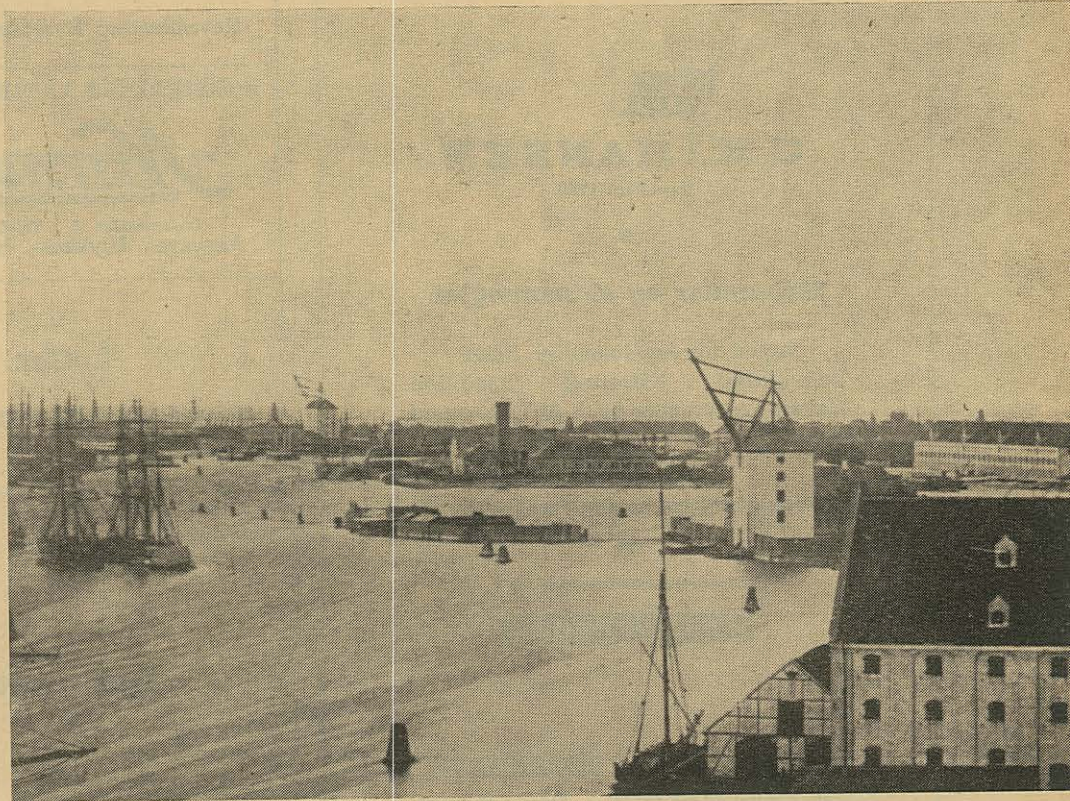


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Jan.
44. Aarg. - 1957

*Udsigt over Københavns Havn mod Holmen.
(Fotografi fra Midten af forrige Aarhundrede.)*

(Se Teksten Side 15.)



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 184.000 ts. dw,

*

Korresponderende reder for

! DANNEBROG !

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^{A/S}
OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 Telf. Palæ 4828

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet 1916

Trommesalen 5 · Telefoner: C. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

NYTAARSHILSEN



Nu rinder Aaret 1956 ud —

Det var Aaret med de tunge Uvejrsskyer, der trak op over den europæiske Himmel og formørkede det Strejfslys af Haab om en fredeligere Verden, som vi alle nærer Ønsket om, skal komme.

Men selv om alvorligere Tider lægger en Dæmper paa den Juleglæde, som vi ser hen til, saa maa vi være inderlig taknemlige over at kunne samles om de tændte Julelys, der straalers frit og varmt i danske Hjem, og Alvoren, der ligger bag, kan kun mane os dobbelt til at staa Vagt om de Værdier, som er de bærende i vores Land, og som vi i vort Løfte til hinanden her i Marineforeningen har givet Haandslag paa, at vi under vort Flag vil værne og staa sammen om.

Her paa Aarets sidste Dag vil vi samles om at sende vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen vore varmeste Hilsner og Ønsker med Tak for aldrig svigtende Interesse.

En Tak til Søværnet og Handelsmarinens ledende Mænd for udvist Hjælpsomhed i vort Arbejde i Aaret, der gik, og de hjerteligste Jule- og Nytaarsønsker til vore Orlogsgaster og Søfolk — specielt til de, der maa holde Jul og Nytaar borte fra Hjemmet.

Vi sender vore Broderforeninger i Norge og Sverige vore bedste Jule- og Nytaarsønsker med Tak for det gode Samarbejde i det forløbne Aar.

En Tak til alle og hver i Marineforeningen for Indsats og Sammenhold og med Ønsket om en glædelig Julefest og et godt Nytaar.

GUD BEVARE KONGEN

Jac Lichtenberg

Sømilitære Betragtninger

Af

Kommandørkaptajn

S. S. Thostrup.

I det smukke og interessante Tidsskrift SØFART fremsætter Kommandørkaptajn Thostrup nedenstaaende sømilitære Betragtninger, som maa formenes ogsaa at være af Interesse for Marineforeningens Medlemmer.

Gennem de seneste Maaneder har Suez-Krisen sat sit dystre Præg paa den verdenspolitiske Skueplads og har tillige med de tragiske Begivenheder i Ungarn og den mange andre Steder herskende Uro frembragt en Spænding mellem Magtgrupperne, som staaer i grell Modsætning til den tilsyneladende venlige Atmosfære, som kendetegnede første Halvdel af 1956.

Den skete Udvikling har for de fleste gjort det klart, at Tiden ikke — som haabet og af mange troet — er inde til Nedsikring af Forsvarsberedskabet. Den store Hastighed, hvormed Situationen skiftede fra tilsyneladende Tryghed til Spænding og Pessimisme, maaner snarere til at sige tværtimod.

Det er velkendt, at der for et Par Aar siden blev foretaget en ret kraftig Begrænsning af Forsvarsbudgettet herhjemme som Følge af den økonomiske Udvikling. Denne Foranstaltning blev i sin Tid betegnet som midlertidig, og det blev tilkendegivet, at man stort set ville søge at opretholde Forsvarets Rammer, medens Anlægs- og Nyanskaffelsesprogrammerne skulde strækkes. Det turde være klart, at en saadan Løsning kun kan være midlertidig, thi gennemført over en længere Periode vil Resultatet blive en hastig fremadskridende Forældelse af Materiellet og dermed en Opsparing af Vanskeligheder, indtil en ny Genopbygning maa iværksættes.

For ca. halvandet Aar siden blev der nedsat et Forsvarsudvalg bestaaende af en Række Folketingsmænd med den Opgave at overveje saadanne Ændringer af den gældende Forsvarsordning, som Udviklingen havde gjort paakrævet. Det vil være naturligt at formode, at bl. a. den førnævnte Skævhed mellem Rammer og Anskaffelser vil blive gjort til Genstand for Overvejelse i Udvalget.

Iøvrigt vides der kun lidt om dettes Arbejde, men der er dog fra Tid til anden fremkommet enkelte Antydninger, dog mest af indirekte Natur. En af de Ting, der har kunnet sluttes af disse, er, at man — under Henvisning til den politiske Udvikling indtil Sommeren 1956 — har haabet at kunne opnaa yderligere Besparelser paa Forsvarsbudgettet, hvilket i Praksis maatte betyde en Indskrænkning af Styrkerne, saafremt en tidssvarende Ordning skulde opnaas. Det bør som nævnt ventes — og er ud fra militære Synspunkter meget anbefalelsesværdigt — at den seneste Udvikling medfører en Opgivelse af Tanken om Indskrænkninger. Desuden bør der — ikke mindst for Søværnets Vedkommende — skabes Betingelse for at gennemføre saadanne Fornyelser og Anskaffelser, som har været udsat.

Indirekte giver Suez-Krisen Anledning til at frem-

sætte Betragtninger om Søværnets Opgaver og Betydning for Landet.

Kun kort Tid efter Suez-Kanalens Spærring kunne Følgerne registreres især i Form af mindskede Olie-tilførsler, hvorved en Rationering af flydende Brændsel blev nødvendig. Dette antyder vort moderne Samfunds Afhængighed af Import af Olieprodukter og viser, hvor hurtigt en Indskrænkning af Tilførslerne kan mærkes i Samfundsmaskineriet. Men den nødvendige Import omfatter som bekendt ogsaa mange andre Varetyper, og den overvejende Del af Tilførslerne maa ske ad Søvejen.

I Tilfælde af Krig vil det være en anden og væsentlig alvorligere Trusel end en Kanalspærring, som kan komme til at influere paa vore Tilførsler og dermed paa Muligheden for at holde Samfundslivet igang. Det drejer sig om fjendtlig Trusel i Form af Angreb paa Forsyningsskibsfarten ved Hjælp af Ubaade, Miner, Luftfartøjer og Overfladeenheder. I en Nød-situation vil der opstaa Behov for øget Forbrug paa mange Omraader, og selv om der iøvrigt søges gennemført en dybtgaaende Rationering, vil Tilførsler af ret betydeligt Omfang fortsat være nødvendige, hvilket vil sige periodisk Anløb og Afgang af et stort Antal Skibe.

Det vil være en af Søværnets vigtigste Opgaver at beskytte denne Skibsfart, hvilket vil kræve Udførelse af en Række forskelligartede Operationer, saasom Eskortering, Patruljering, Minestrykning og Havneforsvar. Dette medfører Behov for flere Skibstyper, hver med sine særlige Egenskaber og Udrustning, ligesom forskellige Anlæg og Etablissementer i Land er paakrævet.

Betingelsen for en heldig Gennemførelse af Forsvaret af vore Forsyningsskibslinier er naturligvis først og fremmest, at Territoriet kan holdes og vore Farvande besejles. Opfyldelse af denne Betingelse er nøje forbundet med det samlede Forsvars primære Opgave: at forhindre fjendtlig Invasion og Besættelse af Landet. Det maa bemærkes, at en heldig Løsning af denne Opgave i det lange Løb er afhængig af sikre Tilførsler.

Saafernt der skulde blive Tale om et Østmagtangreb bl. a. paa Danmark vil søværts Invasion være en sandsynlig og farlig Trusel. Det vil være Søværnets anden vigtige Opgave at medvirke til at bekæmpe denne Trusel, dels direkte ved Angreb paa Invasionsstyrker til Søs, dels indirekte ved at forhindre fjendtlige Styrkers Adgang til visse Farvandsomraader og Kyststrækninger, i hvilken Forbindelse Minevaabnets Betydning maa fremhæves. Ogsaa her bliver der Behov for forskellige Skibstyper samt Anlæg i Land.

Udover de nævnte rent militære Opgaver paahviler det Søværnet at varetage Søopmaaling samt Fiskeri-inspektion — og Stationstjeneste ved Grønland, Færøerne og i Nordsoen. Hertil kommer desuden Delta-gelse i Søredningstjeneste. Disse særlige Opgaver er mere fredsbetonede, men bør ikke negligeres, idet de har til Formaal at manifestere dansk Suverænitæt og at gavne danske Samfundsinteresser. Mange af Opgaverne kan løses af almindelige Orlogsskibe af passende Type, medens andre kræver særligt konstruerede Enheder. Sidstnævnte vil imidlertid i Krigstilfælde kunne anvendes til Løsning af lokale militære Opgaver.

Den Opbygning, som hidtil har fundet Sted, har bragt Flaaden op paa følgende Enheder:

7 Fregatter og Kystjagere,
5 Korvetter,
10 Patruljebaade (heraf 4 tidligere Minestrygere),
18 Motortorpedobaade,
3 Ubaade,
6 Minelæggere,
ca. 25 Minestrygere,
2 Depotskibe og
2 Opmaalingskibe samt
en del mindre Bevogtnings- og Inspektionsfartøjer.

Typemæssigt er denne S sammensætning paa nuværende Udviklingstrin principielt hensigtsmæssig. Men i Forhold til de foreliggende Opgaver ligger Antallet af Enheder for de fleste Typers Vedkommende væsentligst under det ønskelige — selv naar Mulighederne for en vis Hjælp fra vore Allierede tages i Betragtning.

Det maa her bemærkes, at Antallet for enkelte Typers Vedkommende har været højere, men det har været nødvendigt at udrangere en Del Enheder paa Grund af Alder, og for disse har det ikke været muligt at faa Erstatning paa Grund af den tidligere nævnte Budgetbegrænsning.

Af de nuværende Enheder er der flere, som efterhaanden nærmer sig Aldersgrænsen, saaledes at det Erstatningsproblem, som normalt bør løses gennem en gradvis Fornyelse, snart vil melde sig med Vægt og i et unormalt stort Omfang.

Ved Erstatning af ældre Enheder vil der som Følge af den tekniske Udvikling efterhaanden blive Tale om Indførelse af nye Vaaben og nye Maskintyper m. m. Medens dette kan medføre visse Ændringer i Taktik, maa de sømilitære Opgaver i det store og hele forventes at være uændrede, og der vil stadig være Behov for en Differentiering af Skibstyper.

Hele Spørgsmaalet om, at der tilvejebringes det fornødne Antal Enheder til Flaaden, og at disse holdes tidssvarende under Hensyn til Udviklingen, henhører i første Række under de bevilgende Myndigheder og i nuværende Situation under det Forsvarsudvalg, som har faaet til Opgave at undersøge de foreliggende Problemer.

Det er naturligvis ikke muligt at forudsige konkret hvilket Grundlag, der bliver vedtaget for Flaadens videre Udvikling. Som Forholdene i Verden er og med det danske Samfunds store maritime Interesser og dets stærke Afhængighed af Sømagt med Hensyn til at sikre saavel Territoriet som Tilførslerne, maa Op-retholdelse af Flaadens nuværende Omfang imidlertid anses for at være minimale som Maalsætning for en fremtidig Ordning.

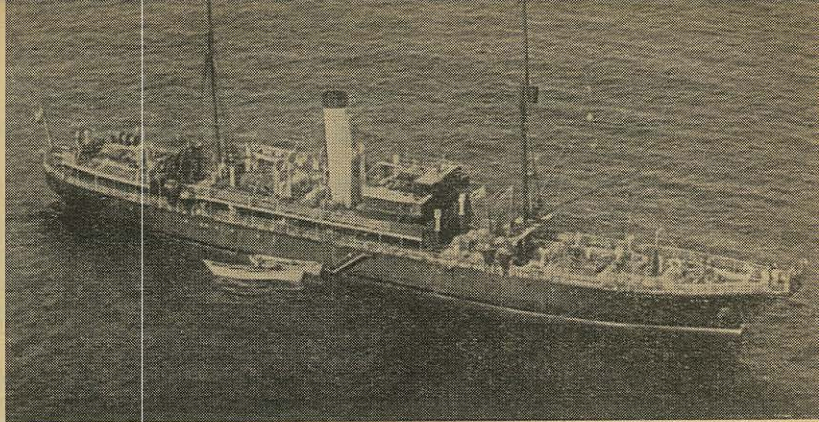
Foruden de nødvendige Foranstaltninger til at raade Bod paa den Udsættelse af Materiefornyelsen, som har fundet Sted, er der forskellige personelle Spørgsmaal, som maa løses. Det vigtigste er at skaffe tilstrækkeligt fast Personel, hvilket især kræver Forbedring af Vilkaarene for Langtidstjeneste.

Resultatet af Forsvarsudvalgets Arbejde imødeses naturligvis med Spænding — og med Haab om, at de udvalgte Medlemmer er i Besiddelse af samme maritime Intuition, som i tidligere Tider har været lagt for Dagen til Gavn for vort Land.

Kabler og Julegaas

Af Baadsmand *Anders Olesen.*

Handelsflaadens Velfærdsraad udsender det smukke lille Tidsskrift „Horisont“, hvorfra den efterfølgende lille Skildring er taget. Dels er det en Slags Julefortælling — dels giver den et godt Indblik i en speciel Gren af dansk Skibsfart, som sikkert er ukendt for mange.



Kabeldamperen EDOUARD SUENSON.

Det er lige begyndt at lysne, da Kabeldamperen EDOUARD SUENSON Juleaftensdag ved Nitiden om Morgenen letter Anker og forlader Thorshavns Red. Der er anmeldt Brud paa Kablet mellem Seydisfjord og Thorshavn et Sted mellem 10 og 15 Mil Nord for Færøerne. Vejret er heldigvis nogenlunde, da vi sejler op mellem Øerne, fra hvis lodrette Fjelde talrige smaa Vandfald fosser ud i Havet. Hist og her ser man i en Dal en lille By bestaaende af en Samling Huse og en Kirke. Ikke et Træ eller en Busk er at øjne. Den eneste Vegetation er de smaa, firkantede Parceller med Græs, indrammede med lave Stendiger.

Efter nogle Timers Sejlads er vi ude i Nordatlanten, hvor Søen gaar temmelig højt. Barometeret er faldet til 718. Det ser knapt saa godt ud. Vagten og den ene Frivagt er i fuld Gang med Klargøring til Kabelarbejde og begynder med at stikke Slæbekablerne ud. Det er nogle lange Ledninger forsynet med Elektroder, der slæber efter Skibet under Eftersøgning af Kablet, man søger at opfange Signalerne, der udsendes fra Thorshavn og Seydisfjord. Her er ca. 50 Favne Vand, saa der er et Par Hundrede Favne Slæbekabel ude.

Ved Middagstid opfanges Signalerne, og der sættes en Bøje ud for at markere Stedet. Slæbekablet hives ind, og i Stedet stikkes et Dræg ud paa Line.

Det varer ikke længe, før vi mærker, at Kablet er paa Drægget. Dette her er Rutinearbejde, og der famles ikke i Blinde. Dræglinen sættes til Spilkoppen, og der hives ind paa den kraftige Kabelmaskine, der staar under Dækket. 8 Mand staar agten for Maskinen og tager fra og skyder Trossen op agten for Maskinen.

Saa varskoer det, at Kablet er over Vandet. Maskinen stoppes, og der bliver raabt forefter: „Klar til at snowte!“ Det lyder svært teknisk, men betyder saamænd bare at sætte Kædestropper paa.

En Mand i Baadsmandsstol bliver firet ned til Kablet og faar en Trosse og en stor Sjakkel firet ned. *Snowten* lægges paa Kablet, Sjakken sættes i *Snowten*, og Trossen fastgøres i Sjakken. Manden i Baadsmandsstolen bliver halet op, og saa hives der ind igen, til Kablet i en Bugt kommer vandrende ind over Bovrullen. Saa holdes der an, Drægget fjernes, og der lægges *Snowter* paa hver Side af det Sted, hvor der skal kappes. De sikres med rigelige Bændsler og fastgøres til hver sin Pullert.

„Fast!“ bliver der varskoet.

„Saa kapper vi!“ raaber Skipperen.

Jointeren bruger sin *Butter*. Det betyder oversat til Dansk, at en Mand klipper Kablet over med en stor Boltsaks.

Saa kommer Kabelformanden med sine Ledninger, der føres ned til *Testrummet* (Prøverummet) og forbinde Ledningerne til den Tamp af Kablet, der viser mod Thorshavn.

„Thorshavn er der!“ raabes der fra *Testrummet*. Saa ligger Fejlen ikke her. Denne Tamp kan altsaa fires i Søen igen indtil videre. Der maa en Bøje ved, for at man kan finde den igen. Der arbejdes med Bøjereb, Kæder og med Paraplyankeret, der fuldstændig ligner en Paddehat, hvorfor det da ogsaa altid kun benævnes *Mushroom*. Bøje Nr. 4, en stor Lysbøje, bliver sjækket til.

Saa lyder Kommandoen: „Fir Bøje af, lad gaa *Mushroom*!“

Styrmanden slipper Ankeret, og Kæden rasler ud af Halegattet. Bøjen fires af og sejler langsomt for efter klar af Boven.

Saa hives der ind paa den anden Tamp af Kablet, der viser mod Island. Der hives paa styrbords Maskine. Det er fire Sømil, der skal ned i Tanken. Her er tre runde Tanke med forskellige Slags Kabler. 6—7 Mand farer rundt med Kablet nede i Tanken og skyder op. Det tager en 3—4 Timer at faa hevet ind, og det kan være tungt nok, naar det er et svært Kabel.

Efter en Times Tid løser et nyt Hold af i Tanken. Dernede gaar det stadig rundt og rundt. Der bliver fortalt mange gode Historier ved en saadan Lejlighed — og daarlige ogsaa. Men Tiden gaar med det. Det sker, at en Mand faar en Fod i Klemme mellem Kablerne og er ved at blive begravet. Man faar nogle Knubs, og der kan falde nogle drøje Udtryk. Ellers er det hele dog meget selskabeligt.

Henad Aften begynder det at blæse op. „Mon vi i det hele taget bliver færdige i Aften?“

Saa lyder pludselig en Røst fra Dækket: „Klar til at sætte Bøje! Tampen er inde.“

Alle Mand paa nær een skal op, og saa gaar det vilde Jag. Klokkeren er 6. Det er Juleaften, og der er Masser af Arbejde at gøre endnu.

Og det blæser.

Vejret er saadan, at der ikke kan tænkes paa Kabelarbejde. Kablet bliver derfor kappet, og en ny Bøje sættes. Det er allerede over Skaffetid, og Styrmanden spørger Baadsmanden, om Gutterne vil spise nu og saa bagefter gaa ud og skalke og gøre rigtig søklar.

Baadsmanden tager en lille Diskussion med Folkene, og der bliver Enighed om at tage et raskt Nap med det samme, saa har Vagten Resten af Aftenen i Fred, og man sparer Frivagten for at tørne til og faa Juleaften ødelagt.

Kun godt en halv Time varer det, saa er Skibet som slikket, alt er surret og skalket, og saa gaar vi til Fest.

Den staar selvfølgelig paa Gaasesteg og Risengrød og en stor Lagkage med Flødeskum.

„Nej — stop. Først rundvaskes og Frivagtsklunset paa!“

Kammeraterne venter ved Bordet. Kokken stiller med en mægtig Gaas og en stor Forskærerkniv.

„Lad saa gaa, Baads, vil du skære for?“

Om Baadsmanden vil? — Det er netop Baadsmandens Hobby, og i Løbet af 0,5 er Gaasen splittet.

„Et Laar til mig,“ raaber Donkey.

„Og det andet til mig,“ kræver Jointeren.

„Helle for Gumpen,“ indskyder Peter Baads.

Saa gaar der en lang Tid, hvor man kun hører Tandhjulene. De bliver smurt af og til, Kinderne bliver røde, og Stemningen stiger. Snart er der kun Vraget tilbage af Gaasen. Der bliver ikke meget til Julefrokosten. Kabelformanden og Dæksdrengen tager nu fat paa Opvasken, og de andre pynter op og gør parat til næste Akt. Nu kommer der Kaffe og Kager, Julegodter og Cognac. Radioen aabnes. Man hører Hilsner fra Slægt og Venner, og de besvares med en kærlig Tanke. Senere høres Radioudsendelsen fra Sømandenes Julefest i København.

Saa tændes Juletræet. Der synges, og der fortælles Historier. Førstestyrmand kommer rundt med Hatten fuld af Lodsedler. Nu skal der trækkes Lod om Julegaverne, der er sendt til Skibet fra Sømandsmissionen. Disse Pakker er kommet fra alle Egne af Danmark, og hvor de dog altid vækker Glæde om Bord Juleaften, hvad enten man er paa Søen eller i en udenlandsk Havn. Der er mange Søfolk, som ikke faar anden Julegave end denne, og der gaar derfor mange venlige Tanker til Giverne.

Det er bare ikke nok med at tænke, og man husker hverandre paa at skrive. Man husker ogsaa hverandre paa at notere sig for en Pengegave til Børnenes Kontor bag paa hver Lodseddel.

Alle har faaet deres Gaver, og det svirrer med Udbrud fra Modtagerne:

„Sikke dejlige Strømper. — Nu skal jeg ikke stoppe Sokker de næste 14 Dage.“

„Et Halstørklæde! Det har jeg aldrig ejet før. Bare man ikke bliver forvænt.“

„Skrivepapir og Konvolutter i Massevis! Nu har jeg ingen Undskyldning mere.“

Jo, de Gaver er valgt med Omtanke.

Saa gaar vi paa Visit i de andre Messer. Vi ønsker glædelig Jul, fremviser vore Gaver og hygger os i en god Stemning. Hyggen i Messerne forhøjes kun ved, at Stormen rusker i Rigningen udenfor, og at Søsprøjtet slaar mod Køjernerne.

Det blæser mere op, men Skibet ligger ret støt op mod Vinden. Her er for dybt til at ankre, men en Styrmand og en Rorgænger er stadig paa Broen, og de skal nok sørge for, at vi faar en rolig Julenat.

Der har været arbejdet haardt i Dag, og de fleste gaar tidligt til Køjs. En enkelt Mand sidder maaske og skriver et langt Brev hjem til sin Kone, mens han er i Julestemning. — For hvis det stilner af i Morgen, gaar det løs med Arbejdet igen.

En anden ligger maaske endnu vaagen i Køjen og fordøjer Gaasestegen. Han funderer nok paa, om de derhjemme har haft en lige saa hyggelig og stemningsfuld Juleaften, som han har haft her blandt gode Kammerater. — Takket være Stormen.

Fra Hav og Havn

Blokhush Fiskeriforening afslørede den 29. December en Mindesten for druknede Fiskere og Redningsmænd. Stenen, som er af Granit, blev stillet op ved nederste Klitrække, saa den kan ses fra Havet. Tyve omkomne Fiskere mindes paa denne Maade.

Afsløringen skete paa Hundredaarsdagen for Blokhush Redningsbaadens Kæntring, der kostede seks Fiskere Livet.

Bjergningen af Orlogsskibet VASEN, der sank i Strømmen i Stockholm i 1628, vil blive paabegyndt om nogle Dage. Det forberedende Arbejde er paa det nærmeste tilendebragt, og Marinens nye Undervands-Fjernsynskamera, hvormed Vraget skal undersøges, er blevet prøvet paa Stedet.

VASEN blev lokaliseret i Sommer af en Amatørforsker. Bjergningsarbejdet vil efter al Sandsynlighed ikke kunne tilendebringes i dette Efteraar, da Træværket, der er gennemtrukket af Vand, vilde blive ødelagt af Kulden, men man haaber at kunne hæve Dele af Skibet og løfte Vraget til Foraaret.

Kommandør C. V. Evers, der tidligere har været Medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, har nu afløst Kommandørkaptajn Niels Baron Iuel-Brockdorff som Formand i Stiftelsen Bombebøssen i København.

Marinens Bibliotek takker for Hjælpen med Hensyn til Komplettering af Bibliotekets Samling af UNDER DANNEBROG — der mangler nu kun UNDER DANNEBROG Nr. 12, 1917 — som man er meget interesseret i.



Der hives ind paa Kabelet.

Fra Hovedbestyrelsen

Den 3. November 1956 afholdt *Marineforeningens Hovedbestyrelse* sit ordinære Efteraarsmøde, for første Gang under den nye Formand, Kommandør de *Lichtenbergs* Ledelse.

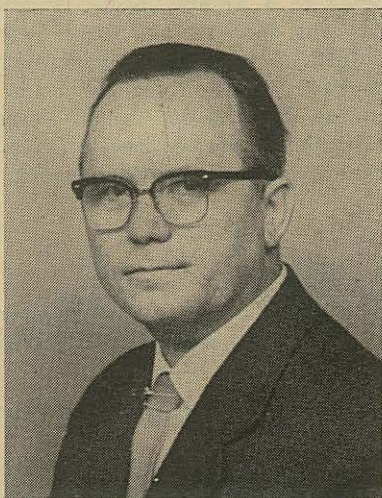
Ved denne Lejlighed supplerede Hovedbestyrelsen sig i Henhold til *Marineforeningens* Love i Stedet for de afdøde Medlemmer, Lokomotivfører *V. Jørgensen*, Roskilde, og Konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, efter Indstilling fra henholdsvis Distrikterne Sjælland N. og Jylland N. med Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, og Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg. Begge Valgene skal dog godkendes af det førstkommende Sendemandsmøde.



Anton Nielsen.

han været Formand for Holbæk Afdelingen. Taksator *Arne Sørensen* blev Medlem af Aalborg Afdelingen i 1948, og fra 1954 har han haft Sæde i Afdelingens Bestyrelse.

Efter Henstilling fra Sendemandsmødet i Hjørring har Forretningsudvalget foretaget forskellige Undersøgelser og ført forskellige Forhandlinger om Trykningen af Medlemsbladet, som er resultatet i et konkret Tilbud fra

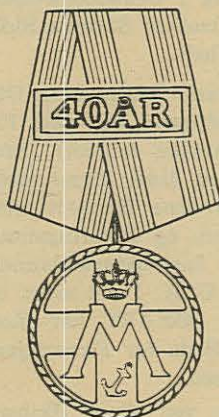


Arne Sørensen

et anerkendt Provisbogtrykkeri, hvorved der kunne skaffes en Besparelse i Trykkeriudgiften af en Størrelsesorden, som Hovedbestyrelsen ikke mente at kunne sidde overhørig. Forhandlingerne førtes derfor videre, og *Marineforeningen* har nu afsluttet Kontrakt med Holbæk Amts Bogtrykkeri om Trykning af *UNDER DANNEBROG* fra den 1. 7. 1957 at regne. Den her omtalte Ændring af Trykkested vil iøvrigt ikke medføre nogen Forandring i Bladets Udsendelse og Distribution. *Marineforeningen*

har samtidig bragt Heydes Bogtrykkeri, København, en Tak for godt mangeaarigt Samarbejde, som kun økonomiske Grunde har bragt til Ophør.

Efter Vedtagelse paa Sendemandsmødet i Hjørring har Hovedbestyrelsen arbejdet videre med Forslaget



til et specielt Emblem for 40 Aars Medlemsskab af *Marineforeningen*. Man enedes om et Emblem, bestaaende af de tidligere 25 Aars med et Spænde over Baandet mærket: 40 Aar. Naar 40 Aars Emblemet skal anlægges, er det ordnet saa praktisk, at der fra Hovedkontoret rekvireres et 40-Aars Baand til en Pris af Kr. 4,—, og det vil da være en let Sag at udskifte Baandet i det tidligere 25 Aars Emblem med det nye Baand med paa-syet Spænde.

Som sædvanlig modtog *Marineforeningens* Hovedbestyrelse Indbydelse fra *FLOTTANS MÄN* i Malmö til at lade sig repræsentere ved Foreningens *Luciafest* 15. December. *Landssekretæren* deltog i Aar i den smukke traditionsbundne Festlighed hos vore svenske Kammerater og den paafølgende Dag i en kammeratlig Lunch i Foreningens smukke, nyindrettede Sal i egen Bygning.

Marineforeningens Formand har som sædvanligt udvekslet Jule- og Nytaarshilsner med Formanden for Norges Orlogsforbund og *FLOTTANS MÄNs* Ordforande i Stockholm.

Som vedtaget paa Sendemandsmødet i Hjørring i Maj 1956 vil det kommende Sendemandsmøde finde Sted i Esbjerg, det bliver Lørdag den 25. og Søndag den 26. Maj, det nærmere Program vil følge i Medlemsbladets April Nr.

Fra Sverige er oplyst, at det 6te nordiske militære Kammeratskabsstævne vil finde Sted i Stockholm i Dagene 31. Maj, 1. og 2. Juni i Aar. Nærmere Program vil blive bekendtgjort i *UNDER DANNEBROGS* April Nr.

Det aarlige Jubilarstævne er fastsat til Søndag den 1ste September, Programmet herfor vil blive bragt i Bladets Juli Nr.

I Tilslutning til Omtalen af Flaadens gamle og nye Korvetter i Oktober Nr. af *UNDER DANNEBROG*, kan jeg oplyse, at Kirkeskibet i Skanderborg Slotskirke er en nøjagtig Model af Korvetten *FLORA*.

Nævnte Kirkeskib blev skænket Skanderborg Slotskirke i 1850 af Bagermester *Thomas Brødstrup*, Skanderborg.

I 1949, da Slotskirken blev restaureret, fik *FLORA* ogsaa en Oppudsning, saaledes at det nu fremtræder smukt og korrekt i det skønne Kirkerum.

A. Ravn-Jensen,
Medlem af Aarhus Afd.

Fra Søværnet

Søværnets Havariskole, der hidtil har arbejdet intermistisk, har nu faaet bevilget Midler til en moderne Skole. Samtidig undersøger man Muligheden for et Samarbejde mellem Havariskolen og Handelsmarinen, bl. a. med Undervisning i Brandbekæmpelse og Røgdykning. Et Samarbejde mellem Statens Skibstilsyn og Skolen er allerede indledt.

Efter sidste Krig oprettede baade England og USA særlige Myndigheder, der beskæftigede sig med Problemer om Skadebekæmpelse (damage control). Efter Tjenesterejser til og Studium ved disse Myndigheder i Udlandet blev det danske Søværns Havaritjeneste oprettet og underlagt Kystflaaden, og Befalingsmænd af alle Kategorier blev sendt til Instruktøruddannelse paa Havariskoler i England og USA. I det sidst udkomne Nummer af Tidsskriftet SØFART har Kommandørkaptajn P. Kroyer gjort Rede for Havaritjenestens og Havariskolens Virksomhed.

Studiet af Omstændighederne ved flere Skibstab gjorde det sandsynligt, at mange kunde have været undgaaet, saafremt Skaderne i Skibene var blevet udbedret hurtigt og effektivt, og hvis man allerede ved Skibenes Indretning og Konstruktion havde taget Forholdsregler til Imødegaaelse og Begrænsning af dem. Her i Landet er Søværnets Havaritjeneste raadgivende.

Viceadmiral A. H. Vedel, der har været i U.S.A. paa et 14 Dages Besøg efter Indbydelse af Chefen for de amerikanske Flaadeoperationer, Admiral Arleigh A. Burke, modtog den 20. Sept. i San Diego paa den danske Regerings Vegne Minestrygeren ULV-SUND, der er bygget paa Flaadeværftet i San Diego til Danmark som Led i det amerikanske Vaabenhjælpeprogram.

Viceadmiralen fortsatte til San Francisco, hvor Minestrygeren GRØNSUND blev overdraget fra United States Navy til det danske Søværn.

Det var et højtideligt Øjeblik, da Stars and Stripes blev halet ned og Dannebrog gik til Tops. Den amerikanske og den danske Nationalsang blev spillet, og de tilstedeværende var grebet af Begivenhedens højtidelige Karakter.

I Forbindelse med Overdragelsen indbød Kommandanten for det 12. Marinedistrikt i San Francisco, Rear admiral John R. Redman, til en stor Reception paa Treasure Island den 24. September. Omtrent alle højere Officerer fra de lokale Hær- og Flaadeenheder var mødt, og den lille Skare Danskere druknede næsten i den straalende Forsamling.

Receptionens Æresgæst var Viceadmiral A. H. Vedel, det danske Søværns Chef, der ledsagedes af Marineattachéen i Washington, Kontreadmiral Sv. Ramlau-Hansen, Kommandør A. Linde og Kaptajnlojtnant K. C. Greve Trampe.

Viceadmiral A. H. Vedel er blevet udnævnt til Chief Commander af den amerikanske Orden Legion of Merit ved en Højtidelighed i det amerikanske Flaadehovedkvarter i Pentagon.

Dekoreringen, der blev foretaget af USA's Marineminister Charles Thomas, var den formelle Afslutning paa den to Ugers Rundrejse til amerikanske Flaadeinstitutioner, som Viceadmiral Vedel har fore-

taget efter Indbydelse fra den amerikanske Flaadechef, Admiral Arleigh Burke.

Den amerikansk byggede Minestryger OMØSUND, der var overdraget Danmark i Seattle paa den amerikanske Nordvestkyst i Juni, tilbragte Dagene fra den 17. til den 22. Oktober i den amerikanske Flaadebase Rodman, Canal Zonen, før den passerede Panama Kanalen paa Vej til Norfolk Virginia. I Anledning af Besøget afholdtes der flere Fester i den danske Koloni.

De to sidste Minestrygere, GULDBORGSUND og VILSUND, der bliver bygget i San Diego, ventes til Long Beach med 4 Officerer og 29 Mands Besætning hver, omkring den 15. Januar, men det er muligt, de kommer allerede inden Jul, saa der ialt vil være ca. 130 Gæster fra den danske Flaade i Helligdagene.

De 4 første Enheder i denne Minestrygerklasse AAIØSUND, EGERNSUND, ALSSUND og OMØSUND er i Løbet af Sommeren overtaget og hjemført til Danmark.

I et afsides Skur i en Del af det gamle Baadebyggerværksted rummes Holmens maaske allerstørste historiske Seværdigheder, nemlig de oplagte, kongelige Chalupper, som faktisk burde ligge paa et anderledes for Offentligheden tilgængeligt Sted.

Der er 2 Chalupper, en 16-Aarers, der er bygget omkring 1780 af en ukendt Baadebygger, og en blaa, 20-Aarers Chalup, der er en Gave fra den daværende russiske Storfyrstronfølger, senere Kejser Alexander III, der skænkede den til Kong Christian IX. I 1872 blev Chaluppen bragt her til København af Orlogsskibet RURIK og modtaget paa Orlogsværftet. Denne smukke Chalup blev benyttet af Kongefamilien ved flere af de større danske Orlogsskibes Stabelafløbninger i Begyndelsen af dette Aarhundrede. Der findes ogsaa en 4 Aarers Gondol. Oprindeligt var der 2, men den ene blev ødelagt ved Frederiksborg Slotsbrand i 1859. Den anden, som anvendtes paa Esrom Sø, henstod tidligere i det ved denne Sø beliggende Skipperhus, hvorfra den i 1907 — paa Foranledning af Nationalmuseets daværende Direktør, Dr. Møllerup — blev flyttet ud til Orlogsværftet.



Nyt fra DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Som Medlem af Marineforeningen og det maritime Hjemmeværn anmoder jeg herved om Optagelse af følgende:

Da jeg erfarede, at der skulde afholdes et Elementær-Kursus paa Marinestation Slipshavn, hvor Det maritime Hjemmeværn nu har faaet sin egen Skole, fik jeg den Ide at melde mig til dette Kursus, ud fra den Forudsætning, at jeg maaske derved kunde lære Ting, som kunde komme mig selv og dermed min egen Flotille tilgode, og jeg maa sige, at det blev opfyldt i rigt Maal, et saadant Kursus burde enhver „vaad“ Hjemmeværnsgast deltage i, og det er mit Haab, at det ikke er sidste Gang, jeg aflægger Besøg paa Slipshavn, for der er Ting at lære

for enhver af os, Ting, som har uvurderlig Betydning for os *alle*.

At skrive om, hvad vi har lært, vilde fylde for meget, men de, der endnu ikke har været paa Skolen, vil jeg henstille til at melde sig til de forskellige Kursus, der bliver oprettet hvert Aar, saa vil man opdage, *hvor* meget man kan lære der.

Naar der fra højere Sted er ydet os saa stor Hjælp ved Oprettelse af en saadan Skole, der ligger saa smukt ved Indsejlingen til Nyborg Fjord, og som burde være Kærnen i D. M. H.'s Arbejde, bør det være vor Pligt at melde os til disse Kurser, og gøre det *fuldtaligt*, saa det kan ses, at Oprettelsen af dette Uddannelsescenter ikke har været forgæves.

Fra Skolens Befalingsmænds Side blev der gjort en stor Indsats for at alle Elever fik Udbytte af Opholdet, men samtidig skal det siges, at der hersker en kammeratlig Aand over det hele, og naar der til kommer, at vi fik en dejlig veltillavet Kost, kan „Mormor“ derovre kun være stolt over de glade Gæster, hun sendte runde og sunde hjem.

Derfor, tal med jeres Kammerater i Flotillerne og med Medlemmerne ude omkring i Marineforeningens Afdelinger om at komme en Tur til Slipshavn, I vil se, der er sikkert mange, der vil med, naar I først gaar hinanden lidt paa „Klingen“, og jeg vil garantere for, at ingen vil fortryde det.

Til Slut er det mit Ønske, at mange, mange flere fra de respektive Afdelinger i Marineforeningen og ogsaa andre vil slutte op om det „vaade“ Hjemmeværn, saa vi, naar Dagen kommer, hvor vi skal vise, hvad vi kan, kan vise, at vi virkelig har „Slagkraft“.

Med Tak for Optagelsen af denne Artikel vil jeg ogsaa sige Tak til de respektive Myndigheder og Enkeltpersoner for Oprettelsen af denne dejlige Skole, og Hjælpen i vores daglige Arbejde.

H. F. Ribbung,
HJV-Gast No. 304064.

Fra Hav og Havn

Fredag den 7. August var en J.L.-Dag i Panama-kanalen. For sydgaende var der 4 J.L.-Skibe efter hinanden i følgende Rækkefølge: HEDDA DAN — JONNA DAN — MEXICAN REEFER og ARGENTINEAN REEFER, som passerede BELLA DAN, der var for nordgaende, der blev en Mærkedag for Rederiet *Lauritzen*.

Dansk Skibsfart anslaaes i det forløbne Aar at have indsejlet ca. 1350 Mill. Kr., hvilket er godt 100 Mill. Kr. mere end i 1955. Fremgangen skyldes hovedsagelig, at Verdensthandels Volumet er vokset hurtigere end Verdensthandelen, saaledes at Flaaden har haft stabil Beskæftigelse til lønnende Fragter, og en stærkt stigende Aarsag maa tillige søges i den danske Handelsflaades fortsatte Vækst. Tonnagen er godt en halv Gang større end før Krigen og langt mere effektiv. Den forøgedes i 1956 med 39 nye Skibe paa ca. 130.000 BRT., og Rederiernes Byggeprogram omfatter for Tiden ca. 120 Skibe paa tilsammen godt 600.000 BRT. Denne Udvikling vil dog kun lige være tilstrækkelig til at fastholde Danmarks Andel i Ver-

densskibsfarten, og den lader sig vanskeligt forcere — dels fordi Skattepolitikken her i Landet henviser Rederierne til Selvfinansiering, dels fordi Tilgangen af Dæks- og Maskinofficerer til Handelsflaaden er for ringe.

Den britiske Flaades Flagskib paa Rhinen — den britiske Flaades Flodpatrouiller er en Del af NATO-Forsvaret — er Motorbaad 6021. Officielt hedder den PRINCE CHARLES efter den britiske Tronfølger, men helt uofficielt hedder den KARIN II, eller hed... idet det er det Fartøj, som Staden Hamborg i sin Tid skænkede Rigsmarskal *Göring*, og som blev opkaldt efter hans første Hustru Karin. *Göring* benyttede Skibet til at skyde Vildænder. Fartøjet bærer endnu i sin Bøve den særlige Stol, som Rigsmarskallen sad i, naar han skulde skyde sine Ænder. Denne Stol har et Sæde paa over en Meters Bredde. Fartøjets Chef er britisk, men Besætningen er tysk.

Peter Freuchen vandt 16.000 Dollars ved en Fjernsyns-Quiz i New York, da han korrekt besvarede fire Spørgsmaal om Havet. Han slog en Veteran-Skipper, Kaptajn *Alexander Tanos* fra Miami i Florida, der var hans „Rival“. Kaptajn *Tanos* kunde ikke besvare det første Spørgsmaal, der gjaldt Afmærkningsmaaden af ti-Favnemærket paa Lodlinen.

Folketingets Marshall-Udvalg har frigivet et Beløb paa 4,7 Mill. Kr. til Oprettelse af en Forsøgsanstalt for teknisk Hydro- og Aerodynamik med Skibsmodel-tanke.

Anlægget, der opføres i Kongens Lyngby, kommer til at staa i 6,3 Mill. Kr. Der skal her bl. a. udføres en række Modelforsøg af Interesse for vore Skibsværfter, og der bliver antagelig ogsaa Tale om Forsøg i Anledning af Hanstholm-Projektet. Otto Mønsted-fonden giver et Tilskud paa 300.000 Kr., Skibsværftforeningen 800.000 Kr., og andre Fonds en halv Mill. Kr. Der skal bygges bl. a. en Skibsmodeltank med Opbevaringshavn for Modeller og flere Vindtunneller.

Anlægget skal være en selvejende Institution, og det forudsættes, at Driften kan hvile i sig selv. Efterhaanden regner man dog med et vist Overskud, der skal bruges til Løsning af Forskningsopgaver.

Flere københavnske Blade er gaaet over til at benytte Betegnelsen „Brit“ i visse Forbindelser. De taler f. Eks. om „Brit-Flaaden“ og „Brit-Tropper“. Selv om Forkortelsen Skønhed kan diskuteres, er den mere korrekt end „engelsk“, hvilket Ord ellers i udstrakt Grad har været benyttet om alt, hvad der stammer fra vor vestlige Nabo. „Brit“ er en Forkortelse for „britisk“, og „britisk“ er den korrekte Betegnelse for alt, hvad der vedrører det Forenede Kongerige England, Skotland, Nordirland — og nogle tilføjer „Wales“. Baade Flaaden og Hæren er derfor britisk, og ikke blot engelsk. Det samme gælder Parlamentet og i det hele taget alle de Samfundsfunktioner, som de fire nævnte Lande har fælles. Det eneste, der er „engelsk“, er Sproget. Vil De overbevise Dem om Rigtigheden heraf, kan De jo prøve at kalde en Skotte for en Engländer. Han vil have meget svært ved at tilgive Dem. (Derimod skal De ikke blive forundret eller fornærmet, hvis han f. Eks. forveksler Danmark med Holland. Det kan saa let ske. Begge Lande er jo flade!)

Marinestueindvielse i Brønderslev

Lørdag den 17/11 indviedes en ny Marinestue i Brønderslev. Der var mødt et halvt hundrede Medlemmer med Damer, hvoraf en Del Gæster fra andre nordjyske Afdelinger.

Kl. 18,15 hejstes Flaget, hvorefter Chefen for Nord-søens og Kattegats Marinekommando, Kommandør *J. Jegstrup*, Frederikshavn, holdt Indvielsestalen. Kommandøren udtalte bl. a.:

„Jeg ønsker Marineforeningen hjertelig tillykke med denne smukke Marinestue og er overbevist om, at Marinestuen efterkommer et længe følt Savn, ikke mindst her i Brønderslev, der ligger ret saa langt fra Søen.

Det er mit Haab, at denne Marinestue vil bevirke, at et godt Kammeratskab og et godt Sammenhold fortsat maa trives og udvikles her.

Det Arbejde, der udføres af Marineforeningerne Landet over, er af stor Betydning for Søværnet og for Forøgelsen af Interessen blandt Danmarks Befolkning for den Gerning, der udøves paa Søen.

Jeg bringer Dem paa Søværnets Vegne en Tak for Deres Indsats herfor, og for Deres aldrig svigtende Interesse og Arbejde for Forsvaret til Søs.

Det er mit Ønske, at Marinestuen her, som jeg føler mig overbevist om, vil blive ledet paa rette Maade og hyppigt besøgt, maa bidrage til, at Marineforeningen i Brønderslev maa gaa en rig Udvikling i Møde paa alle Omraader.

Med disse Ord erklærer jeg Marinestuen i Restaurant „Hedelund“ for aabnet og beder Dem alle sammen med mig udbringe et Leve for den nye Marinestue.“

Efter Kommandørens Tale blev der budt paa Vin og Kransekage, hvorefter man samledes til Spisning i Lokalerne nedenunder, der var meget smukt pyntede.

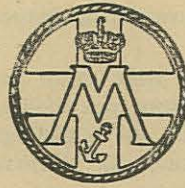
Rasmus Rasmussen talte for H. M. Kongen, og Kaptajnløjtnant *Malmkjær* talte for Flag og Fædreland.

Paa Hovedbestyrelsens Vegne overrakte det nye Hovedbestyrelsesmedlem, *Arne Sørensen*, Aalborg, et Bordflag og en Emblemlaquette, Aalborg Afdelingen overrakte en Gæstebog, Hjørring et Barometer, og fra Kaptajn *Jensen* modtoges et Par Pagajer fra Syd-Afrika, m. m. m. Der blev afsendt en telegrafisk Hilsen til H. M. Kongen, og senere indløb der Svartelegram, ligesom der fra Hovedbestyrelsen, Afdelinger og Medlemmer modtoges Blomster og Telegrammer.

Efter Spisningen var der Dans paa „Dækket“, og Klokkeren 2,00 sluttede en festlig og kammeratlig Aften med Nedhaling af Flaget!

Alle, der har været os behjælpelig med Genstande til Udsmykningen af vor Marinestue, Hovedbestyrelsen, Afdelinger og Medlemmer, der paa Indvielses-aftenen sendte os Gaver, Telegrammer eller Blomster, bedes herigennem modtage Medlemmernes og Afd.s hjerteligste Tak!

K. J. Jensen,
Formand for Brønderslev Afd.



Forenings Meddelelser

Kongens Lyngby Afd.s mangeaarige Formand, Kommuneassistent *C. Møller-Petersen*, fratraadte efter eget Ønske Formandsposten ved Generalfs. 3/2 1956 og udnævntes til Æresformand for Bestyrelsen. Som ny Formand valgtes Hovedbogholder *Ejner Brolykke*, og samtidig indtraadte *Kristian Olsen* i Bestyrelsen.

Søllerød afholdt 27/8 sin 11 Aars Stiftelsesfest, en god Aften, hvortil Tilslutningen dog kunne have været bedre.

Helsingør Afd. afholdt 19/9 Filmaften for Medlemmerne med Damer med „Helsingørfilmen“ i Farver paa Programmet.

Søllerød Afd. havde arrangeret et „Efteraarsmarked“ den 22/9, desværre gav det ikke det forventede økonomiske Resultat, da for mange Medlemmer svigtete.

Aarhus Afd.s *Skyttelaug* afholdt Fregatskydning 9/10 — paa nær een var alle Laugsbrødrene mødt. Laugets Formand *C. Amdisen* blev Fregatkaptajn. *A. Mortensen* fik 1. Præmie i Keglespil med *E. Jakobsen* som Nr. 2, og i Torpedoskydning opnaaede *A. Mortensen* ligeledes 1. Præmie og *Oluf Andersen* 2. Præmie.

Helsingør holdt 11/10 „Mannaften“ med Filmen „Fra Dreng til Kaptajn“.

Søllerød meldte ogsaa om meget fine Gevinster ved Andespillet 11/10, og den 18/10 forevistes „Søllerødfilmen“.

Glostrup-Taastrup Afd. fejrede 13/10 sin 11 Aars Stiftelsesfest, Hovedbestyrelsens Næstformand, Grosrerer *Bønnelycke* holdt Festtalen, og blandt Gæsterne saas Næstformanden *O. Holst* fra Damhussø Afd.

Kalundborg Afd.s *Skyttelaug* afholdt 14/10 Fregatskydning, ogsaa her opnaaede Skyttelaugets Formand, *Thomas Dalsgaard*, Rosnæs, Værdigheden som Fregatkaptajn. Efter Skydningen mødte Damerne med Madpakkerne, og ved Fællesspisningen blev Præmierne uddelt, og en fornøjelig Eftermiddag sluttede Skydningen.

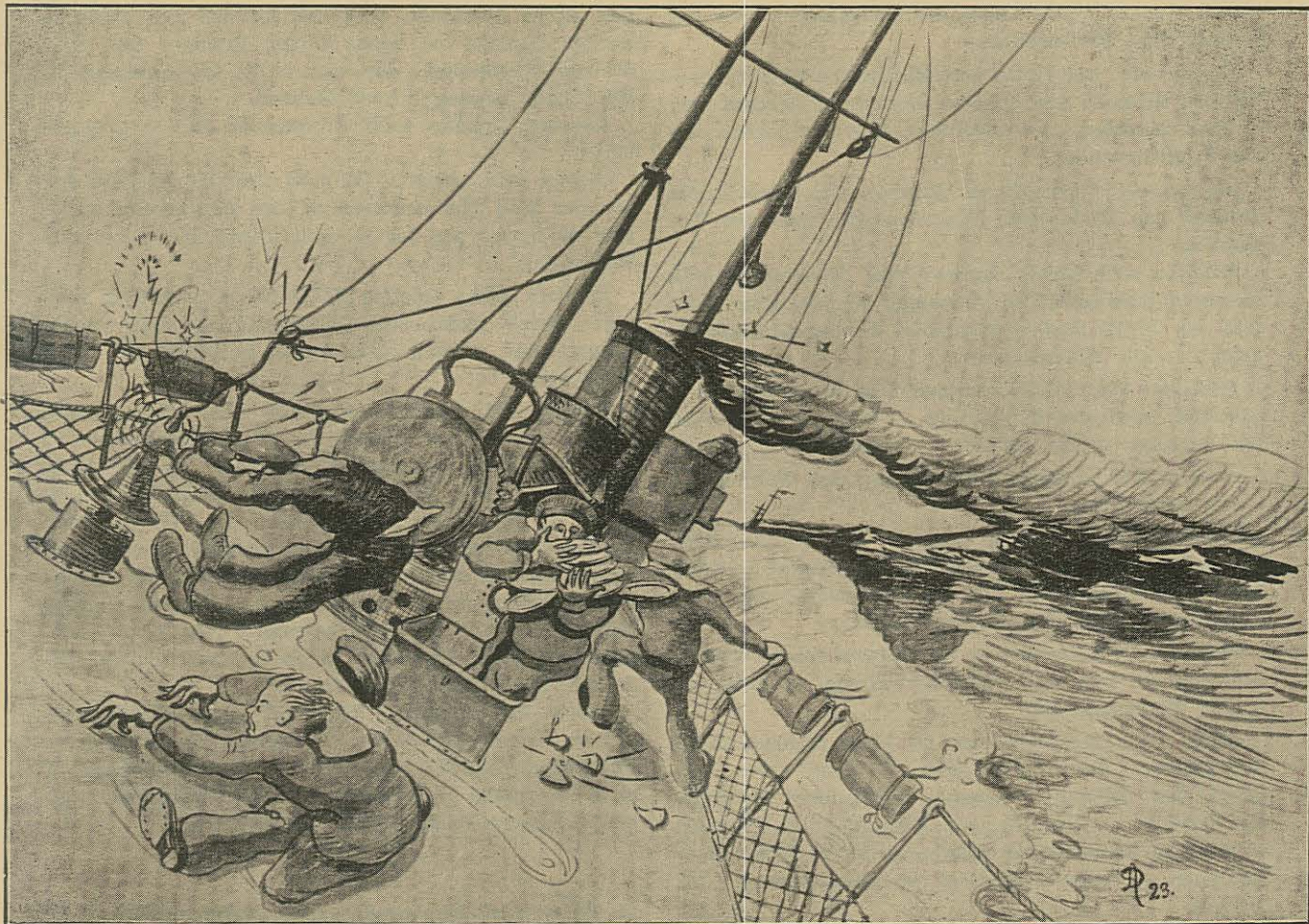
Vordingborg afholdt Generalforsamling 17/10, hvor Formanden mindedes 2 afdøde Medlemmer: Overmatros *Rasmus Jensen* og Maskinarbejder *V. Ottosen*. I sin fyldestgørende Beretning omtalte Formanden ogsaa Landsindsamlingen „De faldnes Minde“. Regnskabet godkendtes. Genvalg. 3 Kammerater modtog ved denne Lejlighed Emblemet under højtidelige Former, og Generalforsamlingen vedtog til Slut at udnævne Kommandør *Paul Ipsen* til Æresmedlem af Afdelingen.

Frederiksberg Afd. afholdt et vellykket Torskegilde den 20/10 med Taler af Frederiksbergs Borgmester *Åxel Møller*, Afd.s Formand *Bach Hofler* m. fl. Beklageligvis maatte Afd.s Skydeaftner indstilles grundet paa ringe Tilslutning.

Glostrup-Taastrup Afd. afholdt 1/11 Foredragsaften, hvor Flyverløjtnant *Mogens V. Hansen* fortalte om Det danske Flyvevaaben og viste et Par interessante Film.

Kongens Lyngby holdt Andespil den 3/11.

Orlogskaptajn Dams Tegninger IV.



En af de gamle Torpedobaade i haardt Vejr —.

Københavns Afd. holdt Andespil den 4/11, og den 6/11 var der Andespil baade i

Odense, Aalborg og Roskilde — alle Steder meldes der om gode Gevinster og mange Overraskelser.

Vejle Afd. har til ny Formand valgt Bagermester Steen Andersen.

Frederiksberg Afd. fejrede Mortensaften 10/11 ved en Familieaften med Gaasesteg i Marinestuen den 20/10.

Randers Afd. havde samlet 45 Kammerater til Torskegilde i Marinestuen med paafølgende Lotterispil, en hyggelig Aften til Gavn for Kammeratskabet.

Odense Afd. afholdt Torskegilde 13/11.

Randers Afd.s Damer havde arrangeret en Pakkefest 17/11 med Lotterispil, og det blev baade selskabeligt og økonomisk set en meget vellykket Aften med 100 Deltagere.

Aarhus Afd. var 17/11 inviteret til Sammenkomst paa Marinekasernen med Gule Ærter o. s. v. Ved denne Lejlighed uddeltes Afd.s Sølvbøger for eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden til vpl. 240388 Harry Pedersen. En vellykket Aften med fuldt Hus.

Frederiksberg holdt Andespil 1/12 for Medlemmer med Venner og Familie.

Gentofte Afd. havde paa Grund af Afd.s Stifter og Æresformand, Indkøbschef V. E. Holsts Død, aflyst Andespillet den 1/11 og den aarlige Fisketur den

3/11. Den 3/12 holdt Intendanturkaptajn Clementsen et interessant Foredrag om GALATHEAs Jordomsejling.

Roskilde afholdt Mødeaften i „Kahytten“ 4/12.

Københavns Afd. afholdt 6/12 en interessant Foredragsaften, hvor Generalmajor Kragh talte om Danmarks Forsvarsmuligheder. Afd. uddelte atter i Aarhus nogle Portioner af Kgl. Vejer og Maaler C. P. Dyrhauges Mindelegat til trængende Kammerater.

Glostrup-Taastrup Afd. afsluttede Aaret med en morsom Julefest 6/12 med Underholdning og Dans for Medlemmerne med Damer.

Marineforeningens Skyttelav København afholdt Juleskydning paa Stadion 11/12, efter Skydningen samledes man til „Bussebord“ paa „Søfolkenes Mindehotel“ med Præmieuddeling og Lodtrækning om et Maleri af Fr. Landt. (Se Side 15).

Aarhus spillede om Ænder den 13/12 i Marinekahytten.

Marineforeningens Glas

er meget anvendelige som Præmier ved Fregatskydninger eller andre Konkurrencer indenfor Afdelingerne.

Som en Hilsen til en Kammerats Jubilæum eller anden Højtidsdag er de ogsaa velegnede.

Bestilles gennem Hovedkontoret.

Kongens Lyngby Afd. havde 12/12 Filmaften i Marinestuen paa „Lottenborg“.

Gentofte Afd.s aarlige Andespil løb af Stabelen 13/12. Pr. 1/1 1957 udsender Afdelingen igen sin fortræffelige Medlemsliste.

Haslev Afd. har flyttet sin Marinestue til Jernbanehotellet, til store lyse Lokaler. Hotellet er bekendt som et godt Madsted, men medbragt Mad kan ogsaa nydes i Marinestuen.

Aarhus Afd. afholdt 2. Juledag sin traditionelle Julefest paa Restaurant Klostergaarden med god Tilslutning.

Randers Afd. havde sammen med Maskinmestrenes Forening arrangeret en fornøjelig og hyggelig Julefest den 27/12 med et righoldigt Underholdningsprogram for alle Aldersklasser.

Roskilde Afd. afholdt samme Dag sit traditionelle „Juletræ“ med stor Tilslutning — først var der Fest for Børnene, senere dansede de voksne.

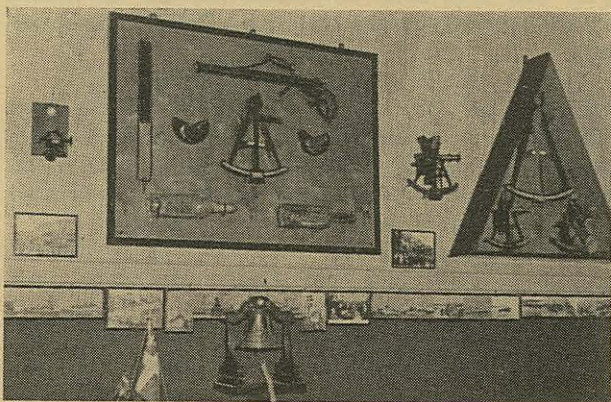
Aarhus Afd. indledte det nye Aar med Torskegilde i Marinekahytten.

Glostrup-Taastrup Afd. begyndte det nye Aar med en Medlemsaften d. 3/1, hvor fhv. Maskinchef S. Klein fortalte muntre Træk fra sin Sømandstid og viste interessante Film fra Koffardifarten.

Marinestuen i Randers er nu udstyret med et Fjernsynsapparat, som har vakt stor Glæde og Interesse blandt Medlemmerne.

Skive Afd.s Bestyrelse har nu faaet følgende Sammensætning: Havnefoged Johs. Toft er atter Formand, den tidligere Formand, Assurandør M. Staal Erichsen, er nu Næstformand, Mekaniker G. Petersen virker som Kasserer, og Telefonmontør S. Petersen er Sekretær — uden Portefølje er Glassliber Ove K. Nielsen.

Damhusso Afd. samlede Nytaarsaften sine Medlemmer til en munter og fornøjelig Fest.



Fra Esbjergs nye Marinestue.

Esbjerg Afd. genindviede 27/10 sin Marinestue efter Flytning til Cafe Bristol, Kirkegade 17. Til Indvielsen, der bl. a. overværedes af Borgmester L. Hoyer-Nielsen, var samlet 40 Kammerater, og den paafølgende „Manneaften“ fik et festligt og fornøjeligt Forløb.

Esbjerg Afd. afholdt 1. Juledag sin traditionelle „Juletræsfest“, der forløb over Forventning baade for „små“ og „store“, særlig til Børnenes Fest var der megen stor Tilslutning.

Randers Afd.s Skyttelaug afholdt Generalf. i Forbindelse med den ordinære Skydeaften 4/1. Det oplystes, at Skydningerne i Fremtiden vilde faa en nogen anden Karakter, idet der foruden den tidligere aarlige Præmie nu ogsaa bliver Præmier ved hver ordinær Skydeaften, der som hidtil er berammet til den første Fredag i hver Maaned.

Kongens Lyngby holdt Torskegilde 12/1 i „Lottenborg“.

Odense Afd. drog 15/12 med Tog til Bogense for sammen med Medlemmerne af den derværende Afdeling at hygge sig ved en god Torsk m. m. — stor Tilslutning.

Randers Afd.s Julefest 27/12 fik et smukt og værdigt Forløb under stor Tilslutning. 3 gode, gamle Kammerater modtog ved denne Lejlighed 25 Aars Emblemet.

Skagen Afd. fejrede 5/1 sin 35 Aars Stiftelsesfest, hvortil var indbudt Chefen for Marinekommandoen i Frederikshavn, Kommandør Jegstrup, og Hjørring Afd.s Formand, Bogtrykker Gram Mikkelsen. Afd. tæller nu 425 Medlemmer. Formanden, Havnemester A. Petersen redegjorde for Virksomheden gennem de mange Aar og omtalte Indsatsen til Støtte for Elever i Skoleskibene og om Interessen for Skagens smukke Marinestue. KD Jegstrup overrakte ved denne Lejlighed 25 Aars Emblemet til en gammel Sømand fra de syv Have, Kaptajn Tversted.

Samso Afd. fejrede 2/12 sin 15 Aars Stiftelsesfest ved en Sammenkomst, hvortil Formanden for Marineforeningen, KD de Lichtenberg havde givet Møde og bl. a. overrakte Æresmedlemsudnævnelser til en gammel Kammerat blandt Afd.s Medlemmer.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Klasselotterikollektor Emil Rasmussen, Randers, fyldte 80 Aar 4/11.

Skipper Niels Strangholt, Randers, fyldte 70 Aar 20/11.

Fuldmægtig A. Vogh, F.B. i København, fyldte 60 Aar 2/12. Fuldm. Vogh har paa mange Maader vist Marineforeningen stor Interesse, saaledes har han i mange Aar formidlet de talrige Sejlture i Københavns Havn, ikke mindst ved de aarlige Jubilarstævner.

7/1 1957: Ernst H. Petersen, Lyngby Afd., 75 Aar.



Mindeord over V. E. Holst

Ved Æresformand for Gentofte Afdelingen, Indkøbschef ved A/S Tuborg Bryggerier, V. E. Holst's Død den 27. Oktober 1956 mistede Marineforeningen en af sine bedste Støtter og en prægtig Kammerat.

Holst var i mange Aar et stærkt interesseret Medlem af Københavns Afdelingen, men under den stærke Udvikling af Marineforeningen under Besættelsestiden, modnedes ogsaa i Gentofte Beslutningen om at oprette en egen Afdeling. Holst blev ved Stiftelsen i Maj 1945 den selvskrevne Formand, og han varetog dette Hverv, indtil han i Fjor maatte trække sig tilbage af Helbredshensyn.

Det er ikke for meget sagt, at *Holst* var den ideelle Afdelingsformand, agtet og respekteret for sin Ret-sindighed, Myndighed og sit utrættelige uselviske Arbejde og afholdt af alle Kammeraterne ved sit varme Hjertelag, gode Humør og sin vindende, repræsentative Optræden. Under hans Førerskab blev Møderne lødige og festligt hyggelige, men tillige laa det *Holst* varmt paa Sinde, at Afdelingen medvirkede til at løse Marineforeningens vigtige nationale og filantropiske Formaal, saaledes afsaas hvert Aar Midler til „GEORG STAGE Fondet“, Sømandsforeningen af 1856“, Idrætspræmier til Flaaden og Hjælp til trængende Kammerater m. m. Et fornøjeligt Samarbejde indlededes med Flottans Måns Karlskrona Afdeling, og Afdelingen fik en smuk og vel indrettet Marinestue.

Takket være *Holsts* indflydelsesrige Stilling ved Tuborg Bryggerier fik Marineforeningen megen Støtte af denne og lignende Virksomheder, f. Eks. ved det nordiske militære Kammeratskabsstævne i København.

Ved Sendemandsmøderne gav *Holst* gerne Udtryk for sit positive, loyale og iderige Syn paa vort Foreningsvirke.

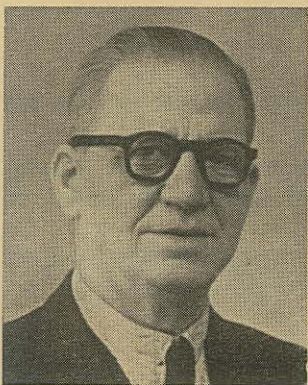
Hans Indsats i Marineforeningen vil leve videre, og vi, der havde den Glæde at samarbejde med *Holst*, vil bevare hans Minde i Hengivenhed og Taknemlighed.

Paul Ipsen.

Det var med dyb Sorg, at Haderslev Afdelingens Medlemmer den 15. November fik Meddelelsen om, at deres mangeaarige Formand *Kriminalassistent Ludvig P. Klein* var død om Morgen.

Siden *Klein* tiltraadte Formandsposten for over 10

Aar siden, har han virket med utrættelig Iver for Afdelingen. Hvad han har betydet her, kan faktisk ikke beskrives. Her nævnes blot de ydre Ting, bl. a. Oprettelsen af Marinestuen, hvis nuværende Plads ikke findes andre Steder i Danmark, nemlig paa Fodfolks-Kasernen i Haderslev. Hans Kamp for at faa et Sendemandsmøde til Haderslev, og hvis Forløb gjorde Modstandernes Skepsis



L. P. Klein.

til Skamme. Hans Gennemførelse af Patruljefartøjets Adoption. — Altsammen Ting, som en lille Afdeling tilsyneladende ikke kunne magte, men som *Klein* selv udtrykte det: Naar blot Viljen og Lysten er til Stede, saa kan det gaa. —

Da *Klein* derfor ved vor sidste Generalforsamling trak sig tilbage som Formand, var det ikke p. Gr. af opstaaet Unighed med den øvrige Bestyrelse, men kun p. Gr. af svigtende Helbred, som nu havde Døden til Følge. Det var en æret Mand, en Mand, som Afdelingen og dens Medlemmer saa op til, og som det var vor Mening at hylde ved at gøre ham til Æresmedlem af Afdelingen i 1957 paa hans 70-Aars Fødselsdag. Men Forsynet vilde det anderledes. Vi vil bevare Mindet om *Klein* i Taknemlighed over den

Indsats, han har gjort for os. Maatte hans Efterfølgere i Arbejdet for Marineforeningens Trivsel og Vækst tage ved Lære af ham.

Afdelingens Flag paraderede i Kirken og ved Graven den 19. November.

Kurt Jacobsen.

Kalundborg Afd.s mangeaarige Medlem, Lods og Havnefoged ved Mullerup Havn *N. J. Nielsen*, afgik 7/10 ved Døden. Ved Begravelsen fra Kirke Helsing Kirke paraderede Afdelingens Flag.

Kalundborg Afd. mistede 31/10 en god Kammerat og tidligere mangeaarige Bestyrelsesmedlem, Baadebygger *L. P. Petersen*, Reersø. Ved Begravelsen fra Reersø Kirke paraderede Afdelingens Flag i Kirken og ved Graven.

Struer Afd.s trofaste Medlem, Fiskeeksportør *Marinus Saur* afgik 24/ ved Døden. Ved Begravelsen fra Struer Kirke var Afdelingen repræsenteret med Flaget og den tidl. Formand, Maskinmester *Storm Christensen* udtalte smukke Mindeord over den bortgaaede gode Kammerat.

Randers Afd.s Medlem, Borgmester *Alfred Andersen*, gik bort 1/12, og med ham vil en god Borger, en betydende Kommunalpolitiker og en god Marinekammerat blive savnet i Byen. I Stedet for Kranse var opfordret til at sende Bidrag til Socialfilantropisk Boligbyggeri i Randers, og Marineforeningen var at tælle blandt Bidragyderne.

Kongens Lyngby Afd.s Medlem siden Stiftelsen, Kaptajn *Lorentz Jørgensen* er afgaaet ved Døden og blev begravet 7/12 paa Mariebjerg Kirkegaard, hvor Foreningens Flag var mødt.

Kalundborg Afd.s Medlem, Bestyrer af Reersø Andelsfiskesalg *Knud Knudsen* afgik Juleaften ved Døden kun 43 Aar gl. Afdelingens Flag paraderede i Kirke og ved Graven den 28/12.

Svendborg Afd.s gamle, gode Kammerat, *L. Corfitzen* er død. Flaget og mange Medlemmer fulgte den gamle Ven til hans sidste Ankerplads.

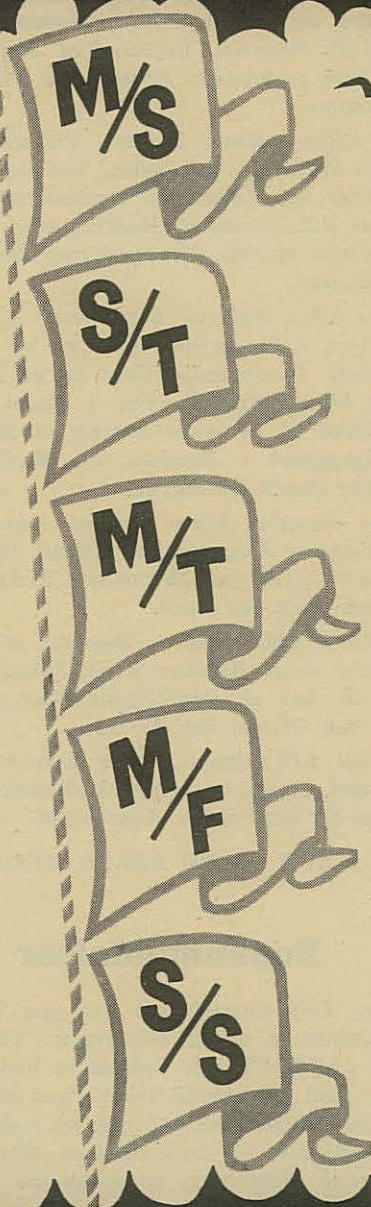
ÆRET VÆRE DERES MINDE

Bog anmeldelser

Tegneren *Leif Ragn-Jensen* har paa Westermanns Forlag udsendt et smukt Billedværk: TREND, VOR KONGES JAGTREVIER. Gennem et Væld af smukke Tegninger med ledsagende Tekst gives her et Billede af den rige Dyrebestand, der opelskes omkring Kongeparrets Jagthytte, og man forstaaer tilfulde, at paa dette smukke Sted har Kongefamilien fundet det ideelle Feriested.

Gyldendals Forlag har udsendt en ny Udgave af *Alistair Macleans* Roman H. M. S. ULYSSES. Mange af de Anker, der bl. a. her i Bladet var rettet mod Oversættelsen, er heri taget til Følge, saaledes at det meget interessante Værk nu gennem sin Gengivelse af den rette Tone, Aand og Milieu i et Orlogsskib i Forbindelse med den rent menneskelige Skildring er en virkelig læseværdig og meget sandru Reportage om Søkrig i arktiske Farvande.

Hempels til alle slags skibe



J.C. Hempel's Skibsfarve Fabrik
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842

☆ Marineforeningens Kalender ☆

Damhusso Afd. melder følgende Program for 1. Halvaar 1957:

Tirsdag d. 22/1 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 5/2 Kl. 20: Torskegilde. Bindende Til-melding senest lørdag d. 2/2 til Bestyrelsen.

Tirsdag d. 19/2 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 5/3 Kl. 20: Generalforsamling. Dags-orden ifølge Lovene.

Tirsdag d. 19/3 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 2/4 Kl. 20: Underholdningsaften med Damer. Entre 1 Kr.

Tirsdag d. 16/4 Kl. 20: Spilleaften.

Tirsdag d. 7/5 Kl. 20: Filmaften med Damer.

Tirsdag d. 21/5 Kl. 20: Spilleaften.

Kongens Lyngby Afd. afholder Sammenkomster:

Tirsdag 5/2: Generalforsamling.

Lørdag 16/2: Fastelavnsfest.

Mandag 11/3: Kongens Fødselsdag.

Torsdag 4/4: Afdelingens Fødselsdag.

Søndag 5/5: Medlemsmøde.

Marineforeningens Skyttelav, København: Korre-spondanceskydning: 29/1. Pokalskydning paa Stadion: 19/2. Generalforsamling: 26/2.

Aalborg Afd. afholder Sæsonskydning den 2. og 4. Mandag i hver Maaned.

Glostrup-Taastrup Afd. afholder *Admiralforsamling* i „Kahytten“ Torsdag den 7/2.

Haslev Afd. har Kortspilaften hver Onsdag Aften Kl. 19,30 i Marinestuen.

Roskilde Afd. indleder Aaret med følgende Program:

Tirsdag 5/2: Mødeaften.

Tirsdag 12/2: Generalforsamling.

Tirsdag 5/3: Mødeaften.

Tirsdag 2/4: Mødeaften.

Tirsdag 7/5: Afslutning med Skafning og Uddeling af Præmierne i Skyttebakken.

Marineforeningens Kegleklub spiller hver Mandag Aften paa *Roarslund*, første Gang d. 10. September Kl. 20,00.

Brønderslev Afd. 2den Torsdag i hver Maaned (Januar undtaget), kammeratligt Samvær i Marine-stuen.

Torsdag d. 17/1 Kl. 19,00: Ulkeaften.

Torsdag d. 21/2 Kl. 20,00: Ordinær Generalfor-samling.

Lørdag d. 9/3 Kl. 18,30: Kongefest med Damer.

Torsdag d. 3/4 Kl. 20,00: „Min Færden paa de 7 Have i de store Sejlskibes Tid“, Foredrag v. *Aalborg* Afd.s Næstformand *Helge Andersen*.

Randers Afd. har tilrettelagt følgende Program for Januar Kvartal:

Lørdag d. 2/2 Kl. 18,00: Generalforsamling i Ma-rinestuen i Forbindelse med Torskegilde.

Husk — ved denne Lejlighed forhyres Mandskab til Fastelavnsbaaden.

Mandag d. 3/11 samles Medlemmerne med Damer til Konge- og Stiftelsesfest i Skydepavillonen.

Lørdag 6/4 Kl. 18,30 sluttes Vintersæsonen med Lotteri og kammeratligt Samvær.

Forsidebilledet

er en Gengivelse af et gammelt Fotografi fra *Det kgl. Biblioteks Billedsamling*, og det har sin ganske særlige Interesse ved at vise begge *Holmens* store Kraner.

Men der er da kun *een Mastekran*, vil de fleste sige.

Det er ogsaa rigtigt, i Dag har vi kun Mastekranen paa Nyholm fra 1744 (beklageligvis altfor ofte fejlagtigt betegnet som *Christian den Fjerdes gamle Kran*, skønt den var opført 100 Aar efter denne Konges Tid), Kranens Silhouet er sammen med det tætved liggende, kronede Taarn paa *Nyholms Vagt* fra 1746 kendt af alle baade fra Land- og Søsiden. Desværre har denne sidste Bygning efter 1945 faaet paaheftet det ganske uhistoriske og ulogiske Navn *Under Kronen* — i 200 Aar har Bygningen heddet *Nyholms Vagt*, med en saadan Aarrækkes Patina bør et godt gammelt Navn ikke kastes bort — der gaas jo stadig Vagt i Bygningen — omend den ikke længere er Hovedvagt.

Men tilbage til Forsiden. —

Midt i Billedet ses *Christiansholms Kran* (1754—1869), der tjente som Søartilleriets Kran beliggende paa Christiansholm, der i ældre Tider (1723—1866) hørte til *Holmen*. Kranen blev nedrevet efter Øens Salg.

Gang paa Gang forveksles disse to Kraner under Betragtning af gamle Billeder fra Holmen og Københavns Havn, ligesom de 2 Kraners samtidige Eksistens er ubekendt for de fleste.

Før Hovedindgangen til Holmen over Værftsbroen blev etableret i 1863, var der Færgeforbindelse fra Hjørnet af Nyhavn og det nuværende Havnegade til *Christiansholm*, hvorfra Vejen gik videre over en Bro til *Arsenaløen*, og det er denne gamle Hovedadgang til Holmen, der har betinget Opførelsen af den meget smukke Gitterport mellem Arsenalbygningerne.

Tilhøjre fra *Christiansholms Kranen* ses Takkeloftsbygningerne, der netop paa den Tid i Forbindelse med Værftets Flytning fra *Gammelholm* til *Nyholm* omkring 1863, blev forhøjet med en Etage. I Forgrunden tilhøjre ses et Stykke af *Eigtveds* smukke og karakteristiske Pakhusbygning paa Christianshavn, bag hvilken Marinens gamle Dok laa paa den saakaldte Klöckers Plads fra 1739—1872, og hvortil Holmens Fabrikmester *Henrik Gerner* havde konstrueret et hestetrukkent Pumpeværk, der var i Brug indtil 1853.

Til venstre for *Christiansholms Kranen* ses den firkantede Skorsten til Dokøens Pumpeværk, og mellem denne og *Nyholms Kran* skimtes *Pavillonen*, der var opført efter *Jardins* Tegninger til Brug for Kongefamilien ved Stabelafløbninger paa Nyholm; dette smukke lille Bygningsværk blev desværre nedrevet i 1875. Helt tilvenstre i Billedet skimtes nogle af de oplagte Linieskibe og Fregatter, og ved Dokøen ses et enkelt Hjulskib.

Har du tænkt over,
at der i

Det maritime Hjemmeværn
ogsaa er Plads til *alle* gamle Orlogsgaster —.

Ved Marineforeningens Skyttelav, Københavns Julelotteri blev Maleriet af Fr. Landt vundet paa Nr.

347

ASKESKÅLE

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet (tegning og dekoration godkendt af H. M. Kongen) og Marineforeningens emblem.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

^A/_S Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke · Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/3
Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard
Kolonial & Skibshandel
Tlf. 68 Frederikshavn

P. CONRADSEN
Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen
STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Hirtshals Fiskeauktion
N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54
Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Sparekassen
i Nykøbing p. F.

Nykøbing F. Bryghus
Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS
Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen
SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard
Aut Installatør Tlf. 345
Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger
Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri
Telf. 61 — 487

THYBORØN

Thyborøn Fiskeauktion
v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

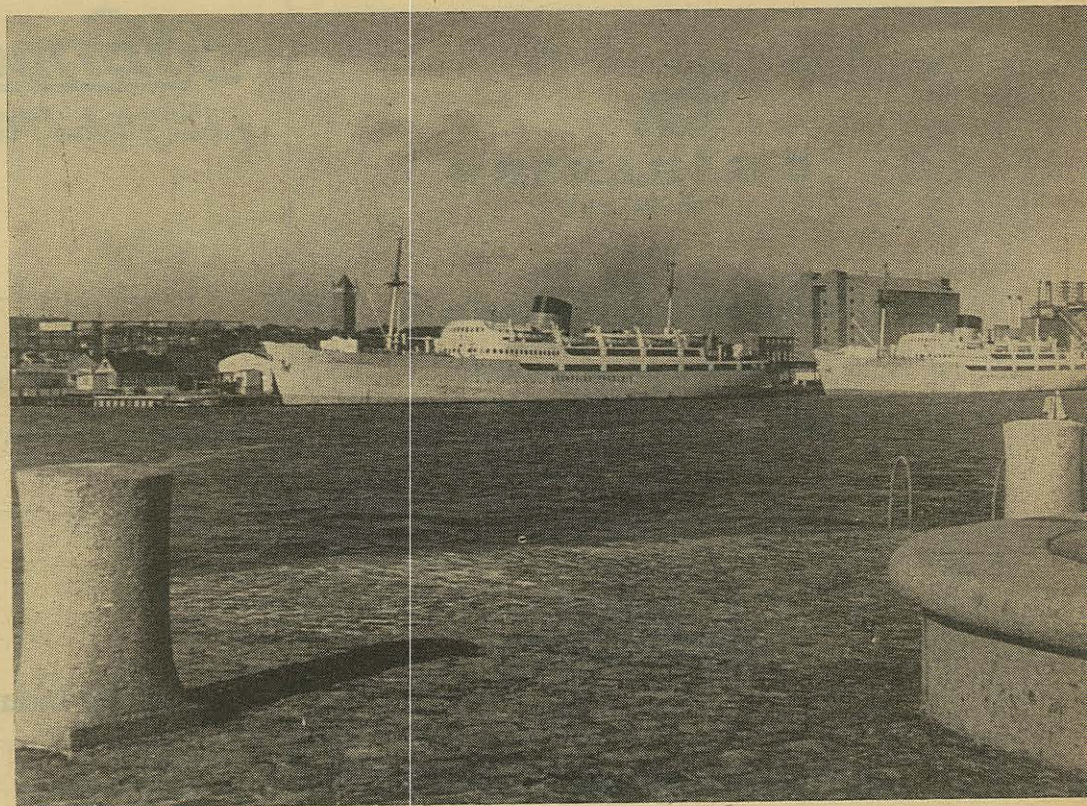
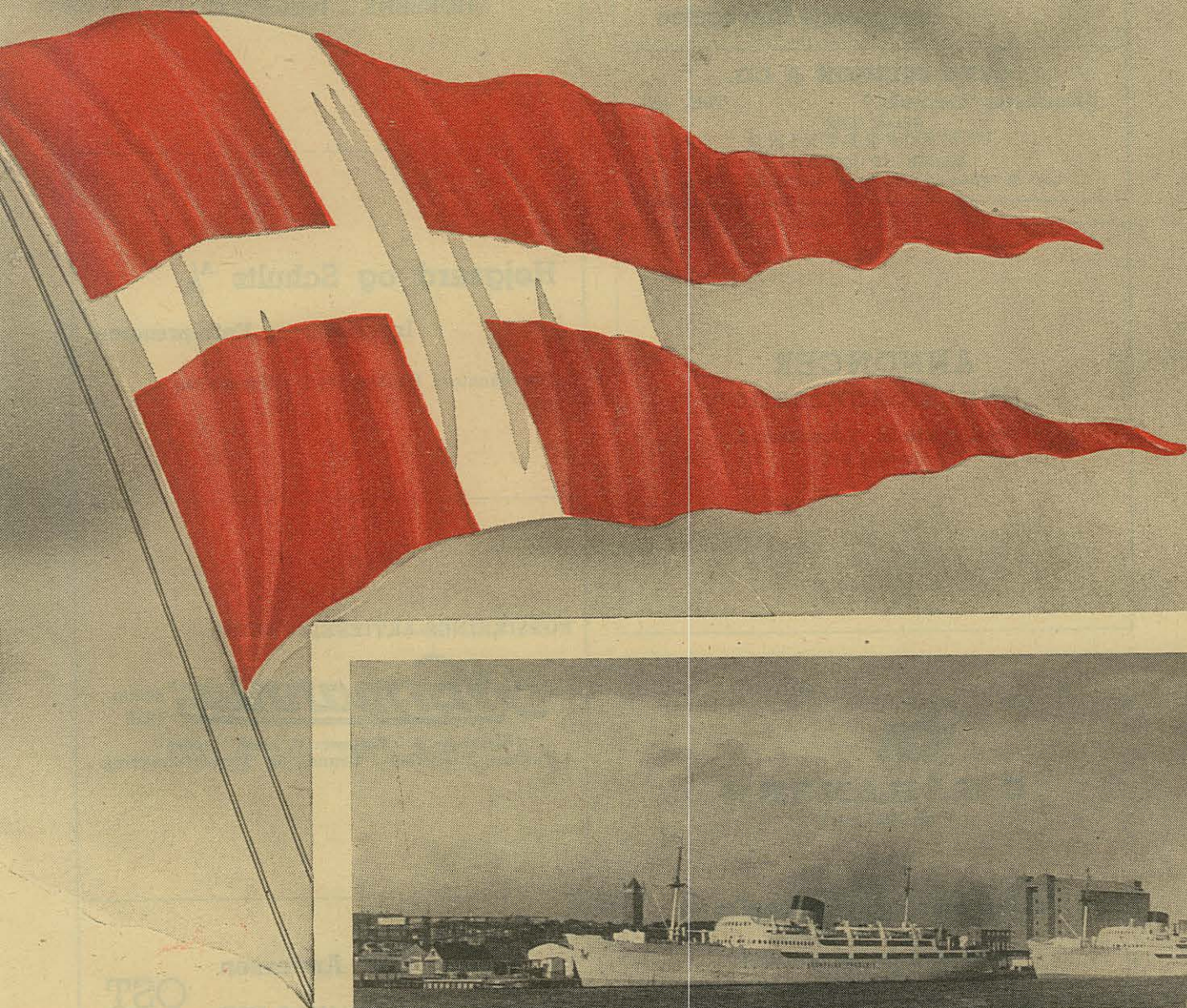
A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte II - April
44. Aarg. - 1957

Parti fra Esbjerg Havn
med Englandsbaadene KRONPRINS FREDERIK og KRONPRINSESSE INGRID



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

ANNONCER
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611



C. K. HANSEN

Grundlagt 1858

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw,

*

Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“ Stiftet
1916

Trommesalen 5 . Telefoner: C. 13447 . 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 . Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

SENDEMANDSMØDET 1957



Atter er der rundt om i Afdelingerne varskoet Klargøring til det aarlige Sendemandsmøde i *Marineforeningen*. I Aar bliver det Esbjerg, der skal huse de mange Afdelingsrepræsentanter, som stævner til Landsmødet.

Baade Hovedbestyrelsen og Esbjerg-Afdelingens Bestyrelse har haft travlt med Tilrettelæggelsen af det store Arrangement, der er meget — baade stort og smaat, der skal tænkes paa, for at Programmet kan gaa som det skal: sagligt og kammeratligt.

Selvfølgelig skal vi ordne Marineforeningens Sager og Problemer saadan som vore Love foreskriver det, og netop her har Hovedbestyrelsen i Aar fundet det opportunt at sætte ind. Af Teksten paa vore Loves Forside fremgaar det, at disse gennem Marineforeningens 44 Aars Levetid er rettet ialt 15 Gange. Herved er der sket dette, at vel er Lovenes Hovedpunkter: Ideerne og Tankerne rettede og ført til Dato, men desværre kan man ikke sige det samme om Sproget og Stilen. Gang paa Gang forekommer der forkert Sprogbrug, ulogiske Navne og Betegnelser m. m., som i Forbindelse med Sprogets naturlige Forandring gennem 2 Menneskealdre nødvendiggjorde en sproglig Sanering. Uden at rokke ved Lovenes Ideer og Tanker er Tiden kommet til „at stemme Paragraferne af med hinanden“ om man vil.

Som Hovedbestyrelsens Forslag til Dagsorden for Aarets Sendemandsmøde er derfor optaget: *Godkendelse af de reviderede Love for Marineforeningen*. Samtidig er der til alle Afdelingerne udsendt et af Hovedbestyrelsens Lovudvalg „saneret“ Lovkompleks, hvori man har søgt at samle de gennem de mange Aar nedfældede Tanker om Marineforeningens Liv og

Virke i en sproglig korrekt, logisk og let overskuelig Form; sagt populært har vore 40 Aar gamle Love været til grundigt Hovedeftersyn, saaledes at de forhaabentlig kan holde videre fremover i mange Aar.

Udover til det rent saglige og lovtekniske maa det stærkt anbefales Sendemændene at udnytte Lejligheden ved et saadant Landsstævne til under kammeratlige Former at knytte Forbindelse med Repræsentanterne fra andre Afdelinger. Her vil være rig Mulighed for at drøfte Foreningsspørgsmaal og -problemer, der kan trykke i det daglige Arbejde derhjemme, ikke mindst, hvorledes man fra Marineforeningens Side bedst kan gøre en Indsats for Udbredelse af Kendskab til og Forstaaelse af vort Søværns Opgaver og Arbejds-muligheder — dette er jo sammen med Interessen for dansk Søfart et af Hovedpunkterne i vor Formaalsparagraf. Maaske kan andres Syn og Tanker bringe nyt Liv i Arbejdet, gyde Mod i momenttrætte Bestyrelsesmedlemmer under Mottoet: *Fælles Hjælp til fælles Virke*.

Samtidig maa erindres, at vel er Sendemandsmødet et Landsstævne til Drøftelse af Marineforeningens Maal og Opgaver holdt under kammeratlige Former — men der ligger tillige en meget stor Værdi i, at det kammeratlige Samvær skaber Mulighed for en Opfriskning af det daglige Foreningsarbejde — thi Stævnets Formaal er ogsaa, at Sendemændene kan vende hjem til Afdelingerne Landet rundt med et friskt Pust i Sejlene til Arbejdet videre fremover.

Derfor: Velkommen til et forhaabentlig vellykket, udbytterigt og godt kammeratligt Sendemandsmøde i Esbjerg 1957.

Landssekret.

Marineforeningen og Esbjerg, den havfriske By

I Aar er det „Grønskollingen“ blandt danske Byer, der paa ægte vestjysk Maner byder Sendemændene velkommen til en rigtig Saltvandsindsprøjtning — og da vi er bange for, at I kender for lidt til „Byen mod Verden i Vest“, skal vi med jysk Beskedenhed lige give jer en lille Mundsmag paa, hvad det er, I gaar ind til, naar I stævner mod Vest.

Esbjerg har altid været Ungdommens By, og med Rette blev Mottoet „rask maa det gaa“ anvendt paa den stærkt voksende By. Lige fra de første Plovfurer trak deres Linier om det Areal, Staten havde eksproprieret, strømmede eventyrlystne Unge til Byen, hvor Danmarks Port mod Vest skulle anlægges. De slog sig ned i Barakker og Jordhytter, og selv om de ikke høstede nogen særlig Rigdom, holdt de sejge og nøjsomme ud i en ukuelig Tro paa Fremtiden.

Enkelte Pionerer købte en Stump Jord og byggede selv. De fulgte ingen Byplan, for der fandtes ingen. De lagde deres Huse, hvor det passede dem bedst. Krisen satte ind, og forladt af Guder og Amtsraad maatte Esbjerg klare sig alene. Og den klarede sig. Den havde blandt sine Borgere Mænd med fremragende Dygtighed og vaagent Udsyn.

Det nyttede ikke stort at sende Deputationer til København, det gjaldt bare at handle, arbejde og leve. Med denne Aand vil vi se fremad.

Havnens Anvendelighed i Udenrigshandelen er i de forløbne 89 Aar blevet slaaet fast. Fra det meste af Jylland gaar Eksporten fra Esbjerg ud til Verdens-

markederne; under haarde Isvintre ser hele Danmark hen til den Import, som den isfrie Havn modtager, men med Henblik paa det store Bagland kan der for Importens Vedkommende vindes endnu flere og større Sejre. Moderne Lossegrej i Form af transportable Kraner er allerede leveret eller under Fabrikation. Nye Udvidelser af Kajplads er projek-

teret. Dansk Landbrug har bygget et nyt Køle- og Frysehus paa Havnen for 10 Mill. Kr., Andelsslagte-



K. Böhne.

riets nye Slagteri staar i 7 Mill. Kr. Ja vist virkes der i Esbjerg. Fiskeriet lander Aar for Aar flere Tons Fisk — Lynfryserierne er udvidede, og de danske Fiskefileter indføres paa de amerikanske Middagsborde.

Esbjerg er en Opkomling blandt de danske Købstæder — men en alarmerende Opkomling. Hvor andre Byer har hyggelige og krogede Gader, har Esbjerg slaaet lige og vinkelrette Streger, og naar andre Steder i Landet taler om historiske Minder, siger Esbjerg: „Se paa mig selv, tag mig som jeg er“. Den er et Eventyr dannet af Huse, Fabriker, Havneanlæg, Fiskekuttere og alt, hvad der hører en By til, Ting, der er dukket op paa bare 89 Aar. I 1866 var Esbjerg Lyng, Klitter og uopdyrkede Hedestrækninger, og i 1866 boede der kun tyve Mennesker paa Stedet. Men saa blev Havnen paabegyndt og med den det store Eventyr, som hedder Esbjerg i Dag, en Købstad paa 52.000 Indbyggere. Sejge Viljer og stærke Kræfter har sejret.

Sin Alder til Følge kan Esbjerg ikke prale med historiske Turistattraktioner, men den kan derimod prale med Livet selv. Der er noget umiddelbart og friskt over Esbjerg, man er paa Hat med Byen med det samme, og Esbjergenserne tager Folk, som de er, naar blot de kan noget og har lidt Fart paa, „American style, you know“. Her finder I en Del af jeres egen Bys Charme plus noget — jeg-ved-ikke-hvad, som sætter Esbjerg i Klasse helt for sig selv. Maaske det skyldes, at saa stor en Del af Byens Befolkning er vant til at se Døden i Øjnene paa Havet. Paa saadanne Mennesker gør ydre Former ikke større Indtryk, men saa meget desto mere Hjertet inden for Vesten. Livet pulserer rigt i Esbjerg. Vil man føle Byen paa Pulsen, skal man gaa ned i Fiskeauktionshallen, hvor 500 Nordsøkuttere lander deres Fisk. Her omsættes for flere Millioner Kroner. En Gæst i Esbjerg maa aldrig snyde sig for et Besøg i Auktionshallen som paa Havnen iøvrigt.

Lige over for Esbjerg til Vest ud imod Havet ligger Fanø, en Verden for sig, saa nær, og dog føler man sig, naar man stiger i Land paa Fanø Bro, som hensat i en anden Verden, hvor alting maaske ikke ruller saa stærkt, men en Verden, der ligesom er bedre, en Verden, hvor de Værdier, som et moderne Samfund ikke mere agter, endnu holdes i Ære.

Derfor føler den fremmede — Turisten — naar han strejfer rundt paa Øen, i Gaderne i de to smaa Byer, Nordby og Sønderho, paa Stranden langs det evigt foranderlige Hav, mellem Klitterne, i bagende Sol eller i rygende Storm, en Kraft og Hvile strømme igennem Hjerne og Aarer, der giver fornyet Arbejdsmod og Arbejdsglæde.

Evig ung og skøn tager Fanø igen mod sine „Bejler“, Turisterne. Atter smiler Fanø sit straalende Sommersmil til de brune Sommerpiger, der lader sig bage af Solen paa Stranden uden for de store mon-dæne Hoteller, til de gamle Fanniker, der sidder uden for Fiskerhusene i de smukke Nationaldragter, til de unge Sportsmænd, der svinger Golfkøllerne og Tennis-ketcherne og til de gamle Sølke, der bøder deres Net paa Stranden.

Selv om det er svært at løsrive sig fra Stranden og de hyggelige Skipperbyer, Nordby og Sønderho, maa vi dog atter over til Hovedlandet, hvor Esbjerg strækker en Arm mod Nord langs Stranden til Sommerbyen Hjerting, der tidligere var et Fiskeleje, og som

forresten var Danmarks første Udskepningshavn for Englandseksperten. Over store aabne Marker fortsætter vi mod Nord og kommer forbi det første Fyrrekrat, der danner Overgangen fra Hede til Plantage. Vi er i den 600 Tdr. Land store Marbæk Plantage — midt i et typisk vestjysk Landskab. Sandveje snor sig mod Stranden, mod Ho Bugt og Vardeaaens Udløb. Fra Kæmpehøjens Top ser vi ud over Bugten mod „Eventyrets Land“ — ja i klart Vejr skimter vi Danmarks vestligste Punkt med Blaavand Fyr.

Her mod Verden i Vest begynder og ender Danmark — her ligger Chancerne By for ny Foretagsomhed, og her ligger Ferielandet for trætte Sind og nerver.

I denne By udfolder der sig et sundt og maalbevidst Foreningsliv, og ved denne Lejlighed bør den lokale Afdeling af Marineforeningen fremhæves, den blev stiftet i Oktober 1922, og kan saaledes i Aar fejre sit 35 Aars Jubilæum. Afdelingen har gennem den lange Aarrække arbejdet paa sit Formaal ved at danne Samlingssted for gamle Orlogsgæster og Sammenhold mellem den øvrige Befolkning og Søværnet.

Afdelingen fik meget tidligt en Marinestue, der imidlertid for nogle Aar siden blev nedlagt, men atter nu i Jubilæumsaaret genoprettet i udmærkede Lokaler paa „Cafe Bristol“, Kirkegade 17, Esbjerg, og Marinestuen har gennem Aarene dannet en smuk og værdig Ramme om gamle maritime Minder. I maa ikke snyde jer selv for at besøge vor *Marinestue*.

I Jubilæumsaaret har Foreningen en Stab paa ca. 250 gamle Orlogsgæster, der i Sammenhold og Kammeratskab staar sammen om vor Afdeling og i Flok har været med til at løfte de Opgaver, som Tiden og Forholdene har krævet af os.

Saa vel vor Afdeling som Esbjerg By glæder sig til at modtage samtlige Kammerater hertil den 25. og 26. Maj og i Haab om, at hver enkelt maa føle sig hjemme, byder Afdelingen jer hjertelig velkommen til Sendemandsmødet 1957, idet vi skal gøre vort til, at det bliver nogle minderige Dage.

Til Slut har vi den Glæde at kunne meddele, at Esbjerg By har inviteret de tilrejsende Sendemænds Damer paa gratis Biltur med Kaffebord paa Hjerting Badehotel Søndag Eftermiddag, man beder blot om, at Damerne snarest melder Deltagelse til Turistkontoret.

Med kammeratlig Hilsen

K. Böhne.
Afdelingsformand.

Marineforeningens Glas

Beklageligvis spiller den almindelige Prisstigning ogsaa ind overfor Marineforeningens Glas. Fra 15. Januar 1957 har det været nødvendigt at forhøje Prisen til at være:

Kr. 7,50 for Øl- og Whiskyglas,

„ 4,50 for Portvinsglas og

- 4,— for Snapseglass.

Salget af disse smukke Glas giver fortsat en Indtægt til Marineforeningens Admiral Carstensens Fond — støt dette ved Køb af Glassene, de er velegnede som Præmier eller Gaver.

Det er en Nydelse

at drikke af Marineforeningens Glas!

Program for Marineforeningens Landsstævne i Esbjerg den 25. og 26. Maj 1957

Stævnets Sekretariat, der arbejder sammen med Esbjerg Turistkontor, Torvet, Esbjerg, Telefon 2599, benytter ogsaa denne Adresse.

Som anført i de for Sendemændene udarbejdede Anmeldelsesskemaer, som faas hos Afdelingsformændene, skal Skemaerne snarest og senest inden 10. Maj i udfyldt Stand indsendes til Esbjerg Turistkontor, hvortil ogsaa Indbetalingerne foregaar *pr. Postanvisning*: for Værelsesreservering m. m. Kr. 1,50 — Entrébillet til Sammenkomsten Lørdag Aften paa „Palads Hotel“ Kr. 3,00 — Busbilletter Søndag Formiddag til Fanø, Esbjerg Havn og Ribe Kr. 3,50 samt Spisebilletter: Frokost Kr. 10,75 og Middag Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift.

Det er absolut nødvendigt med Forudbestilling, for at hele det store Arrangement kan virke tilfredsstillende, og 10. Maj er fastsat som den sidste Frist for Anmeldelse.

Saasnart Anmeldelsesskemaet i udfyldt Stand og den hertil svarende Betaling er modtaget af Esbjerg Turistkontor, vil der omgaaende blive tilsendt hver enkelt Stævnedeltager de fornødne Billetter, Meddelelse om Indkvarteringsstedet samt et Kort over Esbjerg By.

Medlemmer af Marineforeningens Esbjerg Afdeling vil møde ved Hovedtogenes Ankomst og vejlede de tilreisende Kammerater.

Lørdag Aften den 25. Maj samles Sendemændene med andre Marinekammerater og deres Damer til fornøjeligt Samvær paa „Palads Hotel“, hvor der i *Festsalen* er fast Ankerplads for alle gamle Orlogsgæster. Her mønstres alle de fremmødte Gæster, saaledes at det bliver let at finde Aar gangskammerater. Der vil ogsaa blive Lejlighed til en Svingom, og *Marineforeningens Hovedbestyrelse* kan stærkt anbefale de Esbjerg omkringliggende Afdelinger at tilrettelægge en Udflugt eller Skovtur i Forbindelse med denne kammeratlige Aften. Det var *Odense Afdeling*, der forleden Aar lancerede denne Idé, som er meget anbefalingsværdig. Afdelingen havde tilrettelagt sin aarlige Skovtur saaledes, at man efter at den medbragte Aftensmad var spist paa Taasinge, der havde været Udflugtens Maal, kørte til Svendborg og her deltog i den muntre Lørdagsfest.

Søndag den 26. Maj er der arrangeret Bustur til Fanø og til Ribe, begge Udflugter er tilrettelagt saaledes, at de slutter ved „Palads Hotel“ Kl. 11.50. Kl. 12.00 indtages Frokosten paa „Palads Hotel“, hvor der serveres stor Sildeanretning, varm Ret (Mørbradbeuf), smaa lune Retter, alt i koldt Bord + Osteanretning for en Pris af Kr. 10,75 incl. Serveringsafgift for Maaltidet. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Kl. 14.00 er der samlet March gennem Byen til Esbjerg Badmintonhal, med Musikkorpsset „Vester-

havsdrengene“ i Spidsen. *Sendemandsmødet* paa-begyndes Kl. 14.15 i Badmintonhallen med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag*).
5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer**).
6. Valg af Revisor og Revisorsuppleant***).
7. Eventuelt

*) A. Hovedbestyrelsen fremsætter følgende Forslag:

Godkendelse af de reviderede Love for Marineforeningen.

B. Forslag fra København Afd. om Afholdelse af Sendemandsmødet 1958 i København.

**) Købmand *Otto Petersen*, Vordingborg, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, Kommandør *G. de Lichtenberg*, København, Formand, Grosserer *Chr. Bønnelycke*, København, Næstformand og Købmand *Skaaning*, Ringkøbing, afgaar efter Tur og er alle villige til Genvalg.

Sendemandsmødet skal endvidere godkende Valget af Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, og Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, med hvem Hovedbestyrelsen i Henhold til Lovene har suppleret sig med ved Konsul *N. E. Christensens* og Lokomotivfører *Valdemar Jørgensens* Død i 1956.

***) Som Efterfølger for Marineforeningens Revisor gennem 18 Aar, Arbejdsinspektør *Carl Jensen*, der nu har ønsket at lægge op paa Grund af Alder, foreslaar Hovedbestyrelsen, at Revisorsuppleanten, Kontorchef *A. Aarre* vælges til Revisor og at Kontorchef *O. Maaegaard* indtræder i hans Sted som Revisorsuppleant.

Kl. 18.30 afholdes Festmiddag paa Hotel „Esbjerg“, hvor der serveres klar Oksekødsuppe m. Boller, helstegt Svinekam m. Champignons, Bacon og franske Kartofler, Fløderand m. syltede Frugter, Kaffe m. Smaakager til en Pris af Kr. 14,00 incl. Serveringsafgift for Maden. Alle Drikkevarer og Serveringsafgift herfor betales særskilt.

Til alle Afdelingsformænd er der udsendt særlige Anmeldelsesskemaer, og hver Sendemand eller Suppleant maa snarest skaffe sig et saadant, som i udfyldt Stand hurtigst muligt bedes indsendt til *Esbjerg Turistkontor, Torvet, Esbjerg*.

Husk, det gælder om at lette de Kammerater, der har paataget sig de mange Arrangementsbesværligheder, saa meget som muligt i deres store Arbejde — meld derfor Deltagelse i god Tid og følg nøje de givne Anvisninger.

TERNEN og dens Mandskab

Inspektionskutteren TERNEN ligger i Dag paa Bunden af den naturlige Havn ved Ravns Storo paa den grønlandske Vestkyst. Otte unge danske Mænd gik her ned med deres Skib, de døde under Udførelsen af deres Pligt i Inspektionstjenesten langs den øde, vidtstrakte Kyst.

Med et Antal stærke, sødygtige Kuttere, der er specielt bygget til Sejlads i de isfyldte Farvande, varetager den danske Orlogsflaade Aaret rundt, saa længe Vejr- og Isforholdene tillader det Inspektionstjenesten i Farvandene omkring den grønlandske Ø. Udover den almindelige Vagttjeneste varetages ogsaa Fiskeriinspektionen, som beskytter Fiskebestanden mod Rovdrift fra de mange Fiskere af forskellig Nationalitet, der her øser af Havets Fiskerigdom. Orlogskutterne fungerer tillige sammen med Luftfartøjerne som et Slags Redningskorps, altid er de rede til at komme til Hjælp, baade til Lands og til Søs, hvis det er paakrævet, og Opgaverne er mangeartede og legio.

Vestkysten besejles Aaret rundt, der er altid Kuttere ude et eller andet Sted paa den lange Kyststrækning fra Thule til Kap Farvel, naar Isforholdene da tillader det. Østkysten besejles derimod kun i de tre Sommermaaneder, hvor Fiskeriet finder Sted; Resten af Aaret sørger den uigennemtrængelige Storis for, at ingen nærmer sig Kysten, hvor lovligt Ærindet end er.

Paa Grønland har Orlogsflaaden Hovedstation i Grønødal, herfra udgaar Kutterne og herfra holdes Radiokontakten med Fartøjerne under Sejladsen. Besætningen om Bord er frivillige, og der er værnepligtige nok, der vil gøre Tjeneste i Grønland for her at opleve den storslaaede, farverige og betagende Natur, der i hele sin Skønhed er saa vidt forskellig fra det øvrige Danmark. Paa Baggrund heraf rejser denne tragiske og uopklarede Ulykke sig i al sin Gru —

Trods Nutidens tekniske Hjælpemidler og Sikkerhedsforanstaltninger har otte raske Orlogsgaster her mødt Livets Afslutning paa den kolde, barske Kyst — fjernt fra Arbejdsfæller, fra Slægt og Venner i Hjemlandet.

Midt i Ungdommens lyse Forhaabninger har de fundet Døden i det kolde, mørke Vand, da det lille Orlogsfartøj gik ned med *Dannebrog* vajende under Gaflen.

Alle Landsmænd — unge som gamle — vil med Vemod sende en Tanke til TERNENS Besætning og disses Paarørende, naar vi udtaler:

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Fra Søværnet

Orlogsværftet søsatte den 20/2 1957 Nr. 2 af de 3 Undervandsbaade, der er under Bygning. Denne U-Baad fik Navnet SPÆKHUGGEREN, et Navn, der af mange vil huskes fra en Torpedobaad bygget i 1911.

Den 31/1 kom en af de nye Ministrygere, der er bygget i U.S.A. til den danske Orlogsflaade, til København. Det nye Skib, der bærer Navnet OMØSUND,

medbragte en særlig Gave, en ægte indiansk Totempæl, fra den amerikanske By Seattle til Byen København. Overborgmester *Sigv. Munk* modtog den 2½ m høje Gave, som vil blive opstillet paa et velegnet og tilgængeligt Sted, hvor alle Byens Borgere kan se den farverige og stærkt udskaarne Totempæl.

Den sidste af de fire Korvetter, Danmark modtager i Henhold til det amerikanske Off-shore Indkøbsprogram, overtoges fornylig i Neapel, hvor Korvetten er blevet bygget.

Skibet er paa 760 Tons og er døbt BELLONA. Det er det 21. Orlogsfartøj, Danmark har modtaget som Led i Vaabenhjælp-Programmet. Søsterskibene DIANA, FLORA og TRITON blev alle overdraget til Danmark i Løbet af 1956. Tilsammen koster de fire Fartøjer ca. 70 Mill. Kr. De øvrige Orlogsfartøjer, Danmark har faaet, er seks Motortorpedobaade, otte Ministrygere, to Mineudlæggere og et Motortorpedobaads-Moderskib. De 21 Fartøjer beløber sig i alt til 313,5 Mill. Kr.

Overtagelsen af BELLONA skete i Overværelse af bl a. Forsvarsminister *Poul Hansen*, Departementschef *C. Langseth* og Kontreadmiral *K. Lundsteen*.

I sin Nytaarstale udtalte Chefen for Søværnet, Viceadmiral *A. H. Vedel* bl. a.: Et særligt, lidt nyere, Omraade inden for Søværnets Virke er *det maritime Hjemmeværn*; dets Medlemmer er besjælet af stor Interesse og Iver efter at gøre en Indsats, og de har ikke altid helt lette Kaar at arbejde under. Naar Orlogsskibene kommer i Havn og der er Lejlighed til det, lægger jeg Vægt paa, at man søger Kontakt med vort Hjemmeværn.



Nyt fra DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Søværnets Kystjager HVIDTFELDT har været paa Togt i Isefjorden og kontaktet samtlige DMH-Enheder i Roskilde, Frederikssund, Holbæk og Kalundborg. Folk fra Flotillerne har haft Lejlighed til at komme med ud paa Øvelser, og i Kalundborg gennemførtes en Signaleringsøvelse med Divisionens Medlemmer.

DMH i Esbjerg er „gaaet under Jorden“, idet man, efter at det ikke var muligt at blive paa Hotel „Royal“, har indrettet Kommandocentral i en Bunker ved Hulvejen ned mod Havnen. Her er der indrettet Chefkontor, Radiostation, Undervisningslokale, Toiletter og Depoter. Ved Hjælp af gode Farver og lidt Fingernemhed er det lykkedes at skabe en udmærket Ramme i det før saa skuml skumle Rum.

Som følge af den Tid, det nødvendigvis tager med Iklædningen af nye Folk, begynder Tilvæksten for DMH's Vedkommende i sidste Kvartal af 1956 først nu for Alvor at gøre sig bemærket i Tallene. Fra 1. Januar til 28. Februar 1957 er Styrken i DMH steget med 191 Mand. Og Tilgangen fortsætter. Der har været holdt Hvervemøder i adskillige af Landets Havnebyer.

Fra Hovedbestyrelsen

Som en ringe Tak til *Norges Orlogsforbund*, der med en smuk kammeratlig Gestus havde skænket et Antal af Forbundets Mindemedalje præget ved Kong Haakons 50 Aars Regeringsjubilæum til Uddeling blandt de af Marineforeningens Medlemmer, der havde gjort Tjeneste i Kongeskibet DANNEBROG eller dettes Eskorteskibe under Kong Haakons Rejse til Norge i 1905, havde Marineforeningens Hovedbestyrelse besluttet at skænke Marineforeningens Æresanker til Norges Orlogsforbund.



Æresankeret overrækkes i Oslo.

Ved Orlogsforbundets Møde den 7. Februar overrakte Kommandørkaptajn *Jørgen Petersen*, der for Tiden er den ældste danske Søofficer tjenstgørende ved NATO-Kommandoen paa Kolsås udenfor Oslo, det smukke Metalanker med Inskription til den fungerende Formand for Orlogsforbundet, Bankbestyrer *Aage Tønsberg*. Fra begge Sider blev der ved denne Lejlighed givet Udtryk for en fortsat Udvikling af det gode og nære Samarbejde, der gennem Aarene er fremstaaet mellem de to Landsforeninger.

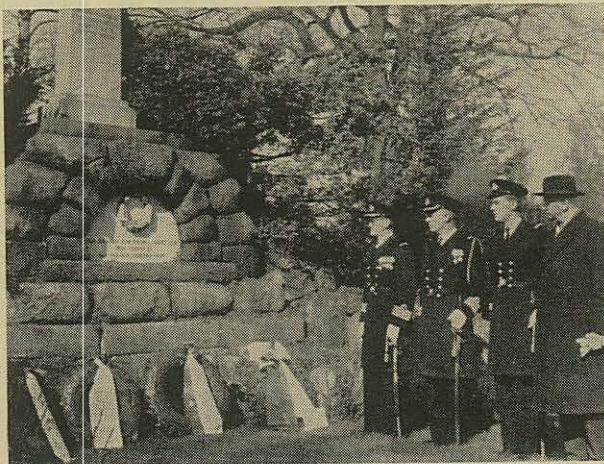
Den 2. Februar fyldte tidligere Hovedbestyrelsesmedlem og Formand for Bornholm Afdelingen, Kriminalassistent *Carl Nielsen*, Rønne, 80 Aar. *Carl Nielsen* stiftede i 1922 Bornholm Afdelingen og forstod paa enestaaende Maade at samle de gamle Orlogsgaster om sig, saaledes at Afdelingen voksede til en af de største i Landet.

Paa Festdagen var der Dagen igennem et stort Rykind af Gratulanter med Blomster og Gaver samt Telegrammer og Hilsner fra nær og fjern.

Hovedbestyrelsesmedlem, Skibsreder *Chr. Petersen*, overbragte paa Marineforeningen og Bornholm Afde-

lingens Vegne de hjerteligste Lykønskninger med en oprigtig Tak for mange Aars trofast Arbejde for vor Forening.

Marineforeningens Hovedbestyrelse afholdt den 30. Marts sit ordinære halvaarlige Møde, hvori for første Gang deltog Skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, og Taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, hvormed Hovedbestyrelsen som tidligere meddelt har suppleret sig.



Kransenedlægning 2. April.

Den 2. April henlagde Formanden for Marineforeningen, Kommandør *G. de Lichtenberg*, sammen med den fung. Chef for Kystbefæstningen, Kommandørkaptajn *A. Ohlsson* og Repræsentanter for Sø-Lieutenant-Selskabet og for Kystartilleriforeningen Kranse ved Mindesmærket for de faldne fra 1801 paa Holmens Kirkegaard og ved *Olfert Fischers* Grav ved Reformert Kirke i København.

Ved Dansk Styrmandsforenings 50 Aars Jubilæum den 27. Januar overrakte Marineforeningens Næstformand, Grosserer *Chr. Bønnelykke*, som Gave fra Marineforeningen en Teaktræsbakke med 12 Marineforeningsglas. Styrmandsforeningen er Medinteressent i „Navigatorernes Hus“, hvor Hovedkontoret har til Huse, og med stor Beredvillighed afsluttes de halvaarlige Hovedbestyrelsesmøder sædvanligvis i Foreningens smukke Festlokaler.

Tidens Tand havde allerede faret saa haardt frem mod den ene af de Faner, Gallafanen, som Marineforeningen i 1948 skænkede til Søværnets Officersskole, at en Udskiftning af Fanens Silkedug var nødvendig. Ved Marineforeningens Foranstaltning blev dette bragt i Orden inden det aarlige Kadetbal i Februar Maaned, og Skolechefen har overfor Marineforeningen udtalt en hjertelig Tak for den smukke nye Fanedug.

Gang paa Gang rettes der Forespørgsel til Hovedkvarteret om den rette Placering af Majestæternes Billeder ved Ophængning i Skibe, Marinestuer o. l.

Det skal derfor her oplyses, at den rigtige Ophængning er, at man med Front mod Ophængningsvæggen ser Kongens Billede tilvenstre og Dronninges tilhøjre, saaledes at Kongens venstre Skulder vender mod Dronningens højre Skulder, ganske uanset om Majestæterne derved ser paa hinanden eller fra hinanden.

GALATHEA-Maleri til Haderslev Kaserne

Som eneste Sted i Landet finder man i Haderslev Marinestuen paa Fodfolkskasernen, og fra det der garnisonerede *Slesvigske Fodregiment* og specielt fra dets Chef, Oberst *Gabel-Jørgensen*, har Marineforeningens Haderslev Afdeling mødt overordentlig stor Forstaaelse og Velvilje, netop i den Aand, der retteligt bør findes Værnene imellem. Det er derfor forstaaeligt, at Haderslev Afdelingen forlængst har udnævnt Obersten til sit Æresmedlem.

Faa indenfor Hærens Rækker kender vel Flaadens Folk og Forhold bedre end Oberst *Gabel-Jørgensen*, der gennem en Aarrække har deltaget i Opmaalingsarbejdet paa Grønland i nøje Samarbejde med Søværnets Personel, han er Ekspeditions-kammerat fra 7. *Thule* med baade Viceadmiralen og Marineforeningens Hovedkasserer og nær Ven med Marineforeningens Formand, spec. fra dennes Tid som Chef for Grønlandske Marinekommando.



GALATHEA til Ankers ved Nikobarerne.

Da det var Marineforeningen bekendt, at de Soldater, der udgjorde *Soldatesqueen* om Bord i Korvetten GALATHEA paa Jordomsejlingen 1845—47, var stillet af Mandskab fra 3. Bataillon, der nu som Lokalforsvarsbataillon er underlagt Haderslev Garnison, fandt man det naturligt at mindes dette Samarbejde mellem Hær og Orlogsflaade. Fyrdirektør, Kommandør *P. B. Sinding* malede det meget smukke Billede af GALATHEA til Ankers ved Nikobarerne, som ses over disse Linier, og som af Marineforeningen er skænket til Ophængning i Parolsalen paa Haderslev Kaserne.

Garnisonskommandanten, Oberst *Gabel-Jørgensen* havde paa en straalende Maade forstaaet at give Overrækkelsen af Maleriet en smuk og værdig Ramme ved at lade dette foregaa paa den af *Slesvigske Fodregiment* den 4. April 1957 afholdte højtidelige Parolaften. Der var hertil inviteret Chefen for Søværnet, Repræsentanter for Marineforeningens Hovedbestyrelse, Haderslev Afdelingens Bestyrelse med Formanden, Disponent *Kurt Jacobsen* i Spidsen. Desuden var indbudt Det maritime Hjemmeværn, Formændene for MF's Aabenraa og Sønderborg Afdelinger og Pressen, der her var samlet med Regimentets Befalingsmandskorps, det lokale Hjemmeværns og Lottekorps Befalingsmænd, forskellige Gæster m. fl.

Regimentets 93. Parolaften blev indledet med at Regimentetsfanen under Trompetfanfare blev ført ind i den smukke Sal, hvis Lysekroner stammer fra Gottorp Slot i Slesvig, de skønne gamle Spejle stammer fra Lyksborg Slot, og paa den ene Væg var 3. Bataillons Fane dekorativt anbragt.

Efter Oberstens Velkomst overrakte Marineforeningens Formand, Kommandør *G. de Lichtenberg* det smukke Maleri, som blev meget beundret. Efter denne højtidelige Del af Sammenkomsten blev der serveret gule Ærter — og da Middagen var forbi, talte Viceadmiral *Vedel* om det Samarbejde, der er saa naturligt mellem alle danske Forsvarsgrene for at det fælles Maal kan blive naaet. Viceadmiralen omtalte bl. a., hvorledes han under sin Kommando ogsaa havde landmilitært Personel bl. a. den grønlandske Slædepatrulje i Grønland.

Ikke mindst i dette store Land var der gennem en Aarrække fra militær Side ydet en betydelig Indsats til Gavn for Videnskaben gennem Assistance under Ekspeditioner og ved Opmaalingsarbejder paa tilsvarende Maade som Orlogsflaaden senest gennem vor Tids GALATHEA-Ekspedition havde været i nøje Samarbejde med Videnskaben.

KD *de Lichtenberg* gav en Redegørelse for Soldatesqueen i de danske Orlogsskibe, der oprindeligt blev stillet af det gamle Marineregiment, forlængst overført til Hæren — hvor det nu lever videre som *Bornholmske Fodregiment*, hvis Soldater til Minde om den tidligere Tilknytning til Flaaden i Dag bærer et Orlogsskib som Regimentetsmærke paa Uniformskraven. Senere blev denne Opgave overtaget af forskellige andre Afdelinger af Hæren og varede ved helt op til Midten af forrige Aarhundrede.

Kommunaldirektør *Melander*, der selv er gammel Elevskoledreng, viste derpaa Marineforeningen den Ære at recitere nogle Digte. Først Indledningsdigtet til *Den lille Hornblæser* af H. P. Holst, om Nybo'ersdrengen, der drager i Felten i 1848 som „Den lille Hornblæser“ — een i Dag for alle Soldaterforeninger symbolsk Skikkelse. Derpaa fulgte Drachmanns malmfulde og faste: „Den sidste Parade“, Sømandens smukke Hyldest til Landsoldaten.

Marineforeningens Landssekretær, Fuldm. *Hommens de Lichtenberg*, redegjorde derpaa for den første GALATHEA-Ekspedition, hvorpaa der blev vist en meget smuk Farvefilm fra den sidste GALATHEAs Dybhavsundersøgelser i Phillipinergraven.

Ogsaa Hovedkassereren, OK *Janus Sørensen*, bidrog til Underholdningen med Beretninger om Forholdene om Bord i de gamle Orlogsskibe for de ganske usøvante Soldater.

Til Slut samlede Obersten, i hvem man kunne mærke Glæden over ved denne Lejlighed at mødes med gamle Venner fra Søværnet, alt det, der laa bag Marineforeningens Gave, for hvilken han rettede en varm Tak, og med en kort, tankegivende Betragtning over Værnenes Arbejdsvilkaar af i Dag afsluttedes denne meget smukke, stemningsfulde Parolaften, hvor de maritime Deltagere fik et lille Indblik i den danske Hærs smukke, traditionsbundne Ceremoniel, der ikke mindst her i Grønland er af den allerstørste Betydning i det nationale Arbejde. *Sekrt.*

Fregatten JYLLAND

Fregatten JYLLAND, som staar alle gamle Orlogsgasters Hjerter nær, har stadig en meget uvis Fremtid — endnu da. Og alt medens Tiden gaar, forvitrer den gamle Traskude mere og mere. Det smukke Blad SØFART, der udgives af *Foreningen til Søfartens Fremme*, bragte for nylig en illustreret Artikel fra JYLLAND, som den Dag i Dag ligger og gaar til paa Holmen. Det var sørgelige Kendsgerninger, der her blev fremdraget, men det var rigtigt og nødvendigt at give Offentligheden et sandt Billede af Fregattens Tilstand. Mange Kræfter arbejder dog stadig og meget ihærdigt paa at skaffe Udveje for en Istandsættelse. Marineforeningens Formand er Medlem af det JYLLANDS Udvalg, der sammensat af forskellige interesserede Foreninger og bistaaet af mange Sagkyndige paa Traskibsbygningens Omraade, arbejder med Sagen.

Det havde været dette Udvalgs Haab, at der i Aar — 100-Aaret for Fregattens Kølstrækning (11/6 1857) kunne findes en Løsning. Utallige har Forslagene været, men intet positivt kan i Dag siges udover, at der skal meget store Pengebeløb til, og det er svært at skaffe, det menes ikke, at en „Dag“ eller anden Form for Landsindsamling vil kunne give saa mange Penge, som der er tale om (henved 2 Millioner Kr.).

Kort sagt, der kan ikke meddeles noget nyt om JYLLAND, vi maa trøste os med, at ihærdige Forkæmpere strider bravt og utrætteligt for at fremskaffe en Løsning, man kan kun haabe, at disse Anstrengelser maa blive belønnet gennem en sund og overkommelig Form for Bevarelse af vor gamle, hæderkronede Fregat.

Skoleskibet GEORG STAGE

Stiftelsen „Georg Stages Minde“ fejrede den 3. April sit 75-Aars Jubilæum — en Dag, der sikkert vil kalde mange gode Minder frem hos mange af de mere end 6000 Drengene, der gennem Aarene har været Elever ombord i Skoleskibet GEORG STAGE.

I Modsætning til Skoleskibet DANMARK, hvor det forudsættes, at Eleverne har sejlet et Stykke Tid, og hvor der underskrives paa, at det er deres Agt at uddanne sig til Styrmand, antager GEORG STAGE kun Elever, der ikke har sejlet før, og de har ingen forpligtelse til at blive Navigatorer.

Stifteren, Kaptajn og Skibsreder *Frederik Stage*, som til Minde om en Søn, der døde i en ung Alder, gav Midler til at bygge den første GEORG STAGE, havde kun i Sinde at lette Overgangen fra Hjemmet til det barske Liv i Sejlskibene, og den bedste Maade at gøre dette paa, var under ordnede, disciplinære Forhold at vænne de unge til Søen og give dem en grundig Undervisning i de elementære Sømandskundskaber.

Dette Formaal er gennem Aarene fuldtud blevet opfyldt. GEORG STAGES Drengene var i Sejlskibenes Tid velkommen alle Steder, og er det sikkert endnu.

Det første Skoleskib virkede til 1935, hvor det blev solgt til Amerika og senere under Navnet JOSEPH CONRAD sejlede Jorden rundt. Nu ligger det som

Museums-skib i Connecticut. Det ny GEORG STAGE gik i Fart i 1935 og har siden udfyldt sin gode Mission, først med Kaptajn *Juncher* som Chef og senere under Kaptajn *Nørgaard*, der stadig fører Skibet.

Skoleskibets Sejlads foregaar mest i de hjemlige Farvande, dog med en Afstikker til England. Sidste Aar havde den dog en ekstraordinær Oplevelse, idet den deltog i Kapsejlad med de sidste af Storsejlerne. Denne foregik fra Torquay til Lissabon, og GEORG STAGE klarede sig godt og vakte stor Beundring for sin veltrænede og veldisciplinerede Besætning.

Kommandørkaptajn *Niels Baron Iuel Brockdorff*, har foruden at være Formand for DANMARKS Bestyrelsesraad ogsaa siden 1939 været Formand for GEORG STAGES Minde. Marineforeningen, som omfatter Stiftelsen med stor Interesse, ikke mindst gennem de mange GEORG STAGE-Fonds ude i de forskellige Afdelinger, ønsker Tillykke med Jubilæet og haaber at Stiftelsen fortsat, i Aarene der kommer, maa kunne faa Lov at virke til Gavn for de unge Søfolk og den danske Koffardiflaade.

Søfartsnoter, der er værd at tænke over

»Nu gaar det helt godt —«

Føreren af Dansk Essos store, nye Tankmotorskib ESSO AARHUS, Kaptajn *S. Madsen*, tegnede ved Skibets første Hjemkomst til dansk Havn efter fem Maaneders Tjeneste et lyst Billede af Besætningens Tilværelse om Bord. Fra Rederiets Side synes intet at være sparet for at gøre Arbejds-, Bolig- og Rekreationsforholdene saa gode som muligt. Paa et Spørgsmaal om, hvordan det gik med at faa Nyheder hjemmefra under de lange Rejser, svarede Kaptajn Madsen:

— Nu gaar det helt godt. Ganske vist er Danmarks Søfartsradio temmelig mager, men den henvender sig jo ogsaa kun til vore 20.000 Søfarende. Men efter at vi har faaet 3—400 Soldater ned til Ægypten, kommer der en daglig Radioudsendelse paa halvanden Time, som alle vi Søfarende er vældig glade for at faa Lov til at høre.

Bag Kaptajn *Madsens* beherskede Form sporer man en ikke ringe Bitterhed, og man forstaar, at her foreligger et af de ikke faa Tilfælde, som faar vore Søfolk til at føle sig glemte af alle danske Myndigheder undtagen Skattevæsenet.

Og dog skulde det ikke være svært at fjerne denne Anstødssten. — Man kan blot fortsætte Udsendelsen af Soldater-Radioen, naar vore Soldater forlader Ægyptens Kødgryder. Ganske vist skal det nok være muligt at pege paa administrative Besværigheder: Det er antagelig to forskellige Myndigheder, som udsender Søfartsradio og Soldaterradio — vi vil gætte paa henholdsvis Handelsministeriet og Forsvarsministeriet — men Forstaelsen for saadanne Besværigheder aftager proportionalt med Afstanden, og vore udmærkede Landsmænd, der paa fjerne Have slæber Valuta hjem til Danmark, kan slet ikke se, at „Staten“ ikke er et entydigt Begreb.

Derimod kan de høre Forskel paa Søfarts- og Soldater-Radio, og den Forskel maa hurtigst muligt bringes til Ophør.

Børsen.

Forstaaelse nødvendig

Fra et Afskedsinterview med Direktør *E. Maegaard*, Dansk Dampskibsrederiforening:

„Hvordan med Danmarks Forstaaelse for Skibsfarten?“

„Forstaaelse er nødvendig, hvis Skibsfarten skal vokse. I Norge er alle interesseret i Skibsfart — baade økonomisk og paa anden Maade, men saadan er det desværre ikke herhjemme. Baade Stat og Befolkning burde omfatte Søfarten med betydelig større Interesse. Vi har dygtige Folk baade til at disponere og betynde vore Skibe, men ikke nok. Det vilde være ønskeligt, om vi havde flere mindre Rederier, for efterhaanden er vi stagneret i Forhold til baade Norge og Sverige. Det er som sagt ikke alene Manglen paa Skibsofficerer, der er Skyld heri, men i Dag kræver det saa stor Kapital til Dannelsen af et nyt Rederi, at disse er en Sjældenhed. I Norge har hver lille By sit eget Rederi, men dette skyldes til en vis Grad, at den norske Regering under Krigen befandt sig udenfor Landets Grænser og derfor bedre kunne forberede Handelsflaadens Genopbygning. Sverige var neutralt og havde som Følge heraf mange Fordele frem for Danmark. Der er dog ingen Tvivl om, at vi nok skal komme med igen herhjemme, selv om det tager sin Tid; men Fremgang inden for Skibsfarten kræver — som jeg allerede har paapeget — Interesse fra Statsmagtens og Befolkningens Side.“

En Heltedaad

En dansk Maskinchef, *Johannes Knudsen*, ansat i A. P. Møllers M/S ELLEN MÆRSK, satte Livet til under Forsøg paa at redde 2 japanske Fiskere.

Det var under en Storm, at ELLEN MÆRSK paa Vej fra Nagaya til Kobe opdagede et lille japansk Fiskerfartøj i yderste Nød. Baaden var ved at synke, og der var gaaet Ild i den. Medens de var ved at sætte en Baad i Vandet fra ELLEN MÆRSK, opdagede Maskinchefen, at den ene af Fiskerne var sprunget i Vandet for at komme væk fra Baaden; men da han saa, at Fiskeren ikke kunne svømme, sprang han selv umiddelbart i Vandet for at redde den anden. Desværre lykkedes det ikke, baade Fiskeren og Maskinchefen druknede. Den japanske Regering har overfor *Johannes Knudsens* Forældre udtrykt deres dybe Medfølelse samt udtalt den største Beundring for det modige Forsøg paa at redde Menneskeliv, ligesom de har tildelt den afdøde en høj Orden for at hædre hans Minde.

USA vil nu betale den resterende Del af Skibserstatningen

Der er Udsigt til, at den sidste amerikanske Krigserstatning til danske Rederier nu vil blive betalt, og dermed vil alle Erstatningssager vedrørende danske Skibe, der sank eller blev beskadiget under den anden Verdenskrig, være afsluttet.

I den amerikanske Kongres er fremsat Lovforslag om Betaling af yderligere 5,3 Millioner Dollars (ca. 37 Mill. Kr.) i Erstatning til Danmark, og det ventes, at Forslaget vil blive ført hurtigt igennem. Danmark har paa Forhaand akcepteret det amerikanske Tilbud paa de 5,3 Mill. Dollars.

Hidtil har den amerikanske Regering udbetalt 34,6 Mill. Dollars til ni danske Rederier, der alle havde Skibe, som omkring den 9. April 1940 befandt sig i amerikanske Havne og blev rekvirerede af den amerikanske Regering til Krigstjeneste.

Det drejede sig om i alt 40 Skibe tilhørende Rederierne J. Lauritzen, Torm, Vendila, DFDS, A. P. Møller, Motortram, Orient, Hafnia og Norden. De 24 af Skibene gik tabt, mens Rederierne fik leveret de resterende 16 tilbage efter Krigen i miserabel Tilstand.

Sidste Sag.

Naar Lovforslaget om den sidste Del af Erstatningen til Danmark nu fremsættes, skyldes det ikke mindst den danske Ambassadør i Washington, *Henrik Kauffmann*, som i 1940 paatog sig Ansvaret for, at de danske Skibe blev rekvireret, og som siden Krigen utrætteligt har arbejdet for at faa Erstatningsspørgsmaalet bragt i Orden.

Amerika er det sidste af en Række Lande, Danmark har et uafklaret Erstatnings-Anliggende med fra Krigens Tid. Fra 15 Lande er efter Krigen betalt Krigserstatninger til danske Rederier, og skønsmæssigt naar den samlede Erstatning op paa 700—800 Millioner Kroner. *plus.*

Lodsernes Indsejling

I Lodsdirektoratet har man udarbejdet Statistikken over Lodseriernes Beskæftigelse i 1956. Det viser sig, at Lodserne ialt i 1956 indsejlede ca. 6 Millioner Kr. Ialt blev der i Aarets Løb udført 35.893 Lodsninger. Til Sammenligning kan anføres, at der i 1955 blev udført 36.227 Lodsninger, men kun indsejlet ca. 5,5 Millioner Kroner. Lodsvæsenets stigende Indtægter skyldes, at Handelsskibene bliver stadig større og i stadig større Udstrækning ønsker Lodsassistance for at komme hurtig frem. Dertil kommer, at der nu ønskes Lodsninger over længere Strækninger end tidligere. En 30.000 Tons Turistdamper har saaledes nu forespurgt om Mulighed for Assistance af dansk Lods fra Skagen til Stockholm, Leningrad og derfra til København og videre tilbage til Skagen.

Til Brug for mindre Lodserier har Lodsdirektoratet nu udviklet en ny Standardbaadtype, der er 7,1 Meter lang og 2,6 Meter bred. Den første af disse Baade er under Bygning til Lodseriet i Thyborøn og derefter bygges en lignende Baad til Svendborg.

En gammel Orlogsgast

Da det bragtes i Erfaring, at der i New York levede en gammel Marineunderofficer, foranledigede Næstformanden, at der blev sendt ham en Hilsen sammen med et 40 Aars Jubilartegn. Som Tak herfor er modtaget følgende:

Trods, at jeg ikke kan se hvad jeg skriver, føler jeg det er min Pligt at takke Hovedbestyrelsen for den kære Æresbevisning. Det er iaar 65 Aar siden jeg ansøgte og blev bevilliget Afsked som Underkanoner i den danske Flaade, og jeg forsikrer, jeg er glad og stolt af Medaljen.

Til April bliver jeg 90 Aar, jeg er endnu nogenlunde rask og kan komme lidt rundt og kan endnu synge „Altid frejdig, hvor du gaar“. Jeg har endnu

alle mine Papirer og min Baadsmanspipe fra Tjenesetiden, lige fra mit første Togt med Fregatten JYLLAND i 1881.

Nu slutter jeg denne Epistel med en hjertelig Tak og kammeratlig Hilsen til jer alle.

Jer hengivne

Augus Emil Holm.



Distriktsmøde i 8. Distrikt

Som sædvanlig har 8. Distrikt, Jylland NW. afholdt sit aarlige Møde til Drøftelse af Marineforeningsspørgsmaal. Det skete i Aar den 17/3 i Skive, hvor der var mødt 30 Repræsentanter fra samtlige Afdelinger. Der sendtes en Hilsen til Æresformanden, til Marineforeningens Formand, KD de Lichtenberg samt til Distriktets tidligere Hovedbestyrelsesmedlem, Skibsfører Mouritzen, der p. t. er indlagt paa Nykøbing Sygehus. Hovedbestyrelsesmedlem, Manufakturhandler Skaaning, Ringkøbing, gav en orienterende Redegørelse for det forløbne Aars Arbejde indenfor Marineforeningen, og man udvekslede Meninger. Tanker og Ideer til fælles Bedste, ligesom man drøftede forskellige Spørgsmaal til Forelæggelse ved Sendemandsmødet i Esbjerg. Det blev som altid et godt og udbytterigt Møde i den rette kammeratlige Aand.

Galathea-Udstilling i København

Den 12/4 aabnede Chefen for Søværnet, Viceadmiral, Dr. h. c. A. H. Vedel en Udstilling, der giver et Billede af de Resultater, der er naaet med den sidste GALATHEAs Ekspedition i det internationale Havundersøgelsesarbejde, en Indsats, som overalt i Verden har skabt Respekt for det Samarbejde, der her fandt Sted mellem Videnskaben og Orlogsflaaden. Udstillingen er flyttet hertil fra Paris, hvor den havde samlet megen Interesse.

Fra Hav og Havn

Under Januar Maanedes Stormvejr med voldsom Sø og stærk Strøm ved Vestkysten har Havet givet et Vrag tilbage. Ved Lønstrup Strand opdagedes, at et stort Vrag af et Sejlskib af Bølgerne var kastet ind mod Kysten, hvor det ved normal Vandstand vil komme til at ligge paa selve Stranden. Det drejer sig antagelig om den norske Brig NAJADEN, der i Firserne forliste ved Kysten og som i Aarene derefter havde boret sig dybt ned i Havbunden. Under de kraftige Storme i den sidste Tid har Bølgeslaget skyllet Sandet bort, og Vraget, der maaler 30—40 Meter og rummer godt 100 Læs Tømmer, er derefter kastet ind paa Stranden.

Paa den øde Ø Pitcairn i det sydlige Stillehav har

man fundet Ankeret fra det britiske Krigsskib BOUNTY, som lød ind til Øen i 1790, efter at Besætningen havde gjort Mytteri. Sammen med Ankeret fandt man halvtredie Meter Kætting. Det er det andet Minde om det historiske Mytteri, som er fundet ved Pitcairn. I 1933 fandt man en Stump af BOUNTYs Ror.

Da Rederiet A. P. Møllers nye skib MARIT MÆRSK afgik fra Odense Staatskibsværft til Baltimore paa sin Jomfrurejse, afgik en anden Nybygning ogsaa fra Odense til Baltimore. Det var et Kirkeskib til Baltimores nyindviede danske Sømandskirke.

Bag Fremstillingen af Modelskibet ligger en ejendommelig Historie. Cand. theol. Olaf Poulsens — den danske Præst i Baltimore — Bedstefar var Bestyrer for Odense Sømandshjem, Lars Poulsen, der arbejdede meget med Skibsmodeller, han havde som ung Mand sejlet som Skibstømrer. I sin Fritid lavede han flere Kirkeskibe, hvoraf ét er ophængt i Sct. Hans Kirke i Odense, og ved sin Død efterlod han et Skibsskrog, som efter hans Ønske skulde gøres færdigt og skænkes til en Kirke. Da det nu blev bestemt, at der skulde indrettes en Sømandskirke i Baltimore, og at Poulsens Sønsøn skulde være dens Præst, fandt man, at Skibet burde faa sin Plads i denne Kirke. Pastor Olaf Poulsens Fader, Kriminalassistent Poulsen, henvendte sig til en af Dansk Sømandskirkes gode Venner, Kaptajn P. Frandsen, og formaaede ham til at fuldføre Skibet.

Det store Arbejde blev paabegyndt i Oktober 1955, og den 1. Maj var Skibet færdigt og forsynet med Master, Stænger, Blokke, Bovspryd, Gallionsfigur, Takkelage, Dækshuse og meget andet, som hører et Sejlskib til. Kirkeskibet er nu ophængt i den nye Sømandskirke i Baltimore og holder her sin egen stille Prædiken om den farefulde Sejlads paa Livets Hav.

I 300 Aar har Nysted haft en Lods Larsen, fra Fader til Søn indtil i Dag. Men nu har den sidste Larsen taget sin Afsked, og Lodseriet nedlægges. Den sidste Lods Larsen er ked af Nedlæggelsen, for han har en Søn, der sejler og godt kunde afløse ham.

27 Landes Flaader, deriblandt den danske, er af De forenede Staters Udenrigsministerium blevet inviteret til at lade sig repræsentere ved en storstilet Flaade-Revy ud for Flaadebasen i Virginia i Anledning af Jamestown's 350 Aars Jubilæum. Den internationale Armada paa omkring 80 Krigsskibe, deriblandt de 50 fra den amerikanske Atlant-Flaade, vil i Dagene fra 8. til 17. Juni samles i Nærheden af den Kyst, hvor de første engelske Kolonisorer gik i Land i 1607. Ingen af Østblokkens Lande er inviteret. Der foreligger intet om, hvordan Danmark tænkes repræsenteret.

Esbjerg By's Ærespris, hvortil er knyttet en Gave paa 1000 Kr., vil i Aar efter enstemmig Vedtagelse i Byraadet blive tildelt Kaptajn P. H. Fjelde, der er Fører af Redningsskibet F. V. MORTENSEN.

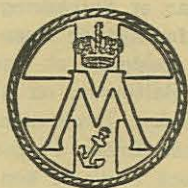
Kaptajn Fjelde har i sjælden Grad varetaget Fiskeriets og dermed Byens Hovedinteresse. Ud over Pligten til at undsætte nødstedte Fartøjer har Kaptajn Fjelde mange Gange stillet det radarforsynede Redningsskib til Raadighed for Kuttere, som paa Grund af Taage ellers vilde være afskaaret fra at sejle ind og ud. Han har paa denne Maade i væsentlig Grad bidraget til Fiskeriets store Omsætning.

Medlemstilgangen

I Januar Kvartal 1957 har Tilgangen af nye Medlemmer til *Marineforeningen* fordelt sig saaledes:

Aalborg 9, Aarhus 7, Brønderslev 1, Damhussø 3, Dragør 1, Esbjerg 9, Ebeltoft 2, Fanø 1, Fredensborg 1, Frederiksværk 3, Helsingør 4, Hjørring 1, Haderslev 1, Hals 1, Holbæk 1, Holstebro 1, Horsens 2, Hørsholm/Rungsted 8, Kalundborg 7, København 4, Kongens Lyngby 1, Køge 2, Mariager 2, Marstal 2, Nykøbing F. 4, Nykøbing Sj. 1, Næstved 6, Nyborg 2, Odense 5, Randers 11, Roskilde 1, Rudkøbing 1, Samsø 1, Skagen 7, Skive 8, Slagelse 1, Stubbekøbing/Bogø 2, Svendborg 3, Vejle 3 og Viborg 3.

Marineforeningen byder alle de nye Kammerater hjertelig Velkommen i Rækkerne.



Forenings Meddelelser

Thisted Afd. var 1/9 paa Aftentur til Øst-Vildsund, hvor man mødtes med Kammerater fra *Morsø* Afd. Der er afholdt 2 Andespil, 2 Torskegilder samt Juletræsfeest — alt med god Tilslutning.

Sollerød meddeler om et stadig større Samarbejde med *Det maritime Hjemmeværn*, der saa afgjort har styrket begge Parter. Det burde være en Selvfølge, at ethvert Medlem af *Marineforeningen*, der overhovedet ser sig i Stand til at ofre den begrænsede Tid, der kræves, finder sin Plads i DMH og derved viser, at der er Mening bag Ordene i vor Formaaalsparagraf.

Helsingør havde god Tilslutning til sit Andespil 13/12, og den 10/11 samledes man med Damerne til den aarlige Stiftelsesfeest.

Bogense Afd.s mangeaarige Bestyrelsesmedlem Havnefoged *O. Olesen*, trak sig p. Gr. af Alder ud af Afd.sbestyrelsen ved Genfs. den 15/1, han havde været med siden 1942. I hans Sted valgtes Skibsfører *T. Andersen*. Efter Genfs. deltog Kammerater fra Odense i Torskegildet.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt Aarets første Møde 22/1 i *Sofolkens Mindehotel*, hvor en Film om *den internationale Ispatrolje* forevistes for Medlemmerne med Damer.

Gentofte Afd. havde Foredragsaften 23/1, hvor Orlogskaptajn *Berthelsen* talte om *den hemmelige Efterretningstjeneste*.

Skive Afd. havde 24/1 sin aarlige Genfs. i A/S SKIVET, Afd.s Hjelpefond, der som sædvanligt foregik under megen Spøg og Skæmt, ikke mindst gjorde de mange Telegrammer fra alle Verdenshjørner, ja, selv fra Gylngøre — stor Lykke. Salget af „Aktier“ indbragte Kr. 274,20.

Frederiksberg Afd. havde 28/1 samlet sine Medlemmer til en Filmsaften, hvor man glædede sig over *Reumert Rasmussens* smukke Film: *Danmark i Farver*.

Københavns Afd. afholdt Foredragsaften 31/1, hvor Direktøren for Civilforsvarsstyrelsen talte om: *Atom-*

kernevaaben — og Beskyttelse mod deres Virkninger, Foredraget var ledsaget af en interessant Film.

Randers Afd. holdt Genfs. 2/2. Formanden oplyste, at det Glas, som Æresformanden havde drukket af ved Besøget i Marinestuen, vilde blive opstillet her forsynet med en Inskription til Minde om Besøget. Endvidere omtaltes de mange Gaver til Marinestuen. Det oplystes, at Afd. havde udmeldt sig af de samvirkende Soldaterforeninger i Randers, hvor man ikke havde mødt den forventede Forstaaelse og Sammenhold, i Aar vilde Afd. derfor selv arrangere en Fest paa Kongens Fødselsdag. Ogsaa Formanden for Skyttelavet aflagde en tilfredsstillende Beretning. Til det paafølgende hyggelige Samvær var mødt flere Kammerater fra *Æbeltoft* Afd.

Kongens Lyngby Afd. havde sin aarlige Generalforsamling 5/2.

Næstved havde ogsaa Genfs. paa denne Dag. Beretningen fortalte om gode Sammenkomster og et økonomisk godt Resultat af Fregatskydningen samt om mange smukke Gaver til Marinestuen.

Da Afd.sformanden ikke ønskede Genvalg, nyvalgtes Materieforvalter *J. Brodersen* (Formand) samt Blomsterhandler *J. Sørensen* og Kleinsmedemester *K. Sørensen*. Som Suppleant valgtes Restauratør *C. Ravn*, tidligere Stifter af og Formand for *Padborg/Graasten* Afd.

Silkeborgs Genfs. fandt Sted 7/2, hvor Formanden mindedes de afdøde Medlemmer samt de Orlogsgæster, der satte Livet til ved TERNENs Forlis. Beretningen fortalte om Sejlture med *Herning* Afd., interessant Foredrag om Søpolitiet, Skydning med Garderforeningen m. m. Kontingentet forhøjedes til Kr. 12.—, og det vedtoges at søge Sendemandsmødet 1959 afholdt i Silkeborg.

Nykøbing F. Genfs. indledtes med Formandens Mindeord over TERNENs Besætning. Der havde været Flaadebesøg og Kongebesøg i Byen, hvori Afd. havde deltaget, ligesom Sommerturen havde været en stor Succes.

Roskilde holdt Genfs. 12/2, hvorunder 3 af Medlemmerne fik overrakt 25 Aars Emblemet.

Odense afholdt ligeledes Generalforsamling 12/2. — Genvalg.

Holbæk Afd. havde arrangeret en Sammenkomst 13/2, hvor Hovedkassereren holdt Foredrag med Film om Begivenhederne i Nordøstgrønland 1956. Til denne vellykkede Aften, hvori deltog *Marineforeningens* Formand, Næstformand og Landssekretær, var indbudt de lokale *Kvindelige Marinere* og Medlemmerne af *det maritime Hjemmeværn*.

Helsingør indbød til Torskegilde 14/2, og der mødte Gæster fra *Flottans Män* i Hälsingborg samt fra et finsk Skib. Kommendörkapten *Falkman* fra Malmö holdt et interessant Foredrag om den svenske Neutralitetsvagt under 2den Verdenskrig.

Skjern-Tarm Afd. valgte Mælkehandler *Aage E. Nielsen* til Formand paa Genfs., da Overbetjent *Nielsen* er flyttet fra Byen, desuden nyvalgtes til Bestyrelsen: Fabrikant *Bjørn Christensen* og Elektriker *Kongsholm*.

Frederiksværk melder om god Tilslutning til Genfs. 16/2, hvor Formanden mindedes TERNENs Mandskab. En Kontingentforhøjelse til Kr. 10.— vedtoges. Genvalg. Under det paafølgende kammeratlige Samvær hyldede Æresmedlemmet *Aug. Brendstrup* Afd.

og dens initiativrige Formand. Kammerater fra Hille-rød og fra Skibe i Havnen deltog i Sammenkomsten.

Kongens Lyngby Afd. afholdt 16/2 sin aarlige Fastelavnsfest med Præmier for de bedste Maske-ringer i Forbindelse med Pakkefest.

Bornholm Afd. valgte paa sin Genfs. 16/2 Komman-dørkaptajn *Hassager Christiansen* til Formand — han har i en tidligere Periode bestridt dette Hverv.

Esbjerg havde ogsaa Genfs. 16/2, *Blystøber Søren K. Sorensen* blev udnævnt til Æresmedlem, og Skibs-fører *Chr. Lebak* fik overrakt 25 Aars Tegnet.

Struer Afd.s Formand udtalte ved Genfs. 16/2 smukke Mindeord over Fiskeeksportør *M. Saur*, der var afgaaet ved Døden, samt over TERNENS Be-sætning. Afd.s tidligere mangeaarige Formand, Ma-skinmester *Storm Christensen* udnævntes til Æres-medlem.

Skagen Afd., der nu har bestaaet i 35 Aar, tæller i Dag 423 Medlemmer. Afdelingen havde sidste Aar kunnet sende 5 Drengene med Skoleskibet GEORG STAGE, man haabede paa det samme Antal i Aar. Det vedtoges af Afdelingens Midler at skænke dens GEORG STAGE Fond en Obligation paa 800 Kr. Genvalg.

Præsto genvalgte paa sin Genfs. 13/2 Bestyrelsen. I Oktober afholdtes et vellykket Andespil og til Juni er planlagt en Sommerudflugt.

Skive nyvalgte paa Genfs. 19/2 Fabrikant *Niss Sø-rensen*, Durup, til Bestyrelsen. Formanden mindedes sammen med de afdøde Medlemmer de otte unge fra TERNEN.

Gentofte Afd. havde Genfs. 20/2, ved hvilken Lej-lighed Afd.s Vandrepokal i Kaproning „Tordenskjold-Pokalen“, blev overrakt til Formanden for Søværnets Idrætskomite, *KD Sv. Greve*. Iøvrigt Genvalg.

Københavns Afd., der holdt Genfs. 21/2, har reorga-niseret sit Musikkorps. Musikdirigent *Kai Nielsen* har paa Grund af Sygdom bedt sig fritaget for Instruktør-hvervet, som nu er overgaaet til Hr. *Oskar Petersen* fra Tivoligarden. Bestyrelsen haaber, at ogsaa andre Afd., nu hvor Korpsen er udvidet og har faaet nye Uniformer, vil gøre Brug af det til større Arrange-menter, og man vil være lydhør overfor enhver Hen- vendelse herom.

Søllerød vedtog, efter at Emnet havde været disku- teret paa Generalforsamlingerne i 11 Aar, at yde Rejse og Diæter til Afd.s Sendemand.

Svendborg Afd. udnævnte ved sin Genfs. 23/2 Tøm- rer *Rasmus Mikkelsen* til Æresmedlem, og 2 Medlem- mer modtog 25 Aarstegnet. Genvalg.

Thisted Afd. vedtog paa Genfs. 23/2 en Kontingent- forhøjelse paa 1 Kr. pr. Aar, og Bestyrelsesmedlem- mernes Antal blev nedskaaret til 5.

Kalundborg indvalgte Smedemester *Oluf Petersen*, Reersø, i Bestyrelsen i Stedet for afdøde *L. P. Pe- tersen* fra Reersø, iøvrigt Genvalg. Efter Genfs. var der Fællesspisning med Damerne, og den vellykkede Aften sluttede med Dans.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt Genfs. 26/2. Genvalg.

Viborgs Genfs. fandt Sted 28/2, hvor Formanden gennemgik Aarets righoldige Program, og det oplystes, at der er oprettet et Skyttelav.

Frederiksberg Afd. havde ligeledes ordinær Genfs. 28/2 med Genvalg.

Randers Afd.s Skyttelav afholdt 2/3 en fornøjelig „Katteskydning“.

Skive havde sin aarlige Pokalskydning 2/3, bedste Skytte blev *G. Aagaard* 138 P., Andenpladsen deltes mellem *H. P. Christiansen* og *J. J. Pedersen*, der begge havde faaet 131 P.

Næstved Afd. afholdt Foraarsfest 2/3 — forinden man begyndte, mindedes Formanden de omkomne Or- logsgaster fra TERNEN. I Festen, der formede sig som „Karneval i Venedig“, deltog Kammerater fra Vordingborg og Skælskør. Der blev afsunget forskel- lige til Festen forfattede Sange og afholdt flere for- skellige Konkurrencer.

Gentofte Afd. havde arrangeret en Sammenkomst paa Kongens Fødselsdag den 11/3, hvor Komman-dørkaptajn *P. Krøyer* fortalte om Atomvaabnet.

Hørsholm-Rungsted genvalgte sin Bestyrelse ved Genfs. 14/3.

Randers Afd. afholdt en meget vellykket Stiftelses- fest paa Kongens Fødselsdag, hvori deltog *Kvinde- lige Marinere* og Gasterne fra *det maritime Hjemme- værn*. I Modsætning til tidligere Aar, hvor Kongen er blevet hyldet ved en Fest i de samvirkende Soldater- foreninger, havde Marineforeningen i Aar arrangeret denne Fest for sig selv, uden at Tilslutningen der- ved var blevet mindre. *KK Brammer* holdt Foredrag om „Søværnets Genopbygning efter Krigen“. Afd.s Minebøse blev mod Traditionen aabnet til Fordel for Ungarnshjælpen.

Nyborg Afd.s Formand mindedes paa Genfs. 5/3 de afdøde Medlemmer og udtalte i Tilslutning hertil smukke Mindeord over de omkomne Orlogsgaster fra TERNEN. 3 Medlemmer fik overrakt 40-Aarstegnet og 3 andre fik 25-Aarstegnet. Genvalg. For udvist Gæstfrihed har Afd. fra en britisk Undervandsbaad modtaget Baadens Mærke (Badge), som er ophængt i Marinestuen.

Fredensborg nyvalgte paa Genfs. *Jarl Knudsen* og *Arne Hverring* til Bestyrelsen, iøvrigt Genvalg. Smede- mester *Sandahl* blev udnævnt til Æresmedlem, og *E. Bastholm* meddelte, at han havde komponeret en March, som han havde tilegnet *Fredensborg Afd.* under Navnet: *Fredensborg Marinemarch*.

Odense Afd. havde 6/3 arrangeret et velbesøgt Møde, hvor Kaptajn *T. Zeilau* talte om *Erindringer fra et Besøg i det gamle Dansk-Vestindien*. Der var hertil inviteret *Kvindelige Marinere*, *Det maritime Hjemmewærn* samt Kammerater fra Bogense og Ker- teminde.

Helsingør Afd. holdt Genfs. 7/3 med Genvalg. Drøf- telserne drejede sig om Afd.s 40 Aars Jubilæum, som er planlagt til November paa Marienlyst.

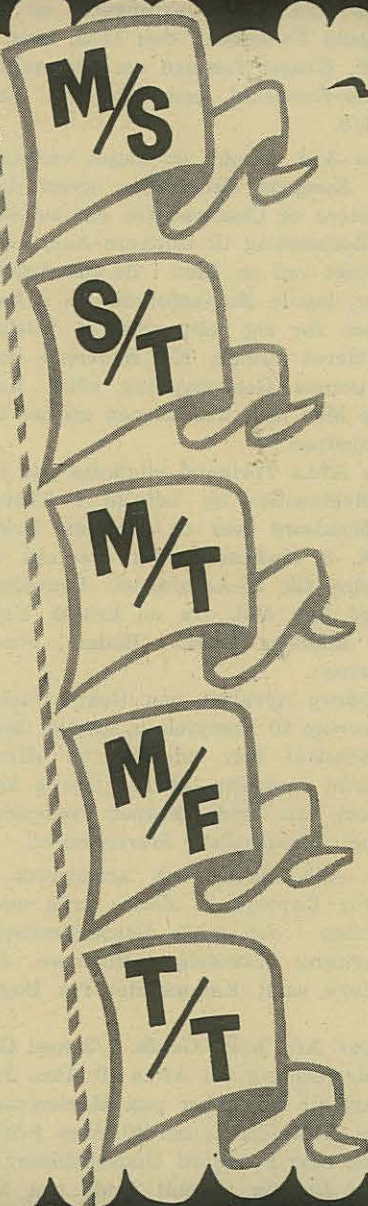
Aalborg Afd. fejrede sin 40 Aars Stiftelsesfest den 9/3 ved en stor Fest med Underholdning.

Kongens Lyngby afholdt Møde paa Kongens Fød- selsdag 11/3, hvor Kaptajn *Brettschneider* fortalte om Livet om Bord i Skoleskibet GEORG STAGE ledsaget af en Film.

Holbæk havde Genfs. 13/3 med Genvalg over hele Linien. Formanden aflagde Beretning om Distrikt Sjælland N.s Møde i Glostrup, hvor han indvalgtes som Suppleant i Hovedbestyrelsen.

Horsens Afd. mindedes paa Genfs. de afdøde Med- lemmer, herunder ogsaa Fru *Blikkenslagermester Nis- sen*, hvis Mand igennem mange Aar var Afd.s For- mand samt Medlem af Hovedbestyrelsen.

Hempels til alle slags skibe



J. C. Hempels Skibsfarve Fabrik A/S
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842

Nyvalgt blev Glarmester *Werner Hansen* og Restauratør *Jeppesen*. *KK Brammer* holdt et interessant Foredrag og viste Filmen: Af Flaadens Dagbog — en god Marineaften.

Skive Afd. afholdt 16/3 Fjernsynsudsending til Fordel for Ungarnshjælpen — Resultat: Kr. 260,39, som ubeskaaret gik til Giro Nr. 3.

Aarhus har haft Genfs., hvor Tobakshandler *Gunvad* efter 18 Aars Virke nedlagde sit Bestyrelsesmandat — han valgtes spontant til Æresmedlem. Som nyt Bestyrelsesmedlem indvalgtes Overbetjent *Victor Lassen*. 3 Medlemmer modtog 25-Aarstegnet og 4 nye Medlemmer optoges.

Faaborg har haft Genfs. 23/3. Der meldes om Genvalg og iverigt alt vel.

Kongens Lyngby var 30/3 inviteret til Aarsfest hos sin Venskabs-Afdeling, *Flottans Män* i Halmstad, en fornøjelig og vellykket Udflugt sammen med de svenske Kammerater.

Aarhus Afd.s Formand er repræsenteret i Ærespræsidiets for det store Arrangement: *Forsvarets Dag* i Aarhus 15.—16. Juni.

Fastelavnsbaaden i Randers indsejlede under den nye Skippers Kommando ialt 2800 Kr. — det er 400 Kr. over den hidtidige Rekord.

Kolding Afd. fik ved Genfs. 21/3 et Varselsskud, Formanden ønskede at fratræde til næste Aar efter 36 Aars Formandsgerning. Tandlæge *Vestergaard*, med 31 Aars Anciennitet i Bestyrelsen, fratraadte i Aar, og i hans Sted indvalgtes Fabrikant *M. Buchardt*, *Vestergaard* udnævntes til Æresmedlem.

Glostrup-Taastrup havde ved sit Medlemsmøde 7/3 Besøg af Provst *Strunge* fra Taarnby, der holdt et straalende Foredrag fra „Det hellige Land“.

Glostrup-Taastrup fejrede Foraaret den 4/4 ved en Fest med Damer i „Kahytten“.

Ved Sendemandsmødet i Aar er der efter Ønske fra Skyttelavsudvalget ikke afsat noget Skyttelavsmøde — dette Møde er henlagt til Landsskyttelavsstævnet den 8. September i *Kongens Lyngby*. Skyttelavsrepræsentanterne havde længe beklaget sig over, at dette Møde forhindrede dem i at deltage i Sendemandsmøde-Udflugterne.

†

Svendborg Afd. har mistet to gode Kammerater, Kontorchef *O. Henriksen*, der døde i Januar, og *E. Buch* i Marts Maaned. Ved Bisættelsen paraderede Afd.s Flag.

Mariager Afd. mødte med Flaget og bar afdøde Lodsformand *Kjeld Christensen*, Hadsund, til sit sidste Hvilested under stor Deltagelse.

*Præstø*s gamle Medlem, Skipper *Valdemar Larsen* blev begravet fra Kalvehave Kirke den 16/3, Formanden med fl. var mødt og paraderede med Afd.s Flag.

Næstved mistede 21/3 et af sine gamle Medlemmer, tidligere Bestyrelsesmedlem, Parcellist *Jacob Peter Jacobsen*, Appenæs; som en sidste Hilsen blev Flaget sænket over hans Grav.

Sejro Afd.s Medlem, Husmand *Kristoffer Nielsen*, gl. VALKYRIEN-Gast fra Vestindiens Overdragelse i 1917, døde 20/3.

Randers Afd.s Medlem, Restauratør P. Gludso, der formenes at være Stifter af den første Afd. i Odder, afgik ved Døden 22/3 og bisattes fra Ndr. Kirkegaardskapel, Marineforeningen var repræsenteret ved Begravelsen.

Bog anmeldelse

E. Briand de Crèvecoeur. HAVETS PIONERER. Menneskehedens ældste Eventyrsejladser. Reitzels Forlag.

Den tidligere mangeaarige Chef for Kystdefensionen har i en kort Form i ovennævnte Bog søgt at samle, hvad der er berettet om de ældste Søfarerers Skibe, Sejladser og Navigation.

Forfatteren beretter om de første Forsøg i Oldtidsrigerne Ægypten, Babylonien og Assyrien paa at fremstille Transportmidler til Brug paa disse Landes store Floder Nilen, Eufrat og Tigris, og han fortsætter med at fortælle om Ægypternes Handelsrejser og om Fønikernes og Grækernes Opdagelse og Kolonisation af Middelhavets og Sortehavets Kyster og Øer.

Videre omtales Sagnene om de tre ældste Eventyrsejladser „Argonautertoget“, „Odysseen“ og „Æneiden“, saaledes som Apolonius, Homer og Virgil har berettet om dem i deres Værker.

Det er en Bog, som vil glæde mange Søfartsinteresserede, baade at studere eller som Gave til Venner med samme Interesse.

Har du tænkt over,
at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er Plads til alle gamle Orlogsgaster —.

★ Marineforeningen gratulerer ★

8. Marts: Rudolf Russ, Søllerød, 70 Aar.
20. Marts: B. Jensen, Hunnerup, Hjørring, 70 Aar.
21. Marts: Hans Peter Nielsen, Kongens Lyngby, 50 Aar.
21. Februar: Johs. Jørgensen, Kongens Lyngby, 90 Aar.
25. Februar: Aage C. Pedersen, Kongens Lyngby, 50 Aar.
7. April Alfred Pedersen, Kongens Lyngby, 60 Aar.
9. April: Søren Sørensen (tidl. Korsør), København 70 Aar.
9. April: Chr. Nielsen, Randers, 60 Aar.
5. Maj: C. M. Kjær, Aalborg, 80 Aar.

★ Marineforeningens Kalender ★

Glostrup-Taastrup afholder Medlemsaften i „Kahytten“ den 2/5.

Glostrup-Taastrup Skyttelav afholder Faneindvielse den 7/5 paa „Røde Vejrmølle Kro“.

Glostrup-Taastrup Afd. drager 1/6 paa Skovtur med Damerne.

SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

ASKESKÅLE

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet (tegning og dekoration godkendt af H. M. Kongen) og Marineforeningens emblem.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggefulde Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG

TRANSPORTANLÆG

All vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver Art
Radio - Ekkoled - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/S Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen Tlf. 2198
Ny Havn

Hotel »Spangsberg«
Mødested for Marineforeningens
Medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“
»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA 1/3
Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard
Kolonial & Skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN
Teknisk Maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900

Einer Sørensen
STEVEDORE
Havnegade 11 Telf. 992 Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET
SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen
Guld- og Sølvmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER
Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med Blomster
»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi
Hirtshals — Tlf. 180
VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig Reparation

Levorsen & Jørgensen
Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod
Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et Besøg paa
SØMANDSHJEMMET
A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik
P. B. KLAABORG
Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Nykøbing F. Bryghus
Lager og Pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS
Nykøbing Mors
AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig Hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET
Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen
SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK
Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle Marinere mødes i Marinestuen
AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN

Oscar Skougaard
Aut. Installatør Tlf. 345
Skibradio, Sendere og Pejleanlæg

Sejl, Flag og Presenninger
Sejlmager Alex Jørgensen
Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5
Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K.
Radio-Apparater Elektriske Anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri
Telf. 61 — 487

THYBORØN

Thyborøn Fiskeauktion
v/ Albert Steen Telf. 57

VEJLE

A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI
Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Homnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.
Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEMLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

UNDER DANNEBROG



Marineforeningens flag og Danske Soldaterforeningers Landsraads fane sænkes for Hans Majestæt Kong *Gustaf VI Adolf* ved paraden i Stockholms Slotsgaard den 31. maj 1957 under det 6. nordiske militære kammeratskabsstævne.

ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Juli
44. aarg. - 1957



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 ' Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611


C. K. HANSEN
Grundlagt 1856

★
Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

★
14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw.

★
Korresponderende reder for

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz ^{A/S}

Ingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

D. Chr. Andersen **OST**

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Dansk Industri Syndikat



Marineforeningens aarsberetning for 1956

Aflagt af formanden, kommandør *G. de Lichtenberg*,
ved sendemandsmødet i Esbjerg den 26. maj 1957

Kammerater! Naar vi er samlet her i Vestjyllands hovedby, vil vi først takke byen, Esbjerg-afdelingen og den stedlige turistforening, der har bistaet den, for den hjertelige og gæstfri modtagelse, vi har faaet, og for det store forudgaaende arrangement. Vi haaber paa et godt møde med et værdigt forløb og ønsker, at vi ikke alene maa faa et fornøjeligt samvær, men at vi ogsaa kan bygge videre op paa noget til gavn for os alle, som kan bidrage til, at vi skaber respekt og agtelse om vor forening og dens virke.

Efter sin indledning foreslog formanden — i overensstemmelse med samraad med Esbjerg-afdelingen — til mødets dirigent kommandørkaptajn *K. Hertz*. Forslaget blev enstemmigt tiltraadt, og efter at kommandørkaptajnen havde takket for valget og konstateret sendemandsmødets lovlige indvarsling og beslutningsdygtighed, blev ordet givet til *formanden*, der foreslog afsendelse af et telegram til *H. M. Kongen*, hvorefter der blev udbragt et 9-foldigt leve for Kongen. Endvidere udtalte formanden mindeord over de brave kammerater, foreningen har mistet i det forløbne aar, heriblandt medlem af hovedbestyrelsen, konsul *N. E. Christensen*, Aalborg, og *V. E. Holst*, Gentofte.

Medlemstallet er i det forløbne aar gaaet noget tilbage, men selv om afgangens synes ret betydelig, saa er tilgangen ret tilfredsstillende, saaledes at nedgangen i medlemstallet ikke synes at være faretruende.

Siden sidste sendemandsmøde i Hjørring i fjor har der været en afgang paa 793 medlemmer og en tilgang paa 482, ialt en afgang paa 311 medlemmer.

Jeg tror, mange foreninger ville være glade for at kunne nøjes med en saa ringe afgang som hos os.

Afdelingernes reelle antal har længe ligget paa 96, med det dertil svarende nominelle tal paa 99 — men nu har *Godthaab*, Grønland meldt sig som nr. 100 og vi ønsker vor nye afdeling velkommen i rækkerne.

Det reelle antal afdelinger er altsaa 97, men naar jeg understreger og regner med nr. 100 er det fordi afdelingerne maa have og bevare deres nummer i den rækkefølge de anmelder sig, selv om der i mellemtiden er faldet nogle enkelte afdelinger ud.

Afdelingernes skyttelav er i stadig fremgang og der synes en stadig stigende interesse for salonskydning. Der er i øjeblikket 15 skyttelav med ca. 400 medlemmer.

Formændene for skyttelavene plejer jo at holde møde ved sendemandsmødet, men har paa den maade altid været afskaaret fra at komme med paa udflugt. Man har derfor i aar villet prøve at henlægge dette møde til *landsskyttestævnet*, der i aar finder sted ved *Kgs. Lyngby afdelingen* den 8. september.

Der har været nogen diskussion om hvorvidt et medlem fra een afdeling kan være medlem af en anden afdelings skyttelav. Personligt kan jeg ikke se at dette ikke skulle kunne lade sig gøre — der staar jo blot i bestemmelserne, at vedkommende skal være medlem af marineforeningen — desuden er der afdelinger, som slet ikke har mulighed for adgang til skydebaner.

Men dette spørgsmaal er vist ikke noget problem i provinsen, ligesom jeg har forstaaet, at man der overalt har

et særdeles godt samarbejde mellem afdelingen og afdelingens skyttelav.

Af *marinestuer* findes der ialt 73 fordelt over hele landet.

Jeg tillægger disse marinestuer megen stor værdi — ikke alene som et naturligt samlingssted for vore medlemmer ved sammenkomster, men ogsaa for herigennem at kunne vise vort ansigt udadtil og vække interesse for vor forening.

Det er jo ikke altid lige let at faa marinestuen placeret det helt rigtige sted, men det har glædet mig meget at se saa mange smukke samlinger rundt omkring med til tider meget værdifulde modeller, samlinger af billeder eller gamle sager af stor museums værdi fra søværnet og handelsflaaden.

De kan maaske ikke alle i lige høj grad klassificeres som museer — men ganske ligegyldigt, smaat eller stort — disse stuer med deres ting taler deres stille sprog og er med til at løse det første og største punkt i vor formaalsparagraf: »At styrke nationens kendskab til og interesse for søværnet og søfarten«.

Jeg vil ønske at interessen for udbygning af vore marinestuer maa øges mere og mere.

Foreningslivet og arbejdet derude i afdelingerne er i det store og hele gaaet støt og roligt med visse traditionelle sammenkomster, men det er jo i nogen grad præget af tidens uro og jag og dermed følgende mødetræthed.

Den svigtende mødedeltagelse gør mange steder, at de lokale bestyrelser er ved at tabe taalmodigheden, fordi man næsten skammer sig over saa faa, der møder til selv særdeles lodige foredrag, men jeg haaber man ikke lader sig skræmme af den grund og er ved at give op — der er jo ingen der siger, at møder med foredrag og lysbilleder eller film er det eneste saliggørende i foreningsarbejdet — der kan ogsaa være andre omraader, hvormed vi kan vise, at vi lever og virker — men det maa jeg overlade helt og holdent til det personlige initiativ med det lokale kendskab til, hvorledes det bør gribes an.

Det, der ikke maa ske, er, at nogen gennem en stagnation gaar istaa og slaar sig til taals med, at saaledes gaar det i saa mange andre foreninger

Lad os gaa i forhaanden og være med til at give oplysning om søfarten og søværnets betydning for vort land — lad os være med til, hver paa sit omraade og hver efter hvad man mener er rigtigst, at yde en indsats. Maa jeg paa dette sted minde om det højst mærkværdige i, at landet med økonomiske midler støtter reparation og vedligeholdelse af gamle møller og deres vinger, fordi det nu engang ser smukt ud i landskabet. Vi flytter bøndergaarde, købmandsgaarde til museer — samler paa gamle plove, gyngestole, husgeraad og apotekerrekvisitter — men med fregatten *JYLLAND* — veteranen fra Helgoland — gaar det trægt — den som kunne staa som et stolt vartegn for dansk træskibsbygningskunst fra den gamle sejlskibstid, og som et smukt minde om 9. maj.

Var der ikke noget at gøre for os alle, som her er til stede — og mange andre? — sig dem derude, at man føler, at landet ikke kan være det bekendt, — hvorfor skal søfarten og søens folk glemmes? — sig dem, at den dag,

der kaldes, staar vi sammen og giver, hvad vi kan, for at bevare vort gamle skib.

— Men der er mange andre maader at se opgaverne paa:

Jeg ved, at alle afdelinger har deres gamle at tænke paa ved højtiderne — og flere har et GEORG STAGE Fond — men er der ikke ogsaa i mange afdelinger hændelser eller tildragelser, der trænger til at mindes, eller mennesker, som bør huskes — hvad enten de forlængst er døde, men dog helst, hvis de lever endnu.

Et eksempel: Den gamle kanoner, som *Bonnelycke* sendte hæderstegnet for 40 aars tjeneste — jeg har sjældent set et mere rørende og taknemligt brev end det, vi fik fra ham — eller da vi overrakte et billede af korvetten GALATHEA til Haderslev kaserne til minde om, at det var en af de sidste gange, hæren afgav en soldateske til flaadens skibe. Der er sikkert muligheder nok, men det maa blot ikke ske, at vi gaar i staa. Lad Marineforeningen med sit sædvanlige initiativ vise, at den er i forhaanden, og at den viser vej fremad.

Vi havde et godt *sendemandsmøde* i Hjørring i fjor, et møde, som jo i særlig grad var præget af, at vor mangeaarige formand, KD *Paul Ipsen*, nedlagde formandskabet — og for mig var det jo ret naturligt et betydningsfuldt møde, fordi jeg overtog hvervet og ansvaret for at føre foreningen og dens arbejde videre.

I dette arbejde har jeg søgt at komme omkring og træffe saa mange som muligt — men om mange vil sige, at det har de ikke mærket meget til, saa vil jeg dog sige, at jeg paa mine rejser har naaet slet ikke saa faa, selv om det i flere tilfælde blot har været et kort besøg hos formanden. Mulighederne for at naa rundt er dog hurtigt overset — for hvis jeg blot skal besøge hver afdeling een gang om aaret, skal jeg være ude 2—3 gange om ugen.

Jubilæarstævnet

i august i fjor forløb helt igennem vellykket. Den opdeling, som er prøvet og gennemført med forskellige faser i løbet af dagen synes at virke godt. I særlig grad er vi taknemmelige for flaadestationens imødekommenhed, saa vi kan spise frokost paa kaserne.

En ting vil jeg gerne bede alle om — det er at opfordre jubilare til at tage med, selv om de ikke er medlemmer.

KD *Ipsen* omtalte i fjor *distrikts spørgsmaalet* og understregede her, at det var en intern foranstaltning med den praktiske baggrund, at det enkelte hovedbestyrelsesmedlem repræsenterer sit distrikt og varetager interessen i afdelingerne inden for distriktet. Omvendt kan han formidle hovedbestyrelsens tanker videre ud til afdelingerne.

Hovedbestyrelsen har jo 5 repræsentanter fra Jylland, 1 fra Fyn, 2 fra Sjælland, 1 fra Lolland-Falster og 1 fra Bornholm, og man ser helst, at distrikterne ved udvælgelse af nyt hovedbestyrelsesmedlem indstiller een, som man kan samles om. Hovedbestyrelsen har dog altid den sidste afgørelse, og det har særlig betydning, hvor mere end een bliver indstillet.

I distrikt Sjælland nord har man gjort den forandring at udvide København til at omfatte afdelingerne i Københavns omegn, da disse i forvejen henvender sig direkte til hovedkontoret og da distriktet tidligere omfattede for mange afdelinger.

I sin beretning redegjorde formanden for arbejdet med fregatten JYLLANDS bevarelse, idet man haaber, at Nationalmuseet overtager sagen. Endvidere omtaltes de sager, der i aarets løb har været behandlet af Marineforeningens hovedbestyrelse, saasom den norske minde-

medalje, som tidligere har været omtalt i medlemsbladet, mindesmærket for danske faldne i de allierede styrker under 2. verdenskrig samt »Soldatens og Orlogsgastens fond«, det 6. nordiske militære kammeratskabsstævne i Stockholm 31/5—2/6 57 og »Forsvarets Dag« i Aarhus 15—16/6, hvor Marineforeningen deltager i Søværnets udstilling med en marinestue.

Medlemsbladet vil, som tidligere nævnt fremtidig blive trykt i Holbæk Amts Bogtrykkeri.

Under økonomi og regnskab kom formanden ind paa de alt for store restancer, som afdelingerne stod i overfor Marineforeningen, og som sammen med de stadig stigende udgifter truede foreningens økonomi. I relation hertil stillede formanden i udsigt, at hovedbestyrelsen muligvis var nødsaget til paa næste aars sendemandsmøde at fremsætte forslag til kontingentforhøjelse, men herom ville man underrette afdelingerne ved aarskiftet.

I tilslutning til *formandens* beretning fremsattes forskellige betragtninger: *Borggaard*, Søllerød, var utilfreds med distriktsinddelingen for Nordsjælland. *Kyst*, Aarhus, advarede mod forhøjelse af kontingentet og talte for en kraftigere agitation for medlemstilgang. *Mouritzen*, Morsø, takkede for formandens velvillige indstilling overfor distrikts spørgsmaalet. *Bohne*, Esbjerg, *Palle Bang*, Esbjerg, og *Jensen*, Nyborg, advarede alle mod kontingentforhøjelse.

Harpelund Jensen, Damhussø, slog til lyd for et nærmere samarbejde mellem nærliggende afdelinger.

Efter at *formanden* havde repliceret, godkendtes beretningen enstemmigt.

Til det udsendte aarsregnskab knyttede *hovedkassereren*, OK *Janus Sørensen*, forskellige bemærkninger, herunder berøres de stadig stigende driftsudgifter samt det relativt dyre sendemandsmøde i Hjørring. Pr. 1. januar 1957 var afdelingernes samlede gæld til Marineforeningen steget til 8705 kr. eller ca. 2000 kr. højere end i fjor. Saafremt disse tilgodehavender ikke bringes ud af verden, nødsages hovedbestyrelsen til at tænke paa en kontingentforhøjelse, thi uden penge i kassen kan man ikke administrere. Det var alvorsord, der lød fra hovedkassereren.

Det syntes dog, som om at ikke alle helt havde forstaaet baggrunden for en eventuel kontingentforhøjelse. Som udtalt af *hovedkassereren* er det tvungende nødvendigt, at man fra afdelingerne side overholder fristen for kontingentets rettidige indbetaling, thi sker der ikke her en fuldstændig ændring i spørgsmaalet, saaledes at gæld til hovedkontoret bliver et ukendt begreb, saa er det afdelingerne, der tvinger hovedbestyrelsen til at fremsætte forslag om kontingentforhøjelse. (Red. bemærk.)

Poggensee, København, henstillede, at en evt. kontingentforhøjelse, som han ogsaa meget nødig saa, i hvert fald maatte blive varskoet i god tid — og uden tilbagevirkende kraft, og *Svarrer*, Fanø, bad om, at regnskabet maatte blive optaget i medlemsbladet, hvad *redaktøren* stærkt fra-raadede af hensyn til indhugget i bladets tekstspalter. Afdelingerne kan blot rekvirere det fornødne antal regnskaber fra hovedkontoret.

Regnskabet blev derefter enstemmigt godkendt.

Paa mødets dagsorden var optaget: *Godkendelse af reviderede love for Marineforeningen*, som i udkast havde været udsendt til afdelingerne, og efter at *formanden* havde motiveret denne revision og stærkt understreget, at det ikke drejede sig om ændringer i lovenes grundtanker, men kun om en ren redaktionel oppudsning inden trykning af et nyt oplag, godkendtes den foretagne revision.

(Fortsættes side 6)

Marineforeningens jubilarstævne

Søndag den 1. september 1957

afholder Marineforeningen jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved søværnet, i aar er det for aargangene 1947 — 42 — 37 — 32 — 27 — 22 — 17 — 12 og 1907 — 1902 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige paa-virkning er altid den bedste.

Jubilardagens program er følgende:

- Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsesse-gade (linie 8). Her afholdes parade for che-fen for flaadestationen og Marineforeningens formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt krans- ved mindestenen for civilt og militært perso-nel af søværnet. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns afdelings mu-sikkorps i spidsen til frokost, som finder sted
- Kl. 1200 paa Søværnets Kaserne paa god, gammel orlogsmanér.
- Kl. 1400 Kort rundgang paa Holmen.
- Kl. 1515 sejles deltagerne til Holmens kirke, der vil blive forevist og forklaret af orlogspræst Scheller-Nielsen.
- Kl. 1630 marcheres med musik i spidsen til kranse-nedlægning ved mindeankeret i Nyhavn, hvor-fra der fortsættes til Havnegade-kajen.
- Kl. 1730 finder jubilarmiddagen sted under sejlads i Sundet.

Som det udførligt blev forklaret ved sendemands-mødet i Svendborg i 1954, er det særlig det komplice-rede frokostarrangement paa Holmen — ikke selve maden — der aar efter aar har forøget stævnets under-skud, og dette er Marineforeningen ikke i stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 dele, hvoriblandt der kan frit vælges deltagelse i eet, flere eller alle af de følgende programpunkter:

I. Jubilarparaden. Til dækning af de mange forskel-ligartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 5,00 af hver deltager.

II. Frokost bestaaende af biksemad, 2 stk. ost, 2 øl, 2 snaps og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 14,00 pr. kuvert.

III. Jubilarmiddagen vil i aar forsøgsvis blive af-holdt om bord i M/S SCT. IBB under sejlads i Sundet med anløb af Hålsingborg.

Der serveres:

Sild

Svinekotelet med rødkaal,

Ost

for en pris af kr. 14,— inclusive serveringsafgift samt billetpris for sejlturen.

Drikkevarer og serveringsafgift herfor betales særskilt.

Bemærk: Da arrangementet er baseret paa fælles-udflugtsbasis, er der ingen mulighed for at løse almin-delig billet uden spisning — ligesom pladsreservering kun kan ske ved sædvanlig anmeldelse som nedenfor anført.

Forventet hjemkomst til Havnegade ca. kl. 2300.

Tegningen er bindende, og anmeldelse om deltagelse sker til Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, ved indbetaling af beløbene paa foreningens *postkonto nr. 1608*, hvorefter adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig *adresse og aargang.*

Beløbene bliver:

Deltagelse i jubilarstævnet	Kr. 5,00
— i frokosten	- 14,00
— i festmiddagen	- 14,00
eller ialt kr. 33,00	

I betalingen er indbefattet udgifter til musik, deko-ration, til- og afrigning af spisesal m. m., transport af service og materiel, tryksager m. m.

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa post-kontoret er mandag den 26. august.

Efter lørdag den 24. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til afhentning ved værftsbrovagten paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbets indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 26. august fastsat som absolut sidste frist for an-meldelse til jubilarstævnet. Uden forudanmeldelse kan plads ved maaltiderne ikke paaregnes, og *deltagerne opfordres til i egen interesse at lette arrangørerne arbejdet dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger.*

Det vil være jubilarudvalgets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af Marineforeningen kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: »Daglig blaåt«.

Jubilarudvalget.

Endvidere tiltraadtes forslag fra Københavns afd. om afholdelse af næste aars sendemandsmøde i København.

Til hovedbestyrelsen genvalgtes de afgaaende medlemmer, og hovedbestyrelsens supplerer med taksator *Arne Sørensen*, Aalborg, og direktør *Anton Nielsen*, Holbæk, godkendtes.

Ved nyvalgene af kontorchef *A. Aarre* til revisor og fuldmægtig *E. Hansen* til revisorsuppleant blev der lejlighed til at prøve det nye afstemningssystem, som sammen med den nye form for mønstring af sendemændene med glans bestod sin prøve under fuldmægtig *Erik Christensens* dygtige ledelse.

Efter nogle bemærkninger under *Eventuelt* om skyttestævnet i Kongens Lyngby og en historie til paamindelse om altid at bære Marineforeningens emblem, sluttede *formanden* sendemandsmødet med følgende ord:

Jeg vil gerne takke for al den hjælp og imødekommenhed, jeg har mødt fra alle sider til at føre arbejdet videre. Jo mere jeg kommer ind i det, jo større og mere ansvarsfuldt føler jeg dette arbejde. Jeg takker for den maade, hvorpaa man har bistaaet mig, jeg takker for hele arrangementet ved dette sendemandsmøde, som jeg synes, vi har haft megen ære af.

Som landsstævne betragtet var dagene i Esbjerg saa absolut en stor succes. Fra den lokale afdelings side var der sat alt ind paa at give stævnet et værdigt, men samtidig fornøjeligt og kammeratligt præg, et maal, som til fulde gik i opfyldelse. Sammenkomsten lørdag aften var præget af Marineforeningens gode kammeratlige og fornøjelige aand, her blev sendemændene rigtigt rystet sammen.

Udflugterne til Fanø og Ribe var flittigt besøgt, og efter den vellykkede frokost marcherede man med »Vesterhavsdrengene«s musikkorps i spidsen til sendemandsmødet i badmintonhallen. Som andet steds omtalt forsøgtes i aar en ny maade for mønstring, hvorved man undgik tidligere aars langvarige opremsning af navne — nu gled sendemændene let og hurtigt forbi kontrolbordene ind paa deres pladser, og samtidig var der fundet en form, hvorved der mundtlige afstemning blev et mere virkelighedstro billede af sendemændenes standpunkter, end den tidligere brugte haandsoprækning.

Som sædvanlig sluttede stævnet med en hyggelig og festlig middag, hvortil var inviteret forskellige af byens honoratiorene m. fl. Bl. a. saas chefen for Nordsøens og Kattegats marinekommando, KD *Jegstrup* samt repræsentanter for besætningen paa korvetten THETIS, der laa i havnen.

Det veltilrettelagte sendemandsmøde fik saaledes en smuk og fornøjelig afslutning, og alle deltagerne er Esbjerg afdelings bestyrelse stor tak skyldig for det straalende arrangement.

Medlemstilgangen

I april kvartal 1957 har tilgangen af nye medlemmer til *Marineforeningen* fordelt sig saaledes:

Aarhus 8, Bogense 3, Bornholm 13, Brønderslev 3, Damhussø 4, Esbjerg 6, Faaborg 1, Fanø 1, Fredericia 3, Frederiksværk 5, Gentofte 2, Gilleleje 2, Glostrup 4, Grenaa 8, Haderslev 1, Helsingør 4, Herning 2, Hillerød 1, Hobro 2, Holstebro 1, Kalundborg 2, Kolding 2, Kgs. Lyngby 1, Lemvig 2, Løgstør 4, Nykøbing F. 2, Morsø 3, Næstved 1, Padborg 1, Randers 1, Ringkøbing 2, Roskilde 1, Samsø 7, Skagen 7, Skanderborg 1, Silkeborg 1, Skelskør 4, Slagelse 4, Stevns 2, Svendborg 1, Søllerød 2, Sønderborg 4, Thisted 1 = ialt 130 medlemmer.

Det 6. nordiske militære kammeratskabsstævne

I dagene 31. maj til 2. juni var Stockholm præget af det nordiske militære kammeratskabsstævne, der for de mange deltagere blev en straalende oplevelse.

Medens deltagerne fra *Danske Soldaterforeningers Landsraad* foretog en samlet busrejse til Sveriges hovedstad, hvorunder de paa kammeratlig vis opsamlede et par marineforeningsrepræsentanter, som undervejs havde faaet bilskade, foretog de fleste deltagere fra Marineforeningens rejsen pr. tog og blev torsdag aften modtaget paa Stockholm C. af *Flottans Mäns* generalsekretær, kommandörkapten *Schulze*, der ledsagede dem til Sjökrigsskolan paa Näsby slot, hvor der paa fortrinlig maade blev hygget om de her indkvarterede.

Fredagen indledtes med parade for den svenske konge i den indre slotsgaard paa Stockholm slot. Kong *Gustaf Adolf* skridtede fronten af og bød alle velkommen til Stockholm, specielt gæsterne fra Norge og Danmark, og Hans Majestæt sluttede med at udtale ønsket om, at man maatte faa glæde af dette stævne, der var et led i det nordiske fællesskab.



Kong *Gustaf Adolf* hilser paa Marineforeningens deltagere. Fra v. ses: Landssekretæren; *Lampe*, Gentofte, og *Fylling*, Odense — og paa majestæten venstre side ses Marineforeningens formand.

Flottans Mäns ordförande, konteramiral *Marc Giron* der samtidig er formand for »De svenska Kamratföreningarnas Samarbetskommitté« udbragte et 4-foldigt »Leve Kongen«.

Efter paraden marcheredes med militærmusik og de norske og danske gæster i spidsen til Riddarholmskyrkan, en meget smuk og historisk interessant gammel kirke, hvor det svenske kongehus' medlemmer bisættes. De mange faner og estandarter blev opplantet i koret, hvorfra militærmusikken spillede til salmerne, og nu holdt feltprovst *S. A. G. Skoglund* en kort andagt, hvorefter kirken blev forevist.

Stævnets fortræffeligt tilrettelagte transporttjeneste befordrede derpaa deltagerne til forskellige frokoststeder. Orlogsgæsterne, kystartilleristerne og skeppsgossarne kørtes til *St. Eriks Bryggeri*, der indgaaende blev forevist, hvorefter man samledes til lunch i bryggeriets museum, hvor der i hyggelige og morsomme interiører fra ældre tiders cafeer og ølstuer serveredes lifligt skummende fadøl.

De militära Kamratföreningernas Vårparad, der finder sted hvert aar, var inkorporeret i stævnet og fra artillerigaarden afmarcherede 4 store kolonner, hver med sit mili-

tære musikkorps i spidsen og under stor tilslutning fra gamle svenske soldater og flottister, hvortil sluttede sig de udenlandske gæster. I Kunsträdgården samledes faner og musikkorps paa tribunen, överste *G. M. von Stedink*, Sveagardesföreningens ordförande, bød velkommen, og efter sang og musik talte den svenske forsvarsminister, statsrådet *Sven Andersson*:

»Vi, som tilhører en generation, der har oplevet to verdenskrige, behøver ikke at overtides om betydningen af et stærkt forsvar«. — Statsrådet erindrede endvidere om faren for en krig, som en lokalt begrænset konflikt indebærer, og fremhævede, hvad kammeratskabet betød i tykt og tyndt, samt at kammeratforeningernes tanke er et godt udtryk for forbindelsen med og demokratiseringen af svaret.

Formanden for Danske Soldaterforeningers Landsraad, kammerherre *J. Dinesen*, takkede paa de danske deltageres vegne for den smukke deltagelse, og fra Norge bragte hovedbogholder *A. Solheim* hilsen og tak.

Musikken sluttede med *Svenska Armeens Tåpt*, hvor-paa Vårparaden opløstes, og der kørtes eller marcheredes til 7 forskellige samlingssteder. Garderne samledes i Svea Livgardes messe, Infanteriets værtsskab blev varetaget af foreningen Fältjägerne i Stockholm, artilleristerne festede paa Sjökrigsskolan, ingeniører, signal, træn, intendantur og flyvere mødtes i signalregimentets messe. Sveriges ældste soldaterforening: Våpenbröderna, Kungl. Vaxholms Kustartilleriregimentes Kamratförening, tog sig af de fremmødte kystartillerister, medens *Flottans Män* havde samlet sine medlemmer sammen med *Danmarks Marineforening*, *Norges Orlogsforbund* og *Föreningen av tidl. Skeppsgossar* til kammeratligt samvær i søofficersmessen paa Skeppsholmen.

Disse vaabenvisse sammenkomster, som er et fast led i de nordiske stævner, har vist sig at være en glimrende form for uddybning af kammeratskabet, man kommer herunder ind paa livet af hinanden, lærer hinanden at kende og knytter venskabsforbindelser.

Skeppsholmsaftenen blev for alle deltagerne stævnets bærende punkt. Taler, sang og dragspelmusik vekslede med hinanden, og erindringsgaver udveksledes. Den stemning af hygge og venskab, af glæde og munterhed, der den aften herskede i de smukke, gamle historiske lokaler, finder man kun blandt kammerater, der forstaar hinanden, i et venskab, der bærer udover lande- og sprogrænser.

Et enkelt stemningseksempel skal her fremdrages: Nordmændene forærede *Flottans Män* og vor Københavns-afd. et par gamle signalhorn — baade paa *Skeppsholmen*, og senere paa indkvarteringsstedet gjordes mange mere velmente end egentlig kunstneriske forsøg paa at fremtrylle en art musikalske lyde — ud paa natten var der mange sovende, der ikke gouterede denne utidige og uvante form for udpurring — men »hornhylerne« morede sig herligt.

Lørdagen bød paa udflugt til det meget interessante privatmuseum paa *Skokloster*, en gammel herregaard udenfor Stockholm, hvor ikke mindst det Wrangelske rustkammer med dets utal af skønne, gamle vaaben vakte beundring. Herfra gik turen til lunch i Kungl. Svea Flygflottilj i Barkarby-Förlägningen, hvor flyvernes musikkorps koncerterede under maaltidet. Som en erindring om besøget overrakte Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg*, Marineforeningens lille plaquette til lejrens chef.

Ved banketten paa »Saltsjöbaden« samme aften bød admiral *Giron* velkommen til de 400 deltagere og udtalte, at kammeratforeningerne bestaar af militære og civile, hvorved forstaaelse mellem folk og forsvar vokser.

Ved disse stævner knyttes venskabsbaand og forstaaelse, hvilket kan løse mange problemer. I de nordiske lande vil folkene det samme, og at vi er her i aften, er bevis paa vilje og samvirke. Lad os ikke glemme Finland, de kommer nok senere med. Admiral *Giron* sluttede med et leve for de tre nordiske konger.

Kammerherre *J. Dinesen* udtalte bl. a.: — Naar vi nordiske soldaterforeninger er sammen, føler vi os som en enhed — og overrakte derpaa paa landsraadets vegne en serie tallerkener med motiver fra Napoleons-krigene til admiral *Giron* samt landsraadets ærestegn til stævnets sekretær, överste *Allan Cyrus*. Ogsaa formanden for Norsk Soldatforbund, *Alf Solheim*, hyldede de svenske kammerater og overrakte en stemmeurne. Paa Marineforeningens vegne overrakte *KD de Lichtenberg* en miniatureflagmast med tak for orlogsgasternes deltagelse i stævnet. Præsidenten for Norges Orlogsforbund, *KD Hovdenak*, havde ogsaa ordet og fremsatte nogle meget tankevækkende ord om sammenholdets betydning mellem de smaa stater under verdenspolitikens brydninger. Til slut takkede generalmajor, Hans Højhed Prins *Viggo* for det smukke og vellykkede arrangement.

Efter bordet samledes man i hyggelige grupper, og det blev sent, inden de sidste brød og fra den festlige sammenkomst og paa hjemturen betoges af stemningen i den lyse, skønne svenske forårsnat.

Søndagen var viet forskellige udflugter og opvisninger. Efter en bustur gennem Stockholm og den smukke omegn kørte orlogsgasterne til Sjöhistoriska Museet i Djurgården, hvor kommandörkapten Greve *Edward Hamilton* paa en straalende og levende maade gennemgik orlogsafdelingen — tiden tillod desværre ikke at se mere af det smukke og meget velordnede museum, for turen gik videre til den svenske orlogsflaades uddannelsescenter ved Berga. Efter at have beundret den smukke udsigt og faaet slottet forevist samledes man til et afskedsmaaltid, hvor svenske marinotter forestod serveringen.

Det var vemodigt saadan at være bænket sammen for sidste gang — alt havde været saa lyst og venligt, saa velorganiseret og vellykket, og *Marineforeningens landssekretær* benyttede her lejligheden til at takke orlogsgasternes kontaktperson under stævnet, *KK Schulze*, der havde været som en fader for en skare løslupne, glade og fornøjede drenge i alle aldre — ogsaa til ham overrakte som en ringe tak et sæt af Marineforeningens glas, paa tilsvarende maade havde admiral *Giron*, kommandör *Hovdenak* og andre tidligere faaet overrakt vore glas — altsammen kun som en besked, men velment tak for et veltilrettelagt stævne, for godt kammeratskab under de fornøjelige dage ved det 6. nordiske kammeratskabsstævne i Stockholm i 1957.

Sekrt.

Marineforeningens Glas

Fra 15. januar 1957 har det været nødvendigt at forhøje prisen til at være:

Kr. 7,50 for øl- og whiskyglas,

Kr. 4,50 for portvinsglas og

Kr. 4,00 for snapsseglass.

Salget af disse smukke glas giver fortsat en indtægt til Marineforeningens Admiral Carstensens Fond — støt denne ved køb af glassene; de er velgennede som præmier eller gaver.

Det er en nydelse
at drikke af Marineforeningens glas!

Tordenskiolds dødssted genfundet

Med stor ihærdighed har den norske marinehistoriker, orlogskaptein *Rolf Scheen*, under en rejse i Tyskland eftersøgt det sted, hvor den dansk-norske søhelt, viceadmiral *Peter Wessel Tordenskiold*, blev dræbt i en ulyksalig duel med den svensk-baltisk-tysk-polske oberst *Jacob Staël von Holstein* den 12. november 1720.

I en artikel i *Norsk Aftenposten* har orlogskapteinen redegjort for sine undersøgelser, og med forfatterens tilladelse bringes her et uddrag:

Den kendte Tordenskiold-forsker, kommandør *Olav Bergersen* anførte i sit store, nu 30 aar gamle, værk om vor fælles søhelt, at »Stedet for duellen endnu paavises ved landsbyen Gleidingen paa vejen til byen Hildesheim«, lige-der gives følgende oplysninger:

Under et selskab hos kammerpræsidenten, baron *von Görtz*, i Hannover den 9. november 1720 udtalte *Tordenskiold* sig saa skarpt mod falskspillere, at oberst *Staël von Holstein* følte sig ramt og udfordrede *Tordenskiold* til duel, hvilket denne modstridende gik med til. Da duellering var forbudt i staten Hannovers omraade, blev stedet for valpladsen fastsat til et sted lige over grænsen til Hildesheim. (*Von Holstein* siger: »2 mil fra Hannover« og *Tordenskiolds* kammertjener, *Kold*, fortæller, at de to mil fra Hannover kom til en bom, som »var laas for, kaldtes ellers Rejten og er skillet mellem hannoveranske og hildesheimske grænser, og da vi nu kom en fjerdingvej længer hen paa de hildesheimske grænser. . .«, saa var de snart paa pladsen. »Europäische Fama« skriver »nach Gledy« og grev *Tessin* anfører: »i nærheten av en landsby ved navn Gleding«.

Som bekendt blev der kæmpet paa kaarder i stedet for som aftalt med pistoler, og *Tordenskiolds* 20 aar ældre modstander stak ham ned paa en saadan maade, at egnens bønder kaldte *von Holstein* for morder og jagede ham bort med stokkeslag og stenkast, medens liget i henhold til »Kiøbenhavns Post-Rytter« blev »indsat i kirken udi Rheden«.

Med sporvogn tager turen fra Hannovers centrum til Hildesheim i dag kun 27 minutter, og den lille noget indklemte kirke i Rethen blev hurtigt fundet, men den derværende præst, der for tiden skrev paa kirkens historie, havde aldrig hørt om *Tordenskiold*, men henviste til præsten i Gleidingen, der muligvis vidste mere. Den lille landsbykirke var iøvrigt smukt pyntet med blomster til gudstjenesten palmesøndag, men var ellers saa enkel, som den vel kunne være. Der var fire vinduer i hver side af kirkeskibet, et kors over alterbordet med fire lys, en prædikestol og en døbefont — men alt var nyt eller nyoppudset, saa det var svært at forestille sig situationen for 237 aar siden, da *Tordenskiolds* blodige legeme hvilede oppe ved siden af alteret, hvor kisten var henstillet.

Efter at have fotograferet kirken i Rethen fortsatte orlogskaptein *Scheen* videre sydover ad den moderne Hildesheimer landevej mod Gleidingen under flittig spejden efter en trægruppe, som kunne dække selve duelstedet, men Gleidingen blev naaet uden noget resultat, først syd for byen saas en lille lund. En henvendelse til det lokale politi resulterede i, at man der aldrig havde hørt om nogen duel, derimod om et bortgemt stenkors langt borte, men en forbindelse mellem dette og *Tordenskiolds* død maatte straks forkastes. Imidlertid skabtes kontakt med stedets præst. I første omgang ville heller ikke denne kende noget til duellen — men senerehen kom han i tanke om et gam-

melt sagn om, hvordan grev *Königsmark* engang skulle have lokket en dansk officer afsides og dræbt ham:

Nu var det vejledende »halmstraa« fundet. Oberst *Staël von Holsteins* svigermoder var født *von Königsmark*. Hendes bedstefader, den svenske feltmarskalk, grev *Hans Christoph von Königsmark*, var den, der under plyndring af Praha under trediveaarskrigen havde tilegnet den syvhovede slange, som netop havde spillet saa stor en rolle i forhistorien til *Tordenskiolds* duel.

Yderligere gav besvarelsen af spørgsmaalet, om Hildesheimstrasse altid havde gaaet, hvor den nu gik, oplysning om, at den gamle landevej havde gaaet paa den anden side af floden *Leine*, der løber forbi Hannover, og det var en betydningsfuld oplysning. Det førnævnte stenkors fik paany aktuel interesse, skønt der kun var en enkelt ung mand, der kendte det, og en bilekspedition iværksattes.



Stenen paa *Tordenskiolds* dødssted. Af det indhuggede kors' form fremgaar, at stenen i dag er vendt op og ned.

Der kørtes først tilbage til Rethen, saa mod vest og over *Leine* og videre sydover gennem landsbyen Koldingen, hvorfra den gamle Hildesheimvej svinger til venstre — og nu var det ikke længere vanskeligt at skabe sig en illusion om, hvorledes *Tordenskiold* var vandret af gaarde mod sit livs endeligt.

Efter at have kørt den af *Kold* angivne fjerdingvej, gjorde man orlogskaptein *Scheen* opmærksom paa nogle mærker i jordoverfladen. Ca. 20 m længere fremme stod et enligt træ, men man vidste, at her tidligere havde staaet en hel trægruppe.

Ved træet fandt man den eftersøgte sten — gammel var den, næsten en meter ragede den op over jorden, dækket af et stort kors — dødens tegn.

Stenen havde været væltet, men var nu rejst igen, dog desværre med den nederste ende opad, og det maatte formenes, at der var en inskription paa den del af stenen, der nu var under jorden, men stenen var beklageligvis for tung til, at ekspeditionens deltagere kunne rokke den.

Orlogskaptein *Rolf Scheen* slutter paa klingende norsk sin beretning saaledes:

»Her stod vi altsaa ved en minnestein for en død. Den var reist et kort stykke fra det hannoveranske territorium, saa langt, at den var trygt inde paa det hildesheimske. Avstander, naturen, veien — alt stemte. Ingen tvil var lenger mulig. Det var *Tordenskiolds* stein vi hadde for os. Vi stod paa en plett, hvis jord en gang hadde vært vætet av *Tordenskiolds* blod —«.

Fra Hovedbestyrelsen

Paa Helgolandsdagen den 9. maj nedlagde Marineforeningens formand, kommandør *G. de Lichtenberg*, en krans paa admiral *Suensons* mindesmærke i Nyboder.

I *Godthaab* paa Grønland er Marineforeningens afdeling nr. 100 stiftet med bagermester *Echwald* som formand og et medlemstal paa 60.

Fra *Norges Orlogsforbund* er modtaget:

Deltagerne i det 6. nordiske kammeratskapsstevne i Stockholm i dagene 31 mai til 2 juni sender sine danske kammerater sin hilsen og takk for hyggelig samvær.

Vær venlig å bringe denne vårhilsen til alle i hovedbestyrelsen og avdelingene med ønsket om en riktig god sommer.

Med orlogshilsen.

Gunnar Hovdenak
president

Aage Tønsberg
formann.

Bjarne Knutsen
sekretær.

Marineforeningens landssekretær har under et besøg i Norge deltaget i et møde i *Oslo Orlogsforening* og her holdt foredrag om Marineforeningen og dens arbejde. Foredraget paa hørt med interesse, og der blev rettet forskellige spørgsmaal til foredragsholderen vedrørende emnet. Sammenkomsten her var iøvrigt præget af samme gode kammeratlige aand, som hersker i Marineforeningen herhjemme.

Aarhus afdelingen ydede en meget aktiv deltagelse i »Forsvarets dag« i Aarhus den 15—16 juni. Under ledelse af Bælternes Marinekommando havde søværnet arrangeret en stor udstilling, der er blevet meget rost for sin smukke og interessante opbygning. Som et led i den røde traad i hele arrangementet sluttedes gennemgangen af søværnets forskellige stands med Det maritime hjemmeverns og KM.s udstillinger og af en veritabel *marinestue*, som Marineforeningens *Aarhus* afdeling med velvillig hjælp fra sine naboafdelinger havde bygget op.

Udstillingen blev besøgt af over 30.000 mennesker, og *Aarhus* afd., som havde 15 medlemmer i arbejde paa skift, var særdeles tilfreds med udbyttet af denne form for agitation, og kan trygt anbefale andre afdelinger at medvirke dersom noget lignende arrangeres andet steds.

Vedrørende kontingentindbetalingen

Hovedkassereren oplyser, at beklageligvis har kun 37 afdelinger indbetalt kontingent for 1. halvår rettidigt, over 60 afdelinger har ikke ladet høre fra sig endnu. Det maa i denne forbindelse erindres, at datoerne 15/6 og 15/12 ikke er indbetalingsdagene — men de er *absolut sidste frist* for indbetaling af skyldigt kontingent.

Pr. 1/7 har hovedkontoret været nødsaget til at meddele 3 afdelinger, at man har maattet standse tilsendelsen af medlemsbladet til deres medlemmer, da disse afdelinger endnu ikke har afviklet kontingentrestancen for 1956, og *Marineforeningen* kan ikke fortsat afholde udgifterne til trykning og forsendelse af bladet, naar det skyldige kontingent ikke bliver indbetalt.

Marineforeningens hovedkontor er lukket paa grund af ferie fra den 6. til den 27. juli.

Som fremhævet af *Marineforeningens formand* paa sendemandsmødet i Esbjerg henstilles det til afdelingene ved nyanskaffelse af tryksager m. m. at benytte Marineforeningens lovbeskyttede og af Marineministeriet godkendte emblem i den form, som det benyttes her i bladet (side 12, v. sp.). Cliché hertil kan bestilles paa hovedkontoret.

Hovedbestyrelsesmedlem *Chas. Mortensen*, havde i april maaned indkaldt til distriktsmøde i VII distrikt i Randers, alle afdelinger var repræsenteret med undtagelse af Skanderborg og Odder.

Debatten drejede sig om sendemandsmødet i Esbjerg, herunder revisionen af Marineforeningens love, og det vedtoges fra alle afdelinger at hjælpe til ved etablering af en marinestue paa udstillingen i Aarhus i anledning af *Forsvarets Dag* her.

Mødet sluttede med nogle timers kammeratligt samvær i Randers Marinestue.



Marineforeningens formand, *KD de Lichtenberg* overrækker checken paa kr. 3.000,— til chefen for Søværnets kaserne, *KK Bonnek*, i baggrunden ses *Tuborgfondets* repræsentant, regnskabschef *V. Holck*.

Blandt de værnepligtige paa Søværnets kaserne er der stor interesse for fritidsbeskæftigelser af forskellig art i de her nyindrettede hobbyværksteder; det er ganske særlig bygning af piratjoller, der har vakt interesse, men materialeanskaffelsen hertil syntes uoverkommelig.

Marineforeningen har imidlertid haft den store glæde at kunne hjælpe i denne sag, idet *Tuborgfondet* har stillet et beløb paa kr. 6.000,— i 2 rater til raadighed for foreningen til indkøb af de fornødne materialer.

Denne smukke gave har vakt stor glæde blandt de værnepligtige, saavel som paa kaserne i det hele taget, og arbejdet med jollebygningen er nu taget op med stor iver, og søsætningen af de 2 første piratjoller forventes at finde sted hen paa sommeren.

Fra Søværnet

Den 4. juli 1957 var det 40 aar siden admiral, Hans Majestæt Kong *Frederik IX* som kadet aspirant begyndte sin tjeneste i søværnet i den gamle — forlængst ophuggede krydser HEJMDAL.

Kongefamilien har nu boet i Jagthuset i Trend i saa mange aar, at der er opstaaet visse traditioner i forbindelse med de kongeliges ophold eller besøg i Vesthimmerland. En af disse fulgtes fornylig, da kongeskibet DANNEBROGs besætning gæstede Løgstør. Officererne samledes til middag paa Hotel du Nord, mens det menige mandskab fik en femkroneseddel hver, iden de skulle til Marineforeningens fest paa Christiansminde Pavillon, hvor de var hædersgæster.

BOMMENS VAGT som sommerhus.

En bygning, som alle gamle orlogsgæster kender; forlod forleden Holmen — for at ende sine dage som sommerhus ved Køge. Det er den gamle vagtbygning paa Høsebroen, den, alle, der havde ærinde paa Holmen, skulle passere, dengang man tog over til Flaadestationen med motorbaad fra Bombroen ud for Toldboden. Vagtbygningen, der menes at være omkring 150 aar gammel — dens nøjagtige data kendes ikke, da man ikke havde tegninger over den paa Holmen — blev løftet af sit fundament af havnevæsenets store flydekran. Hængende i kranen blev huset sejlet til Sydhavnen, og herfra er det meningen, at resten af rejsen til en fredelig strandgrund skal ske paa blokvogn.

Den tidligere ministryger STRYNØ er paa Kolding Skibsværft blevet ombygget til en moderne passagerbaad. Med ejeren, direktør *Valdemar Brøndholm*, ved rattet forlod baaden fornylig Kolding havn for at indgaa i »Sundfarten«s trafik mellem Havnegade og Bellevue Strand. Endnu en ministryger, den berømte SORTE SARA, som under besættelsen undslap til Sverige, er ligeledes under ombygning.

Handelsflaadens Velfærdsraad arrangerede den 10. maj en kaproning paa 100 m banen ved Langelinie i samarbejde med Norske-Amerikaliniens Københavns-kontor, havnevæsenet, Søfartsklubben og Søværnet, der stillede travaljer og kontrolmandskab til raadighed, samt De Forenede Bugsererselskaber, hvis nye baad, TYR, fungerede som dommerskib. Der startede 6 baade, hvoraf 2 med norsk besætning, 2 med mandskab fra den danske orlogsflaade og 2 med besætning fra den danske handelsflaade.

Kaproningens favoritter, holdet fra M/S STAVANGERFJORD, naaede lige akkurat at komme med. Skibet lagde til ved kajen kort før starten, og roerne blev lempet ud gennem skibssiden direkte ned i dommerskibet, som straks sejlede dem ud til startpladsen.

Der blev udvist meget fin roning med resultater, der gennemsnitlig laa 50 sek. over tiderne ved kaproningen for 2 aar siden, nemlig:

Middelgrundsfort	4 m. 51,0 s.
STAVANGERFJORD (norsk)	4 m. 54,6 s.
Dragørfort	5 m. 04,0 s.
Kbhv.n.s Navigationskole	5 m. 12,0 s.
TOLEDO (norsk)	5 m. 15,4 s.
EDOUARD SUENSON	5 m. 22,2 s.

Præmieuddelingen foregik ved en reception om bord i STAVANGERFJORD, hvor velfærdsskretær *Bent Ohrt* overrakte *Politikens* 1. præmie, en smuk teakræspokal med sølvbaand, til vinderholdet fra Middelgrundsfortet, og kontorchef *Christiansen*, formand for velfærdsraadets idrætsudvalg, overrakte sølvskjolde til holdlederne fra STAVANGERFJORD og Dragørfortet.

Søværnets værnepligtige skal nu have lettere og behageligere tøj. Forsvarsministeriet har tiltraadt et forslag fra søværnskommandoen om udlevering af en let sommeruniform til de værnepligtige. Den nye uniform bestaar af et sæt nankintøj, blaa busseronne og benklæder, der maa bæres under landlov paa varme dage i tiden mellem 1. juli og 30. september.

Søværnet vil desuden i sommer forsøgsvis indføre et huebetræk af plastic, der udleveres til de værnepligtiges arbejdshue, medens paradehuen stadig skal have satinhuebetræk. Endelig har forsvarsministeriet tiltraadt, at den nuværende stortrøje forlænges saa meget, at den bedre kan opfylde de krav, man maa stille til vintertøj.

Der har ogsaa været tale om indførelse af en plasticregnfrake til brug under de værnepligtiges landlov, men herom skal der forhandles nærmere.

UNDER DANNEBROG bragte i april-nummeret bilde og omtale af den gamle underofficer *August Emil Holm*, der nu — 90 aar gammel — lever i New York.

Det kan i den forbindelse oplyses, at *Holm* i dag er den ældste nulevende underofficer, der er udgaaet fra *Søværnets Underofficersskole* i Overgaden o/Vandet, det gamle »Søkvæsthus«.



Kaproningen starter, nr. 6, vinderbaaden (Middelgrundsfort) gaar straks frem —

Fregatten NIELS EBBESEN ankom den 26. april til Leith, og chefen, KK A. O. Schultze aflagde tillige med marineattachéen, KK E. T. Solling, og generalkonsul Erik Schacke besøg hos den kommanderende general og Edinburghs Lord Provost.

Edinburgh byraad indbød mandskabet til rundtur i byen afsluttende med modtagelse paa raadhuset, hvor der blev serveret te.

Lord Provost og frue sammen med generalkonsulen med frue deltog i en frokost ombord, og der var arrangeret udflugter for officerer og mandskabet.

Fregatten gik den 29. maj til fiskeriinspektion i Nord-søen.

I anledning af 350 aars dagen for koloniseringen af Amerika, der begyndte ved Jamestown, har den amerikanske regering indbudt Danmark og 26 andre nationer til at deltage i en flaadeparade paa Hampton Roads ud for Norfolk fra den 8. til den 17. juni.

Den danske flåde har modtaget indbydelsen, og det blev fregatten HOLGER DANSKE med KK S. S. Thøstrup som chef. Der var en besætning paa omkring 160 mand.

Flaadeparaden var iøvrigt en meget stor begivenhed. Amerikanerne mødte selv med over 50 af flaadens vigtigste enheder, bl. a. de nye hangarskibe og atom-ubaaden NAUTILUS.

Viceadmiralen over Atlanten i orlogskutter

Viceadmiral A. H. Vedel rejser i sommer til Østgrønland for at inspicere opmaalingen ved Mestersvig og slædepatruljen i Daneborg. Viceadmiralen rejser til Grønland med et Lauritzen-skib, men naar han skal hjem, sker det med orlogskutteren TEISTEN, 130 tons. Det er maaske det mindste-skib, som i mands minde har ført en flådechef over Atlanterhavet.

Viceadmiralen har mange gange før været i Grønland, baade som ekspeditionsmand og i sin egenskab af flaadens øverste chef. Grønland indtager en stor plads blandt hans interesser. Et forbjerg midt paa Bløssøvikysten i Østgrønland er iøvrigt opkaldt efter hans far, underdirektør ved Orlogsværftet *Helge Vedel*. Dette forbjerg vil admiralen dog ikke faa lejlighed til at se denne gang.

TEISTENs chef i sommer er KL *Rossing*, og om bord er foruden mandskabet OK *Kjærgaard*, som leder opmaalingerne i farvandet ind til blyminen, og OK *Janus Sørensen* (Marineforeningens hovedkasserer), der er med for at inspicere fyr og vagere.

Der bliver temmelig trangt i TEISTENs lukafer paa hjemturen over Atlanten. Sejladsen kan godt være haard og kan tage flere uger. Det bliver antagelig en sportspræget tur. TEISTENs formaal med hjemturen er iøvrigt at gaa til eftersyn paa Orlogsværftet.

Fra Hav og Havn

Den danske handelsflaadens indsejling i udenrigsfart blev i 1956 større end nogensinde tidligere, ogsaa naar hensyn tages til kronens stadige værdiforringelse, idet indsejlingen efter en foreløbig opgørelse naaede op paa ca. 1500 mill. kr. mod 1250 mill. kr. i 1955, oplyste formanden for Dansk Dampskibsrederiforening, direktør L. O. Normann, paa foreningens generalforsamling.

Alene A. P. Møllers MÆRSK-flåde har hjemført netto

174 mill. kr. i udenlandsk valuta, hvoraf 73 mill. i dollars. J. Lauritzen's rederi tegner sig for godt 75 mill. kr.

Den danske handelsflåde er nu paa 1.784.500 brutto-registertons, og rederierne har kontraheret ikke mindre end 755.000 brt., fordelt paa ca. 137 nye skibe, der ialt vil koste mindst 2 milliarder kr. Godt halvdelen af den kontraherede tonnage er tankskibe. Ca. 37 pct. skal bygges i udlandet, og de sidste skibe skal leveres saa sent som i 1961.

De kulfyrede dampskibe er nu ved helt at forsvinde fra den danske handelsflåde. Ved dette aars begyndelse var der blot 30 skibe med dampmaskiner tilbage under dansk flag. Skibene hører fortrinsvis til den saakaldte Nord- og Østersø-type paa 2000—4000 tons. Denne skibstype er ikke længere rentabel under dansk flag, og et stort antal skibe af denne kategori er derfor blevet solgt til udlandet i de seneste aar. Alene i 1956 blev der solgt 11 skibe.

Ogsaa englænderne har problemer med at værne deres gamle sejlskibe mod ophugning. Der er netop paa linie med den danske aktion for at redde fregatten JYLLAND, i England startet en aktion for at redde den 137-aarige fregat FOUDDROYANT, der ligger i Liverpool. Skibet anvendes som en slags stationært skoleskib.

Det tidligere danske skoleskib, den 4-mastede staalbark VIKING bliver i august maaned indviet som stationært skoleskib i Gøteborg, efter at der er anvendt ca. 1 mill. kr. paa skibets istandsættelse og nyindretning. Den 20. juli fandt der en dansk-svensk højtidelighed sted ombord, idet de fleste nulevende fra skibets første danske elevhold da blev modtaget ombord i anledning af, at det denne dag er 50 aar siden, VIKING stod ud paa sin jomfrurejse.

VIKING, der er paa 2952 bruttoregistertons, er bygget hos Burmeister og Wain til Institutionen »Den danske Handelsflaadens Skoleskib for Befalingsmænd«, som kombineret fragt- og skoleskib, og udover besætningen medførte skibet 100 elever, der havde en læretid paa 3 aar. I de første 8 aar af sin tilværelse var VIKING beskæftiget i salpeterfarten fra Sydamerika og kornfarten fra Australien, derefter blev det i 1915 overtaget af Det Forenede Dampskibs-Selskab, der ligeledes brugte det som kombineret fragt- og skoleskib, og i 1929 blev det købt af den store sejlskibsreder Gustaf Erikson paa Ålandsøerne. I 1951 blev skibet solgt til Gøteborg, hvor det siden har været oplagt.

DSB er en god kunde hos Helsingør Skibsværft. I tidens løb har værftet i Helsingør leveret 18 skibe til Statsbanerne. Det er isbryderen MJØLNER (1890, ombygget 1943) hjulfærgen KRONPRINSESE LOUISE (1891, ophugget), isbryder TYR (1894, ophugget), hjulfærgen KRONPRINS FREDERIK (1898, ophugget), hjulfærgen STRIB (1901, ophugg.), dampfærgen HELSINGØR nu GLYNGØRE (1902), dampfærgen PRINS CHRISTIAN (1903, ophugget), dampfærgen OREHOVED nu KARNAN (1916, ombygget 1950), dampfærgen DANMARK (1922), motorfærgen KORSØR (1927), motorfærgen SJÆLLAND (1933), motorfærgen FREJA (1936), motorfærgen STORREBÆLT (1939), motorfærgen DRONNING INGRID (1951), motorfærgen KONG FREDERIK IX (1954), dieselelektrisk færge HELSINGØR (1955) og endelig motorfærgen HALSKOV (1956).

Marstalleren Lorents Hansens skibsmodelsamling, der er blevet sikret for Marstal by ved en indsamling, vil i fremtiden blive opbevaret i en særlig museumsbygning under

Marstal Søfartsmuseum. Dette hus er nu ombygget og færdigt til indvielse.

Skibsmodellsamlingen er skabt af nu afdøde skibssmed Lorents Hansen, Marstal, der specialiserede sig i at bygge skibsmodeller. Samlingen omfatter 42 modeller i træ og staal af eksisterende og tidligere skibe og repræsenterer afsnit af skibstypernes og skibsbygningens udvikling. I løbet af de sidste to aar har en komité indsamlet over 30.000 kr., saa man har kunnet købe samlingen og erhverve om bygge et hus til den. Modellerne anbringes i betryggende og tidssvarende lokaler, hvor de kan komme til deres ret og blive bevaret for byen.

I 300 aar har Nysted haft en lods *Larsen*, fader og søn indtil i dag. Men nu har den sidste *Larsen* taget sin afsked, og lodseriet nedlægges. Den sidste lods *Larsen* er ked af nedlæggelsen, for han har en søn, der sejler og godt kunne afløse ham.

Paa den øde ø Pitcairn i det sydlige Stillehav har man fundet ankeret fra det britiske krigsskib BOUNTY, som løb ind til øen i 1790, efter at besætningen havde gjort mytteri. Sammen med ankeret fandt man halvtredie meter kætting. Det er det andet minde om det historiske mytteri, som er fundet ved Pitcairn. I 1933 fandt man en stump af BOUNTYs ror.



Forenings- Meddelelser

Esbjerg afd. afholdt genfs. 16/2 med god tilslutning, bogholder *Toft* overtog kassererposten, afdelingens gamle medlem, blystøber *Søren K. Sørensen*, udnævntes til æresmedlem, og skibsfører *Chr. Lebak* modtog 25-aarstegnet.

Padborg/Graastens tidligere formand, *C. Ravn*, er flyttet til Næstved, hvor han er indtraadt i den derværende afd.s bestyrelse, i hans sted er fiskeriassistent *J. K. Jensen* valgt til formand.



Gentofte afd.s formand, grosserer *Beck-Friis*, overrækker den nyindstiftede *Tordenskioldpokal* til formanden for Søværnets idrætskomité, *KD Sv. Greve* (medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse).

Gentofte afd. har indstiftet en vandrepokal til kaproningskonkurrencen under Søværnets idrætsstævne. Pokalen, der bærer navnet *Tordenskioldpokalen*, og hvori søheltens vaabenskjold er indgraveret, blev ved afd.s genfs. i februar overrakt til den daværende chef for Flaadestationen og formand for Søværnets idrætskomité, *KD Sv. Greve*, der takkede for dette positive udtryk for de gamle orlogsgasters interesse for idrætsarbejdet indenfor Søværnets værnepligtige.

Søllerød afd. har ved velvilje fra *Skyttelaug* i *Kongens Lyngby* faaet mulighed til her at deltage i skydningerne. Den 11. marts fejredes Kongens fødselsdag ved en velbesøgt fest paa *Geels kro*. Den udskevne konkurrence om forslag til en sommerudflugt blev vundet af *Rex Olsen*, der havde indsendt alle de indkomne 12 forslag: ad *Strandvejen* til *Frihavnen*, besøg i *Ø. K.s* store pakhus og en *Ø. K.-baad* og paa *Orientkajen*, i *Kastellet* med middag i *Lumskebugten* og aftentur paa *Langelinie* blev nummer 1.

Randers afd. sluttede sæsonen 6/4 ved en sammenkomst i *Marinestuen* med deltagelse ogsaa fra *Odder* afd. Fra maskinmester *J. M. Christiansen* er modtaget et smukt maleri af kongeskibet *DANNEBROG* malet af givernen. Dykker *Aage Hansen*, der har skænket afd. alle sine ejendele, derunder flere fine skibsmodeller, holdt foredrag med lysbilleder og egne gode og morsomt udfærdigede tegninger om dykkere og dykning.

Nykøbing Sj. nyvalgte paa sin genfs. stationspasser *Robert Larsen* til formand og pens. togfører *Christian Jespersen* til kasserer.

Horsens afd. har ligeledes foretaget ændringer i sin bestyrelse. Nyvalgt blev: Mekaniker *Georg Ronøe*, formand, snedkermester *Egil Hornsleth*, kasserer, samt glarmestrene *Werner Hansen* og *Sv. Kvist*.

Stubbekøbing/Bogo holdt genfs. 27/4 — genvalg. *Marineforeningens Skyttelav, København*, afholdt 30/4 sin aarlige mesterskabsskydning paa *Østerbros Stadion*.

Stevns afd.s genfs. udnævnte restauratør *Hans Christensen* og savværksejer *Lars N. Larsen* til æresmedlemmer, genfs. sluttede med en hyggelig kammeratlig aften, hvor *Stevnsfort* var repræsenteret ved næstkommanderende, *OK E. Thorlund Nielsen*.

Kerteminde valgte paa genfs. *Jens M. Hansen* til bestyrelsen (kasserer) i stedet for *Nis Clausen*, der er fraflyttet byen, nyvalgt blev ogsaa konditor *B. Clausen*, der er overført fra *Vordingborg*. Afd. planlægger en fest i anledning af sin 15 aars stiftelsesdag 1/8. Aarets pokalvinder blev fabrik *Knud Nielsen*, der sidste aar vandt den første vandrepokal til ejendom.

Odenses aarlige pokal- og serieskydning blev afviklet 29/4, hvorefter resten af stævnet afsluttedes 4/5 med pokalkeglespil for damerne, præmiekeglespil og præmiepilekast for alle — efter præmieuddelingen blev der pebet til dans paa dækket.

Kolding afd. havde ved fregatten *HOLGER DANSKEs* besøg inviteret besætningen paa udflugt — først forevistes *Koldinghus* og museet her, senere kørtes til *Skamlingsbanken*, og undervejs fortalte skoleinspektør *Frovin Jørgensen* om egen og dens begivenheder. Efter gammel tradition hilstes fregatten ved sin ankomst med salut fra to bedagede salutkanoner.

Glostrup/Taastrup afholdt 2/5 en *GALATHEA*-aften, hvor medlem af hovedbestyrelsen, *KD Greve*, der nu er fratraadt som chef for Flaadestationen for at overtage

posten som Kongens jagtkaptajn, holdt et fortræffeligt foredrag, der var ledsaget af en række smukke lysbilleder og en film fra den spændende verdensomsejling.

Grenaa afd. indbød Randers afd. til fregatskydning den 3/5, og i Randers modtoges indbydelsen med tak og glæde, idet man her lod den årlige skovtur indgaa i arrangementet.

Københavns afd. afholdt 5/5 sin traditionelle udflugt til Holmen med parade og kransenedlægning samt rundtur paa Holmen. Efter en sejltur fra Nyholms kran til K. A. S.' klubhus i Svanemøllebugten indtoges frokosten her. Afd.s rekonstruerede musikkorps medvirkede under hele turen.

Roskilde afd. afslørede paa aarsdagen for dens mangeårige formand, medlem af hovedbestyrelsen, Vald. Jørgensens død, og samtidig paa hans 72-årige fødselsdag 9/5, en smuk mindesten paa hans grav. Blandt de mange repræsentanter fra Marineforeningen saas den tidligere og den nuværende formand, kommandørerne Paul Ipsen og de Lichtenberg, sidstnævnte foretog selve afsløringen af stenen, en stor søsten, hentet paa Sjællands Odde. Ogsaa afd.s nuværende formand, lokfører O. Gregersen, m. fl. bragte hilsen og tak til den afdøde kammerat, hvis søn takkede for kammeraternes smukke tanke.

Kongens Lyngby sluttede sin sæson med en filmforevisning for medlemmer med damer, den canadiske ambassade havde sammensat filmprogrammet, og der sluttedes med dans paa dækket.

Roskilde afd. sluttede 6/5 vintersæsonen med kammeratligt samvær, hvorunder der uddeltes præmier for skytebakkens skydninger.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 7/5 »trekantsskydning« paa Røde Vejrmølle kro med skyttelavene fra Glostrup/Taastrup og Kongens Lyngby.

Skelskør afd. nyvalgte ved sin genfs. lods Arthur Møller til bestyrelsen. Afd. tæller nu 56 medlemmer, og den har en formue paa kr. 2122,—.

Glostrup/Taastrups skyttelav indviede ved trekantsskydningen den 7/5, hvor Glostrups medlem Børge Michaelsen blev individuel vinder med 93 points, sin fane, hvis dug er skænket af Einar Otto, København, og stangen af Colding Olsen, Glostrup. Fra Kgs. Lyngby afd.s formand modtoges et smukt bordflag, hvis stangs fodstykke var formet som en søstjerne. Endvidere modtoges en torpedo, der var forarbejdet af et medlem fra Lyngby.

Frederiksberg afd. aflagde 8/5 besøg paa Tøjhusmuseet efter forudgaaende »Rijstafel« paa »Gilleleje«. Afd. har løst skyttespørgsmaalet gennem samarbejde med Marineforeningens Skyttelav, København, der ogsaa optager Frederiksberg afd.s medlemmer i sine rækker.

Hjørring afd.s formand, Gram Mikkelsen, frabad sig genvalg ved genfs. og afløstes af maskinmester E. Thorleifsen.

Maribo har ogsaa skiftet formand, idet fabrikant H. V. Christiansen, der har siddet siden 1936, ønskede at fra-træde p. g. af alder; som ny formand valgtes smedemester C. A. Rasmussen.

Kerteminde afd.s skyttelav holdt som sædvanlig fregatskydning Kristi himmelfartsdag under god tilslutning. Der skrives, at det er, som om der er kommet mere liv i gæsterne, hvad det længe har været smaaet med. Fregatkaptajn blev montør Ove Hansen med fisker Erik Martinussen som næstkommanderende.

Glostrup/Taastrup var 1/6 paa skovtur i Nordsjælland med besøg paa Willumsen Museet i Frederikssund. Pro-vianten indtoges i Jægersprisskoven ud mod Roskilde

Fjord. Turen gik videre over Jægerspris, Sct. Olavskilden, Selsø til Skibby kro, hvor kaffen blev indtaget og pigerne svunget.

Viborg holdt sin traditionelle fregatskydning 1/6 med 35 deltagere, hvortil var trykt en særlig mødebefaling. Fregatkaptajn blev lokfører J. C. Andersen, hvis navn nu indgraveres paa æressablen, som han faar i varetægt til næste skydning. Efter hyggeligt samvær sluttedes med fælles kaffebord i Marinestuen.

Frederiksberg afholdt »Manneaften« 4/6 i de smaa haver i Pile Allé, og hertil var indbudt Marineforeningens æresmedlem, KD Paul Ipsen.

Grenaa afd.s formand, havnefoged Arvid er nu afløst af hotelejer Niels Jakobsen. Til bestyrelsen er yderligere nyvalgt toldass. T. B. Nielsen (sekretær) og tømrermester A. Lauritzen. Til ny næstformand valgtes skipper Wenzel Rasmussen.

Københavns afd. indkaldte sine medlemmer med damer pinsenmorgen kl. 7 for at præsentere det nye musikkorps, som koncerterede i Kongens Have fra kl. 7—9.

Roskilde afd.s kegleklub afholdt 15/6 udflugt til Herthadalen med kegleturnering for kammerater og deres damer.

Gentofte afd. sejlede 16/6 »ud i det blaa« og anløb Malmö, hvor man blev budt velkommen af Flottans Måns derværende afd. Efter en bustur i det skønne Skåne aflagdes besøg i Flottans Måns lokale i Malmö, hvorefter kursen sattes mod Sjælland.

Haslev afd. har for nylig flyttet sin marinestue til Jernbanehotellet, hvor der samtidig er ophængt en virkelig attraktion, det er intet mindre end artilleriskibet NIELS IUELS rat, som afd.s formand har faaet foræret i Tyskland af en modelskibsbygger, som havde bjerget det. Efter grundlægningen i Isefjorden 29. aug. 1943 blev skibet af værnemagten slæbt af og taget i brug som skoleskib under navnet NORDLAND; ved kapitulationen blev det sænket ved sprængning.

Randers afd. var meget virksom under de britiske orlogsskibe STARLING og PLOVERS besøg i Randers fra 11—16 juni. Der var arrangeret sportskampe af forskellig art, bl. a. mellem de britiske orlogsgæster og danske soldater fra Ingeniørregimentet i Randers, skydning mellem orlogsgæsterne, Randers Skyttekreds og Marineforeningens Skyttelav. Selvfølgelig spilledes ogsaa en cricketkamp, og der blev paa mange maader vist briterne, at de var velkomne gæster.

Marineforeningens Dragør afd. har i aar udsat en trøstpræmie til den konkurrence, der hvert aar afholdes mellem det svenske Sjövärnskårs og Det maritime Hjemmeværns flotiller ved Sundet. I fjor blev den af Sverige udsatte vandrepokal erobret fra Limhamnflotillen af HJF 323, København S., hvis chef er Marineforeningens landssekretær, og hvori ogsaa Dragør afd.s formand er gast.

Frederiksberg afholdt »Manneaften« 4/6 i de smaa haver. Helsingørs fregatskydning afholdes 2/6 under de gamle traditionelle former. Skydningen var meget livlig med mange fornøjelige momenter og fortsattes — kun afbrudt af en frokostpause —, til fregatten var skudt i sænk, hvor-paa præmieuddelingen fandt sted ved kaffebordet.

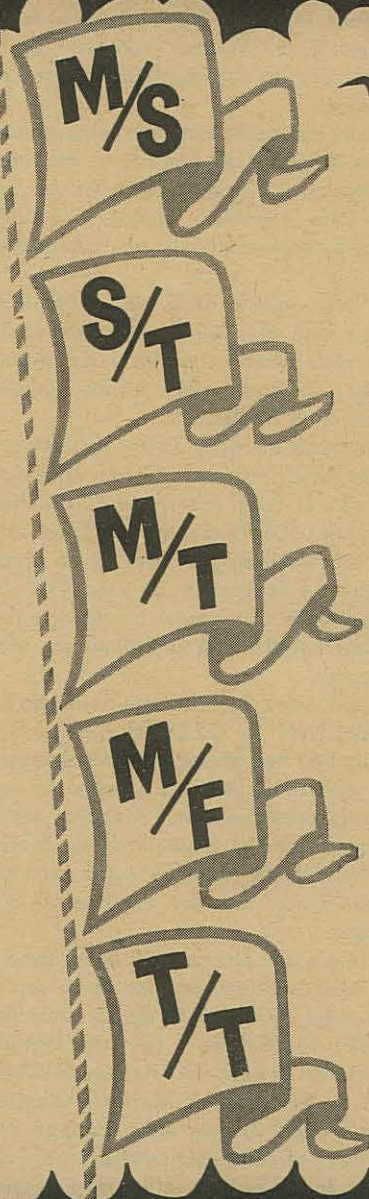
Jubilarstævnet 1957

Kammerater fra ISLANDS FALK 1917, vi mødes vel alle til mønstring paa Holmen den 1. september?

»Dagvagten«,

Emil Helms, Onsbjerg, Samsø.

Hempels til alle slags skibe



J. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842



Næstved afd.s gamle kammerat, tidl. bestyrelsesmedlem, parcellist *Jacob Peter Jacobsen*, afgik ved døden 21/3; som en sidste hilsen sænkedes flaget over kisten ved begravelsen fra Herlufsholms kirke.

Kongens Lyngby afd. har mistet 3 gode kammerater: Motorvognsfører *Jensen*, død 20/4, pens. formand *Johannes Jørgensen*, død 30/4, og *Christian Sørensen*, død 18/5.

Kalundborg afd.s æresmedlem, lods, kaptajnløjtnant i søværnets reserve *Einar Jensen* afgik ved døden 3/4, og afd. mistede i ham en god og interesseret kammerat, en stout sømand med ægte dansk sindelag.

Flaget paraderede ved begravelsen fra Filipkirken i København. Den afdøde var søn af Marineforeningens mangeaarige revisor, arbejdsinspektør *Carl Jensen*.

Stevns afd.s æresmedlem og mangeaarige formand, gaardejer *Pedersen*, Storedalgaard, blev under stor deltagelse begravet fra St. Heddinge kirke 29/6.

Hirtshals afd.s medlem, postmester *C. Klitgaard*, Hjørring, blev begravet 3/7 i Hjørring, hvor Hirtshals afd.s flag paraderede ved begravelsen.

Æret være deres minde.

Marineforeningen gratulerer

9/3: *A. Hansen*, Ishøj Møllegaard, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.

4/3: *Jens Fischer*, Søllerød afd., 75 aar.

7/4: *Alfred Pedersen*, Søllerød afd., 60 aar.

11/5: *Karl W. Bruun*, Lyngby, Kgs. Lyngby afd., 60 aar.

16/5: *Sv. Olsen*, Vridsløselille, Glostrup/Taastrup afd., 60 aar.

22/5: *H. P. Wenslev*, tidl. formand for Hadsund afd., 70 aar.

10/6: *Sofus Henriksen*, Glostrup/Taastrup afd., 50 aar.

12/6: *Jens V. Larsen*, Lyngby, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.

14/6: *Harry S. Hjarsø*, Virum, Kgs. Lyngby afd., 50 aar.

24/6: *Hans O. Bidstrup*, Lyngby, Kgs. Lyngby afd., 84 aar.

3/7: Lodsformand og mangeaarigt bestyrelsesmedlem i *Fredericia* afd. *Jens Andersen*, 70 aar.

A. Thorsbol, Søllerød afd., er udnævnt til Ridder af Dannebrog.

Marineforeningens Kalender

Glostrup/Taastrup afd. indleder vintersæsonen med medlemsaften med spisning (koteletter) den 5. sept. Efter spisningen film og kammeratligt samvær.

Glostrup/Taastrup afd. afholder 10. oktober kl. 19 stort bankospil paa Jernbanehotellet i Glostrup.

Glostrup/Taastrup afd. fejrer sin 12 aars fødselsdag ved en fest den 19. oktober paa Lipperts Hotel, Taastrup.

Roskilde afd. afholder 4/8 sin traditionsrige fregatskydning, der i aar for første gang er henlagt til Hotel *Prinsens* have. Der mødes kl. 1000 til modtagelse af fregatkaptajnen, den gamle marinelæge *V. Thomsen*.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholder 18/8 fregatskydning i Fredensborg, nærmere meddelelse tilgaar medlemmerne. Andre medlemmer af Marineforeningen er velkomne, henvendelse pr. telf. Ryvang 1238.

Landsskyttestævnet 1957

Marineforeningens Skyttelaug, Kongens Lyngby, indbyder herved til det aarlige landsskyttestævne paa Stadion i Kongens Lyngby søndag den 8. september 1957 kl. 0800.

Stævnets program vil blive tilsendt de forskellige skyttelaug, men da der ikke haves fortegnelse over alle de marineforeningsafdelinger, der har skyttelaug, bedes alle skyttelaug omgaaende sende meddelelse med formandens navn og adresse til formanden for Marineforeningens Skyttelaug, Kongens Lyngby, Chr. Arpe, Lyngbygaardsvej 47, Kongens Lyngby.

REDAKTIONELT —

Som det vil bemærkes, har redaktionen bøjet sig for tidens krav ved i forbindelse med skiftning af bogtrykkeri at overgaa til den nye retskrivning. Ved indsendelse af manuskripter og andre meddelelser til optagelse i medlemsbladet henstilles det kun at skrive paa den ene side af papiret og med en bred margin i den ene side.

Bog anmeldelse

»DE SEJLEDE BARE«. H. C. Røder.
(Høst & Søns Forlag)

For alle søfartsinteresserede er denne lødige og meget interessante bog et kildeskrift af uvurderlig betydning, et mindeskrift over danske søfolk og fiskere, der satte livet til under 2. verdenskrig. Som skrevet af en af deres egne, der selv tog sin tårn, giver den et sandt billede af krigens haarde vilkaar og er i sig selv en smuk minderune for de mange, der mistede livet i kampen for friheden.

Har du tænkt over — at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

Uddeling af legater til fordel for søfarten

Den 4. juli, paa de hempelske firmaers stiftelsesdag, er den aarlige legatydelse fra J. C. Hempels Legatfond uddelt til følgende:

Georg Stages Minde (til beklædning),
Søfartens Bibliotek,
Søfartsklubben,
Bombebøssen,
Sømandsforeningen af 1856,
Indenlandsk Sømandsmission,
Danmarks Fiskerhøjskole, Middelfart (fripladser),
Navigationsskolerne (til uddeling af flidspræmier),
Søfartens Hygiejnekommité,
Sømandshjemmet Bethel,
Københavns Maskinskole,
Aage Falk Hansen (til arbejde indenfor arbejdsledige søfolk),
Dansk Styrmandsforening,
Søfolkenes Mindehotel,
Dansk Sømandskirke i fremmede havne,
Danmark-Amerika Fondet,
Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre skibe,
Skoleskibet DANMARK,
Danmarks Skibsfører Forening,
Foreningen for skandinaviske sømandshjem i fremmede havne.

Efterlysning

Marinens Bibliotek efterlyser et hefte eller dagbog fra krydserfregatten FYENS Middelhavstogt 1885/86, der skulle være givet til hver værnepligtig ved togkets afslutning.

Da dette hefte er ganske ukendt i biblioteker og arkiver, er Marinens Bibliotek, Overgaden o/V 62 B, København K., meget interesseret i enhver oplysning herom.

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad
Teglgaardshaven . Tlf. 1986
Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og
transportanlæg

ALT VEDR. ELEKTRISK INSTALLATION

(Speciale: Skibsinstallationer)
Reparationer af enhver art

Radio, ekkolod, dynamoer, motorer

JOHS. HØJHOLT SØRENSEN

Dynparken 10 v. Aarhus havn.
Tlf. 3 20 71

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSEDMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen
Esbjerg

H. J. Christensen & Søn
VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel
v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsberg«
Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen
Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God mad — Billige priser

FREDERIKSHAVN


KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA ¹/_s

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG
SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen

Guld- og sølvsmed

N. Due-Petersen
& Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK
Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****HØRSHOLM****Hotel Bakkehave**

anbefaler sig med sin nye marinestue,
selskabslokaler til middag, skovture og
medbragt mad.

Tlf. Hørsholm 806

KOLDING**Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET
N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig holleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«
RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle marinere mødes i marinestuen

AKTIESELSKABET
DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68

SKAGEN**Oscar Skougaard**

Auf. installatør Tlf. 345

Skibradio, sendere og pejleantæg

Sejl, flag og presenninger
Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.
Radio-apparater Elektriske anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 — 487

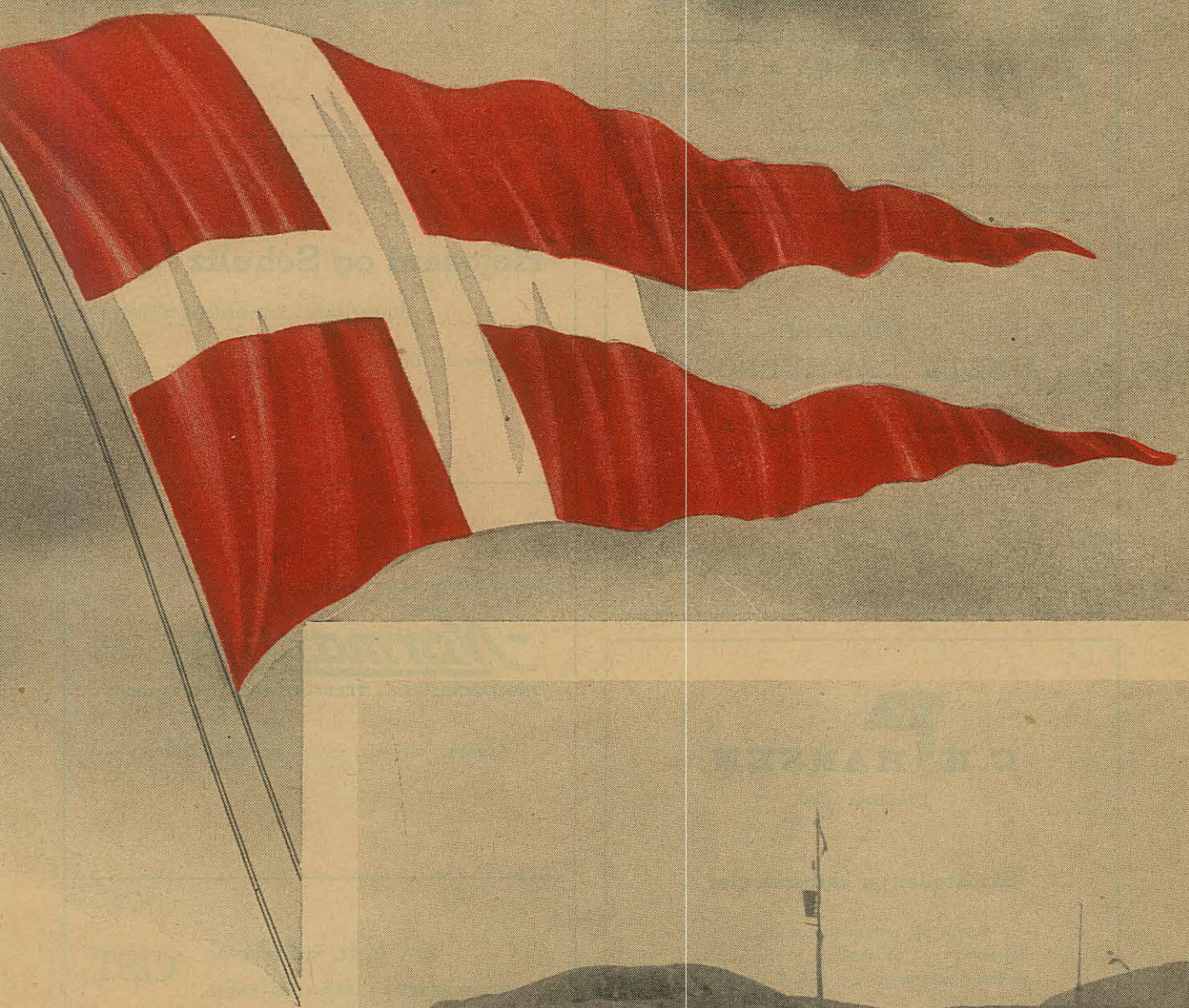
THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

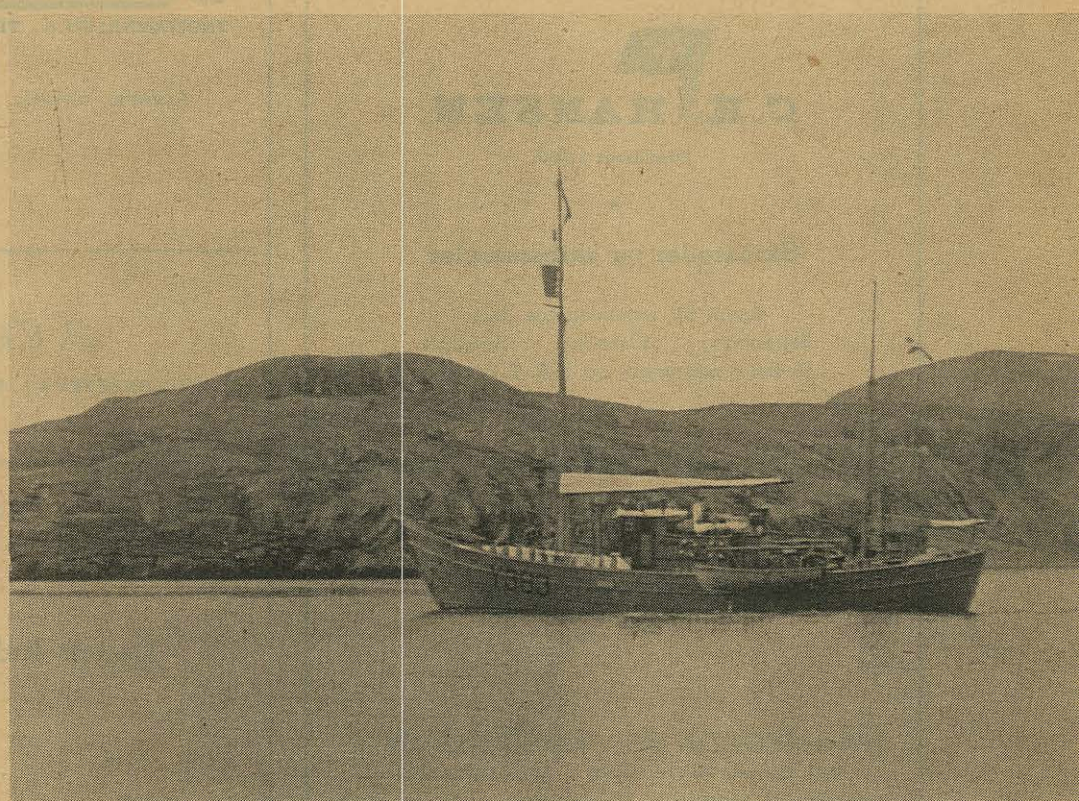
^A/_s Vejle Mælkekompagni
Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

UNDER DANNEBROG



**ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART**

Hefte IV - Nov.
44. aarg. - 1957



Orlogskutteren TEISTEN med viceadmiralsflag paa stortoppen i nordøstgrønlandsk farvand.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611


C. K. HANSEN

Grundlagt 1856

★

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning . Klarering . Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

★

14 tramp-, cargoliner- og tankskibe 154.000 ts. dw.

★

Korresponderende reder for

! DANNEBROG !

AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) . Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr: »HANSEN« . Fjernskriver nr. 2501 & 2502

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAPTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Dansk Industri Syndikat

Viceadmiralens sommerinspektion i Nordøstgrønland

Af Marineforeningens hovedkasserer, orlogskaptajn Janus Sørensen



Naar undtages den aarlige besejling af vejrstationerne *Daneborg* og *Danmarkshavn* har besejlingen af NE.-Grønland hidtil været yderst beskednen, indtil afhentningen af blylasterne i *Mestersvig* tog deres begyndelse i 1956.

Da rederiet J. Lauritzen med sine kraftige, isforstærkede skibe havde paataget sig afhentningen af blyet, iværksatte Søværnet efter rederiets anmodning i foråret 1956 forberedende arbejder til en farvandsundersøgelse af fjordkomplekserne mellem Kong Oscars Fjord og Franz Josephs Fjord (ca. 72°—73° 15' N. Br.). Rederiet tilbød straks at ville stille en stærkt bygget motorbaad med ekkolod, *MALIA DAN*, til disposition for arbejdet i samarbejde med den orlogskutter, Søværnet agtede at stille til rådighed for opgaven.

Paa grund af polarisens tilstedeværelse det meste af aaret er besejlingen af denne del af kysten begrænset til 1 à 2 maaneder; til tider er det dog ikke muligt for et skib at trænge gennem det, ofte indtil ca. 100 sømil brede, bælte af storis.

Saavel i fjor som i aar har farvandsundersøgelsen været foretaget af orlogskutteren *TEISTEN*, der i 1956 havde en arbejdsperiode paa ca. 6 uger og i sommer kun 5 uger. Afsejlingen fra *Mestersvig* fandt i 1956 sted den 16. september og i aar allerede den 31. august, da der paa et tidligere tidspunkt var observeret svære ismasser ved *Bontekoe Ø*, ca. 60 sømil nordligere. Som omtalt i dagspressen sad *KISTA DAN*, der afgik fra blyminen 8 dage senere, fast i isen i 5—6 dage, men slap omsider fri.

Viceadmiral A. H. *Vedel*, der havde ønsket at inspicere farvandsundersøgelsens og den nordøstgrønlandske slædepatruljes arbejdsomraader, ankom den 8. august til *Mestersvig*, hejste sit kommandotegn i *TEISTEN* og fulgte derfra arbejdet i hele omraadet indtil den 23. august, da der efter en flyverrekognoscering kom en alarmerende melding med oplysning om, at der laa saa megen og svær storis udenfor kysten, at det syntes tvivlsomt, om *THORA DAN* og *KISTA DAN*, der begge var paa vej mod *Mestersvig*, kunne forcere isen.

TEISTEN gjorde derfor alt rede til afgang, fyldte olie og vand samt tog landsat opmaalingsmateriel om bord, men afsejling blev der ikke noget af i denne omgang. Aarsagen var den, at det norske fangstskib *POLARBJØRN* sad fast i storisen NE. for *Bontekoe Ø*, og at skibet var sprunget læk efter at være klemt fast mellem et par svære isøer.

TEISTEN forsøgte at komme ud til stedet, hvilket ismasserne imidlertid hindrede, hvorfor kutteren stod til *Mestersvig*. Der var nu optakt til en redningsaktion, United States Air Force i Grønland og i Keflavik paa Island blev underrettet om situationen i *POLARBJØRN*, og næsten omgaende sendtes de fornødne luftfartøjer til *Mestersvig* flyveplads.

Viceadmiral *Vedel* ledede derefter personligt redningsarbejdet og tog ophold hos flyveledelsen i *Mestersvig*.

TEISTEN tog 15 tdr. flyverbenzin om bord og afgik til *Sofia Sund*, hvor den tog station ved *Robertson Ø*. Her fandtes en velegnet ankerplads beskyttet mod vind, is og sø, og hvor der samtidig var en flad kyststrækning med egnede landingsmuligheder for helikopteren, der skulle

besørge transporten af den norske besætning mellem *POLARBJØRN* og *TEISTEN*.

Den 23. august om aftenen var de 4 første nordmænd bjerget og underbragt i *TEISTEN*, og i løbet af næste dag blev resten af de 23 skibbrudne afhentet af helikopteren, der kunne tage 3—4 mand ad gangen. Ved *TEISTEN*'s ankomst til *Mestersvig* næste dags morgen blev de vel modtaget i *KISTA DAN*, der overtog forplejningen. Samme dags eftermiddag blev samtlige skibbrudne transporteret med et luftfartøj til Reykjavik.



Viceadmiralen inspicerer en af slædepatruljen *SIRIUS*' stationer.

Viceadmiralen, der havde ønsket at gøre rejsen med en orlogskutter fra Grønland til København for ved selvsyn at følge sejladsen og det liv og de forhold, hvorunder besætningen levede i det lille, men beundringsværdigt sødygtige orlogsfartøj, tog atter ophold om bord, og den 31. august afsejlede *TEISTEN* fra *Mestersvig*. 36 timer senere var den ude af isen med kurs mod Island for derefter at gøre ophold i Seydisfjord fra den 3.—5. og i Bergen fra den 9.—12. september. Den danske flaadeforsker blev modtaget af chefen for den norske marinekommando Vestlandet, admiral *Hostvedt*, og viceadmiral *Vedel* fortalte senere ombord i sit beskedne »flagskib« om den vellykkede tur.

Under sejladsen hjemover fra Seydisfjord havde der været rig lejlighed til at opleve alt det spændende, ogsaa ubehagelige, som en vindstyrke 8—6 medfører under opholdet i en lille orlogskutter.

Vejret var efter afsejlingen fra Bergen stadig blæsende og regnfuldt, hvorfor *TEISTEN* maatte gøre endnu et ufrivilligt 1½ døgn ophold ved en lille by Kopervik, ca. 8 sømil N. for Skudesnæs, og endelig den 16. september sluttede den ca. 1500 sømil lange rejse, da den lille orlogskutter med viceadmiralsflaget paa stortoppen fortojede i Takkelloftgraven paa Holmen.

Det er første gang i den danske flaades historie, at en viceadmiral har foretaget en rejse mellem Grønland og Danmark i saa lille et fartøj, og det skal tilføjes, at viceadmiralen interesseret fulgte sejladsen og livet om bord og med godt humør tog alle de ubehageligheder og strabadser, som en saadan rejse medfører.

Et besøg paa TORDENSKIOLDS dødssted i Hildesheim

En foreløbig redegørelse for en fra norsk-dansk side iværksat undersøgelse med henblik paa rejsning af en mindesten paa dødsstedet i det fremmede.

Af Marineforeningens landssekretær, fuldmægtig
G. HONNENS DE LICHTENBERG

I foråret 1957 foretog den norske marinehistoriker, orlogskaptein *Rolf Scheen* som omtalt i UNDER DANNEBROG's juli nr. i aar en orienterende undersøgelse i egnen mellem Hannover og Hildesheim i Tyskland, hvor den dansk-norske søhelt, viceadmiral *Peter Wessel Tordenskiold* paa en udenlandsrejse fandt døden i duel mod den svensk-baltiske oberst *Stael von Holstein* den 12. november 1720.

Forhistorien er almindelig bekendt: *Tordenskiold* havde under et selskab hos kammerpræsidenten i Hannover, baron *Görtz*, udtalt sig saa skarpt mod falskspilleri, at obersten følte sig truffet og udfordrede admiralen til en duel paa pistoler, hvilket vaaben senere ændredes til kaarde, i hvis brug *Tordenskiold* var uvant og den fægteerfarne oberst *Holstein* langt underlegen. Duellen fandt sted om morgenen den 12. november 1720, *Tordenskiold* segnede for et livsfarligt kaardestød og udaandede kort efter.

Tordenskiold's tjener, *Kold*, har givet et omhyggeligt referat af denne begivenhed, som igen er refereret af forskellige historikere, derimod har selve dødsstedet ikke tidligere været nøjere fastlagt. Man vidste kun, at begivenheden fandt sted ved landsbyen Gleidingen — lige over grænsen mellem Hannover og Hildesheim, idet dueller paa den tid var forbudt i det stærkt engelsk-orienterede Hannover.

Orlogskaptein *Scheen* søgte stedet ved den urgamle, forlængst nedlagte landevej mellem Hildesheim og Hannover, W. for floden *Leine*. Afstand og andre oplysninger syntes her at passe til en gammel, korsmærket sten.

Senere har den stærkt *Tordenskiold*-begeistrede, norske skibsreder *R. J. J. Halle* undersøgt denne sten meget grundigt, og til sin store skuffelse maatte skibsrederen fastslaa, at stenen med det indhuggede Petrus-kors var en gammel grænsesten fra trediveaarskrigens dage, den havde intet med *Tordenskiold's* dødssted at gøre, selvom dette maatte være i nærheden.

Ogsaa i Danmark havde orlogskaptein *Scheen's* tanke om at søge *Tordenskiold's* dødssted genfundet og at rejse en minderune her vakt interesse. Med støtte fra Carlsbergs Brygger *J. C. Jacobsens* Mindelegat tog *Marineforeningen* sagen op med den tanke, at dette arbejde maatte ske som en sammensvejet norsk-dansk indsats i mindet om vor fælles store søhelt.

I begyndelsen af oktober 1957 mødtes skibsreder *Halle* og *Marineforeningens* landssekretær i Hannover for der at foretage mere indgaaende undersøgelser og søge forhandling med de tyske myndigheder om sagen. Under sit første besøg paa egnen havde skibsreder *Halle* formaaet sognepræsten i Gleidingen, pastor *Rümenapf*, til at fortsætte visse undersøgelser i statsarkivet i Hannover, hvor nu ogsaa arkivalierne fra Hildesheim opbevares, samt i de stedlige kirkebøger. Under dette arbejde fandt pastor *Rümenapf* ind til, at der sin tid havde udviklet sig en art kompetencestridighed mellem myndighederne i Hildesheim og Hannover med hensyn til dødsfaldets registrering

og retsgebyrene herfor m. m. Det fremgaar ogsaa, at Duellen var fastsat til den 11. november, men af hensyn til kongen af Hannovers afrejse til England denne dag, hvor alle notabiliteter var tilsagt til at møde ved afrejsen, maatte duellen udskydes til den 12. november.

Der har tidligere blandt historikere været tvivl om den rette dato for *Tordenskiold's* død, men datoen 12. november 1720 bekræftes bl. a. af, at der foreligger referat af en under amtsfoged *Heitkamp's* forsæde 4 dage senere, den 16. november afholdt »lokaltermin« (retsforklaring paa aastedet) i Gleidingen, hvor tre af landsbyens indbyggere, bønderne *Jochen Peters*, *Berendt Casten* og *Heinrich Plinke* oplyste, »at de fra den nordlige del af landsbyen i halvmørket ved ottetiden om morgenen den 12. november med egne øjne havde set flere mennesker til hest og til fods i »Schlwiese« (et lavtliggende, sumpet terræn, hvor bønderne den gang havde deres svin gaende). De havde set disse mennesker løfte »noget« op, bringe det over et gærde og baaret det op mod en ved »der Krümling holdende



Den sydligste del af »Schlwiese, hvor *Tordenskiold's* duel fandt sted.

4-spændig karosse og lagt det ind i den — endelig havde de, efter at karossen var kørt bort mod landsbyen Rethen, med deres egne øjne set blodsporene paa jorden«.

Dette vidneudsagn bekræftes af amtsfogeden, som giver oplysning om den dodes navn og ligets foreløbige henlæggelse i *H. Schriebers* hus, et tidligere værtshus i Rethen, det fastslaar tydeligvis, at duellen har fundet sted i »Schlwiese«.

Paa basis af disse oplysninger besøgte de forskellige steder sammen med sognepræsten. Først opsøgte grænsestenen ved landevejen nedenfor galgebakken, hvor i sin tid den hannoveranske Rethen-galge har staaet i nærheden af den hildesheimske Gleidingen galge, og grænselinien fulgtes nu sydover langs landevejen, til den ca. 200 skridt fra grænsestenen drejede mod SW., nedover »Krümlingen«

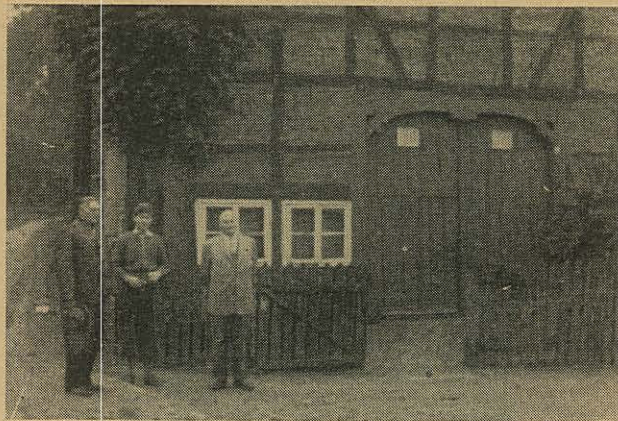
mod »Schlwiese«, for her at følge dennes begrænsning i nordlig og nordvestlig retning, hvorved der fremkom en slags tunge, der fra Hannover skydes ind i det hildesheimske omraade. Alt blev paa stedet bekræftet af en del ældre mennesker, der nu havde kolonihaver paa den nordlige del af »Krümlingen« (en buet skraaning fra landevejen ned mod »Schlwiese«). Fra den sydlige del af »Schlwiese«, hvis overflade i den senere tid ved paafyldning af affald fra en nærliggende sukkerfabrik er højnet betydelig, er der ca. 200—250 skridts afstand til landevejen mellem Hannover og Hildesheim, ligesaa til grænsen og til den nordlige del af Gleidingen, hvor der netop i Ritterstrasse fandtes nogle meget gamle huse. Det nærmeste bar aars-tallet 1790 i portbjælken over indgangen til »Dielen«, men den bageste del af huset var med sine lerklinede bindingsværksmure tydeligvis meget ældre.

Efter paa forskellig maade at have gennemkrydset landskabet, afskridtet afstande o. l., maatte det klart erkendes, at dødsstedet ligger i den sydlige del af »Schlwiese« — uden at man dog i dag er i stand til exakt at fastslaa selve stedet, det kan kun skønnes indenfor en radius paa ca. 100 m.

Pastor *Rümenapf* havde sammen med hele sin familie sat sig levende ind i hele sagen og alt det, der er bragt for dagens lys gennem hans undersøgelser, er overordentlig interessant, det bekræfter alle tidligere oplysninger om, at dødsstedet var at søge i nærheden af Gleidingen lige over grænsen til det Hildesheimske. Sognepræsten paaviste det gamle toldhus, som er rejst paa et ældre toldvagtshus tomt. Ogsaa herfra var der den gang god udsigt til »der Krümling« og tolderen formenes ogsaa at have været øjenvidne i sagen. I landsbyen besøgte ligeledes et gammelt hus, der havde tilhørt et af vidnerne, *Heinrich Plinke*, dette hus er i dag stadig i familien *Plinkes* besiddelse.

Fra de gamle arkiver er ligeledes oplyst, at *Tordenskiold* straks efter at være segnet for det dødbringende kaardestød blev bistaaet af generalstabskirurg *Wrede*, hos hvem han boede i Hannover. *Wrede* sørgede ligeledes for, at liget straks blev dækket af hvidt sand og han forestod senere balsameringen, hvorpaa liget førtes til Rethens gamle kapel (dette blev genopbygget efter beskadigelse under første verdenskrig, men er nu totalt udslettet ved et bombeangreb under 2. verdenskrig). Der blev fra hannoveransk side udstedt forbud mod at liget blev udleveret til Hildesheim, og der blev straks taget vare paa det kronede og brilliantsmykkede portræt af kong *Frederik IV*, som *Tordenskiold* bar paa sig. Den 18. november ankom den danske søofficer, kaptajn *Conrad Ployart*, en god ven af søhelten, der netop var paa orlov i Hamburg til Hannover. Sammen med legationssekretær *Jessen* optog *Ployart* en fortegnelse over *Tordenskiolds* ejendele og traf de fornødne foranstaltninger til ligets hjemsendelse, der fandt sted 6. december samme aar fra Hannover over Lübeck til København.

Med hensyn til planerne om rejsning af en mindesten paa stedet, da søgtes forbindelse med Landeskonservator-embedet i Hannover, hvor følgende retningslinier fastsloges: Efter nogle afsluttende undersøgelser, bl. a. med hensyntagen til en nylig fastlagt byplan for Gleidingen, vil et udpeget areal af passende størrelse blive søgt erhvervet. Fra Trondheim, søheltens fødeby, vil en ganske enkel morænenest med *Tordenskiolds* navn indhugget paa forsiden fragtfrit blive transporteret til Hamburg af Nor-



Huset i Ritterstrasse, foran hvilket mindestenen tænkes anbragt.

denfjeldske D/S — herfra overtager det danske kommando i Itzehoe den videre transport til Gleidingen, samt sørger for stenens anbringelse paa det erhvervede areal, som ved en lokal gartners hjælp vil blive soigneret og dækket af et græstæppe. Gennem Landeskonservator vil der blive tinglyst forbud mod oprettelse af postkort- eller isboder og anden skæmmende bebyggelse i stenens umiddelbare nærhed. Allerede nu er stedet besøgt af talrige nordmænd, og det maa kunne forventes, at i tiden fremover vil flere danskere og nordmænd søge stedet og mindes den store søhelt.

Talrige hensyn har det været nødvendigt at medtage i planlæggelsesarbejdet. En nær forestaaende regulering af den nuværende Hannover-Hildesheim landevej med delvis randbebyggelse paa »der Krümling« har afstedkommet tanken om stenens anbringelse foran det fornævnte gamle hus i Ritterstrasse, hvor en diskret anbragt tavle vil oplyse om, at dødsstedet vil være at søge 200 skridt i nordlig retning — enhver, der valfarter hertil, kan da selv søge ned i »Schlwiese« og her danne sig et billede af situationen den graa morgen, da Damark/Norges store søn paa en meningsløs maade satte livet til.

Naar stenen kommer paa plads, kan i dag ikke siges, der er endnu mange formaliteter og hensyn at tage, men har det været over 200 aar inden tanken om en mindesten groede frem, saa vil et halvt aar mer eller mindre ikke spille nogen rolle for *Norges Orlogsforbund* og *Danmarks Marineforening* i deres fælles ønske om at hædre vor store søhelt *Peter Tordenskiolds* minde med en sten paa hans dødssted.

Medlemstil- og afgang i juli kvartal 1957

Aalborg 4, Aarhus 11, Assens 1, Bornholm 8, Brønderslev 1, Damhussø 1, Ebeltoft 1, Esbjerg 3, Fanø 1, Faxe 3, Fredericia 1, Frederikshavn 4, Gentofte 1, Glostrup 2, Hadsund 2, Hals 4, Haslev 1, Helsingør 7, Herning 6, Holbæk 1, Kalundborg 4, Kerteminde 2, Kgs. Lyngby 2, København 1, Køge 3, Lemvig 1, Nykøbing M. 1, Næstved 5, Odense 1, Randers 20, Samsø 3, Skagen 7, Silkeborg 2, Skjern/Tarm 4, Slagelse 2, Stubbekøbing 1, Søllerød 1, Varde 1, Viborg 6, Vordingborg 4 = ialt en tilgang paa 106 nye medlemmer.

Samtidig er udmeldt 134 medlemmer i juli kvartal.



Som den danskfødte Prins *Carl* og tidligere aktiv dansk søofficer glemte Kong *Haakon VII* som Norges konge aldrig sine ungdomsaar og sine ungdomsvener inden for den danske orlogsflaade. For *Marineforeningen* var det en ære, at Kong *Haakon* modtog udnævnelsen til æresmedlem af vor forening, og vi ved, at Hans Majestæt fulgte vor forenings arbejde med interesse ikke mindst det gode kammeratlige samarbejde, der er optaget med *Norges Orlogsforbund*.

Sammen med vore norske kammerater har vi følt den dybe sorg ved Majestættens bortgang; hans kongegerning, aaben, rank og ærlig, vil længe blive mindet i Norges historie.

I den dybeste beundring for hvad Kong *Haakon* betød for sit land og sit folk føler vi med vore norske brødre i deres store sorg, idet vi udtaler et

Æret være Kong Haakons minde

Med kystjageren *HUITFELDT* fulgte ogsaa som *Marineforeningens* sidste hilsen en som et stort grønt anker formet krans til Kongens bisættelse i Oslo, og i den anledning er modtaget følgende egenhændigt underskrevne brev:

Oslo Slott, 14. okt. 1957

Danmarks *Marineforening*,
København.

Jeg vil herved få gi udtryk for min varme takk for den vakre krans som *Marineforeningen* sendte til min fars, H. M. Kong *Haakon VII's* bære.

Jeg var meget glad over å se dette bevis på hengivenhet overfor min fars minne.

Olav R.

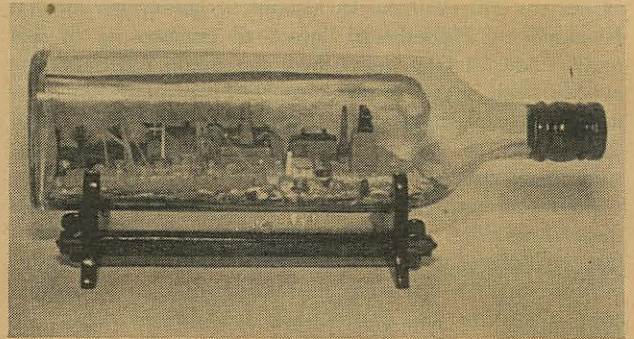
Til *Norges Orlogsforbund* er sendt følgende hilsen:

I anledning af Kong *Haakons* død udtrykker *Danmarks Marineforening* overfor *Norges Orlogsforbund* vor dybeste medfølelse ved vort æresmedlems bortgang.

G. de Lichtenberg,
kommandør, formand.

— Fra Hovedbestyrelsen —

Den 27. august modtog Hans Majestæt Kongen *Marineforeningens* formand og næstformand, der som en erindring om 40 aars dagen for æresformandens indtræden i Søværnet overrakte et lille flaskeskib, en gengivelse af krydseren *HEJMDAL*, der var det første skib, Kongen gjorde tjeneste i.



Krydseren HEJMDAL som flaskeskib.

Efter sin tiltræden som H. M. Kongens jagtkaptajn har kommandør *Sv. Greve* p. g. af sin stærkt bundne tjeneste anmodet om midlertidig orlov som medlem af *Marineforeningens* hovedbestyrelse og dennes forretningsudvalg.

Da hovedkassereren, orlogskaptajn *Janus Sørensen*, i sommer blev beordret til tjeneste i Østgrønland, var det tvingende nødvendigt, at forretningsudvalget omgaaende maatte suppleres. I den anledning har hovedbestyrelsen enstemmigt under *KD Greves* orlov suppleret sig med tidligere formand for Silkeborg, senere Hørsholm-Rungsted afdelingen, fuldmægtig *Otto Maegaard*, der midlertidigt indtræder som medlem af forretningsudvalget.

Det kan oplyses, at fuldmægtig *Maegaard* er søn af *Marineforeningens* første formand, afdøde kommandør *C. E. Maegaard*.

Den 16. september fyldte medlem af hovedbestyrelsen, tidligere formand for Randers afdelingen, sejlmagermester *Chas. Mortensen* 75 aar. Gennem mange aar har *Chas. Mortensen* ydet et stort og betydende arbejde for vor forening, alene dette, at han er fader til tanken om marine-stuerne, som fra Randers har bredt sig ud over hele Danmark er et bevis for, at *Marineforeningen* altid har haft hans hjerte og store interesse.

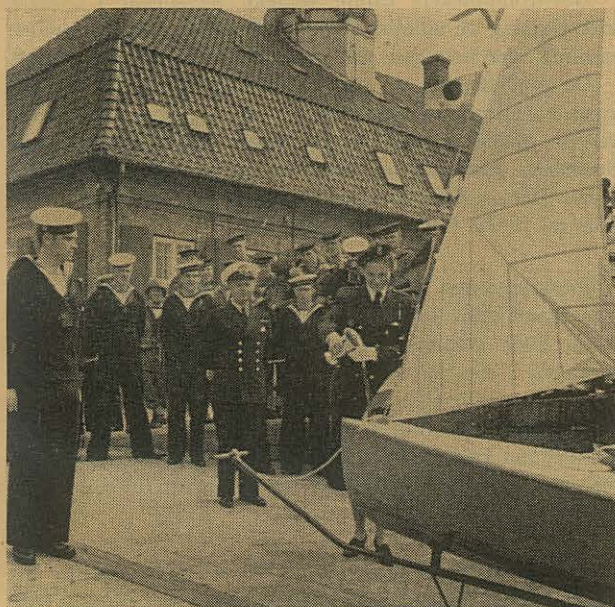
Den 4. oktober overrakte chefen for Bælternes *Marinekommando*, kommandør *A. Arendrup* Dannebrogordenens ridderkors til direktør *H. P. Wenslev*, den tidligere mangeaarige formand for *Marineforeningens* Hadsund afdeling.

Den 30. oktober fyldte *Marineforeningens* hovedkasserer, orlogskaptajn *Janus Sørensen* 70 aar. Det er ikke til at forstaa, at denne raske, friske og spændstige skikkelse nu afgaar fra Søværnets tjeneste for godt ... *Janus* og Grønland er to ting, som uløseligt er knyttet til hinanden — vor forsideartikel giver et lille glimt af, hvad vor gode ven og kammerat har haft med at gøre — det er kun at haabe, at vi i mange aar fortsat maa bevare denne brave kammerat inden for *Marineforeningens* ledelse.

Da OK *Janus Sørensen* fomyllig var i afskedsaudiens modtog han som allerhøjeste anerkendelse for hans mangeaarige tjeneste i Søværnet, specielt grønlandstjenesten, egenhændigt af Majestættens den kongelige belønningsmedalje med krone i guld at bære i dannebrogordenens baand, en meget fin og sjældent udmærkelse.

Den 19. november fylder Marineforeningens næstformand, grosserer *Chr. Bønnelycke*, 60 aar. Al omtale og ros er blevet forbudt — derfor kun denne korte notits — men alle 4 gode kammerater bedes modtage *Marineforeningens* hjerteligste lykønskning.

Da Marineforeningens *Admiral Carstensen*s Mindebæger i sommer skulle uddeles til hjemsendt værnepligtig *Jens Møller Lidegaard*, Vinding i Jylland, blev det sendt til medlem af hovedbestyrelsen, tandlæge *Strange Friis*, Kolding, med anmodning om at foretage overrækkelsen. Der var flere forskellige byer ved navn Vinding, men slutte- lig fandt man ind til en by i nærheden af Silkeborg, hvor sognefogeden paa spørgsmaalet, om man der i sognet havde en mand af det navn, svarede, at det var sognepræsten. *Strange Friis*s mente, at det maatte være hans søn, for han var jo lige hjemsendt fra tjeneste, men nej, det var skam stedets sognepræst, der havde faaet embedet, medens han gjorde tjeneste i Søværnet som værnepligtig teolog. Nogle dage senere fandt overrækkelsen sted, og præsten var stolt over at modtage den fine udmærkelse.



Daabshandlingen udfor Nyholms hovedvagt.

Gennem Marineforeningen har *Tuborgfondet* stillet materialer til raadighed for værnepligtige paa Søværnets Kaserne til som hobbyarbejde at bygge to piratjoller. Baadene har faaet navnene FF og TAMAJ, og den første jolle søsattes lørdag den 17. august i Kasernehavnen i overværelse af repræsentanter for Marineforeningens hovedbestyrelse og *Tuborgfondet* og blev navngivet af en kvindelig mariner. Piratjolle nr. 2 blev søsat den 31. oktober.

Ved bidrag fra *Brygger J. C. Jacobsens Mindelegat* er *Marineforeningens* deltagelse i det dansk-norske samarbejde for rejsning af en mindesten paa *Tordenskiolds* dødssted i Hildesheim muliggjort. Om landssekretærens rejse til og deltagelse i undersøgelserne omkring dødsstedet — se andet steds i bladet.

Til Søværnets idrætsstævne 1957 havde *Marineforeningen* udsat en 1., 2. og 3. præmie i 200 m løb. Disse præmiebægre blev vundet af sergenterne *H. E. Pedersen*, *N. O. Sehested* og *O. J. Otzen*, alle fra Søværnets Reserve-officersskole.

Den 5. oktober mindedes *Esbjærg* afdelingen sin 40 aars stiftelsesdag, og den 9. november fejrer *Helsingør* afdelingen sit 40 aars jubilæum.

Soldatens og Orlogsgastens Fond har afholdt aarsmøde, hvor formanden, redaktør *Aug. Pedersen*, Holbæk, aflagde beretning og fremlagde regnskabet.

Af beretningen fremgik det, at der i 1956 var ydet 19 laan til et beløb af 10.612 kr., og at der i 1957 indtil dato var ydet 5 laan til et beløb af 4075 kr. Derudover er der ydet gaver til et beløb af 750 kr. til værnepligtige. Til 1. regiments lejrophold for soldaters hustruer og børn er ydet et tilskud paa 300 kr.

Fonden har siden sin oprettelse ydet ialt 75 laan til et samlet beløb af 38.476 kr.

Regnskabet balancerede med 4544 kr. og udviste et overskud paa 219 kr. Fondens formue pr. 31. december 1956 udgjorde 105.178 kr. Der er afskrevet laan til et beløb af 1585 kr., og udlaanssaldoen pr. 31. december 1956 udgør 14.574 kr.

Til formand genvalgtes redaktør *Aug. Pedersen*, Danske Soldaterforeningers Landsraad, og til sekretær fuldmægtig *Honnens de Lichtenberg*, *Marineforeningen*.

Marineforeningens landsskyttestævne afholdtes den 8. september i Kongens Lyngby. *Randers* afdelingens skyttelav vandt skydningen og den store vandrepokal, nr. 2 blev *Marineforeningens* skyttelav, København.

Som omtalt i et tidligere nummer af bladet vil der gratis kunne stilles film til raadighed fra den amerikanske ambassade, i enkelte tilfælde ogsaa filmsapparat.

Bestillingsseddel samt katalog over filmene kan faas ved henvendelse til hovedkontoret i København, men husk, at bestilling skal være afgivet mindst 8 dage forinden filmen skal vises.

En silende regn betød, at »Fællesudvalget til fregatten *JYLLANDS* bevarelse« ikke fik det ventede overskud af festen ved *Charlottenlund*-fortet. Overskudet blev meget minimalt, og da man skal bruge store beløb til det indsamlingsarbejde, der forestaar til foråret, har man besluttet at sælge den meget smukke plakate efter kunstmaler *H. Flygenrings* maleri af fregatten fra 1940. Den blev fremstillet af *Beckers Papirindustri* til festen og har i høj grad vundet publikums gunst. *Beckers Papirindustri A/S*, Borgergade 16, København K., sælger nu eksemplarer af plakaten for 5 kr. pr. stk., og overskudet tilfalder ubeskåret fonden. Man kan faa plakaten ved henvendelse til *Central 701*. Desuden har man fremstillet et mærkat ligeledes efter *Flygenrings* maleri, og disse brevmærkater faas ogsaa ved henvendelse til *Beckers Papirindustri*. Mærkaterne leveres i bdt. à 250 stk. til 25 kr. — eller i bdt. à 100 stk. til 10 kr.

Iøvrigt modtages bidrag paa giro 56.

Økonomiske betragtninger

Af *Marineforeningens* 100 afdelinger havde kun 24 indbetalt kontingent til *Marineforeningens* hovedkontor for hele 1957 paa een gang, men ganske bortset fra, at enkelte afdelinger endnu ikke har afviklet deres kontingentmølværende af ældre dato, saa var der pr. 15/10 endnu 34 afdelinger, der stod i gæld til hovedkontoret for kontingentet for 1. halvår 1957 til et samlet beløb paa ca. 5500.— kroner.

Dette maa synes lidet værdigt i en kammeratlig forening som vor.

Jubilarstævnet den 1. september

Det aarlige jubilarstævne, som er en af Marineforeningens faste mærkedage, forløb i aar paa bedste maade i straalende vejr. Under medvirken af Københavns afdelings rekonstruerede musikkorps indledtes med parade paa Arsenaløen for chefen for flaadestationen, kommandør *Axel Schmidt*. Efter en kort og stemningsfuld andagt ved vpl. teolog *Bechmann-Nissen* og paafølgende kransenedlægning marcheredes til Søværnets kaserne, hvor der var trængsel ved skaffebordene under en kammeratlig og fornøjelig frokost.

Med stor venlighed fra havnens motorfærge blev jubilarerne derpaa sejlet til Holmens kirke, hvor orlogspræst *Scheller-Nielsen* foreviste marinens skønne gamle kirke med dens mange historiske minder, et interessant og stemningsfuldt islæt i den glade jubildag, hvor gensynet med de mange gamle kammerater fra værnepligtstiden var i højsædet.

Med musikkorpset i spidsen marcheredes gennem byen til mindeankeret i Nyhavn, hvor formanden for Marineforeningen og ordförande for Flottans Mäns Hälsingborg afdeling nedlagde krans, og musikkorpset spillede frihedssangen.

Som et ganske nyt led i programmet marcheredes derpaa til Havnegadekajen og om bord i m/s SCT. IBB. Under en skøn sejltur paa det blanke sund indtoges jubilmiddagen i de forskellige saloner — det var rigtig skafning ombord i et skiv under gang — se det var succes.

Under et kort ophold i Hälsingborg aflagdes besøg i Flottans Mäns marinestue i den gl. toldbygning, hvor svenske kammerater bød velkommen og viste rundt, kun skade, at opholdet her var saa kort. Snart efter blev forøjningerne kastet los, og skibet stod mod København, hvor en stor flok glade og tilfredse gamle orlogsgaster alle ved landgangen gav vor formand haanden med tak for en virkelig god jubilæumsdag.

Fra maskinmester *Wilhelm (Andersen) Förster*, Middelfart, er modtaget en hilsen; som 60 aars jubilar havde han gerne igen deltaget i jubilarstævnet, men p. g. af daarlige ben maatte han nøjes med at sende en hilsen. Dog vil han meget gerne i forbindelse med kammerater fra HEJMDAL (Island) 1897.

Fra Søværnet

Kadetterne fra Søværnets Officersskole deltog med fregatten *HOLGER DANSKE* i sommer i det aarlige nordiske kadetstævne, som afholdtes i Uddevalla.

Sejrene i stævnet blev denne gang ligelig fordelt. Sverige vandt haandbold og fri idræt, Norge roning, og Danmark tog præmierne i pistolskydning og kapsejlsads. Præmieuddelingen fandt sted under stor højtidelighed og parade for de tre kadetkorps' kolechefer. Under opholdet i Uddevalla deltog kadetterne med faner og musik i en nordisk gudstjeneste og overværede den nye havns indvielse. Endelig gav den norske og den danske konsul bal for samtlige deltagere.

Næste aars stævne for nordiske kadetter finder sted i København.

Fregatten *HOLGER DANSKE* aflagde i dagene 9.—12. august uofficielt besøg i Amsterdam under et øvelsestogt som kadetskib samt fiskeriinspektion i Nordsøen.

Chefen for fregatten var kommandørkaptajn *S. S. Thø-*

strup, medens besætningen bestod af 12 søofficerer samt fenrikker, oversergeanter, kadetter, elever og menige, ialt 165 mand.

Næstkommanderende var orlogskaptajn *N. F. Stegmann*, medens maskinkaptajn *E. J. Kjøholm* var 1. maskinmester. Endvidere var orlogspræsten, pastor *B. Ørsted*, tjenstgørende om bord.

Under fregattens senere besøg i Edinburgh var befalingsmænd og mandskab byens gæster ved et sportsstævne og det militære tattoo. Der opstod en ildebrand under den første tattoo-forestilling paa bagklædningen af den tribune, hvor de danske orlogsgaster sad, og efter først at have siddet ganske stille, saa der ikke blev panik mellem de mange tilskuere, hjalp de til med at slukke ilden. De blev i højtaleren meget rost og fik en ekstra ovation. Pressen berømmede næste morgen de danske orlogsgaster i højeste grad. Ildebranden skete netop som den kongelige danske livgarde var marcheret ind paa pladsen foran borgen, og opvisningen maatte standse en halv times tid, mens de tilkomne sprøjter slukkede de sidste gnister.

Hovedbibliotekets gamle smukke udlaaanssal i Nikolai kirkebygning er udlejet til flaadens 300 aar gamle model-samling, der betragtes som en af de smukkeste i verden.

De modeller m. v., der kan skaffes plads til, vil kun være et udsnit af Søværnets samlinger, som man gerne vil vise publikum i haab om senere at kunne samle alle Søværnets modeller og historiske effekter i et orlogsmuseum. Der er dannet en orlogsmuseums-komité med vice-admiral *A. H. Vedel* som formand.

Orlogskutteren *TERNEN*, der forliste i januar med otte mand, blev fornylig bjerget og indbragt til Færingehavn, hvor motoren blev istandsat. *TERNEN* oplægges foreløbig i Godthaab, men skal muligvis senere istandsættes og ombygges ved Holsteinsborg skibsværft. Der skal derpaa forhandles mellem Søværnet og Grønlands Handel om køb af *TERNEN* til rejsebaad for direktøren, ligesom der er afgivet tilbud fra en dansk fisker i Godthaab.

I de gode gamle dage kunne der nu bygges skibe, der kunne holde i mange aar. I 1884 blev der i Malmø bygget et minefartøj til den danske flaaede, *MINEKRAN* nr. IV med en 160 hk dampmaskine og 2 skruer.

I tiden før, under og efter 1. verdenskrig blev dette lille fartøj flittigt benyttet indtil det i 1930 blev udrangeret og solgt. Den gamle skude blev skaaret over og forlænget samt forsynet med et stort platformdæk, under navnet *ASA-THOR* var den i en aarrække en generende konkurrent for DSBs Helsingør-overfart. Efter 2. verdenskrig skiftede den ejer, og kom nu under navnet *SIØSUND* til at befare færgeruten Rudkøbing-Vemmenæs. Efter i de senere aar at have tjent som reservefærge, er *SIØSUND* nu solgt til skibsreder Colondrea i Napoli. Den skal nu sejle med turister i Napoli-golfen. Færgen starter om kort tid paa den lange rejse til Italien, og turen vil antagelig vare godt en maanedes tid.

Aarets minestrygnings-resultater.

Nordsøens Marinekommando har nu afsluttet mineeftersøgningen langs den vestjyske kyst for i aar. Det meddeles, at antallet af miner, der er fundet, er mindre end i fjor, og tilsyneladende er minefundene i klitterne og paa stranden ved at ebbe ud. Det understreges dog, at stranden endnu ikke kan betragtes som 100 pct. minefri. Men mulig-

vis undgaar man minerydning næste aar. Med hensyn til drivminer i Nordsøen mener man ogsaa, at antallet vil aftage stærkt i det kommende aar. Der findes langs den vestjyske kyst nu ca. 100 miner, hovedsagelig de saakaldte akustiske miner, og det vil være en haabløs og økonomisk ganske uoverkommelig opgave at stryge dem, da de findes fra grænsen til Skagen. Minefaren er dog ikke forbi endnu. En formodet bundmine er blevet observeret i Kattegat 14 sømil øst-nordøst for Grenaa havn, meddeler Søværnskommandoen. Det var en fiskerbaad, der under fiskeri uden for de minestrøgne ruter fik hold i minen med sit trawl.

Bjergningsbaaden ACHILLES ankom til Bergen efter en rekordoverfart paa kun otte døgn fra Færingehavn i Vestgrønland, hvor baaden har været stationeret i sommer. Den har bl. a. haft den sjældne opgave at fjerne et kæmpestort isbjerg, der blokerede kajen til den danske marinebase ved Ivigtut. Desuden har ACHILLES hævet den danske marinekutter TERNEN, som sank i fjor vinter.



Nyt fra

DET MARITIME HJEMMEVÆRN

Den maritime sundkonkurrence SVK/DMH 1957

Den aarlige konkurrence mellem sundflotillerne i *Sjövärnsskären* og *Det maritime Hjemmeværn* blev i aar afviklet i Limhamn den 28.—29. september. Fra dansk side deltog HJF 320, Helsingør med 1 fartøj samt yderligere et privat fartøj fra div. Rungsted; HJF 321, København N og HJF 323, København S deltog hver med 1 fartøj og alle disse 4 havde en frisk sejlads til mødestedet i stormende kuling, der satte svære søer op gennem Flinteren. Helsingørbaaden fik rorskade under Hven, men klarede sig videre frem med en nødrørledning.

Straks efter ankomsten afholdtes rokonkurrencen i hvilken svenskerne sejrede overlegent paa den 80 m lange bane, hvor der blev roet i lette slupper. Resultaterne blev følgende: Sverige besatte de 3 første pladser, derpaa kom danskerne med HJF 323 som bedste hold.

Derpaa var der fællesskafning, kammeratligt samvær og en lille svingom med de svenske marinelotter, der stod for forplejningen. Orkestret bestod af klarinet, harmonika, guitar og — tuba — og det var alle tiders tuba, bulet og upudset, nærmest oldnordisk af ydre, den er et fund, der aar efter aar præger konkurrencerne i Sverige, hvorfor ogsaa en af de danske FH'er i en dybtfølt og bevæget tale hylkede dette vidunderinstrument.

Søndag formiddag var viet til skydning og navigationssejlads. Det var fint, stille vejr med enkelte regnbyger, saaledes at det en enkelt gang kneb med at se mærkerne i land, ligesom ogsaa et af skydeholdene fik vaade trøjer. I skydning blev HJF 323, København S. nr. 1 af alle 6 hold.

Navigationsopgaverne trak lidt ud og forsinkede lunchen, hvortil var indbudt: Kommendör *de Maré*, kommendörkapten *Falkmann*, stabschefen ved *Sjövärnsskären*, kommendörkapten *Zacre* med fl. og overdommer var kommandörkapitajn *Harry Larsen* DMH. Chefen for Marinekommando Vest, kontreadmiral *Samuelsson* overrakte den udsatte van-

drepokal, der siden i fjor havde været i HJF 323s vare-tægt, til føreren for SVKF 9s I hold, løjtn. *Ohlin*. Yderligere fik hvert hold et smuk broncefad som erindring ligesom holdførere og dommere modtog en mindeplakette.

Konkurrencens endelige resultat blev:

Nr. 1	SVKF 9. I hold
Nr. 2	SVKF 9. II hold
Nr. 3	HJF 323
Nr. 4	SVKF 14
Nr. 5	HJF 321
Nr. 6	HJF 320

Førrige aars stævne afholdtes i Dragør og i den anledning overrakte formanden for Marineforeningens Dragør afd., der var blandt gæsterne paa HJF 323s hold, Marineforeningens plakette som en hilsen til dette aars stævnearrangør: SVKF 14 i Ystad.

Kun altfor kort varede dette kammeratlige og fornøjelige stævne. Kl. 1615 afgik de danske fartøjer en efter en til egne havne, særlig bevæget var afskeden med sidste baad, DMH 59, her etablerede de svenske kammerater et sangkor med solo for tuba — det var et uforglemmeligt minde af højst ejendommelig musikalsk standard.

FH 323 = H. de L.

FREDERIKSSUND adopterer MTB SVÆRDFISKEN

Frederikssund byraad adopterede i samarbejde med *Marineforeningen* den 24.-25. august med behørig festivitas og gaveudvekslinger motortorpedobaaden SVÆRDFISKEN, der er bygget paa Frederikssund skibsværft og søsat april 1955.

Fra SVÆRDFISKEN's chef, kaptajnløjtnant *Jørgen Jensen*, havde det maritime hjemmeværns divisionsfører i Frederikssund modtaget indbydelse til at kontakte SVÆRDFISKEN ved ankomst til demonstrationssejlads, forevisning om bord etc. for divisionens medlemmer.

Ved ankomst blev SVÆRDFISKEN's chef, officerer og orlogsgaster budt hjertelig velkommen af borgmester *Bruun* i spidsen for byens raad, flere honoratiore, Marineforeningens formand, havnefoged *Chr. Nielsen*, en deling gamle orlogsgaster samt medlemmer af det maritime hjemmeværn.

Der var reception om bord — paa raadhuset var der frokost, og der var fest i Marineforeningen for alle om bord — alt saare vellykket.

Søndag morgen kl. 0830 var der parade om bord, under hvilken DF *Thorbro* paa hjemmeværnsdivisionens vegne takkede for imødekommenhed og gæstfrihed under besøget, for godt samarbejde og forstaaelse Søværnet og DMH imellem og overrakte kaptajnløjtnant *Jensen* et bronzevikingskib — kopi af HUGIN, der ogsaa blev bygget paa Frederikssunds skibsværft — og som skulle symbolisere værftets gode arbejde og DMH's vikingeaand til at forsvare det, vi alle holder af — vort land!

Kort tid efter satte SVÆRDFISKEN kursen nord paa — i frisk vind — det blev en rigtig »sejltur«, hvor gæsterne fik et godt indblik i officerers og besætnings daglige job om bord i netop et saadant skib.

Ved hjemkomsten var der for fleres vedkommende hurtig omklædning til mindst tørre sko og sokker, hvorefter Søværnet var vært ved en hyggelig og munter frokost paa Kalvøpavillonen.

Kl. 1700 var HJV-divisionen skibets gæster og fik forevist alt fra for til agter.

Det blev et par lærerige og hyggelige timer om bord — i selskab med overmaade fornøjelige officerer, der beredvilligt svarede og forklarede alles spørgsmaal til alles tilfredshed. Ved en drink i chefens kahyt fik vi overrakt en bog om flaadens skibe — den vil vi stadig glædes ved — og minde os om hyggelige og fornøjelige søofficerer om bord i SVÆRDFISKEN.

En snæver kreds af skibets officerer sluttede det officielle adoptionsbesøg hos Marineforeningens formand *Chr. Nielsen* — søndag aften — og de, der ikke kendte til sølivets glæder og strabadser — motordrevne skibe contra the-clippere — fik et gevaldigt indblik heri.

Mandag morgen kl. 0915 stod SVÆRDFISKEN ud igennem Kronprins Frederiks Bro — hvor man kippede med flaget —. Lidt norden af broen sendte SVÆRDFISKEN 3 lysraketter til vejrs, et festligt farvel — fra den yngste, men kønneste af tvillingerne, der kom til verden paa Frederikssund skibsvært, jfr. kaptajnløjtnant *Jørgen Jensen*.

Oh vi ønsker SVÆRDFISKEN lykkeligt togt.

(»Hjemmeværnet«.)

Gentofte afd. besøg hos FLOTTANS MÄN i Karlskrona

Fredag den 13. september mødtes 5 af Gentofte-afd.s medlemmer med formanden, *gross. N. E. Beck-Friis* i spidsen, ved Malmø-baaden GRIPEN for at begive sig til Karlskrona for at beesøge den derværende afd. af Flottans Män, som er Gentofte afd.s venskabsafdeling.

De ca. 225 km til Karlskrona gik let og hurtigt, og kl. 2103 var vi ved hotel *Savoy*, hvor vi blev modtaget af to af vore svenske værter.

Efter at have faaet anvist værelser spadserede vi til *Orlogsværket*, hvor vore svenske kammerater paa den tidligere *skeppsgossekaserner* har faaet ganske dejlige mødelokaler og marinestuer med mange interessante ting fra den kgl. svenske orlogsflaade.

Flottans Mäns bestyrelse med formanden, *Daniel Feyerabend* i spidsen var værter til »busser« m. m., saa det blev meget sent, inden vi kom til køjs.

Lørdag morgen den 14. september var der lagt et stort program, og allerede kl. 0900 blev vi hentet af løjtnant *Carl Westerberg*, der skulle være vor cicerone, og saa begyndte en fantastisk rundvisning, først gik vi til den svenske flaadens hovedbase, det berømte orlogsværft, hvor i ca. 200 aar nogle af de berømte linieskibe og fregatter,



Udsigten nydes med de gamle »Sjömanstugor« som baggrund.

der kæmpede mod os med mere eller mindre held, blev kølstrakt.

Det var kuling og hundekoldt, saa vi frøs bravt under besøget herude paa *varvet*, men der laa en del større og mindre, interessante orlogsfartøjer, og løjtnant *Westerberg* var en storartet fortæller og marinehistoriker, som det var meget interessant at lytte til.

Da besøget paa orlogsværftet var forbi, gik vi til orlogsmuseet og besaa denne meget smukke og interessante samling, hvor især *galeonsfigursalen* med dens kunstværker gjorde et dybt indtryk; vi er jo ikke saa heldige at have saa smukke lokaliteter, men maa nøjes med et loft i en kirkebygning. Det sensationelle ved orlogsmuseet var ikke alene de store pladsforhold, men ogsaa at man ganske simpelt har taget hele stykker ud af gamle orlogsskibe, der er hugget op, f. eks. cheflukafet fra u-baaden *HAJEN*, der blev bygget i 1904 i Stockholm, eller underbaadsmandslukaf fra gamle *SVEA*, *GÖTA*, *THULE* eller hvad de nu hedder, alle de gamle panserskibe fra 85—89—93, og indbygget dem i museet.

Da vi kom ud fra orlogsmuseet, holdt der to biler parat til at føre os rundt i byen, og det var en stor oplevelse at se denne smukke by, der ligger paa mange smaa holme, meget interessant var ogsaa de 200 aar gamle *sjömanstugar*, som vel svarer til vores Nyboder, selv om de svenske er meget mindre og meget forældede. De staa da ogsaa for at blive revet ned alle sammen. Vi sluttede den dejlige rundtur i byen med lunch, og derefter var vi af lodsformanden inviteret paa sejltur i skærgaarden, og det blev vel nok en kæmpegyngetur i det haarde regn- og stormfulde vejr.

Sejlturen Karlskrona rundt sluttede i nærheden af løjtnant *Westerbergs* hjem, og her blev vi atter slaaet af forbauselse, idet *Westerberg* i et lille træhus i sin have har en meget smuk og righoldig samling minder fra den svenske flaade; her er gamle sekstanter, logbøger over lange farter over verdenshavene, billeder af skibe og skibsbesætninger, smaa kuriosa, knob og splejsninger og meget andet, der interesserer en gammel orlogsgast, men det mest spændende stykke marinehistorie staa dog ude i haven, og det er det smukke flagspil fra det gamle panserskib *SVERIGE*, og minsandten om ikke den elektriske top-lanterne paa flagspillet virker endnu.

Efter denne storslaaede rundvisning til lands og til vands serveredes forfriskninger hos løjtnant *Westerberg* og frue.

Flottans Mäns store aftenfest blev holdt i festsalen paa hotel *Savoy*, der var smukt pyntet med danske og svenske orlogsflag, og efter en overdaadig souper indtog vi kaffen i tilstødende lokaler, og her vekslede smukke taler og morsomme sange fra begge sider, helt fantastisk var den svenske formand *Daniel Feyerabend*, en gudbenaadet visesanger, der mestrede sin luth som faa; det var en fin og hyggelig aften, som vi 5 danske sent vil glemme.

Søndag morgen var det meget svært at komme op, men programmet var strengt lagt. Vi gik først en rask tur rundt i staden for endnu en gang at faa et indtryk af den smukke by og for at købe et par blomsterbuketter til vore værtsfolks fruer. Efter en sidste lunch hos *D. Feyerabend* i hans dejlige, gamle patricierhjem begyndte vi at trække os planmæssigt tilbage fra de indtagne stillinger i skærgaarden. Kl. 1230 opgav vi basen Karlskrona, kl. 1305 lagde vi Rauneby bag os, senere kom Kristiansstad, Sölvesborg, Lund og i Malmö indskibede vi fem Gentofte-vikinger os med kurs vest — hjem mod Danmark.

Gunnar Sejersén.

Skoleskibs-kapsejladsen

Den 26. juli fandt der under megen opmærksomhed en kapsejladssed mellem skoleskibet DANMARK og de 2 norske skoleskibe CHRISTIAN RADICH OG SØRLANDET. Kapsejladsen, der var blevet til paa foranledning af et amerikansk filmsselskab, der i seks maanedes har haft folk om bord i CHRISTIAN RADICH for at filme livet ombord i en fuldrigger, foregik fra SKAGENS REV fyrskib til Fuglehuk paa Oslofjord, en distance paa 110 sømil. Sejladsen skulle foregaa med flyvende start, og her som altid under saadanne forhold gjaldt det om at komme først over startlinjen; det er her, det gode sømandsskab kommer til udfoldelse, for een ting er jo i frisk vind at holde en lille lystkutter tæt ved startlinjen og en anden at holde en fuldrigger dør.

DANMARK med kaptajn *Knud Hansen* som fører vandt stort. 3 minutter efter, at startskuddet lød, brusede DANMARK med godt 10 sømils fart over startlinjen, 20 minutter efter kom SØRLANDET og lidt senere CHR. RADICH. Maallinjen passerede DANMARK 10 sømil foran SØRLANDET og 12 sømil foran CHR. RADICH.

I Oslo, hvortil de 3 smukke skibe senere blev lagt ind, var alle skibe med besætninger genstand for stor begejstring, og dette gjaldt naturligvis ikke mindst DANMARK som vinderen.

Den 20. juli 1957 var det 50 aar, siden det første hold paa 80 elever blev paamønstret skoleskibet VIKING i København, og nogle dage efter paabegyndte VIKING sin jomfrurejse til Hamburg, hvor der indtoges en kokslast paa 2530 tons til Callao i Peru.

For at markere dagen var saa mange af skibets første besætning, som det var muligt at samle, en tur i Göteborg, hvor VIKING nu ligger, og hvor den har faaet en god plads og kommer til at gøre nytte paa sin gamle dage, som den begyndte for 50 aar siden, nemlig som uddannelsessted for unge mænd, der vælger skibsfart som virkefelt; ganske vist er det nu svensk ungdom, der skal have uddannelse i skibet, men naar det ikke kunne lade sig gøre at faa VIKING tilbage under dansk flag, da den i 1951 laa til salg i Rotterdam, maa vi være de kredse i Sverige, specielt de mænd, der i Göteborg gjorde en stor indsats for at skaffe midler til indkøb af skibet, taknemmelige, saa den ikke dengang gik til ophugning, som meningen var, men har faaet en smuk plads i den store søfartsby Göteborg, hvor den nu ligger som et smukt og stolt minde om sejskibenes storhedstid, men ogsaa som et bevis paa, at der ogsaa dengang kunne bygges gode og stærke skibe i Danmark.

For alle deltagerne blev det en vellykket og minderig tur. Deltagernes gennemsnitsalder var godt 66 aar; den ældste var 2. styrmand fra 1907, skibsfører gennem mange aar i Dampskibsselskabet »Myren«, *S. Clausen*, Nordby, Fanø, der er 76 aar.

Lederen af Göteborg Stads Yrkeskoler, kommandør-kaptajn *U. Karling*, tog imod ved faldrestrappen om bord i VIKING og bød de gamle vikinger velkommen, hvorefter en rundtur i skibets indre med kommandør-kaptajnen som cicerone fandt sted, og der var meget at se. Det indre har skiftet fuldstændig karakter; hvor der før var lastrum, er der nu ved hjælp af mellemdæk indrettet lyse og gode opholdsrum og beboelsesrum til ca. 120 elever i tomandslukker foruden de nødvendige undervisnings-

lokaler for saavel maskin- og restaurationslever samt toilet og vaskeum.

Set ude fra ser skibet ud som i gamle dage, dog er sejl og det løbende gods afrikket. VIKING's sidste rejse med last paa kølen fra Rotterdam til Göteborg i juni 1951 blev som dens første rejse i 1907 med en last koks, og den ankom til Göteborg under bugsering af bugserbaaden KARL den 2. juni og fik en festlig og storslaaet modtagelse — lige fra den kom forbi Vinga fyrskib, til den laa fortojet paa lossepladsen i Göteborg havn.

Efter besøget og rundgangen i VIKING samledes deltagerne i turen til frokost og festligt samvær paa den interessante maritime restaurant »Henriksberg« i Göteborg, hvor der tilbragtes nogle fornøjelige timer.

VIKING blev bygget paa Burmeister & Wains værft i København, den løb af stabelen den 1. december 1906, og døbt af Danmarks daværende kronprinsesse, senere dronning *Alexandrine*. Byggesummen var 591.000 kr. Det er en 4-mst. bark paa 2.670 brt., som lastede ca. 4000 tons. Skibets længde fra nokken af klyverbommen er 108 m, bredden 13,9 m. Sejlarealet paa skibets 33 sejl var tilsammen 3.600 kvm. Masternes højde er 53 m, og hver af uerræerne har en længde paa 27 m og vejer ca. 3/500 kg.

I aarene fra 1907 til 1914 sejlede den under A/S Den danske Handelsflaades Skoleskib for Befalingsmænd, men i 1914 blev den solgt til D.F.D.S. og sejlede under malteserkorset, indtil den i 1929 blev solgt til Finland og indgik i den saa velkendte skibsreder Gustav Eriksons flaade af store sejskibe. Den har saaledes altid sejlet under korsflag, og mange har i aarenes løb faaet en god uddannelse i dette skib — en uddannelse, der har været i høj grad medvirkende til at gøre dem til gode sømænd.

Meget er sket gennem de 50 aar, der er gaaet, fra VIKING gik ud paa sin første rejse i 1907. Dampskibene slog sejskibene ud, og motorskibene har efterhaanden slaaet dampskibene ud. Saafremt tempoet i udviklingen fortsætter i de kommende aar, kan vi vel regne med, at om 50 aar har atomdrevne skibe slaaet baade damp- og motorskibene ud, men VIKING vil i hvert fald i mange aar fremover være et minde om de store sejskibes tid, da man udelukkende brugte vinden som drivkraft for skibene over de store have.

E. G.

Det gamle skoleskib GEORG STAGEs 75 aars jubilæum blev fejret under festlige former i den lille maleriske havneby Mystic paa Connecticut's nordlige kyst, hvor den historiske fuldrigger har været lagt op i havnen gennem flere aar og bruges som træningsskib for unge amerikanske drenge og piger.

Statens guvernør, *Abraham Ribicoff*, holdt hovedtalen. Til stede var ogsaa den fungerende danske generalkonsul i New York, *Mogens Warberg*, kommandør *Allan Viliers* fra MAYFLOWER II, direktør *Poul Christensen* fra Burmeister & Wains amerikanske selskab, samt henvend tusind mennesker fra omegnen.

Under en højtidelighed om bord paa skoleskibet overrakte direktør Christensen paa moderselskabets vegne en bronzeplade med inskriptionen »Burmeister & Wain nybygning 120 1882« til det marinehistoriske selskab, der ejer skoleskibet. Siden Viliers købte GEORG STAGE i 30'erne, har det baaret navnet JOSEPH CONRAD. Den danske konsul mindede i sin tale om skoleskibets tidlige historie som uddannelsesplads for mange danske søfolk, der senere tjente den amerikanske handelsflaade under anden verdenskrig.

Kaptajn *Viliers* talte i rosende vendinger om skoleskibet, som han havde sejlet jorden rundt. Det var et af de bedst byggede sejskibe, han havde set.

Omgivet af dannebrogflag og stjernebannere talte guvernør *Ribicoff* om gamle sø-traditioner og om de søfarende nationer, og han udtrykte sin glæde over, at den gamle fuldrigger havde fundet sin sidste havn i staten Connecticut blandt andre gamle sejskibe, der bevares som seværdigheder i havnen i Mystic.

I dagspressen er oplyst, at Færøerne nu har faaet en ølkutter, idet Klaksvigs bryggeri, »Føroya Bjóur«, der drives af lagtingsmand *Einar Waag*, har faaet sin egen »ølkutter«.

Paa Færøerne forgaar al transport mellem øerne indbyrdes over havet, og de lokale rutebaade har svært ved at klare en stadig stigende transport af ølkasser.

Brygmester *Waag* har derfor anskaffet sig en motor-kutter, der befordrer hans produkter rundt til selv de fjernest liggende øer.

I mange aar har »mælkebaadene«, der bragte mælk til mejeriet i Thorshavn, ellers spillet en betydende rolle i skibstrafikken mellem øerne.

I Danmark har »Cherry Heering Linien« ladet sin første »likørbaad« søsætte, og naar man erindrer sig, at Frederikshavns skibsværft for mange aar siden byggede særlige tankskibe til transport af vin, saa er U. S. Navy dog meget mere udspecialiseret, idet man under anden verdenskrig i Stillehavet havde et særligt ice cream-transportskib knyttet til eskadrene.

Motorsejleren DREJØ af Ærøskøbing (200 tons d. w.) er efter 39 døgns rejse vel ankommen til Bombay med en ladning flaskegas fra Køge. Det lille skibs fører, kaptajn *Einer Stærke*, Ommel, havde i Rødehavet den oplevelse at passere rederiet A. P. Møllers tankmotorskib GERD MÆRSK (18.645 tons d. w.), der føres af hans broder, kaptajn *Erik Stærke*.



Forenings- Meddelelser

Marinestuen i Hjørring ødelagt ved brand

En storbrand har fuldstændig raseret Hotel du Nord i Hjørring, og Marinestuen, som havde til huse paa 1. sal, er totalt forsvundet, idet alt brændbart er gaaet op i luer, og alt metal smeltet som is for solskin. Mange, som gæstede Hjørring til sendemandsmødet 1956, og andre, der har besøgt stuen, ved, at stuen var noget af det skønneste blandt danske marinestuer. Mest bedrøvet er man over at have mistet et meget sjældent trofæ, et pragteksemplar af en paradekaarde, som blev skænket afdelingen ved dens start i 1943. Kaarden hvilede paa et gammelt silkedannebrog og var opbevaret i ramme under glas. Kaarden var skænket af den tidligere landsformand, kommandør Paul Ipsen, der havde arvet den efter sine forfædre, og den gamle, smukke kaarde med guldfæstet havde været i hans slægts eje i mere end 200 aar. Desuden fandtes der i Marinestuen en ret betydelig vaabensamling, der ejedes af typograf Arne Christensen, der har arvet den efter sin

oldefar. Den var laant ud til Marineforeningen og blev totalt ødelagt. Den indeholdt bl. a. nogle meget gamle tveæggede sværd, en fin samling bajonetter, et par toløbende gamle rytterpistoler og et forladegevær m. m. Den var desværre ikke forsikret. Afdelingen vil straks gaa i gang med en ny marinestue, men alle ved jo, at det i indlandsbyen Hjørring er ganske umuligt at skaffe effekter, og derfor vil afdelingens styrelse appellere til alle god-hjertede kammerater, som vil være saa venlige at hjælpe med effekter, at skrive til undertegnede. Alt kan bruges. Vi er mange, der gerne vil »lave noget« ud af næsten ingenting, og selv om man vil synes, at netop den lille ting, man selv ligger inde med, ikke er noget, saa skriv alligevel — eller send det. Vi vil lave en ny, flot marinestue i Vendsyssels hovedstad.

W. Gram Mikkelsen,
bogtrykker, Consulgaarden, Hjørring.

Svendborg afd. have tilrettelagt en straalende aften for orlogsgasterne fra kystflaadens 13 enheder under besøget 22/6. By og banker samt større virksomheder og medlemmer skænkede gaver og beløb. Eleverne fra Skaarup husholdningsskole, Kvindelige Marinere og andre unge damer mødte som dansepartnere, og der var mange overraskelser og præmier til gasterne og deres damer. En civil herre opsøgte kassereren og overrakte ham 50 kr. med ordene: God fornøjelse — jeg er selv gammel orlogsgast. Det var en straalende fest med stor tilslutning.

Esbjerg afd. var 30/6 paa en vellykket bustur til Løvedde ved Kolding Fjord og derfra med skib til Kolding og afslutning paa Endrup Møllekro.

Silkeborg afd. fyldte 15 aar 9/7, selve jubilæet vil dog først blive fejret til efteraaret ved en større festlighed, men det skal her nævnes, at afdelingen paraderede ved Kong *Frederiks* første besøg til ildregattaen paa Silkeborgsøerne, og Majestæten udtalte sin store forbavselse over, at der midt inde i landet findes en saa talstærk marineforeningsafdeling.

Helsingør afdeling havde 14/7 skovtur til Hallandsåsen, Torekov, Båstad og hjem over Ängelholm, hvor der blev gjort ophold hos kammeraterne i FLOTTANS MÄN i deres smukke marinestue. Samtlige nordsjællandske afdelinger var indbudt til deltagelse.

Roskilde afd. deltog 25/7 i De samvirkende Soldaterforeninger i Roskildes keglespilturering i Lindenberg kro.

Dragør afd. holdt generalfors. 11/5, og afd. har udsat et præmieskjold til sundkonkurrencen mellem flotiller fra det svenske Sjövärnskår og Det maritime Hjemmeværn.

Grenaa afd. havde indvarslet til fregatskydning den 3/8, hvor det gjalt om at sænke den stolte fregat ROSENELLA, i hvilken anledning man havde tilkaldt assistance fra *Randers* afd. Slagtermester *Axel Hansen* blev fregatkaptajn ved eget skud. Der blev ogsaa afholdt serieskydning for damerne samt pilekastkonkurrence. Medlem af hovedbestyrelsen, sejlsmagermester *Chas. Mortensen*, Randers, hylkede kammeratskabet og samarbejdet mellem afdelingerne og dagen sluttede med præmieuddeling og dans.

Roskilde afd., der i sin tid indførte fregatskydningen inden for Marineforeningen, afholdt sin fregatskydning den 4/8.

Marineforeningens Skyttelav, København afholdt fregatskydning paa Asminderød kro den 18/8 med deltagelse fra afdelinger i Nordsjælland. Marineforeningens Københavns afd.s musikkorps medvirkede og i skydningen deltog Marineforeningens formand *KD de Lichtenberg*.

Glostrup-Taastrup afd. indledte sin vintersæson med en stærkt besøgt filmaften 5/9 i »Kahytten«. 28 medlemmer

deltog i spisningen og 40 deltagere overværede den meget smukke farvefilm »Bæverdalen«, hvorpaa der sluttedes med kaffebord og hyggeligt samvær.

Skagen afd. har til opstilling i sin marinestue fra Stiftelsen Bombebøssen i København modtaget en smuk buste af en fisker i sin jolle. Billedhuggerinden Lili-Ann Ortmann er mesteren og busten har været udstillet flere steder i udlandet, i 1911 fik den sølvmedalje i Bruxelles. Busten har i mange aar staaet i den gamle Bombebøsse, men det kneb med at finde en plads til den i stiftelsens nye bygning. Kommandør Evers, der er formand for Bombebøssen, afleverede personligt busten ved en højtidelighed i Skagen marinestue.

Hørsholm-Rungsted afd. havde et meget vellykket besøg af MTB FLYVEFISKEN den 24—25/8. Den 24. blev baaden modtaget af vice-borgmester Svend Jørgensen, formand for Marineforeningen, malermester Frederiksen og medlem af hovedbestyrelsen O. Maegaard. Om aftenen blev der afholdt spisning paa Bakkehave i Marineforeningens nyetablerede marinestue for officerer og mandskab, og der blev talt af vice-borgmesteren, ORS. Gross fra havnebestyrelsen og O. Maegaard. Chefen, kaptajnløjtnant Troels Hansen takkede i smukke vendinger for samarbejdet mellem kommune, marineforening og søværnet. 2 værnepligtige talte smukt for henholdsvis chefen og maskinchefen. Marinestuen fik megen ros og bliver meget benyttet af gæster paa Bakkehave. Derefter dans til langt ind i hundevagten.

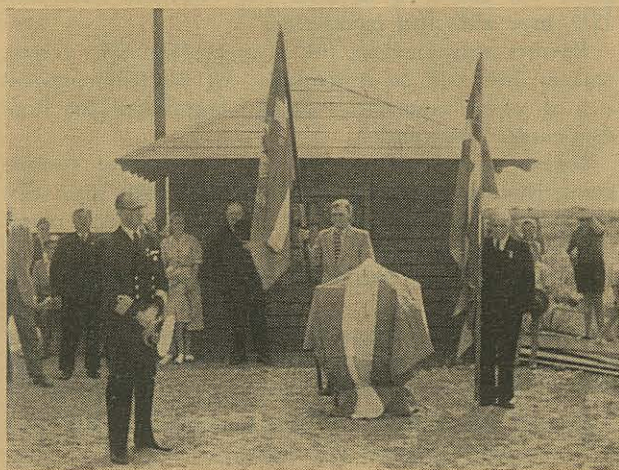
Næstved afd. afholdt fregatskydning 1/9. Der blev skudt flittigt kun afbrudt af en frokostpause. Kl. 16 kundgjordes resultaterne: Knud Jørgensen var blevet fregatkaptajn, H. C. Christiansen vandt mesterskabsskydningen, Jens Rasmussen blev nr. 1 i treskudsskydningen. Pilekast blev vundet af Kaj Jensen og jolleskydningen af Poul Christiansen.

Glostrup-Taastrup afd.s Skyttelav afholdt 7/9 præmie-Nykøbing Sj. og Odsherred afd. afholdt 1/9 sin traditionelle fugleskydning. Aarets fuglekonge blev Ib Hansen ved et skud fra sidste aars fuglekonge, Tonni Larsen.

Søllerød afd. fejrede sin 12 aarsdag 28/8 med en filmforevisning — nogle meget smukke canadiske film — efter skafningen blev der danset.

Gentofte afd. deltog med 2 medlemmer i det nordiske stævne i Stockholm, ligesom afd.s flag har repræsenterede Marineforeningen.

Kalundborg afd. havde rejst en minebøsse paa Reersø havn, som den 18/8 blev afsløret ved en smuk højtidelighed af Marineforeningens formand, KD de Lichtenberg.



Afsløring af minebøsse paa Reersø havn.

Holbæk afd. afholdt fregatskydning i Strandparken 8/9, hvor der ogsaa var arrangeret skiveskydning og pilekast for medlemmer og damer. Efter fregattens nedskydning var der fælles kaffebord med præmieuddeling og om aftenen samledes man til kammeratligt samvær. Man havde indført den bestemmelse, at ogsaa ikke medlemmer kunne deltage i skydningen, kun ikke i nedskydningen af skroget, dette kan kun ske af et medlem til et medlem.

Frederiksberg afd. har afskaffet skydeaftenerne og fugleskydningen, hvorfor bestyrelsen har overført afdelingens MARGRETHEBÆGER som en vandrepræmie i keglespillet. Præmiekeglespillet blev afholdt 7/9 i Brønshøj sportshal og foruden vandrepræmien var udsat 3 andre præmier. Opmærksomheden henledes paa, at de af afdelingens medlemmer, der er interesseret i skydning, kan indmelde sig i Marineforeningens Skyttelav, København, adr. Rich. Ljungberg, Teglstrupvej 8. Telf. RY 1238. Der skydes 2 gange maanedlig paa stadions skydebaner. skydning mod Kerteminde afd.s Skyttelav i Statsfængslet i Vridsløselille, om aftenen var der fællesspisning og præmieuddeling i »Kahytten«. Kerteminde vandt holdturneringen med 81,2 points mod 79,6. Bedste individuelle skytte blev Børge Michaelsen med 89 points. I aftenens løb ankom der gæster fra København, Randers, Hjørring og Herning afd.

Københavns afd. afholdt møde 19/9, hvor kommandør-kaptajn Bjerre i anledning af 150-aaret holdt et interessant foredrag om 1807.

Søllerød afd. havde arrangeret en straalende udflugt til Nordsjælland 22/9 med besøg i Fredensborg, Gurre, Helsingør, Lappegrundens fyrsbib, Hornbæk batteri m. m.

Gentofte afd. afholdt 26/9 sin pakkefest, hvoraf en del af overskuddet gaar til iklædning af en GEORG STAGE-dreng. Foruden uddeling af 40-aars emblemer, blev der ogsaa uddelt et af Marineforeningens Admiral Carstensens Mindebægge.

Marineforeningens Skyttelav, Randers afholdt pilketur 29/9 — under turen blev der serveret sild og forløren (hav)-skildpadde.

Aalborg afd. afholdt »Ulkeaften« 12/10 med kogt torsk og saltmad samt andet mundgodt.

Frederiksberg afd. afholdt torskegilde 12/10 hos David-sen.

Gentofte afd. afholdt møde 16/10, hvor kommandør-kaptajn Palle Krøyer talte om atom- og brintvaaben. Foredraget var ledsaget af meget interessante film.

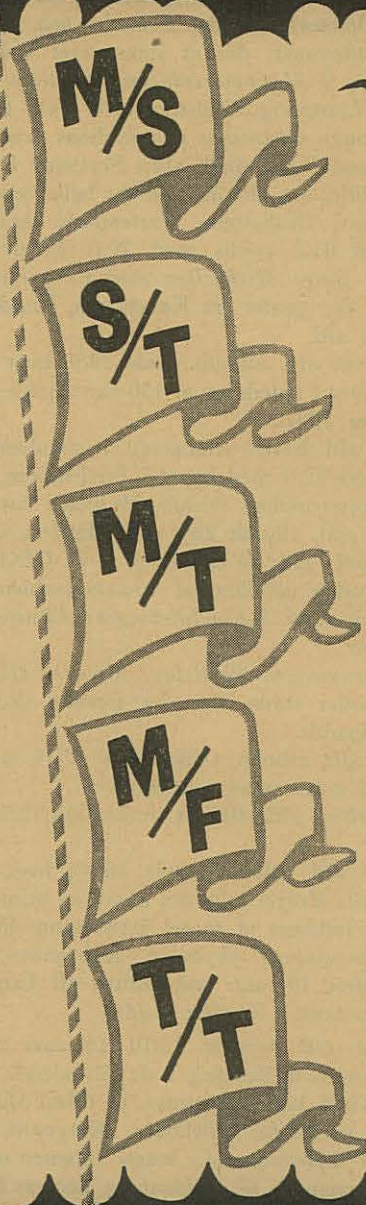
Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt sin fødselsdagsfest 19. okt. ved udflugt til Landskrona med middag om bord i Scarlett baaden.

Silkeborg afd. fejrede 12/10 15 aars stiftelsesfest i Marinestuen med skafning i de tilstødende lokaler. Formanden, Klein, bød velkommen, og Chas. Mortensen, Randers, talte smukt for afdelingen. Maegaard, der er æresmedlem af Silkeborg afd., bragte hilsener og lykønskninger fra kommandør de Lichtenberg, der var forhindret i at være til stede, og hyldede afdelingens energiske formand Klein. Desuden talte formændene fra Herning og Viborg og takkede for godt samarbejde. Derefter var der dans paa dækket.

Bogense afd. afholdt 19/10 sin 15 aars stiftelsesfest med tilslutning fra 48 kammerater med damer, som tilbragte en vellykket aften sammen.

Københavns afd. præsenterede 31/10 sit nye, rekonstruerede musikkorps for medlemmerne ved en fornøjelig og underholdende sammenkomst i K. A. S. lokaler. Musikkorpsets dygtige lærer, hr. Orla Petersen, havde uddannet

Hempels til alle slags skibe



J. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S
AMALIEGADE 8 KØBENHAVN K. MINERVA 3842

et virkelig fint ensemble, der baade mestrede de mere militært betonedede marcher som den moderne musik. Forhaabentlig vil afd. faa megen glæde af dette dygtige musik-korps, som ogsaa staar til raadighed for andre marineforenings-afd. efter nærmere aftale med Københavns afd.s formand pr. tlf. Eva 7614.



Ved kommandør *H. V. Kaalunds* død har Marineforeningen mistet et interesseret medlem og en god ven. Som medlem af bestyrelsen for Admiral Carstensen's Fond gjorde kommandøren en stor indsats for at sikre, at dennes eftertragtede mindebæger aar for aar kom i rette hænder, og som chef for Søværnskommandoens Personelkontor ydede kommandøren i en aarrække megen hjælp og bistand, naar det gjaldt medlemmernes sønners tjenesteforhold eller overflytning til Søværnet.

Nykøbing S. & Odsherred afd. mistede 29/6 en god kammerat og mangeaarigt bestyrelsesmedlem ved sognefoged *Jørgen Nielsens* død. Afd.s flag paraderede ved begravelsen fra Rørvig kirke.

Præstø afd. mistede med en uges mellemrum to gode kammerater, først døde tømremester *O. F. Nielsen*, Allerslev, og derpaa gik hans gode ven og orlogskammerat, automekaniker *Vernør Hansen*, Præstø, bort. Afdelingens flag paraderede ved begge begravelserne, som foregik under meget stor deltagelse.

Ringe afd.s formand gennem de seneste aar, *N. P. Rasmussen*, er afgaaet ved døden i sommer.

Kalundborg afd.s medlem, skibsmægler *Jørgen Schultz*, er afgaaet ved døden og begravet i stilhed. Afd. har mistet et medlem, som havde hjerte for foreningens vel.

Den 13/7 afgik skibsfører *Johs. Larsen*, Aagerup, Rønæs, ved døden. Marineforeningens flag paraderede ved begravelsen fra Ulstrup kirke, hvor medlemmer bar baaren til graven.

Faaborg afd.s æresmedlem, den 90-aarige gaardejer *G. Chr. Hansen*, Lyø, er afgaaet ved døden og begravet fra Lyø kirke 20/7.

Nyborg afd. har mistet sit æresmedlem, fiskeeksportør *Søren Pedersen*, der døde 12/9. Den afdøde havde i mange aar været bestyrelsesmedlem og fra 1946 til 1953 var han en dygtig og afholdt formand. Begravelsen foregik i stilhed.

Fanø afd.s medlem, hovmester *Niels Lydersen*, er afgaaet ved døden og begravet paa Sønderho kirkegaard 13/9, hvor afd.s flag paraderede.

Randers afd.s medlem, fiskeribetjent *Johs. Chr. Jensen*, omkom 16/9 ved en trafikulykke, og Marineforeningens flag og talrige kammerater deltog i begravelsen paa Randers nordre kirkegaard.

Bogense afd.s medlem, fhv. politibetjent *Iver Iversen*, der aftjente sin værnepligt i SJÆLLAND 1898, afgik 24/9 ved døden. Han var medlem af afdelingen fra dens oprettelse i 1942.

Gentofte afd. har mistet et af sine gode medlemmer, kaptajn *Chr. Holberg*.

Hjørring afd.s medlem, bogtrykker *Johs. Nielsen*, er pludselig afgaaet ved døden, den afdøde havde i en aarrække været formand for Forsvarsbrødrene i Hjørring.

Randers afd.s afholdte medlem, ritmester *Poul Sonne*, er ganske pludselig afgaaet ved døden.

Æret være deres minde.

Marineforeningens Kalender

- 3/11 Damhussø afdelingen kl. 2000 Aften med damer.
 5/11 Damhussø afdelingen kl. 2000 Kammeratskabsaften.
 Aalborg afd. afholder gaase- og andespil for medlemmer med husstand den 6/11 kl. 2000.
 7/11 Glostrup-Taastrup afd. Medlemsaften med foredrag »Kahytten«.
 7/11 Aarhus afd. Andespil i Marinekahytten.
 12/11 og 26/11 Marineforeningens Skyttelav, København Træningsskydning.
 16/11 Aarhus afd. Manneaften paa Marinekasernen.
 16/11 Randers afd. kl. 1830 Damernes pakkefest.
 Gentofte afd. afholder andespil i Ryttergaarden, Klampenborg 7/11 kl. 1930.
 7/12 Glostrup-Taastrup afdelingen Julefest med damer i »Kahytten«.
 10/12 Marineforeningens Skyttelav, København Juleskydning paa Stadion.
 12/12 Aarhus afd. Andespil.
 Søllerød afd. 17/12 er arrangeret *Jul paa havet* i Geels kro.
 NB. Randers afdelingens skyttelav afholder skydning i haandværkerforeningen den første fredag i hver maaned kl. 1930.
 27/12 Randers afd. Juletræsfest.
 30/12 Aarhus afd. Julefest paa Hotel Royal.
 Aalborg afd. har vinterskydning den 2. og 4. mandag i hver maaned.
 Roskilde afd. har kammeratligt samvær i »Kahytten« med skydning i skyttebakken den første tirsdag i hver maaned.
 Gentofte afd. viser canadiske orlogsfilm i marinestuen den 4/12 kl. 2000.

Bog anmeldelser

Som altid foreligger VIKINGENs julehæfte i god tid, saaledes at den ogsaa kan naa til søens folk i det fjerne som en kærkommen julehilsen herhjemme fra. Det smukke hæfte rummer udmærkede farvereproduktioner, historisk og humoristisk stof, rigtige sømandshistorier alt hvad der kan glæde og interessere en sømand eller søfartsinteresserede, det er et hæfte, man hygger sig med i juletiden.

Alistair Mac Leans nye bog »Navarones kanoner« giver læserne 4 spændende døgn af en britisk commando-raid gruppes eventyrlige færd i 2. verdenskrig, en tilsyneladende haabløs opgave paa en af tyskerne besat ø ved den tyrkiske kyst. Den enerverende handling er mættet af spænding,

den rummer tillige ypperlige skildringer af sabotørgruppens forskellige medlemmer, der paa saa mange maader supplerer hinanden og muliggør en sejrrig løsning af opgaven. »Navarones kanoner« er spændende og nervepirrende, men samtidig en straalende skildring af teamwork under de alvorligste forhold. Gyldendal, 19,75 hft. 26,75 indb.

Kommandør F. H. Kjolsen gengiver i *Mit livs logbog* sine oplevelser som søofficer og diplomat, idet han i disse egenskaber er kommet store og betydende begivenheder paa nært hold. Ganske særlig følger man referatet af optakten til 9. april 1940, da kommandøren var marineattaché i Berlin, med levende interesse — ihvorvel man skuffes over, at saa faa indenfor de ledende kredse i landet har villet erkende rigtigheden af kommandørens advarsler fra Berlin før besættelsen. Ved at lytte til de advarende røster kunne maaske meget have faaet en anden udgang indenfor Danmarkshistorien. Paa en levende og fængslende maade gengives talrige hændelser og begivenheder under dansk orlogsflag — det er en interessant bog, men ogsaa en bog, der giver stof til eftertanke. (Berlingske Forlag.)

Kronborg-Museets lodige aarbog bringer ogsaa i aar mange interessante artikler. Naturligvis er Øresundstolden omtalt i anledning af 100-aaret for ophævelsen. Men ogsaa afhandlingen om museets flisesamling, om Færingerbaade og beretningen om orlogsfregatten DIANA's skæbne 1807 —14 vil fange alle søinteresserede — der naturligvis bør være medlem af selskabet »Handels- og Søfartsmuseets Venner«.

Marineforeningen gratulerer

- 17/8 Havnearbejder J. C. Andersen, Randers afd., 70 aar.
 12/9 J. Koefoed Petersen, Glostrup Taastrup afd., 40 aar.
 25/9 E. Boeck-Hansen, æresmedl. af Hadsund afd., 75 aar.
 5/10 Just Andreassen, Søllerød, 85 aar.
 18/10 Tidl. medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, kommandør C. V. Evers, 70 aar.
 16/1 1958 A. Nielsen, Glostrup-Taastrup afd., 90 aar.
 17/1 1958 P. Vald. Hansen, Glostrup-Taastrup afd., 75 aar.

ASKESKÅLE

vaser og glas

m. m.

dekoreret i hånden med kongeskibet, marinens skibe og Marineforeningens emblem. Bestilles gennem skibschefen eller direkte.

HILLIGSØE

Polarvej 19 - Aarhus

AALBORG

BERG KNUDSEN's

SLAGTERFORRETNING

SKIBSPROVIANTERING

Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Teglgaardshaven . Tlf. 1986

Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportanlæg

ALT VEDR. ELEKTRISK INSTALLATION

(Speciale: Skibsinstitutioner)

Reparationer af enhver art

Radio, ekkolod, dynamoer, motorer

JOHS. HØJHOLT SØRENSEN

Dynkarken 10 v. Aarhus havn.

Tlf. 3 20 71

A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM**Skibsprovierantering**

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. HaagensenJUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

H. J. Christensen & SønVAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG**Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsberg«Mødested for marineforeningens
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen
God mad - Billige priser**FREDERIKSHAVN****ELECTRA ¹/_s**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damgaard

Kolonial & skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER - OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG**SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

N. Due-Petersen**& Kryger INGENIØRER**

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**

Hirtshals - Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen**Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod**

Betjening dag og nat - Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS**Horsens Sølv****HØRSHOLM****Hotel Bakkehavn**anbefaler sig med sin nye marinestue,
selskabslokaler til middag, skovture og
medbragt mad.

Tlf. Hørsholm 806

KOLDING**Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.**Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

NYKØBING M.**MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.
Kongelig hofleverandør**RANDERS**

AKTIESELSKABET

Bryggeriet »Thor«

RANDERS

Chas. MortensenSEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers Telf. 529

SILKEBORG

Gamle marinere mødes i marinestuen

AKTIESELSKABET

DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN.
Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

Skibradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør - Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

SØNDERBORG

Sønderborg Andelsmejeri

Telf. 61 - 487

THYBORØN**Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE^A/_s Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og bladets kontor: Havnegade 55, København K., kontortid daglig kl. 13-16, lørdag undtagen. Telf. Palæ 2886. Postkonto nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk

MEDELM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER