

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte I - Februar
41. Aarg. - 1954

Den nye Statsisbryder ELBJØRN.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT ^{A/S}

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

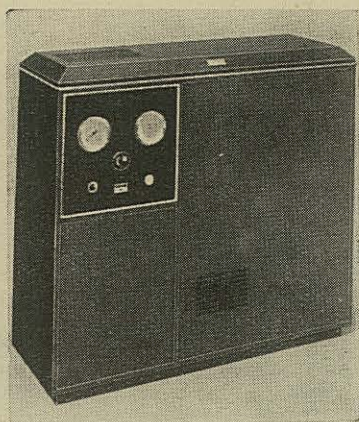
Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier

**SILICA-GEL
TØRRINGSANLÆG**



Holder bunkers, lagerlokaler og kældre tørre, uden anvendelse af varme, så Korrosion og mug undgås

*

**^{1/8} NORDISK HYGROTEKNIK
KORSØR**

SALG OG SERVICE KØBENHAVN
PUGGÅRDSGADE 10 - MINERVA 2601

HEDE NIELSENS FABRIKER ^{1/2}

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

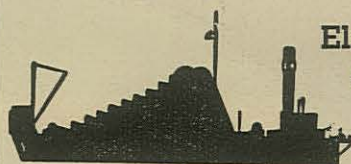
Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFORSKÆRER ^{1/2}
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i **Ostekælderen**

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823



Elzelingen & Co. ^{A/S}

BORNHOLMSGADE 3
KØBENHAVN K.
CENTRAL 8528

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Tanker paa Faldrebet til det nye Aar



Af Skibsfører C. P. Mouritzen, Formand for Morsø Afdelingen og tidligere Medlem af
Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Saa gik Aaret 1953, og et nyt Aar er begyndt; mon ikke de fleste af os ved saadan Lejlighed har for Vane at lade enkelte Personer og Begivenheder passere Revy for vort indre Øje? Gælder dette vort Medlemsskab i Marineforeningen, er vi tilbøjelige til at gaa flere, undertiden mange, Aar tilbage, hvis vi hører til de lidt ældre Aargange.

Vi gamle vil altid gerne drage Sammenligninger mellem før og nu, vi vil gerne blade i Mindebogen over de fornøjelige og udbytterige Stunder i Marineforeningen i en Atmosfære af Fællesfølelse og herligt Kammeratskab med de bedste Formaal, som tænkes kan: at bevare Minderne og udbygge det gode Orlogskammeratskab samt hævde Marineforeningens Traditioner. Dog det er nu ikke uden Bekymring, vi ældre tænker tilbage og sammenligner Livet indenfor vore Afdelinger før og nu.

Vi, der har vore Afdelinger i Søköbstæderne, føler mere og mere Savnet af dem, der lugtede af Beg og Tjære, det var dem, der fremfor mange andre ydede de værdifuldeste Bidrag ved vore Sammenkomster. Hvor var det dejligt, naar vi i vor Marinekahyt under Skibslanternernes Skær fik spundet en Ende om en haarejsende Oplevelse enten paa en af *the seven Seas* eller under dansk Orlogsflag paa Togt med Flaadens Skibe. Fik vi Sangbogen frem og til Akkompagnement af Sømandsklaveret tog den fra en Ende af, saa var det ogsaa Saltvandsgutterne, der gav Tonen an, bistaaet af de Kammerater, der uden at være Søfolk havde haft det Held at komme paa Togt med Flaadens Skibe og derved faaet en Oplevelse, som de med Taknemmelighed og Glæde mindes Resten af Livet.

Naar vi, der hører til de gamle Aargange, nu tænker tilbage paa vore Ungdomsdage som Orlogsgaster eller som Søfolk ved Skoder og Braser — minsandten — vi hører til en Tidsalder, der er ved at ebbe ud. Teknikken har fortrængt Vindens og Haandens Drivkraft og overflødiggjort de mange Fællestag, der skabte den store Samfølelse og det gode Kammeratskab ombord.

Skal vi tale om vor Orlogsflaade af i Dag, gaar denne ogsaa ind i en ny Epoke, hvor meget af gamle Tidens Skik og Brug maa lades tilbage. Aanden og Tonen præges af Tidens Brydninger, baade de politiske og mentale. Den længere Tjenestetid griber forstyrrende ind i mange unge Menneskers Fremtidsplaner og skaber vel undertiden nogen Modvilje mod Værnepligten. Dog tør vi tro, at hvis den værnepligtige Ungdom af i Dag blev stillet overfor Spørgsmaalet om Værnepligt eller dennes Afskaffelse og den deraf følgende Risiko for, at vi kunde miste vor nationale Frihed, saa vilde Svaret herpaa givetvis blive: *Vi er danske, og det vil vi vedblive at være!*

Lad mig til Slut minde om Marineforeningens Formaal: at styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd om denne Sag, samt at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen.

Desværre er det en Kendsgerning, at man i mange Afdelinger glemmer Marineforeningens egentlige Formaal og lader Sammenkomsterne være af rent selskabelig Art.

Kammerater, derfor vil jeg gerne have Lov at sige det meget alvorligt: vi maa ikke svigte Marineforeningens Formaal, gør vi det, svigter vi hele Grundlaget for vor Arveret fra Forgængerne. Lad os forsøge, om vi ikke i det nye Aar kan standse den Nedgang i Medlemstallet, der finder Sted. Det er nedværdigende for den enkelte ikke at betale Kontingentet til sin Afdeling. Beløbet er ikke uoverkommeligt, ingen god Kammerat maa undlade at yde sit Bidrag til det store Fællesskab, *Landsforeningen*. Derfor: Fynboer, Jyder og Sjællandsfar, til eet Skib vi alle jo hører; lad os vise det ved at tage „en bette Nøk“ i det nye Aar.

Med gode Ønsker for det nye Aar og venlig Hilsen.

P. C. M.

OLFERT FISCHER 1912.

Den danske Handelsflaade indsejlede 1100 Mill. Kr. i 1953.

Netto-Tilvæksten blev paa 91.000 BRT, og endnu er 300.000 BRT under Bygning eller i Ordre

Statistisk Departements udsendte statistisk-økonomiske Oversigter for 1953 oplyser om Handelsflaadens Størrelse og Fragtindtægter bl. a., at den privat ejede Flaade af udelukkende maskindrevne Fragt- og Passagerskibe, der ved Aarets Begyndelse omfattede 1.343.000 Brutto-Registertons, indtil Udgangen af November havde en Brutto-Tilgang paa 148.000 BRT. Heraf var knap Halvdelen danske Nybygninger, mens Resten — hovedsagelig Nybygninger — var indkøbt fra Udlandet. Afgangen ved Salg til Udlandet androg 57.000 BRT., og Netto-Tilgangen i Aarets første 11 Maaneder blev saaledes paa 91.000 BRT. imod 75.000 BRT. i samme Periode i 1952. Handelsflaadens samlede

Brutto-Registertonnage, 1.434.000 BRT., er hermed 30 pCt. større end før Krigen og større end nogensinde tidligere.

Tilgangen bestod næsten udelukkende af Motorskibe, deraf Tankskibe paa 54.000 BRT., mens Afgangen overvejende bestod af Dampere. Motorskibs-Procenten i den danske Handelsflaade er dermed naaet op til 80.

Oversigten konstaterer, at medens danske Redere i de foregaaende Aar foretog betydelige Nykontraheringer baade ved danske og udenlandske Værfter, blev der i 1953 kun afgivet ganske enkelte Bestillinger, og udelukkende paa mindre Skibe. Det skyldes hovedsagelig de ændrede Fragtkonjunkturer, men tillige den Om-

stændighed, at Flaadens Genopbygning nu kan anses for fuldført. Af tidligere Aars Bestillinger resterer endnu ca. 300.000 BRT., heraf de tre Fjerdedele ved danske Værfter og heraf er godt Halvdelen Tankskibe.

Statistisk Departement har beregnet, at Handelsflaadens samlede Indsejling i 1953 ved Fart mellem Danmark og Udlandet og mellem udenlandske Havne indbyrdes kan anslaaes til ca. 1100 Mill. Kr. imod 1270 Mill. Kr. for 1952. Heri er ikke medregnet Passagerpenge, der endnu ikke er opgjort for 1953. I 1952 androg denne Post 28 Mill. Kr., hvoraf ca. 15 Mill. Kr. for udenlandske Passagerer.

Om dansk Skibsbygning skriver Direktør, Civilingeniør H. P. Christensen i „Dansk Søfartstidende“:

Der er i 1953 ved de danske Jernskibsværfter søsat 30 Skibe med en samlet Bruttotonnage af 142.280 t. eller ca. 201.500 t. Dødvægt, saaledes at Værfterne har bygget en større Bruttotonnage end i noget tidligere Aar efter Krigen, hvor vi i Aarene 1937—39 var naaet op paa at bygge gennemsnitlig 150.000 BRT. aarlig, medens Tallet ved Krigens Slutning paa Grund af Besættelsen og Materialeangel var gaaet ned til 20—25.000 BRT.

De i Aarets Løb afleverede Skibe har en samlet Bruttotonnage af 123.300 t. eller 171.000 t. Dødvægt. Af disse Skibe er ca. 50.000 BRT. leveret til udenlandske Rederier.

De afleverede Skibe er overvejende hurtiggaaende Cargolinere med Passagerindretning for 8—12 Passager og Tankskibe, men der er ogsaa bygget enkelte Passager- og Specialskibe, saaledes fra Burmeister & Wain 2 Køleskibe for Fisk og fra Værfterne i Aalborg og Helsingør 2 Frugt-Køleskibe. Der er bygget 5 store Tankskibe ved Værfterne i Nakskov, Odense og hos B. & W., hvoraf de største er to Tankskibe til Frankrig, hver paa 19.000 t. Dødvægt, bygget ved Odense Skibsværft.

Et større Arbejde af særlig Karakter er Ombygningen og Moderniseringen af Passagerskibet KRONPRINS FREDERIK efter Skibets Brand i Foraaret.

Endelig kan nævnes, at med finansiel Støtte fra Dansk Dampskibsrederiforening er Københavns Kommune nu i Samarbejde med Staten igang med den nye Navigationsskoles Rejsning i København. Gravmaskinen naaede at faa gjort det forberedende Arbejde paa Hjørnet af Jagtvejen og Klædebo Parkallé, inden Aaret 1953 sluttede, og Skolen regnes at staa færdig til Brug i Sommeren 1955.

Statsisbryderen ELBJØRN

(se Forsidebilledet).

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart præsenterede den 13. Januar 1954 den sidste Nyerhvervelse til Isbryderflaaden.

Dette Skib er fra for til agter et sammenhængende Maskineri med det ene Formaals at bryde Is og bane Vej for andre Skibe i isfyldte Farvande.

Skroget er derfor bygget meget stærkt. Længden er 51 m, Bredden 12 m og Dybgangen 4,9 m.

Hele Rummet under Dæk fra for til agter er optaget af Maskinanlæg. Skibet har Skrue baade i For og Agterstævnen, der drives af 2 Diesel-Elektromotorer, som hver kan udvikle ca. 1800 HK.

Det er første Gang, at et saadant Maskineri prøves

i en dansk Isbryder, og man venter sig meget af den sejge Kraft, hvormed Skrueerne bevæges, da der er langt blødere Bevægelser i Manøvrerne end f. Eks. en Dieselmotors voldsomme og pludselige Kraftpaavirkninger.

Et saadant diesel-elektrisk Fremdrivningsmaskineri saas herhjemme første Gang i den til Værkstedsskib for Undervandsbaade i 1917 ombyggede Dampkanonbaad GRØNSUND fra 1883.

Ogsaa Grønlands Styrelses Motorskib C. G. AM-DRUP, der efter 2den Verdenskrig blev bygget til Sejladis paa Grønlands Østkyst, havde et saadant diesel-elektrisk Maskinanlæg; desværre brændte dette nye Træskib paa Rejse fra Grønland til København for nogle Aar siden. Ligeledes har Fyrinspektionsskibet ARGUS efter en Ombygning faaet installeret denne specielle Art Fremdrivningsmaskineri.

Systemet i et saadant Maskinanlæg er, at Motorerne trækker hver sin Dynamo, der igen leverer Strøm til de med Skrueakserne sammenkoblede Elektromotorer.

Af særlig Interesse ved ELBJØRNs Maskineri er for Navigatorer dette, at Maskinmanøvrerne foretages direkte fra Kommandobroen. Der er ingen Maskinmester i Maskinrummet, som skal foretage nogen Manøvre. Den, der slaar paa Maskintelegrafens, faar automatisk den Maskinkraft, han vil have. Dette kan have sin særlige Betydning under Isbrydning, ligesom det naturligvis i høj Grad aflaster Maskinmestrene, der ellers maa staa bundet ved Manøvrerattet.

ELBJØRN er naturligvis forsynet med alle moderne Navigationsinstrumenter, og Apteringen for de 36 Mand staar fuldt paa Højde med Tidens Krav.

Skibet har kostet 8 Mill. Kr. at bygge, og i Mod-sætning til, hvad man ellers ønsker af god Sejladis for et nyt Skib, maa man her ønske, at Skibet ikke kommer særlig meget i Brug. For Istjenestens hurtige Indsats af Isbryder ved pludselig og uventede Isdannelser er det af stor Betydning, at ELBJØRN som Motorskib i Mod-sætning til de andre „Bjørne“, der alle er Dampskibe, henligger uden Opfyrringsvarsel og derfor i Løbet af meget kort Tid er klar til at stikke til Søs.

Derfor var ELBJØRN ogsaa den første Isbryder, der rykkede ud, da Isvinteren satte ind for nylig.

Statens Isbryderflaade bestaar nu af STOREBJØRN, ISBJØRN, LILLEBJØRN, ELBJØRN samt den gamle Isbryderfærge VALDEMAR i Limfjorden. D. S. B. har sine egne to Isbrydere: HOLGER DANSKE til Store Bælt og MJØLNER til Helsingør-Overfarten. De to gamle Statsisbrydere THOR og TYR, som oprindeligt tilhørte D. S. B., og hvoraf TYR senest tjente Søværnet indtil for faa Aar siden som Undervandsbaadsdepotskib, er nu gaaet ud af Sagaen, de endte som gammelt Jern paa et Ophugningsværft.

H U S K —

Marineforeningens smukke Glas

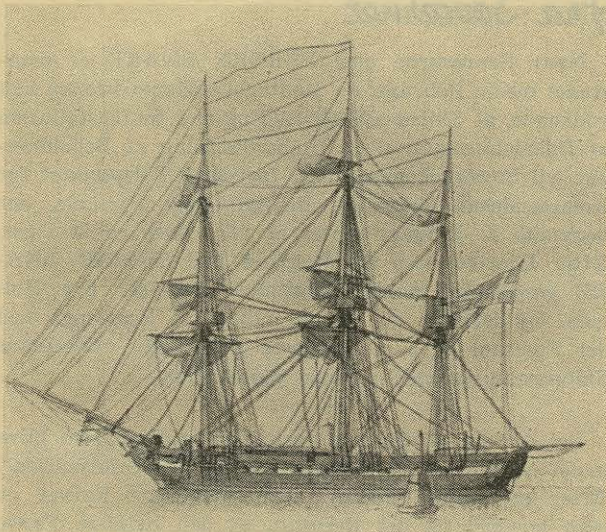
er velegnet til Gavebrug

I Aaret 1953 fik „Admiral Carstensens Fond“ et Tilskud paa 420 Kr. gennem Salget af disse smukke Glas.

Mange nye Skibe til den danske Orlogsflaade i 1954

Udover Minelæggeren LANGELAND, et efter vore Forhold stort Antal ex-tyske Motortorpedobaade og det gennem det amerikanske Vaabenhjælpsprogram i 1953 leverede Motortorpedobaads-Depotskib HJÆLPEREN, har den danske Orlogsflaade i en lang Aarrække ikke faaet nogen Forøgelse af sit Skibsmateriel. De tre HUNT-Fregatter fra England: ESBERN SNARE, VALDEMAR SEJR og ROLF KRAKE er dog hjembragt og under Ombygning, og nu meldes det officielt, at et længe næret Ønske om yderligere Materielforøgelse vil blive opfyldt i 1954.

Medens det er Skik og Brug, at Koffardiskibes Navne først aabenbares, naar Champagneflasken knuses mod Skibets Stævn i det Øjeblik, det nye Fartøj løber af Stabelen, saa kendes denne Skik ikke indenfor Orlogsflaaden. Her gives i god Tid, forinden Skibenes Bygning paabegyndes, en officiel Meddelelse om, om hvilke Navne Hans Majestæt har bestemt for de nye Skibe. I Overensstemmelse hermed er der derfor nu kommet en Kundgørelse om, hvilke Navne de 17 Fartøjer, som overlades til Danmark i 1954 paa Vaabenhjælpsprogrammet, samt de 3 Undervandsbaade, Orlogsværftet bygger, skal have.



Korvetten FLORA (1826—1857).

De 4 Eskorteskibe vil faa Navnene BELLONA, DIANA, FLORA og TRITON, det er Navne, som i Begyndelsen af forrige Aarhundrede blev baaret af Korvetter og Fregatter, Datidens Eskorteskibe. Det kan her nævnes, at Fregatten DIANA (1804—1809) under Krigen 1807—14 paa Vej til Vestindien søgte ind til Cartagena i Spanien. Da dette Land senere sluttede sig til England i 1809, blev Fregatten efter 2 Aars Oplægning overtaget af Spanierne, og Besætningen endte i de britiske Prisonskibe. Navnet DIANA vil senest huskes fra det under den 1ste Verdenskrig hollandsk-byggede Fiskeriinspektionsskib. I Mellemløbsaarene blev det solgt til Privatmand, men under 2den Verdenskrig saas det her igen som tysk Minestrygningsfartøj.

TRITON, BELLONA og FLORA er Navne, der af mange ældre Orlogsgaster ogsaa kendes fra danske

Undervandsbaade fra Tiden mellem de 2 Verdenskrige.

Da de fleste danske Minestrygere har geografiske Navne (Undtagelserne er de 4 Enheder af SØLØVEN-Klassen og SORTE SARA, hvis 8 Søsterbaade nu alle har Ø-Navne), har de 6 Minestrygere fra U. S. A. faaet Navne efter danske Sunde: AARØSUND, ALSUND, EGERNSUND, GRØNSUND, GULDBORG-SUND og OMØSUND. De 3 første Navne har været baaret af Bombekanonjoller, der alle var med i Krigen 1864, — Nr. 1 og 3 blev sænket af egne Besætninger ved Vesterhavsoernes Overgivelse — det var de sidste herhjemme benyttede Ro-Krigsfartøjer. Skrukanonbaadene GULDBORGSUND og GRØNSUND var Søsterskibe fra Firserne. I 1917 blev GRØNSUND ombygget til Værkstedsskib for Undervandsbaade og forsynet med diesel-elektrisk Fremdrivningsmaskineri. I 1928 blev det afløst af det nyere Værkstedsskib HENRIK GERNER (brændt og sænket 29/8 1943 paa Holmen), og GRØNSUND tjente derefter — uden Maskineri — som Depotskib for Torpedobaadsdivisionen. Efter 1943 benyttede Tyskerne det til at borttransportere beslaglagt Materiel fra Holmen, i 1945 blev det genfundet i Kalundborg, og i 1950 gik den gamle Skibsveteran til Ophugning.

OMØSUND har dog aldrig tidligere været kendt som Navn for et dansk Orlogsfartøj, selvom Søværnets Personel ikke mindst fra Minespærringerne under 1ste Verdenskrig er velkendte i det smalle Sund mellem Omø og Agersø.

De 2 nye Minelæggere har faaet Navnene BESKYTTEREN og VINDHUNDEN, det er Navne med god Klang i vor Orlogsflaade.

BESKYTTEREN — ældre Form: BESKIERMEREN — kendes af vor Generation først og fremmest som Fiskeriinspektionsskib ved Færøerne fra Aar 1900, under 1ste Verdenskrig blev det dog ogsaa brugt som Mineskib, senere Vagtskib i Lille Bælt. I Mellemløbsaarene har det ogsaa været benyttet som Luftdepotskib, Kommando- og Skoleskib. Tyskerne tog det ubeskadiget i 1943, og efter at have ændret Broopbygningen og forsynet Skibet med et stort Antennearrangement blev det brugt som Vagtskib. Efter 1945, hvor det blev genfundet i Korsør, tjente det som Logiskib for Minestrygere og Motortorpedobaade for i 1950 at gaa til Ophugning i Odense.

Navnet VINDHUNDEN har ikke før været givet til noget Minefartøj, men det er et Skibsnavn med god Klang i Flaadens Historie, det kan saaledes anføres, at Fregatten VINDHUNDEN hørte til *Tordenskiolds* Eskadre under Kampen i Dyrhøjen, og senest er Navnet kendt fra en Torpedobaad af TUMLEREN-Klassen (1911—1935).

De danske Motortorpedobaade har hidtil haft Fugle-navne, men man vil nu ved Navngivningen af de 6 nye MTB'er gaa over til en anden Dyregruppe ved at give dem Fisker navne. FLYVEFISKEN, HAJEN, HAVKATTEN, LAXEN, MAKRELEN og SVÆRDFISKEN er alle Navne, som senest er kendt fra vore Torpedobaade, men enkelte er Gang paa Gang gaaet igen i Flaadens Annaler. Den nye MAKREL bliver saaledes den 8de Bærer af dette Navn, og HAJEN har vi op gennem Aarene ogsaa set stavet som HAYEN, men hyppigst som HAIEN.

I Følge Navngivningssystemets Logik har vore Undervandsbaade nu Navne efter Hvaler og Sæler, saaledes har de fra England for nogle Aar siden lejede

U-Baade Navnene: SPRINGEREN, STØREN og SÆLEN — 3 gode Navne, der før er kendt fra Torpedovaabnets Fartøjer. STØREN er saaledes et Navn, der har været meget anvendt gennem Tiderne, dog har to Skibe med dette Navn: en til den glückstadtske Søekvipage hørende Brig (1773—1814) og den fra den slesvig-holstenske Flaadeafdeling i 1852 overtagne Skruekanonbaad — ikke haft Navn efter Fiskearten, men efter Floden *Stor*, der løber gennem Itzehoe, den gamle Garnisonsby, hvor det danske Kommando i Tyskland for Tiden har Hovedkvarter.

De 3 danskbyggede Undervandsbaade skal bære Navnene: DELFINEN, SPÆKHUGGEREN og TUMLEREN. Det er Navne, der ogsaa senest er baaret af Torpedobaade, men DELFINEN er tillige kendt fra en Brig (1806—07) og senere fra en Skonnert (1827—66), der saa godt som hele sine Levetid brugtes som Vagtskib i Store Bælt. Blader vi i de gamle Arkivsager, kan vi finde et Orlogsskib TOMLEREN (1682—1720), i 1743 en Skytpram ved samme Navn og som tidligere nævnt en Torpedobaad i Aarene 1911—1935, af den saakaldte tyske Type.

Udover de 3 U-Baade, som bygges paa Orlogsværftet, er de øvrige her nævnte 18 Fartøjer alle en Gave fra U. S. A. Tonnagemæssigt set er det en Forøgelse paa ca. 7500 Tons, hvad der svarer til en Forøgelse paa 1/3 til en skønmæssig anslaaet Værdi af 230 Millioner Kroner. Det er givetvis en meget vægtig Hjælp til Opbyggelsen af det danske Søværn, som længe har ønsket, men følelige Mangler vil der stadig være. Dels kræver det lette, men meget saarbare Motortorpedobaadmateriel, som i Dag udelukkende bestaar af moderniserede tyske Fartøjer, en kontinuerlig Udskiftning og Fornyelse — men den manglende kraftige og hurtige Jagertype er stadig et alvorligt og føleligt Savn, som forhaabentlig snarest vil blive afhjulpet.

H. de L.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, fylder 70 Aar 15de April 1954

Søndag den 25de April Kl. 1900 vil Marineforeningens Medlemmer faa Lejlighed til at fejre Formanden, idet der er arrangeret et Festmaaltid i *Københavns Amatør Sejlklubs* Klubhus paa Strandvænget i Svane-møllehavnen.

Prisen for Deltagelse bliver Kr. 11 pr. Kuvert — alle Drikkevarer og Serveringsafgift betales særskilt af hver Deltager. Bindende Anmeldelse til dette Festmaaltid, hvortil der er Adgang for Medlemmer af alle Marineforeningens Afdelinger og andre Venner af Kommandør Ipsen, sker kun ved Indbetaling af Kuvertbeløbet, Kr. 11, til Postkonto Nr. 1608, Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhv. K., senest Tirsdag den 20de April. En Adgangs-Billet vil blive tilsendt straks efter Beløbets Modtagelse.

Da Billetten skal afleveres som Betaling for Kuverten, er det absolut nødvendigt at sikre sig en saadan i Tide — der gives ingen Adgang uden Billet.

I December Maaned 1953 modtog Formanden for Marineforeningens Nykøbing F. Afdeling, Købmand H. Petersen, Udnævnelse til Ridder af Dannebrog.

Under sidste Hovedbestyrelsesmøde oplystes det, at man paa Bornholm bruger at opløse Marineforeningens Formaaalsparagraf ved Indledningen til hvert Møde — det er værd at tænke over for Afdelingsbestyrelserne, naar Møderne tilrettelægges, det er jo ikke alene det kammeratlige Samvær, vi skal samles om.

Marineforeningens Formand, Kommandør Ipsen, der ved Foreningens 40 Aars Jubilæum i Fjor modtog Udnævnelse til Æresøverste i *Forsvarsbrødrene*, overrakte ved Receptionen i Anledning af Selskabet *De Danske Forsvarsbrødre i Københavns* 75 Aars Jubilæum den 29. Januar 1954 paa Marineforeningens Vegne vort smukke lille Bordflag til Selskabet. *Gentofte* Afd. mødte med en Marineforenings-Stander som Bordflag, ligesom *Roskilde* Afd. var repræsenteret ved sin Formand, V. Jørgensen, der samtidig fungerede som Formand for *Forsvarsbrødrene* i Roskilde.

Ved Souper'en i Moltkes Palæ efter en storstilet arrangeret Festaften med Indvielse af en ny Fane den paafølgende Aften overrakte Formanden for Selskabet *De Danske Forsvarsbrødre*, Ingeniør Oliver Sandberg, der selv er gammel Orlogsgast og Medlem af Marineforeningen, en Check paa Kr. 500.— til *Soldatens og Orlogsgastens Fond*.

Fra Søværnet

Naar Søprøverne med ESBERN SNARE er overstaaet medio Februar, og Modtagelseskommisionen kan godkende, at Skibet afgaar til England for Installation af Ildledelsesmateriel og Ombordtagning af Beholdninger, vil Søværnskommandoen fastsætte Tidspunktet for Kommandoens Hejsning. Besætningens Forskole, der begyndte 4. Januar, ventes at ville vare ca. 4 Uger. Efter Hjemkomsten fra England skal ESBERN SNARE gennemgaa nogle afsluttende Arbejder paa Holmen, og derefter vil Skibet indlede et Prøvetogt med det Formaal bl. a. at indhøste Erfaringer vedrørende Skibsorganisationen i denne Skibsklasse.

Det danske Søværns Motortorpedobaade vil nu blive malet næsten hvide, meddeler Dagbladet „Information“. Efter en Række Forsøg med forskellige Farver er man kommet til det Resultat, at den hvidlige Farve er bedst for disse Skibe. Hvis to sorte Motortorpedobaade og en hvid sejler om Natten, vil Fjenden først opdage de to sorte, da den sorte Farve er slem til at tilbagekaste Lyset. Under Farveforsøgene har man anvendt Farverne hvid, gullig, hvid med blaat og hvid med gult samt graat. Fjernkendingseksperter mener, at selv den lysegraa „Kampskibsfarve“ i mange Tilfælde er for mørk, især naar Farven har trukket sig lidt.

Fra Søværnet har det maritime Hjemmeværn fornylig modtaget to Motorbaade, som nu er blevet stationeret i Sønderborg og Holbæk. Baaden i Holbæk skal benyttes ved Øvelser i Isefjorden for Hjemmeværns-gasterne fra Holbæk og Roskilde.

Paa Høvelte Kaserne oplever man i denne Tid det mærkelige, at Skilderhusene er for smaa — dog heldigvis kun til en enkelt af Regimentets ca. 1500 Mand. I 4.

Kompagni findes nemlig en Mand — *Poul Soren Petersen* — der maaler ikke mindre end 202 cm, og som bruger Nr. 52 i Støvler. Denne Kæmpe, der forøvrigt er en glimrende Soldat og bl. a. er Talsmand ved Kompagniet, har lige fra den første Dag voldt visse Vanskeligheder. Han maatte have syet særlige Uniformer og Kapper, saaledes at han de første fem Uger af sin Soldatertid maatte gøre fast Tjeneste som Stuevagt, indtil Uniformerne var syet. Der maatte ogsaa en særlig Seng til, ligesom han har vanskeligt ved at betjene Geværet, der jo ikke er beregnet til saa lange Arme. De lange Ben skaber nye Problemer, idet han normalt kun tager 92 Skridt pr. Minut mod Kammeraternes 116, men det er naturligvis kun et Spørgsmaal om Tilvænnning.

Iøvrigt er det ikke noget Særsyn, at der maa syes specielle Uniformer til de værnepligtige. Hæren syer aarligt et halvt Hundrede Specialuniformer, idet Standardstørrelserne kun dækker mellem 160 og 190 cm i Højden.

— Vi har aldrig været udsat for at skulle sy speciel Uniform, fordi en Orlogsgast var for lille, udtaler Afdelingsleder *Svend Aage Andersen*, Beklædningsmagasinet, idet vi har Uniformer helt ned til en Højde af 154 cm. Men naar Orlogsgasten er over 2 Meter høj, saa bliver det nødvendigt, og det samme er Tilfældet, hvis han har en Omkreds paa mere end 110 cm.

— Hvor mange Specialuniformer syes Beklædningsmagasinet om Aaret?

— Jeg vil tro, at det drejer sig om en halv Snes Stykker.

„Jeg bærer den Hat, som jeg vil“, sagde *Drachmann* en Gang, og de Ord har de fleste Danske vist taget til sig. Det gælder ikke mindst Orlogsgasterne. — Det er de mærkeligste Stykker Hovedbeklædning, man kan møde dem med, siger Afdelingslederen. Mange Gange tror man, det er Sløringsnet, Orlogsgasterne render rundt med paa Hovedet, men ser man nærmere til, saa er det saamænd blot en Hue uden Fjeder, og som er trukket godt ned i Siderne. Det værste, vi har været ude for, er dog, at nogle syer Huepulden fast i Siderne. Den mest benyttede Trafik er dog hurtigst muligt at fjerne Huefjederen, saa Huerne Resten af Tjenestetiden hænger ned om Ørene.

Ja, Huerne er i Sandhed et stort Problem ...

To Korvetter til den danske Flaade er ifølge en Meddelelse fra den amerikanske Ambassade i Rom for Tiden under Bygning paa Skibsværfter i Italien og vil være klar til Afhentning i Løbet af nogle Maaneder.

Den amerikanske Regering har under det saakaldte „off-shore“ Program sat otte Korvetter i Ordre paa italienske Skibsværfter, og det er nu blevet besluttet, at Danmark skal have de to, mens Holland og Italien

overgives hvert tre af Krigsfartøjerne, naar de er færdigbyggede.

De to Korvetter til den danske Flaade har et Deplacement paa omkring 900 Tons og en Længde af fem og halvfjerds Meter. Der vil gaa endnu nogle Maaneder, før de kan løbe af Stabelen paa de italienske Værfter, men allerede inden den Tid vil en dansk Besætning blive kaldt til Italien for at gennemgaa en Maanedes Øvelser, inden Korvetten overtages af den danske Marine og føres hjem med dansk Besætning ombord.

Under „off-shore“ Programmet placerer den amerikanske Regering Ordre paa Krigsmateriel hos sine Atlantpagt-Allierede, betaler Regningen og overgiver Materiellet til et allieret Land som et Led i det militære Hjælpeprogram. (Børsen).

Fra Hav og Havn

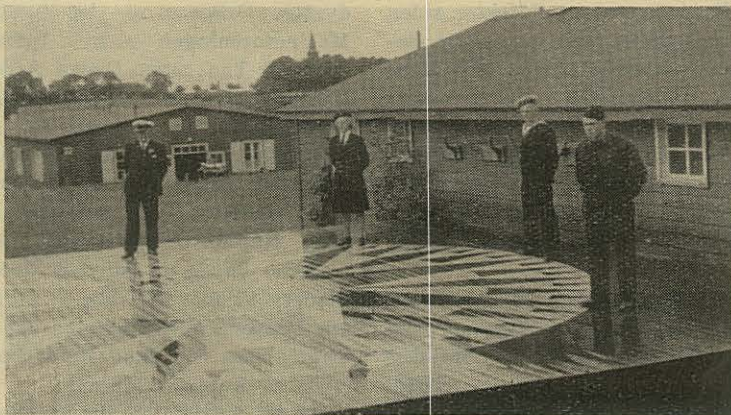
Ogsaa Englænderne har nu Kvaler med et godt gammelt Orlogsskib. Det er selveste Admiral *Nelsons* Flagskib VICTORY, der er kommet i en alvorlig Situation. Husbukke har angrebet det gamle hæderkronede Skib og truer med at tilintetgøre det. Husbukkene har faaet udhulet en Masse af det gamle Træværk, inden Skaden blev opdaget.

Nu har man ladet en af Landets dygtigste Radiologer tage Affære. Han imprægnerer Skibet med Isotoper, der ganske vist ikke kan dræbe de smaa Skadedyr, men som skal kunne indvirke saaledes paa dem, at de ikke formerer sig.

Der er stadig Uenighed inden for Gadenavnsudvalget, om hvilket Navn der skal afløse Toldbodvej. En har foreslaaet at kalde Gaden „Christian IV's Gade“, mens andre har foreslaaet „Orlogsgade“ og „Marinegade“. Der har været mange Bønner om, at denne trafikerede Gade i Københavns Havnevarter kunde faa et godt maritimt Navn, men det hjalp ikke — „Bonne“ bor nu ikke længere paa Toldbodvej 48 — men paa *Esplanaden 48* (ja, det var der Amanda fra Kerteminde holdt Stævnemøde).

Under Gravearbejdet ved Prøvestensfortet før sidste Verdenskrig stødte man paa Vragene af nogle gamle

Orlogsskibe, som var fyldt med Sten, og blandt hvilke man fandt en Del Mønter fra 1700-Tallet samt nogle Kanonkugler og Dobbeltkugler, der i Sejlskibenes Tid brugtes til at ødelægge Skibenes Rigninger med. Disse Vragrester stammer antagelig fra det 2. Prøvestensbatteri, som i 1802 dannedes ved Grundsætning af 3 Linieskibe, og som nedbrødes i 1822. Øst herfor ligger endnu



FRA ARRESØDALLEJREN

Her, hvor vi ser den gamle Orlogsgast, den Kvindelige Mariner, den værnepligtige og Hjemmeværnsgasten samlet, foregaar Orlogsgasternes Undervisning i Kompassets Inddeling.

nogle Vragrester, som muligvis stammer fra det første Batteri, der opførtes her i 1713 ved Grundsætning af et Linieskib og en Flydedok, og som senere forstærkedes ved Grundsætning af andre Skibe. Alle disse gamle Vragrester er nu dækket af Opfyldningen omkring Københavns store Benzin- og Oliehavn ved det gamle Provstensfort.

Københavns Lodseri har længe trængt til en Afløser for Lodskutteren LODSEN, der er bygget i 1896, og sidste Aar bestilte Lodseriet en ny Lodskutter ved H. C. Christensens Staalskibsværft i Marstal. Man er nu naaet saa vidt med Arbejdet, at Nybygningen kunde søsættes. Søsætningen overværedes af Repræsentanter for Lodseriet og Værftet. Den nye Lodskutter, der i Daaben fik Navnet POSEIDON, er paa 40 Brutto Registertons og forsynes med en 140 HK Vølund-Dieselmotor. Den udstyres naturligvis med alle moderne nautiske Installationer og Radiotelefon, der kan holde Skibet i Forbindelse med Lodsstationen. Naar POSEIDON om nogen Tid afleveres til Lodseriet, vil dette faa en af Tidens mest moderne Lodsskibe.

Pontonbroen mellem Elefanten og Hønsbroen paa Holmen havarerede i Stormen Natten mellem den 3. og 4. Januar, idet en af Pontonerne blev slaaet løs og sank. Broen er slæbt bort og Pontonen hævet. Færgefarten foregaar derfor nu mellem Toldboden og Elefanten. Det vil formentlig ikke være økonomisk forsvarligt at reparere Pontonbroen, idet Hønsbroens Levetid maa anses for meget begrænset. Det vil derfor formentlig være mest hensigtsmæssigt at følge de Planer, Flaadestationen har arbejdet med i længere Tid om direkte Færgefart mellem Toldboden og Elefanten.

Ved eventuel Iværksættelse af disse Planer vil der opnaas en Rationalisering af Adgangs- og Kontroltjenesten paa Holmen i Forbindelse med sejlene Trafik, bl. a. ved altid at have „Nyt Løb“ aabent og kun have Hønsbroløbet aabent i „Myldretiden“ Morgen og Aften.

Flaadestationen planlægger som Konsekvens heraf at overflytte „Bommens Vagt“ til *Elefantens* Vestende.

Nyt fra Marinemuseet

Foranlediget af de forskellige Meddelelser og Notitser — ogsaa her i Bladet — om det saa stærkt savnede danske Orlogsmuseum, oplyses fra Søartilleriet, at selv om det nedlagte Marinemuseums Effekter siden August 1943 har været nedpakket, saa varetager Søartilleriet med stor Omhu Interessen herfor med Hensigt paa disse Genstandes Indlemmelse i det kommende danske Orlogsmuseum, det man stadig venter paa.

Søartilleriet søger — saavidt de økonomiske Muligheder tillader det — det forhaandenværende Materiale opretholdt i god Stand, ligesom Effekterne Tid efter anden forøges med værdifulde og interessante Ting af søhistorisk Art.

I 1952 modtog man saaledes fra den kendte Vragfisker, Dykker *Valdemar Jensen* i Lynæs, sammen med andet Skibsmateriel, som Tid efter anden er opfisket i de danske Farvande: et Trælaag forsynet med Kode-laas nrk. „S. M. S. Anno 1655“, 2 Stk. 6-pundige Metalkanoner støbt i 1633 og 1653 af henholdsvis *Assverus Koster*, Amsterdam, og *Jürgen Bermann* samt 1 Stk. Jernkanon.

Dette Gods stammer fra den i Orlogskaptajn *Holcks* Artikel i Dagspressen omtalte danske Orlogsskib SNA-RENSVEND, der i 1658 blev sænket Syd for Helsingør.

I 1953 er der til Samlingen afleveret 4 Stk. Kanoner fra det gamle Orlogsskib (Blokskib) INDFØDSRET-TEN, der af *Nelson* efter Slaget paa Rheden 2. April 1801 søgtes bortbugseret for at hjembringes til England som Trofæ, men som maatte sænkes Nord for Middelgrunden i Sundet.

Det drejer sig om 4 Stk. 24-pundige Jernkanoner fra 1781 i Egetræsrapperter, som er mærket med Aars-tal fra 1784—1786. Efter Kanonerne lange Ophold i Saltvand har de nu i et halvt Aarstid ligget til Ud-ferskning i Arresøen. Rapperterne (Lavetter) er meget velbevarede, og det er de eneste originale Rapperter af saa høj Alder, som Marinemuseet raader over.

Om andet opfisket Vragods kan i denne Forbindelse nævnes, at Vragfisker *Sigurd Damgaard* under Arbejdet med at fiske Biler ud af Vraget af OLDEN-BURG udfor Rødhuse paa Jyllands Vestkyst har opfisket en 2 m lang, meget rustbegroet Kanon. Det formodes, at Kanonen, der bærer Aarstallet 1815, stammer fra en gammel Kaper, der her er sænket efter Kamp eller snarere har lidt Skibbrud her.

Damgaard havde yderligere 5 Kanonkugler med i Land. De stammer fra et russisk Orlogsskib, der paa sin Jomfrurejse til Sct. Petersborg blev sænket i 1757.

Baade Kanonen og Kuglerne er skænket til Museet Bangsbo i Frederikshavn.

10 Aars Stiftelsesfest i Hjørring Afd.

Det kommende Aar vil bringe flere 40 Aars Jubiler rundt om blandt Marineforeningens Afdelinger. Mod denne Alder er 10 Aar kun en Draabe i Havet, men alligevel bør det noteres, at den ivrige og initiativrige Afdeling i *Hjørring* den 10/12 fejrede sit 10 Aars Jubilæum med stor Festivitas. Hovedforeningens Lykønskning og Gave, et Marineforenings-Bordflag, blev overrakt af Medlem af Hovedbestyrelsen, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, der samtidig bragte Hilsener fra Kommandør *Ipsen* og Konsul *Stuhr*, som begge var forhindret i at give Møde. Baade Kystartilleriforeningen og Forsvarsbrødrene skænkede Faneplader, og Naboafdelingen i Hirtshals bragte ogsaa Hyldest ved sin Formand. Stor Virak tilfaldt ligeledes Afdelingens dygtige Orkester — det eneste af sin Art indenfor Marineforeningen — hvis Indsats i Foreningsarbejdet ikke nok kan roses. Ogsaa Afdelingens Formand, Bogtrykker *Gram Mikkelsen*, modtog megen Ros og Anerkendelse for sit Arbejde for Marineforeningens Sag. I Anledning af Festen var der udsendt en spøgefuld Festavis, *Hjørring Afd.s* Særnummer af UNDER DANNEBROG, og i Aftenens Løb blev den nyindstiftede „Neptun-Orden“ uddelt for første Gang.

Gerne havde vi uddybet Referatet fra Festen, men Pladsen tillader det ikke — derfor til Slut kun et Pluk fra Festavisen, hvori ogsaa den populære Næstformand maatte staa for Skud flere Gange:

En af Kaptajn Jensens:

Er det rigtigt, at Skuden sprang læk, da du sejlede fra England i Efteraaret?

Læk, 6 Gange pumpede vi Atlanten gennem Skuden, inden vi kom til Amerika.

Dansk-norsk Nytaarsfest

Marineforeningens *Københavns* Afd. havde indbudt Styrelsen fra *Oslo Orlogsforening* til at deltage i Nytaarsfesten 9/1, og fra Norge mødte Kammeraterne med Damer fra Venskabsbyen glædeligvis op i stort Antal. Under Opholdet blev der aflagt Besøg i de kgl. Repræsentationslokaler og i Rigsdagens Lokaler paa Christiansborg, en anden Dag besøgte Carlsberg Bryggerierne, og der var i det hele taget arrangeret et omfattende Program, som vore norske Kammerater lod til at være meget glade for.

Da Kommandør *Ipsen* var sygemeldt paa Festsafte-
nen, holdt Landssekretæren, *Honnens de Lichtenberg*, Nytaarstalen og manede heri til godt Sammenhold, flittig Agitation og ikke mindst lødigt, maritimt Program for Sammenkomsterne. Aftenen bød iøvrigt paa udmærket kunstnerisk Underholdning, og de norske Kammerater samt enkelte tilfældige Kammerater fra FLOTTANS MÄN i Malmö svang sig flittigt i Dansen.

Fra Norge er der efter Besøget kommet følgende Hilsen:

Til våre venner i Marineforeningens *Kjøbenhavns* avd.
Jac. Wille, Dahl-Hansen og frue, *Reidar Torgersen* og frue, *Kristian Hemstad* og frue, *Dagfinn Paus* og frue og *Bjarne Knutsen* fra *Oslo Orlogsforening*, vil på denne måte senne sin hjerteligste takk for de uforglemmelige dage som vi hadde med våre danske venner i tiden fra 8. til 11. januar d. å.

Takk for innbydelse, for den hjertelige mottagelse og det storartede arrangement som var lagt opp for oss.

Skulle noe spesielt av arrangementet fremheves, og som har gjort størst inntrykk på oss alle, måtte det være *flagheisen* på festen om lørdagskvellen og den *varme og kraft* hvormed vår nasjonalsang blev sunget av dere.

Takk til dere alle, kanskje litt spesielt til dere som hade alt bryderi med å tilrettelegge alt så godt for oss.

Med hilsen
Jac. Wille.

/H. Dahl Hansen.



Forenings Meddelelser

Odense Afdelingen forbereder sin 40 Aars Stiftelsesfest den 24. April. Et udførligt Program vil blive Medlemmerne tilsendt, men det skal her kun oplyses, at der paa Stiftelsesdagen om Formiddagen vil blive afholdt Reception i Marinestuen, og om Aftenen er der arrangeret Fest for Medlemmerne med Damer paa Park Hotel med Skafning og paafølgende Bal.

Gilleleje Afd. har i Aarets sidste Halvdel afholdt Andespil og senere Juletræsfest for Medlemmer med paarørende.

Rudkøbing Afd. havde først i November inviteret Orlogsgaster fra det nye Langelandsfort til Andespil. Herom skriver KBF-Tidende: De heldige drog af med

Lastbil Kl. 1800 og vendte først hjem ud paa de smaa Timer efter en begivenhedsrig Nat. Der var flere, der var heldige at vinde. Gevinsterne blev, efter hvad det forlyder, straks omsat i mere likvid Kapital. Der var dog en, der ikke nænnede at skille sig af med sin And. Han inviterede paa Andesteg Kl. 0130 paa „Hotel Rudkøbing“.

Silkeborg Afd. overrakte ved sin Formand, Blikkenslagermester *Klein*, et Fanehylster til Kystartilleriforeningens midtjydske Afd. ved dennes 25 Aar Jubilæumsfest i Silkeborg 8/11.

Faaborg Afd. afholdt et vellykket Torskegilde for Medlemmer med Damer. Festen sluttede med Dans paa Dækket.

Københavns Afd. havde til sit Møde 3/12 formaet Kommandør *P. E. Saabye*, Materielmester *E. Flye* og Orlogskaptajn SP. *Janus Sørensen* til at fortælle om Minder fra den gamle Orlogsflaade, og det blev een af de helt store Aftener, som længe vil blive mindet i Afdelingens Annaler. Det er ikke muligt at referere de fornøjelige Causerier— de Medlemmer, som ikke var med, skal kun vide, at de har snydt sig selv for den helt rigtige „Marineaften“. Afdelingens Formand bragte ved denne Lejlighed en Hilsen fra *Oslo Orlogsforening* med de bedste Jule- og Nytaarsønsker.

Københavns Afd.s Skyttelav havde den 8/12 erstat-
tet den ordinære Trænings skydning med et Gevinst-
keglespil.

Skagen Afd. afholdt sin Stiftelsesfest en Lørdag medio December. Afd.s Formand mindedes Havnebetjent *Ernst*, Bundgarnsfisker *Hans Hjort* og Direktør *Tersling*. Ved Middagen blev talt af Kommandør *Schmidt*, Frederikshavn, og Formanden, der oplyste, at Foreningen har 479 Medlemmer. Fire Skagensdrengene har faaet Støtte af Georg Stage-Fondet, og der er uddelt en Præmie til en 70-aarig Fisker, som har været med samme Baad i 38 Aar. Foreningen har haft Besøg af flere Orlogsskibe, bl. a. ogsaa flere engelske.

Derefter udnævntes Fiskehandler *Janus Gajhede* til Æresmedlem af Afdelingen. Vodbinder *Jens Marius Diget* oplyste, at Marinestuen nu vil blive udvidet, idet det tilstødende Lokale vil blive lagt til. Denne Udvidelse skal gennem Billeder og lignende fortælle om Fiskeriet gennem Tiderne.

Kongens Lynby Afd. havde til sit Møde 15/12 formaet Kommandør *Sv. Greve*, GALATHEAs afholdte Chef, til at fortælle om den store Ekspedition og i Tilslutning hertil vise en Film fra Togtet. Det interessante Foredrag gjorde stor Lykke, og Foredragsholderen blev stærkt hyldet.

Aalborg Afd. afholdt 16/12 Gaase-, Ande- og Gave-
spil, senere var der Dans paa Dækket og ind imellem Underholdning af forskellige Solister. Festens Over-
skud gik til Afdelingens nye Orkester.

Nyborg Afd. fejrede 1ste Juledag sin traditionelle Juletræsfest. Første Del af Aftenen var reserveret Børnene, der var Julelege, Uddeling af Godteposer og Lodtrækning om et Par Rulleskøjter til Pigerne og et Jernbanetog til Drengene. Senere overtog de voksne Dansegulvet, og Festudvalget havde Ære af det store Arrangement, hvortil et Par af Afd.s gode Støtter havde bidraget for at klare den økonomiske Balance.

Esbjerg Afd. afholdt Juletræsfest 1ste Juledag — om Eftermiddagen var der Børnefest med 175 Deltagere, og om Aftenen til de voksnes Fest var der ca. 250 Deltagere.

Afd. havde til Aftenfesten indbudt Søfolk fra de danske og fremmede Skibe i Havnen, foruden Danskerne var der mødt Englændere og Argentinere, og Gæsterne var begejstrede for den danske Maade at fejre Julen paa og for den Gæstfrihed, Marineforeningen viste de fremmede Søfolk.

Aarhus Afd. havde Julefest 2den Juledag, hvor Børnene blev underholdt af en morsom Klovntrio, og Kl. 2100 begyndte Juleballet for de voksne, hvor der baade blev danset moderne og gammeldavs.

Roskilde indbød til Juletræ 30/12. Til Børnefesten var der Lodtrækning om Bogpræmier, og senere var der Tryllekunstnerforestilling, og Aftenen sluttede med Dans.

Løgstør Afd. afholdt kombineret Juletræs- og Nytaarsfest 31/12, hvortil var mødt ca. 100 Børn, og om Aftenen dansede de voksne ind i det nye Aar.

Esbjerg deltog med sit Flag i den traditionelle Mindegudstjeneste i Zionskirken for de i 1953 omkomne Fiskere og Søfolk.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt Nytaarsfest med Damer 5/1. Marineforeningens Formand, Komd. Ipsen, holdt Nytaarstalen, og derefter var der Underholdning ved Forfatteren Sigfr. Pedersen og Frue.

Kongens Lyngby Afd. afholdt Torskegilde 5/1.

Helsingør Afd. havde til sit Torskegilde 16/1 indbudt Kammerater fra FLOTTANS MÅNs Afdelinger i Hålsingborg og Ängelholm, og det blev en hyggelig og fornøjelig dansk-svensk Sammenkomst.

Løgstør Afd. afholdt sin Generalforsamling 30/1 med god Tilslutning.

Esbjerg Afd. deltog efter Henstilling i det Grundvigske Soldaterhjemarbejdes Landslotteri i Efteraaret. Der blev af nogle af Afd.s Medlemmer og „Kvindelige Marinere“ solgt godt 800 Lodsedler.

Aarhus Afd.s Skyttelaug har afholdt sin første Fregatskydning til et af Formanden udført Piratskib af Træ. Efter ihærdig Skydning blev Formanden Fregatkaptajn ved at skyde det stolte Skib i Sænk, til Trods for, at det til det sidste — ved indsatte Tændsatser — kraftigt besvarede Angrebene. Skydningens Præmie-tagere fik senere overrakt guldne Pergamenter med de opnaaede Titler, saasom Fregatkaptajn, Krudtlan-ger o. s. v.



Gilleleje Afd. har 30/11 mistet en mangeaarig Kammerat, Slagtermester Charles Hansen. Ved Begravelsen var mødt mange Kammerater, og Afd.s Flag blev sænket over Graven som en sidste Hilsen.

To af Esbjerg Afd.s Medlemmer, Blikkenslagermester L. Mortensen og Fiskeskipper Th. Rasmussen, er afgaaet ved Døden og begravet i Stilhed.

Fanø Afd.s Medlem, Fisker Broder Lauridsen, er afgaaet ved Døden 31/12.

Odense Afd.s Medlem, fhv. Lokomotivfører Laur. Chr. Johansen, nu Sønderborg, er afgaaet ved Døden efter lang Tids Sygdom.

Københavns Afd.s Medlem, Skibsreder Marius Nielsen, er afgaaet ved Døden 17/1.

Søofficersskolens tidligere Chef, Kommandør K. K. von Lowzow, der var Medlem af Københavns Afd., er afgaaet ved Døden 25/1.

Aabenraa Afd.s tidl. Formand, Arrestforvarer S. A. Jørgensen, er afgaaet ved Døden 1/2.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Fanø Afd.s Formand, Styrmand Niels A. Svarrer, 70 Aar 8/12.

Esbjerg Afd.s Æresmedlem og Kasserer gennem 16 Aar, S. Johansen, 75 Aar 12/12.

Esbjerg Afd.s mangeaarige Medlem, Chr. Marisk, 70 Aar.

Fanø Afd.s Æresmedlem, Skibsfører Peder A. Pedersen, 80 Aar 18/12.

Marineforeningens Kalender

Aarhus Afd. har Møde i *Marinekahytten* den 2den Torsdag i hver Maaned.

Nyborg Afd. fejrer sin 40 Aars Stiftelsesfest 16/2.

Randers Afd. afholder 8/3 35 Aars Stiftelsesfest. Program tilsendes. 11/3 deltages i De samvirkende Soldaterforeningers Fest paa Kongens Fødselsdag.

Randers Afd.s Skyttelav afholder „Katteskydning“ og Kegleturning 13/2, ordinær Generalforsamling og Keglespil 5/3, begge Dele i Haandværkerforeningen.

Roskilde Afd. har Mødeaften i *Kahytten* den 1ste Tirsdag i hver Maaned og Keglespil paa „Roarslund“ hver Mandag Aften.

Svendborg Afd.s 40 Aars Bestaaen vil blive fejret ved Generalforsamlingen i Marinestuen paa „Borgen“ den 13. Februar, derefter Skafning og Bal.

Aarhus Afd. afholder sin aarlige Generalforsamling den 6. Marts i *Marinekahytten* med efterfølgende „Manne-Fest“. Nærmere Program vil blive tilsendt.



H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/_B **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Højgaard og Schultz ^A/_S
Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

<p align="center">AALBORG</p> <p align="center">BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p> <p align="center">Aalborg Sømandshjem <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven TH. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p align="center">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p> <p align="center">Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p align="center">Simon Madsen RØNNE</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet <i>M. Sørensen</i> Danmarksgade 40 TH. 122</p> <p align="center">ELECTRA 1/5 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn TH. 239</p> <p align="center">Frederikshavn Mælkforsyning Telf. 1401</p>
<p align="center">AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p align="center">ESBJERG</p> <p align="center">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p align="center">E. Kristensen & Aa. Poulsen Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade TH. 1415 - 1557</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER TH. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p align="center">H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p> <p align="center">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn TH. 2198</p>	<p align="center">Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel TH. 63 Frederikshavn</p> <p align="center">PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kulleryaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn TH. 696</p>
<p align="center">Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p align="center">H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE TH. 900</p>
<p align="center">Restaurant Mejlborg Mødested for Marineforeningens Medlemmer AARHUS TH. 2 12 40</p>	<p align="center">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG TH. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p align="center">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p align="center"><i>Restaurant</i> »Karavellen« Marinestue Aaboulevarden 9 . Aarhus Tlf. 3 15 99</p>	<p align="center">THOR JACOBSEN Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p> <p align="center">Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ TH. 883</p>
<p align="center">Kolonial - Vin - Tobak <i>Martin Nielsen</i> Strandvej 34 Telefon 2 16 80 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p align="center">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« TH. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>
<p align="center">BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p align="center">OVERGAARD NIELSEN Installatør Græbrødreplads 7 TH. 265 ODENSE Priv. TH. 3165</p>
<p align="center">All vedr. elektrisk Installation <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. TH. 3 20 71</p>	<p align="center">KOKS</p> <p align="center">CINDERS KUL M. LAURITZEN & CO. TELEFON 64 - FREDERIKSHAVN</p>	<p align="center">Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p> <p align="center">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p>^{A/s} Aarhus Flydedok og Maskinfabrik TH. 3 40 00</p>	<p align="center">KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p align="center">GRENAA</p> <p align="center">SVEND JENSEN SØEKVIPERING. Grenaa Havn. TH. 248 Medlem af Marineforeningen</p>
<p align="center">FISKEBODEN <i>v. Ejner Nielsen</i> OHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS TH. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening</p>	<p align="center">Grenaa Kulimport <i>N. O. Kjæthede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>	

<p align="center">HAMMEL</p> <p>Marinerne mødes paa Ortveds Hotel Hammel Telefon 1</p>	<p align="center">KOLDING</p> <p>Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p align="center">Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p align="center">HIRTSHALS</p> <p>Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privt 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p align="center">KORSØR</p> <p>1. Kl.s Varer Alt i Kød og Paalæg Chr. Müller, Halskovvej</p>	<p align="center">SILKEBORG</p> <p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p align="center">LEMVIG</p> <p>LEMVIG TANDTEKNIK J. Holmstrup Alt i moderne Tandteknik TORVET 1 TLF. 245</p>	<p align="center">SKAGEN</p> <p>Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport TH. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p align="center">Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 TH. 396</p>	<p align="center">Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p> <p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p align="center">SOLEA</p> <p>SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12</p>	<p align="center">A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p align="center">SKIVE</p>
<p>Turisthotellet Skipperkroen HIRTSHALS Vi Marinegutter mødes i Marinestuen</p>	<p align="center">NYKØBING F.</p> <p>Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p align="center">Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p align="center">SØNDERBORG</p> <p>Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p align="center">NYKØBING M.</p> <p>MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p align="center">THYBORØN</p> <p>Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98</p>
<p align="center">V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p align="center">RANDERS</p> <p>AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>	<p>Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p align="center">P. Lauritzen Kolonial- & Skibshandel RANDERS Telf. 487</p>	<p align="center">VEJLE</p> <p>HERREMAGASINET Johansen & Co. v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet</p>
<p align="center">HORSENS</p> <p>Horsens Sølv</p>	<p align="center">Randers Rebslaaeri Aktieselskabet RANDERS</p>	<p align="center">P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HORSENS JERN- OG STAALFORRETNING Sønderbrogade 31 Tlf. 2080</p>		<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p align="center">HUNDESTED</p> <p>Hundested Baadebyggeri Konstruktion, Nybygning og Reparation af enhver Art Træskebe. Tlf. 2</p>		

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

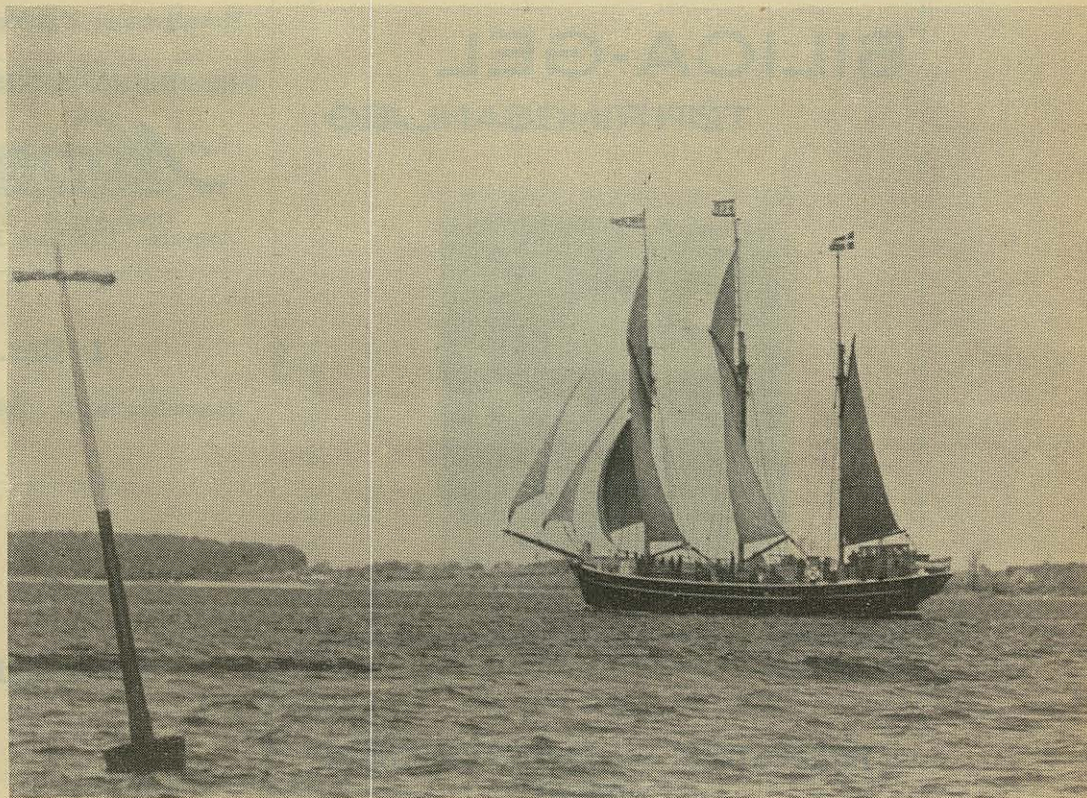
MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
41. Aarg. - 1954



3-mastet Skonnert PEDER MOST i Svendborgsund.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

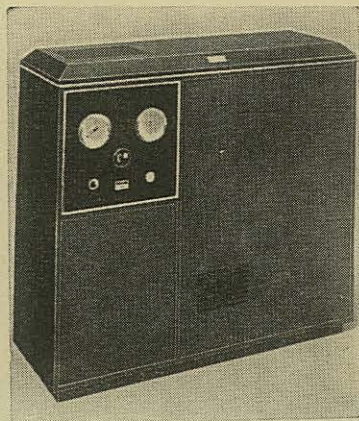
TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*

**SILICA-GEL
TØRRINGSANLÆG**



Holder bunkers, lagerlokaler og kældre tørre, uden anvendelse af varme, så Korrosion og mug undgås

*

**1/5 NORDISK HYGROTEKNIK
KORSØR**

SALG OG SERVICE KØBENHAVN
PUGGÅRDSGADE 10 - MINERVA 2601

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFØJSTARIER A/S
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i **Ostekælderen**

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Sendemandsmødet 1954

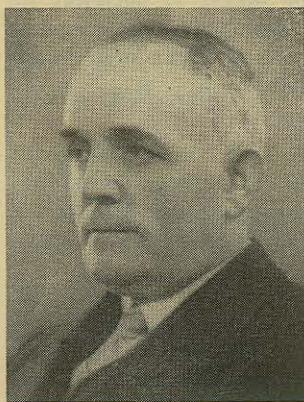


Foreningens Højdepunkt — Vintersæsonen — er nu ved at ebbe ud, og Medlemmerne har ved de mange lokale Generalforsamlinger drøftet Afdelingernes Ve og Vel. Bemærkelsesværdigt er det i Aar at se, hvorledes mange af de gamle Marineforeningsveteraner har lagt op. Det er de helt gamle, de, der har været med i Arbejdet fra de allerførste Dage, der nu glider ud af Bestyrelserne og dermed trækker sig tilbage fra aktiv Virksomhed i Marineforeningen.

Vi skylder disse gode Kammerater megen Tak for Deres Indsats gennem Aarene til Gavn for vor Forening, og det er med fuld Ære, de nu kan lægge op efter vel udført Gerning. Forhaabentlig vil vi dog stadig se deres kendte Ansigter til Møderne, for vi holder jo af dem, og vi skylder dem Tak for den Tørn, de har taget. Deres Indsats og Eksempel vil i Fremtiden staa mejslet i Foreningens Historie, og for de unge, som efterhaanden er kommet til, vil der altid være et Maal at sigte efter: dette at løfte og videreføre Arbejdet i samme Aand, saaledes at Marineforeningen stedse vil være et Sted, hvor vi holder af at komme, fordi vi her i godt Kammeratskab kan dyrke vore maritime Interesser.

Vel har Aaret 1953 været et Festaar for Marineforeningen, idet vi paa straalende Vis fejrede Foreningens 40 Aars Jubilæum. Fra mange Sider modtog vi venlige Ord og Tanker om vort Arbejde, vore Idéer og vor Forenings Betydning — dem er det nu vor Pligt at leve op til.

Svendborg og Marineforeningen



C. A. Christensen

Svendborg By fejrede sidste Aar sit 700-Aars Jubilæum som Købstad, idet Byen første Gang nævnes i 1229 under Kong Valdemar Sejrs Regering, derom vidner gamle Beretninger. Svendborg har altid haft gode Betingelser for at drive Skibsfart. De dybe Sunde og sikre Ankerpladser var som skabt af Naturens Haand. De store Skove, der omgiver Byen og Landet omkring, gav ogsaa store Muligheder for Træskibsværfter, derom vidner det lands- og verdenskendte *Ring-Andersenske* Træskibsværft, hvorfra der er udgaaet et Utal af smukke Skibe, som blandt andet var i Fart paa Kinakysten og Australien. Ogsaa paa Thuro og rundt paa Taasinge fandtes i sin Tid mange Træskibsværfter, som dog nu tildels er nedlagte. Byens ældste Kirke, „Sct. Nicolai“, der naturligt er opkaldt efter de søfarendes Skytshelgen, kan føres tilbage til 1200-Tallet, og gamle Skrifter beretter om, at et Svendborg Skib blev opbragt af Tyskerne i Aaret 1369.

Ved Afslutningen af første Verdenskrig dannedes A/S Svendborg Jernskibsværft, hvor der bygges Skibe

Det er værd at have i Tankerne, naar vi nu er gaaet ind i *Arbejdsaaret*, hvor Medlemsagitationen først og fremmest staaer paa Programmet. Derfor maa det ogsaa med Rette forventes, at Landsmødet i Svendborg maa blive et sagligt Arbejds møde. Alle de mange gode Kammerater fra Nær og Fjern, der samles ved denne Lejlighed, maa derfor møde vel forberedte til Drøftelse af Dagsordenens Emner; sørge for, at Problemerne forud er afklaret, og først og fremmest, at de eventuelle Bemærkninger og Indlæg, der agtes gjort, er af lodig og saglig Art, saaledes at Mødetiden ikke spildes med Diskussion af endeløse, mindre betydningsfulde Petitesser, og skulde en eller anden Kammerat tilfældigvis i sit Indlæg netop have berørt det samme, som en anden ogsaa havde paa Hjerte, saa vilde det være en god Gerning, om den sidstnævnte opgav at tale. Det er jo sket, at Taler efter Taler har gentaget og gentaget, hvad der tidligere er sagt, og det er kun at spille Tiden, og det virker meget trættende — det kræver ogsaa en vis Resignation at deltage i et Sendemandsmøde.

Vi skylder ikke mindst vore Kammerater i Svendborg, der har slidt i det med Stævnets Arrangement, at ogsaa den mere alvorlige Del af den festlige og fornøjelige Weekend, selve Sendemandsmødet, maa blive et sagligt og korrekt Møde.

Husk, det skal jo helst være saaledes, at alle de deltagende Kammerater kan vende hjem til Afdelingerne med Udbytte og Glæde over at have deltaget i *Marineforeningens Sendemandsmøde 1954*.

Sekrt.

til op imod 3000 tons D. W., desuden ejer Værftet en stor og en mindre Flydedok. Af Rederier er det mest kendte *A. E. Sørensens*, men ogsaa Danmarks største Rederiforetage, *A. P. Møller*, er udgaaet fra Svendborg. Den nye Navigationsskole, Nordens største, der blev indviet for to Aar siden, ligger som et Byens Vartegn paa et af de højeste Punkter, hvorfra der haves en vidunderlig Udsigt over det smilende Landskab og de blaa Sunde.

I Februar 1914 fik Svendborg Marineforening sine første Fødselsveer. Med Navigationsskoleforstander *Aa. V. Tuxen* som Formand stiftedes Afdelingen den 14. Februar. *Tuxen* virkede som Formand i 15 Aar og afløstes af nulevende, fhv. Havnemester *Frits Jensen*, der er Afdelingens Æresmedlem. Derefter overtog den i Svendborg daværende kgl. Skibsmaaler, Kaptajn *Cresten Schov* Roret og førte Skuden støt i 14 Aar. Ved sin Afgang som Formand udnævntes *Cresten Schov* ligeledes til Æresmedlem af Afdelingen. Skibsfører *Chr. Møller* var derefter Formand i et Aar, men ønskede ikke at fortsætte og afløstes derefter af nuværende Formand, fhv. Skibsfører *C. A. Christensen*. Afdelingens Marinestue har til Huse paa Restaurant „Borgen“ ved Vindebyfærgen (Svendborg—Taasinge), og hertil ønsker vi alle vore Kammerater et hjerteligt Velkommen med højt Humør, naar vi mødes ved Sendemandsmødet i Svendborg i Maj Maaned 1954.

Med venlig Hilsen.

C. A. Christensen,
Afdelingsformand.

Indøvelse af Handelsskibes Rolle i Forsvaret

Den moderne Krigs Indgreb paa alle Samfundets Omraader nødvendiggør et intimt Samarbejde imellem Samfundets forskellige Organisationer. Erfaringerne fra de to Verdenskrige har vist dette til Fulde, og man har derfor indenfor Atlantpagtens Lande besluttet at planlægge Samarbejdet og prøve det under de store NATO Øvelser, der nu afholdes.

Under en Krig er det af vital Betydning for Landet, at en Ladning bliver afleveret der, hvor der er mest Brug for den, og at Skibet hurtigst mulig bliver frigivet til andre Transportopgaver. Forholdene i Havnene kan skifte fra Dag til Dag, Transportvejene til Søs og til Lands ligeledes, hvilket nødvendiggør et centralt Organ, der kender Transportvejene og Havnenes Tilstand og Anvendelighed og ved, hvor der er størst Behov for de forskellige Ladninger, og som paa Grundlag af denne Viden kan dirigere Skibsfarten paa den mest hensigtsmæssige og økonomiske Maade.

Dette Organ, der i Danmark kaldes *Skibsmodtagelseskomitéen*, forkortet til SDR efter det britiske *Ships Destination Room*, der er opbygget paa Grundlag af Verdenskrigens Erfaringer og tjener som Forbillede for de andre NATO-Landes Organer af samme Art. SDR er sammensat af Repræsentanter for følgende Organisationer: Handelsministeriets Søfartsafdeling (Formand), Handelsministeriets Forsyningsafdeling (til Varetagelse af de civile Forsyningsinteresser), Skibsfartsnævnet, Søværnet, Jernbane- og Vejtransporten (til Varetagelse af Videretransport), samt nogle havnesagkyndige. Da Danmark og Norge antagelig vil faa et snævert Samarbejde, vil de gensidig blive repræsenteret i det andet Lands Nævn. SDR's Sammensætning kan eventuelt ændres paa Grundlag af fremtidige Erfaringer.

SDR's Opgave vil være — paa Grundlag af daglige Meldinger om Varebehov eller eventuelt Vareophobning, ledig Kajplads, Muligheder for Videretransport fra Havnene, disponible Arbejdsstyrker, samt indtrufne Krigsskader paa Transportveje og Havne — at dirigere Ladningerne til de rette Steder og med de mindst mulige Forsinkelser.

I Forbindelse med den sømilitære Del af den store NATO-Øvelse, der under Navnet MARINER afholdtes for nylig, vil man i Danmark og Norge for første Gang i fuldt Omfang prøve SDR. Man vilde her — paa Papiret — disponere for en Konvoj, der var paa Vej til Danmark og Norge, og dirigere de enkelte Skibes Vej til Lossehavnene paa Grundlag af Øvelsens Meldinger om indtrufne Sejladvanskeligheder, Krigsskader og Spærringer i Havne og paa Veje. Kan Skibet ikke efter saadanne Meldinger anløbe sin Bestemmelsehavn, vil det blive omdirigeret til ny Lossehavn eller eventuelt til beskyttet Ankerplads, hvor Losning kan finde Sted.

Selv om en saadan Øvelse aldrig kan blive helt realistisk, vil den dog være en værdifuld Prøve for den nye Organisation og afsløre eventuelle Mangler eller svage Punkter i denne.

(„Dansk Søfartstidende“).

Marineforeningens Formand, Kommandør
PAUL IPSEN
fylder 70 Aar den 15. April



Skærtorsdag den 15de April 1954 fejrer Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, sin 70-Aars Fødselsdag, og der skal i den Anledning lyde en hjertelig Lykønskning til vor Formand fra alle Marineforeningens Medlemmer.

I de 13 Aar, Kommandøren har staaet paa Marineforeningens Kommandobro, har man undertiden været ude i Storm og daarligt Vejr, men „Skipperen“ har altid forstaaet at bringe Skuden sikkert og velbeholdent i Havn med Flaget vajende frit og rent under Gaffen til Gavn for Marineforeningen og til Glæde for alle dens Medlemmer. Derfor takker vi oprigtigt for hans store, uegennyttige og opofrende Gerning gennem Tiden, der svandt, og ønsker Kommandøren endnu mange gode og lykkelige Aar. *Chr. Bønnelycke.*

Søndag den 25de April Kl. 1800 vil Marineforeningens Medlemmer faa Lejlighed til at fejre Formanden, idet der er arrangeret et Festmaaltid i *Københavns Amatør Sejlkлубs* Klubhus paa Strandvænget i Svane-møllehavnen.

Prisen for Deltagelse bliver Kr. 11 pr. Kuvert — alle Drikkevarer og Serveringsafgift betales særskilt af hver Deltager. Bindende Anmeldelse til dette Festmaaltid, hvortil der er Adgang for Medlemmer af alle Marineforeningens Afdelinger og andre Venner af Kommandør Ipsen, sker *kun* ved Indbetaling af Kuvertbeløbet, Kr. 11, til Postkonto Nr. 1608, Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, Kbhv. K., *senest* Tirsdag den 20de April. En Adgangs-Billet vil blive tilsendt straks efter Beløbets Modtagelse.

Da Billetten skal afleveres som Betaling for Kuverten, er det absolut nødvendigt at sikre sig en saadan i Tide — der gives ingen Adgang uden Billet.

BEMÆRK:

Efter fleres Ønske, særlig Provinsboerne, er Tidspunktet for Festmaaltidet for Kommandør Ipsen rykket frem til

Kl. 1800

Program for Marineforeningens Landsstævne i Svendborg den 22. og 23. Maj 1954

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Svendborg Turistbureau, Klosterplads 9 — vis à vis Banegaarden — Telf. 980, har Adresse: „Forsamlingsbygningen“, Vestergade 23, Svendborg, Telf. 757.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelseskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne i udfyldt Stand sendes til Svendborg Turistbureau, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering 1,50 Kr. — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften Kr. 2,00 — Sejlturesbillet Kr. 3,00, samt Spisebillerter: Frokost Kr. 8,50 og Middag Kr. 12,50, hvori er indbefattet Drikkepenge for Maaltiderne.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele Arrangementet kan virke tilfredsstillende. Seneste Anmeldelsesfrist for Natlogi er sat til 1. Maj og 10. Maj for det øvrige. Efter Anmeldelsen og Betalingens Modtagelse vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Deltager de fornødne Billeder, Meddelelse om Indkvarteringssted samt en Plan over Svendborg By. Indkvarteringen vil i første Omgang ske paa Hoteller, men hvis det bliver nødvendigt da ogsaa hos private.

Medlemmer af Marineforeningens Svendborg Afd. vil møde ved Hovedtogenes Ankomst.

Lørdag Aften den 22. Maj Kl. 2000 mødes vi paa „Forsamlingsbygningen“, Vestergade 23, hvor der bliver kammeratligt Samvær for Sendemændene og øvrige Marineforeningsmedlemmer. Der bliver her sørget for munter Underholdning samt en Svingom ind imellem, hvorfor eventuelle Damer naturligvis er meget velkomne til denne Sammenkomst. Vi medbringer vor Sangbog og naturligvis det gode Humør, ligesom Festemblemet bæres. Der forventes en munter og fornøjelig Aften som en god Optakt til hele Stævnet.

Søndag den 23. Maj.

Kl. 0915 er der arrangeret Sejlture paa Svendborgsund, der udgaar fra Pladsen foran „Sydfynske Dampskibsselskab“s Kontor paa Havnepladsen og med eet af dette Selskabs Baade. Turen vil vare til Kl. ca. 1115.

Sejlturen slutter ved „Christiansmindebroen“ ud for Restaurationen, hvor Frokosten indtages Kl. 1130. Der bydes paa 2 Stk. Sildemad, varm Ret, Ostemad og Kaffe for en Pris af Kr. 8,50 inklusive Drikkepenge for Maaltidet.

Kl. 1330 samlet Afmarch til Sendemandsmødet,

der afholdes paa „Forsamlingsbygningen“, Vestergade 23, Kl. 1400 pr. Der marcheres til Musik fra det tidligere „Peder Most“ Korps.

Sendemandsmødet begynder Kl. 1400 pr. med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).

*) A. Stevns' Afdelingens Forslag til et „Hjælpefond“ i Henhold til Vedtagelsen paa Sendemandsmødet i 1953.

B. Forslag fra Gentoft Afdelingen om Afdelingernes Kontingentindbetaling til Hovedforeningen med følgende Ordlyd:
„I Marineforeningens Love, Paragraf 12, foreslaas indføjet nyt Stykke 5: En Afdeling, der ikke trods Paakrav har betalt det forfaldne Kontingent til Hovedforeningen, kan ikke lade sig repræsentere ved Sendemand (-mænd) paa de i Henhold til nærværende Paragraf af Hovedbestyrelsen indkaldte ordinære samt ekstraordinære Sendemandsmøder.“

C. Forslag fra Hjørring og Fredericia Afdelinger om at afholde Sendemandsmøde i 1955 i disse Byer.

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1954, er villige til Genvalg: Købmand Otto Petersen, Vordingborg, Sejlmagermester Chas. Mortensen, Randers, Kommandør G. de Lichtenberg, Forretningsudvalget, Grosserer C. Bønnelycke, Forretningsudvalget (Næstformand), samt Købmand Th. Skaaning, Ringkøbing.

***) Som Revisor og Revisorsuppleant foreslaas genvalgt: Bankfuldmægtig O. Manhof og Direktør V. Thomsen.

Kl. 1330 afholdes Festmiddag i „Borgerforeningens“ Festsal, hvor der serveres Aspargessuppe, helstegt Svinekam, Annanasfromage og Kaffe for Kr. 12,50 inkl. Drikkepenge for Maaltidet.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelseskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til Svendborg Turistbureau, Klosterplads 9, Svendborg.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

Isen har ødelagt mange Sømærker

Isen har anrettet større Skader paa Afmærkningen i de danske Farvande end først antaget. Fyr- og Vager væsenet regner saaledes med, at samtlige Vager, 4—5000, er ødelagt. Arbejdet med at udlægge nye Va-

gere er nu straks paabegyndt, og det menes at strække sig over et Par Maaneder og vil koste ca. 100.000 Kr. I den sidste Tid er der drevet et stort Antal vesttyske Lystønder ind paa den danske Kyst, og det tyske Fyr- og Vagervæsen er blevet underrettet, saaledes at Lystønderne hurtigst vil blive afhentet.

En Erindring fra Sejlskibenes Dage

Af C. Staal, Medlem af Fakse Afdelingen.

I 1903 mønstrede jeg i Buenos-Aires med den stolte 4-Mastet Bark LYDEHORN fra Liverpool efter 2 Døgn hos „Tommermor“, en berygtet Boardingmester, kendt af alle Søfolk Verden over. Vi var 41 Mands Besætning. Efter 8 Dages Forløb stod vi La Plata Floden ud med Kurs for Delgra Bay i Afrika. Vi havde en god Rejse over Atlanten med lidt Adspredelse af Flyvefisk, der klaskede ned paa Dækket, og vi fangede 2 Albatrosser og en Haj, en stor Svend paa 5 Meter, og sikke nogle Tænder den havde. Er Par Dage efter løb vi ind til Delgra Bay for at faa Ballast. Der laa flere store Skibe, bl. a. en dansk Fanøbark, en norsk Fuldrigger, to finske, en svensk og en tysk Bark. Om Søndagen blev vi indbudt til Gudstjeneste ombord i den norske Fuldrigger, og derefter blev der arrangeret Kaproning med seks Mand i hver Baad. Jeg havde den agterste Aare i vor Baad, og vi var godt trænet. — Da vi havde passeret godt den halve Bane, laa vi som Nr. 1, den danske Baad laa en Baadslængde agterud for os, og vi vandt stadig frem. Jeg raabte saa over til den danske Baad: „Vil I gerne vinde?“, og de svarede: „Ja, vi vil gerne vinde, men vi kan ikke.“ Hertil svarede jeg: „Jo, naar jeg hjælper jer, saa kan I.“ — Jeg tog et forkert Tag med Aaren, saa den knækkede, og vi kom ud af Tag; imedens strøg den danske Baad uden om os og kom ind som Nr. 1, og vi i den engelske Baad blev Nr. 2. Men saa brød Spektaklerne løs, og jeg troede, at de havde myrdet mig, men Styrmanden skaffede Ro. „Vi ordner det, naar vi kommer ombord“, sagde han. Da vi saa kom ombord, blev jeg stillet op ved Lønningen, og Kaptajnen kom og holdt Forhør. Han spurgte, om jeg havde gjort det med Vilje, og jeg svarede Ja. „Hvorfor“ spurgte Kaptajnen, hvortil jeg svarede, at jeg vilde gerne se Danmark vinde over England denne Gang. Kaptajnen smilede til mig og spurgte de andre, om de ikke skulde lade mig slippe; de fire sammen med Styrmanden sagde Ja, men den femte, en Spanioler, sagde Nej, og saa var der ikke andet at gøre. Jeg fik Valget mellem 10 Slag af en tjæret Tamp eller 15 Slag af en Manilla-Tamp. Jeg valgte de 15 Slag af Manilla-Tampen, og jeg maa sige, at Styrmanden var rigtig, for han trak ikke Tampen, saa Huden holdt. — Om Aftenen var jeg ombord i Fanøbarken, og Gasterne der blev jo rasende, da de saa min Ryg, og ville ombord paa LYDEHORN, men det fik jeg da talt dem fra.

Vi havde imidlertid faaet Ballasten ind og var færdig med at se paa de nøgne, sorte Piger. Vi satte saa Kursen mod Sidney rundt om Kap det gode Haab, Sydspidsen af Afrika, hvor vi fik en Storm og mistede fire Mand. Mange Storme har jeg redet af ved New Foundland, Kap Horn og mange andre Steder, men aldrig har jeg set Bølger saa høje som ved Kap det gode Haab, senere fik vi dog fint Vejr.

En Søndag Morgen blev alle Mand pebet paa Dæk, og da det aldrig var sket før, saa var vi jo meget nysgerrige efter, hvad Grunden var og troede, at det var en Stropetur. Vi blev saa sendt op i Rigningen for

at gøre Sejl fast og havde ekstra Surringer med. Da vi kom ned paa Dækket igen, saa vi, at Himlen var blevet kulsort og hurtig skiftede om til en rødlig Farve, derefter til blygraa. Samtidig hørte vi en susende Lyd, og svære Dønninger kom rullende — og saa kom Vinden. — Jeg skulde hen til Hjælp ved agterste Rat, men kom det ikke, for da jeg skulde ned ad Trappen fra Kommandobroen, greb Vinden mig; jeg fløj fra Trappen tværs over Dækket og havnede i den læ Rigning, og Trykket var saa voldsomt, at jeg ikke kunde røre mig og knapt nok trække Vejret. Skibet fløj over Havet som en Fugl, men lige med eet var det forbi, og jeg dumpede ned paa Dækket, men slap godt fra det. Vi fik saa en god Vind, og Kaptajnen sagde, at hvis vi var kommet midt i Tyfonen i Stedet for i Udkanten, var vi gaaet ned.

Vi kom saa ind til Sidney, en herlig By med mange smukke Piger. Det værste var, at vi ikke kunde faa Penge til at gaa i Land for, da Kaptajnen var bange for at vi skulde rømme. Saa var der ikke andet tilbage for os end at lave et lille Nummer, og vi var fire Kammerater, som slog os sammen om dette. Vi aftalte, at vi skulde være Uvenner, og saa skulde de tre jage og fange mig. Naar jeg var fanget, skulde vi staa op paa Lønningen, jeg med Armene snøret paa Ryggen og Benene surret sammen. Samtidig skulde der være to Ender, den ene med en Løkke, den anden med en Læderstrop passende til at tage i Munden. Jeg har altid haft meget stærke Tænder, som jeg kunde hænge i, og det var jo saa Mening, at jeg skulde have Læderstroppen i Munden. Naar Linen var fastgjort i Nokken af Fokkeraaen, og der blev hevet i den, vilde jeg svæve i en Bue udover Kajen. Vi gjorde saa alting klart til Søndag Eftermiddag, hvor der var mange Mennesker paa Havnepladsen for at se den stolte Sejler. Ved seks Glas startede vi vort lille Nummer, og da var der Hundreder af Mennesker paa Kajen. Efter en hidsig Jagt og et rask Slagsmaal blev jeg fanget og stillet op paa Lønningen, hvor jeg fik Arme og Ben surret sammen, og Løkken blev lagt om min Hals. Jeg kan endnu høre, hvorledes de skreg inde paa Kajen. Saa blev Løkken taget af, og jeg fik Læderstroppen i Munden, men Skrigene fra Kajen havde varskoet 1ste Styrmand, saa han kom løbende for at se, hvad der var galt, men han naaede ikke at forhindre, at Kammeraterne halede i Linen, saa jeg svævede ud over Menneskemasserne, der skreg, og Hundreder af Arme strakte sig i Vejret for at gribe mig, imedens Kammeraterne langsomt firede mig ned, og To-vene blev skaaret af mig. Jeg løb ombord og op paa Lønningen sammen med Kammeraterne og vinkede ned paa Kajen. Jeg tog saa min Hue og gjorde Tegn til dem paa Kajen, og de raabte: „Kom bare“, hvorpaa jeg tog Læderstroppen i Munden og blev firet ned, og I kan tro, at jeg fik Penge, 54 £ eller 972 Kr., saa nu havde vi Penge til at gaa i Land for, men da det samtidig blev meldt os, at vi skulde gaa til Hamborg, var der ingen, der rømte.

Vi fik indtaget Lasten, som bestod af Hvede, og lettede saa med Kurs for Hamborg, over Stillehavet, rundt Kap Horn og op over Atlanten. Vi havde ingen Modvind og meget stille, saa først efter 3½ Maanedes Forløb lagde vi til Kajen i Hamborg og blev afmønstret, og dermed var den Jordomsejling forbi.

Fra Søværnet

Forsvarsministeriet har bestemt, at Tildeling af Hovednumre til alt militært Personel skal koordineres Værnene og Korpsene imellem. I den Anledning indførtes fra 1. Januar sekscifrede Hovednumre til alt militært Personel, der indkaldes eller antages til Tjeneste ved Søværnet. I Aaret 1954 vil følgende Hovednumre blive anvendt ved Søværnet: 200.001—206.000.

Samtidig med denne Ordning Gennemførelse bortfalder den hidtil anvendte særlige Nummertildeling til værnepligtige med Vedtegningen „befaren“.

Efter ESSO KØBENHAVNs Minesprængning i Storebælt har der været afholdt en Række Møder i Ministrygningsudvalget, og Resultatet er nu efter Forhandlinger mellem Forsvarsministeriet, Fiskeriministeriet og Handelsministeriet blevet, at Ministrygningen skal genoptages, ikke alene i Storebælt, men ogsaa i andre Farvande, der besjles af Passagerskibe.

I Udvalgsbetænkningen, der ligger til Grund for Afgørelsen, paapeges ogsaa den Fare, der kan opstaa ved, at Fiskerbaadene med deres Redskaber kan slæbe Miner ind i de strøgne Ruter, ligesom det ogsaa hævdes, at Minerne under stærke Storme kan føres ind i Ruterne.

Der anslaaes at være mellem 1000 og 1500 Miner af forskellig Konstruktion i de danske Farvande, og det menes, at de endnu i en Aarrække fremover kan være farlige.

Under den sidste Tids stærke Vinterstorme er der endvidere observeret en Del gamle tyske Hornminer, som driver rundt i Nordsøen.

Vedrørende de tre HUNT-Fregatters Istandsættelse kan oplyses: *ESBERN SNARE* ventes hjem fra England i Begyndelsen af April. Samtidig ventes *VAL-DEMAR SEJR* at være færdig fra Værftet i Frederikshavn, hvorpaa den skal til England for at faa installeret Ildledelsesanlæg. *ROLF KRAKE*, der er paa Værft i Aarhus, ventes færdig herfra i Begyndelsen af Maj 1954.

Vinterens Frostvejr har medført, at Arresøen var frosset til, og det har derfor ogsaa i Aar været nødvendigt at henlægge Roundervisningen i Arresødallejren til Frederiksværk Kanal, hvor fire Fartøjer blev spændt fast mellem Træerne.

Torsdag den 18. Februar var det 125 Aar siden, Viceadmiral *Johan Olfert Fischer* døde, og i den Anledning nedlagde Chefen for Kystbefæstningen, Kontreadmiral *E. M. Dahl*, paa Dødsdagen paa Søværnets Vegne en Krans paa Olfert Fischers Grav ved Reformert Kirke i Gothersgade i København.

Ogsaa fra Kirkens Side mindedes man *Olfert Fischer*, idet Sognepræsten, dr. phil. *E. Mengin*, ligeledes nedlagde en Krans ved Graven.

VIKINGEN skriver saa rigtigt:

Mens vi er ved det orlogsmæssige: Jeg ærgrer mig, hver Gang jeg i Aviserne ser Ordene „Marineskib“ og „Marinesoldat“. Hvorfor kan man dog ikke ligesaa godt skrive „Orlogsskib“ og „Orlogsgast“, naar det hedder saadan!?

Fra Hovedbestyrelsen

Kommandør G. de Lichtenberg 60 Aar

Den 7. Marts fyldte Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør *Lichtenberg* det runde, hyggelige 60 Aar; hyggelige, fordi en Mand endnu kan gøre sig Haab om adskillige gode Arbejdsaar, samtidigt med at han har vundet Erfaring og faaet Balance i Tilværelsen og — i *Lichtenbergs* Tilfælde — kan se tilbage paa en virksom og formentlig ogsaa lykkelig svunden Tid.

Lichtenberg har ved Flaadens Flyvevæsen, som Leder af Flaadens Gymnastik og Idræt, i Ledelsen af Værnenes Foredrags- og Oplysningstjeneste, i den betroede Post som Chef for Grønlandske Marinekommando og nu som Flotilleinspektør i Marinehjemmevernet gjort sig særligt bemærket, men hertil kommer, at han som den gode, støtte Sømand, han er, har gjort god Fyldest som farende Officer.

Længe har han viet Marineforeningen sin Interesse, og Kammeraterne Landet over respekterer hans retlinede, uselviske, hjælpsomme Væsen og Væren og holder af hans bramfri, kammeratlige Tænkemaade og Optræden.

Paa alles Vegne aflagde Formanden, Næstformanden og Landssekretæren i Hovedbestyrelsen Fødselsdagsbesøg i det hyggelige Nyboderhjem, hvor det i rigt Maal strømmede ind med herlige Sager og Blomster.

Det maa haabes for Marineforeningen, at Kommandøren endnu i mange Aar vil virke for dennes Vel, Trivsel og Anseelse.

P. I.

Den 27de Marts har Hovedbestyrelsen afholdt sit ordinære Foraarsmøde — som sædvanligt i „Navigatørernes Hus“ i København.

*Admiral Carstensen*s *Mindebøger* er tildelt hjemsendt vpl. Orlogsgast *Jens Kønge Rasmussen* fra Ringkøbing, og den eftertragtede Udmærkelse vil blive ham overrakt ved en Sammenkomst i Marineforeningens Ringkøbing Afdeling.

Da Søværnets Eksercerskoles Holdterminer er ændret, er der forspurgt, om der i Fremtiden kan uddeles 4 Bægre aarligt. Da Fondens Midler er tilstrækkelige hertil, har Hovedbestyrelsen tiltraadt Fondsbestyrelsens Forslag om aarligt at uddele 4 Stk. *Admiral Carstensen*s *Mindebægre*.

Aarets Jubilarstævne er planlagt til *Søndag den 29. August 1954* — det nærmere Program vil blive bekendtgjort i næste Nr. af Medlemsbladet.

