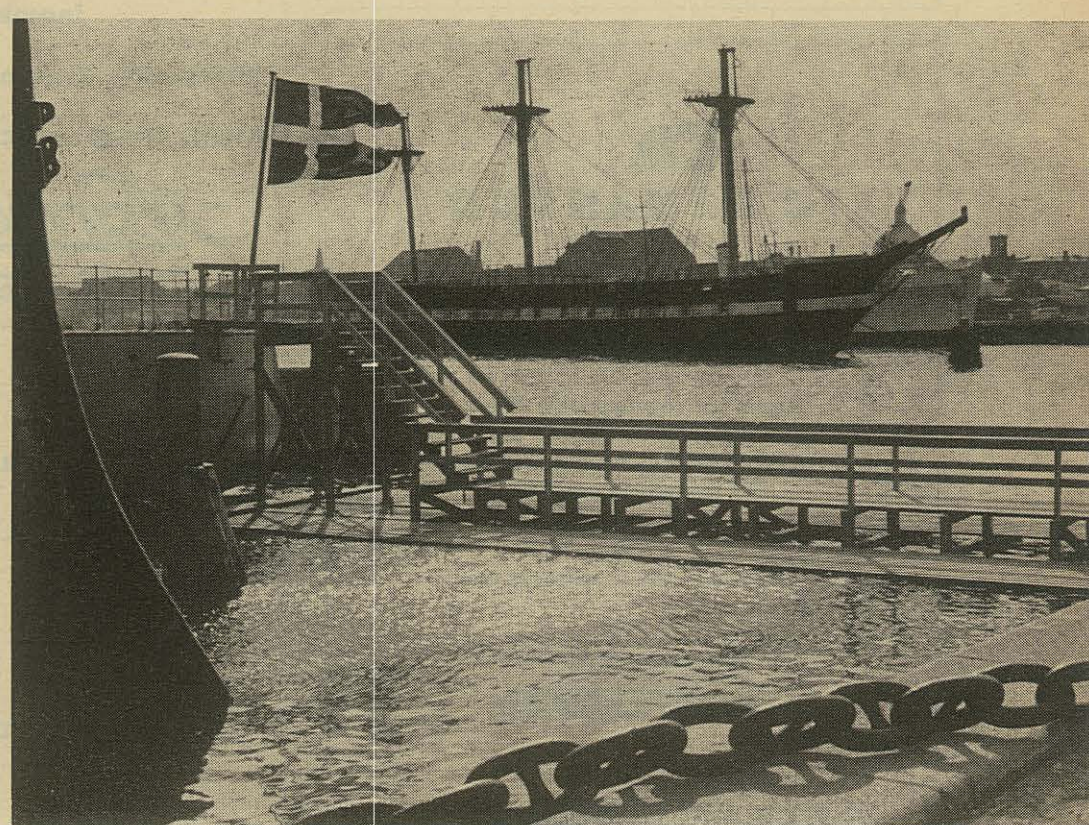
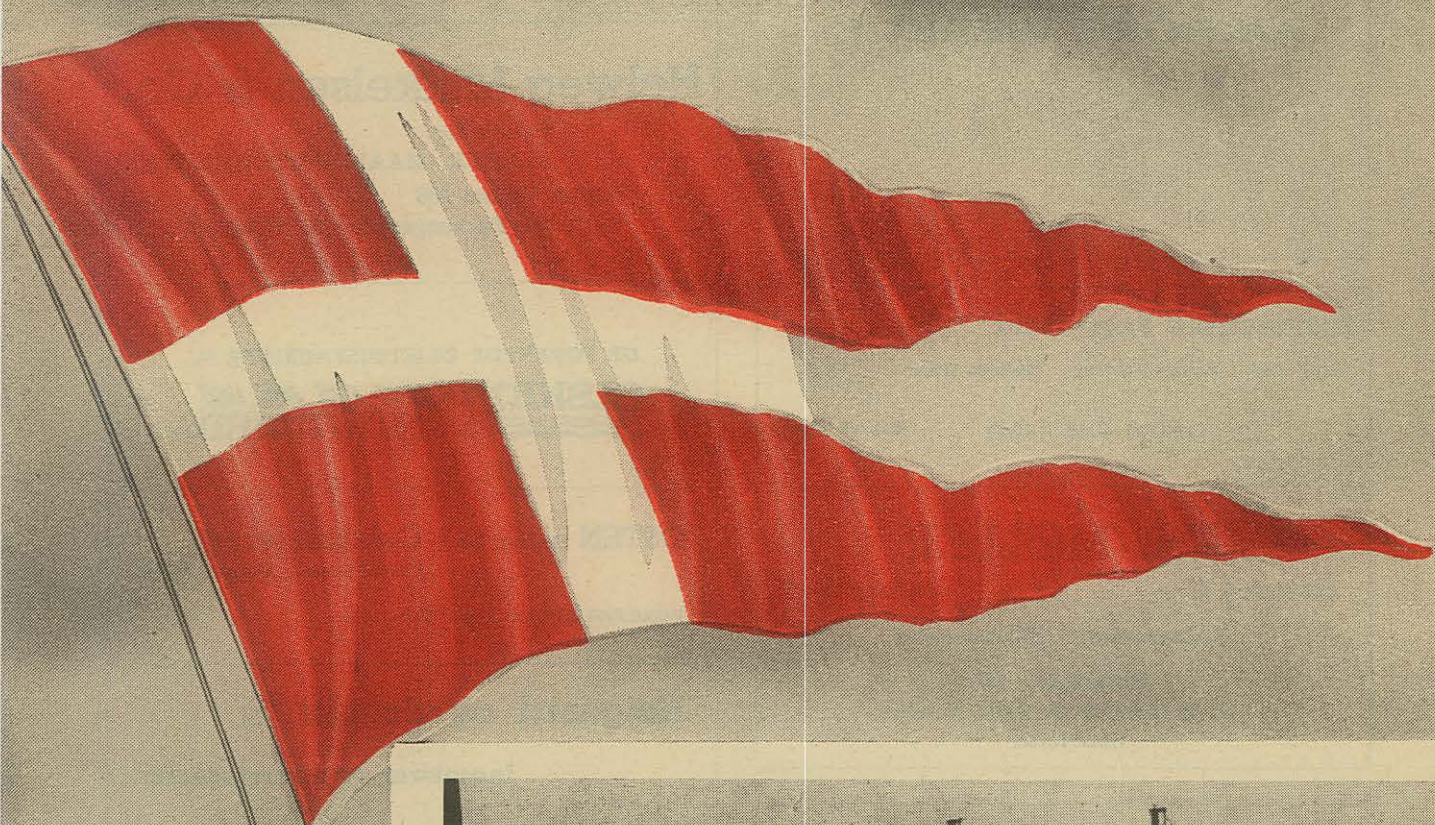


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Februar
42. Aarg. - 1955

Veteranernes Parade i Flaadens Leje
FYEN — HEKLA — JYLLAND — GALATHEA
(se Teksten Side 7)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier



C. K. HANSEN

Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

18 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN» · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskaftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Holmen —

Flaadestation i København

Af Chefen for Flaadestationen, Kommandør Sv. Greve.

Holmen er Flaadens Hovedbase og eneste Base, idet de 2 nye Baser, Korsør og Frederikshavn endnu ikke er færdige.

Naar Korsør og Frederikshavn-Baserne en Dag er færdige, har Søværnet faaet et gammelt Ønske opfyldt, men det er dog ikke ensbetydende med, at Holmen nedlægges som Flaadestation. Dels, fordi Flaaden nødvendigvis maa have en Base i Landets østlige Del, men ogsaa fordi det er nødvendigt, at Basen har en vis Tilknytning til et saa vigtigt Forsyningssted som København, selvom det set fra Søværnets Side kunde være nok saa ønskeligt, at Basen ikke netop laa midt i en Storby, hvor den er omgivet af industrielle Anlæg, Havneanlæg o.s.v., der altsammen, saadan som Udviklingen er gaaet, er Krigsobjekter.

Men man maa se i Øjnene, hvad Søværnets Folk da ogsaa forlængst har gjort, at en Flytning af Flaadestationsbasen — f. Eks. Orlogsvæftet og de tekniske Virksomheder — aldrig har været praktisk eller økonomisk gennemførligt.

Hvilke Formaal tjener saa en Flaadestationsbase?

Spørgsmaalet lader sig vist nemmest besvare med følgende, at det er Udrustnings- og Forsyningssted for en Flaade og i Fredstid desuden Hjemsted for Skibenes Besætninger.

En Base, saaledes som *Holmen*, omfatter Havne- og Kajanlæg, Forsyningsdepoter, Magasiner, Værksteder, eventuelt Skibsværft eller i hvert Fald bekvem Adgang til et saadant, Bugsermateriel, Transport- og Kranmateriel saavel paa Land som i Havnen og dertil Kasernebygninger el. lign. til det Mandskab, som af uddannelsesmæssige Grunde er med til at vedligeholde Skibene. Men det er selvsagt Skibsværftets og Værkstedernes civile Arbejdere, der reparerer og vedligeholder Flaadens Skibe, naar de opholder sig i Basen.

Det siger sig selv, at saadan en Base er noget ualmindelig omfattende, det er en Organisation, hvor alt skal klappe. Ingen kan være i Tvivl om, at en saadan Organisation ogsaa kræver mange Mennesker.

Har De nogensinde tænkt over, at det Antal Personer, der gør Tjeneste, Arbejde eller af anden Aarsag har Ærinde paa Holmen, i Gennemsnit pr. Dag udgør lige saa mange Mennesker, som der er Indbyggere i Haslev, endda denne Bys Forstæder medregnet. Heraf udgør de fem Sjettedele civile, Resten er militært Personel.

Hver Dag passerer lige saa mange Mennesker gennem Holmens Vagter, som der er Indbyggere i Korsør (!) — og dertil 5—600 Køretøjer, og i samme Forbindelse kan nævnes, at Holmen, der bestaar af fire Øer og de tilgængelige, landfaste Arealer Vest for dem, har et Areal paa 70 Hektar og et Vandareal, der er noget større, nemlig 73 ha, saa man forstaar bedre, at Cykler, Jeeps, Motorcykler o.s.v. i rigt Maal anvendes ogsaa indenfor Holmens Omraade, fordi det ellers tager alt for lang Tid bare at naa fra det ene Værksted og Magasin eller Kontor til det andet.

De Ting, en Flaade og praktisk talt ethvert af dens

Skibe har Brug for, spænder over alt — lige fra Synaale til Kanoner, Smør og tusinde andre Ting.

Eksempelvis kan nævnes: Olie, Miner, Torpedoer, Kanoner, Ammunition, Radio, Radar, Søkort, Navigation- og Signalgrejer, Beklædning og Proviant, for blot at nævne ganske enkelte Ting, der rummes i Magasinerne.

Da Holmen — udover at være Søværnets eneste Base — tillige i Hovedsagen var Søværnets eneste Landareal, har man af baade økonomiske og af praktiske Grunde maattet udbygge og udvide de Institutioner, som Flaaden og Flaadestationen havde Brug for paa Holmen, alt efter som Udviklingen gjorde dette nødvendigt, hvortil kommer, at man desuden har været henvist til at anbringe en Række af Søværnets andre Institutioner derude. Alt dette har medført, at Holmen idag indenfor sit store Omraade rummer omkring 300 Bygninger og Anlæg og over 70 forskellige Institutioner, af hvilke de fleste er selvstændige og særskilte og som naturlig Følge deraf ikke underlagt Flaadestationen.

Det vil føre for vidt at nævne dem allesammen, men i Flæng kan nævnes Kystflaaden — for hvis Skyld Basen eksisterer — Orlogsværftet med Dokker og Beddinger, dernæst de militære, tekniske Institutioner og Navigationsvæsenet, Intendanturen med sine Depoter og Magasiner, Fyr- og Vagervæsenet, Redningsvæsenet, Søværnets Bygningsdistrikt og Søværnskommandoens Personelkontor samt forskellige Skoler, en halv Snese ialt. Selvom alle de nævnte Institutioner — som tidligere nævnt — ikke rent organisationsmæssigt hører ind under Flaadestationen, har man af økonomiske Grunde lagt Organisationen paa Holmen saaledes til Rette, at Flaadestationen samtidig varetager alle Opgaver, der vedrører Brandtjenesten, Bevogtningen, Luftforsvaret, Trafikforholdene, Færgetjenesten samt Overholdelsen af almindelig Skik og Orden o.s.v. Sagt med faa Ord: Alle Fællesanliggender for det Bysamfund, som Holmen populært sagt er.

Til at bestride de mange Opgaver raader Flaadestationen over en Række Organer, hvoraf de vigtigste er: Søværnets Kaserne med Basebesætning, Sygeafdeling, (Hospital) og — hvad desværre af og til er paa krævet — Militærarrest m. m. — Kasernen raader ogsaa over Salubatteriet Sixtus, som iøvrigt er Danmarks eneste Salutstation. Endvidere findes Holmens Havnetjeneste, der igen overvaager Kajanlæg, Slæbebaadstjeneste, Færgebaadstjeneste, Transportafdeling o.s.v. og endelig Holmens Ordenstjeneste med et Vagtmesterkorps, der som Hovedopgave har Kontrol med Ind- og Udpassage o.s.v.

Holmens Brandtjeneste er ogsaa en Del af Flaadestationens Organisation. Ganske vist er Ordet lidt misvisende, for et egentligt Brandværn har delvis kun eksisteret den sidste Menneskealder. Holmens Brandtjeneste er et Brandvagtkorps, der varetager Inspektions- og Patruljetjeneste i alle Bygninger og Anlæg. Det tager sig ogsaa af Tilsyn med Brandslukningsmidler, Alarman-

læg o.s.v. Brandslukningen varetages af Københavns Brandvæsen, nøjagtig som i den øvrige Del af København.

Det fører nok for vidt at nævne alle de Tjenester og Organer, der indgaar i Flaadestationens Organisation, men nævnes kan bl. a. Søværnets samlede Motor-køretøjtjeneste.

Holmen har ogsaa Gymnastiksale, Boldbaner og Stadion samt Luftforsvars Anlæg og et Hjemmeværnskompagni, som bl. a. uddannes til Luftværnsskytsets Betjening.

Ikke ret mange ved, at Flaadens historiske Model-samling er knyttet til Flaadestationen, men dette er iøvrigt et meget ømt Punkt. Samlingen savner Plads, og langt den overvejende Del af de sjældne og uerstattedelige Skibsmodeller maa opbevares spredt og under daarlige Forhold ved andre Institutioner paa og udenfor Holmen.

Hele denne Organisations Ledelse har til Huse i Bygningen „Under Kronen“), men der findes ikke Boliger eller Lejligheder af nogen Art, og der bor ingen derude, men der er selvfølgelig altid vagthavende Befalingsmænd og andre Vagter overalt paa Holmen foruden en Vagtstyrke, der er klar til øjeblikkelig at træde i Funktion.

Den ledende Vagtchef, der repræsenterer Flaadestationen paa Holmen Døgnet rundt, er en Kommandør-kaptajn eller en Orlogskaptajn.

Ledelsen og dens Stab har — udover de her nævnte Bygninger, Materiel m. v. et — maa man erkende — alt for faatalligt Personel, men man savner ogsaa Plads og Materiel.

Men dette Ønske om mere Plads, mere Materiel og mere Personel er Flaadestationen jo ikke ene om at have.

Det kræver et stort Arbejde og lang Tid og ikke mindst en meget omhyggelig Byplanlægning, d. v. s. baade en byggemæssig og militær — at genopbygge en Flaadestation som Holmen.

Hvad man ikke mindst har Erfaring for, da Flaadestationen og dens Organisation led det alvorlige Knæk, da Holmen under Krigen blev besat den 29. August. Derfor er det saa meget mere paaskønnelsesværdigt, at Holmens Mænd — høj som lav — formaar at udføre det Arbejde, som er livsnødvendigt for saavel det danske Erhvervsliv som for Landet iøvrigt, naar de har saa vanskelige Arbejdsforhold, som alle ved eksisterer, og derfor maa man haabe, at vort Land, der — hvad vort Forsvar angaar — snart maa lære at tænke nationalt og ikke kun politisk, hurtigt vil indse, at stadige Beparelser og Nedskæringer paa de militære Budgetter faktisk er at save den Gren over, vi selv sidder paa.

*) en ganske uhistorisk, moderne Betegnelse for den Bygning, der i næsten 200 Aar har baaret Navnet: *Nyholms Hovedvagt.*

Red.

SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

Smaapluk fra de handelsmaritime Nytaarsbetragtninger

Et samlet Tal for den danske Handelsflaades Indsejling i 1954 er det selvsagt ikke muligt at give paa indeværende Tidspunkt, men der er næppe Grund til at vente, at Resultatet vil afvige væsentligt fra 1953, da Handelsflaaden indsejlede 1.050 Mill. Kr. i Udenrigsfart.

Moderniseringen af den danske Handelsflaade har i 1954 gjort særdeles gode Fremskridt, og samtidig har Tonnagen haft en Nettotilvækst paa ca. 80.000 BRT, saaledes at Flaaden pr. 1. November 1954 omfatter 567 Skibe paa 100 BRT og derover paa ialt 1.533.000 BRT og 2.200.000 t.d.w. Som det fremgaar af efterfølgende Oversigt, er Flaaden nu mere end dobbelt saa stor som i 1946 og ca. 40 % større end ved den 2. Verdenskrigs Udbrud i 1939.

	<i>Antal Skibe.</i>	<i>Bruttotons</i>
1. Septbr. 1939	558	1.099.000
1. Januar 1946	390	728.000
1. Januar 1950	541	1.137.000
1. Januar 1954	570	1.453.000
1. Novbr. 1954	567	1.533.000

Tilgangen af Nybygninger har i 1954 sat ny Rekord og har i de første 10 Maaneder af Aaret udgjort 27 Skibe paa godt 130.000 BRT. Yderligere 3 Skibe paa ca. 17.000 BRT forventes afleveret inden Aarets Udgang. Til Sammenligning kan anføres, at Tilgangen af Nybygninger i 1953, der ogsaa var et Rekordaar, udgjorde 31 Skibe paa 142.000 BRT. Størsteparten af Nybygningerne er leveret fra danske Skibsværfter, nemlig 24 Skibe paa ca. 114.000 BRT, hvilket understreger Skibsfartens Betydning som Beskæftigelsesfaktor for vor Skibsværftsindustri.

De lysere Udsigter for Fragtmarkedet har givet en Række af vore Rederier Mod til at bestille Skibe, saaledes at Nybygningsprogrammet den 1. November 1954 omfattede 46 Skibe paa tilsammen 270.000 BRT. Stigningen paa Fragtmarkedet vil kun i meget begrænset Omfang kunne paavirke Skibsfartens økonomiske Resultat for 1954, der i det væsentligste ventes at blive som i 1953, da Handelsflaaden indsejlede 1.050 Mill. Kr. i Udenrigsfart.

Ved Eksamensafslutningen paa Marstal Navigations-skole udtalte Navigationsdirektør *Guldhammer* bl. a.:

Det er ikke alene til denne Skole, der i Aar er mange Elever. Alle vore Navigationsskoler er fyldte, men ikke destomindre er der stor Mangel paa Styr-mænd. Vor Handelsflaade er nok vokset, men det er mere i Tonnage end i Antal af Skibe, og der er beklageligvis sket en betydelig Afgang fra Navigator-standen, saa stor som aldrig før. Det er efterhaanden blevet saadan, at saasnaert man har taget Eksamen, gaar man i Land, det er selvfølgelig et Forhold, der baade vækker Sorg og Bekymring. Hvad skal det blive til med dansk Skibsfart?

Navigationsdirektøren udtalte videre, at han haabede, at alle de, der nu har overstaaet Eksamen, har sat sig det Maal at sejle, og sluttede med at ønske de unge Styr-mænd og Skibsførere: God Vind videre frem-
over.

Fra Hovedbestyrelsen

Hovedbestyrelsen har paa sit Møde den 5. November 1954 enstemmigt besluttet at supplere sig med Orlogskaptajn SP. Janus Sørensen som Medlem og Hovedkasserer i Stedet for Kaptajn C. E. Olsen, der af Helbredshensyn har ønsket at trække sig tilbage fra sine Hverv med Udgangen af Aaret 1954. Orlogskaptajn Janus Sørensen har erklæret sig villig til at indtræde i Hovedbestyrelsen og har fra 1. Januar 1955 tiltraadt Posten som Marineforeningens Hovedkasserer.

I Anledning af Aarsskiftet har Marineforeningen modtaget Hilsner fra *Flottans Män* i Sverige, Norges Orlogsforbund, Svenska militära Kamratföreningernas Samarbetskomitee, *Flottans Män* i Malmö og Göteborg, Danske Soldaterforeningers Landsraad, Kvindelege Marinere, Københavns Havnevæsen og Radiotelegrafistforeningen af 1917.

Admiral Carstensens Mindebøger for 1954 er tilfaldet hjemsendt vpl. 4784 Steffen Kristensen fra Amtoft pr. Vesløs i Jylland. Den paagældende vil snarest faa sit Bæger overrakt ved en Højtidelighed arrangeret af VIII Distrikt i Jylland NW.

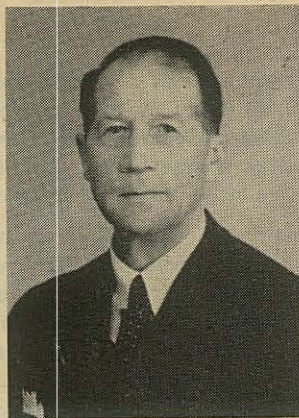


Chr. Olsen

Med dyb Beklagelse modtog Hovedbestyrelsen Skibsfører, Kaptajn Chr. Olsens Meddelelse om, at han paa Grund af svigtende Helbred saa sig nødsaget til at nedlægge sine Hverv som Medlem af Hovedbestyrelsen og som Hovedkasserer. Kaptajn Olsen var i en Række Aar Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse og blev i 1941 indvalgt i Hovedbestyrelsen.

Med levende Interesse har han deltaget i dennes Arbejde og omsorgsfuldt varetaget sin Post som Hovedkasserer. Som den afholdte og agtede Mand han er indenfor Koffardimarinen, ikke mindst efter lang Tids Gerning som Forretningsfører i Skibsførerforeningen, har han været — og vedbliver forhaabentligt at være — et værdifuldt Bindeled mellem Koffardimarinen og Marineforeningen, ligesom han har været det mellem Orlogs- og Koffardiflaaden. Vi vil savne vor prægtige Kammerat i vort Arbejde inden for Hovedbestyrelsen; en Trøst er det, at Kaptajn Olsen har givet os Tilsagn om, at Foreningen fortsat kan have sit Kontor i Forbindelse med hans Hustrus og hans hyggelige og gæstfrie Hjem, saaledes at de nære Baand, der er knyttet, forhaabentlig endnu i mange Aar kan bevares og Hovedbestyrelsen fremdeles kan have Glæde og Udbytte af Chr. Olsens rige Livserfaring, mangfoldige Sømandseventyr paa „the seven seas“ og trods alt ukuelige Humør.

Paa hele Marineforeningens Vegne bringer jeg Kaptajn Olsen en hjertelig Tak for alt godt gennem Aarene.



Janus Sørensen

for hans Dygtighed og Kvalifikationer og for den Anseelse han nyder i maritime Kredse, men hertil kommer, at han paa mange Maader har gjort sig fortjent inden for Marineforeningen, ikke mindst inden for Københavns Afdelingen som Dirigent, Foredragsholder og stærkt interesseret Medlem og ikke mindst som en fortræffelig Kammerat af den rigtige Støbning.

Paul Ipsen.

I mange Marineforeningsafdelinger arbejdes der meget energisk paa Oprettelse af Marinestuer, og der gøres et stort Arbejde for at opspore og indsamle maritime Genstande til Udsmykning af saadanne Marinestuer. Det er imidlertid meget vanskeligt i Dag at finde de rigtige gamle og interessante Ting frem, som kan være med til at skabe det rette maritime Millieu. Skulde derfor nogle af Marineforeningens Medlemmer ligge inde med saadanne Genstande eller have Kendskab til, hvorfra disse kan skaffes, saa vil de hjælpe mange søgende Kammerater ved at give et Praj herom. — Send et Par Ord til Hovedkontoret, som da skal lade det gaa videre til rette Vedkommende. Denne Appel gælder ogsaa de Afdelinger, der fra deres Marinestue har noget tilovers eller udrangerer Genstande, husk, selvom I faar smukkere og bedre Genstande, saa kan de gamle og nu overflødige glæde mange andre rundtom i Landet.

I *Flottans Män's* Julenummer har Ordførende, Konteramiral Marc Giron skrevet en smuk Mindeartikel om den i November 1954 afdøde Konteramiral Göran Wahlström, som i 1935 tog Initiativet til Oprettelsen af „*Flottans Män*“ i Sverige.

Formanden for vor svenske Broderforening, Admiral Marc Giron fyldte selv 7. Febr. i Aar 70 Aar, og Marineforeningen sendte i den Anledning en Lykønsning til vor højtagede Æresmedlem.

Marineforeningens Sendemandsmøde afholdes Søndag den 22. Maj i Fredericia.

Det 4. nordiske militære Kammeratskabsstævne afholdes i København i Dagene 10.—12. Juni.

Marineforeningens Jubilarstævne paa Holmen er i Aar planlagt til Søndag den 28. August.

Nærmere Program for de to førstnævnte Arrangementer i Marts Nr.

Fra Søværnet

Chefen for Søværnet, Viceadmiral A. H. Vedel har 15/12 efter overstaaet alvorlig Sygdom med paafølgende Rekreation atter overtaget sin ansvarsfulde Post, og det vil glæde Viceadmiralens mange Venner Landet over at høre, at Admiralen nu atter er i fuld Vigeur.

Den hollandske Torpedojager EVERTSEN vil nu modtage en dansk Hædersbevisning som Tak for den Hjælp, Fartøjet og dets Besætning for godt en Maa-neds Tid siden ydede Grønlandske Handels Motorskon-nert SVÆRDFISKEN under Stormen i Nordsøen, hvor det danske Grønlandsskib havde lidt Havari.

Den danske Hædersbevisning vil faa Form af et smukt Sølvbæger, der ikke alene skal give Udtryk for Grønlandske Handels Taknemmelighed overfor Hollæn-derne, men som samtidig er et Udtryk for dansk Kunst-haandværks høje Stade. Sølvbægeret tildeles ikke Kap-tajnen eller Besætningen ombord, men selve Skibet.

I Løbet af en 12-aarig Periode skal alle Tagene paa de gamle Nyboder-Huse omlægges — mange af disse gamle Tage har ligget siden Perioden 1755—95, da Størsteparten af de nuværende Nyboder-Huse blev op-ført.

Ogsaa det ældste Hus, Længen i Sct. Paulsgade fra 1631 skal have nyt Tag.

Den 12/11 søsattes Motortorpedobaaden LAXEN fra Orlogsværftet, det er den 4. MTB., der er bygget paa det amerikanske off-shore Program. Umiddelbart efter denne Søsætning blev Nr. 1 i Serien, Motortorpedo-baaden FLYVEFISKEN officielt overdraget til det danske Søværn af den amerikanske Charge d'affaires John O. Bell.

Den 3die af de 4 Korvetter, der i Italien bygges til Danmark paa off-shore Programmet, løb 9/1 af Stabelen og fik Navnet BELLONA.

Med Udgangen af Februar 1955 nedlægges Marine-station Sønderborg.

Ekspeditionsskibet GALATHEA er blevet solgt til Ophugning hos Firmaet H. I. Hansen i Odense for 266.000 Kr. Samtidig vil Dybhavsgrejerne, som GA-LATHEA-Ekspeditionen brugte til sine Undersøgelser, blive solgt til Amerika for ca. 400.000 Kr.

Skibet er bygget i 1933 som engelsk Fregat. Efter Krigen kom det i græsk Tjeneste for senere at blive købt af World Friendship Association. Under Navnet FRIENDSHIP sejlede det et Par Aar med unge Men-nesker paa Udvekslingsrejser. Skibet viste sig imidler-tid uegnet til dette Formaal og blev overdraget til den danske Stat for et Par Millicner Kr. Efter sin Ekspedi-tion rundt om Jorden har GALATHEA været oplagt i Flaadens Leje, hvor Skibet forfaldt mere og mere.

Da Staten udbød det til Salg, modtog man en lang Række Tilbud, bl. a. fra Kejser Haile Selassie, ligesom Onassis har set paa det under sit kortvarige Ophold i København for nogen Tid siden. Men ingen af de Til-bud, som blev afgivet, var store nok, hvorefter der ikke var andet at gøre, end at sælge Skibet til Ophugning.

Kystbefæstningens Svømmestævne den 16/12 blev en stor Succes, ialt overværede 1400 Mennesker Stævnet. Livgardens Musikkorps underholdt i Ventetiden og under Stævnet. Kl. 1930 ankom Chefen for Kystbe-fæstningen og Kommandør, H. k. H. Arveprins Knud.

Kontreadmiral Dahl bød Velkommen, og straks der-efter begyndte Konkurrencerne. Først en Afdeling Konkurrencer mellem militære Svømmere, derpaa fulgte en fornøjelig Vandpolokamp, som mundede ud i en Vandpolokamp med en Kæmpebold.

Efter en ny Omgang Konkurrencer blev alt Lys slukket, og en Sirene lød gennem Hallen. Medens alles Øjne rettedes opad, sænkedes et mærkeligt Apparat ned fra Loftet. Det var en flyvende Tallerken, og ombord var en rigtig Marsboer. Paa Gangbroen blev den sjældne Gæst modtaget af FR Osvald Petersen og interwievvet om Forholdene paa Mars; paa dette Tidspunkt greb en Militærpatrulje ind og arresterede Marsmanden for Gadeuorden.

Efter dette Intermezzo underholdt Musikkorpet igen, og saa viste T.I.I.'s Elitehold Formationssvømning. Den, der ikke har set det, kan ikke forestille sig, hvor yndefuldt og elegant en saadan Opvisning virker.

Kl. 2150 uddelte Chefen for Kystbefæstningen Van-drepremien til det bedste Tjenestested. Den blev i Aar vundet af *Stevnsfort*, der i de forskellige Løb havde gjort en udmærket Figur. Til de individuelle Vindere var der Sølv- og Bronzemedaljer. Kl. 2200 sluttede Stævnet med, at Nationalsangen blev afsunget. Alle var enige om, at det store Arrangement var blevet afviklet paa upaaklagelig Vis, og at KBF's Svømme-Stævne 1954 med Rette kunde føjes ind i den Række fornøjelige Arrangementer, der har været i Østerbros Svømmehal.

Søværnets Ministrygningstjeneste kan fejre et Jubi-læum, der er enestaaende i Flaadens Historie, idet der nu er sejlet ca. 1 Million Sømil under Ministrygning-gen efter Krigen. Paa Trods af denne Indsats fra Flaadens Side er man langt fra færdig med Mine-strygningen, idet Minerne, som blev nedkastet i de danske Farvande under Krigen, har vist en langt større Modstandsdygtighed mod Saltvandet, end man havde ventet, og man maa derfor regne med, at der endnu ligger mange effektive Miner i vore Farvande.

Handelsministeriets Ministrygningsudvalg har op-sat en Liste over Ministrygningstjenestens Opgaver for 4—5 Aar frem i Tiden. Der skal først og frem-mest ske en Udretning af Sejlruuten mellem Helsingør og Aarhus, og alene under dette Arbejde skal Mine-strygerne gennemsejle ca. 70.000 Sømil. Foruden at løse de Opgaver, Ministrygningsudvalget har fastlagt, bliver der stillet Opgaver fra anden Side, saaledes bl. a. fra DSB's Færgeruter, først og fremmest for at sikre den nye Storebæltsoverfart mellem Knudshoved og Hal-skov, og fra Post- og Telegrafvæsenet i Tilfælde af Kabelarbejder i minefarlige Omraader.

Som Supplement til de nuværende Ministrygere mod-tager Flaaden i Løbet af indeværende Aar 4—6 mo-derne Ministrygere paa ca. 350 Tons fra USA, og endnu et Par Ministrygere ventes leveret i 1956.

En Patuljekutter fra Grønlands Kommando deltog fornylig i en Eftersøgning ved Sukkertoppen. To dan-ske Haandværkere var fra Sukkertoppen gaaet ud i en 26 Fods Motorbaad, men da man i et Døgn ikke havde hørt fra dem, blev en Eftersøgning igangsat. I denne deltog foruden Patuljekutteren to Catalinaer, men Eftersøgningsarbejdet var resultatløst. Man gaar ud fra, at Motorbaaden er blevet overiset og derefter er sunket og de to Mænd omkommet.

Tordenskiold var nærsynet

I Medicinsk Forum omtaler Dr. Viggo R. Jensen en Bog fra 1750 af Lægen *Casper Peter Rothe*, hvoraf det fremgaar, at Søhelten *Tordenskiold* i Dag aldrig kunde være blevet Søofficer, fordi han var stærkt nærsynet.

Det hedder, at den berømte Søhelt havde „blaae og lidet dybtliggende Øyne, med hvilke han maatte plire sterk, naar han ville see noget grant, hvorved han og, naar sligt skede, overmaade fortrekkede sit Ansigt ...“

Det fremgaar endvidere af Bogen, at *Tordenskiold* „var af maadelig Høyde og Statur, bredskuldret, stærkbenet, Haar-rig, brunluden, havde sterke sorte Haar ... sterke og velskabte Liniamenter, en stor krum Næse, sterke Læber og kløvet Hage“.

Det understreges, at han i legemlige Øvelser var meget hurtig, og at han besad forunderlig Færdighed i at sigte og skyde med Pistol og Riffel, saaledes at han kunde skyde Proppen af en Flaske uden at beskadige Flasken, træffe Esset paa et Kort og slukke Lyset med en Pistolkugle.

Alt i alt karakteriseres han som en sand Kraftkarl, der i de unge Aar ofte morede sig med at prøve Kræfter med sine jævnaldrende ved at trække Krog eller brydes. Om hans Stemme hedder det, at den var overmaade grov og stærk, og at han „i hans Cadet-Dage ofte haver været hørt at overstemme hele Holmens Menighed med hans overmaade sterke syngende Bas“.

Det fremhæves ogsaa, at *Peter Tordenskiold* paa Grund af et kolerisk Temperament ofte gik videre, end det kan tillades en hæderlig Officer, og at han i sin Iver for at bedaare Kvinderne ligeledes ved flere Lejligheder kom længere ud end det kunde ventes tolereret.

Tordenskiold blev tit sur og vrangvillig, naar han havde Modgang. Men Heldet stod ham bi, og han nød stor Bevaagenhed hos Kongen.

Casper Peter Rothe understreger endelig, at der intet var at sige Søhelten paa med Hensyn til hans Krigsførelse, og at det er rimeligt at tro, at han — „i Fald hans Dage ey før Tiden vare bleven forkortede“ — vilde have faaet Kommandoen over hele den danske Flaade, og at Fædrelandet havde lært „i hannem at kiende een af sine braveste og største Admiraler“.

Ryttervagten,

Magnetminer er fortsat farlige —

I „Svensk Sjöfartstidning“ skriver Løjtnant *Hans Forshell* en meget interessant Artikel, hvoraf der neden for bringes et Udtog:

Der indledes med at fortælle, at endnu 10 Aar efter Krigens Ophør udsendes der gennem Radioen og Pressen Advarsler om drivende Miner eller om Minesprængninger. De drivende Miner, sædvanligvis Hornminer, er vel ubehagelige at møde paa Søen, men det hører dog til Sjældenhederne, at Skibe beskades af netop disse, som jo kan forventes at blive iagttaget fra Broen eller Bakken, naar det ellers er sigtbart Vejr. De farlige Miner er, som almindelig bekendt, de, der ikke kan ses og som blev udlagt under den sidste Krig, men stadig lurer i Farvandene, ikke mindst i de danske, nemlig *Magnetminer*.

Forfatteren oplyser, at et Jernskib allerede under Bygningen faar en vis permanent Magnetisme „i Kroppen“, og, naar det er færdigbygget, forskellige Former

af tilbagegivende (permanent) eller tilfældig Magnetisme. Med andre Ord: Der er Magnetisme i et Jern- eller Staal fartøj, rettende sig efter Fartøjets Position eller Kurs, idet Magnetismen skabes af det saakaldte jordmagnetiske Felt. Selv i et Træskib er der Magnetisme, da der jo ogsaa er meget Jern i et saadant Skib.

Naar et Skib bevæger sig, udsender det forskellige Lyde, Skruen, Vibrationer fra Maskineri og Skrog etc., og de paavirker de akustiske Miner (Afstandsmi-ner). Ialt menes der at være udlagt over 50.000 Miner under Krigen, især i Østersøen, Bælterne, Kattegat og langs Nordsøen, et uhyggeligt Tal, som bedst vidner om Krigens Haardhed. Løjtnant *Forshell* mener, at Batterierne i de resterende Miner, hvis Antal naturligvis ikke kan fastslaaes, først er ødelagt 1958. Alene i danske Farvande menes der at ligge ca. 20.000 Miner endnu.

Udover at følge de strøgne Ruter, som ikke er 100 pCt. sikre, kan man lade Skibe afmagnetisere, hvilket sker med de store Rutebaade, men som umuligt kan gøres med alle Skibe; og der er dem, der mener, at denne Sikring er problematisk.

Man maa kun glæde sig over hver Dag, der gaar, uden at der rapporteres Ulykker og se hen til den Tid, hvor Minefaren kan betragtes som overstaaet, tidligst om 4—5 Aar.

Meget apropos denne Meddelelse kan berettes, at en Frederikshavns-kutter under Trawlslebning i sidste Maaned var ude for en dramatisk Episode, idet Kutteren fik en tung Genstand i Trawlet. Inden man naaede at hale Trawlet ind, skete der en Eksplosion lige bag Kutteren, og det var en magnetisk Mine, som laa lige udenfor den strøgne Rute. Disse Miner kan eksplodere, blot de vendes, hvilket skete i nævnte Tilfælde.

„Fragtarten“.

Forsidebilledet

er taget fra „Elefanten“ paa Holmen 1954 og viser 4 veltjente Skibe, der gennem Aarene har vist det danske Orlogsflag viden om.

Kaserneskipet — tidligere Krydserfregatten FYENS karakteristiske Vædderstævn ses helt til venstre i Billedet. Dette Skib er søsat i 1882, det har siden 1907 tjent som Kaserneskip paa Holmen og er *still going strong* som saadant —

Bag FYEN ses Agterskipet af Stationskibet — tidligere Krydseren HEKLA, søsat 1890, som nu er udbudt til Salg til Ophugning. HEKLA har i over 25 Aar tjent som Moderskib for Marineflyvere og Undervandsbaadsfolk, siden Befrielsen har det været Stationsskib for Chefen for Kystflaaden.

Midt i Billedet ses Fregatten JYLLAND fra 1860 — mest kendt fra Kampen ved Helgoland den 9. Maj 1864. Endnu er dette Skibs Skæbne uvis, men stærke Kræfter arbejder paa dets Bevarelse som historisk Minde om den danske Orlogsflaades store Træ-Sejlskibe. Fra *Marineforeningens* Side haabes det stærkt, at disse Planer vil blive til Virkelighed, saa gamle JYLLAND endnu i mange Aar vil kunne bevares.

Bag JYLLAND skimtes Ekspeditionsskibet GALATHEA — oprindeligt britisk Kanonbaad LEITH — kendt fra sin store Jordomsejling som Havforskningskib under dansk Orlogsflag i Aarene 1950—52. Dette Skib er først i Januar 1955 slæbt til Ophugning i Odense.

Fra Hav og Havn

Den 10-aarige *Hans*, Søn af Fisker *Svend Brændgaard*, Thorsminde, har under Leg paa Stranden gjort et meget sjældent Fund, idet han med sin Fod spærkede en rund Genstand paa Størrelse med en Underkop op af Sandet. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig at være en Medalje, der sandsynligvis har tilhørt et Medlem fra Mandskabet ombord paa de to engelske Krigsskibe ST. GEORGE og DEFENCE, der Juleaften 1811 strandede paa Vestkysten lidt Syd for Thorsminde.

1200 Mand gik ned med Skibene, og de blev alle begravet i „Dødemandsbjerget“, ud for det Sted, hvor Skibene forliste.

Den fundne Medalje, der antageligt er tabt fra et af Ligene under Transport fra Stranden til Gravstedet, er af Bronze, meget velbevaret og præget i 1790. Paa den ene Side bærer Medaljen Paaskriften: Slaget ved Nilen, signeret Admiral Nelson, og paa den anden staar: Almægtige Gud har velsignet Hs. Majestæts Flaade.

Hans Brændgaard fandt ydermere en russisk Mønt, en Kopek, og begge Dele bragte han til sin Fader, der har ladet Tingene rense. De vil nu blive stillet til Raa-dighed for Museumsfolk.

Brændgaards Ønske gaar naturligvis i Retning af selv at beholde begge Dele, og maaske kan der tilstedes ham Tilladelse hertil, men først skal Fundene via Ringkøbing og København en Tur til England.

Den 4/12-54 fejrede Skagen Fiskeriforening sit 75 Aars Jubilæum i *Marinestuen i Skagen*, som var smukt pyntet, bl. a. var alle Bordene dækket med Fiskegarn i Stedet for Duge.

Det er sjældent, at et Skib stopper Trafiken i København, men forleden skete det. Det store svenske Skib *BALTICA* skulde ved 630 Tiden lægge til ved Islands Brygge, men i første Omgang skulde det ligge stille mellem Knippelsbro og Langebro, fordi man ikke lader den nye Langebro gaa op i Myldretiden. En kraftig Blæst fik imidlertid Skibet til at drive ned mod Langebro, hvorfor Kaptajnen lod Ankeret gaa. Det greb fat i et Kabel, der under Havnen fører Strøm til Sporvognsnettet paa Christianshavn. Herved blev Strømmen til tre Sporvognslinjer afbrudt. Siden kom Skibet i Drift, og for at undgaa Kollision, maatte man lade Langebro gaa op, hvorefter al Trafik var stoppet. Det tog en halv Time at udbedre Skaderne, og adskillige Københavnerne kom for sent til Arbejdet.

Pastor *Alexander Rial Woods* er afgaaet ved Døden. Han menes at være den eneste Præst i Verden, der tidligere har været Kontreadmiral. Woods gjorde Tjeneste i Jyllandsslaget som Kommandør og første Forbindelsesofficer under Admiral Jellicoe.

Københavns Frihavn fyldte den 9. November 60 Aar, og hjemvendende Danske vil i den kommende Tid formentlig gøre store Øjne, naar de staar Havnen ind. Der er ikke alene store Pakhusbyggerier i Gang i Havnens nordlige Del, men udvidede Mekaniseringer er ogsaa planlagt, saa Havnen kan komme paa Højde med de bedste. Men det vil man ikke slaa sig til Taals

med ved de Forandringer og Forbedringer, der tænkes foretaget.

Havnen, der for Tiden tangerer Rekordaar, har fundet paa nye Veje for Indtægtsstrømmen, der ikke alene vil give flere Penge i Kassen, men ogsaa live op i Bybilledet, som det viser sig fra Søsiden. Den store Havn raader nu over et Omraade, der sammenlagt spænder over 30 Gange Kongens Nytorv, og store Dele af det vil i den nærmeste Fremtid blive forsynet med farverige Neonreklamer.

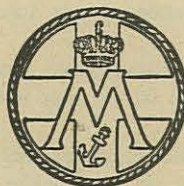
I Anledning af 4 Aars-Dagen for JUTLANDIAS første Rejse ud til Korea som Hospitalsskib har den koreanske Gesandt i London, Dr. *Myo-Mook Lee* været i København for at bringe sin Regerings Tak til Danmark for den ydede Hjælp.

Dr. *Myo-Moo Lee* udtalte bl. a., at JUTLANDIA betød en enestaaende Hjælp, og dets Navn vil for stedse være indskrevet i Koreas Historie.

Brevkassen.

Svar til phil. idi.: Anker er ikke blot et Drengnavn, det er ogsaa en Jerntingest, der er længst paa den ene Led, hvor der sidder to Jerndingenoter med Modhager, som bruges til at holde fast paa Sandbunden med, naar det smides ud fra Skibet, der skal standse. Ankeret kan ogsaa bruges til Opbevaring af Øl og Vin, men ser da anderledes ud.

Oraklet.



Forenings Meddelelser

Frederiksværk afholdt en hyggelig og fornøjelig Kammeratskabsaften 20/11, hvor nogle Medlemmer og 5 vpl. Orlogsgaster fra Arresødallejren sørgede for Underholdningen.

Frederiksberg har afholdt Andespil 4/12 med stor Tilslutning.

Rudkøbing Afd. melder at have afholdt Fregatskydning 5/9 med Deltagelse af Besætningen fra Mine-læggeren *LANGELAND*, der er adopteret af Rudkøbing By. Fregatkaptajn blev Bankkasserer *Poulsen*.

Afdelingen afholdt sammen med Artilleriforeningen et velbesøgt Andespil den 31/10.

Thisted Afd. har haft Andespil 23/10, og den 28/12 afholdtes den traditionelle Juletræsfest med stor Tilslutning.

Viborg Afd. afholdt 13/11 Stiftelsesfest og genindviede samtidig sin Marinestue i nye Omgivelser i Viborg Haandværker- og Borgerforening. Formanden fremhævede Marinestuens Betydning for Kammeratskabet, det havde man faaet at mærke i det 1½ Aar man havde maattet undvære Stuen; der var ogsaa mødt 90 Deltagere op til Genindvielsen, og de glædede sig over det smukke Interiør.

Tyborøn — vor nye Afdeling — afholdt 20/11 sin Stiftelsesfest, hvori deltog Kommandør *Ipsen* og Køb-

mand *Skaaning* fra Hovedbestyrelsen, samt Formanden for Lemvig Afd. *Bach* med flere Kammerater fra Moderafdelingen — Tyborøn er jo en Aflægger af Lemvig Afd. — I Festen deltog 200 Mennesker, og der blev sendt en telegrafisk Hilsen til *Æresformanden*, og *Majestætens* Genhilsen blev modtaget med Jubel.

Fanø Afd. fejrede 27/11 sin 10-Aars Stiftelsesfest ved en smuk Fest i Overværelse af Marineforeningens Formand og Kammerater fra Esbjerg Afd.

Formanden, Styrmand *Svarrer*, gav en Oversigt over Afd.s Udvikling og omtalte især Marinestuen med dens enestaaende Samling af Malerier af stolte Sejlskibe fra Sømandsøen Fanø, som er blevet en Seværdighed af Rang.

Kommandør *Ipsen* talte om den danske Sømand, om Samarbejdet med Orlogsflaaden, og som en særlig Jubilæumsgave overrakte KD. *Ipsen* til Slut en Faneplyde til Afdelingen med Hilsen fra Hovedbestyrelsen, ligesom han bragte en speciel Hilsen og Tak til Afdelingens Formand for energisk og vel udført Gerning for Marineforeningen.

Aarhus Afd.s Skyttelav afholdt sin 2. Fregatskydning 30/11. *Halvor Knudsen* blev Fregatkaptajn, *Møller Jensen* blev Kanonkommandør; der var god Tilslutning, og det blev en succesfuld Begivenhed.

Kerteminde Afd. afholdt sin aarlige *Juleskafning* til Fordel for Minebøssen. Lotteriet, Auktionen over Pakker, Minebøsegaver m. m. indbragte ialt 220 Kr., som gaar til trængende Kammerater. Afd.s Skyttelav holdt Generalforsamling 6/12 med Genvalg. Det vedtoges at holde Pokalskydning i Februar og Fregatskydning i Maj 1955.

I *Skive* holdt A/S „SKIVET“ Generalforsamling 4/12 under de sædvanlige festlige og fornøjelige Former — alene Dagsordenens Pkt. 6: Behandling af indkomne Forslag (Forslag, der ønskes behandlet paa Genfs., bedes venligst nedlagt i Papirkurven, saa er vi fri for det —), viser, at der er Humør i denne lille lokale Marineforeningsklub.

Kongens Lyngby havde en vellykket Filmsaften 9/12 i Marinestuen i Lottenborg, med et righoldigt og afvekslende Program.

Esbjerg afholdt Juletræsfest 1ste Juledag — om Eftm. for 160 Børn, om Aftenen mødte ca. 300 Voksne. Atter i Aar havde Sekretæren, *Ribbung*, været rundt paa Skibene i Havnen og indbudt de ombordværende til Julefest, og der kom ogsaa en Del Søfolk, som fik en dejlig Aften og var meget taknemlige for Invitationen. Afdelingens Flag deltog som sædvanligt Nytaarsdag i den aarlige Minde- og Takkegudstjeneste i Zionskirken i Esbjerg.

Københavns Afdelingen afholdt Nytaarsfest 8/1, hvor Chefen for Flaadestationen, Kommandør *Sv. Greve* holdt Nytaarstalen; senere var der arrangeret en munter Varieté-Underholdning, og Aftenen sluttede med Dans.

Ribe Afdelingen, en af vore ældste og mindste Afdelinger, har paataget sig en stor Opgave. I Forbindelse med den landskendte over 100 Aar gamle Restauration „Weiss Stue“ vil man indrette en Marinestue i en gammel Stald i Bagbygningen. Man har sikret sig en Del Inventar fra Ekspeditionsskibet GALATHEA, som nu er gaaet til Ophugning, ligesom der

ogsaa vil komme Sager fra den svenske Salondamper PER BRAHE, som oprindeligt blev bygget som S/S SVERIGE (Nr. 1) til Øresundsselskabet, og senere som under D.S.B.s Flag som NIELS HOLST sejlede paa Aarhus—Kalundborgruten. Der er ikke Tvivl om, at der vil blive Tilstrømning til Marinestuen, her i en By og Bygning, der i Forvejen er stærkt besøgt af Turister fra Nær og Fjern.

Kongens Lyngby indbød 9/1 til Torskegilde (og det i en Skattemaaned —). Generalforsamlingen er fastsat til 3/2.

Hørsholm—Rungsted genindviede 15/1 sin Marinestue, der nu er flyttet til Hørsholm Hotel. Efter Indvielsen, i hvilken ogsaa Marineforeningens Formand deltog, mødte Damerne op, og det blev en virkelig Festaften.

Løgstør Afd. havde 29/12 Juletræ for Børnene, som morede sig dejligt og var godt trøttede, da Festen sluttede Kl. 18. Nytaarsaften havde Afd. arrangeret sin traditionelle Fest med over 100 Deltagere. Kl. 2400 holdt Formanden Nytaarstalen, og Flaget blev nedhalet ind i det nye Aar.

Skjern—Tarm Afd. havde Genfs. 17/1. Til Formand valgtes *N. P. Nielsen*, Næstformand blev *Villy Petersen*, og *Ejnar Nielsen* valgtes til Kasserer; nyvalgt blev ogsaa *Jens Heiberg*. Efter Genfs. kammeratligt Samvær i Marinestuen.

Næstved har haft Genfs. 1/2. Depotbestyrer *Steffen Hansen*, Afd.s mangeaarige Formand, ønskede ikke Genvalg. Til ny Formand valgtes Overtoldassistent *Bohn-Jespersen*, tidl. Formand for Assens Afd., desuden nyvalgte: Politibetjent *J. Christensen*, Materialforvalter *J. Brodersen* og Snedker *Carlo Larsen*. Varmemester *B. Larsen* blev Næstformand, og Sekretær og Kontorbestyrer *E. Nielsen* blev valgt til Kasserer. Den nye Formand rettede en varm Tak til *Steffen Hansen* og de øvrige afgaaende Bestyrelsesmedlemmer for deres store Arbejde gennem mange Aar.

Odense Afd. afholdt Genfs. 8/12 i Forbindelse med Genfs. i Afd.s Begravelseskasse.

Frederiksberg Afd. afholdt 9/2 en interessant Marineaften med Forevisning af Film af forskellig Art.

Aalborg Afd. afholdt Genfs. 10/2 i Marinestuen; efter Mødet indtoges de traditionelle Gule Ærter.

Marineforeningens Kalender

Frederiksværk Afd. afholder Generalforsamling paa „Grand“ den 10/2 og den 26/2 afholdes Teateraften i Fællesskab med Gardehusarforeningen.

Frederiksberg Afd. afholder Generalforsamling i Marinestuen den 24/2.

Damhusso Afd. afholder Generalforsamling 1/3 Kl. 22000 — senere paa Aftenen: Skydning.

Tirsdag den 5/4 Kl. 2000 Pakkefest, Tirsdag 3/5 Kammeratskabsaften med Skydning, Søndag 5/6 Skovtur ud i det blaa.

Københavns Afd.s Skyttelav har formaaet Politadvokat *Lotinga* til Tirsdag 15/3 Kl. 1930 i Parkteatrets Selskabslokaler at holde Foredrag: *En Politadvokats Erindringer*. Marineforeningens Medlemmer med Damer er velkomne. Smørrebrød efter Foredraget bedes bestilt senest 14/3 pr. Telf. Ry 1238.



Frederiksværk Afd. har mistet en god Kammerat ved Direktør *Robert G. Roses* Død 30/11, ikke mindst for Oprettelsen af Afdelingens Marinestue havde Direktør *Rose* ydet en stor Indsats. Ved Begravelsen 4/12 var mødt mange Medlemmer, og Flaget paraderede ved Baaren.

Vordingborg Afd. mistede i Begyndelsen af December 3 gode Kammerater: Lokomotivfører *C. M. Madsen*, Blikkenslagermester *Alb. Jensen* og tidl. Lods *Hans Spenner*. Lokomotivfører *Madsen* blev bisat i dybeste Stillehed; ved de to andre Kammeraters Baare vajede Afdelingens Flag, og Formanden udtalte nogle smukke Mindeord.

Svendborg Afd.s Medlem, Overstyrmand *H. L. Nielsen* afgik 26/11 ved Døden om Bord i M/S MAREN MÆRSK. Urnen blev gravsat 14/12, og mange Kammerater og Afd.s Flag var mødt ved denne Lejlighed.

Svendborg Afd.s Medlem, Overstyrmand *J. A. Egghoff* er omkommet ved S/S GERDA TOFT's sørgelige Forlis i Nordsoen Juleaftensdag, hvor hele Skibets Besætning gik bort.

Fanø Afd.s Medlem, Maskinmester *E. Sørensen* omkom ved samme Skibulykke. Et andet Medlem, Kapitajn *N. A. Thomsen* gik bort med S/S RIKKE SKOU. — 3 gode Kammerater har sammen med andre danske Søænd sat Livet til ved disse tragiske Ulykker paa Søen.

Logstor Afd.s Medlem, Tømrer *Erik Christensen* afgik ved Døden 21/12. Afdelingsbestyrelsens Medlemmer bar den afdøde Kammerat til hans sidste Hvilested, hvor Flaget blev sænket over Graven.

Hadsund Afd.s mangeaarige Æresmedlem, Teglværksejer *A. Andersen*, Stinesminde, begravedes 12/1 fra Solbjerg Kirke. Flaget og Æresvagter med Marchalsstave paraderede ved Kisten, og en sidste Hilsen bragtes den afdøde Kammerat af Afd.s afgaaede Formand, *P. H. Wenslev*.

Gentofte Afd. har ved Overbanemester *V. J. Heises* Død mistet et trofast Medlem, der kun meget sjældent svigtede ved Afd.s Møder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

Bog anmeldelse

A. Jubelin: HIMMEL OG HAV. Hirschsprung. Kr. 13,75.

Den franske Kontreadmiral *Jubelin* giver i denne Bog en levende og meget interessant Skildring af sin Deltagelse i Verdenskrig II, først i Fransk Indokina som Søofficer, herfra flygtede han pr. stjaale Luftfartøj til britisk Territorium. Hans Deltagelse som britisk Jagerflyver under Blitzangrebene paa England er højst interessant, og Krigsdeltagelsen slutter som Konvojchef i Kanalen og Biscaya. Ikke mindst denne tiltalende franske Søofficers kloge Iagttagelser under sin engelske Flyvertjeneste er meget tankevækkende, de giver paa en glimrende Maade Forskellen mellem Briternes og Gallernes Mentalitet, og det er saa absolut en Bog, der er værd at læse.

Den tidligere energiske Formand for „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ og mangeaarige Formand for Danske Soldaterforeningers Landsraad har tilsendt alle Soldaterforeningsblade f. fl. nedenstaaende Opfordring:

Kammerater (Mænd og Kvinder)

Danmark mangler i høj Grad Bloddonorere. Det er en Mangel, som I skal være med til at afhjælpe.

Man tror, at det kun er yngre, livskraftige Mennesker, som kan afgive Blod. Det passer ikke. Under tegnede, der til næste Aar fylder firs, har i det foreløbne Aar, to Gange, med fire Maaneders Mellemrum, ladet sig tappe og har tilsagt Hospitalet, at det naar som helst, med fire Maaneders Mellemrum, kan faa en ny Forsyning. Altsaa Kammerater, faa omgaaende fat i nærmeste Telefon, ring til Blodbanken, Bispebjerg Hospital, Telefon Taga 1262, eller til nærmeste Hospital og bestil Tid. Lad os alle gøre vor Pligt omgaaende. Det haster.

Ritmester *K. Greve Danneskiold Samsøe*.

UNDER DANNEBROG har modtaget følgende til Optagelse:

Ja, det var netop dig, jeg tænkte paa.

Den 4. Maj 1945 jublede du sammen med hele Danmark, for Freden, for Friheden og Livet.

Nu kommer Dagen igen, blot 10 Aar senere. Du skal igen opleve Glædesrusen med hele Danmark, se Sammenholdet mellem os alle, se Glæden i tusindvis blanke Øjne, og sidst men ikke mindst, mindes dem, der gav Liv og Helbred for dig og mig.

Jeg ved, at du føler med dem, der sidder ensomme tilbage med Børnene og Invaliderne.

Vis nu dit gode gamle Sindelag og din Følelse, ved at støtte dem alle, gennem Køb af Lodsedler i 4. Maj-Lotteriet, eller ved at give en Haand med ved Salget.

4. Maj-Dagen har Brug for dig. Tag nu Telefonen og ring til Fasan 7474 med dit Tilsagn om Hjælp.

Paa Forhaand Tak

Kaj Nielsen,

3. Kompagni Afsn. II.

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880

VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficerforeningen

AALBORG**BERG KNUDSEN'S**

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS**Aarhus „Artol“ Renseri**

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning

Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus

Telf. 6 94 45

1664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art

Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok**og Maskinkompagni**

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsproviantering**

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG**Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn

Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens

Medlemmer

ESBJERG

Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG

TLF. 2058

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad«

Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**Johan Damsgaard**

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 68

Frederikshavn

PETER AAEN VAADBINDERRødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad
samt alle Slags Trawl

Altid omgaaende Levering

Frederikshavn

Tlf. 696

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

Naar De kommer til KERTEMINDE,

Besøg da **MARINESTUEN**

J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 888

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og Sølvsmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

GRENAA**HIRTSHALS****Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54

Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74

Søren Løth & Sønner

Hummer- & Fiskeeksport

Tlf. 24—22

Telegr.-Adr.: Løth

	RANDERS	SKIVE
	AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS	Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg
Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529	SØNDERBORG
Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11	SILKEBORG	Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen	Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68	THYBORØN
<i>Marine!</i> Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37	SKAGEN	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
HORSENS	Oscar Skougaard Ant. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg	VEJLE
Horsens Sølv	Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
KOLDING	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569		
LEMVIG		
Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396		
A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408		
NYKØBING F.		
Sparekassen i Nykøbing p. F.		
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner		
NYKØBING M.		
MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør		

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

Amaliegade 22
København K.
Telf. Central *611
Postgiro-Konto 3243

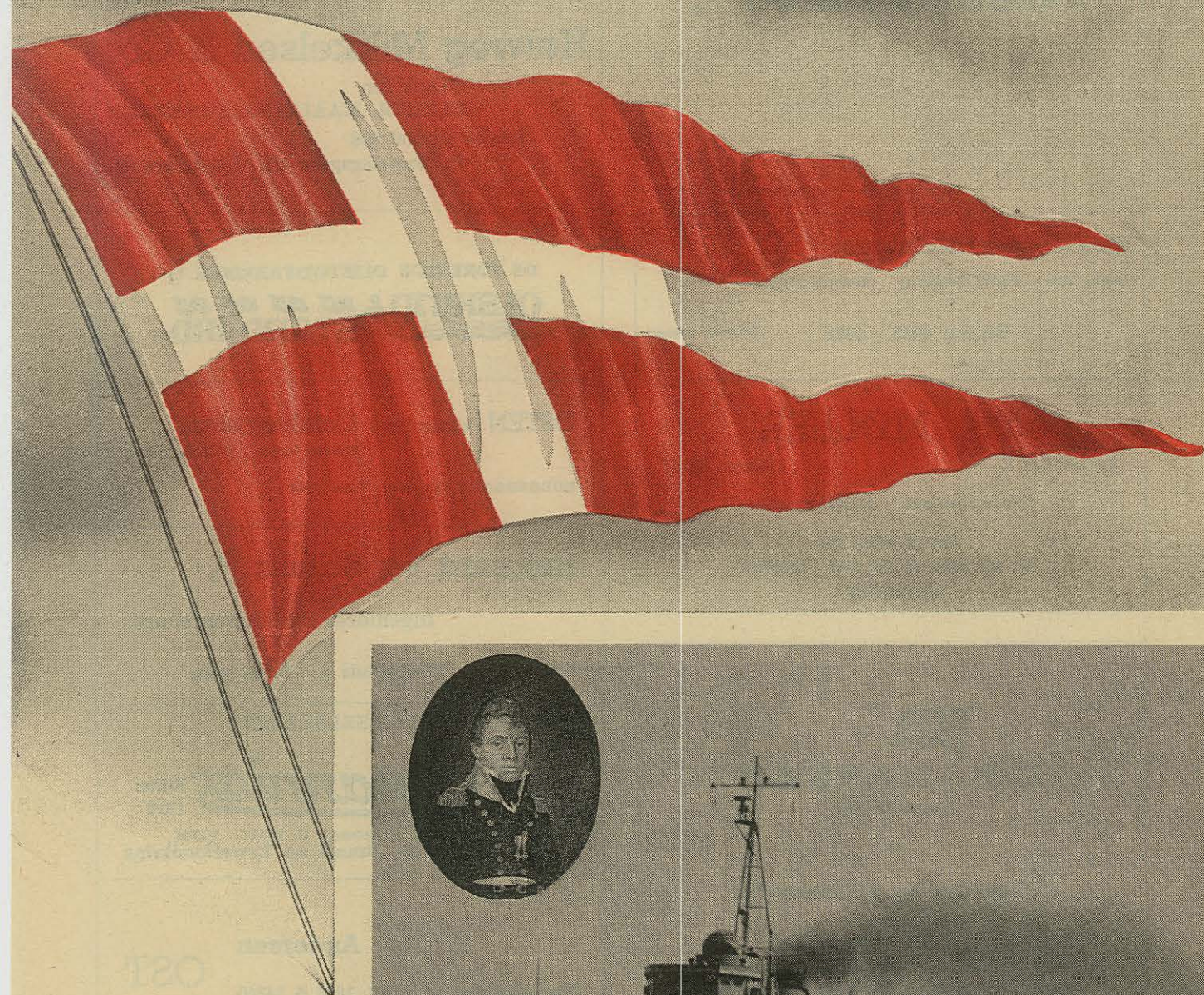
Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

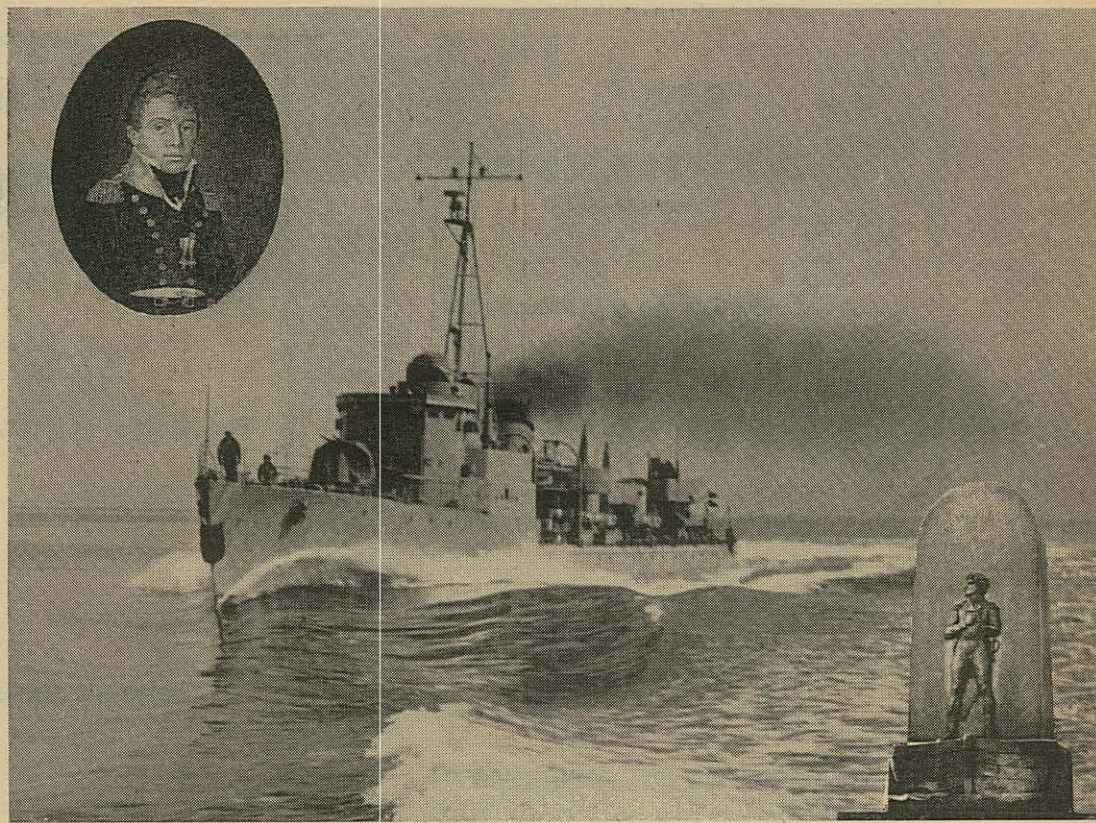


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - Maj
42. Aarg. - 1955



Fredericia var Søhelten *Peter Buhls* Fødeby — Patruljebaaden BUHL blev derfor adopteret af Fredericia By.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier



C.K. HANSEN

Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

18 moderne skibe — 108.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Telefon 2 47 11

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: O. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskaftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

SENDEMANDSMØDET 1955



Gennem de mange Referater fra Afdelings-Generalforsamlingerne rundt om i Landet forstaar man, hvor stor Betydning Valget af Sendemænd til Marineforeningens aarlige Landsmøde har indenfor de forskellige Afdelinger. Sendemændene vælges paa mange forskellige Maader under Hensyn til lokale Traditioner og Former, kun eet er fælles for dem alle: Forhaabningen om et vellykket Landsmøde i den rette kammeratlige Aand og Tone. Det Islæt af kedeligt Generalforsamlingskævlery, som for nogle Aar siden var ved at vinde Indpas ogsaa ved vore Landsmøder, viste sig heldigvis kun at være et forbigaaende Onde. Ret hurtigt blev det klart for Mødedeltagerne, at det var en Tone, der ikke hørte hjemme indenfor Marineforeningens Rækker — netop indenfor vor kammeratlige Organisation bør man kunne mødes til en saglig Drøftelse af Foreningsproblemerne uden for skarpe og stridslustne Meningsudvekslinger. Det maa jo endelig ikke glemmes, at det Arbejde, der af talrige gode Kammerater gøres for vor Forening, det gøres af Lyst og Interesse, hyppigst med store økonomiske Ofre, og der handles her i den rette kammeratlige Aand. En anden Ting er, at vel er Formen for Samværet i Marineforeningen den kammeratlige, det være sagt i Ordets videste Forstand, men Opgaven, Marineforeningens Formaal, den maa herunder ikke glide af Syne.

Konge — Land — Forsvar har altid haft sin Plads i Marineforeningens Formaaalsparagraf, det er de positive Ting, vi samles om. Derfor er det saa naturligt, at Marineforeningen ved sine Møder og Sammenkomster sørger for saglig maritim Oplysning og yder Orlogs- og Koffardiflaaden al den Støtte, der er mulig, og det kan gøres paa mange Maader.

Her skal blot peges paa en enkelt Opgave, som

trænger sig stærkt paa i Dag: *Det maritime Hjemmeværn.*

Det er en frivillig Organisation opbygget i nøje Tilknytning til Forsvaret paa Basis af gamle Orlogsgasters og andre „Sea-minded“ Folks Indsats.

Der er ingen Tvivl om, at Marineforeningen kan og bør støtte *Det maritime Hjemmeværn* i dets Arbejde langt mere end Tilfældet er. Ganske vist har mange Marineforeningsmedlemmer tilsluttet sig „det vaade Hjemmeværn“ — men ikke nær nok.

Gardereforeningen, som er en af vore talstærkeste og mest energisk arbejdende Soldaterforeninger, har indenfor sine Medlemmer agiteret og øvet en betydelig Indsats for at vække Medlemmernes Interesse for Hjemmeværnssagen, og Resultatet af denne Agitation kan tælles i Tusinder.

Et saadant Agitationsarbejde er en virkelig Opgave for Marineforeningen og dens Afdelinger over det ganske Land, her kan vi løfte i Flok og føre en virkelig positiv Idé ud i Livet.

I en Samtale med Bladet *FELTARTILLERISTEN* udtaler den nyudnævnte General *Dahlberg* om Soldaterforeningernes Virke, en Udtalelse som har fuldtud samme Gyldighed overfor Marineforeningen:

— Soldaterforeningerne er af stor Værdi for Forsvaret, naar de *ikke udelukkende* er selskabelige Foreninger, men er med til at holde Forsvarsviljen i Live og dermed Forbindelsen mellem Folket og Forsvaret, en Forbindelse, der er af stor Værdi. —

Denne Udtalelse er værd at erindre sig — og at arbejde efter i Praksis gennem en Indsats for *det maritime Hjemmeværn*, saaledes at Marineforeningen virkelig kan leve sit Liv som en positivt arbejdende Sammenslutning af gamle, danske Orlogsgaster til Gavn for dansk Søværn og Søfart.

H. de L.

Fredericia og Marineforeningen

Stedet for vort Sendemandsmøde 1955, den gamle Fæstningsby, *Frederica*, har i særlig Grad formaaet at erhverve sig alle tilrejsendes Bevaagenhed, og Grunden er ikke mindst, at Byens Bebyggelse grupperer sig om et af Nordeuropas største og mest velholdte Befæstningsanlæg, som af Kong *Frederik den Tredje* anlagdes i Aaret 1650 som Værn mod udenvælds Fjender, og som siden af en pietetsfuld Befolkning med Omhu er fredet, og derigennem er blevet en i sin Art enestaaende smuk Naturpark, der saavel i historisk Henseende som ogsaa ved sin skønne Beliggenhed ud til Lille Bælt er blevet kendt langt uden for Landets Grænser.

Gaa rundt og se paa Byens Mindesmærker, og De vil opdage, at Byens Historie træder Dem haandgribeligt i Møde og maner Dem til Eftertanke.

Betragt den stoute „Landsoldat“ ved den gamle, smukke Prinsens Port — den store Krigergrav fra 6. Juli 1849 med *Bissens* skønne Basrelief samt Graven

med de 500 danske Dragoner, som under Svenskekrigen i 1657 faldt under Forsvaret af Fæstningen.

Endvidere bør De vel se Busternerne af Generalerne *Bülow* og *Rye* samt Monumentet for Fæstningskommandanten, General *Lunding*. Maaske finder De Vej til Museet med de gamle Fredericiaminder eller til Mindelunden paa Holstens Bastion over Statsbanemænd, som un-



E. Larsen.

der Udførelse af deres Gerning satte Livet til. Ogsaa Byens smukke og i arkitektonisk Henseende ejendommelige Kirker tør vel paaregne Opmærksomhed.

Af speciel Interesse for gamle Orlogsgaster vil det være, at Fredericia ogsaa rummer et Monument for Søhelten *Peter Buhl*, som iøvrigt var af Fredericiaslæggt, og som i ganske ung Alder førte en Kanonbaad i Kamp mod Englænderne i Kalveboderne 1807 og herunder mistede sin venstre Arm. *Peter Buhl* faldt om Bord i Fregatten NAJADEN under Kampen mod britisk Overmagt 6. Juli 1812 i Lyngør Havn i Norge. Hans Navn gik med Hæder over i Danmarks Historie, og hans Mindesten, paa hvilken man ser Søhelten i naturlig Størrelse som Relief, er anbragt i Fredericas Kastel, (se Forsiden).

Naar alle disse Ting er gennemgaaet, vil vi henlede Deres Opmærksomhed paa Byens allerskønneste historiske Mindesmærker — de gamle Volde. Gaa Deres Tur paa Voldene og oplev dem i Morgenrøde, Aftenrøde eller i Skumringen. Se ud over de tusind røde Tage i det Landskab, som før var Slagmark, eller kast Blikket ud over det evigt strømmende Lille Bælt mod den smilende fynske Kyst og Æbeles sarte Konturer.

De vil sikkert ogsaa under et Besøg i Fredericia opdage, at Byen ikke alene er Historie, men ogsaa i høj Grad Nutid, i hvilken *Dansk Købestævne*, store Virksomheder samt driftig Handel og andet Virke gør sit til, at Fredericia ikke faar Ro til nogen Tornerosesøvn. Desuden udfolder der sig i vor By et sundt og maalbevidst Foreningsliv, og ved denne Lejlighed vil vi gerne fremhæve vor lokale Afdeling af Marineforeningen, der blev stiftet den 14. November 1918 under Navnet Marineforeningen for Fredericia og Omegn med Havnefoged *P. M. Schmidt* som Formand.

Afdelingen har gennem Aarene arbejdet for sit Formaal ved at danne Samlingssted for gamle Orlogsgaster, og vi har i Forbindelse med Fredericia Byraads Havneudvalg sat en Ære i at modtage og festliggøre eventuelle Flaadebesøg i Fredericia og paa denne Maade være medvirkende til at knytte Venskabsbaand ikke alene mellem Orlogsgasterne, men ogsaa mellem den øvrige Befolkning og Søværnet. I 1945 fik Afdelingen sin Marinestue, som gennem Aarene har dannet en smuk og værdig Ramme om gamle maritime Minder, desuden havde vi i 1949 den Glæde, sammen med Fredericia By, at tegne Fadderskab for Torpedobaaden BUHL, opkaldt efter før omtalte Fredericianer-Søhelt, Secondløjtnant *Peter Buhl*, der ved sin Død 23 Aar gammel baade var Ridder af Dannebrog og Dannebrogsmænd.

Det har gennem Aarene været en Glæde for Afdelingens Ledelse, at vi har en Stab af gamle Orlogsgaster, der altid i Sammenhold og Kammeratskab har staaet sammen om vor Afdeling og i Flok været med til at løfte de Opgaver, som Tiden og Forholdene har krævet af os.

Saa vel i vor Afdeling som i Fredericia By glæder vi os til at modtage samtlige Kammerater, der stævner hertil den 21. og 22. Maj, og i Haab om, at hver enkelt maa føle sig hjemme i vor By, byder Afdelingen her hjertelig velkommen til Sendemandsmødet i Fredericia 1955.

Med kammeratlig Hilsen

E. Larsen,

Afdelingsformand.

Moderne Artilleriuddannelse paa Holmen —

Søartilleriet har alle Dage og i alle Mariner spillet en overvejende Rolle, og selv den Dag i Dag, hvor saa mange andre Vaaben er føjet til, saasom Miner, Torpedoer og Dybd bomber, er Artilleriet et Begreb, som intet andet Vaaben kan erstatte. Udviklingen fra, at en Kanon kun var et Rør, man baksede ind i en groft indstillet Retning for Afgivelse af Skud, og til det moderne „Nivelleringsinstrument“, en Kanon nu er, gør, at de Krav, der stilles til Betjeningsmandskabet i Dag, er vokset i forbløffende Grad, og trods det, at Betjeningen er delt op i passende Specialer, og Ingeniørerne har forenklet den mest muligt, kræver Uddannelsen nu Træning og Tid, som er uden Mage til det, man tidligere maatte præstere. Der skal i denne Forbindelse lige nævnes et Eksempel paa, hvor enkelt et ellers ret krævende Job, som det at være Luftværnsskytte ved let Skyts er, kan løses. Skytten skal ved sit Sigte mod Luftmaal tage Højde for dettes Flugtvinkel. Paa en fransk Kanon under sidste Krig lod man Skytten sigte direkte paa Maalet. En Hjælper havde som Opgave at indstille et Greb paa Kanonen. Grebet var i grove Træk en Model af et Luftfartøj, og det skulde blot indstilles med samme Kurs som Maalet og under Beskydning holde det paa samme Kurs, som Maalet til enhver Tid havde. Hermed indgik Forholdsberegningerne automatisk. Altsaa i Virkeligheden saa let at selv en Analfabet kunde betjene det. Saaledes er der i alle Tilfælde tilsigtet fra Konstruktørernes Side at gøre alt for, at Betjeningen er saa enkel som vel muligt, og teknisk Indsigt kræves ikke. Da det nu er nødvendigt for Mandskabet at faa saa megen Rutine i Betjening, at alle Greb og Manipulationer foregaar automatisk og uden unødvendig Reflektion, kort sagt skal kunne behandle sit Vaaben med samme Sikkerhed, som en øvet Cyklist mestrer sin Cykel i kompliceret Trafik, og en Meksinkriverske trakterer sin Maskine ved at lade Bogstaverne regne ned paa Papiret, uden at de nogensinde har strejft hendes Hjerne, er det blevet stærkt paa-krævet at øve sin Kanonbesætning saa intenst, at den i Søvn og i Situationer, hvor dens Opmærksomhed bliver afledt fra Vaabnet, skal kunde behandle det med samme Præcision, som hvis det lagde helt Beslag paa Mandens Opmærksomhed. For at tilfredsstille dette Krav er der i Uddannelsesøjemed paa Holmen en Artillerihal, hvor næsten alle Skytstyper ved Flaaden og Kystbefæstningen er repræsenteret. Her findes det fornødne Lærerspersonale og Specialister. Med denne Hal er der skabt Mulighed for en saa let Adgang til som vel muligt til at bibringe og vedligeholde artilleristisk Træning for saavel værnepligtige som fast Mandskab og til en billigere Penge, end hvis man udelukkende var henvist til de respektive Skibe og Forter.

For nogle af Skibskanonernes Vedkommende er de forskellige Pjecer monteret paa bevægelige Platforme, der kan bringes til at foretage samme væltende Bevægelser, som Skibsdæk har for Vane, og illuderer saa godt, at mangen god Sømand aner Søsygens Kval. Disse levende Kanoner er paamonteret Salonrifler,

(fortsættes nederst Side 8, venstre Sp.)

Program for Marineforeningens Landsstævne i Fredericia den 21. og 22. Maj 1955

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Fredericia Turistbureau, Prinsessegade 29, Telf. Fredericia 1635, benytter ogsaa dettes her anførte Adresse.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelsesskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne snarest og senest inden 10. Maj i udfyldt Stand indsendes til Fredericia Turistbureau, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering m. m. Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften paa Hotel Landsoldaten Kr. 2,50 — Sejl-tursbillet Søndag Formiddag Kr. 2.— samt Spisebillerter: Frokost Kr. 8,50 og Middag Kr. 12,50 incl. Serveringsafgift.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele det store Arrangement kan virke tilfredsstillende, og 10. Maj er fastsat som den sidste Frist for Anmeldelse.

Saasnaert Anmeldelsesskemaet i udfyldt Stand og den hertil svarende Betaling er modtaget af Fredericia Turistbureau, vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Stævedeltager de fornødne Billeter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt et Kort over den historiske Fæstningsby.

Medlemmer af Marineforeningens Fredericia Afdeling vil møde ved Hovedtogenes Ankomst og vejlede de tilreisende Kammerater.

Lørdag Aften den 21de Maj samles Sendemændene med andre Marinekammerater og deres Damer til fornøjeligt Samvær paa Hotel Landsoldaten, hvor de kendte vestjyske Spillemand — *Holger Thisted's* Spillemand — vil sørge for en alsidig Underholdning. Der vil ogsaa blive Lejlighed til en Svingom, og *Marineforeningens Hovedbestyrelse* kan stærkt anbefale de Fredericia omkringliggende Afdelinger at tilrettelægge en Udflugt eller Skovtur i Forbindelse med denne kammeratlige Aften. Det var *Odense* Afdeling, der i Fjor lancerede denne Idé, som er meget anbefalingsværdig. Afdelingen havde tilrettelagt sin aarlige Skovtur saaledes, at man efter at den medbragte Aftensmad var spist paa Taasinge, der havde været Udflugtens Maal, kørte til Svendborg og her deltog i den muntre Lørdagsfest. I Aar vil *Odense* Afd. forfølge Succesen, Skovturen er planlagt til Middelfartegnen, saaledes at man om Aftenen kan mødes med Sendemændene og andre Kammerater til Festen paa Hotel Landsoldaten, et glimrende Eksempel, der vel er værd at følge af andre Afdelinger.

Søndag den 22. Maj er der arrangeret en Sejltur paa det smukke Lille Bælt og en Rundvisning paa Fredericias historiske Volde, begge Udflugter er tilrettelagt saaledes, at de slutter ved Købestævnet Kl. 1120. For Skyttelavs-interesserede Kammerater er der arrangeret et Møde Kl. 0930 i Marinestuen

paa Restaurant *Robert*, Købmagergade 56. Kl. 1130 indtages Frokosten i Købestævnets Restaurant, der serveres: 2 Stk. Sildemad, Biksemad med Spejlæg og Ostemad for en Pris af Kr. 8,50 incl. Serveringsafgift for Maaltidet. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Kl. 1300 er der samlet March gennem Byen til Kransenedlægning ved Søhelten *Peter Buhls* Mindesmærke. Musik ved *Hjørring* Afd.s Musikkorps. Marchen slutter ved Købestævnets Mødelokale, hvor *Sendemandsmødet* paabegyndes Kl. 1400 med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).
7. Eventuelt.

*) A. *Aarhus* Afd. fremsætter Forslag om en Udvidelse af Marineforeningens Love, § 11, Pkt. 5, Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer til ogsaa at omfatte *Valg af Suppleanter for disse*.

B. *Hjørring* Afd. fremsætter Forslag om Afholdelse af Sendemandsmødet 1956 i Hjørring.

**) Følgende Hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa Valg i 1955, er villige til Genvalg: Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, Købmand *H. Petersen*, Nykøbing F., Tandlæge *Strange Friis*, Kolding, og Direktør *Schrøder*, Esbjerg. Installatør *Overgaard Nielsen*, Odense, der ligeledes afgaar efter Tur, ønsker paa Grund af Alder ikke at modtage Genvalg. Endelig forelægges for Sendemandsmødet Valget af Orlogskaptajn SP. *Janus Sørensen*, med hvem Hovedbestyrelsen pr. 1. Januar 1955 har suppleret sig ved Hovedkassereren, Kaptajn *C. E. Olsens* Afgang udenfor Tur paa Grund af Sygdom, til Godkendelse.

***) Den afgaaende Revisor og Revisorsuppleant, Arbejdsinspektør *Carl Jensen* og Fuldmægtig *Axel Aarre*, er begge villige til Genvalg.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa Hotel Landsoldaten, hvor der serveres Oksehalesuppe, Kalveryg med Flødesauce og Flødeis med Frugter for en Pris af Kr. 12,50 incl. Serveringsafgift. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelsesskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til *Fredericia Turistbureau, Prinsessegade 22, Fredericia*.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse har den 12. Marts afholdt sit Foraarsmøde i „Navigatorernes Hus“ i København.

Marineforeningens VIII Distrikt, som bestaar af Afdelingerne i Tyborøn, Lemvig, Thisted, Nykøbing M., Skive, Struer, Holstebro og Ringkøbing, har afholdt Distriktsmøde i Haandværkerforeningen i Ringkøbing den 6/3. Samtlige Afdelinger var repræsenteret ved Mødet, hvor Medlem af Hovedbestyrelsen, Købmand Th. Skaaning bød Velkommen og indledede en Drøftelse om Marineforeningens Arbejde. Efter Mødet var der Besøg paa Ringkøbing Museum, og den indholdsrigte Dag sluttede med Fællesspisning og kammeratligt Samvær.

Paa Mindedagen den 2. April nedlagde Marineforeningens Formand, KD Paul Ipsen Kranse ved Heltegraven paa Holmens Kirkegaard.

Afregning med Hovedkontoret

Den hidtil anvendte Praksis med Indbetaling for rekvirerede Genstande, Afregninger af Kontingent og mange andre forskellige Mellemværender mellem Marineforeningens Hovedkontor og Afdelingerne eller de enkelte Medlemmer gennem Indsendelse af Frimærker, Checks eller Postanvisninger har altid været et stort, næsten uoverkommeligt og meget tidsspildende Arbejde for Hovedkontoret og ikke mindst for Revisorerne.

Da Marineforeningens Revisorer efter Afslutningen af Revisionen af Regnskaberne for Aaret 1954 indtrængende har henstillet, at al Afregning med Hovedkontoret i Fremtiden bør ske pr. Postgiro, vil enhver Forsendelse fra Hovedkontoret i Fremtiden være bilagt med et udfyldt Postgiroindbetalingskort, lige klar til Indbetaling. Med dette System Gennemførelse vil der ogsaa være Mulighed for lettere at nedbringe det stadig altfor store Tilgodehavende hos Afdelingerne, som desværre hvert Aar figurerer paa Regnskabet, og som foraarsager, at Hovedkontoret i Perioder savner likvide Midler paa Administrationskontoen.

Det henstilles derfor meget indtrængende ved alle Indbetalinger kun et benytte Postgiro. Marineforeningen har Postgiro Nr. 1608 — skulde dette Nummer glemmes, saa vil det altid være at finde nederst paa Medlemsbladets Bagside, ligesom det efterhaanden vil blive anført paa alle Foreningens Tryksager.

Afdelingernes Formænd og Kasserere anmodes derforom at hjælpe Hovedkontoret med at gennemføre denne af Hovedbestyrelsens Forretningsudvalg og Revisorerne her foreslaaede Ordning.

Marineforeningens mangeaarige Forretningsfører, Fru Betty Smith, blev først i Marts Maaned alvorlig syg og indlagt paa Hospital. Under den lange Sygdomsvakance, som maa forventes, har Fuldmægtig F. Hansen velvilligst tilbudt at varetage Hovedkontorets løbende Forretninger bistaet af midlertidig Assistance. Skulde derfor visse Forretningsformer m. m. afvige noget fra det sædvanlige eller blive forsinket, saa skyldes det, at Kontorets Arbejde er overtaget af helt nye og med dette ukendte Personer.

En Læser spørger —

Selvom UNDER DANNEBROG ikke har nogen egentlig „Brevkasse“, tillader jeg mig dog herved at fremkomme med et Spørgsmaal om en Sag, der undrer mig, hver Gang jeg kommer i Marineforeningen.

Marineforeningens Møder indledes altid med Flaghejsning, men hvorfor spilles der „Her kommer Jens med Fanen“ (Fanemarchen)? Den Melodi er da aldrig blevet anvendt, da jeg var indkaldt i 1939/40, hverken om Bord i Skib eller paa Kasernen, i „min Tid“ hørte vi en anden Melodi blæst paa Signalthorn. Er der mon foretaget Ændringer siden 1939, eller er det kun M.F.s Københavns Afd., der anvender „Fanemarchen“, som jeg altsaa ikke vil kendes ved?

og Redaktøren svarer

Ceremonielreglementet angiver ganske nøje, hvorledes et Orlogsflag hejses og nedhales saavel om Bord som i Land under Hensyn til, hvad der er til Raadighed: Musikkorps, Signalthorn, Baadsmandspibe o.s.v.

Indtil 1922 havde Søværnet et fast Musikkorps paa 9 Mand, endvidere kunde næsten alle Underofficerer og Elever spille. I Forbindelse med enkelte musikalske vpl. — jeg husker saaledes, at den kendte Musikdirigent Thomas Jensen, Skaberen af Aarhus Byorkester, i 1919 slog Stortromme paa Krydseren VALKYRIEN — dannedes der Musikkorps til de større Skibe under Udkommando af de ovennævnte.

Siden 1922 har Søværnet kun haft Musikkorps med Signalthorn og Trommer, der oplæres i Arresødallejren af Søværnets Musikdirigent K. V. Bendtsen, der har Rang som Orlogskaptajn af Specialgruppen. Et saadant Signalthornsorkester kan ikke spille „Fanemarchen“, men blæser i Stedet for det af Dem omtalte Honnørsignal, som De sikkert har hørt blæst mange Gange af en enkelt Hornblæser ved Flagets Nedhaling — og har man ingen Hornblæser til Raadighed, pibes Flaget op eller ned med Baadsmandspibe.

Marineforeningens Kbhvns. Afdeling ønsker naturligt at anvende sit dygtige Musikkorps til sine Møder, bl. a. ved Flaghejsningen, og følger da det gældende Ceremoniel ved at spille Fanemarchen — paa samme Maade som det vilde foregaa, dersom man kunde tænke sig, at der i Dag var et rigtigt Musikkorps til Raadighed f. Eks. om Bord i een af vore Fregatter. Der vilde da blive pebet: „Musik og Skansevagt paa Dækket til Mønstring“ — Fanemarchens og Nationalsangens Toner vilde lyde, og efter Flaghejsningen vilde Skansevagten i Henhold til gammel Tradition marchere forefter til „Holmens faste Stok“ — men havde Musikkorpsset Landlov, saa vilde en enkelt Signalthornblæser blæse Honnørsignalet, som De kender.

GRØNLANDS KOMMANDO har udsendt et lille oplysende Hæfte beregnet paa vpl. af alle 3 Værn, som kommer til Tjeneste højt mod Nord.

Foruden almindelige Oplysninger om selve Landet, rummer Pjecen en Mængde praktiske Raad og Anvisninger, som er værd at overveje, det kan jo til Tider knibe lidt med Forbindelsen til Hjemlandet, ligesom Forholdene ved vor nordlige Marinestation jo maa siges ikke at være helt som ved Tjenestestederne i Hjemlandet. Hæftet, der er trykt i Grønland, er tilmed forsynet med Kort baade over Grønland samt over Omegnen af Marinestation Grønmedal, der er Kommandoets Hovedsæde.

Program

for

Det 5. nordiske, militære Kammeratskabsstævne i København 10., 11. og 12. Juni 1955

I Fortsættelse af de tidligere saa vellykkede Stævner senest i *Göteborg* og *Oslo* afholdes det 5te nordiske militære Kammeratskabsstævne i Aar her i Danmark med *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og *Marineforeningen* som Indbydere og en nedsat Fælleskomité som Arrangør.

Visse Arrangementer er fælles for *Soldaterforeningerne* og *Marineforeningen*, medens andre igen er værnspregede. Til Kammeratforeningerne i *Norge* og *Sverige* er sendt Indbydelse gældende for et samlet Kontingent paa 100 Mand fra hvert Land, heraf igen som de tidligere Aar 9 Repræsentanter fra *Norges Orlogsforbund* og 9 Mand fra *Flottans Män*.

PROGRAMMET vil i store Træk (for Marineforeningen og dens Gæster) blive som følger:

Fredag 10/6 afhentes alle fremmede Stævnedeltagere i Hålsingborg af danske Orlogsfartøjer til Modtagelseshøjtidelighed ved Langeliniemolen i København.

Deltagerne køres herfra i Bus til Indkvartering paa Søværnets Mathskole paa *Margretheholm* (gl. Luftmarinestation paa Refshalevej) — og senere videre til Omvisning og Frokost paa *Tuborgs Bryggerier*, paa Vejen nedlægges Kranse ved Mindekorset i Nyhavn.

Om Eftermiddagen bliver der fælles Opmarsch fra *Kastellet* til Domkirken, hvor der afholdes Gudstjeneste ved Stiftsprovst *Brodersen*. Fra Domkirken marcheres til Modtagelse paa Københavns Raadhus, hvor Overborgmester *H. P. Sørensen* vil byde de udenlandske Gæster Velkommen og Stævnets officielle Aabning finder Sted.

Efter Raadhusfestligheden vil der være en kort Landlov, hvorefter Orlogsgæsterne samles til Middag og kammeratligt Samvær paa Mathskolen. Herunder vil der være arrangeret forskellige Demonstrationer, Underholdning m. v., hvortil *Kvindelige Marinere* Musikkorps og *Det maritime Hjemmeværns* Flotille 323, har tilsagt deres Medvirken.

Lørdag 11/6 er udelukkende et Fællesarrangement. Efter Kransenedlægning i Ryvangen er der tilrettelagt Bustur i Nordsjælland med Besøg paa *Fredensborg Slot*, Frokost paa *Fodfolkets Sergentskole* paa *Kronborg* med Besøg paa *Søfartsmuseet* m. m., Militæropvisning paa *Sjælsmark Kaserne*, hvorpaa Dagen afsluttes med Festmiddag i *Tivoli*.

Søndag 12/6 indledes med Kransenedlægning paa *Holmen*, hvorefter *Københavns Havnevesen* indbyder til Sejltur i Københavns Havn, derefter er arrangeret Frokost. Eftermiddagen er reserveret Drøftelser af foreningsmæssig Karakter, og Aftenen tilbringes i *Marineforeningens Københavns Afdeling*, der tilrettelægger en Sammenkomst for de Gæster, der ikke er afrejst.

Afrejse: Søndag Aften eller i Løbet af Mandagen.

Regler for Deltagelse.

Paa forskellig Maade har Marineforeningen bl. a. gennem Bidrag fra Venner og Velyndere søgt at fremskaffe den økonomiske Baggrund for sin Andel i Stævnets Udgifter, og ser sig saaledes i Stand til at indbyde de udenlandske Gæster til at deltage i Stævnet, medens det vil være nødvendigt, at de danske Deltagere erlægger de nødvendige Afgifter for deres Deltagelse i hele Stævnet eller Dele heraf.

Sammen med de 18 udenlandske Gæster vil der være Plads til for 9 danske Marineforeningsmedlemmer at deltage i alle Stævnets Arrangementer incl. Indkvartering, Bispisning, Kørsel m. v. for en Pris af Kr. 150.— pr. Persona. Af disse 9 Deltagerpladser stilles 1 til Raadighed for Hovedbestyrelsen og 8 Afdelinger vil kunne repræsenteres, hver ved 1 Deltager. De Medlemmer, der ønsker at reflektere paa Indbydelsen, bedes inden 10. Maj d. A. gennem deres Afdeling indsende Meddelelse herom. Den 10. Maj foretages Lodtrækning mellem de indkomne Anmodninger, og Resultatet heraf vil snarest blive meddelt de paagældende gennem deres Afdeling.

Det bemærkes paa Forhaand, at Deltagelsen for disse 9 danske MF.-medlemmer gælder for det samlede Stævnearrangement, den kan ikke deles og der gives ikke Dekort for privat Indkvartering o. l. — da alle 9 Gæster hele Tiden maa være med som en Slags Værter for vore nordiske Gæster.

Rejseudgifter til og fra København maa afholdes af vedkommende selv, evt. af hans Afdeling.

Udover dette ovenfor omtalte norsk/svensk/danske Deltagerhold paa 27 Mand vil der ved nogle af Stævnets Arrangementer med visse Restriktioner være Mulighed for Deltagelse af Marineforeningens Medlemmer.

Til Modtagelsen ved Langeliniemolen, Marchen til og fra Domkirken og til Gudstjenesten her ser man gerne saa stor Tilslutning som muligt, ikke mindst for at vise vore fremmede Kammerater, hvormange der kan samles under vort Flag.

Til Middagen og den kammeratlige Aften paa *Margretheholm* den 10/6 vil der være Plads til yderligere 35 Deltagere, Kuvertprisen bliver 20 Kr. — Anmodning om Deltagelse indsendes til MF.s Hovedkontor senest 15. Maj, ogsaa hertil foretages en vis Fordeling af Deltagerpladserne, saaledes, at saa mange forskellige Afdelinger kan være repræsenteret, hvorefter de paagældende vil faa Meddelelse med Anmodning om Indbetaling af Beløbet paa MF.s Postkonto.

Til Festmiddagen hos NIMB vil der ligeledes være nogle Pladser disponible for Marineforeningens Medlemmer. Kuvertprisen er her sat til Kr. 45.—, Anmeldelse som ovenfor.

Foruden de ovenfor anførte vil der yderligere være Mulighed for *fri* Deltagelse af Marineforeningens Medlemmer i følgende Arrangementer:

Fredag 10/6 Kl. 1100 Omvisning og Frokost paa Tuborg — 30 Mand.

Søndag 12/6 Kl. 1030 Sejlads og Frokost — 25 Mand.

Saafernt et tilstrækkeligt stort Antal Deltagere melder sig, saaledes at en hel Bus kan bemandedes, er der evt. Mulighed for, at en saadan kan indrangeres i Programmet for Udflugten Lørdag. Pris for Bustur + Frokost kan dog *endnu* ikke opgives.

Ved Tilrettelæggelsen af det nordiske militære Kammeratskabsstævne, hvorover Hans Majestæt Kong Frederik IX har overtaget Protektoratet, har *Danske Soldaterforeningers Landsraad* og *Marineforeningen* fra Forsvarsministeriet, Værnscheferne og mange andre Myndigheder samt fra Institutioner og private modtaget megen Hjælp og Støtte. Med dette som Baggrund er det Arrangementskomiteens Haab, at det stort anlagte Stævne vil faa et værdigt og smukt Forløb paa Højde med de uforglemmelige Stævner i Norge og Sverige, og til denne Stræbens Gennemførelse haabes paa Tilslutning og Hjælp fra Marineforeningens Medlemmers Side, ikke mindst ved at disse møder frem til de store Opmarcher og andre Fællesarrangementer.

Marineforeningens Hovedkontor, Tlf. Palæ 2886, vil iøvrigt besvare alle Spørgsmaal og Henvendelser vedrørende Det 5te nordiske militære Kammeratskabsstævne i København.

Fremstød for maritimt Hjemmeværn

DMH er gaaet i Gang med en stor Hverve- og Propagandakampagne paa Lolland-Falster. Man har nu Forholdene i udmærket Orden; man har netop faaet en velegnet stor Motorbaad og venter i næste Maaned at kunne indvie en „flydende Hjemmeværnsgaard“. Kampagnens Maal er at faa oprettet en ny Afdeling i Gedser paa 20 Medlemmer samt at faa mere Gang i Afdelingen i Sakskøbing.

Der er vist ogsaa andre Steder, hvor Marineforeningen kunde støtte Det maritime Hjemmeværn —

Moderne Artilleriuddannelse paa Holmen -

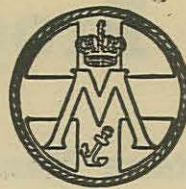
fortsat fra Side 4.

som paa bevægende Salonskiver markerer og afslører Betjeningsmandskabets Duelighed.

En af Bygningerne huser en „Portobel“. Denne Portobel er i Hovedsagen en stor Lærredsballon, der holdes udspilet ved Hjælp af indpumpet Luft, et Overtryk der konstant holdes vedlige. Inde i Ballonen anbringes „Luftværnsskytten“, der her bliver indøvet i Luftmaalssigte. Ballonens Inderside agerer Filmslæred, paa hvilket Luftfartøjer toner frem i forskellige Kurser, Farter og Vinkler ledsaget af den Motorstøj, der hører til Tilfædet. Skytten kan ved at paavirke Aftrækket, ramme sit Maal med et lysende Kors, hvis rigtigt Sigte haves. Portobellen er en engelsk Opfindelse gjort under Krigen.

Hver eneste Dag er der Liv i Artillerihallen. Foruden Skibenes Besætninger, der uddannes og vedligeholder deres erhvervede Kundskaber, medens Skibene ligger ved Kaj paa Holmen, finder en stor Del af Mathskolens, Sergentskolens, Fenrikskolens og Søofficersskolens Undervisning Sted her i dertil indrettede Lokaler.

F.O.U.-Bladet.



Forenings Meddelelser

Aarhus Afd. havde tilrettelagt et stort Arrangement under Depotskibet ÆGIRs Besøg 21—24 Januar i sin Adoptionsby. Ved en Parade paa Agterdækket blev et Sølvbæger overrakt til vpl. *Olaf Jørgensen* — der ganske vist var fra Aalborg. Den 22/1 var der arrangeret *Manneaften* paa ÆGIRs Banjer for 40 Mand fra Marineforeningen med Gule Ærter og det hele. Under Opholdet var der ligeledes ordnet Besøg i Hjemmene, og det viste sig, at de værnepligtige var meget glade herfor, og denne Form for Samkvem forløb over Forventning, det vil blive gentaget ved senere Flaadebesøg og er værd at anbefale til andre Afdelinger.

Kongens Lyngby Afd. afholdt Genfs. 3/2, hvor Aarsberetningen godkendtes, og der gaves Decharge for Regnskabet. Kontingentet blev forhøjet til Kr. 12.—, til Bestyrelsen nyvalgte *Ejner Brolykke*.

Bogenses Genfs. fandt Sted 5/2; de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte, 3 nye Medlemmer optoges i Afdelingen, der nu tæller 60 Medlemmer. I sin Beretning mindedes Afd.sformanden en god Kammerat, Togfører *Hjalmar Hansen*, der var afgaaet ved Døden i 1954.

Thisted Afd. havde Genfs. 6/2, hvor Formanden mindedes et afdød Medlem, Skrædderm. *Toftdahl*. Til Formand i Stedet for Lods V. *Andersen*, der ikke ønskede Genvalg, nyvalgte fhv. Havnefoged *Th. Madsen*, og til Bestyrelsen nyvalgte Sparekassekasserer *Rich. Krogh*.

Københavns Afd. holdt sin ord. Genfs. 9/2. Aaret havde været præget af 40 Aars Jubilæet, der vel havde været smukt og festligt, men naturligvis ogsaa havde medført store Udgifter.

Søllerød Afd.s Genfs. fandt Sted 10/2 i den nyoprettede Marinestue i Geels Kro i Holte. Formanden indledte Mødet med Mindeord over 2 afdøde Kammerater: Fiskehandler *Johs. Hansen* og *Villy Bjerregård-Petersen*.

Frederiksværk Afd.s Genfs. afholdtes 10/2. Formanden redegjorde for 10-Aarsfesten og de øvrige Sammenkomster, bragte en Hilsen fra det 93-aarige Æresmedlem, *Lauritz Larsen*, der paa Grund af et brækket Ben ikke kunde være til Stede. Medlemstallet er nu 105. Af Minebøssens Indkomster i de forløbne 33 Aar var sendt 100 Kr. til Hvide Sandefonden, 50 Kr. til Hollandshjælpen og senest 50 Kr. i Anledning af Ulykken i Neksø.

Esbjerg Afd.s Genfs. fandt Sted 12/12. Bestyrelsen blev genvalgt med Akklamation, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

Nykøbing F. Genfs. 16/2 diskuterede Nedgangen i Medlemstallet til 148. Det vedtoges, at alle, der inden næste Genfs. skaffer 5 nye Medlemmer, bliver inviteret til gratis Spisning ved denne Genfs. ved en særlig „Fribakke“. Til Bestyrelsen nyvalgte Forretningsbest.

Cederstrøm. Efter Genfs. var der Keglespil om „Vandremukkerten“. Denne er en stor blankpudset, indv. fortinnet Metalmukkert, der er evigt vandrende. Den er indstiftet i 1928, og bliver hvert Aar udsat i en eller anden (helst skør) Konkurrence, som alle har lige store Chancer for at vinde. Vinderen har derpaa Forpligtelse til at lade sit Navn indgravere i Mukker-ten og møde med den i nypudset Stand til næste Generalforsamling — at der hver Aar bliver kæmpet haardt om denne „Æresbevisning“ — er soleklart.

Roskilde Afd. maatte ved sin Genfs. 16/2 se sin Formand gennem 25 Aar nedlægge sit Mandat. Lokomotivfører *V. Jørgensen* stod, trods mange Opfordringer til at fortsætte, fast ved sin Bestemmelse om, at nu var Tidspunktet kommet, hvor en ny Mand maatte til. Som Tak for sin store Indsats gennem de mange Aar som Formand modtog *Vald. Jørgensen*, der fortsat virker som Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og dennes Forretningsudvalg, en smuk Porcelænsvase. *Jørgensen*, der som Formand efterfølges af Lokomotivfører *O. Gregersen*, blev samtidig udnævnt til Æresformand for Roskilde Afd. Til Bestyrelsen nyvalgte Havnefoged *F. Poulsen* og Restauratør *K. Holdt*.

Kongens Lyngby afholdt sin traditionelle Fastelavnslavnsfest 19/2 under stor Deltagelse.

Marineforeningens Skyttelav, Kbhv., holdt Genfs. 22/2.

Skive Afd. Genfs. 24/2 forløb i god Orden og Ro. Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater: Blikkenslager *Chr. Andersen*, Balling, Murer *Anton Olsen* og Fisker *Anders Andersen* (Hautorn) Fur.

Glostrup—Taastrup Afd. afholdt 26/2 en hyggelig Pakkefest med Damer, Festens Overskud gik til Støtte for Afd.s Jubilæumsfest til Efteraaret.

Præsto Afd. holdt Genfs. 26/2. Beretning og Regnskab godkendtes. Kassebeholdn. var paa 499 Kr. Nyvalgt til Best. blev Fisker *Villy Hansen*, Sandvig, iøvrigt Genvalg.

Skagen Afd. afholdt Genfs. 27/2. I sin Beretning mindedes Formanden de afdøde Medlemmer: Næstformanden *Fr. Breyen*, Baadfører *Emil Christensen* og Restauratør *Jensen*. Afd. har nu 418 Medlemmer, dens GEORG STAGE Fond hjælper 4 Dreng paa Skoleskibene GEORG STAGE og DANMARK og flere Styrmandsaspiranter, og Minebøssen yder Julehjælp til krigsforlistes Enker. Endvidere omtaltes Besøget af Skoleskibet LILLA DAN, af Marinestuens Udvidelse, hvor der nu hænger mange smukke Billeder af ældre og nyere Fiskefartøjer og andre Skibe. Afd. har haft Sommerudflugt sammen med *Hjørring* Afd. og haft Besøg af denne Afd.s Musikkorps. Bestyrelsen blev ved Valg af Toldass. *Torp* og Fyrass. *Nielsen* udvidet til 9 Mand.

Nyborg Afd.s Genfs. afholdtes 1/3. Der blev uddelt 1 25 Aars Emblem, ligesom et saadant blev tilsendt 2 ældre Kammerater, der var forhindret i at være til Stede. Genvalg. Til de Efterladte efter de omkomne bornholmske Fiskere indsamledes Kr. 45.—, hvilket Beløb blev oprundet til Kr. 150.— af Minebøssens Formue og tilsluttet Indsamlingen.

Hjørring nyvalgte paa sin Genfs. 5/3 Montør *Frandsen* til Best. Formanden overtog ogsaa Kassererhver-

vet. Foreningsarbejdet i det forløbne Aar karakteriseredes som over Middelt, bl. a. havde der været 2 Fregatskydninger.

Faxe og Faxe Ladeplads Afd. havde Genfs. 5/3, og her vedtoges en Kontingentnedsættelse for alle Medlemmer over 75 Aar. Iøvrigt drøftedes Afd.s 15 Aars Stiftelsesfest til Efteraaret og Fortsættelse af den indendørs Fregatskydning.

Nykøbing Sj. afholdt ligeledes Genfs. 5/3. Det oplyste, at Minebøsserne, som er opstillet i Rørvig, Sjællands Odde og Nykøbing Sj., har indbragt Kr. 619.—; heraf er Kr. 200.— udbetalt til Bornholmsindsamlingen, Kr. 100.— til en afdød Fiskers efterladte. Iøvrigt drejede Debatten sig om, hvorledes man yderligere kunde vække Medlemmernes Interesse for Foreningens Arrangementer.

Kalundborg Afd. afholdt Genfs. 5/3. Aarsberetning og Regnskab godkendtes; som Revisor nyvalgtes Skibshandler *P. Mogensen*, iøvrigt Genvalg.

Aalborg Afd. fejrede 6/3 sin 38-Aars Stiftelsesfest ved en stor Fest i „Kilden“; til Stede var bl. a. Medlem af Hovedbestyrelsen, Kommandør *de Lichtenberg*, der bragte en frisk Hilsen fra Marineforeningens Formand.

Glostrup—Taastrup Afd. afholdt Genfs., hvor den konstituerede Formand, *Sv. Henriksen*, aflagde Beretning og senere valgtes til Afd.sformand.

Kerteminde Afd. mindedes paa sin Genfs. sin afholdte Næstformand, *J. Due Nielsen*, der var afgaaet ved Døden kort efter forrige Aars Genfs. Nyvalgt til Bestyrelsen blev Forretningsbestyrer *Nis Clausen*.

Viborg Afd.s Formand aflagde en meget fyldig Aarsberetning ved Genfs. 7/3. Afd. havde holdt nogle velbesøgte Sammenkomster, ikke mindst Indvielsen af Marinestuen, Julefesten og Fregatskydningen havde haft Succes. Genvalg. Medlemstallet er nu 110.

Herring Afd. afholdt Genfs. 9/3 og valgte her en ny Bestyrelse: Værkfører *Højgaard*, Fmd., Politiass. *Andersen*, Næstfmd., Eketraarbejder *Møller Jensen*, Kasserer, Fiskehandler *Kaj Petersen*, Sekretær, samt Fabr. *A. E. Hansen*, Viktualiehdl. *Chr. Pedersen* og Chauffør *Lund Nedergaard*.

Københavns Afd. afholdt 12/3 en smuk Kongefest, hvor Kommandørkaptajn *K. Hertz* talte for Marineforeningens Æresformand i Anledning af Fødselsdagen. Derefter var der kunstnerisk Underholdning og Bal.

Korsør Afd. vedtog paa sin Genfs. 13/3 at afholde Udflugt til Helsingør og Hålsingborg d. 19/6 for at bese Verdensudstillingen, paa Hjemturen besøges Cirkusrevyen paa Dyrehavsbakken.

Marineforeningens Skyttelav, København, havde formaaet Politiadvokat *Aage Lotinga* til ved Mødet 15/3 at fortælle om sine Erindringer som Politiadvokat i København, et Foresdrag som vakte stor Interesse.

Helsingør Afd. mønstrede til Genfs. 23/3. Formanden, *Jac. Warrer*, kunde glædeligvis meddele, at Afd. trods den herskende Foreningstræthed m. m. havde sat sit Medlemstal i Vejret. Aaret havde haft flere vellykkede Arrangementer, og i Helsingør glædede man sig over det gode Samarbejde med *Flottans Män* baade i Hålsingborg og Ängelholm. Der udtaltes Mindeord over *Viggo Christensen*, Espergærde, ligesom et Billede med Sølvnavneplade af den tidligere Formand, Konsul *G. E. Olsen* blev afsløret.

Aarhus Afd. afholdt en vellykket Generalforsamling den 5/3 i Marinekahytten, hvor Formanden og 3 Bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt. Efter Generalforsamlingen var der Manne-Aften med Skafning med stor Tilslutning.

I *Hallojserien* for Januar Kvartal blev følgende Numre udtrykket den 14/4 i Kahytten: 80 — 89 — 100.

Salget af Numre for April Kvartal er i Gang og kan købes hos Bestyrelsen.

Formandsskifte i Randers

Paa Randers Afd.s Genfs. nægtede den afholdte mangeaarige Formand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, at modtage Genvalg, efter 28 Aars Virke som Afdelingsformand maatte det nu være Slut —

„Chas“, der er en velkendt Mand indenfor Marineforeningens Kreds, har øvet sin Formandsgerning med Flid og Ildhu som kun faa — og kan derfor med Stolthed over sin Gerning forlade Broen.

Fra en svag, haltende Afd. har han gjort Randers til en blomstrende Forening med 300 Medlemmer og med en Formue paa godt 30.000 Kr. Som Fader til den første *Marinestue* i Danmark har han været med til at give Marineforeningen, et Ansigt udadtil — og samtidig skabt en Basis for Udvikling af det kammeratlige Liv, hvad der har været af uvurderlig Betydning indenfor Danmarks Marineforening.

Ogsaa det af ham indførte smukke Optagelsesceremoniel, hvormed han har dannet Skole Landet over, vil blive staaende som et Minde om hans Indsats for sin Hjertesag: Marineforeningens Anseelse udadtil.

Mange var de Ord, der paa dette Aars Generalforsamling blev rettet til „Chas“, mange havde meget at sige ham Tak for; stærkest greb vel Takken fra Sø-

mandsenkernes Side, thi ogsaa deres Vel laa ham stærkt paa Sinde. Denne Aften fik ligesom et vemodigt Skær, selvom *Chas. Mortensen*, om vi skulde kende ham ret, fortsat vil arbejde flittigt for Marineforeningen, bl. a. gennem sin Gerning som Medlem af Hovedbestyrelsen.

Som nye Bestyrelsesmedlemmer valgtes Overmaskinmester *Fischer*, Lods *O. Albertsen*, Malermester *T. Nielsen* og Fabrikant *Nyholm*, den førstnævnte senere til Afdelingsformand.

Den 1/4 afsluttede Randers Afd. sin Vintersæson med en Hyldestfest paa Skydepavillonen til Ære for sin Formand gennem 28 Aar, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*. Programmet lød paa 2 korte Film — fælles Kaffe bord med Festtale af den nye Formand, hvorpaa Dansen gik. Det var en talrig Skare af Medlemmer, der var med til at give denne Hyldestaften et virkeligt festligt Præg.

Fra Esbjerg spørges —

Undertegnede henvender sig gennem disse Linier til de Afdelinger, der vedligeholder den gode gamle Skik, at drage gennem Byen med Fastelavnbaad. Var det ikke muligt at faa disse Afdelinger til at nedskrive et Stykke om Formaalet, Arrangementer o. s. v. i Forbindelse med Baadens „Sejlads“, saaledes at vi i UNDER DANNEBROG kunde faa en Artikelserie startet om denne gamle og interessante Sømandsskib.

H. F. Ribbung,

Sekr. i M. F.s Esbjerg Afd.

Odense Afdelingen meddeler:

Af Hensyn til de Medlemmer, der ved Generalforsamlingen i Februar 1955 var forhindret i at være til Stedet, skal det her oplyses, at Afdelingen har modtaget Gaver af en saadan Størrelse, at det har været muligt at oprette et HJÆLPEFOND.

Efter Bestyrelsens Forslag, som godkendtes af Generalforsamlingen, kan trængende Medlemmer eller Enker efter saadanne søge dette Fond om Hjælp.

E. B. Fyelling,

p. t. Formand.

Marineforeningens Kalender

Glostrup—Taastrup Afdelingen holder Medlemsaften den 2den Tirsdag i hver Maaned.

Den britiske Flaade vil i Løbet af kort Tid gaa over til udelukkende at bruge Flag af Nylon, saavel paa Skibene som paa sine Bygninger paa Land, oplyser Admiralitetet.



Skibet er malet med Hempel's

J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik
AMALIEGADE 8 · KØBENHAVN K · CENTRAL 3842

HEMPEL'S
DANSKE FARVER
INDVÆRSTREBET VAREMERKE

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 · København K.

^A/₈ **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



Svendborg Afd.s Medlem, Restauratør *Thv. Petersen* afgik 2/2 ved Døden og blev begravet under stor Deltagelse, baade i Kirken og ved Graven paraderede Marineforeningens Flag.

Odense Afd. har ved *Fritz Larsens* Død 15/2 mistet en trofast Kammerat.

Næstved Afd. mistede 27/2 sit ældste Medlem, kgl. Vejer og Maaler *Vilhelm Jørgensen*, der blev 84 Aar gl. *Jørgensen* var en af Afd.s Stiftere og Bestyrelsesmedlem gennem en Aarrække, og ved Graven blev Afd.s Flag sænket som en sidste Hilsen til en god Kammerat.

Marstal Afd.s Medlem, Skibsfører *R. Fabricius-Hansen* afgik ved Døden den 21/3. kun 51 Aar gammel. Begravelsen fandt Sted i Stilhed, Afd. havde sendt signeret Krans.

Københavns Afd. har ved Kaptajn *Groves* Død mistet et Medlem, der gennem mange Aar havde været en flittig Gæst til Møderne og en afholdt og trofast Kammerat.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Nyboder


De Røster, der beklageligvis atter har rejst sig for at faa Nyboders kønne gamle gule Længer erstattet af moderne Jernbetonkasser, har dog trods alt mødt mange Modstandere.

Mange gamle Orlogsgaster, der har følt sig hjemme i vor danske Marineby, har glædet sig over den Advarsel, som den kendte Dragør-Læge, Dr. *Dich* har indrykket i Dagspressen og som bringes nedenfor:

Det fremsatte Forslag om Nedrivninger i Nyboder maa vi paa det alvorligste advare imod. Den smukke Bebyggelse bærer Vidne om noget af det bedste i gammel dansk Bygningskultur og er kendt langt ud over Landets Grænser; det vil være en Skændsel, om Dele af dette fint afstemte Kvarter skal ofres for Grundspekulation, og det vil være et alvorligt Tab for København som Arkitekturby, saafremt Nyboder — der er en af vore faa større Helheder — ikke længere opretholdes i god Stand.

De gamle Længer er fredet i Klasse A, og det paa-hviler Staten som Ejer at vedligeholde dem. Smyger Staten denne Forpligtelse af sig, rammes Tilliden til Statsmagten som Forvalter af kulturelle Værdier meget haardt.

Foreningen til gamle Bygningers Bevaring.
Poul Dich, Formand.

<p>ANNONCER „UNDER DANNEBROG“ Amaliegade 22 København K Central 611</p>	<p>BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p>H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>
<p>AALBORG</p>	<p>Alt vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p>Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>
<p>BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>	<p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1758 - 1754 - 1755</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>BORNHOLM</p>	<p>Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2058</p>
<p>AARHUS</p>	<p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>	<p>FREDERICIA</p>
<p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>	<p>Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p>Simon Madsen RØNNE</p>	<p>FREDERIKSHAVN</p>
<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p>ESBJERG Claus Sørensen Esbjerg</p>	

<p>ELECTRA 1/3 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p>Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>	<p>Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p>SILKEBORG</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen</p>	<p>Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>HORSSENS Horsens Sølv</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>	<p>LEMVIG Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvmed</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>HIRTSHALS Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>	<p>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>	

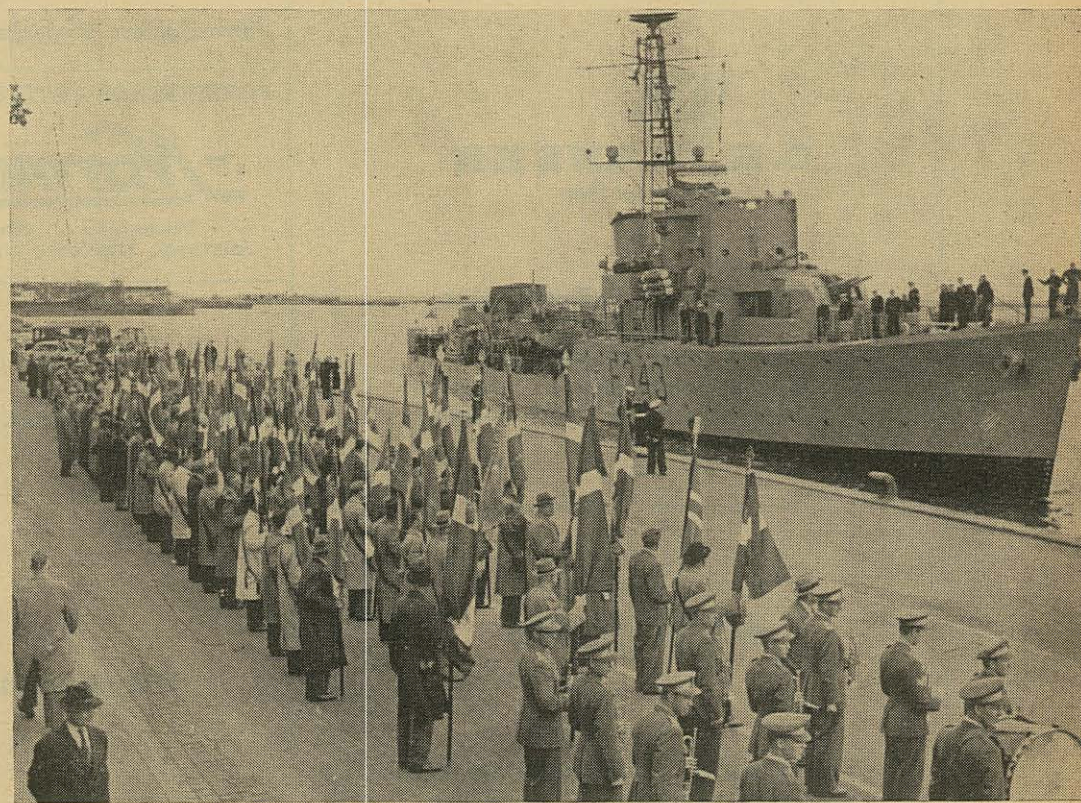
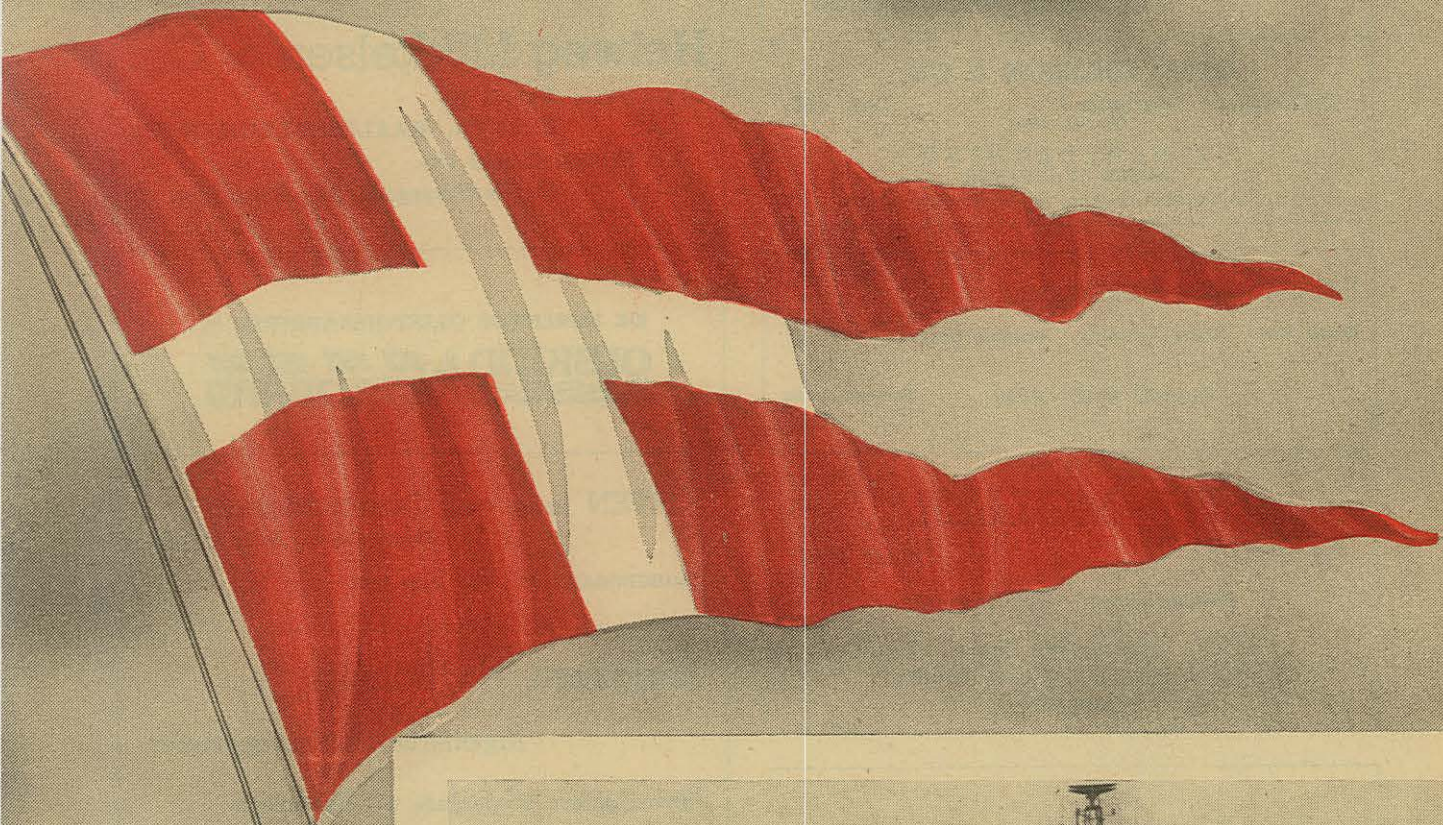
Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER



UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Juli
42. Aarg. - 1955

Fregatten VALDEMAR SEJR ankommer til Langeliniemolen i København 10/6 1955 med de norske og svenske Deltagere i det nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier



C. K. HANSEN

Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

18 moderne skibe — 108.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

! DANNEBROG !

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER ¹/₂

HORSENS - Telefon 2 47 11

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ¹/₂

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz ^A/_S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Marineforeningens Aarsberetning 1954

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Fredericia den 22. Maj 1955

Kammerater!

Velkommen i den smukke, gamle Fæstningsby og nu driftige Købstad ved Lillebælt. Vi takker vore Kammerater i Fredericia og selve Byen for den gæstfri og velarrangerede Modtagelse, der er givet os. Fredericia maa jo først og fremmest siges at være den danske Landsoldats By, idet vor Hær ved Udfaldet den 6. Juli 1849 tilkæmpede sig sin straalende Sejr. Men glemmes maa det ikke, at denne kun kunde opnaas takket være vor Flaades Herredømme paa Søen, som muliggjorde de store Troppekonzentrationer fra Helgenæs, Als og Fyn, og at Flaadens Skibe ydede sin store Indsats ved Beskydning af Fjendens Flanker, Forsyningstjenesten til Fæstningen m. v.

Vor første Tanke gaar som altid, naar vi mødes, til Hans Majestæt *Kongen*. Jeg anmoder om Forsamlings Tilslutning til at afsende en telegrafisk Hilsen til vor Æresformand.

Kommandøren udbragte et 9-foldigt Leve for *Kongen* og fortsatte:

Som det er fremgaaet af vort Medlemsblad, har vi i Aarets Løb mistet mange gode Kammerater, som vi hver for sig mindes med Taknemlighed. Et enkelt Navn bør fremdrages. Den 3. Maj i Aar afgik vor prægtige Kammerat, tidligere Hovedkasserer og Medlem af Hovedbestyrelsen, Kaptajn *Chr. Olsen*, ved Døden efter nogen Tids haabløs Sygdom. Ikke mindst i Hovedbestyrelsen vil vi savne denne varmhjertede, saltvandsfriske Kammerat og Ven, der var os et værdifuldt Bindeled til Koffardimarininen.

Idet jeg sender medfølede Tanker til vort bortdragne Kammerater, beder jeg Eder rejse jer og med mig udtale et

Æret være deres Minde!

Det Aar, der er gaaet siden sidste Sendemandsmøde, har bragt en vis Stabilisering i Verdenssituationen, uden at denne endnu kan siges at være betryggende. Dette har givet Tid til en yderligere Opbygning af vort Søværn, men der er adskilligt tilbage at ønske for dette.

I Marineforeningen er alt forløbet støt og roligt i samme Gænge som hidtil.

Naar vi mødes her, er det jo ikke for at stikke Hovedet i Busken, men for at tale lige ud om Foreningens Anliggender, og der er to Spørgsmaal, som maa anses for at være af altovervejende Betydning for Foreningens Fremtid, og som jeg mener, at vi i Dag skal koncentrere os om. Det første og vigtigste er Foreningens Medlemstilgang og det andet, der til dels hænger sammen hermed, er Foreningens Økonomi.

Antallet af Afdelinger er nu 94. Vi har været oppe paa 97, men som meddelt i Fjor har vi maattet afskrive Sønderborg og Ringsted, hvor jeg dog ikke anser det for udelukket, at Afdelingen igen kan kaldes til Live. I Aar har den lille Hammel-Afdeling givet op; nogle af dens Medlemmer har dog meldt sig ind i Randers-Afdelingen.

Det samlede Medlemtal er stadig stærkt nedadgaende. Til Trods for, at vi lovede hinanden ved Sendemandsmødet i Fjor at sætte Medlemstallet ca. 1000 Mand op, er vi gaaet ca. 500 tilbage. Siden 1948 er vi ialt gaaet ned fra ca. 13.500 til nu ca. 10.900, altsaa en Tilbagegang paa 2700 Medlemmer. Det er Tal, der taler for sig selv, og som maa vække os alle til alvorlig Eftertanke.

Hvad er Aarsagerne?

Skyldes det aftagende national Følelse i Befolkningen, manglende Interesse for Søværnet og Søfarten, økonomiske Grunde, eller er Fejlen at søge hos os selv, daarlig Ledelse, manglende Agitation eller Slaphed? Eventuelt en Kombination af disse Aarsager.

Vort Folks Fædrelandskærlighed tror jeg er usvækket. Derimod synes der at være Tegn paa, at dets Forsvarsinteresse og særlig dets Forstaaelse af Søværnets Betydning er aftaget, trængt tilbage af andre Interesser. Men her er det jo netop, at vi skal yde vor Indsats, og vor Forening i Samarbejde med Søværnet selv skal sprede Oplysning og Interesse, saa meget mere som vi er ene om dette Oplysnings- og Propagandarbejde. Der er altsaa al Grund til at tage energisk fat paa at opfylde vort Formaal.

De høje Priser paa Restaurationer og ved Sammenkomster hæmmer Foreningsliv i det hele taget; men langt det største Antal af vore Medlemmer kommer jo i det hele sjældent til Møderne, saa noget afgørende Moment tror jeg ikke, de økonomiske Forhold kan siges at være, undtagen for Mødedeltagelsen.

Som Aarsag kan ogsaa tænkes de relativt smaa Indkaldelser til Flaaden i Aargangene før og under sidste Verdenskrig. Men hvorom alting er, saa er det mest positivt at gribe i sin egen Barm og samvittighedsfuldt overveje, om vi udfører det agitatoriske Arbejde for vor Forening, som vi bør gøre det. Dette maa jeg overlade til jer selv at besvare, samtidig med at vi i Hovedbestyrelsen selvfølgelig bør udføre alt, hvad vi kan. Jeg beder jer indtrængende om at tage Medlemstilgangsspørgsmaalet op i jeres Bestyrelser. Jeg vil ikke her stille de Afdelinger i Gabestokken, som lader mest tilbage at ønske i Retning af Antal Medlemmer, men jeg kan i al Almindelighed sige, at de store Byer er dem, der relativt set er svagest. Jeg tror, det vilde være nyttigt, om vi lagde Hovedvægten af Diskussionen i Dag paa dette Spørgsmaal.

Vort Marinestueantal ligger stadig ved 70; helt sikkert kan jeg ikke sige det, da vi langt fra altid bliver holdt fuldt underrettet paa Hovedkontoret om Opretelse, Nedlægning eller Flytning af Marinestuer. Vi bør maaske i Bladet optage en samlet Fortegnelse med Adresser over vore Marinestuer, saaledes at vi kunde faa vor Viden herom bragt til Dato og spredt Kendskab til vore Marinestuernes Beliggenhed. Mit Hovedindtryk er, at langt de fleste Steder arbejdes der med stor Interesse for at skabe de bedst mulige Marinestue-Forhold, og at deres Betydning har vundet almindelig Forstaaelse.

I vore 13 Skyttelav hersker et internt godt Kammeratskab, og ogsaa indbyrdes har de et fornøjeligt Samarbejde. Landsskyttelavs-Stævnet sidste Aar i Randers fik et smukt Forløb. I Aar skal det afholdes 4. September i København.

Jubilæumstævnet i August i Fjor fik, til Trods for at vi havde maattet sætte Priserne op, god Tilslutning.

Disse herlige Sammenkomster vækker ikke alene gamle Minder, men de skaber i sig selv et varigt festligt Minde for Deltagerne. Det kan varmt anbefales jer at møde frem til disse Stævner, og husk at ogsaa Ikke-Medlemmer er velkomne, naar de er dokumenterede Jubilærer.

I Dagene den 10.—12. Juni afholdes som redegjort for i „Under Dannebrog“ et nordisk militært Kammeratskabsstævne i København, som vi haaber skal faa et lige saa vellykket og smukt Forløb som de tidligere Møder i 1951 i Göteborg og i 1953 i Oslo. Vi har lagt Vægt paa som sædvanlig at faa Deltagelse fra hele Landet, og alle Pladser skulde gerne være fuldt besat.

Efter den Velvilje, Hjælpsomhed og Støtte, vi har modtaget fra Hans Majestæt Kongen, Ministeriet, Viceadmiralen, Søværnets og Hærens Myndigheder, Domkirken, Københavns Havn, Tuborg og m. fl. og henset til Mødedeltagelsen og al den storstilede Gæstfrihed, Norge og Sverige ydede, er det en Æressag for os som danske at gøre, hvad vi kan, for at vore svenske og norske Gæster kan vende hjem med lige saa straalende Minder, som vi hjembragte. Jeg opfordrer Eder alle til at slutte op ved Stævnet og at besætte alle disponible Pladser. En Del af Arrangementerne koster slet intet og nogle meget lidt, men de øvrige, saasom Kammeratskabsaftenen paa Margretheholm og Festmiddagen hos Nimb, bør ogsaa have fuld Tilslutning.

Som det formentlig ikke kan forbavse Dem, er Foreningens Økonomi ikke tilfredsstillende. Af Regnskabet fremgaar, at vi vel har et Driftsoverskud paa Administrationskontoen paa ca. 1740 Kr., men et Underskud paa „Under Dannebrog“ paa ca. 3140 Kr., saaledes at Slutresultatet bliver et Underskud paa ca. 1400 Kr. Atter i Aar har der været ustandselige Prisstigninger ikke mindst for Bladets Vedkommende, og stadigvæk skal vi administrere for et dalende Kontingenttilskud, da Medlemstallet er nedadgaaende, og for et Kontingentbeløb, der kun er sat op til det dobbelte af, hvad det var, da Foreningen blev stiftet i 1913, til Trods for at Pristallet siden da er 6-doblet. Fra Foreningen blev stiftet, er Indskudet tilmed sat ned fra 5 til 3 Kr., og herfor skal leveres det samme Emblem, som er mangedoblet i Pris.

Da vi i Efteraaret 1954 kunde forudse et Underskud paa det til Bladet afsatte Beløb, der er paa 21.000 Kr., saa Hovedbestyrelsen sig nødsaget til at skære Bladet yderligere ned, saa det nu kun udkommer som Kvartalsblad, idet vi derved haaber paa at

kunne skaffe Balance. Men Priserne er stadig stigende, saaledes at ogsaa denne Forholdsregel maaske vil vise sig utilstrækkelig. Hovedudgifterne til Bladet er Trykning, der i 1954 androg 14.700 Kr., og Forsendelsesomkostninger, 10.256 Kr., ialt ca. 25.000 Kr., og disse Udgifter er der jo intet at stille op imod.

Hovedbestyrelsen er ganske paa det rene med, at det er skadeligt for Foreningen, at Bladet kun kan udkomme kvartalsvis. Kun ca. 20 pCt. af vore Medlemmer kommer til vore Møder, for Resten er Bladet det vigtigste Bindeled til Foreningen. Bladet er i alle Henseender uundværligt for Foreningens Bestaaen som Landsforening. Det er derfor kun yderst nødvendigt, at Hovedbestyrelsen har taget dette Skridt.

I Aar faar vi paa Driftsbudgettet en ekstra Udgift paa ca. 1300 Kr., idet vor tidligere Forretningsfører, Fru Smith, pludselig blev alvorligt syg, hvorfor vi henset til hendes lange og udmærkede Tjeneste mente at burde give hende 3 Maaneders Løn, samtidig med at vi maatte antage anden Kontorhjælp. Jeg nævner dette for at vise, hvor ringe økonomisk Margin vi arbejder med, naar saadanne Forhold støder til.

Vi er nu saa svagt funderet, at vi atter indtrængende maa henstille til Afdelingerne at betale deres Afdrag til Hovedforeningen rettidigt halvaarsvis. I de sidste Aar staar vi med en fuldstændig tom Kasse de sidste Maaneder af Aaret.

Grundfondet er vokset, idet der er indkøbt en Obligation paa 1000 Kr. Samtidig er Sparekassebeholdningen vokset med ca. 700 Kr., alt ud fra den vedtagne Forudsætning at lade Grundfondet vokse til en reel Værdi af ca. 30.000 Kr., inden Fundatsen herfor træder i Kraft.

Admiral Carstensens Fond er ligeledes vokset, idet der er indkøbt en Obligation til 1000 Kr. Samtidig er Sparekassebeholdningen reduceret til ca. 600 Kr.

Jeg har i det nævnte prøvet at give et nøgternt Billede af vor Forenings Status; men dette Billede vilde være fortegnet, hvis jeg ikke nævner de mange lyse Sider, der kan fremhæves ved vor Forenings Liv og Virksomhed. Vi bør saaledes takke alle de Afdelinger, der paa den ene eller anden Maade yder Støtte til Søværnet og Handelsflaaden ved Udsættelse af Præmier, ved Bidrag til Georg Stage-Fondet, ved filantropisk Virksomhed for Søens Folk og deres Efterladte og egne Kammeraters Efterladte. Der er ogsaa Grund til at takke de mange, som viser vor og andre Flaaders Skibe Gæstfrihed og Hjælpsomhed, og specielt takker vi de Afdelinger, der har medvirket til Adoption af Flaadens Skibe, og som vedligeholder Forbindelsen med de adopterede Skibe.

Alt dette giver Marineforeningen sit Præg udadtil og medvirker til det gode Omdømme, vor Forening altid har haft. Det er ikke nok at leve i sig selv. Livet er at virke, at yde det bedste, man kan, for de Idealer, man tjener.

Glem aldrig, at det at være Medlem af Marineforeningen forpligter os til efter Evne at skabe Interesse for vort Søværn og for vor Søfart.

En anden lys Side er det usvækkede Kammeratskab, vi har i vor Forening, og som jeg har rig Lejlighed til at glæde mig over, naar jeg kommer rundt i Afdelingerne. Hold jer saa vidt muligt fra alt Foreningskævl, der kan skade Foreningen og er til Ærgrelse for jer selv og andre. Lad os lade være med at være

SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

smaatskaarne og trættekære. Det er Foreningens Formaal og vort Kammeratskab, det er vor Konge, vort Land og vort Flag, vi tjener og ikke smaalige, personlige Foreningsinteresser.

Selvom der saaledes er mangt og meget, vi kunde ønske gik bedre, og her tænker jeg atter særligt paa vor Medlemstilgang, saa er der til Gengæld ogsaa meget at glæde sig over. Vanskelighederne er til for at overvindes.

Jeg vil ønske og haabe, at dette Møde maa faa et saadant Forløb, at vi rejser herfra med lyse Minder, opmuntrede og forfriskede og fast besluttet paa at yde vort bedste for vor Forening.

Paa mine lange Rejser paa Hesteryg paa Island lærte Islændingene mig dette, at Hestene skal komme friskere og fyrgere hjem, end da Rejsen begyndte. Maatte det samme gælde jer efter vort Landsstævne.

I sin Beretning havde Formanden indflettet en Tak til Fuldmægtig *E. Hansen*, der beredvilligt havde stillet sig til Raadighed og udført et fortjenstfuldt Arbejde under Fru *Smiths* Sygdom.

Holst, Gentofte, takkede Kommandør *Ipsen* for den aflagte Beretning, som manede til Eftertanke. Kommandøren spyttede rent ud, og det er kun godt. Med Hensyn til Økonomien synes jeg stadig, at det er forkert, at der skal staa 5000 Kr. godt og vel i Restancer til Hovedforeningen for 1953 og 1954. Det er for stor en Langmodighed, der vises de Afdelinger. Rent kammeratligt set er det Afdelingernes Pligt at indstille sig paa ved hver Juni og December Termin at svare de nødvendige Indbetalinger til Hovedforeningen, idet dette er en Nødvendighed, for at Hovedforeningen kan arbejde og føre de Ting ud i Livet, den skal. Med Hensyn til Deltagelsen i vore Mødeaftener er det trivielt, at man kun har en Mødeprocent paa 20—25, naar der kaldes paa Medlemmerne. Kun Andespillene kan faa en Masse frem; men Marineforeningen er en Mandeforening, og vel skal vi have Konerne med en Gang imellem til Dans, men at vi skal sidde og spille om Gæs og Ænder, er Marineforeningen uværdigt. Jeg har selv været med til at arrangere Andespil af rent økonomiske Grunde, men jeg vil sige til jer allesammen: Giv ikke op. Vi maa blive ved at animere Medlemmerne og kæmpe for den Sag, som ligger os alle saa meget paa Sinde.

Holst erkendte klart de store Vanskeligheder for Medlemsbladet, men fandt det formaalsløst her at begynde en langvarig Diskussion herom, vi maa regne med, at der fra Hovedbestyrelsens Side gøres, hvad der er muligt for at bære det saa sikkert i Havn som vel muligt.

Chas. Mortensen, Randers: Det var mig, der i Fjor paa Sendemandsmødet lovede Kommandør *Ipsen* 1000 ekstra Medlemmer som en Fødselsdagsgave. Jeg beklager meget, at vi ikke naaede det; men vi tog fat hjemme og viste, at det kunde nytte at agitere. Vor Økonomi siger, at vi har gjort Verdens største Dumhed, da vi i sin Tid ikke tog de 2 Kr. i Kontingentforhøjelse, som Hovedbestyrelsen foreslog i Haderslev. Havde vi gjort det, havde vi siddet lunt i Svinget i Dag. Men vi kommer ikke uden om en Forhøjelse. Den bliver nødvendig med Stigning paa Udgifterne. Derfor

beder jeg Dem tænke lidt paa den. I Løbet af et Aar maa den komme.

Hostrup, Svendborg, og *Staal*, Skive, fremsatte de før hørte Forespørgsler om Udsendelse af Medlemsbladet ved Uddeling gennem Afdelingerne m. m.

Formanden: Det kan jo være, vi bliver nødt til at lave Sendemandsmødet om til Andespil ogsaa. Det er jo den eneste Chance, vi har. Ude fra Afdelingerne ser vi jo, at Andespil gaar fint. Men De maa huske paa, at De ude i Foreningerne har forskellige Muligheder. De kan lade en Minebøsse gaa rundt o. s. v. og derved tjene lidt Penge. Vi har ingen anden Chance end vort Kontigent. Landet laa saadan til det nordiske Stævne, at jeg personlig har gaaet rundt til en hel Række Institutioner og tigget og har ogsaa faaet saa mange Penge, at vi kan dække Udgifterne til vore Gæster.

M. H. t. Forsendelsen af Bladet, dette Spørgsmaal har været vendt og drejet. Det vil gaa fuldstændig i Fisk, hvis vi sender Bladet ud til Afdelingsformændene og beder dem sjoske rundt og dele dem ud om Aftenen. Selvom de siger Ja til det, saa gør de det ikke. Vi kan ikke engang faa jer til at svare paa vore Breve, selvom vi lægger Porto ved. Det er ikke Smaating, vi maa bekoste paa Rykkerbreve. De koster mange Penge, Papir og Kontorarbejde, og vi maa telegrafere, det koster ogsaa Penge. Næh, jeg maa give jer en Opsang om ogsaa at hjælpe os paa dette Omraade, det kan ikke køre videre. Ingen har for Resten spurgt om, hvordan vi dækker Underskudet, som vi nu har paa tredje Aar. Vi er ganske stille nødt til at overføre en Gæld fra det ene Aar til næste Aar, og saa meget Forretningsmænd er vi allesammen, at vi kan se: den ender i Grøften.

Beretningen godkendtes derpaa enstemmigt, hvorefter Hovedkassereren, Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, forelagde det reviderede Regnskab og bemærkede, at det, der i Virkeligheden er galt, er, at man starter Aaret med at mangle 5000 Kr. til at administrere for, fordi Afdelingerne endnu ikke har betalt deres Kontingenter. Der er dog allerede nogle enkelte Afdelinger, som — om det end ikke er store Beløb — i Dag har betalt for 1955, første Halvaar. Da man i sin Tid fastsatte Fristen for Afdelingernes Indbetaling til Hovedkontoret, har Tanken været at hjælpe Afdelingerne, men Konsekvensen er blevet, at Afdelingerne venter længst muligt og i mange Tilfælde overskrider denne Frist.

En anden Ting, jeg vil pege paa, er, at al Afregning med Hovedkontoret i Fremtiden sker via *Postgiro*, hvorfor der ved Effektivering af Bestillinger fremtidig vedlægges en Giroblanket.

Regnskabet godkendtes derpaa enstemmigt.

Forslaget fra Aarhus om at tilføje til Lovens Paragraf 11, Punkt 5, at der paa Sendemandsmødet foruden Hovedbestyrelsesmedlemmer ogsaa vælges Suppleanter for disse, forelagdes af *Gundvald*, Aarhus, som sagde, at man paa Sendemandsmødet i Svendborg sidste Aar havde efterlyst et Punkt paa Dagsordenen: Valg af Suppleanter for Hovedbestyrelsesmedlemmerne, idet man i Aarhus har ment, at det burde indføres i Foreningens Love.

Formanden: I de 42 Aar, Marineforeningen har bestaaet, har den nugældende Suppleantordning virket

paa en god Maade. Hovedbestyrelsen bestaar som bekendt af 15 Medlemmer. De 10 repræsenterer Distrikterne i Landet, Jylland 5, Fyn 1, Sjælland 2, Lolland-Falster 1 og Bornholm 1. Af de øvrige 5 er 1 Formand, 1 Næstformand, 1 Landssekretær og 1 Hovedkasserer, og dernæst har der i Reglen altid været en Søofficer til at afløse Formanden.

Naar et Distriktsmedlem falder fra i Aarets Løb, forhandles der saa at sige altid med vedkommende Distrikts Afdelinger om en Afløser. Naar en af de fire vigtige Poster bliver vakant, supplerer Hovedbestyrelsen sig med den, man finder bedst kvalificeret. Men lad det staa ganske fast: i hvert enkelt Tilfælde forelægges enhver Supplering for næste Sendemandsmøde til Afgørelse.

Formanden uddybede sit Syn paa Spørgsmaalet, og nævnede, at han gennem sine 32 Aar i Hovedbestyrelsen kunne have slidt mange Suppleanter op.

Ved Afstemningen blev det fremsatte Forslag om Valg af Suppleanter forkastet med stor Majoritet.

Derpaa vedtoges det enstemmigt paa Forslag fra Hjørring Afd., at næste Aars Sendemandsmøde skal afholdes i Hjørring.

Holst, Gentofte, omtalte derpaa Kommandør Ipsens bebudede Afgang. Det kom som et Lyn fra en klar Himmel. Jeg vil gerne sige til Dem, Kommandør Ipsen: Vi, der har fulgt Dem gennem mange Aar, faar et lille Stik i Hjertet, naar vi hører, at vor gamle Kaptajn vil gaa væk fra vor Skude. Faa har vel gjort en Indsats som Kommandør Ipsen. Vi har holdt af Dem, og vi ser op til Dem. Deres Ansigt har i Dag vist, at der er noget, De spekulerer meget alvorligt over, og nu forstaar jeg, hvad det er.

For mig er det smerteligt, at De har tænkt paa at forlade Formandsposten. Jeg vil gerne henstille til Hovedbestyrelsen, at den knytter Kommandør Ipsen til Marineforeningens Hovedforening, saa vi stadig har ham mellem os. Det fortjener han.

Ved Hovedbestyrelsesvalgene oplystes det, at Overgaard Nielsen, Odense, ikke ønskede Genvalg. Formanden takkede Overgaard Nielsen for hans 23-aarige Arbejde i Hovedbestyrelsen og lige saa mange Aar som Formand for Odense Afdelingen.

Under Forsamlingens Bifald modtog Overgaard Nielsen derpaa Marineforeningens Æresanker.

Det afgaaende Hovedbestyrelsesmedlem takkede bevæget for Hyldesten og anbefalede Ingeniør Fylling, Formand for Odense Afd., til sin Efterfølger, hvorpaa Fylling enstemmigt indvalgtes i Hovedbestyrelsen.

Endelig godkendte Sendemandsmødet Hovedbestyrelsens Supplering med Orlogskaptajn Janus Sørensen som Hovedkasserer.

De øvrige Hovedbestyrelses-, Revisor- og Revisor-suppleantvalg var alle Genvalg.

Efter nogle forskellige Bemærkninger under Eventuelt sluttede det vellykkede Sendemandsmøde med en spontan Hyldest til Marineforeningens Formand, Kommandør Ipsen.

Flottans „Män“s Jubilæum

Lørdag den 14/5 fejrede FLOTTANS MÄN sit 25-Aars Jubilæum i Stockholm.

Hertil var indbudt 2 Repræsentanter fra *Danmarks Marineforening* og 2 Repræsentanter fra *Norges Orlogsforbund* og Kommandørerne Ipsen og de Lichtenberg mødte som de danske Gæster.

Paa vanlig festlig og kammeratlig Maade blev Gæsterne modtaget Lørdag Morgen og tilbragte 2 straalende Dage sammen med Styrelsen for FLOTTANS MÄN i Stockholm. Lørdag Eftmd. blev Jubilæumsstævnets Deltagere i Busser transporteret til „Berga“, hvor der var Omvisning paa det store militære Terræn, som den svenske Marine har ved Hårsfjärden. „Berga“ er et pompøst Landsted, bygget i 1912 og i 1934 overdraget til Marinen som nu har udbygget det til et kæmpemæssigt Skolekompleks til Træning og Uddannelse af Flaadens faste Mandskab og Befalingsmænd. Den rent indledende Uddannelse var her gjort saa naturtro som muligt, hvorved der spares en Mængde kostbare Øvelser i Skibene under Sejlads. Uddannelse omfattede Artilleriledelse, Skydning med AL-Kanon mod Luftmaal, Torpedoskydning ved Nat under varierende Belysninger fra bevægelig Platform. Der var U-baadsangreb, Fjernkending, Afstandsmaaling, Radaruddannelse, Radio og meget andet — kort sagt alle de Organer, der om Bord i et Skib skal koordineres, for at dette kan virke efter Hensigten.

De gamle Orlogsgæster var selvsagt stærkt interesserede og havde svært ved at løsrive sig fra dette Skuespil af sindrig Mekanik, som var altfor interessant at lege med.

Om Aftenen — efter et kort Møde med Foreningsforhandlinger — fandt den egentlige Jubilæumsfest Sted, og der var til Spisningen mødt ca. 300 Medlemmer dels fra Stockholms Afdelingen — dels Repræsentanter fra Afdelingerne rundt om i Sverige. Marinlotter ordnede Madlavning og Servering. Baade den afgaaede og den nuværende Viceadmiral var til Stede, og gennem de forskellige Talere understregedes Samhørigheden mellem de gamle „Flottister“ og Marinen samt FLOTTANS MÄNs Betydning for Forstaaelsen af det svenske Sjøforsvar ude i Befolkningen.

Kommandør Ipsen bragte en varm Hilsen fra Danmarks Marineforening og overrakte som Gave til FLOTTANS MÄN et Maleri af Marinemaleren *Quistorff* forestillende det svenske Panserskib OSCAR II forladende Langeliniemolen i Københavns Havn med Flaget paa halv — medførende den svenske Arveprins *Gustaf Adolfs* Baare efter Flyveulykken i Kastrup Lufthavn Oktober 1946.

Den paafølgende Dag var Styrelsen for Flottans Män paa straalende Vis Værter for de danske og norske Gæster, bl. a. aflagdes et indgaaende Besøg paa det meget interessante Sjøhistoriske Museum i Djurgården.

G. de L.

Husk —

Revisorerne har ønsket, at al Afregning med Hovedkontoret saa vidt muligt sker pr. Postgiro Nr. 1608 — det letter Hovedkontorets Forretningsgang og ikke mindst Revisorerne deres Arbejde.

✧ *Marineforeningen gratulerer* ✧

Kongens Lyngby Afd.s Kasserer, Restauratør *Høegh Hansen*, „Lottenborg“, fyldte 9/7 60 Aar.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 28. August 1955

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1945 — 40 — 35 — 30 — 25 — 20 — 15 — 10 og 1905 — 1900 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne.

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Deltagerne i Eskadren, der i 1905 førte Kong Haakon til Norge (DANNEBROG, OLFERT FISCHER og GEJSER), samt i FYLLAs Togt i 1930, har reserveret sig en særlig, samlet Plads ved Bordene.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen, for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil i Forbindelse med en kort Andagt ved Orlogspræst *Scheller-Nielsen* blive henlagt Kranse ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, som finder Sted
- Kl. 1200 i Holmens Gymnastikhus paa god gammel Orlogsmanér.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg Søværnets Kaserne.
- Kl. 1500 Sejltur i Københavns store, moderne Havn. Sejladslæs afsluttes udfør Marineforeningens Hovedkontor i Havnegade, hvorfra der
- Kl. 1730 marcheres med Musik i Spidsen til Kranse nedlægning ved Mindeankeret i Nyhavn, hvorefter der fortsættes til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade.
- Kl. 1800 afholdes her den traditionelle Jubilarmiddag.

Som det udførligt blev forklaret ved Sende-mandsmødet i Svendborg i 1954, er det særlig det komplicerede Frokostarrangement paa Holmen — *ikke selve Maden* — der Aar efter Aar har forøget Stævnet's Underskud, og dette er Marineforeningen ikke i Stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu: Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 Dele, hvoriblandt der kan frit vælges Deltagelse i eet, flere eller alle af de følgende Programpunkter:

I. Til Dækning af de mange forskelligartede Ud-

gifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 4,00 af hver Deltager.

II. Frokost bestaaende af Bixsemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe incl. alle Omkostninger for Kr. 17,00 pr. Kuvert.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Til- og Afrigning af Gymnastikhuset, Transport af Service og Materiel, Tryksager m. m.

III. Jubilarmiddag, hvor der serveres:

*Fisketimbale med Rejer og Champignons
Helstegt Svinekam
Is med Frugter
Kaffe*

for en Pris af Kr. 20,00 incl. Serveringsafgift herfor. Serveringsafgift for nydte Drikkevarer og Garderobeafgift betales særskilt.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 4,00
” i Frokosten	” 17,00
” i Festmiddagen	” 20,00

eller ialt Kr. 41,00

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoret er Mandag den 22. August.

Efter Lørdag den 20. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten, paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 22. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og *Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid og dels ved at følge de her givne Anvisninger.*

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — her til kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilæumsudvalget.

Det 5. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i København, Juni 1955

Stævnets første dag.

Refereret af en norsk Deltager, Per Øisang fra Bergen.

Det er ingen overdrivelse å si at det 5. nordiske kammeratskapsstevne ble en uforglemmelig opplevelse. Det danske vertskap hadde lagt opp et arrangement som til den minste detalj var vellykket. Og ved siden av det store og interessante program vil vi minnes med begeistring København-stevnet for alle de gode kameratskapsbånd som ble knyttet — eller hjertelig oppfrisket fra tidligere stevner.

Selv om stævnets offisielle åpning fandt sted i Københavns ærværdige Raadhus ved middagstider fredag, begynte egentlig stevnet allerede i en tidlig, blek morgentime i Helsingborg der svenske og norske gjester ble møtt av primus motor i stevneledelsen, Landssekretær i Marineforeningen, *G. Homnens de Lichtenberg*, og dermed ble det øyeblikkelig fart i sakene. Vi embarkerte den danske fregatten VALDEMAR SEJR, der sjefen, kommandørkaptain O. Marckmann beredvillig stilte fartøyet til vår disposisjon. For oss marinefolk var det en særlig glede å notere den elskverdige opptreden alle gastene viste overfor gjestene.

Ved Langelinie sto våre danske venner og verter under en festlig flaggborg av vaiende rød-hvide *Dannebrog*. Og det må vel være et herlig møte med historisk klang når *Valdemar Sejr* ønskes velkommen av *Dannebrog*. Men snart blandet alskens fargeglade svenske og norske soldat- og marine-bannere seg med de danske fargene i det øyeblikk det lange tog av stevnedeltakere satte seg i bevegelse. — Kanskje var det ikke så lett å holde militær orden og tausket i rekkene, men det var heller ikke så underli, for her gikk man side om side med gamle, gode venner, og det var tusen ting å snakke om.

I „Berlingske Tidendes“ omtale av stævnets første dag sto denne enkle bemerkningen: „Ved Isbjørnen brød Marinerne af og kørte til Frokost paa Tuborg“.

Til tross for setningens tørre form kunne den likevel lette utlegges som marinefolkens hengivenhet for det våte element. Ihvertfall ble det en vederkvegende stund på denne store, imponerende bedriften, og stemningen var dermed i orden for dagen.

Efter den høytidsfulle gudstjenesten i Domkirken der stiftsprovst *Brodersen* holdt en tankevekkende tale, ble stevnet offisielt åpnet i Raadhuset av hofjegermester *Dinesen* og kommandør *Ipsen*. Borgmester *Munk* representerte København by, og der var taler av admiral *Giron*, admiral *Danielsen* og disponent *Solheim*.

Forøvrig sto første stevnedag for orlogsfolkens vedkommende i Mathskolens regi, og i de vakre og hyggelige omgivelsene der ute på *Margretheholm* fant alle gjestene seg vel hjemme i utmerket vertskap av skolens sjef og hans stab. Vi fikk en interessant oppvisning av den lille, men effektive Flotille 323 ved Det maritime Hjemmeværn under ledelse af dens sjef, søløytnant H. de Lichtenberg, og de stilige kvinnelige marine-musikere vant alles hjerter.

For mange av oss ble kanskje kameratskapsaftenen

på Mathskolen den koseligste av alle kveldene i København — skjønt det er urettferdig sagt overfor de to andre. Men sant var det at atmosfæren, den gemytlige tonen og omgivelsene frembragte den virkelig gode og kameratslige „marinegast-stemningen“.

Utpurringen skulle skje kl. 0700 neste morgen, og arrangørene hadde derfor klokkelig satt på dagsordren for fredag: kl. 2300 klar ved køjerne.

Men om reveljen ble lydlig etterfulgt under stevnet, ble vel tappenstreken en smule personlig elastisk. Og derfor er det vanskelig helt korrekt å fastslå hvor den første dag sluttet og den andre dag begynte — og jeg lar derfor pennen nå gå videre til min danske venn, *Fylling* fra Odense, der forteller om Lørdagen d. 11/6:

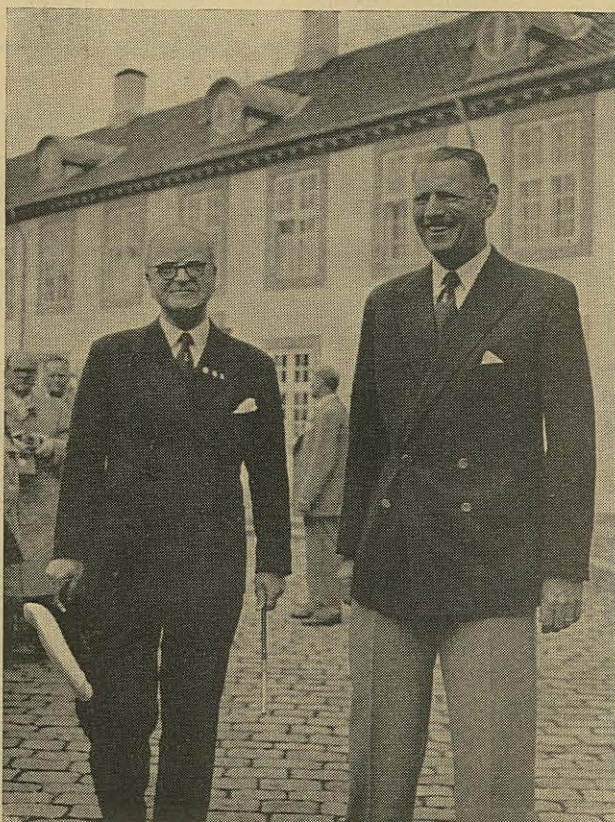
Der er pebet klar ved Flaget. Udhvilede ovenpaa Fredagens Strabadser staar vi nu opstillet til Parade, paa Slaget 0 800 falder Signalkudet, og i samme Øjeblik gaar de tre nordiske Flag i Top.

En ny Dag kan begynde. Vognene, der skal bringe os til Mindelunden i Ryvangen, er kørt frem, og vi indtager vore Pladser, Dagens Program er startet.

Højtideligheden i Mindelunden med Kransenedlægning greb os alle. For en Stund gik vore Tanker tilbage, til de fem onde Aar. I dyb Ærbødighed minde- des vi her, Dem der gav Deres Liv i Kampen for et frit Danmark.

„ÆRET VÆRE DERES MINDE“.

For Stævnets danske, og jeg tror jeg tør sige ogsaa for vore norske og svenske Gæster, blev Turen, som startede her fra Ryvangen op gennem Nordsjælland, en Oplevelse. De grønne Skove, de blinkende Søer, alt det, der tilsammen giver et Billede af dansk Natur, viste sig her fra sin mest indtagende Side.



Marineforeningens Æresformand og Formand paa Fredensborg Slot 11/6 1955.

Paa Fredensborg Slot oplevede vi Dagens Højdepunkt, idet vi her blev modtaget af Stævnets Protektor, Hans Majestæt *Kongen*. Paa os gamle Orlogsgæster gjorde det særligt Indtryk, da vi i Hans Majestæts Paaklædning bemærkede Marinens Initialer, hvilket vi tog som et Udtryk for Majestæts særlige Bevaagenhed over for den Gren af vort Forsvar, hvortil vi uløseligt føler os knyttet.

Efter Paraden paa Fredensborg gik Turen saa videre op gennem Nordsjælland til Kronborg, her indtog vi sammen med Soldaterforeningerne Frokosten paa Sergentskolen og besaa, inden vi forlod Stedet, Søfartsmuseet. Paa Vejen tilbage til København blev der Lejlighed til at gøre Ophold paa Sjølsmark Kaserne, hvor vi, efter at have set de forskellige Lokalteter, fik serveret Kaffe. Efter Besøget her gik Turen tilbage til MARGRETHEHOLM. Opholdet her blev dog kun af kort Varighed, Festmiddagen i Restaurant NIMB ventede. Ved denne Middag, hvortil der var udgaaet Indbydelser til de højeste civile samt militære Myndigheder med Hans kgl. Højhed Prins *Viggo* i Spidsen, blev der fra forskellig Side givet Udtryk for de Tanker og Meninger, der var bærende for Stævnet og Værnene imellem, konkluderende i en fælles nordisk Erkendelse af Betydningen i et fortsat nordisk Samarbejde, saavel paa det militære som det civile Omraade.

Dagen sluttede med et pragtfuldt Fyrværkeri i Tivoli, og det blev sent, inden de sidste af de paa MARGRETHEHOLM indkvarterede kom til Køjs, men — havde Dagen været anstrengende og Indtrykkene mange, gav vi os alle over i Morfeus Arme i Bevidstheden om i disse Dage at have faaet styrket og udbygget de Venskaber, der ved tidligere Stævner var indgaaet, og de nye der var kommet til.

Jeg har ikke, i dette Referat af Dagens Begivenheder, nævnt Navne paa Deltagerne, hvorom man maaske kunde sige, at de i særlig Grad var medvirkende til, at alt forløb paa en saa kammeratlig og fornøjelig Maade, som Tilfældet var. Een er der dog, jeg synes bør nævnes — Landssekretæren *Honnens de Lichtenberg*, som fra det Øjeblik vi tørnede ud, til vi igen blev pebet klar ved Køjerne, var i livlig Aktivitet, saa alt gik efter Programmet, et Arbejde, der kræver sin Mand hver Time paa Dagen. — Tak for det, *Lichtenberg*.

Om *Tredje dagen* beretter „*Trallgöken*“ ifrån Vadstena følgende:

Om jag hade ägt H. C. Andersens pennä och fantasi, hade det kanske varit mig möjligt att skildra detta lyckade och välarrangerade möte. Men som jag fått i uppdrag att ge en liten glimt av tredje och därmed sista dagen och i andanom ser allas vår vän, red. av detta blad, med blåpennan i ena handen och saxen i den andra skall jag fatta mig så kort som möjligt.

Altså: Efter utpurring och allemans vask, blev det uppställning för flagghissning. Denne seremoni var alltid lika vacker och verningsfull var gång den förekom. Därpå följde morgonmåltid varefter färden ställdes till Holmen där vi mottogos av *Chefen for Søværnets kaserne, Kommandørkaptajn Brammer*, jämte en honnörsvakt. Efter kransnedläggningen, som utfördes av de respektive marinföreningarnas ordförande, vid minnesstenen över de danske örlogsmän som stupat

under det senaste världskriget, skedde avfärd till minnesmärket över danska handelsflottans män som offrat sina liv under samma krig. Minnesmärket utgöres av eet stort, gammalt ankare och placeret i Nyhavn. Efter kransnedläggning fortsattes resan till Nordre Toldbod där vi som Köpenhamns Hamnväsens gäster embarkerade för en lång och mycket intressant segeltur i den vidsträckte hamnen. Våra charmanta värdar hade tänkt på allt till vår gemensamma trevnad t. o. m. mycket välsmakande „Sjösjuke droppar“ åtföljda av en god cigarr. Efter den långa segelturen ställdes kossan till Nimb där även Hamnväsendet svarade för värdskapet och Hamnstyrelsens chef, *Overpræsident, Greve Moltke*, hälsade oss välkommen. Efter frukosten blev det avmarch till Tøjhusmuseet, där vi mottogo en kort historik över det hus vari museet är inrymt. Vår sakkunnig guide beskrev på ett utmärkt sätt det mästa av de samlade föremålen och att den samlingen inte var liten äro alla överens om. Att där hängde ett par fd. svenska fanor påpekades givetvis med en viss stolthet. Och det må vara händt! Det som i ärlig strid erövrats, må av segraren behållas, vare sig det gäller en krutbestänkt fana, eller en kvinna. Som bekant vill ju den senare alltid erövrats. Efter musébesöget följde busstur ut till Lottenborg, under vilken färd vår allt i allo, M. F.s landsskrt. *H. de Lichtenberg* hade fullt arbete med att i bussens högtalanläggning som speaker ge oss allehanda upplysningar om de kända platser och minnesmärken vi under färden passerade. Vill här passa på och ge H. de L. vår fulla honnör och tacksamhet för allt arbete han nedlagt i samband med detta möte, både för arrangemanget i sin helhet och för allas vår trevnad.

När vi efter en lyckad färd anlände till Lottenborg, fann jag till min glädje att middagen som avslutade detta minnesrika möte, skulle gå av stapeln i den första „Marinestue“ som jag besökte, nämligen Kongens Lyngby lok. avd. av M. F. Det var ju här som jag vid min första kontakt med M. F. i 1948 hämtade idé och inspiration till Sveriges första „Marinestuga“.

För dessa tre underbara dygn som jag och mina kamrater från Sverige fingo uppleva, ber jag få framföra till *Marineforeningen* och dess styrelse vårt djupt kända och hjärtevarma tack. Säkerligen kommer mer än en dansk vän att spörja mig om vad som syntes mig bäst av hela mötet. Tyvärr blir jag den frågande svaret skyldig. Allt var lika utmärkt, från det flotta mottagandet i Hälsingborg när jag steg ombord på *Fregatten VALDEMAR SEJR* med dess chef Kommandörkpt. *O. Marckmann* och den artiga, vänliga och hjälpsamma besättningen, på fredagmorgonen tills jag gick ombord på Malmöbåten på måndagmorgonen. Och ändå, jag är väl inte gammal örlogsgäst med sjömansblod i mina ådror för roskull, de Kvindeliga Marinere med sin musikkår i spetsen var det absolut tjugigaste jag någonsinn sett. Jeg skulle vilja ta dem allesammans i min famn, om det vore tillåtet! Där fanns ju både kvinnlig fägring, musikkunnande och sångarglädje.

Till slut vill jag framföra mitt och mina svenska kamraters hjärtliga tack till chefen på Margretheholm, Kommendör *H. J. Frederiksen* för en utomordentlig god inkvartering och ett varmt tack till hans officerare och underlydande manskap, förv änlighet, uppmärksamhet och en aldrig svikande hjälpsamhet med än det ena, än det andra. Och till den lille marineguttan,

som i storm och regn gick på post vid porten på söndagsnatten och som mottog mitt „passerkort“, till honom vill jeg säga ett ärligt: „Tack för god vakt“. Och det tacket gäller både honom och alle hans kamrater på det utomordetligt vackra Margretheholm. Till slut, de hjärtligaste hälsningar till alla danska, norska och svenska kamrater och mitt varma tack för allt av vackra minen som jeg fick med mig från Köpenhamns-mötet 1955.

Er allas tillgivne vän „Trallgöken“.

Nils Lehnér.

— Til Slut vil Stævnets Arrangør føje nogle faa Ord til al den megen Virak, det skal være en Tak til K. M. m. fl., der var med til at hale Succes'en i Land:

Paa Opfordring af *Marineforeningen* havde K. M. som sædvanlig stillet sig forstaaende og beredvillig ved at give en hjælpende Haand under det nordiske Soldater- og Marineforenings Stævne i København den 10.—12. Juni 1955.

Stævnets første Aften var helliget vaabendis Samvær, og for de gamle Orlogsgaster fra Norge, Sverige og Danmark var der arrangeret en kammeratlig Aften paa *Magretheholm*, hvor de maritime Stævnedeltagere tillige var indkvarteret.

Da K. M.s dygtige Musikkorps under klingende Spil marcherede ind paa *Magretheholm*, skal det ikke skjules, at de hyggeligt bænkede Middagsgæster lod Dessert være Dessert — der var formelig Trængsel for at komme op fra Mathskolens Spisesal, og særlig de norske og svenske Deltagere gjorde store Øjne: Et KM-Musikkorps, det havde de aldrig oplevet før —

Musikkorpset marcherede Plænen rundt og vakte vild Begejstring for sin Præstation, korrekte Holdning og elegante Optræden. Korpset svingede derpaa ind paa højre Fløj af de paa Geled opstillede nordiske Orlogsgaster, og da Mathskolens smukt gennemførte Flagedhaling med Musik og Skansevagt var afsluttet, satte Musikkorpset i med de 3 nordiske Landes Nationalmelodier og var derigennem med til at hæve denne smukke, gamle Ceremoni i den skønne Sommeraften op til et højt Plan.

Derefter afsluttedes med en munter March, hvor de gamle Orlogsgaster trampede af Sted til Pigernes lette Toner — KM.erne fra Sangkoret, der ogsaa var med, havde som Gruppeførere for de ældre Mandfolk, hvoraf mange var godt bredbovede, nok at gøre med at sørge for Trit og Retning.

Det var en nagelfast Succes for KM.s dygtige Musikkorps.

Senere hen, da Mørket var faldet paa, og Fstedeltagerne var kommet til Kaffen, satte KM.s Sangkor sig i Spisesalens Vindueskarne, og ledsaget af Tonerne fra Musikkorpset sang de Sømandspotpourier ned til de i Salen bænkede nordiske Orlogsgaster — *det gjorde stormende Lykke* —

Men ogsaa paa anden Vis gjorde KM.erne sig gældende ved *Marineforeningens* Stævnearrangementer.

Kammerataften paa *Magretheholm* blev indledet med en kort Demonstration ved *Det maritime Hjemmeværns Flotille 323*, der etablerede en sikret Signalstation til Forbindelse med Flotillens Fartøj, der opererede i Farvandet udfor *Magretheholm*. Paa denne mobile Signalstation medvirkede Flotillens egne KM.er, og de var her sammen med de maritime Hjemmeværns-

gaster med til i et kort Glimt at give et Indtryk af *Det maritime Hjemmeværns Opgaver og Arbejde*.

Endelig var der paa Søværnets Mathskole, hvor Stævnedeltagerne var indkvarteret, oprettet et af KM.ere betjent Informations- og Servicebureau, og ogsaa denne Opgave blev løst paa straalende Vis. Alle Spørgsmaal blev henvist til Informationsbureauet, der klarede alle Opgaver og Problemer — det være sig Knapisyning, Pletaftagning, Valutaveksling, Ordning af Rejser, Modtagelse af Besked og meget mere —

Informations-KM.ernes fremragende Evne til at orde alle de mangeartede Opgaver paa fortræffelig Maade vakte stor Beundring, og dette stille, men betydningsfulde og dygtigt gennemførte Arbejde var i høj Grad med til at underbygge Stævnets vellykkede Forløb.

Derfor bringer *Marineforeningen* herved en hjertelig Tak baade til KM. og til de deltagende KM.er for god og straalende Assistance.

H. de L.

Fra Hovedbestyrelsen

Saa vel fra Styrelserne for *Norges Orlogsforbund* og FLOTTANS MÅN, som fra mange Deltagere personligt har *Marineforeningen* modtaget anerkendende og hjertevarme Takkeskrivelser for det nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne, som blev en straalende Oplevelse for alle Deltagerne.

Marineforeningen paa sin Side har for al venlig Bistand og Forstaaelse sendt Takkeskrivelser til Forsvarets og Søværnets Myndigheder, til Tuborgs Bryggerier, Magistraten i København, Domkirken (Frue Kirke) og Københavns Havnevæsen m. fl. Men ogsaa til de mange Medlemmer og andre, der hver især paa sin Vis medvirkede til Stævnets vellykkede Forløb, skal der her lyde en Tak.

Under Stævnet har Næstformanden i Gentofte Afd., G. Sejersen, optaget en Smalfilm, der skildrer alle de mange forskelligartede Arrangementer. Filmen er nu fremkaldt, og efter Tilklipping vil den blive forsynet med Tekst og kopieret. Det er saa Tanken, at Filmen fra Efteraarssæsonens Begyndelse vil staa til Raadighed for Afdelingerne, saaledes at man ude omkring i Landet vil kunne faa et Indtryk af de festlige Stævnedage med de nordiske Kammerater.

Ogsaa fra Norge og Sverige er der forespurgt om en særlig Kopi til Cirkulation blandt Afdelingerne i vore Broderlande.

Filmen, der forventes at spille i 35 Minutter, bør bestilles i god Tid ved Henvendelse til Hovedkontoret, det er en Smalfilm, og der vil til Dækning af dens Fremstilling og Forsendelse være at erlægge en mindre Lejesum.

Marineforeningens mangeaarige Kontorbestyrer, Fru Betty Smith, har paa Grund af Sygdom fratruddet sin Stilling; som ny Kontorbestyrer er ansat Fru Ulla Nielsen. Fuldmægtig E. Hansen, tidl. Esbjerg, har i Overgangstiden ydet Hovedkontoret enestaaende Hjælp og Bistand, da en egentlig Overlevering paa Grund af Fru Smiths Sygdom ikke var mulig.

Chefen for Søartilleriet beder i Anledning af hyppige Henvendelser herom meddelt, at der fra Søartilleriet nu kun haves begrænsede Beholdninger af

nedenstaaende Dekorationsvaaben, som kan erhverves af Marineforeningens Afdelinger til Udsmykning af Marinestuerne:

Skibssabler, Pris Kr. 15.— pr. Stk.

Karabiner, Pris Kr. 18.— pr. Stk.

Anmodninger om evt. paatænkte Køb bedes derfor snarest belejligt indsendt til Marineforeningens Hovedkontor til videre Ekspedition.

Marineforeningen, som efter Befrielsen skænkede en smuk Model af Fregatten JYLLAND til St. Laurentii Kirke i Söderköping, Sverige, som et Minde om Menighedens uselviske Hjælp mod de mange danske Flygtninge, der under 2den Verdenskrig levede i Söderköping, modtog i Maj Maaned et smukt Fotografi af dette Kirkeskib fra Kyrkoherden, Pastor A. Adell, der paa St. Laurentii Forsamlings Vegne bragte „en varm hyllning vid tioårsminnet av den återvunna frihed“.

Kaptajn Chr. Olsen

Den 3. Maj havde vi den Sorg at miste vor prægtige Kammerat, Hovedbestyrelsens mangeaarige Kasserer, Skibsfører *Chr. E. Olsen*.

Efter et daadrigt Sømandsliv paa „the seven Seas“, med æventyrlige Oplevelser, ikke mindst fra den nu svundne Sejlskibstid, tjente han sig op til Skibsfører, og heller ikke som saadan blev han sparet for Sølivets og Søkrigens haarde Kaar og Tilskikkelser. I Marinen gennemgik han Reservekadetskolen, og denne Tid hørte til hans lyseste Minder, som han bevarede i taknemlig Erindring.

Efter at have trukket sig tilbage fra Sølivet virkede han i mange Aar som Sekretær i Dansk Skibsførerforening og som Redaktør af dennes Blad.

Tidligt blev han et værdifuldt Medlem i Marineforeningens Københavns Afdeling, af hvis Bestyrelse han i nogen Tid var Medlem. I 1941 indvalgte han i Hovedbestyrelsen og overtog her Kassererposten, hvilket Hverv tiltagende Sygdom nødte ham til at nedlægge ved Aarsskiftet

Kaptajn *Olsen* var et værdifuldt Bindeled til Koffardimarinen, hvorfra han tilførte mange brave Kammerater.

Vi — hans Venner — føler dybt, at vi med ham har mistet et sjældent hjertevarmt, saltvandsfriskt og trofast Menneske, en Mand man i eet og alt kunde stole paa, og som spredte Livsglæde, Retsind og Godhed om sig.

Paul Ipsen.

Ven en Højtidelighed i Hjemmet holdt Kommandør *Ipsen* en dybt personlig præget Mindetale over sin mangeaarige Medarbejder indenfor Forretningsudvalget. Lørdag 7/5 bisattes Kaptajn *Olsen* fra Bispebjerg Krematorium under meget stor Deltagelse, og Provst *Mogens Strunge* talte smukt og stærkt personligt over Marineforeningens mangeaarige Hovedkasserer, hvem Kommandør *de Lichtenberg* bragte en varmtfølt Hilsen og Tak fra Marineforeningens Hovedbestyrelse og de mange Kammerater Landet over.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

I taknemlig Erindring om den store Indsats, vor Hovedkasserer gennem mange Aar, Kaptajn *Chr. E. Olsen*, har gjort for Marineforeningen, har en Kreds

af hans Medarbejdere besluttet at rejse en Mindesten paa hans Grav paa Hornbæk Kirkegaard.

I den Anledning beder vi de Kammerater og event. Afdelinger, der vil vise Kaptajn *Olsen* den sidste Ære, om at indsende Bidrag til dette Formaal — stort eller lille — til Hovedkontoret, Havnegade 55, K. *Postgiro Nr. 1608*, mrk. „Kaptajn Olsens Minde“.

P. U. V.

Chr. Bønnelycke.

Marineforeningens Landsskyttestævne

afholdes den 4. September i København. *Marineforeningens Skyttelav*, København, byder alle Marineskytterne hjertelig Velkommen til Byen med de smukke Taarne.

Programmet er fastlagt som følger:

Lørdag 3/9 Kl. 1930—2200: Indskydning af Rifler paa Stadions Skydebaner, Østerbrogade 79.

Søndag 4/9 Kl. 0830—1230: Skydning paa Stadions Skydebaner. Indtegningen slutter Kl. 1130.

Søndag Kl. 1300: Frokost i Søvavillonen, Gyldenløvesgade 24.

Sildebord — Salater — helstegt Svinekam — Ost. Kr. 11.— pr. Kuvert ekskl. Betjeningsafgift. Præmieuddeling.

Nedenstaaende Anmeldesskema sendes til *Rich. Ljungberg*, Teglstrupvej 8, 2., Kbhvn. Ø., senest 30/7 vedlagt Gebyr Kr. 1.— + Betaling for Frokost; hvorefter Billetter vil blive tilsendt.

Deltagerens Navn
Skyttelav
Adresse
Ønsker De at deltage i Frokosten i Søvavillonen den 4/9

Kl. 13 à Kr. 11.00 pr. Kuvert? Antal

Ønsker De Hotelophold Lørdag d. 3/9?

NB. Paa Søfolkens Mindehotel, Peter Skramsgade 19, kan faas Natlogi i Grupper, Kr. 7.75 med Morgenmaaltid incl. Betjening.

Redaktionen har modtaget

Det har interesseret og glædet mig meget at læse i *Under Dannebrog's* Maj-Hefte den kraftige Opfordring til at støtte *Det maritime Hjemmeværn*, som Redaktøren af vort Blad bragte.

Blot vilde jeg ønske, at denne Opfordring var kommet for flere Aar siden, ja samtidig med at *Det maritime Hjemmeværn* blev stiftet, men det var alt andet end Tilfældet, og jeg skal her meddele, at Hovedgrunden til, at jeg trak mig tilbage fra Formandsposten for Hørsholm—Rungsted Afdelingen, var Skuffelsen over, at det ikke lykkedes mig at skabe Interesse for denne vigtige Sag, og Skuffelsen over den ringe Interesse der blandt Medlemmerne var for vort Forsvar.

Naar vi er samlet, bliver der altid talt saa smukt for KONGE og LAND, men alt for lidt om vort Forsvar.

De eneste, jeg fik Støtte af, var Afdelingens fortræffelige gamle Formand, Wichmann, og et Par af de ældre, trofaste Medlemmer.

Nu kommer Opfordringen, og det er endnu ikke for sent, men det bliver en meget vanskelig Opgave. Selv har jeg staaet som Medlem af det maritime

Hjemmeværn, fra det blev oprettet her i Rungsted, og har været meget glad for det, men fra Det maritime Hjemmeværn maa der gøres noget meget kraftigt og alvorligt for at bevare Interessen for denne udmærkede Organisation.

Vi ved godt, at vore fortræffelige Ledere har meget at kæmpe med (Penge!), og let er det ikke at skabe den rigtige, vedblivende Interesse, men vi har nu i sidste Nummer af Hjemmeværnsbladet set, at der er udnævnt to Forbindelsesofficerer, hvilket var meget tiltrængt, thi flere af mine Kammeraters og min Mening er, at det har skortet paa den personlige Kontakt mellem Ledelsen og Flotillerne.

Vi ønsker disse to Mænd Held og Lykke med deres store, vanskelige Opgave. Og husk saa, det er endnu ikke for sent at melde sig til Det maritime Hjemmeværn.

Otto Hammer Maegaard
Hørsholm-Rungsted Afdeling.

Norges Orlogsforbund afholder nu hver 17. Maj en Højtidelighed ved Tordenskjolds Statue i Oslo. Foruden de mange officielle Deltagere fra norsk Side henlagde den danske Marineattaché, Kommandørkaptajn J. Valentiner, en smuk Krans paa det danske Søværns Vegne.

Paa Aarsdagene for Kampene ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808, Slaget paa Reden, den 2. April 1801, og Kampen i Eckernförde Fjord, den 5. April 1849, har Repræsentanter for Søværnet lagt Kranse paa de faldnes Grave.

Fra Hav og Havn

En smuk gammel Model af Orlogsfregatten BELLONA blev i 1843 skænket til Sct. Jørgensbjerg Kirke ved Roskilde af 2 Brødre fra Sognet, der deltog i BELLONAs Togt til Sydamerika 1840—41.

Nøjagtig 112 Aar efter Kirkeskibets Ophængning blev det ved en smuk Højtidelighed igen ophængt i Kirken efter at have været nedtaget under Kirkens Restaurering.

Kaproningen mellem Fragtskibenes Redningsbaade i New Yorks Havn blev vundet af Holdet fra det norske Motorskib LISTA. Nr. 2 blev Holdet fra det norske Motorskib MONTEVIDEO og Nr. 3 fra den amerikanske Damp GENERAL BUCKNER. Endvidere deltog Hold fra den danske CHRISTINE MÆRSK, den islandske TROLLFOSS og den israelske TAPPUZ.

Tabte Drivskruer synes at være en hyppigere Begivenhed end almindelig antaget. Liverpool Underwriters Association oplyser saaledes i dens sidste Beretning, at i 1953 var der 24 og i 1954 29 Skibe paa over 500 Brutto Tons, som tabte Drivskruen. Af disse var 12 bygget i USA og 7 i Canada under Krigen, 9 før og 1 efter denne.

Et 1000 Tons Motorskib ICE PEARL, der er det første af fire Skibe, som Skibsreder Th. Joh. Kyvig i Haugesund har bestilt ved Chantiers et Ateliers du Rhin, Strasbourg, blev forleden søsat paa Rhinen. Det

var det første søgaaende Skib, som er bygget i Strasbourg, og det første Skib, der er bygget for norsk Regning ved fransk Værft i de sidste 25 Aar. De tre andre Nybygninger til Skibsreder Kyvig vil blive søsat med to Maaneders Mellemrum.

Man mener, at den tidligere Marstalskonnert ANNA af Saltvik er det ældste søgaaende Skib i Norden. For ca. 100 Aar siden blev Skibet bygget paa Ærø, og i 48 Aar hed det BRØDRENES MINDE og havde hjemme i Marstal. I 1898 blev det solgt til Sverige, hvor det har sejlet i Kystfart. Det gamle Egetræsskib er endnu stærkt og kan maaske sejle mange Aar endnu.

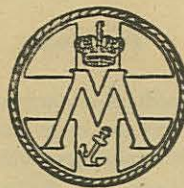
Gedser Rev Fyrskib (sejlet ned i August i Fjor af norsk Tankskib) har efter Anmodning faaet tilsendt Paris' Byvaaben fra Præsidenten for Le Council Municipal de Paris. Det bærer Devisen FLUCTUAT NEG MERGITUR (Den gynger, men synker ikke) og skal hænges som Talisman i Messen.

Det tidligere danske Skoleskib VIKING, der i de senere Aar har været oplagt i Göteborg, ventes nu at blive ombygget til en Kostskole for vordende Søfolk af alle Kategorier. Til dette Formaal har Göteborg Kommune bevilget 1.315.000 Kr., den svenske Stat 1.133.000 Kr. og Sveriges Redareförbund 250.000 Kr., saaledes at der ialt staar 2.698.000 svenske Kr. til Raadighed.

Dette er dog ikke nok til at sikre den nødvendige Ombygning og Nyindretningerne, men nu er Götaverke traadt til og har tilbudt at udføre selve Hovedentreprisen til ren Kostpris, idet Værftets Reparationsafdeling for Tiden savner tilstrækkelig Beskæftigelse.

Man regner med at kunne tage fat paa Undervisningen om Bord ved næste Aarsskifte.

Danmark er, ifølge Lloyd's Register, Nr. 10 i Rækken af de Lande, der bygger Skibe til Handelsflaaden. 27 Handelsskibe paa ialt 151.464 Tons er ved Udgangen af Juni under Bygning til danske Rederier, de syv er Tankskibe paa Tilsammen 86.950 Tons. Den danske Handelsflaade blev i April Kvartal forøget med syv Skibe paa tilsammen 32.222 Tons.



Forenings Meddelelser

Faaborg Afd.s Bestyrelse kom efter Genfs. 19/1 til at bestaa af: Formand Politibetj. Svend Jørgensen, Næstfmd. Sagfører A. Laursen, Kasserer Telfm. Hansen, Styrmd. E. P. Hansen og Maskinm. R. E. Petersen.

Ringkøbing Afd.s Genfs. drøftede Planerne om Oprettelse af en Marinestue og forskellige andre interne Spørgsmaal. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg.

Holbæk Afd.s Genfs. vedtog ikke at søge opstillet en Minebøsse, da man fra andre Afd. havde haft daarlige Erfaringer hermed, mange Steder fyldtes Bøssen med Bukseknapper og Cigarettskud. Afd.s Kontingent blev forhøjet med 2 Kr. til Kr. 10.—. Medlemstallet er nu 84.

Skelskør Afd.s Genfs. samlede 50 % af Medlemmerne. Regnskabet udviste en Kassebeholdning paa Kr. 104, desuden havde Afd. over 1100 Kr. staaende i Banken.

Hørsholm-Rungsted havde Genfs. 17/2, hvor Formanden mindedes 2 afdøde Medlemmer: Fisker *Ole Adser Olsen* og Maskinmester *Sigfred Pedersen*. Afd.s mangeaarige Sekretær, *Erik Hansen*, ønskede ikke Genvalg og blev erstattet af *Hans Sørensen*.

Søllerød Afd. fejrede Kongens Fødselsdag ved en særdeles fornøjelig og velbesøgt Fest paa Geels Kro 11/3. Vi havde den Glæde blandt vore Gæster at se nogle *Hørsholm-Kammerater* med vor gode, gamle Ven *Wichmann* i Spidsen. De, og ikke mindst vor efterhaanden faste En-mands-band, var medvirkende til den helt store Succes.

Ved et Medlemsmøde 14/4 var inviteret Instruktør i Det marit. Hjemmeværn, Civiling. *B. Quistgaard*, der sagligt og interessant fortalte om Opbygningen af og Formaålet med det vaade Hjemmeværn. Et Formaal, det er sagt ofte, men det bør siges igen og igen, der nøje falder sammen med vort eget. Diskussionen bag-efter konkluderede i, at et Samarbejde burde i Gang til Gavn for begge Parter.

Ringe Afd. afholdt Genfr. 27/3 med Genvalg over hele Linien.

Thisted Afd. afholdt sin 14-aarige Stiftelsesfest 23/4. Formanden talte for Afdelingen og Kapt. *Mouritzen*. Morsø Afd. for Konge og Flag. Senere overrakte *Mouritzen*, tidligere Medlem af Hovedbestyrelsen, *Admiral Carstensen*s Mindebøger for eksemplærisk Opførsel i Tjenestetiden i Forbindelse med god Geværskydning til hjemsendt vpl. *Steffen Christensen*, Amtoft. Derefter var der Pakkeauktion og til sidst en Svingom.

Hillerød Afd. holdt Generalforsamling i April. Formanden, Købmand *Poul Jensen*, meddelte, at han af Helbredshensyn ønskede at trække sig tilbage. Til ny Formand valgtes Repræsentant *Aage Jørgensen* og til ny Kasserer Assurandør *Ove Gerhardt Olsen*. Endvidere nyvalgtes til Bestyrelsen *Thorvald Andersen* og *Arne Ejby Hansen*.

Næstved har den 30/4 afholdt en vellykket Fest paa Sass Hotel. Festen „Operation under Minefeltet“ havde samlet ca. 60 Deltagere, heraf flere fra Skelskørafdelingen med Formanden *Grube Hansen* i Spidsen. Efter Flaghejsningen var der Skafning af medbragt Mad, og herunder blev Fabrikant *C. P. Jensen*, DAN, udnævnt til Foreningens Æresmedlem, ligesom 4 Medlemmer fik overrakt 25-Aars-Emblemet. Den tidligere Formand, *Steffen Hansen*, fik overrakt Marineforeningens Stander.

Efter Skafningen dansedes der under Minefeltet, og man muntrede sig i den nyrestaurerede Marine-

stue. Festudvalget fik megen Ros for de nydeligt udsmykkede Lokaler.

Den 4. Maj 1955 deltog *Næstved* Afdelingen med Flaget i den store Procession gennem Byen sammen med Byens forskellige Soldaterforeninger — Hjemmeværn — Soldater m. fl. Det var et meget højtideligt Øjeblik, da det smukke Frihedsmonument blev afsløret ved Amtmandsgade, hvor ca. 8.000 Mennesker deltog. Afdelingen arbejder for Tiden stærkt for at faa en Adoption af et Orlogsskib bragt i Stand.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt Mesterskabsskydning paa Stadion Skydebaner 3/5 og sluttede dermed sin Vintersæson.

En smuk Model af den berømte The-Clipper CUTTY SARK, udført af afdøde Kriminalbetjent *Bredahl*, er skænket til Aarhus Afdelingens Marinekahyt, hvor den efter en Hoveddistanståttelse vil blive ophængt.

Aarhus Afd. deltog 4. Maj i den smukke Højtidelighed, der blev afholdt ved Mindesmærket for de i Kri-gen omkomne Søfolk.

Skagen Afd. deltog 4/5 i Afsløringen af et smukt Frihedsmonument, et stort Skibsanker anbragt paa et Kompasrose-formet Stenfundament. Det var Skipper *Anders Madsens* Idé ført ud i Livet via Marineforeningen.

Københavns Afd. var 6/5 paa sit traditionelle Besøg paa Holmen. Paa Grund af 10-Aaret for Danmarks Befrielse fik Paraden med Kransenedlægning ved Mindestenen paa Holmen et særligt højtideligt Præg. Efter Rundtur paa Holmen sejlede der til Svanemøllebugten, hvor der var arrangeret Frokost i K. A. S.' Klubhus.

Faxe/Faxe Ladeplads Afd. afholdt 14/5 sin aarlige Fregatskydning under god Tilslutning. Skomagermester *E. Vestergaard* blev Fregatkaptajn.

Nykøbing F. havde i Weekenden 21/22 Maj norsk-dansk Flaadebesøg, og i den Anledning arrangerede Marineforeningen med Støtte af Byen, den norske Konsul og en Del private Virksomheder en Fest for Skibenes Besætninger.

Der indledtes med Flaghejsning, og derefter bød Formanden, *Poul Nielsen*, Velkommen til de ca. 400 Deltagere med en særlig Velkomst til vore norske Venner (første Vers af „Ja, vi elsker dette Landet“). Under det fælles Kaffebord talte den norske Eskadrechef, Orlogskaptajn *Henningsen*, Kommandørkaptajn *Würtz*, norsk Konsul *Henrichsen*, Cigarsorterer *Barth* fra Byraadet og Chefen for CF-delingen *Hillerød Pohn Nielsen*. Under Kaffebordet var der arrangeret forskellig Underholdning og Præmiekonkurrencer.

Derefter blev der spillet op til Dans, og hertil var indbudt en hel Del unge Damer som Partnere for Marineerne; Dansen afveksledes med Underholdning af bl. a. vor trofaste Medlem *Nikolajsen*, som under Begejstring serverede en Del af sine gode Viser og Sange. Dansen fortsattes til Kl. 0200, og en af de helt rigtige Marinefester var hermed forbi; alle var enige om, at det var en Fest, som baade Nordmænd og danskere vil mindes langt fremover. Senere er der

indløbet Takketelegram fra Kommandørkaptajn *Würtz* og fra Orlogskaptajn *Henningsen*.

Søndag d. 22. var der arrangeret Bustur for de af Besætningen, som havde Vagt om Lørdagen, og Marineforeningens Bestyrelse var inviteret til en hyggelig Middag paa det norske Moderskib VALKYRIEN.

Aarhus Afd.s Skyttelaug afholdt 30/5 Kongeskydning og Keglespil. Skyttekonge blev *A. Amdissen* med 95 P., Keglekonge *A. Mortensen* med 78 P. Vandrepokalerne, hvorom der skydes og spilles 10 Gange, tilfaldt i Skydning *Jackie Nielsen*, 394 P., Keglespil *Erling Jakobsen*, 721 P. Præmieskydning, Kl. A. Nr. 1, *A. Amdissen* 59 P., Kl. B. *E. Skoustrup* 56 P. Præmiekeglespil, Kl. A. Nr. 1. *Erling Jakobsen* 26 P., Kl. B. *Villy Rasmussen* 25 P. og Kl. C. *Landa Christensen* 26 P.

Roskilde Afd. afholdt 4/6 sin aarlige Sommerudflugt. Turen gik til Sorø, hvor der var Præmiekeglespil m. m.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 5/6 en vellykket Fregat- og Præmieskydning paa Dragør Strandhotel.

Helsingør Afd. afholdt Fregatskydning 5/6. Kl. 0815 startede Processionen fra Marinestuen med Fregat og Fregatkaptajn i Spidsen. Krudtkammeret sprang i Luften efter *Mølskovs* Skud for Kontorass. *Vagn Sørensen*, der derved blev Aarets Fregatkaptajn. *Svend E. Jensen* blev Nr. 1 i Pileskydning med 36 P. Efter Skydningen uddelte Afdelingsformanden Præmierne ved det fælles Kaffebord og takkede for den gode Tilslutning, og *Frank* hyldede det gode Kammeratskab, som man altid møder i Marineforeningen.

Viborg Afd. afholdt 11/6 Fregatskydning, hvori deltog 35 Medlemmer. Inden Skydningen uddelte Formanden Emblemer til 4 nye Medlemmer. Fregatkaptajn blev Elektriker *Ramholt*, og Dagen sluttede i Marinestuen.

Skanderborg Afd. afholdt 11/6 sin første Fregatskydning, som fik et særdeles vellykket Forløb. Den smukke Fregat havde en Uge forinden været udstillet i en af Byens Forretninger og her vakt stor Opmærksomhed. Krudtkammeret vilde dog ikke springe i Luften — selv for Kriminalbetjent *Bangs* (!) Skud. Fregatkaptajn blev Tømmermester *Sørensen*.

Præstø Afd. afholdt Sommerudflugt 19/6. Turen gik pr. Bus over Møn til Bogø, hvorfra man ad Søvejen aflagde Besøg i Stubbekøbing, for derefter at returnere til den ventende Aftensmad paa Bogø. En dejlig og billig tilrettelagt Tur med god Tilslutning.

Kalundborg Afd. var 3/7 paa Udflugt til Helsingør, hvor Frokosten indtoges i Marinestuen. Nogle Deltagere besøgte Helsingørs Seværdigheder under kyndig Vejledning af Helsingør-Kammeraterne, andre var paa Udstillingsbesøg i Helsingør. Middagen indtoges paa Hjemturen i Asminderød Kro, og Aftenkaffen serveredes i Frederikssund Færgetro. Det var en meget vellykket Udflugt.

Marineforeningens Kalender

Glostrup—Taastrup Afdelingen holder Medlemsaften den 2den Tirsdag i hver Maaned.

Aarhus Afd. har planlagt en storstilet Propagandaaften i Oktober med Orkesterkoncert, Film samt Foredrag om Marineforeningens Maal og Virke.

Helsingør Afd. afholder 28/7 Aftentur til Lappegrund Fyrskib. Madkurv medbringes. Afgang fra Marinestuen Kl. 1800.

6/8 Skovtur med Damer, Gilleleje—Raageleje—Frederiksværk med Besøg i Arresødallejren — Frederikssund. Afgang fra Marinestuen Kl. 1400.

Næstved Afd. afholder sin aarlige Fregatskydning Søndag 4/9.

Roskilde Afd. afholder Fregatskydning 7/8 Kl. 10 i Wolffhechels Have.



Chefen for Kystbefæstningen, Kontreadmiral *E. M. Dahl*, der i en Aarrække havde været Medlem af Marineforeningens Københavns Afdelings Bestyrelse, afgik ved Døden 13/5. Saavel Hovedforeningen som Københavns Afdelingen var repræsenteret ved Admiralsens Bisættelse fra Holmens Kirke.

Næstved Afd. har med ganske kort Mellemrum mistet 2 af sine gamle trofaste Medlemmer.

Barbermester *Christian Christiansen*, der var Medstifter af Foreningen og i en lang Aarrække var Formand og i de senere Aar var Æresmedlem, afgik den 17/5 ved Døden. *Christiansen* deltog lige til det sidste i Foreningens Sammenkomster, og hans Bortgang vil være et stort Savn for Medlemmerne. Begravelsen fandt Sted i Stilhed, og Afdelingen sendte en signeret Krans.

Den 22/5 afgik Købmand *Jens Hansen*, *Næstved*, ved Døden. *Hansen* havde været Medlem fra 1930 og var mange Aar Afdelingens Revisor. Ved Graven blev Afdelingens Flag sænket som en sidste Hilsen til en god Kammerat. —

Odense Afd. har mistet sit ældste Æresmedlem, Kroer *Marius Christensen*, Stige, der som Medstifter af Afdelingen har fulgt Afdelingens Udvikling fra første Færd. Den gamle Orlogsgast døde i en Alder af 78 Aar.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Tak

En hjertelig Tak for al Venlighed og Medfølelse mod min kære Mand og mig under hans Sygdom og ved Bisættelsen. Tak ogsaa til Marineforeningens Hovedbestyrelse, Forretningsudvalget, Københavns Afdelingen, Skyttelavet og alle min Mands Venner og Kammerater indenfor Marineforeningen for alle de herlige Stunder han havde sammen med Dem.

Poula Olsen.

Verdens Tankskibsflaade

Olietankskibene repræsenterer nu 25 pCt. af alle Damp- og Motorskibe i hele den ikke-kommunistiske Verden, hedder det i Lloyds Beretning. Tankskibstonnagen er steget med 2.600.000 Tons siden 1953 og er nu oppe paa 24.624.000 Brutto Tons. I 1939 var Tankskibstonnagen paa 11.586.000 Brutto Tons eller 17 pCt. af den samlede Tonnage.


Den danske Tankskibsflaade er i de sidste Aar vokset til 675.000 Tons, og der kan i den kommende Tid ventes leveret endnu et betydeligt Antal Tankskibe til danske Rederier.

Der er saaledes bestilt en Serie store Tankskibe paa godt 26.000 Tons Dødvægt paa Odense Staalskibsværft. Det første af dem, *Regina Mærsk*, afleveres om kort Tid til A. P. Møllers Rederier. Det hidtil største danske Tankskib er paa godt 19.000 Tons Dødvægt, medens man i andre Lande har Tankere paa over 45.000 Tons. 90 pCt. af den danske Tankskibsflaade arbejder udelukkende for udenlandsk Regning og indtjener derved betydelige Valutamængder. Et Tankskib paa omkring 18.000 Tons Dødvægt koster i Dag ca. 29 Millioner Kr. og maa indsejle 25.000 Kr. i Døgnet i 12 Aar for at betale sig.

Dansk Skibsfart beskæftiger nu direkte omkring 17.000 Mennesker. Først er der Skibsbesætningerne, som talmæssigt fordeler sig med 1.900 Dæksofficerer og 2.200 Maskinofficerer. Da der for Tiden er alvorlig Mangel paa Styrmand og Maskinister, vil der kunne beskæftiges endnu flere. Hertil kommer 5.900 dæks- og maskinmandskab og endelig 2.700 Mand Sørestaurationspersonale. Disse Tal er endda sat lavt, og man skal regne med et Tillæg paa yderligere et Par Tusinde Mand for at faa det virkelige Indtryk af dansk Skibsfarts Beskæftigelsesforhold.

Yderligere har et Par Tusinde Mennesker deres daglige Arbejde paa Rederikontorerne, og Folk i andre Erhverv, som paa den ene eller anden Maade lever af Forretninger med Skibsfarten. Det gælder først Skibsværfterne med deres mange Underleverandører. Alene Skibsværfterne beskæftiger ca. 16.000 Mand. Tre Fjerdedele af de danske Skibsværfters Ordrebestand udgøres af Ordre fra danske Rederier, og dertil kommer, at danske Værfter og Maskinbyggerier leverer Motorer og andet Udstyr til Skibe, som danske Rederier lader bygge i Udlandet.

Ogsaa Havnene med deres flere Tusinder af Havnearbejdere og andet Personale, Skibsmæglere, Leverandører af Proviant og andet Udstyr tæller med. De danske Skibe provianterer tilsammen for rundt regnet 30 — 35 Millioner Kroner om Aaret.

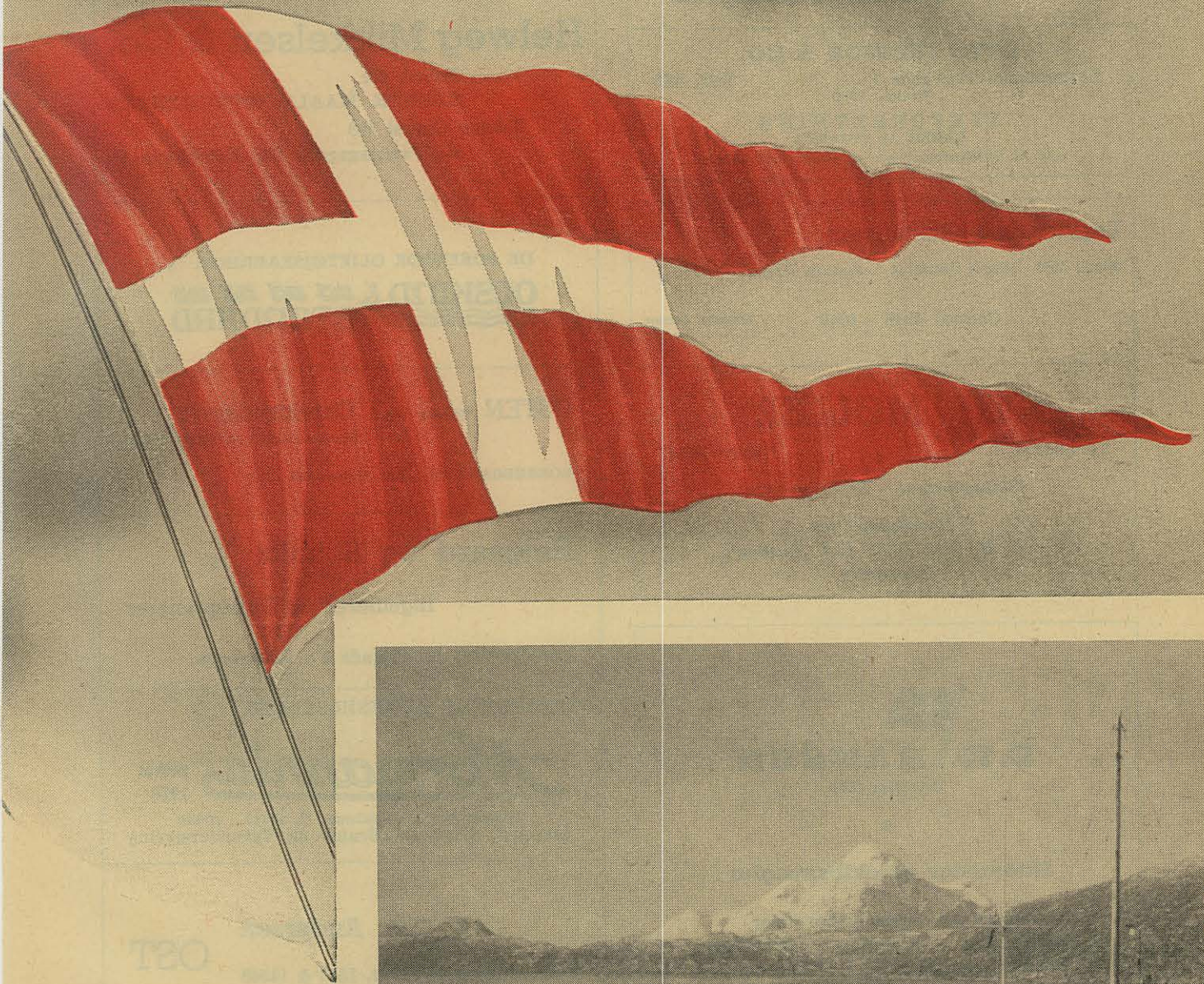
<p>ANNONCER „UNDER DANNEBROG“ Amaliegade 22 København K Central 611</p>	<p>BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942</p>	<p>H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>
<p>AALBORG BERG KNUDSEN'S SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>Alt vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dyngarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p>Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>
<p>Aalborg Sømandshjem Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>	<p>Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755</p>
<p>AARHUS</p>	<p>BORNHOLM</p>	<p>Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2058</p>
<p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>	<p>FREDERICIA Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser</p>
<p>VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 98 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Tørv 8 Telf. 270</p>	<p>FREDERIKSHAVN</p>
<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p>Simon Madsen RØNNE</p>	
<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p>ESBJERG Claus Sørensen Esbjerg</p>	

<p>ELECTRA 1/5 Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p>Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn</p>	<p>Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkoled Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p>SILKEBORG Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>PETER AAEN VAADBINDER Rødspatte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>LEMVIG Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner</p>	<p>VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HIRTSHALS Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>
<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>		<p>MEDELM AF FORENINGEN AF DANSKE UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

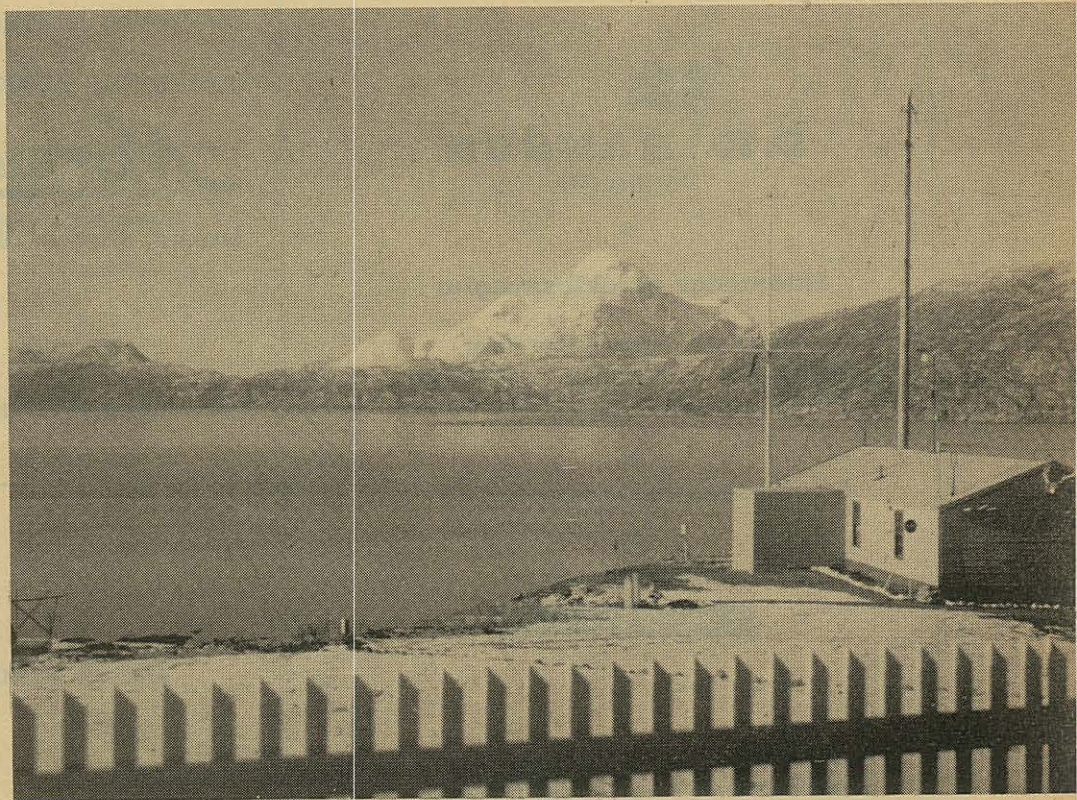
Heydes Bogtrykkeri — København K.

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte IV - Nov.
42. Aarg. - 1955



*Udsigt fra Marinstation Grønnedal
over Arsuk Fjord med Kunait Fjeldet i Baggrunden*



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officerforeningen og Søofficersforeningen

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47
Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreløier


C. K. HANSEN
Grundlagt 1888

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

18 moderne skibe — 106.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« Fjernskriver nr. 2501 & 2502

NEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^A/₈
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen
Største Lager · Billigste Priser
BORBERGGADE 79 · Telf. Palæ 4623

Højgaard og Schultz ^A/₈

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

Normannia Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: O. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskaffet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Søværnets Virksomhed paa Grønland i vor Tid

Medens det danske Søværn i tidligere Tid indskrænkede sin Virksomhed paa Grønland til Deltagelse i videnskabelige Ekspeditioner og Fiskeriinspektion Tid efter anden, samt i de seneste Aar en haardt tiltrængt Indsats i Kortlægningsarbejdet i de grønlandske Farvande, saa har Efterkrigsaaarene budt Søværnet nye og store Opgaver i vor fjerne Landsdel.

Ikke saa faa unge værnepligtige kommer nu til Tjeneste paa Grønland, hvorfor det maa anses for at være af Interesse at høre lidt om Forholdene her og om de Opgaver, Søværnet stilles overfor heroppe.

Grønlands Kommando har udsendt en „Vejledning“ for de værnepligtige, der kommer til Tjeneste her, og fra denne Vejledning bringes nedenfor enkelte Afsnit.

FORSKELLIGE OPLYSNINGER OM GRØNLAND I STORE TRÆK

Grønland er Jordens største Ø. Dens Størrelse fra Nord til Syd i Forhold er som fra Danmark til Nordafrika eller ca. 50 Gange større end Danmark eller 10 Gange saa stort som Storbritannien. Grønland er 2,2 Millioner km² stort, hvoraf dog 5/6 er dækket af Indlandsisen, men med et Indbyggerantal paa kun ca. 25.000 Mennesker, heraf er ca. 6—800 Danskere fra Hjemlandet. Størstedelen af Landet er saaledes dækket af den uhyre sammenhængende Indlandsis, hvis Toppe naar op til 3000 m over Havet. Et Begreb om denne Ismasses Størrelse faar man, naar man hører, at dersom Indlandsisen over Grønland smeltede, vilde Vandstanden i alle Have, der udgør ca. 70 % af hele vor Klode Verden over — altsaa bl. a. ogsaa Kattegat og Øresund m. m. — stige ca. 20 Fod (d. v. s. 6 à 7 m).

Grønland, som er et Bjergland med et subarktisk og arktisk Klima, vender, kan man sige, Ryggen til Europa, idet Størsteparten af Befolkningen lever paa Vestsiden, d. v. s. den mod Canada og USA vendende Kyst.

Kap Farvel, som er Grønlands sydligste Punkt, ligger paa samme Breddegrad som Oslo, 59°41' N.Br., og man maa altsaa fra hjemlige Farvande sejle omtrent Stik Vest — og ikke Nord paa, som mange tror — for at komme rundt Kap Farvel. Til Gengæld ligger Nordspidsen paa 83°39' N.Br. eller nærmere Nordpolen end noget andet Land paa Kloden, men mærkværdigt nok er det nordlige Grønland, Pearyland, fri for Indlandsis og Sne om Sommeren. Grønlands østligste Punkt paa den saakaldte Nordostrunding ligger ca. 2 Længdegrader østligere end Islands østligste Punkt, mens det vestligste Punkt ligger omtrent paa samme vestlige Længde som New York, og Grønland er paa sit bredeste Sted omtrent lige saa stort som Distancen fra Danmark til Moskva. Fra Kap Farvel er omtrent lige

saa langt til København som til New York, nemlig omkring 3000 km eller ca. 1900 Sm.

Naar Grønland og Norden er blevet forenet, skyldes dette først og fremmest geografiske Forhold, idet det nordlige Atlanterhav skabe Forbindelsen, men naar Grønland er en Del af Danmark, er det de historiske Aarsager, der har været afgørende.

Allerede i Vikingetiden omkring Aar 800 blev baade Island og Grønland kendt af Nordboerne, og omkring 985 sejlede Erik Thorvaldson, kaldet Erik den Røde, fra Island til Grønland, rundede Kap Farvel og kom til det nuværende Julianehaabdistrikt, hvor han bosatte sig og gav Landet Navnet Grønland, idet han erklærede med ægte Sans for Reklame, at det vilde lokke Folk dertil, hvis Landet havde et kønt Navn, noget andet er, at mange Steder i Sydgrønland virkelig er grønne om Sommeren.

Andre Nordboere fulgte efter og bosatte sig langs Vestkysten, hovedsagelig i to Omraader, nemlig i „Østerbygden“, som laa omkring det nuværende Julianehaabdistrikt, og i „Vesterbygden“, som grupperede sig omkring Godthaab, hvor talrige Fund og Ruiner af Boliger og Kirker endnu vidner om vore fjerne Forfædres Liv og Virke.

Henimod Middelalderens Slutning, d. v. s. i det 15. Aarhundrede, efter at den sidste Forbindelse med Grønland havde fundet Sted omkring 1410, er denne Nordbobefolknings Efterkommere efterhaanden uddøde, enten paa Grund af epidemiske Sygdomme blandt Mennesker og Dyr i Forbindelse med Misvækst, eller muligvis ved Kampe med den nordfra indtrængende Eskimobefolkning, der ikke vilde lade sig fordrive fra deres Fangstpladser ved Kysterne og Fjordene, efterhaanden som Nordboerne, der oprindeligt levede af Landbrug og Kvægavl, saa sig nødsaget til at opretholde Livet ved Fiskeri og Jagt, bl. a. fordi Kvæget ikke har kunnet klare sig.

Ejendommeligt nok er der noget, der tyder paa, at de sidste Nordboere maaske er tyet til det gunstigt beliggende Omraade omkring *Grønnedal* i Arsukfjorden, idet der findes flere Ruiner af Huse her, bl. a. paa selve Marinestationens Omraade, ved Lakseelvens Udlob, ved Bjørnefjeldets sydlige Pynt og Ellersliehavn, foruden at der findes Ruiner i Taylorshavn, i Ikafjorden samt ved Udstedet Arsuk i de to Vige lige Øst herfor, og flere andre Steder. Ialt findes godt en Snes Nordboruiner i Arsukomraadet.

Interessant er det ogsaa, at der hidtil ingen Kirkeruiner eller Kirkegaarde er fundet i „Mellebygden“, hvorfor der ogsaa er opstillet den Teori, at det var her nogle af de første Nordboere bosatte sig allerede i den hedenske Tid. Paa selve *Grønnedal* har National-

museet paa Grønlands Kommando's Forslag i 1954 stedfæstet og afdække en større Nordbogaard med ca. 8 mindre Udhuse eller Folde, der ligger paa Skraaningene under Brattekleve bag det nuværende Automobilværksted, og denne er som alle andre Ruiner fredet. Det er derfor ikke usandsynligt, at en hidtil savnet Kirkeruin muligvis er ødelagt af amerikanske Bulldozers, da *Grønmedal* blev anlagt som Marinebase under anden Verdenskrig.

Efter at baade Englændere og Hollændere uden Held havde forsøgt at kolonisere Landet i den følgende Tid, tog Christian den Fjerde det afgørende Skridt til paany at knytte Forbindelsen og udrustede 3 Skibe, der i Aaret 1605 genfandt Grønland og gav Stødet til Landets Generhvervelse. Ganske vist gik det langsomt, og det var først gennem Præsten Hans Egede og hans Hustru Gertrud Rask's idealistiske og udholdende Arbejde fra det Øjeblik, de i 1721 steg i Land ved Haabets Ø ved Godthaab og her oprettede først en Missionsstation, senere en Koloni, at hele Kolonisationen af Vestgrønland rigtig tog Fart. De fleste Kolonier paa Vestkysten lige fra Nanortalik i Syd til Upernivik i Nord blev anlagt i Løbet af det 18. Aarhundrede. Thule paa den nordlige Vestkyst blev dog først anlagt i 1910 af Knud Rasmussen, medens Angmagssalik og Scoresbysund paa Østkysten anlagdes i henholdsvis 1894 og 1925.

I 1814, da det dansk-norske Monarki sprængtes ved Freden i Kiel, blev Grønland bevaret for Danmark, hvilket bl. a. medførte, at den internationale Domstol i Haag i 1933, efter at forskellige Krav fra norsk Side var afvist, tildømte Danmark Suveræniteten over hele Grønland.

I Aarene 1823 op til vor Tid har en Række dristige Opdagelsesrejsende berejst og kortlagt Landet, først flere danske Søofficerer, senere andre, baade danske og Udlændinge, hvoraf de mest kendte er Amerikaneren Peary, Nordmanden Nansen og Danskerne W. H. Graah, Holm, Garde, Knud Rasmussen og J. P. Koch. I vor Tid fortsættes Kortlægningen baade til Søs og til Lands med de mest moderne Midler, saavel fra Søværnets Opmaalingsskibe, som fra Flyvevaabnets Luftfartøjer og fra Geodætisk Institut.

Hvad Grønlands civile Administration angaar, skal her kun nævnes, at Civiladministrationens Hovedsæde befinder sig i Godthaab, hvor Landshøvdingen bor. Han er underlagt Ministeriet for Grønland i København, hvorunder Den kgl. grønlandske Handel, der bl. a. leder Handelen og Skibsfarten, ogsaa henhører.

Grønland udgør nu ifølge Grundloven af 5. Juni 1953 en Del af Danmarks Rige, og den grønlandske Befolkning er repræsenteret i Danmarks Folketing med 2 Medlemmer, medens Vest- og Sydgrønlands indre Anliggender ordnes af et paa parlamentarisk Vis valgt Landsraad, der mødes een Gang om Aaret i Godthaab.

NOGLE OPLYSNINGER OM GRØNLANDS KOMMANDO OG GRØNLANDS FORSVAR

Grønlands Kommando blev oprettet den 1. August 1951 ifølge Forsvarsministeriets Bestemmelse, og dav. Kommandør, senere midlt. Kontreadmiral F. H. Kjøl-sen blev derpaa udnævnt til første Chef for GLK, som Grønlands Kommando hedder i Forkortelse, samt til lige til Chef for Grønlands Marinedistrikt (GLM), og i Begyndelsen af September 1951 ankom Chefen for GLK med sin Stabschef og Adjudant til Marinestatio-

nen *Grønmedal*, som bestemtes til Hovedkvarter for Kommandoen.

Fra 1/10 1955 er midlt. Kontreadmiral *H. B. Larsen* Chef for Grønlands Kommando.

Samtidig blev Grønlandske Marinekommando (Chef: Kommandør *G. de Lichtenberg*), der tidligere var i Godthaab og som var oprettet 1946 og væsentlig havde rent maritime Opgaver, d. v. s. Fiskeriinspektion, Opmaaling, Afmærkning og Overvaagen af Søterritoriet m. m., ophævet som selvstændig Kommando og underlagt GLK som Grønlands Marinedistrikt (GLM). GLK's Kommandoomraade omfatter hele Grønlands Territorium baade til Søs, til Lands og i Luften og kan derfor have Styrker underlagt, der omfatter alle 3 Værn indenfor det danske Forsvar.

En af Grundene til Oprettelsen af Grønlands Kommando var, at den danske Regering den 27/4 1951 i København afsluttede en Overenskomst med Amerikas Forenede Stater om Forsvaret af Grønland, idet begge Lande gik ind paa visse gensidige Forpligtelser i Henhold til Den Nordatlantiske Traktat. Denne sidste, som Danmark underskrev i Washington den 4. April 1949 sammen med 11 andre Stater, har til Formaal gennem et gensidigt virkende Sikkerhedssystem at bevare Freden og forebygge en altødelæggende tredje Verdenskrig.

Grønlandsoverenskomsten af 27/4 1951 fastslaaer for det første Danmarks Suveræniteten over hele Grønland, endvidere at der paa de Forsvarsomraader indenfor Grønland, som blev oprettet under Krigen af Amerikanerne, skal vaje *begge* Landes Nationalflag og ikke som hidtil kun det amerikanske, og desuden at den Øverstkommanderende paa Grønland, d. v. s. CHGLK, kan knytte danske Forbindelsesofficerer til de Forsvarsomraader paa Grønland, hvor Amerikanerne har Kommandoen. Endvidere overgik den af USA under Krigen anlagte Marinebase *Grønmedal* til Danmark som en ren *dansk Marinestation*, hvorover kun Dannebrog skal vaje, og endelig fastsloges det, at den tidligere Traktat med USA om Grønlands Forsvar, som blev undertegnet i Washington den 9. April 1941 af vor daværende Ambassadør Kauffmann, ophørte at være i Kraft, en Traktat som under Krigen, da Tyskland havde okkuperet Danmark, sikrede os Grønland paa et Tidspunkt, hvor vi intet dansk Forsvar havde her.

Som Følge af dette blev *Grønmedal* altsaa rent dansk, og det danske Orlogsflag hejstes første Gang over Marinestationen d. 10. August 1951.

Selve Marinestationen, der desuden er Hovedkvarter for Grønlands Kommando, har en udmærket Havn, som selv store Skibe kan anløbe, og den bestaar af 75 forskellige Huse og Bygninger samt store Tankanlæg, der har en Veglængde paa 4,2 km, og Afstanden fra Stationens nordligste Omraade til det sydligste er omtrent lige saa lang som Strækningen fra Batteriet Sixtus til Værftsbroen hjemme paa Holmen.

Den 15. August 1952 udnævntes Chefen for Grønlands Kommando desuden til „Island Commander Greenland“ under den Nordatlantiske Traktats Organisation (NATO), og underlagt den Øverstkommanderende for de allierede NATO-Styrker i Atlanterhavsområdet (SACLANT), der skal sikre hele det atlantiske Ocean og dermed Forbindelsen imellem Europa og den vestlige Halvkugle i Krigstilfælde. Denne Øverstkommanderende, som er en amerikansk Admiral med Hovedkvarter i Norfolk V. A. U.S.A., er ogsaa i Fredstid

Chef for USA's Atlantic Fleet og i Krig for det vestlige Atlanterhav. (CINCPACFLT).

Det er Grønlands Kommando's Opgave indenfor NATO i Krig at forsvare Grønland og i Fredstid at planlægge dette Forsvar i Samarbejde med vore Allierede. Paa denne Maade er Grønland altsaa nu ikke alene forsvaret af Danmark og USA i Forening, men har desuden alle Atlantpagtens Styrker med alt, hvad dette indebærer, bag sig. Danmark udøver sin Del af det nationale Forsvar gennem en dansk Øverstkommanderende over hele det grønlandske Territorium, nemlig Chefen for Grønlands Kommando (CHGLK), der under sin Kommando foruden sin Stab har Marinestationen Grønødal og forskellige Skibe og Fartøjer fra det danske Søværn, der skal bevogte Søterritoriet, foretage Hjelpeaktioner, udføre Fiskeriinspektion og Opmaaling m. v. samt saa vidt muligt sikre Forbindelserne til Søs m. m. CHGLK har desuden Kommandoen over een eller flere Luftgrupper fra det danske Flyvevaaben, der indtil videre af praktiske Grunde er stationeret paa et af de under amerikansk Kommando værende Forsvarsomraader. Luftfartøjernes Opgaver i Luften er nærlig de samme som for Skibene til Søs, endvidere er der Personel fra Flyvevaabnet til forskellige andre Formaal f. Eks. som nogle af Forbindelsesofficererne paa Forsvarsomraaderne, og disse har danske Orlogsgaster til Assistance med Flaghonor, Kontorarbejde samt Vejrtjenesten paa Grønødal m. v. Endelig har GLK ogsaa under sig mindre Styrker fra den danske Hær, der bl. a. udfører Rekognosceringsopgaver paa Østgrønlands udstrakte Kystomraader.

Størrelsen af disse *nationale* danske Styrker fastsættes nærmere af Forsvarsministeriet og Værnscheferne afhængig af Forholdene og Aarstiderne, medens de andre allierede Styrker, der er bestemt til Grønlands Forsvar, bestemmes af NATO eller USA.

*

Hvis nogen skulde spørge om Grundene til, at Grønland overhovedet skal forsvares, og hvorfra den store militær-politiske Interesse, der efterhaanden har rejst sig omkring Grønland, kommer, saa er Svaret herpaa, at bortset fra, at vi som danske har en selvfølgelig Pligt til at forsvare Grønland mod Angreb udefra, fordi Grønland er dansk og udgør en Del af Danmark, saa er Grunden til, at Grønland netop i Flyvningens Tidsalder er traadt ud fra sin hidtil saa beskedne og tilbagetrukne Tilværelse, den, at Grønland luftstrategisk set behersker det meste af den nordøstlige Flanke af det vestlige Kontinent bestaaende først og fremmest af Amerikas Forenede Stater og Canada. Ved at se paa en Globus kan enhver overbevise sig om, at et meget stort Antal af Storcirklerne — d. v. s. den korteste Vej fra et Punkt paa Jordkuglen til et andet — fra „Jerntæppet“ til Amerika's mest vitale Egne, d. v. s. de industrille østlige Stater indenfor USA samt Amerika's største By, New York, og Hovedstaden Washington D. C., foruden andre store og vigtige Byer i Middle-West, netop gaar over Grønland, og dette er en af Hovedgrundene til, at det har den største militære Betydning at beherske Grønlands Territorium og dets nærmeste Omraader til Søs og i Luften.

Naar man desuden betænker, at ca. 80 % af Verdens Industri er anbragt imellem den 35^o og den 50^o nordlige Breddeparallel, er et uden Tvivl rigtigt, naar en bekendt amerikansk General efter den anden Verdens-

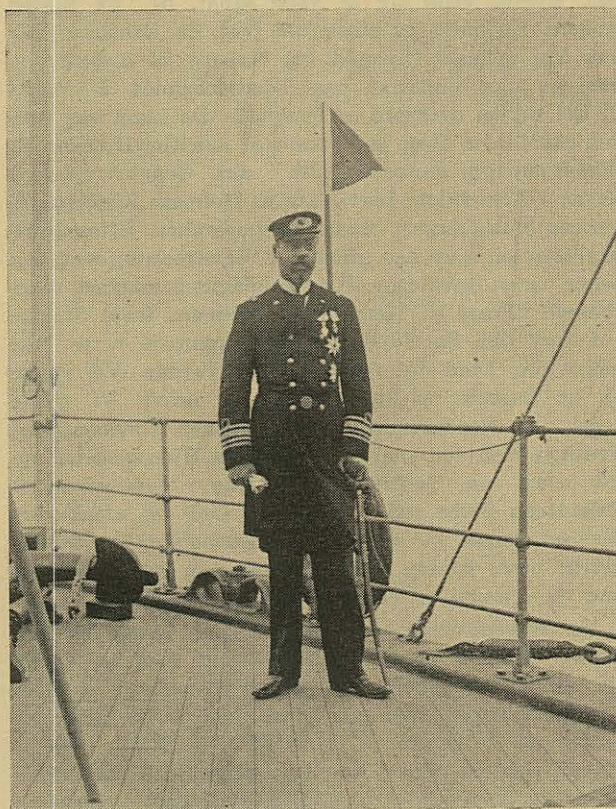
krig udtalte, at i en eventuel tredje Verdenskrig vil det blive Nordpolen og Omraaderne deromkring, der vil blive det egentlige strategiske Hovedomraade.

En Orlogsgasts Erindringer

Af Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, Roskilde,
Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Den 2. Maj 1905 mødte jeg ved Værftsbroen sammen med andre Værnepligtige, der var udskrevet til Tjeneste ved Søværnet. Herfra blev vi holdvis af en Overkonstabel ført til Holmens Beklædningsmagasin, hvor vi blev iklædt Orlogsgastens praktiske og klædelige Busseronne, Hue og Krave m. m. Derefter gik Turen ad „Elefanten“ og „Hønsbroen“ forbi Vagtskibet SJÆLLAND til den gamle Fregat JYLLAND, som skulde være vort Opholdssted i de kommende ca. 6 Uger, i hvilke vi skulde have vor Uddannelse.

I det nævnte Aar skulde der afholdes samlede Øvelser med forskellige Skibstyper, og Eskadren kom da



Hs. kgl. H. PRINS VALDEMAR

til at bestaa af Panserskibene OLFERT FISCHER og SKJOLD, Krydserne GEJSER og HEIMDAL samt 8 Torpedobaade. Chef for Eskadren var Kontreadmiral H. k. H. *Prins Valdemar*, som højste sin Stander paa OLFERT FISCHER, der i dette Aar var ude paa sit første Togt. Jeg blev udkommanderet til Tjeneste ombord i OLFERT FISCHER, og det er fra dette Sommer togt og fra en senere Indkaldelse, jeg nedskriver disse spredte Erindringer.

Hver Dags højtidelige Stund var Hejsningen af vort skønne Splitflag, der foregik saaledes som beskrevet af U. D.s Red. i Bladets Maj Nr. d. A. Forøvrigt gik Dagen med Øvelser af forskellig Art. Naar der var

skejet ud efter Aftenskaftning, underholdt man sig med Musik, Sang og Lege, hvis Navne ikke er for høviske Øren. Hver Lørdag Aften modtog alle, som ønskede det, et Maal Rom. Skydeøvelser med de forskellige Kanontyper afholdtes jævnlig, ogsaa Torpedoskydning. Under Øvelse da en Torpedo var skudt ud og havde bevæget sig 30—40 m frem, vendte den pludselig omkring, tønnede med et Brag mod Skibssiden og fik sin Forpart ødelagt. En Dag med særlig smukt Sommervejr, medens OLFERT FISCHER løb gennem Lillebælt, skingrede Baadsmanspiberne: Skej ud overalt! Op og se paa Land! Vor betænksomme Chef havde ønsket at give os et Indtryk af denne Landsdels Skønhed.

En tysk Krydser var paa Besøg i København. Dens Besætning skulde se Zoologisk Have og afslutte Dagen med Skydning i Tivoli. Et Hold danske Orlogsgaster skulde ledsage dem, vise dem om og iøvrigt være dem behjælpelige med Raad og Daad. Trods Sprogvankeligheder blev det for begge Parter en fornøjelig Dag.

Det var sorgløse Dage ombord, men en Juni Morgen opskræmtes vi af et Rygte om, at Skoleskibet *Georg Stage* om Natten var sejlet i Sænk af en engelsk Dampers. Rygtet viste sig at være sandt, og 22 Elever omkom. En mørk og stormfuld Nat, da Eskadren var paa Vej gennem Øresund fra Nyborg til København, blev en ung Løjtnant paa Torpedobaaden HAVHESTEN skyllet overbord og druknede. Da Liget var fundet, skulde den Døde begravnes med maritim Hønhør. Et Æreskompagni dannedes, som i alm. Gangart og med Gevær i Arm fulgte Ligvognen til Holmens Kirkegaard, medens Musikkorpset blæste Sørgemarchen. Efter Jordpaakastelsen blev der afskudt 3 Geværsalver over den aabne Grav, hvorefter Æreskompagniet taktfast marcherede tilbage til Tonerne af „Holmens faste Stok“.

I vort lille Samfund ombord bekymrede vi os ikke meget om, hvad der foregik ude i Verden. Vel vidste vi, at Russere og Japanere sloges bravt. Vi vidste ogsaa, at Nordmændene havde opsagt Unionen med Sverige; men den snart forestaaende Hjemsendelse optog mere vore Tanker. Og en Dag i September løb Eskadrens Skibe ind i Flaadens Leje og aftakledes. Dermed havde vi aftjent vor Værnepligt og skulde aldrig mere trække i Busseronnen og gøre Tjeneste paa et Orlogsskib. Troede vi da — — —

En Novembernat bankede det paa Døren til mit Hjem. Udenfor stod en Politibetjent med en Ordre til mig om uopholdelig at rejse til København og stille ved Værftsbroen. Saa gik Turen igen til Beklædningsmagasinet og derfra til OLFERT FISCHER, hvor vi fik at vide, at Skibet og Krydseren GEJSER skulde eskortere Kongeskibet DANNEBROG med Prins *Carl* og Prinsesse *Maud* samt deres lille Søn ombord til Christiania, hvor de som Norges valgte Kongepar skulde mødes med det norske Folk. Og en Novemberdag afsejlede Skibene til Frederikshavn, hvor der ankredes op for Natten. Næste Morgen fortsattes op gennem Skagerak, hvor en engelsk samt en tysk Krydser sluttede op i Kølvandslinie bag de danske Skibe. Vejret var stormfuldt, og Prinsessen var haardt medtaget af Søsøge, hvorfor OLFERT FISCHER sejlede op foran Kongeskibet og med Olie forsøgt at dæmpe den oprørte Sø. Men snart kom man ind i smult Vande i den skønne Christianiafjord, og de to Skibe skiftede igen Plads. Langs Bredderne stod norske Mænd, Kvinder og Børn, viftede med Flag, sang og raabte Hurra. Da man naaede ind paa Rheden, og vi glædede os til at

se Nordmændenes Modtagelse af Kongeparret, lagde en tæt Taage sig over Fjorden. Vi maatte nøjes med at høre Bruset af Menneskemasserne paa Kajen og lytte til Jubelraabene og Sangen: „Ja, vi elsker dette Landet“. Vi fik Landlov og gik en Tur op ad Karl Johan og tog med Trikken op paa Holmenkollen for at nyde den pragtfulde Udsigt. Efter et Par Dages Ophold sejlede vi hjem, og blev for anden Gang i dette Aar hjemsendt.

I Sommer har *Håkon d. 7.* været Norges Konge i halvtredsindstyve Aar. Elsket af alt Folket for mandig og trofast Kongegerning vil Kongen blive fejret og hyldet. Ogsaa vi Danske vil stemme i med Hyldesten, for ogsaa vi „elsker dette Landet“, dets Konge og Folk.

Indtryk og Tanker fra Sommeren 1905 i Anledning af Kong Haakon den 7.s 50 Aars Regeringsjubllæum d. 25. Nov. 1955

Af *Knuth V. Marcussen.*

Det er om Formiddagen den 21. Nov. 1905 paa Handelsakademiet i København, hvor jeg er paa Kursus, at jeg modtager Ordre om uopholdelig at give Møde paa Panserskibet OLFERT FISCHER, som ligger paa Københavns Red for derefter at eskortere Kongeskibet DANNEBROG med Prins *Carl* til Norge.

Sagen var den, at jeg om Sommeren havde aftjent men Værnepligt som Gnist-Telegrafist og nu igen skulde indkaldes.

Unionsopløsningen mellem Sverige og Norge havde afstedkommet mange Drøftelser, som til Tider var meget alvorlige, og nægtes kan det jo ikke, at Alvoren og Samfølelsen mellem Nordmændene var vokset stærkt i Sommeren 1905, thi glade for Svenskerne var de ikke. I „Grænsevagten“ læste jeg:

Du skal give din Broder, din Bejler, din Ven,
du skal give din Brudgom, din Mand,
du skal give det bedste, det kæreste hen
for at frelse dit Fædreland.

Stadig kom Beretninger om, at svenske Tropper nærmede sig den norske Grænse, og at det svenske Kavaleri stod færdigt i store Masser for i en Fart at oversvømme Landet i Retning af Hovedstaden, saa det føltes som en Befrielse, at Nordmændene den 12. September fik Ordre om Fremrykning mod Grænsen. Som sagt, denne Fremmarch udløste Stemninger, som egentlig ikke var venligtsindede mod dem, der stod paa den anden Side af Grænsen.

Saadan omtrent var Stemningen mellem Norge og Sverige i 1905, og vi, som var indkaldt til den danske Marine, og som med OLFERT FISCHER og GEJSER skulde have været til Holland, blev af Forholdene holdt hjemme af Frygt for, at Katastrofen skulde indtræde.

Selv om man syntes, at Situationen var meget alvorlig, mente man alligevel, at det ikke skulde være nødvendigt i vor oplyste Tid at føre Krig, men er det ikke saadan, at naar det gælder en ophøjet Sag om Fædrelandet, dets Selvstændighed og Ære, saa faar man et andet Syn paa Sagen. Da spilles der paa ædlere Strenge, man glemmer de rædselsfulde Detailler, man indfanges af en stor Harmoni, som overdøver alt, der

kommer en egen Løftning af Sindet. Det dyrebareste, hvad Gud har givet os, det har vi Ret og Pligt til at forsvare, ja man føler endog Taknemmelighed over, at man skal faa Lov til at forsvare sit Hjem og sit Fædreland, og Gud ske Lov, at der i Livet findes Tider, hvor Egoismen og Selvgladheden forsvinder, og hvor Sjælen løftes mod ideelle Højder.

Men Søndag den 24. September meldte Telegrafene, at de norske og svenske Forhandlinger var afsluttede og Enighed opnaet.

I Morgenbladet den 16. stod der at læse:

„Som et Eventyr vilde man betragte det, om nogen for 6 Maaneder siden havde udkastet den Tanke, at Sveriges Rigsdag efter et norsk Unionsbrud vilde gaa med til Rigsaktens Ophævelse og Norges Anerkendelse, og Unionsmærkets Fjernelse fra det svenske Flag. Det er det Eventyr, vi nu oplever 4 Maaneder efter 7. Juni Slutningen.“

Og Slutningen paa Eventyret var Kongehusets Indtog i Kristiania den 25. November 1905.

Ibsen har sagt, at den stærkeste Mand er den, som staar alene, men et er endnu sikrere, og det er, at for at være stærk maa man have følt sig alene.

Det skulde ikke undre, om de, som tænker dybest i Sverige, siger til sig selv, at et stærkt Norge, som staar paa sin Ret, og som forstaar at hævde sin Ret, et saadant Norge er til Gavn, Fred og Ære for sig selv og for hele Norden.

Ved min Ankomst til OLFERT FISCHER blev jeg modtaget af Kommandør Hovgaard, der stod agter og hilste mig paa ægte Sømandsvis:

„Hvor bliver De af, Gnist“ — saa Modtagelsen var hjertelig og i Orden, vi kendte hinanden.

Kommandør Hovgaard havde ogsaa om Sommeren været Chef for Skibet, og selv om det kun blev til Sejlads fra Skagen til Gedser med Besøg i mange Byer, blev det alligevel en Sommer med mange rige Oplevelser. Vi havde Flaadebesøg i København af baade engelske og tyske Krigsskibe, med Rundtur for Soldater til Zoo og fl. a. Steder.

Den 23. Nov. 1905 telegraferede den danske Korrespondent i Christiania:

Morgenbladet bringer lange Artikler under Overskriften „Vår hilset, Norges Konge“. Først fortælles i Eventyrstil om Akten paa Amalienborg med Kong Christian den 9.s Afskedsord til Sønnesønnen. Kongens Ord lød: „Tjen eders Land med Troskab og Ret-sind.“

Videre telegraferes: „Udsprungen af et gammelt, berømmeligt Kongehus bringer Kong Haakon alle Garantier for en velsignelsesrig Udvikling af den norske Nation. Som ophøjet Forbillede vil for den unge Konge bestandig staa Danmarks bedagede Hersker, som i sin af dybeste Bevægelse prægede Tale til det norske Folks Kaldelse, nedbad Forsynets Velsignelse over det Baand, der nu blev knyttet mellem Kong Haakon og det norske Folk; gid de Ønsker, som den ærværdige Monark gav sin Sønnesøn med paa Vejen, fuldtud maa gaa i Opfyldelse, og gid den Dag, hvor Kong Haakon og Dronning Maud betræder Landet i Nord, ogsaa i de fjerneste Tiders Historie maa blive mindet som en Dag af velsignelsesrig Betydning.“

Det er om Eftermiddagen den 24. November 1905, vi er nu afsejlet fra København. Kongeskibet DAN-

NEBROG gaar støt igennem Søerne og efterfølges af Orlogsskibene OLFERT FISCHER, GEJSER samt BRAUNSCHWEIG med Prins Heinrich om Bord, der stødte til Nord for Helsingør. Nord for Skagen stødte ogsaa et engelsk Krigsskib til Eskadren.

Natten om Bord var temmelig urolig, idet Vinden var stærk fra Sydvest med høje Søer, men om Morgen Kl. 4 fik vi imidlertid Læ under den norske Kyst og kom ind i Christiania Fjord. Op igennem Fjorden fik vi Taage, og gennem Taagen skimtede vi Fjeldene med Skove hvide af Rimfrost.

Vi sejler langsomt frem, rundt omkring os tuder Sirenerne, det ene Skib dukker frem efter det andet af Taagen, flagsmykkede og for indgaaende ligesom vi. Det er Skibe, som kommer helt oppe fra Vestkysten, oppe fra Bergen, fuldt pakkede med Passagerer, vi hilser og raaber Hurra, og de genhilser.

Indtogsfestlighederne i Christiania formede sig meget smukt, jeg mindes, som var det i Gaar, det højtidelige Øjeblik, da Statsminister Michelsen modtog Kong Haakon med lille Prins Olav paa Armen. Sneen dryssede fint og stille. Kirkeklokkerne ringede, og mange Øjne var duggede. Den Hjertelighed, hvormed alle uden Undtagelse hilste Kongeparret, og den Glæde, der viste sig i hvert Ansigt, bekræftede, hvor velkomne de var.

Det store Børnetog paa Fæstningspladsen var overordentlig smukt, Tusinde Barnestuber hilste den lille Kronprins Olav.

Den 25. Nov. kom Kong Haakon til Norge, og den 27. Nov. aflagde Kongen Ed paa Forfatningen.

Der fulgte nu nogle festlige Dage i Christiania. Jeg havde den Glæde at være i Land hver Dag og havde Ledelsen af et Hold tyske Orlogsgaster den ene Dag og et Hold engelske den anden Dag.

Hele Norge syntes at være strømmet til Christiania, der var sort af Mennesker, hvor vi kom frem, alle takkede for Kongen og gav Udtryk for deres Glæde ved at invitere Gæsterne med ind paa Restauranterne, hvor vi blev trakterede. Om Aftenen blev der serveret Smørrebrød i et stort Gymnastiklokale til de Soldater, der havde Orlov.

Hele Christiania lyste som et Ildhav, Projektørernes Straaler skærer igennem Taagen, Sole og Lyskastere lyser fra Stortingets Bygning ned over Karl Johan.

Mange lykkelige Aar hengik for det norske Kongehus, men ogsaa her kom der en 9. April 1940 og dermed den tyske Invasion i Norge, som førte til, at Norges Konge samme Dag maatte forlade Hovedstaden. Han maatte senere gennem Guldbrandsdalen rejse mod Vestlandet og derfra til Nordnorge og 2 Maaneder efter Invasionen over Nordsøen til England.

Med de skiftende Regeringer har Kong Haakon altid haft et godt Samarbejde. Da Norge i 1937 fejrede 100 Aars Dagen for det kommunale Selvstyre, holdt Statsminister Nygaardsvold en Tale for Kongen paa en saadan Maade, at alle forstod, at Statsministeren følte en særlig Trang til at give Udtryk for sine varme Følelser overfor Kongen.

Han udtalte:

„Hans Majestæt Kong Haakon har fra den første Stund af sin Regeringstid vist den største Loyaltet overfor Landets Befolkning. Med stor Klogskab og aldrig svigtende Pligtfølelse har Kongen til enhver Tid varetaget sit høje Hverv paa en værdig Maade og ved sin Færd overalt i Norge gjort sig afholdt af sit Folk.“

Det skal bemærkes, at det var en socialdemokratisk Regeringschef, der sagde disse Ord, og hans Tale gjorde Indtryk paa alle.

Siden den Tid har Norge gennemlevet Tider, der har været saa onde, at vi Danske vanskeligt begriber det. Det har været en Lykke for Norge, at Kongen og Regeringen fik Lejlighed til at knytte saa værdifulde Forbindelser, at Norge straks blev regnet blandt de allierede Nationer.

Vi saa, hvilken Rolle Norge spillede i De forenede Nationers Raad, og vi Danske, som i den onde Tid følte med Norge og efter bedste Evne hjalp hist og her, føler en oprigtig Glæde ved, at Trygve Lie fik overdraget Posten som Generalsekretær for F. N.

Der var maaske Nordmænd, som ikke forstod, hvorfor Kongen forlod Norge, og troede, det var for at redde sit eget Liv, men Historien beretter det modsatte.

Kong Haakon har imidlertid under Krigen og under Landflygtigheden vist en sjælden Aandsstyrke, saaledes, at Kongen nu mere end nogensinde staar som et nationalt Symbol.

Derfor blev den 7. Juni 1945, da Kong Haakon vendte tilbage til sit Folk, en stor Dag i Norges Historie, da takkede Nordmændene ham, fordi han rejste og dermed reddede sit Land og dets Selvstændighed.

Jeg vil tillade mig at slutte med et lille Digt af Kaj Munk, skrevet kort før hans Død. Kaj Munk spejder ud over Norden, og hans Blik standser ved Norge, hvor Nordens Aand gav sig det sandeste Udtryk, allerede da Prøvelsens Dag gryede; han skriver:

TIL NORGE

Just, fordi du valgte modigt
Udengangens Kaar,
skal det gro og grønnes frodigt
frem i tusinde Aar.

Vaabenløs du kæmped', Norge,
stod, endskønt du faldt.
Dine Hjerters Klippeborge
har holdt Stand mod alt.

Vi, som sad i dybe Dale,
baade grød og lo
ved din Tavsheds høje Tale
klippefast i Tro.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt sit ordinære Efteraarsmøde paa Hovedkontoret den 22/10. Til den paafølgende Souper var indbudt Hofjægermester J. Dinesen, Formand for Danske Soldaterforeningers Landsraad, dettes Hovedkasserer, Vinhandler Elius Andersen, der fungerede som Kasserer for det nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne samt Ordf. f. FLOTTANS MÄN i Helsingborg. Det var denne Afd., der saa gæstfrit befordrede Deltagerne i det nordiske militære Kammeratskabsstævne pr. Busser fra Banegaardene til Fregatten VALDEMAR SEJR, som skulde føre Deltagerne til København.

Ved denne Lejlighed vistes for første Gang den Film, som G. Sejersen fra Gentofte Afd. optog under det nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne.

Denne Film (9,5 mm Smalfilm) kan nu laanes af Afdelingerne mod en Leje af Kr. 25.— til Dækning af de med Optagelsen forbundne Udgifter.

Henvendelse om Laan af Filmen rettes i god Tid for inden til Hovedkontoret.

Marineforeningens Landsskyttestævne

Landsskyttestævnet afholdtes i København den 4. September med Deltagelse fra 8 Afdelinger og ialt 64 Skytter.

- Nr. 1 blev Randers med 455 Points.
- ” 2 ” København m. 446 P.
- ” 3 ” Kgs. Lyngby m. 445 P.
- ” 4 ” Kalundborg m. 433 P.
- ” 5 ” Odense m. 433 P.
- ” 6 ” Aarhus m. 422 P.
- ” 7 ” Kerteminde m. 413 P.
- ” 8 ” Glostrup/Taastrup m. 397 P.

I den individuelle Skydning blev Sv. Nielsen Nr. 1 med 94 Points.

Skyttelavenes Ærespræsident, Kommandør Ipsen., overrakte en smuk Præmie til den bedste Skytte fra hvert Lav, og Randers, som i Aar tog Vandrepokalen hjem, modtog desuden et Bæger med Marineforeningens Emblem.

Stævnets Tilrettelæggelse og fortræffelige Forløb var til stor Glæde for Deltagerne og til Ære for Arrangørerne.

Marineforeningen sendte en smuk Krans til den svenske Marinekorporal Sv. Lindners Baare, som 6/8 førtes hjem til Sverige.

Lindner afgik ved Døden under den svenske Eskadres Ophold i København i Sommer, og fra den svenske Marineattaché i København er modtaget en Tak for Marineforeningens smukke Tanke at mindes en Orlogsgast, der er død borte fra Hjemlandet.

Flottans Män i Malmö har nu faaet eget Foreningslokale og fortsætter med sine Maanedsmøder i den kommende Vintersæson.

Kaptajn Olsens Mindesten

Søndag den 23. Oktober afsløredes en smuk Mindesten paa Marineforeningens mangeaarige Hovedkasserer, Kaptajn C. E. Olsens Grav paa Hornbæk Kirkegaard.

Fra Hovedbestyrelsen var mødt Næstformanden, Grosserer Bonnelycke og Kommandør G. de Lichtenberg, begge med Fruer, og Hornbæk Afdelingens Medlemmer paraderede med Flaget ved Graven.

Marineforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, holdt — stærk personlig følt — selve Afsløringstalen. Derpaa talte Provst Mogens Strunge fra Taarnby, og sluttelig takkede Grosserer Olsen paa Familiens Vegne.

Blandt de mange Kranse og Blomster var der ogsaa en fra FLOTTANS MÄN i Malmö, som henlagdes af Kaptan Claessen, Ordf. f. Fl. M. i Helsingborg.

Et Skib døbes og søsættes

I et Land saa havomkranset og søfartsinteresseret som Danmark, skriver V. J. Brøndegaard i Dagbladet „Børsen“, har næsten alle en eller flere Gange været Vidne til en Stabelafløbning. Det er ogsaa et baade højtideligt og betagende Øjeblik, naar et vældigt Skibskrog langsomt forlader Beddingen og flagsmykket søger ud mod sit rette Element.

Men en Søsætning er jo andet og mere end en imponerende teknisk Præstation samt saa og saa mange Hundrede Kilo Talg eller grøn Sæbe. Enhver véd, at umiddelbart forinden Skibet begynder at glide ned ad Slidsken, foretages der en for Skibet højest betydningsfuld Handling: Navnedaaben. Som Skik nu engang kræver det, blev en Champagneflaske knust mod den stolte Stævn, „Gudmoderen“ udtalte Skibets Navn og ønskede det Held og Lykke paa Færden over de syv Verdenshave.

Inden for den danske Orlogsflaade bruger man en anden Regel. I god Tid før Skibets Bygning paabegyndes, faar Offentligheden Meddelelse om det Navn, H. M. Kongen har bestemt for det nye Fartøj — oftest et Navn, som en af Søværnets ældre Baade har baaret.

Ved en Stabelafløbning har den Tanke sikkert strejft en og anden Tilskuer, at det i Grunden er en løjerlig Ceremoni, der her foretages med en død Genstand — en mærkelig fortidig Blanding af Kristentro og ramhedensk Offerskik.

Ingen maritime Bøger giver sikre Holdepunkter for at datere den Skik tilbage i Tiden, at man skal knuse en Flaske ædel Vin mod Stævnen. Rimeligvis har allerede de gamle Romere foretaget visse religiøse Ritualer, ogsaa naar de slavetrukne Galejskibe søsattes, idet alle vigtige Handlinger dengang blev bragt i Forbindelse med Gudeverdenen. Fra først af har der sikkert været Tale om et Offer til Havets Gud eller Guder. Endnu i Slutningen af 1600-Tallet var det i England Skik, at det nye Skibs Kaptajn drak Held til Skibet af et Sølvbæger, som saa blev kastet i Havet. Siden fandt man ud af, at det egentlig var en lidt for kostbar Skik og erstattede den med at knuse en Vinflaske mod Stævnen.

Indtil Aar 1811 blev Handlingen altid foretaget af enten en kongelig Person eller Værftets øverste Leder. Men fra det Aar fik ogsaa Kvinderne Lov til at døbe Skibe. Desværre sigtede en „Gudmoder“ engang galt, da hun kastede Flasken, og ramte i Stedet en Tilskuer; denne sagsøgte Værftet for en større Skadeserstatning — og Resultatet blev bl. a. den Forordning, at Flasken skal fastgøres med et Tov til Stævnen. I vore Dage er den som Regel ogsaa anbragt i et Net, der opfanger Skaarene.

Ovre i Amerika var det i lange Tider altid Værftets Formand, der døbte Skibet med en Bottle ægte vestindisk Rom. Traditionen blev brudt, da den første Clipper blev søsat i Boston 1850. Til Folks store Overraskelse kom Bygmesterens unge smukke Datter frem i en skøn snehvid Kanton-Silkekjole, knuste en Flaske Champagne mod Skibets Stævn og raabte „Surprise is your name!“ Under stor Jubel og larmende Klemten fra Værftets store Middagsklokke gled den fuldt tiltaklede Clipper ad Beddingen med hele den 52 Mand store Besætning om Bord.

Om de japanske Stabelafløbninger fortæller en Ingeniør ved Naskov Skibsværft, at deres Sceneri med Farver og Musik langt overgaar, hvad vi er vant til her. Daaben sker som i Europa med Champagnebrus, men Forbindelsen mellem Skib og Vand er symbolsk markeret med en Bomuldssnor fra Stævnen og til en Huggeblok paa den Platform, der er bygget til Gæsterne. Naar Skibet er døbt, overhugger Gudmoderen Snoren med til samme Lejlighed specielt fremstillet Økse. Champagneflasken er fastgjort til Snoren og knuses nu i Faldet mod Skibssiden. Idet Skibet sætter sig i Bevægelse, aabnes en vældig Silkekugle automatisk, og ud falder en Eventyrpragt af Konfetti, Serpentin o.s.v. samt 20—30 levende Brevduer.

Ved enkelte Lejligheder bruges der dog andet end Champagne, naar europæiske Skibe søsættes. Da et Motorskib gled af Stabelen fra Götaverk i Göteborg, kastede Gudmoderen en stor Buket Roser efter det og raabte samtidig dets Navn. En af Rederiets Lauritzens nye „Reefer“-Baade blev selvfølgelig døbt i Appelsinsaft. Da „Kista Dan“ søsattes fra Aalborg Skibsværft for at gaa til de arktiske Omraader, døbtes den med en Isklump, der knustes mod Boven.

I Frankrig, Italien og andre stærkt katolske Lande foretages der i Stedet en Vievandsstækning. Hvert Aar signer Gejstligheden ikke alene de nye Skibe, men ogsaa mange Tusinde andre Trafikmidler — Autos, Scootere, Fly o.s.v. — med Korsets Tegn og Vievand.

Herhjemme skal det sidste Tilfælde, hvor en Præst, nemlig Holmens Provst, Dr. *Fenger*, medvirkede, have været ved Orlogsskibet NIELS IUELS Stabelafløbning i 1918. I England har Kirkens Mænd derimod altid og fra ældgammel Tid deltaget. Ærkebiskoppen af Canterbury giver i et Brev af 20. Oktober 1874 nærmere Retningslinier herom til det britiske Admiralitet. Efterhaanden blev der dog knyttet saa mange omstændelige og langvarige religiøse Ceremonier til Søsætningerne, at den mere praktisk indstillede Dronning *Victoria* med et Dekret afkortede dem ganske betydeligt.

I Danmark og mange andre Lande bliver Skibene som bekendt bygget saaledes, at de vender Agterenden mod Havnen. Blandt uindviede Landkrabber diskuteres ofte, hvad Aarsagen mon kan være. Den rigtige Forklaring er, at Nutidens Skibe søsættes med Agterenden først for at holde Skibet i Ligevægt under Afløbet; med Stævnen først vilde det give for lille Opdrift og Skibet vilde enten tippe eller brække over. I Holland, England og U.S.A. finder der f. Eks. ved snævre Floder og Kånaler sidelæns Søsætning Sted. I et enkelt Tilfælde i de senere Aar er denne Søsætningsform ogsaa set herhjemme, da Odense Staalskibsværft i Foraaret 1948 „vippede“ det franske Motorskib NYCOMBE sidelæns ud i Odense Kanal. (Se UNDER DANNEBROG, August Nr. 1948).

Fortidens Træskibe var derimod sejgere og havde meget sværere Køl end de moderne Staalskibe. De blev derfor søsat med Stævnen først, og paa Eckersbergs Marinebilleder kan vi se, at denne Praksis var gængs for danske Orlogsskibe til et godt Stykke ind i det 19. Aarhundrede.

I et Værk om hollandsk Skibsbygning fra 1696 staar der, at Portugiserne da søsatte deres Skibe med Agterenden først, og et hollandsk Kobberstik fra sam-

me Periode viser et Skib paa Bedding og under Af- løb paa tilsvarende Maade.

Søsætning med Stævnen først betegner aabenbart den ældste Metode, der her i Norden sikkert gaar helt tilbage til Vikingskibenes Dage. Først i den nyeste Tid blev den nu almindelige Afløbsmaade indført. Som en Slags Bekræftigelse paa Teorien kan maaske gælde, at i afsides europæiske Egne løber Fiskerbaade og mindre Fartøjer stadig af Stabelen med Stævnen først, hvorimod dette ikke er Tilfældet overalt, hvor nye maritime Metoder har vundet Indpas.



Mange fremmede Orlogsfartøjer har optaget den Skik under Ophold i Københavns Havn at lægge Blomster ved Statuen af den lille Havfrue paa Langelinie — som en speciel Hyldest til Byen med de smukke Taarne.

Her bringes et Billede af den populære Skulptur med Byens over to Hundrede Aar gamle Vartegn, *Nyholms Mastekran*, som Baggrund.

KIRKESKIBENES *Rigning*

I VIKINGENS Sept. Nr. bringes følgende:

Fra ældgammel Tid har Skibe og Religion hørt sammen. Fra den græske Mytologi husker vi Charons Baad — Færgeforbindelsen mellem de levendes og de dødes Verden. I Størstedelen af vore Kirker hænger der fint udførte Sejlskibsmodeller. Medens Skroget altid er smukt og omhyggeligt malet, er Rigningen som oftest i en sorgelig Uorden. Det kan gaa an i Kirkerne i Søbstæderne, men paa Landet er det tit et bedrøveligt Syn. Der mangler erfarne Folk. De Myndigheder, der foretager de aarlige Kirkesyn, har næppe Forstand paa Skibsrigning.

Jeg henvender mig til Marineforeningernes Bestyrelser og Medlemmer. Hvis vedkommende Præst blev gjort opmærksom paa Sagen, vil det snart hjælpe. Hist og her kan man finde en gammel fuldbefaren Sømand, som med Glæde vil reparere en iturevet og forkert sammenknyttet Rigning. Jeg tror, at han oven i Købet vil fatte saa stor Interesse for Sagen, at det bliver

meget billigt. Jævnfør Drachmanns Fortælling om „Tørn i Kæden“, da det reparerede Skib atter indtog sin Plads i Kirken.

Reliever.

Hertil er at sige, at fra Marineforeningens Medlemmers Side blev der i Krigsaarene gjort en stor Indsats for at indsamle Oplysninger om danske Kirkeskibe. Dette Arbejde udførtes i Samarbejde med bl. a. Kirkernes Præster for at danne et Grundlag for et ved Kronborg-Museet oprettet Kirkeskibsregister og den af Museumsinspektør Henning Henningsens interessante Bog *Vore Kirkeskibe*. Netop i Forbindelse med dette Undersøgellesarbejde konstateredes mange Steder, som af Indsenderen paapeget, at det ofte var galt med Kirkeskibenes Rigning. Mangfoldige Steder tog den lokale Marineforeningsafdeling sig af Sagen, og fremskaffede en ny, korrekt Takkelage, hyppigt i Forbindelse med et traditionelt Genophængningsceremoniel. Dog er der sikkert stadig rundt om mange Skibe af den Art, som trænger til et Eftersyn, og det vil være en interessant Opgave for Marineforeningens Afdelinger at tage den op — men husk, naar Skibet efter Istandsættelsen atter hejses paa Plads under Kirkens Hvelvinger, da at sende en Omtale heraf, helst med Billeder og evt. Avisudklip til Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg, som stadig er interesseret i alle Oplysninger om danske Kirkeskibe — og giv ogsaa UNDER DANNEBROG en Meddelelse. *Red.*

Fra Søværnet

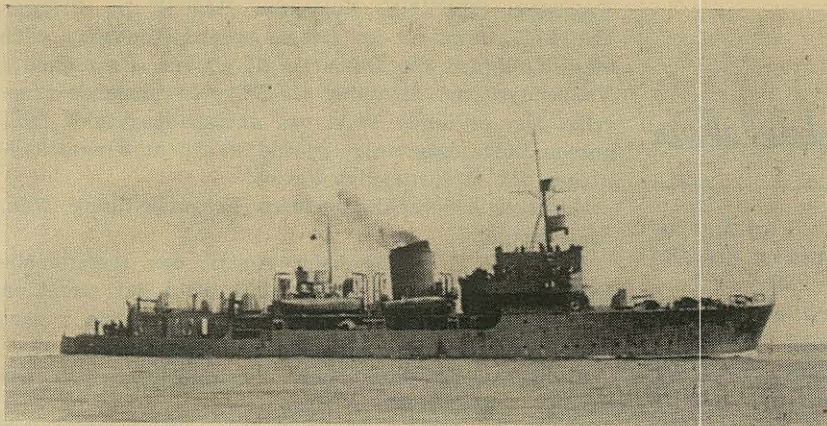
Udvidelsen af Søværnets Mathskole i Form af en Tilbygning til den nuværende Skole paa Margretheholm er nu tilendebragt, og de nye Skolelokaler blev taget i Brug efter en Indvielseshøjtidelighed paa Margretheholm den 20. September for en Kreds af ca. 80 indbudte Gæster.

Kommandørkajtajn *Louis-Jensen*, der er Chef for Fregatten ROLF KRAKE, samlede 16/10, medens Fregatten laa i Klaksvig, Skibets Officerer og Fenrikker samt Lederne af Kriminal- og Ordenspolitiet til en Sammenkomst i Officersmessen i Anledning af Op-hængning af et Vaabenskjold, der er lavet af Overfenrik Rambæk. Det symboliserer Skibets Navn og viser i stærke Farver den brynjeklædte og kappesmykkede ROLF KRAKE, der paa sit Skjold springer over Baalet.

Nyt om tidligere danske Orlogsfartøjer

I lange Tider har der hersket Uvished om eller verseret ubekræftede Rygter om den Skæbne, der er overgaaet nogle af de danske Skibe, som efter at være sænket eller ødelagt den 29. 8. 1943 blev ført bort af Tyskerne. I *Tidsskrift for Søværnen*, Oktober 1955, meddeler Kommandørkajtajn *R. Steen Steensen* i en Oversigt over det østtyske „Seepolizei“, at dette raader over et større Antal Barkasser, Kuttere, Loggere samt følgende tidligere, nu ombyggede Orlogsskibe:

Flagskibet ERNST THÄLMANN ex HVIDBJØRNEN, tidl. Inspektionsskib,
Bugserbaaden WISMAR ex LOSSEN, tidl. Mineskib.
Vagtskibet PRENZLAU ex HENRIK GERNER, tidl. Moderskib for U-Baade,
Vagtskibet FÜRSTENBERG ex KVINTUS, tidl. Minefartøj.



Det tidligere danske Inspektionsskib HVIDBJØRNEN, der nu under Navnet ERNST THÄLMANN er „Flagskib“ i det østtyske Seepolizei.

HVIDBJØRNEN, LOSSEN, KVINTUS og SIXTUS laa i Maj 1945 i Omraadet Rostock-Warnemünde, HENRIK GERNER i Stettiner Haff — alle i stærkt beskadiget Tilstand.

Paa Grund af Skibenes Alder og de store Omkostninger, der vilde være forbundet med deres Bjergning og Reparation, afstod Danmark fra sin Ret til at faa Skibene tilbage. De blev senere hævet af de østtyske Myndigheder og blev — med Undtagelse af SIXTUS — efter Reparation og delvis Ombygning indrangeret i det østtyske Seepolizei. Før HVIDBJØRNEN fik sit nuværende østtyske Navn, har den været rapporteret at have heddet DORSCH. Iøvrigt kan henvises til Artiklen *Flaadens Skibe den 29. August og deres senere Skæbne i T. f. S. 1953.* (Side 321 f. f.)

Det maritime Hjemmeværn afsluttede 11/9 sin Landskonkurrence paa Befalingsmandsskolen paa Slipshavn. Konkurrencen og Præmieuddelingen overværedes bl. a. af Viceadmiral *Vedel*, Chefen for Hjemmeværnet, Generalmajor *Johnstad-Møller*, Chefen for det svenske *Sjövärnsskär*, Kommandør *Behrens* med flere.

Koldingholdet blev Nr. 1 med forrige Aars Vinder, Svendborg, paa Andenpladsen. Nr. 3 og 4 blev henholdsvis København N. (Skovshoved) og Aalborg.

Fra Hav og Havn

For ca. 2.200 Aar siden afsejlede et græsk-romersk Fragtskib fra de græske Øer med en Ladning af Stykgods bestemt for Pladser i Sydfrankrig. Ladningen bestod blandt andet af ca. 1000 store Krukker fyldte med kostbar Vin og forsynede med Korkpropper. Desuden førte Skibet græske Marmor søjler med joniske Kapitæler. Ejeren af Skibet var en Romer ved Navn Marcus Sertius, der i Aaret 240 f. Kr. fik græsk Indfødsret. Skibet sejlede i Kystfart, som Regel til det gamle Latium, der var en oprindelig græsk Provins i Italien, men erobret af Romerne ca. 300 Aar f. Kr.

Dette Skib med den kostbare Last forliste totalt i Middelhavet, sandsynligvis i en Storm, og dets Historie vilde for steds være forblevet ukendt, hvis ikke Skibet var blevet fundet af Dykkere i Begyndelsen af dette Aar. Det er nu bestemt, at et Bjergningsarbejde skal udføres med det Formaal at hæve hele Skibet, og

allerede er en Del af de omtalte Søjler og Vinkrukker bragt velbeholdne i Land. Flere af Krukkerne indeholder stadig Vin og bærer Paaskrifter med Ejers Navn og Hjemsted m. m.

Omkostningerne ved Bjergningen afholdes af det amerikanske National Geographic Society, og Foretagendet ledes af den franske Søofficer *Jaques-Yves Cousteau*, der er en ledende Mand indenfor den undersøiske Forskning og en fremragende Fotograf. Det er Meningen at tage levende Billeder af Bjergningen saavel over som under Vandet, og man maa med stor Interesse afvente nyt fra dette Foretagende. Skibets Længde anslaaes til 110 Fod og dets oprinde-

lige Lasteevne til 600 Tons. Naar Fartøjet er hævet, eller dets Maal fastslaaet ved de undersøiske Undersøgelser, er det Meningen at bygge en tro Kopi og at lade det nye Skib foretage den Rejse, som det græsk-romerske Skib ikke fik fuldført.

K. S.

Fra Stubbekøbing Havn er en statsløs Mand, en Mekaniker, i en Baad med Proviant til 8 Dage blevet sejlet ud til internationalt Farvand og dermed udvist af Danmark. Mekanikeren, der i flere Aar havde opholdt sig i Sverige, var kommet til Tyskland, og her vandt han i et Spillekasino saa mange Penge, at han sammen med en tysk Veninde kunde købe en Fiskerbaad, som dog ikke var forsynet med Motor. Via Sverige vilde Parret sejle til Sydamerika, men strandede for en halv Snes Dage siden paa Møn. Da Mekanikeren var uden Pas og andre Papirer, blev han indsat i Arresten i Vordingborg, indtil han kunde udvises. Hans Veninde, der havde Pas, ventede nogle Dage paa ham i Stege, men rejste saa tilbage til Tyskland.

Verdens første Øl-Tankbaad er søsat fra Schouten-Værftet i Muiden i Nærheden af Amsterdam. Skibet, som skal sættes ind i Flodtrafikken, kan tage 120.000 Liter Øl. Et andet hollandsk Værft byggede for seks Aar siden et Specialskib til Transport af Vin fra Algerier til Frankrig.

Som „den lille svenske“ har nedenstaaende Historie gaaet igen i den danske Presse. Det er Vaxholms Kustartilleriregiments Blad „Borgskum“, der fortæller:

Löjtnant H-n hade som bordsdam en fru, som inte hade en aning om sjön men ända hade bestämda meningar om både ekolodning, radar och annat.

— Det är ju länge sedan de sakerna blev uppfunna, sade hon. Nu har ni väl hittat på nya saker?

— Jodå, sade löjtnanten. Vi har en alldeles ny metod att bestämma positionen.

— Hur bär ni er åt då?

— Vi skickar i land en man med en båt för att köpa skorpor (Wienerbröd). Sedan läser vi på påsen (Posen) var vi befinner oss!



Forenings Meddelelser

Stubbekøbing/Bogø Afd. holdt Genfs. 30/4 i Marinestuen paa Freys Hotel med stor Tilslutning, nyvalgt blev Fisker Poul Jørgensen, iøvrigt Genvalg.

Esbjerg Afd.s Flag deltog i det storstilede Fanetog gennem Esbjerg By paa Valdemarsdagen.

Afd.s aarlige Sommerudflugt afholdtes 3/7 og gik Jels Sø og Mikkelt Kro, hvor der var Skafning og senere Dans. Det blev en meget vellykket Udflugt, som sent vil glemmes.

Den 14/7 var Kongefamilien paa officielt Besøg i Esbjerg. Marineforeningens Medlemmer med Afd.s Flag var mødt frem ved Modtagelsen sammen med Soldaterforeningerne.

Fanø Afd.s Marinestue rummer en smuk og meget interessant Samling Billeder af Skibe, der har været hjemmehørende paa Øen. I Forbindelse med Kongebesøget i Esbjerg og paa Fanø havde H. M. Kongen ønsket at bese denne Malerisamling. Trods det nøje afmaalte Program naaede Kongefamilien med Følge at give sig Tid til et indgaaende Besøg, ikke mindst Æresformanden forstod sagligt at vurdere de Minder, der i Fanø Marinestue er samlet om de store Sejlskibe, der viste Flaget viden om.

Stevns Afd. Genfs. nyvalgte Fisker Carl Petersen til Bestyrelsen i Stedet for Fisker Peter Larsen — begge fra Rødvig. Som Tak for godt Arbejde for Afdelingen valgtes Gaardejer Jens Nielsen („Bror Jens“), Gaardejer Hans Nielsen („Bror Hans“), Fisker Chr. S. Hansen — alle fra Holtug, og Færgebestyrer Jens Christensen, Bøgeskov, til Æresmedlemmer. Afd. har i Forvejen sin mangeaarige Formand, Gaardejer N. P. Petersen, „Storealsgaarden“, som Æresmedlem.

Morsø Afd. var 14/8 paa en særdeles vellykket Udflugt til Vorupør med 50 Deltagere i 11 Privatbiler. Madkurvenes Indhold fortæredes i det ejendommelige Klitlandskab ved Bogestedrenden, og Kaffen indtoges i Vilsund Kro. Fra Thisted deltog Formanden, Havnefoged Madsen med Frue. Bestyrelsen siger Tak for den gode Tilslutning og det gode Humør.

Søllerød Afd. afholdt 20—21/8 en stor maritim Udstilling: *Du Danskes Vej*.... paa Geels Kro i Holte under Medvirkning af samtlige maritime Foreninger i Holte. herunder bl. a. Det maritime Hjemmeværn og Søspejderne. Formaalet var at skaffe Midler til Afd.s GEORG STAGE Fond i Forbindelse med en værdig Optakt til 10-Aars Stiftelsedagen 27/8. Til Styrkelse af Samarbejdet mellem Marineforeningernes Afd. i Nordsjælland var der i Tilslutning til Udstillingen tilrettelagt et Sommerstævne med Deltagelse fra Naboafdelingerne. Endelig blev der udsendt en indholdsrig Festavis med meget maritimt Stof. Gennem hele dette stort anlagte Arrangement er der udvist et Initiativ fra en Afdeling, der nærmest maa siges at ligge inde i Landet, som kan tjene til Forbillede for mange andre.

Køge Afd. havde til 28/8 indkaldt samtlige Gaster til Imødegaaelse af forventet Landgang fra et fjendtligt Fartøj, som det maatte være Gasternes Opgave at skyde i Sænk. I den festlige Indkaldelse til Fregatskydning stod ogsaa, at man forventede Hjælp fra

Fregatten STEVNS, Korvetten FAKSE og Briggen HASLEV, samt at der fra en speciel Konebaad vilde være Lejlighed for Damerne til at vise Færdighed i Vaabendyst ved Skydning til Skive af passende Størrelse. Der er ingen Tvivl om, at den spøgefuldt redigerede Indkaldelsesordre gjorde sit til, at Fregatskydningen fik et fornøjeligt Forløb.

Aalborg Afd. holdt ligeledes Fregatskydning 28/8, medens man i

Nykøbing S. stadig holdt sig til den traditionelle Fugleskydning, som i denne Afd. altid har været en Begivenhed af Format — det blev den ogsaa i Aar, hvor Restauratør K. Strube blev Fuglekonge.

Frederiksberg Afd. holdt Fugleskydning 3/9 hos JOSTY i Frederiksberg Have.

Næstveds aarlige Fregatskydning fandt Sted 4/9 med 40 Deltagere. Fregatkaptajn blev Poul Christensen, Mesterskabsskydningen vandtes af Jens Lyra Christensen, Skiveskydningen af Martinus Frank og H. C. Hansen blev Nr. 1 i Pilekast.

Roskilde Afd. indledte sin Vintersæson med Skafning i Marinekahytten 6/9.

Holbæk Afd. afholdt ligeledes Fregatskydning 4/9 i Hørby Færgekro. Maskinmester Mechtenburg blev Fregatkaptajn ved Smedemester Clausens Skud. Den vellykkede og velbesøgte Skydning sluttede med Præmieuddeling ved Kaffebord.

Faxe Afd. har fejret sin 15-Aars Stiftelsedag ved en stor Fest, hvori deltog Formanden for Marineforeningen, Komd. Ipsen samt Repræsentanter for Naboafdel. i Vordingborg, Præstø, Glostrup m. fl. Afd.s mangeaarige Flagbærer, Rentier J. P. Andersen, Stubberup, udnævntes til dens første Æresmedlem og modtog Diplomet af Kommandørens Haand.

Københavns Afd. afholdt 25/9 Fødselsdagsfest med Damer i Nimbs Selskabslokaler.

Marineforeningens Skyttelag, København, afholdt sin aarlige Kegleaften 28/9.

Kongens Lyngby indledte sin Sæson med en vellykket Filmsaften 1/10.

Frederiksberg Afd. har flyttet sin Marinestue til Oscar Davidsen paa Aaboulevard, og her afholdtes 1/10 et vellykket Torskegilde.

Odense Afd. afholdt en fornøjelig Kammeratskabsaften 11/10 paa Restaurant Trafikken.

Københavns Afd. har formaaet Kystbefæstningens nye Chef, Kontreadmiral S. Pontoppidan, til den 27/10 at holde Foredrag om Søværnets Organisation og Op-gaver.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Røgemester Vilhelm Jørgensen, Æresmedlem af Esbjerg Afdeling, til 75 Aarsdagen 17/9.

Bog anmeldelse

VIKINGENs Julehæfte: „Jul paa Havet“ foreligger som sædvanlig i god Tid, fyldt med skønne Billeder og herligt Stof. Der er ingen Tvivl om, at dette smukke Julehæfte vil glæde alle søinteresserede, ikke mindst vil det være velegnet som Julehilsen til Søens Folk, og Hæftets tidlige Fremkomst gør det muligt, at sende det som en Hilsen til Adspredelse i Juledagene for dem, der maa tilbringe Højtiden paa Søen. — Dog kan det med sit alsidige, smukke og fornøjelige Indhold ogsaa pynte paa et Julebord i Land.

Ny Afdeling oprettet i Odder

Indtil for 15 Aar siden bestod der i Odder en Marineforeningsafdeling, men den gik ind. Der findes mange gamle Gaster i Odder og Omegn, og længe har man følt Savnet af en Forening til at sørge for Sammenkomster, hvor man kan drøfte gamle Minder m. m. Et Udvalg har i nogen Tid gjort det forberedende Arbejde for Stiftelsen af en Marineforeningsafdeling, og indtil nu har omkring 30 gamle Gaster tilsluttet sig Tanken.

Man er nu naaet saa vidt, at man d. 16/9 kunde holde stiftende Generalforsamling i Odder, hvor der paatænkes at indrette en Marinestue.

Lovene blev gennemgaaet og vedtaget, og man valgte følgende Bestyrelse: Overtjener *Poul Henning Larsen* (Formand), Blikkenslagermester *Kristen Jensen*, Snedker *Karl Thomsen*, Glarmester *L. Jønsson* og Ekspedient *Hartvig Leth* med Ingeniør *Alfred Haag* og Arbejdsmand *Andreas Toft* som Stedfortrædere. Revisorer blev Maskinmester *Chr. Sørensen* og Tjener *Erik Laurson*. Fabriksarbejder *Vagn Sørensen* blev Flagbærer.

Formanden for Aarhusafdelingen, Glarmester *Kyst*, der har histaaet med Oprettelsen af Odder-Afdelingen, og som ogsaa den første Aften udførte Flagceremoniellen, som indledte og afsluttede Mødet, ønskede den nye Afdeling velkommen i Samarbejdet, og det vedtoges at sende et Telegram til Landsformanden, Kommandør *Poul Ipsen*.

Den nye Afdeling blev straks inviteret til en Mandeaften i Oktober paa Marinekasernen i Aarhus, og der vil blive Mulighed for Medlemmerne til at være med, naar Depotskibet *ÆGIR* kommer til Aarhus, og der arrangeres Besøg om Bord.

Som sidste Højtidelighed ved Foreningens Stiftelse overrakte Smedemester *S. B. Sørensen*, Odder, et Flag, som er opbevaret fra den gamle Forenings Tid, til de nye interesserede Gæster, som vil føre Marineforeningens Tanker og Formaal videre.

Husk —

Revisorerne har ønsket, at al Afregning med Hovedkontoret saa vidt muligt sker pr. Postgiro Nr. 1608 — det letter Hovedkontorets Forretningsgang og ikke mindst Revisorerne deres Arbejde.

- og Julegaven til den gamle Orlogsgast maa ogsaa i Aar være:

MARINEFORENINGSGLAS

Bestil dem i tide paa Hovedkontoret — der ogsaa forhandler Kommandørkaptajn **R. Steen Steensens** fortræffelige Bog:

Søkrigsvaaben



Esbjerg Afd.s Medlem, Lokomotivfører *G. A. P. C. Madsen* afgik ved Døden 16. Juli. Afdelingen var repræsenteret med sit Flag ved Begravelsen.

Kalundborg Afd.s Medlem, Købmand *S. P. Jensen*, der havde været med fra Afdelingens Stiftelse, blev begravet 21. August. Flaget paraderede i Kirken og ved Graven — et storsindet Medlem er gaaet bort.

Faaborg Afd.s trofaste Medlem, *Rasmus Jensen* blev begravet 3. September. Flaget paraderede ved Baaren.

Horsens Afd. har mistet 3 gode Kammerater: Maskinfabrikant *Chr. Jakobsen*, der var Æresmedlem, Installatør *Alfr. Wiedemann* og Mekaniker *A. Møller Sørensen*.

Maribo Afd. har mistet sit Æresmedlem, Medstifter og mangeaarigt Bestyrelsesmedlem, Godsinspektør *Holger Marcher*, der afgik ved Døden i en Alder af 80 Aar. En Personlighed og trofast Kammerat, som vil være svær at erstatte, er gaaet bort.

Kalundborg Afd. har ved Havnefoged *Johs. Rasmussens* Død mistet et interesseret Medlem, som i en Aarrække bestred Kassererhvervet.

Kammerater bar den Afdøde gennem Havnedistriktet og ind i Kirken, hvor Flaget paraderede.

Næstved Afd. har mistet et af sine trofaste Medlemmer ved Maskinforhandler *N. Chr. Ting Simonsens* Død 14/9. Som en sidste Hilsen blev Flaget sænket over hans Kiste.

Holbæk Afd.s Formand gennem en Aarrække, Telefonmester *A. Thomle*, er død, 71 Aar gammel. Thomle var til det sidste et trofast Medlem, der gennem Aarene havde øvet en betydelig Indsats for Afdelingen, hvor han for nogle Aar siden modtog Udnævnelsen til Æresmedlem. Ved Baaren stod Marineforeningsmedlemmer Æresvagt, og Købmand *Ferd. Hansen*, Herrestrup, udtalte nogle smukke Mindeord.

Fredericias Medlem, Forretningsfører *Th. Thomsen* afgik ved Døden 7/9. Han var en god Kammerat, der altid var parat til at gøre et Stykke Arbejde for Afdelingen, og han vil blive husket af mange for den myndige og dygtige Maade, hvorpaa han varetog Dirigenthvervet ved Sendemandsmødet i Fredericia i Maj 1955.

Varde Afd.s trofaste Medlem, Glarmester *N. Chr. Burchardt*, der omkom ved et Ulykkestilfælde, blev begravet 14/10. Marineforeningskammerater bar Kisten til Graven, hvor Afd.sformanden bragte en sidste Hilsen.

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

Fortegnelse over danske Marinestuer pr. 1.-10. 1955

Aalborg: Hotel „Kong Frederik“, Kongensgade.

Aarhus: Restaurant „Karavellen“, Aaboulevard 9.

Birkerød: Hotel „Birkerød Kro“.

Bogense: Landbohjemmet, Østergade 9.

Bornholm: Industricafeen, St. Mor-

tensgade, Rønne.

Gæstgivergaarden, Allinge.

Holms Hotel, Nexø.

Hotel Hasle, Hasle.

Bornholms Afd.
under
Bakker

Damhussø: Café „Lindersvold“, Hj. af Jyllingevej og Aalekistevej.

Dragør: Strandhotellet, Havnen.
 Faaborg: Landmandshotellet.
 Fanø: Hotel „Nordby“, Nordby.
 Faxe/Faxe Ladeplads: Hotel „Gefion“, Faxe Ladeplads
 Fredericia: Købmagergade 56.
 Frederiksberg: Oskar Davidsens Restaurant, Aaboulevard 56.
 Frederikshavn: Hotel „Skandinavien“.
 Frederikssund: Hotel „Isefjord“.
 Frederiksværk: Hotel „Frederiksværk“, Torvet.
 Gentofte: Restaurant „Hubertus“, Maltegaardsvej 18.
 Gilleleje: Gilleleje Kro, Vesterbrogade.
 Glostrup/Taastrup: Hovedvejen 58, Glostrup.
 Haderslev: Kasernen.
 Hals: Hotel „Hals“.
 Haslev: Hotel „Axelhus“.
 Helsingør: Stengade 77.
 Herning: Haandværkerforeningen.
 Hillerød: „Slotskroen“, Slotsgade 67.
 Hjørring: Hotel „du Nord“, Nørregade.
 Hobro: Restaurant „Skoven“.
 Holbæk: Nicolajsens Hotel.
 Holstebro: Krabbes Hotel, Stationsvej 18.
 Horsens: Restaurant „Skipperhus“, Havnen.
 Hørsholm/Rungsted: Hotel „Hørsholm“, Hørsholm.
 Kalundborg: Hotel „Industrien“, ved Havnen.
 Kerteminde: „Sølyst“.
 Kolding: Restaurant „Skandinavien“, Kolding Havn.
 Kongens Lyngby: Restaurant „Lottenborg“, Lyngby.
 København: St. Kongensgade 97.
 Køge: Café „Guldfisken“. (Privat Eje).
 Lemvig: Jespersens Hotel, Søndergade.
 Løgstør: Hotel „Himmerland“, Jernbanegade.
 Marstal: Hotel „Danmark“.
 Middelfart: Hotel „Melfar“.
 Nibe: Jernbanhotellet.
 Næstved: Sass Hotel, Jernbanegade.
 Nykøbing F.: Hotel „Dania“.
 Nykøbing M.: Haandværker- og Industriforeningen.
 Padborg/Graasten: { Hotel „Padborghus“, Padborg.
 „Den gamle Kro“, Graasten.
 Randers: „Gl. Toldbod“, Havnen 6.
 Ribe: „Weiss Stue“, Torvet.
 Roskilde: Centralcafeen, Skomagergade 2.
 Rudkøbing: Ørstedspavillonen.
 Silkeborg: Den folkelige Forsamlingsbygning, Vester-
 gade 26.
 Skagen: Karstens Hotel.
 Skive: Haandværkerforeningen, Frederiksgade 10.
 Skjern/Tarm: Bechs Hotel.
 Skælskør: Hotel „Skælskør“.
 Struer: Restaurant „Teglgaarden“, Bredgade.
 Stubbekøbing/Bogø: Freys Hotel, Vestergade, Stubbe-
 købing.
 Stevn: Hotel „Stevn“, St. Heddinge.
 Svendborg: Borgerforeningen.
 Søllerød: Geels Hotel, Holte.
 Thisted: Café „Harmonien“, Havnen.
 Vejle: Vejle Haandværkerforening, Dæmningen.
 Viborg: Restaurant „Palæ“, St. Mathisgade 78.
 Vordingborg: Hotel „Valdemar“.
 Ærøskøbing: Hotel „Harmonien“.

Event. Fejl i Oplysningerne skyldes, at Afd. ikke har besvaret den tilsendte Forespørgsel. Rettelser bedes snarest meddelt Hovedkontoret.

Marineforeningens Kalender

Roskilde Afd. afholder kammeratlig Samvær (Skyttebækken og Kortspil) i Marinekahytten den første Tirsdag i Maanederne September—April.

Keglespillet begynder i Oktober paa „Roarslund“, og der spilles Kegler hver Mandag Vinteren igennem.

Odense Afd. afholder Kammeratskabsaftner paa *Trafikken* Tirsdagene 8/11 og 6/12.

Andespil afholdes 2/11 paa Parkhotel.

Spilleaftner afholdes den 4. Tirsdag i hver Maaned — ligeledes paa *Trafikken*.

Høreholm—Rungsted Afd. har tilrettelagt sin Vintersæson som nedenfor anført:

5/11 Fest med Damer (Torskegilde m. m.)

8/12 Kammeratskabsaften.

21/1 „Hyggebus“?

23/2 Generalforsamling.

17/3 Afslutningsfest.

Alle Sammenkomster finder Sted i Marinestuen.

Kongens Lyngby meddeler følgende Program:

8/11 Andespil.

15/12 Medlemsmøde.

7/1 Torskespisning.

3/2 Generalforsamling.

18/2 Fastelavnsfest.

11/3 Fest i Anledning af Kongens Fødselsdag.

4/4 Medlemsmøde.

5/5 Medlemsmøde.

Aalborg Afd. afholder Sæsonskydning den 2. og 4. Mandag i hver Maaned.

Gaase- og Andespil afholdes 8/11 Kl. 2000.

Tirsdag 6/12 Medlemsmøde, hvor en gammel Sejlskibsmand fortæller om sine Oplevelser gennem 35 Aar til Søs.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholder Træningsskydning følgende Tirsdage:

1. — 15. — 29. November, 13. December — 10. og 24. Januar — 7. og 14. Februar.

Marineforeningens Skyttelav, Kongens Lyngby, har 10 Aars Jubilæum 2. December 1955.

Prisliste pr. 1. Novbr. 1955

vedrørende forskellige Effekter som forhandles fra Marineforeningens Hovedkontor

Marineforeningens Kendingstegn Naal el. Knap)	Kr. 3,00
Marineforeningens Fest-Emblem	„ 2,75
Fest-Emblemet i Baand for Medlemsskab i o/25 Aar	„ 5,00
(Ved Tilbagelev. af det alm. Emblem betaales kun for Baandet)	„ 2,00
Emblem for Æresmedlemmer (under 25 Aars Medl.)	„ 18,00
Emblem for Æresmedlemmer (over 25 Aars Medl.)	„ 20,00
Diplom som Æresmedlem af en Marineforeningsafdeling	„ 4,00
Diplom som Æresmedlem af Marineforeningens Skyttelav	„ 3,00
Emblem som Æresmedlem af Marineforen.s Skyttelav	„ 18,00
Marineforeningens Kasketemblem	„ 11,00
Marineforeningens Plaque	„ 5,00

Marineforeningens Slips	15,00	Emblem til Dekorationsbrug (Husfacader)	2,00
Marineforeningens Sangbog	2,00	Marineforeningens Klokkestol	2,00
Marineforeningens Agitationshefte	0,10	Marineforeningens Bordflagstang m. Emblem 50 cm.	35,00
Marineforeningens Kartotekskort (for Formænd)	0,05	Marineforeningens Bordflagstang m. Anker 60 cm.	30,00
(for Kasserere)	0,05	Marineforeningens Bordflagstang m. Krydsfod 50 cm.	11,00
Marineforeningens Julekort (Fregatten NIELS EBBESEN) dobbelt (uden Kuvert)	0,30	Marineforeningens Bordflag 13 eller 16 cm.	16,00
enkelt	0,20	Marineforeningens Manchetknapper m. Emblem	15,00
Marineforeningens Telegramblanket med Kuvert	2,00	Baadsmandspiber	8,50
Marineforeningens Julekort, enk. u. Kuvert	0,20	Kommandørkaptajn Steen Steensens Bog: SØKRIGSVAABEN	2,75
Marineforeningens Lykønskningskort, med rødt Emblem og Kuvert	0,35	Marineforeningens Skyttelavs Emblemer m. m.*):	
Marineforeningens Emblemmærkat	0,03	Søstjerner m. Kæde	3,25
Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt 25 og 50 Aar	5,00	" m. Baand	3,00
Marineforeningens Glas m. Emblem: Ølglas	5,50	Sommerfuglekonge: Emblem	18,50
Portvinsglas	3,85	Sommerfuglekronprins: Emblem	12,50
Snapseglass	3,70	Keglekonge: Emblem	14,50
1 Sæt bestaaende af de 3 ovennævnte Glas	12,70	Mesterskytte: Emblem	18,50
Marineforeningens Askebægre m. Emblem: af Glas	5,00	Af Hensyn til Besparelse i Porto bedes Bestillingerne gerne saa vidt muligt indgivet afdelingsvis. Ret til Ændring i ovennævnte Priser paa Grund af Prisstigninger forbeholdes.	
af Metal, raastøbt og let pudset	20,00	København, d. 1. Nov. 1955.	
af Metal, støbt, afdrejet og pudset	40,00	*) Føres ikke paa Lager — maa rekvireres i god Tid.	
Marineforeningens Emblemkliché	3,00		
Tegninger m. Maal af Marineforeningens			

ANNONCER

„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus
Telf. 6 94 45 1664/1942

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art

Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer

Johns. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2058

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

KOKS
CINDERS KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

<p>ELECTRA 1/5 Elektroinstallatørfirma Danmarksvej 38 Frederikshavn Tlf. 239</p>	<p>Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth</p>	<p>RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS</p>
<p>KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos</p>	<p>Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation</p>	<p>Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529</p>
<p>Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn</p>	<p>Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkoled Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11</p>	<p>SILKEBORG Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68</p>
<p>PETER AÆN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde- og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696</p>	<p>Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37</p>	<p>SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibradio, Sendere og Pejleanlæg</p>
<p>P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900</p>	<p>HORSENS Horsens Sølv</p>	<p>Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423</p>
<p>Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn</p>	<p>KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569</p>	<p>Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21</p>
<p>FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383</p>	<p>LEMVIG</p>	<p>SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg</p>
<p>AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT</p>	<p>A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408</p>	<p>SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487</p>
<p>Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed</p>	<p>NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.</p>	<p>THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57</p>
<p>N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg</p>	<p>NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør</p>	<p>VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407</p>
<p>HIRTSHALS Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen</p>	<p>VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336</p>	<p>Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74</p>

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

