

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte I - Febr.  
40. Aarg. - 1953

„TAMBOURERNE“ I MARINEDETACHEMENTETS MUSIKKORPS  
ved Hs. Majestæt Dronning Alexandrines Bisættelse i Roskilde Domkirke.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

## AALBORG VÆRFT A/S

### Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

## TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreløier*

  
**C. K. HANSEN**  
Grundlagt 1856

\*

### Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning . Klarering . Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

Korresponderende reder

**DANNEBROG**

15 moderne skibe — 80.000 ts. d.w.

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

## HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

## Helweg Mikkelsen & Co.

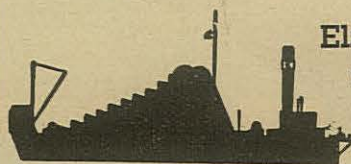
Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S  
**OLSKIND & STANDARD**

### OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palm 4828



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8528



A  
S  
H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag . Møbelbeslag . Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Hendes Majestæt

# Dronning ALEXANDRINE

24 — 12 — 1879

28 — 12 — 1952

I den dybe Vemod, som vort Folk følte ved Dronning Alexandrines Død, tog ikke mindst Marineforeningens Medlemmer oprigtig Del.

Hvor ofte, naar vi samledes, har vi ikke sendt Tanker og Hilsner til vor gamle Konge og Dronning og følt Glæden ved deres Genhilsner. Dette var for os ikke en tom Form, et Etikettespørgsmaal, men et Udtryk for en nøje Samhørighedsfølelse med vort Kongepar.

Lykkeligt for et Folk at kunne se op til Rigets øverste Repræsentanter, og vor afdøde Dronning beundrede vi ikke alene, fordi Dronningen paa saa formfuld og værdig Maade repræsenterede Riget, men ogsaa fordi hun var et lysende Eksempel som Menneske, som Hustru og Moder.

Dronningen var saa helt ud Kvinde og dyrkede med sjælden Indsigt og Interesse kvindelige Sysler. Hun satte Præget paa sit Hjem, hvor hun end var, hun var den ideelle Værtinde og holdt af Musik, Havedyrkning og Haandarbejde.

I et sjældent harmonisk Samliv stod Dronning Alexandrine Kong Christian bi med kloge Raad og hjalp Kongen igennem de tunge og vanskelige Aar. Ikke mindst under Kongens sidste og triste Sygdom viste hun Kongen den kærligste Omhu og var altid ved hans Side.

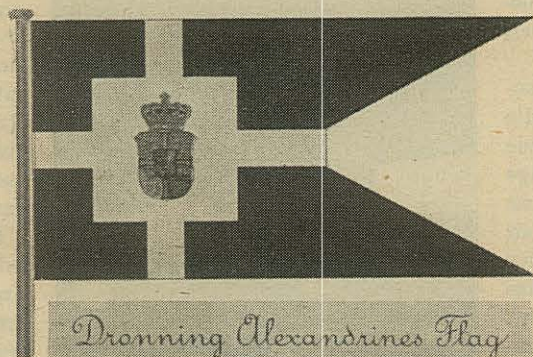
Hun søgte at være fuldt ud Moder for sine to Sønner, og naar disse begge valgte at gaa til Søs, tager man næppe Fejl i at mene, at det var fra deres Moder, at de tog i Arv at ville leve det ukunstlede, friske Liv paa nært Hold af andre Mennesker, saaledes som Livet om Bord giver Lejlighed til.

Vi forstaar derfor, at Kong Frederik ønskede, at det sidste Ceremoniel ved Dronningens Kiste skulde være maritimt.

Da vort Orlogsflag vajede paa halv, saa følte vi alle i Marineforeningen oprigtig Sorg ved at have mistet en Dronning, som vi højagtede og beundrede, og som vi af hele vort Hjerter holdt af.

Saaledes vil vi i dyb Taknemlighed ære Dronning Alexandrines Minde.

PAUL IPSEN.



Dronning Alexandrines Flag

Efter Sørgehøjtideligheden i Slotskirken i København Søndag den 4/1 førtes Dronning Alexandrines Kiste gennem Byen til Hovedbanegaarden. Foruden de mange Soldaterforeninger, der paraderede langs Sørgetogets Rute over Raadhuspladsen, var Marineforeningens Københavns Afdeling med sit Flag ogsaa mødt frem her.

Sørgetoget fortsatte med Jernbanen til Roskilde, og Kl. 1350 forkyndte Kirkeklokkernes malmfulde Toner, at Sørgetoget var ankommet til Kongegravens By. Foran Banegaarden var opmarcheret et Æreskompagni med Musikkorps fra 4. Regiment. Forinden Sørgetoget satte sig i Bevægelse vinkede Kongen sin Bil af og fulgte sammen med Dronning Ingrid og Tronfølgerparret til Fods efter Rustvognen gennem hele Byen,

medens Musikkorpsset blæste Sørgemarcher. Gaderne var bestroet med Gran, og langs Fortovene paa Ruten, hvor Flagene vajede paa halv Stang, stod Folk i tætte Rækker med blottede Hoveder, tavse og ærbødige.

Ved Fondens Bro paraderede Repræsentanter fra de samvirkende Soldaterforeninger for Roskilde og Omegn, herunder ogsaa Marineforeningens Roskilde Afdeling, og blandt Ledelsen var Afdelingsformanden, Lokomotivfører V. Jørgensen, der samtidig er dette Samvirkes Næstformand. Ved Sørgetogets Ankomst her sænkede de fyrretyve Flag og Faner og dannede en skøn Flagallé som en sidste Hilsen til vor afdøde Dronning.

Foran Domkirken og med Front mod dennes Kongeportaal modtog et Detachment fra Søværnet Sørgetoget

med Honnørsignaler og Trommehvirvler, og da de tolv Officerer fra de tre Værn nu bar Kisten ind i Domkirken, afgaves Faldrebshonnør. Kisten, paa hvis Fodende der saas et Anker, blev under Salmesang henstillet ved Siden af Kong Christian X.s Kiste i Christian IX.s Kapel.

Efter en kort Andagt, hvorunder saavel Kongen som

Prins Knud kyssede Flagene paa deres Forældres Kister, og den i sort Slør tilhyllede Dronning Ingrid nejede dybt foran den afdøde Dronnings Kiste, forlod det kongelige Følge Domkirken og passerede under Bortkørslen atter de „gamle“ Orlogsgasters og Soldaters Flagallé.

V.

## Det maritime Hjemmeværn og »Main Brace«

Af Hjemmeværnsflotilleinspektøren, Kommandør G. de Lichtenberg.



*Main Brace*-Øvelsen er den største internationale Øvelse, hvori danske Styrker no gensinde har deltaget — en Øvelse, der, vidt favnende som den var tilrettelagt, ogsaa kom til at omfatte Enheder af *Det maritime*

*Hjemmeværn*, forkortet til: HJV-M.

For de Hjemmeværnsgaster, der ikke deltog i Øvelsen, men som blot har haft Lejlighed til at følge dens Forløb gennem Dagspressen, vil det sikkert være af Interesse at høre lidt nærmere om, i hvor stor Udstrækning det HJV-M har deltaget med Personel og Materiel, hvilke Opgaver der blev stillet, hvorledes disse er løst, og hvilke Erfaringer man paa Grundlag heraf har kunnet høste.

*Main Brace* var en stor anlagt kombineret Øvelse, der udfoldede sig fra Nordnorge til midt ned i Tyskland. Hovedformaalet var som bekendt dels at afprøve Atlantpagtens Effektivitet og dels at øve Samarbejdet mellem Deltagerlandenes Stabe og Styrker af Hær, Flaade og Luftvaaben.

Øvelsen var opdelt i et stort Antal Særopgaver, hvor de enkelte Lande fik Lejlighed til at træne deres specielle Styrker og særlige Vaaben. Enheder af det maritime Hjemmeværn fik saaledes tildelt specielle Opgaver og deltog under Sundets Marinekommandos Ledelse i Natøvelse den 13. og 16. Septbr.

De i Øvelsen indsatte egne Styrker havde som *Opgave* at observere for fremmede Magters Enheder, indsende nøjagtige Oplysninger om Bevægelser og Positioner samt at imødegaa fjendtlige Landgangsforøg. HJV-Flotillernes Deltagelse i Løsningen af den forelagte Opgave omfattede Afpatrouillering af et nærmere fastsat Omraade mellem København og Gedser, men ifølge Sagens Natur ikke Kampopgaver som Imødegaaelse af fjendtlige Angreb paa Søen. I Øvelsen deltog Flotillerne I, II, III og IV (med Mandskab fra Stege) samt Flotille XI med HJV egne Fartøjer, Kuttere udlaant af Marinedistrikterne samt laante Motorbaade, alle bemanded med HJV-Gaster. Ialt tjenstgjorde ca. 300 Gaster under Øvelsen. Meldinger fra Fartøjerne indsendtes til Flotillernes Kommandocentral, hvorfra de videresendtes til Marinedistrikterne.

For det maritime Hjemmeværn var Opgaven en typisk Øvelse i Meldetjeneste og Samarbejde med Søværnet — specielt Marinedistrikterne.

For de deltagende Flotillechefer blev der Lejlighed til at sætte sig ind i Ledelsens Opbygning og Kommando-Udgivelsen samt ved Øvelsesgennemgangen at drage Lære af Øvelsens Udførelse og dens Forløb. Af stor Værdi for Flotillecheferne var den Erfaring, man

høstede i Forbindelse med Oprettelsen af egen Kommandocentral med dertil hørende Radio- og Telefonbetjening, Udfærdigelse af Signalblanketter, Videregivelse af Meldinger samt Indrettelse af Kommandocentralens Forsvar.

Da Øvelsen var tilrettelagt saaledes, at Fartøjerne paa deres Patrouille maatte komme i Kontakt med Modpartens Enheder og med egne Styrker under Passage med høj Fart og i Mørke, fik Fartøjsbesætningerne Øvelse i Forhold som Aarvaagenhed, Udkig og Forsyningstjeneste. Deltagelsen i denne Øvelse satte betydelige Krav til de fleste deltagende Gaster, hvis Indsats har affødt Udtalelser, der yder stor Anerkendelse for Deltageres Iver og Interesse samt tilfredsstillende Udførelse af de stillede Opgaver.

Øvelsen har givet et godt Billede af, hvilke Opgaver det maritime Hjemmeværn kan løse i Samarbejde med Søværnet, men den har ogsaa afsløret Svagheder og Forhold, der maa søges ændret og forbedret. Opmærksomheden skal i denne Forbindelse henledes paa følgende:

*Kommandocentraler* skal, hvor disse oprettes, have: 1. den nødvendige Telefonforbindelse, 2. nødvendige Kort over Øvelsesomraadet i stor Maalestok, 3. tilstrækkelige Pladsforhold og Personel til Besættelse af de for Tjenesten nødvendige Poster ved Ledelse, Radio- og Telefontjeneste, Filtrering og Signaler, Udfærdigelse af Signalblanketter, Føring af Dagbog, Ordnanstjeneste samt Bevogtning af Centralen og Flotillernes øvrige Objekter. For *Personnellets* Vedkommende maatte man under Øvelsens Forløb i høj Grad erkende Nødvendigheden af, at Fartøjsbesætningerne er tilstrækkeligt samarbejdet under indledende Træning og Sejlads, saaledes at disse lærer at holde sam-



Signalgasten morser —

men ligesom Grupperne i en Deling i Land. *Signaleringen* er et meget omt Punkt, men ogsaa den vigtigste Faktor for overhovedet at kunne deltage i Operationer paa Søen af en hvilken som helst Art.

For den enkelte Gast gælder, at *Fartøjsføreren* skal have Erfaring i at sejle til Sos i al Slags Vejr og fuldt ud forstaa at tage hurtige Beslutninger under skiftende Forhold og i Forstaaelse med de højere Led.

*Motorpasseren* skal ikke alene kunne foretage den almindelige Betjening af Motoren, men ogsaa hurtigt kunne udbedre almindelige Skader. Besætningen skal kort sagt føle sig helt tryk, naar han er ombord. *Signalgasten* maa kunne sit Job til Bunds. Han maa være hurtig paa Pletten, naar andre kalder *Fartøjet*, og maa i Brugen af Kendeord straks kunne skelne Ven fra Fjende. *Radiotelegrafisten* skal holde sin Forbindelse hjemover og nøje vide, hvilke andre Stationer han kan kalde for at faa sin Melding igennem, dersom

Forbindelsen med Basen maatte blive afbrudt. Han skal lytte til alt, hvad der foregaar i Æteren og holde sin Chef underrettet derom. *Skytten* skal være fuldt fortrolig med sit Vaaben og kunne betjene det under alle Forhold, og en i Mørke opstaaet Funktioneringsvanskelighed maa hurtigt kunne afhjælpes. *Udkiggen* skal træne sig op til at kunne opfatte Uregelmæssigheder paa Havets Overflade og til navnlig i Mørke og Taage at kunne skelne fremmede Lyde fra Bølgeskvalps og Støjen fra egen Motor.

Kort sagt: Der skal Erfaring og Træning til for at

kunne gøre Fyldest ombord i HJV's Fartøjer, ikke mindst naar det gælder om at opnaa et udbytterigt Samarbejde med andre Enheder. Det maritime Hjemmeværn kan imidlertid med Tilfredshed konstatere, at Resultaterne af den hidtidige Træning viser, at vi er paa den rette Vej, og at de Mangler i Uddannelsen,

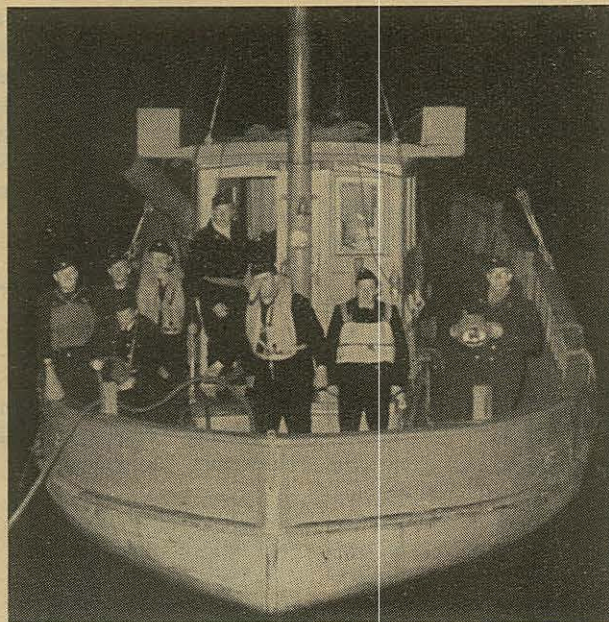
der under *Main Brace-Øvelsen* har afsløret sig, ved ihærdigt og maalbevidst Arbejde vil kunne afhjælpes.

Under Øvelsen fik ti Flotillechefer Lejlighed til som Observatorer at deltage i Begivenhederne ombord i forskellige af Søværnets Skibe — de fleste ombord i MT-Baade. Dette viste sig at være en udmærket Foranstaltning, som stærkt ønskes gentaget ved Lejlighed.

Til Slut skal omtales, at ikke alle i *Main Brace-Øvelsen* deltagende HJV-Gaster fik Lejlighed til at være med, „hvor der skete noget“. Dette kunde heller ikke forventes. Til dem, der maa ske har følt, at de ikke

ved denne Lejlighed har gjort en Indsats eller høstet Erfaringer, skal det siges, at ogsaa de, der Time efter Time har været agtpaaagivende, uden at noget hændte, har ydet en Tjeneste, som fuldt ud svarer til de Forventninger, der stilles til det maritime Hjemmeværns Gaster.

Der kan herunder nævnes Eksempler paa, at HJV-Gaster paa Post i Land har optraadt og forstaaet deres Ansvar som Skildvagt paa en fortrinlig Maade, hvad der taler til Fordel for HJV-Personellets Anvendelse i denne Tjeneste.



*Hjemmeværnsskutter paa Natsejlds.*

## FRA SØVÆRNET

Fire Orlogsgaster er blevet belønnet for en Bedrift, de udførte den 6. Juli i Fjor, og som bestod i et snarraadigt Slukningsarbejde i Vejrs Plantage nær Esbjerg. De fire Orlogsgaster, der hørte til Minørholdet, opholdt sig i Søværnets Barak i Skoven, da de pludselig opdagede Branden. De greb hver sin Skovl og gav sig til at angribe Flammerne, og snart efter var Ilden slukket, hvorved store Beløb blev sparet. Var Skoven brændt, vilde ikke blot de i Udkanten liggende Sommerhuse, men ogsaa mange Aars Læplantningsarbejde være gaaet tabt.

*Husmandsbrandkassen* har vedtaget at belønne de fire unge Mænd for deres Indsats med hver et smukt Sølvbæger med Inskription. Den ene Orlogsgast, 8623 *Mikkelsen*, modtog ved en lille Højtidelighed sin Hædersgave hos Distriktsforstander, Gaardejer *J. A. Poulsen*, Vittarp pr. Esbjerg, mens de tre øvrige, 8444 *Bang*, 8447 *Malbæk* og 8487 *Nielsen*, der efter Minørholdets Nedlæggelse overgik til Holmen, har faaet

Bægrene overrakt af Chefen for Søværnets Kaserne, der i den Anledning holdt en kort Tale til de unge, raske Orlogsgaster ved en Morgenparade paa Kasernen.

Motortorpedobaadene HAVØRNEN, HØGEN, GLENTEN og TAARNFALKEN har deltaget i Øvelser ved England sammen med den britiske Hjemmeflaade. Herunder strandede HAVØRNEN Natten til den 2. Decbr. 1952 Kl. 2229 paa Sandbanken Scoby Sands ud for Yarmouth paa den engelske Østkyst. Trods mange ihærdige Forsøg, dels med Hjælp fra britiske Marinefartøjer, dels fra danske Svitzerbaade stod HAVØRNEN godt fast paa Sandbanken Julen over, ialt i 43 Døgn, og herunder blev Forbindelsen med Land opretholdt pr. Helicopter. Først den 14. Januar 1953 Kl. 1758 lykkedes det omsider Svitzers ÆGIR ved Højvande at faa Motortorpedobaaden tilbage i sit rette Element. Efter et kort Eftersyn i engelsk Havn er Baaden nu bugseret hjem til Holmen, hvor den er taget i Dok paa Orlogsværftet, der skal reparere og hovedeferse den. HAVØRNEN naaede iøvrigt at kom-

me af Grunden netop i rette Tid. Den Orkan, der har raset over den sydlige Del af Nordsøen og forvoldt saa store Skader og Tab af saa mange Menneskeliv bl. a. i Omraadet ved Yarmouth, vilde antagelig have slaaet Baaden til Vrag og kunde have krævet Besætningens Liv.

Forrige Gang et dansk Orlogsfartøj ved Navn HAV-ØRNEN stod paa Grund, var det den gamle Torpedobaad af SPRINGER-Klassen, som 29/8 1943 grundsat-tes ved Stammenakke, S. f. Sjælland, efter at være jaget af overlegne tyske Søstridskræfter (se herom i U. D. Nr. V 1952). Dette Skib blev totalt Vrag — sprængt af egen Besætning. Naar den nye MTB. HAV-ØRNEN nu er kommet af Grunden saa godt som uskadt, maa man haabe, at det kan tages som et godt Varsel for den under Genopbygning værende danske Orlogsflaade.

I Lighed med, hvad Tilfældet var sidste Vinter, oprettes der ogsaa i Vinteren 1952—53 en Afdeling af Søværnets Eksercerskole i *Nymindegab*. Lejren skal rumme 400 menige og Befalingsmænd, idet Mathelevskolen flyttes derned sammen med Februarskolen.

Den sidste af de tre Hunt-Fregatter, som Danmark har overtaget i England, blev slæbt hjem til Holmen inden Jul. Det drejer sig om Fregatten CALPE, der ligesom sine Forgængere BLACKMORE og EXMORE har ført en Mølposetilværelse siden Krigen. Under Krigen var CALPE flere Gange med, hvor det gik hedt til. Saaledes var den med ved Raiden mod Dieppe den 19. August 1942, hvor den var Standerskib for en Række Hunt-Fregatter, der deltog i Operationen.

I Anledning af, at der paa Orlogsværftet skal indrettes et Specialværksted for Bygning af Motortorpedobaade, er de gamle Bygninger paa Frederiksholm, der rummede „Magasinet for kasseret Gods“ (Delehaven) og den midlt. Mathskolebarak, nedrevet.

Da Flyvevaabnet samtidig har rømmet Luftmarine-station København, er Søværnets Mathskole flyttet ind her. Herude paa „Margrethesholm“, som det opfyldte Areal nu benævnes, vil ogsaa den nyoprettede Kamp-informationskole faa sin Plads.

Omkring 1. November 1952 hjemsendtes det sidste af de to Minehold ved den jydsk Vestkyst. Dette betegner Afslutningen paa det vældige Minestrygnings-arbejde, som siden Krigen har fundet Sted i Farvandet langs Jyllands Vestkyst. I de forløbne Aar har Minorerne uskadelliggjort 10.000 Miner. Oprindeligt var seks Minorhold beskæftiget langs hele Vestkysten, men efterhaanden som Strygningen skred frem, blev de indskrænket. Der er ialt sprængt 8527 tyske Hav-stokminer og 750 Forstrandsminer, men dertil kommer alle de, man har sprængt paa Land, ligesom man har fjernet i tusindvis af Tallerken- og Fodfolksminer i Distriktet.

### Soldatens og Orlogsgastens Fond

Det hænder, at Socialkontorerne henviser Indkaldte og deres Familier til ovennævnte Fond, naar der søges Hjælp. I denne Anledning skal Fonden meddele, at den yder rentefri Laan til værnepligtige, der under Indkaldelse er kommet i uforskyldt Nød og Trang, men Ansøgningerne skal *indsendes gennem Ansøgerens militære Afdeling og med dennes Paategning* direkte til Fondens Formand, Redaktør *Aug. Pedersen, Holbæk*.

## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholder sit ordinære Foraarsmøde den 21. Marts paa Hovedkontoret i København.

Den 30. April er det Marineforeningens 40-Aars Stiftelsesdag, og det paatænkes denne Dag at afholde en Reception i Styrmandsforeningens Festsal i „Navigatøernes Hus“, Havnegade 55, 1. Sal.

Aarets Sendemandsmøde finder Sted i København Søndag den 17. Maj, og endelig er Jubilarstævnet planlagt til Søndag den 30. August.

Nærmere Meddelelser om disse Arrangementer vil senere fremkomme.



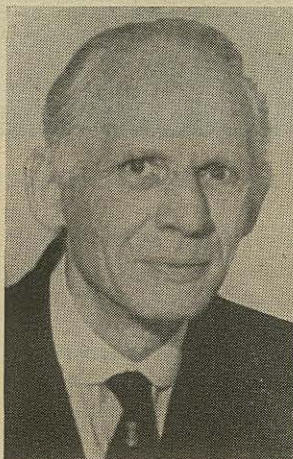
Ved Skibssingeniør *C. J. Holcks* Bortgang har Marineforeningen mistet en af sine betydeligste Afdelingsformænd og en af sine bedste Kammerater.

Ingeniør *Holck* var i 28 Aar til 1948 ansat paa Helsingør Skibsværft og overtog derefter Stillingen som Lærer ved Skibsteknikum paa Helsingør tekniske Skole.

I 1947 valgtes *Holck* til Formand for Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn, siden da har han med utrættelig Energi og trods Invaliditet og svigtende Helbred virket for at føre Afdelingen frem i første Plan. I 1949 indviedes en af vore seværdigste Marinestuer i „Færgegaarden“. Hornbæk Batteri og Fregatten *HOLGER DAN-SKE* er blevet adopteret paa værdigste Maade, og Helsingør Afdelingen knyttede faste og hjertelige Venskabsbaand med *FLOTTANS MÅNs Ängelholm* Afdeling og senest med den genoprettede *Hälsingborg* Afdeling. Alle Deltagerne i det festlige og vel tilrettelagte Sendemandsmøde i Helsingør 1950 vil sikkert med Taknemmelighed mindes *Holcks* personlige Indsats. Til Trods for sin nedsatte Førighed meldte *Holck* sig som Deltager i det nordiske Militær-Kammeratskabsstævne i Göteborg 1951 og vandt alle ved sin Personlighed og sin Charme. I November 1952 havde han den Glæde at samle fuldt Hus i „Kystens Perle“ af danske og svenske Kammerater til Afdelingens 35 Aars Stiftelsesfest; ingen var mere straalende glad end *Holck* selv.

Alene disse Kendsgerninger taler for sig selv, men hertil kommer den Retlinethed, Hjertelighed og Myndighed, der udstraalede fra *Holck*, og som bevirkede, at ikke alene hans Kammerater i Afdelingen, men alle, der kom i Berøring med ham, følte Agtelse, Respekt og Hengivenhed for ham. Om ham kan siges noget af det bedste, der kan siges om en Mand: Det var en Mand, man kunde stole paa.“

Naar denne ridderlige, finttænkende, uselviske Personlighed med sit — trods al Modgang — straalende



Humør og varme Sindelag for andre, nu er gaaet bort, saa føles det som et smerteligt Savn, som ikke kan erstattes.

Det er mit inderlige Ønske, at Helsingør Afdelingen vil leve videre i hans Aand, det vil være den bedste og smukkeste Maade at hædre og bevare hans Minde.

*Paul Ipsen.*

Den 14/12 bisattes Ingeniør *Holck* fra Sct. Olai Kirke i Helsingør under meget stor Deltagelse. Ved Baa-ren stod Marineforeningskammerater *Æresvagt*, ligesom fire Marineforeningsflag og en Fane paraderede ved Kistens Hovedende.

Pastor *Tofte* mindedes Ingeniørens aldrig svigtende Energi og særlig hans store Interesse for Restaurationen af Olai Kirkens gamle, historiske Kirkeskib — et Arbejde, han desværre ikke saa afsluttet.

Afd.s Næstformand, *Warrer*, takkede for personligt gammelt Venskab og for *Holcks* beundringsværdige og begejstrede Virken som Formand, og Marineforeningens Landssekretær gav Udtryk for Hovedbestyrelsens Tak for det eksemplariske Forbillede, som *Holck* har efterladt sig som Afdelingsformand. Fra FLOTTANS MÄN i Hälsingborg og Ängelholm bragte Kommendörkapten *Sixten Graaf* en sidste Hilsen. — Ogsaa fra Teknisk Skoles Ledelse bragtes taknemmelige Afskedsord til en dygtig og beundret Medarbejder.

Efter Jordpaakastelsen sænkedes Flag og Fane over Kisten, og Følget forlod Kirken i Mindet om en god og afholdt Kammerat.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Søndag den 21/12 afslørede Kommandør *Paul Ipsen* og Provst *Strunge* paa Holmens Kirkegaard en Mindesten over den i Fjor afdøde Dykker *Ferdinand Jensen*, der ligger begravet her. *Ferdinand Jensen* var den Dykker, der i sin Tid gik ned i det sunkne Skoleskib GEORG STAGE for at hente de omkomne Drengene. Senere blev han en Foregangsmand inden for Marineforeningen og var Æresmedlem af Lokalforeningen i Hirtshals, hvis Stifter og Formand han havde været i en Aarrække. Den Sten, som nu er rejst paa hans Grav, er fisket op uden for Hirtshals, hvor „*Ferdinand*“ under Havnens Bygning i mange Aar havde sin Virksomhed som Materialforvalter.

Marineforeningens *Assens* Afdeling har i December oprettet et særligt Skyteelav, til hvis Bestyrelse er valgt: Bager *Poul Larsen*, Matros *Teddy Nielsen* og Bogtrykker *Jens Vejle*.

## Flaggave fra Fregatten GALATHEA's Chef til Marineforeningen

Da Ekspeditionsskibet GALATHEA i Oktober 1950 lagde ud paa sit berømmelige og betydningsfulde Togt Jordan rundt, skænkede *Marineforeningen* et Eksempplar af sit lille Bordflag til Fregattens Messe.

Dette Flag blev saa at sige Starten til GALATHEAs højst interessante Samling af Bordflag, som ved Hjemkomsten var meget talrig og repræsenterede mange forskellige Nationer.

Da Messen ved Kommandostrygningen blev hævet, og dens Medlemmer — Videnskaben, Informationsafdelingen og Officererne — gik hver til sit for at virke paa andre Steder indenfor hver sit specielle Felt, fordeltes denne Flagsamling blandt Messemedlemmerne som et lille Minde om hyggelige Timer paa et langt Togt. Marineforeningens Bordflag tilfaldt saaledes Kaptajnløjtnant *Flemming, Greve af Rosenborg*, en Sønnesøn af Marineforeningens første Æresformand, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemar*.

GALATHEAs Chef, Kommandør *Sv. Greve*, der altid har været en god og interesseret Ven af Marineforeningen, havde bestemt, at hans Flag skulde overlades til Marineforeningen, og at det skulde være saa vildt, fremmedartet og sørøveragtigt som muligt. Det blev derfor Sultanatet *Trengganu* Flag, der vajende fra et lille Flagspil med Inskriptionen: „GALATHEA 1950—1952“ i Dag har fundet en Plads paa Marineforeningens Hovedkontor.

*Trengganu* — ja, hvor er det nu, vil man straks sige. Og Haanden paa Hjertet, der er vist ikke mange af os, der før har hørt dette Land omtale og langt mindre har vidst, hvordan dets Flag ser ud.

Det sort-hvide Flag er vist her, og om *Trengganu* kan oplyses, at det er en Stat i Malaya, N. f. Singapore paa Halvoens Østside. Sultanatet er paa 13080 km<sup>2</sup> og med 211.000 Indbyggere. I denne Stat ligger Ø. K.s store *Kretay* Kokos- og Gummiplantage, den strækker sig ca. 7 eng. Mile langs en hvid Tropestrandbred ud mod det sydkinesiske Hav, hvis Bølger i Nordostmonsunen over store Revler ruller ind mod Kysten. I Sydvestmonsunen eller omtrent de ni Maa-neder af Aaret er her derimod Læ, og *Kretay* anløbes da regelmæssigt af „Siam Steam Navigation“s Kystskibe.

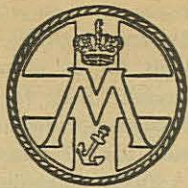
Udfør dette Sted gik GALATHEA til Ankers nogle Timer, en Landgangsstyrke blev sat ind, dels for at filme Gummiproduktionen, dels for at samle Landdyr — begge Hold under behørig væbnet Eskorte af Hensyn til de urolige Forhold i Malaya.

Ekspeditionsskibet bragte samtidig et frisk Pust hjemmefra til den lille Skare af danske Plantere og mødte her stor Venlighed fra disses Side.

Nu er alt dette kun Minder, men indenfor Marineforeningens Rækker er vi glade over, at man i GALATHEA modtog Flaget med Foreningens Emblem og førte Idéen med en Samling af Alverdens brogede Flag ud i Livet.

Det lille fremmedartede Flag skal stadig minde os om den Betydning, den Ære og Anseelse, som Fregatten GALATHEAs Togt 1950—52 kastede over *Danmarks* Navn.

For alle de mange venlige Hilsner og Lykønskninger til min 50-Aarsdag bedes Kammeraterne nær og fjern modtage en hjertelig Tak.  
*G. Honnens de Lichtenberg.*



## Forenings Meddelelser

### Marineforenings-Kalenderen

#### Københavns Afd.

Torsdag den 12/2 Kl. 1930 pr. i „Karnappen“: Ordinær Generalforsamling.

Mandag den 23/2 Kl. 1930 i „Karnappen“: Ekstraordinær Foredragsaften i Serien: Det danske Forsvars Opbygning under Atlantpagten.

Onsdag den 11/3 Kl. 1930 i Nimbs Selskabslokaler, Bernstorffsgade 5: Fæsttaften med Damer i Anledning af H. M. Kongens Fødselsdag.

Torsdag den 16/4 Kl. 1930 pr. i „Karnappen“: Foredragsaften.

Søndag den 3/5 Kl. 1000 pr. Mindeparade paa Holmen. Frokost.

Medlemmerne erindres om Afdelingens Marinestue, St. Kongensgade 97. Den ugentlige Spilleaften er hver Onsdag Kl. 1900—2400.

#### Damhusø Afd.

Torsdag den 12/3: Generalforsamling.

Skærtorsdag 2/4 Kl. 1900: Koneaften og Film. (Kahytten).

Torsdag den 9/4 Kl. 2000: Kammeratskabsaften. (Kahytten).

Torsdag den 14/5 (Kr. Himmelfartsdag) Kl. 1900: Foraarsfest med Damer (Kahytten).

Torsdag den 11/6 Kl. 2000: Kammeratskabsaften. (Kahytten).

#### Aarhus Afd.

23/2: Besøg paa Gartnerens Auktionshal.

11/3: Generalforsamling.

Nærmere Meddelelse udsendes.

*Roskilde Afd.* afholder Maanedsmøder med kammeratligt Samvær, Kortspil og Skydning (Skyttebakken) den første Tirsdag i hver af Maanederne Februar, Marts og April 1953.

Den 4/12 1952 afholdt A/S Rederiet „Skivet“ Generalforsamling i Haandværkerforeningen i Skive, hvor der spistes Torsk. Der var mødt 12 Aktionærer, som fik en herlig Aften ud af det, der blev fortalt mange og gode Skipperhistorier, og det var blot Synd, at der ikke var flere til Stede, for de, der ikke var mødt, har virkelig noget til gode.

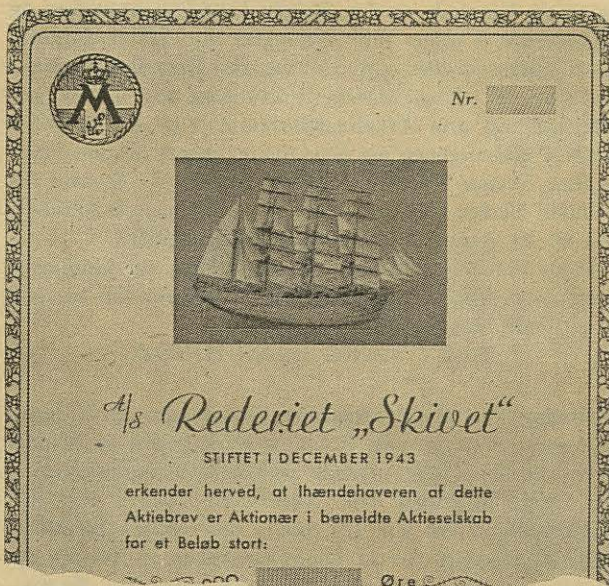
Saafrømt De ikke ved, hvad Rederiet „Skivet“ er, skal jeg fortælle Dem det her:

I 1943 fik vor Marineforeningsafdeling Tilbud paa at købe den paa Aktiebrevet afbildede Bark, men da Afdelingen fattedes Penge, var det jo ikke saa nemt. Der blev derfor startet det omtalte Rederi, hvori der kunde købes Aktier, og Salget gik strygende; der kom saa mange Penge ind, at de kunde betale Oprettelsen af vor Marinestue, og vel at mærke blev Aktiebrevene solgt til alle, der vilde købe, det var ikke kun for Afdelingens Medlemmer. Sidste Generalforsamling blev holdt i 1948, og der blev da solgt Aktier for Kr. 92,00, men da man ikke havde Brug for flere Penge til Ma-

rinestuen, blev Kassebeholdningen paa Kr. 41,76 hen-sat til senere Brug.

Da der saa i Aar fra flere Sider blev spurgt, om vi ikke snart skulde have Generalforsamling i „Skivet“, greb vi Chansen til at tjene lidt Penge igen. Foreningens Fastelavnsbaad, der er ude hvert 4. Aar, havde været ude i 1951, og den gav ikke ret meget, saa her var en kærkommen Chance til at faa lidt spædet til. Vi gik saa i Gang med at forfatte forskellige Positionsmeldinger, som jo skulde være det rene Vrøvl, saa Folk var klare over, at naar de købte Aktier, maatte de ikke vente sig noget af dem. Derefter blev Aktierne udbudt til Salg til en Mindstepris af Kr. 2,00, og hele det indkomne Beløb skulde gaa til Skive Marineforenings aarlige Juleuddeling. Der blev solgt 52 Aktier til et samlet Beløb af Kr. 265,00.

Naar vi har holdt os til at sælge til andre end Medlemmerne, er Grunden simpelthen den, at de ofte nok



bliver spurgt om at støtte enten paa den ene eller den anden Maade, og det er jo begrænset, hvor tit vi kan plukke dem, og der er jo ogsaa en hel Del Mennesker, der gerne vil være Medlem af Marineforeningen, men som ikke har Adkomst dertil, da de ikke har været Orlogsgaster og heller ikke har anden Forbindelse med Søen end den, at de kan lide det friske og frejdige, der er ved Søens Folk.

Det indkomne Beløb samt Kassebeholdningen blev, da de forskellige Udgifter til Annoncer og deslige var trukket fra, overgivet til Marineforeningens Hjælpefond, ialt Kr. 239,11, og da denne Fond hvert Aar til Jul uddeler en Del Penge, var det jo et rart Tilskud.

Naa — tilbage til Generalforsamlingen!

Dagsordenens Pkt. 1 var, at der skulde spises Torsk, og det blev gjort med Liv og Lyst. Pkt. 2 var Valg af Dirigent, og dertil blev foreslaet Havnefoged *Toft*, som ogsaa var blevet valgt, saafrømt han ikke selv havde foreslaet Blikkenslager *Andersen Balling*. Der var nu foreslaet 2, og da der herskede nogen Uenighed om, hvem der var den bedste, blev man enige om, at de 2 supplerede hinanden godt, hvorfor begge valgtes. Pkt. 3, Skipperens Beretning, var lang og taaget, som en Søforklaring kan være, og der fremgik det beklagelige, at „Skivet“ sidste Aar i Juli Maaned havde været infrosset i Middelhavedet i 3 Maaneder, og



da man i den Periode pludselig ikke havde mere af en bestemt Slags Papir, som er meget efterspurgt, blev Logbogen brugt. Pkt. 4 var Hovedkassererens Aflægelse af Regnskabet, men det var ved at gaa i Fisk, for han kunde ikke give noget Tal, før det var konstateret, at alle tilstedeværende var stemmeberettigede, og da det viste sig, at der var flere, der ikke var det, maatte der udstedes nye Aktier til dem. Pkt. 5 var Forslag til Udbyttedeling. Havnefoged *Toft* foreslog dog her *Udbyttesamling*, saaledes at de tilstedeværende skulde betale 10 % af deres Aktiers Paalydende til Minebøssen. Forslaget blev vedtaget. Pkt. 6 var Valg af Bestyrelse, hvilket skabte stor Diskussion, der var dog et behjertet Menneske, der skar igennem Diskussionen og forlangte Genvalg — eenstemmigt vedtaget.

Forinden Generalforsamlingens Afslutning blev det oplyst, at Rederiets ene Skib „Skivet“ af Skive med Skipperen, Arkitekt *E. V. Lind*, var chartret til Ruten København—Dragør ad Landevejen og det andet, „Johanne“ af Marstal, til Ruten Herning—*Ølgod*—Silkeborg. Skipper er her Blikkenslager *Andersen Balling*.

Hele den lokale Presse støttede Sagen med spøgefulde Omtaler af de to „Skive“s dramatiske Rejser, og saafremt der er nogle Afdelinger, der ikke ved, hvordan de skal faa Penge ind, kan de jo starte et Rederi Magen til, det er en god Forretning. „SKI(V)BONIT“.

*Hundested-Lynæs* Afd. afholdt 15/11 en straalende Sammenkomst med Damer, der var god Stemning, selv de mest forvante Fiskere roste den kogte Torsk, og til Tonerne fra et 3-Mands Orkester blev Pigerne svunget til langt ud paa Natten. Fiskehandler *Jørgen Jensen*, et trofast gammelt Medlem, blev udnævnt til Æresmedlem af Afdelingen.

Den 10/12 havde *Lynæs* Batteri, med hvem Afdelingen har et intimt Samarbejde, indbudt til en fornøjelig Underholdningsaften. Der var Amatørforestilling, Præmiedans m. m.

*Kerteminde Afd.s Skyttelav* har i November afholdt Pokalskydning og Præmieskydning. Pokalvinder og Aarets Mesterskytte blev Montør *Knud Nielsen* med 48 P. af 50 mulige. Nr. 1 i Præmieskydning blev Montør *Ove Hansen* med 30 P. af 30 mulige. Om Aftenen var der Skafning af medbragt Mad samt Præmieuddeling.

*Morsø* Afd. afholdt 24/11 sin aarlige Ulkeaften i Anledning af Foreningens Stiftelsesdag. Tilslutningen var særdeles god og Stemningen ligesaa. Marinestuesnak og Marinesangbogen skiftede med Skibsorkestret, dirigeret af Overhornblæser *Damgaard*, til at underholde — og saa var det en stor Glæde at se saa mange unge møde op.

*Hirtshals* Afd. holdt den 5/12 kammeratligt Samvær for „Han-Ulke“ i Marinestuen. Alle Aargange var indkaldt, og at Festen, der først sluttede, efter at der var gaaet Glas nogle Gange paa Hundevagten, fik et saa udmærket Forløb, kan særlig de ældre Aargange, der var rigt repræsenterede, takkes for.

### **Morsø Marineforenings Hjælpefond**

Understøttelse til Sejlads med Skoleskib eller Ophold paa Sømandshøjskole kan søges af en Morsø-Dreng senest 15. Februar.

Henvendelse til Bestyrelsen.

*Kerteminde* Afd. afholdt 6/12 sin aarlige Juleskafning i Marinestuen med det sædvanlige Lotterispil og Auktion over medbragte Pakker. Bagefter var der Sang og munter Underholdning af eget Musikkorps. Udbyttet blev: af de 2 Minebøsser 115,00 Kr., Lotteri og Auktion gav 130,00 Kr. og Skyttelavet gav 25,00 — ialt Kr. 270,00, som uddeles til forulykkede Fiskeres og Søfolks Efterladte.

*Hjørring* Afd. havde 7/12 indbudt Kystartilleriforeningens Medlemmer til at deltage i Fregatskydning. Herom beretter „Kystartilleribladet“: „Vi havde en hyggelig og morsom Dag sammen med gamle Orlogsgaster. Der var mødt ca. 25 Skytter, hvoraf desværre kun 3 fra K. A. F., men trods den ringe Deltagelse klarede vi den godt, idet vi skød 2 af Sejlene ned og blev dekoreret med store og flotte Medaljer. Til Slut afholdtes Skydning til svensk Trekant, hvor vi havde udsat en Præmie, som blev vundet af Marineforeningens Formand. — Skydningen gentages senere, og vi regner bestemt med, at der da møder nogle flere Kystbasser.“

*Aarhus* Afd. afholdt 2. Juledag sin traditionelle Juletræsfest for Medlemmer med Damer og Børn. Som sædvanlig var der stor Tilslutning og god Stemning, saaledes at Festen — ligesom tidligere Aar — blev en stor Sukces.

*Nyborg* Afd. afholdt ogsaa Julefest 2. Juledag. Først var der Juletræsfest for Børnene; et Medlem var udklædt som Julenisse, og det gjorde stor Lykke hos Børnene, der alle trak Lod om et Dukkehus til Pigerne og et Akvarium til Drengene, Gaver, der var skænket af et Medlem. Derefter begyndte Dansen — skiftevis for Voksne og Børn.

*Roskilde* Afd. afholdt sin Julesammenkomst 30/12. Efter Indmarchen sattes Flaget paa halv Stang, og Afdelingsformanden, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, holdt en smuk og hjertelig Mindetale over den nylig afdøde Dronning *Alexandrine*. Efter et Minuts Stilhed gik Flaget igen til Tops, og Børnefestens righoldige Program tog sin Begyndelse. Aftenens Clou var en Børneballet „I Dukkebutikken“, som gjorde stor Lykke. Da Juletræet var Slut, dansede baade Børn og Voksne.

*Københavns Afd.s Skyttelav* afholdt 15/1 Nytaarsammenkomst med Damer. Orlogskaptajn *Janus Sørensen* holdt Nytaarstalen, og senere var der munter Underholdning.

*Københavns* Afd. afholdt Nytaarsfest 17/1. Kommandørkaptajn *Bjerre* holdt Nytaarstalen, og Underholdningen bestod af et Nytaarsshow, bl. a. med *Elga Olga Svendsen*. Derefter spillede der op til Dans.

*Svendborg* Afd.s Bestyrelse havde den 23/1 indbudt Amtmand *Rudolf Lassen* til en Sammenkomst i Marinestuen. Ved en lille Højtidelighed modtog Amtmanden her Udnævnelse til Æresmedlem af Afdelingen, idet Formanden, Kaptajn *Christensen*, overrakte Amtmanden Æreemblemet med tilhørende Diplom som en ringe Tak for den Interesse, hvormed Amtmand *Lassen* altid havde omfattet Marineforeningen. Efter Amtmandens Takketale tilbragtes nogle hyggelige Timer i Marinestuen med Drøftelse af gamle Orlogsminder.



Den 17. Oktober 1952 afgik Vinhandler *Johs. Grønvold* ved Døden efter kort Tids Sygdom. Begravelsen foregik efter eget Ønske i Stilhed. *Grønvold*, der var Københavns Afdelingens Skyttelavs Formand fra 1926—1945 og Æresmedlem af Københavns Afdelingen, har gjort et stort Arbejde for Lavet. Han søgte altid at samle saa mange Lavsbrødre som muligt under kammeratlige og hjertelige Former, og han vil længe blive savnet som en god og hjælpsom Kammerat, der satte Kammeratskabet i Højsædet.

Den 26. Januar 1953 begravedes Aarhus Afd.s Æresmedlem og tidligere Næstformand, Renseriejer *A. Holmsted Møller*. Siden 1910 havde han deltaget aktivt i Marineforeningsarbejdet, i flere Perioder som Bestyrelsesmedlem, ligesom han Aar efter Aar repræsenterede Afdelingen ved Sendemandsmøderne. En Plads vil staa tom efter *Holmsted Møller*, for hvem Kammeratskabet var det vigtigste indenfor Foreningen. Ved Begravelsen paraderede Afdelingens Flag, og Formanden, Glarmester *Villy Kyst*, bragte en sidste Hilsen fra Kammeraterne.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

For snart halvtreds Aar siden skrev Kommandør *Bojesen* i „Tidsskrift for Søværnet“ (1905) om Nødvendigheden af Oprettelsen af et dansk Marinemuseum. Allerede dengang fandtes det ønskeligt at skaffe et Opholdssted for Samlinger, som pietetsfulde Mænd i Aarhundreder havde samlet og hæget om.

Siden da er flere andre Museer etableret, og i vore Nabolande er Marinemuseer skudt op med store, nye Bygninger, men kun det danske Orlogsmuseum ligger i Dag som en Fremtidsdrøm.

Alle Genstande og Modeller er bortgemte eller ligger pakket i Kasser uden betryggende Tilsyn.

*Hvor længe skal de ligge og hensmuldre, medens store Kredse af Befolkningen maa vente?*

## Bog anmeldelse

ALVERDENS KRIGSSKIBE. Schönbergske Forlag. 301 S. Kr. 20,75.

Mangt og meget er ændret af Verdenskrig II — ikke mindst indenfor Orlogsflaaderne, hvor gamle Kendinge er forsvundet, og de mange Specialvaaben har krævet nye, fremmedartede Skibstyper. Det er derfor det helt rigtige Tidspunkt, naar den kendte Krigsskibsekspert, Chefen for Forsvarets Fjernkendingsskole paa Holmen, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, nu har udsendt sit udmærkede Værk „Alverdens Krigsskibe“ i en ny og revideret Udgave, rigt illustreret og forsynet med talrige Silhuetter, Oversigter og andet oplysende, maritimt Stof.

Enhver, der interesserer sig for Flaadeforhold, vil med Begærlighed gribe dette interessante Værk; det er en Bog, som vil være værd at anskaffe til Marinestuernes Haandbogssamlinger, her vil være Stof til mange maritime Diskussioner, og mange faglige Spørgsmaal vil denne Bog give Svar paa.

HUSK — ved Indsendelse af Bidrag til UNDER DANNEBROG, som Redaktionen modtager med Glæde — skriv da kun paa den ene Side af Papiret og med en bred Margin i venstre Side.



Kommandørkaptajn  
R. Steen Steensen

# ALVERDENS KRIGSSKIBE

En samlet oversigt over alverdens krigsskibe, deres anvendelse og ydeevne, med hvert enkelt skibs nøjagtige data angivet. Der er tillige i store træk gjort rede for krigsskibstyperne og deres udvikling før, under og efter den anden verdenskrig. — Bogen er klart og overskueligt opbygget, idet stoffet er ordnet efter skibstyper, og der er skematisk oversigter over alle vigtige sømagters flådemateriel.

320 sider, 86 fotografier gengivet på krideret papir,  
207 stregtegninger.

Hefte kr. 20.75, indb. kr. 25.75.

## Schönberg



FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A</sup>/<sub>8</sub> Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7

Telf. 482

Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz <sup>A</sup>/<sub>8</sub>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p style="text-align: center;"><b>AALBORG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BERG KNUDSEN's</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p style="text-align: center;"><b>Aalborg Sømandshjem</b> <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>BORNHOLM</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p> <p style="text-align: center;"><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED &amp; GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> <i>M. Sørensen</i> Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p style="text-align: center;"><b>ELECTRA 1/3</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p> <p style="text-align: center;"><b>Frederikshavn Mælkforsyning</b> Telf. 1401</p>
<p style="text-align: center;"><b>AARHUS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 10033</p>	<p style="text-align: center;"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p style="text-align: center;"><b>E. Kristensen &amp; Aa. Poulsen</b> Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p> <p style="text-align: center;"><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;"><b>VILLY KYST GLARMESTER</b> 8968/1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p style="text-align: center;"><b>ESBJERG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p style="text-align: center;"><b>PETER AAEN VAABDINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;"><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Tlf. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAABDINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p> <p style="text-align: center;"><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;"><b>Aarhus Sømandshjem</b> <i>Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler</i> Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p style="text-align: center;"><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p style="text-align: center;"><b>FYN</b></p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883</p>
<p style="text-align: center;"><b>Handels-Trykkeriet</b> Knudrigsgade 4 — Århus — tlf. 9075 — når det gælder bogtryk</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. Krogh Nielsen Motorreparationer</b> Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>SVENDBORG</b> SKIBSVÆRFT</p>
<p style="text-align: center;"><b>Restaurant Mejlborg</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p style="text-align: center;"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;"><b>OVERGAARD NIELSEN</b> Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p style="text-align: center;"><b>Marstrand Nielsen Tømrermester</b> H. L. NIELSEN &amp; SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 <i>Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>THOR JACOBSEN</b> Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;"><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kolonial - Vin - Tobak</b> <i>Martin Nielsen</i> Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p style="text-align: center;"><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p style="text-align: center;"><b>BØRGE SØRENSEN</b> Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p style="text-align: center;"><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p style="text-align: center;"><b>All vedr. elektrisk Installation</b> <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer <b>Johs. Højholt Sørensen</b> Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p style="text-align: center;"><b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p style="text-align: center;"><b>GRENAA</b></p> <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>Grenaa Dampvæveri</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HANS NIELSEN</b> Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p style="text-align: center;"><b>BUNKERKUL</b> Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p style="text-align: center;"><b>SVEND JENSEN</b> SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
<p style="text-align: center;"><b>FISKEBODEN</b> v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p style="text-align: center;"><b>KUL</b> Fa. PETRY CLOOS &amp; CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;"><b>Grenaa Kulimport</b> <i>N. O. Kjølhede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p> <p style="text-align: center;"><b>H. ELWAIN ANDERSEN</b> BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

**HAMMEL**

Marinerne mødes paa  
**Ortveds Hotel**  
Hammel Telefon 1

**HIRTSHALS**

**Ove Christensen**  
MASKINVÆRKSTED  
Hirtshals Havn Tlf. 99

**Hirtshals Fiskeauktion**  
N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54  
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster  
**»VIOLA«** Telf. 74

**Søren Løth & Sønner**  
Hummer- & Fiskeeksport  
Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth

**SOLEA**

SILDESALTEI - FISKEFILETFABRIK  
Tlf. Hirtshals 12

**Turisthotellet Skipperkroen**  
HIRTSHALS  
Vi Marinegutter mødes i Marinestuen

**Carlsen & Aens Vaadbinderi**  
Hirtshals — Tlf. 180  
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK  
Hurtig Reparation

**Levorsen & Jørgensen**  
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Elkkod  
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

**V. WINTHER**

Slagtermester  
TLF. HIRTSHALS 65  
Leverandør til Marinen

Marine! Aflæg et Besøg paa  
**SØMANDSHJEMMET**  
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

**HORSENS****Horsens Sølv**

**Villiam Petersen**  
Philip Jensens Eftf.  
MASKINFABRIK HORSENS

**HORSENS JERN- OG  
STÅLFORRETNING**  
Sønderbrogade 31 Tlf. 2030

**HUNDESTED**

**Hundested Baadebyggeri**  
Konstruktion, Nybygning og Reparation af  
enhver Art Træskibe. Tlf. 2

**KOLDING**

**Kolding Rugbrødsfabrik**  
P. B. KLAABORG  
Telf. 568 - 569

**KORSØR****TH. RASMUSSENS  
SØNNER**

KORSØR

**1. Kl.s Varer**

Alt i Kød og Paalæg  
Chr. Müller, Halskovvej

**LEMVIG**

**LEMVIG TANDTEKNIK**  
J. Holmstrup  
Alt i moderne Tandteknik  
TORVET 1 TLF. 245

**MIKKELS RADIO**  
J. Chr. Mikkelsen  
VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567

**Lemvig Skibsværft**  
P. Poulsen  
LEMVIG Telf. 209

**Holm & Sejr**  
SLAGTERMESTRE  
Svirrebommen 4 Tlf. 396

**A. Honoré**  
Isenkram- & Udstyrsforretning  
Torvet Tlf. 408

**NYKØBING F.**

**Sparekassen**  
i Nykøbing p. F.

**Nykøbing F. Bryghus**  
Lager og Pilsner

**NYKØBING M.**

**MORSØ STØBEGODS**  
Nykøbing Mors  
AKTIESELSKABET  
N. A. CHRISTENSEN & CO.  
Kongelig Hofleverandør

**RANDERS**

AKTIESELSKABET  
**Bryggeriet »Thor«**

RANDERS

**P. Lauritzen**  
Kolonial- & Skibshandel  
RANDERS Telf. 487

Besøg Danmarks første  
**MARINESTUE**  
Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267

Aktieselskabet  
**Randers Rebslaaeri**  
RANDERS

**Chas. Mortensen**  
SEJL, PRESENING, FLAG OG  
TELT FABRIK  
Randers Telf. 529

**SILKEBORG**

Gamle Marinere mødes i Marinestuen  
AKTIESELSKABET  
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.  
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

**SKAGEN**

**Oscar Skougaard**  
Aut. Installatør Tlf. 345  
Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg

**Marinestuen anbefales**  
KARSTENS HOTEL - Telf. 21

**Sejl, Flag og Presenninger**  
Sejlmager Alex Jørgensen  
Skagen Tlf. 423

**SKIVE**

**Harald Espersen** Frederiksgade 5  
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K  
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

**SØNDERBORG**

**Sønderborg Brødfabrik**  
Tlf. 74

**Sønderborg Andelsmejeri**  
Telf. 61 — 487

**THYBORØN**

**Valdemar Petersen**  
Skibsprovianderingsforretning  
Eget Frilager Tlf. 8-98

**Thyborøn Fiskeauktion**  
v/ Albert Steen Telf. 57

**VEJLE**

**HERREMAGASINET**  
Johansen & Co.  
v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet

**P. A. Andersen**  
BAGERMESTER  
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S **VEJLE MÆLKEKOMPAGNI**  
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

**VORDINGBORG**

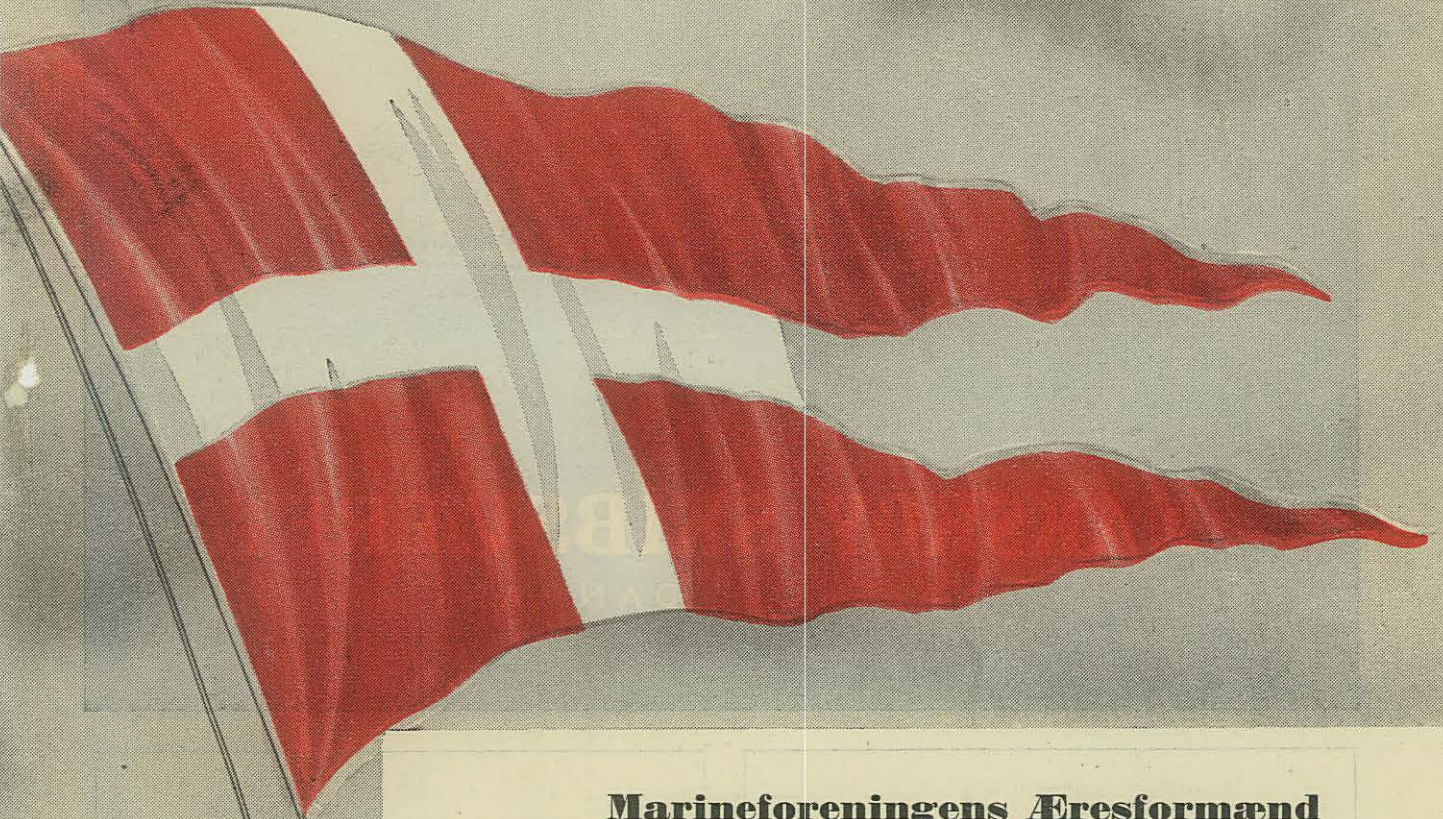
**Hotel Valdemar**  
Marinens Samlingssted

**ÆRØ**

**Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri**  
v/ A. Christensen  
Ophalerbedding til 200 Ts. brutto  
Nybygninger og Reparationer  
Telefon 165 - 87 (Privat)

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13-16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annoncepedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

# UNDER DANNEBROG



## Marineforeningens Æresformænd



Hans kongelige Højhed  
Prins VALDEMAR  
1913—1939



Hans Majestæt  
Kong FREDERIK IX  
fra 1939

ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Jubilæumsnummer  
Hefte II - April  
40. Aarg. - 1953



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD



**C.K. HANSEN**

Grundlagt 1856

\*

**Skibsreder og skibsmægler**

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

16 moderne skibe — 95.000 ts. d.w.

\*

Korresponderende reder for:

**DANNEBROG**

**AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.**

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)  
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

**<sup>A</sup>/<sub>5</sub> Em. Z. Svitzers Bjergnings-Entreprise**

GRUNDLAGT 1833

**KVÆSTHUSGADE 1 — KØBENHAVN K**

CENTRAL 5195 — UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

BJERGNING  
BUGSERING  
DYKKERARBEJDE  
UNDERVANDSSKÆRING  
UNDERVANDSSVEJSNING  
LÆGTERUDLEJNING  
PUMPEARBEJDE

# DANMARKS MARINEFORENING

1913 — 30. April — 1952



I 40 Aar — mere end en »Menneskealder« — har denne Sammenslutning af gamle Orlogsgaster og andre søfartsinteresserede eksisteret. Dette maa dog kunne tages for et fulgyldigt Bevis paa, at der inderst inde maa ligge en bærende Idé af højere Værdi, siden et saadant Sammenhold kan præsteres mellem de ca. 12.000 danske Mænd i alle Aldersklasser og fra alle Samfundslag, der samles under Marineforeningens Flag og Mærke.

*Konge, Flag og Flaade* er de Grundpiller, som har været de bærende i Marineforeningens Liv; kan hænde de ikke altid har været i forreste Række, hvor det daglige Liv nemt kunde skyde mere idealistiske Tanker i Baggrunden, uden at disse dog forsvandt totalt. Nye, friske Kræfter hæger om de Tanker, der stadig har Grobund blandt Kammeraterne, saaledes at Marineforeningens Idealer aldrig glemmes, men fortsat trives i vort desværre altfor lidet søfartsbetonede Land.

Her skal ikke skrives Historie, 40 Aars Begebenheder — store som smaa — kan ikke rummes i et enkelt Nr. af vort Medlemsblad, herom maa der henvises til den udførlige Behandling af Marineforeningens Historie, som findes i Værket: *Marineforeningen i Danmark*, der blev udsendt i 1949. Ganske enkelte Træk vil det dog alligevel være paa sin Plads at ridse op:

Kaptajn *Ewald* og med ham en Skare Mænd, hvis Navne alle har haft en god Klang indenfor vore Rækker, udførte i de første Aar et Kæmpearbejde med Organisation af Lokalafdelinger Landet over. Ingen Umage skyede de, vanskelige Rejseforhold og meget andet Besvær overvandt disse Pionerer i Arbejdet for den Sag, de saa optimistisk havde taget op.

Marineforeningens Idé greb om sig, Afdeling efter Afdeling groede op alle Vegne. *Schou, Marston, Stuhr, Johnsen, Nath* og *Hørning*, det er nogle af Navnene fra den Tid, desværre er kun et Par enkelte endnu hos os som Foreningens højt estimerede Æresmedlemmer. Blandt disse er Arkitekt *Marston*, for hvis ypperlige Sange de gamle Orlogsgaster altid vil staa i dyb Taknemlighedsgæld.

Helgolandsfesten den 9. Maj 1914 maa vist siges at være den første Gang, den nystiftede

*Marineforening* traadte frem for Offentligheden. Andre Lejligheder meldte sig i de følgende Aar: Genforeningsfestlighederne i 1920 samt forskellige marinehistoriske Mindefester saasom 200 Aarsdagen for *Tordenskiolds Død* i 1921, 125-Aarsdagen for Slaget paa Rheden i 1926, 250 Aarsdagen for Slaget i Køge Bugt i 1927 m. m. I 1940 samlede Marineforeningen Københavns talrigeste Forsamling til en Hyldestfest i Anledning af Hs. Majestæt Kong *Christian* den X's 70 Aarsdag. En planlagt Mindefest paa 300 Aarsdagen for Slaget paa Kolberger Heide 1/7 1944 maatte paa Grund af Folkestrejke og Udgangsforbud aflyses i sidste Øjeblik, saaledes at Marineforeningens Formand — alene — bekransede Nyboders Statue af den gamle Søkonge *Christian IV*, Medlemmerne maatte nøjes med at læse den smukke Epilog, som Forfatteren *Carl Dumreicher* havde skrevet, i Medlemsbladet.

Dog ogsaa den mørke Tid med Fjenden i Landet kom vi igennem, og netop herunder skabtes et Sammenhold, en Fremgang, som løb alle Forventninger over Ende. Mange nationale Strengte rørtes i denne Tid, og Marineforeningens førnævnte Motto vandt nu en Genklang i vort Folk som ingensinde før. Medlemstallet mangedobledes, Afdeling efter Afdeling kom med, og den enorme og uventede Tilgang var ved at sprænge alle Rammer. Men Tiden, der fulgte efter, da Landet atter blev frit, viste, at den store Interesse, den pludselige Fremgang ikke blot var et Udslag af Folkets Reaktion overfor Arvefjendens Besættelse af vort Land, nej — man havde faaet Øjnene op for Fædrelandets Værd, for de gamle nationale Værdiers Betydning, saaledes at Tilslutningen til Marineforeningen ikke alene var Udslaget af en momentan Begejstring, men ogsaa — og maaske for en overvejende Del — var Resultatet af en alvorlig og dybtfølt Trang, som bedst kan tolkes med Sønderjyden *Krüggers* smukke og alvorlige Ord fra 1848: *Vi er Danske, vi vil vedblive at være Danske* —.

Glæden over den genvundne Frihed saas af den altovervældende Deltagelse i Marineforeningens Mindehøjtidelighed for den danske Orlogsflaade den 26. August 1945, hvor en tusindtallig Skare hyldede Orlogsflaaden og

dens Mænd, ligesom Besættelsestidens Ofre blev mindet paa en smuk og stemningsfuld Maade.

Det store Arrangement var af overordentlig lodig Karakter, her mødte man Marineforeningens inderste Bestræbelser for at samle det danske Folk til i nationalt Fællesskab at yde en Indsats for det danske Søforsvar.

Og Livet har i de 40 Aar gaaet sin vante Gang i de snart 100 Afdelinger Landet over. Mange Gange specielt lokaltbetonet, men altid med det gamle sømilitære Flagceremoniel som det bærende, det toneangivende ved Mødernes Indledning og Afslutning.

Jubilarstævnerne, hvor de gamle Gaster Aar efter Aar siden 1913 er mødt op paa Holmen for at fejre deres Tjenestetidsjubilæer, vokser fortsat med Hensyn til Deltagerantal, og fra Søværnets Myndigheder ydes der al mulig Hjælp og Støtte i dette Arbejde med at samle de gamle om Minderne fra Ungdommens glade Dage under Splitflaget. Modsvarende støtter Foreningen Værnet med Præmier til Idrætsstævner o. l., ligesom de aarlige Uddelinger af »Admiral Carstensens Mindebøger« og tilsvarende Opmuntringspræmier udsat af de lokale Afdelinger, f. Eks. til det af deres By *adopterede* Orlogsfartøj, gør Marineforeningens Navn og Virke kendt blandt de værnepligtige.

Gennem Velyndere er Marineforeningen sat i Stand til ved bestemte Lejligheder at skænke Flag og Faner. Saaledes bør først og fremmest nævnes Overrækkelsen af de smukke Faner til Søkadetkorpset i 1947, men ogsaa Flagene til *Taarby Kirke*, til Skoleskibet DANMARK, Hospitalsskibet JUTLANDIA og Ekspeditionsskibet GALATHEA samt Tambourstaven til Hjemmeværnsforeningen *Kvindelige Marinere* i 1949 bør omtales.

Af blivende Værdi er endvidere Samarbejdet med de forskellige danske Organisationer m. fl.: *Kystartilleriforeningen*, *Motorbaadsforeningen*, *Kvindelige Marinere*, endvidere *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og sidst og ikke mindst *Det maritime Hjemmeværn*.

En Idé af overordentlig Betydning for Sammenholdet og Kammeratskabet blandt Medlemmerne er vokset op og har udviklet sig uhyre. Omtrent  $\frac{3}{4}$  af Foreningens nu 96 Lokalafdelinger har deres egne *Marinestuer*. Det er Afdelingens Hjem, Medlemmernes hyggelige Samlingssted, der alt efter Evne er ud-

smykket med maritime Atributter — ja, ofte udviklet til hele smaa Marinemuseer. Kort sagt, her er forsøgt at skabe et Milieu, en Stemning, som et Minde om Orlogsskibenes Banjer, hvor det værnepligtige Mandskab levede deres meste Tid, hvor Kammeratskabets og Fællesskabets Aand indpodedes dem — ikke ved Tvang, men ganske naturligt skabt af dette: *fælles Vilkaar i samme Baad*.

Mange Afdelinger har rejst *Mindestene*, skænket eller udbedret *Kirkeskibe*, opsat *Minebøsser*, indsamlet Midler til *Georg Stage Fondet* og til *filantropisk Virksomhed* for Søens Folk og deres Efterladte. Store Beløb blev saaledes ogsaa indsamlet til *Soldatens og Orlogsgastens Fond* o. m. a.

Men ogsaa udover Landets Grænser gaar vort Virke. Et intimt Arbejde er taget op med FLOTTANS MÄN i Sverige, saavel Hovedforeningerne som enkelte Afdelinger imellem, og dette Samarbejde har givetvis været til gensidig Glæde og Fornøjelse. Senest har det nnydannede NORGES ORLOGSFORBUND udviklet og udbygget dette Virkefelt til et skandinavisk Samarbejde mellem de nordiske Kammeratforeninger, som i Praksis giver sig Udslag i Stævner og Sammenkomster i de respektive Lande til Gavn for den stadig voksende, betydningsfulde skandinaviske Samfølelse.

Danmarks Konge, Admiral, Hans Majestæt Kong *Frederik IX* har altid vist Marineforeningen stor Bevaagenhed. Siden 1939 har Majestæten staaet som Foreningens Æresformand, et Hverv, som Admiral, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemar* havde indtaget til sin Død samme Aar. Gennem Aarene har Kongen paa mange Maader vist sin store Interesse for Marineforeningens Opgaver, for alle de mange Gaster, der samles under dens specielle Splitflag. Altid faar de ved Paraderne i Provinsbyerne, naar DANNEBROG er gaaet til Kaj, et ganske særligt, ligesom fortroligt Nik. Denne Samhørighedsfølelse sporedes ligeledes, da Kongeparret paa 150 Aarsdagen deltog i den storslaaede Mindefest for Slaget paa Rheden den 2. April 1801. I Ord og Toner, ja, gennem hele den nationale Stemning, der svævede i den rød-hvide pyntede Sal, bragtes en Hyldest til det Værn, hvor Danmarks Konge modtog sin Uddannelse, det Værn, hvis stolte, nationale Traditioner og Minder altid har vundet Forstaaelse og Anerkendelse i hele det danske Folk.

40 Aar er et Spand af Aar, en Kæde af minderige Begivenheder — ofte kan de for

30/4 1913 afholdtes *Marineforeningens* stiftende Møde paa Hotel Phoenix i København.



udenforstaaende synes uvæsentlige, men af Medlemmerne er de til Gengæld fæstnet som Minderuner, der tidsangivende opdeler Foreningens Historie i Afsnit. Faa er det beskaaret at have gennemlevet alle 40 Kapitler, kun nogle ganske enkelte af Deltagerne i den stiftende Generalforsamling i 1913 har kunnet anmelde Deltagelse i Højtideligheden paa Jubilæumsdagen. Vi, de yngre, vil hilse og hylde Veteranerne, sige dem Tak, fordi de den Gang sluttede op om Tanken, fordi de var med til at føre Marineforeningen frem til det, den er blevet i Dag. Samtidig kan vi ikke undlade at vende Tankerne mod den Mand, der saa tidligt som i 1909 fremsatte Idéen om en »Flaadeforening«. Andre førte hans Idé ud i Livet og skabte Marineforeningen, men i Dag

glæder vi os alle over nu i en Aarrække at have haft denne Mand, Kommandør *Paul Ipsen*, som Marineforeningens Formand, og vi samles med ham i Glæden over, at hans Idé i Dag er blevet til det fasttømrede Hele, som er kendt Danmark over, ja — langt ud over Landets Grænser under Navnet: *Marineforeningen*. Det er en Sammenslutning, der ikke alene har Karakter som en »Soldaterforening«, men stræber langt videre, saaledes som det er udtrykt i Foreningens Motto:

*For Søværn og Søfart,*

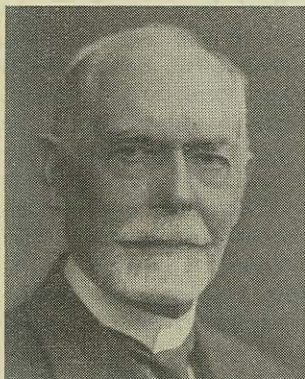
baaret frem, som det staar at læse i *Axel Iuels* smukke Sang til *Marineforeningen* — af »En Skare Mænd om Dannebrog —«.

*Sekrt.*

## Kommandør C. F. Maegaard

Marineforeningens Formand 1913—1923.

Det siges, at ældre Folk bedst erindrer Begivenheder fra de unge Dage, og saadan gaar det vel ogsaa for os ældre, naar vi skal tale om Marineforeningens første Tid, — og dog kan det knibe med at samle og genfortælle, hvad vi oplevede den Gang, da vort varmeste Ønske gjaldt om at øge Medlemstallet. —



Blandt dem, for hvem Marineforeningens Vækst og Triysel var noget af en Livssag, var Hovedbestyrelsens første Formand, Kommandør *Maegaard*. Forlængst er han borte, men Mindet om hans Personlighed staar klart for

mange af os, omgivet af en vis Nimbus, affødt af, at han var en typisk Repræsentant for det, vi omfatter ved Begrebet: En Søens Gentleman. Han var maaske en af de sidste Mænd fra Sejlregatternes Tid — de, som havde lært ombord i Korvetterne *DAGMAR* og *HEIMDAL* og pløjet Havene ombord i Fregatterne *JYLLAND* og *NIELS JUEL* — og han var som Næstkommanderende i den smukke Krydserkorvet *VALKYRIEN* paa det berømmelige Togt i 1898—1900 med til at skabe Danmarks Ry viden om Lande.

Det var saaledes en prøvet Mand, vi fik i vor Midte, og den Ro og Erfaring, han i alle Forhold lagde for Dagen, skulde blive af stor Betydning for os, da Tale blev om Rejserne ud over hele Landet for Oprettelsen af nye Afdelinger.

Kommandør *Maegaards* faste Tro paa, at der, trods den herskende Forsvarsnihilisme for ca. 40 Aar siden, dog vilde være Muligheder for at samle gamle Orlogsgaster om Flaget og de gamle Minder fra Tjenestetiden, viste sig at slaa til. Hvor vi havde forberedt Oprettelsen af en Afdeling eller Kreds, som det den-

gang kaldtes, mødtes vi med Sympati. Medvirkende til den almindelige Forstaaelse var vel ogsaa, at Foreningens Formaal strengt hævdedes at være upolitiske, rent nationale og til gensidig Støtte.

I Kommandør *Maegaards* Tid voksede Medlemsantallet til ca. 5000 — nu tæller Foreningen næsten 100 Afdelinger med ca. 12,000 Medlemmer. Skade, at vor gamle Chef, hvem vi skylder meget, ikke oplevede denne Fremgang til fælles Gavn og til Ære for vor gamle Flaade.

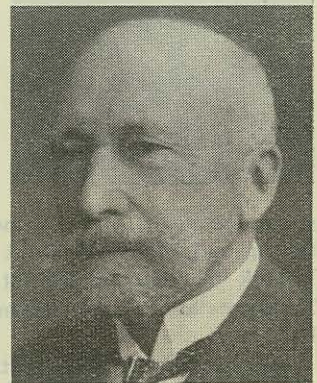
*E. W. M.*

## Kommandør Hector Kiær

Marineforeningens Formand 1923—1926.

Fra *VALKYRIENs* Togt i 1919 husker jeg bedst af alle Skibets myndige Chef. En alvorlig og ærefrygtindgydende Person, der Dag efter Dag maalte Agterdækket op med hastige Skridt, men *Bjergemærskosten* her undgik dog ikke at bemærke, at den ensomme Vandrers kloge, skarpe Øjne overvaagede alt, hvad der foregik paa Dækket.

Men stod vi som *Skildvagt ved Chefens Dør*, saa lærte vi, at der bag det myndige Ydre med det karakteristiske „Kommandør-Fuldskæg“ skjulte sig en forstaaende



overordnet, fra hvem et Smil, en venlig Bemærkning eller et muntert Glimt i Øjenkrogene var at vente, naar Lærlingene og andre usøvante brændte den af eller ikke fuldtud havde fundet den rette shipshape Form for Tilværelsen om Bord.

I 1913 tillader Marineministeriet *Marineforeningen* at føre et særligt Foreningsflag: Splitflaget med Foreningens Emblem i øverste Stangfelt.

Senere mødte vi „Skipperen“ som Chef for Marineforeningens store Skib. Kommandør *Kiær* var en venlig, men alligevel myndig og alvorligt arbejdende Formand for vor Forening. Den Gang var det maaske ikke altid lige let for alle at se hans Betydning for Foreningsarbejdet, muligvis fordi Kendskabet til Foreningens Struktur, til Opgaverne som Landsforening ikke stod tilstrækkeligt klart for alle. Dog mange Aar senere har jeg ofte i det omfattende Arbejde under Foreningens stadige Vækst sendt vor gamle Formand en venlig og taknemlig Tanke. Ganske særlig den store Reform i Marineforeningens Opbygning som Landsforening, som en Sammenslutning af ligestillede og ligeberettigede Lokalafdelinger, skete med et Fremsyn, som vel i Begyndelsen mødte nogen Modstand — men senere hen har høstet stor Anerkendelse.

Gennem sit store, banebrydende Lovrevisionsarbejde staar Kommandør *Kiær* som den Landsformand, hvem vi stadig er megen Tak skyldig; hans var Initiativet, og paa det af ham fremførte Grundlag har *Danmarks Marineforening* vokset sig stor og stærk og i sig samlende Kammerater blandt de gamle Orlogsgaster over det ganske Land; derfor skal *Hector Kiærs* Navn og Gerning ogsaa mindes ved Marineforeningens 40 Aars Jubilæum.

G. H. de L.

## Kontreadmiral Carl V. E. Carstensen

Marineforeningens Formand 1926—1940.

Det var ikke uden store Betænkeligheder, at Admiral *Carstensen* i 1926 indvilgede i at overtage Formandsposten efter sin maalbevidste, energiske Ven,



Kommandør *Kiær*; men det skulde snart vise sig, at hverken Marineforeningen eller Admiralen kom ail at fortryde denne Beslutning.

*Carstensen* havde fra sin Ungdom til sin Eskadrechefstid i 1921 og 22 haft en sjælden Evne til til at omgaas alle — høj og lav —, til at vinde Tillid og til at forstaa og bedømme Mennesker. Ved sit charmerende, naturlige

og bramfrie Væsen, sine repræsentative Egenskaber og ved sin Evne til at gribe en Stemning, finde Udtryk for den, og ved sit Hjertelag vandt han sig Tusinder af Venner inden for Marineforeningens Rækker.

Opfostret i et højt kultiveret Nyboder-Søofficershjem nærede han fra sin Barndom dyb Respekt for Marinens Traditioner og ægte Kærlighed til Konge, Land og Flag, og som Formand var det ham magtpaaliggende at fremelske den rette nationale og kammeratlige Aand inden for Foreningen.

Organisatoriske og administrative Spørgsmaal over-

I 1913 overtager Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemar* Hvervet som *Marineforeningens* Æresformand.

lod han gerne til sine Medhjælpere, og alt Foreningskævl var ham direkte imod, til Tider kunde han med megen Myndighed imødegaa sligt. For Admiralen var det Aanden, Livsglæden, Fordrageligheden og Samlivet i Foreningen, det kom an paa, hvis denne skulde trives og have Værdi indadtil og udadtil.

Vi, der stod ham nærmest og betragtede ham som en faderlig Ven, overtalte ham derfor i hans sidste Aar til — trods hans svigtende Helbred — at blive paa Kommandobroen, ikke mindst fordi vi ogsaa vidste, at Marineforeningen var blevet ham uundværlig.

Stor var vor Sorg, da han stille gled bort Lille Juleaften 1940, men hans Minde vil leve længe iblandt os.

P. I.

## Kommandør Paul Ipsen

Marineforeningens nuværende Formand.

Naar Marineforeningen gennem sin 40-aarige Levetid kun har haft ialt 4 Formænd, maa det være et Udtryk for, at Foreningen altid har styret en ret og støt Kurs uden store Afdrifter, og at Aanden og Sammenholdet altid har været Foreningen værdig.



For 13 Aar siden, da Admiral *Carstensen* „gik agter ud“, medens Juleklokkerne ringede Højtiden ind, var Kommandør *Paul Ipsen* straks parat til at overtage Ledelsen, og den Tid, Kommandøren har været vor Formand, har jo afgjort været den mest begivenhedsrige Peri-

ode i Marineforeningens Historie, alene det, at Medlemsantallet blev mere end tredoblet, og Afdelingernes Antal steg til det dobbelte, at Danmark blev besat, og Formanden sad interneret i en længere Periode, skabte naturligvis mange Problemer og Vanskeligheder, som dog alle blev overvundet, fordi vi havde den rette Mand paa Broen.

Kommandøren har gjort en uhyre Indsats og derigennem sat sit Præg paa Foreningen. Foruden det daglige store Kontorarbejde har Formanden aldrig sparet sig selv, men ved enhver Lejlighed rejst Landet rundt og deltaget i utallige Møder, Jubilæer o. m. a., ofte under store Besværigheder, men altid for at gavne og støtte Marineforeningen og dens Position; derfor skal der til 40-Aars-Jubilæet lyde en dybtfølt Tak til Formanden, ikke alene fra Hovedbestyrelsens Medlemmer, men ogsaa fra alle de øvrige gamle Orlogsgaster, der har sluttet op under Marineforeningens Flag.

Vi har ofte beundret Kommandørens Ildhu og glødende Kærlighed til vor Forening, og naar vi andre undertiden var ved at blive trætte, var Formanden der straks med at tage det første „Hal i Skøderne“.

Ingen kan vel bedre end jeg bevidne, hvad Kommandør *Ipsen* har betydet for Marineforeningen, og derfor vil jeg ogsaa gerne personligt have Lov til at bringe ham en inderlig Tak for godt og loyalt Samarbejde, for altid beredvillig Hjælpsomhed og trofast Venskab gennem de mange Aar. Chr. Bonnelycke.

# DEN UKENDTE KAMMERAT

Ligesom der i de krigsførende Lande efter Verdenskrigene lægges Krans paa „den ukendte Soldat“s Grav, saaledes vil der ved vort 40 Aars Jubilæum være Grund til at mindes vore mange Kammerater, der er gaaet bort, samtidigt med at Foreningens Foregangs-mænd omtales.

Naar man tænker tilbage gennem Aarene, dukker Minderne frem om mange, mange brave danske Mænd i de menige Medlemmers Rækker; Ansigter, der var furede af Livets Storme, glædesstraalende Ansigter, barkedede Næver, der gav et trofast Haandslag, raske Gutter, der selv paa deres gamle Dage holdt af et Glas og en Svingom, en god Sømandshistorie, men hvis Øjne kunde lyse og dugge, naar de stod Ret, og *Dannebrog* gik til Tops.

Det menige Medlem, *det* er Marineforeningen, *det* er *hans* Forening, og for *det* bedste Medlem er *det* *hans* bedste Forening. Den største Glæde for os, der sidder i Ledelsen, er at være i Kontakt med ham, hvor han end hører hjemme, at besidde hans Tillid og, om han har Brug derfor, hans Fortrolighed. Det er Foreningens og dermed hans Interesser, vi har paataget os at va-



Sømandskorset ved Nyhavn.

retage, samtidig med at vi naturligvis maa handle i nøje Overensstemmelse med, hvad vi selv mener, Foreningens Tarv, Trivsel og Ære kræver, ellers var vi slette Tillidsmænd.

Der skal nu ved vort Jubilæum lyde en Tak til de Tusinder af gode Kammerater, der er gaaet bort, og som har været med til at bygge Foreningen op. Gent i Eders Grav er I; men ikke glemte.

Mange har I været om at hjælpe med til at bygge vor Forening op og til at skabe fælles gode Minder, gid mange vil følge i Eders Fodspor og forstaa Værdien af vore Formaal og finde Glæde i at være i Kammeraters Lag og i at støtte vor nationale Opgave: at skabe Interesse for dansk Søværn og Søfart.

Landet rundt vil vi mindes vore afdøde Kammerater, selv vil jeg i oprigtig Taknemlighed tænke paa de mange prægtige Gutter, jeg har lært at kende i vor Forening, Mænd jeg skylder Tak for godt Samvær, Venlighed, Gæstfrihed og ikke mindst Loyalitet.

Skal vi paa vor Jubilæumsdag blotte vore Hoveder og sige et „Æret være vore afdøde Kammeraters Minde“.

*Paul Ipsen.*

## Program for Marineforeningens Jubilæums-Sendemannsmøde i København den 16.-17. Maj 1953

Som en festlig Indledning til det aarlige Landsstævne er der Lørdag den 16/5 arrangeret en kammeratlig Sendemannsaften i

*Etablissement LORRY*

(Allégade 7-9, „Landsbyen“, Kbhv. F.)

som denne Aften er stillet til Raadighed for Marineforeningen.

Kl. 1900 hejses Flaget under Medvirken af Københavns Afdelingens Musikkorps, der ligeledes vil deltage i Aftenens Underholdningsprogram. Foruden LORRYs flotte Artistprogram vil der være Optræden af talrige populære Kunstnere — samt ogsaa Tid til „Dans paa Dækket“.

Der forventes stor Tilslutning — ikke alene fra Medlemmer med Paarørende fra Marineforeningens Afdelinger i København og Omegn — men ogsaa fra de mange Sendemænd fra Provinsafdelingerne, som allerede Lørdag Aften er kommet til København, og Hovedbestyrelsens Medlemmer vil ligeledes være til Stede ved denne storstilede Agitationsaften.

*Husk* derfor den af Københavns Afdelingen arrangerede helt store Marineforeningsaften. Der er Tradition for, at vi Aftenen før Sendemannsmødet samles til kammeratlig Samvær, saa derfor skal vi ogsaa i Aar have en god Fest. Reservér Bordplads i Tide, og for at lette baade Dem selv og Etablissementet vil det ogsaa være nødvendigt at forudbestille Smørrebød m. m.

Iøvrigt tager vi Sangbogen, Familien og det gode Humør med — og husk først og fremmest Emblemet, — saa skal det nok blive en munter, kammeratlig Festsaften.

*Søndag den 17. Maj Kl. 1130* er der i Restaurant NIMB — med Indgang enten fra TIVOLI eller fra Bernstorffsgade 5, overfor Hovedbanegaarden — arrangeret en Frokost for Sendemændene m. fl. Der serveres Sild — Skipperlobescoves — Ost med 1 Øl og Kaffe for Kr. 10,75 eksklusiv Serveringsafgift.

*Kl. 1300 pr.* afgaar der reserverede Ekstra-Sporvogne fra TIVOLI (Udgangen overfor Glyptoteket) til Haandværkerforeningen, *Dr. Tværgade 2* (om Bord i Sporvognene er der Musik, men dog ingen Servering — der er i disse Sporvogne kun reserveret Plads for de indtegnede Frokostdeltagere).

*Kl. 1330 pr.* tager Sendemannsmødet sin Begyndelse med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag\*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer\*\*).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant\*\*\*).
7. Eventuelt.

\*). Der er indkommet nedenanførte Forslag:

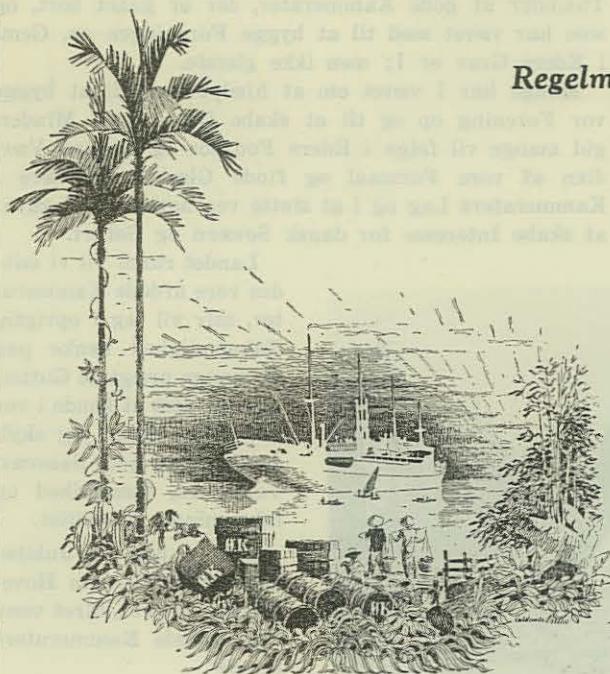
- a) *Hovedbestyrelsen* foreslaar følgende Ændringer i Marineforeningens Love: „Efter sidste Punktum i Lovens § 2 h tilføjes: Grundfondet administreres af Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg efter en af Hovedbestyrelsen vedtagen Fundats.“
- b) *Stevns Afd.* foreslaar Oprettelse af et

(Fortsættes Side 9).

Aktieselskabet

# Det Østasiatiske Kompagni

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)



### Regelmæssig Rutefart paa

Indien, Ceylon, Pakistan, Burma, Malaya, Indonesien, Thailand, Indokina, Philippinerne, Kina, Japan, Australien, Ny Seeland, Vestindien, Mellemamerika, New York og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa HOVEDKONTORET, København, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

## KOM TIL ÅRHUS

hvis De ønsker at se en

## VIRKELIG MODERNE HAVN

(fortsat fra Side 7).

„Fond til Hjælp for nødstedte Marinekamerater til Vands og til Lands og disses efterladte“.

- c) *Esbjerg Afd.* foreslaar, at Æresmedlemmer, der flytter til en anden Afdeling, faar Stemmeret i den nye Afd. mod, at den Afd., som har udnævnt Æresmedlemmet, betaler dennes Kontingent til Hovedforeningen.
- d) *Hadsund Afd.* foreslaar, at Afdelingerne fritages for at betale Kontingent til Hovedforeningen for Æresmedlemmer og gamle Medlemmer, der ikke har Raad til at betale Kontingent.
- e) *Svendborg Afd.* foreslaar Sendemandsmødet i 1954 afholdt i Svendborg.

\*\*) Af Hovedbestyrelsens Medlemmer, der er paa Valg i 1953, er Formanden, Kommandør *Paul Ipsen*, Hovedkassereren, Kaptajn *C. E. Olsen*, Landssekretæren, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, og Konsul *N. E. Christensen*, Distrikt IX, Aalborg, villige til Genvalg. I Stedet for Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Bornholm, der paa Grund af Alder ikke ønsker Genvalg, foreslaar Hovedbestyrelsen Skibsmægler *Chr. Petersen*, Rønne, valgt. Endvidere skal Sendemandsmødet godkende Valget af Fiskeskipper *Knud Schrøder*, Esbjerg, hvem Hovedbestyrelsen har suppleret sig med ved Skibbygmester *S. I. Kjeldsens* Fratræden i Efteraaret 1952.

\*\*\*) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas Genvalg af Arbejdsinspektør *C. Jensen*, og i Stedet for Kaptajn *zum Vohrde*, der har ønsket at fratræde p. G. af Alder, foreslaar Hovedbestyrelsen Bankfuldmægtig *Axel Aarre*, København.

*Kl. 1830* afholdes ligeledes i *Haandværkerforeningen* den traditionelle Sendemandsmøde-Middag, som i Aar i Anledning af Marineforeningens 40 Aars Jubilæum vil faa et særligt festligt og storslaaet Præg.

Der er til denne Jubilæumsmiddag inviteret en Række Gæster fra Søværnet og andre Myndigheder, ligesom saavel *FLOTTANS MÅN* og *Norges Orlogsforbund* vil være repræsenteret.

Opmærksomheden henledes paa, at samtlige Deltagere i Jubilæumsmiddagen skal have indtaget deres Pladser ved Bordet Kl. 1820 pr.

Der serveres:

Helleflynder i Mayonnaise parisienne  
Glaceret Bayonneryg à la Cumberland  
Isanretning med Frugter  
Kaffe

à Kr. 17,50 pr. Kuvert incl. Serveringsafgift.

Saavel til Sendemandsfrokosten hos NIMB som til den store Jubilæums-Festmiddag i Haandværkerforeningen er der naturligvis ogsaa Adgang for Medlemmer af Marineforeningen, der ikke er Sendemænd.

#### BEMÆRK.

Med Hensyn til Reservering af Billetter m. v. bedes følgende erindret:

Adgangsbillet til LORRY ..... Pris Kr. 3,—  
Frokostbillet til NIMB, inclusive  
„Sejlads“ med reserverede Sporvogne til Haandværkerforeningen Pris Kr. 10,75  
Middagsbillet ..... Pris Kr. 17,50  
(Samlet Deltagerpris: Kr. 31,25)

bestilles:

a) for *Provinsmedlemmer* lettest ved Indbetaling af Beløbene paa Hovedkontorets Postgirokonto Nr. 1608 — husk at angive Navn og Adresse. — Tegningen, der er bindende, slutter den 11. Maj Kl. 1500 — og uden forudgaaende Indtegning vil det — paa Grund af det store Arrangement — være umuligt at kunne regne med Plads. Ønskes Bord og Smørrebrød ved LORRY-Festen bestilt, bedes dette anført paa Giroindbetalingskortets Talon. Efter Beløbets Modtagelse vil de fornødne Billetter og Meddelelse om det reserverede Bords Nr. blive Dem tilsendt pr. Post.

Vedrørende event. Værselreservering henvises til Turistforeningens Værelseanvisning, Banegaardspladsen 5, København V., Telefon Byen 4045.

b) *Medlemmer i København og nærmeste Omegn* kan reservere sig de fornødne Billetter og Bordplads ved Henvendelse til følgende Steder (hvor Bordplaner er fremlagt):

- 1) Københavns Afd.s Kontor, Sct. Pauls Plads 10, daglig Kl. 1800—1930, Lørdag undtagen.
- 2) Cigarhandler E. Andersen, Møllegade 1, Kbh. N.
- 3) Juvelerer P. Kragh, Frederiksberggade 23, Kbh. K.
- 4) Pianohandler T. M. Hornung & Sønner, Gyldeuløvesgade 11, Kbh. V.
- 5) Blomsterhandler V. Grønvold, Østerbrogade 40, Kbh. Ø.

Husk — at de, der bestiller først, faar de bedste af LORRYs 800 Pladser. Bestil ogsaa Smørrebrød og anden Fortæring i Tide, derved undgaas en lang og kedelig Ventetid.

Sidste Frist for Anmeldelse til Frokost og Middag er sat til 11. Maj, men skriv hellere med det samme.

Tænk over, at det gælder om at lette de Kamerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.



MARINEFORENINGENS HOVEDBESTYRELSE MARTS 1953.

Fra v. til h. (bagest): *G. de Lichtenberg*, Forretningsudv., *Th. Skaaning*, Ringkøbing, *V. Jørgensen*, Roskilde, *K. Schrøder*, Esbjerg, *Honnens de Lichtenberg*, Landssekt., *H. Petersen*, Nykøbing F., *Overgaard-Nielsen*, Odense, *O. Petersen*, Vordingborg.

(Forrest): *Chas Mortensen*, Randers, *C. Olsen*, Hovedkass., *C. Bønnelycke*, Næstformand, *Paul Ipsen*, Formand, *C. Nielsen*, Bornholm, *Strange-Friis*, Kolding. (Indsat): *N. E. Christensen*, Aalborg.

DAMPSKIBSSELSKABET

»NORDEN«

Aktieselskab

*P. Brown jun. & Co.*

Amaliegade 49

Fabrikation af Tandhhjul og  
Industri-Gear er en Tillidssag

Henvend Dem derfor til

A/S **SCANIA-VABIS**

LYØVEJ 20 . KØBENHAVN F . TELEFON 11500

Aktieselskabet

**Dampskibsselskabet  
paa Bornholm af 1866**

*Daglig Forbindelse:*

**København—Rønne  
og omvendt**

*Dampskibsselskabet*

„**TORM**“



**Nordhavns-Værftet** A/S

**København Ø**

**Dan-Transport** A/S

Vestergade 26 . København K.

Telf. MI \*1688

*Rejs altid*

med

**ØRESUNDSBAADENE**

Aut. Leverandør til Marineforeningen



**HELGE MADSEN**

*Sportsekviperung & Skræderi*

**ØSTERPORT**  
Palæ 833

# MARINEFORENINGEN

Når Marineforeningen i år kan se tilbage på 40 års dygtigt virke for at fremme den danske nations interesse for søværn og søfart og vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i marinen, er det mig en glæde i dette blad at kunne bringe foreningens medlemmer og dens bestyrelse en hjertelig lykønskning ved milepælen og udtrykke ønsket om, at foreningen fremover yderligere må vokse og styrkes under det samlingsmærke, DANNEBROG, som den fra tidligste tid naturligt har fået.

*Harald Petersen,*  
Forsvarsminister.

Ved Marineforeningens 40 års jubilæum vil jeg gerne på søværnets vegne bringe foreningen min bedste lykønskning.

De mænd, der i sin tid tog initiativet til at stifte denne forening, så klart og rigtigt, og Marineforeningens stærke udvikling i de år, der er gået, understreger det på den smukkeste måde.

Søværnet skylder Marineforeningen megen tak for dens arbejde, for det princip, hvorefter den virker, og som er nedfældet i dens formålsparagraf, og for megen gæstfrihed ikke mindst over for vore værnepligtige.

En tak til alle afdelingerne og disses ledere og til enhver, der inden for foreningen gennem alle de 40 år har virket til gavn for dens formål.

En særlig tak vil jeg gerne rette til foreningens nuværende formand, kommandør *Ipsen*, der også var med for 40 år siden, og som altid har holdt foreningens fane højt ved utrætteligt og dygtigt arbejde og ved et sundt og klart syn.

Søværnet ønsker Marineforeningen mange gode år fremover, år med vækst, arbejde og glæde.

*A. H. Vedel,*  
Viceadmiral, Chef for Søværnet.

Ned gennem Aarhundrederne har der i Danmark altid bestaaet et godt Samarbejde og et betydeligt Interessefællesskab mellem Handelsskibsfarten og Orlogsmarinen. Dette gælder ikke mindst Aarene efter den 2. Verdenskrigs Afslutning. Jeg kan i denne Forbindelse blot nævne et Spørgsmaal som Ministrygningen, hvis rette Løsning har været af vital Betydning for Handelsflaaden.

For begge de nævnte Grene af Søfarten har det altid været et fælles Ønske at hævde Danmarks Position som Søfartsnation. Meget er naaet paa dette Omraade i de senere Aar, men Danmark skulde i Kraft af sine gode naturlige Betingelser for Skibsfart have Mulighed for at naa endnu videre frem. En Forudsætning herfor vil være, at der hos Befolkningen skabes den rette Forstaaelse og Interesse for Skibsfarten Vilkaar og Betydning. De danske Rederier værdsætter den Indsats, der i saa Henseende er gjort af Marineforeningen i en Aarrække, og jeg beder Foreningen i Anledning af 40 Aars Jubilæet modtage Dansk Dampskibsrederiforenings hjertelige Lykønskning og Tak for veludført Arbejde.

*E. Maegaard,*  
Adm. Direktør for  
Dansk Dampskibsrederiforening.

## Flottans Män i Sverige

hälsar *Marineforeningen* i Danmark vid dess 40-årsjubileum!

*Marineforeningen* är den äldsta i syskonkretsen av Nordens marina kamratsammanslutningar och våra danska vänner voro de första som insågo värdet och betydelsen av en sådan förening såväl för vidmakt-hållandet av inresset för vapnat som för sammanhållningen inom dess personal. Genom god ledning och ändamålsenlig organisation har *Marineforeningen* nått en storartad utveckling och fått en fast och säker förankring överallt i landet.

*Flottans Män*, som med stort intresse — i det goda samarbetets tecken — samt med respekt och

beundran följer *Marineforeningens* framgångsrika verksamhet, sänder sin danska broderorganisation en varm kamratlig hyllning på högtidsdagen med uppriktig önskan om fortsatta goda arbetsresultat och en ljus framtid.

*Marc Giron,*  
Konteramiral, Ordf.

Det nystiftede Orlogsforbund og tilsluttede Orlogsforeninger i Oslo, Bergen, Drammen, Kristiansand S. og Fredrikstad hilser *Marineforeningen* og ønsker til lykke med 40-årsdagen og framtiden.

40 år er en respektabel alder for en forening av denne art — men må vel kunne kaldes „den beste alder“ — slett ikke tyngende men tvertimot kraftig og frisk med 40 års erfaring på baken fra en tid med store begivenheter av interesse for nettop en forening som denne og med dens formål. Det er ingen gitt å se inn i framtiden — men signalene syns å tyde på fortsatt behov. Ikke minst har dette sin gyldighet når det gjeller sjöinteressene som våre land alltid har vært, er og fortsatt vil bli avhengig av.

Derfor er der et behov for foreninger av denne art som har som formål å vekke og holde oppe folkenes vilje og interesse for våre marinere — Orlogs- såvelsom Handelsmarinen så vi kan være beredt på sjöen hviss vi mot vår vilje tvinges til å kjempe for vår eksistens som frie folk.

Orlogsforbundet, Oslo.

*E. C. Danielsen,*  
Kontreadmiral, President.

Til de mange gratulationer, *marineforeningen* modtager ved sit 40-aars jubilæum den 30. april vil jeg gerne føje soldaterforeningernes bedste ønsker for dagen og de kommende aar.

Orlogsgaster og landsoldater har hver sin organisation, og ingen har noget imod, at det former sig saaledes. Alle har vi — „vaade“ som „tørre“ soldater — deltaget i lan-



30 April 1913 - 30 April 1953

96 Af

dets forsvar, men vor tjeneste var forskellig, og vi ønsker vor særlige form i foreningslivet.

Gerningen paa havet indeholder i sig selv risiko. Manden paa vagt er gennem sine handlinger og observationer ansvarlig for kammeraterne, og han ved, de stoler paa ham. I fartøjet giver dette indbyrdes tillid og en følelse af sammenhold, som følger med i land, og paa dette omraade har marineforeningerne drevet det vidt. Med sine talrige afdelinger landet over har de haft evnen til at samle søens folk, ikke mindst ved oprettelse af „Marinestuer“ i næsten alle byer, hvor større og mindre kredse kan hygge sig og „snakke skiv“ foruden i fællesskab at søge foreningernes mange opgaver løst.

Deres fortræffelige formand gennem mange aar, Kommandør *Paul Ipsen*, og hovedbestyrelsen har haft evnen til at formidle et samarbejde i kammeratskabets aand til andre sider — ogsaa overfor soldaterforeningerne — som landsraadet værdsætter og fuldt ud gengælder.

*Jorgen Dinesen.*

Formand for Danske  
Soldaterforeningers Landsraad.

Paa Marineforeningens 40 Aars Jubilæumsdag bringer de danske Forsvarsbrødre Landet over Jubilaren en hjertelig Lykønskning med en ægte Tak for godt, gnidningsløst og kammeratligt Samarbejde i de 40 Aar, der er gaaet.

Samtidig haaber vi paa fortsat Held, Lykke og Fremgang for Marineforeningen, idet vi ønsker, at det Samarbejde, der allerede er i Gang vore to Organisationer imellem, maa uddybes yderligere til Gavn og Fremgang for os selv og til Glæde og Nytte for vort Land.

*Oliver Sandberg,*  
Præsident.

Som den ældste Marineforenings-Afdelingsformand vil jeg gerne sende Hovedbestyrelsen — specielt

Kommandør *Ipsen* — min hjerteligste Lykønskning.

Det har været mig en stor Glæde at se de Traditioner, som blev grundlagt her i *Vejle* et Aar før, Hovedforeningen blev stiftet, stadig bliver holdt i Hævd. Ligeledes har det glædet mig overordentligt at se den smukke og værdige Maade, hvormed nu afdøde Admiral *Carstensen* og vor nuværende gode Kammerat og Formand, Kommandør *Ipsen*, har ledet Foreningen paa.

Mit Haab er og vil stadig være, at alle vil være med til at udbygge vort Sammenhold og det Kammeratskab, der blev skabt som Orlogsgast.

Med kammeratlig Hilsen.

*P. A. Andersen.*

Som et lille Led i den Kæde af mange gode Ting, som *Marineforeningen* i Tidens Løb har frembragt til Opmuntring af de værnepligtige bør ogsaa nævnes Uddelingen af „Admiral *Carstensens* Mindebøger“.

Dygtigheden i Tjenesten, herunder god Geværskydning samt udadelig Opførsel er jo Kravene — strenge — saa strenge, at Bægeret ikke uddeles ved hver Hjemsendelse, desto større maa Glæden være for dem, der kan have denne gode „Forholdsattest“ staaende fremme paa et Bord. —

Dette lille Led maa ikke glemmes ved en Lejlighed som dette Jubilæum.

*H. V. Kaalund.*

Kommandør  
Leder af Søværnskommandoens  
Peronellkontor.

Med stor Glæde og Taknemlighed kan vi se 4 Aartier tilbage. *Marineforeningen* har staaet sin Prøve gennem to Verdenskrige, uden at der er sat en Plet paa vort smukke Splitflag, rent og uplettet maa og skal det være. Jeg havde den Glæde at være med i Arbejdet fra Starten i 1913, og det har ikke været kedeligt, tværtimod: Jeg er uendelig tak-

nemlig for, at jeg har faaet Lov til at yde en beskedent Indsats for *Marineforeningens* mangeartede Arbejder igennem alle Aarene. Jeg mindes med Tak mit Samarbejde med vore Chefer, Kaptajn *Ewald*, Kommandørerne *Maegaard* og *Hector Kiær*, Admiral *Carstensen* og vor nuværende energiske Formand, Kommandør *Paul Ipsen*.

Mit Ønske for den 40-aarige Jubilar skal være, at det gode Sammenhold, det gode Eksempel, der derved vises indadtil og udadtil, maa resultere i, at enhver Orlogsgast efter endt Værnepligt naturligt melder sig ind i *Marineforeningen*, der hører han hjemme.

*Im. Stuhr,* Aalborg.

Så er det altså sandt, at det snart er fyrretyve år siden, jeg på hotel *Phønix* stemte for oprettelsen af en *Marineforening* for Danmark. Det er vist noget af det klogeste, jeg nogensinde har foretaget mig. Det er interessant for mig at se, hvorledes foreningen fra en lille begyndelse er vokset til en stor landsomfattende bevægelse, og det er morsomt at se, hvorledes *Marineforenings* bestyrelse har bevaret de gamle traditioner fra den gang, vi var orlogsgaster.

Endnu et, jeg vil gerne bringe Dem min lykønskning til Deres redaktion af medlemsbladet. Nu går det ikke ulæst i papirkurven; men det læses og opbevares.

Med hjertelig hilsen

Deres hengivne  
*Chas. Hude,*  
Søminør, årgang 1892.

Siden 1913 har det været en god og en smuk tradition, at *Marineforeningens* jubilarer ved jubilæumsstævnerne besøgte Flaadestationen og Holmen.

Alle vi, der gør tjeneste på Flaadestationen, er glade for at møde vore gamle skibskammerater, og her ved 40-års jubilæet er det Flaadestatio-





# tinger med ialt 11800 Medlemmer

nen en glæde at bringe Marineforeningen sin lykønskning og at ønske dens medlemmer alt godt.

*Sv. Greve,*  
Kommandør,  
Chef for Flådestationen.

I anledning af Marineforeningens 40 års jubilæum sender Den alm. danske Skibsførerforening sine hjerteligste lykønskninger.

Vi håber, at foreningen fremover må få held til at samle et stadigt stigende antal medlemmer med interesse for og bevarelse af det danske søforsvar, der i hele vort lands historie var vort bedste værn.

*J. Kastrup Olsen,*  
Formand for  
Den alm. danske Skibsførerforening.

I anledning af *Marineforeningens* 40 års jubilæum sender *Kvindelige Marinere* sine hjerteligste lykønskninger med en tak for den altid vågne interesse, som Marineforeningens stedse har vist vor organisation, og tak for det gode samarbejde, vore organisationer hidtil har haft, idet vi udtrykker håbet om, at det må fortsætte ud i fremtiden, og at tiden til det næste jubilæum må blive lys og lykkelig for Marineforeningen.

f. *Kvindelige Marinere*  
*M. A. v. Lowzow,*  
Korpschef.

Ved marineforeningens 40 års jubilæum er det „Hovedorganisationen for Søofficerer m. fl.“ en glæde at kunne udtale en anerkendelse af det store arbejde, som i de forløbne år er udført af foreningen for at samle de gode kræfter iblandt hjemsendte og tjenstgørende personel til en fælles indsats for at vække forståelse i befolkningen for vort værns betydning.

Hovedorganisationen udtaler samtidig sine bedste ønsker for arbejdet fremover.

*Helge Andresen,*  
Kommandør — formand.

I anledning af Marineforeningens 40 års jubilæum vil jeg gerne bringe foreningen de hjerteligste lykønskninger samt de bedste ønsker om, at foreningen fremdeles må have held og lykke med arbejdet for foreningens smukke formål, at vække interessen for Danmarks maritime forsvar og bevare det gode kammeratskab og de gamle traditioner indenfor de gamle orlogsgaster.

Jeg benytter samtidig lejligheden til at takke Marineforeningen for den interesse og for den honnør, den — når lejlighed gives — altid udviser overfor koffardimarinens folk.

Med venlig hilsen  
*H. J. Christiansen,*  
forretningsfører for  
Dansk Styrmandsforening.

I Anledning af *Marineforeningens* 40' Aars Fødselsdag sender Motorbaadsforeningen hermed sine hjerteligste Lykønskninger til Jubilæet, med Ønsket om fortsat Held og Lykke i Foreningens fortjenstfulde Arbejde for vor Marine. Hertil knytter vi den bedste Tak for den Imødekommenhed, Marineforeningen gennem Aarene har vist Motorbaadsforeningen ved i Tale og Skrift ogsaa at støtte Motorbaadssagen herhjemme.

*Th. Bjerre,* *Arnold Andersen,*  
Formand. Næstformand.

Det er mig en stor glæde at kunne udtale søværnets officersskoles hjertelige lykønskning i anledning af marineforeningens 40 års jubilæum.

De to smukke faner, som marineforeningen skænkede skolen i 1947, har kadetterne daglig for øje: Vinteren igennem på skolen, hvor fanerne anvendes ved kadetkorpsets parader ved officersudnævnelser og lignende større ceremonier — og om sommeren følger den ene fane trofast kadetterne på landgangskompani og ved festlige lejligheder som

f. eks. det nordiske kadetidrætsstævne.

Korpset tænker således ofte med taknemmelighed på marineforeningen og sender i anledning af jubilæet de bedste ønsker for fremtiden.

*G. Paulsen*  
Kommandør  
Chef for søværnets officersskole.

*Handels- og Søfartsmuseet* på Kronborg vil gerne være med i den kreds, som på jubilæumsdagen sender *Marineforeningen* sin hjerteligste hilsen og hyldest. Det er en udmærket opgave landet over at samle gamle marinere om minderne fra tjenesten, hvorved man samtidig medvirker til at fastholde gammel maritim kultur. Museet benytter samtidig lejligheden til at takke for den gode støtte, som både hovedforeningen og afdelingerne har været for museets arbejde, en støtte som blandt andet gav sig udtryk ved det landslotteri, som museet for nogle år siden afholdt, og ved indsamlingen af materiale til vor publikation om de danske kirkeskibsmodeller. Vi vil være taknemlig, om foreningerne vil orientere os også om fremtidige begivenheder på dette område, så vi stadig kan føre vore lister à jour. Lykke til i fremtiden!

*Knud Klem.*

Jeg hilser og lykønsker *Marineforeningen* paa 40 Aars Dagen, det har altid glædet mig at se Marineforeningen holde Flaget højt og værne om de gode, gamle Traditioner.

Det har ligeledes været en Glæde at samarbejde med Marineforeningens Repræsentanter i *Soldatens og Orlogsgastens Fond*, og jeg vilde ønske, vi ogsaa kunde mødes i et intimt Samarbejde indenfor *Danske Soldaterforeningers Landsraad*.

*Aug. Petersen,*  
Formand for  
Soldatens og Orlogsgastens Fond.

I Anledning af Marineforeningens 40-aars fødselsdag ønsker vi danske redningsmænd at udtale vore bedsee ønsker for dagen og fremtiden, at endnu flere af vore raske orlogsgaster maa slutte op om den nu landskendte forening, hvor virkelig kammeratskab er i højsædet, dette gælder ogsaa Jer, der i dag staar i den danske redningsvæsens tjeneste. Gid enighed og sammenhold stedse maa være samlingsmærket i Marineforeningen. Indenfor redningsmændenes kreds mindes vi stadig med taknemlighed den venlighed og storslaaede gæstfrihed, der fra Marineforeningens side blev udvist overfor deltagerne i Redningsvæsenets 100 aars jubilæum i København.

P. F. V.  
Niels Sørensen  
Fmd.

Hvem kender ikke den Længsel, man en varm Sommerdag kan føle efter et friskt Saltvandspust fra Havet, og hvem kender ikke den Følelse af Stimulans for Sjæl og Legeme, der gennemtrænger én ved den blotte Indaanding af Havluften. Er det da underligt, at Søens Folk altid er et sundt, stærkt, djærvt og muntret Folkefærd? Saadan er de, og saadan har jeg mødt dem i *Marineforeningen*. Selvom det kan være mange Aar siden, en Orlogsgast har haft sin daglige Omgang med Havet, saa har Søen dog givet ham sit Præg: den gode Kammerat, den sunde djærve Type med det muntre Blink i Øjet.

Da Kystartilleriet i 1932 overgik til Søværnet, var det ganske naturligt, at *Marineforeningen* og *Kystartilleriforeningen* indledte et nært Samarbejde til gensidig Glæde for vore Foreninger, et Samarbejde, der satte sin smukkeste Blomst d. 2. April 1951 ved Festen i Anledning af 150 Aars Dagen for Slaget paa Rheden.

Nu runder Marineforeningen de 40 Aar, og i den Anledning skal der fra

Kystartilleriforeningens Side lyde en hjertelig og kammeratlig Tak for Samarbejdet gennem Aarene tilligemed Ønsket om Held og Lykke for Marinefor-

eningen fremover og i Haabet om, at vore Foreninger ogsaa i Tiden, der kommer, kan vandre Side om Side under Dannebrog mod de høje Maal, der er vore.

Paa Kystartilleriforeningens Vegne:  
C. O. Thorsen.

I Anledning af *Marineforeningens* 40 Aars Jubilæum er det mig en Glæde paa „Det Maritime Hjemmeværn“s Vegne at bringe Foreningen en hjertelig Lykønskning og samtidig takke for den Forstaaelse og Tilslutning, *Marineforeningen* har vist „Det Maritime Hjemmeværn“ i dets Indsats for vort Lands Forsvar.

Vi ønsker *Marineforeningen* Lykke og Fremgang i Arbejdet videre fremover.

G. de Lichtenberg.  
Kommandør, Flotilleinspektør.

Ogsaa flådens ældste skib, der endnu sejler med sit egetømmer fra Fjerde Christians Dage — *Holmens kirke* — saluterer for 40 års jubilæum.

I ve og vel har *Holmens kirke* gennem 334 år fulgt marinens mænd med det ord, der lyser urokkeligt som himlens stjerner; i de sidste år har kirken forsøgt ogsaa om bord på flådens andre skibe og tjenestesteder gennem orlogspræster og værneplig-

tige teologer at række en hjælpende hånd, hvor det blev ønsket.

Oplevelser ved en række jubilæumstævner har lært mig, at tidligere orlogsgaster ikke har glemt deres gamle sognekirke. Den har heller ikke glemt den, men følger med venlige tanker og gode ønsker både hver enkelt og deres forening.

E. A. Scheller-Nielsen,  
orlogspræst.

*Marineforeningen* 40 år. Det kan man kalla mogen ålder. Så kan ogsaa store bror dela med sig av de erfaringer, som gjorts under gangna år.

Sedan samarbetstanken kom upp för tio år sedan och omsattes i praktik efter kriget har *Marineforeningen's* ledning varit den drivande och samlande kraften i det Nordiska samarbetet.

Den kamratliga och goda andan inom Danmarks *Marineforening* är garanti för fortsatt och utvidgat samgående med marinere i de Nordiska Broderlanden.

Med varmt tack för tiden som gått önskas *Marineforeningen* lycka och framgång.

Malmö i April 1953.

T. A. Fredriksson,  
Sjökapten.

I anledning af foreningens 40 års fødselsdag fremsender forsvarrets velfærdstjeneste sin bedste lykønskning.

Det arbejde, der af foreningens mange afdelinger landet over ydes ved at samle alle gamle orlogsgaster til et fællesskab og et arbejde for det værn, hvori de har udført deres borgerpligt, er stærkt medvirkende til at skabe det fællesskab, der må være mellem et folk og dets værn.

Den naturlige indbygning af det danske værn i det danske samfund er en af velfærdstjenestens hovedopgaver, og vi benytter derfor lejligheden til at bringe en tak for et godt samarbejde og ønsker *marineforeningen* held og lykke i arbejdet i årene fremover.

Victor Gram.

W. Berendsen,  
KV-officer ved søværnet.



Linieskibet DANNEBROGs Gallionsfigur  
opstillet ved Kleinsmedien paa Holmen.

# Indbydelse til nordisk militært Kammeratskabsstævne

i Oslo i Dagene 12., 13. og 14. Juni 1953

Fra Norge har Marineforeningen modtaget følgende Skrivelse:

„På vegne av Norges Soldatforbund og Norges Orlogsforening inviterer vi herved 8 mann fra De danske Marineforeninger til deltagelse i Det 4. Nordiske Soldaterforbundsmøte som avholdes i Oslo 12. 13. og 14. juni fk.

Programmet vil i store trekk bli følgende:

Ankomst til Oslo med båt eller bane ved 8-tiden om morgenen fredag den 12. juni. Deltagerne vil ta opphold og få forpleining i Gardekasernen Huseby, som ligger et lite stykke utenfor det gamle Oslo Byområde. Det er mulig at deltagerne fra Marineforeningen vil bli forlagt hos Marinen i Toftesgate i Oslo, men herom skal gis nærmere beskjed. Det vil etter ankomst til forelegningen bli gitt en felles lunsj.

Kl. ½3 samles man til en prosesjon til Oslo Domkirke hvor det vil bli holdt en gudstjeneste.

Deretter er samtlige deltagere Oslo Bys gjester ved åpningsmøtet i Rådhushallen, med etterfølgende bevertning i 2. etg.

Resten av ettermiddagen og aftenen er forbeholdt kammeratslig samvær.

Lördag 13. juni avreise med busser til Trandum (ca. 5 mil fra Oslo) hvor det vil bli gitt en militær-oppvisning. Man vil her også få en større kjøreoppvisning av de motoriserte avdelinger i meget bratt terreng.

Det blir gitt en lunsj, og om aftenen samles alle deltagerne til en større bankett.

Søndag er forbeholdt kameratslig samvær etter at samtlige deltagere har hatt en felles-frokost.

Søndag er avreisedag for deltagerne.

Vi vil be Dem være vennlig å sende oss oppgave over de 8 deltagere, og hvilken reisemåte disse velger. Vi møter opp på stasjonen, respektive bryggen, og tar hånd om bagasjen til deltagerne ved ankomsten.

Med kameratslig hilsen  
NORGES SOLDATFORBUND  
Chr. Solheim.“

Da ingen af Marineforeningens Afdelinger har officiel Tilknytning til Afdelinger indenfor Norges Orlogsforening, har Hovedbestyrelsen truffet følgende Bestemmelse for Deltagelse i Stævnet i Oslo, hvortil der er indbudt 8 Medlemmer af Marineforeningen; Hovedbestyrelsen repræsenteres af 1 Mand, og 7 Afdelinger vil kunne repræsenteres, hver ved 1 Medlem. De Afdelinger, der ønsker at reflektere paa Indbydelsen, bedes inden 8. Maj indsende Meddelelse herom til Hovedkontoret med Angivelse af vedkommendes Navn og Adresse.

Den 8. Maj foretages Lodtrækning mellem de indkomne Anmodninger, og Resultatet heraf vil snarest efter blive meddelt de paagældende Afdelinger.

Alle de med hvert enkelt Medlems Rejse forbundne Udgifter maa afholdes af vedkommende, eventuelt af hans Afdeling efter dennes nærmere Bestemmelse. Saasnart det nærmere Program foreligger, skal dette omgaaende blive meddelt.

## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære Foraarsmøde den 21. Marts 1953 paa Foreningens Hovedkontor.

For at betrygge, at Marineforeningens Grundfonds Midler ogsaa fremtidigt administreres saaledes, at Renter af Fondens Kapital — naar den har naaet en passende Størrelse — kan anvendes til Fyldestgørelse af nogle af de i Foreningens Loves § 2 bestemte Opgaver, vedtog Hovedbestyrelsen paa dette Møde den nedenfor gengivne:

### Fundats for Marineforeningens Grundfond

- § 1. Med mindre Marineforeningens Likviditet skulde gøre det bydende nødvendigt og i saa Fald kun med hele Hovedbestyrelsens Godkendelse, maa Grundfondens Midler ingensinde anvendes til andre Formaal end til de i nedenstaaende § 3 nævnte.
- § 2. Renter af Fondens Kapital, Gaver og Tilskud til Fonden skal tillægges Kapitalen, indtil denne i reel Værdi andrager 30,000 Kr.
- § 3. Derefter skal Renterne af Kapitalen anvendes til Fyldestgørelse af følgende i Lovenes § 2 nævnte Opgaver.
  - a. § 2 e. Uddeling af Præmier til Personel af af Orlogs- eller Koffardimarinen for gode Ydelser eller fortjenstfulde Handlinger.
  - b. § 2 g. Filantropisk Virksomhed til Fordel for Mænd, der er eller har været knyttet til Søen, eller disses Efterladte.
- § 4. Grundfonden administreres af Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg, og Regnskabet for Fonden føres særskilt, det revideres af Foreningens Revisorer og forelægges den samlede Hovedbestyrelse og Sendemandsmødet sammen med Foreningens øvrige Regnskaber.
- § 5. Denne Fundats kan ikke ændres, med mindre mindst 2/3 af Hovedbestyrelsens Medlemmer vedtager Ændringer. Saadanne Ændringer skal derefter offentliggøres i Medlemsbladet.

København, den 21. 3. 1953.

Paul Ipsen. C. Bønnelycke. C. E. Olsen. Honnens de Lichtenberg. V. Jørgensen. G. de Lichtenberg. Carl Nielsen. Overgaard-Nielsen. H. Petersen. Chas. Mortensen. O. Petersen. Th. Skaaning. Strange-Friis. K. Schrøder. N. E. Christensen.

Ved Hovedbestyrelsesmødet besluttedes at „lukke“ „Admiral Carstensens Fond“, idet dette nu har naaet en efter sit Formaal passende Størrelse. I Fremtiden vil Indtægterne ved Salg af Telegramblanketter, Kort og Marineforenings-Glas blive overført til Marineforeningens Grundfond.

(Fortsættes Side 17).

20/10 1916 stiftes Marineforeningens Skytte-lav i København.

RESERVERET

### Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

## TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*  
*Hovedoplag for*  
*W. B. Dick & Co. Ltd., London*  
*Smøreolier*

## NORDISK EXPRESS <sup>A/S</sup>

LINIE-AGENTURER

## JØRGEN A. RASMUSSEN

Red Hand's Skibsbundfarve

Amaliegade 33 Central 1018 - BY 8604

## BLANKENSTEINERS EFTF.

Grundlagt 1791

Indeh.: CHR. BØNNELYCKE

\*

Søkort over alle Farvande  
Nautiske Bøger

\*

Toldbodvej 48 København K. Palæ 2815

## NEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

## Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

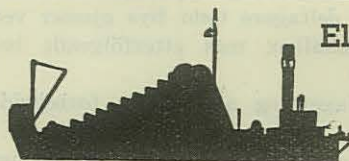
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFØJFABRIKER %  
**OLSKIND & STANDARD**

## OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGADE 79 . Telf. Palæ 4828



Elzelingen & Co. <sup>A/S</sup>

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526



<sup>A/S</sup> H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

## I. Chr. Andersen

Vimmelskaffet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

## Dansk Industri Syndikat

1002

Ved Hovedbestyrelsens Møde 21/3 i København fremførtes en Staalbaandsoptagelse af en „Ulkeaften“ i Morsø Afdelingen, den samme som blev gengivet ved 8. Distrikts Møde i Lemvig 1/3. Den meget fornøjelige Udsendelse sluttede med, at Morsø Afd.s Formand, Kaptajn C. P. Mouritzen, som tidligere har været Medlem af Hovedbestyrelsen, havde indtalt en personlig Hilsen til sine gamle Kammerater her, hvilket gjorde stor Lykke.

Hovedbestyrelsen har nu ladet den tidligere Agitationspjece revidere og optrykke i et nyt Oplag. Der er fremskaffet nyt Billedmateriale, og efter de fremsatte Ønsker er Indmeldelsesblanketten indlagt som et løst Brevkort. Et Prøveeksemplar er tilsendt hver Afdeling, og Pjecen forhandles fra Hovedkontoret for en Pris af 10 Øre pr. Stk. (Halvdelen af Fremstillingsprisen). Det maa stærkt haabes, at denne reviderede Agitationspjece vil gøre sit til at fremme Tilgangen af nye Medlemmer, netop i Jubilæumsaaret vil det være af stor Betydning, om der kunde gøres en alvorlig Indsats for en kraftig Forøgelse af Marineforeningens Medlemstal.

Den 2. April nedlagde *Marineforeningens Formand* og *Næstformand* en Krans ved Heltegraven fra 1801 paa Holmens Kirkegaard, og den 3. April repræsenteredes *Marineforeningen* af sin *Næstformand* ved Bisættelseshøjtideligheden i Holmens Kirke for de ved Katastrofen om Bord i Minelæggeren LOUGEN omkomne.

### Jubilæumsdagen den 30. April 1953

Programmet for selve 40-Aars Jubilæumsdagen er planlagt saaledes: Om Formiddagen nedlægges Kranse paa Stiftere og tidligere Formænds Gravsteder. Kl. 1430 til 1730 afholdes en Reception i Styrmandsforeningens Mødesal i Navigatorernes Hus, Havnegade 55, 1. Sal, hvortil er indbudt forskellige Honoratiores, Repræsentanter for Foreninger, Institutioner m. fl., med hvem Marineforeningen samarbejder. Endvidere er der ogsaa sendt Indbydelse til alle Lokalafdelingerne til at lade sig repræsentere ved denne Lejlighed. Fra Kl. 1600—1730 vil Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps koncertere paa Pladsen foran Hovedkontoret.

Efter Receptionen er der om Aftenen arrangeret en tvangfri Sammenkomst i NATIONAL-SCALA, hvor der i Holberghaven er reserveret Borde for Medlemmer af Marineforeningen med Damer. Der er ingen Anmeldelse nødvendig, ingen Entré — man møder blot op i „daglig blaåt“.

Herudover vil Festlighederne blive henlagt til det ordinære Sendemandsmøde den 17de Maj, hvor Repræsentanter fra alle Landets Afdelinger kommer til Stede. Den ordinære Sendemandsmøde-Middag vil ved denne Lejlighed faa Karakter af Landsforeningens Jubilæumsmiddag, hvortil som andet Steds nævnt vil blive indbudt Repræsentanter fra vore Nabolande og forskellige Myndigheder og Institutioner, der staar Marineforeningen nær.

Venner af Marineforeningen, som i Anledning af Jubilæet maatte ønske at betænke Foreningen med Gaver, Blomster eller lign., bedes i Stedet erindre Marineforeningens Grundfonds filantropiske Virksomhed, for at Fonden i Henhold til den andetsteds anførte Fundats snarest kan træde i Virksomhed.

## Marineforeningens

### Københavns Afdeling

Til de Sendemænd fra Marineforeningens mange Afdelinger, der den 16. og 17. Maj stævner til Sendemandsmøde i Hovedstaden for samtidig at fejre Foreningens 40. Leveaar, skal der fra Københavns Afdelingen lyde et: Hjertelig Velkommen.

Marineforeningens Kbhv.s-Afd. stiftedes den 2. Juli 1914 under Navnet: *Lokalkredsen for København og Omegn*, hvilket Navn bibeholdtes op til 1928.

Til Formand valgtes ORSagf. E. Schoustrup med Arkitekt E. W. Marston som Næstformand og Gross. Vald. Schou i Bestyrelsen. I tilsammen 35 Aar bestred disse 3 højtfortjente Medlemmer efter hinanden Formandshvervet paa smukkeste Maade.

Ved sin Tilbagetræden i 1949 paa Grund af Sygdom udnævntes E. W. Marston til Æresformand, og afløstes paa Formandsposten af Gross. H. H. Poggen-see.

I 1916 stiftedes Kbhv.s-Afd.s navnkundige *Skyttelav* med Fabrikant Emil Johnsen som Formand, senere efterfulgt af Pianofabrikant M. Hornung, Vinhandler Johs. Grønvold og Købm. Ejner Møller. Mejeriejer Rich. Ljungberg er Lavets nuværende Formand.

Det, der bl. a. præger Kbhv.s-Afd., som i sin nuværende Marinestue ikke kan finde Plads til alle de mange Genstande, som gennem Aarene blev samlet i de gamle Marinestuer i Jernbanegade, senere Esplanaden, er dens mange skønne og minderige Dekorationsgenstande, som gennem Aarene har sat deres Præg og dannet en fast og traditionsrig Baggrund for Afd.s Møder samt ved Jubilarstævnerne.

Gang paa Gang har Kbhv.s-Afd. — ofte sammen med Hovedforeningen — staaet for store Arrangementer af maritim Karakter, og gennem en lang Aarrække arrangerede Skyttelavet de særlige Veteranfester.

Ogsaa i Dag gennemfører Afd. et stort Program. Der afholdes 9 Møder og Sammenkomster i Sæsonen, hvoraf en stor Del er helliget saglige Foredrag.

Endelig maa nævnes Afd.s Musikkorps, der er oprettet i 1943 gennem Donation fra Direktør Folmer Larsen. Musikkorpsen er kendt og skattes indenfor M. F. og det er Afd.s store Aktiv i Agitationens Tjeneste. Dette er værd at erindre, ogsaa for de udenbys Sendemænd, da Kbhv.s Afd. agitoriske Indsats jo ikke alene er til Gavn for denne Afd.

Et tilsvarende Forhold gør sig gældende for Afd.s desværre endnu alt for lille Marinestue i St. Kongensgade 97, der daglig besøges af et stort Antal Værnepligtige og Befalingsmænd fra Søværnet.

Velkommen til Sendemandsmødet og til Kbhv.s Afd.s muntre Aften Lørdag den 16. Maj i LORRY.



H. H. Poggensee.

1/1 1922 indtræder dav. Søljtnant, Kronprins Frederik som Medlem af Marineforeningen.

<p style="text-align: center;"><b>AALBORG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BERG KNUDSEN'S</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p style="text-align: center;"><b>Aalborg Sømandshjem</b> <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgårdshaven Th. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>BORNHOLM</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p> <p style="text-align: center;"><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED &amp; GRÅVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> <i>M. Sørensen</i> Danmarksvej 40 Tlf. 122</p> <p style="text-align: center;"><b>ELECTRA 1/5</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksvej 38 Frederikshavn Tlf. 239</p> <p style="text-align: center;"><b>Frederikshavn Mælkeforsyning</b> Telf. 1401</p>
<p style="text-align: center;"><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 10083</p>	<p style="text-align: center;"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p style="text-align: center;"><b>E. Kristensen &amp; Aa. Poulsen</b> Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557</p>
<p style="text-align: center;"><b>VILLY KYST GLARMESTER</b> 8968/1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p style="text-align: center;"><b>ESBJERG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p style="text-align: center;"><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;"><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Th. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;"><b>PETER AAEN VAADBINDER</b> Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Frederikshavn Altid omgaaende Levering Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;"><b>Aarhus Sømandshjem</b> Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p style="text-align: center;"><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p style="text-align: center;"><b>Handels-Trykkeriet</b> Knudrigsgade 4 — Aarhus — tlf. 9075 — når det gælder bogtryk</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. Krogh Nielsen Motorreparationer</b> Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p style="text-align: center;"><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;"><b>Restaurant Mejlborg</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p style="text-align: center;"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;"><b>FYN</b></p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p style="text-align: center;"><b>Marstrand Nielsen Tømrermester</b> H. L. NIELSEN &amp; SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 <i>Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>THOR JACOBSEN</b> Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>SVENDBORG</b> SKIBSVÆRFT</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kolonial - Vin - Tobak</b> <i>Martin Nielsen</i> Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p style="text-align: center;"><b>OVERGAARD NIELSEN</b> Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p style="text-align: center;"><b>BØRGE SØRENSEN</b> Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p style="text-align: center;"><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>
<p style="text-align: center;"><b>All vedr. elektrisk Installation</b> <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer <b>Johs. Højholt Sørensen</b> Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p style="text-align: center;"><b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p style="text-align: center;"><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p style="text-align: center;"><b>HANS NIELSEN</b> Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p style="text-align: center;"><b>BUNKERKUL</b> Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p style="text-align: center;"><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p style="text-align: center;"><b>FISKEBODEN</b> v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p style="text-align: center;"><b>KUL</b> Fa. PETRY CLOOS &amp; CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;"><b>GRENAA</b></p> <p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>Grenaa Dampvæveri</b></p>
		<p style="text-align: center;"><b>SVEND JENSEN</b> SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
		<p style="text-align: center;"><b>Grenaa Kulimport</b> <i>N. O. Kjølhede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p> <p style="text-align: center;"><b>H. ELWAIN ANDERSEN</b> BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

## Restaureringen af Kirkeskibet i Sct. Olai Kirke i Helsingør

Paa Forespørgsel fra Sct. Olai Kirkes Menighedsraad paatog *Marineforeningens Afdeling for Helsingør og Omegn* sig i Aaret 1952 at restaurere Sct. Olai Kirkes gamle Kirkeskib, idet vi gik ud fra, at hvad en tidligere Generation i Fromhed har skænket Kirken til Guds Ære, maa den nuværende Generation ikke lade forfalde eller tilintetgøre.

Om Kirkeskibet vides intet, og vi har maattet holde os til selve Skroget og paamalede Initialer og Aarstal. Pastor *Knud Tofte*, Sct. Olai Kirke, har forgæves gennemset Kirkens Arkivalier, saavel i Helsingør som i København, uden at kunne finde noget. De forskellige Aarstal, 1760, 1838 o. s. v., angiver Reparationsaarene, Initialerne *E. A. S.* og *A. E. S.* hentyder til Mændene, maaske Far og Søn, der har restaureret Skibet.



Ved Reparationerne er Skibets Byggemaade, Takling og Paamaling stærkt ændret, og vi har forsøgt ved denne Restaurering at føre Skibet tilbage til dets formentlig oprindelige Stand. Dette har kostet store Forhaandsundersøgelser og Konsultation hos kyndige Museumsfolk, bl. a. Direktør *Knud Klem* og Inspektør *Henning Henningsen* fra Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg.

Da vi saa, at Bemalingen ikke var den oprindelige, henvendte vi os til Nationalmuseet, der sendte Konservator *Andersen* herop for at vise os, hvorledes de forskellige Malelag kunde fjernes. I 1952 var Skrogfarven sort med et hvidt Bælte omkring Kanonportene, Bunden var gyldenbrun. Malingen gjorde Indtryk af, at det var en Amatør, der havde udført Arbejdet, bl. a. var Initialerne uregelmæssige og skæve. Laget herunder var ogsaa sort, dog med brede hvide Kanter, og Bundfarven var mørkegrøn. Initialerne her var smukt udført i Guld. Tidligere har Bundfarven været lysegrøn, og Bæltet havde en Okkertone. Det næstsidste Lag, vi kom til, var dybrødt (karmoisinrødt), og der fandtes kun Initialerne *E. A. S.*, der var udført i store og tegnede Bogstaver. Ved Borttagningen af dette Lag fremkom Skansen som blaa med Stjerneornamentik, Bæltet gulbrunt og Bunden hvid. Disse oprindelige Farver bar ingen Initialer paa den blaa Grund, og der fandtes heller ingen Aarstal.

Da vi modtog Skibet, var det rigget som en Fregat (tremastet Fuldskib) med Mesan, trekantet Stagejil

og Klipperspyd. Dog bar Mesanmasten og Sprydet tydelige Spor af ændret Konstruktion. Vi valgte derfor at rekonstruere Rigningen efter en original Tegning af Fabrikmester *Henrik Gerner* til en dansk Vestindiesejler fra 1778 (paa Handels- og Søfartsmuseet). Efter Forslag af Marinehistorikeren, Orlogskaptajn *P. Holck*, og Holmens Modelerer *Erik Werge*, blev den dog ændret i Overensstemmelse med et af Marinens Skibe fra ca. 1750 med Luggersejl og Bramråa. Sejlene blev syet og skaaret som paa de gamle Skibe efter Anvisning fra Firmaet *I. Weilbach* og Modeler *Werge*. Tovværket blev udtaget og skænket af Fiske- netfabriken i Helsingør. Flagføringen blev bestemt og skænket af *Weilbach*, og Skibet optræder nu som en dansk Orlogsmænd under Gudstjeneste (med Gudstjennestestander).

Foruden de førnævnte Eksperter og Historikere har Marineforeningens Formand og Landssekretær, Kommandør *Paul Ipsen* og Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, ogsaa været behjælpelige med Modellens Rekonstruktion.

Flere af Marineforeningens Medlemmer stillede sig til Disposition for at udføre Arbejdet, men paa Grund af dets egenartede Natur blev det kun to, der fortrinsvis deltog heri, nemlig Maleren *Oscar Højer* og Tømrer *Aage Pedersen*, Snekkersten. Beslag og Masteknapper af Messing er udført af Maskinmester *Chr. Hansen*, Helsingør Skibsværft.

Især maa dog Marineforeningens Afdelingsformand, Ingeniør *C. J. Holck*, nævnes. Initiativet til Restaureringsarbejdet var hans. Han har udført de nødvendige Skitser; da han nærede stor Kærlighed til denne Sag og glædede sig til Festligheden ved Modellens Ophængning. Desværre oplevede han den ikke, idet han døde i December 1952.

Marineforeningens Medlemmer samledes Søndag den 1. Februar ved Havnen og marcherede med Lods *Jensen* og Musik i Spidsen gennem Byens Gader. Fire Mand bar det smukke Skib, og ved Indgangen til Sct. Olai Kirke blev Processionen modtaget af Provst *Iisager* samt Pastor *Tofte* og Pastor *Kragh-Schwarz*, og Lods *Jensen* overdrog Skibet i Kirkens Varetægt.

I Kirken, hvor Skibet blev ophængt talte Forvalter *Warrer*, der understregede, at han var stolt over at se, at Skibet nu atter hang i den smukke Kirke. Det havde været Marineforeningen en Glæde at faa overdraget Arbejdet med Restaureringen af Skibet, og der var Grund til at takke Præsterne og Menighedsraadet for den Velvilje, man havde vist Afdelingen. En særlig Tak rettede han til afdøde Ingeniør *Holck*, der med Liv og Sjæl var gaaet op i Løsningen af denne Opgave.

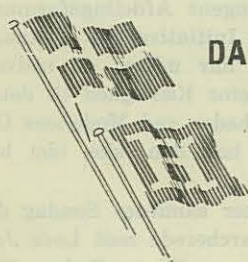
— „Jeg overgiver hermed Skibet til Sct. Olai Kirke i Haabet om, at det maa hænge her længe, og at Krig og Ufred ikke skal foraarsage, at det bliver fjernet.“

Provst *Iisager* takkede Marineforeningen for det smukke Arbejde, der var blevet udført. — „Nu har Kirken faaet sit 200 Aar gamle Kirkeskib igen, og det er ophængt som et Led i Kirkens smukke Inventar. Vi glæder os over, at Helsingør, der ligger ved Skibenes Landevej, har faaet sit Kirkeskib igen.“ —

J. W.

1/10 1927 opretter *Randers* Afdelingen den første *Marinestue* i Danmark.

## AALBORG VÆRFT A/s



### AKTIESELSKABET DAMPKIBSSELSKABET „HEIMDAL“

Telegramadresse  
„MARTINO“

Telefon C. 5746 & C. 2946

### FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet  
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1860

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

## Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København



## Forenings Meddelelser

Til Trods for det forøgede Sideantal i Jubilæumsnummeret, har det paa Grund af dettes særlige Karakter ikke været muligt at faa Plads til alle de mange Meddelelser fra Afdelingerne, som Redaktionen har modtaget denne Gang. De vil dog alle blive bragt i det følgende Nr. af Bladet i kronologisk Rækkefølge — kun er Referatet fra *Stevns Afd.s* Generalforsamling trukket frem her af Hensyn til det af denne Afdeling stillede Forslag til Sendemandsmøtets Dagsorden.

I denne Forbindelse skal der fra Redaktionen Side atter mindes om, at Manuskripterne kun maa skrives paa den ene Side af Papiret og med en bred Margin. Det vil ogsaa være absolut nødvendigt at anføre en Dato paa indsendte Avisudklips-Referater — „i Gaar Aftes“ — el. lign. er jo ikke nogen konkret Tidsangivelse, Brevet kan jo baade være skrevet og afsendt flere Dage senere — ligesom det kan have været nogle Dage undervejs.

Red.

Marineforeningens *Stevns Afd.* har holdt sin 25. Generalforsamling den 7/3.

Formanden, Depotejer *Kirkeby*, aflagde Beretning, og til Bestyrelsen genvalgtes Gaardejer *Hans Nielsen*, Holtug, Fisker *Niels Petersen*, Rødvig, og Fisker *P. H. Larsen*, Rødvig.

Efter Forslag af Formanden drøftede Bestyrelsen et Forslag om Oprettelse af en Hjælpefond. Baggrunden er de Ulykker, der de sidste Aar har ramt *stevnske* Marinekammerater, hvis Efterladte er blevet hjulpet ved Indsamlinger, som tydeligt har vist Viljen til at række en hjælpende Haand, hvor det er tiltrængt.

Man mener nu, at der bør oprettes en speciel Marinehjelpefond, og da Marineforeningerne har et samlet Medlemstal paa omkring 12,000, vil det med relativt ringe Bidrag fra den enkelte kunne lade sig gøre at skabe en ret antagelig Fond, som vil kunne yde en hurtig Hjælp.

Det vedtoges at indgive Forslaget til Drøftelse paa det kommende Sendemandsmøde, hvor det er sat paa Dagsordenen som: Forslag om Oprettelse af en Fond til Hjælp for nødstedte Marinekammerater til Lands og til Vands og disses Efterladte.

*Marineforeningens Haderslev Afdeling* har paa sin Generalforsamling enstemmigt vedtaget at udnævne fuldbefaren Oberst af Fodfolket, Chef for „Slesvigske Fodregiment“, *C. C. A. Gabel-Jørgensen*, til Afdelingens Æresmedlem.

Naar man med Rette kan betegne Obersten for fuldbefaren, skyldes det hans mangeaarige Rejser til og fra Grønland samt hans Færden langs Grønlands Kyster under Opmaalingsarbejde — han er givetvis een af de mest søvante Landsoldater i dette Land.

Oberst *Gabel-Jørgensen* har paa saa mange Maader ydet Marineforeningen i Haderslev uvurderlig Hjælp,

21/11 1939 overtager Hs. kgl. Højhed Kronprins *Frederik* Hvervet som *Marineforeningens Æresformand*.



ganske særlig i Arbejdet med at skabe den en hyggelig og meget seværdig Marinestue, det faldt derfor saa naturligt, at de gamle Orlogsgaster her hyldede *Gabele*, det er Oberstens grønlandske Kendingsnavn, ved at bede ham være deres første Æresmedlem.

*Esbjerg* Afd. holdt 1. Juledag sin aarlige Juletræsfest, der var ca. 175 Børn og 350 voksne Deltagere i den meget vellykkede Fest.

*Gilleleje* holdt sin Juletræsfest den 28/12, hvor Afd.s-formanden indledte med Mindeord om Dronning *Alexandrine*. Den 31/1 afholdtes Generalforsamling, efter hvilken der var Filmsforevisning.

*Brande* Afd. mindedes paa sin Genfs. 31/1 Lokomotivfører *P. Emil Jensen*, der var afgaaet ved Døden. Beretning og Regnskab blev godkendt, Genvalg overalt.

*Randers* Afd.s Genfs. fandt Sted 31/1, i den sygemeldte Formands Sted bød Næstformd. Ldsrsgf. *Bornemann* Velkommen og udtalte Mindeord over de afdøde Kammerater. Der var nogen Tilbagegang i Medlemstallet, hvilket hovedsagelig skyldtes Slettelse for Restancer. Det vedtoges i Aar at hyre Mandskab og udsende „Fastelavnsbaaden“. Formanden og Skibsmægler *Torp* genvalgte, nyvalgt blev Kontorass. *Bering*. Til Slut hyldede man Afd.s „Baadsmand“ gennem 25 Aar, Bødkermester *Schmidt* — hvorpaa man overgik til „Torskegildet“.

*Randers* Afd.s Skyttelav afholdt sin traditionelle „Katteskydning“ den 6/2.

*Hirtshals* Afd. fejrede sin Stiftelsesfest 31/1, hvortil bl. a. var indbudt Medlem af Hovedbest., Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, der talte for Konge og Fædreland. Det blev en meget vellykket Aften med flere glimrende Taler.

*Frederiksværk* Afd.s Formand oplyste paa Genfs., at Afd. under Skoleskibet LILLA DANs Besøg havde arrangeret et Besøg i Arresødallejren med paafg. Sammenkomst. Aarets Udflugt var gaaet til Roskilde ad Søvejen, hvor man var blevet vel modtaget og havde haft en fornøjelig Dag. Der er nu truffet Aftale om Lokale til en Marinestue og der arbejdes flittigt paa at indsamle Genstande m. m. hertil. Til Hollandshjælpen var sendt 50 Kr. af Minebøssens Indhold.

*Nykøbing F.s* Bestyrelse modtog, da den gratulerede et af Afd.s ældste Medlemmer, Direktør *Vilh. Sidenius*, paa hans 80 Aarsdag, en kostbar Kikkert, som den gamle Orlogsgast havde vundet i Skydning, da han for mange Aar siden aftjente sin Værnepligt. Den smukke Gave er nu ophængt paa en Hædersplads i Marinestuen.

*Helsingør* Afd.s traditionelle Torskegilde afholdtes 7/2, ved hvilken Lejlighed Bogtrykker *Harry R. Nielsen* viste 3 smukke Farvefilm fra Norge, senere musikalsk Underholdning.

*Vordingborg* Afd. udnævnte Maskinmester *Edv. Jensen* til Afd.s 1ste Æresmedlem paa hans 80 Aars Fødselsdag.

*Rudkøbings* Genfs. fandt Sted 1/2 i Marinestuen. I sin Beretning beklagede Afd.sformanden, Installatør *Preben V. Nielsen*, den ogsaa her svigtende Tilslutning fra Medlemmernes Side til Bestyrelsens Arrangementer. Til Bestyrelsen nyvalgte Skibshandler *Edv. Jørgensen*, øvrige Valg var Genvalg.

*Birkerød* Afd. afholdt Genfs. 4/2, hvor det vedtoges, at undnævne Købmand *Einer Rasmussen* til Æresmedlem. Til Bestyrelsen nyvalgte Overassistent *Hugo Hansen*, iøvrigt Genvalg.

*Taastrup-Glostrup* Afd. holdt Genfs. 5/2, hvor det oplystes, at Afd. havde gjort sig bemærket ved en smuk Deltagelse i Glostrup Børnehjælpsdag, ved Rejsning af en Minebøsse i Byparken. Genvalg. Til Hollandshjælpen afsendtes 45 Kr.

21/2 samledes Medlemmerne med Damer i „Kahytten“ til en fornøjelig Fastelavnsfest med forskellig Underholdning og Dans.

5/3 afholdtes „Manneaften“ med forloren „Hav“-skildpadde og paafølgende Præmieskydning.

Afdelingen holder „Kammeratskabsaften“ den 1ste Torsdag i hver Maaned i „Kahytten“, Hovedvejen 58, Glostrup.

*Nyborg* Afd.s Genfs. 7/2 nyvalgte Lokomotivfører *Knud Nielsen* til Formand, idet den mangeaarige Formand, Fiskeeksportør *Søren Petersen*, ikke havde ønsket Genvalg p. G. af Alder. Den afg. Formand udnævntes under stor Jubel til Æresmedlem. 3 Medlemmer modtog 25 Aars Emblemet. Til Best. nyvalgte Vognmester *Jensen*, de øvrige genvalgte. Til Hollandshjælpen afsendtes et blandt Medlemmerne indsamlet Beløb paa 200 Kr.

## ✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Skibshandler *Valdemar Due*, Rudkøbing, 70 Aar 2/12.

Overmatros i Fyrvæsenet *Peter Schinck*, Dragør, 70 Aar 21/1.

Maskinmester *Edv. Jensen*, Vordingborg, 80 Aar 31/1.

Direktør *Vilh. Sidenius*, Nykøbing F., 80 Aar 10/2.

Lokomotivfører *H. O. Jensen*, København, 70 Aar 11/4.

Maskinmester *Aa. Gjerding*, København, 60 Aar 12/5.



*Brande* Afd. mistede 20/10 1952 en god Kammerat i Lokomotivfører *P. Emil Nielsen*. Afd.s Flag paraderede ved Graven.

*Nykøbing F.* begravede 31/1 et af sine ældste Medlemmer, *Emil Smith*, een af Gutterne, der havde været Medlem fra Stiftelsen i 1914. Afd.s Flag fulgte den gamle Kammerat til hans Grav.

*Aarhus* Afd.s Medlem, Direktør *Hjalmar Nielsen*, afgik ved Døden 15/2, han havde været Medlem i over 25 Aar — heraf en Periode som Afd.s Næstformand.

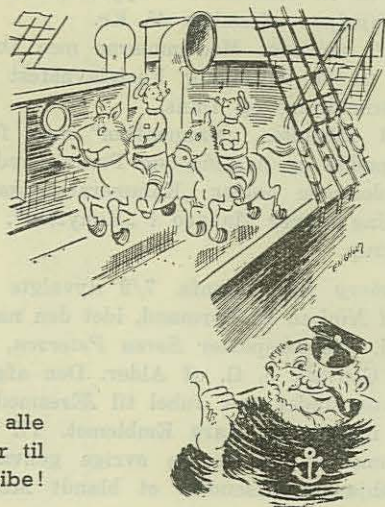
*Assens* Afd. mistede 17/2 en god Kammerat ved fhv. Sømand *Carl Jørgensens* Død; mange Medlemmer fulgte med Flaget den gamle Kammerat til hans Grav.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

1/12 1942 uddeltes for første Gang „Admiral Carstensens Mindebøger“ for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenesten.



HEMPEL's skibsfarver  
revner og skaller  
aldrig



Hempel har alle  
slags farver til  
alle slags skibe!

*J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S*

Amaliegade 8 . C. 3842

## 10de Distriktsmøde i VIII Distrikt

Søndag den 1/3 afholdtes det ordinære Møde i VIII Distrikt i Lemvig, hvor samtlige Afdelinger var repræsenteret med ialt 50 Deltagere.

Medlem af Hovedbestyrelsen, Købmand *Skaaning*, Ringkøbing, bød Velkommen, og i den mest kammeratlige Samarbejdsaand drøftedes forskellige Forhold vedrørende Marineforeningen og dens Arbejde, Mødet gik saaledes eenstemmigt ind for Optagelse af Medlemmer af det maritime Hjemmeværn i Marineforeningen.

Man drøftede ligeledes Arrangementerne i de forskellige Afdelinger, gav hinanden gode Raad o. s. v.

Telegrafiske Hilsener afsendtes til Æresformanden, Formanden og Konsul *Stuhr*, og det vedtoges, at Distriktsformanden paa Jubilæumsdagen den 30. April skulde overbringe en Hilsen fra VIII Distrikt.

Efter Mødet blev der gengivet en Staalbaandsoptagelse fra en „Ulkeaften“ i Morsø Marineforening, der høstede stort Bifald.

Kl. 21 sattes Kursen hjemover efter et udbytterigt Samvær, der ildnede til fornyet Virkelyst.

## Fra Hav og Havn

Paa samme Maade som ved den store Mineeksplosionsulykke paa Hølmen i November 1951 har *Soldatens og Orlogsgastens Fond* her til Paaske sendt 100 Kr. til hver af de saarede fra Eksplosionen i Minefartøjet LOUGEN i Rønne som en lille Opmuntring.

Ifølge det engelske Blad „Our Navy“ led Englands største Søhelt Lord *Nelson* af kronisk Søsyege.

En stor Landmine, der oprindeligt var tænkt anvendt af Besættelsesmagten til at sprænge Frihavnen i Luften, hvilket glædeligvis blev undgaaet, er efter endt Demontering af Marinen skænket til et langt bedre Formaal. Minen er nemlig blevet opstillet i Københavns Frihavn og tjener som „Bombebesøse“ til at indsamle Penge til Sømandshjemmet „Bethel“ i København.

Da Nyhavns-Kanalen i Christian V's Regeringstid blev udgravet, kneb det voldsomt med Arbejdskraften, — eller vel rettere med Pengene til at betale den. Alligevel blev Arbejdet fuldført i Løbet af to Aar. Det skyldtes, at man skaffede sig den fornødne Arbejdsstyrke meget billigt. Man udkommanderede ganske simpelt Soldater til at udføre Arbejdet.

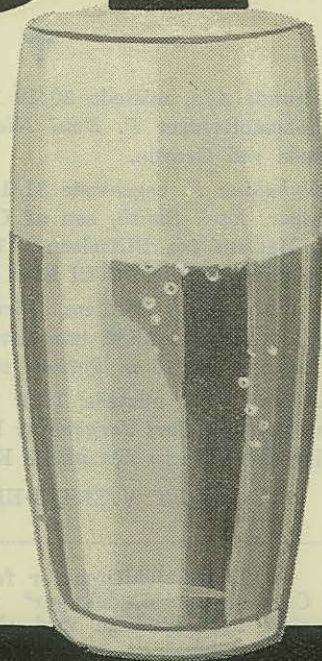
„VIKINGEN“.

I Marinestationen Grønnedals Omraade paa Grønland har ca. 15 Veje faaet Navne, de er opkaldt efter de historiske Gadenavne i Nyboder og det nærliggende Langelinie samt Salutbatteriet SIXTUS paa Hølmen. Man sporer Chefens marinehistoriske Interesse, Kontreadmiral *Kjølson* var som bekendt den første Formand for „Marinehistorisk Selskab“.

Jubilæumsskaalen drikkes naturligvis i  
MARINEFORENINGENS EGNE GLAS  
faas hos *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen,  
København V.

# TOP

-den  
førende  
pilsner i  
Jylland



ØSTJYDSKE BRYGGERIER  
AARHUS - HORSENS - VEJLE

<p><b>HAMMEL</b> Marinerne mødes paa <b>Ortveds Hotel</b> Hammel Telefon 1</p>	<p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p><b>SILKEBORG</b> Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p><b>HIRTSHALS</b> <b>Ove Christensen</b> MASKINVÆRKSTED Hirtshals Havn Tlf. 99</p>	<p><b>LEMVIG</b> <b>LEMVIG TANDTEKNIK</b> J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p><b>SKAGEN</b> <b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p><b>MIKKELS RADIO</b> J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p><b>Lemvig Skibsværft</b> P. Poulsen LEMVIG Telf. 209</p>	<p><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>SOLEA</b> SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p><b>SKIVE</b></p>
<p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p><b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>Carlsen &amp; Aens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p><b>NYKØBING F.</b></p>	<p><b>SØNDERBORG</b> <b>Sønderborg Brødfabrik</b> Tlf. 74</p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p><b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487</p>
<p><b>V. WINTHER</b> Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p><b>THYBORØN</b></p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p><b>NYKØBING M.</b></p>	<p><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98</p>
<p><b>HORSENS</b> <b>Horsens Sølv</b></p>	<p><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p><b>Villiam Petersen</b> Philip Jensens Eff. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p><b>RANDERS</b></p>	<p><b>VEJLE</b></p>
<p><b>HORSENS JERN- OG STAAFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p>AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p>HERREMAGASINET Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p><b>HUNDESTED</b> <b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p><b>P. Lauritzen</b> Kolonial- &amp; Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p><b>KOLDING</b> <b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Besøg Danmarks første <b>MARINESTUE</b> Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p><b>KORSØR</b> <b>TH. RASMUSSENS SØNNER</b> KORSØR</p>	<p>Aktieselskabet <b>Randers Rebslaeri</b> RANDERS</p>	<p><b>ÆRØ</b></p>
	<p><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>	<p><b>Ærøskøbing Skibs- og Baadebyggeri</b> v/ A. Christensen Ophalerbedding til 200 Ts. brutto Nybygninger og Reparationer Telefon 165 - 87 (Privat)</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13-16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

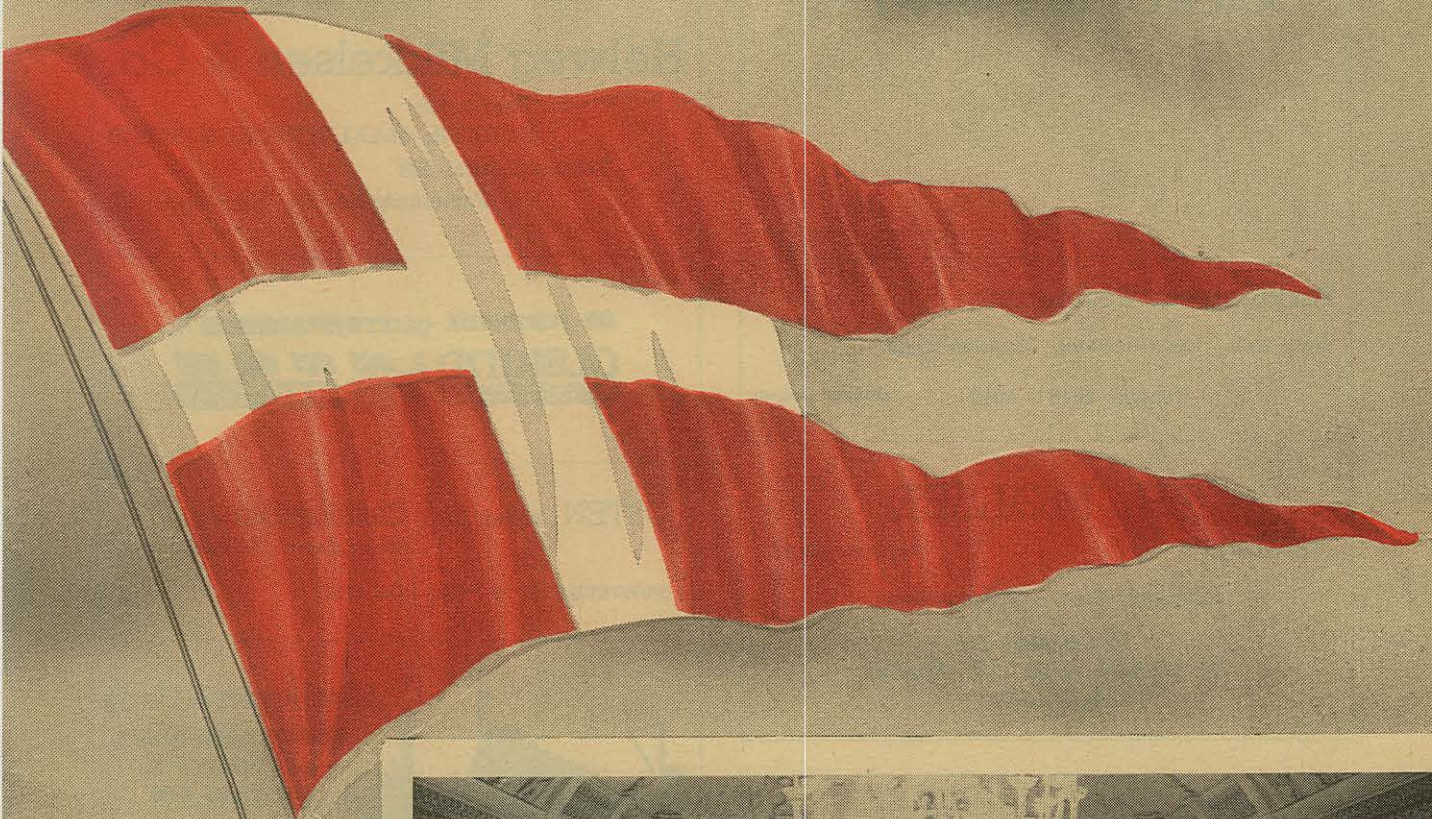
MEMLEAF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

# Aalborg TAFTEL Akvavit.



AKTIESELSKABET DE DANSKE SPRITFABRIKKER.

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte III - Juni  
40. Aarg. - 1953



Marineforeningens 40 Aars Jubilæums-Middag i Moltkes Palæ, København, 17. Maj 1953,  
under Forsæde af Æresformanden, Hans Majestæt Kong Frederik IX.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

## AALBORG VÆRFT A/S

### Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

## TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*  
*Hovedoplag for*  
*W. B. Dick & Co. Ltd., London*  
*Smøreløser*

  
**C. K. HANSEN**  
Grundlagt 1856

\*

### Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

16 moderne skibe — 95.000 ts. d.w.

\*

Korresponderende reder for:

**DANNEBROG**

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)  
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

## HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

## Helweg Mikkelsen & Co.

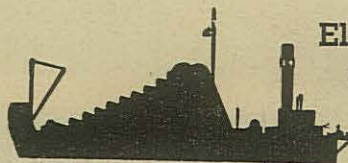
Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSPARERER %  
**OLSKIND & STANDARD**

## OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGGADE 79 · Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8526



A H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 · Kbh. K. · C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag · Møbelbeslag · Værktøj

## I. Chr. Andersen

Vimmelskaffet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



# Marineforeningens Aarsberetning for 1952

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,  
ved Sendemandsmødet i København den 17. Maj 1953

Kammerater!

Velkommen og vel mødt. Jeg vil gerne paa alles Vegne takke *Københavns* Afdelingen for den gæstfri, festlige og vel arrangerede Modtagelse i Gaar i vor gamle Hovedstad.

Vi fejrer som bekendt i Aar vort 40 Aars Jubilæum med Glæde og Taknemlighed over, at det er lykkedes at gennemføre de Forhaabninger og de Tanker, der laa til Grund for Dannelsen af vor Landsforening. Samtidig kan vi med fuld Anerkendelse konstatere, at det Grundlag, der blev skabt ved Stiftelsen, har vist sig at have uforandret Bærekraft igennem de 40 Aar.

Vor Forening har jo det dobbelte Formaal baade at virke som maritim-national Forening ved paa mange Maader efter Evne at skabe Interesse for vort Søværn og vor Søfart og endvidere at være en Mindernes og Traditionernes Kammeratforening, hvor vi kan dyrke et fornøjeligt Samvær med hverandre og bevare den maritime Kontakt.

Helt let har det ikke været at afveje disse tvende Formaal og give hvert af dem sin rette Indflydelse og Vægt, men takket være vore Loves og vor Foreningsorganisations Smidighed og den Vilje til indbyrdes Sammenhold, der trods Meningsudvekslinger dog altid har været den sejrende, er Foreningen holdt klar af Skærene og har krydset sig op uden nogen sinde at tage Grunden gennem Tiderne.

Med beskeden Stolthed mindes vi den Fremgang, Foreningen havde, og den solidariske Aand, der herskede i denne under de trange Besættelsesaar, hvor vi ikke lod os kue, men tværtimod voksede os stærkere og større end nogensinde under vort Symbol „Under Dannebrog“.

Jeg mener ogsaa at kunne fremhæve den fordragelige Kammeratskabets Aand, som herskede iblandt os trods alle politiske Brydninger i de mange Aar, hvor Befolkningen stod splittet i sin Indstilling til Forsvarssagen. Heller ikke paa disse Skær strandede vor Skude, fordi vi holdt vore Anskuelse uden for Kammeratskabslivet og i sand demokratisk Aand respekterede hinandens Meninger.

Vort Virke har udadtlig givet sig Udtryk paa mangfoldige Maader, og der er Grund til i Dag at takke de mange Afdelinger, der har medvirket til, at vor Forening derved har vundet Anerkendelse og Respekt.

Henset til den korte Tid, der er til Raadighed til Dagens Forhandlinger paa Mødet, undlader jeg her at komme nærmere ind paa Foreningens Historie, jeg skal herom henvise til vort Foreningsblad og til Værket om „Marineforeningen i Danmark“.

Men jeg mener dog, at der i Dag bør rettes en varm Tak til Marineforeningens to Æresformænd og uden at opremse Navne til Marineforeningens Stiftere og Foregangsmænd, enten disse har været blandt de kaarede Tillidsmænd eller i de almindelige Medlemmers Række. Paa Marineforeningens Stiftelsesdag henlagdes der Kranse paa Marineforeningens afdøde Æresformands og Formænds samt andre Grave i Taknemlighed over disse Mænds uselviske store Arbejde for Foreningen, som sandelig ikke har været let.

Vi skylder ogsaa Søværnets Ledelse og Institutioner samt mange af dets Personel Tak for al ydet Bistand og Imødekommenhed. Der er ogsaa i Dag Grund til at takke mange af Kommunalbestyrelserne for den Velvilje og Forstaaelse, vi har mødt, for den økonomiske Hjælp, der har været ydet, og for Samarbejde, f. Eks. ved Flaadebesøg og Adoption af Orlogsskibe.

Men vor Taknemlighed for Tiden, der er gaaet, skal ikke alene gives Udtryk i Ord, men ogsaa i Handling i Fremtiden. Vor Fortid forpligter os til at føre vor Forening videre i Traditionernes og Samarbejdets Aand. Der er stadig nye Maal at naa, nye Vanskeligheder at overvinde, som kræver Initiativ, Arbejde og Interesse for Sagen. Vi skal stadig have for Øje, at vi arbejder for en national, samfundsnyttig Sag, at Marineforeningen skal være førende inden for det nationalt-maritime Foreningsliv, og at Marineforeningen skal staa Vagt om vort gamle Splitflag. Vort Navn skal holdes uplettet og omtales med Agtelse, værdig vor Marines stolte Traditioner.

Jeg vil afslutte disse Betragtninger i Anledning af vort Jubilæum med paa alles Vegne at udtale de varmeste Ønsker for Marineforeningens Fremtid, og jeg beder Eder med mig udbringe et 3-foldigt Leve for Marineforeningen.

Vi plejer at indlede vort Møde med at hylde vor Konge. Dette gør vi i Dag med desto større Glæde, fordi Hans Majestæt som vor Æresformand har til sagt sin Tilstedeværelse ved Middagen i Aften og derved som paa saa mange andre Maader har bevist Foreningens sin Bevaagenhed og Interesse.

Kammerater, et 9-foldigt Leve for Hans Majestæt Kongen.

Vi vil dernæst mindes de Kammerater, der er gaaet bort i Aarets Løb, og sende deres efterladte medfølelse og deltagende Tanker. Jeg beder Eder med mig udtale et „Æret være deres Minde“.

Jeg overgaar derefter til selve Beretningen:

1. *Antallet af Afdelinger* er uforandret 96.
2. *Antallet af Medlemmer* er beklageligvis nedadgaende, idet det var

31/3 1953	mod	22/3 1952
11.843		12.281

en Tilbagegang paa 438, ialt er Foreningen desværre siden 1950 gaaet ca. 1000 Medlemmer tilbage.

Tilbagegangen fordeler sig jævnt over hele Landet, der er dog enkelte Afdelinger, som viser Fremgang. Ved Bedømmelsen er det dog værd at bemærke, at vor almindelige Rekrutering foregaar blandt de ældre Aargange fra en halv Snes Aar tilbage i Tiden, og paa Grund af de smaa eller slet ingen Indkaldelser før og under Krigen er der fra den Tid kun smaa Kontingenter at hente.

Men vi maa utvivlsomt have mere Liv i Agitationen, og blandt andet maa vi være opmærksom paa Byernes Opland og stærkt voksende Yderkvarterer, f. Eks. er der jo om København, Odense, Aarhus og

Aalborg en meget betydelig Nybebyggelse, medens Befolkningen f. Eks. i selve København er aftagende. Spørgsmaalet rejser sig mere og mere, om vi ikke bør tage mere fat paa Agitationen i disse store Yderkvarterer, eventuelt af Hensyn til Afstandene skabe Bakker eller andre nye Afdelinger.

Paa Formandsmødet i Efteraaret vedtoges det at udarbejde en ny *Agitationspjece*, denne foreligger nu til den billige Pris af 10 Øre, det er halv Fremstillingspris, idet Hovedforeningen tager den anden Halvdel paa sin Kasse; vi henstiller indtrængende, at denne Pjece bringes i livlig Anvendelse. Det er jo kun begrænset, hvad Hovedbestyrelsen som saadan kan



Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps koncerterer under Receptionen den 30/4 foran det flagsmykkede Hovedkontor i „Navigatørernes Hus“.

udfolde af Agitation for Tilgang af Medlemmer, det store Agitationsarbejde maa udføres af Afdelingerne selv.

Antallet af *Marinestuer* er nu 72, hvilket maa siges at være et smukt Resultat, saa meget mere som mange af de tidligere *Marinestuer* er flyttet til bedre Lokaler, har faaet smukkere Inventar eller erhvervet nye Genstande.

*Skyttelav* findes i 12 Afdelinger, i Marts 1953 blev det sidste stiftet i Assens. Der afholdtes i Efteraaret et særdeles vellykket Landsstævne i Esbjerg, i Forbindelse med dette var der arrangeret en betagende smuk og interessant Udflugt til Fanø. I Aar er Landsskyttelavs-Stævnet henlagt til Kalundborg.

Som nævnt afholdtes i Efteraaret et *Formandsmøde* i Søofficersforeningens severdige Lokaler med ret god Deltagelse. Som sædvanlig var det ubegribeligt, at et stort Antal Afdelinger overhovedet ikke svarede paa vore gentagne Henvendelser om Deltagelse, hvor der kun skulde udfyldes en Blanket. Skal vi ikke være enige om, at en saadan Nonchalance er helt urimelig.

Selv om saadanne Møder jo ikke har nogen lovformet Beslutnings-Myndighed, saa giver de en værdifuld Orientering baade for Hovedbestyrelsen og for Afdelingerne, samtidig med at vi lærer hverandre bedre at kende. Et Referat af Formandsmødet blev udsendt til alle Afdelingers Bestyrelser og et kortfattet Referat optaget i „Under Dannebrog“. Det var særligt det intrikate Medlems-Spørgsmaal, der blev drøftet, og der blev givet overvejende Tilslutning til de af Hovedbestyrelsen paa sidste Sendemandsmøde redegjorte Synspunkter paa denne Sag.

Forbindelsen med vore *skandinaviske Broderforeninger* har været opretholdt og uddybet, uden at der dog saa vidt mig bekendt er stiftet nye Forbindelser. Som bekendtgjort i „Under Dannebrog“ har Marineforeningen sammen med Soldaterforeningerne modtaget Indbydelse til at deltage med ialt 8 Medlemmer i et Nordisk-militært Kammeratskabstævne i Dagene 12.—14. Juni i Oslo. Programmet for Stævnet er meddelt i Medlemsbladet, og Resultatet af Lodtrækningen blev, at København, Gentofte, Roskilde, Næstved, Odense, Skanderborg og Hjørring Afd. sender Repræsentanter til dette Stævne, desuden møder *Formanden* og *Landssekretæren*.

*Jubilæumsdagen den 30. April* i Aar blev fejret med en beskeden Reception i Styrmandsforeningens Lokaler. Denne Reception var, hvad alle vore egne Deltagere fra Foreningen vist gerne bevidner, en Succes langt over Forventning. Vi modtog hjertelige Telegrammer fra Kongen og fra Kongen af Norge samt Gaver og Hilsner fra et overmaade stort Antal Institutioner, Foreninger, Selskaber og Personer, samtidigt gav blandt andre *Forsvarschefen* og *Chefen for Søværnet* hjertelige Udtryk for deres Anerkendelse af Foreningens Virke. Jeg vil gerne her benytte Lejligheden til at takke de Afdelinger, som lod sig repræsentere ved Højtideligheden og for alle Hilsner og Gaver fra Afdelingerne. En Dag som denne viser bedre end noget andet, at Foreningen ikke har levet eller lever forgæves.

#### Foreningens Økonomi.

Regnskabet i Aar viser et passende Overskud, naar Hensyn tages til, at vi dels har skullet indhente de sidste Aars Underskud og dels opsamle Midler til Afholdelse af de ekstraordinære Udgifter, som vort Jubilæum medfører. Men desværre har jo nye Prisstigninger allerede meldt sig, vi har saaledes faaet Meddelelse om, at Postvæsenet fra og med i Aar kræver 3000 Kr. mere om Aaret for Udsendelse af Bladet. Vi havde haabet paa at kunne vende tilbage til igen at udsende Medlemsbladet hver Maaned, men som Forholdene er, maa vi fortsætte med et 12-sidet Blad hver anden Maaned. Ganske vist er Papirpriserne dalede, men dog ikke saa meget, som de Forhøjelser paa Trykkeriarbejde, Clichéfremstilling m. m., der er kommet til i samme Tidsrum.

*Grundfonden* ejede den 31/12 1952 en Obligationsbeholdning til nominal Værdi ca. 19.000 Kr. og en Sparerkassebeholdning paa ca. 5.200 Kr. Vi har som sædvanlig lagt Renter o. a. til Kapitalen. Til Jubilæet modtog vi meget kærkomne Gaver fra en Del Afdelinger i Pengebeløb og en storstilet Gave i Check fra vor Forenings Æresmedlem i Jylland, ialt Kr. 2412.—.

Som meddelt i Bladet har Kapitalen i *Admiral Carstensens Fond* nu naaet en Størrelse, saaledes at Ren-



# Marineforeningens Jubilarstævne

**Søndag den 30. August 1953.**

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1943 — 38 — 33 — 28 — 23 — 18 — 13 — 08 og 1903 — 1898 c. s. v.

*Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne!*

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

## Jubilardagens Program er følgende:

Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8)). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet, som faldt under Besættelsen.

Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost.

Til Dækning af de mange forskelligartede Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 3,50 af hver enkelt Deltager.

Kl. 1230 serveres Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 11,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.

Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.

Kl. 1500 Sejltur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgæster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.

Kl. 1700 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes

Kl. 1730 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:

Fisketimballe, Kalveryg, Is og Kaffe for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjeningsaf-

gift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

*I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m.*

*Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.*

*Beløbene bliver:*

Deltagelse i Jubilarstævnet .....	Kr. 3,50
„ i Frokosten .....	„ 11,00
„ i Festmiddagen .....	„ 19,00
eller ialt ... Kr. 33,50	

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoen er Mandag den 24. August.

Efter Lørdag den 22. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 24. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid, og dels følge de her givne Anvisninger.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

*Jubilæumsudvalget.*

terne deraf er tilstrækkelige til, at der aarligt kan tildeles to værnepligtige et Bæger for eksemplarisk Opførsel og god Skydning. Hovedbestyrelsen har derfor bestemt, at de Indtægter, der tidligere tilfaldt Fondet ved Salg af Glas, Telegramblanketter m. v., nu overføres til Grundfondet.

Disse Beløb androg i 1952 ca. 465 Kr. Dette kan yderligere bidrage til, at Grundfonden i Løbet af nogle Aar kan bringes op til den Kapital paa 30.000 Kr., som Hovedbestyrelsen mener bør være til Stede, før Renterne anvendes til Grundfondets Virke.

Mit Indtryk af Foreningens liv i Afdelingerne rundt i Landet er, at det langt de fleste Steder gaar upaa-

klageligt, selv om der mange Steder klages over for ringe Mødedeltagelse. Som jeg før har udtalt, mener jeg, at vi skal fastholde Foreningens specielle maritime Præg ved Tilrettelæggelsen af Møderne og i øvrigt variere Programmerne saaledes, at der er noget for enhver Smag for de unge og for de gamle, eventuelt starte med en kort maritim Film eller med et kort maritimt Foredrag og saa fortsætte med selskabeligt Samvær af en eller anden Art. I nogle Afdelinger synes der at være et vist Mismod, lad os haabe, at det er forbigaaende.

Endelig vil jeg udtale Haabet om, at vi maa fejre vort Jubilæum med et i alle Henseender vellykket og godt kammeratligt Sendemandsmøde.

# Marineforeningens 40 Aars Jubilæumsfestligheder

Som nævnt i Formandens foranstaaende Aarsberetning blev Foreningens Mærkedag fejret ved en stilfuld Reception paa selve Dagen, medens de egentlige Festligheder blev henlagt til det ordinære Sendemandsmøde 17/5, for at de forskellige Repræsentanter fra Afdelingerne ude omkring kunde have Mulighed for at være med.

Forinden de mange Gæster ankom til Receptionen, havde Marineforeningens Formand den Glæde at overrække Hovedkassereren, Kaptajn *C. E. Olsen*, Dekorationen som Ridder af Dannebrog.

Foruden de mange smukke Blomsterhilsner, Telegrammer, Breve og Bidrag til Marineforeningens Grundfonds filantropiske Formaal fra Venner af Foreningen og fra mange af Afdelingerne bør ogsaa nævnes de smukke Gaver, som blev overrakt i Dagens Anledning.

*Københavns* Afdelingen mødte med en smuk Dirigentklokke forarbejdet af en gammel Skibsklokke, *Gentofte* Afd. bragte et Maleri af *Fr. Landt*. *Kystartilleriforeningen* forærede en Buste af Marineforeningens Æresformand, Hs. Majestæt *Kongen*, medens *Fæstningsartilleriforeningen* skænkede en Dirigentklokke. *Københavns Amator Sejlklubs* Formand overrakte Foreningens Stander som Bordflag, og Marineforeningens gode Ven, Fabrikant *Weilbach*, mødte med en gammel dansk Orlogsstander som Bordflag. Bladforlægger *Richter Friis* fra Dansk Bladforlag forærede et smukt gammelt Kobberstik af Slaget paa Rheden, og Kommandørkaptajn *Hauptmann-Andersen* overrakte en Radering, forestillende den smukke gamle Portal mellem Arsenalbygningerne paa Holmen.

Det bør lige nævnes, at blandt de mange Gæster saas ogsaa en Repræsentation for Foreningen FLOTTANS MÄN i Malmö.

Om Aftenen samledes en mindre Kreds af Receptionsdeltagerne og andre Medlemmer til kammeratligt Samvær i NATIONAL-SCALA.

Imidlertid blev Dagene omkring Sendemandsmødet stærkt præget af 40 Aars Jubilæet. Lørdag den 16/5 havde *Københavns* Afdelingen Traditionen tro indbudt Hovedbestyrelsens Medlemmer til en hyggelig Frokost i „Snapstinget“ paa Rigsdagen, og heri deltog ogsaa FLOTTANS MÄNs Ordførende og Klubmester fra Stockholm, Admiral *Marc Giron* og Direktør *S. Burling*.

Derefter fulgte det mere alvorlige: Hovedbestyrelsesmødet, men om Aftenen fyldtes LORRY til Trængsel, thi her afholdt *Københavns* Afdelingen den muntere, kammeratlige Aften, som sædvanligvis indleder hvert Aars Landsstævne. Afdelingens Musikkorps spillede til Flaghejsningen og gav en kortere Koncert, hvorefter der fulgte et righoldigt kunstnerisk Underholdningsprogram, som bidrog til at skabe det rigtige kammeratlige og fornøjelige Humør blandt de mange Sendemænd og deres Damer. Det var, som det skulde være: en god, munter Aften, hvor man fejrede Gensynet med de mange Sendemænd fra nær og fjern, og det var ganske tydeligt, at der var *Jubilæum* over hele Linien.

Søndag Formiddag blev der henlagt Kranse ved Mindestenen paa Holmen for Søværnets faldne under

Besættelsen, ved Sømandsmindesmærket ved Holmens Kirke og ved Mindeankeret i Nyhavn.

Den obligate Sendemandsfrokost fandt Sted i NIMBs smukke Lokaler, hvor *Københavns* Afd.s Musikkorps musicerede under Maaltidet. Ved denne Lejlighed overrakte *Københavns* Afdelingen een af dens Næstformand, Maskinmester *Gjerding*, smukt forarbejdet Miniature-Minebøsse til Hovedbestyrelsen, og *Marineforeningens Formand* overrakte Skibsfører *Mouritzen*, Formand for *Morsø* Afd. og tidligere Medlem af Hovedbestyrelsen, det nyindstiftede *Marineforeningens Æresanker* som en Anerkendelse af hans store Indsats for vor Forening; ved Hovedbestyrelsesmødet den foregaaende Dag var det første *Æresanker* overrakt *Carl Nielsen*, Bornholm.

Foruden de førnævnte svenske Kammerater var ogsaa her mødt en Repræsentation for FLOTTANS MÄN i Malmö samt en norsk Deputation, der havde faaet Skibsløjlighed fra Oslo med Fregatten HOLGER DANSKE, der ledsagede Kongeskibet til og fra Brylluppet i Oslo. Det var Formanden for Norges Orlogsforbund, Admiral



DE TRE LANDSFORMÆND.

Fra v.: Admiral *Danielsen*, Norges Orlogsforbund, KD *P. Ipsen*, Marineforeningen, og Admiral *Marc Giron*, FLOTTANS MÄN.

*Danielsen*, og Forbundets Sekretær, *Bjarne Knutsen*, samt vor gamle Kending, Formanden for Oslo Orlogsforening, *Jac. Wille*. De var tidligt Søndag Morgen sat i Land i Hundested, hvor Marineforeningens derværende Afdelingsformand tog imod og besøgede Selskabet videre med Bil til København.

Som sædvanlig blev det en hastig, men fornøjelig Frokost, og efter en rask Spadseretur gennem Tivoli blev de 4 reserverede Sporvogne i en Fart entret, og under munter Stemning, der forhøjedes af den i hver Vogn posterede Harmonikaspiller, bragte Vogntogene hurtigt Sendemændene til Moltkes Palæ, hvor den mere alvorlige Del af Dagen skulde foregaa. Ogsaa her angav de raske københavnske Drenges Toner den rette Stemning, og efter Flaghejsning og den nødvendige, men hurtige Mønstring af Sendemændene, kunde Dirigenten, Fuldmægtig *F. E. Hansen*, titl. Esbjerg, give Ordet til *Formanden* for Aflæggelse af den andet Steds gengivne Aarsberetning.

Aarsberetningen blev modtaget med Haandklap, hvorefter *Holst*, *Gentofte*, takkede Hovedforeningen for godt Arbejde gennem de 40 Aar og udbragte et Leve for Hovedbestyrelsen, adresseret til Formanden. Efter at *Petersen*, *Damhussø*, til Agitationsspørgsmaalet havde bemærket, at det var værd at tænke over først og fremmest at skaffe gode, solide Medlemmer end blot det at skaffe de *mange* Medlemmer, godkendtes Aarsberetningen enstemmigt.

Aarsregnskabet godkendtes uden Kommentarer.

Med Hensyn til de forskellige Forslag vedtoges der efter nogen Diskussion en Ændring i Ordlyden af Hovedbestyrelsens Forslag om Fundats for Marineforeningens Grundfond, idet „en af Hovedbestyrelsen vedtagen Fundats“ ændredes til „en af H. B. udarbejdet Fundats“.

Stevns Afd.s Forslag om et Hjælpefond blev indgaaende diskuteret, man forstod den smukke Tanke, der laa bag Forslaget, men Sendemandsmødet var uenige om Fremskaffelsen af Midlerne hertil. Det



SPORVOGNE ENTRES —

Vestergaard, Bogense, har udset sig en god Plads, KD Ipsen synes at frygte Agterudsejling.

vedtoges, at Hovedbestyrelsen i Forbindelse med Stevns Afd.s Formand skulde undersøge Muligheden af at skaffe Midler til et saadant Hjælpefond gennem Salg af de kendte Marineforenings-Oblater.

Esbjerg Afd.s Forslag om Æresmedlemmers Kontingentforhold i Tilfælde af Flytning drøftedes indgaaende, og det vedtoges, „at et Æresmedlems Kontingent til Hovedforeningen betales der, hvor han er udnævnt til Æresmedlem, det almindelige Kontingent der, hvor han er flyttet hen, dersom Afd. opkræver dette.“

Hadsund Afd.s Forslag, der ligeledes vedrørte Æresmedlemmers Kontingent, udgik af Dagsordenen, da Afd. havde trukket Forslaget tilbage forinden Mødet, og endelig vedtoges Svendborg Afd.s Forslag om næste Aars Møde i Svendborg.

Valgene indledtes med nogle smukke Ord fra Kommandør Ipsen til Bornholms Afd.s tidl. Formand, Kriminalassistent Carl Nielsen, der nu trak sig tilbage fra Hovedbestyrelsen paa Grund af Alder. Forsamlingen hyldede den gamle Marineforeningsforkæmper, og i hans Sted valgtes Skibsmægler Chr. Petersen, Rønne. Forsamlingen godkendte tillige Valget af Fiskeskipper Knud Schrøder, der var indtraadt i H. B. ved Skibbygger Kjeldsens Afgang udenfor Tur, iøvrigt genvalgtes Formanden, Hovedkassereren og Landssekretæren samt Konsul N. E. Christensen, Aalborg.

Fra Næstved Afd. blev der anket over Prisen for Deltagelse i de aarlige Jubilarstævner. Dette Indlæg blev indgaaende imødegaaet af Landssekretæren, der erindrede om, at Priserne ikke alene omfattede Besisningen, men ogsaa inkludererede de mange øvrige

Udgifter, som nødvendigvis hørte med ved Arrangementet af saadanne Stævner med op til 400 Deltagere.

Dahlgard, Kalundborg, erindrede om Skyttestævnet i Kalundborg 2/8, og efter at forskellige Talere havde haft Ordet, sluttede Jubilæumssendemandsmødet med, at Carl Nielsen takkede for Hyldesten, og til Slut takkede Formanden Dirigenten for det velledelede Sendemandsmøde.

Der blev nu en kort Pause, hvorefter Sendemændene m. fl. indtog deres Pladser ved det smukt pyntede Festbord. Derpaa traadte de indbudte Gæster ind i Salen, blandt disse skal nævnes: Forsvarsminister Harald Petersen, Søværnets Repræsentant, Kontreadmiral E. M. Dahl, de svenske og norske Gæster, vore Æresmedlemmer, Arkitekt Marston og Konsul Stuhr, Formændene for danske Soldaterforeningers Landsraad, Hofjægermester Dinesen, for Forsvarsbrødrene, Ingeniør Sandberg, for Kystartilleriforeningen, Bankdirektør Thorsen og for Soldatens og Orlogsgastens Fond, Redaktør Aug. Pedersen. Søfartserhvervet var repræsenteret ved Skibsrederne Robbert og Hans Rasmussen samt Forretningsfører Christianen fra Dansk Styrmandsforening. Endvidere saas



GLIMT FRA FESTMIDDAGEN.

Fra v.: Adm. Danielsen, KD Ipsen, Æresformanden, Forsvarsministeren og Næstfmd., Gross. Bønnelycke.

Kommandørerne Kaalund og Greve, Orlogskaptajn Wesche, Provst Strunge og Fabrikant Weilbach.

Da alle var paa Plads, førte Kommandør Ipsen Æresformanden til Bords, hvorefter Flaget blev hejst, medens en Skansevagt fra Flaadestationen afgav Honor. Efter Formandens Velkomst holdt Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør G. de Lichtenberg, Festtalen og mindedes her det gode Sammenhold og Kammeratskab, der gennem de 40 Aar havde forenet unge og gamle Orlogsgæster indenfor Marineforeningen i den fælles nationale Opgave at styrke Interessen for Søværn og Søfart under Mottoet: for Konge, Flag og Land.

Forsvarsministeren fremhævede de militære Kammeratskabsforeningers Betydning for Forsvaret og hyldede Marineforeningen for godt Arbejde i 40 Aar.

Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kongen, tog nu Ordet og udtalte sin Glæde over atter at mødes med de mange gamle Orlogsgæster, indskærpede Betydningen af Sammenholdet mellem alle dem, der havde tjent i Søværnet og Koffardiflaaden

til Styrkelse af hele Landets Interesser for vort betydningsfulde maritime Erhverv og vor gamle historiske Orlogsflaade. *Majestæten* sluttede med at udbringe et Leve for Flaget.

Konteramiral *Marc Giron*, Stockholm, bragte nu FLOTTANS MÅNs beundrende Hilsen og overrakte en dekorativ Vægdekoration med svenske Foreningsemblemer m. m. Dernæst lykønskede Viceadmiral *Danielsen* med en Hilsen fra *Norges Orlogsforbund*, idet han overrakte et smukt maritimtpræget Billedskærerarbejde udført i Træ fra den gamle norske Fregat KONG SVERRE.

Kontreadmiral *Dahl* fremførte en Hilsen fra det danske Søværn med Tak for godt loyal Samarbejde gennem 40 Aar og bragte tillige en personlig Hilsen fra Viceadmiral *Vedel*, der paa Grund af Tjeneste var forhindret i at deltage i Festen.

Hofjægermester *Dinesen*, Soldaterforeningerne, Ingeniør *Sandberg*, Forsvarsbrødrene, og Bankdirektør *Thorsen*, Kystartilleriforeningen, bragte Hilsen fra disse Organisationer med Tak for godt Samarbejde.

Dermed var Talernes Række udtømt, og snart efter kunde man hæve det festlige Bord for i andre Lokaler at samles ved Kaffebordene og drøfte Marineforeningens Ve og Vel, mindes de forgangne 40 Aars Virke og seende fremover til nye Aars fortsat Trivsel og Vækst. Efter at have underholdt sig med de svenske og norske Gæster samt vekslet Ord med mange af de gamle Orlogsgæster trak *Æresformanden* sig tilbage, og snart efter sluttede den smukke Fest, idet alle Deltagerne var enige om, at Marineforeningens 40 Aars Jubilæum ikke kunde være fejret paa en smukkere og værdigere Maade.

*Sekrt.*

## Orlogsmuseer - ude og hjemme

I Sommeren 1951 foretog den daværende Prinsesse *Elizabeth*, Englands nuværende Dronning, der gennem sit Ægteskab med en Søofficer givetvis maa forventes at nære særlig Interesse for den britiske Orlogsflaade, og hvad dertil hører, den højtidelige Aabning af den østre, nyistandsatte Fløj af *The National Maritime Museum* i Greenwich.

Museets Lokaler var netop fuldførte i 1939, da Krigen brød ud, og Admiralitetet rekvirerede dem da til Krigsformaal. Først i 1951 kunde de frigives, og efter en gennemgribende Istandsættelse blev Museet genaabnet for Publikum.

I sin Indvielsestale udtalte Prinsessen: „... at i dette Museum er Fortiden nu intimt knyttet til Nutiden.“

Den 12. Februar talte Direktør *Gerhard Albe* fra Sjöhistoriska Museet i Stockholm ved et Møde i *Marinehistorisk Selskab* i København om Oprettelse af Orlogsmuseer.

Til Norges nye Søfartsmuseum, der tænkes rejst paa Bygdønes ved Oslofjorden, og som bl. a. skal omfatte FRAM-Huset med dets Samlinger, Kontiki-Flaaden og et stort Akvarium, har man foreløbig 3,5 Mill. Kr. og haaber at kunne skaffe yderligere halvanden Million ved Tilskud fra Stat og Kommune.

— og hvad har vi i Danmark?

## Fra Afdelingerne skrives:

### — Om Optagelse af nye Medlemmer

I mange af Marineforeningens Afdelinger Landet over sker Optagelse af nye Medlemmer altid med en vis Højtidelighed. Her bydes de nye Medlemmer Velkommen af Afdelingsformanden, som foran de gamle Medlemmers Front overrækker dem Emblemets og introducerer de nye i Kammeraternes Kreds. Formanden for Hørsholm-Rungsted Afdelingen, Maskinmester *Erik Christensen*, har udarbejdet et Optagelsesritual, som benyttes i denne Afdeling, og da det muligvis ogsaa kan have Interesse for andre Marineforeningsafdelinger at kende dette og eventuelt benytte det, bringes det nedenfor, idet *Erik Christensen* slaar til Lyd for, at Optagelsesceremonien saavidt muligt gøres ensartet indenfor alle Afdelingerne.

„I dag har vi igen den store glæde at optage nye medlemmer i vor afdeling.

Det er N. N., årgang ..... tjeneste og idet jeg byder dig (jer) hjertelig velkommen i vor afdeling, vil jeg gerne lægge dig (jer) Marineforeningens formål på sinde, som står i § 1, skrevet i 1913, da Marineforeningen blev stiftet: „at styrke nationens interesse for søværn og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenestegørende i marinen.“

Vi, der er medlemmer af marineforeningen, betragter det ikke alene som en fornøjelse, men en ære, som vi er stolte af.

Vi har alle noget til fælles, der bør og skal knytte os sammen i et godt kammeratskab, og det gælder ikke alene de af os, der har aftjent værnepligt i den kgl. danske marine med de stolte traditioner og smukke minder til ære for vort land, men ogsaa de medlemmer, der af en eller anden grund ikke har aftjent værnepligt i marinen, men alligevel føler sig stærkt knyttet af maritime grunde til søens folk, eller vor stolte handelsflåde, der til ære og gavn for vort land viser vort flag på havene og i fremmede havne, og vil leve op til marineforeningens motto:

Vor Konge, vort land og vort flag.

Vor flåde har som alt andet haft opgang- og nedgangstider, men efter den sidste verdenskrig er der ingen tvivl om, at vor gamle marine går en opgangstid i møde, som vi alle håber vil gøre sit til, at vi kommer til at stå samlet, fast og stærk og derved kan bevare den fred, som vi alle, ikke alene i Danmark, men i alle kulturlande, stræber og håber på.

Idet vi håber, at du (I) vil føle jer hjemme her i vor afdeling, i vor egen stue, din stue, og besøge den ofte, byder jeg dig (jer) endnu engang hjertelig velkommen og overrækker dig (jer) hermed dette smukke emblem, som skal bæres ved alle større sammenkomster indenfor foreningen.“

### — og om svigtende Mødedeltagelse

Sekretæren i Aabenraa Afdelingen, Kriminaloverbetjent *K. Mortensen*, har bedt om Optagelse af nedenstaaende nedslaaende Meddelelse om svigtende Deltagelse i Afdelingens Arrangementer.

„Jeg må med beklagelse meddele, at *Aabenraa* afdeling p. t. står uden formand. På den ordinære generalforsamling den 14. ds. viste det sig umuligt at få valgt en formand i stedet for Arrestforvarer *Jørgensen*, der på grund af privat forhold (sygdom i familien) måtte trække sig tilbage.

Der har i de sidste par år været stor „mødetræthed“ blandt medlemmerne trods bestyrelsens initiativ. Vi har forsøgt med medlemsmøder, filmsforedrag, pilketeure, juletræsfest og torske- og pakkefester. Nogle af festerne måtte aflyses, andre blev gennemførte med bestyrelsen og et par enkelte af de „trofaste“ som deltagere.

Kunne man ikke indenfor Hovedbestyrelsen i en artikel i vort blad „Under Dannebrog“ tage spørgsmålet op til drøftelse. Jeg ved, at det ikke kun er indenfor *Aabenraa* afdeling, at „mødetrætheden“ gør sig gældende. Var det ikke muligt, at man kunne få medlemmerne ind i en diskussion i bladet om, hvad man ønsker, de respektive bestyrelser skulle arrangere i årets løb. Ved generalforsamlingerne er det umuligt at få medlemmerne i tale, idet der de sidste 2 år her udover bestyrelsen kun er mødt et par enkelte medlemmer. Jeg kan da ikke tro, at medlemmerne er tilfredse med blot at betale deres kontingent og modtage „Under Dannebrog“. Er de det, så er lokalforeningerne jo overflødige.

Kammerater indenfor *Aabenraa* Marineforening. Slut op om jeres forening. Indenfor bestyrelsen ønsker vi *Aabenraa* Marineforenings fortsatte beståen, men vi ønsker også, at medlemmerne viser foreningen den interesse at give møde til vore forsamlinger (møder og fester).“

Forhaabentlig er det et lokalt Onde, der p. t. hærger denne sønderjydske Afdeling, men det kunde være interessant at høre, hvad der menes herom fra andre Afdelinger, hvorfor Bladet meget gerne modtager Indlæg i den foreslaaede Diskussion. Red.

## Fra Søværnet

Danmark overtog forleden Dag i U. S. A. det første Orlogsskib, som skal leveres til den danske Flaade som Led i den amerikanske Vaabenhjælp. Ved en Ceremoni i Flaadebasen Charleston gik Dannebrog til Tops paa HJÆLPEREN, og det tidligere Landings-skibs kommende Chef, Orlogskaptajn A. C. *Struckmann*, overtog Fartøjet paa den danske Flaades Vegne. Henved et halvt Hundrede danskede Orlogsgaster har som bekendt allerede i nogen Tid befundet sig i Charleston for at gøre sig fortrolig med Skibet. HJÆLPEREN skal paa Øvelsestogt i amerikanske Farvande og kan ventes til København i Løbet af Juli.

For første Gang efter den første Verdenskrig er der blevet hejst Kommando paa et nyt dansk Fort. Det er det endnu knap færdigbyggede *Stevns Fort*, som Søværnet tog i Besiddelse med Iagttagelse af det traditionelle Ceremoniel. Til Stede ved Kommandohejsningen var bl. a. Chefen for Søværnet, Viceadmiral A. H. *Vedel*, Chefen for Søværnsstaben, Kontreadmiral H. A. *Nyholm*, og Chefen for Kystbefæstningen,

Kontreadmiral E. M. *Dahl*, samt Repræsentanter for de byggende Myndigheder, bl. a. ogsaa Politimester *Gelius*, Store-Heddinge, og Fyrmester *Mønsted*, Stevns Fyr. Kommandohejsningen fandt Sted ved en Parade, og herefter samledes Gæster og Besætning i Mandskabets Dagligstue, hvor Kontreadmiral *Dahl* kort fortalte om Fortets Tilblivelse, ligesom Viceadmiral *Vedel* talte til Besætningen. Kommandørkaptajn O. L. W. *Marckmann* er den første Chef paa Stevns Fort.

Foruden selve *Holmens Kirke* hører ogsaa *Holmens Kirkegaard* ved Østerbrogade/Øster Farimagsgade i København under Søværnet.

Holmens Kirkegaard blev i sine første Aar kaldt „Baadsmanskirkegaarden“, senere „Skibskirkegaarden“, fordi der paa denne Kirkegaard kun maatte begravnes Døde fra Søetaten. Dette er dog en Paragraf, der forlængst er sløjft, og der kan saaledes i Dag erhverves Gravsteder af alle.

Holmens Kirkegaard, der er den ældste af Københavns nuværende Kirkegaarde, blev indviet den 16. August 1666 og er som saadan nær de 400 Aar gammel. Forud for dette Aarstal har Holmens Sogn haft 4 forskellige Kirkegaarde. Den første laa tæt ud for Nørreport, den anden omkring Holmens Kirke, den tredje formodes at have ligget paa det Omraade, hvor nu Det kgl. Teater er placeret, og den fjerde paa det Areal, hvor den gamle Søvgades Kaserne ligger.

I Tidens Løb har mange af Søetatens kendt Officerer samt fremtrædende civile Borgere fundet deres sidste Hvilested her. Der kan blandt mange andre nævnes Viceadmiralerne J. van Dockum, A. Schifter, H. D. Brink-Seidelin, C. E. Mourier, H. B. Dahlerup, Steen Andersen Bille, E. Suenson, C. L. C. Irminger, J. S. Meldahl, H. S. Koch, N. F. Ravn, F. P. A. Udall, Biskop J. J. Fog, Provsterne Dr. Balth. Münter, L. A. Warburg, Dr. H. M. Fenger, Ministrene Orla Lehmann og A. F. Krieger, Digterne og Forfatterne Chr. Winther, H. P. Holst, Fru Th. Gyllembourg, Johan Ludvig Heiberg og Hustru, Johanne Louise Heiberg, Komponisterne H. C. Lumbye, P. A. Heise, Rudolf Bay og H. Rung, Malerne Otto Bache, Carl Bloch, J. V. Sonne, T. E. Philipsen, J. E. Exner, V. Melbye, G. H. Slott-Møller og Hustru, A. Slott-Møller.

Historisk interessant er Gravhøjen, der er sat over de faldne i Slaget paa Reden 2. April 1801, hvor Marineforeningen hvert Aar den 2. April henlægger en Krans.

Holmens Kirkegaard er nu ved Lov forlænget til 1. Januar 2020. Gravsteder kan herefter erhverves og bestaaende forlænges til denne Dato. Der gives Ret til Nedsættelse af Kister til 1. Januar 2000 og til Nedsættelse af Urner til 1. Januar 2010. For Holmens Sogns Beboere samt Personel ansat ved Søværnet (tjenestegørende og Pensionister, deres Ægtefæller og hjemmeværende Børn) er der en Særordning, der giver Ret til at erhverve Gravsteder for en lavere Takst end den sædvanlig gældende.

Malerinden Frøken *Ebba Holm* har vist Holmens Provst den store Interesse vederlagsfrit at tegne og lade udføre et smukt og karakteristisk Provstistempel.

Dets Symbolik er følgende: Tovværket minder om „de tjærede Gutters“ Slid og Slæb ombord, Lysestagen afbilder Kirkens Lys, Stjernerne fortæller om Himlens

Lys — dertil Søfolkenes Anker, for hvem Evangeliet som Kirkens Lys og Himlens Stjerner som Guds Skabelse bør være A og O (Alfa og Omega — Begyndelsen af Afslutningen jævnfør Johannes Aab. 1, 8).

— „Holmens Provst“ har som Institution eksisteret fra omkring 1639, men har i over 300 Aar sært nok ikke haft sit eget Stempel! Nu omslutter Holmens Provsti 14 af Hovedstadens Kirker med deres Administration.

## BOGANMELDELSER

### Vore gamle Tropekolonier

For de fleste af os med danske maritime Interesser har vore Tropekoloniers Historie sin særlige Charme. Selv om Sæbeboblen bristede, saa ser vi den for os i alle Regnbuens Farver med Tropernes særlige Kolorit, med Dannebrog vajende over Palmelunde og fra Orlogs- og Handelsskibe med hvide Sejl paa den azurblaa Sø. Men disse Koloniers Historie giver ogsaa Vidnesbyrd om dansk Foretagsomhed og om ukueligt Sømandsmod, — dog ogsaa om vore begrænsede Evner.

Der har været skrevet mangt og meget om vor Kolonihistorie, men først nu er det helt store Værk udkommet, der udnytter alle Kilder efter nøje Vurdering og fremstiller det rige Materiale i underholdende Farver og med pragtfulde Illustrationer.

Initiativet hertil er taget af Westermaans Forlag, der har sikret sig en Række fremragende Medarbejdere under Dr. phil. *Johannes Brøndsted* som ledende Redaktør. Det første Bind, der er udkommet, omhandler Dansk Ostindien og Guinea, det andet vil omfatte Dansk Vestindien.

Det siger sig selv, at et Værk af saa enestaaende Art, hvor intet er sparet for at gøre det saa smukt og fuldkomment som mulig, ikke er billigt, men rent bortset fra den Viden og Nydelse, man erhverver sig, saa er der ogsaa Grund til at vente, at det med Tiden vil vise sig at være en god Pengeanbringelse at anskaffe det.

Hermed kan Værket anbefales paa det bedste.

*Paul Ipsen.*

### Dragør Lodser

Med en nydelig Forsidetegning fra Dragør Havn har Kommandørkaptajn *Henning F. Kiær* udsendt en lille Bog om de „Dragør-Lodser før 1802“. Kommandørkaptajnen har jo i mange Aar interesseret sig for Personalhistorie i Almindelighed, men de gamle Amagerslægters i Særdeleshed, og under Arbejdet med denne Hobby har han efterhaanden faaet samlet et stort og interessant Materiale om de gamle Dragør Slægter, og specielt Lodsernes berømte Skare, hvorfra mange af Dragørs Borgere i Dag nedstammer. Alt dette har Forfatteren samlet og fortalt om i sin lille Bog, der dermed bliver ikke alene Lodsernes, men ogsaa de fleste ægte Dragørers Personalhistorie. Bogen indleder med at fortælle om Lodseriet i Dragør, og derpaa bringes en Fortegnelse over de gamle Lodser og deres Data. Et meget interessant lille Hefte, der er forsynet med nogle yndige Tegninger af *Mads Stage* og udsendt af Strubes Forlag.

## »En gammel Historie«

Spundet af et Medlem af Varde Afd.

I Sommeren 1902 skete der noget mystisk paa det gamle Opmaalingskib MARSTRAND. Og Personerne, som det drejer sig om, er følgende: 2 af vore Løjtnanter: Næstkommanderende *Janus Nørregaard* (afg. som Kontreadmiral og Lodsdirektør) og den flotte Løjtnant *Dirckinck Holmfeld* (død for nogle Aar siden som Bestyrer af Flaadens Kompassvæsen). Tredje Person var Oppasseren *Johannes*.

Paa Togtet i Storebælt skulde Løjtnant *Nørregaard* afløses af Løjtnant *Dirckinck Holmfeld*. *Johannes* var nede for at purre har. „Nu kommer jeg, *Johannes*“, mumlede Officeren, men faldt i Søvn igen. Men saa gik *Johannes* atter ned, stak Hovedet tæt hen til *Dirckinck Holmfelds* Køje og raabte med en dyb Stemme, der skulde ligne *Nørregaards*: „Dirck, nu skal du Fanden gale mig op.“ Og saa for *Johannes* som et Lyn ud ad Døren. Løjtnant *Dirckinck Holmfeld* kom hurtigt op paa Broen og sagde angergivende: „Du maa meget undskylde, *Nørregaard*, at jeg kommer for sent, og der er ingen Mening i, at du selv maatte purre mig; det er *Johannes*, det Skvaddehoved, der ikke forstaar at purre ordentlig.“

„Jeg har sgu' ikke purret dig. Du drømmer. Men saa tager du Vagten!“

Drømmevækningen blev ikke opklaret den Gang. *Johannes* var saadan en pæn Mand, men kommer nu frem med Historien efter saa mange Aars Forløb og bliver vel næppe køhalet, fordi han dattede sin Løjtnant.

—o—

RADIOENS henrivende „råd og vink til værnepligtige“ har fået mig til at mindes min egen indkaldelse til søværnet i 1923. Ingen havde forinden instrueret mig om, at jeg burde medbringe fingerbøl! Jeg bare rejste!

Som en flok kreaturer blev 500 mand fra tidlig morgen til aften silde dirigeret omkring på orlogsværftets udstrakte arealer. Jeg tror, vi den dag tilbagelagde 20 km til fods, slæbende, svedende, asende, stående i kø ved bygning efter bygning, det ene sted for at blive vaccinerede mod kopper og „torpederede“ i bagdelen mod meningitis, det andet for at få udleveret mundering, det tredje for at nedsvælge indkaldelsessuppen, det fjerde for at blive registrerede og protokollerede — een endeløs hvirvel af begivenheder, lige til vi om aftenen sank om på kasernegulvene, døde som sild.

Hvordan 19 egentlig overlevede dagen har siden været mig en gåde.

Han kom — som kasernesergenten syrligt bemærkede — „fra de allerbageste marker“. Han var 25 år, havde kone og børn, men aldrig været udenfor sit jydsk sogns grænser. Forkert tog var han kommet i hjemmefra, søsyg havde han været over bælte, og hovedstaden tog fuldstændig pippet fra ham. Ødelagt af rejsen, overvældet af indtryk, forvildet og grædefærdig fik han straks om morgenen — på grund af forsinket ankomst — sit første forrygende „møg-fald“.

Det blev til mange i dagens løb, 49 var helt rundt på gulvet. Og hen på aftenen, da vi skulle have vort nye kluns stuvet i dertil indrettede ransler, var han igen for langsom i vendingen, kasernesergenten stod

atter smældende over ham, og så oplevede vi noget uforglemmeligt: skåret i, stukket i, jaget med, pint, plaget og grint af, kunne 49 pludselig ikke mere, han sank om på sin ransel og råbte grædefærdig:

— Nej! Nu kan a itt mer! A vil itt mer!

— Hov! sagde kanoneren forbløffet og satte hænderne i siden — hvad er De for en sømand? Hvad i djævelens skind og ben skal De her i marinen?

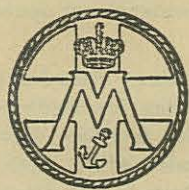
— Aa ska blæ—æs! hulkede 49, a er bleen tejn te å blæ—æs ... a har spillet ved æ forsamlingshusballer.

Og som et til det yderste tirret barn føjede han skrigende til:

— Men nu ka I s... sjel!

Jeg skylder sandheden at tilføje, at „A ska blæ—æs“ trods sin uheldige start på blot en månedstid blev en af de skrappeste blandt orlogsgaster, respekteret endog af selveste hr. kasernesergenten!

*Cogito i „Vendsyssel Tidende“.*



## Forenings Meddelelser

Foraarsmaanederne har staaet i Generalforsamlingernes Tegn, et Væld af Referater ligger paa Redaktionen Bord. Imidlertid var det smaat med Pladsen i Jubilæumsnummeret, og Juni Nr., hvor der skal bringes Referat fra Jubilæumsdagen og det store Sendemandsmøde samt først og fremmest Formandens Aarsberetning, vil derfor ogsaa være præget af Pladsmangel. Af visse Grunde vil det derfor ogsaa i dette Blad være nødvendigt „at skære de mange Referater betydelig ned“, om vi skal komme igennem den store Bunke.

*Esbjergs* Genfs. 7/2 udtalte en Tak til Bestyrelsen for dens energiske Arbejde for at samle Medlemmerne til gode Møder. Til Best. nyvalgte Lokomotivfører *H. F. Ribung* som Sekrt., og det vedtoges at oprette et Hjælpefond for gl. Medlemmer og Enker.

*Nykøbing S.* afholdt en vellykket Kammeratskabsaften 7/2; den 7/3 var der Afsløring af Mindesten paa Rørvig Havn og samme Aften Generalforsamling med paafølgende kammeratlige Samvær.

*Struer* Afd. holdt Genfs. 9/2 med Genvalg. Medlemstallet er nu 81. Kontingentet blev forhøjet til 10 Kr. Under den paafg. Fest med Damerne afsløredes en Model af JYLLAND udført af 2 Medlemmer, den skal smykke Marinestuen, hvortil der søges et egnet Lokale.

*Københavns* Afd. afholdt Genfs. 12/2 med Orlogskaptajn *Janus Sørensen* som Dirigent. Genvalg.

*Esbjerg* Afd. kørte Fastelavnsmandag med Fastelavnsbaaden gennem Gaderne, Musikken leveredes af Jernbaneorkestret; der indkom et betydeligt Beløb som Grundlag for det nyoprettede Hjælpefond.

*Skive* holdt Genfs. 11/2 med ringe Fremmøde til Trods for at der før og efter blev vist interessante Film. Formanden beklagede, at Afd.s Arrangementer gav Underskud, naar Medlemmerne ikke sluttede op om Bestyrelsens Arbejde og veltilrettelagte Program.

*Svendborgs* Genfs. fandt Sted 14/2 med Genvalg, men med ringe Mødedeltagelse, skønt der var arrangeret Dans bagefter.

*Københavns Afd.s Skyttelav* holdt Genfs. 17/2. Genvalg.

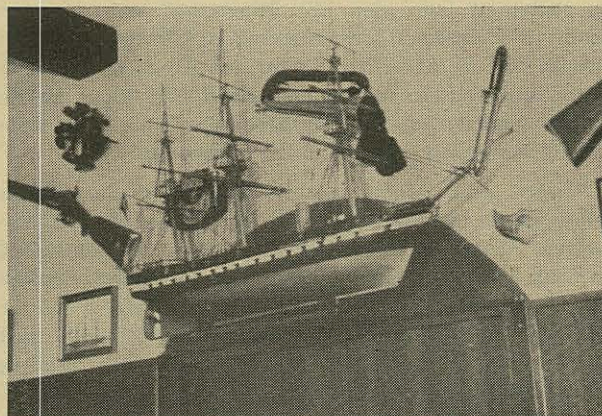
*Odense* Afd.s Genfs. fandt Sted 17/2, nyvalgt blev Skibsmægler *Th. Jessen*. *Overgaard Nielsen* genvalgte til Formand.

*Gentofte*s Genfs. afholdtes 19/2. Af Formandens Beretning fremgik, at Afd. havde tilstillet 200 Kr. til Iklædning af en GEORG STAGE-Dreng, samt ydet Bidrag til Prins Valdemar og Prinsesse Maries Fond, „Bombebøssen“ og Sømandsforeningen af 1856. Til Best. nyvalgte Telegrafbestyrer *A. Kaldahl*, iøvrigt Genvalg. Diskussionen under *Event.* drejede sig om Damernes Deltagelse i flere af Mødeaftenerne.

*Randers* Afd. afholdt Klubaften i Marinestuen 21/2.

*Børnholms* Afd. afholdt Genfs. 21/2 i Rønne, og Bestyrelsen har nu følgende Sammensætning: Orlogskaptajn *Hassager Christiansen*, Formand, Vaskeriejer *V. Kjølberg*, Næstfmd., Rentier *Jens Hansen*, Kasserer, Kontrollør *Bidstrup*, Sekrt. Styrmand *Chr. Koch*, Baadsmænd, endvidere udenfor Rønne: Tømremester *Carl Jensen*, Hasle, Fiskeeksportør *Emil Larsen*, Allinge-Sandvig, Kapt. *Johs. Koch*, Gudhjem, Maskinværkstedsejer *Thomsen*, Svaneke, Fisker *K. Marcher*, Nexø, og Mejeribest. *H. Hansen*, Aakirkeby.

*Thisted* afholdt Genfs. 22/2, hvor Formanden indledede med smukke Mindeord om afdøde Dronning *Alexandrine. Busch*, Klitmøller, dirigerede, og til Best. nyvalgte Mejeriforvalter *M. Sunesen* og Motorfører *Arne Sørensen*.



Model af Fregatten JYLLAND  
ophængt i Københavns Afd.s nyindrettede Marinestue.

*Københavns* Afd.s interessante Foredragsrække om Forsvarets Genopbygning afsluttedes 23/2 med Foredrag af Kommandør *A. Arendrup* om „Flaadens Genopbygning“.

*Middelfart* nyvalgte Ingeniør *E. Skovby-Jensen* til Formand, og Øhandler *Sv. A. Jensen* blev Næstfmd., og som nyt Best.medlem indtraadte Skibsfører *C. M. Christensen*, Strib.

*Varde* Afd. holdt Genfs. 26/2. Beretning og Regnskab godkendtes. Til Best. nyvalgte *Harders-Hansen* som Flagbærer, iøvrigt Genvalg.

*Nykøbing F.s* Genfs. fandt Sted 26/2; efter Fællesspisningen konkurreredes om „Vandremukkerten“ — det er vist en ny Foreteelse, saa den haaber Redaktionen at høre nærmere om til næste Nr. af Bladet.

*Hadsunds* Genfs. afholdtes 26/2. Da Dirigenten, Kontorchef *Nygaard*, ikke ønskede Genvalg, nyvalgte *Evald Thisted* til Best., idet Formanden takkede *Nygaard* for hans mangeaarige Arbejde indenfor Afd. Kammeraterne mindedes de to i Aarets Løb afdøde Medlemmer, Købmand *Godskesen* og Maskinmester *K. W. Madsen*.

*Faaborg* Afd. afholdt Genfs. 28/2, alle Valg var Genvalg.

*Faxe Ladepl.* Afd.s Genfs. 28/2 vedtog i Vintermaanederne at afholde en maanedlig Manneaften. Til Best. nyvalgte Hotelejer *Christensen*. Der blev udtalt Ønsket om i Medlemsbladet at faa bragt nogle Oplevelser fortalt af de gamle Orlogsgaster. (*Redaktionen efterlyser saadanne*).

*Skelskør* Afd. holdt ligeledes Genfs. 28/2, hvor Formanden omtalte den gode Udflugt i Forbindelse med Aarets Jubilarstævne. Genvalg. Afd.s Flaggast, *Valdemar Nielsen*, blev stærkt hyldet for sit Arbejde indenfor Best. gennem 25 Aar.

*Roskildes* Genfs. genvalgte Lokomotivfører *V. Jørgensen* til Formand for 24. Gang. Det vedtoges at oprette et „Humanitærfond“ til Hjælp for nedstuede Familier i Ulykkestilfælde. Afd.s Kegleklub havde for 2. Gang vundet Byturneringen, og til Slut opfordrede Formanden til Indmeldelse i Hjemmeværnet.

*Ringe* Afd. afholdt Genfs. 2/3 i Forbindelse med en Fællesspisning, hvori ogsaa Damerne deltog.

*Hirtshals* Afd.s Genfs. 3/3 genvalgte Bestyrelsen og vedtog at lade „den lille Minebøsse“ være medvirkende til at betale Uddannelsen af en GEORG STAGE-Dreng, idet et af Afd.s Stifter og Æresmedlem, afd. *Ferdinand Jensen*, paabegyndt Fond ikke alene kunde magte Opgaven endnu. Marinestuen vil nu blive flyttet til større og bedre Lokaler. Genvalg.

*Skagen* Afd. afholdt Genfs. 3/3, hvor Formanden mindedes to Kammerater, der var gaaet bort: Lokomotivf. *Frandsen* og *Albert Jørgensen*. Medlemstallet var nu 448. Indvielsen af den nye og meget smukke Marinestue omtaltes. Afd.s GEORG STAGE Fond er nu oppe paa 5412 Kr., een Dreng var kommet med Skoleskibet, og tre andre bliver optaget paa Statens Sømandsskoler.

*Helsingørs* fung. Formand mindedes paa Genfs. 7/3 de afdøde Medlemmer, først og fremmest Formanden, Ingeniør *Holck*, samt *Edv. Olsen* og Murermester *V. Larsen*. Et Portræt af Ingeniør *Holck* blev ophængt i Marinestuen ved en særlig Højtidelighed 11/4. Der var noteret en glædelig Fremgang af unge Medlemmer. *Jakob Warrer* blev valgt til Formand, og til Best. nyvalgte *K. R. Mølskou*.

*Kalundborg* Afd.s Genfs. 7/3 nyvalgte Fisker *Ejnar Johansen* og Fiskeeksportør *W. Schou Petersen* til Bestyrelsen.

*Vordingborg* Afd. fejrede Kongens Fødselsdag 11/3 ved en smuk og stilfuld Fest med Deltagelse fra Stubbekøbing, Faxe og Faxe Ladeplads. Marineforeningens Formand, *KD Ipsen* holdt Talen for Æresformanden.

*Københavns* Afd. afholdt en smuk Kongefest 11/3 i de nye Lokaler i Restaurant NIMB. *KD Arendrup* talte for Kongen, og Aftenen bød paa righoldig kunstnerisk Underholdning og Bal. Der var stor Tilslutning.

*Birkerød* Afd. festede ligeledes paa Kongens Fødselsdag, i hvilken Anledning det ordinære Medlemsmøde 4/3 var aflyst.

*Aarhus* Afd. nyvalgte paa Genfs. 11/3 Kontorass. *Birthin Hansen* og Slagtermester *B. Sørensen*. Formanden genvalgte med Akklamationu.

*Randers* Afd. fejrede Kongens Fødselsdag i Forbindelse med „De samvirkende Soldaterforeninger“ og holdt selv Foraarsbal paa Skydepavillonen 21/3.

*Morsø* havde ogsaa slaaet sig sammen med „De samvirkende Soldaterforeninger“ for at fejre Kongens Fødselsdag med stor Fest, hvorunder der var forskellig Optræden m. m. Marineforeningens „Skibsorkester“ gav nogle Numre til bedste, der fremkaldte stormende Jubel — Halvdelen af Instrumenterne var laant i Hotellets Køkken.

*Kongens Lyngby* havde paa Majestættens Fødselsdag arrangeret en interessant Foredragsaften for Medlemmer med Damer. Forst. *Bojsen-Møller* foreviste Farvefilmen „Blandt Ny-Guineas Kanibaler efter MONSUNENs Forlis“, hvorpaa Aftenen sluttede med Dans.

*Esbjerg* Afd. festede ogsaa sammen med Damerne i Anledning af Kongens Fødselsdag, der blev danset til Tonerne fra et Orkester bestaaende af 3 af Afd.s egne Medlemmer, og det blev en vellykket Aften.

*Padborg/Graasten* afholdt Genfs. og Vinterfest 14/3. Under selve Genfs. blev der vist Film for Damerne, og Aftenen sluttede med Bal. Lokalet var pyntet som et Skibsdæk, ved Vagtskiftet hver Time blev der slaaet Glas, inspiceret, rettet Kurs, tændt Lanterner og aflæst Log m. m., og selvfølgelig blev der danset til et Harmonikaorkester.

*Aabenraa* holdt Genfs. 14/3 i Marinestuen med kun meget faa Medlemmer. Formanden, Arrestforvarer *Jørgensen*, afgik og ønskede ikke Genvalg. Nyvalgt blev *Jes Fynsk* og *Peter Callesen*. Best. vil senere konstituere sig og vælge sin Formand.

*Assens* Genfs. 16/3 udnævnte Fisker *N. P. Jensen*, der havde været Medlem i 39 Aar, til Æresmedlem. Formanden mindedes i sin Beretning Dronning *Alexandrine* og de afdøde Medlemmer, Cigarhdl. *V. Lund*, Kaptajn *Erhorn* og Skipper *Carl Jørgensen* og omtalte den vellykkede Maaneskinstur paa Lillebælt, det engelske Mineskib HUMBERS Besøg og Stiftelsen af et Skyttelav.

*Hirtshals* Afd.s Best. har aflagt Besøg i Lønstrup og overrakt 25-Aarsemblemet til den 77-aarige Fiskeeksportør *Kirkedal*, der havde været forhindret i at deltage i Stiftelsesfesten.

*Frederikssund* Afd.s Genfs. 18/3 nyvalgte Frisør *Søholt Petersen* til Kasserer, da Bankfuldmægtig *A. Jensen* ønskede at fratræde.

*Korsør* Afd.s Genfs. 25/3 nyvalgte Kaptajn *Wøxen* og Overjtener *Johs. Axelsen* til Best., begge modtog samtidig 25-Aars Emblemet, og *Chr. Skjalm* blev udnævnt til Æresmedlem, en velfortjent Tak for hans mangeaarige Arbejde i Afdelingen.



Bogense afholdt Genfs. 31/3. I Beretningen mindedes *Formanden* afd. Fotograf *Ricard Hansen* og omtalte den vellykkede 10 Aars Stiftelsesfest. Medlemsantal 60. Til Best. nuvalgtes *Osvold Olesen, Holger Larsen* og *Hans Schmidt*. Et Skyttelavsudvalg blev nedsat.

*Stubbekøbing* Afd. havde Genfs. 11/4, hvor *Formanden* mindedes afd. Dronning *Alexandrine*, de omkomne af Besætningen paa Mineskibet LOUGEN samt 2 Medlemmer: *Værkfører Th. Petersen* og *Fisker O. Olsen*. Regnskabet udviste en Formuefremsgang paa 222 Kr. Genvalg.

*Københavns* Afd. sluttede sin Foredragssæson med et aldeles storartet og meget fornøjeligt Foredrag af et Medlem, tidl. Reserveunderofficer i Artillerikorpsset (som det hed i de gode gl. Dage) *Fabriker, Dr. scient Bøje Benzon*, der berettede om sin Rejse Jorden rundt efter Sø-Elefanter.

*Hørsholm/Rungsted* afholdt en fornøjelig Afslutningsfest 18/4.

*Thisted* fejrede sin aarlige Stiftelsesfest 25/4; ikke mindst Havnefoged *Madsen*, Afd.s Stifter og Æresmedlem, der talte om Foreningens Oprettelse i de bevægede Dage i 1914, paahørtes med stor Interesse af de yngre Medlemmer. Under Festen indløb Svartelegrammer paa Hilsner til H. M. *Kongen* og *Konsul Stuhr*.

*Hammel og Omegn* afholdt ord. Genfs. 4/5. Beretning og Regnskab godkendtes. Til Best. nyvalgtes Mejeribestyrer *Therkelsen*, Thorsø. 2 nye Medlemmer optoges under det sædvanlige Ceremoni.

*Svendborg* Afd. deltog 5/5 i den traditionelle Kranselægning ved Søfartsmonumentet i Sct. Jørgens Park sammen med Sømandsforeningen, Prins Valdemarforeningen, Sømændenes og Søfyrbødernes Forbund og Dansk Sørestauratørforening. Desuden nedlagdes ogsaa Blomster af de paarørende.

*Københavns Afd.s Skyttelav* afholdt Mesterskabs- og anden Præmieskydning 5/5 paa *Stadions* Skydebaner.

*Skive* Afd. var 10/5 inviteret til Feltartilleriforeningens Stiftelsesfest, en god og fornøjelig Fest, præget af hyggeligt Samvær med Landsoldaterne.

14/5 afholdt Afd. for anden Gang Fregatskydning, og om Eftermiddagen var der Serieskydning for Damerne.

*Hirtshals* Afd.s Formand, Fyrmester *A. Agerskov*, er under 9/5 udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Den 7/5 aflagde Bestyrelsen Besøg i Hjørring for med 2 Aars Forsinkelse at overrække Postmester *C. Klitgaard* 25-Aars Emblemet ved en lille Højtidelighed.

*Svendborg* Afd. deltog ogsaa i Aar sammen med de lokale Soldaterforeninger i Toget gennem Byen til Krigergravene paa Kirkegaardene, hvor alle 30 Grave var pyntet med Blomster og et nyt Dannebrogflag. Ved den flagsmykkede Obelisk paa Kæmpegraven var henlagt en smuk Laurbærkrans fra Fælleskomitéen. Ogsaa de engelske Flyveres Grave og Fællesgraven for danske Modstandsfolk blev bekranset.

*Københavns Afd.s Skyttelav* afholdt Fregatskydning 31/5 paa Mathskolen paa *Margretheholm*, den tidl. Luftmarinestation paa Refshalevej.



*Esbjerg* Afd.s Flag har paraderet ved nedennævnte Medlemmers Baare:

Fiskeskipper *Jens Jensen*, Lokomotivfører *Emanuel Rohde*, Æresmedlem af Korsør Afd., og Kaptajn *Borch Clausen*.

*Sejersø* Afd. har i Marts Maaned mistet en god gammel Kammerat, Kaptajn *Rasmus Petersen*, 83 Aar gl., der havde været Postfører paa *Sejersø* i 31 Aar uden en Sygedag. I April Maaned døde *Fisker Anton Frederiksen*, 87 Aar gl., han havde siden 1909, til han i 1925 lagde op, fisket fra *Sejersø*.

Begge disse Havets Sønner blev under stor Deltagelse begravet paa *Sejersø Kirkegaard*.

*Assens* Afd.s gode Medlem og Kammerat, Kaptajn *N. E. Clausen*, M/Fg. SØNDERJYLLAND, afgik ved Døden 7/4 — hans Helbred havde faaet et Knæk ved Færgens Minesprængning under Krigen. Afdelingens Flag blev sænket over Graven som en sidste Hilsen til den gamle Færgeskipper.

*Esbjerg* Afd.s mangeaarige, trofaste Medlem, tidl. Hovmester *Otto G. Godtfredsen*, afgik ved Døden 14/4. 6 Kammerater stod Æresvagt med Flaget ved Baaren, da han den 19. April blev begravet.

*Svendborg* Afd.s Medlem Skibsfører *C. F. Rasmussen* døde 7/4, 87 Aar gl. Kaptajn *Rasmussen* var dekoreret med Norsk Medalje for ædel Daad og Dansk Redningsmedalje for i 1901 at have deltaget i Redningen af Mandskabet fra en norsk Bark i Atlanterhavet.

Afdelingens Flag paraderede i Kapellet og blev sænket over den gamle Kammerats Grav.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Fra Hav og Havn

Det kendte maritime Tidsskrift VIKINGEN har sendt Marineforeningen følgende Jubilæumshilsen, som desværre ikke naaede at komme med i April Nr.:

Ved Marineforeningens 50 års jubilæum vil VIKINGEN og dens medarbejdere gerne bringe en lykønskning og tak for det gode samarbejde i snart 30 år.

Samtidig synes vi, det er på sin plads at mindes de mænd, der fødte den tanke, hvoraf Marineforeningen opstod, og videreførte idéen.

At vi har idéens fader iblandt os, ja, endda som en virksom og energisk formand, forekommer een forbavsende, og jubilæet vil sikkert forme sig som en hyldest til Kommandør *Ipsen*, der både er idéens fader, og som med utrættelig ildhu har været samlingsmærket for alt, hvad der er godt dansk, et kæmpearbejde, som for ham synes en leg.

*Åxel Barentzen*,  
redaktør.

Fra Norge melder *Oslo* Orlogsforening, at de har afholdt deres 5. Generalforsamling. Medlemstallet er nu naaet 200 og der arbejdes ivrigt med Tilrettelæggelsen af Arrangementet for Kammeratskabsstævnet i Oslo 12.—14. Juni, hvortil man glæder sig til at møde de danske Marineforeningskammerater.

I *Sydsvenska Dagbladet* for 2. Maj i Aar fandtes en meget smuk illustreret Omtale af Marineforeningens Reception i Anledning af 30 Aars Jubilæet — det kan ogsaa have sin Betydning rent agitatorisk set for vor Broderorganisation FLOTTANS MÅN, at vort Jubilæum kendes i videre Kredse i Sverige — her i Danmark havde Marineforeningens Jubilæumsfestligheder en meget fin Presseomtale hele Landet over.

*Marinehistorisk Selskab* afholdt Genfs. 27/3. I Tilslutning hertil holdt Guldmedlemmer H. Jacobsen et interessant Foredrag om „Marinens Vagtdolk“.

— Og det kan stadig fastslaaes, at vi herhjemme meget stærkt føler Savnet af et Orlogsmuseum — tænk, den 25. Juni 1670 blev der udstedt kgl. Ordre om Oprettelse af „Den historiske Modelsamling paa Holmen“ — men det ses ikke, at der nogensinde er kommet Ordre om denne Samlings Ophævelse. —

Man spørger derfor: Hvor findes denne Samling nu?

I Københavns Havn skete fornylig et Sammenstød mellem en Bil og et Skib!

Stedet var Nyhavn. En Skonnert havde losset færdig og skulde forlade Havnen. For ikke at bakke hele Vejen ud ad Nyhavn vendte man Skuden, og herunder skete Kollisionen.

Skonnerten havde en ret høj Agterstævn, som under Svajningen ragede et godt Stykke ind over Nyhavnskajen. Her stod en Bil parkeret. Ejeren havde lige forladt Vognen, da Agterstævnen ramte Forpartiet med et Brag og knuste det.

Politiet i St. Kongensgade skrev Rapport om Sammenstødet, og nu har man travlt med at granske Færdsselslov og Søfartslove for at finde en Paragraf om Kollisioner, der hverken sker paa Land eller til Vands, men nærmest begge Steder.

Vragfiskerfartøjet GRETHE af Ærøskøbing har paabegyndt Bjerningen af en værdifuld Last fra et ca. 150 Aar gammelt Vrag i Kattegat ved Læsø. Foreløbig er der hævet en Ladning Messingtraad og Kobberbakker til en Værdi af en halv Snes Tusinde Kroner. Man antager, at Vraget er et russisk armeret Handelsfartøj, der har mødt sin Skæbne i Kattegat i de urolige Aar under Napoleons-Krigen. Vraget ligger paa 40 Meters Dybde. Muligvis vil det lykkes at identificere Skibet.

Før i Tiden vankede der hver Dag — og senere kun hver Uge — en Portion Brændevin til hver enkelt om Bord i danske Orlogsskibe. Hele Besætningen drak af samme Krus. Denne Fremgangsmaade var ikke saa uhygiejnisk, som man skulde tro, idet Kruset jo ligefrem blev desinficeret i Brændevin, hver Gang man dypede det.

En anonym Giver har skænket tilstrækkelig mange Penge til at bevare den berømte CUTTY SARK i de næste 2—3 Aar, indtil en permanent Ordning for Skibets Bevarelse bliver truffet.

✱ *Marineforeningen gratulerer* ✱

Tidl. Smed paa Holmen og mangeaarigt Bestyrelsesmedlem i „Nyboders Minde“, Medlem af Kbhvn.s Afd. *Ejner Otto*, fylder 25. Juli 70 Aar.

At det er dyrt at drive Skibsfart oplystes ved et Shipping-Møde i New York af en af Rederne fra UNITED STATES; alene Lønningsudgifterne om Bord paa Kæmpedamperen udgør 6,5 Mill. Dollars om Aaret = 750 Dollars pr. Time.

Hamburg er i Færd med at skabe sig Ry for at have „Verdens høfligste Havn“. Naar et Skib nærmer sig Havnen, vil dets Nationalsang blive spillet og ved Hjælp af Højttalere bruse ud mod Skibet samtidig med, at Skibets Nationalflag vil gaa til Tops paa en særlig Velkomstmast. Derefter bydes Skibet Velkommen enten paa Engelsk eller Tysk, og til Slut spilles Hamburgerensang „Hamburg, du By ved Elben“. Det er en Restaurantejer, *Otto Behnke*, der har faaet Idéen, og han støttes varmt af Koffardiofficerernes Forening „Hansaklubben“.

(„Da. Lodstid.“).

Rederiet *Salomonsen* i Svejlbæk fik i Aar en Juleoverraskelse, der ikke var helt almindelig. Man modtog nemlig en ministeriel Skrivelse angaaende Minesikring af Selskabets Fartøjer. Foreløbig lægger man i Rederiet Hovedet i Blød. Rederiet bestaar nemlig af en enkelt Mand, og hans Flaade er to Robaade, som bruges til at færge Passagerer over Gudenaalen ved Svejlbæk, hvor den ikke er bredere, end at man kan kaste en Sten tværs over den.

## HJEM SØGES!

Sygt, mangeaarigt Medlem af Marineforeningens Københavns Afdeling søger herigennem et Hjem. Gerne i en Søkøbstad eller paa Landet. Er stille og godmodig. — Skriftlig Henvendelse under Billet mrk. „HJEM“ til „Under Dannebrog“s Ekspedition, Amaliegade 22.

## FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“* Stiftet 1916

Tronnesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A</sup>/<sub>8</sub> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7  
Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz <sup>A</sup>/<sub>8</sub>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p style="text-align: center;"><b>AALBORG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BERG KNUDSEN'S</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p style="text-align: center;"><b>Aalborg Sømandshjem</b> <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>BORNHOLM</b></p> <p><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p> <p style="text-align: center;"><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED &amp; GRÆVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p style="text-align: center;"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> <i>M. Sørensen</i> Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p style="text-align: center;"><b>ELECTRA 1/s</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p> <p style="text-align: center;"><b>Frederikshavn Mælkeforsyning</b> Telf. 1401</p> <p style="text-align: center;"><b>E. Kristensen &amp; Aa. Poulsen</b> Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p>
<p style="text-align: center;"><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 10083</p>	<p style="text-align: center;"><b>ESBJERG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p style="text-align: center;"><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;"><b>VILLY KYST</b> GLARMESTER 8968/1928 Telf. 4696 Tordenskjoldsgade 3 Aarhus</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;"><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde- og Kulleryaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;"><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Tlf. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;"><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p style="text-align: center;"><b>Aarhus Sømandshjem</b> Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p style="text-align: center;"><b>H. Krogh Nielsen</b> <i>Motorreparationer</i> Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p style="text-align: center;"><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;"><b>Restaurant Mejlborg</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p style="text-align: center;"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;"><b>FYN</b> Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p style="text-align: center;"><b>Marstrand Nielsen</b> Tømrermester H. L. NIELSEN &amp; SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 <i>Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>THOR JACOBSEN</b> Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;"><b>SVENDBORG</b> SKIBSVÆRFT</p> <p style="text-align: center;"><b>OVERGAARD NIELSEN</b> Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p style="text-align: center;"><b>Kolonial - Vin - Tobak</b> <i>Martin Nielsen</i> Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p style="text-align: center;"><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvmed</p>
<p style="text-align: center;"><b>BØRGE SØRENSEN</b> Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERICIA</b> Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p style="text-align: center;"><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p style="text-align: center;"><b>Alt vedr. elektrisk Installation</b> <i>(Specials: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer <b>Johs. Højholt Sørensen</b> Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p style="text-align: center;"><b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p>	<p style="text-align: center;"><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p style="text-align: center;"><b>HANS NIELSEN</b> Rørpostanlæg — Transportanlæg MASKINFABRIK Toldbodgade 22 Telf. 3749-6159</p>	<p style="text-align: center;"><b>BUNKERKUL</b> Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p style="text-align: center;"><b>GRENAA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SVEND JENSEN</b> SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
<p style="text-align: center;"><b>FISKEBODEN</b> v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p style="text-align: center;"><b>KUL</b> Fa. PETRY CLOOS &amp; CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;"><b>Grenaa Kulimport</b> <i>N. O. Kjølhede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p> <p style="text-align: center;"><b>H. ELWAIN ANDERSEN</b> <i>BAGERI</i> Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

<p align="center"><b>HAMMEL</b></p> <p>Marinerne mødes paa <b>Ortveds Hotel</b> Hammel Telefon 1</p>	<p align="center"><b>KOLDING</b></p> <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">Aktieselskabet <b>Randers Rebslaaeri</b> RANDERS</p>
<p align="center"><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center"><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p align="center"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>LEMVIG TANDTEKNIK</b> J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p align="center"><b>SILKEBORG</b></p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center"><b>MIKKELS RADIO</b> J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p align="center"><b>SKAGEN</b></p> <p><b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p align="center"><b>SOLEA</b></p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p align="center"><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p align="center"><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p align="center"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center"><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p align="center"><b>NYKØBING F.</b></p> <p align="center"><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p align="center"><b>SKIVE</b></p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p align="center"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p align="center"><b>SØNDERBORG</b></p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p><b>V. WINTHER</b> Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center"><b>NYKØBING M.</b></p> <p><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center"><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p align="center"><b>RANDERS</b></p> <p>AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p align="center"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p align="center"><b>HORSENS</b></p> <p><b>Horsens Sølv</b></p>	<p align="center"><b>P. Lauritzen</b> Kolonial- &amp; Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p align="center"><b>VEJLE</b></p> <p><b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p><b>Villiam Petersen</b> Philip Jensens Eftf. MASKINFABRIK HORSENS</p>	<p align="center"><b>Besøg Danmarks første MARINESTUE</b> Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p align="center"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p align="center"><b>HUNDESTED</b></p> <p><b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>	<p><b>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

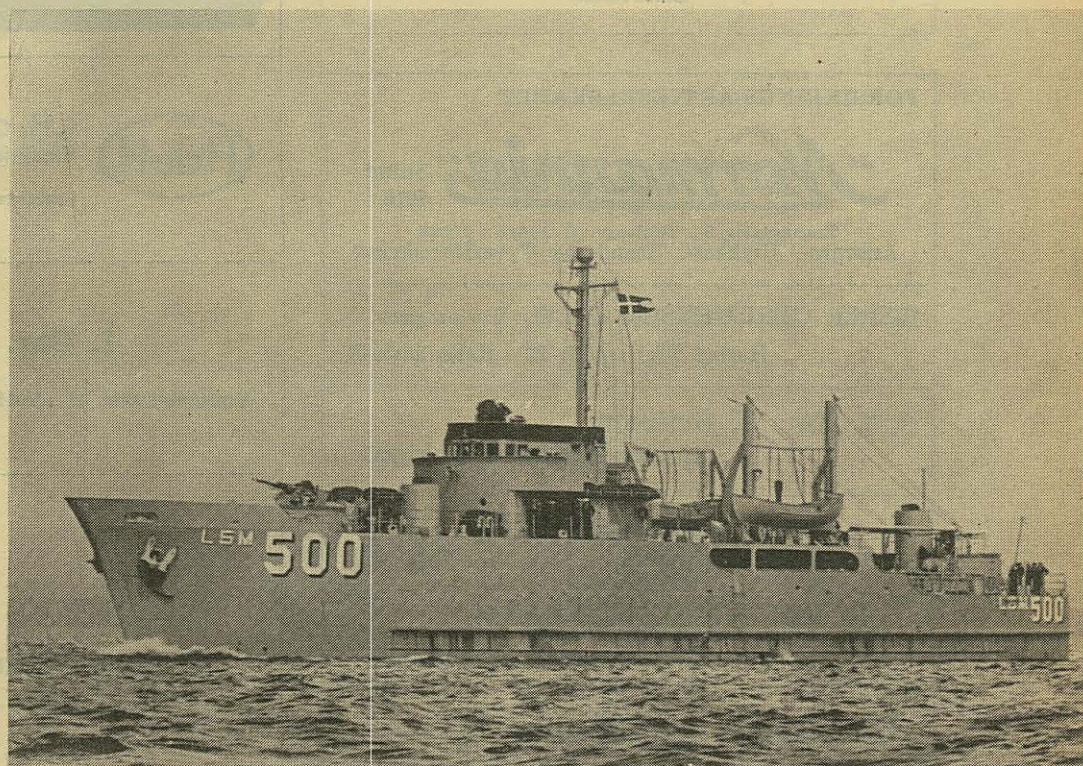
MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte IV - August  
40. Aarg. - 1953



Danmarks nyeste Orlogsfartøj HJÆLPEREN.  
Depotskib for Motortorpedobaade.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar  
Hovedoplæg for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*Normannia* Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

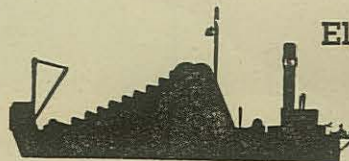
Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSEFABRIKER %  
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8528



A H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845  
Isenkram en gros  
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

# 10 Aar efter 29de August



Gennem Historien har der for hver enkelt Generation altid været visse skelsættende Begivenheder og Datoer, der har staaet knivskarpt mejslet i Folkets Erindring.

Datoerne:

9de April 1940

29de August 1943

5te Maj 1945

glemmer ingen nulevende Dansker, thi disse 3 Tidsangivelser rummer hver for sig alt, hvad et Menneske kan fatte af:

*gribende Fortvivlelse*

*gryende Haab*

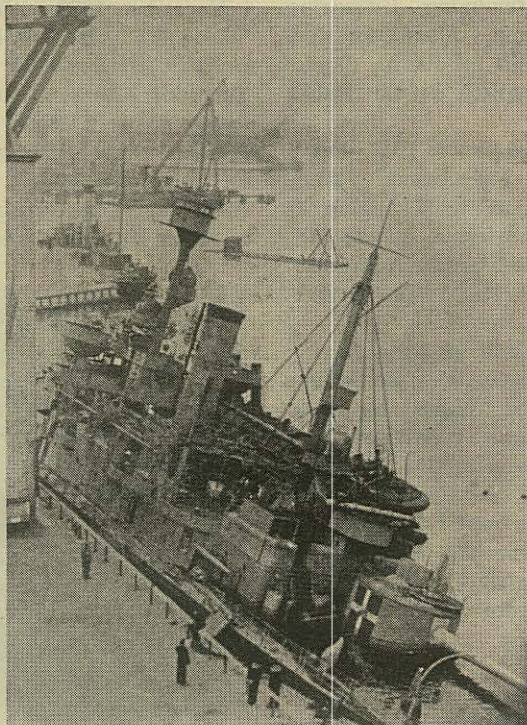
*jublende Glæde.*

Naar vi nu gaar 10-Aaret for 29. August 1943 i Møde træder hin skæbnesvangre, men dog saa betydningsfulde Augustnat saa tydeligt frem.

I denne Nat udløstes de mange Tanker og Handler, der allerede ulmede eller i det dulgte øvedes som en første, spæd Begyndelse til sejr og vedholdende Modstand.

Med vajende Flag og Vimpler gik vor lille Orlogsflaade til Bunds, men denne beslutsomme Handling blev et manende Eksempel til aktiv Indsats mod Fjenden.

Ingensinde glemmes den spontane Udløsning af skjulte Kræfter, der plud-



PEDER SKRAM sænket ved Nyholm Kran.

selig voksede op. 29. August var som et Gadehjørne, hvorom vi drejede i en mørk Nat for langt forude at skimte et svagt Lys, der selvom Tid og Afstand endnu var ubestemmelige, virkede inciterende under den fortsatte lange og ukendte March fremover mod Friheden.

Netop derfor maa denne Dato ikke glemmes. Heller ikke maa vi glemme de Landsmænd, der den Gang tog Ansvar og handlede derefter, eller de mange, som efterkom og udførte Ordren — mindst af alle de gode Landsmænd, der ofrede Liv eller Førlighed.

Med Livet i Vove ydedes her en Indsats, som til sene Tider vil blive mindet. Aar efter

Aar smykkes Grave og Mindesmærker, og der er ingen Tvivl om, at vi i 1953 her vil finde en Blomsterpragt rigere end nogensinde.

I dyb Ærbødighed og Beundring for modig og uforfærdet Indsats bøjer vi Hovederne i Bevidstheden om, at den Daad, som udførtes i Augustnatten for 10 Aar siden — ikke alene for os, men ogsaa for kommende Generationer — staar som en hellig Forpligtelse til stedse at værne vort Fædrelands Frihed — og til at holde os beredt hertil. —

H. de L.

## Orlogsflaadens nye Skibe og deres Navne

Af Fuldmægtig, Søløjtnant (R) Honnens de Lichtenberg

Navngivning af Skibe har ofte voldt store Vanskeligheder og meget Hovedbrud. Mange Rederier har deres specielle Regler og Systemer herfor, der kræver en vis Opfindsomhed og Kombinationsevne ved Valget af Skibenes Navne, hertil kommer yderligere, at Lovgivningen ikke længere tillader flere danske Skibe at bære samme Navn.

Ogsaa indenfor Orlogsflaaden har Navngivningen af nye Enheder givet Anledning til mange Overvejelser. Visse Fartøjstyper bør naturligt gives Navne, der svarer til Art og Opgaver, andre igen gives Nav-

ne, der begynder med samme Forbogstav indenfor samme Gruppe (T-Baade, H-Baade o. s. v.).

Ikke altid har vi i de senere Aar herhjemme været lige heldige i vor Skibsnavngivning, endda vore gamle Flaadelister rummer talrige smukke, traditionsbundne og hæderkronede Navne, som vel havde været værd at genoptage i vore Dage.

Forsvarsministeriet har nu truffet Bestemmelse om 4 Navne til nye og større danske Orlogsfartøjer. For det første er der MTB-Moderskibet HJÆLPEREN, Dernæst de 3 HUNT-Fregatter, der er laant fra

England. Disse Skibe vil faa Navnene ROLF KRAKE, ESBERN SNARE og VALDEMAR SEJR, og om deres Oprindelse og tidligere Brug kan følgende oplyses.

HJÆLPEREN er et tidligere USA-Landgangsfartøj paa 900 Tons, det første Orlogsskib, USA forærer Danmark som Led i Vaabenhjælpen til NATO-Landene. Skibet skal fungere som Depot- og Reparationsskib for den stadigt voksende danske Motortorpedobaads-Flotille, der herved vil kunne øge sin Slagkraft betydeligt. De hurtige, smaa MT-Baade er ikke længere tvunget til kun at operere med København som Basis; de vil nu kunne blive repareret og faa Brændstof i rum Sø.

I Midten af Maj blev HJÆLPEREN ved en Ceremoni i den amerikanske Flaadeflådebase Charleston, South Carolina, officielt overgivet til den danske Flaade, og kort efter stod det ind i Chesapeake-Bugten i Norfolk, Virginia, for at deltage i et Øvelseskursus paa den amerikanske Flaades Træningscenter. I de forløbne Uger er HJÆLPERENS 60 Mands danske Besætning under Ledelse af Chefen, Orlogskaptajn A. C. *Struckmann*, blevet øvet i Ildslukning, Udbedring af Skader opstaaet under Kamp, Alarmberedskab o. s. v., ligesom der har været holdt en Række Skydeøvelser og sidst i Juli er Søværnets nyeste Enhed ankommet til Danmark.

HJÆLPEREN, der løb af Stabelen i 1945, har i et Par Aar gjort Tjeneste i den amerikanske Flaade som Landgangsfartøj. Ombygningen til Moderskib er foretaget paa Orlogsværftet i Charleston. Baade Skibets Stævn og Bro er blevet fuldstændig forandret, og der er under Dæk indrettet et Antal Maskinværksteder m. m.

HJÆLPEREN bliver det 4de Skib af dette Navn i Flaaden. Mest kendt af dets Forgængere med samme Navn er *Tordenskiolds* Skytsskib, bygget paa Gammelholm i 1714 som Skytprammen STØREN, men Aaret efter ombygget til det mere sødygtige Skytsskib HJÆLPEREN. Dette Skib deltog med Hæder i Kampene i Nydyb 1715, det var ogsaa med i Kampen ved Dynekilden 1716 og ved Angrebene paa Göteborg og Strömstad i 1717; det blev ophugget i 1735. Det kan samtidig nævnes, at et lidt mindre Skib af samme Type, HJÆLPERINDEN, deltog i *Tordenskiolds* Erobring af Marstrand 1719.

I Slaget paa Rheden den 2. April 1801 deltog en af Fabrikmester *Stibolt* bygget Defensionsfregat ved Navn HJÆLPEREN. Den var bygget i 1787 og førtes i Slaget af Premierløjtnant P. K. *Lillienskiold*, hvem det til Slut lykkedes at faa sit stærkt sønder-skudte Skib bjerget ind paa Inderrheden. Denne HJÆLPEREN Nr. 2 udgik i 1806 af Flaadens Tal.

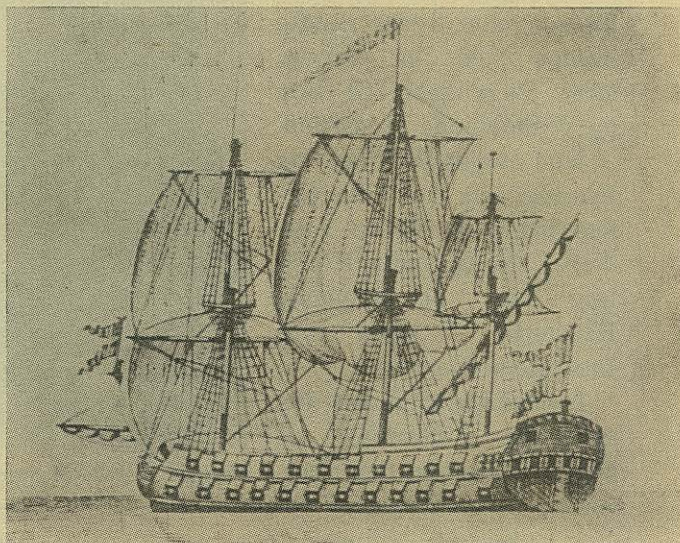
Smaa 100 Aar senere træffer man atter et dansk Orlogsfartøj med dette gamle Skibsnavn. Fra den første Verdenskrigs Dage vil mange gamle Orlogsgaster sikkert huske Dampminebaaden HJÆLPEREN (1890—1923), som hovedsagelig var stationeret ved Mine-spærringerne i Store Bælt og gjorde god Fyldest her. Faa Aar efter Sikringsstyrkens Ophævelse gik dette vort første Mineskib til Ophugning.

De 3 HUNT-Fregatter, som nu er taget ud af „Mølposerne“ og slæbt til Danmark — den første ventes efter Omaptering m. v. sejlklar inden Udgangen af 1953 — har faaet gode nordiske Navne.

ESBERN SNARE (ex BLACKMORE, søsat 2/12 1941 — fører nu ogsaa NATO-Kendings-Nr. 341). er opkaldt efter en dansk Høvding, f. ca. 1127—1204, der var Herre til Kalundborg Slot og ældre Tvillingebroder til Biskop *Absalon*, Sønner af *Asser Rig* — Fjenneslev Kirke med Tvillingetaarnene huskes af alle. — ESBERN SNARE vil som Skibsnavn erindres fra sidste Halvdel af forrige Aarhundrede, idet Panserskonnernten ESBERN SNARE var Veteran fra 1864. Sammen med Søsterskibet ABSALON indkøbtes disse to Skibe som de første pansrede Enheder i den danske Orlogsflåde fra England. Begge Panserskonnerterne kom hertil i 1862 tidnok til at deltage i Krigen 1864, hvor ESBERN SNARE hørte til Eskadren i Østersøens østlige Del. I 1863 havde de været paa Prøvetogt og iøvrigt deltaget i Hærens Overførsel til Sønderjylland.

Efter Krigen gjorde Panserskonnernten megen alsidig Tjeneste, dels som Vagtskib, dels i Troppetransporter, og i Vintermaanederne 1871/72 og 73—76 var den til Disposition for Postvæsenet som Istransportskib paa Store Bælt, medens den efter Stormfloden i November 1872 assisterede havarerede Skibe.

I 1876/77 blev ESBERN SNARE omdannet til Torpedoskib til Brug ved Forsøg med og Indskydning af Torpedoer, og som saadan var den under Kommando næsten hver Sommer til 1903. I 1906 klacificeredes den som Depotskib og tjente i 1907 som Standerskib for Defensionschefen. Under Sikringsstyrken 1914—18 laa den som Depotskib i Lynettehavnen, og i 1922 blev den solgt til Ophugning.



Skytsskibet HJÆLPEREN.

ROLF KRAKE blev søsat i England 28/4 1941 under Navnet CALPE og førte under dette Navn en interessant Tilværelse med megen aktiv Krigsdeltagelse, bl. a. kan nævnes Deltagelse i Commando-Raidet mod Dieppe i August 1942. Under dansk Orlogsflag har Fregatten, som vil faa NATO-Nr. F. 342, faaet et Navn med god Klang i Danmarkshistorien.

ROLF KRAKE var Navnet paa en dansk Sagnkonge, formentlig fra det 6te Aarhundrede (*Rolf* betyder Hæders Ulf, medens *Krake* betegner den spinkle og vantrevne), og denne gamle Dannerkonge har for Eftertiden staaet som det uovertrufne Ideal af en Høv-



dingeskikkelse. Een Gang før har vi truffet dette Navn i Flaadelisterne, nemlig Panserbatteriet ROLF KRAKE, et Skrueskib af Monitortypen, bygget i Glasgow i 1863. Det kom til København samme Aar og var under Krigsudrustning fra 11/2 til 11/8 1864. Det deltog i Kampene mod de tyske Landbatterier ved Vemmingebund udfor Dybbøl og senere i Kampene om Overgangen til Als — dog her uden noget særligt Resultat.

ROLF KRAKE var senere paa mange Togter i de danske Farvande før til Slut (1889—96) at blive brugt ved Skydeforsøg.

I Marts Maaned 1889 forsøgte man at anvende Panserbatteriet som Isbryder i Københavns Havn, det var det første rigtige Isbryderforsøg herhjemme, men Skibet egnede sig ikke hertil, og Forsøgene blev opgivet efter 3 Dages Forløb. Efter i 1907 at være udgaaet af Flaaden solgtes den gamle Krigsveteran til Ophugning i Holland.

Den tredje Fregat EXMOOR — søsat 12/3 1941 under Navnet BURTON — vil faa Navnet VALDEMAR SEJR (F. 343).

Dette Navn har ikke tidligere været baaret af noget dansk Orlogsfartøj. (*Valdemar Sejr* var dansk Konge, f. 1170, † 1241 — Konge fra 1202 — Søn af *Valdemar den Store*. Han var gift med Dronningerne *Dagmar* og *Bengaria*, og under ham fandt Estlandsslaget Sted 1219, hvor „Dannebrog faldt fra Himlen ned“. Under Jagt paa Lyø blev han sammen med sin Søn fanget af den holstenske Greve, men kom dog senere fri).

De to Ord, hvoraf det nye Skibsnavn er sammensat, har derimod enkeltvis før været at finde i Flaadelisterne. Først var der et af *Stibolt* tegnet Orlogsskib VALDEMAR, bygget 1794, men bortført i 1807 af Englænderne ved Flaadens Ran. I 1828 byggedes et nyt Linieskib VALDEMAR paa Nyholm efter Fabrikmester *Schifters* Tegning. Meget Anvendelse blev der ikke gjort af dette Skib under Landets trykkede økonomiske Forhold først i det 19de Aarhundrede. Næsten hele sin Levetid laa dette Skib, som man iøvrigt var meget tilfreds med, i Flaadens Leje — i Krigsaarene 1848—49—50 som Fangeskib for slesvigholstenske og tyske Krigsfanger. Det var kun udrustet een Gang ialt i 3 Maaneder som Eksercerskib i Sundet i 1855 med Station udfor Vedbæk. I 1861 og 64 var det Logiskib for værnepligtige, og i 1869 gik VALDEMAR til Ophugning.

Endelig har Orlogsflaget ogsaa varet i Hjuldampskibet WALDEMAR, et privat Dampskib, der under den nationale Begejstring i 1848 indkøbtes af „Foreningen til Indsamling til frivillig Dampskibshjælp“, som stillede dette Skib til Marinens Raadighed i Krigsaarene. Ved et Møde den 1/4 gav „Søe-Lieutenant-Selskabet“ saa at sige hele sin Formue, 1360 Rdl., som Bidrag til Købet af dette Skib, der anvendtes til Troppetransport.

Navnet SEJEREN eller SEYEREN har været ført af 2 danske Orlogsskibe, eet efter *Gerners* Tegning fra 1754 til 1794 og eet efter *Stibolts* Tegning fra 1795 til det i 1807 blev røvet af Englænderne efter Københavns Bombardement.

Under den paafølgende Genopbygning af den danske Orlogsflaade byggedes i 1808 paa Bodenoffs Plads paa Christianshavn blandt mange andre Kanonfartøjer

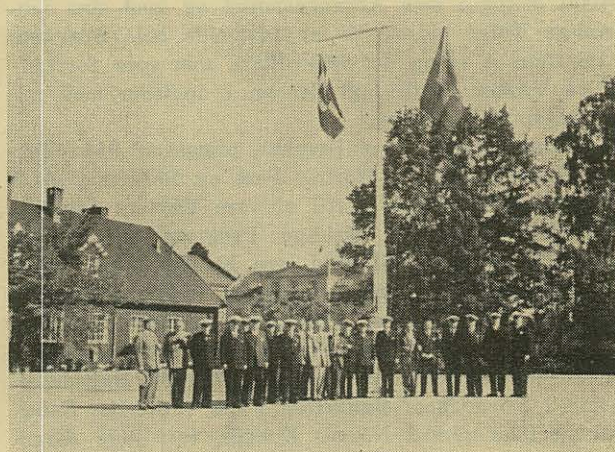
ogsaa Kanonjolle Nr. 5, SEJR ELLER DØD, for Bidrag givet af unge Søofficerer. I Aarene 1808 og 09 var den stationeret i Kalvebodstrand, 1810—11—12 ved Rørvig og i 1813 ved Vordingborg. Efter Krigens Ophør blev den kasseret og ophugget i 1815.

Gennem ovenstaaende smaa Glimt er løftet Flige af Flaadens Historie og gengivet noget af det, som i Fremtiden skal være med til at skabe og opbygge Traditioner i vor nye Orlogsskibe, fra hvis Hæk vi forhaabentlig snart skal se Splitflaget vaje højt, frit og uplettet, værnet af frie danske Mænd.

## Det 4de nordiske militære Kammeratskabsstævne i Oslo 12—14 Juni 1953

Stævnet i Oslo blev en Oplevelse, som ingen af Deltagerne nogensinde vil glemme. Den Hjælpsomhed, den Gæstfrihed — ja, alt hvad vi mødte, saa og oplevede — det vil blive uhyre svært at leve op til, naar vi om 2 Aar skal have et tilsvarende Stævne her i København.

Først var der de store Fællesarrangementer for Soldater, Flyvetropper og Orlogsgaster: Feltgudstjenesten i Oslo Domkirke, Marchen gennem Byen med de mange Faner og Flag samt 2 Musikkorps, Aabningsmødet i det nye Raadhus og hele Stemningen under Lunchen her — varmt var det ganske vist, meget varmt, men det tog vi med, medens vi beundrede den skønne Udsigt over Fjorden.



Gl. norske, svenske og danske Orlogsgaster paa Sjøkrigsskolen i Oslo 1953.

Udover det store Fællesprogram havde Orlogsforbundet arrangeret Besøg i det gamle Polarskib FRAM og ved KON-TI-KI-Flaaden paa Bygdø, endvidere et meget festligt og fornøjeligt Garden-party hos en norsk Kammerat, hvor Deltagerne fik Lejlighed til „at falde til“ og lære hinanden at kende.

2den Dagen med Turen til Øvelsøsterrænet ved Trandum og den storslaaede Militæropvisning var en Oplevelse, omend det var anstrengende for de gamle Orlogsgaster i Støv og Hede at følge med Landsoldaterne rundt paa det store Terræn. Heller ikke den store Banket maa glemmes. Her var ved Indgangen opmarcheret Detachementer fra Flyvevaabnet, kgl. norske Marine samt den norske Garde i dens ejendommelige gamle Uniformer med grønne Hanefjer i Hat-

tene, det er sjældent disse Uniformer er fremme, saa meget mere et Udtryk for de militære Myndigheders Forstaaelse af Kammeratstævnets Betydning.

Noget indgaaende Referat af den vellykkede Nor-gestur er svært at give, saa opløftende var Samværet med de mange Kammerater — landsvis og værnsvis — men forinden der her gøres Plads for Indtrykkene fra hver enkelt af Deltagerne fra Marineforeningen, maa hele den gæstfrie og hjertelige Modtagelse som svenske, danske og udenbys-boende norske Orlogsgaster fik paa Sjøkrigsskolen i Oslo nævnes. Her følte vi os som hjemme, og overalt i det store røde Kompleks mødtes vi med Venlighed, vi blev i Sandhed stærkt forkelede — ikke sandt *Hjørring*?

Ingen af Deltagerne vil nogensinde glemme den hyggelige „Orlogsaften“ paa Sjøkrigsskolen den første Dag med Middag i Messen og „almindeligt Sølslag“ i Kadetmessen — der var Hygge, der var Kammerat-skab, netop som det skal være at finde mellem gamle Orlogsgaster.

Og Udflugten til den gamle Marineby Horten maa ogsaa omtales. En skøn Sejlstur, der efterfulgtes af Marchen gennem den lille By med Marinemusikken i Spidsen, de stemningsfulde Kransenedlægninger, det interessante Besøg paa Marinemuseet og saa den afsluttende Lunch i Sjømilitære Samfundet — Afskeden var vemodig, men Bevidstheden om, at et Gensyn før eller senere vil komme i Stand, mildnede, saaledes at Stævnets muntre kammeratlige Tone holdt sig lige til Toget Søndag Aften rullede sydover fra Oslo Øst-banegaard, og vi var en straalende Oplevelse rigere.

Marineforeningens Formand, som straalende og vel-oplagt deltog i hele Arrangementet og med sine fortrinlige Taler bidrog til at fastholde hele Stævnets Atmosfære i netop det høje Plan, som vore fortræf-felige Værter havde lagt det an i, indleder med ne-denstaaende Udtalelse:

Stævnet i Oslo var et Eventyr, præget af hjerteligt, skandinavisk Samliv, Højtid, Fest og Belæring, alt i fuldendt Harmoni, og dertil af vore Værters Gæstfri-hed, det fortrinlige, alsidige Program og af det straalende Sommervejr med lyse Nætter i det vakre Norge. Uforglemmelige for mig er Hallerne med de prægtige Vikingskibe, Polarskibet FRAM og den fast utrolige „Kon-Tiki“-Flaade, Sejladsen med den smukt holdte, moderne Jager BERGEN, Højtidelig-heden i Domkirken, Banketten i det farverige Raad-hus og ikke mindst Norges Konges, vort høje Æres-medlems, venlige Modtagelse af mig paa Slottet. Og hvem af os vil nogensinde glemme vort skandinaviske Flaghejsnings-Ceremoniel ved vort herlige Sømands-hjem, Søofficersskolen, og hvem af os vil glemme vore Værters utrættelige Omsorg for os til det sidste Farvel?

Dette skandinaviske Stævne vil ligesom Stævnet i Göteborg 1951 i et og alt staa for mig som en af de værdifuldeste og rigeste Oplevelser i mit lange Ma-rineforeningsliv, og det vil sige meget.

Paul Ipsen.

\*

Hjørring Afd.s Næstformand, den fornøjelige, altid smilende Kaptajn B. M. Jensen, hvis gode Humør blev skattet højt af baade Nordmænd, Svenskere og Dan-skere, sender følgende Indlæg:

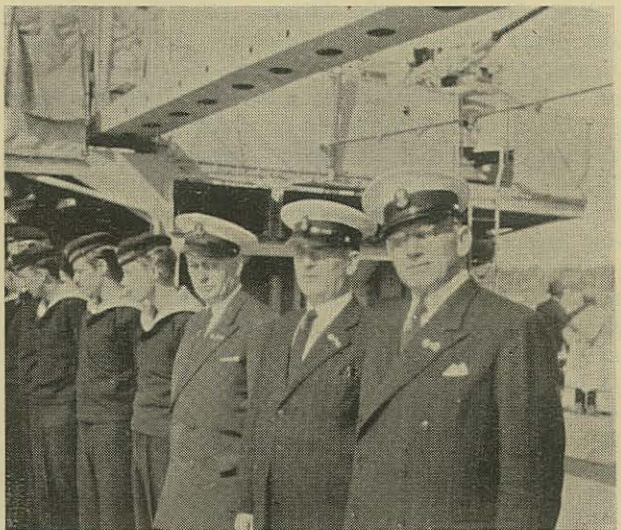
Naar jeg nu nedskriver mine Indtryk af den stor-stilede, hjertelige Modtagelse og Samværet i hele 3

Dage med vore nordiske Venner i Oslo fattes jeg Ord til at tolke mine Følelser.

Allerede da jeg Onsdag den 10. Juni om Morgenen omb. i S/S VISTULA stod Oslofjorden ind og i straa-lende Solskin saa Byen ligge forude i Fjordens Bund, omkranset af de høje, soltakkede Fjelde, var jeg med det samme i Feststemning. Jeg følte det, som naar man efter Aars Fravær fra Danmark staaer Sundet ind med Kronborg om Styrbord og man skulde hjem og tilbringe en længere tiltrængt Ferie. Det kender enhver dansk Sømand, som færdes derude.

Som Dagene gik og Kammeratskabets Baand blev knyttet stærkere mellem de nordiske Orlogskamme-rater, blev det hele som et godt Eventyr fra H. C. Andersen.

Den Gæstfrihed vore norske Brødre viste paa Sjø-krigsskolen, paa Turene til Lands og til Vands og i festligt Samvær var enestaaende, saa det kunde røre et gammelt Sømandshjerte til Taarer. Det var med Vemod vi skiltes, og jeg vil hermed sende vore kære Værtsfolk mine bedste Tanker og Hilsener.



3 Marineforeningskammerater til Mønstring sammen med norske Orlogsgaster om Bord i Jageren BERGEN.

Af *Fyllings* (Odense) Dagbog plukker Redaktionen følgende:

Det var herlige dage, det norske Orlogsforbund havde tilrettelagt for os. Vejret, som spiller så stor en rolle ved en sådan lejlighed, var det bedst tænke-lige. Alt var arrangeret på en sådan måde, at der ingen døde punkter var, programmet gik slag i slag. Indtrykkene var mangfoldige, især vil jeg dog minde et par episoder. Den første — da vi efter at være ankommet til forlægningen i TRANDUM fik lejlig-hed til at deltage i en mindehøjtidelighed for de næ-sten tohundrede norske patrioter, som her i besættel-sesetiden måtte ofre livet for den sag, der var deres „NORGE“. Ved en kransenedlægning, som var ud-tryk for vor deltagelse med disse norske brødre, så vi i et glimt besættelsestiden med dens terror. Her, som så mange andre steder, betaltes friheden med det dyreste vi ejer — livet. Hvad der også vil blive bevaret i erindringen fra disse dage, er turen med jageren BERGEN ud gennem Oslo-fjorden til marine-stationen HORTEN. Desværre tillader pladsen jo ikke at gå i detaljer, men hvad vi oplevede fra vi

forlod HONNØRBRYGGEN i Oslo til vi igen vendte tilbage til samme sted, vil jeg udtrykke med disse få ord, adr. til NORGES ORLOGSFORBUND, tak for godt kammeratskab, og tak fordi vi fik lov at være med til at hædre de i krigen faldne og Norges sidste søhelt LEIF WELDING.

\*

Holdets Romantiker, vor gode Kammerat *A. Petersen*, Formand for Skanderborg Afd., sender følgende begejstrede Linier:

— — — Lige hjemkommen fra en begravelse i Ringkøbing — derfor måske lidt sent. — men: min hjerteligste tak for sidst! — for herligt kammeratligt samvær i de lyse, vakre „Os lodage“. For mig en oplevelse — af særegen karakter — men så strålende stor — så løftende for sindet — som jeg aldrig før den 11. juni d. å. ville have tænkt at kunne møde!

Det står så afgjort for mig — efter stævnet — at det nordiske venskab — følelsen og forståelsen mellem de 3 nordiske landes brodrefolk — er stærkere — *må* være stærkere — nu end nogensinde tilforn — og kan *vi* ikke realisere enhedstanken — en national solidaritet — overfor andre nationer — er der *ingen*, der kan!

For os deltagere har mødet ikke alene affødt en række af interessante og — nydelsesrige oplevelser — gennemstrålet — og højt løftet af en kammeratskabsfølelse — en samhørighedens ånd, som vi først nu fatter omfanget af — og de ideale tanker i hvis navn mødet holdtes, har hos os — forekommer det mig — efterladt indtryk for hele livet.

Og vore norske værter og orlogskammerater! — af dem har mit indre øje optaget et øjebliksbillede — der aldrig kan vidskes ud.

Når en gang det hedder: „Gubben er grå — og tanken flyver tilbage — hvis da sindet får glød — og smilet ta'r på — så er det — „Os loturens herlige dage!“

\*

*Jørgensen*, Roskilde — var i sin Tid sammen med Redaktøren til det første Møde i *Norges Orlogsforening* og har siden da med megen Interesse fulgt denne Forenings Udvikling. Fra denne skandinavisk interesserede Afdelingsformand er modtaget nedenstaaende:

Søndagens Sejl tur til Horten med den norske Jager blev en Oplevelse, fordi den hos mig genkaldte Erindringer om, da jeg for snart 48 Aar siden, som 20-aarig Orlogsgast ombord paa Panserskibet OLFERT FISCHER stævnedes mod Norges Hovedstad.

OLFERT FISCHER var et af Eskorteskibene bag Kongeskibet DANNEBROG, der bragte den danske Prins *Carl* til Norge som vort Broderfolks Konge, *Håkon d. 7.*

Siden da har jeg ofte besøgt Norges skønne Land, og altid mødt Venlighed og Gæstfrihed hos de Nordmænd, som jeg er kommet i Forbindelse med.

\*

*Poggensee*, Københavns Afd.s Formand, glædede sig især over den fortrinlige, kammeratlige Aand, hvorpaa hele det storslaaede Stævne var opbygget. Med Mænd som Admiral *Danielsen*, *Knutsen*, *Wille* og Arrangementskomitéens flittige *Mathiesen* og *Paus* samt den myndige Ordstyrer *Hemstad* i Spidsen kunde det

ikke blive andet end Succes. De gæve Nordmænd havde sat alle Sejl til og yderligere fyret op under alle Kedler og sparket Motorene i Gang, derfor maatte alt klappe som det skulde — og det gjorde det ogsaa. Ganske særlig Københavns Afd.s Repræsentant vendte hjem med et direkte positivt Resultat fra Stævnet, idet der herunder optoges Samarbejde med Oslo Orlogsforening som Kbhv.s Venskabsby-Afdeling.

\*

Endelig slutter *Valdemar Juul*, Odense, disse Beretninger fra Norgesturen:

Dybest indtryk gjorde på mig højtideligheden ved mindesmærkerne, særlig den tapre Leif Welding, som vi hørte om i den engelske radio, og hans sidste ord: kæmp videre, og lad mig gå til bunds, da jeg ikke kan være til mere nytte, — tilligemed den smukke højtidelighed ved mindesmærkerne i Trandum, hvor tyskerne dræbte 193 af Norges modstandsfolk. Dette fører jo ogsaa tankerne tilbage til vore kammerater, der faldt i den tid.

Til alle vore kære, gæstfrie Værter og gode Venner i Norge skal lyde en hjertelig Tak for alt — ligeledes ogsaa en Tak til vore svenske Kammerater for godt og hyggeligt Samarbejde ved det skandinaviske Stævne.

*Sekrt.*

## Fra Hovedbestyrelsen

Under det 4. nordiske militære Kammeratstævne i Oslo i Juni Maaned overrakte Kommandør *Ipsen* paa Marineforeningens Vegne en smuk Dirigentklokke forarbejdet af en gammel Skibsklokke til *Norges Orlogsforbund*. Saavel hos Direktør *Paus*, i hvis Have det indledende Garden party blev afholdt, som paa Sjøkrigsskolen i Oslo, Uddannelseslejren ved Trandum samt til Jageren BERGEN blev der som et beskedent Minde foræret Eksemplarer af Marineforeningens Plaque.

Det kan nævnes, at Stævnet — ikke alene i de mange Soldaterforeningsblade m. m., men ogsaa i saavel den norske, svenske og danske Dagspresse fik en meget fin Omtale.

Den 3. Juli henlagde Marineforeningen en Krans paa Kommandør *C. F. Maegaards* Grav paa Holmens Kirkegaard i Anledning af 100 Aars Dagen for hans Fødsel. Kommandøren var Marineforeningens Formand fra 1913 til 1923.

Den 2. August afholdtes det aarlige Landsskyttestævne i Kalundborg.

Nærmere Referat vil følge.

Hovedbestyrelsen henstiller indtrængende til Afdelingerne at gøre flittigt Brug af det nye Agitationshæfte.

## VINDER EFTERLYSES

Program Nr. 8 fra Jubilæumsfesten hos LORRY 16/5 paa hvilket der er udtrukket Gevinst — et Gavekort til Illum — er endnu ikke afhentet. — Henvendelse til Københavns Afdelingens Kontor, Sct. Pauls Pl. 10, dgl. 1700—1830.

# Marineforeningens Jubilarstævne

**Søndag den 30. August 1953**

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1943 — 38 — 33 — 28 — 23 — 18 — 13 — 08 og 1903 — 1898 o. s. v.

*Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne!*

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

## Jubilardagens Program er følgende:

Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen (for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet, som faldt under Besættelsen. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost.

Til Dækning af de mange forskelligartede Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 3,50 af hver enkelt Deltager.

Kl. 1230 serveres Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe à Kr. 11,— pr. Kuvert incl. Betjeningsafgift.

Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.

Kl. 1500 Sejlstur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgaster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.

Kl. 1700 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, her afholdes

Kl. 1730 Jubilarmiddagen, hvor der serveres:

Fisketimballe, Kalveryg, Is og Kaffe for en Pris af Kr. 19,— incl. Betjeningsaf-

gift. Alle Drikkevarer og Betjeningsafgift herfor betales særskilt ved Aftenfesten.

*I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Tryksager m. m.*

*Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.*

*Beløbene bliver:*

Deltagelse i Jubilarstævnet .....	Kr. 3,50
„ i Frokosten .....	„ 11,00
„ i Festmiddagen .....	„ 19,00
eller ialt ...	Kr. 33,50

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoen er Mandag den 24. August.

Efter Lørdag den 22. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittring for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 24. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid, og dels følge de her givne Anvisninger.

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som mulig; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

*Jubilæumsudvalget.*

## Fra Søværnet

Et Baadehold fra Søværnets Ekserserskole i Arresødallejren, blev forleden Aften anmodet om at eftersøge tre Drengene, som var forsvundet paa Arresø. Drengen, der ferierede i en Villa mellem Bækbroen og Ramløse, var sammen taget ud i en Baad. Der blev straks sendt en Travaille afsted, og efter nogen Tids Søgen, fandt man Drengene ved den kuldsejlede Baad ud for Nordøstkysten af Auderød-Halvøen. De var meget forkomne, men Baadeholdet fik dem hurtigt bragt i Land og sendt hjem, hvor de snart kom til Kræfterne igen.

Den 15. og 16. Juli ankom et nyt Hold værnepligtige Orlogsgaster til Arresødallejren, hvor de skal gennemgaa den 2 Maaneders lange Grundskole. Det nye Hold

er paa 650 Mand — alle fra Flaaden. Blandt de 650 er godt 100 frivillige værnepligtige, som ønsker at gaa Officersvejen.

I Arresødallejren opholder sig iøvrigt for Tiden det tredje Hold KM'er (Kvindelige Marinere). Det andet Hold rejste efter i en Uge at have gennemgaaet en Tjenestegrensuddannelse. Det sidst ankomne Hold skal ligeledes opholde sig i Lejren en Uge. — Endelig ankom der den 13. Juli til Lejren 240 Mathelever.

Det sidste Hold Elever fra det maritime Hjemmeværns Skole i Slipshavn er nu afgaaet. Skolen har i Aar været opholdt af 285 Elever, fortæller dens Leder OK J. Teisen. Det er betydeligt flere end i Fjor, men da havde man ogsaa kun 5 Hold mod ni i Aar. Alle ni Hold har dog ikke været lige velbelagte, og det er Grunden til, at Skolen ikke har naaet Maksimumbelægningen — 360 Mand.

## Indvielse af Malerisamling i Marinestuen i Nordby

Fanø Afd. har i sin Marinestue i Nordby ved en Festlighed den 9. Maj indviet en enestaaende Samling af Malerier, det er alle smukke Gengivelser af Skibe, der har været hjemmehørende paa Fanø, hvor i gamle Dage et betydeligt Antal store Sejlskibe var hjemskrevet — selvom Besejlingsforholdene ikke tilod dem at anløbe Nordby Havn.

Med stor Ihærdighed har Afdelingen med Formanden, Styrmand N. A. Svarrer i Spidsen, her skabt en virkelig Attraktion af Interesse for Søens Folk og de mange, der interesserer sig for Sejlskibenes Storhedstid. Foreløbig er ophængt 30 Malerier, alle fra Kunstmaler Niels Steenholts Haand, og Kunstneren har paa fortræffelig Maade forstaaet at gengive hvert enkelt Skibs Særpræg — samtidig med, at det sømandsmæssige er fuldtud korrekt, det skal de gamle Sølke paa Fanø nok vide at følge med i.

Marineforeningens Formand og flere Kammerater fra Esbjerg Afd. deltog i den smukke Indvielsesfest, hvor Kommandør Ipsen udtalte sig rosende og beundrende. Ikke alene var her gjort en Indsats udover det almindelige, men her var ogsaa skabt et klassisk og stilrent Minde over en Epoke i den danske Søfarts Historie, som var ganske særlig værd at værne. Det bærende i Marinestueidéen er netop dette: efter Evne at søge skabt en Ramme om Afdelingens Virke i netop dens særlige Aand og Karakter.

Inden Festen sluttede overrakte KD Ipsen Æresemblemet til Kaptajn P. A. Pedersen, der enstemmigt var valgt til Æresmedlem af Marineforeningens Fanø Afd.

## Fra Hav og Havn

Ifølge det engelske Blad „Our Navy“ led Englands største Søhelt Lord Nelson af kronisk Søsøge.

Helt op til 1841 var det forbudt Dampskibe eller Ildskibe, som de dengang blev benævnt, at gaa ind i Københavns Havn med Fyr under Kedlerne af Hensyn til Eksplosions- og Brandfaren, saa Udgifterne til Bugserassistance var uundgaaelige, selv om Skibet var maskindrevet.

Alligevel blev Havnepolitiet pudset af Føreren paa en lille Øresundsdamper HAMLET, da denne engang i 1841 sejlede op i Havnen for egen Maskine paa Vej i Dok. Da Havnepolitiet henvendte sig ombord for at anholde Kaptajnen, havde denne Vidner paa, at Fyrene under Kedlen havde været slukket, og at Skibet havde sejlet for opsparet Damp. En saadan Forklaring maatte en gammel Sejlskibssømand paa den Tid jo acceptere, men han har sikkert fundet paa endnu et Ukvemsord at føje til den lange Række lidet smigrende Benævnelser, man dengang havde til Dampskibe.

„Dansk Lodstidende“.

Hertugen af Sutherland overrakte ved en Højtidelighed for nylig det fire Fod høje Trofæ for „Atlantehavets blaa Baand“ til John Franklin, Præsidenten for United States Line, der ejer Passagerskibet UNITED STATES. Trofæet, som det amerikanske Skib har erobret, er lavet af Sølv.

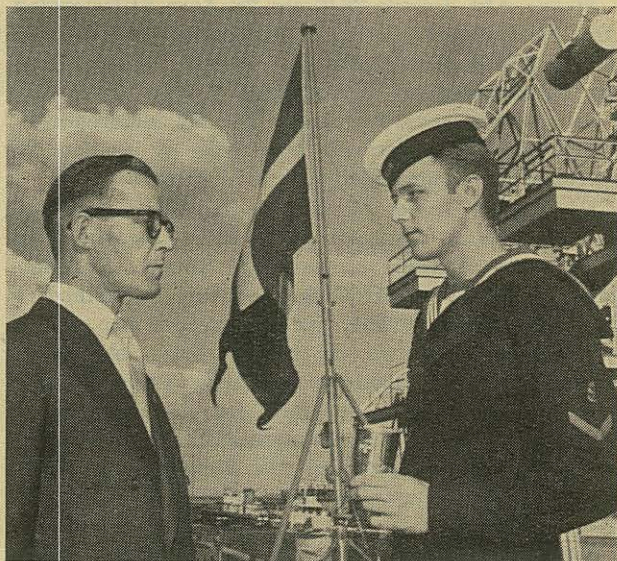
Den schweiziske Handelsflaade udgør nu 35 Skibe

paa ca. 200.000 tdw., hvoraf 20 er bygget efter 1948 og 22 er hver paa over 6500 tdw.

Schweiz har imidlertid sine Vanskeligheder med Bemandingspørgsmaalet. Kun en Fjerdedel af de ca. 1000 Mand, der er beskæftiget ved Flaaden, er af schweizisk Nationalitet, og man arbejder ihærdigt paa at uddanne egne Søfolk af alle Kategorier.



## Forenings Meddelelser



Aarhus Afd.s Formand Villy Kyst overrækker Sølvbæger til Vpl. fra ÆGIR.

Skjern—Tarm Afd. afholdt Genfs. 24/2. Autosaddelmager S. Sørensen, Skjern, og Landmand J. Nielsen, Fiskbæk Mølle, blev valgt til Bestyrelsen i Stedet for Snedker Kjær og Skrædder V. Pedersen, der ikke ønskede Genvalg. Den øvrige Bestyrelse genvælgtes. 11/3 fejredes Kongens Fødselsdag sammen med Damer og Gæster — en god Fest, men med for ringe Tilslutning. Til Majestæten afsendtes Telegram, hvorpaa der senere paa Aftenen indløb telegrafisk Tak.

Næstved Afd. havde samlet Kammeraterne i Marinestuen den 30/4 i Anledning af Marineforeningens 40 Aars Jubilæum. Afdelingsformanden opridsede her Foreningens Historie og udbragte et: Marineforeningen leve. — Senere holdt Sergent Henriksen fra Garderhusarrgt. Foredrag om sin 6-aarige Tjeneste i den franske Fremmedlegion, derefter kammeratligt Samvær. Det blev en meget vellykket Aften med stort Fremmøde.

Københavns Afd. var 3/5 paa den traditionelle Udflugt til Holmen. Udflugten sluttede som en Sejlur „ud i det blaa“ med Frokost et ukendt Sted i Land — en god Dag med fint Humør.

Københavns Afd.s Skyttelav holdt Fregatskydning paa Mathskolen (den gamle Luftmarinestation paa Refshalevej) paa Margretheholm 31/5. Præmierne faldt paa Nr. 916 — 949 — 955 — 1015 — 1022 og 1033.

*Kerteminde Afd.s Skyttelav* har ogsaa afholdt Fregatskydning i Juni, den aarlige Sommerfest, som altid har god Tilslutning. *Fregatkaptajn* blev *Fisker Carl Jensen* ved eget Skud, *Baadsmænd* blev *Mægler Aage Mortensen*. Efter Skafningen, hvortil Damerne var indbudt, leverede Afd.s Medlemmer selv Musik til Dansen og sørgede ligeledes for den øvrige Underholdning.

*Nykøbing F.* invaderede 7/6 Gedser By, Hovedstyrken til Fods fra Gedesby, de „værkbrudne“ pr. Jernbane. Hovedkvarteret opsloges paa Hotel Gedser, hvor den aarlige muntre Sommerudflugts øvrige Arrangementer fandt Sted. — *Tilbageetoget* foregik (for alle) ad Skinnevejen.

Afd.s Bestyrelse arbejder allerede nu med Tilrettelæggelse af 40 Aars Jubilæet 22/11.

*Stevns Afd.* fejrede 28/6 sin 25 Aars Stiftelsesdag. Om Formiddagen nedlagde Bestyrelsen Kranse paa afdøde Medlemmers Grave paa Strøby, Holtug, Højrup og Storehedinge Kirkegaard.

Som Gæster saas Formanden for Marineforeningen, Næstformanden *Grosserer Bønnelycke* og Chefen for Stevnfortet, *Kommandørkaptajn Marckmann*.

*Kommandør Ipsen* overtog Flaghejsningen, og derpaa bød Afd.s-Formanden, *Depotejer Kirkeby*, velkommen og udbragte et Leve for Kongen. *Kommandør Ipsen* talte for Afdelingen og den Trofasthed og det gode Kammeratskab, der var mellem den og Hovedforeningen. Blandt de mange Taler skal nævnes Afdelingens tidligere mangeaarige Formand, *Gdr. J. Pedersen*, *Storedal*, der talte for Kammeratskabet. Endvidere talte *Kommandørkaptajn Marckmann* og udtrykte Haabet om, at man fra Stevns-Fortet kunde faa et godt Samarbejde med Befolkningen og med Marineforeningen.

Som Tak for en Hilsen til Kongen, indløb senere et Svartelegeme, og som en særlig Opmærksomhed var der til Jubilæet fremsendt to Flagstandere fra Broderforeningerne i Malmø og Oslo som Tak for god Modtagelse her ved tidligere Lejlighed.

*Nykøbing Sj. Afd.* afslørede 26/6 ved en smuk Højtidelighed en Minebøsse paa Odden Havn, ved denne Lejlighed paraderede Orlogsgæster fra Artilleriskoleskolen paa Gniben.

*Frederiksværk Afd.s* Sommerudflugt formede sig i Aar som en „Landgangsovelse“ paa Øen Orø, Isefjordens saakaldte Perle, den 21/6. I Krohaven blev Madpakkernes Indhold konsumeret, hvorpaa der var Køretur rundt paa den idylliske Ø. Efter Aftensmaden blev der danset til Kl. 22, da Afsejlingen mod Frederiksværk fandt Sted. Afd.s Æresmedlem, den 91-aarige *Lauritz Larsen* fra Vinderød, deltog med Liv og Lyst i hele Dagens Program.

## ✱ *Marineforeningen gratulerer* ✱

Formanden for Lemvig Afdelingen, *Gasværksbestyrer C. Bach*, 60 Aar 26/5.

*Alfred Gall*, Søminør 385, VALKYRIEN 1901-3 — nu levende i Californien 75 Aar 16/6.

*Maskinmester E. Schultz*, Kbhvn.s Afd. 50 Aar 3/7.

*Vinhandler Waldemar Christensen*, Medstifter af Marineforeningen, Kbh.v.s Afd. 85 Aar 20/7.

*Dykker V. Schou*, Kbh.v.s Afd. 65 Aar 24/7.

*Kaptajn N. P. Vinding*, Kbh.v.s Afd. 70 Aar 25/7.

*Vordingborg* havde 4/7 arrangeret en vellykket Sommerudflugt, først besøgte Færgetroen i Kalvehave, dernæst gik Turen til det kendte Udsigtspunkt „Borren“, her mødtes man med Kammeraterne fra Præstø og Stege, og under hyggelige Former blev den medbragte Mad fortæret her. Der var 120 Deltagere i Udflugten, som sluttede med Dans og forskellig Underholdning.

*Aarhus Afd.* overrakte ved sin Formand, *Glarmerster Villy Kyst*, 10/7 sit aarlige Sølvbæger til Depotskibet ÆGIRs Besætning. For Aaret 1953 blev det modtaget af vpl. Maskinkonstabel *Egon Henrik Madsen* for hans eksemplariske Opførsel under Tjenestetiden i Søværnet. Overrækkelsen skete ved en Parade om Bord, hvori deltog den samlede Bestyrelse.

*Helsingør Afd.* var 27/7 paa Bustur ad Strandvejen til Charlottenlund med Besøg paa Akvariet, dernæst kørtes til *Kongens Lyngby Afd.s* Marinestue i „Lottenborg“, hvor Aftensmaden blev fortæret og en lille Svingom sat i Gang, inden Hjemturen paabegyndtes. *Helsingør Afd.* erindrer om sin Fregatskydning 6/9.

### *Damhusø Afd.s Vinterprogram:*

Tirsdag d. 1. Septbr. Kl. 19,00: Genindvielse af Marinestuen, med Damer.

Tirsdag d. 6. Oktbr. Kl. 19,30: Kammeratskabsaften.

Tirsdag d. 3. Novbr. Kl. 19,30: Kammeratskabsaften.

Tirsdag d. 10. Novbr. Kl. 19,00: Andespil, med Damer.

Tirsdag d. 1. Decbr. Kl. 19,30: Kammeratskabsaften.

Lørdag d. 26. Decbr. Kl. 18,30: Juletræ med Dans.

Tegn. til Juletræet, sidste Frist Onsdag d. 16. Decbr.



I April Maaned døde Bagermester *V. Thestrup*, Medlem af Skjern—Tarm Afd. Begravelsen fandt Sted paa Hoven Kirkegaard 23/4, hvor Afd. var repræsenteret med Flag og Flagvagt.

Efter at have gratuleret Marineforeningen ved Receptionen den 30. April, sank Marinemaleren *Quistorff* sammen og udaandede ved Ankomsten til sit Hjem. Ved Begravelsen var Hovedbestyrelsen repræsenteret, og senere har Marineforeningen modtaget et af den afdøde Kammerats smukke Malerier som Mindegave.

*Marstal Afd.* var repræsenteret med sit Flag ved *Skibsfører Chr. Rasmussens* Begravelse den 20/5.

*Helsingør Afd.s* tidligere mangeaarige Formand og senere Æresmedlem, *Grosserer G. E. Olsen*, afgik 12/6 ved Døden. Familien havde ønsket, at Begravelsen foregik i Stilhed, men saa dog gerne, at Afd.s Flag og enkelte Medlemmer kom til Stede ved Begravelsen, hvilket naturligvis blev efterkommet.

*Hirtshals Afd.s* meget virksomme og interesserede Sekretær, *Fiskerioverbetjent J. Dahm Nielsen* er afgaaet ved Døden efter nogen Tids Sygeleje. Inden for *Hirtshals Afd.* vil det energiske Bestyrelsesmedlem blive stærkt savnet — en god Kammerats Plads vil staa tom.

Ogsaa *Vejle Afd.* har mistet en god Kammerat, idet *Forretningsfører Laurits Thorup* afgik ved Døden i Juni Maaned.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

<p style="text-align: center;"><b>AALBORG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>BERG KNUDSEN's</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p style="text-align: center;"><b>BORNHOLM</b></p> <p><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p> <p><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED &amp; GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p><b>ELECTRA 1/s</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p> <p><b>Frederikshavn Mælkeforsyning</b> Telf. 1401</p>
<p style="text-align: center;"><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 10033</p>	<p style="text-align: center;"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p><b>E. Kristensen &amp; Aa. Poulsen</b> Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557</p>
<p><b>VILLY KYST GLARMESTER</b> Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p style="text-align: center;"><b>ESBJERG</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p> <p><b>PETER AAEN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Tlf. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p><b>Aarhus Sømandshjem</b> Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p><b>Restaurant Mejlborg</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p><b>H. Krogh Nielsen Motorreparationer</b> Nygaardsvvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p style="text-align: center;"><b>FYN</b></p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883</p>
<p><b>Marstrand Nielsen Tømrermester</b> H. L. NIELSEN &amp; SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</p>	<p><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;"><b>AKTIESELSKABET</b></p> <p><b>SVENDBORG</b> SKIBSVÆRFT</p>
<p><b>Kolonial - Vin - Tobak</b> Martin Nielsen Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p><b>THOR JACOBSEN</b> Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p><b>OVERGAARD NIELSEN</b> Installatør Græbrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p><b>BØRGE SØRENSEN</b> Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvmed</p>
<p><b>All vedr. elektrisk Installation</b> (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ <b>»Fremad«</b> Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p><b>A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik</b> Tlf. 3 40 00</p>	<p style="text-align: center;"><b>FREDERIKSHAVN</b></p> <p><b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> Frederikshavn Danmark Telegram-Adr.: Lauritzen Telefon Nr. 64</p> <p><b>BUNKERKUL</b> Leveres Dag og Nat 100 Tons i Timen Dag og Nat Kullene bliver vejede paa automatisk Vægt ved Kgl. Vejer og Maaler</p>	<p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p><b>FISKEBODEN</b> v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p style="text-align: center;"><b>KUL</b> Fa. PETRY OLOOS &amp; CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Oloos</p>	<p style="text-align: center;"><b>GRENAA</b></p> <p><b>SVEND JENSEN</b> SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p> <p><b>Grenaa Kulimport</b> N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p> <p><b>H. ELWAIN ANDERSEN</b> BAGERI Lillegade 31 - Grenaa - Telf 127</p>

<p style="text-align: center;"><b>HAMMEL</b></p> <p>Marinerne mødes paa <b>Ortveds Hotel</b> Hammel Telefon 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>KOLDING</b></p> <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p style="text-align: center;">Aktieselskabet <b>Randers Rebslaaeri</b> RANDERS</p>
<p style="text-align: center;"><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p style="text-align: center;"><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>LEMVIG TANDTEKNIK</b> J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p style="text-align: center;"><b>SILKEBORG</b></p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hammer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p style="text-align: center;"><b>MIKKELS RADIO</b> J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p> <p><b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p style="text-align: center;"><b>SOLEA</b></p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p style="text-align: center;"><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p style="text-align: center;"><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p style="text-align: center;"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p> <p><b>Harald Espersen</b> Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>V. WINTHER</b> Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p style="text-align: center;"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sønderborg Andelsmejeri</b> Telf. 61 — 487</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Horsens Sølv</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p style="text-align: center;"><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8-98</p>
<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p style="text-align: center;"><b>HUNDESTED</b></p> <p><b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
	<p style="text-align: center;"><b>P. Lauritzen</b> Kolonial- &amp; Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af <i>G. Honnens de Lichtenberg</i>. Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K., Kontortid dgl. 13-16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608. Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253. Heydes Bogtrykkeri — København K.</p>	<p>Besøg Danmarks første <b>MARINESTUE</b> Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p>A/S <b>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI</b> Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>



# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte V - Oktober  
40. Aarg. - 1953

FRA NATO-ØVELSEN „MARINER“ I SEPTEMBER 1953.  
*Norske og britiske Ministrygere i Frederikshavn.*  
Forrest ses 6 norske Ministrygere af den amerikanske AMS-Type,  
hvoraf Danmark i det kommende Aar vil faa 4 Stk.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT <sup>A/S</sup>

**Parkteatrets Restaurant**

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

**TH. MØLLER**

København K.

Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier*



**C. K. HANSEN**

Grundlagt 1886

\*

**Skibsreder og skibsmægler**

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

16 moderne skibe — 95.000 ts. d.w.

\*

Korresponderende reder for:

**DANNEBROG**

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

**HEDE NIELSENS FABRIKER**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**Helweg Mikkelsen & Co.**

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

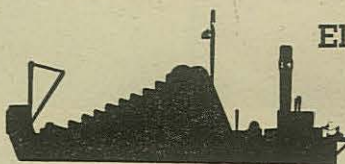
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFÆBRIKER  
**OLSKIT2D & STANDAARD**

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGADE 79 · Telf. Palæ 4823



**Elzelingen & Co.** <sup>A/S</sup>

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526



<sup>A</sup>/<sub>S</sub> H. de H. EBBESEN & SØN  
Fredericiagade 13 · Kbh. K. · C. 845

Isenkram en gros  
Bygningsbeslag · Møbelbeslag · Værktøj

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

**Dansk Industri Syndikat**

# Det maritime Hjemmeværns Arbejde og Opgaver

Af Kommandør G. de Lichtenberg, Flotilleinspektør for det maritime Hjemmeværn.  
Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.



I Samraad med Hjemmeværnet har Søværnskommandoen pr. 29. Maj d. A. med Gyldighed fra samme Dato fastsat „Direktiv for det maritime Hjemmeværns Anvendelse og Opgaver“. Direktivet er rundsendt til samtlige Divisioner til Orientering for hver enkelt Hjemmeværnsgast.

Selv om Direktivet ikke indeholder Bestemmelser, der rækker ud over, hvad der hidtil har været drøftet, saa er det givetvis af afgørende Betydning for vort fremtidige Arbejde og for Tilrettelæggelsen af den enkeltes Uddannelse, at vi nu paa Tryk har faaet endelig fastlagt de Retningslinier for Arbejdsomraade og Kommandoforhold, som vi inden for DMH skal følge i den kommende Tid. Ogsaa i vort Forhold til Søværnet vil Udsendelsen af dette Direktiv faa den største Betydning. Forholdet har nemlig været det, at det for Marinekommandoerne hidtil har været vanskeligt at fastsætte Opgaverne for de enkelte Flotiller.

Mulighederne foreligger nu, og det er derfor min Hensigt i nær Fremtid at gennemgaa disse Opgaver med samtlige Flotiller. Hver enkelt Gast vil herefter kunne udpeges til den Mobiliseringsplads, han maatte have bedst

Chance for at udfylde, saaledes at vi — ved maalt bevidst Arbejde fra saavel Flotillernes som fra den enkeltes Side — meget snart skulde kunne „melde klar“. I denne Forbindelse vil jeg henlede Opmærksomheden paa Betydningen af, at hver enkelt Hjemmeværnsgast i videst mulig Udstrækning uddannes som Specialist inden for et bestemt Omraade, saaledes at den enkelte ikke spreder sig over for mange Felter, idet den Mand, der er godt uddannet paa et enkelt Omraade, ifølge Sagens Natur er betydelig mere værdifuld end den, som blot er halvgod paa mange Felter.

I den kommende Tid vil der saaledes blive fastlagt Planer for Flotillernes Organisation og Opbygning, hvorved den enkelte Gast vil kunne finde sin Plads inden for Flotillen, ligesom Planer for den daglige Træning og Uddannelse vil blive tilrettelagt i Overensstemmelse hermed.

Hovedlinierne for vort Arbejde er fortsat at løse de lokale Opgaver i eller i Nærheden af eget Havneomraade, hvortil kommer i givet Fald ogsaa at kunne paatage sig Løsning af Opgaver videre ud — Opgaver

som ikke altid vil kunne præciseres nøje forud, men som i fuldt Maal hører ind under Begrebet „at være parat til under alle Forhold at kunne færdes paa Søen med de til Raadighed værende Fartøjer.“

Selv om vor Hovedopgave er at medvirke til Løsning af de Opgaver, der til Søs eller i Forbindelse med Operationer til Søs skal løses af Søværnet, saa er det som Medlemmer af Hjemmeværnet ubetinget nødvendigt, at vi fuldt ud er fortrolige med vort Gæver, og at vi forstaar at bruge det, thi det vil i givet

Tilfælde for en stor Del af Flotillegasternes Vedkommende være nødvendigt at kunne kæmpe Side om Side med vore Kammerater fra „det tørre HJV“ og med Enheder af Søværnets Folk paa Land.

Naar vort Virke er saa nøje tilknyttet Søværnets, som Tilfældet er, er det en given Ting, at vi maa være fortrolige med dette Værns Organisation, dets Terminologi, og at vi kan „tale dets Sprog“. Heri ligger et meget stort Stof, som den enkelte Gast maa søge at tilegne sig, thi et fortroligt Kendskab hertil er netop Forudsætningen for, at Søværnet kan have Tillid til os og dermed stille os Opgaver at løse.

Samtlige Arbejdsomraader for vort operative Vir-

kefelt er saaledes nedfældet i det nævnte Direktiv, men hvad der ikke nævnes, er det, der falder ind under Søens uskrevne Love, naar det drejer sig om Hjælp til nødstedte Skibe paa Søen. Her gives ingen Regler ud over dette, at der handles med god sømandsmæssig Omtanke, hvilket imidlertid kræver stor Erfaring i Kendskabet til Søen og dens Luner. Det behøver jo ikke altid i den givne Situation at være Menneskeliv, der staar paa Spil, men den, der er kommet i Vanskeligheder derude, giver man en Haandsrækning og det saa hurtigt, det lader sig gøre.

Det er med stor Glæde, vi her i Haregade har registreret ikke helt faa Eksempler paa god og hurtig Handling, og jeg imødeser, at der ogsaa paa dette Omraade i Fremtiden vil blive trukket paa vore Evner og Muligheder for, naar der kaldes udefra, at kunne yde Assistance. Men mere om dette en anden Gang.

En af de Opgaver, der i Henhold til dette er stillet DMH, gaar ud paa, at denne Del af Hjemmeværnet skal „varetage lokale Kystpatruljeopgaver paa Søen med Henblik paa hurtigt at supplere den eksisterende Observations- og Meldetjeneste“.



Ministrygeren ENØ, der var til Raadighed for det maritime Hjemmeværn, gaar til Kaj i Slipshavn

For at denne Opgave skal kunne løses, kræves det, at Flotillemandskaberne er i Besiddelse af et indgaaende Farvandskendskab, og at Meldetjenestens Faktorer er i Orden, hvilket givetvis kun kan blive Tilfældet, dersom Fartøjsførerne ved Dag og ved Nat opøves i Sejlads, og Meldetjenestens Personal maalbevidst stræber mod den størst mulige Dygtiggørelse inden for denne specielle Tjenstegren. Da Meldetjenestens rette Gennemførelse i det hele taget er afgørende for DMH's Arbejde, var der, som det vil vides, paa Slipshavn i indeværende Sommer oprettet et specielt Instruktionskursus i Radio- og Meldetjeneste. Berettigelsen af denne Undervisning viste sig meget hurtigt at slaa til og bidrog i allerhøjeste Grad til, at DMH's Deltagelse i Øvelsen „Cocktail“ fik et saa vellykket Forløb.

„Cocktail“ var en Rutineøvelse for Træning af Skibe af forskellig Type tilhørende NATO-Søstridskræfterne i Besejling af danske Farvande ved Nat, i Fingering af Landgangsoperationer samt for egne Motortorpedobaades og Luftfartøjers Vedkommende at rekonoscere for og angribe fjendtlige Skibe. For DMH blev der givet rig Anledning til at øve Flotillernes Mulighed for i Observations- og Meldetjeneste at samarbejde med Marinestrikterne.

Øvelsen fandt Sted i Lillebælts sydlige Del i Tiden 18. til 22. Maj d. A., og DMH deltog 4 Nætter i Tiden fra kl. 1900 til Kl. 0700 med 6 Fartøjer bemanded fra Flotille Sønderborg (med Deltagelse fra Haderslev, Aabenraa og Graasten), Flotille Faaborg (med Deltagelse fra Assens, Søby og Marstal) samt Flotillerne fra Svendborg og Nakskov).

Fartøjerne holdt gaende paa stationære Patruljer inden for eget Farvandsomraade og paa Pladser, hvor Styrkechefen ansaa Observationsmulighederne bedst mulige uden for stor Chance for Iagttagelse af fjendtlige Fartøjer.

De mange Meldinger kom igennem trods Torden og atmosfæriske Forstyrrelser, Vanskeligheder som naturligvis gav Mandskabet en yderligere Træning og Udvikling af Færdigheder i Meldetjenestens Udførelse. For Besætningerne i det hele taget gav de daarlige Vejrforhold iøvrigt gode Muligheder for Uddannelse og Træning i over længere Perioder at holde gaende paa Søen i haardt Vejr.

For DMH har Øvelsen været en udmærket Lære, som viste, at smaa Fartøjer stationerede forskellige Steder kunde give vigtige Oplysninger af Betydning for Marinestrikternes Arbejde og Dispositioner. At der i Øvelsen deltog udenlandske Enheder, og at DMH yderligere høstede disses Anerkendelse, har gjort sit til, at vi ikke vil være ængstelige for atter at tage tilsvarende Opgaver op.

Øvelsen viste ogsaa, at det — som ofte paapeget — er af allerstørste Betydning, at vor Radio- og Meldetjeneste er godt indøvet, og at vort Materiel ogsaa paa dette Punkt bringes op paa den bedst mulige Standard.

Husk Aarets Julegave til den gamle Orlogsgast:

**SØKRIGSVAABEN**

af

Kommandørkaptajn R. Steen Steensen.

Faas paa Marineforeningens Hovedkontor

Pris: Kr. 2,75.

## Fra Hovedbestyrelsen

### Appel til Afdelingerne

Ved en foretagen Gennemgang af Marineforeningens Status har Forretningsudvalget nu opgjort, at 41 Afdelinger staar i Restance til Hovedforeningen. Dette bevirker, at Situationen for Hovedforeningens Økonomi nærmer sig det katastrofale, idet der ikke haves kontante Midler til at klare de nødvendige løbende Udgifter, saaledes at Marineforeningens Grundfond — mod alle Forventninger og Forudsætninger — nu maa yde Støtte.

Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg maa derfor paa det alvorligste henstille til de Afdelinger, der har Gæld til Hovedforeningen, om snarest at afvikle denne, idet en fortsat Udvikling ganske simpelt vil medføre, at Marineforeningen bliver insolvent, og hvad dette vil medføre, vil enhver kunne se.

PAUL IPSEN.

Til Jubilarstævnet i Aar havde Marineforeningen Besøg af Sekretæren i Norges Orlogsforbund, Bjarne Knutsen. Under sit Besøg fik Knutsen ogsaa Lejlighed til at besøge enkelte Provinsafdelinger og til at besøge nogle Marinestuer.

Ved et Møde i Oslo Orlogsforening 18/9 holdt Knutsen Foredrag om dansk Marineforeningsarbejde, saadan som han nu har lært det at kende ved Besøg til 40-Aars Jubilæet og nu til Jubilarstævnet, ligesom det nordiske Militær-Kammeratstævne i Oslo i Juni blev refereret. Den norske Landssekretær slog stærkt til Lyd for Uddybelse af et nærmere Samarbejde mellem de nordiske Marineforeninger baseret som Samarbejdet med FLOTTANS MÅN paa Foreningen NORDENS Retningslinier for Venskabsbyforbindelser. I den Anledning skal den norske Organisation lige skitseres ganske kort: Orlogsforbundet er en Sammenslutning af Orlogsforeninger, p. t. i følgende Byer: Frederikstad og Omegn (Aalborg), Drammen og Omegn (Kolding), Kristianssand (Hjørring), Bergen (Aarhus) og Oslo (København); Bynavnene i Parantes er de tilsvarende danske Venskabsbyer. Eksempelvis kan nævnes, at under Sommerstævnet i Oslo, hvori ogsaa Marineforeningens Københavns Afdelings Formand deltog, blev der truffet nærmere Aftaler om Samarbejdet mellem Oslo og København, og i Løbet af Vinteren ventes der et Besøg fra Oslo Orlogsforening i København; tilsvarende Planer tilrettelægges ved denne Lejlighed iøvrigt ogsaa mellem Hjørring og Kristianssand. Med det udbytterige kammeratlige Samarbejde for Øje, som nu i en Aarrække har fundet Sted mellem gl. Orlogsgaster i Sverige og Danmark, kan der ikke herske Tvivl om, at vi snarest maa have Kammeraterne fra Norge med i Kredsen. Ikke mindst for Deltagerne i Oslostævnet staar det fuldstændig klart, at Samværet med de nordiske Kammerater var en herlig Oplevelse, og det er givet, at det fra alle tre Landes Marineforeningers Side saavel som fra de enkelte Medlemmer er værd at gøre et Arbejde for denne Sag.

Og at der arbejdes indenfor Orlogsforeningerne akkurat som hos os selv, forstaar vi, naar vi hører, at Bergens Orlogsforening ved den norske Marines Rekrutskoles Afslutning havde skænket et Ur til den bedste Rekrut, og denne Flidspræmie blev overrakt af

Chefen for Marinekommando Vest, Kontreadmiral *Jacobsen*.

Indehaveren af *Heydes Bogtrykkeri*, Bogtrykker *Nils Engberg*, der i en Aarrække har trykket Marineforeningens Medlemsblad, er afgaaet ved Døden efter nogen Tids Sygdom. Marineforeningen sendte en Krans til den gode Medarbejders Bisættelse.

Ogsaa til Direktør *Kaj Friis'* Baare er sendt en Krans, Direktøren for Odd-Fellow Palæet har altid været Marineforeningen en god Ven og ydet megen og virksom Støtte ved vore større Arrangementer her.

*Hovedkomitéen for Soldatens og Orlogsgastens Fond* har afholdt Aarsmøde i Marineforeningens Lokaler i København. Formanden, Redaktør *Aug. Pedersen*, aflagde Beretning og oplyste, at der var ydet Laan til 26 til et Beløb af 10070 Kr. i 1952. Regnskabet balancerede med 3645 Kr., og Fondens Formue pr. 31. December 1952 androg 101496 Kr. 17 Øre.

Til Formand genvalgte Redaktør *Aug. Pedersen*, Holbæk, og til Sekretær, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*.

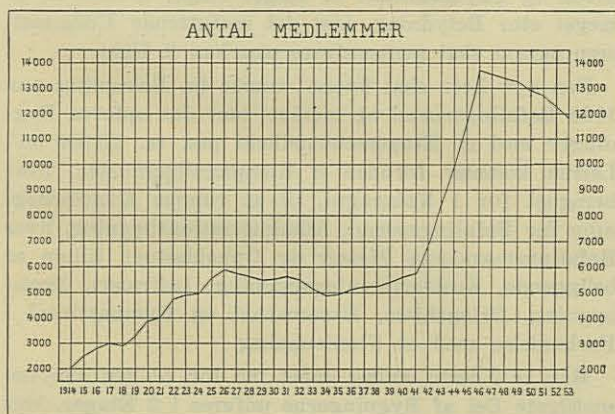
Foruden Landssekretæren er Marineforeningen i Fondens Hovedkomité repræsenteret af Næstformanden, Grosserer *C. Bønnelycke*, og Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde.

## Klar til at vende — Læ —

Naar denne gamle, velkendte Kommando fra Sejl-skibstiden rungede ud over Dækket, var det Signalet til et Allemandstag. Nu skulde Skuden lægges paa en anden Bov, derfor maatte alle Mand være med og alle barkedede Næver lægges i, selv Kokken maatte ud af sin lune Kabys for at hale i Fokkeskødet, nu skulde der ske noget.

Og i Dag runger denne Kommando saa igen, det er Hovedbestyrelsen, der prajer, og det gælder alle Mand paa Marineforeningens store Dæk.

Marineforeningens Medlemstal 1914 - 1953.



Se paa ovenstaaende Kurve over Foreningens Medlemsantal gennem Aarene, og I vil straks forstaa, hvorfor Hovedbestyrelsen maa og vil have jer alle med i det store Nap, der nu skal tages.

Vi skal lægge vor Skude over paa en anden Bov, vi maa og skal have Medlemstallet til at stige, thi Kurven kan ikke vedblive at dale Aar for Aar.

Dette Praj gælder alle!

Det er ikke alene Afdelingernes Bestyrelse, der maa

anstreng sig for at tilrettelægge Foreningsarbejdet paa bedste Maade ved at arrangere gode og lodige Møder. Nej, her maa ogsaa hvert enkelt Medlem gøre sin Indsats. Først og fremmest ved at støtte Bestyrelsens Arbejde gennem flittigt at give Møde, naar der kaldes. Men vi maa ogsaa alle møde med nye Medlemmer. Ja, her staar *Medlemmer*, for et enkelt nyt Medlem det kan jo alle skaffe — ikke sandt, men det er de mange, vi skal have.

Skal Marineforeningen være en Forening af Betydning, en Forening af Anseelse og en Forening, som virkelig vil være i Stand til at gøre en Indsats i Overensstemmelse med sit Motto: *For Søværn og Søfart*, ja, saa maa alle være med i Agitationsarbejdet.

Hovedbestyrelsen er gaet halvt med Afdelingerne om Fremstillingen af vor Agitationspjece. Den kan ethvert Medlem skaffe sig hos Afdelingen formedelst 10 Øre, og det skulde der nok være Raad til.

Ved altid at have Agitationspjece paa sig, kan den gives til en gammel Orlogsgast, naar man møder en saadan, der ikke er Medlem af Marineforeningen. (Ja, dette burde jo egentlig være utænkeligt — ikke sandt?)

I hver Pjece findes et løst Indmeldeskort klar til Udfyldning — flere Indmeldeskort vil nemt kunne rekvireres, men alle disse Indmeldeskort skulde jo saa snarest vende tilbage til Hovedkontoret i udfyldt Stand, det er det, der bliver Kammeraternes Opgave, hvert saadant Kort hjemme igen betyder et nyt Medlem mere.

Paa Bagsiden af Agitationspjece findes et Foto af en Eksercerskole i Arresødalvejren med følgende Tekst:

„Alle disse Orlogsgaster skulde gerne ad Aare finde hinanden i Marineforeningens Rækker.“

Dette Ønske er godt nok, med det bør med Tiden udvides til:

„Alle gamle Orlogsgaster finder vi i Marineforeningen.“

Men dette kan kun opfyldes ved en fælles Indsats fra alle Medlemmer.

Derfor maa vi alle nu i Gang med Agitationen, nu skal vi videre fremover paa en ny Bov, nu lyder Kommandoen:

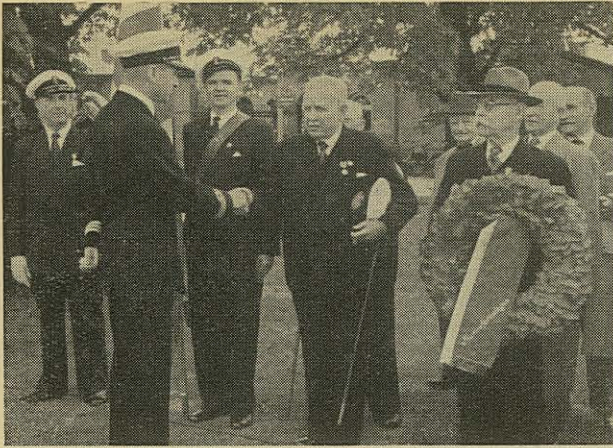
*Klar til at vende — Læ!*

## Aarets Jubilarstævne

Den 30. August mødtes saa alle de gamle Orlogsgaster af de jubilerende Aargange helt op til 1893 for at fejre Mindedagen paa Holmen. Alt gik efter det traditionelle Program med Parade, Kransenedlægning og Fotografering, og der var Glæde og Feststemning præget over de mange fremmødte Deltagere. Fra Norge var *Orlogsforbundets* Sekretær, *Bjarne Knutsen*, kommet til Stede for at se, hvordan et saadant Stævne forløb.

Som sædvanlig i de senere Aar blev Frokosten indtaget i Holmens Gymnastikhus, og her var der fra *Kvindelige Marinere* mødt 16 K.M.er til at servere de store Portioner af Biksemad, der blev sat til Livs. Ligesaa havde B.P.-Oliekompagniet hjulpet Marineforeningen med Laan af B.P. Gasborde til at holde Munden varm paa.

Efter Omvisningen paa Holmen, der sluttede med en lille Visit paa Søværnets Kaserne, blev Jubilarerne med *F.B.s* Slæbebaade sejlet fra Nyholm gennem Hav-



Orlogskaptajn *Sølling* hilser paa den ældste Jubilar, tidl. Sømør, Patentkonsulent *Chas v. d. Hude*.

nen til Slotsholmen, hvorfra der med *Københavns Afd.s* Musikkorps i Spidsen opmarcheredes foran Isted-Løven i Tøjhusmuseets Gaard. Her bød Museumsinspektør, Dr. *Hoff* Velkommen, og under sagkyndig Vejledning blev denne, vel nok Verdens skønneste Vaabensamling gennemgaaet, og der var nok at se og høre om, nok til flere Dage. Men Programmet skulde følges, og med Musik og Flag i Spidsen marcheredes senere gennem Byen til Sømandsmindeankeret for Enden af Nyhavn. Her lagde Marineforeningens Formand og Orlogsforbundets Sekretær under dæmpede Trommehvirvler nogle smukke Blomsterkranse, hvorefter Musikken spillede „Vift stolt paa Codans Bølge —“.

Midt i Feststemningen en kort Alvorsstund, hvor man mindedes den danske Sømandsstands Indsats for Fædrelandet i Krigens Stund. —

Marchen gennem Byen sluttede i Haandværkerforeningen, hvor Jubilarmiddagen fandt Sted med Sange og Taler og præget af en hjertelig, kammeratlig Stemning. Inden den vellykkede Festaften sluttede, viste vor norske Kammerat lidt af den Film, der blev optaget under det store Stævne i Oslo i Juni Maaned; de meget smukke Billeder gav et tydeligt Indtryk af den vellykkede Tur og af det gode kammeratlige Forhold mellem de gamle Orlogsgaster fra Sverige, Norge og Danmark.

Sekrt.

## Fra Søværnet

Math *Svend Erik Nielsen*, Hobro, reddede for nylig en seks Aars Dreng fra Druknedøden i Præsto Havn. Mathen gør Tjeneste paa Ministrygeren VORNÆS, som i Forbindelse med en Udstilling af Forsvarets Materiel i nogle Dage har ligget i Præsto Havn. Om Eftermiddagen faldt den seks-aarige *Niels*, Søn af Læge *Thomas Thomsen*, Slagelse, i Havnen og gik til Bunds. Man forsøgte forgæves at redde Drengen med Baadshage. Imidlertid var Optrinnet blevet observeret fra Orlogsfartøjet, og Mathen sprang ud og fik Drengen reddet op i Tide.

Fregatten *THETIS'* og de to amerikanske Jagere *H. J. ELLISONs* og *SPERRYs* Besøg i Esbjerg fik et noget hektisk Forløb. I 4 Dage var Besætningerne paa Udflugter, bl. a. til Ribe og Fanø, der blev afviklet Idrætskampe, og en Aften havde Marineforeningen i Samarbejde med Marinedistriktet arrangeret Bal.

## Søværnets nye Eksercerskolelejr

Det er nu endelig afgjort, at Søværnet skal have en ny Eksercerskole til Afløsning af Arresødallejren. I sit Møde den 21/8 bevilgede Folketingets Finansudvalg ca. 17 Mill. Kr. til Formålet, og Forsvarets Bygningstjeneste er herefter straks gaaet i Gang med de forberedende Arbejder.

Ingen, som kender blot det mindste til de Forhold, hvorunder den eksercerskolemæssige Uddannelse ved Søværnet har maattet gennemføres siden Krigens Slutning, kan nære nogen Tvivl om det berettigede i, at Søværnet nu faar denne nye Lejr. Indtil 1943 var Eksercerskolen beliggende paa Holmen med Kaserne-skibet *FYEN* som Centrum. De meget snævre Forhold her i Forbindelse med de i den sidste Krig indhøstede Erfaringer, som medførte øgede Krav til de værnepligtiges Uddannelse, gjorde det i 1945 nødvendigt, at man flyttede Eksercerskolen væk fra Holmen, og da man meget hurtigt og med Forbrug af de færrest mulige Penge skulde etablere Skolen udenfor Holmen, saa man den naturligste Løsning i at laane en eksisterende Lejr. Valget faldt paa Hærens Skydelejr i Arresødal ved Frederiksværk. Denne Lejr kunde imidlertid ikke med sine eksisterende Bygninger opfylde Kravene til en Eksercerskole, og det var derfor nødvendigt at udbygge den. Da Laanet af Arresødallejren var midlertidigt, og da Udbygningen af Lejren skulde ske paa fredet Terræn, valgte man at udbygge Lejren ved Opstilling af nogle af Tyskerne efterladte Baraker, og denne midlertidige Lejr har nu eksisteret i ca. 8 Aar.

Den nye Eksercerskoles Beliggenhed paa Auderødhalvøen, som skyder sig ud i Arresøen umiddelbart Syd for Auderød Skov, er i uddannelsesmæssig Henseende meget fordelagtig, idet et primært Krav til Beliggenheden er, at denne skal muliggøre Afholdelse af Røvelser og Skarpskydningsøvelser paa samme Tid. I Auderød vil man kunne gennemføre disse 2 Discipliner samtidig, ligesom man vil kunne drage Fordel af, at Afstandene fra Lejren til henholdsvis Fartøjsbroen og Skydebanerne er meget ringe, hvilket er af meget stor Betydning, idet det omfattende Uddannelsesprogram skal gennemføres paa kun 9 Uger.

Den nye Lejr skal kunne rumme en Belægning paa 1168 Befalingsmænd og menige, idet der opføres Bygninger med et Etagemeterindhold paa ca. 25.000 m<sup>2</sup>. Lejren kommer foruden 8 Kompagnibygninger, hver beregnet for 1 Kompagni, til at rumme Kvarterbygning for Befalingsmænd, Administrationsbygning, hvor Befalingsmændenes Messer og Opholdsstuer tillige er beliggende, Kostforplejningsbygning, Infirmeri, Skolebygning, Orlogshjem, Eksercerhal og Gymnastiksal i Forbindelse med et Stadionanlæg.

Man er i dette Anlæg gaaet ind for, at den allervæsentligste Del af Bygningerne udføres i 2 Etager, idet man herved bl. a. opnaar den Fordel at begrænse Jordarbejdet i det kuperede Terrain og begrænse det bebyggede Areal, saa der bliver større Mulighed for frit liggende Arealer i selve Lejromraadet — Arealer, der skal anvendes til Undervisning i bl. a. Artillerikundskab og Sømandsskab. Maritime Øvelsesapparater, saasom Platform for Lodhivning, Fartøjer m. m., vil ogsaa blive opstillet.

Med Opførelsen af Auderødlejreren skabes de Rammer for den præliminære Uddannelse af Søværnets Mand-

skab, som gennem mange Aar ikke alene har været et Ønske, men ogsaa i stedse stigende Grad er blevet en Nødvendighed.

Lørdag den 5. September Kl. 1945 udsendtes en meget vellykket Radioudsendelse om *Kystflaaden*. Fra Mindestuerne i Nyboder, hvor 3 gamle Søulke snakkede om Sejlskibenes sidste Dage, flyttede man til „Hønsbroen“, hvor en af Flaadens ældste nulevende Officerer, Kommandør *Gad*, drøftede Flaadens Historie med Marineforeningens Landssekretær. Derpaa kom man om Bord i en moderne Kystjager, i en neddykket Undervandsbaad og i Fregatten *HOLGER DANSKE* — alt isprængt med Samtaler og Udtalelser af ledende Mænd indenfor Kystflaaden. Det var Maalet at give Lytterne et Indtryk af den danske Flaade, dens Historie, dens Traditioner og dens Aand, og der er ingen Tvivl om, at denne Udsendelse har glædet mange.

Den 15. September hejste *Langlandsfortet* Kommando. Kontreadmiral *E. M. Dahl* og Kontreadmiral *H. A. Nyholm* samt Kommandør, Arveprins *Knud* ankom til Fortet Kl. 1330, hvor Besætningen var opstillet i Kasernegaarden, hvor — som et af de lokale Blade skriver — „de celebre Gæster“ fik en standsmæssig Modtagelse med Trut i Signalthornet og Geværpræsentering“. Kort efter hejstes Flaget paa Kasernens store Flagmast. Til Stede ved Højtideligheden var endvidere Stabschefen for Bælternes Marinekommando, Kommandørkaptajn *J. J. Westrup*, den fungerende Chef for Storebæltets Marinedistrikt, Orlogskaptajn *H. C. Andersen*, Ingeniør *Lehrmann* fra Søværnets Bygningsdistrikt, Distriktsleder i Hjemmeværnet, Lensgreve *Ahlefeldt-Laurvig*, Politimester *Madsen*, Rudkøbing, Provst *Thelle*, Rudkøbing, der mødte som Repræsentant for det grundtvigske Soldaterarbejde.

Efter Paraden serveredes der Kaffe og Wienerbrød, og Kontreadmiral *Dahl* udtalte herunder, at Tanken om at opføre et Fort til Forsvar af det sydlige Storebælt opstod for næsten 80 Aar siden, men først i de senere Aar var der kommet Alvor bag Tankerne. Endnu er intet helt færdigt, men Kasernerne vil blive færdigbygget i et hurtigt Tempo, saaledes at de kan staa færdige i Begyndelsen af næste Aar. Kontreadmiral *Dahl* takkede Kræfterne bag Soldaterhjemmet og sluttede med at haabe, at Fortet vil kunne opfylde sine operative Formaal.

Gæsterne blev nu af Fortets Chef, Orlogskaptajn *Aalborg*, vist rundt, og herunder gav denne Udtryk for Haabet om, at det maatte lykkes at skabe gode Forhold for Mandskabet, der lider noget under Fortets isolerede Beliggenhed. Man er i den Forbindelse meget glade for det Initiativ, Soldaterhjembestyrelsen har taget, og Søværnet ønsker i Tilknytning hertil selv at arrangere en Del Foredrag for de værnepligtige, ligesom man haaber, det bliver muligt at iværksætte civil Tjenestetidsundervisning ved Hjælp af lokale Lærere.

Orlogsgast hv. Nr. 9305 *Ole Clausen*, p. t. tjenstgørende i Arresødallejren, har fra Københavns Politidirektør modtaget Anerkendelse for den resolute og behjertede Handlemaade, han udviste den 5. September i Aar ved at redde en Mand fra at drukne i Nyhavn.

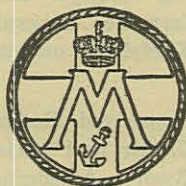
Kaptajnlojtnant *Bilde Jensen* fra Kattegats Marinedistrikt bliver fra 3. Oktober midlertidig Chef paa Torpedobaaden *BILLE*. Der skal uddannes et Hold

Orlogsgaster, som efter et 4 Mdr.s Kursus i U. S. A. skal føre 4 amerikanske Patruljefartøjer til Danmark. Patruljefartøjerne, der er Fartøjer af PCE-Typen paa 600 tons og med 16 Knobs Fart, er overdraget Danmark som Led i Vaabenhjælpen, og de vil være klar til at indgaa i aktiv Tjeneste ved Afgang fra U.S.A.

Under Kystjagerne *HUITFELDT's* og *WILLEMoes'* Ophold i Aabenraa havde den stedlige Marineforening med Tilskud fra Aabenraa Kommune arrangeret en Fest i Sommerpavillon. Under Festen rettede Divisionschefen, Kommandørkaptajn *P. Würtz*, en Tak til Marineforeningen og Aabenraa Kommune.

*Kutteren Y 343* blev Mandag den 10. August udrustet til Togt. Kutteren skal underlægges Færøernes Marinedistrikt, hvor den skal forrette Stations- og Fiskeriinspektionstjeneste.

Hjemmeværnsgast, Fiskeskipper *August Andersen*, Nykøbing M., der er hjemmehørende ved Flotille Limfjord Vest, har modtaget et Beløb paa 600 Kr. for sin modige Indsats ved Galeasen *FORTUNAS* Forlis under en Storm i Februar 1952. Ene Mand gik *Andersen* ud i en lille Pram, hvorefter det lykkedes ham at bjerge de to i Vraget ombordvarende, der i yderst forkommen Tilstand blev bragt i Land.



## Forenings Meddelelser

Denne Gang indleder vi med et lille Udklip fra Dagbladet „B. T.“:

„En italiensk Kapelmester, *Scandio Tognarelli*, har i Sommer forlystet Midtjyderne i „Landsbyen“ i Herning. Men det har pint ham, at Herning ikke har nogen Havn. Han er en stor Sejlsportsmand, og han har savnet Vandet enormt. Særlig, naar han var færdig med at stryge Violinen, savnede han maritime Omgivelser.

Men Hjælpen var nær. Byen har en Marineforening med et Lokale, der er udstyret, som Marinestuerne er det over hele Landet, med Kompas, Sekstant og andre maritime Kendetegn, og her fik den sejlglade Kapelmester Lov at bo.

Det hjalp paa Humøret. Nu vaagner han hver Morgen i „en Kahyt“ og er straks klar til at spille „Sejle op ad Aaen“, „Slaa Rommen i Glasset“, og hvad de nu hedder.“

Redaktionen har forgæves efterspurgt Historien hos *Herning* Afd.s Formand, men den har i alle Tilfælde været en god Reklame for vore Marinestuer.

*Esbjerg* Afd.s aarlige Sommerudflugt den 20/6 gik i Aar til Letbæk Mølle, og til Udflugten var følgende Afd. inviteret: Ribe, Fanø, Varde og Skjern/Tarm. Der startede 35 Deltagere har fra *Esbjerg* i Rutebil, og efter Ankomst til Letbæk Mølle samledes vi til et fælles Kaffebord, hvorunder Medlem af Hovedbestyrelsen *Knud Schröder* holdt en Velkomsttale, hvori han udtalte Ønsket om et større Samarbejde indenfor V. Distrikt. Under Indtagelse af den medbragte Madkurv holdtes der Taler af Formanden for Skjern/Tarm Afd. og af Formanden for *Esbjerg* Afd., *E. Gunde-*

strup. Aftenen sluttede med Bal til Esbjerg Afd.s eget Orkester.

*Padborg/Graasten* Afd.s Sct. Hans Aftens Udflugt gik i Aar til Sønderkov Strandhotel, hvor Flaget hejstes. Efter Kaffen spillede Harmonikaorkesteret op til Dans. I Aftenens Løb blev der afviklet mange forskellige Konkurrencer, der var „Kapsejlad“ for Damerne og Stikkelsbærbenskonkurrence for Herrerne. Der var stor Søgning ved Teltet med „Granatkastning“, hvor der blev vundet adskillige Øller. En usædvanlig ny Præmiedans havde vi ogsaa megen Morskab med. Der blev sunget nogle fortrinlige Sange i Aftenens Løb, flere af dem var komponeret til Lejligheden. Kl. 24 var der et kæmpemæssigt Baal, hvorunder Formanden holdt en kort Tale for og om det gode Kammeratskab. Da Baalet var ved at dø ud, brændte vi et flot Fyrværkeri af og fortsatte Dansen til Kl. 3.

Salen var smukt pyntet med Signalflag og flere af vore egne Miniatureflag.

*Roskilde* holdt Fregatskydning den 2/8, og her i Roskilde foregaar dette efter det helt rigtige Ritual, det er jo herfra denne fornøjelige Sommerunderholdning stammer. Efter en langvarig Dyst blev Gas- og Vandmester *S. Haagerup* Fregatkaptajn ved *Clausens* Skud. Pileskydningen for Herrer vandtes af *Erik Haagerup*, Damernes Pileskydning og Ringspil blev begge vundet af Fru *Werther* og Herrerne Ringspil af *O. Hodal*. Ved det afsluttende Kaffebord uddelte Formanden Præmierne.

*Svendborg* Afd. paraderede med Flaget ved Modtagelsen af Kongeskibet DANNEBROG, der med Majestæterne om Bord aflagde Besøg i Byen i Anledning af 700 Aars Jubilæet. Ved Kajen overfor Kongeskibet laa Skoleskibene DANMARK, GEORG STAGE, LILLA DAN og den berømte Sletskonnert PEDER MOST, alle flagsmykket over Mastetoppene. Paa Afdelingsformanden Forespørgsel om et eventuelt Besøg paa den meget interessante Søfartsudstilling svarede Majestæten, „at han først maatte se Spisesedlen efter“ — og desværre blev der ikke Tid til dette Besøg. Samme Eftermiddag ankom Fregatten HOLGER DANSKE og flere Torpedobaade for at holde Weekend i Svendborg

*Randers* Afd. afholdt 15/8 Sommerudflugt til Uggeluse med stor Tilslutning. Dagen forløb straalende med flere Konkurrencer, bl. a. i Sækkeløb og Keglespil. Under Spisningen af medbragt Madkurv var der Uddeling af Præmier, og Turen sluttede med en Dans.

*Esbjerg* Afd. havde 23/8 arrangeret Bal paa Hotel Spangsborg for Besætningerne paa de amerikanske Destroyere, der gæstede Esbjerg. Foruden Afdelingens egne Medlemmer var *Kvindelige Marinere* og *Det danske Lottekorps* indbudt. Det blev en dejlig Aften for alle Deltagere, og de amerikanske Orlogsgæster var meget glade for Arrangementet.

*Helsingør* Afd. besøgte 26/8 Wibroes Bryggerier, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær i Marinestuen.

*Søllerød* Afd. fejrede sin 8 Aars Fødselsdag ved en Fest med Damer den 29/8 paa Hotel de France i Holte. Begivenhederne paa Holmen for 10 Aar siden satte sit Præg paa Aftenen, og en direkte Radiotransmission søgtes gennemført, desværre ikke med 100 % Held.

Til vor tidligere Formand, *Walther Dünveber*, der

desværre var forhindret i at være til Stede, blev der rettet en Tak for hans store Slid med Afdelingen i den første Tid. — Den vellykkede og for en Gangs Skyld velbesøgte Aften sluttede med Dans paa Dækket.

*Morsø* Afd. havde taget Initiativet til Rejsningen af det Mindesmærke for 10 krigsforliste Søfolk fra Mors, som den 29/8 blev afsløret ved Nykøbing Havn. Afsløringshøjtideligheden overværedes af flere hundrede foruden de omkomnes paarørende. Der nedlagdes Blomster med signerede Baand af Marineforeningen, Bombebøssen og Sømandsforeningen, endvidere af Amtmand *Egedorf*, Byraadet og de fleste paarørende. Mindesmærket, der er rejst af en meget snæver Kreds af Søfartsinteresserede og Marineforeningen, er overdraget til Byen.

*Damhussø* Afd. genindviede den 1/9 sin Marinestue, der nu er flyttet til Café „Lindersvold“. Marineforeningens Formand og Næstformand deltog begge i Festen og som Tak paa et Hyldestelegram modtoges en hjertelig Hilsen fra Æresformanden, H. M. Kongen.

*Helsingør* Afd. afholdt ligeledes 6/9 en vellykket Fregatskydning med mange Præmier og ved Nedskydning af de forskellige Sejl blev der tildelt Skytterne Udnævnelser til Laternegast, Flaggast, Bavian, Brandvagt, Vagtchef, Smørstikker, Karduslanger, Krudtåbe og Banjermester. *J. Warrer* blev Fregatkaptajn ved *N. P. Barits* Skud, og *V. Andersen* fik 1. Præmie i Pileskydning.

*Hørsholm/Rungsted* Afd.s 10 Aars Jubilæum begyndte Lørdag 5/9 med Modtagelse i Rungsted Havn af Motortorpedobaaden MUSVAAGEN, der som Søværnskommandoens Repræsentant deltog i Festlighederne. Københavns Afdelings Musikkorps anført af Formanden, Grosserer *Poggensee*, musicerede paa Kajen, da MUSVAAGEN stod Havnen ind. Kl. 19,30 gik man Tappenstreg gennem Byen til Hørsholm Hotel, hvor der afholdtes et fornøjeligt Marinebal.

Søndag Formiddag overrakte Afd. et Kirkeskib til Rungsted Kirke. Skibet er en Model af Orlogsskibet NELLEBLADET, søsat 1693 og som bl. a. været ført af *Iver Hvitfeldt*. Det var erhvervet af et af vore Medlemmer, *Kurt Schov*, og givet til Marineforeningen, hvis Formand med Hjælp af Maler *Hans Jørgensen*, den militære Klædefabrik, har restaureret det. Kirkeskibet blev ført i Procession fra Marinestuen paa Hørsholm Hotel til Rungsted Kirke med Københavns Afd.s Musikkorps i Spidsen, ligesom et Kommando fra Motortorpedobaaden MUSVAAGEN var med i Processionen. Afd. havde den Ære at se Viceadmiral *Vedel* med Frue ved Højtideligheden i Kirken, ligesom Hovedforeningen var repræsenteret ved Kommandør *Paul Ipsen* og Hovedbestyrelsesmedlem *V. Jørgensen*, Roskilde. Afd.s Æresmedlem og tidligere Formand, *Knud Wichmann*, overrakte ved Kirkens Dør Skibet til Sognets 2 Præster, hvorefter det blev ført ind i Kirken og ophængt. Her talte *Knud Wichmann* paa Afd.s Vegne, hvorefter Pastor *Dichmeis* takkede for den smukke Gave.

Om Aftenen samledes man til Jubilæumsmiddag med Repræsentanter for de kirkelige Myndigheder, ligesom Borgmester *Esbensen*, Kommandør *Ipsen*, Kredsformand *Jørgensen*, MUSVAAGENS Chef, Sølojtnant *Jans* med sin Besætning, samt Repræsentanter for de stedlige Soldaterforeninger var til Stede.



Efter at der var pebet til Skafning, og Flaget var hejst, bød Formanden, *Erik Christensen*, Velkommen og udbragte den første Skaal for Hans Majestæt Kongen. Derefter havde forskellige af Gæsterne Ordet, hvor bl. a. Pastor *Dichmeis* og Kirkens Værge, Civilingeniør *Calov*, takkede for det smukke Kirkeskib, ligesom Søløjtnant *Jans* paa MUSVAAGENS Vegne takkede for den Gæstfrihed, de havde mødt.

Forinden Formanden bød Velkommen, takkede han



Modellen af NELLEBLADET føres til Kirken

i dybfølte Ord *Kurt Schov* for hans altid vaagne Blik for gamle Marineminder, sidst det smukke Kirkeskib.

Næstved Afd. afholdt sin aarlige Fregatskydning 6/9 under stor Tilslutning. Sidste Aars Fregatkaptajn, Chauffør *Jørgen Pedersen*, blev modtaget med fuld Honnør, og efter Formandens Velkomst begyndte Skydningen. Den lange Præmieliste udviser, at *Vald. Jørgensen*, Nygade, blev Fregatkaptajn ved *Hubert Sands* Skud.

Fakse/Fakse Ladeplads Afd. indviede 8/9 sin nye Marinestuen paa Hotel „Gefion“ i Overværelse af Formanden for Marineforeningen, *KD. Ipsen*, og Grosserer *Bonnelycke*. Flere af Naboafdelingerne deltog i Festen og overrakte smukke Gaver: Vordingborg et Flaskeskib, Store Heddinge en Gæstebog, Haslev en kunstfærdig spundet Tovende, Præstø mødte med Blomster og Køge og Glostrup med Snapseklokker. Fra Hovedforeningen modtoges Billeder af Kongen og Prins Valdemar. Skibsmægler *Rasmussen* havde foræret et smukt Skibsrat og *Chr. Bonnelycke* en som Lysekroner indrettet Redningskrans. Den festlige Aften sluttede med kammeratligt Samvær og kunstnerisk Underholdning, især gjorde *Arne Hansens* Solistoptræden med „Trækbasun“ Lykke.

Skive Afd. afholdt 12/9 Pokalskydning med en flot Vandrepokal for den bedste Skytte og desuden mange andre fine Præmier.

Københavns Afd. fejrede sin Fødselsdagsfest 19/9. *KD. Ipsen* holdt Festtalen, og efter et stort Varieté-Program var løbet af Stabelen, blev der danset.

Aarhus Afd. indviede sin nye Marinekahyt paa Restaurant „Karavellen“ den 26/9. Marineforeningens Formand, *KD. Ipsen*, var kommet til Stede medbrin-

gende et Askebæger med Marineforeningens Emblem som en Gave til den nyindrettede Marinestue. Københavns Afd.s Formand, Grosserer *Poggensee*, overrakte et Batterivagt-Brystskilt med en Hilsen fra sin Afd. Hovedbestyrelsesmedlem *Chas Mortensen*, Randers, overrakte „Admiral Carstensen's Mindebæger“ til hjemsendt vpl., stud. med. *Ole Jensby*, Aarhus, og Afdelingsformanden, *Villy Kyst*, overrakte et Sølvbæger til vpl. *Borris Baadesby* fra Marinekasernen i Aarhus for eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden.

## Marineforeningens Landsskyttestævne i Kalundborg

Med Tilslutning af ca. 60 Skytter afholdtes det aarlige Landsskyttestævne den 2/8 i Kalundborg, og der var mødt Repræsentanter for Skyttelaverne i Herning, Kalundborg, Kerteminde, Kongens Lyngby, København, Odense og Randers. Formanden for Kalundborg-Skyttelavet, *Th. Dalsgaard*, bød Velkommen til Stævnet med en særlig Hilsen til Skyttelavenes Ærespræsident, Kommandør *Ipsen*, og til Kommandør *de Lichtenberg* fra Forretningsudvalget samt til Borgmester *P. Hansen*, Kalundborg.

Landsskydningens Pokal blev for tredje Gang i Træk vundet af *Kongens Lyngby* med 450 Points, *Randers* besatte Andenpladsen med 445 Points, og Nr. 3 blev *Odense* med 430 Points

I *Svensk Trekant* klarede *Kalundborg* 1ste og 3die Pladsen, Andenpladsen gik til *Randers*. Dagens bedste Skytte blev *Nicolaisen*, Randers, med 96 Points, Nr. 2 blev *Adriansen*, Kgs. Lyngby, 93 Points, og bedste Kalundborgmand blev *Viktor Jensen*, *Ulstrup*, med 89 P.

Under den fornøjelige Frokost blev Præmierne uddelt, og fra Stævnets Protektor, Arveprins *Knud*, indløb en telegrafisk Hilsen. Om Eftermiddagen var der arrangeret en Busudflugt til Refsnæs, og den meget vellykkede Dag sluttede med Middag paa Møllegaarden, hvor det vedtoges at afholde næste Aars Stævne i Randers.

Som Stævnets „Slogan“ vedtoges følgende, som ikke kan gentages ofte nok:

*Kom og vær med — meld dig ind i Skyttelaug.*

## Marineforeningens Kalender

De første Planer for den kommende Vintersæson er nu ved at tage Form — hertil er Hovedkontoret altid klar med Hjælp og Raad. Følgende Afdelinger har allerede fastlagt Programmet saaledes:

*København* afholder 15/10 Foredragsaften, 14/11 Andespil, 3/12 Foredragsaften og 9/1 Nytaarsfest.

Alle Møderne foregaar Kl. 1930 i NIMBs Selskabslokaler, Bernstorffsgade 5.

*Helsingør* genoptog 10/9 sine „Manneaftner“ i Marinestuen og fortsætter hermed den 2den Torsdag i hver Maaned.

*Roskilde* holder Medlemsmøde med kammeratligt Samvær, Præmieskydning, Kortspil m. v. den første Tirsdag i hver Maaned Kl. 2000 i *Marinekahyten*, Skomagergade 4.

Afd.s Kegleklub træner hver Mandag Kl. 2000 paa „Roarslund“s Keglebane, Jernbanegade 19.

Marineforeningens Skyttelav, Randers, holder Efteraarsfest 24/10, ordinær Skydning 6/11, Damernes Pakkefest 14/11, Skyttelavets Vildtskydning 28/11, ordinær Skydning 4/12 og Juletræsfest 27/12.

Nykøbing F. forbereder sit 40 Aars Jubilæum 22/11. Medlemmer med Damer fra Afdelinger paa Lolland-Falster, Møn og Sydsjælland er hjertelig velkomne. De lokale Formænd vil kunne oplyse nærmere.

Kongens Lyngby har planlagt følgende Møder i Vinterræsonen: 7/11: Andespil. 15/12: Medlemsmøde. 9/1 1954: Torskespisning. 4/2: Generalforsamling. 27/2: Fastelavnstfest. 11/3: Fest i Anledning af Kongens Fødselsdag. 4/4: 10 Aars Jubilæumsfest. 5/5: Medlemsmøde.

Dansø Afd. afholder Møder i Marinestuen i Café „Lindersvold“, Hjørnet af Jyllingevej og Aalekistevej, Kl. 1930: den 3/11: Kammeratskabsaften. Den 10/11: Andespil med Damer. Den 1/12: Kammeratskabsaften. Lørdag den 26. Decbr. Kl. 1830: Juletræ med Dans. Tegning til Juletræet, sidste Frist Onsdag den 16. December.

Aalborg Afd. arrangerer i Marinestuen den 3/11 Kl. 20,00: Gave-, Gaase- og Andespil. Der vil i Lighed med tidligere Aar være mange gode Gevinster. Den 1/12 Kl. 18,00: Ulkeaften.

## ✧ Marineforeningen gratulerer ✧

- 16/8 Skibsreder R. A. Robbert, København, 80 Aar.
- 21/8 Købmand Ejner Rasmussen, Birkerød, 75 Aar.
- 4/9 Tidligere Formand for Marineforeningens Assens Afd., fhv. Havnefoged Th. Jacobsen, 80 Aar.
- 12/9 Vognmand Hans Torp — ogsaa kaldet „Jollerøren“ indenfor Kammeraternes Kreds i København, 70 Aar.
- 4/10 Maskinmester Kaj Hoffmann, København, 60 Aar.
- 15/10 fylder Nyborg Afd.s Æresmedlem, Fiskeeksportør Søren Pedersen, 75 Aar, og den 9/10 kan han fejre 25 Aars Jubilæum som Fiskehandler.

—o—

Hjertelig Tak for udvist Opmærksomhed paa min 70 Aars Fødselsdag.

Hans Torp.



Orlogskaptajn Kay Jungersen, den kendte maritime Forfatter afgik ved Døden den 9/8. Gang paa Gang mødte vi Orlogskaptajnens Pen i UNDER DANNEBROGs Spalter, hvor hans Forfatterskab begyndte i de store Julehefter, UNDER DANNEBROG i Aarene 1913—18, Forløberne til vort nuværende 40-aarige Medlemsblad. Hvor vil vi savne hans lune Fortællekunst.

Den 11/8 begravedes den mangeaarige Næstformand i Marineforeningens Skyttelav, København, Juvelerer P. E. Kragh, een af Veteranerne fra Foreningens Stiftelse, en hjælpsom og afholdt Kammerat.

Marstal Afd. begravede 15/9 en god Kammerat, Skibsfører P. K. Kristoffersen. Flaget paraderede ved Begravelsen, der fandt Sted under stor Deltagelse.

Helsingør Afd.s gode og trofaste Medlem, Maskinrigger Otto Andersen, afgik ved Døden 6. Juli. Begravelsen fandt Sted 11/7, og Afdelingens Flag parade-rede ved denne Lejlighed. En Kammerat, der længe vil blive mindet og savnet, er gaaet bort.

Dragør Afd.s virksomme og interesserede Medlem, Autoparkejer, Maskinmester Robert Hansen, afgik ved Døden 8/9 efter kort Tids Sygdom. Altid interesseret, altid vaagen for de lokale Spørgsmaal vil han blive savnet blandt Kammeraterne i den lille Søfartsby.

Gentofte Afd.s Medlem, Revisor V. O. Nisted, er afgaaet ved Døden.

Nykøbing F.s Medlem, tidl. Overfartsleder i Gedser, Kaptajn M. J. Poulsen, er afgaaet ved Døden 6/10.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## En engelsk Brig erobres

Kanonbaadskrigen 1800

malet af Chr. Mølsted (Kopieret af Kunstakademiet)

Størrelse 100 × 150 cm. i en meget smuk haandskaaret Ramme, er til Salg. Passende til ophængning i et Marineforeningslokale. Nærmere om Pris samt Afbildning af Maleriet ved Henvendelse til P. J. Thind, Rislundvej 8, Risskov

(No. 2511 af Aargang 1912)

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A</sup>/<sub>8</sub> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1850


VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz <sup>A</sup>/<sub>8</sub>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p align="center"><b>AALBORG</b></p> <p align="center"><b>BERG KNUDSEN'S</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p align="center"><b>BORNHOLM</b></p> <p><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p> <p><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSEMED &amp; GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p> <p><b>ELECTRA 1/2</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 289</p>
<p><b>Aalborg Sømandshjem</b> Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p align="center"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p><b>Frederikshavn Mælkforsyning</b> Telf. 1401</p>
<p align="center"><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 10033</p>	<p align="center"><b>ESBJERG</b></p> <p align="center"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p><b>E. Kristensen &amp; Aa. Poulsen</b> Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p>
<p><b>VILLY KYST GLARMESTER</b> Tlf. 69696 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>
<p><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Tlf. 374 — 10374 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p><b>Aarhus Sømandshjem</b> Nymonterede Værelser - hyggelige Lokaler Telf. 1036 Havnegade 20</p>	<p><b>H. Krogh Nielsen Motorreparationer</b> Nygaardsvvej 83 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p><b>Restaurant Mejlborg</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 1240 AARHUS</p>	<p><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p><b>Marstrand Nielsen Tømrermester</b> H. L. NIELSEN &amp; SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. 1957 Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</p>	<p><b>THOR JACOBSEN</b> Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p align="center"><b>FYN</b></p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p><b>Kolonial - Vin - Tobak</b> Martin Nielsen Strandvej 34 Telefon 1680 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET <b>SVENDBORG</b> SKIBSVÆRFT</p>
<p><b>BØRGE SØRENSEN</b> Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus - Tlf. 7445 2664/1942</p>	<p align="center"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p><b>OVERGAARD NIELSEN</b> Installatør Græbrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p><b>All vedr. elektrisk Installation</b> (Specials: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkoloed - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 12071</p>	<p align="center"><b>FREDERIKSHAVN</b></p>	<p><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>
<p><sup>A</sup>/<sub>S</sub> Aarhus Flydedok og Maskinfabrik Tlf. 34000</p>	<div data-bbox="569 1397 939 1845" style="text-align: center;">  <p><b>KOKS</b> <b>CINDERS KUL</b> <b>M. LAURITZEN &amp; CO.</b> TELEFON 64 - FREDERIKSHAVN</p> </div>	<p><b>BRD. JOH'S &amp; EMIL FRANKE</b> Svendborg . Telf. 218 KØD . FLÆSK . PAALÆG Lev. til den kgl. danske Marine</p>
<p><b>FISKEBODEN</b> v. Ejner Nielsen OHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 11027 Hygiejnisk Betjening</p>	<p align="center"><b>KUL</b></p> <p>Fa. PETRY CLOOS &amp; CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
		<p align="center"><b>GRENAA</b></p> <p><b>SVEND JENSEN</b> SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
		<p><b>Grenaa Kulimport</b> N. O. Kjølthede Telf. 383 (3 Linier) GRENAA</p>

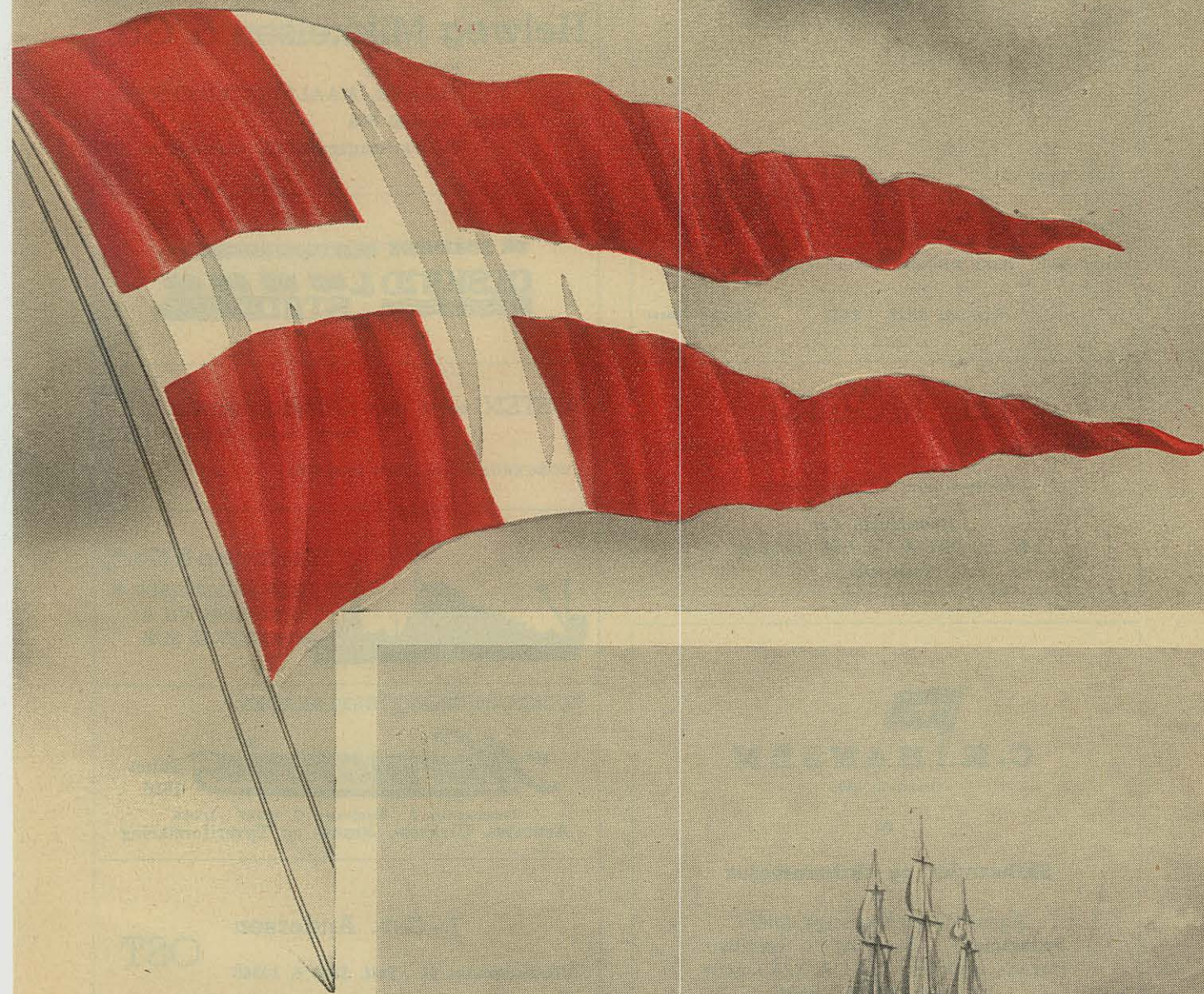
<p style="text-align: center;"><b>HAMMEL</b></p> <p>Marinerne mødes paa <b>Ortveds Hotel</b> Hammel Telefon 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>KOLDING</b></p> <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p style="text-align: center;">Aktieselskabet <b>Randers Rebslaaeri</b> RANDERS</p>
<p style="text-align: center;"><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p style="text-align: center;"><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>LEMVIG TANDTEKNIK</b> J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p style="text-align: center;"><b>SILKEBORG</b></p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p style="text-align: center;"><b>MIKKELS RADIO</b> J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p> <p><b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p style="text-align: center;"><b>SOLEA</b></p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETTFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p style="text-align: center;"><b>Holm &amp; Sejv</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p style="text-align: center;"><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p style="text-align: center;"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sejl, Flag og Presenninger</b> Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p> <p><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p style="text-align: center;"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>V. WINTHER</b> Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p> <p><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p> <p><b>H. ELWAIN ANDERSEN</b> BAGERI Bastrupsalle 56 — Randers</p>	<p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p> <p><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Horsens Sølv</b></p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET</p> <p><b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p style="text-align: center;"><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p><b>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING</b> Sønderbrogade 31 Tlf. 2030</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. Lauritzen</b> Kolonial- &amp; Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p> <p><b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p style="text-align: center;"><b>HUNDESTED</b></p> <p><b>Hundested Baadebyggeri</b> Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>Besøg Danmarks første <b>MARINESTUE</b> Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
		<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.  
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,  
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

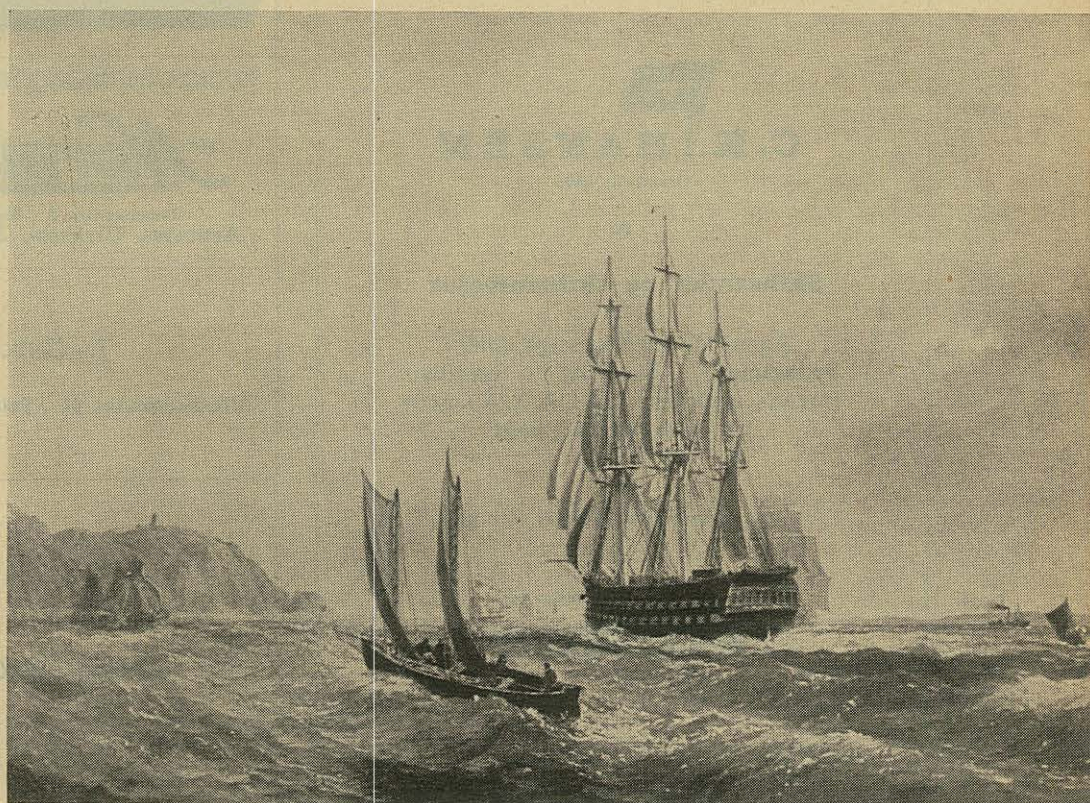
MEMLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

# UNDER DANNEBROG



**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

**Hefte VI - Decbr.  
40. Aarg. - 1953**



Danmarks sidste Sejllineskib DANNEBROG udfor Kullen.  
*C. Melbye pinx. 1853. (Privateje).*



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**

AALBORG VÆRFT A/S

**Parkteatrets Restaurant**

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

**TH. MØLLER**

København K. Nyhavn 45-47

*Skibsproviant - Skibsinventar*

*Hovedoplag for  
W. B. Dick & Co. Ltd., London  
Smøreolier*



**C. K. HANSEN**

Grundlagt 1856

\*

**Skibsreder og skibsmægler**

Agent for regelmæssige linier  
Befragtning · Klarering · Spedition  
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent  
for passagerer og fragt

\*

16 moderne skibe — 95.000 ts. d.w.

\*

Korresponderende reder for:

**DANNEBROG**

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

**HEDE NIELSENS FABRIKER A/S**

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

**Helweg Mikkelsen & Co.**

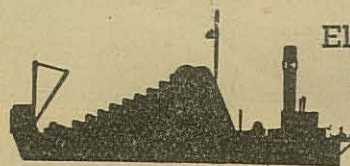
Fabrik for  
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER  
Telefon Central 998  
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEOJSTAVNER A/S  
**OLSKIND & STANDARD**

**OSTEN** køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGGADE 79 · Telf. Palæ 4823



**Elzelingen & Co. A/S**

BORNHOLMSGADE 3  
KØBENHAVN K.  
CENTRAL 8826

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*Normannia* Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068  
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

**I. Chr. Andersen**

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

**OST**

**Dansk Industri Syndikat**

# JULE- OG NYTAARSHILSEN



Vi nærmer os nu Juletiden med al dens Højtid og Stemning. Paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne bringer jeg Eder alle de bedste Ønsker om en hyggelig Jul.

Naar Aaret rinder ud, vil vore Tanker gaa til de Hjem, der har mistet en af vore brave Kammerater, ligesom vi vil sende vore Gutter paa Søen og i Havn hjertelige Julehilsener.

En særlig Hilsen til vor Konge og Æresformand og til Hendes Majestæt Dronningen med oprigtig Tak for al Bevaagenhed og Interesse, endvidere til vore Brødreforeninger i Norge og Sverige med Tak for godt Samvær og nordisk Fællesvirke og ikke mindst en Tak til Søværnets Chef og Institutioner for al Hjælpsomhed og Støtte.

Aaret har bragt os mange gode Minder. Ved vort 40 Aars Jubilæum modtog vi stærke Indtryk af den Agtelse og Forstaaelse, der vises vor Forening fra mange Sider; det bliver nu vor Sag at føre vor Forening videre i den rette Aand og med den Ansvarsfølelse, som den Hyldest, vi har modtaget, forpligter os til.

Hertil hører, at vi tager kraftigt fat paa at skuffe nye og gode Medlemmer, dette kræver Agitation og Oplysning om vore nationale Formaal og gode indre Kammeratskabsliv, og her maa alle være med.

Vi skal fortsat leve vort individuelle Liv i Afdelingerne, men samtidigt skal vi være besjælede af stærk Vilje til i Fællig at føre vore smukke Orlogs- og Sømandstraditioner videre og til at udvikle Forstaaelsen af vort Søværns og vore Søerhvervs Betydning for Danmark.

Vi maa altid have for Øje, at „Enighed gør stærk“, kun derved indgaar vore Afdelinger som Skibe i en samlet stærk Flaade under Dannebrog.

Med de bedste Ønsker for vor Forening, for hver Afdeling og for hver enkelt Kammerat om alt godt i det kommende Aar beder jeg de mange, der har vist mig Tillid, Venlighed og Gæstfrihed i Aarets Løb, modtage en hjertelig Tak derfor.

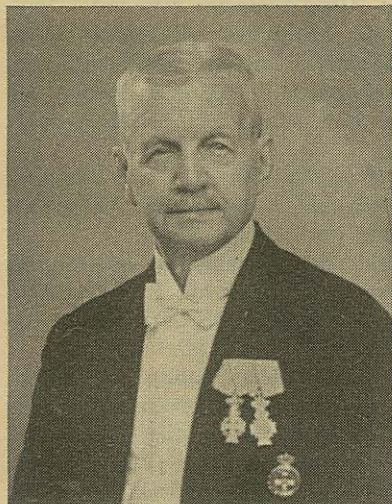
GUD BEVARE KONGEN!

PAUL IPSEN.

\* 20. 2. 1875

**E. W. MARSTON**

† 27. 10. 1953



Ved Marineforeningens Æresmedlem, Københavns Afdels Æresformand, Afdelingsarkitekt E. W. Marstons Bortgang mistede Marineforeningen et af sine værdifuldeste Medlemmer, en Mand, der var een af dens Pionerer, og som i sjælden Grad har præget og gavnet Foreningen.

Fra sin Fader, der var Præst ved

Holmens Kirke, og fra sin Orlogstjeneste med Krydserfregatten FYEN til Middelhavet i 1898—99 fik Marston en levende Interesse og dyb Agtelse for vor Flaade, dette prægede hele hans Liv og gav sig Udslag i et utrætteligt Arbejde for vor Flaades Sag og Anseelse.

Efter Marineforeningens Stiftelse blev han en af dens førende Mænd og med enestaaende Ildhu tog han Del i dens Opvækst ved Agitation og Start af Afdelinger.

Ved sin Charme, Elskværdighed, sit gode Eksempel og ved sit friske Humør vandt han mange for Marineforeningens Sag, saa meget lettere, fordi han i fuldt Maal baade i Tale og Digt evnede at finde Udtryk for Marineforeningens Idealer. Ud fra sine rene, retlinede Motiver medvirkede han til at føre Københavns

Afdelingen op i et højt Plan, det rent administrative og organisatoriske overlod han gerne til sine Medarbejdere, for ham var det centrale Aanden i Kammeratskabslivet og den lodige Underholdning til Fyldestgørelse af Marineforeningens Formaal. Han havde en egen Evne til at holde Intriger og Kævl ude fra Foreningslivet, og ved festlige Lejligheder var han ved sit repræsentative Væsen, sine Talegaver og sin taktfulde Optræden en toneangivende Formand for Afdelingen.

Marston var Medlem af Hovedbestyrelsen fra 1921—48, og ogsaa her tog han med temperamentsfuld Iver Del i Arbejdet, altid visende Forstaaelse for andres Synspunkter. Hans kunstneriske Anlæg og Uddannelse kom paa mange Maader Marineforeningen til Gode ved Projekter til Emblemer, Naale, Vignetter o. m. a.

Marstons dybe Interesse for Marinen gav sig Udslag ved hans hyppige Færden paa Holmen, særligt besøgte han flittigt Modelsamlingen og overværede Fremstilling af Modeller hos sin Ven, Modellerer Dørge.

Han virkede energisk for Bevarelsen af Fregatten JYLLAND, for Komitéen herfor var han i en Aarrække til sin Død Formand.

Ved hans Bisættelse i Bispebjerg Krematorium den 31. Oktober var mange af hans gamle Venner og Kammerater til Stede for at bringe ham en sidste Hyldest og Tak. Efter Pastor Scheller-Nielsens træffende og varmtføjte Ord bragte Marineforeningens Formand ham en sidste Tak, og vort Flag sankedes over hans Kiste.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Paul Ipsen.

# Linieskibet DANNEBROG

(Se Forsidebilledet).

Danmarks sidste Sejllineskib, DANNEBROG, søsattes i 1850 paa Nyholm, efter at det i 7 Aar havde staaet paa Bedding. Oprindeligt skulde dette Skib, som var armeret med 72 Stk. 30-pundige Kanoner, have ført den regerende Dronnings Navn CAROLINE AMALIE. Der skete dog som bekendt et Tronskifte inden Stabelafløbningen, og da den nye Konge paa daværende Tidspunkt ikke var gift, blev følgende 3 Navne foreslaaet: FREDERIK VII, DANNEBROG, DANNEVIRKE, hvoraf Kongen bestemte sig for det midterste.

Det blev det 4de Skib i Rækken af den danske Flaades 6 Skibe, som har baaret Navnet DANNEBROG.

I Bogen: „Flaadens Skibe 1951“ omtaler Forfatteren, Kommandørkaptajn R. Steen Steensen, at det første DANNEBROGE, Ivar Huitfeldts, som sprang i Luften i Køge Bugt 1710, var opkaldt efter Dannebrogssordenen, hvis Insignier indgik i Agterskibets Ornamentering. Det her omtalte Linieskib DANNEBROG samt de to Kongeskibe fra vor Tid er derimod opkaldt efter Flaget.

Linieskibet DANNEBROG var et meget smukt Skib, som gjorde sin Konstruktor, Fabrikmester *Andreas Schifter*, og Skibbygmester, *D. H. Funch*, megen Ære, og dets Armerings Enhedskaliber — 72 Stk. 30-pundige Kanoner — var et Særsyn paa de Tider.

Paa sit første Togt i 1853 besøgte Skibet Karlskrona, hvor DANNEBROG under Kommandørkaptajn C. E. van Dockums Kommando paa en elegant Maade krydsede ind til den svenske Flaadehavn — efter Siggende første og eneste Gang en saadan Manøvre er udført med et Sejllineskib. Derefter blev Kiel anløbet — „hvor man skulde søge at indvirke paa Stemningen“ — Kiel var jo det slesvig-holstenske Oprørs Arnested. Senere stod DANNEBROG nordpaa i meget daarligt Vejr, hvorunder det store Skibs Manøvreedygtighed vakte megen Beundring. Under Rebning af Krydssejlet den 2/7 i Skagerak faldt en Mand ned fra Raaen, tårnede Skibssiden, faldt i Vandet og forsvandt i Dybet. Imidlertid tog Stormen til i Styrke, og under Rebning af Fokken styrtede en anden Mand af Besætningen ned og slog sig ihjel. I Faldet ramte og lemlæstede han en Kammerat paa Dækket.

Stormen nødte efterhaanden Linieskibet til at vende om og søge Ankerplads i Læ af Skagen, og under stor Højtidelighed bisattes her den nedstyrtede Orlogsgast. Efter gammel Skik blev Liget baaret Skibet rundt af Kammerater i Paradedragt og med Chefen i Spidsen, Soldaterne fra *Soldatesken* stod *en haje* under Vaaben paa Batteriet, medens Søfolkene blottede Hovederne. Selve Begravelsen fandt Sted paa Hirtsholmene.

*Soldatesken* om Bord i Orlogsfartøjer var Betegnelsen for den Afdeling Soldater, der udførte Skildvagts- og anden Tjeneste, bl. a. udgjorde den Kernen i Landgangskompagniet. I Udlandet findes endnu saadanne særlige Marineinfanteriafdelinger. (I England *Royal Marines* i Modsætning til Orlogsgasterne, der hører til *Royal Navy*, Flaaden).

I Danmark fandtes indtil Midten af det 18. Aarhundrede et saadant særligt Marineregiment (senere overført til Hæren og Stamafdeling for „Bornholmske Fodfolk“, se UNDER DANNEBROG, Februar 1951).

Senerehen udkommanderedes Detachementer af Fodfolkssoldater fra Hæren til Orlogsskibenes *Soldateske*, en saadan Afdeling var bl. a. ombord i Linieskibet CHRISTIAN VIII, et Søsterskib til DANNEBROG, da det sprang i Luften 5/4 1849 ved Eckernførde. Soldateske-Ordningen ophævedes i Begyndelsen af 1860'erne. (Af foranstaaende fremgaar, at Betegnelsen *Mariner* kun vedrører *Marineinfanterister*, den rigtige Benævnelse for det danske Søværns Personal er *Orlogsgast*).

Efter Forstøtning af Masterne og Sætning af Rig og Gods lettede DANNEBROG nogen Tid senere og naaede 4/7 efter en haard Sejlads mod NW.-lig Vind den svensk-norske Eskadre udfor Norges Sydkyst, hvor Admiralsflaget salutedes med 11 Skud, hvorefter DANNEBROG indgik som en Enhed i den saakaldte „skandinaviske Eskadre“. De tre nordiske Rigers Flag vajede her samlet under fælles Overkommando af den svenske Admiral *Krusenstierna*, der havde Prins *Oscar* — den senere Kong *Oscar II* af Sverige-Norge — til Flagkaptajn. Den danske Kaptajnløjtnant *Wilde* blev tilkommanderet Admiralens Stab, ligesom en svensk Søofficer gjorde Tjeneste i DANNEBROG.

Paa Grund af Koleraens Udbrud i Danmark opløstes denne nordiske Eskadre dog ret hurtigt. Senere deltog DANNEBROG sammen med Fregatten HAVFRUEN og Korvetten VALKYRIEN i nogle Øvelser i Østersøen. Herunder slog Lynet en Nat ned i DANNEBROGS Stormast, løb ud langs Storraaen, fra hvis Nok Straalen med en Alens Diameter slog ned i Vandet. Raaen blev ødelagt, og Godset ved Nokken splintredes, medens 2 Topsgaster blev let forbrændte. Om Bord i HAVFRUEN kastedes 3 Officerer omkuld ved Lynnedslaget, den ene — Chefen — laa endda bedøvet i nogle Minutter.

Ogsaa under Krigsberedskabet i 1861 var Linieskibet DANNEBROG som saa mange andre Orlogsfartøjer under Kommando paa et kort Togt.

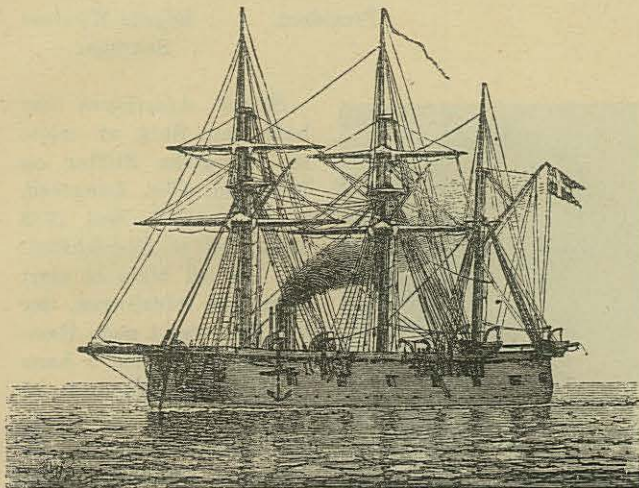
Tiden var imidlertid uigenkaldeligt og ubarmhjerligt løbet fra Fortidens store og smaa Sejlkrigsskibe. Skruer og Panser havde revolutioneret Kravene til Søkrigsmateriellet, Sejlskibenes Dage var talte.

I 1862 omdannedes vort sidste, stolte og smukke Sejllineskib til Panserkorvet. Man bortskar det øverste Dæk og foretog forskellig Forandring af Skroget, som beklædtes med 4½ Tommer tykke Panserplader. Skibets smukke Gallionsfigur, en Kvindeskikkelse med Dannebrogssflaget, som nu er opstillet udfor Kleinmedien paa Holmen — gengivet i Medlemsbladets Jubilæumsnummer, April 1953, Side 14 — fjernedes sammen med de smukke Forsiringer paa Agterskib og Spejl — det mørke Panser var ganske uden Pynt, og Skibet fik derved et dystert og trist Ydre. Armeringen blev samtidig ændret til 17 svære Kanoner, og der indsattes en 400 HK Dampmaskine i Skibet.

Ombygningen afsluttedes i Vinteren 1863—64, saaledes, at Panserkorvetten DANNEBROG kunde hejse Kommando den 30/3 1864. Nogen egentlig Krigshandling kom den dog ikke til at deltage i, den indgik i Eskadren i Østersøens østlige Del og deltog i den ensformige Blokadetjeneste bl. a. udfor Neufahrwasser, og var senere med i den store Evolutionseskadre ved Langeland under Vaabenhvilen.



Panserkorvetten DANNEBROG var igen under Kommando i 1870 som Eksercerskib i Eskadre sammen med PEDER SKRAM og LINDORMEN, men allerede i 1875 udgik den af Flaadens Tal for i 1878 at blive omdannet til Kaserneskip. Som saadan husede den Aar efter Aar Søværnets værnepligtige; det var før Kasernen paa Nyholm blev bygget. I 1896 brugtes det gamle Skib som Skydemaal under Forsøg med Brisantgranater og blev saa ophugget i Aarene 1897—98.



DANNEBROG som Panserkorvet.

Med dette Danmarks sidste, store Sejlskrigsskib, der tjenstgjorde som Sejlflineskib 1850—62 og som Damp-panserkorvet 1864—78, standsede den videre Udvikling af Fortidens store Sejl-„Dreadnoughts“ indenfor den danske Orlogsflaade. De ældre Tidens poetiske Fremtoninger med de hvide, bugnende Sejl højt over de hvidmalede Batteriganges talrige Kanonløb og med skumomsprøjtede Gallionsfigurer maatte nu vige Pladsen for den moderne Tidsalders rygende Skorstene og graa Panserplader.

H. de L.

## Søværnets Havaritjeneste

Den 15. Maj 1953 oprettedes Søværnets Havaritjeneste som et Tjenestoomraade under Kystflaaden.

Den fungerende Formand for Udvalget vedrørende Havaritjeneste, Kaptajnøjntant *E. Dahlerup*, der i 1951 har været paa et to Maaneders Kursus i Havaritjeneste paa Naval Damage Control Training Center i Philadelphia, fortæller følgende om denne nye Tjeneste:

Havaritjenestens Hovedopgave bliver følgende:

1) Undervisning og Instruktion af Søværnets Personel i Havaritjeneste, 2) Udøvelse af raadgivende Virksomhed i havaritekniske Spørgsmaal og 3) Forberedelse af en kommende Havaritjeneste i Søværnet paa Grundlag af de i Udlandet indhøstede Erfaringer.

— Efter Krigen udvekslede U.S.A. og England Erfaringer om Krigsforlis, og man fandt hurtigt ud af, at der var mange Lighedspunkter i Aarsagerne til disse Forlis. Resultatet af Drøftelserne blev, at der nu lægges den største Vægt paa en Organisation, der saavel personel- som materielmæssigt kan imødegaa Skader paa eget Skib under Kamp. Denne Tjeneste kaldes damage control og dens Formaal kan kort og

godt siges at være: Bevarelse af Skibets Evne til Fremdrift, Stabilitet og Kampegenskaber under alle Forhold.

Det var karakteristisk, at mange Skibe under Krigen gik tabt paa Grund af smaa Skader, medens store Skader ofte kunde klares. Det slog ikke fejl, at Skibene med de store Skader, der blev klaret, havde en effektiv Havaritjeneste. Efter Krigen systematiserede og udviklede man derfor damage control training centrers. I 1950—51 uddannedes her 18.000 Mand i England og ikke mindre end 70.000 Mand i U.S.A.

Oprindeligt kunde man blot organisere en Havaritjeneste i store Skibe (til og med Destroyers), men i Dag mener man, en saadan Tjeneste kan faa Betydning helt ned til Fregatter og Korvetter, ja, maaske for endnu mindre Skibe.

— Hvad omfatter Havaritjenesten?

— I første Instans Bekæmpelse af de to vigtigste Skader, Brand og Lækage, men dernæst Uddannelse af alt Personel — under Hensyn til Grad og Kategori — i Brandslukning og Lækstopning. Paa en Uge lærer man Eleverne, at vel skal de respektere Ilden, men de behøver ikke at være bange for den, naar de arbejder rigtigt med det rette Bekæmpelsesmateriel. Paa Skolerne lærer man ligeledes at bekæmpe selv meget svære Lækager. Man slutter iøvrigt med særdeles realistiske Øvelser i tro Kopier af Skibsafsnit, hvor Vandet strømmer ind gennem store Lækager. Disse Kopier flyder i et stort Bassin, og det gælder for Eleverne ombord at holde Læk plus eventuelle Brande i Skak, saa „Fartøjet“ ikke faar større Krængning end forud bestemt. Sker det, betragtes Spillet som tabt.

— Men Eleverne skal ogsaa lære andet end Brand- og Lækbekæmpelse?

— Ja, først og fremmest Kendskab til eget Skib, saa man kan udnytte alle foreliggende Muligheder til hurtigt og effektivt at bekæmpe opstaaede Skader. Man maa lære Personellet at arbejde f. Eks. i Mørke, under kraftig Røgudvikling og lignende besværlige Kaar, der tvinger Folk til nøje at kende Skib og Materiel. Havaritjenesten stiller store Krav til Personellet, som til Gengæld maa forlange Hensigtsmæssighed i Skibenes „havarimæssige“ Konstruktioner. De maa paa alle Maader være bedst muligt udrustet til at modstaa Skader. Derfor begynder et Skibs Havaritjeneste i teknisk Henseende allerede paa Tegnebordet, og det er her, man efterhaanden vil naa længere og længere ned i Skibstype. Herhjemme maa man finde en naturlig Balance mellem Økonomien og Kravene til Hensigtsmæssighed, da det vil være meget bekosteligt at indrette Søværnets Skibe efter de Standardkrav, der i Dag stilles til tilsvarende Typer i de store Flaader ...

— Hvordan vil man gribe Sagen an i Danmark?

— Der er til Søværnskommandoen indsendt et Forslag om Uddannelse i Havaritjeneste for alt Søværnets faste Personel. Endvidere forberedes i Samarbejde med SBV et Udkast til en Havariskole paa et Areal Nord for den nye Mathskole. Der er her til Landet ankom-

(Sluttes nederst Side 6).

Enhver gammel Orlogsgast drikker Julens Skaal  
i MARINEFORENINGENS EGNE GLAS

Kan bestilles gennem Hovedkontoret eller direkte hos *Ove C. Bjerregaard*, Trommesalen, Kbhvn.

## Fra Hovedbestyrelsen

Forinden Marineforeningens Hovedbestyrelse den 31. Oktober holdt sit ordinære Efteraarsmøde, deltog alle Medlemmerne i Marineforeningens Æresmedlem, Afdelingsarkitekt *E. W. Marstons* Bisættelse fra Bispebjerg Krematorium i København.

Til denne var mødt Repræsentanter for København og Gentofte Afdelingerne m. fl., ligesom Marineforeningens Skyttelav var repræsenteret. Ogsaa mange Venner og Medarbejdere fra Stadsarkitektens Kontor havde givet Møde, og ved Kisten, hvor Orlogspræsten, Pastor *Scheller Nielsen*, fra Holmens Kirke forrettede Jordpaakastelsen, paraderede Hovedforeningens, Kbhvs Afd.s og Skyttelavets Flag og Fane.

Det vil ogsaa her være paa sin Plads at erindre om, at Arkitekt *Marston* — foruden at have sat sig et varigt Minde i Marineforeningen gennem sine prægtige Sange og hele sin smagfulde kunstneriske Indsats, som spores i Emblemer, Insignier o. l. — ogsaa gennem en Aarrække flittigt har ført sin Pen i UNDER DANNEBROG's Spalter, først som en dygtig Medarbejder, senere gennem en Aarrække som Bladets Redaktør.

Fra ORLOGSFORBUNDET i Norge er modtaget følgende:

*Til alle våre danske venner i Marineforeningen!*

Når året ebber følger vanligvis en trang til å sende sin kjære og venner sine beste tanker og ønsker.

(Sluttet fra Side 5).

met en Del amerikansk Havaritjeneste-Materiel, der snart tages i Brug af flere af Flaadens Enheder, hvorved Tjenesten faktisk er i Gang.

— Har man tilstrækkeligt Materiale til at paabegynde Undervisningen i Havaritjeneste nu?

— Der findes engelsk og amerikansk Undervisningsmateriel, der egner sig fortrinligt, ogsaa til Undervisning efter danske Forhold. Vi faar i 1953 en Del amerikansk Materiel her til Landet, og det vil være ganske uundværligt for en effektiv Havaritjeneste-Undervisning.

Indtil Havari-Skolen er igang maa man klare sig med de forhaandenværende Muligheder. Den store, øjeblikkelige Opgave for Søværnets Havaritjeneste bliver imidlertid at faa grebet Sagen an systematisk og fra Grunden, at faa gjort Myndighederne begribeligt, at Søværnet her har et forsømt Tjenestoomraade af stor Vigtighed for Enhedernes Kampværdi. Søværnets Ledelse maa gaa ind for Sagen, og Søværnets tekniske raadgivende Myndigheder maa støtte den. Medens vi venter paa Skolen, bliver der nok at gøre hermed.

Det er ikke mindst mit Haab, slutter Kaptajnlojtnanten, at vi — trods Personelmangel — snarest muligt maa finde det for Havariskolen saa livsvigtige Lærerpersoneel og faa givet det en grundig Instruktør-uddannelse i England eller U. S. A. — det har de andre smaa Mariner maattet gøre, og det bliver ogsaa nødvendigt for Danmark, om denne Sag skal føre til et positivt Resultat.

(„Marinetidende“).

Blandt sjøfolk melder denne trang seg i sterkere grad.

Slik ogsaa med oss. Til dere danske orlogsgaster går våre tanker med takk for godt kammeratskap, samarbeid og inspirasjon til fortsatt arbeid for Orlogssaken.

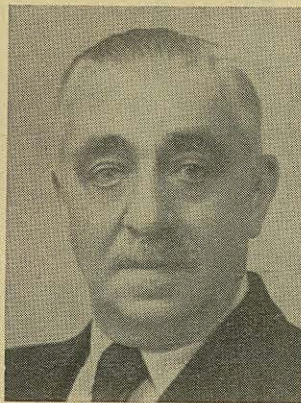
En riktig hyggelig Jul og ønsket om et Godt og hellbringende Nyttår fra samtlige Orlogsforeninger

Med hilsen

*E. C. Danielsen.*

President.

*Bjarne Knutsen*  
Sekretær.



*Samsø Afdelingen* har haft den Sorg at miste sin energiske Stifter og Formand, *Chr. Langtved*, f. 22/12 1878, død 16/8 1953, ved et Hjertetilfælde. Det vil blive et stort Savn for Afdelingen, der hos ham var i gode Hænder og altid stod i hans Tanker. Han kæmpede til det sidste for at styrke Foreningens Økonomi og fremme Medlemsantallet og holdt samtidig Forbin-

delsen med sine gamle Kammerater fra VALKYRIEN 1901—02 vedlige.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

419.

Til Samværet efter Hovedbestyrelsesmødet var FLOTTANS MÄNs Malmö Afd. repræsenteret ved sin Viceordførende, Disponent *T. Tellemark*.

## Marinestueindvielse i Frederiksværk

Efter lange Tidens flittigt Samlerarbejde og megen Udholdenhed kunde Frederiksværk Afdelingen 18/10 indvi en meget smuk Marinestue paa Grand Hotel. Til den højtidelige Indvielsesfest var mødt Formanden for Marineforeningen, KD. *Ipsen*, Chefen for Arresødal-lejren, KK. *Kofoed Hansen*, Repræsentanter for Naboafdelingerne, Afdelingens Æresmedlemmer og Byens Borgmester. Afd.sformanden, Maskinmester *H. Petersen*, bød Velkommen og takkede alle de mange, der havde hjulpet paa forskellig Vis ved Arbejdet med denne meget smukke Marinestues Indrettelse. KD. *Ipsen* foretog selve Indvielsesceremonien, det er den 76de Marinestue i Danmark, alle morsomme og særprægede hver paa sin Vis, derfor holder man af dem, men især af sin egen. Mange Ting var med Flid samlet til denne Stue, som har faaet et rigtigt maritimt Præg, og ved Indvielsen modtoges yderligere mange smukke Gaver. Arresødal-lejren forærede en smuk gammel Sabel fremskaffet fra Søartilleriet, Roskilde Afd. forærede en morsom Kollektion af gamle Huebaand, og Fiskeriforeningen overrakte en Gæstebog. Fra Prins *Georg* af Grækenland, tidligere dansk Søkadet, var modtaget en Kultegning af Korvetten HEJMDAL. Efter at Stuen var beset, og de mange Genstande beundret og kommenteret, afholdtes en Festmiddag med Taler og Sange, og Festen sluttede med et muntert Bal.

## 40 Aars Jubilæum i Nykøbing F. Afd.

Den 22/11 fejrede *Nykøbing F. Afd.* sit 40 Aars Jubilæum paa festlig Vis. Blandt Gæsterne saas Formanden for Marineforeningen, Borgmester *Brodthagen* og Orlogskapt. *Just Rasmussen*. Afd.-Formanden, Købmand *H. Petersen*, opridsede Afd.s Historie i korte Træk, een af Stifterne, Købmand *Sidenius*, var kommen til Stede og modtog Udnævnelse til Æresmedlem. Paa Hovedbestyrelsens Vegne bragte Kommandør *Ipsen* en Hilsen og hyldede samtidig Byen. Afd.-Formanden og Hovedbestyrelsesmedlem *Otto Petersen*, Vordingborg, talte for Damerne, og fra de forskellige Naboaft. bragtes Hilsner.

Efter Festmiddagen var der kunstnerisk Underholdning og senere Bal. Paa en smuk og værdig Maade markeredes denne „runde“ Stiftelsesdag i een af Marineforeningens ældste og levedygtigste Afdelinger.

## Fra Søværnet

Paa Sessionerne tages i vid Udstrækning Hensyn til de værnepligtiges Ønsker, naar Vaabenarten skal vælges, skriver „Aalborg Stiftstidende“. Paa Sessionen i Nr. Sundby forleden bad en Gymnasiast om at blive udskrevet til Flaaden. Det blev han, og dermed er han femte Generation i Flaaden fra samme Familie.

I Kastrop Havn har „Esso“ stillet en Bygning til Raadighed for det maritime Hjemmeværns Flotille 323, der her har indrettet en ny Station.

Stationen, der ligger paa Kalkværkets Grund i Havnen, bestaar af tre udmærkede Lokaler, hvoraf det største benyttes til Banjer, det mellemste til Chefkontor og Kommandostation og det mindste til Kabys. Istandsættelsen og Møbleringen er saa at sige 100 Procent Resultat af Flotillegasternes egen Indsats gennem Arbejde, Materialer og Penge, og den nye Flotillestation gør et særdeles tiltalende Indtryk.

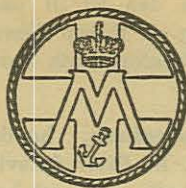
Ved Indvielsen Søndag den 15/11 laa en af Øvelsesbaadene i Havnen med alle Signalflag sat, ligesom Søværnets Kutter LINDHOLM var løbet ind i Havnen i Dagens Anledning.

Blandt de mange Gæster ved Indvielsen var Næstkommanderende for det maritime Hjemmeværn, Orlogskaptajn *Jørgen Teisen*, Repræsentanter for KM, Hjemmeværnets Distrikt IV, „Esso“, Kalkværket m. fl.

Arbejdet med Huntfregatterne skrider godt frem. Den første, der klargøres, er *ESBERN SNARE*, og Orlogsværftet forventer, at Modtagelsesprøverne kan indledes programmæssigt 2. Januar 1954.

Alle tre Huntfregatter er forlængst „bortadopteret“ til Nakskov, Frederikshavn og Kalundborg, men der er dog sket en lille Ombytning af Skibene til Byerne med det Formaal at sikre *ESBERN SNARE* til Kalundborg. De tre Byer er alle gaaet med til denne Ombytning, saaledes at Kalundborg faar *ESBERN SNARE*, Frederikshavn faar den Huntfregat, der istandsættes der, medens den tredie Huntfregat, der istandsættes i Aarhus, til sin Tid gaar til Nakskov.

Paa *SIXTUS VOLD* udfør Søværnets Kaserne paa Holmen er Firmaet *Kampsax* nu gaaet i Gang med Arbejdet med Afskæring af det yderste nordøstlige Hjørne. Dette Arbejde er nødvendiggjort af Udvidelser hos B. & W., der skal bygge en stor Tørdok, hvilket vil medføre en ændret Placering af de to Flydedokker.



## Forenings Meddelelser

*Gentofte* indledte 8/10 Vintersæsonen med en Propagandaaften i Marinestuen. Interesserede inden for Kommunen med Tilknytning til Søværn, Koffardi- og Fiskerflaade var indbudt, hvilken Opfordring blev fulgt. Alle Medlemmerne havde faaet tilstillet det nye, fikse Agitationshefte. Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, holdt et interessant Foredrag om Marineforeningens Fortid og Fremtid, og Afd.s Formanden, *V. E. Holst*, opfordrede de tilstedeværende til at agitere for øget Tilgang til Afdelingen. Bag efter vistest Filmen „Af Flaadens Dagbog“, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, fejrede sin Fødselsdagsfest 20/10, hvor Provst *M. Strunge* fortalte om sin Rejse til det hellige Land, hvorefter der var kunstnerisk Underholdning.

*Vordingborg Afd.* afholdt sin Generalfors. 21/10, hvor Formanden udtalte smukke Mindeord om de afdøde Kammerater, Tømmerhandler *P. Brorsen*, Lokomotivfører *Th. Petersen* og Driftsbestyrer *Kragh*. I Beretningen gaves Udtryk for den gode Tilgang af nye Medlemmer. Genvalg. Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

*Varde Afd.* deltog sammen med Byens Soldaterforeninger i Paraden paa Torvet i Anledning af Modtagelsen af den nye Garnison til Varde den 23/10. Efter Paraden var der Lejlighed til at bese den nye Artillerikaserne, og om Aftenen var der Fest for „Jenserne“.

*Odense Afd.s* Medlemmer var indbudt til „English Club“s Forevisning af den interessante Film „Havet sletter alle Spor“ den 26/10. Efter Forestillingen afholdt Club'en Møde, hvor den britiske Marineattaché i Danmark, Commander *G. Potter*, talte om „The Battle of the Atlantic“ — en interessant Film og et levende Foredrag, der straks fangede Interessen hos de gamle Orlogsgæster.

*Marineforeningens Skyttelav, Kerteminde*, afholdt Genfs. 26/10. Til Kasserer nyvalgtes Kaffehandler *C. Evald Nielsen*, iøvrigt Genvalg. Den 7/10 afholdtes Pokalskydning og Præmieskydning med Deltagelse fra Afd. i Odense og Bogense. Pokalen blev ved Omskydning fravristet forrige Aars Vinder, *Knud Nielsen*, af Montør *Ove Hansen*. Præmieskydningen blev vundet af *Rask Petersen*, Odense.

*Padborg/Graasten Afd.* afholdt et „Kæmpeandspil“ den 30/10 — at 1ste Præmien var et helt Raadyr er ingen „And“. I Festen deltog ogsaa Landmilitæret fra Padborglejren, ialt var der smaa 300 Deltagere, og Arrangementet gav et pænt Overskud til Afd.s Marinestuefond.

Andespilsæsonen er iøvrigt inde, og dette ædle Spil er afholdt den 10/10 i *Frederiksværk* og *Skjern/Tarm*, den 2/11 i *Odense*, den 3/11 i *Aalborg*, *Roskilde* og *Svendborg*, den 7/11 i *Kongens Lyngby* og 14/11 i *Københavns Afdelingen*. Fra alle Steder meldes om store Præmier og stor Deltagelse.

Roskilde Afd.s Formand henlagde den 27/10 paa H. k. H. Prins Valdemars Fødselsdag en Buket Blomster paa Marineforeningens første Æresformands Sarkofag i Roskilde Domkirke.

Marineforeningens Skyttelav, København, havde „Manneaften“ 3/11, hvor Direktør V. E. Risør foreviste Tale- og Farvefilmen „Folk og Træ“, en meget interessant og smuk Film. Ved denne Lejlighed var det ogsaa Medlemmerne muligt at erhverve sig nogle af Skyttelavets Vaaben fra Besættelsestiden.

Varde Afd. afholdt Kammeratskabsaften 4/11, ved hvilken Lejlighed de nye Medlemmer blev budt Velkommen.

Helsingør Afd. fejrede 8/11 sin Stiftelsesfest i „Færgedaarden“, hvor ogsaa Afd.s smukke Marinestue er indrettet — i Programmet stod at læse: Vi forlanger ikke Mødepligt, men regner det som en Selvfølge, at der bliver fuldt Hus.

Padborg/Graasten har 16/11 afholdt Medlemsmøde i Graasten, hvortil Padborgmedlemmerne blev kørt i Kammeraters Biler. Der var Keglespil og Præmieskydning om Marineslips og Marineglas (en Idé, som er værd at følge af andre), og til Slut blev der spillet Lotteri om en Hamburgerryg.

Hadsund Afd. afholdt Aalegilde 19/11 med 35 Deltagere. Maskinmester Kehler, Kongsdal, overrakte som Gave til Marinestuen en meget smukt udført Model af Dampbaaden MERCUR, der besørgede Trafikken paa Mariagerfjorden fra 1885 til 1927, da den maatte give op for den mere moderne og effektive Rutebiltrafik. Modellen er udført i 1/24 Størrelse, og det har taget Bygmesteren 500 Timer at fremstille den. Modellen af MERCUR er nu opstillet i Marinestuen som Pendant til Modellen af Kongeskibet DANNEBROG, der er bygget og skænket af Maskinmester Vilh. Sørensen, nu Aalborg.

Afdelingens Formand takkede for den smukke Gave, og senere fortalte Maskinmester Pefferkorn fornøjeligt om Detaljerne ved Arbejdet med Modellen. Iøvrigt blev der sunget og fortalt Historier til langt ud paa Aftenen — det var en vellykket Sammenkomst.

Faaborg Kammeraterne holdt Torskegilde med paafølgende Dans den 21/11 — en meget fornøjelig og vellykket Sammenkomst.

Den 24/11 havde FLOTTANS MÄN i Helsingborg indbudt Kammeraterne fra Marineforeningens Helsingør Afd. til Foredrag med Film, efterfulgt af et enkelt Maaltid i Lotternes Lokaler i Helsingborg — et storartet praktisk Udslag af det nordiske Kammeratskab.

Skjern/Tarm afholdt en vellykket Stiftelsesfest den 24/11.

Aalborg Afd. afholdt 25/11 et stort anlagt „Humør-Show“ i „Kilden“. Der var en righoldig, kunstnerisk Underholdning og senere Dans paa Dækket — en helt rigtig Marineaften. Den 1/12 afholdtes den traditionelle „Ulkeaften“ i Marinestuen.

Svendborg Afd. afholdt „Manneaften“ 28/11, hvor der blev „pilket“ kogt Torsk og Saltmad. Senere var der amerik. Lotteri. Taler og Sange vekslede med Minde fra Orlogstiden.

I Skive Afd. har Rederiet „Skivet“ holdt Genfs. 1/12 i Marinestuen. Af Dagsordenen fremhæves Pkt. 3, hvor Hovedbogholderen aflagde det ureviderede Regnskab, Pkt. 4, hvor Skipperne ønskede Genvalg, og endelig skulde Forslag, der ønskedes behandlet, indsendes 2 Dage før, saa Formanden kunde faa Tid til at afvise dem skriftligt. Beløbet, der indkom ved Salg af Aktier paa denne spøgefulde Generalforsamling, gik til Afdelingens aarlige Juleuddeling.

## Et Medlem skriver —

Da jeg i 1950 blev indkaldt til Tjeneste ved Søværnet, fik vi gratis udleveret en lille Bog med Billeder af vore Skibe. Jeg har stadig denne Bog som et Minde om min Tjeneste i de forskellige Skibe, jeg sejlede med.

Da min yngre Broder var blevet indkaldt nu i Aar, spurgte jeg ham, om han ogsaa havde faaet en saadan Bog, men det havde han ikke. Kan man i Marineforeningen oplyse mig, hvorfor vi i 1950 fik denne Bog, naar den ikke mere uddeles til de værnepligtige, og om den maaske kommer igen senere?

Med venlig Hilsen.

Orla Nielsen.

Den omspurgte, meget interessante og lærerige Bogs Forfatter, Kommandørkaptajn R. Steen Steensen, oplyser hertil, at Beholdningen af Flaadens Skibe 1950 er opbrugt, men naar et nyt Oplag udsendes, kan man i Dag ikke sige noget om, dog forinden dette sker, skal Bogen og dens mange Illustrationer føres à jour — men det var kun ønskeligt, om den snarest igen kunde udleveres til hver værnepligtig Orlogsgast og dermed bidrage til at fremme Interessen for Søværnet.

Red.

### Et andet Medlem skriver:

Jeg læste i UNDER DANNEBROG for Juni Maaaned, at Sekretæren for Aabenraa Afd. omtaler den store Mødetræthed i Afdelingen, og at Red. haaber, det kun er et lokalt „Onde“, der hærger denne sønderjydske Afdeling.

Det er med Beklagelse, at jeg maa gribe Pennen for at fortælle, at det desværre ikke er et lokalt „Onde“ for Aabenraa Afd., for vi kan her for Esbjerg Afd.s Vedkommende ogsaa tale om „Mødetræthed“, der her i den ellers saa raske By er meget stor.

Der blev fra Medlemmerne anket over, at de Fester og Sammenkomster, der blev holdt, var for dyre og derfor holdt Medlemmerne væk. Af den Grund blev der fra Bestyrelsens Side udfoldet store Bestræbelser for at forsøge at lave billigere Fester og Sammenkomster, saasom Foredrag, Filmsaftener af forskellig Art, Pakkefest og anden Underholdning, som alle kunde være med til, men hvad gjorde Medlemmerne — ja, de blev væk. Ja, det er lidt haarde Ord, men naar der af saa stor en Afd. som Esbjerg kun møder højst 10 %, saa taler vi her om virkelig „Mødetræthed“, og saa længe

Støt Marineforeningens Grundfonds filantropiske Formaal ved at købe

MARINEFORENINGENS JULEKORT  
eller benytte de særlige MARINEFORENINGSLYKØNSKNINGSTELEGRAMMER.

## Fra Hav og Havn

De mange smukke gamle Gallionsfigurer, der er opstillet rundt om paa Holmens vidtstrakte Terræn, er i Løbet af Sommeren blevet malet op og Stævnsskjoldet paa Krydserfregatten, nu Kaserneskipet FYEN, fremtræder ligeledes i smukke klare Farver — nu mangler der kun nogle forklarende Tavler, der kan fortælle om, hvilke Skibe de forskellige Gallionsfigurer har prydet.

Restaureringen af *Sonnes* kendte Frise paa Thorvaldsens Museum bliver for Tiden udført af Maleren *Axel Salto*. Den nordøstlige Gavl er nu færdig, og her ser man den gamle Fregat ROTAs store Skrog træde frem i klare, smukke Farver. ROTA var som bekendt det Skib, der førte Thorvaldsen hjem, og Fregatten indgaar derfor som et Led i den Gengivelse af Mesterens Hjemkomst, der er Frisens Motiv.

Efter to Aars Eksperimenter har det britiske Admiralitet besluttet at bygge mindre Fartøjer af et plastiske Glasfiber-Materiale. Admiralitetet erklærer, at dette Materiale antagelig med Held vil kunne anvendes til Massefabrikation af Baade, som tidligere blev lavet af Træ. Glasfiber siges ikke at kunne raadne eller blive udsat for Ormeangreb i tropiske Farvande, ligesom der ikke er nogen Sammenføjninger, der kan faa Baadene til at revne.

Selv om der siden Krigen er bortsprængt eller hævet ne Mængde Vrag paa den store Skibskirkegaard mellem den dansk-tyske Grænse og Lübeck Bugt, ligger der endnu 140 Skibsvrag, af hvilke flere er til Fare for Sejladsen, oplyser de tyske Myndigheder i Kiel. Ved Krigens Slutning fandtes 480 Skibsvrag, og af disse er hidtil fjernet 340. Bjergningsarbejdet fortsættes.

*Aarhus Havn* har udsendt et fikst lille Hæfte, hvori der gives alle Oplysninger om denne store og moderne Havn, et moderne Ingeniør-Mesterværk midt i den skønne Aarhusbugt.

Den engelske Forfatter *Harold Nicholson*, som er anset for at være en af vor Tids fornemste Ekspert paa Diplomatiets Omraade, fortæller, at den fineste Diplomat, han har hørt Tale om, aldeles ikke tilhørte det diplomatiske Korps, men *The Royal Navy*. Det var en ung Mand, som var oppe til Eksamen og af en gammel bister Admiral blev spurgt:

— Naa, unge Mand, kan De sige mig Navnene paa de tre mest betydende Skikkelser i den britiske Flaades Historie?

— Ja, forklarede den unge Mand, det er *Drake*, og det er *Nelson*, og det er — ja, undskyld, jeg fik ikke rigtig fat paa Deres Navn, Sir.

det staar paa, er det saa at sige umuligt for Bestyrelsen at arrangere noget, fordi vi hele Tiden strander paa dette Idéen er god nok — men hvor er Medlemmerne.

Derfor vil jeg slutte mit Indlæg med dette:

Kammerater indenfor Esbjerg Afd., unge som ældre, mød frem og helst talrigt, saa ved jeg, at der fra Bestyrelsens Side vil gøres alt, hvad der kan gøres for at arrangere noget, men — Betingelsen er selvfølgelig, at Medlemmerne kommer.

Med venlig Hilsen.

H. F. Ribbung, Sekretær.

## Orlogsmuseum — ude og hjemme

var Titlen paa en propaganderende Artikel for vort manglende Orlogsmuseum i UNDER DANNEBROGs Juni-Nr. 1953. Heri omtales forskelligt fra udenlandske Orlogsmuseer, og Artiklen sluttede med Spørgsmaalet:

— og hvad har vi herhjemme?

Denne Artikel blev gengivet i Søværnets Fenrik-Organisations Organ „Marinetidende“ i dettes November Nr. i Aar og efterfulgt af nedenstaaende Notits:

*Nyerhvervelse til Tøjhusmuseet.*

Tøjhusmuseet har faaet en sjælden Nyerhvervelse: en halvandethundredaarig Skibskanon, som er fisket op fra Øresunds Bund i sin fuldt bevarede Træ-Rapert, fortæller *Nationaltidende*. I Forvejen ejer Museet kun een Kanon i Træ-Rapert, nemlig en fra *Niels Juels* Tid. Museumsinspektør *Egon Eriksen* fortæller, at Kanonen stammer fra ca. 1800 — med andre Ord fra den danske Flaades Storhedstid før Slaget paa Rheden og Københavns Bombardement. Den tre Tons tunge Kanon blev fundet i Sundet af Dykker *V. Jensen* fra Lynæs. Formentlig har Kanonen, en 24-pundig, staaet paa Dækket af en Fregat eller et Inieskib, 3 andre tilsv. Kanoner blev afleveret til Søartilleriet.

Uvilkaarligt undres man over Bemærkningen om, at en saadan gammel Skibskanon gaar til *Tøjhusmuseet*. Ganske vist har dette smukke og meget interessante Museum en anseelig Artillerisamling i *Chr. IVs* skønne gamle Kanonhal — men alligevel burde Fundet af den gamle Skibskanon finde sin Plads paa Orlogsmuseet

— hvis dette altsaa eksisterede!

## ✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Tidligere Mester ved Orlogsværftet, gammel Baadsmænd fra Undervandsbaadernes første Dage, mangeaarigt Marineforenings-Dirigent og Æresmedlem af Københavns Afd. *K. C. Borrild* fyldte 25/9 80 Aar.

Gentofte Afdelingens populære Formand, Indkøbschef *V. E. Holst*, 60 Aar 11/11.

## Marineforeningens Kalender

*Helsingør* Afdelingens Marinestue i „Færgegaarden“ er aaben den 2. Torsdag i hver Maaned fra Kl. 1930.

*Odense* Afd. har Kammeratskabsaften i Marinestuen 8/12 Kl. 1830.

*Roskilde* Afd. holder Juletræsfeest 30/12.

*Hørsholm/Rungsted*s Program for det nye Aar lyder paa:

9/1 Kl. Kl. 20 Nytaarsfest med Damer. 18/12 Kl. 20 Generalforsamling. 6/3 Kl. 20 Karneval og 3/4 Kl. 19 Afslutningsfest med Damer.

*Aarhus* Afd.s Julefest afholdes 2. Juledag i „Klostergaarden“. Program vil blive tilsendt. Husk, Børnebilletterne skal afhentes i god Tid af Hensyn til Arrangementet.

*Aarhus* Afd.s Kammerater mødes i Marinekahytten den 2. Torsdag i hver Maaned til kammeratligt Samvær, og paa disse Aftener skulde der gerne være fuldt Hus. Mød derfor op, alle Mand!

*Ringkøbing* Afd. afholder Nytaarsfest 2/1.



Roskilde Afd.s Medlem gennem mange Aar, fhv. Gaardejer *Anders Sørensen*, Ørsted, er afgaaet ved Døden i en Alder af 75 Aar. Ved Bisættelsen, hvor Flaget paraderede, udtalte Afd.s-Formanden smukke Mindeord over den gamle, trofaste Kammerat.

Gentofte Afd. har ved Skibsfører *P. C. Jensens* Død mistet et godt og interesseret Medlem — kendt ud over Landets Grænser som Fører af Vikingskibet HUGIN paa det berømte Sejlads til England. Efter sit Skibs Forlis i norske Farvande i Oktober havde Kaptajn *Jensen* faaet et Chock, og efter kort Tids Sygdom døde den dygtige og afholdte Sømand.

Mariager Afd.s ældste Medlem, *Jens Skjellerup*, der aftjente sin Værnepligt i 1888, døde 87 Aar gammel og begravedes den 22/9, ved hvilken Lejlighed Flaget blev sænket over Graven.

Hirtshals og Hjørring Afd. melder, at et skattet Medlem, Fiskehandler *Laurits Kirkedahl*, er afgaaet ved Døden og begravet under fuld Honnør fra begge Afdelinger.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

### Marinehistorisk Selskab

afholdt 5/11 et Møde med Foredrag om Fæstningen *Christiansøes* Historie. Paa en levende og interessant Maade skildrede Øens Historiker, Overlærer *A. E. Kofoed*, Svaneke, Liv og Begivenheder paa Danmarks østligste Forpost, den lille maritime Klippefæstning paa Øgruppen NE. for Bornholm, og viste i Tilslutning hertil en Række Lysbilleder. Der er ingen Tvivl om, at dette Foredrag ogsaa har Bud til de gamle Orlogsgaster, og Henvendelser om Arrangement af dette Foredrag kan ske gennem Hovedkontoret.

## Dronning Ingrid's Fond

### til Bekæmpelse af Polio

Børnelammelsen er uden Tvivl den civiliserede Verdens uhyggeligste Sygdom. Den Polio-Epidemi, vi havde i Danmark i Fjor, var en af de værste, der nogensinde har været i Europa. Henved 6.000 danske Borgere blev angrebet — Halvdelen fik Lammelser og op imod 10 % heraf døde.

Polio er Civilisationens Pris, siger man. I Dag mig — i Morgen dig, og derfor er Kampen mod Polio til Gavn for os alle — den enkelte og hele Samfundet. Kampen føres baade defensivt og offensivt. Defensivt ved at afbøde Sygdommens Eftervirkninger hos dens Ofre ved en Efterbehandling, som gennem de senere Aars Landvinding har naaet et meget højt Stade til uvurderlig Gavn for de ramte. Og offensivt gennem Forskningsarbejde, som har til Endemaal at frembringe en god, forebyggende Vaccine, saaledes at vi med den som Vaaben ikke mere behøver at frygte Polio.

Vær med til at hjælpe Fonden til at opfylde sit Formaal — at bekæmpe den frygtelige Folkesygdom, Børnelammelsen.

Giv Deres Bidrag til Indsamlingen til *Dronning Ingrid's Fond til Bekæmpelse af Polio*, Adr. Landsforeningen mod Børnelammelse, Tuborgvej 5, Hellerup, eller til Indsamlingens Girokonto Nr. 17.

## Bog anmeldelser

*R. Steen Steensen*: VORE TORPEDOBAADE GENNEM 75 AAR. Marinehistorisk Selskabs Skrift Nr. 2. I Kommission hos Einar Munksgaard, 9 Kr.

I Anledning af 75-Aaret for Udrustningen af den første danske Torpedobaadsdeling har den kendte marinehistoriske Forfatter, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, udarbejdet de danske Torpedobaades Historie og Udvikling. Med vanlig Omhu og Nøjagtighed er hermed tilvejebragt et Værk, som vil blive staaende som et Kildeskrift indenfor vor Marinelitteratur. Og det er ikke tørt og videnskabeligt Stof, men der er her paa en levende og interessant Maade gjort Rede for dette hurtige og slagkraftige Vaabens Udvikling fra de første spæde Forsøg med Stangtorpedoer fra Rofartøjer og Dampchalupper over Kystjagerne til de moderne Motortorpedobaade. Alle gamle Orlogsgaster, der har faret med eller har Interesse for Torpedobaade, vil med Interesse gribe denne Bog og nikke genkendende til Navne og Begivenheder, der opridses her. Det er rigtig en Bog, der egner sig, som Julegave til en gammel Orlogsgast, og det er højst fortjenstfuldt, at dette Skrift, som er bygget over en Artikel i „Tidskrift for Søvesen“, gennem *Marinehistorisk Selskabs* Udsendelse gøres bekendt for videre Kredse. Som Forfatterens øvrige Bøger er det et lødigt og højst læseværdigt Værk, som paa det bedste kan anbefales.

JUL PAA HAVET. *Vikings* Julehæfte 1953.

Som altid i god Tid er *Vikings* Julehæfte 1953 udkommet som et righoldigt og lødigt Julehæfte, specielt med Stof, der maa interessere Søens Folk. Et Væld af smukke Reproduktioner fylder dette Sømandsjulehæfte, og man glæder sig baade over Tekst og Billeder. JUL PAA HAVET vil altid være en kærkommen Julegave for Søens Folk, og hvem der har Forbindelse hermed, det er en Julegave, der let kan sendes til Venner i oversøisk Fart, thi heller ikke paa deres Julebord maa dette Hæfte savnes.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> Em. Z. Svitzers  
Bjergnings-Entreprise


OTTO SUENSON & CO.  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880

VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz <sup>A</sup>/<sub>S</sub>

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p align="center"><b>AALBORG</b></p> <p align="center"><b>BERG KNUDSEN'S</b> SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p align="center"><b>BORNHOLM</b></p> <p><b>Skibsproviantering</b> John Hintzes Enke - Rønne</p>	<p><b>Missions- &amp; Afholdshotellet</b> M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p align="center"><b>Aalborg Sømandshjem</b> Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p align="center"><b>Alfred Th. Haagensen</b> JUVELER, GULDSMED &amp; GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p align="center"><b>ELECTRA 1/3</b> Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>
<p align="center"><b>AARHUS</b></p> <p><b>Aarhus „Artol“ Renseri</b> Telf. 3 00 30</p>	<p align="center"><b>Simon Madsen</b> RØNNE</p>	<p align="center"><b>Frederikshavn Mælkforsyning</b> Telf. 1401</p>
<p><b>VILLY KYST GLARMESTER</b> Tlf. 6 98 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p align="center"><b>ESBJERG</b></p> <p align="center"><b>Claus Sørensen</b> Esbjerg</p>	<p align="center"><b>E. Kristensen &amp; Aa. Poulsen</b> Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557</p>
<p align="center"><b>Aarhus Maskinfabrik</b> Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p align="center"><b>H. J. Christensen &amp; Søn</b> VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p align="center"><b>Johan Damsgaard</b> Kolonial &amp; Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p align="center"><b>Restaurant Mejlborg</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer Tlf. 2 12 40 AARHUS</p>	<p align="center"><b>Esbjerg Skibshandel</b> v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p align="center"><b>PETER AÆN VAADBINDER</b> Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p align="center"><b>Marstrand Nielsen</b> Tømrermester H. L. NIELSEN &amp; SØN Vesterallé 9 Aarhus Tlf. *3 45 77 Tømrer-, Snedker- og Inventararbejde</p>	<p align="center"><b>H. Krogh Nielsen</b> Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p align="center"><b>P. CONRADSEN</b> Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p align="center"><b>Kolonial - Vin - Tobak</b> Martin Nielsen Strandvej 34 Telefon 2 16 80 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p align="center"><b>Hotel »Spangsberg«</b> Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p align="center"><b>Einer Sørensen</b> STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p align="center"><b>BØRGE SØRENSEN</b> Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p align="center"><b>THOR JACOBSEN</b> Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p align="center"><b>FYN</b></p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da <b>MARINESTUEN</b> J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883</p>
<p align="center"><b>All vedr. elektrisk Installation</b> (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p align="center"><b>Jensen &amp; Lauridsen</b> Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center"><b>AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</b></p>
<p><b>A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik</b> Tlf. 3 40 00</p>	<p align="center"><b>FREDERICIA</b></p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center"><b>OVERGAARD NIELSEN</b> Installatør Græbrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p align="center"><b>FISKEBODEN</b> v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening</p>	<p align="center"><b>FREDERIKSHAVN</b></p>	<p align="center"><b>Carl Antonsen</b> Guld- og Sølvsmed</p>
	<div data-bbox="574 1404 944 1852" style="text-align: center;">  </div>	<p align="center"><b>N. Due-Petersen &amp; Kryger</b> INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
	<p align="center"><b>KUL</b> Fa. PETRY CLOOS &amp; CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p align="center"><b>GRENAA</b></p> <p align="center"><b>SVEND JENSEN</b> SØEKVIPERING. Grenaa Havn. Tlf. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
		<p align="center"><b>Grenaa Kulimport</b> N. O. Kjølhede Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>

<p style="text-align: center;"><b>HAMMEL</b></p> <p>Marinerne mødes paa <b>Ortveds Hotel</b> Hammel Telefon 1</p>	<p style="text-align: center;"><b>KOLDING</b></p> <p><b>Kolding Rugbrødsfabrik</b> P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p style="text-align: center;">Aktieselskabet <b>Randers Rebslaaeri</b> RANDERS</p>
<p style="text-align: center;"><b>HIRTSHALS</b></p> <p><b>Hirtshals Fiskeauktion</b> N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p style="text-align: center;"><b>KORSØR</b></p> <p><b>1. Kl.s Varer</b> Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p style="text-align: center;"><b>Chas. Mortensen</b> SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Sig det med Blomster <b>»VIOLA«</b> Telf. 74</p>	<p style="text-align: center;"><b>LEMVIG</b></p> <p><b>LEMVIG TANDTEKNIK</b> J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p style="text-align: center;"><b>SILKEBORG</b></p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p><b>Søren Løth &amp; Sønner</b> Hummer- &amp; Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p style="text-align: center;"><b>MIKKELS RADIO</b> J. Chr. Mikkelsen VESTERGADE 35 - LEMVIG - Tlf. 567</p>	<p style="text-align: center;"><b>SKAGEN</b></p> <p><b>Oscar Skougaard</b> Aut. Installatør Tlf. 345 <i>Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</i></p>
<p style="text-align: center;"><b>SOLEA</b></p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p style="text-align: center;"><b>Holm &amp; Sejr</b> SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p style="text-align: center;"><b>Marinestuen anbefales</b> KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p><b>Turisthotellet Skipperkroen</b> HIRTSHALS <i>Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</i></p>	<p style="text-align: center;"><b>A. Honoré</b> Isenkram- &amp; Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger <i>Sejlmager Alex Jørgensen</i> Skagen Tlf. 423</p>
<p><b>Carlsen &amp; Aaens Vaadbinderi</b> Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING F.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>SKIVE</b></p> <p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K <i>Radio-Apparater Elektriske Anlæg</i></p>
<p><b>Levorsen &amp; Jørgensen</b> <i>Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod</i> Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p style="text-align: center;"><b>Sparekassen</b> i Nykøbing p. F.</p>	<p style="text-align: center;"><b>SØNDERBORG</b></p>
<p><b>V. WINTHER</b> <i>Slagtermester</i> TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p style="text-align: center;"><b>Nykøbing F. Bryghus</b> Lager og Pilsner</p>	<p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p><i>Marine! Aflæg et Besøg paa</i> <b>SØMANDSHJEMMET</b> A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p style="text-align: center;"><b>NYKØBING M.</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>THYBORØN</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HORSENS</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>MORSØ STØBEGODS</b> Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN &amp; CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p style="text-align: center;"><b>Valdemar Petersen</b> Skibsprovianderingsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p style="text-align: center;"><b>Horsens Sølv</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>RANDERS</b></p>	<p><b>Thyborøn Fiskeauktion</b> v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2080</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET <b>Bryggeriet »Thor«</b> RANDERS</p>	<p style="text-align: center;"><b>VEJLE</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>HUNDESTED</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>P. Lauritzen</b> Kolonial- &amp; Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p style="text-align: center;"><b>HERREMAGASINET</b> Johansen &amp; Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskibe. Tlf. 2</p>	<p>Besøg Danmarks første <b>MARINESTUE</b> Gl. Toldbod RANDERS Telf. 1267</p>	<p style="text-align: center;"><b>P. A. Andersen</b> BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af <i>G. Honnens de Lichtenberg</i>. Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K., Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608. Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253. Heydes Bogtrykkeri — København K.</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>	<p>MEMLEAF FORENINGEN AF DANSKE UGEPLADE, FAGPLADE OG TIDSSKRIFTER</p>