— og saa er der

Marineforeningens smukke Glas —

en værdig Ramme om et godt Indhold



Formanden for *Glostrup-Taastrup* Afdelingen, Mekaniker *Axel Hansen*, afgik ved Døden den 14. Februar, og med ham har Kammeraterne mistet een af de bedste indenfor Kredsen, en god Ven er gaaet bort.

Axel Hansen var med til i 1945 at stifte *Glostrup-Taastrup* Afd., han sad i Bestyrelsen først som Næstformand, senest som Formand. Hans store Interesse for Marineforeningen, hans altid smittende Humør og retlinede Væsen og ikke mindst hans betydelige Arbejdsindsats gjorde ham selvskreven som Foreningsleder, en Post, som han nu efter et strengt Sygeleje er taget bort fra.

Ved Begravelsen, hvor Kisten var flankeret af flere Afdelingsflag, fulgtes han af en meget stor Skare Kammerater, og ved Graven tolkede den tidligere Formand en følt Tak fra Afdelingen, medens Flaget blev sænket som en sidste Hilsen.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

Admiralinde *Mary Carstensen*, Enke efter Marineforeningens højtagtede, mangeaarige Formand, Admiral *Carl Carstensen*, afgik ved Døden den 17de Marts. Marineforeningen mindedes Admiralinden ved at sende en Krans til Begravelsen.

Traditionen tro henlagde Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, den 2den April en smuk Krans paa Heltegraven paa Holmens Kirkegaard i København.

Fra Hav og Havn

Motorskibet *KISTA DAN* bragte i Januar en australsk Ekspedition til Antarktis for at oprette Verdens sydligste permanente Station i MacRobertson-Landet.

Den australske Ekspedition bestaar af en halv Snes Medlemmer, deriblandt Franskmanden *Georges Schwartz*, der gaar om Bord paa Kerguelen-Øerne, hvor Frankrig opretholder en Station.

Ind imellem sejler *KISTA DAN* til Macquarie-Øen med 14 Australiere, der skal afløse et Hold der, der har været der i et Aar. Naar *KISTA DAN* kommer til Melbourne, vil det tage 400 tons Udstyr om Bord til den planlagte australske Station i MacRobertson-Landet.

Kaptajn *Godfred Hansen* og to Eskimoer lagde den 20. April 1920 et Proviantdepot til *Roald Amundsen* helt oppe ved Kap Columbia i det øde Grant Land i arktisk Canada. Ved Depotet lagde *Godfred Hansen* et Brev skrevet paa Stedet, og et andet Brev, han havde med fra *Knud Rasmussen*.

Men *Amundsen* kom ikke den Vej. Der blev ikke Brug for Depotet, som nu er fundet af en canadisk

Ekspedition, der gennem Gesandtskabet i Ottawa har sendt Grønlandsdepartementet Fotokopier af Brevene. Der skulde gaa 33 Aar, før „Postkassen“ blev tømt.

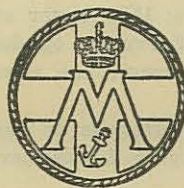
En engelsk Matros *Fred Jolston*, der var den eneste overlevende efter et Skibsforlis, fortæller efter at være blevet reddet af Søpolitiet i Seattles Havn, at han allerede tidligere paa Dagen var blevet reddet, men igen kastet i Havet. Her er, hvad han fortalte Redningsmændene:

— Fire Timer før de kom og reddede mig, sejlede en Motorbaad, hvori der var to Kvinder, forbi, hvor jeg laa, og de begyndte at hale mig op i Baaden, men da de havde faaet mig op af Vandet lige til Hofterne, opdagede de, at jeg ikke havde Benklæder paa, og de lod mig falde ned i Vandet igen ...

(„Ekstrabladet“).

Et gammelt Skibsanker, der muligvis hidrører fra et af de Krigsskibe, der deltog i det historiske Søslag i Køge Bugt i 1677, er blevet fundet paa Havbunden ca. en halv Snes Kilometer ud for Stevns Klint.

Man kan paa Ankeret, der er 5—6 Meter paa hver Led, i den velbevarede Egetræs-Tværhjelke læse nogle Bogstaver, bl. a. et N, et D og et L. Det gamle Anker er blevet erhvervet af Stevns Museum.



Forenings Meddelelser

Her i Landet afholdes den overvejende Del af Foreningsgeneralforsamlingerne om Foraaret, og det er da ogsaa et Utal af Referater fra Nær og Fjern, der trænges paa Redaktørens Bord, men beklageligvis er det Spaltepladsen, der mangler. Gerne var alt taget med, men Pladshensyn nødvendiggør en Rationalisering og Forkortelser i Telegramstil, om vi skal gøre os Haab om at faa det meste med.

Skjern/Tarm havde Genfs. 17/1. Regnskabet godkendtes, og Best. konstituerede sig med *N. P. Nielsen* og *Villy Pedersen* som Formand og Næstformand, iøvrigt Genvalg.

Faaborg Afd. afholdt sin arlige Genfs. og 40 Aars Stiftelsesfest den 30/1. Genvalg. Fhv. Skibsfører *Aug. Hansen*, Bøjden, blev udnævnt til Æresmedlem.

Efter Genfs. var der Skafning med Damer, der foregik under højt Humør. Der blev holdt flere Taler, og der kom mange Gaver, Blomster og Telegrammer, og Aftenens sluttede med Dans paa Dækket.

*Løgstør*s Genfs. fandt Sted 30/1. Matros *Jens Harboe* og Snedker *Niels Knudsen* nyvalgte til Best., som konstituerede sig med Matros *Hans Andersen* som Formand.

Roskilde Afd.s Genfs. afholdtes 2/2, hvor Formd. omtalte, at Tilslutningen til Fregatskydning og Julefesten havde været tilfredsstillende, og nævnedes en kommende Kirkeskibsindvielse. *Kassereren* bemærkede med Glæde, at alt Kontingent var indgaaet, saaledes at der ikke var nogen Restanucer.

Rudkøbing holdt Genfs. 3/2. Skibsbygger *Wass* og Restauratør *Jacobsen* nyvalgte, den førstnævnte som

Formand. Aarets Program fastlagdes saaledes: 5/5 Pakkefest med fælles Kaffe bord og Dans, 8/8 Sommerfugleskydning, 31/10 Andespil, endvidere afholdes evt. en Sommerfest og en Filmaften, alle Arrangementer i Ørstedspavillionen.

Silkeborg Afd. holdt Genfs. i Marinestuen 4/2, hvortil var mødt 25 Medlemmer, Formanden, Blikkenslagermester *Georg Klein*, og de afgaaede Bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt med Akklamation.

Struer Afd.s Genfs. løb af Stabelen 9/2, hvor det oplystes, at Minebøssens Indhold var paa 429,76 Kr. Genvalg. Efter Mødet kom Damerne til Stede.

Aalborg Afd. afholdt Genfs. 10/2 med paafølgende Skafning i Marinestuen. Aarets Regnskab var pænt, idet man ved Sparsommelighed og fornuftig Administration havde sat Kassebeholdningen i Vejret. Kgl. Fuldm. *Laue Holm* redegjorde for Minebøssens Regnskab; god og rolig Fremgang. Nyvalgt til Best. blev Taksator *Arne Sørensen* og Assitent *Mygind Sørensen*.

Frederiksværk Afd.s Formand omtalte paa Genfs. 10/2, at der til den nye Marinestue var modtaget bl. a. et smukt gl. Billede af Frederiksværk i 1773 fra General *Stemann*, Hærens Krudtværk, og et smukt i Mahognitræ af Skipper *Th. Andersen* skaaret Emblem var opsat over Døren. Nyvalgt blev Kontorass. *Crutzborg*, iøvrigt Genvalg. Afd. har 10 Aars Jubilæum 2/4.

Nykøbing F.s Genfs. blev en Hyldestfest til den afgaaende Formand, Købmand *H. P. Petersen*, som havde ønsket at træde tilbage efter 17 Aars Virke. Afd.s Vandremukkert overrakte ham med Ordre til at møde med den næste Gang i velpudset Stand og med sit Navn indgraveret i den. Som ny Formand valgtes Murermester *Poul Nielsen*, ligesom *Robert Olsen*, Væggerløse, indvalgtes i Bestyrelsen.

Odense Afd.s mangeaarige Formand, Installatør *Overgaard Nielsen* trak sig ved Genfs. 10/2 tilbage fra Formandsposten. *Overgaard Nielsen* har været med fra Afdelingens Start i 1914. I 1920 blev *Overgaard* indvalgt i Bestyrelsen, og i 1924 blev han Næstformand. Da Telefonmester *Buchgreitz* i 1929 gik af som Formand, blev *Overgaard* valgt til hans Afloser og har siden da været Chef for Odense Marineforening. Siden 1933 har han siddet i Hovedbestyrelsen. Igennem de mange Aar har *Overgaard Nielsen* udført et meget stort og fortjenstfuldt Arbejde for Odense Afdelingen,



ligesom han har taget Del i Skyttelavets Arbejde med megen Interesse.

Genfs. vedtog enstemmigt at udnævne *Overgaard Nielsen* til Æresformand for Odense Afd., og vort Billede viser Øjeblikket, da Næstformanden, Fuldmægtig *Erik Christensen*, dekorere *Overgaard Nielsen* med Æreemblemet. i Baggrunden ser man den nye Formand, Ingeniør *Fylling*.

Herning holdt Genfs. 11/2, hvor Formanden, *A. A. Sørensen*, mindedes den afdøde Kammerat, *Bjerregaard Andersen*, der i 10 Aar havde deltaget i Bestyrelsens Arbejde og udrettet meget til Gavn for Afd. Til Best. nuvalgtes Fabrikant *A. C. Hansen*, Chauffør *Lund Andersen*, Nedergaard. Under Eventuelt opfordrede Formanden Medlemmerne til at møde flittigere op til Arrangementerne.

Marstal havde Genfs. 13/2 med god Tilslutning, og Formanden udtalte, at det virkede opmuntrende, naar Kammeraterne møder op, og han havde sporet god Tilslutning til Afd.s Arrangementer, hvad der igen giver Bestyrelsen mere Lyst til Arbejdet. Nyvalgt blev Mægler *E. Albertsens*, iøvrigt Genvalg; Navigationslærer *K. Groth* blev valgt til Næstformand i Stedet for *Gronne*, der ikke ønskede Genvalg.

Esbjerg Afd.s Genfs. 13/2 udnævnte Afd.s mangeaarige Materialforvalter, *Chr. Larsen*, til Æresmedlem, samtidig uddeltes to 25-Aars Emblemer. *Knud Schröder* omtalte det Formandsmøde, der i Maj Maaned var afholdt i Skjern for alle Afdelingerne i 6te Kreds til Fremme af Samarbejdet. Ligeledes omtaltes, at *Esbjerg* Afd.s Flag og flere Medlemmer havde deltaget i en Mindehøjtidelighed ved den ukendte Soldats Grav den 8/11 1953 for at mindes de i Verdenskrigen omkomne Søfolk, Fiskere og Soldater. Til ny Formand valgtes *Knud Schröder*, da *Gundestrup* ikke ønskede Genvalg, og nyvalgt blev Lokomotivfører *E. Asmusen* og *H. Mikkelsen*.

Svendborg Afd. fejrede 13/2 sit 40 Aars Jubilæum paa en festlig Maade. Om Eftermiddagen afholdtes Genfs., hvorunder ogsaa det forestaaende Sendemandsmøde i *Svendborg* omtaltes. Til Best. nyvalgtes Kriminalass. *Prytz Hansen*, iøvrigt Genvalg. Ved Aftenfesten uddeltes flere 25-Aars Emblemer, bl. a. fik Overmontør *Dam* overrakt Hæderstegnet paa 50-Aarsdagen for sin Aftjening af Værnepligten. Fra Kommandør *Ipsen* og den tidl. Formand. Kapt. *Schov*, samt Æresmedlem, Kammerherre *Rudolf Lassen* og mange flere modtoges Hyldestelegrammer, Lykønskninger og Gratulationer, ligesom Kaptajn *Rudolf Rasmussen* og Urmager *Petersen* havde betænkt Afd. med kontante Beløb. Den meget vellykkede og fornøjelige Jubilæumsfest sluttede med Dans til den lyse Morgen.

*Thisted*s Genfs. fandt Sted 14/2. Genvalg. Fhv. Sømand *Knud Kristensen* udnævntes til Æresmedlem, og *Chr. Erichsen* nyvalgtes til Best.

Skelskør holdt Genfs. 20/2 med Genvalg af de afg. Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer. Det vedtoges at arrangere en Sommerudflugt til *Holmen*, og en tidl. Skelskørianer havde skænket Værket om *Marineforeningen* til Afd. Ved det efterfølgende Samvær talte Tømrermester *Dahlgren* for Afd.s unge Medlemmer, hvoraf flere var tilkommet i Aarets Løb.

Nyborg Afd. kunde egentlig ogsaa fejre sit 40-Aars Jubilæum 13/2, men først ved Genfs. 16/2 blev Dagen mindet. Til Festen var som Æresgæster indbudt de Medlemmer, der havde været med gennem alle de 40 Aar: Ingeniør *Korsgaard*, Speditør *Møller*, Lokomotivf. *J. Hviid* og Maskinarbejder *L. Sørensen*, der alle blev stærkt hyldet. 2 Medlemmer modtog ved denne Lejlighed 25-Aars-Emblemet. Genvalg af Bestyrelsen med Formanden, Lokomotivf. *Knud Nielsen*, i Spidsen. Den til selve Jubilæumsdagen fra Hovedbestyrelsen modtagne Lykønskning blev oplæst, og iøvrigt herskede der Aftenen igennem en ægte kammeratlig Stemning, hvor Taler og Sange skiftedes med Minder fra Afdelingens 40 Aars Liv.

— — — ja, saa er det ved at knibe med Pladsen; beklageligvis maa Referaterne fra den øvrige Del af Februar og Marts vente til næste Nr. — Red.

✱ Marineforeningen gratulerer ✱

Den 16/2 fyldte Hovedforeningens mangeaarige Revisor, Medlem af Københavns Afd., fhv. Arbejdsinspektør *Carl P. Jensen*, 85 Aar.

Den 22/2 fyldte Lods *Janus Gajhede*, Æresmedlem af Skagen Afd., 75 Aar.

Den 5/4 fyldte Isenkræmmer *Gylling Folkman*, Jyderup, Medlem af Holbæk Afd., 70 Aar.

Den 19/4 (2. Paaskedag) fylder Købmand *Ferdinand Jensen*, Herrestrup, Medlem af Holbæk Afd., 80 Aar.



Marstal Afd.s Kammerat *M. C. Friis* bisattes 10/2 i Stilhed fra Svendborg Krematorium, hvortil Afdelingen havde sendt en Blomsterdekoration.

Kalundborg Afd. mistede i Februar et trofast gammelt Medlem ved Fisker *Jens Espersens* Død. Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

Løgstør Afd.s Medlem, Rentier *Christian Iversen* døde 3/3 og blev begravet 6/3 i Aalborg. 6 Kammerater bar Kisten til Kapellet og ledsagede den paa Begravelsesdagen sammen med Flaget til Bygrænsen.

Svendborg Afd.s gamle Kammerat, fhv. Skibsfører *N. Jac. Hansen* er afgaaet ved Døden og blev 18/3 begravet paa Svendborg Kirkegaard, hvor Flaget paraderede i Kapellet og ved Graven.

Mariager Afd.s gode, gamle Kammerat, Kranfører *Chr. Nygaard* døde 68 Aar gammel og blev begravet 27/3. Mange Kammerater fulgte ham til det sidste Hvilested, hvor Flaget sankedes over Graven.

Svendborg Afd.s Medlem, fhv. Fyrmester *Niels Nielsen* er død 69 Aar gammel og blev begravet 28/3 under stor Deltagelse paa Thurø Kirkegaard, hvor Thurø Sømandsforenings Fane og Marineforeningens Flag paraderede.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Marineforeningens Kalender

Glostrup-Taastrup Afd. afholder Møde i „Kahytten“ den 1ste Torsdag i hver Maaned Kl. 1900.

Glostrup-Taastrup Afd.s Skyttelav afholder Skydning hver Mandag Aften Kl. 1900 paa Jernbanehotellet i Glostrup.

Københavns Afd.s aarlige Besøg paa *Holmen* er planlagt til Søndag den 2/5. Nærmere Meddelelse vil blive tilsendt Medlemmerne direkte.

Københavns-Afdelingens Jubilæumslotteri

5670 — 6424 — 4862 — 5464 — 5432 — 4931
4436 — 4484 — 5899 — 4721 — 4446 — 5560
4953 — 4536 — 5055 er Gevinstnumre.

Gevinsterne kan afhentes paa Afdelingens Kontor, Skt. Pauls Plads 10, hver Dag i Kontortiden (Kl. 1800—1930), dog ikke Lørdag, og senest den 15. Maj d. A. Ikke afhentede Gevinster tilfalder Afdelingen.

**Skibet
er malet med
*Hempel's***

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik
AMALIEGADE 8 · KØBENHAVN K · CENTRAL 3842



H. de H. EBBESEN & SØN

Fredericiagade 13 · Kbh. K. · C. 845

Isenkram en gros
Bygningsbeslag · Møbelbeslag · Værktøj

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 · København K.

**^A/₈ Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise**

OTTO SUENSON & CO.


Dronningens Tværgade 7

Grundl. 1880

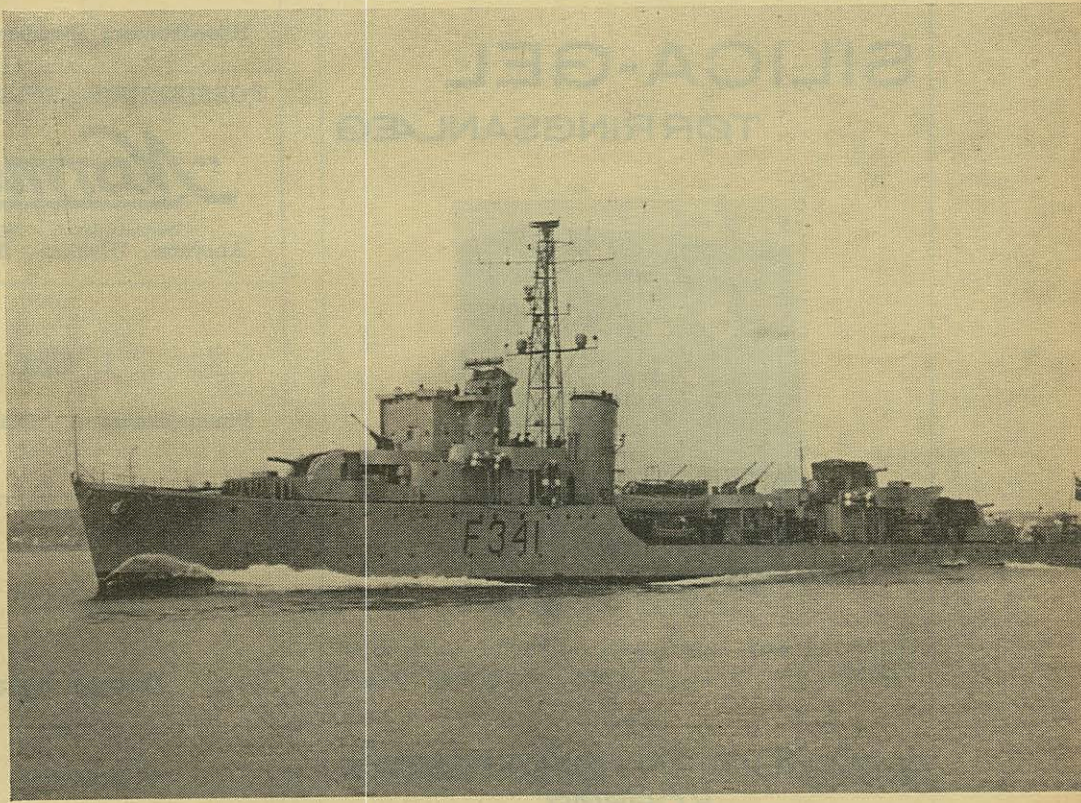
Telf. 482

**VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER**

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

<p align="center">AALBORG</p> <p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p align="center">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>	<p>Missions- & Afholdshotellet <i>M. Sørensen</i> Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>
<p>Aalborg Sømændshjem <i>Hyggelege Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgårdshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>ELECTRA 1/s Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>
<p align="center">AARHUS</p>	<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p align="center">KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>
<p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p align="center">ESBJERG</p> <p>Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p>E. Kristensen & Aa. Poulsen Malermestre FREDERIKSHAVN Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p>H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVØRRERI ESBJERG</p>	<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>
<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p>Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p>Kolonial - Vin - Tobak <i>Martin Nielsen</i> Strandvej 34 Telefon 2 16 80 AARHUS (Leverandør til Marinen)</p>	<p>H. Krogh Nielsen Motorreparationer Nygaardsvej 33 Lev. til vestre Marinedistrikt</p>	<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p>All vedr. elektrisk Installation <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p>THOR JACOBSEN Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p align="center">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883</p>
<p>A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik Tlf. 3 40 00</p>	<p>Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>
<p>FISKEBODEN v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening</p>	<p align="center">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p>OVERGAARD NIELSEN Installatør Grænbøgdrøplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p>	<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>
		<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
		<p align="center">GRENAA</p>
		<p>Grenaa Kulimport <i>N. O. Kjølhed</i> Telf. 838 (3 Linier) GRENAA</p>

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

**Hefte III - Juni
41. Aarg. - 1954**

Fregatten **ESBERN SNARE**



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/s

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

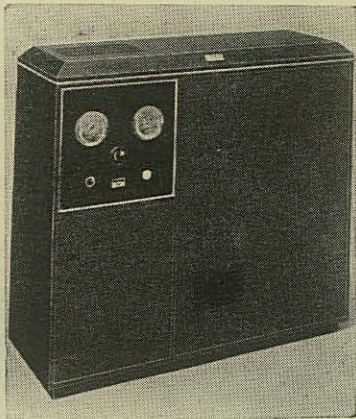
Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier

SILICA-GEL
TØRRINGSANLÆG



Holder bunkers, lagerlokaler og kældre tørre, uden anvendelse af varme, så Korrosion og mug undgås

*

1/8 NORDISK HYGROTEKNIK
KORSØR

SALG OG SERVICE KØBENHAVN
PUGGÅRDSGADE 10 - MINERVA 2601

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIEFORSKERS
OLSKIND & STANDAARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager . Billigste Priser

BORBERGGADE 79 . Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Marineforeningens Aarsberetning for 1953

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Svendborg den 23. Maj 1954

Kammerater!

Velkommen og vel mødt her i den gamle Søkøbstad Svendborg. Paa alles Vegne takker jeg Svendborg By og Afdelingen her for den gæstfri Modtagelse og det vel tilrettelagte Arrangement. Det er os en Glæde at komme til denne By og dens Omegn, der igennem Aarhundreder har hævdet sig som Hjemsted for nogle af vore mest foretagsomme og dygtigste Søfartsvirksomheder og Søfolk. Men ogsaa vor Orlogsmarine har stolte Minder her fra Svendborgsund, idet det var her, at *Peder Skram* den 10. Juni 1535 tilføjede Lybeckerne det afgørende Nederlag, som brød Hansestædernes hundredaarige Handelsherredømme i Norden.

Som vanligt vil jeg gerne indlede vort Møde med at udbede mig Forsamlingens Tilslutning til at afsende telegrafisk Hilsen og Hyldest til vor Æresformand, Hans Majestæt *Kongen*, til vort Æresmedlem, Hans Majestæt Kong *Haakon*, og til vore Brødreforeninger i Sverige og Norge, samt til Chefen for Søværnet.

Lad os dernæst mindes de Kammerater, der er gaaet bort i Aarets Løb og sende deres Efterladte mange medfølelse og deltagende Tanker. Desværre har vi mistet saa mange, at Tiden ikke tillader at nævne alle Navne, men der er to Kammerater, som jeg dog mener, der er særlig Anledning til at fremhæve paa Grund af deres store Indsats for og Kærlighed til Marineforeningen.

Den første er Marineforeningens Æresmedlem, Københavns Afdelings Æresformand, mangeaarigt Medlem af Hovedbestyrelsen og Redaktør af „Under Dannebrog“, Afdelingsarkitekt *E. W. Marston*, der døde den 27. Oktober 1953. Fra sin Værnepligtstid i 1898—99 bevarede han Livet igennem en enestaaende Interesse for vor Marine og overførte den lige fra Marineforeningens Start til denne.

Paa talrige Maader bidrog han til at fremme Foreningens Sag og Virke, samtidig med at han ved sin noble, retlinede Karakter, ved sine digteriske Evner og ved sin mandige Veltalenhed var med til at skabe den Aand i Marineforeningen, som forhaabentlig vil vedblive med at være den bærende.

Den anden er Helsingør Afdelingens i December 1952 afdøde Formand, Skibsingeniør *C. J. Holck*, der fortjener at fremhæves som et lysende Eksempel som Afdelingsformand ved sit utrættelige varmhjertede Arbejde for Foreningen, som han trods Invaliditet og Sygdom ukueligt udførte til det sidste. Han var en Mand af sjælden Støbning, uselvsk og myndig, rettænkende og loyal, en herlig Kammerat. Jeg beder Dem rejse Dem og med mig udtale et:

Æret være vore afdøde Kammeraters Minde.

Antallet af Afdelinger er 97 mod 96 i Maj 1953, idet der er dannet en ny Afdeling i *Thyborøn* af Medlemmer, der har skilt sig ud fra *Lemvig* Afdelingen, alt i bedste Forstaaelse og i godt Samarbejde med denne. Det maa dog siges, at der er to Afdelinger, som maa betragtes som hvilende Afdelinger, nem-

lig *Sønderborg* og *Ringsted* Afdelingerne. Da disse ikke har betalt deres Kontingent for flere Aar til Hovedforeningen, har Hovedbestyrelsen efter paa alle Maader at have forsøgt at faa sit Tilgodehavende og paa at bringe nyt Liv i Afdelingerne, skriftligt meddelt disse, at de indtil videre ikke vil faa tilstillet Medlemsbladet eller Medlemskort, da Foreningen jo ikke fortsat kan betale for saadanne Gratist-Afdelinger. I vore Love findes kun Bestemmelser om, at man kan ekskludere Medlemmer, der ikke betaler, men intet om Afdelingers Eksklusion, og det er jo muligt, at Medlemmerne betaler til deres Afdelinger, men at disse ikke betaler heraf til Hovedforeningen. Efter tidligere Erfaringer mener Hovedbestyrelsen heller ikke — i hvert Fald indtil videre — at ville foreslaa saadanne Eksklusionsbestemmelser for Afdelinger i Lovene, idet der er flere Eksempler paa, at saadanne Afdelinger, der er gaaet i Staa, paa ny ved friskt Initiativ er kaldt til Live igen, og dette er jo unægtelig den bedste Løsning.

Medlemsantallet er desværre stadigt nedadgaende, idet det i Maj 1954 var 11.216 mod 11.843 i Maj 1953, altsaa en Tilbagegang paa 627 Medlemmer, et ingenlunde ubetydeligt Antal. Selv om man nok kan give forskellige Forklaringer herpaa, blandt andet de smaa eller slet ingen Indkaldelser under Besættelsesaarene, saa er det jo ikke gjort dermed. Der er et gammelt Ord, der siger, at kun Døden er gratis her i Livet, alt andet maa der arbejdes for og virkes for. Hovedbestyrelsen som saadanne har jo kun begrænsede Muligheder for at virke for Agitation af Tilgang til Afdelingerne. Vi har jo for fornylig udarbejdet en meget billig Agitationspjece og kan iøvrigt kun ved repræsentative Lejligheder, igennem Medlemsbladet og ved personlig Paavirkning virke for Tilgang. Det er Afdelingerne selv, der maa tage Hovedparten af Agitationsarbejdet op, og der kan gøres meget. Det maa foreslaas, at hver Afdeling nedsætter et Agitationsudvalg, dette behøver jo ingenlunde at bestaa af Bestyrelsesmedlemmer alene, det vil f. Eks. være formaalstjenligt at tage yngre virkelystne Kræfter med i dette Arbejde. Igennem Lægdsforstanderne kan der eventuelt skaffes Oplysninger om tidligere værnepligtige inden for Afdelingsområdet for at rette personlige Opfordringer til disse. Meget vigtigt er det ogsaa at benytte den lokale Presse til Agitation i Forbindelse med Referat af Mødeaftener el. lign. Man hører for mange Steder, at en Medlemsklige synes at være sig selv nok, „vi har det hyggeligt, hvorfor skal vi være flere“; men dette er Begyndelsen til Tilbagegang og denne igen til Undergang. Dernæst vil jeg gerne minde om det meget tiltalende og agitatorisk vigtige i, at nye Medlemmer optages med et passende Ceremoniel, og navnlig at der lægges Vægt paa, at de gamle Kammerater tager sig af nyankomne Medlemmer, saaledes at disse ikke begynder med at føle sig uden for det hele. Tiden tillader mig ikke at uddybe dette vigtige Agitations-Spørgsmaal videre, men lad mig for ikke at blive misforstaaet slutte med herom at sige, at endnu vigtigere end at faa mange Kammera-

ter er det at faa gode Kammerater, een daarlig Kammerat kan ødelægge mere end 5 gode kan gavne, det ved vi alle. Og husk endelig paa, at Byerne har et betydeligt Opland, hvor der ogsaa skal virkes, eventuelt ved Oprettelse af lokale Bakker.

Af *Marinestuer* findes der saavidt vides nu 72 i Landet, vi vil meget gerne holdes à jour paa Hovedkontoret om Oprettelse eller Nedlæggelse og om Marinestuernes Adresser. Der tales jo en Del om, at vore værnepligtige — specielt Orlogsgæster — ikke er velsete Restaurationsgæster, vi maa sikre os, at dette ikke kan siges om vore Marinestuer, tvært imod vil det være naturligt ved Flaadebesøg el. a. at lade vore Gutter faa at vide, at de altid er velkomne i vore Marinestuer.

Skyttelav findes der i 13 Afdelinger. Det sidste Landskyttestævne fandt Sted i Kalundborg og forløb meget vellykket. I Aar er Randers Indbyder og Arrangør.

Aaret 1953 prægedes jo i øvrigt af *Foreningens 40 Aars Jubilæum*, der fejredes dels ved en større Reception i Havnegade i April og dels ved Sendemandsmødet i København i Maj. Det kan uden mindste Overdrivelse siges, at begge disse Festligheder forløb paa den værdigste og smukkeste Maade for Marineforeningen, og at denne fra mange Sider modtog Anerkendelse og Hyldest for sit Virke igennem de 40 Aar. En ganske særlig Paaskønnelse viste vor Eresformand Hans Majestæt *Kongen* ved sin personlige Deltagelse og Tale ved Sendemandsmødets Middag. Ved denne Lejlighed vil jeg gerne rette en hjertelig Tak til alle de Afdelinger, som ved Hilsner, Gaver el. a. medvirkede til at gavne og hædre Landsforeningen.

I Dagene den 12—14 Juni var der *militært Kammeratskabsstævne i Oslo*. Som beskrevet i Medlemsbladet blev dette for de 10, der deltog fra Marineforeningen, en uforglemmelig Oplevelse takket være vore norske Værtens hjertelige Venlighed, det righoldige vel tilrettelagte Program, den stærkt følte nordiske Forstaaelse og det straalende Sommervejr. Jeg vil ogsaa her gerne fremhæve det udmærkede Samarbejde, der ved denne som ved andre Lejligheder fandt Sted mellem de danske Soldaterforeninger og Marineforeningen, samtidigt med at vi hver for sig og ligestillet repræsenterede hver sit Værn. Ved Besøget sluttedes paa Formanden for Københavns Afdelingens Initiativ Venskabsforbund mellem Os' Orlogsgforening og Københavns Afdelingen, som senere har indbudt et større Antal af de norske Gutter til et vellykket Besøg i København. Jeg tror, at der er store Muligheder for lignende Venskabsforbindelser mellem norske og danske Afdelinger, hvis saadant ønskes kan man henvende sig til Landssekretæren. Til næste Aar bliver det Danmarks Tur til at arrangere et Nordisk Stævne i København, det bliver ikke nogen let Opgave at arrangere et Stævne, der kommer paa Højde med Stævnerne i Gøteborg og Oslo, men vi maa gøre vort yderste. Jeg kan paa det varmeste anbefale Medlemmerne at deltage i dette Stævne, samtidigt med at de derved bidrager til nordisk Forstaaelse og Samhørighedsfølelse, vil det sikkert blive en personlig Oplevelse. De Forbindelser, der

allerede er knyttet med Afdelinger af „Flottans Män“, er videreført til fælles Glæde.

Den 30. August holdtes *Jubilarstævne* med god Tilslutning og udmærket Stemming. Men disse Arrangementer volder os stadig voksende Bryderier dels økonomisk og dels fordi Vanskelighederne for Frokostbespisning paa Holmen er meget betydelige. Vi haaber dog fremdeles at kunne finde en Løsning.

Foreningens Økonomi. Som forudset fremviser Regnskabet for 1953 et Underskud, der fordeles sig med 2.383,26 til Foreningens Drift og med 3.323,56 til Medlemsbladet „Under Dannebrog“, ialt et Underskud paa 5.706,82 Kr. Underskuddet paa Driften skyldes i første Række de ekstraordinære Udgifter i Anledning af de to Jubilæumsfestligheder og dernæst de stigende Udgifter til Jubilarstævnet. Som det vil erindres sluttede Aarsregnskabet for 1952 med et Overskud paa 5.514,33, et Beløb der altsaa meget nær svarer til Underskuddet for 1953, og som jeg i min Beretning i Fjor forudsagde kunde forventes at ville gaa med til at dække Underskud i 1953. Naar dette ikke er blevet større, skyldes det de i Regnskabet nævnte Gaver fra forskellige Institutioner og Personer, hvortil vi havde henvendt os om Bidrag til Jubilæumsfestlighederne, ialt et Beløb paa 2.150,00 Kr.

De øgede Udgifter til „Under Dannebrog“ skyldes dels stigende Forsendelsesomkostninger — ca. 1700 Kr. — dels at vi for at medtage det nødvendige Stof ved Jubilæet har udgivet 2 Numre med 24 og 16 Sider i Stedet for 12 Sider, hvad der ogsaa influerede paa Porto. Fremtiden tegner sig ingenlunde lys, Svikmøllen er jo stadig i Gang: højere Lønninger og deraf følgende højere Priser paa snart sagt alt muligt. Og det maa stadig erindres, at til trods for at Priserne siden Foreningens Stiftelse i 1913 er 5 à 6 dobbelt, er Kontingentet til Hovedforeningen kun fordoblet, og Indskuddet er endda sat ned fra oprindeligt 5 Kr. til 3 Kr. Tilmed er Medlemstilgangen nu aftaget, saaledes er Indskuds Indtægten fra 1952 til 1953 faldet fra 2.205,00 Kr. til 1.740,00 Kr. Eksempelvis skal nævnes, at i 1950 var Indtægten 3.024,00 Kr.

Som meddelt i Medlemsbladets Oktober Hæfte 1953 var Hovedforeningens Kasse løbet tør for likvide Midler paa Grund af manglende Restanceindbetalinger fra 41 Afdelinger. Denne Appel virkede heldigvis. Jeg vil gerne erindre om vore Loves § 21, hvori staar: „Kassereren indsender inden 15. Juni første Halvaarsafgift og inden 15. December anden Halvaarsafgift til Hovedforeningen“. Denne Bestemmelse efterfølges mange Steder ikke, nogle Steder betales bagud ved Slutningen af Aaret, og jeg har det Indtryk, at i mange Afdelinger er man et halvt Aar bagud og betaler for sidste Halvaar med Kontingentmidler indkrævet det næste Aar. Vi henvender os ved Restancer først til Afdelingernes Kasserer, hvis dette ikke virker, til Afdelingens Bestyrelses-Formand. I flere Tilfælde synes hverken han eller Bestyrelsen at være bekendt med Afdelingens økonomiske Status, det overlader man ganske til Kassereren. Jeg vil gerne paapege, at dette ikke er i Overensstemmelse med de almindelige Regler for en Bestyrelses Ansvar. Jeg vil ogsaa gerne paapege, at Bestyrelsen ved Aflæggelse af Aarsregnskabet overfor Generalforsamlingen er pligtig til at gøre Rede for Afdelingens Status, herunder ogsaa dens Gæld til

Hovedforeningen, ligegyldigt om Regnskabet føres som Kasseregnskab eller Driftsregnskab, gøres dette ikke, er det urigtig Regnskabsaflæggelse.

Jeg ved godt, at det paa Grund af de smaa Kontingentmidler Afdelingerne raader over, er meget vanskeligt at faa det hele til at gaa rundt, men jeg tror, at vi kan være enige om, at vi alle maa arbejde paa en redelig og forsvarlig økonomisk Basis, ellers gaar det helt i Fisk.

Vort *Grundfonds Basis* er yderligere styrket i dette Aar, idet vi 31/12 1953 ejede 19.600 Kr. (nominel Værdi) i Obligationer og en Sparekassebeholdning paa 3.409,45 Kr. mod 31/12 1952 13.600 Kr. (nominel Værdi) i Obligationer og en Sparekassebeholdning paa 5.206,54 Kr. Vor Obligationsbeholdning er saaledes steget med 6.000 Kr., vor Sparekassebeholdning er gaaet ned med ca. 1.800 Kr. Denne samlede Stigning skyldes dels stadig Renteopsparing, dels anden Indbetaling og Jubilæumsgavebeløb fra Afdelingerne 1.412,00 Kr. og fra Konsul Stuhr 1.000,00 Kr. Efter det paa sidste Sendemandsmøde vedtagne fortsattes Opsparingen, til Grundfonden naar en reel Værdi af 30.000,00 Kr., hvorefter Grundfonden træder i Virksomhed efter Fundatsen. Jo før dette kan ske ved Gaver, desto glædeligere.

Admiral Carstensen's Fond er ligeledes blevet yderligere konsolideret ved Indtægter ved Salg af Glas m. m. og Rentehenlæggelse. Den 31/12 1953 ejede Fondet 7.200 Kr. (nominel Værdi) i Obligationer og en Sparekassebeholdning paa 1.015,36 Kr. imod 31/12 1952 en Obligationsbeholdning paa 6.200 Kr. og en Sparekassebeholdning paa 1.183,14. Vi kan nu uddele 4 Bægre om Aaret i Stedet for 2, hvilket der er Trang til paa Grund af det øgede Antal Indkaldelser, samtidig vil Indtægterne ved Salg af Glas m. v. i Fremtiden blive overført til Grundfonden.

Soldatens og Orlogsgastens Fond,

i hvis Hovedstyrelse Marineforeningen er repræsenteret, har nu 23 Laan løbende til en samlet Beløb af 13.065 Kr. Til de ved Eksplosionen om Bord i Mine-læggeren i Rønne Havn tilskadekomne vpl. er der ydet en Ducør paa 700 Kr.

Regnskabet balancerede med 3.541 Kr. og slutter med et Overskud paa 1784 Kr. Fondens Formue andrager 105.593 Kr.

Marineforeningens Virke. Det er vort Indtryk i Hovedbestyrelsen, at der i det store og hele er godt Sammenhold og godt Kammeratskab ude i Afdelingerne. Vi hører jo mange Steder, at det kniber med Mødedeltagelse. Personligt vil jeg raade til, at man hellere holder nogle færre og lødige maritimt prægede Møder end mange og klikeprægede. Endvidere vil jeg gerne sige, at man ikke maa betragte de Medlemmer, der af økonomiske, private eller helbredsmæssige Grunde kun sjældent, eller slet ikke, kommer til Møder, som mindre værdifulde Medlemmer, af personlig Erfaring ved jeg, at mange af dem med stor Interesse følger Foreningens Virke og fuldt gaar ind for vor Sag. For disse — lad os sige 50 % Medlemmer — er det igennem vort Medlemsblad, at de bevarer Følingen og Interessen, og alene af den Grund er vort Medlemsblad af største Betydning og maa redigeres med Henblik paa den Opgave at bevare disse mange Medlemmer for Marineforeningen.

Chefen for Kystflaaden har forespurgt mig om Marineforeningen ikke kunde tage sig noget af de *værnepligtige*, som jo nu har betydelig længere Indkaldelsestid, og hvoraf mange er udstationeret ude i Landet. Alene af økonomiske Grunde er dette Spørgsmaal jo ikke helt let at løse, og saaledes som Forholdene er nu, har vore Orlogsgaster jo dels en meget god Forplejning; for Filmsforevisninger, Foredrag og Undervisning bliver der ogsaa sørget, saa det, det nærmest drejer sig om er personlig Kontakt i Hjem, Bekendtskaber og sligt. Jeg bringer denne Henstilling videre til Eftertanke.

Det synes, som om *By-Adoptionen af vore Orlogsfartøjer* er gaaet noget i Staa, jeg beder de Afdelinger, der vil virke herfor, henvende sig herom til Landssekretæren.

Hovedbestyrelsens Formand og flere af dens Medlemmer har ved adskillige Lejligheder, Mindehøjtideligheder, Institutioners, Foreninger og Selskabers Jubilæer repræsenteret Foreningen og været i adskillige af Afdelingerne. Personlig vil jeg gerne takke for, at saa mange af Afdelingerne har villet se mig baa-de til Fester og almindelige Møder, det er mig altid en Glæde at kunne komme, og kun Sygdom lader jeg mig forhindre deri, idet jeg tillægger det den største Betydning, at vi har nøje personlig Kontakt med hverandre, kun derigennem kan den rette kammeratlige Forbindelse bevares, mange Misforstaaelser undgaas, og Samhørighedsfølelsen bevares. Thi selv om Afdelingerne skal og bør have den individuelle Frihed til at gaa hver sine Veje, saa skal vi alle stræbe mod sammen at løse Foreningens fælles store Formaal til Gavn og Ære for vort Land, vor Flaade og vor Søfart og til Glæde for vort gode indbyrdes Kammeratskab.

Endvidere vil jeg gerne benytte Lejligheden til at takke hver enkelt og de Afdelinger, der i saa høj Grad glædede mig ved Hilsner, Blomster, Gaver, personligt Besøg og ved Deltagelse i Festen den 25. April i Anledning af min 70 Aars Dag. Det blev en stor Oplevelse for mig, langt større end ventet og fortjent, mit Arbejde for Foreningen har jeg i Forvejen faaet rigeligt belønnet ved de rige herlige Minder, jeg har igennem mit lange Virke for denne.

Jeg har som vanligt i Aarsberetningen søgt at give et nøgternt og realistisk Billede, men Realisme er ikke ensbetødende med Pessimisme. Jeg tror fuldt og fast paa Foreningens Fremtid og dens Betydning, men Betingelsen er et stadigt Arbejde for Foreningen, godt Kammeratskab og sund Økonomi.

Jeg afslutter hermed Beretningen med Ønsket om, at vi maa faa et godt Møde, saaledes at vi alle kan rejse herfra med fornyet Virkelyst og med gode Minder.

HUSK —

*i Sommervarmen læsker Drikken
dobbelt, naar den nydes af et*

Marineforenings-Glas

Sendemandsmødet 1954

Svendborgsund i Solskin, det var Sendemændenes straalende Oplevelse i 1954, og det prægede Marineforeningens store Landsmøde helt igennem. Svendborg Afd.s Bestyrelse havde sat alle Sejl til, og fra først til sidst blev det vel tilrettelagte Stævne et Landsmøde, der var præget af Marineforeningens Idealisme med Kammeratskab som den lysende Traad gennem alle Festlighederne.

Baade *Odense* og *Nyborg* Afdelingerne havde haft den glimrende Idé at tilrettelægge deres Sommerudflugt saaledes, at den sluttede med Deltagelse i den store, kammeratlige Fest, der sædvanligvis indleder Sendemandsmødet. Der var Liv og Lystighed i Forsamlingsbygningen Lørdag Aften, hvor de mange Sendemænd fra nær og fjern mødtes med fynske Kammerater, en fornøjelig Stemning bidrog her til at skabe den rette Optakt til Søndagens Arrangementer. Disse indledtes med en Sejltur paa det skønne Svendborg Sund, og dette, at de mange gamle Orlogsgæster alle under eet var samlet paa „eget Skib“, var noget af det helt rigtige, saa det var glade og tilfredse Sendemænd, der samledes ved Frokostbordene paa „Christiansminde“, for derefter atter med godt Humør at blive sejlet tilbage til Svendborg Havn.

Med de raske F. D. F.ers Musikkorps i Spidsen marcheredes til Forsamlingsbygningen, hvor Marineforeningens Formand modtog den store Parade. Efter den officielle Flaghejsning aabnede Kommandør *Ipsen* Sendemandsmødet, og Dirigenten, Fuldmægtig *Hansen*, København — ex Esbjerg, og vor øvede Afstemningsleder, Fuldmægtig *Christensen* fra Odense, fik hurtigt og let klaret den omstændige, men nødvendige Mønstring af Sendemændene.

Kommandørens indgaaende og fyldige Aarsberetning, hvori hele Foreningens Virke og Status efter det store Jubilæumsaar blev klarlagt, modtoges af Sendemændene med Akklamation, idet man gav Formanden Tilsagn om et kraftigt Agitationsarbejde i det nye Aar — ikke under 1000 nye Medlemmer skal vi kunne mønstre ved næste Aars Sendemandsmøde.

I Tilslutning til Aarsberetningen redegjorde *Landssekretæren* meget indgaaende og klart for alle de Vanskeligheder, der lagde sig i Vejen for Arrangementet af Jubilarfestlighederne, og som i en ganske urimelig Grad forøgede Udgifterne ved dette Stævne. Hovedbestyrelsen fik dog den Opfattelse, at selvom Deltagerprisen — specielt for den traditionelle Frokost paa Holmen — er steget meget betydeligt, saa har dette Stævne saa stor Betydning, saa er det saa dybt rod-fæstet i hele Marineforeningens Liv og Virke, at en Afkortning af dets vanlige Forløb og Ceremoniel kun vil blive til Skade for Foreningslivet og til Savn for Jubilarerne — saa maa det hellere koste den strengt nødvendige Forhøjelse i Deltagerprisen, thi Jubilarfesten i sin nuværende Form kan ikke undværes.

Det store Jubilæumsaar havde selvfølgelig kostet Penge — men da der var gjort omhyggelig Rede herfor og vist, hvorledes Aarets Underskud balance-rede med det foregaaende Aars Overskud, gaves enstemmig Decharge.

Stevns Afd. trak sit Forslag om særligt *Hjælpefond* tilbage, idet Bestemmelserne for Marineforeningens Grundfonds Anvendelse i Virkeligheden dækker det

paatænkte Fonds Arbejde. I Forbindelse hermed vedtoges det ikke at anskaffe Mærkater til Forøgelse af Grundfondets Kapital, Resultatet af et saadant Mærkesalg mentes ikke at kunne dække de hermed forbundne Udgifter.

Gentofte Afd.s Forslag om Afdelingernes Kontingentindbetaling til Hovedforeningen (se Medlemsbladets Nr. 2, April 1954, Side 5) blev efter nogen Diskussion vedtaget. Med Hensyn til næste Aars Møde, hvor Kampen stod mellem *Fredericia* og *Hjørring*, maatte vor kære Vendelbo bide i Græsset, da *Fredericia* valgtes til Stedet for næste Aars Sendemandsmøde.

Alle Valgene var Genvalg, hvorefter *Kommandøren* sluttede det vellykkede Sendemandsmøde med en Tak til alle, der havde hædret ham paa hans 70 Aarsdag.

En vellykket Festmiddag afsluttede Aarets Landsstævne, overfor de indbudte Honoratiores rettede Marineforeningens Formand en Tak for den Interesse, den Tillid, der fra Myndigheder og samarbejdende Organisationer altid vistest Marineforeningen.

Fra Æresformanden, Hans Majestæt *Kongen* og fra Kong *Haakon* samt fra Viceadmiralen m. fl. indløb Taktelegrammer for de fra Sendemandsmødet afsendte Hilsner, og med en oprigtig Tak til Svendborg Afdelingen for dygtigt tilrettelagt og vel gennemført Arrangement sluttede Marineforeningens Sendemandsmøde i den smukke og hyggelige fynske Søkebstad.

Sekert.

Skibsmuseum i Kolding

Et yderst prisværdigt privat Initiativ er blevet taget af Bestyrelsen for Museet paa Koldinghus, — men et Initiativ, som der vel næppe havde været Brug for, hvis vi i Dag havde raadet over et Orlogsmuseum.

Gennem nogle Aar har Museet ønsket at indrette et *Skibsmuseum* i Staldgaardens søndre Fløj. Det paatænkte Skibsmuseum skulde bl. a. rumme de to store Middelalderbaade, som er fundet i Eltang Vig og i Nærheden af Rebæk, samt nogle Knobbaade.

Formanden for Marinehistorisk Selskab, Kommandørkaptajn *R. Steen Steensen*, udtaler i den Forbindelse, at Marinehistorisk Selskab ikke har droppet Tanken om et Orlogsmuseum, men at man i Øjeblikket afventer Udviklingen med Hensyn til Fregatten JYLLANDS Skæbne, før man foretager sig videre i Sagen. Synd og Skam er det, at de mange værdifulde kulturhistoriske Orlogsminder, som vi raader over, ligger gemt bort i Kældre og paa Magasiner spredt over hele Landet og utilgængelige for Offentligheden.

En 70-Aars-Jubilar

Hærens Chef i Aarene umiddelbart før Krigen, den næsten 85-aarige Generaløjtnant *E. With*, fejrede i Begyndelsen af Maj sit 65 Aars Soldaterjubilæum, idet han paa denne Dag i 1889 indtraadte som Rekrut ved 4. Bataillon paa Sølvgades Kaserne. Den 23. Maj kunde Generalen endvidere holde 70 Aars Dagen for sin Indtræden som frivillig Lærling i Flaaden.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 29. August 1954

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1944 — 39 — 34 — 29 — 24 — 19 — 14 — 09 og 1904 — 1899 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne.

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen, for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil i Forbindelse med en kort Andagt ved Orlogspræst *Scheller-Nielsen* i Anledning af, at Jubilarstævnet falder netop paa 11-Aarsdagen for Flaadens Sænkning, blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, som finder Sted
- Kl. 1230 i Holmens Gymnastikhus paa god gammel Orlogsmanér.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejltur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgaster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, hvor der
- Kl. 1730 afholdes den traditionelle Jubilarmiddag. Det skal straks oplyses, at det i Aar har været tvingende nødvendigt at sætte Prisen endog meget betydeligt op. Som det udførligt blev forklaret ved Sendemandsmødet i Svendborg, er det særligt Frokostarrangementet — *ikke selve Maden* — der Aar efter Aar har forøget Stævnets Underskud, og dette er Marineforeningen ikke i Stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu: Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 Dele:

- I. Til Dækning af de mange forskelligartede Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 3,50 af hver Deltager.

II. Frokost bestaaende af Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe incl. alle Omkostninger for Kr. 17,00 pr. Kuvert.

III. Jubilarmiddag, hvor der serveres:
Kold Helleflynder à la Parisienne
Roastbeef Sauce bordelaise
Is
Kaffe
for en Pris af Kr. 19,50.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Til- og Afrigning af Gymnastikhuset, Transport af Service og Materiel, Tryksager m. m.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1603, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 3,50
” i Frokosten	” 17,00
” i Festmiddagen	” 19,50

	eller ialt Kr. 40,00

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoen er Mandag den 23. August.

Efter Lørdag den 21. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 23. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og *Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid og dels følge de her givne Anvisninger.*

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi de bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumudvalget.

Fra Hovedbestyrelsen

Herved beder jeg alle de Kammerater og Afdelinger i Marineforeningen, i Flottans Män i Sverige og i Norges Orlogsforbund, i Soldaterforeningerne og i De danske Forsvarsbrødre, som i Anledning af min 70 Aars Dag glædede mig saa meget ved Hilsner, Blomster, Gaver, ved personligt Besøg eller som Deltagere i Festen den 25de April om at modtage min hjerteligste, dybtfølte Tak.

Paul Ipsen.

Den 7de April fik hjemsendt vpl. Orlogsgast *Jens Konge Rasmussen* ved en festlig Sammenkomst i Marineforeningens Ringkøbing Afdeling af Hovedbestyrelsesmedlem, Købmand *Th. Skaaning* overrakt „Admiral Carstensens Mindebæger“ for god Geværskydning i Forbindelse med eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden.



Paa 90-Aarsdagen for Kampen ved Helgoland 9de Maj 1864 henlagde Kontreadmiral *E. M. Dahl* en Krans paa Søværnets Vegne ved Admiral *Suensons* Mindesmærke i Nyboder, samtidig blev Marineforeningens Krans henlagt af Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør *G. de Lichtenberg*.

Marineforeningens Æresmedlem 75 Aar

Den 17/6 fejrer Konsul *Im. Stuhr*, Aalborg, sin 75 Aars Fødselsdag. Fra Marineforeningens første Dage

har han været aktivt med i Arbejdet, hvad hans Fadderskab til talrige jyske Afdelinger beviser. Hans utrættelige Iver, hans store Virke for vor Forening, ikke mindst gennem de smukke og lodige Taler, har haft saa stor Betydning for hele Landsforeningens Liv, at det kun var naturligt, at Konsul *Stuhr* ved sin Afgang fra Hovedbestyrelsen for faa Aar siden ud-

nævntes til Æresmedlem af Marineforeningen.

Vi sender vor afholdte Kammerat en hjertelig Lykønskning til Dagen.

Red.

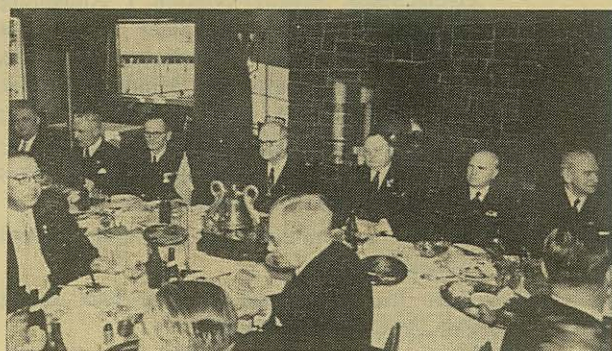
Kommandør Ipsens 70 Aars Fødselsdag

Paa selve Marineforeningens Formands 70 Aars Fødselsdag den 15. April modtog Kommandør *Ipsen* Hilsner, Lykønskninger og Gaver fra mange Sider — ikke mindst fra Kammerater indenfor Marineforeningen fra nær og fjern. Som de første mødte *Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg* og overrakte Formanden et smukt Guld-Armbaandsud og opfyldte dermed et udtalt Ønske. Uret var indkøbt for de Midler, der indkom gennem den Indsamling, der var sat i Gang, i Anledning af Dagen.

Hovedbestyrelsen selv gav en Magnum Flaske med Cognac og *Forretningsudvalget* et gl. Kobberstik, som Kommandøren havde fattet særlig Kærlighed til.

Paa selve Dagen mødte utallige andre Gratulanter, mange Afdelinger mødte med personlige Gaver, ligesom ogsaa Søværnets Chef, Viceadmiral *Vedel*, personligt overbragte sine og Søværnets Lykønskninger.

Paa Grund af Paasken var der først den 25/4 Lejlighed for Medlemmerne til at hylde vor Formand ved en Aftenfest, som fandt Sted i K.A.S. Lokaler i Svanemøllebugten. Blandt Deltagerne maa nævnes Formanden for Danske Soldaterforeningers Landsraad, Hofjægmester *Jørgen Dinesen*, og Sekretæren, Fuldmægtig *Poul Nielsen*. Ogsaa Repræsentanter fra FLOTTENS MÄN i Malmø var til Stede sammen med Venner og Kammerater fra mange Steder.



Næstformanden, *Chr. Bonnelykke*, holdt Aftenens Hovedtale, hvori han takkede Kommandøren for hans Indsats for Marineforeningen; Hofjægmester *Dinesen* bragte en Hilsen og som Gave fra Danske Soldaterforeninger en Bordstander med Kommandørens Slægtsbomærke. Et Mangefold af Taler og flere Sange lød i Løbet af Aftenen, og det blev sent, inden Hædersgæsten — der trods Sygdom holdt tappert ud, — kunde takke sine mange Gutter for al Hyldest.

Den Aften klarede Kommandøren, men den næste Dag gik Turen til Militærhospitalet, hvorfra vor Formand dog heldigvis hurtigt kom hjem igen, klar til at tage en Tørn ved Aarets Sendemandsmøde.

Sekrt.

Under en Tjenesterejse aflagde FLOTTANS MÄNs Generalsekretær, Kommandørkaptan *Harald Schulze*, et Besøg i København den 9/4 og havde her Lejlighed til at være sammen med Marineforeningens Formand, *KD Ipsen*, *KD de Lichtenberg* og Landssekretæren, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*.

KK Schulze bragte Marineforeningens Formand en Hilsen og Lykønskning til 70 Aarsdagen fra Kommandørens Venner i FLOTTANS MÄN, idet han overrakte Marineforeningens Formand en smuk Blomsterbuket.

Marineforeningens Københavns-Afdeling fylder 40 Aar

Ved et Møde i NATIONALS SELSKABSLOKALER den 2. Juli 1914 oprettedes Afdelingen under Navnet: Lokalkredsen for København og Omegn. Dette Navn

bibeholdtes til 22. Februar 1928, da det ændredes til MARINEFORENINGENS KØBENHAVNS-AFDELING.

Til dens første Formand valgtes Overretssagfører *E. Schoustrup*, der fungerede indtil 1920, da han afløstes af Grosserer *Vald. Schou*, som efter 10 Aars Virke, i 1930, nedlagde sit Hverv som Formand, men forblev i Bestyrelsen. Som hans Efterfølger valgtes Afdelingens Næstformand gennem 16 Aar, Afdelings-Arkitekt *E. W. Marston*, til Formand, en Post, han bestred gennem 19 Aar, indtil han i Februar 1949 paa Grund af Sygdom maatte trække sig tilbage.

Gennem Afdelingens første 35 Aar udførte disse 3 Formænd et stort og meget paa skønnet Arbejde, og ved *Marstons* Fratræden udnævntes han til Æresformand i Afdelingen.

Fra Februar 1949 har Grosserer *H. H. Poggensee* været Formand for Marineforeningens største Afdeling.

Københavns-Afdelingen tæller blandt sine Medlemmer Marineforeningens Æresformand, Hans Majestæt Kong *Frederik*, samt Deres kongelige Højheder Arveprins *Knud* og Prins *Axel*, der begge er Æresmedlemmer af Marineforeningen.

Gennem de mange Aar har der fra Københavns Afdelingen været et fortræffeligt gensidigt Samarbejde med Søværnets Myndigheder i Hovedstaden. Ikke mindst i Agitationsarbejdet, hvortil ganske særligt Afdelingens populære Musikkorps har bidraget betydeligt, er der fra Københavns Afdelingens Side ydet en overordentlig værdifuld Indsats, som har gavnet langt

udover Afdelingens egen Kreds.

Beklageligvis var Afdelingens smukke Marinestue lukket i en Aarrække, og under den herskende Lokalemangel er Marinestuen i sin nuværende beskedne Form ikke fuldt tilfredsstillende for Marineforeningens største Afdeling.

Selve 40 Aars Dagen højtideligholdes ved en Reception for Afdelingens Medlemmer og Venner i Restaurant *Nimb's* Selskabslokaler Fredag den 2den Juli i Tiden fra Kl. 1400—1700.



E. Schoustrup



Vald. Schou



E. W. Marston

Fra Søværnet

I *Holmens Kirkeblad* skriver Holmens Provst, kgl. Konfessionarius, Dr. theol. *M. Neiiendam*, følgende om vore „Teologiske Orlogsgaster“:

21 i Tal har til Dato gjort Tjeneste som værnepligtige Teologer. I Øjeblikket er 11 ude paa Felterne, fra Grønland til Langeland. Det er et solidt Stykke Kammeratarbejde, som Dag for Dag gøres af vore unge i denne frivillige Tjeneste. De ved, at de har *Holmens Kirke* i Ryggen, og i denne Velfærdstjeneste yder de gennem Gudstjenester, Foredrag, Diskussioner og Oplysningsarbejde ogsaa en folkekirkelig Indsats. Felterne udvides med Langelandsfort og Kaserne paa Holmen, som efter Chefernes Anmodning ogsaa faar værnepligtige Teologer. Til Kasernen (over 500 Mand) knyttes to teologiske Kandidater i Samarbejde, og der er nu „grønt Lys“ for denne Tjeneste overalt.

Orlogspræst *Jørgen Warring*, som i 6 Uger har gjort Tjeneste paa Søværnets Kaserne, er 15. Marts gaaet om Bord i Fregatten *NIELS EBBESEN*, hvor et nyt Hold Mathelever er under Uddannelse.

Viceadmiralens Øje følger Foretagendet — og jeg er taknemlig for Viceadmiralens uvurderlige Støtte — som Søværnets Chef og Holmens Kirke i Samarbejde har brudt Bane for som noget helt nyt i vor Marine.

Der er nu udnævnt 3 Værnsprovster (for Hæren, Søværnet og Flyvevaabenet) til at forestaa Forsvarsmagtens gejstlige Betjening, og som ventet blev det *Holmens Provst*, der modtog Udnævnelse til „Orlogsprovst“.

Forsvarsministeriet har nu udsendt en ny — 7de — Udgave af „Lærebog for Orlogsgaster.“

En Reportage med Undertitlen „Fra Blokskib til det moderne Fort“ optaget ved Redaktør *Svend Carstensen* i Samarbejde med Forsvarets Velfærdstjeneste blev Onsdag den 21. April gengivet i Radioen.

Reportagen gav i forskellige Hørebilleder et Indtryk af Livet ved Kystbefæstningen fra Tiden for Slaget paa Rheden 2. April 1801 og op til vore Dage. Ogsaa fra Kystartilleriets Tid gav to gamle Konstabler fra Mellemfortet ude fra dette, som nu kun er en Ruin, Udtryk for deres Glæde over i sin Tid at have haft en rask Ungdomstid med et godt Kammeratskab derude. Det var Nr. 307/1913, Skolebetjent *H. Bredtved Hansen*, og Nr. 341/1917, Underdirektør *Aage Brink*.

Chefen for Kystbefæstningen, Admiral *Dahl*, afsluttede Udsendelsen med at trække Linierne op for Kystforsvarets Opgave i Dag.

Oslo Orlogsforening har med Bekransningen af Søhelten *Tordenskjolds* Mindesmærke hver 17. Maj opbygget en Tradition. Fra den norske Orlogsflaade mødte der til Kransenedlægningen i Aar Besætningerne fra 6 Orlogsfartøjer til denne Parade. Fra dansk Side nedlagde Kommandørkaptajn *Louis Jensen*, der p.t. er tjenstgørende i Oslo, en Krans fra det danske Søværn.

Orlogsflaadens nye Enheder —

Huntfregatterne

De tre „Hunt-Fregatter“, som Søværnet for ca. 2 Aar siden modtog fra England, nærmer sig nu deres Fuldførelse, saaledes at de i indeværende Aar vil kunne indtræde som værdifulde Enheder i Søværnet. HUNT var Navnet paa det første Skib af denne britiske Jager-Type, og Navnet er blevet Betegnelse for denne Skibsklasse, der herhjemme er klassificeret som Fregat. Den første, *ESBERN SNARE*, er som bekendt blevet ombygget paa Orlogsværftet og har allerede hejst Kommando, medens de to øvrige bliver ombygget og nyistsandsat paa civile Værfter i Provinsen. 7 af de største Skibsværfter her i Landet havde givet Tilbud paa Ombygningen, og af de indsendte Tilbud udvalgte Tilbudene fra „Frederikshavns Værft og Flydedok“ og „Aarhus Flydedok og Maskinkompagni“ som de mest acceptable, idet der ved Arbejdets Udlicitering ikke blot blev taget økonomisk Hensyn, men i lige saa høj Grad Hensyn til Værfternes strategiske Beliggenhed. De to andre Fregatter, *VALDEMAR SEJR* og *ROLF KRAKE* befinder sig derfor nu under Ombygning paa disse to Værfter, og man regner med, at Arbejdet her vil strække sig over ca. 8 Maaneder.

Herefter skal Skibene afgaa til Orlogsværftet, hvor de forskellige Specialinstallationer foretages, hvorpaa der under et kort Ophold i England vil blive installeret Ildlederanlæg m. v. i alle 3 Fregatter.

De tre Hunt-Fregatter er alle bygget i Aarene 1940—42. Deres Standarddeplacement er 1.050 Tons, medens de fuldt udrustet er paa ca. 1.500 Tons. De er ca. 70 m lange, 10 m brede og har et Dybtgaaende paa ca. 2.5 m. Hver Fregat er udstyret med Damp-turbiner, som kan udvikle 19.000 HK, som skulde give en Fart paa 23 Knob. Besætningens Størrelse bliver paa 150 Mand.

Naar de tre Fregatter er færdige til at indgaa i Kystflaaden, vil det betyde en væsentlig Effektivitet af Søværnet. Hunt-Fregatterne er velegnede til at fungere som den danske Flaades „haarde Kerne“. De er sødygtige nok til at optræde i Skagerak i haardt Vejr, selvom deres Fart kun er 23 Knob. Dertil kommer, at Personelluddannelsen ikke kan blive virkelig effektiv uden Fregatterne eller Skibe af lignende Type, og Flaaden vilde desuden have Vanskelighed ved at gennemføre en eventuel senere paakrævet Udvidelse, hvis man ikke havde taget imod Hunt-Fregatterne, da det ikke er muligt hurtigt at genopbygge en Flaade, der har faaet Lov til at forfalde for stærkt.

De Egenskaber, som Flaaden maa besidde — nemlig den rette Struktur af Ledelsen, Evnen til Stabsarbejde, teknisk Effektivitet og Lederevner, kan ikke udvikles alene paa Basis af smaa Fartøjer. Alle disse Forhold har været medvirkende til, at man fra Søværnets Side varmt har anbefalet Regeringen at acceptere Englands Tilbud, og det var derfor med Glæde, at man modtog Meddelelse om, at Myndighederne havde afsat 14 Mill. Kroner til Istandsættelse af Fregatterne. —

Den 1. Hunt-Fregat, *ESBERN SNARE*, som har hejst Kommando, naar dette læses, blev bygget i England og søsat den 2/12 1941 under Navnet *BLACK-*

MORE, den er indgaaet i Flaadens Tal med Kendingsnummeret F. 341.

Den anden Fregat, som vil faa Navnet *ROLF KRAKE* og indgaa i det danske Søværn med Kendingsnummeret F. 342, blev søsat i England 28/4 1941 under Navnet *CALPE*.

Hunt-Fregat Nr. 3 blev søsat i England den 12/3 1941 under Navnet *BURTON* og senere omdøbt til *EXMOOR*, vil indgaa i Søværnet under Navnet *VALDEMAR SEJR* (F. 343).

De tre nye Fregatter vil blive „adopteret“ af Byerne Kalundborg, Frederikshavn og Nakskov, idet *ESBERN SNARE*, som naturligt er, tilfalder Kalundborg, og Adaptionen vil finde Sted her i Dagen 3.—4. Juli, med den Fregat, som istandsættes paa Værftet i Frederikshavn, adopteres af denne By.

Den tredje Hunt-Fregat, som klargøres paa Værftet i Aarhus, vil blive adopteret af Nakskov.

Minefartøjerne

Med et chartret Luftfartøj rejste Besætningen til den nye danske Minelægger *VINDHUNDEN* for nylig fra København til New York, hvor Besætningen gaar ombord i det nye Skib, og herfra sejles til Norfolk, hvor man skal deltage i en Fællestræning og „work up“, inden Hjemrejsen kan paabegyndes. *VINDHUNDEN*s Besætning udgør ialt 63 Mand, idet der er Tale om reduceret Besætning. Skibets Chef, Orlogskaptajn *I. A. R. Westergaard*, rejste dog allerede for nogen Tid siden sammen med Intendanturløjtnant *J. J. Møller* til U. S. A. for at forberede Ankomsten af den øvrige Besætning.

Den første af de to Minelæggere, *BESKYTTEREN*, er overtaget af det danske Søværn den 12. Maj; Chef for *BESKYTTEREN* er Orlogskaptajn *N. F. Z. Jessen*.

De to Minelæggere, som kan ventes til Holmen sidst i Juni og først i Juli, er som tidligere nævnt af samme Klasse som Depotskibet for Motortorpedobaadene *HJÆLPEREN* — tidligere amerikanske *LSM-Baade*. Skibene forføres det danske Søværn af Amerikanerne som et Led i Vaabenhjælpprogrammet.

De her omtalte nye danske Orlogsfartøjers Navne og de Skibe, der tidligere har baaret disse Navne, er indgaaende omtalt i *UNDER DANNEBROG*s August Nr. 1953, hvortil henvises.

Grønlands Kommando, dens Virke og Opgaver

Kommandoen oprettedes i August 1951 ifølge Forsvarsministeriets Bestemmelse, og samtidig blev Grønlands Marinekommando i Godthaab — oprettet i 1946 med væsentlig rent maritime Opgaver, bl. a. Fiskeriinspektion og Søopmaaling m. m. — ophævet og underlagt Kommandoen som et Grønlands Marinedistrikt.

Selve Grønlands Kommando's nationale og militære Kommandoomraade omfatter Grønlands Territorium til Søs, til Lands og i Luften og har Styrker underlagt, omfattende alle tre Værn. Kommandoen selv er underlagt Søværnskommandoen.

En af Grundene til Oprettelsen af Grønlands Kommando var, at den danske Regering den 27. April 1951 i København afsluttede en Overenskomst med Ameri-

kas forenede Stater om Forsvaret af Grønland i Henhold til den Nordatlantiske Traktat.

Denne Grønlandsoverenskomst fastslaaer Danmarks Suverænitet over hele Grønland samt endvidere, at der paa de saakaldte Forsvarsomraader, som allerede tidligere oprettedes af Amerikanerne under den anden Verdenskrig, skal vaje begge Landes Flag, og desuden at Grønlands Kommando skal knytte danske Forbindelsesofficerer til disse Forsvarsomraader, hvor Amerikanerne har Kommandoen, med mindre Danmark har Evne og Vilje til helt at overtage dem.

Endvidere overgik den af Amerika under Krigen anlagte Marinebase Grønnedal til Danmark som ren dansk marinestation, hvorover kun det danske Flag vajer, og den 10. August 1951 hejstes det danske Orlogsflag for første Gang over Marinestationen med en dansk Orlogskaptajn som Chef for selve Stationen. I Grønnedal, der ligger enestaaende smukt i den sydlige Del af Vestgrønland ved den store Arsukfjord nær Kryolitbruddet Ivigtut, har Grønlands Kommando sit Hovedkvarter, der baade som dansk national Kommando skal varetage Danmarks militære Højhedsret i Grønland og i Forbindelse med NATOs Atlantkommando i givet Fald forsvare Grønland.

Sammen med sin Stab udfører Chefen for Grønlands Kommando de Planlægningsarbejder, som Forsvaret af dette vidtstrakte Territorium medfører, og har under sin Kommando fra Søværnet foruden Marinestationen Grønnedal forskellige danske Skibe og Orlogsfartøjer, der har til Opgave Aaret rundt at bevogte Søterritoriet med de dybe Fjorde og den udstrakte Skærgaard, beskytte Fiskeriet og foretage Søopmaalinger samt udføre Redningsarbejder til Søs foruden talrige andre Opgaver. Desuden udfører Kommandoens Luftgruppe fra det danske Flyvevaaben, der med Catalina-Luftfartøjer er i Stand til at lande saavel paa Vand som paa Land, i den Udstrækning, dette er muligt, nærlig de samme Opgaver i Luften, som vore Patruljekuttere har tilsøs — endvidere findes fra Hæren en Gruppe af unge raske Folk, som gør Polititjeneste og udfører Slædepatruljer paa Grønlands Østkysts øde og sneklædte Vidder.

Endelig har Kommandoen danske Forbindelsesofficerer, hver med et Antal menige Orlogsgaster, paa hvert af de tre store fælles Forsvarsomraader, der fra Thule i Nordgrønland til Narssarssuak Air Base eller det tidligere B. W. 1 i Syd med Styrker af U. S. Air Force er anlagt langs Grønlands Vestkyst.

Hovedparten af det danske Mandskab i Grønland befinder sig imidlertid paa Grønnedal, der har en udmærket Havn, som selv de største Skibe kan anløbe, og den bestaar paa sit udstrakte Omraade af talrige Bygninger, Værksteder og Magasiner, som alt gør, at dette lille og isolerede Mandfolkesamfund, som findes her, kan leve sit Liv Aaret rundt.

Her er ikke alene Dæksbesætning og Artillerister, Maskinister og Radiogaster, men ogsaa Kokke og Bagere, Skomagere og Skræddere, Tømrere og Barberer, Sygepassere og Kranvognsførere, Teolog og Skolelærere, der alle hver for sig bidrager sit til, at det daglige Liv kan leves. Alt skal nemlig udføres af Besætningen selv, og Forsyninger af alle Slags skal sikres i Tide og være paa Stedet; mangler der noget, tager det Maaneder at faa det frem.

Her lever et rask og sundt Mandfolkeliv med Øvelser, Undervisning og Arbejde parret med Friluftsliv,

der afhængig af Aarstiden udenfor Øvelsestiderne suppleres med Udflugter til Søs eller til Lands, med Jagt- og Fisketure eller Skiudflugter i Forbindelse med indendørs Fritidsbeskæftigelse af forskellig Art.

Paa den anden Side kan det ikke skjules, at der stilles store Krav til den enkelte, og nægtes kan det jo heller ikke, at Ensomheden og Afstanden fra de hjemlige Forhold og de uvante Omgivelser i den storslaade, men for en Dansker saa fremmedartede Natur kan virke tyngende. Det er derfor meget paakrævet, at Myndighederne hjemme ogsaa erindrer vore værnepligtige i Grønnedal, naar der skal tildeles Goder.

Uddrag af Kontreadmiral Kjølens Foredrag om Grønlands Kommando i Radioens „Aktuelt Kvarter“.

Den danske Handelsflaade

Statistisk Departements udsendte statistisk-økonomiske Oversigter for 1953 oplyser om Handelsflaadens Størrelse og Fragtindtægter bl. a., at den privat ejede Flaade af udelukkende maskindrevne Fragt- og Passagerskibe, der ved Aarets Begyndelse omfattede 1.343.000 Brutto-Registertons, indtil Udgangen af November havde en Brutto-Tilgang paa 148.000 BRT. Heraf var knap Halvdelen danske Nybygninger, mens Resten — hovedsagelig Nybygninger — var indkøbt fra Udlandet. Afgangen ved Salg til Udlandet androg 57.000 BRT., og Netto-Tilgangen i Aarets første 11 Maaneder blev saaledes paa 91.000 BRT. imod 75.000 BRT. i samme Periode i 1952. Handelsflaadens samlede Brutto-Registertonnage, 1.434.000 BRT., er hermed 30 pCt. større end før Krigen og større end nogensinde tidligere.

Tilgangen bestod næsten udelukkende af Motorskibe, deraf Tankskibe paa 54.000 BRT., mens Afgangen overvejende bestod af Dampere. Motorskibsprocenten i den danske Handelsflaade er dermed naaet op til 80.

Oversigten konstaterer, at medens danske Redere i de foregaaende Aar foretog betydelige Nykontraeringer baade ved danske og udenlandske Værfter, blev der i 1953 kun afgivet ganske enkelte Bestillinger og udelukkende paa mindre Skibe. Det skyldes hovedsagelig de ændrede Fragtkonjunkturer, men tillige den Omstændighed, at Flaadens Genopbygning nu kan anses for fuldført. Af tidligere Aars Bestillinger resterer endnu ca. 300.000 BRT., heraf de tre Fjerdedele ved danske Værfter, og heraf er godt Halvdelen Tankskibe.

Statistisk Departement har beregnet, at Handelsflaadens samlede Indsejling i 1953 ved Fart mellem Danmark og Udlandet og mellem udenlandske Havne indbyrdes kan anslaaes til ca. 1100 Mill. Kr. imod 1270 Mill. Kr. for 1952. Heri er ikke medregnet Passagerpenge, der endnu ikke er opgjort for 1953. I 1952 androg denne Post 28 Mill. Kr., hvoraf ca. 15 Mill. Kr. for udenlandske Passagerer.

Oslo Orlogsforening har valgt Bankfuldmægtig *Aage Tønsberg* til Formand; den tidligere Formand, Kaptein *Jac. Wille*, fortsætter dog som Næstformand i Norges Orlogsforbund.

Fra Hav og Havn

Verdens ældste Sejlskib — bygget for den danske Stats Regning i 1799 i Troense — har nu snart afsluttet sin eventyrlige Sejlbane. Det har været Atlanterhavsbesejrer, Slavetransportskib, Grønlandsfartøj og i sin Alderdom under Navnet LISA af Brommösund sejlet paa Väneren. Ifølge et Telegram til Bladet „Göteborgspost“ ligger den gamle Baad allerede afrigget i Sivkanten ved Floden Tidans Udløb i Väneren, og om nogen Tid skal det hugges op.

Den gamle Mole i Fiskerihavnen i Grenaa kommer for Fremtiden til at fungere som Hestevogne. Til Trods for, at Pælene i Molen har siddet i Vand i over 100 Aar, er Fyrretræet saa velbevaret, at man har kunnet sælge det til samme Pris, som Tømmer koster i Dag. Et Savværk i Horsens har købt en Del af Tømmeret, som nu anbringes i Hestevogne.

Den portugisiske Damper ALCOUTIN kunde forleden Dag ikke ved egen Hjælp faa sit Anker op og tilkaldte først een og saa flere kraftige Slæbebaade, som halede til med alle Kræfter og til sidst fik Ankeret op. Men det kom ikke alene. Ligesom man fanger Fisk paa en Krog, havde Slæbebaadene fanget en Kollega. Det var en Slæbebaad, der for 20 Aar siden var sunket der paa Stedet efter en Kollision med et Krigsskib.

Den 72-aarige Musikdirektør *Hans Madsen*, Karise, fortæller dette Spillemandsminde til „Østsjællands Folkeblad“:

— For ca. 40 Aar siden spillede vi til Fugleskydning i Storehedinge. Vi var ti Mand, der spillede, og da Frokosten var forbi, kom en ældre, ærværdig Skydebror og spurgte os, om vi kunde spille den græske Nationalsang, saa vilde han give os ti Gamle Carlsberg. Skydebroderen havde været i Piræus som Orlogsgast, og nu vilde han saa gerne høre den græske Nationalsang.

Vi vilde gerne have de ti Øl, og min Sidemand sagde: Vi tager „Lad Hønen gaa“, det var en Melodi, der var paa Mode dengang. Vi spillede altsaa „Vil du nu bare la' Hønen gaa“, og Skydebroderen var meget rørt, for han kunde bestemt huske, at han havde hørt den i Piræus.

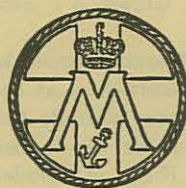
Vi fik de ti Gamle Carlsberg, men i lang Tid efter, naar vi kom ud at spille, raabte Folk: Spil den græske Nationalsang!

Den gamle Spillemand tager sin Violin ned og spiller „Lad Hønen gaa“. Det er en Trippevals.

Under et Søforhør i Helsingør er det sikkert for første Gang i Retshistorien slaaet fast, at der er Forskel paa en Bum-Bum-Motor og en Fut-Fut-Motor.

Det skete under Behandlingen af en Sag om en Kollision i Sundet mellem et norsk Skib og en dansk Galease. Det var stærk Taage, da Kollisionen skete, og Dommeren mente derfor, at Galeasens Motor maaske havde overdøvet Taagesignalerne for den norske Baad, og han spurgte derfor Kaptajnen paa Galeasen, om det var en Bum-Bum-Motor, han havde i sit Skib.

— Nej, svarede Kaptajnen, det er en Fut-Fut-Motor.



Forenings Meddelelser

Morsø Afd. afholdt Genfs. 16/2, hvor de afdøde Kammerater, Emaillearbejder *Carl Jønson*, Guldsmed *Eiler Cortsen*, Hovmester *Baden-Nielsen* og Købmand *Knudsen*, Dragstrup, blev mindet. To gode Medlemmer, Gartner *P. Larsen* og Maskinmester *G. Stoltze*, lod sig overtale til endnu at tage en Tørn i Bestyrelsen og fik samtidig overrakt Afdelingens Ankeremblem i Guld. Af Afd.s Hjælpefond, der nu er paa Kr. 5200,00, bevilligedes Kr. 180,00 til Hjælp til vordende Sømænd. Baade Genfs. og det efterfølgende kammeratlige Samvær forløb i den helt rigtige Marineforenings Aand og Tone.

Københavns Afd.s Genfs. afholdtes 17/2. Formanden, *Gross. Poggensee*, mindedes Afd.s mangeaarige Formand, senest Æresformand, Arkitekt *E. W. Marston*, hvis Minde stadig vil leve, saa længe Afdelingen bestaar. Det oplystes, at 40-Aars Jubilæet vil blive fejret ved en Reception paa selve Dagen 2/7, men at Jubilæet iøvrigt vil blive fejret ved en Fest i September Maaned. Til Best. nyvalgte Skibsreder *Hans Rasmussen*, ligesom Skibsreder *Robbert* og Direktør *Folmer Larsen* udnævntes til Æresmedlemmer. Formanden erindrede om, at Afd.s Marinestue var velegnet til kammeratlig Sammenkomster og Kortaftner, hvilket han anbefalede.

Københavns Afd.s Skyttelav afholdt Genfs. 22/2. I sin Beretning mindedes Formanden bl. da afdøde Kammerater særlig Arkitekt *Marston* og Juvelerer *Kragh*, hvis Virke hver paa sit Felt havde betydet uhyre meget for Lavet. *Donde* modtog den af Københavns Afdelingen udsatte Vandrepokal.

Frederiksberg Afd. afholdt Genfs. 25/2 i Marinestuen. Genvalg.

Hadsund Afd. afholdt Genfs. samme Dag, hvor Formanden, Fabrikant *Wenslev*, efter 30 Aars Virksomhed som saadan — trods Medlemmernes energiske Protester — frabad sig Genvalg. Nyvalgt blev Fiskeeksportør *Johs. Larsen*. Formanden takkede for Kammeraternes Troskab og Interesse for Afd. gennem Aarene og for den personlige Hengivenhed og Forstaaelse, han altid havde mødt, ligesom der fra Kammeraternes Side blev givet Udtryk for det Savn, Formandens Afgang betød for dem, og med Akklamation udnævntes den afgaaede Formand til Æresmedlem, hvorefter han foretog sin sidste „Regeringshandling“: Uddeling af 25-Aars Emblemet til 4 Kammerater.

Københavns Afd. afholdt 25/2 Møde med et meget interessant Foredrag af Orlogskaptajn *Worm Leonard* om Dekka Opmaalingerne ved Grønland. Efter Foredraget viste Orlogskaptajnen en ny Film, der var optaget paa Grønland, og et af Medlemmerne var derefter Vært for Kammeraterne ved et Smørrebrøds-traktament.

Kongens Lyngby Medlemmerne mødtes med Damerne til en fornøjelig Fastelavnsfest i Marinestuen 27/2. Der var Præmier for den morsomste maskerede Dame og Herre samt mange Overraskelser.

Skagen Afd. holdt Genfs. 27/2, hvor Næstformanden, Kontrollør *Breyen*, i Formandens Fravær oplyste, at Afdelingen nu havde 460 Medlemmer. Afd. har ladet 4 unge faa Uddannelse, dels paa GEORG STAGE, dels paa Sømandsskolerne, ligesom der er givet Opmuntringspræmie til en ung Skagbo, der har taget Styrmandseksamen og nu fortsætter med Skibsførereksamen. Afd. har arrangeret Rundture for 80 Orlogsgæster og haft Besøg af britiske Orlogsfartøjer. Englænderne udtalte deres Ros for den Maade, man passede de fremmede Krigergrave paa. *Det oplystes, at Afdelingens Fremmedbog, der er fremlagt i Marinestuen, er stjaalet, og da Bogen har stor Betydning for Afdelingen, vil man gerne i Forbindelse med Folk, der kan give Oplysninger om, hvor Bogen befinder sig.*

Hørsholm-Rungsted Afd. har den 6/3 afholdt sit aarlige Karneval, der stadigvæk har stor Interesse, og som havde samlet mange Deltagere. Værnepligtige fra den nye Sjølsmark Kaserne og fra Flyvestationen Vedbæk deltog i Festlighederne.

Den 11/3 afholdtes Kongefest; efter Spisningen var der selskabeligt Samvær med Kammeraterne fra Birkerød Afd.

3/4 afholdtes Sæsonens Afslutningsfest.

Aarhus Afd. afholdt en vellykket Genfs. 6/3 i „Marinekahytten“. Genvalg. Efter Genfs. holdt vi Månefest med Skafning, hvori den ny Stabschef ved Bælternes Marinekommando, Kommandørkaptajn *Bjerre*, deltog.

Aalborg Afd. fejrede sin 37 Aars Stiftelsesfest 6/3 i „Kilden“, bl. a. med Underholdning af „den mørkeblonde“.

Frederiksbergs Medlemmer besøgte 7/3 det nye Frederiksberg Raadhus, som blev forevist af Formanden, Raadmand *H. A. Petersen*, der selv havde været med fra Planlægningens Begyndelse og derfor paa en særdeles underholdende Maade kunde forklare alt. Forevisningen sluttede med Skafning i Raadhuskælderen.

Bogense Afd. holdt Genfs. 7/3. Med Tilgang af 3 har Afd. nu 62 Medlemmer. Formanden, *A. Vestergaard*, og Skibsbygger *Ejler Petersen* genvalgtes. Aftenen sluttede med Filmsunderholdning (fra den amerikanske Ambassade) i Marinestuen for Medlemmerne med Damer.

Vordingborg Afd. afholdt 11/3 sin traditionelle „Kongefest“, hvori Marineforeningens Formand, *KD. Ipsen*, talte for vor Æresformand. Lærerinde *Anelise Jacobsens* flinke Elever gav en Opvisning med Ballet, Akrobatik og Solodans, og deres Opvisning fremkaldte et mægtigt Bifald. Opvisningen afsluttedes med, at en lille 5-aarig Pige sang et Par morsomme Sange, som gjorde stormende Lykke.

Holbæk Afd. afholdt sin Genfs. 11/3. Formanden mindedes de afdøde Medlemmer: *Anton Jensen*, Restauratør *Christiansen* og den mangeaarige Kasserer *Peter Andersen*. Skibsbygger *Nielsen* omtalte endvidere Kongebesøget i Byen, hvor Marineforeningens Medlemmer stod Æresvagt. Medlemstallet er nu 76. Til Bestyrelsen genvalgtes Ingeniør *Dahlgaard* og nyvalgte Reklamekonsulent *N. Aage Rasmussen*.

Randers Afd. fejrede 8/3 sit 35 Aars Jubilæum ved en smuk og festlig Reception i Marinestuen med paa-

følgende Festmiddag. Ved Generalforsamlingen blev der ogsaa „forhyret“ Mandskab til Aarets Fastelavsbaad — Hyren for Dagtoget er en Bøf med Løg — og det kom da heller ikke til at mangle paa Mandskab i Aar, hvor „Togtet“ som sædvanligt gav Overskud.

Esbjerg havde ogsaa en Fastelavnsbaad under Kommando den 1/3, og der blev med dette Fartøj „indsejlet“ et pænt Beløb til Afd.s Hjælpefond.



Varde Afd. holdt Genfs. 3/3, hvor det vedtoges at arbejde for Oprettelse af en Marinestue. Genvalg.

Korsør holdt Genfs. i sin nye Marinestue (Hotel BROEN, Taarnborgvej 2). Nyvalgt til Best. blev Skibsfører *Ejner Nielsen* og Matros *Niels Nielsen*. Det vedtoges den 19/6 at arrangere Sommerudflugt, hvortil Afd. fra Slagelse, Skelskør og Nyborg indbydes.

Skjern/Tarm Afd. fejrede Kongens Fødselsdag ved en stor Festaften, hvorunder der indløb et Takketelegram fra Æresformanden for en tidligere afsendt Lykønskning.

Kongens Lyngby samlede sine Medlemmer til en Filmsaften paa Kongens Fødselsdag.

Københavns Afd. havde arrangeret en stor Festaften i Anledning af Kongens Fødselsdag. Kommandør *Sv. Greve* holdt en smuk Tale for Majestæten, og derefter var der kunstnerisk Underholdning, og Aftenen sluttede med et animeret Bal.

Helsingør Afd. afholdt Genfs. den 11/3 og var saaledes beklageligvis forhindret i at kunne møde fuldtalligt til Stiftelsesfest i Flottans Mäns Ängelholm Avd., med hvem der har hersket et aarelangt godt og udbytterigt Samarbejde.

Kalundborgs Generalforsamling den 11/3 vedtog at afholde en Sommerudflugt til Sjællands Odde 4/7.

Glostrup/Taastrups Genfs. kunde notere et godt Foreningsaar i det svundne Aar med smuk Fremgang for Afd.s Økonomi. Der var opstillet en Minebøsse, oprettet et Skyttelav, og Deltagelsen i Møder og Arrangementer havde været tilfredsstillende.

Kolding Afd. havde Genfs. 13/3 efter en forudgaaende Pokalskydning, hvor Værkfører *Sørensen* blev Nr. 1. To tidligere, mangeaarige Bestyrelsesmedlemmer, *Chr. Flink* og *P. W. Klaaborg* udnævntes til Æresmedlemmer, og til Bestyrelsen nyvalgtes Værkfører *Sørensen*.

Birkerød Afd. konstituerede sig ved en ekstraordinær Genfs. 16/3 med Kommunekasserer *H. P. Helsingør* som Formand.

Esbjerg Afd. afholdt sin aarlige Kongefest 21/3, hvor Fiskeskipper *H. Strandbygaard* viste sin interessante Farvefilm fra Rejsen til Sydamerika med en Fiskekutter. Aftenen sluttede med et Bal, men Sekretæren klager over, at Tilslutningen til en saadan virkelig god Aften stadig er for ringe.

Ringe Afd. afholdt ordinær Genfs. i Forbindelse med et Festaften, hvortil Damerne var indbudt. Til Best. nyvalgtes Blikkenslagermester *V. Fillip*.

Fakse og *Fakse Ladeplads'* Genfs. fandt Sted 23/3. Formanden omtalte den vellykkede Fregatskydning og Indvielsen af Marinestuen. Til Best. nyvalgtes Elektriker *Hjalmar Nielsen*, iøvrigt Genvalg.

Skives Genfs. fandt Sted 25/3 — da Redaktionen ikke har hørt nærmere, er den sikkert forløbet programmæssigt.

Præsto og *Omegn* afholdt 28/3 sin 10 Aars Stiftelsesfest, hvortil var indbudt Kammerater fra Vordingborg, Næstved og Fakse. Gæsterne mødte med Hovedbestyrelsesmedlem, Købmand *Otto Petersen* fra Vordingborg, og Næstved Afd.s Formand *Steffen Hansen* i Spidsen. Fra Næstved Afd. modtoges en smuk Dirigentklokke, og Vordingborgfolkene mødte med Blomster.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt Fregatskydning paa Helgolandsdagen 9. Maj — saalænge der endnu levede Veteraner arrangerede Skyttelavet altid en meget smuk og stemningsfuld Fest for de gamle Krigere paa denne Dag.

Fregatkaptajn blev den populære „Jollerøer“ *Hans Torp*, *Hoffmann* blev Styrmand paa Nr. 368, og de øvrige Vindere blev Nr. 279 — 298 og 331.

Københavns Afd. havde 1/4 Møde, hvor Kulturattachéen ved den amerikanske Ambassade, *Mr. Michael Wyel*, paa Dansk holdt et blændende og morsomt Foredrag om Dagliglivet i Amerika. Derefter blev der vist to Film, hvoraf den ene handlede om det amerikanske Søofficers-Akademi.

Derefter udtrak Kommandør *Ipsen* de heldige Vindere i Afdelingens Jubilæumslotteri, hvorpaa Afdelingen var Vært for Kammeraterne ved et Smørrebrødsbord.

✱ *Marineforeningen gratulerer* ✱

Den 15/4 fyldte Medlem af Københavns Afdelingen, Købmand *Alfred Christensen*, 65 Aar.

Den 16/5 fyldte Æresmedlem af Herning Afdelingen, Overpostbud *Axel Gantzhorn*, 70 Aar.

Købmand *Ferdinand Jensen*, Herrestrup, blev paa sin 80 Aars Fødselsdag udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningens Holbæk Afdeling.



Assens Afdelingen mistede den 5/2 en god Kammerat i fhv. Kvaseskipper *Jens Peter Petersen*, Thorshuse. Mange af Afd.s Medlemmer deltog i Begravelsen, hvor Flaget som en sidste Hilsen blev sænket over Graven.

Skagen Afd.s Næstformand, Telegrafbestyrer *Fr. Breyen* afgik den 26/4 pludselig ved Døden, en dygtig, energisk og afholdt Kammerat, som vil blive savnet stærkt indenfor Afdelingen, er gaet bort.

Københavns Afdelingen har mistet to af sine ældste Medlemmer, to Mænd, der begge har været med

fra Marineforeningens allerførste Dag. Planteskolejer *Knud Hastrup*, som trofast deltog i Afd.s Møder lige til det sidste, og som var kendt og afholdt af alle, døde 28/4 — 87 Aar gammel, og

Grosserer *K. L. E. Jensen*, Marineforeningens første energiske Næstformand, der netop i de første Opbygningsaar øvede en betydende Indsats i Foreningsarbejdet, døde 27/5 — begge disse Veteraner efterlader sig et dybfølt Savn.

Æret være deres Minde.

Alle som paa forskellig Maade glædede os paa Jubilæumsdagen d. 8. Marts 1954 bedes modtage vor hjerteligste Tak.

Marineforeningen for Randers og Omegn.

Marineforeningens Kalender

Aarhus Afd. holder Sommerferie i Juli og August, men mødes atter den 2den Torsdag i September i Marinekahytten.

18/9 affoldes Stiftelsesfest i Restaurant Klostergaarden, ved hvilken Lejlighed Hans kgl. Højhed Arveprins *Knud* kommer til Stede i Anledning af sit 25 Aars Jubilæum som Aarhus Afdelingens Æresformand.

Sommerferielukning

Marineforeningens Hovedkontor er lukket fra den 5. til den 26. Juli, og

Københavns Afdelingens Kontor er lukket i Tiden 12/7 til 12/8.

Bog anmeldelse

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har i sin Serie af søhistoriske Skrifter som Nr. 5 udsendt *P. Cortemünde: Dagbog fra en Ostindiefart 1672—75* ved *Henning Henningsen*. Det er en smuk Bog med talrige Illustrationer af Forfatteren, og gennem den omhyggeligt førte Dagbog gives et levende Indtryk af Datidens primitive Søfart og herunder ogsaa af de middelmaadige Ernæringsforhold om Bord, den totale Mangel paa Hygiejne og Komfort. Af de 154 Mand, der drog ud med det gode Skib OLDENBURG, kom kun 25 hjem, Resten døde undervejs — det er Tal, der taler for sig selv.

Den meget interessante Rejsebeskrivelse, der paa en udmærket og omhyggelig Maade er bearbejdet og kommenteret af Museumsinspektør *Henningsen*, kan stærkt anbefales. Boglædepris: Kr. 18.—.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/_B **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARETTER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG**BERG KNUDSEN's**

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1988
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8988/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

Kolonial - Vin - Tobak

Martin Nielsen

Strandvej 34 Telefon 2 16 80 AARHUS
(Leverandør til Marinen)

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning

Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus

Telf. 6 94 45 1664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibstinstallationer)

Reparationer af enhver Art

Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok og Maskinfabrik

Tlf. 3 40 00

FISKEBODEN

v. Ejner Nielsen

OHR. WERUMSGADE 8 — AARHUS
Tlf. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

THOR JACOBSEN

Radioforhandler

JYLLANDSGADE 18 ESBJERG

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**Missions- & Afholdshotellet**

M. Sørensen

Danmarksgade 40 Tlf. 122

ELECTRA 1/s

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

KUL

Fa. PETRY CLOOS & CO.

Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

E. Kristensen & Aa. Poulsen

Malermestre FREDERIKSHAVN
Th. Bergsgade Tlf. 1415-1557

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AAEN VAADBINDER

Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,

besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883

AKTIESELSKABET**SVENDBORG**

SKIBSVÆRFT

OVERGAARD NIELSEN

Installatør

Graabrødreplads 7
Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165

Carl Antonsen

Guld- og Sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

GRENAA**Grenaa Kulimport**

N. O. Kjølthede

Telf. 333 (3 Linier) GRENAA

HAMMEL

Marinerne mødes paa

Ortveds Hotel

Hammel Telefon 1

HIRTSHALS**Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54

Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74

Søren Løth & Sønner

Hummer- & Fiskeeksport

Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth

SOLEA

SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK
Tlf. Hirtshals 12

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

V. WINTHER

Slagtermester
TLF. HIRTSHALS 65
Leverandør til Marinen

Marine/ Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG
Telf. 568 - 569

KORSØR

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
Chr. Müller, Halskovvej

LEMVIG

Holm & Sejr

SLAGTERMESTRE
Svirrebommen 4 Tlf. 396

A. Honoré

Isenkram- & Udstyrsforretning
Torvet Tlf. 408

NYKØBING F.

Sparekassen

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. Installatør Tlf. 345
Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE

Harald Espersen

Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Valdemar Petersen

Skibsprovianteringsforretning
Eget Frilager Tlf. 8—98

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

HERREMAGASINET

Johansen & Co.
v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet

P. A. Andersen

BAGERMESTER
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

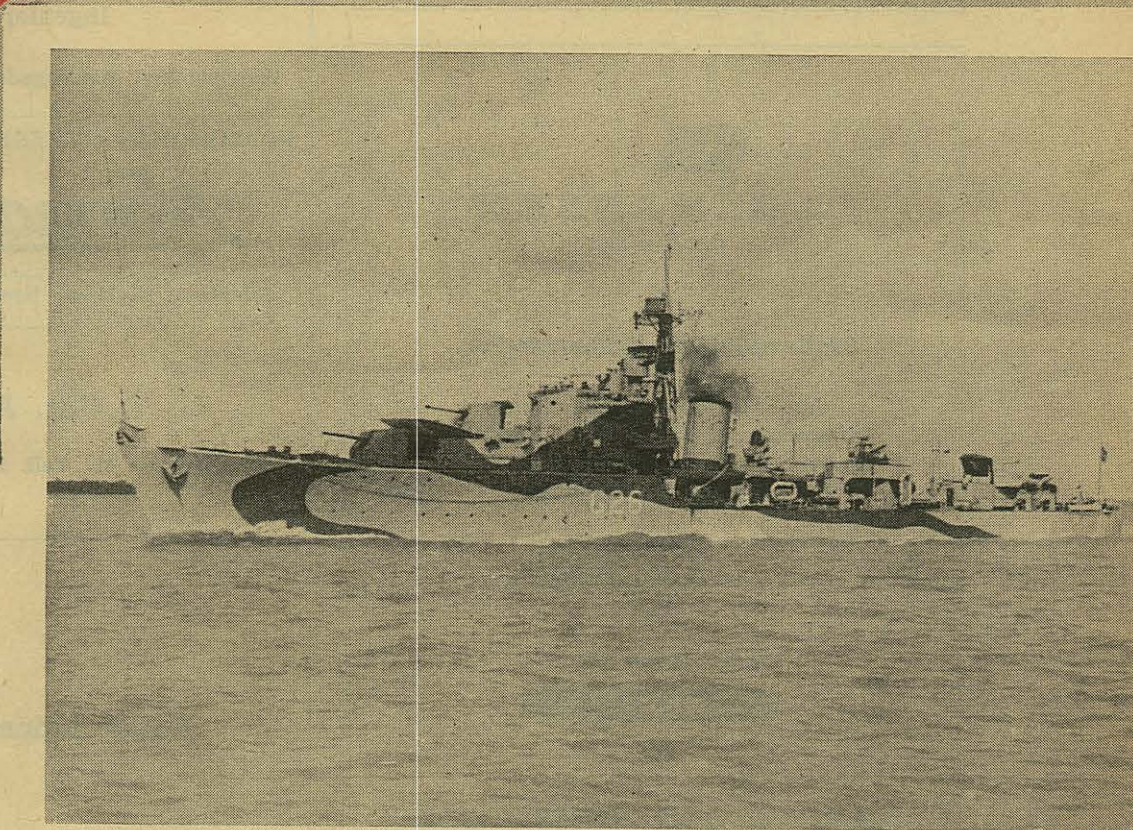
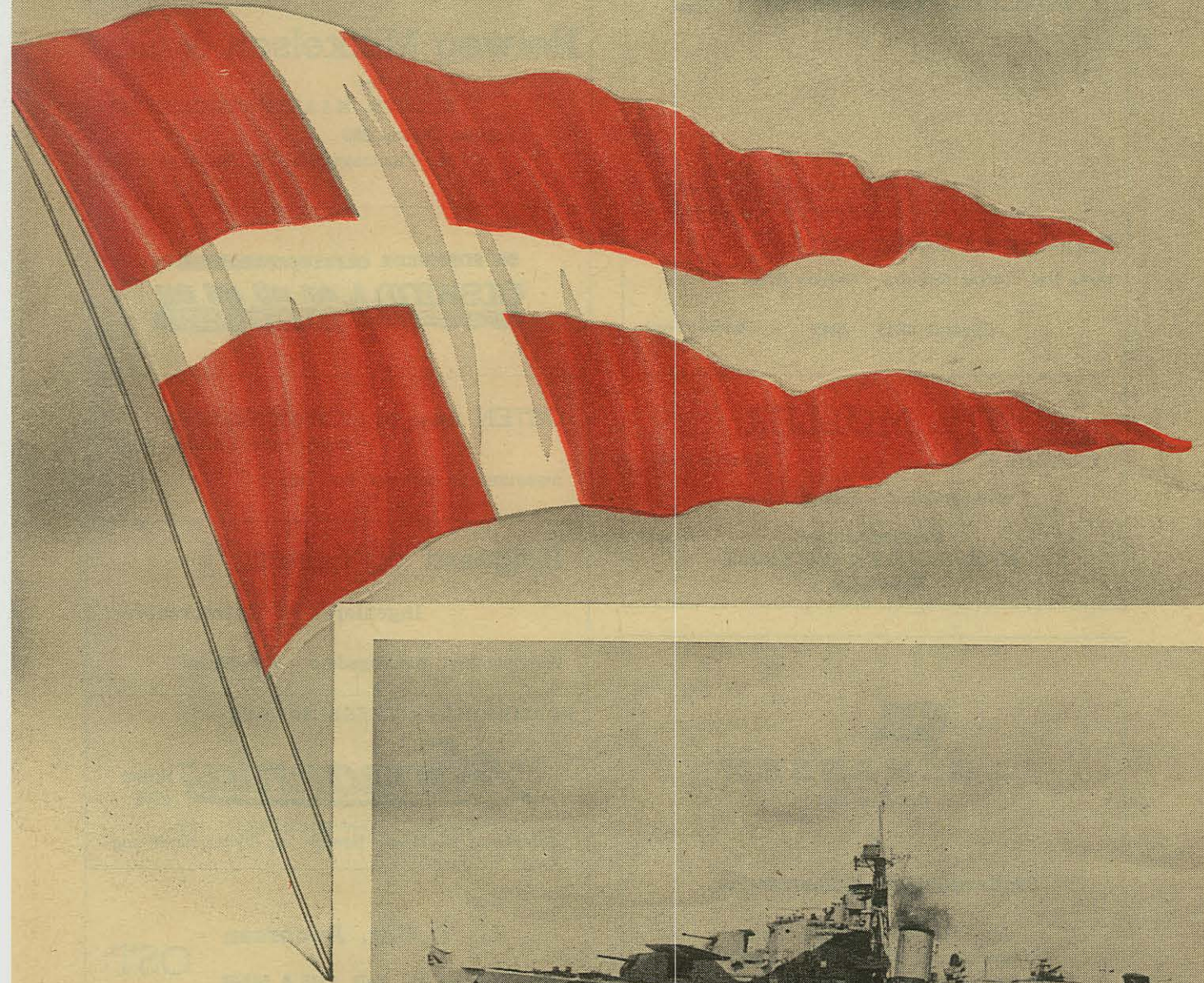
Amaliegade 22
København K.
Telf. Central *611
Postgiro-Konto 3243

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte IV - August
41. Aarg. - 1954

Norsk Jager STORD
(4 Stk. 12 cm Kanoner, 1796 Depl.ts., 34 Knob)
Bygget 1943 som britisk SUCCESS og samme Aar overdraget til Norge



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/s

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*



C.K. HANSEN

Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

15 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLITØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: O. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Orlogsflaadens Opgaver og dens Genopbygning

Af Kommandørkaptajn S. S. Thostrup.

Ved 2. Verdenskrigs Slutning stod Søværnet materielt set i Realiteten paa bar Bund. En ikke ubetydelig Mængde Materiel af saavel dansk som tysk Oprindelse var ganske vist til Stede, men kun lidt af det var umiddelbart brugeligt, hvorfor omfattende Klaringsarbejder først maatte foretages.

Der meldte sig straks mange betydelige Opgaver fortrinsvis inden for Ministrykning og Kystbevogtning, som i Samfundets Interesse snarest maatte løses. Endvidere var det af største Vigtighed at faa genoptaget Udannelsevirksomheden for at indhente, hvad der under Krigen maatte forsømmes.

Jævnside med Løsning af disse Opgaver paabegyndtes Planlægning af Flaadens Genopbygning paa længere Sigt, herunder Formulering af den strategiske — eller om man vil politiske — Baggrund for Søværnets Opgaver. Imidlertid naaede man ikke frem til noget Resultat, forinden der med Forværringen af den udenrigspolitiske Situation forelaa et helt andet Grundlag end oprindelig forventet — og haabet..

Udviklingen, der blev præget af Frygt for Sovjet-Unionens udenrigspolitiske Kurs, gjorde Dannelsen af regionale Forsvarsforbund aktuel og førte til Oprettelsen af den nordatlantiske Traktat, som Danmark ratificerede, efter at Dannelsen af et nordisk Forsvarsforbund havde vist sig uigennemførlig.

Som Medlem af NATO har Danmark i Fællesskab med de øvrige Medlemsnationer fastlagt sit strategisk-politiske Maal: At virke for Fredens Bevarelse bl. a. gennem militær Styrke. Dermed var den almindelige Opgave for Forsvaret ogsaa fastlagt, og den er som bekendt bl. a. udtrykt i Regeringens offentlige Forholdsordre.

De enkelte Værns Opgaver præges naturligvis af

vort Territoriums Art og Beliggenhed. To Faktorer spiller i denne Forbindelse en særlig Rolle: De korte Afstande til det af Sovjet beherskede Omraade, og vort Øriges Placering ved Forbindelsesvejene mellem Østersøen og Verdenshavene.

En tredje Faktor, som i den foreliggende Situation er egnet til at paakalde Opmærksomhed, er den russiske Østersøflaadens Omfang og Vækst. Denne har siden Krigen gennemgaaet en stadig Udbygning, og den fremtræder nu som en kraftig Magtfaktor, der bl. a. omfatter Overfladeskibe og Ubaade i et saadant Antal og med saadanne Egenskaber, at man i Tilfælde af et russisk militært Fremstød mod Vest kan ane Planer om Indsats ogsaa uden for Østersøen. Herved vil dansk Omraade uundgaeligt blive berørt og komme til at udgøre et af de militære Brændpunkter.

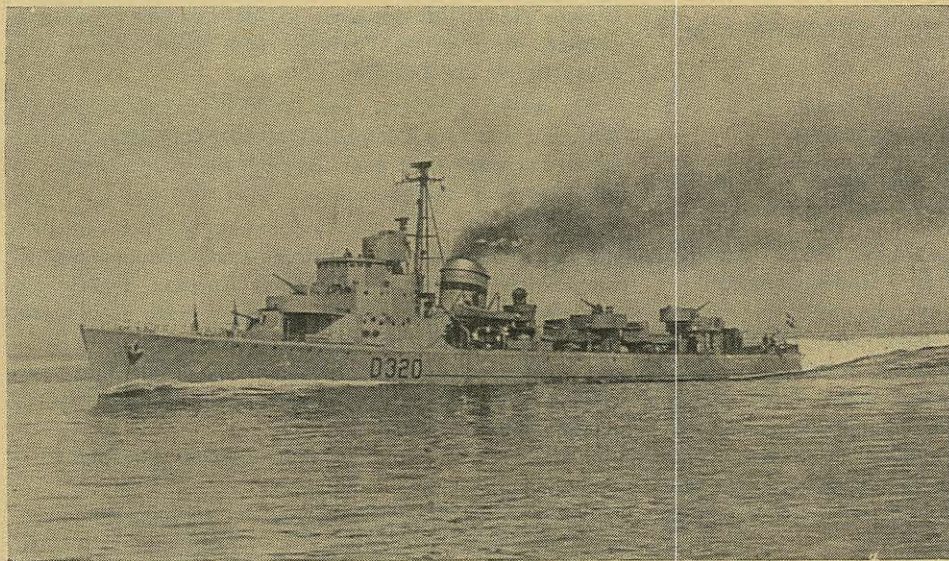
Et Forhold, som ogsaa maa holdes for Øje, er, at Havet uden for de begrænsede Territorialfarvande ikke er underkastet nogen Stats Overhøjhed. Dette, der betyder, at Flaadestyrker allerede før Krigsudbrud kan optræde i eller nær strategisk vigtige Omraader klar til Aktion paa kort Varsel, kan i Overraskelsesøjemed udnyttes af den aggressive Part. Som Modtræk kræves højt Beredskab og effektiv Farvandsovervaagen.

Skulde en væbnet Konflikt udvikle sig, vil Flaadens Opgaver i Hovedtræk blive:

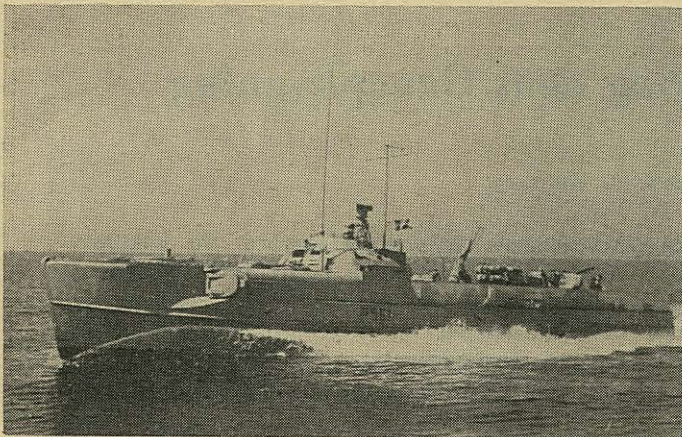
- at imødegaa søværts Invasion af dansk Territorium og iøvrigt sikre Kontrol over danske Farvande, saaledes at disse fortsat kan udnyttes, samt
- at beskytte den livsvigtige Skibsfart, der bringer nødvendige Tilførsler af saavel militær som civil Art til Landet.

Løsningen af den førstnævnte Opgave vil være et Bidrag til at sikre vort Territorium, medens Løsningen af den anden er nødvendig for at fastholde dette. Det turde være klart — og nævnes kun for Fuldstændighedens Skyld —, at et høje Samarbejde mellem Værnene er paa-krævet; i særlig Grad er et intimt Samvirke med Flyvevaabnet paa-krævet for Flaadens Vedkommende; thi Kontrol over Farvandene kræver Virksomhed saavel over som paa og under Havets Overflade.

At der fra dansk Side med Henblik paa Opgavernes Løsning ikke kan



Kystjageren HUITFELDT, 780 ts., 35 Knob.



Motortorpedobaaden SKADEN (tidl. tysk), 700 ts., ca. 36 Knob, 2 Torpedoer, 22 Mands Besætning.

blive Tale om at tilstræbe Jævnbyrdighed med Østersøens stærkeste Flaademagt, er vel indlysende. Til Gengæld maa man tilstræbe, at vore Styrker er tilstrækkelig stærke og ret placerede til at klare et Angrebs indledende Faser og dermed skabe Betingelser for i Tide at nyttiggøre den Hjælp, som NATO kan yde. Det bør ogsaa fremhæves, at der med Hensyn til Personellets Kvalitet og vor Evne til at udnytte nautiske Forhold skulde være Mulighed for at opnaa Jævnbyrdighed — eller maaske endda Overlegenhed i Traad med vor Marines Traditioner.

Efter ca. 9 Aars Genopbygning, som har omfattet Tilgang af saavel dansk som engelsk, tysk og amerikansk Skibsmateriel, tæller Flaaden i Dag følgende Enheder:

- 2 Kystjagere (HUITFELDT og WILLEMOES),
- 6 Fregatter (3 af ESBERN SNARE-Klassen, 2 af HOLGER DANSKE-Klassen og THETIS),
- 6 Patuljebaade (KRIEGER-Klassen),
- 18 Motortorpedobaade (GLENTEN-Klassen),
- 3 Ubaade (SPRINGEREN-Klassen),
- 4 Minelæggere (LINDORMEN, LANGELAND og 2 af LAALAND-Klassen),
- 23 Minestrygere (4 af SØLØVEN-Klassen, 10 af AS-NÆS-Klassen og 9 af ASKØ-Klassen),
- 2 Depotskibe (ÆGIR og HJÆLPEREN), samt Opmaalingskibe, Patuljekuttere og Tendere.

De 3 Fregatter ESBERN SNARE, ROLF KRAKE og VALDEMAR SEJR hører til Flaadens seneste Nyerhvervelser. De er overtaget fra den engelske Marine, inden for hvilken Typen er kendt som HUNT-Klassen*), der gjorde fortrinlig Fyldest under 2. Verdenskrig, bl. a. under Kreta-Operationerne. Disse Skibe, der er paa ca. 1100 tons Standard Displacement, og som er armeret med 3 Stk. dobbelte 102 mm Kanoner, blev anskaffet for at bøde noget paa den udprægede Mangel paa Artillerikraft, som endnu gør sig gældende i Flaaden.

Udover de nævnte Enheder forventes følgende Tilgang:

- 4 Korvetter (BELLONA, DIANA, FLORA og TRITON), der som Vaabenhjælp er under Bygning i Italien.
- 6 Motortorpedobaade (FLYVEFISKEN, HAJEN, HAVKATTEN, LAXEN, MAKRELEN og SVÆRDFISKEN), der som Vaabenhjælp er under Bygning her i Landet.
- 3 Ubaade (DELFINEN, SPÆKHUGGEREN og TUMLEREN) under Bygning paa Orlogsværftet som Erstatning for de eksisterende Baade,
- 2 Minelæggere (BESKYTTEREN og VINDHUNDEN), der overtages i U. S. A. som Vaabenhjælp, og
- 6 Minestrygere (AARØSUND, ALSSUND, EGERNSUND, GRØNSUND, GULDBORGSUND og OMØSUND), der — ogsaa som Vaabenhjælp — er under Bygning i U. S. A.

Det behøver næppe at fremhæves, at der saaledes er Tale om en ret betydelig Udvidelse af Flaaden; men det kan ingenlunde siges, at dens samlede Styrke derefter er tilstrækkelig. Den svage Artillerikraft er den alvorligste Mangel, som stadig er til Stede, og som kan bevirke, at de øvrige Enheder ikke formaar at løse deres Opgaver fuldt ud. Bygning af Enheder, som kan afbøde denne Mangel, er derfor øverst paa Flaadens Ønskeseddel for Fremtiden.

Til Støtte for Flaadens Operationer og til Forsvar af særlige Farvandsafsnit, Kyststrækninger og Havne behøves Kystbefæstninger. Ogsaa inden for dette Omraade af Søværnet er der foregaaet en Opbygning, hvoraf særlig Bygningen af Forterne paa Stevns og Langeland samt Opstilling af Luftværnsskyts skal nævnes.

Af vital Betydning for Flaaden er Tilstedeværelsen af hensigtsmæssige Basisanlæg og tekniske Institutioner med tidssvarende Værksteder, som kan vedligeholde og reparere samt følge Udviklingen af det stadig mere komplicerede tekniske Materiel. Som bekendt er en paakrævet og længe ønsket Bygning af to nye Flaadestationer ved at blive en Realitet, ligesom der er sket nogen Forøgelse af Søværnets Depoter. Længst tilbage staar Udbygningen af de tekniske Etablissementer, et alvorligt Problem, som dog forhaabentlig snart finder sin Løsning.

Et andet Problem, som volder Vanskelighed, er Manglen paa fast Personel. Dog kan der ogsaa her noteres Forbedringer, som forhaabentlig inden for en ikke for lang Aarrække fører nær det stillede Maal.

Flaaden vil — ligesom i forgangne Tider, og ligesaa længe Havet har Betydning som Transportvej — være et vigtigt Led i vort Lands Forsvar. Den igangværende Opbygning tilsigter at gøre dette Led stærkt nok til at modstaa en Belastningsprøve, som kan komme. Forhaabentlig lykkes det at naa dette Maal, saaledes at vor Søfart fortsat kan føre Forsyninger til et frit Land.

Tidsskriftet „SØFART“.

*) Et Skib af denne Type spillede Hovedrollen i den kendte Film „Havet er vor Skæbne“. — I den anden kendte engelske Søkrigsfilm „Havet sletter alle Spor“ er det et Skib af samme Type som THETIS, der medvirker.

Marineforeningens Københavns Afdelings 40 Aars Jubilæum

Den 2. Juli fejrede Kbhv.s Afd. sit 40 Aars Jubilæum ved en stilfuld Reception i „Nimb“s Selskabslokaler.

Ved Receptionens Begyndelse udtalte Afdelingsformanden, Grosserer *H. H. Poggensee* Mindeord om de mange gode Mænd, der siden 1914 havde nedlagt et stort og opbyggende Arbejde for Afdelingen og mindedes især de 3 første Formænd, Overretssagfører *E. Schoustrup*, Grosserer *Vald. Schou* og Afdelings-Arkitekt *E. W. Marston*, der for sine store Fortjenester, Næstformand fra 1914 i 16 Aar og Formand i 19 Aar indtil sin Tilbagetræden i 1949 paa Grund af Sygdom, blev udnævnt til Æresformand. Bestyrelsen havde hædret deres Minde ved at lægge Kranse paa deres Grave.

Paa Afdelingens Æresraaber var der i Anledning af Jubilæet paasat 8 nye Sølvplader med Navne paa højtfortjente Medlemmer: Grosserer *K. L. E. Jensen*, Juveler *P. W. Kragh*, Vinhandler *J. Grønvold*, Ingeniør *H. Høfding*, Modellerer *O. Dørge*, Pianofabrikant *M. Hornung*, Mester ved Orlogsværftet *C. Borrid* og kgl. Vejer og Maaler *C. P. Dyrhaug*.

Til Æresmedlemmer blev udnævnt:

Konstruktør *J. C. Stoumann*, Ingeniør *Chas v. d. Hude*, Kommandør *Paul Ipsen*, Kommandør *Peter Jensen*, Snedkermester *M. Roug*, og Skibsreder *Chr. Harhoff*, der alle havde været Medlemmer siden Afd.s Stiftelse.

I Stedet for Søværnets Chef, Viceadmiral *Vedel*, der var forhindret paa Grund af sin Grønlandsrejse, mødte Kontreadmiral *Nyholm*, som paa Søværnets Vegne lykønskede Afdelingen, Kontreadmiral *Lundsten* lykønskede fra Kystflaaden. Endvidere var mødt: Chefen for Flaadestationen, Kommandør *Greve*, Chefen for Søofficersskolen, Kommandør *Paulsen*, Chefen for Flaadens Personelkontor, Kommandør *Kaalund* m. fl.

Fra Hovedbestyrelsen mødte Kommandør *Ipsen*, Kaptajn *Olsen*, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg* og Lokomotivfører *Jørgensen*.

Endvidere saas der Repræsentanter fra Selskabet De danske Forsvarsbrødre, Danske Soldaterforeningers Landsraad, Københavnske Soldaterforeningers Samvirke, Danmarkssamfundet, Københavns Amatørsejlkub, Garderforeningen og andre københavnske Soldaterforeninger.

Generallojtnant *With* gratulerede som gammel frivillig Lærling i Flaaden, 70 Aars Jubilær i Aar.

Kommandør *Ipsen* overrakte paa Hovedbestyrelsens Vegne en Sølvplade til Afdelingens Flagspil, Ingeniør *O. Sandberg* fra Forsvarsbrødrene overrakte ligeledes en Sølvplade, og endvidere modtoges en Sølvplade fra Danmarkssamfundet. Fabrikant *Weilbach* overrakte en Bordstander med Flag, *Orla Eriksen* og Frue ligeledes en Flagdekoration, Bestyrelsens Damer forærede Marineforeningens blaa Stander, et anonymt Medlem af Bestyrelsen et dertil hørende Flagspil, Næstformanden *Aage Gjering* og Kassereren, Skibsfører *Luchow*, 2 Flagfodder. Ligeledes modtoges flere Pengegaver fra Medlemmer samt et Hav af Blomsterdekorationer bl. a. fra Roskilde Afd., Søllerød Afd., Gentofte Afd., Carlsberg Bryggerierne, Tuborg og Kongens Bryghus, Søofficersskolen, Foreningen af Søværnets Officerer af Specialgruppen, Søværnets Fenrikforening, Søværnets



Kommandør *Ipsen*, Generallojtnant *With*, Kontreadmiral *Lundsten* og Grosserer *Poggensee*.

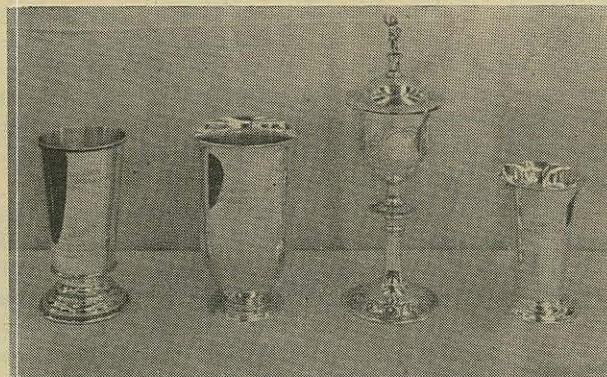
Mathforening, Nyboders Minde, Oslo Orlogsforening, Garderforeningen, Kystartilleriforeningen o. m. a. samt telegrafiske Hilsner fra Forsvarschefen, Admiral *Qvistgaard*, Flottans Män i Malmø, Flottans Män ved Admiral *Giron*, Orlogsforbundet i Norge ved Admiral *E. Danielsen*, Foreningen 4. Regiment, Marineforeningen for Randers og Omegn, Navigationsskolen o. m. fl. samt mange personlige Hilsner fra nær og fjern.

Afdelingsformanden bød den store Forsamling hjertelig velkommen og understregede det nære Samarbejde, der altid havde bestaaet mellem Søværnet og Marineforeningen, idet vi Medlemmer i Marineforeningen altid med Glæde mindes vor Tid i Søværnet. Kommandør *Ipsen* takkede hjerteligt paa de nyudnævnte Æresmedlemmers Vegne for Udnævnelsen og gav Udtryk for Hovedbestyrelsens Tak til Afdelingens Formand og Bestyrelse for det Arbejde, de udførte til Gavn for Marineforeningen. Kontreadmiral *Lundsten* takkede paa Kystflaadens Vegne, omtalte Marineforeningens Arbejde for de Værnepligtige og ønskede Københavns-Afdelingen til Lykke med det runde Aar.

I Anledning af Jubilæet skænkede Afdelingen 4 Sølv-Vandrepokaler:

- 1 til Søofficersskolen „For bedst opnaaet Resultat ved „Afgangsprøven Ombord“ for Søkadetter, som blev modtaget af Skolens Chef, Kommandør *Paulsen*.
- 1 til Holmens Idrætskomité i Atletik, modtaget af Idrætskomitéens Præsident, Kommandør *Greve*,
- 1 til Søværnets Mathskole i Sport, modtaget af Kommandør *Kaalund*, og
- 1 til Københavns-Afdelingens Skyttelav for bedst Opføde.

Den smukke Eftermiddagsfest blev besøgt af ca. 150 Gæster, idet ogsaa mange Medlemmer fra andre Afdelinger benyttede Lejligheden til at gratulere Marineforeningens Københavns Afd.



De 4 Vandrepokaler.

Kong Frederik paa Krydseren JAMAICA

Hans Majestæt Kong *Frederik* inspicerede som Admiral i den engelske Flaade den britiske Krydser JAMAICA, som laa ved Langelinie i Juli Maaned.

Klokken 1425 blev Kongen afhentet i DANNEBROG af JAMAICA's Chefs-Motorbaad, og da Majestæten Kl. 1430 gik ombord i JAMAICA, blev Kontreadmiral *J. W. Cuthberts* Flag byttet om med Kongens Admiraflag i Royal Navy. Kong *Frederik* forlod JAMAICA igen Klokken 1525 for at tage tilbage til DANNEBROG.

Kalundborg adopterer Fregatten ESBERN SNARE

LØRDAG og SØNDAG 4-5/7 bortadopterede Søværnets Skib Nr. 22 til en dansk Provinsby. Det var Fregatten ESBERN SNARE, der blev modtaget med aabne Arme og stor Hyldest i Kalundborg.

Præcis Kl. 1000 gik Fregatten til Kaj i Kalundborg Havn, der var smukt pyntet med Flag samlet i en Æresallé foran Skibet. Repræsentanter for Byraad og Byens Myndigheder med Borgmester *Hagemann-Petersen* i Spidsen gik om Bord og hilste Skibet velkommen:

— Det er en stor Dag for os i vor lille By, vi glæder os af Hjertet over Kontakten med den danske Marine. Vi skal vide at gøre vort til, at det Baand, der nu bindes, aldrig brister.

Borgmesteren afslørede Byens Gave, Byvaabnet skaaet i Teaktræ paa Kommandobroen, og Kommandørkaptajn *Jørgensen* takkede paa Søværnets Vegne. Efter en lille Reception ombord samledes man til ekstraordinært Byraadmøde paa Raadhuset, hvor Skibschefen og en Repræsentation for alle Kategorier af Personellet ombord overrakte Byraadet et Billede af Fregatten med en Sølvplade til Minde om Dagen.

Et Landgangskompagni paa smaa 100 Mand med Pibere og Trommere i Spidsen, udlaant fra Arresødallejren, marcherede senere gennem Byens Gader til Kirkegaarden, hvor Kommandørkaptajn *Jørgensen* under Honnør nedlagde en Krans ved Mindesmærket for de i sidste Verdenskrig faldne Sømænd. Sognepræst *Kragh Møller* takkede for den smukke Hilsen.

Klokken 1230 mødtes Repræsentanter for Fregattens Besætning i Gisseløre-Restauranten, hvor Byen var Vært ved en officiel Frokost med mange Deltagere. Her blev der udvekslet Taler, og her blev det fastslaaet, at hele Byraadet enstemmigt staar bag Adoptionen af Fregatten. — Dette, fastslog Borgmesteren, er et Vendepunkt, for vi tror nu, at det gælder hele Forsvarssagen, der altid har været et meget alvorligt Stridsspørgsmaal i vor Landsdel. Derfor er ESBERN SNAREs Adoption en betydningsfuld Begivenhed for Kalundborg.

Klokken 1545 mødte Kommandørkaptajn *Jørgensen* og Redaktør *H. Hjuler* til et mindre Arrangement i Kalundborg Marinestue, hvor Formanden, Skibsfører *Nielsen*, takkede for den Beredvillighed, Foreningen havde mødt i Søværnet, da man i sin Tid rejste Sagen. Marineforeningen overrakte Kommandørkaptajnen en smuk Akvarel, en Kopi af det først kendte ASBJØRN SNARE til Fregattens Officersmesse, og

Kommandørkaptajnen kvitterede ved at overrække et Billede af den nye ESBERN SNARE til Marinestuen.

I Eftermiddagens Løb var den vagtfri Besætning inviteret paa Rundtur i Byen med Turistchefen, Boghandler *Jensen*, som Fører — en Tur, som Turistchefen iøvrigt gentog Søndag Eftermiddag for den resterende Del af Besætningen. Samtidig var alle Besætningsmedlemmer i Uniform Gæster ved de mange Arrangementer — Byen havde Rundskue samme Dag — saaledes ved de store Baller Lørdag og Søndag Aften, ja, Byen skænkede endog hver Mand ombord et Indkøbskort til fri Fortæring under Dagens Strabadser.

Kalundborgensernes Gæstfrihed under Besøget var storstilet. Flere Værnepligtige var inviteret til Middag m. v. i private Hjem, andre var paa Bilture i Omegnen, og Chefen og seks Officerer var Borgmesterens private Æresgæster Lørdag Aften. Det var trætte Sømænd, der Lørdag Midnat samledes som særligt indbudte Gæster til Dagens sidste Arrangement, Rundskuet Midnatskabaret. Det var baade Søndag og lys Dag, da denne Hundevagt kom til Køjs. Man var hæse — selvfølgelig — men ikke mindst af at synge med paa Kabarets Slagnummer, „En Hyldest til ESBERN SNARE“.

Om Søndagen samledes en Række af Byens Borgere til Skibets officielle Frokost i Officersmessen, der fik et værdigt og hjerteligt Forløb. Der blev holdt mange Taler, og Borgmesteren udtalte her et Ønske, som forhaabentlig bliver hørt i Søværnet: — Bring nu vor Tak til Viceadmiral *Vedel*, sagde han, og sig, at vi er glade for hans Skib her i Dag. Men tilføj, at jeg har Byraadet og Byen med mig, naar jeg beder om „at vi i hvert Fald ser vort Skib mindst een Gang om Aaret i Kalundborg!“

I Løbet af Weekend'en var der offentlig Adgang til Fregatten. Lørdag naaede man smaa Tusinde interesserede Gæster ombord, skønt mange Arrangementer samtidig trak store Menneskemængder til. I de første 20 Minutter af „Besøgstiden“ Søndag passerede over 1000 Mennesker Landgangsbroen, og en Vognpark paa over 50 Biler parkerede paa Havnepladsen.

Mandag Morgen netop før Afgang indfandt Borgmesteren sig paa ESBERN SNARE for at bringe en sidste Tak for Besøget. Det var en Tak til Skibets Chef og Officerer, sagde han, men Kalundborg vil ogsaa gerne sige hele Skibet Tak med en lille mærkbar Hilsen. Og da man skaffede Mandag Middag, drak hele Besætningen Kalundborgøl!

Det er ikke saa underligt, at Fregattens Chef indflettede Ordet „overvældet“ i det Signal, der senere paa Dagen gik til Kalundborg Byraad.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 10/7 fyldte Konsul *Niels Erik Christensen*, der indenfor Hovedbestyrelsen repræsenterer det nordjydske Distrikt, 50 Aar. I de faa Aar, Konsul *Christensen* har virket indenfor Marineforeningens Hovedbestyrelse, har han forstaaet paa en udmærket Maade at gøre sig gældende og med Interesse og Omhu at varetage Distriktets Synspunkter. Med stor Hjælp-

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 29. August 1954

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1944 — 39 — 34 — 29 — 24 — 19 — 14 — 09 og 1904 — 1899 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne.

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1100 Møde ved Værftsbroen, for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil i Forbindelse med en kort Andagt ved Orlogspræst *Scheller-Nielsen* i Anledning af, at Jubilarstævnet falder netop paa 11-Aarsdagen for Flaadens Sænkning, blive henlagt Krans ved Mindestenen for civilt og militært Personel af Søværnet, Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, som finder Sted
- Kl. 1230 i Holmens Gymnastikhus paa god gammel Orlogsmanér.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg paa Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejlur gennem Havnen til Christiansgade, hvor de gamle Orlogsgæster paa Tøjhusmuseet vil faa Marineartilleriets Materiel gennem Tiderne indgaaende forevist under sagkyndig Ledelse.
- Kl. 1630 Afmarch med Musik i Spidsen til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade, hvor der
- Kl. 1730 afholdes den traditionelle Jubilarmiddag. Det skal straks oplyses, at det i Aar har været tvingende nødvendigt at sætte Prisen endog meget betydeligt op. Som det udførligt blev forklaret ved Sendemandsmødet i Svendborg, er det særligt Frokostarrangementet — *ikke selve Maden* — der Aar efter Aar har forøget Stævnets Underskud, og dette er Marineforeningen ikke i Stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu: Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 Dele:

- I. Til Dækning af de mange forskelligartede Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 3,50 af hver Deltager.

Obsv. Det er værd at lægge Mærke til, at der ved Fæstningsartilleriforeningens Jubilæumsstævne indkom over 600 Kr. i Bidrag til Hjælp for mindrebedemlede Kammeraters Deltagelse i Stævnet.

II. Frokost bestaaende af Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe incl. alle Omkostninger for Kr. 17,00 pr. Kuvert.

III. Jubilarmiddag, hvor der serveres:
Kold Helleflynder à la Parisienne
Roastbeef Sauce bordelaise
Is
Kaffe
for en Pris af Kr. 19,50.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Til- og Afrigning af Gymnastikhuset, Transport af Service og Materiel, Tryksager m. m.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 3,50
” i Frokosten	” 17,00
” i Festmiddagen	” 19,50

eller ialt Kr. 40,00

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoen er Mandag den 23. August.

Efter Lørdag den 21. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 23. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og *Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid og dels følge de her givne Anvisninger.*

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — her til kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumudvalget.

somhed og Beredvillighed varetager og formidler han Samarbejdet mellem de mange nordjydske Afdelinger og Hovedbestyrelsen, og saa vidt hans private Forretningsvirksomhed tillader det, er han altid villig til at rejse ud i Distriktet, naar der kaldes fra Afdelingerne, det være sig for at repræsentere Hovedbestyrelsen ved Fest- og Mærkedage som for at virke og hjælpe i det egentlige Organisationsarbejde.

Derfor modtog vor gode Ven ogsaa mange Hilsner og Lykønskninger til Festdagen fra Kammerater og Medarbejdere over det ganske Land med alle gode Ønsker for Tiden fremover.

I September Maaned er det 25 Aar siden, Hans kongelige Højhed, Arveprins *Knud* overtog Hvervet som Æresformand for Marineforeningens Aarhus Afdeling.

Gennem den lange Aarrække har Hans kongelige Højhed med levende Interesse fulgt Aarhus Afdelingens Arbejde og Gang paa Gang ved personlig Indsats givet Bevis for sin Forstaaelse af det Arbejde, der i Afdelingen gøres for at samle de gamle Orlogsgaster i et fælles Arbejde for det danske Søværns Trivsel paa Basis af det under Tjenestetiden stiftede Kammeratskab.

Søndag den 18/9 vil Hans kongelige Højhed blive hyldet ved en Festmiddag i „Klostergaarden“ i Aarhus Kl. 1800 pr., og af Hensyn til Arrangementet anmodes Kammerater, som denne Aften vil møde op for at fejre Aarhus Afdelingens Æresformand, Kommandør, Hans kongelige Højhed, Arveprins *Knud*, om snarest at anmelde dette pr. Telefon Aarhus 69444—69696.

Marineforeningens Skyttelavsstævne i Randers 21.-22. August 1954

Fra *Randers Afdelingens Skyttelav*, der i Aar arrangerer Landsskyttestævnet, er modtaget følgende Program:

Lørdag den 21. August: Kammeratligt Samvær paa Marinestuen.

Søndag den 22. August:

0830—1300 Skydning i Haandværkerforeningen.

1300—1430 Frokost i Haandværkerforeningen, koldt Bord med varm Ret: Tartaletter m. Fiskefilet m. Rejesauce. Kr. 10,50.

1430—1500 Efter Frokosten et kort Skyttelaugsmøde, hvori der som sædvanlig kun deltager 2 Medlemmer fra hvert Skyttelaug med Stemmeret. — *Dagsorden:*

1) Fastsættelse af Mødested for Landsskyttestævnet i 1955.

2) Eventuelt.

1500 Udflugt. Pris Kr. 3,00.

1900 Festmiddag i Haandværkerforeningen. Pris Kr. 12,00. Der serveres: Kold Laks i Mayonnaise — Svinekam m. Æbler og Svedsker — Parfait Is m. syltede Frugter i Chokoladekrus.

NB. Tilsvarende Program med Anmeldelsesblanketter vil blive fremsendt til alle Skyttelaug. Værelsesanvisning vil ligeledes være paaført Anmeldelsen.

Fanø Afdelingens Malerisamling

Nordby Kommune har bevilget 500 Kr. som Bidrag til den meget interessante Malerisamling, som Marineforeningens *Fanø* Afd. har oprettet. Foreløbig bestaar Samlingen, der har betydelig søhistorisk Interesse, af 36 Malerier; det er Gengivelser malet efter Fotografier af gamle Sejlskibe, som har været hjemskrevet paa *Fanø*. Yderligere 10 Malerier er i Arbejde, og med denne Samling kan der nu tænkes paa at ordne den efter et vist System; man har tænkt sig at gruppere Billederne under Fotografier af deres respektive Redere. Maalet er at faa Samlingen udvidet til at rumme Billeder af de 100 Sejlskibe, der i Aaret 1897 var hjemmehørende paa *Fanø*, og derved skabe en Marinestue af særlig lokalhistorisk Karakter. Afdelingen har med stor Interesse virket for Idéen gennem flere Aar og i Alliance med Kunstneren *Steenholdt* skabt en ganske særegen Billedsamling, og det kan kun anbefales at aflægge et Besøg i Marinestuen i Nordby for her at fornemme et Pust fra de store Sejlskibes Dage.

Dagen efter Københavns Afd.s 40-Aars Jubilæum fyldte denne Afd.s Formand, Grosserer *H. H. Poggensee*, 60 Aar og var i den Anledning Genstand for megen Hyldest. Afdelingens Bestyrelse gratulerede og overrakte en Spadserestok med Inskription, og det kan glædeligvis oplyses, at *Poggensee* nu er i fortsat Bedring efter sin langvarige, alvorlige Sygdom.

Fra Søværnet

I Begyndelsen af Juli afgik 39 værnepligtige fra Arresødalvejren til Grønland. Orlogsgasterne blev indkaldt i April og havde gennemgaaet Eksercerskolen, før de blev fløjet til Grønland.

Viceadmiral *A. H. Vedel* sejlede først i Juli med Fyrinspektionsskibet *FAROS* til Grønland for at inspicere Grønlands Kommando. Inspektionsrejsen vil vare 6 Uger.

Søværnsstabens Chef, Kontreadmiral *H. A. Nyholm* fungerer under Viceadmiralens Fravær som Chef for Søværnet.

Patruljebaaden *BUHL*, der er adopteret af Fredericia By, har aflagt Besøg i Fredericia i Anledning af 6. Juli-Festlighederne, som holdes i Byen.

Efter at de værnepligtige ved Grønsunds Marine-distrikt er kommet til at bo paa Sømandshjemmet i Nykøbing, har de baade faaet bedre Opholdsvilkaar og bedre Betingelser for at faa noget ud af Fritiden. Sammen med Hjemmets Bestyrer har de lavet en Malerskole, hvori en god Part af dem deltager, og selv om maaske ingen af dem bliver en *Rembrandt*, saa kan det dog tænkes, at en bliver en *Churchill*.

I Slutningen af Juli gik man paa *Slipshavn* i Gang med Sommerens tre sidste Kursus for *Det maritime Hjemmeværn*, og Onsdag den 4. August strøg man Kommando for i Aar.

I Holdet, der paabegyndte Undervisningen den 11/7, deltog 32, og ved de to resterende Kursus den 18. og

25. Juli deltog 40 Mand. De resterende Kursus i Aar omfattede Kursus for Vaabenmestre, et Fartøjsførerkursus og et Kursus i Radio- og Signaltjeneste, og for Hjemmeværnsgasterne har Skolen paa Slipshavn vundet større og større Betydning og Interesse.

Den 17/5 var der Rejsegilde paa Orlogsværftets nye Motortorpedobaadsværft — det ligger paa den Del af Holmens Terræn, hvor Det kgl. Teaters Kulissemagasin og Magasinet for kasseret Gods tidligere havde Plads. 3 Motortorpedobaade var allerede under Bygning paa „off shore-Programmet“ i den færdige Del af den store Monteringshal.



Forenings Meddelelser

Københavns Afd. afholdt 1/4 en Foredrags- og Filmsaften, hvor Kulturattaché ved den amerikanske Ambassade, Mr. Michael Weyl talte om dagligt Liv i Amerika.

Frederiksberg Afd. holdt Møde samme Aften, hvor Kaptajnlejtant (R) Konow fortsatte sit Foredrag om Liv og Arbejde i den britiske Marine under 2. Verdenskrig.

Kongens Lyngby Afd. fejrede 3/4 sit 10 Aars Jubilæum ved en Fest paa Søpavillonen i København, hvortil man kørte i reserverede Busser. Til Festen var inviteret Gæster fra Afd.s Venskabsforbindelse indenfor Flottans Män, Halmstad.

Roskilde Afd. afsluttede Vinterhalvaaret ved et Møde i Marinestuen med Uddeling af Gevinster i „Skyttebakken“.

Aalborg Afd. var 6/4 paa Besøg paa Bryggeriet „Urban“, hvor Direktør H. Sander efter en Gennemgang af Bryggeriet holdt Foredrag over Emnet: Hvordan brygger man Øl —

Assens Afd. holdt Genfs. 12/4. I Beretningen mindedes de afdøde Medlemmer: Skibsfører C. Clausen og Kvaseskipper J. P. Petersen, ligesom det vellykkede Besøg af Byens Adoptivskib, Kystjageren WILLEMoes, omtaltes. Da Afd.s Formand, Overtoldassistent Bohn-Jespersen, var fraflyttet Byen, og den fung. Formand, Politibetjent H. Jacobsen, ikke ønskede at fortsætte, valgtes Førstelærer Sander Christensen, Ebberup, til Formand.

Næstved Afd. har afholdt Generalforsamling. Formanden, Steffen Hansen, aflagde Beretning og kunde meddele bl. a., at der ogsaa i det forløbne Aar havde været Fremgang i Medlemsantallet. Til Bestyrelsen nyvalgte Kontorbestyrer Nielsen (Kasserer) og Overtoldassistent Bohn-Jespersen (tidl. Formand for Assens Afd.), øvrige Valg var Genvalg.

Rudkøbing Afd. havde Sammenkomst 30/4 i Anledning af Minelæggeren LAALANDS Besøg i Byen, og hele den vagtfrie Del af Besætningen deltog i Festen. Den 5/5 afholdtes Pakkefest med Bal i Samarbejde med Artilleriforeningen, og den 4/7 var der arrange-

ret Udflugt til Langelandsfortet, hvor Kasernen blev besat med megen Interesse.

Morsø Afd. var den 30/4 paa en vellykket Udflugt til Thyborøn og Harboøre, dels i private Biler, dels i lejet Rutebil, og Turen gik over Vildsundbroen, gennem Thyholm, over Oddesundbroen og gennem Lemvig og samme Vej tilbage. Udgiften blev 7,50 Kr. pr. Deltager.

Marineforeningens Skyttelav, København afholdt 27/4 sin aarlige Mesterskabsskydning i Forbindelse med Præmieskydning for Seniorskytter (over 60 Aar).

Københavns Afd. var 2/5 paa sit traditionelle aarlige Besøg paa Holmen. Efter en Sejlstur gennem Havnen var der Frokost i Københavns Amatør Sejlklubs Klubhus i Svanemøllebugten.

Kongens Lyngby afsluttede Sæsonen med en Filmsaften 5/5, og 30/5 afholdt Afd.s Skyttelav sin aarlige Sommerfugleskydning.

Svendborg Afd. nedlagde 5/5 sammen med de øvrige Søfartsorganisationer ved en lille Højtidelighed Kranse ved Søfartsmonumentet i Sct. Jørgens Park.

Kristi Himmelfartsdag deltog Marineforeningen med sit Flag sammen med 9 Soldaterforeninger og Sønderjydsk Forening i Højtideligheden ved Krigergravene paa Svendborg Kirkegaard, en Tradition, der nu er over 75 Aar.

Marineforeningens Skyttelav, København afholdt 9/5 sin aarlige Fregatskydning. Efter Skydningen holdt Kommandør Ipsen en Mindetale i Anledning af 90-Aarsdagen for Kampen ved Helgoland, og Sangkoret „Ydun“ underholdt.

Bornholms Afd. meddeler, at Marinestuen i Nekso er flyttet til „Holms Hotel“, og at Marinestuen i Hasle er flyttet til „Havnekroen“.

Frederiksberg Afd. mindedes sin 10-Aars Stiftelsesdag ved en Udflugt med Damer til „Bæths Familiehave“ i Pileallé den 2/6; de medbragte Gavepakker solgtes paa Auktion.

Hadsund Afd. meddeler, at Bestyrelsen har valgt Fiskeskipper Chr. Gudmann til Formand med Jacob Brandt som Næstformand.

Logstør rundede 5/6 de første 10 Aar og markerede Dagen ved en festlig Sammenkomst i Pavillonen, hvor der blev danset, til Solen Pinsemorgen dansede med. Medlem af Hovedbestyrelsen, Konsul N. E. Christensen, Aalborg, hyldede Afdelingen i sin Festtale og overrakte et Bordflag som Gave. I Dagens Anledning modtoges mange Hilsner og Lykønskninger fra Kammerater nær og fjern, ligesom der indløb en telegrafisk Hilsen fra Marineforeningens Æresformand, en Tak for et til Majestæten afsendt Hyldesttelegram.

Helsingør Afd. afholdt Fregatskydning 13/6 i Eksercerpladsens Pistolgrav efter det traditionelle Ritual.

Roskilde Afd.s Kegleklub havde 26/6 arrangeret Udflugt til „Jægerkroen“, hvor der blev kæmpet om saavel Afd.s som Kegleklubbens Ærespræmier, ligesom der ogsaa var Keglespil for Damerne.

Kalundborg Afd. var 11/7 paa en vellykket Udflugt til Sjællands Odde. Turen gik over Ordrup Næs, ved Odden Havn var Kammeraterne her mødt op, og man besaa Mindestenen, der var rejst udfor det Sted paa Kysten, hvor Linieskibet PRINS CHRISTIAN FREDERIK blev landsat efter Kampen mod britisk Over-

magt 23/3 1808, ved hvilken Lejlighed *Peter Willemoes* og mange andre led Heltedøden. Senere besøgte Od- den Kirkegaard med Heltenes Grave.

Aarhus Afd.s Skyttelav har afholdt Skydning og Keglespil (Datoen manglede i Referatet — dette gæl- der ogsaa for mange andre Referater, husk venligst altid Datoen). Lavets Formand blev *Skyttekongen* og *Th. Jensen* blev *Keglekonge* og modtog de respektive Pokaler, hvorom der skal konkurreres 10 Gange. Præ- mieuddelingen fandt Sted ved en efterfølgende Spis- ning, der sluttede med Dans.

Roskilde Afd. deltog 22/7 i den af De samvirkende Soldaterforeninger i Roskilde arrangerede Keglespil- Konkurrence i Lindenberg Kro. Konkurrencen fandt Sted mellem de forskellige Vaabenarter i Forbindelse med Skiveskydning med Luftbøsser.

Den 1/8 afholdt Afd. sin traditionelle Fregatskyd- ning; denne fornøjelige Form for Skydning stammer jo fra Roskilde, hvor den stadig drives paa den helt rigtige Maade og afholdes i Forbindelse med Ringkast for Damerne.

Helsingør Afd. afholdt 14/8 Udflugt til Kullen og Ängelholm. I *Flottans Mäns* smukke Marinestue i Ängelholm indtoges den medbragte Aftensmad. Drik- kevarerne medbragtes toldfrit fra Danmark.

Københavns Afd., som 2/7 markerede sin 40 Aars Jubilæumsdag ved den åndet Steds i Bladet omtalte Reception — afholder 18/9 selve *Jubilæumsfesten* for Medlemmer med Damer i NIMBs Selskabslokaler. Nær- mere Program vil blive tilsendt.

Fra Hav og Havn

Kontreadmiral *E. M. Dahl* har afløst Kommandør *H. G. Bildsøe* som Formand for „Foreningen til Sø- fartens Fremme“.

Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg har ud- sendt sin Aar bog for 1954, som sædvanlig en baade af Indhold og Udstyr meget smuk og læseværdig Pu- blikation. De lodige Artikler spænder over vidt for- skellige, men hver paa sin Vis uhyre niteressante Emner, og det kan kun paa det varmeste anbefales at støtte vort fortræffelige Søfartsmuseum gennem Indmeldelse i Selskabet „Handels- og Søfartsmuseets Venner“, hvis Medlemmer faar Aarbogen tilsendt.

25. Juni 1670: Kongelig Ordre udstedes til at op- rette „Den historiske Modelsamling“ paa Holmen, en Samling, so msiden 1939, da den blev opmagasineret, har været meget stærkt savnet. Hvornaar den genop- saaar ligger i Øjeblikket desværre hen i det uvisse —

Der er endnu ikke truffet nogen Afgørelse i Spørgs- maalet om Fregatten JYLLANDs fremtidige Skæbne. Da de fem Foreninger — Turistforeningen for Dan- mark, Marineforeningen, Foreningen til Fregatten JYLLANDs Bevarelse, Marinehistorisk Selskab og Fregatten JYLLANDs Venner — ikke alene kan skaf- fe den fornødne Kapital til en Istandsættelse, er Sa- gen derefter gaaet til Regeringen, ligesom en Pjece om JYLLANDs Forhold er udarbejdet og tilstillet Rigs- dagens Medlemmer.

Fregatten JYLLAND er Statens Ejendom, og Fol- ketinget har tidligere bevilget Penge til dens Vedlige- holdelse. Man haaber derfor, at Folketinget faar det sidste Ord i Sagen, hvis det ikke lykkes de interesse- rede Ministerier at finde en Løsning paa Spørgsmaa- let.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Medlem af Københavns Afdelingen, Varmemester *Emil Nielsen*, der 28/8 fejrer Guldbryllup.

Chefen for Søværnet, Viceadmiral *A. H. Vedel*, der er Æresmedlem af Gentoftes Afdelingen, fylder 1/9 60 Aar.

Næstformanden i Hadsund Afdelingen, Værftsejer, fhv. Brobetjent *Jacob Brandt*, der 11/9 fylder 70 Aar.



Fredø Afd. har ved Elektriker *Kaj Jensens* Død mistet et af sine ivrigste Medlemmer, det var ganske særlig Skydningen, der havde hans store In- teresse. — 22 gl. Orlogsgaster fulgte ham til Graven, hvor Flaget sænkedes som en sidste Hilsen.

Fanø Afd.s Kasserer, Skibsfører *P. Nielsen*, afgik 27/5 ved Døden. Mange Medlemmer fulgte den afhold- te Kammerat til hans sidste Hvilested, hvor Flaget sænkedes over Graven.

Københavns Afd. har ved kgl. Balletdanser *Georg Berthelsens* Død 2/8 mistet et af sine ældste Mem- ber, der sidst saas i Kammeraternes Kreds ved 40 Aars Jubilæet. Gennem sin mangeaarige Gerning som Danselærer ved Søofficersskolen følte han sig stærkt knyttet til Søværnet.

Gentoftes Afd.s Kammerat, Prokurist *Albert V. Thunøe*, er 4/8 afgaaet ved Døden.

Ribe Afd.s mangeaarige Formand, Vand- og Gasme- ster *Chr. Gade Hansen*, er afgaaet ved Døden 5/8.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.




^A/_S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/_S Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1860

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officerforeningen og Søofficersforeningen

<p align="center">AALBORG</p> <p align="center">BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28. — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p align="center">ESBJERG</p> <p align="center">Claus Sørensen Esbjerg</p>	<p align="center">Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>
<p align="center">Aalborg Sømandshjem</p> <p><i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p align="center">H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTORRERI ESBJERG</p>	<p align="center">PETER AAEN VAADBINDER Bødspejter, Torsk-, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p align="center">AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p align="center">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p align="center">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p align="center">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p align="center">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p align="center">THOR JACOBSEN Radioforhandler JYLLANDSGADE 18 ESBJERG</p>	<p align="center">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>
<p align="center">BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p align="center">Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p align="center">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>
<p>Alt vedr. elektrisk Installation <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p align="center">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p align="center">OVERGAARD NIELSEN Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p>A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>	<p align="center">FREDERIKSHAVN</p> <div data-bbox="579 1039 948 1491" style="text-align: center;">  </div>	<p align="center">Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>
<p align="center">FISKEBODEN v. Ejner Nielsen CHR. WÆRUMSGADE 8 — AARHUS Tlf. 3 10 27 Hygiejnisk Betjening</p>	<p align="center">Missions- & Afholdshotellet M. Sørensen Danmarksgade 40 Tlf. 122</p>	<p align="center">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p align="center">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>	<p align="center">ELECTRA 1/5 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>	<p align="center">GRENAA</p> <p align="center">Grenaa Kulimport N. O. Kjæthede Telf. 833 (3 Linier) GRENAA</p>
<p align="center">Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAYØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p align="center">KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p align="center">HIRTSHALS</p> <p align="center">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>
<p align="center">Simon Madsen RØNNE</p>	<p align="center">E. Kristensen & Aa. Poulsen Malermestre Th. Bergsgade Tlf. 1415 - 1557</p>	<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>
	<p align="center">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	

SOLEA

SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK
Tlf. Hirtshals 12

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

V. WINTHER

Slagtermester
TLF. HIRTSHALS 65
Leverandør til Marinen

Marine! Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG
Telf. 568 - 569

KORSØR

1. Kl.s Varer

Alt i Kød og Paalæg
Chr. Müller, Halskovvej

LEMVIG

Holm & Sejr

SLAGTERMESTRE
Svirrebommen 4 Tlf. 896

A. Honoré

Isenkram- & Udstyrsforretning
Torvet Tlf. 408

NYKØBING F.

Sparekassen

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. Installatør Tlf. 345
Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Valdemar Petersen

Skibsprovianteringsforretning
Eget Frilager Tlf. 8—98

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

HERREMAGASINET

Johansen & Co.
v/ A. Jeppesen, Raadhustorvet

P. A. Andersen

BAGERMESTER
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

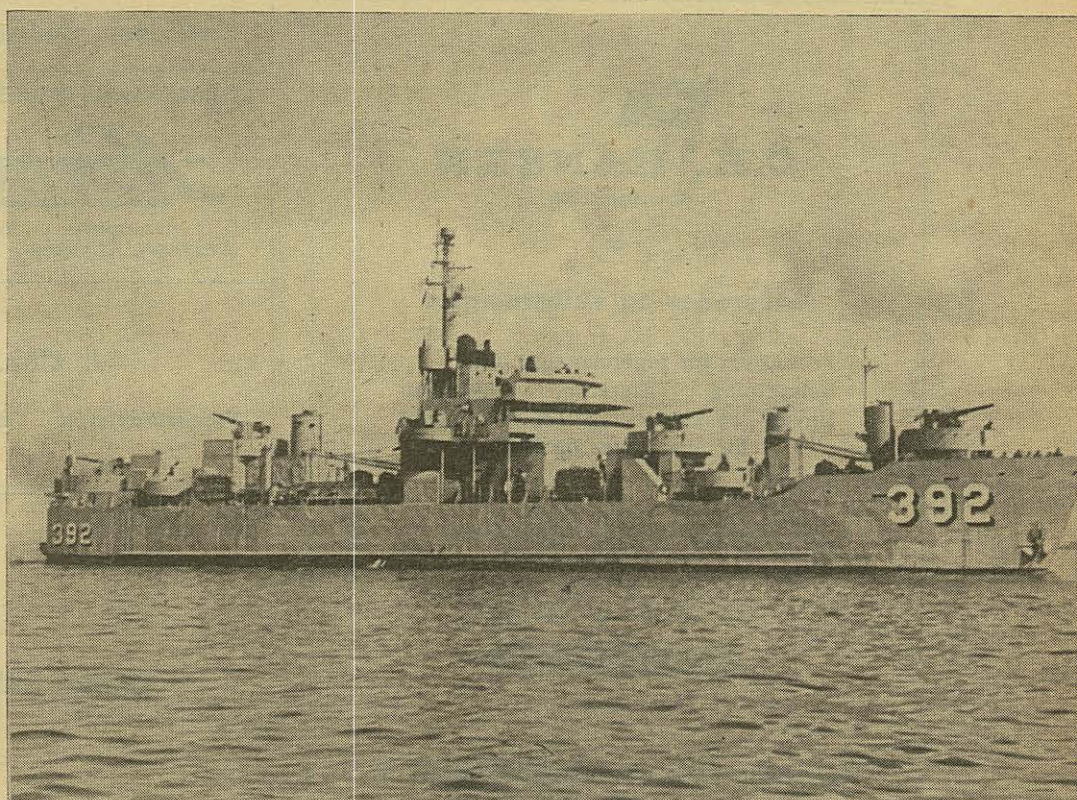
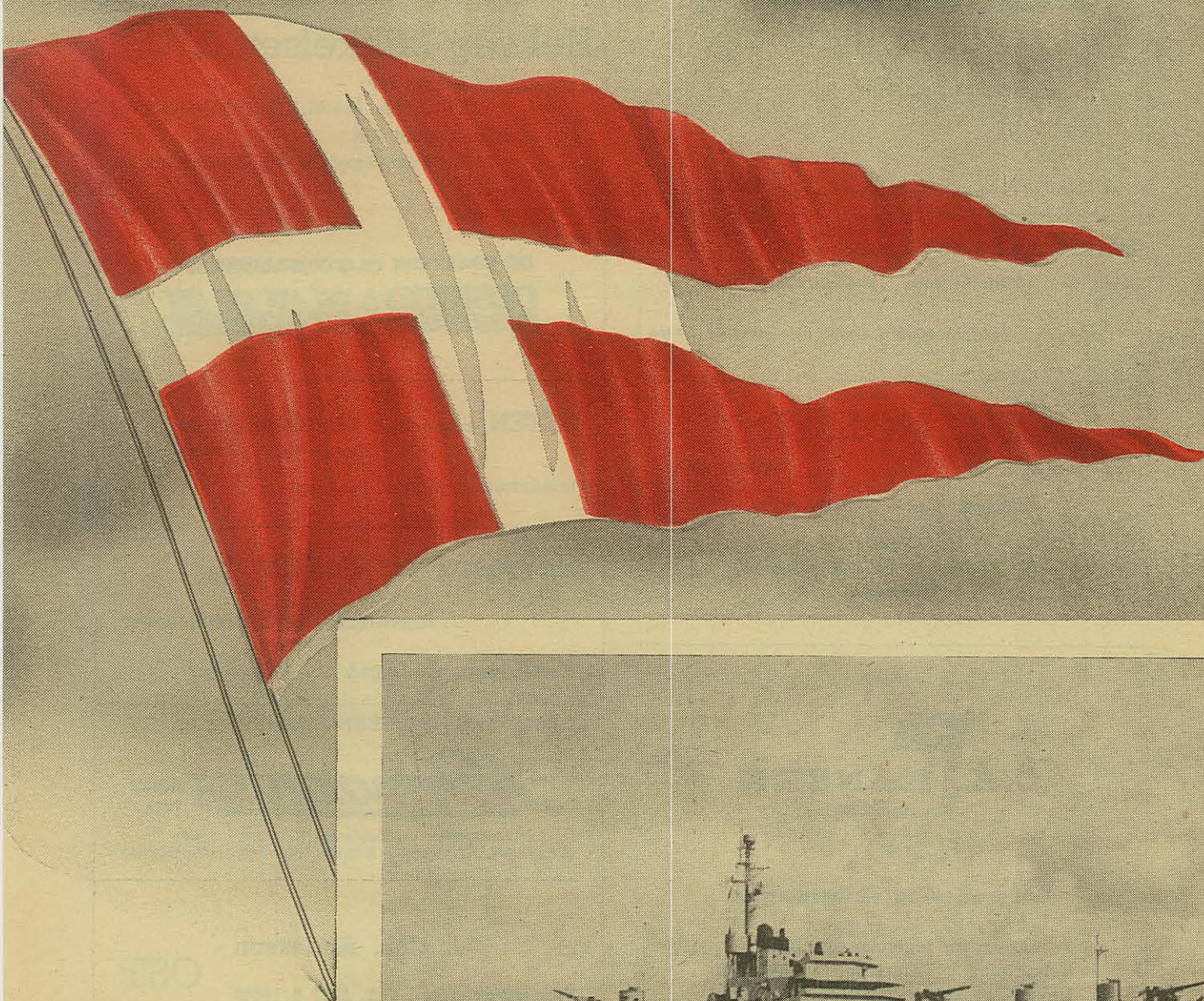
Amaliegade 22
København K.
Telf. Central *611
Postgiro-Konto 3243

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte V - Oktober
41. Aarg. - 1954

Minelæggeren VINDHUNDEN
een af den danske Orlogsflaades nyeste Skibe



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/s

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*



C.K. HANSEN

Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

15 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLIETØJSFABRIKER
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palm 4823

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Mineuskadeliggørelsen ved Jyllands Vestkyst

Af Orlogskaptajn A. Gydesen.

Under Besættelsen af Danmark udlagde den tyske Værnemagt i de sidste Krigsaar af Frygt for Invasion fra Vest en Søminespærring langs Jyllands Vestkyst fra Lyngby i Thy til Sydspidsen af Rømø.

Der udlagdes 2 Typer Miner, nemlig *Havstokminer*, som det fremgaar af Betegnelsen, i Havstokken paa Vanddybder mellem 3 og 4 m, afhængig af Kystens Beskaffenhed og Dybde. Dette Minebælte strakte sig langs ovennævnte Strækning med faa Undtagelser ved Thorsminde og mellem Vejrs og Blaaavandshuk, samt *Forstrandsminer*, der var nedgravet paa Stranden ved Lavvande paa Strækninger ved Thyborøn og fra Vejrs til Blaaavandshuk.

Ialt var der udlagt ca. 9400 Miner i en Dobbelttrække forskudt i Forhold til hinanden, saa den virkelige Afstand var ca. 20 m.

Havstokminerne bestod af en støbt Cementklods paa ca. 130×130×55 cm, der var forsynet med fire Rum, hvoraf det største tjente til Anbringelse af den 55 kg store højeksplosive Trotyl-Sprængladning, medens de tre øvrige Rum var beregnet til, at Søen skulde fylde disse med Sand, saaledes at Minerne stod faste, idet disse blev placeret direkte ovenpaa Havbunden.

Paa Cementklodsen var anbragt en Jern-Trefod bestaaende af en lodret og to skraa Jernstivere, der foroven samledes i et Kryds, hvorpaa et indkapslet Syrehorn var anbragt, og dette stod igen i Forbindelse med Sprængladningen gennem et Rør.

Ved Paasejling af Minen af Landgangsfartøjer, og dermed Brud paa Syrehornet, vilde Syren løbe ned gennem Røret og derved skabe Kontakt, saaledes at Minen detonerede.

Stativet var ca. 190 cm højt og Syrehornshylstret ca. 30 cm, saaledes at hele Minens Højde over Havbunden var ca. 275 cm.

Forstrandsminen derimod var en rund Hornmine forsynet med 1 eller 2 Kontakthorn beregnet til Uskadeliggørelse af baade Landgangsfartøjer, samt Tanks og lignende kørende Materiel, der blev udskibet paa Stranden.

De 60 cm lange, penneskafthtykke Horn stak op af Sandet, og en Bevægelse paa ca. 15 Grader af det med Kugleleje forsynede Horn sluttede elektrisk Kontakt, saa den 86 kg store Trotylladning sprængtes.

Efter Kapitulationen 1945 maatte Søværnet gaa i Gang med det store Mineuskadeliggørelsesarbejde for at rydde Kysten.

Der blev i den Anledning udstationeret Minørhold langs Vestkysten i: Agger, Tyborøn, Torsminde, Hvide Sande, Vejrs Strand, Esbjerg og paa Rømø.

Hvert Hold bestod af en Mineholdsleder, en Dykker og 6—8 værnepligtige Minører.

Strygningen af Havstokminer foregik ved Hjælp af tre ca. 15—20 Fod lange Fartøjer, der var forsynet med indbygget Motor eller Paahængsmotor.

Hvor der var Landingsmuligheder paa Kysten, satte man Fartøjerne ud fra Stranden og gik udover Revlerne, mens de Minørhold, der paa Grund af Kystens Beskaffenhed ikke kunde lande paa Stranden, yderlig havde en Kutter til Disposition, som slæbte Smaafar-

tøjerne til og fra Strygeomraaderne, og som under selve Strygningen laa som Redningsfartøj.

Strygningsarbejdet foregik som følger: 2 Fartøjer gik med ca. 2 Knobs Fart og en indbyrdes Afstand af ca. 150 m slæbende en ca. 400 m lang, smækker Strygewire, som ved et særligt Arrangement gik tæt henover Havbunden.

Den 3. Baad var Dykkerbaad, og heri befandt Lederen af Holdet sig sammen med Dykkeren, der var iklædt hele Dagen, klar til at gaa ud.

Fra Dykkerbaaden havde Lederen af Holdet til Staidighed et klart Overblik over Arbejdets Forløb og kunde give sine Ordre til Ændringer i Strygeretningen og lignende Dispositioner.

Naar Strygetrossen fik Hold i en Genstand paa Bunden, slap Motorbaadene Trossens Bøjer, og medens den ene Baad blev paa god Afstand fra Holdet for at kunne være klar ved et evt. Uheld, underløb den anden Baad Trossen, indtil denne viste ned mod Holdet.

Dykkerbaaden ankrede derpaa saaledes, at Strømmen fik den til at svaje lige ned over Holdet.

Naar Dykkeren kom ned paa Havbunden, fulgte han Strygetrossen hen til Holdet og meldte op, om det var en Mine eller kun et Stykke Vraggods eller lignende.

Der skal her lige gøres opmærksom paa, at de store Sandændringer, der som Følge af Storme kan være helt op til 3 m, skiftevis dækker og afdækker Minerne, hvilket jo unægtelig vanskeliggør Minestrygningen, og hvilket ogsaa forklarer de mange Aar, der er gaaet med Minestrygningen paa Vestkysten, samtidig med, at Strygning og Dykning forudsætter Vindstyrker ikke over 2 Beaufort.

Er Minen ikke nedsandet, kan en Sprængladning paa 3 kg Trotyl faa Minen til at springe, men er den helt nedsandet, saa kun Hornet stikker op, skal der ca. 30—35 kg til for at faa den til at detonere.

Lederen giver saa Besked om Sprængladningens Størrelse, og saasart denne er gjort klar og elektrisk Patron isat, føres den ned til Dykkeren, som anbringer den paa Minen og surrer den fast. Fra den elektriske Patron gaar en Ledning op til Vandoverfladen til en Korkflyder.

Naar Dykkeren er færdig, hives han hjem, og Strygningen fortsættes, indtil man paa samme Maade har gjort en Del Miner klar til Sprængning.

Dykkerbaaden lægges derpaa til Ankers ca. 500 m fra den første Mine, og en af Minestrygerne trækker en Ledning fra Dykkerbaaden til Korkflyderen og forbinder den med Tampen af Ledningen paa Flyderen. Ombord i Dykkerbaaden forbindes Ledningen til Tændmaskinen, Vandforbindelse etableres, og ved en Drejning af Haandtaget slutes Strømmen, og Minen sprænges.

Saaledes fortsættes der fra Daggry til Mørkets Frembrud uanset Søn- og Helligdage, saa længe Vejret er gunstigt.

Efter nogen Tids Forløb med Storme bliver Feltet atter strøget igennem for at konstatere, om Sandet har flyttet sig og afdækket Miner, der under forrige Strygning var nedsandet.

Strygningen af de paa Stranden nedgravede Forstrandsminer foregaar med en Slags Detektor, der bæres af en Minor, som gaar indeni Rammen paa tværs af Strandbredden, frem og tilbage, for hver 100 m strøget Strandbred tilbagelægges en Distance paa 12—15 km. Apparatet, der virker som en Radiomodtager og er i Stand til at registrere i hvert Fald indtil 3 m's Dybde, angiver paa Maaleapparatet Mængden af Jernindholdet i den konstaterede Genstand.

Træning i Benyttelsen af Apparatet har givet Betjeningsmandskabet saa stor Rutine, at det er i Stand til paa Forhaand at afgøre, hvorvidt det er en Mine eller ej.

I mange Tilfælde kan man føle sig frem til, hvorvidt et stort Udslag er en Mine eller ej, idet man med ca. 3 m lange, tynde Staalpinde kan afmærke Minens Konturer.

Er Forekomst af en Mine konstateret, bortsprænges den paa samme Maade som Havstokminen, idet man dog af Hensyn til Sprængstykker har en Sikkerhedsafstand paa mindst 1000 m.

Foruden Fjernelsen af nævnte Miner har Minørholdene taget sig af ilanddrevne, sprængfarlige Genstande, saasom: Drivminer, Sprængbøjer, Ammunition m. m., ligesom der er opsamlet og uskadeliggjort flere tusinde Tank- og Fodfolksminer samt utallige Læs Ammunition paa Stranden og i Klitterne.

Efterhaanden som flere og flere Miner med Aarene uskadeliggjordes, og Kyststrækningerne blev frigivet for Sejlads, indskrænkede ogsaa Mineholdenes Antal, og i November 1952 ophævedes det sidste Minørhold.

Det betød dog ikke, at man med Bestemthed kunde sige, at der ikke var flere Miner, idet Muligheden for, at man paa Grund af Sandvandringer kan have overset enkelte, stadig er tilstede. Imidlertid er hvert enkelt Kystafsnit gennemstrøget et Utal af Gange, men det indskærpes dog fortsat, at der trods alt endnu kan være Miner i de strøgede Felter.

I Maj 1953 genetablerede Nordsøens og Kattégats Marinekommando igen et midlertidigt Minehold i Tyborøn med Opgave at foretage en Kontrolstrykning mellem Lyngby i Thy og Agger, hvor man formener at have konstateret en enkelt Havstokmine.

Gennem de forløbne 7 Aar har Mineholdene paa Jyllands Vestkyst uskadeliggjort ca. 10.000 Miner med et samlet Indhold paa ca. 800.000 højeksplosiv Sprængstof.

Det vil ogsaa kunne forstaaes, at det har været en farlig Haandtering at drive, selv om det er erfarne Mænd, der har med Tingene at gøre. Der har da heller ikke kunnet undgaas Tab af Menneskeliv, idet vi i Aarene efter 1945 ved en Minesprængning i Februar 1947 i Nærheden af Hvide Sande af et Minørhold mistede 5 Befalingsmænd og menige, foruden en Del saarede. Selv om det er et stort og trist Tab, maa vi alligevel være taknemlig for, at Ofrenes Antal under saa stort og farligt et Arbejde ikke er større, hvilket i høj Grad kan tilskrives Mineholdsledernes Dygtighed og Paapasselighed, idet de aldrig har ladet gaa Rutine i deres Arbejde, hvilket i al Slags Arbejde som bekendt forringer Kvalitet og Udførelse.

Men ogsaa de værnepligtige Minorer har udført et stort og paaskønnelsesværdigt Arbejde og været medvirkende til at skabe homogene, gode og effektivt arbejdende Minørhold.

To gamle Søfolk mindes —

Paa Mannebænken ved Havnen sad *Jørgen*, som havde sejlet til Søs al sin Tid, nu var han gammel, Gigten havde haardt Tag i hans ellers saa kraftige Krop. Han sad og stirrede ud over Havet, som han havde taget saa mange Livtag med. Hans gamle Skibskammerat, *Vilhelm*, som ogsaa folte Trang til at se paa Livet i Havnen, nærmede sig Bænken, hvor *Jørgen* sad.

— Dav, *Jørgen*, hvordan har du det med Gigten i dette fugtige Vejr?

— Jo Tak, det gaar som sædvanlig, Alderen mærkes mere og mere for hver Dag. Ja, det er ikke som i vore unge Dage, da vi sejlede sammen i LONGSDALE. Da var der Liv og glade Dage, hvad enten vi var paa Søen eller i Land. Kan du huske, naar vi gik i Land for at spise et Maaltid Mad, som Rotterne ikke havde haft fat i? Ja, det var dog forfærdelig, som der var Rotter i det Skib, aldrig har jeg set Mage. Der var jo ikke en eneste Gang, vi skulde skaffe, uden vi først maatte rense baade Sukker og Margarinebakke for Eskremitter fra Rotterne, som havde deres Tumbleplads i Proviantskabet og i vore Køjer. Der var ikke nogen Gang, vi skulde til Køjs, uden at vi først maatte jage de Bæster ud af Køjen. Ja, det var fortvivlede Forhold, men der var ikke andet at gøre end hade Bæsterne saa meget som muligt. Husker du den Nat, da vi laa paa Dækket og sov, da vi blev vækket ved et Brøl — da Hollænderen, *Jan*, blev bidt i Stortaaen, da fik vi travlt med at jage Bæstet, men vi naaede det aldrig. Ja, vi havde mange Timer optaget med at fange Rotter. Husker du, *Vilhelm*, da vi gik fra Port Elisabeth til Samoa Øerne. Vi var ballastet, og du var beskæftiget med Sejlsyning paa Mellemdækket, da du en Dag kom harmdirrende op paa Dækket et Øjeblik efter, at du var gaaet ned. Rotterne havde ædt din Sejlhandske, som du havde lavet kort forinden, desforuden havde de faaet det meste af Talgen af dit Fedthorn; hvor var du gal. Den Dag blev der jagtet paa Rotterne baade om Læ og paa Dækket. Jeg husker ikke, hvor mange der blev fanget, men det var mange, og alle blev de smidt i Vandet, saa de selv kunde bjerge sig ind til Land, som laa flere hundrede Mile borte. Ja, vi havde mange Fornøjelser med at fange Rotter eller rettere slaa dem ihjel, for vi var alle enige om at hade dem saa meget, som det lod sig gøre.

Naar det regnede, og de kom frem for at drikke, sad vi paa Lur og slog dem ihjel efterhaanden, de viste sig. Ja, det var den Gang, nu om Stunder vilde der nok blive gjort noget effektivt for at faa Bæsterne udryddet. Som du husker, var vor Skipper en vældig Jæger, han skød mange med sin Karabin, naar de kom frem. Ja, det var jo egentlig fælles for os alle, at vi hadede Rotterne af et godt Hjerte. Husker du saa Glæden, naar vi kom hjem til Liverpool og mønstrede af og kom bort fra den infame Rotterede?

Ja, *Jørgen*, det var den Gang, da var vi lidt mere værd end i Dag. Naa, nu er det nok Middag, og vi maa hjem til Fadet. Farvel og Tak for Passiaren.

Carl Nielsen.

**Marineforeningens Glas —
velegnet til Gaver og Præmier**

Fra Søværnet

Den 5/9 ankom den 2den nye Minelægger BESKYTTEREN til Holmen fra U. S. A., det er et Søsterskib til den tidligere modtagne VINDHUNDEN. Begge er tidligere amerikanske Landingsfartøjer, der er ombygget og tildelt Danmark som Gave paa Vaabenhjælpsprogrammet.

Disse Skibe er paa 1200 Deplacements Tons, 93,1 m lange, og Bredden er 10,7. Da Skibene kun stikker 2,9 m, er de velegnede til Mineudlægning i de danske Farvande, idet de kan gaa helt ind under Kysten. 2 Dieselmotorer udvikler hver 1500 HK, der kan give Skibene en Fart paa 12—13 Knob. Minekapaciteten er paa 150 Stk., og Armeringen bestaar af 8 Stk. 40 mm og 6 Stk. 20 mm Kanoner, og iøvrigt er Skibene forsynet med al moderne Teknik: Radar, Loran, Ekkolod, Gyrokompas, elektrisk Log og Kabys samt Kølerum m. m. Besætningens Antal er 65 Mand.

Fra Aarhus Staalskibsværft afleveredes forleden efter en gennemgribende Ombygning Hunt-Fregatten ROLF KRAKE til Søværnet.

ROLF KRAKE er et af de Skibe, den engelske Marine benyttede ved Kreta-Operationerne, og som senere sammen med ESBERN SNARE og VALDEMAR SEJR blev solgt til Danmark. Fregatten er paa 1100 Tons, faar en Besætning paa 170 Mand og gør en Fart af 27 Knob. Den vil blive adopteret af Nakskov By.

Den 15/9 blev Motortorpedobaaden HAJEN søsat fra Orlogsværftet. Skibet er ligesom sin Forgænger, FLYVEFISKEN, der søsattes fra Frederikssund Skibsværft, Resultatet af dansk-amerikansk Samarbejde under Off-Shore-Programmet.

Ifølge Kontrakterne skal der bygges yderligere fire Skibe af denne Type i Danmark.

For Tiden gør 15 værnepligtige Teologer Tjeneste paa Holmens Menigheds Yderfronter — det vil sige 15 uordinerede Præster i Tjeneste for deres Kammerater, en frivillig Tjeneste i Søværnet og for dem selv en eneste lærerig Indledning til deres senere Tjeneste i vor Folkekirke.

Selve Holmens Kirke — Bremerholms gamle Ankermedie — fyldte den 5. September 335 Aar — det er dog en Alder.

En usædvanlig Søsætning af et dansk Skib har fundet Sted i Syditalien, hvor den danske Flaades største Nybygning siden Krigen fra Orlogsværftet i Tarento gled ud i det varme Middelhav under Udfoldelse af sydlandsk Begejstring. Skibet er den første af de fire Korvetter, som italienske Værfter skal levere til Danmark under det internationale Vaabenhjælpsprogram, der betales af U. S. A. for NATO-Landene. Korvetten fik Navnet TRITON, et Navn, hvis Tradition i den danske Marine gaar helt tilbage til Begyndelsen af det 18. Aarhundrede.

Søstætningen foregik i bagende Sol og adskilte sig paa en Række Punkter fra, hvad man i Danmark er vant til. Endnu medens det smukke, slanke Skib stod paa Beddingen, blev det velsignet af Tarentos gamle

Ærkebiskop, Monsignore *Bernadi*, der i fuldt Ornat og ledsaget af Hjelpepræster og Kordrenge steg op paa Tribunen foran Stævnen. Efter en kort Ceremoni, der sluttede med „Ave Maria“, bestænkede Biskoppen Skibet med Vievand langs hele den ene Side.

Overalt smældede danske, italienske og amerikanske Flag, og ved Siden af Beddingen stod opmarcheret et Detachment italienske Marinere i blændende hvide Uniformer. Fronten blev skridtet af af højtstaaende Officerer fra de tre Lande, og Nationalmelodierne lød udsat — for „Kong Christian“s vedkommende maa-ske temmelig stærkt — for Marinens Messingorkester. Lige før selve Daabshandlingen gled det amerikanske Star and Stripes op paa Korvettens Mastetop som et Tegn paa, at Skibet først officielt overdrages Danmark ved Afleveringen.

Daaben blev foretaget af den italienske Søhelts Enke *Julia Castrogiovanni*, hvis Mand under den anden Verdenskrig gik ned med sit Skib i Middelhavet efter at have ladet Besætningen redde sig i Baadene. Da Champagneflasken var knust mod Stævnen, lød nogle Kommandoraab, de sidste Støtter og Trosser blev fjernet, og med Vievand og Champagne drivende ned fra Boven gled Skibet under øredøvende Larm og Jubel ud i sit rette Element. — Skibets første Chef bliver Orlogskaptajn *J. Stilling*.

Ny Færge til D. S. B.

Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri A/S har søsat en ny Færge, bygget til DSB og beregnet indsat paa Gedser—Grossenbrode-Overfarten, men samtidig er den konstrueret saaledes, at den kan indsættes i Storebælts-Overfarten.

Den nye Færge, der blev døbt KONG FREDERIK IX af Kongeparrets yngste Datter, Prinsesse *Anne-Marie*, faar følgende Hoveddimensioner: Længde overalt 114,25 m, Bredde 17,21 m, Dybde til Vogndæk 7,10 m, Dybgang 4,50 m, Passagerantal 1.200 paa Østersøen og 2.000 paa Storebælt, Hestekraft 9,200 I.H.K., Hastighed 18 Knob.

Færgen bygges i Hovedtrækkene som de øvrige, nyere Storebælts-Færger KORSØR, NYBORG, SJÆLLAND, FYN, STOREBÆLT og DRONNING INGRIID, men den tekniske Udvikling har medført, at mange Enkeltheder i Færgen afviger fra de tidligere Færger.

M/F KONG FREDERIK er ligesom de øvrige Færger beregnet til at overføre Jernbanetog og Passagerer og har 3 Spor paa Vogndækket, men dette er konstrueret saaledes, at Færgen ogsaa egner sig til Overførsel af Automobile. Paa Dækkene saavel under som over Vogndækket findes store, smukt udstyrede Saloner for Passagererne.

Færgen bliver dobbeltskruet og drives frem af 2 Dieselmotorer, bygget af Helsingør Skibsværft af B. & W.'s Type 1050-VF-90. Hver Motor faar 10 Cylindre, der udvikler ca. 4.600 I.H.K. ved 180 Omdr./Min. Maskinanlægget omfatter desuden 2 Stk. 6-cyl. og 2 Stk. 5-cyl. Dieselmotorer koblet til Dynamoer for Fremstilling af elektrisk Strøm.

Søsætningen overværedes af Deres Majestæter Kong *Frederik* og Dronning *Ingrid*.

Marineforeningens Jubilarstævne 1954

Jubilarstævnet har nu i over 40 Aar været Marineforeningens store, landsomfattende Møde, mange gamle Gaster har set hen til Stævnet med Trofasthed og Længsel, andre igen har levet paa Minderne fra et saadant Møde sammen med de gamle Orlogskammerater. Paa Sendemandsmødet i Svendborg i Foraaret havde Hovedbestyrelsen lagt Kortene paa Bordet og paa indgaaende Maade oplyst, hvorfor et saadant Stævne maa og skal blive dyrt at arrangere. Ved denne Lejlighed gav Sendemændene tydeligt til Kende, at dette aarlige Stævne trods alt fortsat skulde gennemføres efter de traditionelle Former — og Dagen i Aar, den 29. August, var gennem den store Deltagelse et tydeligt Bevis paa, at det var den helt rigtige Afgørelse, der blev truffet i Svendborg.

Trods det, at Aargang 1914 helt manglede af den ganske naturlige Grund, at der dette Aar — som vi alle husker — ikke var nogen Indkaldelse til de danske Værn, saa naaede Deltagerantallet omtrent op paa det sædvanlige, endda 10-Aars Jubilarerne ofte møder frem i meget stort Antal.

Da Jubilardagen i Aar faldt netop paa selve 29. August, var Programmet udvidet derved, at der efter Paraden dannedes Front mod Mindestenen paa Holmen for Søværnets Faldne 1940—45. Her holdt Orlogspræst Scheller-Nielsen en kort, men alvorfuld Andagt, hvorpaa den ældste Jubilar lagde Marineforeningens Krans, medens de de to Orlogsgaster, der paraderede som Honnørposter paa begge Sider af Mindestenen præsenterede Gevær. Ordførende for *Flottans Män* i Malmö, Kommandörkapten Greve Hamilton, lagde derpaa en smuk Krans i blaa-gule Farver, og hele den stemningsfulde Ceremoni vil sent glemmes af Deltagerne.

Frokosten i Gymnastikhuset, hvor de flinke *Kvindelige Marinere* forestod Serveringen, rystede rigtig de gamle Kammerater sammen, og det skal siges, at Stemningen var god, og det var svært at rive sig løs for at komme „ud paa Holmens grønne Ø“, hvorom vi synger saa tit rundt om i Afdelingerne. Som altid interesserede Besøget paa Søværnets Kaserne, Indretningen her er jo nu langt mere komfortabel end i gamle Dage — *men det var ogsaa den Gang, der var Suffolk til* — siger de gamle altid, endda kun de færreste er søvante.

Naa, Sejlads fik de da ogsaa paa Jubilardagen, idet *Forenede Bugser* paa vanlig hjælpsom Maade stod for Transporten fra Holmen til Tøjhusmuseet. Her tog Museets Direktør, Oberstløjtnant Paulsen, selv imod og var Cicerone for det ene Hold. Se, det var et Mandfolk, som de gamle Gaster var glade for, det var en Soldat, man kunde høre og forstaa, og som forstod at levendegøre alle de mange skønne gamle Skatte, der rummes i denne verdensberømte Samling.

Marchen gennem Byen til Tonerne fra Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps rankede Rygge paa de mange gamle som unge, og en alvorlig Appel prægede Opmarchen foran Mindeankeret ved Nyhavn, hvor Kommandør Ipsen og Grev Hamilton henlagde Blomsterkranse.

Og saa kom Aftenfesten i Haandværkerforeningen, straalende og festlig, præget af det gode Humør og den kammeratlige Stemning — men først og fremmest af Pastor Scheller-Nielsens meget smukke Tale, der

ligesom favnede alt det, de mange Jubilarer følte: Glæde, Stolthed og Taknemlighed over at mødes med Kammeraterne fra de unge Dage.

Ved Bordet overrakte Marineforeningens Formand Foreningens Plaque som Afskedsgave til Kommandörkapten Greve Hamilton, som nu flytter til Stockholm og dermed fratræder som Ordfører i Broderforeningen i Malmö. Iøvrigt var Talerne faa, prisværdig korte, men alle af lødigt Indhold. Og saa satte selvfølgelig de gamle VALKYRIE-Gaster fra 1899 — Togtet til Østen — deres Præg paa Aftenfesten. Det blev sent, inden man naaede Tampene paa de mange gode „Ender“, der blev spundet, og hvortil der yderligere kom flere telegrafiske Hilsner baade fra Silkeborg og fra Nr. 1689 i London.

Atter i Aar viste det sig desværre — trods Henstillinger baade paa Sendemandsmødet og i Stævnets Program — at altfor mange Deltagere mødte til Stævnet uden Anmeldelse. Dette var for en stor Del Skyld i, at det kneb med at faa Maden til at slaa til, ligesom det paa mange andre Maader virkede generende i det planlagte Program.

Det være allerede sagt nu, at dette Forhold maa og skal ophøre. I Henhold til Sendemandsmødets og Hovedbestyrelsens Bestemmelser vil der ved de kommende Jubilarstævner ikke blive Adgang uden forud indsendt Anmeldelse — ingen nok saa gode „Søforklaringer“ gælder, vi maa dette ukammeratlige Forhold til Livs, for at vort smukke og festlige Jubilarstævne kan blive afviklet gnidningsløst. Vi kan heller ikke Aar efter Aar byde de Kammerater, der frivilligt gør et stort Arbejde som Medhjælpere ved Stævnet, at de overfuses og udskældes, fordi Ikke-Anmeldte Deltagere maser sig frem foran behørigt og i Tide anmeldte Deltagere.

Derfor lyder Parolen i Fremtiden:

Ingen Deltagelse uden Forudanmeldelse.

Sekrt.

Aarhus-Afdelingens Fest for Arveprinsen

Marineforeningens Aarhus Afdeling fejrede ved en smuk og stilfuld Fest den 20/9 Hs. kgl. Højhed, Kommandør Arveprins Knud, i Anledning af denne gennem 25 Aar havde været Afdelingens Æresformand.

Arveprinsen blev om Eftermiddagen afhentet ved Kalundborg-Baaden og kørt til Marinekahytten i Restaurant *Karavellen*, hvor Afdelingsformanden, Glarmester *Villy Kyst*, bød Velkommen.

Ved Festsiddagen om Aftenen i *Klostergaarden*, hvor der var mødt Repræsentanter for Byraad, Havnevæsen og Marinekommando samt Officerer og Mandskab fra U.-Baadsdepotskibet ÆGIR, der er Aarhus Bys Adoptivskib, blev Æresformanden hyldet af Afdelingens Medlemmer, og Formanden overrakte *Arveprinsen* en Cigaretæske af Moseg med Sølvinskription som et Minde om Jubilæet.

Kommandør P. Scheibel holdt Talen for Kongen, og senere var der „Flaadetal“, hvortil ÆGIRs Besætning var inviteret.

I Aftenens Løb underholdt Arveprins Knud sig livligt med de „gamle“ Orlogsgaster og udvekslede Minder fra Kadettiden og de mange paafølgende Aar i Søværnet.

Ved 23-Tiden brød Aftenens Hædersgæst op for at tage med Ruteskibet til København.

Søndag Formiddag var der „aabent Hus“ for Marineforeningens Medlemmer i H. M. S. ÆGIR.

Fra Hovedbestyrelsen

50 Aar



Først altfor sent — men derfor har Esbjerg Afd.s Sekretær forlængst gjort Afbigt — kom det til Hovedbestyrelsens Kendskab, at vor gode Kammerat, Hovedbestyrelsesmedlem for V. Distrikt, Formand for Esbjerg Afdelingen, Direktør *Knud Schröder* den 12. September var fyldt 50 Aar. *Knud Schrøders* Navn er velkendt indenfor danske Fiskerikredse, og hvem paa Grønland kender ikke „Store Knud“. Vi har i ham en sjælden god Repræsentant for danske Fiskere, og hans rolige, velovervejede Indlæg ved Hovedbestyrelsens Forhandlinger vækker altid Opmærksomhed og paa fortræffelige Maade varetager han de sydvestjyske Kammeraters Interesser indenfor vor Forening. Men ogsaa Erhvervslivet har paa forskellig Maade lagt Beslag paa *Schrøders* Arbejdskraft, nu hvor han er gaaet ud af de aktive Fiskeres Rækker, og i Dag virker som Direktør for Jysk Andels Sildeoliefabrik i Esbjerg.

Vel sent, men derfor lige hjerteligt, skal der her lyde en varm Lykønskning til vor gode Ven og Arbejdsfælle indenfor Hovedbestyrelsen.

Glostrup-Taastrup Afd. har foræret Kommandør *Ipsen* et meget smukt forarbejdet, flettet Flagbærehæng i Fødselsdagsgave. Vor Landsformand lod det for første Gang tage i Brug ved Marineforeningens aarlige Jubilarstævne den 29/8 1954, hvor det smukke Husflidsarbejde blev meget beundret.

Paa Viceadmiral *Vedels* 60-Aarsdag den 1/9 modtog Chefen for Søværnet en overvældende Hyldest fra alle Sider.

Marineforeningens Formand og Landssekretær gav Møde i Hjemmet, der bugnede af Blomster og Gaver, for at overrække Admiralen den Udnævnelse til Æresmedlem af Marineforeningen, som Sendemandsmødet i Svendborg enstemmig og under stormende Akklamation havde vedtaget i Foraaret.

Ogsaa fra *Gentofte Afd.*, hvor Viceadmiralen er Æresmedlem, mødte en Deputation med Formanden, Indkøbschef *V. E. Holst*, i Spidsen for at gratulere og aflevere en kostbar Shagpipe, en Gave, som glædede den stærkt piberygende Admiral meget.

Straks efter Fødselsdagen maatte Admiral *Vedel* pludselig lade sig indlægge paa Diakonissestiftelsen. Admiralen er dog nu efter Operationen allerede oppegaaende og i god Bedring, men der venter Søværnets afholdte Chef en lang Rekreation.

Den populære og afholdte Ordførende i *Flottans Mäns Malmö Afdeling*, Kommandörkapten, Greve *Percy Hamilton*, har paa Grund af Forflyttelse til Stockholm beklageligvis maattet nedlægge sit Mandat.

Den 18/9 holdt Malmökammeraterne en smuk Af-

skedsfest for deres højtskattede Ordfører. Marineforeningen var ved denne Lejlighed repræsenteret af Landssekretæren og flere Kammerater. Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg* overrakte Kommandörkaptenen vort lille Bordflag til Minde om og Tak for godt Samarbejde tværs over Sundet.

Fra Greve *Hamilton* er senere modtaget nedenstaaende Hilsen:

För den vackra gåva, som jag hade glädjen mottaga i samband med min avgång som ordförande i Flottans Män i Malmö den 18 dennes och för den vänliga hälsning, som generalsekreteraren då framförde, ber jag att varmt få tacka.

Jag tackar även för ett mångårigt angenämt och givande samarbete och tillönskar Marineforeningen all lycka i framtiden och framgång i stråvan att öka känslan för betydelsen av kamratskap och förståelse människor och folk emellan.

Med kamratliga hälsningar

Percy Hamilton.



Vejle Afdeling har haft den Sorg at miste den sidste af Foreningens Medstiftere, vor gode Ven og Kammerat, Bagermester *P. A. Andersen*, der døde den 12. Aug. Bagermester *Andersen*, der blev 77, stammede fra Grenaa. Efter at have aftjent sin Værnepligt i Marinen, nedsatte han sig som Bagermester i *Vejle* i 1899 og oparbejdede en stor og anerkendt Forretning. —

Men Bagermester *Andersen*, var ikke blot en dygtig Mand, han var ogsaa et udmærket Menneske med et roligt Omdømme og venligt og ligevægtigt Sind, der gjorde, at alle, baade hans Kunder og Kolleger, kom til at sætte Pris paa ham, og han kom gennem Aarene til at beklæde forskellige Tillidsposter. Flere Gange indvalgte han i Bagermesterforeningens Bestyrelse, han har været i Bestyrelsen for Kreditorforeningen og var ved sin Død Formand for A/S Schweitsers Bogtrykkeri, for hvilket han har gjort en værdifuld og paaskønnet Indsats.

Aarene i Marinen havde givet Bagermester *Andersen* en levende Kærlighed til Flaaden, og det gav sig Udslag i, at han tog Initiativet til i 1912 at stifte *Vejle Marineforening*, der var Danmarks første. *Andersen* blev naturligvis ogsaa dens Formand og var det i 35 Aar. Ikke mindst paa Grund af sit Arbejde for denne Sag blev Bagermester *Andersen* for Aar tilbage dekoreret med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Med *Andersen* har Marineforeningens *Vejle Afdeling* mistet en af Foreningens mest interesserede Medlemmer, som vi her i *Vejle* vil savne ved vore Sammenkomster, men ogsaa ved Sendemandsmøderne vil et kendt Ansigt for Fremtiden mangle. I *Vejle* vil *Andersen* altid blive mindet og æret i Tiden fremover.

J.

Toldassistenternes Idrætsforening fejrede sit 20 Aars Jubilæum ved et Trekant-Stævne mellem Toldere fra Oslo, Göteborg og København paa Gentofte Stadion. Da Stævnets Sportspræstationer var afsluttet, marcherede Marineforeningens *Københavns Afdelingens Musikkorps* ind paa Stadion, og Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, overrakte her en Fane til *T. I. F.*, skænket af Marineforeningen og fremstillet hos kgl. Hofleverandør *Johs. Weilbach*, hvorefter Musikkorpsset spillede de tre nordiske Nationalmelodier.

Ved den Middag, der afsluttede Stævnet, bragte Kommandør *Ipsen* en Hilsen fra Marineforeningen og betonede dennes Interesse for det nordiske Samarbejde, som ogsaa havde været det bærende i dette Stævne, hvis Deltagere ligesom Marineforeningens Medlemmer alle var nær knyttet til Søens Folk.

Fra Hav og Havn

Ø. K.'s Motorskib *JUTLANDIA* er nu blevet ombygget fra Hospitalsskib til Fragtskib, og det ligger nu klar i Københavns Frihavn til at indgaa i Kompagniets Rute paa Bangkok i Samsejling med Motorskibene *SELANDIA*, *MEONIA*, *FALSTRIA* og *LANDIA*.

For at drive Ruten med Afsejling hver tredje Uge er der i Virkeligheden Behov for seks Skibe, og det er derfor Hensigten indtil videre at sætte et 12 Passagers Fragtskib ind paa Ruten.

Midt i Haderslev er fundet Resterne af et Middelalderskib. Fundet blev gjort ved Udgravning til en underjordisk Pumpestation. Arbejderne stødte først paa en ukendt Dæmning over Haderslev Møllestrand, og under denne Dæmning i den gamle Søbunds Sand fandt man forskelligt svært Tømmer, som viste sig at hidrøre fra et Skib. Paa Grund af de særlige Betingelser paa Stedet regner man ikke med at kunne fremdrage et helt Skib, men i hvert Fald tilstrækkeligt til at foretage en Rekonstruktion.

Vragfisker *Sigurd Damgaard*, Hirtshals, der i længere Tid har opfisket Vraggods fra en tysk Transportbaad, der sank under Krigen, er paa Sydsiden af Grenen stødt paa Vraget af et armeret Fragtskib fra omkring 1745. Bl. a. er der fra Vraget hentet ni Ankre, af hvilke de største vejer 3 Tons, en Kanon med Aars-tallet 1615, samt et Lavethjul, der menes at stamme fra en af Christian d. 4's Metalkanoner. Vragets Last er fyldt med Raajern dateret 1745 samt en Del Kanonkugler m. v. Fundet betegnes af museumskyndige som et af de ældste og bedste, der hidtil er gjort herhjemme. Arbejdet er midlertidigt indstillet, da *Damgaard*, før han fortsætter, skal have Vraget overladt af de respektive Myndigheder, og han haaber, Sagen kan gaa hurtigt i Orden, idet Vraget, der pludselig er dukket frem, kan sande til igen paa faa Dage. Blandt Vraggodset er ogsaa fundet en Del Menneskekogler. Bangsbomuseet ved Frederikshavn har sikret sig Fundene, som rettelig burde tilkomme det Orlogsmuseum, som vi savner saa haardt herhjemme.

De mange Stormperioder i 1953 medførte 23 Forlis for den danske Fiskerflaade, og 31 Fiskere omkom under Fiskeri. Der er i Aarets Løb indbragt 328,3

Mill. kg Fisk af danske Fiskere til en samlet Værdi af 191,4 Mill. Kr. Det er en Fremgang paa 18,7 Mill. kg og 5,2 Mill. Kr. Antallet af Erhvervsfiskere er faldet med 636 til 12.581. Fiskerflaaden bestod ved Udgangen af 1953 af 13.967 Fiskerfartøjer, deraf 7.766 med Motor. 13 var paa over 50 Brutto Registertons og 1323 mellem 15 og 50 Tons. Værdien af Baadene anslaaes skønsmæssigt til 163,3 Mill. Kr., og Fiskeredskaber og Redskabsskure er 75,7 Mill. Kr. værd. De danske Fiskere er i høj Grad med til at bringe Valuta til Landet. Den samlede Udførsel af Fisk, Krebs- og Skaldyr beløb sig til 187,7 Mill. Kr. mod 203,7 Mill. Kr. i 1952.

Der lurder Farer overalt, hvor man gaar og staar — og sejler. Det New Zealandske Marindepartement har nu paavist, at en Nylon-Skjorte kan paavirke et Skibs Kompas og lokke det paa Afveje.

Den samme Opdagelse har man ifølge „Verdens Gang“ gjort i den svenske Marines Laboratorier. Kompassnaalen paavirkes af Elektriciteten i Nylonens Fibre. Her oplagres en statisk Elektricitet, som navnlig i tørt Vejr kan give Udslag paa Kompasset. Hvor stort Udslaget kan blive afhænger af det Antal Mand, iklædt Nylon-Skjorter, som befinder sig i Nærheden. En Kahrtsjomfru i Nylon-Kittel er heller ikke ufarlig.

Af en Beretning, som *Sofartens Bibliotek* i disse Dage har udsendt, fremgaar det, at danske Søfolk det sidste Aar har laant mere end 100.000 Bøger fra Biblioteket. Det nøjagtige Tal kendes ikke, da mange Skibe ikke har haft Lejlighed til at sende Bogkortene hjem.

Driften har kostet 102.078 Kr., og næsten alle Pengene er skaffet til Veje som Bidrag fra Rederierne, Sofartens Organisationer, Firmaer, Kommuner og Amter, samt gennem private Bidrag, men der er trods dette et Underskud paa godt 6.000 Kr.

Hørt paa Linie 9:

Passageren — paa Vej til Holmens Kirke: „Vil De holde ved Niels Juel?“

Konduktøren: „Hva'! Ka' han nu ikke staa alene?“
(Holmens Kirkeblad).



Forenings Meddelelser

Københavns Afd., som 2/7 afholdt sin 40 Aars Stiftelsesdag ved en stilfuld Reception hos NIMB, fejrede 18/9 selve sin Jubilæumsfest samme Sted. Blandt Gæsterne saas Marineforeningens Formand og 2 af Afdelingens Medstiftere fra 1914: Konstruktør *J. Stoumann* og Ingeniør *Chas. van der Hude*, den sidstnævnte causerede under Middagen fornøjeligt om Afdelingens Barndomsaar.

Afdelingens populære og meget dygtige Musikkorps spillede ved Gæsternes Ankomst og ved Flaghejsningen, som skete under Honnør fra en Skansevagt af vpl. fra Søværnet.

I sin Velkomsttale mindedes Formanden, Grosserer *Poggensee*, bl. a. sine 3 Forgængere i Formandsstolen

og rettede en Tak til alle de mange, der siden 1914 i Fællesskab havde ydet en Indsats for Arbejdet i Marineforeningens Københavns Afdeling.

Kommandør *Ipsen* hyldede i en smuk Tale Afdelingen, idet han takkede den for dens Virke gennem de 40 Aar.

Under Middagen blev der afsunget 2 Sange — den ene skrevet til Afd.s første Stiftelsesfest af den første Kasserer, afd. Skolebestyrer *Teisen*, den anden til 40 Aars Festen af „Onkel Kaj“.

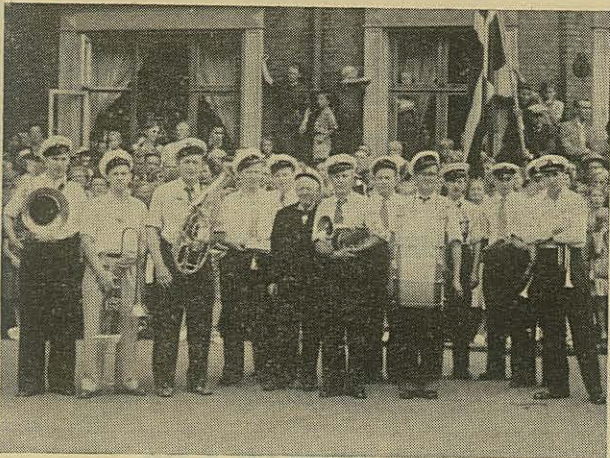
Som vanligt var der senere en lodig Underholdning af dygtige Kunstnere, og desuden opførtes en munter Sketch „Fra den gamle Orlogsmarine“, udført af Medlemmer iført gamle historiske Uniformer. Til Slut svang baade unge og gamle sig i Dansen, som afsluttede den vellykkede Jubilæumsfest.

Skive Afd. havde den 9/8 arrangeret en festlig Modtagelse af Ministrykerne ASKØ, BAAGØ og LYØ, der under Kommando af Orlogskaptajn *Jørgensen* var paa Besejlingstogt i de danske Farvande med Søkadetter. De 3 Marinefartøjer blev budt Velkommen af Formanden for *Skive* Afd., Assurandør *Staal*, hvorefter Afd. var Vært ved en Forfriskning om Bord. Inden Afsejlingen fik Chefen overrakt et Marineforeningsaskebæger til Minde om Besøget, ligesom han udnævntes til Æresaktionær i A/S Rederiet „Skivet“ ved Overrækelsen af et Aktiebrev med Paalydende 1,000 Øre.

Bornholms Afd. samledes 28/8 ved Søfartsmonumentet paa Rønne Havn for at nedlægge en Krans ved Monumentet i Anledning af Afdelingens 32-aarige Fødselsdag. Efter en Tale af Æresformanden samledes man i Marinestuen, hvor 4 gamle Gaster fik 25 Aars Emblemet overrakt, hvorefter Afdelingen var Vært ved en Kop Kaffe, og Kl. 17 var det hele forbi, og enhver gik til sit.

En god Skik var dermed tilendebragt, man havde mindedes Kammerater, ja, i Virkeligheden alle de bornholmske Søfolk og Fiskere, der under sidste Verdenskrig havde sat Livet til for Fædrelandets Skyld.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 31/8 sit årlige Keglespil med god Tilslutning. Præmieuddelingen fandt Sted ved den paafølgende tvangsfrie Skafning.



Hjørring Afd.s Marineorkester har fejret sin 10 Aars Fødselsdag, og i den Anledning skal der ogsaa fra Hovedbestyrelsen komme en hjertelig Lykønskning, skønt selve Dagen ikke maatte kendes. Det Sammenhold, der har baaret Orkestrets Arbejde frem gennem

Aarene, er ganske eksemplarisk, og det er vel værd at ligne andre Steder. Vi glæder os alle til næste Aars Sendemandsmøde i Fredericia, hvor Hjørringgutterne har lovet at møde og være med til at sætte Glans over Landsstævnet.

Hjørring Afd.s Marineorkester blev for 10 Aar siden startet under meget beskedne Forhold, saa beskedne, at de i Dag synes latterlige. Under Byens gamle Teaterscene i et meget spartansk Garderobeværelse samledes en lille, tapper Skare uden Penge, uden Musikinstrumenter, uden Idé om, hvad det vilde koste af Sved, Arbejde, Udholdenhed, men opfyldt af Tro paa, at bare man havde den fornødne Interesse og havde de rette kammeratlige Egenskaber, saa var der ingen Ko paa Isen. Og saa Virkeligheden. Ja, den formede sig efter Troen. Penge puttede Basserne selv i Foretagendet, Tiden afsaa de uden at kny, og Kammeratskabet, ja, det bar det hele. I Dag er Hjørring Marineorkester uden Tvivl Landsdelens bedst sammenspillede Amatørorkester, som bliver benyttet ved alle mulige Anledninger, Byfester, Foreningsfester, Udflugter, Jubilæer, Sølv- og Guldbryllupper, velgørende Formaal, officielle Mærkedage, kommunale Anliggender etc., etc. Et smukke Bevis paa, hvad enigt Sammenhold og godt Kammeratskab kan føre til.

Helsingør Afd. indledte sin Vintersæson med en Foredragsaften 7/9, hvor Baadebygmester *C. F. Hansen* fortalte om en Tur over Atlanten med D. F. D. S. Amerikabaad *C. F. TIETGEN* for 50 Aar siden.

Skive Afd. udsendte 1/9 følgende Indbydelse: *Gode Marinekammerat!*

Marineforeningens „Afdeling i Aarbjerg“ har i længere Tid beklaget sig over, at der huserer en Fregat i Skives østlige Farvande. Fregatten, der er lastet med Sølvtoj til en Værdi af 20,000 Øre, er velbemandet og skal kapres snarest. — Beboerne i Aarbjerg vil søge at faa den trængt op i Grusgraven og har anmodet Afdelingens Medlemmer i *Skive* om at være dem behjælpelige med at faa den nedskudt og uskadeliggjort Søndag den 12/9 Kl. 10, og Afdelingen anmoder alle Medlemmerne om enten selv at møde op denne Dag eller lade andre skyde for sig, vi skulde jo ikke risikere, at Fregatten gik af med Sejren.

Tilmelding sker ved at afrive og nedlægge det vedhængende Kort i nærmeste Postkasse senest Fredag den 10/9.

Beløbet for Deltagelse, Kr. 3,00, vil senere blive opkrævet.

Madpakke medbringes i fornødent Omfang eller udbringes af Pigerne.

— og den blev selvfølgelig efterkommet af mange — det maatte blive en god Tur.

Esbjerg Afd. havde i Anledning af britisk og amerikansk Flaadebesøg i Byen den 5/9 arrangeret et stort Bal, hvori deltog ca. 200 fremmede Orlogsgaster, der alle fik en dejlig Aften.

Næstved Afd. afholdt 5/9 sin 10. Fregatskydning paa Skydebanen ved Stenbæksholm, hvor Skydningen blev afbrudt af en munter Skafning „i det grønne“, hvor Skolebetjent *Villy Andersen* underholdt Skytterne med sine Skønsange. Først Kl. 17 kunde Præmieuddelingen finde Sted, og Resultatet blev, at Blikkenslagermester *E. Vergmann* blev Fregatkaptajn. I Skiveskydning blev *Georg Andersen* Nr. 1 med 28 P., og i Pilekast sejrede *Helge Larsen* med 44 P.

Frederiksberg Afd. havde 27/9 formaaet Overlæge Tage Christiansen til at fortælle om de danske Lægers Arbejde i Korea; det meget interessante Foredrag blev ledsaget af Film. Den 9/10 afholdtes den aarlige Fugleskydning i Forbindelse med Skydning om Afdelingens Margrethe-Bæger. Til Fugleskydningen var der som Præmie udsat et stort Antal smukke Marineforenings-Glas.

Randers Afd.s Skyttelav afholdt 26/9 sin traditionelle Pilketur, der startedes allerede Kl. 7 om Morgenen, og Dagen gav godt Udbytte.

Hadsund Afd. har udnævnt sin mangeaarige Næstformand og Sekretær, Jacob Brandt, til Æresmedlem paa hans 70 Aars Fødselsdag. Brandt blev samtidig ogsaa udnævnt til Æresmedlem af Hadsund Sejlklub.

✱ Marineforeningen gratulerer ✱

Formanden for Hirtshals Afd., Fyrmester Agerskov, der der 31/8 fyldte 70 Aar og samme Dag forlod sin mangeaarige Tjeneste i Fyr- og Vagervæsenet.

Haandværkerforeningens dygtige Inspektør, C. Truelsens, fylder 13/10 70 Aar. Marineforeningens Medlemmer er — ved de mange store Festligheder, Jubilæumstævner o. l., som gennem Aarene er afholdt i Haandværkerforeningen i København — altid blevet mødt med elskværdig Hjælpsomhed fra Hr. Truelsens Side, og Marineforeningen sender sin god Ven en hjertelig Lykønskning til Dagen.

Marineforeningens Kalender

Marineforeningens Skyttelav, København holder Træningsskydning paa Skydebanerne under Parkteatret Tirsdagene 19/10, 2/11, 16/11, 30/11, 14/12 1954 og 11/1, 25/1, 8/2 og 15/2 1955.

Frederiksberg Afd. afholder Torskegilde 30/10 og Andespil 4/12. Nærmere Meddelelse vil dog blive tilsendt.

Helsingør Afd. har udsendt følgende Program:

Torsdag den 28. Oktober Kl. 1930 Andespil, 12 Spil samt 2 Ekstraspil. Tag Pigerne med.

Lørdag den 13. November afholdes den aarlige Stiftelsesfest i „Færgegaarden“. Koldt Bord med varme Retter, Kr. 8,00 pr. Kuvert. Mere om denne Fest vil blive udsendt senere.

Ved Manneaftenen Onsdag den 1. December Kl. 2000 vil Marineforeningens Landssekretær, G. Hommens de Lichtenberg, holde Foredrag „En Tur langs Invasionsfronten“.

Torsdag den 16. December Kl. 1930 Andespil. Gevinster som sidst.

Alle Møderne afholdes i Marinestuen.

Randers Afd.s Skyttelav har planlagt flg.:

23/10 Efteraarsfest m. Foredrag, Lotterispil og Dans.
4/11 Vildtskydning.
13/11 Damernes Pakkefest til Fordel for Juletræet.
3/12 Ordinær Skydning.
27/12 Juletræsfest (nærmere Program senere).

Kongens Lyngby Afd. holder sine Møder i Marinestuen i „Lottenborg“ Kl. 2000:

13/10 Medlemsmøde med Film og Foredrag.

13/11 Andespil.

9/12 Medlemsmøde med Foredrag og Film.



Helsingør Afd. har ved Maler Viggo Christensens Død mistet en af sine Medstiftere. Til sin Død var han en interesseret og god Kammerat, der vil blive savnet i Kredsen. Ved Begravelsen fra Egebækvang Kirke paraderede Flaget i Kirken og ved Graven.

Slagelse Afd. har i Læge Otto Barfod mistet et af sine trofaste Medlemmer. Barfod havde i sin store Interesse for Afd.s Marinestue gennem Aarene skænket flere af ham selv malede Portrætter, bl. a. af Kong Christian den X og flere gamle Søofficerer, til Ophængning i Stuen.

Flaget blev sænket over den gode Kammerats Grav paa Slagelse Kirkegaard.

Faaborg Afd.s trofaste Medlem, Landsretssagfører Knud Frederiksen, døde 31/8 — et stort Tab for Afdelingen og det maritime Hjemmeværn, hvis lokale Chef han var.

Ved Bisættelsen fra Krematoriet i Svendborg paraderede Flaget ved Kisten.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

Bog anmeldelse

JUL PAA HAVET, VIKINGENs Julehæfte 1954, fremtræder som altid i god Tid, i smukt Format og med et righoldigt og lødigt Stof.

Ganske særlig vil Maleren Schosler-Pedersens store Panoramaplanche over den danske Orlogsflaadens Skibe af i Dag — hele Flaaden med DANNEBROG i Spidsen — utvivlsomt interessere de mange Marineforeningskammerater, der stadig med Interesse følger Orlogsflaadens Ve og Vel. — Saadanne Panoramabilleder af Flaadens Skibe kendes saa godt fra ældre Tider, og det er derfor en god Idé af Redaktionen at å jourføre disse interessante Billeder.




A/S H. de H. EBBESEN & SØN
Fredericiagade 13 . Kbh. K. . C. 845
Isenkram en gros
Bygningsbeslag - Møbelbeslag - Værktøj

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

A/S Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p style="text-align: center;">BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p style="text-align: center;">ESBJERG</p> <p style="text-align: center;">Claus Sørensen Esbjerg</p> <p style="text-align: center;">H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>	<p style="text-align: center;">Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>
<p style="text-align: center;">Aalborg Sømandshjem <i>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad</i> Teglgaardshaven Tlf. 1986 <i>Nymonterede Værelser m. rindende Vand</i></p>	<p style="text-align: center;">Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>	<p style="text-align: center;">PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl <i>Altid omgaaende Levering</i> Frederikshavn Tlf. 696</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p style="text-align: center;">Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>	<p style="text-align: center;">P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>
<p style="text-align: center;">VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p style="text-align: center;">Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053</p>	<p style="text-align: center;">Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>
<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;">FREDERICIA</p> <p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>	<p style="text-align: center;">FYN</p> <p>Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 388</p>
<p style="text-align: center;">BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p style="text-align: center;">FREDERIKSHAVN</p>	<p style="text-align: center;">AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p> <p style="text-align: center;">OVERGAARD NIELSEN Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165</p>
<p style="text-align: center;">Alt vedr. elektrisk Installation <i>(Speciale: Skibsinstallationer)</i> Reparationer af enhver Art Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<div style="text-align: center;">  </div>	<p style="text-align: center;">Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>
<p>A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>		<p style="text-align: center;">N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>
<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>		<p style="text-align: center;">GRENAA</p> <p style="text-align: center;">Grenaa Kulimport <i>N. O. Kjølthede</i> Telf. 333 (3 Linier) GRENAA</p>
<p style="text-align: center;">Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>		<p style="text-align: center;">HIRTSHALS</p> <p style="text-align: center;">Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privt 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>
<p style="text-align: center;">Simon Madsen RØNNE</p>	<p style="text-align: center;">ELECTRA I/s Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>	<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>
	<p style="text-align: center;">KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telegr.-Adr.: Cloos</p>	<p style="text-align: center;">Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>

SOLEA

SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK
Tlf. Hirtshals 12

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

V. WINTHER

Slagtermester
TLF. HIRTSHALS 65
Leverandør til Marinen

Marine! Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG
Telf. 568 - 569

LEMVIG

Holm & Sejr

SLAGTERMESTRE
Svirrebommen 4 Tlf. 396

A. Honoré

Isenkram- & Udstyrsforretning
Torvet Tlf. 408

NYKØBING F.

Sparekassen

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFFABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. Installatør Tlf. 345
Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Valdemar Petersen

Skibsprovianteringsforretning
Eget Frilager Tlf. 8—98

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

P. A. Andersen

BAGERMESTER
Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

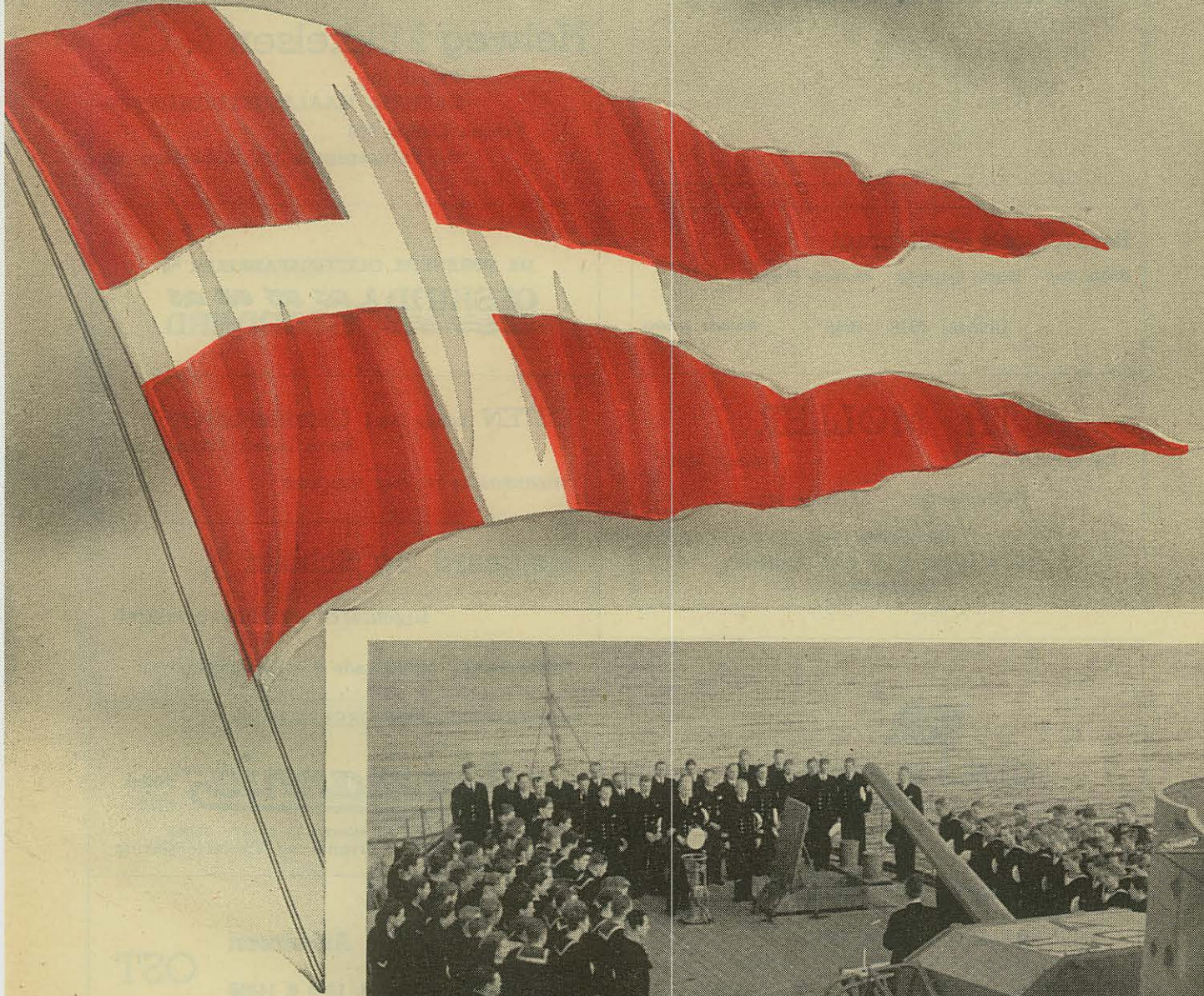
Amaliegade 22
København K.
Telf. Central *611
Postgiro-Konto 3243

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Hommens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

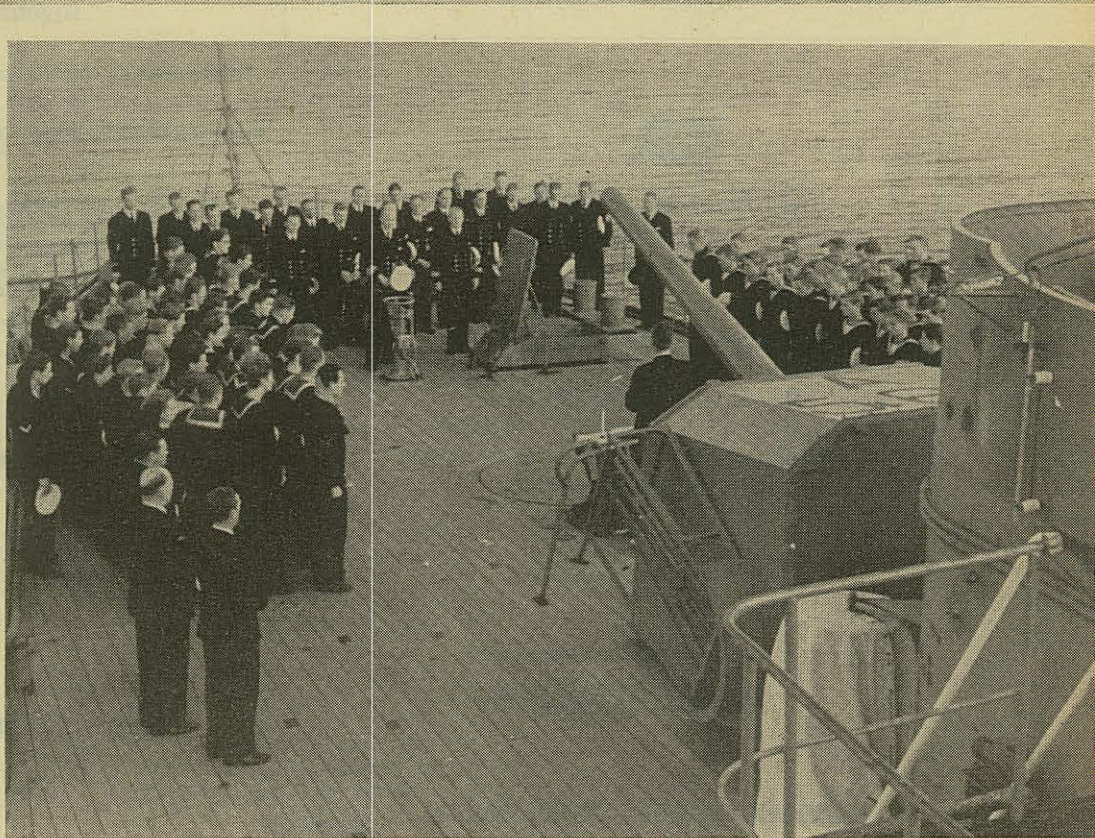
MEMBER AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte VI - Decbr.
41. Aarg. - 1954



Gudstjeneste paa Agterdækket af Depotskibet ÆGIR Sommeren 1954
ved Orlogspræst Warring.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier



C.K. HANSEN

Grundlagt 1856

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

15 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

NEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesølan 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskæftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

JULE- OG NYTAARSHILSEN



Inden Juleklokken ringer, sender jeg paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne vore Marineforeningskammerater, fjern og nær, en hjertelig Hilsen og Tak for Aaret, der rinder ud.

En Tak først og fremmest til vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, for al Bevaagenhed, Venlighed og Interesse. En Tak til vort Æresmedlem, Søværnets Chef, Viceadmiral Vedel og til de af Flaadens og Handelsmarinens Institutioner, der velvilligt har staaet os bi. Det er vort Haab og Ønske, at vi i endnu højere Grad maa slutte Kontakt og finde gensidig Forstaaelse mellem Søværnet, Soens Erhverv og vor Forening til Gavn for vort Lands Søforsvar og Søinteresser.

Vi vil mindes de Kammerater, som er gaaet bort, ved at sende medfølgende Tanker til deres efterladte, og vi bringer hjertelige Julehilsener til vore Orlogsgaster og Søfolk, specielt til dem, der holder Jul borte fra Hjemmet.

Hjertelige Hilsener til vore Broderforeninger i Norge og Sverige, vi glæder os oprigtigt til at være Værter ved det „Nordiske militære Kammeratskabsstævne“ i Juni næste Aar.

Aaret har ikke bragt den Fremgang i vort Medlemsantal, som der udtaltes Haab om paa Sendemandsmødet i Aar — tværtimod — og den stadige Inflation volder baade Hovedforeningen og en Del Afdelinger stedse stigende Vanskeligheder. Men bortset herfra præges de fleste af Afdelingerne af Livskraft og godt Kammeratskab. Sendemandsmødet i Svendborg og Jubilarstævnet var ligeledes præget af den rette nationale og maritime Fællesskabsaand, som det er mit inderlige Ønske maa uddybes i det kommende Aar.

Stik Rebene ud, sæt Topsejl og Storklyver og hold klos til Vinden, saa vi kan komme fremover.

Godt Sammenhold og godt Humør i hvert af vore Skibe.

Dette er mine Ønsker for Foreningen i det kommende Aar.—

Glædelig Jul for Eder alle og Eders Hjem.

GUD BEVARE KONGEN

PAUL IPSEN

Værnepligt i Søværnet

Nogle Betragtninger i Anledning af den nye Værnepligtslov

af Kommandørkaptajn H.-H. Wesche.

Efter Opfordring fra Redaktøren af „Under Dannebrog“ fremsætter jeg i det følgende nogle Oplysninger om Værnepligtsforholdene i Søværnet i Almindelighed og om den ny Værnepligtslovs Indflydelse herpaa.

Fra Tid til anden fremkommer der fra Marineforeningens Afdelinger Henvendelser til Forsvarsministeriet om Overførelse til Marinen af Værnepligtige, og hvor gerne saadanne Henvendelser end besvares imødekommende, kan det dog ikke undgaas, at der forekommer Tilfælde, hvor Udskrivningsvæsenet og andre Myndigheders Afgørelser gaar paa tværs af Foreningens Ønsker. Hvis disse Linier kunde medføre Forstaaelse af, hvorfor dette sker, og maaske bevirke, at Henvendelser ikke fandt Sted i Tilfælde, der af den ene eller den anden Grund maatte betragtes som haabløse, vilde meget Arbejde og mange Ærgelser kunde spares.

Den ny Værnepligtslov, der er vedtaget i Foraaret, træder i Kraft den 1/1 1955.

Den medfører Forandringer paa en Række Punkter bl. a. m. H. t. Udskrivning og Meddelelse af Rejsetilladelse.

Vedtegningen befaren bortfalder.

Den Forandring, der sikkert vil vække mest Opmærksomhed blandt Marineforeningens Medlemmer, er, at Særbehandlingen af befarne Søfolk m. h. t. Udskrivning og Indkaldelse bortfalder.

Naar Søværnet er gaaet med hertil, skyldes det

bl. a., at det periodevis har været vanskeligt at modtage alle de befarne til Indkaldelse, da de i Følge den hidtil gældende Lov kun har kunnet indkaldes til Søværnet, og dette ogsaa skulde have dækket sit Behov for Personel med anden Uddannelse. Samtidig maa det huskes, at den Del af de befarne, der i en evt. Beredskabssituation vil være til Raadighed, er saa lille, at det ikke lønner sig at ofre en længere Specialuddannelse paa Personel af denne Kategori.

Søfolk vil selvfølgelig stadig fortrinsvis blive udskrevet og indkaldt til Tjeneste i Søværnet, men de har altsaa ikke længere som befarne en lovfæstet Ret til saadan Indkaldelse. Styrmand, Sætteskippere og Maskinister vil altid kunde forvente Indkaldelse til Flaaden, og bør, hvis de faar anden Indkaldelse, søge Forsvarsministeriet om at faa denne ændret.

Det vil derfor i Fremtiden i større Omfang end hidtil kunde forekomme, at Søfolk indkaldes til Flyvevaabnet eller til Hæren, og det maa huskes, at særlig de Dele af Flyvevaabnet, der anvender Amfibie-luftfartøjer, i deres Basistjeneste for disse har Anvendelse for Søfolk til Motorbaadssejladis o. l.

Rejsetilladelse.

Da det ogsaa for Marineforeningens yngre Medlemmer kan have Interesse at vide, hvorledes Reglerne for Rejsetilladelse fremtidig bliver, skal det, selvom Meddelelse derom ogsaa kan forventes udsendt paa anden Maade, her nævnes, at der efter 1/1 1955 ikke udkræves Rejsetilladelse for at udrejse af Landet for

Tidsrum kortere end 6 Maaneder, hverken fra Udskrivningskredsen eller fra Militæret.

For Rejser, der forventes at blive af over 6 Maaneders Varighed, kræves det kun, at enhver, der er optaget i Lægdsrullen og er forsynet med Søfartsbog, til Mønstringsbestyreren anmelder, at han udrejser, eller, hvis han er rejst, og Rejsens Varighed forlænges ud over 6 Maaneder, at han da meddeler dette til Mønstringsbestyreren.

Mulighed for Indkaldelse til Marinen.

Det vil formentlig staa enhver klart, at naar fremtidig ikke engang en befaren Sømand kan garanteres Indkaldelse til Søværnet (Udskrivning dertil sikrer ikke engang dette, herom nedenfor) er der kun ringe Grund til at antage, at søgaaende Fiskere skulde kunde garanteres en saadan Fortrinsret.

Forholdet er det, at selvom Flaadens Materiel i de seneste Aar blevet betydeligt udvidet, er Antallet af Værnepligtige, der aarligt skal indkaldes til Flaaden, ikke vokset, tværtimod blev det, da Tjenestetiden forøgedes til 15 Maaneder reduceret med ca. 25 %.

Søværnets Ønsker er — i saa vid Udstrækning som det af rekrutteringsmæssige og økonomiske Hensyn er muligt — at anvende fast Stampersonel (Mather), dette er ogsaa medvirkende til at Værnepligskontingentet til Marinen ikke øges.

Søværnets Behov af Værnepligtige med særlige Livsstillinger, udover Søfolk og Fiskere, er som bekendt ogsaa meget betydeligt. Da samtidig dansk Havfiskeri i de senere Aar er tiltaget i Omfang, vil det formodentlig kunde forstaaes, hvorfor ikke alle, hvis Levevej ligger paa eller er knyttet til Havet, kan forvente Indkaldelse til Flaaden.

Der kan ogsaa fra Udskrivningsmyndighedernes Side gøres det Synspunkt gældende, at den Mangel paa fuldt fysisk kvalificeret Mandskab, der med den stærkt øgede Udskrivning er blevet herskende, kan gøre det ønskeligt at udskrive dertil fysisk egnede Søfolk og Fiskere til visse Arter af Tjeneste i Hæren. Særlig kniber det med marchdygtigt Mandskab, og derfor vil enhver, der virkelig skønnes at have 1' Klases Fødder og Ben have betydelig Udsigt til at blive udskrevet til Fodfolket, og paa Grund af den omtalte Mangel paa egnede Mandskab ikke have mange Chancer for at blive indkaldt til noget andet.

Som ovenfor antydet er det imidlertid ikke altid sikkert, at man bliver indkaldt til det Værn eller Vaaben, hvortil man er udskrevet.

Dette vil afhænge af, hvorvidt der

- 1) er nøjagtig Overensstemmelse mellem det samlede endeligt udskrevne Antal til de forskellige Værn og Korps i de forskellige Udskrivningskredse og det af Forsvarsministeriet fremsatte Ønske om Udskrivningens Omfang og Fordeling.
- 2) er nøjagtig Overensstemmelse mellem det Antal, som Forsvarsministeriet har bedt om at faa udskrevet til Værn og Korps og det Antal, som disse ved den endelige Opførelse af Behovet i det følgende Aar rekvirerer.

*

Det behøver vist ikke nærmere Forklaring, at Sandsynligheden for at begge disse Betingelser kan opfyldes ikke er stor.

Opfyldelse af 1) vil altid være paavirket af Udsættelse, Bortrejse, Sygdom m. m.

medens Opfyldelse af 2) vil være under Indflydelse af de særlige i disse Aar hyppige og pludselige Forandringer i Organisation og økonomisk Grundlag, Tjenestetidens Længde o. m. a.

Da der overfor Sessionerne i mange Tilfælde fremkommer gode og vægtige Grunde til Udskrivning til Søværnet, kan det forekomme, at det til Søværnet udskrevne Antal alene af den Grund bliver for stort, og at et betydeligt Antal Værnepligtige derfor maa overføres med Indkaldelse til andre Værn.

Hvis der blandt dem, der af den ene eller den anden Grund er blevet overført findes nogen, der paa Grund af særlige Familietraditioner (flere Generationer eller flere Brødre tidligere i Marinen) føler sig knyttet til Søværnet og vedkommende selv personligt nærer et stærkt Ønske om at blive indkaldt dertil, kan han søge Forsvarsministeriets 3' Kontor om Tilbageførelse.

Hvis der da bliver Afgang i den allerede indkaldte Styrke, men ogsaa kun da, vil en med de nævnte Forhold begrundet Ansøgning kunde forventes besvaret imødekommende. Ansøgninger begrundet med civile Erhvervsinteresser har derimod i Almindelighed kun ringe Chance for Imødekommelse, med mindre der tilfældigvis netop er Mangel paa Værnepligtige med den paagældende Livsstilling.

Ansøgninger begrundet med Ønske om Officersuddannelse i Linien eller Reserven vil normalt medføre Indkaldelse til det Værn, i hvilket Uddannelsen ønskes.

(Uddannelsen til Fenrik og Officer af Specialgruppen i Søværnet paabegyndes bedst ad Mathvejen i 16 Aars Alderen).

Endelig skal der henvises til, hvad der foran er skrevet om Styrmand, Sætteskipper og Maskinister.

Søværnet ser selvfølgelig gerne, at de flest mulige Værnepligtige møder til Tjeneste med den ekstra Interesse for Tjenesten, der skyldes Familietradition og Lyst til Livet paa Søen, men for at faa opbygget det rette Værn maa der ogsaa tages de ovenfor antydede saglige Hensyn, og dersom disse Linier kan tjene til at udvide Forstaaelsen af hvilke Hensyn, der maa tages, vil meget være vundet.

Eftermælet . . .

Nedenstaaende Beretning var optaget i „Familie Journalen“ for 12. Oktober 1954 og er her gengivet i en lidt forkortet Form.

Den handler om en af Marineforeningens bedste Afdelingsformænd, hans Død og Begravelse og giver et smukt Indtryk af hans Personlighed, hans Hjem og af vort Kammeratskab. Navnene er af Forfatteren ændret noget, ej heller har han nævnt Stedet.

Ja, Du har vel hørt, at Johan er død?

— Er han død ... det er da umuligt! svarede jeg.

— Nej, det er rigtigt, det skete i Gaar Morges ganske pludseligt. ...

Jeg stod i Pakettens Styrehus undervejs til min Barndoms Ø, og Johan var en af mine bedste Venner.

— Jo, fortsatte Styrmanden, han gik tidligt hjemmefra for at klare op til Losning.

Jeg saa det hele for mig: Den mørke Vintermorgen inden den lille Ø helt var vaagnet af Dvalen til en ny Dag. Der var Lys i Johans og Elses Vinduer og Røg af Skorstenen. Else var i Gang med Morgenmaden, medens Johan stod og vaskede sig i Bryggeret — nogen Overkrop og koldt Vand Aaret rundt — og saa sang han glade og triste Sange imellem hinanden. Johan kunde synge. Ja, og den blaa Skjorte. Hans daglige Skjorte skulde være blaa, og hans Festskjorte skulde være hvid. Det var de ogsaa. Naar Johan var vasket og paaklædt, var Else færdig med Kaffen. S sammenspillet var fint organiseret. De tog Morgenmaden ved det lille Bord med det blaatærnedede Voksdug i Køkkenet — der var ikke varmt i Stuen endnu — og saa snakkede de, ikke meget, men godt, som to der kender hinanden og ikke behøver de mange Ord. Johan var Bondesøn, men han havde valgt at pløje Søen; han stak hjemmefra som Knægt og klarede sig. Naturligvis blev han Orlogsgast, og naturligvis fik han senere sit eget Fartøj. Jo, Johan var Skipper.

Der stod Vejr om ham, frisk Luft, Hav og Himmel mødtes i hans blaa Øjne, der kunde lyse festligt glade, men ogsaa mørkne som Uvejr. Mest var han vennesaal og selvskreven Fører i enhver Flok; men Sladder, Smaalighed, Løgn og anden Form for Luskeri kaldte Temperamentet frem til Storm.

Du skal være ærlig, Knægt; ikke fordi det betaler sig, for det gør det ikke, men fordi det er *godt* saadan. Naar Johan sagde godt, forstod man, hvad Ordet betyder. Og Johan var ikke alene om sin Holdning. Else delte den med ham. De var enige, saa enige, at de trygt drillede hinanden. Hvor ofte har jeg ikke hørt Else sige til Johan i en skarp Tone: Se saa at komme afsted, din Drønnert. Men jeg har lige saa mange Gange set hendes varme Smil og det Blink, den brummende Johan sendte hende som Svar. Jo, jeg ved, at de var lykkelige med hinanden de to.

Naar Kaffen var drukket, rejste Johan sig og kiggede forskende paa sin Kone, kyssede hende Farvel, tog Stortrøje og Kasket paa, stak Strømpefødderne i Træskoene med de høje Klamper, slog Kraven godt op om Ørerne og jog Hænderne dybt i Sidelommerne.

I Gaar Morges har han sikkert mumlet noget om, at det var forbandet koldt, før han pludselig var væk.

Hurtigt og taktfast har Træskoene smældet i den frosthaarde Vej. Det Fodslag er kendt af alle paa Øen, de behøvede ikke at gaa til Vinduerne for at se, hvem det var.

— Det var vist ikke saa godt med hans Hjerte, fortsætter Styrmanden.

Havde Johan noget, det ikke var godt med? Han var jo en Kraftkarl. Maaske har han frosset denne Morgen. De halvtreds er jo passeret, og man er altsaa ikke helt ung længere, men Pokker skulde da blive gammel før Tiden. Han svinger forbi Gadekæret og Kroen og har ikke Læ mere. Resten af Vejen gaar det i stiv Modvind. Men han holder Tempoet. Klip-klap, klip-klap smælder Træskoene i Landevejen. Vinden skærer gennem Tøjet og helt ind til Benene, men Johan er snart fremme, den gamle Havn og Pakhuset er allerede bag ham, og nu drejer han ud paa Molen. Der ligger hun og nejer, hans anden store Kærlighed, den hvide ALBATROS.

Johan sætter sig paa Bolværket og springer ned paa Dækket. Han linder lidt paa Kappen til Lugaret forude for at se, hvad Klokken er, trækker saa til igen og gaar agter ud til Maskinen.

Nej, der kom aldrig Styrehus paa ALBATROS. Johan vilde ikke. — Jeg sejler, sagde han, — jeg kører ikke. Han holdt af, at hans Leg med Elementerne foregik i det Fri. At bytte Rorpinden om med et Rat kunde aldrig falde ham ind. Han havde været næsten syg af Sorg den Dag for mange Aar siden, da han kom hjem med ALBATROS, efter at hun havde faaet Maskine, for selv om den var blevet placeret efter alle Kunstens Regler, saa kunde hun ikke *flyve* mere.

Men det maatte være saadan, det var de blevet enige om, Johan og Else.

Nede i Maskinrummet er der Læ, og alene det har virket lunt.

— Og saa har han vel følt sig daarlig tilpas og har sat sig for at hvile lidt, da han havde faaet Lampen i Gang. Det var der, de fandt ham.

Ja, Johan har skrumlet omkring i Mørket, før han fik Blæselampen tændt, og saa har han sat sig paa Bænken i det mørke Rum.

Vandet har klukket omkring ham, naar ALBATROS giredede i Fortøjningerne, og Lampen har hvæset.

Maaske har han tænkt noget i Retning af: Det er sært, men jeg er jo træt; saa har han vel lagt Hovedet tilbage og pludselig følt sig meget meget træt.

Kappen har ikke været lukket helt til, og hans Blik har fanget det første spæde Lys paa Himlen.

Det er godt, har han sagt til sig selv. Dagen — Lyset — Varmen — det er godt, det kommer.

Saa har han lukket Øjnene, og det er blevet Sommer i ham og om ham. Solen straalere forude. Før en frisk Vind stryger ALBATROS frem imod den. Johan staar ved Roret og synger. Han ser til Tops, hvor alle Klude svulmer.

Sejlene synger med.

Tovværket toner som Strenge.

En dyb Fred fylder Skipperen: Det er godt dette her, det er dejligt, men bedst er dog Forvisningen om det endnu bedre, som kommer.

Johan trækker Vejret hurtigt nogle Gange ... han skal hjem til Else ... og saa staar han for fulde Sejl lige ind i Solen.

Paa Kajen er to Mænd dukket op.

— Johan, raaber den ene. — Er du der, Johan?

Intet Svar.

Saa springer de om Bord. Det var da Sørens! Skulde han ikke være kommet endnu? De gaar agterud til Maskinrummet og skyder Lugen helt op.

— Hva', sidder du der og sover?

Johan sidder med et lykkeligt Smil om Munden, men Øjnene er aabne nu, og der er ikke Liv i dem. Mændene ser det ikke i Vintermorgenens Halvlys.

— Saa vaagn dog op, Mand, siger den ene og ru-

— ogsaa

Marineforeningens smukke Glas

vil være en kærkommen Julegave.

....Kan bestilles gennem Hovedkontoret.

sker i Johan ... og da gaar det op for dem, at Johan ikke sover, men er sejlet bort for at blive borte.

— Hvordan tog Else det? spørger jeg Styrmanden.

— Det ved du vel. Stille og roligt ... hun er jo klog og ved, at det ikke hjælper at skribe op.

Ja, selvfølgelig var Else forstenet af Sorg. Hun maatte fryse smerteligt nu, men det kom ingen ved. Hun havde altid baaret sit Hoved højt, det vilde hun gøre til det sidste.

— Begravelsen ... der maa gøres noget, hvad har I tænkt jeg?

— Vær du bare rolig, der kommer nogle med Snore.

— Gudskelov, sagde jeg og mente det.

Johan havde aldrig været Øjentjener. Hans Gud var den høje Himmels og det aabne Havs store Gud — glad eller vred — men altid stor.

En saadan Tro stemte imidlertid ikke med, hvad Øens aandelige Magthavere mente.

Havde han maaske ikke startet en Forening med det ugudelige Formaal at dyrke Folkedans, hvor begge Køn kom sammen og tog hinanden om Livet og sprang rundt til anstødelig Musik?

Havde han ikke været den Ledende i Idræts- og Gymnastikforeningen, hvor man udelukkende interesserede sig for Legmet?

Var han ikke Formand for Skytteforeningen, hvis Medlemmer ved den aarlige Fugleskydning drak Spiritus, importeret til den tørlagte Ø fra Fastlandet? Og *Marineforeningen* var han ikke ogsaa Førstemand der?

Mens han levede, lo han ad dem, aabent og hjerteligt, som kun den kan le, der ved bedre. Men nu kunde han ikke le mere; og ved hans Begravelse skulde Else sidde alene i Kirken med sit blødende Hjerte.

Skete der ikke et Mirakel, vilde hun faa Pisk paa sin nøgne Sjal.

Men Miraklernes Tid er endnu ikke omme: Næste Dag kom Kommandøren.

Han gik først til Else, tog hende i sine Arme og sagde iøvrigt ikke ret meget. Men mellem de faa Ord var det, at Begravelsen skulde hun ikke bekymre sig om, den skulde han nok ordne.

Saa gik Kommandøren til Præsten; og Præsten, som var vant til at lyde Menighedsraadets Ordre, stod maaske for første Gang i sit Liv over for en absolut Autoritet. Pastoren skulde ikke sige og gøre mere, end han havde Pligt til, Kommandøren tog Ansvaret.

— — —

Johan fik et stort Følge, saa stort, at Kirken ikke kunne rumme alle. Kranse og Buketter dækkede Gulvet i den gamle Kirkes Midtergang, og ved den hvide Kiste stod fire af Johans Venner Æresvagt med fire Foreningers Dannebrogspaner.

Efter Indgangsbønnen præluderede Orglet, og vi sang „*Der Herren, han er nær*“. Præsten bad en Bøn og sagde, hvad han skulde sige, det er aabenbart ikke meget, og saa sang vi „*Den signede Dag med Fryd vi ser af Havet til os komme*“. Den sang alle i Kirken med paa, for den forstod de, og den holdt de af.

Og jeg tænkte paa Johan, der havde elsket den gamle Dagvise og sunget den saa ofte om Bord under aaben Himmel akkompagneret af Vind og Sø.

Og da vi kom til det sidste Vers:

*Saa rejser vi til vort Fædreland,
Der ligger ej Dag i Dvale,
Der stander en Borg saa prud og grand
Med Gammen i gyldne Sale.
Saa frydelig der til evig Tid
Med Venner i Lys vi tale.*

stod Kommandøren ved Kisten. Han havde lagt Kappen og holdt den trekantede Hat under Armen.

Aldrig har nogen bedre forenet Ydmyghed og Værdighed i sin Person end han.

Paa den smukke Uniform straaede de gyldne Snore og Epauletter om Kap med Kors og Stjerner. Udmærkelser og Ærestegn fra et langt Livs Tjeneste under Dannebrog paa de syv Have.

Han kunde ikke overses og ikke bortforklares, som han stod der til Ære for sin døde Ven.

Da Sungen var forstummet, talte han. Desværre husker jeg ikke mere Ord for Ord, hvad han sagde, men jeg husker, at det gjorde et dybt Indtryk paa mig, og af den næsten aandeløse Stilhed i Kirkerummet forstod jeg, at jeg var ikke alene om at være grebet.

Jævnt og enkelt talte han om Livet, der er mere end Døden, og om Havet, som bliver Sømandens Skæbne, og om Gud, der er større, end vi kan fatte.

— Nu har Johan kastet Fortøjningerne og er sejlet ud paa den sidste Sejlads. Saa sandt jeg ved, han var en ærlig Mand, tror jeg, at han finder i Havn ogsaa denne Gang.

Han var min Ven, og med ham mister den danske Orlogsflaade en af sine sikreste Rørgængere, den danske Sejlskibflaade en uforfærdet Skipper, Danmark en af sine bedste Sønner. Æret være hans Minde.

De fire Faner sænkedes, og der var stille, meget stille i den gamle Kirke.

Saa vendte Kommandøren sig mod Elses Plads i Kirken og sagde: — Til Fru Else vil jeg blot sige det gamle Vers:

*Han, som kan Stormen binde
Og lede Bølgen blaa,
Han kan og Vejen finde,
Hvorpaa din Fod kan gaa.*

Kommandøren traadte til Side, atter sænkedes Fanerne, og til „*Dejlig er Jorden*“ blev Johan af sine Venner baaret frelst ud af Kirken.

Fra Hovedbestyrelsen

Den ved Sendemandsmødet i Svendborg i Maj Maa-
ned 1954 vedtagne Ændring i *Marineforeningens* Lov
forefindes nu trykt til Indklæbning i Lovene og
kan af Afdelingerne rekvireres fra Hovedkontoret.

Den 6. November afholdt Hovedbestyrelsen sit ord-
inære Efteraarsmøde i „*Navigatørernes Hus*“ i Kø-
benhavn, hvorfra følgende bringes til Medlemmernes
Kendskab:

Da Udgifterne til Medlemsbladet i Aar paa Grund
af Lønforhøjelser m. v. er steget til langt over, hvad
Marineforeningens Økonomi kan bære, saaledes at
Regnskabet for indeværende Aar maa forventes at
ville give et Underskud, og da f. Eks. Portoudgifterne
nu igen forventes forhøjet, har Hovedbestyrelsen —

omend med megen Beklagelse — vedtaget, at Medlemsbladet indtil videre kun vil udkomme kvartalsvis.

Kontingentrestancer til Hovedforeningen

Det er med største Ulyst, at jeg, paa Hovedbestyrelsens Vegne, atter i Aar maa rette en alvorlig Appel til Afdelingerne i vort offentlige Medlemsblad om at betale deres Gæld til Hovedforeningen. Det forekommer mig beskæmmende, at ikke mindre end 33 Afdelinger trods gentagne Efterkrav og trods Marineforeningens Loves klare Paabud undlader at betale deres Gæld til Hovedforeningen. Denne staar derfor atter i den Situation, at den maa laane af baandlagte Midler for at kunne klare sine Udgifter, bl. a. til Medlemsbladet.

Det burde være indlysende for Afdelingsformændene og Kassererne, at de har Ansvar for, at deres respektive Afdelinger overholder deres økonomiske Forpligtelser, og det maa erindres, at Hovedforeningen ikke har andre Resourcer end Afdelingernes Indbetalinger.

Men jeg adresserer ogsaa denne indtrængende Henvendelse til Afdelingernes Bestyrelser, som efter almindeligt gældende Regler ogsaa er medansvarlige for, at Afdelingerne opfylder deres Forpligtelser.

Uden en gensidig sund økonomisk Basis kan vor Landsforening ikke fortsat bestaa.

Paul Ipsen.

Fra Søværnet

Af Hensyn til B. & W.s nye store Dokanlæg maatte der skæres et Hjørne af Volden ved Batteriet SIXTUS, Arbejdet er nu afsluttet, og Voldterrænet bliver planeret med nogle Lag Muldjord, ligesom *Schrødersees* Mindestøtte er genrejst paa sin gamle Plads.

Den tredje HUNT-Fregat ROLF KRAKE har efter Ombygning i Aarhus hejst Kommando. Den er afgaaet til England for her at faa installeret sin Hovedarmering med tilhørende Ildledelsesanlæg. Derefter skal der ved Orlogsværftet foretages nogle Installationsarbejder, hvorefter Fregatten skal udrustes paa Uddannelsesstøgt. En af de første Havne, der herunder vil blive anløbet, er *Nakskov*, hvor man allerede har truffet Forberedelser til Adoptering af Fregatten.

I Følge Skibsregistret har D.F.D.S. afhændet Bugserfartøjet FENRIS til Skibsfører Martin Nielsen, København.

Bag disse faa Linier skjuler sig et tidligere danske Orlogsfartøjs Skæbne. I 1915 havde D.F.D.S. i Holland bestilt et stærkt, søgaaende Bugserfartøj, men da Søværnet under Sikringsstyrken 1914—18 havde Brug for et egnet Inspektionsfartøj til Stationen i Køge Bugt, overtoges Nybygningen under Navnet FENRIS, den blev straks krigsudrustet og deltog i Resten af Sikringsstyrkeperioden.

Senere blev FENRIS brugt som Maalslæber, Tender og Postfartøj i utallige Eskadrer i Mellemkrigstiden, og som saadan blev den kendt af talrige værnepligtige, der med Længsel har stirret efter FENRIS høje Radiomast i Haab om Brev derhjemmefra.

Allerede inden 2. Verdenskrig afhændede Marinen FENRIS til D.F.D.S., og Skibet kom derved tilbage

til sin oprindelige Ejer; den blev stationeret i Esbjerg, hvor den assisterede Englandsbaadene og Eksportskibene til Kaj — nu er ogsaa dette Kapitel Slut, og Fremtiden er den gamle Orlogsmand uvis.

Kongeskibet *DANNEBROG* gennemgaar i Vinter et Hovedeftersyn ved Orlogsværftet.

Den 20. Oktober nedlagde Chefen for Kystbefæstningen, Kontreadmiral *E. M. Dahl*, en Krans paa St. Magleby Kirkegaard paa Amager til Minde om de 25 Faldne i Kampen ud for Falsterbo den 20. Oktober 1808.

Frederikssund Skibsværft har søsat den tredje af seks Motortorpedobaade, der bygges for amerikansk Regning i Danmark som et Led i Vaabenhjælpeprogrammerne. Baaden har faaet Navnet HAVKATTEN og blev døbt af Chefen for U.S.A.'s raadgivende Militærgruppe i Danmark, General *Thomas C. Darcy*. Søsterskibene FLYVEFISKEN og HAJEN er tidligere i Aar blevet søsat fra henholdsvis Værftet i Frederikssund og Orlogsværftet i København.

Som Afslutning paa Undervisningen i Svømning og som Agitation for yderligere Deltagelse i Fritidsundervisningen har Kystbefæstningen hvert Aar i December Maaned arrangeret et Stævne i Østerbro Svømmehal. I Aar afholdes Stævnet den 16/12 Kl. 19.30, og Kystbefæstningen indbyder alle interesserede til at komme til Stede. Selv de, der normalt ikke drømmer om at gaa til Svømmestævner, bør komme ud i Øbrohallen; for der er noget for enhver Smag: Spændende Konkurrencer, flotte Udspring af vore bedste Springere, og hvert Aar arrangeres Show-Numre, som faar selv den alvorligste til at overgive sig.

Det er en Aften for hele Familien, saa kom ud at se, hvad værnepligtige af 1954 kan præstere i Bassinet. Adgangen er gratis; men kom i god Tid! Dørene aabnes Kl. 19.00, og der plejer at blive fuldt. Hus.

Fregatten VALDEMAR SEJR forventes færdig fra Orlogsværftet ca. 15/12, den vil først i det nye Aar blive adopteret af Byen Frederikshavn.

Chefen for Lillebælts Marinedistrikt, Kommandørkaptajn *T. Bjerre*, udfoldede forleden et prisværdigt Initiativ, idet Kommandørkaptajnen som et Led i det bedst mulige Kontaktforhold mellem Aarhus By og dens Borgere samt Søværnet havde foranstaltet et Arrangement, saaledes at en lang Række indbudte fik Lejlighed til at sætte sig ind i Orlogsgastens daglige Liv og Færden. Arrangementet formede sig paa den Maade, at Medlemmer af Aarhus Havneudvalg, Aarhus Byraad, den aarhussianske Presse, Marineforeningen og Kystartilleriforeningen fik en „Indkaldelsesordre“ — naturligvis af en særlig Art. Omkring 80 efterkom den specielle, men morsomme Invitation og mødte op og var „Orlogsgast for en Formiddag“.

Ved den indledende Parade bød Kommandørkaptajnen Velkommen, og senere arrangeredes en hvem-hvad hvor-Konkurrence mellem Gæsterne og Orlogsgæsterne, der vandt Konkurrencen med 1 Point. Herefter holdt Kommandørkaptajnen et Foredrag, og senere skaffedes der i Form af Biksemad med Spejlæg med en enkelt Øl og Snaps til, og det siger sig selv, at der hurtigt var den rette baade Aand og Stemning

mellem Gæster og Gaster. Efter Skafningen vistes Filmen „Blade af Flaadens Dagbog“, og før de indbudte „hjemsendtes“, fik en værnepligtig overrakt en Præmie (et Sølvbæger) af Marineforeningen. En anden værnepligtig takkede for Deltagelse i Arrangementet og udtrykte sin Overbevisning om, at Størstedelen af Gæsterne efter deres Hjemsendelse vilde gaa med i det frivillige Forsvarsarbejde, naturligvis først og fremmest indenfor det maritime Hjemmeværn, og Taleren lovede ogsaa god Tilslutning til Marineforeningen.

Der herskede ved Hjemsendelsen af Gæsterne absolut Enighed om, at dette Kontaktmøde havde været af den allerstørste Betydning, og mange aarhusianske Hjem har allerede anmodet om at faa Besøg af Orlogsgaster!

Da HEIMDAL tog mod Russerne

Forsvarsministeriets Kasserer Valdemar Olsen har til Berl. Aftenavis 14/10 skrevet disse Linier:

I disse Dage for 50 Aar siden laa den lette Krydser HEIMDAL, paa en stormfuld Ankerplads i urolige Dønninger paa et mørkt oppisket Hav ved Gulstav Flak under Langelands Sydspids for at tage imod den 2. russiske Stillehavseskadre under Admiral *Roshestvenskij*, som skulde til Østasien og vise sine Kanoner i Anledning af, at Russerne og Japanerne var kommet i Krig.

Danmarks strategiske Beliggenhed ved Sund og Bælt forpligtede os til at eskortere Czarens Flaade op gennem vore Farvande, og det var Paaskuddet til HEIMDAL laa hernede og afventede Flaaden.

Paa en Dagvagt kom den duvende hemmelighedsfuldt frem af Mørket med flakkende Projektørkegler, thi Russerne var blevet urolige over Rygtet, der havde sendt japanske Torpedobaade til danske Farvande for at tilintetgøre Russerne under Opmarchen.

Projektørerne lyste nordover i Bæltets Skumvand for at opfange formodede Japanere i Lyskeglerne. Stormen peb og Havet drøned, og Alvor rugede over Langelandsbæltets Mørke.

Ved Solopgang modtog vi med stor Akklamation den russiske Flaade, der havde et rigt Udvalg af svære Kanoner og vanskelige Navne. Vi gav Flaaden skyldige Salut, hvorefter det gigantiske Admiralskib gav Ild som Svar paa Hilsenen fra den lille Krydser, der ved Siden af Panserkolossoerne havde vanskeligt ved at gøre sig gældende i det skummende Marinebillede.

Admiral *Roshestvenskij*s Navn var paa alles Læber ombord hos os, der udtalte det barbariske Navn paa de forskellige Maader, hvoraf vistnok alle var forkerte.

I et Par Døgn laa Russerne i den sydlige Opgang til Storebælt og kullede og lyste ustandseligt med Projektørerne efter Mørkets Frembrud, hvorefter Flaaden lettede og stod Nord paa under vor Eskorte.

Ved Skagen bankede den russiske Armada Maskinerne op til fuld Kraft over Nordsøen, og vi signalerede over til Admiral *Roshestvenskij* et „Lykke paa Rejsen“, hvorefter Moskovitterne forsvandt i Skor-

stensrøg i Sydvest paa Vej mod Tsushimastrædet og Tilintetgørelsen, og vi begav os paa Middelhavstogt med Kaptajn *Evers* som Chef og Prins *Carl* — nu Kong *Håkon* af Norge — som Næstkommanderende.

En Del af de russiske Skibe passerede senere Kreta og blev der inspiceret af den lokale Havnekaptajn, en dansk Premierløjtnant, den nu 80-aarige Orlogskaptajn *Chr. Broberg*, der henlever sit Otium paa Christiansø.

Orlogsgast — kontra Marinesoldat

Under denne Overskrift bringer en Læser i Bladet „Vikingen“ følgende Redegørelse som Afslutning paa en Diskussion om Emnet: *Mariner kontra Orlogsgast*:

Til Læseren, der taler om Sprogfornyelser, maa siges, at netop Ordet „Marine“ er Tiden løbet fra, og det gode danske Ord: *Orlogs* og dertil hørende Forbindelser, er glædeligvis dukket op igen.

Det hedder i Dag ganske simpelt og enkelt: *Orlogsgast*, baade i Skrift og Tale, saavel officielt som i det daglige Sprog paa Holmen.

Beklageligvis gaar vore Orlogsgaster i Dag i den ene af deres udleverede Huer med et Huebaand, hvori der læses *Kgl. Marine* — her burde have staaet *Orlogsflaaden*, saadan som der gjorde det i en kort Periode i 1945. Man er i vor Tid militært set saa stærkt „engelskminde“, at *Royal Navy*, som bæres i Huen af britiske Orlogsgaster, kritikløst er smuttet igennem i en Slags ordret Oversættelse uden Skelen til dansk Sprogbrug. Som *Jack Tar* selv skriver, er der mange forskellige Slags *Mariner*, ja, selv kongelige *Mariner*. Grønlands Styrelse, Fyrvæsenet og mange andre Statsinstitutioner udgør jo ogsaa kongelige *Mariner*, saa selvom man i daglig Tale nok forstaar, hvad der menes, saa er *kgl. Marine* ikke den helt rigtige Betegnelse for Orlogsflaaden — eller *Soværnet*, den officielle Titel svarende til de to øvrige Værn: Hær og Flyvevaaben.

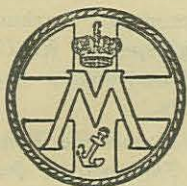
Endelig maa det stærkt fremhæves, at Ordet *Marinesoldat* aldrig har været en officiel Betegnelse. Udover i Navnet *Marinens Bibliotek* forekommer Ordet *Marine* i Dag officielt kun i Betegnelser som *Marinekommando* og *Marineattaché*, men her passer det ind i Billedet, thi disse Myndigheder omfatter alt maritimt, saavel orlogs- som koffardimæssigt m. v. indenfor deres Omraader.

Ved denne Lejlighed skal det endnu en Gang slaas fast, at heller ikke den engelske Betegnelse *Royal Marine* omfatter Orlogsflaaden, nej, det er Betegnelsen for *Marineinfanteriet*.

I England haves endnu et af Hærens Regiment, som er særlig uddannet til Tjeneste i Flaaden og dens Skibe. Om Bord udgør de det, som i gamle Dage kaldtes „*Soldatesken*“, der f. Eks. dannede Grundstammen i *Landgangskompaniet*, besatte *Skildvagt*- og *Honnørposter* o. l. Ogsaa her i Danmark har vi haft *Marineinfanteri*, men dette Regiment blev dog i 1691 overført til Hæren, og naar *Bornholms Værns Fodfolksbataillon* i Dag bærer et Orlogsskib som *Afdelingsmærke* paa Uniformskraven, skyldes det, at denne *Afdeling* kan føre sin Historie tilbage til det gamle *Marineregiment*. Helt op til 1860 har man herhjemme haft *Landsoldater* om Bord i Orlogsskibene som *Marineregimentets Arvtagere*, og saavel i større britiske

som i amerikanske Orlogsfartøjer finder vi Marineinfanteriet; vi kender de britiske i mørkeblaa, rødkantede Uniformer, hvortil Musikkorpset til Galla bærer hvide Tropehjelme — de tilhører *Royal Marine* — og ikke *Royal Navy*, derfor maa vi heller ikke herhjemme benytte den engelske Sprogform *Mariner*, der dækker Marineinfanteristen, nej, den rigtige Betegnelse er og bliver paa dansk:

En Orlogsgast.



Forenings Meddelelser

Frederiksværk Afd. var 20/6 paa søværts Skovtur, først til Østskoven, senere til Jyllinge, hvor Medlem af Hovedbestyrelsen, Lokomotivfører *Jørgensen*, Roskilde, stødte til. Turen afsluttedes med Overværelse af Vikingespillet i Frederikssund.

Randers Ad.s Skyttelav havde 22/8 arrangeret det aarlige Landsskyttestævne, der deltog ca. 100 Skytter fra 10 Skyttelaug, hvoraf 1, Glostrup, var mødt for første Gang. Konkurrencen var haard, og der blev skudt meget og fint hele Dagen.

Randers vandt Pokalen med 448 P. efterfulgt af *Herning*, *Kongens Lyngby* og *København*.

Efter Frokosten holdtes et kort Skyttelaugsmøde, hvori deltog 2 Mand fra hvert Laug, det vedtoges her at afholde næste Landsskyttestævne i *København*.

Dagen sluttede med Festmiddag og Præmieuddeling ved *Marineforeningens* Formand, *KD. Ipsen*.

Ringe Afd. fejrede sit 10 Aars Jubilæum ved en smuk Fest den 11/9, hvor Afdelingsformanden, *Assurandør Rasmussen* i sin Festtale gav Udtryk for Kammeratskabets og Sammenholdets Betydning.

Birkerød indbød 13/9 til Kaffebord og Pakkefest.

Frederiksværk afholdt et meget fint Andespil 25/9 med mange særdeles værdifulde Gevinster, som indbragte et pænt Overskud til Afdelingens Kasse.

Glostrup/Taastrup Afd. fejrede 2/10 sin 9 Aars Fødselsdag. Foruden mange Kammerater fra Nabofdelingerne deltog ogsaa *Marineforeningens* Formand og Næstformand. Den sidstnævnte overrakte et smukt Billede af *Marineforeningens* Æresmedlem, afdøde *Prins Valdemar* og et af Medlemmerne, *Kommunelærer E. Onsberg* skænkede 2 Bøger om dansk Søfart og danske Søfolk.

Næstved Afd. samlede sine Medlemmer til en „Mandnaften“ 3/10 med hyggeligt Samvær og Underholdning af „gamle“ *Th. Søborg* fra Køge.

Københavns Afd. havde 14/10 arrangeret en interressant Foredragsaften, hvor Orlogskaptajn *P. Berthelsen* talte om Security (Kontraspionage).

Struer Afd. indviede 14/10 sin smukke Marinestue i Overværelse af *Marineforeningens* Formand; Afdelingens Stifter, *Konsul Stuhr*, *Aalborg*, samt mange Afdelingsformænd og Kammerater fra Nabobyerne.

Konsul Stuhr havde skænket en Vaabensamling, der er ophængt paa Marinestuens ene Væg, men den nye Stue var i særlig Grad blevet til paa Basis af Medlemmernes Interesse og deres Fremskaffelse af de mange maritime Genstande til Stuens Udsmykning.

Ca. 140 Mennesker deltog i Festfrokosten, og herunder blev der holdt flere Taler, hvoriblandt kan nævnes *KD. Ipsen*, Forsvarsbrødrenes Formand, Repr. *A. Sørensen*, Borgmester *Husted* og Kaptajn *Mouritzen* fra *Morsø*. Afd.sformanden, Maskinmester *Storm Christensen* hyldede Damerne, og senere paa Aftenen overrakte *Marineforeningens* Formand Emblemer til en Del nye Medlemmer.

Hørsholm/Rungsted aabnede sin Vintersæson 16/10 ved en Sammenkomst, hvori ogsaa deltog Medlemmer fra *Holte/Søllerød* Afd.

Marineforeningens Skyttelav, *København* fejrede 19/10 sin Fødselsdagsfest. Efter Middagen forevistes en Film „Med *JUTLANDIA* til *Korea*“.

Vordingborg afholdt sin Generalfors. 20/10, hvor Afd.sformanden bl. a. oplyste, at *Koda* havde krævet Musikafgift af en Fest i *Marineforeningen*. *KD. Ipsen* havde til *Marinestuen* skænket en smuk Model af Krydserfregatten *FYEN*, hvortil en *Glasmontre* snarest vil blive fremstillet. Paa Fregattens første Togt i 1884 var *KD. Ipsens* Morfar Chef om Bord, og Afd.sformanden, *Købmand Otto Petersens* Fader var med om Bord som værnepligtig. Til Bestyrelsen nvalgtes Tømrermester *Kaj Lund* og Adoptionen af et Orlogsfartøj blev drøftet.

Padborg/Graasten har i Læsestuen paa „*Padborghus*“ faaet indrettet sig en smuk Marinestue, som blev indviet den 21/10. Indvielsen formede sig som en veritabel Stabelafløbning med Flaskeknusning og det hele. Medlem af Hovedbestyrelsen, *Tandlæge Strange-Friis*, *Kolding* bragte en Hilsen og Gave fra Hovedbestyrelsen og hyldede den energiske Afd.sformand, *Carroe Ravn*, der i Løbet af 5 Aar har faaet opbygget en særdeles levedygtig Afdeling her i *Grænselandet*. Til Æresformanden var sendt et Telegram, for hvilket der indløb en telegrafisk Tak fra *Majestæten*.

Frederiksberg afholdt sit traditionelle Torskegilde hos *Davidson* 30/10 med stor Tilslutning.

Aalborg Afd. havde „*Ulkeaften*“ 2/11, hvor der blev skaffet i „*Bakker*“, de, der i Aarets Løb havde gjort sig fortjent dertil, blev udnævnt til Baksformænd, og baade Fregatkaptajnen og Mesterskytten mødte med Ordner og Dekorationer — det var en Fest i det helt store.

Padborg/Graasten afholdt 4/11 sin første Skydeaften i den nye Marinestue, der blev skudt om en Sølvplade paa en Teaktræsskive, som skal tilfalde næste Aars Skyttekonge, ogsaa *Marineforeningens* Glas blev brugt til Skydepræmier, ligesom der var indført Udlodning af en Mødepræmie blandt de fremmødte Medlemmer.

Birkerød Afd. fejrede 6/11 sin Stiftelsesfest ved en Middag med Damer, Kammeraterne fra *Hørsholm/Rungsted* Afd. var indbudt.

Svendborg Afd. har paa Grund af Brand m. v. maattet flytte sin Marinestue til *Borgerforeningen*, hvor alt nu er særdeles smukt arrangeret. Den 13/11 afholdtes der en Indvielsesfest af *Marinestuen* paa dens nye Fristed, hvor man haaber at blive boende i en rum Tid.

Helsingør Afd. havde Stiftelsesfest 13/11 i *Færgedaarden*, den 20/11 var Afdelingen inviteret til *Hälsingborg* til Gule Ærter i *Flottans Män*.

Kongens Lyngby afholdt Andespil i *Marinestuen* i *Lottenborg* den 13/11.

Padborg/Graasten havde ligeledes Andespil paa denne Aften, og hertil var inviteret de stedlige Soldaterforeninger samt Officerer og vpl. fra *Padborglejren*.

Københavns Afd. afholdt Andespil den 14/11, den stort anlagte Familieaften sluttede med Dans.

Marineforeningens Skyttelav, København, havde 27/11 arrangeret en munter Pakkefest med mange Overraskelser, først og fremmest ved at afholde Festen i Nationalmuseets Restaurant, som er indrettet i Stil fra det 18. Aarhundrede.

Helsingør havde „Manneaften“ 1/12, hvor Landssekretæren fortalte om en Rejse til Frankrig, med Besøg ved Invasionsfronten i Normandiet.

Svendborg Afd. havde 27/28. November Besøg af Fregatten *ESBERN SNARE*. Med Tilskud fra Byraadet sørgede Afd. for Øl og Røgvarer til Besætningen, ligesom der var Adgang til Julemessen i Byen. Senere er indløbet Takkebrev fra Fregatten.

Københavns Afd. afholdt 2/12 en interessant Foredragsaften, hvor Orlogskaptajn *Janus Sørensen* talte om Grønland før og nu.

Padborg/Graasten Afd. er udfordret til en Kegledyst paa Hotel Graasten af „Bov Sogns Kegleklub“ — om Dystens Resultat har Redaktionen endnu ikke faaet Besked.

Marineforeningens Kalender

Aalborg Afd. afholder Sæsonskydning den 1. og 3. Torsdag i hver Maaned.

Aarhus Afd. afholder Julefest 2. Juledag i Restaurant *Klostergaarden*. Nærmere Program tilsendes.

Den 2. Torsdag i hver Maaned er der aabent Hus i Marinekahytten fra Kl. 20 00.

Glostrup/Taastrup Afd. afholder Kammeratskabsaften den 1. Torsdag i hver Maaned i Marinestuen, Hovedvejen 58, Glostrup.

Hørsholm/Rungsted Afd. afholder 15/1 Torskegilde for Gasterne, 17/2 Generalforsamling, 12/3 Kammeratskabsaften for Gasterne, 2/4 Afslutningsfest med Damer.

Kongens Lyngby Afd. afholder 8/1 Torskegilde, 3/2 Generalforsamling, 19/2 Fastelavnsfest, 11/3 Fest i Anledn. af Kongens Fødselsdag, 4/4 Medlemsmøde. 5/5 Medlemsmøde.

Flottans Män i Malmö afholder Maanedssammenkomster den 11/1, 8/2, 8/3 og Vaarmøde med speciel Indkaldelse den 19/4.



Den 5/10 afgik Holmens gamle Modellerermester *Otto Dørge* ved Døden. Gennem Modelsamlingens mange skønne Kunstværker vil hans Navn og Virke være uløseligt forbundet med den danske Orlogsflaade, men ogsaa indenfor Marineforeningen skylder vi *Otto Dørge* Tak for de mange smukke Minder og Trofæer, han har skænket os, og som til sene Tider vil bidrage til at værne vor gamle Orlogsflaades stolte Traditioner indenfor vor store Landsforening. *Dørge*, der var Æresmedlem af Københavns Afdelingen, blev begravet 9/10 fra Holmens Kirke.

Den 13/10 mistede Københavns Afd. ved Skibsreder

R. A. Robberts Død et andet af sine Æresmedlemmer, det var en Mand, hvis Ord havde Vægt indenfor danske Søfartskredse, og som med stor Interesse fulgte vor Forenings Arbejde.

Roskilde Afd. Medlem, Gas- og Vandmester *Hans Møller*, afgik ved Døden 15/10. Bisættelsen foregik under stor Deltagelse og Afd.s Formanden bragte en sidste Hilsen ved Graven.

Aarhus Afd.s Æresmedlem, Kulhandler *P. Mortensen*, blev 31/10 begravet under stor Deltagelse, det var en af Afdelingens Stiftere, der havde været med siden 1910 i den oprindelige Marineforening i Aarhus.

Gentofte Afd.s Medlem, Meteorologinspektør *H. U. Kruse Blinkenberg*, er under et Tjenestephold paa Grønland pludselig afgaaet ved Døden.

Ved S/S *RIKKE SKOVs* Forlis 6/10 mistede Fanø Afd. et Medlem i Kaptajn *Niels A. Thomsen*, og den 26/10 drev hans Lig i Land paa Vestkysten, Nord for Blaavand.

Den 27/10 blev hans Baare, der var indsvøbt i *Dannebrog*, ført til Fanø.

Paa Havnepladsen stod et stort Følge, som ledsagede Kisten til Nordby Kirke. I Spidsen førtes Marineforeningens Flag og Navigationsskolens Fane og foran Kaptajn *Thomsens* nybyggede Hus gjorde Følget Holdt i nogle Minutter. Bisættelsen fandt Sted 29/10 og efter Jordfæstelsen sænkedes Faner og Flag over Graven og ved den paafølgende Mindesammenkomst talte ogsaa Formanden for Marineforeningens Fanø Afd., *N. A. Svarrer*:

„Paa Marineforeningens Vegne bringer jeg her en hjertelig Tak for det Medlemsskab og den Interesse, som Kaptajn *Thomsen* viste Fanø Afd. Ved hans Død har vi mistet en god Ven, en Mand, der var besjælet af Kammeratskabsaand, en Mand, der kendte Værdien af vort Flag, dette, der er det bærende indenfor Marineforeningen. De smukke Udtalelser fra de overlevende fra *RIKKE SKOV* vidner om den Aand, Kaptajn *Thomsen* besad. Det var rørende at læse om, hvordan de roste deres Skipper og hans heltemodige og omsorgsfulde Optræden overfor dem. Det viser, at han var en Mand af den rigtige Støbning, en Sømand og en god Kammerat. Der er i de lokale Blade skrevet mange og smukke Ord om *Niels Thomsen*, disse Ord er ogsaa vore. Vi har i Dag faaet Lov til at bringe ham vor sidste Hilsen og hædre ham ved at sænke vort dyrebare Flag over hans Grav.

Hans Minde vil med Hæder leve længe blandt os.“

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7

Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING

LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgårdshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus
Telf. 6 94 45 1664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen
Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn, Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok**og Maskinkompagni**

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**Johan Damsgaard**

Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

PETER AAEN VAADBINDER

Bødslette-, Torsk-, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl
Altid omgaaende Levering
Frederikshavn Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,
besøg da **MARINESTUEN**
J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883

AKTIESELSKABET**SVENDBORG
SKIBSVÆRFT****OVERGAARD NIELSEN**

Installatør
Græbrødreplads 7
Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165

Carl Antonsen

Guld- og Sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

GRENAA**Grenaa Kulimport**

N. O. Ejlhede
Telf. 383 (3 Linier) GRENAA

HIRTSHALS**Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74**Søren Løth & Sønner**

Hummer- & Fiskeeksport
Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth

SOLEA

SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK
Tlf. Hirtshals 12

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

V. WINTHER

Slagtermester
TLF. HIRTSHALS 65
Leverandør til Marinen

Marine! Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG
Telf. 568 - 569

LEMVIG

Holm & Sejr

SLAGTERMESTRE

Svirrebommen 4 Tlf. 396

A. Honoré

Isenkram- & Udstyrsforretning

Torvet Tlf. 408

NYKØBING F.

Sparekassen

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. Installatør Tlf. 345

Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 428

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

THYBORØN

Valdemar Petersen

Skibsprovianteringsforretning
Eget Frilager Tlf. 8—98

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

P. A. Andersen

BAGERMESTER

Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

Amaliegade 22

København K.

Telf. Central *611

Postgiro-Konto 3243

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Khv. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER