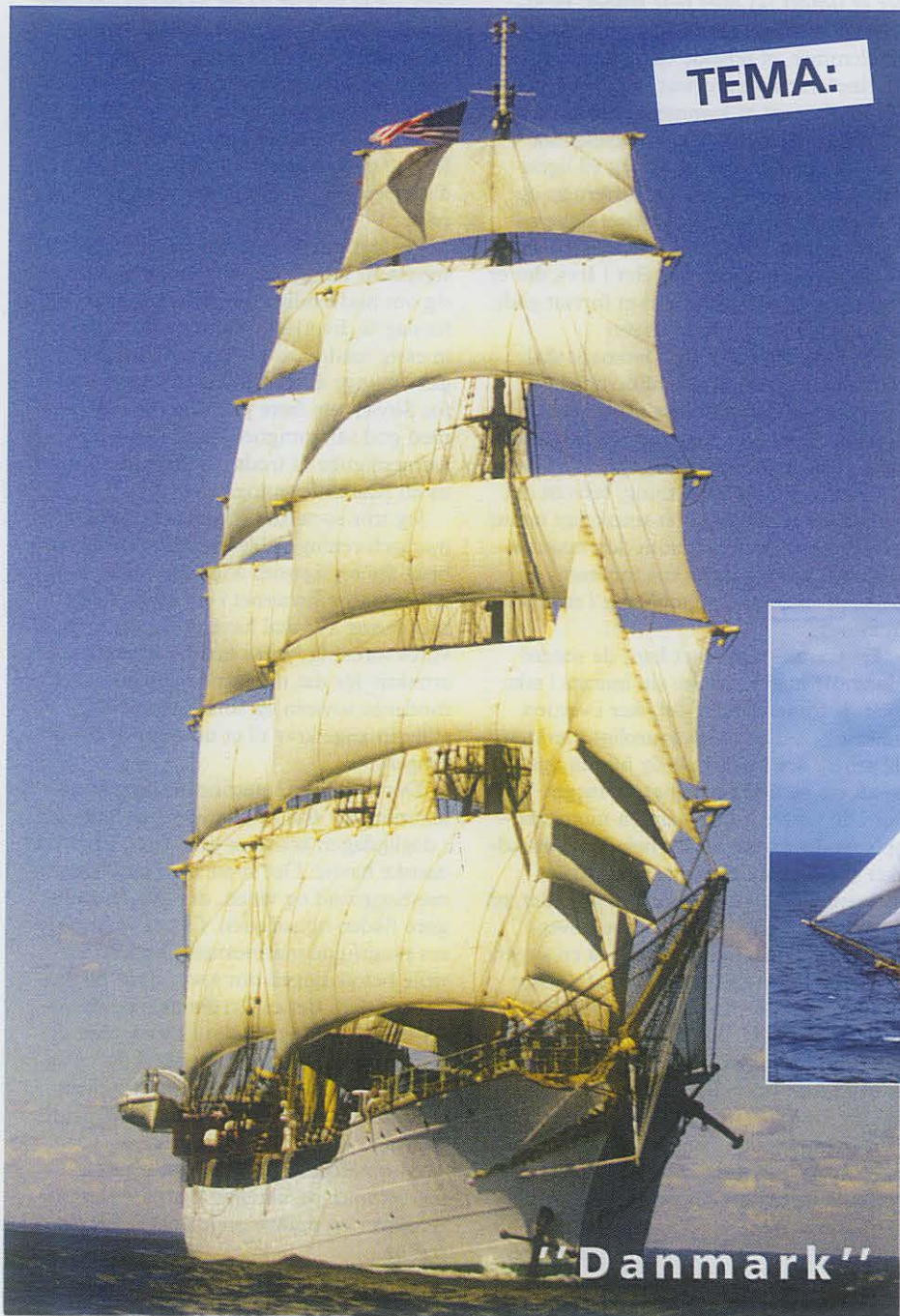


UNDER DANNEBROG

JANUAR/FEBRUAR 2005 · NR. 1 · 92. ÅRGANG



TEMA:

Danmarks to fuldriggede skoleskibe



"Georg Stage"



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkelstevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på
10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

"Georg Stage" (Foto: itsfoto)
"Danmark" (Foto: Martec).

Landsformandens nytårshilsen

Ved dette årsskifte er det mig en stor glæde at takke Marineforeningens mange afdelinger for det store og dygtige arbejde, der er udført ud over hele landet. Et arbejde til gavn og glæde for vores mange medlemmer, et arbejde der bekræfter, at Marineforeningen fortsat bygger på et solidt fundament af kammeratskab mellem mænd og kvinder der har interesse for søen, for søværn og søfart. Jeg vil ligeledes bringe en varm tak til Søværnets og Marinehjemmeværnets ledelse, skibe og tjenestesteder for al den interesse og støtte, Marineforeningen har fået i året, der er gået og udtrykke håbet om et fortsat godt samarbejde for årene fremover.

En forsvarspolitik for Danmark skal bygge på en redegørelse af de opgaver forsvaret forventes at løse såvel i det nationale som internationale regi. Det nytligt indgåede forsvarsforlig synes at være et skridt i den rigtige retning, selvom det for søværnet har været et smerteligt tab at se ubådene udfase, ligesom den massive rokering af personellet må forventes at skabe problemer for familierne i mange år fremover.

Forsvaret – søværnet har i de senere mange år måttet justere sin indsats i takt med de forandringer, der sker i verden omkring os. Det er gået utroligt stærkt, og de senere års forsvarsforlig har da også vendt op og ned på mangt og meget. Vi har i de senere – efterhånden mange år – oplevet det i form af tilsyneladende mindsket aktivitet, en langsom, men sikker nedgang i antallet af operative enheder, en omstilling af flåden fra at være i overvejende grad en hjemmeblåde til en super moderne højsø flåde, en flåde af mange store skibe, EN FLÅDE, VI FORTSAT KAN VÆRE STOLTE AF. Men vi oplever det også i form af mindre synliggørelse af flåden, færre flådebesøg ude i det ganske land, færre – ja langt færre – værnepligtige, kortere tjenestetid, en voldsom ombrydning af tjenestesteder med efterfølgende uro omkring personellet og deres familier.

Vi skal i Marineforeningen stadig være meget opmærksomme på den udvikling, der finder sted omkring os. Ikke alene er vores rekrutteringsgrundlag i fremtiden blandt de, der allerede har aftjent deres værnepligt; men også være mere at finde blandt de faste folk i søværnet og marinehjemmeværnet.

Udviklingen i dag i vores foreningsliv

stiller helt andre krav til aktiviteter, omgivelser og service. Udviklingen må ikke løbe fra os. Udviklingen må ikke passere revy foran øjnene på os, vi må aldrig blive statiske, men springe på skuden og være med, være med til at præge udviklingen i vores forening, aldrig være bleg for at justere og indrette os efter den tid, vi lever i.

Bestyrelsen har arbejdet videre med forslag til foreningens struktur, som blev diskuteret på sendemandsmødet i Svendborg.

Jeg forventer at en stor del af Landsbestyrelsens energi fremover vil koncentrere sig om nødvendige bestræbelser, ideer og forslag til, hvorledes vi på en hensigtsmæssig måde kan gøre Marineforeningens mange afdelinger interessante overfor Søværnets faste personel, således, at vi med god samvittighed – det lave antal værnepligtige til trods – fortsat kan kalde os en Marineforening.

Jeg tror søværnet – ligesom dengang marineforeningen blev stiftet – stadig har brug for os, ligesom Marineforeningen har brug for søværnet i sin udadvendte profilering. Vi skal have os for øje at gøre vores forening, vores mange afdelinger, attraktiv for det moderne menneske, det moderne søværn og søfart, som i dag stiller mange krav til et udbytterigt foreningsliv.

Det er jer kære marineforeningsmedlemmer, der skal synliggøre den flåde, der i dagligdagen kommer til at ligge langt fra danske havne. Det er jer med jeres maritime baggrund og viden, der skal levendegøre flåden og søfarten. Det er jer med jeres pragtfulde marinestuer, der skal fortælle befolkningen om vores flåde og om vores søfart, det er jer, der skal holde vores traditioner og idealer i hævd, men det er frem for alt også jer, der skal dyrke og vedligeholde det kammeratskab mellem mennesker, der har en positiv interesse for søens folk.

Marineforeningens mange venner, medlemmer og familier ønskes god vind fremover og mange gode ønsker for det nye år.

Otto Lichtenberg
Landsformand

Hjælp da det gjaldt

Som det hen over nytårsdagene fremgik af Marineforeningens hjemmeside, har Esbjerg Marineforening indsamlet midler til et specifikt område i Asien, der blev hårdt ramt af naturkatastrofen den 26. december 2004.

Afdelingen udvalgte de så godt som udslettede fiskelandsbyer omkring den gamle danske koloni Trankebar i Indien.

Begrundelsen for den direkte geografiske indsats var, at egnen som gammelt dansk område stadig har mange bånd til Danmark. Samtidig lever beboerne i de udvalgte byer af fiskeri, ligesom store dele af Esbjergs befolkning gør det. Sidst, men ikke mindst, kunne pengene gennem formanden for Foreningen Trankebar, Bent Christensen – uden administrative omkostninger – medio januar afleveres direkte til de respektive ledere i de udvalgte områder.

At Marineforeningens medlemmer i Esbjerg med formanden, Henning Baagøe Svinth i spidsen hurtigt og effektivt går ind og hjælper nødlidende kollegaer fra den maritime sfære, aftvinger fra denne klumme stor anerkendelse.

Morten

Landsformandens nytårshilsen	2
Tema: Skoleskibene "Danmark" og "Georg Stage"	4
Søværnet og Marinehjemmeværnet	11
Stærkt sammenhold i Nykøbing Falster	12
Handels- og Fiskeriflåden	12
Flyttedag i Lemvig	13
Kabyssen	13
Marineforeningens regnskab 2004	14
Marstal Søfartsmuseum runder 75 år	19
Aarhus Marineforening, Danmarks ældste marineforening	14
Debat	15
Sendemandsmødet 2005 i Brøndby	16
Boganmeldelse	17
60 år gammel begivenhed genopfriskes	18
Fanø Marineforening 60 år	18
Skyttelavene	19
Afdelingerne	20
Landsbestyrelsen	26
Velkommen i Danmarks Marineforening	27
SÆLEN til Holmen	28

Næste nummer af **UNDER DANNEBROG**

udkommer 1. april 2005.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. marts 2005

AFDELINGSSTOF

senest den 15. februar 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontaktnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

PERSONALIA

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral (Søværnet) Lars Kragelund udnævntes til kontreadmiral (Søværnet) fra den 1. november 2004.

Kontreadmiral (Søværnet) Lars Kragelund beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Forsvarsstabens Organisationsstyringsstab fra den 1. november 2004.

Jagtkaptajn, Chef for Kongeskibet DANNEBROG, kommandør (Søværnet) Kai Rasch Larsen er pr. 1. januar 2005 benådet med Kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandør (Søværnet) Niels Friis er tillagt midlertidig højere grad som flotilleadmiral fra 1. november 2004 og så længe han forretter tjeneste som Deputy Assistant Chief of Staff Defence Planning, Allied Command Transformation, Staff Element Europe.

Vi bringer her et "personligt portræt" af Skoleskibet "Danmark" fortalt af et besætningsmedlem, der tjente skibet gennem 17 år.

Skoleskibet "Danmark"

Af Preben Bolther, maskinchef på "Danmark" 1985-2002. Medlem af Kalundborg Marineforening.

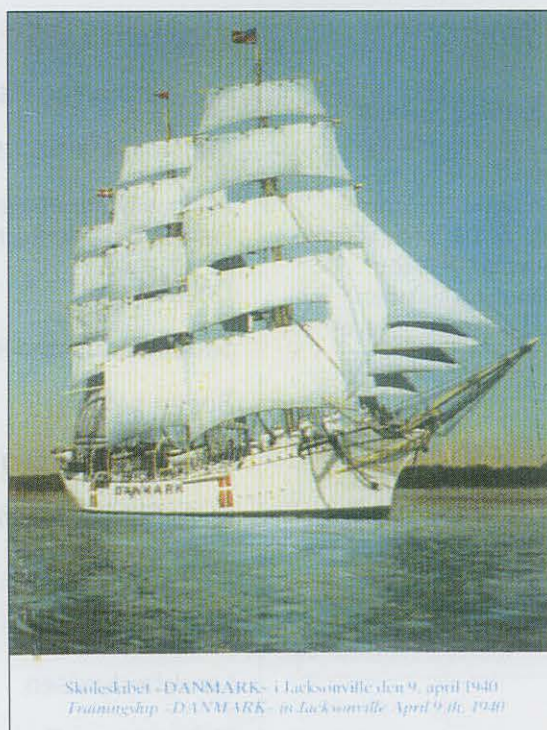
KALUNDBORG - Skoleskibet "Danmark" stod ud på sit første togt den 15. juni 1933. Det har først og fremmest virket som uddannelsesskib for kommende søfolk. Skibet har også haft mange repræsentative opgaver. Mange lande er besøgt og mange store begivenheder har skoleskibet deltaget i. Verdensudstillinger, jubilæums- og mindesejladser, kapsejladser, tall-ships / Opsail arrangementer. Begrebet Opsail parade anvendes i USA når større begivenheder skal fejres.

Ved alle disse Opsail parader har skoleskibet "Danmark" haft en meget ærefuld plads som nr. 2. Nr.1 i rækken har altid været USA's eget skib, U.S.Coast Guard s bark "Eagle".

Årsagen til skoleskibet "Danmark"s store popularitet i USA er, at skibet under 2.verdenskrig tjente som uddannelsesskib for U.S.Coast Guard.

Den 8. april 1940 var 100 elever, en del officerer og kaptajn Knud Hansen til en afskedsmiddag i den Tysk-Amerikanske klub. Medlemmerne var amerikanere og kun få af dem havde set Tyskland. Sidst på aftenen blev kaptajnen kaldt til tlf. og fik her at vide at fædrelandet var besat af tyskerne. Næste morgen skulle skibet sejle hjem til "Danmark", men afgangen blev ud-sat på ubestemt tid.

7. december 1941 angreb japanerne Pearl Harbour. Derefter tog USA mod tilbuddet om at kunne bruge skoleskibet "Danmark" med kaptajn, besætning og de tilbageværende



Skoleskibet -DANMARK- i Jacksonville den 9. april 1940
Trainingship -DANMARK- in Jacksonville April 9th, 1940

elever. Skibets tjeneste under Stars & Stripes varede til den 26. september 1945. Herefter blev skibet leveret tilbage til tjeneste under Dannebrog. Betalingen var aftalt til 1 dollar pr. år i amerikansk tjeneste! De faldt selvfølgelig promte.

Uddrag af den officielle amerikanske rapport i forbindelse med tilbagelevering af skoleskibet "Danmark":

"Det berømte, fuldriggede skib "Danmark", som har tjent De Forenede Staters Kystværns Akademi som skoleskib de sidste 3 3/4 år, højeste det danske flag under sin gaffel i eftermiddag ved en højtidelighed, hvorunder De Forenede Stater gav skibet tilbage til den danske regering.

Det blev en gribende og uforglemmelig oplevelse, og en varm bekræftelse på det venskab der består mellem Danmark og De Forenede

Stater. Det var desuden en enestående begivenhed i såvel Danmarks som Amerikas historie. Det er aldrig sket at et skib, overtaget af De Forenede Staters flåde under krig, er blevet givet tilbage til sit oprindelige flag, men det er heller aldrig sket, at nogen nation har stillet et skib til rådighed for et andet land under lignende omstændigheder som dem, der herskede her om morgenen den 8. december 1941.

Den strålende højtidelighed, der fandt sted på skoleskibet "Danmark"s dæk ved skibets anlægsplads langs broen ud for Kystværnets Akademi, havde til grundtone de varmeste og mest anerkendte udtryk for de ydede tjenester, udtryk for de frihedselskende nationers sejr, udtryk for sejskibes værdi som skoleskibe og endelig en tone af vemod over adskillelsen fra gamle venner.

Kaptajn Knud L. Hansen og hans officerer, fik breve

med tak og påskønnelse fra De Forenede Staters Marineminister, James Forrestal. Kystværnets Akademi skænkede skibet en bronzeplade og en farvefilm, der viste "Danmark"s arbejde i akademiets tjeneste. Der var også hyldet fra Connecticuts guvernør Baldwin, viceadmiral Mc Elligott, akademiets chef viceadmiral Pine, den fungerende danske gesandt Brun, general-konsul Bech og chefen for atlantehavsflådens u-båds division viceadmiral Styer.

Det amerikanske flag der blev strøget, fik skibet som gave. Og det Dannebrog der blev strøget, da staterne overtog skibet, blev givet til akademiet. *Det var oprindelig gave fra Marineforeningen, som siden har foræret skibet et andet en.*

Base i Frederikshavn

Skoleskibets base er Flådestation Frederikshavn. Her er det lagt op mellem togterne, og her foregår de fleste vedligeholdelsesarbejder i oplægningsperioden.

Vedligeholdelse af ældre damer kræver en del arbejde, men med den rette omhu vil deres alder være godt skjult, og sikkerheden i top, når de stikker i søen.

På skoleskibets togter når man desværre ikke at besøge så mange danske havne som man kunne ønske. I år blev det kun til én dansk havn, inden man gik udenrigs.

Kalundborg var den heldige by, og her havde man tilrettelagt forskellige arrangementer for elever og besætning. Kalundborg Marineforening åbnede blandt andet stuen – som ellers er lukket i juli måned – for gæsterne fra skoleskibet.

(beskåret af redaktionen)

Retrobølge eller hvad?

GEORG STAGE som platform for Søværnets aspiranttogt 2004

Af seniorsergent Søren Henning Jensen

HOLMEN – Søren Henning Jensen: Midt i september 2004 mønstrede et halvt hundrede håbefulde kadetaspiranter ombord på skoleskibet GEORG STAGE. Fire ugers intensiv uddannelse og sejlads ventede, og alle var spændte. Både os fra Søværnet, men selvfølgelig også GEORG STAGES stambesætning og folkene bag den private stiftelse, som driver skoleskibet.

Det var også et lidt stemningsfuldt øjeblik, da vi et par timer efter at være kommet ombord sejlede fra Holmen. GEORG STAGE har jo i hele sin 70 års levetid haft et nært forhold til Søværnet. Ikke kun ved at have en plads i Flådens Leje, men også fordi den første GEORG STAGE rent faktisk fra starten var bemannet med Søværnets officerer og gennemførte grunduddannelsen for mange hundrede drenge, hvoraf et stort antal senere indgik i Flådens faste stok.

Søværnet har chartret GEORG STAGE

Hvad sker der her? – var der mange, der spurgte, da de første gang hørte om, at Søværnet havde chartret GEORG STAGE som uddannelsessted for kadetaspiranter årgang 2004.

I denne tid hvor gamle skibe udgår af Flådens Tal, og nogle hidtil uset højteknologiske mastodonter komme rind, er det så vigtigt at lære at sejle fuldrigger igen?

Nu har vi prøvet det, og spørgsmålet kan besvares med et klart *Ja, men*.



Officersaspiranterne på GEORG STAGE arbejder til vejrs.

Først ja

En af Søværnets ledelses intentioner var at give den sømandskabsmæssige uddannelse et løft. Dette er uden tvivl opnået. Nok er indholdet af uddannelsen – såvel den, der foregik på skoleskibet MØEN, som den der foregår på de civile skoleskibe og søfartsskoler ens og dikteret af Søfartsstyrelsen. Sceptikere har jo spurgt, om en bådsmandsstol ikke er en bådsmandsstol, hvad enten den hænger på et krigsskib eller en fuldrigger.

Men nej, det er ikke det samme. På gamle MØEN foregik undervisningen i en skolestue eller på et idrætsdæk – ”vise, forklare, øve”. Og det var det. – Men på GEORG STAGE har eleverne anvendt alt, hvad de har lært. De har siddet på stillingen på skibssiden, arbejdet med rusthamre, vinkelskrabere, personlige værnemidler og maling af forskellige slags – og det giver en anden slags indlæring.

Tilsvarende mange andre ting indenfor det håndværksmæssige, som man lærer i Søværnet, men sjældent an-



Så er der udkigstjeneste på bakken.

vender – splejsning på trosser og wirer, bændsler og anden skibsvedligeholdelse af forskellig slags. Nu har eleverne prøvet det på deres krop, og som følge deraf, har sømandskabet fået en mærkbar saltvandsindsprøjtning. Så lærte eleverne også at sejle med sejl, men det var blot en sidegevinst, og ikke et nyt uddannelseskrav.

Så men -!

Skeptikere kan igen spørge; - hvad nytter det at give alle Søværnets kommende officerer en optimeret sømandskabsmæssig baggrund. Hvis man glemmer konstabel- og sergentgruppen, som jo reelt har tingene i hænderne.

Sandheden er, at mange marinekonstabler rekrutteres direkte fra værnepligten – nogle tilmed fra andre værn, og som sådan heller ikke engang har Søværnets sædvanlige grundskole i rygsækken. Men i skrivende stund arbejdes der på højtryk for at finde en tilsvarende løsning for marineelever.

Et andet "men", og det er nok det væsentligste, er at den "real Navy Life Experience" kadetaspiranterne før fik på det grå skoleskib, som jo altid var en kombination af skoleskib og operativ enhed, den er væk.

Det vil sige, at alt hvad der hedder deltagelse i større og mindre øvelser, ruller og deltagelse i vagter af forskellig slags, hele rytmen ombord i et krigsskib med alt hvad dertil hører på lyd- og lyssiden – som normalt skræmmer et par stykker væk hvert år – det mangler totalt i uddannelsesforløbet. Mange vil først opleve det efter flere år i uddannelsen. En væsentlig mangel, som der forhåbentlig kan rådes bod på frem over.



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Niels Erik Sørensen i samtale med farvandsdirektør, viceadmiral Knud Borch, formand for "Stiftelsen Georg Stages Minde", der også var med på inspektionen.

Men når dette er sagt, skal der ikke herske tvivl om, at GEORG STAGE har leveret den vare der var bestilt. – *Det kan ikke gøres bedre.*

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensen sejlede med på inspektion fra Århus Havn.

Til søs med "Georg Stage"

Af Uwe Delfs Jespersen
(Fotos: arkiv Stiftelsen
Georg Stages Minde og its-
foto).

"Fir af bramfald."
"Klar ved storbraserne".
"Hal ind mesan."

Kommandoerne lyder som noget ud af filmen "Master and Commander".

Når kaptajnen råber ordene hen over dækket på skoleskibet "Georg Stage" til de 63 elever om bord, så udløser det aktiviteter som ligner til forveksling hvad der foregik på HMS "Surprise" for 200 år siden. Rigtigt nok mangler kanonerne, og maden er blevet bedre. Men arbejdsdagene er stadigvæk lange og spækkede med oplevelser. Man glemmer det ikke lige med det samme.

Forestil dig at stå på en fodpært i 20 – 30 meters højde, med intet andet end et tynt ståltov og en masse frisk luft imellem dig og det gyngende skibsdæk langt dernede. Foran dig har du et blafrende stykke sejldug på størrelse med en kolonihave, og du skal bare få bugt med det. Det blæser op og sejlet skal bjærges. Hvem skulle gøre det hvis ikke dig? Godt du ikke er alene om opgaven. Din makker står lige ved siden af dig. Du er afhængig af hans hjælp og du er nødt til at stole på ham. Han (eller hende) stoler også på dig.

Forestil dig at tilbringe dagen – og natten – i et rum sammen med 40 andre mennesker. Rummet er knapt nok på størrelse med et almindeligt klasselokale. Det er også præcist hvad det er, halvdelen af dagen – stedet, hvor eleverne sidder og modtager undervisningen. Hvis ikke det lige



fungere som spisesal. Eller som soverum. Hængekøjerne hænger tætte som flagermus ved siden af hinanden og svinger i takt med skibets bevægelser i søen. Dine makker er stadigvæk ved siden af dig.

Det er hjemmet for fem måneder. Ud over køjen, som er stuvent væk om dagen, og pladsen ved bordet har eleverne et skab, lidt mindre end køleskabet derhjemme. Mere pri-

vatsfære kan det ikke blive til. Glem mobiltelefonen og SMS'er. Der er ingen signaldækning på havet alligevel. Kæresten er kun et billede man bærer i sig.

Hvad siger eleverne til det? - En oplevelse I aldrig får igen. Nyd hvert et øjeblik og hold fast i nuet, sagde Line, elev nr. 38/01.

Søfartsskolen på Georg Stage har som opgave at ud-

Rorgænger på "Georg Stage".

danne til handelsflåden. Kurset er, alt efter hvad eleverne vælger, den første del af uddannelsesforløbet til at blive skibsofficer, eller forudsætningen for at kunne mønstre ud som ubefaren skibsassistent. Uddannelsen er i tidens løb blevet ret så krævende og omfattende og meget mere teoretisk end i "de gamle dage". Fagene navigation, sovejsregler og skibsteknik bliver suppleret af motorlære, tegningslæsning og el-lære. Omgangen med nymodens papirværktøj som ISM og ISPS skal læres, og alt hvad der har med sikkerhed at gøre, tages meget alvorligt, arbejdssikkerhed, søsikkerhed, brandbekæmpelse. Dertil kommer de såkaldte håndværksfag, det er værkstedsskolearbejde, inkl. svejs-



"Georg Stage" på styrbord halse.



Lad falde sejl "Georg Stage".

ning. Praktisk sømandsskab findes stadigvæk, bevares, de lærer at splejse wirer og tros-ser og alt det andet, men det med at sejle, at håndtere den stolte råsejler, det er nærmest blevet henvist til fritiden og nattevagten.

Men det vigtigste eleverne lærer, det står ikke i pensumsplanen. At lære sig selv at kende, sine styrker og begrænsninger, at flytte grænser og at lære om tillid, både til sig selv og til de andre. Det er hvad der gør opholdet på sko-

leskibet til noget enestående. Det er den oplevelse der gør at mange af dem holder sammen som venner for livet.

Georg Stage sejler næsten udelukkende i Nord- og Østersøen, skoletogtet begynder i april og ansøgningenfristen er traditionelt den 24. februar.

Hængekojer og hårdt arbejde på „Georg Stage“.



FAKTABOKS

Tremastet fuldrigger "Georg Stage" af København, stål
281 BT
42 meter lang (54 meter med bovspyd)
800 m² sejlareal
63 elever
10 besætning

Bygget i Frederikshavn i 1934

Stiftelsen Georg Stages Minde blev grundlagt i 1882 af skibsreder Frederik Stage til minde for sin eneste søn, der døde som 22-årig af tuberkulose. Frederik Stage donerede et fuld udrustet skoleskib (Georg Stage I), som ligger idag som museumsskib i Mystic, Connecticut, under navnet "Joseph Conrad". Undervisningen er tilrettelagt som en grunduddannelse, den gang for drenge i 14 – 16-års alderen som alternativ til det somme tider meget barske og uhen-sigtsmæssige miljø på visse koffardiskibe, idag for de lidt ældre (17 1/2 - 22 år) drenge og piger. Oprindeligt stod søværnets officerer for undervisningen og bemanningen ombord. Idag foregår det hele i henhold til Søfartsstyrelsens regulativer og planer på lige vilkår med de øvrige søfartsskoler i Danmark.

Som noget helt nyt gennemfører "Georg Stage" et fire ugers togt med kadetter fra Søværnets Officersskole. Det først togt i efteråret 2004 var en succes, og håbet om at ordningen fortsætter udover den toårige prøveperiode deles af mange.

ISM = International Safety Management eller systematisering af sikkerheden for skib, besætning og miljø
ISPS = International Ship og Port Facility Security Code eller terrorsikring.

Skoleskibet

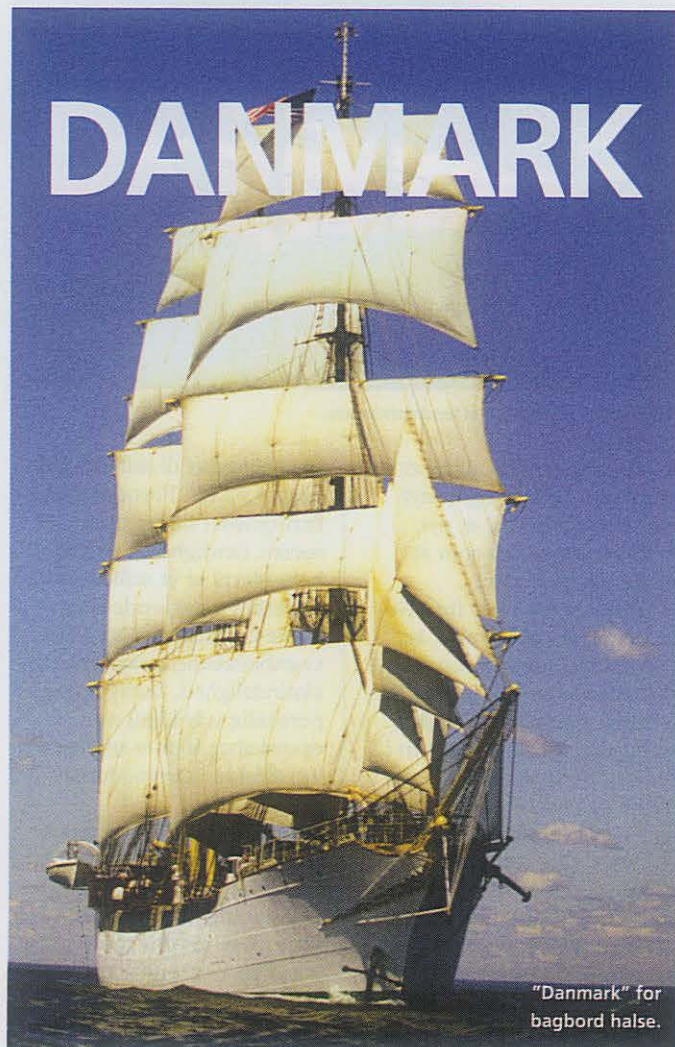
DANMARK

Af Kaptajn Kurt Andersen

Den tid er forbi, hvor rasejlere i hundredevis sejlede på havene. Tilbage er en håndfuld rasejlere, oceangående skibe, som sejler aktivt som skoleskibe. Blandt disse er Skoleskibet DANMARK, et tremastet fuldrigget skib, som drog på sit første togt den 15. juni 1933.

Efter forliset at Skoleskibet København, der sank på Det sydlige Atlanterhav i slutningen af 20'erne, havde skibsejerne et udtalt ønske om at få bygget et nyt skoleskib. Og man var af den opfattelse, at især et sejlforende skoleskib kunne bibringe unge den uddannelse og 'hårdførhed', som var nødvendigt for at håndtere opgaverne ude i handelskibene. Daværende Statsminister Stauning var også Søfartsminister og blev derfor involveret i sagen. Skibet tilhører derfor staten og kom naturligt nok til at hedde DANMARK. Siden nybygning har skibet fungeret som skoleskib.

Tiderne skifter, men skoleskibet fremstår 'stort set' som dengang. En større ombygning af skibets aptering (beboelse) i 1958 på Aalborg Værft, reducerede elevantallet fra 120 til 80. Hvor der tidligere kun var drenge, der kunne søge om bord, blev det for 20 år siden besluttet, at også piger skulle have adgang til skibet. De senere år har ca. 20 ud af de 80 elever været piger. Skibet er dog ikke specielt indrettet til at kunne rumme begge køn, og der bliver ikke gjort forskel mellem piger og drenge. Kæresteri er ikke tilladt og al privatliv er henvist til et lille skab og kistebænk, hvor tøj og bøger bliver opbevaret. Eleverne er fordelt med 40 i hver af de to banjer (store opholdsrum under dæk, hvor sovning,



"Danmark" for bagbord halse.

skafning og undervisning foregår). Man sover i hængekojer, og når eleverne tørner ud bliver køjerne surret sammen og stuvent væk af vejen; og når eleverne igen tørner ind, så bliver køjerne hængt op under dækket (loftet). Pladsen er naturligvis trang. Men det spartanske forhold på banjerne giver ikke anledning til kritik.

I 1990 gennemgik skibet endnu en renovering, hvor bl.a. jævnstrømmen blev udskiftet med vekselstrøm; og det har forbedret komforten om bord betragtelig. Nu er der både varmt vand i hannerne, vaskemaskiner og opvaskemaskiner – og ingen mangel på ferskvand. Skibet kan producere 10 ton ferskvand i døgnet. Og der er formentlig lige så mange computere om bord som på enhver anden skole.

Selv ude på det dybe vand bliver emails ekspederet via satellitantenne.

Om bord gør besætningen store anstrengelser for at skabe en målrettet og effektiv uddannelse af høj kvalitet. Selv om skibets rammer – som skole – umiddelbart kan forekomme at være gammeldags, så er uddannelsen både moderne og progressiv.

Det er skibets målsætning at skabe en effektiv og moderne arbejdsplads, som er på fuld højde (og lidt mere til) med andre arbejdspladser i omverden. Det har skabt ændringer i tiltaleformer, tonen og den daglige omgang og respekt for hinanden om bord. Og selv om alle er på fornavn med hinanden, så går autoriteten ikke tabt af den grund.

Gennem årene har vi fore-

taget en regelsanering, hvor utidssvarende regler bliver erstattet af et værdigrundlag, som vi utrættelig håndhæver for at præge al adfærd om bord. Blandt værdierne er eksempelvis en fordring om, at alle om bord skal være engagerede, aktive og loyale over for hinanden og skibet. Udtrykket 'loyal' lyder måske noget gammeldags. Men vi vil gerne lære eleverne, at hvis de har et problem, så skal det løses om bord og ikke 'ude i byen'. Kravet om, at alle skal være engagerede og aktive, giver et motivationsløft til alle. Det er vigtigt at stille krav til mennesker. Faktisk har de fleste indrettet deres 'hoved' sådan, at hvis der bliver stillet krav, eller andre har positive forventninger til dem, så vil de gerne indfri forventningerne. Mangel på krav eller negative forventninger giver kun passivitet.

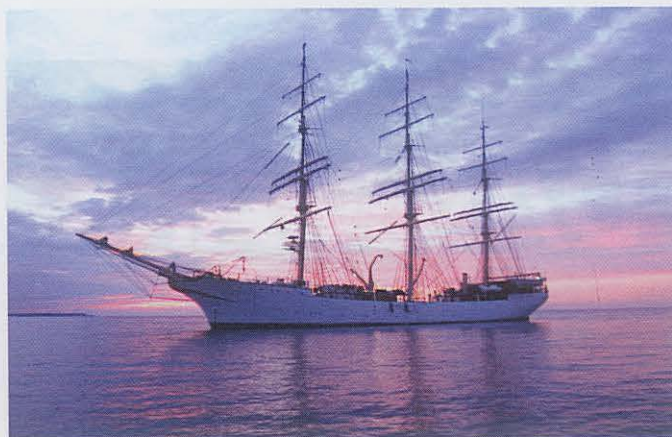
En anden værdi omhandler 'efterligning' og er en fordring til besætningen om at have en god opførsel. Unge mennesker efterligner gerne de voksne, der omgiver dem – og derfor er det afgørende, at besætningen optræder som gode forbilde for eleverne.

For at kunne tage ansvar fylder tilliden til hinanden også meget om bord. På den anden side er vi heller ikke naive. Sikkerheden har højeste prioritet frem for noget andet; og her kan fejl ikke accepteres. Derfor har kontrol forrang frem for tillid, når det angår sikkerhed.

Om bord er der ingen regler for reglernes skyld. Alting har en forklaring, og sammenhængen mellem handling og virkning er umiddelbar og indlysende. Og vi gør, hvad vi siger. Måske noget overraskende, så kan eleverne godt lide konsekvens.

De unge forventer dialog, er kritiske og vil have argumenter for praksis og regler om bord; og det er især kendetegnende for dem, at de er individualister og opmærksomhedskrævende. De vil have information, og de vil vide, hvorfor de skal gøre tingene. Den med, at 'du skal gøre tingene, fordi jeg siger det', den går ikke længere. Unge i dag kræver tovejskommunikation. Dog er der stadigvæk behov for disciplin; uden disciplin vil ingen kunne holde ud til at være om bord. En stor del af disciplinen skabes gennem selvregulering i kraft af at eleverne bor 40 mand i en 'et værelses lejlighed'. Der skal klart nok slibes nogle kanter af.

Som kaptajn er det en stor udfordring at udstikke rammerne for, at hverdagene kommer til at fungere optimalt. Det er ikke altid lige nemt, men derfor heller ikke kedeligt. Og eftersom eleverne ikke har nogen erfaring overhovedet ved togtets begyndel-



„Danmark“ for anker i aftenskurvingen.

se, så er udgangspunktet et nulpunkt. Hver gang et nyt togt begynder med et nyt holdt elever, er det som at skulle en ny verden.

Eleverne kommer fra hele landet og fra alle sociale lag. For at blive optaget som elev skal ansøgeren deltage i et interview, som bliver afviklet strategiske steder rundt om i landet. Gode skolefaglige karakterer giver ikke nødvendigvis adgang til de eftertragtede elevpladser. Det væsentligste kriterium for at blive optaget som elev, er, at ansøgeren er aktiv, engageret og nysgerrig.

Som uddannelsesinstitution er et sejlskib en fantastisk ramme. Med knap 100 mand om bord er skibet et minisamfund, der kræver at alle bidra-

ger engageret til skibets drift - døgnet rundt. Foruden faglige færdigheder bliver også især sociale færdigheder vægtet højt. Hertil er et sejlforende skoleskib enestående til at træne i egenskaber som ansvarsbevidsthed, samarbejde i almindelighed, hensyntagen, personlig udvikling mm.; egenskaber som er nyttige og værdifulde i det moderne samfund.

Hvor store firmaer sender medarbejdere på kostbare kurser for at skabe teamwork, teambuilding osv., så praktiserer vi det selv samme om bord - ikke i en weekend - men 24 timer i døgnet i flere måneder. Det gør en forskel. Og derfor er jeg fuldkommen overbevist om, at skoleskibet DAN-

MARK stadigvæk vil sejle som et aktivt uddannelsessted i mange år.

Som en værdig og flot repræsentant for sit hjemland vækker Skoleskibet DANMARK begejstring og beundring i de farvande og havne det anløber. Ofte bliver de store sejlskibe forbundet med søromantik, fordi de er smukke at se på. Men sejlskibe er ikke bygget med henblik på at skulle være smukke. Derimod er de funktionelle, hvor riggen repræsenterer det ypperste i håndværksmæssig fuldkommenhed; en fuldkommenhed som er tilvejebragt ved at bygge og tilpasse riggen i harmoni med naturen og dens kræfter: vind- og vejrforhold. Derfor er råsejlere smukke. Og med godt kendskab til vinden og hvordan man udnytter vindkraften bedst muligt, så bliver den sejlskibssømandens bedste ven.



Vordende skibschefer på hårdt arbejde ombord i „Danmark“.

FAKTABOKS

Skoleskibet "Danmark"

Skoleskibet "Danmark" blev bygget i 1933 på Nakskov Skibsværft med det formål at være skoleskib. Siden foråret 2003 har MARTEC, Frederikshavn, været skibets reder. Sejlads med skoleskibet indgår som den del af den maritime grunduddannelse til både ubefaren skibsassistent og 1. semester for juniorofficerer. Grunduddannelsen har en varighed af 20 uger og er delt i to perioder:

- 12 ugers togt med Skoleskibet "Danmark"
- 8 ugers værkstedsskole på MARTEC i Frederikshavn.

Skibet er en fuldrigget 3-master med hjælpemaskineri. Total længden er 77,0 meter, bredden 10 meter og dybgangen 5,1 meter. Stormasten er 38,6 meter høj. I den stående rig er anvendt 2.000 meter tovværk. Det stående gods andrager 3.700 meter, mens det løbende udgør 8.000 meter. 26 sejl udgør et samlet sejlareal på 1.636 kvadratmeter. Hovedmotor - 357 kW, Bruttoregister-tonnage 789 GT. Foruden eleverne har skibet en besætning på 14 mand.

Bornholm får 900 klasse-fartøj til Rønne

Marinehjemmeværnsflotille 471's gamle MHV ARIES flytter til Vordingborg

RØNNE – Marinehjemmeværnet på Bornholm har fået et velkommen nytårsgave. Lørdag den 29. januar var der navngivning af øens nye Marinehjemmeværnsfartøj, der blev døbt MHV HJORTØ. Samme dag skiftede det gamle veltjente fartøj MHV ARIES tjenestested til flotillen i Vordingborg.

Ifølge "HJV Hjemmeværnsbladet" har en gruppe fra Marinehjemmeværnet på Bornholm arbejdet intenst på at tilrettelægge et program, dels for afleveringen af MHV ARIES til Sjælland, dels for festligholdelsen af navngivning og modtagelse af MHV HJORTØ.

Navnet Hjortø stammer fra Marinehjemmeværnets gamle ø-både, der tidligere var minestrygere i Søværnet og som nu er på vej ud af Hjemmeværnet.

Kommandohejsning på ABSALON

Den 10. januar var der kommandohejsning på Søværnets nyeste enhed

FREDERIKSHAVN

– ABSALON er det første af to fleksible støtteenheder som tilgår Søværnet. Det andet er endnu ikke navngivet, men forventes at blive leveret fra Odense Stålskibsværft i løbet af foråret.

Som løbende omtalt i Under Dannebrog, er der tale om fleksible enheder, der i lighed med Søværnets STANDARD FLEX bygger på konceptet om evnen til at løse flere forskellige typer opgaver. Disse opgaver omfatter evnen til at fungere som transportenhed, kommandoplatform, militært hospitalsskib, skoleskib, støtteenhed for landoperationer og minelægger.

Materielinstallationerne i ABSALON vil foregå løbende indtil skibet forventes fuldt operativ i efteråret 2007. Færdiggørelsen til og godkendelse af de enkelte roller vil ske trinvis i løbet af de kommende år. Som et led i den fortsatte godkendelse, den generelle afprøvning af skibet samt de indledende installationer gennemføres en prøvetur som inkluderer sejlads i såvel den nordlige del af Atlanterhavet som passage af Ækvator. Prøveturen gennemføres i perioden 15. januar til 7. marts hvor der aflægges besøg i Canada, USA, Portugal, England og Norge.

De fleksible støtteskibe er med en længde på 137 m, en bredde på 19,5 m og en dybgang på 6,3 m samt et displacement på 6.300 tons, de største krigsskibe der nogensinde er bygget i Norden.

De fleksible støtteskibe er med en længde på 137 m, en bredde på 19,5 m og en dybgang på 6,3 m samt et displacement på 6.300 tons, de største krigsskibe der nogensinde er bygget i Norden.



Parade foran ABSALON ved kommandohejsning den 10. januar.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR



M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



ÅRETS FØRSTE LÆSERREJSE

Hvor stod Montgomery's telt den 4. maj 1945? Vi finder stedet på dagen + 60 år

Den 3. maj morgen til 5. maj aften 2005 har Under Dannebrog's og Søfart's læsere mulighed for at opleve et tilbageblik i historiens vingesus.

Turen omfatter kørsel og udflugtskørsel i moderne langtursbus. Faguddannet cateringstab til rådighed. To overnatninger på dobbeltværelse med privat dusch og toilet på det nyrenoverede hotel Seminaris. Helpension fra frokost 1. dag til og med frokost 3. dag. Samtlige entreer til museer og udstillinger.

Pris for denne spændende oplevelsesrejse kr. 3.400,00

Rekvirer udførligt dag-til-dag program samt tilmelding til:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

OBS: Sæt kryds i kalenderen til næste læserrejse til England og Wales i uge 39 – 2005

Stærk sammenhold i Nykøbing Falster

Ny Marinestue finansieret med medlemsindskud og lån fra realkreditinstitut.

NYKØBING FALSTER – Da bestyrelsens bestræbelser på at finansiere Nykøbing Falster Marineforenings nye marinestue gennem tilskud fra diverse fonde endte negativ, trådte afdelingens medlemmer i karakter, og skød i alt kr. 80.000,00 ind i projektet i form af femårige rente- og afdragsfrie lån.

”Det var simpelthen overvældende” siger formand, Benny Christensen, ”de enkelte medlemmer stillede det lån til rådighed, de hver især kunne bære og det gav i alt kr. 80.000,00 oveni foreningens bestående kassebeholdning. Hermed var afdelingens grundkapital så stærk, at bestyrelsen turde gå i gang med byggeprojektet”.

Et yderligere bevis på den store kampgejst blev synliggjort ved, at flere medlemmer simpelthen købte de effekter de mente manglede for at gøre stuen perfekt. På den konto fik stuen blandt andet installeret tre nye lamper.

Solstrålehistorien fra Falster starter ultimo 2003. Her beslutter Nykøbing Falster havn at afhænde sine udlejningsejendomme. Dette omhandlede blandt andet Tommergade 4, som i stueetagen husede Marineforeningen samt Marine-



Æresmedlem af Nykøbing Falster Marineforening, Ib Jørgensen lykønskes med titlen af landsformand Otto Lichtenberg. Ib Ketler og Benny Christensen ser også synlige tilfredse ud.



Havnechef Viggo Stabergh hygger sig i baren med formanden for Rostock Marineforening, Wolf Dieter Baumwoldt.

hjemmeværnet. Havnen tilbød Marineforeningen at købe stueetagen til en fornuftig pris, hvilket blev accepteret. Overtagelsen fandt sted ved nytårsparolen den 31. december 2003.

Ombygningen af de gamle Marineforenings- og Marinehjemmeværnslokaler så i starten ret uoverskuelig ud, beretter Hans Chr. Larsen. ”Men det viste sig hurtigt, at der i Marineforeningen var navnlig ét medlem, som skilte sig ud fra flokken ved hele tiden at bevare overblikket nemlig vores smed, Ib Jørgensen også kendt som Djibbo”.

”Djibbo sørgede for at kalde de forskellige håndværkere ind, i den rækkefølge de skulle bruges. Da alt arbejde der ikke krævede autorisation, blev udført af medlemmerne, var der virkelig behov for en overordnet styring” lyder det fra Hans Chr. Larsen.

Ud over at være smed fungerede Djibbo også på alle de øvrige håndværkerområder, forlyder det fra afdelingen.

Officiel indvielse og fødselsdag.

Efter generalprøve som spise-lokale til Fregatskydningen i oktober blev lokalerne så indvi-

et ved en formel reception samt efterfølgende festmiddag den 19. november.

Her kunne de godt 100 receptionsgæster samtidig fejre afdelingens 91 års fødselsdag. Blandt de mange gaver var foreningen især glade for et smukt maleri af den gamle svajehavn i Nykøbing Falster. Maleriet er en gave fra kommunens havneudvalg.

Ved aftenens festligheder deltog blandt andet landsformand Otto Lichtenberg og æresmedlem af Danmarks Marineforening Ib Ketler, begge med fruer.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Ny lodslov på vej

Som noget nyt i Danmark foreslår Lodslovsudvalget i en betænkning at liberalisere nogle af lodsvæsenets lodsninger.

Liberaliseringen skal sikre at private kan konkurrere på lige fod med det offentlige lodsvæsen, oplyser Forsvarsministeriet i en pressemeddelelse.

Konkurrencen vil blandt andet kunne få prisen på disse lodsninger til at falde. Dermed vil flere skibe givetvis vælge at tage lods ombord, hvilket er

med til at forbedre sejladsikkerheden.

”Jeg er glad for, at vi har fået et godt grundlag for at udarbejde et forslag til en ny lodslov, hvor vi for første gang får mulighed for at konkurrenceudsætte dele af opgaven, uden at vi går på kompromis med forsyningssikkerheden eller kvaliteten, men faktisk kan forbedre sejladsikkerheden” siger forsvarsminister Søren Gade.

Forsvarsministeriet nedsatte i august 2004 et udvalg, der i december 2004 skulle aflevere en betænkning med forslag til en ny lodslov.

Fortsat sejlads med ”Norröna”

Smyril Line tilføres godt 116 mio. kr.

Ifølge tidsskriftet Søfart ser fremtiden nu lidt lysere ud for det færøske rederi Smyril Line. Ved årsskiftet havde rederiet fået tilført den nødvendige kapital til at sikre den fortsatte drift på de nordatlantiske ruter af den store dyre færge ”Norröna”.

Kapitaltilførslen er sket ved at hæve selskabets aktiekapital. Dette er sket med hjælp fra lo-

kale og regionale investorer der blandt andet omfatter selskaber fra både Shetland og Island.

Ifølge det oplyste, har rederiet også frasolgt Hotel Føroya. Dette har bidraget med en kapitaltilvækst på ca. 35 mio. kr.

I 2004 besluttede norske Fjord Line og Smyril Line, at indgå et samarbejde om sejlads mellem Norge, Danmark, Island, Færøerne og Shetland. Disse planer er dog ikke på nuværende faldet endelig på plads.

Flyttedag i Lemvig

Lemvig Marineforening flyttet om på solsiden af havnen.

LEMVIG – Kommunernes bestræbelser på at gøre de danske havnemiljøer attraktive som alternative bolig- og erhvervsområder er i flere tilfælde gået ud over de lokale marineforeninger. Afdelingen i Lemvig har også måttet gelejdes sig væk fra de gamle vante omgivelser.

Kommunerne er generel gode til at hjælpe de betrængte afdelinger ind i nye – og mange gange bedre – indkvarterer. Således også i Lemvig.

”Vi ejede huset på den gamle adresse, men lavede et mageskifte med kommunen for at give plads til boligbyggeri”, fortæller formand Henning Villemoes til den lokale distriktssavis.

Det er der faktisk kommet noget helt godt ud af. Sidst i november kunne Lemvigfolkenne slå dørene op til det nye Marinehus på Havnen 68. Hu-

set fremstår lyst og indbydende og er nu klar til at danne ramme om de mange aktiviteter der arrangeres i afdelingen. Et af de nye tiltag er madklubben der én gang om måneden giver medlemmerne mulighed for at optræde som ”overkok” i den nye velindrettede kabys. ”Og så kan alle, der er med i foreningen ellers komme ned og få deres aftensmad” siger Henning Villemoes.

Over 100 gæster dukkede op til receptionen og der blev udtrykt stor tilfredshed med de nye omgivelser, forlyder det fra Thomas Gundersborg.

Gæsterne fra Hanstholm, Ringkøbing/Hvide Sande og Thyborøn Marineforening bænket i de lyse lokaler.



Lemvig Marineforenings nye Marinehus falder godt ind i havnens miljø.



KABYSSEN

Bananas Foster

Under Dannebrog's faste madskribent, Tommy S. Pedersen foreslår denne generalforsamlingsdessert

Flamberet bananer med vanilleis

60 g smør, 250 g mørk farin, 1/2 tsk. kanel, 6 cl. bananlikør, 4 bananer halveres på langs og derefter halveret igen, 6 cl. mørk rom og 4 portioner vanilleis.

Bland smør, farin og kanel på en flamberingspande eller i en gryde. Sæt gryden over svag varme og opvarm under omrøring. Kom bananerne i gryden. Når bananstykkerne bliver bløde og begynder at brune, tilsættes bananlikør og rommen forsigtigt. Forsæt med at opvarme saucen til bananlikør og rommen er varmt. Hæld gryden lidt for at antænde bananlikør/rommen. Når flammerne lægger sig, løftes bananerne op af gryden. Anret 4 stykker banan på tallerken sammen med vanilleis, hæld en god portion varm sauce over isen og server straks.

Og hertil, kære venner serveres Mors Stout, en dessertpilsner brygget på chokolademalt. God fornøjelse og velbekomme.

Mors Stout fra Bryggeriet Refsvindinge

Bryggeriet har siden 15. april 1885 brygget specialøl til fynboerne.

ØRBÆK – Til en hyggestund i Marinestuen eller under private former kan vi anbefale ”Mors Stout” fra det lille traditionsrige østfynske bryghus – Refsvindinge.

Bryggeriet blev stiftet i 1885 af Hans Poul Rasmussen. Den 1. januar 2001 overtog John Juul Rasmussen stedet som fjerde generation.



Refsvindinge er specielt kendt for deres Ale nr. 16, der i 1997 blev kåret som Danmarks bedste øl. Denne placering gav samtidig en 3. plads på verdensplan.

Som det eneste bryghus i Danmark producerer Refsvindinge skibsol, og det er også det eneste bryggeri, der har beholdt stakitølet fra gammel tid.

Mors Stout

Mors Stout blev brygget første gang i 2003. Det er en mørk overgæret stout, brygget på vand, chokolademalt, humle og gær.

Styrke: 5,7 Vol – indeholder ingen tilsætningsstoffer.

(Kilde: Bryggeriet Refsvindinge).



MARINEFORENINGENS ÅRSREGNSKAB 2004

DRIFTSREGNSKAB

INDTÆGTER:

Kontingenter	947.266,00
Indskud	35.200,00
Overført til grundfonden	-17.600,00
Renteindtægter	15.587,99

ÅRETS UNDERSKUD

90.982,43
1.071.436,42

UDGIFTER:

Kontorhold	94.209,19
Husleje og varme	113.047,51
Lønninger	130.157,77
Møder (incl. rejseudgifter)	119.709,45
Rejse- og repræsentationsudgifter	31.003,81
UNDER DANNEBROG	583.308,69

1.071.436,42

STATUS PR. 31. DECEMBER

AKTIVER:

Kassebeholdning	737,00
Mellemregning Grundfonden uforrentet	86.503,99
Mellemregning Grundfonden forrentet	480.000,00
Depositum frankeringsmaskine	1.100,00
EDB-anlæg	0,00
Øvrigt inventar	4.000,00

572.340,99

PASSIVER:

Kreditorer og skyldige afgifter	27.543,50
Kasse kredit (maksimum kr. 240.000,00)	231.976,05
Henlagt kontingentregulering	67.234,00
Henlagt 100 års jubilæum	100.000,00
Kapitalkonto pr. 1/1-2004	262.835,87
Driftsunderskud	-90.982,43
Henlæggelser	-26.266,00
Kapitalkonto pr. 31/12-2004	145.587,44

572.340,99

Ovenstående regnskab er revideret i henhold til bilag og afstemt efter kontoudtog

N.M. Jespersen
Revisor

Kurt Kaysen
Revisor

Medlemmer, der måtte være interesserede i det detaljerede regnskab, kan rekvirere dette på Landskontoret

Aarhus Marineforening, Danmarks ældste marineforening

Af Benny Konrad og Svend Van, Aarhus Marineforening

ÅRHUS - I sommeren 1910 gjorde flere århusianere tjeneste ombord på Fregatten Jylland, der lå som kaserne-skib på Holmen, og de endes om at når tjenesten var overstået, ville de fortsætte deres samvær og kammeratskab.

De dannede derfor en forening som fik navnet "Aarhus Amts Marineforening", der senere blev til "Marineforeningen for Aarhus og Omegn".

Foreningens første generalforsamling afholdtes d. 8. marts 1911 med stor tilslutning.

Som foreningens første formand valgte man skorstensfejermester A. Bredal der kunne konstatere at der var 76 gode og solide medlemmer, og efterlyste yderligere tilgang.

Kassereren, kobbersmed H. Chr. Hansen kunne oplyse at foreningens indtægter i det forløbne år havde været 248,40 kr., men at de afholdte arrangementer havde kostet 254,22 kr., der var således et beskedent underskud i kassen.

I 1913 oprettedes i København en marineforening, - starten til hovedforeningen - og denne forening begyndte straks at oprette afdelinger over hele landet.

Vor forening ønskede i

første omgang ikke at være med, men fortsatte som selvstændig forening.

Den 17. marts 1919 oprettedes yderligere en marineforening i Aarhus, denne tilsluttede sig straks hovedafdelingen.

Vi havde således 2 foreninger i fire år, indtil den 4. maj 1923 hvor foreningerne blev sammensluttet. Denne nye forening fik hurtig stor tilgang af nye medlemmer.

I 1922 overtog konsul Anton Nielsen formandsposten, som han udførte med stor energi til han ønskede at fratænde i 1939. Han bevirkede at Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud indvilgede i at overtage hvervet som æresformand for foreningen,

dette hverv havde Arveprinsen til sin død i 1976.

Foreningen deltager ved offentlige arrangementer, såsom dronningemodtagelse på havnen, kransenedlægnin den 5. maj til minde om de søfolk der ikke kom hjem, m.m.

Marinestuen er 1. jan. 2005 flyttet til sit rette element på havnen, hvor der nu blive mulighed for bl.a. at indbyde besætninger fra skibe der anløber Århus Havn til at besøge os.

Kilde: Aarhus Marineforenings arkiv og hjemmeside.

Forankring frem for forandring

Af Carl Frede Haugaard, distriktsvalgt landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12

FREDERIKSHAVN - Det fremgik klart under debatten ved seneste landsbestyrelsesmøde i København i oktober 2004, at der ikke var enighed i Landsbestyrelsen om fremsættelse af forslag til ændret landsledelsesstruktur. Uenigheden fremgik i de forskellige indlæg, landsbestyrelsesmedlemmerne kom med.

Alligevel konkluderes det, at forslaget fremsættes som "Landsbestyrelsens forslag til organisationsstruktur" ved det forestående sendemandsmøde i april 2005.

Jeg afgav uenighed i denne konklusion, hvilket blev protokolleret, hvorfor jeg her i Under Dannebrog ytrer mig i lighed men min kollega, landsbe-

styrelsesmedlem Henrik M. Christiansen fra distrikt 4, blot med den afgørende forskel, at hvor han i Under Dannebrog nr. 6 2004 (Side 2 kommentar, red.) erklærede sig at være enig i forslaget, så erklærer jeg mig fortsat uenig ud fra betragtningen, af Marineforeningen har brug for forankring frem for forandring.

Hvorfor så det vil man spørge. Svaret er, at det er afdelingerne, der får Marineforeningen til at fungere. Det er de 80 afdelinger, der skaber livet i Marineforeningen. Disse afdelinger får i dag ørenlyd via de distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer fra de 13 distrikter. Marineforeningen er inddelt i. På distriktsmøderne sker dialogen i kraft af meddelelser fra landsbestyrelsen via landsbestyrelsesmedlemmet og input fra afdelingerne i distrik-

tet. Den elementære forudsætning for dialogen er de ligeværdige partnere, og en sådan ligeværdighed eksisterer pt. med det distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlem som garant.

Hvis en afgørelse i Landsbestyrelsen ikke er medlemsmæssigt forankret, så bliver dens holdbarhed derefter. Medlemmet af Marineforeningen står i centrum. Forslaget til en ny struktur vil borteliminere forankringen i medlemskabet. Det vil blive en struktur uden den nødvendige ballast fra de enkelte afdelinger. Marineforeningen er ikke en organisation i gængs forstand. Det er en forening bestående af ligestillede, ligeværdige og suveræne afdelinger. Så derfor skal Marineforeningen ikke strømlines. Nærheden, som vi kender den i dag, og som vi er vokset op med siden 1913, vil forsvinde

som dug for solen med det nye forslag.

Nej, Marineforeningen skal stabilisere sig og forny sig inde fra, ud fra medlemmernes ønsker og behov. Vi har ikke brug for en kunstig afstand i Marineforeningen.

Så lad al den snak om at finde på ideer om hvordan fremtiden skal arte sig i Marineforeningen fare. Udviklingen i afdelingerne afgør dette, og det nuværende distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlem vil være den rigtige garant herfor. Resten er rent ekspeditionsarbejde på Landskontoret, og her er vi godt hjulpet med tidligere landssekretær Ib Ketler. Han kender Marineforeningen indefra.

Godt nytår – og lad så drøftelserne køre ude i afdelingerne, inden vi mødes til Sendemandsmødet i april.

Mere om ny struktur

Af Gudmund Hansen medlem af Odense Marineforening

ODENSE – Efter at have læst Henrik Marrill Christiansens indlæg i UD 6/2004:

"Betragtninger vedr. ny struktur i Marineforeningen" hvoraf fremgår, at landsbestyrelsen har vedtaget at fremlægge et bedre begrundet forslag til ny struktur for Marineforeningen end det, der faldt på sendemandsmødet i Svendborg 2004, føler jeg mig fristet til at blande mig i debatten.

Jeg kender foreninger, hvor en sådan tilkendegivelse af, at bestyrelsen ikke har gjort sit arbejde godt nok ville have været, at den stillede sine mandater til rådighed. Men på den anden side ville det jo have været et forfærdeligt bøv, hvis vi skulle til at vælge ny bestyrelse. Og hvad! den har vel gjort det så godt den nu kunne. Og det er da heller ikke mit ærinde; enhver jonglør kan jo fejle, og når det kommer til stykket, er det hele jo hobbyvirksomhed til fælles glæde og fornøjelse.

Jeg må erkende, at jeg ikke kender det faldne forslag, måske har jeg trods stor mødeprocent været fraværende den dag det blev drøftet. Men der er et forhold, som jeg finder væsentlig at få ændret, hvis mottoet "Fornyelse med respekt for traditionerne" skal tages alvorligt.

Det jeg har i tankerne er den meget udemokratiske måde afstemninger ved sendemandsmødet foregår på. Efter nugældende ordning vælges afdelingens sendemænd (ofte efter princippet hvem der vil) på den ordinære generalforsamling, der afholdes inden udgangen af februar, til at repræsentere og stemme på afdelingens vegne på årets sendemandsmøde.

Men sendemandsmødets dagsorden kendes ikke på dette tidspunkt, og generalforsamlingen (afdelingens højeste myndighed) er derfor udelukket fra at tage stilling til denne, og afstemning på sendemandsmødet er således reelt overladt til mere eller mindre tilfældigt valgte sendemænds forgo-

findende. Det burde ændres til medlemsdemokrati, så sendemændene stemmer ifølge generalforsamlingsbeslutning. (Dette betinger selvfølgelig nogle ændringer af tider og tidsfrister). Folketinget sender jo f.eks. heller ikke delegerede til generalforsamling i FN og lader disse stemme efter eget forgo-

Og medens vi er i gang med

"demokratiseringsprocessen" vil jeg da gerne slå til lyd for, at klassedelingen af medlemmerne jvf. §5 og §30 stk. 1 ophæves, så alle medlemmer, der jo betaler samme kontingent, får lige rettigheder. Hvis man ikke ønsker at, §5-2 og §5-3 medlemmer har fulde medlemsrettigheder, hvorfor så op-tage sådanne?.



KORSØR – Normalt er det glade sangstrofer de arbejder med i Korsør Marineforenings Sangkor. Men siden Under Dannebrog 's tema om Marineforeningens fem kor kom på gaden, har det mest været brummetoner om manglede foto der har lydt i Marinestuen.

Årsag: Fotoseancen til Under Dannebrog 's artikel om de musikalske udfoldelser gik åbenbart i vasken. Men det råder vi hermed bod på – så værsgo må vi præsentere - Korsør Marineforenings Sangkor anno 2004.

Velkommen til Brøndby

Det er en stor glæde for Brøndby, at Marineforeningen for Brøndby og Omegn har fået den ærefulde opgave at arrangere Sendemandsmødet 2005.

Vi har på mange måder haft et forbilledligt godt samarbejde med Marineforeningen.

Selvom Brøndby ikke ligefrem er en søfartskommune med stolte traditioner, så har vi alligevel noget maritimt at bryste os af.

Vi har Brøndby Havn og en af de bedste badestrande i landet. For slet ikke at glemme det historiske om "Slaget ved Køge Bugt". Vi har fregatterne "Skrubben", "Flynderen", "Rokken" og "Hellefisken" liggende i vandkanten - symboliseret med stensætninger af henholdsvis en, to, tre og fire sten.

Tit og ofte, når jeg går langs stranden, tænker jeg tilbage i historien, hvor Niels Juel tidligt om morgenen den 1. juli 1677 begyndte det store søslag ved



Brøndby kommunes borgmester, Kjeld Rasmussen.

Køge Bugt. Det var en blodig og hård dags kamp, hvor den svenske flåde mistede 20 skibe. Niels Juel kunne derimod returnere til Holmen med fuld flåde.

Brøndby er "en by med idræt". Et verdenskendt fodboldhold, et crickethold, som er helt unikt. Vi har også Idrættens Hus, hvor næsten samtlige idrætsorganisationers hovedsæder har til huse.

Brøndby har store rekreative områder med skove, nyanlagte golfarealer og stianlæg samt Danmarks højeste flagstang "Margrethe Flagmasten", som er rejst i anledning af Hendes Majestæt Dronning Margrethe d. II's 50 års fødselsdag.

Sluttelig vil jeg ønske alle deltagere velkommen til Brøndby samt et godt og hyggeligt Sendemandsmøde 2005.

*Kjeld Rasmussen
Borgmester*



Bestyrelsen for Marineforeningen for Brøndby og Omegn anno 2005.

Bagerst fra v: Tommy Gregersen, Knud Truelsen, Karl Momsen, Michael Pedersen.

Forest fra v: Frank Urban, Kim von Wowern, Gert Allan Larsen, Linnart Chang, Mogens Hansen.

Så er de klar i Brøndby

Sidste detaljer til Sendemandsmødet 22. til 24. april 2005 er nu på plads.

Alle faktuelle oplysning omkring Sendemandsmødet 2005's program, menu og priser blev bragt i Under Dannebrog nr. 6/2004.

De få rettelser og tilføjelser er som følger:

- Overnatningsmuligheder mm. fremgår af materiale udsendt fra Brøndby afdelingen medio januar.
- Oplysninger og forespørgsler: kasserer Linnart Chang 43734756 e-mail: linnart@ishoejby.dk / formand Gert Allan Larsen 46590809 e-mail: gert-allan@larsen.dk
- Sidste tilmelding er den 11. marts 2005.

Sendemandsmøde 2005 i Brøndby

I anledning af afdelingens 60 års jubilæum, har vi fået fornøjelsen at arrangere årets Sendemandsmøde.

Det har været en meget spændende opgave, med stor hjælp fra Brøndby Kommune, Brøndbyhallen, annoncører, medlemmer og en utrættelig bestyrelse.

Brøndby Marineforening har gennem årene altid været en rigtig aktiv afdeling, med stor opbakning fra vores medlemmer. Vi har et hav af tilbud i løbet af året – jeg skal blot her nævne nogle få:

- Medlemsmøder afholdes en gang om måneden, med et deltagerantal på ca. 125.
- Lørdagsåbent afholdes også en gang om måneden, her deltager ca. 90 personer.
- Derudover arrangeres bankospil, specielle foredragsmøder, musikgudstjeneste mm.

Vi har igennem årene haft forskellige tilholdssteder og har



Formand for Marineforeningen for Brøndby og Omegn, Gert Allan Larsen.

hver gang været nødt til at flytte på grund af pladsmangel. Afdelingen nuværende domicil overtog vi i 1990 med god hjælp af Brøndby Kommune og vores daværende æresmedlem Oliver Holst.

Medlemmerne renoverede bygningerne fra A til Z, og efterfølgende var vi sikre på, at disse rammer kunne rumme afdelingen i mange år fremover. Allerede i år 2000 var vi dog nødt til at udbygge mødelokalet med ca. 50 m², da de flotte nye lokaler havde haft en meget positiv indflydelse på medlemstilgangen og ikke mindst på mødeprocenten, som i dag ligger på ca. 60 %.

Kammeratskabet er en af grundpillerne i Marineforeningens virke, hvorfor vi har sat alle sejl til for at arrangere et velfungerende og festligt Sendemandsmøde, som forhåbentlig på alle måder vil leve op til Jeres forventninger og foreningens traditioner:

- Kammeratskabsaftenen finder sted i Marinegården, hvor der vil være flere overraskelser.
- Sendemandsmødet afholdes i kongreshallen i Idrættens Hus.

- Til festaftenen har vi lejet Brøndbyhallen, festlig pyntet til årets fest, hvor flere orkestre og kunstnere, vil underholde !!

Rammerne er til stede – nu skal de blot fyldes ud, hvorfor vi håber alle lokalafdelinger vil støtte op om årets Sendemandsmøde, både på selve mødet, samt til kammeratskabs- og festaftenen.

For at så mange som muligt har mulighed for at deltage, har vi gjort alt for at holde priserne helt nede – faktisk er de på niveau med priserne ved Sendemandsmøderne de sidste 3-4 år.

Med disse ord er I alle velkommen til Brøndby i år 2005 – Jeg håber vi får et rigtig godt møde, hvor alle efterfølgende, kan rejse hjem med en rigtig god oplevelse.

På gensyn i Brøndby
Gert Larsen, formand.

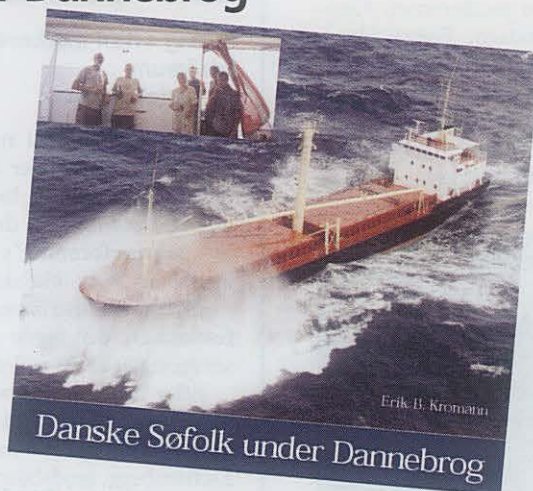
BOGANMELDELSE

Danske Søfolk under Dannebrog

Den danske coastersømand er i disse år under stærkt pres.

Udflugning, fremmede søfolk i danske skibe, vage politikere der siger et, og gør noget andet, gør i disse år livet surt for de søfarende, der gennem århundreder har tjent deres hyre ombord i den danske coasterflåde.

Inden dansk coasterfart – hvad ingen må håbe – eventuelt må afgå ved døden, har museumsmanden Erik B. Kromann, Marstal Søfartsmuseum begået en let læseligt og varm beretning om livet, arbejdet og oplevelserne ombord på en dansk coaster på langfart anno starten af tyvehundredetallet.



”Danske søfolk under Dannebrog” baserer sig på interviews med søfolkene på coasteren ANNE BOYE af Marstal, optaget under rejse til blandt andet Falklandsøerne 2002-03.

Der var på det tidspunkt otte mands besætning om bord – alle danske.

Læserne kommer i samme ombæring med til søs på en Marstalcoaster af i dag, og med

i land for at hilse på lokalbefolkningen på nogle af de pladser skibet anduver. Danske skibe i coasterstørrelse anløber fortsat spændende destinationer i de gamle oprindelige havne og ofte med flere dages ophold under land.

Bogen runder også det politiske element. Coastererhvervets krise er nemlig i høj grad en følge af politiske handlinger eller rettere mangel på handlinger og handlekraft.

”Dansk Søfolk under Dannebrog”

72 sider, kr. 119,00
ISBN 87-89829-24-7

Udgiver:
Marstal Søfartsmuseum
Forfatter: Erik B. Kromann.

60 år gammel begivenhed genopfriskes

”Man tænker på at stifte en marineforening på Frederiksberg” og det gjorde de sågu – citat: Storm P.

FREDERIKSBERG – Salige Storm P. ville nok havde smilet fornojet, hvis han lørdag den 11. september havde rundet kanalerne i Frederiksberg Have.

Festlighederne omkring Frederiksberg Marineforenings 60 års jubilæum tog nemlig udgangspunkt i den gamle humorist's tegning med ovenstående tekst. En tegning der for øvrigt er tilegnet den lokale marineforening.

Med ni busseronneklædte gaster langs siden og den stovte ”admiral” Knud Frost agter, blev seancen genoplivet under

megen moro fra det forbigaserende borgerskab.

Aftenens jubilæumsfest blev afholdt i Hansens familiehavn. Her kunne medlemmerne blandt andet glæde sig over, at afdelingens svenske medlem, Olle Måhlgren fra Flottans Män overrakte frederiksbergerne et bordflag med Kristiansstads byvåben samt miniaturrefigur af Christian den IX.



Storm P.'s smukke tegning af begivenheden i Frederiksberg Have september 1944.



Knud Frost under en kort pause. Ud over de otte medaljer Knud Frost her har anlagt, er han også dekoreret med svenske Flottans Män's ankermedalje i guld samt finske Lai-vasto Kilta's ankermedalje i sølv.



Frederiksberg gasterne gør klar til ombordstigning.



Et smukt efterårssyn mødte borgerskabet i Frederiksberg Have.

Kolding katastrofen rammer tre medlemmer

Tre familier fra Seest modtager sympatihilsen fra Danmarks Marineforening.

KOLDING – Det er ikke nemt at foretage sig noget der virkelig batter, når familier mister hus og hjem. Alligevel besluttede landsbestyrelsen – på vegne af foreningens 9.906 medlemmer - at sende de tre kollegaer fra Kolding Marineforening en sympatihilsen.

Ved en lille sammenkomst i

Marinestuen den 27. november modtog de tre familier flotte gavekurve med gode relevante julesager fra Danmarks Marineforening samt flotte juledekorationer fra lokalafdelingen.

De tre medlemmer, Gunnar Svendsen, Børge Hausmann og Kurt Fromsejer er med familien midlertidigt indkvarteret rundt om i Kolding, medens deres huse forsøges genopbygget.



De tre familier Svendsen, Hausmann og Fromsejer er her flankeret af Tommy W. Larsen til venstre og formand Knud Skafte samt næstformand Keld Kristensen til højre.

Fanø Marineforening 60 år



Festlig aften markerer jubilæum på vadehavssøen.

NORDBY – Dé 50 medlemmer og ledsagere, der den 27. november valgte at bruge en aften på at markerer den lokale marineforening's jubilæumsfest, blev ikke skuffede.

Det var Industriforeningens festlokaler, der lagde rum til serveringen af en tre retters menu med diverse vine.

Efter formandens beretning om afdelingens gøren og laden siden starten den 28. november 1994 var der festlige indlæg samt gaveoverrækkelser ved landsformanden Otto Lichtenberg, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 9, Jørn Petersen samt Esbjergs Marineforening formand, Henning Bagøe Svinth.

Ifølge Per Hesdorf var det en god og festlig aften. ”Inden natmanden kom på bordet kl. 01:00 blev der festet med godt humør. Musikken var god og maden perfekt, hvilket var med til at skabe rammerne om en god fest”, slutter Per Hesdorf.



Jens Martin Christiansen – Otto Lichtenberg – og Jørn Petersen taler til gæsterne ved Fanø Marineforenings 60 års fest.

Én mand to titler

Mogens Bøeg-Jensen den store vinder i Kongens Lyngby skyttelav.

KONGENS LYNGBY – Jens Olsen fik lov til at besætte andenpladsen i Mesterskabs-skydningen 2004 og Preben Kamph fik en ditto under handicapskydningen, da Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav den sidste mandag i november afviklede skydestævne.

Til gengæld fik lavets øvrige skytter bedre plads ved præmiepodiet, da afdelingen mandagen efter afholdt "jule-sjovskydning".

Her vandt Peter Bruun Figurskydningen foran Jens Olsen. Jørgen Challet vandt Tipsskydningen foran Flemming Pedersen medens Blindskydningen blev vundet af Michael Falck foran Jørgen Challet.

Til vinderne var der brændevin medens toerne fik rød-



vin og kaffe. Til ægtefæller (mænd som kvinder) var der parfumeprøver skænket af Komtesse Feodora af Rosenborg.

Den samlede præmieover-rækkelse fandt sted under Julestuen på Lottenborg den 7. december.

Efterhånden trækker skydeaftener i Kongens Lyngby mellem 15 og 20 mand af huse. (Foto: Johnny Birk).

Mindreårig vinder vin

12 årige Kristian Urban løb med to flasker god rødvin ved "skægskydning".

BRØNDBY – Måske stod far Urban klar til at bytte de to flasker vin til at kasse Jolly Cola, da Kristian med en flot andenplads sikrede sig den attraktive gevinst ved Brøndby Marineforenings Skyttelavs vinskydning den 18. oktober.

Til gengæld er der ikke tvivl om, at brøndbyfolkene beholdt sølvtøjet, at de vandt distriktsskydningen i København Marineforening primo september. Sejrede de på Holmen, måtte de til gengæld trække det korteste står i trekantsskydningen midt i oktober mellem Garderne, Fængselsvæsenet og Marineforeningen. Efterfølgende måtte mandskabet trøste sig med Annelises gode smørrebrød.

Juleafslutningen havde 40 deltagere. Her blev der igen skudt om rødvin og chokolade.

Til slut ønsker Anders Hansen alle skydebrødre rundt i landet et godt nytår.

Tag nu og mød op

Fremmødet i Randers Marineforenings Skyttelav for ringe

RANDERS – Ole Poulsen efterløser lidt mere gejst hos kollegaerne i Skyttelavet. "Fremmødet er ikke godt, så tag nu og mød op", skriver han.

Men skudt bliver der da. Den 9. november deltog 13 skytter i hjemmebaneskydningen på Neopac's baner. Her kunne de – ud over skydningen – nyde Gunnars hjemmesmurte franskrød skyllet ned med Oles kaffe.

Ved De Samvirkende Soldaterforeningers puljeskydning den 13. december deltog otte fra Marineforening. Søren Jensen var så ubeskedent at vinde trekantsskydningen med max point 30.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Maskinmester Henning Skjoldby · Gyvelvej 16 C · 1700 Roskilde · Tlf. 4632 1288 · Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY - Julestuen den 7. december blev noget af et tilløbsstykke med hele 64 deltagere, skriver Peder Møller Hansen. "Vi startede i Marinestuen med flaghejsning og kongesang, efterfulgt af optagelse af syv nye medlemmer, Preben Andersen, Flemming Thorup, Michael Falck, Flemming Sauer Petersen, Frank Højberg Pedersen, Jørgen Andersen og John Sømmerly, der efter de traditionelle formaliteter var meddelt, alle blev budt velkommen i Marineforeningen med tre skæpperar fra den øvrige forsamling".

Efter indtagelse af Lottenborgs julebuffet i salen, blev det amerikanske lotteri trukket. Hovedgevinsten var et flot gavekort fra Lottenborgs vært Johnny Hammeken, lydende på middag for to personer med drikkevarer. Gevinsten blev vundet af Preben Andersen. Præmier for mesterskab- og julesjovskydning blev overrakt (Læs "Nyt fra Skyttelavene"), og det bedste gæt på Minebøssens indhold kom fra Jørgen Challet, der modtog en 12 års malt whisky for gættet. Aftenen sluttede med gløgg og æbleskiver samt et ønske om en rigtig god jul og et godt nytår, hvilket ønske Kongens Lyngby giver videre til alle øvrige medlemmer af Danmarks Marineforening.

Den 24. februar er der igen spisning denne gang med generalforsamling. "Så må det også være på tide at vores ledsagere bliver inviteret med, og det bliver de så den 16. marts, hvor vi starter med middag efterfulgt af foredrag af historikeren Søren Nørby. Emnet bliver 'Minekatastrofen på Holmen 1951'. Flere medlemmer har sikkert denne ulykke i erindring, og enkelte har muligvis været tjenestegørende på Holmen eller i Søværnet på tidspunktet for katastrofen" siger Peder Møller Hansen.

Der kippes med flaget for Bjarne Blankholm Vibe 50 år den 22. januar, Preben Andersen 60 år den 20. marts, John Tang Petersen 65 år 19. marts, Arne Mogens Christensen 70 år 19. januar og Kjeld Th. Nielsen 80 år 12. februar. Samtidig er der et tillykke til afdelingsjubilare Ole Fonager 40 år og Edward Jensen 50 år.

AMAGER - Søren Konradsen skriver, at ni gaster deltog i Marinegudstjenesten i Kastrop Kirke den 31. oktober, hvor afdelingsflaget havde plads på 'højre fløj'. Kirken var fyldt, og menigheden er begejstret for denne årligt tilbagevendende begivenhed.

16-års fødselsdagsfesten den 6. november i 'Laden' havde 46 deltagere i feststemning til Jørgen Falkenbergs dejlige menu med efterfølgende lotteri, dans og 'Tam-tam i messen'. 'Årets Mariner' blev John Larsen, og titlen som 'Årets Marinepige' tilfaldt Birthe Olufsen, der som formand for Støtteforeningen har

gjort en kæmpe indsats for Amager afdelingen. Fire gaster modtog våbenskjold som bevis for 10 års medlemskab.

Syv gaster tog på visit hos gutterne i Frederiksberg afdelingen 11. november til skydning og kammeratlig hygge. Amager-gasterne var venligt beskedne med præmietagning..., - tak for godt værtskab.

Julehyggen bredte sig i Marinestuen på adventssøndagene. Julefrokosten den 12. december havde 42 'nisser & nissepiger ved grødkålene' - en soleklar succes, der samtidig markerede Leo Madsen's 70-års fødselsdag med Claus Bundgaard's flotte buffét.

Foredragene i 1. kvartal er på plads: 'Admiral Nelson' af orlogskaptajn Palle Nielsen (3. februar), 'Dansk Ubådsvåben i 95 år' af Søren Nørby (3. marts) og 'Heering Kirse's forlis i 1971' af Henry Feldbæk (5. april). Alle foredrag holdes i Marinestuen. Generalforsamlingen finder sted torsdag d. 24. februar.

Afdelingen kipper med flaget for John Larsen, der fylder 60 år den 27. februar.

ROSKILDE - Sætter man sin lid til Arne Lykner's rapport - og det gør vi - har Roskilde Marineforeningen været inde i en sand stime af gode og hyggelige arrangementer.

Primo oktober serverede Vera og Kiss under kyndig overvågning af banjermester Svend, steget ål i massevis. Her deltog 31 medlemmer. Ultimo oktober var der spisning og foredrag ved hovmester Henry Feldbæk. Foredraget omhandlede Henry Feldbæk's oplevelser ved 'Heering Kirse's forlis i en december storm 1971. 10. oktober fejrede 28 medlemmer Mortens Aften med and og æblekage. Midt i måneden havde De Samvirkende Soldaterforeninger foredrag af den olympiske guldroer fra 1948, Tage Nielsen. Her var emnet 'Roskilde under den tyske besættelse'.

Julefrokosten og julelotteriet sidst i november trak - med en kuvertpris på kun kr. 10,00 - fuld hus. Det samme var tilfældet ved det månedlige

'ta' selv bord'. Midt i december var der spisning for alle de medlemmer med ledsagere, der hen over året har givet en håndsækning i afdelingen. Året sluttede med julestue den 18. december.

Fregatkaptajn Arne Lykner tjekkede ved nytårsmønstringen den 8. januar, gasternes mundering inden der blev serveret gule ærter samt pandekager med is og syltetøj. Endelig sluttede de mange spisearrangementer med skaffeften den 27. januar.

Den nærmeste fremtid byder på generalforsamling den 12. februar. Foredrag af landssekretær, seniorsergent Søren Konradsen om han udstationering i Kabul den 22. februar og endelig skafning med foredrag om Rederiet DFDS ved Thomas Mørk den 24. februar.

BRØNDBY - Oplæsning af juleevangeliet ved Brøndby Marineforenings julemøde, var i år skiftet ud med oplæsning fra grønlandselskeren Flemming Jensen's bog om skuespillerens oplevelser i en grønlands bygd, hvor han for år tilbage oplevede en julegudstjeneste.

Aftenens gæst, pastor Esper Silkjær, Glostrup Kirke fortalte derudover om sine oplevelser med en filippinsk besættelse ombord på et dansk skib.

Julefrokosten og julebasaren den 11. december havde besøg af 135 forventningsfulde og feststemte mennesker, lyder det fra banjermester Karl G. Momsen. De første møde frem allerede kl. 12:00 for at tjekke, hvad de ni basardamer havde at byde på. Nogle af damerne deltog i øvrigt for tiende gang.

13:00 præsenterede banjermesteren dages crew. Det gik ikke stille for sig og forestillingen blev krydret med mange gode og sjove fra Kim og Michael.

Karl G. Momsen slutter med at takke alle hold, crew's og de mange frivilliges arbejdsindsats i 2004.



Syv nye medlemmer i Kongens Lyngby modtager emblem.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13
3600 Frederikssund
Tlf. 47317009/5123 6227
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HILLERØD – Julebanko 2004 blev afholdt den 14. november og altså så tæt på Mortens aften, at Mortensbanko måske havde været en bedre overskrift, beretter Svend Erik Seindal.

Der var mange deltagere og det eneste bemærkelsesværdige var det faktum, at formanden med frue og datter var så utrolig heldige, at de ikke havde behovet at bære ret mange gevinster ind fra bilen. Det store held gav selvfølgelig en munter knurren i forsamlingen, men alt gik rigtigt til, oplyser Svend Erik Seindal.

Hillerød Marineforening ønsker alle medlemmerne et godt nytår.

HØRSHOLM/RUNGSTED –

Efterårsræsonens første ulke-aften den 1. september bød på frikadeller med spidskål til 20 deltagere medens den stod på stegte skovduer til 30 deltagere den 6. oktober. "I modsætning til tidligere hvor Dan Dujardin på fortrinlig vis har forestået madlavningen, foregår det for nærværende mere på amatørbasis", oplyser Jørgen Sterup.

Sidst i oktober deltog 30 medlemmer i en udflugt til søfartsmuseet på Kronborg. 16 mand mødte den 30. oktober frem til vinterklargøring af marinestuen og efterfølgende frokost og så var der Jægergryde med mos til 28 deltagere den 3. november.

Midt i november blev der afholdt banko med flotte præmier. Palle Pedersen, K. T. Andersen og Ole Smedegaard stod for spillet, der med sidegevinster fra Wiubroe bød på mange vindere og få der gik tomhændet hjem.

Billard og flæskesteg med rødkål trak 25 deltagere på decembers første dag. Endelig var der juleafslutning for store og små den 12. december. Palle Pedersen serverede gløgg og æbleskiver medens Erling Lorenzen – efter dansen om juletræet – stod for uddelingen af godteposer til de små. Ole Rasmussen og Svend Erik

Hansen leverede underlægningsmusik på henholdsvis keyboard og guitar.

GILLELEJE – Det blev en kanoaften sidste i november, da 36 medlemmer af Gilleleje Marineforening kunne sætte sig til bords med de gule ærter, oplyser Søren Svendsen. Aftenen var tilrettelagt af Tom, Laurids og Niels der selvfølgelig fik professionel hjælp af deres ægtefæller.

Afdelingen har endelig – under ledelse af John Kanstrup – fået gang i et lokalblad.

Februar byder på tre arrangementer i Marinestuen. Ålegilde den 5. og torske ditto den 26. samt generalforsamling den 13. februar giver travlhed i det nordsjællandske. Begge spisarrangementerne kræver tilmelding til Bjarne Thomsen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker · Edward Jelen
Nankes Plads 2 · 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK – Bankospillet ultimo november trak 40 medlemmer til huse, oplyser Ernst Jensen. Stemningen var i top og der var mange der fik fuld valuta for pengene. Til alles store fornøjelse, blev der i pausen serveret nybagte æbleskiver. Så alt i alt blev det en vellykket aften.

Julefrokosten den 9. december trak 21 medlemmer ned i Marienstuen, medens nytårstorsken den 6. januar blev sat til livs af 24 medlemmer. Ifølge Ernest Jensen blev der levnet lige tilpas torsk til en gang plukfisk til formandens frokost dagen efter.

Under det festlige arrangement blev der også tid til uddeling af Marineforeningens 40 års tegn til Hr. Vestbjerg.

KORSØR – På det seneste har der været fuld fart på festlighederne i Marinestuen, forlyder det fra Knud Aage Madsen.

6. november var det 20 krs frokost. Marinestuen var stuvene fuld, men heldigvis havde kabyspersonalet taget højde for det store fremmøde. 26. november stod den så på irsk stuvning med Limfjordsporter (kan stærkt anbefales. Red.).

Rækken af arrangementer sluttede med julefrokost for 77 personer den 5. december. Efter aktion over diverse gavepakker var der dans på dækket til langt ud på natten.

I januar har den så stået på nytårsmønstring den 6. samt skydning og kogt torsk den 26.

NYKØBING SJÆLLAND –

Formanden for Nykøbing Sjælland & Odsherred's Marineforening, Flemming Regstrup Hansen oplyser, at afdelingens normale kontakt til Under Dannebrog, Finn Arneskov pludselig er afgået ved døden kun 58 år gammel og han fortsætter – "Vort gode medlem, Finn Arneskov, gik den 2. november 2004 alt for tidligt fra borde. Finn kom i Marineforeningen for 30 år siden og blev valgt ind i bestyrelsen tre år senere. Han nåede således at være bestyrelsesmedlem i 27 år heraf de sidste 10 år som sekretær. Finn var en behagelig person at omgås og omhyggelig i varetagelsen af sine opgaver.

Han bliver en meget savnet person i bestyrelsen og blandt medlemmerne. Vore tanker går til Finn's efterladte hustru og børn – "Æret være hans minde".

Efterfølgende er Søren Brusgaard indtrådt i bestyrelsen som sekretær, og fortsætter som sådan i Finn's valgperiode.

Som erstatning for fregatfæsten afholdtes foreningens fødselsdagsfest den 16. oktober. Det blev en succes med 56 personer til god mad, musik og dans.

Julefrokosten var som sædvanligt fuldbookeet med 70 deltagere. Maden var en kombination af egne produktioner og levering udefra.

Endelig gøres opmærksom på foredraget med journalist Steen Thomsen den 18. samt generalforsamling den 25. februar.

Jubilarlisten for 2005 ser således ud: 50 år: Søren P. Rasmussen og Pauli Jensen. 40 år: Bent Amtoft Andersen og Ole Skovgaard Nielsen. 25 år: Harald H. Schröder, Erik Frydendal Sørensen, Einar Olsen, Robert Tonni Larsen, Henning Martin Lieb, Kaj Frede Jørgen Larsen samt Viggo Schul-Krüger.

Der svinges med huerne for Knud Børge Johannes Sørensen 80 år den 17. februar, Mogens Jensen 60 år den 23. februar, Dion Iversen 70 år den 1. marts, John Frik 65 år den 7. marts, Knud Erik Larsen 75 år den 13. marts, Kenneth Erik Nielsen 60 år den 20. marts, Johan Gotfredsen 60 år den 30. marts og Torben Andersen 60 år den 31. marts.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen, Grønsundvej
17, 4780 Stege, Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Haslev Marineforening har været ude på cateringmarkedet. Ved seneste arrangement – der blandt indeholdt optagelse af to nye medlemmer, Bruno E. Mortensen og Jørgen Jensen – havde afdelingen købt maden uden for huset. Det blev en overordentlig succes, lyder det fra Preben Johansen.

"Vi måtte holde tre pauser inden vi nåede til osten og kaffen. Med da det hele blev kædet sammen med harmonikamusik leveret af Bruno og Hans var der ingen der syntes tiden blev for lang". Altså julefrokost med succes i Haslev.

KØGE – Køge Marineforening er kommet godt igennem år 2004 med øget medlemstilgang og som kassereren udtrykker med et økonomisk resultat over middel, oplyser Jørgen E. Petersen.

Det gode resultat skyldes blandt andet stor tilslutning til afdelingens arrangementer.

Ålegilde med 50 deltagere, julefrokost med 60 deltagere og så videre. Når der dertil kommer nogle gode sponsorer kan det jo kun gå godt.

Af andre arrangementer er foredragene holdt af Køge Marineforenings historiske interessegruppe blevet vældigt populære. Det er ikke kun maritime foreninger der er interesseret men også mange sociale og kulturelle foreninger der har opdaget at et emne med Køge som centrum for søslag og som fæstningsby er spændende og interessant og interessen er stor fra hele Sjælland.

Gruppen har mange ideer og i forbindelse med Kyndel-

misse den 4. februar, hvor hele byen afholder kulturaften, har Køge Marineforening åbent hus fra kl. 19 til 24 og i anledning af 200-året for admiral Nelsons berømte søslag ved Trafalgar holdes der foredrag over tre af hans meste berømte søslag. Slaget ved Nilen 1798, Slaget på Rheden 1801 og som nævnt Trafalgar 1805. Disse foredrag afholdes ved hjælp af et billedforedrag med modelbord med flåderne, der viser de forskellige søslags forløb. I pauserne sælges "Grog" med Navy Rom samt den danske flådes populære ekstramåltid "Klarskibs Pølser og varm Kakao". Aftenen slutter med Salut og Tattoo ved Marinestuen.

"Der er generalforsamling den 22. februar, hvor vi desværre må tage afsked med vore dygtige og populære kasser John Engskov der efter 27 år som kasserer mener han har udtjent sin værnepligt", slutter Jørgen E. Petersen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen · Sigurdsgade 26
3700 Rønne · Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Den 27. november afholdtes julehygge med familie i Sjøgaarinj, oplyser Børge Dahl-Mortensen. Skal vi tro Børge – og det gør vi – havde de 42 deltagere en virkelig god dag.

Den 1. december var der halvårlig fællesmøde med husudvalget for Sjøgaarinj og bestyrelserne i Skippeforeningen og Bornholm Marineforening. Ud over en række praktiske emner blev det besluttet, at ny banjermester fra 1. marts 2005 bliver Bjarne P. T. Olsen. Bjarne P. T. Olsen overtager efter Ivan Koføed, der efter eget ønske slutter samme dato.

Søndag den 5. december deltog afdelingen i den traditionelle mindegudstjeneste i Rønne Kirke. Efter gudstjenesten gik alle byens søfartsforeninger i optog med kirkeskibet THETIS i front ned til havneterminalen for Bornholms Trafikken, hvor skibet blev placeret nytår over. Seancen blev afsluttet med gløgg og æbleskiver i Sjøgaarinj.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle et godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Henri A.L. Holm · Elmevej 17 1.
4900 Nakskov · Tlf. 5495 9182
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER - I weekenden den 22.- 24. oktober drog 17 medlemmer fra Nykøbing Falster Marineforening til Rostock, for at besøge venskabsforeningen, skriver Hans Chr. Larsen.

Fredag aften var der indkvartering, aftensmad og hygge, hvorefter det var tid at gå til køjs. Lørdag var der rundvisning i Rostock by, med besøg i blandt andet Mariakirche. Rundvisningen sluttede i Rostock Marineforenings lokaler med middagsmad, hertil en lille forfriskning. Samme aften var der inviteret til festmiddag på Likedeeler, skibet som også blev brugt til indkvartering. Søndag var der tid til en lille smuttur til Warnemünde, hvor medlemmerne hyggede sig på egen hånd, inden det blev tid til at pakke og vende næsen hjem.

Fredag den 19. november var den store dag oprundet, hvor afdelingen efter næsten et års ombygning, endelig kunne holde indvielse af vore nye lokaler. Dette blev markeret med en reception for medlemmer og indbudte gæster. Omkring 100 personer dukkede op.

Om aftenen var der fest for medlemmerne med fruer, samt indbudte gæster. Ved denne lejlighed blev Ib Jørgensen "Djibbo" – som tak for en stor indsats ved ombygningen - udnævnt til æresmedlem



Nykøbing Falster medlemmernes venskabsbesøg i Rostock gav anledning til at få lidt sømandsmiljø under huden. Det skete ombord på m/s "Likedeeler".

af Nykøbing Falster Marineforening. Læs mere om indvielsen på tekstsiderne.

Der kippes med flaget for Martin Schow 30 år den 4. februar, Jeanette Bøgh 40 år den 2. marts og Martin Pfeffer, 60 år den 24. Marts.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19 · 5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Børgense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG - Det sidste foredrag i efterårssæsonen blev holdt den 25. november af fhv. direktør for orlogsmuseet, Ole Lisberg Jensen, der fortalte om 'Slaget på Rheden' i 1801 og viste den video, som blev lavet i anledning af 200 året for begivenheden. En meget interessant aften, oplyser Kurt Kaysen.

Lørdag den 27. november sejlede en hel del medlemmer og hustruer til Marstal på det gode skib 'Caroline S.' for at deltage i et arrangement på Søfartsmuseet i anledning af udgivelsen af en bog om M/S 'Hanne S.'s forlis ved Grønland. Danseskolen sluttede sæsonen med 'afdansningsbal' den 29. november.

December måned gik med julepyntning i Marinestuen, julefrokoster for både Marineforeningen og foreningens skyttelav, gløgg og æbleskiver og fisketur. På årets sidste dag var baren åben et par timer om eftermiddagen, og der blev affyret et enkelt kanonskud, før man hastede hjem til Dronningens nytårstale. Afde-

lingens generalforsamlingen afholdes lørdag den 26. februar.

Der kippes med flaget for følgende fødselærer i februar og marts måneder: Børge J. Madsen 65 år den 23. februar, Niels Højlund Hansen 65 år den 24. februar, Magnus Johansen 70 år den 24. februar, Vagn Aage Aarup 70 år den 23. marts, John Dam Hansen 65 år den 27. marts, Arne Christensen 70 år den 31. marts.

NYBORG – Ifølge Karl-Erik Sørensen går det stille og roligt på østfyn. Efter turen til Stralsund i september har der været filmaften, hvor medlemmerne så "Sømand i knibe". Da filmen ikke kunne stå alene måtte kokken - til alles tilfredshed - servere stegte ål.

Juletræ for børn og voksne den 19. december trak fuld hus og alle havde en god dag. I skrivende stund er programfladen for 2005 under planlægning.

Afdelingen svinger med huen for Finn Holger Madsen 60 år den 21. februar, Jørgen Gräs 60 år den 26. februar, Arne Rosenvold 75 år den 9. marts, Johannes Jacobsen 80 år den 4. april og endelig Johannes Petersen 80 år ligeledes den 4. april.

MIDDELFART – Kommunesammenlægningsdebatten tog gassen ud af deltagerantallet ved Middelfart Marineforenings kammeratskabsaften i september. Kun 11 deltagere mødte frem til en i øvrigt hyggelig aften.

Så var det bedre med fremmødet til foredragsaftenen først i oktober. 23 overværede forfatter Flemming Worsøe foredrag om sin tid i Auderød samt klargøring af FALSTER på værftet i Helsingør. Samme aften overdrog Ivan Jensen et maleri af et Reefer skib til afdelingen. Billedet havde han købt på kræmmermarkedet under broen.

Emnet for foredraget på novembermødet var "Min tid i Søværnet og Politiet". Formanden havde brugt alle sin overtalelsesevner for at få aftenens foredragsholder, kriminalassistent Ole Brøndum til at stille op.

Ole Brøndum var kendt af de fleste af de 24 fremmødte. Han har en fortid i byen først

som farvehandler senere som kaptajn og kompagnichef i politihjemmeværnet.

Ole Brøndum kom hele vejen rundt i beskrivelsen af sin karriere. Tjeneste ved militærpolitiet i Søværnet, som politimand i området omkring Zagreb i det tidligere Jugoslavien, som stationsleder i byen Knin samt tjeneste i Sarajevo. Herefter en tur for forsvarsministeriet omkring Sri Lanka. En god og spændende aften.

23 mødte frem til det årlige julemøde. Der var købt ærter ind til 30 – så der var nok af mad. Efter spisningen var afdelingens nye klokkestabel fremstillet af Ivan Jensen. På pladen med navnet DANNEBROG er der også en model af skibet. Modellen er lavet af nu afdøde Ib Anderson med færdiggjort af Ivan Jensen.

Siden seneste indlæg i Under Dannebrog er to medlemmer gået fra borde.

Kaj Skjoldborg blev indkaldt til Søværnet i 1946. Han aftjente sin værnepligt omborg på Ministrygerne MR 225 MR 1035. Middelfart Marineforening udtager et "Æret være hans minde".

Afdelingen har også mistet Ole Teddy Nielsen, der alt for tidligt er gået fra borde. Ole Teddy Nielsen blev indkaldt til Søværnet i 1972, hvor han aftjente sin værnepligt i Tamburkorpsen.

Middelfart Marineforening udtager et "Æret være hans minde".

FAABORG – Afdelingens nye blad "Minebladet" bliver godt modtaget hos medlemmerne. Tredje udgave kom på gaden i december. Her kan man blandt andet læse, at jubilæumsåret 2004 var et godt år for Faaborg Marineforening. Med en bruttotilgang på 12 og flere i vente ser fremtiden Lovende ud for afdelingen.

Restaurant "Ved Brønden" sørgede for forplejningen ved julefrokosten. Det nød de 52 deltager godt af. Efter spisningen var der amerikansk lotteri og dans på dækket til lystige toner fra husorkestret.

Med Søværnets HAJEN ude af billedet, står Faaborg uden adoptionsskib. Men løsningen er til at få øje på – bogstaveligt taget. For det blev Faaborg Værft, der vandt ordren på at bygge seks nye

overvågningsfartøjer til Søværnet. Faaborg Marineforening vil derfor anbefale byrådet, at kommunen ansøger om at få det første af disse fartøjer som adoptionsskib til afdeling for HAJEN.

Generalforsamlingen er fastsat til lørdag den 5. februar kl. 11:00 i Marinestuen. Her serveres gule ærter og pandekager.

ASSENS – Finn Ekkelund oplyser, at afdelingen har haft to virksomhedsbesøg i november. Først var der besøg på Plum's nybyggede fabrik. Fjorten dage senere stod den lokale Danisco afdeling for tur. Her var det afdelingens kasserer der var guide.

Arrangementerne i december – kammeratskabsaften, julefrokost samt gløggelørdag med æbleskiver og banko – trak alle fuld hus.

Nytårsmønstringen den 8. januar fik deltagelse af 45 medlemmer og ledsagere. Medens formanden gjorde status over det forgange år, nød deltagerne den gode portvin og kransekage.

Kogt torsk og klipfisks den 11. januar fik igen medlemmerne til at fylde Marinehuset til sidste plads.

Henne om hjørnet – den 25. februar – står den så på generalforsamling og gule ærter.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt M. Jensen (fungerende)

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

KOLDING – Bestyrelsen kunne godt ønske sig lidt flere deltagere ved afdelingens arrangementer. Det årlige banko trak – med børn, pårørende og medlemmer – 45 gæster medens julefrokosten mønstrede 23.

Til gengæld fik de fremmødte et par gode oplevelser. Masser af fede ænder, gavekurve mm. blev fordelt på bankoaftenen, medens hovmester "Futte" havde tryllet på bedste vis ved julefrokosten, oplyser formand Knud Erik Skafte.

Medlemmerne bedes sætte kryds i kalenderen ud for den 24. februar. Her er der gene-

ralforsamling med Mona's gule ærter, grisehaler og øvrigt tilbehør.

AABENRAA – Flere en 40 deltagere deltog den 22. oktober i afdelingens sidste 2004 arrangement. Hovedattraktionen – ud over Torben Dethlefsen's gule ærter med to slags flæsk og pølse – var kåring af årets "Raflekonge", skriver Niels Peter Petersen.

Efter skafningen var der holdlodtrækning til turneringen. De 11 hold fyldte alle borde samt baren. Allerede de første runder krævede mange "favorit" nederlag, så til sidst stod det klart, at vinderen skulle findes mellem Erik Nielsen og John H. Jønsson. Her trak Erik Nielsen det længste strå og dermed titlen som "Raflekonge 2004".

Nytårsfrokosten med damer foregår den 29. januar og omtales nærmere i næste udgave af Under Dannebrog.

SØNDERBORG – Den 17. - 18. september havde Sønderborg det absolut sidste besøg af byens adoptionsskib siden 1978, kabelminelæggeren N44 LOSSEN. Skibet var oprinde-

lig på patrulje i Kattegat og lå på 24 timers varsel. Alligevel fik Sønderborg og Marineforeningen tid til at tage ordentligt afsked med skibet.

Fødselsdagsfesten blev markeret med en gang gule ærter med tilbehør og skyldemidler. Det blev som altid en succes med stor tilslutning.

Endelig oplyses det fra Sønderborg, at Padborg/Gråstens adoptionsskib P563 SØLØVEN under patruljesejlads anduvede byen. Selv om skibet lå på en times varsel, nåede Sønderborg Marineforening af aflægge høflighedsbesøg ombord, inden toget fortsatte. Afdelingen loventede at overbringe Padborg/Gråsten Marineforening en hilsen.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen · Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe · Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe



SØLØVEN anduver Sønderborg Havn.



Gæster fra LOSSEN ankommer til Marinestuen en Sønderborg.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Jørgen Chr. Rasmussen
Veilegade 8ST · 8000 Århus C
Tlf. 8612 6846
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG – Uanset skrappe og restriktive kvotesystemer havde Viborg Marineforening budt til kogt torsk i Marine-stuen sidst i oktober. I november var der så tid til julefrokost. Med buffet - kyndigt forarbejdet af afdelings dygtige kok, Freddy samt musik og sang af Hans - fik de 50 fremmødte en kanon dag i gamle gasters festlige lag.

Dagen gav også anledning til optagelse af Jan Petersen som nyt medlem. Afdelingens to medlemmer bosat i Grønland var også til stede. Frans Albæk kunne på vegne af Godthåb Marineforening overrække denne afdelings flotte plakette til viborgenserne.

Ellers oplyser Vagn Christensen, at 2004 har været et godt år for afdelingen. Der er god medlemstilgang og styr på økonomien.

Marinestuen har åben 1. 3. og 5. lørdag i måneden fra kl. 12:00 til 16:00. Årets generalforsamling er fastsat til fredag den 25. februar kl. 18:00.

Der kippes med flaget for Jens Vinge Bak Christensen 50 år den 10. februar, Lyng Bredgaard 60 år den 12. februar og Erik Martin Jensen 50 år den 31. marts.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle et godt nytår og håber mange vil vende forbi marinestuen i 2005.

RANDERS – Skal man tage Knud-Erik Bülow's brev for pålydende, var det kun almindelig beskedenhed, der forhindrede randrusianerne i at vinde distriktsskydningen i Grenå først i november.

Ellers har den stået på julehygge og bankospil i Randers Roklub sammen med roklubens venner. "Ved bankospillet og det amerikanske lotteri blev 16 ænder og mange andre præmier fordelt under høj humor" siger Knud-Erik Bülow.

I over 25 år har Randers Marineforening brugt "Kahytten" på Hotel Randers som tilholdssted. For ualmindelig god velvilje og gæstfrihed over



Randers Marineforenings formand, Lars Gjøttermann overrækker hotelejer Sonja Mathisen Marineforenings Hæderstegn.

for Randers Marineforening modtog dansk hotelbranches Grand Old Lady, hotelejer Sonja Mathisen den 4. december Marineforeningens Hæderstegn. Overrækkelsen fandt sted i forbindelse med afdelingens juleafslutning.

I 1970'erne havde Randers Marineforening en turbulent tilværelse. Det endte med at afdelingen til sidst stod uden lokaler. Så trådte Sonja Mathisen til, og tilbød foreningen vederlagsfrit at bruge hotellets bar til Marinestue. På den baggrund var det et fortjent hæderstegn der tilfaldt hotelejerne.

Generalforsamlingen foregår den 25. februar, og der er tilmelding senest den 20. februar til Knud-Erik Bülow på telefon 86435871.

Sluttelig kippes der med flaget for H. O. Knudsen 70 år den 2. marts, Axel E. Madsen 80 år den 12. marts og Leif Valbjørn Christensen 60 år den 31. marts.

ÅRHUS – Efter 23 år med adresse på "Mejlen" har Aarhus Marineforening holdt flyttedag til Sverigesgade 1, Havnen, fortæller Benny Konrad. (Læs artiklen på tekstsiderne, red.)

De to sidste arrangementer i "Mejlen" var julefrokost og banko. Begge aftener blev et par fornøjelige aftener, med et humor der er en marineforening værdig.

Skyttelavet har også været på banen. Distriktsskydningen i Grenå gav en tredjeplads til



Århus Marineforenings formand, Svend Van tjekker om alt nu er i orden.



Ud over at fungere som Marinestue bliver Aarhus Marineforenings nye stue også samlingssted for havnens søfolk.

holdet og en femteplads individuelt til Svend Van.

Traditionen tro sluttede årets skydninger med "Kongefesten", hvor damerne var inviteret med. Ib Ketler fra Landskontoret med fru Leni deltog i den festlige middag i Marinestuen. Årets skyttekong blev Svend Van med Preben Buch som pokalvinder. Preben Buch fik på den foranledning overrakt pokal og båndoler med tilhørende "skæpperad".

Hen over december var arbejdet med flytning og indretning af de nye lokaler i fuld gang. Mange frivillige var på plads med hamre, skruetrækere og hvad der ellers skal til for at få effekter ned fra væggene i de gamle lokaler, pakke i flyttekasser og efterfølgende få dem sat op i de nye lokaler.

Den nye Marinestue deles med "Seamans Club" og på den baggrund kan Aarhus Marineforening fremover byde velkommen til såvel kollegaerne fra hele landet samt inviterer besætningerne fra de skibe der anløber Århus Havn indenfor.

EBELTOFT – Poul Nørlokke Jørgensen fortæller, at afdelingen hen over december har haft arrangementer og opgaver flere gange ugentligt. Ud over de faste arrangementer startede begivenhederne den 4. december, hvor Slupkoret underholdt til fest på Rold Storkro. Efter julefrokosten den 11. december forestod medlemmerne servering og underholdning for 900 gæster på fregatten JYLLAND. Det var den traditionsrige juleskafning – i år med udgangspunkt



Ebeltøft Marineforenings Slupkor's dirigent Willy Jepsen for fuld udbælgelse på fregatten JYLLAND den 12. december 2004.

i året 1880 – på banjerdækket der krævede afdelingens arbejdsindsats. Under ledsagelse af bredfyldte mål af ”vestindisk romgrog” eller ”bådsmandens fryd” fortærede de mange besøgende spandevist af ærtesuppe med salt flæsk og beskojter.

Herfra gik det hurtigt videre med juleskydning, julebanko og juletræsfest som i gamle dage. Midt i det hele blev der også plads til, at slupkoret underholdt i byens gader.

”Alt i alt en travl men hyggelig måned” lyder det fra Poul Nørlokke Jørgensen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen, · Posthusvej 34, Balling,
7860 Spøttrup · Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ – Efter mange år uden – har Morsø Marineforening nu fået en Æresmedlem. Under ulkeaften den 23. november kunne medlemmerne med stående applaus godkende bestyrelsens beslutning om, at Jørgen Otto Reimers fik den fornemme udnævnelse.

Jørgen Otto Reimers har i snart fyrrer år været den fastforankret krumtap – der uanset skiftende formænds gøren og laden – altid har serviceret medlemmerne på bedste vis.

Jobbet som afdelingssekretær er ikke blot blevet forvaltet som et fritidsjob. Skibsmæglerkontoret i Havnegade har altid været – og er stadig, om drejningspunktet når medlemmerne har spørgsmål eller problemer der kræver hurtig og kompetent indsats.

2005 er fastelavnsbådsår. Sammen med Bombebossen, Sømandsforeningen og Lyons Club, er Morsø Marineforening gået i gang med planlægningen.

Arrangementet foregår mandag den 7. februar og vil blive behørigt omtalt i næste udgave af Under Dannebrog.

Indkaldelsen til generalforsamlingen ultimo februar er på trapperne.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn · Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN – Kurt Ottesen fortæller, at Mortensaften med 43 deltager fik røde tal på bundlinjen. Til gengæld så det anderledes positivt ud med økonomien i forbindelse med julebordet, der trak 115 gæster. Her var der tale om et solidt arrangement, der fortsatte frem til kl. 02:00. Et udsolgt julelotteri med mange sponserede gevinster skaffede overskuddet.

Lørdagsåbent i Marinestue har hen over 2004 været en succes med et gennemsnitlig besøgstal på 60 medlemmer.

Tillykke til Kurt Edmund Pedersen 75 år den 22. februar, Valdemar Dalby Carlsen 70 år den 2. marts, Peter Pedersen 50 år den 3. marts og Helge Klarskov 60 år den 23. marts.

Efterskrift:

Kurt Ottesen, er pludselig død den 14. januar. Vi vil savne hans arbejdsindsats som kasserer, gode humør og vittige pen.

NIBE – Torskegildet sidst i november trak 31 medlemmer ind i Marinestuen. Efter formandens velkomst og praktiske bemærkninger kunne deltagerne gå i gang med det drejede sig om – kogt torsk med rigeligt tilbehør.

Under skafningen og den efterfølgende hyggestund var der skipperklavermusik leveret af Jens Lund.

Den officielle del af festen var forbi kl. 23:00 ”Men det har nu aldrig været en hæmsko for at fortsætte, så det gjorde man” lyder det fra Axel Mortensen – ”Det blev sent for nogle inden de afmonstrede efter en dejlig dag i gode kammeraters lag” slutter han.

FREDERIKSHAVN – ”Årets Mariner 2004” blev Tom Christiansen. Udnævnelsen blev foretaget ved julefrokosten sidst i november, oplyser Carl Frede Haugaard. Ved samme lejlighed hædredes de piger der i årets løb har hjulpet ekstraordinært i Marinestue. Julebingo i december

blev også et tillobsstykke, ”så i det hele taget må bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening med tilfredshed konstatere, at arrangementerne i efteråret har været overordentligt fint bakket op af medlemmer” siger Carl Frede Haugaard.

Det blev gast nr. 49 Anders Lolk Lohmann Madsen fra Bjerre ved Horsens, der modtog Frederikshavn Marineforenings pris for på bedste vis at have gennemført den landsværts del af uddannelsen på skoleskibet ”Danmark”. Prisen er en del af Marineforeningens promovoring over for henholdsvis DANNEBROG og ”Danmark”.

Afdelingen takker Frederikshavn Kommune, Nordjyske Bank i Frederikshavn, Soldatens og Orlogsgasternes Fond samt ikke mindst JL Fonden for den store opbakning omkring økonomien i promovorningsprojektet.

Bestyrelsen oplyser i øvrigt, at den nye sæson byder på fastelavnsfest, ulkeaften, generalforsamling, kransenedlæggelse, seniortræf, komssammen aften med banko og spisning, ny ulkeaften, bartendersamvær, film og foredragsaften, to grillarrangementer, rengøringsdag samt stiftelsesfrokost hen i juni.

HOBRO – En forudgående undersøgelse viser, at medlemmerne af Hobro Marineforening råder over i alt 11 både. Så derfor var det lidt skuffende, at der kun var brug for to, da afdelingens årlige sejltur afvikledes i september. ”Moby Dick” og Aloha” med fuld besætning (skal ikke misforstås skriver Henning Melin) sejlede til det populære weekend mål ”Høllet”, hvor frokosten blev indtaget. Herefter var der afgang i godt efterårsvejr og på gåfod til Stinesminde.

Sammen med Sejlklubben var der i oktober diasshow med billeder fra en sejltur Nordsøen rundt samt en tur til Ålandsøerne.

På bestyrelsesmødet i november takkede formanden Henning Melin Leo for den smukke ombetrækning af stolene i Marinestuen. Det fik straks samme Leo til at love at opsætte 30 askeskåle (er gjort) samt male Pejsestuen.

Den har også stået på bowlingaften med gode ben

samt årets sidste arrangement – familiejulegavespil. Selv om tilslutningen ikke var overvældende, fik alle en god aften med megen munterhed og mange gode pakker og delikat løg og æbleskiver.

Lige om hjørnet er der foredragenaften med lysbilleder fra DANNEBROGS togt 2004. Samtidig er forberedelserne til afdelingens 80 års jubilæum i november så småt gået i gang. Her planlægges blandt andet besøg af byens adoptionskib HAVKATTEN.

Efterskrift:

Afdelingen modtog den 4. januar den sørgelige besked, at afdelingens æresmedlem, mangeårig næstformand Leo Bach Nielsen pludselig var afgået ved døden, 75 år gammel.

Leo var en af de bærende kræfter i afdelingen. Han lagde et meget stort arbejde i at passe og pleje Marinestuen, ligesom han altid var parat til at repræsentere afdelingen ved distriktsmøder, jubilæer med mere i andre afdelinger, hvor han var kendt og afholdt for sin måde at være på. Bestyrelsen udtrykker et ”Æret være hans Minde”.

HJØRRING – Bent Simonsen fortæller, at bankospillet først i november havde så få deltagere, at der var rigeligt med gevinster til de fremmodte.

Til gengæld deltog 40 personer i afdelingens 61 års fødselsdag den 5. december. De fik en festlig aften med underholdning, mad og drikke.

Æresmedlem af lokalafdelingen, Birger Nielsen havde forberedt 10 smukke juledekorationer, der efterfølgende blev bortauktioneret. Samtidig havde kasserer Ole Steensen fået indkøbt og sponsoreret en stort antal gaver til det amerikanske lotteri.

Forårsprogrammet er i skrivende stund endnu ikke fastlagt. Men der arbejdes hårdt på sagen, lyder det fra Vendsyssel.

AALBORG – Den 4. november afvikledes afdelingens årlige andespil. Det var som sædvanligt et vellykket arrangement med stor tilslutning og fine præmier, hvoraf mange var tilvejebragt ved bestyrelsens ”PR-chef”, Thomas Gede’s utrættelige arbejde.

Den 27. november var der total udsolgt til den traditionelle julefrokost. Årets sidste begivenhed – Julestuen – med juletræ, gløgg og æbleskiver blev afviklet søndag den 5. december. Her var god tilslutning fra medlemmerne med børn og navnlig børnebørn.

Første arrangement i 2005 er 10. februar, hvor der i samarbejde med "Aalborg Marinemuseums Venner" afholdes "fyraftensmøde". Her fortæller tidligere chef for Sirius – patruljen, pensioneret orlogskaptajn Palle Norit om patruljen og Grønland. Foredraget ledsages med videofilm.

Endelig er der ordinær generalforsamling den 24. februar kl. 18:00. Generalforsamlingen afsluttes med gule ærter.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen · Postboks 187
3900 Nuuk · Grønland
Tlf. +299 32 1366
Egedesminde, Godthåb

GODTHÅB – Ud over at være samlingssted for Godthåb Marineforening anvendes marinestuen også af Lions Club, Søværnet og Politiet.

Lions Club bruger lokalerne til de månedlige klubafte-ner medens Politiet og Søværnet anvender lokalerne som kommandocentral hver forår og efterår. Her afvikles en større fællesøvelse med delta-

gelse af Søværnets Y-kuttere og politikutterne.

Allan Damsgaard fortæller, at Søværnet også bruger lokalerne som festlokaler. "Senest var det Y-kutternes 30 års fødselsdagsfest", oplyser Allan Damsgaard. Der var mere end 70 gæster – de fleste i uniform. Hattehylden var næsten tyngtet til jorden med kasketter med guldrisser og blæretang. Foruden stor repræsentation fra Søværnet var den lokale politiledelse, brandchef, rigsombudsmanden med flere mødt frem".

Det forlyder også, at Marineforeningens medlemmer ved samme lejlighed stiftede bekendtskab med Søværnets berømte Mus-mælk. Ifølge det oplyste er det noget med én drinks = tag en taxi hjem og tre drinks – tag en ambulance.

Alt i alt arbejder afdelingen konstant på at promovere foreningen udadtil. Ud over ovennævnte aktiviteter afholdes der tid til anden åbent hus receptioner for alle interesserede.

Afdelingens bestyrelse har på nuværende følgende sammensætning: Allan Damsgaard formand, Leif Mikkelsen næstformand, Ejvind Christensen kasserer, Kaj Schmidt, Jans Knudsen, Lars S. Sørensen og Leif Aagaard sekretær.

Generalforsamlingen holdes den 27. februar.

EFFEKTER FRA MARINE-FORENINGENS SLOPKISTE

AKTUELT LIGE NU

SWEAT-SHIRT

50% bomuld og 50 % polyester
Leveres fra str. 48 til og med str. 60



POLO SWEATER OG CARDIGAN



Belika – 50% uld og 50% acrylie
Leveres fra str. 48 til og med str. 60

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret – varekatalog.

KØBES OG BESTILLES I DIN AFDELING

LANDSBESTYRELSEN

Jørgen Andersen gået fra borde

Søndag den 9. januar 2005 modtog Marineforeningen den sørgelige meddelelse, at vort tidligere landsbestyrelsesmedlem Jørgen Andersen, Ringkøbing/Hvide Sande, efter lang tids sygdom var afgået ved døden blot 61 år gammel.

Jørgen Andersen blev indkaldt til Søværnet i 1962 og indmeldte sig i Marineforeningens Ringkøbing afdeling i 1969. I 1973 tiltrådte han posten som afdelingens kasserer – en post som han med stor dyg-

tighed bestred indtil 2004, hvor han på grund af sin sygdom måtte fratræde. For denne mangeårige store indsats modtog han i 1993 Marineforeningens Hæderstegn, og ligeledes blev han i 1998 tildelt foreningens Hæderskjold for 25 år som afdelingskasserer.

I 1987 blev Jørgen Andersen indvalgt i Marineforeningens landsbestyrelse som repræsentant for det vestjyske distrikt XI. I landsbestyrelsen lærte vi Jørgen at kende som en særde-

les god kammerat. Han var en mand af få ord, men når han tog ordet blev der lyttet, idet det hans indlæg var gennemtænkte og ofte ramte plet i den pågående diskussion. Når der var ting, som han syntes var gode og positive, var hans bemærkning ofte: "Det er ikke så ringe endda!", hvilket vi efterhånden fandt ud af betød, at han var lige så positiv som vi andre.

I 2004 måtte Jørgen på grund af sin sygdom trække sig

tilbage fra sine tillidposter, og det er med sorg, at vi nu har modtaget meddelelsen om hans bortgang.

Vi vil huske Jørgen Andersen som den stiltfærdige, solide og gode marinekamerat, og vore tanker går til hans hustru Ida samt børn og børnebørn. Æret være hans minde.

Kurt Flatau
Landsnæstformand



BRØNDBY

Michael Jørgensen

EBELTOFT

Bjørn Odd Johannesen
Kaj Bent Andersen

EGEDESMINDE

Ole Krosgaard Madsen
Henrik Strømsted
Søren Kramme

ESBJERG

Åge Emil Sørensen
Svend Aage Risbjerg Sørensen
Morten Larsen
Bo Pedersen
Leif Moberg Bukholt
Jørgen Pedersen
Else Marie Sund
Allan Egon Jensen

FANØ

Anette Christine Egelund
Holm
Michael Benn Thomsen

GILLELEJE

Vagn Nielsen
Gert Møller
Anni Nilsson
Bjarne Jørgensen

HADERSLEV

Egon Ivar August Selch

HADSUND

Leif Eriksen

HANSTHOLM

Frode William Bengtsen
Kim Ankjær Andersen

HIRTSHALS

Regin Christiansen
Olé Gårdbo Christensen

HORSENS

Henrik Møller

KALUNDBORG

Carsten Jan Nielsen

KONGENS LYNGBY

Frank Højberg Pedersen
Jørgen Andersen
John Eyvind Sømmery

KØBENHAVN

Frank Bogaerd

KØGE

Bent Lund Jellesmark
Bent Christensen
Paul Johan Hawlik
Jimmy Lund

LEMVIG

Rolf Kråvik
Claus Spaabæk
Keld Knudsen
Niels Karsten Christensen
Frederik Kirk

MARSTAL

Kurt E. Andersen
Lars Risbøl Nielsen
Michael Helmer Nykjær
Rasmussen
Ole Peter Eriksen
Niels Krøll-Schwartz

MØEN

Jørgen Mogens Jansen
Flemming Hansen
Ejner Stolt

NAKSKOV

Ejner Bjørn Madsen
Hans Aage Pedersen

NYBORG

Martin Hoelgaard
Kim Jensen

NÆSTVED

Ove Sommerlund Hansen

ODENSE

Leif Waldemar Foged Madsen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Bo Reinholdt Nielsen Kirkeby
Jens Edvard Johnsen Høj
Jan Madsen

ROSكيلDE

Jørgen Fang-Borup

SKAGEN

Arne Jørgensen

SKÆLSKØR

Egon Hansen
Esben Hansen

SLAGELSE

Bjørn Flemming Thon

SVENDBORG

Lars Skjold Hansen
Hans Henrik Strange
Rasmussen
Per Petersen
Jens Mikkelsen

THYBORØN

Jan Winther Jensen

AALBORG

Frank Egmos

ÅRHUS

Poul-Erik Madsen
Ralf Hansen Beyer
Valter Pedersen

Dansk Illustreret Skibsliste 2005



Skibslisten indeholder nu flere nye features samt mange nye opdaterede fotos.

Bestil nu på:
www.soefart.dk

Kr. 375,-

incl. moms og
forsendelse/indland

Seapress ApS

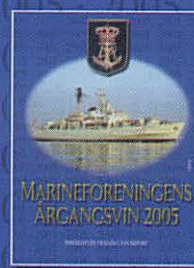
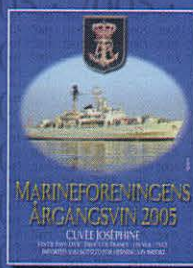
Tlf.: 86 25 89 00 Fax: 86 25 89 99

Mail: michael@soefart.dk

www.soefart.dk

Danmarks Marineforening har pr.
31. december 2004 9.937 medlemmer

Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:

Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700

-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760

Maskinel Magasinpost

SÆLEN løftes ud af vandet.



SÆLEN til Holmen

Af landssekretær Søren Konradsen

Ved en storstilet parade på Flådestation Frederikshavn den 25. november nedlagdes 5. Eskadre, og dermed Dansk Ubådsvåben i 95 år, definitivt. Men ubådene går naturligvis ikke dermed helt i glemmebogen.

Som led i videreførelsen af Tøjhusmuseets planer om etablering af en Orlogsmuseumsfilial på Nyholm ankom undervandsbåden SÆLEN til Bradbænken den 2. december. Dermed afsluttedes ubådens sidste sejlads - atter tilbage i 'flådens leje', hvor det hele begynder.

Tirsdag den 21. december løftedes SÆLEN så ud af van-



Med Miljøskibet GUNNAR THORSON, Mastekranen og SÆLEN på samme foto vises på samme foto tre perioder i Søværnets historie.

det til sin permanente plads på land på Bradbænken, hvor den nu udgør et markant bidrag til beretningen om flådens nyere historie under den kolde krig - ved siden af museumsfregatten PEDER SKRAM og Holmens stolte vartegn, Mastekranen. Landsætningsoperationen blev

Farvel til SÆLEN

Af Erik Nordentoft,
Aalborg MF
(forkortet af redaktionen)

AALBORG - Efter stor imødekommelse fra Chefen for Flådestation Frederikshavn, kommandør Per F. Hansen og Chefen for 5. Eskadre, kommandørkaptajn Steen Petersen, besøgte 60 medlemmer fra afdelingerne i Hadsund, Nibe, Aalborg, Hals, Frederikshavn og Skagen ubåden SÆLEN den 16. november. Efter velkomst ved eskadrechefen og orientering ved premierløjtnant Brian Boesdal blev man i hold vist rundt i SÆLEN. Derpå gik snakken lystigt med besætningsmedlemmerne over frokosten på flådestationen.

Ved afslutningen af dagens

arrangement overrakte Ska-gen afdelingen et flot billede af den canadiske bankeskonnert 'Blue Nose'. I sin takketale udtrykte eskadrechefen glæde over det store fremmøde, som han opfattede som en god støtte fra Marineforeningens side. Fra alle sider lød det, at man havde haft en oplevelsesrig og interessant dag, der også var med til at styrke forbindelsen til Søværnet og kammeratskabet mellem medlemmerne i de deltagende foreninger, men desværre på den triste baggrund, at Dansk Ubådsvåben nu er ren og skær historie.

Vedr. ophugning af ubåden NARHVALEN: se hjemmesiden: 'www.orlas.dk' > 'Skrotning af skibe' > 'Frederikshavn'.



Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen overdrager SÆLEN til Tøjhusmuseets direktør, Ole Frantzen.

UNDER DANNEBROG

MARTS/APRIL 2005 · NR. 2 · 92. ÅRGANG



TEMA:
De Nordiske
Orlogsforbund



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkeltevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på 10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

ESBERN SNARE's våbenskjold.
(Foto: Søværnets Operative Kommando)

Der er en Marineforeningsverden uden for den lokale Marinestue

Af Landsbestyrelsesmedlem for distrikt VI, Erik Jensen, Nakskov

Jeg har siden 1988 været medlem af marineforeningen. Først i Bogense og nu i Nakskov, hvor jeg siden 1998 har været kasserer. Gennem årene har jeg fået et indgående kendskab til vor afdelings interner og eksterne aktiviteter samt til vor organisatoriske sammenhæng i Danmarks Marineforening.

I år har jeg haft den glæde, at man i vores lille distrikt VI valgte mig som distriktsvalgt landsbestyrelsesmedlem. Derfor deltog jeg i det seneste landsbestyrelsesmøde i Slipshavn den 5. marts 2005.

Da det var mit første møde, holdt jeg mod sædvane lav profil. For det er jo vigtigt at fornemme duften i kabyssen. Og sloganet "Lyt og lær" er sundt at efterleve.

Mine oplevelser på mødet var yderst positive. Jeg mødte en stor kreds af mennesker, hos hvem Marineforeningen fylder meget.

For mit eget vedkommende fik jeg tilføjet mig en nyopdaget viden, jeg ikke vidste eksisterede.

Mit indre billede af foreningen blev udvidet: Jeg indså, at der er en "marineforeningsverden" udenfor vores maritime foreningsstuer i Nakskov.

Vi er i alt 13 landsbestyrelsesmedlemmer fra distrikterne som kender sjælen i Danmarks Marineforening. Men de øvrige næsten 10.000 øvrige medlemmer mærker den ikke.

Det har fået mig til at overveje, hvordan vi giver alle vore marinebrødre mulighed for at "skue gennem glasset". Får dem til at føle det positive signal, som jeg selv mærkede i Slipshavn. Signalet om, at Marineforeningen og dens hovedbestyrelse er et organ, der vil os det godt.

Husk de små

For i dette prisværdige forum, hvor man tænker stort, glemmes nok de små.

I distrikter med flere hundrede medlemmer ser man sig naturligvis som "De store".

Man taler om hvor stor andel man har af det samlede medlemsantal og om andre fremhævende forhold.

Men husker man på, at forpligtelserne i de små distrikter er lige så omfattende som i de store?

Man kan med rette sige, at det er lige omfattende at opretholde et stort og et lille distrikt. Måske endda endnu mere omfattende.

For i de mindre foreninger er ressourcerne mindre, og der er færre af "Tor-



Landsbestyrelsesmedlem Erik Jensen.

denskjolds Soldater". Og når det kommer til indflydelse, ja, så "tonser" de små ikke meget.

For mig er det samtidig svært at forstå, at distrikter der ikke berøres af strukturrændringen, er medbestemmende, når det skal besluttes hvor de små foreninger skal placeres.

Vores valgmetode er nærmest som afstemningen i et aktieselskab, hvor man tildeles en stemme pr. aktie. Metoden er utroligt langt fra det højtpristede danske andelsprincip, hvor hver enkel producent har én stemme, uanset om han leverer 500 eller 10.000 svin til slagteriet om året. Hvis alle skal være ligeværdige, må samtlige afdelinger have én stemme og kun en. Vel vidende at dette opråb måske høres for sent, skal synspunktet dog frem.

DATA:

Erik Jensen
Født 24. september 1932
Uddannet Maskinmester
Sejlet til søs i 4 år
Værnepligtig maskinist på Holmen i 15 mdr.
Hjemsendt som korporal.
Teknisk chef i FDB i 20 år
Eget firma inden for logistik
Afdelingschef på Wittenborg
Erhvervschef på Fyn
Indmeldt i Marineforeningen i 1988
Kasserer i Nakskov Marineforening siden 1998
Valgt som landsbestyrelsesmedlem for distrikt VI i 2005

Fuld fart på det blå Danmark

Efter år med stagnation og tilbagegang i store dele af den maritime sektor, ser det nu igen ud til, at der blæser positive vinde ind over branchen.

Den opmærksomme iagttager vil på det seneste have bemærket de mange positive signaler, der udgår fra erhvervet.

Store og små nybygningsopgaver planlægges og kontraheres som ikke set længe af såvel fiskeriet, handelsflåden som Søværnet/Marinehjemmeværnet.

Eneste maritime område der måske hænger lidt i bremsen, er moderniseringen og udvidelsen af den danske coasterflåde.

Alle politiske signaler fra såvel Danmark som EU lyder entydig på, at nærtrafikflåden - sammen med godsbanetrafikken - skal udbygges.

Lad os håbe det nye sæt politikere der på det seneste har taget sæde i det danske Folketing samt Europaparlamentet, lever op til de krav, der skal sikre Europa en stabil og miljøvenlig transportsektor.

Morten

Der er en Marineforeningsverden uden for den lokale Marinestue	2
Tema: De Nordiske Orlogsforbund	4
ESBERN SNARE blev navnet på Søværnets nyeste enhed	10
VTS Storebælt's primære rolle	10
Forslag til Sendemandsmødet	11
Indkaldelse til Sendemandsmødet	11
Handels- og Fiskeriflåden	12
Ny struktur	12
Genså PEDER SKRAM i Kiel	14
Fastelavnsbåd i gadefart	15
Søværnet og Marinehjemmeværnet	16
Marinekvinder i førertrøjen	17
Landskontoret/Landsbestyrelsen	18
Afdelingerne	20
Velkommen i Danmarks Marineforening	29
Skyttelavene	30
Mindsten for de omkomne fra "Hans Hedtoft" afsløret	32

Næste nummer af
UNDER DANNEBROG
udkommer 1. juni 2005.

Stof og billeder skal være redaktionen
i hænde senest den 2. maj 2005

AFDELINGSSTOF
senest den 18. april 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på
materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

PERSONALIA

Kontreadmiral (Søværnet) Jørn Olesen er pr. 29. august 2005 benådet med Kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Annemette S. Ruth er pr. 1. april 2005 udnævnt til kommandør. Annemette S. Ruth bliver hermed Søværnets første kvindelige kommandør.

Kommandør, midlertidig Flotilleadmiral (Søværnet) E. Schramm afskediges efter ansøgning af Søværnets Linie på grund af alder fra udgangen af juni 2005

Kommandør H. Muusfeldt (Søværnet) beordres til varig tjeneste som chef for Driftsdivisionen ved Søværnets Materielkommando fra 1. januar 2005.

Chefsergent (Søværnet) P.W. Christensen meddeles tjenestefrihed uden løn til organisationsarbejde fra 1. januar 2005, og så længe han varetager hvervet som 2. næstformand i Centralforeningen for Stampersonel. P. W. Christensen er tillige ny formand for OSS (Sergentgruppen i Søværnet).

Orlogsforbund samarbejder



Sverige



Norge

Under Dannebrog sætter i dette tema spot på vore tre nordiske broderorganisationer. Men kloden rundt er der mange organisationer, der har nogenlunde samme formål som de Nordiske

Maritime organisationer der bakker op om de nationale orlogsflåder, er ikke noget der kun er forbeholdt de nordiske og europæiske lande. I dette tema nøjes vi dog med, at berette om organisationerne i Norden. Her mangler der blot, at islændingene får etableret en kammeratskabsorganisation for nuværende og tidligere tjenestegørende i den Islandske Kystvagt/Landhelgisgæslan.

Den tyske organisation er stiftet helt tilbage i 1891 og lyder navnet Deutscher Marinebund e. V.

Fleere lokalafdelinger i Danmarks Marineforening har venskabsforbindelser til lokalafdelinger i Norge, Sverige og Tyskland. Vi bringer navnene på de afdelinger Landskontoret på nuværende er vidende om.

Brøndby / Malmø (S)
 Frederiksberg / Kristiansstad (S)
 København / Stockholm (S)
 Kongens Lyngby / Halmstad (S)
 Roskilde / Karlshamn (S)
 Hirtshals / Kristianssand (N)
 Nykøbing Falster / Rostock (D)
 Nakskov / Burg, Femarn (D)
 Slagelse / Aurich (D)

Er nogen forbigået? hører vi gerne herom.



Finland



Tyskland

Der udveksles våbenskjold ved Nordisk Orlogstævne 2004.



Nordisk Orlogstævnens parade foran Nyborg Slot.



Nordiske Orlogsstævner

Af Landsnæstformand,
Kurt Flatau

Siden slutningen af 1940'erne har der i de ulige år været afholdt nordiske militære kammeratforeningsstævner med deltagelse af medlemmer fra de nordiske militære foreninger. Da Hærens soldaterforeninger udgør en betragtelig andel af de militære foreninger, har medlemmer af disse naturligt udgjort den største andel af deltagerne og de nordiske orlogsforeninger har derfor kun haft mulighed for at stille med ganske få deltagere.

Denne sparsomme tildeling af pladser havde gennem flere år være genstand for kritik fra de nordiske orlogsforeninger, og ved et militære kammeratforeningsstævne i 1977 i Ystad, blev problemet atter drøftet. Om aftenen efter festmiddagen var Marineforeningens daværende landsformand og landsnæstformand, Preben Heise og Torben Jensen ude for at nyde den dejlige sommeraften, og fik der selskab af daværende riksordförande for Flottans Män, kommandör Fredrik Taube. Samtalen kom naturligt ind på problemet med den ringe repræsentation



Deltagerne ved Nordisk Orlogsstævne 2004 ankommer til Korsør fæstning ombord i tre Marinehjemmeværns fartøjer.

ved stævnet, og på et tidspunkt udtalte Frederik Taube: "Hvorfor laver vi orlogsmænd ikke vort eget nordiske stævne?". Idéen blev omgående grebet af Torben Jensen, og ved hjemkomsten blev der nedsat et udvalg, hvis opgave var at arrangere et nordisk stævne i Danmark for medlemmer af orlogsforeningerne i Sverige, Norge, Finland og Danmark.

I juni 1980 blev der således budt velkommen til det første Nordiske Orlogsstævne med

deltagelse af 25 orlogskammerater fra hvert land. Stævnet fandt sted på Søværnets Eksercerskole i Auderød og blev et dundrende succes. Ved stævnets afslutning kunne Flottans Män således invitere til det næste stævne i 1982, og derefter er det gået slag i slag hvert andet år. Stævnerne har gennem alle årene haft stort set samme opbygning med åbning om fredagen, udflygt om lørdagen, festmiddag lørdag aften og hjemrejse om søndagen.

Deltagerne i de nordiske orlogsstævner har den fælles baggrund i tjenesten i de nordiske mariner, og som alle andre "søens folk" har man let ved at finde sammen i et godt kammeratskab. Disse nordiske orlogsstævner har været medvirkende til at udbygge det nordiske samarbejde, hvorved også et samarbejde mellem lokale afdelinger er blevet etableret til glæde og gensidig inspiration.

Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:

Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700
-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Fra gast til admiral

Af Per Arne Johnsen,
president Norges
Orlogsforbund

BERGEN - I begyndelsen af 1950'erne havde forsvarret vind i sejlene. Det var spændte tider og ønsket om at stå sammen og støtte forsvarstanken, var stærk i den norske befolkning.

I løbet af nogle få år var der dannet orlogsforeninger rundt langs kysten. Dette skete blandt andet i Oslo, Drammen, Frederikstad, Kristiansand og Bergen.

Tiden var nu inde til at få samlet foreningerne i et koordinerende forbund. Denne blev dannet under navnet



Norges Orlogsforbunds nuværende bestyrelse. Fra venstre president Per Arne Johnsen. Kasserer Kjell M. Andersen. Vicepresident Arne M. Andersen. Sekretær Audun Vassenden og bestyrelsesmedlem Kjell Olsen.

Norges Orlogsforbund i januar 1953 med admiral Danielson som første president. Norges Orlogsforbunds motto blev "Fra gast til admiral" for at understrege, at dette forbund og tilsluttende foreninger er for ALLE som har - eller er tjenestegørende. - i det

Norske Søforsvar eller andre marine tjenester.

I forbundet er der for tiden ca. 250 medlemmer. Der er dog et stort rekrutteringsarbejde i gang både i og uden for søforsvarets rækker.

Norges Orlogsforbund - som er en upolitisk organisati-

on - har som et særligt formål at rette opmærksomheden på betydningen af et effektivt søforsvar. Søforsvaret er sammen med de øvrige forsvarsgrene et særdeles vigtigt led i Norges totalforsvar.

Laivaston Kilta – Flådens Gille

Af kommandør Jukka
Tarjanne, Præsident for
Laivaston Kilta.

Den finske pendant til de andre nordiske kammeratforeninger (Marineforeningen, Flottans Män og Norges Orlogsforbund) hedder Laivaston Kilta, direkte oversat: Flådens Gille. Foreningens forgænger, Flådens Veteraner, stiftedes i 1960, da 56 pensionerede aktivofficerer og -underofficerer samledes i Helsingfors. Efter to år fik foreningen sit nuværende navn. Allerede i 1962 åbnedes foreningen for alle tidl. eller nuværende tjeneste i flåden, endog for mandskabet. Fra 1979 blev Laivaston Kilta tilgængelig for alle finske medborgere, der har interesse for flåden og dens virksomhed - dette uafhængig af militær grad eller køn.



Opstilling af de Nordiske Orlogsforninger ved det Nordiske Orlogsstævne i Frederikshamn, Finland 2002.

I begyndelsen var virksomheden centraliseret i Helsingfors-området, men efterhånden fik den ny forening medlemmer i hele Finland. De første lokalforeninger grundlagdes i 1964 i Åbo (Turku) samt i Fredrikshamn (Hamina) ved den østre Finske Bugt. Først i 1979 fik Helsingfors sin egen lokalforening og Vasa ved Norra Kvarken tre år senere. Disse fire lokalforeninger

er selvstændige og vælger selv deres repræsentanter i moderforeningens bestyrelse.

Endvidere findes flere større og mindre uofficielle sammenslutninger: Dykkersektionen, Jungmændene (ungdomssektionen), Sirenerne (kvindesektionen), Motortorpedobådsveteranerne, Skoleskibet Suomen Joutsen's Oceansejlere, Panserskibsveteranerne, Ubådsveteranerne,

og Skoleskibet Matti Kurki's Sejlere. Af naturlige årsager har lokalforeningen i Helsingfors altid haft det største medlemstal, og af samme årsag er Åbo nummer to.

Det sammenlagte medlemstal er i dag ca. 1200 efter at tallet gennem de senere år har varieret mellem 1100 og 1500.

Virksomheden

Efter lokalforeningernes etab-



Bestyrelsen arbejder i Laivaston Kilta.

lering har den daglige virksomhed for det meste hvilet på deres skuldre. Moderforeningen Laivaston Kilta koncentrerer sig om de administrative opgaver, udgivelse af medlemsbladet Ankkuri (= Ankeret) indtil 2000, kontakterne med flåden og søbevogtningen samt de adskillige frivillige forsvarsorganisationer. Naturligvis er varetagelsen af kontakterne med de nordiske broderforeninger også moderforeningens pligt.

Meget nyt er der ikke at berette om lokalforeningernes virksomhed. Den er i det store og hele som i alle nordiske lande: udflugter, rejser, foredrag etc. Kammerater fra Laivaston Kilta deltog i det første Nordiske Orlogsstævne i 1980 i Auderød, Danmark. Seks år senere samledes man for første gang i Finland, Helsingfors. I 1994 var det Åbo-foreningens tur til at arrangere det 8. Nordiske Orlogsstævne, og i 2002 samledes man i Fredrikshamn.

På ét område skiller Finlands frivillige forsvarsvirksomhed sig ud fra de andre nordiske landes: de tilknyttede foreningers store antal. Udover reserveofficers- og reserveunderofficersforeninger findes et utal af forbunds- og vapslagsforeninger. Marinen, eller 'Sjöstridkarfterna' som de længe hed, var helt frem til 1952 sammensat af flåden og Kystartilleriet. Siden fulgte en periode på 46 år, hvor Kystartilleriet tilhørte hæren. I 1998 sammenlagde man atter flåden og Kystartilleriet, igen under betegnelsen Marinen. Benævnelsen Kystartilleriet anvendes ikke længere, bortset fra at man taler om kysttropper. Den gamle betegnelse finder dog stadig anvendelse på den frivillige side.

Allerede i begyndelsen af

1990'erne gjorde man, på initiativ af Marinens ledelse og med dens hjælp, forsøg på at samle de daværende mange reservistforeninger. Man etablerede en sammenslutning med navnet 'Sininen Reservi', Den Blå Reserve. Yderligere medvind fik denne forening efter 1998, hvor også Kystartilleriets reservistforeninger sluttede sig Den Blå Reserve, der nu totalt har ca. 6000 medlemmer fordelt på 25 medlemsforeninger. Den Blå Reserve er på sin side ansvarlig for den sømilitære reserves uddannelse, i et nært samarbejde med Marinens og de andre uddannende frivillige forsvarsorganisationer. Laivaston Kilta og dens lokalforeninger koncentrerer sig således om mere almene opgaver samt rekruttering af medlemmer og deltagere i den militære uddannelse. Af samme årsag er gennemsnitsalderen i foreningen relativt høj.

Informationsvirksomheden

I begyndelsen informeredes medlemmerne ved hjælp af cirkulærer samt sporadisk af flere aviser, men hele tiden havde man i tankerne at udgive sin egen publikation. Det første nummer af Ankkuri udkom i 1979 og fungerede derefter i 20 år som foreningens organ, i de seneste 3-4 år havde Ankkuri også status som Marinens og Den Blå Reserves informationsblad. Som følge af Marinens organisationsforandring, og af økonomiske årsager, ophørte udgivelsen af Ankkuri, og dets opgave som hele Marinens og Den Blå Reserves organ blev overtaget af Rannikon Puolustaja (Kystfor-

svareren), der udgives af Kystartilleriets officersforening. Bladet udgives 4-5 gange årligt, og indeholder en bred vifte af stof om hele søforsvaret: taktik og teknik, Marinen og dens reserve, foreningsanliggender og om Marinens personelspørgsmål.

Lokaler og fartøjer

En sag, som vi i Finland er misundelige på Marineforeningen over, er marinestuerne. Sådanne findes ikke i Finland. Gennem nogle år havde man egen messe på Skatudden i Helsingfors, men den statsejede gamle bygning blev solgt, og derefter har man intet. Lokalforeningerne har dog visse muligheder for at holde sine sammenkomster, men altså ikke egne lokaler. To af lokalforeningerne har en motorbåd, der kan medføre op til 10 personer, og som i et vist omfang anvendes til navigationsuddannelse. Den Blå Reserve råder over en tidl. patruljebåd, der benyttes til sømilitær uddannelse langs den finske kyst. Kammeratforeningens medlemmer kan, i forbindelse med sømilitær uddannelse, deltage som besætningsmedlemmer i diverse øvelser.

Øvrigt

Den frivillige forsvarsvirksomhed i Finland har en lang historie. Allerede før 1. verdenskrig fandtes i Finland en meget velorganiseret og velfungerende hjemmeværnsorganisation, den såkaldte 'Skyddskår'. At Finlands selvstændighed bevaredes, skyldtes ikke mindst denne organisation og dens uddannelsesvirksomhed i 1920- & 1930'ne. I fredsafta-

len efter 2. verdenskrig forbød man både 'Skyddskåret' og 'Lotta-organisationen', og i det hele taget al militær våbenuddannelse for civile. Alene uddannelse inden for forsvarsmagten var tilladt. Dette var årsagen til, at der efter krigen helt frem til slutningen af 1980'erne fandtes et enormt behov for foreninger og sammenslutninger inden for den frivillige forsvarsvirksomhed. Man øvede skydning med såkaldte civile våben, man lyttede til foredrag og man udøvede forskellige former for idræt. Men egentlig militær uddannelse fik man alene under repetitionsøvelser under ledelse af forsvarsmagten. Efter den verdenspolitiske situationens ændring omkring 1990 blev situationen en helt anden. Finland anså, at fredsaftalen fra 1940'erne ikke længere var bindende, og den frivillige forsvarsvirksomhed omorganiseredes. Denne pågår fortsat, og man nærmer sig noget der minder om de gamle 'Skyddskår', bortset fra at man, af visse politiske hensyn, ikke omtaler dem som sådanne.

Udviklingen begyndte med Den Blå Reserve, som hele tiden har medvirket til at udvikle den nuværende og kommende virksomhed. Den Blå Reserve stiftedes af syv marineinteresserede foreninger, hvoraf fire var Laivaston Kilta's lokalforeninger. De første formænd var også medlemmer derfra.

Laivaston Kilta og dens lokalforeninger har evnet at tilpasse sig den raske og store udvikling, der stadig pågår i Finlands frivillige søforsvar. Problemet er, at vi har alt for mange foreninger med det samme formål: Finlands bedste.

Flottans Män

**Af kommandør af 1. grad
Gunnar Bengtson,
Förbundsordförande**

Kammeratforeningen Flottans Män dannedes i Stockholm i maj 1935 med medlemmer af alle flådens personalkategorier, befalingshavende såvel som værnepligtige. Hensigten var at starte en kampagneorganisation for at gøre både politikere og offentlighed opmærksom på den øgede krigsrisiko i Europa som følge af udviklin-

gen i Tyskland og Sovjetunionen. Flottans Män propagerede for øgede forsvarsbevillinger og frem for alt for en stærkere flåde. Flottans Män var blandt de første der advarede om den nye situation, og som alle ved gik forudsigelserne i opfyldelse ved krigsudbruddet blot fire år senere.

Efter starten i Stockholm udvikledes foreningen hurtigt ved at der etableredes lokalafdelinger rundt om i landet, hvor virksomheden mere prægedes af kammeratligt samvær, hvilken gælder den



Kommandør af 1. grad Gunnar Bengtson var i sin aktive karriere blandt andet flotillechef i den svenske kystflåde.

dag i dag. Flottans Män har næsten 4000 medlemmer fordelt i 26 lokalforeninger i lige så mange byer. Vi har en lille central organisation i Stockholm med en sekretariatsleder, der bemander kontoret hver tirsdag. De fleste af medlemmerne i Flottans Män



Hyggefotos fra Flottans Män's egen ferieparadis, øgruppen Stora Tratten.



har en baggrund som officer, befalingsmænd eller værnepligtige i flåden. Efter tiden i flåden har livet udviklet sig på forskellige måder, og vi kan i dag fastslå at medlemmerne repræsenterer et tværsnit af den svenske befolkning. Man kan optages som medlem hvis man har gjort tjeneste i Marinen, men også selv om man har haft beskæftigelse et andet sted inden for Forsvaret eller i civil søfart, eller blot har en almen interesse for maritime forhold. Til mange foreninger er knyttet såkaldte 'dameklubber', hvor medlemmerne tager del i foreningens virksomhed uden at de dog har en maritim baggrund. Man har særdeles gode erfaringer dermed.

Flottans Män har påtaget sig at udgøre den kammeratlige forbindelse mellem de, der i dag er tjenestegørende i Marinen og de, der har gjort tjeneste under en - for mange - anden tid. Vi vil værne om gode maritime traditioner, og vi vil udbrede kendskab til behovet for et stærkt søforsvar blandt den svenske befolkning. Vi gør dette ved blandt andet at arrangere foredrag i lokalforeningerne og gennem artikler i vort tidsskrift 'Flottans Män'.

Næsten halvdelen af lokalforeningerne har egne marine-stuer, hvilket er til stor glæde og udbytte for disse foreninger. Flottans Män ejer desuden en øgruppe i Stockholms nordlige skærgård. Her kan familier og enlige bo i relativt enkle sommerhuse til en overkommelig pris, og endvidere findes der et fælles klubhus. Øgruppen hedder Stora Tratten, og virksomheden administreres af lokalforeningen i Stockholm.

Flottans Män har som nævnt sit eget blad med samme navn som foreningen. Bladet udkommer med 4 numre

pr. år, hver på ca. 30 sider. Bladet indeholder artikler om ældre tiders flåde, om nutidens flåde og om aktuel sikkerhedspolitik blandet med rapporter fra lokalforeningerne.

Bladet spiller en meget vigtig rolle som forbindelsesled mellem medlemmerne, i særdeleshed for de, der af forskellige årsager kun deltager i begrænset omfang i lokalforeningernes sammenkomster. Bladet redigeres på deltid af en redaktør og en grafisk medarbejder, - begge med baggrund i Marinen.

Flottans Män modtager ikke økonomisk støtte fra Forsvaret eller fra nogen anden. Økonomien hviler alene på medlemskontingenter, annonceindtægter og frivilligt arbejde.

Flottans Män ser lyst på fremtiden. Medlemstallet har ligget stabilt gennem mange år, hvor medlemstallene i mange andre foreninger er dalende. På meget langt sigt vil et reduceret forsvar få en negativ indflydelse på medlemstilgangen, mens det på kortere sigt er erfaringen, at behovet for kammeratforeninger vokser når militære tjenestesteder nedlægges og forsvinder.

*(Oversættelser:
Søren Konradsen og
Leif Mortensen).*

Årets første læserejse med Under Dannebrog og Søfart

Historisk krydstogt fra den 3. til 5. maj på Lüneburger Heide i dagene for 60 året for befrielsen.

En rejse, hvor man mærker historiens vingesus på nært hold. Deltagerne er inviteret af Royal Army til mindeceremonien.

Blandt de store og små oplevelser kan nævnes:

- Ceremonien den 4. maj med veteraner fra Royal Army, der hvor feltmarskal Montgomerys telt stod den 4. maj 1945.
- Det tyske Panzer-Museum
- Den største krigsfangelejer/POW-camp i Tyskland.
- Dampisbryderen Stettin 9. april 1940.
- Bismarck-Mausoleet i Frederichruh.

Få tilsendt dag til dag program og læs om ALLE oplevelserne.

Turen omfatter kørsel og udflugtskørsel i moderne langtursbus. Faguddannet cateringstab til rådighed. To overnatninger på dobbeltværelse med privat dusch og toilet på det nyrenoverede hotel Seminaris. Helpension fra frokost 1. dag til og med frokost 3. dag. Samtlige entreer til museer og udstillinger.

Pris for denne spændende oplevelsesrejse
kr. 3.400,00

Tillæg for enkeltværelse i 2 nætter kr. 170,00

Tilmelding til:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

OBS: Sæt kryds i kalenderen til næste læserejse til England og Wales i uge 39 - 2005

ESBERN SNARE blev navnet på Søværnets nyeste enhed

Stærke personer fra Danmarkshistorien lægger navne til de fleksible støtteskibe.

LINDØ/MUNKEBO – Københavnerbispen Absalon lagde navn til det første af Søværnets nye store 6.300 tons displacements enheder. Fredag den 25. februar kunne statsminister Anders Fogh Rasmussen så afsløre, at det blev den danske stormand og søkriger Esbern Snare der optræder som navnefader til ABSALON's søsterskib.

Ved navngivningen af ESBERN SNARE afsløredes også skibets våbenskjold. Skjoldets blasonering er - i rødt et sølv drageskib med guld ild i mastetoppen. Skjoldet hviler på et anker hvorover en kongekrone. Motiveringen til våbnet hentyder som skrevet til den danske stormand og søkriger Esbern Snare (1127 til 1204) og hans bedrift i Sejerøbugten 1170, da han med sit skib en nat kæmpede alene mod 40 vendiske skibe. Han afslog tre



entringsforsøg og brugte derefter den list, at lade nogle mænd entre op i rejsningen og slå ild for at indbilde fjenden, at han tilkaldte andre skibe. Listen lykkedes, og fjenden flygtede.

Våbenskjoldet er approberet af Hans Majestæt Kongen den 27. april 1960. Ifølge Søværnets Operative Kommando har navnet og dermed våbenskjoldet tidligere været anvendt til en fregat af den engelske HUNT-klasse, som var i den danske flådes tal fra 1954 til 1965.



ESBERN SNARE 's Våbenskjold.

Fra navngivningen af ESBERN SNARE ses her fra venstre mod højre: Adm. direktør Odense Stålskibsværft Torben Anker Sørensen, Chefen for Søværnets Materielkommando kontreadmiral Kristen H. Winther, skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller, statsminister Anders Fogh Rasmussen, forsvarsminister Søren Gade, forsvarschefen general H. J. Helsø samt chefen for ESBERN SNARE, kommandørkaptajn Stig Meyer.

VTS Storebælt 's primære rolle

ÅRHUS – På baggrund af de mange forkerte påstande og skriverier om VTS Storebælt's faktiske opgaver, vil Søværnets Operative Kommando gerne præcisere nogle forhold.

"VTS Storebælt 's primære rolle er at advare relevante myndigheder, såfremt der er fare for en påsejling af Storebælt's broen, således at tog- og biltrafikken over denne kan blive standset, inden påsejlingen sker. Kriterierne for en sådan alarmering er 10 minutter i relation til Vestbroen og 4 minutter i relation til Østbroen.

Dernæst er det opgaven at identificere al trafik inden for et område fra 12 – 15 sømil nord for broen til 12 – 15 sømil syd for denne, samt i fornødent omfang vejlede skibe om, hvordan de skal passere broen.

I forbindelse med "Karen Danielsen's" påsejling af Storebælt's broen har der været skrevet en del forkerte ting om, hvad der rent faktisk er VTS Storebælt's opgave.

Alle skibe over en vis størrelse er pålagt at rapportere til VTS Storebælt, når de nærmer sig broen. Dette skal ske ved nogle såkaldte melde-linier 12 – 15 sømil nord og syd for broen. Melder et skib sig ikke, og kan VTS Storebælt ikke selv skabe radiokontakt med det, sendes et afviserfartøj ud. Dette fartøj er placeret i Slipshavn ved Knudshoved, og kan afgå med meget kort varsel. Afviserfartøjet er derimod ikke beregnet på indsættelse i

de situationer, hvor der med meget kort reaktionstid, opstår fare for en påsejling. Var dette opgaven, skulle der anvendes et større antal fartøjer konstant til søs både nord og syd for broen. Og med så kort tid til at reagere, ville der alligevel ikke være nogen garanti for, at det pågældende skib ville kunne nå at ændre kurs eller stoppe, herunder ej heller hvis vagthavende styrmand har fået et ildebefindende, eller er faldet i søvn.

Netop med skibe, som kommer op mellem Lange-land og Fyn, og som ikke skal passere broen, men i stedet videre mod syd, er der kun ca. 10 minutter til at reagere i for VTS, hvis skibet ikke sejler (drejer), som forventet. I sådan en situation er den primære opgave derfor at udløse alarmer, således at trafikken over broen kan nå at blive stoppet. Og det er netop på dette punkt, at det alvorligste svigt ved VTS skete, idet det under de givne omstændigheder sandsynligvis ville have været umuligt at få "Karen Danielsen" stoppet i tide.

Der har allerede været møde med VTS Storebælt for at finde på måder, som kan forbedre procedurerne, ikke mindst i relation til den specielle situation omkring "Karen Danielsen".

Forslag til Sendemandsmødet 2005 fremsat af Morsø og Frederikshavn Marineforening

Forslag til ændret distriktsinddeling for Danmarks Marineforening jvf. vedtægternes § 4 stk. 3

Argumentation:

Fakta pr. april 2005

Danmarks Marineforenings organisation består i dag af 80 lokalafdelinger, der geografisk er opdelt i 13 distrikter.

I hvert distrikt vælges et distriktsvalgt landsbestyrelsesmedlem, der sammen med landsformand, landsnæstformand, landskasserer og landssekretær udgør landsbestyrelsen. De fire sidstnævnte vælges direkte på det årlige sendemandsmøde.

Løbende håndtering af foreningens drift forestås af et forretningsudvalg, der består af de fire sendemandsvalgte samt tre distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer. Disse er for nuværende distrikt 7/Fyn, distrikt 3/Vestsjælland og distrikt 2/Nordsjælland.

Distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer

Indgår i landsbestyrelsen og varetager kommunikationen mellem afdelingerne og landsbestyrelsen.

Fungerer det? Påstand: Ikke optimalt.

Distriktsinddelingen omfatter områder med for få lokalafdelinger. En bestyrelse med for mange beslutningstagere giver en tung og træg arbejdsproces.

Forslag:

Færre distrikter:

- Antallet af distrikter ændres fra 13 til 9
- Vedtages dette skal distrikterne i samarbejde med forretningsudvalget vedtage den endelige geografiske opdeling inden Sendemandsmødet 2006, hvor de nye distrikter konfirmeres.

Som forslagsstillere har vi følgende anbefaling:

- Distrikt 8/Sydøstjylland og distrikt 9/Sydvestjylland sammenlægges til ét distrikt = distrikt Sønderjylland.
- Distrikt 13/Oversøisk nedlægges og de 2 grønlandske afdelinger kommunikerer herefter direkte med forretningsudvalget/landsbestyrelsen.
- Distrikt 4/Sydsjælland, distrikt 5/Bornholm og distrikt 6/Lolland-Falster sammenlægges til ét distrikt = distrikt Sydøstdanmark.
- Herefter er der følgende distrikter: Storkøbenhavn, Nordsjælland, Vestsjælland, Sydøstdanmark, Fyn, Sønderjylland, Midtjylland, Nordvestjylland og Nordjylland - i alt ni distrikter fordelt med fire vest for Lillebælt, fire øst for Storebælt samt Fyn/Langeland/Æro.

Fordele:

- De små distrikter indgår i mere slagkraftige enheder, og styrker dermed deres mandat i landsbestyrelsen.
- Færre rejse- og forplejningsomkostninger reducerer landsbestyrelsesudgifterne.
- Kommunikationen fra landsbestyrelsen til lokalafdelingerne foregår stadig i direkte linie gennem "Distriktsformanden". Herudover gennem Under Dannebrog, foreningens hjemmeside og periodevis udsendelse af nyhedsbreve til lokalafdelingsbestyrelserne.

MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde iflg. vedtægternes § 16

Lørdag den 23. april 2005, kl. 1100

i Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, med dagsorden iflg. vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Vedtægtsændringer vedrørende landsbestyrelsens sammensætning og valg
 - b. Ændring til vedtægternes § 33 stk. 2 vedrørende stemmeret ved afdelingsgeneralforsamlinger
6. Indkomne forslag:
 - a. Morsø og Frederikshavn Marineforeninger: Ændring af distriktsinddeling
 - b. Bekræftelse af mødested for 2006: Glyngøre afdeling.
 - c. Mødested for Sendemandsmøde 2007: invitation fra Ebeltoft afdeling.
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingentet, kr. 120,- årligt.
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 50,-.
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsformand: Landsbestyrelsen foreslår nyvalg af Jens Ole Løje Jensen, Brøndby
 - b. Valg af landsnæstformand: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Flatau, Hørsholm/Rungsted
 - c. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne I, VI, X og XI.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Niels M. Jespersen, Grenå, og Kurt Kayesen, Svendborg.
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Linnart Chang, Brøndby.
10. Eventuelt

København, den 12. marts 2005

Otto Lichtenberg
Landsformand

Positiv udvikling for København/Malmø og Århus Havne

Landets store havne viser positiv vækstrate.

Danske havne har det stort set godt over hele linien. De mindre havne fastholder generelt omsætningen, medens de større har markant fremgang.

København/Malmø Havne (CMP) satte i 2004 ny rekord for containere, transit af biler samt sidst men ikke mindst anløb af krydstogtskibe. Krydstogtskibenes antal løb op i 264, hvilket er 20 mere end i 2003. Denne fremgang bliver allerede slået i år, hvor 295 af de store passagerskibe på nuværende har anmeldt anløb.

I Århus er man efterhånden tæt på at runde ekspeditionen af en halv million containerenheder. Ifølge "Søfart" er tallet helt præcis 499.619, hvilket er en fremgang på 12% i forhold til 2003.

Den samlede godsomsætning rundede for første gang

10,5 millioner tons, en fremgang på 359.000 tons svarende til 3,5%.

Det er især omsætningen af kul, der får den totale godsmængde til at skyde i vejret. Her var stigningen på 173.000 tons efterfulgt af søværts containergods med en stigning på 128.000 tons.

"Søfart" fortæller også, at Ledelsen i Århus Havn ser den store fremgang som et bevis på, at havnen er ved at udvikle sig til et multimodalt transportcenter med tilgang og afgang af gods fra såvel landevejene som jernbanen og søen.

Royal Arctic Line i fremgang

Godsmængderne ind og ud af Grønland viser markant stigning.

Med et overskud på 52,1 millioner kr. viser Royal Arctic Line's 2004 regnskab et betydeligt bedre resultat end for-

ventet. Forhåndsspådomme om vigende udvikling på det grønlandske fragtmarked holdt heldigvis ikke stik.

Andet halvår 2004 udviste i stedet markant fremgang. Ifølge "Søfart" er der tale om stigning i den sydgående godsmængde med hele 10,1% i forhold til 2003. Da den nordgående godsmængde samtidig steg med 5,8% opvejer det langt faldet på 2,4% på den interne godsmængde.

Hermed bliver 2004 et rekordår for rederiet. Royal Arctic Line fragtede i 2004 over 750.000 kbm. Det giver en samlet omsætning på 668 millioner kr. mod 649 millioner i 2003.

Holder de første regnskabstal stik, bliver der et udbytte til rederiets ejere - Grønlands Hjemmestyre på rundt 14 millioner kr.

Liniefart på Limfjorden

Årets faste forårsbebuder - nye turistruter på Limfjorden

Ligeså sikker som at forår kommer efter vinter - ja næste lige så sikker er det, at der hvert år i de sene vintermåneder planlægges nye turistruter og sejloplevelser på Limfjorden.

I år er det det tyske Adler Reederei der rumler med nye tiltag. Der skal angiveligt være planer om fast linietrafik fra henholdsvis Skive og Thyborøn.

Ruterne bliver angiveligt Skive - Nykøbing Mors - Løgstor - Aalborg og retur samt Thyborøn - Struer - Thisted - Aalborg og retur.

Det tyske rederi arbejder - ifølge det oplyste - sammen med repræsentanter fra Limfjords Turismen.

NY STRUKTUR

Af Kurt Flatau, landsnæstformand

I forbindelse med landsbestyrelsens forslag til en ny struktur for Marineforeningens landsbestyrelse, der fremlægges på årets sendemandsmøde i Brøndby, ønsker undertegnede at fremkomme med en baggrund for og præcisering af forslaget.

Forslaget medfører udelukkende en ændring i landsbestyrelsens sammensætning og opgaver, idet det daglige foreningsliv naturligvis fortsat vil foregå uændret i de 80 afdelinger, og ligeledes vil samarbejdet indenfor de bestående distrikter forblive som i dag.

Den nuværende landsbestyrelse

har nedsat et forretningsud-

valg, der stort set alene varetager foreningens overordnede ledelse.

Landsbestyrelsen afholder to årlige møder, hvor foreningens øjeblikkelige status bliver drøftet og hvor de distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer fremlægger principielle spørgsmål fra afdelingerne i deres distrikt.

På disse møder har de distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer hovedsagelig ageret som afdelingernes taleror i stedet for at virke som foreningens overordnede ansvarlige landsbestyrelse.

Forbindelsen mellem afdelinger og landsbestyrelse har således hidtil været begrænset til to årlige møder.

Den fremtidige landsbestyrelse

Med den nye struktur vil for-

retningsudvalget blive nedlagt. For at landsbestyrelsen kan varetage foreningens overordnede ledelse, vil der - i stedet for de nuværende to møder - blive afholdt seks årlige møder.

Af disse seks møder vil minimum fire blive afholdt rundt om i landet, hvorved landsbestyrelsen vil blive mere synlig. De lokale afdelinger vil dér få lejlighed til - i et samarbejde med landsbestyrelsen - ikke blot at drøfte principielle spørgsmål, men i høj grad også få større indflydelse på vor forenings fremtid ved at fremkomme med forslag og visioner hertil.

Ligeledes vil landsbestyrelsesmedlemmernes valg direkte af sendemandsmødet medføre, at hele landsbestyrelsen vil være ansvarlig overfor sendemandsmødet og ikke - som nu - blot stå til ansvar overfor af-

delingerne i deres respektive distrikter.

Denne nye struktur vil derfor medføre, at den fremtidige landsbestyrelse vil

- komme tættere på afdelinger og medlemmer,
- få større udbytte af sine møder og
- blive mere effektiv og fremadrettet i sit virke

således at landsbestyrelsen kan leve op til bestemmelserne i vedtægternes § 12 stk. 1 - nemlig at være foreningens øverste ansvarlige ledelse.

Dette vil være til gavn for hele Marineforeningen, og samtidig vil landsbestyrelsen kunne være en effektiv medspiller for afdelingerne.

SØHESTEN's venner

FAABORG – S. Å. Kristensen, Faaborg efterlyser gæster fra Ministrygeren SØHESTEN, der ønsker at genetablerer den selskabelige forening, SØHESTEN 's venner.

Foreningen bestod oprindelig af nogle gæster fra årgang 1954, der mødtes én gang årligt for på god selskabeligt manér at markere tiden ombord. Efterfølgende er kredsen udvidet til at omfatte alle, der på et eller andet tidspunkt har været tjenestegørende på skibet.

Festen i 2004 blev ikke til noget, så nu efterlyser S. Å. Kristensen folk, der kunne være interesseret i at genoptage denne selskabelige seance.

Henvendelse: S. Å. Kristensen, Faaborg tlf. 62711760



Våbenskjold tilbage

EBELTOFT – I forbindelse med forberedelserne til lukning af Minedepot Dråby ved Ebeltoft, har Søværnet nu tilbageleveret det våbenskjold med Ebeltoft Byvåben, depotet fik af Ebeltoft Kommune ved 25 års jubilæet den 1. marts 1995. På billedet ses til venstre chefen for depotet orlogskaptajn Poul Erik Christensen efterfulgt af Marineforeningens Christian Koudal og borgmester Jørgen Brøgger. D' herrer er i øvrigt alle medlemmer af Danmarks Marineforenings Ebeltoft afdeling.

KABYSSEN

Bøf Lindström

Oksekød er god og nærende sømandskost. Her er Tommy S. Pedersens forslag til forårsmøderne i Marinestuen.

Bøf Lindström til otte personer.

1,5 kg. hakket oksekød, log, 125 g syltede rødbede, 5 æggeblommer, 2 spsk. kapers, smør, 1 l. grundkysauce.

Hakkekødet æltes let sammen med hakkede letsvitsede log, fine terninger af rødbede, samt kapers og æggeblomme og formes som hakkebøffer.

Steges let rosa i rigeligt smør ved moderat varme. Krydres med salt og peber efter brunng. Anrettes med stegemørret over bøfferne. Panden afkoges med grundsky og jævnes let med smørbolle, sigtes og smages til. Serveres med hvide kartofler.

Hertil anbefales god danske pilsnerøl og gerne fra et af de mange nye små danske bryghuse.

Vêlbe komme.

Øl skal drikkes hvor det brygges

Det er tanken bag fire microbryggerier i Bryggeriet - en gruppe i Aage Damgård ApS

LUND – Rundt i landet findes der efterhånden en række restauranter der brygger deres eget øl. Seneste skud på stammen er Bryggeriet Flakhaven i Odense. Bryggeriet Flakhaven er i tæt familie med Bryggeriet Apollo i København, Bryggeriet Sct. Clemens i Århus samt Bryggeriet Herning – i, ja Herning.

De nævnte restaurationsbryggerier brygger både almindelig pilsner og månedens øl. Månedens øl er et specialbryg tilpasset årstiden. Øllet kan være lavet med udenlandske ølklassikere som forbillende tilsat bryggerens mangeårige erfaringer.

I april er månedens øl "Boghvedeøl" i anledning af H. C. Andersens 200 års fødselsdag og efter hans eventyr om "Boghveden".



Gammeldags håndsværk giver den gode smag

Øllets vej til glasset begynder i de håndbankede kobberkedler. Her blandes vand og malt, som mæskes til urt. Efter filtrering koges urten med humle. Den kogende urt nedkøles til mellem 10 og 20 grader alt efter øltype, og pumpes ned til gærkældereren, hvor gæren tilsættes. Gæren omdanner sukkerstoffet i urten til alkohol og kultsyre. Efter to til tre ugers lagring er øllet færdig og klar til servering.

Med Marinestuer i Odense, Århus og København er der rig lejlighed for at teste kvaliteten af øllet fra microbryggeriet.

Så er vi kommet til tredje og sidste del af beretningen om kampene på Holmen den 29. august 1943. De to første afsnit kan læses i Under Dannebrog nr. 5 og 6/2004.

Genså PEDER SKRAM i Kiel

Af Søren Nørby, cand. mag

På grund af den store arbejdsløshed i Danmark måtte Preuthun, der var udlært murer, tage til Tyskland for at finde arbejde. Her blev han til slutningen af 1944, hvor han tog hjem da de allieredes luftangreb nu var blevet for kraftige til, at han turde blive i Tyskland. Inden da nåede han at gense kystforsvarsskibet PEDER SKRAM, der efter at tyskerne havde hævet det, blev slæbt til Kiel. I sommeren 1944 blev skibet igen sænket, denne gang af allierede luftangreb. Ifølge Preuthun lå PEDER SKRAM dog kun få dage sænket, før det igen blev hævet og efter en kort tur på det nærliggende værft, igen kom i funktion som flakskib ved indsejlingen til Kiel havn.

Den 18. maj 1945 blev Preuthun sammen med resten af hans årgang fra 1943 genindkaldt til søværnet. Her blev han sat til at bevogte tyske flygtninge, der lå på tyske skibe i Københavns Frihavn. Da han i efteråret 1945 igen kunne forlade søværnet var det uden nogensinde havde været til søs med flådens skibe.

Johannes Klok ansøgte i 1946 søværnet om afsked og fik 16. oktober samme år tilladelse til dette. Han fik derefter en lang karriere i handelsflåden, inden han emigrerede til U.S.A. I dag nyder han sit otium i Texas, hvor han bl.a. får tiden til at gå med at male flotte impressionistiske malerier.

Kan man stole på de nye oplysninger?

Om eftermiddagen den 28. august 1943 havde viceadmiral Vedel et møde med forsvarsminister Søren Brorsen. Her blev et eventuelt tysk angreb på Holmen drøftet, og trods Vedels modstand gav Brorsen ordre til, at et tysk angreb ikke skulle imødegås med magt fra Holmens vagtkompagni.

Ifølge den officielle "Generalrapport over begivenhederne i

Søværnet 29. august 1943" fik officererne i Holmens Vagtkompagni kl. ca. 1600 den 28. august beskeden om forsvarsministerens ordre om ikke at imødegå et tysk angreb med magt. Officererne, der personligt skulle underskrive denne nye ordre, fik samtidig besked på at de ikke måtte videreformidle den til deres mandskab. Man var klart bange for at mandskabet ikke ville adlyde ordren.

Søløjtnant Klok beretter, at han den 28. august havde landlov og først stillede frivilligt på Holmen omkring kl. 1600. Han hævder, at det betød, at han først ved midnatstid fik beskeden om ikke aktivt at imødegå et angreb.

Generalrapporten nævner, hvordan vagtkompagniet i stedet for våbenmagt benyttede spanske ryttere og lignende passive forhindringer for at forhindre eller forsinke den tyske indtrængen længe nok til at man kunne nå at sænke flåden. Den tyske ankomst til Værftsbrovagten er i Generalrapporten beskrevet således: "Kl. ca. 03:56 ankom 3 tyske Militærautomobiler til Værftsbroen. Der afgaves straks Alarmeringssignal til Hovedvagten, som efter en Kontroloprøving til Værftsbrovagten, som igen lod Meddelelsen gaa videre til Chefen for Flaadestationen. En tysk Officer, som ankom i en af de nævnte Automobiler, henvendte sig til den vagthavende Officer i Værftsbrovagten og anmodede om at måtte tale med "der Kommandant".

De tyske Vogne fik derefter Tilladelse til at fortsætte ind paa Holmen. Da imidlertid Klapbroen mellem Arsenaloen og Frederiksholm var løftet, var Passage ad Hovedvejen ikke mulig, hvorfor de tyske Vogne vendte og kørte tilbage gennem Porten ved Værftsbroen, hvorfra de ad Refshalevej kørte til Vagten ved Kongeporten. Her indfandt sig 04:13 en tysk Oberleutnant (Parlamentær), som i en meget ophidset Tone meddelte, at han snarest skulde aflevere et meget vigtigt Brev til "der Kommandant".

Dette passer dårligt med Preuthun og Kloks beretninger.

Ildafgivning imod den givne ordre

Der er dog her og der i de officielle rapporter tegn på at Generalrapporten måske ikke fortæller hele historien om tyskerne ankomst til Holmen. Chefen på bevogtningsfartøjet NORDKAPEREN, der sammen med søsterskibet SÆLEN, lå ved dokoens sydside, skrev i sin senkningsrapport, at han kl. ca. 0402 hørte "stærke detonationer og stærk skydning i retning af Værftsbroen".

Den tyske rapport over begivenhederne i Danmark den 29. august nævner, at de tyske tropper ved deres angreb på Orlogsværftet og Lynetten åbnede "virkningsfuld" ild mod førnævnte områder. Straks tyskerne åbnede ild begyndte danskerne at sænke deres skibe. Ifølge rapporten varede ildkampen – hvor der blev skudt fra begge sider – til omkring kl. 0600, hvor både Flådestationen og Lynetten overgav sig. Tyskerne havde ifølge deres egne tal, en dræbt og tre svært og fem lettere sårede.

Samtidig ved vi at den herostratisk berømte tyske leder af angrebet på Holmen; Korvetkapitän Petersen, var tydeligt ophidset over den danske opførsel den 29. august. Indtil nu har Petersens hidsighed være søgt forklaret med, at danskerne gennem sænkningen af flåden forhindrede, at han opnåede den hæder, han forventede at få for at sikre kontrollen over de danske skibe. Med ovenstående in mente kan hidsigheden også skyldes at de danske tropper skød på tyskerne, der mente, at de havde lov til uhindret at trænge ind på Holmen.

Forklaringen på den tyske opførsel ved Planbygningen

Efter flådens sænkning begav søværnets personel sig til Planbygningen ved Mastekranen.

Her blev de omkring kl. 0500 taget under bevogtning af tyske soldater, der nu efter den lange omvej ad Refshalevej, var nået frem til Nyholm og havde indtaget området. Alle de danske kilder er enige om, at tyskerne her opførte sig meget uregerligt, nervøst og hidsigt. Den tyske opførsel er hovedsageligt blevet forklaret med, at soldaterne var unge uerfarne soldater under uddannelse og at de derfor var meget nervøse og usikre overfor de talmæssigt overlegne danskere. Preuthuns beretning taget i betragtning kan tyskerne ophidselse og nervøsitet også skyldes, at de allerede var blevet beskudt en gang den morgen. I så fald viser det næste der skete den morgen, at tyskerne ikke var til sinds at lade sig komme under beskydning en gang til.

Kort efter kl. 0500 blev de danske orlogsgaster kommanderet til at tage opstilling på Marsmarken foran Planbygningen. Få sekunder efter at ordren om at afgå mod Værftsbroen var blevet afgivet, blev der pludselig skudt ind over området. Hvorfra de første skud kom, er kilderne uenige om, men der blev skudt fra både en tysk kutter i Flådens Leje, fra en tysk Sperrbrecher i dok på Burmeister & Wain og fra de tyske soldater på området.

Danskerne blev fanget i krydsilden, og trods at alle straks kastede sig i ned på den regnvåde jord, kostede beskydning søværnet to dræbte og to sårede. En tragisk afslutning på en ellers velgennemført sænkning af flådens enheder.

Tager man Preuthuns beretning for gode varer, kan den tragiske beskydning ved Planbygningen, efter min mening, forklare hvorfor ingen har fortalt ovennævnte historie for nu 60 år efter begivenhederne. Ikke bare var den ansvarlige officer ved Værftsbrovagten gået imod den af forsvarsministeren udstukne ordre om ikke at skyde på tyskerne. Beskydningen kan som nævnt have

været med til at få tyskerne til at reagere, som de gjorde ved Planbygningen, og det er forståeligt at ingen ville risikere at få skylden for et skridt, der kostede søværnet dræbte og sårede.

Efter flådens sænkning igangsatte søværnet en auditorundersøgelse, der skulle bevise den danske påstand om at der ikke var blevet skudt mod

tyskerne. Undersøgelserne, der i dag findes i Rigsarkivet, koncentrerede sig dog udelukkende om beskydningen på Nyholm, og de afhørte vidner var alle folk, der havde været her under hele sænkningen af flåden.

Preuthuns beretning er som beskrevet ikke nævnt i den danske rapport, men om det skyldes bevidst udeladelse, uvi-

denhed pga. at de, der skrev rapporten for hovedpartens vedkommende sad på Nyholm, og derfor måske slet ikke hørte skyderiet, eller selvfølgelig at det ovenfor nævnte slet ikke har fundet sted, er i dag meget svært at afgøre.

Beretningen kan bidrage til at forklare en del omkring tyskernes opførsel, men samtidig rykker den også ved mange af

vores hidtidige forestillinger om flådens sænkning. Eivind Preuthun er trods sin relativt høje alder stadig meget åndsfrisk, og efter at have hørt historien fortalt flere gange, uden at den har ændret sig, er det svært ikke at tro på hans beretning.

Fastelavnsbåd i gadefart

148 år siden første fastelavnsbåd stævnede gennem Nykøbing Mors

I sidste ende af attenhundretallet var det bitter nød, der foranledigede den lokale Bombebøsse til at samle penge ind blandt de mere velbærgede nykøbingensere. I dag er Fastelavnsbåden et munter indslag i bybilledet i en kold tid, hvor sommerturisterne syntes meget langt væk.

Som dengang er det også nu kun hver fjerde år "Morsø" og besætning syngende og truttende, anduver byens gader for at samle penge ind til forskellige sociale formål.

Fastelavnsbåden er et mandskabskrævende arrangement. Derfor udgøres besætningen også af en skøn blanding af landkrabber og befarne søfolk. Landsiden bliver repræsenteret af den lokale Lions Club, medens de maritime kræfter stilles til rådighed af Bombebøssen, Sømandsforeningen og Morsø Marineforening.

For at få de handlende og andre næringsdrivende til lommerne skal der selvfølgelig være så meget ståhej og rumlen som muligt. Derfor består besætningen af en række såkaldte officerer, matroser, musikere og sidst men ikke mindst – klovne, der forestår selve indsamlingen.

Da der skal en del højvande til for at sætte gaderne under vand, har skibschefen "Admiral Lord Nielson" klogt nok allieret sig med en professionel hestekusk. I år hedder han Jørgen Autrup og kommer fra Dollerup Bakker nogle kilome-

ter syd for Viborg. Sammen med hestene Freja og Charlie sørger han for, at "Morsø" kommer vel rundt på den anstrengende rute. Anstrengende - fordi traditionen byder bidragsyderne at sørge for rigeligt med stimulerende drikke til

de forfrosne og efterhånden mere og mere rød næsede og højtsyngende landsøfolk.

Belønningen for den lange og anstrengende vagt ligger – ud over den løbende servering på ruten - ved sidste anløb på rejsen. Her venter restaura-

tøren i den lokale havnerestaurant "Belle Epoque" med en god gang gule ærter med – ja, flere små genstande...



Det der kommer ind, skal ud.

Afgang fra Nykøbing Mors Havn.



Admiral "Lord Nielson" holder brandtale.
(Fotos: pressefotograf Bo Lehm Nielsen,
Morsø Folkeblad)



Danmarks flotteste
og højest
syngende klovne.

Navngivningsfest for Bornholms nye Marinehjemmeværnsenhed

Det Bornholmske Hjemmeværn fejrede tilgangen af nyt fartøj med maner

RØNNE - Chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jan S. Norgaard navngav ved en festlig og højtidelig ceremoni sidste lørdag i januar Marinehjemmeværnsflotille 471 Bornholms nye skib MHV 903 HJORTØ. (Kort omtalt i Under Dannebrog nr. 1/2005)

Arrangementet fandt sted på Honnørkajen i Rønne og blev afviklet med behørig deltagelse af øvrighedspersoner, parader, musik samt flagborg leveret af blandt andet Bornholms Marineforening.

Rønne Havn var i dagens anledning fyldt godt op af Marinehjemmeværnets fartøjer. Ud over nybygningen MHV 903 HJORTØ lagde havnen kajplads til MHV 810 LUNA, MHV 816 PATRIOTEN, MHV 803 ARIES samt MHV 901 ENØ, alle med flag over top.

Marinehjemmeværnets nye 900 klasse er specielt indrettet til at løse en række civile og



sømilitære opgaver. Det drejer sig blandt andet om farvandsovervågning, søredningsaktioner, forureningsbekæmpelse på havet samt bevogtning og nærforsvar i en krisesituation.

Lidt malurt

Midt i glædesrusen over det nye fartøj var der dog ét punkt, der kom i snak mand og mand imellem – navnet. Blandt andet udtrykker Bornholms Marineforening overraskelse over, at man ikke bruger et navn med lokalt tilknytning til Bornholm. ”Der er ikke mange bornholmere, der ved noget om øen Hjortø – endsige hvor den ligger” siger afdelingssekretær Børge Dahl-Mortensen, ”men vi er selvfølgelig glade for far-

tøjet og tager navnet til efterretning. Men vi håber dog, at næste bornholmerskib bliver navngivet ud fra en bornholmsk lokalitet”.

MHV 903 HJORTØ ved honnørkajen i Rønne. (Foto: pressefotograf Flemming Sigvardsen, Bornholms Tidende).

FAKTA:

- Byggeår 2004 på Søby Stålskibsværft, Ærø.
- Længde: 27, 2 m. Bredde: 5,6 m. Dybgang: 2,5 m. Max højde: 14 m.
- Skrog: Stål med aluminiumsoverbygning.
- Displacement: 90 tons.
- Hovedmotor: 2. stk. Scania 161, elektronisk styret på hver ca. 500 HK.
- Fremdrivning: 2 propeller
- Faciliteter med aircondition: 2 kamre for 4 personer, 2 kamre for 2 personer. 2 bad og 2 toilet. Kabys og Messe.
- Navigation: Nyeste elektronik inden for elektronisk navigation og pejling af nødsendere. Moderne radarer og ekkolod, gyrokompass, VHF radiotelefon og mellembølgestation, mobiltelefon.

Nu skal det på plads!

ABSALON og søsterskibet ESBERN SNARE er ikke de største krigsskibe, der er bygget i Norden.

At ABSALON og ESBERN SNARE skulle være de største krigsskibe der nogensinde er bygget i Norden, har hidtil været den opfattelse de fleste medier har bragt til torvs – inklusive nærværende tidsskrift.

Næstformanden i Aarhus Søhistoriske Selskab, Flemming Jessen har gjort redaktionen opmærksom på, at dette er en faktuel fejl. Efterfølgende har vi modtaget behørigt dokumentation for påstanden og kan nu berette, at Norden har haft i alt fire krigsskibe der overgår ABSALON i størrelse. Som sædvanligt – fristes man til at sige - er det svenskerne der slog os.

Som skrevet tidligere har

ABSALON et displacement på 6.300 tons. Men! – svenskerne byggede på Götaverket i Göteborg - med stabelfløbning den 15. september 1917 panserskibet DROTTNING VICTORIA på 7.120 tons displacement. Året efter, den 31. januar 1918 var der stabelfløbning på Kockums, Malmø af panserskibet GUSTAV V. på 7.275 tons displacement.

I slutningen af 2. Verdenskrig - helt præcis den 16. december 1944 - var det igen Götaverket i Göteborg der kunne holde stabelfløbning. Denne gang for krydseren TRE KRONOR på 8.000 tons displacement medens det fjerde og sidste i rækken af nordisk byggede krigsskibe der overgår de danske, var krydseren GÖTA LEJON der med en displacement på 8.000 tons løb af stablen den 17. november 1945 på Eriksberg i Göteborg.

EFTERLYSNING

To gamle motortorpedobådsfolk søger folk og fotos

De ønsker oplysninger om besætninger fra GLENTEN- og FLYVEFISKEN-klassen.

Bjarne Møller har ad omveje fået oplyst, at der har været en efterlysning i et tidligere nummer af Under Dannebrog. Det drejer sig om besætningsmedlemmer, der har gjort tjeneste på MTB HAVØRNEN. Bjarne Møller - der kan kontaktes på telefon 43730715 - var ombord på HAVØRNEN da den i 1952 gik på grund udenfor Great Yarmouth.

Flemming Barsdorf var korporal på motortorpedobådene

og var tjenestegørende i Søværnet fra 1956 til 1960. Flemming Barsdorf søger foto fra perioden 1950 – til slut 1970'erne, af de motortorpedobåde det danske Søværn overtog efter tyskerne i 1947. Skibene var i GLENTEN- og FLYVEFISKEN-klassen.

Det har også interesse med foto, da skibene blev slæbt til ophugning hos Petersen & Albeck i København Sydhavn samt til H. J. Hansen i Odense.

Diverse foto bliver selvfølgelig returneret, oplyser Flemming Barsdorf der bor på Englandsvej 84 3. sal th. 2300 København S.

Marinekvinder i førertrøjen

Pigerne marcherer frem i Danmarks Marineforening

I 2003 overtog Birthe van der Weiden suppleantjobbet som landsbestyrelsesmedlem i distrikt 4.

Sidste år tiltrådte Marineforeningens første kvindelige lokalafdelingsformand. Det var Inge Lene Andersen, der med en baggrund fra Marinehjemmeværnet kunne sætte sig på formandsposten i Horsens Marineforening.

I år er antallet af kvindelige ledere så steget med 100%. I Nordvestjylland har sergent i Søværnet, Henriette Corell Lundberg Pedersen sat sig i formandsstolen i Skive Marineforening og i landets østlige hjørne har Leni Ketler – der er medlem med en fortid i Marinehjemmeværnet – overtaget tjansen som landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1/Storekøbenhavn.

Første kvindelige landsbestyrelsesmedlem

Der er ikke mange af Danmarks Marineforenings små 10.000 medlemmer der ikke på et eller andet tidspunkt har stiftet bekendtskab med Leni Ket-



Henriette Corell Lundberg Pedersen ny formand i Skive Marineforening.



Leni Ketler første kvindelige landsbestyrelsesmedlem.

ler fra den københavnske vestegn.

Siden gemalen, forhenværende landssekretær og nuværende kontormedarbejder på landskontoret i Tronhjems-gade, Ib Ketler i 1969 blev medlem af Glostrup/Tåstrup afdelingen (som det hed dengang), har fru'en fulgt aktivt med på sidelinien.

Efter at havde løst forskellige opgaver for lokalafdelingen begyndte hun som frivillig hjælper på Landskontoret i 1986. Her blev hun hængende frem til 2000. Det var især i den periode, hun slog sit navn fast i

foreningen. Som ildsjælen i etableringen af Slopkisten var hun i løbende kontakt med alle landets 80 afdelinger.

Medlemskabet af Danmarks Marineforening kom først på plads i 1997 hvor hun som gammel Marinehjemmeværns-kvinde blev optaget i Amager afdelingen. Siden er Leni Ketler overført til Roskilde afdelingen. Her står hun for den lokale Slopkiste samt sidder i fest og aktivitetspanelet.

Karrierens foreløbige højdepunkter er det Hæderstegn fra Brøndby Marineforening hun modtog i 1985 samt den lands-

bestyrelsespost hun nu overtager

Skibonit med kraft i

Fra første dag i formandsstolen i Skive Marineforening bliver der brug for den kraft og dynamik der udstråler fra Henriette Corell Lundberg Pedersen. Afdelingens effekter ligger deporeret i papkasser på den lokale flyveplads, så opgaven med at finde nye lokaler og få afdelingen op på fulde omdrejninger ligger lige for.

Det forskrækker nu ikke den 41 årige sergent i Søværnet. Efter en pause fra Søværnet siden 1990 blev hun i 2002 genansat med 60 års kontrakt. Dagenes deles derfor mellem jobbet i Søværnets Operative Kommando i Århus og hjemmet i Skiveforstaden Bårup. "Jeg har god tid til at tage mig af jobbet som formand, og jeg ser frem til at løse opgaverne så godt som muligt. Jeg vil gøre mit bedste for at få sat lidt krudt på Skive afdelingen, og mere kan man vel ikke forlange" siger hun.

Henriette Lundberg søgte første gang om optagelse i Marineforening i 1988. Dengang var der ikke adgang for kvinder, så hun måtte vente med optagelsen til 1999.

EFTERLYSNING

Gamle gaster fra VALDEMAR SEJR årgang 1955 søges

Værnepligtige fra hold 14. juli 1955 bør møde frem til Jubilarstævnet på Holmen

ESBJERG – K. L. Schousboe fra Esbjerg har henvendt sig til Under Dannebrog for at få tjek på nogle af de gamle kammerater fra VALDEMAR SEJR, der mønstrede den 15. september 1955.

Formålet er at få så mange som muligt fra dette hold til at deltage i Jubilarstævnet på Holmen den 28. august 2005.

K. L. Schousboe var værne-



VALDEMAR SEJR under gang.

pligtig fra 14. juli 1955 til 14. september 1956. Schousboe havde stamnummer 242686. Han husker desværre kun enkelte fornavne samt tre efternavne. Men det drejer sig spe-

cielt om de otte ti stykker fra Dronningens Kvarter med skibsnummer fra ca. 530 til 540/542.

I 1955 – 1956 var VALDEMAR SEJR på øvelser i dansk,

norsk, tysk og britiske farvande. Umiddelbart for tjenestetiden udlob, var skibet på officielt besøg i Leningrad (Sct. Petersborg) i det daværende USSR. Enkelte – deriblandt Schousboe var på udvidet tur til Moskva.

K. L. Schousboe vil gerne kontaktes på Vibevænget 8, 6710 Esbjerg V. Telefon 75 11 66 86.



FREDERIKSHAVN – Otte ud af ni afdelinger deltog i distrikt XII 's distriktsmøde sidst i januar. Carl Frede Haugaard oplyser, at der var forhåndsafbud fra Hobro Marineforening.

Med Knud Erik Qvick som mødeleder og Torben Madsen som referent blev forsamlingens 38 mødedeltagere gelejdet sikker gennem landsbestyrelsesmedlem Carl Frede Haugaards omhyggelige beretning samt mødets øvrige punkter.

På billedet er de 38 deltagere forevigtet foran Frederikshavn Marineforenings flotte Marinehus.

LANDSKONTORET/LANDBESTYRELSEN

Rejseudstillingen

Afdelingerne opfordres hermed til at bruge de informative rejseudstillinger til løbende promovning af Danmarks Marineforening.

Ring til Landskontoret og aftal nærmere. Udstillingen fremsendes gratis.



Landsbestyrelsesmøde

Nyborg Marineforening lagde sædvanen tro lokale og proviant til landsbestyrelsens traditionelle middag. Afdelingens husfotograf, Villy Jensen tog disse tre snapshots. Først er der gave fra chefen for Søværnets Grundskole, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen til landsbestyrelsesmedlem Børge Ferning. Dernæst takker det nyvalgte landsbestyrelsesmedlem for distrikt VI, Erik Jensen fordi han måtte være med og nederst er det chefen for Flådestation Korsør, kommandør tidligere flotilleadmiral Per Tidemann der beretter om gamle oplevelser i flere af landets marinestuer.



Oversigt over de mange arrangementer i forbindelse med befrielsen 1945:

Gå ind på www.befrielsen1945.dk

Så er der golf i Svendborg

SVENDBORG – Datoen for den årlige SIMAC golfturnering er nu fastlagt. Arrangementet afvikles på Svendborg Golfbane fredag den 27. maj 2005.

Turneringen er åben for alle golfspillende medlemmer af Danmarks Marineforening samt deres samlever, oplyser Svendborg Marineforenings formand, Kurt Kaysen.

Yderligere oplysninger og informationer kan indhentes hos Kurt Kaysen på telefon 62226247 mail:

kurt.kaysen@get2net.dk eller hos Jørgen Frederiksen på telefon 40758703

mail: jhf@frederiksen.mail.dk

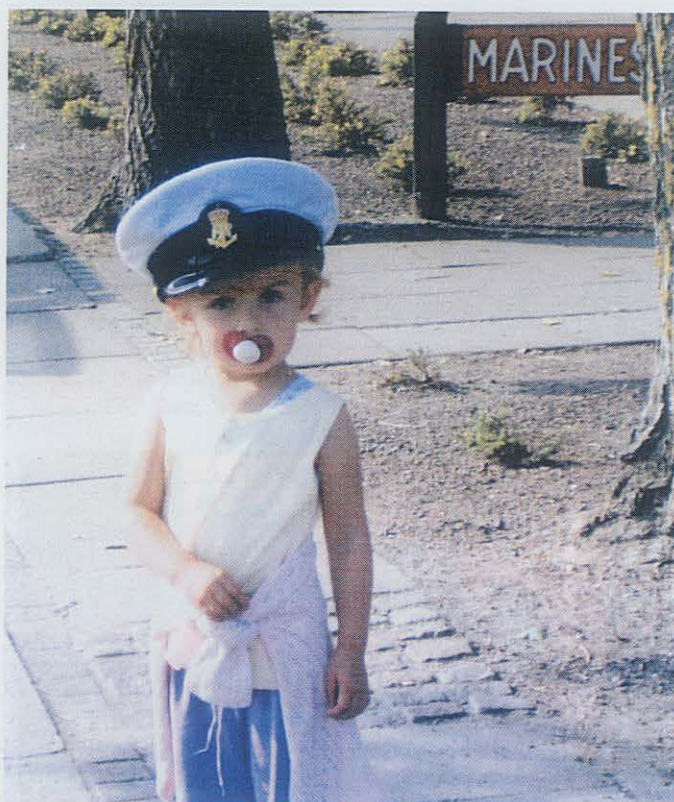
Limerick om en orlogsgast's meriter

En Limerick skal have et stednavn i slutningen af første vers og skal helst være lidt artig.

En Mariner inde fra Hill'rod,
synes at pigen var vild' sød.
Som skipper på søen
så charmed' han møen,
så kinden, ja den blev sku' ild' rød.

Per Mesergok

Håb forude...



At det kun er gamle mænd der deltager i Marineforeningernes aktiviteter er hermed afkræftet. Tommy Madsens barnebarn Sarah Risgaard Lund klar til fregatskydning 2004 i Aalborg Marineforening.

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE

FORÅRSTILBUD DER BATTER

VINDJAKKER

Str. 50 – 56
Marineblå med
lynlås og knapper.
Kendingstegn på
bryst.



Vind og vandafvisende.

SKJORTE MED KORTE ÆRMER



Str. 37/38 – 49/50

Leveres i lyseblå eller hvid
100% bomuld med kendingstegn broderet på
venstre brystlomme.

T-SHIRT

Str. 48 – 60
100% bomuld.
Leveres i hvid og
marineblå med
kendingstegn på
bryst.



BÅDVIMPEL

Blå flagdug med
medlemseblemet i
farver.
Højde: 19 cm.
Længde: 39 cm.



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret – varekatalog.

KØBES OG BESTILLES I DIN AFDELING

DISTRIKT I
STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler · Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY – Afdelingen var repræsenteret med flag ved såvel Mindeankeret i Nyhavn Juleaften, nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke samt Brøndby Marineforenings musiske maritime gudstjeneste i Brøndby Strand Kirke, oplyser Peder Møller Hansen.

Halvårsprogrammet for første del af 2005 står på medlemsaften, generalforsamling, middag med ledsagere og foredrag af Søren Nørby om Minekatastrofen på Holmen i 1951, rundvisning på Nordisk Film, Madkurveudflugt til Dyrehaven og endelig Sommerfugleskydning på Lotteborg.

Ved et af de arrangementer der er overstået – medlemsaftenen – var der hollandsk auktion. Sidste bud kom fra Preben Rigelsen, der hermed blev indehaver af diverse franske specialiteter.



Preben Rigelsen pakker gevinster ud ved Kongens Lyngby's medlemsaften

BRØNDBY – Ud af de 175 fremmødte til arrangementet ved Mindeankeret i Nyhavn, var de 30 fra Brøndby Marineforening, oplyser banjermeister Karl G. Mømsen. I formandens fravær forestod samme banjermeister kranselægningen.

125 fik mad og kultur på

samme aften, da de mødte frem til medlemsmødet i januar. Menuen var Panama gris med surt samt abrikos trifli. Det kulturelle var lagt i hænderne på pensioneret tandlæge, Erik Winkelman. Han aflagde en fuld rapport om digteren H. C. Andersens tænder. "Det var et festligt og fornujligt foredrag, der blev leet og klappet til den store guldmedalje – efter godt en time var der ikke et øje tørt" siger Karl G. Mønsen.

Musikgudstjenesten havde ca. 200 i kirke og efterfølgende rundt 110 til kaffebord på Marinegården. Her var det pastor Frank Bjørn Christensen der sammen med Københavns Folkekor, Avedøre Pigekor og Kvindelige Marine-res Musikkorps stod for de forskellige indslag.

Den 3. februar kunne dirigent Kaj Urban føre generalforsamlingen tryk i havn. Få spørgsmål men megen ros til såvel formandens beretning som kassererens regnskab.

Steen Høppner ønskede at forlade bestyrelsesarbejdet og blev afløst af Alex Christensen.

AMAGER - Afdelingsflaget var på plads ved Mindeankeret juleaftensdag ved den smukke højtidelighed, hvor Brøndby Marineforening forestod lægningen af Marineforeningens krans. Nytårsmønstningen den 8. januar samlede 42 m/k til perlende dråber og dejlig nytårsbuffet ved Jørgen Falkenberg. Flaget blev atter luftet i Holmens Kirke ved "Tjenestestedskorpsets" traditionsrige Nytårsgudstjeneste den 9. januar.

Foredraget den 3. februar ved orlogskaptajn Palle Nielsen, Køge Marineforening, om 'Slaget på Reden' samlede 19 begejstrede tilhørere. Repræsentanter fra afdelingen var blandt de mange fremmødte til Bent Kofloed-Hansens 25-års jubilæumsreception som havnefoged i Dragør.

5. april beretter Henry Feldbæk, Køge Marineforening, om 'Heering Kirses forlis' i 1971 i Marinestuen. Foredragsholderen var selv ombord under hændelserne. Stort tillykke til Jens T. Kro-

man, 50 år d. 17. marts, samt til Arne M. Olsen, 70 år d. 31. marts.

KØBENHAVN – Nytårstræf med kogt torsk med pandehår (flere slags tilbehør, red.) startede arrangementsrækken i Københavns Marineforening, oplyser Frank Horn. Desserten var formandens hjemmelavede risklatkager. I alt 19 medlemmer deltog i dette gastronomiske orgie.

9. januar deltog afdelingen i Tjenestestedskorpsets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke.

Årets første medlemsmøde - med 43 deltagere - løb af stablen i starten af januar. Inden Johnny Bannow under overskriften "Her er mit liv" fortalte om sin tid Søværnet,

var der optagelse af Frank Bo-gærdt.

Til medlemsaftenen ultimo januar var der igen 43 deltagere. Her var underholdningen et medrivende foredrag af John Werge om Under Dannebrog's læserrejse til Normandie i september 2004. Ifølge Frank Horn var det et foredrag, der gjorde indtryk på mange af de tilstedeværende. I øvrigt er hver anden medlemsmøde åben for ledsagere. "Efter min mening er det med til at gøre vore sammenkomster endnu hyggeligere" siger Frank Horn.

Ved Generalforsamlingen den 24. februar måtte formanden, Gerhard Villy Nørgaard meddele de 65 fremmødte, at syv medlemmer var gået fra borde over de seneste mæne-

ROSKILDE – 14 medlemmer af Roskilde Marineforening var tidlig i februar på en succesfuld togtur til kollegaerne i Viborg, oplyser Jens Arne Lykner.

Selv om der kun blev godt fire timer i Jyllands hjerte, kom flere af østsjællænderne alligevel rundt om blandt andet Viborg Domkirke samt et par andre af byens mange seværdige bygninger. Viborgenserne havde sat alle sejl til i Marinestuen, så det var en flok trætte men tilfredse gaster, der sidst på eftermiddagen tog toget tilbage til Roskilde. Arne Jens Lykner beder os bringe en stor tak til Viborg – det være hermed gjort.

Der var genvalg over hele linien ved generalforsamlingen den 12. februar. Kasse-

rerer oplyste, at afdelingen har en god økonomi. "Det er også nødvendig, da vi har 90 års jubilæum i 2006" siger Jens Arne Lykner.

Roskilde var vært ved distriktsmødet den 15. februar. Efter 12 år ønskede den distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlem, Henning Skjoldby ikke genvalg. Han blev afløst af Leni Ketler med Gert Larsen som suppleant.

Det nye tiltag med en "midtuges" filmaften bliver gentaget torsdag den 14. april kl. 19:00. Her vises "Sorte Sara". På aftenen er en af skibets besætningsmedlemmer, fra den periode filmen omhandler til stede.

Ellers er der Loppemarked den 30. april kl. 12:00 samt kegleaften med ledsagere den 6. maj.



Glade østsjællændere på besøg i Viborg Marineforenings nye stue. Forrest til venstre Viborg formanden, Vagn Christensen.

der. Forsamlingen indtog ét minuts stilhed og formanden udtalte "Et året være deres minde".

I beretningen nævnte formanden, at Københavns Marineforening lever på lånt tid i de nuværende lokaler. Opsigelsesvarselet er nede på én måned. Der skal nu også betales husleje, hvilket belaster afdelingens økonomi,

En tilgang på 18 nye overvejer afgang på 11, så på nuværende er der 233 medlemmer i lokalafdelingen. Ellers gav generalforsamlingen genvalg på alle poster. Hermed der var ro og harmoni i rækkerne, inden forsamlingen gik over til de efterfølgende gule årter.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker - Birger Tykskov
Rosenvænget 13 ¹¹⁷
3600 Frederikssund
Tlf. 47317009/5123 6227
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE – De gratis æble-skiver den 18. december fik for formanden, Steen Bülow Møller en ekstra dimension. Midt under festlighederne, overraskede næstformanden, Bjarne Thomsen såvel forsamlingen som formanden, ved på bestyrelsens vegne, at udnævne samme formand til æresmedlem af Gilleleje Marineforening. "Der blev efterfølgende klappet bravt og mange flotte ord blev sagt den dag" fortæller Søren Svendsen.

Næstformanden havde den 5. februar inviteret til stegt ål ad libitum. Med en kuvertpris på kun kr. 80,- var der stuven-



Gilleleje Marineforenings næstformand, Bjarne Thomsen tv. overrækker formand, Steen Bülow Møller beviset for Æresmedlemsskabet af lokalafdelingen.

de fuldt hus i Marinestuen. "Der var en fantastisk stemning med megen sang under ledelse af Bjørn Larsen, så det blev sent inden der kunne ryddes op" lyder det fra Gilleleje.

HØRSHOLM/RUNGSTED –

Det var ikke de store torsk der var flest af, da afdelingen midt i december tog på fiskeri ombord i "Teisten". En del brugbare blev det dog til, fortæller Jørgen Sterup.

Årets første ulkeaften bød på kogt torsk tilberedt af Søren Topp. Arrangementet godt modtaget af de 36 deltagere.

12. januar blev der holdt nytårskoncert i en fyldt Hørsholm Kirke. Kvindelige Mariners Musikkorps musicerede, suppleret af organist Erik Hildebrandt-Nielsen og Sangvinum Koret. Arrangementet - der er frit tilgængelig for byens borgere - bød efterfølgende på forfriskning i marinestuen.

2. februar stod Svend-Erik Hansen og Torben Jensen for madlavningen til Italiensk Aften. De 30 deltager fik serveret diverse retter af italiensk tilsnit, alt anrettet særdeles elegant. "Måltidet krævede stor indsats fra kokkene, der tydeligvis også nød at demonstrere deres madkunst. En tak til kokkene for et velsmagende og anderledes måltid" siger Jørgen Sterup.

FREDERIKSSUND – En nytårskoncert uden orkester er svær at gennemføre. Derfor måtte Frederikssund Marineforening også aflyse det planlagte arrangement. Men nu går det på fuld skrue, fortæller Tonny Poulsen.

20 medlemmer mødte frem til generalforsamlingen den 28. januar. Dette svarer til 48,78% af medlemmerne. Da alle valg var genvalg, ser bestyrelsen ud som følger: formand, Birger Tykskov. Næstformand, Freddy Lindahl. Kasserer, Troels Kobbarnagel. Sekretær, Tonny Poulsen. Bestyrelsesmedlemmerne er Kurt Terkelsen, Jan Verner Jørgensen samt Henrik Holmgaard. Suppleant er Kai Mandrup.

Under eventuelt drøftedes flere forslag til udflugter. Samtidig var der forslag om - gennem mere reklame - at for-

søge at skaffe nye medlemmer til lokalafdelingen.

Den 20 februar var afdelingen vært ved distriktsmødet for distrikt 2. Den 24. februar var der filmaften medens der den 31. marts var Ulkeaften med "Kylling á la Jette".

Den 28. april inviteres medlemmerne til pudseaften. Den 26. maj bliver der formodentlig foredragsaften, medens det er sikkert, at Grillfesten afholdes på Pedersholm den 18. juni.

HUNDESTED – Fra Hundested oplyses det, at man er kommet godt i gang med det nye år. Den 1. januar deltog afdelingen sammen med Kystartilleriforeningen og Fiskeriforeningen i mindegudstjenesten i Lynæs Kirke for omkomne søfolk. Højtideligheden afsluttedes i Marinestuen.

Fastelavnssøndag var der fastelavnssfest for medlemmernes børn og børnebørn. Efter at kattekongen/dronningen var fundet, blev der serveret røde pølser og varm kakao.

I skrivende stund forsøger bestyrelsen at arrangere en mandeaften med kogt torsk. Lykkes det?, bliver det i marts måned.

måske skal fremhæve afdelingens jubilæum i april med efterfølgende festivitas i den kommende Marinestue, "Det Gule Palæ" ved Arresødal onsdag den 20. maj. At festen måtte vente indtil maj skyldtes, at der skulle lidt forår i luften. Der er nemlig hverken indlagt vand, varme eller elektricitet i palæet endnu.

I beretningen kunne formanden også fortælle, at afdelingen havde søgt en fond om midler til indvendig restaurering af "Det Gule Palæ". Af de søgte 60.000 kr. fik vi 15.000 kr. Istandsættelsen må vi jo derfor basere på frivillig arbejdskraft samt ejeren - Skov- og Naturstyrelsens gavmildhed.

Vi er optimistiske, blandt medlemmerne har vi jo næsten alle former for håndværkere og især "handymen", som ikke er bange for at give et nap. Skovens folk har stillet os i udsigt, at der bliver opstillet en brændeovn. Vi havde et særdeles positivt møde med den stedlige skovfoged og venter i skrivende stund spændt på et udspil herfra" slutter Leif Heby.

I årets løb har et medlem modtaget 60 årsbjælke, to



Hundesteds Mini supermand får hjælp af mor.

FREDERIKSVÆRK - Generalforsamling faldt i år sammen med distriktsmødet den 20. februar. På den baggrund deltog afdelingen ikke i distriktsmødet, fortæller Leif Heby og fortsætter. "Om det er generalforsamlingens indhold eller de gule årter, må stå hen i det uvisse, men 36% af afdelingens medlemmer mødte op - med efterfølgende hyggeligt samvær.

Formanden aflagde en fyldstegørende beretning, hvor vi

medlemmer 25 årstegnet. Et medlem fik ved jubilæumstævnet i august 40 års nålen.

Der var genvalg af bestyrelsen, suppleanter, revisor og flagbære med applaus.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker · Edward Jelen
Nankes Plads 2 · 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG – Niels Holger Hacke fortæller, at afdelingen hen over sidste sommer havde besøg af skoleskibet ”Danmark”. I den forbindelse var der åben stue for besætning og elever.

Efter ferien har der så været en del arrangementer. Først var der sommerudflugten til Fregatten JYLLAND. Efter en spændende rundvisning på skibet var der frokost i Ebeltoft Marineforenings lokaler.

September bød på kulturaf-ten, hvor Erik Jensen holdt foredrag om skoleskibet ”København”. I oktober blev det så til stegte ål, november en gang gule ærter medens december lagde dage til henholdsvis Gløgg med banko og julefrokost. Julefrokosten var tilvirket af Skyttelavet. Alle arrangementer var yderst vellykkede.

Afdelingen var vært ved distriktsmødet den 14. januar. Med god lokal opbakning kom deltagerantallet op på 35 medlemmer, der efter mødet nød godt af kabyssens sild og forloren skildpadde samt kaffe og ostemadder.

Endelig stod den på kogt torsk den 21. januar og generalforsamling den 19. februar.

SLAGELSE – Som Mogens Juul Jørgensen selv skriver, keder de sig ikke i Slagelse – og hvorfor skulle de dog gøre det?. Lejligheden til at få festlige oplevelser ind i den daglige tummerum, er i hvert fald til stede for medlemmerne af Slagelse Marineforening.

Arrangementslisten starter med juleafslutning den 18. december. ”Det var et folkeligt tillobsstykke. Kabyssen opgav ævret med optælling, da man havde langet de første 250 æbleskiver over kobberbarrikaden, men stuen var fyldt til bristepunktet. Det er helt normalt, når der er åbent hus for byens borgere og det er gratis. PR-værdien er guld værd for afdelingen, hvilket dog strider mod kassererens kristne livsholdning” lyder det fra Mogens Juul Jørgensen.

Januar bød på torskegilde og korsang den 7., fælles bestyrelsesmøde med støtteforeningen den 12., distriktsmøde den 14. og endelig pudseaften den 30.

Den 11. februar deltog 42 stemmeberettigede medlemmer i admiralforsamlingen. En rolig aften med en beskeden fornyelse i den gamle bestyrelse.

Endelig skal det nævnes, at afdelingen nu har styr på logistikken med hensyn til fremtidige øl og vand leverancer. Bryggerforeningen, Bedrifts-sundhedstjenesten samt Slagelse Marineforening har nu løst problemet med de 1,5 trappetrin der skulle være for meget. Nu mangler østsjællænderne kun at nå til enighed med Post Danmark om priserne på B-post. Her er afdelingens påstand, at der kun skal betales kr. 4,25 og ikke kr. 5,50 som der tid til anden opkræves for denne postale ydelse.

NYKØBING SJÆLLAND – I Odsherred har den stået på en velbesøgt julestue med gløgg og æbleskiver den 19. december, medens der var mandeaf-ten med kogt torsk den 21. januar. Ifølge formanden, Flemming Regstrup Hansen, havde den nye fiskeleverandører ikke helt taget højde for de voksne mænds appetit. Men det gik.

Der er pudseaften den 6. april og dameaften den 15. april. Ellers er der kun at se frem til sommerudflugten, der - hvis alt falder på plads - går til Flådestation Korsør lørdag den 18. juni.

Der svinges med huerne for Arne R. Andersen 70 år den 11. april, Thorkild H. Christensen 60 år den 13. april, Ole Nielsen 60 år den 27. april, Bjørn Waage 60 år den 23. maj samt Steen Thomsen 65 år den 31. maj.

HOLBÆK – Holbæk Marineforening har fået ny sekretær, idet Ernst Jensen efter mange år med pennen, har besluttet at overdrage hvervet til Torben Storm-Hansen. Bestyrelsen takker Ernest Jensen for det store arbejde, han har udført gennem årene.

16 ud af 44 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 3. februar, oplyser Torben Storm-Hansen.

Som skrevet ønskede Ernst

Jensen ikke genvalg og blev af-løst af Tina Lind.

Tina Lind og Torben Storm-Hansen blev udpeget til sendemænd. Kurt Hamann fik tildelt 50 år bjælke medens der var 25 års tegn til Ernst Jensen. Generalforsamlingen gav også godkendelse af et kontingent på kr. 250,- samt tildeling af kr. 500,- til hver af de flittige kokkepiger. ”Uden deres store indsats er vi ilde stedet” lyder det fra Torben Storm-Hansen.

Forsamlingen sluttede i øvrigt med sild og skippelab-skovs.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører ·
Henrik Marril Christiansen, Grønsundvej
17, 4780 Stege. Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Med et noget for-sinket 25 års tegn til Carsten Bech Andersen, kunne 17 medlemmer af Haslev Mari-neforening den 7. februar starte generalforsamlingen, oplyser Preben Johansen. Af-delingen har haft en fremgang på fire, så medlemstallet nu er oppe på 32.

Da der var genvalg over hele linien, kunne deltagerne forholdsvis hurtigt give sig i kast med de veltillavede gule ærter med flæsk og pølse.

KØGE – Medlemstilgangen i Køge Marineforening stiger markant. Generalforsamlingen den 22. februar bød på optales af ikke mindre end 11 nye medlemmer. Hermed er afde-lingen nu oppe på en besæt-ning på 160 mand, oplyser formanden Jørgen Ejner Peter-sen.

Samme generalforsamling bød også på udnævnelse af et nyt æresmedlem af lokalafde-lingen. Det var kassereren gennem de seneste 27 år, John Engskov der modtog den ære-fulde titel. John Engskov har tidligere modtaget Marinefor-eningens Hæderstegn. Ud over æresmedlemsudnævnel-sen modtog to medlemmer 25 års tegnet.

Den 4. februar afholdtes Kyndelmisse arrangement. Temaet var tre foredrag om den engelske admiral, Lord Nelson. I tilfældig rækkefølge var det Slaget på Rheden samt

træfningerne ved Nilen og Trafalgar. I pauserne blev der serveret Grog, varm kakao, øl, vand og lune pølser. Hele ar-rangementer trak 150 perso-ner ind i Marinehuset.

Afdelingens to foredrag – ”I Niels Juels Fodspor” og ”Hee-ring Kirses Forlis” er stadig meget efterspurgt i maritime og kulturelle kredse.

MØEN – Preben Kristiansen fortæller, at der er god gang i Møens Marineforening. Det blev bekræftet på generalfor-samlingen den 12. februar hvor 40 medlemmer i bedste enighed genvalgte de bestyrel-sesmedlemmer der var på valg.

Formanden, Jørgen Grøn-borg startede generalforsam-lingen med at mindes Andreas Hildurberg, Erik Johansen og Jørgen Hansen der er gået fra borde i årets løb – afdelingen udtaler et ”Æret være deres minde”.

Ellers gav han en oprems-ning af året arrangementer, hvor den største begivenhed var adoptionen i september af MARIE MILJØ.

Jørgen Grønberg sluttede sin beretning med at opfordre især de yngre medlemmer til at melde sig som aspiranter til bestyrelsesarbejdet. ”Den sid-dende bestyrelses har efter-hånden mange år på bagen – så kom frem af busken” slutte-de han.

Da der som skrevet var genvalg over hele linien består bestyrelsen stadig af Jørgen Grønberg, Tom Sørensen, Jens Ib Jensen, Kjeld Karlsson, Pre-ben Kristiansen, Visti Loren-zen og Preben Kølle.

NÆSTVED – ”Næstved Mari-neforening har den 25. febru-ar afholdt ordinær generalfor-samling. Det kan berettes at bestyrelsen fortsætter uænd-ret, da der var genvalg af samtlige på valg, og ved det konstituerende møde blev det besluttet, at banjeremester og sekretær fortsatte” skriver Birte van der Weiden og fortsætter.

”Fra formandens beretning kan fremhæves følgende: I de månedlige Manneaftener har i snit deltaget 20 medlemmer – ikke så ringe en deltagelse, selvom der er plads til flere. Årets spising med ledsagere, sommerturen og Åbent Hus med Gløgg og æbleskiver,

hvortil enkerne efter afdøde medlemmer skriftlig inviteres, vil blive gentaget i 2005. Der er også aktivitet hver tirsdag aften i hele vinterhalvåret, idet modelskibsbyggerholdet på ca. 10 mand mødes. Vort skyttelav er også meget aktivt, både ved egne aktiviteter såvel som ved deltagelse i skyttestævner. Alt i alt et år vi kan være tilfredse med både hvad angår drifts-økonomien og aktiviteter".

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen · Sigurdsgade 26
3700 Rønne · Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Da såvel formand som næstformand havde lovlig forfald til generalforsamlingen, var opgaven med at byde velkommen lagt på skulderen af kassereren, Bjarne P.T. Olsen.

Inden generalforsamlingen mindedes forsamlingen æresmedlem af Lokalafdelingen, Vilhelm K. Andersen og medlem Knud Frandsen der var døde i 2004.

Bornholms Marineforening har haft en mindre tilbagegang siden seneste generalforsamling. Afdelingen har nu 138 medlemmer. Ellers var det kun positive oplysninger, der fremkom af beretningen. Der har været afholdt otte bestyrelsesmøder, afdelingen har været repræsenteret ved såvel sendemandsmødet som landsbestyrelsesmøderne. Herudover har afdelingen deltaget i de officielle arrangementer der har været på øen i årets løb. Den vedtagne arrangementsliste var stort set overholdt og sidst - men ikke mindst - forløber samarbejdet med Skippeforeningen utroligt godt.

I forbindelse med Under Dannebrog's tillæg i majudgaven om blandt andet Bornholm besættelse frem til 1946 har John Oldvej på vegne af redaktøren besøgt øen for at lave nødvendig research. Han blev selvfølgelig godt modtaget.

Afdelingen har ligeledes deltaget aktivt i ankomsten til Rønne af Marinehjemmeværnets nye enhed (læs Søværnet og Marinehjemmeværnet på tekstsiderne, Red.). Da øens sømandsgrav nu også er i flot stand, har det forgange år alt i alt været godt for Bornholms

Marineforening, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen og han udtrykker tak til alle, der har været med til at afdelingen køre upåklageligt.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen · Tornskadevej 495 · 4900
Nakskov · Tlf. 5495 5218
E-mail: ej@jensen.tdcadsl.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – En mangeårig tradition stod for fald, da Nakskov Marineforening serverede Chili i stedet for den kogte torsk ved nytårsmønstringen den 8. januar. Det fik nu ingen indflydelse på om sætningen i baren. Såvel torskesalt som chilikrydderier giver en god og naturlig tørst.

Distriktsmødet den 15. februar gav nyt landsbestyrelsesmedlem for distrikt VI. Henri Holm ønskede ikke genvalg og han blev så afløst af Erik Jensen, Nakskov. Suppleant blev Benny Christensen, Nykøbing Falster.

Selv om byen var næsten lukket af sne, deltog 17 medlemmer i afdelingens generalforsamling sidste uge i februar. Her var genvalg til bestyrelsen. Skytternes generalforsamling gav også genvalg over hele linie, oplyser Henri Holm.

NYKØBING FALSTER – "Starten på 2005 er forløbet stille og roligt. Indtil nu har der ikke været den store aktivitet, lige bortset fra vores nye tiltag, lørdagsspisningen. Den første lørdag i hver måned vil der fremover være en let anretning i Orlogsstuen. Premieren løb af stablen den 5. februar, og det var en stor succes. Menuen stod på kogt saltet sild samt ribbensteg, og der mødte ca. 30 gaster og påhæng op. En stor ros til kokkene", lyder det fra Hans Chr. Larsen.

Fremmødet om lørdagen har indtil videre været godt. Antallet af besøgende ligger på ca. 30. "Men der er desværre stadig medlemmer, som ikke gør så meget brug af den nye stue. Bestyrelsen kan kun opfordre til at benytte de gode faciliteter, vi har fået; det er jo også dine" fortsætter Hans Chr. Larsen.

Den 20. februar havde afdelingen generalforsamling. 50 – ud af 100 gaster deltog. Eivind Ubbesen, Hans Christian

Larsen og Jan Brauer var på valg til bestyrelsen. De to førstnævnte blev genvalgt, mens Jan Brauer valgte at trække sig på grund af skiftende arbejdstider. Førstesuppleanten, Knud Boesgaard tiltrådte i stedet, mens René Wulff trak sig. Nye suppleanter blev Søren Hansen (Sølle) og Ib Jørgensen (Djibbo).

Afdelingen kipper med flaget for Herluf Schnipper 75 år den 5. april, Bjarke Olsen 60 år den 16. april, Egon Nielsen 75 år den 21. april, Flemming Due 70 år den 1. maj, Frede Jensen 70 år den 6. maj og Per Gotthardt 70 år den 28. maj

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19 · 5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG – Af fremsendte udklip fra Flemming Mortensen står det klart, at 2005 startede godt i Faaborg Marineforening. Nytårsmønstringen bød på udnævnelse af Michael Schmidt som Årets Mariner samt optagelse af et nyt medlem.

Generalforsamlingen den 5. februar mønstrede 25 medlemmer der efter det officielle arrangement bød damerne til bords. Her kunne de nu 41 deltagere nyde hovmester Lajla W. Sørensen og næstformand Hans Johansens Gule Ærter samt Pandekage med Is.

Samme Hans Johansen repræsenterede sammen med Villy Hansen og Torben Larsen afdelingen ved distriktsmødet den 30. januar i Svendborg.

Stor opbakning til afdelingens arrangementer samt hjælp når der er brug for det gør, at Flemming Mortensen føler det er nemt og en stor fornøjelse at være formand for Faaborg Marineforening.

Den 11. marts var der foredrag ved Helge Nordholdt tidligere medlem af Slædepatruljen SIRIUS.

Sluttelig kippes der med flaget for Æresmedlem af Lokalafdelingen og Faaborg Marineforenings ældste medlem, tidligere lods Gunnar S. Nielsen der den 24. marts fejrede sin 90 års fødselsdag.

NYBORG – Tre hurtige arrangementer holder medlemmerne aktive hen over februar, marts og april. 25. februar var der generalforsamling, 13 marts bustur til Søværnets Operative Kommando i Århus medens den står på visit på TV2 i Odense den 15. april, oplyser Karl-Erik Sørensen.

Der svinges med huerne for Kim Hørbye 50 år den 14. april, Claus Nørregaard 60 år den 10. april, Jørgen Lundkær Jensen 60 år den 16. maj, Ole Larsen 60 år den 30. maj og Agner Skotte Poulsen 75 år ligeledes den 30. maj.

SVENDBORG – Nytårsmønstringen blev først holdt den 22. januar, men rigtig mange mødte op og hilste hinanden godt nytår. Formanden fortalte om de vigtigste begivenheder i det forløbne år, samt fremlagde planerne for 2005. Der blev uddelt emblemer og jubilæumstegn og "årets mariner" blev udnævnt og hædret. Æren tilfaldt Gert Lind-Hansen, som fik overrakt en nyindstiftet medalje. Et kannonstud i gården afsluttede seancen, oplyser Kurt Kaysen.

Afdelingen fulgte opfordringen fra Esbjerg Marineforening om indsamling til Trankebars tsunamiofre. Der blev afsendt kr. 10,- pr medlem i alt kr. 3.000,-, Herudover var der en del individuelle beløb.

Januar måneds foredrag var henlagt til Svendborg Sofarskole. Forstander Kurt Kølle startede med at fortælle om skolen, medens fhv. sømandspræst Lene Crone Nielsen fulgte op med en beretning om sømandskirkens udenlandske arbejde. De 40 deltagere sluttede aftenen med kaffebord og rundvisning.

Der blev arbejdet lidt og snakket og hygget meget, da den sædvanlige snes gaster den 10. februar endte Marinestuen til pudseften og gule æret fra Børge J.

Der kippes med flaget for Jørgen Philip Rasmussen 80 år den 10. april, Anders Christian Østergaard 75 år den 2. maj, Ib Erik Hansen 60 år den 7. maj og Jørgen Bech 65 år den 8. maj.

ÆRØSKØBING – Alle julearrangementer blev afviklet i god ro og orden, oplyser Kurt Jensen. Såvel bankospil, jule-

frokost som julestuen blev godt besøgt.

Nytårsmønstringen med damer blev – ikke mindst under indtryk af den gode portvin og kransekage – som altid en succes.

De 35 fremmødte til generalforsamlingen havde også en god aften. Dirigenten – Niels Sindal – kunne glæde sig over to valg på én uge. Først den ærefulde dirigentpost med også et nyvalg til folketinget lunede.

Kurt Jensen, Poul Hansen, Dan Holmstrøm, Edmund F. Rasmussen og Jørgen Nørhardt fik genvalg som bestyrelse og suppleanter, medens der var nyvalg til revisorerne Frederik Badino og Mogens Lykke Christensen. Rasmus Lykke Skov blev valgt til 1. Flagbærer.

Generalforsamlingen kunne også byde velkommen til Toni Løvvald Petersen, Per Mehlsen og Rasmus Lykke Skov.

Årets Mariner blev banjeremester Benny Lykke Thornfeldt. ”Benny ligger et stort arbejde i foreningen, på trods af sin sparsomme fritid. Altid engageret og til rådighed når der er behov for det en fortrinlig kok og en god kammerat” siger Kurt Jensen.

Bestyrelsen og festudvalget arbejder med planlægningen af afdelingens 60 års jubilæum. Sendemandsmødet lægger hindringer for festivitets på jubilæumsdagen den 23. april. Men til gengæld bliver der stort festarrangement den efterfølgende lørdag den 30. april.

Selve dagen markeres forhåbentlig med besøg af adoptionskibet orlogskutteren BARSØ. Herudover planlægges besøg på kirkegården med kransnedlæggelse til afdelingens fire afdøde æresmedlemmer.

MIDDELFART – Den 4. januar var der medlemsmøde uden forudbestemt program, fortæller Carl Vittrup. ”Det skal der også være plads til. Vi var 16 fremmødte, så aftenen gik med løs snak over bordene”.

Den 1. februar var der foredrag af forfatteren Niels Ole Frederiksen. Emnet var bogen ”Rejse i dødens fodspor” der er skrevet af Niels Ole Frederiksen med Poul Henrik Jensen som medforfatter.

Bogen beskriver den gamle

kommunist Villy Fulgsang’s barske oplevelser gennem både den Spanske Borgerkrig og under Danmarks besættelse 1940-1945.

Villy Fuglsang blev født i 1909 og deltog ca. 30 år gammel i den Spanske Borgerkrig hvor han opnåede rang af kaptajn i oprørsstyrkerne.

Ved Danmarks besættelse gik han straks ind i modstandsbevægelsen. Dette førte den 22. juni 1941 til arrestation og senere deportation til Tyskland. Villy Fuglsang kom først tilbage til Danmark den 2. juni 1945.

Lige om hjørnet er der planlagt fisketur med Mads Madsen den 2. april. Tur til Jørgens samling om besættelsen den 5. april. Pistolskydning den 12. april og endelig grillaften med ledsager den 17. juni.

LANGELAND – Generalforsamlingen den 18. februar startede med, at forsamlingen indtog to minutters stilhed, for at mindes tre medlemmer der er gået bort i årets løb, fortæller Peter Rieck.

Formanden Kaj Larsen kom i sin beretning ind på de aktiviteter afdelingen har deltaget i hen over 2004. Programmet indeholdt blandt andet besøg af Marstal Marineforening og afdelingsudflugt Grundlovsdag til Sønderborg Slot og Dybbøl Mølle. Turen til Sønderborg bød også på foredrag af Sønderborg Marineforenings formand, Carl Alfred Langer.

Ved fregatskydningen var lokalformand Kaj Larsen så ubeskedent, at vinde den eftertragtede titel som fregatkaptajn.

Regnskabet udviste et mindre – men acceptabelt overskud. Den foreslåede kontingentforhøjelse til kr. 200,- blev vedtaget uden indsigelser.

Erik Godfredsen ønskede ikke genvalg som kasserer og blev afløst af Hans Chr. Hartvig. Der var også nyvalg til bestyrelsesmedlem Henning Mortensen, der afløser Helge Sørensen. De øvrige bestyrelsesmedlemmer er Kaj Larsen, Peter Rieck, Benny Callesen, Sonnich Sonnichsen, samt Haakon Skov Jensen. Afdelingens sendemand er stadig Jørgen Petersen.

ODENSE – På generalforsamlingen den 22. februar kunne landsbestyrelsesmedlem for distrikt 7/Fyn, Børge Ferning udnævne Gudmund Hansen til æresmedlem af lokalafdelingen.

På grund af arbejde i udlandet måtte Jørgen Kurt Jensen og John Lundeman frasi sig jobbet som bestyrelsesmedlemmer. Ny bestyrelse er som følger: formand Kim K. Andersen, næstformand Lasse Bach Pedersen, kasserer Tormod Tønnesen, sekretær Karsten Madsen, bestyrelsesmedlem og hovmester Mads Vangsgaard.

Byggeriet af Odense Marineforenings nye Marinehus forløber efter planen. Som fugl Phønix rejser huset sig på grunden ved den kommende Honnørkaj. Ifølge Lasse Bach Pedersen har afdelingen en forventning om, at Hans Kongelige Højhed Kronprinsen vender forbi med den gyldne saks i forbindelse med den officielle indvielse engang i maj eller juni dette år.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen - Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev - Tlf. 7452 5540
E-mail: kurtmj@tiscali.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA - Eigil Bisbjerg oplyser, at det går særdeles tilfredsstillende i Fredericia Marineforening. ”Medlemstallet er støt stigende, vores ugentlige åbningsdag – søndag – er altid besøgt af 25 til 35 medlemmer. Ikke dårligt af en mindre forening og til stor glæde for bestyrelsen”, siger han.

Næstformanden, Uffe Andersen arrangerede den 5. februar bustur til vennerne i Rømø Marineforening. For at fylde bussen op blev medlemmerne fra Sømændenes Selskabelige Forening tilbudt de overskydende pladser.

Turen blev blandt andet sponsoreret af flere af byens bevertninger samt såvel Sømandsforeningen som lokalafdelingerne i både Fredericia



Odense Marineforenings nye Marinehus er nu under tag og klar til indretning.



Landsbestyrelsesmedlem, Børge Ferning udnævner Gudmund Hansen til æresmedlem af Odense Marineforening.

og Rømø. Arrangementet omfattede bustur, besøg i Rømø Marineforening samt frokost ombord på Sylt Færgen "Westerland". Efter en god og begivenhedsrig dag sluttede de 43 deltagere af i Fredericia Marinestue.

"Fredericia Marineforening retter en tak til de sponsorende restauratører samt til de deltagende medlemmer af Sømandenes Selskabelige Forening, der alle var med til at gøre turen til en succes", lyder det fra Eigil Bisbjerg.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen · Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe · Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ – For første gang i Fanø Marineforenings historie, kunne afdelingen på generalforsamlingen overrække et medlem 60 års bjælke. Hæderen tilfaldt Jørgen Rødgaard der har været medlem af foreningen siden starten for rundt 60 år siden. Samtidig kunne sekretæren, Per Hesdorf modtage 40 års bjælke.

Samme aften som generalforsamlingen blev afviklet - den 12. februar - bød afdelingen på nytårskur i Marinestuen. Det sne fyldte vejr til trods, mødte 30 mand frem. De fik så til gengæld en hyggelig aften med god musik og en dejlig stemning, oplyser Per Hesdorf.



Fanø Marineforenings Jørgen Rødgaard fik 60 års bjælke, medens der var 40 års ditto til Per Hesdorf.

ESBJERG – Mellem 150 og 200 deltog i Esbjerg Marineforenings nytårskur den 8. januar, fortæller Erik Lassen Sørensen. Hushovmesteren havde igen succes med en vel-tillavet frokost.

Dagen blev også brugt som



Orkan fra vest kunne ikke stoppe salutskydningen foran Esbjerg Marinehus.

indsamlingsdag for ofrene for flodbølgekatastrofen i december 2004 fra den gamle danske koloni Trankebar. I alt gav indsamlingen kr. 186.000,-. Selv om det også var dagen hvor vejrguderne havde valgt at sende årets første stormflod ind ved Vestkysten, lykkedes det at få affyret salutkanonerne på kajen foran Marinehuset, inden de stigende vandmængder satte en foreløbig stopper for de udendørs tiltag.

Bankospillet sidst i januar havde 60 deltagere.

28 flere – i alt 88 – mødte op til generalforsamlingen den 5. februar. Formanden Henning Baagø Svinth kom i sin beretning ind på de gode forhold, der hersker i Esbjerg Marineforening. Mange medlemmer stiller op til de forskellige arrangementer og der er

RIBE – De 20 fremmødte til generalforsamlingen i Ribe Marineforening startede med at mindes Willy Jung, Torben Schønnemann og tidligere medlem Arne Hansen med et øjeblik stilhed, oplyser Mogens Haugaard.

Selve forsamlingen startede med, at Herbert Nissen blev valgt som dirigent og han styrede som sædvanlig slagets gang med myndighed.

Formanden Mogens Haugaard overrakte Jørn Petersen 50 årsbjælken. At Jørn Petersen ikke er uvant med at modtage tegn i marineforenings regi er følgende bevis på: 1980 25 års tegn. 1988 Marineforeningens hæderstegn. 1995 40 års bjælke. 1997 Formands skjold, for 25 år som formand. 1998 æresmedlem af Ribe Marineforening.

I sin beretning redegjorde formanden for det forgangne års arrangementer og aktiviteter, og gjorde opmærksom på, at Marinestuen har 50 års jubilæum den 20. august 2005 hvilket vil blive markeret. Mogens Haugaard sluttede sin beretning med at rose medlemmerne, for altid at møde

op til arrangementerne med godt humør. Det er det der gør det sjovt og hyggeligt at være i foreningen.

Kasserer Carsten Broner fremlagde regnskabet, der for inden var blevet kritisk revideret af revisorerne Bent L. Lauridsen og Søren Nielsen. Både formandens og kasserers beretning blev godkendt.

Der var udskiftning i bestyrelsen, da Bent Mouritsen ikke modtog genvalg. Posten blev overtaget af Herbert Nissen. Der var genvalg til Mogens Haugaard samt til revisor Søren Nielsen. Andreas Nissen trådte ind i bestyrelsen, som suppleant.

Sluttelig bød formanden Andreas Nissen velkommen som suppleant, og takkede samtidig Bent Mouritsen for mange års arbejde i bestyrelsen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Jørgen Chr. Rasmussen
Vejlegade 8 · 8000 Århus C
Tlf. 8612 6846
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA – Julemand – Allyn – havde nok at se til med de mange børn, der deltog i afdelingens Juletræsfest i december. "Efterhånden er det jo børnebørnene der fylder op i Marinestuen og det er glædeligt" lyder det fra Ib Christensen.

Medens de voksne hyggede sig med Glogg, æbleskiver, kaffe og småkager, kunne de små tumle sig med julesange og danse – alt sammen under Allyn's ledelse.

Det årlige torskegilde i januar bænkedes små 50 medlemmer rundt ved bordene. Torsken - rundhåndet sponse-



Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 9, Jørn Petersen modtager 50 års bjælke af Ribe Marineforenings formand, Mogens Haugaard.

altid en god og sober tone i stuens åbningstider. Da der var genvalg over hele linien, skete der i sagens natur ingen bestyrelsesmæssige ændringer.

ret af fiskeeksportør Brdr. Dethlefsen - blev behørigt og professionel tilberedt af formanden Claus Melin Han udførte faktisk kogeriet så godt, at der er stor risici for, at han også indtager cheffkok jobbet næste år.

Den 12. marts var der vedligeholdelsesdag i Marinestuen, der skulle shines op til distriktsmødet den 2. april.

EBELTOFT – I modsætning til Morsø Marineforening der kun ”sejler” hver fjerde år (Se tekstsiderne), er der mere vedvarende i Ebeltoft. Her drager den stolte Slup hver år fastelavsmandag på togt gennem købstadens smukke gader.

I år deltog 30 mand i den farefulde sejlads. Men da det hele foregik i høj solskin, var det forholdsvis nemt at navigere skuden velbeholdt i havn. Den ledsagende sang og musik gjorde sit til, at arrangementet – som sædvanligt – blev en succes.

Undervejs rundt i byen besøgte gæsterne Plejehjemmet samt byens handlende - inklusive de økonomiske stærke pengeinstitutter. Hermed kom



Ebeltoft Marineforenings formand, Walther Kristian Dalhoff har styr på generationsskiftet. Her er barnet netop tiltrådt sin første hyre.



Fastelavnssluppen klargøres ved Ebeltoft Marinestue.

det indsamlede pengebeløb op på et anseeligt beløb, der ubeskåret går til Skoleskibet Georg Stage”.

RANDERS – Randers Marineforening, Marinehjemmeværnet, Randers Havn og Randers Skipperlaug nedlagde juleaftensdag hver en krans ved mindeankeret for danske søfolk fra Randers området, der mistede livet under II. Verdenskrig. Godt 50 overværende den smukke tradition. Efter højtideligheden - hvor Randers Pige гарде blæste ”The Last Post” var der sammenkomst i Marinehjemmeværnets lokaler, oplyser Knud-Erik Bülow.

Generalforsamlingen den 25. februar havde over 60 deltagere. Formanden, Lars Gjøttermann indledte med et udtale mindeord for Henning Nielsen, H. O. Knudsen og Kaj Andreasen, der er gået bort hen over 2004. Ud af de 13 nye medlemmer var der syv tilstede til overrækkelse af medlemseblemet. Samtidig modtog Flemming Rebsdorf 25 års tegnet.

Såvel Lars Gjøttermann formandsberetning som Willy Thirstrups regnskab blev godkendt med applaus.

Ved den efterfølgende torskespising talte Ole Kristensen for Marineforeningen, Gunnar Drachmann for flaget og Lars Gjøttermann for kammeratskabet. Der var i øvrigt en flaske norsk linieakvavit til Knud Poulsen for forhyring af flest nye medlemmer.

Der kippes med flaget for Chr. Schönning 85 år den 3. april, Niels Grønbæk 70 år den 12. april, Thomas Møller 30 år den 3. maj, Leo Kragh

Jensen 60 år den 24. maj og Niels Fisker 60 år den 1. juni.

VIBORG – ”Nytårskuren den 29. december blev en forrygende afslutning på året med stor tilslutning fra medlemmerne. Samtidig kom flere af afdelingens gode venner med gaver” oplyser Vagn Christensen.

Som skrevet i afdelingsstoffet fra Roskilde, havde Viborg Marineforening den 5. februar besøg af 15 mand fra denne afdeling. Det blev en forrygende dag.

”Med et fantastisk højt humør og i flot vintervej indtog de marinestuen med storm. Så der var høj stemning ved frokosten. Vi hyggede os og snakken gik livlig. Et af medlemmerne havde fødselsdag. Det blev også fejret med flag på bordet” siger Vagn Christensen.

Nogle af gæsterne blev i privatbiler kørt rundt i byen, hvor de blandt andet så Domkirkens tårn og krypt, samt fik en rundtur på Viborg Kasserne.

”Vi siger tak til folkene fra Roskilde, fordi de tog turen til Viborg. Jeg vil gerne opfordre andre til at prøve de samme. Det giver et godt sammenhold og afstandene er jo ikke så store” slutter Vagn Christensen.

Generalforsamlingen den 25. februar trak 38 medlemmer. Forsamlingen forløb planmæssigt og alle valg gav genvalg. Aktietegningen til stuen indretning går godt. Aftenen bød på optagelse af Lars Peter Bach Jensen samt 25 års tegn til Leif Petersen.

Det kippes med flaget for Dan Leth Bisgaard 50 år den 5. maj og Per Andersen 50 år den 6. juni.

ÅRHUS – Generalforsamlingen i Århus Marineforening endte i sidste ende op med, at afdelingens formand Svend Van af personlige grunde trak sig. Årsagen er ikke mindst det store arbejdspresses der har været på formandsposten omkring etableringen af de nye lokaler i Sverigesgade, oplyser Benny Konrad.

Formandens beretning – især punktet om den nye stue – skabte debat. ”Efter beretningen var der lidt debat om nu også det lokale vi har fået, var bedre end det vi havde. Flere mente ikke vi havde fået

det vi var sat i udsigt. Men måske var forventningerne skruet lidt for højt op” siger Benny Konrad. ”Bestyrelsen vil selvfølgelig hurtigst muligt rette op på de ting, der giver anstød til kritikken”.

Regnskabet blev efter enkelte opklarende spørgsmål godkendt. Der var genvalg til Kaj Berg og Ole Pedersen samt nyvalg til Benny Konrad. Suppleanter er Leo S. Jensen og Christian Rasmussen. Skytteudvalget fik også genvalg med Bent Christensen som formand, Jørgen Rasmussen som kasserer og Preben Buch som sekretær.

I forbindelse med generalforsamlingen fik Knud E. Sabro, Erik Freisleben, Viggo Rasmussen og Viggo Plith overrakt medlemseblemet og samtidig budt velkommen i Danmarks Marineforening.

I forbindelse med meddelelsen fra Svend Van om at han ønskede at trække sig, blev der på det efterfølgende bestyrelsesmøde lavet følgende konstituering. Fungerende formand, Bjarne Frederiksen. Næstformand Ingemann Andersen. Kasserer Kai Berg. Sekretær Benny Konrad. Banjermester Bent Verner. Bestyrelsesmedlem Leo S. Jensen.



Århus Marineforenings fungerende formand, Bjarne Frederiksen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen, - Posthusvej 34, Balling,
7860 Spøttrup - Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ - 80 årige Morsø Marineforening er i god gænge. Det beviste en konstruktiv generalforsamlingsdebat, hvor man blandt andet drøftede muligheden for etablering af et maritimt foreningscenter i Nykøbing Mors.

På generalforsamlingen i Marinestuen på restaurant Morsø blev tanken om et samarbejde med byens øvrige maritime foreninger søsat.

I en tid hvor der er megen debat om Nykøbing Mors havns fremtidige implementering i byens struktur, føler den lokale marineforening, at man bør fastholde nogle af de maritime elementer, der siden havnens etablering har markeret byen som et søværts kraftcenter i den vestlige Limfjord. Bestyrelsen arbejder nu videre med ideen.

Selv om der ikke sættes megen fokus på afdelingens 80 års jubilæum den 1. november 2005 indeholder aktivitetskalenderen for 2005 arrangementer som Fastelavnsskud (se artikel på tekstsiderne) generalforsamling, fregatkamp samt ulkeaften.

Der var genvalg til såvel næstformanden, Bent Flemming Nielsen som kasserer, Lars Østergaard. Bestyrelsesmedlem Ole Kobæk samt suppleant Ejner Madsen ønskede efter mange års bestyrelsesarbejde at træde lidt ned. De blev afløst af henholdsvis Niels Sørensen og Svend Hald Pedersen. Afdelingens anden suppleant blev Arno Laustsen.

Det tekniske poster gav genvalg til Henri H. Hein, John Viborg, Henry Nielsen, Tim Nielsen, Bent Flemming Nielsen og Jørgen Otto Reimers.

LEMVIG - Næstformanden, Thomas Gundersborg indledte generalforsamlingen den 4. februar, med at udtale mindeord om de fire medlemmer der er gået fra borde siden seneste generalforsamling. Blandt disse var afdelingens mangeårige bestyrelsesmedlem og formand, 80 årige Henning Villemoes.

Henning Villemoes blev medlem for 59 år siden og var fra 1951 bestyrelsesmedlem, siden 2000 formand. Henning fik tildelt Marineforeningens Hæderstegn i 2000 og var ligeledes udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen.

Arbejdet i lokalafdelingen fyldte meget i Henning Villemoes liv. Hver formiddag sørgede han for, at Marinestuen var åben og han kunne i efteråret 2004 sætte kronen på værket ved indvielse af det nye Marinehus på Havnen 64.

"Bestyrelsens tanker går til fru Jytte og familien, der nu skal leve videre med tabet og savnet" siger Thomas Gundersborg. Bestyrelsen udtaler et "Æret være Henning Minde".

Selve generalforsamlingen blev en rolig affære for de 51 fremmødte. Charly Clemmensen blev nyvalgt til bestyrelsen medens næstformanden rykkede op som formand. Kontingentet blev fastsat til kr. 200,00 inden madklubben meget roste Gule Ærter blev "skyllet" indenbords.

GLYNGØRE - Med Jens Th. Carlsen som kompetent dirigent, afvikledes generalforsamlingen den 6. februar. Formanden Poul Hansen afgav en god, bred og fyldestgørende beretning om de mange aktiviteter afdelingen forestod hen over 2004. Der var især fokus på nytårskuren, der tilfældigvis var tilrettelagt samme aften som vejrguderne slap orkanen løs over landet. Selv om flere timer forgik i stearinlyssets skær, fik alle en god og hyggelig aften.

Regnskab og kontingent forhøjelse på kr. 50,- blev godkendt. Efter uddelingen af

jubilartegn til Erik Jarl Jensen redegjorde formanden for, hvor langt bestyrelsen er i forberedelserne til Sendemandsmødet 2006.

Da alle valg var genvalg kom forsamlingen relativt hurtigt over til den efterfølgende skafning.

SKIVE - Som andre før dem, er Skive Marineforening nu også kommet i klemme i forbindelse med lokale politikervisioner for landets havneområdet. Skive Kommunes "Maritime Drømme" indebærer, at sejlklubbens gamle cafeteria nedlægges. Cafeteriet har gennem årene lagt rum til Marinestuen. På den baggrund måtte skibonitterne den 12. februar pakke stuens effekter i molpose og midlertidig opmagasiner dem i et kommunalt lokale på flyvepladsen.

Men der er håb forude. Den nyvalgte formand, Henriette Corell Lundberg Pedersen er på nuværende i forhandlinger om et eventuelt lejemål - alternativt ejerskab - af en ældre havnebygning der tidligere husede den lokale chaufførfagforening.

At bestyrelsen skal gå aktivt ind i forhandlinger om et nyt Marinehus, blev bakket kraftigt op på generalforsamlingen den 5. februar.

Det var også her den mangeårige formand, Ove Hendriksen valgte at takke af. Som skrevet blev han afløst af sergent i Søværnet, Henriette Lundberg.

RINGKØBING - "I skrivende stund er det en måned siden, vi deltog i Jørgen Andersens begravelse, og det er til fulde gået op for os alle, hvor meget Jørgen i grunden fyldte i vor

afdeling. Hæderstegn og Æresmedlem er synlige beviser på, at vi har skønnet på hans store indsats gennem mere end 30 år i marineforeningens regi; men tomrummet efter ham skal vi nu til at fylde ud. Det bliver ikke let. De pæne ord fra landsbestyrelsen i seneste nummer af Under Dannebrog varmede - tak for det Kurt" skriver Hans Andersen.

Ved generalforsamlingen blev strukturforslaget drøftet. Så nu er sendemændene klædt på til sendemandsmødet. Samme aften var der uddeling af 40 års bjælke til Åge Sørensen, Aksel Haugaard og Poul Wittendorff medens der var 25 års tegn til Ejvind Müller Nielsen og Christian Villenssteen.

Et kampvalg gav plads i bestyrelsen til Jørgen Enevoldsen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr 1
9900 Frederikshavn - Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS - Med 210 tilmeldte til Hirtshals Marineforenings 84 års stiftelsesfest den 21. januar blev der sat en enestående deltagerrekord. Aldrig før har så mange bakket op om et afdelingsarrangement, så det var en tilfreds formand, der bød velkommen i lokalerne på Hotel Hirtshals.

Formanden, Ole Nielsen benyttede lejligheden til at takke de mange sponsorer og frivillige hjælpere, der til stadighed støtter afdelingens i det daglige arbejde.

Menuen, bestående af Kogt Kuller med det hele, var sponsoreret af skibene "Pentland", "Astoria", "South Sea" og "Antares". Kuller er en yderst delikat fisk, der sagtens tager kampen op med den kogte torsk. I disse kvote tider er det godt at have i erindring, når afdelingerne planlægger torskeaftener.

Efter spisningen var der Amerikansk Lotteri med i alt 110 lokale sponsorpæmier.

Aftenen sluttede med dans til musik af "Mors Dreng" der som sædvanlig holdt folke- ne på dansegulvet til afslutningen kl. 01:00.

Generalforsamlingen den



Poul Hansen hæfter Jubilartegn på Glyngøre Marineforenings Erik Jarl Jensen.

19. februar blev en rolig aften for de 50 deltagere. Diverse beretninger og forslag blev godkendt, alle valg gav genvalg, kontingentet på kr. 250,00 forblev uændret. Da afdelingen har tradition for ikke at deltage på Sendemandsmøderne, skulle der heller ikke vælges sendemænd. Det står dog de enkelte medlemmer frit om de vil deltage, i så fald sker det for egen regning fremgår det af referatet fra Ole Ejstrup. Så eneste fornyelse på generalforsamlingen var udnævnelsen af året mariner – det blev Adolf Petersen.

HALS – ”Årets sidste arrangement lørdag den 4. december blev en gentagelse af de succes'er, som vi tidligere har set” fortæller Erik Thomsen og fortsætter ”Hals Marineforening havde igen inviteret enkerne fra afdøde medlemmer til julearrangement med glogg og æbleskiver samt underholdning af foreningens Marinekor. 15 enker mødte op og de blev ikke skuffede, da festudvalget havde sørget for at stable en god eftermiddag på benene.

Marinekoret underholdt med et potpourri fra deres repertoire og eftermiddagen afsluttedes med, at de inviterede fik overrakt julehilsen i form af en købmandskurv.

Lørdag den 15 januar blev det traditionelle torskegilde afviklet. Der var til det sidste lidt nerver på, da vejret ikke var det bedste til torskefiskeri. Det lykkedes dog Erling at skaffe de fornødne torsk. Tilmeldingslisten var overtegnet, så stuen var fyldt med 58 deltagere og de blev ikke skuffede. Marianne havde – igen – overgået sig selv og havde fremtryllet et ualmindelig vel tillavet måltid med ”hele svineriet”, som alle roste. Det blev en dejlig dag/ aften og det blev sent inden de træt ”servitører” kunne lukke ned for natten.

Hvert år i februar inviterer foreningen til et arrangement for vore sponsorer og de, som har gjort servitørtjeneste gennem året. Marianne stod for den ”faste føde” og igen holdede hun mange roser for sin kogekunst. Sponsoraftenen løb af stablen den 11. februar med ca. 40 deltagere og det var et meget vellykket arrangement, hvor vore gæster ”ude-

fra” blev vel modtaget i kredsen. Snakken gik livligt hele aftenen og det er vort indtryk, at der blev ”delt mange løgnehistorier” slutter Erik Thomsen.

Der kippes med flaget for Bo Wolff, John Madsen og Vagn Ø. Christensen alle 50 år. Lars L. Christensen, Regnar Horby og Kjeld Boddum 65 år samt Thorkild Jensen 80 år.

AALBORG – Orla Kvist Jokumsen har ønsket at udtræde af bestyrelsen på grund af sygdom. På bestyrelsesmødet den 30. januar tiltrådte 1. suppleant Jørn Pedersen som bestyrelsesmedlem og hovmester, oplyses det fra Limfjordsbyen.

Fyraftens mødet den 10. februar trak et rekordstort antal deltagere. Over 100 medlemmer fra henholdsvis Marineforeningen og Aalborg Søfarts- og Marinemuseums Væbner deltog i det spændende foredrag af pensioneret orlogskaptajn, Palle Norit. Palle Norit har været chef for såvel Frømandskorpset som Slædepatruljen SIRIUS. Essensen i foredraget var beretning fra Slædepatruljens arbejde i Nordøstgrønland. Efter den spændende betingning var der film om patruljens tilværelse og arbejde anno 1999.

Kammeratskabsaftenen den 10. marts bød på kogt torsk. Ved samme lejlighed uddeltes ”Ralf Kurth Jensen's Mindebæger”. I år var modtageren Leif Brandi, der gennem årene har udført et stort stykke arbejde for lokalforeningen.

Den 16. april er der 88 års stiftelsesfest, den 26. april fyraftensmøde hvor fhv. stiftsamtmand i Aalborg og Landshøvning i Grønland, Hans J. Lassen holder foredrag med titlen ”Grønland i min tid/min tid på Grønland”. Endelig er der skovtur den 4. juni.

FREDERIKSHAVN – Traditionen tro indledte Frederikshavn Marineforening det nye år med Nytårstaffel. Her deltager repræsentanter fra de personer i byen, der hen over året har haft betydning for afdelingens virke. Ud over borgmesteren og chefen for Flådestation Frederikshavn – der et fødte medlemmer af Marineforeningen – har taflet besøg af

blandt andet ekskadrechefer, havnedirektøren og turistchefen.

Ud over det praktiske i de drøftelser der pågår på denne dag, er der i tillæg en god middag i Marinestuen, oplyser Carl Frede Haugaard.

Distriktsmødet for distrikt XII afvikledes med 40 deltagere i Frederikshavn Marinestue. Landsbestyrelsesmedlem Carl Frede Haugaard gav en fyldig redegørelse om landsbestyrelsens arbejde. Endnu engang var debattemnet strukturen i Danmarks Marineforening.

Ulkeaftenens bød på gule ærter, medens medlemmernes børn og børnebørn slog katten af tønden til fastelavn.

Bestyrelsen håber på run i Marinestuen hen over foråret. Programmet er udsendt så betids, at alle kan tilrettelægge diverse besøg til arrangementerne.

SKAGEN – På vegne af Skagen Marineforening skriver Ole Knude Jensen følgende mindeord om Kurt Ottesen, der er død 69 år gammel.

”Ved Kurt Ottesens pludselige død er et fint menneske taget fra os alle. Vi vil dårligt tro, at dette kunne være sandt, idet vi aftenen før havde været til fødselsdag hos en veninde, som vi alle kendte helt tilbage fra skoletiden. Næste morgen kom budskabet: Kurt er død. Så kort kan afstanden være mellem glæde og sorg.

Med Kurts bortgang har vi mistet en rigtig god ven, som tilbød meget i det fællesskab vi har haft gennem mange år. Han var altid hjælpsom og villig til at løse en opgave, når der var brug for det, og han gik til opgaven med godt humør. I Marineforeningen, hvor han gennem mange år var kasserer, har han arbejdet utrætteligt. Ikke mindst i forbindelse med foreningens økonomi og udlejning af marinestuen.

Kurt var med i alt der rørte sig i foreningen og var den, man kunne regne med, når der skulle laves en aftale, et arrangement. Her efterlader han en stor plads.

Vore tanker går til hans hustru, som har mistet en kærlig mand. ”Vi vil bevare og ære Kurts minde”.

Ellers oplyser Jan Siiger Hansen, at skagboerne kan komme til vinsmagning den 8.

april og forårsfest den 16. april.

Der kippes med flaget for Vigant Jørgensen 60 år den 5. marts, Poul Erik Madsen 60 år den 24. marts, Jim Guldbrandtsen 50 år den 1. april, Kaj N. P. Pedersen 65 år den 9. april, Birger Wynne 80 år den 14. april og Friborg Strand Sander 75 år den 25. april.

HADSUND – ”Vi har været lidt tavse hér ved Mariager fjord i efteråret. Men det betyder ikke, at vi har været passive. Tværtimod” – lyder det fra Svend Hill-Madsen – og han fortsætter.

”Vi startede efterårshalvåret med den obligatoriske sensommertur, som denne gang gik til Aalborg for at bese skibene fra The tall ships Race og gæste Aalborg Marineforening til et godt traktament. Vi må nok konstatere, at selv om foreningens medlemmer stadig udviser stor maritim interesse, så har det nautiske været lidt i baggrunden i denne periode og det kulinariske i centrum. Vi fulgte op med en hyggelig og herlig torskeskafning i oktober, hvor et medlem med profession som fiskeskipper donerede den friske fisk. Og selv om det stadig er bestyrelsens opfattelse at foreningen bør være et mandefriested, så har vi som regel vore damer med til de store skafninger – også til torsken. Og ligeledes til den traditionelle julefrokost, hvor foreningens historiker (denne skribent til UD) endnu engang causerede over fortidens tilskikkelser: nemlig vore forfædres huseren i Middelhavet i 1100-årene. Gad vide, hvor længe de stakels medlemmer kan holde til mosten?!

De havde i oktober drukket sig mod til prøvelsen ved en aften, hvor der blev fortalt om øllets historie af vores proviant-leverandør. Og efter den historiske redegørelse blev sammenhængen særdeles nutidig ved en smagning på en halv snes ølsorter.

Nytårsmønstring er en god ting og et godt ritual, men hvad var det vigtigste? Skafningen selvfølgelig – på klipfisk.

I februar blev der holdt generalforsamling, hvor foreningen pr. tradition er vært ved de gule ærter. Det lader til, at

medlemmerne er tilfredse med foreningens drift, thi bestyrelsen blev genvalgt en bloc – også vores dygtige kasserer som ved sin blotte tilstedeværelse garanterer en ordentlig drift.

Vi holder fortsat fast ved, at vores dejlige marinehus er åbent fredag eftermiddag og søndag formiddag. Og der er altid en god stemning, uanset om kassereren og historikeren mundhugges over bardisken,

eller de lærde medlemmer er uenige om tekniske detaljer vedr. dieselmotors drift. Men bestyrelsen kunne godt tænke os at se lidt flere af vores næsten 100 medlemmer, så sammenhold og fællesskab kan udbygges. Det fortjener både medlemmer og forening. I disse opløsningstider er fælles fodslag en mangelvare. Vi synes, at Marineforeningen kan være en lille brik i den større sammenhæng, som bi-

drager til at værne det nationale og folkelige fællesskab” slutter Svend Hill-Madsen.

HJØRRING – Bent Simonsens notater fra 15. februar oplyser, at generalforsamlingen ser ud til at få en nogenlunde opbakning og at et foredrag den 11. marts om Søværnets nye enhed ABSALON også bliver godt besøgt. Ellers er der forårsmønstring med ledsagere den 8. april. Senere følger nyt

om afdelingens søndagsåbent i Marinestuen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen - Toldbodvej 1 A, 1th
5700 Svendborg



VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING

AMAGER

Kurt Vedel Clausen
Hans Graae

ASSENS

Jens Andersen Flensborg
Madsen

BRØNDBY

Sven Børgesen

EBELTOFT

Karsten Pedersen Krogh
Hardy von Seelen
Steen Ebling
Poul Elgaard
Niels Poulsen
Poul Dahl

EGEDESMINDE

Flemming Nielsen
Bjarne Boel Fyhn
Willy Sørensen

ESBJERG

Lars Raunsbæk
Bruno Vilhelm Sørensen
Preben Muchitsch
William Pohlmann
Svend Almosetoft
Hardy Moslund Larsen
Verner Rolschau Badstue
Lars Børsmose Jakobsen
Poul-Erik Nielsen
Jens Smedegård
Kaj Christensen Brock
Svein Skavdal Oskarson

FANØ

Henning Nielsen
Hans C. Madsen

FREDERICIA

Per Halmø Hansen
Benny Schiøller
Villy Christensen
Henrik Haue
Jes Korsgaard Riis
Rasmus Peter Schmidt
Ole George Nørgaard
Dideriksen
Jørgen Erik Petersen

FREDERIKSHAVN

Walther Torp Rasmussen
Flemming Jørgensen

FAABORG

Thomas Saaby Rasmussen
Claus Vinberg Pedersen
Hardy Tranekær Sørensen

GENTOFTE

Michael Juul Hansen

GILLELEJE

Anne - Dorte Svendsen
Villy Kraelund
Kim Villadsen
Arni Michael Blauenfeldt
Bjartur i Dali
Preben Steen Gottlieb

GRENÅ

Kai Strand Thomsen
Bent Pedersen
Svend Børge Mathiesen
Mogens Warmdahl

HADERSLEV

Emil William Schmidt
Jonas Møller Vesterby
Willy Hussmann

HADSUND

Flemming Andreasen
Clem R. Bix

HALS

Ole Rex Frederiksen

HANSTHOLM

Eigil Øgaard
Henning Nielsen
Ib Mossin Langgaard
Ole Dørr
Ole Bo Larsen
Erling Nielsen
Poul Erik Grønkjær
Bo Bloch Jørgensen
Ulrich Albrechtsen
Anders Christian Gregersen

HELSINGØR

Niels Sølvér Hansen
Vaaben Larsen

HILLERØD

Henning Nielsen
Leon B. Rasmussen
Iwan Krasilnikoff
Poul Bønsøe

HIRTSHALS

Per Thorup Pedersen
Knud Eriksen
Finn Jørgen Nielsen
Jørn E. Pedersen
Kristian Matthiasson
Tommy Christian Andersen

HJØRRING

Georg Andersen
Gert Melchiorsen

HOBRO

Martin Overgaard Jensen
Svend Arne Surland

HORSENS

Peter Steen Bøste
Birthe Søndergård
Connie Agnes Tvedgaard
Flindt
Ulrik Juul Nielsen
Thomas Damsgaard Jørgensen
Georg Madsen
Torben Juul Nielsen
Søren Hamborg Andersen
Kai Aage Lund

HUNDESTED

Jens Kristian Gudmandsen
Jørn Elniff Fausild
Torben Poul Benzou
Jens Vaupel
Lars Jensen
Hans Vøgg Færgsted
Jens Maagnesen
Benny Westh Hansen
Jonas Olsen

HØRSHOLM

Arvid Sørensen
Henning Mikkelsen
Søren Torp Petersen

ISHØJ

Kristian Egsgård

KALUNDBORG

Palle Erik Truelsen
Knud Skjøtt

KERTEMINDE

Henning Lisberg
Tommy Ove Nielsen
Tommy Kristoffersen
Jesper Offeren
Tommy Birkholm Madsen
Andreas Vest

KGS. LYNGBY

Peter Lundahl Rasmussen
Hans Ole Hansen
Niels Leif Tullberg

KOLDING

Hans Petersen
Jacob Knudgaard

KORSØR

Niels Birkebæk Friis
Jens Ole Nielsen
Bjarne Peter Christensen
Bo Chr. Nielsen
Poul Erik Jensen
Steen Lauritsen
Søren Lund Glav
Knud Erland Nielsen
Erik Villy Aarbye Jacobsen
Kim Jørgensen
Uffe Lundemann Jensen
Henrik Lundsgård Johnsen
Jesper Lyngholm

KØBENHAVN

Andreas Jacobsen
Jens Jacob Vraa-Jensen

KØGE

Egon Pedersen
Erik Ginnerup-Nielsen
Willi Bent Vingaard Jensen
Mikkel André Madsen
LEMVIG
Kjeld Sønderby Rahbek
Niels Stjernholm Krabbe
Tommy Ørts Andersen
Mogens Skriver Jørgensen

MARSTAL
Ole Stryn Olsen

MIDDELFART
Alex Hyldal Christensen

MØEN
Kim Larsen
Hans A. Larsen
Sv. Aage Winge
Ole Brostrøm Nielsen
Ejvind Madsen

NAKSKOV
Hans Jørgen Jensen
Kaj Bjarne Jensen Burmølle
Arne Virkelyst Nielsen
Hans Jørgen Krag

NIBE
Karl Erik Overgaard Nielsen
Jørn Høygaard

NYBORG
Christian Kensmark
Niels Thorup Petersen
Ove Garner

NYKØBING FALSTER
Frederik Georg Larsen
Claus Christensen
Keld Holmbech
John Wulff
Martin Gunner Pfeffer
Michael Deichmann

Bent E. Sørensen
Knud Jørgensen
Ole Nordved Hansen
Erik Hansen

NYKØBING SJÆLLAND
Jens Dollerup Jensen
Peder Markus Pedersen
Ole Henrik Petersen
Karsten Lykke Karlsson

NÆSTVED
Gert Jensen

ODENSE
Brian Bergdal Palm

PADBORG/GRÅSTEN
Ib Kongsberg Nissen
Ejvind Nielsen

RANDERS
Ervin Rokkjær
Poul Jørgen Hansen
Kurt Kragh
Niels Henri Nielsen
Hother Høyer
Henrik Ove Knudsen

ROSKILDE
Vagn Flemming Olsen
Bo Hermansen

SKAGEN
Poul Erik Jensen

Peter Christensen
Svend Hansen
Erik Lindy Hansen
Knud Erik Søndergaard
Per Møller Christensen
Bent Andersen
Finn Kongerslev Jensen

SLAGELSE
Jacob Vedel Kristensen

SVENDBORG
Torben Poulsen
Jim Lindegaard

THYBORØN
Henrik Mortensen
Christian Johansen
Thomas Stræde Pedersen
Martin Holst Nielsen
Paw Stræde
Bent Thomsen

VIBORG
Knud Pedersen
Lars Peter Bach Jensen
Svend Dalsgård Pedersen
Eddie Kim Nielsen

ÆRØSKØBING
Rasmus Lykke Skov
Per Mehlsen
Bent Olsen
Nicolai Svinth Kristensen
Erik Eriksen

AABENRAA
Steen Grotum Nielsen

AALBORG
Michael Christensen
Hans - Joerg Wilken
Frank Møller
Peter Paarmann
Henrik Larsen
Peter H. Höffner
Per Hasselager
Karl Johan Klitgaard
Erik Holm Knudsen
Anthon Nielsen
Poul Erik Nielsen

Danmarks Marineforening har pr. 1. Marts 2005:
9.921 medlemmer

SKYTTELAVENE

Formand for Skytteudvalget · Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen · Gadevænget 12 · 3320 Skævinge · Tlf. 4828 9022

En kanon efterlysning

Salutkanonen er som sunket i jorden.

KONGENS LYNGBY – Skyttelavets salutkanon fra 2003 er i løbet af vinteren forsvundet fra Lottenborg, oplyser Peder Møller Hansen og fortsætter "Kanonen er 60 cm lang og 11 cm. i udvendig diameter. Vægt ca. 35 kg. Røret er placeret på en egetræs-lavet, på hvis forkant der er påskruet en messingplade med giverens navn og årstal – Mogens Palle 2003. Skulle nogen af læserne støde på



den, så lad os endelig høre fra jer".

Ellers forlyder fra lavet, at det ikke bare er skydning de er gode til. Flere skyttelavs medlemmer har sågar en kunstnerisk åre i kroppen. Det har de netop bevist ved at deltage aktiv i Marinestuen opfriskning. Såvel nye farver som billedgalleriet er nu - under ledelse af Robin Birk - ført up-to-date.

Skyttelavets smørrebesætning bestod af fra venstre, Jens Olsen, Flemming Sauer, Kai Krogh, Robin Birk og Jørgen Challet.

Folkene fra Københavns vestegn i fuld fart

Tre arrangementer fyldte kalenderen i uge seks.

BRØNDBY – Først var der Fastelavnsskydning om mandagen. Så stod den på Garderskydning om onsdagen, inden formanden for "Marineforeningens skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn" Arthur Jensen lørdag bød til 70 års festivitas.

12 kvinder og 19 mænd startede ugen med at dyste om fastelavnsboller med slik og rødvin. På skud nummer 82 sank mandetønden i grus. Vinderskytte var igen – fristes man til at sige – 12 årige Kristian Urban. Dametønden bukkede under på skud nummer 69 – altså 13 skud mindre end mændene. Her var Jytte Stenfat sidste skytte. Ifølge Anders Hansen var der mere brug for høreværnet i forstuen end på skydebanen. "Humøret var i hvert fald højt og klokken havde rundet de 21:45 inden arrangementet var overstået" siger han.

De 39 skytter ved Garderskydningen havde delt sig op i



En glad Arthur Jensen sammen med barnebarnet Josefine.



Jytte Stenfat og sejrsvandt Kristian Urban, vinder af Fastelavnsskydningen i Brøndby Marineforenings Skyttelav.



Garderpigerne får overrakt pokalen.

fire hold. Vinder på pigesiden blev garderpigerne med 916 point foran marinepigerne med 902. Garderne vandt også herresiden med 931 point foran marinerne der kun opnåede sølle 912. Det må i øvrigt være godt at være vinhandler på den københavnske vestegn – for også her var der rødvin til vinderne, medens det blev Barcardi Breezer som trostestpræmie til dårligste marinepige. Dårligste herreskytte fik 1. liter dåseøl. (Navnene er redaktionen bekendt).

Som skrevet sluttede en festlig uge med stor fødselsdagsståhej for Arthur Jensen. Fru Annelise havde kaldt til Åbent Hus i Marinegården fra kl. 15:00 og den opfordring fulgte 110 gæster. Så der var selsagt gang i den hele eftermiddagen og aftenen med.

God økonomi i Randers

Såvel rejsefonden som skyttelavet har penge på kistebunden

RANDERS – Måske kniber det lidt med de sportslige og deltagermæssige resultater, men at økonomien er på plads, fremgik tydelig ved de herrer kasserer Søren Jensen og Flemming Nielsen's regnskabsfremlæggelse på lavets generalforsamling den 22. januar.

Med et overskud i skyttekassen på kr. 3.060,- samt 9.000,- i rejsefondskassen ser fremtiden lyst ud for Randers Marineforenings Skyttelav.

Søren Jensen ønskede ikke genvalg om kasserer og blev afløst af Jens Degn.

For medlemmerne kunne gå ombord i de gule ærter – fortræffeligt tilberedt af Alice og Jens Olsen – blev Jens Degn tildelt Tage W. Nielsen's pokal.

Sidste hjemmebaneskydning var den 7. februar. Ifølge Ole Poulsen var der et par stykker, der glemte at komme og få gjort denne skydning færdig.

Dansk Illustreret Skibsliste 2005



Skibslisten indeholder nu flere nye features samt mange nye opdaterede fotos.

Bestil nu på:
www.soefart.dk

Kr. 375,-
incl. moms og
forsendelse/indland

Seapress ApS

Tlf.: 86 25 89 00 Fax: 86 25 89 99

Mail: michael@soefart.dk

www.soefart.dk

Mindesten for de omkomne fra "Hans Hedtoft" afsløret

Af landssekretær Søren Konradsen

På 46-årsdagen for grønlandsskibet "Hans Hedtoft" s tragiske forlis ved Kap Farvel 30. januar 1959 afsløredes en mindesten med navnene på de 95 omkomne ved forliset. Stenen, udformet som en mindeplade, er opsat på østgavlen af Nordatlantisk Brygge i København - tæt ved det tidligere Kgl. Grønlandsk Handels domicil.

Som privat initiativtager står 'Pårørendegruppen til Hans Hedtofts forlis 1959', repræsenteret af Sandra Vinding, datter af skibets bådsmænd Berthel Hohlmann, og Kirsten Sindal Sietam, datter af 2. maskinmester Holger Sindal Nielsen. Med mindestenen er sat et varigt minde over de mange omkomne slægtninge - en opgave man fra offentligt hold aldrig har formået at løse på trods af, at "Hans Hedtoft" s forlis blandt andet medførte afholdelse af en national sørgedag.

Under overværelse af Hendes Majestæt Dronningen bød Sandra Vinding velkommen med en dybfølt tak til Majestæten for deltagelsen, der kastede et særligt skær over ceremonien. Landsstyreformand Hans Enoksen bragte i sin tale de flere hundrede tilhørere tilbage til de tragiske omstændigheder for 46 år siden. På vegne af Pårørendegruppen takkede Kirsten Sindal Sietam derpå for den enestående opbakning og støtte man har modt fra såvel Nordatlantisk Brygge, som fra Grønlands Hjemmestyre og fra Royal Arctic Line, der har ydet økonomisk støtte til grønlandske pårørendes rejse til København i dagens anledning. Endvidere bragte Kirsten Sindal Sietam mindelser om den helt ufattelige sorg, der pludselig ramte såvel de direkte involverede familier som de



Kirsten Sindal Sietam, Sandra Vinding og Majestæten.

Grønlandskoret gav et stemningsfyldt bidrag til mindearrangementet på Nordatlantisk Brygge i København.

danske og grønlandske samfund, og som familierne fortsat lever med.

Talerækken afsluttedes af borgmester Nikolaj Ludvigsen, Julianeuhåb.

Til velkomstsang af Grønlandskoret samledes deltagerne derpå ved mindestenen, der bevægende blev afsløret af Kirsten Sindal Sietam.

'Grønlandsfonden af 1959' har støttet både arrangementet og tilblivelsen af stenen, der er udført i grønlandsk marmor af Kai Schlusser ved E. Nielsens Stenhuggeri, Kastrup.

Pårørendegruppen har endelig fået et sted at mindes deres omkomne slægtninge, og man vil nu hvert år d. 30. januar kl. 18 mødes ved mindestenen. Det er værd at vise deltagelse og respekt.



Mindetavlen med navnene på de 95 omkomne fra "Hans Hedtoft".



Blomster ved mindepladen. (Fotos: Søren Konradsen).

UNDER DANNEBROG

MAJ/JUNI 2005 · NR. 3 · 92. ÅRGANG



TILLÆG:

Det hørte vi ikke
så meget om...



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 - FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg
Kirkeltevej 21, 3450 Allerød

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Bankfuldmægtig Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på 10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Sendemandsmødets march med Søværnets Tamburkorps i spidsen (Foto: Tim Brostrøm)

Vagtskifte på broen

Af Landsformand, kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen

Indledningsvis vil jeg gerne takke alle sendemændene, på det nyligt afholdte sendemandsmøde, for den tillid I viste ved at vælge mig til Landsformand for Danmarks Marineforening.

Det var med en følelse af stolthed, men også med stor ydmyghed, at jeg modtog valget som ny kaptajn på det gode og vel-tjente skib "Marineforeningen."

Stolt over at få kommandoen over et skib som er næsten 100 år gammelt. Et skib der er solidt bygget, og som gennem årene er blevet plejet og moderniseret, og som i dag fremstår meget vedligeholdt og derfor stadig meget sødygtigt.

Der har været få, men yderst velkvalificerede kaptajner på broen, som sammen med nogle særdeles kompetente besætninger har formået, gennem de mange år, at holde den udstukne kurs, selv om der naturligvis har været grunde og skær, der skulle holdes vel klar af.

Men også ydmyg når jeg ser på den store udfordring det er, at stå i spidsen for Marineforeningen. En forening med meget stolte traditioner og en forening som jeg sætter meget højt. En forening som jeg har været medlem af siden 1980, og som har givet mig og min hustru rigtig mange gode stunder sammen med nogle virkelige gode marine-foreningskammerater og deres pårørende, herunder ikke mindst skyttelavskammeraterne.

Jeg har med stor interesse fulgt foreningen i de sidste 25 år, med først KD V. P. Heise som kaptajn og nu de sidste 11 år med KK Otto Lichtenberg på broen. Under Heise blev foreningen moderniseret og kursen udstukket: Under Lichtenberg blev kursen fastholdt, farten sat op, med en stadig stigende medlemsskare om bord, i dag meget tæt ved 10.000 - virkelig flot gået - WELL DONE.

Der er noget at leve op til, efter disse kapaciteter, og jeg ved at der stilles store forventninger til mig, og jeg skal gøre alt hvad jeg formår for at leve op til den tillid i har vist mig.

Som ny formand for en forening af denne karat, har jeg naturligvis meget at lære, men jeg føler mig godt rustet til opgaven. Som nævnt har jeg været medlem i 25 år, og i næsten et år har jeg, som observatør, deltaget i Forretningsudvalgets møder samt i de sidste tre Landsbestyrelsesmøder, hvilket har givet mig et indblik i Landsbestyrelsens- og Forretningsudvalgets arbejdsgange, og ikke mindst lært disse mennesker at kende.

Jeg ved derfor, at det er en meget kom-



Landsformand, kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen

petent, flittig og loyal besætning jeg får til at hjælpe mig med at holde fartøjet på ret kurs. Jeg ser frem til et godt og frugtbart samarbejde med Landsbestyrelsen, Forretningsudvalget, Landskontoret, vores dygtige og energiske redaktør af "Under Dannebrog" og ikke mindst alle afdelingerne ude i landet.

Skal kursen ændres?

Med en ny mand på broen, er det vel naturligt, at besætningen stiller spørgsmålet, hvor skal vi hen? Skal kursen ændres?

Nej - kursen er lagt, jeg har som ny formand for Danmarks Marineforening ingen umiddelbare ønsker om at ændre kurs. Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet. Denne formålsparagraf er stadig det, alle medlemmer af Marineforeningen skal gøre deres bedste for at efterleve.

For at lægge størst mulig styrke bag denne formålsparagraf kræver det en stor, og aktiv forening - og det har vi. Opgaven, som jeg ser den, er at vi også i fremtiden skal have en stor og handlekraftig forening. Det kræver, at vi trods et stadigt faldende antal værnepligtige i søværnet fortsat kan vedblive med at rekruttere medlemmer til Marineforeningen. En ikke let opgave, erkender jeg, men jeg ser i søværnets og marinehjemmeværnets faste personel en meget stor potentiel medlemsskare, som vi skal have gjort interesseret i vores forening.

Hvordan skal dette så gøres? Det skal

gøres ved, at vi på alle niveauer i foreningen arbejder sammen om dette mål.

Det bærende i Marineforeningen er de 80 afdelinger med ca. 10.000 medlemmer, og det foreningsliv der udfolder sig her. Det er her i afdelingernes flotte marinestuer, der skal være nogle interessante aktiviteter, medlemsmøder, foredrag etc. som gør, at personel fra søværnet og marinehjemmeværnet samt naturligvis også fra handelsflåden, finder det attraktivt at melde sig ind i afdelingerne. Landsbestyrelsen skal naturligvis være afdelingerne og distrikterne behjælpelige med ideer, forslag og bestræbelser for at støtte denne rekruttering.

Som ny Landsformand ser jeg med glæde frem til at fortsætte og udbygge det gode samarbejde med søværnet, der er etableret gennem de mange år foreningen har eksisteret. Et konstruktivt samarbejde, til gavn for begge parter. Det være det samarbejde der foregår ude lokalt i landet som på Landsbestyrelsens plan. Vi skal stadig være foreningen der står bag søværnet og tale søværnets sag, og som upolitisk støtter de forsvarsvenlige kræfter i Danmark.

Marinehjemmeværnets nye moderne enheder, har gennem de senere år påtaget sig flere og flere af de opgaver, som tidligere udelukkende blev løst af søværnets enheder. Som en naturlig følge heraf er der også etableret et tæt og godt samarbejde mellem Marineforeningen og Marinehjemmeværnet - Julemærket sidste år, var et fint eksempel på dette. Et samarbejde jeg også ser frem til at fortsætte og udbygge til fælles gavn.

Ligeledes ønsker jeg også et godt samarbejde med det civile maritime Danmark.

Jeg nævnte tidligere, at det bærende i Marineforeningen er de 80 afdelinger med de ca. 10.000 medlemmer. Dertil skal føjes, at den største styrke, som jer ser og har oplevet det gennem 25 år, er det fantastiske kammeratskab som binder foreningen sammen og som gør vores forening til noget unikt inden for soldaterforeningerne i Danmark. Et kammeratskab som altid har været kendetegnet for Marineforeningen, og som udspringer af det kammeratskab der herskede og stadig hersker blandt besætningsmedlemmerne på et orlogsskib. Dette kammeratskab vil jeg gerne være med til at styrke, udbygge og videreføre i dagens moderne Danmark samtidig med, at vi bibeholder og værner om vores gode stolte maritime traditioner, med respekt for Kongehus, Flag og Fædreland.

Jeg ser frem til at komme rundt i landet og besøge de enkelte afdelinger, se jeres flotte marinestuer og lære jer alle nærmere at kende. Hermed ønsker jeg alle læsere af Under Dannebrog en god og varm sommer.

DATA:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

f. 24/4 1946 i Oreby ved Saksøbing

Indkaldt til Søværnet den 17. august 1965.

Korporal 1966,
Sergent 1968,
Sekondløjtnant 1973,
Løjtnant 1977,
Premierløjtnant 1982,
Kaptajn løjtnant 1985,
Orlogskaptajn 1987,
Kommandørkaptajn 1996.

Tjeneste.

Fra 1966 og frem til 1971 sejlads med inspektionsskibet VÆDDEREN ved Færøerne og Grønland, samt bevogningsfartøj NYMFEN og korvetten FLORA i hjemlige farvande.

Kadet på Søværnets Officersskole 1971 - 1973.

Efter afsluttet uddannelse på Søværnets Officersskole i 1973, sejlads med inspektionsskib og ubådsmoderskib. Fra 1974 og frem til 1979 sejlads, som henholdsvis tredje- og næstkommanderende, i torpedo/missilbåde af FALKEN - SØLØVEN - og WILLEMOS- klassen.

I perioden 1979 - 1982 tjeneste som operationsofficer ved torpedobådernes Mobile Base (MOBA), og gennemførte herunder operationsofficerskursus henholdsvis i Danmark og Norge. Efter gennemgang af videregående officersuddannelse på Søværnets Officersskole i perioden 1982 til 1985, tjeneste som operationsofficer i minelæggeren FYEN samt Skoledelingen, herefter chef for bevogningsfartøjet NAJADEN samt chef for 2. Skoleskibsdivision.

Gennemgang af stabskursus II i 1986/87 ved Forsvarsakademiet og herefter sektionschef ved Forsvarets Efterretningstjeneste indtil 1992. Efter en periode som næstkommanderende i Skoledelingen og minelæggeren SJÆLLAND, tjeneste som stabsofficer ved NATO hovedkvarteret for Central Europa, i Holland, i en periode på 3 år, herunder også tjeneste i Napoli i Italien.

Fra august 1996 til august 1998 chef for henholdsvis inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, VÆDDEREN og TRITTON under sejlads ved Grønland og Færøerne.

August 1998 til juni 2003 næstkommanderende ved Søværnets Officersskole, herunder en længere periode som fungerende chef for skolen. Siden juni 2003 chef for Søværnets Grundskole i Auderød.

Dekorationer.

Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen. Tildelt hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten (Holmens Hæderstegn). Tildelt NATO's medalje for tjeneste i forbindelse med operationer i det tidligere Jugoslavien.

Øvrigt

1980 - Medlem af Glostrup Marineforening, nu Brøndby, herunder 4 år som kasserer.

1999 - Stedfortrædende formand for Forsvarets Skibshavarikommission.

1999 - Designeret chef for isbryderen ISBJØRN.

2003 - Formand for Bedømmelsesrådet for mellemledere i søværnet.

Næste nummer af UNDER DANNEBROG

udkommer 1. august 2005.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. juli 2005

AFDELINGSSTOF

senest den 15. juni 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail. redaktion.ud@marineforening.dk

Registrering af mindesmærker

Bornholm Marineforening har taget et godt initiativ. Afdelingen har lavet en totalregistrering af øens maritime mindesmærker. Baggrunden er, at det gik op for bestyrelsen, at der rundt på øen var en række maritime mindesmærker det var etableret enten af - eller med hjælp fra Marineforeningen. Problemet var, at tilstedeværelsen af flere af disse stort set var gået i glemmebogen, i hvert fald var der ingen i afdelingen der havde kendskab til, at det var marineforeningen der de fleste steder stod bag etableringen.

På samme måde var det en stor overraskelse for Morsø Marineforening, da det lokale museum kontaktede formanden og gjorde opmærksom på, at det store mindeanker placeret på en rustik granitblok var ved at forvitte og ”at det da var Marineforeningen der tilbage i 1951 havde forestået oprettelsen af anlægget” og dermed også burde sørge for at det blev vedligeholdt – og det havde museet så sandelig ret i.

På den baggrund bør det være oplagt, at landets 80 lokale marineforeninger laver en total registrering over maritime mindeanlæg i Deres område og efterfølgende giver oplysningerne videre til Landskontoret, der så bliver stedet hvor samtlige maritime mindesmærker i rigsfællesskabet bliver katalogiseret.

Hermed vil Danmarks Marineforening – igen – bidrage til at styrke og værne om dansk søvæsen.

Morten

Tak skal I ha'

Af landskasserer Elo Henriksen

På Sendemandsmødet blev jeg så overrasket over min udnævnelse til Æresmedlem af Danmarks Marineforening, at jeg ikke fik sagt tak. Jeg vil derfor her udtrykke min store tak, for den store ære som Sendemændene og Landsbestyrelsen viste mig ved denne fornemme udnævnelse.

Det kom bag på mig – især set i lyset af et stort driftsunderskud for 2004 – og jeg vil gøre alt for fortsat at leve på til den tillid, der nu er vist mig.

Skibsreder hos Rederiet A. P. Møller/Mærsk, Jess Søderberg er pr. 2. april 2005 tildelt Ridderkorset af. 1. grad af Dannebrogordenen.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 13/Grønland, direktør Alla Idd Jensen har modtaget Grønlands Hjemmestyres fortjenstmedalje Nersornaat i sølv.

Ifølge landstingsformand Jonathan Motzfeldts tale ved overrækkelsen, er begrundelsen for den fornemme hædersbevisning blandt andet Allan Idd Jensens store engagerede indsats for Grønlands befolkning.

”Dine fortjenester er mange, og dit engagement er vidt favnende. En udtømmende opregning skal ikke ske ved denne lejlighed, dog kan nævnes et langt liv med tilknytning til vort samfund. Jeg må dog nævne udvalgte områder, hvor du som forbillede og foregangsmand har haft særlig betydning for vort land” sagde Jonathan Motzfeldt.

Herefter fortalte om Allan Idd Jensens ankomst til Grønland som ung sømand helt tilbage i 1956. Herfra fortsatte karrieren gennem en navigatøruddannelse til etablering af et landsdækkende vagtselskab, stiftelse af et rederi samt udviklingen af – og foregangsmand indenfor Krabbe og Kammuslingefiskeriet med efterfølgende forædlingsvirksomheder til eksport af fiskeriprodukter mm.

Jonathan Motzfeldt fortalte også, at Allan Idd Jensen blev kendt ude i den store verden som opfinder og udvikler af en hellefiskeline, der kan fiske helt ned til en dybde af 2.000 meter.

Blandt Allan Idd Jensen fortjenester er også en politisk karriere som medlem af Nuuk kommunalbestyrelse samt Grønlands Landsting.

Hendes Majestæt Dronningen har d. 4. maj 2005 tildelt Hjemmevernets Fortjensttegn til kontreadmiral (Søværnet) Kurt Birger Jensen og kommandør (Søværnet) Karsten Riis Andersen.

Hendes Majestæt Dronningen har resolveret, at kommandør (Søværnet) Nils Christian Wang pr. 1. august 2005 udnævnes til kontreadmiral, og fra samme dato uden ansøgning beordres til varig tjeneste som chef for Søværnets Operative Kommando.

Hendes Majestæt Dronningen har resolveret, at kontreadmiral (Søværnet) Kurt Birger Jensen uden ansøgning beordres til varig tjeneste som Den Øverstkommanderende for de fælles Forsvarsstyrker i Europas repræsentant til NATOs militærkomité (SACEUR) fra den 1. august 2005.

Hendes Majestæt Dronningen har d. 2. april 2005 benådet kommandørkaptajn (Søværnet) Jørn Ploug med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen, samt kommandørkaptajn, midlertidig kommandør (Søværnet) Martin la Cour Andersen og orlogskaptajn Hans-Erik Hansen (Søværnet) med Ridderkorset af Dannebrogordenen

4. maj - '60 år i frihed'

AMAGER - Hjemmeværnsdistrikt Amager markerede 60-årsdagen med en smuk gudstjeneste i Dragør Kirke og en stort anlagt historisk materieludstilling på Dragør Havn. Blandt gæsterne var forsvarsminister Søren Gade, der på havnen lagde krans ved mindestenen, rejst med anledning af jødetransporterne til Sverige, heraf ca. 700 alene fra Dragør Havn. Forsvarsministeren talte derefter til de mange fremmødte om bl.a. betydningen af de '60 år i frihed' og af frihedsbegrebet generelt.

Arrangementet indledtes kl. 13 og indeholdt bl.a. redningsdemonstration med Sea King-helikopter, besøg af patruljefartøjet LOMMEN, Marinehjemmeværnsfartøjerne ENØ og RINGEN, der sammen med BAUNEN alle holdt åbent skib. På kajen udstilledes historiske køretøjer fra krigens tid, og bomberydderne fremviste deres avancerede udstyr.



Et af arrangementets store højdepunkter indtraf da 7 dansk anvendte veteranfly fra tiden omkring - og efter 2. verdenskrig overfløj havneområdet. Her var både Tiger Moth, KZ.4, Harvard, Piper

Cub og Chipmunk - nostalgien ville ingen ende tage... Præcis kl. 20.36 lød frihedsbudskabet over havnen, hvorefter det storslæde og vellykkede arrangement stille og roligt klingede ud.

Forsvarsminister Søren Gade og flagbærer John Rasmussen Amager Marineforening under kranselægningen ved Mindestenen rejst til minde om jødetransporterne til Sverige. Foto: Søren Konradsen.

5. maj - Allierede Krigssejleres store dag

NYHAVN - Mindeankeret i Nyhavn, der netop er blevet renoveret for midler fra Sømandenes Forbund, dannede midtpunkt ved Allierede Krigssejleres store mindehøjtidelighed. Tilrejsende såvel som herboende Krigssejlere var på plads da Chefen for Forsvarsstaben, viceadmiral Tim S. Jørgensen, vicestatsminister Bendt Bendtsen og Hendes Majestæt Dronningen indtog deres pladser til tonerne fra Søværnets Tamburkorps. Marineforeningens 8 flag medvirkede til at skabe en smuk kulisser ved højtideligheden, der bragte taler af repræsentant for Krigssejlerne, hr. Erik Kragelund, viceadmiralen og vicestatsministeren. Derpå lagdes krans af først et britisk marine-detachment, derefter af Krigssejlerne og sluttelig af Majestæten.

Tæt fulgt af vore 8 flag marcherede Tamburkorps til Holmens Kirke, hvor der blev afholdt festgudstjeneste under overværelse af bl.a. Majestæten, Hendes Kongelige Højhed Prinsesse Benedikte og statsministeren samt - naturligvis - de fremmødte

Krigssejlere og veteraner fra modstandskampen - gribende og smukt. Med vore flag i såvel kirken som i Kapelsalen, hvor Majestæten efter gudstjenesten lagde krans ved 5. maj-tavlen, medvirkede Marineforeningen til at gøre begivenheden til den manifestation som ikke mindst Krigssejlerne fortjener.

Også ved 9. april-monumentet i kirkehaven, rejst for de mange omkomne Krigssejlere, lagde Majestæten krans, også her flankeret af 2 flag fra Marineforeningen.

Vi, der deltog fra Marine-

foreningen, ser tilbage på en minderig dag til ære for Allierede Krigssejlere - nationen skylder dem stor tak for deres indsats under 5 års verdenskrig.

Marineforeningens landsformand lagde efterfølgende krans ved Mindeankeret og ved major Anders Lassens buste i Churchill Parken. Allerede d. 3. maj anbragtes en krans ved viceadmiral Vedels buste i Orlogsmuseet.

Marineforeningen på Lüneburger Heide

Under Dannebrog's rejsegruppe deltog i mindehøjtidelighed på stedet, hvor feltmarskal Montgomery modtog den tyske overgivelse for Danmark, Holland og Nordvesttyskland

LÜNEBURGER HEIDE – Det 79 meter høje Timeloberg ligger normalt stille og mennesketomt hen. Men onsdag den 4. maj 2005 – på årsdagen for den første af i alt tre tyske overgivelsesceremonier – mødtes små 500 personer for at minde den skelsættende begivenhed.

I samarbejde med de engelske militærenheder - der stadig befinder sig i området - havde lokale politikere tilrettelagt den bevægende højtidelighed. Ud over britisk militært personel deltog lokale og udenlandske gæster, heriblandt gruppen fra Danmarks Marineforening.

Hovedpersonerne i de dramatiske begivenheder, feltmarskal Bernhard Law Montgomery og general admiral Hans Georg von Friedeburg var her 60 år efter, repræsenteret ved deres børnebørn Arabella Montgomery og Arnim von Friedeburg.

Fælles kirkelig handling

Budskabet om den forsoning, der efter krigen er groet op mellem Storbritannien og Tyskland lå tykt i luften, ikke mindst omkring den kirkelige handling der foregik som en britisk/tysk duet i sang og tale.

Efter talerækken - hvor hovedtalerne var Arabella Montgomery og Arnim von Friedeburg - var der kransenedlægning til tonerne af "Last Post".

Højtideligheden blev musikalt kædet sammen af søkpepe- og militærmusik, smukt og klangfuldt fremført af Royal Tank Regiment's Cambrai Band.

Under kommando af en hækkaptajn underholdt Cambrai Band fra Royal Tank Regiment.

Gruppen fra Under Dannebrog's rejse til Lüneburger Heide foran det nyopførte mindeanlæg ved Fallingbostel. Anlægget er opført af organisationen POW - Prisoners of War.



Medlemmerne fra Danmarks Marineforening med Arabella Montgomery og Arnim von Friedeburg i midten. Fotos: Jørgen Nielsen og Leif Mortensen.

Marineforeningens lokalafdelinger mindedes 5. maj

Fleere lokalafdelinger deltog i mindehøjtideligheder landet rundt



Flagborg på Torvet i Assens.

Vicestatsminister Bendt Bendtsen og Ole Julsrud, Assens Marineforening.

Assens

Med Assens Marineforening som arrangør deltog en række lokale organisationer i en mindehøjtidelighed og kransenedlæggelse ved Mindestenen for byen Assens faldne under krigen i skov anlægget.

Fra Mindestenen gik delta-

gerne med flag i spidsen til torvet ved Willemoesgaarden, hvor vicestatsminister Bendt Bendtsen ankom i den Humber Super Snipe som feltmarskal Montgomery brugte ved jubeltoget gennem København den 12. maj 1945.



Medlemmer af Faaborg Marineforening med formand Flemming Mortensen som flagbærer, sammen med medlemmer fra Faaborg Kanonérklav. De to 18 pundes kanoner salutede i anledning af fejringen af Danmarks Befrielse med seks skud.

Faaborg

De Samvirkende Soldaterforeninger stod som arrangør af markeringen for 60 års dagen for Danmarks befrielse. Dagen startede med buketter på samtlige krigergrave i Faaborg Kommune hvorefter der var samling og kransenedlægning ved krigergraven med besæt-

ning fra Royal Air Force der er begravet i Faaborg.

Efter højtideligheden fortsatte optøget til Voigts Minde, hvor tambourkorps og kanonerer fortsatte dagens program der også bød på tale af folketingsmedlem Erling Bonnesen samt gudstjeneste i Heligåndskirken.



Poul Hansen fra Glyngøre Marineforening sammen med pastor Tina Frank ved mindesmærket på Glyngøre Kirkegård.

Glyngøre

Med fane fra Flyvevåbnets Soldaterforening, FDF spejderne, Glyngøre Idrætsforening og Glyngøre Marineforening mindedes 60 års dagen for befrielsen med kransenedlæggelse ved mindesmærket for de lokale søfolk der omkom under krigen.

Efter kransenedlæggelsen var der mindegudstjeneste i Glyngøre Kirke hvor pastor Tina Frank holdt en smuk og gribende mindetale. Efter kirkehandlingen var der sammenkomst i Marinestuen.



Fanø Marineforening ved mindeanlægget på Vestre Kirkegård.

Fanø

På 60 års dagen for Danmarks Befrielse nedlagde Fanø Marineforening en krans ved mindesmærket på Vestre Kirkegård.

Kransenedlæggelsen blev foretaget af Mette Jensen og Ole Sørensen medens flagbærer var Richard Skelmose. Højtideligheden sluttede med kammeratlig samvær i marineforeningens lokaler.

Marstal

I Marstal blev befrielsen blandt andet markeret ved, at Marstal Marineforening sammen med Marstal Skipperforening lagde en krans ved mindesmærket for faldne søfolk under 2. verdenskrig. Marineforeningens flag og Skipperforeningens Fane var i front, da deltagerne gik fra Marstal Kirke til mindesmærket på havnen.

Folkene fra Brøndby kan andet end spille fodbold

Flot vejr, planlægning ned i detaljen samt superb underholdning sikrede sammen med deltagernes gode humør og vilje et succesfyldt arrangement på Københavns Vestegn.

BRØNDBY – Det eneste der måske haltede lidt, var den manglende vind, borgmester Kjeld Rasmussen havde ønsket sig, for at få det 12 meter lange Dannebrog på Margrethema-sten til at folde sig helt ud.

Med små 400 personer gennem tælleapparatet – heraf 155 sendemænd – skulle alt også være plan- og tilrettelagt på forhånd, for at få en tilfredsstillende afvikling af sendemandsmødet 2005.

Der var heller ingen slinger i valsen. Alt klappede og fungerede lige fra landsbestyrelses besøg på Rådhuset fredag efterfulgt af kammeratskabsaften med grill på Marinegården, marchen lørdag formiddag med Søværnets Tamburkorps i spidsen gennem den morgensøvnige by, sendemandsmødets afvikling, ledsagerturen til hovedstaden, festaften og underholdningen lørdag samt endelig afslutningen med en overdådig Brunch søndag formiddag.

Underholdning fra Det Kongelige Teater

Festmiddagen lørdag aften havde godt 300 gæster. Nogle af de tilstedeværende fik måske hvidvinen i den gale hals, da de i programmet kunne læse, at underholdningen var lagt i

hænderne på tre tenorer fra Det Kongelige Teater. Men enhver tanke om eventuelt kulturel overmatchning af de gamle gæster forsvandt som dug for projektørernes skarpe lys, da først d'herrer tenorer kom i gang. Med sangstemmer der slår enhver beskrivelse pakket ind i gedigen østerlandsk/dansk humor, fik deltagerne en kunstnerisk oplevelse af format.

Inden middagen havde Kvindelige Marineres Musikkorps sat gæsterne i den rette stemning ved en velkomstkonsert i Brøndby Hallens Foyer. Aftenens musiske punktum var det 18 mand store danseorkester NESA Swing Band, der satte godt gang i det danseglade publikum.

Ny landsformand

For første gang i Marineforeningens 92 årige historie sætter et aktivt medlem sig på landsformandsposten.

Chefen for Søværnets Grundskole, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, medlem af Brøndby Marineforening i over 25 år, blev traditionen tro, uden modkandidat, valgt til at afløse kommandørkaptajn Otto Lichtenberg som Danmarks Marineforenings kommende formand.

Otto Lichtenberg ønskede efter 11 år som landsformand at overdrage, det til tider krævende job til yngre kræfter. ”Da jeg tiltrådte for 11 år siden ved sendemandsmødet i Holbæk, sagde jeg i min tiltrædelsestale, at en periode på 10 år



Brunch i Marinegården søndag formiddag.



Afgående landsformand Otto Lichtenberg til højre ønsker Jens Ole Løje Jensen god vind fremover.



Tre mand i centrum ved Sendemandsmødet. Fra venstre Otto Lichtenberg, Brøndbys formand, Gert Allan Larsen og den nye landsformand Jens Ole Løje Jensen.

ville være passende for et tilidshverv som dette” sagde Otto Lichtenberg blandt andet ved overdragelsen.

Jens Ole Løje Jensen kommer fra det man på soen kalder ”den lange vej”. Karrieren startede som værnepligtig rekrut i Auderød den 17. august 1965. Under værnepligten opdagede han, at Søværnet var en arbejdsplads han godt ville bruge sin aktive erhvervskarriere på. Med start på Sergentskolen er det så efterfølgende gået gennem den række af navigations- stabs og taktikuddannelser der i dag skal til for at sikre en karriere sluttende på chefsniveau.

I side 2 kommentaren kommer Jens Ole Løje Jensen nærmere ind på de mål og visioner, han har for Danmarks Marineforenings fremtidige virke.

Roligt sendemandsmøde

Selv om begge strukturændringsforslag blev afvist, var sendemandsmødet 2005 en rolig begivenhed.

Med hovedparten af den skærpede debat overstået på sendemandsmødet sidste år, kunne Palle Petersen med stor ro manøvrere dette års sendemandsmøde gennem mødets 10 punkter.

Eneste afbrydelser var udnævnelsen af to nye Æresmedlemmer af Danmarks Marineforening. Ikke uventet var det landskasserer gennem 15 år, Elo Henriksen og den netop afgående landsformand Otto Lichtenberg, der mellem dagens programpunkter modtog den fornemme hæder.

Hermed er listen af æres-

medlemmer i Danmarks Marineforening nu oppe på 11 personer. Ud over Otto Lichtenberg og Elo Henriksen er viceadmiral Sven Stöckel Thostrup, Kommandörkapten Wilhelm Frithz (Sverige), kommandör Bruno Ryyänen (Finland), fuldmægtig Kurt Wulff Flatau, kommandör Wilhelm Preben Heise, skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, kriminalassistent Ib Ketler og Maskinmester Børge Leif Halfdan Fering indehaver af denne ærestitel.

Fra hjemmeflåde til super moderne højsøflåde

Otto Lichtenberg kom i sin beretning ind på forholdene omkring det nye forsvarsforlig. ”Forligets mange foranstaltninger har også ramt Søværnet” sagde han blandt andet og fortsatte – ”Vi har i de senere – efterhånden mange år – ople-

vet det i form af tilsyneladende mindsket aktivitet, en langsom men sikker nedgang i antallet af operative enheder, en omstilling af flåden fra at være en hjemmeflåde til en super moderne højsø flåde, en flåde af mange store skibe, en flåde der i overvejende grad vil udøve sin gerning langt fra danske farvande, men også en flåde vi fortsat kan være stolte af”.

Omkring medlemstallet sagde Otto Lichtenberg at ”De seneste års medlemsfremgang blev i 2004 vendt til en minimal tilbagegang på blot 11 medlemmer – det vil sige status quo for foreningens medlems-tal, men forhåbentligt er dette blot en midlertidig stilstand”.

Otto Lichtenberg gjorde videre opmærksom på, at der er en stor ”uopfisket” kvote blandt de store indkaldelser i 70’erne og 80’erne. Det vil sige, tidligere orlogsgaster, der i dag er mellem 45 og 55 år gamle. Det er gaster, som endnu ikke er gjort bekendt med Marine-



Brøndbys Borgmester Kjeld Rasmussen byder velkommen til Sendemandsmøde 2005. Landsformanden Otto Lichtenberg til højre og lokalafdelingsformand Gert Allan Larsen til venstre lytter med.



Landsbestyrelsen med ledsagere på Brøndby Rådhus.



Marinekoret fra Korsør underholder under kammeratskabsaftenen i Marinegården. Værten for Sendemandsmødet 2006 Poul Hansen, Glyngøre lytter og lærer.

foreningens eksistens, og hvad den har at tilbyde.

Tilfredshed over hele linien

Den afgangende landsformand havde mange roser med i beretningen. Vigtigst var selvfølgelig, at for – ja ingen kunne faktisk huske hvor mange – fjerde eller femte gang, kunne han kalde formanden for Esbjerg Marineforening, Henning Baagø Svinth op for at modtage den populære ”Fremdriftsskrue”. Baggrunden for prisen er optagelse af 29 personer, der har tjent, eller tjener under orlogsflaget i 2004.

Men også tidsskriftet Under Dannebrog, slopkisten, kontorbemandingen og forretningsudvalget med landsbestyrelsen fik rosede ord med på vejen.

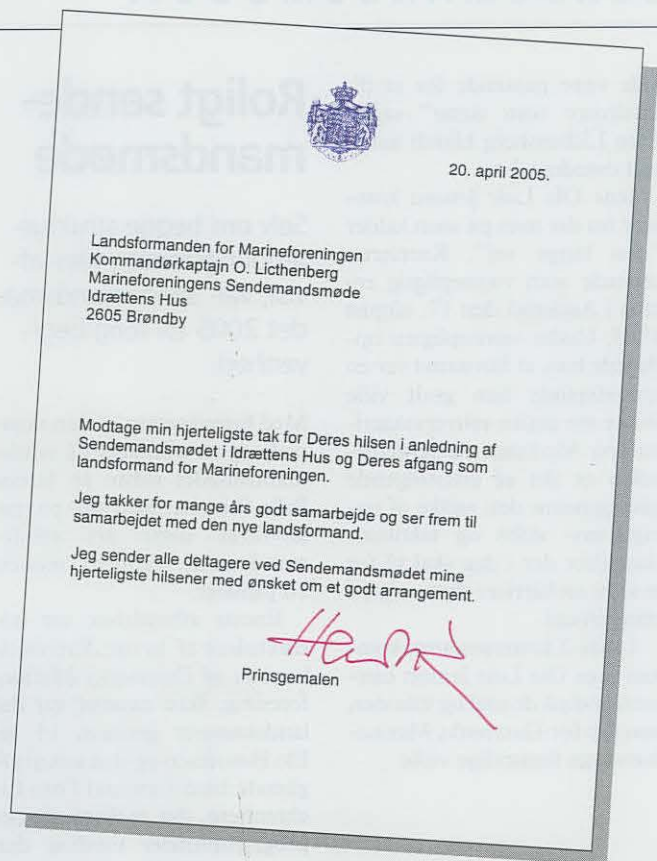
Begge forslag til ændret struktur blev afvist

De senere års konstruktive debat om en eventuel ny struktur i Danmarks Marineforening,

kan nu lægges i skuffen. Med 120 stemmer for og 269 imod blev landsbestyrelsens ændringsforslag afvist. Morsø og Frederikshavns alternative forslag med større og færre distrikter fik kun 66 positive stemmer.

Med ny landsformand og nye landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne 1, 6, 10 og 11 har Danmarks Marineforenings relativt fornyet ledelse nu medlemmernes opbakning og mandat til at fortsætte udviklingen af foreningen gennem de kendte og prøvede rammer.

Sendemandsmødet 2006 afholdes i Glyngøre 12. 13. og 14. maj.



Afgående og kommende formand ved Kransenedlægning for omkomne modstandsfolk på Brøndby Kirkegård.



Kurt Flatau udnævner Otto Lichtenberg til æresmedlem af Danmarks Marineforening.



Aftales der rævekager bag formandens ryg?

Foto: Tim Brostrøm, Søren Konradsen, Leif Mortensen.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensens hilsen til Marineforeningens sendemandsmøde 2005:

Kære landsformand

Det er mig en fornøjelse at bringe marineforeningens sendemænd min tak for de varme hilsner, som jeg på Søværnets vegne har modtaget med glæde.

Ligeledes er det mig en fornøjelse at ønske Sendemandsmødets vært, Brøndby Marineforening, til lykke med 60 års jubilæet.

Der er god grund til at være stolt af sit medlemskab af denne agtværdige forening med fine traditioner. Søværnet har også i året, der er gået, nydt godt af samvirket med marineforeningerne rundt i landets havne.

Det forgangne år var naturligvis præget af indgåelsen af det brede politiske forlig om en forsvarsaftale gældende for perioden 2005 – 2009. Dette forlig viderefører den allerede iværksatte forskydning af søværnets fokus fra det regionale område til muligheden for at indsætte enheder i internationale operationer i global ramme. Ikke mindst beslutningen om anskaffelse af 3 patruljeskibe samt 4 maritime helikoptere er en bekræftelse herpå.



Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensen.

Men forsvarsforliget indeholdt desværre også beslutning om udfasning af nogle af hovedkapaciteterne i den hidtidige flåde. Den 22. oktober blev der strøget kommando i mine-læggeren MØEN og kabelminelæggerne LINDORMEN og LOSSEN og den 25. november markeredes afslutningen på 95 års søværnshistorie, da kommandoen blev strøget på de to sidste ubåde - SPRINGEREN og SÆLEN.

Som et symbol på den kommende flåde blev det første fleksible støtteskib navngivet ABSALON af Hendes Majestæt Dronningen ved en ceremoni på Odense Stålskibsværft den 4. juni. ABSALON blev efterfølgende overdraget til Søværnet og indgik i Flådens tal den 19. oktober. Anden enhed i klassen blev navngivet ESBERN SNARE af Statsministeren den 25. februar i år. Begge enheder gennemfører omfattende installationsarbejder og forventes fuldt operative i løbet af 2007.

Samtidig med deltagelse i de internationale opgaver har Søværnet løst sine opgaver i de hjemlige farvande; bl.a. omfattende farvandsovervågning omkring Danmark og fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne. Disse opgaver er stadig nogle af hjørnestenene i Søværnets opgavekompleks.

En øget opmærksomhed på det maritime område inden for EU har medført et stadigt stigende antal opgaver, som Søværnet har naturlige forudsætninger for at deltage i løsningen af. Derfor vil vi for-

venteligt se flere opgaver tilført Søværnet.

Søværnet har gennem mere end 10 år vist omstillingsparathed og er derfor allerede nået langt med henblik på de nødvendige omstillinger til den øgede fokus på internationale operationer. Ved tilførsel af de nye og nødvendige kapaciteter, først og fremmest i form af ABSALON-klassen og de kommende tre patruljeskibe, vil Søværnet kunne levere den nødvendige fleksibilitet i forhold til opgavernes karakter samt en betydelig forbedret evne til hurtig udsendelse.

Med den betydningsfulde støtte ikke mindst fra Marineforeningen er jeg ikke i tvivl om, at Søværnet vil være i stand til at honorere de krav og opgaver, der stilles i årene fremover.

Med disse ord ønskes alle sendemænd et godt møde.

Med venlig hilsen

KURT BIRGER JENSEN
kontreadmiral

LANDSKONTORET / LANDSBESTYRELSEN

Vedtægtsændring!

Sendemændene vedtog i enstemmighed landsbestyrelsens ændringsforslag til vedtægternes 'Afsnit D - Afdelingerne - § 33', der herefter har følgende ordlyd:

§ 33.

Stk. 1. Stemmeberettigede og valgbare på generalforsamlinger er kun de, der har været medlemmer i 3 måneder eller mere.

Stk. 2. Kun de medlemmer, der har betalt indeværende års kontingent og ikke er i restance med sidste års kontingent, har stemmeret og kan vælges til tillidsposter i foreningen.

Ændringen, der alene vedr. Stk. 2, vil fremgå af optrykte vedtægter til nye medlemmer, mens der først ved vedtagelse af næste større vedtægtsændring vil ske nyoptryk til samtlige medlemmer. Det kan derfor være en idé at klippe denne ramme ud og indklæbe den i eksisterende vedtægtsfolder.

LÆSERREJSE UGE 39

Målet for Under Dannebrog's næste læserrejse er England og Wales. Rejsen – der mod England foregår under og mod Danmark over Kanalen – får afrejse-dato lørdag den 24. september med hjemkomst søndag den 2. oktober.

Planlægningen er i fuld gang og det står allerede nu klart, at denne – den 16. Søfarts og Under Dannebrog rejse – bliver et oplevelsestrip ud over det sædvanlige.

Interesserede må gerne henvende sig til rejseoperatøren Euro-Tema Specialrejser telefon 86804260.

ÅRSBERETNING 2004

Danmarks fortsatte deltagelse i koalitionen i Irak samt indsatsen i bl.a. Afghanistan og Kosovo nødvendiggjorde også i 2004, at Søværnets personel gjorde tjeneste langt fra Danmark. Denne indsats er værdsat af koalitionspartnerne og har været medvirkende til at befæste det danske Søværns gode ry og professionelle indstilling. Søværnet bidrog med ubåden SÆLEN, hvis opgave blandt andet var overvågning i Den arabiske Golf.

Samtidig med de internationale opgaver har Søværnet fortsat varetaget de normale hjemlige opgaver med såvel farvandsovervågning som inspektionssejlad i Nordatlanten.

I 2004 kom så det længe – og med lidt bange anelser – imødesete Forsvarsforlig, der trådte i kraft ved årsskiftet. Selvom Søværnet glædeligvis er blevet tilgodeset i forbindelse med materiel-anskaffelser, idet der nu bl.a. bygges yderligere 3 store patruljefartøjer, medførte Forsvarsforliget, at det næsten 100 år gamle Ubådsvåben fra årsskiftet blev nedlagt og en epoke er nu afsluttet. Ubåden "KRONBORG" blev tilbage-

leveret til Sverige, og "SÆLEN" er nu på land på Nyholm som museumsskib, således at fremtiden kan få et indtryk af dette unikke våben, der bl.a. opererede under "kolde krig".

Samtidig med tilgang af nye og moderne enheder udfases bl.a. minelæggerne af FALSTER-klassen og endelig sker der en ændring af skolestrukturen.

Det første af 2 fleksible støtteskibe blev leveret i 2004. Hendes Majestæt Dronningen navngav skibet "ABSALON" i juni og enheden højeste kommando i januar 2005. "ABSALON" er nu under prøvesejlads og forventes at indgå i aktiv tjeneste i 2006/2007.

Set med Marineforeningens øjne må det beklages, at man endnu en gang har reduceret antallet af værnepligtige i Søværnet, idet der fremover kun vil blive indkaldt ganske få hvert år. Set ud fra et demokratisk synspunkt er denne udvikling yderst beklagelig, og det kommende danske forsvar vil således ikke have den brede folkelige opbakning, idet vi betragter den *almindelige værnepligt* som en vigtig bestanddel i vort demokrati.

Efter 12 år med konstant medlemsfremgang måtte Marineforeningen i 2004 konstatere en minimal medlemstilbagegang på 11 medlemmer, hvorved det samlede medlemsantal ved årets udgang var på 9.937 medlemmer. Men med det store og engagerede arbejde, der gøres i afdelingerne vil denne tilbagegang forhåbentlig være et forbigående fænomen. Nye tiltag for bevarelse og gerne styrkelse af medlemstallet har derfor allerede været drøftet i forretningsudvalget.

Et udkast til en ny "Struktur" for Marineforeningen blev fremlagt på årets sendemandsmøde, og baseret på de mange indlæg færdiggjordes det endelige forslag til en ny struktur, der udelukkende omhandler landsbestyrelsens sammensætning og opgaver. Forslaget blev i oktober godkendt af et flertal af landsbestyrelsens medlemmer, og vil på sendemandsmødet i 2005 blive fremlagt i form af ændringer til foreningens vedtægter. Med denne ændrede struktur vil Marineforeningens landsbestyrelse i fremtiden have en organisatorisk op-

bygning, der i højere grad vil være i overensstemmelse med det samfund, vi skal virke i.

Den 1. januar 2004 blev der åbnet mulighed for afdelingerne til via Internet at kunne opdatere data for sine medlemmer direkte i foreningens medlemskartotek. Det være sig optagelse af nye medlemmer, adresseændringer, samt udmeldelser. Derved er det muligt for de tilmeldte afdelinger altid at have et opdateret kartotek for sine medlemmer til rådighed og samtidig kunne fremstille egne medlemslister, adresselabels etc. Ligeledes blev foreningens forskellige hånd-bøger gjort tilgængelige via Internet. Sidst på året blev "Slopkasten" tilgængelig, således at afdelingerne via den etablerede "Webshop" kan bestille effekter via Internet. Ved årets udgang var således 48 ud af de 80 afdelinger tilmeldt systemet, hvilket må siges at være særdeles tilfredsstillende.

I foråret blev vor nye hjemmeside "www.marineforeningen.dk" introduceret. Hjemmesiden bidrager dels til "synliggørelsen" af Marineforeningen og dels med nyttige oplysninger til medlemmerne, og indtil årets udgang havde hjemmesiden haft omkring 11.000 besøgende.

Vort medlemsblad "Under Dannebrog" betragtes fortsat som et af de mest læseværdige foreningsblade, der såvel i udseende som i indhold er en væsentlig faktor i udbredelse af kendskabet til vor forening, dens formål og virksomhed. Ligeledes er "Under Dannebrog" et uundværligt bindeled især til de medlemmer, som normalt ikke deltager i afdelingernes aktiviteter.

Ikke mindst redaktørens engagerede og professionelle indsats er medvirkende hertil, og redaktøren har ligeledes etableret et værdifuldt samarbejde med publikationer fra det maritime miljø bl.a. "Søværnsorientering", "Søfart" m.fl.

Regnskabet for 2004 resulterede i et større driftsunderskud, idet bortfaldet af portotøtten pr. 1. marts medførte store stigninger i medlemsbladets omkostninger, hvilket også medfører en forhøjelse af medlemskontingentet fra 2005.

Med den stramme og konsekvente styring af økonomien er det dog landsbestyrelsens klare opfattelse, at Marinefore-

ningen også fremover vil være økonomisk velfunderet.

De mange marinestuer er et vigtigt bidrag til "synliggørelsen" af Marineforeningen i de lokale samfund. Det er en væsentlig faktor for afdelingernes trivsel og forskellige aktiviteter, at man har et samlingssted, hvor medlemmerne kan mødes. Dertil kommer, at egen marinestue yder et vigtigt bidrag til afdelingens økonomi.

I 2004 er samarbejdet med såvel Søværnet som Marinehjemmeværnet blevet yderligere udbygget, hvilket har medført en større opmærksomhed omkring foreningen, som forhåbentlig vil medføre, at flere af det faste personel tilskyndes til medlemskab af Marineforeningen.

Marineforeningen har gennem sine mange års beståen altid stået bag vort maritime forsvar og vigtige søfartserhverv, og vil også i fremtiden målrette indsatsen mod opfyldelsen af dette formål. Samtidig vil afdelingerne fortsat ved enhver lejlighed markere sig i lokalsamfundet og derved medvirke til at forstærke befolkningens interesse og forståelse for *det maritime Danmark*.

København, marts 2005.

Udvalgenes sammensætning efter Landsbestyrelsens forårssamling d. 5. marts 2005:

Forretningsudvalg:

- landsformand
- landsnæstformand
- landskasserer
- landssekretær
- landsbestyrelsesmedlem, distrikt II
- landsbestyrelsesmedlem, distrikt III
- landsbestyrelsesmedlem, distrikt VII

Vedtægtsudvalg:

udgøres af forretningsudvalget

Mødeudvalg:

- landsbestyrelsesmedlem, distrikt VII
- landssekretær

Jubilarudvalg:

- landsbestyrelsesmedlem, distrikt III
- landskasserer
- landssekretær

Redaktionsudvalg:

- landssekretær
- redaktør

Flot deltagerantal til skydestævne i Nordvestjylland

Hanstholm/Thisted Marineforenings skytstelav vært ved årets landsskyttestævne.

HANSTHOLM – Med 130 skytter på plads i weekenden 19.-20. marts 2005 var der stor travlhed i den arrangerende afdeling for at få alt til at fungere. Ifølge tidligere formand for landsskytteudvalget, Erik Wadmann indikerer de positive tilbagemeldinger, at stævnet forløb til alles tilfredshed.

Med god hjælp fra Sjørringhallen og Vigsø Feriecenter var der styr på såvel skydning som skafning og indkvartering.

Sædvanen tro blev det skyttefolkene fra Brøndby der efterfølgende kunne holde "Pokalen på plads" aften i Marinegården i Brøndby.

Vært for 2006-stævnet er Næstved i dagene 25.-26. marts.

Resultater:

Holdvinder 2005:

Brøndby 438 point

Fremgangspokal:

Randers fremgang med

45 point

Bedste veteran:

Alex Andersen 91 point

Landsskytte 2005:

Bo Nielsen 93 point



De 19 deltagende hold fik placering som følger: 1 Brøndby. 2 Næstved. 3 Hanstholm/Thisted. 4 Kalundborg. 5 Hals. 6 Randers. 7 Svendborg. 8 Keremunde. 9 Halsnæs. 10 Skive. 11 Aarhus. 12 København. 13 Kongens Lyngby. 14 Ebeltoft. 15 Kolding. 16 Hørsholm/-Rungsted. 17 Nakskov. 18 Frederiksberg. 19 Grenå.



Det vindende Brøndby mand-skab ved præmieoverrækkelse i Sjørringhallen: fra v. Claus Kjeldsen, Erik Tofte, John Was-sar, Alex Andersen og Kim von Wowern med pokalen.

Helge Renard, Brøndby sætter "Pokalen på plads".

Indenlandsk Sømandsmission – 100 år

Af landssekretær Søren Konradsen

Mange af Marineforeningens medlemmer er godt kendt med Sømandshjemmene rundt i landet. Det hele begyndte i 1881 med "Bethelskibet", der lå inderst i Nyhavn indtil 1906. Her samledes søfolkene til møder og kaffebord, og skibet blev et værdsat sted. Fra 1905 overtog man det nybyggede

Sømandshjem Bethel i Nyhavn 22, hvorfra virksomheden er videreført.

Organisationen bag de væsentlige, nødvendige og hyggelige sømandshjem er Indenlandsk Sømandsmission, der den 28. april fejrede sit 100-års jubilæum i København. Et storstilet program med kranselægning, procession, festgudstjeneste i Holmens Kirke samt reception på Sømandshjemmet Bethel blev afviklet højtideligt

og festligt for de flere hundrede medvirkende. Prædikant ved festgudstjenesten var Københavns Biskop, Erik Norman Svendsen.

Efter gudstjenesten stillede Netto Havnerundfarts båden sig gratis til rådighed for transport af deltagerne til Nyhavn.

Som Marineforeningens repræsentant deltog landssekretæren i festligholdelsen af jubilæet. Danmarks Marinefore-

ning ønsker Indenlandsk Sømandsmission hjertelig tillykke.

Indenlandsk Sømandsmission har siden 1904 udgivet månedsbladet Redningsbåden. Se også www.indenlandsk-soemandssmission.dk

Gammel US krigersom museumsbugserbåd i Danmark

Af Flemming Jensen, næstformand Aarhus Søhistoriske Selskab

Århus havns tidligere bugserbåd "Jakob" er gennem Aarhus Søhistoriske Selskab redet fra de evige skrotmarker. Dette er især lykkedes, ved at bådens nuværende ejer direktør Ove Erichsen, Dansk Bjergning og Bugser ApS har givet en generøs donation svarende til den aktuelle skrotpris.

"Jakob" blev bygget i 1943 på Levingstone Shipbuilding Co, Orange Texas og fik navnet "US Army St. 252". Den blev bygget i en serie af small tugs ST 246 - 253 og blev sejlet til Europa, hvor den under II Verdenskrig arbejdede i Den Engelske Kanal.

Aarhus Søhistoriske Selskabs arkivar Søren Tikjøb har fundet følgende happening om ST 252.

Happening Eleven

Slæbebådssejls fra Dover til Antwerpen, Wold War II.

Dette er en krigshistorie. Den må derfor først fortælles på torsdag. (Min ven fra gamle dage, Gerry Brodock fra Rome, NY, sagde, at krigshistorier kun kan fortælles på torsdage.)

Denne oplevelse fandt sted i oktober eller november 1944, mens jeg endnu var i US Army, Transportation Corp. med tjeneste på en slæbebåd på vej fra England til Belgien.

Jeg burde nok have begyndt denne beretning med nogle forudgående HAPPENINGS eller i det mindste have indledt beretningen med nogle tidligere oplevelser, eventyr eller historier. Men det gør jeg bare ikke. Nu til denne HAPPENING.

Slæbebåden og dens besætning havde brugt ca. ti dage i Dover på at vente på bedre vejr. Da det kom, forlod vi Dover og gik til Small Downs, en slags ankerplads i Den Engelske Kanal. Vi ankrede sammen med mange andre skibe, som skulle i konvoj over Kanalen til floden Schelde og Antwerpen havn i Belgien.

Vi lå fredeligt og stille til ankers indtil mørkets frembrud, som



i England med "dobbelt sommer-tid" indtraf omkring klokken 11 PM, da vind og sø rejste sig. Vores skipper var, i bedste fald for at sige det pænt, et skvaddehoved hvad angår alt, der havde med flydende materiel at gøre. Han var blevet sekondløjtnant i Transportation Corp. Med "bevis som ålestanger med kort skaft" (ÓPilotÓ) fordi han var pilot med certifikat til små fly i CAP (Civil Air Patrol) i Texas.

Han gik i panik, og var derfor kun let for besætningen at overtale ham til at returnere til sikkerhed i Dover havn. Han gav ordre til at lette anker, men det kunne ikke trækkes løs fra havbunden, eller også virkede ankerspillet ikke. Han gav derpå ordre til at kappe ankerkæden og stikke ankeret ud. Vi kom let og satte kurs mod Dover ret op imod vind og sø. Vi kan ikke have været langt væk fra Dover, da denne ÓPilotÓ aldrig ville have fundet frem, hvis der havde været brug for nogen som helst form for kystnavigation.

Det var en mørk nat og i England blev mørklægningsreglerne fulgt til punkt og prikke uden behov for håndhævelse. Tyskerne var grund nok til at adlyde dem.

Bølgerne var omkring fire til fem fod høje, som jeg husker dem efter alle disse år, og med den erfaring jeg havde fået under sejlsaden tværs over Atlanten og i Den Engelske Kanal. Dog kan bølger i Kanalen være korte og krappe, og om natten virker alting noget voldsommere.

Da vi nærmede os Dover og havneindsejlingen, observerede vi tre til fire forskellige lyssignaler fra land. Skipper sluttede rigtigt, at det drejede sig om morsesignaler. Ingen af mandskabet ombord havde kendskab til morsesystemet bortset fra mig. Jeg havde lært det som spejder. Skipperen havde ved tidligere lejligheder kaldt på mig, da de andre af besætningen ikke vidste noget om navigation eller kortlæsning. Han hadede mig for det, men igen i denne situation havde han intet valg, men kaldte mig op fra maskinrummet, hvor jeg arbejdede.

Jeg greb signallampen, en stor batteridrevet blitzlampe, og rettede den mod en af signallamperne i land. Jeg sendte budskabet LANGSOM (SLOW - dit, dit, dit, dit, dah, dit, dit, dah, dah, dit, dah, dah) flere gange. Budskabet kom tilbage langsomt. Det lød gentagne gange: NET,

BB Jakob bryder is i Århus havn i isvinteren 1986. Foto: F. Jensen.

NET, MINES, MINES, GO BACK, GO BACK.

Vi vendte om. Men vi havde intet anker. Vi nærmede os et opankret fragtskib, og vi fik lov til at fortoje langs siden af det. Denne manøvre var intet problem, hvilket viste at bølgehøjden alligevel ikke var så slem. Det var et græsk skib lastet med ammunition. Ammunitionen forårsagede ingen problemer, men det gjorde vinden ombord.

Grækerne var gode værter og skænkede vin gratis op for vores besætning. Kokken blev s....fuld. Det ville have været helt i orden, hvis han ikke havde hadet skipper mere end nogen anden, og mere end vi andre havde regnet med. Han blev ondskabsfuld "fuld". Han tog en slagterkniv fra sin kabys og gik på jagt efter skipper.

Det var en mørk og stormfuld nat, og på trods af manglende overbærenhed overfor skipper ønskede ingen af os blodsudgydelser

eller et mytteri. Skønt den påmønstrede besætning var halvfulde af græsk vin, informerede den officererne om, hvad der var under opsejling. Da skipper hørte om det, blegtede han, svædte tran og bevæbnede officererne med rifler og ammunition. Fire i alt han selv indberegnet. Jeg og de andre officerer var ved at gå ud af vores gode skind af grin, da vi vidste, at besætningen allerede havde beroliget og afvæbnet den gale kok.

Da der ingen skade var sket, lagde vi hele episoden bag os og huskede den kun som en HAP-PENING, da vi ankom til Antwerpen dagen efter. Selv skipper indså, at han for sin egen skyld måtte ignorere det skete ligesom alle vi andre, der var vidner ombord på US Army Tugboat ST 252.

Tilfældigvis var vores skibskonvoj den første i Antwerpen, der blev hovedforsyningshavn for Anden Verdenskrigs europæiske krigsskueplads. Nogle isolerede tyske styrker var stadig ved nogle af Scheldes bifloder, men det forlød, at de var løbet tør for miner til at dumpe i floden.

I en privat uofficiel samtale med vores kompagnichef antydede jeg nogle af ovenfor omtalte hændelser sammen med andre med det resultat, at skipper blev fråtaget som skibschef både nu og i al fremtid. Hver gang jeg flyver over Texas, er jeg stadig lidt nervøs.

Sign. Donald L. Austin

Til Århus

Efter krigen var Århus havns dampdrevne bugserbåd fra 1906 "Aros" med sine 120 hk. ikke stærk nok til at betjene de større skibe. Havnen fandt derfor i 1952 i Antwerpen US Army ST 252. Den blev sejlet hjem til Århus, hvor den fik foretaget en større ombygning og fik navnet "Jakob" efter den tidligere borgmester i Århus, Jakob Jensen.

Med sin store manøvreegenskaber var "Jakob" den meste brugte bugserbåd i havnen, enten alene eller sammen med en af havnens to andre bugserbåde "Bulbider" eller "Hermes". "Jakob" har derfor i allerhøjeste grad bidraget til en sikker bugservirksomhed i Århus havn til stor gavn for havnens virksomheder.

I 1973 blev dens hovedmotor udskiftet, så dens pæletræk næsten blev fordoblet til 11 tons. Men da skibene blev sta-

dig større, blev der behov for kraftigere bugserbåde.

I 1986 blev "Jakob" derfor solgt til Haahr Transport i Vejle, hvor den med navnet "Haahr Trumf" blev brugt til at slæbe tanklægtene omkring i de danske farvande. I 1990 blev den solgt til dens nuværende ejer Dansk Bjergning og Bugser ApS og fik navnet "Louise Diver". Dens opgaver blev at slæbe selskabets flydekraner til deres arbejdsopgaver. I dag er "Louise Diver" erstattet af betydligere kraftigere bugserbåde.

Aarhus Søhistoriske Selskab har derfor fået mulighed for at overtage "Louise Diver", så den kan bevares med det udseende, den havde i Århus havns regi og som et led i et kommende søfartsmuseum. Skibsbevaringsfonden har da også tilkendegivet, at den tidligere "Jakob" kan få status som bevaringsværdigt fartøj.

Der er nu ved at blive dannet en fond, der skal være ejer af båden med "Komiteen til Jakobs Bevaring" under Aarhus Søhistoriske Selskab som korresponderende reder.

I vores nabolande England, Holland og i Sverige er der flere sejlede museumsbugserbåde, der for det meste bliver sponsoreret af rederier eller andre maritime virksomheder.

Det vil være spændende, om et sådant projekt også kan lykkes her i Danmark.

Men det vil kræve arbejde, arbejde og atter arbejde. Især med at få fremskaffet den nødvendige kapital til ombygning, vedligeholdelse og den daglige drift af båden.

Aarhus Søhistoriske Selskab håber derfor på, at det blå Danmark vil vise dette projekt den største opmærksomhed.

FAKTA:

Dimensioner:

- 139,44 brt.,
- 0 nrt.,
- 26,02 m. o. a.,
- 7,03 m. bredde,
- 2,98 m. dybg.,
- B&W/Alpha 409-26 VO 990 hk.,
- 12 knob,
- pæletræk 11 tons.

JUBILARSTÆVNE 2005

afholdes

søndag den 28. august kl. 10-16

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 0 & 5 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- & 70-års jubilarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

Deltagerpris:

Medlemmer kr. 225,-

Ikke-medlemmer kr. 250,-

Stævneprogram:

- 10.00-10.30: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henr. Gerners Plads). Kvindelige Marine-res Musik Korps underholder.
- 10.30-10.40: Andagt og kranselægning ved mindste-nen for Søværnets faldne under 2. Verdenskrig.
- 10.45-10.55: March til Søværnets Officersskole (SOS).
- 11.00-11.30: Stævnets officielle del, herunder Søvær-nets og Marineforeningens hilsner til Ju-bilarerne. 'Admiral Carstensens Minde-bæger' uddeles.
- 11.30-12.50: Pause - Jubilarerne fotograferes, forfriskning.
- 13.00-16.00: Skafning på SOS, menu: sild, Holmens luksus biksemad m/ spejlæg - 1 øl & kaffe. Kammeratligt samvær.
- 16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest

fredag den 22. juli 2005, sendes til:

**Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld.,
2100 Kbh. Ø.**

Giro 2 00 16 08 - kuverten mærkes 'Jubilærstævne'.

Betaling skal være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig hen-vendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT !

EDWARD JELEN
Marineforeningens Jubilarudvalg

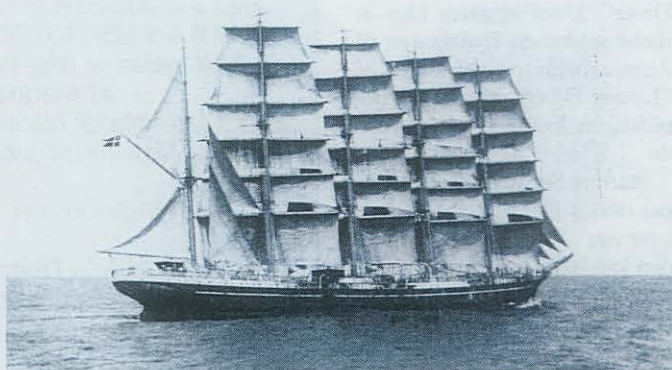
Skoleskibet "København" – historie - forlis - tragedie

Bogen samler de mange facetter i historien om skibet, der stadig spøger i mange menneskers bevidsthed.

Danmark har gennem årene oplevet mange tragiske skibskatastrofer og tab af menneskeliv på havet. En af dem var, da skoleskibet "København" forsvandt ved juletid 1928 i det sydlige Atlanterhav og tog 60 danske søfolk med sig i dybet – blandt dem 45 elever, som var i gang med at uddanne sig til navigatører i handelsflåden.

At et 5.200 tons stort sejl-skib kan forsvinde fra havets overflade, uden at efterlade sig det mindste stykke vraggods har efterfølgende afledet mange myter, usande historier og teser.

Sømand, forfatter og jour-



nalist Palle Bruus Jensen har sammen med litograf Erik Jensen og Gads Forlag begået et læse og seværdigt stykke udgivelsesarbejde der må interessere de fleste professionelle søfolk og landbaserede "ship-slowners".

Bogen giver i tekst og bille-

der den første samlede beretning om skibet, besætningen, eftersøgningen og de mange usandsynlige historier og teorier eftertiden blev præceneret for.

Det bliver aldrig opklaret, hvad der skete tilbage ved juletid 1928, hvor verdens da-

værende største sejl-skib forliste, og trak 60 danske søfolk med i havet. Men bogen skaber forståelse for katastrofens omfang og de konsekvenser den fik.

"Skoleskibet "København" historie . forlis - tragedie"
Ved Palle Bruus Jensen
i samarbejde med Erik Jensen.
138 sider, illustreret.
kr. 250,00 inkl. moms
ISBN 87-12-04178-5

Mellem bomber og torpedoer

Læst og anmeldt af formand for Svendborg Marineforening, Kurt B. Kaysen forhenværende kaptajn i ØK

SVENDBORG - Bogen 'Mellem bomber og torpedoer' med undertitlen 'I konvoj på Atlanten' føjer sig smukt til rækken af beskrivelser om danske handelsskibes sejlads under 2. verdenskrig.

Den er redigeret af Kåre Lauring efter erindringer fra afdøde kaptajn Martin Bantz.

Der er ingen tvivl om at Bantz var en dygtig sømand, som reddede sine skibe igennem mange farlige situationer, men han var også heldig, og

det var de ingredienser, som skulle til, for at komme igennem krigen nogenlunde helskindet.

Hans fortællemåde adskiller sig fra andre ved at være let humoristisk og lidt bagatelliserende, selv når det drejer sig om død og lemlæstelse.

Det har sikkert også været med til at holde modet oppe, at han tilsyneladende ikke lod nogen chance gå fra sig til at komme i land og deltage i sel-skabelighed.

Han sætter heller ikke sit lys under en skæppe, når det drejer sig om at beskrive egne fortræffeligheder, f.eks. i kontroverser med myndigheder og besætning.

Men der har været andre

danske kaptajner for ham, som næsten alene vandt krigen.

Det er måske den type, som bedst overlever.

Der er beskrevet mange spændende og dramatiske hændelser i bogen, og hvis man sidder med et kort foran sig under læsningen, kan man leve med i problemerne, i hvert fald når man selv har sejlet i områderne.

Det har ikke været morsomt at forcere strømmen i Pentland Firth med et gammelt dampskib med svag maskinkraft og hyppige driftsstop. Og et kompas med 4 streger deviation.

Alt er meget omhyggeligt beskrevet, geografisk, tidsmæssigt og maritimt korrekt.

Dog står der i efterskriften,

at Bantz krydsede ækvator for første gang efter 40 år til søs i 1955, men han var i Rio og Santos på den sidste rejse for englænderne i september 45.

Det er en indbydende bog på 193 sider, som er illustreret og let læst.

Kåre Laurings indledning, appendikser og noter indeholder mange oplysninger og statistik om krigen, som også gør bogen til et nyttigt opslagsværk.

"Mellem bomber og torpedoer"
Af Kåre Lauring.
Gyldendals Forlag.
196 sider, illustreret.
Kr. 199,00 incl. moms.
ISBN 87-02-03167-1

Vi bringer her Simons egen beretning om en fantastisk uge i Søværnet:



Siddende yderst til venstre, Esbjerg Marineforening nye "føl" Simon Forum Sonnichsen. Yderst til venstre chef for erhvervspraktikant ordning på Flådestation Frederikshavn, oversergent Jesper Bagge Pedersen, yderst til højre Marinehjemmeværns-korporal Kim Manglesen.
(Foto: Flyvevåbnets Fotoafdeling, Aalborg).

Erhvervspraktik Flådestation Frederikshavn UGE 6

Af Simon Forum Sonnichsen, føl Esbjerg Marineforening

FREDERIKSHAVN - Flådestationen er i dag hjemsted for 1. Eskadre (Inspektionsskibene og isbryderne) og 3. Eskadre (Mineskibene, heriblandt minelæggere, ministrygere, miljøskibene og kongeskibet DANNEBROG).

Den er opført i perioden 1956 - 63 og dækker et areal på 160.000 m². Til dagligt arbejder der 160 fra Søværnets personel og 470 civile. Bevogtningen af Flådestationen foretages af specieluddannet personel fra Marinehjemmeværnets personel fra BON (bevogtning og nærforsvar) Flotille 116.

I uge 6, hvor jeg var i praktik lavede jeg sammen med de andre praktikanter: tre drenge og fem piger, en række forskellige øvelser og prøvelser. Man fik en føling af hvad det ville sige være marinekonstabel anno 2005. Selvom det var arbejdet som konstabel i Søværnet jeg fik prøvet, talte jeg meget med

officerer, ja, jeg fik endog lov til at spise til aftensmad i officersmessen på en af StandardFlex skibene.

Jeg ankom mandag d. 7. februar om formiddagen til Frederikshavn banegård. Der mødtes jeg med de otte andre praktikanter. Her blev vi mødt af to befalingsmænd og kørt til Flådestationen, i en af Søværnets lastvogne. Dagen gik med af få udleveret uniformer: den "blå" - marineuniform og kampuniformen, og kostpenge: 486,25 kr. Her fik vi samtidig en grundig rundvisning af hele Flådestationen. Senere blev vi undervist i forsvarets forhenværende gevær M/75. Da en anden praktikant og jeg skulle hente kassen med geværene, fik vi lov at se Søværnets forskellige våben - lige fra paradestabler til maskingeværer.

Om tirsdagen lærte vi geledtjeneste og grundlæggende militæroptræden. Efter at have skaffet, blev vi kørt til forhindringsbanen i Dronninglund. Her blev vi på tid sendt af sted af sted en efter en. Med halvtårte ben, blev vi på halvve-

jen, sat af med ordre på at marchere indtil vi nåede Flådestationen. Om aftenen var vi på øvelse med "enheder" fra BON 116, som foregik indtil 23 - tiden. Den gik bl.a. ud på 12 km i terræn.

Onsdag, blev vi sat til at rydde op efter øvelsen aftenen/natten før. Efter oprydningen var der skydning på Grønholdt skydebane, hvor vi fik lov til at skyde med det førnævnte gevær M/75. Efterfølgende var der rengøring af våbnene på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, hvor vi skilte våbnene ad, og rengjorde hver eneste del. Da den sidste var færdig, blev vi bedt om at klæde om til træningstøj. Da alle var færdige blev vi blev vist hen til løbebanen, hvor vi skulle løbe Coopers-testen (2400 m på min. 12 minutter). Det var dog kun drengene som kunne klare denne test...

Torsdag skulle vi til Brand- og Haveriskolen i Hvims. Her lærte vi at slukke forskellige brande med henv. CO₂- og pulverslukker. Vi lærte desuden at tætte lækager på diverse rør

og skotter. Da vi var færdige i Hvims, blev vi kørt til svømmehallen i Frederikshavn. Om aftenen blev der holdt foredrag om Marinehjemmeværnet og om Søværnets struktur og opbygning. Det var et rigtig spændende at få indsigt i Hjemmeværnet og dets uddannelser.

Da det omsider blev fredag, afleverede vi vor uniformer. Værelserne blev grundigt rengjort, og efterset af vores instruktør. Da tiden nærmede sig 11, blev vi kørt til banegården, og foran mig havde jeg fem lange timers kørsel i tog.

Alt i alt havde det været en rigtig spændende uge med masser af gode oplevelser. Jeg fik foruden de gode oplevelser et par rigtig gode venner. Ud fra mit standpunkt lige nu, stiler jeg efter en karriere i den maritime verden, om det bliver den civile eller den militære søfartsuddannelse, jeg i sidste ende vælger, ved jeg ikke endnu.

Hjælp til "Tsunami" ofrene i Trankebar

Af Henning Baagøe Svinth, afdelingsformand Esbjerg Marineforening

ESBJERG - Da Esbjerg Marineforening i julen startede en indsamling til fordel for ofrene efter "tsunamien" og målrettede hjælpen til fiskerne og deres familier på Coroman del - kysten i området omkring Trankebar, havde vi ikke drømt om den store opbakning og solidaritet vi blev vidne til.

Det færdige resultat af indsamlingen og det beløb vi kunne overdrage til Foreningen "Trankebar" blev på ikke mindre end 186.096,18 kr., et helt overvældende stort beløb som vi alle kan være stolte af at have været med til at indsamle og Esbjerg Marineforening vil gerne her sende en stor tak til alle de, der har bidraget til det fine resultat, hvad enten det er lidt eller meget man har ydet.

Beløbet stammer hovedsagelig fra mange af Marineforeningens lokale afdelinger, fra lokale fiskere i Esbjerg, Esbjerg Fiskeriforening, Metal Søfart samt en masse private bidragsydere.

Vores indsamling sammen med Foreningen "Trankebar" egen indsamling samt tilsagn fra et privat fond på 1/2 mill. gør at den samlede pulje udgør en lille million, et beløb der kan gøre en meget stor forskel i Indien.

Da jeg og Ulla i forvejen havde planlagt at vores ferie skulle foregå i syd Indien var det selvfølgelig naturligt at vi besøgte de hårdt ramte områder og da jeg ydermere blev inviteret til et møde med Fiskeriforeningen i Trankebar, vedr. brugen af de indsamlede midler, lagde vi selvfølgelig vejen forbi.

Det var et trist syn der mødte os, mange steder i de ramte områder, var hele fiskersamfund vasket i havet og man kunne end ikke se hvor huse/nytterne havde stået.

I Trankebar hvor fiskerne, inden katastrofen, havde boet helt ned til 50 m. fra havstokken var der kun en flad strand tilbage, godt 800 mennesker var omkommet, hvilket svarer til omkring 10% af den samlede befolkning i Trankebar, så det må forstås at den ra-



Det gamle danske anlæg i Trankebar "Fort Dansborg".



Ulla og Henning Baagøe Svinth blandt børn i en af nødhjælpsbyerne.

sterene befolkning ikke blot kæmper med manglende resurser men også med sorg, savn og div. traumer og længsler efter deres pårørendes død eller forsvinden.

Mødet med fiskerne i Trankebar var en stor oplevelse og mødet gik fint, skønt vi ikke var helt enige fra begyndelsen. Problemet var at den Indiske regering efter katastrofen havde lovet alle fiskerne hjælp til nye både m.v. hvilket de havde overholdt for nogle få fiskeres vedkommende, men langt fra dem alle, dette havde gjort fiskeriforeningerne så vrede at



man var enedes om at gå i strejke og først genoptage fiskeriet når regeringen havde indfriet dens løfter.

Fra vores side mente vi selvfølgelig at vi ikke kunne udbetale fra de indsamlede midler så længe der foregik en strejke, dette ville kunne tydes som en form for strejkehjælp og da det ikke er vores sag at blande os i lokale stridigheder, hvilket fiskerne var enige med os i, blev vi langt om længe enige om at ligge pengene i "mølpose" indtil der er opnået enighed med regeringen og dagliglivet samt den sunde fornuft er vendt tilbage til det nogenlunde normale.

Det håndgribelige bevis på at nødhjælpen fra blandt andet Esbjerg Marineforening blev brugt fornuftigt. Tankbil købt for de indsamlede penge.

Man blev dog enige om straks at bruge ca. 100 tusinde kr. til indkøb og montering af en mindre tankbil til fordeling af ferskvand, da hele byens vandforsyning er ødelagt.

I mellemtiden er det så meningen at fiskerne skal gennemtænke deres behov og ønsker vedr. brug af de indsamlede penge og fremkomme med deres mening om hvordan beløbet bedst anvendes.

P.t. er det kystsikring og genhusning der står øverst på deres ønskeseddel, men alting afhænger også af hvad regeringen og de andre NGO'er i området gør, der er så godt som ingen koordinering mellem de forsk. organaktioner hvilket ikke gør det hele nemmere.

Gammel dansk Fort

Manglen på koordinering var også tydelig at se ved uddeling af den øjeblikkelige katastrofehjælp, det flød bogstavelig med nødhjælps pakker i gaderne (dette gælder også Danida) mange fik de samme pakker flere gange, også folk der ikke var tsunami-ramte, og der var livlig handel med indholdet, men der var nok så ingen var/er i fare for at sulte.

Men årsagen til at vi rejste til Trankebar var jo fra begyndelsen at bese fort "Dansborg" samt de andre gamle danske bygninger og det blev der naturligvis også tid til og jeg må sige det var en lidt underlig fø-

lelse der ramte os da vi gik igennem Landporten og ind i Kongensgade og Dronningensgade og så de gamle danske bygninger, nogle stadig med danske sted-navne i en by der i 17 hundrede tallet var danmarks 6. største by, det var bare helt fantastisk og jeg vil gerne her overrække en stor buket roser til "Foreningen Trankebar" for den store indsats de gør i området med at restaurerer og bevare de gamle bygninger der tros alt er et stykke dansk kulturhistorie som fortjener at blive bevaret for eftertiden. De resultater foreningen indtil nu har opnået er enorme, ikke bare med bygningerne men også med befolkningen der endnu ikke har glemt det danske, det er et ar-

bejde der kræver ildhu og gå på mod samt en masse penge, alt i alt et projekt der fortjener opbakning fra hele det danske folk.

Vor videre færd rundt i syd Indien bragte os også mange fantastiske oplevelser men det er en anden historie, og dagene i Trankebar var på alle måder de mest begivenhedsrige, både kulturelt og følesamessigt.

Trankebar er et sted vi helt sikker vil vende tilbage til og jeg kan varmt anbefale en rejse dertil, det er pengene værd og ikke så besværligt som man måske tror.

Er man interesseret i udviklingen i Trankebar kan den følges på "Foreningen Trankebar's" hjemmeside på adressen: www.trankebar.net

Med fare for at gøre Marineforeningen til en ungdomsorganisation

Af Henning Baagøe Svinth, afdelingsformand Esbjerg Marineforening

ESBJERG - Det var med nogen forbavselse jeg i marts måned modtog en mail fra Simon Sonnichsen med en anmodning om optagelse i Esbjerg Marineforening. Ikke fordi en anmodning om optagelse er noget usædvanlig i Esbjerg, men fordi ansøgeren kun var 15 år.

Efter moden overvejelse svarede jeg ham, at selvfølgelig kunne han det, såfremt han havde en søfartsrelateret uddannelse, vel vidende at det kunne han ikke have med den alder, hvormed jeg regnede sagen for afsluttet.

Men tro det eller ej, drengen havde sgu' sat sig ind i foreningens vedtægter inden han kontaktede os, hvilket er ret usædvanlig, så jeg fik fluks en retur mail, hvor han gjorde opmærksom på paragraf 5 stk. 3. og samtidig oplyste at hans store interesse var søfart, at han har været i erhvervs-praktik på Flådestation Frederikshavn, at

han har en onkel der er kaptajnløjtnant i Søværnet, at hans far er skipper i Fanøoverfarten og at hans mor er sergent i marinhjemmeværnet, samt at så snart han er færdig med folkeskolen påbegynder han en maritim uddannelse.

Så megen entusiasme er jo svært at modstå og har man nu engang bestemt sig for at gå søvejen er det vel også rimeligt nok at starter i Marineforeningen, selvom nogen måske nok vil mene at det er at begynde med slutningen.

Men da hans maritime interesse ikke kan drages i tvivl og hans maritime aner ej heller, har vi, efter en diskussion i bestyrelsen, og med landsbestyrelsens formaninger om at skaffe ungt blod samt fare for at lave vores aldrende forening om til en ungdomsinstitution, besluttet ikke at optage Simon som fuldgyldigt medlem, men som "føl" med ret til at komme i Marinestuen samt at deltage i en del af vore arrangementer, men med absolut forbud mod indtagelse af spiritus i foreningens regi.

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE

SOMMER-TILBUD

MESSEFORKLÆDE

Unisex. Marineblåt med påtrykt hvidt kendingstegn. 100% bomuld.



INDKØBSPOSE

Blåt 100 bomuld med hvidt kendingstegn og påtrykt tekst: Marineforeningen

VINDJAKKE

Marineblå med lynlås og knapper. Kendingstegnet broderet i lysegråt. Vind og vandafvisende. Str. 50 - 52 - 54 og 56

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Nye færger til Bornholms Trafikken

Bornholmernes færge-mønster under stadig udvikling.

Først fik Bornholmerne mulighed for hurtig overfart med "Villum Clausen" på ruten Rønne – Ystad. Så flyttede de velprøvede "Jens Kofoed" og "Povl Anker" sjællandshavn fra København til Køge. I uge 17 afsluttedes så det igangværende ændringsprogram med indsættelse af to nye ro/pax-færger "Hammerodde" og "Dueodde" på ruten Rønne – Køge.

Den første af de to nye fær-



ger der anløb øen var "Hammerodde". Den med spænding ventede færge blev modtaget af talrige bornholmere, der nu kunne få syn for sagen på de

nye tider i øens færgefart, skriver Søfart.

Færgerne blev sat i fast drift lørdag den 30. april og søndag den maj.

„Hammerodden“ på vej ind i Rønne Havn for første gang. (Foto: Bornholms Trafikken).

Måske færge Samsø – Århus

Gammel plan pudses op

Samsø Liniens droppede – af økonomiske årsager – planerne om en bilførende hurtigfærge

mellem Maarup Havn og Århus, men arbejder nu seriøst med planer for en ren passagerforbindelse.

Rederiet undersøger mulighederne for at chartre en mindre båd i stil med de norske "fjordbusser" til rundt 200 passagerer. Ifølge Søfart kan

der bliver tale om forsøgsstart til næste sommersæson. Til den tid vil Maarup Havn være udvidet, så der kan blive plads til såvel Hou forbindelsen som Århusruten.

De langsigtede planer er, at etabler en helårsrute til gavn for de pendlere der dagligt for-

lader øen til fordel for en arbejdsplads i Århusområdet. Med en estimeret overfartstid på under en time kunne dette alternativ til bilfærgerne til Hou hen af vejen blive en god forretning for Samsø Linien.

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Søværnet har lært af fejl

Når det nye fleksible støtte-skib ESBERN SNARRE stikker til søs, bliver der ingen gentagelse af fejlene fra ABSALON.

Ifølge Forsvarskommandoen er fejlene fra ABSALON rettet mens ESBERN SNARE stadig lå på byggeværftet. Der kan dog ikke udstedes garantier for, at skibene er helt fejlfrie endnu.

Fejlene på gearene, der blev slidt hurtigere end de skulle på grund af manglende smøring, og søkasserne, der vibrerede så meget, at de fik metaltræthed, er blevet rettet på ESBERN SNARE.

"Vi nåede heldigvis at få rettet fejlene fra ABSALON,



mens ESBERN SNARE stadig var i dok på byggeværftet, siger orlogskaptajn Kristian Haumann, der er projektansvarlig for de fleksible støtteskibe ved Søværnets Materielkommando.

Han understreger dog, at det ikke dermed nødvendigvis er helt fejlfrie skibe Søværnet

har søsat. ABSALON mangler blandt andet stadig et blive testet i hårdt Atlanterhavsvejr. Materielkommandoen forventer dog, at det vil være i småtingsafdelingen. Men det er vigtigt at få dem frem på bordet relativt hurtigt, for at det kan ske inden for skibenes to årige garantiperiode.

ABSALON under gang.

Dobbeltfest på Ærø

Først Marstal – så Ærøskøbing – to tresårige svinger godt sammen

ÆRØ – Med orlogskutteren BARSØ som omdrejningspunkt, kunne de godt 300 medlemmer af Marstal og Ærøskøbing Marineforeninger sidst i april fejre dobbeltjubilæum. Med Marstal Marineforening som førstefødte kom Danmarks Marineforening til den syddanske ø den 22. og 23. april 1945.

Siden er det gået op og ned med medlemstallet og engagementet i foreningerne. Men i jubilæumsåret kan de to formænd, Per Lassen, Marstal og Niels Kurt Jensen, Ærøskøbing sammen glæde sig over, at øens marineforeninger er inde i en stabil vækstperiode.

Begge har i dag fod under eget bord. Den gamle biograf i

Marstal er indrettet og skåret til, så den passer perfekt til Marinestue medens lovløsheden på Ærø nu er så lavt, at Ærøskøbing Marineforening kan bænke sig i den gamle arrestforvarerbolig ved byens nedlagte arresthus.

Begge huse indgår i dag som smukke eksempler på de søværnsmæssige kulturperler Marineforenings 80 afdelinger præsenterer landet rundt. Opskriften er den samme som i de øvrige lokalafdelinger med egne stuer: sprudlende og ideo- lige formænd der forstår at trække den øvrige bestyrelse og de menige medlemmer med i den positive spiral der fører til øget medlemstilgang og aktivitetsniveau.

Tre fester på stribe

Marstal Marineforening havde indbudt til reception for medlemmer og gæster på selve dagen, medens Ærøskøbing Marineforening brugte to dage -



Orlogskutteren BARSØ landsatte et veloplagt Tamburkorps og havde dermed stor andel i succesen i forbindelse med jubilæumsfestiviteten på Ærø. Foto: Thord Jensen.

samt den efterfølgende lørdag - til at markerer jubilæet.

Sendemandsmødet i Brøndby forhindrede landsbestyrelsen i at deltage på selve dagen. Derfor havde afdelingen i Ærøskøbing budt til festmiddag på restaurant MUM den følgende lørdag. Her deltog afgående landsformand Otto Lichtenberg med frue samt den nyvalgte landsformand Jens Ole Løje Jensen ligeledes med frue. Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 7/Fyn, Børge Fer-

ning stillede også op til festligheden, der – selv om gæsterne sad i to separate stuer – blev en både god og hyggelig begivenhed.

Med officielle taler af borgmester Jørgen Otto Jørgensen, landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsbestyrelsesmedlem Børge Ferning samt efterfølgende dans til ud på de små timer blev der således sat et solidt punktum for jubilæumsfestlighederne.

KABYSSEN

Boeuf sauté Stroganoff

Så er Tommy S. Pedersen, Tinghallen Viborg, klar med skuespiller, tekstforfatter og revydirektør Flemming Krøll's livret.

Til fem personer:

1 kg. oksemørbradsspids, 5 tomater, 150 g. løg, 250 g champignons, olivenolie, paprika, ca. 1/2 liter jævnet grundsky, ca. 3 dl. crème fraîche.

Oksemørbrad skæres i strimler på ca. 4 x 1 cm., brunes på pande i hed olie, krydres med salt og peber og kommes i en cocotte.

På samme pande sauteseres finthakket løg, tilsættes skiver af champignon, sauteseres og tilsættes til sidst strimler af tomater befriet for skind og kærner.

Grundsky kommes på panden og reduceres. Monteres med crème fraîche og smages til med paprika. Kødet svin- ge si sauce og garniture, anrettes og serveres straks med kartoffelmos eller pommes sautées.

Hertil anbefales god dansk øl. Gerne fra en af de mange nye små danske bryghuse.

Bornholmer bryg fra Svaneke Bryghus

Bryggeriets ambition er, at vække den bornholmske øltradition til live igen.

SVANEKE – Midt på et af de små torve i Svaneke, finder den nyfigne turist Svaneke Bryghus, et af de nye mini- og restaurant bryggerier. Bryggeriet ligger i en gammel købmandsgård og oser lange værk af hygge og kvalitet. Svaneke Bryghus blev den fjerde af de nu efterhånden 20 nye bryghuse der skyder op over det ganske land.



Blandt bryggeriets brogede sortiment findes den eftertragtede Bornholmer Bryg – Stærke Preben.

Stærke Preben er en vellagret, ufiltreret, stærk og fyldig luksusøl – tilsat ekstra malt og humle. Med en alkoholprocent på 7,9 er øllet ikke for sarte maver.

Øllet er opkaldt efter husets brygmester Preben Nielsen.

Marinestuerne kan skaffe det gode bornholmerøl ved at kontakte bryggeriet på telefon 56 49 73 21.

Det kan ikke anbefales af føre automobil, hvis man forinden har nydt Stærke Preben i denne 2 liters udgave.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler - Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup - Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY – Peder Møller Hansen beretter, at generalforsamlingen i februar bød på genvalg til bestyrelse og øvrige poster. Eneste ændring er, at Robin Birk blev valgt som suppleant til bestyrelsen medens Ole Thestrup fik revisor og Jens Olsen revisorsuppleant posterne. Forsamlingen bød velkommen til Hans O. Hansen og Carl Højgård. Der var 50 års tegn og blomster til Edward Jensen og 40 års tegn - ligeledes med blomster - til Ole Fonager.

46 deltager kunne i marts høre Søren Nørby's spændende foredrag om minekatastrofen på Holmen i 1951. Også her var der velkomst til nye medlemmer, nemlig Peter

Lundahl Rasmussen og Niels Leif Tullberg.

”April måned bød på besøg på Nordisk Film i Valby. Vi blev delt op i to hold à 20 personer og fik en spændende og meget levende rundvisning i det gamle og hæderkronede firma med besøg i studier, mindestuer, garderober etc. Der var også en kort filmforevisning i den lokale biograf. Hvert hold blev styret af en meget entusiastisk guide. Inden vi skiltes, fik vi en genstand i kantinen. En meget vellykket tur” fortæller Peder Møller Hansen.

Midt i april kørte fire af folketene fra Kongens Lyngby til sildeaften hos Flottans Män i Halmstad. Som sædvanlig var det en flot fest med masser af fisk, sang og musik. Invitationen til krebsegildet i august foreligger allerede. Bestyrelsen håber, at afdelingen kan stille med lidt flere deltager til dette arrangement.

Når dette læses, har afdelin-

gen deltaget ved Sendemandsmødet i Brøndby, 4. maj festligheder på Sorgenfri Slot, mindehøjtidelighed ved mindeankret i Nyhavn den 5. maj, afholdt skovtur i Dyrehaven den 11. maj samt arrangeret Sommerfugleskydning på Lottenborg den 5. juni.

Da nærværende redaktør ikke fik tjek på de fødselsdage der skulle være bragt i Under Dannebrog nr. 2/2005 iler vi her med gratulation til følgende. 60 år: Flemming Pedersen den 7. april, Hans Bentzen den 11. april, Steffen Baunsgaard Petersen den 26. maj, Ole Fonager den 26. juli og Arne Svendsen den 30. juli. 65 år: Carl Højgård den 11. juni og Mogens Bøeg-Jensen den 25. juni. 70 år: Robin Birk den 29. april, Anders Jørgen Jensen den 25. juli og Ole Hellesøe den 26. juli. 75 år: Valdemar Olsen den 7. april, Ebbe Thorsted Hald den 29. maj. 80 år: Bjarne Munnecke den 24. maj og endelig et tillykke til Willy Larsen der fylder 85 år den 30. juni.

KØBENHAVN – To arrangementer har på det seneste trukket stort set fulde huse i Københavns Marineforening. Først var det Steffen Horn der sammen med en god gang Brunkål underholdt 45 deltager i marts. ”Steffen har et bredt repertoire i skotske og irske folkesange og det er åbenbart noget der er gået lige ind hos medlemmerne” beretter farmand Frank Horn. Steffen Horn var i marinestuen med sin guitar første gang sidste år.

Mødet den 7. april blev af de 65 fremmødte brugt til optagelse af fire nye medlemmer. De fire – Lindy Jensen, Frank Olesen, Andreas Jakobsen og Preben Nielsen – blev beborigt saluteret af slopkistebestyrer Harry Schröder.

Aftenens foredragsholder, Allan Reib fra Montebello Observatoriet kom af en eller anden grund ikke frem ”men som de intelligente mennesker vi er, havde vi ingen problemer med at underholde os selv” lyder det fra Frank Horn.

AMAGER – ”Generalforsamlingen medførte reduktion i bestyrelsen fra 7 til 5 gaster: formand Johnny S. Nielsen, næstformand Svend Jensen, kasserer Søren Konradsen, sekretær Hans Jacobsen samt Michael Ronild. Suppleanter: Claus Bundgaard og Tom Samuel”, oplyser Søren Konradsen.

Cand. mag. og orlogshistoriker Søren Nørby berettede om ”Dansk Ubådsvåben gennem 95 år for 19 tilhørere den 3. marts - en solid historisk gennemgang, som satte tingene i perspektiv. Samme aften modtog tre ny gaster deres nåle og vedtægter: Preben Isenbecker, Hans Graae og Kurt V. Clausen.

Æresmedlem Aage Kroman sprang hurtigt ind som foredragsholder den 5. april, da en aftale desværre måtte aflyses. 24 gæster hørte de bevægende beretninger om 4 store allierede bombeangreb i Danmark under krigen, deriblandt Shellhuset/Den franske Skole, hvor foredragsholderen selv deltog i rednings- og oprydningsarbejdet. Præsværdig indsats af Kroman, både dengang og nu.

Adskillige gaster medvirkede aktivt ved Dragør Sejlermarked den 27. til 29. maj, hvor blandt andet mange veteranskibe mødtes i havnen til det helt store træf i anledning af Dragør Museum Forenings 75-års jubilæum.

Sluttelig medvirkede afdelingen ved det årlige ”Navy Day”-arrangement på Dragør Havn & Fort, et tilbøvsstykke også for ikke-amagerkanere.

Med flaget til tops hylder kammeraterne Vagn M. Sommer, der bliver 80 år d. 30. juni.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker - Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1TV
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE – Under kompetent ledelse af Erik Clausen afholdtes afdelingsgeneralforsamlingen den 13. februar, oplyser Søren Svendsen.

Såvel formand, Steen Møl-



I Kongens Lyngby var der 40 og 50 års tegn til henholdsvis Ole Fonager tv. og Edward Jensen th.

Kjell Jönsson, ordstyrende fra Flottans Män, Halmstad th. modtager en bog gave fra Kongens Lyngbys Preben Kamph. Bogen om ”Hanne S” forlis i 1960 ved Kap Farvel er i øvrigt skrevet af afdelingens eget medlem Mogens Bøeg-Jensen.



ler som kasserer, Jens Chr. Ladegårds beretninger blev godkendt. Formanden roste i sin beretning, de mange der altid er klar til at give en hånd med, medens kassereren kunne fortælle, at Minebøssen i det forgangne år havde givet kr.

2.500,00. Pengene er videregivet til Skoleskibet "Georg Stage".

Selv om der havde været udgifter til en ny varmvandsbeholder, nyt kabysgrej samt varmenedsænkingsapparat, kunne kontingentet holdes på kr. 200,00. Alle valg til bestyrelsen, revisorer og tekniske poster var genvalg. Sidst i generalforsamlingen kunne formanden for travaljeudvalget, Ole Peter Svendsen berette om en god sæson for roerne. Ved de fire stævner i Lynæs, Gilleleje, Hundested og København var det næsten blevet til medaljer hver gang.

Med Poul Erik Hansen som leverandør og familierne Niels og Tom samt "Peter" fra Svendborg ved gryderne blev torskegildet den 26. februar en succes. Søren Svendsen fortæller også, at de 39 medlemmer der var til filmaften den 18. marts alle havde en god aften.

Afdelingen udtale mindeord for en gammel "Gillelejer" og foreningsmand, Julius Jørgensen der gik bort den 22. marts 2005. Julius Jørgensen vil blive husket for sin store viden om byen. I over 50 år har han gennemfotograferet Gilleleje for Museumsforeningen. Begge foreninger har lidt et stort tab. "Æret være Julius Jørgensens minde".

HØRSHOLM/RUNGSTED

– Formand, Eivind Lorenzen kunne den 27. februar konstatere, at 40 medlemmer af lokalafdelingen mødte frem til generalforsamlingen. Med Svend Erik Hansen som dirigent blev forsamlingen herefter gennemført i god ro og orden. Selv om der var lidt debat omkring regnskabet - der ikke var helt så positivt som sædvanligt - blev måde formandens og kasserer Palle Pedersen's beretninger godkendt med akklamation, oplyser Jørgen Sterup.

Inden forsamlingen gik over til Dan Dujardin's gule ærter, var der tildeling af 25 års tegn for medlemskab af Marineforeningen til Henning Drophse

Olsen, Henrik Olesen, Elo Henriksen, Helge Sterup, Palle Pedersen, Erik Ankerstjerne og Bengt Jønson. Bestyrelsen havde overset, at Erik Andersen skulle have 50 års bjælke. Det er der efterfølgende rådet bod på.

Slutteligt kunne Eivind Lorenzen - under medlemmernes akklamation - overrække Palle Pedersen Marineforeningens Hæderstegn.

Den 2. marts og den 6. april var medlemmerne så til henholdsvis stegt flæsk og oksemørbrad medens 31 deltager sikrede afdelingen et beskedent overskud ved bankospillet den 23. marts.

FREDERIKSSUND – At huse et distriktsmøde er en speciel opgave beretter Tonny Poulsen. Men opgaven blev løst til stor tilfredshed hos såvel arrangør som gæster. Tilfredsheden omfatter også de efterfølgende film- ulke- og pudseaftener.

Foredragsaftenen i maj blev på grund af manglende foredragsholder ændret til normal kammeratskabsaften.

Med en udflugt til Frøslev Lejren den 4. juni, grillfest på Pedersholm den 18. juni og formandens "runde" fødselsdag indimellem har afdelingen nok at se til, slutter Tonny Poulsen.

HILLERØD - "Det er ganske vist" - "Nu ser det ud til, at vi endelig har fået vort ønske om egen Marinestue opfyldt" fortæller Svend Erik Seindal og fortsætter - "Vi har i hvert fald midlertidigt fået stillet et lokale til rådighed af Hillerød Kommune og vi har lige så midlertidigt allerede indrettet det med en lille del af vore mange maritime effekter. Alle er velkomne til at besøge os; vi holder åbent kl. 11:00 til 13:30 hver første lørdag i måneden"

Afdelingen har været på udflugt til Politihistorisk Museum i København. Det blev til en god og udbytterig dag med oplysninger om mange komiske og ikke mindst grimme forbrydelser. Særligt dybt indtryk gjorde en beretning fra en 85-årig politimand, som fortalte om sine egne oplevelser i tyske lejre efter anholdelsen den 19. september 1944.

Der annonceres allerede nu om Fregatskydning der i år afholdes søndag den 11. sept.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker - Edward Jelen
Nankes Plads 2 - 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK – Det må ikke være let at være på slankekur hvis man er medlem af Holbæk Marineforening. Ifølge afdelingens nye sekretær, Torben Storm-Hansen har der været store spisearrangementer såvel i marts som april måned. For at det hele ikke skulle gå op i gule ærter og grisehaler, fik Knud Jyde og Poul Christensen på marts mødet overrakt 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Ved aprilspisningen udløste Poul Raabjerg Nielsen's 70 års fødselsdag en snaps til silden.

Næste arrangement er fregatskydningen den 25. juni.

SLAGELSE - Det går som sædvanligt lystigt til i Slagelse, skriver Mogens Juul Jørgensen - "I den hedengangne sæson har der virkelig været fyret godt op under kedlerne. Den 5. marts var der arrangeret et spontant besøg hos kollegerne i Kalundborg. Jeg deltog sammen med 2 Marinader og 2 hanner. Det blev en særdeles fornøjelig dag i deres flotte Marinestue, med et fornemt traktement og muntert samvær. Vi lader os gerne inviterer igen"

"Vi har også været i TV. Torsdag d. 17. marts, hvor vi tilfældigvis var et par stykker til stede i "Stuen", væltede en stærkt ophidset formand pludselig ind, skarpt forfulgt af en journalist og en fotograf fra TV-Danmark. Årsagen var, at en mine fra 2. verdenskrig uanmeldt var dukket op ud for Sejro. Den hændelse mente TV Danmarks lokalredaktion, at vi kunne levere lidt paratviden omkring. Det kunne formanden, som jo har tilbragt en stor del af sit voksenliv med at omgås miner. Journalisten var meget benøvet over, at vi havde en flot model af den aktuelle mine stående i vindueskarmen, med vanlig finfølelse undlod vi at fortælle, at det faktisk var en snapskøller. Udsendelsen blev bragt samme dag".

Den 4. marts havde afdelingen Marineaften med 36 deltagere. Aftenens tema var et

glimrende foredrag ved Ole G. Nielsen om det gamle Slagelse. Først i april bød Støtteforeningen på herreraften med ølsmagning, et særdeles velbesøgt arrangement. 10 april var formanden, Jørgen Overgaard Hansen og Frank Nielsen til indvielsen af den nye Antvorskov Kirke. 4. maj deltog afdelingen i den årlige parade med kransenedlægning ved Sct. Mikkel's Kirke, medens "Søulkene" alias Rynkeklubben, ligeledes i maj var på heldagstur til Arresødallejren-Auderød. Den 11. juni afholdes den rituelle Fregatskydning på skydebanerne ved Oksebro, slutter rapporten fra Slagelse.

NYKØBING SJÆLLAND – En forsinket kontingentforhøjelse på kr. 50,00 - gældende fra januar 2006 - var det mest oplydende der skete på afdelingens generalforsamling i februar, fremgår det af formand Flemming Regstrup Hansens rapport. Såvel formands- som kassererreporterne blev godkendt.

Med landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen ved bordenden, kunne de 40 deltager efterfølgende - med ro i sjælen - begynde fortæringen af de gule ærter.

23 pensionister fra Odden havde i marts nogle gode og hyggelige timer i marinestuen, medens 65 af afdelingens egne medlemmer en uge senere havde en ligeså hyggelig og morsom aften sammen med afdelingens eget medlem, journalist Steen Thomsen. Steen Thomsen fortalte levende og humoristisk om sine oplevelser som ung journalist i Nykøbing.

En række medlemmer kan i år fejre følgende jubilæum for indkaldelse til søværnet. 60 år: Verner Elmo Otto, Egon Ernst Stender, Knud Børge Johannes Sørensen og Vagn Langholz. 50 år: Henning Martin Lieb, Freddy Madsen og Erik Frydendal Sørensen. 40 år: Torben Andersen, Ole F. Christiansen, Nicolaj I. Hansen, Niels Erik Nielsen, Dan Svendsen og Karl Jørgen Sørensen. Huerne svinges for Kjeld Borgstrøm 70 år den 7. juni, Ole Gjølund 60 år den 27. juni, Willy Larsen 85 år den 30. juni, Johny Kjær Brochsted 60 år den 12. juli og endelig Søren Brusgaard 60 år den 25. juli.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.
Grønsundvej 17, 4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – 16 medlemmer nød kogt sild, skipperlabskovs og osteklemmer ved skydningen til loddet den 2. april fortæller Preben Johansen.

Det blev samme Preben Johansen der vandt hovedskydningen, medens John F. Petersen fik sejren i den ekstra skydning til fem skiver.

Der kippes med flaget for Jørgen Rasmussen der runde de 65 år den 4. april samt til Martin Kienitz og Henning Jensen der fylder 60 år henholdsvis den 6. og 23. juni.

Marinestuen er nu lukket ned for sommerperioden.

KØGE – I forbindelse med generalforsamlingen den 22. februar, var spørgsmålet om lørdagsåbning med frokost til debat fortæller formanden, Jørgen Ejner Pedersen.

”Bestyrelsen havde indført en prøveperiode på tre måneder fra 1. januar til 31. marts, hvor der kun blev serveret frokost den 1. lørdag i hver måned. Ordningen har ikke ligefrem været populær hos medlemmerne, så det var en tilfreds generalforsamling der modtog budskabet om, at man med omgående virkning går tilbage til den gamle ordning med servering af en let frokost hver lørdag”.

Den 15. juni får afdelingen besøg af Brøndbys old boys og girls til en rundtur i Niels Juels fodspor. Efter den museale tur er der frokost i Marinestuen. Den 1. juli foretages så den tilbagevendende kransnedlægning for slaget i Køge Bugt den 1. juli 1677. Her deltager – ud over Marineforeningen – en delegation fra Køge Kommune samt chefen for Marinestation København.



To anlæg anlagt af Bornholms Marineforening. Mindestenen fra 1945 står på Rønne Kirkegård. Det lille anlæg med de to ankre er placeret ved Pedersker Kirke.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen · Sigurdsgade 26
3700 Rønne · Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Ved konstitueringsmødet i marts blev bestyrelsesposterne fordelt således. Formand Flemming Svendsen, næstformand Per Lehmann Jørgensen, kasserer Bjørno P. T. Olsen, festudvalgsformand Jesper Nilsson, bestyrelsesmedlemmer Birger Boss og Peter Tranberg, sekretær Børge Dahl-Mortensen.

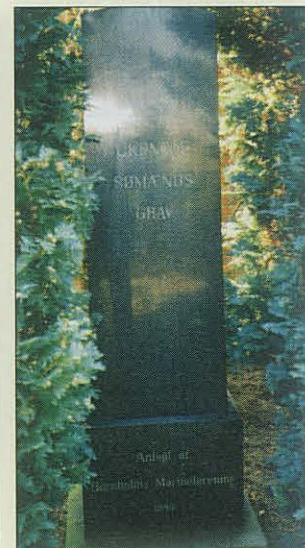
Børge Dahl-Mortensen beder medlemmerne om at orienterer sig gennem den nye arrangementsliste, der

blev udsendt inden – og endelig godkendt på generalforsamlingen.

MINDEANLÆGS- REGISTRERING

Ligesom i det øvrige Danmark ligger der også på Bornholm en række grav- og mindeanlæg for søfolk der har mistet livet på havet. Selv om det i mange tilfælde er de lokale Marineforeninger der har været initiativtager til oprettelse af anlæggene, er det et område der er gået i glemmebogen i de fleste afdelinger. Sådan var det også på Bornholm.

Men nu har afdelingen besluttet, at lave en foto- og dataregistrering af samtlige sømandsgrave på øen. Ifølge formanden, Flemming



Svendsen er arbejdet i fuld gang – ”Vi har fået stor hjælp af de lokale kirkekontorer og gravere. Det viser sig, at der er langt flere anlæg end vi regnede med, men nu er vi i gang og vi ser frem til at få et godt og overskueligt stykke værktøj til brug for fremtidig bevarelse og vedligeholdelse af disse små mindeanlæg” siger Flemming Svendsen.

Indsatsen på Bornholm kunne være til inspiration for de resterende 79 afdelinger. Hermed kunne Danmarks Marineforening på sigt etablere en landsdækkende registrering, der eventuelt kunne overdrages til for eksempel Orlogsmuseet eller andre museale organisationer.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen · Tornskadevej 495 ·
4900 Nakskov · Tlf. 5495 5218
E-mail: ej@jensen.tdcadsl.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Fredag den 18 marts afholdt Nykøbing F. Marineforening spisning med efterfølgende banko. ”Vi plejer at spille banko i forbindelse med foreningens årlige fødselsdagsfest, men da der sidste år ved fødselsdagsfesten samtidig var indvielse af vore nye lokaler, så bestyrelsen sig nødsaget til springe bankospillet over. Dette medførte imidlertid så mange mishagsyttringer, at man, for fredens skyld, var nødt til at holde en bankoaften i foråret.

Menuen stod på kamsteg

og islagkage. Der herskede på et tidspunkt tumultagtige forhold i kabyssen, da ovenen besluttede sig for at udånde midt under tilberedningen. Stegene måtte i al hast bringes ud til et par af medlemmerne for at blive færdigstegt, men det lykkedes, og maden var sædvanen tro til UG. Bankospillet forløb efter bogen, selvom der, fra sekretærens side, var lidt utilfredshed med opråberens evne til at trække de rette tal. Besøgstallet var igen oppe på 50 gaster og ledsagere, hvilket har påført foreningen det luksusproblem, at vi, på trods af vore udvidede lokaler, bliver nødt til at indføre et delta-germaksimum”, skriver Hans Chr. Larsen.

Han oplyser også, at brun-kålspisningen trak 16 gaster af

huse og af rafleturneringen den 16. april havde deltagelse af 10 spillere. ”Da turneringen var afsluttet kunne man kåre mig som vinder med Søren Hansen (Sølle) på en andenplads og Knud Jørgensen som nr. 3. Efter turneringen var vores chefkok Schnipper vært ved landgangsbrød”.

Afdelingens lørdagsspisning er stadig en stor succes med omkring 30 fremmødte hver gang. Der er stor tilfredshed med foreningens tre kokke, der yder et enormt arbejde ved stort set alle afdelingens aktiviteter.

Der svinges med huerne for Evald Bruhn 60 år den 26. juni samt Ralph Sandorff 70 år den 6. juli

Maskinmester - Børge Ferning
Lærkeparken 19 · 5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Æros-
købing, Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE – Skal man tro Kerteminde Avis, så har Marineforeningen i Kerteminde – som flere andre lokalafdelinger – også problemer med kommunen i forbindelse med lokaliteter til Marinestuen.

Avisens referat fra generalforsamlingen fortæller, at lokaliteterne i siloen på Ndr. Havnekaj skal rommes inden sommerferien.

Kerteminde Marineforening og kommunen har det seneste års tid forhandlet om en løsning på lokalproblemet. Preben Ernst siger til avisen "At bestyrelsen har forelagt kommunen 10 forskellige forslag til en ny placering, men der var ikke politisk vilje til nogen af dem. Kommunen har også fremsat forslag, men hver gang så var der lige en tilføjelse om, at der var "flere interesserede".

I sagens natur var der stor utilfredshed blandt medlemmerne med kommunens håndtering af affæren. "Hele sagen er dybets set udsprunget af en stundende debat om havnens fremtid" lød det fra forsamlingen.

Kerteminde Marineforening er nu ikke taget med bukserne nede om hælene. En del af overskuddet fra 2004 regnskabet er henlagt til den bestående byggefond. Så når en aftale ligger endelig klar, er afdelingen parat til at sætte de nødvendige ressourcer ind på etableringen af det nye Marinehus.

Sluttelig fortæller Jørgen Jørgensen, at Aage O. Mortensen rundede 90 år den 9. april og at Joe Clayton blev 60 år den 26. april. Afdelingen kipper med flaget og ønsker tillykke.

SVENDBORG - Ved generalforsamlingen den 26. februar deltog ca. 50 medlemmer. Til stede var også distriktsformand Børge Ferning, og Palle Petersen var dirigent, så alt gik rigtigt til, oplyser Kurt Kay-sen.

Mangeårigt bestyrelsesmedlem, først kasserer og siden se-

kreter, Frede Rasmussen, ønskede afløsning, og det samme gjorde Jørgen Haagen Frederiksen, som i en periode på 6 år har været et værdifuldt bestyrelsesmedlem. Nyvalgte blev Peter Kruse og Ove Frisch.

Som suppleanter genvalgte Poul-Erik Lock og nyvalgte Henning Larsen. Sidstnævnte er også formand for Skyttelavet. Alle andre valg, inkl. sendemænd, var genvalg. Efter mødet ankom mange hustruer og deltog i den traditionelle torskespisning. Efter generalforsamlingen nedsattes et aktivitetsudvalg med Bjarne Jensen som formand. Formålet er at udvikle nye initiativer og aflaste bestyrelsen med de praktiske opgaver.

Vinterens sidste to foredrag, "Ishavets farer" ved stabslæge Leif Vanggaard og "Mit liv til søs" ved forhenværende telegrafist og præstekone Marie Finne, var som altid meget interessante.

Den 12. april aflagde 30 medlemmer og ledsagere besøg på AMU-centret efter invitation fra centerleder Svend Flege, som viste rundt og fortalte om den spændende arkitektur og udsmykning.

De mangeartede aktiviteter hen over sommeren bliver beskrevet i kvartalsbladet og på hjemmesiden samt på tilmeldingslister i marinestuen. Sidste nye tiltag er gratis sildemadder ved lørdagsmøderne.

Afdelingen kipper med flaget for Flemming Pedersen, 60 år den 9. juni, Claus Vestergaard Madsen, 60 år den 13. juni, Fritz Nadolny, 75 år den 18. juni

ODENSE – Med Odense Marineforening som aktiv deltager, fejres Valdemarsdag den 15. juni i Den Fynske Landsby. Danmarks Samfundets traditionelle uddeling af flag til foreninger og organisationer forestås i år af Samfundets protektor, Hans Kongelige Højhed Prins Joachim i samarbejde med amtsborgmester Jan Boye.

Under den løbende proces med indretning af det nye Marinehus er der nu oprettet telefonforbindelse til omverdenen. Samtidig er der etableret tyverialarm med ekstra tagesikringssystem – "Så nu kan den endelige indretning gå i

gang", fortæller Lasse Bach Pedersen.

Lasse Bach Pedersen kan allerede nu løfte sløret for et spændende arrangement til efteråret. Her kommer leder af Arktisk Institut, stabslæge Leif Vanggaard og beretter i ord og billeder om Ishavets farer. Leif Vanggaard vil blandt andet fortælle om de arktiske ekspeditioner, deres formål, virke og ikke mindst de strabadser sådanne ekspeditioner må gennemleve.

ASSENS – Finn Ekkelund fortæller, at kammeratskabsaftenerne i marts og april som sædvanlig gik godt. Masser af god mad og hyggelig samvær. Den 14. juni er så sidste kammeratskabsaften i denne omgang. Vanen tro bliver denne dag brugt til pudseaften med efterfølgende sild og snaps. Arrangementerne startes op igen den 13. september.

Shanty korets sidste øveaften i denne sæson blev overværet af mere end 30 gæster, der efterfølgende fik serveret laks og kølig hvidvin. Korets program på i alt 12 numre bliver afprøvet ved Sømandsvises – Shantifestivalen i Esbjerg den 13. august.

Der kippes med flaget for Henning Frydendahl 60 år den 30. juli og Svend Aage Kristensen 70 år den 2. august.

MIDDELFART – 20 gaster deltog i afdelingens admiralforsamling den 8. marts oplyser Carl Vittrup. Med Børge Ferning som dirigent kunne formanden Flemming Woersøe så starte aftenen med at aflægge årsberetningen.

Heri beklagede han, at det nye forsvarsforlig indebar, at femte eskadre – og dermed ubådene – blev nedlagt. Adoptionskibet TUMLEREN er nu udfaset. En trøst er det dog, at besætningen har lovet at sende Middelfart Marineforening nogle effekter fra det gamle skib.

Admiralforsamlingen udtalte et "Æret være deres minde" for Eivind Højgran Rasmussen, Ib Anderson, Ole Teddy Nielsen og Kaj Skjoldborg der er gået fra borde i 2004.

Både Flemming Woersøes og kasserer Jan Niensens beretninger blev godkendt uden kommentarer.

Forsamlingen bød også på

optagelse af Alex Hyldal Christensen som nyt medlem. Sluttelig godkendtes lejekontrakten på det nye marinehus på Sildemarken.

11 mand fra afdelingen havde i april en fantastisk fisketur ombord i "Mads". Der var stort set fangster til alle mand. Fisketuren endte i øvrigt op med noget nær en marineforeningsafdelings fiskekonkurrence. Årsagen her til var kollegaerne fra Kolding, der ombord i "Mira" – stort set uden held oplyses det – forsøgte sig med lift fiskeri tæt på folkene fra Middelfart.

Turen til "Jørgens samling" i Ejby trak 19 medlemmer.

Sluttelig udtaler foreningen et "Æret være hans minde" for Paul Rosager der er gået fra borde siden seneste indlæg i Under Dannebrog.

NYBORG – Karl-Erik Sørensen oplyser, at 14 medlemmer i marts har været på studietur til Århus for at bese Søværnets Operative Kommando (SOK). Efter morgenkaffe og en lille en til næsen førte Bjørn og Niels i to autoer holdet nordpå. Vel ankommet til målet fik nyborgfolkene en informativ og seriøs rundtur af orlogskaptajn Søren Halkjær Christensen.

Fra bunkerne hos SOK var der besøg i Århus Marineforenings nye stue på Sømandshjemmet. Her serverede kollegaerne Bådsmandsild og Skipperlabskovs fulgt op af øl og snaps. Så det var en flok tilfredse fynboer der ud på eftermiddagen satte kursen sydover igen.

Generalforsamlingen i februar foregik som sædvanligt i god ro og orden. Alle valg var genvalg. De økonomiske forholdene omkring afdelingens nye flagspil ser også ud til at være faldet på plads. Hermed er der lagt op til, at anlægget kan stå klar til indvielse i den kommende sommer.

Der kippes med flaget for Preben Vict. Kjellerup 70 år den 10. juli, Flemming Kjær Hansen 60 år den 11. juli, Elo Sørensen 75 år den 1. august, Per Egon Jensen 70 år den 5. august, Rolf Henning Mortensen 50 år den 7. august, Steen Clement 50 år den 10. august samt Per Petersen 60 år den 17. august.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen · Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev · Tlf. 7452 5540
E-mail: kurtmj@tiscali.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

PADBORG/GRÅSTEN – Selv om Padborg/Gråsten Marineforening kun har 56 år på bagen, kunne afdelingsformand Johannes Feddersen i starten af april tildele Æresmedlem og medstifter af lokalafdelingen 85 årige Kai Gunnar Skarritso, Marineforenings 60 års tegn, oplyser Klaus Langendorff. De fire første år var Kai Gunnar Skarritso medlem af København Marineforening.

Kai Gunnar Skarritso har i

en årrække været meget aktiv i afdelingen såvel som menigt medlem og som revisor.

Klaus Langendorff mener det er længe siden vi har fået sendt materiale til lokalafdelingsstoffet. For at landets øvrige afdelinger ikke skal tro der ikke sker noget i Padborg/Gråsten fortæller han, at afdelingen har deltaget ved kronprinsparrets bryllup i maj sidste år, deltaget i flagstafetten der foregik i juni, været til regentmodtagelse på slotsbanken i juli samt afholdt distriktsmøde i oktober. Til dette arrangement havde afdelingen lånt marinehuset i Sønderborg. Den 10. oktober var der afgang fra Sønderhav til fisketur på Flensborg Fjord. Efter

et godt og givtigt tog, blev det Palle Jensen der løb med den halve flaske snaps for dagens største fisk. Turen sluttede hos Søren Kanne der i dagens anledning havde bestilt smørrebrød.

Ved generalforsamlingen i år kunne det så konstateres, at der har været en medlemsfremgang på tre så tallet nu er oppe på 25. Her benyttede formanden, Johannes Feddersen lejligheden til at takke Klaus Kyhn Langendorff og Carl Jørgen Lassen for deres trofaste indsats som flaggaster ved de officielle arrangementer afdelingen har deltaget i.

Der svinges med huerne for Kai Gunnar Skarritso 85 år den 6. maj, Peter Rasmussen 70 år den 13. maj og Kurt Johannes Hagn-Meincke 60 år den 21. november.

KOLDING – Generalforsamlingen i Kolding Marineforening bød på en god og saglig debat omkring de nye strukturforslag, oplyser formanden Knud Erik Skafte. Afdelingens mangeårige medlem og tidligere bestyrelsesmedlem Jørgen Schultz, sagde til bestyrelses store glæde ja til at overtage kassererposten. Benno Skov blev valgt til sekretær, John Nielsen blev ny banjermester.

Det lokale blad "Søforklaring" er på nuværende lagt i skuffen. Bestyrelsen efterlyser interesserede, der kan få bladet på gaden igen.

Fisketuren på Lillebælt med "Mira 3" er fastlagt til lørdag den 3. september, medens årets udflugt er programsat til lørdag den 17. september. Her er der forslag om at besøge fregatten PEDER SKRAM.

Der kommer nærmere om begge ture senere.

Afdelingen svinger med huerne for Verner Jensen og Steen A. Johannsen der runder de 60 år og Finn Frederiksen der runder 70 år.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen · Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe · Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngriim Jensen · Øster Allé 5
8400 Ebeltoft · Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – Ved en velbesøgt generalforsamling sidst i februar, kunne formanden Walther Dalhof – ud over at aflægge en fyldestgørende beretning – uddele 40 års tegn til Tommy Smidth samt 25 års tegn til Kurt Nielsen og Bjarne Jensen, oplyser Poul Nørlokke Jørgensen.

Ny i bestyrelsen blev Mikkel Brøgger, som afløste Robert Dunaj, der af arbejdsmæssige årsager ikke ønskede genvalg.

Var der ro på generalforsamlingen, var der til gengæld fuld knald på fregatskydningen den 5. marts. Da krudtrøgen endelig lagde sig, havde kampen fået følgende vindere: Store Bram, Christian Koudal/Bent O. Rehr. Fore Bram, Gunnar Christensen/Kåre Sørensen. Berginer, Carl Erik Schmidt/Jesper Sørensen. Store Mærs, Jans Jensen/egget skud. Fore Mærs, Kjeld



Formand for Padborg/Gråsten Marineforening, Johannes Feddersen th. overrækker 60 års tegn til Æresmedlem af lokalafdelingen Kai Gunnar Skarritso.



Deltagerne ved distriktsmødet i Sønderborg arrangeret af Padborg/Gråsten afdelingen oktober 2004.



Padborg/Gråsten Marineforening er synlig ved afsløring af Mindesten for Dronning Ingrid den 27. juli 2004.



Med Kolding Marineforenings formand, Knud Erik Skafte på højre fløj ses her mod venstre Flemming Friss Jensen og Erik Petersen, der på generalforsamlingen modtog 40 år tegn. Herefter de nye medlemmer Erik Petersen og Hans Petersen medens 25 års tegns modtager Keld Rossen slutter rækken på venstre fløj. Det nye medlem, Jacob Knudgaard kom desværre ikke med på billedet.



Ved fregatskydningen i Ebeltoft er Sonja Kirk klar til at afgive skud under nøje overvågning af Mogens Giversen.

Theil/eget skud. Blænd Sejl, Walther Dalhoff/Poul E. Nielsen. Mesan, Peter Busse/Christian Koudal. Storsejl, Anders Eskildsen/eget skud. Fok, Jørgen Fuglsang/eget skud. Krudtkammer, Leif Bagh/eget skud.

Træningsskydningerne 2004 fik med anlæg Jørgen Friss som vinder foran Sonja Kirk og Dan Jensen medens skydningerne uden anlæg blev vundet af Tommy Schmidt med Christian Koudal og Sonja Kirk på de følgende pladser.

RANDERS – April bød på distriktsmøde i Grenå, besøg hos Søværnets Operative Kommando i Århus samt vinterafslutningsfest med sild og skipperlabskovs i Marinestuen, oplyser Knud Erik Bülow.

Ved vinterfesten var stuen besat til sidste plads, og de fik alle en god aften under kommando af Jens og Leif, der i dagens anledning var krøbet i messeuniformerne.

Det kippes med flaget for Niels Fisker 60 år den 1. juni, Ole Revsbæk 60 år den 7. juni, Flemming Rebsdorf 60 år den 12. juni, Jørgen Fyrst 60 år den 28. juli, Jens Oluf Andersen 90 år den 3. august samt Willy Thirstrup 75 år den 6. august.

VIBORG – Afdelingens besøg i Glyngøre Marinestue den 12. marts var en god og hyggelig oplevelse, siger formanden Vagn Christensen. Et returbesøg er under planlægning.

Fem mand fra den midtjyske hovedstad deltog i sendemandsmødet i Brøndby. Lejligheden blev brugt til at



Viborgformanden Vagn Christensen's barnebarn, Anders Thor Kelm, i smukke omgivelser på havnefronten i Aalborg.

tjekke forholdene i København med overnatning på Holmen.

Marinestuen har sommerlukket frem til lørdag den 3. september. Sommerperioden giver dog plads til den traditionelle sejltur på Viborgsøerne – dette arrangement foregår den 10. august.

SAMSØ – Sekretær Jørn S. Envoldsen oplyser, at afdelingen ved generalforsamlingen i



Fra venstre ses Samsø Marineforenings formand, Bent Schaloffsky herefter de tre 40 års jubilare, Paul Erik Wedelgård, Ejvind Schaloffsky Petersen og Ejlf Christensen. Yderst til højre 25 års jubilare Erling Kaiser.

marts havde den glæde at uddele tre 40 års tegn og ét 25 års tegn. Det oplyses også, at Samsø Marineforening afholder mindegudstjeneste den 5. maj i Kolby Kirke for de seks søfolk der omkom under verdenskrigen ved minesprængning ud for Samsø.

DISTRIKT XI NORDEVSTJYLLAND

Jan V. Gravesen, - Posthusvej 34, Balling, 7860 Spøttrup - Tlf 97564042
Skive, Lervig, Ringkøbing, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED – Med et medlemstal der nu er oppe på 175, ser fremtiden lyst ud for Hanstholm/Thisted Marineforening. Derfor var det også en yderst positiv beretning medlemmerne fik af formanden, Harry Josefsen ved generalforsamlingen den 10. februar, oplyser Erik Wadmann.



Otte nye medlemmer i Hanstholm/Thisted Marineforening.



Harry Josefsen th. ønsker Harry Christiansen tillykke med Marineforeningens Hæderstegn.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer · Carl Frede Haugaard
Danmarksgade 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn · Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN – Ved generalforsamlingen kunne formand, Knud Erik Qvick konstatere, at 2004 havde været et særdeles aktivt år for afdelingen, fortæller Carl Frede Haugaard. Specielt to tiltag

har givet megen omtale i den lokale presse – kontakterne og arrangementerne med Skole-skibet "Danmark" og Konge-skibet DANNEBROG. Disse to arrangementer bliver frem-over en årlig tilbagevendende begivenhed.

Beretning, regnskab og budget blev godkendt med applaus. Formand Knud Erik Qvick, sekretær Carl Frede Haugaard samt banjermester Tommy Kristensen blev genvalgt, medens der var nyvalg til Henning Kjær Nielsen (Mulle) som bestyrelsesmedlem, Peter Andersen som bestyrelsessuppleant og Bent Gregersen som revisor. Sendemænd til Sendemandsmødet i Brøndby blev Knud Erik Qvick og næstformanden Torben Madsen.

Bent Gregersen - der ikke modtog genvalg til bestyrelsen - modtog til gengæld Marineforeningens Hæderstegn for sit store arbejde for foreningen gennem mange år. Tom Christiansen modtog erindringsbæger mod aflevering af C. B. Thostrup pokalen.

I februar var der den årlige kransendlægning ved mindestenen for de omkomne gaster fra iskatastrofen i 1956. Her talte chefen for stationsafdelingen ved Flådestation Frederikshavn, kommandørkaptajn Steen Pedersen. Efter højtideligheden var der sammenkomst i Marinestuen.

Februar bød også på det årlige seniortræf medens marts bød på komsammenaften og bankospil. I april var der så tid til pudseaften, ulke-aften og bartenderarrangement.

I forbindelse med Nato øvelsen LOYAL MARINER 05 har afdelingen holdt "Beer-Call" i Marienhuset. Her deltog medlemmer af Frederikshavn Marineforening sammen med gaster fra de mange forskellige inden – og udenlandske enheder. Arrangementet bruges til at promoverer Danmarks Marineforening.

April har også budt på filmforevisning af DANNEBROG's 2004 togt. Filmen er stillet til rådighed af skibets næstkommanderende, orlogskaptajn Martin Mikkelsen. Forårshalvåret sluttede med grill i maj og juni.

I skrivende stund arbejder bestyrelsesmedlemmernes bedre halvdele – i samarbejde



Der varmes op med de første øl, inden det for alvor går løs ved Frederikshavn Marineforenings "Beer-Call" arrangement under Nato-øvelsen LOYAL MARINER 05.

med næstformanden Torben Madsen - på, at få en støtteforening på plads.

HJØRRING – Chefen for 3. eskadre, kommandør Carsten Munk gav ved medlemsarrangementet den 11. april en spændende og informativ indblik i søværnets nye struktur og de to støtteskibe ASBALON og ESBERN SNARE.

Bent Simonsen fortæller, at det var afdelingens sekretær der havde fået aftalen med Karsten Munk i stand.

Selv om det var Karstens Munks fridag, tog han sig den tid der skulle til, for at svare på de mange spørgsmål der fulgte efter foredraget.

Ved forårsmønstringen og dameaftenen den 8. april var foredragsholderen politiassistent Torben Jørgensen fra Hjørring Politi. Han fortalte om sit arbejde hvor især arbejdet med narkooprklaring var spændende at høre om, siger Bent Simonsen.

Det går lidt trægt med at få nogen til, at stå for søndagsåbent i Marinestuen. Så foreløbigt er der kun planlagt åbent den 8. maj og den 4. september fra kl. 10:00 til 14:00

SKAGEN – Med Ming som dirigent blev de 85 fremmødte til generalforsamlingen den 20. februar ført sikkert gennem aftenen. Planerne om adoption af et orlogsfartøj bygget på Danish Yacht i Skagen blev godkendt af forsamlingen. Formanden kunne i sin beretning fortælle, at støtteforeningen "Havfruerne" er

kommet godt i gang med 37 medlemmer. Eneste ændring i bestyrelsen var valg af Erik Kongerslev som ny suppleant.

Inden de gule ærter var der 50 års tegn til Viggo Mallin, 40 års tegn til Christian Jørgensen og Kurt Poulsen medens Hans E. Rasmussen, Preben Gaihede, Erik Thomsen, Børge Emil Christensen, Ib Christensen, Steen U. Nielsen, Ole Lundholm, Knud Erik Andersen, Carl Jesper Hermansen, Karl Søndergaard og Børge Rasmussen fik tildelt 25 års tegn.

Den 8. april arrangerede Marineforeningen og Havfruerne vinsmagningsaften. De 30 deltagere havde en god aften. Endelig fortæller Jan Siiger Hansen, at der er planlagt Skt. Hans fest den 24. juni.

Afdelingen kipper med flaget for Jens Aksel Borup 50 år den 22. maj, Gunnar Bergmann 60 år den 23. maj, Steen H. Larsen 60 år den 24. maj og Ejnar Norsk 70 år den 17. juni.

AALBORG – Generalforsamlingen i februar forløb meget stilfærdigt, oplyser Per Jacobsen. Formands- og kassererbetretning blev godkendt uden bemærkninger. Eneste nyhed omkring bestyrelsen er, at Michael Brandi blev suppleant efter Jørn Pedersen, der er tiltrådt som ny hovmester. Bestyrelsen ser nu således ud: Formand, Charley Pedersen. Næstformand, Jens Chr. Pedersen. Kasserer, Arne Vestby Jensen. Sekretær, Per Jacobsen. Hovmester, Jørn Pedersen. Banjermester, Peter Gram

Larsen. PR-funktion, Thomas Gede. Menige bestyrelsesmedlemmer, Leif Brandi og Frants Bruun. Suppleanter, Thommy Madsen og Michael Brandi.

Dagene 15. til 17. april blev brugt til gæstebesøg af besætninger fra Nato-øvelsen LOYAL MARINER 05 samt til afholdelse af stiftelsesfesten. Blandt gæsterne denne aften var chef Flådestation Frederikshavn, kommandør Per Frank Hansen. Kommandøren holdt talen for Dronningen og flaget.

Sidst i april holdtes i samarbejde med "Museets Venner" et fyraftensmøde hvor tidligere landshøvding i Grønland og stiftamtmand i Aalborg, Hans Lassen levende fortalte om sine år i Grønland. 4. juni er/var der skovtur til "Missil-Olsens" ejendom i Djursland. Arrangementskomiteen består af Thomas Gede og Leif Brandi.

NIBE – Ved generalforsamlingen i marts mindes medlemmerne afdøde Leif Østergård. "Leif Østergård var i 35 år medlem af bestyrelsen og flagbærer. Han var desuden æresmedlem af lokalafdelingen og aktiv til det sidste" oplyser Axel Mortensen.

Herefter berettede formand, Kristian Jørgensen om afdelingens aktiviteter blandt andet med de mange gange de havde været ude og lykønske med kanon. Kasserer Erik Sommer aflagde et tilfredsstillende regnskab. Begge beretninger blev godkendt.

Der var genvalg til Axel Mortensen, Erik Sommer og Christian Jørgensen medens John Jensen måtte vige pladsen til fordel for Jørgen Abildgård. Til suppleant var der genvalg til Poul Erik Petersen og nyvalg til Jørgen Høygård. Den stod også på genvalg til revisor Steen Knudsen og nyvalg til revisorsuppleant Poul Dahlstrøm. Endelig genvalgte Jørgen Abildgård til flagbærer.

En kontingentforhøjelse fra kr. 200,00 til kr. 250,00 med virkning fra januar 2006 blev også vedtaget. På trods af forhøjelsen er afdelingen stadig den billigste i distriktet, skriver Axel Mortensen.

Inden forsamlingen gik over til proviant, Amerikansk Lotteri og underholdning af Jens Lund på skipperklaveret, var

der velkomst og overrækkelse af medlemstegn til Jørgen Hansen, Ole Frandsen, Jørgen Høygård og Holger Stephan- sen

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82

GODTHÅB – Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 13/Grønland Allan Idd Jensen oplyser, at "Kommandør G. de Lichgtenbregts fond" igen i år har fået seks grønlandske

elever med skoleskibet "Georg Stage". Fondet er oprettet og drives af Godthåb Marineforening ved bidrag fra private sponsorer strækkende sig fra leverandører og grønlandske kommuner til venner af huset samt marineforeningerne i Egedesminde og Godthåb. Godthåb Marineforening har herudover i mange år afset beløb til vedligeholdelse af skibe.

"Desværre har den sprogli-

ge nationalisme i Grønland gjort det meget vanskeligt for de grønlandske elever at forstå forholdene på "Georg Stage" siger Allan Add Jensen. "Manglende dansk sprogkundskab har de senere år medført, at flere elever frafalder toget. Vi er "Georgs Stages" besætning stor tak skyldig for deres arbejde med udviklingen af de grønlandske elever" slutter han.

VELKOMMEN I DANMARKS MARINEFORENING



ASSENS

Ulrich Bjerring Bastrup
Jacob Kjeld
Ole Thoudal

BOGENSE

Jesper Cantzorn
Bo Rasmussen
Ole Kærbo Larsen
Arne Nielsen
Palle Birch

BRØNDBY

Poul-Henning Matthiesen
Ole Bro Christensen
Danny Kirketerp
Ib Christensen
Leif Glud Holm
Jens Frederik Nielsen
John Nielsen
Niels Hansen

EBELTOFT

Ove Blok
Karsten Gade Jensen

EGEDESMINDE

Freddy Ellegaard
Klaus Eisenhardt
Steffen Ellegaard

ESBJERG

Jørgen Valdemar Rasmussen
Vigar Joensen
John Ewert
Arne Vejlgård Madsen
Per Madsen
Kjeld Knudsen
Bo Toft Christensen
Kurt Ebbe Aksel Rasmussen
Ernst Kalborg Henriksen
Leif Nielsen
Erik Roos
Freddy Kristensen
Jesper Braagaard Nielsen
Jens Andreas Pedersen
Willy Christensen
Magni Olsen
Verner Søndergaard Madsen
Frede Nielsen

FREDERICIA

Per Lysholt Absalonsen
Benny Olsen
Jens Brøchner Caspersen

FREDERIKSHAVN

Pernille Hansen
Dennis Nygaard Jensen
Alf Christiansen

FAABORG

Sven-Anker Plum
Ejner Marius Brandt Jansen
Arne Rasmussen

GENTOFTE

Ernst Lileqvist

GILLELEJE

Lone Jørgensen

GLYNGØRE

Gert Refsgaard Jepsen
Finn Pedersen

GRENÅ

Ole Skov Jørgensen

HADERSLEV

Oscar Büssen

HADSUND

Lars Jespersen
Henning Hedegaard Pedersen

HANSTHOLM/THISTED

Kurt Lousdahl Mulbjerg

HJØRRING

Villy Andersen

HUNDESTED

Tommy Jacobsen
Hans Chr. Rosendahl Larsen
Peter Bjørn Hansen
Arne Asmussen

HØRSBOLM/RUNGSTED

Jørgen Henriksen
Erik Andersen
Allan Fischer
Søren Christensen

ISHØJ

Bent Bargsteen Lorentzen
Verner Mathiesen

KALUNDBORG

Kim Petersen
Christian Lærkeholm Hansen

KØBENHAVN

Viggo Lindy Jensen
Leif Nielsen
Preben Nielsen

KØGE

Flemming Pihl

LEMVIG

Ole Buss Møllerup
Kurt That Jensen
Jørgen Rindsborg
Jan Rosenby
Kurt Hansen
Knud Erik Madsen
Tommy Sand
Alfred Pej

MARSTAL

Helge Preben Madsen
Peter Lund

MØEN

Bertel Orland Pedersen

NAKSKOV

Søren Egon Petersen

NIBE

Jan Lynge Jørgensen

NYBORG

Palle Haugaard Nielsen

NYKØBING FALSTER

Kim Olsen
Carl Anker Rasmussen

NYKØBING SJÆLLAND

Poul-Erik Brandt

NÆSTVED

Preben Pedersen

RANDERS

Poul Erik Dahlgaard

ROSKILDE

Otto Julius Linde Jensen
Henrik Gundorf Madsen

SAMSØ

Torsten S. Jensen
Ib Hinum

SKAGEN

Kurt Christiansen
Bjarne Nielsen
Per Hounsgaard
Jesper Carl Winter
Jørn Poulin
Thøger Reinwald

SKIVE

Knud Holmkjær

SKÆLSKØR

Kurt Aagreen Nilsson

SVENDBORG

René Hansen
John Pejstrup Madsen

ÆRØSKØBING

Knud Grue-Sørensen
Thomas Wang Larsen
Lars Peter Klessner
Lars Stjernholm Larsen
Knud Storm

AALBORG

Jørgen Østergaard
Claus Lund Mogensen
Preben Christensen
Finn Harry Jensen
Jess Toft Nielsen

ÅRHUS

Kim Mulvad Veng
Allan Buch
Jørn Ebbe Knudsen
Jens Ernstsen

Danmarks Marineforening har pr. 30. april 2005:
9.918 medlemmer

Kongens Lyngby næstsidst i Hanstholm

Viljen var til stede, men evnen rakte ikke til en topplacering

KONGENS LYNGBY – Selv om folkene fra Kongens Lyngby måtte tage til takke med en næstsidsteplads ved Landsskyttestævnet i Hanstholm, var der nu alligevel til-

fredshed over hele linien, blandt de fem skytter der deltog i de krævende konkurrencer.

Først var det afslappende og hyggeligt, at kollegaerne fra Brøndby sørgede for, at de kom godt ud - og ikke mindst hjem. Men også stævnets afvikling og de gode indkvarteringsforhold var med til at dulme skuffelsen

over de resultatmæssige realiteter.

Ud over skydetræning i vinterhalvåret, har skyttelavets formand, Jørgen Challet sammen med Marinestuerestaurationens formand Jens Olsen, lavet en kæmpe stykke arbejde på Lottenborg, oplyser Peder Møller Hansen – "Problemet er jo, at gutterne hele tiden har været afhængi-

ge af restaurationens åbningstider og allerede planlagte arrangementer, hvorfor de har haft meget sporadiske arbejdsbetingelser" siger han. Men under alle omstændigheder regner afdelingen med, at alt – inklusive Willy Bode's smukt snedkereret bogskab - skulle være på plads til Sommerfugleskydningen den 5. juni.

Fremskridtspokalen til Randers

Femteplads ved landsskyttestævnet udløste pokal

RANDERS – De syv mand fra Randers Marineforenings Skyttelav der deltog i Landsskyttestævnet i Hanstholm, kunne til stor glæde for afdelingen modtage årets fremskridtspokal for en score på 45 point, oplyser Ole Poulsen. Bedste landsskytte fra Randers blev Mogens Jensen med 89 point.

Katteskudningen den 5. marts fik Bente Nielsen som ny kattedronning og Jens Degn som ny kattekonge.

21. marts deltog ni skytter i afslutningsskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger. Hos veteranerne blev Kurt v. Woweren nr. 2 med 50 point. Bedste marineskytte blev Mogens Jensen med 45 point.

14 skytter fra Århus og 15 fra Randers satte i april hinanden stævne, for at få afklaret hvem der er de bedste skytter på disse kanter. Igen blev det Randers der sejrede med 417 mod Århus 412 point. Bedste mand fra Randers blev Mogens Jensen med 85 point. Raflekonkurrencen blev vundet af Kaj V. Thøgersen. Ved den efterfølgende spisning blev Søren Jensen under stort bifald kåret som årets marinekamerat i Randers.



Randers Marineforening kattedronning Bente Nielsen og kattekonge Jens Degn.



Søren Jensen modtager marineglas af Randers formanden Lars Gjettermann.

Klubmester i København

Ikke uventet blev Flemming Hansen mester i København Marineforenings Skyttelav

KØBENHAVN – "Vi har naturligvis også i København Marineforening et velfungerende skyttelav" oplyser Frans Horn. Her møder medlemmerne op hver tirsdag i sæsonen i skydelokalerne under Park Bio på Østerbro. Ved mesterskabsskydningen den 12. april var det som skrevet Flemming Hansen der trak det længste strå og vandt den eftertragtede titel.

Ellers startede sæsonen den 4. januar med distriktsskydning. 15. februar var der generalforsamling. Ved mesterskabsskydningen i april skulle årets skytte findes. Efter hård kamp mellem Helmuth Olesen og Jens Svendborg vandt sidstnævnte med en meget snæver margin.

Fregatskydning afløser Sendemandsmødet

Først Sendemandsmøde – så fregatfest i Brøndby

BRØNDBY – Medlemmerne i Brøndby Marineforenings Skyttelav havde som berettet i Under Dannebrog nr. 2 dette år megen festivitas i hele uge 6. Ultimo april var den så gal igen, oplyser Anders Jørgen Hansen. Sendemandsmøde den ene weekend og fregatkamp den næste. Med det satte nu ingen skår i fregatskydningen, der efter afgivelse af 260 skud kunne udnævne det nye medlem – Michael Jørgensen – til fregatkaptajn med ret til at bære titlen det næste års tid.

Sejlene blev i rækkefølge

skudt ned af: Finn Rasmussen, Thyge Nielsen, Kaj O Palleen, Åge Pedersen, Georg Marum, Kaj Rasmussen, Frank Urban, Kaj Rasmussen, Anders Hansen. I alt deltog 27 skytter.

Aftenens festlighed i Marinegården havde 72 deltagere. Også her var der masser af sølvtoj og pokaler i forbindelse med afslutningen af sæsonens aktiviteter. Hos damerne vandt Esther Kjeldsen B klassen medens Annelise Jensen tog mesterskabet i A klassen. Herrerne fik Henning Aadorf som vinder af C klassen. Jens Ole Løje Jensen vandt B klassen. Veteran B blev vundet af Søren Bentzen, veteran A af John Wassar. Endelig fik Georg Marum flidspræmie for 34 serier.



Afgående fregatkaptajn Max Rank taler alvorsord til Michael Jørgensen.

De mange forskellige pokaler blev vundet af Monna Jensen, Jytte Stenfath, John Wassar, Georg Marum, Kurt Pettersson, Pierre Jensen og Henning Aadorf.

Pokalerne var i flertal til John Wassar og Georg Marum.

Dansk Illustreret Skibsliste 2005



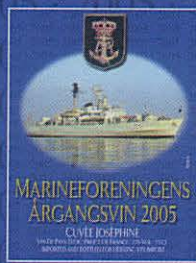
Skibslisten indeholder nu flere nye features samt mange nye opdaterede fotos.

Bestil nu på:
www.soefart.dk

Kr. 375,-

incl. moms og
forsendelse/indland

Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:

Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700
-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Seapress ApS

Tlf.: 86 25 89 00 Fax: 86 25 89 99

Mail: michael@soefart.dk

www.soefart.dk

Viceadmiral Edouard Suenson - 200 år

Helten fra Kampen ved Helgoland mindet med kransenedlægning på Holmens Kirkegård.

Repræsentanter fra Danmarks Marineforening og Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND samt orlogsprovst Ejgil Bank Olesen markerede Viceadmiral Edouard Suenson's 200 års fødselsdag med en kort mindehøjtidelig på søhelten's fødselsdag den 13. april. Arrangementet indledtes med bådsmandspibesignal hvorefter landssekretæren i Danmarks Marineforeningen, Søren Konradsen holdt en kort tale hvor han blandt andet sagde - "Vi er samlet her i dag for at markere én af nationens søhelte, viceadmiral Edouard Suenson's 200-års fødselsdag. Viceadmiralen havde en meget alsidig tjeneste, bl.a. fra 1826 til 1831 i Den franske Flåde. Efter 3-årskrigen's afslutning i 1850 udnævntes Suenson til Chef for Søcadetkorpset. Den daværende Prins Christian til Danmark betroede ham sin søns opdragelse, og fra Søcadetakademiet udgik den Prins, der senere kom til at beklæde Grækenlands trone.

Mest kendt er Suenson imidlertid for sin indsats som Chef for Nordsøeskadren under den 2. Slesvigske Krig - en krig, der omfattede den berømte Kamp ved Helgoland den 9. maj 1864 mod en østrigsk-preussisk eskadre.

Ombord i fregatten NIELS JUEL ledede Suenson den danske eskadres kampindsats med stor taktisk dygtighed og erfaring, der stærkt medvirkede til den overlegne danske sejr. Som et stolt minde fra Kampen ved Helgoland eksisterer fregatten JYLLAND den dag i dag som museumsfregat i Ebeltoft.

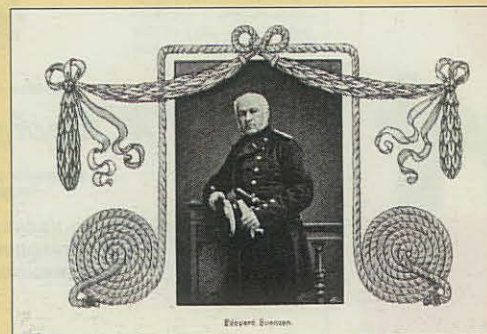
Selv modtog Suenson Storkorset af Dannebrog for indsatsen ved Helgoland, overrakt ham af Kongen ved Nordsøeskadrens hjemkomst



Viceadmiral Edouard Suenson's gravsten smukt dekoreret med de to kranser.



Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen flankeret af Otto Lichtenberg og Edward Jelen.



til Flådens Leje på Holmen. Edouard Suenson fungerede fra 1866 som overlods i Det østdanske Distrikt, og udnævnelser til viceadmiral kom ved Suenson's fratræden fra denne post i 1880.

I en alder af 82 år døde Suenson den 16. maj 1887. Et imponerende livsforløb fik dermed sin afslutning, men i erindringen lever Suenson fortsat som en særdeles kompetent, klog og dristig søofficer, der med rette i dag regnes blandt nationens store søhelte".



Landsformand Otto Lichtenberg, landsbestyrelsesmedlem og medlem af bestyrelsen for Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND, Edward Jelen samt formanden for Københavns Marineforening, Gerhardt Villy Nørgaard.

Viceadmiral Edouard Suenson fra bogen "Vore søhelte 1898" af kommandør Victor Hansen. (Tekst og foto: Søren Konradsen)

Det hørte vi ikke så meget om...



Middelgrundsfortet

Beretninger og fortællinger om tre danske forhold i perioden 1940 til 1946, der ikke fik eftertidens store bevågenhed.





MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsen

Marineforeningen
Trondhjemsgade 5. kld.
2100 København Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside:
www.marineforeningen.dk

Tillæg til Under Dannebrog nr. 3 - 2005
Skrevet af:
Leif Mortensen - ansvarshavende
Vilhelm Preben Heise
Palle Mosegaard
Erik Kragelund
Thomas Jensen
John Oldvej

Fotos er leveret af Søværnet
og skribenterne.

Oplag: 10.600 eksemplarer

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 axs
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 - Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail:
redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af:



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26,
4300 Holbæk.

så meget der bliver glemt

Bornholmernes trængsler et helt år efter Danmarks officielle befrielse, danske søfarendes store ofre på verdenshavene og de tavse kanoner på Middelgrundsfortet den 9. april 1940 - tja...

I 60 året for afslutningen af Verdenskrigen fra september 1939 til august 1945 har der kloden rundt været afholdt et utal af mindehøjtideligheder og parader, til ære for de millioner af mennesker der mistede livet under dette totale ragnarok.

Krige har vindere og tabere - helte og kujoner. Efterfølgende har historien det faktuelle fænomen, at nogle begivenheder bliver vendt og drejet for at belyse alle facetter medens andre - af mange årsager - har det med at blive glemt eller dysset ned.

2. Verdenskrig er ingen undtagelse. Her i majdagene 2005 har medierne bragt mange beretninger om episoder på den internationale scene, der stadig kan få sindene i kog lande og befolkninger imellem. Oftest drejer det sig om konkrete episoder - massakrer - hvor den forurettede part ønsker officiel undskyldning fra den gamle fjende - der på den anden side ikke opfatter hændelsen som værende i strid med normal krigsførelse.

Det er ikke nærværende tidsskrifts opgave at dømme eller bebrejde eftermælet fra hændelser der er foregået i regi af danske borgere. Dog vil vi bruge 60 året for afslutningen af dette ragnarok til at fortælle nogle beretninger der ikke umiddelbart har haft danskernes store bevågenhed eller interesse.

Beretningerne er ikke skrevet af faglærte historikere, men af skribenter der på den ene eller anden måde har haft interesse for - eller været tæt på de fortalte begivenheder.

Morten

Ja, der var vidner fra Middelgrundsfortet 9. april 1940

Af Palle Mosegaard, Hillerød
Marineforening

Der var jo vidner til situationen på Middelgrundsfortet omkring den 9. april 1940, jeg efterlyste i et læserbrev i Under Dannebrog nr. 3 2004, fordi jeg havde hørt, at alt brugbart personel til betjening af kanonerne blev sendt i land den 8. april 1940, så Middelgrundsfortet var nærmest ubrugeligt den 9. april kl. 04:00 om morgenen. Kunne det virkelig være rigtigt? og hvis det var, - hvem gav så ordren? Desværre er det rigtigt, og det var fortets midlertidige chef, kaptajnløjtnant G. F. Langhorn, der gav den endelige ordre. Ikke som sabotage, men af praktiske grunde.

Det var den ultrakorte version af mit løfte om at berette i UNDER DANNEBROG, hvis jeg fandt ud af noget ved at bore i emnet. Den lange version ville fylde alt for meget her i bladet, så I må nøjes med følgende koncentrerede udgave.

Men før vi fordyber os mere i fortiden og blandt andet lader de implicerede selv få ordet, vil jeg gerne takke for alle de hjælpsomme reaktioner jeg har fået på min efterlysning. For eksempel har Jørgen Holm i Lyngby Marineforening sat mig på sporet af et digert værk populært kaldet "9. April-Betænkningen". En beretning til Folketinget fra den kommission, som blev nedsat den 15.6.1945 i henhold til grundlovens § 45 for at undersøge forholdene omkring besættelsen den 9. april 1940.

Og tak til Gudmund Hansen, Odense, for at sende mig hæftet "Kanonen som ikke skød", hvor jeg kunne læse meget om, hvorfor 75 mm kanonen ikke virkede netop den morgen, da der skulle skydes varselsskud



Lufffoto af Middelgrundsfortet som det så ud i 1930'erne

mod de tyske skibe under indsejling til København.

"9. April-Betænkningen" var meget tør læsning, indtil jeg nåede frem til de ordrette stenografiske referater af kommissionens afhøringer i 1945 - 46 og blev som en tilhører på første række, når ministre, embedsmænd, officerer, menige og andre forklarede sig til kommissionen.

Endnu mere levende har det været at høre fem nulevende selv fortælle om deres personlige oplevelser omkring den 9. april 1940. Eksempler følger:

Værnepligtig B. på 86 år fra Århus fortæller, at han var på vagt på Middelgrundsfortet og hørte ordren til at skyde med 75 mm kanonen, da de tyske troppeskibe omkring kl. 04:00 passerede ind mod Københavns havn, men derimod hørte han jo, som vi ved, ingen skud.

1.-kanonér K. på 91 år, fortæller, at han havde 5 års tjeneste i Kystdefensionen bag sig, da han blev genindkaldt den 1. april 1940 og indkvarteret på Flakfortet på grund af pladsmangel på Middelgrundsfortet, hvor han som batterikommandør skulle uddanne fire besætninger til 17

cm kanonerne. Man sejlede så frem og tilbage hver dag mellem forterne. Han fortalte mig også, at han fik landlov den 8. april 1940 og, at båden fra Flakfortet med landlovsgaster på vej til Tolbodden via Middelgrundsfortet måtte vente ret længe dér for at få fortets chef med i land. Han var pludselig kommanderet væk og skulle pakke sine ting, fik de at vide, mens de ventede.

Værnepligtig R. på 84 år, der var hovmester i officersmessen på Søværnets Kaserne på Holmen fortæller, at kommandørkaptajn Kjølsten (dengang marineattaché i Berlin) et par dage før 9. april 1940 ved halvtolvtiden om formiddagen var i messen hos en del søofficerer, som lyttede til ham.

R. kom tilfældigt ind for at ordne et eller andet, men blev straks af Kjølsten vinket ud igen.

"Så jeg måtte jo gå ud, men jeg blev nysgerrig og lyttede ved døren og hørte Kjølsten sige noget om, at nu står de ved grænsen. Nu må vi regne med, at de kommer."

R. forstod først senere, at det var tyskerne og snarlig besættelse, Kjølsten talte om til søofficererne.

Lad os fortsætte der hvor den vær-

14 - 22. april, 1939

Viceadmiral Rechnitzer deltager efter indbydelse sammen med generalløjtnant With i markeringen af Hitlers 50-årsdag i Berlin.

1. september, 1939

2. verdenskrig bryder ud. I Danmark indkaldes sikringsstyrken.

nepligtige hovmester R. lyttede ved døren og se lidt på situationen op til den 9. april 1940 som den afspejler sig i "9. April-Betænkningen".

Kommandørkaptajn Kjølser blev marineattaché ved det danske gesandtskab i Berlin fra begyndelsen af december 1939 (Udvist af Tyskland i september 1941.) Han var datidens efterretningsmand i bredeste forstand og gav indberetninger til Marineministeriet i tæt samarbejde med den danske gesandt, kammerherre Zahle, som indberettede til udenrigsministeriet.

Datidens gesandt svarer til nutidens ambassadør.

Det var i høj grad oplysninger indsamlet af Kjølser, der – desværre forgæves – advarede den danske regering mod det kommende tyske angreb.

Kjølser havde ført dagbog og kunne derfor være meget detaljeret i sin forklaring til kommissionen i 1945. Han forklarede blandt andet, at han fløj fra Berlin om formiddagen den 1. april 1940 og straks efter ankomsten til København afleverede et vigtigt brev til daværende udenrigsminister P. Munch fra gesandten Zahle, som advarede om den truende situation med tyske troppekonzentrationer tæt syd for grænsen og om påfaldende meget transportmateriel i Stettin. Kjølser forklarede videre, at han drøftede brevets indhold med udenrigsministeren, som sidst i samtalen sagde til Kjølser, at han vidste, at Norge og Sverige ville forsvare sig ved angreb "ligesom vi i Danmark, vil forsvare os med våbenmagt, hvis vi bliver angrebet; og dette må De gerne sige til hvem De træffer i Berlin."

Fra udenrigsministeriet gik Kjølser direkte over i Søværnskommandoen og gav en tilsvarende orientering til chefen for søværnet, viceadmiral Rechnitzer, der tillige var direktør for Marineministeriet og til kommandørkaptajn Vedel og orlogskaptajn Pontoppidan.

Kjølser's besøg i messen på søværnets kaserne har nok været dagen efter, inden han returnerede til Berlin, hvor det blev en travl tid med mange indbe-

retninger fra ham og gesandten Zahle. Torsdag den 4. april sendtes den vigtigste indberetning, for den dag kl. 13:00 kom nemlig den svenske marineattaché til Kjølser i Berlin og gav så alarmerende oplysninger, at gesandt Zahle for at understrege vigtigheden allerede samme dag sendte legationssekretær Schøn som kurer med en strengt fortrolig indberetning til udenrigsminister P. Munch i København. Han får indberetningen i sit hjem i Østre Allé præcis kl. 19:00 og Schøn får ham til at læse den med det samme. Zahle's mening var, at Schøn så skulle besvare spørgsmål og understrege vigtigheden af oplysningerne og kildernes høje værdi, men udenrigsministeren bød ham farvel uden et ord om, hvad han havde læst, så Schøn gik noget frustreret derfra.

Men hvad var det så, udenrigsministeren fik at vide i den strengt fortrolige indberetning den 4. april 1940. Jo, det var den svenske marineattachés oplysninger fra "absolut pålidelig Kilde indenfor Ober-Kommando-Wehrmacht:

1) Der forestaar en "Aggression" mod Danmark, som skal finde sted i næste Uge."

Andre punkter handlede om Holland og Belgien, sandsynlighed for operationer mod Syd-Norge, noget om troppekonzentrationer og uddannelse i gasangreb, at der ikke forelå noget om Sverige, og at de alarmerende oplysninger kom fra flere kilder i Berlin.

Indberetningen af 4. april blev naturligvis drøftet på regeringsplan i København dels samme aften og dels næste dag. Man havde svært ved at tro på alvoren og tilkaldte den tidligere udenrigsminister Erik Scavenius for eventuelt at få ham til at rejse til Berlin og vurdere situationen. Udenrigsministeriets daværende direktør, Mohr, har forklaret, at Scavenius kom ved frokosttid, og fik den strengt fortrolige indberetning til gennemlæsning mens P. Munch og to andre ministre sad og spiste spejlæg. Straks efter sagde Scavenius, at det "var noget vrøvl."

Han afviste forslaget om, at han skulle tage til Berlin, for det syntes han ikke, der var spor anledning til. Han ville i stedet samme dag ved en frokost med den tyske gesandt Renthe-Fink finde ud af, om der var noget om indberetningens indhold. Scavenius kendte Renthe-Fink godt og var sikker på at kunne få det ud af ham, hvis han altså vidste noget.

Scavenius' tilbagemelding samme dag var, at "der ikke var noget om det."

I det danske gesandtskab i Berlin spejdede man forgæves efter reaktioner hjemme i Danmark.

Den 5. april sendtes to indberetninger, den 6. april én med luftkurer, den 7. april et ciffertelegram og den 8. april en indberetning med luftkurer. Men ingen af de alarmerende indberetninger så ud til at blive taget alvorligt, og derfor tog Kjølser og legationssekretær Steensen-Leth i deres frustration det usædvanlige skridt at bede to danske journalister, som de kendte ved dagligt samarbejde i Berlin, om at skrive hjem til deres aviser i København om, hvor alvorlig situationen så ud. Håbet var, at avisomtale kunne fremtvinge en forsvarsreaktion i Danmark. Det gav store overskrifter og alvorlige artikler, men stadig ingen synlig reaktion fra regeringen.

Middelgrundsfortet den 8. april 1940.

Lad os så høre fortets chef, orlogskaptajn Aage G. Topsøe-Jensen (T-J). Han forklarede til kommissionen, at han personlig af stabschefen for Kystdefensionen den 8. april 1940 kl. 14:45 fik telefonisk besked om, at han straks skulle fratræde sin kommando på Middelgrundsfortet og møde på "Niels Luel". (Det var samme dag besluttet at genindkalde besætningen til "Niels Luel", hvorfra T-J kom til Middelgrundsfortet.)

T-J blev temmelig forbavset for at bruge et mildt udtryk og sagde til stabschefen:

"Det her maa vist være en Misforstaaelse, det kan ikke have sin Rigtig-

30. september, 1939

Kuldamperen **VENDILA** sænkes som det første danske skib af tysk u-båd i Skagerak. 11 søfolk omkom.

17. februar, 1940

Engelsk flådeafdeling befrier 3 -400 engelske krigsfanger fra det tyske transportskib **ALTMARK** på norsk territorialfarvand.

hed. Jeg forklarede derefter stabschefen nærmere, at jeg havde anvendt 2 Aar til at uddanne min Efterfølger i "Niels Iuel" og han var til Disposition og 100 pct. Kompetent til at overtage den Tjeneste."

T-J ville ikke forlade fortet før en afløser var udpeget og han fik stabschefen til at ringe til Marineministeriet for at opnå en omgørelse af ordren. Der gik ca. 20 minutter før svaret kom og i mellemtiden havde T-J kaldt officererne sammen. T-J ville bruge dem som kanonbesætninger og havde talt med dem om det nogle dage forud og vidste, at det var de fuldt indforstået med.

T-J sagde til officererne: "Under disse Forhold maa al Landlov på Middelgrundsfortet suspenderes, alle maa blive om Bord. Og vi begyndte at tale om, hvorledes vi skulde stikke Officererne ud, hvilken Fordeling vi skulde foretage af Officererne til Kanonerne."

T-J mente, at man på den måde med kystofficerer kunne besætte nogle 17 cm kanoner og ved at flytte rundt tillige 12 cm kanonerne.

Søværnskommandoen fastholdt imidlertid, at T-J straks skulle forflyttes, og beordrede, at den midlertidige chef på fortet skulle være kaptajnløjtnant Langhorn. Officererne blev så igen kaldt sammen og overværede den formelle overdragelse af kommandoen til Langhorn.

T-J forklarede videre, at han kort tid senere gik ud til kanten af isen for at tage i land med en isbryderbugserbåd, da der: "blev vinket fra Fortet og en Mand kom løbende og meddelte, at vi maatte vente 5 - 10 minutter, for der var flere, som skulde med."

"Saa viste det sig - om der var kommet Ordre, eller om det var efter Forhandling mellem Langhorn og Staben, ved jeg ikke - at min Ordre om at Officererne skulde tilbageholdes paa Fortet var annulleret, og der skulde gives almindelig Landlov, det vil sige, at der kun var 4 - 5 Kystofficerer tilbage paa Fortet. Jeg havde ikke mere noget at skulle have sagt, men jeg udtalte nogle Kommentarer til

den Bestemmelse, og jeg var temmelig konsterneret over det."

Det kan jo være, at 1.-kanonér K. har hørt T-J bande over det. De var i hvert fald i samme båd den dag fra Middelgrundsfortet til Toldboden. Der skiltes deres veje, for K. gik ind og fik sig nogle øl i "Lumskebugten", mens T-J tog til "Niels Iuel" på Holmen.

T-J har også forklaret, at han havde talt med Kjølens engang i vinteren 1940. Måske var han endda en af de officerer, som blev orienteret af Kjølens i Søofficersmessen.

Den 8. april omkring kl. 15:00 blev kaptajnløjtnant G. F. Langhorn altså midlertidig chef og gav straks efter ordre til omfattende landlov selv om T-J mindre end en halv time før havde suspenderet al landlov, fordi han fandt situationen truende. Jvfr. Langhorn's forklaring nedenfor, var han straks efter overtagelsen af kommandoen i forbindelse med staben i kystdefensionen og fik at vide, at der skulde gives sædvanlig landlov.

Det var holdningen i Søværnskommandoen med viceadmiral Rechnitzer på toppen. Han ville ikke ændre fra sikringstjeneste nr.1 (den absolut laveste) til nr. 2 (som ville have forhindret landlov) for slet ikke at tale om sikringstjeneste 3, svarende til højeste alarmberedskab, selv om han vidste, at hæren samtidig var sat i alarmberedskab, og selv om kommandørkaptajn Vedel i den situation den 8. april 1940 sagde til ham: "Det er sikringstjeneste nr.1, er det ikke lidt lidt?".

Hvad så med forsvarsministeren, Alsing Andersen?

Ja, han troede, at han havde sat hele Danmarks forsvar i alarmberedskab !

Det samme troede udenrigsminister P. Munch.

Rechnitzer huskede åbenbart ikke som ansvarlig chef i 1940, at han selv som fungerende departementchef i marineministeriet på et møde i marts 1921 nonchalant havde beskrevet, at Tyskland nemt kunne lave et overraskelsesangreb på København ved at anbringe tropper under dæk på et par

koffardiskibe og lægge til ved Lange-linie. (Side 141 i "Kystartilleriforeningen gennem 75 år")

Men Langhorn undlod den 8. april 1940 desuden at følge Middelgrundsfortet's stående ordre fra 11. januar 1940 om altid at have besætning klar til betjening af mindst 2 stk. 12 cm kanoner.

Denne fatale undladelse kunne Langhorn have rettet lidt op på, hvis han havde fulgt en anmodning fra en tjenestegørende kystløjtnant Valdemar Munch, der ligesom Topsøe-Jensen mente at situationen var truende og blev bestyrket deri, da fortet kl. 20:30 blev ringet op af en af fortets underkanonerer, som var på gendarmtjeneste i land, og nu ville have en forholdsordre af chefen, fordi Kastellet var i alarmberedskab. Det var nok derfor, at Munch anmodede Langhorn om tilladelse til at instruere noget personel i betjening af et batteri 12 cm kanoner og holde vagt på skift ved dem natten over. Det ville ellers tage mindst 30 minutter at blive klar til skud, og det mente Munch med rette, at der ikke ville være tid til.

Men Langhorn afviste ham og sagde omtrent: "I fra Hæren er altid krigsgale."

(Munch var overflyttet med kystbefæstningen fra hæren til søværnet)

Efter afvisningen sov Munch i sit lukaf dør om dør med Langhorn's indtil Langhorn fuldt påklædt vækkede ham ca. kl. 05:30 den 9. april med ordene: "Nu kan De, krigsgale, gaa op og skyde, der er beordret højeste Alarmberedskab."

Men hvad siger kaptajnløjtnant Langhorn selv til kommissionen i 1945. Lad os lytte, men samtidig springe hans lange og detaljerede forklaring om personelsituationen og fortets dårlige tilstand over og gå direkte til april 1940.

Langhorn: "Middelgrundsfortet henlaa i noget, som kaldes andet Krigsberedskab"

"Krigsberedskabet paa Middelgrundsfortet bestod deri, at under normale Omstændigheder skulde dets 12 cm's Batterier være klar til Skyd-

1. april, 1940

Marineattachéen i Berlin, kommandørkaptajn Kjølens bringer de første indberetninger om **sammendragning af skibs- og transportmateriel** i Steffin, samt troppekonzentrationer tæt ved den sønderjyske grænse.

5. april, 1940

Udenrigsministeren og admiral Rechnitzer modtager indberetning fra kammerherre Zahle i den danske legation i Berlin om **forestående tysk aggression mod Danmark** og Norge fra svensk kilde.

ning i Tilfælde af Kamphandlinger eller Neutralitetskrænkelser, hvor en Beskydning var hjemlet eller beordret."

Så spurgte kommissionens formand: "Var de det om Morgenens den 9. April?"

Langhorn: "Nej, det har de sikkert ikke været, idet der ikke var noget uddannet Personel til dem." - fulgt af detaljeret forklaring om muligheden for uddannelse m.v..

Formanden: "Vil det sige, at de Befalingsmænd, der var på Middelgrunden den 9. om Morgenens, ikke kunne betjene det skyts?"

Langhorn: "Man kunne nok have kunnet komme til at fyre med Kanonerne, men det maatte altsaa forudgaa af en Instruktion, hvis man skulle skyde med hele Batteriet. Jeg vil tro man kunne have betjent en Kanon tilfredsstillende med det forhaandenværende Personel."

(Det var jo netop det kystløjtnant Munch ville tage højde for med sit forslag, som Langhorn afviste og ikke fortalte kommissionen om. Den fik først kendskab til det flere år senere).

Så forklarede Langhorn i mange detaljer om skyts og personel, dårlig uddannelse og issituationen omkring fortet og fortsatte: "baade de yngste Kystløjtnanter og alle disse Overkonstabler havde lidt under, at Chefen for Flakfortet, den nu afskedigede Orlogskaptajn Wodschow, havde saa mange Ideer med Skytset, Ildledersystemet o.s.v. Eleverne som Forsøgs-personel ved nye Skytsmetoder og saadan noget. Alt dette gjorde, at det Befalingsmandspersonel, der kom ikke var meget beventd."

Langhorn's henvisning til den notoriske nazist Wodschow, der gik i tysk krigstjeneste, er måske et forsøg på afledning fra hans egne dispositioner. Men det kan udelukkes, at Wodschow har udøvet tyskvenlig virksomhed den 9. april om morgenens, for den nu 91-årige 1.-kanonér K. har fortalt mig, at Wodschow var i land og som han selv blev tilbageholdt af tyske soldater og ført til Kastellet til afhøring, da de ved Toldboden var på

vej til tjeneste på Flakfortet den femte morgen. De blev dog kort efter løsladt og fulgtes til Flakfortet. K. husker, at Wodschow på vejen kom med en grov antisemitisk bemærkning om søværnets chef, som han mente, at man nu kunne komme af med.

Men tilbage til Langhorn's videre forklaring om situationen. "Hvis alt var gaaet normalt og rutinemæssigt, saa ville man allerede den 9. april igen have været oppe paa saa mange Befalingsmænd derude, at man kunne varetage en del af Opgaven, idet mange af Befalingsmændene jo var i Land paa Landlov. Man havde udtrykkelig givet Besked om, at der skulle gives Landlov, og man havde sendt saa mange, som det var praktisk og hensigtsmæssigt at have i Land næste Morgen af Hensyn til det nye Personels Fremmøden paa Holmen. "Der var ikke mulighed for at sejle personel ind til Holmen tidligt nok, fordi skibet lå ved Lynetten om natten", forklarede Langhorn videre.

Kommissionens formand vendte her tilbage til Langhorn's forklaring ovenfor.

Formanden: "De brugte før Udtrykket, at "man" havde sørget for det. Hvem er "man"?"

Langhorn: "Det er Fortet, det er Chefen."

Formanden: "Det er Dem?"

Langhorn: "Det er mig i dette Tilfælde."

Et kommissionsmedlem følger her op på Langhorns vigende formulering.

Frede Nielsen: "Skete det uden Konference med den øverste Ledelse?"

Langhorn: "Altsaa dette, at vi sendte de ekstra mange Befalingsmænd i Land, sørgede for, at Befalingsmændene var derinde? Det skete uden Konference med nogen."

Langhorn bekræfter altsaa, at det var ham, der sendte ekstra mange befalingsmænd i land den 8. april for at de kunne klare opgaven næste dag ved modtagelse af nye indkaldte og, at det skete uden konference med nogen. Det var hans egen beslutning.

Da Langhorn senere under afhøringen spørges, om han selv synes, at han optrådte korrekt den morgen, gav han et langt svar, som blandt andet gik på, at hvis han havde vidst, hvad der forestod, så ville meget have været gjort anderledes. Han siger bl.a.:

"Jeg kan ikke huske, om jeg, da Orlogskaptajn Topsøe-Jensen bliver frakommanderet, selv ringede for at spørge, om der var noget særlig alarmerende, eller ogsaa har de ringet til mig fra Kystdefensionen; det var Stabschefen, jeg talte med, og han sagde: nej, der er ikke noget som helst alarmerende, det skal bare gaa sin rolige Gang som sædvanligt, og der skal gives Landlov som sædvanligt.

Langhorn nævner ikke Topsøe-Jensen's suspendering af al landlov for officererne, og kommissionen kendte ikke til det, for de afhørte først T-J en måneds tid senere.

Det var om situationen på Middelgrundsfortets chefniveau, men nu vil vi høre, hvad en central person i første linie ved kanonen der ikke skød har forklaret til kommissionen den 26. april 1946.

Det er menig artillerimekaniker (malersvend) Willy Skjønnemand, som kommer på vagt den 9. april for første gang i sine 6 måneder på fortet. Han har aldrig skudt med 75 mm kanonen men skal alligevel afløse ved den kl. 04:00 netop, som de tyske skibe med tropper kommer sejlene ind mod Københavns havn. Han fik ordre til at skyde og forsøgte uden held at affyre kanonen med først 2 skarpe skud og så med ét løst skud.

Ordren fra den vagthavende løjtnant gik uden tvivl på et løst skud, som altid var det første. Uden reaktion på løst skud kunne skarpe skud for boven komme på tale.

Skjønnemand udspringes blandt andre af kommissionsmedlem Westermann, som desuden er kommandørkaptajn i søværnet.

Westermann: "Det er forbavsende, vi har ikke hørt nogen forklare, at De havde skarp Ammunition i. Stod De ganske alene?"

8. april, 1940

Indberetning fra gesandten i Berlin om at transportflåden havde forladt Steffin den 4.. Observationer af **tyske flådebevægelser i danske farvande** samt tilstedeværelsen af tyske motoriserede tropper ved Rendsborg.

9. april 1940, kl. 0402

Middelgrundsfortet melder om et fartøj på vej ind i Københavns havn med slukkede lanterner. Det tyske overfald er i gang og den tyske besættelse en kendsgerning.

Skjønnemand: "Jeg stod ganske alene."

Westermann: "Der var ikke nogen Befalingsmand tilstede?"

Skjønnemand: "Ikke en."

Westermann: "De fik bare en Ordre til Varselskud og satte to gange en skarp Patron i?"

Skjønnemand: "Ja."

Westermann: "Og sigtede paa Skibet?"

Skjønnemand: "Ja, saavel i Sideretningen som i Højde."

Westermann: "I ca. 900 Meters Afstand?"

Skjønnemand: "Ja."

Lidt senere spørger et andet kommissionsmedlem, Jørgen Gram: "Saa er der en ting til; det var Sigtet. Kunne de enkelte Soldater saadan sigte, som passede dem, om de vilde skyde op i Luften eller hen foran Boven eller sigte lige paa Skibet? Kunne de gøre som det passede dem, eller var det ganske tilfældigt; nu kommer der et tysk Skib, det skal have! og saa sigter De direkte paa Skibet?"

Skjønnemand: "Hvis det var et

varselskud, er det ligegyldigt, hvor man fyrer; det er jo et løst Skud. Men det maa have staaet i min Bevidsthed, at det var en skarp Patron, og derfor mente jeg det rimeligt, at jeg sigtede paa det Skib, der kom; det var kommet saa langt frem, at det var ret ud for Fortet og jeg havde det frit i Sigte."

Tjah – hvad skal man tænke - hvis nu det var lykkedes?

Men nu tilbage fra forreste frontlinie til chefen for kystdefensionen, kommandør Paul Ipsen der også er udspurgt af kommissionen. Han har bl.a. forklaret, at hele forløbet skyldes en række undladelser og sammenstødende omstændigheder.

Han nævner manglende orientering om situationens alvor og at Søværnskommandoen kun gav beroligende meddelelser. For lavt beredskab. Kun en brøkdel af personel. Ordre om udskiftning af værnepligtige den 9. april om morgenen med deraf følgende desorganisation m.v..

Desuden nævner han frakommanderingen den 8. april af en erfaren og

dygtig chef på Middelgrundsfortet. Han har også forklaret, at han selv protesterede til kontreadmiral Hammerich over det. Desuden gjorde han Hammerich opmærksom på, at de samlede dispositioner gjorde, at Middelgrundsfortet i en måned ikke kunne betjene den smule skyts, der kunne bemandedes.

Ipsen nævner også, at der jvfr. en ordre af 11. januar 1940 som beredskabsstyrke skulle være organiseret 12 cm besætninger, 4 stk. og ved landlov 2 stk., og at dette antagelig ikke var organiseret den 8. – 9. april.

Meget, meget mere kunne være omtalt, men jeg tror det væsentligste er med til belysning af, hvorfor det nu gik, som det gjorde, på Middelgrunden den famøse morgen.

Til slut en strøtanke: Hvis ikke den tids modige danskere den 11. februar 1659 havde stået fast under svenskerne storm på København, ville den tyske besættelse den 9. april 1940 slet ikke have været et dansk men et svensk problem.

Krigssejler

Af Erik Kragelund

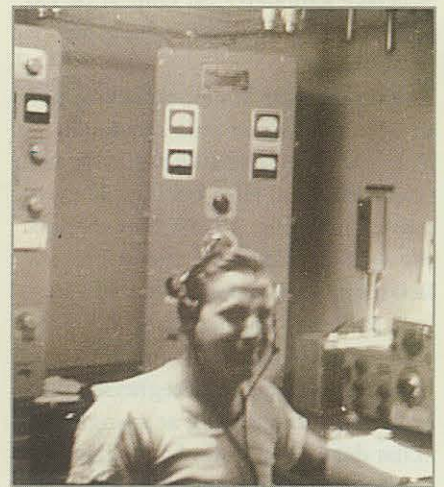
Da Danmark blev besat den 9. april 1940 havde Danske Søfolk allerede oplevet krigens gru i 7 måneder. Deres forsvarsløse skibe var blevet torpederet og næsten 400 omkommet. Freden kom til Europa i maj 1945 men flere Danske Allierede krigssejlere var med til krigens slutning i Japan.

Den 9. april 1940 befandt omkring en tredjedel af danske skibe sig i allieret havn, en anden tredjedel i neutrale havne og den sidste tredje

del var i Danmark. Lande i Europa blev besat og regeringer havde tid til at flygte og danne en regering i eksil. Det betød at Norske, Hollandske, Franske og andre skibe fortsatte med at sejle under deres eget flag. Danmark blev besat på få timer. Ingen nåede at komme væk. De skibe der var i allieret havn blev beslaglagte.

Besætningerne kunne vælge om de ville sejle for de allierede eller om de ville interneres. Så godt som alle valgte at sejle selv om hyren var betydelig lavere. Vi var alle frivillige.

Skibene kom under engelsk, eller et andet allieret flag. Vi blev armerede. I begyndelsen var det en 4 tomers kanon agter og et halv dusin 30 kaliber maskingeværer som viste sig



Artiklens forfatter i radiatorummet medens han lytter til BBC som sender til modstandsfolk i Danmark.

ikke at være til megen nytte. Først langt senere blev skibene bedre armere. Skulle vi i en kystkonvoj fra Liverpool til Loch Ewe i Skotland, hvor

10. april, 1940

Viceadmiral Rechnittzer afskediges efter ansøgning tilskyndet af en opfordring fra tre kommandører om at træde tilbage. Han afløses kort efter af **viceadmiral A.H.Vedel**.

5. februar, 1941

6 torpedobåde af **DRAGEN- og GLENTEN-klassen** udleveres til tyskerne.

vi skulle slutte os til en Atlant konvoj kom der to eller fire engelske soldater fra hæren ombord og hver havde en kiste med et maskingevær. Det var en Lewis gun, også 30 kaliber. Soldaterne gik i land i Loch Ewe med deres maskingeværer.

I Newcastle blev vi opfordret til at gå på kanoner skole i South Shields. Her lærte vi først at skille et hotchkiss maskingevær af og sætte det sammen og smøre og skyde med det. Vi fik et certifikat og senere fandt vi ud af, at du skulle vise det frem når du mønstrede så fik du 6 pence mere om dagen. Senere kom vi tilbage til kanoner skolen i South Shields og lærte andre typer våben. Bl.a. et canadisk og et engelsk Lewis maskingevær. Vi lærte også en 12 pounder kanon, og man fik et certifikat for hver type våben man kunne betjene. Når man så mønstrede ud fik man 6 shillings per dag for hvert certifikat. Men desværre kunne denne slags maskingeværer ikke hjælpe noget mod flyangreb, kuglerne prellede af.

Skibene var danske, kaptajnen var dansk, officererne og besætningen var danske og i begyndelsen havde vi fire engelske kanoner. Så kom vi på kanoner skole og derefter var alle ombord danske.

De skibe der lå i amerikanske havne kom først ud at sejle senere på grund af lange forhandlinger. De kom under Panama, eller US flag. Flere fik navneforandring. I USA blev de danske søfolk erklæret for fjendtlige udlændinge fordi rederne nægtede at lade skibene komme under US kontrol. Alle danske søfolk meldte sig med det samme, og betegnelsen blev ophævet. Det viste sig at mange af de skibe der lå i neutrale havne havde forseglede papirer med besked fra rederierne til Kaptajnerne at de skulle blive hvor de var og ikke melde sig til de allierede. Det må her siges at da disse forseglede ordrer blev lavet var der ikke mange Rederier der forestillede sig at Danmark ville blive besat.

Flere Kaptajner nægtede at lade nogen mønstre af og mange rømmede. Vi var mange unge der rømmede i

Sydamerikanske havne og søgte til England med Norske skibe for at tage en mere aktiv del i Danmarks frihedskamp.

Der var omkring 6300 danske søfarende uden for Danmark den 9 april 1940 spredt over hele kloden. Der blev oprettet en "Pool" i Newcastle upon Tyne, dvs en slags koordinerings havn for de danske skibe og søfolk som var under engelsk kontrol. Mønstrede en mand af blev han sendt til Newcastle og efter en kort ferie fik han derfra en hyre på et andet dansk skib. Omkring 4000 af de danske søfarende, som var uden for Danmark, stiftede bekendtskab med Newcastle som deres hjemby under krigen

Newcastle var vort hjem under krigen, det repræsenterede det eneste frie Danmark vi kendte, der var en Dansk Kirke, der hang et Dannebrog. Der var kammeratskab, det bedste nogensinde. Vi skylder så meget til Newcastle. Det paradoksale var at opleve Newcastle i begyndelsen var ikke særlig opmuntrende. Byen var på grund af krigen og kulminerne beskidt, ikke den pæne moderne by den er i dag. Var man heldig fik man 10 shilling af konsul Madsen, så kunne man få lidt at spise og for 1 shilling sove hos Frelsens Hær. Når man blev for beskidt kunne man for 1 shilling blive vasket på banegården. Havde man ingen penge sov man på banegården. Alt dette medens man ventede, sommetider længe, på at få erstatningen på £ 25 for det man mistede da skibet gik ned. Det var først meget senere at der var noget der hed understøttelse og endnu flere år før der var en klub ved den danske pool. I mit første værelse i den billige ende af Westmoreland Road var der kun galsys og ingen varme. Det var først flere år senere at der blev råd til et værelse i den pæne ende af byen.

Den lokale befolkning, uden undtagelse, demonstrerede ved deres opførsel og handlinger det bedste der er i mennesker. Alt manglede, men hvad der var, blev delt med alle. De var rigtige venner og at møde dem er en

gave man ikke ofte får. Alt andet ligesom bliver ret ligegyldigt.

Efter krigen indviede man en ny sømandskirke og samtidig med indvielsen af denne, den 30 april 1949, indviedes en mindevæg og en mindebog indeholdende navnene på alle danske søfolk i alfabetisk orden, som satte livet til i krigsårene 1939 – 1945 startende med en 16 årig dæksdreng. Daglig blev der vendt et blad i bogen.

På grund af modstandskampen i det besatte Danmark, og vores indsats i allieret tjeneste var der et forsøg af nogle af de allierede på at få os godkendt som allieret, men Rusland vetoede dette på grund af den Danske regerings samarbejdspolitik. Alligevel fik vi Juleaften 1943 igen lov til at føre Dannebrog. Det var en stor oplevelse, særlig for de skibe som f.eks. BORNHOLM, som lå i London. Der var en storslået ceremoni med militær orkester, mange en garvet sømands øje var ikke tørt da Dannebrog igen gik til tops.

Man regner med at der var 246 udeskibe. Der var under engelsk kontrol 145, hvoraf 69 gik tabt under krigen.

I England blev 4 minestygere bemanded med Danske og tjente under Dannebrog de allierede Der blev samlet penge ind i England og købt 2 spitfires. En af dem fik navnet SKAGEN IND og pengene blev samlet ind af Søfolk i Newcastle. Alle penge blev givet personligt til Churchill

Sent i 1942 var en stor konvoj til Murmansk ved at blive samlet i Reykjavik. Ruten var døbt "hovedes korridor" og der var store tab. Skibet lastede i New York, man vidste ikke hvor man skulle hen, men kunne sommetider se på lasten hvor det bar hen. Så skete der en fejltagelse da Polar udstyr til besætningen blev sendt ombord medens skibet lå ved kajen. Så vidste alle hvor skibet skulle hen og mange af besætningen rømmede. Der manglede nu mange ombord og jeg var en af dem der fik et tilbud. Jeg tænkte på det længe, men bestemte at det var det rigtige at gøre.

2. februar, 1942

Skoleskibet **DANMARK** stilles til rådighed for U.S.Coast Guard til brug for uddannelsen af kadetter. Tilbageleveret den 26 september 1945.

10. marts, 1943

Minestygeren **SØRIDDEREN** erobres af modstandsfolk, men aktionen mislykkes.

Da skibet forlod Island var næsten halvdelen af besætningen og flere officerer udlændinge, inklusiv undertegnede.

Vi kom til Murmansk og tilbage til USA og resten af krigens sejlede jeg på amerikanske skibe.

Dansk deltagelse i den allierede invasion i Normandiet

Gennem de foregående år var det sydlige England blevet omdannet til en stor militærlejr. Konvojerne fra USA og Canada havde bragt hundredetusinder af soldater, tanks, lastvogne og kanoner over Nordatlanten.

Første fase af 'Overlord' var transporten af soldater og materiel over havet. Operation 'Neptune', til landgangs-områderne Utah, Omaha (amerikanske), Gold, Juno, Sword (canadiske - britiske). Den store armada, som sejlede ud fra engelske havne, den femte og sjette juni, bestod af tusinde af skibe hvoraf + 800 handelskibe. En snes danske skibe deltog i de første døgn, og lidt senere kom en halv snes mere med. Nogle var små dampere, som indtil da havde sejlet i den britiske kystfart. De blev nu sat ind i operation 'Neptune'. Deres dæk og lastrum blev ombygget så de kunne fragte soldater, militært udstyr, brændstof og forråd, og de var velegnede: fladbundede som de var, sejlede de ind ved flod og kunne stå på stranden ved ebbe og blive losset. Flere af skibene lavede flere rejser fra England til Normandiet i de første dage af invasionen.

Ikke alle kom tilbage

Ligesom andre søfolk i England havde de danske skrevet under på 'V-artiklerne', hvori de forpligtede sig til den særlige tjeneste under invasionen. Det drejede sig om cirka 800 mand. Dertil måske omkring halvt så mange på andre landes skibe, især amerikanske. Blandt de danske skibe var de to små kystdampere AARØ og AVANCE. Deres kaptajner var sammen med mange andre skibsførere, til en



Erik Kragelund ved krigens afslutning.

konference på selve den sjette juni 'D-dagen', lige før de skulle sejle til Normandiet. De fik de sidste instruktioner og besked om, at de havde pligter og rettigheder som officerer i den britiske flåde. De måtte være klare over, at ikke alle kunne regne med at komme tilbage.

Mange danske søfolk har berettet om invasionen, som gjorde et mægtigt indtryk på dem. AARØ var invasionsflådens skib nummer et af alfabetske årsager. AARØ fik seks lastbiler med ammunition, fire kanoner, fire ambulancer og mere materiel om bord, foruden 188 soldater, har styrmand Kragelund fortalt. Den sjette juni klokken fem om morgenen sejlede de fra Swansea sydpå og var ved den franske kyst tidligt den syvende juni.

På Omaha Beach, hvor AARØ skulle ind, gik det meget hårdt til. Det kunne vi høre ude til søs. Jeg havde det største besvær med at finde ud af, nøjagtigt hvor på stranden, vi skulle ind. Sagen var, at Royal Air Force havde bombet hele invasions-

området på stranden, indtil de første angrebstroppe kom. Der var derfor ikke meget for mig at navigere efter. Vi sejlede op på stranden og ventede på at vandet faldt. Da vandet faldt lossede vi både personel og køretøjer. Det gik ganske nemt, det var jo inddøvet. AVANCE's kaptajn, Axel Mathiasen, beretter, at de lå og ventede før daggry ud for kysten. Et fantastisk, men grufuldt sceneri oprullede sig. Granater og raketter fra flere tusinde skibe blev uafbrudt affyret ind over land. "Det så ud som om himlen skulle revne". De satte en artilleri bataljon i land på mindre end en time. Danske søfolk mistede livet under den store invasion.

De danske søfarende sejlede under deres eget flag, men de var ikke rigtige allierede af den grund. Neutrale var de heller ikke - Hvad var de så? Det var et lille problem for hans Britiske Majestæt, Kong Georg VI, da han skulle tale i Underhuset i november 1944 og takke alle dem der havde bidraget til 'Overlord', Han måtte sige; *"Alt dette kunne ikke være gennemført uden den strålende tapperhed, som er udvist af vore søfolk og af dem fra de Forenede Nationer og fra Danmark."*

Godt et år tidligere havde den norske digter Nordahl Grieg skrevet om søfolkene på den danske udeflåde, at de var under navnløshetens bitre kår. Nu, i Kong Georgs tale, blev deres navnløshed vendt på hovedet. Englændere, amerikanere, nordmænd og polakker havde bidraget til 'Overlord' *Som de eneste blev de danske søfolk nævnt ved navn.*

Kongens tale til Parlamentets åbning 1944.

Tribute to Sea Services

Parliament has been prorogued and the new session was opened by the King yesterday. His Majesty's prorogation speech contained the following passages:

"My Navies have been heavily and continuously engaged throughout the world. In conjunction with my Air Forces they have gained great success

29. august, 1943, kl. 0405

Det tyske overfald på Holmen og orlogsskibe i danske farvande og havne.

27 orlogsskibe sænkes i Flådens Leje. Militært personel interneres. 7 faldne

16. september, 1943

Danmarks Frihedsråd dannes.

against the enemy submarine and surface craft which have dared to show themselves. They secured the safe passage of the vast invasion convoys for the assault on the shores of Western Europe and they continue to maintain the flow of supplies to my Armies as well as to ensure the safe and timely arrival of the food and material on which the life and work of the nation depends. This would not have been accomplished without the splendid bravery of my merchant seamen and those of the United Nations and Denmark.

Dansk mindesmærke

I dag kan man besøge Normandiet med de brede strande og det mægtige tidevand. Overalt bliver man mindet om den store kamp. Der er kirkegårde, museer og monumenter. Amerikanske, engelske, canadiske, franske, polske og norske og otte andre allierede styrker var med. Men man skal ikke vente at se eller høre noget på Normandiets museer om danskere. De var jo ikke allierede.

1 juni 1984 blev der dog rejst et mindesmærke for de danske søfolk. Det er i St. Marie du Mont, nogle kilometer fra Utah stranden. En styrmand står på broen af sit gyngende skib og spejder mod land, Statuen er af Svend Lindhardt.

Nogle af de skibe der deltog i operation "Neptune"

AARØ, sænket, ALF, i lasten var der 450 millioner dollars i sedler, ALAN A. DALE, torpederet senere (Ex NORDVEST), AVANCE, BORNHOLM, S/S BRYNHILD havde fået installeret løftegrej til tunge tanks og lavede flere rejser - CAVALCADE (Ex GERTRUDE MÆRSK), EMPIRE BEATRICE, sænket (Erstatsningsskib) FANØ, S/S FORT St. CROIX bygget i Canada, en type som Liberty skibene (Erstatsningsskib) var leder af konvojer fra Tilbury til Arromanch, flere rejser. Kaptajn, Officerer og Besætning var Danske,

FYLLA, GRENAA, HARALD, KIRSTEN MÆRSK, KNUD, LILLEAA, LILLIAN, LOOKOUT, sænket (Ex ANNA MÆRSK) MANUEL (Ex. NORDPOL) MARIANNE, MARX, SKAANE, SKAGEN, SKJOLD, SØBORG, THYRA III, TOMSK, TUREBY, ULRIK HOLM, VALBORG

Der er brugt uddrag af Christian Tortzens artikler i beskrivelsen af Normandiet

De sidste Atlant konvojer

På de sidste konvojer over Atlanten mærkede vi ikke meget til fjenden men alligevel skulle det blive usædvanligt. Jeg var med T2 tankskibet FRONT ROYAL under amerikansk flag, vi var i Stillehavet det meste af 1944 og var nu på vej fra vores base på øen Ulithi, mod Panama. Hvad vi skulle vidste vi ikke?

Vi lastede benzin på Curacao og ventede på ordre. Vores last var delt op i en mindre del 80 oktan benzin til almindelig brug, som var farvet blå. Resten var 100 oktan flyvebenzin farvet rødt. Der blev tid til en kort tur i land. Sidste gang jeg havde været der i 1940, på en Norsk tankbåd, måtte vi danske ikke komme i land fordi vi blev betegnet som fjender. Det var ydmygende og jeg husker smerterne tydeligt.

T2 tankbåden var et af de bedste skibe der blev bygget i USA under krigen. De mest kendte skibe var Liberty skibene. Der blev bygget 2710 Liberty skibe på 18 forskellige værfter. De var på ca 10.000 tons og havde en damp stempelmaskine på 2500 hk. Det gav skibet en fart på lidt over 10 knob. Det var muligt at bygge skibe hurtigere end Tyskerne og Japanerne kunne sænke dem. Den normale byggetid for et Liberty skib var omkring 28 dage.

De næste serie byggede lastskibe var Victory skibene og C1, C2 og C3 skibene, næsten alle havde damp turbine drivkraft. Alle havde to vandrørskedler, på Liberty skibene var

damptryk og temperatur 220 psig og 450 F (15 bar 227 C) På de fleste andre skibe var damptrykket 450 psig og 750 F (31 bar 400 C) Denne standard var meget brugt til kraftværker på fabrikker i USA. 400 C var den højeste temperatur der kunne bruges på turbiner med kobber legeringer. Der var to typer af Victory skibe, forskellen var drivkraften. Den "lille" udgave kunne sejle ca 15 knob medens den med flere hestekræfter kunne sejle 17 - 18 knob.

Alle amerikanske krigsskibe og handelsskibe skulle være udstyret med evaporatorer så skibet altid kunne producere den ferskvand der var brug for direkte fra havvand. Destilleret vand smager ikke godt men hvis man kommer det i en kande og hældes det over i en anden kande og fortsætter frem og tilbage blive smagen bedre. Vores anlæg kørte uafbrudt. Kun da vi lå i Leyte Bugten uden for Tacloban på Filippinerne efter invasionen fik alle besked om at stoppe evaporatorerne, der var mange lig i vandet.

T2 tankskibet har turbine elektrisk drivkraft. Indtil da var de fleste skibe med turbine eller diesel elektrisk drivkraft baseret på jævnstrøm. Hovedmotoren på T2 skibene var en vekselstrøms generator på ca 5000 kva drevet direkte af en damp turbine på samme aksel. Vores hovedmotor havde kørt uafbrudt i et år.

En fordel ved turbine elektrisk drivkraft var at det var muligt at gå fra fuld kraft frem til fuld kraft bak på mindre end et minut. Der var ligeledes samme hestekraft. Vi havde gjort det et par gange under fly angreb vi var ikke sikre på om vi var blevet ramt så voldsomt rystede skibet.

Vi nærmede os New York og var ved at gøre klar til at smide det argentinske kød overbord, i sidste øjeblik kom der telegram. Konvojen skulle sejle før beregnet og vi skulle slutte os til den efter at den var sejlet fra New York. Nu sejlede vi med mere end 15 knob i konvoj, i de første år under krigen var farten om-

Ultimo oktober

Søværnets militære personel hjemsendt fra interneringen.

21. november, 1943

De 2 Sorølejr blev etableret for fortsat uddannelse af stampersonellet og rekruttering til modstandsbevægelsen fra dette.

kring 9 knob, den hastighed det langsomste skib kunne sejle.

I de første år under krigen foregik kommunikation mellem skibe med en morselampe og det var ikke effektivt. Kommodoren, det første skib i række 2 eller 3, sendte en besked til et skib som lå langt bagefter og i en hel anden række og der var mange skibe mellem morselampen og modtageren. Det var ikke usædvanligt at en besked måtte sendes igennem flere skibe før det blev modtaget.

Nu var der begyndt at komme Radar på krigsskibene men ikke på handelskibe. Det hjalp med at holde pladsen i en konvoj. En Destroyer, med Radar, havde til opgave at holde skibene på deres plads. Nu var der blevet udviklet en lille radio sender og modtager kaldet TBS (Talk Between Ships) Det lignede en Walkie Talkie. Den sendte på en ultrahøj frekvens. Dette radio signal gik i en lige linie og kunne kun optages af et skib der var inden for horisont afstand. En U båd der lå mere end 10 mil væk kunne ikke høre det. Det var et fantastisk fremskridt. Mikrofonen var på broen og der var højttalere på broen og i radio stationen. Når et skib ikke var på plads kom der en besked over TBS radioen, f. eks. "No. 34, du er for langt til bagbord og for langt fremme". No. 34 ville svare OK og rette op på kurs og fart.

Kosten ombord var fyrstelig sammenlignet med det vi havde fået i den tid vi sejlede ud fra Newcastle med danske skibe under engelsk flag.

Jeg tænkte ofte på mine venner i England som kun fik et æg hvert måned og hvor mange ting var rationerede. Vi lavede en rejse til Montreal, vi gemte vore æg, vi købte kaffe og sukker og havde dåser med sardiner, måske en flaske med ketchup og en dåse fersken.

Vi kom hjem til vore venner i Manchester eller Newcastle og lagde pakken på bordet, og da den blev åbnet spærrede de øjnene op. Havde æggene været guldæg kunne de ikke blive beundret mere. Det var ting som vi i dag ikke vil regne for noget

men dengang var indholdet tæt ved et mirakel. Jeg troede vi skulle sætte os ned og nyde de forskellige godter men så skete der noget som gjorde et indtryk på mig som jeg aldrig vil glemme. Nu skulle jeg se det bedste af mennesker.

Vore britiske venner hentede naboer og deres venner og alle blev inviteret til at komme og tage del i denne store fest. Alt skulle deles. Tænk hvor dejligt verden ville være i dag hvis vi alle opførte os på denne måde.

Mht. forbindelsen til familien i Danmark var det ikke så let. Vi fik lov til at lave et Røde Kors brev på 25 ord hvert 6te måned. Dette blev sendt til Danmark og familien hjemme svarede med at skrive et brev med svar på 25 ord på bagsiden af det modtagne brev. Det virkede men der gik mange måneder før brevet kom frem og endnu engang mange måneder før et svar kom retur.

Jeg tilbragte mange frivagter i radiatorummet, der var altid en telegrafist på vagt. Vi måtte ikke selv have radioer ombord. Jeg lyttede hver aften til BBC når de sendte nyheder på dansk til Danmark for at finde ud af hvad der skete. Jeg var fortryllet af de beskeder der kom til modstandsbevægelsen som når der var en hilsen fra Onkel Niels med besked at Gerda ville komme på Fredag osv

Vi måtte ikke have radioer ombord fordi at de fleste radioer sender et signal som U bådene kan opfange hvis de er i nærheden. Der var en "sikker" radio i radiatorummet og om dagen var den tilsluttet et højttaler system.

Radioen var indstillet til at modtage populære programmer, mest musik. Det var mange gange vanskeligt at få en god forbindelse til allierede stationer hvorimod vi fint kunne høre Tokyo Rose i Stillehavet og Lilli Marlene fra Tyskland. Musikken var perfekt, de sidste nye engelske og amerikanske slagere, og det propaganda der kom imellem musik stykkerne hørte vi ikke på. Der var dog en undtagelse. Vi var på vej til Murmansk i 1942. Vi lyttede til musik fra Lilli Marlene i Berlin og så kom der en besked om at

der var en hilsen til konvojen PQ15 på vej til Murmansk. Den næste dag ville være Amerikas Frihedsdag, den 4 juli, og vi fik at vide at de ville fejre den med fyrværkeri ved at angribe os. Derefter var hilsen med navnene på skibe i Konvojen, vores navn var med. Det føltes ikke godt og de holdt deres ord, der blev fyrværkeri.

Vi havde nu 28 kanoner med en løjtnant ombord, de var fra den amerikanske marine og hed "Armed Guard". Vi havde en 5,18 tommers kanon agter og en 3 tommers kanon på bakken og der var 8 stk 20 mm Oerlikon maskinkanoner.

Da krigen brød ud fik vi i England udleveret gasmasker på samme måde som den civile befolkning. Man skulle altid have den hos sig i en lille papkasse med en snor over skulderen. Ombord fik vi også udleveret gummidragter til beskyttelse mod gas. Dragten var i to dele af tyndt rødt gummi og kunne bæres i en lille pose. Der gik ikke lang tid før man blev klar over at der ikke ville blive brugt gas. Besætningsmedlemmer på dækket begyndte at bruge de røde gummidragter i dårligt vejr. De var gode til at holde én tør og da vi blev torpederet var det også disse gummidragter der gjorde det muligt at nogle af os overlevede. Nu fik de amerikanske skibe udleveret en ny slags overlevelseshjælpe gummi dragt. Den var sort og af ret tyk gummi og var ud i et stykke. Man tog den på uden på sko og al andet udstyr og nu skulle det være muligt at opholde sig i vandet i vintertid i længere perioder. Normalt var det kun minutter man kunne overleve..

Alle vidste at det ville ikke vare så længe inden krigen var slut og at vi ville vinde. Indtil slutningen af 1943 troede de fleste at det var fjenden der ville vinde. Nu var der måske en chance for at vi ville kom hjem og se Danmark igen. Det er ikke let at forstå i dag men dengang synes det næsten som et mirakel.

Hvordan ville vi blive modtaget når vi kom hjem? Det var selvfølgelig værst for de gifte. Ville deres børn

November, 1943

Søværnskommandoen etablerede en hemmelig afskibningsorganisation under dækningsnavnet **Skovsvinene**.

3. december, 1943

Officiel svensk regeringsgodkendelse af oprettelsen af en dansk "politiforlægning" - **Den danske Brigades** dåbsattest!

genkende dem? Virkeligheden blev meget anderledes for mange af dem der kom hjem først, de fandt hurtigt ud af at de var blevet glemt. I skal ikke blive glemt blev der sagt. Det blev vi i allerhøjeste grad og det er vi stadigvæk. Danmarks historie er meget mangelfuld og fordrejet.

Vi var klar over at selv om krigen i Europa var slut var der stadigvæk krig i Stillehavet og vi skulle hurtigt finde ud af at vi var på vej for at deltage i den sidste blodige fase

Vore faldne

Det tog undertegnede 10 år at lave en liste over vore faldne. Derefter brugte Inger Batchelor i Newcastle mange timer med at sammenligne listen med de forskellige mindebøger så fejlene kunne blive rettet. En ny mindebog blev lavet i England, med støtte fra A.P. Møller Fonden, og indviet i Domkirken i Newcastle maj 2000. Listens fordeling ser således ud:

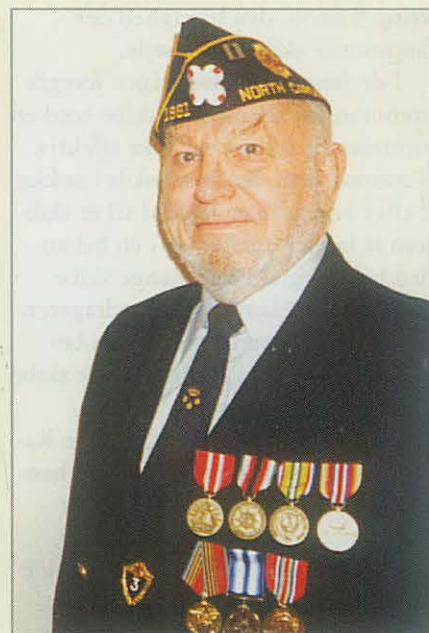
Vi arbejder på at der laves en mindebog med alle 2341 navne. Menighedsrådet i Holmens kirke debatterer i øjeblikket om at der bør være een eller to middebøger. En magen til den i Newcastle og en med alle 2341 navne.

I dag er der omkring 200 af de 6300 allierede krigssejlere tilbage hvoraf omkring halvdelen bor i Danmark. En del rejser til Newcastle i maj hvert år for at deltage i en mindehøjtidelighed ved mindesmærket i Domkirken.

I skal ikke blive glemt. Under krigen foregik torpederinger langt væk fra publikums øjne og gav måske ikke et mærkbart indtryk. Vi havde bare sejlet og gjort vores pligt.

5. maj udvalget i Statsministeriet har planlagt de forskellige arrangementer til maj 2005. Det er sidste gang at et større antal modstandsfolk, kz-fanger og krigssejlere vil være i stand til at deltage.

Vi ved alle at næsten alle historie



Erik Kragelund med alle medaljer i anledningen af 50 års dagen for krigen afslutning i 1995.

Liste over søfolk, fiskere og passagerer som omkom af følger af Anden Verdenskrig fordeling maj 2003

	Tabel No. 11 b	SØMÆND	FISKERE	PASSAGERER	HUSTRU	BØRN	FÆRING	TOTAL
1	Før Besættelsen	385	31	1		1	7	425
3	Hjemmeflåden	355	194	9	5	4		567
4	Udeflåden	837					146	983
5	Efter Krigen	119	62	40	4	7		232
6	Ukendt Skib#	134						134
8	TOTAL	1830	287	50	9	12	153	2341

Flere faldt i allieret tjeneste eller i tysk eller japansk fangelejr eller på udenlandsk skib.

Mindebogen i Newcastle indeholder 1501 navne. Det kriterium der blev brugt mht hvilke navne der skulle med er den samme som blev brugt ved den oprindelig mindebog og ved mindetavler Mindebøger i Storbritannien, på officielle steder, hører under regler fastsat af "The Imperial (Commonwealth) Graves Commission.

Marstal Søfartsmuseum og Frihedsmuseet har en kopi af vores lister på en CD, Hoffet har også bedt om en kopi. Den er også på den nye hjemmeside www.befrielsen1945.dk

bøger der fortæller om hvad der skete under besættelsen er mangelfulde og en del har fejl. Mange er glemte. Det har vi i 5 maj udvalget arbejdet for at rette op på ved hjælp af en ny hjemmeside. Mange har arbejdet for at alt og alle kom med. Det praktiske arbejde er udført af UNI-C Danmarks IT-Center for uddannelse og forskning under Uddannelsesstyrelsen. Hjemmesiden er www.befrielsen1945.dk og er blevet indviet. Nyt materiale vil blive modtaget med tak.

På havnen i Murmansk er der en

mindesten, der står "Ingen er glemt, intet er glemt". Jeg håber at det bliver resultatet af den nye hjemmeside

10. januar, 1944

Viceadmiral Vedel etablerer en illegal stab under navnet **ELVERHØJ** til at formidle og organisere søværnets samarbejde med modstandsbevægelsen

Marts, 1944

De 2 første engelske "Motorminesweepers" MMS 36 og MMS 83 bemandedet med dansk personel fra koffardifarten og søværnet.

Bornholm – maj 1945

Af John Oldvej

Anden Verdenskrig går på hæld.

Glæde men også ængstelse præger landet. Hvad vil Tyskland foretage sig i de sidste krampetrækninger? Hitler har jo begået selvmord d. 30 april, og den udnævnte efterfølger storadmiral Dönitz anses for at være en tør og trofast marineofficer, der vil fortsætte kampen, og har planer om en regeringsdannelse, i hvilken endda skal udnævnes en kirkeminister.

Flygtninge og oprevne kampstyrker sættes i land på Bornholm, der i stigende grad gribes af bange anelser. Den hidtige tyske kommandant beordres af Dönitz udskiftet med den 43-årige Kapitän zur See (marinekommandør) von Kamptz, en meget kontant og pligttopfyldende officer, der "in der Flotte" i udstrakt grad har beskæftiget sig med undervisnings- og administrationstjeneste. Dönitz ved, at han kan have fuld tillid til ham.

Kapitulationsbudskabet d. 4. maj vækker naturligvis kun kortvarig glæde, da det erfarer, at von Kamptz kun ønsker at overgive sig til de vestallierede. Baggrunden er velmotiveret. Store tyske styrker befinder sig nu på øen. Overgivelse til de vestallierede medfører et civiliseret fangenskab, mens et russisk fangenskab vil være meget hårdt og formentligt langvarigt.

Den 5. maj og efterfølgende dage prøver man ved intense henvendelser til København at foranledige, at en gruppe engelske officerer sendes til Bornholm, således at den ønskede overgivelse kan finde sted – forgæves – ingen reaktion!

Passiviteten er aldrig blevet klarlagt. Var det aftalt ved firemagtskonferencerne – USA, Sovjet, England, Frankrig deltog i disse – der er gisnet på flere årsager, men hvilken af, der holder vand, er usikkert.

Det er sagt, at da freden kom til Danmark, kom krigen til Bornholm!

Sandt nok. Under krigsårene forløb besættelsen uden den helt store dramatik. Øen var af sekundær betydning, så længe Østersøen og den Bøtiske Bugt var tysk indhav. Den vendte krigslykke, der i slutningen af 1944 havde medført, at Baltikum, Østprøjsen og dele af det østlige Pommern var besat af russerne, bevirkede, at Bornholm nu var af strategisk betydning. Den hidtidige tyske kommandant fregattenkapitän Morath, der var reserveofficer, og en kultiveret og omgængelig mand, havde et godt forhold til den danske amtmand von Stemmann. Da Dönitz, der i 1943 havde afløst storadmiral Raeder som chef for den tyske flåde, indså Bornholms voksende betydning i slutopgøret, blev Kapitän zur See, von Kamptz, kommandant på øen. Han var godsejersøn fra Posen og karriereofficer.

Hverdagen er i de første majdage blevet hektisk, men uden tab af danske menneskeliv. Tyske flygtninge i tusindvis bliver i miserabel tilstand landsat i Rønne og Nexø, og kun i mindre omfang kan de videresendes til det øvrige Danmark. Soldater på flugt giver tilstrømningen en ny dimension.

Bornholms Tidende giver i sin udgave d. 17. maj på forsiden sammenfattende en god dækning af begivenhederne.

Da freden og friheden kom til den øvrige del af vort land, kom krigens gru til Bornholm, og der anrettedes på øen krigsskader, hvis omfang procentmæssigt er betydeligt større end i nogen anden del af landet, selv om tabet af menneskeliv på dansk side er relativt beskedent. Takket være den tyske kommandants afvisning af tilbuddet om overgivelse følte den russiske arme sig tvunget til at lade krigsmaskineriet tromle ind over øen, og der anrettes ved en række bombardementer fra luften meget stor skade i Rønne og Nexø, og 9 af øens borgere

mistede livet, mens et stort antal blev mere eller mindre såret. Luftangrebene begyndte mandag d. 7. maj ved middagstid, mens folk endnu sad ved middagsmaden tordnede pludseligt en formation russiske bombemaskiner ind over Nexø og Rønne, og middagstilheden brødes af bombernes tordnende brag. Fra tyske skibe og fra de tyske kanoner i byernes nærhed begyndte et heftigt skyderi, og de tunge granater fra disse kanoner bidrog deres til at øge de ødelæggelser, bomberne afstedkom.

Som årsag til bombardementerne menes det angiveligt, at russiske rekognosceringsmaskiner blev beskudt ved overflyvning af bornholmske byer d. 7. maj om formiddagen, hvad russerne betragtede som en provokation. Man vendte derfor samme dag tilbage med bombemaskiner og påbegyndte heftige bombardementer af Rønne og Nexø, der førte til den delvise ødelæggelse af de to byer.

Russiske maskiner rettede d. 7. og 8. maj i alt 4 angreb på Rønne og Nexø, hvorved i alt 9 personer blev dræbt og et stort antal såret. Langt større tab var der blandt tyske flygtninge og militær, f. eks. blev et stort pakhús på Nexø havn ramt og styrtede sammen, 600-700 opholdt sig, halvdelen omkom, og den anden halvdel blev mere eller mindre såret.

De materielle skader var enorme i begge byer. I Nexø var 392 huse blevet helt eller delvis ødelagt, mens 330 var beskadigede. I Rønne var de tilsvarende tal 400 og 2.600. Alene i Rønne var 3.000 mennesker blevet husvilde. Blandt de tyske soldater og flygtninge var der som anført store tab af menneskeliv.

Det relativt lille tab af danske menneskeliv skyldes, at der forinden var foretaget omfattende evakueringer i de to byer.

Bombardementerne må betragtes som helt meningsløse. Ødelæggelserne var først og fremmest gået ud over

25. juni, 1944
Folkestrejken.

28. juni 1944

I England formeredes den **137. ministrygerflotille** bestående af de 4 dansk bemandede MMS.

danske bygninger. Når de tyske tropper på Bornholm overgav sig til den lille enhed af russiske marineinfanterister, der om eftermiddagen d. 9. maj stod ind i Rønne havn, var det ikke på grund af bombardementerne, men fordi den totale kapitulation var trådt i kraft natten mellem d. 8. og 9. maj. Krigen i Europa var forbi

Men hvorfor invaderede russerne Bornholm, når øen var en del af Danmark, hvor tyskerne allerede havde kapitulert? og hvorfor kom der ingen britiske soldater til Bornholm i dagene efter den 4. maj, så bombekatastrofen kunne være forhindret? Forklaringen skal nok søges i det storpolitiske spil mellem vestmagterne og Sovjetunionen. I Moskva vidste man meget vel, at Danmark tilhørte den britisk-amerikanske interessesfære. Ikke desto mindre var man interesseret i at få medindflydelse på Danmarks internationale placering og interne forhold efter krigen. Nøglen hertil var Bornholm.

Når der ikke kom nogen britiske styrker til Bornholm, skyldes det angiveligt vestallieret tilbageholdenhed overfor russerne. England og USA ønskede ikke at udløse en konflikt med Sovjetunionen på grund af den lille danske ø. Navnlig general Eisenhower indtog en meget valen og henholdende holdning.

Hvorledes kom Bornholm igennem majdagene og de i alt 11 måneder, russerne havde besat øen?

Tåleligt. Da frihedskæmperne kom på gaden d. 4. maj og efterfølgende dage, kom det kun til småepisoder uden tab af menneskeliv. De tyske styrker overværede nogle steder, at frihedskæmperne fik udleveret våben, men greb ikke ind. Genhusningsproblemer var der god vilje til at løse, men alligevel var dette problem kun en nødløsning, glæden var derfor stor, da den svenske stat forærede træ og materialer til at bygge træhuse - alene i Rønne byggedes hurtigt 240 sådanne huse. Det skal med, at i 2005 eksisterer husene samlet som rækkehuse, og det er nogle af byens dyreste - det er in at bo der.

Den 9. maj ankom de russiske tropper til øen. Von Kamptz overgav sig - nu havde hele Tyskland kapitulert, så han var fritstillet og overgivelse kunne ske uden kamp. Det lyder utroligt, men russerne havde ikke skibe til at overføre tropperne, og måtte derfor benytte danske skibe til overførslen, og til at sende den tyske garnison som krigsfanger til Kolberg i det nuværende Polen. Von Kamptz dystre forudsigelser gik i opfyldelse. Han tilbragte 8 år i russisk fangenskab. Man kan vel sige, at han fik kompensation herfor. Han døde først i 1998, 96 år gammel. Han genså Bornholm under et ferieophold i 1981.

Russerne okkuperede, besatte eller opholdt sig 11 måneder på øen, og nu kom der reaktion fra København. Ministre, bl. a. af udenrigsminister Gustav Rasmussen (ham med de røde seler) og kronprinsparret Frederik og Ingrid, kom til øen og holdt reception for blandt andet den russiske kommandant. Vel nok for at fortælle bornholmerne, at de ikke var glemt, men også for at tilkendegive overfor den russiske besættelsesstyrke, at den russiske tilstedeværelse optog det øvrige Danmark overordentligt meget.

60 år efter

Som udsendt medarbejder for Under Dannebrog besøgte jeg øen her i det tidlige forår. Denne beretning er således blevet til med hjælp fra Flemming Svendsen, Peter Birk Jensen, Børge Mortensen. Bent Sonne Jacobsen og Bornholms Tidendes forhenværende chefredaktør, Thomas Jensen samt Forsvarsmuseet i Rønne.

Thomas Jensen har selv oplevet Bornholms nye tid fra 1930erne indtil i dag og har berettet om maj 1945 og tiden før og efter, om modstandsbevægelsens ringe udrustning, der bestod af våben "organiseret" fra tyskerne, om sparsomme leverancer via Sverige. Jo, der var geværer, årgang 1867 og 1889, men det var forbudt at røre dem. Forsvarsminister Alsing Ander-

sen mente, at de var for farlige. Om sorgen gjaldt også for udenlandske købere. Kina - der var plaget af krig og borgerkrig havde hørt at vi havde et parti geværer af nævnte årgange og man ville gerne købe dem - men nej fra ministerens side - man kunne jo komme galt af sted med sådanne nogle.

DNSAP var af ubetydelig størrelse, måske på grund af det udstedte uniformsforbud ved det i øvrigt ulykkelige forsvarsforlig i 1932. Denne bar kimen til det svækkede forsvar den 9. april 1940.

Det selvbestaldede "hjælpepoliti" Hipokorpset, der trådte i funktion efter aktionen mod det danske politi i 1944, følte trang til en udflugt til Bornholm. Her optrådte man som en slags terrorister med brutalitet og provokationer. I denne uholdbare situation satte amtmand van Stemann sig i forbindelse med den tyske kommandant, der via sine soldater sørgede for, at hipoerne øjeblikkelig blev eskorteret til København.

Thomas Jensen mener i øvrigt, at daværende udenrigsminister, Gustav Rasmussen - en vandrepokal mellem skiftende ministerier - i sin ukompetence, var skyld i de 11 måneders russisk besættelse. Det kunne have været begrænset til seks måneder, hvis han havde kunnet tolke diplomatiske fuglefløjt.

I øvrigt anbefaler Thomas Jensen varmt professor Bent Jensens bog "Den lange befrielse" som han har leveret råd til. Bogen beskriver med næsten klinisk nøjagtighed alle facetter og baggrunden omkring tragedier ved befrielsen mm.

19. september, 1944
Politiet arresteres af tyskerne.

22. september, 1944
Kommandohejsning i Den danske Flotille i Karlskrona.

På tærskelen til befrielsen i 1945

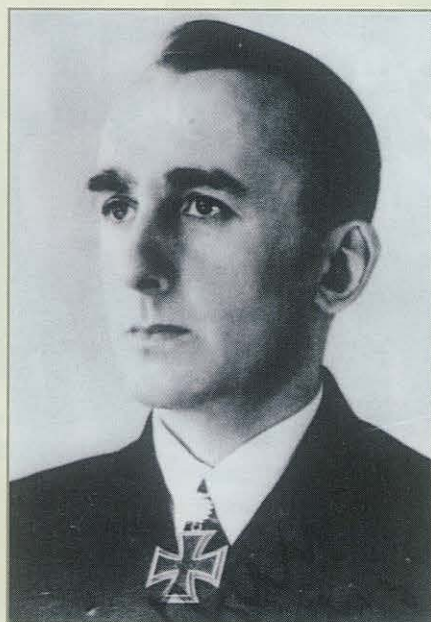
Tysk flådeofficer holdt
Bornholm til det sidste

Af forhenværende redaktør
på Bornholms Tidende,
Thomas E. Jensen

Under den tyske besættelse havde Bornholm på mange måder en særstilling, idet øen det meste af tiden sorterede under flådemyndighederne i Kiel. Besættelsesstyrken var beskeden og de skiftende ø-kommandanter var ofte ældre reserve-officerer af flåden, der blot var interesseret i at få tingene til at glide. Hvervet var da også let, eftersom den organiserede modstandsbevægelse ikke ønskede postyr på Bornholm. Øen var vigtigere som efterretningsposition og transitbase for flygtninge, kurerer, våben m.v. Unødige ballade ville blot skærpe tyskernes agtpågivenhed.

Fra årsskiftet 1945 blev situationen en helt anden. Det tyske sammenbrud på østfronten gav Bornholm en nøgleposition i den tysk kontrollerede Østersø og gjorde øen til frontområde.

Chefen for den tyske Kriegsmarine, storadmiral Dönitz, der senere skulle efterfølge Hitler som regeringschef, var fuldstændig klar over det tyske nederlag, og nu satte han alt ind på at evakuere tyske civile og sårede soldater fra østområderne til det vestlige Tyskland. Og da den sovjetiske offensiv mod bl.a. den tyske østersøkyst havde afskåret flugtvejen over land, måtte evakueringen ske over havet ved hjælp af alle forhåndenværende fartøjer.



Kapitän zur See Gerhard von Kamptz.
Foto fra krigsårene.

Redning over havet

I den situation var det afgørende, at russerne ikke fik adgang til Bornholm, idet flugtvejen over Østersøen så omgående ville blive afskåret. Det betød, at der var brug for en helt anden type kommandant på Bornholm,

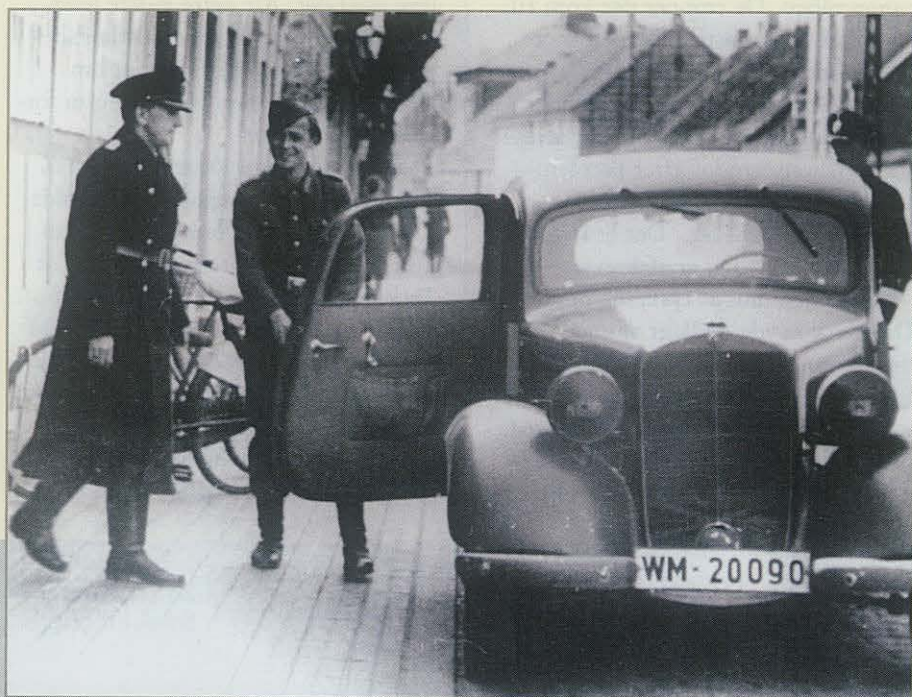
end tilfældet havde været før, og Dönitz tilkaldte den 43-årige Kapitän zur See (kommandør) Gerhard von Kamptz (v.K.), der gjorde tjeneste ved marineoverkommandoen i Berlin efter at være blevet hårdt såret tidligere under krigen.

Von Kamptz måtte give sin storadmiral hånd på, at han under ingen omstændigheder ville overlade Bornholm til russerne, før Tysklands endelige kapitulation trådte i kraft.

Tiden indtil da blev udnyttet til det yderste, og det lykkedes tyskerne i løbet af forårsmånederne at transportere mindst 2,2 mill. mennesker ad søvejen fra øst mod vest - hvoraf en del havnede i Danmark.

Den 4. maj overgav tyskerne i nordvesttyskland, Holland og Danmark sig til briterne, men det var ikke Tysklands endelige kapitulation, der først indtraf med virkning fra den 8./9. maj. Indtil da gik kampen vide-

Det eneste kendte billede af von Kamptz i hans kommandanttid på Bornholm. Han blev fotograferet, da han efter en forhandling forlod amtmand von Stemmanns tjenestebolig.





re på de øvrige fronter, og i særdeleshed blev slutkampen hård på østfronten.

Himmelfarts-kommando

Von Kamptz havde i den korte tid, der var til rådighed, forsøgt at udbygge forsvaret af Bornholm, men rådede kun over få kampduelige soldater og tunge våben. De tropper der kom til øen på flugt fra østfronten var mere eller mindre gået i "opløsning". I virkeligheden var der, som det hedder i tysk militærprog, tale om en "Himmelfartskommando" efter parolen: Gør, hvad du kan med forhåndenværende muligheder. Der er ingen hjælp at hente. Du er afskrevet.

Beskeden om, at tyskerne også i Danmark havde nedlagt våbnene over for briternes feltmarskal Montgomery kom derfor som en stor lettelse for v.K., der straks begyndte at forberede øens overgivelse til briterne. Problemet var bare, at de ikke kom. Øst og

Vest lurede på hinanden, og englænderne (og i særdeleshed amerikanerne) ville ikke komplicere forholdet til Sovjet mere end det allerede var - slet ikke af hensyn til en lille ø-klat ude i Østersøen. Firkantet udtrykt: Briterne sad nu på det egentlige Danmark (med de vigtige sund og bælder). Hvis russerne var opsatte på at sikre sig Bornholm, kunne de vestallierede leve med det. Alt dette vidste hverken danske politikere, modstandsbevægelsen eller tyskerne noget om. Derfor ventede man på Bornholm for-gæves på briterne.

Da russerne nu forlangte, at øens tyske garnison overgav sig, henholdt v.K. sig til en klar ordre om, at han kun måtte lade briterne lande, og at Tysklands kamp mod øst gik videre, indtil den endelige kapitulation trådte i kraft midnat 8./9. maj. Indtil da skulle søtransporterne forbi Bornholm fortsættes.

Resultatet blev de helt overflødige sovjetrussiske luftangreb - som ikke

Da de danske ofre for bombardementet begravdes i Rønne insisterede russerne på at stille med et musikkorps, der spillede sørgemarcher

gav russerne noget som helst militært resultat. De landsteg da også først på Bornholm den 9. maj efter at tyskerne i overensstemmelse med kapitulationen havde nedlagt våbnene.

15-årig kadet

Og nu til personen von Kamptz:

Et blik på hans personalia-oplysninger og militære løbebane viser, at det ikke var en tilfældig marineofficer, storadmiral Dönitz i 1945 valgte til opgaven.

Gerhard von Kamptz blev født i 1902 som søn af en godsejer i den daværende prøjsiske provins Posen, som efter første verdenskrig blev polsk. Allerede som 15-årig meldte

26. oktober, 1944

"Sorølejrene" blev afsløret af **Schalburgkorpsets** styrker og opløst.

21. marts, 1945

Britisk luftangreb på Gestapos hovedkvarter i **Shellhuset**.

han sig til det prøjsiske kadetkorps, men året efter sluttede krigen. Unge Gerhard ville egentlig have været førstemand, men mulighederne i det fag var små, og derfor meldte han sig som frivillig til den tyske krigsmarine i 1923. I 1927 blev han løjtnant, og så fulgte forfremmelserne med regelmæssige mellemrum.

Da 2. verdenskrig brød ud, var v.K. blevet korvettenkapitän, svarende til orlogskaptajn i det danske søværn. I løbet af tyverne og trediverne gennemgik v.K. en særdeles alsidig uddannelse, bl.a. på forskellige typer skoleskibe, ligesom han modtog en infanteri- og marineartilleriuddannelse. Det blev dog mine- og andre "spærre"-våben, som blev hans speciale, og allerede i 1932 fik han sin første chef-post.

Sænket

De første måneder af 2. verdenskrig gik med rydnings-opgaver i Nord-søen, og den 9. april 1940 var v.K. chef for en ministryger-flotille, der deltog i besættelsen af Esbjerg. Derefter fulgte indsats i farvandet fra Norge til Spanien og stationering i

Rouen i Frankrig med konvojsikringsopgaver i Biscayen og Den engelske Kanal. Herunder var v.K. med til at forberede det såkaldte "Kanal-gennembrud" i februar 1942, da det lykkedes tyskerne at bringe slagkrydserne "Gneisenau" og "Scharnhorst" samt krydseren "Prinz Eugen" fra Atlanterhavshavnen Brest gennem Kanalen for næsen af briterne og hjem til Tyskland. En bedrift, der ganske vist ikke fik større betydning for krigens gang, men som også af briterne anerkendtes som en fremragende sømandspræstation.

I Kanalen blev v.K.s enheder ofte angrebet af englænderne, og i 1942 fik britiske fly ud for Cherbourg ram på hans skib, der blev sænket af tre bombefuldtræffere. Skibets kedler eksploderede, og fartøjet sank omgående. v.K. blev slynget i havet, men reddet af et andet skib. Hans trommehinder var sprængt, og han var hårdt kvæstet, hvilket bl.a. resulterede i en stiv hofte.

Så snart han var udskrevet meldte han sig på ny til tjeneste. Han var nu blevet forfremmet til fregattenkapitän (kommandørkaptajn) og havde modtaget høje udmærkelser. Allerede i 1939 fik han jernkorset af 2. og 1.

grad, og i 1940 jernkorsets ridderkor, som man ellers ikke rutede med på det tidspunkt af krigen.

Jagt på Mussolini

1943 blev han stationeret i La Spezia i Italien som chef for en konvojsikrings-flotille, der skulle vogte transporterne til Tunis og trafikken i Mesinastrædet. I juli og august samme år ledede han marinens eftersøgning af den italienske "fører" Mussolini, som var blevet styrtet som forberedelse til italienernes afhopning fra alliancen med Tyskland. Hitler forlangte Mussolini befriet, men han var sporløst forsvundet. Det lykkedes dog v.K. at finde ud af, at Mussolini var fange på den lille ø La Maddalena ved Sardinien, men italienerne anede uråd og flyttede den faldne storhed til et højfjeldshotel i Abruzzerne på fastlandet. Dermed var marinen ude af billedet, og Mussolini blev senere befriet

Tyske flygtninge- og marineskibe i Rønne havn i majdagene 1945. Forrest en motortorpedobåd af samme type som det danske søværn "arvede" efter krigen.



af SS-officeren Skorzeny og faldskærmsjæger-generalen Students soldater. I sine erindringer omtaler Student v.K. som "Middelhavsområdets kløgtige vovehals", der havde løst en række vanskelige opgaver. "Vovehalsen" blev nu yderligere dekoreret med egeløvet til ridderkorset, ligesom han fik minestrygningsmedaljen med brillanter samt medaljen for sårede.

Løftet holdt

Nu fulgte en roligere tid, idet v.K. i oktober 1943 udnævntes til chef for Sperrschule Sonderburg - d.v.s. marinens uddannelsessted i Sønderborg for bl.a. minevåben, hvori v.K. jo var specialist. Samme år kom udnævnelsen til Kapitän zur See (kommandør), og i oktober 1944 flyttedes han til marineoverkommandoen i Berlin som afdelingschef med ansvar for marinepersonellens kampmoral. Hermed kom han sin chef, storadmiral Dönitz, på nærmeste hold, og det sammen med hans tidligere præstationer, har formentlig været medvirkende til, at Dönitz i februar 1945 valgte v.K. til kommandant på Bornholm. Dönitz vidste, at han herved fik en officer han kunne stole på og som med handlekraft og pligtfølelse ville følge de givne ordrer til punkt og prikke.

Som man fik at se, blev admirals forventninger opfyldt. Bornholm blev holdt til krigens sidste minut, og tyskerne kunne dermed bevare søherredømmet og fortsætte deres evakueringstransporter til kapitulationens ikrafttræden. På minussiden stod en bomberegning over Rønne og Nexø - og for v.K.s vedkommende mange års krigsfangenskab i Rusland.

Dönitz huskede sin håndgangne mand. Da admiralen blev løsladt efter en lang årrække i Spandau-fængslet, var v.K. vendt hjem fra Rusland, og Dönitz sendte ham et signeret portræt med tak for udvist pligt troskab.

Et tilbud

Efter tilfangetagelsen i Rønne den 9. maj blev v.K. overført til Kolberg og



Von Kamptz vendte hjem fra russisk krigsfangenskab i 1954. I 1987 indvildede han i at deltage i en dansk tv-film om begivenhederne i 1945. Han er her fotograferet i sit hjem i Kiel, hvor optagelsen foregik.

forhørt, men senere blev han fløjet til Reval i Estland og i et nærliggende badested anbragt i en næsten elegant villa, hvor behandlingen og forplejningen var god. En uges tid efter op søgtes han af en højstående russisk marineofficer, der foreslog, at v.K. skulle lede minestrygningen i den østlige Østersø. Naturligvis under russisk kommando, men med tysk materiel og mandskab. Russerne lagde ikke skjul på, at de betragtede v.K. som ekspert på området, og hvis han havde accepteret, havde han formentlig været sikret gode forhold og en forholdsvis hurtig hjemsendelse, men han havde ikke lyst til at træde i fjendens tjeneste og afviste forslaget.

Besværlig fange

De følgende ni år tilbragte v.K. i forskellige krigsfangelejre og fængsler i det europæiske Rusland - i et område fra Baltikum til Sortehavet. Selv om levevilkårene var barske og behandlingen undertiden hård, var den stort set korrekt, fortalte v. K. efter hjemkomsten og tilføjede, at russerne tilsyneladende respekterede hans holdning. På sin vis var årene i Sovjet en

oplevelse, og han mødte også eksempler på venlighed og forståelse fra fangevogternes side, sagde han. Dette til trods for, at han absolut ikke var nogen "nem" fange.

Medfanger har udtrykt det på den måde, at v. K. aldrig personligt kapitulerede over for russerne.

For nogle år siden fortalte en tysk turist på Bornholm, at hans far havde været i fangenskab med v. K. Når russerne fejrede en af deres mange nationaldage, meldte v. K. sig punktligt om morgenen til den russiske lejrledelse og bad om at blive sat i arrest.

- Hvorfor, spurgte russerne de første gange.

- Jeg kan ikke fordrage at se alle de røde klude (flag), svarede v. K. Så røg han i arrest.

Under v. K.'s besøg på Bornholm mange år senere blev denne beretning forelagt ham, og han bekræftede den.

- Jeg gjorde det, fordi lejrens arrestbarak var den eneste bygning, hvorover der ikke vajede et sovjetflag, sagde han.

Flugt

Fra lejren i Estland foretog v.K. iøvrigt et flugtforsøg. Det lykkedes

4. maj, 1945, kl. 2035

Befrielsesbudskabet fra BBC London

7. og 8. maj, 1945

Russisk bombardement af Rønne og Nexø.

ham at passere vogtere og spærringer, og han tilbragte et par uger i skovene ved Peipussøen, hvor han prøvede at få kontakt med de estisk-lettiske partisaner, der i flere år efter krigen holdt til der for at slå mod russerne. Men i stedet løb han i favnen på russerne og blev ført tilbage til lejren.

Russerne nægtede at tro, at han var undsluppet på egen hånd og hævdede, at den engelske hemmelige tjeneste havde hjulpet ham. Han kom i hårde forhør, fik prygl og brækkede flere ribben, ligesom han blev anbragt i en ganske snæver celle. - Men det havde jeg jo på en måde selv været ude om, sagde v. K. - Som krigsfange betragtede jeg det som min pligt at forsøge at flygte...

I tre tilfælde gennemførte han hungerstrejker i indtil 14 dage. I to tilfælde gav russerne delvis efter, fordi der var en regel om, at sultestrejker ud over to uger skulle indberettes til højere myndigheder, og det gad man ikke have besvær med. Men tredje gang blev v.K. nægtet drikkevand, og så holdt han kun ud i tre dage, inden han måtte på lazaret.

Plus 50 år

I 1949 opholdt v. K. sig i Iwanowolejren øst for Moskva, og her blev han idømt 2 x 25 års strafarbejde for "terror, sabotage og fascistisk propaganda".

Anklagerne var opdigtede, sagde v.K. Der var tale om skinprocesser som jeg og tusinder af andre krigsfanger over hele Sovjetunionen blev ofre for. Det skyldtes, at Stalin efter pres fra vestmagterne omsider var begyndt at løslade krigsfanger, men han ville ikke give slip på alle, dels fordi de repræsenterede en arbejdskraft, men især, for at have noget at "købslå med", når der skulle forhandles med en genoprettet vesttysk stat. Derfor idømte man tilsyneladende helt vilkårligt krigsfanger straffe på 1, 2 eller 3 x 25 års strafarbejde. Teknisk set var der så ikke længer tale om krigsfanger, men straffefanger, og det kunne vestmagterne ikke blande sig i.

Derefter meddelte Stalin, at alle egentlige krigsfanger var hjemsendt.

Fri

Hvorfor v. K. og andre alligevel blev løsladt i 1954, ved han ikke. Den tyske kansler Adenauers berømte rejse til Moskva, der resulterede i nye hjemsendelser, fandt først sted i 1955, men v. K. formodede, at Stalins død i 1953 spillede en rolle.

Men selv til det sidste fortsatte v.K. med at optræde efter det han opfattede som de bedste officerstraditioner.

Når russerne hjemsendte fanger, foregik det på den måde, at et antal navne blev råbt op, og fangerne fik ordre til at gøre sig rejseklar. Men om man skulle hjem eller sendes til andre lejre, f.eks. i Sibirien, fik man først at vide i sidste øjeblik.

Da v. K. kort før årsskiftet 1954 blev råbt op, var han overbevist om, at han ville blive sendt østpå, men da blev det meddelt, at han skulle hjem.

Den eneste anden marinefange i lejrafsnittet var en flåde-underofficer hvis navn ikke var råbt op. Hvorefter v.K. sagde til lejrlæden: - I min marine er det skik, at kaptajnen er den sidste, der forlader skibet. Jeg ønsker ikke at rejse hjem, når en underofficer skal blive tilbage, men beder om, at han må rejse i mit sted. Den tyggede russerne lidt på - og så føjede de storsindet underofficerens navn på listen - uden at stryge v.K.

Denne og lignende beretninger talte v.K. efter hjemkomsten nødigt om. De skyldes udsagn fra medfanger i lejrene. Den 1. januar 1954 vendte v. K. tilbage til Tyskland og slog sig ned i hjembyen Kiel, hvor han siden levede som pensionist, plejende et skrøbeligt helbred, der var en følge af krigens og fangenskabets strabadser. Han døde i maj 1998, 96 år gammel.

Eftermælet

I 1980'erne besøgte v.K. i et par tilfælde Bornholm, og han sagde ved en lejlighed, at han var udmærket

klar over, at han ikke kunne være populær blandt bornholmerne, men hans opgave i 1945 var først og fremmest at varetage tyske interesser - d.v.s. forhindre en tidlig russisk landgang. Men samtidig havde han bestræbt sig på at genere bornholmerne mindst muligt, bl.a. ved at indgå et fornufts-samarbejde med modstandsbevægelsen om opretholdelse af ro og orden, ligesom han havde lagt stor vægt på at holde disciplin blandt sine egne.

Det medførte f.eks., at en tysk oberstløjtnant den 6. maj blev skudt ved Kastellet efter en krigsretsdom bl.a. for at opmuntre til disciplinbrud. "Det havde ikke været morsomt for bornholmerne, hvis tusinder af sultende men bevæbnede tyske soldater havde kunnet opføre sig som de måske havde lyst til" sagde v.K. senere og henviste til, at dommen skulle statuere et eksempel. Sagen blev iøvrigt efter v.K.'s hjemkomst fra Rusland undersøgt i Tyskland, men v.K. blev pure frikendt. At v.K. så vidt muligt opførte sig korrekt over for bornholmerne er senere bekræftet ved professor Bent Jensens undersøgelser beskrevet i "Den lange Befrielse"; og samtidig kan det nu fortælles, at den næstkommanderende ved den bornholmske modstandsbevægelses militære styrke, den senere oberstløjtnant Tønnes Wichmann, havde den samme opfattelse.

Han sagde ved en lejlighed: "Efter det jeg ved i dag, er det min bedømmelse, at v.K. opførte sig anstændigt og kun gjorde sin pligt som soldat. Han havde sine klare ordrer m.h.t. russerne - og han kunne let have gjort modstandsbevægelsen stor skade i dagene op til kapitulationen, men valgte i stedet at samarbejde".

Tønnes Wichmann tilføjede imidlertid: "Men jeg vil ikke citeres for denne udtalelse før efter min død, for så tvinges jeg til at diskutere sagen med alle mulige, der mener at vide bedre. Og det orker jeg ikke". Wichmann døde for et par år siden - og hans ord kan derfor nu citeres ved denne lejlighed.

23. maj, 1945

137. minestrygerflotille forøjede ved torpedobådsbroerne på Nyholm.

5. maj, 1946

Den russiske kommandant og de sidste russiske soldater forlader Bornholm med minestrygeren VLADIMIR POLUCHIN.



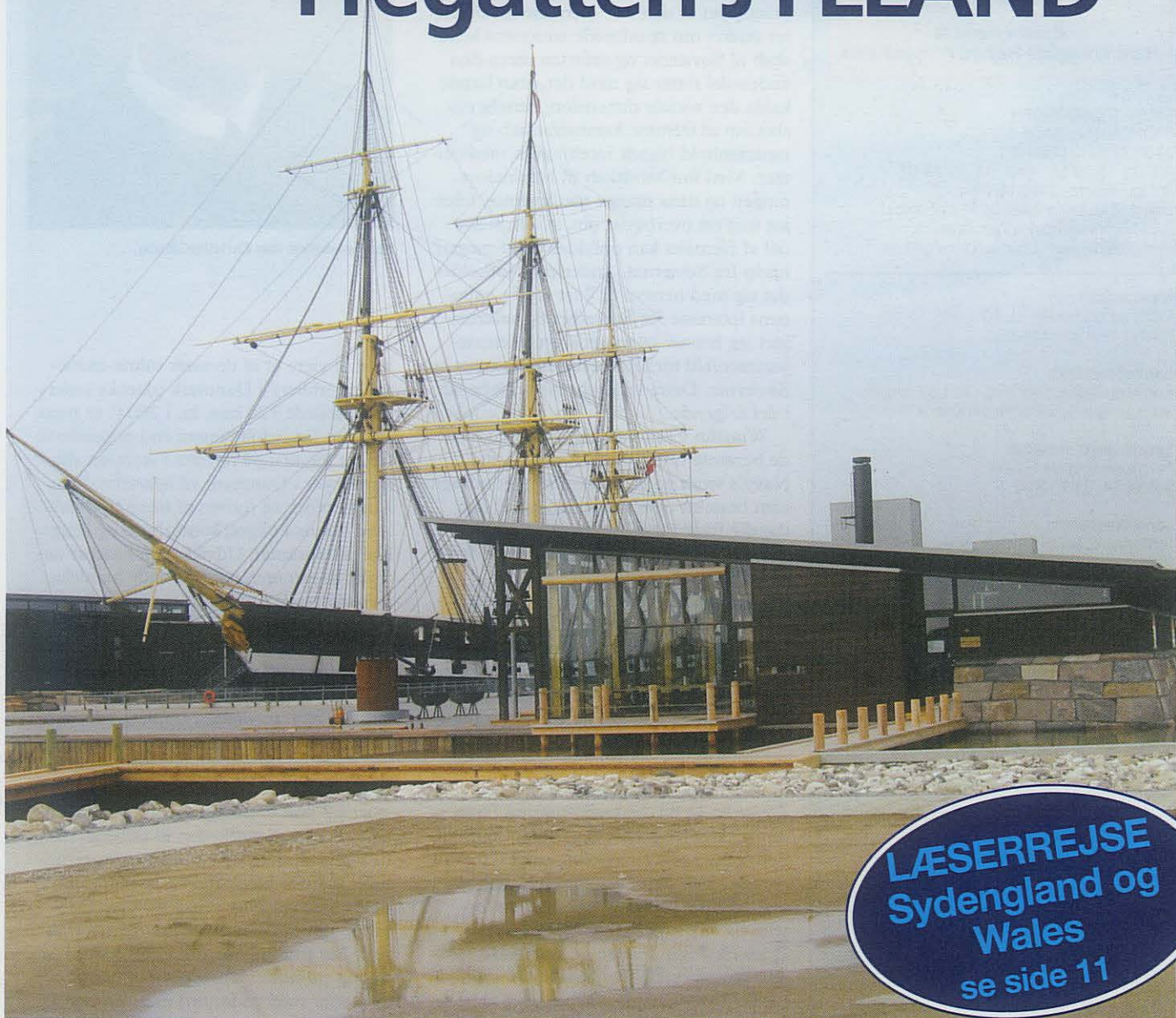
Kirken i Nexø klarede bombardementet, men det gik hårdt ud over omgivelserne.

UNDER DANNEBROG

JULI/AUGUST 2005 · NR. 4 · 92. ÅRGANG

TEMA:

Fregatten JYLLAND



LÆSERREJSE
Sydengland og
Wales
se side 11



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på 10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Fregatten JYLLAND placeret som den centrale del af fregatøen i Ebeltoft.
(Foto: Henning Jensen, Søfart)

Til fælles gavn

Af chefen for Søværnets Operative Kommando, kontre-admiral Nils Christian Wang

Hvis man lader blikket glide en anelse til venstre for denne spalte, så vil man bemærke, at Marineforeningen har en meget fornem og ambitiøs formålsparagraf, der i princippet er delt i to. Den ene del omfatter ønsket om at udbrede nationens kendskab til Søværnet og søfarten mens den anden del retter sig mod det, man kunne kalde den sociale dimension, nemlig ønsket om at fremme kammeratskab og sammenhold blandt foreningens medlemmer. Med mit kendskab til Marineforeningen og dens mange medlemmer, føler jeg mig ret overbevist om, at den sidste del af formålet kan opfyldes uden megen hjælp fra Søværnet. Anderledes forholder det sig med hensyn til "...at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten", idet jeg her ser et meget stort interesse-sammenfald mellem Marineforeningen og Søværnet. Dette vil jeg gerne uddybe lidt i det følgende.

Winston Churchill har engang udtalt de berømte ord: "Most, if not all, the Navy's work goes on unseen" - et udsagn som bestemt også er gældende for den danske flåde i dag. Ser man på udviklingen for Søværnet over de seneste to forsvarsforlig, så er den gået i retning af færre, men langt mere udholdende og alsidige skibe og en meget effektiv og målrettet anvendelse af dem, idet opgaverne som skal løses ikke er blevet færre, tværtimod. Det indebærer, at enhederne mere sjældent end tidligere besøger danske provinshavne, idet skibene er på søen for at passe arbejdet, hvad enten det drejer sig om patruljering af de hjemlige farvande og farvandede omkring Færøerne og Grønland, eller det drejer sig om deltagelse i eskorte operationer i Gibraltar Strædet eller den Persiske Golf. Når skibene ikke er på havet, så ligger de fortrinsvis ved kaj i basehavnene i Korsør og Frederikshavn. Flåden er med andre ord ikke lige så synlig for den danske skatteborger, som tilfældet var for bare få år siden. Det stiller Søværnet over for en ganske stor kommunikationsudfordring, som kun kan løstes, hvis alle interessenter løfter med. Det er først og fremmest her, at jeg ser en stor fælles interesse mellem Marineforeningen og Søværnet.

Hvis vi vender os mod dansk søfart, som jo også omtales i foreningens formål, så er situationen på sin vis den samme. Således er erhvervet efter min opfattelse i den paradoksale situation, at det samtidigt



Kontreadmiral Nils Christian Wang.

med at være et af de mest valuta-indtjennende erhverv i Danmark (danske rederier indsejlede 120 mia. kr. i 2004) er mere usynligt for befolkningen end nogensinde før. Et kig ned på havnen i stort set alle havnebyer i Danmark vil bekræfte dette. Lossekraner og duften af tjære er erstattet med luksus boliger, kontorhuse og hyggelige restauranter. Udviklingen hænger naturligvis sammen med, at både handels-skibene og de trafikknudepunkter de benytter sig af i form af container- og olieterminaler bliver så store, at der kun er behov for relativt få af dem. Dertil kommer hele internationaliseringen af erhvervet, der bl.a. medfører, at mange danske skibe aldrig anløber dansk havn. Endelig har den seneste udvikling i relation til bekæmpelsen af terrorisme også gjort, at det stort set ikke er muligt for uvedkommende at komme i nærheden af skibene, når de laster eller lossere i danske havneterminaler. Derfor bliver man ikke på samme måde som tidligere mindet om, at Danmark fremdeles er en søfartsnation, som reelt har store økonomiske interesser bundet op på søfarterhvervet.

Der er med andre ord mere end nogensinde før behov for, at "...styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten", eller som jeg selv ville udtrykke det: Behov for at styrke bevidstheden om at Danmark som nation er dybt afhængig af søfarterhvervet og dermed af den frie adgang til verdenshavene. Jeg ser derfor al mulig grund til, at Marineforeningen og Søværnet fortsætter det gode samarbejde.

Vejle er ude

Det der ikke måtte ske, er sket. Danmarks Marineforenings første lokalafdeling – Vejle - måtte i det sene forår lukke og slukke.

Med ganske få registrerede medlemmer og disses totale mangel på vilje til at forsøge at få Vejle Marineforening i gang igen, måtte Landsbestyrelsen tage den tunge beslutning og nedlægge afdelingen.

Afdelingens effekter er opmagasineret på havnekontoret. Disse bliver nu hjemtaget og arkiveret, så de på et senere tidspunkt kan komme tilbage til rette sted – Vejle.

Det må vi så håbe, bliver aktuelt. Som skrevet tidligere har en gammel søfartsby som Vejle uden tvivl et stort og uopfisket potentiale af relevante emner til en genetablering af Vejle Marineforening. Nuværende og tidligere ansatte i Søværnet og Marinehjemmeværnet fra Vejle og opland bør gå sammen og få nystartet en stærk og levedygtig lokalafdeling i den østjyske købstad.

Morten

Vidt omkring

Slopkestens effekter synliggør Marineforening "over there".

Ildsjælen omkring salg af effekter fra Slopkisten, Leni Ketler kan berette, at Marineforeningens våbenmærke og kendingstegn kommer vidt omkring.

Efter højtideligheden ved Mindeankeret i Nyhavn den 3. maj var der efterfølgende en sammenkomst på Charlottenborg. Her talte Leni Ketler med et dansk/canadisk ægtepar fra Vancouver der var hjemme i anledningen af 60 året for befrielsen. Parret skulle også et

smut omkring Newcastle for at deltage i et par højtideligheder der.

Efter en lang snak om Marineforeningens mange fordele trak manden med et skævt smil sin vindjakke til side, og afslørede, at han bar en af foreningens pullover med kendingstegnet.

Han var udvandret i 1972 men havde stadig kontakt til Fredericia Marineforening, som han på daværende tidspunkt var medlem af. Pulloveren havde han erhvervet gennem broderen, der stadig er medlem af Marineforeningen.

UPS

I Under Dannebrog nr. 3/2005 bragte vi på side 14 i første sektion en artikel om Isbryderen "Jacob" og Aarhus Søhistoriske Selskab. Vi kaldte fejlagtig artiklens forfatter for Flemming Jensen. Det er selvfølgelig *Flemming Jessen*, der er næstformand i selskabet og som har begået artiklen.

Redaktionen beklager sætternissens påhit.

Kommandør (Søværnet) Niels Erik Sørensen er af Hendes Majestæt Dronningen tildelt Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør (Søværnet) Torben Ørting Jørgensen er af Hendes Majestæt Dronningen tildelt Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Klaus Bolving, kommandørkaptajn (Søværnet) Hans Henrik Hoegh og orlogskaptajn (Søværnet) Benny Hansen, er af Hendes Majestæt Dronningen tildelt Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Materielforvalter ved Flådestation Frederikshavn, Arne Leif Nielsen overassistent ved Søværnets Materielkommando, Annette Fink-Jensen og mekaniker (Søværnet) Viggo Pedersen er af Hendes Majestæt Dronningen tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandør (Søværnet) Niels Friis stilles uden ansøgning til rådighed for Forsvarsstaben fra den 1. august 2005

Kommandør (Søværnet) Arne Stihøj Pedersen beordres uden ansøgning til varig tjeneste som Deputy Project Manager (military) ved NATO SEASPARROW Surface Missile System Projekt Office fra den 1. august 2005

Kommandør (Søværnet) Carl Boyum Johansen beordres uden ansøgning til varig tjeneste som Section Head (Management Planning) ved MCC, Northwood fra den 1. august 2005

Kommandør (Søværnet) Peter Stehr beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste som chef for 1. Eskadre fra den 1. august 2005

Hendes Majestæt Dronningen har den 6. juni tildelt efternævnte Medaljen for udmærket Lufttjeneste: kaptajnløjtnant (Søværnet) Erik Schou Magnussen, oversergent (Flyvevåbnet) Kenneth Klausen, sergent (Flyvevåbnet) Michael Kolling Andersen og marineoverkonstabel (Søværnet) Jan Kragl.

Orlogskaptajn (Søværnet) Rene Fuglsig udnævnes fra den 1. juli 2005 til kommandørkaptajn (Søværnet)

Kommandørkaptajn (Søværnet) Christian Anders Nørgaard udnævnes fra den 1. august 2005 til kommandør (Søværnet). Fra samme dato beordres han uden ansøgning til midlertidig tjeneste som chef for Færøernes Kommando. Her afløser han kommandør J. T. Leisborch.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. oktober 2005.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. september 2005

AFDELINGSSTOF

senest den 15. august 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

Vejle afdelingen nedlagt

Med beklagelse meddeler landsbestyrelsen, at det har været nødvendigt at nedlægge Marineforeningens afdeling i Vejle.

Marineforeningens Vejle afdeling blev stiftet ved et møde på 'Grand Hotel' d. 24. september 1912 som 'De danske Marinere for Vejle og Omegn'. Ved Marineforeningens oprettelse d. 30. april 1913 tilsluttede man sig straks den nydannede landsforening som lokalafdeling nr. 1.

Gennem årene udviklede afdelingen sig medlemsmæssigt fra 17 til 145 i 1949, hvor man havde etableret sig i 'Haandværkerforeningen'. Man enga-

gerede sig i vid udstrækning i orlogsskibenes anløb af havnen, og man markerede sig i lokalsamfundet på bedste orlogsmæssige måde.

I de seneste ca. 12-15 år er det imidlertid gået støt tilbage for foreningen - lokalemæssigt som medlemsmæssigt, hvilket jo altid hænger sammen. Marinestuen måtte opgives, medlemmerne faldt fra, og energien i bestyrelsen dalede følgelig. I 2002 talte afdelingen 12 medlemmer, i begyndelsen af 2005 blot 8. Flere gode initiativer blev taget, ikke mindst af Distrikt 8's skiftende repræsentanter, dette blads redaktør og af forretningsudvalget, men af-

delingen så sig ikke i stand til at danne en effektiv bestyrelse med energi til at genopbygge og videreføre afdelingen. Som følge heraf, samt en stigende gæld til landsforeningen, så landsbestyrelsen sig nødsaget til at træffe den ærgerlige beslutning, at nedlægge afdelingen med virkning fra 31. maj 2005 og slette den opbyggede gæld. Enkelte medlemmer har forinden ladet sig overflytte til naboafdelinger.

Landsbestyrelsen håber, at der gennem fornyet agitation i Vejle-området kan findes personer med veneration for de gode orlogs- og søfartsmæssige traditioner med det helt særlige

kammeratskab blandt søens folk, der med vilje og handlekraft kan genetablere Vejle afdelingen. Helt fra Marineforeningens begyndelse tegnede afdelingen sig med fine initiativer og traditioner i lokalområdet, og i landsbestyrelsen hersker der ikke tvivl om, at også i Vejle bør der være en afdeling af Marineforeningen.

Med nedlæggelsen af Vejle Marineforening tæller Danmarks Marineforening nu 77 afdelinger i Danmark og 2 i Grønland.

På landsbestyrelsens vegne
Søren Konradsen
landssekretær

Prinsesse Elisabeth besøger Landskontoret

Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth uddelte flagene og folketingets formand, Christian Mejdahl holdt talen for flaget ved Danmarks-Samfundets arrangement i Holmens Kirke Valdemarsdag.

Efterfølgende samledes implicerede over et glas vin på Landskontoret. På billedet byder Ib Ketler, Danmarks-Samfundet Storkøbenhavn, Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth velkommen. På Prinsessens



venstre side sidder Danmarks-Samfundets forretningsfører, pensioneret orlogskaptajn Gunnar B. Cedermann på højre side Marineforeningens landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.

30. Nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne

Finnerne lagde jord og rum til velforberejdet stævne.

250 deltagere fra Norge, Danmark, Sverige og Finland afviklede i dagene 9. til 12. juni 2005 det 30. Nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne. Arrangementet fandt sted i Sandhamn uden for Helsingfors. Danmark stillede med 60 deltagere, heraf fem fra Danmarks Marineforening.

Stævnets finske arrangører fortjener stor ros for afviklingen af det veltilrettelagte program, der blandt andet indeholdt officiel modtagelse på Rådhuset, sightseeing i det hi-



Danmarks Marineforenings repræsentanter ved Det Nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne. Fra venstre Ib Ketler, Linnart Chang, Albert Hansen, Peter Birk Jensen og Søren Konradsen.

storiske fæstningsanlæg Sveaborg, kranselægning, kampopvisning i felten og officiel middag. Skydekurrencen på pistol og stormgevær blev forment vundet af de danske skyttere.

Marineforeningens fem pladser i den danske delegation udfyldtes af Ib Ketler og Linnart Chang, Brøndby Marineforening, Albert Hansen og Peter Birk Jensen, Bornholm Marineforening og Søren Konradsen, Amager Marineforening.

Marineforeningen og Fregatten JYLLAND

Af Edward Jelen
bestyrelsesmedlem.

KORSØR - Marineforeningen og Fregatten JYLLAND har altid været tæt knyttet sammen. Marineforeningen har lige fra omkring 1925, hvor man begyndte at samle penge ind til bevarelse og vedligeholdelse af fregatten, været aktiv. Foreningen har ligeledes sidet i diverse komitéer, fællesudvalg, venneskaber og bestyrelser, der har været oprettet til bevarelse af fregatten. Det har altid været Marineforeningens klare holdning, at Fregatten skal bevares for en hver pris.

I dag har vi én plads i be-

styrelsen. Der er ligeledes et godt og nært samarbejde mellem fregatten og Ebeltoftafdelingen, et samarbejde som både fregatten og Ebeltoft Marineforening har stor glæde af.

Fregattens bestyrelse består af 3 kommunale politikere fra Ebeltoft, deriblandt borgmesteren, en amtspolitiker, én fra Søværnet, én fra Nationalmuseet samt én fra Marineforeningen. Med kommunesammenlægningen og nedlæggelse af amterne skal der nødvendigvis ses på den fremtidige sammensætning med en vedtægtsændring til følge, måske ville det være en god ide, hvis der sad folk fra erhvervslivet

eller folk fra andre attraktioner i fregattens bestyrelse.

Det er min klare holdning at Marineforeningen også fremover skal være en aktiv del af fregatten, både i bestyrelsen, og det nære samarbejde med Ebeltoft afdelingen.

Hidtil er den daglige drift blevet finansieret af entreindtægter, fonde og frivillige bidrag. Det bliver den kommende bestyrelses opgave at få politikerne til at forstå, at fregatten er et historisk nationalt klenodie i lighed med "Den gamle by i Århus" og "Fri-landsmuseet", og som sådan bør bevares og vedligeholdes af offentlige midler både på kommunalt og statsligt plan.

Det er endvidere institutionens store drøm, at få bygget en kopi af fregattens dampmaskine, som der er gjort klar til i den nye museumsbygning. Dette er en stor investering, som der skal skaffes penge til.

Den fremtidige bestyrelse skal være en aktiv medspiller sammen med den øvrige besætning, så vi fremover kan nå de mål og visioner, som ligger i Institutionens handlingsplan. Vi skal fortsat gøre det, at besøge fregatten til noget særligt, både nationalt, men så sandelig også internationalt.

Klar overalt

Denne maritime kommando kunne med stor ret være brugt af Den selvejende institution Fregatten JYLLAND, der i maj afleverede et perfekt musealt projekt til den danske befolkning.

Med en oplagt Prinsgemal som det naturlige midtpunkt sattes fredag den 20. maj 2005 det foreløbige punktum for projekt Fregatten JYLLAND, der for alvor kom i gang med den første landsindsamling tilbage i 1983.

Hans Kongelige højhed Prinsgemalen forestod den officielle indvielse. Med et sikkert klip i den gyldne snor kunne han erklære "Prinsgemal Henriks Hal" for indviet. "Prinsgemal Henriks Hal" indgår, sammen med auditorium, biograf, administration, værf og museumscafé, i de 3.232 kvadratmeter bygninger der omgiver Fregatten JYLLAND.

Prinsgemalen udtrykte beundring for det store arbejde



der ligger bag projektet. Siden 1983 har kræfterne bag institutionen indsamlet i alt 240 millioner kr. uden én eneste offentlig krone. Denne mang-

lende indsats fra det officielle Danmark blev da også klart fremhævet da Marineforenings repræsentant i bestyrelsen, Edward Jelen i sit indlæg

Med borgmester Jørgen Brøgger på sin højre og direktør Benno Blæsild på sin venstre side, ankommer Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen til Ebeltoft træskibhavn.

sagde – "I Danmarks Marineforening taler vi nødigt politik - det er derfor vi er så gode venner - men nu er det på tide politikerne kommer på banen, nu er det på tide, at dette nationale klenodie fremover bliver vedligeholdt og bevaret med offentlige midler, lad os vise, at vi står sammen om vores kulturarv" – og han fortsatte – "Danmark er en søfartsnation med stolte traditioner, det skal vi stadig kunne vise udadtil. I Danmarks Marineforening gør vi alt for at bevare de traditioner som der nu engang er, når man er ombord i et orlogsfartøj. Traditioner som også var i Fregatten JYLLAND – det at man har gjort tjeneste på et orlogsfartøj er noget særligt".

Ebeltoft Marineforenings næstformand og formand for Fregatinstitutionen, borg-

mester Jørgen Brøgger roste i sin velkomsttale prinsgemalen for den altid store interesse han viser for projektet. Lige fra opfordringen for godt 20 år siden til befolkningen om at støtte landsindsamlingen og ved en række lejligheder gennem forløbet. Borgmesteren nævnte specielt fem personer institutionen skylder stor tak. Ud over protektoren, Prinsgemal Henrik drejer det sig om fregattens første bestyrelsesformand, daværende borgmester Jens Aage Rasmussen, hofmarskal Hans Sølvhøj, direktør Jørgen Petersen og arkitekt Bernt Kure.

Efter forfatteren Troels Kløvedal's medlevende festtale, var der indlæg fra arkitekt Morten Schmidt fra Schmidt, Hammer og Lassen, Arne Gotved fra Træskibssammenlutningen, direktør Poul Juhl fra Chris Wine og Ebeltoft



En afslappet Prinsgemal besigtiger de nye bygninger sammen med Jørgen Brøgger og Benno Blæsild.

Marineforenings formand Walther Kristian Dalhoff, der samtidig præsenterede Slupkoret der rundede arrangementet af med en række populære sømandsshantys.

BREV TIL DEM DERHJEMME

I 1864 er værnepligtig Thygesen om bord på Fregatten Jylland og han skriver hjem til sine forældre og sin søster blandt andet:

"I dag skal der 11 å 12 mand ind til lægen, som haver den slemme syge, så kan I vel selv gætte hvad svinene fejler, og 2 som er fnattede, men det er jo også noget, som er deres egen forseelse. Nok af det, jeg kan vare mig for slige..."

Den personlige hygiejne var skibslægens bord, og utøj hørte med til hans dagligdag. I reglementet for skik og orden om bord stod der:

"Er nogen befængt med hudsygdom eller andre smitsomme sygdomme, må han ikke lægge skjul derpå; tror nogen at have opdaget sådant hos andre, skal han straks melde dette til skibssergenten."

Fregatten JYLLAND og lokalsamfundet Ebeltoft

Af Næstformand Ebeltoft Marineforening, borgmester Jørgen Brøgger.

EBELTOFT - Idéen om at få Fregatten Jylland til Ebeltoft blev fostret i Ebeltoft Marineforening ved et bestyrelsesmøde den 19. juli 1957, hvor det besluttedes at nedsætte et fællesudvalg med Turistforeningens til at arbejde med spørgsmålet. De to bærende kræfter i dette udvalg var Turistforeningens formand, overbetjent S.A. Jensen, og Marineforeningens formand, fiskeeksporør Otto Jensen. Ved foreningens generalforsamling den 15. marts 1958 kunne udval-

get berette om de forhandlinger, der var ført og om, hvad der yderligere skulle til, for at Ebeltoft kunne komme i betragtning ved det endelige valg af Fregattens fremtidige hjemsted. Generalforsamlingen gav sin fulde tilslutning til at fortsætte bestræbelserne, der som sagen skred frem naturligvis også involverede Byrådet.

Som bekendt kronedes arbejdet med held og den 21. september 1960 gled Fregatten Jylland ind i byens gamle trafikhavn, hvor Kommunen forinden havde sørget for den nødvendige uddybning. Alle byens skolebørn fik fri, - og var "udkommanderet" med

små "hurra-flag". Det var en stor festdag for hele byen.

Kort efter ankomsten blev der iværksat et restaureringsarbejde, men som alle ved, døde dette lige så hurtigt ud igen, og fregatten fristede i de mange følgende år en trang skæbne under sit "hønehustag", hvilket ind imellem ikke kunne undgå at berøre forholdet mellem fregat og by, - der ventede på den restaurering, man havde forventet at se følge i fregattens kølvand.

Fregatten JYLLAND var dengang ejet af Forsvarsministeriet, - og set ud fra et objektivi synspunkt kan man vel

ikke se bort fra, at der fra Ministeriets side var en vis fornuft i at betragte Fregatten JYLLAND som antikvarisk i forsvarsojemed, - og at der derfor var mere fornuft i at anvende forsvarsudgifterne til eksempelvis nye U-både eller torpedobåde i en tid, der var præget af kold krig.

I et forsøg på at "ruske op" i sagen, tog Ebeltoft Marineforening i 1971 initiativ til at starte et årligt tilbagevendende "Fregattpil" i stil med "Vikingspillene" i Frederikssund og "Voldspillene" i Nyborg. Det var meningen, at disse skulle foregå på en ponton i fladvandet agten for JYLLAND, så

dennes agterstavn dannede stationær bagkulisse med tilskuerne placeret på strandkanten. Det var så idéen, at spillet hver aften skulle slutte med, at Tordenskjold kom på scenen og udtalte de berømte ord: "Hvad dølen nøler I efter"?

Man kom virkelig langt med planerne. Man havde tilsagn fra dr. Phil. Jens Kruse om at forfatte spillene, man havde tilsagn fra instruktør og de nødvendige amatørskuespillere, Kommunen havde stillet de nødvendige materialer til rådighed, og man havde fået rejst den nødvendige garantikapital. Men desværre strandede det hele i den sidste ende med, at det ikke var muligt at få nogen til at påtage sig et ulønnet hverv indenfor administrationen af et sådant foretagende.

Initiativet havde dog alligevel en vis effekt, bl.a. medførte det omfattende omtale i landsdækkende medier. Det i sig selv var vel næppe hele årsagen, men nok en medvirkende omstændighed, til at Ebeltoft Byråd på initiativ af daværende borgmester Jens Aage Rasmussen besluttede at forsøge at påvirke processen og i 1976 fremskaffede bystyret og Selskabet Fregatten Jyllands venner en hel del penge til nogle nødvendige restaureringsarbejder, heriblandt en restaurering af agterdækket.

Byrådet rettede herefter – 16 år efter Fregattens ankomst til byen – henvendelse til forsvarsminister Orla Møller om at overtage Fregatten, så man kunne fortsætte restaureringsarbejderne.

Dette afstedkom forskellige tiltag på Christiansborg og endte efter nogle år ud i ønsket om, at der i stedet blev stiftet en selvejende institution, der kunne overtage Fregatten og de dermed følgende forpligtelser. Den 30. marts 1979 var denne institution en

realitet, da kulturministeren stadfæstede institutionens vedtægter. Et meget vigtigt sømærke i Fregatten Jyllands historie var hermed passeret.

Stifterne af Institutionen var, i den rækkefølge, de er nævnt i vedtægterne: Ebeltoft Kommune, Århus Amtskommune, Selskabet Fregatten Jyllands venner, Fællesudvalget for Fregatten Jyllands bevarelse, Nationalmuséet, Søværnet, Orlogsmuséet, Tøjhusmuséet, Danmarks Turistråd, Marineforeningen og Marinehistorisk Selskab. I spidsen for repræsentantskabet nedsattes en bestyrelse på 7 mand, hvoraf de 3 blev udpeget af Ebeltoft Kommune, 1 af Århus Amtskommune, 1 af Søværnet, 1 af Orlogsmuséet og 1 af selskabet Fregatten Jyllands Venner (sidstnævnte bestyrelsespost er efter de seneste vedtægtsændringer, hvor repræsentantskabet også erstattedes af et præsidie, overgået til Danmarks Marineforening). Borgmesteren i Ebeltoft er "født" formand for bestyrelsen.

Det har selvsagt altid været i Kommunens interesse, at det gik godt for Fregatinstitutionen, og man har derfor også stået institutionen bi i mange forskellige sammenhænge. Eksempelvis kan nævnes, at kommunaldirektøren de første 6 år af Fregatinstitutionens levetid fungerede som dennes sekretær, ligesom Institutionens regnskab førtes på Rådhuset, og som en naturlig konsekvens heraf var det også Kommunerevision, der reviderede disse regnskaber (det er det for øvrigt stadig, men nu dog for Institutionens egen regning). Kommunen stillede lokaliteter til rådighed for Institutionens administration og værksted, først i en tidligere savværksbygning på havnen, senere i den tidligere amtsstue- og toldkammerbygning, der nu huser Glasmuséet.

KAMPEN VED HELGOLAND

Fregatten Jylland deltog under krigen i 1864 i slaget ved Helgoland. Den danske nordøeskadre bestod af fregatterne Niels Juel og Jylland samt korvetten Heimdal. Den preussisk-østrigske eskadre bestod af fregatterne Schwartzberg og Radetzky samt kanonbådene Basilisk, Blitz og hjuldamperen Preussischer Adler. Styrkeforholdet var 102 kanoner på dansk side mod 87 på den preussisk-østrigske. Sidstnævntes kanoner havde dog længere rækkevidde.

Slaget begyndte mandag 9. maj 1864 kl. 14 og varede i 2 1/2 time. Under søslaget affyrede Fregatten Jyllands kanoner 611 skud. Hver kanon afgav altså i gennemsnit 28 skud eller 1 skud hvert femte minut. I slagets afgørende fase var afstanden mellem de danske og preussisk-østrigske skibe kun omkring 375 meter.

Slaget blev afsluttet, da der udbrød en voldsom brand i Schwartzbergs rigning, hvilket fik de preussisk-østrigske skibe til at søge ind i neutralt farvand ved Helgoland.

På den preussisk-østrigske side var 37 døde og 93 sårede efter slaget. De samlede danske tab var 14 døde og 54 sårede. Heraf var der 12 døde og 29 sårede på Fregatten Jylland.

Man stillede i de mange år, der gik inden den store restaurering påbegyndtes, mandskab i beskæftigelsesjobs til rådighed, en beskæftigelsesindsats, der værdisat beløber sig godt 4 mill. kr.. Da planerne om doksætning skulle realiseres, foretoges de indledende beregninger på Stads- og Havneingeniørens kontor, ligesom de indledende anlægsarbejder blev udført fra kommunal side. Etableringen af selve dokøen blev derimod forestået af Fregatinstitutionen selv, og da lovgivningen nu en gang er sådan, at landområder, der indvindes på søterritoriet, tilfalder den grundejer, disse kommer til at støde op til, blev dokøen kommunal ejendom, - men blev naturligvis senere tilskødet Institutionen for en krone. Sideløbende med etableringen af dokøen etableredes det, der i dag kaldes "den kommunale halvø" af det oppumpede sand fra dokken og havnebassinets, hvorved Fregatinstitutionen sparede et anseligt beløb til enten deponering og bortkørsel eller til klappning af dette materiale.

Selv om nogen måske vil påstå det modsatte, har

Ebeltoft Kommune således spillet en betydelig rolle som fødsels hjælper for Fregatinstitutionen.

Derimod har Kommunen ikke ydet direkte økonomiske tilskud til Fregatten, men har ved flere lejligheder stillet kommunegaranti for Institutionens lån i Amtets Udviklingsfond. Denne epoke er formentlig ved at være forbi. Fregatinstitutionen har på det seneste ansøgt om direkte tilskud, idet et sådant er nødvendigt for at Institutionen kan blive optaget som statsanerkendt museum. Økonomiudvalget har i den forbindelse anbefalet overfor Byrådet, at der "her og nu" ydes et beskedent tilskud på 50.000,- kr., hvilket kommer til behandling på byrådsmødet i august. Derudover anbefales spørgsmålet om et mere permanent tilskud inddraget i de kommende budgetforhandlinger for 2006.

Havde Marineforeningen ikke held med sig med initiativet til Fregatpillene, så gik det langt bedre, da man i 1979 indledte traditionen med, en af de sidste søndage før jul, at invitere til "Juleskafning" ombord på den gamle orlogs-

mand. Her kunne publikum, bænket ved skaffebordene på banjerdækket smage den menu, der serveredes ombord juleaften 1880, da Fregatten var på vej til De Vestindiske Øer: Ærtesuppe med salt flæsk og beskojter. Og hertil bredfyldte mál med vestindisk romgrog. Denne tradition har holdt sig lige siden, kun afbrudt i de år, hvor det på grund af de store restaureringsarbejder ikke var muligt at gennemføre dem. Ligesom dengang er banjerdækket stadig smykket med et juletræ, som i skibene dengang: Pyntet med levende lys, signalflag og sydlandske frugter og foreningens Slupkor er med sine kendte sømandssange med til at sætte den rigtige stemning. Dengang i 1979 var formålet det samme som med initiativet til fregatspillene: At skabe øget opmærksomhed om Fregatten med det sigte at få gang i restaureringsarbejdet, og sekundært at bidrage med indtægterne til formålet.

Fire år efter blev den store landsindsamling skudt i gang, fem år efter blev Fregatten bugseret ind i den nye dok for at afslutte sin hidtidige tilværelse som flydende skib, ti år efter overrakte skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller Fregatinstitutionen gavebrevet på en færdigrestaurering af Fregatten og 15 år efter – den 24. marts 1994 – var restaureringen fuldført.

Samme år engagerede Kommunen den anerkendte landskabsarkitekt, professor Sven Ingvar Andersson til at udarbejde en helhedsplan for byens havnefront, således at denne kunne indgå som grundlag for de arkitektkonkurrencer, Glasmuséet og Fregatinstitutionen stod foran at udskrive. I denne helhedsplan, såvel som de efterfølgende lokalplaner, blev der fastlagt og sikret sigtelinier til Fregatten

HOLMENS NYBYGNING NR. 48

20. november 1860 kl. 12 gav fabriksmester og skibskonstruktør O.F. Suenson ordre til, at nybygning nr. 48 på Nyholm kunne løbe af stablen under navnet JYLLAND. 80.000 arbejdsdage, 700.000 kubikfod egetræ, 700 kg. Olie-maling og 82.000 bronze- og jernspiger mellem 5 og 12 tommer var blevet til et kæmpemæssigt træskrog – det længste, der var søsat på Holmen.

Efter søsætningen blev JYLLAND bugseret over i en tørdok og beklædt med godt 7 tons kobberhud og udrustet med maskineri, aptering, master, sejl, kanoner og meget andet, og den 16. maj 1862 blev der fyret op under kedlerne for første gang, så skibet den 22. maj kunne tage ud på 12 dages prøvetur inden jomfrurejsen til Nordsøen og Færøerne og præsentationen ved verdensudstillingen i London.

og til Viglen for såvel kørende som gående trafik på Strandvejen og Strandpromenaden.

Da det nuværende museumsbyggeri skulle påbegyndes, medførte det en del protester mod det, der – da det tidligere havde været i offentlighedsfase – var blevet rost til skyerne fra alle sider. Også landsdækkende medier kastede sig frådende over spørgsmålet, med vanlig sans for at undlade sagligheden, og især fregatdirektør Jørgen Petersen og undertegnede måtte lægge øren til megen kritik. Heldigvis stod Byrådet fast og nægtede at ændre på lokalplanen, og i dag kan alle se, at det var det rigtige. Byggeriet er smukt og de tidligere nævnte sigtelinier opfylder deres formål og sikrer på fornemste vis indsigt til den stolte fregat fra forskellige vinkler, ja rent faktisk har der aldrig tidligere været så meget indblik til skibet udefra. Der er i dag bred enighed om, at den rejste kritik er blevet gjort godt og grundigt til skamme.

En bekræftelse på, hvor unikt området er blevet, fik vi i øvrigt fornylig, da en yngre dansk arkitekt, der har arbejdet en del år i U.S.A., så det og roste det i høje toner, bl.a. med bemærkningen om, at det rammer præcis den samme stemning som det velrenommerede Key West i Florida.

Fregatten Jyllands tilstedeværelse i Ebeltoft har altid haft

stor betydning for lokalsamfundet, især efter landsindsamlingens start i 1983 og ikke mindst efter at den store restaurering var en realitet. Fregattens uomtvistelige status som internationalt, historisk klenodie gør den samtidig til en stor turistattraktion. Den er med til at "sætte Ebeltofts navn på landkortet" og tiltrækker turister i stort antal ligesom lokalbefolkningen i stigende omfang benytter sig af de muligheder for arrangementer ombord, der kan arrangeres. Dermed er Fregatten også direkte såvel som indirekte med til at skabe arbejdspladser i lokalsamfundet.

I Byrådet glæder vi os over den positive udvikling, Fregatinstitutionen har gennemgået og over, at det mål, der blev sat ved starten af den store landsindsamling i 1983 nu er nået med indvielsen af den nye administrations- og museumsbygning. Der er ingen tvivl om, at netop med denne færdiggørelse vil Fregatten JYLLANDS betydning for lokalsamfundet være støt stigende og de mange idéer til aktiviteter, som den nye fregatdi-

rektør, Benno Blæsild, i den forbindelse arbejder med, tegner særdeles lovende.

Når man ser på det historiske forløb siden Fregattens ankomst til Ebeltoft, er der særligt to personer fra lokalsamfundet, der markerer sig, og som har haft stor betydning for forløbet: Politiassistent S.A. Jensen og borgmester Jens Aage Rasmussen, sidstnævnte i dobbelt betydning qua hvervet som bestyrelsesformand for Fregatten. Fra Fregatinstitutionen er der 4 personer, der tilsvarende skal tildeles æren for, at målet fra 1983 er nået: Fregatinstitutionens protektor, Hans Kongelige Højhed Prinsgemal Henrik, Institutionens første repræsentantskabsformand, Hofmarskal Hans Sølvhøj, Institutionens første direktør, Jørgen Petersen, og første museumsleder, arkitekt Bernt Kure.

Selv om målet fra 1983 nu er nået, er "den hellige grav" ikke dermed selvforsvaret. Der er store fremtidige udfordringer i forbindelse med Fregatinstitutionens daglige drift og vedligeholdelse af Fregatten samt opbygningen af et levende og attraktivt museum. Disse udfordringer er selvsagt først og fremmest Fregatinstitutionens, men der vil fortsat – og uden tvivl i stigende omfang – være behov for lokalsamfundets bevågenhed. En opgave og et ansvar, som Ebeltoft Byråd er sig bevidst, især hvis landspolitikerne med kulturministeren i spidsen også bakker op.

FREGATTENS KANONER

Fregatten JYLLAND var bevæbnet med 44 kanoner. På det lukkede batteridæk stod 30 kanoner, der hver vejede 2,5 tons og på øverste dæk stod 14 kanoner, der vejede hver 2 tons. Begge kanontyper var glatløbende forladere og de skød med kugler på 15 kg.

Velkommen på den nye, gamle Fregatten JYLLAND

Af direktør Benno Blæsild, Fregatten JYLLAND.

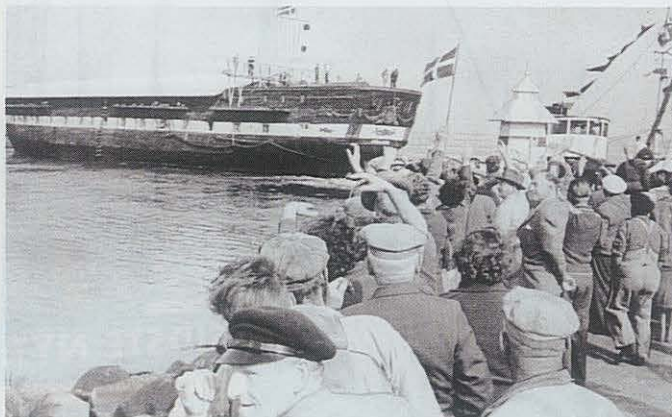
EBELTOFT - Er du blandt de knap 2 millioner mennesker, der har besøgt Fregatten Jylland siden 1994, kan du roligt tage af sted igen. Fregatten byder nemlig på helt nye oplevelser med udstillingshal og biograf, café, træskibshavn og træskibsværft.

Det er vores mål, at et besøg ombord skal være som at træde ind i en labyrintisk hule. Man bevæger sig fra galleri til grotte og fra slot til vrå og får både danmarkshistorie, krigshistorie og socialhistorie. Og så kan man ikke mindst se verdens eneste bevarede skib af sin art.

Fregatøen, Danmarks yngste ø ud for Ebeltoft

I 1994 blev restaureringen af fregatten endelig færdig. Nu er der opbygget et samlet miljø omkring den gamle fregat, og det omfatter en nybygget udstillingshal med biograf, butik, kontorer og café, en træskibshavn, en reberbane fra Holmen og Fregatten JYLLANDS Træskibsværft, der bygger skibe som i gamle dage og holder Fregatten JYLLAND og andre gamle skibe ved lige. Det hele er omkranset af en kanal, der følger den oprindelige kystlinie, så alle besøgende må krydse vandet, for at besøge Fregatten på dens ø.

Selv om man er blandt de knap 2 millioner mennesker, der har besøgt skibet siden 1994, kan man roligt tage af sted igen, for der venter en helt ny verden med andre og meget større oplevelser. Den nye verden er Fregatten JYLLANDS helt egen. Den nye udstillingshal på 2.200 kvadratmeter svarer til et middelstort dansk museum, og her får man en mængde informationer om fregatten. – Og om



En stærkt ramponeret JYLLAND ankommer til Ebeltoft.

bord på fregatten må man godt røre. Skibet er bygget til at modstå atlantehavsstorme. Derfor er den så robust, at man gerne må se med fingrene.

Nationale følelser

Biografen med mere end 100 pladser fortæller Fregatten JYLLANDS historie i lyd og billeder. De første fire film om skibets bygning, skibet i kamp og på togter tillige med bevareningen af det vises her på tre sprog. På bestilling vises også filmen "Københavnerturen" fra 1945, der skildrer en skoleklasses oplevelser i forbindelse med, at eleverne overnatter på Fregatten.

På en særudstilling kan man se omkring 40 malerier af Fregatten JYLLAND. De

er malet fra skibet blev udrustet i 1862 og frem til anden verdenskrig af anerkendte kunstnere som blandt andre C.F. Sørensen, Carl Locher, Christian Mølsted og Vilhelm Bille. – De handler alle om nationale følelser og symboler. Fregatten JYLLAND er ikke kun et gammelt skib i Ebeltoft, det er også et af de mest synlige danske symboler på overlevelse og sejrsvilje. Det er påfaldende, at skibet typisk er blevet malet, når nogen har rokket ved vores nationale båd for eksempel ved systemskiftet omkring 1900, under krisen i 1930'erne og i 1940, da Danmark blev besat.

Kongeskibet JYLLAND

Christian IX brugte fregatten som kongeskib på togter til Is-

land og Rusland. De kongelige gemakker om bord er indrettet med tidens bedste danske møbeldesign og møbelhåndværk, og dermed bliver skibet også en socialhistorie, der viser livet "upstairs og downstairs" – fra krudtabernes og kulfyrbødernes arbejdsplads lige over kølen til kongens salon og nærmeste hof øverst agter.

Det er historieformidling i naturlig størrelse. Man kan bogstaveligt talt se besætningen i øjnene, og nogle af verdens bedste arkitekter har med de nye rammer gjort det mere appellerende og virkningsfuldt. Når man træder gennem porten, er man i Fregatten JYLLANDS helt eget univers – men samtidig er kaffen god og toiletterne rene. Der er plads til børnene, pusleborde også på herretoiletterne, legehjørne i Caféen, skattejagt for børn og handikapelevatore, så gangbesværede også kan komme helt ned i bunden af skibet. Nu mangler vi blot at få bygget en nøjagtig kopi af maskinen, så hvis nogen skulle have 10 millioner til overs, er pladsen afsat.

Overnatning på banjerdækket

Andre fremtidsplaner er mere overkommelige og allerede på vej. For eksempel temadage for gymnasieklasser eller teambuildingkurser for virksomheder, hvor man i et døgn eller to lever livet om bord med sejlture i barkassen og overnatning i en køje på banjerdækket – men uden søsyge, lus og tuberkulose. En anden plan er temauger i biografen med søøver- eller sømands-film, aftenrundtur på fregatten og natmad bagefter.

Kun fantasien og teknikken sætter grænser for, hvordan vi vil formidle historien om fregatten og alle sidehistorierne.



Fregatten JYLLAND, vinteren 1960.

Faste og skiftende udstillinger vil formidle i tidens sprog. Fregatten selv kan "kun" formidle historien på egne præmisser, men huset kan formidle på de besøgendes præmisser.

Allerede nu kan man holde receptioner, konferencer og bryllupper om bord med op til 400 spisende gæster på banjerdækket eller 220 i den nye café. Og Fregatten har åbent 360 dage om året, så der er ingen undskyldninger for ikke at lægge kursen forbi Fregatten i Ebeltoft.



Stemmingsbillede fra Ebeltoft nye skudehavn med Fregatten JYLLAND som et naturligt centrum.

SIDSTE NYT:

Fire stjerner til Fregatten ★★★★★

Fregatten JYLLAND har nu været til eksamen hos Danske Turistattraktioner. Resultatet blev fire stjerner ud af fem mulige. Det placerer fregatten på Linie med Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg, Kattegatcentret i Grenå, Skandinavisk Dyrepark og Randers Regnskov i rækken af de bedste danske turistattraktioner.

Bedømmelsen afslører endvidere, at en målrettet indsats mod at gøre den generelle formidling og tilbudene til ældre og børn endnu bedre vil kunne hæve Fregatten op i det yderst eksklusive selskab af femstjernede danske attraktioner.

KABYSSEN

Sprængt And Jardinière

Vi præsenterer en let sommer ret fra Tommy S. Pedersens opskriftsgemmer.

Til fire personer:

1 letsaltet and på ca. 3 kg., ca. 3 liter-vand og lidt andeboullion, ca. 1/2 kg. suppeurter, friske grønsager, persillekartofler, smør og frossen flødepeberrod.

Anden blanches og koges i vand med suppeurterne/andeboullion med salt og peber til stegegafflen slipper anden. Kræet tranches og anrettes med årstidens friske grønsager. Serveres med persillekartofler, smeltet smør og frossen flødepeberrod (let pisket fløde tilsat med sukker, citronsaft, revet peberrod samt en anelse salt og stødt hvid peber og derefter frosset).

Udover godt øl anbefales en kold Riesling Alsace eller en god Rosévin.

Danmarks nordligste "store" bryghus ligger i Thisted

En varieret produktion af specialøl sikrer Thisted Bryghus på et trængt marked.

Et af disse er Porse Guld, lanceret i maj 1984 efter forudgående eksperimenter af brygmesteren i syv år. Bryghusets medarbejdere indsamler hvert år - på en kombineret skov- og porseplukningstur - den nødvendige porsemængde til det efterfølgende bryg.

Porsen erstatter delvist humlen i øl-



let som aroma- og bitterstofgiver. Humlen blev først almindelig anvendt til øl fra det 13. århundrede, inden da var det porse, som blev anvendt.

Porse Guld (5,8%) fra Thisted Bryghus er i dag den eneste danske øl med Porse til delvis erstatning for humle.

I dag er Porse Guld blevet så efterspurgt, at hele to "skov-ture" - og dermed lukning af bryghuset's øvrige funktioner, bortset fra kontor og lager den dag, er blevet nødvendig. Efter sige noget som bryggeriets medarbejdere ikke er kede af.

En række specialøl giver stabil omsætning til bryghuset i Nordvestjylland.

EFFEKTER FRA MARINE-FORENINGENS SLOPKISTE

SLOPKISTEN TILBYDER

- Vendbart bælte i sort eller brunt med messingspænde med kendingstegn.
- Zippobælte marineblåt eller sort med spænde i crome og kendingstegnet indgraveret i farver.
- Marineblå seler med kendingstegnet i gyldent tryk. Forhandles i 2 størrelser henholdsvis 110 eller 120 cm.
- Marineblåt polyesterlips med kendingstegnet indvævet med gylden tråd.

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Verdens eneste rene kvindelige militære amatørorkester nu på CD

Efter 57 år i musikens tjeneste er der pladedebut til Kvindelige Marineres Musikkorps.

30. januar 1948 mødtes 10 messingblæsere og 10 trommeslagere til den første øveaften i det der siden skulle blive kendt landet rundt som – Kvindelige Marineres Musikkorps.

Bag ideen stod den daværende chef for Kvindelige Marinekorps, Maria Antoinette von Lowzow og dirigenten Knud Bentzen.

Korpset består i dag af 26 aktive medlemmer, der under

ledelse af dirigent Jacob Lange og chefen, løjtnant i Marinehjemmeværnet Anita Skov Jensen har været i Focus Recording's studie for at indspille i alt 16 skæringer med flot og fejende messingmusik.

Programmet går over militær marchmusik gennem potpourri af sømandsviser til gamle popsange udødeliggjort af sangeren og skuespilleren Otto Brandenburg.

CD'en koster kr. 50,00 + porto, og kan bestilles hos Anita Skov Jensen på telefon 39466049 e-mail: asj@dan-ejendomme.dk

8 oplevelsesrige dage med Under Dannebrog og Søfart til Sydengland og Wales

24. september - 1. oktober

I 200 året for slaget ved Trafalgar er læserrejsen henlagt til den sydlige del af Storbritanien. Britterne har altid forstået at passe og pleje nationens mange unikke kulturminde. Så ud over den landskabelige skønhed præsenterer vi en perlerække af historiske oplevelser.

Udturen sker på nyeste måde gennem The Chunnel. Hjemturen over Nordsoen.

Landturen foregår ombord i komfortabel langtursbus der følger gruppen på hele turen.

Vi oplever blandt meget andet:

- Dunkerque og V-2 base.
- Dover Castle.
- Chatwell – Winstons Churchills private hjem.
- HMS Victory – 200 året for slaget på Trafalgar.
- Wales – På en anderledes måde.
- Fleet Air Arms Museet.
- 1 overnatning i Belgien, 1 overnatning i Dover 4 overnatninger på Winchester Royal Hotel samt en overnatning på DFDS skibet "Dana Sirena" i udvendig kabine.
- Halvpension fra frokost 1. dag til og med morgenmad 8. dag. 5 frokoster. Entree til samtlige museer og udstillinger.

Få tilsendt dag til dag program og læs om ALLE oplevelserne.

Pris for denne spændende oplevelsesrejse

kr. 9.950,00

Tillæg for enkeltværelse 1.600,00

Tilmelding til:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

Frank Horn - medlem af København Marineforening - har sendt denne personlige beretning fra sommeren 1953 ombord i HEJMDAL:

HEJMDAL's sidste opmålingstogt

Jeg blev indkaldt den 7. januar 1953. I begyndelsen af april fik jeg tilbudt at komme til Grønland på opmålingsskibet HEJMDAL. Her manglede man en værnepligtig fyrbøder. Jeg blev godt modtaget af de øvrige i maskinen, hvor man havde travlt med at klargøre til det forestående togt. Den 10. april blev der hejst kommando og den 21. april oprandt afsejlingsdagen. Kl. 18.00 lagde vi fra kaj ved Langelinie, mens familie og venner vinkede farvel. Den 24. april om eftermiddagen kastede vi anker ud for Thorshavn. Vores motorjolle sejlede ind med post og hentede samtidig chefen for Marine-distriktet, som skulle aflægge visit ombord.

Første glimt af Grønland

Torsdag aften den 29. april kl. 20.00 gik vi forbi Kap Farvel i ca. 30 sømils afstand, og næste morgen ændrede vi kurs til stik nord og gik ind i Davis Strædet. Ved middagstid ankrede vi op i munden af Arsukfjorden og afventede at tre marinekuttere og en LCM'er fra Grønnedal skulle dukke op. Vi medbragte forsyninger og materiel til basen, og det blev nu omladet til marinekutterne. Efter at dette arbejde var færdigt, tog vi LCM'eren på slæb og fortsatte nordpå.

Mange af besætningen havde aldrig før været så højt mod nord, så det var en kæmpe oplevelse at se isbjerge og de høje fjelde inde på land. Men hver eneste dag i de næste mange måneder skulle komme til at byde på nye og storslåede oplevelser. Kursen var sat mod Holsteinsborg, som en stor del af tiden skulle være vores hovedbase. Ved passagen af den nordlige polarkredslinie blev alle der ikke havde passeret linien for døbt af Kong Neptun. Det blev en festlig oplevelse som efterfølgende gav en lille én til ganen.

Holsteinsborg

Dagen efter nåede vi Holsteinsborg. Vi stoppede op uden for Ulkebugten, ved Møllers Ø og frigjorde LCM'eren. Derefter



HEJMDAL forlader Langelinie, 20. april 1953 med kurs mod Grønland. (Foto: Henning Melin, nuværende formand for Hobro Marineforening).

ter sejlede vi ind i bugten, som var omgivet af høje fjelde. Byen havde dengang ca. 1200 indbyggere, og træhusene lå, ligesom på Færøerne, strøet rundt på klipperne. Alt hvad der kunne krybe og gå, kom ned for at tage imod os. Et orlogsfartøj var jo ikke hverdagskost, selv om marinen, når besejlingsforholdene tillod det, jævnlige lod sig se. Vi havde også en del varer og materialer med og det blev såmænd losset af kvindelige havnearbejdere, som på den måde tjente lidt til livets opretholdelse.

Arbejdet begynder

Lige over middag fik kongens kvarter landlov og dagen efter dronningens, men så begyndte arbejdet med at omlæse Deccamateriel og reparere hvad der i vinterens løb var gået itu. Det primære formål med togtet var selvfølgelig søopmålingen, men også at vise flaget og håndhæve Danmarks suverænitet i området. Kort fortalt gik opmålingen ud på at skaffe så pålidelige søkort som overhovedet mulig. Man må jo huske på, at den grønlandske havbund består af et alpelandskab med høje fjeldspidser, eller skær om man vil. Det er disse farlige skær der skulle kortlægges for at øge skibsfartens sikkerhed. HEJMDAL's opgave bestod i at kortlægge havbunden ved hjælp af Decca og Ekkolod. Vi skulle nu

fortsætte opmålingen sydpå fra Holsteinsborg og så langt ned vi kunne nå. Kort fortalt foregik det ved trepunktsopmåling fra tre flytbare senderstationer på land, og en modtagerstation ombord. Decca'en viste stedet, og ekkoloddet dybden. Arbejdet vekslede således mellem at opmåle og flytte stationer.

Forholdene ombord

HEJMDAL var ikke noget stort skib. Med en besætning på 65 mand var der ikke megen plads. De værnepligtige var fordelt på en dæks- og maskinbanje, hvor vi sov i hængekojer. Der var således ikke megen plads til privatliv, men alligevel havde vi et godt kammeratskab ombord. Også forholdet til officerer og befalingsmænd var godt. Selv om opmålingen tog megen tid, så blev der da også gjort afstikker til en del af de andre kolonier op og ned af vestkysten. Blandt andet husker jeg en tur op til Eqip Sermia, en kæmpebræ nord for Jakobshavn, hvor nogle af os var inde på indlandsisen hos en fransk glaciologekspedition for at hente en "Weasel", et larvefodskøretøj som vi brugte i forbindelse med flytning af decastationerne.

Maden om bord kunne være et kapitel for sig, vi havde jo medbragt det meste af forsyningerne hjemmefra, for eksempel en tønde med hvidkål i strimler, som ved hjælp af

frugtfarve eller sovskulør kunne blive til rødkål eller brunkål. I lasten fandtes også tømme og en ost som kom af sig selv når man fløjtede efter den! Men heldigvis var havet fuldt af fisk og lejlighedsvis fik vi også hvalkød, så alt i alt var det ikke så dårligt.

Forholdet til Grønlænderne

Husker jeg som værende udmærket. Vi blev for det meste modtaget med venlighed og nysgerrighed. Vi spillede ofte fodbold med spejderne i Holsteinsborg og fik store klø hver gang. Der blev også arrangeret danseremise i forsamlingshuset til tonerne fra en grammofon, pigerne var glade for os, det samme kunne ikke siges om mændene. I begyndelsen af august var vi færdige med den udenskers opmåling og arbejdet med at nedtage de tre decastationer begyndte. Vi foretog igen nogle ture op og ned ad kysten for at se, om der gemte sig fremmede skibe i nogen af fjordene. Et stykke ind i september gik vi for alvor sydpå med en afstikker ind i Godthåbsfjorden og til Grønlands hovedstad Nuuk. Så gik turen videre ned til Grønnedal hvor vores chef, kommandørkaptajn I.C. Tegner, havde aftalt et overraskelsesangreb. Med krydsfinersplader og grå maling blev HEJMDAL's udseende ændret, og vi blev delt op i patruljer som fra et par sider sneg sig ind på de par vagter der var. Overraskelsen var total, men alt endte selvfølgelig i fryd og gammen. Vi fik også lejlighed til at aflægge et besøg i kryolitbruddet Ivigtut. Vi begyndte nu at gøre klar til hjemrejsen. Den 28. september oprandt afsejlingsdagen. Det blev en ret begivenhedsløs rejse hjemover, indtil vi den 6. oktober fik Kronborg om styrbord, og gik ned gennem sundet og ind til Holmen. De følgende dage gik med at rigge af, hvorefter kommandoen blev strøget. Vi sagde farvel og tak til hinanden for en god tur og et godt kammeratskab. (Redigeret og forkortet af redaktionen)



Afgående landsbestyrelsesmedlem for distrikt 10, Jørgen Chr. Rasmussen fortæller, at fem af distriktets otte afdelinger stillede op til distriktsmødet i Grenå den 2. april. Samsø havde meldt afbud, medens der ikke var livstegn fra Horsens og Skanderborg afdelingerne! Til at afløse Jørgen Chr. Rasmussen i landsbestyrelsen valgtes afdelingskasserer Bjarne Jensen, Ebeltoft. Viborgformanden, Vagn Christensen fik tildelt suppleantposten. Jørgen Chr. Rasmussen ønsker alle god vind fremover og takker for årene der gik.



Som et festligt fordrag til Tordenskiolds dagene i Frederikshavn den 2. - 4. september 2005, indtog en gruppe af krigsherrens barske soldater i begyndelsen af juni havneområdet i København. Livet i Fladstrand (Frederikshavn) anno 1717 kunne opleves med en broget skare af flotte soldater, skønne kvindfolk og frække unger. Gruppen benyttede samtidig lejligheden til - sammen med orlogsprovst, Ejgil Bank Olesen og Selskabet Danske Tordenskiolds-venners formand, orlogskaptajn Haraldur R. Joensen - at nedlægge en krans ved viceadmiralens sarkofag.



Marineforeningens æresformand, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen, afholdt den 14. juni 2005 særaudiens på Fredensborg Slot for den afgående landsformand, kommandørkaptajn Otto Lichtenberg og foreningens nyvalgte landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen. Æresformanden takkede Otto Lichtenberg for 11 års velgennemført formandskab, og ønskede Jens Ole Løje Jensen held og lykke i jobbet. (Foto: Søren Konradsen)



Lørdag den 16. juli måtte Esbjergs viceborgmester, Birthe Rasmussen tage det pæne tøj på og vende forbi Marinestuen. Anledning: To af Esbjerg Marineforenings aktive medlemmer, Wivi Kristensen og Allan Jensen havde siddet mange advarsler overhørigt og besluttet sig for at indgå ægteskab. Viceborgmesteren har altid været en god ven af Marineforeningen, så for hende var der ingen problemer i at forlægge vielsen til Marinestuen. 150 bryllupsgæster kunne efterfølgende hygge sig med god mad, musik og dejlig stemning oplyser afdelingsformand Henning B. Svinth. På billedet er Birthe Rasmussen i gang med bryllupsritualet medens forloverne, Henning B. Svinth til venstre og Skyttelavsformand Michael Koed til højre - overvåger at alt går korrekt til.

BOGANMELDELSE

De befriede os

"De befriede os" er Folk & Forsvars jubilæumsbog i anledningen af 60 året for Danmarks befrielse.

I forordet til Folk & Forsvars netop udsendte jubilæumsbog citerer forsvarsminister Søren Gade, den britiske statsmand Winston Churchill med følgende citat: "Et enkelt menneske kan gøre en forskel. Flere kan gøre en stor forskel. Sam-

men kan vi ændre fremtiden".

Citatet er en udmærket fællesnævner for den store gruppe af unge i årene 1939 - 1945 der - for det meste frivilligt - satte liv og lemmer på spil for at få verden tilbage på rette spor og standse de middelalderregimer der på daværende var ved at sætte hele verdenen i brand.

Bogen beretter om den egentlige årsag og baggrund

for Danmarks befrielse. Samtidig sætter bogen fokus på de store krigsskuepladser under 2. Verdenskrig og følger danske øjenvidner, der i allieret uniform var med til at sikre os friheden. Generallojtnant K.G.H. Hillingsø har i sin indledning kædet disse danske cases sammen med krigens forløb, og understreger den tak, vi skylder vore allierede for at Danmark igen blev frit.

"De befriede os"
212 sider, illu.
Udgivet af Folk & Forsvar
Kan rekvireres på
telefon 36 90 89 27

Pris for ikke medlemmer:
kr. 50,00

Monumenter og minebøsser på internettet

Af Jan Baltzersen Forskningsmedarbejder, cand. Mag., Dansk Center for Byhistorie.

ÅRHUS - Den 15. juni 2005 – mindedagen for Sønderjyllands genforening med Danmark i 1920 – blev Dansk Center for Byhistories monumentdatabase indviet. Det skete i Den Gamle By i Århus hvor centret er baseret. Danmarks Marineforening var repræsenteret med flagvagt ved døren fra afdelingerne i Ebeltoft, Grenå og Korsør samt fra Vaabenbrødreforeningen i Århus.

Monumentprojektet blev støttet økonomisk af Forsvarskommandoen som var repræsenteret ved indvielsen af Stabschefen ved Søværnets Operative Kommando.

Databasen er frit tilgængelig for alle på www.byhistorie.dk/monumenter. Den er delt i to dele. Den ene er en registrant der viser mange oplysninger om og billeder af monumenter fra de danske købstæder fra Krigen i 1864, 1. verdenskrig 1914-18 og Genforeningen i 1920. Den anden består af artikler om mange forskellige aspekter af monumenter. Herunder indgår også resultaterne af den undersøgelse om minebøsser



Sammen med medlemmer fra Våbenbrødreforeningen i Århus, stod repræsentanter for Marineforeningens lokalafdelinger i Ebeltoft, Grenå og Korsør flagvagt ved indvielsen af Dansk Center for Byhistories monumentdatabase i Den Gamle By.

som Danmarks Marineforening hjalp centret med at lave i 2004 ved udsendelse af spørgeskemaer til lokalafdelingerne. Minebøsserne findes under overskriften "Monumenter og monumentkultur". Her kan man også læse om monumenter på Færøerne og i Grønland herunder et mindeanker opstillet af Marineforeningen i Nuuk. Endvidere findes der under samme overskrift en artikel om monumenter i en række udlande. Nogle artikler er endvidere oversat til engelsk for at gøre Danmarks monumenter tilgængelige for de mange i verden der ikke taler dansk.

Der er adskillige monumenter af særlig interesse for folk med tilknytning til havet. Eksempelvis kan man se monumentet i Nyboder for søhelten fra Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864, Edouard Sunenson samt monumentet for de faldne fra samme slag begravet på Kristiansands Kirkegård.

En særlig gruppe monumenter med forbindelse til havet er monumenter der minder søfolk fra handelsflåden samt fiskere, der omkom under 1. verdenskrig. Sådanne monumenter findes i Marstal, Svendborg, Esbjerg og København (i databasen be-

tegnet "Hovedstaden"). Mens danskerne generelt nød fred og fordragelighed under 1. verdenskrig fordi landet forblev neutralt, så var der to grupper danskere der levede i stor fare under krigen. Den ene var sønderjyderne, der, eftersom Sønderjylland dengang stadig var tysk, måtte deltage i krigen på tysk side. Det resulterede i 3900 faldne. Den anden var søens folk. Mange omkom på havet som følge af torpederinger og miner når de sejlede danske varer til fremmede havne eller som fiskere. De byer der var hårdest ramt var derfor dem der havde flest søfolk og fiskere blandt indbyggerne. Med Marstals tradition for at levere søfolk til handelsflåden er det derfor ikke overraskende at krigens tab ramte særligt hårdt der. Ud af Marstals daværende befolkning på omkring 2500 døde 58 på havet mellem 1914-18. Med det chok tabene må have været for byen er det ikke overraskende at der er et monument for de omkomne foran Marstal Kirke samt et ved havnen for alle Ærøes omkomne på havet under krigen. Men kig selv ind på www.byhistorie.dk/monumenter og se de mange spændende monumenter.

Årlig mindehøjtidelighed i Kristiansand

Nordmænd og danskere hædrer stadig de faldne fra Slaget ved Helgoland 1864.

KRISTIANSAND, NORGE – Den svensk-norske union lagde i 1864 jord til en begravelsesplads for de danske orlogsfolk der omkom under Helgolandsslaget.

Ved mindehøjtideligheden den 9. maj i år deltog ud over medlemmer fra Danmarks Marineforening, besætningerne fra inspektionskutteren Y386 TULUGAQ samt de to marinehjemmeværnseenheder MHV 814 BUDSTIKKEN flotille 124 Århus og MHV 902 MANØ flotille 122 Thyborøn.

Ældste tjenestegørende ved Natos Fælleskommando i Stavanger, kommandørkaptajn Theis P. Riber måtte melde afbud, hvorfor kransenedlæggelse og mindetale blev afviklet af oberst (Flyvevåbnet) Gunner Ildor.

Efter højtideligheden inviterede chefen for TULUGAQ, premierløjtnant Troels Sundwald deltagerne ombord til et hyggeligt traktement.

Danskere og nordmænd mindes de faldne fra Slaget ved Helgoland maj, 1864.

(Foto: Erik Nordentoft)



Jorden rundt med den tredje Galathea-ekspedition

Inspektionsskibet VÆDDEREN er et godt bud på det fartøj, der fra august 2006 til april 2007 skal sejle jorden rundt på den tredje Galathea-ekspedition.

Skibet skal i givet fald klargøres, så det kan blive en velfungerende ramme for ekspeditionsdeltagerne.

Ikke mange inspektionsskibe har været så vidt omkring som VÆDDEREN, og det vil ikke være første gang, den får følgeskab af delfiner – eller må vige kursen for en enlig havskildpadde på vandring over oceanerne.

I 1993 promoverede VÆDDEREN dansk skibsbygning og -udrustning ved en interna-



VÆDDEREN skal måske deltage i den tredje Galathea-ekspedition. Foto: (Søværnet)

tionale udstilling i Malaysia. Sommeren efter satte den på ny kursen med den sydlige halvkugle – denne gang som led i et dansk industrifremstød i Sydafrika.

Standardfartøjerne i støbeskeen

Bygningen af Søværnets nye altnuligskib MK 1 går planmæssigt fremad.

Om alt går vel, bliver den første af en række nye standardfartøjer leveret til Søværnet november 2005. Fartøjerne

skal udfylde tre forskellige roller. Træningsfartøjer for kadetter på Søværnets Officersskole, søopmåling og som fjernstyrede minerydningsdroner. Indledningsvis vil fartøjerne blive udrustet to og to til hver af de tre roller.

Det er Danish Yard, Skagen, der står for opgaven, med at bygge de i alt seks fartøjer, som skal leveres over de næste tre år.

MK 1 fartøjerne får en længde på ca. 29 meter og vil kunne sejle med en fart på mere end 13 knob. Aktionsradiusen bliver på omkring 600 sømil eller ca. 1.100 kilometer.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

30.000 krydstogts-turister til Århus

Fordelt på 21 anløb får den østjyske havneby omkring 30.000 gæster i butikken.

Nybygningen "Arcadia" fra P&O Cruises startede den 31. maj krydstogtsæsonen med at levere 2.300 potentielle kunder til de århusianske butikker.

De 21 anløb er fordelt på seks skibe. Heraf er fordelt på tre nybygninger. Ud over "Arcadia" fra P&O Cruises på 81.769 BT, er det fra samme rederi "Artemis" på 44.588 BT og



81.769 BT fylder godt op i det århusianske havne- og bybillede. (Foto: Ole Brikner, TV-News).

"Thomson Celebration" fra Louis Cruises på 33.933 BT.

Søndag den 28. august bør handelsstanden nok holde ekstra åbent. På denne dag lægger både "Westerdam" og "Rotterdam" til i Østhavnen.

I 2004 var der 15 anløb med 17.136 gæster, mens tallet i 2003 var helt oppe på 23 anløb med ca. 25.000 gæster.

Sølvbjørne til gamle Grønnedalere

Hanstholm/Thisted Marineforenings formand, Harry Josefsen har genoptaget produktionen af sølvbjørne.

HANSTHOLM-Fra foråret 1955 og et år frem, var Harry Josefsen tjenestegørende som værnepligtig korporal og bådfører på Flådestation Grønnedal.

"Dengang kunne vi alle købe en sølvnål med tekst Grønnedal" siger Harry Josefsen. "Jeg husker ikke hvor de kom fra, men jeg har båret min lige siden og det har skaffet mig mange gode kontakter. Mange kommer og spørger hvor jeg har den fra og om den kan købes. Det ved jeg af gode

grunde ikke, så nu har afdelingen fået lavet et parti der kan købes for kr. 55, 00 + porto-omkostninger".

De nye bjørnenåle har undertekst Grønnedal eller Grønland. Meningen er så, at personel der har gjort tjeneste på selve Grønnedal, kan erhverve nålen med dette påtryk, me-

dens personel der på anden vis har været omkring Grønland under tjeneste i Søværnet, kan købe nålen med teksten Grønland.

Interesserede kan henvende sig til Marinestuen i åbningstiden (fredag 16:00 – 19:00 lørdag 10:00 – 13:00) på telefon 24857445.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Med medlemmer af Køge Marineforening og Marinestuen i byen som omdrejningspunkt, havde Brøndby Marineforening den 15. juni en yderst vellykket tur til den historiske købstad.

Det fortæller Anders Jørgen Hansen samtidig med at han remser den lange række af historiske højdepunkter op forsamlingen blev præsenteret for under byvandringen. Under kommando af Palle og Kaj kunne brøndbyfolkene bese gamle minder som mindesmærket for Niels Juel og de gamle købmandsgårde samt nye ting som Bjørn Nørgårds skitser til Dronningens gobeliner. Rundturen blev, efter det oplyste, kædet sammen med diverse "pitstop" hvor der blev serveret forfriskninger. Finalen var en gang sild og skipperlabskovs i Køge Marinestue. Brøndby Marineforening sender en stor tak til Køge afdelingen.

Ud over turen til Køge har afdelingen den 5. maj været på en anden hygsom byvandring. Denne havde udgangspunkt fra Kalvebod Brygge i København. Hovedpunkterne var D.S.B.'s historie, præsenteret af Henning Aadorf og Vestre Fængsel med John Wassar som guide.



Deltagerne fra Brøndby hygger sig under byvandringen i Køge.

ROSILDE – "Roskilde Marineforening gjorde det så igen med et vellykket besøg til Nakskov Marineforening under ledelse af Skytteforeningen og Brian", skriver Arne Lykner og fortsætter - "lørdag den 18. juni mødte 14 friske gaster på Roskilde station medbringende proviant til den lange rejse til sydhavsøen. Desværre havde vi én agterudsejling. Kursen var sat syd og vi udvekslede mange "sjove historier" undervejs til Nykøbing Falster. Her måtte vi skifte til en mindre damper mod Nakskov. Stemningen var høj da vi nåede frem. Her blev vi modtaget af vores taxa chauffør Ib Ketler, som skulle sørge for transport af svagtgående. Besøget gik først til den russiske U-båd af Whiskey klassen U-359. Det var lidt af en feltbane for mange af de ældre gaster. Alle kom helskindet gennem de små vandtætte døre. Efter en kold "svaler" spadserede nogle af os, i det gode vejr over til havnekontorets bygningen fra 1800-tallet, hvor skibsmuseet blev indrettet i 1996. Formanden for Nakskov Marineforening, Henri Holm modtog os og viste rundt mellem de meget fine modeller af ØK-skibe, bygget på Nakskov Skibsværft, som flere af os havde sejlet med. ØK folkene udvekslede mange historier om deres oplevelser ombord. Derpå bød Henri på frokost i Marinestuen "under uret" under havnebygningens tag, med udsigt over havnen og byen.

Efter et par hyggelige timer med et par velsmurte stykker



Så er der "Poulsen Bitter" til Henri Holm, Nakskov Marineforening fra Kristian Pedersen Roskilde Marineforening.

mad og hvad der hertil hører, overrakte formand, Kristian Marius Pedersen en flaske "Poulsen Bitter" til formand Henri A. L. Holm, som tak for besøget. En stor tak til Nakskov Marineforening og deres medlemmer som deltog" slutter Arne Lykner.

Ifølge oplysninger der er kommet redaktionen i hænde, deltog flere af tur deltagerne efterfølgende i et uofficielt arrangement ude i byen. Her skulle ovennævnte Hr. Lykner have underholdt med tidens populære melodier på et klaver, der tilfældigvis stod til rådighed.

AMAGER – "Afdelingsflaget var til stede i Holmens Kirke Valdemarsdag ved Danmarks-Samfundet Storkøbenhavns stort anlagte program" oplyser Søren Konradsen.

Der kippes med flaget for kasserer Søren Konradsen 50 år den 8. august, Kurt V. Clausen 75 år den 13. august, æresmedlem Aage H. Kroman 85 år den 28. august og Søren B. Jensen 65 år den 9. september.

KONGENS LYNGBY – Der er roser til Brøndby for afviklingen af et flot sendemandsmøde og glæde over, at landskontorets strukturændringsforslag og Morsø/Frederikshavns forslag om reduktion i antallet af distrikterne blev nedstemt, oplyser Peder Møller Hansen i sit indlæg fra Kongens Lyngby.

"4. maj deltog vi med flag og flagbærer John Tång i fest-

lighederne på Sorgenfri Slot og tidligt 5. maj om morgenen deltog reserveflagbærer Mogens Boeg-Jensen og ekstra indkaldt reserveflagbærer Robin Birk ved den smukke mindehøjtidelighed for Krigssejlerne først ved Mindeankeret i Nyhavn og siden i Holmens Kirke" skriver Peder Møller Hansen videre.

Afdelingen har haft 30 medlemmer i Dyrehaven med medbragt mad og drikke. Ved Sommerfugleskydningen fik Valdemar Olsen overrakt 50 års tegnet for medlemskab af Marineforeningen. Valdemar Olsen har bestredet flere tillidsposter i afdelingen. I sin takketal indskærpede Valdemar Olsen alle de fremmødte om også i fremtiden at tage vare på Marineforeningen.

Tre nye medlemmer er kommet til Kongens Lyngby. Det er Keld Jørgensen, Einar John Nielsen og Kjeld Helmer.

Programmet for efteråret er ikke lagt endelig fast, dog er det sikkert, at første arrangement er sejlturen på Furesøen den 23. august.



Kongens Lyngbys 50 års jubilær Valdemar Olsen og fru Eva.

Desværre døde Leif Skyth Larsen den 25. maj i en alder af 76 år. Leif Skyth Larsen blev indkaldt i 1950 og gjorde tjeneste ved Søartilleriet. Afdelingen udtrykker et "Æret være hans Minde".

KØBENHAVN – Frank Horn beretter, at afdelingen i forsommeren har haft besøg af kollegaerne fra såvel Esbjerg som Assens. Hele 61 dukkede op fra Esbjerg medens fynboerne stillede med 18. "Det er altid en hyggelig oplevelse, at møde kammeraterne fra landets andre afdelinger" siger Frank Horn.

Ved forårets sidste ordinære træf i Marinestuen deltog 60 medlemmer. Formanden Gerhart Nørgaard fortalte, at afdelingen i forbindelse med 60 års arrangementerne for befrielsen var tilstede ved Mindeankeret samt ved Mindestenen på Holmen.

Svend Nielsen er blevet optaget som nyt medlem og Arne Bach har fået 25 års tegn.

GENTOFTE – 12. maj 2005 afholdt Gentofte Marineforening 60 års jubilæum for medlemmer og pårørende.

"Det blev en festlig dag for de 23 fremmødte og et uventet besøg af Gentofte Kommunes borgmester, Hans Toft skabte ekstra kolorit på dagen" fortæller Jonny Brommann.

I forbindelse med arrangementet blev Hans Skaarup udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen medens Carlo Korsaa og Kaj Torp modtog Marineforeningens Hæders-tegn.



Fra jubilæumsfesten i Gentofte ses fra venstre, formand Gentofte Marineforening Palle R. Christensen, borgmester Hans Toft, Kaj Torp, Carlo Korsaa og Hans Skaarup.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 11
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – "Turen til Frøslev lejren, der var programmat til den 4. juni, måtte desværre aflyses, da der ikke var tilmeldinger nok til at det kunne hænge sammen økonomisk" oplyser Tonny Poulsen og fortsætter - "Derfor var det en stor glæde at se, hvor mange der mødte op til den årlige grillfest på Pedersholm. Med høj flot sol og godt humør blev der grillet efter alle kunstens regler. Knapt 30 personer fik en rigtig hyggelig dag, og kan nu – sammen med dem der ikke var med i år – gå og glæde sig til grillfesten om et år".

På grund af Fregatskydningen i august havde bestyrelsen valgt at flytte arrangementet til juni. På baggrund af fremmødet i år afholdes grillfesten fremover i denne måned.



Frederikssunderne nyder gastronomisk grillmad i skyggefulde omgivelser.

Efter sommerferien lægger afdelingen ud med Fregatskydning den 6. august, Kammeratskabsaften den 25. august, udflugt til Nakkehoved fyr den 24. september samt foredragsaften den 29. september.

HØRSHOLM/RUNGSTED – 18 medlemmer kunne midt i april - efter veludført forårsrensning af marinestuen - sætte sig til et veldækket bord med stegt flæsk og persillesovs, forlyder det fra Jørgen Sterup.

Fisketuren 1. maj fik igen Palle Pedersen som storfanger ved et ellers noget pauvert landingsresultat. Senere samme måned nød 30 medlemmer sildemad og Dan's fremragende biksemad, inden vinterens billardturnering blev afsluttet. Her blev Ole Andersen vinder med Dan Dujardin og Jørgen Black på de næste pladser.

Pinsemorgen kunne samme Jørgen Black sammen med Eivind og frue samt K. T. Andersen byde ca. 50 deltager på morgenkaffebord.

GILLELEJE – Skovturen den 4. juni gik, ifølge Søren Svendsen "ud i det blå". Med formanden Steen Møller og fru Dorte's gode morgenbord velfortåret begav gruppen sig ud på de små biveje i det nordsjællandske.

Deltagerne kom forbi Smidstrup gamle Købmandsgård, besøgte Gilleleje Fiskerimuseum og vandrede i parken ved Tegners Museum, inden bussen kom frem til Helsingør Politistation hvor gruppen blandt andet besigtigede "fuldebrummen". Efter besøg på Kronborg var der maritimt indslag med sejlads på Øresund: Helsingør-Helsingborg tur/retur.

Dagen sluttede med et par hyggelige timer i marinestuen. "Utroligt hvad man kan få for 200 kroner, kun øllet til aftensmaden betalte vi selv" siger Søren Svendsen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE – Afdelingens absolute kulturelite "Søulkene" alias "Rynkeklubben" havde den 18. maj arrangeret bustur til det nordsjællandske. Ledsaget af en følgegruppe fra Frederiksværk Marineforening var der besøg i den heden-gangne Arresødallejr og på Søværnets Grundskole i Auderød. Der blev også tid til et besøg i Marinestuerne i Frederiksværk og Hundested, oplyser Mogens Juul Jørgensen.

Den 25. maj blev Willy Berthelsen under sin 90 års fødselsdagsfest udnævnt til "Æresrynke" af Souleformand, Anders Friis.

Juni måneds fregatskydning trak 70 deltagere. Vejret var perfekt og stemningen i top. Det blev Tutta Hvidtfeldt fra Marinaderne, der vandt titlen som Korvetkaptajn, medens Jim Jørgensen blev fregatkaptajn. Marinaderne nedlagde korvetten kl. 14:55, fregatten sank kl. 15:46 flaget blev halet ned kl. 16:00 og fadølsanlægget slukket kl. 17:00.

"Søndag den 26. juni fik vi uventet besøg af Søværnets Tamburkorps. Hasteindkaldt mandskab sørgede for at stuen blev åbnet, hvilket resulterede i, at vi udleverede to optagel-

Kvindelige Marineres Musikkorps og besætningerne fra øvelsesskibene THYRA og SVANEN deltog 11. juni i fregatskydningen. Inden frokost var der koncert på torvet og foran stuen. Med skud fra Erik Andersen vippede Ole Rasmussen den gamle fregatkaptajn Ole Andersen af pinden. Palle Pedersen forestod den efterfølgende præmieuddeling og takkede gæsterne fra THYRA og SVANEN, der prompte kvitterede ved at byde 12 medlemmer på sejl den næste dag.

sesblanketter til et par af musikere som viste sig at skulle flytte til Slagelse" skriver Mogens Juul Jørgensen videre.

Om hjørnet er der pudseaften den 14. august, besøg i Aurich den 19. til 21. august, marineaften den 26. august og udflugt til Flakfortet den 10. september.

Den 15. september overleverer Slagelse Marineforening et kirkeskib til Antvorskov Kirke. Skibet er en model af orlogskonternet ELBEN. ELBEN er det tredje kirkeskib, afdelingen har foranlediget ophængt i Slagelses kirker. Som sædvanligt er det æresmedlem af lokalafdelingen, Ove Andersen, der står for bygningen. Byggeprisen på kr. 30.000,- finansieres af afdelingen og ved frivillige bidrag.

NYKØBING SJÆLLAND – Et roligt forår med 13 medlemmer til pudseaften den 6. april, 23 damer til dameaften den 15. april og besøg af seks annoncører den 27. maj har præget afdelingsarbejdet op til sommerferien, oplyser Flemming Regstrup Hansen.

Sommeren har så budt på udflugt til Flådestation Korsør og Korsør Marineforening med 60 deltagere og godt vejr.

"Afdelingen har mistet bestyrelsesmedlem Steen Andersen der døde alt for tidligt natten til den 9. juni 2005. Steen var et yderst vellidt medlem, der til trods for en lang arbejdsdag, deltog flittigt og aktivt i bestyrelsesarbejdet. Han vil blive savnet, og vore tanker går til familien, ikke mindst til hustruen Susanne. "Æret være hans minde"", udtaler Flemming R Hansen.

Afdelingen ønsker tillykke til Robert Tonni Larsen 50 år den 11. august, Jan Norlander 65 år den 17. august, Gunnar Sørensen 75 år den 15. september, Erik Julius Frøsig 65 år den 18. september og Ole F Christiansen 60 år den 27. september.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Der er ingen tvivl om, at hvis der er et medlem i Haslev Marineforening der ar-

ger lidt op over de øvrige, så er det afdelingens ældste medlem, æresmedlem af lokalafdelingen Erik Christensen, også kaldet "kokken".

I brevet fra Preben Johansen fremgår det klart, at siden Erik Christensens indmeldelse for 56 år siden, helt nøjagtig den 12. januar 1949 har afdelingen altid haft et medlem de kunne stole fuldt og fast på. "Erik har deltaget i mange af jubilæarstævnerne på Holmen og i 2000 modtog han 60 års jubilartegnet. Når Haslev Marineforening indkalder til sammenkomster deltager Erik altid. Erik er også med når vi skal til distriktsmøder. Alle 32 medlemmer og kabyspersonale i Haslev Marineforening ønsker Erik tillykke med dagen, når han den 23. august runder 85 år" skriver Ernst Johansen.

Medlemmerne skal huske fregatskydningen den 10. september.



Æresmedlem af Haslev Marineforening, Erik Christensen runder 85 år den 23. august 2005.

KØGE – "Tøserunden" er verdens største cykelløb når man går efter deltagerantallet, oplyser Jørgen Ejner Pedersen. Køge Marineforening har i en årrække brugt begivenheden til at få skrabet penge ind til driften af Marinehuset. Med over 7000 deltagere i år var der et pænt overskud ved salg af øl og vand fra den udendørs bod, foreningen – ved hjælp af en engangsbevilling - driver på havnen.

Afdelingen er i gang med at oprette en hjemmeside. På www.koenge-marineforening.dk kan interesserede informere sig om adresselister, nyheder, billedgalleri og links.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Regentparrets besøg på Bornholm i maj gav anledningen til, at Bornholms Marineforening viste flaget frem ved Danmarks-



Flemming Svendsen, Bornholms Marineforenings formand - under hårdt arbejde ved regentbesøgt i maj.

samfundets flot anlagte faneborg på Rønne Havn. Afdelingen stillede – grundet antalsbegrænsning – med de bestilte to mand.

Lørdag i udgivelses ugen for Under Dannebrog (uge 32) arrangeres der - i samarbejde med Skippeforeningen - grillefest ved Sjøgaarinj, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

ler", lyder det fra Hans Chr. Larsen.

Afdelingen kipper med flaget for Per Jacobsen 40 år den 8. august, Børge Jørgensen 80 år den 22. august, Ove Skjold Petersen 60 år den 25. august, Ingvard Niclassen 70 år den 16. september samt Bent Kaa-re Rasmussen 60 år den 26. september.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærø-
skøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG - Den maritime golfturnering, som sponsoreres af SIMAC (Svendborg Internationale Maritime Academy), blev afviklet på Svendborg golfbane den 27. maj med godt 50 deltagere fra flere marineforeningsafdelinger og de maritime skoler samt inviterede fra rederier, Søfartsstyrelsen, assuranceselskaber med flere. Vandrepokalen for herrer blev vundet af Ole Nielsen fra Kolding Marineforening, damernes pokal af Birte Due Jensen fra Svendborg, skriver Kurt Kaysen.

Den 12. juni var 41 deltagere på bustur til Århus for at se havnen og efterfølgende besøge Den Gamle By. Afdelin-

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 5495 5218
E-mail: ej@jensen.tdcadsl.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

– "Med sommerens komme er aktivitetsniveauet i Nykøbing Falster Marineforening, sædvanen tro, sat på vågeblus. Dog har vi stadig lørdagsåbent fra 10-14, og stadig fine besøgstal på mellem 20 og 30, fremmødte hver lørdag. Dog vil bestyrelsen gerne appellere til de medlemmer, som endnu ikke har set den nye Orlogsstue, om at komme forbi, og besigtige de nye foreningsloka-

gen blev mødt af havnekaptajn Knud Erik Møller, som er medlem i Svendborg, og fik en fantastisk interessant rundtur overalt i den store havn, også på steder som normalt er afspærret.

Aktivitetssudvalget arrangerede en cykeltur i maj måned og har flere på programmet hen over sommeren. Det er en rigtig god måde at blive rystet sammen på.

Fregatskydningen finder som sædvanlig sted i Christiansminde, søndag den 14. august.

Byens adoptionsskib, THE-TIS kommer på officielt besøg i dagene den 26. til den 29. august. Der bliver modtagelse med kanonsalut og parade på kajen, rundvisning om bord og genbesøg i marinestuen, og mange andre arrangementer.

Der kippes med flaget for Preben Henriksen 70 år den 11. august, Arne Engstrøm 70 år den 12. august Visti Pedersen 60 år den 14. august, Ole Jacobsen 60 år den 20. august, J.J. Jensen 85 år den 22. august, Gunner Markussen 70 år den 15. september, Mouritz Sloth 70 år den 20. september og endelig Hans Milter 70 år den 1. oktober.

ASSENS - Sæsonens kammeratskabsaftener sluttedes med sildemad og filmen "Det gode skib Martha" siger Finn Ekkelund.

Han fortæller også, at de 51 personer der med Willemoes Rejser den 21. maj var på tur til Sjælland, havde en god dag. Med udgangspunkt i en bitterservering af Roskilde Marineforenings Formand Kristian Marius Pedersen, gik turen over Vikingskibsmuseet - grillmenu i Marinegården i Brøndby - til Holmen, hvor Mastekranen var det store hit. Også her var den lokale marineforening - København - vært ved en traktering. Den bestod af stærk kaffe og lækker æblekage. "En stor tak til både Roskilde, Brøndby og Københavns Marineforeninger som så sandelig gjorde deres til, at vi fik en meget hyggelig dag" lyder det fra Finn Ekkelund.

Afdelingen deltog Valdemarsdag med flaget ved processionen gennem Assens og den efterfølgende seance i kirken. Dagen sluttede med varm kakao og pølser i Marinestuen.

Inden starten på næste sæsons kammeratskabsaftener den 13. september, afvikles fregatskydning med grilleparty den 20. august.

Der svinges med huerne for Svend Åge Kristensen 70 år den 2. august, Ole Andersen 60 år den 16. august, Danni Holten Larsen 70 år den 26. august, Poul Henning Hansen 70 år den 14. september samt Torben Miller Andersen 50 år den 17. september.

NYBORG - Det nye flagspil blev indviet med bådsmandspibesignal og kanonsalut den 28. maj kl. 11:00, oplyser Karl-Erik Sørensen. Sammen med flagspillet afsløredes en messingplade med navne på sponsorer og arbejdssjakket ved spillets tilblivelse.

Ellers arbejder Nyborg Marineforening aktivt på at få etableret et søfartsmuseum i byen. Starten på museet kunne være den store samling af foto, effekter og scrapbøger, Carl Boutrup gennem mange år har samlet omkring Storebæltsoverfarten. Carl Boutrup er tidligere ansat ved overfarten samt medlem af Nyborg Marineforening. Frem til 13. august er udstillingen - med bistand fra afdelingen - etableret i Korsbrødergården.

Der flages for Ejvind Fredslund Kjeldsen 75 år den 7. september, Svend Semberg Olsen 60 år den 9. september og Lars Pedersen 50 år den 26. september.



Med signalflagene: Baren er åben - Det samlede antal personer ca. 50 - Øvelse - Hold klar - De er på et færdigt sted - bestod flagspillet ved Nyborg Marineforening sin prøve den 28. maj 2005.

KERTEMINDE - Lejekontrakten for Marinestuen med Kerterminde Kommune er nu forlænget til april næste år, oplyser Jørgen Jørgensen. Og afdelingen har da også god brug for lokalerne. Hver søndag er der åben fra kl. 10:00 til 13:00. Onsdag er stuen helliget pensionister og efterlønnere ligeledes fra kl. 10:00 til 13:00 - samme dag er der billard om aftenen.

Tillykke til Mogens Rasmussen 50 år den 23. maj, Peter Glerup 50 år den 14. august, René Aarenstrup 60 år den 26. juni, Ole Thor Hansen 60 år den 11. oktober, Torben Kulman Andersen 60 år den 11. november, Ivan Knudsen 70 år den 21. oktober, Per Danchell 70 år den 4. november, Erik Frederiksen 70 år den 6. september og Konstantin Hansen 70 år den 9. september.

FAABORG - Det er en tydelig glad formand, Flemming Mortensen der kan berette, at Faaborg Marineforening og Faaborg Kommune - til afløsning for HAJEN - har fået tildelt ét af Søværnets nye standardfartøjer som adoptionsskib. Ifølge Flemming Mortensen forventes skibet - der i øvrigt bygges i Faaborg - at være færdig til levering i løbet af 2007.

40 deltagere har været på veteranbiludstilling og besøg i Assens Marinestue. Arrangementet fandt sted den 4. juni og blev - ikke mindst på grund af den gode behandling af Ole Henry Julsrud og besætning fra Assens Marineforening - en god oplevelse.

Den 6. august deltog afdelingen i Faaborg bys "maritim dag".

Der flages for Kai Banke 70 år den 7. maj, Holger V. Folkesen 75 år den 15. juni, Arne Rasmussen 60 år den 19. juli, Helge Madsen 70 år den 24. juli, Niels Jensen 80 år den 13. august og Jørgen Mikkelsen 60 år den 26. august.

LANGELAND - Det blev carolineren "Samka", der i år lagde dæk til afdelingens årlige udflugt, oplyser Peter Rieck. Skibet - der nu fungerer som museumsskib - bragte langfærdnerne vel til Marstal, hvor busser stod klar til at klare den landsværks transport.

Den guidede tur på Æro

var en god oplevelse. Turen gik rundt om "Søbygård", Skjoldnæs Fyr, frokost på Søby Cafeteria, byvandring i Æroskøbing, inden "Samka" ingen tog last ombord, og bragte den store gruppe sikkert tilbage til Rudkøbing.

Efter ansøgning har Langelands Marineforening fået tildelt et nyt flag af Danmarks-Samfundet. "Formand Kaj Larsen, flagbærer Jørn Foss og flagløjtnant Peter Rieck fik flaget overrakt Valdemarsdag af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, amtsborgmester Jan Boye og formanden for Danmarks-Samfundet i Fyns Amt, Preben Petersen", siger Peter Rieck og fortsætter - "Det skete under et meget flot arrangement i Den Fynske Landsby. Justitsminister Lene Espersen holdt en rigtig god tale for flaget, og der var fin underholdning med sang og musik. Der blev i alt uddelt 25 faner og flag".

Afdelingen håber at Langelands Museum vil modtage det gamle flag, ellers bliver det brændt efter reglerne.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kurtmj@tiscali.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

FREDERICIA - Flere af Marineforeningens medlemmer var aktiv i modstandsbevægelsen i 1940-45. Således også Helge Hermann fra Fredericia Marineforening. Helge Hermann blev taget af tyskerne lige før Danmarks befrielse og henrettet den 12. april 1945, kun 24 år gammel.

På dagen for henrettelsen nedlagde medlemmer af Fredericia Marineforening en krans ved Helge Hermanns gravsted. Foreningen udtaler et "Æret være Helges minde".

Sammen med Sømændenes Selskabelige Forening og Fisker & Søndagsforeningen i Fredericia var afdelingen også til stede under mindehøjtideligheden ved minebøssen den 4. maj. Omkring 35 personer deltog i den lille højtidelighed, hvor der var tale af borgmester Uffe Steiner Jensen og Pastor Birger Larsen, Erritsø.

Busturen til Haderslev, Aabenraa og Gråsten samlede 25



Medlemmer fra Fredericia Marineforening klar til at lægge krans ved modstandsmanden, Helge Hermanns grav.

deltagere. Selv om Haderslev Marineforening åbenbart ikke er kendt af folk i byen, lykkedes det efter en længere søgerrunde at finde stuen. Efter et par gode timer i Haderslev hvor formanden, Palle Kok fortalte om Marinestuens fortid som Brandstation, gik rejsen videre til Aabenraa. Her stod den på en fantastisk Bøf

Stroganoff - "Der var smagt til efter kogebogen og en nænsom hånd. Alle var enige om, at det var en ret alle kunne lide - stor hånd til hovmesteren og til de gaster der stod for serveringen" skriver Ejgil Bisbjerg. Efter en rundtur til Gråsten sluttede turen med en kold øl i Fredericia Marinestue.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngriim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg



Randers Marineforening nedlægger krans ved mindekorset i Romalt.

RANDERS - Den 5. maj deltog Randers Marineforening ved kransenedlæggelsen ved mindeankeret på Randers Havn, beretter Knud Erik Bülow.

Efter højtideligheden på havnen mindes afdelingen Carlo Randrup Thomsen, der i marts 1945 under en våben-transport blev skudt af tysker-

ne. På nedskydningsstedet på Kristrup Engvej i Romalt nedlagde Gunnar Strangholt og Knud Petersen krans ved mindekorset.

Randers Marineforenings formand, Lars Gjøttermann holdt en kort tale og sagde blandt andet - "Jeg - blandt mange - kender kun friheden og glemmer let hvilken betydning friheden har. Så er det godt en dag som denne, at huske de fem år hvor danskerne ikke selv kunne bestemme. Det er godt at huske på, at denne frihed ikke kom af selv, men blandt andet kom gennem en indsats fra danskerne som gjorde værnemagten trods. Carlo Randrup Thomsen, medlem af Randers Marineforening var en af disse, "Æret være Carlo Randrup Thomsens minde"".

Afdelingen minder om skovturen den 27. august.

Der kippes med flaget for Jens Oluf Andersen 90 år den 3. august, Willy Thirstrup 75 år den 6. august, Aksel L. Petersen 70 år den 15. september, Ole Nielsen 60 år den 23. september og endelig Kaj W. Thorgesen 70 år den 28. september.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen
Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG - Erik Lassen Sørensen beretter, at turen til Holmen i juni blev en succes. "Da interessen sidste år var overvældende, besluttede vi at gentage turen i år. Det blev for mange et nostalgisk tilbageblik" skriver han blandt andet. Turen til hovedstaden gav også anledning til at deltage i mindehøjtideligheden i Zions Kirke i forbindelse med 60 året for befrielsen.

Formanden for Esbjerg Marineforening, Henning Baagø Svinth benyttede den årlige sommerfest til at indføre en ny skik i afdelin-

gen: aflæggelse af faneed for alle afdelingens flagbærere. Henning Baagø Svinth berettede kort om flagets historie, sædvaner og skikke, inden de enkelte flagbærere blev kaldt frem for at aflægge eden som formanden oplæste. Efter seancen modtog hver flagbærer et eksemplar af den oplæste manual.

Der er i øvrigt masser af tilbud til medlemmerne i den kommende tid. August byder på Esbjerg Festuge med underholdning og musik på kajen, samt bustur til Flensborg med sejltur til Glücksburg. I september får afdelingen besøg af United Navy Ceremonial Guards der opfører tæto på pladsen foran Marinestuen. Oktober har ulkeaften med klipfisk samt filmaften på programmet.



Ny skik i Esbjerg - aflæggelse af faneed.



Stemmingsfyldt skovbillede med Viborg Marineforenings nye fregatkaptajn Per Sørensen i front.

VIBORG - Afdelingen havde den 7. maj retur besøg fra Glyngøre efter Viborgensernes besøg i det nordlige Salling den 12. marts. Formanden Vagn Christensen oplyser, at det var en god og hyggelig dag og siger i øvrigt tak for gaverne.

Fregatskydningen i juni trak 25 gaster af huse. Efter to timers hård kamp stod det klart, at fregatkaptajnen for den næste periode hedder Per Sørensen. Ved den efterfølgende fest i Marine-

stuen var der uddeling af præmier til fregatkaptajnen og de skytter, der ved held og snilde havde nedskudt diverse sejl.

Renoveringen af Marinestuen går planmæssigt. Efter færdiggørelse af det kombinerede kontor, bibliotek og fjernsynsstue ser det ud til, at herlighederne kan vises frem til september. Årets sejltur med "Margrethe den 2." er arrangeret til den 10. august kl. 19:00.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing, Hanstholm/
Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE – Fregatskydningen startede som traditionen byder, med klart flag, dronningens skål og klargøring af skyderækkefølgen, fortæller Jens Th. Carlsen.

Formand Poul Hansen havde fremskaffet en flot halvautomatisk salonriffel med en enorm kikkert. "Efter de første halvt hundrede skud – hvor automatikken kun virkede hver tredje gang – måtte et medlem hjem og hente den gamle salonriffel fra drengeårene. Ved første skud skød han mesan topsejlet ned og så gik det ellers med ét langt sejt træk med at nedlægge de efterfølgende. Det gav lidt sænkning i ølkassen." lyder det fra Jens Th. Carlsen.

Ved skud nr. 417 stod det klart, at næste års fregatkaptajn blev Stig Nielsen. Efter skydningen var der bixsemad med spejlæg i Marinestuen.

SKIVE – Skive afdelingen stillede med 24 skytter, da de på Kristi Himmelfartsdag afviklede fregatskydningen, beretter Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

Konkurrencen blev holdt i god ro og orden og kunne afsluttes kl. ca. 13:00 med kåring af Børge Paaskesen som fregatkaptajn 2005.

Under den efterfølgende spisning blev Skive Marineforenings tidligere formand, Ove Henriksen udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen.



Skive Marineforenings fregatkaptajn 2005, Børge Paaskesen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksgade 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN – Jan Siiger Hansen fortæller, at afdelingen og "Havfruerne" i fællesskab har været på en heldagstur til Læsø. Sommerauktionen den 24. maj havde for første gang i mange år ny auktionarius. Den tidligere auktionarius – MING – døde den 20. maj. "Vi vil altid huske ham for hans gode humor og hurtige replikker" siger Jan Siiger Hansen.

Marinestuens 25 års fødselsdag den 14. august fejres med "ålespisning" medens der den 20. august er udflugt til Hanstholm.

Afdelingen kipper med flaget for Ole Knude Jensen 70 år og Svend Erik Jacobsen 60 år 2. juli, Ole Sørensen 75 år den 18. juli, Jens Frederiks Hjermitsev 75 år den 26. juli, Poul Erik Christensen 80 år den 15. august, Jens Fredborg 50 år den 16. august og endelig Kai Vestergaard 60 år den 23. august.

HJØRRING – Afdelingen starter den nye sæson med søndagsåbent i Marinestuen den 4. september og den 2. oktober oplyser Bent Simonsen. Medlemmerne inviteres også med til distriktsmødet i Nibe den 18. september. Der kippes med flaget for Jørgen Sørensen 70 år den 4. oktober og Jacob Egholm der runder 80 den 7. oktober.

FREDERIKSHAVN – Som nævnt i seneste Under Dannebrog var der tanker fremme blandt medlemmernes bedre halvdele om at danne en støtteforening. Den er nu en realitet og navnet bliver sandsynligvis "FSF Ladies", oplyser Carl Frede Haugaard. Den nye støtteforening fik sin ild-dåb i forbindelse med afviklingen af Frederikshavn Marineforenings 85 års stiftelsesdag den 12. juni. Her stod de for arrangementet, og diskede i den anledning op med en særdeles lækker frokost.

Afdelingen har besluttet at tegne medlemskab af den nyoprettede Dansk Ubådsfore-

ning. Medlemmerne af bestyrelsen har været til reception på Skoleskibet "Danmark" inden skibets togt til USA. Samme skibs besætning kommer i øvrigt - sammen med besætningen fra DANNEBROG - en tur omkring Marinestuen i efteråret. Besøgene er opfølgning på initiativet fra Frederikshavn Marineforening sidste år.

September byder på jubilæumsfest i anledningen af 10 året for erhvervelsen af afdelingens Marinehus. I oktober er der fregatskydning og kom-sammen-aften med spisning og foredrag. Det bliver også i oktober starten går på fyraftenstræffene, der kommer til at ligge fredag eftermiddag. November har ulkeaften, julefrokost og udnævnelse af "Årets Mariner", inden december lukker og slukker året med julebingo og nytårstræf på årets sidste dag.

AALBORG – Skovturen til "Missil Olsens" ejendom på Djursland blev en stor succes, oplyser Per Jacobsen. 70 deltagere kunne efter morgenmad i Marinestuen begive sig ud på rejsen. Efter et større grillarrangement hos "Missil Olsen" – der som tak for den store gæstfrihed modtog en "kaptajnsstok" samt afdelingens våbenskjold - var der afgang til Marinestuen i Ebeltoft, hvor der blev hygget et par timer, inden rejsen gik tilbage til Aalborg. Her ventede der varme pølser serveret af hovmester Jørgen. Turen var meget vellykket og de to arrangører Thomas Gede og Leif Brandi kan med tilfredshed se tilbage på dagen.



En flok glade Aalborgfolk på skovtur til Djursland.

HIRTSHALS – 32 af afdelingens medlemmer kæmpede sidst i maj om fregatkaptajn titlen. Det skete på Skytteforeningens baneanlæg ved Sdr. Ringvej, beretter Ole Nielsen.

Der måtte 247 skud til, inden Henry Andersen fik ram på krudtkammeret og dermed modtog pokal og titel af sidste års vinder Louis Jensen. Kl. 14:00 sluttede skydningen, hvorefter selskabet forhalede til Marinestuen for præmieoverrækkelse og skafning.

Ud over fregatkaptajn Henry Andersen fik følgende overrakt præmie: Jørgen Alfred Pedersen, Frans Nielsen, Ole Skov (to stk.), Bent Larsen, Kaj Vie, Ole Bjstrup, Georg Hjermitsev og Mogens Frederiksen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82
Godthåb, Egedesminde

Sommerfugleskydning i Kongens Lyngby

Robin Birk måtte trække sig til fordel for Søren Nielsen

KONGENS LYNGBY – Med ni mand fra Flottans Män, Halmstad som gæster, kunne Kongens Lyngby i starten af juni afvikle den traditionsrige Sommerfugleskydning.

Startende med morgenaudiens, flaghejsning og kongesang i restauranten på Lyngby Stadion, kunne den sportslige begivenhed senere finde sted på terrassen bag Lottenborg.



Ny Fuglekonge i Kongens Lyngby, Søren Nielsen i midten med afgående Robin Birk med fuglen medens formand Peder Møller Hansen retter på skærftet.

Om konkurrencen er gået sportsligt korrekt til er redaktionen ubekendt, men faktum er, at der blev lirket en del ved diverse plader og søm inden Mogens Bøeg-Hansen blev kronprins og Søren Nielsen ny sommerfuglekonge. Søren Nielsen glædede sig i sin takketal over, at være medlem i en forening, hvor der kun eksisterer én klike – underforstået alle medlemmer med ledsagere. Han bød også de tilstedeværende på en omgang, og bad i den forbindelse serveringspersonalet om at fylde vandkanderne op.

Under frokosten overrakte ordstyrerende formand for Flottans Män, Halmstad, Kongens Lyngby afdelingen en flot bog om "Svenska ubåter i 100 år".

Lavet er nu klar til krebsgildet i Halmstad den 27. august samt første skydeaften i den nye sæson den 5. september. Ellers ligger målet – ifølge afgående landsformand Otto Lichtenberg – for 2005/2006 træningen klar: Brøndby skal "bankes" af tronen – første delmål er distriktsskydningen den 26. september.

Næstved vært for næste års landsskyttestævne

Afvikles i dagene 18. til 19. marts 2006

NÆSTVED – Desværre nåede skyttelavets formand, Knud Jensen ikke at opfylde rollen som vært for landsskyttestævnet 2006.

"Den 9. juli sov Knud stille og roligt ind på Næstved Sygehus" oplyser Jens Nielsen. "Knud Jensen blev medlem af Marineforeningen i 1995 og straks herefter i Skyttelavet. Han kom hurtigt i lavets bestyrelse, hvor han blev formand i 2000. Knud vil blive savnet i Marineforeningen og skyttelavet grundet sin store hjælpsomhed og sit stille og rolige væsen. "Æret være hans minde", slutter Jens Nielsen.

Fregatskydning i København

Københavneren fik hjælp fra Nakskov og Amager

KØBENHAVN – Fregatskydningen havde trukket 31 veloplagte skytter med til kampen om den ærefulde titel.

Ifølge Frank Horn var der repræsentanter fra såvel Amager som Nakskov blandt skytterne. Alligevel blev det Per Bengtsson der trak sig tilbage som årets fregatkaptajn. Ved den efterfølgende frokost var der også hæder til årets skytte og klubmester, Flemming



Fregatkaptajn 2005 København Marineforening, Per Bengtsson.

Hansen samt erindringspokaler til de skytter der skød diverse sejl ned.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

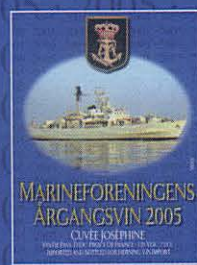
M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:
Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700
-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760



ASSENS

Stig Eilertsen
Hans Thyge Overgaard

BRØNDBY

Preben Thygesen
Jørn T. Nielsen
Poul Jakobsen

EBELTOFT

Elund Pedersen
Leif Skovgård Rasmussen
Lars Skriver Kragegaard
Frits Nielsen
Nils Jørgen Tastum
Svend Olesen
René Møller Pedersen
Harry Olesen Vang
Peter Blom

ESBJERG

Henning Balsby Wang
Jens Ammer Sandahl
John Houmark Frederiksen
Henning Storm Jespersen
Bent Christian Dahl
Ernst Birkelund Mogensen
Elvin Arnfred Knudsen
Viktor Andreas Rasmussen

FREDERIKSBERG

Mogens Wium

FREDERIKSHAVN

Tonny Rosenkrans Gabrielsson

GENTOFTE

Jan Leylender

GILLELEJE

Søren Bomø
Preben Winther Christensen
Brian Dahl
Ulrik Fredlund Hansen
Michael Jårløv
Jesper Johansen
Kurt Jørgensen

GLYNGØRE

Gunnar Madsen
Mogens B. Christensen

GRENÅ

Svend Kjær Madsen
Erik Karlsen
Jørn Diget
Niels Erik Christensen

HADSUND

Bent Richter

HALS

Niels Joensen

HILLERØD

Arne B. Ahrenst

HIRTSHALS

Kaj Olesen
Kurt Ritter
Carlo Haugaard Pedersen

HORSENS

Jens Tirsvad Nielsen
Morten Bach Pedersen
Kasper Schou Sørensen

HUNDESTED

Christian Baagø
Jørgen Nielsen

HØRSHOLM

Jørgen Mayland

ISHØJ

Carlo Finn Persson

KALUNDBORG

Erik Søren Mohr

KONGENS LYNGBY

Keld Jørgensen
Einar John Nielsen
Kjeld Helmer Børglum

KORSØR

Carsten Præst Schmidt
Preben Frederiksen
Bjarne Alting Frederiksen
Finn Olsen
Peter Nommesen
Bent Houlberg Jensen

KØBENHAVN

Tonny Jøchumsen
Preben Jan Magelund
Kaj Kristensen

KØGE

Knud Jensen
Henrik Øgendahl
Karsten Peter Smith
Claus Gerløv Jeppesen
Peter Septrup
John Edgar Nervik Eriksen
Bjarne Kruse Møller

LEMVIG

John Merrill Lund
Aage Andersen
Egon Kusk Pedersen

MARSTAL

Torben Esmann Christiansen
Michael Andersen
Jan Achton Simonsen
Bjørn Sørensen
Judy Madsen

MØEN

Michael Rasmussen
Børge Reno Andersen

NAKSKOV

Kurt Aamand

NYBORG

Henning Juulsgaard Hansen
Fritz Bonde

NYKØBING FALSTER

Aksel Niko Hvoerslev

NYKØBING SJÆLLAND

Kurt Flemming Stenholt
Sørensen

PADBORG/GRÅSTEN

Erik Petersen
Paul Møller

RIBE

Helge Feldthaus Fyhn

SKAGEN

Bo Meyer
Per Christensen
Leo Jensen
Jesper Anker Weesgaard Holm
Jesper Rasmussen
Ernst Emil Pedersen
Carsten Madsen

SKIVE

Kim Iskov

SKÆLSKØR

Dennis Søren Andersen

SLAGELSE

Ludvig Marinus Jessen

SØNDERBORG

Poul Frederik Bendtsen

THYBORØN

Svein Neseth

ÆRØSKØBING

Knud Grue-Sørensen

AABENRAA

Hans Michael Jebsen

AALBORG

Erik Ingolf Nielsen
Peter Steen Kristensen
Finn Kjeldgaard Jensen
Hugo Larsen
Johnny Hougaard Nielsen

Dansk Illustreret Skibsliste 2005



Skibslisten indeholder nu flere nye features samt mange nye opdaterede fotos.

Bestil nu på:
www.soefart.dk

Kr. 375,-

Incl. moms og
forsendelse/indland

Seapress ApS

Tlf.: 86 25 89 00 Fax: 86 25 89 99

Mail: michael@soefart.dk

www.soefart.dk

Danmarks Marineforening har pr. 30. juni 2005:
9.871 medlemmer

Smukke enheder fra Søværnet



THYRA og SVANEN netop ankommet til Nykøbing Mors havn. (Foto: Pressefotograf Poul Erik Bilstrup, Morsø Folkeblad).

Det ser ekstremt hyggeligt ud – men for de ombordværende kadetaspiranter er det ramme alvor.

Officersuddannelsen af linier i Søværnet tager på nuværende fem år. Heraf foregår de fire med udgangspunkt i Søofficersskolen på Holmen. Men inden skolen slår sine døre op, er der et par alvorlige hurdle der skal overvindes. Et af disse er oplæring i almen sømandskab ombord i et af Søværnets to sejlførende enheder Y101 SVANEN og Y102 THYRA.

Rekrutteringsgrundlaget til linieofficererne kommer fra to grupper. Unge med en gymnasieuddannelse (HTX, HF eller matematisk) der målrettet går efter Søofficersskolen, eller værnets stampersonel fra konstabel og sergentgruppen.

Lykkes det ikke for de ude fra kommende aspiranter at kvalificere sig til fortsat uddannelse, må de efter ét år – som hovedregel – forlade Søværnet. Årsagen er, at denne gruppes uddannelse på Sergentskolen kun tager udgangspunkt i at kvalificere dem til kadetaspiranter. Hermed har de ikke de specialuddannelser som stampersonellet har, uddannelser der automatisk giver stampersonellet kompetence til at komme tilbage til de stillinger de havde, inden de blev optaget som kadetaspirant.

Uanset hvilken gruppe

aspiranterne tilhører, starter uddannelsen med en seks ugers grunduddannelse på Auderød. Så går det gennem Sergentskolen til sergentuddannelsen. Sidste del af første år bliver herefter brugt til praktisk uddannelse og træning blandt andet ombord på GEORG STAGE, på THYRA/SVANEN samt på orlogskuttere af BARSØ-Klassen. Ved udgangen af første tjenesteår kommer så dommen: Optagelse på Søofficersskolen som kadet eller ej. "Det er hårde odds" siger chefen på THYRA, kaptajn løjtnant Øivind Bach, "Men vi skal bruge dette år til at få klarhed over, om aspiranten besidder de egenskaber Søværnet kræver for at skabe sig en fremtidig karriere som Søofficer af Linien. Hermed spilder vi hverken de unges eller Søværnets tid".

For enkelte der i første omgang sies fra, er der dog mulighed for at få et år på græs – "Nogle mangler – efter Søværnets bedømmelse – kun nogle få færdigheder for at komme ind på skolen og de skal selvfølgelig have en ekstra chance", siger Øivind Bach.

To linier

Søofficersuddannelsen er delt i to linier – navigation og teknik. På Søofficersskolen deles en række fag med udgangspunkt i det område den enkelte kadet vælger. Efter tre år på skolen og dermed fire års uddannelse i Søværnet, udnævnes kadetterne til løjtnant (Søværnet) inden premierløjtnantsgraden og sablen året efter er i hus.

Efterfølgende forfremmelser tager i dag udgangspunkt i et fortsat løbende uddannelses- og tjenesteforb, der kvalificerer de enkelte officerer til højere rang og større ansvarsområder.

FAKTA:

Besætningen består af 4 faste samt 4 til 7 kadetaspiranter, som er ombord i en periode på 4 til 6 uger.

Den faste besætning er:

- Chefen (kaptajn løjtnant)
- Næstkommanderende (oversergent/sergent)
- Kokken (marinekonstabel/marinespecialist)
- Dækgast (marinekonstabel/marinspecialist)

Den ældste skibschef – i dag kaptajn løjtnant Øivind Bach – er chef for skoledivision 3 (SVANEN & THYRA). Kaptajn løjtnant Palle K. Lauritzen er chef for SVANEN.

Den faste besætning er tilkommanderet skibene fra tilrigningen påbegyndes i starten af april til slutningen af oktober, hvor afrigingen finder sted.

Afsender:
 Glumsø PortoService ApS
 Hjulmagervej 13
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

[E]

UNDER DANNEBROG

SEPTEMBER/OKTOBER 2005 · NR. 5 · 92. ÅRGANG



TEMA:

Søværnets Helikopter- tjeneste



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på 10.600 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Søværnets Helikoptertjeneste.

Venskabsforeninger

Af Kim von Wowern, næstformand Brøndby Marineforening

I sidste nr. af Under Dannebrog kunne vi læse, at vor ældste afdeling nu er lagt i mølpose.

En trist besked - nu da det lige gik så godt. Vi ved hvorfor det skete - men kunne det være undgået?

Hvordan undgår vi at vores egen afdeling en dag havner i samme situation?

Forudsætningerne for at drive en marineforening i dagens Danmark er ikke nemme. I modsætning til tidligere kan den enkelte dansker vælge blandt et udbud af fritidsaktiviteter der har enorme dimensioner. Det stiller store krav til den lokale marineforening og dens bestyrelse.

- Kammeratskabet skal være i højsædet.
- En marinestue er samlingspunktet for medlemmerne og er derfor et "must" uanset om den er lejet eller ejet.
- Foredrag, aktiviteter mm. der tilbydes medlemmerne, skal være både spændende og aktuelle.
- Maden der serveres til arrangementerne, skal være god og der skal være rigeligt af den.

Disse fire søjler bærer den lokale marineforening. Medlemstallet og mødeprocenten vil altid være højest hos de afdelinger der er opmærksomme på dette.

Medlemstallet i marineforeningen har igennem de sidste 10 år været støt stigen. Det skyldes i særlig grad det store arbejde der udføres i de lokale afdelinger.

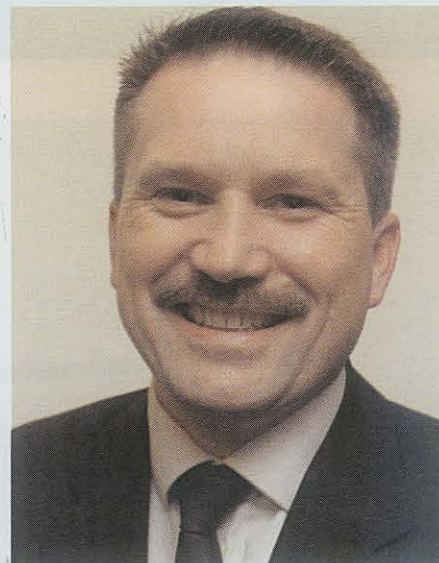
De lokale afdelinger er ryggraden i Marineforeningen og det indbyrdes kammeratskab er fundamentet for vor landsdækkende forening.

Inspiration til at drive en marineforening kan hentes mange steder. På Sendemandsmøder, distriktsmøder, i marineforeningens "Ide Katalog" og naturligvis i lokalsamfundet. En del af de lokale afdelinger har også kontakt til udenlandske marineforeninger også kaldet venskabsforeninger.

Denne aktivitet er med til at give marineforeningen et internationalt tilsnit.

Jeg har tidligere gjort mig til talsmand for at vi også internt i Danmark bør finde venskabsforeninger. Vi har utroligt meget vi kan lære af hinanden, og jeg kan ikke lade være med at tænke på, hvad der kunne være sket, hvis Vejle havde haft en dansk venskabsforening.

Inden for det danske riges grænser har vi en mangfoldighed af marineforeninger som er helt utrolig, ikke to afdelinger er



Kim von Wowern.

ens. Alle har deres lokale særpræg, skikke og traditioner.

En venskabsforbindelse imellem to Danske marineforeninger kan naturligvis findes såvel inden for som udenfor ens distrikt. Fordelen ved at venskabsforeningen er udenfor, er måske at den gensidige inspiration bliver endnu kraftigere. Nogle gange gør afstand, at man ser problemer og opgaver anderledes. De lokale forhold for marineforeningerne i Danmark er meget forskellige og det kan vi indbyrdes drage stor nytte af. Det er måden hvorpå vi tackler hverdagens små problemer som måske kan inspirere andre.

Jeg kunne ønske mig at der et eller andet sted i en marineforening i Danmark sidder en person der har særlige relationer til Vejle. Og måske når han læser dette føler sig inspireret til at komme med nogle ideer eller tage initiativer til hvordan Vejle kan genopstå.

Vi nærmer os snart vort 100 års jubilæum

Marineforeningens historie vil da fremstå som en stor flot og broget mosaik, men der mangler en brik, Vejle marineforening - afdeling nr. 1.

Lad os håbe på et lille mirakel, at vi kunne fejre vort 100 års jubilæum og samtidig konstatere at vi har fået en ny Vejle afdeling blandt os.

Miraklet kunne måske være hjulpet på vej af nogle driftige gaster, fra en kommende venskabsforening til en ny Vejle afdelingen. Man har da lov at håbe.

I de 23 år jeg har været medlem af marineforeningen har jeg haft den store glæde

de at møde mange gæve gutter fra hele Danmark. Hver gang jeg er kommet hjem fra sendemandsmøder, landsskyttestævner, etc. så har jeg lært noget. Det er glæden ved at lære noget nyt og samtidig få udvidet horisonten, der har inspireret mig til tanken om at man kan have regulære venskabsforbindelser lokale afdelinger imellem.

Et gammelt ordsprog lyder :

"Det er ikke vinde, der styrer din sejlads, men måden, hvorpå du sætter dine sejl."

Lad os udnytte fælles viden og dygtighed, således at vi kan sætte vore sejl på den rigtige måde.

Lad os intensivere vor indbyrdes kontakt på kryds og tværs af Danmark. Lad os knytte kammeratskabets bånd endnu tættere end det er i dag.

Data:

- Kim von Wowern
- Medlem af Brøndby Marineforening
- Født 15. Maj 1960
- Salgs Direktør (Poul Willumsen A/S)
- Indkaldt til Søværnet 1980
Værnepligtig Sergent (Våben) 1981 – 82
Tjeneste:
SES i Auderød, Havariskolen på Holmen,
Flådestation Korsør
Niels Juel, SRS i Frederikshavn , Lindormen .
- Indmeldt i Marineforeningen i 1982 i Glostrup (nu Brøndby)
Indmeldt i Skyttelavet i 1982
Kasserer 1983 – 1987
Næstformand 2004 –
Distriktsformand , Distrikt I 1987 - 1993.



Formanden for Glyngøre Marineforening, Poul Erik Hansen overlader ikke noget til tilfældighederne i forbindelse med sendemandsarrangementet 2006. Der-

for inviterede han medio august en delegation fra Landsbestyrelsen til at komme og tjekke om forholdene i den lille Limfjordsby var OK. Efter et døgn kunne Børge Ferning, Søren Konradsen, Kurt Flatau og Elo Henriksen mætte og tilfredse konstatere, at alt er under kontrol og at Glyngøre Marineforening er klar med et veltilrettelagt arrangement. Billederne viser delegationen under arbejde, samt et lille udpluk af de kulinariske nydelser sendemændene og ledsagerne skal omkring inden sendemandsmødet 2006 er forbi.



LEDER

På vej mod de 10.000 medlemmer

I listen "Velkommen til Danmarks Marineforening" kan læserne løbende følge med i medlemsudviklingen. Efter en række år med fremgang fra måned til måned har medlemsantallet det sidste års tid været svagt vigende.

Det ser nu ud til, at kurven er knækket og at Marineforeningen igen øger medlemstallet.

Årsagen kan – blandt meget andet - skyldes den relative store medieomtale i såvel den trykte som den elektroniske presse. Når aktivitetsniveauet på alle fronter er vedvarende og seriøse, kan medierne ikke komme uden om at beskæftige sig med foreningen, hvad de fleste for øvrigt også gerne gør, al den stund "Det blå Danmark" – som Marineforeningen er en del af – er godt stof.

Det er positivt at se, hvordan iderigdommen med hensyn til deltagelse i arrangementer i det offentlige rum blomstrer. Sammen med et varieret medlemstilbud i lokalafdelingerne om maritiminspirerede udflugter, foredrag samt medlemsarrangementer af enhver art, er det med til at øge interessen for at blive medlem af Marineforeningen for den primære målgruppe – personel, der er, eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Morten

PERSONALIA

Kommandør, midlertidig kontreadmiral (Søværnet) Uffe Hagen Olsen afskediges på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. december 2005.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 31. oktober 2005

AFDELINGSSTOF

senest den 17. oktober 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

(1960 – 1962)

Hvordan det hele startede

Af kommandørkaptajn (p)
Otto Lichtenberg, Marineforeningens landsformand 1994-2005

I begyndelsen af 1959 forliste Grønlandsskibet Hans Hedtoft med store menneskelige tab til følge. I den anledning nedsatte den daværende regering et udvalg med repræsentanter fra både Søværnet og den civile skibsfart med viceadmiral A. H. Vedel som formand. Udvalget havde som kommissorium at finde frem til forbedring af skibsfartens sikkerhed i grønlandske farvande. Af den betænkning som udvalget afgav, fremgik det, at skibsfarten kunne sikres i højere grad ved til stadighed at have ét til to redningsskibe stationeret ved Grønland, og det ville være en fordel at disse skibe var helikopterbærende. Samtidig indgik i udvalgets overvejelser ønsker og krav til en mere effektiv fiskeriinspektionstjeneste og søopmåling såvel ved Grønland som ved Færøerne. Det besluttedes blandt andet at lade bygge fire inspektionsskibe, isforstærkede til en vis grad samt udrustet til at kunne medtage og betjene en helikopter.

Efter drøftelser med det nyoprettede flyvevåben bestemtes – ud fra mange hensyn – at piloterne til de kommende helikoptere skulle rekrutteres fra Søværnets Officerskorps, mens den tekniske vedligeholdelse skulle tilvejebringes fra flyvevåbnet. På dette tidspunkt var skibene endnu ikke bygget, ligesom ingen anede, hvilken type helikoptere der skulle anvendes. Kendskabet til helikopterflyvning fra små skibe var i øvrigt yderst begrænset, ja nogle hævdede, at det ikke kunne lade sig gøre især i disse meget voldsomme farvandsområder. Dette fik naturligvis indflydelse på skibenes konstruktion, hvor man efter bedste evne søgte at tilgodese helikopternes særlige

behov. Det viste sig imidlertid at denne manglende viden om helikopternes egenskaber, skabte nogle utilsigtede operative problemer. I denne forbindelse skal blot nævnes hangaren, der blev etableret helt ude i bagbords side med store magnetiske problemstillinger til følge. Skrånende helodæk, fuel anlæg der rustede, tærskel problemer ind til hangaren m. m.

Uddannelsen begynder

I midten af juni 1960 besluttedes, at udtage otte yngre søofficerer med henblik på at uddanne disse til helikopterpiloter. Den indledende uddannelse skulle finde sted på flyvestation Avnø samme sted, hvor flyvevåbnets flyveelever gennemgik deres grunduddannelse. Først måtte alle mand gennem de flyvemedicinske prøver. Alle bestod og derefter sendt mere eller mindre direkte til Avnø, hvor flyveskolen startede en ny flyverklasse den 4. juli 1960. Den anvendte skolemaskine var den engelsk byggede CHIPMUNK en slank, lavvinget maskine hvor pilot og instruktør sad bag hinanden. Maskinen havde en motorydelse på 145 HK. Alle otte søofficerer levede op til skolens krav og den 23. august 1960 var holdet klar til en videregående uddannelse.

Tilkommandering til U. S. Navy

Ingen vidste imidlertid hvor en målrettet uddannelse til helikopterpilot kunne finde sted. Helikopterpiloter – til de relativt få helikoptere der fandtes i 1960 – havde normalt en solid flyvemæssig ballast som tidligere jager- eller transportpilot. Først midt i december 1960 besluttede søværnskommandoen at sende otte søofficerer – der i den mellemliggende tid var reduceret til syv – til Amerika for tilkommandering til U. S. Navy's flyveskole i Pensacola,



SIX MUNCE UGO I CUDNT EVN
SPEL HELIOCLOPER PILOT
AN NOW I ARE ONE.....

Florida. Et kursus på flyveskolen i U. S. Navy til helikopterpilot havde en normal varighed på lidt over et år. På grund af danske rejseregler, der betalte hustrus og børns ophold, når varigheden var over et år, reduceredes kurset for de danske elever til 52 uger. 2/3 af opholdet ville blive flyvning med fastvingede fly for derefter at bruge den sidste del på helikopteren. De syv søofficerer afrejste den 27. december fra Danmark for at starte skolen i Pensacola, Florida den 6. januar 1961. Uddannelsen startede på en flyveplads med navnet SAUFLEY FIELD. Den anvendte flyvemaskine hed T 34 MENTOR. En robust maskine med næsehjul og gode flyveegenskaber, der tillod træning i spin, loops og andre – for os – avancerede manøvrer. Et meget koncentreret teoriprogram men mange prøver blev løbende afviklet. For de amerikanske elever betød et "ikke bestået" et stop for den videre uddannelse. Vi udenlandske elever fik chancen to gange, så det var bare med at hænge i med lektierne om aftenen. Efter ca. 35 timers flyvning på T 34 flyttede vi til en ny flyveplads for at starte træningen på en maskine med betegnelsen T 28. Denne maskine var væsentlig kraftigere med en motor på 1.450 HK. En særlig model udstyret med krog var bereg-

net til at kunne lande på hangarskib. Flyvepladsen der hed WHITING FIELD, var efter danske forhold meget stor. Mange hundrede skolemaskiner boltrede sig i luften hver dag. 300.000 starter og landinger om året. Her lærte vi at "handle" den kraftige T 28, her lærte vi at flyve instrumentflyvning, her lærte vi formationsflyvning, her lærte vi luftkamp med "live" skydninger ligesom lange navigationsflyvninger stod på programmet. Efter ca. 120 flyvetimer samt maser af teori på bagen skiftede vi ca. den 1. august til en mere sindig flyvemaskine – den tomotorede SNB 5.

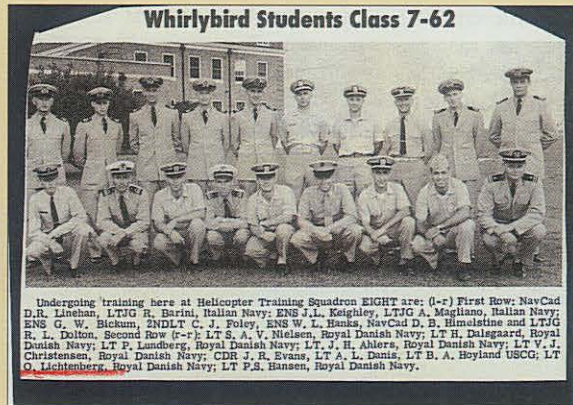
SNB 5 var en gammel dame der var flyvende helt tilbage i trediverne. Formålet med denne var at træne os yderligere i instrumentflyvning alt med henblik på at erhverve et hvidt instrumentkort. Maskinen var festlig. Den fløj glimrende på 1 motor – havde kabine til seks passagerer, toilet og alt hvad der hørte til. Efter ca. 50 timers træning sluttede opholdet på WHITING FIELD med en uges flyvning rundt om i staterne alt med henblik på den endelige udcheckning.

Endelig helikopter

Endelig – omkring den 1. oktober havde vi fået så god en flyvemæssigt ballast, at vi kunne starte på helikopteren. Vi flyttede nu til en flyveplads

med navnet ELLYSON FIELD. For flere af de danske elever var overgangen fra fastvingede fly til helikoptere lidt af en udfordring. Ingen vinger - andre former for styresystemer og ved motorstop faldt den som et klaver fra 3. sal - jo - der var nok at se til. Efter 10 timers flyvning skulle man gå solo. Alle klarede det, dog én mand skulle bruge 11 timer. Den grundlæggende flyvning fandt sted i den lille Bell 47 G - kendt fra TV serien Mash. Efter ca. 15 timer på denne type skiftedes i begyndelsen af november til den for os velkendte type S 55 Sikorsky, samme type - bortset fra en større motor - som blev anvendt af flyvevåbnet hjemme i Danmark til redningstjenesten. Uddannelsen på denne var meget koncentreret og omfattede et antal af øvelser. Blandt andet var vi en dag ombord i et hangarskib hvor vi varetog opgaven at være klar til at samle pilotelever op af vandet, hvis det gik galt under deres landinger med T 28. I slutningen af december kunne vi atter vende hjem til Danmark. Alle havde klaret den krævende uddannelse og var nu mange erfaringer rigere. Allerede i begyndelsen af januar 1962 blev de syv soofficerer tilkommanderet ESK 722 på Værlose. De nye inspektionsskibe var under bygning - men langt fra færdige. Helikopteren til de nye inspektionsskibe ville først blive leveret i løbet af efteråret 1962. En omskoling til flyvevåbnets helikopter fandt nu sted og allerede i sommeren 1962 indgik Søværnets helikopterpiloter på lige fod med flyvevåbnets helikopterpiloter i ESK 722 i udførelsen af deres krævende opgaver i redningstjenesten. Nu var de klar til at overtage den nyindkøbte ALOUETTE helikopter, med de store fremtidige udfordringer dette måtte indebære.

Glimt fra kommandørkaptajn Otto Lichtenbergs træning og uddannelse i U. S. A. tilbage i 1961.



Whirlybird Students Class 7-62
Undergoing training here at Helicopter Training Squadron EIGHT are: (l-r) First Row: NavCad D.R. Linehan, LTJG R. Barini, Italian Navy; ENS J.L. Keightley, LTJG A. Magliano, Italian Navy; ENS G. W. Bickum, 2NDLT C. J. Foley, ENS W. L. Banks, NavCad D. B. Rimelstine and LTJG R. L. Dillon, Second Row (l-r): LT E. A. V. Nielsen, Royal Danish Navy; LT H. Dalegaard, Royal Danish Navy; LT P. Lundberg, Royal Danish Navy; LT J. H. Ahlers, Royal Danish Navy; LT V. J. Christensen, Royal Danish Navy; CDR J. R. Evans, LT A. L. Davis, LT B. A. Hoyland USCG; LT O. Lichtenberg, Royal Danish Navy; LT P.S. Hansen, Royal Danish Navy.



Danish Attaché Visits Ellyson
Captain N.F. Lange, (far right) Danish Naval Attaché, stands with Cmdr. John F. Wunderlich, (far left) Commanding Officer of Ellyson Field, and the Danish Students now undergoing helicopter training at HT-3, during his tour of the Naval Air Station on 21-22 November 1961.
"I hope that more Danish Officers will have the chance to go through this outstanding training," Capt. Lange said during a talk with the Danish Students.



(1962 - 1980)

Søværnets Flyvetjeneste i Alouette III perioden

Af kommandørkaptajn (p)
K. P. Hansen

Når man i dag betragter Søværnets Helikoptertjenestes historie, der for nuværende strækker sig over 43 år, falder denne naturligt i to forholdsvist skarpt adskilte dele, nemlig Alouette- III operationsperioden og Lynx helikopterens ditto.

I disse 43 år har marineflyvningen med helikopter haft tre navne, Eskadrille 722-Alouette flight, 1962- 1977; Søværnets Flyvetjeneste, 1977- 2004; og endelig for tiden hedder denne flyvende enhed Søværnets Helikoptertjeneste. Endeligt har kommandoforholdene været en del forskellige nemlig, fra 1962 til 1977 var underlæggelsesforholdet på de operative kommandoers niveau Flyvertaktisk Kommando og fra 1977 og til i dag har underlæggelsesforholdet været Søværnets operative Kommando. Det er i dag denne forfatters synspunkt, at nok betyder navnet på enheden en del for personellets identitet og nok kan man arrangere sig mere eller mindre hensigtsmæssigt i kommandostrukturen, og en uhensigtsmæssig kommandostruktur kan afgjort hæmme operationernes hurtige og fyldestgørende udførelse, men det der sikrer, at der virkelig kan præsteres godt, ja endog unikt arbejde, er så afgjort den kapacitet som det tildelte militære luftfartøj har. Med andre ord er teknikken afgørende for den operative evne. Her forudsætter jeg naturligvis, at vi råder over luftfartøjsbesætninger af fortrinlig kvalitet og antal. Det skal være min påstand, at det har man altid gjort. Så indledningsvist kan man konstatere, at Søværnets Flyvetjeneste i høj grad har levet med og af sine to helikop-

tertyper, der begge har vist sig at være udmærkede luftfartøjer.

Helikoptere og nye inspektionsskibe

Beslutningen om at købe helikoptere til Søværnet hang dengang entydigt sammen med Vedel-kommissionens anbefalinger. Vedel-kommissionen blev nedsat af den daværende regering efter grønlandsskibet HANS HEDTOFT's forlis den 30. januar 1959 ved Kap Farvel. Et forlis hvor alle 95 ombordværende omkom, og hvor Grønlands Kommando- sådan bedømte kommissionen det- ikke råde over en fyldestgørende kombination af skibe og luftfartøjer.

Bygningen af de fire inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen med tilhørende helikoptere skulle således give sejladsen på Grønland, og ikke mindst vintersejladsen her større sikkerhed.

Skibene blev bygget til Finsk Veritas isklasse A1 og var således gode og stærke, men den af Flyvevåbnet foreslåede helikopter, Bell-47, ville næppe have kunnet gøre fyldest på Grønland og på Færøerne, dertil er de klimatiske vilkår for barske og dens nyttelast, rækning og driftsstabilitet for begrænset. Den ville nok have været et farligt valg.

Søværnet sagsbehandlere stolede på sig selv og på fransk teknologi, og skrev kontrakt om levering af 5 Alouetter, der leveredes fra 8. juni 1962 og fremefter; kun godt 3 år efter at prototypen havde fløjet første gang. Samtidigt hermed var Alouette-Flighten dannet den 1. februar 1962 i regi af Eskadrille 722, idet det første hold søofficerer kom hjem fra den amerikanske flåde som nyudnævnte marineflyvere, "Naval Aviators", som

amerikanerne stadig kalder denne generelle kompetence.

Efter stor støtte fra Eskadrille 722, først på operationsiden og siden og vedvarende på tekniksiden var de første helikoptergrupper klar til deployering allerede året efter, nemlig i 1963 med VÆDDEREN til Færøerne og FYLLA til Grønland.

Den danske marineudgave af Alouetten, der oprindeligt bl.a. var tiltænkt en hæroperativ rolle, kom til at koste nytte og fart. Den blev udstyret med pontoner for at tilsikre, at vandlandinger i stille vejr var en mulighed og i hårdt vejr, hvor den ville vælte efter en nødlanding på havet, havde helikopterbesætningen en god chance for at komme ud med den oppustelige redningsflåde. Den blev tillige udrustet med et dansk udviklet harpunsystem, der vejede 121 engelske pund, men tilsikrede, at helikopteren ikke ville skride over bord i hårdt vejr efter landing på et rullende og duvende dæk. Radioudstyr, antenner samt flyve- og - nød udstyr til lige med en to-mands besætning medførte, at Alouetten ikke altid kunne fuldtankes, hvorfor vi oftest valgt at flyve uden harpunen monteret.

Efter nogle børnesygdomme, såsom frosne ventiler, var ryddet af vejen og skibsbesætningerne og helikopterbesætningerne havde lært håndværket og samarbejdet, kom resultaterne i større og større omfang i form af flere og dristigere redningsoperationer samt flere trawleropbringelser.

Det viste sig imidlertid hurtigt, at 5 helikoptere ikke var tilstrækkeligt til de mangeartede opgaver som netop et lodret startende og landende luftfartøj netop kan udføre. Hertil kommer, at man aldrig kan regne med at have mere end 80% af sine luftfartøjer flyve-

klare. Den 14. januar 1967 modtoges nr. 6 og i april 1967 nr. 7 og 8. herefter var der sædvanligvis mellem 6-7 operative helikoptere til rådighed, heraf kunne så 3-4 luftfartøjer afses til operationer i det egentlige Danmark.

Operativ virksomhed med Flåden kunne derfor påbegyndes i større skala, idet torpedosporing af Flådens nye trådstyrede torpedo bød sig først til. En i øvrigt konstant og ressourcekrævende opgave, der først i 1970'erne udvidedes til også at omfatte natorpedosporing, der må betegnes som en endog meget krævende disciplin med Alouetten, der ikke var godkendt til instrumentflyvning eller havde flyvestabiliseringsanlæg inbygget. Søværnets operative Kommando ønskede også at supplere sin farvandsovervågning med brug af helikoptere, der på kort varsel og ganske hurtigt kunne indsættes, og der udarbejdedes et sæt af ruter, der umiddelbart kunne beordres over telefon eller fjernskriver. I de enkelte isvintre, som 1970'erne bød på, blev der også fløjet isrekognoscering med henblik på hjælp til enten Flåden eller til handelsflåden. En i øvrigt fra Grønland kendt disciplin.

Tankningsmæssigt var de syddanske farvande ikke godt dækket ind og lederen af det nu benævnte uofficielle "Søværnets Flyvetjeneste" opnåede at Langelandsfortet oprettede et tankanlæg, ligesom Torpedobådenes Mobile Base (MOBA) anskaffede delvist terrængående tankvogne. Der blev således opnået en stor operativ fleksibilitet.

I begyndelsen af 1970'erne blev det standard, at Flådens eskadrevølsler, de såkaldte Small Playes altid havde to Alouetter med, deployeret til og forsynet af MOBA. Ligeledes

anvendtes normalt også et par luftfartøjer til den store årlige øvelse Danex samt til NATO's store forårs og efterårsøvelser i Nordsøen, stræderne og i Østersøen.

Rollerne var taktisk rekognoscering, lette og vitale forsyningsopgaver, flytning af "Command Team" og andre kommunikationsopgaver.

Endeligt var der kommet et samarbejde i gang med Rigspolitiet og Toldvæsenet. Politiet vendte sig senere mod hærens Flyvetjeneste og anvendte den fremragende og mindre H-500 helikopter til eftersøgninger og trafikkontrol. Samarbejdet med Toldvæsenet varede længere og kunne i øvrigt ofte kombineres med farvandsovervågningen.

Fotografiske opgaver for andre tjenester kunne også komme på tale, og den sovjetiske flådes enheder kunne undertiden blive så vrede over at blive gennemfotograferede, når de med nye enheder passerede de dansk stræder, at de mere end en gang har affyret lyskugler mod vore Alouetter.

Redningsopgaver i Danmark var der få af, men enkelte er dog blevet udført når ikke Eskadrillerne 721 og 722 var eller kunne komme tilstede. På Grønland og Færøerne udvidedes imidlertid redningsopgaverne antal og omfang mere og mere. Efterhånden var redningsoperationernes antal vokset til ca. 12 om året på Grønland og det dobbelte, undertiden mere på Færøerne.

Den største redningsoperation nogensinde med Alouetten fandt sted lørdag den 26. september 1970, i forbindelse med den tragiske flyveulykke, hvor en Fokker Friendship ramte toppen af den færøske ø Myggenæs. Her lykkedes det helikoptergruppen bistået af inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, under meget dårlige

vejrforhold med vind op til 90 km/t samt i regn og lavt skydække, at evakuere 26 sårede personer fra det utilgængelige Myggenæs og til enten hospitalet i Thorshavn eller til inspektionsskibet.

Ved Alouettens udfasning den 3. december 1982 konstaterede chefen for Søværnets Flyvetjeneste, at denne udholdende og pålidelige helikopter havde fløjet 39.000 timer, herunder 11.730 timer fra inspektionsskibene og 200 timer fra Narssarssuaq, som helikoptergruppe GLK. Det havde den vel at mærke gjort uden uheld med dødelig udgang, dog med et enkelt næsten totalt havari og med flere motorhavari, dog ikke under direkte flyvning.

I nord Atlanten udførte den i alt 478 redningsmissioner, hvoraf de 170 blev udført på Grønland og de 308 på Færøerne.

Med denne helikopter blev der til besætningerne uddelt to gang medaljen for udmærket lufttjeneste og én gang blev Tordenskjoldprisen uddelt.

Teknisk chef ved flyvemate-

FAKTA

Litteraturoversigt Søflyvning:

'**Søflyverne**' af Torben Mygdal-Meyer, Gyldendal 1989, 212s., ill. Denne bog er meget repræsentativ for hverdagen i Flyvetjenesten, siger Karsten Palle Hansen. ISBN-87-00-46085-0 (indb.),

'**Da danskerne fik vinger**' af Toni Mygdal Meyer, Gyldendal 2002, 328s., ill. (Dansk flyvning generelt m. kun en mindre del om SVN Flyvetjeneste). ISBN-87-02-00750-9 (hæftet).

'**MAYDAY, MAYDAY - en fantastisk redningsaktion på Atlanterhavet !**' af Ottar Sveinson og Carsten Berthelsen, PP Forlag 2001, 153s., ill. (s/h). Omhandler en dramatisk redningsaktion m. LYNX-helikopter af 5 af i alt 11 besætningsmedlemmer i det islandske fragtskib SUDERLAND i Atlanten. ISBN-87-90799-09-7 (hæftet).

rielkommandoen, civilingeniør S. Aa. Mygind udtalte på udfasningsdagen bl. a. følgende: "De 20 år uden totalhavari siger en del om teknikken, men mest siger det nok noget om de piloter og teknikere, der har brugt og vedligeholdt helikoptererne i disse år."



(1980 – 2005)

Søværnets Helikoptertjeneste nu og i fremtiden

Af chefen for Søværnets Helikoptertjeneste, kommandørkaptajn Søren Tversted.

Foto: Marinespecialist Gert Hertz Jensen, premierløjtnant (R) Claus Nilsson og Søværnets Helikoptertjeneste.

Westland LYNX

En ny æra begyndte den 23. april 1980 for Søværnets Flyvetjeneste. Det var dagen hvor den første danske LYNX, S-134, for første gang landede på et dansk skib, nemlig inspektionsskibet Hvidbjørnen, der lå på Themsens under et besøg i London. Udover at være den første danske LYNX, blev S-134 også fly nr. 1000 i det danske forsvar. Kort efter, den 6. juni 1980, landede de første 3 LYNX helikoptere i Værløse, og LYNX æraen ved Søværnets Flyvetjeneste var begyndt. De første tre LYNX blev hurtigt fulgt af yderligere 5 helikoptere således, at Søværnet rådede over 8 LYNX helikoptere, hvilket de stadig gør den dag i dag.

Operativt var det et stort fremskridt i forhold til Alouette III helikopteren. LYNX helikopteren var som noget nyt udstyret til at operere i alt slags vejr, både dag og nat. Hertil kom, at den havde større løfteevne, radar og større rækkevidde.

Det teknologiske løft, som introduktionen af LYNX medførte, er løbende blevet vedligeholdt og forbedret. Flere omgange med diverse modifikationer har medført, at LYNX hele tiden har været "up to date". Således er megen elektronik gennem tiden blevet udskiftet, enkelt komponenter er blevet erstattet og større dele som motorer og gearkasser er blevet forbedret,



hvorved de kan yde og holde til mere end i den oprindelige version.

LYNX opererede indledningsvis fra inspektionsskibene af HVIDBJØRNEN-klassen. Disse skibe var gode til formålet, men helikopterfaciliteterne var begrænset, og var således blandt de mindste helikopterdæk, der fandtes i verden på dette tidspunkt. Ikke desto mindre opnåede LYNX mange gode resultater fra netop disse skibe. I slutningen af 80'erne blev HVIDBJØRNEN udskiftet med den større og mere tidssvarende THETIS-klasse. I alt 4 inspektionsskibe af denne klasse er tilgæet Søværnet. THETIS udmærkede sig især ved, at have større udholdenhed, såvel i høj sø

som i tid på havet, ligesom faciliteterne ombord var og stadig er "up to date". Helikopterfaciliteterne blev markant forbedret, især da helikopterdækket blev kraftigt forøget og forholdene i hangaren ligeledes blev forbedret. Hertil blev der indført et nyt helikopterhåndteringssystem, der kunne trække helikopteren ind og ud af hangaren, også under dårlige vejrforhold.

Disse forbedringer betød i forhold til HVIDBJØRNEN-klassen, at operativiteten blev kraftigt øget.

Omkring årtusindeskiftet, rundede de første LYNX helikoptere 7.000 flyvetimer, hvilket indikerede at helikopterstellens levetid var ovre. En omfattende levetidsforlængelse

blev sat i gang. Således blev alle vitale dele udskiftet og samtidig opgraderet med nutidig teknologi bl.a. i form af nye rotorblade, hale mm. Det var og er en lang proces, som stadig pågår. LYNX har med denne opdatering fået nyt skrog, nyt rotorsystem og dermed væsentligt forbedrede flyveegenskaber og større løftekapacitet. I tilgift har de fået en levetid på yderligere 10.000 timer, hvilket betyder at man teoretisk kan se de blå LYNX helikoptere i luften over det danske kongerige i mange år endnu.

Søværnets Helikoptertjeneste

Søværnets Helikoptertjeneste (SHT) var indtil 1. januar 2004, under navnet Søværnets Flyvetjeneste, placeret på Flyvestation Værløse, hvor hjemmestationen blev flyttet til Flyvestation Karup, og samtidig ændrede enheden navn til Søværnets Helikoptertjeneste. SHT forblev en niveau III myndighed i forsvaret, hvilket kommandomæssigt stiller SHT direkte under Chefen for Søværnets Operative Kommando. Forsynings- og vedligeholdelsesmæssigt er SHT underlagt Flyvestation Karup, hvilket bl.a. kommer til udtryk ved, at samtlige teknikere kommer fra Flyvevåbnet. En lidt anderledes opbygning, set med traditionelle øjne, men en ordning som har vist sig at fungere upåklageligt.

Personel

Besætningen på LYNX helikopteren har traditionelt bestået af en pilot og to teknikere. I forbindelse med at SHT opgaveportefølje blev udvidet til også at omfatte taktiske operationer, blev der indført taktiske systemer i LYNX helikopteren. Således blev både torpedobåde og korvetter nu en



vigtig samarbejdspartner. Det nødvendiggjorde uddannelse af special uddannet personel til varetagelse af denne opgave. Hermed var observatørerne nu en fast del af SHT. En observatør er en operativ uddannet officer fra Søværnet, med speciale i det taktiske miljø og med stor viden omkring anvendelse af flådehelikoptere. Bemandingsmæssigt har SHT stort set ikke ændret sig siden introduktionen af LYNX i 80'erne. Fra 1. januar 2006 er SHT således normeret til 67 personer. Dette fordeles sig på 20 piloter og 4 observatører fra Søværnet, 40 teknikere og administrativt personel fra Flyvevåbnet samt 3 administrative medarbejdere fra Søværnet.

Piloter og observatører har traditionelt alle været officerer af operativ linie, hvilket vil sige at de alle er skibsfører- og taktisk uddannet. Der er dog nu åbnet mulighed for, at piloter fra de to andre værn kan søge om forsættelse til Søværnet. Således er den første pilot uddannet i Hæren nu under omskoling til LYNX pilot.

Uddannelse

Uddannelsen af piloter starter med rekruttering inden for Søværnets egne rækker, blandt unge officerer med skibsførelseseksamen. Efter gennemgang af Flyveskolen på Flyvestation Karup påbegyndes den egentlige uddannelse i Pensacola Florida, USA. Efter ca. 20 måneders uddannelse er man klar til omskoling til LYNX. Det tager ca. 2 år at blive omskoleet til fuldt operativ pilot. Omskolingen foregår indledningsvis ved SHT i Karup, men uddannelse i egentlige skibsoperationer, herunder start og landing fra skib, foregår ombord på inspektionsskibene i Nordatlanten.

I forbindelse med omsko-



ling og vedligeholdelse af til lærte færdigheder sendes samtlige besætningsmedlemmer i en LYNX simulator. Denne simulator drives i fællesskab af Holland, Tyskland, Norge og Danmark og er placeret i Den Helder i Holland. 2 uger om året er besætningerne igennem et intensivt træningsprogram i simulatoren.

Opgaver

SHT har mange opgaver og der er givetvis flere på vej. Af opgaver kan bl.a. nævnes:

- Sejlads med inspektionsskibene omkring Færøerne og Grønland. I den forbindelse foretages flyvninger som fiskeriinspektion, farvandsovervågning, redningsoperationer, patienttransporter og øvrig støtte til forsvarsets enheder i Nordatlanten og det civile samfund.
- Støtte til Søværnets enheder og myndigheder, herunder farvandsovervågning, miljøflyvninger, øvelsesflyvninger og opvisningsflyvninger.
- VIP flyvninger foretages for såvel forsvaret som kongehuset.
- Flyvninger for Politiet.
- Foto flyvninger for Forsvaret.
- Uddannelse og vedligeholdende træningsflyvninger for besætningerne.
- Diverse øvrige opgaver.

SHT har gennem årene været vidt omkring. Således har LYNX helikopteren været på besøg i fire af de syv verdensdele: Nordamerika, Europa, Afrika, og Asien. Fra det tidli-

gere Dansk Vestindien i vest til Brunei i øst og fra Station Nord i Nordgrønland til Capetown i Sydafrika. De mange ture væk fra Danmark er alle foretaget ombord på Søværnets inspektionsskibe.

Fremtiden

Søværnets Helikoptertjenestes opgaver i Nordatlanten vil fortsat spille en stor rolle. Det er således ingen tegn på at tilstedeværelsen bliver mindsket. SHT skal fortsat have en helikopter ved Grønland og en ved Færøerne. Tilstedeværelsen vil fortsat foregå fra inspektionsskibene af THETIS-klassen, som har vist at være fortrinlige til sejlads i de nordatlantiske farvande.

Nyt bliver det, at Søværnet forventes at skulle deltage i stadig flere internationale operationer, hvilket igen medfører, at Søværnet skal kunne deltage i operationer langt fra de danske kyster. Søværnets Helikoptertjeneste bliver en del af denne udvikling.

Nye skibe

Til at klare de ny udfordringer

er Søværnet p.t. ved at bygge og projektere nye skibe. Specielt skal nævnes de to nye Fleksible Støtteskibe (FS) ABSALON og ESBERN SNARE som blev søsat fra Lindø værftet sidste år. Disse skibe, som forventes fuldt udrustet i 2007, skal bruges i internationale operationer. De er derfor konstrueret til at yde støtte til fx hæroperationer i land, og kan derfor anvendes i en værnsfælles ramme. Heri indgår også helikopteroperationer. Det har medført at FS er udrustet med et nyeste udstyr til helikopterkontrol, herunder anflyvningslys til skibet og hangar til to middeltunge helikoptere, herunder EH-101, flyvevåbnets nye helikopter.

Udover de to FS er Søværnet ved at designe og projektere tre Patruljeskibe (PS). Disse skibe, som bliver egentlige kampskibe, der kan indgå i større operationer med et højt trusselniveau, bliver udrustet til samme høje standard, f.s.v.a. helikopteroperationer, som FS; dog bliver der kun plads til en helikopter ombord.

Sluttelig er der i det nuværende forsvarsforlig afsat midler til bygning af to inspektionsfartøjer. Disse vil også blive helikopterbærende, idet der dog ikke vil være hangar ombord, men helikopterne vil fortsat kunne blive



serviceret, herunder få brændstof ombord. Udrustningsniveauet og uddannelsesniveaulet på inspektionsfartøjerne vil ikke have samme høje standard som på FS og PS, men det vil stadigvæk være en markant forbedring i forhold til tidligere.

Sammenfattende kan det konkluderes, at Søværnets nybygningsprogram rummer nye enheder, hvoraf syv skibe vil være helikopterbærende. Mulighederne for maritim flyvning bliver følgelig markant forbedret i de kommende år.

Opdatering af LYNX

LYNX har fløjet i Søværnet i 25 år. Som tidligere nævnt har den i perioden fået gennemført mange forbedringer og udskiftning af komponenter. Det har medført, at LYNX hele tiden har været yderst brugbar til de operationer, den har været tiltænkt til.

Fremtidens internationale udfordringer vil også omfatte LYNX. Det er derfor igen ved at være tid, til at sikre LYNX fremtidige operative formåen. I løbet af de første kommende år, skal der således tages stilling til endnu en opdateringspakke. Denne opdatering vil formentlig indeholde en udskiftning af diverse instrumenter, herunder radioer, navigationsudstyr mm.

Som noget nyt skal LYNX også udstyres med et moderne tungt maskingevær (TMG). Dette TMG skal bl.a. anvendes til beskyttelse imod - og nedkæmpelse af mindre hurtiggående fartøjer, som fx bevæbnede speedbåde og gumibåde mv. SHT ser frem til denne anskaffelse, specielt da LYNX bliver den første danske helikopter, der får denne kapacitet.

Maritime helikoptere

Søværnets 8 LYNX vil ikke al-



ene kunne løfte de fremtidige opgaver på Søværnets i alt 11 kommende og nuværende helikopterbærende enheder. Nye helikoptere er nødvendige. Derfor blev der med det nuværende forsvarsforlig besluttet, at der skulle anskaffes yderligere 4 maritime helikoptere (MH) til Søværnet. Deres opgaver skulle kunne dække de traditionelle opgaver som LYNX hidtil har skullet løfte, men som noget nyt blev der lagt vægt på, at MH skulle kunne støtte hæroperationer og specialstyrker. MH vil derfor få en transportrolle, idet MH skal kunne fragte personel og materiel mellem søværnets skibe, fx FS, og hærstyrker i land. Ligeledes vil MH blive udstyret til, at kunne yde transport støtte til Forsvarets specialstyrker i al slags vejr. Med disse helikoptere vil Søværnet således signifikant få forbedret mulighederne for såvel støtte til andre enheder og værn, som helikopterstøtte til egne enheder på et højt professionelt niveau i internationale sammenhænge. Det skal også nævnes i denne sammenhæng, at personellet ved SHT bliver nærliggende fordoblet i antal i forbindelse med helikopteranskaffelsen.

Status for Søværnets Helikoptertjeneste

SHT står overfor store forandringer, der primært kan relateres til nye opgaver nye helikoptere, nyt udstyr samt, at Søværnet anskaffer stadig flere

helikopterbærende enheder. Sammenfattende kan det derfor konkluderes, at udviklingen

inden for maritim flyvning i Søværnet er i særdeles god gænge.

Tordenskiold-prisen 2005 til heltmodig helikopter-redder

Når marineoverkonstabel Jan Kragl den 28. oktober i Holmens Kirke modtager Tordenskiold-prisen, er det kun 10. gang i Danske Tordenskiolds-Venners 40 årige historie prisen uddeles til en søhelt.

Det var daværende Chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensen der indstillede Jan Kragl til Tordenskiold-Prisen 2005 med følgende begrundelse. "I forbindelse med redningsaktionen iværksat i forbindelse med forliset af M/S "Jokulfell" nordøst for Færøerne den 7. februar 2005, udviste marineoverkonstabel Jan Kragl som del af helikopterbesætningen på LYNX S-134, en usædvanlig heltmodig indsats som redder. Under den meget vanskelige redningsaktion, som blev udført om natten med kraftig vind, høj sø samt begrænset sigtbarhed, udviste redderen stor dygtighed, professionalisme, vedholdenhed samt beslutsomhed. Gentagne gange blev redderen i forbindelse med aktionen trukket under vandet i bestræbelserne på at redde de nødstedte. Sammen med den øvrige besætning på helikopteren lykkedes det således at redde fem besætningsmedlemmer fra M/S "Jokulfell"".

Dobbelt begivenhed

Den 28. oktober er det Tordenskiolds 315 års fødselsdag. Traditionen tro fejrer Selskabet Tordenskiolds-Venner dagen med en højtidelighed kl. 17:00 i Holmens Kirke, hvor alle er velkommen. En del af den hyggelige og højtidelige seance bliver overrækkelsen af Tordenskiold-prisen til Jan Kragl.

Ved den efterfølgende reception for Selskabets medlemmer og indbudte gæster i Søværnets Officersskole på Holmen, bliver der foredrag om redningsaktionen ved prismodtageren suppleret af den øvrige besætning samt et indlæg om Selskabets stiftelse og historie. Denne holdes af Selskabets medstifter Fru Inge Friisager og den nuværende formand orlogskaptajn (p) Haraldur R. Joensen

Dramatisk redningsaktion i Nordatlanten

24 timer i døgnet året rundt er der ansatte i Forsvaret, der er villige til at sætte liv og lemmer på spil for at hjælpe mennesker i nød.

Af Jan Schelbeck, Forsvarets Mediecenter.
Foto: Marianne Hansen, Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste.

De passer blot deres arbejde. Og de får deres gode løn som tak for indsatsen. Det er ofte den holdning, man bliver mødt med, når man taler med flyvevåbnets redningspersonel, søfolkene på flådens skibe, eller de frivillige danske soldater i Irak, Kosovo eller Afghanistan. Men der er god grund til at have respekt for den indsats, de leverer. Ikke mindst når de tilsidesætter deres egen sikkerhed for at redde andre. Det gjorde helikopterbesætningen på søværnets Lynx helikopter S-134 den 7. februar i år under barske forhold i Nordatlanten.

Første redningsaktion om natten

Normalt deltager de danske Lynx helikoptere ikke i redningsaktioner til havs om natten i dårligt vejr. Det er simpelthen for farligt. De danske Lynx er ikke udrustet med et autohoversystem, der kan hjælpe piloten til at holde helikopteren på ret kurs og højde under ekstreme forhold. Alligevel valgte kaptajnløjtnant Erik Schou Magnussen og hans besætning at gå i luften for at komme det forliste islandske fragtskib JOKULFELL til undsætning. Selv om mørket og det dårlige vejr gjorde det næsten umuligt at styre helikopteren.

Den 7. februar om aftenen modtager inspektionsskibet VÆDDEREN et mayday fra



Besætningen fra redningsaktionen blev hædret med dronningens medalje for Udmærket Lufttjeneste. Fra venstre: marineoverkonstabel (Søværnet) Jan Kragl, kaptajnløjtnant (Søværnet) Erik Schou Magnussen, oversergent (Flyvevåbnet) Kenneth Klausen, sergent (Flyvevåbnet) Michael Kolling Andersen.

det nødstedte skib via Tors-havn Radio. Og chefen på VÆDDEREN sætter straks kursen mod JOKULFELLs sidst kendte position ca. 60 sømil nordøst for Færøerne. Tre kvarter efter får VÆDDEREN endnu et signal fra Tors-havn Radio.

- Kaptajnen på VÆDDEREN tilkalder mig, for vi har modtaget et signal fra en nødpositioneringssender (EPIRB). Vi beslutter os straks for at flyve på den. For sandsynligheden for, at noget er alvorlig galt derude, er stor, siger pilot Erik Schou Magnussen.

Og besætningen på S-134 tøver ikke et sekund, selv om vejret er meget dårligt. Helikopteren har brændstof i tankene til at flyve til Færøerne og lande, hvis vejret forhindrer dem i at lande sikkert på Vædderen igen.

- Vi bliver hentet af piloten. Og derfra spekulerer jeg ikke mere over det. Det er et job, der skal udføres.

Vi tænker ikke på faren, og

vi overvejer ikke, om vi skal sige fra, forklarer andentekniker og hoist-operator Michael Kolling Andersen. Det spørgsmål bliver ikke stillet.

- Det heldige er, at vi går ud i et lille ophold i det dårlige vejr. Jeg tror, det er skæbnen, siger redder Jan Kragl. Det klarer lidt op, så vi kan tage af sted. Vinden har lagt sig lidt, men der er stadig 4-6 meter høje bølger.

Totalforlis

Vejret bliver til gengæld hurtigt dårligere, og efter 21 minutters flyvning er helikopteren ude ved JOKULFELLs sidste registrerede position. Men i stedet for et nødstedt fragtskib, bliver de mødt af et uhyggeligt syn. JOKULFELL er sunket. Det eneste, som helikopterbesætningen kan se, er lys fra et par redningsflåder, der flyder rundt mellem vraggods. Men flåderne er tomme.

- Vi undersøger området og finder flere flåder. Pludselig ser vi en mand i vandet. Han

ligger med hovedet nedad - han er død. Men et øjeblik efter finder vi fire personer, der ligger og klammer sig til en redningskrans, siger Jan Kragl.

Erik Schou Magnussen kalder så Jan Kragl over radioen. For det er nu, beslutningen skal tages. Er forholdene til, at redderen skal hoppe i vandet for at bjærge de fire søfolk?

- Jeg spørger ham, om han har det ok med det. Jeg siger til ham, at jeg nok skal holde helikopteren, fortæller fartøjschefen. Det er trods alt ham, der skal ud i de frådende elementer. Han går så ned, og den første mand er meget vanskelig at få op. For vi har aldrig prøvet det før om natten.

Det er den første skarpe redningsaktion for Jan Kragl. Han bliver kastet rundt i bølgerne, men han kæmper sig hen til de fire søfolk i det frådende hav. Over ham kæmper piloten en hård kamp for at holde helikopteren på ret kurs. Han har ingen pejlemærker, derfor er han fuldstændig afhængig af andenteknikeren Michael Kolling Andersen, der betjener hoisten.

- Jeg flyver faktisk helikopteren - hvis man kan sige det sådan. Jeg er nødt til at fortælle piloten, hvor han skal flyve hen, fortæller Michael Kolling Andersen. Jeg råber nærmest direktioner til ham. Samtidig holder jeg øje med Jan og søfolkene i vandet.

Redder i nød

Godt hjulpet af førstetekniker Kenneth Klausen, der sidder ved siden af ham i cockpittet og ved hjælp af Michael Kolling Andersens direktioner, holder Erik Schou Magnussen helikopteren over de fire søfolk. Men de tre mand i helikopteren er ikke klar over det drama, der udspiller sig under dem.

- Det er rigtig ubehageligt at ligge i det oprørte hav og så pludselig blive slynget 5-6 meter op i luften af vandmasserne. Men jeg koncentrerer mig bare om dem, der ligger i vandet, siger Jan Kragl.

Han får fat i den første mand og lægger selen på ham. Han giver tegn til, at de skal hives op. Men så går det galt.

- Jeg lægger ikke mærke til, at de har hæftet sig på det samme reb med karabinhager. Jeg bliver pludselig trukket 4-5 meter ned under vandet. Jeg er ved at trække min dykkerkniv for at skære rebet over, men så finder jeg karabinhagen og kommer fri, fortæller Jan Kragl.

Han er nær druknet sammen med sømændene. Men han kommer hurtigt til hæfterne og får den første mand op i helikopteren. Den første hoist-operation har taget ca. 10 minutter, og efter forholdene går det let med at få de sidste tre mand op af det iskolde vand.

Helikopterens lille kabine er nu fyldt godt op med fire ekstra mand i redningsdragter. Men de pakker sig godt sammen, for der er stadig kammerater i vandet. Erik Schou Magnussen er allerede godt i gang med at finkæmme området for flere overlevende. Mellem vraggods og blinkende redningsflåder finder de endnu en person i vandet. Han er iskold og meget svag, da redderen får fat i ham, for hans redningsdragt er ikke lukket ordentligt. Det er en kamp for Jan Kragl at få ham op. Sømanden er ekstremt afkræftet. Og da han endelig kommer op i helikopteren, vurderer besætningen, at han kun havde overlevet en halv time mere i det iskolde og oprørte hav.



Grin og Gråd

Efter endnu en tur hen over vraggodset, beslutter Erik Schou Magnussen at sætte kurs mod VÆDDEREN. En redningshelikopter er på vej fra Færøerne og vil være i området inden for 10 minutter. Det er risikabelt at have to helikoptere i området på samme tid i mørke og i dårligt vejr. Der er også brændstof i tankene til at nå Færøerne, hvis det bliver umuligt at lande sikkert på VÆDDERENs urolige dæk. Men den erfarne pilot sætter S-134 sikkert ned på dækket af inspektionsskibet. Og da alle mand var sikkert under dæk, satte helikopterbesætningen sig ind på helikopterkontoret for at snakke redningsaktionen igennem.

- Jeg tænkte faktisk på at ringe til chefen for at høre, om vi måtte åbne en ol. Men det kom jeg bort fra. For vi skulle alle sammen af med, hvad vi havde oplevet på turen, siger Erik Schou Magnussen. Der var grin og gråd. Følelserne var lidt uden på tøjet, da vi havde pustet af. Man kunne godt mærke, at adrenalinen havde pumpet i halvanden time. Det skulle lige ud af systemet.

Medalje for indsats

Den 6. juni i år fik kaptajnløjtnant Erik Schou Magnussen, oversergent Kenneth Klausen, sergent Michael Kolling Andersen og marineoverkonsta-

bel Jan Kragl medaljen for Udmærket Lufttjeneste. Det er de stolte af. Men medaljen har ikke den store betydning.

- Det er mere de fem personer. Deres ansigtsudtryk da vi fik dem op, og da vi landede på skibet igen - det er det hele værd, siger Michael Kolling Andersen.

- Det er altid rart at få et skulderklap, fortæller Erik Schou Magnussen. Det er ikke

altid, man får det. Jeg er først og fremmest lykkelig for, at vi kunne redde de fem søfolk. Det kan man ikke tage fra os. Havde vi ikke været der, havde de sikkert ikke overlevet. Det vil jeg altid have med mig. Det betyder mest.

Redning om natten

Søværnet går nu i gang med at uddanne helikopterbesætninger til at operere om natten i dårligt vejr. Det sker bl.a. på baggrund af redningsaktionen den 7. februar. Normalt er det flyvevåbnets redningseskadrille 722, der udfører redningsaktioner om natten, men det er i danske farvande. I Nordatlanten er inspektionsskibenes folk alene med problemet.

Tidslinie for redningsindsats den 7. februar 2005 Oplysninger: Færøernes Kommando.

19:53 - Torshavn Radio modtager et nødopkald fra det islandske fragtskib Jokulfell. Skibet har en besætning på 11 mand.

20:30 - Vædderen får et MAYDAY RELAY fra Torshavn Radio og sætter straks kursen mod Jokulfells position. Inspektionsskibet er 62 sømil (114 km) fra fragtskibet.

21:18 - Vædderen modtager signal fra en nødpositioneringssender (EPIRP). Helikopteren gøres klar til redningsindsats.

22:04 - Lynx S-134 letter fra inspektionsskibet.

22:25 - Helikopteren ankommer til fragtskibet, og man konstaterer, at skibet er forlist. Besætningen ser lidt lys fra et par redningsflåder.

22:44 - Første overlevende bliver fundet.

23:04 - De 5 søfolk er ombord på helikopteren. En helikopter fra den færøske redningstjeneste afløser S-134.

23:22 - Erik Schou Magnussen lander S-134 på Vædderen.

00:06 - Vædderen får rollen som On Scene koordinator. Skibet koordinerer redningsindsatsen.

Forsvarschefen mellem slædehunde og is-bræer

Forsvarschefen general Jesper Helsø, har besøgt danske enheder i de nordligste egne af det danske rigsfællesskab

Medio august modtog chefen for Grønlands Kommando, kontreadmiral Uffe Haagen-Olsen i Narsarsuaq den danske forsvarschef general Jesper Helsø der sammen med sin svenske kollega, Överbefälhavare general Håkan Syrén og formanden for Dansk Industri, Hans Skov Christensen var på rejse til de nordlige dele af rigsfællesskabet.

Ombord i inspektionsskibet VÆDDEREN gik rejsen videre

op til Arsuk Fjorden med besøg på Grønnedal. På Grønnedal blev gæsterne informeret om Grønlands Kommandoens opgaver samt om de generelle forhold på Grønland. Blandt andet var relationer og samarbejdet mellem Hjemmestyret, Danmark og USA på bordet, oplyser Forsvarskommando.

Fra Grønnedal bragte VÆDDEREN delegationen op til Nuuk, hvorfra turen gik over Kangerlussuaq (Sdr. Strømfjord) op til Danmarks nordligste militære tjenestested Station Nord.

Forsvarschef gav efter rejsen udtryk for stor beundring over den måde, det danske militære personel løser de krævende opgaver i Grønland.

Unge feltpræster til konference i Danmark

Søværnets Grundskole i Auderød lagde i september rum til præstekonference

21 konferencedeltager fra 13 lande - heriblandt to fra Sydafrika - har sammen med 12 danske værnspæstere, drøftet de mange udfordringer tidens store internationale operationer kræver af denne tjenestegruppe.

"Deltagerne omfattede både katolikker og folk fra forskellige protestantiske trosretninger" fortæller flyveprovst Vilhelm Værgø, der koordinerede konferencen som de tre danske værnspæstere stod bag.

"Vores erfaring er, at den tilspidsede situation i Irak gør,

at der er brug for præsterne dernede. De danske værnspæstere har ingen militær grad og står udenfor den almindelige militære kommandosystem, og da de som præster også har tavshedspligt, er de derfor også nogle, som soldaterne har mulighed for at snakke problemer igennem med og få løst op for det, som presser sig på, også i det militære system" siger Vilhelm Værgø.

Det danske forsvar har 90 værnspæstere. Hæren har 60 feltpræster, Søværnet 15 orlogspæstere og Flyvevåbnet 15 flyvepræster. Alle værnspæstere er primært sognepræster ude i landet, og fungerer så sideløbende i periodevis tjenester i forsvaret.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Ny udstilling om København Havn

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg sætter fokus på de store forandringer i hovedstadens havneområde.

Det går stærkt i København Havn for tiden, og den skifter udseende næsten dag for dag. Kontorer og lejligheder rykker ind og skibene rykker længere ud i Frihavnen. Derfor laver museet nu en fotoudstilling, der viser havnen som den vigtigste akse gennem byen i århundrede.

De ældste fotografier af havnen er fra 1846 og er et naturligt begyndelsepunkt for udstillingen, der tidsmæssigt strækker sig frem til 1940. Udstillingen åbner den 14. oktober 2005.

Søfart større end landbrug

95.000 arbejdspladser i søfartsindustrien selv om værfterne har tabt ca. 11.000

Set med maritime briller er det noget af en solstrålehistorie dagbladet Børsen bringer i ud-

gaven fra 25. august 2005. En årrække med rekordregnskaber har sammen med stabile politiske rammevilkår medført et viritabelt boom i antallet af arbejdspladser. Fra 80.000 maritime arbejdspladser i 1999 er tallet i dag oppe på 95.000.

De danske søfartsjobs er fordelt på fem områder. Offshore indvinding, udstyrsindustri, skibsbygning, maritime tjenester samt reel søfart der alene beskæftiger omkring 15.000 danske søfarende. På baggrund af det relativt store jobboom er der i branchen allerede nu bekymringer om, det på sigt er muligt at skaffe personel med de rigtige uddannelser. Eksempelvis har Søfartens Ledere - det tidligere Dansk Navigatorforening - en arbejdsløshedsprocent på under én. De få ledige søfartsledere er primært personer på 59 år og opefter.

Selv om de specielle skatte-regler for branchen - eksempelvis DIS skat for de søfarende og tonnageskat for rederierne - gør et relativt stort indhug i skatteprovenuet til den danske stat, er det dog væsentlige bedre end alternativet - at rederierne flytter til udlandet, og efterlader et endnu større hul i statskassen.

Færre fiskeskibe i fremtiden

Danmarks Fiskeriforening foreslår en ny stor ophugningsrunde

En stor del af den danske fiskeflåde kan måske se frem til at få offentlig støtte til ophugning, skriver Fiskeri Tidende. Gennem en anmodning om ophugningsstøtte på 600 millioner lægger Danmarks Fiskeriforening op til en af de største ophugningsrunder gennem de senere år. Ifølge avisen har formanden, Flemming Kristensen anmodet finansminister Thor Pedersen om at afsætte 300 millioner kr. på finansloven for 2006. Disse midler skal sammen med samme beløb fra EU stilles til rådighed for ophugning af danske fartøjer. Foreningen ønsker at bruge 400 millioner kr. til ophugning af fartøjer inden for industrifiskeriet og 200 millioner til konsumfiskeriet. Ifølge foreningens beregninger vil det give op mod 150 konsumfartøjer og 40-50 industrifartøjer mindre på havene. Dette betyder en halvering af den danske industrifiskeflåde, der i dag udgør ca. 100 fartøjer. Konsumflåden bliver beskåret med ca. 1/6-del.

Efterlysning

Henrik Baltzer, medlem af Søllerød Marineforening læser i Under Dannebrog med stor interesse de mange spændende historier fra 2. Verdenskrig og forskellige historier om skibes forsvinden og opdukket.

På den baggrund spørger han nu læserne, om nogle kan hjælpe ham med oplysninger om Feltmarskal Görings gamle Yacht. Göring besøgte før krigen Danmark blandt andet for at se Hamlet på Kronborg. I øvrigt mener han Yachten op gennem 70'erne, lå i Christianshavns Kanal.

Henvendelse til Henrik Baltzer, Gøngesletten 2, 2950 Vedbæk.
baltzer@adslhome.dk

Danske Ubåde 1909 – 2004

Anmeldt af sekretær i Køge Marineforening, kommandør (p) Jens Helge Olsen

KØGE – Historikeren og forfatteren Søren Nørby har med bogen *Danske ubåde 1909 – 2004* givet et væsentligt bidrag til det danske ubådsvåbens historie. Bogen beskriver indgående den teknologiske udvikling som de danske ubåde har gennemgået fra de første pionerer tog ubåden DYKKEREN i brug i 1909 til det sidste skud på stammen KRONBORG, der kun fik tre års operativ tjeneste i søværnet. Bogen beskriver også hvordan den taktiske anvendelse af ubåde udviklede sig i gennem de 95 år, ligesom der redegøres for ubådernes skiftende roller i svaret af Danmark.

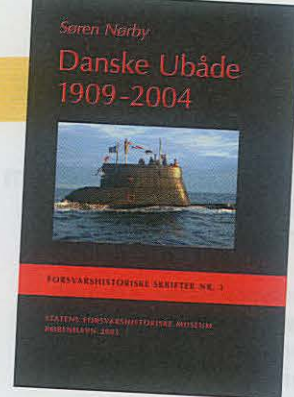
Tiden efter anden verdenskrig hvor ubådernes operations-

områder som følge af tilslutningen til NATO blev væsentlig udvidet med deltagelse i store fælles øvelser og flådestyrker er spændende og nærværende læsning. Beskrivelserne omfatter selvfølgelig også de mange operationer i Østersøen hvor de danske ubåde i denne periode havde deres primære rolle og var meget effektive i forbindelse med indhentning af efterretninger om Warszawa – pagtens flådestyrker og disses våbensystemer og mange ubådsfolk vil kunne få opfrisket deres minder fra disse år, hvor bogen er illustreret med bl.a. mange privatejede fotos, der ikke tidligere har været offentliggjort. Som teknikofficer gennem næsten ti år i DELFIN – klassen og i SPRINGEREN har det været en fornøjelse at læse netop denne del af bogen og kunne nikke genkende til mange af de episoder af

forskellig art der beskrives. Bogen beskriver også indgående de senere års deltagelse i internationale operationer i så fjerne farvande som Middelhavet og den Persiske Golf.

Ubådstjeneste har altid været spændende og ansvarsfuld og forskellig fra tjenesten på overflade skibe og bogen fortæller også om livet ombord i en ubåd, hvor ethvert besætningsmedlem har sin helt egen del af det fælles ansvar, det er at sejle og betjene en ubåd. Ingen er overflødig i en ubådsbesætning, hvor såvel officerer som befalingsmænd og menige stort set på alle måder deler fælles vilkår og ubådstjenesten har for mange givetvis medført en gavnlig personlig udvikling. Bogen er anbefalings værdig læsning for alle der interesserer sig for ubåde eller den danske flådes historie.

Desværre markerer bogen også afslutningen på de danske ubådes historie, idet der under bogens tilblivelse blev indgået



et forsvarsforlig i folkettinget, hvor der blev besluttet at nedlægge det danske ubådsvåben. Denne beslutning kan enhver have sin egen mening om, men for en gammel ubådsmand var det en trist dag da afgørelsen blev truffet.

Danske ubåde 1909 – 2004
Af Søren Nørby
Forsvarshistoriske skrifter nr. 1
Statens Forsvarshistoriske Museum (Tøjhusmuseet/Orlogsmuseet)
256 sider illustreret med indeks og litteraturliste
200 kr. incl. moms. Henvendelse til Tøjhusmuseet/Orlogsmuseet på Tlf. 33116037.
ISBN 87-89022-44-0.

Forlaget Nautilus udgiver to maritime titler

"Minestrygning og langfart" samt "Nordsøens hurtigløbere" er godt læsestof for shiplowers.

De to flotte motorskibe "Kronprins Frederik" og Kronprinsesse Ingrid var gennem mange år indsat på DFDS' Nordruter fra Esbjerg til England. Skibene var fra midt fyrrerne og til midt tresserne populære transportører af gods og passagerer over Nordsøen.

Med Oslobåden "Kronprins Olav" som forbillede, var de to små enheder på den tid med til at sætte dagsordenen omkring komfort og marchhastighed.

"Nordsøens hurtigløbere" indeholder en række illustrationer og historiske fotos og fortæller de to skibes historie med en nøje beskrivelse af skibenes konstruktion.

Søværnet og Handelsflåden
I 2004 udgav forlaget Nautilus bogen "Op i masten" med erindringer fra kaptajn Søren Topp. "Minestrygning og lang-

fart" er en fortsættelse af forfatterens erindringer.

I årene efter krigen var Søren Topp i Søværnet. I bogen beretter han om officersuddannelsen samt fortæller om sine oplevelser i forbindelse med minestrygningen. En funktion som attaché officer ved et britisk flådebesøg får også plads på siderne.

Efter tjeneste i Søværnet gjorde Søren Topp en årrække tjeneste i Handelsflåden. Fra den tid beretter han om tiden ombord i skibe fra rederiet Ove Skou og Kaj Ove Skous rederi.

Bøgerne kan bestilles på www.forlagetnautilus.dk eller tlf. 47725539

"Nordsøen hurtigløbere"
Af Bjarni Ákesson Filholml
128 sider A4, stift bind
ISBN 87-90924-20-7
kr. 315,00

"Minestrygning og langfart"
Af Søren Topp
112 sider, stift bind
ISBN 87-90924-26-6
kr. 265,00

Sømandskirken i Rotterdam hædret af lokalafdeling

50 års tilstedeværelse og 35 års jubilæum for den nuværende kirkebygning sendte syv svendborgensere til den hollandske havneby.

Svendborg Marineforening har den 24. april haft Anna Louise von Lindern og Jørgen Frederiksen, Fritz Nadolny og Erik Trolle-Schultz, alle med hustruer, på besøg i den danske sømandskirke i Rotterdam. Anna Louise von Lindern har boet i Holland i mange år og var dengang stærkt involveret i såvel Sømandskirken som forskellige velfærdsarrangementer ved besøg af Søværnets skibe. En indsats hun i øvrigt har modtaget Marineforeningens Hæderstegn for.

Delegationen medbragte som en unik gave 120 specialudgaver af den nye danske salmebog.

Længe ønsket

Sømandskirken har længe haft anskaffelse af nye salmebøger øverst på ønskesedlen. De hidtidige salmebøger var udtjente, og samtidig ønskede kirkens menighed også at synge de samme salmer og de samme melodier som i den danske Folkekirke.

Takket være donationen fra A. P. Møller og hustru Chastine McKinney Møllers Fond til almene formål blev det muligt at få ønsket opfyldt. Efter pres fra en maritim kreds i Svendborg – blandt andet medlemmer af Svendborg Marineforening – blev bøgerne leveret af Troels Boghandel – byens gamle hæderkronede boglade. Det var derfor også naturligt at repræsentanterne fra Svendborg Marineforening – efter indvielsen af salmebogen ved festgudstjenesten – var gæster og talere på dagen.

Nyt Marinehus i Odense

Som fugl Phønix genopstod Odense Marineforenings nye klubhus.

ODENSE – Først måtte Odense Marineforening så grueligt meget igennem omkring afdelingens bosættelse, inden medlemmerne med landsformand

Jens Ole Løje Jensen i spidsen i august kunne indvie det nye Marinehus.

Ifølge Fyens Stiftstidende har Odense Marineforening nærmest sejlet på oprørte vand siden etableringen tilbage i 1914. Dengang var lokalerne henlagt til Fyns Forsamlings-

hus. Siden har afdelingen i to generationer haft til huse på forskellige kroer og restauranter, inden den for første gang fik foden under eget bord i Havkajakklubbens hus i 1984. I 1996 flyttede odenseanerne så ind i den gamle DFDS hus på Odense Havn. Efter fire års kamp for at bevare dette smukke og unikke hus, måtte afdelingen strække våben over for havneudviklingen, og på foranledning af Odense Kommunes borgmester, Anker Boye indgik et mageskifte med kommunen.

Det er der nu ikke kommet noget skidt ud af. Marinehuset står smukt inderst i Odense Havn og er fremover klar til at modtage nationale og internationale flådefartøjer på behørig vis.

Det var derfor en synlig stolt Kim Kingo der som formand, i sin åbningstale kunne kundgøre at ”Her bor vi godt, og her bliver vi”.



Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen ønsker som landsformand i Danmarks Marineforening Odense Marineforening tillykke med det nye hus.



Odense Marineforenings bestyrelsen og landsformanden. Fra venstre, Mads Vangsgaard, Tormod Tønnesen, Lasse Bach Pedersen, Jens Ole Løje Jensen, Kim Kingo og Karsten R. Madsen.

Julemærket 2005

Marineforeningens julemærke 2005 ligger nu klar til bestilling fra medlemmer og afdelinger.

Årets motiv er det ny fleksible støtteskib ABSALON, der den 4. juni 2004 blev navngivet af Hendes Majestæt Dronningen. Afleveringen til Søværnet fandt sted den 19. oktober 2004, og den 10. januar 2005 hejstes kommando og ABSALON blev samtidigt erklæret operativ i transport- og skoleskibsrollen.

I 2007 forventes enheden at være fuldt operativ som kommandostøtteskib, og vil dermed styrke Søværnets kapacitet til deltagelse i internationale operationer bl.a. til støtte for landoperationer, som hospitalsskib, til løsning af transport- og evakueringsopgaver, embargooperationer og deltagelse i NATO's stående styrker.

Støtteskibet ABSALON er med et deplacement på 6.639 tons - sammen med støtteskib nr. 2 ESBERN SNARE - de største orlogsfartøjer nogensinde i Flådens tal. Skroget

har en total længde på 137,6 meter og en bredde er 19,5 meter, med en 6,3 meters dybgang.

ABSALON er udrustet med de mest moderne våben- og kommunikationssystemer.

Som i de tidligere år er julemærkerne anbragt i en smuk mappe indeholdende 15 mærker og såvel billedet på mappen som mærkerne er trykt i smukke farver.

Medlemmerne kan som hidtil bestille mapper og mærker gennem afdelingen, og vi skal opfordre til at man benytter dette smukke julemærke, der ligeledes kan erhverves som løse ark..



(Foto: Søværnet).

Jubilarstævne 2005



Jubilarstævnedeltagerne med Kvindelige Marineres Musikkorps i front på vej til Søværnets Officersskole.

50 års jubilaren Palle Mosegaard havde til jubilarstævnet 2005 forfattet dette digt, som blev fremført under arrangementet i Søværnets Officersskoles aula:

"Jubilariske tanker"

Vi skal mødes på Holmen i år!
Utroligt! Hvor er tiden henne,
da **vi** var unge raske svende.
Det huskes jo, som var det i går.

Dog her og nu, på Holmen henne,
du næsten ingen gast kan kende.
Sku' jeg være blevet hjemme?
Nej, find nu din årgang derhenne!

Var du ham med røde hår og fregner,
og talte Fyn'sk, så alle blegner?
Og **Du**, du ligner ganske "Tälje",
på især, en lille sjov detalje.

De er også gamle, som du ser,
men vi ligner **unge**, mer' og mer',
mens vi som i gamle dage griner.
Det **var** sgu sjovt, at vær' mariner.

Pludselig det lød: **Giv agt!**
Der blev ganske stille overalt,
for nu blev mindekransen lagt,
af ældste gast, med megen takt.

Nå, for den! Nu skal vi gå i trit igen.
Vi går i "år-gang" hen til spisesalen.
Dér vanker både sild og biksemad.
Det gør en gammel sømand glad.

Glemte blev al tvivlens nag,
i gode, gamle, gasters lag.
Og igen, så længe jeg det evne,
vi ses til Jubilarer's stævne.

Seks årgange fra Søværnet og Kvindelige Marineres Musik Korps fejrede rundt og halv rundt

NYHOLM – Marchleder, forhenværende seniorsergent Leif Larsen kunne ved Jubilarstævnet den 28. august overdrage i alt 159 mand – deraf 93 jubilarer – til landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensens kommando i Søværnets Officersskoles aula. Ud over den 159 mand stor gruppe rådede landsformanden også over et veloplagt musikkorps fra Marinehjemmeværnet samt en række arbejdsomme hjælpere fra lokalafdelingerne i Brøndby, Roskilde, Morsø, Frederikssund og Amager.

Søværnet bruger Marineforeningen

Det årlige jubilarstævne er et arrangement der forestås af Søværnet. Men siden oprettelsen af Danmarks Marineforening i 1913 har foreningen på vegne af Søværnet tilrettelagt og afviklet det populære stævne.

I år var det årgangene med endetal 0 og 5 der kunne modtage jubilar tegn. Ældste deltager var Svend Bjørneboe, som mødte i Søværnet i september 1934. "Svend fortsatte i Søværnet indtil tyskerne overtog det danske forsvar i 1943"

– sagde landsformanden i sin tale og fortsatte – "Men i januar 1945 blev Svend - via Sverige - sendt til England, hvor han under resten af krigen frem til august 1945 gjorde tjeneste i en engelsk ministryger. Herefter fortsatte du i de danske ministrygere og blev hjemsendt i 1949. Så Svend er én af de efterhånden få tilbageværende, der også har været i allieret tjeneste under krigen".

Landsformanden causerede i sit indlæg omkring de markante begivenheder der kendetegnede de enkelte årgange. Der var nok ikke mange af de tilstedeværende, der på forhånd vidste, at begrebet "Fars dag" blev indført i 1935, at fodboldspilleren Pelé og sangeren Cliff Richard blev født i 1940, at Arresødallejren – som en midlertidig foranstaltning – blev etableret 1. august 1945, at SUND-Klassen og FLYVE-FISK-klassens første enheder blev optaget i Flådens tal i 1955, at Søværnet højeste kommando på SØLØVEN, SØRIDDEREN og SØBJØRNEN i 1965 og at det var i 1980 inspektionsskibet FYLLA deltog i redningsaktionen ved den kængrede norske boreplatform "Alexander Kiel-land".

"Også i år spænder årgangene i dette jubilarstævne over en meget lang og begivenhedsrig periode af Søværnets nyere hi-



Tre landsformænd. Fra venstre kommandør (P) Preben Heise 1979-1994, kommandørkaptajn (P) Otto Lichtenberg 1994-2005, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen 2005.



Niels Arne Hansen, Hillerød Marineforening modtager gave af landsformanden for sin indsats som jubilærstævneflagbærer gennem 25 år.

storie. Meget har ændret sig i Søværnet siden Svend Bjørneboe blev indkaldt i 1935 og til det Søværn som I 25 års jubilærer oplevede i 1980, for slet ikke at tale om det Søværn vores unge mindebærermodtager kender i dag" sagde landsformanden blandt andet sidst i sit indlæg.

Moderne Søværn med de nødvendige ressourcer

Kommandør Niels E. Sørensen, chef for Søværnet Officer Skole glædede sig i sit indlæg over, at Søværnet ved det seneste forsvarsforlig for første gang i mands minde fik bevilget – om ikke øgede budgetter – så dog en fastholdelse af budgetrammen.

Søværnet er i en rivende positiv udvikling med bygning af store enheder til indsættelse kloden rundt. Derfor er det også nødvendigt med et øget mandskab. "Søværnets personelramme bliver i disse år udvidet med ca. 20% fra en mandskabsstyrke på ca. 3.000 mand til godt 3.600 mand" sagde kommandøren blandt andet.

Det øgede mandskabsbehov kommer blandt til udtryk ved en styrket skolestruktur i Søværnet. Fremover er uddannelsesmønstret bygget op over tre skolesegmenter. En basal grunduddannelse, en specialuddannelse og en officersuddannelse. Disse tre uddannelsesstrin skal løbende opgradere og vedligeholde vidensniveauet for menige/konstabel-sergent- og officersgruppen – af såvel reserven som fastansatte.

Mindebægere og æresbevisninger

Sædvanen tro blev der – ud over de 93 jubilartegn – uddelt en række udmærkelser og hædersbevisninger. For første

gang kunne Marineforeningen uddele admiral Carstensens Mindebæger, til en tidligere og en nuværende tjenestegørende i Søværnet der "kun" har gennemgået den nye korte fire måneders værnepligtstid. Her repræsenterede Casper Jensen fra Galten de hjemsendte værnepligtige medens marinekonstabel Keld Hansen fra Dybvad i Vendsyssel repræsenterede de tjenestegørende. Keld Hansen valgte at fortsætte på kontrakt som marinekonstabel efter de fire måneder og er i dag tjenestegørende som skibskok ombord på THETIS. Samtidig med tjenesten til søs modtager Keld Hansen løbende specialuddannelse så han efterfølgende også kan bestride andre ansvarsområder i Søværnet.

Tre medlemmer af Kvindelige Marineres Musik Korps – Dorte Hartoft, Carina De Renour og dirigenten Jacob Lange – modtog musikertegn for fem gange medvirken til Jubilærstævnet. Niels Arne Hansen, Hillerød Marineforening fik gave for 25 år som flagbærer ved stævnet, medens der var gaver til "Benner" og Kasper Kühn Ketler for 10 års og Steen Hansen for fem års medhjælp ved Jubilærstævnet.

Musik og biksemad

Stævnet sluttede med maner. Samtlige 159 stævnedeltager, hele medhjælperkorpset og Kvindelige Mariners Musik Korps – i alt ca. 200 personer – sluttede den festlige dag af med hyggeligt samvær over Holmens traditionsrige sild og biksemad med hele to spejlæg. Så det var en flok trætte men gemytlige stævnedeltager, der sidst på eftermiddagen spredtes over det ganske land.



Jubilærer årgang 1980.



Jubilærer årgang 1965.



Jubilærer årgang 1955.



Jubilærer årgang 1945.



Til venstre de to jubilærer årgang 1935 og til højre tre jubilærer årgang 1940.

Æresmedlemseblem



Marineforeningen



Lokal afdeling

Medlemseblem



Under 25 år



Over 25 år



Over 40 år



Over 50 år



Over 60 år



Over 65 år



Over 70 år

Tegn



Hæderstegn



Jubilartegn
25 år



Jubilartegn
40 år
med "årstalsbjælke" for
50 år, 60 år, 65 år og 70 år

Skyttelavet



Æresmedlem



Hæderstegn



Medlemstegn
Under 25 år



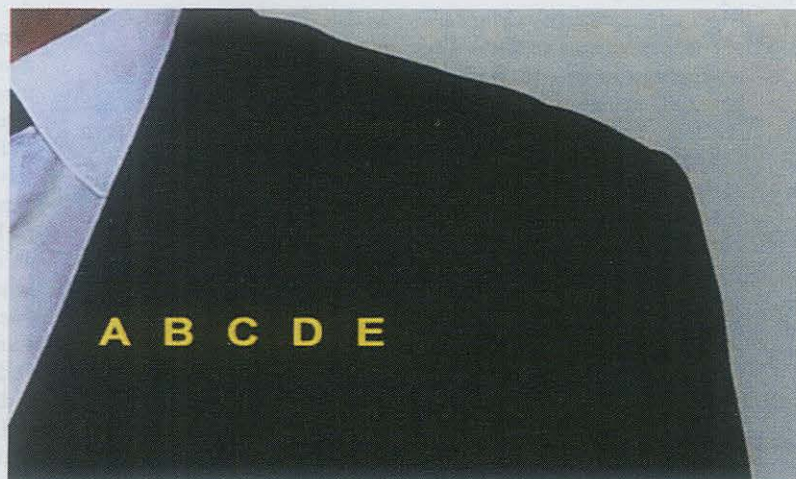
Medlemstegn
Over 25 år

SÅDAN BÆRES EMBLEMER OG TEGN

Æresmedlem af Marineforeningen

Som eneste emblem bæres dette som **brystemblem**

Øvrige emblemer og tegn på revers i følgende rækkefølge:



A.	B.	C.	D.	E.
Medlemseblem	Skyttelavets Medlemstegn	Marineforeningens Hæderstegn	Skyttelavets Hæderstegn	Jubilarmedalje

A. Medlemseblem

Der bæres kun ét medlemseblem - d.v.s. Æresmedlem af lokal afdeling eller Medlemseblem med angivelse af medlems-anciennitet

B. Skyttelavets Medlemstegn

Der bæres kun ét medlemstegn - d.v.s. Æresmedlem af Skyttelavet eller Medlemstegn med angivelse af medlems-anciennitet

E. Jubilarmedalje

Kun den medalje, der tilkendegiver **højeste årstal** (jubilæum) bæres.

Officielle dekorationer (ridderkors m.m.) bæres ved **officielle** arrangementer og **altid ovenover** eller **til højre** (nærmest brystmidte) for foreningens emblemer og tegn.

Ordensspænder



Ordensspænder bæres **i stedet for** emblemer og tegn – d.v.s. aldrig sammen med disse.

Bestilling af Ordensspænder sker ved Landskontoret på en særskilt bestillingsformular.

Landssekretæren bliver 50 år

Den 8. august 2005 kunne Marineforeningens landssekretær Søren Konradsen runde det "skarpe" hjørne, idet han denne dag fyldte 50 år.

Søren blev indkaldt til Søværnet i 1973 og er endnu ikke blevet hjemsendt, idet har i dag gør tjeneste som seniorsergent.

Han indmeldte sig i Marineforeningens Amager afdeling i 1989, og blev i 1997 valgt til kasserer i afdelingen. Ligeledes i 1997 blev han valgt som suppleant for distrikt I.

I 2000 afløste han Ib Ketler som foreningens landssekretær – en post som han siden har varetaget med stor energi, entusiasme og interesse. Landskontoret er således blevet hans "andet" hjem, og kan man ikke træffe Søren privat kan man som regel fange ham på landskontoret.

Som Under Dannebrog's "øst-redaktør" er han en stor støtte for "chefredaktøren" Leif Mortensen – især omkring information om Søværnet og Marinehjemmeværnet, hvorved de værste "bommerter" bliver undgået.

Fødselsdagen blev fejret i familiens og venners lag, og Marineforeningen sender – om end lidt forsinket – de hjerteligste lykønskninger samt gode ønsker for fremtiden.

Otto Lichtenberg fylder 70

Marineforeningens nylig afgående landsformand Otto Lichtenberg kan den 18. november 2005 fejre sin 70-års fødselsdag.

Otto Lichtenberg overtog i 1994 posten som foreningens landsformand efter Preben Heise, og blev gennem de 11 år på posten et kendt ansigt i afdelingerne og blandt medlemmerne.

I landsbestyrelsen og forretningsudvalget evnede Otto Lichtenberg med lune at lede drøftelser og fremkom med konklusioner på de forskellige emner, således at alle var enige om resultatet.

Ved sin afgang på sendemandsmødet i Brøndby blev Otto Lichtenberg fortjent udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen som en tak for indsatsen gennem de 11 år på landsformandsposten.

Marineforeningen ønsker

hjerteligt tillykke med fødselsdagen.

Marineforeningens emblemer og tegn

Næsten fra Marineforeningens stiftelse i april 1913 indførte man emblemer og tegn til brug for primært medlemmerne. Bedst kendt er selvfølgelig medlemseblemet og kendingstegnet.

Gennem årene er der sket justeringer af enkelte tegn, nogle er udgået og andre er kommet til, men fælles for dem alle gælder, at de dels symboliserer tilknytning til Marineforeningen i én eller anden form, og at en stor del af dem for mange medlemmer udtrykker anciennitet, hæder og ære. Det skal der ikke røres ved.

På de midterste sider, der kan udtages og ophænges, vises de emblemer og tegn, der er gældende, og hvordan de bæres korrekt. Landsbestyrelsen håber at siderne vil være en rettesnor for de medlemmer, der enten er i tvivl om bæringsbestemmelser, eller som har placeret sine emblemer og tegn forkert (som det desværre ofte ses). Samtidig giver siderne et overblik over Marineforeningens

gens officielle gældende emblemer og tegn.

Bemærk, at ordensspænder skal bestilles via landskontoret på særskilt blanket, som afdelingerne kan rekvirere på landskontoret. Vi beregner os ikke betalt for denne ydelse, men med denne fremgangsmåde sikres, at intet medlem bærer ordensspænder man ikke er berettiget til, samt at alle medlemmers spænder er ensartede i fabrikationen.

Hvis afdelingsbestyrelserne selv ønsker at fabrikere tegn til egne medlemmer eller til salg på landsplan, skal man erindre, at dette kræver landsbestyrelsens godkendelse efter forudgående skriftlig ansøgning. Landsbestyrelsen fastsætter endvidere regler for bæring af sådanne tegn.

Landsbestyrelsen henviser i øvrigt afdelingsbestyrelserne til 'Håndbog for Emblemer og Tegn', som alle bør råde over, enten via deres særlige internetadgang til medlemskartotekets afsnit 'dokumenter', eller i fotokopi. Ud fra denne håndbog kan afdelingsbestyrelserne rådgive og vejlede det enkelte medlem.

Søren Konradsen
Landssekretær

Syv lokalafdelinger til jubilæumsfest i Gilleleje

Gilleleje Marineforenings 60 års dag fejret med manér

Med en Marinestue fyldt til bristepunktet af gratulanter og egne medlemmer, fik Gilleleje Marineforening den 3. september 2005 efter lidt forsinkelse fejret afdelingens 60 års jubilæum. Med landssekretær Søren Konradsen og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1, Leni Kühn Ketler i spidsen deltog repræsentanter fra lokalafdelingerne i Søllerød, Hillerød, Frederikssund, Helsingør, Brøndby, Amager og Roskilde.

Afdelingen blev under overværelse af den daværende landsformand, kommandør Paul Ipsen stiftet den 21. juni 1945 af 21 tidligere orlogsgaster. Under den stiftende generalforsamling den 22. sep-



tember samme år måtte afdelingen for øvrigt søge hjælp hos Helsingør Marineforening for at låne deres flag, så seancen kunne foregå standsmæssigt.

Medlemsudviklingen i Gilleleje Marineforening har gennem årene været støt positiv. Fra 21 medlemmer i 1945 kan

afdelingen i dag mønstre omkring 175 mand.

Landssekretær Søren Konradsen holdt under receptionen den officielle tale, og causerede her over de historiske momenter i afdelingen, og sagde blandt andet, - "Allerede i 1947 oprettede Jeres forgæn-

Landssekretær Søren Konradsen t.v. overrækker Landsbestyrelsens gave til Gilleleje Marineforenings formand, Steen Bulow Møller.

gere i bestyrelsen en fond med det formål at yde tilskud til Gilleleje-drenges indledende søfartsuddannelse ombord i sejlskoleskibet "Georg Stage". Landsbestyrelsen konstaterer med glæde, at afdelingen fortsat yder solide årlige bidrag til verdens mindste fuldrigger – "Georg Stage".

Søren Konradsen mindede om, at de nuværende medlemmer havde meget at takke afdelingens stifter, fyrmester Beldring, for men mente også, at de ligeledes måtte sende venlige tanker til de skiftende bestyrelser, der gennem årene har fastholdt afdelingen som et maritimt samlingspunkt i det omgivende lokalsamfund.

Vejle

Af Gudmund Hansen

Det er med vemod og beklagelse, at man i Under Dannebrog 4/2005 kan læse, at der er blevet én afdeling mindre i Marineforeningen, idet Vejle Marineforening, endda landets ældste, har måttet dreje nøglen. Det kan være svært at forstå, at der i en gammel søkøbstad af Vejles størrelse og med en mere end hundredårig søfarts- og skibbygningstradition ikke mere er basis for en afdeling af Marineforeningen. Det synes at fremgå af ”dødsannoncen”, at det er den for foreninger i almindelighed så skæbnesvangre tretrins mangelsygdom, der er dødsårsagen: 1) manglen på

kompetent bestyrelse, 2) manglen på medlemmer, og 3) manglen på lokaler.

Desværre er diagnosen svær at stille, før det er for sent, og alle genoplivningsforsøg forgæves. Hvor det begynder, og hvad der er skyld i hvad, er nok svært at finde ud af, men at det ene fører det andet og tredje med sig er hævet over enhver tvivl. Det, vi som menige medlemmer, har mest indflydelse på, er vel at finde, vælge og pleje ildsjælene. Og hvad mener jeg så med det? Jeg mener ganske enkelt, at vi skal være omhyggelige i valget af bestyrelse. Sørg for, at det er kompetente og seriøse kammerater, der foreslås og vælges - og så frem for alt bakke dem op i valgperioden, og ikke blot tro, at vores eneste forpligtelse er at vælge bestyrelsen, og så ellers nyde

frugterne af dens arbejde som kun nydende deltagere i de kammeratskabsaftener eller andre arrangementer, som vi nu finder passende. Jeg har hørt, at man i nogle foreninger har svært ved at få medlemmerne til at påtage sig blot en enkelt bakstørn i løbet af et år! Det kan da ikke være rigtigt, at vi forventer, at bestyrelsesmedlemmerne skal dække bord, servere maden og vaske op efter os og holde huset rent, mens vi andre så nøjes med at nyde bordets og kammeratskabets glæder.

Det er blot en af måderne at svække bestyrelsens lyst på, og måske kan det være første skridt mod undergangen. Sig derfor aldrig nej, hvis du bliver bedt om noget, der ligger indenfor dine mulighedsgrænser. Og meld dig gerne

frivilligt, hvis noget bliver ”udbudt”, for det er ikke rart for nogen at skulle blive ved med at spørge om hjælp.

At det er noget af en præstation i dagens Danmark, hvor vi jo alle har så travlt som aldrig før, at holde liv i en forening, hvor alle er frivillige og ulønnede, er vist klart for enhver. Det gøres kun ved hjælp af ildsjæle. Lad os passe godt på dem.

Gudmund Hansen har siden 1955 været medlem af Odense Marineforening og er i dag æresmedlem af Lokalafdelingen. Tjenestegørende i Søværnet 1937-1947 - fra mathelev til underkvartermester. Var med såvel den 9. april 1940 som den 29. august 1943.

Kommandoskibet THETIS i Svendborg

Svendborgs adoptionsskib fungerede som kommandoplatform under DANEX 05

Det var i rollen som kommandoskib for flotilleadmiral Lars Rosendahl Christophersen, Chef for Søværnets Taktiske Stab, inspektionsskibet THETIS ankom til Svendborg den 26. august. Sidst adoptionsskibet var i den sydfynske havneby, var i forbindelse med indvielsen af den nye marinestue tilbage i 1996. Så det var en yderst tilpas lokalafdeling den med ”dansk løsen” (tre kanonskud) fra THETIS kunne besvare med lige så mange skud fra afdelingens salutkanon.

Ifølge formand Kurt B. Kaysen var der programsat en række sportslige og gastronomiske events under det fire dage lange besøg. Starten var - ud over salutkanon og flagparade ved ankomsten - reception om bord for indbudte gæster fra byen og Svendborg Marineforenings bestyrelse. Byen kvitterede næste dag med reception for besætningen og udveksling af gaver i det nye zoologiske museum Naturama.

Herefter gik det slag i slag



med underholdning af Søværnets Tamburkorps, fodbold for ”sjov”, værtshusbesøg i ”Martha-stuen”, golfturnering, opvisning med gummibåd og helikopterredning.

Et besøg i marinestuen blev der også tid til. Såvel byen som

afdelingen fik overbragt en flot knobtavle fremstillet af marineoverkonstabel Kristian Nielsen. Svendborg Marineforenings gave til THETIS var en frimærkesamling bygget op omkring de nordatlantiske inspektionsskibe. Den smukke



Gaven fra THETIS bliver her overrakt Svendborg Marineforenings formand Kurt B. Kaysen af marineoverkonstabel Kristian Nielsen og skibschefen kommandørkaptajn Peter Tolderlund.

gave er fremstillet og opbygget af afdelingens banjermester Ove Frisch (der også stod bag frimærkesamlingen om kongeskibe overbragt til Prinsgemal Henrik under DANNEBROGs besøg).

Medens det var unge skoleelever fra Svendborg Kommune der var gæster ombord på THETIS ved ankomst, blev det medlemmer fra Svendborg Marineforening og borgmester Jørgen Henningsen med byrådsmedlemmer der var med på hjemrejsen fra Svendborg til Nyborg.

”Alt i alt et rigtigt vellykket besøg, hvor mange af byens borgere benyttede lejligheden til at se det flotte skib, som i sin tid sammen med søsterskibene blev bygget på Svendborg Værft” siger Kurt B. Kaysen.

Svendborg Marineforenings velkomstgruppe nyder et glas kold øl på helikopteragterdækket af THETIS sammen med teknikofficer, orlogskaptajn P. G. Paulsen.

Brand om bord

Livsfarlig brand i maskinrummet på neddykket ubåd

Af Søren Nørby, cand. mag.

I maj 1975 deltog DELFINEN og SPRINGEREN i NATO-øvelsen BRIGHT HORIZON, der hovedsageligt fandt sted ud for Stavanger i Norge.

I øvelsen deltog både STANAVFORLANT styrken samt yderligere enheder fra både Danmark, Norge og Vesttyskland. Under øvelsen skulle de to danske undervandsbåde lokalisere og angribe en "fjendtlig" konvoj, der, beskyttet af eskortefartøjer, skulle forsøge at nå frem til Bergen.

De to danske undervandsbåde lå neddykket og patruljerede ved indsejlingen til Bergen¹, da der pludselig udbrød brand om bord på DELFINEN.

Brand om bord er noget af det farligste for en undervandsbåd. De små rum besværliggør en effektiv brandbekæmpelse, og røgen fra branden kan hurtigt få en ubådsbesætning til at miste orienteringen. Brandbekæmpelse var derfor noget, der blev øvet ofte.

Ubådene af Delfinen-klassen havde et stort strømforbrug, og da det under øvelse var vigtigt, at ikke skulle angribe med halvtomme batterier, når den "fjendtlige" konvoj dukkede op, snorklede man hyppigt. Ved solopgang var DELFINEN i færd med at snorkle, da ubådene, der opererede med ca. 1000-3000 meters afstand imellem sig, nåede frem til udkanten af deres patruljeområde, og derfor skulle dreje næsten 180°. For ikke at sejle fra SPRINGEREN, der lå yderst i drejet, sejlede DELFINEN først en hel cirkel, inden den gik på den nye kurs. Midt i drejet opstod der pludselig røg i maskinrummet.

"BRAND BRAND"

Snorklen bestod af både et indsugnings- og udstødningsrør, og man havde for oplevet, at et sådant drej kunne resultere i, at man trak sin egen ud-

stødningsrøg ind i ubåden. Der blev derfor ikke slået alarm lige med det samme, men kort tid efter stod det klart, at røgen kom fra området mellem skibssiden og bagbord dieselmotor. Klokkeren 04.45 gav maskinrummet beskeden "BRAND BRAND" til kommandorummet, men samtidig forsvandt strømmen i DELFINEN, og ubåden lå nu kun med nødstrom og uden fremdrift.

Maskinbesætningen gav sig straks i kast med at slukke ilden, men måtte snart opgive kampen, og måtte i stedet forlade maskinrummet. I kommandorummet aflagde de rapport, men situationens alvor var allerede klar for alle om bord, da kulsort røg fra maskinrummet var blevet spredt gennem ubådens ventilations-system, indtil det blev lukket ned.

I krigstid ville man være forblevet neddykket, og selv forsøgt at slukke ilden, men da der trods alt var tale om en fredstidsøvelse, blev det besluttet at dykke ud og prøve at få assistance fra SPRINGEREN eller andre fartøjer i nærheden. Klokkeren 04.50 dykkede ubåden ud, og samtidig blev hele besætningen purret for at se, om nogen var blevet røgforgiftet.

Maskinbesætningen lukkede maskinrummets forbindelser til resten af båden, så røgen ikke kunne slippe ud, og branden ikke fik mere ilt.

Med ilden lukket inde i maskinrummet var den største trussel mod ubådens overlevelse nu, om maskinbesætningen havde husket at lukke alle søventilerne, før de havde forladt det røgfylde rum. Hvis ikke risikerede man en langsom vandfyldning gennem en eller flere åbne søventiler, og et vandfyldt maskinrum ville have medført en stor risiko for ubådens forlis.

Hældningsmåleren blev derfor overvåget, indtil man var sikre på, at ubåden ikke tog mere og mere hældning agter, og der derfor ikke var vandindtrængen i maskinrummet.

Situationen om bord på

DELFINEN var nu stabiliseret, og chefen, kaptajnlejtant K. T. Madsen, overvejede derfor næste skridt. Der var reelt kun to muligheder: At trænge ind i maskinrummet og aktivt forsøge at slukke branden, eller at holde rummet lukket og vente til branden døde af iltmangel.

Den sidste løsning indebar umiddelbart færrest risici for besætningen, men kunne også give store skader på ubåden og derved i sidste ende lede til dens forlis. Chefens beslutning blev yderligere besværliggjort af det faktum, at det ene af ubådens to røgdykkerapparater befandt sig i det nu utilgængelige maskinrum. Af sikkerhedshensyn arbejdede røgdykkerne altid sammen to og to, så ét røgdykkerapparat var det samme som intet røgdykkerapparat.

K. T. Madsen overvejede at lade den ene røgdykker bruge luft fra BIBS-systemet², men det ville betyde, at røgdykkeren skulle trække en lang slange efter sig fra kommandorummet eller benytte et af de første BIBS stik i maskinrummet.

At slukke en brand i et kul-sort rum med en lang slange efter sig, var ikke anbefalingsværdigt, og man valgte at vente på, at SPRINGEREN ville dykke ud og så overføre et røgdykkerapparat fra den. Teknikofficeren om bord var dog også af den overbevisning, at den bedste måde at slukke branden, var at holde dørene lukket og derved kvæle ilden.

Efter dette blev der etableret nødstrøm i kommando- og torpedorum. DELFINEN-klassen var bygget med to mere eller mindre uafhængige strømkredse, der principielt gik i hver side af skibet, og det stod snart klart, at der var en kortslutning i bagbord side. Det lykkedes derfor for bord at etablere strøm i styrbord side, men der-

ved kom både undervandstelefonen og radioen kl. 05.45 op at køre igen.

DELFINEN forsøgte først at få kontakt med SPRINGEREN over undervandstelefonen, men om bord på SPRINGEREN havde man ikke opdaget, at DELFINEN ikke længere var på sin plads i formationen, og havde forsat sejladsen og var nu udenfor undervandstelefonens rækkevidde. Fra DELFINENS bro forsøgte man at komme i kontakt med SPRINGEREN ved at kaste fem håndgranater i vandet, men kun en af de fem granater detonerede, og det lykkedes derfor ikke at opnå kontakt med SPRINGEREN³. Først klokken 07.51 lykkedes det at komme i kontakt med SPRINGEREN, der nu hurtigt kom DELFINEN i hjælp.

Via SPRINGERENS radio fik man nu kontakt både med land og med STANAVFORLANT, og her videregivet beskeden om ubådens havari. Kort tid efter ankom et patruljefly, der snart blev fulgt af en helikopter fra den canadiske destroyer HURON. Efter at helikopteren havde transporteret et røgdykkerapparat fra SPRINGEREN til DELFINEN, holdt den sig klar til at tage DELFINENS besætning om bord, hvis det skulle blive nødvendigt at forlade undervandsbåden.

Med det ekstra røgdykkerapparat og helikopteren i nærheden var det nu forsvarligt at prøve at trænge ind og bekæmpe ilden i maskinrummet. Da man kl. 08.52 åbnede for lugen ind til maskinrummet viste det sig dog, at teknikofficeren havde haft ret, og at branden på grund af iltmangel var gået ud.

Maskinbesætningen vurderede, at den i løbet af 6-8 timer ville kunne få etableret normal strømforsyning og fremdrivning på styrbord side. Da vejrudsigten meldte om tiltagende vind, valgte chefen, at lade DELFINEN slæbe ind til den norske flådebase Håkonsvern,

² Build-In Breathing-Systemet (BIBS) er et rør med ren luft under tryk, der går gennem hele ubåden. På røret er der med mellemrum anbragt studse, så det enkelte besætningsmedlem via deres BIBS-maskers tilhørende slange kan koble sig ind på nettet og få rent ilt. Hvis en ubåd vandfyldes, kan besætningen derfor få ilt gennem BIBS systemet, indtil den lader sig udsluse.

³ I Søværnets Havarikommissionens rapport blev det bemærket, at DELFINENS håndgranater stammede fra en lot granater, der egentligt var blevet kasseret af hæren, men alligevel blev udleveret til DELFINEN da man ikke havde kunnet fremskaffe andre granater.

¹ Ifølge den efterfølgende rapport udarbejdet af Søværnets Havarikommission var positionen 59° 59'N 04° 39'E.



Undervandsbåden DELFINEN der brød i brand ud for Bergen i Norge (Foto fra Orlogsmuseets arkiv).

hvor man kunne få udført en nødtørftig reparation. Den danske korvet FLORA, der straks efter modtagelsen af DELFINENs meddelelse om brand om bord havde sat fuld kraft mod ubådens position, nåede frem og tog DELFINEN på slæb, indtil dens styrbords dieselmotor, otte timer senere, var klar til at drive ubåden frem. DELFINEN afgik dagen efter til København på en motor og ankom den 5. maj uden problemer efter en forlægnings på overfladen.

Brandårsagen

Det blev efterfølgende slået fast, at branden i maskinrummet var opstået på grund af en lille teknisk detalje ved snorklen. Når man i neddykket tilstand hævde snorklen op til overfladen, blev den fyldt med ca. 1100 liter vand. Orlogsværftets havde derfor udstyret snorklen med et lille drænrør, hvorigennem man kunne dræne vandet ud, inden snorklingen kunne begynde. Drænrøret var dog så lille, at tømmingen af røret tog lang tid, hvorfor maskingasterne var

gået over til at starte snorkelsejladningen på den "hårde" måde. Her kørte man snorklen ud og åbnede så begge klapventiler hurtigt efter hinanden. Derved løb de 1100 liter vand direkte ned i ubådens snorkelsump.

Mens dieselmaskinerne genopladede batterierne, sørgede snorkelofficeren (normalt næstkommanderende eller teknikofficeren) for at lænse vandet ind i en hjælpetank. Når snorklingen ophørte, kørte snorkelofficeren masten ind, mens han pumpede de 1100 liter fra hjælpetanken ud i havet.

Undervejs i DELFINENs levetid havde initiativrige maskingaster erstattet glasrøret med en gummislange. Formålet var bedre at kunne overskue hvornår røret var tomt, men om bord i DELFINEN var slangen desværre faldet af uden nogen havde opdaget det, hvorefter der var løbet vand ned over de elektriske installationer og fået dem til at kortslutte. Dette havde antændt isoleringen på hovedkablet mellem bagbord strømtavle og batteri. Havarikommisionen slog efterfølgende fast at ændringerne måtte "karakteriseres som værende direkte farlige for sikkerheden om bord."

Den efterfølgende reparation af DELFINEN kostede 50.000 kr.

Hjælp til hyggetur

Frederiksværk Marineforening tilbyder hjælp til tilrettelægning af besøg på Søværnets Grundskole

Det seneste Forsvarsforlig fik - blandt meget andet - den konsekvens, at Søværnets Grundskole flytter fra Auderød i Nordsjælland til Nordjyske Frederikshavn.

I den forbindelse mener afdelingssekretær i Frederiksværk Marineforening, Leif Heby, at mange lokalafdelinger måske kunne tænke sig at lave en udflugt til området medens tid er.

"Nu er datoen for lukningen fastlagt", oplyser han og fortsætter - "Den 31. december 2007 skal skolen være rømmet og den sidste aktivitet afsluttet. Måske er vi heldige, at skolen afholder et sidste åbent hus inden lukningen".

Kontakt Frederiksværk Marineforening

Frederiksværk Marineforening står gerne til rådighed med tilrettelægning af en nostalgisk tur til området. Ud over Auderød er det også muligt at besøge "Det Gule Palæ" i den gamle Arresødal Lejr, samt få en tur ombord på den HØNEN - nu "Frederikke" - der i sin tid

fragtede Søværnets mandskab mellem Holmen og Tøldboden.

Med lukningen af Auderød Lejren bliver Frederiksværk Marineforening også hjemløs. Fremtiden for marinestuen bliver formodentlig et lejemål i "Det Gule Palæ". Dette kræver dog en større renovering af huset, der på nuværende ser ud - "Som om det har være brugt til håndgranatøvelser", skriver Leif Heby.

Afdelingen har været ude og søge økonomisk støtte fra forskellige fonde og styrelser. Resultatet af disse anstrengelser er endnu ikke klarlagt, men bestyrelsen er dog rimelig optimistisk.

I forbindelse med arbejdet med det nye tilholdssted ønsker bestyrelsen at takke Keld Kragh, medlem af Holbæk Marineforening som har doneret et stort maleri af "Det Gule Palæ". Maleriet er udført af Keld Kragh's svigerfar tilbage i 1935. Herbert Hessner, Frederiksværk får også tak med på vejen, for den historiske skildring af Palæet han har skænket afdelingen. Er der personer der sidder inde med historier fra "Det Gule Palæ", må de meget gerne kontakte Frederiksværk Marineforening på mail leif.heby@hansen.mail.dk

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE

BELIKA

- FLAGSKIBET INDEN FOR DANSK STRIK



Slipover



Pullover



Cardigan



Polopullover

Topkvalitet i 50% uld og 50% acrylic.
Leveres i str. 48 (S) til str. 66 (7XL) i marineblå med kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Medens der er stor museal opmærksomhed omkring bevaring af gamle danske fragt træskibe, kniber det med engagementet, når det drejer sig om næste generation af grundpillen for de stolte danske skibstraditioner – coasterflåden. Det gør man noget ved i Svendborg Marineforening.

Carolinerne

Af Kurt Kaysen, formand for Svendborg Marineforening

I bogen "Caroline og de andre", udgivet af Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg i 1995, kan man læse om, hvordan denne småskibstype kom til verden i 1950'erne som afløser for de nedslidte træskibe.

Småskibsfarten generelt er grundigt beskrevet, og der er mange spændende beretninger om de i alt 23 Carolinere, hvoraf de 20 blev bygget i Marstal. M/S "Janto" var i 1959 den sidste. Den blev udstyret med en MAK motor på 265 IHK, som gav en fart på 10 knob, til forskel fra de andre med lidt mindre Alpha-Diesel eller Vølund motorer til 8-9 knob. De var alle sammen lige under 150 BRT og lastede ca. 240 tons. "Janto" blev i 1965 omdøbt til "Jane" af Vejle. I 1994 var den og "Samka" af Marstal de sidste af denne serie, som ikke var ombygget. Det var vanskeligt for en selvejer at opretholde en levevej med et sådant skib, så der var fare for, at de snart ville forsvinde.

Derfor købte en forening på Samsø - med Søfarts redaktør, Per Rungholm som indpisker - "Jane" og fortsatte fragtfart i moderat tempo med frivillige ulønnede medlemmer. Skibet hed nu "Caroline Samsø" med hjemsted i Ballen. I 2001 ønskede bevaringsforeningen på Samsø afløsning fra engagementet, og der blev fundet mulighed for at overtage det i Svendborg. Navnet blev ændret til "Caroline S.", hvor "S" både relaterer til Svendborg og til det gamle lokale rederi A.E.S., hvis fleste skibsnavne endte på "S".

I Svendborg Marineforenings 90 års jubilæumsskrift står der:

Medlemmer af Svendborg Marineforening er hovedaktører, når det gælder drift af den bevaringsværdige coaster "Caroline S." Skibet ejes og drives af Fore-



Dansk coasterfart anno midt halvtredserne – "Samka" og "Caroline S". (Foto: Seapress/Søfart)

ningen Caroline S og har hjemsted i Svendborg.

Det er beskæftiget i fragtmarkedet fortrinsvis mellem danske provinshavne og bemandede hovedsageligt af pensionerede søfolk fra hele landet, en stor del heraf Marineforenings-medlemmer.

Udover fragtfart gives der eleverne ved de maritime skoler mulighed for sejlads, hvilket specielt blandt de helt unge på grunduddannelsen vækker begejstring.

Eleverne fra Svendborg Søfartsskole medsejler således enkeltvis en uge af gangen, og får derved en god forståelse for og indsigt i forholdene til søs.

Udover denne beskrivelse kan det nævnes, at der sejles ture i det sydfynske øhav med passagerer f.eks. til museumsbesøg i Marstal, fisketure og ture med MF-medlemmer til nabo afdelingerne. Desuden lægger skibet dæk til diverse havnearrangementer.

Afdelinger under Danmarks Marineforening er velkomne til at rette forespørgsel om mulighed for sejlads eller deltagelse i arrangementer.

Alt sammen er dels for at synliggøre projektet og fremvise skibet, og dels for at tjene penge til vedligeholdelsen.

Foreningen søger stadig aktive medlemmer, som vil tage en torn i styrehuset, i maskinen eller i kabyssen. Se hjemmesiden www.caroline-s.dk eller ring til formanden J.H. Frederiksen tlf. 6221 7041 / 4075 8703.

Blandt foreningens aktive medlemmer er dannet et Caroline's Sangkor, med godt 20 deltagere, som bl.a. synger de gamle shanties.

Da m/s "Samka"s ejer gav op på grund af det trængte fragtmarked, overtog en forening i Marstal skibet for at bevare det, på samme måde som med "Caroline S". Nu har de dog i Marstal opgivet at sejle med last og bruger det som rent museumsskib.

(Tilrettet af redaktionen)

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE – Ultimo juli var fem medlemmer og fire ledsagere på en fire-dags tur til svenske Karlshamn for at besøge den lokale afdeling af Flottans Män.

Gæsterne fra Roskilde var så "heldige", at der netop i besøgsdagene var Østersøfestival i byen. "Der var musik overalt i byen, mange boder, tivoli og forførdelig mange mennesker" skriver Kristian M. Pedersen. På førstedagen af besøget var der stor velkomstsoper med masser af kogt laks. 19 medlemmer og ledsagere fra Flottans Män deltog. Under arrangementet modtog Svend Bergen og Kristian M. Pedersen Flottans Mäns for-tjensttegn for den store indsats de havde gjort for at genoprette venskabsforbindelsen mellem de to lokalforeninger. Kristian M. Pedersen overbragte efterfølgende Roskildes gave, bestående af hæftet "Glimt fra Dansk Søværn og Søfart" samt en flaske Poulsen Bitter.

De følgende dage fik den en på opleveren med blandt andet skærgårdssejlsads, besøg på det lokale punchmuseum, byrundtur, sangkoncert af Flottans Mäns sangkor samt haveparty hos afdelingsformand Rolf Parlhem.

"En stor tak til Flottans Män i Karlshamn for et hyggeligt og veltilrettelagt arrangement" slutter Kristian M. Pedersen sin rapport.

Til Fregatskydningen den 13. august var der tilmeldt 38 skytter. Afgående fregatkaptajn Arne Lykner ankom stadsmæssigt ombord i en cykelrickshaw. Inden skydearrangementet gik i gang var der optagelse af Johnny Birk Petersen som nyt medlem.

Med Arne Lykner som førsteskytte sank fregatten 303 skud senere med det resultat, at Roskilde Marineforenings fregatkaptajn nu lyder navnet Ib Rasmussen. Ellers blev re-

sultaterne som følger: Blændsejl: Henning Skjoldby for Erik Ernst. Fore Bramsejl: Kristian M. Pedersen for Jørgvan. Store Bramsejl: Benny Pedersen for Dorte Jensen. Berginersejl: Hilbert Eilersen for Café 42. Fore Mærsejl: Niels Jørgensen for Finn Lorentzen. Store Mærsejl: Knud Mortensen for Johnny Sab-bild. Mesanen: Finn Lorentzen for Carl H. Hagemann. Fokken: Bjarne Pedersen for John Andersen. Storsejl: Henning Skjoldby for Mogens Andersen. Krudtkammer: Kurt Hansen. Skroget: Ib Ketler for Ib Rasmussen.

KONGENS LYNGBY – "Efteråret startede med den årlige sejltur med Baadfarten på Furesøen i slutningen af august. Et halvt hundrede deltagere havde tilmeldt sig, og vi var begunstiget med flot vejr og Kirsten Bøeg-Jensens lækre sandwiches med efterfølgende kaffe og kage. Kirsten havde smurt rigeligt, så flere deltagere hjembragte en doggie bag. Robin Birk hyggede blandt os med sin medbragte harmonika. Den har han bare at medbringe i fremtiden. Under de to timers sejlsads på søen stod Søren Nielsen atter for salget af øl, vand og vin, oplyser Peder Møller Hansen og fortsætter – "Eftersommeren er jo en travl tid og er også tidspunktet, hvor vores svenske venner Flottans Män i Halmstad inviterer til krebsegilde. De alt for få medlemmer fra Kgs. Lyngby, der benyttede sig af tilbudet om at deltage, kan fuldt ud bekræfte at det simpelthen er



Klar til underholdning af "Flottans Kavaljerer".

alle tiders oplevelse. Som jeg tidligere har fortalt, er svenskerne eksperter i at feste, alt er flot arrangeret og vel planlagt. Flot modtagelse af ordstyrer Kjell Jönsson, lækker mad fabrikeret af Bengt Meier og medhjælpere. Perfekt indkvartering privat eller i lækre kamre på Kadettskolan til en særdeles rimelig pris. Halmstad afdelingen har deres eget kor "Flottans Kavaljerer", som i løbet af eftermiddagen og i aftenens løb gav flere eksempler på de mange kendte og ukendte svenske sømandsang. Underholdning i topklasse, atter en dejlig oplevelse i Halmstad. En dejlig oplevelse fik de af vores jubilarer der havde mulighed for at deltage i Jubilarstævnet på Holmen. Alle rapporterer dagen som en grande succes. Det ser også ud til, at nogle af de 'civile' deltagere har fået øjnene op for Marineforeningen og det kammeratskab, der eksisterer blandt os. Skulle vi ikke sætte os det som mål for 2006 at runde de 10.000 medlemmer

på landsplan – det skylder vi os selv, vores nyudnævnte Landsformand og ikke mindst hans forgængere på posten, der har kæmpet for at nå dette mål".

I september tager afdelingen en tur til Vikingeskibsmuseet i Roskilde med afsluttende frokost i Roskilde Marineforening. I samme måned stiller folkene fra Kongens Lyngby med flaget til indvielse af Ishøj Marineforenings nye og større lokaler. Oktober byder på middag på Lottenborg med foredrag af kaptajnlojtnant Per Herholdt Jensen med titlen 'Grønland rundt fra Thule til Station Nord'. Gæsterne ved arrangementet kan også glæde sig til, at foredragsholderens grønlandske hustru vil komme med sine kommentarer under foredraget. Før middagen er der optagelse af nye medlemmer. I november står der Andespil på programmet.

"Vi har desværre måtte sige farvel til et medlemmer. Willy Hertzmann Larsen afgik ved døden den 8. juli efter kort tids sygdom i en alder af 85 år. Willy har været medlem af afdelingen siden 1951 og vil sikkert blive husket af mange for hans deltagelse ved adskillige Landsskyttestævner samt lokale skyttestævner. Den 27. juli døde Frede William Rasmussen efter lang tids sygdom. Frede har sejlet en del år som skibstørrer i Handelsflåden, arbejdet i Grønland, på Færøerne og i Alger, og havde på et tidspunkt 'Søfartshuset' (museum) i Rudkøbing. Frede blev kun 62 år gammel. Ved begge bisættelser deltog afdelingen med flaget - "Æret være deres minde" slutter Pe-



Flottans Män's marinehus i Halmstad ligger som en perle ned til vandkanten.

der Møller Hansen. Der kippes med flaget for Willy Bode, 65 år den 14. november. Flemming Thorup 70 år den 22. november og Edward Jensen også 70 år den 1. december.

AMAGER – ”Afdelingens sommerfest løb af stabelen i Haveforeningen Mejlgården den 25. juni med 24 hatteklædte deltagere, der havde en dejlig dag” beretter Søren Konradsen”

Eftersommeren indledtes den 6. august med den traditionsrige motionscyklung ”Tour de Amager” - denne gang for 11 motionister til det gamle Dragør langs kysten i flot sommervej. Ved den efterfølgende frokost i Marinestuen skaffede 24.

Kasserer Søren Konradsen markerede sin 50 års fødselsdag i Marinestuen den 14. august, hvor godt 50 m/k'er fandt vej – ”En herlig dag, som der hermed takkes for”, siger fødselaren.

”Soldatens Dag” er i år lagt den 12. oktober kl. 18.30 på Frederiksberg Rådhus. Københavns Samvirkende Soldaterforeninger byder alle velkommen (pris kr. 40,-). Årets Marinegudstjeneste i Kastrup Kirke er fastlagt til den 30. oktober kl. 10. Alle er velkomne. Afdelingens 17 års fødselsdagsfest finder sted den 5. november kl. 17.30 i ’Laden’.

Kammeraterne kipper med flaget for Svend Erik Larsen (cafeteriabestyrer på Marinestation København), der fylder 60 år d. 5. december.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 117
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR – ”Naverhulen” lagde midt i juni rum til Helsingør Marineforenings årlige Fregatskydning, oplyser Bjarne Nielsen. Med 30 gaster klar til mønstring kl. 10:00 var der straks pres på fregatten, der i dagens anledning var opstillet i laden. Om det var frokosten der trak ud, eller manglede skydeevne oplyses ikke, men fregatten overgav sig først sidst på eftermiddagen på

skud af Svend Jørgen Hansen, der efterfølgende blev udnævnt til Fregatkaptajn 2005.

For ægtefælder og de gaster der ikke kunne komme op om morgenen, var der rafling, brætspil, pistolskydning og pilekast. Efter præmieoverrækkelserne stod den på kammeratlig samvær sammen med ”naverhulens” medlemmer.

Afdelingen mønstrede 13 medlemmer til fanemarchen til Kronborg på Valdemars Dag. Helsingør Pigegarde og Hjemmeværnets Musikkorps stod for den musiske underholdning. Efter uddeling af diverse flag og faner samt afholdelse af en kort andagt fortrak Marineforeningens medlemmer til marinestuen, hvor der var sammenkomst med ”gasterne” og Garderforeningen.

Medlemmerne skal huske ulkeaftenen i oktober og stiftelsesfesten den 12. november 2005.

HUNDESTED – ”I foråret blev der nedsat et aktivitetsudvalg bestående af medlemmer uden for bestyrelsen. Ideen med dette udvalg var, at de skulle komme med forslag til forskellige arrangementer” skriver Verner Justesen.

Blandt de mange forslag udvalget barslede med, har bestyrelsen købt ideen med frokost den første lørdag i måneden. Her kan medlemmerne for billige penge købe en let frokostaanretning. Som det ser ud på nuværende, er det et arrangement, der skal fortsætte.

Blev lørdagsfrokosterne en succes, kneb det mere med Berlin udflugten. Den måtte aflyses på grund af manglende tilslutning.

Fregatskydningen sammen med kollegaerne fra Frederiksværk og Frederikssund forløb fint. Folkene var heldige med vejret, der stort set stod på tørt hele dagen.

Næste større begivenhed er oktoberfest med ål ad libitum og dans på dækket.

GILLELEJE – ”Den lille havnefest” er efterhånden en god forretning for Gilleleje Marineforening, siger Søren Svendsen. ”Vi har igen i år passet baren og denne gang også et øltelt. Det er flot af Havnens festudvalg at hjælpe Marineforeningen på denne måde, da pengene er et godt tilskud til huslejen”.

Med Ole-Peter Svendsen som leder har travl arbejdsdagen haft en travl sæson. Med to træningsaftener om ugen og deltagelse i regattaer i Hundested, Lynæs, Gilleleje og København har der været nok at se til for de gæve roere.

Ifølge det oplyste er sæsonens bedste resultat en finaleplads med en efterfølgende placering som nummer fire ved regattaen i København.

SØLLERØD – ”Det er længe siden vi har ladet høre fra os, men vi lever stadig” skriver L. H. Runager. Aktiviteterne i afdelingen centrerer sig om de månedlige medlemsaftener. Her startes altid med skafning – ”Så kan medlemmerne - om ikke andet - selv levere underholdningen med at diskutere såvel lokale som globale problemer” - lyder det fra L. H. Runager.

Men hjælp udefra har de dog fået i Søllerød. Landskontorets til tider flittige medarbejder, Ib Ketler, har været forbi med et interessant foredrag om fingeraftryk. For at fylde op på rækkerne havde bestyrelsen inviteret kollegaerne fra Lyngby, Hørsholm og Gentofte.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

MØEN – Flere begivenheder har hen over sommeren sat sit præg på arbejdet i Møens Marineforening. Ca. ét år efter

Mønekoret synger chef **METTE MILJØ**, premierløjtnant Jens Kenneth Johansen og besætning fra borde.



DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND – På baggrund af et foreningssponsorerat på et par stykker gode smørebrød og lidt godt til gænen, forventer afdelingen et godt fremmøde til pudseaftenen den 5. oktober - ”Gerne med et par nye ansigter”, lyder det fra Flemming Restrup Hansen.

Fødselsdagsfesten den 15. oktober er allerede omtalt i detaljer i Skibsklokken nr. 3 – også her ønsker bestyrelsen et stort fremmøde. Det sammen gælder naturligvis til julefrokosten den 26. november.

Ellers kipper afdelingen med flaget for Ralf Kähler Nielsen 65 år den 18. september, Michael Meinert Jensen 50 år den 27. september, Steen Voss 60 år den 4. november, Peter Henriksen 65 år den 22. november og for Mogens Gisselbæk 60 år den 30. november.





Lindholm Færger lagde dæk til Møens Marineforenings tur til forskningsøen.

adoptionen vendte **METTE MILJØ** den 11. juli tilbage til adoptionsbyen Stege. Til glæde for såvel besætning som Møenboerne var det skibets besætning to, der på dette togt havde vagten. Med premierløjtnant Jens Kenneth Johansen i spidsen deltog besætningen sammen med repræsentanter fra byrådet og medlemmer af Marineforeningen i en række vellykkede arrangementer under besøget. Preben Kristiansen fremhæver blandt andet Mønekorets velkomstsang der sammen med den røde løber og velkomsttale af kulturudvalgsformand Kjeld Aner Nielsen, satte kolorit på ankomstseancen.

Ellers stod den på diverse middage og frokoster i henholdsvis Marinestuen og ombord på adoptionsskibet. Et festligt bymarked og åbenhus på **METTE MILJØ** skabte en populær ramme om de to dages arrangement.

Afdelingen har også været på to ture til forskningsøen Lindholm. Transporten forgik ombord i den nye Lindholm Færge. Der har også været tid til et besøg på Møns Fyr. Her fortalte overassistent Bent Hemmingsen om fyrets historie op gennem tiderne. Fyret er nu fuldt mekaniseret, og Bent Hemmingsen skal derfor overgå til tjeneste i Fyr & Vagervæsenet.

HASLEV – Haslev Marineforening kipper med flaget for Palle Nielsen 65 år den. 30. oktober, Henrik Houllind 65 år den 20. november og Preben Johansen 65 år den 23. november.

KØGE – De historiske vinkler fylder meget i Køge Marineforening. Selv om sommertiden normalt giver ro i landets marinestuer, har Køge Marineforening aktivt bidraget til at give en flok svenske turister en god og oplevelsesrig besøg i den vestsjællandske købstad.

En udfaset svensk minestryger M20 – nu ejet af 10 tidligere medlemmer af den svenske marine – anduvede Køge Havn og lagde sig lige ud for Marinehuset. Programmet bød blandt andet på en tur gennem Køge med pensioneret orlogskaptajn, Palle Nielsen som kyndig guide. "Efter en god og sund skibsfrokost i marinestuen, hvor også kammerater fra Køge Marineforening deltog, sluttede programmet af med, at Palle Nielsen fortalte om træfningen i Køge Bugt år 1710 mellem admiral Gyldenløves og grev Vagtmeisters flåder. Det var her kommandør Hiutfeldt og 600 mand sprang i luften med deres skib **DANNEBROGE**", oplyser Jørgen Ejner Pedersen. M20 der nu sejler som museumsskib, anløber efter planen Køge i løbet af foråret 2006.

Fregatskydningen er afviklet den 21. august med rekorddeltagelse på 50 skytter. Lige om hjørnet er der den 27. oktober foredrag i Marinehuset ved Grønlandsfarer Georg B. Marum. Ålegilde. julefrokoster med mere kan medlemmerne orientere sig om på afdelingens nye hjemmeside www.koegemarineforening.dk.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Med 75 medlemmer og ægtefæller omkring grillen og på dansegulvet, blev grillfesten i august en rigtig god oplevelse, lyder det fra Borge Dahl-Mortensen. Samtidig vil han på bestyrelsens vegne, takke de medlemmer der forestod det praktiske arbejde.

Den 27. august har afdelingen forestået den årlige kransenedlægning ved Søfartsmonumentet på havnen. Efterfølgende var der jubilarfest på Sjøgaarinj. Her benyttede man lejligheden til at byde nye medlemmer velkommen i Danmarks Marineforening.

Ebeltoft Marineforening havde i september ca. 40 personer på udflugt til Bornholm. Som en del af arrangementet var der afsat tid til et besøg i Marinestuen i Rønne. Ifølge Børge Dahl-Mortensen tog bornholmerne godt imod de jyske gæster.

Fra september og vinteren igennem er der igen kammeratskabsaftner og søndagssild på programmet. Medlemmerne opfordres til at møde talrigt frem.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 5495 5218
E-mail: ej@jensen.tdcadsl.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – Nakskov Marineforening deltog i juni og juli i to kransenedlæggelser på Fehmarn, skriver Erik Jensen og fortsætter - "Den 11. juni

lagde vi sammen med marinehjemmeværnet i Vordingborg og marineforeningen i Burg en krans på graven for de to faldne danske korporaler, fra den "Slevsvig- Holstenske krig" i 1864. Gravstedet passes i øvrigt af bystyret i Burg.

Den 26. juli lagde vi også krans ved mindestenen på "Gammerstorf Strand" for at mindes det tyske skoleskib "Niobe"s forlis i 1932, hvor 69 kadetter omkom".

"I juni fik vi tilbudt en sejlur med marinehjemmeværnets båd MHV 901 ENØ til Langeland. Det var vor mening at aflægge Langelandsfortet et besøg, men det skulle gå anderledes. På vejen mellem Spodsbjerg og fortet fik skibets chef besked på omgående at gå på redningsaktion da to lystfiskere var kænret og lå i vandet 6 sømil syd for Spodsbjerg. Skibets chef, gav tilladelse til at tage 4 af os "gamle marinere" med.

Da skibet nærmede sig det angivne sted, blev MOB - båden klargjort for det tilfælde, at der skulle bjærges på lavere vand end ENØ kunne besejle. På vej til stedet kom der besked fra SOK om, at den helikopter vi kunne se, netop havde bjerget 2 mand, der nu var på vej til Svendborg Sygehus. Samtidig bad de om at få båden bjærget og bragt ind til land.

Alt endte lykkeligt og det var interessant, at være med på turen og opleve, hvor effektivt vores marinehjemmeværn fungerer. Men til Langelandsfortet kom vi så ikke denne gang".

Afdelingens sommertur gik til Middelaldercentret ved Guldborgsund. Turen startede med bus fra Nakskov og efter en times kørsel ankom gruppen til Middelaldercentret, hvor den bestilte guide fortalte levende om, hvordan det var



Nakskov Marineforening lægger krans på Fehmarn.



MHV 901 ENØ
bound for
Langeland.

at være købmand og borgmester i "Sundkjøbing" omkring år 1395. Efter en times interessant rundvisning overværede medlemmerne affyringen af bliderne, den tids værste krigsmaskiner. Appetitten havde på dette tidspunkt meldt sig, så folkene begav sig nu til "Den gyldne Svane", hvor der blev serveret "Ølkonens tallerken" med tilhørende middelalderøl. Turen med kammeratligt samvær i marinestuerne.

"Efteråret byder på et nyt tiltag, idet vort medlem Georg Bentzen arbejder i højeste gear med etablering af foreningens første sangkor. Vi ønsker ham al held med arbejdet" slutter Erik Jensen.

NYKØBING FALSTER – Også falstringerne har god gavn af Marinehjemmeværnets MHV 901 ENØ. Ifølge Hans Chr. Larsen var 13 medlemmer og hustruer tidlig sommer på en hyggelig dagstogt ombord på skibet. Turen sluttede med udsoget forplejning. "Nykøbing Falster Marineforeningen vil gerne takke Marinehjemmeværnet for en yderst underholdende aften" skriver Hans Chr. Hansen og oplyser samtidigt, at lørdagsspisningen stadig er en succes med 30 spisende gæster plus det løse.

Afdelingen kipper med flaget for Jørgen Flemming Jensen 50 år den 22. oktober, Ib Vagn de Molade Hansen 70 år den 27. oktober samt Palle Bjørn Rasmussen 50 år den 27. november.

1 Gunver Ibsen, nr. 2 Inger Nielsen og nr. 3 Gerda Jensen. Alle blev præmieret med vin. Fregatkaptajnen fik en lille kannon til ejendom, og det blev straks konstateret, at den virkede.

Større arrangementer i sidste kvartal er efterårsfest i hotel Christiansminde lørdag den 29. oktober, kammeratskabsaften med spising i marinestuen tirsdag den 15. november og julefrokost i 'Den Private' lørdag den 3. december.

Afdelingen kipper med flaget for: Eigil Larsen 70 år den 15. oktober, Tommy Thomsen 75 år den 19. oktober, Vagn Jensen 60 år den 30. oktober og Sven Nissen 70 år den 21. november.

NYBORG – Under kyndig ledelse af Kurt Verner var der medio juli gang i den musiske underholdning i Nyborg Marinestue, oplyser Hans Biering.

Aften udformede sig som en sangerdyst mellem tyske "Die Saalhunde" fra Volkswerft Straalsund og de lokale "Nyborg Shantymænd".

Der blev arrangementet igennem klappet meget, så det er svært at afgøre hvilket nummer der vandt mest gehør. Men ifølge Hans Biering vakte en gl. russisk sømandsvise fremført på originalsprog af et medlem af "Die Saalhunde" stor gehør.

Det forlyder også, at Jørgen Henrichsen flere gange måtte lade Riga Balsam vederkvæge de tørstige sangeraner for at få stemmelejet tilpas højt op. "Nyborg Shantymænd" sluttede aftenen med Rolling Home, fremført så der ikke var et øje tørt.

Den 4. november er der kammeratskabsaften med foredrag om flystyrret på Thulebasen.

Afdelingen kipper med flaget for Flemming Colding 60 år den 27. oktober, Hans Christian Clausen 70 år den 1. november, Peter Vindum 50 år den 15. november, Bent Alberg 80 år den 18. november, Finn Stougaard Nielsen 60 år den 20. november, Preben Dalby 70 år den 23. november, Aksel Møller 75 år den 28. november og Kurt Erling Andreasen 60 år den 5. december.

ASSENS – Det blev ikke så lidt af en succes, da Esbjerg Marineforening den 13. august skød Esbjerg Festuge i gang med salut, oplyser Finn Ekkelund i en pressemeddelelse. Den Marineforeningsrelaterede succes fortsatte, da et af festugens indslag var en shantifestival med deltagelse af blandt andet Assens Marineforenings shantikor. Ud over fynboerne medvirkede Esbjergkoret Capstan samt seks tyske og fire hollandske shantikor.

"Vi fik en fantastisk god behandling i Esbjerg" siger Finn Ekkelund, formand for Assens Marineforenings Shantikor. Med afdelingsformand Ole Julsrod ombord i bussen nåede gruppen frem til salutten på havnen – "Vi fik en meget fornem modtagelse hos kammeraterne i Esbjerg, der også sørgede for en rigtig lækker frokost til os. Vi håber at kunne deltage, når Esbjerg om et par år igen har shanty festival" lyder det fra Finn Ekkelund.

Det fynske shantikor optrådte ved to arrangementer. Først ved en telkoncert på havnen og senere under en stor koncert i Esbjerg Musikhus. Med 900 tilhørere på lægterne blev det et stor oplevelse for de mange sangere, der afsluttede koncerten af med fællessang på tre sprog.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG – "Søndag den 31. juli sejlede 36 medlemmer fordelt på museumsskibene toldkrydsjagten "Viking" og coasteren "Caroline S." ud på den årlige tur til nabomarineforeningerne, denne gang til Ærøskøbing. Vi fik en flot modtagelse af kammeraterne derovre og nød en god frokost i deres marinestue" siger formanden for Svendborg Marineforening, Kurt Kaysen.

Tirsdag den 9. august arrangerede aktivitetsudvalget en cykeltur til Ollerup for at se det nyligt indrettede krigsmuseum i en bunker fra 2. verdenskrig. Derefter var ca. 40 deltagere forsamlet til frokost i

Erik Trolle-Schultz' dejlige have.

Under afviklingen af "Classic Regatta" for ældre lystfartøjer af træ i uge 32 bidrog Marineforeningen og afdelingens "Mariehøns" på mange måder ved arrangementet, først og fremmest ved bespisningen af de næsten 200 deltagere.

Fregatskydningen afholdtes for 20. gang i Christiansminde den 14. august. Der blev som sædvanlig sejlet fra havnen til broen derude med "Helge", og derefter marcheret op til skydehuset. Den nye Fregatkaptajn, Morten Nielsen, blev fundet da skud nr. 208 ramte krudtkammeret.

De 9 sejl var forinden skudt ned af: Bjarne Jensen, Poul Hansen, Erik Trolle, Peter Kruse, Jørgen Hansen, Erik Thomsen, Peter Kruse, Kurt Kaysen og Tage Eriksen.

Efter at fregatten var sænket, skød nogle af de til frokosten ankomne damer hver 3 skud til skive. Vindere blev nr.



Assens
Marineforenings
Shantikor
underholder
i Esbjerg
Musikhus.

Dagen sluttede med middag og aftenfest.

På hjemmefronten har afdelingen fået træbeklædt Marinehusets vest- og sydside og afholdt Fregatskydning. Anton Kjems Hansen fortæller, at 46 skytter havde en god skydning.

Med flaget, Willemoesgården og tidligere fregatkaptajner i spidsen, kunne skytterne efter afgivet salut begive sig fra honørkajen til morgenmad i Marinestuen. Sidste års resultatmæssige fiasko - det lykkes ikke at finde en vinder -

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kurtmj@tiscali.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

PADBORG-GRÅSTEN - Maritimhistorisk Forening for Egersund og Gråsten er i gang med at producere en bog om småskibe fra de to lokalsamfund. Ifølge afdelingskasserer Hans Jepsen er projektet løbet ind i finansielle problemer. "Der er ikke arbejdskapital nok. Som en lille nystiftet forening kan Maritimhistorisk Forening for Egersund og Gråsten ikke uden de nødvendige midler sætte produktionen i gang" skriver Hans Jepsen.

Bogen er planlagt til godt 200 sider og rummer blandt andet et registrant med omkring 180 skibe fra de to byer.

Hans Jepsen håber, at blandt andet medlemmerne fra Padborg-Gråsten Marineforening samt naboafdelingerne vil bakke op om projektet. Der skal ikke betales nu, men Maritimhistorisk Forening vil gerne have et overblik over, hvor stor kapitalgrundlag de råder over. Interesserede kan kontakte forfatteren Claus Ellehaug på telefon 74453593

AABENRAA - Niels P. Petersen har sendt en rapport om afdelingens aktiviteter i årets første halvdel. Ud over nytårsfrokost, generalforsamling, besøg af kollegaerne fra Fredericia samt afdelingens egen majudflugt til Heilighenhafen, Tyskland, er det der lyser mest op på papiret beskeden om, at afdelingens mangeårige med-

lem og siden 2003 æresmedlem af Lokalfdelingen - Hans Peter Bech Fallesen - den 13. marts rundede et skarpt hjørne.

Hele 90 er det blevet til af slagten. Niels P. Petersen skriver "At Fallesen er én af dem, der møder op næsten hver søndag i marinestuen, og deltager i alle vore arrangementer. Vi ønsker ham alt godt i fremtiden, og ser frem til den næste runde dag".

Men ellers stod først halvårs programmet som skrevet blandt andet på nytårsfrokost med fuld hus - det vil sige 50 personer - i marinestuen. Menuen var sædvanen tro, stort ta' selv bord med sønderjyske specialiteter.

Generalforsamlingen i februar trak knap så mange. Her deltog 42 medlemmer. "Der var ikke meget nyt. Vi havde et mindre underskud, men vi har også afdraget lidt ekstra på vores pavillon, som jo er finansieret af "Marineforeningens Venner", til hvem vi betaler husleje", oplyser Niels P. Petersen

Der var genvalg til alle i bestyrelsen. Dog byttede formand og næstformand plads, således at formanden nu hedder Klaus Dittmann medens næstformanden lyder navnet Kaj Æbeløe. Efter 25 minutter til generalforsamlingen tog det lidt længere tid at fordøje "Eisbein med Saukraut" med diverse skyllemidler. "En fornøjelig eftermiddag og aften" forlyder det fra afdelingen.

HADERSLEV - Palle Kok har sendt et opslag fra afdelingsbladet. Her fremgår det, at afdelingen skal på udflugt til Zeppelin Museet den 2. oktober. Der er mulighed for samkøring med afgang kl. 12:00

fra Hertug Hans Plads. Efter museumsbesøget forlægges der til Soldaterskoven, for at se hvor stor en Zeppelinhangar faktisk var. Man kan også læse, at den 14. oktober står den på skafning med damer. Ellers er der kammeratskabsaften den 10. november, julefrokost den 25. november, julemandsankomst til Haderslev Marinestue den 3. december og endelig julehygge den 17. december.

Der kippes med flaget for Hans Frederiksen 60 år den 2. november, Jørgen Adolphsen 80 år den 18. december, Jørgen K. Friis 75 år den 18. december og Aksel Kjær 75 år den 23. december.

Der kippes med flaget for Hans Frederiksen 60 år den 2. november, Jørgen Adolphsen 80 år den 18. december, Jørgen K. Friis 75 år den 18. december og Aksel Kjær 75 år den 23. december.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen
Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG - Som skrevet i afdelingsstoffet fra Assens var der fuld damp på de maritime sangstrofer under Esbjerg Festuge den 13. til 20. august. Som sædvanligt var Esbjerg Marineforening yderst aktive med blandt andet åbent hus arrangement i begge weekendere.

"Vi havde for en stykke tid siden ansøgt Tuborg-Fonden om økonomisk tilskud til en markise på vor terrasse, men havde imidlertid fået afslag" siger Erik Lassen Sørensen - "I stedet tilbød fonden et kontant tilskud til indkøb af IT-udstyr. Disse penge fik vi standsmæssigt overrakt på kajen lørdag den 20. august, hvor Tuborg/Carlsbergs hestevogn troppede op foran Mari-

neforeningen. Det blev et festligt indslag og noget af et tilbedsstykke".

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltøft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

ÅRHUS - Ifølge Benny Konrad, har Århus Marineforening store problemer med placering af Marinestuen og byens kommunalbestyrelse. Ved et arrangement hvor repræsentanter fra byrådet og Søværnets Operative Kommando var til stede - "Kunne vi naturligvis ikke lade være med at berøre vores næsten håbløse situation på lokaleområdet", skiver han og fortsætter - "Da vi nu er inde på vore problemer med vores vært Sømandshjemmet, må vi desværre konstatere, at et møde med Sømandshjemmets daglige leder Aage Christensen var meget negativt. Vi må se i øjnene, at vi hurtigst muligt skal finde et nyt lokale, og har derfor nedsat et lille udvalg, som har til opgave, enten at leje eller købe et sted hvor vi kan være. Desværre må vi også konstatere, at Århus Byråd - i en stor havneby som man bryster sig af - tilsyneladende ikke er interesseret i, at vi skal være med til at byde fremmede skibets besætninger velkommen til byen.

Nu er det så, at vi er lidt misundelige på de Marineforeninger vi har gæstet rundt om i landet, ikke mindst når de fortæller, hvad byrådene aktivt har støttet med. - (Århus Marineforening, Dan-



En fornøjet Esbjerg formand, Henning Baagø Svinth med de rare 25.000,00 kr. i favnen.



Medlemmer af Fano Marineforening tilbereder den lokale "bakskuld" til gæsterne fra Århus.

marks ældste marineforening hvis eksistens endnu ikke er opdaget af byrødderne.) Heldigvis har vi da haft nogle virkelige gode oplevelser, blandt andet da vi gæstede Hanstholm Marineforening i forbindelse med Landsskyttestævnet, tak til dem for en et par gode dage, og ikke mindst de hyggelige timer i jeres marinestue" lyder meldingen fra Benny Konrad.

Selv om afdelingen åbenbart har problemer til flere sider, er der dog gang i en række arrangementer. Disse omfatter venskabskydning i Randers, foredrag i Marinestuen af Ivan Johansen, Tunø, deltagelse i et havnemøde hvor havnekaptajn Knud E. Møller fortalte om de store havneudvidelser, samt bød på havnesejllads med både lods- og slæbebåd.

Der har også været tid til en tur til Fano Marineforening. 65 af afdelingens medlemmer

deltog og de fik en pragtfuld dag med skyfri himmel samt masser af den lokale fiskeriet "bakskuld".

I øvrigt venter der medlemmerne en stor aktivitetskalender hen over efteråret. Bestyrelsen forventer at mange medlemmer – som sædvanlig – deltager.

EBELTOFT – Med dykkerskibet Y 307 LÆSØ som stabilt omdrejningspunkt, var Ebeltoft Marineforening i dagene 19. til 21. august medarrangør af Ebeltoft Maritime Dage. Poul N. Jørgensen fortæller, at byens maritime foreninger har et fortrinligt samarbejde med kommunen om denne yderst turistvenlige event. Kommunen er vært for adoptionsskibet medens Ebeltoft Dykkerklub, Ro & Kajakklubben, Dykkergruppen Ebeltoft samt Ebeltoft Marineforening, forestår og koordinere de mange indslag.



Århusianerne er klar til skafning i Fano Marinestue.



Der er piger på kajen...



...og søfolk i vandet når Ebeltoft fejrer Maritime Dage.

Over de tre dage er der et broget udvalg af oplevelser for de mange besøgende. Blandt andet Funny Boat Stafet i havnen, Mavedans med Ebeltoft Mavedanserforening i havneteltet, koncert af Ebeltoft Marineforenings efterhånden legendariske Slupkor samt modtagelse af Kong Neptun.

RANDERS – Det populære omsiggribende begreb "Beer-Call" var også omdrejningspunktet da Randers Marineforening i sommerperioden havde besøg af adoptionsskibet NIELS JUEL. Knud Erik Bülow beretter, at formanden Lars Gjøttermann overrakte barometer og skisbur monteret på plade til årets besætningsmedlem – kåret af hele den menige besætning på NIELS JUEL. Denne begivenhed og gaven er igangsat og doneret af Randers Marineforening og Randers Skipperlaug.

Der kippes med flaget for Erling Johansen 75 år den 17. oktober og Werner Maagård 70 år den 2. november.

GRENAA – Grenaa Marineforening havde den 20. august rifterne fremme i Grenaa Skyttecenter til den årlige fregatskydning. Ifølge Gert Engelbrechtsen måtte der i alt 344 skud til, inden den gens-tridige fregat gik til bunds. Resultatet af anstrengelserne

blev, at fregatkaptajnen det næste års tid lyder navnet Bent Pedersen.

Ved den efterfølgende spising i marinestuen blev følgende hædret for god skydning: Store Bram: Finn Jensen/Eget skud. Fore Bram: Per Schultz/Gert Engelbrechtsen. Berginen: Christian Sørensen/Eget skud. Store Mær: Benny Sørensen/Gert Engelbrechtsen. Fore Mær: John Rasmussen/Jans Alring. Blænd Sejl: Jens Alring/Eget skud. Mesan: Jørgen Pedersen/Eget skud. Storsejl: Peter Rasmussen/Eget Skud. Fok: Jørgen Kael/Eget skud. Krudtkammer: Bent Pedersen/Eget skud.

Første skyttepræmien gik til Bent Pedersen anden skyttepræmie til Jens Alring.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ – Et af afdelingens medlemmer, Hans Peter Kokholm har over de sidste fire år udsejlet flere nautiske mil – i lystfartøj forstås – end det bliver de fleste forundt i et langt

lystsejlerliv. I alt 48.500 af slagsen er det blevet til, siden han forlod de kendte strande, og begav sig ud på sit livs oplevelse som jordomsejler.

Hans Peter Kokholm har to gange efterladt lystfartøjet S/Y "Joy" under fjerne himmelstrøg og begivet sig hjem til fru Birthes kødgryder for at samle nye kræfter til den fortsatte færd. I Under Dannebrog nr. 6/2004 har Hans Peter Kokholm fortalt om sin tid i Handelsflåden og Søværnet samt om først del af jordomsejlingen. Redaktionen glæder sig til i en af de nærmeste udgaver at lade Hans Peter Kokholm afslutte beretningen om jordomsejlingen 2001 - 2005.

Ankomsten til Nykøbing Mors var programsat til lørdag den 6. august kl. 14:00. Med få minutters forsinkelse holdt planlægningen stik, og S/Y "Joy" kunne omkranset af flere lystbåde gøre klar til havnemanøvre i hjemhavnen.

"Ankomsten til kajen var en fantastisk oplevelse" siger Hans Peter Kokholm - "Min kone Birthe samt nogle af vores børn stod sammen med 350 til 400 mennesker og tog imod os. En dejlig dag men selvfølgelig også en lidt vemodig dag da drømmen nu er ved at være tilendebragt".

Blandt velkomstkomiteen var medlemmer af Morsø Marineforening samt landsbestyrelsesmedlem for distrikt 11 Jan V. Gravesen.

Ifølge det oplyste, begiver Hans Peter Kokholm - denne gang med frue - sig ud på næste jordomsejling om et par år. I mellemtiden kan interesserede bestille jordomsejleren til foredragsaften med tekst og billeder. Dette sker blandt andet på Morsø Marineforening ulkeaften tirsdag den 22. november.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

- Ud over ny fregatkaptajn udløste fregatskydningen i den vestjyske afdeling også et 50 års tegn. Under fregatpisningen på den lokale kineserrestaurant modtog Ejnar Nielsen sit 50 års bjælke, medens Poul Wittendorf blev udnævnt til fregatkaptajn på skud af Per B. Sørensen.

Ellers er det besøget den 8. til 10. juli af Søværnets to øvelsesskibe THYRA og SVANEN der har fyldt meget i afdelingens logbog. "Det var en



Medlemmerne fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening hygger sig ombord på THYRA.

rasende god fornøjelse at stå med bestyrelse og flag - alle nypudsede - på Hvide Sandes nye honnørkaj og se de to smukke fartøjer komme ind i havnen afgivende kanonsalut og med besætning på linje på fordækket" siger Hans Andersen - "Efter forbilledlig "lægge til kaj" var der modtagelse på kaj og skib. Alt i strålende solskin og hundrede af turister som tilskuere. Det var sgu da godt, at det var Søværnet, man blev taget til i sin tid" slutter han.

Ellers stod arrangementet på besøg og spisning i Marinestuen. Med en hovedmenu bestående af alle former for fisk med øl og dram blev det ud på de små timer, inden sidste gæst kunne lukke og slukke.

Rådhuset lagde også rum til et besøg med morgenkaffe og orientering om kommunen af borgmester Ivar Enevoldsen og kommunaldirektor Thorleif Jensen.

Besøget sluttede med åbent hus på skibene samt efterfølgende havsejlads for indbudte gæster. Her fyldte Marineforeningens medlemmer godt op.

HANSTHOLM/THISTED -

Fregatskydningen medio juni havde 30 skytter på listen. Efter en hård og ubarmhjertelig

dyst over fire timer, kunne afdelingen udnævne Kurt Østergaard Pedersen til fregatkaptajn 2005. Dameskydningen blev vundet af Jonna Christiansen.

Hanstholm/Thisted's formand Harry Josefson har i flere år optrådt som guide på Dokumentationscentret omkring de to store Hanstholm kanoner fra 2. Verdenskrig. Flere og flere af Marineforeningens lokalafdelinger lægger sommerudflugten forbi dette spændende sted. Hen over au-



Hanstholm/Thisted nye fregatkaptajn Kurt Østergaard Pedersen og vinder af dameserien, Jonna Christiansen omgivet af glade medskytter.



gust måned i år har både Skagen, Lemvig og Skive Marineforeninger besøgt centret - alle med efterfølgende frokost i Marinestuen. "Det er hyggeligt når vi får besøg af kammeraterne rundt omkring" siger Erik Wadmann", - "Og med den nye pigeklub kaldet "Klitroserne" som medhjælpere kan vi klare ganske meget".

GLYNGØRE - "I Glyngøre havde de vise fædre for længst planlagt grillaften til den 19. august. Hvorledes de havde forudset, at vejret ville blive perfekt, kan der kun gisnes om" skriver Jens Th. Carlsen.

Arrangementet blev en succes. De medbragte kødpakker varierede fra grillpølser til de dyreste stykker fra udsøgt kødkvæg, forlyder det fra den nordsallingske havneby. På baggrund af den umiddelbare succes er det planlagt et gentage arrangementet næste år.



Jens - Glyngøre Marineforenings direkte kanal til landets ypperste fiskekvaliteter, tager sig en slapper medens der grilles.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG - I forbindelse med 4. maj festlighederne i Rebild Bakker, aflagde USS NICHOLAS fra US Navy besøg i Aalborg Havn. En gruppe fra besætningen besøgte Marinemuseet med efterfølgende forfriskning i Marinestuen.

Per Jacobsen fortæller også, at flagspillet er blevet gjort i stand og at to af træerne foran Marinestuen er blevet omdannet til træskulpturer. "Den ene figur forestiller en skægget Marinesoldat fra slutningen af 1800-tallet og den anden

søhelten Tordenskiold" skriver Per Jacobsen. Det renoverede flagspil og de to skulpturer blev midt i august - under medvirken af Aalborg Kanonlaug - indviet ved et vellykket "Beer Call".

Lige om hjørnet er der ulkeaften den 6. oktober, andespil den 3. november og julefrokost den 4. december. Under ulkeaften er der udde-ling af Konsul Stuhr 's Mindebøger.

SKAGEN – Med 296 medlemmer er Skagen Marineforening blandt de største lokalafdelinger. Det store medlemstal er måske en følge af det store aktivitetsniveau, der foregår i landets nordligste købstad.

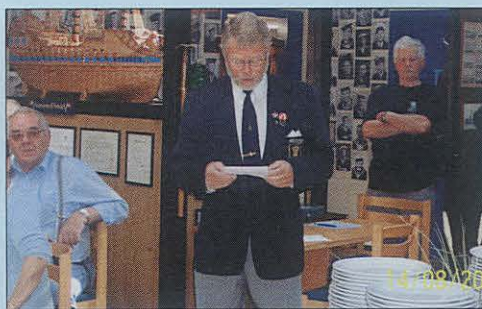
Selv i sommerperioden – hvor de fleste afdelinger holder sommerlukket – er der fuld fart på. Siden juni 1984 har Skagen Marineforening afholdt sommerauktion. Baggrunden var en slunken penge-kasse på grund af manglen-de deltagelse i afdelingens ar-rangementer. Så noget måtte gøres – og det blev auktion.

Medlemmerne blev bedt om at gå hjem og rydde op i gemmerne og aflevere sagerne til Marineforeningen – suc-cesen var hjemme. Gennem ti-den har auktionen udviklet sig, så der i år var ca. 300 be-søgende der kunne byde på 154 effekter. Ifølge Jan Siiger Hansen er det ikke kun med-lemmerne der skal ha' alle ro-ser – "Ved middagstid var der pause. I pausen kunne der købes håndmader tilvirket af støtteforeningen "Havfruer-ne". Håndmadderne blev rev-et væk, så det er allerede nu besluttet, at "Havfruerne" også næste år skal stå for dette indslag".

Der har også været afholdt 25 års jubilæum for Marine-stuen. Med 125 gæster til ste-gte ål blev dette arrangement også en succes. Landsbestyrel-sesmedlem for distrikt 12, Carl Frede Haugaard deltog og overrakte distriktets gave – en check svarende til én krone pr. medlem i distriktet.

De oplyses, at de to spisear-rangementer – Mortens aften den 11. november og Julefe-sten den 9. december - bliver med musik og dans.

Afdelingen kipper med fla-get for Kaj A. Jensen 60 år den 11. september, Jørgen Ot-tesen 65 år den 4. oktober,



Landsbestyrel-sesmedlem for distrikt 12, Carl Frede Haugaard taler ved Skagen Marineforenings 25 års marine-stuejubilæum.

Skagen Ma-rineforening holder gang i sommer-auktionen.



Mogens Poul Jeppesen 60 år ligeledes den 4. oktober samt Ove Støtt 70 år den 16. no-vember.

FREDERIKSHAVN – En succes – så klart udtrykker Bangsbo Fort Museets daglige leder, Kenneth Kristensen, Frede-rikshavn Marineforenings flit-tige landsbestyrelsesmedlem Carl Frede Haugaard og landssekretær Søren Konrad-sen's initiativ til at få Marine-foreningens Rejseudstilling opstillet på museet.

Gennem seks uger kunne de besøgende stifte bekendts-kab med organisationens bag-grund og sætte sig ind i forde-lene ved et medlemskab af Danmarks Marineforening. "I de seks uger udstillingen var opsat 75 meter over Kattegat, fik Frederikshavn Marinefore-ning tilbagemelding om, at mellem 50 og 100 personer hver dag havde taget udstillin-gen i øjesyn, i det lokale der var stillet til rådighed" - oply-ser Carl Frede Haugaard.

Derfor måtte samme Carl Frede Haugaard hver uge be-stige det 75 meter høje udsigt-spunkt for at fylde op med

Under Dannebrog og hverve-brochurer.

Carl Frede Haugaard havde efterfølgende lavet en yderlige-re udstillingsaftale med kom-mandørkaptajn Steen Peder-sen, Stationschef Flådestation Frederikshavn. På Flådestatio-nen var målgruppen Søvær-nets Stampersonel.

Ellers har sommeren budt på to-delt stiftelsesfest (mor-genmønstring samt frokost), grill på terrassen og Valde-marsdag med flag.

Efteråret byder så på 10 års jubilæumsfest for erhvervelse af Marinehuset, fregatskyd-ning, filmaften med skafning og meget mere. Et righoldigt program bestyrelsen håber, til-godeser de mange medlem-mers interesse.

HADSUND – "Efter general-forsamlingen i februar med den traditionelle skafning på gule ærter, blev forårets tyng-depunkt – endnu engang – fej-ringen af Dronningens fød-selsdag med indtagelse af flå-dens rompunch og historisk indslag. Mange medlemmer var mødt op, og der er jo vir-kelig krudt og kugler i

punchen, så stemningen var i top, og Hendes Majestæt blev fejret på behørig vis", skriver Svend Hill-Madsen.

"Som det har fremgået af tidligere indslag fra Hadsund, er afdelingens aktiviteter stærkt bundet af traditioner. Det var derfor med et vist ve-mod, at vi på 60 års dagen for befrielsen en sidste gang mød-tes ved plejehjemmet Berna-dottetgården for at mindes de faldne i frihedskampen ved at nedlægge krans ved mosaikken på østgavlen. Endnu engang mødte vi et pænt antal med-lemmer fra marineforeningen, en deling fra hjemmevernet og nogle gamle gardere for at marchere med flag og faner til mosaikken og med sang, tale og stilhed at vise vores taknemmelighed overfor dem, som ved deres indsats bevirke-de, at vi i dag ikke behøver at skamme os over at være dan-skere. Nu er der kun nogle ganske få veteraner tilbage på hjemmet, og dette er da også nu overgået til kommunal sta-tus. En tradition lever ikke mere."

I slutningen af maj – op til sommerlukningen - holdt af-delingen en fornøjelig skyde-og spilledag i marinestuen. Sommerudflugten - med da-merne - gik til Søværnets Operative Kommando med efterfølgende frokost i Århus Marineforening og afsluttende besøg på vikingeutstillingen på Moesgård Museum. "Men ikke alt er fornøjelser. Mere arbejdsomme medlemmer har først på sommeren isoleret marinestuens loft og installeret effektiv udsugning. Flere af vores damer havde den sidste tid truet med at udeblive fra arrangementerne på grund af den tætte tobakso. Og nok er marinestuen et maskulint fri-sted, men vi vil alligevel ikke boycottes af pigerne. Så nu er der frisk luft igen i stuen til ef-terårets møder" slutter Svnd Hill-Madsen.

HOBRO – Hobro Marinefore-ningens formand, Henning Melin oplyser, at afdelingen har kørt med relativt lavt profil hen over sommeren, - "Vi samler kræfterne til afdelin-gens 80 års jubilæum den 18. november" oplyser han. "På dagen bliver der et åbent hus arrangement i Marinestuen fra kl. 13:00 til 17:00 med lidt godt til maven og ganen. Det

vil glæde os af få besøg fra andre afdelinger”.

Det er lykkedes at få byens adoptionsskib patruljefartøjet P 552 HAVKATTEN på besøg i jubilæumsdagene. HAVKATTEN holder ”åbent skib” for Marineforeningens medlemmer fredag den 18. november eftermiddag.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82
Godthåb, Egedesminde

”Opskrifter og anekdoter fra Marineforeningen”

Nedenstående opfordring er allerede - i en mere uddybende form - tilsendt lokalafdelingernes bestyrelser. Men vi er også interesseret i at få tip og historier fra Under Dannebrog's øvrige læsere.

Under Dannebrog er i samarbejde med Tinghallen A/S Kongres- & Musikhus samt Forlaget Europe Media/Par No 1 a|s i gang med at tilrettelægge og producere en 76 sideres opskrifts og anekdote bog.

Bogens redaktionelle plot er opskrifter og anekdoter/historier, fra de af Danmarks Marineforenings 79 afdelinger der vil deltage. Der suppleres med re-

levant ”kabyssnak” fra personer, der på en eller anden facon har været forbi - eller stadig er i det maritime miljø.

DEADLINE:

Er det muligt, vil vi gerne modtage opskrift og historier senest ultimo oktober 2005. Materialet skal sendes til: Under Dannebrog Par No 1 a|s Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg e-mail: lm@pn1.dk eller redaktion.ud@marineforeningen.dk Yderligere oplysninger på telefon 86600488

Dansk Illustreret Skibsliste 2005



Skibslisten indeholder nu flere nye features samt mange nye opdaterede fotos.

Bestil nu på:
www.soefart.dk

Kr. 375,-

incl. moms og
forsendelse/indland

Seapress ApS

Tlf.: 86 25 89 00 Fax: 86 25 89 99

Mail: michael@soefart.dk

www.soefart.dk

KABYSSEN

Kylling sauté Marengo

Inden den fede julemad trænger sig på, anbefaler Under Dannebrog's madskribent, Tommy S. Pedersen denne kyllingeret.

Til otte personer:

To kyllinger á 700-900 gram. Lidt olie, 60 g. hakket løg, lidt mel, 1 dl. hvidvin, ét fed hvidløg, 1. dåse tomatpuré, ca. 6 dl. sky, 200 g. små champignons, lidt smør og groft hakket persille.

Kyllingerne parteres hver i otte stykker, brunes i olie, krydres med salt og peber. Olien hældes fra, kyllingestykkerne drysses med lidt mel og afbages. I en gryde svitses det hakkede løg og nedkoges med hvidvin. Kyllingestykkerne, hvidløg, tomatpuré og sky tilsættes og braiseres under låg i ovn ved 185 grader. Kyllingestykkerne tages op, saucen sigtes og afskummes for fedt, smages til og kommer over kyllingerne sammen med smørristede champignon. Rette varmes igennem og drysses med groft hakket persille.

Hvide kartofler, løse ris, pasta eller flutes serveres til. Det anbefales at nyde en kold pilsnerøl eller let rødvin til denne velsmagende ret.

Lokalbryggeri med landsdækkende distribution

Med Jolly Cola som frontløber, er Bryggeriet Vestfyen blevet landskendt på få år.

Bryggeriet Vestfyen's første 100 leveår gik som et rent lokalt bryggeri. Ikke mange uden for Assens og omegn kendte til de gode øl og mineralvandsprodukter, bryggeriet allerede dengang fremstillede.

De seneste 15 - 20 år er der blevet ændret godt og grundigt på dette forhold. Men udviklingen af en række specialprodukter og en aggressiv markedsføring har Bryggeriet Vestfyen taget store markedsandele fra konkurrenterne.

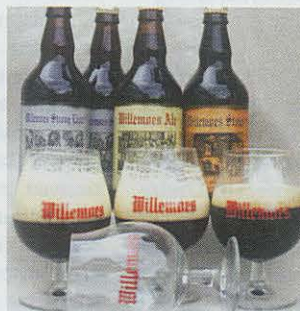
Med produktionen af Jolly Cola som det eneste reelle alternativ til de amerikanske ejede colamærker Coca Cola og Pepsi samt udviklingen af nye ølsorter markedsført i serien Willemoes har bryggeriet efterhånden bidt sig fast som øl og vand leverandør til hele det danske rige.

Tre Willemoes varianter

Det gode øl i Willemoes-serien kan godt - selv om det er relativt stærk luk-susøl - nydes af folk med sarte ganer.



Ud over Willemoes Ale på 5,2% dækker serien også en Stout på 6,5% og Strong Lager på 8,0%. Mest interessant er nok Strong Lager. Det er en undergæret øl med lang lagringstid. Øllet er brygget af pilsner- münchen- og karamelmalt og afstemt med forskellige tyske humletyper. Det giver øllet den rigtige balance mellem maltssmag og bitterhed.



Vestfyen brygger videre på succesen med at fremstille nye ølvarianter i den populære Willemoes-serie. Øllet sælges i disse smukke specialfremstillede flasker.

Bøderegn i Hals

Otte ud af 28 skytter måtte til lommerne, da en vågen Kong Neptun afslørede sjusk ved Fregatskydningsparaden

HALS – Fregatskydningen i Hals er efterhånden en stor begivenhed for fastboende og turister i den østjyske havne- og færgesby.

Således også i år, hvor Kong Neptun anduvede havnen for at tjekke, om alt var i orden i forbindelse med Fre-

gatskydningen den 23. juli. Ifølge oplysninger der er kommet redaktionen i hænde, indebar det – ud over bøder til otte skytter - ekstra soignering med efterfølgende havbad til Jan Dittmer. Redaktionen kilder oplyser også, at Kong Neptun (Asger Hyllen) generelt var stærkt utilfreds med undersætternes ynkelige forfatning og fremtoning.

Efter det kongelige besøg indledtes skydningen, der fik følgende resultater: Formast/Søren Skov, Storsejl/Poul A. Andersen, Roret/Bent

Nielsen, Galionsfigur/John Rævedal, Fortop/Allan Jensen, Mesan/Erik Nordentoft, Krudtkammer og årets fregatskytte/John Rævedal. Årets fregatkaptajn og næste års vært - til afløsning for Kjeld Jørgensen – blev Hans O. Andersen.

I præmieskydningen blev Michael Christiansen nr. 1 med 101 point, Finn Munk nr. 2 med 98 point og Ole Johnstad-Møller nr. 3 med 95 point.



Fregatskydning i København

Den omhyggelige rapportør fra København Marineforening skyttelav, havde til Under Dannebrog nr. 4/2005 fået navnet på den nye fregatkaptajn i den gale hals. Redaktionen iler med at rette: Fregatkaptajn i København 2005 hedder Per Noe Benzon.

Appel

KONGENS LYNGBY - Med mandagsskydningen godt i gang er der nu taget hul på skyttesæson 2005/06 i Kongens Lyngby. Men bestyrelsen vil dog appellere til, at yngre medlemmer også vil

tage mere aktivt del i skydningen. "Det vil jo være rart, hvis vi ud over veteranholdet, også kan stille med et hold fritstående skytter til det kommende Landsskyttestævne marts 2006 i Næstved" lyder det fra Peder Møller Hansen.

Sæsonstart i Randers

RANDERS – Ole Poulsen oplyser, at afdelingen den 3. oktober starter trænings-skydningen. Sædvanen tro er det den første og tredje mandag i hver måned.

Sæson programmet følger senere. Bestyrelsen opfordrer til at medlemmerne stiller talrigt op.

LÆSERBREV

Vedrørende Sølvbjørne til gamle Grønnedalere

Af Erik I. Thomsen, næstformand Hals Marineforening

Som gammel Grønnedaler (1962 -65), var det med stor interesse jeg læste artiklen om Harry Josefsens sølvbjørne i juli/august nummeret af Undre Dannebrog. Jeg havde heller ikke kendskab til omtalte sølvbjørn. Dét, der var kendetegnet for os var – og så vidt jeg ved stadig er - en lille sølvbjørn, der kunne sættes på en halskæde, og som måtte bæres af alle. Samme halssmykke i guld måtte først anlægges når man var

blevet "olde" og stod for hjemsendelse.

Årsagen til dette lille indlæg er at jeg er formand for 160 medlemmer af Grønnedalsforeningen af 1985, en forening hvis formål er at samle og styrke det kulturelle og sociale samvær mellem personer, der er eller har været tilmeldt folke-registret i Ivigtut Kommune, samt udbygge netværket mellem disse personer og kommunen.

Vi har netop afholdt den årlige sammenkomst og generalforsamling under et week-endophold i Ebeltoft og her

blev artiklen læst op og modtaget med stor interesse, så Harry Josefsen kan sikkert forvente en del henvendelser.

Medlemmerne af foreningen er for langt størstepartens vedkommende "marinere" og mange er også medlem af Danmarks Marineforening. Medlemmerne spænder fra dem, der var med til at overtage basen efter amerikanerne i 1952 til i dag tjenstgørende, hvorved man således kan se, at sprædningen i alder er meget stor.

Et stort antal (i år 70) møder op til den årlige gensyns-

fest, der altid er et festligt arrangement og hvor der udveksles mange historier om "de go'e gamle dage". Den afholdes hvert år i august og skiftevis i Jylland og på Sjælland fra lørdag til søndag. Festen anvendes også som et PR fremstød for medlemskab af Marineforeningen.

Foreningen har en veludbygget hjemmeside, der kan findes på "www.groennedalsforeningen.dk", hvor der kan læses mere. Er man interesseret i uddybende detaljer er man velkommen til at kontakte undertegnede på tlf. 98251875.



ASSENS

Paul Flemming Jørgensen

EBELTOFT

Gert Agger Madsen
Lars Bolvig

ESBJERG

John Madsen
Henning Rydahl Mejrup
Jan Christiansen
Eigil Thomsen
Jeppe Andres Christensen
Wilner Rosenfeldt Olesen
Thomas Lilleøre
Anker Dissing
Kurt Meldhede
Poul Richard Sørensen
Hans-Erik Vork
Peder Barnekov Sørensen
Aksel Iversen
Lars Henning Poulsen
Karl Martin Lund Sørensen
Kurt Grinderslev
Henning Nielsen

FANØ

Leif Husted Christensen
Bent Larsen
Villy Nicolay Tanggaard
Jacobsen
Alex Grosse
Mogens Sønderby Christensen
Keld Mathias Andersen

FREDERICIA

Hans Jørgen Eriksen
Jørgen Wetling Petersen
Poul Lindberg Petersen
Hans Jørgen Lassen

FREDERIKSHAVN

Henrik Boye Larsen
Per Steffensen

FREDERIKSVÆRK

Hans Christian Lauridsen
Hans Friis Bruun

FAABORG

Hans - Peter Jensen

GRENÅ

Kai Sørensen
Gert Thomsen

HADSUND

Ole Holst Sørensen

HALS

Martin Hjelm Pedersen

HANSTHOLM

Preben Boysen Hammelev
Johnsen

HIRTSHALS

Arne Søndergaard
Brian Victor Clayton
Hans Arnold Kjellerup Jensen

HORSENS

Claus Munkholt Christensen
Anders Tirsvad Nielsen

HUNDESTED

John D. Petersen
Leon Christian Johan
Mathiasen
Bent Carl Christian Hansen

KALUNDBORG

Søren Thorup Christiansen
Jørgen Holm

KONGENS LYNGBY

Erik Gammelmark Paaske

KOLDING

Bent Preben Jensen

KORSØR

John H. Nielsen
Heine Jensen
Denty Konstantin Kruuse
Jakobsen

KØBENHAVN

Alfred Cortsen
Leif Gleerup
Jørgen Bode Bjerregaard

KØGE

Edle Sørensen

LEMVIG

Arne Vendelbo

MARSTAL

Hans Jørgen Simoni
David George Ulrich
Niels Solholm

MØEN

Per Ahlmann Rasmussen
Svend Erik Christensen
Ole Fredy Beenfeldt Andersen
Ole Riis-Larsen
Klaus Jensen
Preben Damsgaard
Michael Albeck
Keld Kroman

NYBORG

Jens Anton Stilbjerg Andersen
Leif Rask
Bent Koch Christiansen

NYKØBING FALSTER

Bent Hansen
Ole Nilsson

NYKØBING SJÆLLAND

Jens Lau Jensen
Ole Gamst
Flemming Dam
Torben Gobert Hansen

NÆSTVED

Lasse Mortensen
Michael Juul Rasmussen

ODENSE

Jørgen Jelstrup

SKAGEN

Ole Jørn Hansen
Hans Kruse Olsen
Jens - Erik Mogensen
Andreas Bindslev Jensen
John Kyk
Eigil Vestergaard Andersen
Bjarne Mose
Erik Welle

SVENDBORG

Annelie Julie Joensen
Eirikur Joensen

SØNDERBORG

Jørgen Carlsen
Willy Jensen

ÆRØSKØBING

Karlo Kurt Hansen

AALBORG

Stig Winneche Nielsen

AARHUS

Erik Nicolaisen

Danmarks Marineforening har pr. 3. september 2005:
9.935 medlemmer

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENBAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

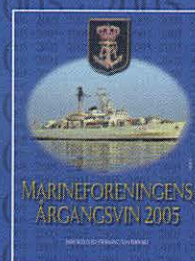
M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:

Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700
-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760

Chefskifte hos Søværnets Operative Kommando



Paraden med Stabschefen ved Søværnets Operative Kommando, kommandør Palle Cortes, i front.

Forsvarschefen general Jesper Helsø gav 1. august 2005 kommandoen for Søværnets Operative Kommando til kontreadmiral Nils Christian Wang.

Søværnets nye støtteskib ABSALON dannede en smuk ramme for kommandoskiftet, hvor kontreadmiral Kurt Birger Jensen overdrog kommandoen til kontreadmiral Nils Christian Wang.

Nils Christian Wang indledte sin tiltrædelsestale med et tilbageblik til sin kommandohejsning på korvetten NIELS JUEL i 1997 og sagde blandt andet, - "Jeg samlede dengang besætningen på kajen til en parade, hvor jeg gjorde rede for mine målsætninger og prioriteringer under hovedoverskrifterne: Sikkerhed, professionalisme og velfærd. Nu står jeg så her i dag til en ny kommandohejsning. Der er sket meget med Forsvaret og med Søværnet siden da. De ceremonielle rammer er også udvidet en anelse i forhold til dengang, og jeg er bevidst om, at det er et betydeligt større ansvarsområde, jeg har overtaget i dag".

I talens afsluttende bemærkninger citerede Nils Christian Wang fra sin tjeneste som stabschef i NATOs Stående Atlanterhavsstyrke sin daværende amerikanske chef for følgende bemærkning: "Nils, hvis du nogensinde bliver admiral, så skal du huske på én ting: Det kan



Afgående chef SOK modtager Forsvarschefen general Jesper Helsø ombord på ABSALON



General Jesper Helsø, kontreadmiral Nils Christian Wang og kontreadmiral Kurt Birger Jensen gør honnør for kommandotegnet.

godt være, at du er gået sul-ten i seng for sidste gang, med det er også sidste gang, du har hørt hele sandheden". Denne risiko vil den nyudnævnte kontreadmiral minimere ved at have snæver kontakt til Søværnets myndigheder og ved at tilbringe så meget tid i skibene som muligt.

"Det har været et privilegium at være jeres chef"

Så klart og positivt sluttede afgående chef, kontreadmiral Kurt Birger Jensen sin tale ved paraden. Sætningen var tilegnet Søværnets personel. "Det personel som jeg har sat pris på at møde i forbindelse med mine mange besøg og det personel, hvis indsats jeg beundrer uanset om det drejer sig om den sejlene, flyvende eller landbaserede del af Søværnet og uanset om det drejer sig om opgaver i internationale operationer langt fra Danmark eller det drejer sig om de

mange myndighedsopgaver i det syddanske område eller i Nordatlanten ved Grønland eller Færøerne".

Den forholdsvis korte ceremoni blev overværet af repræsentanter fra Forsvarets tre Værn samt gæster fra Århus Kommune og en række forsvarsforeningen. Blandt andet Danmarks Marineforenings nye landsformand, kommandørkaptajn Jes Ole Løje Jensen, der dog deltog som chef for Søværnets Grundskole.

Afsender:
 Glumsø PortoService ApS
 Hjulmagervej 13
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet ring venligst 33 15 28 86

[E]

Data:

Kontreadmiral Nils Christian Wang
 Født den 21. april 1958 i Svendborg

- Løjtnant 1981
- Premierløjtnant 1982
- Kaptajnløjtnant 1985
- Orlogskaptajn 1992
- Kommandørkaptajn 2000
- Kommandør 2002
- Kontreadmiral 2005

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

NOVEMBER/DECEMBER 2005 · NR. 6 · 92. ÅRGANG

TEMA:

Baltikum/Estland – Letland – Litauen



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt i et oplag på
10.700 pr. udgave.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Tåstruphøj 26, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

ADMIRAL PITKA i Rønne havn.
(Foto: Søværnets Operative Kommando).

FSM – hvad er det?

Dette spørgsmål er der sikkert mange, der har spurgt sig selv, når landsformanden på sendemandsmødet i årsberetningen gennemgår aktiviteterne i FSM. Så det må der rådes bod på!

Af Landsnæstformand Kurt Flatau

FSM står for Forsvarsbroderselskaber, Soldater- og Marineforeningers Samråd, der blev etableret i 1975 med det formål at samle disse forsvarspositive foreninger i en fælles optræden overfor politiske og centrale myndigheder. Idéen om et sådant samråd blev fostret af soldaterforeningernes daværende præsident oberst Ulf Jensen og Marineforeningens landsformand Kai Hertz, idet de forsvarspositive foreninger alle jo har det primære formål at styrke forsvarsviljen og støtte op om landets forsvar. Så hvorfor ikke ”trække på samme hammel”?

På det stiftende møde, hvori også deltog repræsentanter for De samvirkende Danske Forsvarsbroderselskaber og Flyvevåbnets Soldaterforening, blev man enig om følgende formål for Samrådet:

- At styrke forsvarsviljen i det danske folk
- At udbygge samvirket mellem kammeratlige foreninger, dannet af tidligere og nuværende værnepligtigt, frivilligt og fast personel fra de danske værn
- At styrke samarbejdet med de nordiske militære kammeratforeninger, og
- At repræsentere i fælles anliggender overfor centrale danske myndigheder og offentligheden, samt i internationalt samarbejde.

Hovedtanken var, at de forsvarspositive foreninger overfor de politiske beslutningstagere skulle stå samlet udadtil og derved kunne tale med større vægt, idet man således repræsenterede ca. 90.000 danske forsvarspositive borgere. Det var dog særdeles vanskeligt for FSM at få politikerne i tale og derved kunne fremlægge argumenter for nødvendigheden af et troværdigt dansk forsvar.

I 1991 indkaldte daværende forsvarschef general Otto Lind til et møde i Forsvarskommandoen med det formål at samle alle forsvarspositive kræfter i én forsvarspositiv organisation. FSM's foreninger var selvsagt positive overfor denne tanke, og var fra første færd aktive medlemmer af det således nystiftede ”Samvirket Folk og Forsvar”.

Ved sammenslutningen i 2000 mellem ”Værn om Danmark” og ”Samvirket Folk og Forsvar” dannedes det nuværende ”Folk og Forsvar”, hvori også FSM er en aktiv medspiller og har flere bestyrelsesposter. ”Folk og Forsvar” har således

”overtaget” et af FSM's oprindelige formål – nemlig at stå samlet overfor de folkevalgte politikere for derigennem at øve indflydelse med det formål, at Danmark fortsat har et troværdigt forsvar, der kan løse de stillede opgaver samt ikke mindst at bibeholde den almindelige værnepligt.

Hvad beskæftiger FSM sig så med i dag?

En væsentlig opgave har i de senere år været at få etableret et tættere samarbejde mellem de lokale foreninger og afdelinger fra primært soldater- og marineforeninger, idet FSM finder det vigtigt, at foreninger med samme formål og idégrundlag naturligtvis bør samarbejde i større grad end hidtil. Et sådant samarbejde har dog længe fundet sted og finder fortsat sted i flere lokale Samvirker, hvor man ved forskellige lejligheder optræder i fællesskab. Det være sig ved officielle besøg af Regentparret, større mindedage og lignende, hvor en sådan fælles synliggørelse af de forsvarspositive kræfter har været med til at sætte focus på danske forsvar.

Men det er FSM's holdning, at der også i de daglige foreningsaktiviteter bør finde et tættere samarbejde sted.

Imidlertid er det en udfordring, at hærens soldaterforeninger har en anden opbygning end de øvrige foreninger. Hvor Marineforeningen og Flyvevåbnets Soldaterforeningen består af lokale afdelinger for byer eller områder, er Hærens foreninger landsdækkende regimentsforeninger med lokale afdelinger f.eks. Garderforeningen. Disse landsforeninger er samlet i Danske Soldaterforeningers Landsråd.

Det betyder, at der i de enkelte byer og områder findes flere af Hærens soldaterforeninger, der så enkeltvis har færre medlemmer, hvilket gør det svært at drive et egentligt foreningsliv.

Modsat de to øvrige ”værnsforeninger” har Marineforeningen den fordel, at vi har 79 lokale afdelinger spredt ud over landet, hvoraf en meget stor del har en marinstue, hvor de forskellige aktiviteter kan afholdes.

Denne mulighed har Forsvarsbrødrene, Hærens og Flyvevåbnets soldaterforeninger desværre ikke i samme udstrækning, hvilket indebærer færre tilbud til disse foreningers medlemmer. Marineforeningens afdelinger bør ikke være sig selv nok, men i stedet forsøge at etablere et tættere samarbejde med de lokale forsvarspositive foreninger. Dette vil især have betydning for mindre lokalafdelinger, som med et sådant samarbejde vil blive i stand til at gennemføre større arrangementer.

Vi skal jo huske på, at selvom vi ikke har båret samme uniform og har en anden baggrund i tjenesten, så arbejder vi alle ud fra stort set samme formål – nemlig at styrke forsvarsviljen i det danske folk.

SACEUR's REPRESENTATIVE to the MILITARY COMMITTEE



Kurt Formand!

15. September 2005

Mange tak for den smukke hilsen fra Danmarks Marineforening i anledning af min fratræden som CH SOK.

Jeg beder dig samtidig modtage min tak for et fortrinligt samarbejde gennem de seneste 3 år.

Jeg ønsker Marineforeningen al mulig held og lykke i det fortsatte virke til gavn for Søværnet.

Med venlig hilsen

NATO Headquarters
Bd Leopold III
1110 Brussels

02/707 54 38

Synliggørelse

Danmarks Marineforening er formodentlig den soldaterorganisation der har mest mediebevågenhed i den trykte presse. Redaktionen modtager en lind strøm af presseudklip fra lokale dag- og distriktsblade om arrangementer og begivenheder i Marineforeningerne landet rundt.

Bag denne opmærksomhed ligger et stort og engageret arbejde i mange afdelingsbestyrelser.

Men skal vi fastholde og udbygge den medlemsfremgang vi har på nuværende, er det vigtigt at alle lokalafdelinger gør en indsats for at synliggøre Marineforeningen.

Til de afdelinger der hænger lidt i bremsen omkring synliggørelse: Brug de medier I har i jeres by. Kontakt dem når I har et arrangement - lille som stort. De fleste redaktioner er glade for alle de henvendelser de får - så lad dem afgør, om det er relevant for avisen eller ej. Men det kræver, at de bliver gjort opmærksom på de tiltag, der pågår i afdelingen.

Samtidig skal vi bruge de flotte og informative rejseudstillinger meget mere. De bliver alt for sjældent luftet. Rejseudstillingerne er ideelle til promovering under messer, byfester, havnearrangementer/flådebesøg etc.

En idé kunne være, at hver afdeling udnævner en fast kontakt- eller markedsføringsmand til at stå for den lokale synliggørelse. En spændende opgave mange med garanti gerne vil påtage sig.

Morten

PERSONALIA

Kommandørkaptajn (Søværnet) Peter Martin Legéne afskediges på grund af alder med pension fra den 31. oktober 2005.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Allan Anholm afskediges på grund af alder med pension fra 28. februar 2006.

Kontreadmiral (Søværnet) Kristen Husted Winther afskediges på grund af alder med pension fra den 28. februar 2006.

Midlertidig flotilleadmiral, kommandør (Søværnet) Søren Støckel Thostrup afskediges på grund af alder med pension fra 31. marts 2006.

Kommandør (Søværnet) Henrik Muusfeldt afskediges på grund af alder med pension fra 31. marts 2006.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Christian Anders Nørgaard blev pr. 1. august 2005 udnævnt til kommandør. Samme dag blev han befalet til midlertidig tjeneste som chef for Færøernes Kommando.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Christian Nielsen er pr. 9. december 2005 uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste som forbindelsesofficer ved UNMIK/KFOR frem til 30. maj 2006.

Direktør for Farvandsvæsenet, Svend Eskildsen er af Hendes Majestæt Dronningen tildelt Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør (Søværnet) Aage Buur Jensen, kommandørkaptajn (Søværnet) Jens Asbjørn Birch, kommandørkaptajn (Søværnet) Anders Bo Vorgaard Olesen og kommandørkaptajn (Søværnet) Wilhelm Rohland-Larsen er af Hendes Majestæt Dronningen tildelt Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. februar 2006.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 31. december 2005

AFDELINGSSTOF

senest den 19. december 2005.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

Søværnets samarbejde med de baltiske lande

Af orlogskaptajn Nils Graungaard, Søværnets Operative Kommando

Et tilbageblik

Søværnets samarbejde med de baltiske lande startede kort tid efter at de baltiske lande blev selvstændige i starten af 1990'erne. De baltiske lande manglede næsten alt og anmodede om hjælp til opbygning af deres flåder. De baltiske flåder skulle opbygges helt fra bunden og det blev besluttet at donere inspektionskutteren MALLEMUKKEN til Estland i 1994. Skibet blev omdøbt til AHTI og fungerede indtil i år som træningsskib, stationsfartøj, havneisbryder, dykkerskib mm. Senere blev samarbejdet mere formaliseret inden for rammerne af Forsvarets Østsamarbejde (Øst-samarbejde er i år blevet erstattet af Sikkerhedssamarbejde) med bilaterale samarbejdsprogrammer. Søværnets indsats var primært koncentreret om grund- og efteruddannelser samt øvelsesvirksomhed.

Søværnets Officersskole

Da ingen af de baltiske lande havde nogen søofficersskole var de tvunget til at sende elever til udlandet for at få den rette uddannelse. Uddannelse af søofficerer er en meget langvarig proces. Selve grunduddannelsen tager ca. 5 år og man skal regne med at det tager 10 år før man har en kaptajnløjtnant med den fornødne erfaring. Før de baltiske elever starter på Søværnets Officersskole (SOS) har de modtaget 1 års danskundervisning i Danmark. De første baltiske elever startede på SOS i 1997. Når den sidste elev forventes at forlade SOS i 2008 vil der være uddannet 29 officerer fra de baltiske lande. Endvidere vil 2 officerer have gennemgået videregående officersuddannelse VUT I. Denne uddannelse tager 11 måneder og resulterer i udnævnelse til kaptajnløjtnant. Uddannelsen af de baltiske officerer er det mest langvarige og kostbare projekt søværnet har gennemført til dato inden for Sikkerhedssamarbejdet. Projektet er efter min opfattelse visionært

derhenne, at man har erkendt, at det er nødvendigt at bruge den lange tid og de mange ressourcer for at få opbygget et officerskorps med den rette uddannelse.

Jeg er flere gange på mine rejser til de baltiske lande blevet overrasket over at en baltisk officer henvender sig til mig på flydende dansk.

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

Et af de store problemer med personelstrukturen i de baltiske lande har været manglen på mellemledere. Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole (SRS) har derfor gennem en årrække opbygget og gennemført sergentuddannelse i Estland. Uddannelserne har omfattet både grund- og videreuddannelser af sergenter samt instruktørkurser for lærerne på den estiske sergentskole. Esterne er nu i stand til selv at afholde alle kurser uden dansk bistand. Et tilsvarende skoleprojekt gennemføres i øjeblikket i Litauen. Målet er det samme som for Estland, at de skal

være i stand til at gennemføre uddannelserne selv. I Litauen er skolen blevet indrettet og udrustet med betydelig støtte fra Danmark. Det litauiske skoleprojekt forventes at være endeligt afsluttet i 2007.

Øvrige uddannelser

Udover uddannelse af officerer og sergenter har søværnet afholdt en lang række efteruddannelseskurser for baltiske elever. I starten var det en række sikkerhedsuddannelser som for f.eks. søredning og havari samt taktiske kurser inden for rammerne af Partnerskab for Fred (PFP). I årenes løb er kurserne udviklet rent indholdsmæssigt og har i dag et betydeligt mere omfattende indhold end tidligere. En af årsagerne til denne udvikling er de stærkt forbedrede engelskkundskaber hos de baltiske elever. Det er således ikke længere nødvendigt at anvende tolke i f.m. efteruddannelseskurser. Efter de baltiske landes optagelse i NATO er undervisningen blevet tilrettet NATO's standarder og normer.



ADMIRAL PITKA ex.
BESKYTTEREN fotograferet i
Rønne under DANEX 2005

BALTRON

Den fælles baltiske minerydningsstyrke BALTRON blev etableret i 1998. Danmark bidrog, sammen med en lang række lande, med etableringen. Det blev besluttet, at Danmark skulle være hovedansvarlig for kommunikationsuddannelser. En kommunikationsskole blev hurtigt etableret på den estiske flådebase i Tallinn, igen med betydelig dansk støtte. Siden er der afholdt en lang række kommunikationskurser. Uddannelserne er nu tilrettet NATO standarder og procedurer. Med henblik på, at de estiske instruktører selv kan forstå uddannelserne i fremtiden, er der i år gennemført en intensiv træning af estiske instruktører. Søværnet vil dog stadig deltage med rådgivere et par år endnu.

Fremtiden

Med de baltiske landes indtræden i NATO, har NATO nedsat en maritim arbejdsgruppe, der har til opgave, at rådgive og koordinere de enkelte landes bidrag til integrationsprocessen for de baltiske lande. Integration af de enkelte baltiske landes flåder i NATO er en langvarig proces. Integrationen omfatter bl.a. kommunikation, taktikker, procedurer, operationer, logistik mm. Søværnet har etableret kurser inden for NATO procedurer. Søværnet rådgiver de baltiske lande efter anmodning indenfor mange områder. Navneforandringen fra Øst-samarbejde til Sikkerhedssamarbejde signalerer endvidere at Danmark udvider sit geografiske samarbejdsområde. Fokus for Danmarks indsats er nu mere på det globale plan og det betyder at søværnets samarbejde med de baltiske lande inden for rammerne af Sikkerhedssamarbejdet ophører i



AHTI ex. MALLEMUKKEN med estisk gøs på bakken.

2008. Det betyder dog ikke, at søværnet stopper samarbejdet med balterne. Samarbejdet vil fortsætte i NATO regi. Endvidere arbejder søværnet på at opbygge og videreføre det såkaldte "Point Of Contact" (POC) samarbejde. De baltiske landes flåder er små og mangler ofte ekspertise inden for mange områder. Det er derfor vigtigt at have nogle gode POC relationer som man kan spørge til råds.

Afslutningsvis skal jeg fremhæve, at det er min klare opfattelse at de baltiske lande værdsætter den støtte som søværnet har ydet gennem årene. Jeg er overbevist om, at samarbejdet vil fortsætte fremover med den tillid og gensidig respekt der har været kendetegnende for samarbejdet siden starten af 90'erne.

Orlogskaptajn Nils Graungaard forlader AHTI under honnor.

Udpluk af større artikel om Baltikum bragt i Danske Officerer nr. 2/2005

Miniprotrætter af de tre baltiske lande

Med udgangspunkt i blandt andet Forsvarsakademiets strategiske landestudier og med Udenrigsministeriet som kilde tegner vi her et miniprotræt af de tre baltiske lande.



Estlands orlogsflag.

Estland

Estland er med sit areal på 45.227 km² det mindste af de tre baltiske lande. Sammen med Letland og Litauen blev Estland NATO-medlem den 29. marts 2004 og medlem af EU den 1. maj 2004.

Estland har 1,3 million indbyggere, hvoraf 68 procent er estere og 26 procent er russere.

Statsformen er parlamentarisk demokrati, hvor statsoverhovedet er præsidenten, som vælges af parlamentet eller en valgforsamling for en periode af fem år. Nuværende præsident er Arnold Rüütel, valgt af valgforsamlingen den 21. september 2001. Næste præsidentvalg finder sted i september 2006.

Parlament, Riigikogu, er et étkammer-parlament med 101 medlemmer, der vælges for fire år. Det sidste valg til Riigikogu fandt sted den 2. marts 2003.

Regeringslederen eller statsministeren er for øjeblikket Juhan Parts fra partiet Res Publica.

Estland er, eller har været, involveret i militære operationer i Irak, Bosnien-Hercegovina, Kosovo og Afghanistan.

I juni 2003, på opfordring fra den amerikanske regering, involverede Estland sig i krigen i Irak. Til benyttelse i operationen IRAQI FREEDOM udsendte de ESTPLA-7, en let infanterigruppe, samt CT-1, en forsyningsenhed til brug ved lufthavne.

I Kosovo opererer estisk militærpoliti i den italiensk ledede multinationale specialiserede enhed inden for KFOR. Fra begyndelsen af 2003 har Estland deltaget i KFOR med en rekognosceringsenhed. Estlands deltagelse blev forstærket i 2004 med udstationeringen af Estlands rekognosceringsenhed BALTSQN-10.

Siden marts 2003 har estiske EOD (Explosive Ordnance Disposal)-specialister været en del af ISAF-missionen i Afghanistan.

Estlands militære forsvar er baseret på værnepligt. Militærtjenesten er 12 måneder for mænd og er frivillig for kvinder. Det er muligt at nægte militærtjeneste og i stedet blive indkaldt til alternativ tjeneste i 15 måneder.

Hæren består af 3.742 mand. De væsentlige enheder er tre infanteribataljoner, en garderbataljon, en logistikbataljon, en telegrafbataljon og et kompagni til BALTBAT.

Flyvevåbnet består af 501 mand. Dets hovedopgave er at kontrollere det estiske lufrum. Flyvevåbnet har to MI 2-helikoptere og to AN 2-fly. Sammen med de to andre baltiske lande planlægger Estland at opbygge et overvågningssystem, BALTNET.

Søværnet består af 344 mand. Søværnet råder over to patruljeskibe, fire minerydningsfartøjer og tre enheder af anden type. Søværnets fokus er BALTRON.

Hjemmeværnet består af ca. 8.500 frivillige. Det blev oprettet den 17. februar 1990 til

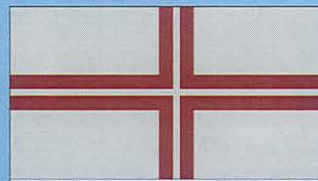
beskyttelse af vitale dele i samfundet. Styrken har rødder i den centrale del af frihedsbevægelsen. Hjemmeværnet er opdelt i mindre enheder, der er spredt ud over landet.

Grænsevagten består af 2.913 mand. Grænsevagten er underlagt Indenrigsministeriet, men arbejder tæt sammen med forsvarsstyrkerne.

Siden Estlands genvundne uafhængighed har der været et omfattende militært samarbejde mellem Danmark og Estland. Den danske bistand har fokuseret på en række uddannelsesaktiviteter, rådgivning om NATO-samarbejdet og visse materielgaver, herunder inspektionsskibet BESKYTTEREN, der under navnet ADMIRAL PITKA fungerer som den estiske flådes flagskib. Samarbejdsprogrammet er løbende blevet tilpasset udviklingen i det estiske Forsvar og Estlands integration i NATO. Med optagelsen i NATO i 2004 finder det militære samarbejde i stigende grad sted inden for Alliancens rammer.

I perioden 1994-2004 udgjorde den samlede danske støtte til Estland på forsvarsområdet over 200 mio. kr., og den danske støtte til det dansk-estiske forsvarssamarbejde beløber sig i 2005 til over fem mio. kr.

Letland



Letlands orlogsflag.

Letland er den midterste af de tre baltiske republikker med grænse til Hviderusland og

Rusland. Letlands areal udgør 64.600 km² og landets geografi er kendetegnet ved at være forholdsvis lav – højeste punkt er Gaizins med 310 m – , samt det store antal skove, søer og floder, der løber ud i Østersøen og Rigabugten i landets nordvestlige hjørne.

Befolkningen udgøres af 52 procent lettere og 34 procent russere, mens resten blandt andet fordeler sig på hviderussere, ukrainere, polakker og litauere.

Styreformen er parlamentarisk republik, og Vaira Vike-Freiberga har været præsident siden juli 1999. Indulis Emsis har siden februar 2004 været premierminister. Parlamentet - Saeima - har ét kammer med 100 medlemmer, der vælges ved direkte valg.

I udenrigspolitikken lægges fortsat vægt på EU og NATO. Andre prioriteter for den nuværende regering er at benytte det internationale handelssamarbejde til at forbedre den lettiske økonomi og et pragmatisk forhold til Rusland. Letlands bilaterale forhold til Rusland er belastet af russisk kritik af forholdene for det store russiske mindretal.

De væbnede styrker omfatter forsvarsstyrkerne og hjemmeværnet. Hærens styrketal er 4.960 mand, heri inkluderet 2.150 værnepligtige og 1.600 reservister. Søværnets styrketal er 880 mand, heraf 430 værnepligtige. Styrketallet for flyvevåbnet er 130 mand. Der er 14.530 frivillige i Hjemmeværnet.

Letland har 13 pansrede køretøjer, ingen kampfly – men 11 ældre skibe, der anvendes til minestrykning og kystvagt opgaver.

Forsvaret er baseret på værnepligt med en tjenestetid på 12 måneder. Udgifterne til Forsvaret er de laveste i Europa og beløb sig i 1998 til 65

mio. US\$, hvilket svarer til ca. 0,67 procent af BNP. Af disse midler er der kun anvendt 850.000 US\$ (1,3 procent) til materielanskaffelser.

Danmark gennemførte i 2002 99 militære samarbejdsprojekter med Letland, omfattende alt fra blandt andet VIP-besøg, forsvarsplanlægning, computerbaseret planlægning, logistikstruktur og -management samt andre projekter, der involverede såvel hær, søværn, flyvevåben som Hjemmeværn.

Litauen



Litauens orlogsflag

Geografisk dækker Litauen over et areal på 65.300 km² og er det sydvestligste af de baltiske lande. Det deler grænser med Hviderusland, Polen, Kaliningrad og Letland. Landet har en kyststrækning til Østersøen på 99 km.

Litauens befolkning er på 3,7 millioner og består af 80 procent litauere, ni procent russere, syv procent polakker og fire procent af anden oprindelse.

Politisk er Litauen et vel-fungerende parlamentarisk demokrati med fri presse og uafhængige domstole. Det 141

Det lettiske stabs- og depotskib A53 VIRSAITIS (ex. norsk minelægger N53 VALE af VIDAR-klasse). Skibet ligger her til kaj på Bradbænken, Nyholm i 2004. A53 VIRSAITIS blev overført fra Norge i januar 2003. Måler 65 meter på 1.675 tons displacement og har en topfart på 15 knob.



sæder store parlament vælges hvert fjerde år.

Præsidenten vælges for en femårig periode og har blandt andet kompetencer på det udenrigspolitiske område. Præsidenten udnævner statsministeren, der efter godkendelse i parlamentet sammensætter sin regering.

I april 2004 måtte præsident Rolandas Paksas forlade embedet i utide. Ved præsiden-

valget i juni 2004 genvandt landets præsident fra 1997-2002, Valdas Adamkus, præsidentposten.

I oktober 2004 afholdtes parlamentsvalg i Litauen. Her kom det nye, populistiske "New Labour", ledet af den russiskfødte forretningsmand Viktor Uspaskich, ind som det største parti med 39 mandater.

Litauen deltager aktivt i in-

F12 AUKSTAITIS (ex. sovjetisk GRIS-HA III-klasse). F12 AUKSTAITIS er adopteret af Korsør Kommune i 2002. Skibet der tilgik Den litauiske Flåde i 1992, er 71 meter lang, måler ca. 1.200 tons displacement og har en topfart på 30 knob.



ternationale operationer og har cirka 150 soldater udsendt, heraf omkring 120 i Irak, men har også deltaget i de fredsbevarende missioner i Bosnien og Kosovo.

Organisatorisk og opgavemæssigt er Litauens Forsvar overordnet at sammenligne med eksempelvis det danske, dog er grænsepolitiets rolle en stor undtagelse.

De væbnede styrker blev genoprettet i 1992 og består af de traditionelle værn samt et territorialforsvar. Der indgår 12.700 mand i de aktive værn, heraf 4.000 værnepligtige med 12 måneders tjeneste. Mobiliseringsstyrken tæller 355.650 mand, heraf er 27.700 på 72 timers beredskab inklusive 11.100 fra territorialforsvaret.

Hæren består af 9.340 mand, heraf 3.720 værnepligtige. Den højest prioriterede enhed er Jernulvebrigaden, som består af tre bataljoner. Brigaden er delvist motoriseret. Vest Infanteribrigaden blev oprettet 1999. Det er hensigten at etablere yderligere en infanteri- samt en reaktionsbrigade inden 2008. Udover de nævnte brigader hører yderligere en jæger-, en garder- og en ingeniørbataljon til hæren. Dertil kommer det litauiske kompagni, som indgår i BALTBAT. Hæren råder blandt andet over 11 BRDM-2, 14 BTR-60, 42 tunge motorer M-42 og 119 84mm panserværnskanoner Carl Gustav. Litauen har endvidere i 2000 købt 40.000 US M14-rifler med henblik på supplerende af de eksisterende, sovjetisk fabrikerede håndvåben.

Søværnet består af 560 mand, heraf 200 værnepligtige. Den samlede flåde er garnisoneret i Klaipeda og råder blandt andet over to tidligere russiske fregatter af Grisha III-klassen, én tidligere norsk patruljebåd af Storm-

klassen og én tidligere tysk ministryger af Lindauklassen.

Flyvevåbnet består af 800 mand, alle fast personel. Flyvevåbnet har ikke kampfly, men råder derimod over seks jet-træningsfly af typerne L-39 og to L-410, tre russiske AN 26- og 22 AN 2-transporthfly samt otte MI 8-, henholdsvis fem MI 2-helikoptere, som primært anvendes i SAR-rollen. Flyvevåbnet anvender primært de to lufthavne i Kaunas og Panevėsys. Alene sidstnævnte er rent militær.

Det dansk-litauiske forsvarssamarbejde vil i 2005 være fokuseret på integrationsprojekter og samarbejdsaktiviteter i forbindelse med udsendelse til internationale operationer. Samarbejdsprogrammet for 2005 indeholder cirka 70 enkeltaktiviteter, hvoraf en del er langsigtede projekter, som er forankret i den litauiske forsvarsplanlægning. Hovedområderne i 2005 er blandt andet:

Brigade-projektet, støtte til lufttrumsovervågning, Air Policing, udvikling og støtte til et værnssælles sundhedscenter, træning af litauisk Hjemmeværn og reservepersonel, missionstræning af litauiske styrker inden udsendelse i internationale operationer, redningstjeneste, Search & Rescue, uddannelse af litauiske officerer på søværnets og flyvevåbnets officersskoler i Danmark samt samarbejdsprogrammer og udveksling af studerende mellem officersskolerne.

Holbæk fyldte 85

Af landsbestyrelsesmedlem, Edward Jelen

HOLBÆK - Den 10. november kunne Holbækafdelingen fejre sit 85 års jubilæum. Dette blev gjort med en fest, som i dagens anledning var forlagt fra marinestuen på Holbæks gamle kaserne til Holbæk Vandrerhjem. Som gæster var inviteret Landsformanden Jens Ole Løje Jensen og undertegnede.

Til afdelingens første formand i 1920 blev valgt Dommer Chr. Helms, og 25 medlemmer blev indmeldt. Holbæk Marineforening var nu dannet. Lige fra starten blev vægten i arbejdet lagt på kammeratligt samvær i form af møder på "Nicolaisens Hotel" over for Holbæk banegård eller på "Hotel Postgården" i Ahlgade. Ja, vægten var lagt på det kammeratlige, men set med vor tids øjne er det lidt pudsigt, at man skal helt frem til Generalforsamlingen i 1942, før det bliver foreslået og vedtaget,

at medlemmerne tiltaler hinanden med "du" ved medlemsmøderne. Ja, der var stil over det dengang.

Landsformanden ønskede Holbæk tillykke, og kom i sin tale blandt andet ind på hvor vigtigt det er for en afdeling, at have foden under eget bord.

I dag er Kurt Hamann næsten identisk med Holbækafdelingen. Kurt Hamann bliver meldt ind i 1955, og blev samme år kasserer, og har i år været kasserer i 50 år, dette blev ved festen fejret ved at gøre Kurt til æresmedlem af lokalafdelingen. Formanden, Helmuth Burrack kom i sin takketal ind på, at Kurt ikke var til at lokke penge ud af, så han ligner alle de andre kasserere. Endvidere overrakte Landsformanden Marineforeningens våbenskjold, og takkede Kurt Hamann for hans mangeårige virke.

Efter skafningen blev der danset til den gode musik.



Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen udnævner Kurt Hamann til æresmedlem af Holbæk Marineforening.

Ib Hultén fylder 80 år

Den 28. december 2005 kan tidligere landsbestyrelsesmedlem Ib Hultén, Hundested, fejre sin 80-års fødselsdag.

Ib Hultén var indkaldt til Søværnet i 1946, og blev indmeldt i Marineforeningen i januar 1964. I en lang årrække var han et særdeles aktivt medlem af Hundested afdelingens bestyrelse, og var en af de drivende kræfter ved etablering af afdelingens pragtfulde marinehus. I 2005 afgik han som afdelingens kasserer og blev afløst af sin søn Michael.

I landsbestyrelsen virkede Ib som distriktsvalgt landsbestyrelsesmedlem for det nordsjællandske distrikt 2 fra 1988 til 2000, og var i samme periode medlem af foreningens forretningsudvalg, hvor han bl.a. var ansvarlig for planlægning og gennemførelse af de årlige jubilarstævner på Holmen.

Ib Hultén blev i 1981 tildelt Marineforeningens Hæders tegn, og blev i 1986 udnævnt til Æresmedlem af Hundested afdelingen.

Det er glædeligt, at Ib Hultén fortsat er "still going strong" og altid er i godt humør, og Marineforeningen sender de hjerteligste lykønskninger på den runde dag med ønsket om endnu mange gode år.

Jørgen Christian Rasmussen 60 år

Tidligere landsbestyrelsesmedlem for distrikt 10 Jørgen Chr. Rasmussen fylder 60 år den 9. januar 2006.

Jørgen blev indkaldt til Søværnet i 1966 og blev indmeldt i Marineforeningen i 1972.

Jørgen Rasmussen blev indvalgt i landsbestyrelsen i 1990 som repræsentant for distrikt 10, og fratrådte denne post i 2005.

Marineforeningen sender de hjerteligste lykønskninger i anledning af 60-års fødselsdagen.

Redaktøren fylder rundt

"Under Dannebrog"'s dygtige og energiske redaktør kan den

4. februar 2006 fejre sin 60-års fødselsdag.

Der kan skrives mange sider om Leif's fortræffeligheder, men da der også skal være plads til andet stof i dette nummer af medlemsbladet, er vi nødsaget til at indskrænke os til de "kolde facts".

Leif blev indkaldt til Søværnet i 1966, og indmeldte sig i Marineforeningen i 1969 – blot 3 år efter sin tjeneste.

Han blev valg til kasserer i Morsø afdelingen i 1990 og blev i 1999 "forfremmet" til afdelingsformand – en post som han fortsat varetager.

I 2002 overtog Leif det meget vigtige job som redaktør af "Under Dannebrog", og har med sin entusiasme, ekspertise og mange forbindelser formået at løfte kvaliteten endnu en tak opad, således at vort medlemsblad i dag må karakteriseres som et af de bedste og mest læseværdige foreningsblade i Danmark. Læserskaren er udvidet og hvert nyt nummer imødeses med interesse bl.a. i Søværnet og andre maritime kredse.

Landsbestyrelsen glæder sig

over, at Leif "kun" bliver 60 år, hvilket betyder at vi kan have glæde af hans indsats mange år endnu,

Vi er derfor overbeviste om, at vi har hele Marineforeningen med os, når vi ønsker Leif et stort og hjerteligt tillykke med de 60 år.

Møde- og Stævneaktivitet i 2006

Landsbestyrelsesmøder
d. 4. marts og d. 7. oktober

Sendemandsmøde
i Glyngøre d. 13. maj
(tilmelding)

Nordisk Orlogsstævne
i Norrköping, Sverige,
d. 9.-11. juni (tilmelding)

Jubilarstævne
i København d. 27. august
(tilmelding)

Ret til ændringer forbeholdes.

Mindesmærker fortsat...

Ikke alle mindesmærker får tilstrækkeligt pleje og opmærksomhed

SAMSØ – Der har på det seneste været en del opmærksomhed omkring landets mange mindesten for historiske hændelser og begivenheder gennem tiderne. I nærværende tidskrift har vi blandt andet omtalt projekter fra flere lokalafdelinger. Herunder Bornholm Marineforenings håndbog og senest indvielsen af Dansk Center for Byhistorie monumentdatabase i Den Gamle By i Århus.

Medlem af Samsø Marineforening, Ebbe Stoffregen er en af de danskere, der mener, vi skal være opmærksom på de mindesten og skulpturer, der ligger spredt over landet.

"Da jeg næsten dagligt pas-

serer gennem Alstrup, kan jeg jo ikke undgå at lægge mærke til den lille mindesten, der fører en meget hensygnende tilværelse et lille stykke inde på en mark" skriver han blandt andet i et forslag til Samsø Marineforenings Generalforsamling, hvor han slår til lyd for, at afdelingen – eventuelt sammen med andre soldaterforeninger på Samsø - gør noget, så stenen kommer til at fremstå på en mere respektabel måde.

Stenen der tales om, er en mindesten for et styrt med en Boeing B17 i 1943. Ifølge Ebbe Stoffregen er der om sommeren ofte turister ved stenen "Så helt uden interesse er stedet vel ikke" siger han.

Tilbage står så, om henvendelsen til Samsø Marineforening fører til et konkret tiltag.



En lille undseelig sten på en mark på Samsø markerer en dramatisk begivenhed i den nyere Danmarkshistorie.

Søges: Modelskibe og gamle Gnister Haves: Udstillingsfaciliteter på Aalborg Søfarts- og Marinemuseum

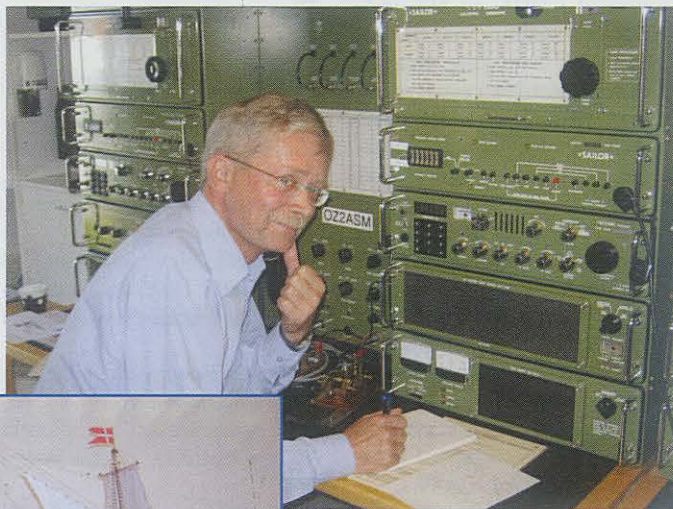
De maritime museer over det ganske land gennemgår en stadig udvikling. Således også Søfarts- og Marinemuseet i Aalborg.

Nyeste tiltag er etablering af en driftsklart radiostation. På den baggrund annoncerer museet efter gamle telegrafister, der på frivillig basis vil indgå i en formidlingsvagt. Besætningen tæller på nuværende seks telegrafister og tre teknikere.

Radiotelegrafi som primært kommunikationsmiddel er i dag "en saga blot" – et håndværk som kun blev ca. 100 år gammelt. Hver søndag vil gamle "Gnister" fortælle om dette vigtige arbejdsområde i såvel Kofardien som Flåden. Telegrafisterne vil samtidig skabe kontakt til Danmarks første kystradiostation OXA samt til museumsskibet fregatten PEDER SKRAM.

Når nu vi er ved efterlysninger, søger museumsdirektør John Hansen i samme moment skibsmodeller til museets langtidsudstilling.

Interesserede "Gnister" og modelejere må gerne henvende sig på telefon 98117803



„Gnisten“ på vagt i museets nye radiostation.



Et af Aalborg Søfarts- og Marinemuseums nuværende objekter, Orlogsskibet TREFOLDIGHED.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN



Hurtigløb på Skagerrak

Color Line sender to Super-speed færger i fart på Danmark-Norge trafikken.

Ifølge "Sofart" er rygterne om ny Color Line tonnage på Skagerrak nu bekræftet af rederiet. Der er lavet en intentionsaftale med Aker Yards om bygning af

to hurtiggående ro/pax-færger til levering i 2007 og 2008.

Skibene indeholder en lang række nye teknologiske løsninger og får stor marchhastighed.

De senere års investeringer i infrastrukturen i Nordjylland sætter efterhånden sit positive præg på havneudviklingen i Hirtshals. Et konkret eksempel er tiltagene fra det norske base-rede Color Line. Ud over de netop indgåede nybygningsaftaler har rederiet først på året

Aker Yards tegning af de nye hurtige enheder til trafikken over Skagerrak.

oprettet ny rute mellem Hirtshals og Bergen. Sidst i dette kalenderår flyttes den fragt- og passagertunge Larvik-rute fra Frederikshavn til Hirtshals. Som et plaster på såret får frederikshavnerne så den mindre fragttunge Oslo-rute.

Færgeepoke slut

Mandag den 31. oktober sluttede en maritim færgeepoke i nordeuropæiske farvande. Gamle "Morten Mols" - bygget i 1969 på Aalborg Værft - sluttede sit otium som indenrigsfærge mellem Suderoy og Torshavn på Færøerne. Her har skibet de senere år betjent trafikken under navnet "Smyril".

MF "Smyril" er den sidste af den store serie af Knud E Hansen færger, hvoraf en del blev bygget på Aalborg Værft.

HOLMEN

Anmeldt af kommandørkaptajn (p) Peder Ellegaard Larsen.

Bernt Kure, der er udlært som bådebygger på Orlogsværftet, været værnepligtig i Søværnet og senere været en af hovedkræfterne bag restaureringen af Fregatten Jylland, har skrevet en fin bog om Holmen, Orlogsværftet, Flådebasen og den nye bydel. I 23 kapitler bringer han os tilbage i historien, frem gennem en mere end 300års udvikling og får også kastet et blik ind i fremtiden for øerne derude på Holmen.

Den rundvisning Bernt Kure tager os med på er mest knyttet til de bygninger, hvor han har haft sin gang som bådebygger, så det er først og fremmest Orlogsværftet vi bliver guidet rundt på og det er rigtig fornuftigt. Ikke alene en fin præsentation af bygningsernes funktion og udseende, men i mange tilfælde også en beskrivelse af de mennesker, der arbejdede i dem fra lærlingene til formænd, fra mester-svende til fabriksmestre. Det hele krydret med små afstik-kere. For eksempel er kapitlet om kanonbådsskurene suppleret med et udmærket indblik i kanonbådskrigen og i kapitlet om motortorpedobådshallen får man en sejltur i en MTB, så røge vandet flyver!

Yderligere er bygningsbeskrivelserne krydret med en række anekdoter om livet på værkstederne og os, det har været beskåret at kigge ind en gang imellem må grine så tårerne triller.

Historien om "alle-mands-tag", der blev anvendt når en meget tung bjælke skulle på plads er et godt eksempel: Her var det ofte kun nogle få, der bar, mens resten kun "marke-rede"!

Eller skrønerne om den legendariske pensionerede kaptajnlojtnant Arne "Rust" Nielsen i museumsmagasinet i Bohlendachhuset (hvis blot det

halve er sandt, er underholdningsværdien fortsat tårnhøj).

Kapitlerne om Bådebyggerlærling og Holmens Hæderstegen kan slet ikke undværes i en beskrivelse af livet på Holmen, for ikke at nævne afsnittene om Nyboder og Holmens faste stok.

Som supplement til bygningskapitlerne, er bogen forsynet med en detailtegning over øerne på Holmen, som man udmærket kan have med, når man foranlediget af bogen får lyst til at gå i Bernt Kures fodspor rundt på Holmen (som jeg ser det, er der kun en lille fejl, der kan rettes i næste oplag: Bygningen med nummer 39 er det nye artilleriværksted (der ligger nu en "Netto"). Prøveanstalten ligger ligeovre på den anden side af den daværende Hovedvej, nu Danneskiold-Samsøes Allé)

Detailtegningen rummer også en oversigt over de dele af Holmen, som ikke er beskrevet i bogen og som efter min opfattelse godt kunne være nævnt i stedet for historierne om de udenlandske flådebaser. For eksempel Margrethholm, der rummede den gamle Luftmarinestation, hvorfra Mari-

nens Flyvevæsen fløj med blandt andet de luftfartøjer, der blev bygget på Orlogsværftet. Eller historien om Bastionerne, hvor man på Wilhelms Bastion kan finde det ældst bevarede (krudt-)hus på Holmen (1688). For ikke at tale om Redanerne, der nu rummer de mest naturskønne områder 3-4 km fra Rådhuspladsen.

I sagens natur har Bernt Kure primært beskæftiget sig med Orlogsværftet og den mere civilprægede del af livet på Holmen. Jeg kunne jo godt have tænkt mig, at det militære aspekt havde været medtaget. Historien om Flådestationen, Materielkommandoen, de tekniske tjenester, eskadrerne og skolerne. Men det må blive en anden god gang. Indtil da, kan vi glæde os over, at Marinen og Forsvaret stadig er på Nyholm og Arsenaløen.

Så mangler der vist blot, at give Bernt Kures Bog min varmeste anbefaling: Ikke alene til vi gamle nostalgikere, der stadig savner øerne på Holmen som tjeneste- og arbejdssted, men også til alle de nye generationer, der nu befolker de gamle øer. Hvis man vil søge efter den nye adressers historiske

rødder, kan man med stort udbytte begynde her.

Peder Ellegaard Larsen
3. november 2005

Holmen

Af Bernt Kure

Omslag: Lotte Bruun Rasmussen

Forlaget Høst & Søn

232 sider, kr. 299,00

ISBN 87-14-29925-9

Kommandørkaptajn Peder Ellegaard Larsen satte første gang sine ben på Holmen i sommeren 1943, hvor han var på besøg på Orlogsværftets flyvemaskineværksted. Senere har han som planlægningsofficer og sektionschef ved Søværnets Materielkommando, som skoleofficer ved Søværnets Officersskole, som afdelingschef ved Flådestation København, som medlem af Implementeringsgruppen vedrørende udflytningen fra Holmen (IG HUF) og som chef for Marinestation Holmen gennem mange år haft sin daglige gang på øerne på Holmen.

Gratis modelskibe til lokalafdelingerne

I Kegnæs bor Jørgen Christensen en af landets bedste skibsmodelbyggere, oplyser Jørgen Brodersen fra Sønderborg Marineforening. Jørgen Christensen har gennem et langt liv bygget mange model- og kirkeskibe. Men da produktionen gennem årene har overskredet afsætningsmulighederne, er

de uafsatte modeller udstillet på et lille privatmuseum. Nu vil Jørgen Christensen gerne afvikle de skibe, det på nuværende udgør museumsudstillingen

Er der afdelinger der ønsker at få doneret et af disse flotte skibe? skal man rette henvendelse til:

Jørgen Chr. Christensen
Vesterkobbel 7, Kegnæs
6470 Sydals
telefon 74405134.

Marinehjemmeværnensflotille 131, Esbjerg, styrkes

Forlis satte fart i tildeling af nyt fartøj

Marinehjemmeværnets seneste 900-klasse enhed blev lørdag den 5. november navngivet i Esbjerg af direktør for Beredskabsstyrelsen, Frederik Schydt. Som det længe har været kendt, fik skibet navnet MHV 904 LYØ.

Med indsættelse af MHV 904 LYØ styrkes beredskabet ved Esbjerg og i Vadehavet. Efter sandsugeren "Thor"s forlis sidste år, fik forsvarsminister Søren Gade fremskynnet placeringen af et nyt 900-klasse fartøj til Esbjerg Flotillen. Undre forliset blev det klart, at man ikke havde hurtig nok adgang til flydespærringer til at inddæmme en olieforurening ved det sårbare Vadehav.

MHV 904 er netop udstyret med ekstra miljøkapacitet, så det som noget nyt selv kan have 360 meter flydespærringer ombord til en hurtig lokal førstehjælp ved olieforurening.

Fartøjet er desuden udstyret med den nyeste teknologi inden for navigation, pejling af nødsendere, infrarødt natobservationsudstyr med mere. Hermed står Esbjerg Flotillen bedre rustet til efter-



Fra MHV 904 navngivning i Esbjerg ses fra v. Chef for Hjemmeværnet, generalmajor Jan Norgaard, Chef for Marinehjemmeværnensdistrikt 1, kommandørkaptajn Christen B. Jensen, Chef for Marinehjemmeværnensflotille 131 Esbjerg, kaptajnløjtnant John A. Hansen, direktør for beredskabsstyrelsen, Frederik Schydt, Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Carsten Riis Andersen.



søgnings- og redningsopgaver på havet.

Besætningerne fra Marinehjemmeværnsflotille 131, Esbjerg har på det seneste været på efteruddannelse til det nye fartøj.

MHV 904 LYØ anduver for navngivning.

Flotillechef, kaptajnløjtnant John A. Hansen og Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Carsten Riis Andersen ombord på MHV 904 LYØ.



Støtteskibet ABSALON på anden testsejls

ABSALON afprøver i øjeblikket skibets duelighed under ekstrem vejrforhold ABSALON gennemfører for anden gang, siden det blev overdraget til Søværnet fra Odense Stålskibsværft i oktober 2004, en testsejls langt væk fra de danske kyster.

Under sejlsaden er der planlagt en lang række afprøvninger af skibets tekniske installationer og fremdrivning samt søgenskaber. Afprøvningerne foretages indledningsvis under tropiske forhold med høje temperaturer og høj fugtighed. Se-

ner forlægges sejlsaden til mere barske vejrforhold under vintersejls i Nordatlanten.

Rejsen startede fredag den 30. september, hvor skibet forlod Frederikshavn og forlagde sydvestover i Nordsøen ned gennem Den Engelske Kanal over Biscayen og ud i Atlanten. Fredag den 7. oktober passerede ABSALON Kap Verde Øerne og Dakar i Senegal for sydgående med kurs mod Ækvator.

Under afprøvning af skibet og observationer i tilknytning hertil, forløber dagligdagen ombord for besætningen med uddannelse i alle skibets nye systemer og med militær træning, oplyser Søværnets Operative Kommando.

MHV 81 ASKØ som landkrabbe

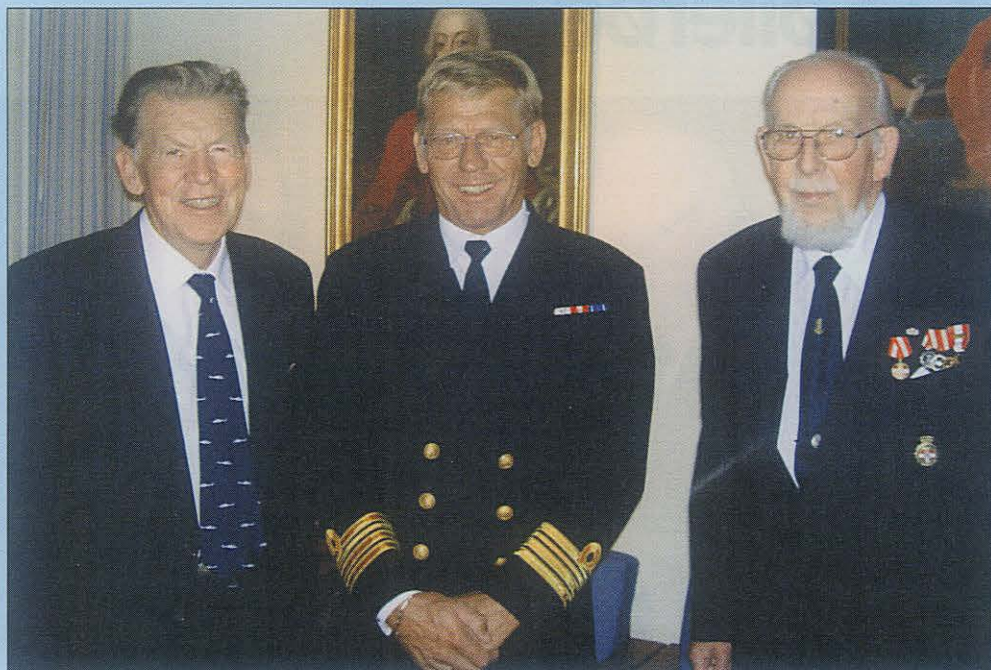
Den gamle ministryger og Marinehjemmeværns fartøj nu museumsskib på Lange-land

Med hjælp fra flydekranen "Samson" slap MHV 81 ASKØ, tirsdag den 25. oktober det våde element for at blive museumsskib på Koldkrigs-museet på det tidligere Lange-landsfort.

MHV 81 er et af de sidste danske krigsskibe, der kan prale af at have gjort tjeneste under 2. Verdenskrig. Sammen med ubåden SPRINGEREN

går den nu på pension på det langlandske museum.

Ministrygeren blev bygget i 1941 i Holbæk. I 1943 blev den beslaglagt af den tyske besættelsesmagt, der i 1945 af gode grunde måtte levere den tilbage til Søværnet. I efterkrigstiden var den med til at rydde miner i danske farvande som MS 2 ASKØ. Senere har det 24 meter lange slanke træskib sejlet som skoleskib i Søværnet, inden det i 1965 overgik til Marinehjemmeværnet som MHV 81 ASKØ. Skibet stoppede som operativt fartøj i 2004, hvor det forlod Vordingborg-flotillen for oplægning i Fredericia.



Efter Landsbestyrelsesmødet lørdag den 8. oktober mødtes Marineforeningens nuværende landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen med sine to forgængere.

På Landsformandens højre side er det kommandørkaptajn (p) Otto Lichtenberg, der var landsformand i perioden 1994 til 2005. På venstre side er det kommandør (p) Preben Heise, der havde sin formandsperiode fra 1979 til 1994.

(Foto: Jørgen Chr. Rasmussen, Århus Marineforening).

Flot samspil mellem DANNEBROG og Frederikshavn Marineforening

Kammeratskabsprisen er kommet for at blive

FREDERIKSHAVN – Økonomisk støtte fra Soldatens & Orlogsgastens Fond, Frederikshavn Kommune og Nordjyske Bank skabte i 2004 mulighed for, at Frederikshavn Marineforening kunne stifte hædersbevisningen "Kammeratskabsprisen". Prisen bliver hvert år overrakt et besætningsmedlem fra DANNEBROG's sommertogt.

Æren og pokalen tilfaldt i år værnepligtig orlogsgast, Nico Maretti, Nyborg. Overrækkelsen skete i oktober ved et større arrangement i Frederikshavn Marineforenings Marinehus. Inden prisoverrækkelsen fortalte formand Knud Erik Qvick og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12, Carl Frede Haugaard om strukturen og organisationen bag såvel den lokale som landsdækkende Marineforening. Samtidig benyttede de lejligheden til at uddele eksemplarer af Under Dannebrog og hvervefoldere.

Med deltagelse af borgmester Erik Sørensen, viceborgmester, kommandørkaptajn Chris Sørensen, Flådestation Frederikshavns næstkommanderende, kommandørkaptajn Steen Pedersen samt chef for Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, kommandørkaptajn H. O. B. Christensen har prisoverrækkelsen allerede det andet leveår fået et officielt præg.



Formand Frederikshavn Marineforening, Knud Erik Qvick overrækker "Kammeratskabsprisen 2005" til værnepligtig orlogsgast Nico Maretti.



Gæster fra DANNEBROG årgang 1972, Erik Porsmose og Ivan Simonson beretter om dengang.

Jubilæum i Søllerød

Søllerød Marineforening rundede 60 års jubilæum den 28. september

”Livet er fuld af overraskelser” skriver formand for Søllerød Marineforening, Leif Henning Runager – ”først i september ringer distriktsrepræsentant, Birger Tykskov og spørger, om vi agter at holde afdelingens 60 års jubilæum. Det havde jeg da glemt alt om. Så vi måtte ned-sætte et hurtigt arbejdende festudvalg. Til alt held havde vi lige været vært for en bespisning for Hørsholm Marineforening. Det støttede økonomien lidt, så der blev råd til sandwich, frikadeller, bacon om-svundne pølser samt selvfølgelig drikkevarer”.

Jubilæet blev fejret den 30. september. Ud over afdelingens egne medlemmer deltog repræsentanter fra lokalafdelingerne i Hørsholm, Gilleleje, Lyngby og København, landsbestyrelsesmedlemmerne Bir-



ger Tykskov og Leni Ketler, landsnæstformand Kurt Flatau samt Ib Ketler fra Landskontoret.

Landsnæstformand, Kurt Flatau overrækker Marineforeningens våbenskjold til formand for Søllerød Marineforening, Leif Henning Runager.

Distriktsmøde i distrikt 12

NIBE – Distriktets ni afdelinger stillede med 38 mand til det halvårige distriktsmøde der den 18. september blev afholdt i Nibe. Landsbestyrelsesmedlem, Carl Frede Haugaard aflagde en omfattende beretning der sammen med distriktsregnskabet blev godkendt uden bemærkninger.

Ifølge Carl Frede Haugaard var det især - ”debatpunkterne omkring Marineforeningens forretningsudvalg ’s kontroversielle oplæg omkring eventuel begrænsning eller i det hele taget stop for tilgang af pind 2 og 3 medlemmer fremover da andelen af pind 1 medlemmer nu er nede på 61% af totalen”.

Carl Frede Haugaard fortæller, at distrikt 12 gennemgående har den indstilling - ”at det hverken kan eller vil man godtage”. Et par afde-



linger oplyste dog, at de enten har stoppet, eller i hvert fald holder godt øje med tilgangen af pind 3 medlemmer.

Distriktets repræsentanter debatterede også landsformand Jens Ole Løje Jensens tiltrædelsesudtalelser i Under Dannebrog nr. 3 - 2005. Her

vil man godt fastholde landsformanden på nogle væsentlige punkter, skriver Carl Fred Haugaard. Afdelingsformændenes pligt til at informere bestyrelsesmedlemmerne om diverse meddelelser fra Landskontoret og Landsbestyrelsen blev ligeledes debatteret.

38 mand klar til Distriktsmøde i Nibe.

Der afgives salut for adelsmanden og søhelten Peder Tordenskiold.



Gammel kriger hyldet

315 år gamle Peter Wessel sætter stadig kolorit på Frederikshavn

FREDERIKSHAVN – Selv små 300 år efter sin død, kan den gamle søhelt og adelsmand Peter Tordenskiold stadig sætte gang i den i det gamle Fladstrand – nuværende Frederikshavn.

Sædvanen tro sætter byens Marineforening og Søværnet samt borgmester med følge hvert år på Tordenskiolds fødselsdag hinanden stævne for at fejre dagen. Således også i år hvor chefen for Flådestation Frederikshavn, kommandør Per Frank Hansen og borgmester Erik Sørensen før kransnedlægningen ved Tordenskiold statuen, mindedes søhelten mange dristige operationer.

Efterfølgende var Flådestationen vært ved arrangementet



Kommandør Per Frank Hansen taler ved Tordenskioldstatuen i Frederikshavn.

omkring overrækkelsen af Tordenskiold-prisen og udnævnelse af de nye medlemmer til "Venner af Tordenskiold".

Tordenskiold-prisen gik til gæst på skoleskibet "Danmark", Jacob Vestergård, kadet aspirant, sergent (Søværnet) A. H. Rasmussen og kaptajn-løjtnant (Søværnet), Erik Schou Magnussen. Æren som nye medlemmer af den eksklusive klub "Venner af Tordenskiold" tilfaldt borgmester Erik Sørensen og kommandør Per Frank Hansen.

Århusiansk fødselsdags- og skyttejubilær

50 års skyttelavs jubilæum den 5. og 80 års fødselsdag den 24. november 2005

ÅRHUS – Det er ikke de fleste forundt, at runde 50 års medlemsjubilæum i Marineforeningens Skyttelav samtidig med at fødselsattesten siger 80 år.

En af disse undtagelser er Vagn G. Nielsen, medlem af Århus Marineforening. Med baggrund i tjeneste i Søværnet 1946-47 blev han i 1955 optaget i såvel Marineforeningen

som Marineforeningens Skyttelav. Efter rekruttiden var der tjeneste på Kystbevogtningens HEKLA, samt på Holmens Kaserne – med blandt andet en hård tjans omkring frigørelse af frossen tovværk i Mastekranen i 27 graders frost - inden værnepligten sluttede på den daværende Frederikshavn Marinestation.

"Jeg havde en god tid i Søværnet og har efterfølgende haft mange gode år i Marineforeningen", siger Vagn G. Nielsen. At det med Marinefore-

ningen passer, viser indstillingen fra Århus Marineforenings bestyrelse omkring Vagns Æresmedlemskab af lokalafdelingen. Her fremgår det klart, at Vagn G. Nielsen løbende har gjort et kæmpearbejde for afdelingens skyttelav.

Vagn G. Nielsen, Århus Marineforening.
(Foto: Jørgen Chr. Rasmussen).



Rejsedeltagerne på besøg på
The Royal Military Academy Sandhurst.
(Foto: Søren Konradsen og
Leif Mortensen)



Oplevelsesrejse gennem syv lande

Under Dannebrog og Søfarts læser-
rejse fik sat sanserne i bevægelse

Med 40 m/k'er ombord gennemførte Todbjerg Bussers rutinerede chauffør, Jesper Fogh Sørensen en fejlfri kørsel under læserrejsen ultimo september.

Kun på togrejsen under Den Engelske Kanal kunne han "drive den af".

De engelske og waliske vejes bredde og beskaffenhed i øvrigt satte ellers ofte bus og passager på prøve. Men d' herrer Churchill og Montgomery valgte jo heller ikke bosted ud fra omfanget af bussernes størrelse flere årtier efter deres død.

Tilbage meldingerne til Søren Christensen fra EURO-TEMA Specialrejser tyder på, at deltagerne fik en god og stærk oplevelse, og at det på den baggrund også er muligt at arrangere en Under Dannebrog/Søfart læserrejse i 2006.



Chartwell – Winston Churchill's private residents.



Feltmarskal Montgomerys beskedne gravsted.



Marineforeningsflag til Chefen for Dover Coastguard.



Coastguards tekniske anlæg viser tæt trafik i den Engelske Kanal.



Rejsedeltagerne fik også tid til andet end buskørsel.

Skiltet der fortæller om den legendariske Golden Lion Public House.

Inserat:

Maritim Kontakts Eksamenspris og Prisopgave

Formål. Kontaktudvalget for Dansk Maritim Historie og Samfundsforskning udskriver en eksamenspris og en prisopgave for at fremme forskningen i maritim historie i Danmark og for at gøre de yngre årgange interesseret i at blive medlemmer i interessekredsen for Maritim Kontakt.

Fagområdet dækker over maritimhistorisk forskning i bred forstand, inklusive samfundsforskning og marinarkæologi.

Deltagerkreds. Forfatterne skal være bosat i Danmark. Forfattere med bopæl udenfor Danmark er også velkomne hvis deres afhandling omhandler et tema fra Det danske Riges historie.

Maritim Kontakts Eksamenspris uddeles til maritimhistoriske afhandlinger, der er en del af studieforløbet på en videregående uddannelse. Vinderafhandlingen tilbydes publiceret af forlaget Maritim Kontakt. Kontaktudvalget tilstræber uddeling af en præmie fra en ekstern sponsor. Præmien kan bestå i publikationsstøtte.

Maritim Kontakts Prisopgave sigter mod maritimhistoriske studier, der ikke er skrevet som eksamensafhandlinger. Der er frit temavalg medmindre Kontaktudvalget udskriver en specifik opgave. Opgavens formelle stil skal følge de retningslinier, der gælder for artikler i Maritim Kontakt (kontakt redaktøren). Vinderafhandlingen publiceres af forlaget Maritim Kontakt. Kontaktudvalget tilstræber uddeling af en præmie fra en ekstern sponsor. Præmien kan bestå i publikationsstøtte.

Tilmelding og indstilling. Forfattere til relevante afhandlinger kan selv tilmelde sig til konkurrencen. Det er også tilladt at indstille en forfatter til konkurrencen. Tilmelding henholdsvis indstilling sker ved indsendelse af et relevant manuskript til Maritim Kontakts redaktør.

Afhandlingernes størrelse. De indsendte manuskripter kan være artikler så vel som monografier.

Annoncering, afleveringsdato, bedømmelse og prisuddeling. Eksamensprisen og prisopgaven annonceres via Maritim Kontakts hjemmeside, postforsendelser og kontaktpersoner på relevante uddannelsessteder umiddelbart efter en Maritimhistorisk Konference. Afleveringsdato er den 1. januar i det år, Maritimhistorisk Konference finder sted. Konferencen afholdes kun i år med lige årstal. Kontaktudvalget udpeger et bedømmelsesudvalg med ekstern deltagelse. Dommerne må ikke være deltagere i konkurrencen. Bedømmelsesudvalget kan i givet fald vurdere, at der ikke foreligger prisværdige afhandlinger. Vinderne inviteres til foredrag på Maritimhistorisk Konference, hvor prisuddelingen finder sted. Foredraget er en betingelse for uddelingen af prisen.

Publikationsforbehold. Kontaktudvalget forbeholder sig retten til at publicere vinderafhandlingerne i forlaget Maritim Kontakt.

Arbejdsdeling mellem Kontaktudvalget og forlaget Maritim Kontakt. Kontaktudvalget gennemfører konkurrencen. Forlaget står for publikationen. Eventuelle præmier uddeles kun af eksterne sponsorer.

Kontaktadresse: Redaktør Maritim Kontakt, Erik Gøbel, Kingosvej 16, 4600 Køge
Tlf. 56 65 90 50, eg@ra.sa.dk, www.maritimkontakt.dk



Kongeligt besøg i Haderslev

Siden starten af 1990'erne har DANNEBROG ikke anløbet den sydøstjyske havneby, Haderslev. Derfor var opmærksomheden - fra såvel Haderslev Marineforening som byens øvrige institutioner stor - da skibet med regentparret ombord, startede sommeropholdet på Gråsten Slot over kajen i Haderslev.

Stiftsamtmand Torben Sørensen og Anne, datter af Haderslev Marineforenings næstformand, Stig Winther, tager her mod Maje-stæten.

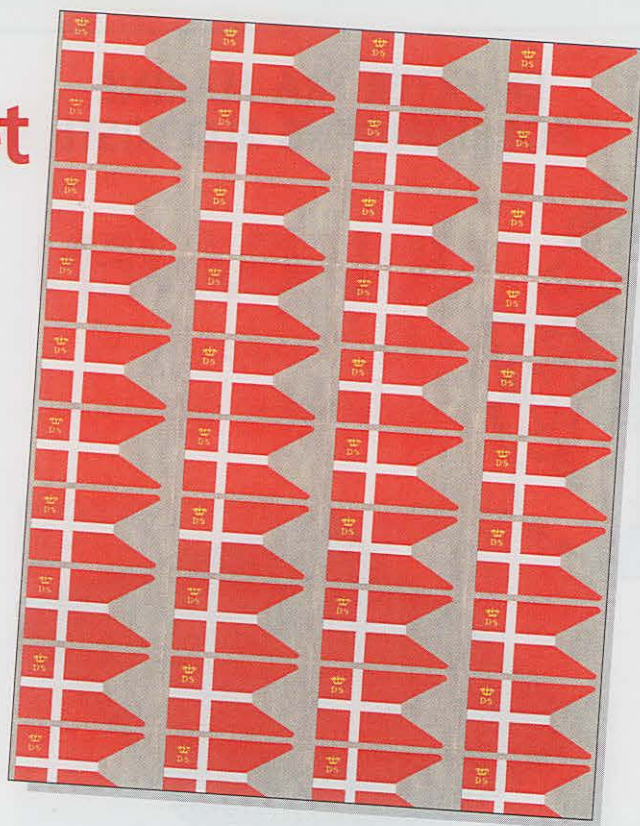
Sammen med Bryghuset Fulgsang, Marinehjemmeværnet, Haderslev Kommune og Flyvestation Skrydstrup havde afdelingen - for besættningen - tilrettelagt et omfattende program, der som prikken over i'et omfattede besøg i Marinestuen med behørigt traktement.

Bliv støttemedlem af Danmarks-Samfundet

Med et bidrag på kr. 100,00 årligt, kan Danmarks-Samfundet fortsætte med at give dannebrogspaner og flag til organisationer og foreninger. Disse donationer har Danmarks-Samfundet ydet hver år på Valdemarsdag siden 1908.

Meld dig ind:

skriv til Danmarks-Samfundet, Idrættens Hus,
2605 Brøndby,
og oplys navn, adresse, postnr. by, telefon og
evt. e-mail.
eller benyt www.danmarks-samfundet.dk



KABYSSEN

Mutton-broth

Vintertid er suppetid – også i Marinestuerne. Tommy S. Pedersen præsenterer denne gang en af de fantastiske engelske kraftsupper.

Til otte personer:

2 kg. udbenet lamme eller fårehals.
300 gram udblødt perleløg, 4 gulerødder,
1 selleri, 4 porrer (det hvide)
og 1 dl. hakket persille.

Lamme/fårekødet blanches og koges én time sammen med perleløg. Urterne skæres i grove terninger og tilsættes. Koges til alt er mørt. Kødet tages op og skæres i grove stykker. Tilsættes suppen. Denne drysses med groft hakket persille og serveres sammen med groft hvidt brød.

En kold pilsner og en af de lækre Aalborg akvavitter er ideel til denne kraftsuppe.

Mange sorter på hylderne

Hancock Bryggeriernes Old Gambrinus er luksusøl, når det er bedst

Et markant spring i befolkningstallet i Skive Købstad i 1800hundredetallet er den direkte årsag til, at den danske

befolkning i dag kan nyde produkterne fra det lille bryggeri, der ligger i byens nordlige udkant.

I 1876 startede brygger A. P. Lorentzen en hjemmeproduktion af hvidtøl. Med to bryggerierejere som mellemed, har den nuværende bryggerfamilie Nielsen – gennem en lokal fusion - drevet bryghuset siden 1891.

Forløber for Old Gambrinus

Det var anden generation af bryggerfamilien Nielsen, Erling Strange Nielsen, der i 1937 satte kursen frem mod bryggeriets i dag mest kendte produkt – Old Gambrinus. I 1937 udvidede han sortimentet, med en kraftig øl der led navnet "Münchener øl". Det er på skulderen af denne tysk inspirerede luksusøl huset udviklede "Old Gambrinus".

Ikke mange danskere kender bryggeriet Hancock – men alle, der blot har lidt interesse for gode ølprodukter, kender "Old Gambrinus".

Old Gambrinus Light er på trods af navnet en meget fyldig og kraftig guldøl med en Alc. på 9,6%. Old Gambrinus Dark holder 0,1% mindre alkohol, men er til gengæld en øl der med fordel kan lagres i adskillige år. Vælger man at lagre Old Gambrinus Dark, nærmer smagen sig en god portvin.



Old Gambrinus fra Hancock Bryggerierne.

EFFEKTER FRA MARINE- FORENINGENS SLOPKISTE



JULEGAVEN

- til hende
du holder af



Damebroche

Kendingtegnet 4 cm. høj - udført i sterlingsølv
med 24 karat guldbelægning.

Vedhæng til halskæde

Kendingstegnet med tovkrans 2 cm. høj - udført
i Oxideret sterlingsølv.

Vedhæng til halskæde

Kendingstegnet med tovkrans 2 cm. høj - Udført
i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



På baggrund af indlægget i Under Dannebrog nr. 4/2005 om opmålingsskibet HEJMDAL's togt til Grønland sommeren 1953, har vi modtaget dette smukke gamle fotografi fra Flemming Lehrmann. Billedet viser den samlede opmålingsflåde - HEJMDAL, MÅGEN, LCMér og de to SKA både - for anker i sommeren 1953. Flemming Lehrmann var opmålingsgast ombord i SKA 1. Han fortæller blandt andet, at besætningen på SKA bådene bestod af seks mand. Chef, telegrafist, maskinist, kok og to opmålingsgaster.

I forbindelse med Kronprinsparret's førstefødte sendte landsformanden denne telegramtekst:

København den 15. oktober 2005

Til Kronprinsparret

På Marineforeningens vegne sender jeg
de hjerteligste lykønskninger med
den nyfødte søn, samt håbet om en lys og
lykkelig fremtid for familien.

I ærbødighed

J. O. LØJE JENSEN

kommandørkaptajn

Landsformand

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE – Afdelingen havde den 10. september "Ølsmagning" i samarbejde med Danske Ølentusiaster's Roskilde afdeling. 18 medlemmer og ægtefæller måtte arbejde sig gennem 11 ølsorter inden deres basale viden om øl og brygteknikker var nogenlunde opdateret. Som en værdig afslutning på afdelingens hunger efter viden om diverse ølsorter, havde bestyrelsen torsdagen efter ølsmagningen tilrettelagt et besøg hos det lokale mikrobryggeri "Gourmet Bryggeriet". Her blev der ud over rundvisning også tid til at smage på produkterne, som blev repræsenteret af en "Finale" der er en amerikansk ale, en "Bock2" på 7% alkohol samt en almindelig "Pilsner".

Med Henning Skjoldby som foredragsholder havde afdelingen den 22. september besøg af 26 pensionisterne fra Roskilde Boligselskabs boligrådgivning. Pensionister fik nogle gode timer under Hennings kommando og med formanden Kristian Marius Pedersens veltillavede kaffe og ostemadder.

Ålegildet trak 41 medlemmer. Som sædvanlig fik Vera og Kis stor ros for de veltillavede ålestykker, der under spisningen fik følgeskab af diverse øl og snaps. Bestyrelsen udtrykker stor tak til begge kokkene.

Sluttelig oplyser Kristian Marius Pedersen, at årets Marine Cup havde syv optimistjoller til start. Med Kristian og Benny i dommerbåden gik alt reglementeret til, således at der efterfølgende kunne uddeles præmier til de rette vindere. De syv deltagere var som følger: Andreas Anthony, Frederik Nielsen, Alexander Olsen, Dahl Hansen, Mikkel Ejstrup, Johan Dahl og Morten Larsen. Stævnet tilrettelægges som et samarbejde mellem Roskilde Marineforening og Roskilde Sejlklub.

AMAGER – "Gasterne på øen holder et højt aktivitetsniveau. Ved Jubilarstævnet deltog tre jubilarer. Flere medlemmer reflekterede på Orlogsprovstens invitation til Marineforeningen om deltagelse i flådeøvelse DANEX-05 gudstjenesten i Holmens Kirke den 11. september, der samlede ca. 300 danske og tyske marinere" skriver Søren Konradsen.

Den 6. oktober samlede pens. overflyveleder Ove Hermansen 17 medlemmer i Marinestuen til sit spændende og fremragende foredrag om 'Hans Hedtofts forlis' i 1959.

Københavns Samvirkende Soldaterforeninger afviklede 'Soldatens Dag' på Frederiksberg Rådhus den 12. oktober, hvor fire Amagergaster var blandt de godt 200 deltagere. "Naturligvis var det Søværnets Tamburkorps, der tog kegler blandt den i øvrigt glimrende underholdning, der også talte Hjemmeværnsregionens velrenommerede orkester" lyder det fra Søren Konradsen. Hovedtaler var oberst (p) Bjarne Hesselberg, formand for De Blå Baretter. Marineforeningens landsformanden, Jens Ole Løje Jensen deltog også i arrangementet.

20. oktober lagde Søværnet og afdelingen krans og blomster på St. Magleby Kirkegård og på Dragør Havn i anledning af 197-årsdagen for Kampen ved Falsterbo mellem rokanonbådsflotillen fra Dragør og den engelske fregat AFRICA. Også Kystartilleri-foreningens Københavns afde-

ling var repræsenteret med fane. Efter kransenedlægningen hyggedes der om deltagerne i Dragør Sejlklubs lokaler.

Årets sidste tiltag er julefrokosten søndag den 11. december kl. 13:00. Første 2006 begivenhed er Nytårsmønstringen samme sted lørdag den 7. januar ligeledes kl. 13:00.

Sluttelig svinges huerne for Kurt Schou 70 år den 1. januar, Tom Samuel 75 år den 12. januar og John Karlund 70 år den 23. januar.

KØBENHAVN – Til sæsonstarten i København Marineforening den 8. september stod den på halve kyllinger med tilbehør samt lokal underholdning til de 52 fremmødte medlemmer og ledsagere, skriver Frank Horn.



Fem nye medlemmer i København Marineforening nævnt i tilfældig rækkefølge. Preben Magelund, Kaj Kristensen, Alfred Cortsen, Leif Gleerup og Jørgen Borregaard.



Fra arrangementet på Dragør Havn se fra v. formand for Kystartilleri-foreningens Københavns afdeling, Bent Nielsen, chefen for Marinestation København, kommandørkaptajn Bjørn Pedersen, stabshjælper for chef Marinestation København, seniorsergent Steen Dysted samt sekretær Amager Marineforening, Hans Jacobsen.

Kammeratskabsaftenen den 22. september trak 32 medlemmer. Her måtte formanden, Gerhardt Villy Nørgaard desværre starte med at meddele, at Christian Linde var gået fra borde den 8. august. Tony Jochumsen blev senere optaget som nyt medlem medens Jørgen Nielsen og Jørgen Burmann var forbi for at tjekke om Marineforeningen var noget for dem.

Den 6. oktober var det bankekød med mos der fik tænderne til at løbe i vand på deltagerne. Det efterfølgende bankospil gav lidt lommestruer - med også mange gevinster.

BRØNDBY – I uge 36 sendte Brøndby Marineforening København-Jylland bussen 888 på udflugt til Finland, Rusland og Estland. Af rapporten fra Anders Jørgen Hansen fremgår det klart, at ud over et par hospitalsophold, for små kahytter på hjemturen fra Tallinn samt ølsvigt midt i Sverige, var rejsen en stor og betagende oplevelse for hele gruppen.

Det fremgår også, at stort set hele rejseholdet har deltaget med forskellige bidrag for at busrejsen ikke skulle føles for lang. I flæg kan nævnes Steens stegte ål og sandwich på rasteplassen på rejsens



Bus og Brøndby rejsegruppen på en svensk rasteplass.

Ifølge overleveringen var det på dette sted, Dannebrog faldt ned fra himlen.



første dag. Underholdning af sanglærkerne Birgit og Herdis samt showmaster Kaj Urban. Sikker korse af Lennart og Poul og ikke mindst Ingelis stewardesseservering af kaffe og te.

Ud over turen ud og hjem bør rejsen på tre dage rundt i Sankt Pedersborg og omegn nævnes. Her så gruppen de seværdigheder de skulle til, for at der fremover kan spindes en række gode ender i den lokale marinestue og de mange oplevelser deltagerne har været ude for på det østeuropæiske fastland.

Med til historien høre også, at gruppens ældste gast Søren løbende kunne fortælle om forskellighederne fra nu og da han første gang var i Rusland.

KONGENS LYNGBY – Med en aflyst tur til Roskilde i baghovedet, var det med stor glæde bestyrelsen i oktober kunne byde velkommen til i alt 61 personer til foredragsaften på Lottenborg. Det blev også en fantastisk god aften, skriver Peder Møller Hansen. Foredragsholderen var kaptajnløjtnant

Per Herholdt Jensen og hustru Else Marie der holdt et levende og medrivende indlæg om Grønland.

Efter foredraget var der optagelse af fem nye medlemmer.

Afdelingens flagbærer John Tang og Robin Birk deltog i september i indvielsen af Ishøj Marineforenings nye marinestue.

Den 7. december er der julestue med diverse præmieoverrækkelser. Den 24. december er afdelingen med ved Mindeankeret i Nyhavn, København. Første arrangement i 2006 er Mogens Bøeg-Jensen's beretning om arbejdet med bogen "Hanne S. forlis".

"Vi har igen måtte sige far-



Fem nye medlemmer i Kongens Lyngby. Fra venstre John Nielsen, Arne Brylle, Kjeld Børglum, Erik Paaske og Arne Wennick.



Else Marie Herholdt Jensen og kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen på Lottenborg.

vel til at medlem. Viggo E. Bøjsen afgik ved døden den 12. oktober i en alder af 73 år efter kort tids sygdom. Viggo har været medlem af afdelingen siden 1967 og har i en periode været formand. Viggo har for øvrigt været ansat i Søværnet fra sin indkaldelse i 1949 til pensionering som kaptajnløjtnant i 1991. Ved bisættelsen deltog afdelingen med flaget. "Æret være hans minde".

Sluttelig ønsker Kongens Lyngby Marineforening alle en rigtig god jul og et godt nytår.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13^{1TV}
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – "I Frederikssund Marineforening har vi ikke ligget på den lade side efter sommerferien" skriver Tonny Poulsen. - "Anden halvdel af 2005, blev indledt med en debataften. Man kun-

ne måske nok ha' ønsket et lidt større fremmøde. Men mødet bød alligevel på flere gode input, som bestyrelsen nu arbejder videre med".

Den 22. september, havde afdelingen endnu engang den store fornøjelse, at få besøg af seniorsergent Søren Konradsen, der i ord og billeder fortalte mange interessante facts og anekdoter om Fregatten "Jylland". Et foredrag, der samlede et pænt lille antal tilhørere. Kun to dage senere drog flere af afdelingens medlemmer med familie og venner til Nakkehoved Fyr.

"Det smukke tårn, tog sig fornemt ud i højt flot solskin, og det var ikke svært at få det gode humør frem. Inden turen gik hjemover, spiste vi en fremragende frokost hos kammeraterne i Gilleleje Marineforening. En stor tak til Gilleleje Marineforening for deres gæstfrihed og fornemme forplejning" lyder det fra Tonny Poulsen.

HØRSHOLM/RUNGSTED –

Med Jørgen Black som hold-sætter, tog afdelingen hul på vinterens billardturnering efter ulkeaftenen først i september, oplyser Jørgen Sterup. En god gang frikadeller med spidskål havde – sammen med billardpremieren – samlet 25 deltagere.

Efterårsudflugten den 17. september gik med Per Bus ved roret og 25 medlemmer på sæderne, til Assistens Kirkegården i København. Med en meget vidende guide blev gruppen ført forbi en række af Danmarks berømte personligheders grave. Under rundturen fortalte guiden anekdoter om flere af de kendte gravsatte. Efter kirkegårdsbesøget var der Skippelabskovs og eftermiddagskaffe i Søllerød Marineforenings stue. Jørgen Sterup siger tak til Søllerød afdelingen for deres indsats.

Den gastronomiske efterårsrunde sluttede foreløbig med en gang stegt flæsk til 24 deltagere den 5. oktober. Sædvanen tro var de forskellige spisninger arrangeret af Dan.

GILLELEJE – 60 års jubilæumsfestlighederne (omtalt i Under Dannebrog nr. 5/2005, red.) havde over 100 på gæstelisten, oplyser Søren Svendsen. Den store opmærksomhed fra naboafdelingerne og landskonto-

ret var i høj grad med til at sætte den positive stemning i vejret. "Endnu engang skal der lyde en tak til alle de frivillige som hjalp til. For uden dem var jubilæet aldrig blevet så flot" skriver Søren Svendsen.

Oven på jubilæet har stuen fået indviet den nye bar.

Den 17. december kl. 11:00 er afdelingen og Dorte vært ved gratis gløgg og æbleskiver. Den 27. januar kl. 19:00 kaldes der til maritim filmaften, den 5. februar kl. 11:00 er der generalforsamling. Endelig står Bjarne Thomsen for torsekgildet den 25. februar.

HILLERØD – Afgående fregatkaptajn, Finn Sylvest havde – under inspektionen af skytterne til fregatskydningen i september – flere kritiske bemærkninger til medlemmernes manglende skopudsning samt omfangsrige maver. Men ellers var alt på plads til arrangementet, der endte op med, at næste års fregatkaptajn blev Ole Wittrup.

Ud over konkurrencen var der også tid til diverse kulinariske og spillemæssige oplevelser. Hilbert var den store succesmager på lagkagefronten. Hans Otto Hansen fik til gengæld ligeså megen ros for en regn af gevinster til det amerikanske lotteri.

Mellem linierne i brevet fra Svend Høegh fremgår det klart, at der var almindelig fryd over, at gæsterne fra Roskilde Marineforening og De Blå Baretter ikke fik præmier ud af deres skydefærdigheder.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG – "Nu hvor vi går mod vinteren er der grund til at se både frem og tilbage" skriver Niels Holger Hacke og fortæller herefter om sommerudflugt til Helsingør, Kronborg og Handels- og Søfartsmuseet. Nogle dygtige guider sørgede for at rundvisning på slottet og museet blev en god oplevelse og yderst interessant.

Fra Helsingør gik turen videre til Gilleleje Marinefore-

ning, hvor afdelingen blev modtaget med åbne arme og budt velkommen af foreningens formand Steen Bülow Møller. "Vi fik serveret dejlig frokost med diverse drikkevarer øl, snaps og kaffe i deres dejlige stue og efter et par hyggelige timer sammen med disse dejlige kammerater, gik turen hjemover og vi var tilbage i Kalundborg kl. 20,00. Det havde været en dejlig dag, og vi fik lige snakket færdig over en øl i stuen, inden vi tog afsked og gik hjem" beretter Niels Holger Hacke.

Den 23. september var der i Marinestuen foredrag af direktør Hans Jeppesen, Handels- og Søfartsmuseet over emnet "Fra Jagt til Skonnert".

Den 2. december er der gløgg og banko, medens julefrokosten er programsat til den 10. december.

Formanden og sekretæren deltog den 16. september i distriktsmødet. "Her får man talt med repræsentanter fra de andre foreninger i distriktet og der bliver udvekslet synspunkter om hvorledes vi kan sikre vores fremtid som marineforening. Det store spørgsmål er stadigvæk, hvordan får vi tidligere orlogsgæster til at fatte interesse, og dermed melde sig ind og sætte deres præg på foreningen og dermed holde traditionerne i hævd. Vi tror, at mange slet ikke ved hvad foreningen står for, så kender I nogle gamle orlogsgæster, så prøv at fortælle lidt om foreningen og inviter dem eventuelt med en dag, så de ved selvsyn kan se at foreningen og kammeratskabet er værd at støtte med et medlemskab" lyder det fra bestyrelsen i Kalundborg Marineforening.

NYKØBING SJÆLLAND – Ole Hemmer Christensen er det næste års tid navnet på afdelingens nye fregatkaptajn. Det blev det overordnede resultat af fregatskydningen den 3. september. Adoptionsskibet SLEIPNER 's besøg blev grundet tekniske problemer flyttet fra fregatskydningsweekenden til sidste weekend i september.

Flemming Restrup Hansen oplyser, at otte deltog i pudsaftenen og at det på nær én var Tordenskiolds soldater der deltog. Til fødselsdagsfesten i Rørvigcentret den 15. oktober mødte 50 feststemte deltagere

op. De fik en god aften og alle gik hjem i godt humør.

Udover de faste lørdagsfrokoster første lørdag i vinterhalvåret, blev der 4. november arrangeret mandeaften med de maksimale 30 deltagere der kan være i Marinestuen. Der planlægges også mandeaften med kogt torsk engang i januar 2006.

Julefrokosten er afviklet, så nu mangler blot julestuen den 18. december, hvorefter årets program er overstået. Bestyrelsen gør opmærksom på, at Marinestuen er lukket den 24. og 31. december selv om disse datoer falder på lørdage.

Der kippes med flaget for Svend A. Larsen den fylder 75 år den 13. december og for Poul Buchholtz der den 27. januar runder 65 år.

Sluttelig ønsker Nykøbing Sjælland Marineforening alle medlemmerne en glædelig jul og et godt nytår.

HOLBÆK – Selv om fregatskydningen måtte aflyses hele to gange, er det en fortrøstningsfuld bestyrelse der er gået i gang med programmet for vintersæsonen. Et af højdepunkterne var afdelingens 85 års jubilæumsfest den 10. november (se tekstsiderne, red.).

Den 6. oktober fortærede 31 medlemmer i alt 14 kg rengjorte, rensede og efterfølgende stegte ål. For at sikre at ingen gik sultne hjem serveredes der efterfølgende kaffe og wienerbrød, oplyser Torben Storm-Hansen.

SLAGELSE – Slagelse Marineforening havde den 19. til 21. august en 17 mand stor delegation på besøg hos venskabsforeningen Marinekameradschaft Aurich, Tyskland, skriver Mogens Juul Jørgensen. Under opholdet var der ud over besøg på det nye marinemuseum i Wilhelmshaven deltagelse i byens årlige byfest – "Det var en fæl bande at se på, da vi kørte hjem til Slagelse om søndagen", lyder fra Mogens Juul Jørgensen.

13 mand var den 11. september på besøg på Flakfortet. De fik som ekstraoplevelse et flot vue over den store internationale flåderevy i forbindelse med øvelsen DANEX 05.

Søndag den 25. september kunne afdelingen overrække kirkeskibet, orlogsskonneren

ELBEN til den nye Antvorskov Kirke. Overrækkelsen og indvielsen foregik under stor mediedækning med en gudstjeneste og efterfølgende besøg i Marinestuen af inviterede gæster. Kirkeskibet er det tredje i rækken af skibe som Slagelse Marineforenings æresmedlem, Ove Andersen har bygget og skænket til kirker i Slagelse by og omegn.

I forbindelse med kulturarrangementet "Sct. Michaels Nat" den 30. september var der åbent hus i Marinestuen. Bestyrelsen opgav at tælle de mange gæster men kabyssen solgte over 200 stykker smørrebrød. Som en ekstra gevinst fik afdelingen forhyret et nyt medlem med en fortid i Søværnet.

Ellers har den stået på Ålegilde, "Marinadeaften" (mandeaften uden hanner) samt ulkeaften. Inden årets udgang er der julefrokost den 4. november og gløgg med æbleskiver den 17. december.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Fregatskydningen den 10. september blev en god og hyggelig oplevelse for de 16 deltagere. Arrangementet fik en ekstra krølle på halen al den stund, at Bjørn Forsberg indledningsvis oplyste forsamlingen om, at han fremover



Haslev Marineforenings Fregatkaptajn 2005, Bjørn Forsberg.

hver år vil sponser 1.000,00 gode danske kroner til brug for fregatskydningspokaler, indgravering samt en lille en til halsen. Budskabet blev modtaget med applaus – at det så blev selv sammen Bjørn Forsberg der 541 skud senere blev kåret som Fregatkaptajn – ja, det er selvfølgelig kun det rene lykketraf.

Preben Johansen udtaler et "Æret være hans minde" for Ingemann Nielsen der døde sidst i september, 78 år gammel. Ingemann Nielsen var medlem i Haslev Marineforening i godt 56 år fra 12. januar 1949 og frem til sin død.

MØEN – 30 skytter fra Møen Marineforening kunne den 20. september begive sig i kast med den årlige fregatskydning. Ifølge Preben Kristiansens fremsendte resultatliste var der titler og præmie til et stort flertal af skarpskytterne.

Med Hans Christoffersen som den stor vinder og dermed fregatkaptajn for det næste års tid fik følgende del i præmierækken: Sejl fra 1 til 8 og Krudtkammer – Lassen Sørensen, Jens Ib Jensen, "Fjummer", Jørgen Grønberg, Lasse Sørensen, Hans Christoffersen, Visti Lorentzen, Jan Gottrup samt Keld Olesen. Dette gav følgende titler: lanternegast/Jørgen Andersen, flaggast/Peder Nimgård, brandvagt/Hans Christoffersen, vagtchef/Børge Reno, karduslanger/Tom Sørensen, banjemester/Leif Nielsen,



Møen Marineforenings nye fregatkaptajn, alias Hans Christoffersen.

smørstikker/Kjeld Karlsson, krudtåbe/Bertel Petersen og som skrevet ny fregatkaptajn Hans Christoffersen.

Ubådstitlerne gik til Keld Olsen, Lasse Sørensen, Kim Møller, Lasse Sørensen, Bertel Petersen, Jan Gottrup, "Fjummer" og Jørn Iversen.

Efter en hård formiddag drog skytterne til Marinestuen. Her havde pigerne tilberedt en flot frokost, lyder det fra Preben Kristiansen.

NÆSTVED – Ved fregatskydningen i september havde Næstved Marineforening vejrguderne med sig skriver Birte van der Weiden. Med solen titende frem kunne afgående fregatkaptajn, Jens Nielsen modtage behørigt kanonsalut da kan kl. 09:00 ankom til skydestedet. De 47 skytters dygtighed gjorde, at der skulle indlægges pauser for at skydningen kunne holde frem til frokosten. Til alles store glæde deltog afdelingens ældste medlem, 94 årige Morten Sørensen i frokosten.

Resultatet af anstrengelserne blev, at fregatkaptajnen i Næstved det næste års tid hedder Per Johansen.

KØGE – Afdelingen er i fuld gang med at planlægge vintrens aktiviteter, skriver Jørgen Ejner Petersen. Den historiske interessegruppe har sammen igennem haft travlt med de populære foredrag. Arrangementerne er foregået i såvel Marinestuen som hos foreninger og organisationer i området. Gruppen har netop været i England i forbindelse med 200 året for slaget ved Trafalgar og dermed viceadmiral Nelsons død.

Jørgen E. Petersen glæder sig over den fine tilgang af nye medlemmer, "det betyder god trivsel i foreningen" siger han.

Det fulde program for kommende aktiviteter kan læses i afdelingsbladet "Støt Kurs" eller på www.koege-marineforening.dk

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Børge Dahl-Mortensen sender på vegne af den samlede bestyrelse, de bedste ønsker om en god jul samt et godt nytår til samtlige medlemmer, deres familier og til de mange samarbejdspartnere, som afdelingen har haft i det forløbne år.

En anonym giver har foræret afdelingen kr. 10.000,00. Beløbet er brugt til parketgulv i entreen.

Da den nye politimester,

Peter Møller Nielsen tiltrådte i 2003, fandt håndværkerne under renovering af mesterens villa, en ældre sekstant der straks blev givet til Bornholm Marineforening. Sekstanten er nu efterset og klargjort til opsætning i "Sjøgaarinj".

I forbindelse med 60 års dagen for Bornholms endelige befrielse i maj 1946, er der store planer for en række festligheder rundt på øen. Bornholm Marineforening har meldt sig som deltager i det omfattende program. Der er efter Under Dannebrog's oplysninger også givet tilsagn om, at repræsentanter fra Kongehuset vil deltage i arrangementerne.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 5495 5218
E-mail: ej@jensen.tdcadsl.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – "Marineforeningen har efter en aktiv sommerperiode gjort sig klar til at gennemføre efterårets program" fortæller Erik Jensen – "Vi starter med de traditionelle gule ærter den 12. november til den sædvanlige foræringspris. Den 16. november er der officiel overrækkelse en usædvanlig flot model af en 2 cyl. funktionsdygtig dampmaskine, som er fremstillet af faderen til et af vore medlemmer. Efteråret fortsætter med Sild og grønlangkål den 10. december og vi afslutter med

gløgg og æbleskiver den 18. december".

Ud over disse tiltag har afdelingen afholdt opstartsmøde for det nye sangkor. Det videre forløb blev efterfølgende lagt i hænderne på Georg Bentzen, Peder Krog og Hasse Ekstrøm.

Bestyrelsen håber, at der er godt at fortælle om arrangementerne i næste nummer af "Under Dannebrog" og ønsker samtidig vennerne landet over en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

NYKØBING FALSTER – Aftræden på naturens vegne havde nær fået opsættende virkning på september måneds fregatskydningen i Nykøbing Falster. Hans Chr. Larsen skriver, at "Materialisten" blev regulært agterudsejlet da busen efter morgenmaden skulle



Afgående fregatkaptajn Benny Poulsen (th.) overdrager titlen og fregatkaptajnsbæltet til Jan Brauer.

fragte skytterne fra Marinestuen til skydebanen. Men "Materialisten" blev hentet og skydningen kunne starte nogenlunde planmæssigt.

Godt håndværkerarbejde gjorde, at selv om falstringerne havde fået forstærkning fra Lolland og Rostock måtte skytterne springe over sejl syv, otte og ni – de kunne simpelthen ikke skydes ned af ræerne.

Alt besværet til trods heder Nykøbing Falster Marineforenings fregatkaptein 2005 i hvert fald Jan Brauer.

Sidst i september var der igen besøg fra Rostock Marineforening. Over weekenden den 23. – 25. fik gæsterne med omdrejningspunkt i et besøg på Middelaldercentret en superb gastronomisk behandling krydret med musik og dans.

Den 1. oktober var der i forbindelse med lørdagsspisingen, auktion over de effekter der ikke var fundet plads til i Marinestuen. "Dette tiltag var en bragende succes, og de solgte effekter højnede kasserens humor til noget nær det euforiske" skriver Hans Chr. Larsen.

Sluttelig kippes der med flaget for Per Jacobsen der den 24. januar 2006 fylder 60 år.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG – "En lille flok medlemmer og ledsagere fortsatte med at holde cyklerne i gang, ved den 8. september at tage med færgen fra Fåborg til øerne Lyø og Avernakø og køre en dejlig tur rundt på de små fredelige veje", oplyser Kurt Kaysen og fortsætter – "36 deltagere var den 18. til 20. september på et minikrydstogt fra København til Oslo med 'Crown of Scandinavia', hvor vores medlem Freddy Damgaard er kaptajn. Turen var godt arrangeret af foreningen 'Caroline S.', og vi fik VIP-service om bord med besøg på broen og rundvisning overalt i skibet".

Afdelingens Skyttelav er kommet godt i gang med sæsonens aktiviteter med stor

tilslutning til træningsskydningerne i Tåsingehallen hver onsdag. Vinterens foredragsrække er startet med maritime foredrag sidste torsdag i oktober, november, januar og februar. I marts arrangeres et besøg på Lindøværftet.

Næste pudseaften er torsdag den 8. december, hvor der serveres gule ærter med tilbehør.

Som sædvanlig er der gløgg og æbleskiver i Marinestuen sidste lørdag før jul. Det er i år den 17. december, fra kl. 10 til 12.

Nytårsmønstring i Marinestuen lørdag den 7. januar kl. 1100.

Statistikken for brug af hjemmesiden viser et pænt antal besøg. Flere og flere internetbrugere benytter denne mulighed for at følge med i aktiviteterne i Svendborg Marineforening.

Der kippes med flaget for Troels Dilling 85 år den 7. december, Niels Kortermænd 65 år den 9. december, Jørgen Schmidt 80 år den 23. december, Kaj Larsen 65 år den 31. december, Jørgen Haagen Frederiksen 70 år den 6. januar, Erik Birck 70 år den 6. januar, Bendt Børge Jensen 70 år den 6. januar samt Eigil Kristiansen 50 år den 16. januar.

FAABORG – Y101 SVANEN og Y102 THYRA har hen over sommeren gennemsejlet de danske farvande på kryds og tværs (se bagsiden af Under Dannebrog nr. 4-2005). Ultimo september anløb øvelsesskibene Faaborg, hvor de på alle måder blev godt beværtet af Marineforeningen, fremgår det af rapporten fra afdelingsformand Flemming Mortensen.

På det seneste har flere lokalafdelinger kastet sig ud i kulinariske arrangementer omkring henholdsvis vin og øl smagning – begge områder med følgeskab af diverse oste. Dette var også tilfældet på sydvestfyn den 15. oktober. Med Kurt Hardi som arrangør havde Holte Vinlager, ved Beate og Leif Kristensen fra Svendborg fornøjelsen at præsentere en række spændende vine samtidig med, at de berettede om historikken bag de enkelt vinmærker.

Vine såvel som det flotte ostebord - skabt af værterne fra Restaurant Ærøsum i



Vinhandler Beate Kristensen i snak med Erling Vie Andersen, mens andre er i gang med at forsyne sig fra det spændende ostebord. Foto: Kurt Hardi.

Svendborg – blev godt modtaget af de 31 deltagere, der havde en hyggelig dag i godt selskab med kammeraterne fra Faaborg Marineforening.

Ellers er der lige om hjørnet julefrokost den 3. december og nytårsmønstring med uddeling af tegn og emblemer til nye medlemmer den 7. januar 2006.

Afdelingen har på det seneste optaget Søren Kvolsgaard, Sten Ellegård Jensen, Poul Erik Juul Jørgensen, Hans Søgård Hansen, Ole T. Christensen og Erik Andersen. Der kippes med flaget for Kim Bulck Klausen 50 år den 1. november, Carl Jørgen Carlsen 90 år den 6. november, John Rasmussen 60 år den 7. november samt Hans Christian Sørensen 70 år den 8. november.

ASSENS – Sensommeren og efteråret giver en del travlhed i Marinestuen og for medlemmerne, fremgår det af Finn Ekkelunds rapport. Ved distriktsmødet den 18. september måtte Assensfolkene skaffe proviant og drikkevarer til 40 deltagere repræsenterende alle distriktets 11 afdelinger. Finn Ekkelund er temmelig sikker på, at de alle havde en hyggelig dag i stuen.

Herudover har den stået på to kammeratskabsaftener, ét fyraftensmøde og én Quindeaften – alle med god deltagelse.

"Ved den årlige inspektion først i november af det lokale bryggeri, var der som sædvanlig ikke noget at påtale. Bryggeriets ledelse var dog meget stolte af omtalen i september/oktober udgaven af Under Dannebrog, så vi har en STOR hilsen til redaktøren" skriver Finn Ekkelund videre.

December og januar byder på julefrokost den 3. december, kammeratskabsaften den 13. december, julestue den 17. december, nytårsmønstring den 7. januar og endelig kammeratskabsaften den 10. januar.

Den 4. januar fylder Esben Strandvig 50 år og den 20. januar runder Jørn Boe-Hansen de 60 år.

Sluttelig ønsker medlemmerne fra Assens alle en rigtig god jul og et godt nytår.

NYBORG – Fra Nyborg rapporteres der om to markante begivenheder. Først var der fregatskydning den 20. august. I flot højtryksvejr gik afdelingen i kamp med den engelske fregat, der allerede kl. 14:00 måtte stryge flaget. Efter ba-



Alle 11 afdelinger i distrikt 7 var repræsenteret ved distriktsmødet i Assens.

taljen stod det klart, at afdelingens nye fregatkaptajn skulle være Kurt Larsen Haar. Under slaget havde hustruerne tilrettelagt en lækker menu, der hen over aftenen blev for-
tæret under ledsagelse af musik fra Søren Sørensen trio.

Det var også menuen der var mest fokus på, da Marinehuset den 1. oktober lagde lokale til et stort tilrettelagt Ålegilde. Efter redaktionens oplysninger skulle Hanne, Poul og Hans tilberede en god snes kilo af den velsmagende fisk, for at alle kunne gå mætte fra bordet. Arrangementet var en frokost seance, men klokken måtte rundt om nittenhundrede, inden banjermester Knud kunne lukke og slukke efter en vellykket dag i stuen.

Stuttelig ønskes Tom Jørgensen en god dag på hans 50 års fødselsdag den 8. januar.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kurtmj@tiscali.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

KOLDING – Selv om fangsterne var minimale, fik tre af de 23 deltagere ved den årlige fisketur i september dog overrakt præmier for såvel den første som den største og for de flest fangede fisk, skriver Knud Skafta.

Med væskestop i Nyborg gik udflugten den 17. september direkte til København Marineforenings stue for indtagelse af frokost. Inden besøg på Fregatten PEDER SKRAM fortalte lokalafdelingsformand, Gerhard Nørgård om Marinestuens mange effekter. Ud over Gerhard Nørgård måtte banjermester Leif Larsen også træde til, for at koldingenserne kunne få en god og hyggelig dag.

Efter skibsbesøget, hvor viceadmiral Jørgen Bork (p) viste rundt, tog Gerhard Nørgård – der i sin tjenestetid i Søværnet blandt meget andet bestred posten som Holmens arrestforvarer - igen over og guidede gruppen rundt i området. Inden hjemturen var der tid til et kikk på Operahuset, Den lille Havfrue, Isbjørnen samt DANNEBROG.



Gæsterne fra Kolding Marineforening på agterdækket af museumsskibet PEDER SKRAM.

22 skytter kæmpede den 1. oktober om vandrepokalen ved efterårsskydningen på Staldgårdens Skydebaner. Herresiden blev vundet af Peter Broeng – spindesiden af Laimute Andersen.

Afdelingen svinger flaget for Tage Østergård der netop er rundet de 90 år.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen
Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Romø, Tønder, Ribe

ESBJERG – 70 deltagere har netop været på udflugt til Flensboger Seefahrts Museum med efterfølgende sejltur på Flensborg Fjord og solid grænsehandel.

En næsten fuld Marinehus hørte i september på foredrag om Trankebar mens både Marineforeningen og Esbjerg by i samme måned havde besøg og paradeopvisning af United

States Navy Ceremonial Guard. "Det var en storslået opvisning som vi var stolte af at være værter for" skriver Erik Lassen Sørensen.

Den opadgående medlemskurve i Esbjerg Marineforening vil ingen ende tage. Med seneste optagelser er medlemstallet nu oppe på de magiske 400 der desværre bringer afdelingen – og Danmarks Marineforening - i den situation, at der er midlertidig medlemsstop i Esbjerg. Der er oprettet ventelister.

RIBE – To begivenheder har optaget medlemmerne i Ribe Marineforeningen hen over sensommeren. Først skulle 20 skytter afgøre striden om, hvem der det næste års tid kan kalde sig Fregatkaptajn. Mogens Haugaard beretter, at dagen startede med afhentning af den regerende fregatkaptajn, Bent L. Lauritsen, der kvitterede med at servere luksusmorgenbord.



Esbjerg Marineforening og US Navy Ceremonial Guard i skøn fællestret.

Inden morgenmaden tog overhånd, varskoede formanden Mogens Haugaard, tilbagetrækning til Marinestuen så skydningen kunne begynde. Inden Bent Mouritsen på behørig vis kunne udnævnes til ny fregatkaptajn, måtte besætningen omkring en solid frokost, hvor højdepunktet ifølge det oplyste er "stegte sure sild og kartofler med spidskål".

Ud over titlen til Bent Mouritsen var der præmier til Søren Nielsen, Peter "El", Carsten Brøner, Per Hansen og Ole Bay.

Næste arrangement i afdelingen var reception i Marinestuen som følge af stuens 50 års jubilæum. Med borgmester Preben Rudiengaard i spidsen deltog repræsentanter fra byens andre foreninger, pressen og afdelingens medlemmer. Ribe Marineforenings stue ligger i den kendte Restaurant Weiss Stue og har gennem årene været et markant islet i restaurantens miljø. Det takkede stedets tidligere vært, Jette Nielsen for ved at overrække afdelingen et antikt tågehorn, medens den nuværende vært Leif Pedersen sponserede receptionssnitterne.

Borgmester Preben Rudiengaard fremhævede i sin tale vigtigheden af, at bevare foreningslivet i Ribe, herunder i særdeleshed Ribe Marineforening.

Efterårsarrangementet – sangaften på 413 maner – blev afviklet sidste torsdag i oktober. En stuvende fuld Marinestue sang til Bent Mouritsens og kompagnons glade harmonikamusik. Midt i de flotte sangpræsentationer blev der serveret fiskefrikadeller af høj kvalitet.



Ribes borgmester, Preben Rudiengaard taler ved Ribe Marineforenings 50 års stuereception.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrím Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG – Marineforeningen i den midtjyske regionshovedstad har hen over sensommeren og efteråret blandt andet haft medlems sejltur på Viborgsøerne ombord på turistbåden ”Margrethe den 1.” Efter strabadserne var der hygge i Marinestuen.

Marinestuen lagde også lokale til åbent hus den 15. oktober. Her kunne gæsterne glæde sig over stuens nye kabys og bibliotek. På baggrund af stor ros fra de mange gæster udtrykker bestyrelsen stor tak til de forskellige sponsorer.

Under efterårsspisningen den 28. oktober overrakte Yvonne og Leif Petersen et flot modelbyggeri af Fregatten JYLLAND. En gave bestyrelsen blev meget glade for, lyder det fra afdelingsformanden Vagn Christensen der også oplyser, at stuen har lørdagsåbent den 8.15. og 29. januar fra kl. 12:00 til 16:00.

Bestyrelsen har i øvrigt et håb om, at renoveringen af opgangen bliver færdig inden nytårskuren den 28. december kl. 13:00.

Der svinges med huerne for Niels Jensen 60 år den 15. januar og Gert Damsgaard 50 år den 3. februar.

EBELTOFT – 35 personer fra Ebeltoft Marineforening gæstede 16. til 19. september Bornholm. Bornholm Marineforening sørgede på ankomst-

dagen for et godt og hyggeligt arrangement i Marinestuen i Rønne. Ifølge Poul N. Jørgensen var selve opholdet sponsoreret af Henning G. Ole- sen, der er medejer af Feriekolonien Lyngtotten ved Dueodde. Bustransport og stifinderopgaven rundt på øen var lagt i hænderne på Bornholm Marineforenings Birger Boss, der løste opgaven til deltagernes store tilfredshed.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

SKIVE – Det blev afdelingens fregatkaptajn, Børge Paaske- sen der under ulkeaftenen den 28. oktober, måtte kalde til mønstring og inspicere geled- det, oplyser afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

Efter mønstringen orientere- rede Henriette Pedersen om status omkring afdelingens fremtidige boligplaner. Herefter var der film fra en tidligere udflugt til Livø, inden forsam- lingen kunne sætte sig til de store torskefede med diverse gemyse. Torsken blev leveret af gode kollegaer i Lemvig og blev nydt med stort velbehag.

LEMVIG – Afdelingens mad- klub sørgede på den første ju- lidag for, at 42 medlemmer og ægtefæller fik en fornøjelig grillaften på arealet foran Mari- nehuset. ”En god og vellyk- ket aften” skriver Thomas Gundersborg.

I weekenden den 19. til 22. august havde byen og Marineforeningen besøg af adopti- onsskibet P 554 MAKRE- LEN. Ni mand fra Marinefor- eningen mønstrede på i Løgs- tor og gjorde rejsen hjem til Lemvig. Herudover stod den på udflugt og reception samt roning på fjorden søndag morgen for de morgenfriske. ”Mandag var der afgang fra Lemvig efter en god weekend sammen med en frisk besæt- ning”, lyder det fra Thomas Gundersborg.

24 mænd og kvinder drog den 27. august på sommerud- flugt til Hanstholm. Målet var Dokumentationscentret hvor Hanstholm Marineforenings aktive formanden, Harry Jo- sefsen sørgede for den rette rundvisning på centret samt efterfølgende spisning i Mari- nestuen. Lemvig folkene siger tak til Harry og hans besæt- ning for en god dag.

80 års jubilæumsfesten den 11. november omtales i Under Dannebrog nr. 1-2006 (red.)

HANSTHOLM/THISTED – Sidst i september sendte afde- lingen en bus med medlem- mer og ægtefæller til Hirtshals. Målet var først Nordsømusset og efterfølgende Hirtshals Marinestue. Erik Wadmann skriver, at det var en så hygge- lig og god oplevelse – især harmonikaunderholdningen i Marinestuen – at det var svært at få forhalet tilbage til Hanst- holm. Samtidig siger han mange tak til Hirtshals Mari- neforening.

Ultimo oktober blev der sammen med Garderforenin- gen arrangeret foredrag med diasshow i Marinehuset. Det var tidligere formand for Mor- sø Marineforening, Hans Pe-

ter Kokholm, der havde pre- miere på sit indlæg fra sin ny- delig afsluttede jordomsejling ombord i S/Y ”Joy”. (se afde- lingsstof Under Dannebrog nr. 5-2006, red.)

”Det kom vist bag på de fleste hvilke store forberedel- ser der skal til for at gennem- føre en jordomsejling. Det er et foredrag, der varmt kan an- befales andre afdelinger” – slutter Erik Wadmann.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

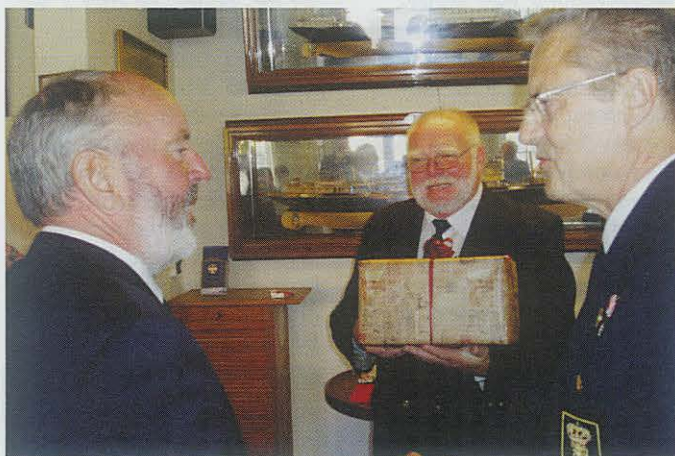
Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING – ”Interessen for åbent hus den 2. oktober må siges at være meget beskedent, men hvis det ikke er det vores medlemmer ønsker, må vi jo prøve noget andet for at få gæsterne hjemmefra” skriver Bent Simonsen.

Derimod var der stor interesse i afdelingen omkring fo- redraget den 7. oktober, hvor fhv. sygeplejerske Lillian Jør- gensen berettede om sit op- hold i Burundi. Der blev vist masser af dias til foredraget som var velfortalt og spændende.

Afdelingen forventer stor deltagelse til bankospillet den 4. november og til stiftelsesfe- sten den 4. december kl. 1800.

Bent Simonsen oplyser også , at Jakob Egholm havde stort rykind på sin 80 års fødsels- dag den 7. oktober og at gæsterne blev beværtet på bedste vis. Det skyldtes for- modentlig den gode bevært- ning, at stemningen straks fra morgenstunden var helt i top.



Bornholm Marineforenings formand, Flemming Svendsen modtager gaver fra Bjarne Jensen og Walther Dalhoff.



Medlemmer og ægtefæller fra Hanstholm/Thisted Marineforening netop ankommet til Hirtshals.

FREDERIKSHAVN – Skal redaktionen sætte sit lid til Carl Frede Haugaards rapport om Frederikshavn Marineforenings gøren og laden i det tidlige efterår? – kan de professionelle ”Bakkesangerinder” godt forvente sig snarlig konkurrence fra Nordøstvendssusel. Ved afdelingens 10 års jubilæumsfest for indvielsen af Marinehuset gav den nye støtteforening ”FSF ’s Ladies” en yderst kompetent koncert a’ la pigekoret hos ”Bakkens Hvile”, – et indslag der vakte stor munterhed blandt festdeltagerne.

Fregatskydningen fik Kjeld Arildsen som ny Fregatkaptajn. Med omkring 80 personer på besøg ved arrangementet må skydningen siges at være en succes. Ifølge den lokale distriktsavis ”Lokalavisen” har frederikshavnerne nu fået en ”meget skarp fregatkaptajn”. Årsagen til denne udtalelse skal formodentlig ses i lyset af, at Kjeld Arildsen – ud over fregatkaptajn – også kan kalde sig næstkommanderende, ror-gænger og krudtstlæber.

De øvrige titler gik til Per Steffensen, Tommy Kristensen, H. C. Pedersen, Søren Nielsen, Orla Frederiksen, Hans Olsen og Frederik Andersen.

Præmieskydningen for damer fik Jette Andersen som vinder med Grethe Wæhrens og Ulla Fischer på de næste to pladser. På mandesiden vandt Finn Sonne med Hans Olesen og Bent Christensen efter.

Over resten af året skal Frederikshavnerne gennem en ”komsammen aften”, en ulke-aften, kåring af ”Årets Mariner” samt nytårstaffel på årets sidste dag.

Frederikshavn Marineforening ønsker hele Danmarks Marineforening en god jul og et godt nytår samt tak til re-

daktionen på nærværende tidsskrift for et godt samarbejde.

NIBE – Tre dage før afdelingens Fregatskydning den 14. august døde Poul Sørensen, et af bestyrelsens markante medlemmer, skriver Jørn Abildgaard. ”Det skete meget pludseligt og satte selvfølgelig sit præg på skydningen – bestyrelsen udtrykker et ”Æret være Pouls minde”.

Ellers har den stået på udflugt til Fregatten JYLLAND i juni. Her var der ud over skibesøget, frokost i Ebeltoft Marinestue. Som et resultat af Fregatskydningen kan afdelingsformand Kristian Jørgensen det næste års tid nu også kalde sig Fregatkaptajn. Under Fregatmiddagen blev tidligere formand, Finn Knudsen udnævnt til æresmedlem af Lokalfdelingen.

I september var Nibe Marineforening vært ved distriktsmødet for distrikt 12 (se klumme på tekstsiderne, red.).

SKAGEN – En af Skagens Marineforenings markante medlemmer, Kaj Erik Kyhl Johansen er død. ”Kylle” som var Kaj Johansens kælenavn, fungerede gennem en årrække som lokalafdelings næstformand. I Danmarks Marineforening var han også en kendt person ikke mindst på grund af hans store entusiasme for alt med søfart. Efter mange år som bådsmænd på redningsskibet ”Nordjylland” blev han efter sin pension en stor støtte for Skagen Marineforening. Afdelingen udtrykker et ”Æret være hans minde”.

Ellers forlyder det fra Jan Siiger Hansen, at et uventet besøg fra kollegaerne i Hirtshals – takket være Søren - fik en lykkelig udgang. På rekordtid fik han etableret en to ret-

tes menu hvor hovedretten var gammeldags flæskesteg med rødkål. Ved en senere søndagskafning blev sponsoratet fra ”Havfruerne” – et nyt udsagningsanlæg – afprøvet med stor succes. Jan Siiger Hansen er bange for at kvinderne tager magten en dag ”men vi kan ikke undvære dem” slutter han sin rapport.

HALS – Om det er en snigende tendens, kan vi på redaktionen ikke afgøre, men i hvert fald forlyder det fra flere og flere afdelinger, at løbende kontrolbesøg af Kong Neptun under diverse fregatskydninger ofte ender op med påtale af mangel på reglementeret påklædning og fremtoning blandt skytterne. Således også i Hals. Men ellers havde Hals Marineforening ultimo juni en god fregatskydning. Hans O. Andersen vandt titlen som årets fregatkaptajn med ret og pligt til at være vært ved næste års morgenarrangement.

Skovturen i august gik til ”Den Italienske Have” ved Mariager. Hadsund Marineforening lagde stue og det våde tilbehør til deltagerne madpakker.

Efter en pause på fire år anduvede Hals Kommunes adoptionsskib SKADEN, den 26. august igen Hals Havn. Hals Marineforening var besøget igennem omdrejningspunktet for de mange arrangementer der foregik under det tre dage lange besøg.

Programmet omfattede blandt andet officiel middag med kommunen. Her deltog udvalgte besætningsmedlemmer og repræsentanter fra Kommunen og Hals Marineforening. De besætningsmedlemmer der ikke var til kommunespisning, blev underholdt og beværtet i Marinstuen.

Andendagens store showarrangement var en fin oplevelse for alle deltagerne. Med hold fra Kommunen, Marineforeningen og SKADEN var det lagt op til den store konkurrencementalitet. Efter kamp på forhindrings- skyde- og vandbane blev resultatet, at Marineforeningen fik to sejre, SKADEN én medens Kommunes folk fik i alt tre sidstepladser. Med til historien hører, at det var et rent lykket-ræfskud fra afdelingsformand Ole Johnstad, der i sidste ende

sikrede triumfen for Marineforeningen.

Nu håber byen og Hals Marineforening på, at SKADEN også runder Hals i sommeren 2006, hvor der er 60 års jubilæum i afdelingen.

AALBORG – Det blev Jens Chr. Rysgaard der under skydningen den 4. september sørgede for, at Arne Christiansen fik tildelt titlen fregatkaptajn 2005. Efterfølgende blev den nye fregatkaptajn præsenteret på Ulkeaftenen den 13. september. Det var også her, Carl Johan Jensen fik tildelt Konsul Stuhr ’s Mindebæger, oplyser Per Jacobsen. Det er mange års godt arbejde for afdelingen – deriblandt storsælger af lodsedler til det årlige lotteri, samt inspirator på de igangværende forsøg på oprettelse af Aalborg Marineforenings sangkor – der gjorde, at bestyrelsen besluttede at hædre Carl Johan Jensen med den fornemme pris.

Både Andespillet den 3. november og Julefrokosten med ”Kold Bord” musik og dans den 26. november trak fuld hus.

Den 4. december kommer Julemanden forbi Marinestuen for at underholde børn og voksne med godteposer til de yngste og Gløgg med æbleskiver til de ældste.

Bestyrelsen ønsker medlemmerne en glædelig jul og et godt nytår.

HIRTSHALS – Til ulkeaftenen den 21. oktober havde afdelingen for anden gang allieret sig med Verner Andersen, Kolding. Første gang var i 1997 hvor emnet var hospitalsskibet ”Jutlandia”. Denne gang gik foredraget på emnet ”Oplevelser før- under- og efter 2. Verdenskrig”.

Verner Andersen viste over for de 45 deltagere atter sine evner som en fremragende og underholdende foredragsholder, skriver Ole Nielsen og giver samtidig sine varmeste anbefalinger af foredraget til andre lokalafdelinger. Også kokkene, Ove og Orla får rosende ord med på vejen for deres altid perfekte Gule Ærter.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82
Godthåb, Egedesminde



Frederikshavn Marineforenings afgående fregatkaptajn (tv), Torben Madsen lykkesønsker den nye titelindehaver, Kjeld Arildsen.



AMAGER

Rene Pedersen

BORNHOLM

Preben Niby
Leif Nørregaard Pedersen
William Jørgensen
Erik N. Johansen
Lillian Hvidtfeldt Niby
Jytte Guldbæk Jensen

BRØNDBY

Roi Jespersen

EBELTOFT

Jens Buhl
Preben Bergstrøm Johansen
Peder Møller
Niels Primdahl
Kristian Ravn Lejrbøl
Frits Pedersen
Karl Jessen Schmidt
Hans-Jürgen Hartung

ESBJERG

Erling Tved Hansen
Svend Harry Mogensen
Jesper Pedersen
Vagn Holm Nielsen
Nils Chr. Jensen
Egon V. Pedersen
Børge Nielsen
Erik Bonde Pedersen
Andreas Jessen Kristensen

FANØ

Torben Holding
Jens Kr. Møller Thomsen
Carsten Kjellerup
Hans Jacobsen

FREDERICIA

Søren Vollund Kristensen
Martin Lyager Poulsen
Hans Ahlmann
Finn Balleby Jensen
Finn Larsen

FREDERIKSBERG

Niels Andreas Nielsen

FREDERIKSHAVN

Claus Amondson
Per Steffensen
Carl Aksel Pajhede

FÅBORG

Hans Søgaard Hansen
Steen Ellegaard Jensen
Poul Erik Juul Jørgensen
Søren Kvolsgaard
Erik Andersen
Ole Tømmeraaas-Christensen

GILLELEJE

Birger Madsen

GRENÅ

Flemming Kurtzmann
Peter Healy

HADERSLEV

Anders Refstrup Pedersen

HADSUND

Henning Alskov Hansen

HALS

Henning Kristian Frederiksen
John Christensen
Hans Jørn Nielsen

HANSTHOLM

Georg Lundberg Hansen

HILLERØD

Finn Arved Olsen

HIRTSHALS

Orla Kristensen
Peter Fenger Christensen
Johnny Nielsen
Palle K. Nielsen
Norman Henry Jensen
Henry Jensen

ISHØJ

Jan Ivar Schiøttz
Erik Julius Thorup

KERTEMINDE

Knud Skov Ahrnkjøl
Per John Hansen

KGS. LYNGBY

Christian Vittrup Bak
Arne Bent Brylle Hansen
Claus Skyth Larsen
Arne Wolff Wennick
Mogens Kamstrup
Henning Poul Holskov

KOLDING

Erik Petersen
Per Bolvig
Knud Erik Hald

KORSØR

Henning Bach
Ejner Stuhr
Knud Svendsen
Per Kastrup Sørensen
Bent Schücker
Ole Scavenius Johnsen
Per Tidemand

KØBENHAVN

Jørgen Burman

KØGE

John Nielsen
Finn Marcussen
Finn Richard Rasmussen
Flemming Christensen
Niels Brandt

LANGELAND

Ulrik Bruun

LEMVIG

Per Pedersen
Henning Kristensen
Svend Erik Christensen
Jens Erik Christensen

MARSTAL

Palle Torngaard Sand
Kristian Filtenborg Jensen

NAKSKOV

Jørn Hansen
John Hansen
Poul-Erik Wulff-Høyer
Alex Eugen Artefeldt

NYBORG

Aage Christensen
Jens Toft Kristensen
Niels Jørgen Udesen

NYKØBING SJÆLLAND

Peter Tedsen

NÆSTVED

Jens Olsen

ODENSE

Roald Christensen
Henning Steensen-Bach

RANDERS

Jørgen Steffensen
Ole Jul Rasmussen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Holger Dalsgaard

ROSKILDE

Jørgen Sehier Poulsen

SLAGELSE

Kim Wiese

STEVNS

Jan Verner Fjord Pedersen
Jørgen Schultz

SVENDBORG

John Løkkegaard Rasmussen

SØNDERBORG

Carl Jørgen Jørgensen
Hans Christian Nielsen
Dan Boysen
John Albertsen
Kenan Hansen

VIBORG

Ove Jensen

ÆRØSKØBING

Lars Wøbbe

AALBORG

Ivan Sandborg Weinreich
Hans Lyng Nielsen
Jens Kristian Willy Nielsen
Erling Højerslev
Thomas Fisker
Morten Lindhardt

Danmarks Marineforening har pr. 4. november 2005:
9.995 medlemmer

SKIB O' HØJ

SØFART holder dig **altid** velinformeret om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart. Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).



Bestil nu på:
www.soefart.dk
eller ring: 86 25 89 00

Søfart

Tlf.: 8625 8900 · www.soefart.dk

Ebeltoft distriktsmester

EBELTOFT – I en kortfattet meddelelse oplyser Poul N. Jørgensen fra Ebeltoft, at skytterne fra fregatbyen satte sig hårdt på placeringerne da distrikt 10 havde skydning søndag den 23. september.

Stævnet var arrangeret af Mikkel Brøgger, Ebeltoft og af resultatlisten fremgår det tydeligt at han beholdt alle pokalerne.

Distriktsmester blev Ebeltoft hold 5 med 430 point. Anden pladsen gik til Ebeltoft hold 2 med 428 point. Nummer tre blev Ebeltoft hold 3 med 425 point inden fjerdepladsen blev delt mellem Grenå hold 1 og Ebeltoft hold 4 med hver 423 point.

Ingen pokal

RANDERS – Selv om Randers Marineforenings skyttelav sendte 14 mand til den halvårige skydning i Århus, måtte randrusianerne efter stævnet aflevere pokalen til et godt skydende århusmandskab. Sejren blev på 15 overskydende point til Århus, der fik 426 mod 411 til Randers. Bedste mand hos Randers blev Egon Bjørnhold med 85 point.

Ifølge Ole Poulsen gik det lidt bedre i raflekonkurrencen. Her vandt Mogens Jensen efter omspil. Om det er de manglende resultater i Århus der er årsagen vides ikke, men Ole Poulsen slutter i hvert fald sit brev med at bede redaktionen minde skytterne om, at de skal huske træningsskydningerne i Kærgade.

Brøndby stod fast

KONGENS LYNGBY – Selv om skyttefolkene fra Kongens Lyngby havde sat sig selv i udsigt, at nu skulle Brøndby "bankes på plads" ved distriktsskydningen, kom det til at gå som det plejer.

Med et forspring på sølle seks point blev Brøndby igen distriktsmester med Kongens Lyngby på anden- og København på tredjepladsen. Derfor blev Brøndbys Arthur Jensen "nødsaget" til at returnere med mesterskabspokalen.

Frederiksberg kunne ikke stille hold og meldte fornuftig nok afbud. Tros afbudet deltog 30 skytter, der alle får en stor tak fra Kongens Lyngby.

Bedste fritstående skytte blev Jørgen Kjeldsen, der dermed sørgede for, at den individuelle titel som distriktsskytte også endte i Brøndby.

Ved julestuen den 7. de-



En glad Jørgen Kjeldsen – distriktsskytte 2005.

cember uddeles præmier for henholdsvis mesterskabsskydningen og julesjovskydningen. Sidste skydeaften er den 5. december. Første skydning efter julepausen er den 9. januar.

Skyttelavet ønsker glædelig jul og godt nytår til alle.

Rifler fra Stevns Fortet til København

HOLMEN – Under en lille højtidelighed den 9. september kunne Stevns Fortets sidste chef, kommandørkaptajn (p) Hans Knudsen samt landskytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen overrække og navngive fem rifler, der oprindeligt var en del af bevæbningen på Stevns Fortet, til København Marineforenings Skyttelav.

Med navnene Hans Knudsen (Kulsoen), Jørgen Kjeldsen (Væbner), Gerhardt Nørsgaard (Tøm), Flemming Hansen (Gønge) og Per Bent Jørgensen (PBJ) vil riflerne gøre god fyldest i Skyttelavet.

Skyttelavet har haft tilgang af to nye medlemmer fra engerækker, samt én fra Amager Marineforening der ikke på nuværende råder over et Skyttelav.



Landskytteformand Jørgen Kjeldsen og København Marineforenings John Werge og Erling Ragnwald beundrede de nye rifler.

Så er der gang i Esbjerg

ESBJERG – ”Så har vi her i Esbjerg afholdt vores første Fregatskydning, som blev en succes langt ud over det som bestyrelsen havde turet håbe på, skriver formanden for laget, Michael Koed. 40 tilmeldte der efterfølgende gav 23 skytter var det mere end bestyrelsen havde regnet med.

Efter godt 3 timer og 304 skud kunne Esbjerg Marineforenings Skyttelav kåre Bjarne Lauridsen som afdelingens første Fregatkaptajn. Titlen som næstkommanderende tilfaldt Finn Ottesen. Sigfred Bulow kan så det næste år bryste sig med den lidet flatterende titel ”spjældgast”. Der var flotte præmier til vinderne sponsoreret af lokale firmaer.

”En ekstra stor tak skal Kaj Brogård have, fordi han klarede både at skyde og sørge for musikalsk underholdning undervejs. En stor tak til alle som har støttet op om Esbjergs første Fregatskydning” slutter Michael Koed.



Holdet der udgjorde Esbjerg Marineforenings Skyttelavs første fregatskydteam.

Foto: (P9240026.jpg)



Fregatkaptajn Esbjerg, Bjarne Lauridsen i elegant antræk.

BOGANMELDELSE

Helt ude i skoven på Hærens Mark

Seniorsergent Bo Rærup Klinge har begået sin tredje bog med militære anekdoter

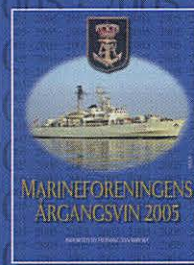
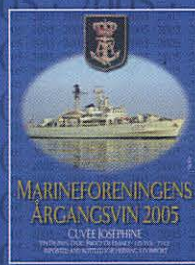
Nærværende tidsskrift beskæftiger sig primært med stof fra det sømilitære sfære. Men seniorsergent (Hæren) Bo Rærup Klinges bøger fra det militære sprogfelt kan også bruges af flådens folk til at slå et par vagttimer ihjel.

Læs blandt andet denne lille sag: - En russisk flådeofficer briefer sin besætning om en interessant ny statistik, han er kommet i besiddelse af, om utroskab blandt den russiske befolkning. ”Førstepladsen holdes klart af filmstjerner. På andenpladsen kommer teaterskuespillere og på tredjepladsen kommer flåden” – En gast råber: ”Hvad! Jeg har været i flåden i tredivede år, og jeg har aldrig været min kone utro”. En anden gast råber tilbage: ”Det er på grund af fjolser som dig, at vi kun er på tredjepladsen”.

Bogen er en blanding af skrøner og fakta – en morsom bog fra en spændende verden.

Helt ude i skoven på Hærens Mark af seniorsergent Bo Rærup Klinge. 224 sider. Illustreret af oversergent Jørgen Dahl Pedersen. Kr. 198,00 ISBN 87-559-1205-2

Årets Marinevin 2005 - nu på lager



Yderligere information hos:
Thomas Gede · Aalborg Marineforening · Tlf.: 4051 0700
-eller direkte hos leverandøren: 9712 5760

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLÆGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Tordenskiold-prisen uddelt for 10. gang

Af Søren Konradsen

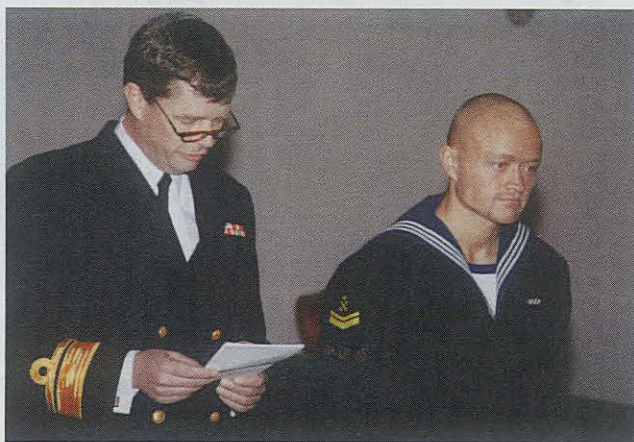
Ved en smuk og stemningsfuld højtidelighed i Holmens Kirke på vor største søhelt Peter Tordenskiolds 315-års fødselsdag, den 28. oktober, uddeltes den hæderfulde Tordenskiold-pris for 10. gang.

For dristigt vovemod, koldblodigt overblik og ikke mindst snarrådighed under en farefuld redningsaktion i Nordatlanten den 7. februar 2005 modtog marineoverkonstabel Jan Kragl prisen med stolthed og ære. Som helikopterredningsmand i inspektionsskibet VÆDDERENs LYNX-helikopter S-134 lykkedes det Jan Kragl at redde 5 forkomne søfolk fra det forliste fragtskib M/S "Jokulfell" (se 'Under Dannebrog nr. 5/2005', s. 10-12).

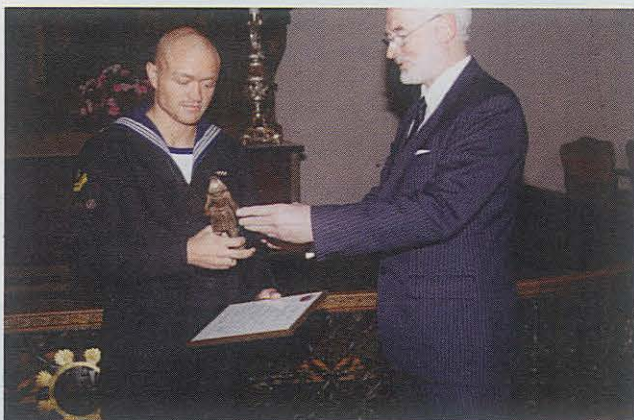
Efter indstilling af tidligere chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt B. Jensen, ledsagede efterfølgeren, kontreadmiral Nils Wang, prisuddelingen med brave ord om Jan Kragls indsats, der fuldt ud berettiger tildelingen.

Prisen, der er indstiftet af Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, blev derpå overrakt af Selskabets formand, orlogskaptajn (p) Haraldur R. Joensen. Begivenheden overværedes blandt andet af Hans Excellencer greve Ingolf og grevinde Sussie, den norske ambassadør, Ole P. Kolby, viceadmiralerne (p) Sven S. Thostrup (Søværnets chef 1965-1980) og Knud E. J. Borck, to af de øvrige tre helikopterbesætningsmedlemmer, kontreadmiralerne (p) Arvid Sørensen og Jørgen F. Bork (tidl. formænd for Selskabet) samt mere end 200 øvrige tilstedeværende.

Efter prisuddelingen fulgte kranselægninger ved Tordenskiolds sarkofag, og der-



Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang motiverer prisuddelingen.



Orlogskaptajn (p) Haraldur R. Joensen overrækker prisen.



En stolt prismodtager, marineoverkonstabel Jan Kragl. (Fotos: Søværnets Fototjeneste).

på markeredes Selskabets 40-års jubilæum ved en stort anlagt reception på Søværnets Officerssskole, hvor prismodtageren fik lejlighed til at uddybe hændelserne under redningsaktionen for de

mange interesserede tilhørere.

Tordenskiold-prisen udgøres af en ca. 20 cm. høj bronzestatue af søhelten, ledsaget af et smukt diplom og kr. 3.000,-.

Afsender:
Glumsø PortoService ApS
Hjulmagervej 13
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

[E]