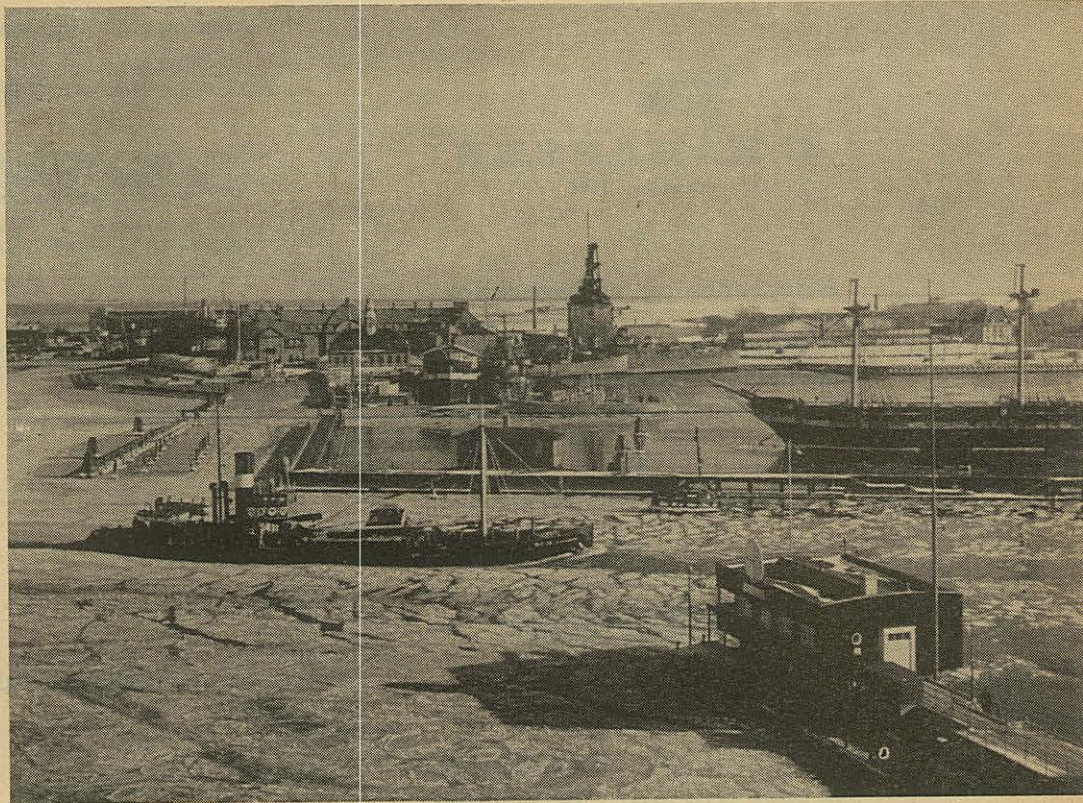


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Januar
43. Aarg. - 1956



Udsigt mod Nyholm ved Vintertid.

Se Teksten Side 11.

(fot. Ole Küllerich.)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF OIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplæg for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier



C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

18 moderne skibe — 108.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN» Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^{A/S}

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 . Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 . Telefoner: O. 18447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Nytaarshilsen fra Marineforeningens Formand



Vor omfattende Landsforening gaar nu paa støt Kurs ind i sit 43. Aar.

For Aaret, der svandt, bringer vi Foreningens Æresformand Hans Majestæt *Kongen* en dybtfølt Tak for al Bevaagenhed og Interesse ikke mindst for den venlige Modtagelse paa Fredensborg under det nordiske Stævne, for hvilket *Kongen* var Ærespræsident. Vi samles alle i varme Ønsker for vor Konge og hans Hus.

Vi nærer ligeledes de bedste Ønsker for vort Søværn og vor Handelsflaade; gid vort skønne Flag altid maa vaje paa Verdenshavene og ved vore Kister til Værn, Gavn og Ære for vort Land. Vi haaber, at de Baand, der har været knyttet mellem Søværnet, Søens Erhverv og vor Forening maa blive endnu fastere til Fyldestgørelse af Foreningens Formaal og ud fra vor faste Vilje til at skabe Interesse for og Forstaaelse af vor Orlogsflaades og Søfarts Betydning.

Vi bringer en Tak til alle de Institutioner og Personer, der har staaet Marineforeningen bi med Raad og Daad, og vi takker de danske Soldaterforeninger for godt og loyal Samarbejde.

En særlig Hilsen sendes til vore Brødreforeninger i Norge og Sverige i Haabet, at den nordiske Fællesskabsaand, som har givet sig saa stærke Udtryk ved vore Stævner og Møder, maa blive udbygget og fæstnet til Værdi for Norden og til Glæde for os selv.

Med Vemod tænker vi paa de brave Kammerater, der sidste Aar er gaaet bort, og paa de Hjem, hvori de savnes, mængen en god Kammerat har vi mistet, gid lige saa gode Mænd maa fylde vore Rækker og træde i de bortgangnes Fodspor, saaledes at vi for hver, vi sænker Flaget for, faar mindst to brave Gutter om Bord.

Det gamle Ord „Mennesket spaar, men Gud raa'r“ staaer altid ved Magt, men, med dette Forbehold, taler meget for at gaa ind i det ny Aar med Lyssyn.

Der synes at være en mere udbredt Forstaaelse blandt Nationerne for, at kun ved Samfølelse og Samarbejde kan Verden blive et godt og menneskeværdigt Sted for os alle. Denne Aand præger ogsaa i stigende Grad vor Landsforening. Der er Tegn paa, at vort Medlemsantal konsolideres og at der er mere Forstaaelse for, at vor Forenings Økonomi maa hvile paa en sund Basis. Stemningen paa det vellykkede Sendemandsmøde i Fredericia, vort Jubilarstævne og Sammenkomster tyder i det store og hele paa, at vor kammeratlige Fællesfølelse er saa stærk som nogensinde. Mange af vore Marinestuer er forbedret, og nye skabes. Men lad os — trods dette — ikke forfalde til Selvtilfredshed, det er Vejen til Stagnation.

Der kræves stadig friskt Initiativ for at fyldestgøre vore Formaal. Vor Forening skal hævde sit maritime Præg og ikke være en slet og ret Underholdningsforening.

Vi skal holde vor Flaades Traditioner i Hævd samtidig med, at vi skal søge at forstaa den Udvikling, som Tiden og Forholdene kræver.

Lad os med Lyssyn gaa ind i det nye Aar og give hinanden Haandslag paa ærligt, godt Skibskammeratskab til Ære for vort Flag, vort Folk og vor Forening.

GUD BEVARE KONGEN

Glædeligt Nytaar

PAUL IPSEN

Statens Istjeneste

Af Skibsinspektør K. J. Hørring.

Statens Istjeneste er Navnet paa den Institution under Ministeriet for Handel, Industri og Søfart, hvis Opgave det er, under Isforekomster i de danske Farvande, at bistaa Skibsfarten og danske Erhvervsinteresser med Raad og Daad.

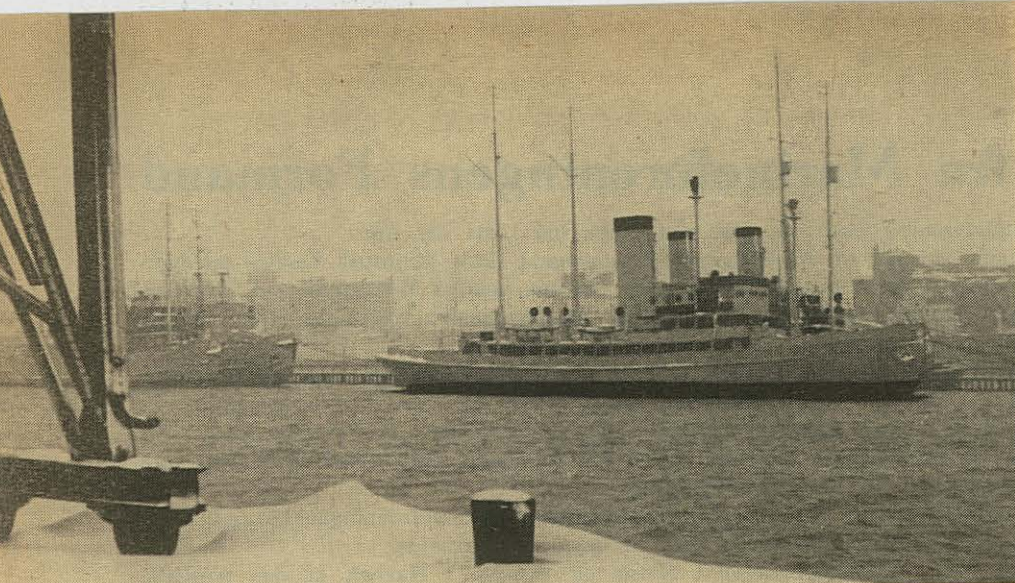
Istjenestens Arbejde falder i to Afdelinger: *Ismeldingstjenesten*, hvis Opgave det er at indsamle Oplysninger om Isforholdene i vore egne samt tilgrænsende Farvande og paa bedst mulig Maade udsende Beretning herom, og *Isbrydningstjenesten*, hvis Opgave det er at yde Isbryderassistance til Skibe i vore Farvande, i det Omfang det er muligt.

Erfaringer viser, at der i de danske Farvande forekommer Is af Betydning gennemsnitlig hver 4. Vinter, men at saadanne Isvintre optræder med højst uregelmæssige Mellemrum, saaledes kan det nævnes, at der siden Aarhundredeskiftet har været Isvanskeligheder i følgende Vintre: 1906—07, 1908—09, 1911—

12, 1916—17, 1921—22, 1923—24, 1927—28, 1928—29, 1939—40, 1940—41, 1941—42, 1946—47, 1953—54 og 1954—55.

Da der imidlertid hver Vinter forekommer Is i Østersøen ved Sveriges og Finlands Kyster, er Ismeldingstjenesten som Regel i Virksomhed hvert Aar fra Begyndelsen af November til omkring Midten af Maj Maaned. I den øvrige Del af Aaret gennemgaas det i Vinterens Løb indsamlede Materiale om Isforholdene i de danske Forvande, hvorefter der udarbejdes en Statistik til Brug ved forskellige videnskabelige og praktiske Formaal.

Fra det Øjeblik Is begynder at forekomme i de danske Farvande, træder de danske Isobservatorer i Virksomhed. Der findes ialt 160 Isobservatorer, (Fyrpersonale, Lodser, Havnefogeder m. fl.), hvis Opgave det er efter forudgaaende Aftale, at holde Istjenesten underrettet om Isens Forekomst, Issituationens Ud-



Den største Del af Aaret er Statsisbryderne oplagt i Københavns Havn.

vikling samt Besejlingsforholdene ved de 233 Observationsomraader, der dækker de danske Kystfarvande.

Saa snart Isen viser sig indenfor et Omraade, indsender Observatoren hver Morgen telegrafisk Melding om Isforholdene, og saafremt Forholdene ændrer sig væsentlig i Dagens Løb indsendes ligeledes Melding herom.

Ovenstaaende Meldinger dækker imidlertid kun Kyst- og Havneomraaderne. Fra Farvandene, hvor Isen som Regel optræder senere, modtages fra Fyrskibene, saalænge disse er udlagt, dagligt Melding angaaende Vandets Temperatur, hvorved Istjenesten er i Stand til at danne sig et nogenlunde Begreb om hvor og hvornaar, der kan forventes Isdannelser her. Om Is- og Besejlingsforhold i Hovedfarvandene holdes Istjenesten underrettet fra samtlige Ruteskibe og Færger og naturligvis fra Statsisbryderne, naar disse er i Virksomhed. Endvidere modtages hyppigt telegrafiske eller telefoniske Meldinger fra Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe og fra andre Skibe i Søen, hvis Fører uden Udgift for Skibet kan fremsende saadanne Oplysninger over en dansk Kystradiostation.

Som et sidste Led i Observationstjenesten skal nævnes Isrekognosceringer fra Flyvemaskiner, saadanne Flyvninger iværksættes dog først, naar Isforholdene begynder at danne Vanskeligheder for Skibsfarten i Hovedfarvandene.

De indgaaede Ismeldinger danner Grundlag for de Beretninger om Is- og Besejlingsforhold i de danske Farvande, som *Istjenesten* paa forskellig Maade offentliggør, og der tilstræbes med disse Beretninger at give et nøjagtigt Billede af Forholdene, saaledes som disse er observeret den paagældende Dags Morgen, men det maa dog erindres, at Issituationen i vore Farvande, hvor Vind og Strøm hyppigt skifter, hurtigt kan forandres, saaledes kan f. Eks. et Farvand, der ifølge udsendt Isberetning er isfyldt, være isfrit en Time efter, at Beretningen er udsendt eller omvendt.

Den dagligt udsendte Beretning, der som Regel foreligger færdigtrykt Kl. 13 00, er udarbejdet paa Grundlag af de Ismeldinger, der er modtaget i Løbet af Formiddagen, og indeholder foruden de danske Ismeldinger, de Meldinger, der samme Dag foreligger fra Norge, Sverige, Finland, Polen og Tyskland.

Naar der forekommer Is af Betydning i Hovedfarvandene, ledsages Isberetningen af et Kort, hvori Isforekomsterne er indtegnet, og efterhaanden som Is-

forholdene forværres, udvides Ismeldingstjenestens Virksomhed ganske betydeligt. Den kan saaledes udvides til at omfatte:

- 1) Radiotelegrafiske Meldinger om Isforholdene i de danske Farvande udsendt over Skamlebæk Radio, 2 — eventuelt flere — Gange i Døgnet.
- 2) Radiofoniske Meldinger over Københavns og Kalundborgs Radiofonistationer.
- 3) Eventuel Udsendelse af anden Udgave af Isberetningen.
- 4) Advarsler til Skibsfarten om farlige Isforhold „Navigational warnings“.
- 5) Ismeldinger udsendt fra Statsisbryderne evt. ledsaget af Sejlansvisninger for det paagældende Farvandsafsnit, hvor den paagældende Isbryder arbejder.

Ved de telegrafiske Udvekslinger af Oplysninger angaaende Is- og Besejlingsforhold benytter Landene omkring Østersøen samt Norge en fælles Kode kaldet „Østersøkoden“, denne Kode benyttes ogsaa i Istjenestens daglige Isberetning samt i ovennævnte radiofoniske og telegrafiske Udsendelser. Koden er 6 cifret, idet de tre første Cifre angiver Observationsomraadet, det fjerde Isforholdene, det femte Issituationens Udvikling og det sjette Omraadets Besejlingsforhold. Til Nedskrivning under Modtagelsen er der fremstillet Skemaer indeholdende samtlige danske Observationsomraader med deres Kodenummer vedføjede.

Om Isbrydere i Almindelighed.

Tanken med at benytte maskindrevne Fartøjer til Isbrydning er sikkert lige saa gammel som Opfindelsen af disse, men først i 1871 byggede man i Hamborg det første Skib specielt konstrueret til Isbrydning.

Som et af de første Forsøg paa Isbrydning med Dampkraft i Danmark maa nævnes Panserbatteriet ROLF KRAKES forgæves Kamp mod Isen i 1881, som dog hurtigt blev opgivet, da Skibet var flere Dage om at naa fra Københavns Inderhavn til forbi Trekroner.

Herhjemme blev den første egentlige Isbryder STÆRKODDER bygget 1883 til Statsbanerne, og Aaret efter fulgte BRYDEREN bygget til *Det Forenede Dampskibsselskab*.

Isbryderne er Specialfartøjer, konstruerede med det særlige Formaal at hjælpe andre Skibe og Fartøjer frem gennem Isen. Ved Konstruktionen lægger man derfor særlig Vægt paa denne specielle Tjeneste og kan mere eller mindre se væk fra visse andre Egen-

skaber, som er af Betydning for almindelige Skibe. Saaledes skal det tages i Betragtning, at Isbryderen med 10—12 Knobs Fart ofte bliver stoppet paa et Par Meter, hvorfor der skal tages store Hensyn til Styrken. Derfor gøres Spanteafstanden kortere, Mellempanter og Webspanter anbringes, og Klædningen gøres ekstra svær og ligger som Regel ca. 60 % over Klassens Fordringer til isforstærkede Skibe. Plade-tykkelsen varierer fra 20—30 mm for Isbrydere i vore Farvande, men er for Isbrydere bestemt til arktiske Farvande op til 40 mm.

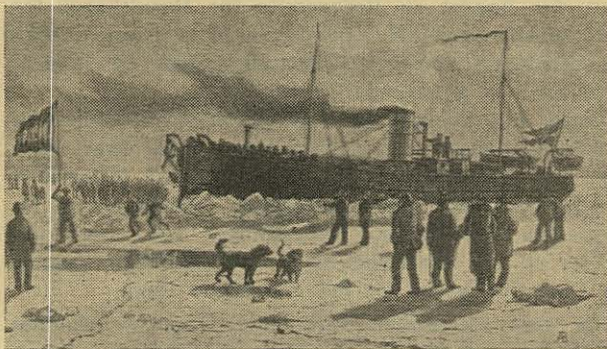
For at yde den bedst mulige Indsats skal en Isbryder have god Manøvreevne, og dette i Forbindelse med andre nødvendige Egenskaber opnaas bedst ved at anbringe det størst mulige Maskineri i det mindst mulige Skrog. Forholdet mellem Hestekraft og Deplacement, i Almindelighed kaldet „Isbryderkoefficienten“ giver et godt Billede af vedkommende Isbryders Effektivitet. For Dampskibes Vedkommende regnes i saa Tilfælde med IHK og for Motorskibe med EHK, hvilket har vist sig at være det bedste Sammenligningsgrundlag. Til Eksempel anføres nedenfor Isbryderkoefficienten for vore egne samt til Sammenligning enkelte af vore Nabolandes nyeste og bedst kendte Isbrydere.

Ved Konstruktionen af en Isbryder tages der det videst mulige Hensyn til, at den faar samme Bredde som de Skibe, der skal assisteres, samt at den ikke skal kunne sætte sig fast under sit Arbejde i Isen, da den Energiudfoldelse, der skal til for at sætte den i Gang efter Stilleliggen, er uforholdsmæssig stor, idet den samlede Modstand mellem Is og Skrog er stærkt stigende ved aftagende Bevægelse af Isbryderen.

For at undgaa, at der spildes unødigt Tid og Energi ved at stange i Isen, kan man paa forskellig Maade lette Isbryderens Arbejde og derved forsøge at undgaa, at den sætter sig fast, alt afhængig af Isens særlige Karakter. Men Erfaringer fra vore hjemlige Farvande, hvor de hyppigst forekommende Former for Is er sammenstuvede Forekomster af Sjap-, Grødel eller Drivis, har det vist sig, at en Forskrue er et ualmindeligt godt Hjælpemiddel til at holde Isbryderen i Bevægelse, idet Forskruen dels ved at fjerne den sønderbrudte Is fra Stævnen, dels ved, at Skruevandet under Bevægelsen agter efter river Isstumperne med sig og derved mindsker Friktionen mellem Skroget og Iskanten.

I Isbrydere forsynet med Krængningstanke er der midtskibs i hver Side anbragt en Tank, og ved Hjælp

af kraftige Pumper, ofte med en Kapacitet paa 120 Ts./Min., undertiden med Trykluft, skiftes Vandet fra Borde til Borde og foraarsager Krængninger paa 5—6° i Løbet af 1—2 Minutter, der giver Isbryderen en rullende Bevægelse. Disse Tanke tager imidlertid en Del af den bedste Plads i Skibet, og da Metoden hyppigst finder Anvendelse i Fastis, har man ikke fundet det nødvendigt at forsyne de danske Isbrydere med et saadant Arrangement.



ROLF KRAKE under Isbrydning paa Inderrheden.

Bevægelse af Isbryderen kan ogsaa opnaas paa anden Maade. Ved en Demonstration paa Mälaren i April Maaned 1955 i 35—40 cm tyk Fastis præsenteredes en tyskbygget isbrydende Bugserbaad, hvis særlige Egenskaber var frembragt ved, at der paa Dækket var anbragt en langskibs Aksel, der ved Rentræk med Udveksling samt Kobling var i Forbindelse med Hovedmaskinen. Paa hver Ende af Akslen var anbragt en sektorformet Belastning paa ca. 8 Ts., anbragt 180° for hinanden og roterende i en Skakt i Dækket. Ved Rotation af disse Belastninger fremkom en kombineret rullende og duvende Bevægelse af Skibet, der lettede dets Fremfart gennem Isen. Arrangementet var imidlertid meget pladskrævende og gjorde Opholdet for de ombordværende mindre behageligt, og det kan tilføjes, at man i et andet Skib paa meget nær samme Størrelse og med samme HK, opnaaede et omtrent lige saa godt Resultat ved at lade 25 Passagerer i samlet Flok gaa fra Borde til Borde. En Duvning af Skibet vil ligeledes medvirke til at mindske den Kraft, der skal til for at faa det i Fart, naar det har sat sig fast i Isen. I Statsisbryderne, med Undtagelse af den paa Linnfjorden stationerede Isbryder, opnaas dette ved

Navn	Nationalitet	Byggeaar	Størst Længde	Største Bredde	Middel- dybgaende	Deplace- ment	Hestekraft	Antal Skruer		Isbrydereffekt HK/deplace- ment
								For	Agter	
STOREBJØRN	dansk	1931	60,4	15,0	5,4	2500	5000 IHK	1	2	2,00
ISBJØRN	„	1923	51,8	12,20	6,2	1670	2500 IHK		1	1,50
ELBJØRN	„	1953	51,0	12,00	4,8	1400	2700 EHK	1	1	1,93
LILLEBJØRN	„	1926/50	44,2	11,20	4,8	1120	1560 IHK		1	1,39
VALDEMAR	„	1886	42,7	9,64	2,2	—	600 IHK		2	—
HOLGER DANSKE	„	1942	68,9	16,90	5,5	2992	6610 IHK	1	2	2,21
YMER	svensk	1932	77,7	19,3	6,4	4330	9000 EHK	1	2	2,08
THULE	„	1953	62,3	16,1	4,9	—	5040 EHK	1	2	2,00
SISU	finsk	1938	65,2	14,5	5,0	2100	4000 EHK	1	2	1,90
VOIMA	„	1953	83,5	19,4	6,2	4360	9750 EHK	2	2	2,24

at skifte Vandet i Peaktankene, medens man i VAL-DEMAR, der er en tidligere Statsbanefærge, med godt Resultat, hiver en med Kul lastet Jernbanevogn frem og tilbage i Spor paa Dækket.

Istjenestens daglige Ledelse varetages af Chefen for Istjenesten i nøje Samarbejde med Isbrydningsraadets Forretningsudvalg.

Isbrydningsraadet bestaar af 10 Medlemmer, repræsenterende alle Interesser indenfor Søfarten. Paa et i December Maaned hvert Aar afholdt Møde gives over for Raadet en Redegørelse for Beredskabet for den kommende Vinter, indhøstede Erfaringer drøftes og endvidere behandles Tilrettelæggelsen af Istjenesten for den kommende Vinter.

Naar Isforholdene gør det nødvendigt holder Isbrydningsraadets Forretningsudvalg Møde hver Morgen. Paa disse Møder redegør Lederen af Istjenesten for Issituationen i Almindelighed, Vejrudsigterne, Isbrydernes Bevægelser, Anmodninger om Assistance m. v., og paa Grundlag af disse Oplysninger lægges en Dispositionsplan for det kommende Døgn.

De med Istjenesten forbundne Udgifter afholdes af Staten, og det kan i denne Forbindelse nævnes, at Udgifterne til Isbrydernes Drift i de to sidste Vintre, der statistisk set maa betragtes som „Middelisvintre“, beløb sig til henh. 2,1 Mill. Kr. og 2,3 Mill. Kr., Beløb, der for enkelte muligvis kan forekomme store, men dog maa anses for beskedne sammenlignet med de Tab, direkte og indirekte, Samfundet vilde være udsat for uden denne Indsats. Som et Bidrag til denne Ydelse betaler danske Havne, indenfor Skagen, med en Vanddybde af 5 m og derover en aarlig Afgift, udregnet i Forhold til de Varemængder, der i den paagældende Havn ind- og udskibes gennem en femaarig Periode. Endvidere betaler Skibe af over 100 Tons Brutto, der indklarerer i dansk Havn i Perioden 15. December til 31. Marts en Isafgift, der beregnes med 10 Øre pr. Netto Register-ton. Disse Afgifter indbringer henh. Kr. 120.000 og ca. Kr. 200.000 pr. Aar, som sammen med den Afgift, der betales af visse vestlige Limfjordshavne for VALDEMAR's Indsats Kr. 36.000, ialt indbringer ca. 356.000 Kr. pr. Aar.

Naar Isvanskelighederne er af lettere Art, og det maa anses for uøkonomisk at sætte Statsisbryderne i Virksomhed, benytter Istjenesten sig af lejet Materiel, dette finder som Regel Sted ved hver Vinters Begyndelse, og endelig kan det anføres, at der med Henblik paa de fælles Interesser i Adgangen til Østersøen i 1931 er afsluttet en Overenskomst med Sverige om fælles Isbrydningsindsats og fælles Ledelse, saafremt Isvanskelighederne i Øresund er saa alvorlige, at et saadant Samarbejde er paakrævet.

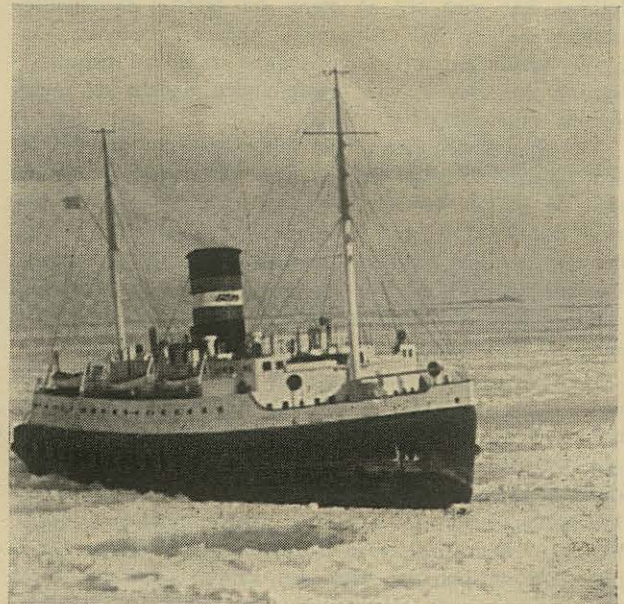
I Tilslutning til de foranstaaende Oplysninger om Statens Isbrydere kan oplyses, at Københavns Havnevæsen i svære Isvintre etablerer en Isbrydningstjeneste med egen Isbryder for specielt at hjælpe de Skibe, der trafikerer Københavns Havn. Denne Isbrydnings-tjeneste foregaar i nært Samarbejde med Statens Istjeneste.

Havnevæsenets Isbryder VÆDEREN er bygget i 1916 som Isbryder paa Københavns Flydedok og Skibsværft med en Tonnage paa 677 BRT.

Den har en Længde af 44,1 m og en Bredde af 11,4 m med en Middeldybgang paa 5,3 m samt et Displacement paa 1.150 m³. VÆDEREN drives af

en Dampmaskine, som kan udvikle 1.900 IHK, saaledes at dens Isbrydereffekt bliver 1,66, et Tal som udtrykker ganske gode Isbryderegenskaber, særlig naar man tager Skibets Alder i Betragtning. Skibet er oprindeligt forsynet med 3 Stk. kulfyrede Kedler, et Forhold, som i de senere Aar har vist sig ikke at kunne opfylde Nutidens Krav om Aktionsradius og Effektivitet, hvorfor man i Fjor besluttede, at ændre Kedelanlægget fra kulfyret til oliefyret. Installationen af det nye Anlæg var som forventet tilendebragt i November Maaned, og den moderniserede Isbryder er saaledes atter klar inden en eventuel kommende Isvinter. Det skulde saaledes herefter være muligt at forlænge det Tidsrum, hvor Skibet kan være uafbrudt i Søen mellem hver Bunkring fra 3 til 8 Døgn, ligesom man forventer, det vil være lettere at holde det maksimale Damptryk, idet Fyrrensninger undgaas i Fremtiden.

(KØBENHAVNS HAVNEBLAD)



DSB-Isbryderen HOLGER DANSKE.

Noter om Isbrydere

Samtidig med Klargøringen af Isbryderne har Statens Istjeneste nu afsluttet Regnskabet for sidste Vinters Isbrydning. Det viser sig, at den forholdsvis langvarige Isperiode har kostet det danske Samfund ca. 2 Millioner Kroner alene til Isbrydning. Af Statsisbryderne var den gamle Dampfærgeisbryder VALDEMAR beskæftiget i den vestlige Del af Limfjorden i ialt 73 Døgn, medens ISBJØRN arbejdede i 8 Døgn, ELBJØRN i 21 Døgn, LILLEBJØRN i 38 Døgn og STOREBJØRN i 20 Døgn. Driften af Statsisbryderne har ialt kostet 1,4 Millioner Kroner. Hertil kommer saa en Udgift paa ca. 322.000 Kroner til forskelligt lejet Isbrydningsmateriel, bl. a. Statsbanernes Isbryder MJØLNER. Statsisbryderne ydede i Vinterens Løb Assistance til ialt 498 Skibe og det lejede Materiel til 446 Skibe.

DSB-Isbryderen HOLGER DANSKE afmagnetiseredes for nylig og bliver nu klar til Livtaget med Vinterisen, hvis den kommer. HOLGER DANSKE har faaet

helt nye Kedler, og Damprørene, som forvoldte saa stor Skade ved Sammenstødet i Fjor, er nu blevet flyttet fra deres tidligere Plads helt ude i Borde i Skibssiden og lagt midtskibs og dækket til med Plader, saa at der for Fremtiden aldrig vil ske Besætningen noget ved Skoldning ved eventuelle nye Sammenstød.

De danske Statsisbrydere er de eneste danske Skibe udover Orlogsfartøjerne, der fører *rent* Splitflag — dog i Forbindelse med Ministeriet for Handel, Industri og Søfarts særlige Stander, ligesom den røde Farve i Flaget er noget lysere end i de i vore Dage indenfor Søværnet reglementerede Splitflag.

Denne Flagføring for Skibe under Handels- og Søfartsministeriet følges dog ikke konsekvent, idet Skoleskibet DANMARK, der netop henhører under dette Ministerium, fører en hvid Kongekrone i Splitflagets øverste Stangfelt analogt med det blandt forskellige andre danske Statsinstitutioner benyttede Splitflag med Institutionens særlige Mærke i øverste Stangfelt.

Handelsministeren har i Finansudvalget faaet en Bevilling paa 250.000 Kr. til Istandsættelse af den gamle Statsisbryder VALDEMAR, der under Isvintre opererer i de vestlige Limfjordshavne. Det har været paa Tale at lade gamle VALDEMAR afløse af en ny Isbryder, men da det vil koste 2,6 Mill. Kr., besluttede man i Stedet at ofre en kvart Mill. Kr. paa den gamle Isbryders Reparation og Modernisering.

Den svenske Isbryder THULE, som har faaet Maskinskade under Isbrydning i Den botniske Bugt, er blevet røntgenfotograferet. Det har herved vist sig, at to af dens tre Motorer har Revner i Cylindrene, og for at hindre Sprængninger, maa et omfattende Reparationsarbejde udføres. Isbryderen kan først ventes klar igen i Begyndelsen af Februar.

Fra Hovedbestyrelsen

Fra FLOTTANS MÄN i Stockholm, *Norges Orlogsforbund, Kvindelige Marineres Korps, FLOTTANS MÄN* i Ängelholm og Københavnske Soldaterforeningers Samvirke har *Marineforeningens Hovedbestyrelse* modtaget Jule- og Nytaarshilsner, ligesom man som sædvanligt har sendt Nytaarshilsner til forskellige samarbejdende Organisationer.

Som Repræsentant for *Marineforeningens Hovedbestyrelse* havde FLOTTANS MÄN i Aar til sin smukke Julefest med Luciaoptog den 10. December indbudt Kommandør *G. de Lichtenberg* med Frue. Blandt de mange danske Gæster, der var indbudt af svenske Kammerater, saas ogsaa *Marineforeningens Formand, Kommandør Ipsen*. Dagen efter Festen blev FLOTTANS MÄNs nye Ejendom forevist ved en hyggelig og kammeratlig Frokost.

Flytning af Marinestue

(Rettelse til Listen over Marinestuer i Dec. Nr. 1955.)

Kerteminde Marinestue er flyttet fra „Sølyst“ til Pavillon PAX.



Mindeord over Konsul Immanuel Stuhr

Af *Marineforeningens Formand*.



Ved Konsul *Im. Stuhrs* Bortgang den 1. Januar d. A. mistede *Marineforeningen* en af sine markanteste Personligheder, en Mand, for hvem *Marineforeningen* var en Hjertesag og som han har viet en væsentlig Del af sit Livs Arbejde.

Det var naturligt, at *Stuhr* blev en af de førende i vor Forening i Kraft af sit varme nationale Sind-

delag, sin Kærlighed til og Interesse for vor Orlogsflaade og til Søens Mænd, samt sine organisatoriske og agitatoriske Evner.

Han var i 1917 Medstifter af Aalborg Afdelingen og virkede som Formand i de første 12 Aar, fra 1920 til 1950 var han Medlem af Hovedbestyrelsen og tog Initiativet eller medvirkede til Stiftelsen af adskillige af de nørrejske Afdelinger og deres Marinestuer. Med fuld Ret hædredes han — som endnu kun een af vore Rækker, Arkitekt *Marston* — med at blive udnævnt til Æresmedlem af Landsforeningen og Æresformand i sin Afdeling.

Stuhr satte en Ære i at være dansk og var stolt over at være Jyde, og han besad mange af Jydernes bedste Egenskaber, idet han var gavmild og gæstfri, myndig, handlekraftig og aarvaagen.

Stuhr havde i sjælden Grad Ordet i sin Magt, og han brugte det i det Godes Tjeneste til Opmuntring og Festglæde, til at vække Fædrelandsfølelse, til at hævde Danmarks Indsats som Sønation og til at tolke Sammenholdets Betydning og Kammeratskabets Værdier.

Men han lod ogsaa Handling følge efter Ord, han sparede aldrig sig selv, naar det gjaldt de Idealer, han kæmpede for, og han havde sine Meningers Mod.

Han var en trofast og hjælpsom Kammerat, betænkssom mod dem, der trængte til Raad eller Daad, eller som han vilde glæde. Havde han gjort nogen Uret, søgte han gerne at raade Bod derpaa.

Stuhrs Skaberkraft og Initiativ og hans manende Ord har sat dybe Spor og vil vedblive at være til umistelig Gavn for *Marineforeningens* Formaal, og hans Minde vil leve længe iblandt os.

Ved Begravelsen, der fandt Sted den 6/1 fra Domkirken i Aalborg, bragte *Marineforeningens Formand* en sidste Hilsen til vort Æresmedlem fra Kammeraterne Landet over, og Flagene fra 6 Afdelinger blev sænket over Kisten.

Paul Ipsen.

Æresmedlem af Marineforeningens Københavns Afdeling

Flagfabrikant, Grosserer *Johannes Ph. Weilbach*, afgik den 10. December 1955 ved Døden efter længere Tids svær Sygdom, 63 Aar gammel.

Han havde gennem hele sit Liv ydet en stor national Indsats, skænket en Masse Flag og Faner til mange nationale Foreninger, bl. a. ogsaa til *Marineforeningen*, hvor han var Æresmedlem af Københavns Afdelingen. Han var Næstformand i Fæstningsartilleriforeningen, Oldemand for Flag-, Kompas- og Sejlmagerlauget, Bestyrelsesmedlem i Haandværkerforeningen, Hovedkomiteen for *Soldatens og Orlogsgastens Fond* samt Dybbøl Mølle.

Weilbach var dekoreret med Ridderkorset, Dannebrogsmændenes Hæderstegn m. m.

Fredag den 16. December bisattes han fra Holmens Kirke under meget stor Deltagelse, efter Provst *Strunges* personlige og meget gribende Tale, blev Kisten baaret ud af Kirken af Bestyrelsesmedlemmer fra Fæstningsartilleriforeningen og Marineforeningen.

Indenfor *Marineforeningen*, som Fabrikant *Weilbach* omfattede med stor Interesse og overfor hvilken han gennem en Aarrække havde været en virksom Støtte, vil hans Minde blive bevaret i dybeste Taknemlighed.

C. B.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Soldatens og Orlogsgastens Fond

Fondens Regnskab for 1954 udviser en Indtægt paa Kr. 3237,50; der er brugt Kr. 978,50 til Laan og Understøttelser, og Kr. 1512,67 er overført til Formue-Kontoen. Kapitalkontoen pr. 1/1 1955 udgjorde ialt Kr. 103.168,42. I Fondens Styrelse, hvis Formand er Redaktør *Aug. Pedersen*, Næstformand i Danske Soldaterforeningers Landsraad, er Marineforeningen repræsenteret ved *Næstformanden, Landssekretæren* og Lokomotivfører *Vald. Jørgensen*, Roskilde.

Marineforeningens Telegramblanketter

Da Oplaget af Telegramblanketter var opbrugt, er der fremstillet en ny tilsvarende Blanket med Billede af Kongeskibet DANNEBROG.

Prisen paa Telegramblanketterne er nu Kr. 2,00 pr. Stk., og Afdelingerne opfordres til straks at sikre sig en passende Beholdning, ligesom man henstiller til flittigt Brug af denne smukke Marine-Telegramblanket.

Overskudet ved Salget af Blanketterne overføres til Marineforeningens Grundfonds filantropiske Formaal.

Hovedkontoret anmoder indtrængende om, naar der skrives fra Afdelingerne til Kontoret, Redaktionen m. v., at der da ikke foretages Sammenblanding af Sager af økonomisk Art, redaktionelle Sager og andre Foreningsspørgsmaal, da det vanskeliggør Sagernes Registrering.

Flaadens nye Minelæggere

Af Kommandørkaptajn S. S. *Thostrup*.

Som Led i Vaabenhjælpen har USA i Sommeren 1954 med faa Ugers Mellemlum overdraget de to Minelæggere VINDHUNDEN*) og BESKYTTEREN til Danmark. Forinden var Besætningerne under Ledelse af de designerede Chefer, Orlogskaptajnerne *I. Westergaard* og *N. F. Z. Jessen*, sendt til USA, saaledes at Kommandohejsningen kunde finde Sted som et Led i Overtagelsesceremonierne.

Efter Gennemførelse af Prøvesejladser samt indledende Instruktion og Træning af Mandskabet, afsejlede Skibene til Danmark og ankom til København henholdsvis 20. August og 3. September 1954.

Disse Skibes Opgaver bliver — som Typebetegnelsen angiver — at udlægge Minespæringer. Minevaabnet, der har gennemgaaet en rivende Udvikling i dette Aarhundrede, fandt udstrakt Anvendelse under Krigen 1914—18, men endnu mere intensivt udnyttedes det i 2. Verdenskrig, da Afstandsminer af mange forskellige Arter blev taget i Brug og videre udviklet som Supplement til de i Forvejen kendte Kontaktminer, og hvad Fremtiden angaar, synes Udviklingen paa ingen Maade at være gaaet istaa, tværtimod.

Ved Anvendelse af forskellige Minetyper, af hvilke mange kan gives forskellige Tændsystemer samt ydermere udstyret med variabel Forsinkelsesordning, kan Modforholdsreglerne mod Minevaabnet kompliceres betydeligt, og dette medfører, at Minespæringsens Effektivitet og dermed dens Betydning øges.

Da de danske Farvandes forholdsvis læge Dybder og mange Snævringer frembyder gode Betingelser for Anvendelse af Minevaabnet, vil dette kunne faa stor Betydning for vort Søforsvar. Det vil i givet Tilfælde kunde bidrage til at beskytte vore Kyster og Havne mod Invasion fra Søen. Det vil ogsaa kunde bidrage til at skabe Dækning for de Ruter, som den livsvigtige Forsyningsskibsfart skal besejle, saaledes at Angreb mod denne fra Overfladestyrker og Ubaade vanskeliggøres.

Derfor betyder Tilgangen af VINDHUNDEN og BESKYTTEREN en særdeles velkommen Forøgelse til Flaaden, ikke mindst fordi disse Skibe især er egnede til Opræden i mere aabne Farvande, medens vore øvrige Minelæggere hovedsagelig er beregnet til Virksomhed ved Havne og i indre Omraader.

Oprindeligt blev VINDHUNDEN og BESKYTTEREN bygget som Landsætningsskibe af Typen LSM (Landing Ship Medium), d.v.s. beregnet til Transport af Tropper og Køretøjer m.v. og Landsætning heraf paa aaben Kyst under Invasionsforetagender. De var i denne Skikkelse forsynet med et rummeligt Vogn-dæk, og da dette i Forbindelse med en Ombygning af Skibet uden Vanskelighed kunde indrettes som Minelast, var det nærliggende at netop denne Skibstype blev valgt til det nuværende Formaal.

Efter Ombygningen har Skibene følgende Data: Deplacement: 1200 Tons, Dimensioner: 63×10,7×2,9 m, Maskineri: 2 Dieselmotorer med 1500 HK., Fart: 13 Knob, Armering: 8 Stk. 40 mm Maskinkanoner i 4 Dobbeltaffutager og 6 Stk. 20 mm Maskinkanoner, og Fartøjerne er naturligvis udstyret med moderne Navigations- og Signalmateriel m. m.

*) Se Forsidebilledet, U. D. No. 5. Okt. 1954.

Navnene paa de to nye Enheder har tidligere været benyttet i Flaaden. VINDHUNDEN har saaledes 5 Forgængere; den første af disse, en Galiot (1691—1721), deltog med Premierløjtnant P. Grip som Chef bl. a. i Tordenskjolds Angreb paa den svenske Transportflaade i Dynekilen i 1716. I indeværende Aarhundrede har Navnet tidligere været baaret af en Torpedobaad (1911—1935), som indgik i Sikringsstyrken 1914—18. Navnet BESKYTTEREN er ret nyt og har kun været benyttet een Gang tidligere (Inspektionsskibet B. 1900—1943, senere anvendt som Depotskib til 1950); men en ældre Form: BESKLÆRMEREN har været anvendt paa to Enheder, begge fra den store nordiske Krig.

Flaadens andre Minelæggere er LINDORMEN (600 Tons), LANGELAND (400 Tons) samt LOUGEN og LAALAND (hver 350 Tons). Disse Skibe er fortrinsvis indrettet til Etablering og Vedligeholdelse af kontrollerede Minespæringer, som alt efter den foreliggende Situation kan armeres eller desarmeres, og som derfor især er anvendelige til Havneforsvar og Lukning af indre Farvandsomraader. De kontrollerede Miner forbindes ved Hjælp af Kabler til en Søminestation, hvorfra Kontrollen udøves. Kabeludlægningen er derfor et nødvendigt Led i Spæringsarbejdet, og Minelæggerne assisteres i saa Henseende af særlig indrettede Kabelbaade.

Naar Talen er om Minevaabnet, er der to Forhold, som især maa holdes for Øje. For det første gælder, at Miner i et Søforsvar ikke kan være sig selv nok, thi selv den mest komplicerede Spærring kan ryddes, hvis den overlades til sig selv. Den maa derfor, baade under Etableringen og naar den er udlagt, bevogtes og støttes aktivt af slagkraftige Enheder, som kan imødegaa og forhindre fjendtlige Modforholdsregler, og som samtidig kan drage operativ Fordeel af Spærringens Tilstedeværelse.

Dernæst maa man huske, at ogsaa Modstanderen kan anvende Miner. Erfaringerne fra 2. Verdenskrig viser tilfulde, at Minetruslen mod Skibsfarten i danske Farvande kan antage et betydeligt Omfang. Derfor maa en effektiv Minestrygerstyrke og en god Farvandsovervaagning være til Raadighed, men dette er et Problem for sig, som maaske kan berøres ved anden Lejlighed.

(SØFART).

Med Søværnet til Prøvestenen

Giv en Sømand rum Sø og frisk Brise, og han vil som Kaptajn Barnstable i „Lodsen“ sætte en paa-lidelig Mand til Rors, pibe Mandskabet til Køjs, trække Nathuen paa og lade staa til. Men har Taa-gen lagt sig tung og tyk over et Farvand, hvor Grunde omslutter Skibet og paa alle Kanter truer det med Fordærv, da er han vaagen, raadsnar og resolut. Hans Øjne lyser, hans Kommando lyder skarpt og klart dér, hvor alt andet er mørkt og uklart.

Sjældent tæt havde Taa-gen en Lørdag Aften i September Maaned 1898 lagt sig over Københavns Inder-rhed.

Vi Rekrutter af 3. Fæstningskompagni havde haft Landlov fra Prøvesten og som sædvanligt roet gen-

nem „Hullet“ til Toldboden. Klokken var nu 22 30. Vi havde samlet os ved „Søndre Faldereb“, hvor vore Fartøjer, de 2 Barkasser og Travaillen, laa fortøjet; men man kunde ikke se en Baadlængde frem over Stævnen. Alle Fyr og Lanterner var usynlige, og af Lyd hørtes kun Dampernes ensfor-mige Tuden, Sirenens hæse Brøl fra „Trekroner“ og „Middelgrundsfortet“s „Dynamitskud“.

Ved Nordre Faldereb“ laa en lille Minebaad, som skulde sejle Landlovsfolk hjem til Minekranen ved og Minestationen paa „Prøvesten“.

„Gaa om Bord!“ lød Kommandoen. Vore Landlovs-baade var hurtigt fyldte, og for at der ved denne Lejlighed skulde være lidt bedre Plads i dem end sædvanligt, fik nogle af os Tilladelse til at gaa om Bord i Minebaaden.

„Hal agten om Marinens Fartøj og giv Fangline om Bord!“, lød det igen. Det var snart gjort, og nu havde Chefen for Søminestationen paa „Prøvesten“, Kaptajn Th. Topsøe-Jensen, Kommandoen. Vi, der stod og sad paa Fordækket, fik Ordre til at lægge os fladt ned paa det udmærket spulede og kalfatrede Dæk.

„Kast los for og agter!“ — Skibstelegrafens ringede „Bak!“, og Dobbeltskruerne slog buldrende i Vandet. „Stop“ ringede det, „Halv Kraft frem!“ „Styrbord med Roret!“ — Rorgængeren slog Rattet rundt, Dampfløjten tudede, og Baaden gled langsomt ud i Taa-gen. „Styrbord støt!“ og afsted gik det langs Langelinie Nord paa gennem Inderrheden.

Situationen var interessant og spændende, og der herskede fuldkommen Stilhed, kun af og til afbrudt af den kommanderendes: „Se godt ud, Ole!“ — „Se godt ud, Ole!“ gentog Udskiggen Ole. Et Smil lyste op paa vore Ansigter. Ole saa nemlig ikke godt ud.

Fra Sirenen, hvis Brøl lød nærmere og nærmere, hørte vi nu, at vi maatte være paa Højde med „Trekroner“. Roret blev lagt til Bagbord, og kort efter havde vi dens øredøvende Hysten ret ind fra Styrbords Side. — „Bagbord! Støt!“ og det gik mod syd.

Hidtil havde vi haft dybt Vand, men enhver af os vidste, at Dybden vilde tage af desto mere, jo nærmere vi kom de sydlige Forter. Adskillige havde endogsaa været med til paa mørke Aftener og ved stærkt Lavvande at løbe paa Grund ud for „Hullet“, hvor vi for øvrigt næsten altid „skrabede“ og af og til maatte i Vandet for at slæbe Fartøjet over. Vi blev derfor ikke synderligt forbavsede, da det kort efter lød fra Kommandobroen: „Tag Loddet op af Rummet!“ — „Tag Loddet op!“ — „Er Loddet klart?“ — „Klart!“ meldtes der fra Forstavnen. — „Hiv Loddet!“ kommanderedes der. „Hiv!“ genlød det, og snart klang det gennem Taa-gen: „3 Favne“. — Saa sejlede vi lidt. — „Hiv igen!“ „Hiv igen!“ genlød det som et Ekko fra Manden med Loddet. — „2½ Favne.“ — „Hiv!“ — „2 Favne.“ „Igen!“ „1½ Favne.“ — „Hiv!“ „1¼.“ — „Stop,“ ringede Tele-grafen. „Styrbord, haardt Styrbord!“ og Rattet snur-rede rundt. — „Hiv Loddet!“ „1 Favne.“ — „Stop,“ kimede Telegrafens. „Styrbord, haardt Styrbord!“ og Rattet susede rundt. — „Hiv Loddet!“ „1 Favne!“ — Lynsnart fulgte Ordren: „Fuld Kraft Bak!“ „Hiv!“ — „1¼.“ — „1½,“ fulgte lidt efter. — „Stop,“ ringede det nede i Maskinrummet. — „Styrbord! Halv Kraft frem!“ — „2 Favne.“ — „Bagbord, støt.“ — Loddet blev stadig hevet, men vi holdt os paa 2—1½

Favn, og nogen Tid efter hørte vi en Klokke klemte bag Taagemuren. Lyden kom nærmere og nærmere. Man ringede med „Provesten“s Klokke for at vejlede os. Undertiden hørte Ringningen op, men saa klang den igen. Vi styrede efter den, idet vi dog stadig loddede Dybden.

Det varede ikke længe, før vi befandt os ud for Batteriet paa Fortets nordre Flanke, hvor Klokken hang, og kort efter stod vi gennem Havneindløbet og fortøjede ved „Bærmen“.

For første Gang havde vi Kystartillerister oplevet at være til Orlogs.

A. F. Bayer, 430/3 1898.
i „Kystartilleribladet“.

Erindring fra Tjenesten i Orlogsflaaden

Som Medlem af Aarhus Marineforening føler jeg Trang til at fremkomme med en lille Erindring fra min Tid i Søværnet under første Verdenskrig, og sidst og ikke mindst ved det sidst aflagte hollandske Flaadebesøg i København. —

Jeg var først paa Aaret 1918 udkommanderet som Radiotelegrafist med Fiskeriinspektionsskibet ISLANDS FALK, der paa det Tidspunkt, som her skal berettes om, var stationeret paa Færøerne, med den dygtige og med færøske Forhold kendte, nu afdøde Kaptajn S. V. Hansen (senere Lodsinspektør), som Fører.

Under vort Ophold i Thorshavn ankom en hollandsk Krydser HERZOG HENDRIK, ca. 7000 Tons med en Besætning paa ca. 400 Mand. — Denne Krydser skulde via Panamakanalen til hollandsk Ostindien for Afløsning i et Par Aar. Efter at have faaet Posten ombord samt faaet kompletteret Proviantbeholdningen fortsatte den sin Rejse vestover.

Der var nu gaaet det meste af et Par Dage fra den forlod Thorshavn, og ISLANDS FALK var gaaet til Kul- og Vandfyldning ved en Hulk i Kongshavn.

Paa Radiostationen blev der holdt konstant Lyttevagt, selvom Maskineriet ikke var i Sving, men skulde der blive Brug for Generatoren til Radiostationen, skulde der gives Besked derom til den vagthavende Maskinmester.

Alt gik sin rolige Gang med Hensyn til Paafyldningen, da jeg pludselig paa min Vagt blev kaldt af HERZOG HENDRIK, og umiddelbart efter sendte den SOS og anmodede om hurtig Hjælp, da den var kommet ud i en voldsom Orkan og havde mistet et Par Redningsbaade og Roret.

Jeg meddelte dette til Chefen, der straks gav Ordre til at svare, og Kulfyldningen blev sat op paa højeste Gear, alle Frigængerne blev beordret til Kulfyldning, og i Mellemtiden fik jeg Kontakt med Krydseren og meddelte denne, at vi kom til Assistance snarest.

Den opgav saa sin Position, og vi havde det meste af et Døgn for at naa ud til den.

Da vi endelig i den oprørte Sø naaede ud til den i Atlanterhavet, fik vi et dundrende Hurra af Glæde fra Hollænderne.

Sejladsen til Færøerne foregik kun langsomt, da Krydseren, for at holde Kursen, skiftevis maatte be-

nytte styrbords og bagbords Skrue, indtil vi naaede ind under Land, hvor en Ankerkæde blev sjækket ud, og vi foretog saa den fornødne Slæbning ind til Kongshavn efter veludført Bjærgning af Krydseren, og at der var Glæde blandt Besætningen paa Krydseren kan man sige sig selv, da alt var overstaaet.

Som en Anerkendelse for Assistanzen fik vi ombord paa ISLANDS FALK 1 Pose Tobak, 1 hollandsk Kridtpibe og nogle Cigarer, endvidere fik Radiostationen paa Fiskeriinspektionsskibet en Flaske Vin.

Senere ankom et Par hollandske Slæbebaade, der bugserede Krydseren til Stavanger, hvor den skulde i Dok, og herfra fik jeg Brev fra Krydserens Telegrafister, der takkede for Hjælpen og meddelte, at efter endt Reparation skulde Krydseren returnere til Rotterdam, saa Rejsen til Østasien blev ikke til noget denne Gang.

H. Rasch,
RUR 8365,
Tordenskjoldsgade 65, I,
Aarhus.

Rom-Traditionen i Englands Flaade

Gennem mere end 300 Aar er der blevet uddelt Rom til Mandskabet i den britiske Orlogsflaade — *Royal Navys* mange Skibe.

En Medarbejder ved „Demokraten“ i Aarhus har været ombord paa det britiske Hangarskib INDEFATIGABLE for at høre lidt om den gamle engelske Tradition, der er forbundet med megen Højtidelighed — iblandet med den engelske Humor. Han skildder den gamle Skik saaledes:

Den romproducerende Ø *Jamaica* i Vestindien var under spansk Herredømme indtil 1655, da Englænderne — dengang under Cromwell — erobrede den. Paa denne Maade fik Englænderne blandt andet Masser af Rom, som blev den almindeligste Drik ombord, fordi den kunde faas saa billigt. Efterhaanden som Tiden gik, var det kun Besætningen — og ikke Officererne — der fik Rommen. Det var dog ikke saadan, at Søfolkene kunde faa Rom hele Dagen igennem, kun en Gang om Dagen fik de et bestemt Maal Rom, som skulde drikkes paa Stedet.

ENGLÆNDERNE er et traditionsbundet Folk, og det er derfor heller ikke mærkeligt, at denne Tradition har holdt sig ned igennem 300 Aar. Ogsaa ombord paa INDEFATIGABLE holdtes Skikken i Hævd i Henhold til Reglementet. Hver Dag Klokken elleve hældes Rommen fra Lageret i Proviantrummet i et lille Fad, mens en Fløjtetone angiver, at denne Handling foretages. Dette Fløjtesignal betyder „Up spirits“ eller noget i Retning af „Frisk Mod“. — Klokken ti Minutter i tolv bringes Rommen i det lille Fad op i et Samlingsrum, hvor der møder een Repræsentant fra hver enkelt Messe i Skibet, idet de medbringer en Spand, der er fyldt med Vand. I Samlingsrummet staar et tomt Fad, som kan rumme ca. 150 Liter. Naar alle er mødt, Messerepræsentanterne, en Mand til at udskænke, en til at føre Regnskab med den udleverede Mængde Rom, og en Officer, der skal overvaage, at alt gaar rigtigt til, hældes Vandet fra Span-

dene ned i et Kobbermaal, som igen tømmes ud i det store Fad, hvorpaa der staar „Good bless the Queen“.

Nu anbringes det lille Fad med Rommen over det store Fad. — Det lille Fad er forsynet med en svær Laas, som Officeren har Nøglen til. Naar han har aabnet Laasen, hældes hele Romindholdet ud i det store Fad, hvorefter der røres rundt i Blandingen, der nu bestaar af 1 Del Jamaica-Rom og 2 Dele Vand, og denne Blanding kaldes nu for „Grog“. Det var imidlertid først i det 18. Aarhundrede, at en engelsk Officer, *Vernan*, fik gennemført, at Rommen skulde fortyndes af Hensyn til Mandskabet.

Det er nemlig nødvendigt at tynde Rommen kraftigt op, hvis ikke Orlogsgasterne skal blive syge, thi Rommen er meget stærk. Saaledes var en Sømand paa INDEFATIGABLE engang saa uheldig at tabe noget af den koncentrerede Rom ned paa sine Bukser; det trængte naturligvis igennem og brændte i Huden, saa han havde Ar endnu?

Naar Blandingen er færdigblandet, stiller Messerepræsentanterne sig i en Kø med hver sin Spand, idet hver siger, hvor mange Personer i hans Messe, der skal have Rom. Der udleveres dog ikke Rom til alle, Søfolkene skal være over 18 Aar for at faa Ret til en Romration. Og det er heller ikke alle, der vil have hver Dag. Listeføreren siger saa til Opøseren, hvor stort et Maal, han skal øse op. Og saadan for hver „Kunde“, hvorpaa disse gaar tilbage til deres Messer med Groggen.

Bliver der Rom tilbage i det store Fad, naar Udleveringen er færdig, bliver Resten smidt ud, for at Rommen altid skal være frisk, naar Mandskabet faar den udleveret.

Undertiden sker det, at Besætningen har gjort sig særlig bemærket, og Chefen eller en højere Myndighed som f. Eks. *Dronningen* kan da give Ordren „Splice the main brace“, hvilket oversat betyder: „Splejse Storebraser“ (ordret oversat: splejse (sammenflette 2 Tovender) Storebras, en vigtig Tovværksende i en Raasejlers Rig, et Udtryk som bruges, naar der skal være en ekstra Udsækning — dette sker bl. a. paa Dronningens Fødselsdag eller efter en haard Tørn o. l.

Fornylig klagede en af de engelske kvindelige Marinere over, at de aldrig fik udsænket Rom, naar de mandlige fik. Ved en bestemt Lejlighed havde de faaet udsænket Citronsaft i Stedet for Rom, da deres mandlige Kammerater fik Rom — Citronsaften var ganske vist lavet paa — Jamaica — men alligevel?

TÆNK —

han kendte ikke

Marineforeningens Glas!

— de kan ogsaa bruges til Rom!

De kan bestilles paa

Hovedkontoret

Fra Søværnet

Store Krav til Orlogsgasten af i Dag

Den tredie af de Ministrygere, det danske Søværn modtager som Gave fra USA under Vaabenhjælpen, er nu kommet til Danmark. Det er EGERNSUND, der ligesom sine to Forgængere, AARØSUND og ALSSUND, er bygget af Træ, maaler 375 Tons Dødvægt og er ca. 45 Meter lang. Skibet har kostet omkring 4 Millioner Dollars at bygge. Der ventes 5 lignende Skibe fra USA, deraf de 3 i det kommende Aar.

EGERNSUND førtes hertil af Divisionschefen for denne Type Skibe, Orlogskaptajn *M. F. V. Krarup*. Dets Besætning er paa 4 Officerer og 34 Mand, som rejste fra København den 8. Juli og har gennemgaaet en omfattende Træning i USA i at sejle Skibet. Ved den afsluttende Eksamen, hvor de blev eksamineret af en Snes amerikanske Specialister, opnaaede Besætningen højeste Grad, og det udtaltes, at det var den bedste Besætning, der nogensinde er set ved en saadan Prøve i USA.

Træningen foregik under Ledelse af et Hold Instruktorer og omfattede bl. a. Bekæmpelse af alle Beskadigelser og Ulykker, derunder Brand, Taage-navigering og nødvendige Forholdsregler, naar en Mand gaar overbord. — Vedkommende skal være samlet op inden der er gaaet 1½ Minut! Bl. a. skal en Mand ile til med et Gevær for at kunne skyde Hajer, en skal kaste Redningskrans, en anden en Line ud, og en skal springe i Vandet for at bjerge. Amerikanerne erklærede, at de aldrig havde set en Besætning, der var saa villig til at gaa i Vandet!

Danmark ventes i det kommende Aar at modtage 2 Korvetter, 5 Motortorpedobaade og 3 Ministrygere under Vaabenhjælpen fra USA.

Forsidebilledet

er et Fotografi, der er taget i Februar 1955. Sandpumperen STOREBJØRN er for sydgaaende i Bomløbet i Københavns Havn. „Bommens Vagt“ paa *Hønsbroen* ligger øde og forladt, idet Overfarten til *Holmen* nu sker fra Toldboden til „Elefanten“, hvor en ny Vagthytte ses lige under Nyholms Hovedvagt.

Kaserneskipet FYEN ligger langs Sydsiden af „Elefanten“, og uden pa det ses Fregatten NIELS EB-BESEN. En britisk Motorkanonbaad er for udgaaende gennem „Nyt Løb“, og under den gamle Mastekran ses Fregatten HOLGER DANSKE og fortojet udenpaa denne igen Opmaalingsskipet HEJMDAL.

Til venstre for Kasernens Nordfløj ses Kryolitselskabets S/S JULIUS THOMSEN i B. & W.s gamle Flydedok og bag denne B. & W.s nye Kontorbygning paa Refshalevej.

Mellem Fokke- og Stormasten paa Fregatten JYLLAND ses tilhøjre Søværnets Fenrikskole og bag denne igen Søværnets Sergent-, Korporal- og Mathskole paa *Margretheholm*, den tidligere Luftmarinestation.

Fra Hav og Havn

Kraftig Fornyelse af Danmarks Handelsflaade

Danmarks Handelsflaade (ekskl. Færøerne) har i 1955 haft en Brutto-Tilgang paa 36 Motorskibe paa tilsammen 159.300 Tons Brutto, heraf 8 Motortankskibe paa tilsammen 93.500 Tons. Der blev færdigbygget i Danmark for danske Redere 28 Motorskibe paa tilsammen 106.800 Tons, hvoraf 3 Tankskibe paa tilsammen 46.400 Tons, 1 Gastankskib paa 200 Tons og 5 Passagerskibe og Færger. I Udlandet blev færdigbygget 7 Motorskibe paa tilsammen 51.300 Tons, deraf 4 Tankskibe paa tilsammen 46.900 Tons Brutto.

Der blev fra Udlandet købt 1 Motorskib paa 1230 Tons Brutto.

Bruttoafgangen var 25 Skibe paa tilsammen 41.700 Tons Brutto, heraf 1 Tankmotorskib paa 5723 Tons.

Der forliste 2 Motorskibe af Træ paa tilsammen 496 Tons og blev solgt til Udlandet 21 Skibe paa tilsammen 39.200 Tons Brutto, heraf 1 Tankmotorskib paa 7715 Tons.

Der blev ophugget 2 Dampskibe paa tilsammen 2091 Tons, heraf 1 Passagerskib paa 1901 Tons.

Danmarks Handelsflaade (ekskl. Færøerne) af Skibe over 100 Tons Brutto er nu 658 Skibe paa tilsammen 1.723.000 Tons Brutto, heraf er Tankskibsflaaden paa 67 Skibe med tilsammen 535.000 Tons.

Belønning for godt Sømandsskab

Minister *Johs. Kjærbo* overrakte den 13. December inden sin Rejse til Grønland Overstyrmand i Grønlandske Handel *Knud Erik Holst* et Sølvcigaretetui med Inskription som Tak for godt Sømandsskab.

Knud Erik Holst var i September paa Rejse med Motorkutteren SAVIK til Grønland, da Skibet kom ind i en Orkan, der sønderlog hele den opstaaende Rigning og skyllede to Mand af Besætningen overbord. De blev ved Overstyrmand *Holst's* resolute Handling atter bjerget ombord.

Johs. Kjærbo overrakte paa Direktør *A. W. Nielsens* Kontor Overstyrmanden Cigaretetuiet med nogle smukke Ord om godt Sømandsskab. Til Stede var de hjemmenværende Skibsofficerer og Grønlandske Handels Embedsmænd.

I de senere Aar er der sket et stort Antal Ulykker til Søs ved at Skibe er brækket over. I Aarene 1947—53 regner man med, at ialt 13 Skibe er forlist paa denne Maade med et samlet Tab af 122 Menneskeliv. Staalværkerne Verden over arbejder derfor nu af al Magt paa at finde frem til Fremstillingen af saa gode Kvaliteter Staal, at saadanne Ulykker skal kunne undgaas i Fremtiden.

Det danske Staalvalseværk i Frederiksværk, der har sine egne Forsøgslaboratorier, deltager i dette Arbejde, og Staalvalseværket har allerede opnaaet gode Resultater. Der har da heller ikke hidtil været et Tilfælde, hvor Skibe bygget af Staal fra Det danske Staalvalseværk er brækket over.

Faren for, at Skibene skulde brække over blev først

for Alvor et Problem, da man under Krigen gik over til at bygge helsvejste Skibe. Ogsaa i flere Tilfælde er der sket Brud paa helsvejste Skibe bygget efter Krigen, bl. a. paa flere af de meget store Tankskibe. For et Aarstid siden brækkede det 20.000 Tons store Tankskib „World Concord“ saaledes midt over i Det irske Hav. Det viser sig, at Faren for Brud er størst i kolde Farvande, og der maa i Dag stilles større Krav til Skibsbygningsstaalet end tidligere.

Tordenskjolds Lig maatte i sin Tid smugles ind i Holmens Kirke. Han døde som bekendt efter en Duel, og hans mange Misundere inden for Admiralitetet ønskede ikke, at han skulde have nogen ceremoniel Begravelse. En Nat blev hans Kiste baaret ind i Kirken, uden at nogen udenforstaaende var bekendt med det, og først 94 Aar efter sin Død fik han en Sarkofag paa Kong *Frederik den Sjettes* Forlangende.

I Holmens Kirke sidder en Mursten, der gentagne Gange er gaaet løs. Man har muret den til, men det har ikke hjulpet. Sagnet vil vide, at det er *Tordenskjold*, der vil ud at slaas, om ikke med Svenskerne, saa med andre af Rigets Fjender.

IRAN, ført af Kaptajn H. P. Jacobsen, og M/S HAIFA med Kaptajn K. V. Poulsen som Fører, afsejlede sidst i 1955 fra København for at laste i Hamborg for 100. Gang i Aar, hvorved de begge paa Hjemturen vil passere Kielerkanalen for 200. Gang.

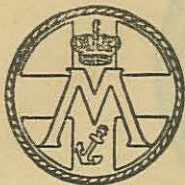
Rekorden for Kielerkanalen er paa 230 Passager og indehaves ligeledes af et BP-Skib, GERDA SKAGBO, hvis Fører er Kaptajn J. V. Neergaard. I Fjor blev Kielerkanalen for første Gang i sin 60-aarige Historie i Løbet af et Aar passeret af samme Skib mere end 200 Gange, idet GERDA SKAGBO opnaaede 211 Passager, og i den Anledning afholdt Kielerkanalen store Festligheder.

Rekorden i Aar paa tilsammen 630 Passager er saa meget desto mere bemærkelsesværdig, naar man tager i Betragtning, at ingen andre end BP's Baade hverken i 1954 eller 1955 har haft over 100 Passager, Besætningerne har haft fri i alle Højtiderne, og ingen af Baadene har udelukkende sejlet paa Hamborg, men samtidig foretaget mange indenrigs Rejser.

Skibene laster Benzin og Gasolie ved det moderne BP-Raffinaderi i Hamborg og lossere Lasterne i forskellige danske Havne, hvor der er BP-Installationer. Disse tre Baade alene har i Aar hjembragt over 180 Millioner Liter.

Foreningen til Søfartens Fremme

har til Formand efter afdøde Kontreadmiral *E. M. Dahl* valgt Kommandør *Gustav Paulsen*. Kommandøren, der er Chef for Søværnets Officersskole, er cand. polyt. og har været Fører af Ø. K.s M/S PANAMA, han maa saaledes siges at have mange Forudsætninger for at føre Søfartens hæderkronede Oplysningsforening videre ad de nye og lovende Veje, denne Forening har arbejdet efter i de senere Aar.



Forenings Meddelelser

Frederiksberg Afd. indviede 1/10 efter Flytning til Oscar Davidsen sin Marinestue ved en hyggelig Torskespisning; blandt Talerne maa nævnes Marineforeningens Formand, Chefen for Flaadestationen, KD Greve, Afd.sformanden, Raadmand Petersen og Værten, Direktør Svensson.

Esbjerg Afd. afholdt Torskegilde med Bal den 8/10, der var kun mødt 40 Deltagere, og Sekretæren skriver, at Medlemmerne kan ikke være bekendt at møde i et saa ringe Antal.

Aarhus Afd.s Medlemmer med Damer deltog sammen med Kvindelige Marinere i Depotskibet ÆGIRs Marinebal i Aarhus Koncertpalæ den 15/10, den vellykkede Fest havde samlet 250 Deltagere. Den paafølgende Dag var der arrangeret Rundtur med Besøg paa Bryggeriet Ceres for en Del af Besætningen, og Dagen sluttede med Aftensmad og kammeratlig Samvær i Marinekahytten.

I Aarhus Afd.s Haløj Serie 4, blev Nr. 49 — 37 — 31 udtrukket som Vindere.

Vordingborg Afd. holdt Genfs. 26/10, Afd.sformanden mindedes de 4 i Aarets Løb afdøde Medlemmer: Blikkenslagern. Alb. Jensen, Lods H. Spenner, Lokomotivf. C. M. Madsen og Brødforhandl. Johs. Jensen. Beretning og Regnskab godkendtes, Valgene var Genvalg, og derefter blev Planerne for en „Ulkeaften“ i Januar drøftet.

Roskilde Afd. samlede Kammeraterne med Familie til Ande- og Gevinstspil 1/11.

Odense afholdt Andespil 2/11 og Kammeratskabsaften 8/11, begge Aftener paa „Trafikken“.

Struer Afd.s Medlemmer samledes 6/11 til Fest i Anledning af, at Admiral Carstensens Mindebøger under højtidelige Former blev overrakt hjemsendt Orlogsgast Edmund Krogager af Medlem af Hovedbestyrelsen, Købmand Skaaning, Ringkøbing. Aftenen sluttede med Dans.

Aalborg Afd. afholdt Gaase- og Andespil 8/11 — efter Spillet var der Dans paa Dækket.

Kongens Lyngby havde samme Aften nøjagtig tilsvarende Program som Aalborg Afd. — og ogsaa her var der god Tilslutning.

Marineforeningens Skyttelav, København, samlede Medlemmerne til Gule Ærter i Søfolkenes Mindehotel den 8/11. Efter Skafningen vistes Rederiet Lauritzens interessante Film: *Fra Skibsdreng til Kaptajn*.

Helsingør Afd. fejrede 12/11 sin Stiftelsesfest ved en Sammenkomst paa Hotel SKANDIA. Efter Spisningen blev der danset.

Aarhus Afd. samledes 12/11 til Manneaften paa Marinekasernen, hvor Afd.sformanden uddelte Aarets Sølvbøger til en Orlogsgast, der havde udvist eksemplarisk Opførsel, det blev i Aar vpl. Harry Larsen. Præmievinderen blev opfordret til straks at indmelde sig i Afdelingen, det havde den første gjort, og han var nu Kasserer i Afd. Den fung. Stabschef, OK A. Grønbæk, sluttede med at overrække 7 Trøstpræmier til de „næstbedste“ Orlogsgaster, et Eksp. af Bogen

Anders Lassen, *En dansk Soldat*. I Festen deltog ogsaa Kammerater fra den nystiftede Afdeling i Odder.

Frederiksberg Afd. havde arrangeret Bancospil 12/11 med meget fine Gevinster.

Københavns Afd. afholdt Andespil med paafølgende Dans paa Dækket den 26/11.

Nykøbing F. havde Torskespisning 17/11. Et af Medlemmerne, den 83-aarige Skomager Christian Pedersen, spadserede Turen fra Væggerløse til Nykøbing — 11 km — uden Anstrengelse for at deltage i Torskegildet. Den lange Tur havde givet god Appetit, og den gamle Orlogsgast var en af de livligste ved denne kammeratlige Sammenkomst — i Sandhedens Interesse skal dog oplyses, at Pedersen kørte hjem; man skal aldrig overdrive.

Københavns Afd. afholdt Foredragsaften 1/12, hvor Orlogskaptajn P. Berthelsen afsluttede sin Foredragsserie om *Security*, (Kontraspiration) — efter Foredraget afholdtes „kammeratlig Julesjov“.

Kerteminde Afd.s traditionelle Juleskafning fandt Sted 3/12 i den nyindrettede Marinestue i PAX. Der afholdtes Lotterispil over medbragte Pakker, Overskuddet — Kr. 124,00 — gik i Hjædpékassen, hvis Indhold uddeles hvert Aar til Jul til trængende Kammerater.

Svendborg Afd. samlede sine Medlemmer med Damer til en vellykket Fest 3/12 i Marinestuen. Afd.sformanden indviede en meget smuk forchromet Minebøsse med Flagstang paa en nydelig Teaktræs fod.

Den smukke Gave var skænket af Smedemester Corfitzen, og Foden var udført og skænket af Poul Hansen, begge gode og interesserede Kammerater. Minebøssen gik Bordet rundt og indbragte paa denne Aften Kr. 34,50, som skal anvendes til Køb af et nyt Flag. Der blev sluttet med en lystig Dans.

Marineforeningens Skyttelav, Kongens Lyngby, fejrede 3/12 sin 10 Aars Stiftelsesfest ved en hyggelig Sammenkomst med Damer paa *Fortunen*, og Aftenen sluttede naturligtvis med Dans.

Aalborg Afd. havde Medlemsmøde 6/12, hvor en gammel Sømand fortalte om Oplevelser med de store Sejlskibe paa de syv Verdenshave for 35 Aar tilbage.

Roskilde og Odense Afd. afholdt begge Medlemsmøder 6/12.

Helsingør Afd. holdt Juleandespil i Marinestuen 15/12, foruden smækfede Ænder var der to Ekstraspil om 1 Frokostkurv med 1 And som Tilgift.

Kongens Lyngby arrangerede 15/12 en interessant maritim Oplysningsaften, hvor Kommandørkaptajn K. Hertz talte om *Motortorpedobaade*, hvorpaa der vistes nogle amerikanske Marinefilm.

Aarhus Afd.s store Julefest fandt Sted 26/12 i Restaurant Klostergaarden. Først var der Juletræsfest og Børnebal, og Kl. 21.30 begyndte Juleballet for de voksne.

Afdelingen har optaget tidligere Maskinelev i Søværnet (1947) Erik J. D. Andersen som korresponderende Medlem, idet Andersen er bosat i Mangakino i New Zealand, men fortsat ønsker at vedligeholde Forbindelsen med Danmark, ikke mindst en national og kammeratlig Forening som Marineforeningen.

Roskilde Afd. mødtes til den traditionelle Juletræsfest paa Hotel *Prinsen* 28/12. Der var Juletræ og kunstnerisk Optræden og til Slut et fornøjeligt Julebal.



Assens Afdelingens Æresmedlem og tidligere mangeaarige Formand, Fabrikant *A. Poulsen*, begravedes den 7. December. *Poulsen*, der i sin Ungdom havde sejlet til Orlogs som Maskinmester, omfattede Marineforeningens Arbejde med megen stor Interesse, og han har gjort en stor Indsats for Afdelingens Liv og Virke. Som Formand søgte han altid at samle saa mange Medlemmer som muligt under kammeratlige og hjertelige Former, og han vil længe blive savnet i Assens Afdelingens Midte. Ved Begravelsen paraderede Flaget, og mange Kammerater havde givet Møde.



Mariager Afd. har mistet en gammel Gast, Savskærer *Peter Laurson*, kaldet „Peter Jyde“ fra VALKYRIENS Togt til Østasien i 1899. En god Kammerat med stor Interesse for Marineforeningen er gaaet bort. Afdelingens Flag blev sænket over den gamle Orlogsgasts Grav.

Svendborg Afdelingen har i 1955 mistet følgende gode Kammerater:

I Julen 1954 forliste Styrmand *Eghof* i Nordsoen. I Januar døde Installatør *Wm. Egel* og Restauratør *F. Pedersen*. I Februar afgik Skibsfører *N. P. Nielsen* ved Døden. I Maj døde Skibsfører *Chr. Kellermann* og Navigationsskoleforstander, Translatør *L. Rasmussen*. Afdelingens forhenværende Formand, senere Æresmedlem, Havnefoged *Fritz Jensen* og Farvehandler *P. Torbensen* døde i Juni. Kasserer *H. T. Frederiksen* døde i August, og i September afgik Restauratør *M. Jensen* ved Døden.

Ved en beklagelig Misforstaaelse har disse gode Kammeraters Bortgang ikke tidligere været omtalt i Medlemsbladet.

Varde Afd.s ældste Medlem og Æresmedlem, *Jørgen Aasberg*, blev begravet 27/10, Flaget paraderede ved Kisten, som blev baaret til Graven af Marineforeningskammerater. Afdelingsformanden bragte en sidste Hilsen til den afdøde Kammerat.

Struer Afd. har ved Fisker *P. Meldgaards* Død mistet et Medlem, der har været med fra Stiftelsen i 1942. *Meldgaard* havde været med VALKYRIEN i Dansk Vestindien, da disse Øer blev overdraget til U.S.A. Ved Begravelsen paraderede Flaget, og Afdelingsformanden udtalte nogle smukke Mindeord.

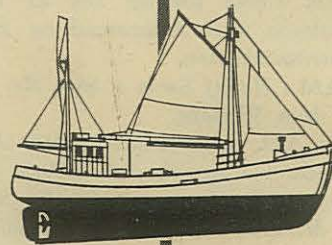
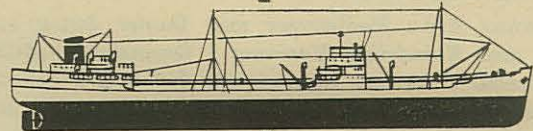
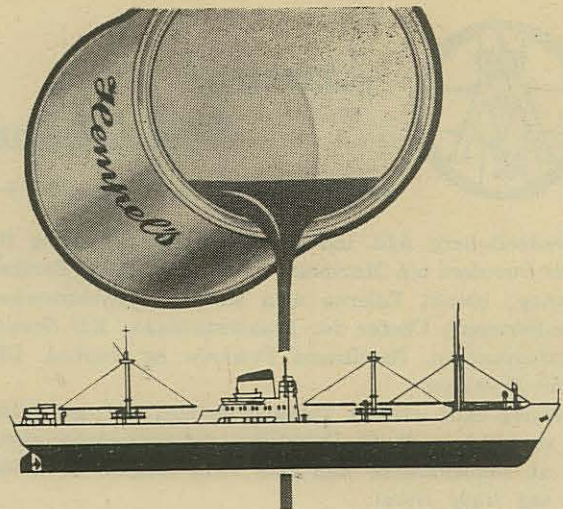
Svendborg Afd. har mistet to gode Kammerater ved Kasserer *Tommas Frederiksen* og Skibshandler *G. Kaas Hansens* Død. Ved begge Begravelser mødte Afdelingsbestyrelsen med Flaget, og der blev henlagt Kranse.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Tak

Min hjerteligste Tak til alle indenfor *Marineforeningen* for Deres Andel i den smukke Sten, der blev rejst paa min Mand, Kaptajn *Chr. Olsens* Grav paa Hornbæk Kirkegaard.

Venligst
Poula Olsen.



Hempel's FRA MAÏT TIL KØL

Hempel's skibsfarver er de mest vel-egnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

J.C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



✧ Marineforeningens Kalender ✧

Aarhus Afdelingen afholdes kammeratlig Aften i „Kahytten“ den 2den Torsdag i hver Maaned.

Mandag 23. Januar Kl. 19,30 Besøg paa Bryggeriet CERES for Medlemmer med Damer. Efter Besøget selskabeligt Samvær i Marinekahytten.

Roskilde Afdelingen afholder Keglespil hver Mandag Aften paa „Roarslund“.

Helsingør Afd. afholder Torskegilde i Marinestuen Tirsdag den 24. Januar Kl. 18,30.

Frederiksberg Afd. har Skytteaftener hver 2den Torsdag i Maaned.

Aalborg Afd. afholder Sæsonskydning den 2. og 4. Mandag i hver Maaned.

Kongens Lyngby Afd. afholder Generalforsamling i Marinestuen i „Lottenborg“ den 3/2 1956 Kl. 20,00.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

16/11: Taxa-Vognmand *Charles Petersen*, Esbjerg, 60 Aar.

21/11: Nr. 99, *Niels Henrik Nielsen*, Kongens Lyngby, 60 Aar.

21/12: *Chr. Oluf Madsen*, Kongens Lyngby, 60 Aar.

3/1: Nr. 130, *Charles Jensen*, Kongens Lyngby, 60 Aar.

LIDT HUMOR

Issituationen kan efter „Svendborg Amtstidende“'s Opfattelse udvikle sig saaledes i Aar:

I Vintertiden: Sjapis — Grødis — Tallerkennis — Drivis — Pakis — det begynder at knibe for mindre Skibe — Fastis — Lillebjørn kommer.

I Sommertiden: Flødeis — Ispinde — Is-Creme — Is-Vafler — Svalebajer til Rejer — Iskold Snaps, haps! — Glatis — Storebjørn i Anmarch!

En gammel Sømand var tilfældigt en Søndag havnet i Kirken under Højmessens. Ikke uden Samvittigheds-kval lyttede han til Præstens Udlægning af Dagens Tekst, og da denne begyndte at sammenligne Synderen med et Skib i Havsnød, blev han levende interesseret.

„Bølgerne bryder over Vraget,“ tordnede Præsten, „Sejlet er revet i Laser, Masterne er knækket, Roret er tabt, og Skibet driver nærmere Klipperne. Findes der da intet — ja, jeg spørger, findes der da intet i hele denne Verden, som kan frelse det ulykkelige Skib?“

Nu kunde vor Sømand ikke holde sig længere. Han satte begge Hænder for Munden og prajede af sine Lungers fulde Kraft:

„Saa lad dog Ankeret gaa, din Landkrabbe!“

(Orlogsposten)

En ofte hørt Spøg —

Samtlige danske Marineforeninger har meddelt Hæren, at man i det lange Løb finder det utaaleligt at afholde Generalforsamlinger. Fra og med Dags Dato vil der i Foreningerne udelukkende blive afholdt Adminalforsamlinger.

(At tænke sig)

Forhøjelse af Priserne paa Marineforeningens Glas

(Rettelse til Prislisten i Dec. Nr. 1955.)

Fra Leverandøren af de smukke Marineforeningsglas, Ove C. Bjerregaard, er modtaget Meddelelse om, at der har fundet en mindre Prisstigning Sted.

Marineforeningens Glas forhandles nu til følgende Priser:

Ølglas Kr. 6,50

Vinglas „ 4,—

Snapseglass „ 3,50

eller Kr. 14,— for et helt Sæt.

Bestilling kan fortsat afgives til Hovedkontoret, og det maa meget anbefales at benytte disse Glas som Gaver, Præmier o. l.

<p>AALBORG</p> <p>BERG KNUDSEN'S</p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING</p> <p>Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>VILLY KYST GLARMESTER</p> <p>TH. 6 96 96</p> <p>Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus</p> <p>Aargang 8968/1928</p>	<p>BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering</p> <p>John Hintzes Enke · Rønne</p>
<p>Aalborg Sømandshjem</p> <p>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven TH. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>Aarhus Maskinfabrik</p> <p>Telf. 3 67 44</p> <p>KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p>Alfred Th. Haagensen</p> <p>JUVELER, GULDSMED & GRAVØR</p> <p>St. Terv 8 Telf. 270</p>
<p>AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri</p> <p>Telf. 3 00 30</p>	<p>Alt vedr. elektrisk Installation</p> <p>(Speciale: Skibsinstallationer)</p> <p>Reparationer af enhver Art Radio · Ekkoled · Dynamoer · Motorer</p> <p>Johs. Højholt Sørensen</p> <p>Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. TH. 3 20 71</p>	<p>Simon Madsen</p> <p>RØNNE</p>
<p>ANNONCER</p> <p>„UNDER DANNEBROG“</p> <p>Amaliegade 22 København K Central 611</p>	<p>A/s Aarhus Flydedok</p> <p>og Maskinkompagni</p> <p>Tlf. 3 40 00</p>	<p>ESBJERG</p> <p>Claus Sørensen</p> <p>Esbjerg</p>
		<p>H. J. Christensen & Søn</p> <p>VAADBINDERI OG TOVTØRRERI</p> <p>ESBJERG</p> <p>Esbjerg Skibshandel</p> <p>v/ Harald Nielsen Ny Havn TH. 2198</p>

Hotel »Spangsberg«Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN


KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/2

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 88 Frederikshavn TH. 239

KUL

Fa. PETRY OLOOS & CO.

Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS**Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54

Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74

Søren Løth & Sønner

Hummer- & Fiskeeksport

Tlf. 24-22 Telegr.-Adr.: Løth

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod

Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 87

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 568 - 569

NYKØBING F.**Sparekassen**

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. Installatør Tlf. 845

Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 423

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE**Harald Espersen** Frederiksgade 5

Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K

Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG**Sønderborg Andelsmejeri**

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen

Telf. 57

VEJLE**A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI**

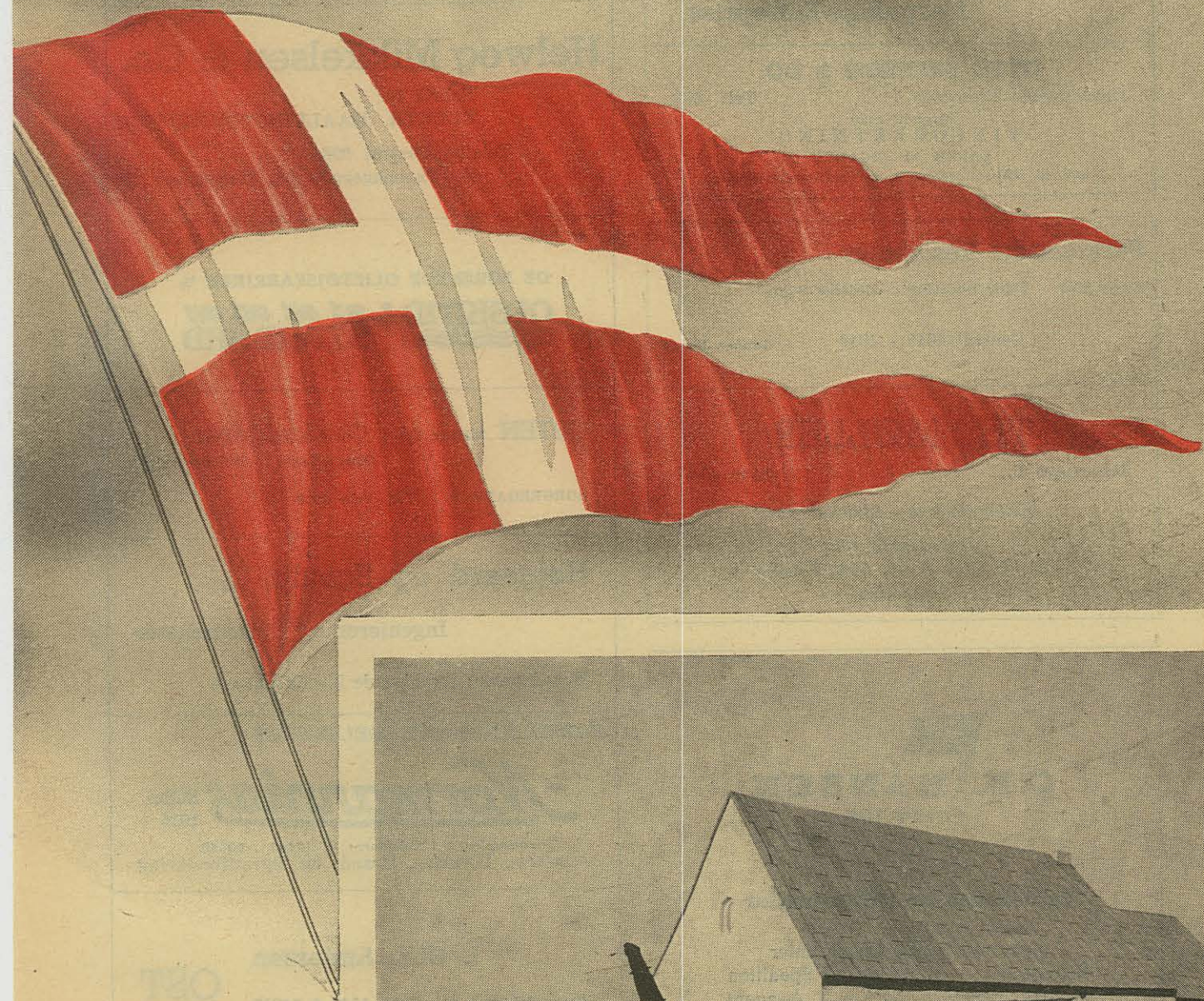
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

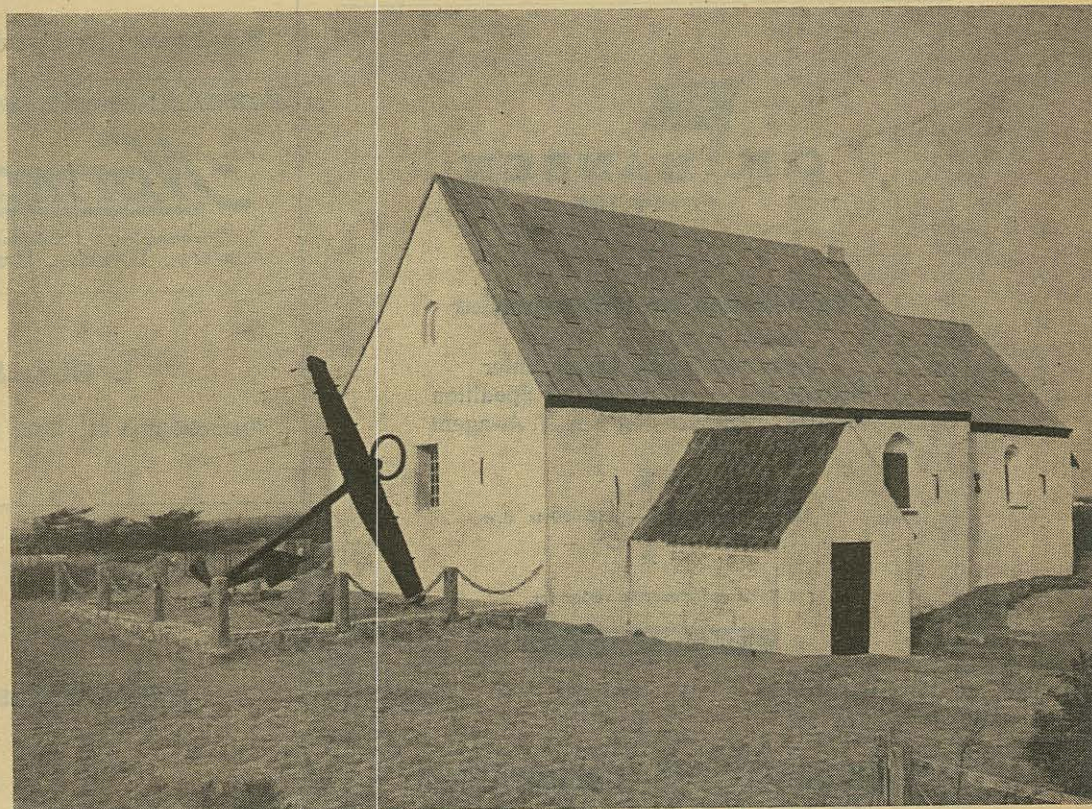
MEMBER AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
43. Aarg. - 1956



Ankeret fra den britiske Orlogsfregat CRESCENT foran Maarup gamle Kirke.

(Se Teksten Side 12.)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^A/₈ **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officerforeningen og Søofficerforeningen

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge
Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47
Skibsproviant - Skibsinventar
Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier


C. K. HANSEN
Grundlagt 1888

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

18 moderne skibe — 108.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER %
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser
BORGERGADE 79 Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz ^A/₈

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Sendemandsmødet 1956

— en Skipper gaar i Land —



Atter stævner vi mod Tidspunktet for Marineforeningens aarlige Landsmøde, som denne Gang skal afholdes i Vendsyssels Hovedstad. Drabelig var Dysten paa de seneste Sendemandsmøder, hvor først *Fredericia*, og nu *Hjørring* efter stærke anbefalinger fra lokalpatriotiske Røster valgetes til Mødested for vor Forenings højeste Myndighed: Sendemandsmødet.

Mødet i Aar i *Hjørring* vil utvivlsomt blive præget af et vemodigt Islæt, thi det vil være sidste Gang, at Marineforeningens nuværende Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, som saadan vil lede Forhandlingerne og præsidere ved Mødet.

Kun fire Formænd har til Dato ført Sceptret indenfor Marineforeningens Ledelse, og blandt disse staar *Paul Ipsen* ikke alene som Formand, men — han er tillige den, der først slog til Lyd for det, der senere blev til vor store Landsforening.

Saa tidligt som i 1909 fremsatte daværende Premierløjtnant *Ipsen* i *Tidsskrift for Søværnen* Tanken om Oprettelse af en Flaadeforening. Paa daværende Tidspunkt var det paa Grund af Tjeneste i Søværnet ikke muligt for Ideens Fader at føre den ud i Praxis, og det blev derfor Premierløjtnant *H. Ewald*, der i fuld Forstaaelse med *Ipsen* førte Tankerne ud i Livet og blev Stifter af Marineforeningens første Afdelinger.

Senere hen mødte vi dog *Paul Ipsen* midt i Arbejdet, idet han indenfor Hovedbestyrelsen øvede en betydende Indsats, specielt med Hensyn til Lovenes Revision og Foreningens Økonomi. Derfor var det kun naturligt, at han i 1940 — efter Admiral *Carstensens* Død — traadte til som Formand for Marineforeningen.

I de forløbne 16 Aar har Kommandør *Ipsen* med fast Haand styret *Danmarks Marineforening*. Han har forstaaet at gøre vor Forenings Navn og Virke kendt og respekteret udadtil, og paa forbilledlig Maade har han ledet Foreningens daglige Virksomhed, knyttet Forbindelsen mellem Afdelingerne Landet over — saaledes at vi i Dag — trods vanskelige Tider og Dyrtid staar som en talstærk Repræsentation for gamle danske Orlogsgæster og Søfartsinteresserede, der med dyb Interesse og Forstaaelse for vort Lands Søværn og Søfart er forenet i et godt Kammeratskab skabt paa Basis af Orlogstjenestens glade Ungdomsdage.

Nu skal dette Kapitel imidlertid afsluttes. Forlængst har Kommandøren givet os Praj om sin Afgang. Gang paa Gang er det lykkedes under forskellige Paaskud at faa Tidspunktet udskudt, men nu er de 8 Glas gaet, og der skal pibes Faldreb — vi staar overfor det sidste Sendemandsmøde under Kommandør *Ipsens* Kommando.

Her skal ikke opridses Resultater, ikke takkes eller fremsættes Ønsker og Haab for Fremtiden — det bliver der andre og bedre Lejligheder til, men alligevel bør dog visse Kendsgerninger huskes ved denne Lejlighed:

Vor Formand har lagt Foreningsskuden an paa en god Kurs og vist Vejen fremover, nu er det op til Medlemmerne og den kommende Ledelse, selv at holde denne Kurs og Fart. Vi kan gøre det saa trygt, thi vi ved, at en Mand af *Paul Ipsens* Format udfra en ærlig og ukuelig Vilje har ført Marineforeningen frem til en ledende Position indenfor Kredsen af danske Værns- og Soldaterforeninger, ligesom Foreningen er respekteret overalt i Søfartskredse.

Disse Tanker er værd at have for Øje, naar vi stævner til Sendemandsmødet i *Hjørring*. Vel bliver det en vemodig Afsked med vor afholdte Formand, men Vennen, Mennesket *Paul Ipsen* vil leve videre blandt os, og med det Kendskab vi har til Kommandøren, vil han efter sin Afgang som Formand ikke svigte Marineforeningen, men være en sikker Gæst overalt i de mange Afdelinger, der sender Bud efter ham.

Arbejdet indenfor Marineforeningen skal dog gaa videre, selvom der løses af paa Broen, og det maa være vort Haab, at de nye Folk der kommer og stadig vil komme til, maa evne at føre den Aand, de Tanker og Ideer, der ligger bag Foreningens Formaal og bærer hele vort Foreningsliv, videre til Gavn for vor Forening og til Ære for:

Vor Konge, vort Land og vort Flag.

H. de L.

Marineforeningens

Hjørring Afdeling

Sendemandsmødet 1956 blev i Fjor fastlagt til *Hjørring*, trods denne Bys Beliggenhed midt i Hjertet af Vendsyssel, uden umiddelbar Adgang til Hav og Havn. Denne Vedtagelse forbavser nu ikke, naar man ved, at der i denne By eksisterer en livskraftig og meget energisk arbejdende Marineforeningsafdeling.

Den 5. December 1943 — midt

i Krigtidens mørkeste Periode, var det lykkedes at samle ca. 50 gamle Orlogsgæster og søfartsinteresserede i *Hjørring*, og denne Aften saa Marineforeningens 73. Lokalafdeling Dagens Lys. Ret hurtigt steg Medlemsantallet til 70, og den nye Afdeling var saa heldig blandt sine nyhvervede Medlemmer at kunne



W. Gram Mikkelsen.

notere Medlem Nr. 11.000 i Marineforeningen og derved vinde den af Formanden, Kommandør *Paul Ipsen* udsatte Agitationspræmie: en Søofficerskaarde af betydelig historisk Værdi.

Netop den vanskelige Besættelsestid skabte Grokraft og værdifuldt Sammenhold indenfor den nye Afdeling, og der blev med Iver og Lyst taget mange store Opgaver op. Man samledes saaledes hurtigt om Dannelsen af et Musikkorps, et Blæserorkester blandt Afdelingens Medlemmer. Dette er det eneste af sin Art indenfor Marineforeningen, det medvirkede ved Sendemandsmøderne i Aalborg 1947, i Aarhus 1949 og givetvis vil dets Toner ogsaa lyde ved Mødet i Aar i Vendsyssels Hovedstad.

Flittige Medlemmer har ved Bygningen af en meget smuk Model af Skoleskibet DANMARK, der nu er op-hængt i Hjørings Sct. Cathrine Kirke, gennem de hertil præsterede ca. 4000 Arbejdstimer ydet en Indsats for Marineforeningens Anseelse i vide Kredse. Ogsaa en smuk Marinestue har man forstaaet at samle sig om, netop denne har i Anledning af Sendemandsmødet faaet sig en Oppudsning, og det forventes, at mange af Sendemændene finder Vej dertil under Opholdet i Hjørring.

Senest har Afdelingens nationale Interesse givet sig Udslag i Oprettelse af en Division under *Det maritime Hjemmeværns* Flotille 301 i Frederikshavn —



Hjørring Afdelingens Musikkorps ved Sendemandsmødet i Fredericia 1956.

og det var bl. a. denne Division, der hovedsagelig bemandede den Hjemmeværnsskutter, der under *Tordenskjolds* Kommando i Sommer aflagde Besøg i Göteborg og Marstrand som et Led i Turistpropagandaen.

Endelig kan nævnes, at Afdelingen har sit særlige Hæderstegn i sin »Neptunorden«, som tildeles Medlemmer af Marineforeningen, der har gjort en særlig fortjenstfuld national og kammeratlig Indsats i Foreningsarbejdet.

Afdelingens ledende Mænd har stadig virket maaltbevidst og energisk for Marineforeningens Sag. Første Formand var Kørelærer *P. C. Larsen*, og Musikkorpsets bærende Kraft var *Ringgaard*, som desværre er fraflyttet Byen. Fra Afdelingens Stiftelse har *Gram Mikkelsen* været med i Arbejdet indenfor Bestyrelsen, fra 1950 som Formand. Med Ildhu og en aldrig svigtende Interesse har han virket for sin Afdeling, forstaaet at samle Medlemmerne om Opgaverne, saaledes at *Hjørring* Afdelingen, der i Dag er Vært ved Sendemandsmødet, paa smukkeste Maade er et Eksempel paa en Afdeling indenfor vor Landsforening, der vil og kan noget — Resultaterne taler for sig selv.

De kom ikke tilbage —

En Ulykke af et Omfang, vi slet ikke kan fatte, ramte en af Isvinterens sidste Dage vort sømilitære Tjenestested — en Ulykke, der kostede ikke mindre end fire af vore unge Marinekammerater Livet.

Bjørn Aage Wodstrup

Gunnar Mikkelsen

Søren Wich

Kaj Frederiksen

kom ikke tilbage.....!

Sammen med andre Befalingsmænd og Menige og vore lokale Redningsfolk, var de gaaet ud for at redde Folk, der var i Livsfare paa de opbrydende Ismasser.

Uden Tanke om den Fare de selv udsatte sig for, tog de den Tørn, som deres Samvittighed bød, og led hermed Haltedøden.

Det for os uforstaaelige skete — de kom ikke tilbage!

Havet, som vi i vort daglige Liv er vænnet til at betragte som vor Ven — den, der giver Brød til mange Familier og beskæftiger Tusinder af Danske — vendte pludselig sit barske og kolde Ansigt mod os og krævede et Offer. Et Offer saa stort, at vi slet ikke fatter det.

Aldrig har vist Frederikshavns Befolkning, og herunder vel især de, der i det daglige har Samkvem med Søværnet og dets Personel, følt sig saa solidarisk med vor Flaadeflåde, som netop i disse Sorgens Dage.

Marineforeningens Afdeling i Frederikshavn deltagte i den Sorg, der i disse Dage raader i de unge Mænds Hjem — hos deres Forældre, Søskende og øvrige Paarørende samt hos deres Befalingsmænd og Kammerater paa Tjenestestedet.

Vel ved vi, at Ord er fattige og yder ringe Trøst. Ord giver ikke Liv og giver ikke vore unge Kammerater tilbage til deres Kære.

Et har vi dog tilbage.

Vi har Mindet om fire unge Kammerater, der gav det bedste de ejede — Livet — for at opfylde den Pligt, som fra Arilds Tid har været det vigtigste Bud for Søens Folk, at sætte alt ind for at hjælpe dem, der var i Nød.

Deres Daad vil til sene Tider være indskrevet i den Række af Minder om Mænd i vor Orlogsflåde, der ikke veg tilbage, naar Pligten og Samvittigheden bød dem at tage en Opgave op, selv om det var med Livet som Indsats.

*Fæ dør — Frænde dør,
men eet ved jeg, som aldrig dør.
Dommen over de Døde.*

Vi — jeres Kammerater — takker for den Indsats I gjorde og for det Liv I gav — vi bøjer os i Ærbødighed og lover at ville:

ÆRE JERES MINDE!

Frederikshavn i Marts 1956.

P. Vissing Kjeldsen.

Program for Marineforeningens Landsstævne i Hjørring den 12. og 13. Maj 1956

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Hjørring Turistkontor, Jernbanegade 6, Telefon Hjørring 232, benytter ogsaa denne Adresse.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelsesskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne snarest og senest inden 30. April i udfyldt Stand indsendes til Hjørring Turistkontor, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering m. m. Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften paa Hotel »du Nord« Kr. 2,50 — Busbillet til Søndag Formiddag Kr. 3,50 (Maarup Kirke og Fiskerlejet Lønstrup med Rubjærg Knude Fyr) samt Spisebillerter: Frokost Kr. 8,50 og Middag Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele det store Arrangement kan virke tilfredsstillende, og 1. Maj er fastsat som den sidste Frist for Anmeldelse.

Saasnart Anmeldelsesskemaet i udfyldt Stand og den hertil svarende Betaling er modtaget af Hjørring Turistkontor, vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Stævnedeltager de fornødne Billerter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt et Kort over Vendsyssels Hovedstad.

Medlemmer af Marineforeningens Hjørring Afdeling vil møde ved Hovedtogens Ankomst og vejlede de tilrejsende Kammerater.

Lørdag Aften den 12. Maj samles Sendemændene med andre Marinekammerater og deres Damer til fornøjeligt Samvær paa Hotel »du Nord«, hvor der i *Marinestuen* er fast Ankerplads for alle gamle Orlogsgæster. Her mønstres alle de fremmødte Gæster, saaledes at det bliver let at finde Aargangskammerater. Der vil ogsaa blive Lejlighed til en Svingom, og *Marineforeningens Hovedbestyrelse* kan stærkt anbefale de Hjørring omkringliggende Afdelinger at tilrettelægge en Udflugt eller Skovtur i Forbindelse med denne kammeratlige Aften. Det var *Odense Afdeling*, der forleden Aar lancerede den idé, som er meget anbefalingsværdig. Afdelingen havde tilrettelagt sin aarlige Skovtur saaledes, at man efter at den medbragte Aftensmad var spist paa Taasinge, der havde været Udflugtens Maal, kørte til Svendborg og her deltog i den muntre Lørdagsfest.

Hjørring Afd.s Musikkorps vil i Aftenens Løb blæse »Tappenstreg« gennem Byens Gader.

Søndag den 13. Maj er der arrangeret en Bustur til Vesterhavet og en Byvandring under sagkyndig Ledelse, begge Udflugter er tilrettelagt saaledes, at de slutter ved Hotel *Skandinavien* Kl. 1120. For Skyttelavs-interesserede Kammerater er der arrangeret et Møde Kl. 0930 i *Marinestuen* paa

Hotel »du Nord«. Kl. 1130 indtages Frokosten paa Hotel *Skandinavien*, hvor der serveres Sildeanretning, varm Ret og Ostemad for en Pris af Kr. 8,50 incl. Serveringsafgift for Maaltidet. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Kl. 1315 er der samlet March gennem Byen til Forsamlingsbygningen, Østergade 52, med Hjørring Afd.s Musikkorps i Spidsen. *Sendemandsmødet* paabegyndes Kl. 1330 i Forsamlingsbygningen med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).
7. Eventuelt.

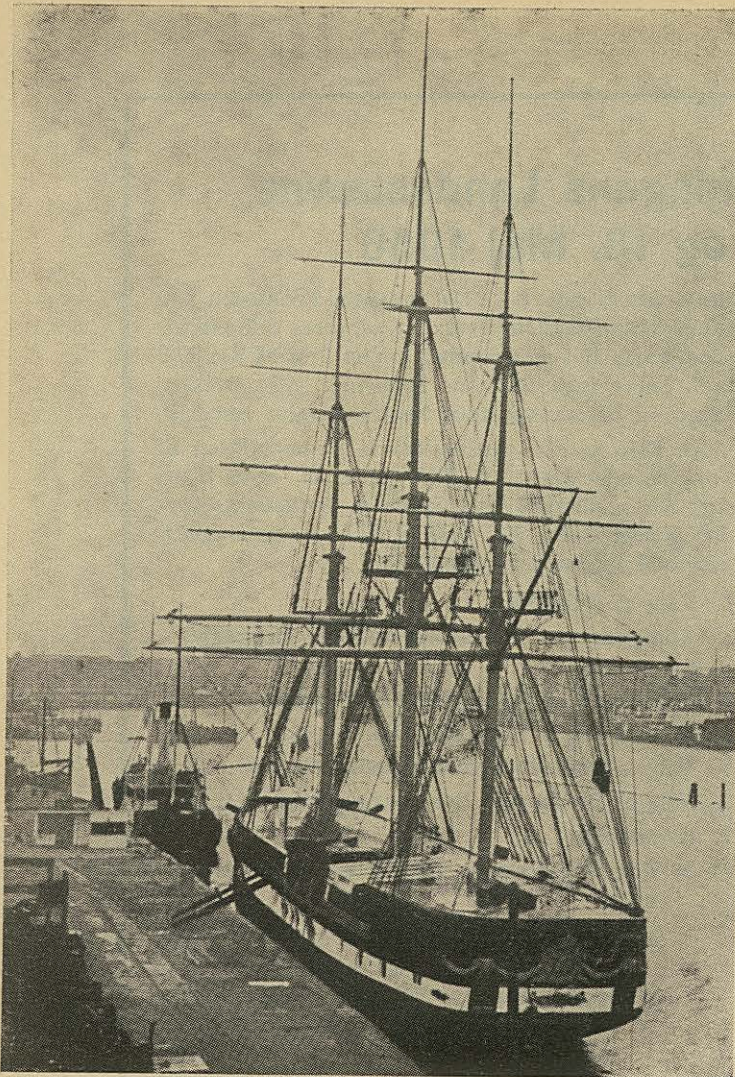
*) A. Hovedbestyrelsen fremsætter følgende Forslag:

1. Lovændring til § 4, med følgende Tekst: Medlemskontingentet og Indskud til Hovedforeningen fastsættes paa Sendemandsmødet (jvfr. § 12) for et 5-Aar ad Gangen. Dog kan Hovedbestyrelsen, saafremt den anser det for paakrævet, forelægge Sendemandsmødet Forslag herom indenfor denne Periode. Medlemskontingentet opkræves halvaarligt. For Indskuddet faar hvert Medlem tilstillet et Eksemplar af Foreningens Love og et Emblem.
Emblemet er Foreningens Ejendom og tilbageleveres ved Udtrædelse.
Æresmedlemmer af Hovedforeningen betaler intet Kontingent.
2. Forhøjelse af Indskuddet fra 3 til som oprindeligt 5 Kr.

- B. Forslag fra *Kgs. Lyngby Afd.* om Optagelse af Grammofonplader.
- C. Forslag fra *Nyborg Afd.* om Indførelse af 40 Aars Medlems-Hæderstegn.
- D. Forslag fra de respektive Afd. om Afholdelse af Sendemandsmødet 1957 i henholdsvis Esbjerg og Holbæk.

**) Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, Hovedkasserer, Fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, Landssekretær, Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg og Skibsmægler *Chr. Petersen*, Bornholm, afgaar efter Tur og er villige til Genvalg. Formanden, Kommandør *Paul Ipsen*, der ligeledes afgaar efter Tur, ønsker

(Læs venligst videre Side 7).



Fregatten JYLLAND

FORTID ✧ NUTID ✧ FREMTID

Af Kommandør PAUL IPSEN

vi kan forsvare, at Fregatten snart gaa sin Undergang i Møde, hvis der ikke gribes ind fra Staten, der ejer og er ansvarlig for Skibet, og fra privat Side.

Fregattens Historie og Skæbne har kort fortalt indtil nu været følgende:

Kølen straktes i Juni 1857 paa Orlogsværftet, den søsattes, som den yngste af 3 næsten ens egetræsbyggede Fregatter, i 1860. Den deltog under Kommando af Orlogskaptajn P. C. Holm i Slaget ved Helgoland og var senere paa Togter til Vestindien og Middelhavet samt paa Kongerejser til Island og Kronstadt, indtil den 1892 overførtes til Eksercer- og Kaserneskeibe og udgik af Flaadens Tal 1908.

En af de faa nulevende, der har sejlet med Skibet, er Kong Haakon VII af Norge, der var med det som Lærling i 1886.

I 1908 bestemte Ministeriet, at Skibet skulle sælges til et tysk Firma til Ophugning, men i sidste Øjeblik reddedes Fregatten ved privat Initiativ, den fik Korvetrigning og henlagdes i Horsens Fjord. I 1925 købtes den af Staten. Rigsdagen bevilgede fleraarige Beløb til Skrogets Restaurering, og efter at der var dannet en Komité til Fregattens Bevarelse, der flere Gange indsamlede betydelige Beløb til Restaurering og Anskaffelse af Fregatrig, paatog Staten sig ved Skrivelse af 13. Juni 1934 Fregattens Vedligeholdelse i 50 Aar fra 1930 at regne. I 1936 dannede ovennævnte Komité et Selskab »Fregatten JYLLANDS Venner«, der ved Kontingenter og Indsamlinger stadig skaffede nødtørftige Midler.

I en Række Aar henlagdes Fregatten om Sommeren ved en Plads sønden for Langebro i Københavns Havn og benyttedes til Logiskib for Provinsferiebørn, hvorved Tusinder af Børn fik den store, man kan trykt sige uforglemmelige Oplevelse, at leve i det smukke gamle Skib.

Naar den Vedligeholdelse, Fregatten fik i Aarene før Verdenskrigen, var den ringest mulige, skyldtes det, at de Penge, der bevilgedes hertil, skulde tages af Orlogsflaadens Vedligeholdelseskonto, men da disse i Forvejen var ganske utilstrækkelige, er det forstaaeligt, at det der fra Søværnets Side kunde ofres paa Fregatten, var minimalt. Dog først helt galt blev det, da Tyskerne under Krigen havde besat Holmen; dermed begyndte det egentlige Forfald. Et Skib — og ikke mindst et Træskib — skal stadig tilses, udluftes og repareres, navnlig skal alt Raad snarest fjernes.

Da Krigen var forbi, maatte alle Kræfter koncentreres om Genopbygningen af vor Flaade, og JYLLAND gik saa at sige i Glemmebogen i al Fald praktisk set.

Forholdet var — og er jo — dette, at Staten ejer og har paataget sig Ansvar for Skibet, saaledes at Komitéen og »Fregatten JYLLANDS Venner« kun yderst indirekte øver nogen Indflydelse.

Da det i 1950 blev bekendt, at det var Regeringens Hensigt at ophugge eller paa anden Maade ombringe

Tusinder af Udlændinge og Danske undres sikkert ved Synet af det gamle forfaldne Fregatskrog, der stadig ligger som et Vartegn i Flaadens Leje ved Indsejlingen til Københavns Inderhavn.

De undres med Rette, fordi Fregatten for Nutidsmennesket virker som et fjernt Fortidsminde og nu ligger hen i synligt Forfald.

Alt for faa ved, at ingen andre Lande end England ejer et af Træ- og Sejlskibstidens store Orlogsskeibe, og at JYLLAND er et Veteranskib fra vor Flaades sidste hæderfulde Kamp ved Helgoland den 9. Maj 1864. Fregatten er saaledes et saa godt som enestaaende Minde fra vor stolte Sejlskibstid, der kulminerede ved 1800-Tallet, den tilhører Skæringspunktet mellem gammel og ny Teknik for større Skibes vedkommende, hvor Jern og Maskiner fortrængte Træ og Sejl.

Medens man — med fuld Ret — ofrer betydelige Beløb paa Bevarelse af historiske Bygninger af enhver Art og overflytter Gaarde, Møller o. m. a. til Frilandsmuseer, freder og bevarer historiske Steder, saa synes der kun at være et Skuldertræk tilovers for dette vort enestaaende Monument over vor glørværdige Indsats paa Havet, det som vi besynger »De Danskes Vej til Ros og Magt«.

I Sandhed spørger man, er vi saa pietetsforladte, saa lidet forstaaende for hvad vi skylder vor Fortidshistorie som søfarende Nation og saa fattige, at

Fregatten, dannedes en Sammenslutning af »Komitéen for Fregatten JYLLANDS Bevarelse«, »Selskabet Fregatten JYLLANDS Venner«, »Marineforeningen«, »Marinehistorisk Selskab« og »Turistforeningen for Danmark«, og der nedsattes et Udvalg med Turistchef Mogens Lichtenberg som Formand. Dette Udvalg fik et sagkyndigt Raad til at besigtige Fregatten og udtale sit Skøn over, hvad der krævedes for at bringe Skibet paa Fode igen. Dette Skøn gik ud paa, at Skibets Bund stadig var god, men fra Vandlinien og op til Lønningerne er Skibet mange Steder gaaet i Forraadnelse. Det ansloges, at en Hovedreparation ville koste ca. 1 Mill. Kroner.

En Sum af denne Størrelse mente Udvalget ikke at kunne skaffe selv ved en stort anlagt Landsindsamling. Man mente at kunne indsamle ca. 300.000 Kr. og henstillede derefter til Regeringen paa forskellig Maade, bl. a. ved Nødhjælpsarbejdsbevillinger, Tipsmidler o. s. v. at fremskaffe Resten, og samtidig skulde en Ordning træffes for Skibets fremtidige Vedligeholdelse for en længere Aarrække. I denne Forbindelse maa erindres, at Nelson's Flagskib VICTORY den Dag i Dag er i fuldgod Stand.

Sagen synes at have flere Regeringsmedlemmers og indflydelsesrige Politikeres Sympati, men for at bruge et gammelt Revyviser-Refrain: »De synes ikke at have noget at ha' den i«.

Nogen endelig Beslutning er ikke taget, og da Staten som ofte omtalt er Ejer af Skibet, er det denne, der maa tage Beslutningen — om man vil Rigsdagen.

Derfor gælder det om at rejse en Folkeopinion — der vel først og fremmest maa kunne finde Tilslutning i maritimt interesserede Kredse — for Fregattens Bevarelse.

Den der har set, hvorledes Norge ikke alene har værnet om de fundne Vikingeskibe, men ogsaa har rejst Hus for Nansens fuldt restaurerede Polarskib FRAM, og senest ogsaa har sat KON-TIKI i sit eget Hus, kan ikke andet end græmme sig over JYLLANDS Skæbne.

Omindet det haster, saa er det endnu ikke for sent at redde den gamle Fregat fra Undergangen.

(Københavns Havneblad).

Blandt de mange, hvem Fregatten JYLLANDS Skæbne ligger stærkt paa Sinde, er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Lokomotivfører *Vald, Jørgensen*, Roskilde. Fra hans Haand foreligger nedenstaaende Forslag, som det synes naturligt at bringe i Tilslutning til Kommandør *Ipsens* Redegørelse for Fregatten JYLLANDS Situation i Dag:

Til Forsikring mod Krigsskader har den danske Befolkning i Præmier indbetalt ca. 16 Millioner Kr. mere, end den har vist sig at have Brug for. Dette store Beløb har Staten ikke ment at kunne tilbagebetale de mange Tusinde Forsikringstagere. En Brøkdel af dette Beløb vil være tilstrækkeligt til at sikre Fregatten JYLLAND mod at gaa til Grunde. Skibets Forfald er jo da en Følge af de Skader som Krigen og Efterkrigstidens manglende Vedligeholdelse paaførte det. Til at sikre Fregattens Bevarelse efter dens Hovedreparation bør der baandlægges en Kapital,

hvis Renteindtægter skal sikre Skibets Vedligeholdelse og daglige Tilsyn og Renholdelse.

Det er forstaaeligt, at de Mænd, som har Afgørelsen af Fregattens Skæbne, tøver med at fælde dens Dødsdom. England har bevaret Lineskibet VICTORY, der er 70 Aar ældre end JYLLAND, og staar for Tiden i Begreb med at restaurere et gammelt Koffardiskib, en af de berømte Teklippere CUTTY SARK for at bevare det for Eftertiden.

Der er endnu 4 Aar til Fregattens 100 Aars Fødselsdag. Tid nok til Istandsættelsen, til at træffe Beslutning om, hvor den skal have sin endelige Placering og til at overveje paa hvilken Maade den evt. selv kan bidrage til Vedligeholdelsen. Alle vi Danske, som har Sans for vort Lands historiske Værdier, og det har vel dog de fleste, glæder os til i Aaret 1960 om ikke før, igen at kunne nyde Synet af den berømede Fregat med sin høje Rejsning, smukt istandsat og med Splitflaget vajende agter, og til at kunne vise vort Lands mange udenlandske Gæster et gammelt træbygget Orlogsskib, som intet andet Land paa det europæiske Kontinent er i Stand til at vise dem.

Det er Fællesudvalgets Opgave, sammen med Fregatten JYLLANDS Ejer, den danske Stat, at finde en Løsning paa denne Sag, saaledes at national Pietetsfølelse og Respekt for den danske Orlogsmarines ærefulde Fortid og stolte Traditioner vil kunne overvinde de rent økonomiske Betæneligheder.

Vi er mange, der haaber og tror paa, at det vil lykkes.

Valdemar Jørgensen.

Landsstævnet. . .

(Fortsat fra Side 5)

ikke at modtage Genvalg. Som nyt Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse foreslaar den samlede Hovedbestyrelse Kommandør *Sv. Greve*, København.

***) Den afgaaende Revisor og Revisorsuppleant, Banksekretær *Manhof* og Direktør *V. Thomsen*, der begge er villige til Genvalg, foreslaas genvalgt.

Kl. 1830 afholdes Festmiddag paa Hotel »du Nord«, hvor der serveres Suppe, Svinekam m. Rødkaal og Is med Chokoladesauce for en Pris af Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldesskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til *Hjørring Erhvervs- og Turistkontor, Jernbanegade 6, Hjørring.*

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens Hovedbestyrelse har 17. Marts afholdt sit ordinære Foraarsmøde paa Hovedkontoret i »Navigatørernes Hus« i København.

Paa dette Møde vedtoges bl. a. paa Forslag af Hovedkassereren nedenførte Retningslinier for Kontingent-Afregning mellem Hovedkontoret og Afdelingerne.

1. Afdelingerne modtager i Begyndelsen af Aaret Medlemskortene med 2 Talons, 1 for hvert Halvaar og debiteres for disse af Hovedkontoret med Kr. 4,00.
2. Saafremt et Medlem ikke har betalt Kontingent inden 15. Juni, men er rettidigt afmeldt inden 15. Juni) til Hovedkontoret af Afdelingen, krediteres denne mod samtidig Indsendelse af Talon for første Halvaar med Kr. 2,00.
3. Samme Fremgangsmaade vil være at anvende for et Medlem, der ikke har betalt Kontingent for 2. Halvaar og rettidigt er afmeldt (inden 15. December) og samtidig Indsendelse af Talon for andet Halvaar.
4. Har en Afdeling derimod ikke rettidigt afmeldt et Medlem saavel inden 15. Juni som inden 15. December (jvf. Punkt 2 og 3) er Afdelingen forpligtet til at betale de forfaldne Talons.

Som Svar paa den Kondolencehilsen, som Marineforeningen sendte til Søværnet, er følgende Telegram modtaget fra Chefen for Søværnet:

Paa Søværnets Vegne beder jeg Marineforeningen modtage min bedste Tak for Telegrammet i Anledning af den sørgelige Ulykke udfor Frederikshavn.

A. H. Vedel.

Paa Grund af Ferie er Marineforeningens Hovedkontor lukket fra den 9. Juli til den 30. Juli.

Nyt Liv i to gamle Afdelinger.

Marineforeningens Afdelinger i Sønderborg og Brønderslev har i nogle Aar af forskellige Grunde ført en hvilende Tilværelse indenfor Foreningen. Imidlertid er nye Folk nu traadt til, der er pustet frisk Vind i Sejlene, og efter at de økonomiske Mellemværender med Hovedforeningen er bragt ud af Verden, kan vi igen regne med to aktive Afdelinger henholdsvis i Sønder- og Nørrejylland.

Ny Præsident for Norges Orlogsforbund.

Marineforeningens gode Ven, Viceadmiral C. E. Danielsen, nedlagde paa Aarsmødet i November 1955 sit Mandat. Alle, der havde den Lykke at træffe Norges Orlogsflaades *grand old man*, kom til at beundre og holde af denne fine, noble Personlighed. Vi glædede os over de Gange han fik Lejlighed til at være sammen med Marineforeningens Medlemmer, senest ved det nordiske Stævne i Fjor, og vi ønsker vor kære Admiral et lykkeligt og veltjent Otium.

Som ny Præsident for Orlogsforbundet er valgt den tidligere Admiralstabschef, Kommandør Gunner Hovdenak, hvem vi byder Velkommen i det nordiske Marineforeningssamarbejde.

Husk -

Revisorerne har ønsket, at al Afregning med Hovedkontoret saa vidt muligt sker pr. Postgiro Nr. 1608 — det letter Hovedkontorets Forretningsgang og ikke mindst Revisorerne deres Arbejde.



Hjørring Afdelingens særprægede Klokkestol.

40 Aars Jubilæum

Paa Initiativ af Pakhusformand Fr. Christensen holdtes den 18. Maj 1916 et Møde, hvor Roskilde Marineforening stiftedes, Foreningens første Formand blev Fr. Christensen, der i 1922 afløstes af Bagermester Emil Munch, der virkede indtil sin Død d. 20/12 1929, hvorefter den daværende Næstformand, Lokomotivfører Vald. Jørgensen, overtog Ledelsen i de næste 25 Aar, indtil Februar 1955, hvor han nedlagde Hvervet, og Afdelingen udnævnte ham til Æresformand som en beskedent Tak for hans store og for tjenstfulde Arbejde.

Vald. Jørgensens Formandsperiode var saa ubetinget Foreningens Størhedstid, paa hans Initiativ, og med stor Støtte af Afdelingens Æresmedlem Grosse-rer Ejler Petersen, indviedes den 24. September 1933 Sjællands første Marinekahyt, og Roskilde By blev en Seværdighed rigere. Den 2. August 1936 afholdtes for første Gang i Danmark en Fregatskydning, og her var det selvfølgelig ogsaa disse to fortræffelige Foreningsmænd, der stod for det Arrangement, der blev Forbilledet for mange andre Afdelingers »Fugleskydning« Landet over.

Afdelingens Jubilæum festligholdes med en Reception i Kahytten med efterfølgende Frokost den 18/5 Kl. 11,00, samt ved en Middag paa Lindenberg Kro Lørdag den 2. Juni.

Mange Foreningsblade er ikke udkommet eller kun fremstaaet i beskedent Format under de for Tiden herskende Arbejdsvanskeligheder. For UNDER DANNEBROGS Vedkommende er det dog lykkedes at gennemføre Bladets Udsendelse i normalt Omfang og Udstyr, kun er Bladet blevet noget forsinket — hvilket Redaktøren er den første til at beklage — men bedre sent end aldrig er der jo et gammelt Ord, der siger. —

3 Mærkedage i det filantropiske Arbejde indenfor dansk Sømandsstand

Sømandsforeningen af 1856 fyldte 100 Aar den 2. Marts og markerede Jubilæet ved en Reception i Dansk Dampskibsrederiforenings Ejendom i Amaliegade Jubilæumsdagen Kl. 10—12.

Foreningen stiftedes paa en bornholmsk Sømand *Peter Funks* Initiativ med det Formaal at støtte de Søfarende, forbedre deres daarlige Logiforhold og grundlægge en Fribolig for gamle Søfolk og Søfolks Enker. Den virker efter Princippet »Hjælp til Selvhjælp» og yder f. Eks. økonomisk Støtte til trængende Søfolk, der selv har støttet dens Arbejde, og til Elever paa Navigationsskolerne samtidig med, at den bestyrer et Fond for Sømandsboliger og dermed Prinsesse Maries Hjem for gamle Sømænd og Sømands Enker i Wildersgade og Ejendommen Skt. Annæ Plads 18.

Foreningen faar sine Penge fra 500 Medlemmer, Gaver og Indsamlinger i Foreningens Minebøsser og Skibsbøsser, og i Stedet for evt. Blomster til Jubilæet bad man om kontante Beløb til Foreningens Formaal, hvilket glædeligvis resulterede i en overordentlig stor Forøgelse af Foreningens Kapital.

Marineforeningens Formand, Kommandør *Paul Ipsen*, er ogsaa Formand for Sømandsforeningen af 1856.

Bombøbøssen i København indviede 17. Marts sin nye Bygning i Dronningensgade paa Christianshavn, opført i Tilslutningen til Stiftelsens Ejendom i Overgaden o. Vandet. Alle de gamle Søfolk, der bebød denne Stiftelse er nu flyttet til den nye, smukke og meget praktiske Bygning, idet den gamle Bombøbøsse skal udlejes til Kontorbrug for Søværnet.

Sømandshjemmet »Bethel«, som blev indviet 18. Marts 1906, afløste »Bethelskibet«, en gammel norsk Brig, som i Aaret 1881 blev indrettet til Mødesal og Læseværelse for Søfolk. Bethelskibet laa ved Kongens Nytorv for Enden af Nyhavn, den ældre Generation husker det her.

Sømandshjemmet »Bethel« var i 1906 et fuldt moderne Sømandshjem og blev besøgt af mange Søfolk, og mange fandt her et Hjem. Da man i Aarene omkring 1939—52 aarligt maatte sige nej til ca. 3000 Søfolk, prøvede Bestyrelsen at finde Udvej for en Udvidelse. Først moderniserede man »Bethel« i 1942, og i Oktober 1947 erhvervedes Naboejendommen Nyhavn 22, hvorefter man gik i Gang med Tegninger til det nye Sømandshjem. Arkitekt *Peter Koch* fik Opgaven betroet, og Skibsreder *Jørgen Carl* forestod den store Ombygning som Byggeudvalgets Formand.

Den 23. Marts 1952 indviedes Sømandskirken og det nye Sømandshjem i Overværelse af Danmarks Konge og Dronning. Den store Udvidelse betød nu, at man kunne have 102 Sømænd boende, og man fik gode, moderne Opholdsstuer, Billard, Bordtennis, Motionssal, Mødekammer og Hobbyværksted.

Sømandshjemmet har daglig ca. 300 Besøg af Søfolk, og ca. 3000 har boet paa Sømandshjemmet i det sidste Aar.

I Forbindelse med 50 Aars Jubilæet foretoges en højtidelig Ophængning af et smukt Kirkeskib i Sømandskirken efter at dette var ført til Kirken i det traditionelle Kirkeskibsoptog. Festgudstjenesten overværedes af Hs. Majestæt *Kongen*, der ogsaa havde aflagt Besøg i den nye Bombøbøsse.

Kirkeskibsindvielser.

Den smukke, symbolske Tanke, der ligger bag Brugen af Kirkeskibe har stadig Grobund i dansk Menighedsliv og Gang paa Gang medvirker Marineforeningens Afdelinger meget virksomt ved saadanne Votivskibes Ophængning eller med sagkyndig Bistand og Interesse ved ældre Skibes Restaurering og paafølgende Genophængning.

Nykøbing Sj. Afdelingen har saaledes medvirket ved Ophængning af et smukt Kirkeskib i November 1955. Det var en Model af Orlogsskibet ØRESUND fra 1765, der efter i 1801 at være reduceret til Blokskib, i 1828 solgtes til Ophugning. Modellen var udført af Modelbygger *Christensen* fra Kastrup, og den blev ophængt under Hvælvingen i Nykøbing Sj. Kirke den 14. Nov. Orlogsgaster fra Torpedostationen *Kongsøre* bar et Lad med det smukke Kirkeskib paa Skuldrene og fulgtes af Marineforeningens Flag samt Fiskeriforeningens og Roklubbens Faner. Ved Vaabenhusdøren modtog Menighedsraadet den store Procession, og Afdelingsformanden, Portner *Thomsen*, overgav Skibet til Menighedsraadet med det traditionelle Ønske om, at dette Kirkeskib maatte blive Kirken til Pryd, Menigheden til et Symbol og Gud til Ære. Sognepræst *Kragh-Schwartz* tog imod Gaven, som derefter blev ophængt, hvorpaa Sognepræsten i sin Prædiken talte om Symbolikken og gav Udtryk for Kirkens Tak. Det blev en højtidelig og meget smuk »Skibsfest«, der her fandt Sted i en gammel Søkebstad.

Det er dog ikke alene i Byerne man finder saadanne Kirkeskibe, overalt i Landets Kirker træffes de, og stadig kommer der nye til. Senest foretoges 29/1 1956 i Lundby Kirke i Sydsjælland en Ophængning af et Kirkeskib. Overfenrik i Søværnet, *Jami Pedersen*, Roskilde, havde forarbejdet en meget smuk og detaljeret Model af et Orlogsskib paa 56 Kanoner som fik Navnet PRINS CHRISTIAN. Overfenriken var som Dreng Spejder under Ledelse af Sognepræsten i Lundby, hvor han havde tilbragt en Del af sin Barn-dom.

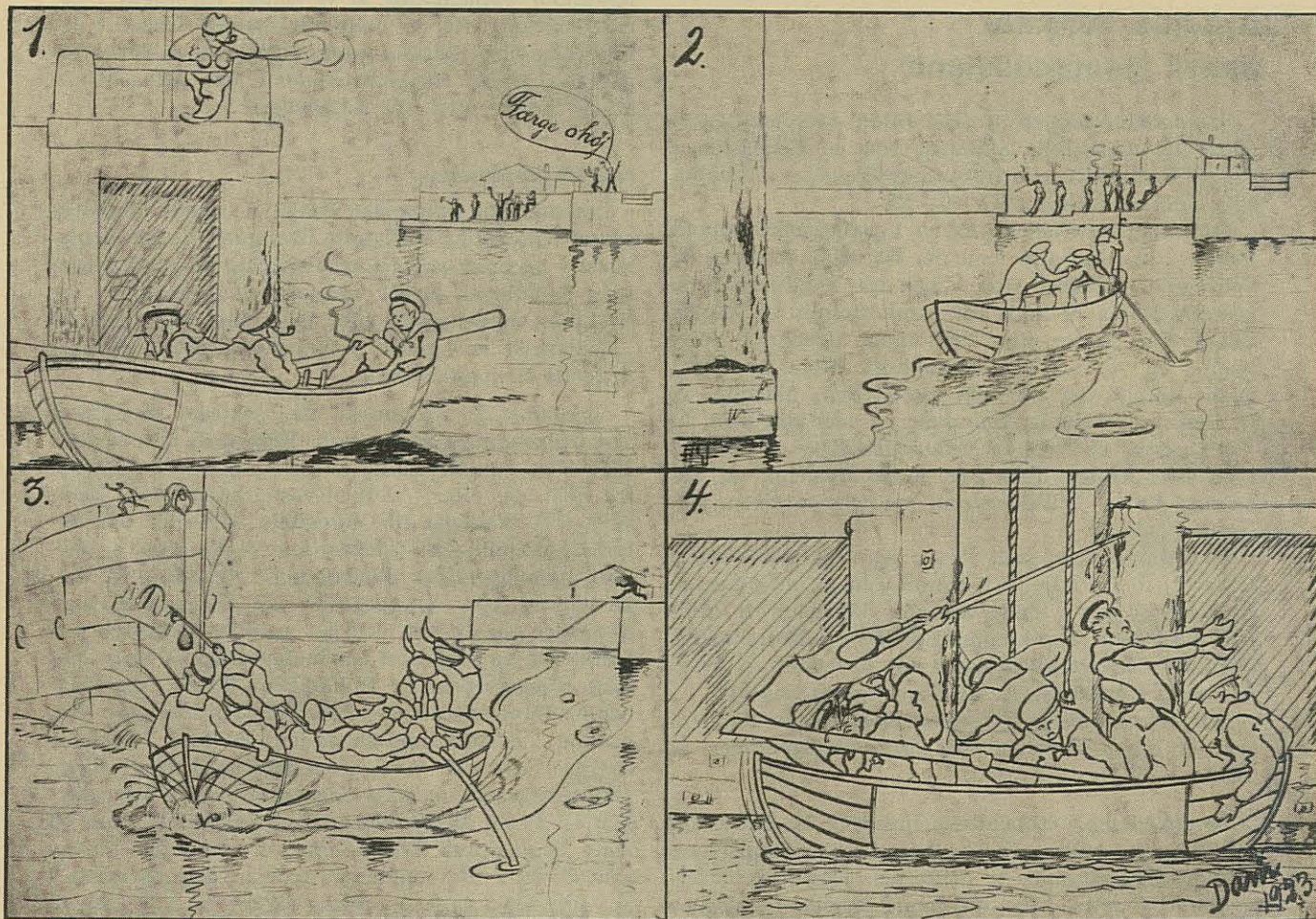
Derfor faldt det saa naturligt, at Sognepræsten, der kendte Overfenriken som en habil Modelbygger, foreslog ham at lave en Model til Kirken i Lundby. Selve Ophængningen skete traditionsmæssigt og vakte stor Interesse paa Egnen, og Højtideligheden blev forestaaet af Provst *Johnsen* fra Næstved.

Marineforeningens Glas

er meget anvendelige som Præmier ved Fregat-skydninger eller andre Konkurrencer indenfor Afdelingerne.

Som en Hilsen til en Kammerats Jubilæum eller anden Højtidssdag er de ogsaa velegnede. Bestilles gennem Hovedkontoret.

Orlogskaptajn Dams Tegninger I



Afdøde Orlogskaptajn (R) A. M. Dam var en habil Tegner og havde et aabent Blik for Dagliglivets Pudsigheder, som han forstod at fæstne paa Papiret i en karakteristisk og meget fornøjelig Form.

For Aar tilbage bragte UNDER DANNEBROG en Serie Tegninger, Glimt fra det daglige Liv under Splitflaget, hvor Dam paa en rammende Maade gengiver mange pudsige Hændelser, netop saadan som de mange Aar efter stadig staar klart og lysende for en gammel Orlogsgast.

Redaktionen har ment, at disse Tegninger ogsaa i Dag vil være af Værdi og Interesse for Marineforeningens Medlemmer og vover derfor et Optryk af de bedste.

Som Nr. 1 bringes Serien fra den gamle Toldbodfærge, som er kendt af alle ældre »Basser«.

Tegningerne taler for sig selv, der behøves ingen Kommentarer.

I Dag er den gamle Rofærge forlængst en *Saga blott*, ukendt af Nutidens Orlogsgast, der med Motorfærger krydser Bomløbet og landsættes paa selve »Elefanten« (den gamle Hønsebrovags Dage er forbi — nu er »Elefantvagten« det Naaleøje Landlovsgasterne skal passere).

Dog, ogsaa de unge Gaster vil sikkert more sig over Dams vittige Streg.

I Tilslutning til ovenstaaende Tidbillede fra Toldbodløbet anføres her KØBENHAVNS HAVNEBLADS Besvarelse paa Spørgsmaalet om, hvornaar den Fly-

debro, der paa visse Tider af Døgnet forbandt Toldboden med Orlogsværftet blev fjernet?

Betaler Havnevæsenet noget til Marinen for den Færgeforbindelse, der i Stedet blev oprettet, og som stadig eksisterer?

Om dette Spørgsmaal skriver Havnebygmester G. Lorenz i Bogen »Københavns Havns Udvikling, der udkom i 1934, følgende: »Saalænge den tidligere Toldbod laa inde ved Byen, spærredes Havneløbet om Natten af Bomme, og denne Betegnelse »Bommen« bibeholdes af Havneindløbet ved Flytningen til Toldbodens nuværende Plads, uanset at der ikke her fandt nogen almindelig Spærring Sted, undtagen i Krigstider og urolige Perioder. Ved Flaadens Leje og Orlogsværftets Flytning til Løbets østlige Side blev der fra begge Sider udbygget Broer. I Løbet derimellem fandt der ved Udlægning af en Flydebro en Spærring Sted $\frac{1}{2}$ Time Morgen og Aften, naar Arbejderne skulle pasere fra Byen over til Værftet og tilbage. Denne Anordning, hvorved Indsejlingen til Havnen 2 Gange om Dagen blev afbrudt, var til stor Gene og Forargelse for Skibsfarten og ophørte paa Havnevæsenets Initiativ i 1924, og i Stedet for etableredes en Færgefart, til hvis Drift Havnevæsenet aarlig for et længere Tidsrum giver et Tilskud«. Vi kan tilføje, at det Tilskud Havnevæsenet skulde yde var paa 260.000 Kr., som over en 20-aarig Periode skulde betale Marinen med 13.000 Kr. aarlig, og at denne Ordning altsaa ophørte med Udgangen af 1944.

Fra Hav og Havn

Den 7. Juli starter fra Tor Bay i Devon paa Englands Sydkyst en Kapsejlads, som Verden aldrig har set Magen til — ikke engang i Sejlskibenes Tid. Skoleskibe og Atlanterhavskrydsere fra mange Nationer starter i et kæmpemæssigt Væddeløb, der gaar helt til Lissabon. Ogsaa Danmark deltager.

Foreløbigt er Skoleskibet GEORG STAGE tilmeldt. DANMARK og Rederiet J. Lauritzens LILLA DAN er afskaaret fra at deltage, fordi de ingen Elever har paa det Tidspunkt, men muligvis deltager det tidligere Svendborg-Skib PEDER MOST, der nu er hjemmehørende i England.

Ideen med en international Kapsejlads for Skoleskibe, bemandet med Kadetter og Sømænd under Uddannelse, blev først bragt frem i England i 1953. Dengang foreslog man et andet Løb, men det blev forkastet som for langt. Den 11. Marts 1955 dannes Komitéen, som har planlagt det Løb, der nu skal holdes.

Der er endnu Mulighed for Tilmeldelse, idet Indtegningen først slutter 3. April, saa man kan endnu intet sige om Antallet af deltagende Skibe. Man har ifølge »Fyns Tidende« deltaget i to Klasser, over og under 100 Tons.

Blandt de udenlandske Skibe er to engelske CREOLE og MOYANA, det portugisiske SAGRES, Italiens ARTICA II, den norske 3-mastede Bark SØRLANDET fra Kristiansand, den svenske Flaades GLADAN og FALKEN og den svenske Clipper-Line's Skoleskib FLYING CLIPPER, den tidligere SUNBEAM ejet af Lord Runciman. Det er ogsaa muligt, at den ny tysk ejede, verdensberømte Bark PASSAT vil komme med, hvis det kan passe ind i Skibets Rejser til Sydamerika. Fra USA haaber man at komme med en Trænings-Skonnert, og man har i hvert Fald faaet stillet Deltagelse i Udsigt fra: Argentina, Belgien, Brasilien, Canada, Chile, Finland, Italien, Japan, Jugoslavien, Holland, Norge og Spanien.

De første Skibe, der er tilmeldt Klassen under 100 Tons, er de argentinske FORTUNA og JUANA. Dertil kommer en del engelske Sejlskibe.

Meningen med Kapsejladsen er at skabe Baand mellem de unge Søfolk Landene imellem, at skabe en større international Søfarts-Begivenhed og at skabe fornyet Interesse for Livet paa Søen hos den unge Generation. Hele Organisationen finansieres udelukkende gennem frivillige Bidrag fra forskellig Side. Man haaber at kunne gentage Begivenheden hvert Aar — eller i hvert Fald med jævne Mellemrum.

Der er allerede udsat en Del Præmier til Sejladsen. Den portugisiske Præsident udsætter et Trofæ til Vinderen i den store Klasse, Lloyds giver Præmie til hurtigste Skib under 100 Tons, og den portugisiske Ambassadør i England, Pedro Theotónio Pereira, giver Præmie til hurtigste fore- and aftriggede Skib. Derudover er udsat Præmier for en Regatta, der afholdes i Dartmouth i England forud for Sejladsens Begyndelse.

Dansk Skibsfart havde i 1955 en Indtjening i indsejlede Fragter i Udenrigsfart paa ca. 1280 Mill. Kr. Det er Rekord, en Stigning paa 220 Mill. Kr. i Forhold til 1954.

Under den sidste Verdenskrig sænkedes 2775 allierede Handelsskibe paa ialt 14,5 Millioner Tons. Lige efter Krigen regnede man med, at det kostede een Million Kroner pr. 1000 Tons at bygge et Skib. Saa kan De selv regne ud, hvad Skibstabene kostede i Penge, og læg dertil endnu et ubestemt Tal Milliarder Kroner for Tab af Last.

I Dag er en Fart af 15 Knob ikke unormalt, men for ca. 50 Aar siden var kun 300 Skibe indregistreret hos Lloyd's i Stand til at gøre denne Hastighed, og kun 18 af Skibene kunne sejle med over 20 Knobs Fart.

For første Gang i den engelske Søfarts Historie har man søsat et Skib, ikke ved at knuse en Flaske Champagne mod dets Bov, men en velvoksen Kokosnød. Det drejer sig om Ministrygeren KARWAR, der er blevet bygget i Gosport for den indiske Flaade. Ceremonien blev foretaget af den indiske Vice-Højkommissær Gundevias Hustru. Først tegnede hun et Mærke paa Skibet med rødt Rosenvand. Derpaa knuste hun en Kokosnød mod Skibets Bov, hvorpaa Ministrygeren, der næsten var skjult under Blomsterguirlander, elegant gled i Vandet. En tilsvarende Ceremoni vil finde Sted, naar en anden indisk Ministryger, CANNANORE, søsættes om et Par Dage. Store Dele af Indien er tørlagte, og den indiske Regering fører for Tiden en haard Kamp mod Alkohol, idet Drikkeri betegnes og opfattes som et Levn fra den britiske Tid.

Efter femten Dages Forløb er det endelig lykkedes at faa Fragtskibet JARAMA til at løbe af Stabelen paa Howaldtsværftet i Kiel. JARAMA, der er paa ca. 10.600 Tons Dødvægt og bygget for det norske Rederi Anders Jahre, blev døbt i Champagne under stor Festivitas den 7. Februar. Men da det skulde til at glide ud i sit rette Element, blev det liggende — frosset fast til Beddingen. Først 2 Uger efter er Værfts-Ingeniørernes Anstrengelser med at faa Skibet i Vandet kronet med Held.

Emil Robins Legat, der hvert Aar gives som Belønning til et dansk Redningsbaadsmandskab, er for 1955 tildelt Redningsmandskabet ved Redningsstationen »Klintholm Havn«. Belønningen er givet for Redningsmandskabets modige Indsats ved Redningen af Kutteren TALONA, der forliste den 14. Januar.

Maanedens Historie

Skibet lagde til ved Kajen, Tolderne strømede om Bord for at undersøge Pasagerernes Bagage. En af Tolderne fandt efter en grundig Undersøgelse 5 fyldte Flasker hos en af Passagererne. Da han udbad sig nærmere Oplysning, sagde Passageren: Naa, de Flasker — de er fra Frankrig. Jeg har været i Lourdes, og saa fyldte jeg Flaskerne her med Vand fra den berømte Kilde.

Den mistænksomme Tolder tog nu Proppen af en af Flaskerne og lugtede til Vædsken. Hm, sagde han — da maa jeg sige, at det Vand lugter svært af Konjak.

Ah, udbrød Passageren henrykt, et Mirakel.

»Søfarta.

Forsidebilledet

viser Ankeret fra den britiske Orlogsfregat CRES-CENT paa 36 Kanoner og med 274 Mands Besætning, som strandede udfør Maarup Kirke Syd for Lønstrup 5/12 1808, hvorved Chefen og 238 af Besætningen omkom, de fleste blev senere jordet i en Fællesgrav paa Maarup Kirkegaard.

Maarup Kirke benytttes nu ikke længere til Kirkebrug, men er overgaaet til Nationalmuseets Eje.

Det ved Kirken henlagte Anker er fra Fregatten CRESCENT, det er opfisket af den kendte Vragfisker Sigurd Damgaard for Grosserer Amandus Jensens Bekostning, der skænkede det til og lod det anbringe paa Kirkegaarden.

Paa den anden Side af Kirken er rejst en Klokkestabel, hvori er ophængt Skibsklokken fra CRES-CENT, Klokken var tidligere Kirkeklokke i Lønstrup Kirke, men var for spinkel hertil. Grosserer A. Jensen bekostede derfor 2 nye Klokker til denne Kirke, og lod den gamle Skibsklokke føre til Maarup Kirke.



Forenings Meddelelser

Esbjerg Afd. holdt 1. Juledag sin aarlige Juletræsfest. Der var 140 Børn til Juletræ om Eftermiddagen, og om Aftenen deltog ca. 350 Voksne. Som sædvanlig var der indbudt Søfolk fra Skibene i Havnen, og herfra var der ogsaa mødt Deltagere i Julefesten.

Viborg afholdt Julefest 23/12 med Deltagelse af 80 Børn med Forældre. Et flot rødt Lyntog, fremtryllet af Banjermesteren, kom med Post til Børnene, og til Slut viste P. Vindum et Par gode Film.

Københavns Afd. havde 23/12 stor Nytaarsfest. Kommandør Sv. Greve holdt Nytaarstalen. Senere var der munter Variete-Underholdning, hvor Professor Tribini præsenterede »En Aften paa Dyrehavsbakken« og til Slut var der Dans.

Marineforeningens Skyttelav, København, havde Nytaarsmøde 17/1 (Forloren Havskilpadde og Æbleskiver) i Søfolkenes Mindehotel, efter Skafningen vises Skibsreder Ivar Lauritzens smukke Film *Blue Ice*.

Odense Afd. indledte det nye Aar med en Filmfest, der vises: *Jomfrurejse til Grønland* og *Vi stævner mod Syd* — 2 smukke Film med Vand og Is. Aftenen sluttede med Dans.

Skagen Afd. fejrede 8/1 sin 34 Aars Fødselsdag og samtidig havde Formanden, Havnemester Petersen 10 Aars Jubilæum som Formand. Marineforeningens Formand, KD Ipsen hyldede den livskraftige Afdeling og takkede for dens gode Eksempel indenfor Foreningsarbejdet.

Søllerød Afd. havde 11/1 et interessant Foredrag af et Medlem, Rex-Olsen, om sin Virksomhed indenfor NESA og Forventningen sættes til et lovet Besøg paa Kyndbyværket.

Helsingør afholdt Torskegilde i Marinestuen 24/1.

Skagen Afd. holdt Generalforsamling 25/1. Formanden mindedes Afd.s afdøde Stifter og Æresmedlem, Konsul Stuhr. Man haaber paa at kunne sende 7 Drengene med GEORG STAGE i Aar mod 3 i Fjor, og havde hertil modtaget megen Støtte fra mange Sider. Endvidere uddeles fra et Fond Præmier til Navigationslever fra Skolerne i København, Fanø og Svendborg samt Fiskeskipperskolen i Skagen.

Marinestuen var med Interesse besøgt af britiske Søofficerer og Afd. havde været med i Opsætningen af Mindeankeret i Skagen.

Glostrup-Taastrup Afd. havde Generalforsamling 2/2 i »Kahytten«. Som ny Formand valgtes Overlærer E. Onsberg.

Kgs. Lyngby holdt Generalforsamling 3/2 i Marinestuen paa Lottenborg.

Bogense Afd. holdt Generalforsamling 4/2. Formanden mindedes en god Kammerat, Overlæge N. Holm, der havde været med fra Stiftelsen. Indbruddet og Hærværket mod Minebøssen, der antagelig var tømt for ca. 30 Kr., blev omtalt. 3 nye Medlemmer blev budt Velkommen. Til Bestyrelsen nyvalgtes Skibsbygger Ejler Petersen.

Næstveds Generalforsamling fandt Sted 7/2. I Beretningen omtaltes den vellykkede Fregatskydning og Restaureringen af Marinestuen paa Sass Hotel udført af Bestyrelsens Medlemmer. Nyvalgt til Bestyrelsen blev Maler Hans Larsen. Senere viste Journalist Svend Nybo en Farvefilm fra sin Marineteneste i Grønland.

Esbjerg Afd. holdt Generalforsamling 12/2. Til Formand nyvalgtes Fiskerikontrollør K. Bøhne. Generalforsamlingen takkede den afgaaede Formand, Knud Schrøder for veludført Arbejde. Nyvalgt til Bestyrelsen blev G. Hallgren. Aftenen sluttede med Underholdning og Bal.

Odense Afd. afholdt sin Generalforsamling 14/2 paa »Trafikken« med paafølgende Skafning (forloren Havskilpadde).

Aalborg Afd. havde ogsaa Generalforsamling samme Dag — men her stod Menuen paa Gule Ærter.

Roskilde Afd. holde Generalforsamling 15/2 og gennemførte en mindre Kontingentforhøjelse.

Helsingør Afd. afholdt 16/2 Filmfesten med Damer i Marinestuen.

Brønderslev holdt 16/2 en velbesøgt Generalforsamling. Til Formand valgtes Kaj J. Jensen. Der synes nu igen at være kommet Liv i Afdelingen. Der nedsattes et Marinestueudvalg, og den nye Formand sluttede Aftenen med at udtale: »Som gamle Orlogsgaster og Søfolk sidder det i os, at vi ikke forlader en synkende Skude, vi maa alle tage en Tørn for at faa vor Foreningsskude fri af det Rev, den er ved at drive paa, for at faa den frelst i Havn —«

Struer Afd.s Generalforsamling 18/2 var vemodig, Afdelingsformanden, Maskinmester Storm Christensen trak sig tilbage efter 14 Aars Virke som Formand. Som ny Formand valgtes Mejerist C. Christensen. I Beretningen mindedes de afdøde Kammerater: Fisker P. Meldgaard og Kedelsmed Lilballe.

Hjørring afholdt 18/2 Fastelavnsfest sammen med Kystartilleriforeningen. Paa sin Generalforsamling 23/2 mindedes Afd.s Gudfar, afd. Konsul Stuhr. Til Bestyrelsen nyvalgtes Restauratør Grønlund. Forskellige Udvalg vedr. Tilrettelæggelsen af Sendemandsmødet nedsattes.

Padborg-Graasten Afd. indviede 19/2 sin anden Marinestue i Graasten — Afd. har allerede en i Padborg — udover Bornholms Afd. er det vist den første Marineforeningsafdeling, der har 2 Marinestuer. Den nye Marinestue ligger i »Den gl. Kro« og Medlemmerne fra Padborg forærede Graastenerne et Billede af Kongen, et Bordflag og en Topplanterne, desuden modtoges mange andre smukke Gaver. Indvielsen foregik som en Stabelafløbning med en Skibsstævne med Navnet PAGRAAOM, der gled ind i Stuen, før denne blev taget i Brug.

Løgstørs Formand gav i sin Beretning paa Generalforsamlingen en Omtale af Aarets Arrangementer, der havde været gode og med fin Tilslutning. Afd.s Stiftelsesfest faldt sammen med Kongeskibets Besøg og blev meget vellykket med Deltagelse af Skibets Befalingsmænd og Mandskab.

Nykøbing F. nyvalgte Maskinmester *Resen Andersen* til Formand. Aarets »Vandremukkert« blev vundet af *Gotfred Nielsen*, det vedtoges iøvrigt at henlægge »Vandremukkert-Konkurrencen« til Efteraarets Torskegilde. I Beretningen omtaltes det vellykkede norsk/danske Flaadebesøg, ligesom der sloges til Lyd for udvidet Medlemsagitation.

Marineforeningen i *Randers* har modtaget Gavebrev paa en meget kostbar maritim Samling. Den er skænket af Dykker Aage Hansen, Aalborg, og bestaar af en lang Række Modeller af kendte danske Skibe, en hel Del Litteratur samt en meget værdifuld Beskrivelse af alle Skibe inden for Flaaden siden 1509.

Marineforeningens Skyttelav, København afholdt Generalforsamling 21/2.

Gentofte Afd.s Generalforsamling nyvalgte 22/2 Grosserer *N. E. Beck-Friis* til Formand, da Indkøbschef *Holst* ønskede at trække sig tilbage. Den afgaaede Formand udnævntes til Æresmedlem af Afdelingen og Æresformand for Bestyrelsen. Nyvalgt blev Skræddermester *H. Lampe*.

Thisted mindedes ved sin Generalforsamling 23/2 Konsul *Stuhr*, Aalborg, og Fru Kaptajn *Mouritzen*, Nykøbing M. I Stedet for *KL L. C. Olsen*, Vandet, som ønskede at fratræde, indvalgte *Helge Mogensen Eriksen* i Best. Medlemstallet er nu 105. Den 28/12 havde Afd. en fornøjelig og vellykket Juletræsfest, hvor Pastor *Sjølander* talte.

Hørsholm/Rungsted holdt Generalforsamling 23/2, ved denne Lejlighed trak Næstformanden, *Tømrer Ejner Petersen* sig tilbage, han har været i Bestyrelsen siden 1949 og gjort et stort Arbejde, ikke mindst med Hensyn til Marinestuen.

25/2 afholdtes det sædvanlige Karneval med god Stemning, men desværre for faa maskerede.

Skelskørs Generalforsamling afholdtes 25/2. I Sommerens Løb havde der været arrangeret Tur til *Holmen*. 2 Andespil havde givet godt Overskud, hvoraf en Del skænkedes til Alderdomshjemmets Beboere. Genvalg. Hotelejer *Møller* havde skænket en Serie Billeder af gamle Skelskør-Sejlere, som efter Indramning skal ophænges i Marinestuen.

Fredensborg afholdt 25/2 i den nyoprettede Marinestue paa Asminderød Kro. Tilslutningen var ret ringe, men til trods herfor udspandt der sig en ret livlig Diskussion angaaende mere interne Forenings-

anliggender. Genvalg. Formanden, Overtjener *A. Jøhncke*, opfordrede Medlemmerne til at møde frem, naar Afdelingen kaldte, ligesom han opfordrede til et udvidet Agitationsarbejde, nu da Afdelingen havde faaet et Samlingssted i Marinestuen.

Svendborg Afd. afholdt Generalforsamling 25/2 i Marinestuen i Forbindelse med Torskespisning. Deltagelsen kunde have været bedre, men de der kom, fik en hyggelig Aften med kammeratlig Samvær.

Viborgs Generalforsamling 28/2 var velbesøgt. Formanden takkede for Gaver fra Kammeraterne til Marinestuen. Der er oprettet et Skyttelav.

Frederiksberg Afd. afholdt Generalforsamling 28/2. Der afholdes Skydning den 2. og 4. Torsdag i hver Maaned, og der er god Plads til endnu flere interesserede Medlemmer paa Banerne.

Glostrup/Taastrup afholdt Medlemsaften 1/3, hvor *GEORG STAGEs* Regnskabsfører, *Gudmund Jensen*, fortalte om og viste Lysbilleder fra Skoleskibet.

Næstved festede 3/3: »Landgang paa Hawaii« — et meget vellykket Arrangement, der varede til de smaa Timer blev store. Dog bør mange flere møde op, næste Gang der pibes *klar til Fest*. Under Festen var Minebøssen i Sving og et pænt Beløb blev indsamlet til en syg Kammerat.

Helsingør Afd. afholdt Generalforsamling 7/3 — Gule Ærter — uhm! — Formanden mindedes Aarets Udflugt til *Lappegrund* Fyrskib, men slog til Lyd for forøget Medlemstilgang. Til Kasserer nyvalgte *Erik Thrane*, idet *Knud Larsen* efter mange Aars Arbejde nedlagde dette Hverv.

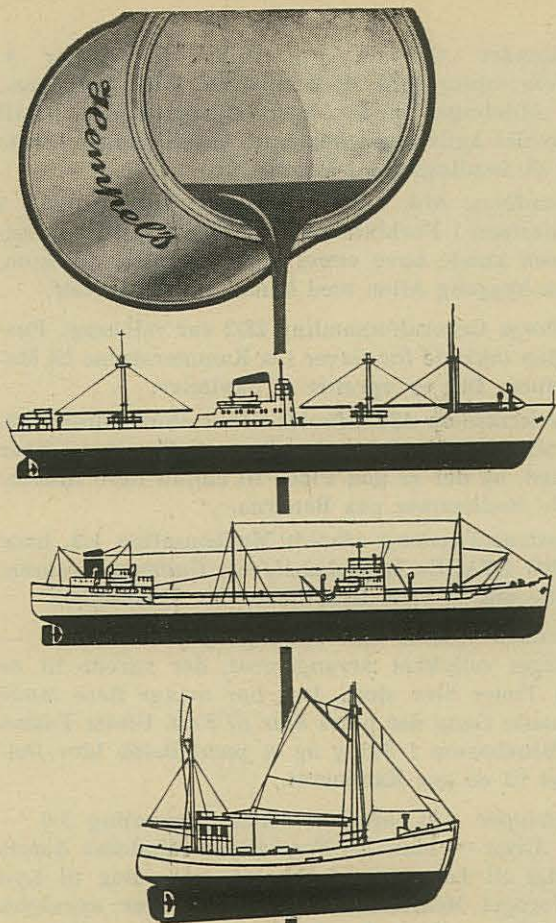
Søllerød Afd. afholdt Generalforsamling 8/3, hvor Vedtægterne for Afd.s *GEORG STAGE-Fond* endeligt vedtoges. Indenfor Afd. gøres et stort Arbejde for at modarbejde de mange Restancer, ligesom der gøres en betydende Indsats for Agitationsarbejdet, ikke alene blandt gamle Orlogsgaster, men ogsaa blandt andre Søfartsinteresserede.

Hørsholm/Rungsted fejrede sammen med *Søllerød* Afd. Kongens Fødselsdag ved en vellykket Fest i Marinestuen og »Kronhjorten«.

Kongens Lyngby fejrede Majestætens Fødselsdag ved en Forevisning af Farvefilm om Skoleskibet *GEORG STAGE* samt Skoleskibsstævnet i *Svendborg* ved Formanden for *GEORG STAGE-Foreningen*, Kaptajn *A. Brettschneider*.

Aarhus Afd. har gennem flere Aar haft for Skik at uddele et Sølvbæger til en Orlogsgast, der har udmærket sig ved eksemplarisk Opførsel i Tjenesten. Paa Grund af Isforholdene foregik Højtideligheden i Aar paa Holmen, hvor Formanden for Marineforeningens Aarhus Afd., Glarmester *Willy Kyst* ved en Parade paa Depotskibet *ÆGIR* overrakte Udmærkelsen til Værnepligtig Nr. 240, *Svend A. Jørgensen*, Raarup, der er hjemmehørende i Dragør. Paraden overværedes af Aarhus Afd.s Æresformand, Kontreadmiral Hans kgl. Højhed, Arveprins *Knud*.

Nyborg Afd.s Formand indledte Generalforsamlingen 6/3 ved at mindes de 4 Orlogsgaster, som satte Livet til ved Redningsaktionen under Ispærisen i Frederikshavn, samt 5 Medlemmer, som var afgaaet ved Døden. Til Bestyrelsen nyvalgte Inspektør *Nerlev*, iøvrigt Genvalg.



Hempels
FRA MAST
TIL KØL

Hempel's skibsfarver er de mest velegnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



Kalundborg Afd. holdt Generalforsamling 10/3, hvor 3 afdøde Medlemmer mindedes. Beretning og Regnskab godkendtes, Genvalg. Det vedtoges, at Aarets Sommerudflugt skulde gaa til Stevns Klint. 1 nyt Medlem optoges.

Søllerød Afd. afholdt 10/3 en Grønlandsaften, hvor et af Afd.s unge Medlemmer fortalte om sit Ophold paa Grønland som Orlogsgast og viste nogle smukke Farvelysbilleder fra den nordlige Del af Riget.

Holbæk Afd.s Generalforsamling fandt Sted 12/3, Formanden omtalte i sin Beretning den vellykkede Fregatskydning i Hørby samt de øvrige vellykkede Arrangementer. Til Bestyrelsen nyvalgte Bankassistent *Hamann* i Stedet for *Laur. Petersen*, der ikke ønskede Genvalg.

Skipper *Chr. Carlsen* modtog 25-Aars Hæderstegenet og Købmand *Ferd. Jensen* mindedes smukt de 4 Orlogsgaster, der satte Livet til paa Isflagerne ved Frederikshavn.

Fakse/Fakse Ladeplads Afd. afholdt Generalforsamling 17/3 i den nyistandsatte og udvidede Marine-stue. I Beretningen mindedes de afdøde Medlemmer: *J. Busk* og *L. P. Larsen* samt de 4 Orlogsgaster fra Frederikshavn. Da Afd.s-Formanden frabad sig Genvalg, blev Hotelejer *E. Skakke* valgt til Formand, og mange tog Ordet for at takke den afgaaende Formand, *Georg Petersen*, for hans mangeaarige Indsats.

De nordsjællandske Marineforeningsafdelinger afholdt 18/3 et Formandsmøde i Frederiksværk, hvor forskellige Fællesanliggender blev drøftet.

Faaborg Afd. afholdt Generalforsamling 24/3, den 42.de i Rækken. Genvalg, hvorefter der var Torskespisning og kammeratlig Samvær.

Frederiksberg Afd.s Generalforsamling 28/3 valgte Maskinmester *V. Bach-Hofler* til Formand, da Værkmester *A. Petersen* havde frabedt sig Genvalg.

Glostrup-Taastrup Afd. afholdt 5/4 en vellykket Foraarsfest med Damer i »Kahytten«. Efter en Gang gule Ærter og Æbleskiver foreviste den amerikanske Ambassade en Række fortræffelige Films fra USA. Aftenen fortsattes med Kaffe bord og sluttede med et fornøjeligt Bal.

Marineforeningens Kalender

Marineforeningens Skyttelav, København, afholder Mesterskabsskydning 24/4.

Glostrup/Taastrup Afd. afholder Medlemsaften med Foredrag (Lysbilleder) om Hawaii, 3/5.

Glostrup-Taastrup Afd. afholder 3/5 medlemsaften med Foredrag og Lysbilleder om Hawaii. 2/6 tager vi paa den aarlige Skovtur med Damerne.

Gentofte Afd. fejrer sin 11 Aars Stiftelsesdag med en Udflugt til Sverige Lørdag 5/5.



Stevens Afd.s Kasserer gennem 26 Aar, Installatør *Johs. Andreassen* afgik ved Døden 6/1. Ved dette Dødsfald mister Afd. et virksomt og interesseret Medlem, en god Kammerat, der betød meget for sin By.

Ved Begravelsen var mødt Flag og Faner fra Marineforeningen, Haandværkerforeningen og Forsvarsbrødrene paraderede.

Frederiksværk Afd.s Æresmedlem, *Laurits Larsen*, afgik ved Døden 11/1 93 Aar gammel. Fra sin Orlogstid i 1885 med Korvetten HEIMDAL var han knyttet til Hs. kgl. Højhed Prins *Georg* af Grækenland og Danmark, og under sine Sommerbesøg her i Landet undlod Prinsen aldrig at aflægge sin Skibskammerat, *gl. Laurits*, et Besøg. Begravelsen fandt Sted fra Vinderød Kirke under megen stor Deltagelse.

Faaborgs gode Kammerat, Slagtermester *M. M. Larsen*, Horne, gik bort 17/1, 79 Aar gl. Begravelsen skete fra Horne Kirke, hvor mange fulgte den trofaste Kammerat til Graven, hvor Flaget paraderede.

Aalborg Afd. har ved Skibsmægler *N. F. Stegmanns* Død 9/2 mistet et interesseret Medlem, hvis Indsats i Foreningens Liv har sat sig mange Spor i Sange og Digte.

Gentofte Afd.s Medlem, Ingeniør *Hans Hemmel* er afgaaet ved Døden og begravet i Stilhed.

Kalundborg Afd. talte blandt sine ældste Medlemmer en gammel DAGMAR-Gast, der som interesseret Medlem gav flittigt Møde. Den 28/2 afgik *Fisker S. From Hansen* ved Døden, og hans tomme Plads vil minde om en god Kammerat.

Afd.s Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

Fanø Afd.s Æresmedlem, fhv. Skibsfører *P. A. Pedersen* afgik ved Døden 6/3 1956.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

1916—1956

Fyrrer Aar frem naar os Alderen trykker, o. s. v. Ja, saadan lød det ogsaa i Vinteren 1916, da der søgtes faste Matroser og Artillerister mellem Orlogsgasterne, dengang var det ikke saa flot, saa det hed Math'er. Vi stillede 27 Matroser og 49 Artillerister. Og hvorledes var saa dette Menneskemateriale som Flaaden fik ved denne Lejlighed, ja, K.A.erne har selvfølgelig ikke Evne til at bedømme, men Matroserne, saa unge vi end var, havde dog nogle Stykker af os været Hornet rundt et Par Gange eller tre. Jo, Søfolk det var vi, men som Signalgaster sikkert et jammerligt Syn, da vi ca. tre Uger efter blev stukket ud til Baadene. Havde vi ikke faaet den uvurderlige Hjælp vi fik fra Konstabeleverne og Baadsmændene og ikke mindst fra vore forstaaelige Søofficerer, daværende Premierløjtnant *Paulsen* og *Bangsbøll*, var det sikkert ikke gaaet godt.

Never mind, det var en god Tid, som er værd at tænke tilbage paa, men nogle faldt jo fra, andre blev nogle Aar, og atter andre blev trofast hængende, og havde jeg vidst, at jeg maaske kunde have været blevet saa smuk som jeg saa *Axel* var blevet med alt det skønne, der efterhaanden var hængt paa ham, saa vilde jeg betænke mig to Gange paa at blive Reder.

Jeg vil ikke undlade med det samme at sige, at K.A. og K.M. samles som Regel en Gang hver Sommer. Besked er som Regel afgivet ved Frokosten efter Marineforeningens Københavns Afdelings Sammenkomst paa Holmen 1. Søndag i Maj hvert Aar.

Medlem af Marineforeningen er ingen Betingelse for at deltage, men naturligvis kun en Glæde.

Nu mange kammeratlige Hilsner.

Louis Hansen,
K.M. 10.

Vognmand, Tagensvej 58, N., Taga 1700.

<p>AALBORG</p> <p>BERG KNUDSEN's</p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p>BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>
<p>Aalborg Sømandshjem</p> <p>Hyggelege Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p>Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p>Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRÅVØR St. Torv 8 Telf. 270</p>
<p>AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p>All vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p>Simon Madsen RØNNE</p>
<p>ANNONCER „UNDER DANNEBROG“ Amaliegade 22 København K Central 611</p>	<p>A/S Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>	<p>ESBJERG</p> <p>Claus Sørensen Esbjerg</p>
		<p>H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG</p>
		<p>Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198</p>

Hotel »Spangsberg«Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „FXolkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**ELECTRA 1/s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

KUL

Fa. PETRY CLOOS & CO.

Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS**Hirtshals Fiskeauktion**

N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54

Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster

»VIOLA« Telf. 74**Søren Løth & Sønner**

Hummer- & Fiskeeksport

Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkeled

Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Sparekassen**

i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENING, FLAG OG

TELT FABRIK

Randers

Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.

Vestergade 26

Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Ant Installatør

Tlf. 345

Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 423

Marinestuen anbefales

KARSTENS HOTEL - Telf. 21

SKIVE**Harald Espersen** Frederiksgade 5

Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.

Radio-Apparater

Elektriske Anlæg

SØNDERBORG**Sønderborg Andelsmejeri**

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen

Telf. 57

VEJLE

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI

Vedelsgade 85

Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

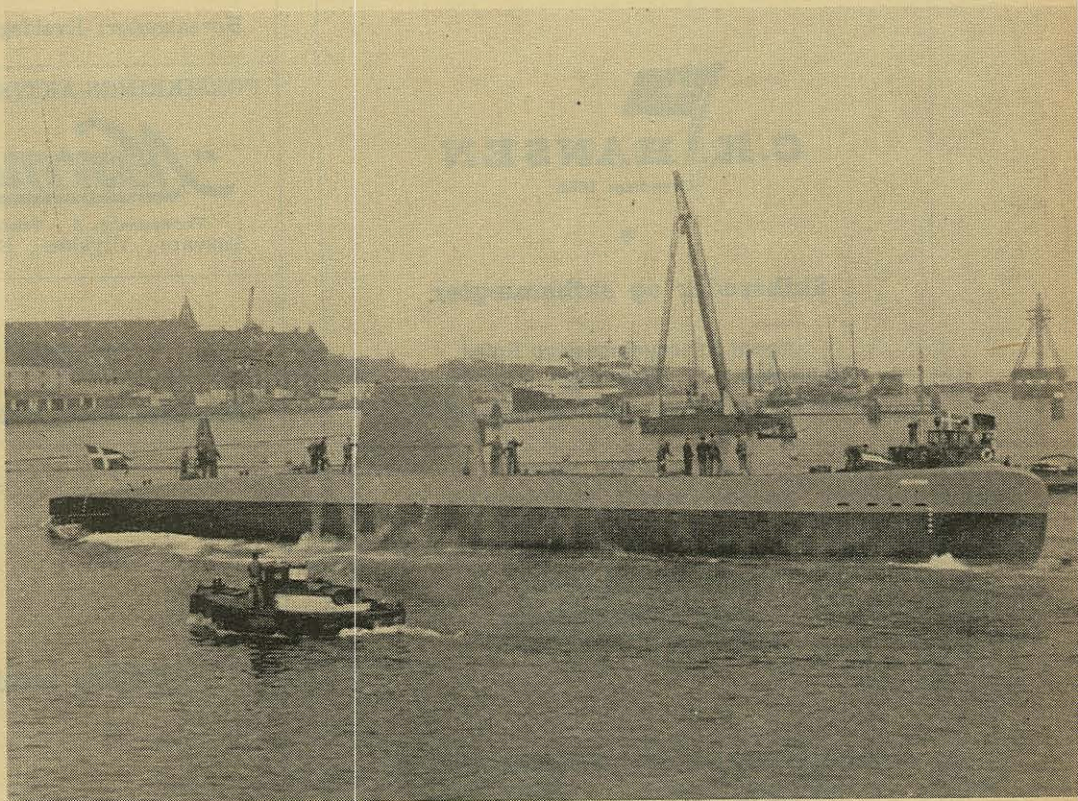
MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte III - Juli
43. Aarg. - 1956



Undervandsbaaden DELFINENS Søsætning fra Orlogsværftet den 4de Maj 1956.

(Se Artiklen Side 8)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} Em. Z. Svitzers
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1858

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 moderne skibe — 135.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^{A/s}

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palm 4823

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

Med ny Skipper paa Broen —



Ved Sendemandsmødet i Hjørring den 13. Maj d. A. nedhaleses Kommandør *Paul Ipsens* Vimpel som Formand for Marineforeningen.

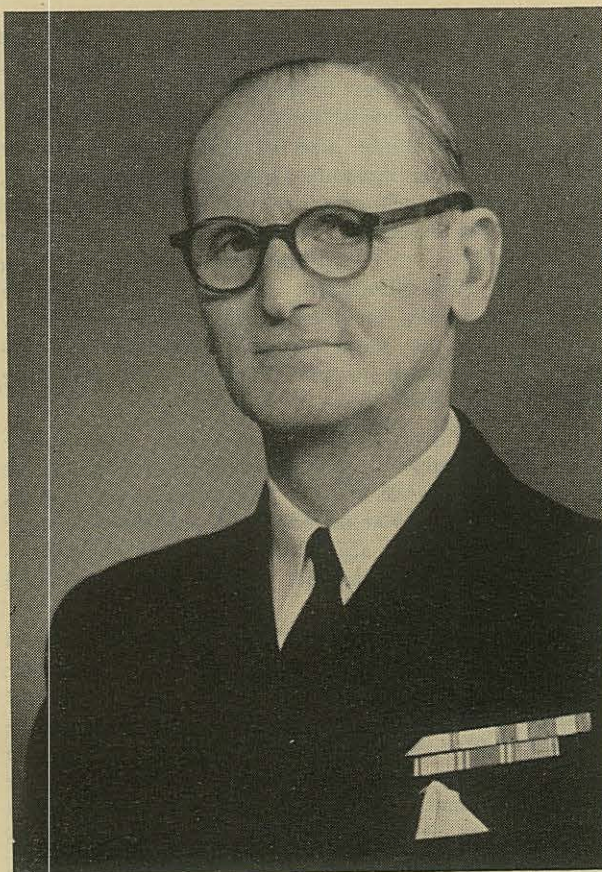
Men gik end vor afholdte Leders lange Strygevimpel til Dæks — saa hejstes dog straks et nyt Kommandotegn, og nu støvner vor store Landsforening videre paa støt Kurs under Kommandør *G. de Lichtenbergs* Kommandotegn.

Dette Formandsskifte vil dog ikke betyde nogen Ændring i Foreningens Arbejde og daglige Virke. Vi vil fortsat staa fast om de Principper og Traditioner, som i over 40 Aar har været Grundlaget for Sammenholdet mellem gamle danske Orlogsgaster.

Vel er mange herhjemme i Tiden noget mødetrætte — nuvel, sæt saa Maskintelegrafan paa halv Kraft et Stykke Tid — og kom saa senere igen ind i det daglige Arbejde med Energi, nye Tanker og Ideer til fælles bedste. Det er langt mere værd end blot at melde sig ud og stikke af som en anden Rømningsmand.

En Afdeling kan meget vel hvile et Stykke Tid, men lad den ikke gaa i Opløsning, der kommer altid en eller flere nye, energiske Mænd, der er villige til at tage en Tørn og bygge videre paa det gamle. Derfor maa vi fortsat holde paa at staa fast om og i vor Afdeling, saaledes at *Marineforeningen* kan gaa sin Gang videre fremover i den nationale maritimt/kammeratlige Aand, det Haandslag skylder vi at give vor gamle og vor nye Formand.

H. de L.



Kommandør *G. de Lichtenberg*.

Marineforeningens Aarsberetning for 1955

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Hjørring den 13. Maj 1956.

Kammerater!

Naar vi samles her i Vendsyssels Hovedstad, vil vi først takke Byen, Hjørring Afdelingen og den stedlige Turistforening, der har bistaaet den, for den hjertelige og gæstfrie Modtagelse og for det store forudgaaende Arrangement.

Jeg haaber oprigtigt, at dette Sendemandsmøde, det sidste jeg har den Ære at lede, maa faa et vellykket, harmonisk Forløb, saaledes at ogsaa dette Møde maa blive til Gavn og Ære for Marineforeningen og et værdigt, smukt og fornøjeligt Minde for os alle.

Hovedbestyrelsen foreslaar, efter Samraad med Hjørring Afdelingen, at vi til Dirigent vælger Kommandørkaptajn *Hertz*, hvis Kendskab til og Interesse for Marineforeningen er velkendt, idet vi forventer, at Kommandørkaptajnen med saglig Dygtighed og friskt Sømandshumor vil kunne lede vort Møde.

Som vanligt vil jeg gerne indlede vort Møde med at udbede mig Forsamlingens Tilslutning til at afsende telegrafisk Hilsen og Hyldest til vor Æres-

formand, Hans Majestæt *Kongen*, til vort Æresmedlem, Hans Majestæt Kong *Haakon*, og til vore Brødreforeninger i Sverige og Norge, samt til Chefen for Søværnet og Foreningens Næstformand, *Bønnelycke*, der er forhindret i at deltage i mødet her.

Med Vemod vil vi gerne mindes de mange brave Kammerater, Foreningen har mistet i det forløbne Aar. Ikke mindst her i Nørre Jylland vil der være særlig Grund til at mindes Marineforeningens Æresmedlem og Aalborg Afdelingens Æresformand, Konsul *Stuhr*, som ved sit utrættelige Arbejde specielt for de nørrejske Afdelinger og ved sin store og til det sidste usvækkede Indsats for Marineforeningens Sag igennem en lang Aarrække var en af de førende inden for Foreningen.

Vi har endvidere den sørgelige Meddelelse at bringe, at vort Hovedbestyrelsesmedlem, Æresformand for Roskilde Afdelingen, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, afgik ved Døden den 9. Maj, paa Helgolandsdagen og hans 73 Aars Fødselsdag. *Valdemar Jørgensen* var et prægtigt, retlinet og varmhjertet Menneske, som i en lang Aarrække udrettede et enestaaen-

de Arbejde for sin Afdeling og for Marineforeningen. Han var en stærk Mand og en trofast Kammerat af sjældnen Støbning.

I det forløbne Aar er Foreningslivet i det store og hele gaaet støt og roligt, nogle vil maaske mene noget for stillestaaende. Der klages jo mange Steder fra over den ringe Mødedeltagelse, men efter hvad jeg har erfaret, er denne ikke ringere, ja flere Steder bedre end i andre lignende Foreninger. Værst er det, at Formænd og Bestyrelser derved kan tabe Humøret og Lysten til Arbejdet. Det er imidlertid ikke rigtigt at vurdere vor Forenings Betydning og Indsats alene efter Mødedeltagelsen. Det er givet, at mange af de Medlemmer, der kun sjældent møder frem — og dertil kan der være mange Grunde — med Interesse blandt andet gennem Medlemsbladet følger og støtter Foreningens Virke.

Jeg har tidligere været inde paa vore Møders Karakter og fremhævet det formentlige rigtige i, at disse ikke præges af en lille Klikkes Smag og Lyster, men navnlig at de har en udpræget *maritim* Karakter og ikke slet og ret almindelig borgerlig Underholdning; jeg tror paa Princippet, hellere lidt og godt end meget og mindre lodigt.

Af væsentlige Begivenheder kan nævnes det meget vellykkede og velbesøgte *Sendemandsmøde i Fredericia*. Det er min aarelange Erfaring, at et saadant harmonisk, sagligt og festligt Møde præger Foreningens Samfølelse og Arbejdsglæden i det efterfølgende Aar. Deltagerne rejser hjem med styrket Vilje og Tillid og beriget med lyse Minder. De uharmoniske og kværuleante Sendemandsmøder virker derimod nedbrydende og svækkende for Foreningens Aand og Liv. Jeg siger dette for at vi alle skal være os vort store Ansvar bevidst og nøje veje vore Ord og Tanker og have rene Motiver for disse.

Jeg skal dernæst kort omtale *det nordiske Kammeratskabsstævne* i Juni 1955. Jeg ved mig i Overensstemmelse med Mødedeltagerne, og ikke mindst vore nordiske Gæster, naar jeg beretter, at Mødet fik et straalende Forløb; kun kunne vi have ønsket en noget større Tilslutning fra vore egne Rækker, saa meget mere som at flere af Arrangementerne var meget billige eller endog gratis ogsaa for vore egne Deltagere. Som det vil fremgaa af Regnskabet, blev langt den overvejende Del af Udgifterne dækket ved Pengemidler, vi i Hovedbestyrelsen indsamlede, og hvad der ikke fremgaa af Regnskabet var den store Imødekommenhed, Hans Majestæt *Kongen*, Hærens og Søværnets Myndigheder, Københavns Magistrat samt *Turborg Bryggerier* og Københavns Havn viste os, hvorfor jeg atter her gerne vil bringe vor bedste Tak. Vi høstede i øvrigt den Erfaring, at slet saa omspændende et Program som det, der i bedste Samarbejde med Soldaterforeningerne i Aar punktligt blev gennemført, ikke er nødvendigt i Fremtiden, men det er paa den anden Side betænkeligt at give Gutterne for megen „fri Manøvre“. For Eders egen Skyld — thi det er en virkelig Oplevelse — og for den nordiske Fællesskabsfølelses Skyld, hvortil vi derved bidrager, er det, ikke mindst i de Tider vi lever i, af stor Værdi, at Marineforeningen yder sin Indsats i disse nordiske Stævner. Det næste Møde bliver i 1957 afholdt i Sverige.

Ogsaa vort *Jubilæumstævne* i August forløb helt igen-

nem vellykket. Vi har nu inddelt Dagen i forskellige Faser, som man kan tage Del i eller ikke, alt efter hvad ens Økonomi tillader. Vi har for sidste Aars Vedkommende særlig Grund til at takke Flaadestationen for den store Imødekommenhed, den viste os, blandt andet ved at vi fik arrangeret Frokost paa Kasernen.

Nogle Afdelinger har været inde paa *Distrikts-spørgsmaalet*. Lad mig derover sige, at Distriktsordningen er en ren intern Ordning, hvorom der intet findes i vore Love, og som vi i Hovedbestyrelsen efter meget nøje Overvejelse heller ikke mener bør lovfæstes, bl. a. fordi det vil være yderst kompliceret at lovgive denne. Saa kommer vi ind paa Valgbestemmelser for Distriktsbestyrelser og Repræsentation m. m., og alt dette vil medføre, at hele Foreningen bliver overorganiseret med deraf følgende endeløse Kompetencestridigheder og Lovfortolkninger.

Noget andet er, at som en intern Ordning, alt paa Frivillighedens Grund og afpasset efter lokal Trang og Ønsker, kan det være særdeles værdifuldt af Afdelingerne udenfor Distrikterne har indbyrdes Forbindelse og Samarbejde, f. Eks. til Arrangementer o. lign. Det er mig saaledes bekendt, at der netop i det NW.-lige jyske Distrikt er en fortrinlig Samhørighed og et smukt kammeratligt Samarbejde mellem Distriktets Afdelinger. Hovedbestyrelsen vil med største Glæde gøre sit til, at et saadant Samliv indenfor Distrikterne udvikles, men vi fraraader bestemt at prøve at paatvinge Afdelingerne og skabe organisatoriske Fælleslove for Distrikter, det maa Afdelingerne selv ordne, som de nu vil have det og være med til.

Nu da jeg staar paa Falderebet, vil jeg i det hele indtrængende raade Eder til *ikke at ændre ved Marineforeningens organisatoriske Struktur*, den har nu staaet sin Prøve i 43 Aar og virket særdeles godt. Organisation og Love er enkle, let fattelige og giver Mulighed for en fornuftig Fortolkning. Baade Forsvarsbrødrene, Soldaterforeningerne og vore nordiske Kammeratforeninger erkender, at vi har en efter danske Forhold formaalstjenlig klar og enkel Organisation med dertil svarende Love.

Antallet af Afdelinger er 1/5—56 96 mod 94 d. 1/5—55. Vi har haft den Glæde, at *Odder, Bronnerslev* og *Sønderborg* er genoplivet. Det beviser det rigtige i den Strategi, vi har fulgt, nemlig at lade saadanne hensuldrende Afdelinger — som er gaaet i Staa og ikke betaler — staa som „hvilende“ Afdelinger, hvis Medlemmer dog hverken faar Medlemskort eller Bladet. Vi holder dem som i „Mølpose“ og fisker af og til efter dem. Det viser sig saa, at en Dag tager nye Kræfter fat og genrejser saadanne hvilende Afdelinger.

Bornholm dannede tidligere een Afdeling med Rønne som Hovedsæde, nu har *Nekso/Snogebæk* ment sig talstærk nok til at danne en egen Afdeling og mener derved ogsaa bedre at kunne fremme Marineforeningens Formaal, alt i bedste Forstaaelse med *Bornholms* Afdelingen.

Vi byder disse Afdelinger hjerteligt velkommen.

Antallet af Medlemmer er desværre atter lidt nedadgaaende i Aar, idet der den 1/5—56 var 10.666 mod 10.885 1/5—55. Tilbagegangen fordeler sig nogenlunde

jævnt, det er dog glædeligt, at flere Afdelinger viser Fremgang.

Antallet af *Marinestuer* er ca. 70, det nøjagtige Antal er jeg ikke sikker paa, da vi ikke altid bliver underrettet særligt om Nedlægninger. Men det er mig en Glæde at sige, at jeg mange Steder fra hører anerkendende Udtalelser om vore Stuer.

Antallet af *Skyttelav* er ca. 15. Ogsaa om disse maa det siges, at de paa bedste Maade opfylder deres Mening og Formaal inden for Foreningen, og det maa meget anbefales at tilslutte sig vore Skyttelav. Landsstævnet i København i Fjor fik et meget vellykket Forløb, i Aar glæder vi os til Stævnet i Odense.

Medlemsbladet er for at bringe Balance i Budgettet, som jeg meddelte i Fjor, sat ned til at udkomme som et 16-sidet Kvartalsblad, og dette har ogsaa bevirket, at der er Balance i Regnskabet. Men dermed ikke sagt, at Hovedbestyrelsen finder dette tilfredsstillende. Som jeg allerede har berørt, er Medlemsbladet er meget vigtigt Bindeled mellem de ca. 70 % af vore Medlemmer, som vi sjældent eller aldrig ser til vore Møder, disse Medlemmer maa der ogsaa i høj Grad tages Hensyn til ved Redaktionen af Bladet, idet dette for at give Udtryk for Foreningens Formaal og Virke maa indeholde sagligt og underholdende maritimt Stof og ikke alene overvejende lokale Foreningsmeddelelser.

Vi har sikkert alle været misfornøjede med, at det sidste Blad er udkommet saa sent inden Sendemandsmødet, men dette skyldes — trods Redaktørens energiske Anstrengelser — den nyligt afsluttede Strejke.

Hvad specielt angaar Bladets Økonomi, er det jo givet, at vi igen staar over for forhøjede Trykkeripriser, og det skulde ikke undre mig, om ogsaa Forsendelsesudgifterne blev sat op, og disse to Udgifter er jo de alt overvejende.

Økonomi og Aarsregnskab.

Omend dette Punkt jo kommer senere paa Dagsordenen, skal jeg her som vanligt omtale nogle Hovedpunkter.

Takket være, at Bladet er nedskaaret til Kvartalsblad, er det lykkedes at faa et Statusoverskud paa det samlede Regnskab paa 1.768,14 Kr., hvilket ogsaa var nødvendigt, da vi har haft Underskud de foregaaende Aar.

Jeg siger udtrykkeligt Status-Overskud, idet der paa Kredit Siden findes en Post „Tilgodehavender hos Afdelingerne“ paa ikke mindre end 6.877,80 Kr., en Post, som jeg vil overlade til Hovedkassereren senere at uddybe. Som anført paa Regnskabet er denne Opgørelse endog udskudt til 14/2 d. A., skulde den være opgjort pr. 31/12 1955 havde den været betydeligt større.

Vi har i Aar haft en Ekstraudgift til ekstra Kontorholds-Lønninger paa ca. 2.000 Kr., der skyldes, at vi maatte udbetale 3 Maaneders Løn og Feri penge til Fru *Smith*, der blev alvorligt syg og senere er afgaaet ved Døden; endvidere maatte vi have Ekstrahjælp til at foretage et omfattende Registreringsarbejde og Arkivordning.

Af de samlede Indtægter paa ca. 9.135 Kr. til det nordiske Kammeratskabsstævne har Marineforeningen kun ydet et Tilskud paa ca. 1.146 Kr., idet vi selvfølgelig selv maa yde noget, naar vi anmoder andre om at bidrage.

Grundfondens Obligationsbeholdning er øget fra 20.600 Kr. til 22.600 Kr., og Sparekassebeholdningen fra 4.107,55 Kr. til 5.119,17 Kr., altsaa en Fremgang i nominal Værdi paa ca. 2000 Kr. og i reel Værdi paa ca. 1000 Kr. Vi har fornylig indkøbt for 4000 Kr. Obligationer for at faa et større og dog sikkert Renteudbytte. Fonden træder som bekendt jo først i Funktion, naar Kapitalen andrager 30.000 Kr. i reel Værdi, men kan vi stadigt ved Gaver, Bidrag og Renter øge Fonden som i 1955, er den Tid jo ikke saa fjern.

I *Admiral Carstensens Fond* er Obligationsbeholdningen den samme, men da der i 1955 kun var een værnepligtig, der var kvalificeret til et Bæger, er Sparekassebeholdningen steget fra ca. 388 Kr. til ca. 673 Kr.

Endelig skal bemærkes, at vi i Aar paa Regnskabet har medtaget en samlet Oversigt over Foreningens Formue, i 1955 er der en nominal Fremgang fra ca. 57.300 Kr. til ca. 62.350 Kr., heri iberegnet Tilgodehavender hos Afdelingerne.

I dette Aar maa vi foretage en strengt nødvendig Nyanskaffelse af Skrivemaskine og have udført forskellige Istandsættelsesarbejder, der haardt tiltrænges paa Kontoret.

Som nævnt er det definitivt sidste Gang, jeg præsiderer her ved Sendemandsmødet, jeg vil gerne senere sige nogle Afskedsord.

Siden min Tiltrædelse som Formand i 1940 er saavel Antallet af Afdelinger som af Medlemmer fordoblet. Grundfondens Formue er 3-doblet og Admiral Carstensens Fond dannet. Ogsaa Antallet af Marinestuer og Skyttelav er væsentlig forøget. Samarbejdet med de skandinaviske Broderforeninger er indledt, og Marineforeningens Organisation udbygget, Byadoption af Flaadens Skibe er iværksat m. m. Alt uden at der er sket Brud paa Marineforeningens oprindelige Struktur eller ændret ved dens Formaal. Men skønt der saaledes er Fremgang og Resultater at opvise, saa kan det dels ikke nægtes, at vi i de senere Aar har haft en Medlemstilbagegang og at Afdelingernes og Hovedforeningens Økonomi er svag, samt at Medlemsbladet som Følge deraf er reduceret. Der kræves saaledes stadig et meget virksomt Arbejde, en utrættelig Indsats og Agtpaagivenhed fra Ledelsens Side.

Mit sidste Ønske er, at det maa lykkes Fremtidens Mænd at føre Marineforeningen videre til Gavn og Ære for vort Søværn og vor Søfart og til Glæde for et voksende Antal Medlemmer.

Efter forskellige korte Bemærkninger, herunder manglede som sædvanlig heller ikke en Omtale af Medlemsbladets Forhold, godkendtes Beretningen enstemmigt.

Efter forskellige korte Bemærkninger godkendtes Beretningen enstemmigt.

Derefter forelagde Hovedkassereren, Orlogskaptajn *Janus Sørensen* det reviderede Regnskab, hvortil der efter korte Kommentarer blev givet Decharge.

Hovedbestyrelsens Forslag om Forhøjelse af Indskuddet og Muligheden af Ændring af Kontingentet for Udlobet af en Femaarsperiode gik ligeledes igenem.

Glostrup/Taastrup Afd.s Forslag om Indtaling af

de gamle maritime Kommandoer og Signaler blev henvist til Forhandling i Forretningsudvalget.

Nyborg Afd.s Forslag om et særligt 40 Aars Emblem henvises til Behandling i Forretningsudvalget.

I Stedet for Kommandør *Paul Ipsen*, der ønskede at fratræde paa Grund af Alder, indvalgte Kommandør *Svend Greve* i Hovedbestyrelsen, alle øvrige Valg var Genvalg.

I Stedet for den nylig afdøde *Vald. Jørgensen*, Roskilde, vil Hovedbestyrelsen supplere sig efter nærmere Forhandling med Afdelingerne i det nordlige Sjælland.

Og saa kom Afskeden med vor afholdte og mangeaarige Formand, maaske følte alle sig saa grebet, at det ikke blev en stormende Hyldest, men mere et stille, stærkt følt Afskedsord, et Haandslag Mand og Mand imellem.

Chas. Mortensen, Randers, udtalte en dybtfølt Tak til Kommandøren fra saavel Hovedbestyrelsen som alle Afdelingerne, og samtidig med, at Kommandør *Ipsen* udnævntes til Æresmedlem af Marineforeningen, fik han som Afskedsgave overrakt et stort Maleri af Briggen ØRNEN, med hvilket han havde sejlet i sine Kadetdage. Det smukke Maleri var udført af Fyrdirektør, Kommandør *Paul Sinding*, det var kun en ringe Tak for *Paul Ipsens* store Arbejde gennem Aarene for *Danmarks Marineforening* — hans eget Barn.

Under dyb Bevægelse — baade hos vor mangeaarige Chef og hos de mange Sendemænd — beordrede Marineforeningens mangeaarige Formand i sin Egenskab som saadan for sidste Gang ved et Sendemandsmøde: *Klar ved Flaget — hal ned Flaget* — og et langt og betydningsfuldt Kapitel i Marineforeningens Historie fandt dermed sin Afslutning.

Om selve Landsstævnet skal kun siges, at der fra *Hjørring Afd.s* Side var ydet en straalende Indsats for Stævnet, som forløb paa bedste Maade. Lørdagsfesten var noget af det bedste, der er set i den Art, alle fik en fornøjelig — og mange en lang — Aften ud af det. Søndagens Bustur var interessant og vel tilrettelagt, og sultne som Ulve gik de mange Sendemænd m. fl. løs paa den gode Frokost. Ved denne Lejlighed blev Hovedkontorets nye Leder, *Fru Ulla Nielsen*, præsenteret for de mange fremmødte, saaledes at der kunde skabes en mere personlig Kontakt.

Hjørring Afd.s Musikkorps, hvis Medvirken ved Sendemandsmøder i Jylland efterhaanden er ganske selvfølgelig, udfoldede sig rigtigt her i sin Hjemby og ydede en fortrinlig Hjælp til Stævnets hele Forløb, og vi skylder alle de brave Musikere en hjertelig Tak for deres Indsats.

Som det var ventet, havde Hovedbestyrelsen ved et kort Møde umiddelbart efter Sendemandsmødet konstitueret sig med Kommandør *G. de Lichtenberg* som Formand, og som saadan præsiderede han ved Festmiddagen. Hertil var indbudt Repræsentanter for Byen, Søværnet og det maritime Hjemmeværn i Frederikshavn, Pressen m. fl.

Der var mange og lange Taler — men af dem alle husker vi bedst de følte Ord, som vor nye Formand rettede til Kommandør *Ipsen*. Det var en Tak fra os alle, en Tak til den Mand, hvis Ide gennem Marineforeningens 43 Aar lange Liv er vokset til en stor og betydende Landsforening, en Tak for mange

hyggelige Timer, for Alvorsord og muntert Samvær, netop de Ord, de Tanker, vi alle følte overfor vor gamle, men stadig unge Kommandør.

Ogsaa Kommandør *Ipsens* Tale rummede Tanker og Meninger, der var værd at huske — den mundede ud i en manende Appel til Søværnets Befalingsmænd om ikke at glemme, at Marineforeningen stadig vil staa Vagt om Danmarks Søværn. — Desværre ilede Tiden af Sted, saaledes at Kommandør *Ipsen* og flere af Deltagerne maatte af Sted for at naa Damperen, og de fik saaledes ikke Lejlighed til at høre Kommandør *Jegstrup*, Chefen for Nordsøens Marinestrikts Svar herpaa, et Haandslag fra Orlogsflaaden og en Tak for det Arbejde, der fra Marineforeningens Side gøres for Danmarks Søværn og Søfart.

†

Mindeord over Valdemar Jørgensen

Efter nogen Tids Sygdom gik vor prægtige Kamerat *Valdemar Jørgensen* bort paa Helgolandsdagen den 9. April, hans egen 73-aarige Fødselsdag.

Paa mønsterværdig Maade ledede han som Formand i over 25 Aar Roskildeafdelingen, og i 1940 indvalgte han som Medlem af Hovedbestyrelsen. Ved sin Afgang som Formand udnævntes han til Æresformand for sin Afdeling, og i mange Aar var han Næstformand for Roskildes samvirkende Soldaterforeninger.

Skønt *Valdemar Jørgensens* Livsgerning var paa Jernbaneskinnerne, saa var han i mangt og meget en Sømandstype, maaske fordi hans Lokomotivførerplads ligesom Sømandens kræver en særlig Ansvarsfølelse og Aarvaagenhed, Spejden efter Signaler og Farer, Mod og Handlekraft; ved flere Lejligheder hostede *Jørgensen* Anerkendelse for raadsnar og behjertet Optræden, det var ogsaa paa denne Baggrund, at han ved Siden af sit nationale Virke udnævntes til Ridder af Dannebrog.



Valdemar Jørgensen.

Valdemar Jørgensen var en faamølt Mand, men med sjældent retlinede og faste Meninger og varmtføjte, nationale Interesser, blandt andet var han en ivrig Talsmand for Bevarelsen af Fregatten JYLLAND.

Med sit rolige, klare Blik, sit vindende Smil, sin hjertelige stille Latter og trofaste Hjertelighed, vandt han sig mange og gode Venner, der lærte at agte og respektere ham højt.

Han mindedes med Stolthed og Glæde sine Orlogsdage, hvor han som værnepligtig i OLFERT FISCHER deltog i Kong *Håkons* Ankomstrejse til Norge i 1950, og han søgte siden da at virke til Ære og Gavn for vort Søværn.

Men hans Hjerte var først og fremmest knyttet til det Hjem, han og hans prægtige Hustru skabte, og

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 26. August 1956

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1946 — 41 — 36 — 31 — 26 — 21 — 16 — 11 og 1906 — 1901 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne.

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Jubilardagens Program er følgende:

- Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen, for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil i Forbindelse med en kort Andagt ved en vpl. Teolog blive henlagt Kranse ved Mindestenen for civilt og militært Personal af Søværnet. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, som finder Sted
- Kl. 1200 paa Søværnets Kaserne paa god gammel Orlogsmåner.
- Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen.
- Kl. 1515 sejles Deltagerne til Holmens Kirke, der vil blive forevist og forklaret af Orlogspræst Scheller-Nielsen.
- Kl. 1630 marcheres med Musik i Spidsen til Kranse nedlægning ved Mindeankeret i Nyhavn, hvorefter der fortsættes til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade.
- Kl. 1730 afholdes her den traditionelle Jubilmiddag.

Som det udførligt blev forklaret ved Sende-mandsmødet i Svendborg i 1954, er det særlig det komplicerede Frokostarrangement paa Holmen — ikke selve Maden — der Aar efter Aar har forøget Stævnets Underskud, og dette er Marineforeningen ikke i Stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 Dele, hvoriblandt der kan frit vælges Deltagelse i eet, flere eller alle af de følgende Programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til Dækning af de mange forskellige Udgifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 5,00 af hver Deltager.

II. Frokost bestaaende af Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe incl. alle Omkostninger for Kr. 14,00 pr. Kuvert.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Til- og Afrigning af Spisesal m. m., Transport af Service og Materiel, Tryksager m. m.

III. Jubilmiddag, hvor der serveres:

Kold Fiskefilet m/ tomatiseret Mayonnaise,
Kalvekam m/ Trøffelsauce,
Napoleonskage,
Kaffe

for en Pris af Kr. 21,00 incl. Serveringsafgift herfor. Serveringsafgift for nydte Drikkevarer og Garderobeaufgift betales særskilt.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 5,00
” i Frokosten	” 14,00
” i Festmiddagen	” 21,00

eller ialt Kr. 40,00

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoret er Mandag den 20. August.

Efter Lørdag den 18. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hénsyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 20. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid og dels ved at følge de her givne Anvisninger.

Det vil være Jubilarudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — her til kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa Ikke-Medlemmer af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaåt“.

Jubilarudvalget.

Marineforeningen skylder ogsaa hende Tak for al den Bistand og Interesse, Fru *Jørgensen* — der med Ære bærer vort *Damernes Hæderstegn* — har ydet, og for al den hjertevarme Gæstfrihed, vi har modtaget.

Valdemar Jørgensens Minde vil leve videre blandt os, og han vil altid staa for os som et lysende Eksempel paa en god Marineforeningskammerat og en brav dansk Mand.

Paul Ipsen.

Nye Ubaade til Flaaden

Af Kommandørkaptajn S. Thostrup

Den 4. Maj i Aar søsattes Undervandsbaaden DELFINEN paa Orlogsværftet som den første af en Klasse paa 3 Enheder, der er under Bygning til Flaaden.

De to andre Baade, som har faaet Navnene SPÆKHUGGEREN og TUMLEREN, forventes søsat i Løbet af dette og næste Aar.

Navnene har tidligere været benyttet af danske Orlogsskibe og -fartøjer, idet de er hentet fra de gamle Flaadelister. DELFINEN er saaledes Nr. 6 i Rækken af Skibe, der har baaet dette Navn, medens de to øvrige henholdsvis bliver Nr. 2 og Nr. 4. Den ældste af nævnte Forgængere var Orlogsskibet TUMLEREN, der stod i Flaadens Tal 1682—1720. Dette Skib indgik bl. a. i Kattegatseskadren under *Tordenskjold* i 1719. De seneste og almindeligvis bedst kendte Forgængere fandtes blandt de Torpedobaade, som byggedes umiddelbart før 1. Verdenskrig, og som gjorde god Fyldest under Sikringsstyrken 1914—18; de udgik af Flaadens Tal i Begyndelsen af Trediverne.

*

De nye Ubaade af DELFINEN-Klassen hører til Kategorien Kystubaade, d. v. s. en Type, som er beregnet til Operationer i Farvande, der ligger indenfor moderate Distancer fra eget Omraade.

DELFINEN-Klassens Displacement bliver paa ca. 550 Tons, og Længden er 54 m. Baadene armeres med Torpedoer og forsynes med moderne Udstyr af forskellig Art, herunder naturligvis Snorkel, som tillader Brug af Dieselmotorer under neddykket Sejlads. Den strømlinede Form, som tilsigter at formindske Vandmodstanden ved Sejlads under Vandet, giver Baadene et elegant Udseende.

Med den nævnte Tonnage vil disse Baade blive de største Ubaade, som hidtil er bygget herhjemme, idet vore tidligere Enheder ikke kom op over ca. 320 Tons. Forøgelsen skyldes især Indførelse af større Torpedoer og meget nyt Apparatur, som nu er paakrævet.

DELFINEN, der kommer til at koste 14 Mill. Kr., er den første Nybygning til Flaaden, som udelukkende er bygget for danske Midler, siden Minelæggeren LANGELAND, der søsattes i Maj 1950.

For Orlogsværftet vil Søsætningen paa en vis Maa- de kunne betragtes som en særlig Mærkedag, idet den udadtil markerer Videreførelse af en speciel Byggevirk- somhed, der blev afbrudt som Følge af Krigen, og som kom til at være indstillet i mere end 10 Aar. Stilstand paa et saa særpræget Felt som Ubaads- bygning i en saa lang Periode, under hvilken der iøvrigt har fundet en rivende Udvikling Sted, førte

ganske naturligt til, at Orlogsværftet stod overfor store tekniske Problemer, da man i 1951 igen skulde tage fat i Praksis. Foruden Løsning af disse Problemer maatte man kæmpe med Vanskeligheder som Følge af mange uforudsete Forsinkelser hvad Leve- range af særlige Materialer og forskelligt Udstyr angaar, hvilket medførte, at Bygningen kom til at tage noget længere Tid end ventet. DELFINENS Søsæt- ning er saaledes et synligt Udtryk for, at en væsent- lig Del af de nævnte Problemer er løst, og at mange af Vanskelighederne er overvundet. Der er derfor Grund til at nære Beundring for denne Præstation fra Orlogsværftets Side.

Endnu tilbage staaer de afsluttende Arbejder; men der næres ikke Tvivl om, at Orlogsværftet, sine smuk- ke Traditioner tro, vil have leveret en Enhed af høj teknisk Standard, naar disse Arbejder er fuldført, og man ser i Flaaden hen til dette Tidspunkt med Forventning.

*

I Tilslutning til det foran nævnte kan det være paa sin Plads kort at skitsere Baggrunden for vort Ubaadsvaabens Genopbygning.

Ved den anden Verdenskrigs Udbrud raadede Flaaden over en Styrke paa følgende 9 Ubaade: 4 af HAVMANDEN-Klassen, 2 af DAPHNE-Klassen og 3 af ROTA-Klassen.

Alle disse blev ødelagt den 29. August 1943.

For saa hurtigt som muligt at faa Ubaadstjenesten og den tilhørende Uddannelse reetableret, overtog Flaaden umiddelbart efter Krigen 3 Ubaade — SPRINGEREN-Klassen — fra England.

Et Par Aar senere paabegyndtes Overvejelser om Ubaadsvaabnets Omfang indenfor en genopbygget Flaade, og man naaede til det Resultat, at en Styrke af omtrentlig samme Størrelsesorden som før Krigen maatte anses for hensigtsmæssig som en første Maal- sætning.

Bygningen af de 3 nye Baade blev derfor betragtet som et Skridt paa Vejen, der skulde bringe vor Styrke op paa 6 Enheder, og man haabede, at der kort efter kunde lægges Køl til flere. Den lange Byggetid har imidlertid medført, at de nye Baade i Realiteten kommer til at virke som Erstatninger for SPRINGEREN-Klassen, og da de økonomiske Forhold hidtil ikke har gjort det muligt at faa flere Enheder paabegyndt, vil Tilkomsten af DELFINEN-Klassen saaledes ikke betyde den militært ønskelige Forøgelse, men ind- skrænker sig til at være en kvalitativ Forbedring.

*

Bekæmpelsen af de tyske Ubaade under den anden Verdenskrig gav Anledning til, at det ved Krigen Slutning var en udbredt Opfattelse, at Ubaadsvaab- nets Betydning var blevet reduceret. Det viste sig imidlertid hurtigt, at denne Opfattelse ikke kunde holde Stik, idet den tekniske Udvikling med Krigs- erfaringerne som Baggrund har aabnet Muligheder for en betydelig Effektivisering af Ubaadene. Alle- rede under Krigen var Udviklingen teknisk set langt fremme paa flere Omraader, men Resultaterne naaede blot ikke at komme til Udnyttelse.

De fleste Mariner har i de forløbne Aar gjort sig Anstrengelser for at forbedre deres Ubaadsstyrker dels gennem Nybygninger og dels gennem Modernise- ringe. De skete Forbedringer dækker næsten alle Omraader saasom Vaaben, Maskinerier, Forbindelses-

materiel, Varslingsmateriel o. s. v., og det er da ogsaa betegnende, at Verdens første atomfremdrevne Skib netop blev en Ubaad. Iøvrigt har Udviklingen aabnet Mulighed for, at Ubaadene kan løse væsentlig flere Opgaver end tidligere. Der regnes saaledes med Anvendelse til Torpedoangreb, Minelægning, Beskydning af fjendtligt Territorium med fjernstyrede Projektiler, Bekæmpelse af andre Ubaade, Radarvarsling og Transporttjeneste m. v., og man begynder at kunne se en ret udbredt Differentiering i Typer, der hver har sit (sine) særlige Formaal.

Det, der iøvrigt generelt udmærker Ubaadene som Bestanddel af en Forsvarsorganisation, er jo dens Mulighed for at optræde i Farvandsomraader, hvor andre Styrker vanskeligt kan komme paa Grund af Fjendens lokale Overlegenhed saavel i Luften som paa Søen.

Inden for vort Søværn kan Ubaadene ogsaa fremdeles betragtes som et effektivt Forsvarsvaaben, der om paakrævet kan løse betydningsfulde Opgaver til Supplering af vore øvrige Styrkers Indsats, og der ved medvirke til at skabe Dybde i Forsvaret.

Vi bør derfor med Tilpasning til vore særlige Forhold fortsat følge Udviklingen og søge at bringe vort Ubaadsvaaben op paa det høje Stade, som det havde før Krigen. Med Hensyn til Personellets Kvalitet er vi naaet langt, og der er nu nyt Materiel paa Vej. Men Enhedernes Antal er urimeligt lavt, ikke mindst naar der nødvendigvis maa tages Hensyn til Afgivelsen til Skolevirksomhed og Eftersyn.

Det er derfor at haabe, at DELFINEN-Klassen snart følges af de yderligere Enheder, som vilde give os en til vore Forhold hensigtsmæssig Styrke.

(Sofart).

Fra Hovedbestyrelsen

Efter Sendemandsmødet i Hjørring 13/5 d. A. har Marineforeningens Hovedbestyrelse konstitueret sig som følger:

Formand: Kommandør *G. de Lichtenberg*.

Næstformand: Grosserer *C. Bønnelycke*.

Hovedkasserer: Orlogskaptajn (SP) *Janus Sørensen*.

Landssekretær: Fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*.

Følgende Udvalg er nedsat:

- A. Forretningsudvalg: Formand, Næstformand, Hovedkasserer, Landssekretær og Kommandør *Sv. Greve*. Afdøde Lokomotivfører *Vald. Jørgensens* Plads er midt. vakant.
- B. Lovudvalg: Formand, Hovedkasserer og Ingeniør *Fylling*, Odense.
- C. Agitationsudvalg: Næstformand, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers + 1 Plads midt. vakant.
- D. Jubilarudvalg: Næstformand, Landssekretær og *KD Sv. Greve*.
- E. Bladudvalg: Landssekretær (Redaktør), Hovedkasserer og *KD Sv. Greve*.
- F. Marineforeningens Repræsentanter i Soldatens og Orlogsgastens Fond: Næstformand, Landssekretær + 1 Plads midt. vakant.

De paa Sendemandsmødet i Hjørring den 13. Maj 1956 vedtagne Ændringer i Marineforeningens Love blev som andetsteds nævnt vedtaget i den Form, hvori de var fremsat i *Under Dannebrog*s April Nr. 1956, Side 5, højre Spalte.

Til Brug ved Rettelse af Foreningens nuværende Love gennem Indklæbning i disse, findes Lovændringernes Ordlyd aftrykt øverst paa Side 15 i dette Nr. af Medlemsbladet som en ny § 4, der er lige til at klæbe over den gamle § 4 nederst paa Side 4 i „Love for Marineforeningen“.

Marineforeningens Hovedkontor er lukket p. G. af Sommerferie fra 1/7 til 29/7.

Marineforeningens Hovedkasserer, Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, har pludselig faaet en uventet Udkommando til Grønland af særegen Art.

Paa Opfordring af Rederiet *J. Lauritzen* skal han forestaa Opmaaling og Afmærkning af Indsejlingen til Blyminen ved Mestersvig i NE.-Grønland. Til Raadighed for dette Arbejde, der forventes afsluttet hen paa Efteraaret, er stillet Søværnets Inspektionsskib TEISTEN og en med Ekkolod udrustet Motorbaad fra Rederiet *J. Lauritzen*.

Under Hovedkassererens Fravær varetager Marineforeningens Formand midlertidigt hans Funktioner.

I Godthaab paa Grønland arbejdes der for Tiden med Oprettelse af en Afdeling under Marineforeningen.

Af FLOTTANS MÅNs Aarsberetning fremgaar det, at der i Sverige nu — foruden i *Vadstena* — ogsaa findes Marinestuer i Landskrona, Hålsingborg og Halmstad, medens Malmö har sit eget Hus.

Ved Danske Soldaterforeningers Landsraads Aarsmøde talte Præsidenten, Hofjægermester *J. Dinesen* smukt om de tre Orlogsgasters Redningsindsats paa Isen udfor Frederikshavn, hvorved de omkom, og Forsamlingen mindedes ved 2 Minutters Stilhed de omkomne Orlogsgaster.

Marineforeningens Landsskyttestævne

afholdes i Aar i Odense den 2. September og vil finde Sted paa Banerne ved Næsbyhovedskov. Der kan deltage Hold fra hvert Skyttelav paa 10 Mand, af hvilke de 5 bedste Resultater tæller i Holdkonkurrencen.

Der begyndes Søndag Morgen Kl. 0800, og Holdskydningen skal være afsluttet Kl. 1230, hvorefter der serveres Frokost i Næsbyhovedskov Restaurant, hvor ogsaa Præmieuddelingen foretages.

De gamle Skyttelav vil faa Anmeldesskemaer tilsendt, medens evt. nystartede kan faa Skemaer tilsendt efter Henvendelse til Marineforeningens Skyttelav, Postboks 116, Odense.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

28/7. Chr. Hedegaard. Kongens Lyngby Afd. 60 Aar.

1/8. Harry Andersen. Kongens Lyngby Afd. 60 Aar.

8/8. P. A. Bodi-Hansen. Kongens Lyngby Afd.

65 Aar.

**Komiteen for Rejsning af et Mindesmærke
for danske, der faldt i Krigen 1940-45
i allierede og danske væbnede Styrker**

I vide Kredse har man længe næret Ønsket om at rejse et Mindesmærke for de danske Soldater, der faldt den 9. April 1940, den 29. August 1943 og i den danske Brigade. Paa samme Maade har man ønsket at hædre de danske, der meldte sig under vore allieredes Faner, og fandt Døden paa Slagmarker rundt om i Verden.

Paa Initiativ af Foreningen „De allieredes danske Vaabenfæller“ samledes fornylig de Parter, der følte sig nærmest til at tage denne Opgave op, og den 9. April i Aar dannede man en Komite, repræsenterende nedennævnte Organisationer, Foreninger og Sammenlutninger, for at søge rejst et fælles Mindesmærke for danske Soldater, der faldt i Krigen 1940—1945 i allierede og danske væbnede Styrker.

I Forvisning om, at alle danske gerne vil yde deres Bidrag, stort eller lille, til at rejse dette Minde over de Landsmænd, der ofrede deres Liv i Kampen for vor Frihed, vil Komiteen, naar Planerne er længere fremme, henvende sig til Offentligheden med Anmodning om Bidrag til Sagens Gennemførelse.

Det paatænkte Mindesmærke, en Soldat i Battle-Dress og Staalhjul paa en 4 m høj Sokkel, er tænkt som en Fællesnævner for Hær, Søværn og Flyvevaaben, paa Soklens ene Side vil under et Anker kunne læses Navnene paa de faldne fra Orlogsflaaden.

Komiteen har antaget Navnet:

„Komiteen for Rejsning af et Mindesmærke for Danske, der faldt i Krigen 1940—45 i allierede og danske væbnede Styrker“, og den er sammensat saaledes:

Hofjægermester J. Dinesen, Præsident for danske Soldaterforeningers Landsraad.

Ingeniør Th. Dinesen, De allieredes danske Vaabenfæller.

Kaptajn, Kammerherre M. Grüner, Præsident for de danske Garderforeninger.

Oberst, Kammerherre V. Gyth, Komiteens Formand.

Kaptajn J. Halck, De allieredes danske Vaabenfæller.

Kaptajn M. Iversen, De allieredes danske Vaabenfæller.

Redaktør Stig Jensen, Samraadet for Frihedskampens Veteraner.

Kommandør G. de Lichtenberg, Formand for Marineforeningen.

Ingeniør O. Sandberg, Præsident for de danske Forsvarsbrødre.

Sekretær G. Jersbek, De danske Forsvarsbrødre.

Fuldmægtig P. Nielsen, Formand for Københavnske Soldaterforeningers Samvirke.

Direktør E. Nyegaard, Samraadet for Frihedskampens Veteraner.

Kriminalassistent Roland Olsen, Komiteens Sekretær.
Landsretssagfører R. Prytz, Komiteens Kasserer.

En senere Omtale af Sagens videre Forløb vil fremkomme her i Medlemsbladet samt i Dagspressen



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Den 8/4 afholdtes en Parade paa *Holmen* i Anledning af at Holmens Hjemmeværnskompagni, som hidtil havde sorteret som et khakiklædt Kompagni under det „tørre“ Hjemmeværn, nu var overflyttet til DET MARITIME HJEMMEVÆRN, som en Division HOLMEN under Hjemmeværnsflotille 323, København, S.

Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps Medvirken bidrog til at give Paraden et festligt Forløb. Efter at have modtaget Kompagniet, der nu var iklædt blaa Uniformer, fra Distriktsleder *Fugl-Meyer*, overdrog Flotilleinspektøren (Marineforeningens nye Formand) Divisionen til Flotillechefen (M.F.s Landssekretær), og den udvidede Flotille blev derpaa præsenteret for Chefen for Flaadestationen, KD *Sv. Greve*.

Med den nye Division i Spidsen afmarcherede Styrken og fik under Udmarchen Lejlighed til at aflægge Honnør for Chefen for Søværnet, og med Viceadmiralens Hilsen sluttede Paraden, hvorefter Mandskabet kørte til Skydning paa Aflandshage.

I Løbet af Forsommeren er de indledende Prøver til DET MARITIME HJEMMEVÆRNs aarlige Landskonkurrence afsluttet med følgende Resultater:

Nr. 1.	HJF 314 Odense	med 340 Points
„ 2.	„ 321 København N.	„ 329 „
„ 3.	„ 308 Fredericia/Kolding (sidste Aars Vinder)	„ 328 „
„ 4.	„ 301 Aalborg	„ 322 „

Disse 4 Hold skal nu mødes til den afgørende Dyst 8/9 paa DMH.s Befalingsmandsskole paa *Slipshavn*, hvor det skal afgøres, hvilken Flotille der i Aar skal hjemføre den store Kobber-Ankerlanterne, der er Konkurrencens Vandrepræmie.

HJF 321, København N., har i en Foraars-Weekend været paa en Udrykning til Hornbæk Batteri — en fortræffelig tilrettelagt og ledet og en meget udbytterig Instruktionsstur.

HJF 323, København S., har med sit Fartøj, *DMH 60*, ledsaget Dansk Sejlerskole paa dens Øvelsestogt i danske Farvande.

DMH 60 deltog i alle 14 Dage, medens der fra andre HJF'er var partiel Deltagelse med forskellige Fartøjer.

18/8 afholdes et Stævne i Dragør mellem Hold fra *Sjövärrnsåren* i Malmö m. fl. Underafdelinger og fra DET MARITIME HJEMMEVÆRNs Flotiller i Sundet.

Fra Hav og Havn

Langeliniepavillonen i København, som under Besættelsen blev ødelagt og desværre i altfor lang Tid har skæmmet den smukke Indsejling til Københavns Havn ved at henligge i Ruiner, vil nu blive genopført.

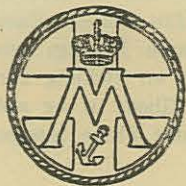
Tænk om der ved denne Lejlighed blev indrettet et Lokale som Marinestue — rigtigt placeret og rigtigt udsmykket vilde det virke som en Attraktion for Turisterne og desuden faa rig Søgning fra de talrige gamle og unge Orlogsgaster, der uvilkaarligt søger ud til Langelinies friske Søluft.

Naar man har set, hvad der i Göteborg er opnaaet af maritimt Islæt paa *Henriksberg*, Byens berømte Søfartsrestaurant og samtidig ved, at f. Eks. Marineforeningens Københavns Afdeling nu i Aarevis paa Grund af Pladsmangel har maattet opmagasinere Størstedelen af sit Marinestueinventar — saa undrer man sig over, at der ikke her kan gøres en rask Indsats. —

Skip.—

Den amerikanske Flaade skal spare og meddeler som en af Posterne, at man vil spare ikke mindre end 160.000 Dollars, 1,2 Mill. Kr., blot ved at spare paa det Vand, Flaadens Tandklinikker bruger... De ved: Skyl og spyt ud!

Flaadetandlægerne har hidtil brugt en Milliard Liter Ferskvand. Nu skal der altsaa spares, og der maa kun bruges 20 Millioner Liter.



Forenings Meddelelser

Varde Afd. indviede 10/12 1955 en Marinestue i Gæstgivergaarden VESTJYLLAND. Der var mødt Repræsentanter for alle Marineforeningens Afdelinger i Ribe Amt, Vardes 2 Soldaterforeninger, Varde Sejlklub, Varde Bank samt Pressen. Selve Indvielsen blev foretaget af Chefen for Søværnets Eksercerskole i Nyminde Gab Lejren, Orlogskaptajn (SP) *J. K. Olsen*.

Fra mange Sider modtoges Gaver, Blomster og Te-



legrammer, og ved Festmiddagen, der afsluttede Indvielseshøjtideligheden, modtoges Svartelegram paa en Hilsen til Æresformanden, Hs. Majestæt Kong *Frederik*.

Gentofte Afd.s populære Formand, Indkøbschef *V. E. Holst* fratraadte ved Genfs. 22/2 efter eget Ønske og udnævntes til Æresmedlem. Marineforeningens Formand, *KD Ipsen* rettede en varm Tak til *Holst* for hans uegennyttige Arbejde, ikke alene for *Gentofte* Afd., men for hele Danmarks Marineforening.

Som ny Formand valgtes Grosserer *N. E. Beck-Friis*.

Frederiksværk Afd. holdt Genfs. 23/2, Formanden refererede Sendemandsmødet i Fredericia og det nordsjællandske Formandsmøde i Hørsholm. For Aaret 1956 er det overdraget Afd. at arrangere det nordsjællandske Formandsmøde og den fælles Sommerudflugt.

Frederiksborg Afd. valgte paa Genfs. den 28/2 Maskinmester *V. Bach-Hofler* til Formand, og der blev ved denne Lejlighed rettet en varm Tak fra saavel Bestyrelsens og Medlemmernes Side til den afgaaede Formand, Værkmester *H. A. Petersen*, for hans Interesse og Virke for Afd.

Kerteminde Afd. har i Marts afholdt Genfs. i sin nye Marinestue i PAX. Genvalg. Det vedtoges, at Skovturen skulde gaa til Næsbyhoved Skov, der er velegnet til Keglespil. Der blev agiteret stærkt for Deltagelse i Skyttelavet med Landsstævnet som Maal, og det vedtoges, at Skyttelavets Præmier bør være maritimt prægede: Marineforeningsglas, Askebægre, Vimpler, Slips o. l.

Stubbekøbing Afd. holdt Genfs. 24/3. Formanden beklagede, at Tilslutningen til Afd.s Arrangementer bl. a. „Sort Ekstase“ og „København-Cabaretten“ ikke havde været god. Genvalg.

Roskilde Afd. afsluttede traditionsmæssigt sin Vintersæson 3/4 med Gule-Ærte-Skafning og Uddeling af Præmier til Skyttebakkens Vindere.

Vordingborg Afd. deltog med sit Flag i den storslaaede Propagandaaften for Hjemmeværnet, der den 8/4 blev afholdt i Vordingborg under Forsæde af Kontreadmiral, Hs. kgl. Højhed Arveprins *Knud*. Ved denne Lejlighed fik de mange Deltagere et klart Billede af, hvor nødvendigt det er at melde sig til Optagelse i det frivillige Forsvar (for gl. Orlogsgaster naturligst i det maritime Hjemmeværn. Red.), hvis det, saafremt en given Situation indtræffer, skal kunde løse sine Opgaver paa en effektiv Maade. Talen om, „at vi nok skal være paa Pletten, hvis det brænder paa“, er ikke meget værd. Man maa i Forvejen kende sine Opgaver og indøve dem, hvis de med Held skal kunne løses, naar Tiden er inde — det er værd at tænke over.

Næstved Afd. afholdt med stor Tilslutning den 10/4 en god gammeldags Mandaften paa Sass Hotel. Man indledte Aftenen med Skafning: Karrebæksmindeaal med Tilbehør, hvorefter man hyggede sig i Marinestuen i kammeratligt Lag.

Frederiksborg Afd. afholdt Præmieskydning med Overraskelser 12/4 i Forsvarsbrødrenes Hus.

Søllerød Afd. mødtes til Grønlandsaften paa Geels Kro 17/4, hvor *Leif Larsen* fortalte om Tjenestetiden i Grønødal.

Gentofte Afd. afholdt Foredragsmøde 19/4, hvor Skoleskibet DANMARKS Fører, Kaptajn *Knud L. Hansen* causerede om Livet om Bord under Skibets Togter i det fremmede.

Hals og Omegn Afd. fejrede 21/4 sin 10 Aars Stiftelsesfest i Overværelse af Gæster fra København og Aalborg. Under Festmiddagen holdtes en Række Taler og der blev sunget forskellige Sange. Et af Foreningens ældste Medlemmer, Fiskeskipper *Søren Sørensen*, som altid har været et meget interesseret Medlem og bl. a. har skænket mange værdifulde Gaver til Marineklubben, blev udnævnt til Æresmedlem — og Formanden henvendte sig derefter til Fru *Sørensen* med følgende Ord: „Kære Fru *Sørensen*. For mange Aar siden, da de var nygifte, sendte De *Søren* til Tjeneste i Sikringsstyrken under første Verdenskrig. Senere blev De Mor til otte (8) Sønner, som alle har aftjent deres Værnepligt i den danske Orlogsflaade, og som nu alle er Medlemmer af en af Landets Marineforeninger. For disse Deres Fortjenester og fordi De aldrig har været karrig med Landlov, naar *Søren* skulde til Marinefest, har jeg den Glæde paa Bestyrelsens Vegne at udnævne Dem til Afdelingens Æresdame, og hæfter herved denne Sløjfe paa Deres Bryst“. — Og alle udbragte et kraftigt Leve for det afholdte Ægtepar.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt sin aarlige Mesterskabsskydning 24/4 i Forbindelse med en Match med Fæstningsartilleriforeningens Skyttelav. Skydningen fandt Sted paa Stadions Skydebaner, og Præmieuddelingen paa Søfolkenes Mindehotel i Peder Skramsgade. Vinder blev Fæstningsartilleristerne med 1 Point mere end Marineforeningens Skyttelav.

Glostrup/Taastrup Afd. afholdt 3/5 en „Hawaii-aften“ i sin hyggelige Kahyt. Efter den forlorne Skildpadde blev Hawaiiøerne gjort ved et glimrende Foredrag og en Serie fortræffelige farvelagte Lysbilleder, og Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær.

Gentofte Afd. byttede af Hensyn til Sendemandsmødet lidt om paa Datoerne og fejrede sin 11-aarige Stiftelsesfest med en Udflugt 5/5 til Landskrona og Omegn, paa Hjemturen var der arrangeret Middag om Bord, hvor en Harmonikaspiller underholdt.

Københavns Afd. afholdt 6/5 sin traditionelle Udflugt til Holmen med Parade og Kransenedlægning.

Efter Besøget paa Holmen blev der sejlet til K. A.S.' Klubhus i Svanemøllebugten, hvor der blev skaffet.

Ved Generalforsamlingen 12/3 overrakte Kommandørkaptajn *H. Hertz* 25 Aars Emblemet til Ingeniør *Morrison*.

Kongens Lyngby Afd. afholdt Møde med Damer 5/5 i Marineklubben i LOTTENBORG, hvor Direktør *E. Lindén* underholdt om Rejseliv i Sverige og viste to meget smukke Farvefilm fra vort naturskønne Naboland.

Odder Afd. afholdt 9/5 et Koncert-show med 2 Timers Sjø og Pjat i kultiveret Form — alt til Fordel for Oprettelse af en Marineklub.

Frederiksberg Afd. har besluttet i det kommende Aar at arbejde under et Slogan: „Vi prøver noget Nyt“ — og man startede 9/5 med „Dans paa Dækket“ i Marineklubben, der var stor Tilslutning, og Marineforeningens Formand, *KD Paul Ipsen* mindedes i en smuk Tale Kampen ved Helgoland 9/5 1864 og sluttede med en Hyldest til Damerne.

Kerteminde Afd. afholdt 10/5 Fregatskydning i PAX med god Stemning. Formanden, *J. Due Nielsen*, sidste Aars Fregatkaptajn, skød første Skud for Kongen, og derefter faldt det ene Sejl efter det andet, og Krudtkammeret sprang i Luften for Købmand Carl Evald Nielsens Skud, og denne overtog derefter Fregatkaptajnens ærefulde „Embede“.

Roskilde Afd. fejrede sin 40 Aars Stiftelsesdag 18/5 ved en Reception i Marineklubben, hvor baade Kommandørerne *Paul Ipsen* og *G. de Lichtenberg* var til Stede, men Afd.s Æresmedlem og mangeaarige Formand, Lokomotivfører *Vald. Jørgensens* Død 9/5 kastede dog sin Skygge over Jubilæet i den Afdeling, hvor han havde nedlagt saa mange Aars uegennyttigt Arbejde.

Svendborg fik 22/5 Besøg af en Øvelsesdeling paa 13 Fartøjer, og Marineforeningen havde arrangeret en festlig Sammenkomst for 140 Gæster fra de forskellige Skibe. Saavel fra Byens som fra mange Kammeraters Side var ydet store og smaa Bidrag, saaledes at det var muligt at arrangere en virkelig fornøjelig Aften, som Afdelingen havde Glæde af og som opfordrer til en Gjentagelse, naar andre Skibe besøger Havnen.

Roskilde Afd. og dennes Kegleklub afholdt 2/6 40 Aars Jubilæumsfest paa Lindenberg Kro med Kegleturnering for Damer og Gæster saavel om Vandrepokaler som om andre Præmier.

Aarhus Afd.s Skyttelaug havde 2/6 arrangeret en 10 Aars Jubilæumsfest i Forbindelse med den aarlige Kongeskydning. Skyttekongen blev *V. Sørensen*, 91 P., Keglekongen blev *E. Stroustrup*, 79 P., Pokalskydning 55/56 *J. Nielsen*, 909 P., Pokalkeglespil 55/56 *E. Jakobsen*, 732 P., Torpedoskydning, *A. Andersen*, 70 P. Præmieskydningen vandtes som Nr. 1 af *A. A. Amdisen* med 55 P., og en Skydning for de 50-aarige blev vundet af *A. Madsen* med 39 P. Nr. 1 i Præmiekeglespil blev i Kl. A. *E. Jakobsen* med 27 P., i Kl. B. *A. Amdisen* med 25 P. og i Kl. C. *A. Mortensen* med 25 P. Ved Aftenfesten, hvor Præmierne blev uddelt, blev Formanden for Marineforeningens Aarhus Afd., *Villy Kyst*, udnævnt til Æresmedlem af Skyttelaug.

Glostrup/Taastrup Afd. besøgte 2/6 paa sin Skovtur den gamle Konge- og Bispeby Roskildes mange Seværdigheder, og efter Proviantering i den smukke Marineklub sattes Kursen op gennem Fjorden, og en munter Aften tilbragtes med det naturskønne „Vigen“.

Frederiksberg Afd. fortsatte sin Serie „Vi prøver noget Nyt“ ved paa gammeldags Maner at mødes til Manneaften hos Bæth i de smaa Haver i Pilealleen 4/6 — i Løbet af Aftenen afholdtes en Pakkeauktion.

Da for faa Medlemmer har deltaget i Sæsonens Skydninger, forberedes forskellige Overraskelser ved Skydningerne i næste Sæson.

Husteded-Lynæs Marineforeningens Flag mødte ved Afsløringen af Mindesmærket paa Lynæs Kirkegaard for omkomne Fiskere og Søfolk.

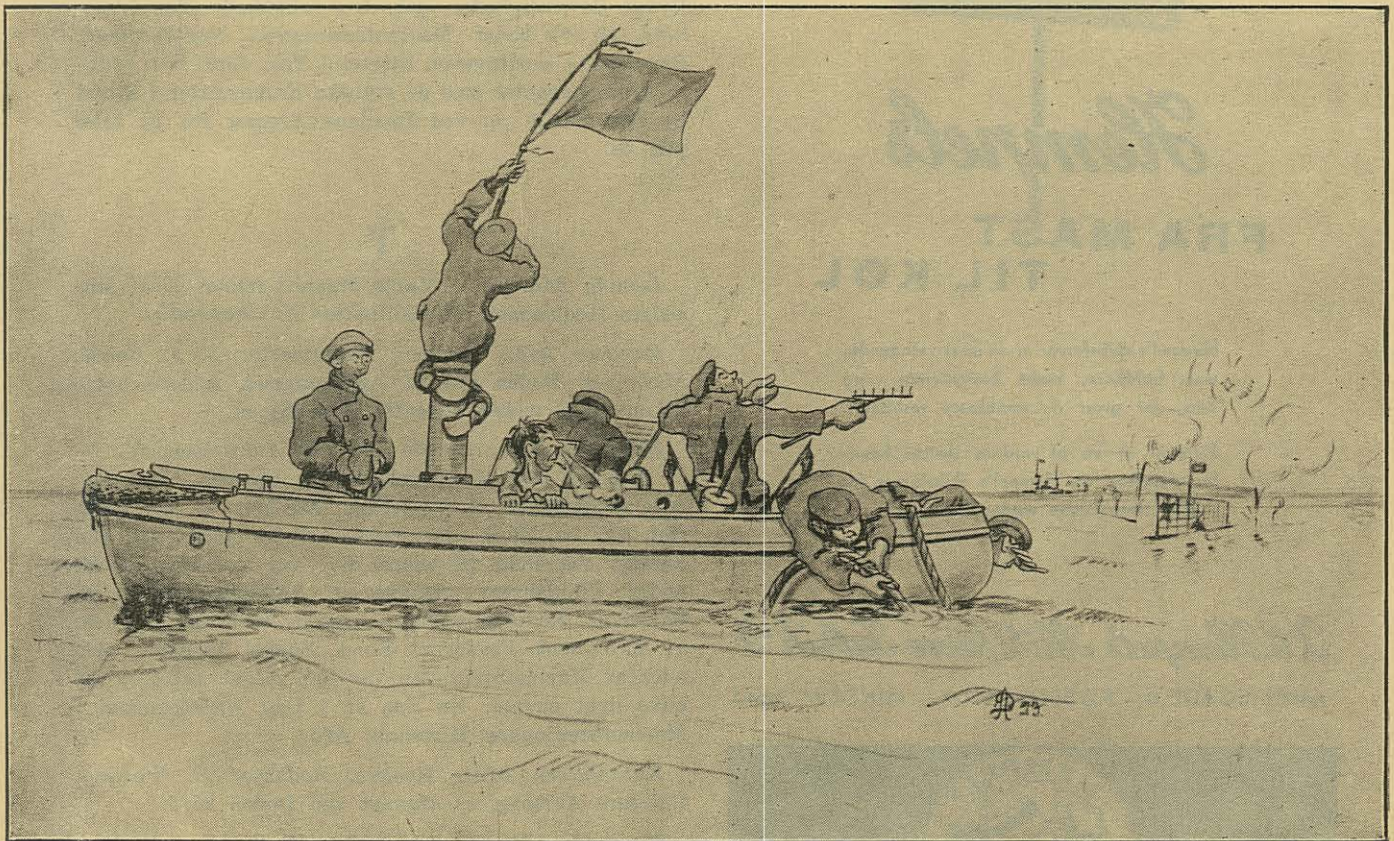
Damhussø Afd. indviede Grundlovsdag sin nye Marinestue i Islev Forsamlingshus, Slotsherrens Have 10. Afd.s Formand, L. P. Larsen, bød Velkommen, spec. til Marineforeningens nye Formand, KD G. de Lichtenberg. Kommandøren holdt derefter selve Indvielsestalen, hvori han bl. a. udtalte sin Glæde over at være til Stede, idet det var den første Marinestue, han indviede, og han overrakte paa Hovedbestyrelsens Vegne Foreningens Bomærke og et Billede af Skruerorvetten DAGMAR, bygget i 1861 paa Orlogsværftet. Fra et Medlem, Harpelund, modtoges „Mindebogen for Søens Folk, som forsvandt under to Verdenskrige“, ligesom Formanden for Glostrup/Taastrup overrakte Blomster og en Boggave.

Under Festen underholdt tre vpl. Orlogsgaster med Musik, og Sanitetskorporal Ole Hulgaard med Sange, hvorefter nogle var skrevet af Folmer Jørgensen, der ogsaa fortalte Skipperhistorier ved Bordet. Det blev en Fest, der i et og alt vil fremme Sammenholdet mellem Afd.s Medlemmer.

Næstved Afd. afholdt Sommerudflugt 16/6 fra Næstved Havn med Lods Kristensens og Fisker Martens Fartøjer, og Foreningens Spillemand brugte Harmonikaen flittigt ud gennem Kanalen. I Karrebæksminde blev Madkurvene tømt, og der sluttedes med et fornøjeligt „Marinebal“ — alle 50 Deltagere var enige om, at Turen fremover skal blive en Tradition.

Frederiksværk og Husteded Afdelingerne havde 17/6 arrangeret Aarets nordsjællandske Marineforeningsstævne. 100 Deltagere fra 9 Afd. afsejlede fra Frederiksværk til Lynæs Havn, hvorfra der marcheredes til Lynæs Kirkegaard. Her udtalte Kommunesekretær Lundsgaard nogle smukke Mindeord, og der blev nedlagt en Krans ved det nyindviede Mindesmærke for omkomne Søfolk og Fiskere. Derefter var der Omvisning paa Lynæsfort, og Frokosten blev indtaget paa Strandgaarden. Kl. 14,15 returneredes pr. Skib til Frederiksværk, hvor Kvindelige Marineres

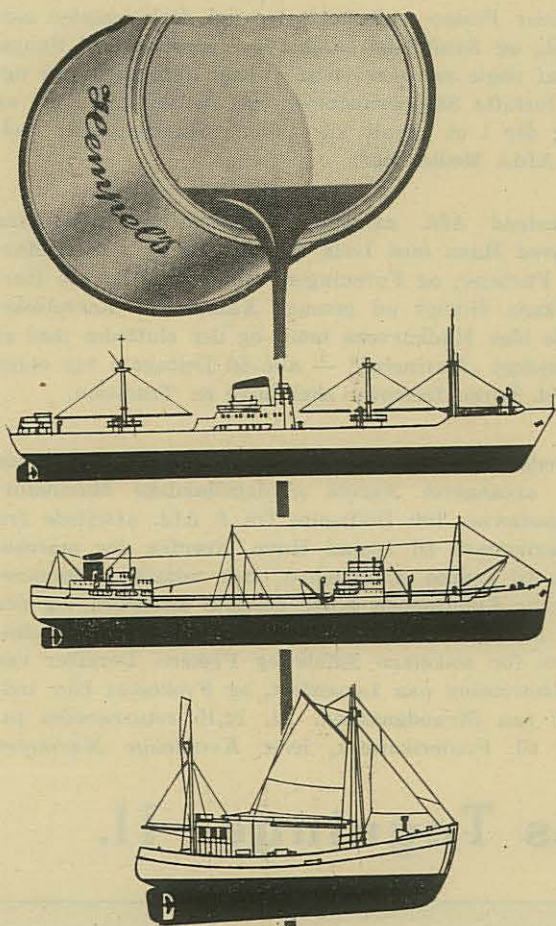
Orlogskaptajn Dams Tegninger II.



Hvem husker ikke Skydningerne i Samsø-Afsnittet — Manden med „Riven“ — Ankerrossen i Skruen, den prustende Fyrbøder, Signalgasten, ja, alle de kendte Typer fra dengang er med — selv „Sneje-

sten“, der synes ganske uanfægtet af det veritable „indenbords Søgslag“.

Ogsaa her traf OK Dam det helt rigtige med sin Streg. —



Hempel's

FRA MAST TIL KØL

Hempel's skibsfarver er de mest velegnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



Musikkorps modtog Deltagerne med Musik. Med Musikken i Spidsen marcheredes til Torvet, hvor Flaget førtes til Fløjen og Landlov blev givet. KMs Musikkorps koncerterede derpaa ved de gamles Hjem -- og efter et Kaffemaaltid her, blev der spillet paa Torvet.

Ved Festmiddagen bød Frederiksværk Afd.s Formand Velkommen, spec. til Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Bønnelycke* og Byens Borgmester. Med Taler og Sange samt anden Underholdning fortsattes det kammeratlige Samvær -- det blev en Dag af Betydning for Kammeratskabets Styrkelse indenfor Marineforeningen.

Skagen har haft Besøg af Skoleskibet GEORG STAGE, der er paa Vej til den store Sejlskibs-Kapsejls fra England til Portugal. Marineforeningen havde indbudt Drengene til Bustur og Besøg paa den store Fiskerihavn, ligesom den bød sine unge Gæster paa et Traktement i Marinestuen.

Præstø Afd.s aarlige Udflugt gik 17/6 med Bus til Havnegade og videre med Baad til Malmö. Her modtoges Danskerne af 4 Medlemmer fra FLOTTANS MÄN med Sjøkapten *Frederiksson* i Spidsen. Efter at have nedlagt Blomster ved Mindesmærket for de i sidste Verdenskrig omkomne svenske Søfolk, havde Værterne inviteret paa Sejlur i Havnen og Kanalerne -- en enestaaende Oplevelse. Derefter var der fælles Kaffebord i FLOTTANS MÄNs Lokaler, hvor Afd.s Formand overrakte Marineforeningens Bordflag til de svenske Kammerater. Efter at have beset Byens Seværdigheder, gik den vellykkede Tur hjemover, og vi beder Marineforeningens Næstformand, *Bønnelycke*, modtage en hjertelig Tak, fordi han bragte Arrangementet med de svenske Kammerater i Stand og selv mødte op ved Baadens Afgang for at hilse paa os.



Lemvig Afd. har i Marts Maaned mistet et af sine ældste Medlemmer, Musikdirektør *A. Caspersen*.

Randers Afd.s Medlem, Bagermester *S. J. Bonde*, afgik ved Døden 8/5 81 Aar gammel. Afdøde hørte til en af de ældste indenfor Afdelingen.

Hirtshals Afd. mistede 5/6 ved Auktionsmester *N. C. Jensens* Død et af sine ældste og mest interesserede Medlemmer. *N. C. Jensen*, der blev 75 Aar gammel, var en Mand, der havde betydet meget for den hastigt voksende Hirtshals By, var foruden mange andre Tillidshverv gennem en Aarrække Leder af Hirtshals Redningsstation, ligesom han var Medlem af Kronprins Frederiks Fond. Saavel indenfor som udenfor Marineforeningen var han meget agtet og vil blive dybt savnet. En Søn er i Dag Næstformand i Marineforeningens Hirtshals Afd.

Københavns Afd.s Medlem, Redaktør *S. Wolsing*, tidligere Aalborg, er afgaaet ved Døden 25/5.

Mariager Afd. har mistet fhv. El.-Bestyrer *Nielsen*, der død 84 Aar gammel, en Mand, for hvem Marineforeningen var et og alt, og med dyb Taknemlighed blev Afd.s Flag sænket over den gode Kammerats Grav.

Æret være Deres Minde.

Marineforeningens

Kalender

Glostrup/Taastrup Afd. starter efter Ferien med Medlemsaftner. 6/9 vil Flyverløjtnant *Mogens Hansen* holde Foredrag med Film i „Kahytten“ om det danske Flyvevaaben. *Mogens Hansen*, der er født og opvokset i Glostrup, er stationeret i Skrydstrup, men flyver herover alene for at underholde sine Egnsbørn.

28/9 afholdes et stort Bankospil paa Glostrup Jernbanehotel.

13/10 fejres Afd.s Fødselsdag. Nærmere Program vil blive tilsendt.

Maritim Spøg i »at tænke sig«.

Nu da jeg omsider er blevet hjemsendt, tør jeg godt spørge Dem: Synes De ikke ogsaa, det er at indgive de værnepligtige falske Forhaabninger, naar man kalder Marinens Skibe for Orlovsfartøjer? Saa meget fri havde vi nu heller ikke.

Ærbødigst *P. Willemoes*,
fhv. Vandkriger.

Verdens Tankskibsflaade

Olietankskibene repræsenterer nu 25 pCt. af alle Damp- og Motorskibe i hele den ikke-kommunistiske Verden, hedder det i Lloyds Beretning. Tankskibstonnagen er steget med 2.600.000 Tons siden 1953 og er nu oppe paa 24.624.000 Brutto Tons. I 1939 var Tankskibstonnagen paa 11.586.000 Brutto Tons eller 17 pCt. af den samlede Tonnage.

Dansk Skibsfart beskæftiger nu direkte omkring 17.000 Mennesker. Først er der Skibsbesætningerne, som talmæssigt fordeler sig med 1.900 Dæksofficerer og 2.200 Maskinofficerer. Da der for Tiden er alvorlig

§ 4.

Medlemskontingentet og Indskud til Hovedforeningen fastsættes paa Sendemandsmødet (jvfr. § 12) for et 5-Aar ad Gangen. Dog kan Hovedbestyrelsen, saafremt den anser det for paakrævet, forelægge Sendemandsmødet Forslag herom indenfor denne Periode.

Medlemskontingentet opkræves halvaarligt.

Endvidere betaler ethvert Medlem ved Optagelsen 5 Kr. i Indskud, der tilfalder Hovedforeningen.

For Indskuddet faar hvert Medlem tilstillet et Eksempel af Foreningens Love og et Emblem.

Emblemet er Foreningens Ejendom og tilbageleveres ved Udtrædelse.

Æresmedlemmer af Hovedforeningen betaler intet Kontingent.

Mangel paa Styrmand og Maskinister, vil der kunne beskæftiges endnu flere. Hertil kommer 5.900 dæks- og maskinmenige og endelig 2.700 Mand Sørestaurationspersonale. Disse Tal er endda sat lavt, og man skal regne med et Tillæg paa yderligere et Par Tusinde Mand for at faa det virkelige Indtryk af dansk Skibsfarts Beskæftigelsesforhold.

Yderligere har et Par Tusinde Mennesker deres daglige Arbejde paa Rederikontorerne, og Folk i andre Erhverv, som paa den ene eller anden Maade lever af Forretninger med Skibsfarten. Det gælder først Skibsværfterne med deres mange Underleverandører. Alene Skibsværfterne beskæftiger ca. 16.000 Mand. Tre Fjerdedele af de danske Skibsværfters Ordrebestand udgøres af Ordre fra danske Rederier, og dertil kommer, at danske Værfter og Maskinbyggerier leverer Motorer og andet Udstyr til Skibe, som danske Rederier lader bygge i Udlandet.

Ogsaa Havnene med deres flere Tusinder af Havnearbejdere og andet Personale, Skibsmæglere, Leverandører af Proviant og andet Udstyr tæller med. De danske Skibe provianterer tilsammen for rundt regnet 30—35 Millioner Kroner om Aaret.

<p style="text-align: center;">AALBORG</p> <p style="text-align: center;">BERG KNUDSEN'S</p> <p>SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg</p>	<p>VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928</p>	<p>^A/_S Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00</p>
<p style="text-align: center;">Aalborg Sømandshjem</p> <p>Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgaardshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand</p>	<p style="text-align: center;">Aarhus Maskinfabrik</p> <p>Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG</p>	<p style="text-align: center;">BORNHOLM</p> <p>Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne</p>
<p style="text-align: center;">AARHUS</p> <p>Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30</p>	<p style="text-align: center;">All vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer</p> <p style="text-align: center;">Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71</p>	<p style="text-align: center;">Alfred Th. Haagenzen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270</p> <p style="text-align: center;">Simon Madsen RØNNE</p>

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN**ELECTRA 1/2**

Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Hirtshals Fiskeauktion
N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkoled
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Sparekassen
i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELT FABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Aut. Installatør Tlf. 345
Skibradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG**Sønderborg Andelsmejeri**

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

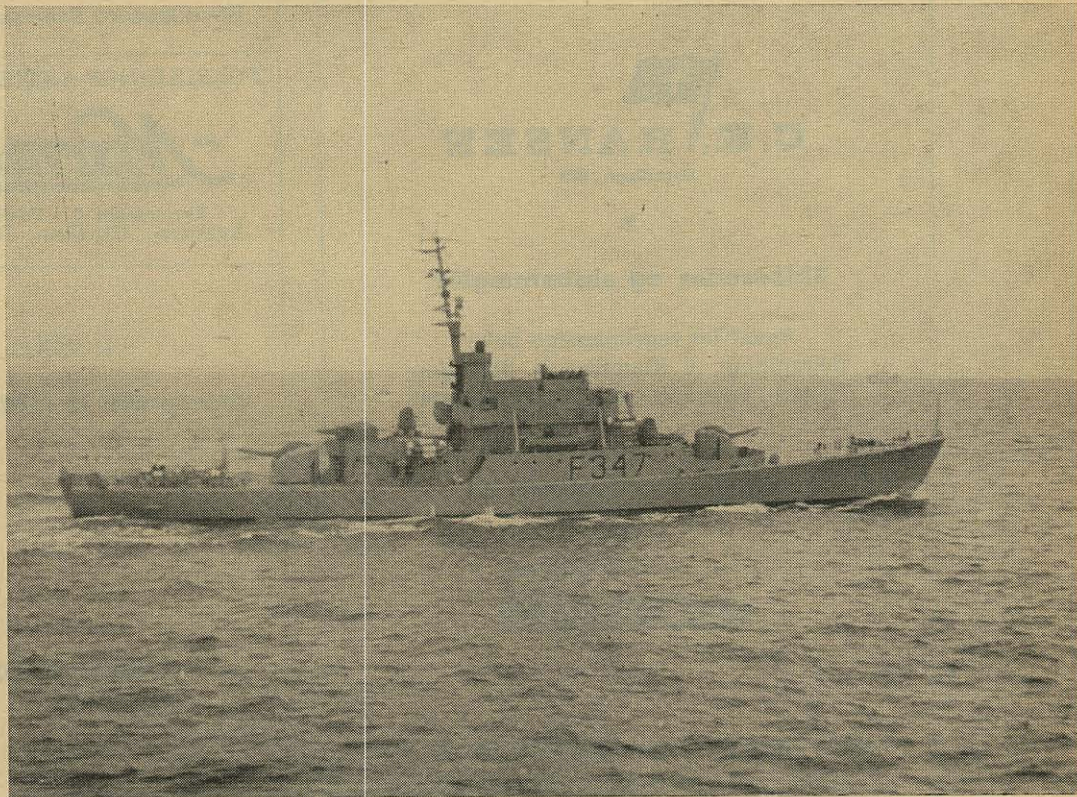
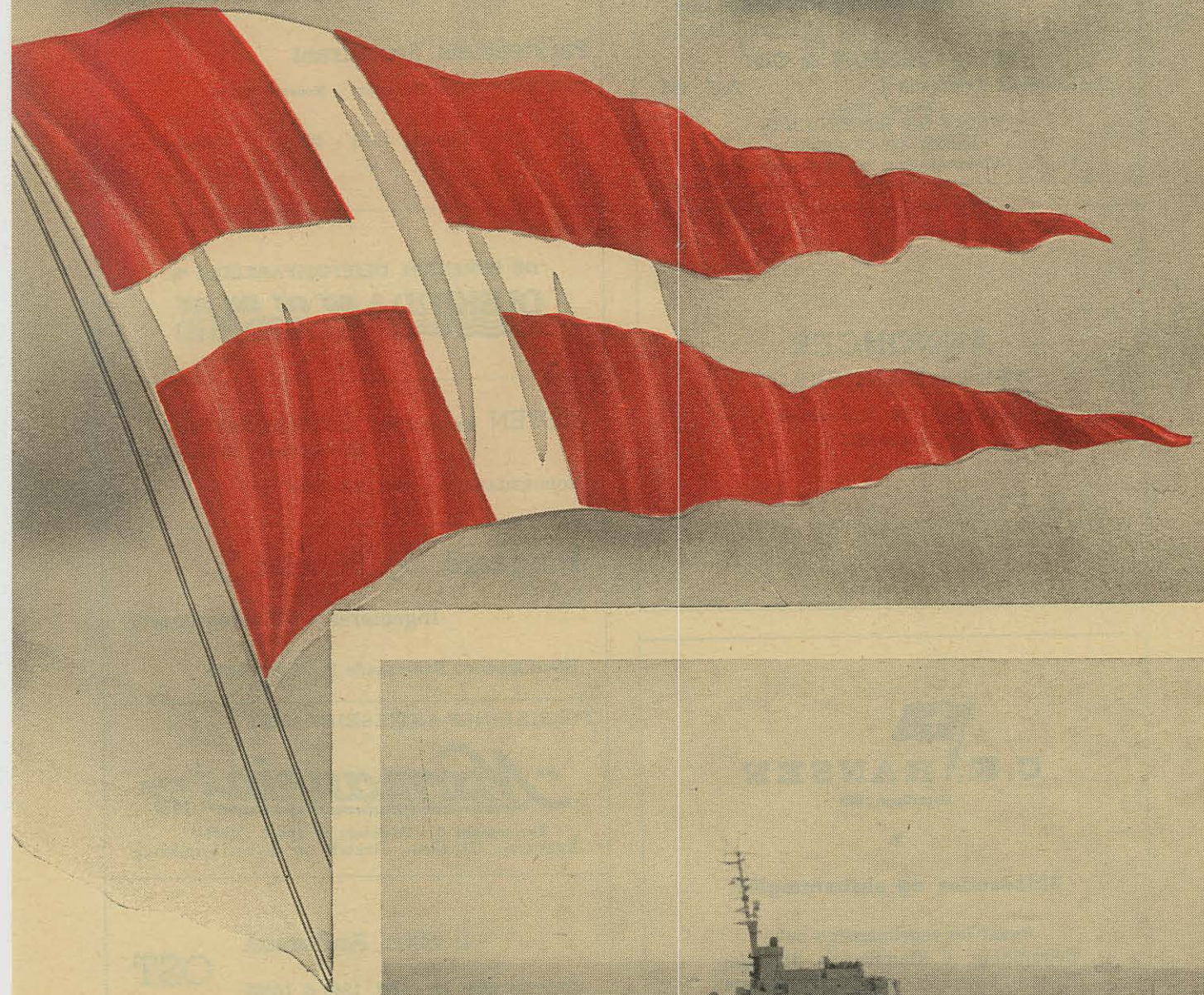
A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte IV - Okt.
43. Aarg. - 1956

Korvetten TRITON

Et af det danske Søværns nye italienskbyggede Eskortefartøjer.

(Se Teksten Side 4)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/8} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1888

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 moderne skibe — 138.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN» · Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^{A/8}

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i **Ostekælderen**

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palm 4823

Højgaard og Schultz ^{A/8}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



SØVÆRNET OG FREMTIDEN

Af Kommandørkaptajn S. Thostrup.

I Foraaret bragte Bladet SØFART nedenstaaende orienterende Artikel, som givetvis ogsaa vil være af Interesse for Marineforeningens mange Medlemmer.

Endnu før man kan sige, at Søværnets Opbygning er tilendebragt paa det Grundlag, som blev fastlagt ved de nuværende Forsvarslove og ved Danmarks Tilslutning til Atlantpagten, er der paabegyndt Overvejelser om visse Ændringer af Forsvarsordningen. De nærmere Undersøgelser er lagt i Hænderne paa et i 1955 nedsat Forsvarsudvalg bestaaende af en Række Folketingsmænd og med Forsvarsministeren som Formand. Der foreligger intet konkret om, hvornaar Forsvarsudvalgets Arbejde paaregnes afsluttet, og det er næppe muligt at forudsige noget herom, idet et saadant Arbejde kan tage lang Tid.

Baggrunden for de nævnte Overvejelser er navnlig Fremkomsten af forskellige nye Vaaben som Resultat af en teknisk Udvikling, der gør store — paa visse Omraader endog meget store — Fremskridt, men som dog i mange Henseender endnu befinder sig paa Begyndelsesstadiet. Desuden skal Forsvarsudvalget — naturligvis — tage de økonomiske Forhold i Betragtning.

Naar der tales om nye Vaaben tænkes ofte kun paa Atom- og Brintbomber, men der finder ogsaa en Udvikling Sted paa mange andre Omraader, som er af stor Betydning. Fjernstyrede Projektiler, der kan frembyde forbedrede Forsvarsmuligheder, er under Fremstilling; det almindelige Artilleri til Brug paa forholdsvis korte Afstande forbedres med Hensyn til Skudhastighed og Ildledelse med deraf følgende forøget Præcision og Virkning; ligeledes er Torpedoer og Miner inde i en stærk Udvikling. Endvidere gøres store Fremskridt paa mange andre Omraader f. Eks. med Hensyn til Maskinerier og Beskyttelsesforanstaltninger mod forskelligartet Vaabenvirkning, hvorved Mobilitet og Modstandskraft forbedres. Alt dette nye maa tages i Betragtning; men det behøver ikke at betyde, at der nødvendigvis maa blive Tale om en pludselig Udskiftning af Materiel; dette vil kun blive Tilfældet, hvis man venter for længe. Man bør indstille sig paa en jævn Udvikling, som kræver nogenlunde regelmæssige Fornyelser, hvilket for Søværnets Vedkommende betyder en konstant Nybygningsvirksomhed.

Opbygningen af et Forsvar kan imidlertid ikke alene være afhængig af tekniske og økonomiske Faktorer, selv om disse er meget væsentlige. Man maa derfor gaa ud fra, at ogsaa Hensyn til udenrigspolitiske og strategiske Forhold, der jo tilsammen danner det egentlige Grundlag for et Forsvar, vil indgaa med stor Vægt i Overvejelserne. Det vil føre for vidt her at komme nærmere ind paa de mange indviklede Problemer paa dette Omraade; men enkelte Træk skal berøres.

Danmarks nuværende Udenrigs- og Forsvarspolitik hviler paa vor Tilslutning til Atlantpagten, hvis Oprettelse i sin Tid skyldtes Frygt for den Kurs,

som Sovjet styrede i Aarene efter den anden Verdenskrig. Det er en almindelig Opfattelse, at NATO-Politikken har været en Succes, og der kan næppe rejses Tvivl om, at den hidtil har opfyldt sit Formaal: Fred gennem Styrke.

De Forhandlinger mellem Øst og Vest, som i det forløbne Aar blev mulige, har — navnlig i Aarets første Del — givet Anledning til behersket Optimisme, hos nogle endda Optimisme i en Grad, som har ført til dalende Interesse for Opretholdelse af Forsvarsberedskabet.

Den seneste Udvikling viser imidlertid, at man bør være sig for Ønsketænkning, hvad NATO-Raadet da ogsaa kunne konstatere ved dets ordinære Møde i December 1955. Ser man ydermere paa de militære Styrkeforhold, er der intet, som tyder paa, at Tiden er inde til nedsat Aarvaagenhed eller Svækkelse af det militære Beredskab, som danner Skjold for den fredelige Eksistens.

Siden Krigen har Sovjet opretholdt og fortsat udbygget og moderniseret stærke militære Land- og Luftstyrker. For Flaadens Vedkommende er der gennemført et meget omfattende Byggeprogram, som baade tal- og materielmæssigt har bragt Sovjet frem til en første Rangs Position, og det er bemærkelsesværdigt, at de fleste nye Enheder er egnede til Operationer paa Oceanerne. Sovjetflaaden er som bekendt stationeret indenfor fire Randhavne og besidder i hvert af disse en stærk Overvægt i Forhold til øvrige Kyststater. Paa Oceanerne er Vestmagterne derimod talmæssigt overlegne med Hensyn til Overfladenheder, men til Gengæld raader Sovjet over en enorm Ubaadsflaade, der vil kunne blive en yderst alvorlig Trusel mod Forsyningslinierne til Søs over Atlanterhavet, og derved binde store allierede Styrker til Handelsskibenes Beskyttelse.

I de senere Aar har Sovjet været i Stand til at fremstille Atom- og Brintvaaben, som herefter er til Raadighed for begge Parter. Skulle en væbnet Konflikt bryde ud, maa man derfor regne det som en Mulighed, at Atomvaabnene kan komme til at præge den første — og dermed meget voldsomme — Fase, idet navnlig Vaabenfabrikker, Flyvepladser og Flyverstyrker maa henregnes blandt de sandsynlige Maal. Dette udelukker imidlertid ikke, at konventionelle Angreb med Sø-, Flyve- og Landstyrker kan bringes til Udførelse fra første Færd. Tværtimod vil saadanne Operationer meget vel kunne tænkes indenfor særlige, strategisk vigtige Omraader med det Formaal straks at sikre Kontrollen over saadanne.

Det er vigtigt, at man holder sig dette for Øje. Thi Danmarks geografiske Position er af overordentlig stor strategisk Betydning, og det er nærliggende at antage, at Sovjet i paakommende Tilfælde hurtigt vil søge at skaffe sig Kontrol over vore Farvande

for at sikre Passage ud fra Østersøen for sine stærke Flaadestyrker. Sovjet vil desuden opnaa store Fordele, hvis dets Luftbaser kan skydes frem til dansk Omraade, og hvis det kan forhindre sine Modstandere i at faa Fodfæste her.

Med det ovenfor anførte er Grundlaget for Søværnets Opgaver i store Træk skitseret. Disse Opgaver vil være at sikre Kontrol over vore Farvande gennem Etablering af en maritim Spærrezone, bag hvilken Skibsfarten kan bringe os livsvigtige Forsyninger og Forstærkninger. Søforsvaret maa herunder medvirke i Forsvaret mod Invasion af dansk Territorium, sikre Forbindelsen mellem Landsdelene og beskytte Handelsskibene mod Ubaade, Overfladefartøjer og Miner samt deltage i Luftforsvaret med Luftværnsskyts.

Principielt er Opgaverne ikke blevet ændrede af de nye Vaaben, men disse vil selvsagt øve Indflydelse paa Udførelsen, d.v.s. taktiske Metoder. F. Eks. maa der regnes med større Spredning mellem Enhederne, for at undgaa at disse udgør Maal for Masseødelæggende Vaaben; men dette kan netop under visse Forhold gøre det ønskeligt at tvinge Modstanderen til en risikabel Koncentration for Løsning af en vis Opgave, hvilket kan faa afværgende Virkning.

Naar man tænker paa de stærke Kræfter, som findes i Østersøen, er det klart, at de Opgaver, som kan blive stillet Søforsvaret, er meget vanskelige. Her kan det imidlertid ikke lades ude af Betragtning, at der i det forløbne Aar er skabt Betingelser for Opbygning af vesttyske Flaadestyrker til Raadighed for NATO, hvilket vil betyde en væsentlig Forstærkning af Forsvaret i Østersøen, selv om Underlegenheden stadig vil være stor.

For vort Vedkommende betyder dette, at vi i højere Grad, end det hidtil har kunnet være Tilfældet, kan koncentrere os om Opgaverne i vore egne Farvande. Det maa her gælde om at udnytte de geografiske Forhold i saa stor Udstrækning som muligt, ligesom et højt Beredskab er nødvendigt. Vore Farvandes Ka-

rakter gør det naturligt, at der — som hidtil — lægges stor Vægt paa Minevaabnet. Dette stiller sine særlige Krav, idet der maa gives Minelæggerne en forsvarlig Beskyttelse, bl. a. gennem Eskorte, og Minespærringer maa vedligeholdes samt bevogtes og forsvares mod Forceringer, Opgaver, som kræver Artilleri — og fremtidig maaske ogsaa fjernstyrede Vaaben. Det maa desuden holdes for Øje, at Minernes Værdi som Forsvarsmiddel forøges, naar de kan suppleres med andre Vaaben f. Eks. Torpedo- og Undervandsbaade.

Saavidt det nu kan overses, synes Flaadens nuværende Sammensætning — hovedsagelig omfattende Fregatter, Korvetter, Patruljebaade, Motortorpedobaade, Ubaade, Minelæggere og Ministrygere — at være et godt Grundlag at bygge videre paa under Udnyttelse af de tekniske Fremskridt, som Udviklingen bringer. For de større Enheders Vedkommende vil en Videreudvikling af ESBERN SNARE-Klassen, der først og fremmest er karakteriseret ved en relativ kraftig Artilleriarmering, være hensigtsmæssig. De nye Korvetter af TRITON-Klassen forventes bl. a. at vise sig velegnede til Eskortering af Kystskibsfarten, og de nye Ministrygere af AARØSUND-Klassen hører til de bedste af sin Art. Ogsaa de øvrige Typer har i videre udviklet Form deres Mission i Fremtidens Søforsvar.

Der ligger store Opgaver og venter paa at blive løst af de tekniske Virksomheder, hvis Flaadens Materiel skal holdes tidssvarende. Men desværre er Nybygningsvirksomheden for Øjeblikket meget begrænset. Varer denne Tilstand ved, er der Fare for Stagnering og efterfølgende Forfald.

Søværnet haaber, at Forsvarsudvalget vil erkende Søforsvarets store Betydning for Landets Forsvar og Interesser, og forventer derfor, at det vil skabe Mulighed for Udvikling af en til vore Forhold afpasset Flaade med det nødvendige Antal Enheder af tidssvarende Kvalitet og med fornødent højt Beredskab.

Forsidebilledet

viser Korvetten TRITON, et af de 4 Eskorteskibe, der er bygget paa off shore Programmet i Italien og af U.S.A. overladt til Danmark. De nye Skibe har faaet Navnene: BELLONA, DIANA, FLORA og TRITON, det er Skibsnavne, der i Begyndelsen af forrige Aarhundrede blev baaret af Fregatter og Korvetter, Dattidens Eskorteskibe.

Fregatten BELLONA var bygget paa Nyholm i 1830. Paa et Togt til Sydamerika rundede det Kap Horn som første danske Skib under Orlogsflaget.

Forfatteren Tage Nissen har oplyst, at Det kgl. Teaters gamle og kendte Balletsucces „Fjernt fra Danmark“ kan føres tilbage til et Kostymbal om Bord i Fregatten BELLONA, der kort før Jul 1841 ankrede op udfør Buenos Aires, 5 Sømil ude paa Floden. Argentina blev den Gang regeret af den berygtede Diktator Rosas, hvis Datter *Manuelita* brændte efter at se, hvorledes Danskerne boede om Bord i deres Skib. Der blev derfor arrangeret et Besøg om Bord, hvad der var noget ganske uset paa den Tid. Selskabet befandt sig imidlertid udmærket, om det saa var den danske Skibschef (Komd. C. Wulff). saa skulde

han have danset en fyrig Dans med Senorita *Manuelita*. Imidlertid blæste det op, og det blev nødvendigt — hvis man ikke vilde overnatte om Bord — at debarkere. Damerne blev atter ført i Land, og Skibspræsten *Dines Pontoppidan*, Fader til den senere saa kendte Forfatter, beskrev efter Hjemkomsten dette Besøg, der senere resulterede i Balletten „Fjernt fra Danmark“, idet Balletmester *Bournonville* blev inspireret hertil af Omtalen af den lille improviserede Fest under dansk Flag paa La Plata-Floden.

BELLONA var i 1848/49 under Krigsudrustning, men allerede i 1863 gik det til Ophugning, paa det Tidspunkt maatte mange gamle Sejlkrigsskibe vige for den moderne Dampkraft. Imidlertid udbrød Krigen 1864, BELLONAs Ophugning blev standset, og den gamle Fregat blev slæbt til Als, hvor den ved Høruphav fungerede som Depotskib indtil Øen blev erobret af Fjenden, det lykkedes dog forinden at faa BELLONA med danske Tropper og Materiel slæbt til Faaborg. Efter Krigens Afslutning gik den til endelig Ophugning i 1868.

En smuk gammel Model af Orlogsfregatten BELLONA blev i 1843 skænket til Sct. Jørgensbjerg Kirke

ved Roskilde af 2 Brødre fra Sognet, der deltog i FELLONAs Togt til Sydamerika 1840—41.

Nøjagtig 112 Aar efter Kirkeskibets Ophængning blev det ved en smuk Højtidelighed igen ophængt i Kirken efter at have været nedtaget under dennes Restaurering.

Fregatten DIANA (1804—1809) var ved Kanonbaadskrigens Udbrud i 1807 paa Vej til Dansk Vestindien, men søgte ind til Cartagena i Spanien. Da dette Land i 1809 sluttede sig til England, blev Fregatten efter 2 Aars Oplægning beslaglagt af Spanien, og Besætningen sendtes til de berygtede „Prisonskibe“ i England. I 1818 byggede man en Korvet ved Navn DIANA, den gjorde 2 Togter til Vestindien, men blev allerede ophugget i 1822, da Skroget var daarligt — idet hvad der fandtes af godt Træ i det, blev benyttet til en ny DIANA, en Korvet, der blev bygget 1823 og i 1845 solgt til et privat Handelshus. I Krigsaaret 1849 blev den tidligere Orlogsmænd dog lejet af Flaaden og benyttet som Vagtskib i Sundet, i 1850 var den paa Togt til Island inden den samme Aar blev tilbageleveret til Ejerne.

I 1863 byggedes Skrueskonnerten DIANA — i Tidsrummet 1869—1880 var dette Skib indrettet til Postfart og udlejet til Postvæsenet, der benyttede det i Farten paa Island, senere sejlede det dog atter under Orlogsflaget indtil det i 1904 gik til Ophugning.

Navnet DIANA vil senest huskes fra den under 1ste Verdenskrig hollandsk-byggede Fiskeriinspektations-skib. I Mellemligsaarene solgtes det til en Privatmand, men under 2den Verdenskrig saas Skibet atter i de danske Farvande som tysk Ministrygningsfartøj.

Korvetten FLORA fra 1826 var under Krigsudrustning i 1848 og 49, men blev iøvrigt i en Aarrække brugt som Kadetskib, i 1856 blev det kasseret og Aaret efter ophugget.

I de gamle Flaadelister findes anført en Chaloup TRITTON paa 8 Kanoner og med 20 Mands Besætning (1717—30). Senere nævnes en Fregat TRITON, den var bygget paa Holmen i 1790 og bortførtes af Englænderne i 1807. I 1913 søsattes en dansk Undervandsbaad TRITON — i Italien ligesom det nyeste Skib af samme Navn. Imidlertid bestemtes det, at en Del af det „Danske Kvinders Forsvarsindsamling“ i 1913 indsamlede Beløb skulde anvendes til Anskaffelse af denne TRITON, men efter Komiteens Ønske blev Navnet ændret til 2den APRIL, og Navnet TRITON blev givet til en U-Baad af den følgende Type, der blev bygget paa Orlogsværftet (1915—1939/46).

Ogsaa Navnene BELLONA og FLORA er baaret af danske Undervandsbaade bygget paa Orlogsværftet i 1916 og 1920, begge blev sænket 29. August 1943 for efter Kapitulationen at blive hævet og ophugget.

De 4 nye Eskorteskibe er bygget i følgende Rækkefølge: DIANA og TRITON, der har været til Tjeneste herhjemme i Sommer, men nu atter er i Italien til en Slags „Garantiefatersyn“. Korvetten FLORA er afleveret, men endnu ikke sejlet til Danmark, og endelig er BELLONA endnu ikke afleveret fra Byggeværftet. Det er saaledes et ikke ringe Antal danske Orlogsgaster, der for Tiden opholder sig under Sydens Sol i Forbindelse med denne nye Skibstypes Levering.

H. de L.

Fra Hovedbestyrelsen

Mindeord

over

Konsul Niels-Erik Christensen

Atter har Marineforeningen lidt et smerteligt Tab ved at et af vore Hovedbestyrelsesmedlemmer er afgaaet ved Døden.

Niels-Erik Christensen blev, da Konsul Imanuel Stuhr trak sig tilbage i 1950, indvalgt i Hovedbestyrelsen som Repræsentant for Afdelingerne i Nordjylland, efter et mangeaarigt Arbejde for Marineforeningen i Aalborg.

Han var et sjældent retlinet og finttænkende Menneske; bag et stille, venligt Ydre bankede et varmt, trofast Hjerte og en usvigelig retsindig Tænkemaade. Ved sit rolige, besindige Væsen formaaede han at



N. E. Christensen.

udjævne Misforstaaelser eller Meningsforskelligheder i Afdelingerne, og faa kunde glæde sig over at deltage i en stemningsfuld Fest eller i et snævert kammerat-

ligt Lag som han. Netop fordi han var et saa prægtigt Menneske, følte man det som en Ære at være hans Ven, saa meget desto dybere følte Vemoden ved at han saa tidligt og uventet gik bort.

Niels-Erik Christensen døde i sit Hjem den 23. August 1956 og blev efter eget Ønske begravet i dybeste Stilhed.

Æret være hans Minde.

Paul Ipsen.

Jubilarstævne paa Holmen

Marineforeningens aarlige Jubilarstævne afholdtes Søndag den 26. August paa Holmen under særdeles god Tilslutning.

Efter Paraden for Chefen for Flaadestationen, Kommandør Greve, og den nye Formand for Marineforeningen, Kommandør de Lichtenberg, som her fungerede for første Gang under et Jubilarstævne, overrakte Næstformanden derpaa foran Fronten Marineforeningens Æresanker til Kommandør Ipsen, som Tak for Kommandørens store og uegennyttige Arbejde for Marineforeningen gennem de mange Aar.

En smuk Krans blev derefter, af den ældste Jubilar, nedlagt ved Mindestenen for Søværnets Faldne under Besættelsen.

Kommandør de Lichtenberg overrakte Kommandør Ipsen og Fuldmægtig Emil Hansen (tidl. Esbjerg), den fra Norges Orlogsforbund og af Kong Haakon godkendte Mindemedaille, til Erindring om deres Deltagelse i Kongefærden til Oslo i 1905 da Kong Haakon besteg Norges Trone.

Med Hornblæsere og Trommeslager fra Søværnets Kaserne i Spidsen, marcherede man gennem Holmen til Frokosten paa Kasernen; under denne herskede en hyggelig og fornøjelig Stemning, et Par i Dagens Anledning af *Frithiof Ørtved* forfattede Sange, gjorde førtjent Lykke, ligesom flere Talere havde Ordet, bl. a. Næstkommanderende, Orlogskaptajn *Bang* og flere Jubilarer.

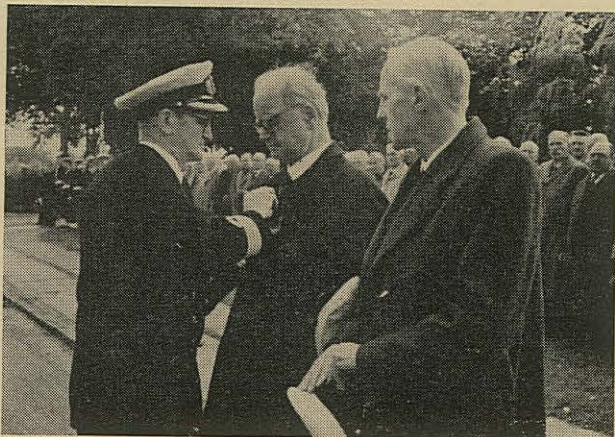
Efter en Rundgang, sejlede til Holmens Kirke, hvor Pastor *Scheller Nielsen* bød Velkommen og viste alle de historiske Minder frem, som knytter sig til Flaadens smukke og stemningsfulde Kirke.

Efter Besøget i Kirken marcherede Jubilarerne med Musikken i Spidsen til Mindeankeret i Nyhavn, hvor Kommandør *de Lichtenberg* nedlagde Marineforeningens Krans.

Dagen sluttede med Middag i Haandværkerforeningen, hvor de 3 Kommandører talte, ligesom Pastor *Scheller Nielsen* hyldede Jubilarerne, og Skibsinspektør, Kaptajn *Larsen* talte for Kammeratskabet og Samarbejdet mellem Orlogs- og Koffardimarinens. Aftenen sluttede med kammeratlig Samvær.

I Aftenens Løb indløb Telegrammer fra Æresformanden og Kong *Haakon* samt Sveriges og Norges Orlogsforeninger.

Chr. B.



Kommandør *de Lichtenberg* dekorerer Kommandør *Ipsen* og Fuldmægtig *E. Hansen* med den norske Mindemedalje.

Norsk Mindemedalje

I Anledning af Kong *Haakons* 50 Aars Regeringsjubilæum blev der i 1955 af *Norges Orlogsforbund* indstiftet en Mindemedalje, godkendt af Norges Konge, til Uddeling blandt „Veteranerne“ fra 1905 indenfor Orlogsforbundet.

Den brunerede Mindemedalje bæres i et Baand i de norske rød-hvid-blaa Farver, paa Forsiden er indgraveret:

For Konge, Fædreland og Flaggets Hæder.
omkranset af Ordene: *Norges Orlogsforbund* og paa Medaljens Revers læses Aarstallene: 1905—1955.

Med en storslaaet Gestus har Norges Orlogsforbund udvidet denne Mindemedaljeuddeling til ogsaa at omfatte Medlemmer indenfor Marineforeningen, der under Værnepligtsaftjeningen i Søværnet forrettede Tjeneste om Bord i de danske Eskortefartøjer, der ledsagede Kong *Haakon* fra Danmark til Norge.

For at give dette kammeratlige Venskabstegn den rette Højtidelighed, blev det arrangeret saaledes, at den norske Mindemedalje af Marineforeningens Formand, Kommandør *de Lichtenberg*, blev uddelt til de Gaster, der mødte op til Jubilarfesten paa Holmen i Aar, og de øvrige vil blive tilsendt de respektive Marineforeningsafdelinger til Uddeling ved passende Lejlighed under højtidelige Former.

Indvielse af Marinestuen i Odder

Marineforeningens Afdeling for Odder og Omegn indviede 27/9 den nyindrettede Marinestue paa Hotel Phønix. Det er lykkedes at skabe et meget hyggeligt Lokale med Billeder af Kongeparret og en Del maritime Billeder paa Væggene. Desuden har man faaet en Del Vaaben, Skibskikkert, Kompas, Sekstant m. m. til Udsmykning af Lokalet, der har faaet Navnet „Kahytten“.

Den officielle Indvielse blev foretaget af Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, der er Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

— *Chas. Mortensen* udtalte: Jeg fik Ideen til Marinestuerne engang i 1927. Sømand bringer jo ofte Trofæer med hjem fra de lange Rejser, og det var derfor naturligt, at man fik et Samlingslokale, hvor disse Ting blev brugt til Udsmykning, og hvor man kunde samles og dyrke Kammeratskabet. Jeg ønsker jer her i Odder til Lykke med, at I nu har faaet en Marinestue. *Mortensen* overrakte en Stander med Flag fra Hovedbestyrelsen, desuden gav han til Marinestuen en Kobberplatte med Fregatten JYLLAND, og Marineforeningen i Randers gav et smukt Skibsrat.

Ved den efterfølgende Skafning blev der, efter at Flaget var hejst, talt af Blikkenslagermester *Chr. Jensen*, Odder, der oplyste, at Foreningen var et Barn af Aarhus-Foreningen. Vi vil, sagde han videre, søge at skikke os som et artigt Barn og værne om den Marinestue, vi nu har faaet.

Formanden for Aarhus-Foreningen, Glarmester *Villy Kyst*, bragte en Lykønskning fra Aarhus og overrakte en gammel Marinesabel som Gave fra Aarhus-Foreningen.

Formanden for Marineforeningen i Skanderborg, Trafikkontrollør *Andreas Petersen*, ønskede til Lykke med Marinestuen og mindede om, at Marineforeningen har en Opgave ikke alene med at skabe et Sted, hvor Kammeratskabet kan dyrkes under gode Former, men tillige skal Foreningen virke for at styrke Interessen for Søværn og Søfart. Der ligger i det sidste en Opgave, som gaar lidt ud over det rent soldatermæssige.

Odder Afd.s Formand, Blikkenslager *Chr. Jensen*, takkede for de Gaver Foreningen havde faaet til Marinestuen.

Ind imellem Talerne blev der sunget adskillige Sømandssange, og der blev talt for Kongen, Fædreland og Damerne. Den festlige Aften sluttede med et Par Timers Dans.

Festlig Indvielse i Fredensborg af Marinestuen

Fredensborg Afd. indviede under festlige Former en ny Marinestue paa Asminderød Kro. Godt 80 Medlemmer med Damer og Gæster deltog. — Blandt Gæsterne var Marineforeningens Formand, Kommandør *de Lichtenberg*, Næstformanden, Grosserer *Bønnelycke*, Marineforeningens tidligere Formand, Kommandør *Ipsen* samt Kontreadmiral *F. Kjolsen*, alle med Fruer.

Efter at en Søofficer af Reserven og to Orlogsgæster havde hejst Flaget, bød Foreningens Formand, Over tjener *Jöhncke*, Fredensborg, velkommen til Gæster, Medlemmer samt de omliggende Foreninger, der saa godt som alle var repræsenteret. Formanden fortsatte: — Naar vi i Dag indvier dette Lokale til Marinestue, er det en Dag, vi her i Afdelingen har set hen til med stor Forventning. Vi er jo kun en lille Forening og har haft meget at kæmpe med, før vi kom saa vidt. For 8 Aar siden startede vi, ca. 20 gamle Orlogsgæster ialt, ved et Møde paa Hotel Prinsen, og her blev Kriminaloverbetjent *Møller Jensen* Formand. Senere fik vi en Marinestue paa Landevejskroen, hvor vi var et Par Aar, men en Dag var vi hjemløse. Saa henvendte vi os til Kroejer *Hede Nielsen* og fik dette Lokale, som vi syntes passede godt til Formaålet.

Herefter foretog Hovedforeningens Formand, Kommandør *de Lichtenberg*, den officielle Indvielse af Marinestuen. Det har glædet os meget, udtalte han, at Afdelingen har genoprettet Stuen, der er det centrale i Foreningens Liv, her mødes gamle Orlogsgæster og udveksler Minder. I har en lykkelig Konstellation, at jeres Formand til daglig gaar her og værner om Stuen. Herefter bragte han en Tak fra Hovedbestyrelsen til *Hede Nielsen*, fordi han og Fruen havde stillet denne Stue til Raadighed. Det er den 69. Stue, der nu indvies. Jeg udbringer et Leve for et godt Kammeratskab, hvorefter han overrakte Foreningen et Flag og Foreningens Bomærke.

Derefter havde en lang Række Gæster fra Nordsjællands øvrige Marineforeninger Ordet og overrakte til Slut Gaver.

Foreningens tidligere Formand, Handelsgartner *Henrik Nielsen*, Lønholt, overrakte saaledes en gammel Skibskiste fra 1839.

Til Slut marcherede man med Flaget i Spidsen op i Salen til Festmiddagen, hvor der herskede den mest kammeratlige Stemning og Talernes Række var lang.

Der blev sendt Hyldesttelegram til Kongen og Dronningen, og man modtog senere Takketelegram fra Majestæterne.



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

I Juli Maaned har *Flotille 326* med 2 Fartøjer været paa Togt til Norge. — Turen gik langt ind i Telemarken, en virkelig Oplevelse, og samtidig en

god Øvelse i Navigation — der passeredes ikke mindre end 16 Sluser, der løftede Fartøjerne 92 Meter over Havet. Turen bød paa mange storartede Oplevelser, men samtidig blev der arbejdet ihærdigt med Vaabenbrug, Navigering, Signalering m. m.

I August afholdtes et Stævne i Dragor mellem det svenske Sjøværnskårs og Det maritime Hjemmeværns Flotiller ved Sundet, det var 2den Gang, der blev kæmpet om den af Svenskerne udsatte Vandrepræmie, som i Aar tilfaldt *Flotille 323*, København S.

DMH.s Landskonkurrence blev afviklet paa Slips-havn i Dagene 8.—9. Sept. Atter i Aar var det Kolding Divisionen under *Fredericia Flotillen*, der hjemførte Vandrepræmien, en stor Ankerlanterne.

Ved Hjemmeværnets Landsskydekongurrence i Nyminde Gab og Borris var DMH repræsenteret med et Hold, som dog ikke naaede at blive placeret, selvom Skyderesultatet var godt, men det maa erindres, at det denne Dag var Landets bedste Skytter, der konkurrerede.

4/10 blev Kommandoen strøget paa DMH.s Befalingsmandsskole paa Slipshavn, hvor der Sommeren igennem har været afholdt en Serie flittigt besøgte Kursus.

Indsamlinger

1940 - 1945



Landsindsamling til Rejsning af et Mindesmærke for danske, der faldt i Krigen 1940—45 i allierede og danske væbnede Styrker.

Som det vil være alle bekendt fra „Under Dannebrog“, Hefte III, Side 10, samt gennem Presse og Radio, er der iværksat en Landsindsamling for Rejsning af et Monument som ovenfor anført.

Monumentet forestiller en Soldat i krigsmæssig Paa-klædning, der et Øjeblik standser op, bøjer Hovedet og mindes de faldne.

Soldaten, der er 3 Meter høj staar paa en 4 Meter høj Sokkel, paa hvis Sider og Bagflade indsættes Navnene paa de faldne under henholdsvis *Søværnets*, *Hærens* og *Flyvevaabnets Værnsmærker*.

I hele sin Udførelse vil dette Monument kunstnerisk set følge Linien op efter Monumenterne af „Den tapre Landsoldat“ og „Den lille Hornblæser“.

Opfordring om Deltagelse, samt Bidragslister og Mærkater til denne Landsindsamling er sendt ud over hele Landet til Institutioner, Foreninger m. fl., samt med vedlagte Retningslinier vedrørende Forretningsgangen.

Landsindsamlingen har faaet følgende anbefaling:

I vide Kredse har man længe næret Ønsket om at sætte et fælles Minde for de Danske, der under den sidste Verdenskrig faldt som Soldater for Danmark og dets Befrielse.

Man vil rejse dette Minde for dem, der faldt herhjemme den 9. April 1940, 29. August 1943 og i den



danske Brigade og for alle de mange, der som frivillige i de allierede Hære faldt ude omkring i Verden, i Jungler og Ørkener i Asien og Afrika og paa Europas blodige Slagmarker.

Vi giver denne smukke Tanke vor fulde Tilslutning, idet vi føler os overbeviste om, at hele det danske Folk vil slutte op om denne Sag, saa vi til vore Efterkommere kan overlevere et værdigt Minde om de Landsmænd, der gav Livet i Kamp for vor Frihed og var med til at udfri os af de onde Aar.

H. C. Hansen,
Stats- og Udenrigsminister.

Poul Hansen,
Forsvarsminister.

E. Møller,
Chef for Hæren.

Tage Andersen,
Chef for Flyvevaabnet.

Qvistgaard,
Forsvarschef.

Vedel,
Chef for Søværnet.

Jonstad-Møller,
Chef for Hjemmeværnet.

Soldaterhjemforeningen »Dannevirke« Landsindsamling i Anledning af Foreningens 50. Arbejdsaar

Den 25. Oktober fylder Soldaterforeningen »Dannevirke« 50 Aar. »Dannevirke« er ikke det, man normalt forstaar ved en Soldaterforening, men en Organisation, der udelukkende beskæftiger sig med at hjælpe det indkaldte Mandskab. Først og fremmest ved Bygning og Indrettelse af Soldaterhjem.

I første Række har man planlagt at bygge et nyt

Soldaterhjem i Fredericia, som vil faa noget helt nyt, idet der i Forbindelse med det indrettes en Hotelafdeling, saaledes at Paarørende til de indkaldte her kan overnatte for en billig Penge. Skulle Værelserne ikke være udlejet, vil almindelige Turister kunne benytte dem.

Af den til alle Formændene fra »Dannevirke« sendte Brochure fremgaar det til hvilket Formaal denne Landsindsamling er iværksat og endvidere, hvorledes man skal forholde sig vedrørende Forretningsgangen for Afregning m. v.

Landsindsamlingen anbefales bl. a. af Forsvarschefen, Admiral *E. J. C. Qvistgaard*, Chefen for Hæren, Generallojtnant *E. C. V. Møller*, Chefen for Flyvevaabnet, Generallojtnant *Tage Andersen*, Chefen for Søværnet, Viceadmiral *A. H. Vedel* samt af den konstituerede Direktør for Civilforsvarsstyrelsen *E. Schultz*. Den former sig dels som Husindsamling, dels som en Opfordring til dem, der vil hjælpe det indkaldte Mandskab, om at sende Bidrag. De kan sendes til:

»Dannevirke«,
Østerbrogade 80, 1., København Ø. Postgiro nr. 584.

— Vort Maal er en halv Million, siger Foreningens Formand, Hypotekbankdirektør, fhv. Forsvarsminister *Harald Petersen*. Stammen i Husindsamlingen er Sognefogederne over hele Landet, der gennem Aarene har ydet os Hjælp, hver Gang vi kaldte.

I Anledning af disse 2 Landsindsamlinger har der været rettet Henvendelse til Formanden om Marineforeningens Deltagelse heri, og Sagen har været forelagt Forretningsudvalget, der giver Tanken i begge Indsamlinger den varmeste Tilslutning.

Begge Indsamlinger har jo sikkert manges store Interesse, for i det første Tilfælde at være med til at sætte vore faldne et varigt og værdigt Minde, og i det andet Tilfælde ikke at glemme de levende for de døde. Man har derfor anset det for naturligt, at en Formidling fra Ledelsens Side fandt Sted saaledes, at de, der ønskede det, fik Mulighed for at være med.

Jeg ved af Erfaring, hvor vanskelige Indsamlinger kan være, og overlader derfor ganske til hver enkelt Afdeling at skønne om og handle, som man føler mest praktisk, dog under den Forudsætning, at Indsamlingen foregaar paa en absolut frivillig Basis.

Da Opfordringerne er udsendt relativt sent, kan jeg meddele, at det ikke er nødvendigt kun at overholde Oktober Maaned som Indsamlingsmaaned. Bidrag kan indsendes senere, dersom man ønsker at afvente Møder eller Sammenkomster for Videregivelse af Oplysning.

Med bedste Hilsen

Jac Lichtenberg

Valkyriegaster fra Togtet til Vestindien 1901—02, der sluttede »Et Broderskab«

har i mange Aar været samlet (privat) — en Gang aarlig, — om deres stolte Minder i den danske Marine. Iaar holdtes 55 Aars Mindefest for Indkaldelsen ved en Frokost i de grønne Haver paa Frederiksberg. — Der var mødt Gutter fra Tyborøn til Bornholm. *Kragsskov Græse* bød Kammeraterne Velkommen og minderes det stolte Skib VALKYRIEN, Hende, der var alles Ven, og ej mere findes. —

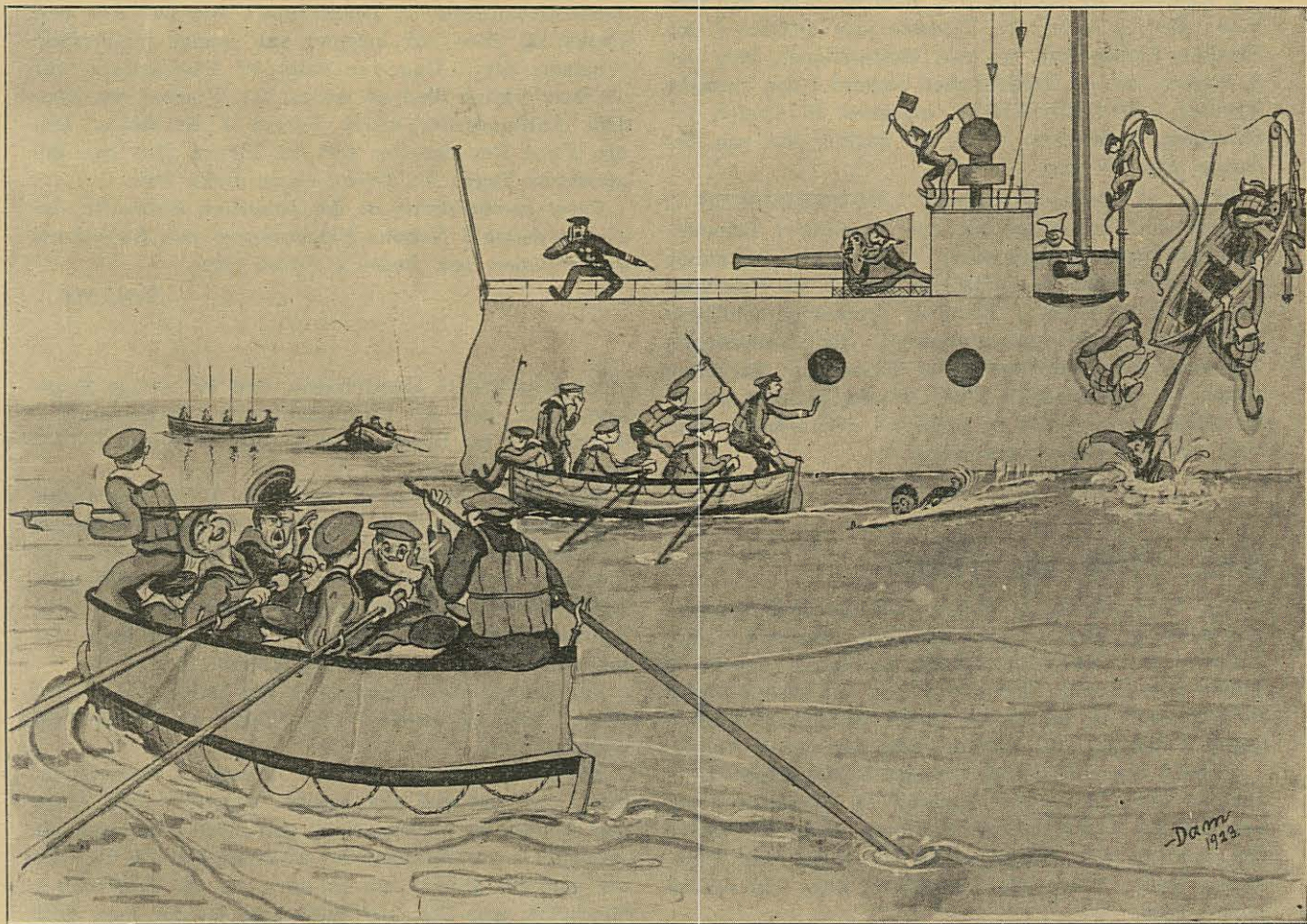
VALKYRIEN — dit Navn vi glemmer ej,
Du tog os i din Favn — den lange Vej.
Naar stolt du gik af Havn — det var en Leg,
Dybt i os bor et Savn — der gælder dig.

VALKYRIENS Mandskab kom fra alle Samfundslag i vort Land og blev „dus“ med Vandet. Særlig ved Katastrofen paa Martinique 1902 — hvor Vulkanen „Mont Pelée“ udslættede Byen St. Pierre. —

Her sejlede VALKYRIEN mellem døde Mennesker og Skibsvrag i et næsten kogende Hav for at komme de nødstedte Mennesker til Hjælp, der stod paa Stranden ved Byen Bourg-de-Prescheur. — Vor afholdte Chef, Kommandør *H. P. Holm*, udtalte da: Det er vore Medmenneskers Liv, det gælder — og alle var besjælet af den samme Tanke, at redde dem fra Vulkanens Ild, som steg højt mod Himlen og samtidig væltede Lava og Aske ned over Menneskene, medens Krydserens Fartøjer hurtig gik mod Land og fyldtes med Kvinder og Børn først. Vi fik 567 Mennesker om Bord og bespiste dem med The og Kiks, medens vi sejlede dem til Byen Fort-de-France. Byen Prescheur brændte senere. VALKYRIENS Officerer og Mandskab kom ved denne Lejlighed til at øve en Redningsdaad, der gav Genlyd Verden over.

Det svinder ind i vore Rækker; men vi, der endnu er tilbage fra Togtet, glæder os hver Gang, vi faar Lov at samles i et broderligt Samvær om disse Minder; thi de staar mejslet i Erindringen hos hver eneste af VALKYRIENS Mandskab fra 1901—02.

Orlogskaptajn Dams Tegninger III.



Fortøjsrulle — ak ja, det var noget, der hørte til, den Gang vi endnu havde Kystforsvarsskibe og Krydsere. Det var det helt store „Tabernakkel“, naar alt hvad der overhovedet kunde flyde, en stille Sommerdag i en læfyldt Bugt var paa Vandet — det kostede me-

get Besvær og megen Staahej, inden Chefen til Slut fra Agterdækket i ensom Majestæt kunde skue ud over hele „Flaaden“ — ogsaa denne snart historiske Situation har Orlogskaptajn *Dam* truffet helt rigtigt.

Fra Orlogsmarinen

Ved Københavns Universitets Aarsfest i November Maaned vil Chefen for Søværnet, Viceadmiral A. H. Vedel blive udnævnt til Æresdoktor. Denne smukke og ærefulde Hyldest, som Videnskaben her viser Flaadens Chef, maa ses paa Baggrund af den Interesse og Støtte, Viceadmiralen altid har vist Videnskab og Forskning, først og fremmest den betydningsfulde Indsats, Admiralen ydede for GALATHEA-Ekspeditionen, men ogsaa Interesse for og praktisk Deltagelse i videnskabelige Arbejder paa Grønland har gennem mange Aar optaget Admiral Vedel. Kun een Gang før har en Søofficer, Kommandør *Gustav Holm*, Angmassaliks Grundlægger, modtaget den meget fornemme Æresdokortitel.

I en Aarrække har Marinestationen Slipshavn hvert Aar i nogle Sommermaaned været stillet til Disposition for det maritime Hjemmeværn for Anvendelse som Befalingsmandsskole. Samtidig med Kommandohejsningen i Aar blev Stationen overdraget til det maritime Hjemmeværn, der saaledes fremover er kommandantskabsforvaltende Myndighed. Søværnet har dog betinget sig at kunne overtage Stationen igen, saafremt Forholdene maatte nødvendiggøre det.

2 Kanoner, der stammer fra et af de Skibe, hvormed Vitus Bering under sin Tjeneste som Officer i den russiske Flaade drog ud paa Ekspeditioner, blev den 3. August ved en Højtidelighed ombord i den russiske Krydser ORDZHONIKIDZE overgivet til Chefen for Søværnet, Viceadmiral Vedel, der modtog dem paa den danske Stats Vegne.

Efter at Sømandsstiftelsen „BOMBEBØSSEN i Kjøbenhavn“ har taget sin nye Bygning i Dronningensgade paa Christianshavn i Brug, er det gamle Hus i Overgaden o/Vandet nu udlejet til Forsvarsministeriet og taget i Brug af forskellige maritime Institutioner. Søtransportvæsenet, Redningsvæsenet, Det maritime Hjemmeværn og Kvindelige Marineres Korps har alle faaet til Huse herude, saaledes at det maritime Præg stadig er bevaret i den smukke Bygning ved Christianshavns Kanal.

Fra Hav og Havn

Paa Foranledning af Prins Axel har Tøjhusmuseet modtaget en enestaaende Gave fra Bystyret i Serampore ved Kalkutta, nemlig to gamle danske 8 Punds Jernkanoner, der har staaet paa Byens Fæstningsværker, da Serampore under Navnet Frederiksnagor i det 18.—19. Aarhundrede var dansk Koloni.

Ombord paa Østasiatisk Kompagnis Motorskib MAGDALA kom Kanonerne fornylig til København og kan nu ses i Tøjhusmuseet. De er støbt i Sverige for omkring 250 Aar siden og er erobret fra Svenskerne enten i den store nordiske Krig 1709—1720 eller i 1809.

Den 26/5 fejrede den hollandske Marineforening, „de Koninklijke Nederlanse Vereining Onze Vloot“ sit 50 Aars Jubilæum. Omtrent samtidig oprettedes *Navy League* i Storbritannien, „Flottenverein“ i Tyskland og i Sverige *Foreningen Sveriges Flotta* — og endelig en halv Snes Aar efter Marineforeningen i

Danmark. Yngst er FLOTTANS MÅN i Sverige fra 1930 og Norges Orlogsforbund, der er stiftet 1948.

De finske Statsbaner havde en Søndag Nat fornylig den hidtil største og tungeste Jernbanetransport i Landet. Et Motorskib paa 110 T. skulde fra Villmanstrand transporteres til Frederikshamn, ialt 159 km. Transporten foregik paa en Jernbanevogn med 12 Aksler, der i Havnen i Villmanstrand paa nogle Skinner kørtes ud i Vandet og ind under Skibet. Farten ad Jernbanen blev kun 15 km i Timen, og al modgaaende Trafik maatte undgaas, da Skibet var saa bredt, at det ragede ind over det andet Spor.

En af Verdens mest eksklusive Klubber er uden Tvivl „Amicale des Capitaines au Longcours Cap Horniers“. Her kan man kun blive Medlem, hvis man som Fører af et Sejlskib i det mindste een Gang i sit Liv har rundet Kap Horn. Yngre Medlemmer til Opfriskning af Bestanden lader sig i Dag kun finde i de allersjældneste Tilfælde.

Paa Windsor Slot overrakte Dronning Elizabeth i Dag en ny Fane til „The Royal Barkshire“ Regiments 1. Bataillon.

Dronningen inspicerede først Styrken ledsaget af Regimentschefen, Sir Miles Dempsey, der under Krigen kommanderede 2. Armé. I en Tale til Bataillonens sagde Dronningen, at Regimentet i over 200 Aar med Hæder og Ære har kæmpet paa mange Valpladser. Windsor, der i Dag var valgt til Paradeplads, var det helt rigtige Sted at mødes, thi Windsor har gennem Aarhundreder været Borgen i Barkshire. Den nye Fane blev derefter ført til Fløjen. Den bar Regimentets Tegn: En Drage og en Rulle Tov.

Tovet symboliserer, at det kongelige Barkshire Regiment deltog i Nelsons Flaadeangreb paa København under Slaget paa Reden i Aaret 1801.

Berl. Tid.

Verdens ældste Handelsskib, den 157-aarige Skonert LISA, der var hjemmehørende i Bromösund i Sverige, er nu blevet brændt efter i nogen Tid at have været oplagt.

Det gamle Skib var et straalende Bevis paa dansk Træskibsbygnings høje Kvalitet, idet det blev bygget i Troense paa Taasinge i 1799 for den danske Stats Regning. I en Aarrække blev det brugt i Grønlandsfarten. Senere blev det solgt til Udlandet og havde her en eventyrlig Skæbne, en Tid lang sejlede det saaledes med Negerslaver fra Afrika til Amerika.

For mange Aar siden kom det imidlertid under svensk Flag og havde i sine senere Aar forskellige svenske Ejere.

Nu sidst ejedes det af en Skipper i Bromösund. Hvor godt det end var bygget, begyndte dets Alder dog at gøre sig gældende, og den sidste Ejer saa sig om efter en ny Mulighed for at bruge det. En Tid var der saaledes Planer om at gøre det til Café-Skib i Mariestad, men det mislykkedes, og nu har man skilt sig af med det ved simpelt hen at brænde det.

Under den sidste Verdenskrig sænkedes 2.775 allierede Handelsskibe paa ialt 14,5 Millioner Tons. Lige efter Krigen regnede man med, at det kostede een Million Kroner pr. 1000 Tons at bygge et Skib. Saa kan De selv regne ud, hvad Skibstabene kostede i

Penge, og læg dertil endnu et ubestemt Tal Milliarder Kroner for Tab af Last.

I Dag er en Fart af 15 Knob ikke unormalt, men for ca. 60 Aar siden var kun 300 Skibe indregistreret hos Lloyd's i Stand til at gøre denne Hastighed, og kun 18 af Skibene kunne sejle med over 20 Knobs Fart.

Alle Skattejægeres Drøm er gaaet i Opfyldelse for en Gruppe Amerikanere, der i Vigobugten ved Vestspaniens Kyst har fundet mexikansk Guld- og Sølvmonter til en Værdi af over eet Hundrede Millioner Dollars (700 Millioner Kroner).

Talrige andre Skattesøgere har i Tidens Løb for-gæves prøvet at finde Kostbarhederne i en spansk Galease, der sank i Vigo-Bugten i det 18. Aarhundrede. Amerikanerne havde Special-Redskaber, der kunde fjerne Sand og Mudder fra Skibets Indre, her-ved kom Skatten til Syne.

Den spanske Regering har Krav paa Halvdelen af Skatten, Resten tilfalder Ekspeditionens Medlemmer.

Galeasen blev sænket i Vigo-Bugten i 1702 af en engelsk-hollandsk Flaade.

I danske Farvande findes ca. 3200 Sømærker og næsten 1000 større og mindre Fyr. Kun de ca. 200 Fyr hører direkte under Fyr- og Vagervæsenet, der imidlertid tilser de fleste.

Det hidtil længste Nylon-Ankertov er blevet fremstillet i Shirley. Ankertovet har en Længde af om-trent 8000 Meter og skal anvendes af en Havunder-søgelsesekspedition, der støttes af baade den ameri-kanske og den franske Stat.

Kong Faisal af Iraq har nu faaet sit eget Skib. Skibet blev under Krigen bygget til US Coast Guard og er nu købet af den iraqske Regering til Brug som Kongeyacht. Skibet er blevet ombygget og fører nu Navnet »Queen A'lia«. Det er paa 750 Tons og udstyret med al mulig Luksus. Dets to Crossley 6-cyl. Die-selmotorer udvikler hver 900 Bhk.

Verdens stærkest trafikerede »Farvand« ligger midt inde i Amerika. Det er Soo-Kanalen, som for-binder Indsøerne Superior og Huron, og som sam-tidig danner Grænsen mellem Canada og USA. Midt i den haardeste Vintertid er Kanalen lukket paa Grund af Isen, men alligevel befærdes den hvert Aar af flere Skibe end Panama- og Suez-Kanalen tilsam-men — ogsaa hvad Tonnagens Størrelse angaar. Hver Dag midt paa Sommeren sejler ca. 100 Skibe gennem Soo-Kanalen, og hvert Aar passerer den af ca. 125 Millioner Tons Skibsrum. Netop i Aar fejrer Kanalen sit 100 Aars Jubilæum.

Den aarlige Legatydelser i J. C. Hempel's Legatfond paa de hempelske Firmaers Stiftelsesdag den 4. Juli er uddelt til følgende Organisationer:
Georg Stages Minde (til Beklædning),
Søfartens Bibliotek,
Søfartsklubben,
Sømandsforeningen af 1856,
Indenlandsk Sømandsmission,
Danmarks Fiskerhøjskole, Esbjerg (Fripladser),
Navigationsskolerne (til Uddeling af Flidspræmier),
Sømandshjemmet Bethel,
Københavns Maskinskole,

Aage Falk Hansen (til Arbejde indenfor arbejdsle-dige Søfolk),

Dansk Styrmandsforening,
Laboratoriet for Metalforskning,
Søfolkenes Mindehotel (Avishold — Readers Digest),
Dansk Sømandskirke i fremmede Havne,
Skibsfører H. C. Røder,
Danmark-Amerika Fondet.

Kan du huske?

Hvis du hører til dem, der aftjente deres Værne-pligt ved Marinen Aar 1900, og senere blev indkaldt til Sikringsstyrken 1915, med Tjeneste ved 13. Fæstningskompagni paa Amager og bl. a. havde Vagt-skifte i Maglebylille, saa vil du kunde huske, at Fru Else Andersen leverede os Kaffe og Franskrød for 20 Øre Morgen og Aften. Det var vel nok dejligt!

I 1930 var jeg en Tur paa Amager, jeg besøgte Fru Else Andersen og traf saavel hende som hendes tre Døtre ved Vaskehusdøren, nøjagtig som vi saa ofte havde set dem 1915. Jeg blev meget venligt mod-taget, og vi opfriskede gamle Minder. Nu i August — netop 40 Aar efter — var jeg atter paa Amager og opsøgte Familien. Jeg fik at vide, at Fru An-dersen var død 1939. Hendes Ejendom var ekspro-prieret til Fordel for Flyvepladsen, de tre Døtre havde 1942 erhvervet en Grund paa Maglebylillevej, hvor de har bygget en nydelig Villa og driver et mindre Gartneri. Her traf jeg den ældste af de tre, som var hjemme 1915, til hvem jeg sagde, at jeg gerne endnu en Gang vilde sige: „Tak for Kaffe!“ Frk. Andersen sagde, at hun var meget glad for Be-søget, og jeg maatte love at gøre det om en anden Gang.

Var du blandt dem, der nød godt af „Amagerkoner-nes“ store Venlighed mod os, saa send dem en venlig Tanke eller aflæg dem et Besøg.

6601/1900 Rasmussen,
Villa „Sønderjylland“, Birkerød.
August—Novb. 1915.

- og Julegaven til den gamle Orlogs-gast maa ogsaa i Aar være:

MARINEFORENINGS-GLAS

Bestil dem i Tide paa Hovedkontoret — der ogsaa forhandler Kommandør-kaptajn **R. Steen Steensens** fortræffe-lige Bog:

Søkrigsvaaben



Forenings Meddelelser

Damhusso Afd. har som tidligere nævnt flyttet sin Marinestue til Islev Forsamlingshus, hvor Marinestuen blev genindviet af Marineforenings nye Formand, Kommandør *G. de Lichtenberg*. Afdelingen har tilskrevet *Det maritime Hjemmeværn*, at Marinestuen ogsaa staar aaben for Hjemmeværnsgasterne.

Helsingør afholdt sin aarlige Fregatskydning 10/6 paa Eksercerpladsen, den medbragte Frokost indtoges i Marketenderiet, og da Skydningen var afsluttet, blev Præmierne uddelt ved Eftermiddagskaffen.

Kalundborg havde fra 6—7/7 Besøg af sit Adoptivskib, Fregatten *ESBERN SNARE*. Byraadet inviterede til Frokost paa Gisseløre og var økonomisk Vært for en Bustur arrangeret af Marineforeningen, og Afdelingen havde tilrettelagt Besøg af værnepligtige hos Byens Borgere.

Søndag 8/7 havde Afdelingen Udflugt til Køge, Stevns Klint m. m., og til denne Tur havde man inviteret 10 Mand fra *ESBERN SNARE*.

Randers Afd.s Formand inviterede under Kongeparrets Besøg med *DANNEBROG* i *Randers* Majestæten til at aflægge et Besøg i Marinestuen, og Æresformanden besaa med Interesse de mange Marineminister, der er samlet her i Danmarks ældste Marinestue; det er i Aar 28 Aar siden den daværende Afdelingsformand *Chas. Mortensen* fremkom med den gode Ide, som nu har bredt sig viden om indenfor Marineforenings Afdelinger.

Randers Afd. fik 14/7 til Opgave at tilrettelægge Værtskabet for den britiske Undervandsbaad *SOLENT*, der aflagde et 8 Dages Besøg i Byen, det blev 8 glade Dage med Udflugter, Kapskydninger og meget andet, et meget vellykket Besøg.

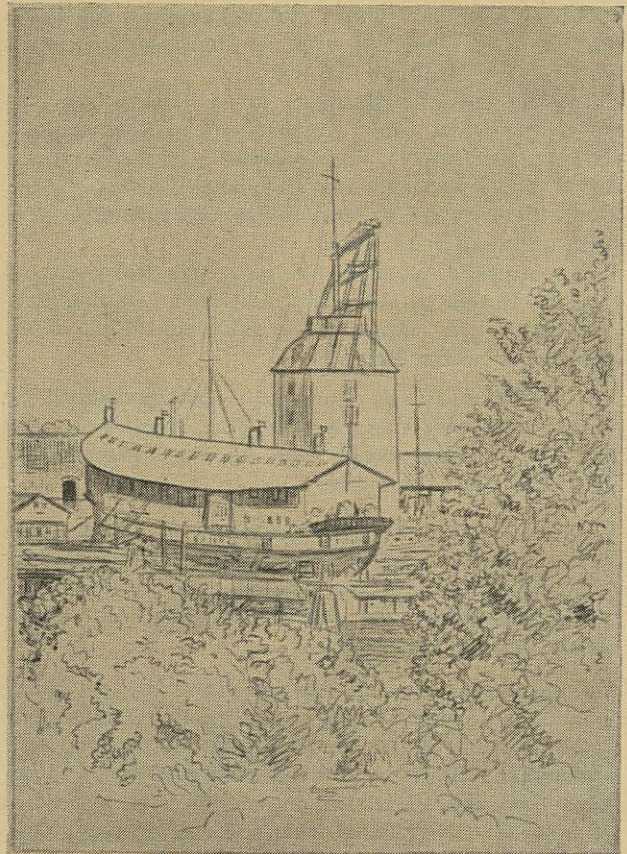
Roskilde Afd. deltog 26/7 i en Keglespil-Konkurrence i *Lindborg Kro* arrangeret af de samvirkende Soldaterforeninger i *Roskilde*. Den 5/8 afholdt Afd. sin aarlige Fregatskydning i Forbindelse med Pileskydning og Pilekast.

Hørsholm/Rungsted Afd.s Adoptivskib *T. 56 IS-FUGLEN* er udgaaet af Flaadelisten, og paa Afdelingens Anmodning blev Fadderskabet overført til Motortorpedobaaden *P. 500 FLYVEFISKEN*. Den 6/8 kom *FLYVEFISKEN* for første Gang til *Rungsted Havn*, hvor Kommunalbestyrelse, Marineforeningen og det maritime Hjemmeværn modtog det nye Adoptivskib paa den festligste Maade. Borgmester *Esbensen* forestod selve Adoptionsøjeblikket og afslørede *Byens Vaabenskjold*, der var overflyttet fra den gamle til den nye Baad. Efter en Sammenkomst i Kommunalbestyrelsens Mødesal i *Hørsholm* samledes man til Aftenfest, hvor der holdtes en Række Taler, herunder fremhævede Formanden for Marineforeningen, Kommandør *de Lichtenberg* den store Værdi, der ligger i at skabe Kontakt mellem Værn og Befolkning. Havnebestyrelsens Formand, Grosserer *Groes* talte for „den sunde Nationalfølelse“. Ogsaa Kommandør *Ipsen*, Kontorchef *Mægaard* og Grosserer *Bonnelycke* talte ved denne Lejlighed. Adoptionen var et Led i en

smuk og vellykket Havnefest, som Marineforeningsafdelingen var Medarrangør af.

Aalborg Afd. havde arrangeret en fornøjelig Fregatskydning 26/8 i Forbindelse med Præmie- og Skiskydning.

Randers Afd. havde 25/6 arrangeret Udflugt med 4 Motorbaade til *Uggeluse*, her tilbragtes nogle fornøjelige Timer, senere spistes Kyllinger af et Hold



Kaserneskipet *FYEN*, hvor saa mange gamle Gaster har været paa Eksercerskole — det var før *Arresødal-lejrens* Tid.

og stegte Aal af et andet, hvorpaa man fik en Svingom, inden Kursen sattes mod Hjemnehavnen, en virkelig god Udflugt.

Helsingør var ogsaa paa Havet samme Dag, Turen gik til *Hven*, trods Regn var Humøret i stadig Stigning, og *Invasjonen* af Øen var meget fornøjelig.

Marineforeningens Skyttelav, København, kørte 26/8 med Bus til *Frederiksværk*, hvor man i *Arresødal-lejren* afholdt den aarlige Fregatskydning. I *Lejren* blev man modtaget overordentlig gæstfrit, og det var en virkelig god Tur.

Kolding Afd. har udnævnt sin mangeaarige Formand, Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Tandlæge *Strange-Friis*, der fornylig fyldte 70 Aar, til Æresmedlem af Afdelingen.

Næstvedafdelingen afholdt Søndag den 2/9 sin traditionelle Fregatskydning i straalende Vejr, mange Medlemmer var mødt op, og man havde den Glæde at se *Skælskørafdelingen* repræsenteret. Fregatkaptajn blev *Arthur Madsen*, *Ladby*, som ogsaa havde Værdigheden i 1950. Mesterskabsskydningen vandtes atter

af *Jens Lyra Christensen*. Skiveskydningen af *Carl Jensen* og Pilekast af *Helge Larsen*. Damerne mødte op med Madkurven, og det gav Stemningen en ekstra Tand. Damerne Pilekast vandtes populært af Fru Lods *Emma Kristensen*.

Roskilde Afd. indledede 4/9 sin Vintersæson med kammeratlig Samvær ved en lille Spisning og Skydning i Skyttebakken.

Glostrup-Taastrup afholdt Møde 6/9, hvor Kaptajn-løjtnant *Georg Nielsen* holdt et instruktivt Foredrag om *Det maritime Hjemmeværn* og viste en Film herom — et Foredrag og en Film, som kan anbefales andre Afdelinger. Kommandør *Ipsen*, som var inviteret, blev hyldet stærkt for sin Indsats gennem de mange Aar som Formand for Marineforeningen, og som en Erindring fra Afdelingen overrakte en smuk Glasvase. Til denne Aften var ogsaa inviteret 5 værnepligtige fra Holmen.

Kongens Lyngby afholdt 8/9 en Udflugt for Medlemmer med Damer pr. Skib til Landskrona — en virkelig festlig og fornøjelig Lørdagsudflugt.

Helsingør Afd. var 9/9 paa Fisketur i Sundet. Der var Præmier for den største Torsk, den største Makrel, de flest fangede Fisk o. s. v. — Da Fartøjerne vendte Næsen hjemefter var Rekorden: 39 Torsk og Makrel — det var en god Tur.

Aarhus Afd. havde 13/9 arrangeret Møde, hvor Kommandørkaptajn *Brammer* holdt et interessant Foredrag om Uddannelsen i Søværnet i Dag, hvorefter der vist en Film: Glimt af Søværnets Historie. Aftenen sluttede med kammeratligt Samvær. I Agitationsøjemed havde Afd. indrykket Annonce i Bladene om, at der til Mødet var Adgang for alle gamle Orlogsgæster blot ved Fremvisning af Orlogsbogen — Resultatet blev 11 nye Medlemmer.

Aalborg Afd. havde formaaet Føreren af KISTA DAN, Kaptajn *H. Chr. Pedersen*, til at fortælle om og vise Film fra KISTA DANs 3die Rejse til Sydpolarhavet ved Kammeratskabsaftenen den 18/9 — her blev Lejlighed til at se og høre om et aalborgbygget Skibs Rejse til Jordens fjerneste og mest ukendte Egne.

Søllerød Afd. afholdt Efteraarsmarked 22/9, Over-skuddet gik til Afdelingens Arbejde, bl. a. GEORG STAGE Fonden. Fra en af Afd.s GEORG STAGE-Drenge, der var med paa den berømte Skoleskibskapsejlad er modtaget et langt og fornøjeligt Brev med Beskrivelse af den store Begivenhed.

Køge Afd. havde til 23/9 udsendt sin sædvanlige fornøjelige Indkaldelsesordre til Fregatskydning, heri var bl. a. anført, at Tørkost skulde medbringes i en Pakke af ikke for stor Størrelse eller i en Skotøjsæske — Æsker fra Søstøvler maatte dog ikke benyttes. Som altid gik Festen muntert og fornøjeligt — og sluttede med Dans i Maaneskin — i Tilfælde af Taage eller skyet Vejr vilde Maanen dog blive erstattet med en Petroleumslygte.

Roskilde Afd. afholdt Filmatten 2/10 — Programmet lød paa Optagelser dels fra Fregatskydningerne, Kongeparrets Besøg paa Grønland, fra Hjemmeværnsflotillen, og til Slut en Tegnefilm — derefter Pølse-gilde.

Københavns Afd. indledte sin Vintersæson med Foredrag 10/10, hvor Kommandørkaptajn *T. Bjerre* talte om moderne Krigsførelse.

Frederiksberg Afd. afholdt sin traditionelle Fugle-

skydning 15/9 i Forsvarsbrødrenes Hus i København.

Næstved Afd. afholdt Sæsonens første Manneaften paa Sass Hotel den 2/10. Man startede med Andespil, og Ænderne blev spist paa Stedet. De ca. 30 Deltagere fik en glimrende kammeratlig Aften ud af det. Lods Kristensen havde stor Succes som Lods ved denne Form for Andespil, som formentlig har Premiere i vort Land.

Aalborg Afd. afholder Vinterskydning paa Skydebanen i Haandværkerforeningen den 2. og 4. Mandag i Maanedens, første Gang 8/10.

Kongens Lyngby havde Foredragsaften 16/10, hvor Kaptajn *A. Brettschneider* holdt Foredrag og viste Film om gamle GEORG STAGEs Jordomsejling — en Aften med Saltvandssprøjt.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

9/7: Toldinspektør *S. A. Cortsen*, Randers Afd., 65 Aar.

28/9: *Kristian Andersen*, Kongens Lyngby Afd., 65 Aar.



Næstved Afd. har atter mistet to gode gamle Kammerater, idet Værkfører *Georg Møller* og Papirarbejder *Johannes Nielsen* er afgaaet ved Døden den 29/7 og 23/8.

Som en sidste Hilsen blev Afdelingens Flag sænket over deres Baare.

Gilleleje Afd. har mistet to Kammerater, *Peter Andersen*, som blev begravet paa Gilleleje Kirkegaard 12/7, og *Jens Jeppesen Petersen*, som blev begravet paa Tyborøn Kirkegaard 15/8.

Kalundborg Afd.s Medlem Smedemester *P. Pedersen*, er død 79 Aar gammel. Begravelsen fandt Sted fra Kalundborg Kirke 6/7, hvor Afd.s Flag paraderede i Kirken og ved Graven.

Næstved Afd.s Medlem, Restauratør *H. M. Jørgensen*, er afgaaet ved Døden.

Randers Afd.s Medlem, Fisker *N. Chr. Nielsen*, afgik ved Døden 5/8 og blev begravet fra Nordre Kirkegaard, hvor Marineforeningen bragte en sidste Hilsen.

Københavns Afd.s Medlem, Direktør *Axel Folmer Larsen*, er afgaaet ved Døden. Han vil især huskes som Stifteren af Københavns Afdelingens Drenge-Musikkorps, som ved saa mange Lejligheder, ganske særlig ved de aarlige Jubilarstævner, har været til Gavn og Glæde for talrige gamle Marineforeningsgæster.

Hals Afd.s ældste Medlem, Strandvagtimester *R. Fribert* døde 30/9 og blev begravet fra Hals Kirke 5/10, hvor Toldembedsmænd og Lodser stod Æresvagt og Toldbetjentenes og Marineforeningens Flag paraderede.

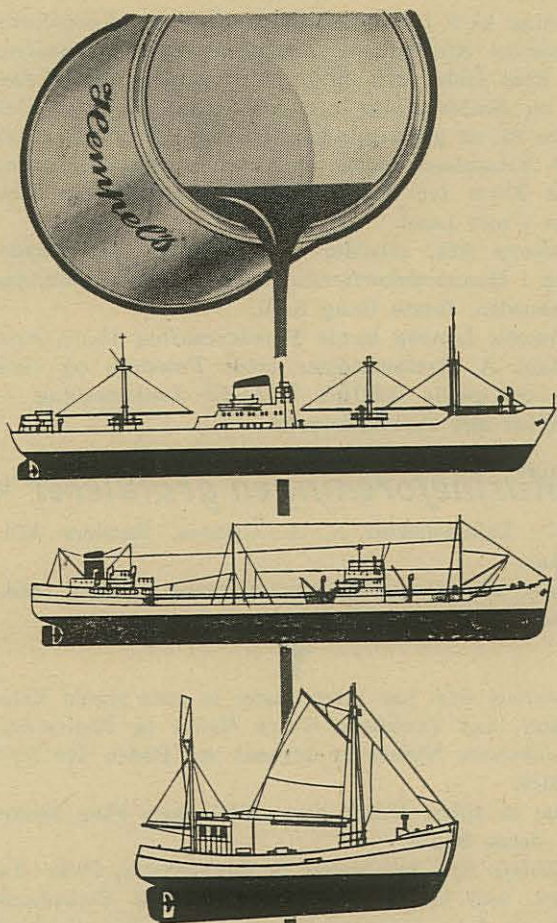
ÆRET VÆRE DERES MINDE

✧ Marineforeningens Kalender ✧

20. Oktober fejrer *Marineforeningens Skyttelav*, København, 40 Aars Jubilæum ved en Fest i Grønningens Selskabslokaler i Kbhvn.

20. Oktober afholder *Randers Afd.* Torskegilde og Lotterispil i Marinestuen.

25. Oktober afholder *Brønderslev Afd.* Ulkeaften Kl. 18,30.



Hempels

FRA MAST TIL KØL

Hempel's skibsfarver er de mest velegnede, mest holdbare, bedst beskyttende - og dem, der giver de smukkeste resultater.

Hempel er en af verdens største bundfarvefabriker, og Hempel's skibsfarver fås i alle større havne verden over.

J. C. Hempel's Skibsfarve Fabrik A/S

AMALIEGADE 8 - KØBENHAVN K - MINERVA 3842



1. November afholder *Glostrup-Taastrup* Afd. Medlemsaften i „Kahytten“, Hovedvejen 58, Glostrup.
3. November afholder *Kongens Lyngby* Afd. Andespil.
4. November afholder *Københavns* Afd. Andespil.
6. November afholder *Aalborg* Afd. Gaase- og Andespil.
6. November afholder *Marineforeningens Skyttelav*, Kbhvn., Foredragsaften.
10. November afholder *Frederiksberg* Afd. Sammenkomst med Damer.
17. November indvier *Brønderslev* Afd. sin Marinestue.
17. November afholder *Randers* Afd. „Damernes Pakkefest“ til Fordel for Juletræsfesten i Marinestuen.
- I November uddeler *Aarhus* Afd. sit aarlige Sølvbæger ved en „Mannefest“ paa Marinekasernen, nærmere Program vil tilgaa.
1. December afholder *Frederiksberg* Afd. Andespil.
6. December afholder *Glostrup-Taastrup* Afd. Julemøde med Damer i „Kahytten“.
11. December afholder *Marineforeningens Skyttelav*, Kbhvn., Juleskydning.
12. December afholder *Kongens Lyngby* Afd. Medlemsmøde.
13. December afholder *Aarhus* Afd. Andespil i Marinekahytten.
26. December afholder *Aarhus* Afd. Julefest i Restaurant Klostergaarden.
27. December afholder *Randers* Afd. Juletræsfest Kl. 18,00 paa Skydepavillonen.
3. Januar afholder *Glostrup-Taastrup* Afd. Medlemsmøde i „Kahytten“.
12. Januar afholder *Kongens Lyngby* Afd. Torskegilde.
22. Januar afholder *Marineforeningens Skyttelav*, Kbhvn., Sammenkomst.
- Næstvedafdelingen* afholder Mødeaftener den første Tirsdag i hver Maaned 6/11 — 4/12 56 og 8/1 57.

Boganmeldelser

Livet i Nyboder og ombord i Flaadens Skibe 1826—52, en Nyboderdreng og gammel Underkanoners Erintringer nedskrevet af *Eduard Nikolaj Jensen* er en Bog, som sikkert vil interessere mange indenfor Marineforeningens Kreds. Her fortælles om Forholdene i det gamle Nyboder, om Sejlskibstogterne til Dansk Vestindien, og man faar et Indblik i Datidens Orlogsforhold. Bogen er udsendt paa *Strubes* Forlag, og Kommandørkaptajn *Henning F. Kiær* har staaet for Udgivelsen, Prisen er Kr. 15,75, og Overskuddet ved Salget gaar til Støtte af Foreningen „Nyboders Mindestuer“, og det er netop blandt de gamle, gulnede Papirer her, at Manuskriftet er fundet frem og nu blevet trykt. Viceadmiral *A. H. Vedel* har givet Bogen sin bedste Anbefaling — den er givetvis velegnet som Julegave til en gammel Orlogsgast.

H. M. S. ULYSSES af *Alistair Mac Lean*, Gylden- dal, Kr. 16,75. — En interessant Beretning om en nordatlantisk Konvojkrydsers Besværligheder. Disse synes fra Forfatterens Haand at være maaske vel rigelige for det enkelte Skib og dets Modstandsdygtighed, men Oversættelsen raaber til Himlen af Man-

gel paa Forstaaelse af Skik og Brug til Søs, spec. i et Orlogsskib, skønt Gengivelsen heraf maa formodes at have været Forfatterens Maal, og heri har han ingen Hjælp faaet fra Oversætteren. Beklageligvis lider altfor mange gode maritime Bøger ubodelig Skade ved daarlig Oversættelse af usøkyndige.

JUL PAA HAVET — VIKINGENS Julehæfte foreligger som altid i god Tid, saaledes at det kan naa de søfarende ude omkring til Julefesten. Med sit smukke, interessante og lødige Indhold, hvoraf ganske særlig de mange smukke Kunstreproduktioner maa fremhæves, vil det ogsaa glæde Folk i Land med Interesse for Søens Forhold — en Julegave til gamle og unge baade nær og fjern.

Blandt Emner til Julegaver for den gamle Orlogsgast maa ogsaa erindres, at Marineforeningen endnu ligger med en mindre Beholdning af Kommandørkaptajn R. Steen Steensens Værk „Søkrigsvaaben“, som stadig er aktuelt og interessant. Prisen er Kr. 2,75, og Bogen kan bestilles paa Marineforeningens Hovedkontor.

Marinestueinventar

Slagelse-Afdelingen har bedt om Optagelse af følgende:

Da det har vist sig umuligt her i Slagelse at finde Lokaler, hvor vi kan have alt vores gamle Marine-

materiel, og der maaske er en eller anden Afdeling, som har bedre Plads og er interesseret i ovennævnte, vil Afdelingen gerne gratis overlade en anden Marineforeningsafdeling Borde, Kistebænke m. m.

Nærmere Aftale kan træffes med Afdelingsformanden, Malermester Niels Stokholm, Sct. Mikkelsgade 16, Telf. 2257 og 585, Slagelse.

Kan nogen hjælpe her?

Marinens Bibliotek mangler i sin Samling af UNDER DANNEBROG følgende Nr.:

Nr. 12, Aargang 1927. Nr. 10, Aargang 1921.
Nr. 9, Aargang 1918. Nr. 2, Aargang 1936.
Nr. 4, Aargang 1919. Nr. 1, Aargang 1945.
Nr. 8, Aargang 1919.

De paagældende Nr. haves desværre ikke længere paa Hovedkontoret, men dersom et Medlem er i Stand til at hjælpe Marinens Bibliotek, Adr. Overgaden o/ Vandet 62 B, København K., Telf. SU 7382, vil man her være meget taknemlig.

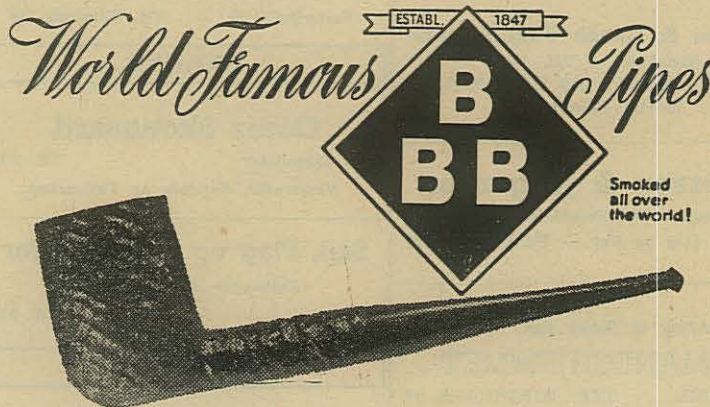
ASKESKÅLE

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet (tegning og dekoration godkendt af H. M. Kongen) og Marineforeningens emblem.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus



WILH. JØRGENSEN

Østergade 61

C. 672 - 10672

KØBENHAVN K.

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

Allt vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkoled - Dynamøer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn, Tlf. 3'20 71

A/s Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagenen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/3
Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard
Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN
Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen
STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen
& **Kryger** INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Hirtshals Fiskeauktion
N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Sparekassen
i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og Pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard
Aut. Installatør Tlf. 345
Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG**Sønderborg Andelsmejeri**

Telf. 61 — 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

A/S **VEJLE MÆLKEKOMPAGNI**
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspektion: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER