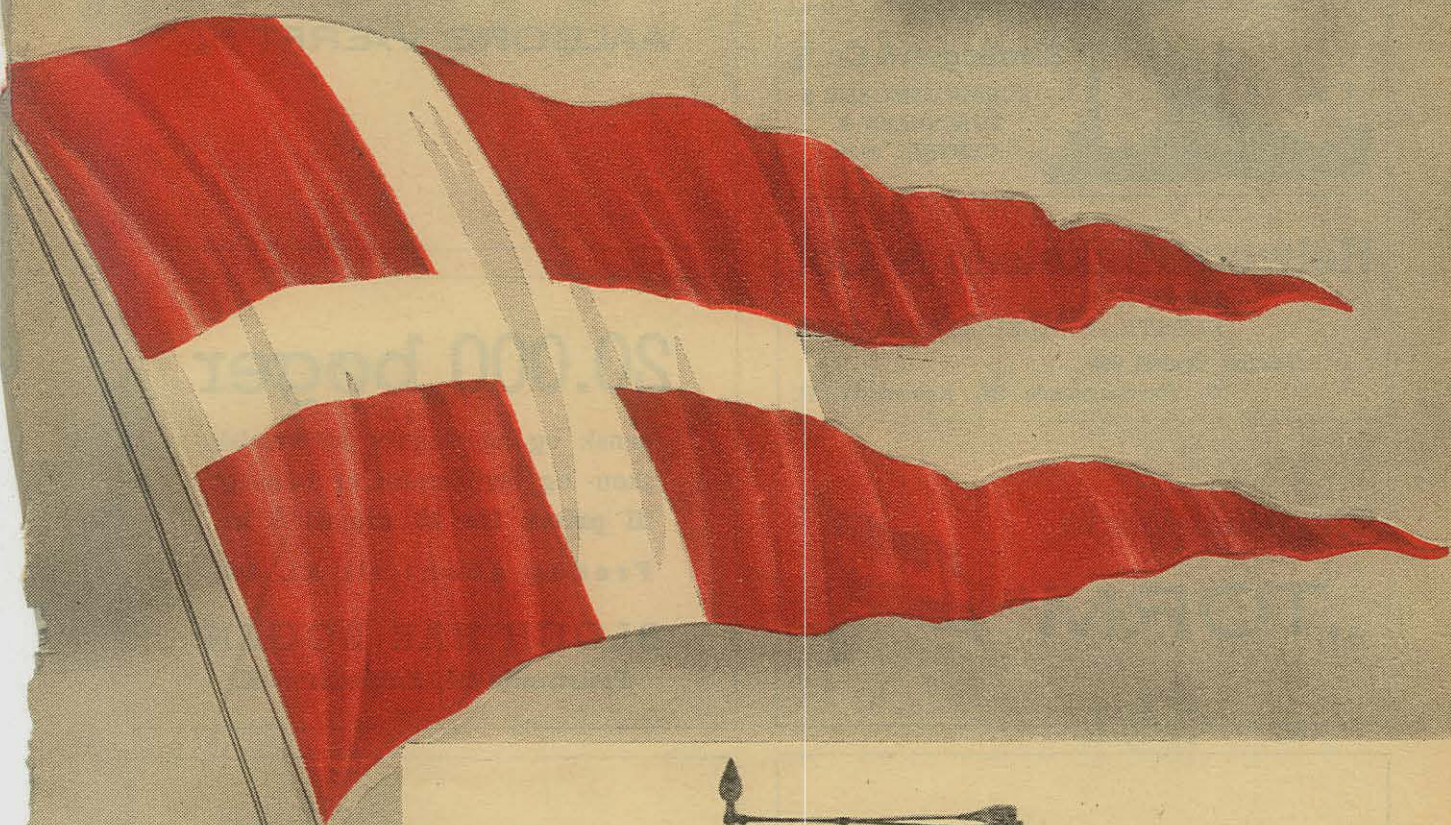
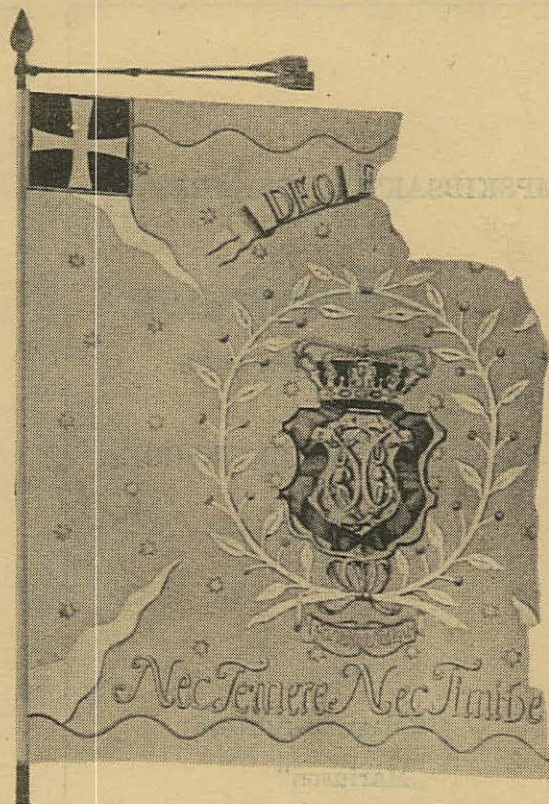


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Febr.
39. Aarg. - 1952



FANE FRA DET GAMLE MARINEREGIMENT

flankeret af vor Tids Vaabenmærker for Hær og Søværn.

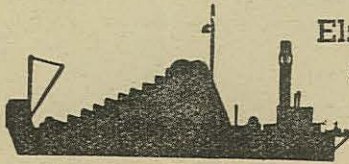
Hvid Dug med Guldstjerner, blaa Tunger og rød Bort. I Midterfeltet — omkranset af grønt Løv — Christian VI's Monogram, paasat senere, da Fanen overgik til et Garnisonsregiment. Herunder Niels Iuels Motto: *Hverken forvoven eller forsagt.*

(Tøjhusmuseet, København).



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØKBENHAVN

Telegram-Adresse :

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

AALBORG VÆRFT A/S

20.000 bøger

dansk og udenlandsk antikvarisk
skøn- og faglitteratur er fremlagt
til priser fra 25 øre til 5 kr.
Fredag åbent til kl. 20.

BLOCH HAR BOGEN

Fiolstræde 34, København K.



..... den med det
runde skærehoved!

Elfenbensfarvet, lækker og
elegant. Den barberer helt
rent — også på halsen.
Kan tilsluttes alle net-
spændinger.



Fra Marineregimentet til Fodfolksbataillon

Glimt af Bornholmske Fodregiments (7. Bataillon) —
vort gamle Marineinfanteris — Historie

For nogle Aar siden indførtes ved samtlige den danske Hærs Enheder heraldiske Emblemer, der dels skulde bæres paa Uniformerne (Kravespejlet), dels anvendes i Faner, Signeter, Stempler o. s. v. Disse Emblemer udarbejdedes efter omhyggelig Granskning af Regimenternes Oprettelse, Historie, Garnisonsforhold og viste sig meget hurtigt medvirkende til at give de enkelte Enheder Særpræg og „Ansigt“ til betydelig Støtte for Korpsaanden.

Samtidig udarbejdedes — ligeledes paa nøjagtigt historisk Grundlag — Navne til de Regimentter og Batailloner, der kun havde et Nummer, saaledes at deres Emblem og Navn nøje kom til at svare til hinanden.

7. Bataillon, der hører til de ældste Afdelinger i den danske Hær, blev oprettet som *Marinekompagni*, da Kong *Christian V* i 1670 besteg Danmarks Trone. Kongen fandt Hæren for svag til at løse de forestaaende Opgaver i Krigen mod Sverige og gik derfor i Gang med at udvide og styrke den paa forskellig Maade. Der blev bl. a. oprettet et *Marinekompagni*, der skulde bruges som Soldateske*) paa Orlogsskibene og til at forrette Vagttjeneste paa Marineetablissementer. Soldatesken blev i daglig Tale benævnt *Marinere* i Modsætning til Søfolkene: *Orlogsgasterne*, og om Bord udførte de Vagttjeneste, udgjorde Landgangskompagni og andre mere soldatermæssige Opgaver.

Marinekompagniet blev sat under Flaadens Styrelse, det bestod af hvervet Mandskab, og Styrken var i 1672 150 Mand. Oprindeligt havde det Garnison i Glückstadt, hvor en mindre Del af Flaaden havde Station, men senere flyttedes det til Flaadens Hovedstation paa Holmen.

Efter Krigen 1675—79 blev Forsvaret indskrænket, men *Marinekompagniet* vedblev at bestaa, og i 1680 bestemtes, at det skulde forøges til 2 Regimentter (1 i Danmark og 1 i Norge), men i 1681 fandtes der dog kun eet Regiment paa 1200 Mand, som den 4. Maj 1682 fik Navnet *Marineregimentet*.

Dette Regiment fik Garnison i København og underlagdes Kommandanten her, men vedblev iøvrigt at henhøre under Flaaden. Dets Organisation var som Fodfolksregimenternes, men Kompagniantallet voksede hurtigt, og i 1684 var der saaledes 12 Kompagnier à 124 Mand.

Som Skik og Brug var den Gang, havde hvert Kompagni sin Fane, ved *Marineregimentet* var disse oprindeligt røde med hvide Skibe og Taarne.

I 1684, da Befæstningsarbejderne paabegyndtes paa

Christiansø, de smaa Klippeholme NE. for Bornholm, forlagdes 2 Kompagnier hertil, dels for at deltage i Byggearbejderne, dels for at udgøre Besætning paa Flaadens nye Støttepunkt.

Den 12/12 1691 overførtes *Marineregimentet* til Hæren, men helt op til 1741 bevarede det sit Navn og blev stadig benyttet til Tjeneste om Bord i Orlogsskibene. Paa den Tid tjente Danskere og Udlændinge Side om Side i vor hvervede Hær, og omkring 1700 udgjorde de fremmede Elementer en meget stor Del af Befalingsmænd og menige, men *Marineregimentet* var dog stadig den Afdeling, der havde det største nationale Element i sine Rækker.

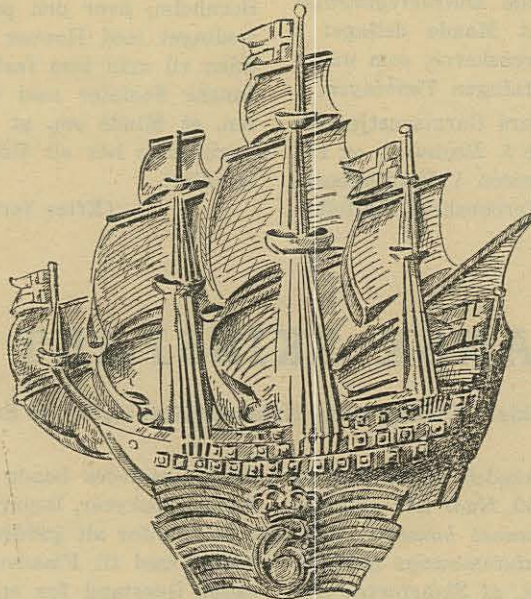
I Krigen 1700 blev Regimentet regnet for et af vore bedste og forøget til 16 Kompagnier, hvoraf de 11 gik om Bord i Flaadens Skibe. Der forekom i denne Krig kun ganske faa Smaa-træfninger mellem den danske og den forenede svensk-engelsk-hollandske Flaade, men ved en given Lejlighed blev *Marineregimentet* landsat for sammen med andre Afdelinger under Kommando af Regimentets Chef, Oberst *Lave Hohendorf*, at hindre Svenskerne, som var gaaet i Land ved Humlebæk, i at trænge frem mod København.

Efter Krigen havde Landet ikke Brug for eller Raad til at holde de mange hvervede Soldater, og nogle af dem blev derfor lejet ud til andre Lande, som var i Krig. 5 Kompagnier af *Marineregimentet* blev lejet ud til den tyske Kejser; de indgik i et Korps paa ialt

6000 Mand. Særlig i Vinteren 1701—02 under Kampene ved Mantua og i Sommeren 1702 i Slaget ved Luzzara udmærkede dette Korps sig under Kommando af Prins *Eugen* af Savoyen. Senere kæmpede de danske Soldater andre Steder i Norditalien, Østrig og Ungarn og vandt megen Berømmelse for endelig i 1709 at vende hjem, men da var Rækkerne stærkt udtyndede. Kampe og Sygdomme havde gjort store Indhug, men Korpset havde hævdet sin Plads blandt Europas bedste Soldater.

Marineregimentet bestod paa den Tid af 12 Kompagnier, hver paa 3 Officerer, 7 Underofficerer, 2 Tambourer og 100 menige. Hovedparten af de menige var som Musketerer bevæbnet med Gevær og Bajonet, medens de 8 bedste Folk i Kompagnierne var udrustet som Grenaderer, med Gevær, Kaarde og Haandgranater.

I Krigsaarene 1709—20 deltog Regimentet i utallige Kampe og udmærkede sig særligt i Træfningen ved Torsebro 23/1 1710 og ved Gadebusch 20/12 1712. *Marineregimentet* havde skiftevis Garnison i Frederi-



Orlogsskibet som Regimentsmærke.

*) udt. *Solda'tæsk* — Betegnelse for en med Orlogsskibene i ældre Tider, udkommanderet Afdeling af Fodfolkssoldater.

cia, Nyborg og Oldenburg, indtil det i 1737 kom til Kronborg Fæstning, hvor det forblev de sidste faa Aar under sit første Navn.

Den 30. Januar 1741 skiftede *Marineregimentet* Navn til *Bornholmske Regiment* uden dog at faa nærmere Tilknytning til Klippeøen. Forbindelsen med Orlogsflaaden tabtes ganske, og med skiftende Navne som: *Aarhuske Regiment*, *1. jydsk Regiment*, *7. Linie Infanteribataillon* (Infanteriregiment) og endelig som *7. Bataillon* har den gamle Marineafdeling fortsat sit Liv indenfor den danske Hærs Rammer. Historien viser en omflakkende Tilværelse fra Garnison til Garnison, men taler ogsaa om hæderfuld Krigsdeltagelse gennem Tiderne. Ikke mindst i Krigen 1807—14, hvor Tropper af det gamle Marineregiment mødtes med sit oprindelige Værn, Flaadens Mandskab, i det desværre forgæves, men heltemodige Forsøg paa Generobring af Anholt i Marts 1811. Deltagelsen i Fredericiaslaget 6/7 1849 og i Dybbøls Forsvar i Foraaret 1864, men ganske særlig Kampen om Frederiksstad i 1850 hører til *7. Bataillons* stolteste Minder. Netop her i Frederiksstads Omegn havde *Marineregimentet* 137 Aar tidligere paa udmærket Maade deltaget i Kampen ved Koldenbüttel mod Svenskerne, som under *Stenbock* trak sig tilbage til Fæstningen *Tønningen*.

Efter Krigen 1864 fulgte 48 Aars Garnisonstjeneste i Nyborg som Led i det daværende *5. Regiment*, og fra 1913 har *7. Bataillon* haft Garnison i Vordingborg. Herfra afgaves der under 1ste Verdenskrig Fodfolks-

besætning til *Masnedøfortet* og *Batterierne* ved Grønsund, hvorved der atter knyttedes Baand mellem Kystbefæstningen og det gamle Marineregiments Arvtager, mellem to militære Enheder, som gennem Historien har skiftet fra det ene Værn til det andet; thi har Hæren saaledes i ældre Tid opslugt vort gamle Marineinfanteri, saa har Søværnet i vor Tid i sig optaget *Kystartilleriet* som et meget væsentlig Led i Søforsvaret.

Tilknytningen til den smukke sydsjællandske Egn, hvor det blaa Vand paa alle Sider omslynger de skovklædte Kyster, er dog nu Slut, de moderne udrustede Soldater, der paa den brune Khakiuniform bærer et Orlogsskib som Regimentsmærke, skifter nu Garnison som saa mange andre af Hærens Enheder.

Efter den nye Forsvarslov vil forskellige tidligere Batailloner blive Stamafdelinger for nye Regimenter. Saaledes vil *7. Bataillon* blive forlagt til Bornholm og i Fremtiden lyde sit næstældste Navn: *Bornholmske Fodregiment* (Marineregimentet). Den 17/1 1952 overførtes Bataillonens gamle Fane fra Vordingborg til Bornholm, hvor den paa Havnepladsen i Rønne blev modtaget med Honnør af *Bornholms Værn*. I Fremtiden vil man som fast Garnison paa Bornholm finde danske Soldater med Orlogsskibet paa Uniformskraven, et Minde om, at et af den danske Hærs ældste Regimenter har sit Udspring fra vort gamle Marineinfanteri.

(Efter forskellige Kilder ved *H. de L.*)

OM DANSK SKIBSFART 1951

Uddrag af Direktør *E. Maegaards* Nytaarsartikel i „Dansk Søfartstidende“.

Gennem hele 1951 har Fragtmarkedet ligget paa et væsentlig højere Niveau end i 1950. Naar der saaledes i Aarets sidste Maaneder har kunnet konstateres en ikke uvæsentlig Bedring i vor valutamæssige Stilling, er det med Rette blevet fremhævet, at Skibsfarten har haft en betydelig Andel i denne Fremgang. Selvom det paa indeværende Tidspunkt er umuligt at angive nøjagtige Tal for Handelsflaadens Indsejling i udenrigs Fart i 1951, er der dog Grund til at forvente, at det Tal, der har været nævnt paa ca. 1200 Mill. Kr., saa nogenlunde vil komme til at passe. Da Indsejlingen i 1950 var ca. 820 Mill. Kr., skulde der herefter være Tale om en Stigning paa ca. 50 pCt. Det maa dog stærkt understreges, at disse Tal refererer til Bruttofragterne, og det vil derfor være ganske fejlagtigt at slutte, at Skibsfartens Nettoindkomster er steget med ca. 400 Mill. Kr. En saadan Slutning vil ikke være holdbar ved Opstillingen af Danmarks Betalingsbalance med Udlandet i 1951, og endnu mindre naar det gælder Vurderingen af Rederiernes Driftsoverskud for Aaret. Alle Skibsfartens Driftsomkostninger er i Aarets Løb gaaet stærkt i Vejret, saaledes er f. Eks. Bunkeroliepriserne i Sterlingomraadet gennemgaaende steget 30—40 pCt., og de mange Steder elendige Havneekspeditionsforhold har i adskillige Tilfælde voldt Rederierne store og kostbare Tidstab. Ogsaa med Hensyn til Rederiernes Udgifter i danske Kroner er der Tale om betydelige Stigninger. Dette

gælder saaledes baade Udgifterne til Administration, Mandskabshyrer, Reparationer ved danske Værfter etc., men fremfor alt gælder det de Udgiftsbeløb, der maa regnes med til Flaadens Fornyelse. Skibspriserne har været Genstand for en fantastisk Stigning og ligger nu gennemgaaende paa det 4—5 dobbelte af før Krigen. Alene siden Juni 1950 er Stigningen ca. 50 pCt. En 16.000 t. d. w. Tankbaad kan saaledes i Dag næppe kontraheres for mindre end 18 Mill. Kr., medens Prisen i Begyndelsen af 1950 var ca. 12 Mill. Kr. Hertil kommer, at der kun kan kontraheres med Glidestakalaklausul, saaledes at den endelige Pris bliver afhængig af Prisudviklingen for Arbejdsløn og Materialer; og da der i øjeblikket maa regnes med en Leveringstid paa helt op til 4—5 Aar, maa det befrægtes, at den endelige Pris bliver væsentlig højere end Basisprisen. Den danske Handelsflaadens nuværende Nybygningsprogram indebærer en Kapitalinvestering paa over 600 Mill. Kr., og det vil derfor forstaaes, at den store Stigning i Skibspriserne stiller meget betydelige Krav til Rederiernes økonomiske Ressourcer, og at der derfor vil blive stærkt Brug for de Driftsoverskud, der er indtjent i 1951.

Den danske Handelsflaade omfatter pr. 1. December 1951 552 Skibe paa 100 BRT. og derover paa ialt 1.264.000 BRT. og 1.822.000 t. d. w., og Nettotilvæksten har derefter været ca. 44.000 BRT. i Aarets Løb. Denne beskedne Nettotilvækst dækker dog over en ikke

ringe Forøgelse af Flaadens Effektivitet. Af Nybygninger fra danske og udenlandske Værfter er der saaledes tilgaaet Flaaden 19 Skibe paa 107.000 BRT., hvilket nogenlunde svarer til Tilgangen i de nærmest foregaaende Aar. Salgene af ældre Handelsskibe til Udlandet har imidlertid været væsentlig større end i 1950, idet der er solgt ialt 28 Skibe paa 71.000 BRT. Foruden 4 af de fra USA i 1947 indkøbte Liberty-Baade er der solgt en Række ældre kulfyrede Trampbaade i Størrelsen 2—3.000 t. d. w. Som nævnt har Handelsflaaden i Øjeblikket et betydeligt Nybygningsprogram. Ialt er der af Rederierne ved dansk og udenlandske Værfter pr. 1. Decbr. kontraheret 72 Skibe paa ca. 335.000 BRT. med forventet Levering inden Udgangen af 1955. Størstedelen af dette Nybygningsprogram er placeret ved danske Skibsværfter, nemlig 47 Skibe paa ca. 238.000 BRT., og ogsaa paa denne Maade danner Skibsfarten saaledes Grundlaget for betydelige Beskæftigelsesmuligheder indenfor det danske Samfund. Op imod Halvdelen af den kontraherede Tonnage er store Tankskibe. Med Hensyn til Nybygningsprogrammet er der iøvrigt Grund til med Tilfredshed at fremhæve, at der nu ogsaa er en Række moderne Motorcoasters, ialt ca. 15, under Bygning, og at Smaaskibsflaaden saaledes kan forvente en værdifuld Tilvækst i den kommende Tid. Medens den større Tonnage, d. v. s. Skibe paa over ca. 3.000 t. d. w., nu som Helhed betragtet kvalitetsmæssigt er naaet op paa samme Standard som før Krigen, har vi relativt flere ældre Skibe i de mindre Tonnagegrupper end i 1939, og Fornyelsesproblemet er derfor her stadig i høj Grad aktuelt.

I Tilslutning hertil kan anføres, at paa Generalforsamlingen forleden i „Foreningen til Søfartens Fremme“ gav et Medlem, Landsretssagfører *H. Thygesen*, Stødet til en Diskussion om, hvad der kan gøres for at fremme dansk Skibsfart og Skibsbygning. Der var — som rimeligt er i denne Forening — Enighed om, at enhver Mulighed for i endnu højere Grad at placere Danmark som en søfarende Nation burde udnyttes. Og der blev med Rette henvist til straalende Eksempler paa Initiativ og Fremsyn som *A. P. Møller* og andre.

Denne Diskussion bør fortsættes i Offentligheden. Den danske Befolkning trænger for det første til at blive virkelig orienteret om Skibsfartens og Skibsbygningens Betydning for vort Samfund allerede paa det nuværende Stadi. Men dernæst trænger Befolkningen til at blive oplyst om Nødvendigheden af, at der føres en *økonomisk Politik*, som overhovedet aabner Mulighed for dette betydningsfulde Erhvervs Udvikling. Saalænge Skattepolitikken — og Truslerne om nye Særafgifter paa Skibsfarten — er en direkte Hindring for Konsolidering og Ny-Investering, kan man godt spare sig al Tale om et stort og nyt Fremstød paa dette Omraade.

Men naturligvis er det rigtigt, at Danmark *kunde have* mange flere Chancer paa Havet, og naturligvis bør alle gode Kræfter forenes om at overbevise Regering og Rigsdag om, at det er *taabeligt* ikke at opmuntre ethvert Initiativ, der bygger paa et fornuftigt Grundlag, og som i Følge Sagens Natur vil bidrage til at gøre Danmark større og rigere. Uden Skibsfartsindtægterne og Skibsbygningseksporten havde Landets Valutasituation i Dag været endnu meget ringere — *katastrofalt* ringere!

Tvangsruterne i vore Farvande og deres omfattende Afmærkning

Af Skibsinspektør i Fyr- og Vagervæsenet
R. Rasmussen.

Mange Læsere, der lytter til de i Radioen fra Forsvarsministeriet udsendte Farvandsefterretninger, har ofte hørt, at de og de Lystønder, Lysspirtønder m. v. i Tvangsruterne meldes slukkede eller paa anden Maade i Uorden, og har maaske undret sig over, at der ofte udsendes Meldinger desangaaende.

For imidlertid at give et Indblik i, hvor omfattende Tvangsruteafmærkningen er, vil jeg nævne nogle Tal og give en kort Forklaring, der viser, hvilket Arbejde der er forbundet med Varetagelsen af denne Gren af Fyr- og Vagervæsenets Funktioner.

Der findes for Tiden 76 minestrøgne Ruter, der er fordelt over Farvandene omkring Danmark fra Bornholm til Fyrskibet H. R. I. ca. 70 Sømil vest for Graadby og fra Gedser Rev Fyrskib til Skagen.

Tvangsruternes samlede Længde udgør ca. 1700 Sømil, og til Afmærkning af disse Ruter er der anvendt 11 Fyrskibe og 395 Sømærker, heraf 42 Lys- og Fløjteønder, 12 Lys- og Klokketønder, 71 Lystønder, 3 Klokketønder, 110 Lysspirtønder, 33 Spirtønder samt 124 andre Slags Sømærker af forskellig Størrelse.

Til Forankring af disse Sømærker benyttes en Kæde af forskellige Dimensioner samt Ankerklodser af Beton iblandet opslidt Kæde.

Fortøjningskædens Længde og Førlighed er afhængig af Vanddybden paa Stedet samt af Sømærkets Størrelse. Normalt fortøjes et Sømærke i en Kæde, hvis Længde udgør mellem 2½ og 3 Gange Vanddybden, idet Kæden bør være saa lang, at Bundstedet kan tages op, uden at Ankret løftes. Kædens Førlighed ligger mellem ½" og 1⅞".

Da Tvangsruterne med tilhørende Afmærkning hovedsagelig gaar over dybt Vand, medgaar der en stor Mængde Kæde — ialt ca. 20 km — til Fortøjning af Sømærkerne i disse Ruter. Eksempelvis kan nævnes, at Fyr- og Vagervæsenet har en Lystønde liggende paa 105 m Vand.

Ankerklodserne fremstilles af Fyr- og Vagervæsenet i Størrelse fra 100 kg til ca. 3000 kg. Til Lystønder benyttes Klodser paa ca. 3000 kg, til Lysspirtønder Klodser paa ca. 2000 kg o. s. v.

Foruden at slukkede Lystønder og Lysspirtønder m. v. skal bringes i Orden, skal samtlige Sømærker med Lys saa vidt muligt tilses eller observeres 1 Gang om Maaneden, idet der skal fyldes Gas, skiftes Batterier eller Pærer og kontrollere Plads.

Endvidere skal hele Afmærkningen hvert Aar udsiftes for Reparation og Maling, og Fortøjningerne, der som Regel slides paa mindre end 1 Aar, skal optages 2 Gange om Aaret for Udkapning af slidte Kædeled og Isætning af nye.

Ved en evt. indtrædende Isvinter skal alle Fyrskibene, Lystønderne og Klokketønderne samt enkelte andre store Sømærker ombyttes med Vintersømærker — Fyrskibenes og Lystøndernes Vedkommende med Lysspirtønder eller Spirtønder.

I denne Forbindelse bemærkes, at Fyr- og Vagervæsenet foruden Tvangsruteafmærkningen ogsaa har den

(Fortsættes Side 6).

DET DANSKE REDNINGSVÆSEN

1852 - 26. Marts - 1952

Netop som det danske Redningsvæsen gaar sit 100 Aars Jubilæum i Møde, kastede den frygtelige Katastrofe ved Hvide Sande paa Jyllands Vestkyst en mørk Skygge over Jubilæumsforberedelserne.

Kort før Jul kæntrede her een af Redningsvæsenets største og mest moderne Motorredningsbaade lige udenfor sin Basishavn. 5 af Redningsbaadens 8 Mands Besætning:

Thyge A. Thygesen — Carl Frandsen

Ivar Enevoldsen — Aage Iversen — Marius Jensen

drev i Land som Lig.

5 ængstelige Kvinder var med eet blevet Enker, og om dem stod 12 faderløse Børn.

Fra alle Sider i vort Land vistes der megen stor Deltagelse i de efterlattedes Sorg, en Landsindsamling til Støtte for dem gav et overordentlig stort Resultat og viste, med hvilken Interesse man i vide Kredse omfatter Redningsmændenes uselviske Indsats i Kampen mod Naturkræfterne. Gennem de nu svundne 100 Aar siden Redningsvæsenets Oprettelse har danske Redningsmænd alt i alt reddet 12.416 Menneskeliv — oftest under meget farlige Omstændigheder, ligesom dette store Resultat i samme Tidsrum har krævet 54 tapre Redningsmænds Liv.

I Mindet om disse modige Mænds Gerning udtales med *Hvide Sande-Katastrofen* i Tankerne et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Fra Søværnet

H. M. Kongen har kort før Jul tildelt den 23-aarige hjemsendte vpl. af Søværnet *J. P. Hermansen* fra Kolding *Medaljen for drukkendes Redning*, idet *Hermansen* den 3/6 1951 reddede en værnepligtig fra at drukne i Søminegraven udfor Batteriet QUINTUS paa Holmen.

Den 31/1 inspicerede H. M. Kongen Depotskibet ÆGIR.

Den 1/2 modtog 8 Søkadetter Udnævnelse til Søløjtnanter af 2den Grad.

Fregatten (tidligere benævnt Korvet) THETIS har hejst Kommando 1/2 med Kommandørkaptajn *Lolle* som Chef.

Den 5/2 søsattes i Holbæk et Inspektionsskib til de grønlandske Farvande ved Navn TEISTEN, et Søsterskib til den i Korsør søsatte SKARVEN. Kommandør *G. de Lichtenberg* navngav det nye Skib i Overværelse af Underdirektør *Sanning* fra Orlogsværftet og Orlogskaptajn (Sp.) *Janus Sørensen*.

(Fortsat fra Side 5).

normale Afmærkning samt Vragafmærkningen at varetage, og der er saaledes et stor Arbejde forbundet med Indbjergningen af det kostbare Materiel. Til Eksempel kan nævnes, at over 100 Lystønder, spredt over hele Arealet, skal ombyttes med Spirtønder med eller uden Lys, inden Isen dækker Farvandene.

En Forsinkelse under Indbjergningen — f. Eks. paa Grund af Havari paa et Skib — eller for sen Paabegyndelse af Indbjergningen kan medføre stort Tab af Materiel, idet det maa erindres, at Fyr- og Vagervæsenets Skibe som Følge af Minefaren ikke kan gaa uden for Ruterne.

Til Slut skal anføres, at Tvangsruteafmærkningen og den normale Afmærkning — incl. Havneafmærkningen og den private Afmærkning — i de danske Farvande for Tiden omfatter tilsammen ca. 5000 Sømærker, hvortil kommer den specielle Vragafmærkning. (*Fyrbladet*).

Paa Grund af Pladsmangel i Arresødallejren ved Frederiksværk har Søværnet laant Hjemmeværnets Uddannelseslejr i Nyminde Gab, hvor det første Hold paa 130 værnepligtige og 160 Mathelever foruden en Stambesætning mødte den 11/1. Orlogskaptajn (Sp.) *J. K. Olsen* er Chef for denne Uddannelseslejr. I Arresødallejren mødte omtrent samtidig 450 Mand, udelukkende værnepligtige.

Kort før Jul hejstes Kommandoen i Depotskibet ÆGIR (tidligere tysk Moderskib for Motortorpedobaade TANGA). I Dagene 9.—10. Februar vil ÆGIR besøge Aarhus, som har adopteret dette Skib.

I Færøernes Lagting er stillet Forslag om, at det nyoprettede Færøernes Marinedistrikt skal have Station paa Thorshavns gamle Skanse, der ligger ved et Højdedrag over Havnen. Skansen, der er opført af *Magnus Heinesson* i det 16. Aarhundrede til Værn mod Søroveroverfald, tjente under sidste Krig som Kommandostation for de britiske Marinemyndigheder. Færøernes republikanske Løsrivelsesparti har dog protesteret voldsomt mod denne Plan.

Ved en festlig Sammenkomst paa Aarhus Marinekaserne, arrangeret af Bælternes Marinekommando og Marineforeningens Aarhus Afdeling, overrakte for første Gang det af Aarhus Marineforening udsatte Mindebæger for god Opførsel i Orlogstiden. Glarmester *Villy Kyst* overrakte Bægeret til vpl. 2584 K. *Birting Hansen*, som var indstillet hertil af Bælternes Marinekommando, hvis Chef og Stabschef, Kommandør *Scheibel* og Orlogskaptajn *Sølling*, deltog i Sammenkomsten.

Islands største og mest moderne Kystvagtskib THOR er nylig kommet til Reykjavik. Det er bygget paa Aalborg Skibsværft og er paa 700 Tons.

Husk —

at MARINEFORENINGENS GLAS

— enkeltvis eller i Sæt — er den bedste Hilsen til den gamle Orlogsgast paa en Fstedag.

Faas hos *Ove C. Bjerregaard*,

Trommesalen, København V.

I Anledning af Aarskiftet har Hovedbestyrelsens Formand paa Marineforeningens Vegne sendt en telegrafisk Nytaarshilsen til Hans Majestæt Kong *Haakon* af Norge og modtaget en hjertelig Tak herfor.

Med Formændene for FLOTTANS MÄNs Hovedafdeling i Stockholm og NORGES ORLOGSFORENING'S Oslo Afdeling er der udvekslet Nytaarshilsen, ligesom man fra FLOTTANS MÄNs Ängelholm Afdeling har modtaget en hjertelig Nytaarshilsen.

Den 8/12 1951 var forskellige Marineforeningskammerater inviteret til Luciafest i FLOTTANS MÄNs Malmö Afdeling, hvor de blev modtaget med den hjerteligste Gæstfrihed af vore svenske Venner.



Ved denne Lejlighed fæstede Marineforeningens Formand en Naal med Marineforeningens Emblem paa Lucia-brudens Bryst.

I Frederiksstad i Norge blev der i Efteraaret oprettet en Afdeling af NORGES ORLOGSFORENING, og under den danske Ministrygerflotilles Besøg i November Maaned havde denne Afdeling, hvis Formand er Toldkontrollør *Karl Jakobsen*, paa en sjælden smuk og kammeratlig Maade arrangeret forskellige Festligheder for de danske Orlogsgæster, bl. a. ogsaa Indbydelser til private Hjem.

Den 2. Februar 1952 fyldte Hovedbestyrelsens ældste Medlem, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, 75 Aar.

Han er kendt over det ganske Land, ikke mindst blandt Marineforeningens Medlemmer, men i særlig Grad paa Bornholm, hvor hans varme Hjerte og store Interesse for Orlogsmarien og Søens Folk har betydet, at der er 1 stor Marineforenings-Afdeling og flere Bakker med over 1000 Medlemmer, og hvor der hersker et frodigt Foreningsliv. Og hvad *Carl Nielsen* har udrettet for Søens Folk paa Bornholm — de, der lever, og de, der fandt det sidste Hvilested der, — de ukendte Sømænds Grave — er et helt Kapitel for sig, men overalt nævnes *Carl Niensens* Navn med Taknemmelighed for hans uselviske Virke, et smukt Eksempel til Efterfølgelse.

I Hovedbestyrelsen har *Carl Nielsen* virket fra 1932, og der lyttes interesseret til hans Ord og de velovervejede Raad, han fremkommer med. UNDER DANNEBROG ønsker den gamle, brave Kammerat til Lykke med Fødselsdagen og ønsker ham et langt og fredfyldt Otium.

I. S.

Den 29. Januar aflagde Marineforeningens Formand og Næstformand Besøg hos Foreningens gode Ven og „Skibsprovst“, Pastor *Mogens Strunge*, i Taarnby for at gratulere til 60-Aarsdagen.

Marineforeningens vanskelige økonomiske Situation, ganske særlig de usikre og helt uoverskuelige Forhold indenfor den periodiske Presse, nødvendiggjorde, at Hovedbestyrelsen i Fjor i Tide traf sine imødegaaende Forholdsregler heroverfor — selvom det var med Smerte og Bekymring, at Medlemsbladet maatte indskrænkes betydeligt. Denne drastiske Foranstaltning, som bladmæssigt set var meget utilfredsstillende, havde dog saa stor Indflydelse paa Marineforeningens Økonomi, at Hovedbestyrelsen — som meddelt i UNDER DANNEBROG's December Nr. — kunde frafalde den ene Krone, som i Haderslev blev vedtaget skulde betales for hele Aaret 1951.

Yderligere er Hovedbestyrelsen af den Formening, at saaledes som Forholdene har udviklet sig, vil det desværre i 1952 ikke være muligt at udsende Medlemsbladet i sit fulde Omfang; man vil som en Mellemting forsøge at udsende Bladet hver anden Maaned som i Fjor, men til Gengæld med dobbelt Sideantal, saaledes at det derigennem vil være muligt at forøge Tekstspalternes Antal.

Selvom Redaktionen glæder sig over denne Udvidelse — det er dog et Skridt fremad mod det normale — og med Glæde imødeser Muligheden af at kunne optage mere Stof fra Afdelingerne, saa maa man dog ude omkring ikke regne med, at der nu er Plads til *alt* i UNDER DANNEBROG's Spalter, en omhyggelig Økonomisering med Tekstsidernes Spalteplads vil fortsat være nødvendig. Redaktionen modtager med Glæde Bidrag fra Medlemmerne rundt om i Marineforeningens talrige Afdelinger, saaledes at Foreningens Liv og Virke kan genspejle sig i vort Medlemsblads Spalter. Men det maa dog stadig være korte, positive Meddelelser, som ogsaa kan interessere andre Medlemmer ude omkring og ikke blot rent og skært Lokalnyt. Fortæl om Tanker og Idéer fra Arbejdet indenfor egen Afdeling, saaledes at Kammeraterne andre Steder kan drage Nytte og Erfaring heraf — saadant Stof er langt lodigere og vægtigere end de lange Beretninger om Hyldestaler og Hurraraab. Skriv om Spørgsmaal, der optager Medlemmerne paa jeres Egn, maaske har de ogsaa Bud til andre Kammerater; lad os ogsaa af og til faa en god Historie, en spændende Oplevelse, som kan bringe Smilet frem hos vore mange Kammerater.

Vort Foreningsblad maa gerne gennem Bidrag fra Læsernes Kreds præges af at være Medlemsbladet for de gamle Orlogsgæster, for de mange søfartsinteresserede indenfor Danmarks Marineforening.

GLÆDELIGT NYTAAR!

Red.

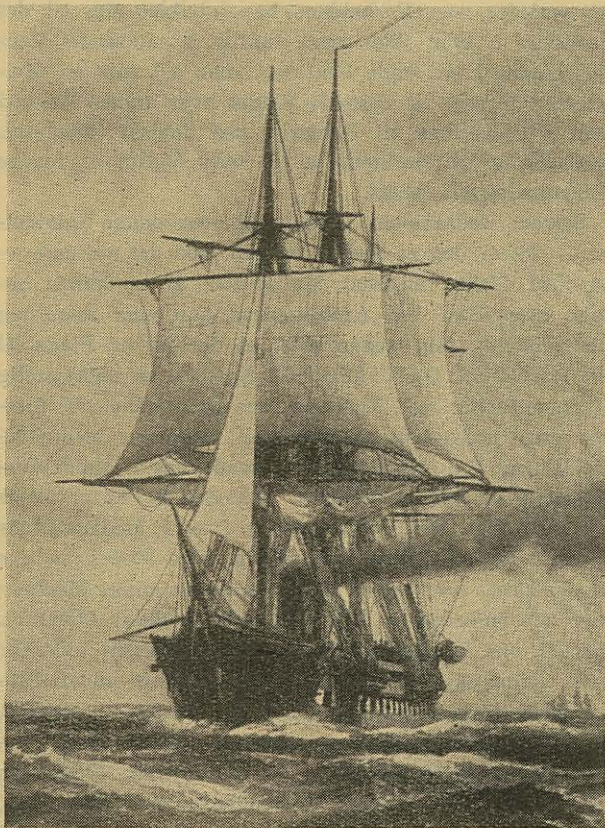
Da det er umuligt for mig at takke hver især for al den Venlighed og Opmuntring, der blev udvist overfor mig under min langvarige Sygdom, beder jeg her ved alle modtage min dybfølte Tak.

Chr. Bonnelycke.

Fregatten JYLLAND's Endeligt

Marinehistorisk Selskab har i Efteraarets Løb forhandlet med Foreningen *Fregatten JYLLAND's Venner* for om muligt at finde en Løsning for Bevarelsen af Fregatten, men desværre er det ikke lykkedes at finde en Mulighed for Fremskaffelsen af de nødvendige Pengemidler, ca. ¼ Million i første Omgang. Tilmed regnes det ogsaa for næsten umuligt at fremskaffe de store Mængder af lagret Træ, der skal bruges ved Skrogets Restaurering.

Ved et Møde i Forsvarsministeriet, hvor begge Foreninger var repræsenteret, fastslog Departementschef *Lindgren*, at Sagen paa Grund af JYLLAND's slette Tilstand maatte løses nu, og at man derfor — da den nødvendige Kapital ikke kunde tilvejebringes — maatte vente, at Fregattens Dage var talte.



JYLLAND runder Skagen. (Melbye pinx)

Departementschefen udtalte tillige, at da man ikke kunde sikre sig mod, at JYLLAND, selv efter en Reparation, atter om 10—20 Aar vilde være i en lignende Situation, vilde Ministeriet hellere bruge Penge til et Orlogsmuseum, der jo var stærkt paakrævet.

Efter det ovenanførte synes gamle JYLLAND's Skæbne at være afgjort, for der vil vel næppe i Øjeblikket være Mulighed for at skaffe de meget store Beløb, som skal bruges her — baade til den øjeblikkelige og meget nødvendige Istandsættelse, men ogsaa til den ikke mindre vigtige, daglige Vedligeholdelse i Tiden fremover.

Det eneste Lyspunkt i den sørgelige Meddelelse er Departementschefens Udtalelse om det Orlogsmuseum, som vi trænger saa haardt til.

Men Spørgsmaalet er blot, naar dette bliver til Virkelighed?

Det siges, at den nedsatte Kommissiion stadig arbejder — og det har den gjort meget længe, Kommissioner ynder jo at være langvarige. Det var dog ønskeligt, om man snarest hørte noget positivt fra denne Kommission; nu har Departementschefen givet Udtryk for Forsvarsministeriets Tanker om et Orlogsmuseum — saa derfor er det paa Tide at høre noget fra Kommissionen, thi Sagen haster. For hver Dag, der gaar, lider vore mange smukke og uerstattelige Museums-genstande ubodelig Skade ved deres midlertidige Underbringelsesforhold.

Nu, hvor JYLLAND følger Briggen TJALFES Skæbne, har vi kun Tankerne om et Orlogsmuseum tilbage, det maa derfor være paa Tide at føre dem frem til Virkelighed, det skylder vi den danske Orlogsflaades stolte historiske Mndier.

Uden at komme ind paa Englands forbilledige Bevarelse af *Nelsons* Flagskib VICTORY som et af dette Lands største historiske Relikvier, skal her nævnes lidt om, hvorledes man i vort Naboland Sverige har øvet en Indsats for Bevarelse af gamle Sejlskibe, endda det ikke drejede sig om historisk berømte Orlogskibe:

Byen *Halmstad* har faaet et smukt Led i sit Bybillede gennem Byens Erhvervelse af Skolefartøjet NAJADEN. Den lille Fuldrigger blev bugseret til Torekov for Ophugning i 1945, men saa opstod Tanken, at Halmstad som gammel Søfartsstad i sin Havn burde berede Skibet et Fristed for at erindre om en stolt Epoke i svensk Historie.

Grosserer *Aronson*, som var Ejer af Skibet, skænkede det til Byen, Karlskröna Orlogsværft istandsatte den gamle Rig, og 20/7 1945 kom NAJADEN til Halmstad under store Festligheder.

FLOTTANS MÄNs Malmö Afdeling havde meget stærkt haabet paa, at dens Bud paa den svenske Marines gamle Skoleskib JARAMAS vilde blive antaget. Det var Tanken at indrette det lille Fuldskib til Hjemsted for de nautiske og andre maritime Foreninger i Skaanes Hovedstad. Desværre bød Karlskröna By højere, og det smukke Sejlskib skal nu tjene som Vandrerhjem i Karlskröna Havn, paa samme Maade som AV CHAPMANN, et andet tidligere svensk Marineskoleskib, er det i Stockholm.

Gävle har som sit Museumsskib erhvervet den tidligere Hälsingborg-Brig GERDA AF GEFLE; et andet Hälsingborg-Fartøj (Råå) SIGYN er nu Museumsskib i Åbo (Sjöhistoriska Museet).

I Lidköping er der foretaget en Indsamling for at købe den gamle Skonnert GURLI til Museumsskib som et Minde om, at Byen er en urgammel Søfartsby og til Erindring om den nu forsvundne Sejlskibssøfart.

Göteborg har erhvervet sig det tidligere danske Skoleskib VIKING til Mindeskib, og endelig kan nævnes, at i den lille nordskaanske Stad Torekov har man anbragt Agterskibet af en gammel Skonnert ind i Bakken over Havnen. I Kahytten sidder de gamle Søfolk og spinder mangan god „Ende“, medens Stedets mange tidligere saa stolte Sejlskibe er mindet gennem en righoldig Samling af gamle Skibs-Navnebrædder.

I alle de her nævnte Skibe er der indrettet Lokaler til Brug for Møder i Rederier, nautiske Foreninger og Sejlklubber, saaledes at Søfarten i Dag til Stadig-

Fra Hav og Havn

Den danske Sømand *Kurt Carlsens* Navn har vi alle mødt i Presse og Radio. Den raske danske Sømands Ansigt har smilet til os fra Dag- og Ugeblade. Søværnets Pressetjeneste har paa Personelkontoret fundet frem til: Værnepligtig med Vedtegning befaren 9018/401 *Kurt Carlsen*, der kun 19 Aar gammel indkaldtes til Søværnet i 1934. Han kom ombord i Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN som befaren i Februar og var med paa Togt til Juli Maaned. Chef for HVIDBJØRNEN var Kommandør *v. Lowzow*, der har udtalt: — Vist husker jeg 401, der var Rørgænger ombord. Han var en rask Karl med en bestemt Vilje, to Egenskaber, der aabenbart følger ham gennem Livet. Vi var tilfredse med ham, og han blev da ogsaa hjemsendt med højeste Bedømmelse.

Orlogskaptajn *K. Bang* er Skolekammerat med Kaptajn *Carlsen* siger: — God Kammerat og fyldt med muntre Paahit. Det var nu kun kort Tid, vi var Klassekammerater, men jeg har truffet ham flere Gange siden. Sidste Gang var i 1945, da jeg laa i Reykjavik med GODTHAAB. *Carlsen* kom ind med et vældig stort Liberty-Skib og et Hav af Ordner paa Brystet. Vi blev omgaaende inviteret ombord i YEMASSE, som Baaden hed, og naturligvis blev vi hilst med Faldereb af *Carlsens* Kanonbesætning og fornemt modtaget af Chefen. Men det var bare til „udvortes Brug“ — i samme Øjeblik, vi naaede Messen, var *Carlsen* den paahitsomme Kammerat fra Skolen. Det blev en ordentlig Aften

Som bekendt har H. M. Kongen udnævnt den gæve danske Skibsfører til Ridder af Dannebrog.

Dykkere fra Vragfiskeren ELISE af Korsør har fundet en tysk Undervandsbaad, der efter Oplysninger fra tyske Marinekredse skulde ligge sunket i Aarhusbugten vest for Sletterhage. Undervandsbaaden ligger paa 34 Meter Vand, men har boret sig 6 Meter ned i det bløde Ler i Bunden. Vragfiskerens Dykkere er begyndt Arbejdet med at bjerge saa meget Metal som muligt fra U-Baaden.

Kontreadmiral *Charles Farquhar Hobart*, Tasmanien, blev Farmer, da han traadte ud af Tjenesten i den australske Flaade i 1945 efter 40 Aars Tjeneste som Sømand. Farmen gaar godt nok, men Admiralen kan ikke undvære Søen. Han har nu ladet sig forhyre som 3. Styrmand paa den australske Kystdamper

hed er knyttet til Minderne om ældre Tidens mere primitive, men nok saa poetiske Skibsmateriel.

I Danmark har det derimod ikke været muligt at skaffe de fornødne Midler til Bevarelse af vor sidste Brig, den 97-aarige TJALFE fra Grønlandsfarten, som efter i en Aarrække at have ligget ved Langelinie som Klubskib for Københavns Amatør Sejlklub, i Fjor blev ophugget i Helsingør.

Det var ikke muligt at skaane TJALFE som et historisk Minde om dansk Sejlskibsfart i tidligere Tider, og nu maa vi koldblodigt se vor hæderkronede gamle Orlogsfregat JYLLAND gaa samme Skæbne i Møde — vi har kun Modeller og Museumsgenstande tilbage,

derfor maa Orlogsmuseet komme og det snarest.

KARVAH. Under Krigen var Admiralen Chef for Krydseren CANBERRA. Han har tidligere været øverstkommanderende paa Krydserne DELHI og RONDUKE og var i 1942 Medlem af Flaadestaben i Hobart. (Ekstrabladet).

Ved en smuk Højtidelighed indviedes Søndag den 29. Juli det Kirkeskib, som Kongen har skænket til Strandby Kirke. Med Kongen i Spidsen bar fire Orlogsgaster fra DANNEBROG Skibet op gennem Kirken.

Da man i Hørup Kirke paa Als skulde foretage Reparation af et Skib, som i 200 Aar har hængt i Kirken, fandt man i Skibet et lille Dannebrogflag og en Seddel, hvorpaa der stod, at dette Flag oprindeligt havde siddet paa Skibet, men i 1880 var pillet ned og anbragt i Skibets Skrog, fordi Tyskerne forbød ethvert Brug af det danske Flag.

Fyrskibet H. R. 1. havde under Stormen i Efteraaret det Uheld at miste Ankerkæden og et Anker. Fyrskibet kom ind til Esbjerg ledsaget af Fyrinspektionsskibet H. V. RAVN. Det er nu blevet udstyret med to helt nye Ankerkæder, der koster 15,000 Kr. pr. Stk. De specielle Ankerkæder, der bruges af Fyrskibene, er steget ganske enormt i Pris siden Krigen, da de kun kostede 5000 Kr. pr. Stk. Fyrskibet skal desuden have en Baad, der blev beskadiget under Stormen, skiftet ud, hvorefter det vender tilbage til sin Station.

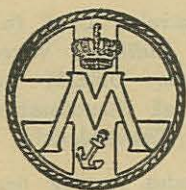
For kort Tid siden løb M/S MERETHA ind i Tørborg Havn med en ganske speciel Last. Det drejede sig om en Bondegaard og en Stubmølle, og Lasten var bestemt til Frilandsmuseet. Bondegården „Dethsgaard“, der har tilhørt Gaardejer *Asger Holst Mortensen*, er en 1½ længet vinkelbygget Læso-Gaard fra omkring Aar 1700 med et 1 m tykt Tangtag. Efter Losningen blev de enkelte Dele gjort i Stand, imprægneret og oplagt i Frilandsmuseets Magasiner, indtil man kan paabegynde Genopførelsen. Man haaber, den staar færdig til næste Efteraar.

Iflg. „Aftenbladet“ faar den vejlensiske Hypnotisør *Jean Felix* om kort Tid et Par Uger Besøg af en hel Klasse fra Navigationsskolen i Svendborg. De unge Styrmandsaspiranter er nervøse for den kommende Eksamen, og Hypnotisøren har nu indvilget i at forsøge paa at fjerne deres Eksamensfeber. *Jean Felix* har tidligere hjulpet nogle Skoleelever af med Eksamensnervøsitet, og han regner derfor med, at han kan „føre en rolig og klarhjernet Afgangsklasse op bag det grønne Bord“.

De gamle Orlogskaster fra VALKYRIEN holdt en meget vellykket 50 Aars Jubilæumsfest med Besøg paa Holmen den 13/10 1951. Festkomitéen beder herigenem Søværnets forskellige Myndigheder med Chefen for Kystflaaden og Chefen for Flaadestationen i Spidsen modtage en hjertelig Tak fra alle Deltagerne for den uforglemmelige Dag.

A. Bagge. N. P. Petersen. Chr. Langtved.
I. P. Kragsskov.

En velment Skaal bør tømmes af et
MARINEFORENINGSGLAS —
derved støttes ogsaa
Admiral Carstensen's Fond.



Forenings Meddelelser

Svendborg Afd. genindviede 15/9 sin Marinestue, som var flyttet til Restaurant „Borgen“ ved Vindebyfærgeren i større og bedre Lokaler. Ved Indvielsesfestligheden, hvori deltog et stort Antal Medlemmer med Damer, fik to Medlemmer overrakt 25-Aars Emblemet.

I Dagene 2—4/11 under Fregatten HOLGER DAN-SKES og Ministrygeren SØLØVENs Ophold i Svendborg havde Marineforeningen arrangeret en Fodboldkamp mellem Skibenes Besætninger og Elever fra Svendborg Navigationsskole, Resultatet blev 5—1; i fire Haandboldkampe med lokale Afdelinger: 2—2. Desuden var der arrangeret Filmsforevisning og Besøg i Marinestuen.

Den 17/1 afholdtes „Manneaften“ i Marinestuen, hvori deltog 25 Medlemmer.

Silkeborg Afd. afholdt Møde med Damer 3/11, hvor Arkitekt *Svendsen* viste Lysbilleder fra en Rejse til Amerika, senere var der Underholdning og Bal, men Tilslutningen kunde godt have været bedre.

Skjern-Tarm fejrede 3/11 sin 10 Aars Stiftelsesfest, og hertil var ogsaa Damerne inviteret sammen med alle Medlemmerne. Der var mange Taler under den udmærkede Fest, hvortil der fra Naboafdelingerne indløb baade Gaver og Telegrammer.

Helsingør Afd. fejrede 9/11 i sin hyggelige Marinestue sin 34 Aars Stiftelsesfest. Ca. 70 gamle Orlogsgaster med Damer var mødt op og svang sig efter en hyggelig Underholdning i Dansen til ud paa de smaa Timer. Rigtig en Aften med Stemning og højt Humør.

Præsto Afd. afholdt Fregatskydning den 17/11, hvor Automekaniker *Verner Hansen* blev Fregatkaptajn. Efter Skafningen holdt man en rask Generalforsamling. Til Bestyrelsen nyvalgte Fisker *Erling Hansen* og Automekaniker *Verner Hansen*; Inkassator *H. C. Petersen* blev Kasserer.

Holstebro Afd. indviede 2/12 sin Marinestue paa „Knudsens Hotel“ med Deltagelse af 160 Personer med Formanden for Marineforeningen i Spidsen. 3 Orlogsgaster i Uniform foretog Flaghejsningen, og efter Fællesspisningen foretog Kommandør *Ipsen* selve Indvielsen. Kommandøren udtalte bl. a.: „Formaalet med disse Marinestuer er, at de skal være Samlingssteder for Kammeraterne, hvor de kan kaste Sorger og Bekymringer bort og i Stedet for have et festligt Samvær. Jeg føler mig overbevist om, at der i Marinestuen her i Holstebro vil herske en Tone, der vil være vort Flag værdigt.“

Efter Forevisning af Marinestuen sluttede den vellykkede Fest med Dans til Kl. 2.

Bogense holdt Genrfs. 12/1 i Marinestuen med Skibbygger *Petersen* som Dirigent. Formanden mindedes en afdød Kammerat, Fisker *V. Nicolajsen*, og slog i sin Beretning stærkt til Lyd for Forøgelse af Medlemstallet, der nu var 59; ligeledes omtaltes Kaptajn *Carlsens* Sømandsdaad paa FLYING ENTER-

PRISE og den tragiske Redningsbaadsulykke ved Hvide Sande.

Aarets store Glæde havde været Modtagelse af et signeret Portræt af Kongen. Til Bestyrelsen genvalgte *Pryds-Hansen* og *Vestergaard*.

Glostrup Afd. afholder Medlemsmøde i „Kahytten“ den 1. Torsdag i hver Maaned. 19/1 holdt Redaktør *O. Ludwig* Foredrag om „Traditioner og Overtro til Søs“. Der var fælles Kaffe bord, men til evt. „Natmad“ maatte hvert Medlem medbringe en Madpakke og de fornødne Skaffegrejer. 1/3 Kl. 1900: Fastelavnstfest paa „Jernbanehotellet“ i Glostrup.

Københavns Afd. afholder 11/3 Festaften i Anledning af H. M. Kongens Fødselsdag i Restaurant SKANDIA Kl. 1930. Torsdag den 24/4 afholdes Foredragsaften i Karnappen Kl. 1930.

Faaborg Afd. har udnævnt sit Medlem, Banearbejder *H. P. Hansen*, til Æresmedlem fra 1/12 1951.

Søndag den 2/3 afholder VIII Distrikts Afdelinger Distriktsmøde i Struer — for første Gang under det nye Kredsbestyrelsesmedlem, *Th. Skaanings* Ledelse.

En gammel Orlogsgast har indsendt følgende:

Som værnepligtig fra Togtet med WILLEMOES, Sommeren 1897, ønsker jeg at korrespondere med en eller flere Kammerater fra samme Togt — eller vi kan mødes, enten til Sommer — eller til vort 55-aarige Jubilæum ved Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen i August 1952.

M. P. Mortensen, Mejlgade 42, I. Aarhus.

En god Idé — vi glæder os til at se 97'erne møde talrigt op til Jubilarstævnet.



Den 3/11 mistede *Marstal* et af sine gode Medlemmer, fhv. Lods i Gibraltar, *Chr. Bager*, som 9/11 blev begravet under stor Deltagelse. Afdelingens Formand talte ved Graven, og Flaget paraderede i Kirken.

Esbjerg Afd. har 7/11 mistet sit Medlem, Vognmand *Jens Kirkeby*. Ved Bisættelsen paraderede Afdelingens Flag i Kirken.

20/12 begravedes fhv. Fiskeribetjent *Jens Rud* fra Struer Kirke. Afdelingens Flag paraderede i Kirken, og ved Graven udtalte Formanden nogle smukke Mindeord om den afdøde Kammerat, som havde været Medlem af Marineforeningen i 26 Aar — i Lemvig, Aalborg, Esbjerg og senest i Struer Afdelingen.

Hirtshals Afd. har mistet en god Kammerat i Fisker *Valdemar Knudsen*, der afgik ved Døden 26/12.

Den 23/1 jordedes en anden god Kammerat fra Hirtshals Afd., Plantør *Vitus Himmelstrup*.

Ved begge Begravelser sænkedes Afdelingens Flag som en sidste Hilsen over Graven.

Ved den frygtelige Ulykke ved Hvide Sande den 9/12 mistede *Ringkøbing* Afdelingen i Strandfoged *Thyge A. Thygesen* et af sine gode Medlemmer. *Thyge A.* var en sjælden afholdt Kammerat, der tro mod Marineforeningens Motto: For Konge, Land og Folk, døde midt i Arbejdet for vort Land under Dannebrog. Talrige Marineforeningskammerater var mødt med Flaget ved Begravelsen for at vise deres afdøde Ven den sidste Ære.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

„Marinehistorisk Selskab“, som i Efteraaret afholdt sit første Møde, hvor Lektor *Marius Hansen* holdt et interessant Foredrag med Film og Lysbilleder om Udgravningen af Kong Hans' Skibsværft paa Slotø i Nakskov Fjord, havde 1. Februar arrangeret et Møde med Foredrag af Museumsinspektør *Egon Eriksen* om Flaadens Artilleri i Sejlskibstiden med Forevisning af Eksempler fra Tøjhusmuseets Kanonhal. Til dette Foredrag var der betydeligt større Fremmøde end til Selskabets første Møde.

„Dansk Skibs Klub“ havde 17/11 arrangeret et Besøg om Bord i den gamle Grønlandsfarer, Skrueskonnerten *GODTHAAB*, som blev meget indgaaende forklaret af Personale fra Grønlandsdepartementet. Den 12/2 holdt Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg* Foredrag med Lysbilleder om *Statens civile Skibe*.

Søfartens Bibliotek har udsendt „Søfartssangbogen“, en praktisk og nyttig lille Sangbog paa 400 Sider, som sikkert vil blive godt modtaget blandt Søfolk og Sejlsportsfolk.

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palm 4823

HEDE NIELSENS FABRIKER%

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 20 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^{A/s}
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Renne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR

St. Torv 8 Telf. 270

Fiskesalgforeningen

»Sydhavn«

Renne — Tlf. 728

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI

ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

Landbomejeriet

F E D E R I C I A

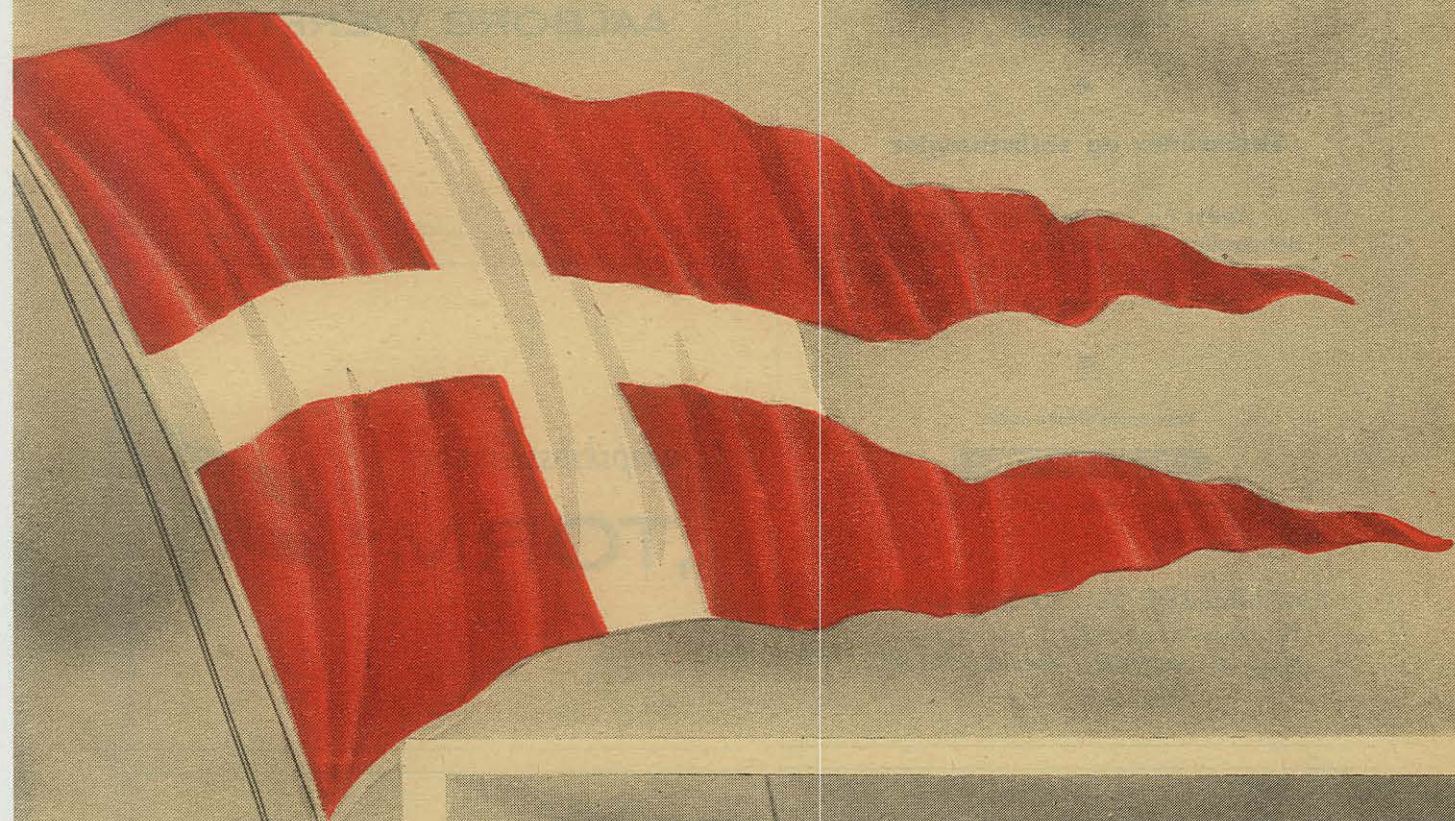
Tlf. 1558 - 1559

<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>PETER AÆN VAADBINDER Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>KORSØR 1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>LEMVIG H. Borgen Christensens GLARMESTERFORRETNING Tlf. 351</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>GRENAA Rønn & Petersen SKIBS- & BAADEBYGGERI Grenaa Havn Tlf. 684</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>Svend Jepsen Aut. Installatør Skibsinstallationer udføres Tlf. 51</p>
<p>HIRTSHALS Ove Christensen MASKINVERKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>VEJLE HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p> <p>ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

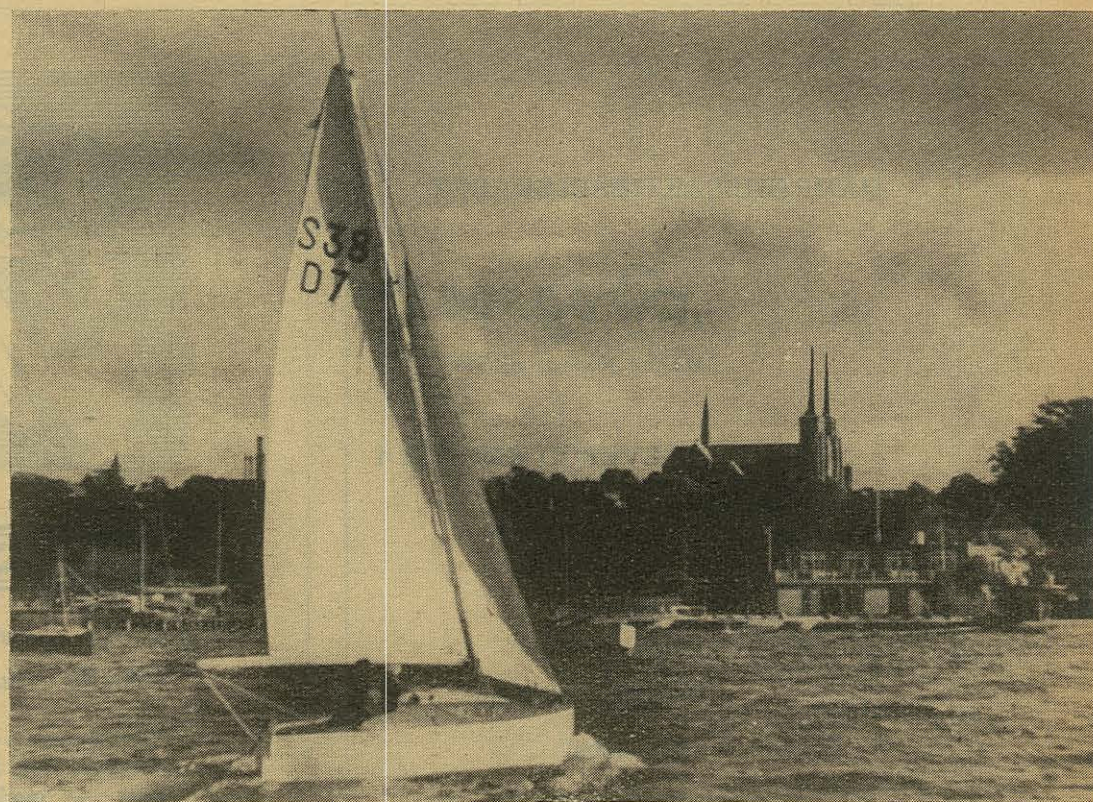
MEMLEAF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEPLADE, FAGPLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
39. Aarg. - 1952



Parti fra Roskilde Fjord med Domkirken i Baggrunden.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

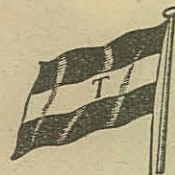
Telf. Central 72 (17 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2350

AALBORG VÆRFT A/S

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057



..... *den med det
runde skærehoved!*

Elfenbensfarvet, lækker og elegant. Den barberer helt rent — også på halsen. Kan tilsluttes alle net-spændinger.

Sendemandsmødet 1952



I snart 40 Aar har Marineforeningen kaldt sine Sendemænd til Møde i Maj Maaned, snart i den ene, snart i en anden Del af Landet. Oprindelig var disse Stævner uhyre fornøjelige og præget af en virkelig god Kammeratskabsfølelse, der skinnede igennem som den lodige Baggrund for Behandlingen af de forskellige Spørgsmaal. Det var en Fest at komme til Sendemandsmøde og træffe Kammerater fra andre Landsdele.

Anderledes med Møderne i de senere Aar. Det har her vist sig, som om vor Tids hastigt pulserende Liv med dens hektiske Atmosfære ogsaa har trængt sig ind i Marineforeningens før saa muntre og fornøjelige Stemning. Den gode gamle kammeratlige Aand er ligesom trængt i Baggrunden til Fordel for endeløse Ordkløvierier over tilsyneladende Detaljer og Bagateller.

Det er derfor stærkt at haabe, at dette Efterkrigstidspræg, hele den sure og utilfredse Stemning paa vore Landsmøder, kun har været et forbigaaende Onde.

I Aar skal vi mødes i *Roskilde*, den gamle Konge- og Bispeby for Enden af den smukke, lange Fjord, og hvis lille Havn giver Byen Prædikatet af at være en Søkebstad. I mange Aar har der her været en gammel og godt arbejdende Marineforeningsafdeling. Dens Medlemmer har udfoldet stor Flid med de mange

Forberedelser og ikke skyet nogen Anstrengelse for, at det ydre Arrangement ved Sendemandsmødet i Roskilde skal klappe, men til Gengæld venter de — og mange med dem — at dette Stævne og særligt selve Sendemandsmødet faar et strengt sagligt Præg, og at Forhandlingerne her foregaar i en rolig og fordragelig Form.

Altfor mange Gange er Sendemandsmøderne i de senere Aar forløbet paa en saadan Maade, at en Kursændring har været stærkt ønskeligt, og det er denne Kursændring, vi skal indlede i Roskilde i Aar.

Derfor maa vi ikke skuffe de Forventninger, der stilles til de fremmødende Repræsentanter, og vi skylder Kammeraterne i Roskilde at gennemføre Mødet strengt sagligt paa en værdig og fuldtud parlamentarisk Maade.

Lørdagens Aftenunderholdning og den paafølgende Dags Formiddagsarrangementer skal vi nyde i glade Kammeraters Lag, Søndag Eftermiddag løser vi i Fællesskab de foreliggende Foreningsproblemer paa en rolig og saglig Maade for derefter at samles til Aftenfest i godt og festligt Lag — dette maa være den rigtige Maade at holde Sendemandsmøde paa — og det skal vi i Fællesskab vide at gennemføre i Aar til Gavn og Ære for Marineforeningen.

Sekrt.

ROSKILDE OG MARINEFORENINGEN

Hvor Kattegats Tunge slikker Byens Grundsten, byggede *Harald Blaatand* Aar 960 sit Kongesæde samt den første Kirke, opført af Træ. Den anden Kirke byggedes af Fraadsten (Kildekalk). Dette Materiale forefandtes i rigelig Mængde fra de talrige Kilder, der vældede ud af Bakken. (Nu er Kilderne udtørrede, kun den største, *Maglekilden*, springer endnu). Omkring Aar 1200 byggedes paa samme Grund Domkirken, vort Lands Hovedkirke, i hvilken de fleste danske Konger og Dronninger sover deres sidste Søvn.



Vald. Jørgensen.

I Aarene derefter opførtes efterhaanden 12 Kirker og 6 Klostre, og Roskilde oplevede sin Storhedsperiode som gejstlig By. Saa kom Reformationen, hvor Klostrene og de fleste af Kirkerne jævnedes med Jorden. I Aaret 1847 aabnedes Jernbanen København—Roskilde, og Byen begyndte langsomt at vokse. Det var dog først efter Aarhundredskiftet, at Udviklingen rigtig tog Fart. (Aar 1900 havde Roskilde ca. 9000 Indbyggere, i Dag ca. 27,000, og den er nu den næststørste Provinsby paa Øerne).

Man har kaldt Roskilde for Mindernes By, og det er jo rigtigt, at Byen har en stor historisk Fortid, men en By kan ikke leve paa Minderne alene. Det har

Roskilde-Borgerne ogsaa i de senere Aar erkendt og hver paa deres Omraade været med til med Flid og Foretagsomhed at gøre Byen større og smukkere og mere tiltrækkende for dens Beboere og for de Mennesker, som i Fremtiden ønsker at bosætte sig i Roskilde.

Marineforeningens Roskilde Afdeling stiftedes den 18. Maj 1916 paa Initiativ af daværende Pakhusformand *Fr. Christensen*, der i 1922 som Formand efterfulgtes af Bagermester *E. Munch*. I 1929 afgik *Munch* ved Døden, hvorefter den nuværende Formand, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, traadte til. Afdelingens Marinekahyt i „Centralcaféen“ blev indviet i 1933, og ved en Pengegave fra nu afdøde Fabrikant *L. Nielsen*, der var Æresmedlem af Afdelingen, lagdes Grunden til en Fond til Sikring af Kahyttens fremtidige Eksistens, f. Eks. en evt. Flytning. Den fornøjelige „Fregatskydning“, som nu dyrkes meget i Marineforeningens Afdelinger, lanceredes for første Gang i Roskilde i 1936. I 1939 afgik Marineforeningens første Æresformand, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemar*, ved Døden. Siden da ærer Afdelingen Prinsens Minde ved hvert Aar paa hans Fødselsdag at nedlægge Blomster ved Sarkofagen i Domkirken. Samme Aar døde Afdelingens første Formand, *Fr. Christensen*, der i 1913 var Medstifter af Marineforeningen og fra samme Aar Medlem af Hovedbestyrelsen. *Christensen* var be-naadet med Sølvkorset og Æresmedlem i Roskilde Afdelingen. Efter hans Død fik den nuværende Formand Sæde i Hovedbestyrelsen. Afdelingen fejrede i 1941 sit 25 Aars Jubilæum ved en smuk Fest, under hvilken Grosserer *Eiler Petersen* modtog Udnævnelse til Æres-

Program for Marineforeningens Landsstævne i Roskilde den 17. og 18. Maj 1952

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Roskilde Turistbureau, Raadhustorvet, Roskilde, Telf. Roskilde 2700, Postkonto 91598, har Adresse: Skovbovængets Allé 20, Roskilde, Telf. Roskilde 261.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelseskemaer, som faas hos Afdelingsformændene skal disse Skemaer i udfyldt Stand sendes til Turistbureauet, over hvis Postkonto Nr. 91598 alle Indbetalinger foregaar (Værelsesreservering Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften Kr. 2,00 — Udflugtsbilletter, se nedenfor — Spisebilletter: Frokost Kr. 6,00 — Middag Kr. 10,50).

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele Arrangementet kan virke tilfredsstillende. Seneste Anmeldelsesfrist er sat til 1ste Maj. Efter Anmeldelsens og Betalingens Modtagelse vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Deltager de fornødne Billetter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt en Plan over Roskilde By.

Lørdag den 17. Maj Kl. 2000 er der kammeratligt Samvær for Sendemændene og øvrige Marineforeningsmedlemmer paa Hotel PRINSEN. Der sørges for interessant og munter Underholdning. Stort Emblem bæres. Der forventes en god og fornøjelig Aften, som kan sætte Præg paa hele Stævnet, mød derfor med godt Humør.

Søndag den 18. Maj Kl. 1000 er der arrangeret et særligt „Skyttelavsmøde“ paa „Hotel ROAR“, hvortil alle Skyttelavsinteresserede bedes give Møde.

Søndag Formiddag er der iøvrigt arrangeret følgende Udflugter, der alle udgaar fra Raadhustorvet foran „Marinestuen“:

I. Kl. 0800 Omvisning i Domkirken (af Hensyn til Gudstjenesten maa Omvisningen finde Sted saa tidligt som Kl. 8). — Pris 1,00 Kr.

II. Kl. 0900 Busudflugt til Munkholm Broen, Rygaard, Ledreborg Slotspark med Hjemtur gennem den 6 km lange Ledreborg Allé. — Pris 2,50 Kr.

III. Kl. 0915 Sejltur paa Roskilde Fjord. — Pris 2,00 Kr.

IV. Kl. 0945 Byvandring under sagkyndig Ledelse af „Frøken Hansen“. — Pris 50 Øre.

Alle Udflugter slutter Kl. 1115 foran „Hotel ROAR“, Algade Nr. 12, hvor Frokosten serveres. Der bydes paa 2 Stk. med Sild, varm Ret og 1 Stk. Ostemad for Kr. 6,00.

Kl. 1315 samlet Afmarch med Københavns Afdelingens Musikkorps i Spidsen til Sendemandsmødet, der afholdes i „Fjordvilla“, Skolegade 21.

Sendemandsmødet begynder Kl. 1400 pr. og har følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).

*) Forslag om Afholdelse af Sendemandsmødet 1953.

***) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1952, er villige til Genvalg: Lokomotivfører V. Jørgensen, Roskilde, Købmand H. Petersen, Nykøbing F., Installatør Overgaard Nielsen, Odense, Købmand Th. Skaaning, Ringkøbing, og Skibbygmester S. I. Kjeldsen, Esbjerg.

****) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt Bankfuldmægtig O. Manhof og Direktør V. Thomsen.

Kl. 1830 afholdes Middag paa Hotel „Prinsen“, hvor der serveres Suppe, Svinekam, Isanretning og Mokka for Kr. 10,50.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelseskemaer. Hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt indsendes til Roskilde Turistbureau, Raadhustorvet, Roskilde.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

Ved Sendemandsmødet vil Marineforeningens smukke Glas kunne beses og bestilles. En velegnet Gave, der samtidig støtter „Admiral Carstensens Fond“.

medlem. Eiler Petersens store Kærlighed og Interesse for Marineforeningen, hans meget betydelige Andel i Marinekahyttens Udsmykning og hans udmærkede Idé med Fregatskydning har gjort ham særlig fortjent til denne Udmærkelse. I Juni 1945 afholdt Afdelingen Befrielsesfest, til hvilken 18 Medlemmer, der havde gjort en Indsats i Modstandsbevægelsen, var indbudt som Afdelingens Gæster. Et stort anlagt Sommerstævne for Kammerater med Damer fra de sjællandske og lolland-falsterske Afdelinger blev arrangeret i 1946, og heri deltog 200 Personer. Efter Henstilling fra Af-

delingen vedtog Roskilde Byraad i 1950 at tegne Faderskab for Marinens Opmaalingsskib FREJA; Adaptionen fandt Sted i Maj Maaned samme Aar, hvor Byraadet og Afdelingen i Fællesskab modtog Skibet og var Værter for Besætningen ved forskellige Festligheder.

Med denne kortfattede Oversigt over Byen Roskildes samt Marineforeningens Roskilde Afdelings Historie bydes Sendemændene og andre Marineforenings Medlemmer hjerteligt Velkommen til Landsstævnet i Roskilde.

V.

Marineforeningens Skyttelav

Da der indenfor visse Kredse i Skyttelavene synes at herske nogen Misforstaaelse paa enkelte Omraader, vil jeg gerne her give nogle Oplysninger og minde om saadanne Kendsgeninger, der maaske kan klare Begreberne og bidrage til at skabe lidt mere Samling.

Det er som bekendt Københavns-Afdelingen, der har Æren af at have startet det første Skyttelav, idet Afdelingen allerede i Oktober 1916 oprettede et saadant, oprindelig med interne Konkurrencer, men i August 1921 kom Odense med, og mellem disse to Skyttelav blev der i 1922 foranstaltet en Pokalskydning, og dermed var Landsskyttestævnerne startet.

Der var saaledes foreløbig kun oprettet nogle faa Skyttelav, men disse Pionerer arbejdede ufortrødent og gennemførte Aar efter Aar Landsskyttestævner, og Interessen for Skyttelavene blandt de øvrige Afdelinger var stigende, hvilket gav sig Udslag i, at Afdelingerne rettede Henvendelser til Hovedbestyrelsen om Assistance ved Oprettelse af Skyttelav, Anskaffelse af Ammunition o. l., og da Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosserer C. *Bønnelycke*, der i sin Egenkab af Kasserer i Københavns Skyttelav, havde ført Korrespondance mellem de forskellige Skyttelav og var inde i mange Ting vedrørende Spørgsmaalet, blev han opfordret til at tage sig af Sagen, bistaaet af Løjtnant H. P. *Rasmussen*, der var Skydelærer og Sekretær i Københavns Skyttelav fra 1929—1940.

Der arbejdedes saaledes med Skyttesagen, men Besættelsen i 1940 afbrød alt Skyttelavsarbejde, og først efter dennes Ophør tog det hele Fart igen, idet der startedes endnu et Antal Skyttelav.

Hovedbestyrelsens Deltagelse i denne Del af Marineforeningens Liv har stedse kun været efter Anmodning at hjælpe, Skyttelavene er jo nu en Gang Afdelingernes og disses egen Sag, og det var derfor med Tilfredshed, at man saa Skyttelavene indkalde til et Møde i Forbindelse med Sendemandsmødet i København 1948 for at ordne deres Fællesanliggender.

Til Stede paa Mødet var mange Repræsentanter for Skyttelavene, og det vedtoges atter at starte de ved Besættelsen afbrudte Landsskyttestævner, første Gang i Randers samme Aar i Forbindelse med denne Afdelings 25 Aars Jubilæum.

Da Skyttelavene siden Admiral *Carstensen*'s Død ikke havde nogen Ærespræsident, blev der stillet Forslag om at anmode Kommandør P. *Ipsen* om at overtage dette Hverv. Forslaget blev ubetinget tiltraadt. Grosserer C. *Bønnelycke* blev anmodet om at fungere som Formand for et Skytteudvalg, hvis Medlemmer skulde være de til enhver Tid siddende Formænd for de enkelte Skyttelav eller en anden Repræsentant.

Samtidig blev det vedtaget, at der i Forbindelse med Sendemandsmøderne og Landsskyttestævnerne skulde afholdes Skyttelavsmøder, hvor Repræsentanterne for Skyttelavene kunde mødes og drøfte Sagerne for at holde Samarbejdet i Gang.

Endnu er Mødets Vedtagelser dog ikke helt ført ud i Livet, men det synes dog, som om disse Skyttelavsmøder, der har været holdt i Forbindelse med Sendemandsmøder og Stævner, allerede har givet gode Resultater, og det er sikkert den Vej, der bør gaas, men Betingelsen maa dog siges at være, at de flest mulige Skyttelav — helst alle — bliver repræsenteret. At

holde specielle Skyttelavsmøder udenfor de foran anførte Tider er for Tiden økonomisk ugørligt.

Hensigten med denne Redegørelse er da at opfordre alle Skyttelavene til at lade sig repræsentere i Roskilde den 18. Maj, for at der kan blive valgt Formand og Medlemmer til Skytteudvalget, saaledes at evt. Uoverensstemmelser kan blive klarlagt, og vi alle i Enighed kan samarbejde til Gavn for det, der har fælles Interesse: Skyttelavene.

Der vil i nær Fremtid blive udsendt nogle Spørgeskemaer til Skyttelavene, og disse Skemaer bedes drøftet, besvaret og indsendt til: Grosserer C. *Bønnelycke*, Toldbodvej 48, København K., snarest. Skemaets Spørgsmaal svarer i alt væsentligt til, hvad der er drøftet paa Skyttelavsmøderne.

Landsskyttestævnet i 1952 afholdes i Esbjerg den 6. og 7. September, og Programmet kan snart ventes.

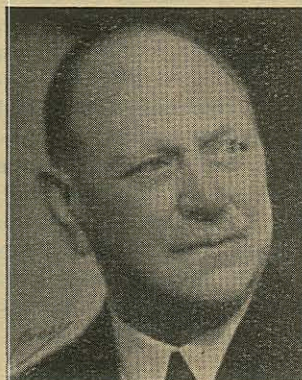
Ved Sendemandsmødet i Maj 1951 blev opgivet, at der eksisterede følgende Skyttelav:

Aarhus — Esbjerg — Frederiksberg — Herning — Horsens — Kalundborg — Kerteminde — Kongens Lyngby — København — Odense — Randers.

(Evt. Forandringer og Tilføjelser bedes venligst indsendt til undertegnede).

C. *Bønnelycke*,
Formand for Skyttelavsudvalget.

Fra Hovedbestyrelsen



Chr. Olsen.

Den 29. Marts d. A. fyldte en af Søens og Marineforeningens Veteraner, Hovedkassereren i Marineforeningen, Skibsfører, Kaptajn Chr. *Olsen*, 75 Aar. Selv forstaar han efter et daadrigt og flittigt Liv, først paa Søen og, da han lagde op, herefter som Forretningsfører i Skibsførerforeningen, næppe, hvor Tiden er blevet af, og vi, der staar ham

nær, forstaar det endnu mindre, naar vi ser paa hans venlige, ungdommelige Smil og er sammen med ham i Arbejdet for Foreningen eller i et muntert Lag.

Chr. *Olsen* fortæller med Glæde om sine eventyrlige Oplevelser paa „the seven seas“, og ikke mindst mindes han med Taknemlighed sin Ungdomstid i Marinen. Takket være sin Popularitet og sin store Vennekreds i Koffardimarinen har han skaffet Marineforeningen mange værdifulde Medlemmer og Venner. De, der som undertegnede har den Glæde og Ære at kunne regne Chr. *Olsen* som Ven, ved, at vi i ham har vundet en sjældent retsindig, oprigtig, trofast og hjertensgod Fælle, en Skibskammerat, man helt og fuldt kan stole paa.

Intet Under, at det paa Fødselsdagen strømmede ind med Hilsner og Lykønskninger fra fjern og nær, og at vi alle ønsker fortsat Lykke paa Rejsen og siger Tak for godt Kammeratskab.

Paul *Ipsen*.

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære Foraarsmøde den 22/3 paa Hovedkontoret.

Marineforeningen har til Ophængning i den i Forbindelse med Sømandshjemmet „Bethel“ indrettede Sømandskirke skænket 6 Stk. Dannebrogflag og herfor modtaget en hjertelig Tak fra Sømandsmissionen.

I Anledning af Redningsvæsenets 100 Aars Jubilæum 26/3 havde Forsvarsministeriet indbudt den ældste Redningsmand ved hver af vore 55 Redningsstationer til at overvære en Festgudstjeneste i Holmens Kirke og efter Overrækkelse af den særlige Jubilæumsmedalje at deltage i en Festmiddag i Ministeriernes Repræsentationslokaler paa Christiansborg Slot.

Den paafølgende Dag havde *Marineforeningen* indbudt Redningsmændene til en Bustur i København. I denne Udflugt, der forestodes af Landssekretæren, deltog *Marineforeningens* Formand, Næstformand og Hovedkasserer samt Hovedbestyrelsesmedlemmerne Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Rønne, og Lokomotivfører *Jørgensen*, Roskilde, samt 42 Redningsmænd, hvoraf nogle enkelte havde deres Damer med. Formanden for Foreningen af danske Redningsmænd, Opsynsmand *Niels Sørensen*, Lyngby-Thy, nedlagde en smuk Krans ved Sømandsmindeankret ved Nyhavn. Turen gik derefter gennem Strøget, forbi Fisketorvet, langs Havnen over Langelinie og videre ad Strandpromenaden til Tuborgs Bryggerier. Her bød Gentoftes Afd.s Formand, Salgschef *V. E. Holst*, Velkommen, og efter en kort Rundgang blev der serveret Forfriskninger i Mødesalen. Turen gik videre til Akvariet, hvortil der velvilligst var givet fri Adgang. De farverige og meget interessante Fisk vakte stor Interesse. Ad Vandstrandvejen gennem Ermelunden gik Turen til Amalienborg Slot, hvor man overværede Vagtparaden, hvorefter der kørtes til „National-Scala“. Med velvillige Tilskud fra flere Rederier var der her arrangeret Frokost, og det føltes, hvor glade de mange Fstedeltagere var for den Hjælpsomhed og Gæstfrihed, der vistest dem under Besøget i Hovedstaden, ligesom der pr. Breve er modtaget mange Taksigelser for den Indsats, *Marineforeningen* gjorde for at skabe Redningsmændene det uforglemmelige Minde, som Københavnsbesøget har været for de fleste af Deltagerne.

Paa de danske Redningsmænds og egne Vegne vil jeg hermed rette en hjertelig og velment Tak til *Marineforeningen* for den uforglemmelige Dag, Fredag den 27. Marts, som man havde arrangeret for os under vort Ophold i København i Anledning af Redningsvæsenets 100 Aars Jubilæum.

Jeg ved, det gælder for alle Deltagerne i Turen, ja, det var en Oplevelse, som vi herovre paa Vestkysten lever længe paa; der var flere af Redningsfolkene, som ikke havde set København før, og andre ikke siden de for Aar tilbage var inde at aftjene deres Værnepligt, og de udtalte alle, at det var en meget interessant og fornøjelig Dag, som de er *Marineforeningen* og Rederierne stor Tak skyldig for.

Maa jeg bede Kommandøren venligst hilse de øvrige Hovedbestyrelsesmedlemmer, som var med til at gøre Dagen saa festlig for os.

De venligste Hilsner og Tak.

Gustav Hallgreen,

Opsynsmand ved Redningsstationen „Esbjerg“.

ÆGIR

adopteret af Aarhus By

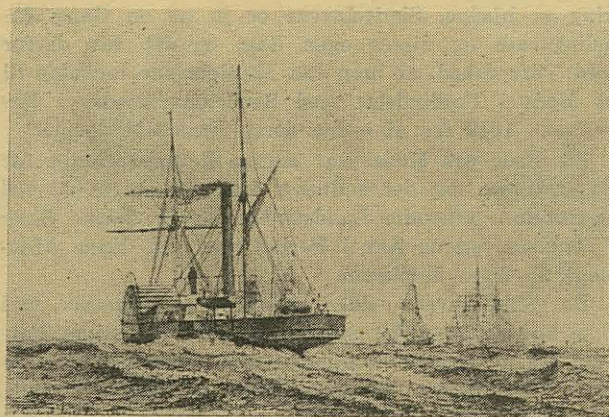
Det danske Søværn købte i 1948 af de amerikanske Besættelsesmyndigheder i Tyskland et tidligere tysk Depotskib for Motortorpedobaade ved Navn TANGA — opkaldt efter Havnebyen i det tidligere tyske Østafrika.

Skibet er bygget i Rostock i 1938, og det har været udrustet under sidste Verdenskrig uden dog at komme i Ildkamp. I Juni 1948 ankom det til Holmen for egne Maskiner og har siden gennemgaaet et omhyggeligt og langvarigt Hovedeftersyn ved Orlogsværftet. Den 12/12 hejstes Kommandoen i Depotskibet ÆGIR, hvilket Navn Skibet har faaet under dansk Flag.

Om ÆGIR kan gives følgende Oplysninger: Deplacement 2650 t, Længde 94,4 m, Bredde 13,6 m, Dybde 4,0 m, Tophøjde 24,35 m, Maskineri M. A. N. Diesel, 2 × 2250 HK, Brændstofbeholdning 256 t, Maksimumsfart 17 Knob, Armering 2 × 12,7 cm, 6 × 40 mm, 2 Dybdebombemortere, 2 Dybdebomlad, Besætning ca. 200 Mand.

ÆGIR er nu den danske Orlogsflaades største Skib uden dog at være et egentlig Kampskib. Det er udrustet som Depotskib for Undervandsbaade, men kan samtidig ogsaa anvendes som Kommandoskib for Chefen for Kystflaaden under større Øvelser o. l.

Navnet ÆGIR er tidligere baaret af to Enheder i den danske Flaade. Marinens første Jernskib, Hjuldamperen ÆGIR, blev bygget i England 1841. Det blev benyttet som Kongeskib i en Aarrække, som saadan er det gengivet paa flere af *Eckersbergs* berømte Marinebilleder. I 1849—50 var det under Krigsudrustning,

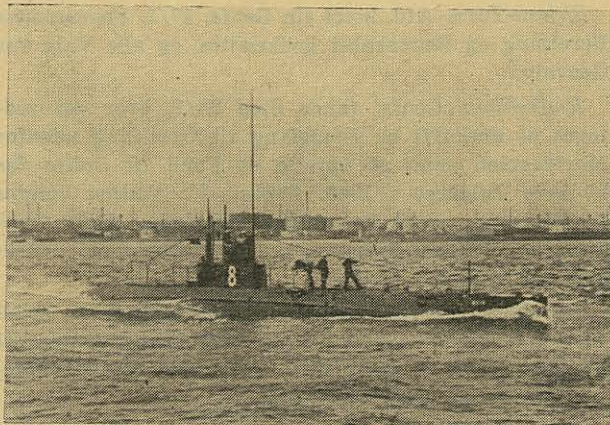


Orlogsdampskibet ÆGIR

og efter Trearskrigen vajede Kongeflaget atter fra ÆGIRs Stortop i nogle Aar. I 1856—61 og i 1862 var Skibet udlejet til Postvæsenet, medens det i 1860 havde været paa Opmaaling i danske Farvande. Efter Krigen 1864 — hvor ÆGIR atter var armeret som krigsudrustet Orlogsdampskib — var det paa Opmaaling i Aarene 1865—1871, sidstnævnte Aar udgik det af Flaadens Tal og solgtes i 1872 til *Petersen & Albeck* til Ophugning.

I 1914 søsattes en Undervandsbaad ved Navnet ÆGIR fra Orlogsværftet. Det var den første danske U.-Baad af B. Klassen, den betegnedes som B. 8. og var forsynet med en B. & W. Dieselmotor, medens de tidligere Undervandsbaade havde haft italienske og

tyske Motorer — undtagen DYKEREN (A. 1.), der kun havde Elektromotor og derfor en meget ringe Aktionsradius. ÆGIR tjente Søværnet i mange Aar og udgik først i 1938, da den sammen med nogle andre ældre Undervandsbaade blev ophugget paa Orlogsværftet.



Undervandsbaaden ÆGIR

Det faldt saa naturligt, at Flaadens største Enhed skulde adopteres af Landets største By udenfor Hovedstaden, og længe havde Aarhus ventet paa, at ÆGIR skulde blive færdig fra Orlogsværftet, og store Planer for Festsighederne i Anledning af Adoptionen var i Arbejde.

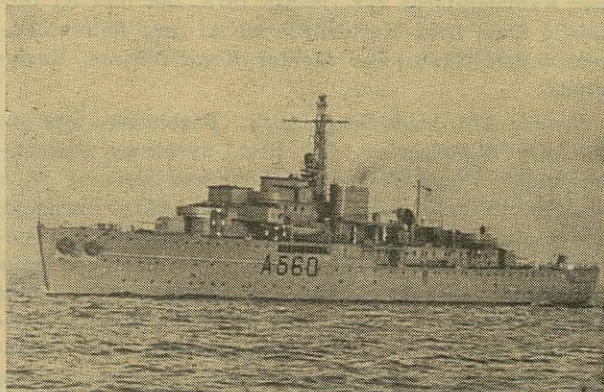
Det blev ogsaa nogle værdige og smukke Festsdage — baade for Borgere og Besætning, da Depotskibet ÆGIR den 9.—10. Februar gæstede sin „egen“ By for første Gang. Lørdag Mormiddag mødte Havneudvalget med dets Formand, Borgmester *Unmack Larsen*, i Spidsen sammen med Repræsentanter for Marinemyndighederne og Marineforeningens Aarhus Afdeling.

I sin Tale udtalte Formanden for Havneudvalget bl. a.: „Det er ikke tilfældigt, naar det netop bliver Aarhus, der adopterer Marinens største Skib, Havnen har i Aarhundreder været Byens Livsnerve.“

Direkte henvendt til Mandskabet udtalte Borgmesteren: „De maa aldrig føle Dem fremmede her. Vær ikke bange for at gaa ind i Institutioner og andre Steder. Den jyske Gæstfrihed lever stærkt i Aarhus, og den vil ogsaa komme Dem til Gode.“

Derefter afsløredes en Bronzeplade, forestillende Aarhus Byvaaben, der er skænket ÆGIR som et Symbol paa Adoptionen.

ÆGIRs Chef, Kommandørkaptajn *A. Linde*, takkede



Depotskibet ÆGIR

paa Søværnskommandoens Vegne, og til Slut havde Gæsterne Lejlighed til at se Fartøjet, ligesom der senere var offentlig Adgang til Skibet.

Havneudvalget var derefter Vært ved en Frokost, hvortil var indbudt 2 Mand af hver Kategori af ÆGIRs Besætning, og om Aftenen havde Marineforeningens Aarhus Afdeling arrangeret en straalende Flaadefest med stor Underholdning og Dans. Ved denne Lejlighed overrakte Formanden, Glarmester *Villy Kyst*, en Serie smukke Fotografier fra Aarhus og Omegn til Ophængning i Skibets Messer.

Søndag Formiddag var der arrangeret sagkyndig Omvisning om Bord for Marineforeningens Medlemmer, og om Eftermiddagen var Adgangen fri for alle. Mere end 5000 Mennesker myldrede om Bord, paa sine Tider var Tilstrømningen endog saa stor, at Politiet maatte træde regulerende til .

Et længe følt Savn, dette at Aarhus By ogsaa har sit „eget“ Orlogsfartøj, er nu opfyldt; mange Venkabsbaand er knyttet mellem Orlogsgæsterne og Borgere — i vor Tid, hvor Forsvarets Betydning træder mere og mere i Forgrunden, har det ogsaa sin store Værdi, at man i Land lærer de ofte noget fremmedartede Forhold i Krigsskibene at kende — ligesom Kendskabet til Danmarks mange smukke Byer, saaledes som de unge Orlogsgæster faar det gennem Besøg rundt om i Landet, heller ikke maa undervurderes.

Et intimt Samarbejde, en gensidig Forstaaelse af hinandens Betydning og Arbejdsvilkkaar — det er Baggrunden for Tankerne om Adoptionen af Flaadens Skibe, saaledes som det nu er ført ud i Praksis i mange danske Byer til gensidig Gavn og Glæde.

Fra Søværnet

Efter Forsvarsministeriets Bestemmelse er Søværnets Torpedobaade af KRIEGER-Klassen omklassificeret til *Patruljebaade*.

Den 10/1 er 5 Søkadetter af Reserven udnævnt til Søløjtnanter II (R), og den 1/2 er 8 Søkadetter udnævnt til Søløjtnanter af 2. Grad.

Pr. 1/4 er Antallet af Søofficerer udvidet betydeligt, idet et meget stort Antal, hovedsagelig de tidligere kontraktantagne, Søofficerer af Reserven og Kystofficerer af Reserven er ansat som faste Søofficerer (Tjenestemænd). Ved denne Indrangering er der taget Hensyn til de paagældendes Uddannelse og Tjenestetid i Søværnet, hvorved der er sket gennemgribende Ændringer i den tidligere Anciennitetsrækkefølge for Orlogskaptajner, Kaptajnløjtnanter og Søløjtnanter.

Fra Korsør og Holbæk er Inspektionskutterne SKARVEN og TEISTEN afleveret til Søværnet. Disse to nye Fartøjer, der er Søsterskibe, er ca. en halv Gang større end MAAGEN (L. 25 m, B 6,3 m og D. 3 m, Depl. 130 t med 180 HK). Alle tre Fartøjer vil i Begyndelsen af April afsejle samlet til Grønland for at deltage i Inspektionstjenesten der. Endvidere vil 2 store Motorbaade til Brug ved den indenskærs Inspektion snarest pr. Skib blive sendt til Grønland.

Den 7/4 hejstes Kommandoen i Opmaalingsskibet HEJMDAL, som med Kommandørkaptajn *Tegner* som Chef skal paa Opmaalingstogt i de grønlandske Farvande.

Distriktsmøde

Den 2/3 afholdtes Distriktsmøde indenfor VIII Distrikt i Struer med Deltagelse fra Lemvig, Skive, Nykøbing M., Ringkøbing, Holstebro, Thisted og Struer. Medlem af Hovedbestyrelsen, Købmand *Skaaning*, Ringkøbing, gav en Oversigt over Hovedbestyrelsens Arbejde, ligesom de forskellige Afdelingsformænd af lagde Rapport om Arbejdet i det forløbne Aar. Derefter drøftedes forskellige aktuelle Foreningsspørgsmaal. Det udbytterige Møde følte som en Styrkelse af Sammenholdet og Kammeratskabet indenfor Distriktet. Næste Aars Møde er planlagt til at finde Sted i Lemvig.

Dagen sluttede med kammeratligt Samvær.

Soldaterhjemmenes Dag

„Samraadet for de frivillige Soldaterarbejder i Danmark“, der omfatter „Det grundtvigske Soldaterarbejde“, Foreningen „Dannevirke“ og KFUMs Soldatermission, har atter i Aar opnaaet Justitsministeriets Tilladelse til at sælge et 25-Øres Mærke til Fremme af deres Virksomhed, dog saaledes at Dagen i Aar er flyttet til Fredag den 16 Maj.

Nu, hvor Danmarks Forsvar staar overfor meget udvidede Opgaver, vil ogsaa Soldaterhjemmenes Opgaver blive større. Øgede Indkaldelser og længere Tjenestetid (18 Maaneder i Stedet for 10—12) vil medføre større Indsats fra det frivillige Soldaterarbejdes Side. Det er allerede nu klart, at der maa oprettes en Del flere Hjem end de omtrent 70, der for Tiden raa-des over.

Naar de indkaldte har fri for Tjeneste, skal de i *Soldater- og Orlogshjemmene* kunne finde et Fristed under civil Ledelse, hvor de kan slappe af, finde Underholdning, faa gode Tilskyndelser, og hvor der tilbydes dem praktisk Hjælp. Jo mere der kræves af vore unge under Tjenesten, des bedre Forhold bør vi kunne byde dem i deres Fritid.

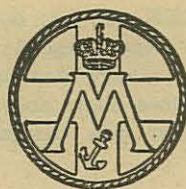
Denne Sag bør ogsaa støttes af de gamle Orlogsgaster — bær derfor Mærket den 16. Maj.

Ekspeditionsskibet GALATHEA passerede Datolinien paa Kongens Fødselsdag og fik derved 2 Tirsdage den 11/3 i Træk og fejrede af samme Grund 2 Kongefødselsdage bl. a. ved at afgive Kongesalut 2 Dage i Træk.

Den 22/4 fejrer det svenske *Sjöhistoriska Museet* 200 Aarsdagen for sin Stiftelse, og samme Dag aabnes en Jubilæumsudstilling, der skal vise Orlogsflaadens Størrelse ved Mobilisering samt dens Betydning som Beskytter af Handelsflaaden i Krigstid. —

Det er kun i det ældgamle Søfartsland Danmark, vi stadig maa savne et Orlogsmuseum. —

Det er paa Tide, at vi samles om denne vigtige Opgave, der er ingen Tid at spille, om ikke vore værdifulde Samlinger skal gaa deres Ødelæggelse i Møde.



Forenings Meddelelser

Skjern-Tarm Afd. holdt sin Genfs. 17/1. Formandens Beretning og Regnskabet godkendtes, og alle Valg var Genvalg.

Rudkøbings Genfs. fandt Sted 26/1, hvor det vedtoges at anskaffe en Flagstang til Opstilling udenfor Marinestuen samt at oprette et Fond til Støtte for 50-Aars Jubilæet i 1963. *Preben V. Nielsen* valgtes til Formand, og til Bestyrelsen nyvalgtes: *Villy Christensen* og *Egon Rasmussen*. Det drøftedes at arrangere et Dystløb i Havnen.

Hørsholm/Rungsted afholdt Genfs. 14/2, hvor Næstformanden, *Kurt Schov*, efter eget Ønske udtraadte af Bestyrelsen; i hans Sted indvalgtes *Gunnar Hansen*. De øvrige Valg var Genvalg.

Nyborg Afd.s Genfs. 2/2 godkendte Formandens Beretning og Regnskabet. Genvalg.

Morsø Afd.s Genfs. fandt Sted 6/2, ved hvilken Lejlighed Afdelingens Orkester medvirkede. Til Marinestuen er erhvervet et Maleri af Lods *Landt*. Der oprettedes et Hjælpefond, hvis Midler fortrinsvis skal anvendes til Ekvipering af Drengene, der skal med Skoleskib eller paa Sømandsskoler.

Næstved Afd.s Formand mindedes ved Genfs. 6/2 *Oscar Persson* og *Fr. Brandt*, der var afgaaet ved Døden i Aarets Løb, sidstnævnte havde været blandt Afdelingens Stiftere. Regnskabet, der balancerede med Kr. 2632, sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 333. Genvalg.

Kerteminde Afd. holdt Genfs. 7/2. Regnskabet, der sluttede med en Beholdning paa Kr. 1078, godkendtes tillige med Aarsberetningen. Til Bestyrelsen nyvalgtes Gaardejer *Chr. Larsen*, Salby, iøvrigt Genvalg. Under Eventuelt berørtes Afdelingens forestaaende 10 Aars Jubilæum i August Maaned.

Skive Afd.s Genfs. fandt Sted 14/2 under stor Deltagelse. Da Formanden, Arkitekt *Lind*, p. G. af Sygdom havde frabedt sig Genvalg, blev Assurandør *M. Staal Erichsen*, Afdelingens tidligere Sekretær, valgt til Formand. Nyvalgt blev Montør *Mich. Larsen* (Næstformand) og Gasværksbest. *Carl E. Mønsted* (Kasserer).

Kerteminde Afd.s Skyttelav afholdt Præmieskydning med Kammeraterne fra Odense 16/2. Det blev en fornøjelig Dag, hvor Kerteminde løb af med Sejren. Dagens bedste Skytte var Montør *Knud Nielsen*, Kerteminde.

Brande Afd. holdt Genfs. 16/2 i Forbindelse med sin 10 Aars Stiftelsesfest. Til Best. nyvalgtes Sanitetsforhandler *Viggo Gertsen* og Lokfører *Henning Nielsen*, førstnævnte som Formand, da Afd.s Formand, Lærer *Aa. Nielsen*, frabad sig Genvalg. Der blev udtalt en varm Tak til den afgaaede Formand for hans værdifulde Arbejde gennem de 10 Aar, Afd. havde bestaaet. Det blev en smuk og fornøjelig Fest, til hvilken der ogsaa var mødt Repræsentanter fra *Silkeborg* Afd., som medbragte en smuk Gave og udtalte mange gode Ønsker for *Brande* Afd.s Fremtid. *Aage*

Nielsen gav efter sin Velkomst en Redegørelse for Afdelingens Start og Virke gennem de svunde 10 Aar og beklagede Medlemstallets Tilbagegang, men haabede, at Afd. igen maatte faa en Opgangsperiode. Sangbogen blev flittigt benyttet ved den smukke Jubilæumsfest, og til Afslutning gik Dansen lystigt.

Svendborg Afd.s Formand mindedes ved Genfs. 16/2 de 6 i Aarets Løb ved Døden afgaaede Medlemmer: Restauratør *Friis*, Optræder *Joost*, Strandvagtmester *Andreassen*, Kaptajn *Bugge* og Fiskerne *N. P. Nielsen* og *H. M. Jensen*. Formanden nævnte i sin Beretning, at Indsamlingen til de Efterladte i Hvide Sande Katastrofen havde givet Kr. 2091, idet han samtidig mindedes de omkomne ved Hvide Sande Ulykken, Skern Aa og Katastrofen paa Holmen. Medlemstallet er nu 208. Der vedtoges en Lovændring, hvorved Afd. som ordinære Medlemmer optager Mænd, der har aftjent Værnepligt ved Søværnet og som ekstraordinære Medlemmer uden Stemmeret kan optages Mænd, der skønnes at nære Interesse for Handels- og Orlogsflaaden. Trods sin Vægring genvalgte Formanden med Akklamation, og nyvalgt blev Kioskejer *Scheffmann* og Snedker *Luffe*.

Struer Afd.s Genfs. fandt Sted 11/2. Formanden mindedes Fiskeribetjent *Jens Rud*, der var afgaaet ved Døden. Medlemstallet er uforandret 74. Nyvalgt blev Mejerist *Christensen*, iøvrigt Genvalg.

Thisted Afd.s Genfs. afholdtes 17/2. Her redegjorde Formanden for Likvidationen af Sejlernes Øvelsesskib LIV, hvorved Afd.s Aktie paa Kr. 200 maatte afskrives som Tab. Det oplystes, at der var tegnet en Brandforsikring paa Kr. 4000 for Marinestuens Inventar. Kontingentet, som har været uforandret siden Oprettelsen for 11 Aar siden, blev forhøjet med Kr. 2. Genvalg.

Odense Afd. har afholdt Genfs. i Februar. I Stedet for Direktør *Cl. Hansen* indvalgte Maskinmester *K. Christensen*.

Hirtshals Afd. afholdt en fornøjelig „Ulkeaften“ med god Tilslutning i December. 26/1 afholdtes 31-aarig Stiftelsesfest med mange gode Taler, bl. a. fortalte *Nicolajsen*, Hjørring, „Minder“, og Fru Fiskeeksportør *Espersen* talte smukt for Herrerne. I Formandens Indledning mindedes de siden sidst afholdte Stiftelsesfest afdøde Kammerater: Gaardejer *Storgaard*, Hjørring, Overretssagf. *Lytzen*, Hjørring, Plantør *Himmelstrup*, Hirtshals, Fiskerne *V. Knudsen* og *B. C. Nielsen* samt Forretningsfører *M. Andersen*.

Faaborg Afd. har holdt Genfs. 23/2 med 30 Deltagere. Genvalg.

Hirtshals Genfs. fandt Sted 1/3 med overvældende Tilslutning. Kassebeholdning Kr. 504. Medlemstal: 157. Genvalg. Med sidste Aars Udflugt i Erindring overlodes det til Bestyrelsen at arrangere Udflugter til Lønstrup samt „Ud i det blaa“. Efter Genfs. var der „Ulkeaften for Hanulke“, og trods opfriskende Kuling med deraf følgende svær Sø paa Hundevagten, var alle enige om, at endnu et Minde om gode kammeratlige Forhold i Hirtshals Afd. kunde føjes til Minderne om tidligere vellykkede Sammenkomster.

Kalundborg Afd. holdt Genfs. 1/3 i Marinestuen paa Hotel du Nord. Til ny Bestyrelsessuppleant valgtes Fiskeeksportør *W. Schou Petersen* i Stedet for Fiskeauktionsmester *Niels Jensen*, der var indtraadt i Best. i Stedet for afdøde Maskinmester *H. Bendsen*.

Aalborg Afd. fejrede 2/3 sin 35 Aars Stiftelsesfest med Deltagelse af Repræsentanter for Besætningen i Depotskibet ÆGIR, de kvindelige Marinere og det maritime Hjemmeværn. Konsul *N. E. Christensen* talte for Foreningen og Kammeratskabet og bragte en Hilsen fra Hovedbestyrelsen og Æresformanden, Konsul *Stuhr*, overrakte Æreemblemet til en Række Medlemmer: Kabelmester *Aarø*, Murer *Anton Jensen*, Maskinmester *Axel Nielsen* og Værkfører *Zink* — 4 andre Medlemmer, der ikke var til Stede, modtog samme Udnævnelse. Der holdtes et Væld af gode Taler, og Konsul *Stuhr* mindedes Træk og Begivenheder fra Afdelingens første Dage og overrakte Marineforeningens smukke Glas til Foreningens Medstiftere.

Det oplystes endvidere, at et Medlem, Maskinmester *Sørensen*, Aargang 1890, havde udført en smuk Model af Kongeskibet, som han overdrog Afdelingen til Opstilling i Marinestuen. Til Slut causerede „den mørkeblonde“ fornøjeligt om Orlogsgasternes Liv og Færd, og Aftenen sluttede med Dans paa Dækket.

Marineforeningens Københavns Afd.s Skyttelav havde ved sit Møde 4/3, hvor Planerne for Vintersæsonen 1952/53 drøftedes, indbudt Direktøren for Parkteatrets Restaurant, hvor Møderne afholdes, til at fortælle lidt om de Vanskeligheder, der er forbundet med Restaurationsvirksomhed i Dag, og hvorfor alt synes saa dyrt, saaledes at Medlemmerne kunde faa et Indblik i de med de forskellige Arrangementer forbundne Besværligheder. Det meget oplysende Mødeemne var af stor Interesse, og man forstod ganske særlig, hvilken Betydning baade for Bestyrelse og Restauratør det har, at Medlemmerne i Tide melder Deltagelse.

Roskilde Afd. holdt Genfs. 5/3. Formanden mindedes de afdøde Kammerater: *Sv. Wolffheckel* og *O. C. Christensen*, og tildelte *P. Jul Delfs* 25-Aarsemblemet. Beretning og Regnskab godkendtes. Det vedtoges at suspendere de faste Lørdagsaften-Møder. Nyvalgt til Best. blev *O. Gregersen* og *P. Delfs jun.* Det oplystes, at Medlemstallet var 140, og der blev opfordret til Agitation for forøget Medlemstilgang. Forberedelserne til Sendemandsmødet i Roskilde blev drøftet, ligesom ogsaa Fregatten JYLLANDS Skæbne blev diskuteret.

Vordingborg Afd. holdt en vellykket Fest paa Kongens Fødselsdag 11/3 med Deltagelse af Kammerater fra Fakse og Stubbekøbing. Der blev vist en interessant Film om Kaptajn *Carlsen* paa FLYING ENTERPRISE, og Formanden oplæste et netop ankommet Luftpost-Brev fra den berømte danske Sømand, en Tak for den Hilsen, der var sendt ham fra Vordingborg Afdelingen.

Nykøbing F.s Genfs. genvalgte Købmand *H. Petersen* til Formand for 15de Gang, nyvalgt blev Kassereren, Mejerist *B. Nielsen*, Arbejdsmand *L. Jacobsen* og Murermester *P. Nielsen*. Kontingentet blev forhøjet med Kr. 2. Et Forslag om Genoptagelse af et efter Krigen ekskluderet Medlem blev afvist. Der viste sig at være Stemning for at arrangere en Sommerudflugt i Forbindelse med Sendemandsmødet i Roskilde. Under Eventuelt beklagede Formanden den ringe Interesse,

— ogsaa ved at benytte Marineforeningens Kort og Telegramblanketter støtter man „Admiral Carstensens Fond“.

der fra Medlemmernes Side var vist ved Flaadebesøget, men tillige beklagedes i denne Forbindelse ogsaa den ringe Interesse, der fra Marinens og dens Officerskorps almindeligvis vistest Marineforeningen.

Den 24/3 afholdtes en vellykket Fastelavnsfest — først en munter Underholdning for ca. 75 Børn — senere en Sammenkomst for voksne, nærmest i Form af et Sammenskudsgilde, hvor Damerne selv lavede og serverede Kaffe m. m.

Københavns Afd. afholdt en vellykket Fest paa Kongens Fødselsdag, hvor Kommandørkaptajn *Bjerre* talte for Majestæten. Senere var der en udmærket kunstnerisk Underholdning, og Festen sluttede med Bal.

Den 30/3 indviede Afdelingen sin nye Marinestue. Desværre har Kbh. i altfor mange Aar maattet undvære en Marinestue — det var ikke muligt at skaffe Lokaler hertil, efter at man under Besættelsen havde rommet *Esplanaden*, hvor Tyskerne rykkede ind. I Rybergs Restaurant i St. Kongensgade er der nu indrettet en særdeles stilfuld og smuk Marinestue, og med megen Smag er der af de mange Genstande, som Foreningen besad, udvalgt og ophængt interessante og værdifulde Genstande, saaledes at Stuen ikke har faaet noget overløst Præg, men netop den Antydning af maritim Hygge, som skaber Rammen om det længe savnede Samlingssted for de gamle Orlogsgaster. Tilmed har Restauranten et godt Ry som Madsted, saa der er næppe Tvivl om, at Marinestuen vil blive et stærkt besøgt Hjemsted for Afdelingens Medlemmer. Det maa haabes, at der ogsaa vil blive Mulighed for at udvide Lokalerne, idet forhaabentlig flere og flere Medlemmer vil finde Vej til den genaabnede Marinestue, som indviedes i Overværelse af Hovedbestyrelsens Formand, Kommandør *Ipsen*.

Næstved Afd. fejrede Traditionen tro sin Stiftelsesfest paa Kongens Fødselsdag 11/3 under stor Tilslutning. Formanden talte for Majestæten, og Lods *Kristensen*, der talte for Damerne, havde hertil forfattet en munter Sang. Efter Middagen gik det festligt til med Underholdning og Dans til ud paa de smaa Timer.



A
S
H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

DE FORENEDE OLJETOJSFAKTER
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4623



Elzelingen & Co. A/S
BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



Den 5/12 1951 forliste Fisker *Hans Christiansen* og hans 2 Medhjælpere ved Gotlands Kyst, Fiskeriforsøgs-kutteren JENS VÆVER bragte Ligene til Rødvig Havn, og den 21/12 jordedes *Christiansen*, der var Medlem af Stevns Afdelingen, og hans Medhjælpere fra Lilleheddinge Kirke under meget stor Deltagelse. Over 100 Mennesker maatte staa udenfor Kirken, ligesom mange af Medlemmerne var mødt med Afdelingens Flag. En Indsamling til Hjælp for vor Kammerats Efterladte, 5 ukonfirmerede Børn, har indbragt ca. 40.000 Kr.

Bødkermester *Carl Chr. Hansen*, der var Medlem af Faaborg Afdelingen, afgik ved Døden 17/1. Ved Graven bragte Afdelingens Formand, Politibetjent *S. Jørgensen*, en Hilsen og Tak til den afdøde Kammerat, og Flaget sænkedes over Graven.

Roskilde Afdelingens Medlem, Salgsinspektør *C. O. Christensen*, døde den 3/2, 70 Aar gammel — han havde været Medlem af Marineforeningen i mere end 27 Aar. Bisættelsen foregik fra Hjemmet, og Afdelingens Formand var til Stede ved den meget smukke Højtidelighed.

Hørsholm/Rungsted har med Jernstøber *Peter Tang Holbak* mistet sit Æresmedlem, som afgik ved Døden 15/2. Ved Begravelsen, hvor Afdelingens Flag parade-rede, bragte Kontorchef *O. Møgaard* den afdøde en sidste Hilsen og Tak fra Kammeraterne.

Faaborg Afdelingen har 27/2 mistet sit tro Medlem, Købmand *Hans Storm*, der begravedes den 1/3 under stor Deltagelse.

Middelfart Afdelingens gode Ven og Kammerat, Lods *H. A. Petersen*, afgik ved Døden 21/2. Lods Petersen var sammen med sin dalevende Fader, den gamle Lods, i Spidsen, da Marineforeningens Middelfart Afdeling blev oprettet i 1926.

Ved en sørgelig Ulykke omkom Assenslods *Elof Ritz* og hans Medhjælper, *Jørgen Pallesen*, under Udførelsen af deres Gerning. Man kan kun formode, at Lodsbaaden er sunket efter Kollision med drivende Vragsgods eller lignende, eventuelt en Eksplosion.

Flv. Dykker, Materialforvalter og Havnebetjent ved Hirtshals Havn, *Ferdinand Jensen*, Dbm., FM., afgik 1/4 ved Døden efter længere Tids svære Lidelser, i en Alder af 82 Aar.

Ferdinand Jensen blev oprindeligt uddannet som Haandværker i Marinen, blev Dykker og gjorde som saadan Tjeneste i Svitzers Bjergnings Enterprise i mange Aar; han var bl. a. nede i Skoleskibet GEORG STAGE for at tage en Del Elever op, da dette i 1905 var blevet sejlet i Sænk, af en engelsk Damper, i Drogden.

I de senere Aar gjorde han et stort Arbejde i Hirtshals, hvor han bl. a. 28/1 1921 stiftede den lokale Marineforenings Afdeling, til hvis Æresmedlem han senere blev udnævnt.

Vi, der har kendt ham, vil bevare Mindet om en god og trofast Marinekamerat, en god dansk Mand, man kunde stole paa, og som aldrig sparede sig selv for at hjælpe andre.

ÆRRT VÆRE DERES MINDE.

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

I. Chr. Andersen

Vimmelskaftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

EINAR WEILBACH & Co.

Ny Toldbodgade 11
København K.
Tlf. Central 13.064

NAUTISKE INSTRUMENTER

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreljer

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARET

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^{A/S}

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10083

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTORRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen Tlf. 2198
Ny Havn

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33
Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

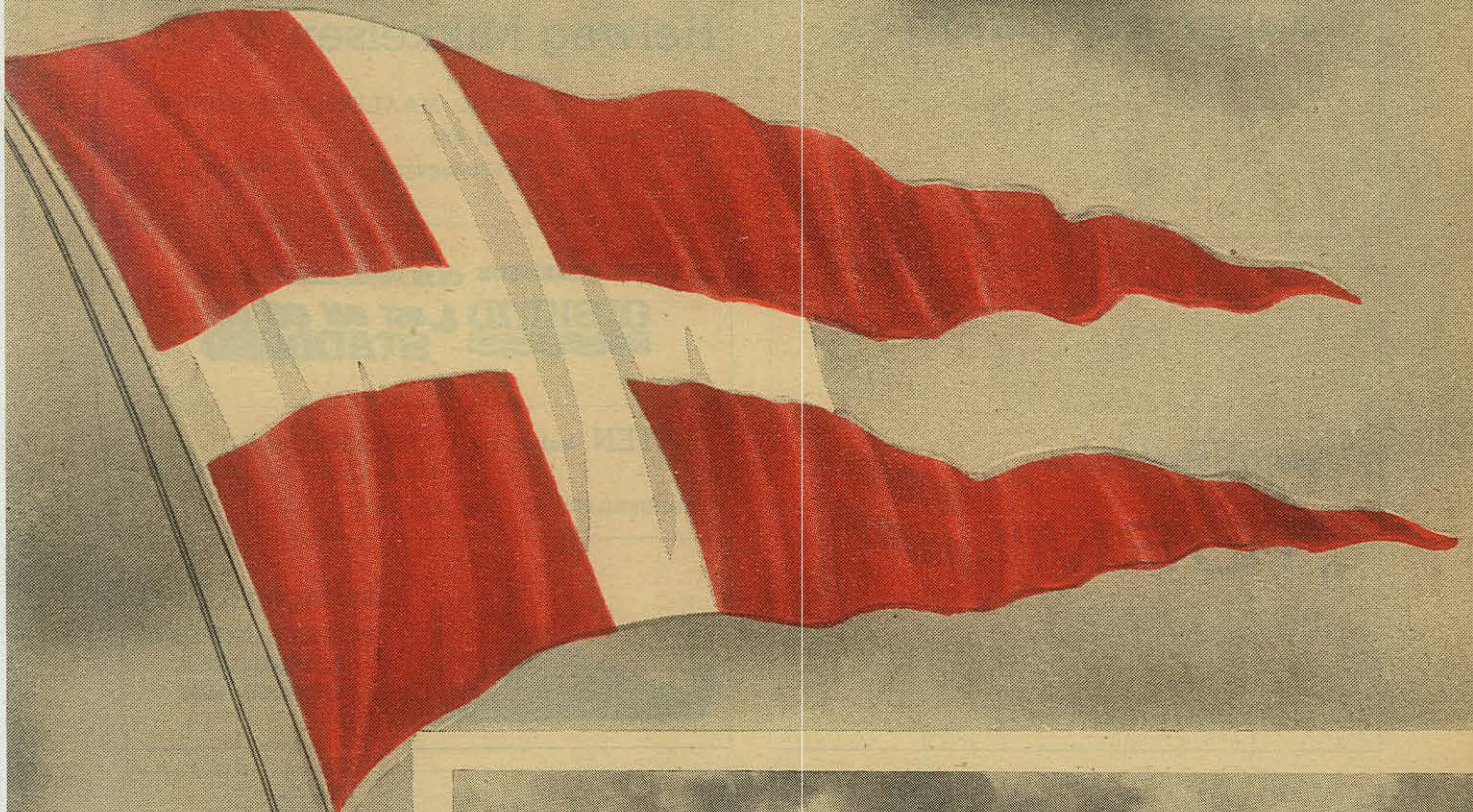
FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

Landbomejeriet <i>FREDERICIA</i> Tlf. 1558 - 1559	HORSENS Horsens Sølv	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS
Restaurant Robert v/ A. Aabling Tlf. 1081 Besøg vor hyggelige Marinestue	Villiam Petersen <i>Philip Jensens Eftf.</i> MASKINFABRIK HORSENS	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529
FREDERIKSHAVN	HUNDESTED	SKAGEN
Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn	Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2	Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg
PETER AÆN VAABINDER Rødspøtte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	KOLDING	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423
Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	Kolding Marinestue »SKANDINAVIEN« M. Legarth Havnen Tlf. 421	SKIVE
FYN	KORSØR	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg
Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, »SØLYST« Tlf. 383	1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej	SØNDERBORG
Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed	LEMVIG	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg. Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine	Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209	THYBORØN
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24	Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
HIRTSHALS	Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	VEJLE
Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	NYKØBING F.	HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74	Sparekassen i Nykøbing p. F.	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	NYKØBING M.	VORDINGBORG
		Hotel Valdemar Marinens Samlingssted
		ÆRØ
		Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)

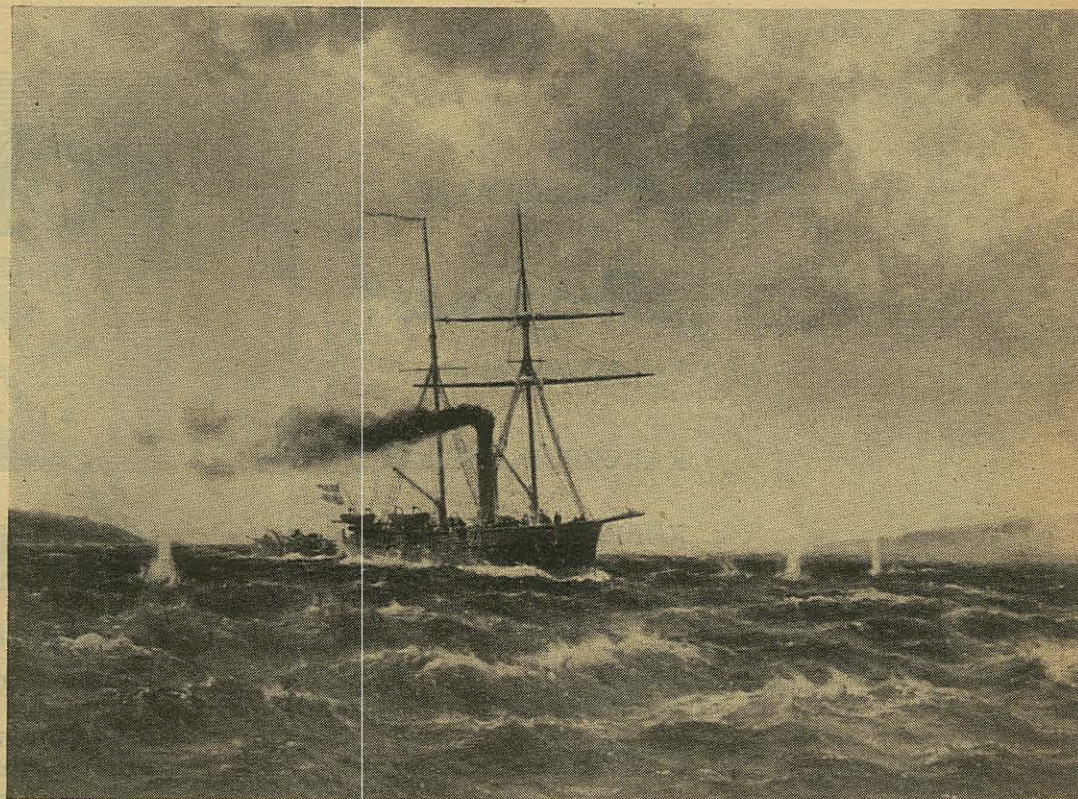
Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Juni
39. Aarg. - 1952



*Panserskonnerten ABSALON udbringer under prøjsisk Kanonild den strandede danske Bombekanonchalup Nr. 18 fra Als Fjord den 11. Marts 1864.
(Maleri af Vilh. Melbye, tilhører Søofficersforeningen).*

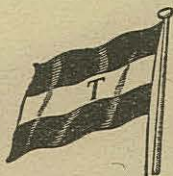


MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

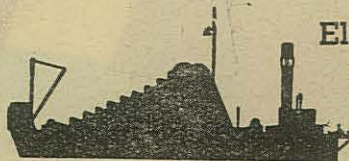
DE FORENEDE OLIEOJSPANDER A/S

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

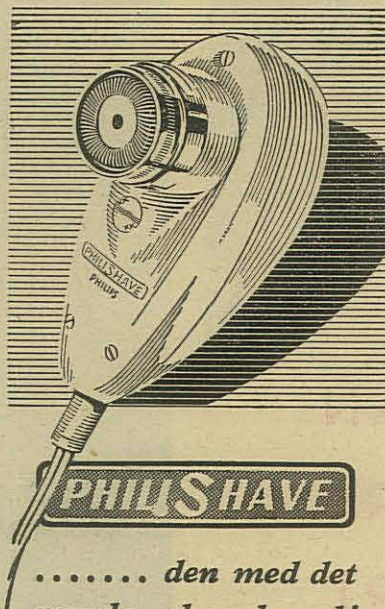


Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8528



..... den med det
runde skærehoved!

Elfenbensfarvet, lækker og elegant. Den barberer helt rent — også på halsen. Kan tilsluttes alle net-spændinger.



Marineforeningens Aarsberetning for 1951

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Roskilde den 18. Maj 1952

Kammerater.

Det er sikkert en Glæde og en Oplevelse for de fleste af os at samles i den gamle Bispestad tæt ved Skjoldungernes Kongesæde og Stedet, hvor Danmarks Oldtids Historie blev nedskrevet. De fleste har vel kun set Domkirkens slanke Spir under Forbifarten. Vi vil indlede med at takke Byen, Roskilde Afdelingen og Turistforeningen for den hjertelige og gæstfrie Modtagelse og for det store Arbejde, der er gaaet forud med Arrangementet.

Vi vil som sædvanlig indlede vort Møde med at sende en Hilsen til Hans Majestæt Kongen.

Ligeledes foreslaas afsendt telegrafiske Hilsener til Dronning *Alexandrine*, Kong *Haakon*, til Flaadens Chef, Viceadmiralen, og til vore nordiske Broderforeninger.

Vi vil minde vore kære Kammerater, der er gaaet bort i Aarets Løb, og som har efterladt et Savn iblandt os, vi vil endvidere minde de danske Søfolk og Fiskere, der har sat Livet til paa Havet, de døde og saarede ved Katastrofen paa Holmen og de tapre Redningsmænd, Havet tog paa Vestkysten. Samtidigt vil vi sende medfølgende Tanker til alle disses efterladte.

Jeg beder Dem rejse Dem og med mig udtale et:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Det Aar, der er gaaet, har utvivlsomt bragt nogen Stabilisering i Verdenssituationen, det er, som om det Tryk, der har hvilet paa alle, er ved at lette, og som om der atter breder sig et vist Lyssyn. Jeg mener at kunne spore ogsaa dette inden for vore Rækker. Lad os gøre vort til, at dette vil være, saaledes at vi med Virkelyst, friskt Initiativ og godt Humør kan tage vor Forenings Opgaver op. Adskillige Steder klages der over Medlemmernes Mangel paa Mødelyst, vi ved jo alle, at det for en Del skyldes de høje Priser, og at det stiller store Krav til Formændenes og Bestyrelsernes Opfindsomhed og Arbejdslyst, det gælder om at bringe Skuden ud af Dødvandet.

Men hvad der end arrangeres, saa tror jeg — som jeg før har sagt — at det er af største Betydning, at vor Forening bevarer sit nationale og specielt maritime Præg, det er det — og ikke ganske almindelig borgerlig Selskabelighed og Underholdning — der skal samle de rette Kammerater.

Antallet af Afdelinger er i Aar formindsket med en, idet den lille *Vinderup* Afdeling har givet op, og dens faa Medlemmer har meldt sig ind i Naboafdelinger. Vi kan kun takke dem, der blev om Bord til det sidste, inden Skibet gik rundt, det kan jo være, der kommer bedre Tider for Genoprettelse.

Ligeledes beklager jeg atter i Aar at maatte melde nogen Tilbagegang i vort samlede Medlemsantal, idet vi fra 1/5 1951 til 1/5 1952 er gaaet 488 Medlemmer tilbage (fra 12.734 til 12.246). Selv om dette Antal jo ikke er alarmerende, og selv om det vel *dels* skyldes Tidernes Sparebestræbelser, og *dels* at vi nu er inde i en Periode, hvor Flaaden for ca. 20—7 Aar siden kun havde smaa eller under Krigen slet ingen Værnepligtsindkaldelser, saa vender Pilen jo uægtelig den gale

Vej, og der er derfor Grund til indtrængende at henstille at lægge ud med Fiskeredskaberne og at hverve nye Medlemmer. At dette er muligt, viser Fremgangen i flere Afdelinger. Jeg vil saaledes gerne pege paa den Udvej hos Lægdsforstandere at faa Viden om, hvilke værnepligtige der gaar i Hyttefadet. Der er jo mange Maader at drive Agitation for Tilgang, f. Eks. ved beskedne Præmier til dem, der indmelder det største Antal Medlemmer i Løbet af et Aar; men lad os ikke glemme, at vigtigere end at faa mange Medlemmer er det at faa *gode Medlemmer*. Folk, der blot er Kværlanter, har vi navnlig ingen Brug for.

Spørgsmaalet om Optagelse af Hjemmeværnet har jo været stærkt fremme i Soldaterforeningerne og i Forsvarsbrødrene, ligesom det har været fremdraget i flere af vore Afdelinger. Hovedbestyrelsen har tidligere fremsat sit Syn paa Spørgsmaalet om Optagelse af Personer fra det maritime Hjemmeværn som Medlemmer i Marineforeningen, men da Sagen nu er saa stærkt fremme og i det hele maa anses for betydningsfuld, skal her fremsættes nogle Udtalelser derom.

Forskellen mellem Soldaterforeningerne og Forsvarsbrødrene i Forhold til Marineforeningen er jo blandt andet denne, at medens disse kun optager Personer fra Værnene, er Marineforeningen startet under en anden Forudsætning, idet der i Følge vore Loves § 3 som Medlemmer saavel kan optages værnepligtige og andet Personel fra Marinen som andre, der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden og dermed beslægtede Erhverv.

Denne Paragraf maa ses paa Baggrund af Marineforeningens Formaaalsparagrafs første Afsnit, hvori siges: „at Foreningens Formaal er at styrke Nationens Interesse for Søværnet og Søfarten.“

Marineforeningen har saaledes lige fra Starten og uændret gennem Tiderne haft en videre Ramme end Soldaterforeningerne og Forsvarsbrødrene, og efter vor Æresformands, Søværnsledelsens og Hovedbestyrelsens Anskuelse er en af Foreningens yderst værdifulde Opgaver at være et Bindeled mellem Orlogs- og Koffardimarinens, Fiskere og andre Søens Folk. Igenem alle Tider, men ikke mindst i moderne Søkrigsførelse har og maa disse Kategorier have et saa snævert Samarbejde paa talrige Omraader, at det overhovedet er vanskeligt at drage nogen Skillelinie i deres Virke i Krigstid. Jeg kan eksempelvis nævne armerede Handelsskibe, Konvojer, Minestrygning, Efterretnings-tjeneste og Kystbevogtning.

Det kan siges, at det principielt vilde være rigtigt, om der var ensartede Regler for alle Marineforeningens Afdelinger om Optagelse af Medlemmer, blandt andet fordi et Medlem i Følge Lovens § 20 har Ret til at blive Medlem af en anden Afdeling ved Tilflytning.

Men lige fra Starten har der været givet Afdelingerne en vis individuel Selvbestemmelsesret, dette fremgaar blandt andet af vore Loves 2' Afsnit om Afdelingerne, hvorefter disse selv kan træffe forskellige selvstændige Bestemmelser om Medlemmer, Bestyrelser etc. Medens der i Lovene i Afsnittet om Hovedforenin-

gen saaledes kun er Tale om Begrebet Medlemmer, saa indeholder Afsnittet om Afdelingerne dette: „at Afdelingerne selv afgør, hvilke Medlemmer der indenfor Afdelingerne skal betegnes som ordinære eller som ekstraordinære Medlemmer.“

Som bekendt hersker der i Afdelingerne meget forskellig Opfattelse af, hvilke Kategorier og i hvilket Forhold Personer skal optages som ordinære eller ekstraordinære Medlemmer i Afdelingerne, og der hersker som Følge heraf en vis Uensartethed.

Ganske vist kunde der ved et Sendemandsmødes $\frac{2}{3}$ Majoritets-Beslutning vedtages Lovændringer, der fastsatte en Enhedsordning, hvorved den gennem Tiderne praktiserede individuelle Selvbestemmelsesret for Afdelingerne bortfaldt, men dette kan — paa Baggrund af de mange Aars Hævd, som den nuværende Ordning har — næppe anses for tilraadeligt. Det kan let føre til Misnøje og Splid og derimod kan ogsaa gøres gældende, at der hersker særlige Forhold forskellige Steder. Fremfor en ved Lov tvungen Afgørelse er det at foretrække, at man taler sig til Rette om de principielle Synspunkter.

Men naar der spørges om Hovedbestyrelsens Mening, bør denne selvfølgelig kunne give et klart Svar, og jeg skal i Korthed formulere dette saaledes:

1. Hovedbestyrelsen mener, at saavel Foreningens Formaaalsparagraf (§ 1) som Medlemsparagraffen (§ 3) bør bevares uændret.

2. I Henhold hertil bør der som Medlemmer saavel kunne optages værnepligtige og andet Personel fra Søværnet som andre, der nærer Interesse for Orlogs- og Handelsflaaden, og de dermed beslægtede Erhverv. Ifølge Lovens § 20 afgør dog Afdelingerne selv — inden for de Grænser, der er fastslaaet i Lovens § 3 — hvilke Medlemmer der ønskes optaget i Afdelingerne. Hovedbestyrelsen anser foruden Søværnspersonel det maritime Hjemmевærn, Koffardimarinerens Folk og Fiskere som særligt ønskelige.

3. En naturlig Skillelinie mellem ordinære og ekstraordinære Medlemmer er, at værnepligtige og andet Personel fra Søværnet og maritimt Hjemmевærnspersonel er ordinære, andre ekstraordinære Medlemmer.

4. Traditionerne og Kammeratskabet fra Orlogsmarinen bør være det, der præger Marineforeningen. Dette bør sikres ved, at der i Afdelingerne kun optages f. Eks. indtil 25 % andre end og af det Medlemsantal, som har gjort Tjeneste i Søværnet.

Ligeledes bør der kun være et begrænset Antal af disse andre i Bestyrelser og som Indehavere af andre Tillidshverv.

Af det her nævnte fremgaar, at Hovedbestyrelsen mener, at Personel af det maritime Hjemmевærn efter vore Love absolut *kan* optages som Medlemmer af Marineforeningen, og at det ogsaa er ønskeligt, at de bliver det, alt naturligvis forudsat, at de omtalte Personer anses for egnede. Herfor taler ikke alene det, at der antageligt ellers dannes maritime Hjemmевærnsforeninger, hvortil nogle af vore Medlemmer kan forventes at overgaa, men navnlig dette, at det maritime Hjemmевærn nu bliver organiseret i saa nær Tilknøytning til Søværnet, at det vil være urimeligt ikke at optage maritime Hjemmевærnsfolk i vore Rækker.

For at give en klar Forstaaelse heraf vil jeg, med den ærede Dirigents Tilladelse, anmode Kommandør *Lichtenberg*, som har særlig Indsigt i det maritime Hjemmевærns Forhold, om i Tilslutning til denne Be-

retning at give en Fremstilling af det maritime Hjemmевærns Organisation.

Som Resumé ønsker jeg at gentage, at Hovedbestyrelsen mener — i alt Fald ikke paa nuværende Tidspunkt — at ville foreslaa nogen Lovændring, der indfører bundne Bestemmelser for ensartet Medlemsoptagelse i alle Afdelinger, men at Hovedbestyrelsen anbefaler disse at følge de af den angivne Retningslinier.

Foreningens Virke.

Som De vil have læst i „*Under Dannebrog*“, afholdtes der i Dagene den 24.—27. Maj 1951 et nordisk militært Kammeratmøde i Gøteborg, hvori deltog 8 fra Marineforeningen. Hele Mødet fik et overmaade harmonisk, festligt og tillige belærende Forløb og var arrangeret med enestaaende Dygtighed og Gæstfrihed, det var et smukt og værdigt Led i nordisk Samarbejde. Der er Tale om, at Norge vil arrangere noget tilsvarende i 1953, og dernæst kommer Turen til Danmark. Let bliver det ikke for Soldaterforeningerne og os at holde samme Standard som Gøteborgmødet, og mange Penge maa der indsamles for at kunne gennemføre det.

Jeg omtalte i min Beretning i Fjor den store Højtidelighed for Slaget den 2. April, som afholdtes paa denne Dag i 1951, den største og lødigste af sin Art, som Marineforeningen nogensinde har arrangeret, det har glædet os stadig at høre meget anerkendende Udtalelser derom, kun Skade, at alt for faa af vore Medlemmer kom til Stede.

De vil ligeledes i „*Under Dannebrog*“ have bemærket den meget vellykkede Dag, som Marineforeningen arrangerede for Redningsmændene i Anledning af Redningsvæsenets 100 Aars Jubilæum, en Dag, som vil være lige uforglemmelige for dem som for os.

Derudover har Marineforeningens Hovedbestyrelse repræsenteret Foreningen ved flere Lejligheder og har, takket være vor Velynder, Fabrikant *Weilbachs* Gavnildhed, skænket flere Flag. Men ogsaa mange Afdelinger har paa forskellig Maade virket til Ære og Gavn. Eksempelvis skal jeg saaledes nævne Aarhus Afdelingen, der dels arrangerede og paa smukkeste Maade deltog i Adoptionen af ÆGIR, dels var Fader til Idéen og indsamlede store Midler til Mindesmærket over Søfolk ved Havnen og endelig har skabt et Fond, hvoraf Præmier udgives til en værnepligtig — sidst en af ÆGIRs Besætning — der har vist eksemplarisk Opførsel. Ogsaa Vordingborg Afdelingen gør sig bemærket ved at udsætte Præmier for en Elev paa Math-Skolen. I Københavns Afdelingen indsamles ved en Bøsse Midler til at invitere gamle Søfolk fra Stiftelser med til dens Fester. Flere Afdelinger har i det forløbne Aar ydet Gæstfrihed mod Flaadens Skibe, og i mange Afdelinger ydes der social Hjælp til Medlemmer og deres Efterladte og Hjælp til Udrustning af GEORG STAGE Dreng og Tilskud til Institutioner, saasom Sømandsforeningen af 1856 og Søfartens Fremme. Vi skylder alle disse Afdelinger Tak for deres gode Geringer, som er til Ære for Marineforeningen.

En Afdeling har rejst Spørgsmaalet, om det ikke var muligt at faa rettidig Meddelelse om Anløb af Flaadens Skibe for at kunne træffe Arrangementer i Tide. Vi har drøftet dette Spørgsmaal med Marinens Myndigheder, men de holdt paa, at Flaadens Skibes Bevægelser principielt ikke maa bekendtgøres, og i øvrigt er det ofte overladt til Eskadre- eller Skibschefer

selv paa kort Varsel efter Vind og Vejr eller Øvelses-hensyn at træffe Bestemmelse om, hvor de vil gaa i Havn. Nogen generel Ordning er det derfor næppe muligt at opnaa.

Marinestuer. Tilslutningen til Marinestue-Idéen er stadig voksende, af vore 96 Afdelinger har de 71 nu Marinestuer, af nytilkomne skal nævnes København, Holstebro, Kalundborg og Mariager, endvidere er en Stue under Forberedelse i Hillerød. Jeg har haft den Glæde efter Indbydelse at deltage i alle disse Marine-stue-Indvielser. Flere Afdelinger har flyttet deres Stuer til andet Lokale; hertil kommer, at adskillige Marinestuer er blevet fikset op og har faaet Nyanskaf-felser. Det er ikke altid let at finde vore Marinestuer i Byerne, det anbefales derfor ved Indgangsdøren paa Gaden at anbringe et eller flere store Emblemer eventuelt med Nat-Sidelanternebelysning, saaledes som ud for Københavns Afdelingens Marinestue.

Af *Skyttelav* findes der 11; sidste Aars Skyttelavs-stævne blev afholdt i Kongens Lyngby og forløb særdeles vellykket, det er i Aar planlagt til Esbjerg den 6. og 7. September. I øvrigt har Skyttelavs-Udvalget holdt Møde i Dag til Formiddag og ordnet deres egne Forhold.

Jubilarstævnet i 1951 havde god Tilslutning og vil ogsaa i Aar blive arrangeret den 24. August. Vi overvejer dog et noget andet Program.

Genstande. Foruden de kendte Salgs-genstande som Emblemer — Sangbøger — Naale — Kort — Telegramblanketter — Slips — Askebægere m. v. vil jeg særligt anbefale vore Marineforeningsglas, som gør stor Lykke som Gaver og Præmier. I Stedet for at give en Kammerat Blomster har han langt mere varig Glæde af et Sæt af vore Glas, som koster det samme.

„*Under Dannebrog*“.

For vort Medlemsblad var Aaret 1951 meget utilfredsstillende, som alt andet var Udgifterne her i fortsat Stigning, uden at en tilsvarende Indtægtsforøgelse var mulig. For overhovedet at kunne overholde det planlagte Budget saa Hovedbestyrelsen sig midt paa Aaret nødsaget til at nedskære Bladet til kun at udkomme med 8 Numre à 8 Sider. Denne Nedskæring var strengt nødvendig paa Grund af de stadig stigende Papir- og Bogtrykpriser, og derved fremkom ogsaa en Besparelse i Forsendelsesomkostningerne.

Som eneste Lyspunkt at notere er, at Vanskeligheden med at fremskaffe de stipulerede Annoncesider kom Tekstspalterne til Gode. Da det ad denne drastiske og foreningsmæssig set meget utilfredsstillende Vej var lykkedes at holde Udgifterne til „*Under Dannebrog*“ indenfor det planlagte Budget paa Kr. 20.000 plus Annonceindtægten, saa Hovedbestyrelsen sig i Stand til at frafalde den i Haderslev i 1951 vedtagne Krone for dette Aar.

Om Fremtiden kan kun eet siges med Sikkerhed: Udgiftsstigningen vil fortsætte.

Hovedbestyrelsen har imidlertid besluttet for 1952 at udsende Bladet med 6 12-sidige Nr., idet man ved en saadan Udvidelse af de enkelte Numres Sidetal, set paa Baggrund af forrige Aars 8-sidige Numre, vil have Mulighed for at live Spalterne op med Illustrationer, ligesom Artiklerne kan gøres fyldigere o. l.

Medlemmerne maa dog have for Øje, at den planlagte Udsendelsesform redaktionelt set er meget utilfredsstillende, det er udelukkende Foreningens Økonomi, der er den tvingende Aarsag til, at vort Medlemsblad for Tiden udkommer i reduceret Form.

Foreningens Økonomi.

Som det var at vente, fremviser Foreningens Regnskab for Aaret 1951 et Underskud, efter at Hovedbestyrelsen har givet Afkald paa den ene Krone for Aaret 1951. Ved som omtalt kun at udsende Bladet hver anden Maaned haaber vi at kunne faa Budgettet til at balancere.

Som Formand for Forretningsudvalget vil jeg under Dagsordenens Punkt for Regnskabet give en udførlig Omtale af dettes Opstilling, og jeg foreslaar, at vi henlægger enhver Diskussion om Foreningens Økonomi og Regnskab hertil.

JYLLAND.

Spørgsmaalet om *Fregatten JYLLANDs Bevarelse* har som bekendt atter været fremme. Jeg er vis paa, at et stort Antal af vore Medlemmer er interesserede i, at dette stolte nationale Mindesmærke længst muligt bevares, og Marineforeningen har derfor sammen med andre Foreninger givet Udtryk herfor i en Henvendelse til Offentligheden.

Formanden gjorde derefter Rede for de — desværre ikke store — Chancer, der i Dag er for *Fregattens Bevarelse*.

Inden jeg afslutter Beretningen, vil jeg gerne have den Ære og Glæde at overrække en Sabel — *Kongens Æressabel*, der har tilhørt Viceadmiral *Evers* — til *Vejle* Afdelingens Formand.

Denne Sabel er skænket af Vicealmiralens Søn — Kommandør *Evers* — til Marineforeningen. Efter Samraad med Kommandøren blev vi enige om, at den burde gives til Ophængning i *Vejle* Afdelingens Marinestue, fordi Viceadmiralen stammer fra *Vejle*, hvor hans Fader var Købmand.

Det er mig en stor Glæde netop at overrække denne værdifulde Gave til *Vejle* Afd., som bekendt blev der allerede i 1912 dannet en Art Marineforening i *Vejle*, før selve Marineforeningen blev startet, og efter at *Vejle* tilsluttede sig vor Forening, har den i alle Henseender paa smukkeste Maade hævdet sig i vore Afdelingers Rækker.

Viceadmiral *Evers* var igennem hele sin Karrière en fremragende, dygtig Officer og dertil en Søens Gentleman. I mange Aar var han Chef for Kadetskolen, og vi, hans gamle Elever, nærede stor Hengivenhed og Respekt for denne udmærkede Mand. I sin sidste Tjenestetid var han kommanderende Admiral, Flaadeinspektør og Chef for Søofficerskorpset.

Jeg haaber, at denne smukke Sabel maa faa en Hædersplads i Eders Marinestue, og jeg glæder mig til ved Lejlighed at se den paa denne Plads.

Jeg og andre af Hovedbestyrelsens Medlemmer vil gerne bringe de Afdelinger en hjertelig Tak for al Venlighed og Gæstfrihed, naar de har ønsket vort Besøg. Det er mig altid en Glæde at komme ud i Landet og lære Afdelingerne at kende og at slutte det Kammeratskab, som er og bør være Sjælen i vor Forening.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 9/5 henlagde Marineforeningens Formand — Traditionen tro — en smuk Krans ved Mindesmærket i Nyboder for Sejrherren fra Kampen ved Helgoland, Viceadmiral *Edouard Suenson*.

Den 22/5 overrakte Marineforeningens Formand Dannebrogordenens Ridderkors til Formanden for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*.

Admiral *Carstensen*'s Mindebæger er for Aaret 1951 tildelt vpl. Hoved Nr. 16662 *Egon Møller Hald* fra Esbjerg.

Mindebægeret blev overrakt af Medlem af Hovedbestyrelsen, Skibbygmester *S. I. Kjeldsen* ved en smuk Højtidelighed arrangeret af Esbjerg Afdelingen.

Det er i denne Forbindelse værd at minde om, at dette Fond støttes ved Indkøb af de smukke Marineforenings-Glas, som kan bestilles gennem Hovedkontoret. Paa samme Maade tilflyder der ogsaa Fonden en Indtægt gennem Salget af Marineforeningens Telegramblanketter og Lykønskningkort.

Derfor bør enhver gammel Orlogsgast sende sine Lykønskninger paa Marineforeningens Telegrammer og som Gave anvende Marineforeningens Glas.

Til Ophængning i det danske Sømandshjem i Philadelphia i U. S. A. har Marineforeningen skænket Billede af det danske Kongepar.

I HORNBLÆSEREN, Medlemsblad for „Den danske Soldaterforening af Kalifornien“, som tilsendes UNDER DANNEBROG's Redaktion, bemærkes i Marts Nr., 1952, at ogsaa den danske Orlogsflaades Historie interesserer i det fjerne U. S. A. Forneden paa hver Side er gengivet nogle nydelige Pennetegninger, og i korte Noter mindes forskellige Søkrigsbegivenheder, f. Eks. Affæren i Middelhavet 23/12 1799 og i Sundet 20/10 1808.

Det er givet, at vor Marines Historie har Interesse i vide Kredse — derfor maa og skal det danske Orlogsmuseum snarest blive til Virkelighed.

Mange af Marineforeningens Afdelinger er saa venlige at indsende et Eksempplar af de Meddelelser, der udsendes til Medlemmerne, til Hovedkontoret. Da det givetvis har stor Interesse for Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget at følge nøje med i Afdelingernes Liv og Virke, skal man herved opfordre alle Afdelingerne til, naar en Meddelelse udarbejdes og tilsendes Medlemmerne, da automatisk at lade et Eksempplar tilgaa Hovedkontoret.

Den 17. Juni fylder Marineforeningens gode Ven, Grosserer, Sejl- og Flagfabrikant *Johannes Weilbach*, 60 Aar. *Weilbach*'s Navn er kendt overalt i danske Soldaterforeninger, og ikke mindst Marineforeningen — af hvis Københavns Afdeling han er Æresmedlem — har hans store Interesse. Det er ganske ugørligt at opregne alle de Lejligheder, hvor Fabrikant *Weilbach* har sat Marineforeningen i Stand til at uddele Flag-gaver, og Gang paa Gang har han ydet betydende og uselvsk Støtte ved vore store Arrangementer. Blandt den megen Hyldest, som vor gode Kammerat vil modtage paa sin Fstedag, skal ogsaa lyde en hjertelig Hilsen og dybtfølt Tak fra Marineforeningen.

Indvielse af Sømandsmindesmærke i Aarhus

Paa Syvaarsdagen for Danmarks Befrielse afsløredes den 4. Maj Aarhus Billedhuggeren *Johs. Hede-gaards* Monument for de under Krigen omkomne danske Søfolk. Afsløringen af Statuen, der er placeret lige ved Havnepladsen, foregik i Overværelse af ca. 250 Mennesker, og blandt de særligt indbudte saas foruden en Del af de omkomne aarhusianske Søfolks Efterladte, Borgmester *Unmack Larsen*, Stiftamtmand *H. Lorentzen*, Chefen for Bælternes Marinekommando, Kommandør *Scheibel*, Chefen for Hjemmeværnsflotillen i Aarhus, Ingeniør *Enevold Hansen*, Digteren *Hans Hartvig Seedorff*, der har forfattet Inskriptionen paa Monumentets Sokkel, samt Repræsentanter for Marineforeningens Aarhus Afdeling, der i Samarbejde med Havneudvalget har taget Initiativet til Rejsning af det smukke Mindesmærke.

Afsløringen blev foretaget af Borgmesteren, og sjældent har Ord passet saa godt som *Hans Hartvig Seedorff*'s Inskription paa Monumentets Sokkel:

Da Danmark faldt
for Fjendemagt,
blev du vor Friheds
første Vagt.

Og evigt synger
Blæst og Sø:
Uselvsk Daad
skal adrig dø.

Aarhus Afd.s Formand, Glarmester *Villy Kyst*, rettede en Tak til By og Havn for den Imødekommehed, der var vist, og uden hvilken Marineforeningens Aarhus Afdeling ikke kunde have magtet den Opgave at rejse Monumentet. Han rettede en særlig Tak til Kongen og Dronning *Alexandrine* og alle andre Bidragydere.

Borgmester *Unmack Larsen* nedlagde derefter to Kranse paa Byens og Havnens Vegne. Glarmester *Kyst* lagde et smukt Laurbæranker for Marineforeningen. Kommandør *Scheibel* nedlagde en Krans for Søværnet, og endvidere blev der lagt Kranse fra bl. a. Havneudvalget, Aarhus Skipperforening, Søfyrbødernes Fagforening, Aarhus Sten- og Gruskompani, Havnearbejderne, Maskinmesterforeningen, Dansk Sømandsforbund, Aarhus Fiskeriforening, Dansk Styrmandsforening og andre maritime Organisationer.

Forsamlingen sang derefter „Altid frejdig“ med Musikledsagelse af Aarhus Byorkester, og Højtideligheden sluttede med, at Paarørende til de omkomne Søfolk nedlagde Blomsterbuketter ved Monumentets Fod.

Hovedkontoret vil meget gerne i Besiddelse af Aargangene for 1916 og 1944 af Medlemsbladet UNDER DANNEBROG.

Dersom der er Medlemmer, der kan tænke sig at overlade disse to Aargange til Hovedkontoret, send da et Par Ord herom.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 24. August 1952

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1942 — 37 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 — 07 og 1902 — 1897 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne! Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, som faldt under Besættelsen.
Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdeling Musikkorps i Spidsen til Frokost, og
- Kl. 1230 serveres Lobescowes, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 14,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejltur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgæster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes
- Kl. 1700 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:
Fiskeanretning, varm Kødret, -
Dessert og Kaffe
for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjenings-

afgift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m. Tegningen er bindende. Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Bemærk: Hovedkontoret er lukket p. G. af Ferie fra 7/7 til 22/7, og sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkonto 1608 er Mandag den 18. August.

Efter Lørdag den 16. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagtten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 18. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet ved at anmelde Deltagelse i god Tid.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

Fra Søværnet

Motortorpedobaaden *T. 59*, der forliste i Themsmundingen, var adopteret af Stubbekøbing By, hvor den ved en Højtidelighed fik overrakt en smuk Plade med Byvaabnet til Opsætning ombord. Under Bjergningen af Baaden forsvandt Byvaabnet imidlertid, og trods Eftersøgning er det ikke lykkedes at finde det. Søværnskommandoen har derfor besluttet, at Søværnet bekoster en nye Plade til Opsætning i *T. 59*, der afleveres fra det tyske Reparationsværksted i August. Man har skrevet til Stubbekøbing By for at laane Tegninger til Byvaabnet. *T. 59* har iøvrigt faaet Navnet RAAGEN og som ny Nummerbetegnelse: *P. 559*.

I Overværelse af et Par Tusinde Mennesker afvikle-

des Søndag den 25/5 paa Bagsværd Sø en Række Konkurrencer, arrangeret af Københavnskredsen indenfor Dansk Forening for Rosport. Kystbefæstningen deltog i et Junior fire Aars Inrigger-Løb og præsenterede i et Løb Travailerne.

Marinehjemmeværn fra bl. a. Aalborg, Nørresundby, Løgstør og Aggersund har foretaget en vellykket „Landgang“ ved Blokhuis i Vendsyssel. Øvelsen overværedes af bl. a. Kommandør *de Lichtenberg*.

Under et Besøg i Oslo af 6 danske Motortorpedobaade og Minefartøjet LAALAND nedlagde Repræsentanter for det danske Søværn en Krans ved Tordenskiold Statuen paa Raadhuspladsen i Oslo paa Norges Nationaldag den 17. Maj.

Sendemandsmødet i Roskilde den 17. og 18. Maj 1952

Roskilde Afdelingen havde paa fortræffelig Maade sørget for en munter og fornøjelig Aften som Indledning til Aarets Sendemandsmøde. Et dygtigt Amatørensemble „Kammeraterne“ præsterede en fortræffelig Underholdning, som gjorde sit til, at dette Gensynsmøde mellem de mange Sendemænd, der Aar efter Aar møder frem, fik et festligt Forløb.

Medens Skyttelavenes Repræsentanter allerede Søndag Formiddag maatte tage Plads ved Forhandlingsbordet, drog andre Sendemænd ud paa de forskellige — af Turistforeningen saa udmærket tilrettelagte — Udflugter, hvorefter alle samlede til en fornøjelig og tvangfri Frokost paa Hotel ROAR.

Med Københavns Afdelingens Musikkorps og Roskilde Afd.s Flag i Spidsen gik Marchen derefter til „Fjordvilla“, hvor Sendemandsmødet blev indledet med Flaghejsning.

Efter at Afdelingschef *Sjølund* var valgt til Dirigent, og Sendemændene var mønstret, aflagde Marineforeningens Formand den andet Steds i Bladet gengivne Aarsberetning.

I Tilslutning til Kommandør *Ipsens* Beretning gav Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør *G. de Lichtenberg*, en klar Oversigt over det maritime Hjemmeværns Maal og Opgaver og redegjorde for dets nøje Kontakt med Søværnet.

(Da denne Orientering maa formenes at være af Betydning og Interesse for alle Marineforeningens Medlemmer, vil den blive bragt i næste Nr. af Medlemsbladet).

Otto Larsen, Køge, berørte Spørgsmaalet om ordinære og ekstraordinære Medlemmer og gik stærkt ind for Hjemmeværnstanken, idet han henstillede til Hovedbestyrelsen at tage et orienterende Møde med Afdelingsformændene herom.

Kommandør *Ipsen* takkede for dette Forslag, og da der viste sig at være Stemning for et saadant Møde, gav han Tilsagn om Afholdelse af et Formandsmøde i Løbet af indeværende Aar.

Darling, Haderslev, takkede for Formandens Ord om det maritime Hjemmeværn, som ogsaa i Sønderjylland havde god Tilslutning, og *Nielsen* Saxkøbing, mente, at man heller ikke maatte glemme det alm. Hjemmeværn og Luftmeldetjenesten, det var jo ikke alle Afdelinger, der havde hjemme i en Havneby.

Efter at forskellige Sendemænd yderligere havde haft Ordet, godkendtes Formandens Beretning enstemmigt.

Kommandør *Ipsen* gav derefter som Formand for Forretningsudvalget en indgaaende Redegørelse for Regnskabet Opstilling. Flyverkaptajn *Hjulgaard*, København, rettede forskellige Anker hertil, som dog alle udførligt blev imødegaaet af Formanden, hvorefter der eenstemmigt gaves Decharge.

SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

Blauenfeldt, Helsingør, takkede for Kommandørens klare og udmærkede Fremsættelse af Regnskabet, og *Holst*, Gentofte, paapegede Afdelingernes altfor store Restancer til Hovedforeningen og anbefalede JYLLANDS Bevarelse.

Under „Indkomne Forslag“ indbød Københavns Afdelings Formand, Grosserer *Poggensee*, til Afholdelse af næste Aars Sendemandsmøde i København, hvilken Indbydelse modtoges med Bifald.

Valgene af Hovedbestyrelsesmedlemmer, Revisor og Revisorsuppleant var Genvalg over hele Linien.

Under „Eventuelt“ rettede *Andersen*, Ringsted, en Tak til Formanden og Hovedbestyrelsen for deres store Arbejde for Marineforeningen, og Kommandøren takkede for de venlige Ord og for den gode Aand og Tone, der havde raadet ved dette Sendemandsmøde.

Kirkeby, Stevns, fremsatte et Forslag om Oprettelse af et Hjælpefond. Vel var Forslaget ikke indbragt rettidigt, men Taleren bad Sendemændene overveje Spørgsmaalet, som Afdelingen vilde fremføre ved næste Aars Møde, idet man mente, der var god Brug for et saadant Fond.

Petersen, Skagen, nævnede, at deres Minebøsse ikke gav det ønskede Resultat, hvorfor han kunde tilslutte sig Stevns Afd.s Forslag om et Hjælpefond; iøvrigt takkede Havnemester *Petersen*, Hovedbestyrelsen, fordi man slap for den ene Krone.

Ole fra Dragør omtalte deres Fond og hylkede den nye Chef for det maritime Hjemmeværn, Kommandør *Lichtenberg*.

Nielsen, Hillerød, var ked af, at Medlemsbladet kun kom hver anden Maaned, der maatte kunne skæres meget ned paa de lokale Referater, mente han.

Jeppesen, Vejle, rettede en Tak til Familien *Evers* for den smukke Æressabel til deres Marinestue.

Til Slut slog *Madsen*, Frederiksberg, til Lyd for Aargangssammenkomster, og *Kyst*, Aarhus, takkede Formanden for den smukke Omtale af Aarhus Afd.s Virke, som han oplyste udelukkende skyldtes det gode Samarbejde og Kammeratskab indenfor Afdelingen, og derefter hævdede Dirigenten Sendemandsmødet Kl. 1600.

Det er Aar siden, at Marineforeningen har haft et Møde, der i saa høj Grad var præget af Kammeratskabets Aand, af Fællesskabet og Glæden over Samværet mellem gode Kammerater fra alle Landsdele.

Sendemandsmødet i Roskilde vil uden Tvivl komme til at staa som en lysende Milepæl i Marineforeningens Historie. Dette Møde var et værdigt Eksempel paa, hvorledes gode Kammerater kan mødes og drøfte fælles Anliggender paa saglig Maade. Gid Roskilde-Stævnets Aand og Tone altid vil være herskende ved Marineforeningens kommende Sendemandsmøder.

Ogsaa den afsluttende Festmiddag paa Hotel „Prinsen“ var præget af det vellykkede Møde. De fleste Sendemænd samlede her med indbudte Honoratiøres og Roskilde Afdelingens Medlemmer og tilbragte nogle afsluttende Timer med Taler og Sange — herunder indløb ogsaa en telegrafisk Tak fra Æresformanden for den fra Mødet tilsendte Hilsen. Det blev sent, inden de sidste tiltraadte Hjemrejsen, men fra alle Sider var der forinden rettet mange takkende Ord til Roskilde Afdelingen og dens dygtige Bestyrelse for det veltilrettelagte og saa smukt gennemførte Landsstævne.

Sekrt.

Holmens Modelsamling

Saasart de gamle Orlogsgaster samles, spørges der særligt efter den smukke og interessante Modelsamling, som i tidligere Tider altid forevistes de værnepligtige og altid vakte stor Interesse.

Hvert Aar ved Marineforeningens Jubilarstævner gentages dette Spørgsmaal: Hvor er Modelsamlingen nu?

Mange har set de smukke Modeller under deres midlertidige Evakuering til Frederiksborg Slot i Besættelsens sidste Aar, og i vide Kredse forstaaer man ikke, hvorfor dette nationale Klenodie Aar efter Aar skal gemmes hen i Ubemærkethed.

Søværnets Pressetjeneste har aflagt et Besøg paa Modelsamlingens Værksted og her haft en Samtale med Modelierer *Werge*, som har afløst den tidligere Modelierer *Dørge*, der i Foraaret fyldte 80 Aar. Hr. *Dørge* er kendt i mange Marineforeningsafdelinger for sine smukke Modeller, Klokkestole og andre maritime Insignier.

Om dette Besøg oplyser Pressetjeneren følgende:

Søværnets Personel og mange gamle Orlogsgaster ved, at Søværnet ejer en god Modelsamling, men formentlig er ikke alle klar over, at denne Samling af nye og gamle Skibsmodeller er en af Verdens fineste, og det er kun de færreste, der har set *hele* Samlingen. Det sidste er nemlig af praktiske Grunde meget vanskeligt, da „Samlingen“ desværre er spredt over forskellige „Oplagringssteder“.

Paa Værkstedet arbejder man i Øjeblikket paa en stor, pragtfuld Model af Danmarks første Tredækker, SOPHIA AMALIA, der løb af Stabelen i 1647. Modellen fremtræder allerede nu — skønt den langt fra er færdig — som et prægtigt Kunstværk, indtil de mindste Detailler en nøjagtig Kopi af det stolte Orlogsfartøj.

— Modellen er to m lang i Skroget, oplyser Modelierer *Werge*, og to trekvart m med Rigningen. Den bliver to m høj. Hvornaar den bliver færdig, kan man ikke sige noget om. Der arbejdes kun paa den i ledige Stunder, men hidtil er der paa Værkstedet blevet bygget en Model af tilsvarende Størrelse hvert sjette Aar. Hvis Prisen paa Modellen blev oplyst, kunde det give Anledning til Misforstaaelser. Der ligger uægtelig store Summer i et Arbejde som dette, og der er maa-ske dem, der vil mene, at det kan gøres billigere. Det kan det ogsaa, men saa vil Kvaliteten blive derefter.

Det er interessant at se paa de Materialer, der anvendes. I Skroget findes en halv Kilometer Lindetræs-lister naglet fast med 14,000 Trænagler, der een for een er snittet til i Haanden! Spanter og Klædning er som alt andet paa Modellen nøjagtig kopieret i Udseende og Størrelsesforhold. Af andre Tal kan nævnes 110 Malmkanoner og to Kilometer Tovværk i Rigningen. Tovene er slaaet paa Værkstedets eget Miniature-Rebslageri og omfatter saavel højre- som venstreslaaede som tre- og fireslaaede Tove.

SOPHIA AMALIA, der var paa 3400 t (ca. dobbelt saa stor som Fregatten JYLLAND), havde en Besætning paa ca. 900 Mand, og efter Afleveringsregnskab skulde det have ca. 17 Kilometer Tovværk i Rigningen. Men det sidste Tal er muligvis sat for lavt.

Ornamenteringen, Malerierne paa Siden og de ud-skaarne Træfigurer, som spillede saa stor en Rolle i Udsmykningen af Datidens Skibe, mangler naturligvis heller ikke paa Modellen. Skitserne til disse Malerier og ud-skaarne Kunstværker er hentet forskellige Steder, bl. a. paa Børsen, Rosenborg Slot og Maleriet af SOPHIA AMALIA. Iøvrigt er dette Maleri omtrent det eneste, man har haft at holde sig til. De originale Tegninger til Tredækkeren eksisterer ikke mere. Det gør derimod en Del Afregninger, og de har været værdifulde, idet de fortæller om de Materialer, der har været anvendt.

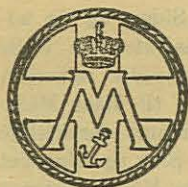
Modellen af SOPHIA AMALIA er Værkstedets øjeblikkelige „Kælebarn“, som man „pusler“ med, naar andet Arbejde ikke foreligger. Arbejdstiden gaar ellers med at bygge Arbejds- og Undervisningsmodeller af moderne, nutidige Orlogsskibe m. m. Man kan kalde Værkstedet for et Forsøgslaboratorium. Her eksperimenteres med mange Ting, som vedrører Skibenes Udrustning, f. Eks. Ankerklydsene. Man ser paa Modellerne, hvorledes Skibene vil tage sig ud, naar de løber af Stabelen paa Orlogsværftet.

Undervisningsmodellerne omfatter ogsaa Luftfartøjer. Vinger, Haler og Højderor, og hvad der ellers kan være Tale om, ligger rundt om i Værkstedet sammen med færdige Luftfartøjer af alle Størrelser og Typer. Der bygges Modeller af ca. 60 Typer Luftfartøjer, oplyser Modelierer *Werge*, og det er Haandarbejde i egentligste Forstand. De bliver nemlig snittet i Haanden. Naar Modellen er afleveret i Træ, bliver den sendt til et Støberi, der mangfoldiggør den i Aluminium, ca. 160 Eksemplarer af hver.

Modelsamlingen er som bekendt Søværnets „Smer-tensbarn“. Der blev for nogle Aar siden nedsat en Kommission, der skulde skaffe et Lokale, hvor Samlingens 500 Modeller kunde faa den Plads, de fortjener. Samlingen er kendt over hele Europa, og den er — som nævnt — en af Verdens fineste. Alene af den Grund er det trist, at den skal have saa daarlige Kaar. Modellerne er spredt paa mange forskellige Steder og i mange Lokaler, der ikke alle er lige vel-egnede til at huse Kostbarhederne. Mange af Modellerne er aldersstegne. Den ældste, Kongeskibet og Lystfregatten ELEPHANTEN, blev bygget i 1687 og taaler ikke den ringeste Overlast. — Vi klynger os stadig til det Haab, slutter Modelierer *Werge*, at Planen om et Museum ved Charlottenlund bliver Virkelighed. Dette Museum skulde efter Tegningerne — og den Model, vi selv har lavet — kunne rumme Samlingen i sin Helhed og vel at mærke i værdige Lokaler. De gamle Modeller kan bevares for Eftertiden, hvis vi faar Museet. Jeg tvivler ikke paa, at det bliver bygget, men det bliver ikke i min Tid

Det er just ikke Optimisme, der besjæler Modelierer *Werge* — og for udenforstaaende er det ganske uforstaaeligt, at den danske Nation har Raad til at lade en saa værdifuld og ganske uerstattelig Museumssamling gaa i Forfald, fordi den ikke kan underbringes paa en værdig og forsvarlig Maade. Det maa være vor Tid en selvfølgelig Pligt — baade mod Forgængere og Efterkommere — at faa samlet vor berømte og uvurderlige Modelsamling under eet Tag og i betryggende Forhold.

Derfor maa og skal Orlogsmuseet snarest blive til Virkelighed.



Forenings Meddelelser

Randers holdt Genfs. 9/2, hvor Medlemmerne hylde Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, der har været Formand for Afdelingen i 25 Aar. Der blev overrakt Jubilæum et smukt Maleri af *Randers Havn* som Gave. Skyttelavet udnævnte ham til Æresmedlem og forærede samtidig en smuk Broncecigaræske. Fra Venner og Kammerater samt fra Hovedbestyrelsen indløb Gaver, Blomster og Telegrammer.

Formanden havde anbefalet Fastelavnsbaadens Togt gennem Byen, og et stort Antal Medlemmer søgte Hyre med dette Fartøj.

Hammel holdt Genfs. 9/2 med Genvalg, men i Maj Maaned maatte man holde ekstraordinær Genfs. med Valg af Bestyrelse, da den tidligere Afdelingsformand var rejst fra Byen. Til ny Formand valgtes Møllelejer *K. Ammentorp*.

Frederiksværks Genfs. fandt Sted 13/2. Formanden omtalte Aarets store Udflugt pr. Skib til *Holbæk*, samt Arbejdet med at istandgøre en gammel Mine til Minebøsse. Byraadet havde anvist denne en god Plads. Indvielsen fandt Sted 16/10, og ved Juletid indeholdt Minebøssen omtrent 100 Kr., et Beløb, der blev afrundet og tilstillet *Hvide Sande* Indsamlingen, Afd., der nu tæller 96 Medlemmer, har iøvrigt et glimrende Samarbejde med Søværnets Arresødallejr.

Aarhus Afd. genvalgte ved Genfs. 10/3 Glarmester *Willy Kyst* til Formand. Til Bestyrelsen nyvalgtes Bogholder *Willy Rasmussen*, da Næstformanden, Renseriejer *A. Holmsted Møller*, paa Grund af svigtende Helbred havde frabedt sig Genvalg.

Generalforsamlingen udnævnte enstemmigt *Holmsted Møller*, der har været Medlem i 41 Aar og udfoldet et meget aktivt Arbejde for Aarhus Afdelingen, til Æresmedlem.

Assens har holdt Genfs. 3/4. I Beretningen takkede Formanden alle, der havde medvirket i den desværre resultatløse Eftersøgning efter Lods *Ritz* og hans Medhjælper, der forulykkede paa Lille Bælt. Byens Adoptionsskib *WILLEMOES* havde ogsaa i Aar aflagt Besøg i Assens. Inden den paafølgende Festskydning fandt Sted, ved hvilken Politibetjent *Herman Jacobsen* vandt Pokalen med 44 Points, uddeltes 25 Aarsemblemet til 2 Medlemmer.

Kongens Lyngby fortsatte den 12/4 sin Genfs., der blev suspenderet den 3/4. Bestyrelsens Forslag om fælles Bestyrelse for Afdeling og Skyttelav forkastedes. Nyvalgt blev *Chr. Arpe*, *Charles Christensen* og *Niels Mortensen*.

Thisted Afd. afholdt sin 11-aarige Stiftelsesfest 20/4 i Marinestuen. Det blev som sædvanlig en smuk og

Aarhus Afdelingen

afholder Sommerfest paa Restaurant „Ørne-reden“ Lørdag den 2/8 for Kammerater med Husstand. — Der vil blive arrangeret Keglespil samt Underholdning for hele Familien. Nærmere Meddelelse vil blive tilsendt fra

Bestyrelsen.

fornøjelig Aften med gode Taler, ligesom Sangbøgerne blev benyttet flittigt.

Københavns Afd. afholdt 24/4 et velbesøgt Møde med Foredrag om Atlantpagten af Folketingsmand *Frode Jacobsen*. I Tilslutning hertil vistest den amerikanske Ambassades nye store Atlantpagtfilm. Senere var der kunstnerisk Underholdning.

Frederiksværk Afd. forestod et vellykket Arrangement under Rederiet *J. Lauritzens* Skoleskib *LILLA DANs* Besøg i Havnen, bl. a. deltog Eleverne efter Omvisning i Arresødallejren i en fornøjelig Aftenfest i Lejrens Orlogshjem.

Svendborg holdt en fornøjelig Fest den 3/5, hvori deltog en Repræsentation for Mineskibet *LINDOR-MENs* Besætning. Den 5/5 nedlagde Afdelingen en Krans ved Søfartsmonumentet og den 22/5 — Kristi Himmelfartsdag — deltog Afdelingen med sit Flag sammen med Byens Soldaterforeninger og Sønderjydske Forening i Toget til Krigergravene og den paafølgende Sammenkomst. I Toget deltog ogsaa 7 Mand fra de i Havnen liggende Orlogsskibe.

Kongens Lyngby afholdt en maritim Aften 3/5, hvor Kaptajn *Røder* holdt et interessant Foredrag om danske Sømands Oplevelser under Verdenskrigen.

Hirtshals Afd. afgik den 3/5 med god Vind og Søen ret agterind pr. overbemandet Rutebil paa Udflugt til *Lønstrup*. Efter Skafningen blev der danset, og flere af Deltagerne bidrog til Underholdningen. Ved Afmønstringen blev Bestyrelsen opfordret til snart at gentage den vellykkede Udflugt.

Københavns Afd. foretog 4/5 sin aarlige Udflugt til *Holmen*, hvor der blev lagt et Blomsteranker ved Mindesmærket for Søværnets Faldne under Besættelsen. Derefter Sejlstur til *SUNDET's* Klubhus i Kalkbrænderihavnen, hvor Frokosten indtoges.

Struer fejrede sin 10-aarige Stiftelsesfest 6/5, hvor Formanden i sin Tale opridsede Afd.s Historie. Skive Afd. overbragte en Gave, og der indløb et stort Antal telegrafiske Hilsner fra nær og fjern. Senere var der forskellig Underholdning og Dans paa Agterdækket.

Faxe og Faxe Ladeplads Afd. afholdt sin aarlige Fregatskydning den 11/5; der var mødt mange Kammerater, og der blev skudt flittigt. Skibsbygger *J. P. Olsen*, *Faxe Ladepl.*, blev Aarets Fregatkaptajn.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt 6/5 sin aarlige Mesterskabsskydning og „Manneskydningen“, og den 25/5 fandt den traditionelle Fregatskydning Sted paa Luftmarinestationen — begge fik et vellykket Forløb.



Den 27/4 fulgtes et af *Københavns* Afdelingens gode og trofaste Medlemmer, Cyklehandler *Holger Lauridsen*, til Graven. I *Lauritz* har Marineforeningen mistet en god Kammerat, vi vil længe mindes hans stille Færden blandt os, hans fortræffelige Taler, der holdt paa hans særegne Facon, altid gav Stof til Eftertanke. Een af de gamle Veteraner „er gaaet agterud“ — en Plads i vore Rækker vil staa tom, og vi vil savne den gode Ven og Kammerat.

Lods *Elof Ritz* og hans Medhjælper *J. Pallesens Paag*, der omkom under Udførelsen af deres Gerning, er senere blevet fundet ved *Baagø*. Begge blev begravet under stor Deltagelse paa *Assens Kirkegaard*, hvor *Assens* Afdelingens Flag som en sidste Hilsen sænkedes over Gravene.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Maskinofficer i Søværnet

Den 11. august 1952 antages unge mænd til en ca. 16 måneders uddannelse til maskinofficerer i linien

For at kunne antages maa den paagældende

- 1) have dansk indfødsret.
- 2) have bestaaet den udvidede maskinisteksamen og haandværksprøven.
- 3) have aftjent værnepligt som maskinkonstabel (vpl. maskinist) i søværnet, og derfra have tilfredsstillende vidnesbyrd.

For at komme i betragtning maa ansøgeren den 1 oktober d. a. ikke være fyldt 31 aar.

Ansøgning skal indsendes senest 30. juni d. a. til søværnets officersskole, hvorfra anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle oplysninger kan faas ved personlig, skriftlig eller telefonisk henvendelse.

For haandværksprøven kan gives dispensation mod at ansøgeren forpligter sig til for egen regning efter endt uddannelse at indstille sig til prøven.

I uddannelsesstiden, der strækker sig over 16 maaneder, erholdes fri undermundering.

Løn det 1. aar kr. 569.22 (ugift) og kr. 692.75 (gift) pr. maaned og derpaa kr. 641.17 (ugift) og kr. 786.50 (gift) indtil udnævnelsen til maskinløjtnant.

SØVÆRNETS OFFICERSSKOLE

Holmen, København K



Tlf. Central 16172.

— ogsaa ved at benytte Marineforeningens Kort og Telegramblanketter støtter man „Admiral Carstensens Fond“.

Værket for alle gamle Marinere!

Vor Flaade i Fortid og Nutid. - Redaktion *Halfdan Barfod*. 974 Sider. Rigt illustreret. Kun Kr. 15,00. Indsend Beløbet i Frimærker samt tydeligt Navn og Adresse.

ZITTAN'S BOGHADEL

Amagerbrogade 205 - København S.

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 18447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen

Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK

Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR

St. Torv 8

Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33

Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

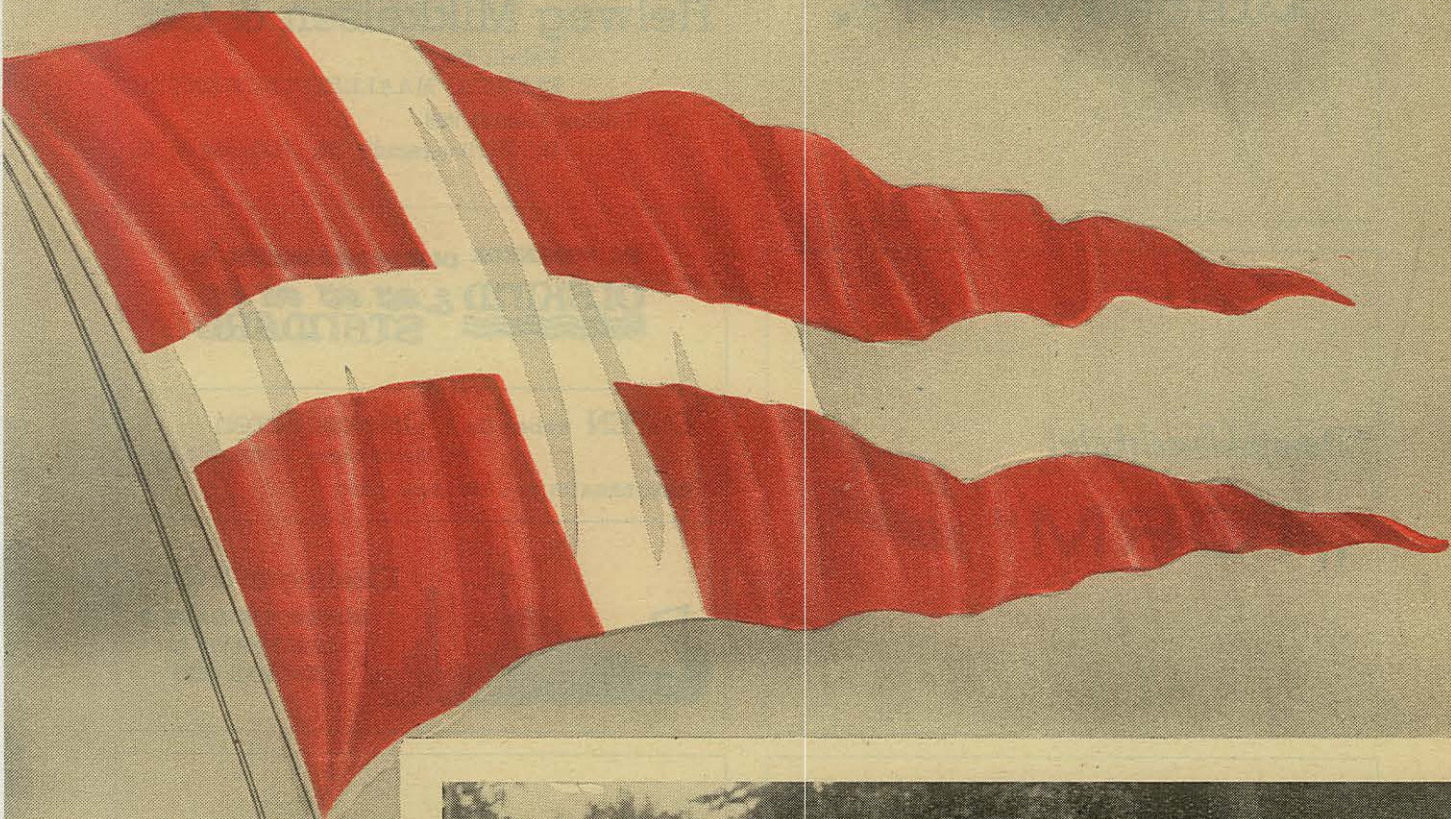
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN	HORSENS	RANDERS
<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>	<p>Horsens Sølv</p>	<p>AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>SKAGEN</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>HUNDESTED Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>FYN</p>	<p>KOLDING</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>	<p>KORSØR</p>	<p>SKIVE</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>LEMVIG</p>	<p>SØNDERBORG</p>
<p>HIRTSHALS</p>	<p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Hvor Søens Folk kommer CENTRAL KAFEEN Havnegade Telf. 24</p>	<p>THYBORØN</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>NYKØBING F.</p>	<p>VEJLE</p>
	<p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
	<p>NYKØBING M.</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
	<p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>VORDINGBORG Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
		<p>ÆRØ Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Tls. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IV - Aug.
39. Aarg. - 1952

Ved det gamle Stokanker i Arresødalvej.

Orlogsgasten af i Dag snakker „Skiv“ med den gamle Marineforeningsmand,
medens den kvindelige Mariner og Hjemmeværnsgasten lytter til.
I Baggrunden en moderne Antiluftkanon.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Dampskibsselskabet

„TORM“



DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

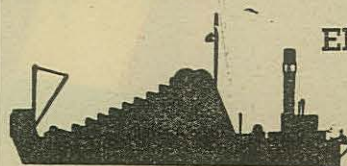
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSPARERE A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526



C. K. HANSEN

Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Belragning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (17 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2380



Det maritime Hjemmeværn

Oplysninger givet paa Sendemandsmødet i Roskilde den 17. Maj 1952
af Kommandør G. de Lichtenberg

Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse

Ved Lov af 16. Juli 1948 blev Hjemmeværnets Ordning vedtaget af Rigsdagen.

Dette var ikke blot for at forlænge Modstandsbevægelsen i Fredstid, — som nogen fejlagtigt ansaa det for — men man erkender herigennem Nødvendigheden af Hjemmeværnets Tilstedeværelse i de moderne Forsvar af Landet.

Grundene hertil er følgende:

- 1) Flyvevaabnets kolossale Udvikling.
- 2) Den moderne Landgangstaktik fra Søen.
- 3) Den systematiske Udvikling af Femte-Kolonne som Vaabenart.

Flyvevaabnets Udvikling bevirker, at Luftlandetropper kan nedkastes hvor som helst.

Landgangsfartøjer kan paa kort Tid landsætte betydelige Styrker paa enhver nogenlunde flad Kyst, og *Femte-Kolonne* maa betragtes som et nyt og meget farligt Vaaben, — kort sagt, der er intet Sted i Landet, hvor man ikke kan forvente et Angreb sat ind — i Modsætning til i gamle Dage, hvor det kun var Landegrænser eller særlig vigtige Havneomraader, det var nødvendigt til Stadighed at bevogte.

I Dag er det nødvendigt at spænde et Net ud over hele Landet af Folk, der er i Stand til at tage det allerførste Stød.

En Fordeling af regulære Tropper paa denne Maa- de vilde være ganske uoverkommelig og vilde medføre Udgifter, som var fuldstændig uoverskuelige.

Den eneste og naturlige Løsning vil være et Hjemmeværn, — et Hjemmeværn af Folk, som ved Al- larm møder paa Plads, og som ellers til daglig kan passe deres civile Dont.

Et Hjemmeværn kan ikke erstatte regulære Tropper og kan ikke tage Kampen op mod en regulær Hær, men det kan

- 1) skaffe Efterretninger og rapportere,
- 2) opholde en Fjende indtil større Styrker af bedre udrustede Soldater kan komme til Stede,
- 3) tilintetgøre mindre Styrker landsat fra Luften eller Havet og derved forhindre, at en Klat Faldskærmsfolk sætter sig i Besiddelse af Nøglestillinger og lammer en Landsdels Transport- og Meddelelsesmidler og
- 4) et Hjemmeværn kan i Tilfælde af Fare besætte særlig vigtige Punkter for at undgaa en evt. Femte-Kolonnes Sabotage.

Hjemmeværnets Opgaver er lokalt betonet, og dets Afdelinger vil derfor under fjendtlig Optræden ikke flyttes fra Landsdel til Landsdel, men forbliver altid i deres Omraade med Undtagelse af den lokale Forskydning, som Kamphandlinger medfører.

Et Hjemmeværn maa i Sagen Natur blive særlig landmilitært betonet, og Hjemmeværnet er i sin Opbygning parallelløbende med Hærens Opbygning i Regioner og Distrikter.

Opgaverne for *Hærens Hjemmeværn* syntes derfor ved Lovens Ikrafttræden at være saa nogenlunde afklarede.

For det *maritime Hjemmeværn* var Sagen ikke saa ligetil, selv om man var klar over, at der for Hjemmeværnet maatte blive Opgaver af sømilitær Karakter, og Loven af 1948 havde da ogsaa taget Hensyn hertil, idet der stod: „Dog kan Dele af Hjemmeværnet efter Forsvarsministerens Bestemmelse stilles til Raadighed for Søværnskommandoen“.

— Men Opgavernes Udformning og Anskaffelse af det rette Materiel maatte dog gennemgaa en nærmere Overvejelse og Udvikling.

Det sidste Par Aar har dog givet saa megen Afklaring, at man ved Lovens Revision i denne Vinter (underskrevet 23. April 1952) har kunnet stille Retningslinier op for Organisation, Administration, Uddannelse, Opgaver (og dermed Materiel).

Det danske Hjemmeværn er *et* samlet Hele, administrativt under samme Ledelse (General *Johnstad-Møller* og den kommitterede, Folketingsmand, *Frode Jacobsen*) direkte underlagt Forsvarsministeriet.

Det bestaar af militært organiserede Enheder, der i *operativ og uddannelsesmæssig* Henseende efter deres Art underlægges henholdsvis Hærkommandoen, Søværnskommandoen og Flyverkommandoen.

Da Chefen for Hjemmeværnet i Øjeblikket er en General af Hæren, er der udsat een Hjemmeværnsinspektør af Søværnet og een af Flyvevaabnet som Leder af henholdsvis Marinehjemmeværnet og Flyvehjemmeværnet.

Ved den nuværende Chefs Afgang kan Stillingen som Chef for Hjemmeværnet besættes med enten en General af Flyvevaabnet eller en Admiral og med en Hjemmeværnsinspektør for de to andre Værn.

Marinehjemmeværnet er opdelt i et Antal Flotiller med Hjemsted i forskellige Havne og med Underafdelinger i andre Havne, hvor Opgaver foreligger.

Flotilleinspektøren har Ansvar for Uddannelsen af Hjemmeværnsgasterne og indstiller om Materiel i Henhold til de Direktiver, Søværnskommandoen har givet for Marinehjemmeværnets Opgaver og Anvendelse.

I administrativ Henseende — saasom Økonomi og Forhold vedr. Ensartethed i Grunduddannelse og Personelsager — er Flotilleinspektøren underlagt Chefen for Hjemmeværnet.

Marinehjemmeværnets Opgaver falder i og i Nærheden af Havne og kræver af Personellet et meget indgaaende Lokalkendskab.

Marinehjemmeværnet skal assistere de lokale Myn- digheder i Forhold vedrørende Anløbskontrol, lokal Søpatrulje, Havnebevogtning evt. -spærring, Brobevogtning samt i andre lignende Opgaver, der kræver maritimt Kendskab, og som varetages af Søværnet.

Da Marinehjemmeværnet for Løsning af ovenstaaende Opgaver handler efter Søværnskommandoens Di- rektiver og i Mobiliseringsforberedelse og -udførelse

er underlagt Marinekommandoer og -distrikter, indgaar Hjemmeværnet dermed i Søværnets Arbejdsplaner og -linier.

Kravene til Hjemmeværnsgasterne Kunnen er i første Instans, at han skal kunne bruge sit Gevær under Forsvar og Angreb, men derudover maa han gennemgaa Specialuddannelse i Fartøjtjeneste og de for Løsning af ovenstaaende Opgaver nødvendige Discipliner.

Denne Specialuddannelse af Hjemmeværnsgasterne medfører ikke nogen Fortrin eller Særpræg inden for Hjemmeværnet — tværtimod! Gastens nærmeste Side-mand er Hjemmeværnsmanden, som altid vil være der, naar Hjemmeværnsgasten gaar op af sit Fartøj.

Tilgangen til det maritime Hjemmeværn søges derfor ret naturligt mellem hjemsendte Orlogsgaster, mellem de mange i vore Havne, som har deres Arbejde ved og paa Søen og blandt de mange, der gennem privat Sejlsport er vant til at pjaske til Søs, — kort sagt, der er Brug for Folk, der har Forstand paa Fartøjer og er vant til at færdes i og med Fartøjer.

Men eet er et Søkort at forstaa — et andet Skib at føre!

Selv Folk, der er nok saa vant til at ligge og pjaske derude, har et stort Arbejde og en lang Træning foran sig, før de virkelig er i Stand til at løse de Opgaver, der paa Papiret maaske ser ret simple ud. — Tænk paa haardt Vejr, Arbejde i Mørke, slukkede Lanterner, altid sikker Forbindelse til Siden og bagud, lange trivielle og opslidende Vagter for saa alligevel at være vaagen til Handling — maaske blot de faa Sekunder, der kan være afgørende for meget og mange.

— Kommandøren sluttede sin Redegørelse med følgende Ord:

Naar jeg ser paa den Indsats, Hjemmeværnsgasterne frivilligt yder i Landets Forsvar under Søværnets Ledelse, saa føler jeg *personligt*, at disse Mennesker ganske naturligt hører til i vore Rækker inden for Marineforeningen — og dette siger jeg ikke kun, fordi jeg ved, at jeg som den fremtidige Leder af Marinehjemmeværnet, *maa* og *vil* komme til at staa disse Mennesker *meget* nær.

Det gamle Skoleskib VIKING

Fra *Dansk Styrmandsforenings* Medlemsblad gengives her en af de gamle VIKING-Drenges Oplysninger om denne Danmarks sidste Storsejler og dens Fremtid:

Trods den høje Alder af 45 Aar er 4-mst. Barken VIKING, det gamle Skoleskib, stadig et Skib af Værdi, og efter hvad flere skandinaviske Blade har oplyst, har det samme Hamburger-Rederi, der købte 4-mst. BARKERNE PASSAT og PAMIR, været ude efter VIKING.

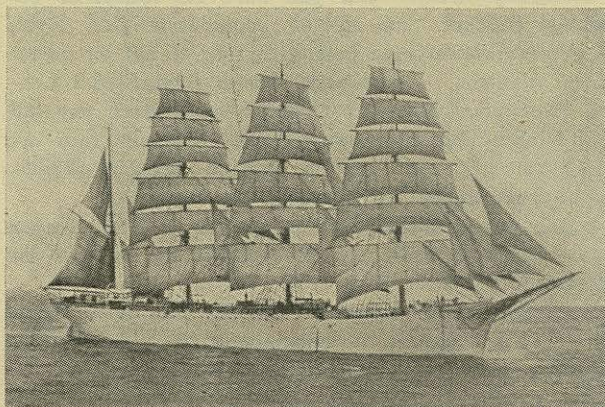
Det var saa Tanken, at dette Skib ligesom de 2 førnævnte skulde benyttes til Uddannelse af vordende Navigatorer.

Skibsreder *Schliewens* Tilbud var ganske interessant at læse om, idet dette, efter hvad „Norges Handels- og Sjøfartstidende“ har oplyst, gik ud paa at betale alle de Udgifter, som de nuværende Ejere i Göteborg, hvor Skibet for Tiden ligger, hidtil har haft, ca. 350.000 svenske Kroner, og desuden 150.000

svenske Kroner som en Donation til Byen med Ret til at bruge Pengene efter Forgodtbefindende. Endvidere forpligtede det tyske Rederi sig til i 5, muligvis 10 Aar fremover fra 1953 at tage imod 20 Befalingsmandselever fra Göteborg for 1-aarig Uddannelse i Land og derefter paa Langfart med VIKING, alt dog paa Elevernes egen Bekostning. En svensk Styrmand, udnævnt af Göteborgs Myndigheder, skulde være med paa hver Rejse, og en Navigatorekspert fra Göteborg skulde kontrollere Resultatet af Uddannelsen. Endelig skulde Göteborg have første Ret til at købe Skibet tilbage, saafremt Skibsreder *Schliewen* skulde blive nødt til at sælge det igen.

Forandringen og Udrustningen af VIKING var beregnet til ca. 3 Millioner svenske Kroner paa Værft i Kiel eller Hamburg, og Skibet skulde derefter snarest have været sat i Fart bl. a. paa Sydamerika.

Skibsreder *Schliewen* er Formand for det tyske Udvalg for den europæiske Ungdomsuddannelse paa det maritime Omraade og er forberedt paa at tage en stor økonomisk Risiko, naar det gælder at gennemføre sine Tanker om Uddannelse af vesteuropæiske Befalingsmandselever.



VIKING med alle Sejl sat —

Handelen om VIKING gik imidlertid ikke i Orden, idet man ikke i Göteborg akcepterede de foreslaaede Betingelser, og det gamle Skoleskib forbliver derfor indtil videre i svensk Eje.

I Stedet for VIKING har Skibsreder *Schliewen* i Hamburg nu købt den gamle 4-mst. Bark MOSHULU, der i flere Aar har været oplagt og benyttet til Lagerrum for Korn i Valdemarsviken ved Stockholm, og efter hvad der er oplyst, har det tyske Rederi erhvervet dette Fartøj for en Pris af svenske Kr. 800.000. Det er saa Mening, at dette Skib skal tilriges igen og atter opstaa som Verdens største Sejlfartøj; det laster ca. 5000 Tons.

*

Til Orientering for de, der ikke kender nærmere til VIKING, kan oplyses følgende om Skibet:

I 1905 dannedes herhjemme „A/S Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd“. — Dette Selskab bestilte hos Burmeister & Wain's Værft et 4-mst. Barkskib paa ca. 2665 NRT, til en Pris af Kr. 591.000. Skibet løb af Stabelen den 1. Decbr. 1906 og blev døbt af Danmarks daværende Kronprinsesse, nuværende Dronning *Alexandrine*, og fik Navnet VIKING. Det sejlede ud paa sit første Togt i Juli 1907 til Sydamerikas Vestkyst med en Ladning Koks paa 2530 Tons fra Hamburg til Calao i Peru.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 24. August 1952

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1942 — 37 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 — 07 og 1902 — 1897 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne! Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet, som faldt under Besættelsen. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdeling Musikkorps i Spidsen til Frokost, og
- Kl. 1230 serveres Lobescowes, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 14,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejlstur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgaster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes
- Kl. 1700 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:
Fiskeanretning, varm Kødret, Dessert og Kaffe
for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjeningsafgift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m. Tegningen er bindende.

Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang, og sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkonto 1608 er Mandag den 18. August.

Efter Lørdag den 16. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 18. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet ved at anmelde Deltagelse i god Tid.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bernidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sine Evne.

Ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

*

Følgende Opfordring er modtaget:

Kammerater fra Hejmdal 1927

Marineforeningen afholder Jubilarstævne i København den 24. August.

Skulde vi gamle Kammerater fra HEJMDAL ikke møde op for at fejre Jubilæet og genopfriske gamle Minder.

Med Hilsen

Nr. 263 „Skomageren“

S. Juhl

Aauborggade 20, Aarhus.

Skibet var som nævnt rigget som 4-mst. Bark og havde ialt 32 Sejl, naar alle var sat, ialt 48.000 Kvadratfod Sejlareal. Det var indrettet til at tage ca. 80 Elever paa hvert Togt.

Da den første Verdenskrig udbrød i 1914, blev Skibet oplagt i København og senere overtaget af D. F. D. S., og dette Rederi havde Skibet til 1928, da det blev solgt til Finland og indgik i Skibsreder Gustav Erikssons Flaade af store Sejlskibe.

VIKING har paa sine Rejser sejlet Jorden rundt mange Gange saavel under dansk som under finsk Flag.

Efter anden Verdenskrig 1947 blev Skibet igen op-

lagt, da det blev daarlige Tider ogsaa for de finske Storsejlere, og mange af dem gik til Ophugning. VIKING undgik denne Skæbne, idet der i Göteborg startedes en Forening, der fik Navnet „Viking“, som købte Skibet.

Tanken var, at Skibet skulde have fast Station i Göteborg og der benyttedes dels som Sømandsskole og dels som Logi-Skib og samtidig indgaa som et synligt Minde om Sejlskibenes Storhedstid.

Planerne for dets videre Fremtid er dog endnu ikke helt fastlagt, men alt tyder paa, at VIKING i hvert Fald foreløbig forbliver i Göteborg.

E. G.

Nye Fund fra Slaget paa Rheden

HAVETS BUND rummer mange Minder, og Historien kan — takket være Dykkerdragtens Opfindelse — til Stadighed faa gode Supplémenter til sine Beretninger ved Hjælp af sunkne Fartøjer. Een Dag finder man Rester af et gammelt Orlogsfartøj, — Datiden —, og en anden Dag kan det være en Ubaad, — Nutiden —, der kaster et Skær over sidste Verdenskrigs Historie.

Fornylig fandt Dykker *Willy Nielsen* et Stykke fra Middelgrundsfortet en meget gammel Kanon og tre Raperter. De fundne genstande blev bragt ind til Holmen, hvor man nu er gaaet i Gang med en nærmere Undersøgelse af dem. Det menes at være Rester af det fordums stolte Orlogsfartøj, INDFØDSRETTE, der under Slaget paa Rheden den 2. April 1801 maatte bukke under for de talstærke Engelskmænds heftige og overlegne Kanonader.

INDFØDSRETTE blev bygget paa Nyholm 1786, og dets Konstruktør var den dygtige Fabrikmester *Henrik Gerner*. Deplacement: 1016 Lst. og Besætningen: 559 Mand. Armeringen bestod af 60—64 Kanoner, hvoraf de sværeste var 24 Punds.

Den opfiskede Kanon er efter Sagkyndiges Udtalelse en 30 Punds, men det kan dog udmærket passe, at Skibet ogsaa har skudt 24 Punds Kugler med enkelte 30 Punds Kanoner, idet man simpelthen anbragte en større Krudtladning i Kanonen, saa Kuglen under alle Omstændigheder blev skudt ud. Dette har ofte været benyttet i disse Aar, hvor Kanonkuglerne ikke altid passede til Kanonernes Dimensioner. Den ene af de tre Raperter er mærket med Aarstallet 1786, og dette bestyrker Formodningen om, at Raperter stammer fra INDFØDSRETTE. Aarstallet ses paa den mest velbevarede af de tre Raperter, og man mener at vide, at den er bygget paa Nyholms Rapertmagerværksted, der laa, hvor Søartilleriets Kontorer paa Arsenaløen nu findes.

Bag Fundene af Kanonen og Raperterne gemmer der sig et stort Kapitel af Danmarks Søkrigshistorie. INDFØDSRETTE var nemlig blandt de Skibe, der med stor Tapperhed deltog i Slaget paa Rheden den 2. April 1801. Som Blokskib laa det mildt i Ildlinien og led svære Tab under den haarde Kamp, saaledes faldt Chefen, Kaptajn *A. de Thurah*, Kl. 1830.

Budskabet om Chefens Død naaede Kronsprins *Frederik*, paa Batteriet SIXTUS, og blandt de Officerer, der omgav Kronprinsregenten, var den flere Aar tidligere afskedigede Kaptajn *Schrödersee*, der straks meldte sig frivilligt til at træde i *Thurahs* Sted, og med et Fartøj begav sig ud til Blokskibet. Dog, idet Kaptajn *Schrödersee* traadte ind paa INDFØDSRETTENS Faldreb, blev han dræbt af en fjendtlig Kanonkugle.

Der er vist faa Orlogsgæster, der ikke kender Mindestøtten for *Schrödersee* formet som en afknækket Mastetop paa SIXTUS' NE.—lige Hjørne.

INDFØDSRETTE maatte stryge sit Flag Kl. 15, men da var det gamle Skib stærkt forskudt, og havde bl. a. faaet en Del Grundskud. Englænderne besatte Skibet, hvis Besætning for Størstedelen havde forladt det, om Natten lod de det drive ud mod den engelske Flaade, og efter at have tømt Skroget for hvad der kunde bruges, forsøgte det at holde Blok-

skibet paa Pumperne, men forgæves, og den 4. April 1801 blev INDFØDSRETTE derfor bugseret ud paa dybt Vand, hvor det sank.

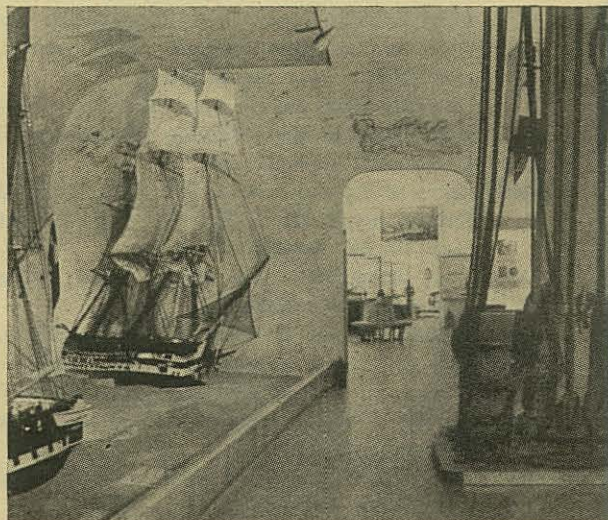
Schrödersees Sabel, som senere tilhørte Søhelten *Peter Willemoës*, ejes nu af SØE-LIEUTENANT-SELSKABET og er ophængt i Søofficersforeningens Lokaler i Søkvæsthuset.

Muligvis vil noget af det opfiskede Materiel fra INDFØDSRETTE blive gemt til *Søværnets Fremtidssønske*:

Det kommende Orlogsmuseum

og i denne Forbindelse kan det være af Interesse at omtale, hvorledes man i vort Naboland, Sverige, har arbejdet med Orlogsmuseumstanken.

Statens Sjöhistoriska Museum i Stockholm, der inden for sine Mure rummer slaavel Orlogs- som Handelsflaadens historiske Samlinger, har i April Maaned afsluttet Nyopstillingen af sin Orlogsafdeling, og Sverige kan dermed glæde sig over at eje en af Verdens smukkeste og bedst arrangerede søhistoriske Samlinger, som gennem Aartier er bygget op af Museumsdirektør *Gerhard Albe* og hans Medarbejdere.



Parti fra „Mastrummet“ paa Museet i Stockholm.

Gennem venlige, luftige Rum kan den Besøgende vandre sin Tur gennem den svenske Orlogsmarines aarhundredgamle Historie. Med et sikkert Blik for det væsentlige — ved Hjælp af faa og udvalgte Genstande, klare Kort, Oversigter og knappe, instruktive Tekster, alt placeret paa en estetik taltalende Maade — er det lykkedes at fremstille Flaadens Historie, dens Udvikling og sømilitære Indsats, saaledes at enhver blot nogenlunde vaagen Museumsgæst vil faa bragt en klar Forstaelse af denne Del af Nationens Væsen, som derfor vil fæstne sig i hans Erindring. Og ikke mindst dette, er vel en af det moderne Museums fornemste Opgaver.

Til Slut et Hjertesuk.

Hvornaar faar Danmark en værdig Ramme om sin pragtfulde Modellsamling, der i Dag opbevares under de slettest mulige Forhold? Man maa haabe, at de Kræfter, der virker for et dansk Orlogsmuseum, maa faa Held og Kræfter til *snarest* at løse Opgaven.

Vi har ikke Raad og Lov til at lade dette værdifulde Klenodie gaa i Forfald.

Fra Søværnet

Søværnet modtog i 1948 fjorten ekstyske Motor-torpedobaade. Heraf planlagde man at hovedreparere ni, medens en Baad (P. 552) skulde opslides som Skolebaad og to Baade kannibaliseres, en Baad skulde helt kasseres og S 97's hovedreparation stilledes i Bero. Af dette Antal har vi senere mistet P 559 (RAAGEN, tidl. T. 59), ved Forlis i Nordsøen under en NATO-øvelse.

Motor-torpedobaadene havde oprindelig Betegnelsen T. efterfulgt af Numre fra 51 og opefter.

De har senere faaet Fuglenavne — mere eller mindre heldige i Valget — samt nogle høje P. Numre, der følges af de øvrige Atlantpagtlande.

Fra Norge modtog vi Sommeren 1950 seks MTBere, hvoraf det oprindelig kun var Meningen at hovedreparere tre Stk. Ved senere indgaaende Undersøgelse viste det sig imidlertid, at ogsaa de andre tre Baade kunde hovedrepareres. Efter Bjergningen af P. 559 blev det konstateret, at dette Fartøj ligeledes kunde istandsættes, hvad der netop sker i disse Dage paa tysk Værft. Hertil kommer yderligere, at der til Hovedreparation af S 97 (den tiende Baad) opnaaedes Bevilling i 1951. Endelig er ved en senere Beslutning den ene af de til Kanibalisering bestemte Baade hovedrepareret, ligesom Hovedreparation af P 552 er besluttet.

Det politiske Kontroludvalg har fornylig godkendt Søværnets Opbygningplan for MTB-Vaabnet, hvorefter bl. a. fire MTBere sendes til Tyskland for at blive hovedefterset, mens et Antal Motorer sendes til Daimler-Benz. Tidsfaktoren for Hovedeftersynene skulde herefter kunde nedsættes til det mindst mulige, saaledes at Søværnet formentlig primo 1953 skulde være i Besiddelse af atten hovedreparerede Motor-torpedobaade.

Det politiske Kontroludvalg har ogsaa givet fri Bane for de to 500 Tons Undervandsbaade, som i nær Fremtid vil blive sat i Arbejde paa Orlogsværftet.

(Marine Tidende).

Det maritime Hjemmeværn har efterhaanden indvundet saa megen Erfaring, at man kan fastlægge de Linjer, hvorefter Arbejdet i Fremtiden skal udføres.

Der findes i Øjeblikket godt en Snes Hjemmeværns-Flotiller Landet over, men man ønsker efter de indhøstede Erfaringer at faa Tallet bragt ned paa ca. en Snes Flotiller. Hver Flotille dækker et Afsnit, hvorunder der kan høre flere Havnebyer.

Der er i Dag tilsluttet ca. 2200 Mand til det maritime Hjemmeværn. I flere Byer har man tilstrækkeligt Mandskab, mens man andre Steder stadig har Brug for en øget Tilgang. I Tilfælde af Krig tildeles der det maritime Hjemmeværn flere Opgaver. Bl. a. skal det holde Havneomraader under Kontrol, foretage Observationer, foretage Spærringer af Havneløb etc.

Chefen for Marinehjemmeværnet er Kommandør G. de Lichtenberg, og Stabschef er Orlogskaptajn J. Teisen, der foruden de daglige Opgaver ogsaa er Chef for Marinehjemmeværnets Skole paa Slipshavn. Denne Skole holder forøvrigt Kursus i fem Uger i Sommer fra den 13. Juli til den 19. August, og hertil har meldt sig ialt 180 Deltagere.

Det maritime Hjemmeværn raader for Tiden over ialt ni Kuttere, og naar desuden i Løbet af Sommeren op paa et Antal af syv Motorbaade. En yderligere Tilgang af Specialfartøjer forventes i Løbet af den kommende Vinter, saaledes at man til Foraaret 1953 skulde disponere over to Fartøjer pr. Flotille.

Arresødallejren — Søværnets Eksercerskole i Nordsjælland — vil i denne Sommer opleve sin hidtil største Belægning. Til Skolen, der begynder 17. Juli, møder 775 Værnepligtige og ca. 200 Mathelever, hvilket betyder, at man med Stambesætning og Befalingsmænd kommer op paa ca. 1200 Mand, og det er foreløbig Rekord.

Hertil kommer yderligere tre Øvelseslejre for kvindelige Marinere, nemlig den 14. Juli, 21. Juli og 9. August, og hertil regnes med en Deltagelse paa ca. 25 i hver Lejr.

Forsvarsministeriet har truffet Bestemmelse om, at Flyvestationen København paa Refshalevej skal overtages af Søværnet. Det er saa Meningen, at Flyvestationen skal flytte til Kastrup, hvor man i Forvejen har Jet-Hangarer.

Søværnet vil indrette Hovedbygningen paa Flyvestationen København til Math-Skole. Bygningen er dog for lille til dette Formaal, men der bliver antagelig Tale om en Tilbygning. Desuden vil man opføre Værkstedbygningen til Televæsenet, og endelig skal der bygges en Havariskole indenfor Omraadet.

I Finansministeriets Møde den 15. Juli forelaa fra Forsvarsministeriet en Oversigt over den danske Flaades Enheder, hvori der gøres opmærksom paa, at Bestykningen ikke er tilstrækkelig til at imødegaa et Landgangsforsøg. Det vil derfor være nødvendigt at bygge et Antal kraftige veludrustede Skibe, hvilket vil tage mindst fire Aar.

Fra det engelske Admiralitet foreligger der imidlertid Tilbud om at udlaane tre Jagere af Hunt-Klassen gratis til Danmark mod Istandstættelse og Vedligeholdelse af Enhederne. Udgifterne er beregnet til 14 Mill. Kr., fordelt med 8 Mill. Kr. til almindelig Istandssættelse, 3½ Mill. Kr. til Eftersyn og Reparation af Maskiner, 1, 99 Mill. Kr. til Klargøring og Modernisering af Artilleriskytset samt 600.000 Kr. til Apteringsændringer og Bugsering her til Landet. De paagældende Jagere, der er fortrinligt egnede for danske Forhold, kan foreløbig laanes i fire Aar, men Fristen vil sikkert kunde forlænges.

Den ene af de stærke Rotømere fra Olympiaden, Svend Petersen, Frederiksværk, har været Arresødalejrens Tømrer et Aars Tid, og da han nu kom hjem med en Broncemedalje, er han naturligvis blevet hyllet af Mandskab og Befalingsmænd i Lejren. Paa Pladsen foran det store Kompas i Lejren fik Svend Petersen overrakt et smukt Bordflag med et Anker paa Foden, og der blev talt af Næstkommanderende, Orlogskaptajn J. K. Olsen, ligesom Lejrens Musikkorps spillede til hans Ære.

Iøvrigt kan det nævnes, at Arresødallejren om nogle Dage faar en Guldmedaljevinder! Det er Sejlsportsmanden Povl Elvstrøm, der er indkaldt til Søværnet. Han skulde være mødt for fjorten Dage siden, men fik paa Grund af sin Deltagelse i Olympiaden Udsættelse. Saa snart han vender hjem, skal han trække i Busseronnen.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Æresmedlem, Kong *Haakon* af Norge, fyldte 80 Aar den 3. August, i hvilken Anledning Hans Majestæt modtog Marineforeningens Bordflag med særlig Inskription paa Sølv-Flagspillet's Fod.

Ved Modtagelsen af Ekspeditionsskibet GALATHEA og Hospitalsskibet JUTLANDIA var Marineforeningen repræsenteret af flere af Hovedbestyrelsens Medlemmer.

Chefen for GALATHEA, Kommandør *Sv. Greve*, har under Enkspeditionsskibets Ophold paa Amerikas Vestkyst arbejdet for Oprettelsen af en dansk Marineforening i U. S. A. Under sit Ophold i Danmark har Dansk-Amerikaneren Hr. *Th. Thomsen* forhandlet med Hovedbestyrelsen om de nærmere Enkeltheder, og ved Jubilæumsstævnet den 24/8 møder Hr. *Thomsen* op for at skaffe sig Kendskab til Marineforeningens Virke i Praksis.

I Overensstemmelse med de herom udtalte Ønsker paa Sendemandsmødet i Roskilde, har Hovedbestyrelsen arrangeret og indkaldt til et Formandsmøde i København, Lørdag den 23/8 Kl. 12 00 til Drøftelse af forskellige Foreningsforhold. Nærmere Program for dette Møde er sammen med et Anmeldelsesskema tilsendt alle Afdelingsformændene.

„Hornblæseren“, Medlemsblad for „Den Danske Soldaterforening af Kalifornien“, bringer i sit Juni Nr. UNDER DANNEBROG's Spidsartikel i September-Nr. 1951: *Med Kongen til Rors i Nørre-Vorupør Redningsbaad*. Som tidligere nævnt udveksler Marineforeningen Medlemsblad med Soldaterforeningen i Kalifornien, og „Hornblæseren“ bringer jævnligt maritimt præget Stof i sine Spalter.

Paa 275 Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt den 1. Juli 1677, *Niels Iuels* berømte Søkamp, henlagde Marineforeningens Formand i København en Krans ved Søheltens Mindesmærke her. Ved Mindesmærket paa Køge Havn henlagde Marineforeningens Køge Afdeling en Blomsterkrans, og Dagen blev i Byen mindet paa forskellig Maade.

Marinehistorisk Selskab havde i Samarbejde med Tidsskrift for Søvæsen udsendt et smukt Festskrift „Slaget i Køge Bugt den 1. Juli 1677“.

FLOTTANS MÄN i Sverige har genoprettet sin tidligere Hälsingborg Afdeling med Styrmand *B. Kristoffersson* som Sekretær.

Fra et Medlem er modtaget:

Lidt om Tilbagegang og Underskud

Med stor Interesse har jeg læst Formandens Beretning ved Sendemandsmødet i Roskilde.

Jeg er standset ved Meddelelsen om Tilbagegangen i Medlemsantallet og Foreningens Økonomi, og lader min Kikkert dreje Horisonten rundt for at finde Aarsagen. Jeg standsede ved Kammeratskabet og søger at faa oplyst, om dette nu er, som det bør være. Er det ikke for meget Talemaader og for lidt Handling? Det er for lidt at sige: „Skaal Kammerat“. Kammeratskabet skal udvides, saa det mærkes i det daglige Liv paa den Maade efter „Festen“, at man søger

Kammeraterne i den daglige Handel og Vandel. Har man f. Eks. Brug for en Haandværker, bør man søge ham blandt Kammeraterne, og har disse Brug for en Forbindelse paa Handlens Omraade, bør man ikke undlade at tænke paa en Kammerat.

Hvis dette blev ført ud i Praksis, da vilde det betale sig at avertere i „Under Dannebrog“, og da vilde Bladets Økonomi faa et andet Udseende.

6601/1900

Norges Orlogsforening har dannet en ny Afdeling i Christianssand, foruden i Oslo er der nu ogsaa Lokalfdelinger i Drammen, Bergen og Frederiksstad.

Norges Orlogsforening i Oslo, den oprindelige, har nu ændret Navn til Oslos Orlogsforening, idet der er oprettet et Norsk Orlogsforbund af de bestaaende Afdelinger, indtil videre fungerer Oslo Orlogsforening som Hovedforening.

Jorden rundt paa 66 Dage

Motorskibet BENNY SCHOU passerede fornylig danske Farvande efter at have udført en Jordomsejling, som udgik fra København den 7. Marts i Aar. Rejsen har saaledes varet 155 Dage, hvoraf Skibet har været i Søen i 85 Dage og den øvrige Tid under Lastning og Losning. Den udsejlede Distance er ca. 35.000 Sømil, hvilket tilsvarende ca. 1½ Gange rundt om Jorden ved Ækvator. Gennemsnitsfarten har været 17,5 Knob.

M/S BENNY SCHOU's Rejse gik fra København i Ballast til Cuba for der at laste Sukker til Ceylon. Sejladsen fra Cuba til Ceylon gik Øst over gennem Middelhavet og Suezkanalen. Efter Udlosningen paa Ceylon fortsatte M/S BENNY SCHOU videre østover i Ballast til Philippinerne, hvor der lastedes Copra til Venezuela. undervejs til Venezuela passerede Fartøjet Panama Kanalen, og ved Ankomsten til Venezuela var Skibet naaet een Gang rundt om Kloden, hvortil der var medgaaet 66 Sejldage. Fra Venezuela maatte Rejsen atter fortsættes i Ballast og nu til Canada for at laste Korn til en Østersøhavn, paa hvilken Rejse Skibet kommer tilbage til sin Udgangssituation.

M.S. BENNY SCHOU, der er Rederiet *Ove Schou's* Flagskib, blev bygget ved B. & W. i 1951, og som Reriets andre Skibe beskæftiges det i den internationale Trampfart.

Paa disse Rejser, som har bragt M. S. BENNY SCHOU rundt om Kloden, er der udelukkende transporteret Ladninger for udenlandsk Regning. Den vekslende Sejlads i Ballast og med Ladninger illustrerer samtidig moderne, hurtiggaaende Trampskibes Beskæftigelse.

(Børsen).

Husk —

at MARINEFORENINGENS GLAS

— enkeltvis eller i Sæt — er den bedste Hilsen til den gamle Orlogsgast paa en Fstedag.

Faas hos *Ove C. Bjerregaard*,

Trommesalen, København V.

Fra Hav og Havn

Som den første Kvinde i Danmark har Fru *Ketty Much* i Hobro faaet Certifikat som Fører af Passagerbaade under 20 Tons. Fru Much fik sit Certifikat efter at have aflagt Prøve for Skibstilsynet. Hun er gift med Baadejer *Andreas Much*, Hobro, og vil for Fremtiden føre den ene af Mandens Passagerbaade, der besejler Mariagerfjorden.

Nogle unge Mennesker fra Cannes fandt forleden paa Havbunden ca. 1000 Meter fra Kysten en Mængde romerske *Amforaer*, tohankede Vindunke, der hver rummer 18 Liter. De sendte Bud til Hav-Undersøgelseskontoret i Toulon, der nu har haft Folk paa Stedet. Paa Bunden fandt man et anseligt Skib fra Romertiden, 50 Meter langt, og lastet med 200 af de store Vindunke. Næsten alle Dunkene var tilproppet med Kork eller Keramik. Paa de indvendige Sider fandtes Aflejringer, der viste, at de har indeholdt Vin.

Det er konstateret, at Skibet er forlist paa en undersøisk Klippe. Dets Træ er fuldkommen uskadt.

Baselbladet „Strom und See“, der udelukkende beskæftiger sig med Søfart, oplyser, at Schweiz for Tiden ejer 24 Skibe paa tilsammen 128,690 Tons. Der er baade Trampskibe, Lastdampere og Tankbaade. Ialt 530 Sømænd er forhyret med disse Skibe, der sejler under schweizisk Flag, deraf er dog kun 87 indfødte Schweizere.

Den norske Sandsuger HALVOR er ankommet til Smøgen for at sørge for, at Sandøen i Bohuslen faar en Kirkegaard. Øen bestaar udelukkende af Klipper og Sand. Sandsugeren ligger nu i Fjorden udfør Øen med et 20 Meter langt Sugerør ned til Havbunden og suger hvert Minut 60,000 Liter sandblandet Vand op til Overfladen. Sandet bliver i Lasten, medens Dynd og Vand løber fra. HALVOR skal skabe en Opfyldning paa ca. 10,000 Kvadratmeter med et ca. to Meter tykt lag Sand. Der skal bruges 50,000 Tons Sand, som man mener at kunne suge op paa 14 Dage.

Børsen.

I ældre Tider var det almindeligt, at Cheferne i Orlogsskibene ligefrem konkurrerede i at udstyre deres Sluproere med særlig straalende Uniformer.

Ofte var disse Fartøjsbesætninger iklædt mere eller mindre fantasifulde Dragter, alt efter de paagældende Chefers Smag.

Det vides fra England, at Chefen for H. M. S. BLAZER udstyrede sin Gigbesætning i blaa- og hvidstribede Jakker, og vi har her Oprindelsen til Navnet paa Blazerjakken af i Dag.

Verdens mindste suveræne Stat, Vatikanstaten, vil nu faa sin egen Handelsflaade. En pavelig Kommission har offentliggjort et Dekret paa 31 Paragraffer om, hvorledes den pavelige Handelsflaade skal administreres.

Det bestemmes heri, at der om Bord paa ethvert Skib, som sejler under Vatikanets hvidgule Flag, skal være en Præst, som fungerer som Skibspræst. Han har Rang lige efter Kaptajnen.

Flaaden skal ledes af et særligt Kontor under Vatikanets Administrationskontor. Skibe, der sejler under

Vatikanets Flag, skal betragtes som Vatikanstat-Territorium. Allerede under sidste Krig havde man Planer om at have egne Skibe, men det blev ikke til noget, da man ikke kunde opnaa Garantier fra de krigsførende Magters Side om at betragte Vatikanets Skibe som neutrale.

NAT.TID.

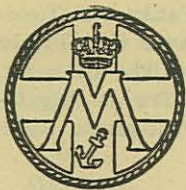
Nu søger man ogsaa efter den berømte engelske Kaptajn Francis Drakes Skatte, og det er paa selveste Robinson Crusoes Ø Juan Fernandez, man haaber at kunne finde den berømte Søfarers skjulte Rigdomme. Det er Øens Skolelærer *Azir Schudeck*, som mener, at Drake har skjult en Skat paa Øen, og han benytter videnskabelige Detektorer til sin Søgen. Han har faaet dem overladt af en anden Mand, som hurtigt opgav sit Forsøg. Juan Fernandez ligger omtrent 400 miles fra Chiles Kyst. (Reuter)

Rederiet *J. Lauritzens* Blad „Frivagten“ meddeler, at der har været udsendt et Spørgeskema til alle Skibene, om der foretrækkes langskibs- eller tværskibs Køjer. Der indkom ialt 721 Besvarelser, og deraf gik langt de fleste, 488, som ogsaa ventet, ud paa, at man ønskede Langskibskøje, men der var dog 209, der foretrak Tværskibskøje, medends 24 var ligeglade. De fleste vilde dog under visse Forhold kunde skifte, saa det helt rigtige maa formentlig blive Langskibskøje og Tværskibssofa. Rederiet vil nu, oplyses det, i kommende Nybygninger søge at tage Hensyn til de Søfarendes Ønsker.

Bog anmeldelser

Altformange har vidst altforlidt om Slaget i Køge Bugt, som under *Niels Iuels* Ledelse foregik saa at sige udenfor Hovedstadens sydlige Indsejling. I Anledning af 275 Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt havde *Marinehistorisk Selskab* derfor ønsket at mindes Dagen gennem Udsendelsen af et lille Skrift. Cand. mag. *Jørgen H. Barfoed* giver her en indgaaende Skildring af Begivenheden, og gennem omhyggelige og omfattende Kildestudier er fremdraget nye, interessante Momenter til Belysning af vor store Søhelts geniale Indsats, som ikke alene fik gennemgribende Betydning i Datidens politiske Forhold mellem Sverige og Danmark, men ogsaa influerede væsentlig paa Sejlkrigsskibstaktiken. Det smukke og lodige Skrift, som er udsendt paa *Ejnar Munksgaards* Forlag og forhandles til en Pris af Kr. 6.—.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har udsendt sin lodige Aarbog for 1951. I Aar bringes der Træk af en interessant Samling Breve fra en Rejse til Tranquebar, den gamle, danske Koloni i Ostindien, ligesom Rungsted Kysts Fiskerleje og den tyske Kosmograf *Martin Behaim* og hans Globus fra 1492 indgaaende bliver behandlet. Ogsaa den interessante Artikel om Skibsnavnenes Udvikling er meget læseværdig. — Aarbogen kan kun friste til at studere Søens Forhold nærmere paa vort fyldige og meget lærerige Handels- og Søfartsmuseum paa Kronborg, hvor ikke mindst to nye smukke Modeller, skænket af *Kronborgmuseets Venner*, vækker stor Interesse.



Forenings Meddelelser

Ribe Afd. holdt i Foraaret en langvarig Generalforsamling. Til Bestyrelsen nyvalgte Gas- og Vandmester *G. Petermann*, (Formand), Skomagermester *S. Rosted-Hansen* og Kørelærer *G. Jacobsen*. Den afgaaede Formand, *Gade Hansen*, blev udnævnt til Æresmedlem og takket for sit mangeaarige Virke. Det blev foreslaaet at lave en Sommerudflugt med Damer, forberede Oprettelsen af en Marinestue og endelig søge Samarbejde med Ribe Sejlsportsforening ved forskellige Lejligheder.

Kerteminde Afd.s Skyttelav afholdt sin Fregatskydning 22/5 med god Deltagelse, bl. a. ogsaa Kammerater fra Odense. Fiskehandler *Martinussen* blev Fregatkaptajn, og Aftenen sluttede med Dans til Tønerne fra eget Musikkorps.

Hillerød Afd. indviede 24/6 sin nyoprettede Marinestue paa Slotskroen. Fra Hovedbestyrelsen deltog Kommandør *Ipsen*, Grosserer *Bønnelycke* og Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*. Kommandøren talte om det gode Kammeratskab og Marinestuernes Betydning herfor, idet han overrakte et af Majestæten personlig signeret Fotografi af Marineforeningens Æresformand. Afdelingsformanden *Poul Jensen*, takkede for de mange Gaver og Hilsner, og Fabrikant *Hermansen* gjorde Rede for Stuens Tilblivelse. Til Kongeparret var sendt en Hilsen paa Bryllupsdagen og senere modtoges et Svartelegram.

Hillerød Afdelingen indbyder alle gamle Orlogsgæster til at besøge Marinestuen, den ligger bekvemt, lige i Nærheden af Frederiksborg Slot.

Padborg/Graasten Afd. — Marineforeningens yngste — har haft Møde Sct. Hans Aften. I Rutebil kørtes til Baadebroen ved Flensborg Fjord overfor Okseøerne, hver Mand fik en Øl med som Proviant og Damerne en Æske Konfekt, der skulde jo noget til at staa imod med under Sørejser til Okseøerne. Inden Aalegildet her var sin Begyndelse, indviede Afdelingen sit Flag, idet Medlem af Hovedbestyrelsen, Tandlæge *Strange Friis*, talte om Flagets Betydning, om Konge og Fædreland, og Flaget blev hejst af 2 Orlogsgæster fra Marinestation Sønderborg, der var kommet til Stede sammen med Chefen, Orlogskaptajn *Larsen*. Fra *Haderslev* Afdelingen modtoges en Faneplade af Sølv. *Strange Friis* havde medbragt og overrakte et Miniatureflag til Afdelingens Damer.

Senere blev Deltagerne færged over til Fastlandet, hvor der blev danset samt holdt Auktion over nogle Marineforeningsglas, og Kl. 23 afbrændtes der Baal og Festfyrværkeri.

— ogsaa ved at benytte Marineforeningens Kort og Telegramblanketter støtter man „Admiral Carstensens Fond“.

Skive Afd. havde 8/6 Sommerudflugt til Salling-sund og Legindbjerge, og 22/6 var der arrangeret Fregatskydning.

Svendborg Afd. deltog med sit Flag sammen med Soldaterforeningerne og Sportforeningerne efter en Højtidelighed i Gymnasiets Aula i en Procession gennem Byen til Vor Frue Kirke, hvor der afholdtes en Gudstjeneste i Anledning af Valdemarsdagen.

Skagen Afd. har gennem en Ombygning paa Karstens Hotel faaet sin Marinestue betydeligt udvidet, saaledes at alle de mange smukke og interessante Genstande nu langt mere kommer til deres Ret. Ved Indvielsen bød Næstformanden, Kontrollør *Breyen*, Velkommen, spec. til det første Medlem af det maritime Hjemmeværn i Skagen, samt takkede alle, der havde medvirket ved Marinestuens Udvidelse og Forskønnelse. Marineforeningens Æresmedlem, Konsul *Im. Stuhr*, fremdrog Minder fra den Tid, Afdelingen blev stiftet, og ogsaa mange andre havde Ordet, saaledes bragte Formanden for *Dragør* Afdelingen en Hilsen fra de blidere Farvande, medens *Jens Marius Diget* fortalte om de mange forskellige Minder, der rummes i Marinestuen.

Assens Afd. havde 10/7 en vellykket Maaneskins-tur paa Lillebælt med Motorfærgen SØNDERJYLLAND. Turen gik op gennem Lillebælsbroen, og der blev danset fra først til sidst. Afdelingen havde inviteret Medlemmerne fra Sømandsforeningen og det maritime Hjemmeværn til at deltage, og det blev en Aften, som de 175 Deltagere sent vil glemme.



Den 5/6 afgik Rudkøbing Afd.s tidligere Formand, *Th. Leonhardsen* ved Døden efter længere Tids Sygdom. Efter et langt og fortjentsfuldt Arbejde i Bestyrelsen havde *Leonhardsen* i Foraaret nedlagt sit Formandshverv, og som Tak for hans Indsats modtog han ved Indvielsen af den nye Marinestue i Maj i Aar Udnævnelse til Æresmedlem. Begravelsen fandt Sted under stor Deltagelse fra alle Sider.

Faaborg Afd. har mistet to gode Kammerater i Havnefoged *Sophus Hansen* (22/6) og fhv. Skibsfører *Niels Gabrielsen* (28/6). Ved Jordefæstelsen bragte Afd.s Formand en Hilsen, og Flaget sænkedes over Gravene.

Svendborg Afd.s Medlem, Skibsreder *A. H. Petersen*, der i en Aarrække havde været Medlem af Afdelingens Bestyrelse afgik ved Døden 8/6, 72 Aar gl. og begravedes 12/6 under stor Deltagelse fra Søfartskredse. Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

14/6 begravedes en af *Hirtshals* Afd.s trofaste Medlemmer, Glarmester *Sofus R. Thomsen*, Hjørring. Afdelingen sendte en Krans til Begravelsen i Hjørring, ligesom Flaget paraderede her.

Assens Afd. har den 28/6 og 5/7 mistet to gode Medlemmer i Kaptajn *K. V. Ehrhorn* og Skibsbygger *Viggo Lund*, begge havde været med i Marineforeningen fra Starten, og de vil blive savnet i Kredsen. Som en sidste Hilsen blev Flaget sænket over deres Grave.

ÆRET VÆRE DERES MINDE



A H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening - Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. ^{A/s}
KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

Medl. af Marineforeningen
Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Maskinfabrik

Tlf. 374 — 10374
KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

Aarhus Sømandshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
Telf. 1036 Havnegade 20

Handels-Trykkeriet

Knudrigsgade 4 — Århus — tlf. 9075
— når det gælder bogtryk

I Aarhus spiser man paa

»KARAVELLEN«

hvor Marinestuen findes
TLF. 11195 — AABOULEVARDEN 9

Marstrand Nielsen Tømrermester

H. L. NIELSEN & SØN
Vesterallé 9 Aarhus
Tlf. 1957

Tømrer-, Snekker- og Inventararbejde

Kolonial - Vin - Tobak

Martin Nielsen
Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS
(Leverandør til Marinen)

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445
Leverandør til Marinestuen

Alt vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johns. Højholt Sørensen

Dynarken 10 v/ Aarhus Havn, Tlf. 12071

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
MASKINFABRIK
Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

Marinerne mødes paa

Ortveds Hotel

Hammel Telefon 1

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTORRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33
Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

<p>FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>FREDERIKSHAVN</p> <p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>PETER AAEEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>LEMVIG</p> <p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>HIRTSHALS</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>NYKØBING M.</p> <p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p> <p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>RANDERS</p> <p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p> <p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>Besøg Danmarks første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>HORSENS</p> <p>Horsens Sølv</p> <p>Villiam Petersen Philip Jensens Eff. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Aktieselskabet Randers Rebslaeri RANDERS</p>	<p>ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Homnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte V - Okt.
39. Aarg. - 1952

Udsigt over Hirtshals Fiskerihavn.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

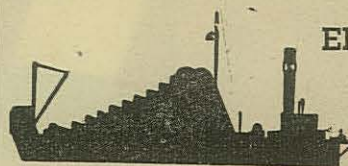
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEKØJSTANDER A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palas 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526

DAMPSKIBSAKTIESELSKABET

„Progress“

Marius Nielsen og Søn

KALVEBOD BRYGGE 4

KØBENHAVN

Telegram-Adresse:

„Mariuson“

Tlf. Central 12057


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

Fra gammelt Fiskerleje til moderne Fiskerihavn

Hirtshals før og nu — et Billede paa dansk Fiskeris Udvikling

Af Overfiskeribetjent *J. Dahm Nielsen*
Sekretær i Marineforeningens Hirtshals Afdeling.



Her „krummer Jordan Nakken for den skærende Havstrøm, der mange Steder blotter Kystens Ler- og Sandlag. Udenfor gaar de mange tusinde Skibes Vandvej. Her duver de mægtige Sejlskibe, og Dampene stikker Snuden lidt til Vejrs i den jagende Hast, idet de efterladte Røgstriber danner underlige Tog i Luften. Stundom ser man over Vandet en Flok runde Rygge dukke og forsvinde med bestemte Mellemrum. Det er vandrede Hvaler

Her paa dette skarpe Hjørne har man stillet Fyrtaarnets 100 Fod høje Lysestage.“

Saaledes beskrev afdøde Redaktør *Vilhelm Carlsen*, „Vendsyssel-Tidende“, for et halvt Hundrede Aar siden Stedet, hvor dengang det saakaldte „Lilleheden“ laa for Foden af Fyrbakken, der hvor nu Byen Hirtshals ligger med sin travle Havn.

Det var konne Ord, og ret meget mere har den veltidsindede Beskriver vel ikke kunnet sige om Stedet dengang, hvor der foruden Fyret kun fandtes nogle faa Huse og Beboere.

Det var den storslaaede Natur, der særlig vakte hans Begejstring, og selv om han, der var en af de gode Forkæmpere for Hirtshalshavnens Bygning, sikkert nok har øjnet Muligheden for Stedet her, vilde han nok falde i Forundring, hvis han i Dag kunde se ud over det samme Sted med det pulserende Liv, der nu udfolder sig i Byen med dens ca. 3.000 Indbyggere, og de flere Hundrede fremmede Fiskefartøjer, der tilligemed hjemmehørende Fiskekuttere benytter Hirtshals Havn som Basis for de forskellige Grene af Fiskeriet i Nordsøen og Skagerak — ja, helt op i Barentshavet og ud i Atlanterhavet.

Dertil kommer endvidere de mange Fragtskibe og det moderne Ruteskib, der i Sæsonen daglig med flere Hundrede Passagerer besejler Farvandet mellem Vendsyssel og Sydnorge med kun faa Timers Overfart.

Forinden Forholdene har ændret sig til de nuværende, har der imidlertid af mange dygtige Mænd baade blandt Stedets Beboere og fra det øvrige Nordvestvendsyssel været gjort store Anstrengelser for at udvirke, at det blev her, den første Vestkysthavn, der er bygget paa den aabne Kyst, skulde komme til at ligge.

Den kendte Lokalhistoriker, Postmester *C. Klitgaard*, beretter om den første Gang, Tanken om en Postrute mellem Norge og Vendsyssels Vestkyst blev fremsat, følgende:

I „Jydske Efterretninger“ for den 25. September 1803, kunde man i et anonymt Indlæg læse: „Vi have her læst den i forskellige Blade indrykkede Betragtning over en Postgang med Paketbaade mellem Norge og Jylland. Det synes, som om den, der har skrevet den, ikke ganske har kjendt Lejlighederne fra de jydskke Kyster, thi ellers vilde han have indseet, at intet er lettere end Aaret i gennem at have Samfærdsel mellem Norge og Vendsyssels nordvestlige Kyst. Det forstaar sig, der maatte gjøres en Havn, der ved Hjælp af Dæmninger fik Ly for Vest og Nord, men dette var

dog heller ikke uoverskuelige Ting for en Regjering, der stedse viser, at den vil det bedste. Søen her nordvest for Vendsyssel tilfryses aldrig.

Saavidt jeg indser, vilde ved Tversted være et meget beleiligt Sted til en slig Havns Anlæggelse. En stærk Samfærdsel mellem begge Landene, en lettere Brevvexl mellem Norge, Tyskland og Holland og en større Forening mellem begge Nationer er nok en 50.000 Daler værd, og for den Sum tror Sagkyndige, at en Paketbaadshavn kunde skabes, hvorsomhelst paa vor Nordvestkyst.“ —

Imidlertid vandt disse udmærkede Tanker ikke tilstrækkelig Tilslutning den Gang, og der skulde gaa omkring 75 Aar, før det første lille Stykke Mole byggedes ved Hirtshals, men Kravet om en Havn levede stadig og førtes frem af Landsdelens betydende Mænd.

Man havde i mange Aar fra Blokhus og Løkken og helt op til Kjøl drevet Storhandel paa Norge, Tyskland og helt til England med egne Sejlskuder, der lossede og lastede paa de aabne Kyster, og som om Vinteren samt under daarlige Vejrforhold maatte hales paa Land. En af de betydeligste og mest vidtskuende Mænd blandt disse Storkøbmænd og Skudehandlere var *C. Klitgaard*, Blokhus. Han ansøgte i 1852 Rigsdagen om Koncession til et Aktieselskab i dette Øjemed, men Begæringen blev afslaaet.

Allerede dengang øjnede man store Chancer her, og *Klitgaard* købte samme Aar daværende *Mikkel Christensens* Gaard, den nuværende Hirtshals Kro, med tiliggende Jorder for 3.200 Rigsdaler. Sælgeren, der øjensynlig ogsaa har haft Tiltro til Stedet, knyttede imidlertid den Betingelse til Handelen, at for det første Skib af 2 Læsters Drægtighed (ca. 4 Tons), der anløb Havnen, skulde Køberen yderligere betale 500 Rigsdaler, og „saafremt et 15 Læsters Skib kan løbe ind, de 1000 Rigsdaler“.

Som Følge heraf fik *Mikkel Christensens* Arvinger i 1919 dette Beløb udbetalt!

Omkring 1870 var der ved *Lilleheden* kun nogle faa Huse omkring Kroen, eller *Mikkel Christensens* Gaard, der jo dengang stadig var Landejendom med tilhørende Høkerhandel og Brændevinsudskænkning. De faa Beboere levede hovedsagelig af Landbrug og lidt Fiskeri til Husbehov. Men omkring Aaret 1880, da Molen forlængedes endnu et Stykke, bosatte der sig en Del unge Suffolk fra de dengang mere befolkede Steder, Tornby og Kjøl, hvorfra der jo som nævnt dengang fandt Skudehandel Sted, og ogsaa fra Horne og Asdal. De omtalte Pladser er beliggende i Hirtshals umiddelbare Nærhed.

For disse Tilflyttere var Fiskeriet det bærende Erhverv, idet det jo var deres eneste Levevej, bortset fra Strandingerne, der som Regel gav lidt ekstra Fortjeneste med Bjergning af Ladninger m. v.

Fiskeriet foregik i smaa To-Mands Sejlspramme, og ofte var der mange Timers Roning ud til Fiskepladserne og tilbage, hvorefter kom et stort Arbejde med at agne Kroge og gøre klar igen, et Arbejde, i hvilket

hele Familien deltog. Efter et Par Timers Søvn maatte Fiskerne saa afsted paany, mange Gange gennemblødte til Skindet, inden de naaede udenfor Revlerne.

En Del af Fiskerne var bosiddende langt oppe i Landet, helt oppe i Høyrup, syd for Horne, saa de havde flere Timers Vandring med Trillebør eller Fiskeredskaberne i Kurve paa Nakken til og fra deres Hjem. Skete det saa, at det ikke var Havvej, naar man kom til Stranden, kunde man finde paa at tage sin Mellemadskasse (Tejne) med op til Høkeren, og her tilbragtes saa nogle hyggelige Timer med at drikke Kaffe-punche og snakke „Skiv“ og Fiskeri.

I 1896 paabegyndtes det sidste Stykke Mole, og i 1902 kom de første 10 Motorjoller hertil, hvilket vel nok dengang syntes ret revolutionerende.

Hirtshals var imidlertid nu fra autoritativ Side blevet fremhævet som den ideelle Plads for et Vestkysthavneanlæg, og ved en stadig Indsats af mange gode Mænd fra store Dele af Vendsyssel blev Sagen bragt frem paa Tinge, og den 31. Marts 1917 vedtoges Loven om Bygning af *Hirtshals* Havn, hvorefter Arbejdet paabegyndtes i 1919.

Paa dette Tidspunkt bestod Fiskerflaaden af 10—20 Motorbaade og Pramme, og i Byen var der et Par Hundrede Indbyggere. Vejene var daarlige, og der var ingen elektrisk Lys, ingen Kloaker, ingen Vand i Husene, men derimod en „Tjaael“ udenfor.

Da man paabegyndte Bygningen af Havnen, søgte mange Fiskere Arbejde derved, dels fordi det gav et mere sikkert Udbytte end Fiskeriet med de smaa Baade, men ogsaa fordi Havnebyggeriet, saalænge det stod paa, lagde Hindringer i Vejen for Fiskeriets Udøvelse.

Der var f. Eks. saaledes i lang Tid, at Baadene skulde ud og ind i den halvfærdige Havn gennem et ganske lille Hul paa faa Meters Højde og Bredde i en Bro, der gik fra det ene Molehoved til det andet, saa man forstaar, at dette frembød store Vanskeligheder og Farer, naar Baadene var paa Havet, og der pludselig blev Storm og høj Sø.

Flere af Fiskerne havde allerede paa dette Tidspunkt anskaffet sig smaa billige, nærmest udrangerede Baade fra andre Havne, thi Pengene var smaa, men det lykkedes dog ved Ihærdighed og Sparsommelighed at faa samlet saa meget sammen, at de kunde faa skiftet ud til nye og større Baade, da Havnen i 1930 var saa nogenlunde færdig.

Siden den Tid er det gaaet meget stærkt fremad med Udviklingen her, og *Hirtshals* har nu en Fiskeflaade paa ca. 150 motordrevne Fartøjer og 6—7 Lastefartøjer. Den største Del af Fartøjerne fra 20 Tons og opefter er i vor Tid udstyret med alle moderne tekniske Hjælpemidler til Fremme af Fiskeriet, saasom motordrevne kombinerede Indhivningsspil for Vaad og Trawl, elektriske Lysinstallationer, Radiosender og -modtager, Ekkolod og Pejleapparater m. v.

En Art Værdimaaler for *Hirtshals* Havns Succes som Fiskerihavn kan bedst illustreres med Tal og

tørre Kendsgerninger. Denne Havn var saaledes i Isvinterne 1939—40 og —41 den eneste danske isfri Havn, hvorfra Fiskeri og hvorfra Sejlads kunde foregaa uhindret hele Aaret igennem. I 1930 startede Fiskeauktionen med en Omsætning paa 1.569.000 kg Fisk til en Værdi af 584.000 Kr. Allerede 10 Aar senere var Omsætningen gaaet op til 5.270.351 kg Fisk til en Værdi af 2.418.818 Kr., og i Aaret 1951 viser Omsætningen en Stigning til 23.513.746 kg til en Værdi af 10.141.720 Kr., altsaa ikke alene en solid, men ogsaa en overvældende Fremgang i Omsætning og Værdi.

Det kolossale Opsving i Fiskeomsætningen har selvsagt bevirket, at der maa flere om Distribuering af Fisken, hvilket ogsaa er sket, idet der ved Starten af Fiskeauktionen kun var 6—7 Fiskeeksportører bosiddende paa Pladsen, medens der nu er ca. 30 Fiskehandlere, 2 Hermetikfabrikker samt 15 Virksomheder, der paa forskellig Vis forædler Fisken, før den videreføres, herunder maa ikke forglemmes et stort, moderne Isværk og Lynfryseri.

Den 24/5 37 startedes Passagerforbindelsen *Hirtshals*—*Kristiansand* med S/S *SKAGEN*, der senere afløstes af *JYLLAND* og *HARALD HAARFAGER*. Den 22/5 39 indsattes et nyt moderne Skib ved Navn *SKAGERAK*, men umiddelbart efter Tyskernes Besættelse af Danmark i 1940 blev dette Skib beslaglagt af Værnemagten, hvorefter regelmæssig Drift var indstillet til Krigens Slutning. Nu besjles Ruten af et moderne norsk Motorskib *JYLLAND*, der fra Aar til Aar forøger Passagerantallet meget betydeligt.

Den betydelige Forøgelse af Lastefartøjer, der anløber Havnen: i Aaret 1931 — 29, i Aaret 1941 — 96 og i Aaret 1951 — 181 Fartøjer, giver selvsagt ogsaa Pladsen sit Præg; saaledes er der opført moderne Kulkran, Pakhuse til Korn og Foderstoffer m. v.

Efterhaanden er Gader og Veje udbedret, ligesom Jernbane- og Rutebilforbindelse er udbygget, saaledes at man har let Adgang til Oplandet samt *Hjørring*.

Foruden de offentlige Institutioner som Havnevæsen, Toldvæsen, Fiskerikontrol, Postvæsen og Jernbanestation samt Politistation og Kommunekontor findes Bank og Sparekasse samt flere store Hoteller. Iøvrigt er Skoleforholdene udvidet til Mellem- og Realskole, ligesom Teknisk Skole og Handelsskole tager sig af de unges Faguddannelse. Byen har 2 Læger og 2 Tandlæger, men et stort Savn er det, at man ikke har Apotek.

Der findes gode Forretninger indenfor næsten enhver Branche, og der er Værksteder for Biler, Motor- og Maskinsmedie, Rigger- og Vaadbinderier samt Skibs- og Baadebyggeri.

Og den gamle Redningsstation „*Lilleheden*“ med sin hestetrukne Roredningsbaad er nu afløst af en ved den nye Havn beliggende Redningsstation, hvorfra en moderne — med Radio og andre tekniske Hjælpemidler udrustet — kraftig Motorredningsbaade søsættes direkte i Havnen.

Der er Udvikling i *Hirtshals*, og der er sikkert ingen Tvivl om, at den har overgaaet selv de største Forventninger hos de brave Mænd, der i sin Tid stred saa tappert for Stedet.

Man maa for den videre Udvikling i *Hirtshals* haabe paa, at de Ledere og Myndigheder, der i Dag har de tørre Kendsgerninger at støtte sig til, ogsaa i Fremtiden udnytter de Chancer og Muligheder, der maatte vise sig for *Hirtshals*.

Hvor er I henne, I store og smaa ... tænker man uvilkaarligt, naar man faar at vide, at der den 25. Juni 1670 udstedtes en kongelig Ordre om at oprette „Den historiske Modelsamling paa Holmen“.

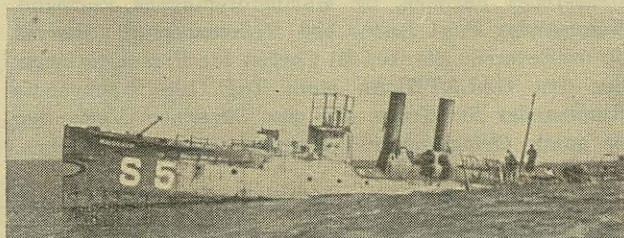
Hvor er denne Samling nu ?

HAVØRNEN's Endeligt

De sidste Rester af den gamle danske Ministryger (Torpedobaad) HAVØRNEN, oprindelig HAVHESTEN, er nu sendt til Ophugning, et Orlogsfartøj, som den 29de August 1943 gennem Ødelæggelse ved egen Besætning undgik at falde i Fjendehaand, er gaaet til Skibskirkegaarden.

Oprindelig bygget som Torpedobaaden HAVHESTEN (B. 6.) — som det 4de danske Orlogsfartøj af dette Navn — paa Orlogsværftet i 1918 naaede den som hørende til den velkendte Torpedobaadtype med 1½ Skorsten at deltage i den sidste Del af Sikringsstyrken under 1ste Verdenskrig.

Senere i 20'erne blev HAVHESTEN sammen med 5 andre Baade af denne Type ombygget til Ministryger, idet Dækstorpedoapparatet blev erstattet af et kraftigt Spil.



Torpedobaaden HAVØRNEN sat paa Land og sprængt ved Stammenakke 29. August 1943.

Da Navnet HAVHESTEN i 1940 ønskedes anvendt til en ny Undervandsbaad, saaledes at 4 Baade af samme Type fik Navnene: HAVMANDEN, HAVFRUEN, HAVKALEN og HAVHESTEN, blev Ministrygeren S. 5. omdøbt til HAVØRNEN, et tidligere brugt dansk Torpedobaadsnavn. Under Patrouiljetjenesten i 1942, da man af økonomiske Grunde ikke anvendte kunstigt Træk, blev den agterste Skorsten givet samme Højde som den forreste.

Den 29de August 1943 laa HAVØRNEN i Stubbeboing, tidligt om Morgenen søgte den at undkomme til Sverige, men blev herunder tvunget tilbage af en stor tysk Torpedobaad. Skarpt forfulgt søgte HAVHESTEN derfor vestover i Grønsund, og efter paa forskellig Maade at have forsøgt at redde Skibet maatte Chefen, nuværende Orlogskaptajn *Schulze*, under Beskydning sætte sin Baad paa Land ved Stammenakke, Sjællands sydligste Punkt, hvor HAVØRNEN sprængtes i Luften af egen Besætning, som derefter reddede sig i Land.

Efter i mange Aar at have staaet hernede mellem Storstrømmen og Ulvsund som et synligt Minde om det tyske Overfald paa Danmark, har Vagerinspektions-skibet LØVENØRN nu indbjerget de sidste Rester af den gamle Torpedobaad, som laa til Gæne for Fiskerne og Smaaskibsfarten.

I Forvejen havde Vragfiskere fjernet alt, hvad de kunde faa fat i, tilbage var Fartøjets Agterende med Skruen, som havde boret sig et Par Meter ned i Dyn-det. Bjergningen varede halvandet Døgn, og Dykkeren havde store Besværligheder, da Vandet er meget mudret paa dette Sted.

Af disse gamle „Springer“-Baade, som 1½ Skorstenstypen ogsaa kaldtes, findes nu kun nogle faa Enheder tilbage som Varmebaade paa Holmen, vor-fransk-prægede Torpedobaadstypes Æra er Slut.

—del i VIKINGEN.

Fra Hovedbestyrelsen

Danmarks Marineforening,
herr kommandör *Paul Ipsen*,
Köbenhavn.

SLOTTET
OSLO
11. august 1952.

Jeg vil herved få gi uttrykk for min varme takk for den vakre flaggstang med Danmarks Marineforenings flagg som Foreningen har vært så vennlig å forære meg til min fødselsdag og som jeg har satt stor pris på å motta.

Haakon K.

Blandt de Gaver, der blev overrakt Kong Haakon paa hans 80 Aars Dag, var ifølge „Norges Handels- og Sjøfarts-Tidende“ ogsaa en Model af Fregatten JYLLAND. Det var i dette Skib, daværende Prins *Carl* som 14-aarig i 1886 paabegyndte sin Søofficers-uddannelse som frivillig Lærling, og fra JYLLANDS Dæk saa han det første Glimt af Norges Kyst. Han bad sin Vagtkommandør, om der ikke kunde holdes lidt nærmere ind under Land, saa at man bedre kunde se Landet.

Modellen af JYLLAND, som er skænket Kongen af Direktør *Fred. A. Fredhøi*, er udført paa Grundlag af de originale Konstruktionstegninger fra 1857, der er udlaant ved elskværdig Assistance fra den danske Flaades Modellsamling, Konservator *Erik Werge* og Kongens Skibskammerater fra Kadet- og Officerstiden. Modellen er udført i Skala 1:100 og er nøjagtig i alle Detailler. Og hvis der var nogen som helst Fejl, skulde Kong *Haakon* nok finde den. Hvilken Sømand husker ikke sit første Skib?

70 Aar

For nyligt fyldte vor brave Kammerat, Formand for Randers Afdelingen og Medlem af Hovedbestyrelsen, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, de syvti Aar, hædret og hyldet af mange i



og uden for Marineforeningen. Efter at kommet til Randers i 1912, hvor han har oparbejdet sin store og ansete Virksomhed, var han i 1919 Medstifter af Randers Afdelingen og Medlem af dennes Bestyrelse. I 1927 valgtes han til Formand i en for Afdelingen vanskelig Tid, og siden har han paa denne Post med utrættelig Energi oparbejdet Afdelingen til en

af vore største og mest virksomme. Desuden har *Chas. Mortensen* i en længere Aarrække været Formand for de samvirkende Soldaterforeninger i Randers og Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Pladsen tillader ikke at gøre indgaaende Rede for hans omfattende Indsats for Marineforeningen, men særligt skal fremhæves hans Pionerarbejde i Marine-stuesagen, for Agitationsarbejdet og for den kammeratlige sociale Forsorg i Afdelingen samt ved Flaadebesøg.

Chas. Mortensen har altid været en Mand, som aabent udtalte sine personlige Meninger, men som

samtidigt viser Forstaaelse for andres Meninger og for Samarbejdets Værk, Han hører til dem, der vil, at Marineforeningen ikke alene skal være en hyggelig, selskabelig Forening, men paa sin egen saltvandsfrikke, humorfyldte Maade skal søge at løse sine nationale og ideelle Formaal.

Vi hylder ham som en hjælpsom, trofast Kammerat, hvis Loyalitet man trygt kan stole paa, en Mand, der viser Tillid, og som derfor høster Tillid. Vi er mange, der skylder ham Tak for inspirerende Samarbejde og for glade Stunder, og vi forener os i oprigtige Ønsker om fortsat god Rejse fremover.

Paul Ipsen.

Formandsmøde

Den 23. August afholdt Marineforeningen efter den paa Sendemandsmødet i Roskilde fremsatte Henstilling et Formandsmøde i København, hvortil alle Foreningens 96 Lokalafdelinger var behørigt indvarslet.

Hovedbestyrelsen høstede igen den sørgelige Erfaring, at naar den i vigtige Anledninger henvender sig til Afdelingerne, saa er det til Trods for en omhyggeligt tilrettelagt og saa enkel Tilmeldelsesform som tænkeligt meget sløjt med Besvarelsen heraf. I dette Tilfælde var Forholdet som følger: 40 Afdelinger svarede ja, 22 sendte Afbud — medens 34 Afdelinger overhovedet ikke besvarede, den udsendte Indvarsling, hvis forud affattede Anmeldesskema kun krævede paaført et Ja eller Nej —!

Hovedemnet paa dette Møde var en videre Uddybning af Medlemsspørgsmaalet, og der var et langt overvejende Flertal, der sluttede sig til det af Hovedbestyrelsen paa sidste Sendemandsmøde indtagne Standpunkt, bl. a. ved Optagelse af Personel fra det maritime Hjemmeværn som Medlemmer af Marineforeningen, medens kun et Par Afdelinger indtog et skarpt Standpunkt herimod ved ikke at ville optage andre end gamle Orlogsgaster og andet Marinepersonel som Medlemmer.

Fra andre Sider oplystes, at langt de fleste af det maritime Hjemmeværns Medlemmer allerede som gamle Orlogsgaster var tilknyttet Marineforeningen.

Dernæst drøftedes Agitationen for Medlemstilgang, og der var almindelig Stemning for paa ny at fremstille en lille Piece, som kunde anvendes ved Hvervning af nye Medlemmer i Lighed med den for nogle Aar siden udarbejdede.

Endelig drøftedes Spørgsmaalet om Oprettelse af et Hjælpefond til Støtte for forulykkede af Søens Folk og deres Efterladte og Paarørende. Der var i det store og hele megen Sympati for Tanken, men det blev fra Hovedbestyrelsens Side gjort gældende, at der vanskeligt kunde inddrives noget Beløb i Form af Kontingent, dels fordi Kontingentet i 1951 var vedtaget for en 5-aarig Periode i Henhold til Foreningens Love — og dels fordi den beskedne Kontingentforhøjelse i 1951 fra saa mange Sider var mødt med stor Betænkelighed; iøvrigt var Hovedbestyrelsen dog varmt interesseret i, at der skabtes Midler til et saadant Fond.

Søofficersforeningen havde ved denne specielle Lejlighed velvilligst stillet sine smukke Lokaler til Raadighed, hvorved de fremmødte Formænd og øvrige Afdelingsrepræsentanter fik Lejlighed til at beundre Søofficersforeningens traditionsrige og meget smukke Lokaler i det historiske Søkvæsthus, hvor Mødet blev indledet med en vellykket Frokost.

F.

Marineforeningens Jubilarstævne den 24. August

Trods megen Kulde og Regn i Ugen forud mødte der dog ca. 325 trofaste gamle Orlogsgaster til deres store Dag paa *Holmen*, og som sædvanlig var Marineforeningen begunstiget af Vejrguderne. Festdagen oprandt i det herligste Solskin.

Mange af de gamle Gutter var mødt i god Tid, allerede ved Nitiden kom de første, og Strømmen blev tættere og tættere, saa der var „fuldt Hus“, da Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps Kl. 1055 spillede op.

Som særlige Gæster saas i Aar Formanden for Oslo Orlogsgasteforening, Kaptein *Jac. Wille*, og fra *Flottans Män* i Sverige mødte *Danmarks gode Ven*, Sjøkapten *T. A. Frederiksson* og Köpman *E. Bergh*. Kl. 1115 formeredes Paraden, og Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, bød Velkommen til Stævnet og overleverede Styrken til Chefen for Flaadestationen, den fra GALATHEAs store Togt lige hjemvendte Kommandør *Sv. Greve*, som paa Søværnets Vegne bød de gamle Orlogsgaster Velkommen igen paa *Holmen*.



Kransenedlægningen paa *Holmen*.

Der blev nu under dæmpede Trommehvirvler nedlagt 3 smukke Kranse med nationalfarvede Baand med Mindestenen for Søværnets faldne under Besættelsen, en smuk Hyldest fra de nordiske Marine-Kammeratforeninger til de faldne Kammeraters Minde. Nu fulgte den traditionelle Panoramafotografering, hvorefter der med Musik i Spidsen marcheredes til Frokost i det store Gymnastikhus. Under god Stemning tog de gamle Gaster bravt for sig af den velsmagende „Skipperlabskovs“, saaledes at man styrket kunde begive sig ud paa Omvisningen paa Værft og Flaadestation, her hvor aarhundredgamle Bygninger og smukke, dekorative Gallionsfigurer mødes med moderne Værksteders graa, kolde Jernbeton og vor Tids slanke fartbetonede Orlogsfartøjer. Den interessante Rundtur sluttede paa Søværnets Kaserne.

Fra *Nyholms gamle Mastekran* blev Jubilarerne nu med 2 af *Forenede Bugerselskabers* Fartøjer, som med sædvanlig forstaaende Velvilje var stillet til Raadighed, sejlet op gennem Havnen til Rampen ved *Knippelsbro*, og herfra marcherede Jubilarerne med Musikken i Spidsen til *Tøjhusmuseets Gaard*, hvor man dannede Kreds om *Istedløven*. Her bød Museets Chef, Kaptajn *Poulsen*, Velkommen og udtrykte sin Glæde over, at ogsaa Orlogsflaadens gamle Gaster kunde fin-

de Vej til Tøjhusmuseet. Derpaa blev de mange interessante Stykker Skibsskyts, Rapperter o. a. historiske Skatte fra Fortiden forevist under sagkyndig Ledelse.

Det var svært at løsrive sig fra de historiske Minder, men Programmet maatte overholdes, og under den paafølgende March gennem Byen tog Paraden Opstilling foran det store Stokanker for Enden af Nyhavn. Her henlagde Kommandør *Ipsen* og Kaptajn *Wille* Kranse.

Til „Frihedssangen“s Toner marcheredes derefter til „Moltkes Palæ“, hvor Jubilarerne samledes til en hyggelig og munter Festmiddag. Mange Talere havde Ordet for at prise Kammeratskabet, der havde skabt saa mange lyse Minder fra Ungdommens Dage under Tjensten i vor gamle Orlogsflaade — og med et godt Minde kunde de mange Deltagere skilles efter et vellykket og fornøjeligt Stævne.

G. S.

100 Marineskytter til Landsstævne i Esbjerg

Søndag den 7. September afholdtes det aarlige Landsskyttestævne paa Paladshotellet i Esbjerg; der var ca. 100 Skytter ialt, og otte Afdelinger var repræsenteret. — Festlighederne begyndte allerede Lørdag Aften i Marinestuen paa Centralhotellet, hvor de ankomne Gæster blev modtaget af Medlemmer af den lokale Afdeling. Marineforeningens Formand, Kommandør *Ipsen*, deltog hele Aftenen i det selskabelige Samvær, tiltrods for at Helbredet ikke var allerbedst.

Kl. 0830 Søndag begyndte Skydningen paa 16 Baner; der blev skudt bravt hele Formiddagen til Kl. 1300. Der var udsat Præmier til de bedste Skytter i Torpedo-Trekant og Serieskydning.

Efter Skydningen var der Frokost og Præmieuddeling. Formanden for Esbjerg Afdeling bød Velkommen og takkede, fordi saa mange var mødt til dette Stævne. Endvidere blev der holdt Taler af bl. a. Chefen for Marinestationen i Esbjerg, Kaptajnløjtnant *Gydesen*, Borgmester *Hans Nissen* og Marineforeningernes Formand. Kommandøren overrakte Formanden for Esbjerg Skyttelav, Skomagermester *H. C. Havnstrup*, et smukt Askebæger for det Arbejde, han havde gjort for Foreningen og for den udmærkede Maade han havde tilrettelagt dette Stævne paa. Flere Medlemmer fra de øvrige Afdelinger talte ogsaa ved Frokosten. Fra Stævnets Protektor, Hans kgl. Højhed Prins *Knud*, indløb der en telegrafisk Hilsen, der hilstes med Bifald.

Den eftertragtede Pokal blev vundet af *Kongens Lyngby* med 441 Points. Dagens bedste Skytte blev *V. Jensen*, Kalundborg, med 91 Points. Esbjerg Marineforening havde udsat en Præmie til det vindende Hold, endvidere havde de aktive Medlemmer af Esbjerg Afd. udsat forskellige Præmier, der blev uddelt til de bedste Skytter indenfor de respektive Discipliner.

Efter Frokosten var der Udflugt til *Fano*, og da Vejret var fint, blev det en meget vellykket Tur. Vi besøgte Øens Østside med Fuglekøjerne, i Sønderho besaa vi Sømandsmindesmærket, og der blev lige Tid til at skylle Halsen i Sønderho Kro, inden Turen gik videre langs Stranden til Vesterhavsbadet og derfra tilbage til Færgen i Nordby.

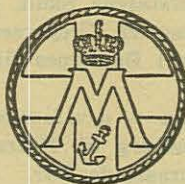
Kl. 1915 samledes vi igen til Skafning i Marinestuen paa Centralhotellet. Kommandøren fulgte os paa hele

Turen og beviste paa den Maade sin varme Interesse for Skyttesagen, og alle Skytterne skylder ham en varm Tak for den Krafftanstrengelse, han trods svigtende Helbred her præsterede.

Alle aktive Marineskytter opfordres til at deltage i de aarlige Skyttestævner; de, der ikke var med i Aar, er gaaet Glip af en herlig Tur, derfor mød op næste Aar i Kalundborg.

Deltager.

Vedrørende *Skyttelavene* kan det oplyses, at alle Protokoller m. m. nu er afleveret til *S. A. Mikkelsen*, Dr. *Lassensgade 3, Randers*, til hvem alle Henvendelser i Skyttelavssager i Fremtiden maa rettes.



Forenings Meddelelser

Frederiksværk Afd. arbejder ivrigt paa Oprettelse af en Marinestue, til Støtte herfor er der den 11/10 arrangeret et stort Andespil, hvortil er modtaget mange Gevinster — samt en lang Række Ekstragevinster.

Mariager indviede 10/5 sin Marinestue paa Skovpavillonen. *Mariagerfjordens* Sømandsforening og *Marieneforeningens* Afdelinger i *Randers* og *Hadsund* var indbudt, saaledes at der ialt var 125 Deltagere i Festen. Kommandør *Ipsen* foretog selve Indvielsen og overrakte et smukt Billede af Danmarks første Sø-konge, *Christian IV. Chas. Mortensen*, *Randers*, overrakte en Flagstander, og fra *Hadsund* medbragte Direktør *Wenslev* et Modelskib. Med disse smukke Gaver og de forskellige Ting, som Medlemmerne i Tidens Løb har samlet sammen, er Marinestuen nu udsmykket og bærer Præg af et hyggeligt Samlingssted for gamle Orlogsgæster. Selve Indvielsesfesten sluttede med en vellykket Middag.

Den 13/7 var Afdelingen paa Sommerudflugt over *Viborg*, *Rødkjærsbro*, *Kjellerup* til *Silkeborg* med Skinnebus og videre til *Himmedbjerg* med Danmarks ældste og eneste Hjulskib HJELLEN.

Svendborg Afd. deltog i Børnehjælpsdagens Havne-Show som Pirater i „Walk the plank“ og i „Køllaling“. Den 6/8 havde Afdelingen arrangeret Besøg i den lokale Sommerrevy med paafølgende Bal.

Silkeborg Afd. fejrede 28/6 sin 10-Aars Stiftelsesfest. Formanden mindedes i sin Velkomsttale Søens Folk, der havde sat Livet til gennem Aarene, og efter en Hyldest til Majestæten, til hvem der sendtes en telegrafisk Hilsen, og for hvilken en Tak modtoges samme Aften, holdt Afd.s Æresmedlem, Kontorchef *O. Maegaard*, Festtalen. Senere havde Hovedbestyrelsesmedlem, *Chas. Mortensen*, *Randers*, og mange flere Ordet, ligesom der indløb Telegram fra Kommandør *Ipsen*, der var forhindret i at deltage.

Kerteminde har ogsaa fejret 10-Aarsfest med stor Festivitas. Formanden opridsede Afdelingens Historie og omtalte herunder, at man foruden den aarlige Ud-deling af Minebøssens Midler til Sømands og Fiskeres Efterladte ogsaa har kunnet danne en Fond, der nu er oppe paa 500 Kr., til Hjælp til Søfolks efterladte.

Hovedbestyrelsesmedlem *Overgaard Nielsen*, *Odense*, og Formanden for *Bogense* Afd., *Vestergaard*, var

blandt de mange, der i Taler hyldede den jubilerende Afdeling. Ligeledes maa bemærkes, at en ganske nylig hjemsendt vpl., nu stud. med., paa de unges Vegne udtrykte sin Glæde over i Marineforeningen at finde noget af det gode Kammeratskab, som han netop havde oplevet under sin Indkaldelse — det var Toner, der lover en god Tilslutning til Marineforeningen fra de unges Side.

Roskilde Afd. afholdt sin traditionelle Fregatskydning den 3/8 — denne fornøjelige Form for Præmieskydning er jo opstaaet i denne Afdeling og foregaar derfor her efter det helt rigtige Ritual. Der var stor Tilslutning til Skydningen, og forrige Aars Fregatkaptajn maatte overgive sin Værdighed til Bademester *H. Skaarup* ved Værkfører *O. Christiansens* Skud. I Skiveskydning for Herrer blev Lokomotivf. *Gregersen* Nr. 1, medens Fru *Gregersen* sejrede i Damernes tilsvarende Skydning.

Nyborg Afd. kørte 2/8 ud i det blaa — d. v. s. med Turistbus over Ringe, Faaborg, Svendborg til Thuro, hvor der blev spist og danset. En straalende Tur.

Nakskov havde 17/8 arrangeret Fregatskydning, hvortil forventedes Deltagelse fra Stubbekøbing Afd.

Næstved Afd. havde 31/8 arrangeret et Marineforeningsstævne med Deltagelse fra Afdelinger paa Sjælland og Lolland-Falster. Københavns Afd.s Musikkorps koncerterede paa Banegaardspladsen, hvor der var Parade for Marineforeningens Formand og Borgmester *Tidemand*. Om Eftermiddagen var arrangeret Folkemøde paa Munkebakken med Taler af Chefen for *Kvindelige Marinere*, Kommandørinde *M. A. von Lowzow*, M. F., og Kommandør *Ipsen*. Dagen sluttede med kammeratligt Samvær paa Axelhus.

Den 7/9 holdt Næstved sin aarlige Fregatskydning, som fik et vellykket Forløb. Chauffør *Jørgen Petersen* blev Fregatkaptajn; Pilekast blev vundet af *Helge Larsen*, medens *Poul Christiansen* blev Nr. 1 i Skiveskydning, Forvalter *Møller* vandt „Svensk Trekant“, og *Sv. Erik Christiansen* blev Nr. 1 i Jolleskydningen.

Københavns Afd. holdt 20/9 en vellykket Fødselsdagsfest. Kommandør *Sv. Greve*, Fregatten GALATHEAs Chef paa den berømmelige Verdensomsejling, fortalte Oplevelser herfra og viste nogle meget interessante Filmsoptagelser. Senere var der „Dans paa Dækket“ afbrudt af forskellig kunstnerisk Underholdning. Den meget store Tilslutning til denne Sæsonens første Aften lovede godt for det kommende Aar, specielt var Bestyrelsen meget glad for den store Tilslutning fra de unges Side, som var mødt i stort Antal.

Aarhus Afd. har 22/9 overrakt sit første Sølvbæger som Præmie til en vpl. om Bord i Byens Adoptions-skib, ÆGIR. Det blev vpl. *B. Schirmer Nielsen* fra Randers, der modtog denne smukke Opmuntringspræmie, som blev overrakt om Bord af Afd.s Formand, Glarmester *V. Kyst*, i Overværelse af Chefen, Kommandørkaptajn *Linde*, og Repræsentanter for Byraadet.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt sit aarlige Præmiekeglespil den 30/8, som indledtes med en Rundtur i København under en erfaren Fremmedførers Ledelse.

Tænk paa Julegaverne i god Tid

Marineforeningens smukke Glas er velegnede som Gave til en gammel Orlogsgast.

Baade Glas og de særlige Marineforenings-Lykønskningstelegrammer og Julekort giver Indtægt til *Admiral Carstensens Fond* — det er ogsaa værd at erindre.



Aalborg Afd. har i de sidste 2 Maaneder mistet følgende Medlemmer:

Kablmester *E. J. Henriksen*, Aarø.

Gaardejer *Lars Nielsen*, Hoven pr. Aabybro.

Matros *P. C. Nielsen*, Aalborg.

Hovmester *P. L. Petersen*, Aalborg, omkommet ved PORTLANDs Forlis.

Maskinmester *Chr. Klitbo*, mangeaarigt Medlem af Afd.s Bestyrelse.

Svendborg Afd. har mistet 2 Medlemmer:

Orlogskaptajn *Poul Middelboe*.

Matros *Johs. Henrik Wichers*.

Struer Afd.:

Lokomotivfører *Jørgen Ørskov*.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Afdelingernes Sæsonplaner

Den Opfordring, der i Medlemsbladets Juni Nr. rettedes til Marineforeningens Afdelinger om, naar Meddelelser o. a. udsendtes til Medlemmerne, da ogsaa at lade Hovedkontoret tilgaa 1 Eksemplar af saadanne Meddelelser har muliggjort een af Redaktionen længe næret Plan: Optagelse i Bladet af en Oversigt over Møder m. m. i Afdelingerne, en Art Sæson-Kalender.

Nedenfor meddeles derfor paa Grundlag af de indsendte Meddelelser lidt om Vinterens kommende Begivenheder, idet Redaktionen dog tager Forbehold for mulige Rettelser og Ændringer i de offentliggjorte Programmer.

Yderligere Oplysninger til denne Rubrik modtages fortsat.

BIRKERØD

meddeler om Pakkefest i Sept. og Andespil først i Okt., desværre altsammen før Bladets Fremkomst, men vi hører nok nærmere om de øvrige Vintermaaneder.

HELSINGØR

16. Oktober: Fiske-, Vildt- og Ande(t)-Spil.

7. November: „Manneaften“.

9. November: 35 Aars Stiftelsesfest, som undtagelsesvis fejres paa „Kystens Perle“ — alle de øvrige Møder, ogsaa Fiske-, Vildt- og Ande(t)-Spil 7. December, holdes i Marinestuen.

HØRSBOLM/RUNGSTED:

12. November: Torskegilde. 10. Januar: Nytaarsfest med Damer. 12. Februar: Generalforsamling. 28. Februar: Karneval. 1. Marts: Karneval for Børn. 4. Marts: Afslutningsfest med Damer.

KONGENS LYNGBY:

8. November: Andespil. 18. December: Medlemsmøde. 13. Januar: Torskespisning. 10. Februar: Generalforsamling. 11. Marts: Kongefødselsdagsfest. 4. April: Medlemsmøde. 5. Maj: Medlemsmøde.

KØBENHAVN:

15. November: Andespil. 4. December: Foredragsaften.













Hver Onsdag Aften er der Spilleaften i Marinestuen, St. Kongensgade 97.

MARINEFORENINGENS SKYTTELAV, KØBENHAVN:

Træningsskydning: 21/10, 4. og 18. November, 9/12, 20/1, 10/2. 14. Oktober: Fødselsdagsfest. 2. December: Andespil. 13. Januar: Nytaarsfest. 17. Februar: Generalforsamling.

SØVÆRNETS NYE DISTINKTIONER

Officersgruppen: Distinktion rundt Ærme.

	Søofficerer	Maskin-officerer	officerer af specialgruppen	Intendanturkorpsset	Lægekorpsset.	Masket- emblem.
Tjenestegrensfarve	ingen	karmosinrød	ingen eller efter speciale	hvid	ponceaurød	
	Admiral					 2 ranker af broderet egeløv på skyggen.
	Viceadmiral					
	Kontrreadmiral					
	Kommandør	Maskin-kommandør		Kommandør	Stabslæge 1'grad	 1 ranke af broderet egeløv på skyggen.
	Kommandør-kaptajn	Maskin-kommandør-kaptajn		Kommandør-kaptajn	Stabslæge 2'grad	
	Orlogskaptajn	Maskin-kaptajn	Orlogskaptajn	Kaptajn	Overlæge	
	Kaptajn-løjtnant	Maskin-kaptajn-løjtnant	Kaptajn-løjtnant	Kaptajn-løjtnant		
	Søløjtnant 1'grad	Maskin-løjtnant 1'grad	Søløjtnant	Intendantur-løjtnant 1'grad	Reserve læge og -landlæge med o. 2 års tjst.	
	Søløjtnant 2'grad	Maskin-løjtnant 2'grad		Intendantur-løjtnant 2'grad	Reserve læge og -landlæge med under 2 års tjenst.	

Anmrk. I.

Søofficerer i Reserven (Navigatorer)

Officerer i Reserven

specialuddannet til Landtjeneste (Kystofficerer)

do. do.

med videnskabelig teknisk Uddannelse

Officerer af Specialgruppen

som Søofficerer i Linien

Guldbroderet K i Øjet

Guldbroderet K i Øjet samt

grøn Tjenestegrensfarve

Guldbroderet Anker i Øjet

Anmrk. II.

Officerer af Specialgruppen har følgende Tjenestegrensfarver:

Maskin: karmosinrød

Intendantur: hvid

Sanitet: beige

Tele: grøn

Musikdirigent: grøn

Proviant: mellemblaa

Art. Mekaniker: violet

Skibbygger: violet

(Fortsættes næste Side).

(Fortsat).

Distinktion på underarmet i guld og guldbroderi.

Fenrikgruppen:

Overfenrik



Fenrik, overlybøder 1'grad
overmekaniker 1'grad



Kasketemblem



guld-
broderi

Distinktion på overarmet i guld eller rødt uld.

Sergentgruppen:

Oversergent,
Overlybøder 2'grad
Overmekaniker 2'grad



gule
distink-
tioner



slagen
metal

Sergent
Underlæge
Underlandlæge



røde distinktioner,
rødt hue og
bluseklædt

Sergenter til frivillig tjeneste bærer kasket med emblem som for oversergenter, jakkeuniform og gule distinktioner.

Korporal



røde distinktioner,
rødt hue og bluseklædt

Korporaler til frivillig tjeneste bærer gule distinktioner. Korporaler til frivillig tjeneste med mindst 5 års tjeneste bærer kasket med emblem som for oversergenter, jakkeuniform og gule distinktioner.

Menige:

Matr



gule distink-
tioner.

Konstabelelev

tjenestegrensemblem (rødt)

Mathelev, ældste klasse



— " —

Sergentelev

rød roset under rødt tjenestegrensemblem.

— " —, yngste klasse

tjenestegrensemblem (gult)

Værnepligtig teolog

† (rødt) kun på venstre arme.

— " — på eksercerskole



(gult)
flåden



(gult)
Kystbesætningen

Betaren



† (rødt) kun på venstre arme.

Konstabel



røde distinktioner

Yderligere kan oplyses, at „Haandbog for Søværnet“ 1952 nu er udkommet og skaffes gennem alle Boghandlere.

Fra Hav og Havn

Et pænt ungt Menneske i Matrostøj kan dagligt ved Solopgang ses i Eksercits som Nummer syv fra venstre i Geledets anden Række. Han aftjener sin Værnepligt paa Søværnets Prøveanstalt og er 24 Aar gammel.

Som Rekrut paa Holmen lyder han Nummeret 8886. — Som Civil udenfor Holmen lyder han Navnet *Isi Vogel*.

Samme pæne unge Menneske, men uden Matrostøj, kan om Eftermiddagen ses i normal Skridtgang over Frue Plads paa Vej til Universitetet. *Vogel* skal til Forelæsning i Retsvidenskab — men ikke helt paa den Maade, De forestiller Dem.

Orlogsgasten paa 24 skal ikke ind at have, men ind at holde Forelæsning; thi udenfor den værnepligtige Tjenestetid paa Holmen er Rekrut Nr. 8886 Danmarks yngste Universitets-Lektor i Folkeret.

(„Ekstrabladet“).

Københavns Afdelingen

Af „Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauge og Hustrus Mindelegat“ er nogle Portioner ledige pr. 11. December, de kan søges af værdige og trængende Medlemmer af *Marineforeningens Københavns Afdeling*.

Ansøgning — med Opgivelse af Aarsindtægt — indsendes til Afdelingens Kontor inden 1. December.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1860
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916
Tronimesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

Højgaard og Schultz ^{A/S}
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

Dansk Industri Syndikat



A H. de H. **EBBESEN & SØN**
 Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
 Isenkram en gros
 Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S
 KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
 SKIBSPROVIANTERING
 Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
 Teglgårdshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri
 Telf. 10033

VILLY KYST GLARMESTER

8968/1928
 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus

Aarhus Maskinfabrik

Tlf. 374 — 10374
 KRANER — GRAVEMASKINER OG
 TRANSPORTANLÆG

Aarhus Sømandshjem

Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler
 Telf. 1036 Havnegade 20

Handels-Trykkeriet

Knudrigsgade 4 — Århus — tlf. 9075
 — når det gælder bogtryk

Restaurant Mejlborg

Mødested for
 Marineforeningens Medlemmer
 Tlf. 1240 AARHUS

Marstrand Nielsen Tømrermester

H. L. NIELSEN & SØN
 Vesterallé 9 Aarhus
 Tlf. 1957

Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde

Kolonial - Vin - Tobak

Martin Nielsen
 Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS
 (Leverandør til Marinen)

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
 Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445
 2664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstitutioner)
 Reparationer af enhver Art
 Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer
Johs. Højholt Sørensen
 Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071

HANS NIELSEN

Rørpostanlæg — Transportanlæg
 MASKINFABRIK
 Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRÆVØR
 St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
 ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen
 Ny Havn Tlf. 2198

H. Krogh Nielsen Motorreparationer

Nygaardsvej 33
 Lev. til vestre Marinedistrikt

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
 Medlemmer
 ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

THOR JACOBSEN

Radioforhandler
 JYLLANDSGADE 18 ESBJERG

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri
 ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
 God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

M. LAURITSEN & CO.

Frederikshavn Danmark
 Telegram-Adr.: Lauritzen
 Telefon Nr. 64

BUNKERKUL

Leveres Dag og Nat
 100 Tons i Timen Dag og Nat

Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt
 ved Kgl. Vejer og Maaler

KUL

Fa. PETRY CLOOS & CO.
 Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

Missions- & Afholdshotellet

M. Sørensen
 Danmarksgade 40 Tlf. 122

ELECTRA 1/3

Elektroinstallatørfirma
 Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Frederikshavn Mælkeforsyning

Telf. 1401

E. Kristensen & Aa. Poulsen

Malermestre FREDERIKSHAVN
 Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel
 Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AÆN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad
 samt alle Slags Trawl
 Altid omgaaende Levering
 Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning
 SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE
 Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,
 besøg da **MARINESTUEN**
 J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383

AKTIESELSKABET

SVENDBORG

SKIBSVÆRFT

<p>OVERGAARD NIELSEN Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p> <p>Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>	<p>KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg. Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>	<p>KORSØR</p> <p>TH. RASMUSSENS SØNNER KORSØR</p>	<p>SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p>SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>GRENAA</p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p>Grenaa Dampvæveri</p>	<p>LEMVIG</p> <p>Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>SVEND JENSEN SØEKVIPERING. Grenaa Havn Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p> <p>Grenaa Kulimport N. O. Kjødthede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>	<p>Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>H. ELWAIN ANDERSEN BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SKIVE</p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p>NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>HIRTSHALS</p> <p>Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>NYKØBING M.</p> <p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>RANDERS</p> <p>AKTIESELSKABET</p> <p>Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p>VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p>P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HORSENS</p> <p>Horsens Sølv</p>	<p>Besøg Danmarks første MARINESTUE G1. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p>Aktieselskabet Randers Rebslaeri RANDERS</p>	<p>VORDINGBORG</p> <p>Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p>ÆRØ</p> <p>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Hennens de Lichtenberg*.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte VI - Dec.
39. Aarg. - 1952

Svensk Krydser GÖTA LEJON.
Søsat 1945, 7400 t., 32 Knob, 7—15 cm Kanoner.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*


C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

Korresponderende reder

DANNEBROG

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

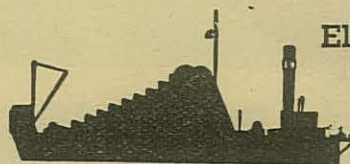
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSPAFABRIKER A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8526



^A/_S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag . Møbelbeslag . Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskafte 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

LAUR. KNUDSEN - MEK. ETABL. A/S

KØBENHAVN

Fabrik for elektrisk installationsmateriel



Naar Julelysene tændes i alle vore Hjem, ser vi dem skinne paa de smaa Dannebrogsgflag i Guirlanderne paa Juletræet, og vi vil stille glæde os over, at Julestjernen og vort Flag er vor Juls Symboler.

Og naar Nytaaret kommer, vil vi med Taknemmelighed tænke paa alt det Gode, Aaret har bragt vort Land og dermed os; dertil hører ogsaa de mange festlige og gode Stunder, vi i Kammeratskabets Aand har tilbragt sammen i vor Forening. Men Nytaaret kalder ogsaa paa vore Evner og vor Vilje til at føre vore Idealer videre og til at samle endnu flere om Marineforeningens Opgaver.

Vi ønsker alle vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, og hans Hjem alt godt i det nye Aar i dyb Taknemmelighed for vor Konges og Dronnings Indsats.

Vi er fast besluttede paa at hævde vort Lands Frihed og Kultur, og vi ønsker overfor vort Søværn og Erhvervene paa Søen gode Kaar og lykkeligt Virke i Traditionernes Aand, med Tak for de gode Minder, der har præget os igennem Livet.

Ikke mindst tænker vi paa de af Søens Folk, der tilbringer Julen ude — fjernt fra Hjemmet, og paa de Hjem, der maa savne de af vore Kammerater, som er gaaet bort.

Lad os mødes igen i samme Samdrægtighedens Aand som i Aar, naar vi nu i det kommende Aar skal hylde vor Forening efter de 40 Aar, den har virket til Ære og Gavn for vort Folk og til Glæde for os selv.

Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne ønsker jeg Eder alle: Glædelig Jul og godt Nytaar, med Tak for Aaret, der rinder ud.

GUD BEVARE KONGEN!

PAUL IPSEN.



Det nordiske maritime Samarbejde

indenfor

FLOTTANS MÄN — MARINEFORENINGEN — NORGES ORLOGSFORENING

(Artiklen samtidig optaget i Flottans Mäns Medlemsblad).

Paa Foranledning af Sjøkaptan T. A. Frederiksson, Malmö, den Gang Medlem af FLOTTANS MÄNs Göteborg Afdeling, optoges der straks efter 2. Verdenskrig et Samarbejde mellem Foreningen FLOTTANS MÄN i Sverige og Marineforeningen i Danmark. Det maatte jo synes saa naturligt, saa ligetil, at de gamle „Flottister“ og „Orlogsgaster“ i Nabolandene fandt sammen, og det viste sig ogsaa hurtigt, at dette Samarbejde udvikledes til et godt og rodfæstet Kammeratskab mellem de enkelte Medlemmer, paa samme Maade som de samarbejdende Lokalafdelinger modtog et inspireret og udbytterigt Tilskud af nye Tanker og Idéer for Foreningsarbejdet.

Nogle Betragtninger over dette Samarbejde kan det maaske efter den første 5-Aars Periodes Forløb være af Interesse at fremsætte baade i det svenske og det danske Medlemsblad.

Det var ganske naturligt i første Række Afdelinger i Byerne ved Øresund, der søgte sammen, og her kan som Eksempler paa godt Samarbejde mellem svenske og danske Byer, hvor der er maritime Kammeratforeninger, nævnes:

Halmstad—Kongens Lyngby (Forstadskommune Nord for København)

Ängelholm—Helsingør*)

Malmö—København.

Givetvis maa Udbygningen af et saadant svensk—

dansk Samarbejde hvile paa en sund og naturlig Basis, hvorfor Hovedreglen blev, at man saa vidt muligt fulgte de af Foreningen „Norden“ angivne Retningslinier for Samarbejde mellem skandinaviske Venskabsbyer.

Naar en Bys Styre og den overvejende Del af dens Foreninger og Organisationer har søgt Kontakt med tilsvarende Organisationer m. fl. i en Venskabsby, kan der som Regel kun være een Vej at gaa, nemlig at gribe en Aare i denne Fællesskabets Baad.

Imidlertid kan geografiske Forhold, private Interesser og andet ogsaa spille ind her og skabe Særregler. Vi finder saaledes et glimrende Samarbejde mellem Afdelingerne i den svenske Flaadestations-By Karlskrona og Gentofte, en Forstadskommune i Storkøbenhavn, endskønt Rejseforbindelsen synes lang og besværlig. Ligeledes har Ystad og Bornholm fundet hinanden, endda Bornholm med sin særegne Stilling som Landsdelsafdeling for hele Øen er langt talstærkere end Afdelingen i den lille svenske Søköbstad. Ogsaa Afstande kan spille en stor Rolle, ikke mindst i det langstrakte svenske Land, og skabe Vanskeligheder for et paatænkt Samarbejde, som kan være svære at overvinde. Men at det kan gøres og gøres med Udbytte, har vi Eksempel paa i den intime Forbindelse, der har udviklet sig mellem to smaa, men stot og godt arbejdende Afdelinger: Vadstena og Bogense.

Vadstenafolkene har tilmed brugt deres Øjne godt under deres første Besøg i Danmark i 1948 — den Gang hos Frederiksberg Afd. Aaret efter kunde de byde til Indvielse af den første — og hidtil eneste

*) Da Samarbejdet optoges, eksisterede der ingen Fl. M. Afd. i Hälsingborg, som ellers er Helsingørs Venskabsby.

— Marinestue i Sverige. (I Danmark er der i Dag 72 saadanne Stuer i vore 96 Lokalafdelinger).

Naa, „Trallgöken“ ifrån Vadstena er nu heller ikke en helt almindelig Formand, hans personlige Indsats, hans Ildhu i Arbejdet for FLOTTANS MÄN fortjente Arbejdsmuligheder i en langt større Afdeling end hos de brave Gutter ved Vätterns Bred, men de vil naturligvis ikke af med deres fortræffelige Ordförande.

I Byer som Aarhus, Aalborg — Göteborg har der været Tilnærmelser, men Samarbejdstanken har ikke rigtig givet sig Udslag i Praksis. Paa tilsvarende Maade maatte der være god Mulighed for et udbytte- rigt Samarbejde mellem Afdelingerne i de to store Fiskebyer ved Kattegat: Lysekil og Skagen.

Varberg-Gutterne har ogsaa følt sig draget mod de danske Strande og aflagt Besøg i København i Sommer, Afstanden til Venskabsbyen Haderslev i Sønderjylland var jo for lang til en Weekendtur.

Trods saadanne geografiske Besværligheder maa det dog stærkt tilraades at optage — om ikke andet — saa blot en symbolsk interskandinavisk Forbindelse mellem Afdelinger af Kammeratforeningerne. En Hilsen til Nytaar, paa Højtidsdage, Udveksling af Forenings- Nyt o. lign., evt. Korrespondance mellem Enkelt-Medlemmer, der saa ved Møderne kan referere Nyheder fra Venskabsafdelingerne, var værd at begynde med. Senere hen kan en saadan svag Begyndelse altid udvikle sig og blive til mere. En skønne Dag er der et Medlem, der paa en Rejse kommer forbi — „skal vi saa ikke lige se paa Marinestuen“ eller „hils paa Ordförande“, — og lidt efter lidt vokser Samarbejdet frem, trods geografiske Vanskeligheder. Var det ikke noget at tænke over i mange svenske og danske Lokalafdelinger?

Marineforeningens Hovedbestyrelse i København staar

ligeledes i nøje Kontakt med Hovedstyrelsen i Stockholm og nu ogsaa i Oslo. UNDER DANNEBROG, det danske Medlemsblad, tilsendes alle svenske og norske Afdelingsformænd (husk derfor at anmelde Adresseændringer og Formandsskifte og efterspørg paa Postkontoret, dersom Bladet ikke naar frem). Paa tilsvarende Maade tilsendes FLOTTANS MÄNs Medlemsblad til de danske og norske Afdelinger, der har optaget Samarbejde med svenske Afdelinger, og Hovedkontorerne i Stockholm, Oslo og København er altid til Tjeneste med Oplysninger og andet, der kan fremme Samarbejdet.

Ja, det var et lille Opkog om det skandinaviske Marine-Samarbejde; naar Norges Orlogsforening er kommet rigtig i Gang, endnu døjer de med Begyndelsesvanskeligheder, saa venter vi ogsaa en kraftig norsk Indsats i denne Sag.

For de, der har været med ved Stævner og Sammenkomster, her skal blot nævnes Taarnby 1947, Malmös Foraarsfest og Karlskrona 1948, samt Mødet i Kongens Lyngby samme Aar, hvor et svensk/dansk Møde blev besøgt af den svenske og den danske Landsformand, Møderne i København og Stockholm i Aug.—Sept. 1949, hvor Norges Orlogsforening for første Gang var repræsenteret, den danske Hovedbestyrelses Sammentræde i Ängelholm 1950, Malmös Besøg i København 1951, men først og fremmest det storslaaede skandinaviske Kammeratstævne i Göteborg i Fjor — synes Tanken om Samarbejde saa naturligt, saa ligetil. De har vundet Venner i andre Lande, de har oplevet det sande Kammeratskab baaret udover Landegrænser — derfor bør mange flere være med her, thi ellers gaar I Glip af et værdifuldt Moment i den Kammeratskabsaand, som er det bærende indenfor Foreningslivet i

FLOTTANS MÄN — MARINEFORENINGEN — NORGES ORLOGSFÖRENING

Vragene i de danske Farvande

Af Skibsinspektør i Fyr- og Vagervæsenet R. M. Rasmussen.

De søfarende, der i Tiden efter Kapitulationen be- sejlede Ruterne i Farvandene omkring Danmark, har formentlig i frisk Erindring alle de Vrag, der laa i og ved Sejlruterne og var afmærkede med Lystønder, Vraglysspirtønder eller Blinklanternes paa over Van- det ragende Mastetoppe. Man følte sikkert ofte en Lettelse, naar man under vanskelige Forhold var slup- pet vel igennem de vragfyldte Farvande.

For at give Læserne et Indblik i, hvor mange Skibe der under Krigen er krigsforlist i Farvandene om- kring Danmark, og hvor omfattende Arbejdet med Eftersøgning, Undersøgelse, Afmærkning og Bort- sprængning af Vragene har været, skal her fremsæt- tes en Oversigt over forliste Skibe, hvoraf enkelte er indbjerget uden at synke, men i stærkt beskadiget Stand. Da de fleste tyske Skibe var armeret, er det vanskeligt at skelne mellem Krigs- og Handelsskibe, hvorfor disse 2 Kategorier er taget under eet.

Der er efter de tilgaaede Oplysninger i Tiden 1. September 1939—4. Maj 1945 krigsforlist 489 Skibe, heraf: 252 danske, 188 tyske, 21 svenske, 12 norske, 5 finske, 5 ukendt Nationalitet, 2 hollandske, 2 letti- ske, 1 estlandsk og 1 græsk.

I det samme Tidsrum andrager Antallet af Skibe, der er forlist af andre Aarsager — Storm o. s. v. — 68, heraf: 34 danske, 30 tyske, 3 ukendt Nationalitet og 1 norsk.

Ialt er der saaledes i denne Periode forlist 557 Skibe.

Af de forliste Skibe er ca. Halvdelen bjerget. Den resterende Del laa hovedsagelig i og ved Ruterne til stor Gêne for Sejlladsen, hvorfor Fyr- og Vagervæse- net straks efter Kapitulationen paabegyndte Arbejdet med at eftersøge, undersøge og afmærke alle de Vrag, der laa i og ved de Ruter, som afmærkedes ved dansk Foranstaltning — et ret vanskeligt Arbejde, der ikke blev mindre som Følge af den herskende Mangel paa Sømærkemateriel. Samtidig maa det erindres, at ogsaa Ruteafmærkningen skulde bringes i Orden, og at Fyr- og Vagervæsenet havde mistet et af sine gode Skibe ved Krigsforlis og i Stedet for faaet det mindre vel- egnede Skib ZEUS.

Selv om Vragene blev afmærket paa bedst mulig Maade, voldte de under skiftende Vejrforhold Skibs- farten meget store Vanskeligheder, hvorfor Fyr- og Vagervæsenet i Henhold til Marineministeriets Be-

stemmelse paabegyndte Arbejdet med at uskadeliggøre Vragene paa en saadan Maade, at Sejladsen kunde foregaa uhindret.

Hele dette Arbejde, der har strakt sig over 5 Aar og er udført dels af Fyr- og Vagervæsenets Skibe og dels af Vragsprængere, med hvem der er sluttet Kontrakt, er nu saa vidt fremskredet, at man ved Udgangen af 1950 havde uskadeliggjort eller fjernet alle Vrag — med Undtagelse af 2 — i og tæt ved Sejl-ruterne. Tilbage er derefter øvrige Vrag uden for Ruterne.

Til Slut bemærkes, at der paa Søfartsmuseet paa Kronborg findes en Kortskitse, hvor de daværende Ruter samt Pladserne for Forlisene er indtegnet.

I Tilslutning til ovenanførte kan nævnes, at den vestlige Del af Østersøen mellem Ærø og Slesvig-Holsten ikke vil være rensat for Vrag før tidligt om fire Aar. Der ligger i Øjeblikket i dette Farvand ca. 75 Vrag af større tyske Skibe, sænket af de Allierede eller af Skibenes eget Mandskab ved Krigens Slutning, og de har givet Anledning til over 20 Paasejlinger, hvorved der er sket Skade for flere Millioner Kroner.

Atlantehavets blaa Baand

For 19 Aar siden fik Englænderen *Harold Hales* en Sølvmedalje i Midland ved Navn *Henry Pidduck* til at lave et Sølvtrofæ til en Værdi af 28.000 Kr. Det var Meningen, at Trofæet skulde tilfalde det Rederi, hvis Skib var Indehaver af Atlantehavets blaa Baand. Trofæet blev første Gang vundet af det italienske Skib REX, som sejlede fra Gibraltar til Ambrose Leight med en Gennemsnitsfart af 28 Knob. 2 Aar senere satte det franske Skib NORMANDIE ny Rekord, men maatte allerede i 1936 give tabt for Cunard Lines QUEEN MARY. Cunard Line gjorde imidlertid aldrig Krav paa Trofæet, som forøvrigt allerede i 1937 blev vundet igen af NORMANDIE. I 1938 var QUEEN MARY atter i Stand til at presse Gennemsnitshastigheden op til 31,69 Knob paa en Tur fra Ambrose Leight til Bishop Rocks. Heller ikke denne Gang gjorde Cunard Line Krav paa Trofæet, som har været opbevaret i det franske Rederis New York-Kontor indtil Krigens Begyndelse, da det blev sendt tilbage til Sølvmedaljeudvalget *Pidduck*, som har opbevaret det i sin Sikkerhedsboks.

Nu har U. S. Lines UNITED STATES krydset Atlanten med en Gennemsnitsfart af 35,59 Knob og har dermed erobret det blaa Baand til De forenede Stater, saa vidt man kan forstaa for første Gang i 100 Aar. U. S. Line kan altsaa nu gøre Krav paa *Harold Hales* Trofæ.

Da det kan være interessant at se Rekordindehaverne over Atlantehavet de sidste 114 Aar, som kun brugte Maskinkraft, gengiver vi efter „United States

Naval Proceeding“ en Liste over disse med Angivelse af Aarstal og Gennemsnitsfart:

1838	SIRIUS	6,70
1840	BRITANIA	10,56
1841	ARCADIA	10,97
1847	HIBERNIA	11,67
1850	ASIA	12,12
1851	BALTIC	13,17
1862	SCOTIA	14,06
1864	SCOTIA	14,54
1869	CITY OF BRYSSEL	14,66
1873	BALTIC	15,12
1875	CITY OF BERLIN	15,21
1875	CITY OF BERLIN	15,41
1876	GERMANIC	15,81
1876	BRITANIC	15,97
1882	ALASKA	16,10
1882	ALASKA	16,80
1882	ALASKA	17,17
1884	OREGON	17,48
1884	AMERICA	17,71
1884	OREGON	18,14
1884	OREGON	18,52
1885	ETRURIA	18,93
1887	ETRURIA	19,90
1889	CITY OF PARIS	20,02
1891	TEUTONIC	20,43
1892	CITY OF PARIS	20,70
1893	CAMPANIA	21,21
1894	LUCANIA	21,59
1894	LUCANIA	21,75
1894	LUCANIA	21,84
1894	LUCANIA	22,00
1900	DEUTSCHLAND	24,37
1909	MAURETANIA	25,88
1909	MAURETANIA	26,06
1924	MAURETANIA	26,25
1928	MAURETANIA	26,26
1928	MAURETANIA	27,22
1929	BREMEN	27,83
1930	EUROPA	27,92
1933	REX	28,93
1935	NORMANDIE	29,64
1935	NORMANDIE	30,34
1936	QUEEN MARY	30,63
1937	NORMANDIE	31,35
1938	QUEEN MARY	31,69
1952	UNITED STATES	35,69

Dansk Styrmandsf. Medlemsblad.

Dannebrog's Anker til Kong Haakon

Den 25/11 overgav den danske Marineattaché i Oslo, Kommandør *J. Schou*, højtideligt et Anker fra det gamle danske Kongeskib DANNEBROG til den norske Marine, repræsenteret ved Kommandør *I. F. Ulstrup*. Ankeret blev anvendt i Kongeskibet, da det i 1905 sejlede til Norge med Prins *Carl*, som blev Kong *Haakon*, og netop den 25. November var det Aarsdagen for hans Ankomst til Norges Hovedstad.

Ankeret er anbragt paa den norske Orlogsstation i Horten.

Den danske Marine har opbevaret Ankeret og overdraget det til en privat Kreds af Nordmænd. Det er forsynet med en Bronzeplade til Erindring om Kongens Sejlads og Ankomst.

Til Jul bør

MARINEFORENINGENS GLAS

benyttes som Gave

ligesom en Julehilsen skrevet paa

MARINEFORENINGENS KORT

er dobbelt kærkommen

FRA SØVÆRNET

Opmaalingskibet HEJMDAL har nu afsluttet Sommerens Opmaalingsarbejde paa Grønland med et godt Resultat. Opmaalingen i Sommer foregik i Farvandet omkring Diskøen med Base i Kolonien Egedesminde.

Det fine Vejr paa Grønland i Aar har i høj Grad været mdevirkende til det gode Resultats Gennemførelse, idet man i høj Grad var afhængig af dette, da man for første Gang benyttede de smaa Opmaalingsbaade O. 1 og O. 2 til Opmaaling paa Grønland. Disse Baade, som foretog Opmaalingen paa lægt Vand langs Kysterne og i Skærgaardene, har ligeledes løst deres Opgaver med Bravour.

HEJMDAL har i Sommerens Løb opmaalt et Areal paa 20.000 km². (Til Sammenligning kan oplyses, at Danmark ialt dækker et Omraade paa 44.000 km²). Hertil kommer saa de Omraader, der er opmaalt af de smaa Opmaalingsfartøjer O. 1 og O. 2 (nuværende Betegnelser Y. 390 og Y. 391). Den samlede udsejlede Distance for HEJMDAL under Opmaalingen er 4050 Sømil.

HEJMDALS Besætning afsluttede Arbejdet med Afrigning af Deccastationerne, som ligeledes har været et vigtigt Led i Opmaalingen, og som nu skal etableres paa nye Steder længere mod Syd, saaledes at næste Aars Opmaaling kan være klar til hurtig Paabegyndelse.

De 4 sidst i Brug tagne Motortorpedobaade har faaet Navnene P. 565 FALKEN, P. 566 HEJREN, P. 567 LOMMEN, P. 568 VIBEN.

Paa Oktoberskolen i Arresødalvejren mødte syv teologiske Kandidater, som, hvis de viser sig egnede og er i Besiddelse af Lederevner, efter Uddannelsen skal tage Tjenesten op som værnepligtige Teologer paa de Tjenestesteder, hvor der er Bud efter og Brug for dem.

For første Gang er der nu blevet hejst Kommando under dansk Flag paa *Bangsbofort* ved Frederikshavn. Det skete Fredag den 26. September. Fortet blev under Besættelsen anlagt af Tyskerne sammen med andre Anlæg paa Pikkerbakken.

Fortchef er Kaptajnløjtnant *G. Secher Larsen*, og Fortet har en Besætning paa 45 Mand under Uddannelsen.

Det tyske Selskab, der har udført Bjergningsarbejdet paa Vraget af det danske Orlogsskib NIELS IUEL, som ligger paa 26 Meters Dybde i Eckernforde Fjord, har nu sluttet Arbejdet efter at have bjerget Maskin- og Kedelanlægene samt Panserpladerne fra Bagbordsiden. Styrbordssiden ligger saa dybt i Mudder, at man har maattet opgive at bjerge denne Del af Skibet.

Færøernes Lagting har udlejet det hurtiggaaende Kystfartøj TERNAN til Færøernes Marinedistrikt. Fartøjet, som blev bygget til britisk Marinetjeneste, skal løse Kystbevogtningsopgaver. TERNAN blev købt for et Par Aar siden i England til Rutesejlad mellem Øerne.

Det Hold fra Søværnet, der hentede den første af de engelske Huntjagere, BLACKMORE, har nu atter været i England for at hente Huntjager Nr. 2, EXMOR, der laa i Plymouth. Det er Switzers PLUTO, der har foretaget Slæbningen, som foregik efter de samme Retningslinier som første Gang, bl. a. gennem Kielerkanalen.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære Efteraarsmøde den 8. November 1952 paa Hovedkontoret i „Navigatørernes Hus“ i København.



Det nye Hovedbestyrelsesmedlem.

I Stedet for Skibbygmester *S. I. Kjeldsen*, der har nedlagt sit Mandat paa Grund af Fraflytning fra Esbjerg, har Hovedbestyrelsen suppleret sig med Fiskeskipper *Knud Schröder* som Repræsentant for VI Distrikt, der omfatter Esbjerg og nærliggende Byer.

Det oplystes, at af Marineforeningens 96 Afdelinger har 69 og 3 Bakker paa Bornholm nu egne Marinestuer.

„Admiral Carstensens Mindebøger“ for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenesten blev for 1ste Del af Aaret 1952 tildelt hjemsendt vpl. Hv. Nr. 17388, *Johannes Hansen* fra Ejby paa Fyn. Overrækkelsen fandt Sted i Ejby den 5/10 og foretoges af Medlem af Hovedbestyrelsen, *Overgaard Nielsen*, i Overværelse af 3 Bestyrelsesmedlemmer fra Odense Afdelingen.

Den 9. November fyldte Sjøkapten *T. A. Frederiksson* fra Malmö 70 Aar. Kun de færreste er klare over den Betydning, vor kære „Onkel Frederik“ har haft for det skandinaviske Samarbejde indenfor de nordiske Marineforeninger. I Krigens lange, mørke Aar gæstede han jævnligt med sit Skib Københavns Havn og var en selvfølgelig Gæst ved Marineforeningens Sammenkomster. Han talte da altid om det Samarbejde, som, naar Freden atter kom, skulde tages op med FLOT-TANS MÅN — til Gengæld talte han aldrig om den Indsats, han selv ydede vore Landsmænd, den sikre Forbindelse, som vi gennem ham havde fra det besatte Land til den frie Verden. Mange af vore Kammerater er ham stor Taknemlighed skyldig for uvurderligt Kammeratskab i en haard og farlig Tid og vil aldrig glemme ham herfor.

Kapten *Frederiksson* selv ønsker kun, at det gode Sammenhold fra den alvorlige Tid maa vokse sig stort og stærkt nu i den lyse, fredelige Tid, som vi alle haaber er vedvarende. Og Samarbejdet, som vi i de mørke Stunder hviskede om, haabede paa, det er nu vokset til ogsaa at omfatte Norges gamle Orlogsgaster. Dette Kammeratskab mellem de nordiske Orlogsforeninger har Gang paa Gang givet sig Udslag i Møder og Stævner mellem Afdelingerne i de forskellige Lande saa vellykkede, at de kun kan opfordre flere og flere Afdelinger til at tage denne Sag op.

Mange hjertelige Hilsner og Lykønskninger krydsede Sundet paa *Frederikssons* Festsdag, og Marineforeningens Næstformand, *Chr. Bonnelycke*, overbragte personligt Hovedbestyrelsens Lykønskning og Gave: en Serie Marineforeningsglas.

Den 10. December runder Landssekretæren i Hovedbestyrelsen og UNDER DANNEBROGs Redaktør, Fuldmægtig i Redningsvæsenet, Søløjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg*, de 50 Aar. Meget tidligt indmeldte



Landssekretæren.

han sig i Marineforeningens Rækker, og efter i 1940 at være gaaet i Land fra Styrmandstjenesten i Fyr- og Vagervæsenets Skibe, virkede han i Københavns Afd.s Bestyrelse, til han i 1941 indvalgtes i Hovedbestyrelsen, hvor han overtog de ovennævnte betydningsfulde og byrdefulde Hverv.

Alt for faa er klar over det store Arbejde, han Dag ud og Dag ind udfører for Marineforeningen ved de daglige Sekretærforretninger og derudover ved vore Sendemandsmøder, Jubilersammenkomster og større Festligheder. Takket være hans Organisationsevner, ukuelige Energi og store Interesse for Foreningen klapper hans Del af Jobbet altid, som det skal.

Og godt, at han har brede Skuldre og et godt Humør, det har han saa sandelig haft Brug for, naar man tænker paa den langtfra altid velfunderede Kritik, han som Redaktør gennem Aarene har været ude for, til trods for at han søger at imødekomme saa mange Ønsker som muligt, og i det hele saa grundigt og samvittighedsfuldt som muligt varetager sit vanskelige Hverv.

Vi skylder *Honnens de Lichtenberg* en oprigtig Tak for alt, hvad han har udrettet for Marineforeningen, og vi haaber ligesaa oprigtigt, at han, trods alt, ikke løber træt.

Samtidigt bringer vi ham de hjerteligste Lykønskninger og haaber, at han maa faa en lys og glad Festdag; han fortjener det!

Paul Ipsen.

NB. Ovenstaaende optaget efter Formandens strengeste Ordre.

Red.

Grønlandshjælpen

Overalt i Danmark er der stærke Kræfter i Bevægelse for at samle Penge ind til Kongeparrets Grønlandsfond, hvis Formaal gaar ud paa at bekæmpe Tuberkulosen, der aarlig koster mange Menneskeliv i vor nordlige Koloni.

Medens man regner med, at Procenten af tuberkuloseramte i Danmark er nede paa 4,36 pr. 1000 Indbyggere, er Tallet for Grønlands Vedkommende *tyve Gange saa stort!!*

Det vil være naturligt, om ogsaa de gamle Orlogsgaster støtter denne Landsindsamling, hvis Resultat ligger vor Æresformand saa stærkt paa Sinde. Send derfor snarest et Bidrag til Fonden, Postgiro Nr. 9. De gør en god Gerning ved at støtte denne Sag.

Det første 40 Aars Jubilæum indenfor Marineforeningen.

Den 27/9 fejrede Marineforeningens *Vejle* Afd. sit 40 Aars Jubilæum, ejendommeligt nok ca. et halvt Aar før selve Marineforeningen. Det viste sig nemlig den Gang Hovedforeningen blev stiftet, at derovre i den

østjydske Fjordby var stiftet en Sammenslutning af gamle Orlogsgaster under Navnet „De danske Marine-re for Vejle og Omegn“ med Bagermester *P. A. Andersen* som Formand. Da Hovedforeningen blev stiftet i 1913, sluttede *Vejleforeningen* loyalt op og tilmeldte sig den nyoprettede Landsforening som dennes *Vejle-afdeling*.

Stiftelsesfesten blev fejret ved en Festmiddag, hvortil Landsformanden, Kommandør *Paul Ipsen*, var inviteret. Formanden, Købmand *A. Jeppesen*, bød Kammerater med Damer samt Foreningens 2 Æresmedlemmer, Bagermestrene *P. A. Andersen* og *C. Clausen*, velkommen og rettede en særlig Velkomst til Kommandør *Ipsen*, fordi han saa venligt var kommet tilstede.

I Spisepausen talte Formanden for Kommandør *Ipsen* og takkede ham for den store Interesse og det store Arbejde Kommandøren altid viste overfor Marineforeningen, for selv om der var Søgang ind imellem, bliver Skuden altid ført igennem, og det skylder vi ham Tak for; vi vil derfor i Dag hylde vor Chef i Haabet om, at vi i mange Aar maa beholde ham ved Roret. Kommandør *Ipsen* talter derefter for Foreningen og hyldede den tidligere Formand gennem 35 Aar, Bagermester *P. A. Andersen*, for hans store Indsats



Afdelingsformanden med Æressablen.

for *Vejle* Afdelingen som en Præstation, der fortjente den største Paaskønnelse, der var i den rette kammeratlige Marineaand i denne den ældste Afdeling i Landet. Kommandøren talte desuden for det gode Sammenholdt blandt Orlogsgasterne i Almindelighed og sluttede sin Tale med en Hyldest til Flaadens øverste Chef, *H. M. Kong Frederik*.

I Dagens Anledning var det besluttet at udnævne Frk. *Ninna Andersen* (Datter af Bagerm. *P. A. Andersen*) til Æresdame af *Vejle* Marineforening. Kommandøren overrakte med en velvalgt Tale et smukt Æmblem til Frk. *Andersen*.

Der blev desuden talt for Flaget, og Kammerat, Baadebygger *Nielsen*, talte med morsomt Lune for Damerne. Endnu flere havde Ordet, inden Selskabet kunde gaa over til Kaffen, der indtoges i selve Marine-stuen, hvor den paa Sendemandsmødet i Roskilde overrakte Æressabel, der havde tilhørt afdøde *Viceadmiral A. F. M. Evers*, var ophængt, det er en Gave *Vejle* Afdelingen er stolt over at kunne pryde sin Marinestue med. En smuk og god Fest, alle var glade ved.

35 Aars Jubilæumsfest

HELSINGØR Afd.'s 35 Aars Jubilæumsfest den 9/11 paa „Kystens Perle“ blev en Sukces næsten uden Side-stykke i Afdelingens Historie.

Aftenen blev paa ægte maritim Vis indledet med, at Flaget blev hejst til Baadsmandspibens Snurretoner.

Formanden, Skibsingeniør *Holck*, bød Velkommen og gav samtidig den kærkomne Meddelelse, at der ikke maatte holdes Taler, medens Suppen og Stegen blev sat til Livs, der skulde „skaffes“ i Fred og Ro, medens Maden var varm, og det blev der.

Formanden talte for Kongen og udbragte et Leve for Hans Majestæt Kong *Frederik IX*, for Kong *Gustaf VI Adolf* og for den finske Præsident *Paasikivi*. Hyldesten til de to Broderlandes Statsoverhoveder var samtidig en Salut til de svenske Kammerater fra „Flottans Män“ i *Ängelholm* og *Helsingborg* og til de finske Gæster, en Del af Besætningen paa S/S AAL-LOTAR.

Forvalter *Jacob Warrer* talte for Flaget, og Formanden for Hovedbestyrelsen, Kommandør *Paul Ipsen*, for Afdelingen. *Engmann* bragte en versificeret Hyldest til Damerne. Endvidere talte Ordstyrerne for „Flottans Män“ i *Ängelholm* og *Hälsingborg* samt Formanden for Gilleleje Afdelingen.

Dans paa Dækket fulgte, lejlighedsvis afbrudt af Underholdning med Viser og Sketches.

Det blev langt hen paa Hundevagten, inden Orlogsgæsterne kunde skeje ud, men det var de ikke kede af.

Bogense Afd.s 10 Aars Stiftelsesfest

Formanden for FLOTTANS MÄNs *Vadstena* Afd., der før har svunget sin Pen i UNDER DANNEBROGs Spalter, paatog sig ved denne Lejlighed at virke som Bladets udsendte Korrespondent. Nedenfor beretter „Trallgöken ifrån *Vadstena*“ om Festen:

Det var utan tvivel en stor ära för oss svenskar: min fru och mig samt överkonstapel *Nils Karlson* i *Vadstena*, att få närvara vid Marineforeningens i *Bogense* 10-årsjubileum.

Festligheten i vor venskapsavd. gick av stapeln lördagen den 25 okt. 1952 kl. 18.30 och ungefär 70 personer deltog i denna. Efter flagghälsning på örlogsmänér följde tal för Konungen, Flaggan och Fäderneslandet, varefter unisont sjöngs „Kung Christian ...“. Ordf. *A. Vestergaard* hälsade sedan samtliga välkomna och han vände sig så särskilt till de inbjudna gästerna. Den utsökta middagen avåts därefter under bästa stämning, fylld av äkta danskt gemyt och vänlighet. Det äkta kamratskapet satt i högsätet och vi svenska gäster blev på alla sätt omhuldade, vilket gjorde att vi trivdes storartat och från första stund kände oss som hemma.

Ordf. lämnade så en redogörelse över de gångna årens verksamhet. Huvudstyrelsens ordförande, Kommandören *Paul Ipsen* fraförde i ett tal såväl sina som huvudstyrelsens varma välgångsönsknningar till den jubilerande avdelningen och överlämnade en minnesgåva. Avd.s vice ordf. *Osvald Olesen* talade för gästerna och han vände sig då särskilt till oss svenskar. Omedelbart därefter sjöngs „Du gamla, du fria ...“ av både danskar och svenskar. Det var sedan min tur och så gott jag kunde för språkets skull framförde jag vårt tack för den vänliga inbjudningen till festen

och överbringade en hälsning från Flottans Män's avd. i *Vadstena* samt överlämnade så ett par små gåvor till „Marinestuen“. Den hade vi tidigare på dagen besökt. „Stuen“ är en heder för avd. och för hela *Bogense*. Tillåt mig gratulera!

Blandt de mange övriga talare var doktor *Peder Borresen* som talade för vänorten *Vadstena* och det gick mycket lätt att förstå honom, enär han „talade skandinav“ i stället för att „snacke dansk“. Den vackra sången han skrivit för kvällen hoppas vi kommer att ingå i Marineforeningens sångbok. Under kvällens lopp avsändes ett telegram till H. M. Konungen. Svarstelegram och telegrafiska lyckönsknningar anlände från flera håll under aftonen.

Så trädde dansen med liv och lust. Till omväxling följde lekar av olika slag samt ett revyuppträdande av en kamrat, som sjöng en trevlig visa om det första örlogsbesöket i *Bogense*. Musik förekom under hela kvällen och de som svarade för denna förtjänar en extra blomma. Stämningen var på toppunkten och de historier *Gustav Hansen* drog voro „otroligt sanna“. Tyvärr går tiden för fort i glada vänners lag. Denna trevliga jubileumsfest är för oss et mycket vackert minne.

Vid vår ankomst till *Köpenhamn* möttes vi vid fär-gan av landsekreteraren, varefter vi besökte huvudkontoret och blevo undfägnade i kapten *Olsens* hem. När vi sedan återkom till *Köpenhamn* inviterades vi till en utsökt middag i *de Lichtenbergs* vackra hem. Äkta danskt gästvänlighet och gemyt mötte oss vart vi kom. Vi tackar våra danska värdar och kamrater av hela vårt hjärta för dessa underbara dagar och hoppas på ett återseende i *Vadstena*.

Vadstena den 18 november 1952.

Nils Lehnér,

Ordförande

i föreningen Flottans Män's avd. i *Vadstena*.

I Juni Nr. efterlyste Hovedkontoret nogle gamle Aargange af UNDER DANNEBROG, som man mang-lede. Ved gode Kammeraters Hjælp fik Hovedkontoret selv den manglende Aargang 1944 og tillige Mulighed for at hjælpe enkelte Kammerater og bl. a. Marinens Bibliotek med manglende Enkelt-Nr.

Samtidig med en hjertelig Tak herfor har vi stadig et Ønske: Aargang 1916, den mangler stadig i Hovedkontorets Samling.

Skyttelavene

Ved Sendemandsmødet i Roskilde i Maj Maaned i Aar nedlagde Marineforeningens Næstformand, *Chr. Bønnelycke*, sit Hverv som Formand for Skyttelavsudvalget, og dette Hverv overtoges af *S. A. Mikkelsen*, Randers. Imidlertid har det vist sig, at den Adresse, der blev opgivet i Oktober Maaned, beroede paa en Misforstaaelse, *S. A. Mikkelsens* rigtige Adresse er: *Kristrupvej 54, Randers*. Det er muligt, at det er denne Fejl i Adressen, der kan have været Grunden til forsinkede Svar paa eventuelle Henvendelser.

Formanden for Skyttelavsudvalget er iøvrigt meget interesseret i fra de forskellige Skyttelav at modtage udførlige Oplysninger om Adresse, Medlemstal, Antal aktive Skytter, Former for Skydningerne m. m., og opfordrer kraftigt til at sende ham saadanne Oplysninger snarest belejligt.

Fra Hav og Havn

I disse Dage har et skotsk Skibsværft paabegyndt Bygningen af den 4700 Tons Yacht, der skal erstatte det 53 Aar gamle engelske Kongeskib VICTORIA AND ALBERT, der ikke længere er sødygtigt. Det nye Kongeskib vil komme til at koste omkring 20 Mill. danske Kroner.

Det store amerikanske Tidsskrift „National Geographic Magazin“, som med regelmæssige Mellemlum udsender en Række Kort til Medlemmerne af National Geographic Society, har i Tilknytning til September-Nummeret udsendt et Kort over det fjerne Østen. Udfor Philippinergruppen, hvor man paa ældre Kort ser forskellige Dybder aftaget bl. a. under Navn som til Eksempel Johnson-Dybet og Emden-Dybet, figurerer nu kun eet Navn, *Galathea-Dybet*. Kortet udsendes i ca. 4 Millioner Eksemplarer over hele Jorden.

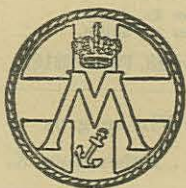
Honnørmarchen, der er kendt af alle Danske under Navnet „Her kommer Jens med Fanen“, er af skotsk Oprindelse. En Piberdreng fra et skotsk Regiment glemte Noderne til den kvikke Melodi paa Frederiksberg Slot. Her blev de fundet af Danskerne efter Engländernes Belejring af København, hvorefter Melodien blev dansk Honnørmarch.

„VIKINGEN“.

I *van Dockums* Lærebog i Sømandskab fra Midten af forrige Aarhundrede nævnes, at der blandt de forskellige Høvle, der hørte til Skibstømmermandens reglementerede Værktøj skulde være en
Saalerundkrumsnuphøvl.

Hjertelig Tak for al venlig Opmærksomhed i Anledning af min 55 Aars Fødselsdag.

Chr. Bønnelycke.



Forenings Meddelelser

Marineforenings-Kalenderen

Horsholm-Rungsted har fast „Pudseaften“ den første Torsdag i hver Maaned i Marinestuen Kl. 1930.

Damhussø holder Kammeratskabsaften 11/12 Kl. 1930 i Marinestuen.

Aarhus holder Julefest 2. Juledag paa „Klostergaarden“; i Januar besøges Gartnerens Auktionshal, og den 2. Torsdag i hver Maaned er der aabent Hus i Marinestuen.

Randers holder Juletræsfest 2. Juledag, nærmere Program sendes til Medlemmerne.

Damhussø holder Juletræsfest 30/12 i Damhuskroens store Sal (Skibet).

Ringkøbing afholder Nytaarsfest 3/1 1953 i Haandværkerforeningen.

Hirtshals Afdelingen har opfisket en Sten i Nordsøen og sendt den til København, hvor den i den nærmeste Fremtid skal rejses paa Dykker *Ferdinand Jen-*

sens Grav, paa Holmens Kirkegaard, som en sidste Hilsen og Tak fra denne Afdeling til dens Stifter og Formand gennem mange Aar.

Svendborg Afd. afholdt 2/10 et Foredragsmøde i Marinestuen i Forbindelse med en Pakkefest. Orlogskaptajn *W. Berendsen* talte om Forsvarets Velfærdsejnereste (Folk og Værn).

Frederiksberg Afd. har haft Forevisning af en Film om Rederiet *J. Lauritzens* Virksomhed i det fremmede, hvor Filmsfotograf *Jørgen Nielsen* skildrede en Rejse med et af Rederiets Skibe fra New York sydpaa og op langs Vestkysten af Sydamerika til Perus og Chiles Kyster.

Randers Afd.s Skyttelav indledede 3/10 Laugets ordinære Skydninger.

Morsø Afd. afholdt 6/10 et velbesøgt Møde med Forevisning af *Hakon Milches GALATHEA*-Film. Derefter Dans paa Dækket til egne Kammeraters Musik.

Helsingør Afd. havde 7/10 en yderst vellykket Filmsaften i Marinestuen, tilrettelagt af vor Kammerat, Bogtrykker *Harry Nielsen*. Her rullede for første Gang i Helsingør den af Finnerne optagne Tonefilm om Olympiadeskibet AALLOTARs Tilblivelse. Filmen er erhvervet af Helsingør Skibsværft og blev velvilligt stillet til Raadighed for Marineforeningen. Det er baade en lærerig og interessant Film, der skildrer Olympiabaadens Bygning lige fra Kølen blev strakt, til Baaden blev afleveret.

Endvidere vist en Film om GALATHEA og en Film udlaant af den amerikanske Ambassade om Ispatrulje i Atlanterhavet. Ind imellem Filmene serverede *Harry Nielsen* pr. Staalbaand to henkogte Samtaler — den ene med Museumsinspektør *Hemmingen* om den gamle Fregat SNARENSVEND, hvis Vrag som bekendt ligger ud for Snekkersten, den anden med en Repræsentant for Wibroes Bryggeri. — Arrangementet gjorde stor Lykke hos de gamle Orlogsgæster.

Damhussø Afd. afholdt Kammeratskabsaften 9/10 i Marinestuen.

Københavns Afd.s Skyttelav fejrede sin Stiftelsesfest 14/10, ved hvilken Lejlighed Orlogskaptajn *L. Rostock-Jensen* viste en Film fra Kongeparrets Rejse til Grønland. Derefter Dans paa Dækket.

Padborg—Graasten og Omegn afholdt 14/10 en fin kombineret Foredrags- og Kegleaften. Først holdt Marinedykker *A. Hansen* et interessant Foredrag om Dykning og viste en Række gode Lysbilleder dertil, lige fra den Dag han begyndte paa Holmens Dykker-skole; paa Billederne saa man mange kendte Ansigter. Derefter havde man det hyggeligt med Keglespil om fine Præmier, bl. a. de smukke Marineglas, og der sluttedes af med et fælles Kaffebord.

Aarhus Afd. afholdt en „Manneaften“ paa Marinekasernen 18/10, her overrakte Afd.s Æresformand, Hs. kgl. Højhed Prins *Knud*, et Sølvbæger for god Tjeneste til vpl. *J. A. Kirkegaard Schouw* fra Ølst ved Randers. Det blev en god og fornøjelig Aften.

Randers Afd. har til Medlemmerne udsendt et fikst Programhæfte for Oktober Kvartal, hvoraf fremgaar, at der 25/10 afholdtes Efteraarsfest med Lotterispil, 8/11 holdt Skyttelavet „Vildtskydning“, 22/11 fandt „Damernes Pakkefest“ til Fordel for Juletræsfesten Sted, og endelig var der ordinær Skydning i Skyttelauget 5/12.

Vordingborg Afd. holdt Generalforsamling 27/10, hvor man drøftede Hjemmeværnsspørgsmaalet meget

indgaaende, ligeledes drøftedes Optagelse af ikke-Orlogsgaster i Afdelingen. Alle Valg var Genvalg.

Silkeborg Afd. holdt Møde i Marinestuen 6/11, hvor Revisor Lorentzen fortalte om sin Tjenestetid i den tyske Marine. Derefter var der kammeratligt Samvær med den sædvanlige hyggelige Stemning.

Hirtshals havde en festlig Sammenkomst med Damer 9/11. Forplejningen var god og Talerne værd at høre, saa Aftenen gik lystigt med Dans ud paa Hundevagten, ja, næsten Dagvagten med.

Assens Afd. afholdt Efteraarsfest 9/11 med god Tilslutning af nye Medlemmer, ved hvilken Lejlighed Formanden uddybede Marineforeningens Formaal. Havnefoged Jacobsen fortalte muntre Oplevelser fra sin Orlogstid, og til Slut fik Selskabet sig en Svingom.

Damhusso Afd. holdt Andespil den 13/11 i Marinestuen.

Hørsholm-Rungsted afholdt 12/11 Torskegilde i Marinestuen.

Københavns Afd. afholdt Andespil 15/11 med paafølgende Dans.

Svendborg Afd. afholdt „Manneaften“ i Marinestuen paa Borgen 15/11. Skafning: Gule Ærter, Æbleskiver, Kaffe. Sang, Historier og Oplevelser vekslede med amk. Lotteri. Fra Fregatten HOLGER DANSKE, der laa Week-end'en over i Havnen, var indbudt en Navigationsofficer, en Fændrik og to værnepligtige. Kl. 2300 haledees Flaget ned, og den kammeratlige Aften sluttede Kl. 2400.

Samme Dags Eftermiddag spillede en Fodboldkamp mellem Navigatorer og Elever fra Fregatten. 4—3.

Søndag Formiddag besaa en Del Elever fra HOLGER DANSKE under Ledelse af Skibets Chef, Kommandørkaptajn Westrup, den nye Navigationsskole, Besøget var arrangeret af Marineforeningen.

Amtmand Rudolf Lassen, der er Medlem af Svendborg Afd., og som desværre forlader Byen i Begyndelsen af det nye Aar, har til Marinestuen skænket en Model af Panserskibet HELGOLAND, som er udført af Amtmanden selv, der i 1897 tjente som Elev i det gamle Panserskib.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt sit traditionelle Andespil 3/12, og paa Skydeaftenen den 9/12 var der foruden den ordinære Skydning arrangeret „Torpedoskydning“ med paafølgende „Pøsemik“.

Københavns Afd. afholdt Foredragsaften 4/12, hvor Chefen for Flyvevaabnet, Generaløjtnant C. Førstlev, talte om Flyvevaabnets Opbygning, Status og Maal. Aftenen sluttede med kammeratligt „Julesjov“.

Nykøbing F. Afd. har 6/11 afholdt Torskegilde i „Naverhulen“ paa Hotel „Dania“.



Den 23/8 fulgte Glostrup-Taastrup Afd. eet af sine gode Medlemmer, Tjener Thorvald Christensen, til Graven. Afdøde havde været med fra Stiftelsen, og der blev aldrig forgæves kaldt paa den brave Kammerat. Som en sidste Hilsen sænkedes Flaget til hans Ære.

Den 10/10 begravedes Maskinchef Johannes Valdemar Frederiksen, som var Medlem af Svendborg Afd. — trods Bopæl i København. Begravelsen foregik i Svendborg, hvor Afdelingens Flag paraderede i Kuppet og ved Graven.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

»JUL PAA HAVET«

VIKINGENS Julenummer — det faste Tilbehør paa enhver søfartsinteressereles Julebord.

En trofast og velkommen Julegæst har anmeldt sin Ankomst, det er VIKINGENS store og smukke Julenummer, der indeholder alt det, der glæder Søens Folk og de mange, der følger med i, hvad der vedrører vor Orlogs- og Koffardiflaades Liv. Som sædvanligt er det smukke Julehæfte fyldt med interessant Læsestof og smukke Illustrationer, der har varig Værdi og det maa derfor ikke savnes paa noget Julebord.

I denne Forbindelse er det værd at erindre, at det den 1. Januar 1953 er 25 Aar siden, Redaktør Axel

Bærentzen begyndte sin Virksomhed med Ledelsen af vort smukke og lodige Søfartsmagasin VIKINGEN. I Arbejdet med at „sea-minde“ den danske Befolkning har Axel Bærentzen udført et stort og paaskønnelsesværdigt Arbejde af virkelig Betydning for dansk Søfart og Skibbygning. Smukke Illustrationer, levende og lodigt Læsestof i Forbindelse med sagligt underbyggede Artikler har præget VIKINGEN



Axel Bærentzen.

i Redaktør Bærentzens Regime. Fra Nær og Fjern, fra Sø og Land vil Lykønskningerne Nytaarsdag gaa til VIKINGENS Redaktør med Tak for godt Arbejde for en god Sag.

Julegave-Idé

TIL ALLE SØFARTSINTERESSEREDE
DANMARKS SKIBSFART

i Tekst og billeder — 1951. Indbundet Kr. 20,00.
Omhandler alle større danske Rederier og Skibe.

BLANKENSTEINERS EFTF., Toldbodv. 48. Palæ 2815.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/s Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p align="center">AALBORG</p> <p align="center">BERG KNUDSEN's</p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p align="center">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p> <p>Alfred Th. Haagenzen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p align="center">Aalborg Sømandshjem</p> <p>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgårdshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p align="center">Simon Madsen RØNNE</p>	<p align="center">ELECTRA 1/3 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>
<p align="center">AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 10033</p>	<p align="center">ESBJERG</p>	<p align="center">Frederikshavn Mælkforsyning Telf. 1401</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER 8968/1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p align="center">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p align="center">E. Kristensen & Aa. Poulsen Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p>
<p>Aarhus Maskinfabrik Tlf. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p align="center">H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p align="center">Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p>Aarhus Sømandshjem Nymonterede Værelser · hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p align="center">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p align="center">PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p align="center">Handels-Trykkeriet Knudrigsgade 4 — Aarhus — tlf. 9075 — når det gælder bogtryk</p>	<p>H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p align="center">Restaurant Mejlborg Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p align="center">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 · 1754 · 1755</p>	<p align="center">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p>Marstrand Nielsen Tømrermester H. L. NIELSEN & SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</p>	<p align="center">THOR JACOBSEN Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p align="center">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p>Kolonial - Vin - Tobak Martin Nielsen Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p align="center">Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>
<p align="center">BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p align="center">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center">OVERGAARD NIELSEN Installatør Græbrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p align="center">Alt vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p> <p>M. LAURITZEN & CO. Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p align="center">Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>
<p align="center">HANS NIELSEN Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p align="center">BUNKERKUL Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p align="center">BRD. JOH'S & EMIL FRANKE Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p align="center">FISKEBODEN v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p align="center">KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p align="center">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
		<p align="center">GRENAA</p> <p align="center">AKTIESELSKABET Grenaa Dampvæveri</p>
		<p align="center">SVEND JENSEN SØEKVIPERING. Grenaa Havn Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
		<p align="center">Grenaa Kulimport N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>
		<p align="center">H. ELWAIN ANDERSEN BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

<p align="center">HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p align="center">1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p> <p align="center">Ove Christensen MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p align="center">LEMVIG TANDTEKNIK J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p align="center">Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">MIKKELS RADIO J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - TLF. 567</p>	<p align="center">Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">Lemvig Skibsværft P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p align="center">Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p align="center">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center">SKIVE</p>
<p align="center">SOLEA SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p align="center">Turisthotellet Skipperkroen HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p>
<p align="center">Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p align="center">Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center">Sønderborg Brødfabrik Tlf. 74</p>
<p align="center">Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p align="center">V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p>	<p align="center">THYBORØN</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p align="center">MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p align="center">HORSENS</p> <p align="center">Horsens Sølv</p>	<p align="center">RANDERS AKTIESELSKABET</p>	<p align="center">Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p align="center">Villiam Petersen Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p align="center">Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p align="center">VEJLE</p>
<p align="center">HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p align="center">P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p align="center">HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p align="center">HUNDESTED</p> <p align="center">Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p align="center">Besøg Danmarks første MARINESTUE Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p align="center">KOLDING</p> <p align="center">Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">Aktieselskabet Randers Rebslaaeri RANDERS</p>	<p align="center">A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">KORSØR</p> <p align="center">TH. RASMUSSENS SØNNER KORSØR</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>	<p align="center">VORDINGBORG</p>
		<p align="center">Hotel Valdemar Marinens Samlingssted</p>
		<p align="center">ÆRØ</p>
		<p align="center">Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER