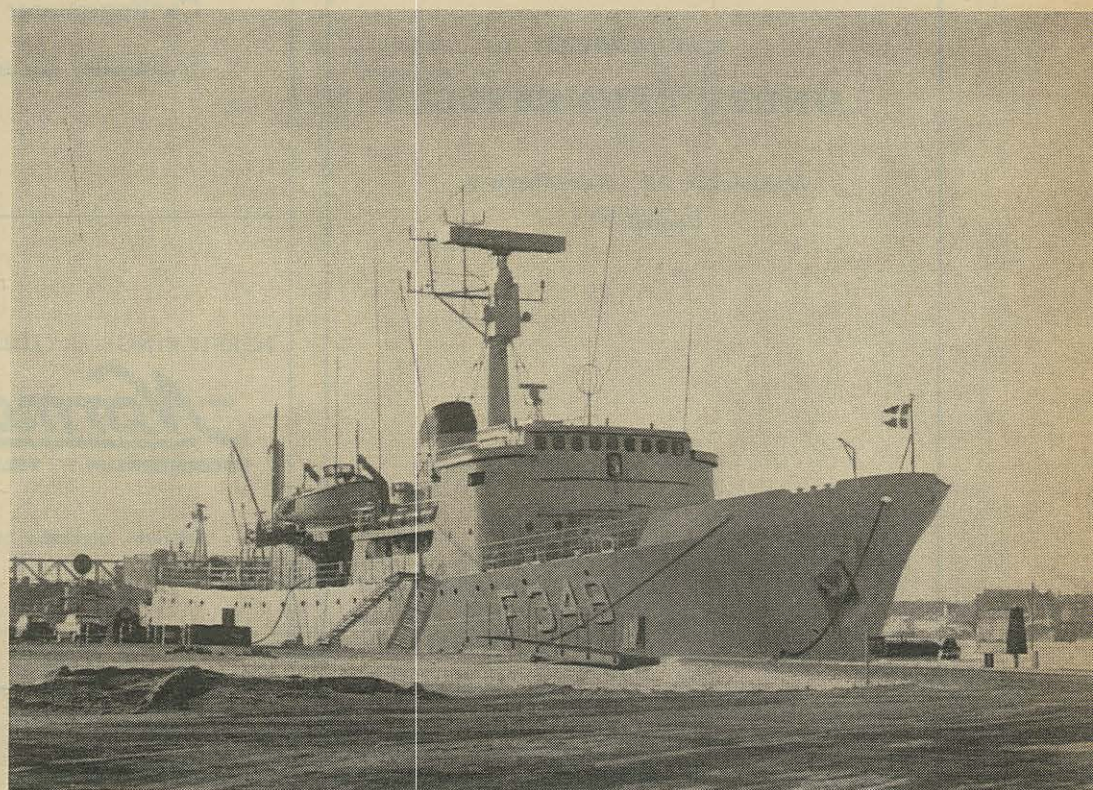
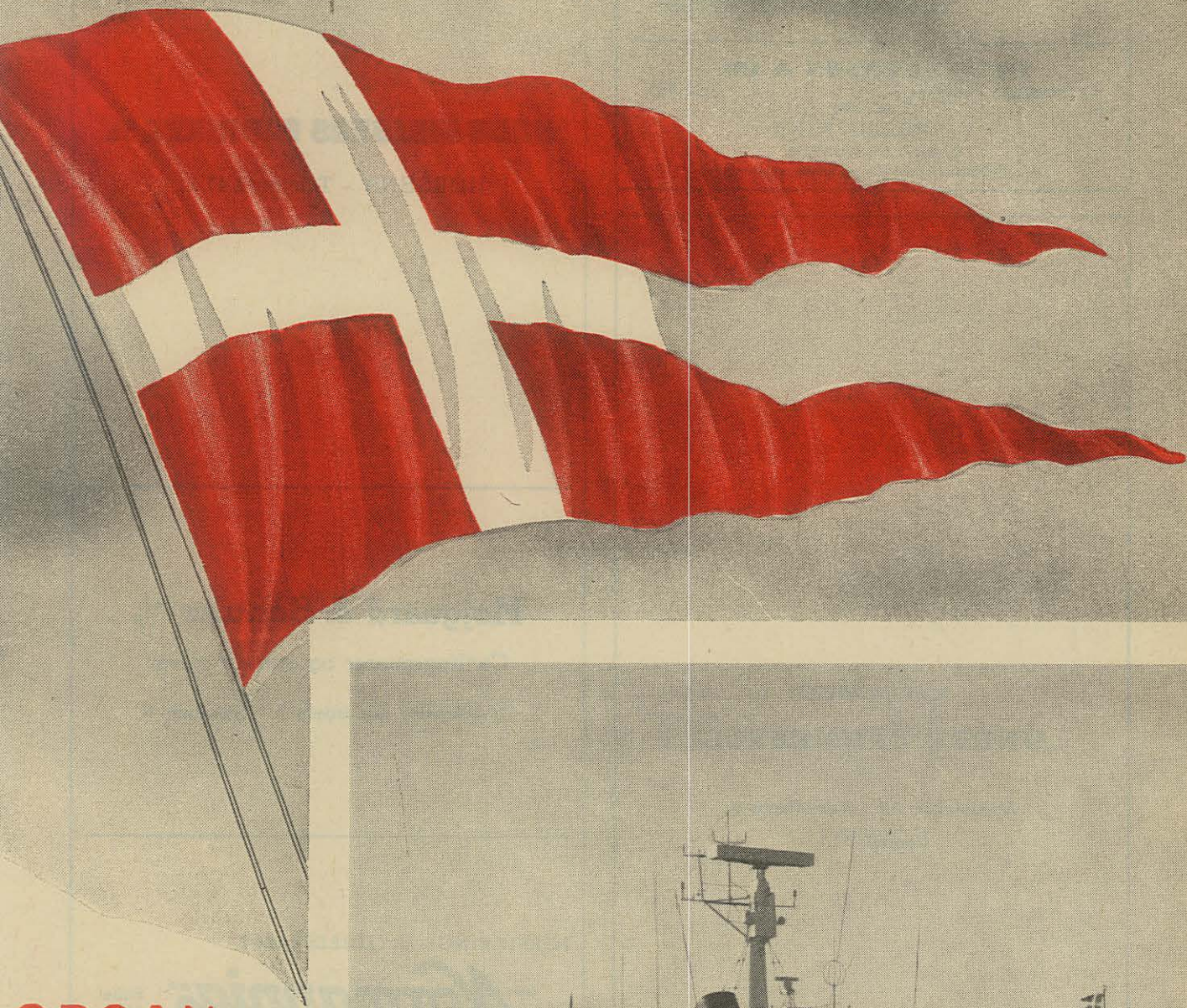


# UNDER DANNEBROG



Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, bygget i Frederikshavn 1962, under udrustning ved Nyholms Brædbænk paa Holmen, januar 1963.

**ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART**

Hefte 1 - Febr.  
50. aarg. - 1963



**MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD**

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Herluf Trollesgade 23 . København K.

<sup>A/S</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
**LAGER AF CIGARER**  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

*Annoncer*

**„UNDER DANNEBROG“**

Amaliegade 22 . København K  
Central 611

**HEDDE NIELSENS FABRIKER A/S**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard & Schultz A/S**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

*„Normannia“*

Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

*J. Chr. Andersen*

OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

# Nytaarshilsen fra Marineforeningens formand



Tidens hjul er igen drejet et aar, og snart runder Marineforeningen bøjen for det halve sekel.

Tankerne gaar derved uvilkaarligt tilbage til tiden, der svandt, til arbejdet og til de mænd, der stiftede vor forening, og til dem, som gennem aarene førte den videre fremad til den position og den betydning, den har faaet i nationen gennem sammenholdet om opgaverne, baseret paa det kammeratskab, som blev skabt under tjenesten i Søværnet.

Men vi vil ogsaa se fremefter med ønsket om, at vi stadig maa kunne bevare denne position ved at staa sammen i opfyldelsen af vor forenings formaal: ud fra viljen til at skabe interesse for og forstaaelse af vor orlogsflaades, vor søfarts og fiskeris betydning for vort land.

Ved aarsskiftet siger vi tak til vor æresformand, Hans Majestæt *Kongen*, for aaret, der gik og for mange aars bevaagenhed og interesse, idet vi alle samles i de varmeste ønsker for vor konge og hans hus.

Vi tænker tilbage og mindes de mange gode kammerater, der gik bort, hvad enten alderen satte et naturligt stop, eller at de blev derude under udførelse af deres virke paa havet, og vi sender medfølelse til de mange hjem, der har mistet en kærlig forsørger eller en god søn.

Vi udtrykker de bedste ønsker for vort Søværn, vor handelsflaade og vort fiskerierhverv, og vi haaber, at de baand, der har været knyttet, og som nu gennem de mange aar har staaet deres prøve, maa blive endnu fastere og stærkere.

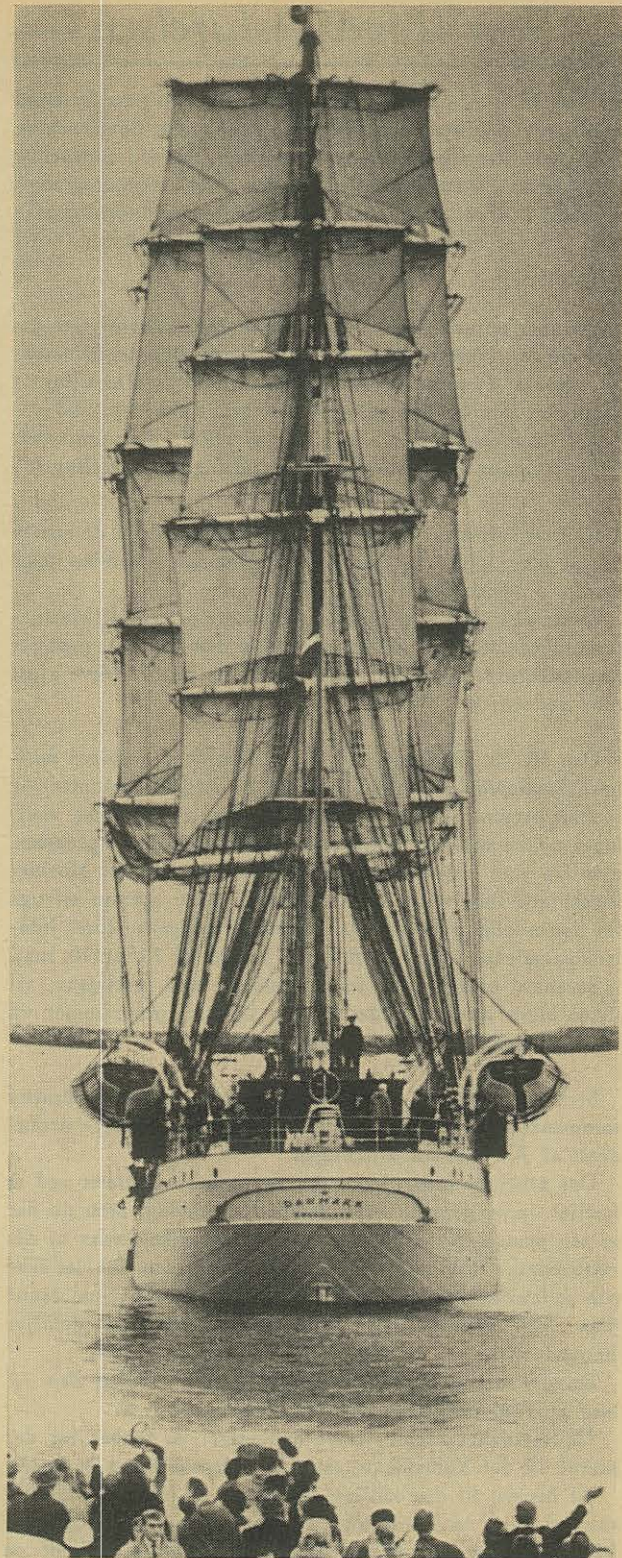
Vi siger tak til alle institutioner og personer, der har staaet Marineforeningen bi med raad og daad, og vi takker de *danske Soldaterforeninger* for godt og kammeratligt samarbejde.

Til vore broderforeninger i Norge og Sverige sender vi de venligste tanker og ønsker om, at det nordiske samarbejde, som vore foreninger er med i, fortsat maa faa en stærk og værdig betydning til gavn for vore lande og folk.

Med ønsket om, at aaret, der nu er begyndt, maa finde os levende og vaagne, med et godt humør og et friskt initiativ i arbejdet fremover til gavn for Marineforeningen, bringer jeg alle de bedste ønsker for det nye aar, med en hjertelig tak, for aaret, der gik.

GUD BEVARE KONGEN!

Jac Lichtenberg



Skoleskibet *DANMARK* med 80 elever om bord forlod 8/11 1962 det sure danske novembervejr for at tage paa vinter-togt til Karibien og Florida, ned til calypso, sol og palme-sus. Der vinkedes afsked paa Langelinie, mens kaptajn Knud Hansen lod drengene brase rundt for at fange den svage vind, for det er skik og brug, at *DANMARK* skal gaa fra kaj under sejl. Bobler i kølvandet viste, at motoren dog maatte tages til hjælp. (*Politiken*).

## Fra Hovedbestyrelsen

I anledning af aarsskiftet har Marineforeningens formand overbragt en hilsen med alle gode ønsker for Søværnet og dets chef. Viceadmiral S. Pontoppidan takkede herfor og udtrykte sine varmeste ønsker for det gode arbejde og sammenhold i foreningen i det nye aar, ligesom admiralen takkede for foreningens indsats til gavn for Søværnet i det forløbne aar.

☆

Desuden er udvekslet nytaarshilsen med *Norges Orlogsforbund*, og *Flottans Män i Sverige*, med *Danske Soldaterforeningers Landsraad*, *Københavnske Soldaterforeningers Samvirke*, *Danske Feltartilleriforeninger*, *Kvindeligt Marinekorps*, *Radiotelegrafistforeningen af 1917*, *Kristianssands Orlogsforening* og *Flottans Mäns Hålsingborg afdeling*.

☆

I aarets første nr. af medlemsbladet plejer der i de senere aar at blive givet oplysninger om Marineforeningens paa-tænkte program for det kommende aar.

Dette vil i 1963 først og fremmest være præget af Marineforeningens 50-aars jubilæum, tirsdag den 30. maj, men for de planlagte festligheder i den anledning vil der blive gjort rede andetsteds i bladet.

Den 10. (St. Bededag), 11. og 12. maj har *Sveriges militære Kamratförbund* indbudt til det 9. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i Malmö. Endnu er der ikke modtaget nogen officiel indbydelse eller et detaljeret program, men fra vore svenske kammeraters side er der vist Marineforeningen den venlighed at afholde dette stævne en uge før oprindelig planlagt, da Marineforeningens store Jubilæumssendemandsmøde netop var fastsat til 18. og 19. maj.

Saasnart programmet for Malmö-stævnet foreligger, vil dette blive meddelt afdelingerne, ligesom programmet vil blive optaget i medlemsbladets april nr.

Sendemandsmødet vil forme sig med en kammeratlig sammenkomst lørdag aften den 18. maj hos »Lorry« arrangeret af Københavns afdelingen.

Der arbejdes med planer om at markere jubilæet ved et festligt optog gennem byen søndag formiddag, men da der er saa mange forskellige led, saa mange enkeltheder at tilrettelægge i forbindelse med ovennævnte plan, vil det ikke paa indeværende tidspunkt være muligt at sige, om denne plan kan gennemføres, eller bringe nærmere detaljer herom.

Selve Sendemandsmødet er planlagt til *søndag den 19. maj kl. 1230 i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade 2, K.*

Under mødet vil der blive arrangeret en bustur for damerne til det København, som ikke almindeligvis er kendt.

Af hensyn til den særlige markering af jubilæet afsluttes stævnet med en festmiddag for medlemmer med damer i Moltkes Palæ kl. 1830, hvortil der vil blive indbudt en snæver kreds af repræsentanter for Søværnet, vore broderorganisationer i Norge og Sverige, Soldaterforeningerne og ganske enkelte andre.

Saasnart alle enkeltheder er afsluttet, vil der blive tilsendt afdelingerne et detaljeret program i god tid til fordeling blandt sendemændene og andre, hvem det maatte interessere, ligesom saadanne allerede nu kan give deres afdelingsformand et praj om til sin tid at faa et program tilsendt.

Det kan dog allerede her meddeles, at menuen vil bestaa af: fisk, steg, othellois og kaffe samt  $\frac{1}{2}$  fl. vin rosé og 1 gl.

hedvin pr. kuvert til en pris af kr. 40,— incl. serveringsafgift.

Alle øvrige drikkevarer og serveringsafgift herfor betales særskilt.

Medlemsbladet UNDER DANNEBROG vil udkomme i 4 nr. Nærværende februar nr. er af hensyn til det paafølgende jubilæumsnummer kun paa 12 sider.

I sidste uge af april skulle det store smukke jubilæumsnummer foreligge. Hertil er der allerede tegnet et dekorativt forsidebillede i farver, og arbejdet med at samle bidrag hertil er i fuld gang. Skulle der være en eller anden gammel gast, der paa en kort og karakteristisk maade kan berette om foreningens ældste dage eller om en særlig markant begivenhed, da ser redaktionen gerne saadanne bidrag indsendt snarest.

April nr. vil ogsaa indeholde programmet for det 9. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i Malmö samt et detaljeret program for Marineforeningens Sendemandsmøde.

Juli nr. vil saa bringe referat af foraarets store begivenheder samt programmet for jubilarstævnet og endelig bringe i november nr. den traditionelle artikel: *Nyt fra Orlogsflaaden*.

☆

Marineforeningens formand beder meddelt:

Til min 65-aars fødselsdag sendte *Stevns* afdelingen mig en lykønskning med et gavekort og udtalte, at jeg kunne anvende det beskedne beløb efter eget ønske — evt. til Grønlandsfonden.

Dette gavekort er nu videregivet til det fond, som *Godthaab* afdelingen har oprettet under navnet »Kommandør de Lichtenbergs Fond« til fordel for unge grønlanderes sømandsmæssige uddannelse — en god placering.

☆

*Hovedkassereren* oplyste ved forretningsudvalgsmødet 14/1, at 33 afdelinger endnu skyldte kr. 13.297,— i kontingent for 1962.

☆

Paa grund af kontingentrestance i over 2 aar har Hovedbestyrelsen beklageligvis set sig nødsaget indtil videre at standse udsendelsen af medlemsbladet UNDER DANNEBROG til medlemmerne i *Hundested* og *Løgstør* afdelingerne.

☆

Chefen for Søværnets Personelkontor er altid medlem af Marineforeningens Admiral Carstensens Fonds bestyrelse, hvorfor Kommandør H. H. Wesche, der er blevet stabschef-COMNAV BALTAP (NATO-forkortelsen for *Commander Baltic Approaches*) i Kiel, i denne fonds bestyrelse er afløst af Kommandørkaptajn A. Clausen.

☆

Op til slut erindres kun om, at Hovedkontoret som sædvanlig altid er til raadighed med besvarelse af forespørgsler og andre oplysninger, der maatte have medlemmernes interesse. Ligeledes henledes opmærksomheden paa de artikler af forskellig art, som haves til forhandling (Marineslips, naale og emblemer med mere).

Endelig er hovedkontoret ogsaa klar til hjælp og vejledning vedrørende foredragsholdere og anden underholdning til afdelingerne rundt om i landet, om dette maatte ønskes.

☆

For den opmærksomhed, der blev vist mig til min 65-aars fødselsdag, fremsender jeg herved min oprigtigste tak.

Det glæder mig meget, at jeg ikke er helt glemt.

Chr. Bønnelycke.

## Program for Marineforeningens 50-aars jubilæum

Tirsdag den 30. april 1963

Straks om formiddagen vil Hovedbestyrelsen nedlægge kranse ved foreningens stiftelses og tidligere formænds grave.

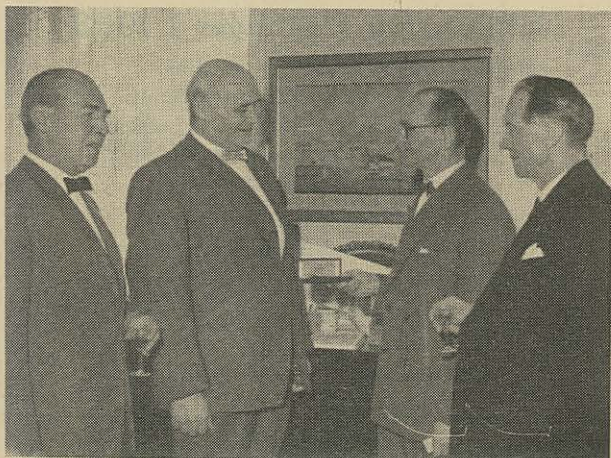
Kl. 0900 vil Marineforeningens tilknytning til Søværn, Skibsfart og Fiskeri blive markeret paa højtidelig vis ved gaveoverrækkelser i *Søværnskommandoen*, i skoleskibet GEORG STAGE samt paa *Snoghøj Fiskerihøjskole*.

Kl. 10—12 afholdes jubilæumsreception i Søofficersforeningens lokaler i Søkvæsthuset, Overgaden o/V 62 B. I., hvor Hovedbestyrelsen modtager eventuelle gratulanter.

Det skal i denne forbindelse anføres, at man fra Hovedbestyrelsens side beder om, at eventuelle blomster og lignende ovationer maa blive konverteret med bidrag til Marineforeningens grundfonds humanitære formaal.

Kl. 1230 er der arrangeret en beskeden jubilæumsfrokost, hvortil der udover nogle enkelte gæster samt Hovedbestyrelsen vil være adgang for formanden eller *een* anden repræsentant for hver enkelt af Marineforeningens afdelinger.

Der serveres: Sild, forloren (hav)skildpadde, ost og kaffe samt 1 øl for kr. 15,- (incl. serveringsafgift). Forudmeldelse til denne frokost er absolut nødvendig, og det sker lettest ved at indsende kr. 15,- til hovedkontoret, postgirokonto nr. 1608, hvorefter billet vil blive tilsendt. Absolut sidste frist for tilmeldelse til denne frokost er 25. april — og opmærksomheden henledes paa, at deltagelse ikke kan finde sted uden saadan forudmeldelse.



Marinekammeraternes gave, et smukt armbandsur, overrækkes af Formanden, Næstformanden og Hovedkassereren til Landssekretæren.

For det smukke og kærkomne, meget fine armbandsur, som Marineforeningens formand overbragte mig paa min 60-aarsdag som en hilsen og gave fra Marineforeningskammerater over hele landet, bringer jeg herved min varmeste tak til alle, der herigennem var med til at berede mig en stor glæde.

Med venlig hilsen fra *Honnens de Lichtenberg*.

## Napoleon skulle have været søofficer

»God holdning. God konstitution, ypperligt helbred, lydig, brav og taknemlig mod sine foresatte. Han har altid udmærket sig ved sine særlige anlæg for matematik, og han er godt inde i historie og geografi. Han er temmelig svag i selskabelige øvelser og i latinen, hvori han kun er naaet til det fjerde kursus. Der vil blive en fortræffelig sømand af ham«.

Dette er en karakteristik af den unge *Napoleon Bonaparte* fra den tid (1784—85), da han var elev paa kadetskolen i Brienne. Navnlig er den afsluttende sætning forbløffende, for var der noget, Napoleon ikke var og aldrig blev, saa var det — sømand.

Søfartshistorikeren, kaptajn *Carl V. Sølvér*, offentliggør i den lige udkomne aarbog 1962 fra Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg en afhandling om Napoleons sørejser, navnlig togtet til Ægypten 1798, slaget ved Abukir, hans hjemrejse det følgende aar og endelig hans rejse til fangeskabet paa St. Helena i 1815. Han var søsyg paa alle tre rejser — ikke blot den første dag eller to, men næsten hver dag. Han omfattede søofficererne med dyb og, som det syntes, ikke ubegrundet mistillid. Hans hære gik fra sejr til sejr — hans flaaeder fra nederlag til nederlag.

Kaptajn *Sølvér* giver i sin afhandling endnu en lidet kendt oplysning: Den franske skibsbygningsteknik var den engelske langt overlegen, da de franske krigsskibe var bygget paa videnskabeligt grundlag og som oftest langt mere velsejlende end de engelske; deres artilleri var fuldt moderne ligesom rigningen af bedste tegning og kvalitet.

Hvorfor maatte det da gaa, som det gik? Det gamle officerskorps havde ikke overlevet revolutionen, det gamle faste mandskab var i stort tal mønstret ud med franske kaperskibe. Med daarligt uddannede befalingsmænd og usøvante besætninger var selv den i teknisk henseende bedste flaaede ikke i stand til at møde en *Nelsons* linjeskibe og fregatter paa lige fod. Hvordan det store drama ville være endt, dersom den unge *Napoleon* havde fuldendt sin uddannelse som søofficer i stedet for at skifte til militærakademiet i Paris for at blive artilleriofficer — kan ingen vide; men i hvert fald ville *Nelson* saa have haft en jævnbyrdig modstander.

## A propos „England expects ...”

I tidens løb er omtrent alt, hvad der staar i forbindelse med slaget ved Trafalgar, blevet udførligt behandlet. Men der er *een* af de optrædende personer, om hvem der endnu ikke tidligere har været givet nogle oplysninger, nemlig den signalgast (A. B. Seaman), der højeste *Nelsons* berømte flagsignal:

Denne mand, *John Roome*, havde i 1805 kun 4 aars tjeneste i flaaaden, men hans intelligens og tidligere erhvervede kundskaber kvalificerede ham til stillingen som fuld-befaren sømand og signalgast. Det var under ledelse af *VICTORYs* signalofficer, mr. *Pasco*, at *Roome* højeste det signal, hvorom der helt op til vore dage har staaet en egen glans.

Efter Trafalgarlaget, som han kom uskadt fra, gjorde *Roome* det samme som et stort antal andre søfolk paa den tid: han rømte. Det »R« d.v.s. »Run«, der som følge heraf blev føjet til hans navn i admiralitetets ruller, medførte hans fortabelse af retten til pension.

I 1847, da *Roome* var 65 aar gammel, solgte han brønd-

karse paa Londons gader. Da han en dag her raabte med sine varer, tiltrak han sig opmærksomhed fra en marine-læge, som under Trafalgarlaget havde gjort tjeneste om bord i TONNANT. Han kom i snak med *Roome*, som han mente at have set før og til slut genkendte som VICTORYs signalgast fra mere end 40 aar tilbage. Der blev indledet en korrespondance med daværende captain *Pasco*, som nu var blevet chef for det oplagte VICTORY i Portsmouth havn, med den hensigt at skaffe *Roome* en plads i Greenwich hospital. *Pasco* svarede straks og takkede lægen for den interesse, han havde vist hans gamle skibskammerat, og meddelte, at der var rettet henvendelse om at faa ham anbragt i Greenwich hospitalet.

Paa grund af det fatale »R« i rullerne blev *Roome* først nægtet adgang, men kort efter kom der dog besked om, at hvis han en bestemt dag ville give møde i Sommerset House, ville han blive optaget i hospitalet. *The Navy*.

### »Blaa Peter«

»Blaa Peter« er som bekendt navnet paa det signalflag, som i lange tider er blevet hejst under mastetoppen som tegn paa, at skibet er klar til afsejling.

Hvor længe det har været anvendt er vanskeligt at sige. I »Naval Chronicle« fra 1803 staar der saaledes: »Blue Peter« — »She has Blue Peter flag flying at the fore as a signal ... for sailing«

Det engelske udtryk »Peter« er nærmest, hvad vi paa dansk vil kalde pakke, vadsæk, bundt, og i denne betydning er udtrykket allerede kendt i det 18. aarhundrede. Naar et skib var paa det nærmeste sejlklaart, plejede skibsførere, for hurtigt at faa det resterende gods om bord, at hejse et flag med en aflang hvid figur, som skulle betegne lasten eller godset, paa blaa bund, som skulle betegne oceanet.

Han gjorde det for at varsko alle vedkommende, at hvad der nu manglede af last og personlige effekter, straks maatte bringes om bord, da skibets afsejling var forestaaende. Da betydningen af udtrykket »Peter« som kuffert eller kasse blev mindre hyppig eller gik i glemme, beholdt flaget dog navnet, idet det efterhaanden blev kaldt for »Blaa Peter« til trods for, at »Peter« var hvid, medens den overvejende farve i flaget var den blaa.

Det er ganske interessant at bemærke, at det engelske lodsflag — nu det internationale bogstavflag S, som nu overalt bruges som lodstilkaldessignal, som skibe har benyttet fra den tidligste tid og som sandsynligvis blev indført sammen med »Blaa Peter«, netop er omvendt, dvs. den blaa aflange blok paa hvid grund.

*U. D. 4/1920 C. Speerscheider.*

Søkortarkivet har udgivet en saakaldt »radartoningsbog« for Vestgrønland. Bogen indeholder 68 fotografier af en radarskærms billeder, optaget ved sejlad ca. 10 sømil fra kysten.

Billederne er indrettet paa en saadan maade, at de kan anvendes sammen med søkortarkivets kort over omraadet ved Grønlands vestkyst og saaledes udgøre en væsentlig hjælp til identifikation af landet mellem Kap Farvel og Disko.

Det er meningen, der senere skal fremstilles supplerende billeder.

Medlemmer af sandflugtskommissionen har foretaget en inspektion langs Vestkysten for at tilrettelægge beplantningen af klitterne til imødegaaelse af sandflugt.

Et sted er der intet at gøre, og det er i det imponerende

klitomraade ved Rubjerg fyr, hvor forholdene er saadan, at en beplantning snarere vil forværre end forbedre situationen.

Fyrmesteren oplyser, at de store klitdannelser næsten skjuler det 90 meter høje fyr, der nu kun har cirka 2 meters margin, før lysstraalerne er helt skjult af klitterne.

Allerede fra juli er man derfor overgaaet til halvautomatisk betjening af fyret, og naar Hanstholm havn er en realitet, ophører Rubjerg fyr at fungere, hvorefter det enten brydes ned eller faar lov at sande til. *Børsen*.

Handelsministeriet undersøger p. t. mulighederne for en omlægning af den skolemæssige side af sømandsuddannelsen.

For nogle aar siden gennemførtes en ordning, hvorefter ophold paa en sømandsskole blev gjort obligatorisk for alle, der vil til søs. I mange tilfælde opgiver eleverne herfra sømandslivet, og dermed er den grundlæggende sømandsuddannelse spildt.

Handelsministeriets søfartsafdeling undersøger nu mulighederne for en nyordning, saaledes at de unge mennesker først skal have sejlet nogle maaneder, inden de kommer paa en sømandsskole, samtidig med at undervisningen forlænges fra 3 til f. eks. 4<sup>1/2</sup> maaned. Til gengæld skal aspiranterne derefter have en kortere sejl tid for at komme paa navigationskole.

Ved denne nyordning skulle der være mulighed for større tilgang af unge til smaaskibene. I øjeblikket søger sømandseleverne overvejende de store skibe i udenrigsfart. Gennemføres derimod en bestemmelse om en vis sejl tid før skoleuddannelsen, vil smaaskibene have mulighed for at faa en del unge i dette tidsrum.

Mandag den 15. januar 1962 sank temperaturen over hele England 40°. Det skyldtes, at man her skiftede fra *Fahrenheit* til *Celcius*, som det første skridt mod overgang til decimalsystemet.

Natten før var det 39° i London, hvilket den næste dag blev oversat til ÷ 4 grader. *BIDEVIND*.

---

### Jubilærende afdelinger i 1963

50 aar: 7. marts: Svendborg afdeling.  
22. september: Nakskov afdeling.  
13. november: Nykøbing F. afdeling.  
25. november: Rudkøbing afdeling.  
7. december: Nyborg afdeling.

45 aar: 5. maj: Frederikssund afdeling.  
14. november: Fredericia afdeling.

35 aar: 11. februar: Skelskør afdeling.  
19. juni: Stevn's afdeling.  
23. november: Hillerød afdeling.  
8. december: Slagelse afdeling.

---

### Tilgang af nye medlemmer i oktober kvartal 1962

Assens 1, Birkerød 1, Bornholm 1, Frederiksberg 2, Frederikshavn 11, Gentofte 1, Glostrup 4, Haslev 2, Helsingør 17, Herning 5, Kgs. Lyngby 6, Nakskov 1, Nyborg 4, Nyk. Morsø 3, Padborg 6, Ringkøbing 1, Skælskør 4, Svendborg 1, Vejle 3, Viborg 1, Vordingborg 1, ialt 76 medlemmer — mindre morsomt er, at der samtidig er udmeldt 251 medlemmer! Kan vi være det bekendt?

# Sø-Skæmt

En lidt bedugget herre kom ud fra et af de store københavnske hotellers restaurant, da han fik øje paa en mand med guld paa ærmerne. — Skaf mig en vogn, sagde han til ham. Manden i uniformen saa forbavset paa ham og sagde: — De tager vist fejl. Jeg er ikke portier, men søofficer. — Saa skaf mig et krigsskib, svarede den beduggede, — for hjem skal jeg sgu!

☆

## Et soldaterforeningsblad oplyser:

At — KOSTFORPLEJNINGSPLANEN for soldaterne er blevet forbedret i saadan en grad, at det har bragt madkæresterne til fortvivlelse — de kan slet ikke konkurrere — det skulle da lige være med desserten — og

At — INVENTARDEPOTET har under overvejelse at anskaffe rummeligere uniformer.

Det samme gælder vist ogsaa for orlogsgasterne af i dag.

☆

Den vackra marinlottan, nyss anländ til förläggningen ute i havsbandet, tyckte det skulle vara skönt att ta ett dopp utan baddräkt i det salta vattnet, medan mannarna voro ute på övningar.

Tilfældet ville, at en av krigarna hade sin väg förbi på stranden, och när han upptäckte de rosa underkläderna, slog han sig ned för att få se något vackert.

Lottan stannade kvar i vattnet tills hon började frysa, varpå hon kröp upp på stranden. Hon hittade en gammal opvaskebalja, halvt begravd i dyndet, ryckte till sig denna och höll den framför sig.

— Ni skulle nog inte se så förtjust ut, om ni visste vad jag tänker just nu! sade hon.

— Vist vet jag vad ni tänker, sade mannen, ni tror att det finns en botten i baljan!

Fra BIDEVIND.

☆

»Hvad er De i det civile liv, 66?« »A er fisker, hr. kaptajn«. »Saa vil jeg spise alt, hvad De kan fiske paa een dag, hvis De er lige saa doven, som De er her i Flaaden«. »Det ska' kaptajnen it' ønske sig, for a er stenfisker«.

☆

Og saa var der ogsaa orlogsgasten, der var saa glad for tjenesten, at han altid skrev sine breve paa bølgepap.

## I Marineforeningens rækker

mødes alle unge og gamle orlogsgaster

fra alle ældre og nye maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

En yndig havfrue dukkede pludselig op langs siden af en amerikansk destroyer, der laa til ankers i det caribiske Hav. Besætningen ombord blev meget overrasket, men endnu mere, da det gik op for dem, at havfruen havde en lille baby i sine arme. »Jeg ville blot gerne vide«, sagde havfruen til de undrende søfolk langs rælingen, »om der paa jeres skib findes en frømand ved navn Geisel?«

☆

## Hvorfor siger man »hun« om et skib?

Fordi:

- Det ligesom kvinden ofte tager magten fra manden.
- det ligesom kvinden ikke taaler overlast.
- det ligesom kvinden ikke kan »klare pynten« uden mandens hjælp.
- det ligesom kvinden skifter navn, naar det skifter ejer.
- det kan synke lige saa dybt som kvinden.
- det kan være skyld i mænds undergang.
- det koster mere at vedligeholde skroget, end ejeren synes om.
- det skal »pyntes op«, før det gaar paa fart.
- det vugger i alt slags vejr.
- det ligesom kvinden bør have en mand til at styre sig.

Ja, denne lille spøgefuldhed kan jo nok lyde meget morsom, men den har intet med virkeligheden at gøre, skønt altfor mange fuldt og fast tror, at et skib kaldes for »hun« blandt søfarende.

Faktisk siger de fleste *han* eller *det* — Det er mest englænderne, der sætter skibene i hunkøn, og mange forfattere forfalder beklageligvis til paa denne »krukkede« maade at skabe en maritim kolorit, der er saa langt fra virkeligheden som noget —



Damerne først —

## Medaljen for ædel daad til letmatros, der søgte at redde pige i Nordsøen

Den unge Esbjerg-sømand, letmatros *Jørgen Witt Christensen* har for heltmodig indsats i forbindelse med en drukneulykke paa Nordsøen faaet tildelt medaljen for ædel daad. — Der er kun 12 nulevende danskere, som har modtaget denne udmærkelse.

Uanset det haarde vejr sprang *Jørgen Witt Christensen*, som det vil huskes, den 19. januar 1962 ud fra en af DFDS' Englandsbaade paa vej fra Harwich til Esbjerg. — Han hørte en kvindelig passager raabe om hjælp, men selv om han straks sprang i søen, lykkedes det ham ikke at redde kvinden. — Letmatrosens kamp i det oprørte hav var imidlertid saa heltmodig, at han blev indstillet til belønning. — Han er desuden blevet hædret af rederiet og har faaet tildelt en anerkendelse af »Kronprins Frederiks Fond«.

En af de to aarlige svensk-danske konkurrencer mellem Sjövarns kåren og Marinehjemmeværnet afholdtes i dagene 22-23 sept. paa Marinestation Slipshavn. I konkurrencen deltog fra svensk side flotilj 9 fra Malmø og fra dansk side HVF 320 Helsingør og HVF 323 København syd. Med en kneben pointsejr vandt HVF 320 med flotilj 9 paa anden pladsen og HVF 323 paa tredje pladsen. Konkurrencen overværedes bl. a. af chefen for Sjövarns kåren, kommandør *B. Lind af Hageby* og chefen for Malmø marina bevakningsområde, kommandørkapten *Gottlieb* samt chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør *A. Ohlsson*.

## Kirkeskibsindvielse i Nakskov

En usædvanlig »søsætning« fandt sted søndag den 6/1 i Nakskov, fhv. borgmester *Marius Nielsen* overdrog Stormarkskirken et kirkeskib, modellen af træskonnerten CA-STENSKIOLD, som han i mange aar har haft staaende paa borgmesterkontoret.

Efter at *Marius Nielsen* i byraadssalen havde overdraget skibet til Marineforeningen, bar foreningsmedlemmer det



paa et lad, anført af formanden, forretningsfører *E. Semberg*, gennem byen ledsaget af skibsværftets orkester.

Ankommet til Stormarkskirken ved 10-tiden blev skibet og skødet paa skibet afleveret til sognepræst *Johs. Albinus*, og straks derefter blev modellen, en 3-mastet skonnert hejst op til sin fremtidige plads i kirkerummet.

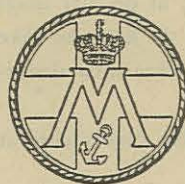
To mand paa loftet var klar med liner og stod med radio i forbindelse med kirkens arkitekt, der fra kirkerummet di-

rigerede ophejsningen pr. radio, begge udlaant af Hjemmeværnet. Da skibet var paa plads begyndte gudstjenesten.

*Marius Nielsen* fik den smukke skibsmodel foræret til sit 25 aars borgmesterjubilæum af Brdr. Christensen, efter at den tidligere havde været overdraget borgmester *Brese-mann*.

Modellen, der er bygget af lodsformand *Nielsen*, Nakskov, i 1915, er en nøjagtig kopi af den motorskonnert, der som den første af en række større skibe blev bygget paa Nakskov Træskibsværft. Træet er hentet i kammerherre *Castenskiolds* skove i Borreby, deraf navnet.

Originalen er forlængst endt paa »kirkegaarden«, efter at den blev solgt til Finland. Der knytter sig det kuriosum til modellen, at *Marius Nielsen* selv som skibssmed var med til at smede en del af beslagene til originalen.



## Forenings-Meddelelser

*Frederiksberg* afd. havde gjort meget ud af sit store andespil den 12/9, der var mange gevinster og herskede glimrende stemning, man var kun skuffet over, at deltagelsen var vel ringe — forhaabentlig kommer der flere, næste gang afd. kalder.

Ved en lille højtidelighed i oktober i marinestuen paa Den gamle Kro i Graasten overrakte formanden for Padborg-Graasten Marineforening, *P. Matthiesen*, Graasten, »Admiral Carstensens mindebæger« for eksemplarisk opførelse i tjenesten i Søværnet til *Flemming A. Damgaard*, søn af fiskemester Damgaard, Graasten.

Til stede ved overrækkelsen var foruden formanden ogsaa flere medlemmer af Marineforeningen samt repræsentanter for Det maritime Hjemmeværn. — Ved overrækkelsen udtalte formanden sin glæde over, at man kunne samles i en saadan anledning, og at der inden for Søværnet var folk fra Graasten, der gjorde sig fortjent til denne hædersbevisning, som tilfældet her. Den unge mand sejler i øjeblikket som hovmester paa sundbaaden ØRESUND.

*Viborg* afd. afholdt 17/10 sin 20-aars stiftelsesfest, ved hvilken lejlighed afd.sformanden, *P. Vindum*, viste et par gode film, inden man samledes til fælles kaffebord.

*Københavns* afd. havde 1/11 arrangeret andespil med større deltagelse end i de nærmest foregaaende aar. Mod-sætningsvis afsluttede man spillet med »Dans paa dækket«, og aftenen blev virkelig fornøjelig med noget af den rigtige gamle Marineforeningsstemning over sig.

*Kongens Lyngby* afd. havde 3/11 dristigt kastet sig ud i det ædle andespil med en række fine gevinster, endog et ekstraspil om en gaas — og som sædvanlig: Bal bagefter.

*Frederiksberg* afd. havde ventet og fik ogsaa stor tilslutning til sit andespil 6/11, ekstragevinsten var her en komplet kurv til en fin Mortensaften for 4 personer. Besøget var stort, og de mange deltagere havde en munter aften.

*Gentofte* afd. havde 14/11 arrangeret et interessant foredragsmøde, hvor Orlogskaptajn *J. Bilde Jensen* fortalte om aktuelle søværnsproblemer og viste en udmærket marinefilm.

*Københavns* afd. afholdt julesammenkomst 6/12. Trods uforskyldt forsinkelse ved indkaldelsen var der et godt fremmøde, og der startedes med en af »Kongens Have«



specialiteter »Gule ærter« med hvad dertil hører, denne ret med tilbehør faas ikke bedre noget sted i kongeriget Danmark. Efter middagen — og medens kaffen blev drukket — udleverede formanden 25-aars emblemet, desværre var kun mødt en af jubilarerne.

Man gik derefter over til underholdningen, og tre gamle hæderkronede medlemmer, *Lepander*, *Bom* og *Juhl* cause-rede over gamle minder, reciterede vers og fortalte anekdoter, saa vi unge næsten følte os beskæmmet over saa meget veltalenhed og god hukommelse af medlemmer i den alder.

Efter underholdningen var afdelingen vært med en »Gløgg«. En Marineforeningsaften af dem, der vil huskes.

*Frederiksberg* afd. samledes 6/12 til sit aarlige torsk-gilde, som var tilrettelagt i forbindelse med et stort Konge-keglespil, hvor der ogsaa blev konkurreret om afd.s »Margrethebæger«. Samtidig var der arrangeret modtagelse af nye medlemmer paa den sædvanlige smukke og højtidelige maade. Flaghejsningen blev udført af vpl. fra Søværnet.

*Horsens* afd. afholdt vellykket andespil 6/12 med god deltagelse og en passende fordeling af gevinsterne. Næste arrangement bliver generalforsamlingen i februar med direkte meddelelse herom til medlemmerne.

*Gentofte* afd. kaldte 6/12 til decemberfest med spil om gæs, ænder og masser af andre lækkerier. Tilslutningen var stor og stemningen høj ved denne hyggelige kammeratlige sammenkomst.

*Glostrup-Taastrup* afd. sluttede det gamle aar med julefest og bancospil den 8/12 i Byparken, Glostrup.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholdt 11/12 juleskydning paa *Stadion*. Senere samledes man med damerne til en hyggelig spisning paa *Glaciscafèen*.

*Kongens Lyngby* afd. afholdt »Julestue« paa *Lottenborg* 14/12, hvor Orlogskaptajn *Carl Konnow* fortalte om sine oplevelser i den engelske orlogslaade under 2. verdenskrig.

*Randers* afd. havde 27/12 julefest paa Skydepavillonen sammen med Maskinmestrenes forening. Til traditionerne hører ogsaa bortlodning af en stor og flot dukke, som man hvert aar til jul faar fra skibsfører *Juel Møllers* døtre i Amerika. For at skabe balance i foretagendet køber Marineforeningen selv en drenggevinst til bortlodning, i aar en stor og flot flyvemaskine, og de to gevinster bortloddes paa hver 100 numre.

Og saa kommer det, som gjorde aftenens julefest-bortlodning usædvanlig. Den store flotte dukke blev vundet af fru *Irma Andersen*, *Laksegade*, og minuttet efter vandt fruens mand flyvemaskinen. Det maa siges at være et af de sjældne tilfælde.

*Viborg* afd. samledes til juletræsfest 28/12 med 75 børn og forældre. Julenissen uddelte godteposer og formanden viste film, det blev en stor aften for børnene.

*Roskilde* afd. afholdt 30/12 sammen med 4. Regimetns Soldaterforening i Roskilde en stor juletræsfest med underholdning baade for børn og voksne samt afsluttende dans-bal.

*Københavns* afd. samledes 3/1 til klipfisk eller biksemad — hvorefter kontorchef, kaptajn *Kaj Lund* fortalte om *Dansk Ungdom under Sejl* — et godt og interessant møde.

*Kongens Lyngby* afd. havde 5/1 1963 en sædvanlig vellykket torskespisning i Marinestuen (*Lottenborg*), hvortil var mødt 23 mand. M.F.s (skibs-)provst emr. *M. Strunge* og M.F.s tidligere næstformand, *Chr. Bonnelycke*, var afd.s gæster denne aften. Efter skafningen var der kammeratligt samvær, hvor der blev spundet mangan en god ende.

*Birkerød* afd. afholdt 8/1 torsk-gilde i sin hyggelige Marinestue, der er indrettet i formandens kælder. Der var godt fremmøde, og man benyttede lejligheden til at udnævne blikkenslagermester *Rosten* til æresmedlem som en anerkendelse for det arbejde, han udførte i sin formandstid.

*Gentofte* afd. samledes til nyttaarsmøde 9/1, hvortil var inviteret nogle af aarets ældste fødselærer samt afd.s marinemor, fru *Thyra Holst*. Reklamechef *Ove Buch Holst* viste en smuk farvefilm »Deligthfull Danmark« med glimt fra dansk industri, handel og søfart samt cause-rede over: *Caltex maritime verden*.

*Glostrup-Taastrup* afd. begyndte det ny aar med et overdaadigt torsk-gilde den 10/1 i »Kahytten«, som var ved at sprænges af deltagere. Den gode feststemning sattes yderligere i vejret ved orlogskaptajn *Jens Kaj Olsens* glimrende beretninger og historier fra flaaen.

*Glostrup-Taastrup* afd. afholder admiral-forsamling d. 7/2 i »Kahytten«. Aaret 1962 kunne mønstre en medlemsfremgang paa 17 og et overskud paa 595,00 kr. Mødedeltagelsen havde været 32 medlemmer eller 24 % pr. gang.

## Marineforeningen gratulerer

- 15/11 *Axel Pedersen*, Gentofte, Københavns afd. 65 aar.
- 30/11 Fiskeskipper og tidl. baadformand ved Redningsvæsenet, æresmedlem af Hals afd. *Søren Chr. Sørensen* 75 aar — ogsaa fru Sørensen er æresmedlem af afd. — de har haft 8 sønner til tjeneste i Søværnet.
- 10/12 *Børge Nielsen*, Københavns afd. 50 aar
- 19/12 *Robert Nielsen*, Københavns afd. 65 aar.
- 21/12 Kasserer *C. C. H. Luckov*, Københavns afd. 60 aar.
- 5/1 Fhv. havnefoged *N. P. Nielsen*, tidl. formand for Marineforeningens Ærøskøbing afd. Ærøskøbing 90 aar.
- 13/1 *Jens P. Kristoffersen*, Kgs. Lyngby afd. 50 aar.
- 15/1 *Harald E. Rasmussen*, København, Kgs. Lyngby afd. 60 aar.
- 16/1 *C. F. Green*, Kgs. Lyngby afd. 75 aar.
- 24/1 *F. D. Heegaard*, Kgs. Lyngby afd. 65 aar.
- 13/2 Forretningsfører *Erik Voigt*, Nakskov afd. 50 aar.
- 16/2 Gaardejer *Erik Huus*, Nakskov afd. 70 aar.
- 17/2 Konditor *Th. Søeborg*, Køge, Næstved afd. 85 aar.
- 21/2 Mejeribestyrer *C. M. Christensen*, Horsens afd. 70 aar.
- 21/2 Kaptajnlojtnant *Carl Sørensen*, Gamby, Bogense afd. 50 aar.
- 25/2 Remisearbejder *Jens Jensen*, Gimsing, Struer afd. 70 aar.
- 25/2 *Aug. Wenkens*, Kgs. Lyngby afd. 75 aar.
- 3/3 Skibsfører *B. A. C. Jensen*, Horsens afd. 50 aar.
- 11/3 Købmand *Chr. M. Petersen*, Aastofte, Holbæk afd. 70 aar.
- 15/3 *Martin Jensen*, Glostrup-Taastrup afd. 70 aar.
- 23/3 Fiskehandler *Osvold Olsen*, Næstved afd. 60 aar.
- 3/4 Fiskehandler *Robert Petersen*, Jyderup, Holbæk afd. 70 aar.
- 7/4 *Edv. Chr. Leth*, Glostrup-Taastrup afd. 50 aar.
- 7/4 Ingeniør *O. C. Andersen*, Vissinggaard, Horsens afd. 70 aar.
- 7/4 Kontorchef *Sv. Worm-Petersen*, formand for Frederiksberg afd. 60 aar.
- 11/4 Inkassator *Schulz*, Horsens afd. 70 aar.
- 12/4 Greve *Ahlefeldt-Laurvig*, Stensballe, Horsens afd. 80 aar.
- 15/4 Fabrikant *C. P. Jensen*, Næstved afd. 85 aar.
- 25/4 Ingeniør *Chr. Søndergaard*, Horsens afd. 80 aar.



*Esbjerg* afd.s medlem, kaffebrænder *E. Johnsen* er afgaaet ved døden 20/8 i udlandet og begravelsen er foregaaet i stilhed.

*Esbjerg* afd.s medlem, fiskeeksportør *Arnold Nielsen* døde efter en kort sygdom 16/10. *Arnold Nielsen* var yderst interesseret i afdelingens virke, og han deltog flittigt i sammenkomsterne. Mange kammerater mødte op ved begravelsen, hvor flaget blev sænket over graven som en sidste hilsen.

*Hadsund* afd.s medlem, fiskeeksportør *Johannes Larsen* blev begravet 10/12 under stor deltagelse, hvoriblandt mange *Marineforenings*kammerater. Ved graven bragte direktør *Wenslev* en sidste hilsen fra *Marineforeningen*.

*Glostrup-Taastrup* afd. har mistet et af sine gamle trofaste medlemmer, idet fhv. købmand *W. Muller*, *Gildhøj*-hjemmet, *Brøndbyvester*, der havde været medlem omtrent fra afdelingens stiftelse, afgik ved døden sidst i oktober maaned i en alder af 82 aar. I de senere aar havde han paa grund af svaghed ikke deltaget aktivt i afdelingens arrangementer, men han fulgte ivrigt med i *Marineforeningens* liv gennem bladene, og hver sommer aflagde han *marinestuen* et besøg. Begravelsen foregik efter eget ønske i stilhed.

*Frederiksberg* afd.s medlem, købmand *K. Grøn Nielsen*, *Kastrup*, er afgaaet ved døden 9/1.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Marineforeningens Kalender

- 13/2 Gentofte afd. Generalforsamling.  
 14/2 Københavns afd. Generalforsamling.  
 16/2 Randers afd. Generalforsamling, torskespisning m.m.  
 19/2 *Marineforeningens* Skyttelav, København. Generalforsamling.  
 23/2 Kongens Lyngby afd. Fastelavnsfest.  
 2/3 Randers afd.s Skyttelav. Katteskydning - Gule ærter.  
 7/3 Glostrup-Taastrup afd. Medlemsmøde i »Kahytten«.  
 11/3 Kongens Lyngby afd. Medlemsmøde.  
 13/3 Gentofte afd. Foredragsmøde.  
 16/3 Randers afd. Sæsonafslutningsfest med damer.  
 19/3 Silkeborg afd. Kammeratskabsaften paa Dania.  
 4/4 Københavns afd. Møde.  
 4/4 Kongens Lyngby afd. Medlemsmøde.  
 5/4 Randers afd. Pokalskydning og kammeratskabsaften sammen med Aarhus afd.  
 10/4 Gentofte afd. Foredragsmøde.  
 4/4 Kongens Lyngby afd. Medlemsmøde.  
 18/5 Københavns afd. Sammenkomst hos »Lorry« i forbindelse med *Marineforeningens* Sendemandsmøde.  
*Glostrup-Taastrup* afdelings skyttelav afholder skydning hver mandag kl. 19,30—21,30 paa Roskildekroen.  
 I februar og marts er der handicap-skydning.  
 23. februar Katteskydning i »Kahytten« med damer.  
*Roskilde* afd. spiller kegler hver mandag kl. 2000 i Roskildehallen.  
*Birkerød* afd. samles til klubaften i *Marinestuen* paa Fuglsangsvej første tirsdag i hver md. i vinterhalvaaret.  
*Glostrup-Taastrup* afdeling afholder foraarsfest med damer i april maaned. Se nærmere i »Saa til søs«.

# Hempels ABSENTA




er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVEFJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spatel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.

*T. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S*

## Bog anmeldelse/Efterlysning

I »Lyngby-Bogen 1962« har den hærhistoriske stærkt interesserede fabrikant og kaptajn (R) i *Den kgl. Livgarde*, A. N. Hvidt skrevet en meget interessant militær-historisk afhandling om *Københavns Nordfront*, der før og under 1.



Kystartilleri-Konstabel i Hærens graa uniform model 1915. Da Søværnet i 1932 overtog sø- og kystforterne, lå denne uniform i alle fortørnes munderingskamre til iklædning af mobiliseringsstyrken, og de allerførste orlogsgaster, der gjorde tjeneste ved Kystdefensionen, gik i denne uniform med kronet anker i kasketten, men den blev kun brugt i en ganske kort epoke.

soldaterkasketten viste, at de i virkeligheden var orlogsgaster. Onde tunger blandt kammeraterne paa Søværnets Ekscercerskoler i gamle FYEN ville vide, at disse graa

verdenskrig spillede saa stor politisk rolle herhjemme (»Hullet i Nordfronten«). Der gives heri historien om og forklaringen paa mange af de betonfundamenter, stemmestærker og andre rester fra det omfattende befæstningsanlæg, som endnu er at spore i terrænet mellem Husumvolden og Sundet. I denne afhandling omtales ogsaa kystfortet *Taarbæk Fort* i Dyrehaven, der jo — skønt hørende til Søforterne — alligevel dannede en slags hjørnesten i Nordfrontens fortrække. Dette fort henhørte i tiden 1932-37 under den nu nedlagte Kystdefension og sorterer fortsat under Søværnet som depotetablissement.

Kaptajn Hvidt efterlyser i denne forbindelse fotografier af Kystdefensionens værnepligtige, der lige efter fortørnes tilbagevenden til Søværnet var uniformeret med Hærens lysegraa feltuniform, hvor kun et kronet anker foran paa

Har du tænkt over — at der i

## Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

djævl, som stak saa meget af mod kammeraterne i de blaa busseronner, ikke benyttede deres landlov særlig flittigt, da disse amfibier mellem soldat og gast heller ikke stod højt i pigernes gunst.

Nok om det, de repræsenterede en vis epoke, hvorfor fotos af dem ogsaa har historisk interesse.

Samtidig søger kaptajn Hvidt ogsaa oplysninger om Taarbæk-Fortets Pejlestation *Liselund* i omegnen af Skodsborg og om *Taarbæk Udkigsbatteri*. Kan nogen sige, hvor disse punkter var?

Marineforeningens hovedkontor vil gerne viderebesørge eventuelle fotos (til affotografering) samt andre oplysninger.

## Handels- og Søfartsmuseets aarvog 1962

Som sædvanlig er Kronborgmuseets smukke og lødige aarvog i smukt tryk paa fint papir en lækkerbissen for mange marineinteresserede. Hovedartiklen er Kaptajn *Carl V. Sølvørs* indgaaende og rigt illustrerede afhandling om *Napoleon Bonapartes* sørejser, der er omtalt andet steds i dette blad. *Gerhard Timmermann* fortæller om skibskonstruktionstegningen gennem tiderne, og endelig behandler dr. phil. *Hemming Henningsen* emnet: Nummerflag og Prajning, og giver derigennem forklaring paa de mange forskellige former for nummerflag, der ses paa mange gamle »skibsportrætter«. Til notitsen om den gamle grønlandsfarer, barkskibet *NORDLYSET's* endeligt ved Torekov i Skaane, kan tilføjes, at barkens navnebrædt indgaar i den samling af gamle navnebrædder, der smykker et dertil indrettet læskur paa Torekov havn, der nok er værd at besøge.

Den 24/11 1962 fejrede Søspegjderne deres 50-aars jubilæum ved en sammenkomst i Det danske Søspegjderkorps' hus i København, og det var ikke saa faa af de helt gamle drenge, der ved denne lejlighed mødte op og hyggede sig sammen i minderne om ungdommens glade — maritimt prægede — dage.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
*Tegigaardshaven* . Tlf. 1986  
Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Tef. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Tef. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og  
transportantæg

### A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



— han regner med stor  
tilslutning til Marinefor-  
eningens 50-aars jubilæums-  
arrangementer.

**BORNHOLM****Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 - Telf. 270Simon Madsen  
RØNNE**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
*ESBJERG***Esbjerg Skibshandel**

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

**»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens  
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

**FREDERIKSHAVN****ELECTRA <sup>1</sup>/<sub>s</sub>**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG**

SKIBSVÆRFT

**Carl Antonsen**

Guld- og sølvmed

**N. Due-Petersen**

&amp; Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

**Carlsen & Aens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen***Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

*Marine!* Aflæg et besøg paa**SØMANDSHJEMMET**

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN &amp; CO.

Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**

RANDERS

**Chas. Mortensen**SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
TELT FABRIK

Randers

Tlf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**

Aut. installatør Tlf 41345

*Skibradio, sendere og pejleantæg***Sejl, flag og presenninger***Sejlmager Alex Jørgensen*

Skagen

Tlf. 41423

**SKIVE**

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

*Radio-apparater Elektriske anlæg***SVENDBORG***Besøg Marinestuen***HOTEL PHØNIX****THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

**VEJLE**<sup>A</sup>/<sub>s</sub> Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig  
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.

Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDLEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

# UNDER DANNEBROG



1913-1963



JUBILÆUMSPLAQUETTE SKÆNKET AF  
**MARINEFORENINGEN** TIL OPHÆNGNING I  
SØVÆRNSKOMMANDOEN I KØBENHAVN, OM BORD I  
SKOLESKIBET GEORG STAGE OG PÅ DANMARKS  
FISKERHØJSKOLE I MIDDELFART DEN 30. APRIL 1963  
(VIST I HALV STØRRELSE)

AKTIESELSKABET



*Fredrik R.*

MARINEFORENINGENS ÆRESFORMAND

AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

KØBENHAVN

SKIBSFART  
IMPORT  
EKSPORT  
INDUSTRI  
SKOVDRIFT  
PLANTAGER

Egne kontorer over hele verden





# DANMARKS MARINEFORENING

1913 ★ 30. APRIL ★ 1963



I 50 aar — mere end en »menneskealder« — har denne sammenslutning af gamle orlogsgaster og andre søfartsinteresserede eksisteret. Dette maa dog kunne tages for et fulgyldigt bevis paa, at der inderst inde maa ligge en bærende idé af højere værdi, siden et saadant sammenhold kan præsteres mellem de ca. 9.000 danske mænd i alle aldersklasser og fra alle samfundslag, der samles under Marineforeningens flag og mærke.

*Konge, Flag og Flaade* er de grundpiller, som har været de bærende i Marineforeningens liv; kan hælde de ikke altid har været i forreste række, hvor det daglige liv nemt kunne skyde mere idealistiske tanker i baggrunden, uden at disse dog forsvandt totalt. Nye, friske kræfter hæger om de tanker, der stadig har grobund blandt kammeraterne, saaledes at Marineforeningens idealer aldrig glemmes, men fortsat trives i vort desværre alt for lidet søfartsbetonede land.

Her skal ikke skrives historie, 50 aars begivenheder — store som smaa — kan ikke rummes i et enkelt nr. af vort medlemsblad, herom maa der henvises til den udførlige behandling af Marineforeningens historie, som findes i værket: *Marineforeningen i Danmark*, der blev udsendt i 1949. Ganske enkelte træk vil det dog alligevel være paa sin plads at ridse op:

Kaptajn *Ewald* og med ham en skare mænd, hvis navne alle har haft en god klang inden for vore rækker, udførte i de første aar et kæmpearbejde med organisation af lokalafdelinger landet over paa basis af een saa tidlig som i 1909 af daværende premierløjtnant *Paul Ipsen* fremsat tanke om oprettelse af en »Flaadeforening«. Ingen umage skyede de, vanskelige rejseforhold og meget andet besvær overvandt disse pionerer i arbejdet for den sag, de saa optimistisk havde taget op.

Marineforeningens idé greb om sig, afdeling efter afdeling groede op alle vegne. *Schou, Marston, Stuhr, Johnsen, Nath* og *Horning*, det er nogle af navnene fra den tid, som vi vil mindes, flere endda højt op i aarene som foreningens meget estimerede æresmedlemmer. Blandt disse var især arkitekt *Marston*, for hvis ypperlige sange de gamle orlogsgaster altid vil staa i dyb taknemlighedsgæld.

Helgolandsfesten den 9. maj 1914 maa vist siges at være den første gang, den nystiftede *Marineforening* traadte frem for offentligheden. Andre lejligheder meldte sig i de følgende aar: Genforeningsfestlighederne i 1920 samt forskellige marinehistoriske mindefester saasom 200-aarsdagen for *Tordenskiolds* død i 1921, 125-aarsdagen for Slaget paa Rheden i 1926, 250-aarsdagen for slaget i Køge Bugt i 1927 m. m.

I 1940 samlede Marineforeningen Københavns talrigeste forsamling til en hyldestfest i anledning af Hs. Majestæt Kong *Christian den X's* 70-aarsdag. En planlagt mindefest paa 300-aarsdagen for Slaget paa Kolberger Heide 1. juli 1944 maatte paa grund af folkestrejke og udgangsforbud aflyses i sidste øjeblik, saaledes at Marineforeningens daværende formand — alene — bekransede Nyboders statue af den gamle søkonge *Christian IV*; medlemmerne maatte nøjes med at læse den smukke epilog, som forfatteren *Carl Dumreicher* havde skrevet, i medlemsbladet.

Dog ogsaa den mørke tid med fjenden i landet kom vi igennem, og netop herunder skabtes et sammenhold, en fremgang, som løb alle forventninger over ende. Mange nationale strenge rørttes i denne tid, og Marineforeningens fornævnte motto vandt nu en genklang i vort folk som ingensinde før. Medlemstallet mangedoblede, afdeling efter afdeling kom med, og den enorme og uventede tilgang var ved at sprænge alle rammer. Men tiden, der fulgte efter, da landet atter blev frit, viste, at den store interesse, den pludselige fremgang ikke blot var et udslag af folkets reaktion over for arvefjendens besættelse af vort land, nej — man havde faaet øjnene op for fædrelandets værd, for de gamle nationale værdiers betydning, saaledes at tilslutningen til Marineforeningen ikke alene var udslaget af en momentan begejstring, men ogsaa — og maaske for en overvejende del — var resultatet af en alvorlig og dybtfølt trang, som bedst kan tolkes med sønderjyden *Krügers* smukke og alvorlige ord fra 1848: »Vi er danske, vi vil vedblive at være danske«.

En formidlende haand ved de mange forskellige og ofte ganske pludselig opdukkende problemer under besættelsen havde *Christian Bønnelycke*, senest næstformand i Marineforeningen indtil 1959.

Hans virke i Marineforeningens navn til hjælp og støtte paa forskellig maade gennem sine søfartskontakter maa heller ikke glemmes her ved en gennemgang af Marineforeningens 50-aarige historie.

Glæden over den genfundne frihed saas af den alt-overnædende deltagelse i Marineforeningens mindehøjtidelighed for den danske orlogsflaade den 26. august 1945, hvor en tusindtallig skare hyldede orlogsflaaden og dens mænd, ligesom besættelsestidens ofre blev mindet paa en smuk og stemningsfuld maade.

Det store arrangement var af overordentlig lodig karakter, her mødte man Marineforeningens inderste bestræbelser for at samle det danske folk til i nationalt fællesskab at yde en indsats for det danske søforsvar.

Og livet har i de 50 aar gaaet sin vante gang i de henimod 100 afdelinger landet over, mange gange specielt lokaltbetonet, men altid med det gamle sø-

militære flagceremoniel som det bærende, det traditionelt toneangivende ved mødernes indledning og afslutning.

Som en særlig faktor inden for Marineforeningen haves *Skyttelavene*, hvor der dyrkes et mere intenst kammeratligt samliv med kapskydning som samlende moment, som maaske kan være sværere at faa fat paa i en større afdeling. Skyttelavstanken har bredt sig, og hvert aar mødes marineskytterne til deres eget særlige stævne arrangeret paa tårn af de forskellige skyttelav.

Jubilæumstævnet, hvor de gamle gaster aar efter aar siden 1913 er mødt op paa Holmen for at fejre deres tjenestetidsjubilæer, vokser fortsat med hensyn til deltagertal, og fra Søværnets myndigheder ydes der al mulig hjælp og støtte i dette arbejde med at samle de gamle om minderne fra ungdommens glade dage under splitflaget. Dette stævne har nu fundet sit faste leje i en smuk og værdig form, ikke mindst ved den alvorfulde optakt gennem en vpl. teologs korte andagt forinden kransnedlægningen ved modtagelsesparaden paa Holmen. Omvisningen her til de mange mindeværdige og historiske steder paa Holmen danner overgangen til den muntre kammeratlige frokost paa Marinekasernen.

Men ved jubilæumsfestlighederne er ogsaa tænkt paa de yngre aargange, mange er nu fremmede paa Holmen, hvorfor stævnet i fjor og forventlig i en aarrække fremover afsluttedes med bustur til og omvisning paa det ved Arresøen i Nordsjælland saa smukt beliggende nyindrettede uddannelsescenter i Auderød. Søværnets eksercerskole her skal nu gennemgaaes af alt personel i Søværnet, hvorfor skolen saa naturligt maa med i jubilæumdagens omfattende program.

Modsvarende støtter foreningen Søværnet med præmier til idrætsstævner o. l., ligesom de aarlige uddelinger af »Admiral Carstensens Mindebæger« og tilsvarende opmuntringspræmier udsat af de lokale afdelinger, f. eks. til det af deres by *adopterede* orlogsfartøj, gør Marineforeningens navn og virke kendt blandt de værnepligtige.

Gennem velydere er Marineforeningen sat i stand til ved bestemte lejligheder at skænke flag og faner. Saaledes bør først og fremmest nævnes overrækkelsen af de smukke faner til Søkadetkorpset i 1947, men ogsaa flagene til *Taarby kirke*, til skoleskibet DANMARK, hospitalsskibet JUTLANDIA og ekspeditions-skibet GALATHEA samt tambourstaven til Hjemmeværnsforeningen Kvindelige Marinere i 1949 bør omtales.

Af blivende værdi er endvidere samarbejdet med de forskellige danske organisationer m. fl. først og fremmest de mange, der er samlet under: Danske Soldaterforeningers Landsraad herunder især Kystartilleriforeningen. Ogsaa den langt yngre Flyvevaabnets Soldaterforening er med i det soldaterforeningsmæssige samarbejde, der tillige omfatter Forsvarsbroderselskaberne landet over.

En idé af overordentlig betydning for sammenholdet og kammeratskabet blandt medlemmerne er vokset op fra en spæd begyndelse i *Randers* og har udviklet sig over hele landet. Mere end  $\frac{3}{4}$  af foreningens 96 lokalafdelinger har deres egne *Marinestuer*. Det er afdelingens hjem, medlemmernes hyggelige samlingssted, der alt efter evne er udsmykket med maritime attributter — ja, ofte udviklet til hele små marine-museer. Kort sagt, her er forsøgt at skabe et milieu, en stemning, som et minde om orlogsskibenes banjer, hvor det værnepligtige mandskab levede deres meste tid, hvor kammeratskabet og fællesskabets aand indpodedes dem — ikke ved tvang, men ganske naturligt skabt af dette: *fælles vilkaar i samme baad*.

Mange afdelinger har rejst *mindestene*, skænket eller udbedret *kirkeskibe*, opsat *minebasser*, indsamlet midler til *Georg Stage Fondet* og til *filantropisk virksomhed* for søens folk og deres efterladte. Store beløb blev saa-

ledes ogsaa indsamlet til *Soldatens og Orlogsgastens Fond*. Netop gennem denne fond, der administreres af Soldaterforeningens Landsraad, Forsvarsbrødrene og Marineforeningen i forening har gamle vpl. mulighed for ved hurtig og effektiv hjælp i form af rentefrie laan at give de unge i kongens klæder en haandsrækning, naar det kniber.

Men ogsaa ud over landets grænser gaar vort virke. Et intimt arbejde er taget op med FLOTTANS MÅN i Sverige, saavel hovedforeningerne som enkelte afdelinger imellem, og dette samarbejde har givetvis været til gensidig glæde og fornøjelse. Ogsaa samarbejdet med NORGES ORLOGSFORBUND har udvidet og udbyttet dette virkefelt til et skandinavisk samarbejde mellem de nordiske kammeratforeninger, som i praksis giver sig udslag i stævner og sammenkomster i de respektive lande til gavn for den stadig voksende, betydningsfulde skandinaviske samfølelse.

Blandt de seneste aars større begivenheder inden for Marineforeningens liv og virke — man kan mene store som smaa — bør her ganske kort omtales:

Deltagelsen i de nordiske militære kammeratskabs-



Admiral Carstensens Mindebæger

møder sammen med norske og svenske Soldater- og Marineforeningsorganisationer, hvorunder danske Soldaterforeningers Landsraad og Marineforeningen i 1955 og 1961 forestod de meget vellykkede arrangementer i København.

Marineforeningen deltog ogsaa i indsamlingen af midler til rejsning af mindesmærket for danske, der er faldet i krigen 1940—45 i allierede eller danske væbnede styrker. Det resulterede i en smuk statue, som er opstillet paa et velegnet sted uden for Kastellet's Sjællandsport, men beklageligvis opfattes den i almindelighed som et mindesmærke for »Landsoldaten« og ikke som tilsigtet: et monument for faldne fra Hær, Flaade og Flyvevaaben, bl. a. fordi de 3 værnsemblemer, herunder Søværnets kronede anker, paa statuens sokkel, af »kunstneriske grunde« faldt bort.

Endvidere har Marineforeningen gjort og gør stadig en betydningsfuld indsats for fregatten JYLLANDS bevarelse, idet man anser det værdifuldt at vedligeholde interessen for denne vor eneste repræsentant for ældre tiders orlogsskibe.

Det gode samarbejde med *Norges Orlogsforbund*, der resulterede i rejsningen af en mindesten paa den berømte norsk/danske søhelt, viceadmiral *Peter Tordenskiolds* dødssted i Gleidingen i 1958, var en opgave paa højt plan, og Marineforeningen skylder sine mange venner og velyndere, der satte foreningen i stand til at yde denne betydningsfulde indsats, en varm tak.

Ej heller maa forglemmes, at Marineforeningen gennem velyndere har været i stand til at formidle fremskaffet kaproningsbaade samt materialer til bygning af piratjoller som »Hobby«arbejde for de værnepligtige paa Marinekaserne København.

Rent foreningsteknisk set bør vel ogsaa nævnes den rationelle ændring af sendemandsmødernes tilrettelæggelse, hvorved bl. a. vore damer nu ogsaa »officielt« deltager i disse landsstævner. Det skete første gang i 1959 i Rønne ved et minderigt 2-dages stævne med »eget« skib til Bornholm i den skønneste foraarstid.

Danmarks Konge, Admiral, Hans Majestæt Kong *Frederik* har altid vist Marineforeningen stor bevaagenhed. Siden 1939 har Majestæten staaet som Foreningens æresformand, et hverv, som Admiral, Hs. kgl. Højhed, Prins *Valdemar* havde indtaget til sin død samme aar. Gennem aarene har Kongen paa mange maader vist sin store interesse for Marinefor-

eningens opgaver, for alle de mange gaster, der samles under dens specielle splitflag. Altid faar de ved paraderne i provinsbyerne, naar DANNEBROG er gaaet til kaj, et ganske særligt, ligesom fortroligt nik. Denne samhørighedsfølelse sporedes ligeledes, da kongeparret paa 150 aarsdagen deltog i den storslaaede mindefest for Slaget paa Rheden den 2. april 1801. I ord og toner, ja gennem hele den nationale stemning, der svævede i den rød-hvide pyntede sal, bragtes en hyldest til det Værn, hvor Danmarks Konge modtog sin uddannelse, det Værn, hvis nationale traditioner og minder altid har vundet forstaaelse og anerkendelse i hele det danske folk.

50 aar er et spand af aar, en kæde af minderige begivenheder — ofte kan de for udenforstaaende synes uvæsentlige, men af medlemmerne er de til gengæld fæstnet som minderuner, der tidsangivende opdeler Foreningens historie i afsnit. Faa er det beskaaret at have gennemlevet alle 50 kapitler, desværre har ingen af deltagerne i den stiftende generalforsamling i 1913 kunnet anmelde deltagelse i højtideligheden paa 50-aars jubilæumsdagen. Men vi, de yngre, vil hilse og hylde mindet om vore veteraner, sige dem tak, fordi de den gang sluttede op om tanken, fordi de var med til at føre Marineforeningen frem til det, den er blevet i dag. Samtidig kan vi ikke undlade at vende tankerne mod den mand, der saa tidligt som i 1909 fremsatte idéen om en »Flaadeforening«. Andre førte hans idé ud i livet og skabte Marineforeningen, men senere kom han gennem sin 16-aarige formandsgerning til at præge sit hjertebarn, *Danmarks Marineforenings* videre udvikling. Kommandør *Paul Ipsens* navn er uløseligt knyttet til Marineforeningen. I dag glæder vi os, som han selv gjorde det til sin sidste stund, over at hans idé er blevet til det fasttømrede hele, som er kendt Danmark over, ja — langt ud over landets grænser under navnet *Marineforeningen*.

Det er en sammenslutning, der ikke blot har karakter som en »Soldaterforening for gamle orlogsgaster«, men inderst inde har en dybere tanke, der peger videre ud, saaledes som det er udtrykt i Foreningens motto:

*For Søværn og Sofart,*

baaret frem, som det staar at læse i *Axel Iuels* smukke sang til *Marineforeningen* — af »En skare mænd om Dannebrog —«.

*H. de L.*



# 1/5 EM. Z. SVITZERS BJERGNINGS-ENTREPRISE

Grundlagt 1833

KVÆSTHUSGADE 1 . KØBENHAVN K

CENTRAL 5195 . UDENFOR KONTORTID CENTRAL 5195 A

TLGR.-ADR.: SVITZERSALVAGE

TELEX 5983

*Bjergning*

*Bugsering*

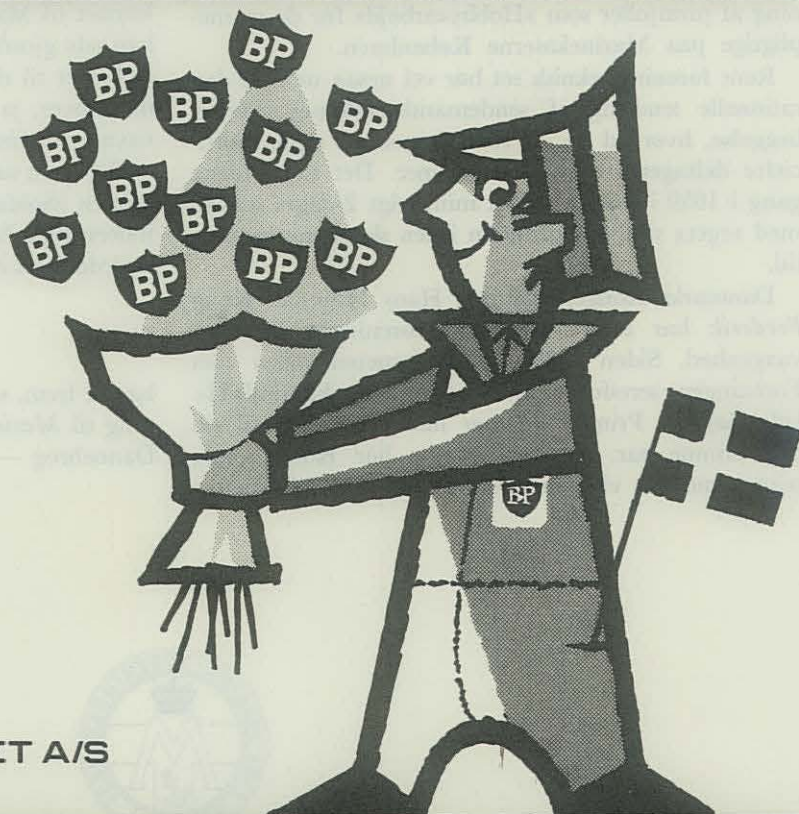
*Dykkerarbejde*

*Undervandsskæring*

*Undervandssvejsning*

*Lægterudlejning*

*Pumpearbejde*



*tillykke*

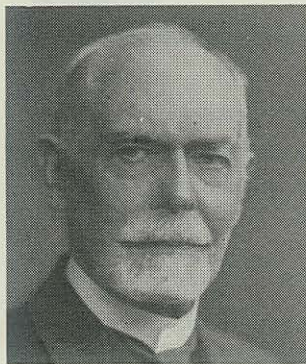
BP OLIE-KOMPAGNIET A/S

# Marineforeningens tidligere formænd

## Kommandør C. F. Mægaard

1913—1923

Det siges, at ældre folk bedst erindrer begivenheder fra de unge dage, og saadan gaar det vel ogsaa for os ældre, naar vi skal tale om Marineforeningens første tid, — og



dog kan det knibe med at samle og genfortælle, hvad vi oplevede den gang, da vort varmeste ønske gjaldt om at øge medlemstallet. — Blandt dem, for hvem Marineforeningens vækst og trivsel var noget af en livssag, var hovedbestyrelsens første formand, Kommandør C. F. Mægaard. Forlængst er han borte, men mindet om hans personlighed staar klart for mange af os, omgivet af

en vis nimbus, affødt af, at han var en typisk repræsentant for det, vi omfatter ved begrebet: En søens gentleman. Han var maaske en af de sidste mænd fra sejlregatternes tid — de, som havde lært ombord i korvetterne DAGMAR og HEIMDAL og pløjet havene ombord i fregatterne JYLLAND og NIELS IUEL — og han var som næstkommanderende i den smukke krydserkorvet VALKYRIEN paa det berømmelige togt i 1899—1900 med til at skabe Danmarks ry viden om lande.

Det var saaledes en prøvet mand, vi fik i vor midte, og den ro og erfaring, han i alle forhold lagde for dagen, skulle blive af stor betydning for os, da talen blev om rejserne ud over hele landet for oprettelsen af nye afdelinger.

Kommandør Mægaards faste tro paa, at der, trods den herskende forsvarsnihilisme for ca. 50 aar siden, dog ville være muligheder for at samle gamle orlogsgaster om flaget og de gamle minder fra tjenestetiden, viste sig at slaa til. Hvor vi havde forberedt oprettelsen af en afdeling eller kreds, som det dengang kaldtes, mødtes vi med sympati. Medvirkende til den almindelige forstaaelse var vel ogsaa, at foreningens formaal strengt hævdedes at være upolitiske, rent nationale og til gensidig støtte.

I Kommandør Mægaards tid voksede medlemsantallet til ca. 5000 — nu tæller foreningen næsten 100 afdelinger med ca. 10.000 medlemmer. Skade, at vor gamle chef, hvem vi skylder meget, ikke oplevede denne fremgang til fælles gavn og til ære for vor gamle flaaede. E. W. M.

## Kommandør Hector Kiær

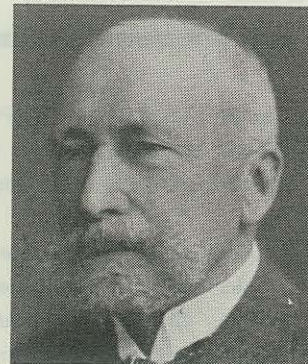
1923—1926

Fra VALKYRIENS togt i 1919 husker jeg bedst af alle skibets myndige chef. En alvorlig og ærefrygtindgydende person, der dag efter dag maalte agterdækket op med hastige skridt, men *bjergemær-posten* her undgik dog ikke at bemærke, at den ensomme vandrers kloge, skarpe øjne overvaagede alt, hvad der foregik paa dækket.

Men stod vi som *skildvagt ved chefens dør*, saa lærte vi, at der bag det myndige ydre med det karakteristiske »Kommandør-fuldskæg« skjulte sig en forstaaende overordnet, fra hvem et smil, en venlig bemærkning eller et muntert

glimt i øjenkrogene var at vente, naar lærlingene og andre usøvnede brændte den af eller ikke fuldtud havde fundet den rette shipshape form for tilværelse om bord.

Senere mødte vi »skipperen« som chef for Marineforeningens store skib. Kommandør Kiær var en venlig, men alligevel myndig og alvorligt arbejdende formand for vor forening. Den gang var det maaske ikke altid lige let for alle at se hans betydning for foreningsarbejdet, muligvis fordi kendskabet til foreningens struktur, til opgaverne som landsforening ikke stod tilstrækkelig klart for alle. Dog mange aar senere har jeg ofte i det omfattende arbejde under foreningens stadige



vækst sendt vor gamle formand en venlig og taknemlig tanke. Ganske særlig den store reform i Marineforeningens opbygning som landsforening, som en sammenslutning af ligestillede og ligeberettigede lokalafdelinger, skete med et fremsyn, som vel i begyndelsen mødte nogen modstand — men senere hen har høstet stor anerkendelse.

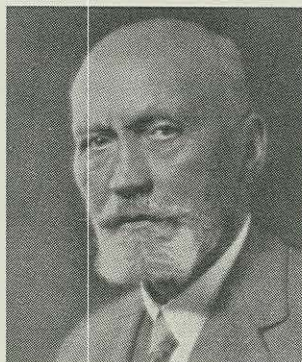
Gennem sit store, banebrydende lovrevisionsarbejde staar Kommandør Kiær som den landsformand, hvem vi stadig er meget tak skyldig; hans var initiativet, og paa det af ham fremførte grundlag har *Danmarks Marineforening* vokset sig stor og stærk og i sig samlende kammerater blandt de gamle orlogsgaster over det ganske land; derfor skal *Hector Kiærs* navn og gerning ogsaa mindes ved Marineforeningens 50-aars jubilæum. G. H. de L.

## Kontreadmiral Carl V. E. Carstensen

1926—1940

Det var ikke uden store betæneligheder, at Admiral *Carstensen* i 1926 indvilgede i at overtage formandsposten efter sin maalbevidste, energiske ven, Kommandør Kiær; men det skulle snart vise sig, at hverken Marineforeningen eller Admiralen kom til at fortryde denne beslutning.

*Carstensen* havde fra sin ungdom til sin eskadrechefstid i 1921 og 22 haft en sjælden evne til at omgaas alle — høj og lav — til at vinde tillid og til at forstaa og bedømme mennesker. Ved sit charmerende, naturlige og bramfrie



væsen, sine repræsentative egenskaber og ved sin evne til at gribe en stemning, finde udtryk for den, og ved sit hjertelag vandt han sig tusinder af venner inden for Marineforeningens rækker.

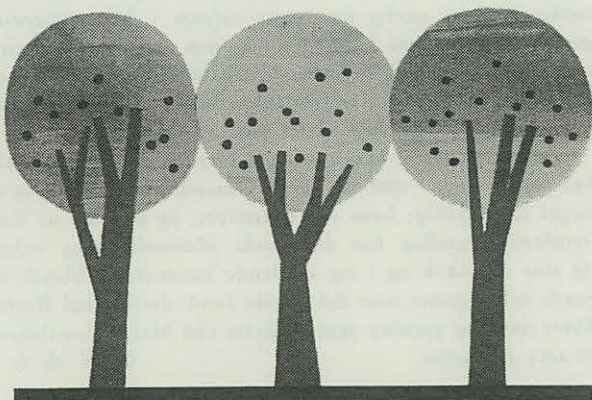
Opfostret i et højt kultiveret Nyboder-sofficers-hjem nærrede han fra sin barndom dyb respekt for Marinens traditioner og ægte kærlighed til konge,

# REDELIGHED OG DUELIGHED



Den 16. december 1856 fik Peter N. Heering, medens han opholdt sig i Lübeck for at videreuddanne sig, følgende brev fra sin fader, grundlæggeren af Peter F. Heering.

»I Anledning af Din 18aarige Fødselsdag ønsker jeg Dig alt det Gode, der er Dig tjenligt, og at Du stedse maa have for Øje, at Redelighed og Duelighed i sit Fag ere nødvendige Følgesvende for med Held at kunne vandre Din Bane igjennem Livet.«

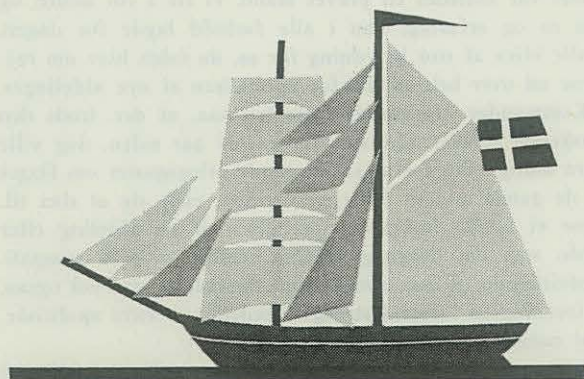


Dette brev, der i sin enkelhed understreger værdier, som den dag i dag må danne grundlag for al sund forretningsvirksomhed, kom fra den gamle købmandsgård på Christianshavn, der stadig rummer firmaets administration og en del af dets produktion og lager.

Da den tredje generation i 1927 lod opføre endnu en tilbygning på Christianshavn, blev der i en sten over indgangen indhugget ordene: »Dette hus, som føjer nyt til gammelt i Heerings Gaard, blev bygget årene 1926-1927 af W.H. og H.H.«

På Christianshavn er der ikke siden da sket nyere tilbygninger, men i landsbyen Dalby nær Haslev har firmaet siden

føjet nyt til gammelt og rejst en moderne virksomhed, hvis udgangspunkt var et lille solidt og typisk dansk landbrug, og som rummer både kirsebærplantager og produktion af Cherry Heering. I over 140 år har de danske kirsebærs særpræg bidraget til at skabe en specialitet, der er nået frem til verdens fjerneste egne. I de sidste 20 år har firmaet plantet mere end 150.000 kirsebærtræer i plantager hovedsagelig på Sjælland, og høsten fra disse træer danner en sikker baggrund for salget, som er mere end tidoblet i samme periode. Ved siden af likørproduktionen har man på det seneste igen optaget de gamle skibsinteresser. Fra 1832 til 1875 sejlede den heeringske flåde, skonnerter og brigger, på de store have, og i kølvandet efter de stolte sejlere viser nu - 100 år senere - de cherry-heering-røde moderne dieselskibe det heering-ske flag med den hvide syvstjerne på verdenshavene.



Tidernes skifter og med dem også metoder og vilkår, men en arbejdsmæssig indsats har vedblivende gode chancer for at føre til fremgangsrige resultater. Disse resultater opnås den dag i dag bedst i et samarbejde, hvor de gamle dyder, redelighed og duelighed, præger det fælles virke, og det er grundlæggerens principper, som firmaets ledelse i dag bestræber sig for at følge.

P E T E R F. H E E R I N G

land og flag, og som formand var det ham magtpaaliggende at fremelske den rette nationale og kammeratlige aand inden for foreningen.

Organisatoriske og administrative spørgsmaal overlod han gerne til sine medhjælpere, og alt foreningskævl var ham direkte imod, til tider kunne han med megen myndighed imødegaa sligt. For Admiralen var det aanden, livsglæden, fordrageligheden og samlivet i foreningen, det kom an paa, hvis denne skulle trives og have værdi indadtil og udadtil.

Vi, der stod ham nærmest og betragtede ham som en faderlig ven, overtalte ham derfor i hans sidste aar til — trods hans svigtende helbred — at blive paa kommandobroen, ikke mindst fordi vi ogsaa vidste, at Marineforeningen var blevet ham uundværlig.

Stor var vor sorg, da han stille gled bort lillejuleaften 1940, men hans minde vil leve længe iblandt os. P. I.

## Kommandør Paul Ipsen

1940—1956

Ved Admiral *Carstensens* død i 1940 gled Kommandør *Paul Ipsen* ganske naturligt ind paa formandsposten — en stilling, som Kommandøren var selskrevet til ikke alene gennem sin meget tidlige interesse for en flaadeforening, der gav ideen til oprettelsen af *Marineforeningen*, men ogsaa gennem sit mangeaarige arbejde i Marineforeningens hovedbestyrelse, hvor Kommandøren ydede en betydningsfuld og afgørende indsats. — Det var en vanskelig tid at overtage formandshvervet i, men trods besættelsestidens svære kaar — og maaske netop derfor — voksede Kommandørens hjertebarnt stot og roligt frem til en stor og kraftig enhed, og for de mange medlemmer har han i de tunge aar altid staaet som den afholdte »skipper«.

Kommandøren omfattede hvervet som Marineforeningens



formand med megen interesse og prægede arbejdet indadtil og udadtil, indtil han paa sendemandsmødet i Hjørring 1956 efter eget ønske traadte tilbage paa grund af alder.

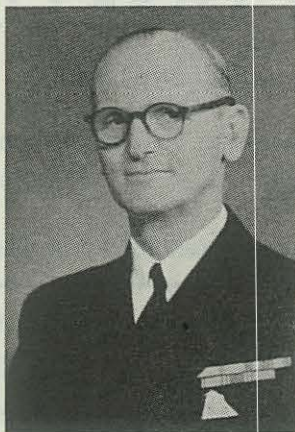
For Kommandør *Ipsen* var arbejdet i Marineforeningen noget ganske særligt og personligt, og han saa i sammenholdet og kammeratskabet inden for

foreningen noget virkeligt værdifuldt og betydningsfuldt for det danske samfund.

For ham var dette arbejde en hjertesag — det var et arbejde i og med mennesker, og som et særkende for ham, fandt han altid frem til de bedste og mest positive sider hos dem, der stod med i arbejdet. Han førte en vidtstrakt korrespondance med venner hele landet over — en korrespondance som skaffede ham mange glæder, og som viste ham disse menneskers sindelag og varme indstilling overfor vor land og vor Søværn.

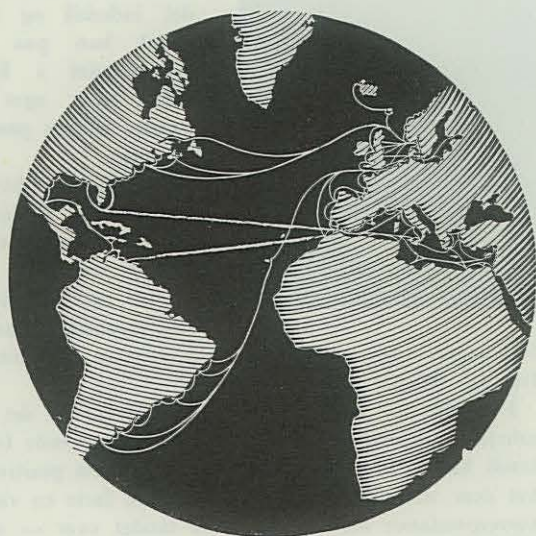
Kommandørens indgaaende kendskab til Marinens tjeneste og tarv, hans utrættelige arbejde og indsats for de unges uddannelse og hans omfattende humanitære indsats til gavn for søens gamle og deres efterladte er velkendt, og han lod med beredvillighed sin store viden gaa videre, hvad Marineforeningen i høj grad kunne glæde sig over ved de mange sammenkomster, hvor han var til stede.

Vi husker jo ogsaa Kommandørens mange marinehistorier, som han gav med sin særlige fortællerevne, og vi skylder ham alle en dybfølt tak for, hvad han har været for vor forening. G. de L.



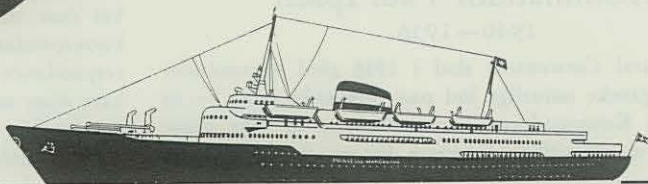
## Kommandør G. de Lichtenberg

Marineforeningens formand siden 1956



# DFDS

*linietrafik med  
passagerer og gods*



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB  
AKTIESELSKAB

## BORNHOLMS LAANE- OG DISKONTOBANK

AKTIESELSKAB

Aktiekapital . . . . . 500.000 kr.

Reserver . . . . . 1.784.000 kr.

*Døgnbox i hovedkontor og filialer.*

---

ALLINGE BANK . . . . . Telf. Allinge 70  
GUDHJEM BANK . . . . . Telf. Gudhjem 24  
KLEMENSKER BANK . . . . . Telf. Klemensker 170  
TEJN DISKONTOBANK . . . . . Telf. Allinge 189  
ØSTERMARIE BANK . . . . . Telf. Østermarie 3

---

*En solid bank at have forbindelse med*





# HILSNER TIL 50-AARSDAGEN

»Som Chef for Søværnet beder jeg hermed Marineforeningen modtage de hjerteligste lykønskninger i anledning af 50 aars jubilæet d. 30. april 1963 fra Søværnets personel af alle grader.

Jeg er sikker paa, at jeg med bred tilslutning fra alle, der har gjort tjeneste i Søværnet igennem de 50 aar, kan udtale en varm tak til Marineforeningen for den gæstfrihed og venlighed, dens forskellige afdelinger har vist Søværnets personel og da navnlig besætninger fra skibe, der besøgte de paagældende afdelingers hjemsted rundt i landet.

Endvidere vil jeg gerne ved denne markante mærkedag ønske Marineforeningen fremgang og trivsel i de næste 50 aar og ønske for den, at den maa have held til ved sit virke i befolkningen at oparbejde og vedligeholde en positiv og forstaaende indstilling over for Søværnet og alt, hvad der i dette land har med søen at gøre«.

S. Pontoppidan,  
Viceadmiral.

☆

## Marineforeningen i Danmark 50 år!

I början av 1946 presenterades Kamratföreningen *Flottans Män* i »Under Dannebrog« och *Marineforeningen i Danmark* i svenska tidningen »Flottans Män«. Härmed började det goda samarbetet mellan de båda kamratföreningarna, ett samarbete, som under årens lopp alltmer vuxit i styrka och betydelse. Efter modell från Föreningen Norden etablerades också kontakter mellan vissa lokalavdelingar i Danmark och Sverige och dessa vänorts-kontakter hava varit till stor ömsesidig nytta och glädje. Tillsammans med våra norska kamrater i *Norges Orlogsforbund* ha vi sedan 1951 deltagit i den nordiska militära kamratföreningsrörelsen med kamratmöten vartannat år i de tre nordiska länderna, en tradition, som vi alla hoppas måtte få fortleva.

*Marineforeningen* firar i år 50-årsjubileum medan *Flottans Mäns* senaste jubileum 1960 omfattade blygsamma 25 år! *Marineforeningen* är sålunda mycket äldre, men denna åldersskillnad ha vi i Sverige haft mycken nytta av enär vi ha kunnat lära av våra danska vänners mångåriga erfarenheter vad man bör göra och vad man inte bör göra, och hur man på fördelaktigaste sätt bör organisera och leda en marin kamratförening. Och vi ha i allmänhet sökt följa det danska mönstret, men vårt avlångs land med de stora distanserna har försvårat arbetet. Vi är mycket avundsjuka på våra danska kamrater för deras utomordentliga marine-stue-organisation, i Sverige tycks jordmånen icke vara så lämplig för inplantering av denna utmärkta idé.

Marineforeningen har genom en klok och framsynet ledning fått en stark och aktad ställning inom landet och härvid gå mina tankar till min oförgätlige och högt uppskattade vän Kommandör *Paul Ipsen*, som nu för alltid halat ned sitt befälstecken och lämnat kamratkretsen.

Vi svenskar ha särskilt fäst oss vid hur förnämligt och föredömligt *Marineforeningen* vårdar danska marinens traditioner och vi beundra det stora intresse för den marina kamratföreningstanken som i allmänhet är tillfinnandes hos

våra danska kamrater och den glada entusiasm, varmed våra danska vänner deltar i föreningsarbetet, utan hänsyn till egna fördelar eller egen bekvämlighet. Av den danska folkkaraktären och det danska gemytet härleder sig väl även Eder underbara förmåga att ordna allting på ett trevligt och tilltalande och gemytligt sätt såsom mötesprogram och utflykter m. m. Därför bjuder också samvaron med våra kamrater inom Marineforeningen alltid så mycket av intresse, glädje och kamratlig trevnad.

När nu *Marineforeningen* seglar in i sitt andra halvsekel mannar *Flottans Män i Sverige* reling och rå och hissar signalen:

»Bra manövrerat, fortsatt på samma kurs! Lycka ske Marineforeningen i Danmark!«

För *Flottans Män*  
Marc Giron.

☆

Marineforeningen og Soldaterforeningerne arbejder med det fælles maal: at samle »gamle« orlogsgaster og landsoldater i deres afdelinger for at give dem gode muligheder for sammenhold efter tjenestetiden og tillige anledning til under varierende forhold at dyrke oplysende og selskabelig form for samvær med andre, der har de samme ønsker for vort lands frihed med en demokratisk styreform opretholdt uden fremmed indblanding gennem støtte af et aktivt forsvar.

Men helt naturligt er foreningsformerne noget varierende inden for de to organisationer, hvilket dog ikke hindrer et udmærket samarbejde disse imellem, ogsaa naar større nationale og internationale opgaver melder sig og skal løses. Vi har stedse haft det godt med hinanden, og naar Marineforeningen nu den 30. april runder de 50 aar og holder sit jubilæum, bringer Danske Soldaterforeningers Landsraad med tak for venskabeligt samarbejde sin hjerteligste lykønskning og føjer dertil alle gode ønsker for Marineforeningens hovedledelse og dens mange afdelinger i aarene, som kommer.

Kragerup, den 2. april 1963.

J. Dinesen.

☆

Norges Orlogsforbund ønsker sin Danske Broderorganisation hjertelig tillykke med 50-års jubileet den 30. april 1963, og ønsker Marineforeningen held, lykke og fortsatt fremgang i alle år som kommer.

Samtidig må vi få lov til å rette en hjertelig takk til våre Danske orlogskamerater for de år som er gått siden vårt forbund med Marineforeningen som fadder ble stiftet.

Selv om vårt forbund bare knapt har nådd konfirmasjonsalderen har det for oss vært en særdeles givende tid og vi tør håpe at den gode og intime forbindelse stedse vil bestå til fortsatt gagn for våre organisasjoner, våre marinere og for Danmark og Norge.

Med orlogshilsen

Bjarne Gilhuus-Moe  
President.

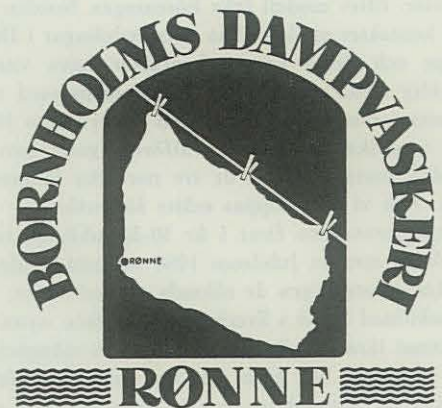


## BORNHOLMS DAMPVASKERI

RØNNE . TLF. 9

Vi ønsker Danmarks Marineforening hjertelig tillykke med de 50 år og håber, at marinekammeraterne over hele landet fortsat vil hjælpe til med at styrke vor forening fremover.

Med kammeratlig hilsen  
VICTOR KJELLBERG



vidt berømt  
for  
hvid — vask

Leverandør til den danske Marine  
Leverandør til den danske Hær  
Leverandør til de store 66-både  
igennem 54 år.

Soldatens og Orlogsgastens Fond fremsender i anledning af jubilæet sin hjerteligste lykønskning, og lægger heri alle gode ønsker med fremgang for Marineforeningen. Tak for godt samarbejde med foreningen og loyalt medarbejder-skab fra foreningens repræsentanter i hovedkomiteen.

Aug. Pedersen.

☆

Med anledning af *Marineforeningens* 50 års dag den 30. april 1963 sender *de samvirkende danske Forsvarsbroderselskabers* Landsbestyrelse vore hjerteligste lykønskninger i anledning af jubilæet, med en varm tak for godt og gnidningsløst samarbejde indenfor den nationale sag.

Vore to organisationer har givet mange medlemmer tilfælles, medlemmer af høj kvalitet, der lever med i bestyrelsernes arbejde i *Marineforeningens* afdelinger og *Forsvarsbroderselskaberne* rundt om i landet til gavn for vor fælles hjertesag.

Vi ønsker *Marineforeningen*, dens formand og Hovedbestyrelse mange gode år med fremgang og glæde ved det arbejde, der uvægerligt følger med, når man vil samle søens folk i en stærkt og levende organisation.

Oliver Sandberg.  
Præsident.

☆

Som chef for Flaadestation København ønsker jeg *Marineforeningen* og dens medlemmer hjerteligt til lykke i anledning af 50-aars jubilæet. Jeg udtaler samtidig haabet om, at foreningen ogsaa i aarene fremover ved sit arbejde maa være medvirkende til en yderligere styrkelse af nationens interesse for Søværnet og søfarten samt til vedligeholdelse af forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i Søværnet.

H. J. Bahnsen.  
kontreadmiral.

☆

I anledning af, at *Marineforeningen* den 30. april d. aa. kan fejre sit 50 aars jubilæum, er det mig en stor glæde at faa lov til gennem dette festnummer af »Under Dannebrog« at fremføre *Kystartilleriforeningens* hjertelige og kammeratlige hilsen og lykønskning med tak for samarbejde gennem de sidste 30 aar. Det forekommer mig, at *Marineforeningen* gennem dygtig ledelse som formidler af min-

derne om vore stolte flaadetraditioner og gennem sit arbejde for at styrke forsvarsviljen i vort folk, holde vore nationale minder i hævd og løsnung af talrige andre opgaver med tilfredshed kan se tilbage paa disse 50 aar, og at foreningen med tryghed kan se fremtiden imøde.

Da Kystartilleriet i 1932 gik ind under Søværnet, opstod der et naturligt samarbejde vore foreninger imellem. Gamle kystartillerister har altid været i besiddelse af en udpræget vaabenstolthed, og derfor var overgangen ikke helt let, men en overenskomst af 1939 satte hurtigt tingene paa plads. Efterhaanden som man indskrænker vort kystforsvar, vil trangen til et samarbejde med *Marineforeningen* naturligt forstærkes, og selvom strukturen i vore foreninger er forskellig, er vor maalsætning den samme, og det er mit haab, at samarbejdet mellem vore foreninger og vore afdelinger ud over landet maa udvikle sig paa en sund basis med gensidig respekt for hinandens særpræg. I dette haab sender jeg *Marineforeningen*, dens styrelse og medlemmer *Kystartilleriforeningens* hjertelige og oprigtige lykønskning med jubilæet og ønsket om fremgang og fortsat fælles indsats i vort lands tjeneste i aarene fremover.

C. O. Thorsen.  
Præsident for Kystartilleriforeningen.

☆

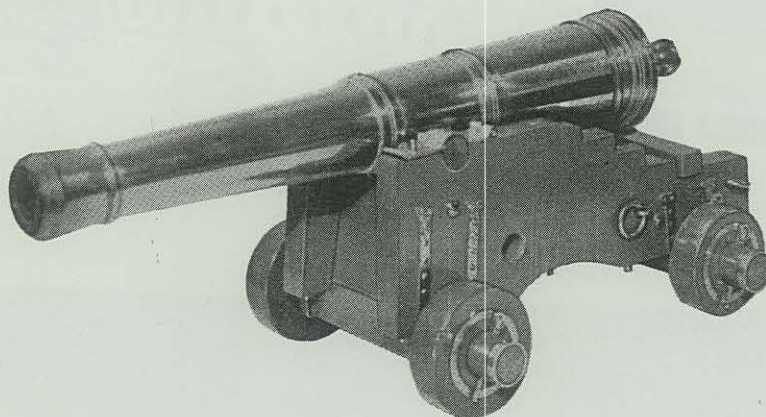
Som medlem af bestyrelsen af *Marineforeningens Admiral Carstensens Fond* ønsker jeg at sende en hjertelig hilsen og lykønskning i anledning af 50-aars jubilæet.

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at fremhæve betydningen af, at *Marineforeningen* gennem det i 1940 oprettede fond til minde om Admiral *Carstensen* har gjort det muligt 4 gange om aaret at uddele »Admiral Carstensens Mindebæger« til en værnepligtig orlogsgast for god geværskydning i forbindelse med eksemplarisk opførsel i tjenestetiden.

Ved i den mangeaarige, agtede formands aand saaledes at anerkende god tjeneste, styrker foreningen forbindelsen til den værnepligtige ungdom, støtter arbejdet i Søværnet og viser en interesse for forsvaret, der i høj grad værdsættes.

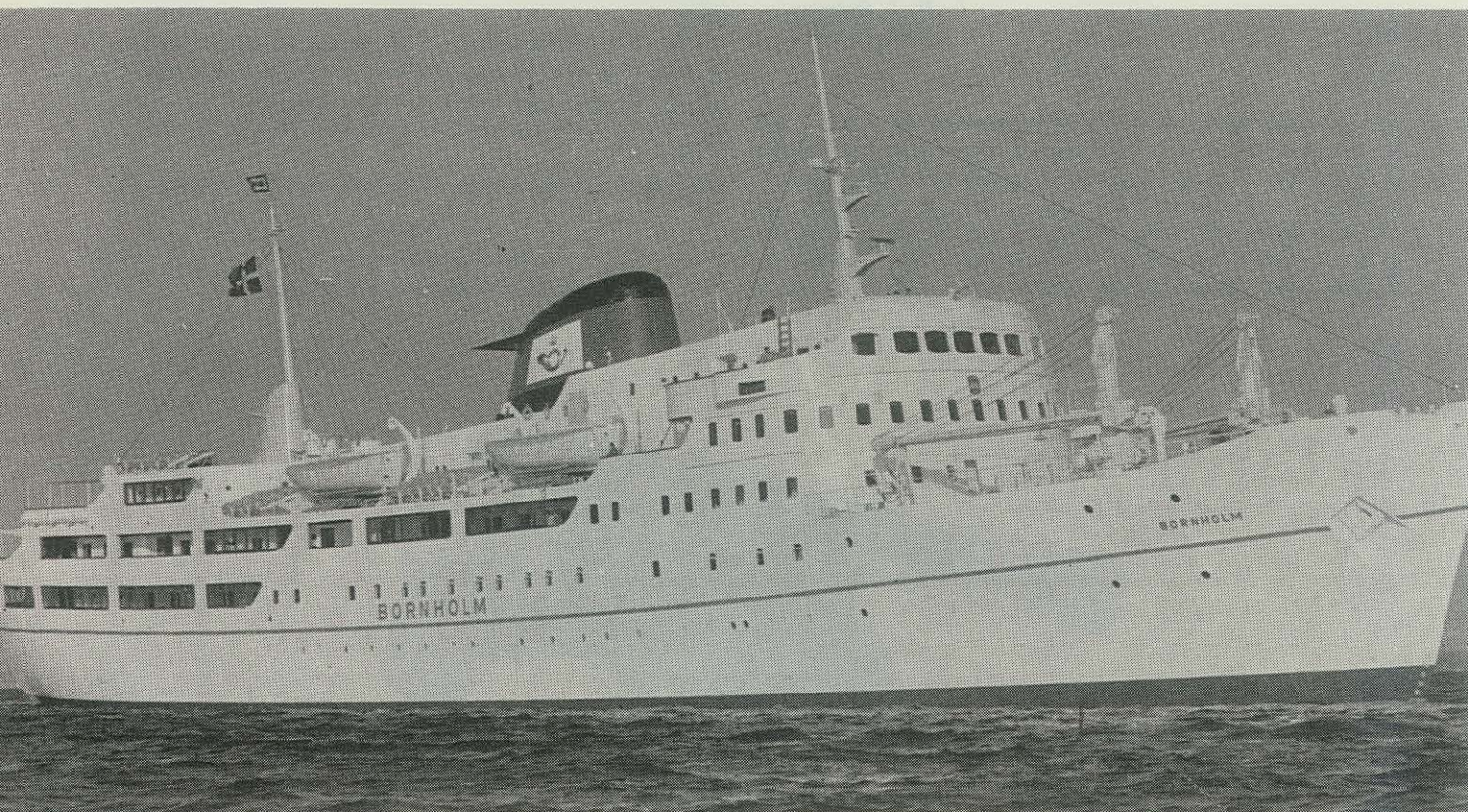
*Marineforeningen* sendes de bedste ønsker for fremtiden.

A. Clausen,  
Kommandørkaptajn.  
Chef for Søværnets Personelkontor.





Vi spænder over al transport med de store 66-både  
Rønne — København      Rønne — Ystad



Vi lykønsker Danmarks Marineforening  
DAMPSKIBSSELSKABET PAA BORNHOLM AF 1866



Kapskydningen indenfor de gamle orlogsgasters kreds har sin rod langt tilbage i Marineforeningens analer. Kappelysten er ofte under en eller anden form det drivende i mange foreninger og sammenslutninger, hvor det hyppigt sker — naar mødeaftenens højtidelige eller alvorlige programpunkter er udtømt — at særlige ivrige medlemmer ønsker at fortsætte samværet med kammeraterne, og det er da naturligt, at man samles under en eller anden indendørs sportsform, f. eks. skydning.

Mange af Marineforeningens bedste mænd har været flittige mødere til Skyttelavens forskellige arrangementer. Fra tid til anden har der i skyttelavene været vist en ildhu og interesse, ligesom en forbavsende høj mødeprocent periodervis har præget sammenkomsterne, hvor medlemmerne samles under det specielle søstjerne-emblem baaret i forbindelse med Marineforeningens emblem ved skyttelavsmøderne.

Ogsaa keglesporten har haft sine perioder, fra gammel tid huskes den engang meget livskraftige kegleklub: »Straffebakken« — men ak, kredsen her er gaaet bort uden egentlige arvtagere. Alligevel finder man dog stadig flittige keglespillere indenfor Marineforeningens afdelinger.

Ved de aarlige landsskyttestævner, der tilrettelægges paa tørt blandt skyttelavene, belønnes aarets flid for de mange, der stadig holder ved — trods tidens løkkende fjernsyn, radio og megen anden underholdning — en dokumentation for, at Marineforeningens Skyttelav fortsat vil kunne samle medlemmerne med kapskydning som maal.

*Rich. Ljungberg.*

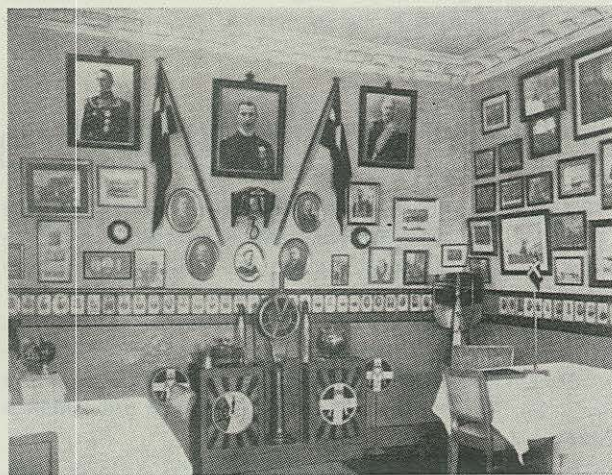
Formand for Marineforeningens Skyttelav,  
København.

## Vore marinestuer

Ideen til de andet steds omtalte Marinestuer stammer fra Randers, og dens fader var et af den derværende afdelings medstiftere, afdøde fotograf *Preben Hansen*. Den smukke tanke, som sidenhen har bredt sig til størsteparten af Marineforeningens afdelinger, blev fulgt op af Randers afd.s formand gennem 27 aar, sejlmaskermester *Chas. Mortensen*, der var medlem af hovedbestyrelsen og til slut en højttaget æresformand for Randers afd. Medvirkende til tankens praktiske udførelse var ogsaa afdøde glassliber *J. N. Beck*, der skænkede en meget smuk mosaikrude, med Nyholms kran og Holmen som motiv, der siden har været Randers Marinestues største klenodie. Efter nogle aar i Raadhussstræde, var afd. saa heldig at kunne flytte Marinestuen til lokaler i den gl. Toldbod ved havnen. Her var der ideelle forhold for et saadant samlingssted for gamle orlogsgaster, og snart maatte lokalerne udvides med en »Randersstue« udelukkende med billeder af skibe, der havde eller havde haft tilhørsforhold til Randers havn. Mange mere eller mindre værdifulde ting med tilknytning til Søværn og Søfart blev samlet i Marinestuen, og efterhaanden kneb det med pladsforholdene i den gamle bygning, men de skabte hygge og kolorit — intet kunne undværes. Marinestuen var og blev medlemmernes andet hjem,

deres faste tilholdssted, og besøgende fra nær og fjern strømmede til den gamle toldbod.

Dog i 1958 var det slut her. Den trofaste og altfavnende »messemer« fru *Johanne Nielsen* døde, og dermed sluttede en lang og betydningsfuld epoke i Randers afdelingens historie. Da der ikke var mulighed for at fortsætte i de hyggelige gamle rum, var flytning en kendsgerning. Et nyt hjemsted blev fundet i »Gudenaarhus«, i gode og smukke omgivelser genopstod vor Marinestue med sine mange værdifulde maritime minder. Det blev en smuk og hyggelig stue, hvor der var rart at være — men patinaen fra »Gl. Toldbod« savnes trods alt.



*Danmarks første Marinestue i Randers gl. Toldbod.*

Sjældent har vel en idé slaaet an som Marinestuetanken. Som ringe i vandet har den bredt sig. 74 af Marineforeningens afdelinger samles om og i deres Marinestue. Der er store smukke og flot indrettede stuer, og smaa, trange, hyggelige rum. De maritime attributter kan være mange eller faa. Et flag, en klokke og skibe paa billeder eller som modeller, alt er med til at skabe den rette maritime aand. Her finder de gamle orlogsgaster sig til rette, her spindes mangan god ende i den maritime atmosfære, der altid er at finde enten i den lille tættløggede kahyt, eller i det særprægede og værdifulde »marinemuseum«. Her er godt at være, her gror den kammeratlige aand, der bærer Marineforeningens tanke ud over hele vort land, sig stærk og kraftig — derfor holder vi af vore Marinestuer, hygger os i dem og værner om minder og de gode gamle traditioner.

*Schytte Hansen.*

Formand for Marineforeningens Randers afdeling.

## „Glimt fra dansk Søværn og Søfart“

Allerede i 1960 blev der paa *Marineforeningens* Sendemandsmøde forelagt et forslag om et Mærkatsalg, som blev enstemmigt vedtaget.

Hovedformalet var:

- at gøre Marineforeningen kendt,
- at skabe interesse om Søværn og Søfart,
- at skaffe penge til afholdelse af Marineforeningens 50-aars jubilæum 1963.

Det begyndte i 1960 med 5 Mærkater i ark paa 25 stk. Der blev trykt 20.000 ark, og takket være et udmærket arbejde fra afdelingerne blev der solgt 15.000 ark, hvilket gav et netto-overskud paa ca. kr. 9.000,-.

I 1961 blev det enstemmigt vedtaget at fortsætte salget,



dog under lidt andre former, idet der blev trykt et samlerhæfte »Glimt fra Dansk Søværn og Søfart« med et billede af Marineforeningens æresformand, H. M. *Kongen*, og hvori var indlagt et ark Mærkater med 30 forskellige motiver.

Der blev trykt 5.000 samlerhæfter med tilskud fra Brygger I. C. Jacobsens Mindelegat, samt 10.000 ark, og man regnede fuldt ud med afdelingernes støtte ogsaa ved dette salg. Beklageligvis har afdelingerne ikke til fulde fulgt det gode formaal op, som ovenfor nævnt, saaledes at der i dag forefindes et alt for stort restparti.

Dersom blot hvert andet medlem i vor store, 50 aar gamle forening købte 1 ark eller et hæfte, kunne der medtages solgt, og det ville bringe vor økonomi i en saadan stand, at fremtiden kunne ses trygt i møde, da alle Mærkaterne er betalt.

O. H. M.

## Fra Hovedbestyrelsen

I anledning af æresformanden, Hans Majestæt *Kongens* fødselsdag, har Marineforeningens næstformand paa formandens vegne indskrevet sig paa de i residenspalæet fremlagte lister.

Sammen med den nye chef for Flaadestation *København*, Kontreadmiral H. J. *Bahnsen* og repræsentanter for Kystartilleriforeningen, har Marineforeningens hovedkasserer den 2. april nedlagt en krans ved heltegravnen paa Holmens kirkegaard.



Chr. Hansen.

Lang tid er gaaet siden Marineforeningen har faaet tilvækst af en ny afdeling, men den 29/1 1963 blev der stiftet en afdeling i Tønder. Hermed er dækket et tomrum i Sønderjyllands sydvestlige del, hvor de gamle orlogsgaster hidtil ikke har haft en samlende organisation og ikke mindst i grænselandet mod syd er enhver national forening af overordentlig stor betydning. Der er planlagt en højtidelig indvielsesfest 19/4, hvortil Marineforeningens formand og formændene fra Ribe og Padborg afd. er indbudt. Til formand for vor yngste afdeling er valgt brandinspektør Chr. Hansen, Tønder.

## Program for Marineforeningens jubilæumsdag 30. april 1963

0800:

Formanden og andre af forretningsudvalget lægger krans paa foreningens stifters og tidligere formænds grave: Kaptein *Ewald*, Kommandørerne *Mægaard* og *Kiær*, Kontreadmiral *Carstensen*, Kommandør *Ipsen*, grosserer *Schou* og afd.s arkitekt *Marston* — i Roskilde ved den derv. afd. ved MF.s første æresformand, Admiral, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemars* sarkofag i Domkirken og paa pakhusformand *Christensens* grav paa Roskilde kirkegaard.

0900:

Marineforeningens formand, Kommandør G. de *Lichtenberg*, overleverer i Søværnskommandoen en speciel forfæ-

diget MF-Jubilæumsplaquette (udarbejdet med assistance af OLV.s formgiver, arkitekt *Botfeldt*, over det store emblem) til Chefen for Søværnet til ophængning i Søværnskommandoen som et udtryk for den tilknytningsfølelse, som Marineforeningen føler overfor Søværnet.

I tilslutning hertil spiller MF.s Københavns afd.s musikkorps for første gang *Marineforeningens Jubilæumsmarsch* komponeret af *Jan Mægaard* og tilegnet MF i mindet om hans bedstefader, Marineforeningens første formand, Kommandør *Mægaard*. Chefen for Søværnet vil takke for gaven.

0930:

Marineforeningens formand overrækker en tilsvarende jubilæumsplaquette til formanden for stiftelsen GEORG STAGES MINDE, Hs. Ekscellence, Viceadmiral, dr. phil. h. c. H. H. *Vedel*, der videregiver den til anbringelse ombord i skoleskibet som et udtryk for Marineforeningens interesse for den danske handelsflaade, specielt de unge sømænds uddannelse.

Stiftelsens formand vil takke for gaven.

1000:

En repræsentant for Marineforeningens hovedbestyrelse vil sammen med formændene for Middelfart, Kolding, Bogense med flere afdelinger overrække en tilsvarende jubilæumsplaquette til forstanderen for Danmarks fiskerhøjskole i Middelfart til ophængning her som et udtryk for Marineforeningens interesse for den danske fiskerflaade og dens mandskab.

0945:

Hovedbestyrelsen og musikorpset kører i bus til Søkvæsthuset, hvor musikorpset kl. 1000 indleder en koncert paa 15 min. i Søkvæsthusets gaard, der indledes med *Marineforeningens* fornævnte *Jubilæumsmarsch*.

1000—1130:

Marineforeningens hovedbestyrelse modtager gratulanter ved en reception i Søofficers-Foreningens lokaler. Der er udsendt indbydelse til forskellige personer, institutioner og organisationer, ligesom medlemmerne er velkomne til deltagelse.

Det forventes, at de fleste afdelinger lader sig repræsentere ved deres formand eller et medlem.

1225:

afholdes samme sted en beskeden frokost, hvor hver betaler for sig: Sild, forloren (hav)skildpadde, ost, en øl og kaffe for kr. 15,- (ingen serveringsafgift); betalingen skal være erlagt forud, idet ingen indlades uden billet. Pladsforholdene tillader kun *een* repræsentant for hver afdeling til denne frokost.

MF vil være vært ved den første snaps.

Til denne skafning, hvortil æresformanden har tilsagt sin nærværelse, er indbudt ganske enkelte gæster blandt Marineforeningens mange venner.

## I Marineforeningens rækker

mødes alle unge og gamle orlogsgaster

fra alle ældre og nye maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

## Distriktsmøder

### Distrikt I „Sjælland Nord”

Den 24/3 samledes 40 repræsentanter fra 10 af distrikt »Sjælland Nord« 15 afdelinger i Gilleleje, hvor distriktets hovedbestyrelsesmedlem, skibbygmester *Anton Nielsen*, efter frokosten bød velkommen til de fremmødte, herunder ogsaa Marineforeningens formand, Kommandør *G. de Lichtenberg*. Forinden mødet blev Roskilde afd.s formand, *Gregersen*, der pludselig afgik ved døden kort efter distriktsmødet i Helsingør, erindret ved en smuk mindetale.

Mødets hovedemne var valg af nyt hovedbestyrelsesmedlem, idet *Anton Nielsen* allerede i fjor meldte fra af helbredsgrunde, men den gang dog gik med til at tage en tørt et aar endnu.

Som afløser bragtes *Hans Pedersen* og *Borggaard*, formænd i henholdsvis Frederiksværk og Søllerød afd. i forslag. *Hans Pedersen* valgtes med *Borggaard* som suppleant. Kontingentopkrævningsvanskelighederne blev indgaaende debatteret, og *Holbæk afd.* foreslog, at man i afdelingerne arrangerede en bortlodning blandt medlemmerne, der har indbetalt kontingentet inden en vis frist og hertil benyttede kvitteringen fra 2. halvaar som lodseddel. Herudover drøftedes forskellige interne forhold; det var et godt og sagligt møde til gavn for Marineforeningsarbejdet.

### Distrikt VIII „Jylland NW”

Marineforeningens 8. distrikt afholdt distriktsmøde i Ringkøbing søndag den 24. marts i Marinestuen paa hotel Ringkøbing. Alle afdelinger med undtagelse af Holstebro var mødt. Distriktsrepræsentant, købmd. *Th. Skaaning*, bød de ca. 30 deltagere velkommen, og man drøftede derefter sager vedrørende Marineforeningen og de forskellige afdelinger.

Efter mødet besaa de gamle orlogsgaster med stor interesse Nordsøværftet og nybygningen SUSANNE JØRS, som ligger klar til afgang saa snart isen tillader det. Ved spisingen om aftenen tildeltes hjemsendt orlogsgast *Erling Noe*, Ulfborg, »Admiral Carstensens Mindebæger for 1962 for skydning og eksemplarisk opførsel under aftjening af sin værnepligt.« Ved overrækkelsen fortalte *Th. Skaaning* om mindebægerets tilblivelse og om *Admiral Carstensen*, og lykønskede *Erling Noe* med bægeret og haabede det tit ville vække minder, gode minder fra den tid, da han laa inde ved Søværnet.

\*

Allerede nu kan det oplyses, at Marineforeningens traditionelle Jubilarstævne er planlagt til søndag den 1. september 1963 — de nærmere oplysninger om anmeldelse af deltagelse m. m. vil fremkomme i medlemsbladets juli nr. og ligeledes i dagspressen.

Har du tænkt over — at der i

### Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

Jubilæumsnummerets særlige forside er tegnet af Orlogskaptajn *H. Haar* og velvilligst stillet til raadighed for Marineforeningen. Den er komponeret paa baggrund af *Vilhelm Arnesens* forside fra de første nr. af UNDER DANNEBROG, der viste 1914-Flaaden brydende frem under vort smukke orlogsflag — Orlogskaptajn *Haar* viser paa tilsvarende maade enheder af 1963-Flaaden under det rød-hvide korsflag, som har givet navn til Marineforeningens medlemsblad.



Redaktionen bringer herved en varm tak til kunstneren, der gennem sit smukke arbejde har bidraget væsentligt til at gøre jubilæumsbladet smukt og festligt.

\*

Ogsaa de mange annoncører takkes for interesse og velvilje overfor Marineforeningen og dens medlemsblad.

\*

Herved en hjertelig tak til de af Marineforeningens afdelinger og enkeltmedlemmer, der ogsaa i aar har vist interesse for Søværnet ved at købe eksemplarer af »Søværnets Juleskaal 1962«.

Kontakt- og velfærdsofficeren for Søværnet

*J. Bilde-Jensen.*

Orlogskaptajn.

### Tilgang af nye medlemmer i januar kvartal 1963

Aarhus 8, Assens 1, Birkerød 1, Bogense 1, Bornholm 17, Ebeltoft 7, Faxe 1, Fanø 1, Fredensborg 3, Frederiksborg 1, Frederikshavn 39, Frederikssund 4, Frederiksværk 6, Gentofte 6, Glostrup 3, Helsingør 6, Hillerød 7, Hirtshals 2, Holbæk 12, Horsens 1, Hørsholm 1, Kalundborg 1, Kolding 1, Kgs. Lyngby 1, København 1, Køge 12, Lemvig 6, Nakskov 1, Nykøbing Mors 4, Næstved 1, Odense 4, Præstø 9, Randers 5, Ribe 1, Ringkøbing 5, Ringe 1, Samsø 1, Silkeborg 1, Skagen 27, Skive 4, Slagelse 1, Svendborg 6, Thisted 6, Thyborøn 11, Tønder 11, Vejle 1, Viborg 1, Vordingborg 9, ialt 261 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 144 — altsaa fremgang!

# JOHN HINTZES ENKE <sup>A/S</sup>

## RØNNE

Telf.\* 2229 Telegr. adr.: HINTZE



Proviant og Skibsartikler  
Brændselolie — Smøreolie — Tovværk  
Søudstyr, Gummistøvler og Gummitøj  
Oplag for Mobil Oil Danmark

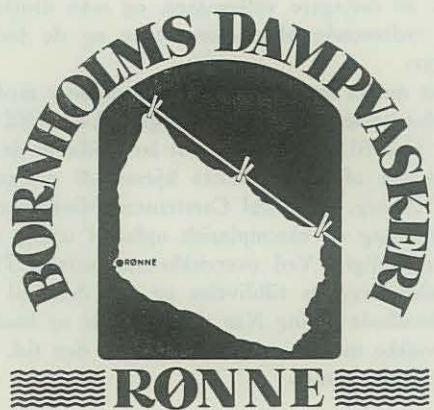
## BORNHOLMS DAMPVASKERI

RØNNE . TLF. 9

Vi ønsker Danmarks Marineforening hjertelig tillykke med de 50 år og håber, at marinekammeraterne over hele landet fortsat vil hjælpe til med at styrke vor forening fremover.

Med kammeratlig hilsen

VICTOR KJELLBERG



vidt berømt  
for  
hvid — vask

Leverandør til den danske Marine  
Leverandør til den danske Hær  
Leverandør til de store 66-både  
igennem 54 år.



## Det 9. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne (Nordiska Militära Kamratmöte) i Malmö 10.-12. maj 1963

Fra de Svenska Militära Kamratföreningarnas Samarbetsskommitté har Marineforeningen i Danmark og de forskellige foreninger, der er tilsluttet Danske Soldaterforeningers Landsraad modtaget indbydelse til deltagelse i ovennævnte stævne med 8 deltagere for Marineforeningens vedkommende. Tilsvarende indbydelse er sendt til Norsk Soldatforbund og Norges Orlogsforbund.

Stævnet begynder fredag den 10/5 kl. 0945 med samling ved »Skeppsbron«, Øresundsbaadens anlægsplads i Malmö, hvorfra der er samlet opmarch til velkomstceremoni paa Stortorget. Programmet veksler derefter med industribesøg, bl. a. paa det store skibsværft »Kockums«, militæropvisninger, andagt og omvisning i Lunds domkirke, flyveopvisning, besøg paa historiske slotte, diskussionsmøder, festbanket, feltgudstjeneste om søndagen og omvisning og afsluttende lunch paa det gamle Malmöhus, hvor stævnet afsluttes søndag kl. 1315.

Indkvartering af deltagerne finder sted paa luftværnsregimentets kaserne (Lv. 4.) udenfor Malmö.

Deltagelse incl. indkvartering og bespising er gratis, men deltagerne skal selv bekoste rejsen til og fra Malmö.

De 8 deltagerpladser til Marineforeningen tænkes fordelt med 3 til hovedbestyrelsen og 5 til disposition for øvrige interesserede; men deltagelse bedes anmeldt omgaaende, da indbydelsen, dels var meget sent fremme og dels først kan publiceres paa denne maade; dog jo før man melder sig, des sikrer er man paa at komme i betragtning ved fordelingen af de faa deltagerpladser.

Der kan til dette stævne ikke forventes mulighed for deltagelse for egen regning.

## Aktion mod de falske alarmer

Søværnet vil nu forsøge at sætte en stopper for de mange falske alarmeringer om søulykker. Sagen er til behandling i Forsvarministeriets permanente redningsudvalg, og Søværnskommandoen har udsendt en henstilling til alle søfarende om ved ankomst til havn at afgive ankomstmelding til nærmeste politi- eller marinemyndighed med anmodning om at videregive meldingen til Søværnets operative kommando, saafremt de:

1. Er blevet forsinket saa meget paa rejsen, at en eftersøgning eller søredningsaktion kan formodes iværksat.

2. Saafremt de under rejsen har afgivet radiotelegrafiske eller radiotelefoniske nødsignaler eller har mistanke om, at deres skib eftersøges af søredningstjenesten.

I den seneste tid har der været eksempler paa, at skibe, der har afgivet nødsignaler, er blevet taget under bugsering og er kommet i havn, hvor skibet derefter har ligget i timevis, mens en yderst kostbar eftersøgning efter det foregaar paa søen.

I mange tilfælde maa Søværnet indsætte skibe og flyvemaskiner i redningsaktioner fremkaldt af grov uforsigtig adfærd. Alene i tiden fra 1. oktober 1961 til 27. september 1962 har der været 41 redningsaktioner af denne kategori. I 21 tilfælde har det drejet sig om joller, skydepramme etc., der er drevet til havs under jagt eller fiskeri. I 6 tilfælde er røde raketter o. lign. affyret fra land, men indrapporteret observeret over søen. Endelig har sejlbaade, motorbaade og speedbaade været i vanskeligheder som følge af sejlads i haardt vejr.

Søværnet retter i denne forbindelse kritik mod »søndagssejlere«, der gaar til søs i et udygtigt fartøj uden fornødent kendskab til fartøjets fremdrivningsmidler, eller som uden grund ikke overholder aftalte hjemkomsttider, hvorfor de paarørende i deres ængstelse slaar alarm og faar startet en eftersøgning.



»ALLE MAND OP TIL PARADERING —«



# Marineforeningens Jubilæums-Sendemandsmøde i København den 18.-19. maj 1963

Som en festlig indledning til det aarlige landsstævne, der samtidig markerer Marineforeningens 50-aars jubilæum, er der lørdag den 18/5 arrangeret en kammeratlig Marineforeningsaften i

Etablissement LORRY  
(Allégade 7-9, »Landsbyen«, Kbhv. F.)

som denne aften er stillet til raadighed for Marineforeningens Københavns afdeling.

Kl. 1930 hejses flaget under medvirken af Københavns afdelingens musikkorps, der ligeledes vil deltage i aftenens underholdningsprogram. Foruden LORRY's flotte artist-program vil der ogsaa være tid til »dans paa dækket«.

Der forventes stor tilslutning — ikke alene fra medlemmer med paarørende fra Marineforeningens afdelinger i København og omegn — men ogsaa fra de mange sendemænd fra provinsafdelingerne, som allerede lørdag aften er kommet til København, og hovedbestyrelsens medlemmer vil ligeledes være til stede ved denne storstilede jubilæums-festaften, hvortil entreprisen er sat til kr. 8,50, som betaales ved indgangen.

Husk derfor den af Københavns afdelingen arrangerede, helt store Marineforeningsaften. Der er tradition for, at vi aftenen før sendemandsmødet mødes til kammeratligt samvær, saa derfor skal vi ogsaa i aar have en god fest. Reservér bordplads i tide, og for at lette baade Dem selv og etablisementet vil det ogsaa være praktisk at forudbestille evt. smørrebrød m. m. pr. telf. CE 14622, men husk at oplyse om, at det er til Marineforeningens jubilæumsfest.

Iøvrigt tager vi familien og det gode humør med — og husk først og fremmest emblemet, — saa skal det nok blive en munter, kammeratlig optakt til jubilæumsfesten.

Programmet for søndag den 19. maj er følgende:

Kl. 0900 afsejler Marineforeningens hovedbestyrelse med en motortorpedobaad fra Nordre Toldbod til Kongedybet, for her at udkaste en blomsterkrans paa kamppladsen for slaget paa rheden 2. april 1801 som udtryk for et ærbødigt minde og en symbolsk gestus i erindring om danske søkrige-rens indsats for fædrelandet gennem aarhundredere.

Kl. 1030 udgaar et jubilæums-skibsmodel-optog fra pladsen foran Gefion springvandet ved Langelinie, ad Esplanaden, St. Kongensgade og Kongens Nytorv til Mindeankret ved Nyhavn, hvor der afsluttes med kransenedlægning.

Kl. 1300 — bemærk ændring af tidspunktet, der tidligere har været meddelt til kl. 1230 — tager sendemandsmødet sin begyndelse i Haandværkerforeningens lille sal i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade 2, København K., med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Aflæggelse af hovedbestyrelsens aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede regnskab.
4. Behandling af indkomne forslag<sup>1)</sup>.
5. Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer<sup>2)</sup>.
6. Valg af revisorer og revisorsuppleant<sup>3)</sup>.
7. Eventuelt.

<sup>1)</sup> A. Det af sendemandsmødet i Vejle 1962 nedsatte udvalg fremsætter forslag til ændring af Marinefore-

ningens love, forslaget er tilsendt afdelingerne.

Vedtagelsen af dette forslag kræver samtidig fastsættelse af en dato for forslagens ikrafttræden, f. eks. pr. 1. januar 1964, saaledes at der ved sendemandsmødet i maj 1964 for første gang afholdes valg til hovedbestyrelsen efter de nye regler.

B. Saa fremt det under forslag A anførte lovudvalgs forslag til ændring af § 31, sidste stk., angaaende ændring af terminer for afregning af halvaarskontingent med hovedbestyrelsen, vedtages, stiller *Esbjerg* afdelingen følgende ændringsforslag til lovens § 12:

stk. 1. Hovedkassereren indsender inden 1. januar regnskab for det forløbne regnskabsaar til revisorerne o. s. v.

stk. 2. Det reviderede regnskab udsendes til afdelingerne inden 1. februar.

C. Odense afdelingen stiller forslag om afholdelse af sendemandsmødet 1964 i Odense.

<sup>2)</sup> Følgende hovedbestyrelsesmedlemmer, der er paa valg i 1963, er alle villige til genvalg:

Kontorbestyrer *Erik Nielsen*, Næstved, distrikt IX, Kommandør *G. de Lichtenberg*, København, forretningsudvalget, Købmand *Th. Skaaning*, Ringkøbing, distrikt VIII, Fuldmægtig *O. H. Maegaard*, Rungsted, forretningsudvalget, Glarmester *Villy Kyst*, Aarhus, distrikt VII.

Da medlem af hovedbestyrelsen, skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk, distrikt I, har ønsket at nedlægge sit mandat paa grund af sygdom, foreslaar distrikt I, at formanden for Frederiksværk afdelingen, maskinmester *Hans Pedersen*, indvælges i hovedbestyrelsen for den resterende del af *Anton Nielsens* funktionsperiode.

I stedet for afdøde tandlæge *Strange-Friis*, Kolding, distrikt V, skal der vælges et medlem af hovedbestyrelsen for den resterende del af *Strange-Friis'* funktionsperiode, men der foreligger endnu ikke noget forslag hertil fra distrikt V.

<sup>3)</sup> Den afgaaende revisor, prokurist *Axel Aare* og den afgaaende revisorsuppleant, kontorchef *S. Worm Petersen*, der begge er villige til genvalg, foreslaas genvalgt.

Til adspredelse for damerne, medens sendemændene er til møde, er der arrangeret en »Dametur« pr. bus til »det København, som tilrejsende normalt ikke ser« — en udflugt til byens yderkvarterer og nærmeste omegn, hvorunder der bliver lejlighed til en forfriskning i Kongens Lyngby afdelingens særprægede marinestue i »Lottenborg«.

Busserne afgaar fra »Den lille Hornblæser«, hjørnet af Raadhuspladsen og H. C. Andersens Boulevard kl. 1300 præcis, og turen slutter samme sted kl. 1600.

Pris for busturen er kr. 6,75, og forudbestilling hertil er nødvendig — og det sker lettest ved indsendelse af beløbet pr. postgiro sammen med de øvrige gebyrer for deltagelse i sendemandsmødearrangementerne til Marineforeningens hovedkontor, som derpaa vil tilsende de nødvendige billetter.

Hensynet til den særlige markering af Marineforeningens

50 aars jubilæum har medført en ændring i den form for afviklingen af foreningens landsmøder, som indførtes i 1959, hvor man samles til frokost efter formiddags-sendemandsmødet. I aar mødes man til en festlig jubilæumsmiddag sammen med en snæver kreds af repræsentanter for Søværnet, vore nordiske broderorganisationer, Soldaterforeningerne og ganske enkelte andre, *søndag aften kl. 1830* i Moltkes Palæ, Dr. Tværgade 2, hvor menuen vil bestaa af:

Fisketimbale med hummersauce,  
helstegt svinekam,  
Othellois og  
kaffe,

hertil serveres 1 fl. øl og 1 glas hedvin, alt for en pris af kr. 37,50 pr. kuvert — incl. serveringsafgift. Alle øvrige drikkevarer og serveringsafgift for saadanne betales særskilt.

Forudreservering til denne festmiddag er absolut nødvendig og sker som nedenfor anvist.

Paaklædning under alle arrangementer: *daglig blaåt*.

*Resumé:*

Lørdag den 18. maj fra kl. 1930: Festaften i Lorry, entrépris kr. 8,50 pr. pers. (betales ved indgangen — bordplads reserveres pr. tlf. CE 14622 »Marineforeningens Jubilæumsfest«).

Søndag den 19. maj kl. 1300: Bustur for damer, pris pr. deltager kr. 6,75.

Søndag den 19. maj kl. 1030: Udgaar Marineforeningens store »Jubilæumsskibsmodel-optog« fra pladsen foran Gefion springvandet.

Søndag den 19. maj kl. 1300: Sendemandsmøde i Moltkes Palæ.

Søndag den 19. maj kl. 1830: Jubilæumsfestmiddag, pris pr. kuvert kr. 37,50.

Forudreservering til de forskellige arrangementer kan ske gennem indsendelse af beløbene for det, man ønsker at deltage i pr. postkonto 1608 til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, København K, hvorefter de fornødne billetter vil blive tilsendt. Sidste frist for pladsreservering er afsendelse af giroindbetalingskortet lørdag den 11. maj, og saa:

*Vel mødt til Marineforeningens 50-aars jubilæumsfestligheder i 1963.*

**Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen med**



*Faas paa hovedkontoret eller gennem afdelingen.*

## Marineforeningens Københavns Afdeling

Naar de mange sendemænd fra Marineforeningens afdelinger, spredt over det ganske land, stævner til København, for her at drøfte opstaaede emner af interesse for det kommende aar, vil Københavns afd. yde sit bedste for at give medlemmerne et glædeligt minde med hjem i de mange oplevelser, som samværet med kammeraterne ved et 2-dages stævne altid bringer.

Københavns afd. byder alle: *Hjertelig velkommen.*

Marineforeningens Københavns afd. stiftedes den 2. juli 1914 og gik indtil 1928 under navnet Lokalkredsen for København og Omegn. Den har i de forløbne 49 aar haft



*O. Reumert.*

5 formænd: Overretssagfører *E. Schoustrup*, grosserer *Valdemar Schou*, arkitekt *E. W. Marston*, som i sin 35-aarige funktions-tid gjorde et enormt arbejde saavel for afdelingen, men i særdeleshed for Marineforeningen. Afdelingen hædrede *Marston* med udnævnelse til æresformand ved hans tilbage-trædelse fra formandsposten grundet sygdom. I de følgende 11 aar virkede grosserer *H. H. Poggense* paa formandsposten, og trods det vanskelige hverv efter en forgænger med

saa udprægede lederegenskaber, naaede *Poggense* at føre afdelingen ind i rolige baner. Den 18/2 1960 saa *Poggense* sig dog ikke af helbredshensyn i stand til at fortsætte og trak sig tilbage. Afdelingen hædrede ham ligeledes med udnævnelse til æresmedlem.

Ved afdelingens paafølgende generalforsamling valgtes boghandler *O. Reumert* til formand. Han havde i en aarrække som bestyrelsesmedlem været sekretær og var saaledes paa forhaand vel bevandret i de genvordigheder og krav, som afdelingen stiller til formand og bestyrelse for at de kan udføre et for medlemmerne tilfredsstillende resultat.

Københavns afd. store musikkorps, — samlet af unge mænd udgaet af Tivoligarden, — har efterhaanden faaet landskendt ry og ved gentagen gæsteoptræden i flere byer givet bevis for sin høje standard, der stadig ved øvelser vedligeholdes af deres leder (Tivoligardens dirigent) *Orla Pedersen*. Sendemændene vil under besøget faa rig lejlighed til selv at bedømme deres kvalitet, nu hvor Marineforeningen runder 50 aar.

Afdelingens marinestue i restaurant »Kongens Have«, der en gang ugentlig staar til raadighed for vore medlemmer, som ønsker et spil kort eller mødes til kammeratlig samvær, danner ved sin udsmykning ramme om de minder orlogstiden bidrog saa rigeligt med.

Velkommen til Sendemandsmødet og til Københavns afd. muntre aften, lørdag den 18. maj kl. 1930 i »Lorry«.

*O. Reumert.*  
Afdelingsformand.

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Nørregade 28 . København K.

Gamle orlogsgaster gratulerer naturligvis med en flaghilsen  
Marineforeningens smukke farvepostkort

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen



*gratulerer!*

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Telefon 2 47 11

**Højgaard & Schultz A/S**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**"Normannia"**

Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

*J. Cht. Andersen*

OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345



## Forenings- Meddelelser

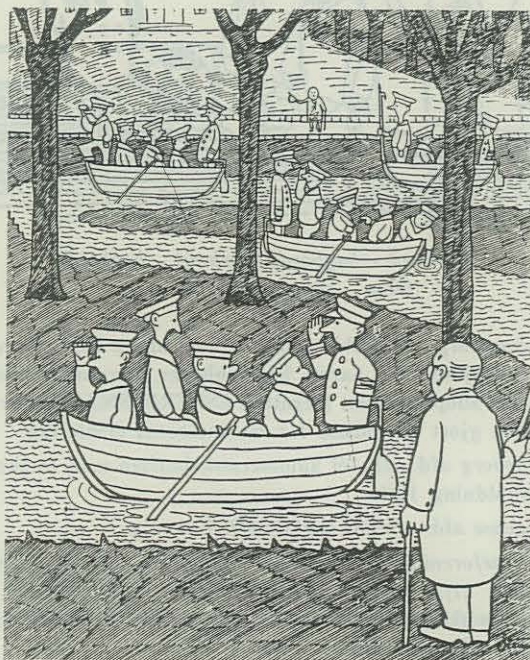
Aarhus afd. samledes 20/11 til den aarlige »Mannefest« paa marinestation Aarhus. Afd.sformanden overrakte det traditionelle sølvbæger for eksemplarisk opførsel i tjenestetiden til hjemsendt vpl. 482521, matros *Svend Nykjær*, Egens pr. Rønne, og der blev optaget 8 nye kammerater.

Den 16/12 henlagde afd. et mindeanker ved monumentet for omkomne søfolk under 1. og 2. verdenskrig.

Den 30/12 afholdt afd. sin sædvanlige julefest paa hotel Royal under meget stor deltagelse.

Frederiksværk afd. fejrede nytåret 2/2 ved en munter fest med mange deltagere, heriblandt orlogskaptajn *J. K. Olsen* og kammerater fra *Hørholm/Rungsted* afd. 4 nye medlemmer blev budt velkomne.

Silkeborg afd. var indbudt til at deltage i Soldaterforeningernes konkurrenceskydning paa Alderslyst kro 2/2 med



*Storm P.s* reaktion, da der blev oprettet en Marineforeningsafdeling paa Frederiksborg.

paafølgende kammeratlig samvær, hvortil damerne ogsaa indfandt sig.

Afd. afholdt sin genfs. den 5/2.

Frederiksborg afd. besøgte 3/2 B. & W.s interessante maritime museum i Strandgade og i forbindelse hermed aflagdes besøg i »Tordenskiolds gaard« i samme gade, hvor søhelten boede i nogle aar før sin død i 1720.

Næstved afd. holdt genfs. 5/2, hvor medlem af hovedbestyrelsen, kontorbestyrer *E. Nielsen*, valgtes til formand. Blomsterhandler *H. Pedersen* og medhjælper *Kaj V. Jensen* nyvalgtes til bestyrelsen. Afd.s mangeaarige formand, *Brodersen*, der selv havde ønsket at nedlægge formandshvervet, blev stærkt hyldet af taknemlige kammerater.

Aarhus afd.s formand oplyste paa genfs. 7/2, at der af

minebøsefonden til jul var uddelt 5 legatportioner à kr. 50,- til trængende enker og til Aarhus Søfarts-service.

Afd.s tidligere formand, maskinmester *L. Dørr*, modtog 25-aars mærket (kun 14 aar for sent), og den tidl. næstformand, *Villy Rasmussen*, modtog M.F.s anker-kendingsnaal i guld for 10 aars arbejde i bestyrelsen.

*Glostrup-Taastrup* afd. udsender nu med indkaldelsen til sin aarlige »Admiralforsamling« (7/2) en duplikeret aarsberetning med tilhørende regnskab, og heri afspejles den initiativrige afd.s liv — hvad der kan have sin betydning ogsaa for interesserede medlemmer, der kan være forhindret i aktiv deltagelse i foreningslivet.

*Kongens Lyngby* afd. mødtes til genfs. i Marinestuen 7/2.

*Skagen* afd.s energiske formand, havnemester *Aage Petersens* spaadom om, at nu lagde han op som formand holdt ikke stik — han valgtes med kraftig akklamation. Genfs. mindedes de afdøde medlemmer og hyldede 5 kammerater, som modtog 25-aarstegnet. Marinestuens flytning bliver aarets store problem, da hotellet skal nedrives. Medlems-tallet er 401, der har været 23 indmeldelser, og der er ydet økonomisk støtte til 2 GEORG STAGE- elever, en elev paa Sømandshøjskolen i Esbjerg og en elev paa Marstal navigationsskole og besætningerne paa KAMI og GRELEN har ydet støtte til GEORG STAGE-fonden. Til bestyrelsen nyvalgtes havnebetjent *Willy Hansen*.

*Køge* afd.s genfs. fandt sted 11/12 med god tilslutning: 22 pct. af medlemmerne. Til ny kasserer valgtes ekspedient *Per Pedersen*, og *B. Andersson* afløste som sekretær.

*Odense* afd. samledes til den aarlige genfs. paa »Trafikken« 12/2 efter forudgaaende fællesskafning.

*Gentofte* afd. indvarslede til genfs. 13/2, og som sædvanlig var denne indvarsling ledsaget af en smukt udstyret medlemsfortegnelse, som bl. a. har sin betydning for sammenholdet indenfor afd. Den ogsaa indenfor Marineforeningens kreds velkendte marinemaler, tidl. lods *Fr. Landt*, blev med akklamation valgt til æresmedlem. Afd. udsætter præmier til Søværnets idræt, herunder en pokal til badmintonkonkurrencen paa marinestation Grønnedal i Grønland.

*Lemvig* afd. holdt genfs. 12/2 under god tilslutning. Økonomien er god, og der har været en tilgang paa 9 nye medlemmer. Afd.s medstifter og mangeaarige sekretær, *Carl Peitersen*, blev udnævnt til æresmedlem.

*Københavns* afd. afholdt genfs. 14/2, hvorunder afd.s marinestue var under livlig debat.

*Randers* afd. mødte til genfs. 16/2 og styrkede sig efter anstrengelserne ved en gang torsk.

*Gilleleje* afd. holdt genfs. samme dag, det blev til genvalg.

*Esbjerg* afd. havde ligeledes valgt 16/2 til genfs., hvor formanden mindedes 8 bortgangne kammerater. Debatten var lang og grundig. Medlem af hovedbestyrelsen *Knud Schröder*, valgtes til formand, og toldpakhushold *Th. Kjeldsen*, medstifter af afd. for 40 aar siden, udnævntes til æresmedlem.

*Randers* afd. var ogsaa med paa genfs.-holdet 16/2. Formanden overrakte 4 40-aars emblemer og 3 25-aars emblemer og oplyste, at fastelavnssbaaden i aar kun ville blive søsat for et halvdagstogt (det gav dog 2808 kr., som deltes med Skipperlauget). Farvehandler *Knud Sørensen* nyvalgtes til bestyrelsen.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, styrkede sig 19/2 med skildpadde uden skjold, inden man samledes til genfs.

*Lemvig* afd. har valgt fiskeskipper *Jens Knak* til ny formand.

Hjørring afd.s genfs. valgte *P. Torpegaard Pedersen* som formand i stedet for kaptajn *B. Jensen*, Hunnerup, som har virket som saadan siden 1958. I aarets løb har afd. faaet 20 nye medlemmer, saaledes at medlemstallet nu er oppe paa 80.

*Bornholm* afd.s formand fremhævede ved genfs. den usædvanlige store mødedeltagelse aaret igennem — noget af et særsyn i vor tid, hvor de mange foreninger kæmper dels mod hinanden, dels mod fjernsynet; det er ikke nemt at lokke folk af hus. Formanden slog til lyd for et uddybet samarbejde mellem Marineforeningen og de forskellige soldaterforeninger. Ved mødets begyndelse havde man mindet de bortgaaede kammerater.

*Glostrup/Taastrup* afd.s skyttelav afholdt katteskydning 23/2, hvor afd.s æresmedlem *Einar Otto* blev kattekonge for aaret 1963.

*Kongens Lyngby* afd. arrangerede 23/2 fastelavnsfest med damer. Indbydelsen lød: »forklædt til ukendelighed, minimum: hue eller næse paa«. Rammen var: »Bakken — før og nu«, med præmier til baade herrer og damer.

*Frederiksberg* afd. holdt genfs. 26/2, hvor det vedtoges at oprette et jubilæumsfond, saaledes at medlemmerne med damer kan deltage gratis i afd.s 25-aars jubilæum — hertil henlægges hvert aar 20 pct. af kontingentet samt minebøssens indhold. Marinestuen er p. t. nedpakket p. g. af lokalemangel, hvad meget blev beklaget.

*Varde* afd. genfs. samme dag havde samme gode idé som Frederiksberg, ogsaa her oprettedes et jubilæumsfond med henblik paa 25 aars jubilæet baseret paa frivillige bidrag fra medlemmernes side.

*Kolding* afd. mindedes ved genfs. 27/2 sin afdøde formand gennem 45 aar, medlem af hovedbestyrelsen i lange perioder, tandlæge *Strange-Friis*. Det vedtoges at gøre en indsats for adoption af et orlogsskib. Til formand valgtes *Mogens Bucharth*.

*Randers* afd. afviklede 28/2 sin traditionelle »Katteskydning«, det er vist kun i Randers afd.s skyttelav denne form for idræt dyrkes, og anstrengelserne opvejes bagefter med ærter og pandekager.

*Holbæk* afd. mødtes til genfs. 1/3, formanden mindedes de afdøde kammerater og uddelte 2 40-aars og eet 25-aars emblem. Blikkenslager *Fr. Petersen* udnævntes til æresmedlem. Der er god medlemsfremgang, og marinestuen forventes indviet i »Strandparken« i nær fremtid.

*Skelskør* afd. holdt genfs. »i lørdags« — ? — med vemod hørte medlemmerne den afholdte formand gennem 26 aar, *Grube-Hansen*, pibe til flaget for sidste gang, sammen med kassereren gennem 21 aar, *Viggo Nielsen*, ønskede han at lægge op. Nyvalgt til formand blev fiskeeksportør *Frede Dillevsen*. Der blev uddelt 5 25-aars emblemer.

*Ebeltoft* afd. holdt genfs. 2/3, hvor formanden mindedes overtoldbetjent *H. Pedersen* og havnefoged *Axel Jensen*, der begge havde været formænd for afdelingen og nu var æresmedlemmer. Til bestyrelsen nyvalgtes mekaniker *Erik Sommer* og pantefoged *Chr. Johansen*. Aarstilgangen havde være 4 mand, men siden januar yderligere 8 mand.

*Københavns* afd. paahørte 7/3 et interessant foredrag om Søværnets tilpasning til tidens krav af orlogskaptajn *F. Bork*, medlemmerne fik et rigt udbytte af aftenen, som sluttede med spørgsmaalsbesvarelse i tilknytning til emnet.

*Glostrup/Taastrup* afd. afholdt møde 7/3, hvor hr. *Vandborg* fra BP førte an paa en interessant tur med en tankbaad, og dette aftentogt sluttede med besøg i et lille græsk fiskerleje.

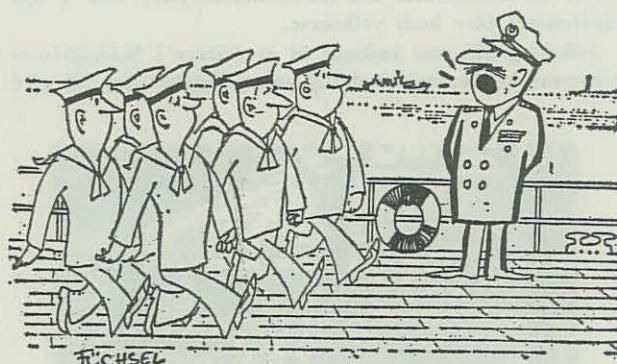
*Frederiksværk* afd.s genfs. fandt sted 7/3. Lotteriet havde givet 700 kr. og et andespil 450 kr. i overskud. Bedre fremmøde var ønskelig.

*Hørsholm-Rungsted* afd. afholdt en meget vellykket Kongefest den 11/3 i marinestuen, hvori deltog repræsentanter fra Frederiksværk, Hillerød og Søllerød afd. Der blev afsendt lykønskningstelegram til H. M. Kongen, og svartelegram indløb omgaaende. Genfs. 26/2. Genvalg.

*Kongens Lyngby* afd. havde den indenfor marineforeningskredse kendte provst *Mogens Strunge* som gæst ved et møde 11/3, hvor »Hr. Mogens til Taarnby« causerede over minder og oplevelser.

*Odense* afd.s sidste kammeratskabsaften fandt sted 12/3.

*Randers* afd. afsluttede vintersæsonen 16/3, hvori deltog en af afd.s stiftere, kaptajn *P. E. Nielsen*, som paa grund af isvinteren var hjemme i Randers. Den gode kammerat, der forlængst skulle have haft 40-aars emblemet, blev stærkt hyldet.



Styrbord - bagbord, Styrbord - bagbord  
Grøn - rød, Grøn - rød . . .

*Kalundborg* afd. holdt genfs. samme aften, hvor formanden redegjorde for aarets begivenheder, herunder besøget af byens adoptionsskib, fregatten *ESBERN SNARE*. Der vil nu blive gjort en indsats for marinestuens etablering.

*Silkeborg* afd. afholdt kammeratskabsaften med forskellig underholdning 19/3.

*Bogense* afd. afholdt genfs. 20/3. Genvalg.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholdt præmie-keglespil 21/3, og her lanceredes en god idé: blandt de mange smukke præmier var en gratis rejse til landsskytte-stævnet i Randers 1/9.

*Præsto* afd. afholdt genfs. 22/3, hvorunder formanden, revisor *Ove Maintz* i sin beretning omtalte ønsket om adoption af et af flaadens mindre skibe, en tanke, som byraadet hidtil ikke havde villet støtte, men derfor er sagen ikke skrinlagt.

Der blev agiteret ivrigt for tilgangen til Marinehjemmeværnet blandt afd.s 75 medlemmer. Til bestyrelsen nyvalgtes postmester *Hermansen*, Mern, og direktør *T. Lindegaard Knudsen*, Baarse.

*Roskilde* afd. afsluttede vintersæsonen 3/4 med en sammenkomst, hvor deltagerne blev stillet overfor: Gule ærter kost paa gaas — og saa var der pandekager — uhm —

*Københavns* afd. mødtes til foredrag 4/4, hvor kontorchef, kaptajn *Kaj Lund* afsluttede sit foredrag om dansk ungdom under sejl — denne gang med lysbilleder.

*Køge* afd. foretog under byens adoptionsskib, patruljegyageren *HUITFELDTs* besøg, den højtidelige overræk-

kelse af »Admiral Carstensens mindebæger«. Ved en parade paa havnekajen ud for HUITFELDT uddelte skibschefen, KK *Struckmann* 2 skydepræmier til besætningen; p. g. af afd. formandens sygdom overrakte næstformanden, lods *Andersson*, det store mindebæger til *Aksel Kangaard Larsen* og afd.s eget mindebæger til vpl. *W. H. Møller* fra HUITFELDT for god opførsel i tjenesten.

Efter højtideligheden var en repræsentation for skibsbesætningen inviteret til kaffe paa Teatercafeen.

*Kongens Lyngby* afd. havde 4/4 indbudt til foredrag af kaptajn *I. K. Poulsen* om slædepatruljernes arbejde paa Østgrønland — en af forsvarrets mest krævende tjenester.

*Glostrup/Taastrup* afd. »besøgte« 4/4 sammen med kongeparret det skønne og særprægede Thailand, det var en straalende film.

*Randers* afd. mødtes med kammeraterne fra Aarhus til pokalskydning 5/4. Afd. søger at skaffe sig inventar fra adoptionskibet, fregatten *NIELS EBBESEN*, som beklageligvis ikke kunne komme paa et afskedsbesøg i *Randers*, inden den nu gaar tilbage til England med tak for laan.

*Frederikshavn* afdelingen er vaagnet til daad: bort med de gamle traditioner. Modsat soldaterne samles de gamle gaster lige som i *Glostrup/Taastrup* afd. nu ikke længere til general- men naturligvis kun til *admiralforsamling*.

*Glostrup/Taastrup* afd. modtog fra fru *E. Hansen*, enke efter afd.s tidligere formand *Axel Hansen*, en meget smuk dirigentklokke med klang som en rigtig skibsklokke. Afd.s initialer er indgraveret paa den smukke klokke, som man er meget glad og taknemlig for.

## Marineforeningens Kalender

*Glostrup/Taastrup* afd. skyttelav skyder hver mandag kl. 1930—2130 paa Roskildekroen.

*Marineforeningens Skyttelav, København*. Træningsskydning sluttede 9/4 og genoptages 3/9.

*Randers afd.s skyttelav* holder skydning den første fredag i hver maaned kl. 1930.

*Roskilde* afd. samles til keglespil hver mandag aften kl. 2000 i Roskilde-Hallen.

*Søllerød afd. Skyttelav* skyder 1. og 3. tirsdag i hver maaned — uanset evt. andre arrangementer i afd.

*Glostrup/Taastrup* afd. medlemsmøde 2/5, foredrag med lysbilleder af orlogspræst *Rørskou*. Næste møde 5/9.

## Marineforeningen gratulerer

- 3/1 Direktør *Hans Nielsen*, Aarhus afd., 80 aar.
- 18/1 *Georg Henrik Kristiansen*, Københavns afd., 70 aar.
- 24/1 Direktør *Johan Johnsen*, Aarhus afd., 70 aar.
- 12/2 Belysningsarbejder *Johannes Sørensen*, Aarhus afd., 60 aar.
- 17/2 *Niels Christian Rydberg*, Københavns afd., 60 aar.
- 19/2 Læge *C. Norden Andersen*, mangeaarig formand for *Marineforeningens Aalborg* afd., 70 aar.
- 3/3 *Ferdinand Jørgensen*, Københavns afd., 75 aar.
- 14/3 *Georg V. Christiansen*, Københavns afd., 60 aar.
- 18/3 Direktør *H. Melsom Lange*, Svendborg afd., 70 aar.
- 19/3 *Henry Svendsen*, Svendborg afd., 50 aar.
- 26/3 Kgl. skuespiller *Poul Reumert*, Københavns afd., 80 aar.

- 2/4 *Egon Nielsen*, Gentofte, *Kongens Lyngby* afd., 50 aar.
- 5/4 *Siegfred Hansen*, *Kongens Lyngby* afd., 70 aar.
- 7/4 *Edv. Chr. Leth*, *Glostrup-Taastrup* afd., 50 aar.
- 9/4 *Ervin Petersen*, *Kongens Lyngby* afd., 65 aar.
- 11/4 Lokomotivfører *H. O. Jensen*, æresmedlem af *Københavns* afd., 80 aar.
- 15/4 *H. C. Bruun*, *Virum*, *Kongens Lyngby* afd., 60 aar.
- 16/4 *Johs. Nimand Pedersen*, *Kongens Lyngby* afd., 65 aar.
- 18/4 Redaktør *Aug. Petersen*, Præsident for *Feltartilleri-foreningerne* og Formand for »Soldatens og Orlogsgastens Fond«, 75 aar.
- 18/4 Raadhusbetjent *Jens Hansen*, Aarhus afd., 50 aar.
- 18/4 *Hans Daniel Hundrup*, Københavns afd., 70 aar.
- 19/4 *R. C. Welling Holm*, Københavns afd., 75 aar.
- 21/4 Maskinmester *H. L. Barlach*, Aarhus afd., 85 aar.
- 22/4 *Niels Andersen*, Københavns afd., 70 aar.
- 23/4 Styrmand *J. C. Mouritsen*, Aarhus afd., 65 aar.
- 24/4 Lods *H. K. Hansen*, Svendborg afd., 70 aar.
- 26/4 Kaptajnløjtnant *N. Ebbesen Petersen*, Svendborg afd., 65 aar.
- 1/5 Købmand *Kaj V. Hybel*, Svendborg afd., 60 aar.
- 2/5 *Bent Jepsen Rasmussen*, Københavns afd., 60 aar.
- 30/4 Havnemester *Aage Petersen*, formand for *Skagen* afdelingen, 40 aars jubilæum i *Vandbygningsvæsenets* tjeneste.
- 3/5 Maskinmester *Chr. Christensen*, æresmedlem af og *Struer* afd.s initiativrige og højt respekterede formand gennem 14 aar, 80 aar.
- 4/5 Glarmester *Ove Dam*, Næstved afd., 50 aar.
- 6/5 *Osvald Hansen*, Københavns afd., 65 aar.
- 8/5 *H. V. Petersen*, Københavns afd., 50 aar.
- 8/5 Købmand *J. A. Hansen-Nørrekjer*, Næstved afd., 95 aar.
- 10/5 *Wilhelm Petersen*, Københavns afd., 65 aar.
- 10/5 *Helge Clausen*, Københavns afd., 60 aar.
- 12/5 Fhv. lodsformand *Ludvig Andersen*, *Nakskov* afd., 75 aar.
- 14/5 Fabrikant *H. Højer Christensen*, *Frederiksberg* afd., 70 aar.
- 21/5 Havnefoged *S. Nørgaard*, *Randers* afd., 60 aar.
- 25/5 Overmaskinmester *Robert Poulsen*, *Randers* afd., 50 aar.
- 26/5 *Palle B. Damkilde*, *Gundsølille* pr. *Roskilde*, Københavns afd., 50 aar.
- 28/5 Restauratør *Svend Hansen*, Københavns afd., 65 aar.
- 1/6 Isværksejer *H. Petersen*, Svendborg afd., 50 aar.
- 2/6 *Snedker S. C. Holm*, æresmedlem af *Struer* afd., 95 aar.
- 5/6 *Georg Harry M. Worm*, Københavns afd., 75 aar.
- 5/6 *H. P. C. Grentzmann*, Københavns afd., 60 aar.
- 14/6 Plantageejer *J. Husfelt*, *Vindebyøre*, *Randers* afd., 60 aar.
- 18/6 *Aage H. Hansen*, Københavns afd., 65 aar.
- 20/6 *Richard Garland*, Københavns afd., 70 aar.
- 23/6 Direktør *Aage A. Nielsen*, *Ulstrup*, *Randers* afd., 50 aar.
- 26/6 Skibsfører *Jørgen Jensen*, *Vorup*, *Randers* afd., 50 aar.
- 2/7 *Charles Andreas Munch*, Københavns afd., 70 aar.
- 3/7 *Hugo Emil Schultz*, Københavns afd., 60 aar.
- 5/7 Skibsfører *Rejnols Hansen*, formand for *Svendborg* afd., 70 aar.
- 7/7 Tømresvend *Verner Andersen*, *Næstved*, 50 aar.
- Fiskeriinspektør *Kaj Bøhne*, *Esbjerg* afd., er udnævnt til Ridder af *Dannebrog*.

**BORNHOLM****Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagenzen**JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
St. Torv 8 - Telf. 270**ESBJERG****Claus Sørensen**

Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
*ESBJERG***»Hotel Spangsbjerg«**Mødested for marineforeningens  
medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2053

**FREDERIKSHAVN****ELECTRA <sup>1</sup>/<sub>S</sub>**

Elektroinstallatørfirma

Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**

Kolonial &amp; skibshandel

Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**

Teknisk maskinforretning

SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**

STEVEDORE

Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET

**SVENDBORG****SKIBSVÆRFT****Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen****& Kryger** INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74**Carlsen & Aens Vaadbinderi**

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen***Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.  
Kongelig hofleverandør**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**

RANDERS

**Chas. Mortensen**SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
TELTFABRIK

Randers

Telf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**Aut. installatør Tlf 41345  
*Skibradio, sendere og pejleanlæg*Sejl, flag og presenninger  
*Sejlmager Alex Jørgensen*

Skagen

Tlf. 41423

**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**

v/ Albert Steen - Telf. 57

**VEJLE**<sup>A</sup>/<sub>S</sub> Vejle Mælkekompani

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig  
kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.  
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDELEM AF  
FORENINGEN AF DANSKE  
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER





# OPTAGELSESBLANKET

Køge afdelingens æresmedlem, tømrermester *Fr. Larsen* samt 2 andre gode kammerater, mekaniker *Einar M. Nielsen* og havneformand *Axel Nielsen* er gaaet bort i løbet af efteraaret.

Lemvig afd.s mangeaarige æresmedlem, kaptajn *Henry Larsen* fra redningsdamperen, er afgaaet ved døden. Begravelsen fandt sted i Aarhus, hvortil afd. havde sendt en smuk krans.

Gentofte afd.s gamle medlem, vognmand *Chr. Larsen* afgik ved døden 3/2. Han vil blive savnet som en god og trofast kammerat, der interesseret havde fulgt afd.s arbejde siden stiftelsen.

Kalundborg afd.s mangeaarige formand og æresmedlem, skipper *N. J. Nielsen* afgik ved døden 7/3 — 74 aar gl. Den gamle skippers friske initiativ vil stadig blive mindet gennem hans indsats for mindsteningen for omkomne søfolk, adoptionen af *ESBERN SNARE*, opsætning af minebassen og oprettelse af afd.s første marinestue.

Talrige kammerater fulgte med flaget den gamle formand til hans sidste ankerplads.

Gentofte afd.s trofaste medlem, handelsinspektør *Helge Andersen* er afgaaet ved døden i Godthaab i Grønland. Et flittigt menneske, en god kammerat, der altid mødte i afd. under sine korte ophold i hjemlandet, vil længe blive mindet.

Sønderborg afd.s næstformand, *Eiler Hansen*, der har været medlem siden afd.s stiftelse, er afgaaet ved døden. Hans lyse sind og straalende humør har gennem mange aar præget kammeraternes samvær, og den gode kammerat vil blive savnet dybt.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

## Et nødsignal!

Foreningen *Orlogsmuseets Venner* havde i februar indkaldt til pressemøde i museets lokaler. Formanden, Hs. excellence, viceadmiral, dr. phil. h. c. *A. H. Vedel*, fortalte om den »evige jøde«-tilværelse, som vore skibsmodeller vaaben o. l. havde været ude for, lige siden 1670, da Kongelig Majestæts modelkammer blev oprettet. Dengang blev skibe, der skulle bygges, først i lille model forevist kongen, og selv om mange gamle modeller er brændt eller erobret af fjender, kan en del stadig ses paa prøvekollektionen i Nicolai taarn.

Det udpluk af modelsamlingen, som p. t. kan beses, er enestaaende i sin art, sammenlignet med andre landes samlinger. Derfor maa det falde enhver for brystet, at hverken stat eller kommune vil give tilskud. Man har hidtil maattet klare sig med en ikke overdreven stor entréindtægt samt af og til tipsmidler og legater.

Derfor har *Orlogsmuseets Venner* ladet trykke en folder, som skal fordeles Danmark rundt til alle, der kan tænkes at være interesserede — indlægges i næste nr. af »U. D.«. Man haaber paa at faa flere venner — og medlemmer. Det koster 20 kr. om aaret (for firmaer minimum 300 kr.). Og naturligvis gaar man saa gratis paa Orlogsmuseets udstilling — foruden paa Handels- og Sofartsmuseet paa Kronborg.

Fulde navn	
Alder, fødselsdag, og -aar	
Livsstilling	
Bopæl (nøjagtig postadr.)	
Evt. hvilken aargang	
Evt. udkommanderet med	
Har De tidligere været medlem af en Marineforeningsafdeling og da hvilken	
Hvorlænge	
Ordinært eller ekstraordinært medlem	
Staar De i restance til denne afdeling	

Underskrift

Indsendt / 19

NB. Dette kort udfyldes **nøjagtigt** og indsendes til Marineforeningens hovedkontor, porto 25 øre

## Redaktionelt

»Sætternissen« var rigtig paa spil i sidste nr. af medlemsbladet. Første afbrænding prangede paa forsiden: *HVIDBJØRNEN* er ikke bygget i Frederikshavn, men i Aarhus — uha!

Paa side 1 er der kommet utørn i datoerne, idet der et sted er anført, at MF's jubilæumsdag er 30. maj — »om igen« — det er som alle ved *den 30. april*.

Paa side 2 er et *r* blevet til *n* i konverteret.

Derimod er det rigtigt, at det internationale signalbogstavflag »S« var lodstilkaldelsesflag før revisionen af den internationale signalbog i 1931, netop derfor var der anført, at notitsen var en gentagelse fra *UNDER DANNEBROG* nr. 4 1920, den afdøde kaptajn *C. Speerschneider* var den gang en flittig bidragyder til medlemsbladet. I dag er lodstilkaldelsesflaget bogstavflaget »G«, men over for særlig interesserede paapeges ligheden mellem det gamle lodstilkaldelsesflag »S« og det nu næsten af brug gaaede, andet lodskaldessignal; nemlig nationsflaget med en bred hvid kant udenom — begge en mørk »Peter« med en hvid kant eller bort udenom.

Saaledes foranlediget kan oplysés, at »Sætternissen« har faaet 3 gange nægtelse af landlov —

Til

**MARINEFORENINGENS  
HOVEDKONTOR**
**Havnegade 55  
Kbhvn. K.**


Motto: »Under Dannebrog«

MARINEFORENINGEN

har 100 afdelinger spredt over hele Danmark

 Hovedkontoret besvarer dgl. kl. 10—16,  
(undtagen lørdag), enhver forespørgsel paa  
tlf. PALÆ 2886

 Nærværende indmeldelse vil af Marinefor-  
eningens hovedkontor blive videreekspe-  
deret til formanden for afdelingen i den by, hvor  
De har bopæl

KLIP HER

Brug Marineforeningens mærkater paa alle Deres  
forsendelser — brug Mærkatet paa brevpapir, for-  
oven eller forneden — men husk kun at klæbe det  
øverste hjørne fast, saaledes at modtageren kan  
læse teksten paa Mærkatets bagside —

**AALBORG**
**Aalborg Sømandshjem**

 Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
*Teglgaardshaven . Tlf. 1986*  
Nymonterede værelser med rindende vand

**AARHUS**
**Aarhus „Artol“ Renseri**

Tlf. 3 00 30

**VILLY KYST GLARMESTER**

TELEFON 6 96 96

 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

**AARHUS MASKINFABRIK**

Telf. 3 67 44

*Kraner — gravemaskiner og  
transportanlæg*
**A/S AARHUS FLYDEDOK**

 og MASKINKOMPAGNI  
Tlf. 3 40 00

 Han regner  
30-aars jubilæet for  
Marineforeningens  
hidtil største  
mærkedag.

**Maritim erindringsliste**

 Orlogsmuseets udstilling i Nikolaj kirkebygning paa Ni-  
colaj plads, Kbh. K. (lige ved Strøget og Amagerstov),  
aaben daglig kl. 13—16.

 Nyboders Mindestuer, Skt. Paulsgade 20 i Nyboder,  
aabent hver søndag kl. 14—16.

 Burmeister og Wains museum, Strandgade 4, Kbh. K.  
(lige ved Knippelsbro) aaben alle hverdage kl. 10—13  
samt den første søndag i hver maaned fra kl. 0900—1200.

 Tordenskiolds Gaard, naboejendommen til B. & W. Mu-  
seet i Strandgade paa Christianshavn.

 Post- og Telegrafmuseet, Vesterbrogade 59, Kbh. V.  
(mange skibsmodeller vedr. færger m. v.) aaben hver søn-  
dag kl. 12—14.

 Fiskerimuseet, Nørregade 7 B. Mellembygningen, aabent  
hver onsdag og lørdag fra kl. 13—15.

 Danmarks Akvarium, Strandvejen ved Charlottenlund  
slot, aaben daglig fra kl. 10. Sporvognsline 1 eller 14 til  
Hellerup og derfra bus nr. 27 til Charlottenlund slot.

 Holmens kirkes kapel (Tordenskiold og Niels Iuels ki-  
ster m. m.) aaben daglig kl. 09—12, maj—sept. 09—15.

 Tøjhusmuseet, Tøjhusgade 9, søndag kl. 10—16, hver-  
dage undtagen mandage kl. 13—16.

 Mindelunden i Ryvangen, indgang fra Tuborgvej (bus-  
linie nr. 21) aaben daglig fra kl. 10 og til: i jan. og dec.  
kl. 16, i febr. og nov. kl. 17, i marts og okt. kl. 18, i apr.  
og sept. kl. 19, i maj og aug. kl. 20 og i juni og juli kl. 21.

 Københavns afd.s Marinestue, Cafeen i Kongens have,  
Kronprinsessegade 13, København K.

 Kongens Lyngby afd.s Marinestue, »Lottenborg«, Lot-  
tenborgvej 14, Lyngby (Trolleybus nr. 23).

 Dragør Museum har en god søfartsafdeling, og der er  
en nydelig Marinestue skraat over for museet.

 Marineforeningens afdelinger opfordres til at støtte Mær-  
katsalget til fordel for fregatten JYLLAND den 9. maj —  
alle oplysninger herom ved henvendelse til de lokale turist-  
foreninger.

# Vi gratulerer og hilser

Bornholmer-Centralen, Rønne. Tlf. 483 - 1483  
Arnager Fiskesalgforening. Tlf. Rønne 498 y  
Fiskesalgforeningen „Sydhavn.” Tlf. Rønne 728  
Fiskernes Salgsforening, Hasle. Tlf. Hasle 109  
Allinge-Sandvig Fiskesalgforening. Tlf. Allinge 201  
Fiskernes Salgsforening, Tejn. Tlf. Allinge 67  
Gudhjem-Melsted Fiskesalgforening. Tlf. Gudhjem 48  
Listed-Bølshavn Fiskesalgforening. Tlf. Svaneke 58  
Svaneke & Christiansøs Fiskesalgforening. Tlf. Svaneke 113  
Årsdale Fiskesalgforening. Tlf. Svaneke 72  
Fiskernes Salgsforening, Nexø. Tlf. Nexø 199  
Snogebæk Fiskesalgforening. Tlf. Poulsker 11

## VI GRATULERER DANMARKS MARINEFORENING MED DE 50 ÅR

Marinestuen i Rønne har til huse i  
INDUSTRI- OG LANDBOCAFEEN  
og vi takker for godt samarbejde  
igennem 40 år ...

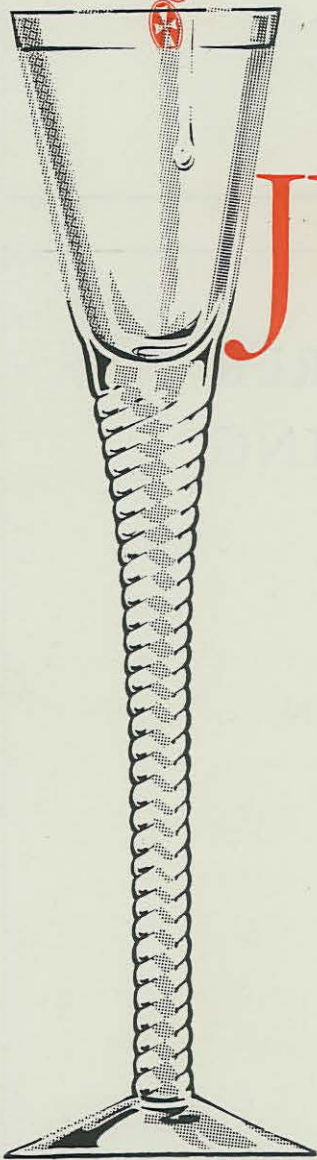
*Med kammeratlig hilsen*

ELLEN og JENS FR. RØNNE HANSEN

VI ØNSKER  
TIL LYKKE

I

AALBORG  
JUBILÆUMS  
AKVAVIT



AKTIESELSKABET

DE DANSKE SPRITFABRIKKER

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 3 - Aug.  
50. aarg. - 1963



*Fra Marineforeningens Jubilæumsfrokost 30. april 1963.*

Omkring Æresformanden, Hans Majestæt Kongen, ses fra venstre: Chefen for Søværnet, Viceadmiral S. Pontoppidan, Aalborg afdelings formand, Læge Norden Andersen og Marineforeningens formand, Kommandør G. de Lichtenberg.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Nørregade 28 . København K.

---

<sup>A/s</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings-Entreprise**

---

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
VINFORRETNING  
LAGER AF CIGARER  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

*Annoncer*

**„UNDER DANNEBROG“**

Amaliegade 22 . København K  
Central 611

**HEDE NIELSENS FABRIKER%**

HORSENS - Telefon 2 47 11

---

**Højgaard & Schultz <sup>A/s</sup>**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

---

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

**„Normannia“** Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068]

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

---

*D. Chr. Andersen* **OST**

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345



# Marineforeningens aarsberetning for 1962

Aflagt af formanden, kommandør G. de Lichtenberg,  
ved sendemandsmødet i København d. 19. maj 1963.

Kammerater.

Velkommen og velmødt. Jeg vil gerne paa alles vegne takke Københavns-afdelingen for festlig og vel arrangeret modtagelse i gaar i vor gamle hovedstad. Jeg følte saa stærkt, at i det store forberedende arbejde var alt vel gennemtænkt og intet overladt til tilfældighederne.

Det er jo en gammel aftale, at sendemandsmøderne afholdes her i København hvert 5. aar, hvad der gør — og hvad der formentlig ogsaa er mest praktisk — at de store runde dage falder her. Vi kan i aar fejre vort 50 aars jubilæum med glæde og taknemmelighed over, at det er lykkedes at gennemføre de forhaabninger og tanker, der laa til grund for dannelsen af vor landsforening, og vi føler, at det grundlag, der blev skabt ved stiftelsen, stadig har bærekraft, og jeg udtaler ønsket om, at vi maa kunne bygge videre i vort arbejde til glæde for os alle og til gavn for vor forening i dens virke og arbejdsglæde fremover.

Inden vi gaar over til dagsordenen, skal der vælges en dirigent, og her har Københavns-afdelingen foreslaaet kommandørkaptajn K. Hertz (som valgtes uden diskussion).

Efter at dirigenten havde konstateret sendemandsmødets beslutningsdygtighed m. m., gav han ordet til Marineforeningens formand for aflæggelse af aarsberetningen:

»Vi vil som altid indlede vort møde med at mindes vor æresformand Hans Majestæt Kongen med tak for bevaagenhed og interesse for vor forenings liv og virke. — Et ni-foldigt leve for Hans Majestæt Kongen —

Med forsamlingens forventede tilslutning er der afsendt et telegram til Kongen.

Vi vil mindes de mange brave kammerater, som er gaaet bort i aarets løb, og sende deres efterladte medfølelse og deltagende tanker. Mange burde nævnes for deres gode og uselviske arbejde, men jeg vil dog nævne glarmester Kyst, Aarhus, som med en enestaaende interesse gik op i sit marineforeningsarbejde, samt Strange Friis, Kolding, der sad som formand i 40 aar og som medlem af hovedbestyrelsen i 22 aar.

Skal vi rejse os, idet jeg udtaler et

»Æret være deres Minde«.

Vor forening har jo det dobbelte formaal baade at virke som national-maritim forening ved paa mange maader efter evne at skabe interesse for vort Søværn og vor Søfart og endvidere at være en mindernes og traditionernes kammeratskabsforening.

Helt let har det ikke altid været at afveje begge disse formaal og give hvert af dem den rette indflydelse og vægt, men trods til tider divergerende meninger har vor foreningsorganisations smidighed og vilje til sammenhold altid sejret.

Det er ogsaa værd at fremhæve den fordragelige kammeratskabets aand, der herskede inden for foreningen trods politiske brydninger i de mange aar, hvor befolkningen stod splittet i sin indstilling til forsvarssagen.

Vort virke har udadtil givet sig udtryk paa mange maader, og der er grund til i dag at takke de mange afdelinger, der har medvirket til, at vor forening derved har vundet

anerkendelse og respekt — ogsaa ud over landets grænser.

Jeg skal ikke komme nærmere ind paa foreningens historie — det kan der læses om i jubilæumsheftet — men jeg mener dog, at vi i dag i taknemmelighed bør mindes Marineforeningens 2 æresformænd og Marineforeningens stiftere og foregangsmænd, som gennem et stort og uselvsk arbejde har baaret foreningen fremad, og der er derfor paa stiftelsesdagen nedlagt krans paa Marineforeningens afdøde æresformand og formænds samt andres grave.

Vi skylder ogsaa Søværnets ledere og institutioner samt mange af dets personel tak for ydet bistand og imødekommethed.

Der er ogsaa i dag grund til at takke mange kommunalbestyrelser for den velvilje og forstaaelse, vi har mødt, og for den økonomiske hjælp, der har været ydet, og for samarbejde f. eks. ved flaaebesøg og adoption af orlogsskibe. Men sidst og ikke mindst vil jeg takke alle afdelinger, der under vort 50 aars jubilæum har sluttet op om hovedbestyrelsen i bestræbelserne for at gøre jubilæet saa godt og værdigt som muligt.

Det lover godt i tiden fremover for det arbejde, som altid venter — nye maal at naa, nye vanskeligheder at overvinde, som kræver initiativ og interesse for sagen.

I ønsket om, at vi altid maa have for øje, at vi arbejder for en national, samfundsnyttig sag, hvor Marineforeningen skal være den førende inden for det maritime foreningsliv, vil jeg slutte disse betragtninger i anledning af vort jubilæum med at udtale de varmeste ønsker for Marineforeningens trivsel fremover i alle vore afdelinger.

Jeg skal dernæst overgaa til selve beretningen:

*Medlemstallet* pr. 1/4 1963: 9178.

*Antal af afdelinger*: reelt 95 afd. — nominelt 103.

Vi har haft den glæde, at afdeling nr. 103 er oprettet i Tønder. Vi har herved igen faaet en forpost ved grænsen og udfyldt et tomrum i det sydvestlige hjørne.

*Skyttelavene*: (15 lav) gaar deres rolige gang, og med den store interesse for skydningen er skyttelavene et vægtigt og værdifuldt led i vort foreningsliv og sammenhold.

*Marinestuerne*: er stadig i fremgang, og jeg føler den stigende interesse og forstaaelse gennem det initiativ, der vises for straks at skaffe nye og bedre lokaler, naar flytning er nødvendig.

*Økonomien*: Det var betydningsfuldt og nødvendigt for hele arbejdet og administrationen, at kontingentet blev sat op for 2 aar siden, og vi føler allerede virkningen af de forberedende økonomiske forhold.

*Foreningslivet*: er i det forløbne aar i det store og hele gaaet støt og roligt — nogle vil maaske mene lidt for stillestaaende. Man hører jo mangt et hjertesuk over den ringe mødedeltagelse, men jeg mener dog, at den ikke er ringere, ja, flere steder endog bedre end i andre lignende foreninger — men det kan jo let give hovedbrud for formænd og deres bestyrelser.

Foreningens indsats og betydning kan jo ikke vurderes alene gennem den større eller mindre mødedeltagelse, for selv om mange medlemmer sjældent eller maaske aldrig møder til sammenkomsterne, kan de meget vel følge for-

eningens liv og virke med stor interesse — bl. a. gennem medlemsbladet.

*Jubilarstævnet* var i 1962 godt besøgt og tillige med besøget og aftenspisning paa Søværnets nye Eksercerskole i Avderød særdeles vellykket.

*Mindehøjtidelighederne paa Dybbøl Banke 1964* er ved at tage form. Redegørelse med program vil komme i bladet. De sonderjyske afdelinger (med eet flag) repræsenterer Marineforeningen; men skulle andre med særlig tilknytning nære ønske om at komme med, vil det sikkert kunne ordnes, men hotelværelser maa bestilles *snarest*.

Forbindelsen med vore *skandinaviske broderforeninger* har været opretholdt og uddybet. Saaledes har for en uge siden 7 fra Marineforeningen deltaget i det »9. nordiske militære kammeratskabsstævne« i *Malmö* med et særdeles vellykket forløb.

Foruden kammeratligt samvær — med besøg og smukke udflugter forskellige steder — var der lejlighed til drøftelse af forskellige problemer — herunder om afholdelse af disse stævner hvert 3. aar i stedet for som nu hvert 2. aar.

Det vil dog næste gang blive i *Frederiksstad* om 2 aar, men derefter er man enige om kun at afholde stævner hvert 3. aar.

*Jubilæumsdagen* den 30. april startede — som omtalt i bladet — med kransnedlægnings paa tidligere æresformand og formænds m. fl. grave, hvorefter hovedbestyrelsen deltog i overrækkelse af Marineforeningens plaquette i Søværnskommandoen og om bord i skoleskibet GEORG STAGE — samtidig fandt en lignende overrækkelse sted paa Fiskerhøjskolen i Middelfart. Dette for at tilkendegive vor store tilknytning og samarbejde paa disse omraader.

Den paafølgende reception blev — ligesom plaquetteoverrækkelsen i SVK indledet med Københavns afdelingens musikkorps fremførelse af »Marineforeningens Jubilæums-march« af *Jan Maegaard*, et barnebarn af Marineforeningens gamle formand.

Receptionen i Søofficers-Foreningens smukke lokaler forløb langt over forventning med deltagelse fra et meget stort antal venner, institutioner som myndigheder, som derigennem gav et udtryk for deres anerkendelse af foreningens virke.

Jeg vil gerne benytte lejligheden her til at takke de mange afdelinger, som lod sig repræsentere ved højtideligheden, og for hilsener og gaver fra alle afdelinger — alt i alt et synligt tegn paa at foreningen ikke har levet eller lever forgæves.

En beskeden frokost bagefter — til hvilken vor æresformands nærværelse kastede særlig glans, var særdeles fornøjelig og Marineforeningen værdig.

Ja — dette var i korte træk om løst og fast i aaret, der gik — men inden jeg slutter, vil jeg bringe en varm tak til alle formænd og bestyrelser rundt omkring i landet for deres indsats i vort foreningsliv — jeg ved, det er et stort arbejde, der lægges paa ledelsens skuldre, men jeg haaber, at man aldrig maa tabe den betydning Marineforeningen har af syne, og at det er os, der i vort samfund skal værne om og tale vort Søværn og Søfarts sag.

---

Inden *formanden* afsluttede sin aarsberetning, omtalte han, at et medlem fra *Los Angelos* afd. deltog i Sendemandsmødet, og denne, *G. Dahlqvist*, bragte mødet en hilsen fra kammeraterne i USA (bifald), hvorpaa aarsberetningen godkendtes.

Derpaa forelagde og kommenterede *Hovedkassereren* det

udsendte aarsregnskab for 1962. Der var endnu 6 afd., der tilsammen skyldte kr. 2.600 i kontingent, og *Hovedkassereren* appellerede indtrængende til afd. om at indbetale deres kontingent rettidigt og ligeledes afvikle endnu udestaaende mærkatregnskaber. Efter af *redaktøren* havde besvaret nogle spørgsmaal vedr. medlemsbladets annonceforshold, godkendtes regnskabet enstemmigt.

Det udsendte forslag til ændring af visse paragraffer i Marineforeningens love blev herpaa indgaaende debatteret.

Den nye § 2 om foreningens og afdelingernes navn samt inddeling i distrikter vedtoges med en enkelt redaktionel ændring med 205 stemmer for og ingen imod. Ogsaa § 6, der kun fik en ubetydelig ændring, vedtoges uden kommentarer.

§§ 8 - 9 - 10, som udgjorde lovforslagets kærnepunkter, medførte en indgaaende diskussion, ikke mindst da der forelaa et af *Schytte Hansen*, Randers, fremført ændringsforslag, gaaende ud paa, at *næstformanden* skulle vælges direkte uden for distriktsrepræsentanternes kreds, hvad der ikke var tilsigtet i lovforslaget. I debatten deltog: *Broløkke*, Kgs. Lyngby, *Reumert*, København, *Larsen*, Nykøbing Sj., *Haüser*, Fredericia, *Borggaard*, Søllerød, *Petersen*, Fr.havn, *Hovedkassereren*, *Admissen*, Aarhus, *Bogh-Sørensen*, Silkeborg og *Mortensen*, Kolding. *Onsberg*, Glostrup/Taastrup afd., anbefalede at stemme for forslaget, medens provinsafdelingernes repræsentanter ønskede den af *Randers* afd. foreslaaede ændring om, at næstformanden skulle vælges sammen med formand, Hovedkasserer og landssekretær. Der fremkom ogsaa et ændringsforslag om, at det ikke var næstformanden, men hovedkassereren, der skulle vælges blandt distriktsrepræsentanterne.

Ved en afstemning vedtoges *Randers* afd.s ændringsforslag med 111 stemmer mod 40, d.v.s. med 2/3 majoritet og dermed bortfaldt saavel det udsendte lovforslag som det sidst fremsatte ændringsforslag. Afstemningsresultatet blev kommenteret af *Onsberg* og *Møller Petersen*, Kgs. Lyngby, og medførte nogle mindre rettelser i § 9 og 10, som derefter vedtoges enstemmigt, ligesom den nye udformning af § 21.

Indbetalingsfristerne for kontingent var søgt ændret gennem § 31, sidste stykke, men ved afstemning var der en overvældende majoritet mod ændringsforslaget, som derved bortfaldt, saaledes at terminerne 15/6 og 15/12 fortsat er gældende. Til slut vedtoges det, at de nye love træder i kraft pr. 1/1 1964.

*Bohne* berørte derpaa et forslag fra *Esbjerg* afd. vedr. den økonomiske basis for deltagelse i de nordiske kammeratskabsstævner, hvilket besvaredes af formanden med tilsagn om varsomhed med anvendelse af MF.s midler til disse stævner, som iøvrigt vil blive søgt afholdt med 3 aars mellemrum i fremtiden.

Derpaa vedtoges forslaget fra *Odense* afd. om at afholde næste aars sendemandsmøde i Odense med akklamation.

Valg af hovedbestyrelsesmedlemmer var genvalg for kon-torbestyrelser *Eigil Nielsen*, Næstved, *KD de Lichtenberg*, København, købmand *Skaaning*, Ringkøbing og inspektør *Maegaard*, Hørsholm/Rungsted. Distrikt 1 havde til *Anton Nielsens* efterfølger foreslaaet maskinmester *Hans Petersen*, Frederiksværk, som valgtes.

Paa grund af dødsfald blev der paa mødet ikke valgt repræsentanter for distrikterne VII Sydjylland, og V, Midtjylland.

Den afgaaende revisor, prokurist *Axel Aarre* og revisorsuppleanten, *Sv. Worm-Petersen*, genvalgtes med akklamation.



Formanden oplæste derpaa en telegrafisk hilsen fra Flyvevaabnets soldaterforening, og *Engbert Sørensen*, Ebeltoft, gav oplysninger om fregatten JYLLAND. *Häuser* takkede for samarbejdet i lovudvalget. *Thorup*, Kalundborg, kom formanden i forkøbet, begge takkede Anton Nielsen, Holbæk, for hans virke i Hovedbestyrelsen, og »Skibbyggeren« takkede for hyldesten.

Endelig præsenterede *Hans Pedersen* sig som det nye hovedbestyrelsesmedlem. *Møller Pedersen* spurgte om hovedbestyrelsens stilling til Viceadmiralens udtalelse om fregatten JYLLAND, hvilket formanden lovede at besvare i nærmeste fremtid. Og efter at endnu forskellige havde haft ordet for kortere bemærkninger kunne dirigenten hævde sendemandsmødet kl. 1600.

## Marineforeningens 50-aars jubilæum

50-aars jubilæet blev en begivenhed, som længe vil blive mindet i Marineforeningens analer. Mange forskellige ideer og tanker bidrog sammen med en stor indsats for at føre disse ud i livet til at gøre dagene betydningsfulde og festlige, men det var ogsaa et stort og omfattende program.

Det begyndte med kransenedlægning paa stiftere og tidligere formænds grave ved forskellige af forretningsudvalgets medlemmer. Ved Marineforeningens første formand, Hs. kgl. Højhed Prins *Valdemars* sarkofag i Roskilde Domkirke henlagde *Roskilde* afd.s bestyrelse en smuk krans,



*Kransenedlægningen i Roskilde Domkirke.*

ligesom der ogsaa blev lagt krans paa afd.s første formand, pakhusformand *Fr. Christensen*, der var een af Marineforeningens medstiftere. Hovedbestyrelsen var ved denne lejlighed repræsenteret ved skibsbygmester *Anton Nielsen*, Holbæk.

Der næst kom visitten i Søværnskommandoen, hvor det første eksemplar af jubilæumsplaquetterne blev overrakt til Chefen for Søværnet. Ved denne lejlighed dekorerede viceadmiral *Pontoppidan* Aalborg afd.s formand, læge *Norden Andersen*, med Dannebrogordenens ridderkors, og højtideligheden sluttede her med, at Københavns afd.s musikkorps for første gang foretog »Marineforeningens jubilæums-march«, komponeret i dagens anledning af *Jan Maegaard* og tilegnet Marineforeningen.

Hovedbestyrelsen og jubilæumsudvalget kørte derpaa til skoleskibet GEORG STAGE paa Holmen. Her var størsteparten af skoleskibs-stiftelsens bestyrelse til stede, da Marineforeningens formand afslørede plaquette nr. 2 i nedgangskappen til banjerdækket. Stiftelsens formand, viceadmiral, dr. phil. h. c. *A. H. Vedel*, takkede for den smukke og symbolske gave — men derpaa hastede det, for Musikkorpsset skulle i Søkvæsthushets gaard paany spille jubilæums-marchen, medens de mange gæster og venner strømmede til.

Jubilæumsreceptionen blev indledet med, at Søværnets chef dekorerede medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse og formand for Ringkøbing afd., manufakturhandler *Th. Skaaning* med ridderkorset.

Det var en stadig strøm af gratulanter, der fyldte Sø-officers-Foreningens smukke lokaler, ligesom gaver, lykønskninger og blomsterhilsner strømmede ind i et saa stort antal, at en nærmere opremsning heraf vil tage for megen plads.

Det skal kun nævnes, at der paa opfordring fra forskellige afdelinger, indkom et meget stort beløb som afdelingernes tilskud til festen. De storkøbenhavnske afdelinger, som havde bekostet jubilæums-marchens instrumentering, overrakte et komplet sæt noder hertil. Til receptionen saas ogsaa mange medlemmer fra hele landet, de var mødt for at deltage i den store jubilæums-frokost, hvor Marineforeningens æresformand, *Hans Majestæt Kongen*, præsiderede. Paa jævn og kammeratlig vis hyggede man sig her — det var et rigtigt jubilæum.

Da de sidste gæster var af gaarde, vore broderorganisationer havde været repræsenteret ved skibsreder *Wilhelmsen* fra Oslo og sjökaptan *Asberger* fra Malmö, samledes hovedbestyrelsen til et afsluttende møde.

Uden tvivl kunne alle drage hjem og sige, at Marineforeningens 50-aars jubilæum blev fejret paa en værdig og beskeden maade, det blev en dag som længe vil blive mindet.

Det vil her passende kunne indføjes, at der i dagens program ogsaa indgik overrækkelsen af den tredje jubilæums-plaquette til Danmarks Fiskerhøjskole i Middelfart. Hovedbestyrelsen var ved denne lejlighed repræsenteret ved næstformanden i Odense afd., sendemandsmodernes dygtige og myndige afstemningsleder, kontorchef *Erik Christensen* m. fl., og plaquetten blev modtaget af forstander *Gamborg Nielsen*, medlem af skolens bestyrelse, byrådsmedlem, grosserer *Carl Mouritzen*, og æresmedlem af Marineforeningens Middelfart afd. fiskeeksportør *Peter Grøn*, og dermed var ringen sluttet: idet Marineforeningen paa sin store festdag gennem overrækkelserne af sit smukke, i dagens anledning komponerede bomærke gav udtryk for sin interesse for og tilknytning til dansk Søværn, Søfart og Fiskeri.

Ogsaa sendemandsmødet den 19. maj var præget af jubilæumsstemning. Efter en hyggelig frokost i Københavns afd.s marinstue og et længere hovedbestyrelsesmøde samledes mange til den store, kammeratlige aften hos *Lorry*. Der var liv og stemning med sang, musik og anden underholdning, men beklageligvis kunne deltagelsen have været større, og den arrangerende Københavns afdeling døjer derfor med et stort økonomisk bagslag.

Søndag formiddag holdt vejret da heldigvis tæt ved Kranseudkastningen under hornsignal fra et af Søværnets bevogtningsfartøjer i Kongedybet. Det virkede som en højtidelig indledning til festdagen, at man mindedes de gamle søkrigeres indsats paa kamppladsen fra 1801.



Marineforeningens formand taler inden kransen udkastes i Kongedybet; th. næstformanden.

Det store skibsoptog samlede ogsaa mange interesserede tilskuere.

Det var en morsom og særpræget idé, der under landssekretærens faste ledelse her blev gennemført. Det lange optog med musikken i spidsen, med faner og standere i forbindelse med de under marchen duvende skibsmodeller baaret af Marineforeningens medlemmer afvekslende med

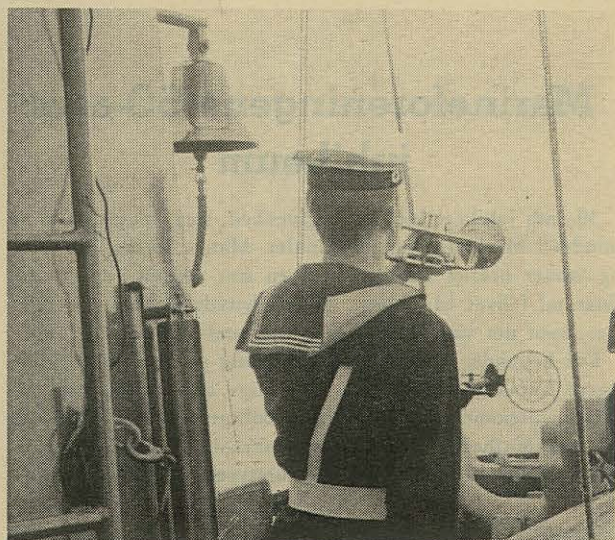


Medens kransen kastes —

Fra v. Schytte Hansen, Randers, Bøgh-Sørensen, Silkeborg, E. Nielsen, Næstved, Fylling, Odense, Skaaning, Ringkøbing, Schrøder, Esbjerg, Janus Sørensen og Arne Sørensen, Aalborg.

andre søinteresserede, vakte berettiget opsigt. Det var et sjældent syn at se saadanne modeller af orlogsskibe, kofardiskibe og fiskefartøjer blive baaret i optog gennem byen, og paa den smukkeste maade samles om mindeankeret i Nyhavn, hvor formanden for Flottans Män, konteramiral Marc Giron, og præsidenten for Norges Orlogsforbund, losdirektør B. Gilhuus Moe sammen med Marineforeningens formand, kommandør de Lichtenberg, henlagde smukke kranser, hvorefter orlogspræsten, pastor Scheller Nielsen afsluttede den egenartede begivenhed.

Selve Sendemandsmødet er behandlet andet steds i bladet, saa næste punkt bliver Jubilæumsmiddagen i Moltkes palæ. Tilslutningen hertil kunne ogsaa have været bedre, men alle deltagerne følte, at der herskede den stemning og hygge, som altid kendetegner Marineforeningens sammenkomster. Mange talere havde ordet, herunder først og fremmest chefen for Søværnet ligesom forskellige andre af gæsterne bragte hilsen og lykønskning fra nær og fjern. Som en særlig overraskelse overrakte den norske præsident de to første eksemplarer af Norges Orlogsforbunds nystiftede fortjenstorden »Det gyldne Anker« til amiral Giron og vor landssekretær, der begge blev hyldet for deres indsats for det nordiske, maritime samarbejde.



En vpl. orlogsgast blæser »Taptø« ved udkastningen af kransen i Kongedybet.

Fra Sendemandsmødet var der sendt en telegrafisk hilsen til Æresformanden, hvis svartelegram blev oplæst under begejstring.

Kort fortalt, saa var dette hovedtrækkene i de lange og minderige dage, som markerede vor forenings virke gennem et halvt århundrede. Maatte de kommende år fortsat kunne samle talrige gamle orlogsgaster, søinteresserede m. fl. under vort smukke splitflag og derved gøre det muligt for Marineforeningen at virke for sit motto: *For Søværn og Søfart.*

Referenten.



Fra Skibsmodeloptøget.

# Marineforeningens jubilarstævne 1963

hvori er indlagt et besøg paa Søværnets nye, moderne  
Eksercerskole i Avderød i Nordsjælland

## Søndag den 1. september 1963

afholder *Marineforeningen* jubilarstævne paa Holmen til minde om indkaldelse til tjeneste ved Søværnet, i aar er det aargangene 1953 — 48 — 43 — 38 — 33 — 28 — 23 — 18 — 13 — 1908 osv.

*Hjælp selv med til at skaffe den store tilslutning fra egen aargang ved at skrive til kammeraterne.*

Der gøres et stort arbejde for at faa jubilarstævnet gjort bekendt for alle de jubilarer, hvis adresse er *Marineforeningen* bekendt, ligesom ogsaa dagspresen er anmodet om at omtale det, men den personlige paavirkning er altid den bedste.

Der er nu gaaet 16 aar siden Søværnet flyttede sin Ekserceruddannelse fra Holmen, først til de meget primitive forhold i Arresødallejren og nu senest og endeligt til det store og moderne uddannelsescenter paa halvøen Avderød, der skyder sig ud i den smukke og ejendommelig mangefarvede Arresø, derfor er der indlagt et besøg her i jubildagens program, saa at de yngre jubilarer ogsaa kan mindes deres første dage i Søværnet.

Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen for enden af Prinsessegade (linie 8). Her afholdes parade for Chefen for Flaadestation København og *Marineforeningens* Formand, og der vil i forbindelse med en kort andagt ved en vpl. teolog blive henlagt krans ved mindestenen for civilt og militært personel af Søværnet. Derefter afmarcheres med *Marineforeningens* Københavns afdelings musikkorps i spidsen til frokost, som finder sted

Kl. 1215 paa Marinekaserne København (tidl. Søværnets kaserne) paa god, gammel orlogsmanér. Af pladshensyn vil der kun kunne udstedes 200 billetter til frokosten; det gælder derfor om at anmelde sig snarest muligt, og opmærksomheden henledes paa, at der i de senere aar har været for mange, der møder uden forud at have anmeldt deltagelse. Der skabes derved mange og store vanskeligheder i arrangørernes frivillige arbejde, og samtidig udvises en utilladelig hensynsløshed over for personalet paa Marinekasernen m. fl. Det er derfor bestemt, at der for fremtiden *ikke kan gives adgang til jubilarstævnets frokost eller middag uden den forudanmeldelse, der er betingelse for deltagelse.* Alle, der ikke har fulgt de givne anvisninger, maa beklageligvis afvises.

Kl. 1400 Kort rundgang paa den nordlige del af Nyholm.

Kl. 1445 Afgang fra Holmen til Ndr. Toldbod.

Kl. 1500 Afgang med busser gennem det smukke Nordsjælland til Eksercerskolen i Avderød.

Kl. 1615 Ankomst til Avderød. Omvisning.

Kl. 1800 Skafning i den moderne kostforplejningsbygning.

Kl. 1930 Udskejning.

Kl. 2000 Afgang med busser til København.

Kl. 2115 Ankomst til Raadhushuspladsen — og hermed er Jubildagens officielle program udtømt.

Parolen lyder derfor nu:

Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 dele, hvoriblandt der frit kan vælges deltagelse i ét, flere eller alle af følgende programpunkter:

*I. Jubilarparaden.* Til dækning af de mange forskelligartede udgifter ved det store arrangement vil der være at erlægge en afgift paa kr. 5,00 af hver deltager.

*II. Frokost* bestaaende af bixsemad, 2 stk. ost, 2 øl 2 snaps og kaffe incl. alle omkostninger for kr. 14,00 pr. kuvert.

*III.* Som noget helt nyt vil *jubilarmiddagen* finde sted i kostforplejningsbygningen i Avderød. Her skaffes efter cafeteria-systemet, som er indført i alle moderne kaserner. Menuen lyder: Flæsketeg, æblekage og kaffe, og hertil gives: 1 snaps, 2 fl. øl og 1 gl. cognac — alt er sammen med busturen medregnet i prisen: kr. 23,00.

*Tegningen er bindende,* og anmeldelse om deltagelse sker til *Marineforeningens* hovedkontor, Havnegade 55, 2. sal, tlf. Palæ 2886, aabent dagligt kl. 13—16, undtagen lørdag. Ved indbetaling af beløbene paa foreningens *postkonto nr. 1608*, vil adgangskort blive tilsendt. Det er af den grund nødvendigt paa indbetalingskortets talon at anføre nøjagtig *adresse og aargang.*

*Beløbene bliver:*

Deltagelse i jubilarstævnet .....	kr. 5,00
Deltagelse i frokosten paa Holmen .....	kr. 14,00
Deltagelse i busturen med middag i	
Eksercerskolen i Avderød .....	kr. 23,00
<hr/>	
eller ialt kr. 42,00	

*I betalingen er indbefattet udgifter til musik, dekoration, til- og afrigning af spisesal m. m., transport af service, materiel, tryksager m. m.*

Sidste frist for anmeldelse ved indbetaling paa postkontoret er mandag den 26. august.

Efter lørdag den 24. august vil adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger klar til afhentning ved værftsbrovagten paa jubilæumsdagen mod forevisning af postvæsenets kvittering for beløbets indbetaling. Af hensyn til de vanskelige forsyningsforhold er mandag den 26. august fastsat som absolut sidste frist for anmeldelse til jubilarstævnet. Uden forudanmeldelse kan plads ved måltiderne ikke paaregnes, og *deltagerne opfordres til i egen interesse at lette arrangørerne arbejdet dels ved at anmelde deltagelse i god tid og dels ved at følge de her givne anvisninger.*

Det vil være jubilarstævnets opgave at gøre festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — hertil kræves dog hjælp og støtte, og for at vore mindre bemidlede aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra bidrag, hver efter sin evne.

Ogsaa *ikke-medlemmer* af *Marineforeningen* kan som jubilarer deltage i stævnet.

Under stævnet vil der for en pris af kr. 5,- blive forhandlet 25 og 40 aars jubilæumstegn for aftjening af værnepligt, naar dokumentation for indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: »Daglig blaåt«.

*Jubilarudvalget.*

## Fra Hovedbestyrelsen

Fra den 30. april 1963 at regne er medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse og formand for dennes Ringkøbing afdeling, manufakturhandler *Th. Skaaning*, og formand for Marineforeningens Aalborg afdeling, læge *C. E. Norden Andersen*, udnævnt til riddere af Dannebrog.



M. Burcharth.

Ved et distriktsmøde i Kolding 22/6, hvor Marineforeningens afdelinger i Horsens, Vejle, Fredericia, Haderslev, Padborg og Graasten var repræsenteret — Sønderborg havde meldt afbud — valgtes formanden for Kolding afdeling, fabrikant *M. Burcharth* til distriktsrepræsentant med Fredericia afd.s formand, skorstensfejermester *Häuser*, som suppleant. — I overensstemmelse hermed er fabrikant *Burcharth* derfor indtraadt som medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Efter Sendemandsmødet 1963 har Marineforeningens hovedbestyrelse konstitueret sig som følger:

Formand: Kommandør *G. de Lichtenberg*. Næstformand: Inspektør *O. H. Maegaard*. Hovedkasserer: Orlogskaptajn *Janus Sørensen*. Landssekretær: Fuldmægtig *G. Honnens de Lichtenberg*.

Forretningsudvalget bestaar af ovennævnte samt *E. Nielsen*, Næstved, og *V. Kjellberg*, Rønne.

Lovudvalget: Hovedkassereren, *E. Fylling*, Odense, og *E. Nielsen*.

Agitationsudvalget: Landssekretæren, næstformanden og *Arne Sørensen*, Aalborg.

Jubilarudvalget: Landssekretæren, næstformanden og *Kjellberg*.

Bladudvalget: Landssekretæren, hovedkassereren og næstformanden.

Repræsentanter til Soldatens og Orlogsgastens Fonds hovedkomité: Landssekretæren, hovedkassereren og *V. Kjellberg*.

Admiral Carstensens Fond: Formand, hovedkasserer og Kommandørkaptajn *E. Clausen*.

Marineforeningens hovedbestyrelse har vedtaget følgende:

I anledning af Marineforeningens Kongens Lyngby afdelings forespørgsel ved sendemandsmødet i København den 19. maj 1963 om, hvorledes hovedbestyrelsen stiller sig til Chefen for Søværnets udtalelser om fregatten JYLLANDS fremtid, skal hovedbestyrelsen for sit vedkommende udtale, at dersom beløbet til fregattens istandsættelse og vedligeholdelse skal tages af forsvarsbudgettet, da er man enig med viceadmiral *Pontoppidan* og kan ikke støtte denne sag.

Iøvrigt maa hovedbestyrelsen henset til de store økonomiske ofre ved fregattens genopbygning som kulturelt og nationalt minde henholde sig til resolutionen fra sendemandsmødet i Vejle den 13. maj 1962: »Marineforeningens Sendemandsmøde har med stor interesse fulgt spørgsmaalet om fregatten JYLLANDS bevarelse og har med glæde be-

mærket den vilje til at gøre en indsats derfor, som er kommet til udtryk fra autoriteternes side og i pressen. Sendemandsmødet udtaler haabet om, at den vigtige nationale sag maa blive løst paa en for landet værdig maade«.



Sv. Greve.

Under hensyntagen til sin tjeneste paa Fredensborg Slot og optagethed af andet foreningsarbejde samt megen sygdom har Kommandør *Svend Greve* bedt sig fritaget for sit hverv som medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse fra sidste Sendemandsmøde at regne.

Hovedbestyrelsen har med beklagelse efterkommet dette ønske, og vi vil savne kommandøren ved møderne som den hyggelige kammerat han er, og ligeledes hans gode dømmekraft og indsigt i foreningslivet ved behandling af forhold, som her i Marineforeningen for det meste drejer sig om menneskelige og kammeratlige spørgsmaal.

Kammeraterne i hovedbestyrelsen siger tak for godt samarbejde og hyggeligt samvær gennem aarene siden 1956.

*G. de Lichtenberg*.

Kommandør *Greves* plads i Hovedbestyrelsen vil staa vakant, indtil de reviderede love og dermed de nye regler for valg til hovedbestyrelsen træder i kraft pr. 1. januar 1964.

*Sektr.*

Den 14/6 søsattes en ny minelægger SJÆLLAND, der blev navngivet af chefen for Søværnet, fra Nakskov Skibsværft.

Marineforeningens Nakskov afd.s formand var inviteret til at overvære denne søsætning.

Den 10/7 søsattes bevogningsfartøjet RAN fra Orlogsværftet. Marineforeningen var ved denne lejlighed repræsenteret ved Københavns afd.s formand, boghandler *O. Reumert*.



Villy Kyst.

*Villy Kyst* er død. Vi kunne ikke rigtig fatte det, da vi modtog budskabet mandag den 6. maj. Vi vidste, at *Kyst* havde været syg, men vi troede — som han selv — at han nu var rask igen.

*Kyst* indtraadte i bestyrelsen for Marineforeningen for Aarhus og Omegn i april maaned 1939. I 1944 blev han kasserer og i 1946 næstformand.

Siden 1947 har han været formand og røgtet sit hverv med en helt enestaaende energi. Det er ikke muligt her at opremse blot tilnærmelsesvis alle de opgaver, som *Kyst* har løst og ofret hundredvis af timer paa; han sparede aldrig sig selv ej heller økonomisk.

Det var derfor kun naturligt, at *Kyst* i 1960 blev indvalgt i hovedbestyrelsen som repræsentant for distrikt 7,

men desværre fik han ikke lejlighed til at lægge sine kræfter i dette arbejde ret længe.

Den 18. marts blev han ramt af et alvorligt hjertetilfælde, og det stod ham klart, at der skulle spares paa kræfterne. Da han blev udskrevet fra hospitalet, havde han afviklet samtlige sine tillidsposter i adskillige foreninger, men kun een ville han fortsat være med i: *Marineforeningen*, i hvis ledelse han havde siddet i næsten 25 aar.

Umiddelbart som han skulle paa rekreation, svigtede hjertet, og et virksomt liv var endt. Vi, der gennem foreningsarbejdet kendte ham og beundrede hans utrættelige energi, vil savne ham som den initiativrige formand og som den gode kammerat.

*Æret være hans minde.*

*Hans bestyrelseskammerater.*

## Nakskov afdelingen bliver 50 aar

Umiddelbart efter hovedforeningens stiftelse i 1913 tog kammerjunker *Malthe-Bruun* initiativet til oprettelse af en lokalafdeling i Nakskov, der saaledes blev den første efter hovedforeningens stiftelse.

Afdelingens første bestyrelse bestod af: kammerjunker *Malthe-Bruun*, købmand *C. C. Jensen*, lodsformand *Krøyer Hansen*, lods *Nielsen* og boghandler *R. Allerup*.

*Malthe-Bruun* var formand fra 1913 til 1923, hvor han afløstes af lokomotivfører *L. D. Nielsen*, der var formand til 1933.

Forretningsfører *E. Semberg* blev formand i 1933 og har uafbrudt været formand de forløbne 30 aar, og er stadig i »uopsagt stilling«.

Uden at gaa i detaljer plukker vi et par enkelte punkter ud af forhandlingsprotokollen:

Under krigen 1914—18 var et vagthold placeret paa Albuen, og i 1919 lod afdelingen fremstille 9 smaa malmminer, der blev overgivet holdet som erindringsgave.

I 1922 drøftede bestyrelsen en forespørgsel fra forretningsudvalget i København, om hvorvidt Marineforeningen burde overtage fregatten *JYLLAND*.

»Man fandt, at overtagelse ikke burde finde sted, saalænge Marineforeningens økonomiske status ikke var bedre, og der stadig var gæld (Under Dannebrog) — og særligt da fregatten ikke var bevaret som et nationalminde i komplet stand«.

I 1923: »For at fremme Samlivet mellem Medlemmerne vedtoges det at foreslaa oprettet et Skyttelav«.

Dette forslag har vist ogsaa jubilæum, det dukker i alt fald regelmæssigt frem — stadig uden resultat.

At deltagerantallet ikke altid har været lige stort ved afdelingens arrangementer, fremgaar af følgende protokoltilførsel den 11/8 23: »Paa Grund af daarligt Vejr deltog kun eet medlem i Turen til Spodsbjerg«.

Mon det ikke er det mindste deltagerantal noget gennemført arrangement har mønstret?

I 1924 anvendtes for første gang en pragtfuld flagmast, skænket af *Duval Andrea* efter tegning af havnefoged *Sørensen*. Sendemænd, der deltog i mødet i Nakskov, vil sikkert huske den.

I 1935 afholdtes sendemandsmødet i Nakskov. Der var lagt et stort arbejde i arrangementet, og bestyrelsen haabede paa en større tilgang af nye medlemmer. Arrangementet klappede — men de nye medlemmer udeblev.

I 1936 afholdtes den første fregatskydning, som siden har været en tradition med god deltagelse ikke alene af afdelin-

gens egne medlemmer, men ogsaa med deltagelse fra nabo-byerne.

I 1939 forsøgte man at oprette et »musæum«, navnet lyder saa flot, og man kaldte det da ogsaa en »Marine-Mindestue«. Formanden var i kontakt bl. a. med Ø.K. for at skaffe minder fra etatsraad *H. N. Andersen*. Man havde faaet tilladelse til at anvende synagogen til formaalet, men krigen kom og satte en stopper for den videre udformning.

I 1949 aabnedes en »Marinestue«, men den blev ikke ret gammel, før værten forlangte den fjernet, og mange senere forsøg paa at faa den genoplivet er mislykkedes.

I 1955 blev ROLF KRAKE adopteret af Nakskov by, og afdelingen har gennem aarene arrangeret festligheder ved besøgene her i byen.

I 1963 havde afdelingen den ære at medvirke ved overdragelsen af et kirkeskib til den nye Stormarkskirke i Nakskov.

Gennem aarene har mange medlemmer taget kortere eller længere nap med i bestyrelsen.

Ved jubilæet bestaar bestyrelsen af ingeniør *Torben Andersen*, disponent *Jørgen Eriksen*, boghandlermedhj. *Fl. Jensen* og journalist *Lau*, der er forholdsvis »nye«, medens kassereren, ingeniør *K. Simonsen* var bestyrelsesmedlem fra 1932—38 og igen indvalgte i 1960. Næstformanden, slagtermester *Martin Larsen*, har været med i tre perioder, nemlig fra 1925—35, 1941—48 og igen fra 1957, og endelig har formanden, forretningsfører *E. Semberg*, siddet i bestyrelsen uafbrudt fra 1930, deraf fra 1933 som formand.

Afdelingen har saaledes i de forløbne 50 aar kun haft 3 formænd.

Fødselsdagen fejres »i al beskedenhed«, søndag den 22/9.

## Jubilæums-Landsskyttestævne

arrangeres i Randers den 7. og 8. september 1963 i anledning af Marineforeningens Randers afdelings Skyttelaugs 40 aars jubilæum.

Programmet med detaljerede oplysninger og priser er tilsendt skyttelavene direkte, det byder paa følgende:

*Lørdag*. Der vil fra kl. 1700 være kammerater paa skydebanen i Haandværkerforeningen i Jernbanegade, hvor der serveres en god billig aftensmad. Om aftenen vil der blive arrangeret en kammeratskabsaften, med lejlighed til indskydning af rifler, præmieskydning, bowling, underholdning m.m. Afslutning kl. ca. 2230 med uddeling af præmier.

Det vil glæde os meget om saa mange som muligt vil deltage i denne kammeratskabsaften, da vi mener, der om søndagen, som regel er for lidt tid til at lære hinanden rigtigt at kende. Der vil fra vor side blive forsøgt at lave en rigtig hyggelig aften for vore kammerater.

*Søndag*. Skyttestævne i Haandværkerforeningens skydebaner, Jernbanegade, Randers. Kl. 0830 aabning af pokalskydning. Kl. 1300 frokost, uddeling af præmier. Efter frokosten skyttelaugsmøde.

*Randers afdelingens Skyttelav* blev stiftet 22. august 1923 paa initiativ af bogholder *Chr. Gersel* efter opfordring af dav. bankassistent *C. Nath*, København. Den første bestyrelse bestod af fotograf *Preben Hansen*, *Chr. Gersel*, *Chas Mortensen*, bødker *Schmidt* og lods *Møller*. Lavet har arbejdet støt og udmærket i det lange spand af aar, til stadighed i god forstaaelse og samarbejde med afdelingen og der er ingen tvivl om, at det sammenhold, de mange gode traditioner, der dyrkes i Randers afd.s skyttelav vil kunne bære videre frem i tiden i det gode kammeratskabs aand støttet paa kappestridens indsats i den gode sport, som skydning jo en gang er. *Skyttelaugsstyrelsen.*

Den 19/4 søsattes fra Vosperværftet i Portsmouth den første af det danske Søværns nye motortorpedobaade.

De nye baade udstyres med gasturbinemotorer, som gør dem til nogle af verdens hurtigste.

Den første af de nye MTB'er fik navnet SØLØVEN. I august løber den næste af stabelen. Den faar navnet SØRIDDEREN.

De to navne har tidligere været baaret af torpedobaade og patruljebaade, hvoraf de sidste udgik af flaaen i fjor.

I slutningen af forrige aarhundrede havde Søværnet samtidig to skibe ved navn DANNEBROG under kommando, nemlig det gamle kongeskib, hjuldamperen — og eksercer- og kaserneskipet, det tidligere sejlinseskib og panserkorvet af samme navn.

Korsør vil nu faa et længe savnet orlogshjem, idet der mellem det lokale udvalg for oprettelsen af et orlogshjem og Det grundtvigske Soldaterarbejde er blevet truffet en aftale om at leje hele første sal i Shells tidligere administrationsbygning ved benzinhavnen i Korsør.

Bygningen er beliggende nær flaadestationens kaserne, og der vil blive plads til 50 orlogsgaster. Korsør havn, der ejer bygningen, bekoster indretningen, mens driften afholdes af Det grundtvigske Soldaterarbejde.

Ikke færre end seksten danske orlogsskibe anløb Kiel i forbindelse med Kieler-ugen 22—30/4.

Det var depotskibet ÆGIR, u-baaden DELFINEN, fregatten ESBERN SNARE, korvetterne BELLONA og TRITON, patruljebaadene HUITFELDT og WILLEMOES, depotskibet HJÆLPEREN, seks motortorpedobaade samt inspektionsskibene HAVFRUEN og NAJADEN.

Søværnskommandoen har fra Julianehaab skole faaet anmodning om at skolen maa »adoptere« det nye inspektionsskib HVIDBJØRNEN.

Naar man gerne vil adoptere inspektionsskibet, er det fordi det er bygget i Aarhus, som Julianehaab i forvejen har venskabsforbindelse med.

Det er første gang, en skole har udtrykt ønske om en venskabsforbindelse med et af Søværnets skibe. I forvejen er ca. 30 af Søværnets skibe »adopteret« af forskellige danske byer.

Søværnskommandoen har indstillet til forsvarsministeriet, at fregatterne NIELS EBBESEN og THETHIS udgaar af flaadens tal, fordi de er udslidt i en saadan grad, at reparation ikke kan betale sig, og fordi afløsningen nu melder sig i form af Søværnets nye inspektionsskibe.

NIELS EBBESEN blev bygget i England i 1944 og overtaget af den danske flaae i 1945. Den har gjort tjeneste som skoleskib og inspektionsskib og huskes fra episoden med RED CRUSADER ved Færøerne.

THETIS blev bygget i 1940 og overtaget af Søværnet i 1945. Den har næsten uafbrudt haft inspektions- og opmaalingsopgaver ved Grønland og Færøerne.

Begge fartøjer vil formentlig blive hugget op i Danmark.

Søværnet har bestilt 14 fartøjer hos firmaet Eivinds Plasticjoller i Svendborg. Hvert fartøj maaler godt 9 meter i længden, og de forsynes med kahyt og styrehus. Baadene

skal anvendes som redningsfartøjer paa de nye inspektionsskibe.

De første fartøjer i den nye sending leveres i slutningen af indeværende aar, de sidste i foraaet 1964. De 14 fartøjer koster tilsammen over en million kroner.

## Om en forening til gamle skibes bevarelse

I dag er et »rigtigt« dampskib, — hvorved der i denne forbindelse tænkes paa et kulfyret skib med stempelmaskine i modsætning til de moderne oliefyrede turbineskibe — ved at være en sjældenhed, ikke mindst i Danmark, hvor dieselmotoren tidligere end i andre lande vandt indpas.

Af passagerdampere under 50 BRT findes i dag kun to tilbage, nemlig S/S SKJELSKØR og den kendte H/S HJEILEN af Silkeborg. Mellem 50 og 99 BRT findes en, S/S HEJREN (Silkeborg) og gruppen 100—149 BRT omfatter ligeledes kun en enkelt damper, S/S AGNETE (Sydfynske D/S).

Endelig finder man i gruppen 150—499 BRT to dampere, S/S MJØLNER og S/S TRANEKJÆR. (Sydfynske) begge er dog nu ombygget til oliefyret.

Alle øvrige danske passagerdampskibe er nu væk, enten forlist, solgt til udlandet eller ophugget. Enkelte er ombygget til motorskibe, dette gælder f. eks. FREJA, den tidligere fjorddamper fra Kolding, samt MUNKEBJERG og HVIDBJERG fra Vejle fjord og desuden DSB-færgerne DAN og SVEA (ex FYN).

Af dampfærger findes nu kun ganske enkelte DSB-færger, GLYNGØRE (ex HELSINGBORG), KARNAN (ex OREHOVED), CHRISTIAN IX og DANMARK.

Inden længe vil vel det sidste af de øvrige passagerskibe være lagt op, ikke for at nyde et langt otium, men for at opædes af ophugningsværftets skærebrændere. Til en saadan skæbne synes den lille S/S SKJELSKØR, der i 1962 blev solgt til ophugning, bestemt. Endnu ligger den urørt, men den dag, den er væk, vil lejligheden være forspildt til at bevare en passagerdamper af »overkommelig« størrelse og pris, en damper, der kan sejle som »veteranskib« til glæde for dampskibsentusiaster saavel som for fremtidens unge maskinister, der ellers kun vil kende dampskibet fra lærebøgerne.

S/S SKJELSKØR blev bygget i 1915 paa J. Ring-Andersens Skibsværft paa Frederiksoen i Svendborg til Dampskibsselskabet Skjelskør A/S. Den har indtil foraaet 1962 besejlet ruten Skælskør-Agersø-Omø, der tog 2 timer hver

vej. I de 47 aar har den ialt gjort 15.000 ture og gennemsejlet en strækning, der svarer til 2½ gange jorden rundt.

Skibet, der er bygget af staal og isforstærket, er klasseret i Bureau Veritas, og er forsynet med 4 vandtætte skodder. Det kunne tage 125 passagerer, men antallet blev senere



S/S SKJELSKØR

paa grund af minefaren nedsat til 65; brutto- og nettotonnage er henholdsvis 49 og 19 tons.

Den lille 2-cyl. dampmaskine (compound) paa 75 HK er i god stand og har iøvrigt aldrig fejlet noget. Damperen er kulfyret, men saa lille, at man kan klare sig uden fyr-

bøder, idet saavel maskine som kedel og fyr passes af maskinmesteren, og saa er den billig i drift, idet den sejler 120 km paa 1 ton kul.

Skønt overbygning m. v. i dag virker noget forfalden, er skibet sejladmæssigt i fin stand, idet dets klassepapirer løber til maj 1963.

S/S SKJELSKØR blev, da rederiet i foråret 1962 indstillede driften, solgt til ophugning hos *H. I. Hansen* i Odense.

Ud fra ønsket om at bevare dette skib samt om muligt enkelte andre, mindre skibe af karakteristiske typer har undertegnede, lektor *Jørgen H. P. Barfod*, sekretær i »Marinehistorisk Selskab«, civilingeniør *Ole Crumlin-Pedersen*, kommunelærer *B. Houkjær*, skibsinspektør *M. Rosell* og sekretær, *M. H. Spies* faaet dannet en forening til gamle skibes bevarelse og herunder organiseret en veteranskibsklub med sejlads for øje, en »veteranrute« i lighed med Dansk Jernbaneklubs veteran tog *Maribo-Bandholm*. En saadan klub vil iøvrigt blive en af de første af sin art i verden, og den faar derfor den varmeste anbefaling af *Danmarks Tekniske Museum*, *Foreningen til Søfartens Fremme*, *Handels- og Søfartsmuseet paa Kronborg*, *Marinehistorisk Selskab*, *Nationalmuseet* og *Marineforeningen*.

Der findes i udlandet passagerdampere, der er ældre end S/S SKJELSKØR, men da der, saavidt vides, ikke udfoldes bestræbelser for at bevare disse, vil Danmark, om denne aktion lykkes, maaske en dag være den eneste nation, der kan fremvise en sejlklar, kulfyret passagerdamper.

Henvendelse til selskabet kan ske til: Marinehistorisk Selskab, Ved Fortunen 10 A, Lyngby, tlf. 87 22 54.

## Fra Hav og Havn

I forbindelse med generalforsamlingen i Vaabenbroderforeningen for Ebeltoft og Omegn drøftede man den fortsatte bevarelse af fregatten JYLLAND, og det blev enstemmigt vedtaget, at foreningen melder sig ind i selskabet »Fregatten JYLLANDs Venner«. Et lignende skridt er taget af Ebeltoft Marineforening.

Skovhistorisk Selskab har aabnet en udstilling paa fregatten JYLLAND i Ebeltoft havn. Man har kaldt udstillingen »Egetræ og træskib«, og gennem den faar man indtryk af træets vandring fra skoven til det er forarbejdet til skibe.

Fregatten har i sommer haft stort besøg, hver weekend er der omkring 1000 gæster, og paa hverdagene ligger besøgstallet paa nogle hundrede.

Svenske frø mænd har under en øvelse ud for Dalari fundet en gammel kanon, som menes at stamme fra orlogsskibet DEN GRØNNE JÆGER, der sank i 1676 efter en eksplosion om bord. Ulykken, der kostede ca. 25 mand livet, indtraf, da en svensk flaaedefdeling søgte ly i skærgaarden efter nederlaget i slaget mod danskerne ved Öland.

Kanonen er formentlig to- eller firepundig, men det er vanskeligt at fastslaa dens kaliber nøjagtigt, før den bliver rensat. Det særligt interessante ved fundet, der vil blive udstillet paa det sø-historiske museum i Stockholm, er, at kanonen er ladet, saa man vil kunne indhente ny viden om 1600 tallets svenske artilleri.

Af hensyn til sikker navigering med et stort slæb er det nødvendigt med frit udsyn fra et forholdsvis højt beliggende styrehus, men af hensyn til evt. passage under broer, der ikke kan aabnes, maa styrehuset ikke rage for højt op.

Den amerikanske slæbebaad THE MARGARET MATTON — 1800 HK — under bygning i New York skal anvendes til at slæbe og skubbe meget store lægtene gennem de indre amerikanske vandveje, hvor der er mange faste vej- og jernbanebroer.

Hele kommandobrohuset sidder i styreskiner, og naar det ønskes, kan det paa 15 sek. hæves eller sænkes 2 m ved hydraulisk tryk. De elektriske ledninger til manøvrering af skruen, til styring, til ventilation og opvarmning føres gennem bøjelige slanger.

Slæbebaaden vil paa denne maade blive i stand til at passere under broer med mindre end 5 m fri gennemsejlingshøjde.  
*Navigator.*

Troense Søfartsmuseum paa Taasinge faar i sommer 5—6000 modeller af krigsskibe foræret. Museets skaber, søfartshistorikeren *Frode Holm Petersen*, har overtaget den imponerende samling efter afdøde overlæge *E. Thyge Madsen*, Brande, der i sin fritid havde opbygget modeller af de større landes flaaeder.

Havneudvalget i Korsør har imødekommet en henvendelse om placering af et hotel- og restaurationsskib i Korsør.

Det drejer sig om et tidligere fyrskib, som direktør *Ernst Hacker*, Hædehusene, har købt og for tiden har under bygning. Det er hensigten at forsyne skibet med en ti meter høj overbygning, som blandt andet skal rumme restaura- tion og cafeteria, ligesom der skal være værelser med 42 sengepladser.

Skibet er navngivet »Piraten« og indregistreret i Korsør. Endnu mangler godkendelse fra skibstilsyn og sundhedsmyndigheder, og lykkes det ikke ejeren at opnaa dette, er det hans mening at lade skibet sejle til en udenlandsk havn. Det er dog et almindeligt ønske, at det maa blive placeret i Korsør, hvor det vil blive en virkelig fin turistattraktion. Ombygningen er anslaaet til at koste cirka trekvart million.



## Forenings- Meddelelser

*Kerteminde* afd. beretter, at ved skyttelavets generalforsamling 19/11 i fjor ønskede *J. Due Nielsen* at træde tilbage som formand; til hans afløser valgtes *Sv. Henriksen*.

*Frederikssund* afd. festede med damerne i den nyindrettede marinestue paa hotel *Isefjord* den 4/3, hvortil ogsaa det lokale marinehjemmeværn var indbudt. Under festen udnævntes afd.s mangeaarige medlem og medstifter, lods *Carl Stæhr Hansen* til æresmedlem. Generalforsamlingen fandt sted 19/3, hvor *Arne Petersen* nyvalgtes til best.

*Kerteminde* afd. afholdt genfs. 5/3 i Clausens konditori. Genvalg.

*Hillerød* afd. afholdt genfs. 6/3 i Marinestuen med god tilslutning. Formanden oplyste herunder, at der var god fremgang i medlemstallet, og sammenkomsterne var godt besøgt. Genvalg.

*Hjørring* afd.s musikkorps er meget populært i Vendsyssel, en del af musikkorpsets medlemmer spiller nu ogsaa i Hjemmeværnsdistrikt Vendsyssels musikkorps, og der er stadig interesse for dette Marineforeningens eneste Musikkorps udover Københavns afdelingen.

*Kerteminde* afd. afholdt 31/3 sin aarlige pokalskydning, hvor *Knud Nielsen* vandt pokalen for 5. gang.

*Gentofte* afd. afsluttede sæsonen med et foredragsmøde, hvor *Arvid Klémensen* foreviste farvefilmen »Med NOONA DAN i Sydhavet«, et togt, hvortil afd.s medlem og MF's hovedhasserer, OK *Janus Sørensen* havde ydet en meget stor støtte ved forberedelserne.

*Silkeborg* afd. havde i samarbejde med Forsvarsbrødrene og Soldaterforeningerne i byen den 20/4 arrangeret en teateraften, hvor *Odder Amatørszene* opførte »Sommer i Tyrol«.

*Glostrup-Taastrup* afd. afholdt 2/5 medlemsmøde med foredrag og lysbilleder af orlogspræst *H. Rørskou* fra Eksercerskolen i Avderød.

*Holbæk* afd. indviede 2/5 sin nye Marinestue paa *Hotel Strandparken* ved en stilfuld fest. Den nye stue var velindrettet med mange pæne og morsomme genstande og billeder, det hele holdt i et smukt udstyr. Ved festmiddagen, hvortil Marineforeningens formand, landssekretæren og Frederiksværk afd.s formand med damer var indbudt, lød mange lovord for det energiske arbejde for at retablere dette centrale samlingssted for marinekameraterne.

*Godthaab* afd. afholdt andespil paa Befrielsesaftenen 4/5 med god tilslutning.

*Kongens Lyngby* afd. havde 4/5 arrangeret en vellykket underholdningsaften med broget program og afsluttende dans.

*Aarhus* afd. henlagde den 5/5 sit mindeanker ved monumentet for omkomne søfolk under 1. og 2. verdenskrig. En skansevagt fra marinestation Aarhus paraderede under højtideligheden, der indledtes med en kort tale af lokalformanden for foreningen til søfartens fremme, skibsreder *Nygaard*, der derefter lagde en krans ved monumentet efterfulgt af chefen for marinestation Aarhus, KK *Brammer*, Marineforeningen m. fl.

*Helsingør* afd. udvidede paa generalforsamlingen sin bestyrelse fra 5 til 7 mand. Fregatskydningen afholdtes 9/6 paa eksercerpladsen med paafølgende frokost og præmieuddeling.

*Nykøbing Sj.* afd. afholdt 16/5 ordinær genfs., hvor formanden mindedes de to i aarets løb ved døden afgaaede kammerater. I beretningen oplystes bl. a., at der nu var haab om at faa et gammelt ønske om marinestue opfyldt, men forhandlingerne herom var ikke afsluttet. Genvalg.

*Glostrup/Taastrup afd.s Skyttelav* afholdt Fugleskydning

23/5 (Kristi Himmelfartsdag) paa Roskildekroen, efter skydningen var der arrangeret frokost.

*Københavns* afd. har efterforsket og fundet ud af, at der indenfor denne afdeling, der blev oprettet i 1914, endnu findes 6 medlemmer, der indmeldte sig i Marineforeningen, da denne blev oprettet i 1913. Hertil kommer saa yderligere Marineforeningens æresmedlem, Hs. kgl. Højhed *Prins Axel*, der sammen med tidligere medlem af Hovedbestyrelsen, skibsreder *Chr. Harhoff* blev medlem af foreningen i 1913, begge var ligesom tidl. medlem af Hovedbestyrelsen, købmand *Vald. Sidenius*, Nykøbing F. — ogsaa fra 1913 — inviteret til jubilæumsfestlighederne, men forhindret i at deltage.

*Kolding* afd. afholdt 8/6 et skydestævne i Bramdrupdam skovkro under god deltagelse. Straalende vejr i den lysegrønne skov med hyggeligt samvær; at formanden ogsaa — ubeskedent nok — blev skyttekonge, forhøjede kun stemningen.

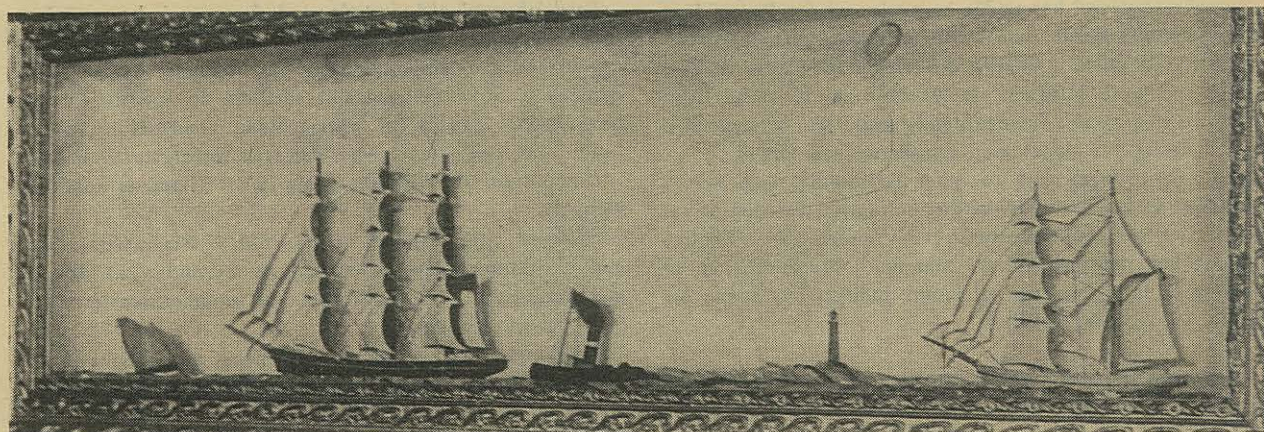
*Kongens Lyngby* afd.s skyttelav afholdt 9/6 sin traditionelle fugleskydning paa *Lottenborg*. Som sædvanlig skød Hs. kgl. Højhed Arveprins *Knud* det første skud til fuglen, som i aar var særlig svær at nedskyde. Fuglekonge blev vandværksassistent *Charles Christensen*, og arveprinsen foretog præmieuddelingen.

*Viborg* afd. afholdt fregatskydning i Undalslund 15/6, der var mødt 20 deltagere, som alle fik en herlig dag ud af det. *Christoffersen* blev fregatkaptajn — som sædvanlig var den spøgefulde mødebefaling med til at anslaa den muntre stemning.

*Næstved* afdeling tog med stor tilslutning fra Vordingborg, Præsto, Fakse med flere paa køvtur med damer til Vindebyholt kro lørdag den 15/6. Efter en bustur ud i det smukke landskab, samlede man i kroens sal til skafning, hvorefter der blev spillet op til dans. Stemningen var den bedste og lover godt for sammenkomster og kammeratskab fremover. Kl. 2400 sluttede man af og nød turen hjem i sommernatten.

*Holbæk* afd. gik med frisk mod og megen iver til sin aarlige fregatskydning 22/6 — i aar for første gang paa en lørdag emd. med afsluttende spisning og præmieuddeling. Typograf *Flemming Didriksen* blev fregatkaptajn ved kroejer *Bernhard Hansens* skud. Skibbygger *Carlo Nielsen* ramte krudtkammeret og maatte herfor bøde med den obligate »femmer«.

*Roskilde* afd. havde 26/6 arrangeret en aftentur til Vindinge naturpark med fælles kaffebord, dans m. m.



Haandskaaren frise med gamle skibe skænket til Randers Marinestue.



Hjørring afd.s musikkorps medvirkede ved Jerslev idrætsforenings 2-dages sommerfest 6—7/7, bl. a. i spidsen for et stort børneoptog gennem byens gader til anlægget, musikorpsets medvirken vakte megen anerkendelse.

Bornholms afd.s formand, *Victor Kjellberg*, kunne ved afd.s genfs. oplyse, at der havde været stor tilslutning til foreningens forskellige arrangementer, ligesom der var fremgang i medlemstal og formue. Formanden slog stærkt til lyd for et udvidet samarbejde mellem de forskellige værnforeninger og Marineforeningen. Ved genfs. begyndelse mindedes formanden de i aarets løb ved døden afgaaede kammerater.

Roskilde afd. deltog 24/7 paa Lindenberg Kro i den aarlige keglespil-turnering mellem de samvirkende Soldaterforeninger i Roskilde.

Roskilde afd. samlede 4/8 til sin traditionelle *Fregat-skydning* — det er i denne forbindelse værd at erindre, at ideen med *Fregat-skydning* i stedet for alm. Fugleskydning stammer fra Roskilde — saa her foregaar det paa den helt rigtige maade, men samtidig ogsaa i forbindelse med noget saa fint som »Svensk Trekantskydning« og ringskiveskydning, pileskiveskydning samt en helt ny form for keglespil for baade damer og herrer.

Godthaab afd. var ogsaa repræsenteret i modtagelseskomiteen ved arveprins *Knuds* besøg i byen under Grønlandsbesøget. Ved det af afd. rejste mindeanker for omkomne i grønlandske farvande paa den tidligere Marinestations flagbastion, hyldede afd.sformanden, radiooverassistent *Erik Villumsen*, arveprinsen og gav udtryk for den glæde, det vakte, da arveprinsen havde indvilliget i at nedlægge en krans ved dette mindeanker.

Arveprins *Knud* tog derpaa ordet og sluttede med i forbindelse med kransenedlægningen at udtale:

»Ved at ære alle de, der blev derude, lægger jeg denne krans«.

Efter højtideligheden aflagde *Arveprinsen* besøg i Marinestuen, der er indrettet i det gamle orlogshjem, hvor bagermester *Echwald* (Landsbageren) bød velkommen. Under opholdet her blev der budt forfriskninger, og afd.sformanden overrakte Godthaab afd.s Hædersdiplom til *Arveprinsen* som tak og erindring om besøget i Godthaab, i den nordligste danske Marinestue.

## Bemærk desværre —

Da der endnu ikke inden sendemandsmødet i maj 1963 var modtaget kontingent for aaret 1962 fra afdelingerne i Hjørring, Holstebro og Mariager har Hovedbestyrelsen bestemt, at Marineforeningens medlemsblad UNDER DANNEBROG ikke vil blive tilsendt medlemmerne i de nævnte afdelinger, for 1962-kontingentet er afviklet.

Har du tænkt over — at der i

### Marinehjemmeværnet

ogsaa er plads til *alle* gamle orlogsgaster —



Godthaab afd.s medlem, handelsinspektør *Helge Andersen* er afgaaet ved døden og blev begravet 19/3. Afd. var repræsenteret med flaget baade i kirken og paa kirkegaarden i den kolde grønlandske vinter.

Hillerød afd.s gode kammerat og bestyrelsesmedlem *Sv. Aage Engman* afgik pludselig ved døden 29. marts. Ved begravelsen i Helsingør var mødt medlemmer fra baade Hillerød og Helsingør afd. med flag.

Esbjerg afd.s medlem, skibsfører *Carl Chr. Jensen* er afgaaet ved døden af hjertelammelse om bord i sit skib ETHLY DANIELSEN under dets ophold i Reykjavik. Et trofast medlem, der som sejlende i udenrigsfart desværre ikke kom saa meget i foreningen, som han og den maatte kunne ønske; men hans kone og børn saas ofte til sammenkomsterne. Begravelsen fandt sted i stilhed i Esbjerg.

Aarhus afd.s medlem, lodsformand *Jens L. Oettinger* afgik ved døden 8. april, og havnekasserer *N. Benn* døde 28/5.

Glostrup-Taastrup afd.s æresmedlem, journalist *Anders Nielsen*, er afgaaet ved døden 17. april i en alder af 95 aar. Et interesseret og trofast medlem, med en glimrende huske- og fortælleevne, der gavmildt har betænkt afd.s marinestue, er nu ikke længere i vore rækker.

Esbjerg afd. mistede d. 4. juni en god kammerat ved slagtermester *S. Jessen Sonnichsens* død. Den 85-aarige havde været med til at stifte Esbjerg afd. og var i mange aar et flittigt og interesseret medlem.

Roskilde afd.s æresmedlem, grosserer *Ejler Petersen* er død 84 aar gammel. *Ejler Petersen* havde en levende interesse for Marineforeningen, ganske specielt afd.s marinestue, som han skabte og udstyrede bl. a. med en smuk haandskaaret frise og meget andet, saaledes at Roskildes marinestue til sene tider vil være et bevis for et interesseret og ivrigt medlems samlerarbejde. Ogsaa hans skibsmodeller, som kan ses mange steder, tjener ham til megen ære.

Aarhus afd.s unge medlem, repræsentant *Bent Frederiksen*, afgik ved døden d. 18. juni — han havde været medlem af Marineforeningen siden sin hjemsendelse.

Bogense afd.s medlem siden stiftelsen i 1942, mekaniker *Hans Møller Madsen*, Særslev pr. Jullerup, vpl. fra 1925, døde 25. juni.

Den 22/7 døde mejeribestyrer *K. J. Larsen*, Bogense, 59 aar gammel. *Larsen* aftjente sin værnepligt i marinen 1925 og var medlem af Bogense Marineforening til sin død.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

## Tilgang af nye medlemmer i April kvartal 1963

Aarhus 1, Bornholm 2, Ebeltoft 9, Esbjerg 1, Faxe 5, Frederiksberg 3, Frederikshavn 42, Frederikssund 2, Frederiksværk 1, Gentofte 1, Gilleleje 1, Glostrup 4, Haslev 2, Helsingør 4, Hillerød 1, Hirtshals 10, Holbæk 1, Horsens 3, Kolding 7, Lemvig 8, Marstal 1, Næstved 1, Padborg 4, Præstø 5, Ribe 1, Roskilde 4, Silkeborg 1, Skagen 5, Skanderborg 1, Slagelse 2, Stevn 2, Svendborg 4, Vejle 1, ialt 140 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 164 medlemmer.

## Marineforeningen gratulerer

- 1/4 Havnemester *Aage Petersen*, formand for Skagens afd., 40 aars jubilæum i Vandbygningsvæsenet.
- 1/5 Fuldmægtig *H. Dalbøge Andersen*, Aarhus afd. 40 aars jubilæum i Jysk Hypotek.
- 5/5 *Chr. Gjerding*, Virum, Kongens Lyngby afd. 65 aar.
- 8/5 Maskinarbejder *H. Just Petersen*, Aarhus afd. 60 aar.
- 5/6 Fuldmægtig *Axel Weisel Jensen*, Aarhus afd. 50 aar.
- 8/7 Slagtermester *Svend Wisler*, Aarhus afd. 50 aar.
- 21/7 *Holger Bonde*, Glostrup-Taastrup afd. 80 aar.
- 22/7 *Edvard H. Christensen*, Kongens Lyngby afd. 70 aar.
- 24/7 *Valdemar Schou*, Københavns afd. 75 aar.
- 24/7 Maskinarbejder *Hjalmar Falberg*, Randers afd. 60 aar.
- 25/7 *J. E. Otto*, Københavns afd. 80 aar.
- 25/7 Kaptajn *N. P. Winding*, Københavns afd., 80 aar.
- 29/7 *W. H. E. Nielsen*, Københavns afd. 70 aar.
- 30/7 *Chr. F. Ravn*, Bagsværd, Kongens Lyngby afd. 65 aar.
- 2/8 *H. C. Andersen*, Københavns afd., 80 aar.
- 3/8 Murermester *H. Aa. Thiel*, Københavns afd., 75 aar.
- 3/8 *Osv. E. Hermann Hansen*, Københavns afd., 85 aar.
- 3/8 Bankbetjent *J. N. Kjærgaard*, Silkeborg afd. 60 aar.
- 4/8 Lokomotivfører *Aage Møllebro*, Holbæk afd. 70 aar.
- 10/8 Kaptajnløjtnant *E. L. Frandsen*, tidl. bestyrelsesmedlem i Københavns afd., 60 aar.
- 12/8 *Th. V. Stryhn*, Taastrup, Glostrup-Taastrup afd. 65 aar.
- 13/8 *Hans Jørgen Vilh. Hansen*, Randers afd. 65 aar.
- 16/8 Pelsfarmer *O. Pedersen*, Silkeborg afd. 50 aar.
- 19/8 Murermester *Poul Danielsen*, Randers afd. 50 aar.
- 19/8 Maskinarbejder *Kr. A. H. Jensen*, Randers afd. 50 aar.
- 29/8 Fjernvarmemester *Amdi B. Amdisen*, konst. formand for Aarhus afd., 50 aar.
- 30/8 Elværksbestyrer *Alfred Petersen*, Aarhus afd. 70 aar.
- 6/9 *Otto Lindstrøm*, Københavns afd., 60 aar.
- 8/9 Mekaniker *Karl Otto Andersen*, Aarhus afd. 50 aar.
- 9/9 Grosserer *Malte F. Christensen*, Frederiksberg afd. 80 aar.
- 11/9 *J. Chr. Olsen*, Holbæk afd. 70 aar.
- 13/9 *Evald Marens Larsen*, Københavns afd., 60 aar.
- 17/9 Slotsforv., Kmhr., Kommandør *Sv. Greve*, Fredensborg, tidl. medlem af Marineforeningens Hovedbestyrelse, Københavns afd., 65 aar.
- 18/9 *Jens Erhard Frøberg*, Københavns afd., 60 aar.
- 19/9 Direktør *Hans Povelsen*, Svendborg afd. 70 aar.
- 24/9 Blomsterhandler *H. Petersen*, »Aakande« Næstved afd. 60 aar.
- 24/9 *Hans Vald. Jensen*, Københavns afd., 65 aar.
- 20/10 *Eigil F. Alleshauge*, Københavns afd., 50 aar.
- 25/10 *V. Bøsling*, Københavns afd., 70 aar.
- 28/9 Overmontør *Henning Rasmussen*, sekretær i Frederiksberg afd., 50 aar.
- 29/9 Kommandør *F. H. Kjølsten*, Frederiksberg afd. 70 aar.
- 5/10 Tømrermester *L. Marstrand Nielsen*, Aarhus afd. 60 aar.
- 5/10 Overassistent *H. Baastrup*, Aarhus afd. 50 aar.
- 17/10 Købmand *P. C. Hansen*, Thuro, Svendborg afd. 85 aar.
- 21/10 Værkmester *Carl Peter Mortensen*, Aarhus afd. 50 aar.
- 27/10 Kleinsmedemester *Vald. Jørgensen*, Næstved afd. 75 aar.
- 30/10 Tobakshandler *N. H. Sheffmann*, Svendborg afd. 65 aar.
- 3/11 Skorstensfejermester *Hans Frode Møller*, Randers afd. 60 aar.
- 19/11 Sejlmager *H. Holm Rasmussen*, Svendborg afd. 75 aar.
- 22/11 Vognmand *Jens Th. Nielsen*, Holbæk afd. 60 aar.

# Hempels **ABSENTA**




er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spatel let kan fjerne de opløste lag farve.

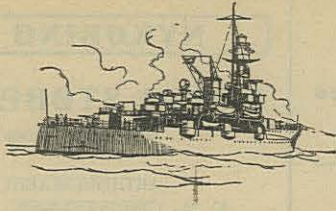
ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.



*T. C. Hempels Skibsfarve-Fabrik A/S*



## For 40 aar siden var NIELS IUDEL i Sydamerika

Ved Marineforeningens 50-aars jubilæumsfest hos Lorry var vi nogle gamle skibskammerater, der fandt sammen og havde en hyggelig aften, og snakken gik: »Ka' du huske —«

Det er i aar 40 aar siden, vi var paa det berømmelige Sydamerikatogt, og der er sikkert mange, der kunne have lyst til at opfriske fælles minder fra dette togt. Derfor endes vi om at fejre 40-aars jubilæet ved en kammeratlig sammenkomst, og denne gang skal damerne med. Der er gjort store anstrengelser for at finde frem til saa mange adresser som muligt, og alle er tilskrevet, men alligevel er der nok en del, vi ikke har kunnet finde — mange er gaaet bort, andre har skiftet bopæl.

Vi beder jer reservere *lørdag den 19. oktober 1963*, og er du en af dem, vi endnu ikke har faaet kontakt med, send da et par ord til *Sv. Ulrik Madsen*, Ryparken 70, København Ø. — saa vil der straks tilgaa dig nærmere oplysninger.

Med venlig, kammeratlig hilsen

J. K. Olsen      *Sven Worm-Petersen*      *Sv. Ulrik Madsen*  
Orlogskaptajn.      Kontorchef.      Overpostbud.

## I Marineforeningens rækker mødes alle unge og gamle orlogsgæster

fra alle ældre og nye maritime  
tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling  
(der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55,  
København K., tlf. PA 2886.

## Marineforeningens Kalender

*Helsingør* afd. starter 8/8 paa sin aarlige fyrskibstur til Lappegrunden kl. 1800, aftensmad medbringes. Lørdag den 17/8 er der arrangeret en udflugt med damer »ud i det blaa«, og endelig er der til 15/9 fastsat en fisketur med lodserne med afgang kl. 0800.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholder pokalskydning 15/10, Fødselsdagsfest 22/10 samt træningsskydning 3/9, 17/9, 1/10, 29/10, 12/11.

*Helsingør* afd.s medlemmer samles den første søndag i hver maaned mellem kl. 09—12 i marinestuen til kammeratlig samvær.

*Københavns* afd. aabner sæsonen 5/9 med et møde i restauranten i Kongens Have (Marinestuen).

*Københavns* afd. afholder medlemsmøde 3/10.

*Københavns* afd. agter 7/11 at kaste sig ud i andespilletts hvirvel af forhaabninger og skuffelser.

*Roskilde* afd. afholder 14/8 sin aarlige kegleturnering om to vandrepokaler, een for damerne og een for kammeraterne. Det foregaar i Lejre kro kl. 1800, madkurv medbringes.

Fagpressens tidsskrift bragte en anerkendende anmeldelse af UNDER DANNEBROGs jubilæumshefte, og i Marinehjemmeværnsflotille 304, Esbjergs nydelige flotilleblad VESTER VOV VOV bragtes en lykønskning til Marineforeningens jubilæum i sit sidste nr.

Med dette nr. af Marineforeningens medlemsblad følger en »folder« fra Selskabet *Orlogsmuseets Venner*, som meget gerne ser sit medlemstal kraftig forøget. Det er kun naturligt at Selskabet i denne sag ogsaa henvender sig til Marineforeningen, hvis medlemmer jo ligefrem er selvskrevne til ogsaa at støtte vort paa indhold saa rige, men bygningsfattige Orlogsmuseum.

VIKINGENs aarshefte fremtræder som altid smukt, klart, interessant og oplysende, spækket med oplysninger om dansk skibsfart, med fuldstændig oversigt over danske og svenske skibsværfters produktion og mange lødige artikler af eksperter paa skibets og søens omraader, et hefte for samlere.

Indsendte manuskripter bedes saa vidt muligt skrevet paa maskine. I alle tilfælde beder vi om, at der holdes god linjeafstand og bred margin til begge sider.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
*Teglgårdshaven* . Tlf. 1986  
Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og  
transportanlæg

### A/S AARHUS FLYDEDOK

og MASKINKOMPAGNI  
Tlf. 3 40 00



Han regner  
50-aars jubilæet for  
Marineforeningens  
hidtil største  
mærkedag.

**BORNHOLM****Skibsprovantering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**  
 JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
 St. Torv 8 - Telf. 270

**ESBJERG**

**Claus Sørensen**  
 Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**  
 VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
*ESBJERG*

»**Hotel Spangsbjerg**«  
 Mødested for marineforeningens  
 medlemmer  
 ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**  
 Skibsbyggeri  
 ESBJERG TLF. 2053

**FREDERIKSHAVN**

**ELECTRA** <sup>1</sup>/<sub>S</sub>  
 Elektroinstallatørfirma  
 Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**  
 Kolonial & skibshandel  
 Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**  
 Teknisk maskinforretning  
 SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**  
 STEVEDORE  
 Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET  
**SVENDBORG**  
**SKIBSVÆRFT**

**Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen**  
 & Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74

**Carlsen & Aens Vaadbinderi**  
 Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen***Lys-kraft-skibsinstallation-ekkolod*

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING****Kolding Rugbrødsfabrik**

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.****Nykøbing F. Bryghus**

Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET  
 N. A. CHRISTENSEN & CO.  
 Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

AKTIESELSKABET

**Bryggeriet „Thor“**  
 RANDERS

**Chas. Mortensen**

SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK

Randers

Telf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN****Oscar Skougaard**Aut. installatør Tlf 41345  
*Skibsradio, sendere og pejleanlæg*Sejl, flag og presenninger  
*Sejlmager Alex Jørgensen*

Skagen

Tlf. 41423

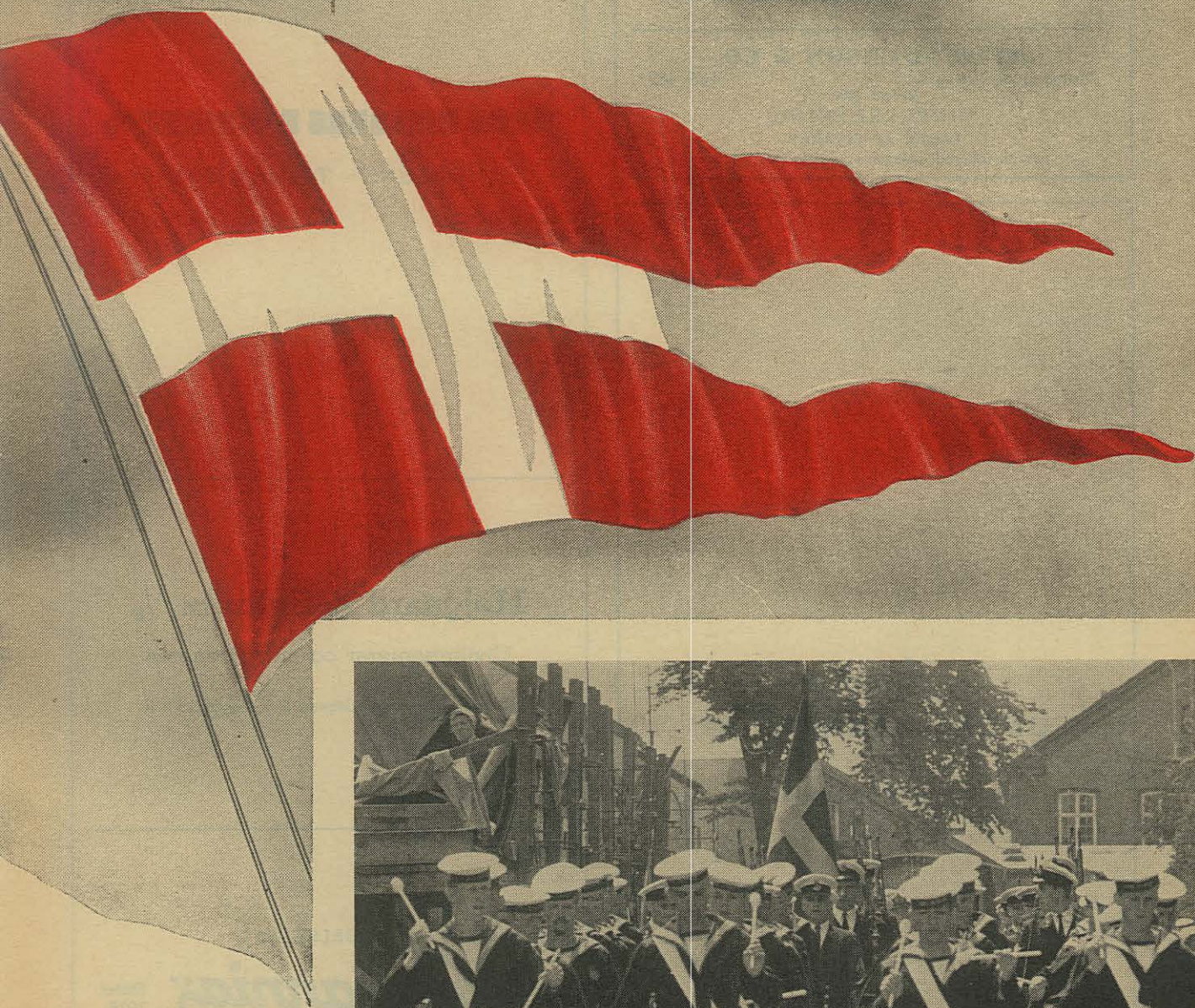
**THYBORØN****Thyborøn Fiskeauktion**v/ *Albert Steen - Telf. 57***VEJLE**

<sup>A</sup>/<sub>S</sub> Vejle Mælkekompani  
 Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336

Udgivet af »Marineforeningen«. — Redigeret af *G. Honnens de Lichtenberg*.  
 Marineforeningens hovedkontor, Havnegade 55, København K., kontortid daglig  
 kl. 13—16, lørdag undtagen. Telf. PA 2886. Postkonto nr. 1608.  
 Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.  
 Holbæk Amts Bogtrykkeri, Holbæk.

MEDLEM AF  
 FORENINGEN AF DANSKE  
 UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER

# UNDER DANNEBROG



ORGAN  
FOR  
SØVÆRN  
OG  
SØFART

Hefte 4 - Novbr.  
50. aarg. - 1963

*Fra kommandobejsningen i sommerens skoledeling 22. juni 1963*

Fanen fra Søværnets Officersskole — i sin tid skænket til skolen af Marineforeningen — føres under højtideligt ceremoniel om bord i delingens kommandoskib, inspektionsskibet HVIDBJØRNEN.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

**JESPER CHRISTENSEN & CO.** Vin en gros  
Nørregade 28 . København K.

---

<sup>A/s</sup> **Em. Z. Svitzers**  
**Bjergnings=Entreprise**

---

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482  
Grundl. 1880  
**VINFORRETNING**  
**LAGER AF CIGARER**  
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

*Annoncer*

**„UNDER DANNEBROG“**

Amaliegade 22 . København K  
Central 611

**HEDE NIELSENS FABRIKER %**

HORSENS - Telefon 2 47 11

---

**Højgaard & Schultz <sup>A/s</sup>**

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

---

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

***„Normannia“***

Stiftet  
1916

TROMMESALEN 5 TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

---

*J. Chr. Andersen*

**OST**

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345



## Lovændringernes ikrafttræden pr. 1. januar 1964

Som vedtaget paa jubilæumssendemannsmødet i København den 19. maj 1963 vil de paa dette møde vedtagne ændringer i Marineforeningens love træde i kraft pr. 1. januar 1964.

Det principielle i disse lovændringer er sikkert alle medlemmerne bekendt. Den distriktsinddeling, som Marineforeningens daværende formand, Kommandør *Paul Ipsen*, foreslog og som i januar 1943 fremsattes som en hovedbestyrelsesvedtagelse (se U. D. nr. 1, 1943 pag. 1—2) var holdt indenfor de daværende loves rammer og kom til at virke som en uofficiel ordning, en intern arbejdsfordelingskitse inden for hovedbestyrelsen, og det var heller ikke overalt i landet, at denne frivillige distriktsordning slog an med det samme. Imidlertid har tidens udvikling medført kravet om en lovfæstet distriktsinddeling, ifølge hvilken Marineforeningens hovedbestyrelse fremtidigt bestaar af *formand, næstformand, hovedkasserer* og *landssekretær* samt et vist antal andre hovedbestyrelsesmedlemmer (distriktsrepræsentanter). De saakaldte »nøglestillinger« besættes alle ved valg paa sendemannsmøderne, medens de øvrige hovedbestyrelsesmedlemmer sammen med deres suppleanter vælges paa møder rundt om i distrikterne.

Ved det ovenomtalte sendemannsmøde fik den siddende hovedbestyrelse til opgave at fremsætte forslag til hovedbestyrelsens fremtidige sammensætning i henhold til de nye love.

I overensstemmelse hermed har hovedbestyrelsens forretningsudvalg udarbejdet et forslag til revision af afdelingernes inddeling i distrikter og en heraf følgende ændring i hovedbestyrelsesmedlemmernes antal. Forslaget har været forelagt den siddende hovedbestyrelse ved mødet den 2. nov. 1963 og blev vedtaget i nedenstaaende form; det bringes ad denne vej til kundskab for alle afdelingerne, saaledes at de kan være orienteret herom inden de ordinære afdelings-generalforsamlinger finder sted i vintermaanederne.

Efter debat og evt. vedtagelse ude omkring i afdelingerne vil sendemændene, der skal mødes den 24. maj 1964 i Odense, her være i stand til paa baggrund af de lokale diskussioner at give udtryk for de enkelte afdelingers standpunkter til det foreliggende forslag. De distrikter, som ikke har valgt deres repræsentanter og/eller suppleanter, maa snarest faa dette punkt klaret ved et distriktsmøde.

*Der skal indledningsvis hertil gøres opmærksom paa, at den forestaaende udvidelse af distrikternes antal har medført en ændring i distriktsnumrene.*

Som naturligt i en overgangsperiode er de seneste valg i distrikterne II, *Sjælland N.*, VIII, *Jylland SE.*, og X, *Midtjylland* netop sket med de nye loves ikrafttræden som baggrund, bl. a. ved at der samtidig med hovedbestyrelsesmedlemmet (distriktsrepræsentanten) er valgt en suppleant for denne.

Det vil af omstaaende distriktsinddelingsforslag fremgaa, at der skal vælges baade distriktsrepræsentant og suppleant i Distrikt I, *Sjælland E.*, Distrikt III, *Sjælland W.* og Distrikt XIII, *Oversøiske afdelinger*. I distrikterne IV, *Sjælland Syd*, Distrikt V, *Bornholm*, Distrikt VI, *Lolland-Falster*, Distrikt VII, *Fyn*, Distrikt IX, *Jylland SW.*, Distrikt XI, *Jylland NW.*, og Distrikt XII, *Jylland N.*, skal der vælges 1 suppleant.

Ifølge den tidligere gældende valgordning er følgende f. t. værende hovedbestyrelsesmedlemmer paa valg i 1964: *Hans Pedersen*\*, *M. Burcharth*\*, *E. D. Fylling*, *Knud Schrøder* og *E. Semberg*.

Sammen med *formand, næstformand, hovedkasserer* og *landssekretær* skulle den fremtidige hovedbestyrelse derved komme til at tælle 17 medlemmer mod tidligere 15.

Disse 17 mandater tænkes fordelt i 3 grupper, saaledes at følgende vil være paa valg:

i 1964: Næstformanden	—
<i>Hans Pedersen</i>	Distrikt II
<i>E. Semberg</i>	Distrikt VI
<i>E. Fylling</i>	Distrikt VIII
<i>M. Burcharth</i>	Distrikt VIII
<i>K. Schrøder</i>	Distrikt IX

i 1965: Hovedkassereren	—
Landssekretæren	—
.....	Distrikt III
<i>V. Kjellberg</i>	Distrikt V
<i>Arne Sørensen</i>	Distrikt XII
.....	Distrikt XIII

i 1966: Formanden	—
.....	Distrikt I
<i>E. Nielsen</i>	Distrikt IV
<i>S. Bøgh-Sørensen</i>	Distrikt X
<i>Th. Skaaning</i>	Distrikt XI

Det skal her tilføjes, at foruden det ordinære valg af hovedbestyrelsesmedlemmer ved Sendemannsmødet i 1964 (Gruppe I), skal der, som følge af forslaget om hovedbestyrelsens forøgelse med 2 mandater og den hermed forbundne omlægning af distrikterne, vælges distriktsrepræsentanter og suppleanter, hvor der i omstaaende skema ikke er anført navn udfor distriktet paa de punkterede linier.

Der er ved forslagets opdeling i nye valggrupper taget hensyn til de f. t. siddende hovedbestyrelsesmedlemmers valgperioder, kun næstformanden er flyttet, da det er upraktisk at baade formand og næstformand afgaar samtidigt, ligesom der bør sidde mindst een indehaver af en af »nøglestillingerne« i hver gruppe.

\*) Begge sidder deres forgængeres valgperiode ud.

## Hovedbestyrelsens forslag til distriktsinddeling for Marineforeningen

<p>Distrikt I <i>Sjælland E.</i> (Storkøbenhavn) 5 afdelinger            København Nyvalg af            Frederiksberg hovedbestyrelsesmedlem            Gentofte .....            Glostrup/Taastrup og suppleant            Kgs. Lyngby .....</p>	<p>Distrikt VIII <i>Jylland SE.</i> 9 afdelinger            Fredericia            Horsens            Kolding Hovedbestyrelsesmedlem:            Vejle <i>M. Burcharth</i>, Kolding            Aabenraa Suppleant:            Haderslev <i>G. A. Häuser</i>,            Padborg/Graasten Fredericia            Sønderborg            Tønder</p>
<p>Distrikt II <i>Sjælland Nord</i> 11 afdelinger            Fredensborg            Birkerød            Frederikssund Hovedbestyrelsesmedlem:            Frederiksværk <i>Hans Pedersen</i>            Gilleleje Frederiksværk            Helsingør Suppleant:            Hillerød <i>H. Borggaard</i>,            Hornbæk Søllerød/Holte            Hundested/Lynæs            Hørsholm/Rungsted            Søllerød</p>	<p>Distrikt IX <i>Jylland SW.</i> 5 afdelinger            Esbjerg            Fanø Hovedbestyrelsesmedlem:            Ribe <i>Knud Schrøder</i>, Esbjerg            Skjern/Tarm Nyvalg af suppleant            Varde .....</p>
<p>Distrikt III <i>Sjælland W.</i> 6 afdelinger            Holbæk            Kalundborg Nyvalg af            Korsør hovedbestyrelsesmedlem            Nykøbing S. ....            Roskilde og suppleant            Slagelse .....</p>	<p>Distrikt X <i>Jylland Midt</i> 11 afdelinger            Aarhus            Ebeltoft            Grenaa Hovedbestyrelsesmedlem:            Herning <i>S. Bøgh-Sørensen</i>,            Mariager Silkeborg            Odder Suppleant:            Randers <i>P. Schytte Hansen</i>,            Samsø Randers            Silkeborg            Skanderborg            Viborg</p>
<p>Distrikt IV <i>Sjælland S.</i> 9 afdelinger            Fakse/Fakse Ladeplads            Haslev            Køge            Møn Hovedbestyrelsesmedlem:            Næstved <i>Einer Nielsen</i>, Næstved            Præstø Nyvalg af suppleant            Skælskør .....            Stevns .....            Vordingborg</p>	<p>Distrikt XI <i>Jylland NW.</i> 8 afdelinger            Holstebro            Lemvig            Nykøbing M Hovedbestyrelsesmedlem:            Ringkøbing <i>Th. Skaaning</i>,            Skive Ringkøbing            Struer Nyvalg af suppleant            Thisted .....            Thyborøn</p>
<p>Distrikt V <i>Bornholm</i> 1 afdeling med bakker            Hovedbestyrelsesmedlem:  <i>V. Kjellberg</i>, Rønne            Nyvalg af suppleant            .....</p>	<p>Distrikt XII <i>Jylland N.</i> 11 afdelinger            Aalborg            Brønderslev            Frederikshavn            Hadsund            Hals Hovedbestyrelsesmedlem:            Hirtshals <i>Arne Sørensen</i>, Aalborg            Hjørring Nyvalg af suppleant            Hobro .....            Løgstør .....            Nibe .....            Skagen</p>
<p>Distrikt VI <i>Lolland-Falster</i> 5 afdelinger            Maribo            Nakskov Hovedbestyrelsesmedlem:            Nykøbing F. <i>E. Semberg</i>, Nakskov            Sakskøbing Nyvalg af suppleant            Stubbekøbing .....</p>	<p>Distrikt XIII <i>Oversøiske afdelinger</i> 2 afdelinger            Godthaab Nyvalg af            Los Angeles hovedbestyrelsesmedlem            .....            og suppleant            .....</p>
<p>Distrikt VII <i>Fyn</i> 12 afdelinger            Assens            Bogense            Faaborg            Kerteminde            Marstal Hovedbestyrelsesmedlem:            Middelfart <i>E. Fylling</i>, Odense            Nyborg Nyvalg af suppleant            Odense .....            Ringe .....            Rudkøbing .....            Svendborg .....            Ærøskøbing</p>	



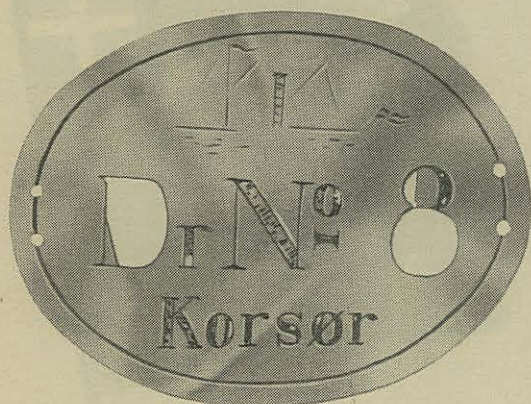
# KORSØR SØLAUG

En traditionsbunden institution i den gamle færgeby

Naar man i dag kører i sin bil eller sidder i sin kupé og kører om bord paa færgen og lader sig befordre over Store Bælt, er der ingen, der tænker paa, hvilken organisation, der skal til, for at alt skal klappe. Man tænker ikke paa, hvem der skal bære kufferter om bord eller hvem, der løfter broklappen eller fortøjer, eller hvem der giver lys- og taagesignaler ved færgehavnen.

Oprindeligt var det skipperen og hans folks sag at losse og laste og sørge for, at de rejsendes gods kom om bord. Men det viste sig, allerede for mange aar siden, at skibets folk maatte have hjælp fra andre, og dette gav anledning til megen uro, da ikke altid den bedste hjælp var for haanden.

Derfor kom den første kongelige rescript af 15/10 1723 til stiftbefalingsmændene om pligtsfolk til at bære de rejsendes tøj. Dette rescript er fremkaldt af et andragende fra Korsør Magistrat. De folk, der fik overladt arbejdet med at losse og laste og bære folks rejsegods om bord, kaldes *Litsenbrødre*. (Litsenbrødre kommer af det tyske ord *Litz*, reb til at bære pakker med).



Gammelt Litzer-kasketskilt i metal. Flittig pudsnings har næsten slidt det gamle dampskibs konturer ud.

Ved kongelig anordning af 24/4 1734 blev der fastsat takster for ombordbringning af forskelligt gods.

Da der trods alt ikke tjentes store penge som *litsenbrødre*, trængtes der ofte til hjælp, naar litsenbrødrene eller deres familier blev syge, saa derfor tænkte mangan en af dem, at det ville være rart at vide, naar man engang var død, at kunne blive baaret til graven af ens standsfæller.

Af et brev til kongen, dateret 22/3 1783, skal her citeres følgende:

»Vi ansøger allerunderdanigst at Deres Kongelige Mayestæt allernaadigst ville tillade: Samtlige Søefolk her i Korsør, imellem og for os selv at maatte oprette eet Liig-Laug, at borbære Vores Døde, og ey deri at hindres af de andre Borgeres Liig-Laug. — Da vi selv skal besørge dem til Jorden, uden derfor at tage nogen betaling i nogen naunlig Maade. — Ligesom og selv forskaffer os fornøden Equipage og Requisita (!), siden der dog altid af Søefolket er saa mange tilstede hjemme her i byen at de samme kand forrette.«

Dette blev tilladt litsenbrødrene den 13/2 1784.

Senere — ca. fra aar 1800 gaar man over til at kalde *Korsør-Søe-Liig-Laug* for *Korsør Sølaug*, hvad det hedder den dag i dag.

*Litserne* har faktisk siden 1723 haft eneret paa følgende:

Fortøjning af færger. Signalering med lys eller kugler for ind- og udgaaende strøm. Afgivelse af taagesignaler. Betjening af broklapper, sporskifter, stoppebomme m. m. samt kørsel af post mellem jernbanevogne eller færger til posthus.

Kun er at beklage, at *litserne* ikke fik adgang til den nye Halskovhavn. Statsbanerne ansatte her deres egne folk.

Som nævnt var laug et liig-laug, og en begravelse skulle jo foregaa med en højtidelig stemning. Derfor anskaffede Laug straks ligklæder, kapper og lignende, ligesom man lod laugets fane vaje over kisten.

Ligesom folk i dag gerne finder en undskyldning for ikke at gaa til en begravelse, kneb det tit for laug at faa det fornødne antal bærer frem. Medlemmerne blev simpelt hen væk, selv om de var tilsagt til at bære. Laug blev da tvunget til at idømme medlemmerne en bøde, naar de blev væk fra en begravelse.

Første gang en litz fik en saadan bøde var 16/2 1830. Bøden var paa én rigsdaler. Som undskyldning gav matrosen, at han havde været bærer ved de sidste tre begravelser. Dette tog man ikke for gode varer, idet litzeren var den eneste matros, der var hjemme, og det først og fremmest var matrosernes pligt at bære.

For at pynte i kirken, baade ved begravelser og andre højtidelige lejligheder, besluttede sølaug i 1789 at skænke kirken en fregat, som efter tilladelse af borgmester *Rested* og raadmand *Braadt* (kirkens direktører) til den daværende oldemand, skipper *Hans Egholm*, blev ophængt i kirken. For at forøge feststemningen blev der tændt lys paa skibet, dvs. der blev sat stearinlys rundt omkring paa skibet, paa mastetoppene, paa bovsprydet og paa ræerne.

I en lang række aar, lige til 1866, var det skik og brug, at der tændtes lys jul og nytaar, hvad lauget iværksatte og betalte. Det vides ogsaa, at folk uden for laug kunne faa lys paa kirkeskibet, hvis de betalte derfor.

Denne interessante tradition hvilede i omtrent 100 aar, førend traditionen, med lys paa kirkeskibet, paany blev taget op.

Det skete, da den nuværende oldermands 2 døtre, med nogle aars mellemrum blev gift. Da straaled lysene fra kirkeskibet. Denne gang var stearinlysene erstattet af smaa elektriske pærer. Det var et højtideligt øjeblik, første gang de elektriske lys paa skibet blev tændt, og oldermændens datter, til bryllupsmarchens toner, blev ført op til alteret af sin fader.

En lille morsom ting er, at det denne gang ikke var sølaug, der havde bekostet installationen af de mange smaa pærer, men en efterkommer af slægten *Kruise*, som blandt sine forfædre kan tælle i alt 7 oldermænd for sølaug.

Da jeg sidste aar paa en biltur opholdt mig en uges tid i Port de Bouc ved Marseille, morede det mig hver aften at se ungdommen, og for resten de lidt ældre med, mødes til munter dyst i den lille havn.

To motorbaade var hver, agterude, udstyret med en platform, anbragt et par meter over baadens essing. Paa disse platforme tog saa de to udfordrere plads. Hver havde paa brystet fastspændt en solid træplade med paasømmet kant og i hænderne et langt træspyd. Naar baadene saa, fra hver sin side, nærmede sig hinanden, skulle man med spyddene saa prøve paa at skubbe hinanden i vandet.

Det mindede mig om, at jeg som dreng i Korsør havde set lignende dystløb i denne havn. Dengang var det naturligtvis robaade, som af fiskere iklædt matros hue, hvide skjorter og rødt skærf roede mod hinanden. To gange passerede baadene hinanden med rejste aarer, førend dysten begyndte. I Korsør brugtes intet skjold, men i stedet var spyddets ene ende forsynet med en pude. Jeg kan huske, at fiskeren, der vandt dysten, straks efter at modparten var skubbet i vandet, selv sprang ud til ham.

Paa samme maade har Korsør Sølaug holdt dystløb, første gang i 1788. Disse dystløb samlede folk til fra hele oplandet, og det var vist nogle meget muntre fester, for en sjællandsk avis skrev i 1836: »Om det liv og den munterhed, der herskede i byen, kære ven, kan du ingen idé have«.

Efter at dystløbet vel var tilendebragt, gik man i optog tilbage gennem byens gader til Korsør kirke, hvor festen sluttedes med sang og tale. Men samme aften og aftenen efter var der bal i købmand *Kruuses* magasin, der var festligt smykket med gran og en betydelig mængde danske flag.

Korsør Sølaug er efterhaanden blevet en nogenlunde vel-situeret institution. Ved testamentariske gaver, især fra familien *Kruise*, har man været i stand til at give sygehjælp, hjælp til de ældre, udrustningshjælp til sønner af litzere, der agter sig til søs, laan til medlemmerne mod sikkerhed i deres ejendomme el. lign., og desuden har man ejendommen »Sømands Hvile«, hvor gamle, værdige og trængende søfolk kan faa logi.

Huset »Sømands Hvile« laa først paa Halskov, men da ejendommen blev eksproprieret i 1883, lod sølauget opføre en bygning i Fiskergades forlængelse, som kan huse 4 ægtepar og 2 enker. »Sømands Hvile« blev i sin tid skænket sølauget af *Demofilia Clotilde Kruise*, født *Hartvig* af Buenos Ayres, som var enke efter lods, kaptajn *Ole Nielsen Kruise* af Korsør.

At man i de første mange aar af sølaugets historie ikke havde for stor tiltro til hinanden kan ses deraf, at laugets pengeskrin »Den Gamle Lade« havde 3 hængelaase, hvoraf oldermanden havde nøglen til den mindste laas, medens de to bisiddere havde hver en. »Den Gamle Lade« opbevares paa Fæstningen i Korsør, hvor den nuværende oldermand bor.

Sølaug ledes af en bestyrelse bestaaende af 5 medlemmer og en oldermand. Politimesteren i Korsør er født revisor, og samtidig skal han lede generalforsamlingen.

I 1962 balancerede regnskabet med 655.788,20 kr., saa det er ikke smaapenge, der gaar gennem oldermandens hænder.

Litzerne, der i dag er lønnet som tjenestemænd i 3. lønningssklasse, har ikke mere nødig at have andet arbejde end for staten, men for nogle aar siden maatte litzerne supplere deres indtægt ved at assistere »Sydfynske« og »Kielerbaadene«, ja endog ved indtagning af søer og kreaturer ved den ugentlige afgang af kreaturbaadene til Tyskland.

Af de midler laugget i dag faar af DSB og Postvæsenet, skal der udbetales 1½ litzertil til »Gamle Mænd og Enker«, derved forstaas naturligvis laugsmedlemmer og deres enker. For øjeblikket er det ca. 20.000 kr. om aaret.

Laugets nuværende fane er den tredje i den tid sølauget har bestaaet. Dugen er af dobbelt grøn silke og hele vejen kantet med guldfrynser. Midt paa dugen er paa begge sider malet det danske rigsvaaben. Over rigsvaabenet staar der skrevet: »Korsør Sølaug 1784—1938« og i de tre hjørner Christian X's monogram, medens der i øverste stanghjørne ses et dannebrogflag, som efter sigende har sin egen historie.

Da socialismen holdt sit indtog her i landet, kom med

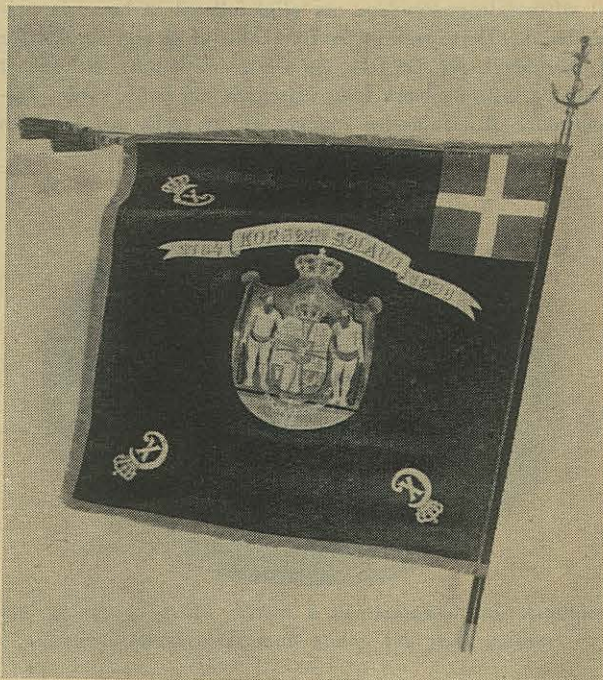
den ogsaa de røde faner og bannere, og da det var skik og brug at møde op med saadanne ved begravelser, begyndte der ogsaa at komme røde faner dertil.

En korsørpræst, der aabenbart ikke var tilhænger af dette parti, forbød disse faner adgang til kirken. Da det gjaldt alle ikke dannebrogflag, blev sølaugets fane ogsaa forment adgang. Man paamaledede da det lille dannebrogflag i øverste hjørne, og siden hen var der ingen vanskeligheder med at faa denne fane med ind i kirken.

Den nuværende fane er skænket sølauget af tidligere oldermand og havnemester *H. J. Nielsen* i det aar han fyldte 70 og i 1938 overlod hvervet til den nuværende oldermand.

Den første fane hang i mange aar i Korsør kirke, men da kirken blev restaureret, blev fanen, der da kun var en las, fjernet.

Som en lille sidebemærkning skal gøres opmærksom paa, at der ogsaa i andre byer har været litzere; et minde her-



Korsør Sølaugs grønne fane.

om kan man blandt andet se paa Kalundborg museum, hvor der findes en gammel lokal litzertilfane.

Den nuværende oldermand, havnemester, orlogskaptajn i reserven, *J. J. Hjorth Jensen*, har beklædt embedet i 26 aar, hvilket er det længste nogen oldermand i dette ærværdige laug har siddet.

Næste gang De i Korsør gaar om bord paa færgen læg da mærke til litzeren fra Korsør Sølaug.

*Georg Kürstein Nielsen.*

(Kilde: L. F. la Cour: *Korsør Sølaug*.)

## I Marineforeningens rækker

mødes alle unge og gamle orlogsgæster

fra alle ældre og nye maritime tjenestesteder.

Henvendelse: den lokale Marineforeningsafdeling (der er 100 ialt) eller Hovedkontoret, Havnegade 55, København K., tlf. PA 2886.

## Fra Hovedbestyrelsen

Marineforeningens æresmedlem, admiral, Hs. kgl. Højhed Prins *Axel* fyldte 12/8 75 aar, i hvilken anledning Marineforeningen har sendt et lykønsningstelegram og modtaget prinsens tak herfor.

Den 25/9 afholdtes distriktsmøde i distrikt VII paa hotel Dania i Silkeborg.

Følgende afdelinger var repræsenteret: Randers, Grenaa, Herning, Silkeborg, Viborg og Aarhus, med samlet antal stemmer paa 37.

Hovedemnet paa dagsordenen var valg af hovedbestyrelsesmedlem og suppleant for distriktet.

Til hovedbestyrelsesmedlem blev foreslaaet *Birthin*, Aarhus, og *Bøgh-Sørensen*, Silkeborg. Valgt blev sidstnævnte med 27 stemmer, *Birthin* fik 10 stemmer. Som suppleant valgtes *Schytte Hansen*, Randers med 22 stemmer, *Birthin*, Aarhus, fik 15 stemmer.

Mødet forløb i bedste kammeratlige aand. Alle var enige i distriktsmødernes overordentlige store betydning for god trivsel i afdelingsarbejdet.

Undertegnede var mødets dirigent.

*Peter Vindum*, fmd. for Viborg afd.

## Nyt medlem af hovedbestyrelsen



*S. Bøgh-Sørensen.*

Distrikt 7 har, som ovenstaaende viser, valgt formanden for Silkeborg og omegn, afdelingsleder *S. Bøgh-Sørensen*, til medlem af hovedbestyrelsen, og formanden for Randers afdeling frisørmester *P. Schytte Hansen* som suppleant.

*Bøgh-Sørensen* er afdelingsleder for Nordisk Aluminium Industri A/S i Silkeborg og har tidligere været mejeribestyrer, i hvilken egenskab han har deltaget i mangen en

mejerikongres saavel i indland som udland og er kendt som en agtet og dygtig forhandler, der har evnen til at fremføre sin mening paa en saglig, bestemt og elskværdig maade. Han er en udmærket formand for Silkeborg afd., og mange af Marineforeningens medlemmer kender ham fra vore sendemandsmøder. Vi byder ham velkommen i hovedbestyrelsen.

*O. H. M.*

## Tilgang af nye medlemmer i Juli kvartal 1963

Aarhus 2, Bornholm 3, Ebeltoft 2, Faxe 2, Frederikshavn 20, Frederiksværk 2, Helsingør 21, Holbæk 1, Hornbæk 2, Kalundborg 3, Kolding 6, København 7, Køge 1, Nykøbing Sj. 10, Næstved 11, Padborg 3, Præstø 1, Randers 3, Roskilde 1, Skagen 3, Skive 1, Struer 1, Svendborg 1, Søllerød 7, Thisted 1, Tønder 4, Vejle 1, Viborg 1, Ærøskøbing 1. — ialt 123 medlemmer. — Samtidig er udmeldt 90 medlemmer.

Altsaa en fremgang paa 33.

## Landsskyttestævnet

Marineforeningernes landsskyttestævne i Randers 7—8/9 fik et yderst vellykket forløb. Skydekurrencerne endte med sejr til Aarhus, der i alt opnaaede 450 p. Bedste enkeltskytte var *Vagn G. Nielsen*, Aarhus, med 93 points.

Efter skydningerne samledes skytterne til frokost og skyttelaugsmøde, og det bestemtes, at næste aars landsskyttestævne skal holdes i Kgs. Lyngby.

En del af de deltagende afdelinger havde samlet sammen og overrakte Randers-foreningen en ny bane-kikkert i anledning af foreningens 40 aars jubilæum i aar.

Resultaterne i skydningerne, hvori der deltog 71 skytter, blev: 1) Aarhus 450 points; 2) Kolding 447 p.; 3) Randers 439 p.; 4) Kgs. Lyngby 435 p.; 5) Odense 431 p.; 6) Kerteminde 428 p.; 7) København 426 p.; 8) Glostrup 413 p.



Marineforeningens næstformand, *O. H. Maegaard* uddelede præmierne, hertil havde Marineforeningens hovedbestyrelse udsat et særligt jubilæumsbæger, der gik til Aarhus, hvis fg. formand *Amdisen* her faar jubilæumsbægeret overrakt af *Maegaard*.

Landsskyttestævnet 1964 afholdes i Lyngby.

For at opildne interessen for kapskydning giver *Glostrup/Taastrup* afd. sine skytter nedenstaaende opsang:

»BRAVO, SKYTTER!

Undskyld — det var overskriften fra sidste aar, da skyttelavet for første gang forlod sidstepladsen og distancerede tre andre afdelinger, — men lad den nu bare blive staaende. Resultatet ved landsskyttestævnet i Randers blev desværre det ellers sædvanlige, at vi, som deltog i landsskyttestævnet med 10 mand, blev henvist til sidstepladsen, med 14 points færre end i fjor. Med samme antal points ville vi have opnaaet en næstsidsplads, saa de andre afdelinger havde altsaa forbedret deres standard.

Der maa gøres noget særligt ved træningen i vinter, hvis vi igen vil gøre os haab om at kunne hævde os mod de store afdelinger.

Bedste skytte fra vor afdeling blev *Asmus Jørgensen*.

## JUBILARSTÆVNET 1963

Jubilæarstævnet den 1/9 startede med regnvejr, og det blev ved hele dagen, hvad der er en sjældenhed ved jubilæarstævnerne. Men trods vejret var humøret højt hos de 150 fremmødte gamle orlogsgaster, som alle fik en forrygende dag ud af arrangementet.

Efter at chefen for Flaadestation København, kontreadmiral *H. J. Bahnsen*, havde budt velkommen, og der var nedlagt en krans ved mindestenen, var der en kort rundvisning med det raske musikkorps fra Københavns afdelingen i spidsen, de kæmpede hårdt mod det megen vand fra oven, som ligefrem boblede i hornene. Besøget paa Holmen sluttede, som sædvanlig, med den altid veltillavede frokost paa Marinekasernen — og mange gamle minder blev drøftet og historier fortalt.

Kl. ca. 14,30 blev vi sejlet over til toldboden, hvor busserne ventede for at køre os til Avderød. Ved ankomsten til Avderød blev vi ved vagten mødt af velfærdsofficeren, medens selve modtagelsen p. g. af regnvejr foregik i mødesalen, hvor chefen for Søværnets Eksercerskole, kommandør kaptajn *E. Sølling*, bød velkommen og gav en kort oversigt over forholdene paa skolen. Derefter blev vi delt i tre hold til en rundvisning inden middagen, og mange gav herunder deres glæde til kende over den ændring, der er sket for de værnepligtige, ved bygning af den nye skole i Avderød.

Det var ogsaa meget interessant at se, hvor hurtigt vi alle fik mad, selv om det foregik efter det moderne, for gl. orlogsgaster uvante cafeteria-system.

Kl. 2000 lettede vi igen med København som maal. — Hele programmet afvikledes uden forsinkelser og lyde af nogen art, og alle kunne ved ankomsten til København sige tak til hovedbestyrelsen for en særdeles vellykket dag.

(Københavns afd.s referat)

### Ved Nykøbing F. afdelingens 50 aars jubilæum

Som nr. 3 i rækken af Marineforeningens lokalafdelinger stiftedes den 21/11 1918 en afdeling i Nykøbing F ved et møde, indkaldt af premierløjtnant *Ewald* fra København og kammerjunker *Malthe-Brunn* fra Nakskov. Den stiftende genfs., der fandt sted den 3/3 1914 valgte sagfører *C. B. Olivarius* til formand.

Den 10/5 s. a. deltog Marineforeningen, sammen med andre nationale foreninger i byen, i en stor veteranfest, hvor man særlig hyldede heltene fra Helgolandslaget.

Sagfører *Olivarius* afløstes 1915 som formand af købmand *W. Sidenius*, der tillige var medlem af hovedbestyrelsen fra 1910—1920. Afdelingen har stadig den glæde at have *Sidenius* i sin midte, og han kan saaledes fejre 50 aars jubilæum sammen med afdelingen, hvor han nu er æresmedlem.

I 1920 nedlagde *Sidenius* sin formandspost, som derefter skiftede indtil slagtermester *Bjerregaard* i 1927 blev valgt. Hans formandstid var præget af liv, virke og fremgang i medlemstal.

I 1937 overtog købmand *H. Petersen* roret, som han holdt støt i ca. 20 aar, samtidig var han medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse.

I 1956 blev han afløst af den nuværende formand, maskinmester *H. Resen Andersen*.

Af særlige begivenheder i afdelingens historie skal nævnes de mange flaaðebesøg, der har været i Nykøbing F., hvor afd. med hjælp fra byraadet har forsøgt at forsøde landloven for gasterne. PEDER SKRAM i 1942, den norske

motortorpedobaadsflotille med moderskibet VALKYRIEN i 1957 og skoleskibet DANMARK (der kostede kassen 600 stk. wienerbrød) og i 1948 torpedobaaden KRABBE, som Nykøbing F. by i samarbejde med Marineforeningen overtog fadderskabet for.

Den 29/8 1938 indviede afdelingen sin særprægede Marinestue, som siden har været til glæde for medlemmerne og byens borgere, og den 6/1 1948 afsløredes en mindesten, rejst af afd. over den amerikanske flyverløjtnant *John R. Vlymers* grav paa østre kirkegaard.

Der er skabt tradition for, at Nykøbing afd. afholder fodtur om foraaaret og torskegilde om efteraaaret, der sammen med sommerudflugten, hvor damerne ogsaa er med, indgaar i de arrangementer, som foreningen holder.

Den 13/4 i aar mistede afd. sin mangeaarige næstformand, *Leo Jacobsen*, som med sin interesse og iver har gjort et stort arbejde for foreningen.

Den nuværende bestyrelse bestaar af: maskinmester *H. Resen Andersen*, formand, salgschauffør *Børge Cederstrøm*, næstformand, brugsuddeler *E. Madsen*, kasserer, salgschauffør *Eli Hansen*, sekretær, frisørmester *Chr. Witzel*, depotbestyrer *M. Wied*, Gedser, og salgschauffør *F. Andersen*.

Jubilæet fejres den 24/11 ved en reception i Marinestuen og paafølgende middag paa Industrihotellet.

## Fra Hav og Flavn

To af de kanoner, der blev anvendt under kampen ved Helgoland, 9. maj 1864, er nu opstillet paa Langelandsfort. Dets chef modtog kanonerne i anledning af 10-aaret for fortets oprettelse, og de gamle kanoner stammer fra fregatterne JYLLAND og NIELS IUEL. Paa 10-aarsdagen fik fortet en række gaver og hilsener, bl. a. en aflægger af »Generalens eg« i Tranekær. Fortet havde til højtideligheden indbudt en række militære og civile gæster bl. a. chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral *Linde*, chefen for Fynske Livregiment, oberst *A. P. Danhuus*, oberstløjtnant *Arne Christiansen*, Svendborg, amtmænd *Knud Glente*, Svendborg samt politimestrene fra Rudkøbing og Nykøbing Falster. Lensgreve *K. B. Ahlefeldt-Laurvig*, Tranekær, deltog i sin egenskab af hjemmевærnsleder paa Langeland og lensgrevinden som chef for det langelandske lottekorps.

### 12 af de omkomne ved VASAs forlis bisat 335 aar efter

Paa 335 aars dagen for det svenske orlogsskib VASAs forlis i Stockholms Skærgaard, bisattes i dag 12 af de omkomne — 10 mænd og 2 kvinder — ved en højtidelighed paa Galärvarvskirkegården.

Aspiranter fra Søkrigsskolen paraderede, mens admiralitetspastor *G. A. Brandt* forrettede jordpaakastelsen.

Gravstedet er smukt udformet, med en mindesten af sort granit og kantet med sten fra VASAs ballast.

Teksten paa stenen er forfattet af prins Vilhelm og lyder: »Krydstogtet var kort, men det blev langt for dem, der sejlede ind i evigheden. Tidligt gik de bort, sent lagdes de til hvile i indviet jord. Skænk de navnløse en fredens tanke.«

Har du tænkt over — at der i

**Marinehjemmeværnet**

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —



## Forenings- Meddelelser

**Slagelse** afd. hyldede 19/8 sit gamle medlem, slagtermester **Aa. Sørensen**, paa 75-aarsdagen, og Marineforeningens formand, **KD de Lichtenberg**, gav møde for at overrække den gamle orlogsgast den norske mindemedalje for Kong Haakons ankomst til Norge 1905 — ved hvilken lejlighed **Sørensen** gjorde tjeneste i det gamle kongeskib **DANNEBROG**, der førte den kongelige familie til Kristiania (Oslo).

**Birkerød** afd. samlede traditionen tro omkring mindeankeret ved **Birkerød sø** den 29/8, hvor Orlogskaptajn **J. K. Olsen** i faklernes skær holdt en smuk mindetale. Foruden **Birkerøds** egne gaster, saas der medlemmer fra **Holte/Søllerød**, **Hillerød** og **Frederiksværk**, som alle fulgte med til afslutningen i **Marinestuen** paa **Fuglsangsvej**.

**Frederikshavn** afd. har faaet dispositionsret over jagten **JENSIGNE** af **Aalborg**, der ejes af en vognmand i **Frederikshavn**. Skibet, der er oplagt i **Hals**, skal med sine 112 aar være det ældste sejlførende skib herhjemme. Det vil af **Marineforeningens** medlemmer kunne benyttes til weekendture, fiskeudflugter o. l.

**Glostrup/Taastrup** afd. afholdt medlemsmøde 5/9 i »Kahytten«.



Overrækkelse af **Admiral Carstensens Mindebøger** 14/10 i **Carlsberg Museet**

**Marineforeningens** hovedkasserer, orlogskaptajn **Janus Sørensen** overrakte det smukke bøger til hjemsendt vpl. korporal **Niels Erik Ellegaard Rasmussen** i overværelse af hans forældre og **Frederiksberg** afd.s bestyrelse.

**Nykøbing Sj.** afd. afholdt 8/9 sin traditionelle **Fugleskydning**, der blev meget vellykket. Indledningsvis blev den afgaaende fuglekonge, styrmand **Schytte**, afhentet med musik, og reprs. **Helmer Frückmann** fra **Vig** blev fuglekonge ved skud fra formanden, bagemester **Ebbe Larsen**, **Rørvig**. **Fuglen** var ualmindelig sejt, den »døde« først ved pladens fald ved 14-tiden, hvorpaa man sluttede paa **Café du Vest**.

**Næstved afdelingens** aarlige fregatskydning fandt sted den 8/9, og medlemmerne var mødt frem i stort tal.

Fregatkaptajn blev papirarbejder **Frede Larsen**.

Der blev endvidere afholdt mesterskabsskydning m. v.,

og saavel pilekast som keglebanen tiltrak sig stor opmærksomhed.

Arrangementet gav et pænt overskud til afdelingen.

**Frederiksberg** afd. var arrangør af det første fællesmøde for de københavnske **Marineforeningsafdelinger** den 11/9, ved hvilken lejlighed **Kommandør F. H. Kjølsten** talte om sine oplevelser som marineattaché i **Berlin** under krigen, det blev et meget interessant møde med talrig deltagelse fra alle tre afdelinger.

**Odense** afd.s sammenkomst for medlemmer med familie fandt sted paa vandrethjemmet **Kragbjerggaarden** den 19/9, hvor **Major Theilmann** holdt et interessant og fornøjeligt foredrag om de danske **FN-soldater** i **Gaza**.

**Randers** afd. var 21/9 paa sensommerudflugt med 40 deltagere over **Dollerup bakker** til **Viborg** med fællesspisning og dans paa »Salonen«, heri deltog ogsaa kammerater fra **Silkeborg** og **Viborg**.

**Holbæk** afd. samlede sine medlemmer til klipfiskegilde den 26/9 — som sædvanlig var der god tilslutning.

**Kongens Lyngby** afd. indledte sæsonen i »Lottenborg« med **Gule Ærter** — **Flæsk** — **Pølse** og **Pandekager** — det er ved at blive tradition — med økonomisk tilskud fra afd. Efter skafningen forevist nogle interessante film udlaant fra den canadiske ambassade.

**Gilleleje** afd. indviede den 28/9 sin **Marinestue**, der var flyttet til nye og gode lokaler i **Motellet**. I festen deltog **Marineforeningens** næstformand, inspektør **O. H. Maegaard**, samt bestyrelsesmedlemmer fra **Hillerød** og **Frederiksværk**.

**Roskilde** afd. begyndte vinterens mødeaftener med **gule ærter** (kogt paa gaas) og andet mundgodt — efter skafningen var der kammeratlig samvær.

**Gentofte** afd. indledte sin bekendte pakkefest med en gang **torsk** med tilbehør, som sædvanligt gik de første 250 kr. af pakkefestens indtægt til iklædning af en **GEORG STAGE-dreng**.

**Aarhus** afd. indviede sin nye **Marinestue** i »Søsporten« i **lystbaadehavnen** ved en sammenkomst den 9/10.

**Glostrup/Taastrup** afd. samlede til »Fødselsdagsfest« 12/10, hvortil **Marineforeningens** formand, **KD de Lichtenberg**, var indbudt.

**Randers** afd.s medlemmer mødte 26/10 til **torskespisning** med paafølgende lotterispil. Den 2/11 havde denne afd. sin sædvanlige »Vildtskydning« med **gule ærter**.

**Frederiksberg** afd. har faaet arrangeret sig en ny **Marinestue** i »Lindekroen«, **Roskildevej 35** og dermed er et haardt følt savn afhjulpet. Efter en højtidelig indvielsesceremoni den 23/10 samlede man til et animeret **torskegilde**.

**Randers** afd. har til sin samling af skibsbilleder i **Marinestuen** som gave fra fru **Olga Schneider** modtaget et gammelt maleri af **Randers-skonnerten WILHELM**, som forliste i **Nordsøen** i 1880-erne. Fruens fader førte dette skib og det eneste han fik med sig fra det forliste skib var en gammel bibel, som nu befinder sig hos hans barnebarn, fru **T. E. Jensen** i **Randers**.

Formanden for **Marineforeningens** **Godthaab** afd. har fra **landsfogeden** i **Grønland** modtaget en takkeskrivelse for den venlighed og omhu, der er vist over for den franske aviso **COMMANDANT BOURDAIS** under dens ophold i **Godthaab**, og **landsfogeden** udtaler i skrivelser sin anerkendelse af den indsats **Marineforeningen** her gør, for at de fremmede kan faa et godt indtryk af landet.

**Københavns** Afdelingens telefon nr. er 60 04 38.

Forretningsfører: **Elmbæk**, **Terrasserne 35, Brh.**

Kontoret aabent: Mand., onsd. og fred. kl. 1800—1930.



Gentofte afd.s medlem, viktualiehandler *Egon Jensen*, er afgaaet ved døden 24/7.

*Glostrup* afd.s trofaste medlem, tømrermester *Aage Jørgensen*, er efter langvarig sygdom afgaaet ved døden kort efter sin 59 aars fødselsdag. Mindet om den gode kammerat vil længe blive bevaret i afdelingen.

*Struer* afd.s æresmedlem og mangeaarige formand, maskinmester *C. Christensen*, døde 8/10 og blev begravet i stilhed.

*Skagen* afd. har mistet 4 gode kammerater: *Henry Olsen*, død 9/11 1962, *Chr. Hedemark Petersen*, død 12/3, *Stefan Baldwinson*, død 21/9, og *John Schmidt*, død 5/10 1963.

*Randers* afd. har ved død mistet følgende medlemmer: Fhv. havnearbejder *Jens Chr. Andersen*, der døde 24/7 75 aar gammel, maskinfabrikant *W. Munksgaard-Nielsen*, døde 27/8 i en alder af 56 aar, samt *Christian Nielsen*, som har sejlet i Kaagfarten paa Gudenaa, han døde 66 aar gammel den 28/9.

ÆRET VÆRE DERES MINDE

## BOGANMELDELSER

*Jul paa Havet*. VIKINGENs smukke julehæfte foreligger som sædvanlig i meget god tid, for at det kan naa at komme ud til søens folk videnom. Det er ogsaa et hæfte, der er værd at sende som en julehilsen: interessant, afvekslende og lædigt stof, smukke farver i de mange illustrationer og smukt sat op. Det er et hæfte, som man med glæde benytter som gave til alle søinteresserede.

*Knud Andersen*: Pandoras æske, Borgens forlag. 272 sider. Kr. 28,00 heft., kr. 39,75 indb. *Knud Andersen*, der kender sejlskibene og sejlskibsofolkene som faa, giver her atter en straalende beskrivelse fra dette milieu med bag-

grund i et gammelt græsk sagn og kombineret med en særpræget kærlighedsfortælling.

## Marineforeningens Kalender

*Randers* afd. afholder 11/11 »Damernes Pakkefest« i Marinestuen til fordel for afdelingens julefest.

*Vordingborg* afd. fejrer sit 30-aars jubilæum 30/11 paa Hotel Færgegaarden i Kalvehave.

*Københavns* afd. samler sine medlemmer til »Julehygge« i Marinestuen den 5/12.

*Odense* afd. mødes til julespisning paa TRAFIKEN den 10/12 kl. 1830.

*Marineforeningens Skyttelav, København*, afholder juleskydning den 10/12. Korrespondanceskydning finder sted 21/1 1964, Pokalskydning den 4/2 og generalforsamling den 18/2.

*Kongens Lyngby* afd. holder »Julestue« den 12/12.

*Roskilde* afd. har fast mødeaften i Marinekahytten paa Hotel PRINSEN den første torsdag i hver maaned.

*Roskilde afd.s Kegleklub* træner i Roskilde-Hallen hver tirsdag fra kl. 20—22.

*Glostrup afd.s Skyttelav* begyndte sine skydninger i oktober, nye medlemmer er velkomne, ring 96 05 64 eller 96 27 70.

*Kongens Lyngby* afd. mødes til Torskespisning den 4/1 og holder generalforsamling den 13/2.

Selskabet »Fregatten JYLLANDs venner« beder om at kontingentet hertil maa blive indbetalt ved opkrævningens modtagelse for at undgaa forøget ulejlighed og udgift ved senere opkrævninger.

Selskabet opfordrer Marineforeningens medlemmer til indmeldelse i selskabet, hvis beskedne kontingent er kr. 10,00 pr. aar, for derigennem at bidrage til bevarelse af den gamle fregat.



# Hempel's

## ABSENTA



er den hurtigste og mest effektive LAK- og FARVE-FJERNER, der på rekordtid opløser selv gamle og tykke farvelag.

ABSENTA skal efter påstrygningen arbejde i 5-10 minutter, hvorefter man med en spartel let kan fjerne de opløste lag farve.

ABSENTA fjerner alle olie- og lakmalinger, alkyd-emailler, skibsbundmalinger, klare lakker og gulvlakker m.v.

ABSENTA er let at anvende - er ikke brandfarlig - angriber ikke træ og metal.

Undgå blæselampen og dens ulemper - lad ABSENTA gøre arbejdet - berømt for sin virkning.



T. C. Hempel's Skibsfarve-Fabrik A/S

## Marineforeningen gratulerer

- 25/7 *H. Christiansen*, Københavns afd., 25 aars medlems-jubilæum.  
 1/8 Skrædermester *Joss Posin*, Aarhus afd., 25 aars for-retningsjubilæum.  
 17/10 *N. P. G. Lyng*, Københavns afd., 25 aars medlems-jubilæum.  
 26/10 *A. Kronholt*, Københavns afd., 25 aars medlems-jubilæum.  
 10/11 Kørelærer *Ingolf Nielsen*, Frederiksberg afd., (med-lem af bestyrelsen) 60 aar.  
 16/11 *Kaj Jensen*, Københavns afd., 65 aar.  
 21/11 Bødker *Buch Mølgaard*, Samsø afdelingens ældste medlem, 85 aar.  
 26/11 Tømrer *Rasmus H. Mikkelsen*, Svendborg afd, 90 aar.  
 30/11 Fyrskibsfører, reserveløjtn. *K. E. Skovgaard*, 75 aar.  
 13/12 Købmand *H. Christian Stougaard*, Svendborg afd., 80 aar.  
 15/12 Maskinmester *Jorgens Christensen*, Svendborg afd., 70 aar.  
 26/11 *Peter Vindum*, formd. for Viborg afd., 70 aar.  
 28/12 Mælkehandler *Haakon Rasmussen*, Randers afd., 60.  
 31/12 Mekaniker *N. P. Jensen*, Næstved afd., 70 aar.

1964

- 6/1 Lagerchef *Chr. Henriksen*, Frederiksberg afd., 70 aar.  
 18/1 Marmorsliber *Poul Engmark*, Frederiksberg afd., 50  
 31/1 Taksator *Hans Nielsen*, Frederiksberg afd., 70 aar.  
 7/2 Driftsleder *Jørgen Mørch*, Frederiksberg afd., 60 aar.  
 10/2 Fabrikant *Gunnar Jespersen*, Frederiksberg afd., 50  
 12/2 Skibsinspektør *Rantzau Geisler*, Frederiksberg afd. 60 aar.  
 25/2 Ingeniør *Finn Schønnemann*, Frederiksberg afd., 50  
 22/4 Frisørmester *Valdemar Schick*, Frederiksberg afd., 50 aar.  
 27/5 Gross. *Ove Steenhof*, Frederiksberg afd., 60 aar.

## Orden i kartoteket

Det amerikanske forsikringsselskab Atlantic Mutual Insurance Co. i New York har et af verdens mest komplette registre over skibsførlis. Dets ry er saa stort, at der engang var én, som spurgte selskabet, om man havde Noahs ark i registret. Efter nogen tids forløb modtog spørgeren følgende oplysninger:

Bygget aar 2448 før Kristus. Materiale: træ. Tjæret udvendig og indvendig. Længde: 300 alen. Bredde: 50 alen. Højde: 30 alen. Tre dæk. Godkendt til kreaturtransport. Ejere: Noah og sønner. Meldt strandet paa bjerget Ararat.  
*Holbæk Amts Venstreblad.*

## Soldatens og Orlogsgastens Fond

Hovedkomiteen for Soldatens og Orlogsgastens Fond har afholdt aarsmøde.

Formanden, redaktør *Aug. Pedersen*, Danske Soldaterforeningers Landsraad, aflagde beretning og omtalte bl. a., at udlaanskontoen den 31. december 1962 udviste en saldo paa kr. 9.435,00 fordelt paa 10 laan, hvilket er en nedgang paa kr. 6.205 i forhold til 1961. I løbet af 1962 er der ydet 6 laan til et beløb af kr. 2.330,00 og tilbagebetalt eller afdraget kr. 8.535,25, saaledes at den samlede udlaansmasse er kr. 6.205,25.

Siden fonden i 1950 genoptog sin virksomhed er der ydet laan til et samlet beløb af kr. 76.691,00. Restancerne andrager kr. 5.495.

Af gaver og understøttelser er der ydet kr. 1.107,00.

Formanden udtalte til spørgsmaalet om der kunne ydes tilskud til præmier ved skydekongurrence mellem værnepligtige og soldaterforeningernes skyttelaug, at efter hans opfattelse af fondens fundats kunne dette ikke lade sig gøre, og hovedkomiteen sluttede sig til denne opfattelse.

Formanden oplyste, at der til præmier ved værnepligtiges sportskonkurrencer var ydet præmier til et beløb af kr. 1.069,40, og der var fra de forskellige militære afdelinger indløbet takkeskrivelser for de udsatte præmier.

Beretningen godkendtes.

Fondens regnskabsfører, bankbestyrer *Carl Hansen*, forelagde det reviderede regnskab, der udviste et overskud paa kr. 2.614,57, hvorefter fondens formue andrager kr. 115.542,37.

Regnskabet godkendtes.

Til formand genvalgtes redaktør *Aug. Pedersen*, Danske Soldaterforeningers Landsraad, og til medlem af forretningsudvalget, fuldm. *Honnens de Lichtenberg*, Marineforeningen, sekretær, og hofjægermester, ingeniør *Oliver Sandberg*, De Danske Forsvarsbroderselskaber.

Under eventuelt rejstes spørgsmaalet om at det blev mere publiceret, at fonden kan yde en gave til værnepligtige, der under tjenesten kommer til skade og bliver indlagt paa sygehus.

Det vedtoges, og forretningsudvalget fik bemyndigelse til at afgøre gavens størrelse i hvert enkelt tilfælde. Det overlodes til formanden at faa dette publiceret ved værnene.

Da ikke flere ønskede ordet, sluttede formanden mødet med en tak til skibsbygmester *Anton Nielsen*, Marineforeningen, der udtraadte af hovedkomiteen, for dennes interesse for sagen i de aar, han havde haft sæde i hovedkomiteen, og han bød ligeledes det nye medlem fra Marineforeningen, vaskeriejer *Victor Kjellberg*, Rønne, velkommen til arbejdet.

### AALBORG

#### Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad  
*Teglegaardshaven . Tlf. 1986*  
 Nymonterede værelser med rindende vand

### AARHUS

#### Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

### VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus  
 Aargang 8968/1928

### AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

*Kraner — gravemaskiner og transportanlæg*

### A/S AARHUS FLYDEDEK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



Han regner med tilslutning til Hovedbestyrelsens nye distriktsinddelingsforslag.

**BORNHOLM****Skibsproviertering**

John Hintzes enke - Rønne

**Alfred Th. Haagensen**  
 JUVELER, GULDSMED & GRAVØR  
 St. Torv 8 - Telf. 270

**ESBJERG**

**Claus Sørensen**  
 Esbjerg

**H. J. Christensen & Søn**  
 VAADBINDERI OG TOVTØRRERI  
 ESBJERG

»Hotel Spangsbjerg«  
 Mødested for marineforeningens  
 medlemmer  
 ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

**Jensen & Lauridsen**  
 Skibsbyggeri  
 ESBJERG TLF. 2053

**FREDERIKSHAVN**

**ELECTRA** <sup>1</sup>/<sub>s</sub>  
 Elektroinstallatørfirma  
 Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

**Johan Damsgaard**  
 Kolonial & skibshandel  
 Tlf. 63 Frederikshavn

**P. CONRADSEN**  
 Teknisk maskinforretning  
 SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

**Einer Sørensen**  
 STEVEDORE  
 Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

**FYN**

AKTIESELSKABET  
**SVENDBORG**  
 SKIBSVÆRFT

**Carl Antonsen**

Guld- og sølvsmed

**N. Due-Petersen**  
 & Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

**HIRTSHALS**

Sig det med blomster

»VIOLA« Telf. 74

**Carlsen & Aaens Vaadbinderi**  
 Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK  
 Hurtig reparation

**Levorsen & Jørgensen**

*Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod*  
 Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

**HORSENS****Horsens Sølv****KOLDING**

**Kolding Rugbrødsfabrik**  
 P. B. KLAABORG  
 Telf. 58 - 569

**NYKØBING F.**

**Nykøbing F. Bryghus**  
 Lager og pilsner

**NYKØBING M.****MORSØ STØBEGODS**

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET  
 N. A. CHRISTENSEN & CO.  
 Kongelig hofleverandør

**RANDERS**

AKTIESELSKABET  
**Bryggeriet „Thor“**  
 RANDERS

**Chas. Mortensen**  
 SEJL, PRESENNING, FLAG OG  
 TELTFABRIK  
 Randers Telf. 529

**ROSKILDE**

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

**Hotel Prinsen**  
 Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

**SKAGEN**

**Oscar Skougaard**  
 Aut. installatør Tlf 41345  
 Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger  
*Sejlmager Alex Jørgensen*  
 Skagen Tlf. 41423

**THYBORØN**

**Thyborøn Fiskeauktion**  
 v/ Albert Steen - Telf. 57

**VEJLE**

<sup>A</sup>/<sub>s</sub> Vejle Mælkekompani  
 Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336