

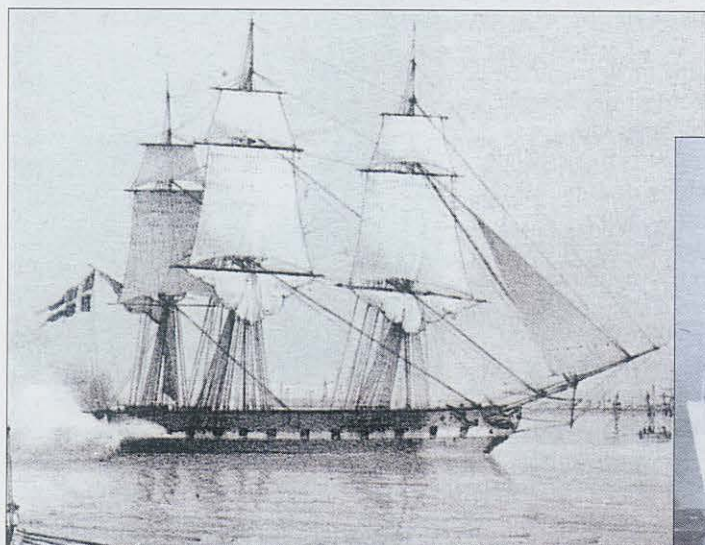
UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

JANUAR/FEBRUAR 2006 · NR. 1 · 93. ÅRGANG

TEMA:

Galathea ekspeditionerne



OBS.
Læserrejsen 2006 går i uge 41
gennem Midtengland til
Nordirland/Belfast
samt Isle of Man.
Sæt kryds i kalenderen.
Forhåndsoplysninger:
86 80 42 60



MARINEFORENINGEN

Kommandørkaptajn (Søværnet) Jesper Britze blev den 1. november 2005 udnævnt til kommandør (Søværnet).

Orlogskaptajn (Søværnet) Peter Schinkel Stamp blev den 19. november 2005 udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet).

Orlogskaptajn (Søværnet) Christian Rune blev den 1. januar 2006 udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet).

Kommandør (Søværnet) Palle Cortes beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste ved NATO Defense College i Rom fra den 1. februar 2006.

Kommandør (Søværnet) Henrik Andersen beordres uden ansøgning til varig tjeneste som stabschef ved Søværnets Operative Kommando fra den 1. februar 2006.

Kommandør (Søværnet) Niels Erik Sørensen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste som chef for Grønlands Kommando fra den 1. januar 2006. Kommandøren tillægges midlertidig højere grad som kontreadmiral (Søværnet) fra samme dato, og så længe han forretter nævnte tjeneste.

Kommandør (Søværnet) Francis Zachariae beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Officersskole fra den 1. januar 2006.

Kommandør (Søværnet) Jesper Britze beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Forsvarsstabens Informatikafdeling fra den 1. november 2005.12.05

Kommandør (Søværnet) Ole Beckmann Andersen konstitueres som direktør for Forsvarets Bygningstjeneste i perioden 1. januar – 30. juni 2006.

Kommandør (Søværnet) Torben Ørting Jørgensen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste som Deputy Commander for Coalition Military Assistance Training Team/Irak fra den 1. januar 2006. Kommandøren tillægges midlertidig højere grad som flotilleadmiral (Søværnet) fra samme dato, og så længe han forretter nævnte tjeneste.

Kommandør (Søværnet) Finn Hansen er pr. 1. januar 2006 udnævnt til kontreadmiral (Søværnet). Samtidig bliver han ny chef for Forsvarets Materieltjeneste.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral (Søværnet) Niels Christian Borck afskediges med udgangen af april 2006 på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Stig Georg Rasmussen afskediges med udgangen af april 2006 efter ansøgning på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Jens Ole Løje Jensen afskediges med udgangen af april 2006 på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Kai Ole Petersen afskediges med udgangen af april 2006 på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Orlogskaptajn (Søværnet) Bjarne Claus Breschel er den 1. januar 2006 af Hendes Majestæt Dronningen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.



Feldtmarskal Görings Yacht ved kaj på Islands Brygge i 1976.

Historien om Tyske "Blue Bird"

Feldtmarskal Herman Görings Yath blev næsten dansk.

Henrik Baltzers forsigtige forespørgsel om den tyske flyver og nazi koryfæ Herman Görings gamle lystfartøj i Under Dannebrog nr. 5-2005 har givet en del tilbagemeldinger. Blandt andet har Dennis Kristensen, Glyngøre og Antoni Luciw, Holbæk fundet relevante oplysninger frem.

Antoni Luciw havde i 1976 en kort tid forkøbsret på "Blue Bird". Dengang var skibet sat til salg af S.A.K.H. både på Amager. Af salgsspecifikation fremgår det, at skibet er bygget i 1937 af den Tyske Flåde og at den skulle bruges som patruljebåd. Overbygningen var aluminium, skroget var dobbelt mahoni på eg og stål, længde 27,85 m, brede 4,50, dybgang 1,60 m, tonnage 56 ton. Den gode skibsmægler havde ikke styr på Görings militære rang og skriver at skibet har tilhørt admiral Göring. Prisen for det dengang afriggede skrog var 20.000,00 dkr.

Sælgeren havde fundet "Blue Bird" på den engelske forlægning i Holtenau i 1968. Englænderne der i øvrigt havde frataget skibet dets flådenum-

mer og omdøbt det, overtog skibet i 1945 og brugte det som dykkerskib mm.

Da handlen med Antoni Luciw ikke blev afsluttet, kom skibet mod en udbetaling på 5.000,00 dkr. under kommando af en "kaptajn Rasmussen". To år senere blev skibet opbragt af den engelske kystinspektion i Dover, mens det angiveligt smuglede pakistanere fra Middelhavet til Storbritannien. Herefter fik ejeren sit skib tilbage og solgte det så til musikeren Ib Glindeman, der havde planer om at lægge den til Middelhavet. Det blev heller ikke til noget og til sidst fik tyske forretningsfolk med "finger-spitzgefül" overdraget skibet for 15.000,00 dkr. og solgte det videre til 99.000,00 DM – ikke for skibets skyld – men for de historiske papirer der fulgte med handlen.

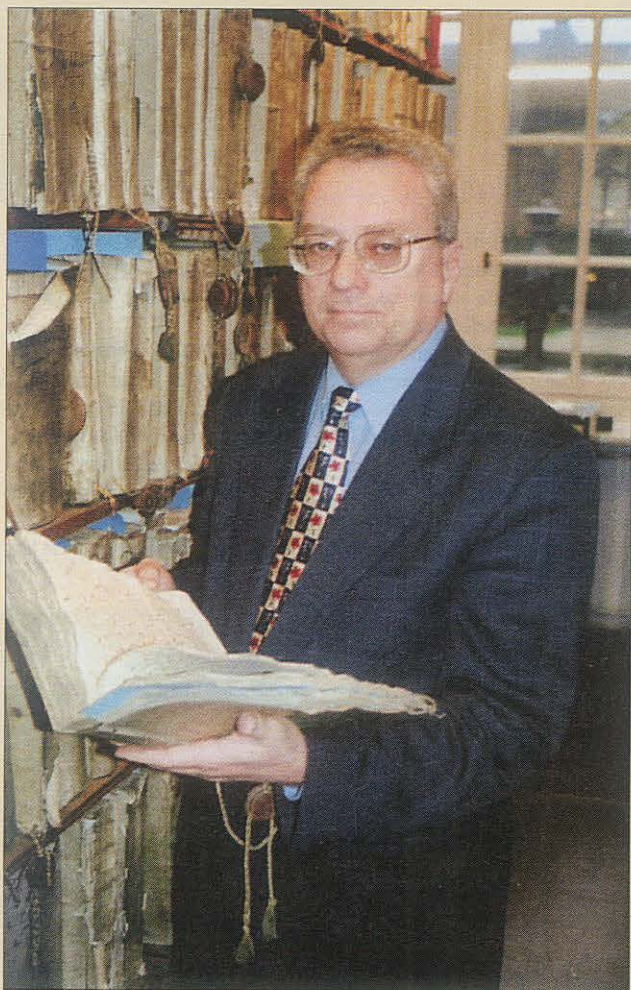
Senest nyt i sagen får vi så fra Dennis Kristensen, der i september i år har været på besøg på et renoveringsprojekt i Alcudia, Mallorca. Her har "Blue Bird" angiveligt været inde for en totalrenovering og sejler i dag på verdenshavene ejet af en velhavende spanier.

De danske Galathea-ekspeditioner

I denne tid forberedes en dansk videnskabelig ekspedition med inspektionsskibet VÆDDEREN, der skal sejle verden rundt.

Ekspeditionen har fået navnet Galathea-3 ekspeditionen, opkaldt efter to tidligere danske verdensomsejlinger, som det i denne forbindelse er værd at mindes.

Af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg



Hans Christian Bjerg (f.1944) er orlogshistoriker under Søværnets Operative Kommando. Han var 1981-2002 overarkivar i Rigsarkivet og leder af Forsvarets Arkiver. Han blev Søværnets historiske konsulent 1974 og har siden 1975 undervist i søkrigshistorie på Søværnets Officersskole. 1967 grundlagde han Marinehistorisk Tidsskrift og var dets redaktør 1967-78. Siden 2003 har han været redaktør af Tidsskrift for Søværnet, et af de ældste danske tidsskrifter, udkommet siden 1826. Han har en omfattende produktion bag sig af bøger og artikler. Senest har han som medforfatter udgivet bogen 'Danmark i krig', der beskriver danske slag til søs og til lands 1361-1864.

1. GALATHEA-ekspedition

I årene 1845-47 sejlede korvetten GALATHEA verden rundt som det første danske skib. Baggrunden for denne ekspedition var flere. For det første medførte dannelsen af nye uafhængige stater i Latinamerika efter opløsningen af det spanske koloniimperium en øget europæisk interesse for at handle på dette kontinent, en interesse, som Danmark også havde. I 1830erne og begyndelsen af 1840erne blev der således fra dansk side indgået handelsaftaler med nogle af de nye store lande i Latinamerika. Dette var f.eks. baggrunden for Fregatten BELLONA foretog til Latinamerika 1840-41. Omkring midten af 1840erne var der behov for en opfølgning af disse bestræbelser.

For det andet var der blandt de europæiske sømagter gået mode i at sende videnskabelige ekspeditioner om bord på orlogsskibe ud til de fjerne kontinenter. Efter de store kriges afslutning i 1814 fik man atter tid til videnskabelige sysler, samtidig med at der netop i Europa, i første halvdel af 1800-tallet, blev gjort flere nye videnskabelige landvindinger. Den videnskabeligt interesserede konge Christian 8. ønskede også, at danske videnskabsmænd skulle have denne mulighed.

Den tredje forudsætning var de koloni-områder, som Danmark rådede over, men som der var stigende problemer med at opretholde forbindelsen til på grund af manglende ressourcer. Den danske koloni Trankebar på den indiske østkyst var under stadig pres, og Danmark så sig nødsaget til at sælge kolonien til Det britiske ostindiske kompagni. Overdragelsen af Trankebar til briterne blev den direkte anledning til at korvetten

GALATHEA blev sendt af sted i 1845. I denne forbindelse skulle det undersøges om der var mulighed for at udbygge de danske interesser på Nicobarerne, en øgruppe i det indiske ocean. Ingen stormagter havde vist interesse for disse øer, og der var derfor mulighed for at fastholde det fodfæste, man havde på disse øer, og således fortsat kunne vise flaget i disse områder. Øerne skulle undersøges videnskabeligt, og – interessant nok – skulle det specielt undersøges om der forefandt kulforekomster på øerne. I denne periode ville kulforekomster være det rene guld.

Det var således ikke småting, der blev pålagt chefen, capitain Steen Andersen Bille (1797-1883) og hans mandskab. Man skulle overdrage Trankebar til briterne, undersøge muligheden for fortsat kolonisering af Nicobarerne, forny handelsaftaler i Latinamerika, overalt foretage videnskabelige undersøgelser, overalt være opmærksom på om der var mulighed for at etablere danske konsulater, og samtidig undersøge om det var muligt at afsætte danske produkter efter en liste, som blev leveret af Industriforeningen. Industriforeningen forestillede sig oprindeligt at skibet skulle medføre en række vareprøver til forevisning, således at der kunne afholdes udstillinger om bord i de forskellige havne. Dette havde chefen dog modsat sig. Man skulle i øvrigt løbende studere hvaler og menneskeracer, og endvidere efter anvisning fra Chefen for Søortarkivet foretage en række hydrografiske og fysisk-magnetiske undersøgelser. "På rejsen i Det stille Hav har du at henvende din opmærksomhed på de tønde- og havnepenge, som erlægges i de under britisk højhed stående

Maleri af korvetten GALATHEA ud for Kronborg.

havne. over hvis størrelse der føres klage, samt at varetage hvalfangernes interesse...." hed det f.eks. den instruks, som chefen modtog og som fylder ikke mindre end 40 sider. Generelt skulle ekspeditionen virke for Danmarks anseelse og varetage landets interesser.

GALATHEA var en korvet på 36 kanoner bygget 1836. Længden var 43,5 m, bredden 10,5 m og dybden 5 m. Besætningen var på 221 mand. Med videnskabsfolk og tegnere var der i alt 231 om bord.

GALATHEA afgik fra København 24. juni 1845 og nåede, efter at være gået syd om Afrika, til Trankebar den 12. oktober og ordnede forskellige formelle forhold omkring overdragelsen. Steen Andersen Bille overværede i land en parade med 80 indfødte soldater, der kommanderedes på dansk. Videnskabsmændene indsamlede materiale til Etnografisk Samling, og om bord var der bal om aftenen. GALATHEA forlod den 15. oktober Trankebar og sejlede derefter til Madras og her stødte et dampskib til, GANGES på 80 HK, som var indkøb af den danske regering til brug tilstedeværelsen ved Nicobarerne. GANGES, et skib i den danske flåde, der aldrig har været i danske farvande, blev bemanded med mandskab fra GALATHEA.

5. november-24. december lå GALATHEA i Calcutta, og opholdt sig ved Nicobarerne 4. januar -25. februar 1846.

Turen gik videre til Hongkong. Den fortsatte over Stillehavet, hvor man nåede Hawaii den 6. oktober. Den 25. januar 1847 nåedes Valparaiso i Chile. Efterfølgende blev Uruguay besøgt for at sætte skub i forhandlingerne mellem dette land og Danmark, forhandlinger, der i



øvrigt blev ført i Paris. Den 25. maj nåede man Rio de Janeiro. Her sendte man en af videnskabsmændene i land, hvor han skulle blive for at gennemføre en længere ekspedition i Brasilien. Turen gik så over Atlanten. Den 25. august 1847 passeredes Kronborg om styrbord, og kommandoen blev strøget den 31. august.

Ekspeditionen var blevet

gennemført på lidt over to år, og havde været meget vellykket. Efterfølgende udgav chefen en bog om helle turen, ligesom flere af deltagerne også udgav bøger eller beretninger. Indsamlingen af videnskabelige data var kolossal, og kan i dag genfindes i danske museer og samlinger. Flåden havde stor ære af den gennemførte og velorganiserede ekspediti-

on, der samtidig havde givet officerer og besætning store erfaringer og rige oplevelser.

2. GALATHEA-ekspedition

I årene 1928-30 udsendtes fra Danmark to hav-ekspeditioner med skibene DANA I og DAN II. Formålet var at undersøge verdenshavenes oceaniske dyre- og planteliv. Ekspeditionerne var bekostet af

Fregatten GALATHEA i magsvej.



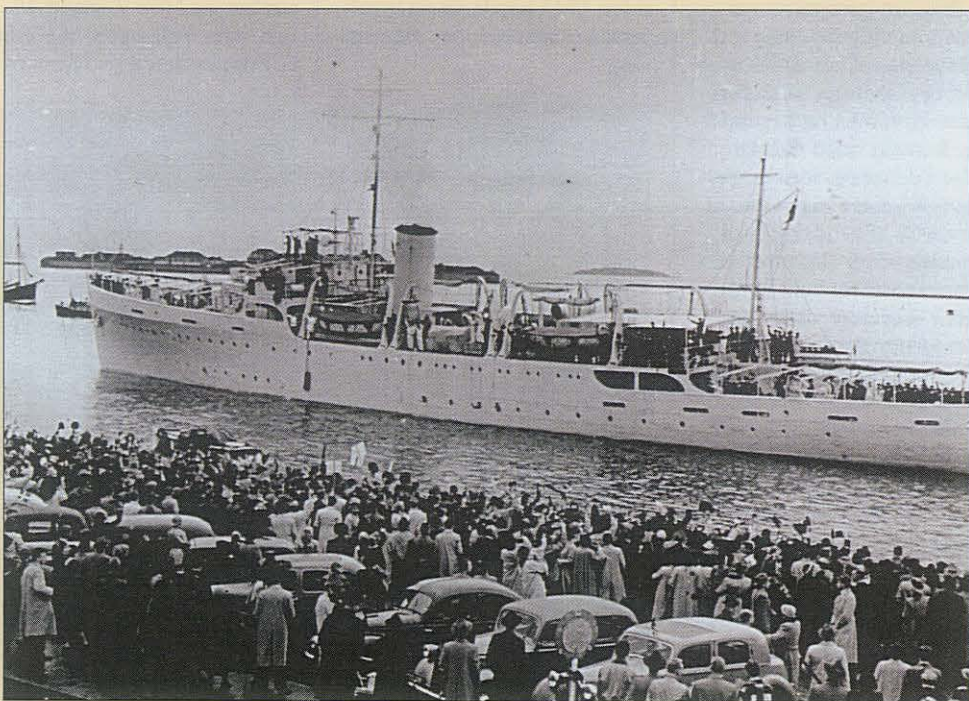
Carlsbergfondet. Den første ekspedition gik til Vestindien, hvorunder ålenes yngleforsøg i Sargasso-havet blev undersøgt. Den anden ekspedition omfattede en verdensomsejling med samme formål. Resultatet af disse ekspeditioner var meget righoldigt, og det er først oppe i 1970'erne man endeligt har fået bearbejdet alle ekspeditionernes videnskabelige resultater.

I løbet af 1930'erne opstod tanken om at udsende en ny tilsvarende ekspedition, men først i 1943, midt under den tyske besættelse af Danmark blev der taget konkrete tiltag for at realisere denne tanke. Man havde selvfølgelig kig på, at det i 1945 var hundrede år siden, at korvetten GALATHEA var blevet sendt ud på en videnskabelig ekspedition verden rundt. Der blev nedsat en komité med Prins Axel som formand, og med repræsentanter for videnskaben og forsvaret, især Søværnet, der var repræsenteret af Chefen for Søværnet, Viceadmiral A.H.Vedel, der selv havde stor erfaring i ekspeditioner. Professor Niels Bohr ses som medlem af denne komité, men ham fik man ikke meget glæde af, da han flygtede til England i september 1943. Et af medlemmerne var forfatteren Hakon Mielche.

På grund af forholdene var det nok meget optimistisk at tro, at man kunne komme af sted i 1945, og det lykkedes da heller ikke. Men efter besættelsens ophør blev der arbejdet kraftigt videre med ekspeditionen. Den etablerede fond og komité fik i 1949 tilbudt en tidligere britisk sloop, der havde været anvendt i forbindelse med beskyttelsen af konvojerne over Atlanten, men derefter i nogle år havde været i privat eje. Det blev nu arrangeret således, at skibet formelt blev



2. GALATHEA-ekspedition afsejler fra Langelinie, København den 15. oktober 1950.



indkøbt af Marineministeriet den 26. august 1949 for at blive anvendt til den planlagte hav-ekspedition. Det var derfor meget naturligt at man i Søværnet gav skibet navnet GALATHEA. Den indgik i Flådens tal med betegnelse som fregat.

GALATHEA var bygget 1934 og havde et displacement på 1.500 ts. Længden var 81 m, bredden 11 m og dybgående 3 m. Det var ikke velholdt men var rummeligt og velegnet til formålet.

Hovedformålet med ekspeditionen var at udforske de største dyb i verdenshavene og skaffe oplysninger om eksistensen af planter og dyb i disse store dybder. Tidligere ekspeditioner havde hentet oplysninger fra dybder på 6.000 m, og nogle enkelte fra 7.800 m. Nu var det tanken at søge endnu dybere. Et af de dyb, der specielt skulle undersøges var Filippiner-graven øst for Filippinerne på 10.540 m. For disse undersøgelser var der lagt en videnskabelig indsamlingsplan. Derudover skulle skibet vise flaget uden for danske farvande, og herunder "søge kontakt med danske kredse i de lande, som fregatten anløb", samt "medvirke til udbredelse af kendskabet til Danmark, såvel i kulturel som i erhvervsmæssig henseende – alt efter nærmere aftale med Udenrigsministeriet". Inspiration var tydeligvis den 1. Galathea-ekspedition, selv om forholdene nu var ganske anderledes på en række områder.

Atter blev en sådan ekspedition til i et samarbejde mellem Søværnet og videnskaben, som den 1. Galathea-ekspedition havde været ca. hundrede år før.

Den 2. Galathea-ekspedition kom således ikke af sted i hundredeåret, men 105 året efter GALATHEA i 1845.



Skibet afsejlede den 15. oktober 1950 fra København under kommando af kommandørkaptajn C.H.Madsen. Chefposten blev 13. februar 1951 overtaget af kommandørkaptajn S. Greve, der siden 1943 havde været involveret i ekspeditionens planlægning.

Turen gik syd om Afrika og til Indien, hvorunder man passerede alle de gamle danske kolonier. Man var således også i Trankebar, i Calcutta og på Nicabarerne. Videre til Singapore, til Filippinerne og Australien og New Zealand. Videre over Stillehavet til Hawaii. Efter et besøg på Mexicos

vestkyst sejlede GALATHEA gennem Panama-kanalen og besøgte de tidligere danske øer i Vestindien, og via Azorerene hjem til Danmark, hvortil man ankom 29. juni 1952.

De videnskabelige resultater var betydelige i international sammenhæng. Flere nye dyr og planteformer blev opdaget i de store havdybder. Resultaterne bearbejdes fortsat. Eremitkrebsen planopagurus galathea er således et af de permanente minder fra den danske dybhavsekspedition.

Den 2. Galathea-ekspedition var afsluttet, og de stolte traditioner fra 1845-47 var blevet holdt vedlige. Fregatten GALATHEA blev solgt til ophugning i 1954 og endte dermed sit korte men begivenhedsrige liv i den danske flåde.

Skibschef, kommandørkaptajn C. H. Madsen modtager Marineforeningens rejsegave af daværende landsformand, kommandør Paul Ipsen.



Galathea 3 ekspeditionen tager form

Inspektionsskibet VÆDDEREN begiver sig i august på tur jorden rundt.

Som det fremgår af temaet i dette nummer, er Galathea ekspeditionen 2006-2007 tredje forskningstogt af international klasse udført af orlogsskibe fra det danske søværn.

Første ekspedition foregik – som beskrevet af Hans Christian Bjerg – i 1845 til 1847. Nogle af aktiviteterne på denne ekspedition var overdragelse af kolonien Trankebar til Britisk Østindisk Kompagni samt undersøgelser af forholdene på Nicobarerne i Den Bengalske Bugt syd for Andamanerne. Øgruppen var på

daværende tidspunkt under dansk flag. (De 19 øer på 1.640 km² blev i 1869 overdraget til Storbritannien). Efter datidens forhold var det en ekspedition uden sidestykke, og stadfæstede Danmarks position som førende søfartsnation.

I perioden 1950 til 1952 foregik så det togt der af de fleste nulevende dansker med en alder på 55+ betragtes som ”Galathea ekspeditionen”. En af ekspeditionens ophavsmænd – den legendariske journalist og forfatter Hakon Mielche – gjorde, med løbende artikler i dagbladene, rejsefilm og efterfølgende bog, togtet til allemandseje. Ved hjemkomsten til Langelinie var kajen fyldt af et begejstret menneskehav. Før afgang fra København den 15. oktober 1950 havde Marineforeningens daværende landsfor-

mand, kommandør Paul Ipsen overrakt et stort Dannebrogflag til skibschefen, kommandørkaptajn C. H. Madsen.

Grønland i nord – Antarktis i syd og kloden rundet

Tredje Galathea ekspedition foregår i perioden august 06-april 07. Med skiftende besætninger, forskerhold og mediafolk får danskerne de ni måneder togtet varer indsigt i de ca. 60 projekter, der ud af mere end 100 ansøgninger skal foretages på togtet.

Søværnet - der leverer et lettere ombygget skib med besætning - har indgået et partnerskab med zoologiske haver, Kattegatcentret, Randers Regnskov samt Morgenavisen Jyllands-Posten. Ifølge Søværnsorientering 4-05 er omdrejningspunktet i partnerskabet, Jyllands-Postens Gala-

theportal www.galathea.dk nu der allerede nu er meget besøgt. Portalen følger blandt andet ekspeditionens udvikling og leverer undervisningsmateriale til skoler.

En lettere ombygget VÆDDEREN skal agere som platform for Galathea 3 – ekspeditionen 2006-2007.



Medlemssammensætning

Af landsbestyrelsesmedlem, Edward Jelen, Korsør

Vel vidende at debat om emnet medlemssammensætning ikke alle vegne vækker lige stor begejstring, tillader jeg mig alligevel som ansvarligt Landsbestyrelsesmedlem, at komme med dette indlæg. Indlægget er tænkt som debateme ude i afdelingerne.

Når vi ser på de enkelte afdelingers medlemssammensætning er der nu 30 afdelinger som har under 60% medlemmer der har tjent under orlogsflaget, og 15 afdelinger der er under 50%, 5 afdelinger er under 40%, 2 afdelinger er under 30%. På landsbasis er det samlede antal 61,1% der har gjort tjeneste i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, og tendensen er nedadgående.

Der skal ikke herske tvivl om, at det til enhver tid er den ansvarlige afdelingsbestyrelse,

der bestemmer, hvem der skal være medlem, og er man først medlem, er man ligeværdigt medlem. Jeg er også klar over, at det mange gange er de medlemmer, som ikke har været tjenestegørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, der er parat til at gøre et stykke arbejde for foreningen. Jeg ved også, at forsvarsviljen ikke behøver hænge sammen med, om man har gjort tjeneste i Forsvaret eller ej. Der er måske også afdelinger, der økonomisk er afhængig af deres medlemstal. Men når det er sagt, vil jeg også have lov til at fremhæve, at vi er en forening med rødder i Søværnet.

Når jeg hører, at man i en afdeling kan gå ind fra gaden og gerne vil købe en øl og får den besked at, det kan man godt, bare man melder sig ind, ja så falder min kæde af.

Spørgsmålene er? - Kan man kalde sig Marineforening, hvis under 50% af medlemmerne kommer fra Søværnet/Marinehjemmeværnet? Skal vi gøre noget ved det? Og hvad skal vi i så fald gøre, for at vende udviklingen? Eller skal vi bare lade stå til.

Det er min helt klare holdning, at vi må arbejde hen på, at mindst 2/3 af medlemmerne skal have tjent under Orlogsflaget, og gerne mere. Jeg mener også, at de afdelinger, der har tal under 60 % bør stoppe for tilgang af ikke pind 1 medlemmer.

Til de kammerater i vores forening, der ikke har tjent under orlogsflaget, vil jeg sige: Jeg kan godt forstå at mange af jer måske er trætte af at høre på denne diskussion om medlemssammensætning, men jeg vil også bede jer om at forstå, at for at vi fortsat skal kunne kalde os en Marineforening, som også I er en del af, er vi nødet til at vende udviklingen, ikke mindst for ikke at miste vores troværdighed over for

Kongehuset og Søværnet, vi skulle jo nødt miste retten til at bruge Orlogsflaget.

Det påpeges fra flere sider, at Søværnet ikke tager så mange værnepligtige ind mere, det er rigtigt, men der bliver trods alt indkaldt ca. 400 årligt. Endvidere er der mange fra de store årgange, som endnu ikke er medlem, så både på landsbasis, og især ude i afdelingerne, er det nødvendigt, at vi stadig gør opmærksom på os selv. Det er også efter min mening vigtigt, at når man får en orlogsgast som medlem, ny som gammel, at han møder andre, som også har gjort tjeneste i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, hvad er ellers formålet med Marineforeningen.

Det er mit håb at jeg med dette indlæg kan få nogle til at forstå nødvendigheden af, at vi nu tager dette emne op til en debat, som til sidst kan munde ud i en konklusion.

Hobro by festede for den lokale marineforenings 80 års jubilæum

Patruljefartøjet P552 HAVKATTEN deltog også i jubilæumsfesten

HOBRO – Præcis kl. 09:58 fredag den 18. november anduvede Hobro Kommunes adoptionsskib, P 552 HAVKATTEN den østjyske havneby for at deltage i den lokale marineforenings 80 års jubilæumsarrangement.

Ifølge formand, Henning Melin var det indledningen til to døgn med en række aktiviteter for besætningen, Hobro Marineforening og repræsentanter fra kommunen.

Samme dag kl. 13:00 af-

holdtes den officielle jubilæumsreception. Marineforeningen diskede op med Knuds fortrinlige skipperlabskovs ledsaget af rigelige mængder øl og norsk linieakvavit. I spidsen for de godt 100 gæster sås blandt andet den siddende borgmester, provst Jørgen Pontoppidan, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12, Carl Frede Haugård og hustru Margrethe Haugård, repræsentanter fra de omliggende Marineforeninger og besætningsmedlemmer fra HAVKATTEN.

Skibets gave til Hobro Marineforening var HAVKATTENS våbenskjold på flot træbund og med erin-

dringsplade, oplyser Henning Melin. "Afdelingen kvitterede med en collage over enheder fra Søværnet der gennem tiderne har båret navnet HAVKATTEN. Ved aftenens cocktailparty ombord på adoptions-skibet kunne bestyrelsen ved selvsyn konstatere, at kollen allerede var ophængt i officersmessen".

Lørdag stod den på boksearrangement i Hobro Idrætshal, "åbent skib" på HAVKATTEN og opvisning af en af Søværnets LYNX helikoptere. Om aftenen var kommunen vært ved den officielle middag for skibets besætning og medlem-

lemmer af Hobro Marineforening.

Jubilæumsfestlighederne sluttede med, at 10 mand fra Marineforeningen om søndagen kl. 11:00 lodsede HAVKATTEN og den medfølgende minerydningsdrone sikkert ud til Hadsund.

"Vi vil gerne takke for den store opmærksomhed til vort jubilæum og også en tak til Soldatens og Orlogsgastens Fond for et flot bidrag til, at afdelingen kunne invitere HAVKATTENS besætning til vort arrangement" lyder det fra Henning Melin.

TAPIK 2005 afviklet i Godthåbsfjorden

Godthåb Marineforening aktiv
deltager i øvelse.

Af kaptajnløjtnant
Nils Westergaard

Y 386 AGDLEK.

GRØNNEDAL - Som led i samarbejdet mellem Chefen for Grønlands Kommando og Politimesteren i Nuuk afholdes der halvårligt en øvelse hvor underlagte sejlene enheder deltager. Øvelsen hedder Tappik", hvilket på grønlandsk betyder "skarpe øjne".

I efteråret 2005 var Grønlands Kommando øvelseskoordinator for netop denne øvelse, som foregik i dagene 14-18. november i Godthåbsfjorden. De deltagende enheder var denne gang inspektionskutterne AGDLEK og TULUGAQ og politikutterne SISAK, SISAK II, SISAK III og SISAK IV, og Rigsombudets skib H.J. Rink. Øvelsesledelsen fik igen i år god assistance fra Godthåb Marineforening, som beredvilligt stillede deres lokaler til rådighed. Her blev der afviklet generelle orienteringer og de daglige briefinger og debriefinger.

Øvelsen indeholdt følgende hovedtemaer:

Assistance til andet skib med brand ombord. Skibene øvede sig i at samarbejde og koordinere en fælles indsats for at komme en nødstedt til hjælp. Igen i år var der fra deltageres side lagt store kræfter i at skabe et virkelighedstro scenario,

som indeholdt både sårede paniske besætningsmedlemmer, uendelige mængder af røg og mange fysiske forhindringer som skibenes indsatshold måtte forcere.

Assistance til grundstødt skib. En særdeles lærerig øvelse, hvis formål det er at træne den svære disciplin at bringe skib væk fra et skær. Samtidig måtte indsatsholdene bekæmpe vandindtrængning i den nødstedte.

Teoretisk undervisning i registrering af personer i forbindelse med skibskatastrofer blev gennemført ved Nuuk Politi. Formålet med dette er at sikre at registrering i forbindelse

med skibskatastrofer sker ensartet.

Teoretisk og praktisk undervisning i brandbekæmpelse. Nuuk brandvæsen forestod denne del af øvelsen, som blev gennemført på eksemplarisk vis. Røgdykkerne fra skibene fik både træning i at bevæge sig i et fiktivt røgfylt skibsskrøg og i slukning oliebrand.

Anvendelse af flydespærringer. Formålet med denne del af øvelsen er at afprøve skibenes evne til at sætte mindre flydespærringer. Miljøsynderen "M/S Sorteper" blev her hurtigt omkranset af flydespærringer.

Samlet var TAPPIK 2005 en

god øvelse som endnu en gang gav de deltagende enheder gode erfaringer og stof til eftertanke med hjem.

Til slut skal der lyde en stor tak til Nuuk brandvæsen, Godthåb Marineforening og Nuuk havn som alle beredvilligt hjalp til med at få TAPPIK 2005-13 afviklet.



Brandøvelse under TAPPIK 2005.

Forsvarets Materiel-tjeneste oprettet

Forsvarsforliget sammen-lægger Materieltjenesterne

Ved en højtidelighed onsdag den 4. januar 2006 blev Forsvarets Materieltjeneste (FMT) officielt oprettet. "Det er et skoleeksempel i besparelser og rationalisering. Og for de 750 der mister jobbe i processen, er sammenlægningen af materielkommandoerne selvfølgelig trist. Men det er den rigtige vej", sagde departementschef Anders Troldborg fra Forsvarsministeriet blandt andet under sin tale på vegne af forsvarsminister Søren Gade, der på dagen var på besøg i Irak.

Forsvarschefen general Jesper Helsø sagde i sin tale, at den nye tjeneste både er udtryk for en effektivisering, samt en tilpasning til den styrkelse af Forsvarets operative indsats, som er udtrykt i forsvarsforliget.

Den nye chef for FMT, kontreadmiral Finn Hansen lagde i sin tale ikke skjul på, at de kommende 12 måneder bliver

præget af hårdt arbejde. 2.500 små og store projekter skal samordnes og hovedsædet i Ballerup skal bygges ud, inden de tre materielkommandoer nedlægges 1. januar 2007.

Indtil nu er det kun FMTs projektstab og Søværnets Materielkommando, der er flyttet ud på den nye adresse, Laurtrupbjerg 1-5, 2750 Ballerup.

Udrustes til Galathea 3

Inspektionsskibet VÆDDEREN forlagt til Skagen

Det bliver Karstensens Skibsværft A/S i Skagen der skal sørge for, at inspektionsskibet VÆDDEREN kan forlade København den 11. august 2006 udrustet med containerby, kran, 10 kilometer wirespil, 2MB satellitantenner, CTD-spil, meteorologisk udstyr og andet materiel, som skal anvendes under Galathea 3 ekspeditionen.

"Værftet har fået kontrakt på opgaven, fordi arbejdet med projekteringen af Søværnets

kommende inspektionsfartøjer kunne udsættes i ca. fire måneder. Såvel værftet som Søværnets Materielkommando (SMK) vil i stedet koncentrere sig om udrustningen af VÆDDEREN", fortæller skibsingeniør Preben Thuren Larsen fra SMK.

I juni får skibet i øvrigt monteret en 6x3 meter stor multi-beam sonar i bunden af skroget. Hermed kommer VÆDDEREN til at stikke mere end seks meter. På den baggrund er det endnu ikke besluttet fra hvilken kaj det efterhånden meget omtalte togt skal afgå.

Fire eskadrer er blevet til to

Søværnets to nye eskadrer er placeret i henholdsvis Frederikshavn og Korsør.

Med virkning fra 1. januar i år har Søværnet nedlagt den eksisterende eskadrestruktur. Fra samme dato er der oprettet to nye eskadre, som benævnes 1. eskadre og 2. eskadre.

De to eskadrer skal i det

daglige varetage hver sin opgavetype.

De skibe, som hører til 1. eskadre i Frederikshavn skal varetage de nationale opgaver, som omfatter farvandsovervågning, søredning, forureningsbekæmpelse, isbrydning, suverænitetsbevogtning og fiskeriinspektion i Nordatlanten m.m.

Skibe fra 2. eskadre i Korsør skal varetage Søværnets internationale opgaver, herunder indgå i NATO Reaktionsstyrker (NRF).

"Med denne tilpasning har Søværnet taget et afgørende skridt i den tilpasning, som skal ruste organisationen til fremtidens opgaver", siger chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang.

I løbet af forligsperioden sker der en række andre ændringer i Søværnet. Skoler lægges sammen, og den operative logistiske støttestruktur styrkes. "Derfor er ændringen af eskadrestrukturen et af flere tiltag på vejen mod et nyt og stærkere forsvar", siger Nils Wang.

Tysk kanonløb til Kongsøre

Efter ni år i Ebeltoft Marineforenings varetægt, skifter gammelt bjærgningseffekt ejer.

EBELTOFT – Ebeltoft Marineforenings tidligere formand, Christian Koudal, var i 1996 med til at bjærge en række eksploderer fra den tyske Schnellboot SE 103, der den 4. maj 1945 blev sænket af allierede fly små seks sømil sydøst for Mommark.

Selv om Farvandsvæsenet havde udstedt dykkerforbud ved vraket, var det et yndet udflygtsmål for sportsdykkere. Derfor fik miljøskibet GUNNAR SIEDENFADEN i 1996 til opgave at bjærge de mange torpedoer, dydbomber og andet ammunition. Under dette arbejde fandt Søværnets Mi-

nedykkerne et hylster, der viste sig at indeholde et 20 mm kanonløb. Kanonløbet var så vedbevaret, at det – hvis ønskeligt – uden problemer kunne skyde igen.

Kanonløbet blev efter hævnningen overdraget til Ebeltoft Marineforening, der nu har leveret det tilbage som en souvenir til den nye chef for minørtjenesten, orlogskaptajn Lars Møller Pedersen.

Overdragelsen fandt sted under ledelse af Christian Koudal og Paul Erik Christensen fra Ebeltoft Marineforening.



Fra v. ses orlogskaptajn Paul Erik Christensen, minedykker Kent M. Y. Larsen, minedykker (p) Christian Koudal og chefen for minørtjenesten, orlogskaptajn Lars Møller Pedersen under seancen i Kongsøre.

Erindringer

Redaktionen modtager tid til anden små eller større beretninger fra gamle orlogsgæster om deres oplevelser i Søværnet. Alle henvendelser får en seriøs behandling med sigte på, at de på et tidspunkt – oftest i stærkt redigeret form - dukker op i Under Dannebrog. Vi bringer her en beretning fra 1949 - skrevet i 1977- af Ragnar Bulch Klausen, Faaborg.

Ministryger som eskorteskib for kongeskibet

Af Ragnar Bulch Klausen

(Vi skriver 1977, Red.) For ikke længe siden kunne pressen meddele, at Marinen omsider – 30 år efter 2. Verdenskrigs afslutning – havde tilendebragt ministrygningen af danske farvande. Som gammel mariner gik mine tanker tilbage til sommeren 1949, hvor jeg af-tjente min værnepligt ombord i ministrygeren SØHUNDEN. Det var et trivielt job uden spænding. Efterhånden som månederne gik, og vi ingen min-ner fandt, blev det hele en ruti-nesag, der kedede os alle mere end godt var.

Stor var derfor begejstrin-gen, da vi den 6. juli fik ordre til for en uges tid at afbryde ministrygningen og forlægge til Århus for at eskortere kongeskibet DANNEBROG til di-verse havnebyer i Limfjorden. Den 7. juli lagde vi til kaj ikke langt fra DANNEBROG, der med Kong Frederik IX, Dron-ning Ingrid og de tre små prin-sser ombord, var parat til at stikke til søs. Frederik IX havde dengang endnu kun siddet godt to år på tronen, og det var kongeparrets første besøg i Limfjordshavnene.

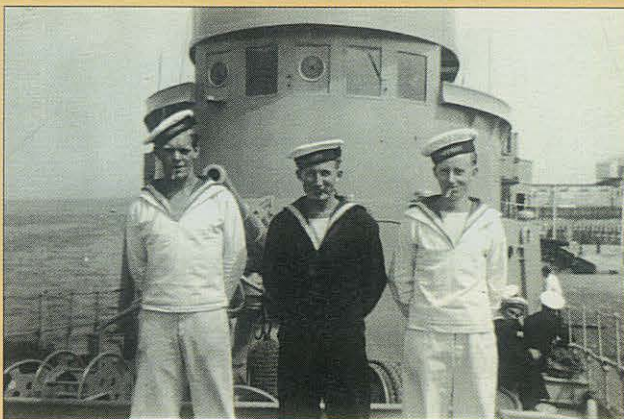
Rundturen startede i Løg-stør. Her fik gæsterne af den ædelmodige byråd udleveret et værdikort på kr. 5,00 – mere en tre dages hyre. Så jublen var stor, og det blev en festaften, jeg aldrig glemmer. Fra Løg-stør gik sejladsen over Thisted til Lemvig. Der var meget det nye kongepar skulle nå og mange byer blev ikke besøgt i denne omgang, men jeg husker da, at Frederik IX nåede at af-lægge visit i såvel Thyborøn som Harboøre.

Overalt blev vi modtaget af store begejstrede menneske-mængder, børn, unge og ældre i skøn forening og med stem-mekraft bag deres hurraråb – det var simpelthen skönt.

I Nissum Bredning måtte vi



SØHUNDEN ved kaj i Løgstør.



I midten værnepligtig Ragnar Bulch Klausen.



Masser af mennesker besigtiger DANNEBROG i Struer Havn.

lægge for anker i nogle timer. Det forlød at Hans Majestæt fiskede østers.

Næste anløb var Struer. Her blev vi modtaget af det største antal mennesker, vi endnu havde set. Den 12. juli var turen kommet til Nykøbing Mors. Men da DANNEBROG stak for dybt til at kunne gå i havn, måtte vi ankre. Chaluppen sørgede for, at morsingboerne ikke blev skuffede.

Må jeg til slut berette om en episode, der viser at det ikke var lutter løgn og latin, da Hans Højhed, Arveprins Knud i sin tid i en TV-udsendelse fortalte om Frederik IX og om sig selv, fortællinger der røbe-de, at begge såmænd i alle end-er og kanter var mennesker – ganske almindelige mennesker som du og jeg.

På Limfjordstogtet lå DANNEBROG og SØHUNDEN en varm sommerdag for anker side om side. Besætningen havde forespurgt chefen, om det var tilladt at gå i vandet. Svaret var et kategorisk NEJ. En times tid efter denne ”domsafsigelse” hørte vi høje råb og latter ovre fra DANNEBROG. Til vor undren konstaterede vi, at hele kongeskibets besætning syntes at være sprunget i bal-jen. Kikkerten blev hentet frem, og om ikke det lykkedes os at få øje på Hans Majestæt, iført badebukser og tatooverin-ger, lige inden han tog den på hovedet ned i de svalende blå bølger. Ti minutter senere var folkene fra SØHUNDEN også i vandet. Og det kunne vi altså takke vor konge for.

(Forkortet af Red.)



Søværnets Transformation



Af orlogskaptajn Claus Christensen. Presseofficer ved Søværnets Operative Kommando

Søværnets opgaver og organisation ændrer sig under det igangværende forsvarsforlig. Ændringerne betyder måske ikke meget i relation til den geografiske placering af land etableringer, men har i mange tilfælde stor betydning for den enkelte medarbejder.

Fremtidens søværn skal løse to ligeværdige opgaver:

De internationale opgaver og myndighedsopgaverne indenfor dansk søterritorium.

Derfor bliver Søværnet fremtidige kapaciteter bygget op omkring disse opgaver, hvor evnen til at deployere skibe til verdens brændpunkter og evnen til at løse myndighedsopgaver kommer i fokus.

Søværnet bliver i fremtiden samlet under SOK og vil bygge på 3 søjler:

- Den Operative Struktur.
- Den Operative Støttestruktur.
- Skole- og uddannelsesstrukturen.

Det betyder blandt andet, at Søværnets Materielkommando nedlægges ultimo 2006 når

Forsvarets Materiel Tjeneste (FMT) oprettes. Søværnet har stadig logistiske opgaver. Derfor etableres to operative logistiske støttecentre (OPLOG) på Flådestationerne i Korsør og Frederikshavn til at servicere skibene. OPLOGerne får tillige en mobil enhed der kan støtte søværnets skibe uanset om det Kattegat, Middelhavet eller andre steder.

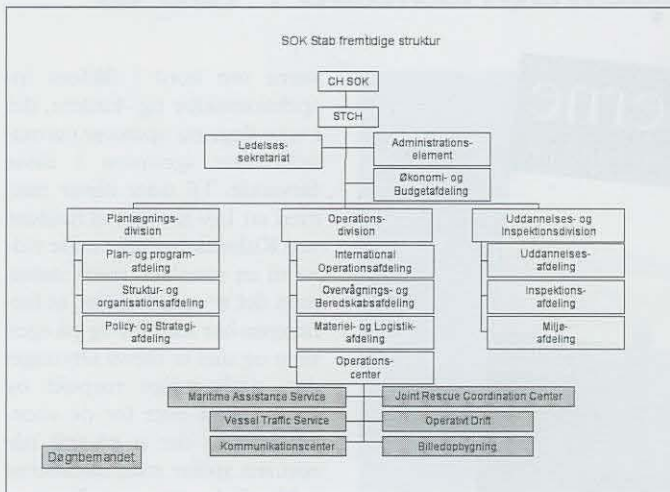
Der vil i den fremtidige struktur kun være 2 Eskadrer tilbage og den samlede operative struktur vil omfatte: Søværnets Taktiske Stab, 1. og 2. Eskadre, Søværnets Helikoptertjeneste og Søværnets Frømandskorps. Eskadrene og skibene vil stadig være baseret på henholdsvis Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn, Søværnets Taktiske Stab forbliver i Korsør, mens Frømandskorpset får underlagt Søværnets Minørtjeneste som begge nu er baseret i Kongsøre.

ABSALON en af Søværnets nye store enheder.

(Foto: Guy Toremans).

En anden "operativ" styrke som SOK har fået er de såkaldte ARK skibe. Det er civile handelsskibe som er chartret til at sejle for Forsvaret. De anvendes primært til sejlads af Danmarks eller partners militære materiel til og fra operations områder og senest har TOR ANGLIA (NOV 2005) sejlet nødmateriel til Pakistan.

Kattegats og Bornholms Marinedistrikter fortsætter med deres opgaveløsning som hidtil. Derimod vil der i SOK i Århus ske en udvidelse af de operative aktiviteter. Bl.a. flyttes flyvevåbnets redningscentral (RCC) til SOK. Med sammenlægningen af RCC og den maritime redningscentral forventes, at der opnås større ef-

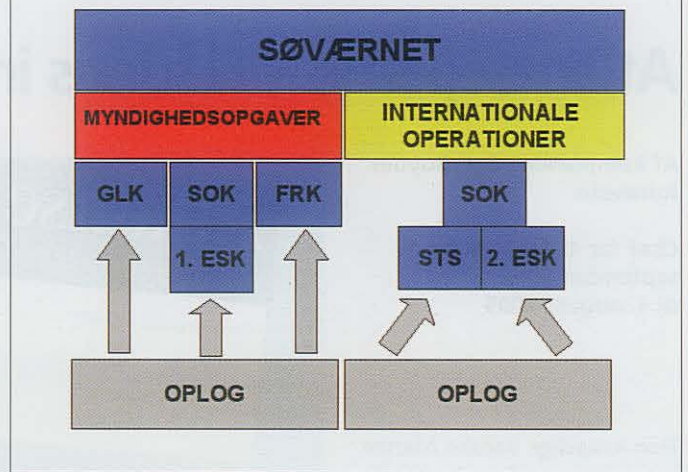


fektivitet, når der skal reddes menneskeliv. Dertil kommer, at der er etableret en ny statslig maritim service for den civile skibsfart, i daglig tale MAS (Maritime Assistance Service), som skal støtte den civile skibs trafik, der befinder sig i dansk område eller er på vej hertil.

Skolestrukturen vil i fremtiden blive justeret. Søværnets

Grundskole vil i forligningsperioden blive flyttet til Frederikshavn, hvor Søværnets Sergent- og Grundskole vil se dagens lys i begyndelsen af 2008 samtidig med at Auderød lejren nedlægges. Yderligere vil dele af specialkurserne flytte fra København til enten Frederikshavn eller Sjællands Odde.

SØVÆRNET



- Alle disse ændringer betyder
- at Søværnet i fremtiden vil have samme antal ansatte,
 - at Søværnet har færre skibe men samlet mere tonnage,
 - at strukturen er slanket,
 - at vi i fremtiden vil have 60 % af vore medarbejdere til søs og 40 % i land, mod i dag 40 % til søs og 60 % i land.

Alt i alt er der tale om en væsentlig forskydning fra land til sø. Søværnet er klar til at møde fremtidens opgaver.

Du kan læse mere om Søvær-

net og Søværnets fremtid på SOK hjemmeside, <http://for-svaret.dk/sok>.

Inspektionsskibet VÆDDEREN i Discobugten. (Foto: Søværnet)



Atlantsejlerne – Flådens inspektionsskibe i 100 år

Af kommandør Carl Boyum Johansen

Chef for 1. Eskadre fra 1. september 2002 til 1. august 2005

Den kongelige danske Marine har i mere end godt 400 år opereret i farvande omkring Grønland og Færøerne for at hævde nationens suverænitet og sikre dens kommercielle interesser.

Kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen tager os i "Atlantsejlerne – Flådens inspektionsskibe i 100 år" indledningsvis med på et spændende historisk strejftog med den danske flådes orlogsskibe i de nordlige farvande startende med kong Christian 1.s søhæder i år 1473, hvor blot koffardiskibe udrustet med våben med stor succes forsvarede den dansk-norske nations interesser i de "nordlige have".

Siden hen blev der udøvet sømagt i 1500-tallet i farvande langs Norges kyst så langt nordover som til Hvidehavet over for engelske og franske købmænd og fiskere for at sikre kongens ret. Bogen fører op til nutidens lovgrundlag og de opgaver, der gælder for søværnets enheder på patrulje ved Færøerne og Grønland året rundt.

Vi er med, når de første orlogsskibe beregnet til at håndhæve vor suverænitet over de nordlige besiddelser og forsvare fiskeri og handelsinteresser i farvande omkring Færøerne, Island og ved Grønland introduceres.

Den udvikling, der sker inden for bygning af orlogsskibe, som kan operere i et af verdens mest barske havområder, følges på en levendegjort facon. Det er udviklingen fra træskibe med sejl over kulfyrede skrueskonnerter og dampdrevne krydsere frem til isforstærkede stålskibe specielt bygget til sejlads i isfyldte farvande, og det ender op med de moderne in-



Kommandør Carl Boyum Johansen.

spektionsskibe af THETIS-klassen med Lynx helikopter om bord.

I bogen erfarer vi om ultimative skæbner for skibe og besætninger især i farvandet syd for Kap Farvel, når de mødte påvirkninger af isfjelde, ringe sigt, høj sø, overisning og med vinde af storm- og orkanstyrke i et omfang, som de ikke kunne modstå. Vi får beskrivelser af nervepirrende eftersøgnings- og redningsoperationer, der fik en lykkelig udgang – ofte fordi redningsmandskabet havde det overskud af erfaring og vilje, der kunne kompensere for tekniske mangler og utilstrækkeligheder.

Både disse skildringer og dem af mange af de andre opgaver for orlogsskibene i Nordatlanten er i mange tilfælde baseret på tidligere orlogsgasters, sergenter og søofficere beretninger eller til forfatteren direkte overleverede øjenvidneberetninger.

Blandt indslagene er Islands Falks jagt efter polarforskeren Donald B. Mac Millan over Melville Bugten baseret på et skoleatlas; orlogskutteren Alken fanget og forlist i storisen; det eneste søslag ved Grønland nogensinde i Disko bugten; Kongelige Grønlandske Handels flagskib Hans Hedtofts uheldsramte jomfrurejse; samarbejdet mellem den danske flåde og den færøske og islandske kystvagt; levende køer, svin og høns om bord i majestæters skibe på seks måneder lange sammenhængende togter; torskekrigene ved Island igennem århundreder og aktiv fiskeriinspektion på Dohrns banke i nutiden med brug af gummi-båd i en flere meter høj sø eller helikopter.

Alle disse beretninger udgør blot få af de mange yderst interessante skildringer om flådens enheders indsats i mere end godt 400 år i Nordatlanten.

Bogen forlener én med et indtryk af en forfatter, som er i besiddelse af en stor kærlighed for og viden om livet og opga-

verne om bord i flådens inspektionsskibe og -kuttere, der i vore dage nu opererer permanent året igennem i disse farvande. Til tider bliver man med en 100 km sigt til fjeldene ved Kulusuk i smult vande vidne til en storslået, smuk natur, men det er også tydeligt, at forfatteren har sans for og på egen krop og sjæl er blevet aftvunget den nødvendige respekt og ærbødighed over for de enorme kræfter, der er på spil, når naturen spiller med musklerne i Nordatlanten, og dommedagsbølgen ikke blot er noget man fantaserer om.

Atlantsejlerne – Flådens inspektionsskibe i 100 år.

Af Kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen

256 sider med smukke foto og relevante datalister.

Kr. 299,-.

ISBN 87-11-16729-7



Bogens forfatter, kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen.

Sømandskongen

- En biografi om Frederik IX

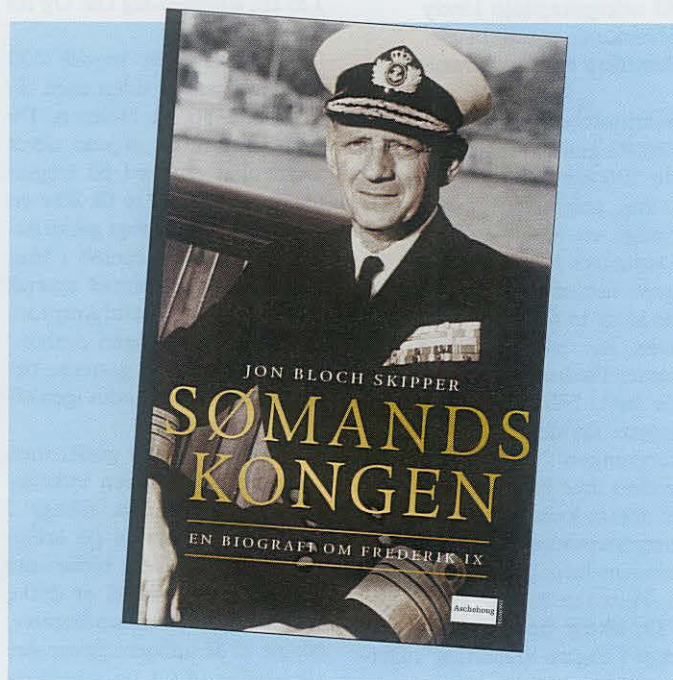
Redaktionschef, Jon Bloch Skipper, fra Det Historiske Hus har gennem forlaget Aschehoug udgivet en smuk og nærværende biografi om søofficeren, musikeren, jægeren, jernbaneentusiasten og familiefaren, Kong Frederik IX.

Frederik IX havde en medfødt evne til at omgås mennesker med en naturlig venlighed uden at give afkald på den værdighed, der hører kongegerningen til.

Bogen bygger blandt andet på interviews med kongens nærmeste familie, venner, kolleger og medarbejdere og indeholder et væld af anekdoter om kongen, der gennem livet befandt sig bedre på gyngende grund end på bonede gulve.

Dronning Anne-Marie fortæller blandt andet: ”Hvis folk prøvede at blive familiære i utide, så blev alle skodderne rullet ned. Det brød han sig absolut ikke om. Men når han var på besøg ude i provinsen, var han vældig spontan og imødekommende over for folk. Kontakten morede ham og kom meget naturligt. Hvis han for eksempel så en mand med et marineforeningsemlen, gik han hen og spurgte vedkommende, hvor og hvornår han havde gjort tjeneste. Og så gik snakken”.

Sømandskongen
Af Jon Bloch Skipper
384 sider, illustreret kr. 299,00
ISBN: 87-11-11789-3



Niels Juel – Vor største flådefører

Selv om Niels Juel står som en af de mest markante skikkelser indenfor dansk søkrigshistorie, er litteraturen om denne spændende person begrænset.

Det har Statens Forsvarshistoriske Museum gjort noget ved. Med den kendte marinehistoriker Niels M. Probst som forfatter har museet udsendt Forsvarshistoriske skrifter nr. 2, der rigt illustreret og med faktuel tekst, beretter om denne 1600 hundrede tallets store sømilitære begavelse.

Der er gået 30 år siden seneste værk om Niels Juel, kom på gaden. I den mellemliggende tid er der gjort betydelige fremskridt inden for den marinehistoriske forskning. Således kan man i dag med større sikkerhed bedømme de enkelte flåders beskaffenhed og manøvreduktighed og på den baggrund lave en retvisende vurdering af søheltens evner.

Niels M. Probst fremlægger en række nyvurderinger, der på



mange punkter bryder med gængse forestillinger. Det gælder de taktikmæssige fornyelser og beskaffenheden af de skibe, der var Niels Juels ”værktøj”.

Niels Juel, vor største flådefører
Af Niels M. Probst.
Forsvarshistoriske skrifter nr. 2.
Udgivet af Statens Forsvarshistoriske Museum
(Tøjhusmuseet – Orlogsmuseet)
132 sider, kr. 220,-.
ISBN: 87-89022-46-7

Niels Juel som Ridder af Elefanten.
(Foto: Frederiksborgmuseet.)

Hvilket sammensurium!

Marineforeningen DANNEBROG bliver 100 år

Af orlogskaptajn Lindy Elverlund, medlem af Brøndby Marineforening

Marineforeningen DANNEBROG kan 31. marts i år fejre sin 100 års stiftelsesdag, og vil i den anledning gerne overbringe en hilsen og en tak til Danmarks Marineforening for godt samarbejde gennem alle de år de to foreninger, side om side, har samlet mænd, der sætter Fædreland, Flag og Flåde højt. Når kvinder ikke er nævns skyldes det at marineforeningen DANNEBROG endnu ikke har taget skridt til at optage kvinder i foreningen i overensstemmelse med foreningens love, § 3.

Hilsenen kunne godt lyde: "En hilsen fra den lille storebror i dagens anledning". Dette på ingen måde ment fornærmende, idet 'lille' nøgternt angiver størrelsesforholdet foreningerne imellem, og 'storebror' angiver tidsmæssig placering af oprettelsestidspunkt.

Hvordan det gik til at den yngste blev den største skal vi vende tilbage til senere. Først et blik på den spæde begyndelse, som vi skal helt tilbage i 1800-tallet for at finde. På det tidspunkt var der i de store søfartsnationer uden for Danmarks grænser allerede oprettede maritime kammeratskabsforeninger. Herhjemme gik det imidlertid trægt med at få en sådan forening op at stå. Grundloven fra 1849 havde godt nok sikret befolkningen ytrings- og foreningsfrihed, men det lå ligesom i kortene at soldater ikke kunne oprette foreninger. De skulle jo nødig samles og få ideer ligesom den spirende fagbevægelse.

Flådens folk, på den anden side, følte sig heller ikke tilskyndet til at etablere sådanne foreninger idet den almindelige mening var, at initiativtagerne - ædle motiver til trods - let risikerede at få en mytterisag på halsen. Havde det ikke været

tilfældet, er det ikke umuligt at marineforeningen DANNEBROG kunne have fejret sin 125 års stiftelsesdag i år. Og nu til historien.

I foråret 1881 mødte 400 unge mennesker uden egen tilskyndelse op på Holmen. De var udset til at aftjene deres værnepligt ombord på fregatten JYLLAND. De fik ikke en kedelig tid. Årets togt gik til Atlanten med havneanløb i bl.a. El Ferrol, en gammel spansk kulturby, og Southampton, England. Stemningen ombord var god. Så god at gasterne besluttede sig til at mødes igen efter hjemsendelsen.

Hensigterne var gode, men blev overhalet af den virkelighed der tilsiger, at tilbage i hverdagens gøremål på arbejdet og i familien bliver det svært at finde tid til at dyrke gamle soldaterkammerater. Nogle af de tidligere gaster gav sig imidlertid tid, og arbejdede ihærdigt på at få samling på tropperne.

Efter en del frugtesløse forsøg på at samle en kreds uden for de særlig ivriges rækker, så initiativtagerne en mulighed for at samle ganske mange i anledning af 25 års jubilæet for deres indkaldelse i marts 1881.

Der var tre hovedentreprenører i jubilæumsinitiativet, hvoraf især tegneren og forfatteren Axel Thiess skal nævnes. Han var ankermanden, både ved jubilæet og senere ved oprettelsen af marineforeningen DANNEBROG.

Jubilæumsfesten blev afholdt 31. marts 1906 på Den kongelige Skydebane, og blev en vældig succes hvad angår arrangementet. Deltagerantallet var det imidlertid lidt sløjt med. Der mødte 12 af de gamle gaster samt en enkelt gæst, deres gamle befalingsmand, overkanoner Peter Andersen.

Under indtryk af den gode stemning besluttede man sig for at formalisere de fremtidige sammenkomster, og grundlagde foreningen MARINESAMMENSURIET¹. Hensigten var at man skulle mødes ca. en

gang om året, men der skulle komme til at gå 4 år før man mødtes igen på formaliseret vis. Det blev Sct. Hans aften 1910 på badehotellet Hulerød i Gilleleje. Denne gang var det 10 deltagere, og man havde en rigtig fornøjelig dag.

Derefter begyndte det at gå stærkt. MARINESAMMENSURIET mødtes igen i 1911 for at fejre 30 årsdagen for mødet med Marinen. Denne gang mødte hele 24 Jyllandsgaster op. Udflugten gik til Holmen, hvor man bl.a. besøgte den nylig opførte marinekaserne og spiste bixsemad i "Makketutten".

Før omtalte Axel Thiess, som var foreningens formand og på alle måder primus motor i de første 20 år af foreningens liv, havde mange talenter. Bl.a. skrev han en folkekomedie "Gutter om bord" om livet på de gamle sejlbærende fregatter. Komedien blev en formidabel succes, og opførtes på forskellige teatre i København. I 1912 gik foreningens udflugt til Casino Theatret, for at medlemmerne kunne nyde denne komedie.

I 1913 var tiden løbet fra foreningens oprindelige navn, og man benyttede sig af lejligheden, nu hvor man skiftede navn, til også at nedfælde nogle fremtidssikrede love for foreningen. Af disse love, der med blot få justeringer er gældende den dag i dag, fremgår det at foreningens navn er: "Marineforeningen DANNEBROG". Medlemslister oplyser at 22 svabergaster var med til dette møde.

På dette tidspunkt var der generelt grøde i foreningslivet, og en række initiativer blev taget til oprettelse af kammeratskabsforeninger for tidligere indkaldte og ansatte ved Flåden. Mange blev blot døgnfluer og andre slog sig sammen. Premierløjtnant H. Ewald skulle vise sig at være den Initiativtager der fik held til at samle disse forskellige foreninger i en konsolideret flådeforening under navnet MARINEFORENINGEN.

Marineforeningen DANNEBROG blev inviteret til at gå sammen med MARINEFORENINGEN, så der kunne dannes en stor samlet forening. På en ekstraordinær generalforsamling i maj 1913 sagde foreningens medlemmer imidlertid nej til en sammenslutning.

Dette bragte dog ikke de to foreninger i modsætningsforhold til hinanden. Begge parter respekterede den holdning, at de to foreninger byggede på forskelligt grundlag. Efter gensidig forståelse blev DANNEBROGS første formand, Axel Thiess, medlem af MARINEFORENINGENS hovedbestyrelse, en post han holdt til sin død i 1926.

Efter navneændringen og vedtagelsen af de nye love faldt foreningens arbejde ind i mere faste rammer med en årlig generalforsamling og en årlig sommerudflugt. Som årene gik faldt flere og flere af Jyllandsgasterne fra - "de gik agterud til chefens kahyt, den høje" - men medlemstallet steg alligevel støt. Jyllandsgasternes pladser blev indtaget af andre med fortid og interesse i Flåden.

Ved foreningens 40 års jubilæum blev den sang der skulle blive foreningens varemærke lanceret. Den var skrevet af en gammel Jyllandsgast, maskinmester Hans Nyborg (som boede i Korsør). Melodien er "Høje Nord" og teksten giver i fortøttet form stemningen i foreningen og blandt dens medlemmer. Som illustration skal her citeres 4. vers:

*DANNEBROG, minders hjem,
du gør gamle atter unge,
derfor vil din pris vi sjunge,
når til fest vi møder frem.
Slægter kan med slægter strides,
strid er ikke vores sag.
Vi vil holde sammen til vor
sidste dag.*

Ved den første formands død i 1926 sluttede en epoke, men de der blev tilbage forvaltede arven og sikrede foreningen en levedygtig fremtid. På årets ge-

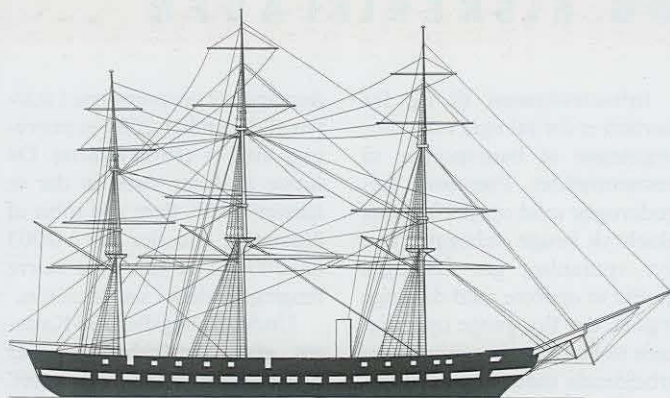
1 Jf. Den danske Ordbog, Gyldendal 2005, betyder ordet sammensurium en rodet forsamling. Da marineforeningen blev grundlagt, havde ordet en mere neutral betydning. Det var betegnelse for en gruppe eller forening hvis medlemmer ikke havde fælles uddannelsesmæssig eller faglig baggrund, i modsætning til fx Den almindelige danske Lægeforening eller Københavns Bagerlaug.

neralforsamling modtog foreningen en gave fra et af medlemmerne, kaptajn Buus. Gaven var en model af fregatten JYLLANDS forskib og gali-onsfigur, flagspil samt foreningsemblem og en sølvplade med stifterens navnetræk. Siden da er der som en smuk tradition blevet tilføjet sølvplader med de forskellige formænds navnetræk.

Det var ligeledes på generalforsamlingen i 1926 at lovene blev justeret, så der til enhver tid højst kan være 50 medlemmer af foreningen, og det blev lovfæstet at foreningen skulle afholde mindst tre sammenkomster om året.

25 års jubilæet i 1931 blev afholdt i Parkrestauranten på Østerbro og talte 40 svabergaster. Dagen indledtes med kransnedlægning ved stiftersens grav på Vestre Kirkegård, og siden da har det været en tradition at nedlægge krans her ved foreningens jubilæer.

Danmarks besættelse begrænsede foreningens aktiviteter i 1943 og 1944, men de årlige generalforsamlinger og et enkelt møde blev holdt. I befrielsesåret derimod lykkedes det ikke at afholde generalfor-



samling. Sammen med aflysningen fulgte et Girokort så medlemmerne ikke skulle glemme at betale årskontingenten på 5,00 kr.

Efter besættelsen har foreningen virket i overensstemmelse med lovene og den kammeratlige ånd det er forudsætningen for den særlige stemning der hersker i foreningen. Der er blevet holdt 50 års og 75 års jubilæum indenfor meget smukke rammer, og en perlerække af initiativrige formænd og bestyrelsesmedlemmer har skaffet medlemmerne mange flotte oplevelser inden-

for historie og kultur på de årlige udflugter.

En enkelt begivenhed i nyere tid fortjener særlig omtale. En observatør, senere svabergast orlogskaptajn K. J. B. Jensen, måtte ved fremmøde konstatere at foreningen ingen fane havde. En sådan uorden kunne ikke råde. Observatøren, der var sekretær i Danmarks-Samfundet fik udvirket at foreningen fik tildelt en fane. Overdragelsen fandt sted i Holmens kirke 15. juni 1990, og blev forestået af orlogskaptajn, Greve Christian.

Flaget vajende ved forenin-

Fregatten JYLLAND danner grundstammen i Marineforeningen DANNEBROG.

gens sammenkomster giver netop maskinmester Nyborgs sang endnu mere mening og bid.

Formanden i jubilæumsåret, er afdelingsleder ved Søværnets Materielkommando, Kurt Gregers Jensen.

Således udrustet stiler foreningen nu mod sit 100 års stiftelsesjubilæum. Det afholdes på selve dagen og alle sejl er sat til for at gøre festdagen mindeværdig. Alle foreningens gamle traditioner vil blive holdt i hævd. Efter festgudstjeneste i Holmens Kirke tager festdeltagerne på kanalfart. Turen ender ved Søkvæsthuset, hvor der er dækket op til gallamiddag i Søofficersforeningens lokaler.

Fortid – nutid – fremtid

Således indleder Poul Therkildsen sit brev, hvor han beskriver, hvordan nogle lidt ældre medlemmer af Grenaa Marineforening har lavet en optælling, fotografering og efterfølgende registrering af de mange effekter, der er i Marinestuen. Marinestuerne landet rundt er alle små museer med mange spændende museale genstande, der bør sikres for eftertiden.

Den første bestyrelse i 1914 førte et hæfte, hvor alle genstandene var nedskrevet. Men dette hæfte – er

begge forsvundet. På den baggrund gik folkene i Grenaa i gang med en minutøs registrering. ”Vi rådførte os med ældre medlemmer, gennemgik gamle forhandlingsprotokoller samt gavelister fra runde dage, flådebesøg mm. for at få sat tid og sted på de mange genstande der gennem de seneste 90 år er kommet i foreningens varetægt”, oplyser Poul Therkildsen.

En række af Marineforeningens lokalafdelinger har eksisteret i mange år. Hermed er den store museale samling nogle steder mær-

ket af tidens tand – ”Flere af vore effekter har taget skade gennem tiden – det kan være fra en vinterfest eller torskegilde, hvor gamle gaster har muntret sig måske lidt rigeligt. Skal der så kikkes lidt på sagerne, kan de måske blive væk eller på anden vis få skrammer. Vore gaver og effekter er samlet op gennem 1920erne, 30erne og 40erne og dem har vi pligt til at passe på” - lyder det fra Grenaa.

Afdelingens fotograf, Bent Bygvold har fotograferet alle effekter. Herefter er

billederne lagt på en CD samtidig med, at der er lavet dobbelt fotokopier. Resultatet foreligger på to ringbind. Det ene opbevares i Marinestuen, det andet er deponeret hos Grenaa Egnsarkiv.

”En registrering imødegår ikke hærværk, tyveri eller brand – men det er betryggende at vide hvad foreningen ejer, hvis uheldet skulle være ude. Ideen kan måske bruges i andre afdelinger” siger Poul Therkildsen.

Genindvendings-selskabet Uniscrap A/S udbygger i Grenå

Opstilling af et nyt jern- og metalfragmenteringsanlæg giver årligt 200.000 tons skrot over Grenå Havn

Den østjyske dybvandshavn arbejder i disse år hårdt for at sikre havnens overlevelse i et stærkt konkurrencepræget marked.

Uniscrap's beslutning om at etablere et 70 mio. kroners fragmenteringsanlæg sikrer sammen med havnens aftaler med H2O Liquid Waste om behandling af slopvand samt stor import fra norske aluminiumsværker, et stabilt grundlag for den fremtidige drift og udvikling af Grenå Havn.

Infrastrukturen til og fra havnen er før jul øget med ombygningen af banesporene til havneområdet. Fremover kan godsvogne med op til 22,5 tons akseltryk bruge anlægget. Det nye sporanlæg gør det også muligt at operere med de lange togsæt, der fire gange ugentligt køre til Hydros aluminiumsoparbejdende industrier i sønderjyske Tønder.

Flere fisk

Såvel Tobis- som torskebestanden i fremgang

Der er positive meldinger, om den tobisbestand der skal fiskes på i 2006, skriver Fiskeri Tidende. Danmarks Fiskeriun-

dersøgelse gennemførte i starten af december 2005 et prøvetogt med et erhvervsfartøj. De første analyser viser, at der er næsten 200% flere nye tobis af årgang 0, end der var i 2003 og 2004. Det kan give større fangstgrundlag i næste sæson.

Under forsøgsfiskeri i Kattegat efter jomfruhummer, er også andre arter registreret. Her har det vist sig, at rigtig mange torske er fanget i hummertrawlene. Blandt andet blev der på et forsøgssløb over fire timer, fanget hvad der ville svare til otte måneders torskerationer ved normalt fiskeri.

Først fem - nu to tilbage

Tre norske rederier trak sig i kampen om sejladsen mellem Langeland og Lolland

Ifølge Søfart er det kun Scandlines Sydfynske og Förde Rederi der har afleveret et endelig bud på sejladsen mellem Spodsbjerg og Taars.

Hvem af de to det bliver, ventes afgjort lige om hjørnet, når Sund & Bælt har afsluttet forhandlingerne mellem de to rederier. Arbejdet med etablering af L-lejer i begge havne er påbegyndt. Hermed kan havnene anløbes af alle færgetyper der laster og lossere efter ro/ro-princippet.

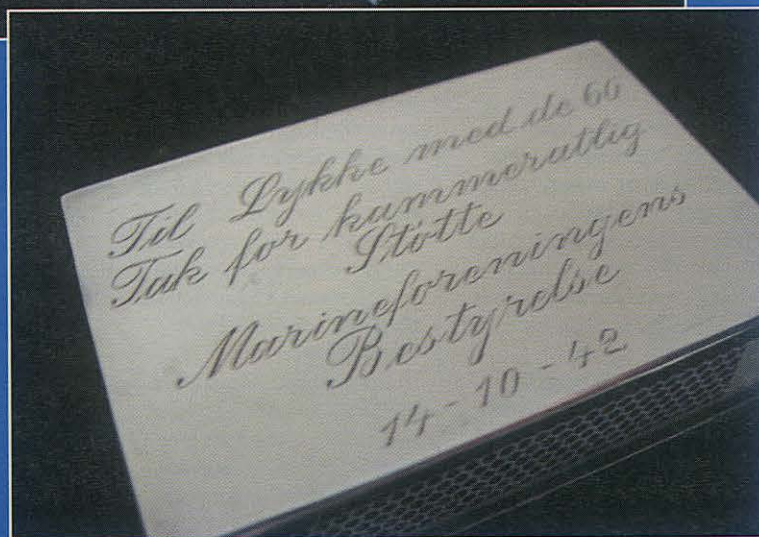
EFTERLYSNING

En ven af Gudmund Hansen, Odense Marineforening, fandt på et københavnsk loppemarked en tændstikæske af sølv med Marineforeningens emblem loddet fast på oversiden og nedenstående tekst indgraveret på undersiden:

"Til Lykke med de 60 - Tak for kammeratlig støtte - Marineforeningens bestyrelse 14-10-42"

"Altså en hædersgave til en kammerat der fyldte 60 år den 14. oktober 1942 fra Marineforeningens bestyrelse. Men hvilken - er det fra Landskontoret eller fra en lokalafdeling" spørger Gudmund Hansen.

Har nogle en løsning på gåden? kontakt venligst redaktionen.



Informationsudvalg på plads – landskampagne planlægges

Lokalafdelingerne kan nu få hjælp til promovering og markedsføring

Flere års udtalte ønsker fra en række lokalformænd om hjælp og materialer til støtte for den lokale promovering og markedsføring, har fået Landsbestyrelsen til at nedsætte et informationsudvalg. På Landsbestyrelsesmødet i marts 2005 fremlagde redaktionen på Under Dannebrog en informations- og kommunikationsstrategi, der skal være med til at skabe øget opmærksomhed og interesse for Danmarks Marineforening. Planen blev efterfølgende konkretiseret og godkendt på et udvidet FU møde i november. Her blev der også sat navne på informationsudvalget, der fik redaktør Leif Mortensen som tovholder med landssekretær Søren Konradsen og afdelingsformand i Frederikshavn, Knud Erik Qvick, som de to øvrige medlemmer. Udvalget havde i juledagene sit første møde i Viborg.

Landsdækkende kampagne med backup i lokalafdelingerne

Planen for øget synlighed indebærer, at Danmarks Marineforening for første gang går i luften med en landsdækkende aviskampagne. Der er indgået en særdeles attraktiv aftale med dagbladet BT om en annonce-

kampagne, der hen over 2006 og 2007 promoverer Marineforeningen for avisens 452.000 hverdagslæsere (personer 13 år og derover, Index Danmark/Gallup 2. og 3. kvartal 2005). Kampagnen er baseret på, at der ude i de 79 lokalafdelinger følges op med relevante tiltag. Ud over den landsdækkende dagbladskampagne er der indgået redaktionelle samarbejdsaftaler med en række branchetidsskrifter.

Hjælp til afdelingerne

Redaktionskontoret på Under Dannebrog kommer samtidig til at fungere som stabsfunktion på informations- og kommunikationssiden. Fremover kan der her hentes gratis råd og vejledning samt rekvireres færdige annoncer til brug i de lokale medier.

Essensen bag kampagneoplægget er:

Mål:

- At få flere medlemmer der gør, eller har gjort tjeneste i Søværnet/Marinehjemmeværnet.

Strategi:

- Løbende synliggøre tilbud og

fordele ved medlemskab af Danmarks Marineforening.

Taktiske midler:

- Medievalg hos Landskontoret: Fagtidsskrifter, landsdækkende dagblade.
- Medievalg hos lokalafdelingerne: Lokale og regionale dagblade, distriktspressen, lokalradioer.

Taktik:

- it-information: Oprettelse af lokale hjemmesider, der linkes til www.marineforeningen.dk
- Landskontoret udsender løbende pressemeddelelser til landsdækkende medier. Eventuelt sammen med et eksemplar af Under Dannebrog.
- Lokalafdelingerne skaber kontakt med én kontaktperson på de lokale medier. Efterfølgende orienteres disse hver gang der sker noget i afdelingsregi.
- Landskontoret inspirerer lokalafdelingerne til at bruge rejseudstillingerne.
- Fortsætte med, og styrke frekvensen af, foredrag om Danmarks Marineforening i relevante miljøer.
- Øget brug af rejseudstillingerne.

Kampagne 2006/2007:

- Udnytte løbende redaktio-

nelle aftaler med en række fagblade.

- ca. 10 gange årligt (i alt 20) indrykninger af 7 side annonce med staffagefarve i dagbladet BT.
- Lave annonceindrykningsaftale (uden beregning) med medier fra Søværnets sfære. (Faglige organisationer, Tidsskrift for Søvesen, m. fl.).
- Udsende pressemeddelelse med fotos til landsdækkende og regionale dagbladene efter det årlige sendemandsmøde.

Hvor er vi i dag:

Danmarks Marineforening er gennem lokalafdelingerne godt eksponeret i lokalmedierne. Vi har en stærk profil og struktur (Marinestuer) der gør, at rigtig mange gerne vil være medlem. Her ligger udfordringen: Foreningen kan formodentlig over kort tid komme, op på det dobbelte antal medlemmer, hvis vi lukkede op for alle haner. Men det må være alles – og dermed organisationens – hovedinteresse, at fastholde foreningen som et støtte- og forsvarspositivt back up for Søværnet og Marinehjemmeværnet.

Informationsudvalget

Julekort til Marineforeningen



Landsbestyrelsen takker de mange der har betænkt Marineforeningen med en julehilsen.

Politibetjent Frandsen første formand i Lemvig

Af alle steder stiftedes Lemvig Marineforening ved et møde på – AFHOLDSHOTELLET

LEMVIG – Efter forudgående annoncering i de lokale aviser, samledes ca. 30 potentielle medlemmer fredag den 11. september 1925 kl. 8 aften til stiftende generalforsamling på Afholdshotellet i Lemvig. Bådfører Nipper blev valgt til dirigent. Herefter blev de fremlagte love fra stiftelsesudvalget gennemgået og vedtaget, hvorefter foreningen blev endelig stiftet under navnet – Marineforeningen for Lemvig og Omegn.

På den tid var det almindeligt, at titler blev anført ved navneregistreringen. Arbejdsmand Emil Jørgensen og elektriker C. Lind fik det tunge job med at bære flaget, medens politibetjent Frandsen, bådfører Nipper, assistent Chr. Bach, blikkenslager H. Jacobsen, smed Kjelddahl, delikatessehandler Holm, mejerist Haaning, hotelforpagter Damborg og ingeniør G. Nielsen fik de øvrige bestyrelses- suppleant- og revisorposter. Politibetjent Frandsen blev ved konstitueringen valgt til foreningens første formand.

Dengang som nu var festlighed en vigtig del af medlemstilbudet i marineforeningerne rundt i landet. Det gjaldt selvfølgelig også i Limfjordens vestlige ende. Derfor blev der straks nedsat et festudvalg med styrmand Larsen som formand samt installatør Graves Bjerre, politibetjent Frandsen og blikkenslager H. Jacobsen som menige festudvalgsmedlemmer.

Forhandlingsprotokollens første indslag slutter med – ”Efter generalforsamlingen samledes man til fælles kaffebord, hvor humøret var på højdepunktet og man opfriskede gamle soldaterminder. Kl. ca. 12 aften afsluttedes med et ret kraftigt leve for den nystiftede Marineforening”.

Lemvig Marineforenings nuværende formand, Thomas Gunderborg oplyser, at afdelingens første Marinestue blev



Der hygges i Lemvig Marinestue.



indviet den 2. juni 1941 på Jespersens Hotel i Lemvig. ”Efter at Marinestuen har været mange forskellige steder gennem tiden, har vi i dag adresse på Havnen 68, hvor vi har et hus som vi ejer, og er meget stolte af. Der er plads til 60 personer, og er der nogle, som vil ligge vejen forbi på deres udflugt, hører vi gerne fra jer” siger han.

Afdelingens mål er at holde

fast i den årlige udflugt, grillaften, adoptionsbesøg, madklub, julefrokost og børnejuletræ 4. juledag.

Medlemstallet har til tider været på godt 300. I dag har Lemvig Marineforening 160 medlemmer.

Jubilæet blev den 11. november 2005 blev fejret med åbent hus i Marinestuen.

Lemvig Marineforenings to æresmedlemmer af Lokalafdelingen. Fra v. Vester Gregersen og Ejler Jensen.

Erindringer

At Danmarks Marineforening løbende gennemgår en forandring og tilpasning til tidsånden, er nedenstående erindringsberetning et godt bevis på.

Der er formodentlig ikke mange af Marineforeningens nuværende medlemmer, der ved, at København Marineforening har haft et drengeorkester. Derfor bringer vi denne lille beretning af sekretær i Ishøj Marineforening, Preben Eklund.

Lidt om min tid i Marineforeningens drengeorkester

Vi skriver det Herrens år 1944, jeg var ca. 13 år, idet jeg er født i nov. 1930.

En klassekammerat til mig, hvis far havde været i marinen, fortalte mig, at Marineforening Københavns afdeling søgte unge mennesker til oprettelse af et orkester. Han spurgte, om det var noget for mig? så kunne vi melde os på Navigations-skolen på Sct. Annæ Plads.

Vi meldte os og kom til prøve på skolen. Vi skulle blæse i et horn, og da jeg var ret høj, fik jeg udleveret en B-tuba. Jeg truttede kraftigt i tubaen, så det rusede – så det blev mit instrument.

Lederen af orkesteret var Kaj Nielsen, som også var tilknyttet Tivoligården og senere Livgardens Tambourkorps.

Vi øvede på Fregatten JYLLAND, som på den tid lå ved Langebro, og virkede som sommerkoloni for københavnske ferieborn. Vi lærte at spille sammen, men vi skulle også marchere, og da landet var okuperet af tyskerne, fik vi lov at spille i Frihavnen mellem olietønder og stykgods.

Vi levede jo i en urolig tid, hvor HIPO huserede i gaderne, og jeg boede på Sdr. Boulevard, hvor min far var restauratør i restaurant Laurits. Restauranten, hvor vi boede ovenpå, lå lige for enden af Saxogade på Vesterbro, og mange gange måtte jeg gå med tubaen fra linie 10 i Istedgade gennem Saxogade med kuglerne fra HIPOs maskingeværer

fløjtende om ørene. Jeg skulle jo passe på, at der ikke kom huller i tubaen. Jo – det var et uroligt kvarter, men højere magter må have holdt hånden over mig.

Vi var rundt i landet i de forskellige lokale marineforeninger og spillede til fugleskydninger og lignende. Vi var blandt andet i Skælskør til en fugleskydning. Man ville gerne have, at vi marcherede op gennem hovedgaden med fuglekongen i spidsen. Der var uniformsforbud, men vi fik tilladelse af den tyske kommandant, og spillede så op i fuld uniform.

Min kammerat blev ikke optaget, men jeg var medlem i orkesteret i flere år. Jeg er ham megen tak skyldig for nogle dejlige oplevelser i en mørk tid.

Jeg har desværre forlist det billede, som jeg havde klippet ud af Billedbladet, som viste hele orkesteret foran Rungsted Station. Hvis nogen har dette eller andre billeder om drengeorkesteret vil jeg være meget interesseret i at høre om det.

(Tilrettet af redaktionen)

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



Slips

Marineblå Polyester med indvævet gyldent kendingstegn.

Hue- og blazeremble

I guldtrækkeri.

Blazerknapper

Messing med børstet sølv. 15 & 20 mm. Indgraveret kendingstegn.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Kettler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@kettler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Af Frank Urbans rapport fremgår det tydeligt, at der for det meste er fuldt hus, når Brøndby Marineforening laver lokalarrangementer. 144 deltog i mortensbanko den 17. november, 107 var til foredragsaften med generalløjtnant (p) Hillingsøe og efterfølgende tre retters menu den 27. november. Til novembermødet mødte 138 deltagere frem til foredrag af den lokale præst, Lisbeth Christensen fra Brøndbyvester Kirke. Julemødet med sognepræst Flemming Jensen fra Avedøre Kirke var også velbesøgt, medens julefrokosten trak det maximale deltagerantal, 150 (Iflg. Brandvedtægterne).

Generallojtnant (p) Kjeld Hillingsøe berettede om sin militære karrierer der startede med, at han blev smidt ud af Søværnet. Lisbeth Christensen fortalte blandt andet som sin tid som "gnist" i Chevron, medens Flemming Jensen foredrag drejede sig om forventningerne til juletiden. Sluttelig er det nok ingen hemmelighed, at der til julefrokostens overdådige julebuffet ikke blev sparet på de våde varer.

KONGENS LYNGBY – Andespillet var som sædvanligt velbesøgt, oplyser Peder Møller Hansen. "Stemningen var i top, og adskillige gik glade hjem med hovedretten til enten mortens- eller juleaften".

Sidste søndag i november var afdelingen pænt repræsenteret ved tændingen af juletræet og efterfølgende gløgg med æbleskiver i Nyboder. Også kransenedlægningen ved Mindeankret i Nyboder havde deltagelse af medlemmer og flag fra Kongens Lyngby.

62 deltog i julestuen i december på Lotteborg. Ud over det flotte og indholdsrige julebord bød dagen på optagelse af fem nye medlemmer. Med hjælp fra Jens Henry Jensen,



Nye folk i Kongens Lyngby. Fra v. Christian Vittrup Bak, Mogens Kamstrup, Henning Holskov, Arne Hansen og Peter Kanstrup.

Peder Møller Hansen, Kongens Lyngby Marineforening overdrager Robin Birks akvarel til Birthe Rigelsen.



Søren Nielsen, Robin Birk samt en god gang hollandsk auktion og personalet på Lotteborg blev julestuen igen en god oplevelse. Blandt andet kunne Birthe Rigelsen gå hjem med en flot akvarel produceret af Robin Birk, medens der var maltwhisky til Peter Kanstrup. Under gløggen var der præmieoverrækkelse fra Skyttelavet (Se Skyttelavne, red.).

Generalforsamlingen er programsat til den 21. februar.

KØBENHAVN – Kammeratskabsaftenen i oktober samlede 28 deltagere. Forsamlingen startede med et minuts stilhed for Alfred Cortsen, der er afgået ved døden efter kort tids sygdom. Jørgen Burmann blev optaget som nyt medlem.

Foredraget med tidligere arbejds- og boligminister Jytte Andersen havde besøg af 48 medlemmer. "Jytte Andersen holdt over 1,5 timer et rigtigt godt foredrag om sit politiske arbejde i Folketinget og i Socialdemokratiet", beretter Frank Horn. Kammeratskabsaftenen trak 30 deltagere til Skipperlabskovs.

Julefrokosten i december havde 98 deltagere. Arrangementet blev som sædvanligt holdt i Søofficer Skolens aula. Per Bannow fik ros for maden, og der var heller ikke noget at

pege finger af omkring afviklingen af ringlotteriet. Selv om Steffen Horn havde lovet sig væk til et andet arrangement, blev der dog tid til at musicere til en lille sving om. "Som sædvanligt en hyggelig sammenkomst", lyder det fra Frank Horn.

AMAGER - Flag og syv gaster fra afdelingen samt fane og fanebærer fra Kystartilleriforeningens København afdeling var på plads ved Marinegudstjenesten i Kastrup Kirke den 30. oktober, oplyser Søren Konradsen.

Afdelingens 17-års fødselsdagsfest den 5. november samlede 64 glade m/k'er, der dansede på dækket til hen over midnat.

Det årlige besøg med skydning og billard i Frederiksberg Marineforening fandt sted medio november og var atter en succes. Nu også med gaster fra Københavns Marineforenings skyttelav.

Adventssøndagene samlede mange medlemmer med ledsagere til hygge om de levende lys, æbleskiverne og gløggen. Julefrokosten i december havde 38 deltagere, der nød en dejlig julebuffet med øl & snaps som det hører sig til.

Den 9. februar holder orlogskaptajn Palle Nielsen fra

Køge Marineforening foredrag om 'Heering Kirses forlis i 1971', generalforsamlingen løber af stabelen den 23. februar, og onsdag den 1. marts holder Georg Marum fra Brøndby Marineforening foredrag i Marinestuen om 'Grønland'.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13^{11V}
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HELSEINGØR – Efter pudseaften midt i oktober indledtes efterårets program med ulkeaften den 28. oktober, oplyser formand Bjarne Nielsen. Aftenen blev en rigtig hyggeaften med optagelse af to nye medlemmer, brunkål, slåen mave, kaffe, lotteri, rafling og almindelig kammeratlig samvær.

Stiftelsesfesten den 12. november havde 55 feststemte personer til spising i Skytteselskabets lokaler. Under midt dagen – bestående af tre retters menu med vin ad libitum, kaffe og avec – var der underholdning med sang. "Efter kaffen var der dans på dækket med de dejlige orlogspiger. Igen en dejlig aften i Marineforeningens regi" skriver formanden.

Året sluttede med julestue den 18. og julefrokost den 25. december.

Bjarne Nielsen gør opmærksom på, at Marinestuen Stengade 79 har åben hver lørdag kl. 12:00 til 18:00 og søndag kl. 14:00 til 18:00. Samtidig opfordre han medlemmer fra andre afdelinger, der besøger Helsingør og omegn om at aflægge stuen et besøg – de er altid velkommen.

GILLELEJE – Med Niels Faurby som vært, afholdt Gilleleje Marineforening et vellykket gule ærter arrangement for fulde huse den 5. november, fremgår det af brevet fra Søren Svendsen. Gløggen og Dortes æbleskiver fik også ben at gå på, da Marinestuen den 17. december lagde lokale til den årlige julekomsammen.

Lige om hjørnet er der ge-

neralforsamling den 5. februar og torskegilde 4. marts.

HØRSBOLM/RUNGSTED – Arbejdslørdagen sidst i oktober udløste efterfølgende en gang Stroganoff med kartoffelmos fra Jørgen Blacks hånd, oplyser Jørgen Sterup. Ulkeaftenen i november bød på brunkål med efterfølgende bilard.

Palle Pedersens bankospil den 9. november trak fulde huse. 50 deltagere måtte kæmpe om de flotte gevinster. Med K. T. Andersen og Jørgen Black som kompetente ledere blev de mange ænder og sidegevinster fra Wiibroe fordelt så retfærdigt som muligt. Tros udgifterne til gevinsterne var der et pænt overskud til kassemesteren. Den 7. december var det så Lars der sørgede for den veltillavede flæskesteg til 32 mand.

Svend Erik og Ole underholdt med guitar og keyboard under juleafslutningen den 11. december. Efter dansen om juletræet blev der udelte godteposer til de mindste. "Et fint arrangement der havde for tjent et større fremmøde" mener Jørgen Sterup.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK – Medens der var kaffe og æbleskiver til deltagerne ved julebankospillet i november, var det, ifølge Torben Storm-Hansen øl og snaps der blev serveret for gæsterne til julefrokosten i december.

Under julefrokosten høstede det nybagte æresmedlem, Kurt Hamann stort bifald ved at sætte et par flasker snaps og en omgang øl på bordet. Kurt Hamann blev i forbindelse med Holbæk Marineforenings 85 års jubilæumsfest den 10. november 2005 udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. (Se Under Dannebrog nr. 6/05)

NYKØBING SJÆLLAND – Begge julearrangementerne gik over alt forventning, oplyser Flemming Restrup Hansen. Julefrokosten trak 65

mand af huse, medens julestuen kunne mønstre 50 deltagere.

I marts står den på generalforsamling den 24. februar kl. 18:30. Af hensyn til de gule ærter er tilmelding til spisningen påkrævet.

Den 24. marts kommer John Werge fra København Marineforening og fortæller om sin tur til Normandiet. Også her skal man tilmelde sig til det efterfølgende traktament. Tilmeldingslister vil blive fremlagt i stuen.

Afdelingen kipper med flaget for Thomas Nielsen 75 år den 9. februar. Jens Laus Nielsen 50 år den 12. februar. Poul Erik Damborg Rasmussen 65 år den 25. februar. Frederik Lunn 60 år den 27. februar og Aksel Erik Hansen 75 år den 3. marts.

SLAGELSE – Ifølge Mogens Juul Jørgensen, er den seks år gamle Marinestue i Slagelse tilsyneladende blevet noget af et kulturelt samlingssted for aktiviteter, der ligger noget ud over foreningens dagligdag. Således fik stuen i starten af november besøg af 30 rejsende højskoleelever fra Kolt syd for Århus. Efter frokost og foredrag måtte bestyrelsen – da interessen for Marineforeningen var markant – strikke et 20 minutters indslag om stuen og foreningen sammen.

Under et Garderhusarrangement i starten af december gjorde hesteeskadronen fra regimentet ophold for montering på pladsen foran Marinestuen. Afdelingen var her vært ved en gang gulerødder og forfriskning til hestefolket.

"Marinebanjen" på Rosen Bodega – etableret i 1986 som fast opholdssted når Marinestuen er lukket – er blevet totalrenoveret.



Slagelse Marineforening sænker flaget for Garderhusregimentets hesteeskadron.

"Marinadernes og afdelingens julefrokoster forløb planmæssigt og med fint deltagerantal.

Admiralforsamlingen er planlagt til den 10. februar kl. 19:00

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

KØGE – Køge Marineforening har i 2005 haft stor tilgang af nye medlemmer. "Den øgede interesse for vor forening er ikke mindst skabt på baggrund, af det store arbejde Køge Marineforenings historiske interessegruppe har udført", siger formand Jørgen Ejner Petersen.

Arrangementskalenderen for 2005 har nu også været omfattende. Kyndelmisse med admiral Nelsons store søslag som gennemgående tema, kransenedlægning i juli for søhelten Niels Juel, besøg af en ex. svensk ministryger, besøg af andre marineforeninger til foredrag og bespisning og sidste men ikke mindst afdelingens enge arrangementer har løbende sat fokus på den lokale marineforening.

HASLEV – Afdelingens lokale spillemand, Bruno gjorde stor lykke med sin underholdning til julefrokosten i december. Preben Johansen siger, at de 20 deltagere havde en god og hyggelig dag.

Generalforsamlingen er i år fastsat til fastelavnsmandag den 27. februar kl. 18:30.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – 41 personer mødte sidst i november frem til julehygge på "Sjøgaarinj". Den traditionelle mindegudstjeneste i Rønne Kirke efterfulgt af optog til Bornholms Trafikkens terminal med kirkeskibet "Thetis" og Bornholmergården i spidsen havde også i år deltagelse af medlemmer fra Bornholm Marineforening. Samlet blev der serveret gløgg og æbleskiver for ca. 60 personer.

I forbindelse med 60 året for Bornholms endelige befrielse den 5. maj 1946 er der dannet en kommission, der skal koordinere begivenhederne. Arrangementet bliver forestået af Bornholms Værn ved Det Bornholmske Hjemmeværn, oplyser Børge Dahl-Mortensen. Flemming Svendsen fra Marineforeningen sidder med i kommissionen, der har opbakning fra alle dele af øen. Under kommissionsarbejdet blev Under Dannebrog Specialtillæg fra maj 2005 "Det hørte vi ikke så meget om..." fremlagt og modtaget med stor interesse.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 5495 5218
E-mail: ej@jensen.tdcadsl.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Afdelingens 50 års fest den 18. november 2005 blev også brugt til at afholde et bankospil med mange præmier, fremgår det af rapporten fra Hans Chr. Larsen. Lørdagsfrokosten den 10. december blev arrangeret som en julefrokost. Her deltog 50 medlemmer, og var en stor succes. Selv om der godt kunne være lidt flere børn, blev julefesten med gløgg og julemand den 17. december også vellykket.

Der kippes med flaget for Ole Lysholdt Andersen 75 år den 12. februar og Jørgen Lythje Andreassen 70 år den 22. februar.

NAKSKOV – Efteråret har været præget af de tre faste begivenheder: Gule ærter med tilbehør, grønlangkålen og æbleskiverne med masser af gløgg, oplyser Erik Jensen. Første kvartal i 2006 bød på velbesøgt "Nytårsmønstring" den 14. januar og følges op med generalforsamling i såvel marineforeningen som skyttelavet den 22. februar. Distriktsmødet er planlagt til at blive afholdt i Nykøbing Falster den 28. februar medens den lokale fregatskydning løber af stablen den 18. marts.

Erik Jensen fortæller også, at afdelingen netop har fået bevilget 32 nye stole fra "Sydfyens Dampskibsselskabs Fond". Stolene er indkøbt og ibrugtaget, så stuerne nu har fået et loft.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogen, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærø-
købing, Faaborg, Langeland, Middelfart

ASSENS – Finn Ekkelund fortæller, at der også i fjerde kvartal 2005 var fuld skrue på arrangementerne i Assens Marineforening. 11. oktober indtog 46 personer gule ærter og tilbehør. 28. oktober var der "quindeaften" med 24 deltagere. 8. november stod menuen på brunkål til de 43 deltagere. 3. december trak julefrokosten 62 personer af huse. 13. december blev der serveret wienerschnitzel for 39 deltagere. 15. december holdt SHANTY-KORET afslutning med damer og endelig var marinestuen fyldt op til julebanko, gløgg og æbleskiver den 17. december.

Går man hårdt til de kulinariske specialiteter i marinestuen, må det – for medlemmerne af Marineforeningen – være forbundet med store vanskeligheder, at være på slankekur i den vestfynske havneby.

Generalforsamlingen afholdes i Marinestuen den 24. februar kl. 18:00

NYBORG – Hadsund Marineforenings Kurt Gregersen trak den 4. november 40 medlemmer til foredrag om Grønland.

Kurt Gregersen har med en fortid som postmester i Den Kongelige Grønlandske Handel med udstationering ved poststation Dundas tæt på Thule Air Base mange oplevelser og historier at øse af under sine meget interessante foredrag.

Julefrokosten den 11. december havde besøg af 67 gaster medens julemanden (i skikkelse af Aksel) den 18. december blev budt velkommen af 53 børn og 25 bedste-forældre.

Der kippes med flaget for Svend M Poulsen 60 år den 2. februar. Preben Madsen 75 år den 14. februar. Keld Christensen 60 år den 16. februar. Ole Madsen 60 år den 21. februar. Poul Nielsen 60 år den 22. februar og Ove Nøkleby 90 år den 26. marts.

SVENDBORG – "Den Private" lagde den 3. december lokale til afdelingens traditionelle julefrokost, oplyser Kurt Kaysen. Selv om kun 15 mand deltog i pudningen den 8. december, tog det blot en time inden alt var "ship shape" igen. Den 17. december stod den så på gløgg og æbleskiver for medlemmer og familie i marinestuen. Mange var mødt frem, for at ønske hinanden glædelig jul og flere benyttede også lejligheden til at betale kontingent for 2006.

Februar byder den 23. på foredrag af Verner Andersen. Emnet er hospitalsskibet "Jutlandia". To dage efter, den 25. kl. 16:00 er der generalforsamling i "Den Private". Efter generalforsamlingen er der torskespisning, hvortil ledsagere inviteres. Endelig markeres Marinestuens 10 år jubilæum den 25. marts. Her inviteres nuværende og kommende borgmestre.

Fødselsdagslisten omfatter Peter Kruse 65 år den 31. januar. Kaj Johansen 65 år den 3. februar. Jens Erik Holm Larsen 60 år den 6. februar. Knud Erik Møller 60 år den 8. februar. Henning Ibsen Hansen 50 år den 10. februar. Frank Christiansen 60 år den 12. februar. Lone Jerk 60 år den 14. februar. Walter Schmidt 75 år den 1. marts. Viggo Ulrich 80 år den 18. marts. Mogens Nielsen 65 år den 24. marts. Thorkild Jessen 50 år den 27. marts. Gert Lind-Hansen 65 år den 29.

marts og Ove Frisch 65 år den 31. marts.

Kurt Kaysen oplyser også, at Svendborg Maritime Golf-dag i år afholdes den 2. juni. Alle golfspillende medlemmer af Danmarks Marineforening er velkomne. Tidligere deltager får indbydelse direkte medens nye interesserede kan henvende sig til Kurt Kaysen telefon 62226247 kurt.kaysen@get2net.dk eller Jørgen Frederiksen tlf. 62217041 jhf@frederiksen.mail.dk

KERTEMINDE – 23 skytter mødte den 1. oktober frem til Skyttelavets og Marineforeningens fregatskydning i Skyttehuset på Vejlevangen. Efter der traditionelle punch startede skydningerne med afgivelse af skud fra den regerende fregatkaptajn, Preben Nedergaard. Selv om fregatkonstruktionen var udført af Jørgen Jørgensen, måtte den efter et par timers koncentreret beskydning overgive sig. Præmieuddelingen foregik i Marinestuen og gik som følger: Store bramsejl/Finn Offersen. Fore bramsejl/Ole Thor Hansen. Bergnersejl/Søren Abbednæs. Store merssejl/Finn Offersen. Fore merssejl/Henning Lisberg v. Ole Thor Hansen. Blandsejl/Finn Offersen. Mesan/Peter Zeulner. Fok og storsejl/Søren Abbednæs. Flaget/Ib Willumsen. Krudtkammer/Preben Ernst. Fregatkaptajn 2005: Preben Ernst.

Marinestuens fremtidige placering er stadig under behandling hos kommunen. Afdelingen har fremsendt en ansøgning om, at leje det areal klubhuset ligger på i dag.



Fra præmieoverrækkelsen efter fregatskydningen i Kerteminde ses fra v. den nye fregatkaptajn Preben Ernst, Ole Thor, Ib Willumsen, Finn Offersen, Henning Lisberg og Peter Zeulner.

Udflugten til Esbjerg blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Ifølge rapporten fra Kerteminde var der heller ikke megen opbakning til jule-skaftningen. Ud af afdelingens 106 medlemmer deltog kun bestyrelsen og 15 menige. "Det er ikke nemt for en bestyrelse, når opbakningen ikke er større, og kravet er, at det helst også skal være gratis", lyder det fra Kerteminde.

I november fyldte Ole Thor og Torben Andersen 60 år medens Per Danchell blev 70 år. I januar fyldte Erik Due Nielsen, John F. Hansen og Palle Hansen 60 år. Samme hjørne runder Poul Krat og Henning Lisberg i marts.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kurtmj@tiscali.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

HADERSLEV – Minus påske-lørdag den 14. april har marinestuen åben hver lørdag fra kl. 10:00 til 13:00 fremgår det af afdelingens halvårsprogram. Torsdag i lige uger er der skydning på kasernen. Her er der afslutning den 6. april. Distriktsmødet er henlagt til Haderslev, og foregår den 4. februar kl. 10:00. Admiralforsamlingen er den 18. februar kl. 14:00 med efterfølgende damespisning kl. 18:30. Herudover står den på ulkeaften den 14. marts, skafning med damerne den 21. april, bustur i maj/juni og grillaften den 9. juni.

PADBORG/GRÅSTEN – Formand Johannes Feddersen samt Carl Jørgen Lassen og Kurt Bundesen repræsenterede sædvanen tro Padborg/Gråsten Marineforening ved paraden på Gråsten Torv i forbindelse med regentparrets sommerophold på Gråsten Slot, skriver Klaus Kyhn Langendorff.

Paul Møller og Jes Lorenzen stillede i september deres fiskekutter "Sarah" til rådighed for afdelingens årlige fisketur. De 11 fremmødte startede fra Egersund og gik i første omgang til Kragesand i Flensborg Fjord. At der ingen fisk var, overvejedes af oplevelsen med syv Marsvin der i længere tid cirklede om båden. Efter først madpakker - fulgt af lidt fiskeri uden fisk - og siden skipperlabskovs efterfulgt af mere fiskeri med en lille spinkel torsk og ditto sild på krogen - begge behørigt udsat igen, - forlagde "Sarah" tilbage til dansk havn. "Selv om der ingen fisk var, var sejlturen i det dejlige vejr det hele værd" skriver Klaus Kyhn Langendorff og takker samti-

dig besætningen på "Sarah" for en herlig tur.

KOLDING – Et samarbejde mellem Kolding Marineforening og Sømandsforeningen trak i november 85 deltagere af huse til bankospil og kinesisk lotteri, fremgår det af brevet fra Knud Skaftø. Arrangementet gav et pænt overskud til begge foreninger.

Julefrokosten med efterfølgende dans på dækket havde 31 deltagere. Hovmesterens indkøb af diverse "varer" gjorde, ifølge Under Dannebrogskilder, sin virkning.

På generalforsamlingen den 23. februar skal medlemmerne blandt andet drøfte arrangementet i forbindelse med afdelingens 90 års jubilæum i år. Der svinges med huerne for Gunnar L. Svendsens 85 års fødselsdag.

Rygterne om flytning af Marinestuen fra staldgårdens nordfløj til sydfløjen behandles med sindsro.

Bestyrelsen ønsker alle et godt nytår og tak for stort fremmøde i 2005.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Jørn Petersen
Sct. Catarinae Plads 3
6760 Ribe
Tlf. 7542 0586
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

RIBE – Det var Carsten og Herbert, der vanen tro optrådte som opråbere ved den årlige bankospil, fortæller Mogens Haugaard. Fem lokale sponsorer havde sørget for rigeligt med præmier til det velbesøgte arrangement. Aftenen sluttede med gløgg og æbleskiver på afdelingens regning.



Som omtalt i Under Dannebrog nr. 6/05 er det Bent Mouritsen der det næste år kan smykke sig med titlen "Fregatkaptajn i Ribe Marineforening".

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG – Julefrokosten den 26. november blev en tilløbsstykke, forlyder det fra formand Vagn Christensen. Tilstrømningen var så stor, at bestyrelsen måtte holde sig oprejst på "apostelens heste" hele dagen.

Udover det overdådige julebord blev der som "grand finale" serveret tre store lagkager dekoreret med Marineforeningens medlemsemlen. Lagkagerne var skænket af Lars Bach Jensen, der i det private liv er bager. Vagn Christensen fortæller også, at det første af de modelskibe Jørgen Christensen vil skænke

til marinestuen, er kommet i hus.

Årets generalforsamling foregår den 24. februar kl. 18:00.

Der svinges med huerne for Gert Damsgaard 50 år den 2. marts, samt Villy Hansen og Karl Møller der fylder 60 år henholdsvis den 3. og 13. februar.

ÅRHUS – Bestyrelsen arbejder hårdt på at løse lokaleproblemerne, oplyser Benny Konrad. "Vi har igen rettet henvendelse til byrådet ved Flemming Knudsen og Nicolai Wammen og håber naturligvis, at det nye byråd vil vise sig mere imødekommende end det gamle".

Der er også rettet henvendelse til havnen. Her er der lovet et møde om problemet.

Et hul i de gammel protokoller gjorde, at bestyrelsen ikke var fremme med det sædvanlige tillykke program i den lokale "Briefing" i forbindelse med Mogens Niensens 85 års fødselsdag den 8. februar 2006. Det råder Under Dannebrog så bod på - stort tillykke til Mogens Nielsen.

Problemet med de manglende protokoller kan, ifølge Benny Konrad blive et problem når foreningens 100 års jubilæumsskrift skal tilrettelægges.

Uanset diverse problemer er der planlagt et omfattende program for 2006. Aktiviteterne omfatter blandt andet weekendtur til Langeland, Lands- og distriktsskyttestævne samt venskabsskydning med Randers. Bestyrelsen opfordre medlemmerne til at møde frem og dermed pleje kammeratskabet.

RANDERS – "Randers afdelingen har gode nyheder", fortæller Knud Erik Bülow. Nyheden er, at Randers Marineforening nu får egen marinestue. Afdelingen har fået tilbudt halvpårt i "Sejlkлубben Fjordens" klubhus. Huset ligger i lystbådehavnen 15 meter fra vandet. Aftalen med sejlkлубbens bestyrelse er faldet på plads og efterfølgende godkendt af såvel sejlkлубbens som Marineforeningens medlemmer. På den ekstraordinære generalforsamling i Marineforeningen stemte 60 for og fire imod projektet. Nu går opgaven så ud, at få et fornuft-



11 mand fra Gråsten/Padborg Marineforening klar til årets fisketur.



Hyggestund ombord på "Sarah" i magsvej på Flensborg Fjord.

tigt økonomisk grundlag på plads og efterfølgende få så mange medlemmer som muligt til at smøge ærmerne op i forbindelse med indretning af den nye stue.

Selv om klubhusforhandlingerne har taget meget af bestyrelsens tid, blev der i september arrangeret skovtur langs Djurslands kyst. I Grenå trakterede Grenå Marineforening randrusianerne med "kinesisk buffet" – en stor succes, lyder det fra Knud Erik Bülow. Programmet har også stået på bowlingaften i oktober og banko sammen med roklubbens venner i november.

Der svinges med huerne for Birger Smed Lauersen (Grønveds kagle/olde 1966/67) runder 60 år den 15. februar.

GRENAA – Den 4. november havde "Skuderne" (den feminine del af Grenaa Marineforening) for første gang inviteret deres mænd på underholdning i Marinestuen. Slupkoret fra Ebeltoft var aftenens store overraskelse, og på trods af den trange plads, gav koret en succesfyldt koncert, forlyder det fra Per Schultz Petersen.

Midt i november deltog 39 medlemmer i den årlige gang gule ærter og Gamle Ole med Angostura Rom. Programmet stod også på kortspil og amerikansk lotteri. Her var hovedpræmien en rejse for to til Oslo med Stena Line. Jørgen Petersen stod sædvanen tro for lotteriet, der gennem årene har kanaliseret en del midler ind til afdelingen.

December bød på julemand, musik, bingo, gløgg og æbleskiver samt juleskydning med Per Petersen som årets "Nisseskytte".

Generalforsamlingen er den 17. februar kl. 18:00 i Marinestuen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf 97564042
Skive, Lermvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ – Med en veloplagt Hans Peter Kokholm som fordragsholder og med optagelse af Søren Bro som nyt medlem, blev ulkeaftenen sidst i

november en positiv oplevelse for de 25 deltagere.

To dage senere rundede Morsø Marineforening 80 år. Det gav nu ikke ekstra omgange fra den mådeholde kasserer.

Marinekonstabel og tjenestegørende ved 1. eskadres VÆDDEREN, Jens Peter Vad, var på optagelsesrekognoscering og besluttede allerede under mødet, at Danmarks Marineforenings Morsø afdelingen vil han gerne være medlem af. Herefter er medlems-tallet oppe på 51. Præcis samme antal som ved stiftelsen den 24. november 1925.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

– En større udvidelse af Fiske-riets Hus i Hvide Sande har nødvendiggjort, at Marineforeningens effekter er lagt i flytekasser og midlertidig stuvet af vejen. "Vi skal også holde til i det nybyggede, men med samme betingelser som hidtil: at vort område er åbent for publikum og møder arrangeret af huset", oplyser Hans Andersen.

Byggerodet afholdt dog ikke afdelingen fra at arrangere torskespisning den 11. november og kransenedlægning med efterfølgende sild og dram den 3. december.

Den nye marinestue forventes klar i begyndelsen af marts.

GLYNGØRE

– Forberedelserne til sendemandsmødet i Glyngøre går helt ned i detaljen. Kilder der står Unde Dannebrog nær, oplyser, at selv nytårskuren i uge ét stod i sendemandsmødes tegn. Festen, menuen og sågar talerne, var oplæg til det store landsarrangement. Så intet er overladt til tilfældighederne, når Glyngøre Marineforening ultimo uge 19 tager imod sendemænd og ledsagere.

Orkanen den 8. januar 2005 lagde en dæmper på nytårskuren sidste år. Men ifølge Jens Th. Carlsen blev der taget godt og grundigt revanche i år.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING – 43 af afdelingens 53 medlemmer deltog i den vellykkede Stiftelsesfest den 4. december, fortæller Bent Simonsen. Aftenen var en succes, og sammen med bankospillet i november genererede det et rimeligt overskud til afdelingsskassen. Bestyrelsen ønsker til lykke til Aksel Pedersen, der den 12. januar 2006 havde 50 års medlemsjubilæum.

SKAGEN – Jyllands nordligste marineforening melder alt vel og oplyser, at julearrangementerne forløb godt. Der svinges med huerne for Jørgen Jensen 60 år den 11. januar, Henry Christoffersen 70 år den 22. januar, Steen U. Nielsen 60 år den 23. januar, Preben K. Nielsen 60 år den 25. januar, Svend Åge Hansen 50 år den 30. januar, Ole Simonsen 60 år den 9. februar, Kurt Rønne 65 år den 2. marts, Per M. Christensen 70 år den 6. marts, Robert Jeppesen 80 år den 7. marts, Jens Sonnichsen 65 år den 27. marts og Jørgen Leder 60 år den 29. marts.

FREDERIKSHAVN – Forhen-værende bestyrelsesmedlem og nuværende revisor, Tom Kyndi Christensen blev ved julefrokosten ultimo november udnævnt til "Årets Mariner 2005" i Frederikshavn Marineforening. Ellers har den hen over november og december stået på komsammen aftener,

ulkeaften og julebingo, oplyser Carl Frede Haugaard.

Af det udsendte aktivitetsprogram for 1. halvår 2006 fremgår det, at afdelingens største fest i 2006 formodentlig bliver 85 års jubilæumsfesten. Der bliver også tilrettelagt en højtidelighed i forbindelse med 50 året for iskatastrofen, der i 1956 kostede fire tjenestegørende i Søværnet livet (Se tekstsiderne).

AALBORG – Med Carl Johan Jensen i rollen som julemand samt et usædvanligt flot juletræ doneret af "Svalefar" blev årets julestuen først i december en succes, skriver Per Jacobsen.

Sidste i november havde Aalborg besøg af en tysk Miniejægerflotille. 30 besætningsmedlemmer besøgte – efter visit på Marinemuseet – Marinestuen. Her blev de over-dådigt trakteret med resterne fra julefrokosten samt øl og brændevin. Til "konsulmødet" den 10. januar hvor de myndigheder og instanser der er indblandet i afviklingen af flådebesøg, bliver orienteret om årets begivenheder, blev der efterfølgende serveret gammeldags klipfisk.

Den ordinære generalforsamling afholdes den 23. februar.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82
Godthåb, Egedesminde

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK



ASSENS

Jimmy Stig Pedersen
Kim Kraft

BRØNDBY

Svend Reinhard
Jan Harvard

EGEDESMINDE

Jørgen Østergaard
Kim Møller Hansen
Verner Mikkelsen
Jesper Dalgaard

FANØ

Kaj Hansen

FREDERICIA

Hans Erik Madsen
Johannes Kristensen Svenning

FREDERIKSHAVN

Mogens Klemmensen
Bjørn Amondson

GILLELEJE

Ronni West Olsen
Anders Nielsen

HORSENS

Kurt Ove Damgaard
Jan Marvig Sørensen
Gunnar Kanstrup
Kim Therkelsen

ISHØJ

Børge Schumacher

KALUNDBORG

Carsten Madsen
Jess Schock Trosbjerg
Jørgen From Hansen

KONGENS LYNGBY

Finn Jacobsen
Arne Henry Hansen
Peter N. I. Kanstrup

KØGE

Arne Sonne Andersen
Mogens Jacobsen
Peter Danckel
Bent Solkvist Jacobsen

LANGELAND

Jørgen Bejderholm

MARSTAL

Ole Esper Ege
Ole Axel Bentzon
Theis Matthiesen
Bo Werner Nielsen
Frank Vraa Nielsen

MORSØ

Søren Bro

NYBORG

Preben Rekvad
Knud Føns Bendix

NÆSTVED

Palle Olsen
Dennis Rasmussen

ODENSE

Clas Nylandsted Andersen

RIBE

John Janus Andreassen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Torben Johansen

SAMSØ

Knud Hansen
Svend Karsten Ris Kragh

SKAGEN

Niels Kjøbsted
Poul Anker Møller

SVENDBORG

Jan Sommer
Jim Møllerup
Jens Møller Madsen
Ove Heitmann

ÅRHUS

Poul Villy Uth

Danmarks Marineforening har totalt
10.002 medlemmer

50 års dagen for iskatastrofen ved Frederikshavn markeres

Flådestation Frederikshavn og Frederikshavn Marineforening bag mindearrangement

FREDERIKSHAVN – Den 26. februar 2006 er det 50 år siden fire værnepligtige marinesoldater omkom under en redningsaktion på isen ud for Frederikshavn. Ulykken benævnes Iskatastrofen og der er ved Mindeankret i Frederikshavn rejst en mindesten om katastrofen. Markeringen af 50 års dagen gennemføres ved en mindegudstjeneste i Frederikshavns Kirke og kransenedlæggelse ved mindestenen.

Ud over særligt indbudte er alle velkommen til at deltage i arrangementet. På forhånd er

der tilmeldt personel fra Flådestation Frederikshavn, medlemmer af Frederikshavn Marineforening, personale fra Frederikshavn Kommune og Søværnets Tamburkorps.

Arrangementet starter kl. 11:45 med mindegudstjeneste i Frederikshavn Kirke ved orlogspræsten. Efter de officielle tiltag er der kammeratlig sam-

vær i Marineforeningen, der er vært ved et mindre traktement.

Den tragiske hændelse er hvert år markeret med kransenedlæggelse. Mindehøjtideligheden i år bliver den sidste officielle markering af den fatale ulykke, der kostede de fire værnepligtige livet.

FLOT DOBBELT CD FRA SØVÆRNET

Dobbelt CD fra Søværnets Tambourkorps
kr. 100,00 + porto

Henvendelse:
Seniorsergent
Anders Rasmussen
telf. 25164280 eller e-mail:
kontakt@tamburkorpsset.dk

SKIB O' HØJ

SØFART holder dig **allid** velinformeret om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart. Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).



Bestil nu på:

www.soefart.dk
eller ring: 86 25 89 00

Søfart

Tlf.: 8625 8900 · www.soefart.dk

Pokalregn i Århus



ÅRHUS – Kongefesten, hvor årets skyttevindere bliver hyldet, blev afviklet den 11. november, oplyser Jørgen Chr. Rasmussen. Pokalen for højeste årsresultat gik til Bent Christensen. Det pladetunge bandoler fra 1947 blev hængt på Preben Buch som det synlige tegn på titlen "Skyttekongen". Cigaretæskken med et par vinflasker blev overrakt Hugo Wissing

for titlen "bedste 50 års skydning" og endelig fik Svend Van en halv flaske brændevin for bedste rafling.

Jubilarene Jørgen Chr. Rasmussen og Vagn Ganzhorn Nielsen modtog henholdsvis 25- og 50 års tegn.

Den 5. december blev den nye sæson igangsat med afholdelse af juleskydningen om seks flasker vin. Kilder tæt på begivenheden oply-

Fra Århus Marineforenings Skyttelavs præmieoverrækkelse ved Kongeskydningen ses fra venstre: Jørgen Chr. Rasmussen, Bent Christensen, Hugo Wissing, Preben Buch, Svend Van samt Vagn G. Nielsen. (Foto: Benny Konrad).

ser, at der ikke var meget John Wayne over denne forestilling – men det lykkedes alligevel at få afsat de gyldne dråber.

Fynsk kreds-skydning

SVENDBORG – 32 skytter fra Faaborg, Kerteminde, Odense og Svendborg mødtes sidst i november for at afvikle den fynske kredsskydning, fortæller Henning Larsen fra Svendborg Marineforenings Skyttelav.

Skydningen var forlagt til Tåsingehallen, medens den efterfølgende skafning foregik i Marinestuen.

Kredsens vandrepokal blev vundet af Svendborg. Resten af præmierne blev jævnt fordelt mellem deltagerne.

Brøndby slået af Gardere og fængselsbetjente

BRØNDBY – En af traditionerne i Brøndby Skyttelav, er "at sætte pokalen på plads" efter de årlige landskyttetævner. Men ifølge Anders Jørgen Hansens rapport blev der ikke megen "sætte pokalen på plads" efter trekantsskydningen med Gardere og Vridsløse Fængsel. "Vi fik en flot "broncemedalje" lyder det fra Anders Jørgen Hansen.

Juleafslutningen havde rekorddeltagelse af skytter og familie.

Der bliver også travlt i fe-

bruar. Her er der lagt op til en hård dyst mod Garderne først i måneden. Den 16. er der bankospil, den 23. Admiralforsamling og endelig slutter månedens aktiviteter med fastelavnsskydning.

I marts er der mester-skabsskydning i Brøndby og landsskyttetæve i Næstved. Denne måned skulle så gerne afsluttes med en ny gang "at sætte pokalen på plads", lyder det optimistisk fra den københavnske vestegn.

København imponeret af Nakskov

HOLMEN – De fire mand fra København Marineforenings skyttelav der sidst i oktober drog til venskabskydning på Lolland, blev rimeligt imponeret af forholdende omkring lollikkerens skydefaciliteter. Inden skydningen i Horslunde Skydehus havde Nakskov Marineforenings formand, Henri Holm vist københavnerne rundt i afdelingens smukke lokaler.

Resultatmæssigt blev det en god dag for folkene fra

Holmen. "John L, Flemming H, Vagn B og under tegnede var ubeskedne nok til at hjemtage tre præmier", skriver Frank Horn.

22 skytter deltog i juleafslutningen. Efter skydningen drog deltagerne til Marinestuen på Holmen hvor Leif Larsen, Harry Schrøder og Mogens Pedersen havde sørget for varme æbleskiver og gløgg. John Werge fremlagde årets resultater, inden der blev ønsket godt nytår.

Jens Olsen mesterskytte i Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY – Skyttelavs medlemmerne i Kongens Lyngby har gennem sæsonen en del konkurrencer på programmet. Skytterne kan vinder af Mesterskabsskydning, Handikapskydning, Figurskydning, Blindskydning samt Tipskydning.

Alle konkurrencerne er omgivet med en del festivitas, hvilket formodentligt er en af årsagerne til lavets popularitet.

Ved et større arrangement den 28. november blev Jens Olsen mesterskytte, Peter Bruun fik andenpladsen. Ved samme stævne blev Søren Nielsen handikaptmester med Peter Bruun 0,1 point efter. Juleshowskydningen

først i december fik Niels Hald som vinder af figurskydningen, John Nielsen vandt blindskydningen og Jørgen Challet blev vinder af tipsskydningen. I alle tre konkurrencer gik andenpladsen til "altid beskedne" Søren Nielsen. Under dette specialarrangement havde Jørgen Challet i øvrigt sørget for, at præmierne var specielle produkter fra diverse bryggerier.

Lavet er nu gået i skarp træning for at sikre afdelingen et godt resultat til forårets Landsskyttestævnet i Næstved. "Her skulle vi gerne være i stand til at stille med et holdt fritstående skytter", lyder det fra Peder Møller Hansen.



Jens Olsen, Mesterskytte Kongens Lyngby 2005.

Andeskydning i Kerteminde

KERTEMINDE – Medlemmerne af Kerteminde Marineforenings Skyttelav kunne med den rette indstilling på sigtekorner, erhverve sig gratis ænder til såvel Mortens- som Juleaften, fremgår det af rapporten fra den nordøstfynske købstad.

Blandt de 30 skytter der deltog i distriktsskydningen i Svendborg, var der også medlemmer fra Kerteminde Skyttelav.

Vinder af hjemmebaneskydningen offentliggøres i næste nummer af Under Dannebrog. "10 til 12 skytter deltager i de faste tirsdagsskydningerne – men der kan godt være flere, så de der har lyst er velkomne", siger bestyrelsen.

KABYSSEN

Koncept bryghus og restaurant i Aalborg Bymidte

Søgaards Bryghus blandt landets bedste

"I hjertet af Aalborg på byens ældste og hyggeligste torv, byder Søgaards Bryghus dig velkommen til sanselige oplevelser i en klasse for sig". Således indledes informationen om Lisa og Claus Søgaards nye øl og madtempel i den gamle Limfjordsby. Nu skal man altid tage informationsbrochurernes lovprisninger med et gran salt, men i dette tilfælde er fakta, at der på relativt kort tid, er skabt et unikt oplevelsessted i midten af købstaden.



Restauratør og idémand Claus Søgaard i hjertet af Søgaard Bryghus – bryggeriet.

I 2004 åbnede Lisa og Claus Søgaard dørene til Danmarks første kombinerede mikrobryggeri, tapperi, restaurant, ølstue og kødudsalg. Det med kun at drive kødudsalg holder ikke mere. Efter kort tid udvides sortimentet til også at omfatte hjemmelavet charcuteri, chokolader, friskmalet kaffe og meget mere.

Landsdækkende distribution

I takt med den stigende succes for det gode håndværkerøl opstod der fra flere sider ønske om at få forhandling af øl fra Søgaards Bryghus. I efteråret 2005 udvidede bryggeriet så med et topmoderne tapperi, der leverer øl i flotte flasker til forende specialforretninger og supermarkeds kæder i hele landet.

På nuværende brygger huset hen over året ti forskellige bryg. Navne som "Jomfruhumle, Naverbryg, Madame Ale, Julebuk og Pearl of India pryder etiketterne fra den Aalborggendske gastronomitempel.

Er der afdelinger der ved særlige lejligheder vil kræse for medlemmerne, kan man henvende sig på telefon 98161114 og får yderligere oplysninger om bryggeriets alsidige sortiment.



Osso-Buco

Februar er den store generalforsamlingsmåned. Under Dannebrog's madskribent, Tommy S. Pedersen fra Tinghallen i Viborg, anbefaler en kraftig kalveret som en værdig afslutning på de debatfyldte møder.

Til otte personer:

8 skiver kalveskank. 1 kg. Urter (gulerødder, selleri, perleløg), concassée af 4-5 tomater. ? dl. Hakket persille og lidt godt dansk smør.

Kalveskankene braiseres i gryde ca. 1.1½ time (alt efter tykkelse). Skyen jævnes, sigtes og tilsættes de smørsauterede urter og tomatconcassée. Dryses med groft hakket persille.

Det anbefales at servere en god gammeldags kartoffelmos. Husk altid at lave ekstra kartoffelmos til mandespisninger.

En god classic øl eller porter fra et af de mange danske bryghuse giver ekstra smag og kraft i denne stærke vinterret.

Ny mast til fregatten JYLLAND

Som spæd Douglas-gran tog fregatten JYLLAND's nye mast form allerede i 1890

Løbende vedligehold af det opstående gods på fregatten JYLLAND kostede i i midten af december livet for en 115 år gammel Douglas-gran i Sønderskov ved Virklund. Skoven hører under Silkeborg Statskovdistrikt, der hermed blev leverandør af de otte tons træmasse, der de næste år udgør en af de tre master på museumsskibet i Ebeltoft.

Museumsinspektør John Walsted oplyser til Midtjyllands Avis, at masten skal være meget stabil og solid, selv om fregatten ikke længere skal ud på de vilde vover. Det fældede Douglas-gran har ifølge avisen et stort omfang af kernetræ. Kernetræet er uden revner og knaster, og er derfor bedst egnet til masteproduktion. Silkeborg Statskovdistrikt er et af de få skovområder i Danmark, der kan levere de krævede kvaliteter.

Den forholdsvis korte afstand mellem skovområdet og dokken i Ebeltoft spillede også ind ved beslutningen om, at det skulle være netop dette træ, der får æren af at udgøre en del af oplevelsen ved at besøge Danmarks mest omtalte og besøgte krigsskib.



FREGATTEN
 en unik og historisk
 oplevelse

Afsender:
 Glumso PortoService ApS
 Hjulmagervej 13
 9490 Pandrup
 /Endringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

Træet, der har stået siden Kong Christian den 9. s tid, på vej mod jorden. Skovteknikerne Torben Nickelsen og Steen Løv Andersen stod for den præcise nedtagning. (Foto: Steen Ancher, Midtjyllands Avis)

FAKTA:

Ud over udplantningen af træet der nu bliver mast på fregatten JYLLAND, var 1890 også året hvor:

- Der den 1. februar foretages folketælling i Kongeriget Danmark samt på Færøerne.
- 3. juli bliver Idaho optaget som USA's 43. stat.
- 10. juli bliver Wyoming optaget som USA's 44. stat.
- 6. august bliver den første henrettelse ved den elektriske stol foretaget i Auburn fængslet i New York.
- 23. november udskilles Storhertugdømmet Luxembourg fra Nederlandene.
- Dagen før – den 22. november fødtes Charles de Gaulle, fransk general, statsmand og præsident fra 1959-1969. Han dør i 1970.

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

MARTS/APRIL 2006 · NR. 2 · 93. ÅRGANG

TEMA:

Fremtidens søværn – søværnet i fremtiden



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.200.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Forsvarsminister Søren Gade i samtale med chef for SOK, kontreadmiral Nils Wang.
(foto: Christian Alsing).

Der er brug for alle gode kræfter

Af forsvarsminister Søren Gade

Vi lever i en verden med konstante forandringer, hvilket også præger forsvaret. Jeg anser det for væsentligt, at der under de meget omfattende omstillinger af størstedelen af dansk forsvar også huskes på at holde de gamle traditioner i hævd. Det er i den sammenhæng væsentligt at gøre en indsats for at bevare nogle af de ting, som fx sammenhold og kammeratskab, der gennem tiderne har gjort forsvaret til en stærk og unik arbejdsplads. Det er afgørende, at den enkelte medarbejder under de omfattende forandringer bevarer en tæt relation til sin arbejdsplads, fordi det netop har været forsvarets styrke, at medarbejderne i høj grad identificerer sig med deres arbejdsplads.

For forsvaret er det derfor en klar styrke, at der findes foreninger, der på frivillig basis er med til at fremme disse værdier. Soldater- og orlogsforeningerne, herunder Marineforeningen er et godt eksempel herpå. Jeg har bemærket, at et af formålene med Marineforeningen netop er at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i søværnet. Marineforeningens arbejde og aktiviteter kan ikke måles i kroner og øre, men ikke desto mindre er de af stor betydning i bestræbelserne på at bevare et effektivt forsvar.

Dette gælder også i relation til foreningens formål med at være ambassadør for søværnet. De før omtalte forandringer medfører, at en stadig større del af forsvarets aktiviteter foregår uden for landets grænser. Samtidig er det en kendsgerning, at en stor del af befolkningen ikke har direkte daglig kontakt med forsvaret. Forsvaret risikerer derfor, at blive



Forsvarsminister, major (R) Hæren på broen af det Flexible Støtteskib L16 ABSALON.
(Foto: Christian Alsing).

mindre synligt for den almindelige samfundsborger, hvorfor der er brug for, at der gøres en bred indsats for at bevare forståelsen for behovet for et væbnet forsvar.

Der er tale om en opgave, som forsvaret ikke kan løse alene. Der er derfor brug for alle gode kræfter, der kan være med til at formidle denne viden. Også i denne sammenhæng ser jeg det som en styrke, at vi i samfundet har en række forsvarspositive organisationer og foreninger med forskellig baggrund og formål, som fx Marineforeningen, der kan bidrage til at udvide den nødvendige viden om dette væsentlige emne. Netop Marinefore-

ningen med deres mange lokale afdelinger, der er spredt ud over landet, kan medvirke til at udbrede viden om forsvaret og dermed medvirke til at fastholde forsvarets folkelige forankring. Vi skal undgå en situation, hvor forsvaret bliver en lukket verden, som den brede befolkning ikke har viden om og indsigt i.

Afslutningsvis vil jeg kvittere for Marineforeningens høje aktivitetsniveau, som foreningens tidsskrift *Under Dannebrog* efterlader et tydeligt indtryk af. Det tjener foreningen til ære og er samtidig til stor gavn for søværnet og det øvrige forsvar.

FAKTA OM SØREN GADE

- Forsvarsminister siden 24. april 2004.
- Folketingsmedlem for Venstre i Ringkøbing Amtskreds fra 20. november 2001.
- Midlertidigt folketingsmedlem for Ringkøbing Amtskreds 12. oktober til 5. november 1999.
- Søren Gade er født den 27. januar 1963 i Holstebro, søn af skibsfører Poul Jørgensen og sygeplejerske Anna Gade Jørgensen.
- Folkeskoleeksamen ved Sønderlandsskolen i Holstebro i 1979. Samfundsfaglig student fra Holstebro Gymnasium i 1982. Cand.oecon fra Aarhus Universitet i 1990. IAA-Diplomuddannelse fra Den danske Reklameskole i 1999. Har været ansat som international markedsanalytiker på Cheminova Agro A/S 1991-93, i Bilka, Holstebro 1993-95, som aften-skolelærer på Holstebro Handelsskole 1997-98, som driftsøkonom på Færch Plast A/S 1995-2001 og som centerchef på RAR Regnskabscenter fra 1. marts 2001 til 23. april 2004.
- Sergentskolen i Sønderborg 1983, Løjtnantsskolen i Oksbøl samme år, tjenestegørende officer ved Jyske Dragonregiment, Holstebro 1983-85, reserveofficer med kontrakt med graden major ved Jyske Dragonregiment Holstebro. Videreuddannelse trin I for reserveofficerer 1988-89, FN-observatørkursus 1990 og kontraktansat FN-observatør ved UNTSO i Mellemøsten 1990-91.
- Partiet Venstres folketingskandidat i Holstebrokredsen fra 1995. Var næstformand i Folketingets Forsvarsudvalg fra 2001 frem til udnævnelsen til FM i april 2004.

Fanget af din tid i Søværnet? Få et gratis abonnement på **UNDER DANNEBROG** Tidsskrift for Danmarks Marineforening



Tilmeld dig allerede i dag på www.marineforeningen.dk eller telefon 3315 2886 og modtag gratis abonnement på tre numre af *Under Dannebrog*.

Her kan du blandt andet få flere informationer om Marineforeningen.

I *Under Dannebrog* får du:

- Opdaterede nyheder om Søværnet og Marinehjemmeværnet.
- Viden om traditioner og nostalgi i Marinen.
- Oversigt over kammeratskabsaftnerne og relevante aktiviteter i landets 79 lokalafdelinger og deres Marinestuer.



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsgade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

Distriktsmøde i Hadsund

Alle ni afdelinger var repræsenteret ved distriktsmødet i distrikt 12, beretter distriktsrepræsentant og landsbestyrelsesmedlem Carl Fred Haugaard. Landsformand Jens Ole Løje Jensen deltog i mødet. Carl Frede Haugaard mener i øvrigt, at det er første gang en landsformand deltager i et distriktsmøde.

Ud over distriktsrepræsentantens beretning handlede det meste af distriktsmødet sig om gennemgang af de to debat-emner, Carl Frede Haugaard havde sat på dagsordenen. Først Landsformandens tiltrædelsesudtalelser i Under Dannebrog i 2005 og derefter medlems sammensætningen.

"Landsformanden havde blandt andet denne meddelelse til medlemmerne, at selvfølgelig skulle en distriktsrepræsentant være distriktets talsmand i landsbestyrelsen, men i demokratets ånd måtte han også acceptere, at når et flertal i landsbestyrelsen havde vedtaget et og andet måtte han loyalt støtte dette, også når han kom "hjem" i distriktet", - refererer Carl Frede Haugaard.

Gik ind for en styrkelse af tilgangen af "blå kraver"

Landsformanden gjorde i

øvrigt opmærksom på, at han i den løbende debat omkring medlems sammensætningen, ikke søgte konfrontation ude i afdelingerne blot for konfrontationens skyld.

Konklusionen på medlemsdebatten blev, at afdelingerne naturligvis gik ind for at styrke tilgangen af "blå kraver". Men man skal også i Marineforeningen koncentrere sig om styrkelse af afdelingerne for netop at øge tilgangen af pind 1 medlemmer. Heri også at man imødeså etableringen af det nedsatte kommunikations/informationsudvalg. Ifølge Carl Frede Haugaard "var der sidst, men ikke mindst ros til redaktøren af Under Dannebrog for det gedigne stykke arbejde, der resulterer i det unikke blad Under Dannebrog".

Landsbestyrelsens opfordring til afdelingerne om at gennemgå medlemslisterne for at få den rigtige placering, havde allerede haft effekt i distrikt 12. Flere afdelinger kunne "flytte" medlemmer fra én kategori til en anden. Således har Skagen Marineforening flyttet ikke færre end ca. 50 medlemmer fra pind 3 til pind 2 og 1.

LEDER

Hvervekampagne og knopskydning

I disse dage indledes Marineforeningens landsdækkende hvervnings- og promoveringskampagne. Annoncer i landsdækkende dagblade, fag- og organisationstidsskrifter, distriktsaviser og ad hoc specialaviser, skal forsøge at få den uopfiskede "kvote" af potentielle marineforeningsmedlemmer blandt tidligere og nuværende tjenestegørende i Søværnet til at melde sig under fanerne.

Kriterierne for succes er en øget medlemstilgang samt større kendskabsgrad til Danmarks Marineforening.

Her er det vigtigt, at alle medlemmerne bakker op. Interesserede der henvender sig, skal hurtigt, positivt og kvalificeret bringes ind i miljøet omkring den lokalafdeling, de kommer til at være medlem af.

Viser det sig, at nogle henvendelser kommer fra folk der bor i et område uden en lokal marineforening, må det være i alles interesse, at vi så får oprettet en ny afdeling. Her kunne det blive relevant for enkelte lokalafdelinger, at afsætte medlemmer til at bakke op om et sådant tiltag. Eksempelvis at medlemmer fra Lemvig Marineforening, der måske er bosat øst for byen, kunne være fødsels-hjælper og medlemmer i en ny lokalafdeling i Struer/Holstebro.

Lad os tænke utraditionelt og fremadrettet til gavn for Danmarks Marineforening.

Morten

PERSONALIA

Kontreadmiral (Søværnet) Kurt Birger Jensen er den 29. januar benådet med kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kontreadmiral (Søværnet) Lars Kragelund er den 29. januar benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Torben Mikkelsen, orlogskaptajn (Søværnet) Danny William Qvist Nepper, orlogskaptajn (Søværnet) Lars Skov Jensen er den 29. januar benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Overværkmester Peter Ørskov Jensen, værkfører Jørn Kliem, vagtmester Ole Bruun, kaserneforvalter Lyng Sørensens, assistent Henrik Borch og faglært arbejder Sven Arne Jensen alle tjenestegørende i Søværnet, er fra den 29. januar at regne til delt Dronningens Fortjenstmedalje i Sølv.

I forbindelse med afslutningen af Dansk Militært Idrætsforbunds forbundsmesterskaber i bordtennis på Søværnets Grundskole den 3. marts 2006, overrakte orlogskaptajn, Kent G. Ravn på forbundets vegne DMI's manchetknapper i guld til Chefen for Søværnets Grundskole, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, som tak for hans engagement for idrætten både inden for CISM (Militære Verdensmesterskaber) samt for hans positive indstilling til afvikling af forbundets stævner på Søværnets Grundskole i den tid han har været chef.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. juni 2006.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. maj 2006

AFDELINGSSTOF

senest den 15. april 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforening.dk

Landsformanden runder de 60 år

**Af Landsnæstformand
Kurt Flatau**

Marineforeningens landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, kan den 24. april 2006 fejre sin 60-års fødselsdag, og seks dage derefter bliver han "hjemsendt" fra Søværnet efter mere end 40 års tjeneste.

Løje blev indkaldt som værnepligtig i Søværnet i august 1965, og kunne ved sidste års jubilæumstævne således med rette bære 40-års jubilartegnet. Under sin værnepligt sejlede han bl.a. med VÆDDEREN, og fortsatte som korporal. Han blev så glad for Søværnet, at han efter de 17 måneders værnepligt tegnede kontrakt som frivillig korporal. Senere kom han på sergentskole, og da den nye uddannelse gav mulighed for, at man kunne komme på Officersskole også uden at man havde en studentereksamen, påbegyndte han søofficersuddannelsen i 1971 og blev udnævnt til sekondløjtnant i

1973. Derefter sejlede Løje de næste 10 år – primært i torpedobåde.

Efter den videregående officersuddannelse, hvor han bl.a. fik sin skibsførereksamen, gjorde han tjeneste i skoleskib som operationsofficer, chef for NA-JADEN og 2. skoleskibsdivision, stabskursus på Forsvarsskademiet, og derefter 5 år i Forsvarets Efterretningstjeneste som sektionschef. Igen til søs at sejle i skoledelingen som næstkommanderende et par år efterfulgt af udlandstjeneste i NATO i 3 år i det sydlige Holland som stabsofficer - heraf 3 måneder i Napoli i forbindelse med operationerne i eks-Jugoslavien.

Efter sin udnævnelse til kommandørkaptajn, gjorde Løje tjeneste som chef for HVIDBJØRNEN og overgik derefter til VÆDDEREN og afsluttede med et togt med TRITON.

Så gik Løje i land og tiltrådte som næstkommanderende på Officersskolen hvor han ud-



Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.

dannede kadetterne. Efter 5 år på Officersskolen blev han i 2003 chef for Søværnets Grundskole i Auderød, hvor han fratræder den 30. april 2006 "i nåde og med pension". Det er således en uhyre kom-

petent søofficer, der i dag står i spidsen for Marineforeningen.

Løje blev i januar 1980 indmeldt i Marineforeningens Glostrup/Tåstrup afdeling – nu Brøndby Marineforening, hvor han fortsat er et skattet medlem. I en periode var Løje afdelingens kasserer, og var derudover "primus motor" i forbindelse med etableringen af afdelingens marinehus, da man overtog Gartnergården i Brøndby. Endelig er landsformanden et værdsat medlem af Brøndby Skyttelav, hvor han har været med til at hjemføre mange præmier ved de årlige landsskyttestævner.

Der er således god grund til at fejre Løje på hans 60-års fødselsdag, hvor der afholdes en reception på Marinegården i Brøndby mandag den 24. april fra kl. 16-21.

Fra kammeraterne i landsbestyrelsen og afdelingerne landet rundt skal der lyde et hjerteligt tillykke med den runde dag med ønsket om god vind fremover.

Jørgen Brøgger fylder 60

Den 15. april 2006 kan tidligere landsbestyrelsesmedlem og nuværende næstformand i Ebeltoft afdelingen fejre sin 60-års fødselsdag.

Jørgen Brøgger blev indkaldt til Søværnet i 1968 og hurtigt efter sin hjemsendelse indmeldte han sig i januar 1970 i Marineforeningens Ebeltoft afdeling, hvor han nu i mere end 36 år har ydet en stor indsats som mangeårigt bestyrelsesmedlem. Her skal bl.a. nævnes samarbejdet med Fregatten JYLLAND, hvor Jørgen Brøgger i dag er formand for bestyrelsen i sin egenskab af borgmester i Ebeltoft Kommune. Mange har ligeledes oplevet Jørgen Brøgger som den

myndige "admiral" i afdelingens "Slupkor".

I 1978 blev Jørgen valgt som distrikt X's repræsentant i landsbestyrelsen – en post han varetog med stor iver og interesse indtil 1990, hvor han måtte udtræde grundet andre gøremål. Gennem de således 12 år i landsbestyrelsen lærte vi Jørgen at kende som en god kammerat, der altid havde visioner og gode idéer, og som i forhandlingerne altid var parat til at medvirke til løsning af opgaverne.

Der skal således fra Marineforeningens landsbestyrelse lyde et hjerteligt tillykke med 60-års fødselsdagen.

Jubilæumstævne 2006

Det traditionsrige Jubilæumstævne afholdes den 27. august på Holmen.

Årets jubilærer er for indkaldelsesårgange med endetal 6, og 1, Der uddeles jubilartegn for 25-, 40-, 50-, 60-, og 70-års jubilærer.

Mere om tilmelding i næste udgave af Under Dannebrog.

Henvendelse til landskontoret tlf.. 33152886 eller www.marineforeningen.dk

Jubilæumudvalget

Søværnet har meddelt, at man fra og med 2006 ændrer perioden for anlæggelse af hvidt hueovertræk til at være:

1. april - 30. september

Medlemmer af Marineforeningen, der anvender kasket, skal være opmærksom på dette, da Marineforeningen naturligvis følger Søværnet på det punkt.

Og nej - det er ikke en aprilsnar...

Fremtidens søværn – søværnet i fremtiden

Af kommandørkaptajn
Erik Romby, Søværnets
Materielkommando

Søværnet er midt i den største byggeperiode i nyere tid. Det kan diskuteres om den konstruktion og bygning af enheder der sker i disse år er større end perioden først og midt i tresserne, hvor søværnet byggede fregatter, minelæggere og inspektionsskibe; men de skibe der bygges i disse år er de største.

Årsagen til dette bygeboom er tosidig. Dels er skibene fra tresserne slidt op og dels har den nye sikkerhedspolitiske situation nødvendiggjort skibe med andre muligheder og opgaver.

Søværnets Materielkommando (SMK) er bygherren på de nye skibe, og selv om SMK er under nedbygning og skal integreres i Forsvarets Materieltjeneste (FMT) med udgangen af 2006, ligger ansvaret for projekterne ved SMK helt frem til lukningen og projekterne fortsætter uanset denne integration. Den største udfordring i den sidste halvdel af 2006 er derfor også at overføre projekterne sikkert og med den fulde fremdrift til FMT.

Nybygningsprojekterne omfatter i kronologisk rækkefølge:

- Støtteskibene af ABSALON-klassen.
- Standardfartøjer MK I.
- Standardfartøjer MK II
- Inspektionsfartøjer.
- Patruljeskibe.

Uafhængigt af skibene men i fuld samklang med Danmarks aktive deltagelse i internationale operationer udvikles søværnets våbensystemer. Søværnet er derfor godt i gang med at skifte de sidste 200 års fokus på nærområdet ud med tidligere tiders globale fokus



og operationer fjernt fra danske kyster.

Støtteskibe

Søværnet har i efteråret 2004 og forsommeren 2005 modtaget de to støtteskibe ABSALON og ESBERN SNARE fra Odense Staalskibsværft A/S. Skibene højeste kommando henholdsvis 10. januar 2005 og 17. juni 2005.

I perioden 2005-2007 ud-

rustes de to skibe med avancerede våben, sensorer og kommunikationssystemer på flådestationerne i Korsør og Frederikshavn. I takt med at installationerne afsluttes vil skibene kunne løse stadigt flere opgaver. Allerede i dag kan skibene udføre operative støtteopgaver i form af transportstøtte, helikopteroperationer og skoleskibsfunktioner.

Når skibene ultimo 2007 er

ABSALON og ESBERN SNARE side om side.

Indsatsfartøj for fuld fart.



HOVEDDATA STØTTESKIBE:

- Type Fleksible Støtteskibe
- Klasse ABSALON
- Byggeværft Odense Staalskibsværft A/S
- Længde o.a. 137 m
- Bredde max. 19,5 m
- Dybgang max. 6,3 m
- Displacement (let skib) ca. 4500 t
- Max. Displacement ca. 6600 t
- Fremdrivningseffekt 16,4 MW = 22.300 HK
- Max. fart 24 knob
- Rækkevidde v/15 knob 9000 sm
- Udholdenhed uden genforsyning 28 dage

færdigudrustede, vil de kunne indgå i de fleste typer af operationer, såvel rent maritime operationer som land- og luft-baserede operationer, for eksempel som hospitalsskib eller som kommandoplattform.

Skibene vil typisk hver være udrustede med 2 mellemstore helikoptere, 2 hurtiggående indsatsfartøjer og 2 større gummibåde, der alle kan anvendes ved boarding- og specialstyrkeoperationer samt ved landsætnings, rednings- og evakueringsoperationer.

Skibene kan hver medtage op til 300 personer, hvoraf den faste besætning vil udgøre omkring de 100.

Standardfartøjer MK I:

Der er i øjeblikket seks Standardfartøjer af typen MK I under bygning ved Danish Yacht A/S i Skagen. Fartøjerne skal erstatte en række ældre enheder, som løser opgaver i forbindelse med farvandsopmåling, ammunitionstrydning, slæbning, stationstjeneste og maritim uddannelse af søofficerer m.v.

MK I enheden A 541 ved kaj i Skagen.

HOVEDDATA MK I:

- Type Standardfartøj
- Byggeværft Danish Yacht
- Længde: 28,9 meter
- Bredde: 6,4 meter
- Dybgang: 1,8 meter
- Letvægt: ca. 98 tons
- Fart: ca. 12,0 knob
- Aktionsradius: >1000 sømil
- Besætning: 3 mand
- Beboelseskapacitet 9 mand

Standardfartøjer MK II

I samarbejde med Fåborg Værft A/S udvikler SMK en ny fartøjstype – Standardfartøj MK II. Fartøjerne – seks styk - skal erstatte de nuværende orlogskuttere af BARSØ-klas-sen og skal varetage en lang række opgaver i de danske farvande bl.a. i forbindelse med farvandsovervågning, suverænitetsbevogtning, eftersøgning og redningstjeneste. Første fartøj planlægges leve-

ret fra værftet i begyndelsen af 2007 og forventes taget i operativ brug i forsommeren 2007.

Inspektionsfartøjer

Søværnets Materielkommando indgik 20. december 2004 kontrakt med Karstensens Skibsværft A/S i Skagen om konstruktion og bygning af 2 inspektionsfartøjer.





Søværnets nye inspektionsfartøjer.

Inspektionsfartøjerne skal anvendes til løsning af et bredt spekter af opgaver i det nord-atlantiske område, herunder opgaver i forbindelse med overvågning, suverænitetshævelse, fiskeriinspektion, patruljetjeneste, søredning og opgaver til støtte for det civile samfund.

De nye inspektionsfartøjer afløser to af de nu aldrende inspektionskuttere i AGD-LEK-klassen.

Det første inspektionsfartøj planlægges leveret fra værftet i

slutningen af 2007 og forventes indsat operativt medio 2008.

Patruljeskibe

Sammen med Odense Staal-skibsværft A/S lægger SMK i år sidste hånd på designet af søværnets tre nye store Patruljeskibe. Inden 2012 skal skibene afløse de tre veltjente – og i 2012 – over 30 år gamle korvetter af NIELS JUEL-klassen. De nye skibe vil blive langt større end korvetterne og vil dermed styrke søvær-

nets muligheder for at deltage i internationale operationer.

Patruljeskibene bliver udrustet, så de kan løse et bredt spektrum af traditionelle maritime opgaver som f.eks. embargooperationer, beskyttelse og eskortering af den civile skibsfart, støtte til hærens operationer i kystnære områder, eftersøgnings- og redningsopgaver (bl.a. under anvendelse af den ombordværende helikopter), suverænitetsopgaver, overvågning af havmiljøet og uddannelsesopgaver. Med sin

udrustning med multimiral affyringsystemer og tilhørende varslings- og ildledelsesradarer vil Patruljeskibene være i stand til at lede et udvidet områdeluftforsvar dels for enheder til søs, dels for styrker i kystnære områder.

Værftet planlægger at påbegynde byggeriet medio 2007. Skibene forventes at kunne indsættes operativt i perioden 2010 til 2012.

Våbensystemer

Til historien om de nye skibe og søværnet i fremtiden hører også historien om søværnets våbensystemer.

Med indførelsen af containere og moduler i søværnet – normalt kaldet FLEX-concepten – adskilte søværnet skibene og våbensystemerne fra hinanden. Det giver den kæmpe fordel at våbensystemerne kan opdateres og udskiftes uden at skulle bygge hele skibet om; men det giver også den kæmpe fordel at gode og velfungerende våbensystemer kan flyttes fra udtjente skibe til nybygninger. FLEX-conceptet fortsættes i de nye skibe, der

HOVEDDATA MK II:

- Længde: 43,0 meter
- Bredde: 8,2 meter
- Dybgang: 2,0 meter
- Letvægt: ca.186 tons
- Fart: min.18,0 knob
- Aktionsradius: >1000 sømil
- Isforstærkning: 10 cm
- Besætning: 9 mand
- Kapacitet personer: 15 mand

HOVEDDATA INSPEKTIONSFARTØJ:

- Længde PP: 61.00 meter
- Bredde VL: 14.60 meter
- Bredde Helodæk: 14.00 meter
- Dybgang max: 4.95 meter
- Letvægt: 1720 tons
- Fart: ca. 7.00 knob
- Aktionsradius: 3000 sømil
- Isforstærkning: 70 cm
- Besætning: 18 personer
- Køjekapacitet: 43



Søværnets nye patruljeskibe.

HOVEDDATA PATRULJESKIB:

- Type: Patruljeskib
- Længde: ca. 138 m
- Bredde: ca. 20 m
- Dybgang: ca. 6 m
- Deplacement: ca. 6.200 tons
- Besætning: ca. 100 personer
- Samlet køjkapacitet: 160
- Fart ca. 28 knob
- Aktionsradius v/15 knob 9000 sm

alle får en eller flere containerpositioner.

Det betyder at systemer som OTOMELARAS 3 tommer kanon, HARPOON sømålsmissil og SEA SPARROW luftforsvarsmissil samt antiubåds torpedoen MU90 fortsat er aktive våbensystemer i den nye flåde.

Yderligere er den amerikanske 5 tommer kanon, med en rækkevidde på over 100 km når der anvendes avanceret GPS styret ammunition, introduceret med støtteskibene. Kanonen er desværre for stor og tung til at blive containeriseret. Det er endnu ikke besluttet om kanonen også skal installeres i patruljeskibene. Med støtteskibene introduceres også en hurtigskydende kanon til nærforsvar i container.

HARPOON sømålsmissilet er de seneste år udviklet til også at have en kapacitet mod kystnære mål og SEA SPARROW luftforsvarsmissilet er udviklet således at det har øget rækkevidde og dobbelt så mange missiler i en enkelt container.

Ambitionerne er dog ikke

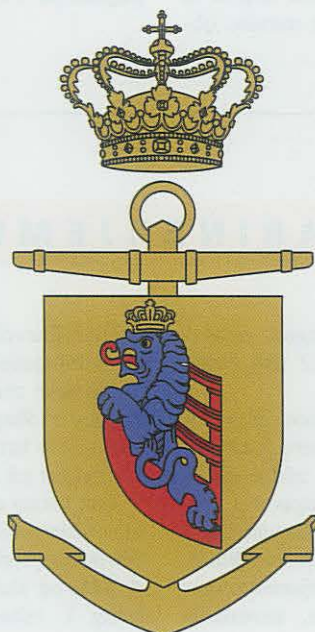
opfyldt endnu. Det sker først når patruljeskibet forventeligt får installeret den amerikanske MK 41 multilauncher, en launcher der kan affyre mange forskellige missiler inklusive luftforsvarsmissiler med en rækkevidde på ca. 150 km, krydserrmissiler og missiler til forsvar mod ballistiske missiler.

Anskaffelse af missiler af

disse typer er selvfølgelig ikke politisk besluttet; men med launcheren og de tilhørende styresystemer skaber søværnet mulighederne for at den danske flåde – også på våbenområdet – kan bidrage med væsentlige kapaciteter i fremtidens internationale operationer.

Søværnets Materielkommando

Søværnets Materielkommando, som i dagligt tale blot benævnes SMK, udgør den materielle og logistiske del af søværnet. SMKs rolle er således at forny og vedligeholde søværnets materiel samt at yde støtte til udførelse af de operative opgaver, der påhviler søværnet.



SMK består af Centralledelsen i Ballerup, 2 flådestationer i henholdsvis Frederikshavn og Korsør, 1 marinestation på Nyholm i København og Forsvarets Boligforvaltning i Nyboder.

I løbet af 2006 overgår hele SMK område til forsvarrets ny struktur.

Forsvarets Boligforvaltning og Marinestation København kommer til at indgå i Forsvarets Bygnings- og Etablissemestjeneste (FBE). Flådestationerne opdeles i en operativ-logistisk del (OPLOG), der kommer til at høre under Søværnets Operative Kommando som OPLOG Korsør og OPLOG Frederikshavn, en værksteds del, og en forsynings del, der kommer til at høre under FMT, og en etablissemests del der kommer til at høre under FBE. Forsvarets Sundhedstjeneste har overtaget infirmerierne i København og Frederikshavn; mens alle regnskabsfunktionerne skal overtages af Forsvarets Regnskabsstjeneste.

SMK arbejder projektorienteret, en arbejdsform der vil blive endnu mere gennemgående når FMT overtager ansvaret.

Før iværksættelsen af et nyt projekt bliver der således etableret en projektgruppe under ledelse af en "Projektejer", som er ansvarlig for den overordnede styring, og en "Projektleder", som er ansvarlig for den detaljerede gennemførelse af projektet. Afhængig af projektets art etableres gruppen af personel fra linieorganisationen og kan herudover styrkes med ekstern ekspertise i form af medarbejdere der enten udlånes fra andre myndigheder eller medarbejdere med specielle kompetencer der projekteransættes med tidsbegrænsning i projektets løbetid.



Havmiljøkampagne fra SOK

Søværnets nye struktur der for alvor blev introduceret fra januar 2006 bygger på to grundpiller:

Internationale operationer og myndighedsopgaver.

Af orlogskaptajn
Claus Holm Christensen,
presseofficer ved
Søværnets Operative
Kommando

De fleste danskere forbinder søredning med SOK og Søværnet. Langt færre ved, at Søværnet i tilfælde af olieudslip til søs også har ansvaret for forureningsbekæmpelsen.

100.000 skibe passerer årligt de danske farvande og vi oplever alt for ofte, at der sker olieudslip fra skibene, mens de passerer de danske bæltter og stræder. Det vil SOK nu gøre noget ved.

SOK har derfor iværksat en Havmiljøkampagne, der skal gøre en forskel. Kampagnen er opdelt i to faser. Den første fase, der henvender sig til erhvervet, er netop skudt i gang og fase 2, der henvender sig til fritidsfolket initieres i maj.

De miljømæssige konsekvenser fra olieudslip til søs er uacceptable og oliesvineriet på



Miljøskibet A561 GUNNAR SEIDENFADEN i havblik.

havet skal stoppes. Havmiljøkampagnen skal medvirke til dette ved at fratage forureneren lysten til bevidst at lukke olie ud i danske farvande.

Hensigten med kampagnen er flerfoldig. Kampagnen er dels præventiv overfor eventuelle miljøsvin, og dels skal den medvirke til, at en olieforurening opdages tidligere. En tidligere melding betyder hurtigere indsættelse af miljøskibe. Derved bliver olien lettere at bekæmpe, og ikke mindst, bli-

ver det lettere at finde og retsforfølge forureneren.

Overvågningen af danske farvande er god, men det er gammel kendt, at jo flere øjne man ser med, jo mere ser man. Derfor håber vi, at havmiljøkampagnen kan give flere aktive miljøvogtere, der alle kan medvirke til at gøre det danske havmiljø renere.

Vi kan alle gøre en forskel. Læs mere om havmiljøkampagnen på www.89433099.dk

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRN

Skawboerne leverer nyt skib til Søværnet

Søværnet har netop overtaget første skib i MK 1-klassen fra Danish Yacht i Skagen

Søværnets Materielkommando har i forbindelse med det sidste

forsvarsforlig igangsat nybygningen af i alt 12 nye Standardfartøjer.

Skibene skal hen af vejen overtage de kystnære operationer fra en række ældre enheder, som løser opgaver i forbindelse med farvandsopmåling, ammunitionsrydning, slæbning, stationstjeneste, maritim uddannelse, suveræni-

tetshåndhævelse, eftersøgning og redningstjeneste.

De seks mindste - MK 1 - bygges i Skagen, medens de seks større benævnt MK II bliver bygget på Fåborg Værft.

Det første af de 12 enheder blev ultimo februar overdraget Søværnet. Skibet fik nummer A 541, og skal nu en tur omkring 1. eskadre i Frederiks-

havn for at blive klargjort til opgaven som opmålingsskib.

MK 1-klassen er 29 meter i længden med en deplacement på 100 ton. En servicefart på 12 knob giver en aktionsradius på rundt 1.000 sømil. Besætningen bliver på tre mand, men der er apteringskapacitet til ni.



MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde iflg. vedtægternes § 16

Lørdag den 13. maj 2006, kl. 11.30

i Hotel Pinenhus, Pinen 3, Glyngøre, 7870 Roslev,

med dagsorden iflg. vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden (Bilag A)
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Ændring af vedtægternes § 32 (Bilag B)
6. Indkomne forslag:
 - a. Bekræftelse af mødested for 2007: Ebeltoft afdeling.
 - b. Mødested for Sendemandsmøde 2008: invitation fra Odense afdeling.
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingentet, kr. 120,- årligt.
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 50,-.
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsformand: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Jens Ole Løje Jensen, Brøndby
 - b. Valg af landssekretær: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Søren Konradsen, Amager
 - c. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne II, IV, VII, VIII og IX.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Niels M. Jespersen, Grenå, og Kurt Kaysen, Svendborg.
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Linnart Chang, Brøndby.
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2006

JENS OLE LØJE JENSEN
landsformand

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



- **Mini medlemseblem.**
- **Mini kendingstegn.**
- **Seler:** Marineblå med kendingstegn. Leveres i 110 og 130 cm.
- **Vendbart bælte:** Sort/brunt læderbælte med messingspænde og kendingstegn.
- **Skulderdistinktioner:** Marineblå m/kendingstegnet indvævet med gylden silketråd.
- **Badges:** Marineblå m/kendingstegnet indvævet med gylden silketråd.

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



MARINEFORENINGENS ÅRSREGNSKAB 2005

DRIFTSREGNSKAB

INDTÆGTER:

Kontingenter		1.208.623,00
Indskud	37.950,00	
Overført til grundfonden	-18.975,00	18.975,00
Renteindtægter		16.475,76

1.244.073,76

UDGIFTER:

Kontorhold	79.432,09
Lokaleudgifter	156.432,41
Lønninger	147.898,24
Møder (incl. rejseudgifter)	126.081,50
Rejse- og repræsentationsudgifter	30.423,89
UNDER DANNEBROG	626.279,34
ÅRETS OVERSKUD	77.526,29

1.244.073,76

STATUS PR. 31. DECEMBER

AKTIVER:

Kassebeholdning	3.424,75
Kassekredit (maksimum kr. 200.000,00)	7.204,45
Mellemregning Grundfonden uforrentet	111.624,53
Mellemregning Grundfonden forrentet	320.000,00
Depositum frankeringsmaskine	1.100,00

443.353,73

PASSIVER:

Skyldig A-skat og AM-bidrag	5.523,00
Mellemregning Afdelingerne	3.739,00
Henlagt kontingentregulering	64.978,00
Henlagt 100 års jubilæum	125.000,00
Kapitalkonto pr. 1/1-2005	145.587,44
Driftsoverskud	77.526,29
Henlæggelser	-29.000,00
Kapitalkonto pr. 31/12-2005	194.113,73

443.353,73

Ovenstående regnskab er revideret i henhold til bilag og afstemt efter kontoudtog

N.M. Jespersen
Revisor

Kurt Kaysen
Revisor

Medlemmer, der måtte være interesserede i det detaljerede regnskab, kan rekvirere dette på Landskontoret

Distriktsmøde Fyn

Den 19. februar lagde
Odense Marineforenings
Marinestue lokale til
Distriktsmødet i
Distrikt 7/Fyn.
På Willy Jensens foto ses
de 37 deltagere foran det
nybyggede Marinehus.



Landsbestyrelsens forårssamling i Nyborg



Landsbestyrelsens forårssamling den 4. marts havde mange punkter på dagsordenen. En særdeles aktiv landsbestyrelse gennemgik sagsmapperne og kom på alle områder frem til konstruktive konklusioner.



Efter dagens arbejde var der spising i Nyborg Marinestue. Afdelingen er efterhånden berømt over hele Fyn for det gode kulinariske køkken. Det nød landsbestyrelsen også godt af. Her ses bagerst fra v: Bjarne T. Jensen, Søren Konradsen, Jørgen Kjeldsen, Børge Ferning, Kurt Flatau, Birger Tykskov og Flemming Svendsen. Forrest fra v. John Oldvej (deltog som konsulent), Edward Jelen, Jens Ole Løje Jensen, Leni Kühn Kettler, Kurt Møller Jensen og Jan V. Gravesen.

En epoke er måske slut

Landsbestyrelsens vedtagelse går Brøndby Marineforening imod

Brøndby Marineforening har i en årrække produceret og forhandlet manchetknapper og slipsenåle med Danmarks Marineforenings medlemsemlen som motiv.

Marineforeningens medlemstegn er imidlertid et symbol, der er registeret og godkendt som officielt logo for landsforeningen, og må kun bruges efter retningslinier udstukket af den til enhver tid siddende ledelse.

På den baggrund er produk-

tionen og salget blevet underkendt af landsbestyrelsen med endegyldig virkning fra udgangen af 2006.

Afdelingsformand, Gert Larsen er dog ikke enig i beslutningen, og ønsker en fortsat dispensation. "Vi har fået godkendt en ny udgave, hvor vi bruger kendingtegn til begge effekter. Men vi mener stadig, at det er ærgerligt vi ikke må bruge medlemsemlen", siger han. Han anbefaler derfor landsbestyrelsen til at tage de store sko på, så medlemmerne også fremover kan vise foreningens medlemsemlen frem på de omtalte slipsenåle og manchetknapper.

Læserrejsen 2006 går til Midtengland og Nordirland

Afrejse søndag den 8. oktober

Har I lyst til at få den sædvanlige maritime, historiske og kuriøse indsprøjtning gennem læserrejsen med Under Dannebrog og Søfart? er det en god idé, at sætte et kryds i kalenderen i uge 41.

Turen er på nuværende under planlægning, men programmet kommer under alle omstændigheder til at omfatte:

- Nordø overfart ombord på DFDS nye "King of Scandinavia".
- Rejse gennem Midtengland i egen luksusbus med 1. kl. servering ombord.
- Besøg i York, Newcastle, Liverpool, Belfast og mange andre steder. Der sættes på en afstikker til den Irske Republik.

Udførligt dag-til-dag program kan rekvireres efter påske hos:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

Paradokset: 4. Division

Attenhundredetallets "boulevardpresse" ødelægger en hædersmands gode ry og rygte.

Selv om Generalløjtnant Cai Ditlev Hegermann-Lindencrones meritter i Nørrejylland under den dansk-tyske krig i 1864 ikke har meget maritimt tilsnit, er bogen om denne dygtige hærofficer et værk der kan anbefales til læsere med almen historisk interesse.

Det sønderlemmende nederlag helstaten Danmark dengang - med hjælp fra uforstandige politikere - selv pådrog sig, beskrives med militær ind-

sigt i "Paradokset: 4. Division." Forfatterne, oberstløjtnant (p) Helge Kroon og major (p) Knud Rasmussen gennemgår med historisk akkuratess forholdene og begivenhederne omkring 4 Divisions chef, generalløjtnant Cai Ditlev Hegermann-Lindencrones pålagte opgaver i Nørrejylland. Hermed går forfatterne i rette med en populistisk presse og meneskepøbel i hovedstaden, der hellere så en udslettet dansk hær ved Dannevirke end et forstandigt militærstrategisk tilbagetog og gennem Jylland.

Bogen indeholder væsentlige interessante oplysninger om krigen 1864. Den kaster et nyt og positivt lys over såvel 4. Division som dens chef, Heger-

mann-Lindencrone, der med stor dygtighed og taktisk snilde førte divisionen under henholdende kamp op gennem Nørrejylland. Dermed gør bogen op med den nedvurderende myte om: "Røven af 4. Division".



Paradokset: 4. Division.
Af Helge Kroon og Knud Rasmussen

Kocks Forlag. Tlf. 59510054
136 sider, illustreret. Kr. 188,00
ISBN: 87-990165-3-2

Søværnets Tamburkorps dobbelt CD

for kun kr. 100,00 + porto



Med masser af festlige toner er Tamburkorpsets nye CD en oplagt gavemulighed til manden der har alt.

Henvendelse:

Seniorsergent Anders Rasmussen tlf. 25164280
e-mail: kontakt@tamburkorps.dk

Søforklaringer – Den Maritime Opslagsbog

Pensioneret søofficer starter redningsaktion for at bevare søens sprog

Sproget er under konstant udvikling. Det gælder især inden for søfart. Højteknologiske landvindinger ændrer de maritime termer, så det efterhånden kun er styrbord og bagbord, der stadig gælder.

Det gør kommandørkaptajn (p) Kjeld Søderlund noget ved. På Fogeds Forlag har han netop udgivet en opslagsbog over søens sprog, som det var engang.

Arbejdet med at indsamle bogens godt 2.000 udtryk har stået på i mere end 20 år.

Kjeld Søderlund har ud over sin karriere i Søværnet bestridt mange tillidposter inden for dansk sejlsport. Det var i den egenskab han som fast klum-

meskribent i "Sejl og Motor" påbegyndte indsamlingen af de maritime udtryk. Da "Sejl og Motor" gik ind, fortsatte han systematisk arbejdet, et arbejde der nu ligger i bogform.

Bogen er opbygget alfabetisk, så stoffet er let at gå til. En sjov lille sag der vil gøre god fyldest på de maritime boghylder.

Søforklaringer – Den Maritime Opslagsbog.

Af Kjeld Søderlund.
Udgivet af Fogeds Forlag.

104 sider, kr. 120,00
ISBN: 87-89540-03-4

Århus Havn om-drejningspunkt for Østersøtransitgods

800 meter ny kaj og 330.000 m² nye arealer skal fremtidssikre den positive udvikling på havnefronten i landets næststørste by

Århus Havns HUB projekt som omladningspunkt for transitgods til og fra Østersøregionen startede tilbage i slutningen af 2004. Strategien er, at rederierne i højere grad skal gøre brug af AAR/HUB som et alternativ til de store og travle transithavne som Hamburg, Bremerhaven, Rotterdam og Antwerpen.

"Det er overordentligt positivt, at vi nu kan se resultaterne af vores bestræbelser. Vi kan



ikke kun konstatere, at feeder trafikken er steget markant, men også at en ikke uvæsentlig del af stigningen stammer fra transitomsætning. Og det er særdeles tilfredsstillende"

fastslår havnedirektør Bjarne Mathiesen.

Der er især den samlede omsætning af enhedslaster (containere og trailere), der rykker i disse år. I alt 803.000

Den østlige del af Århus Havn er i disse år under kraftig udvikling.

teus er gået gennem de to containerterminaler samt Multi-terminalen og Mols-Liniens terminal.

Med en handling af over 800.000 teus er Århus Havn Danmarks største containerhavn. Men også omsætningen på de traditionelle hovedvaregrupper – stykgods, bulk og tankfart – viser markant fremgang.

I alt steg godsomsætningen med 787.000 tons til 11.287.000 tons – en fremgang på 7,5%.

Skagen Skipperskole sætter fokus på ledige fiskere

Fiskeriet bidrager positivt til afhjælpning af global navigatørmangel

"Hvorfor opgive livet til søs blot fordi fiskertilværelsen ikke er, hvad den har været". Så konsekvent indleder Skagen Skipperskole et netop udsendt informationsblad, der forsøger at vende den negative arbejds-situation i fiskeriet til noget positivt.

Forstander Jørgen Chr. Jensen opfordrer de arbejdsløse fiskere til at fastholde jobbet på søen. "Det er nu muligt at omskole eller videreuddanne sig til navigatør i handelsflåden. Ifølge BIMCO, en af verdens største rederorganisationer, kommer der på verdensplan til at mangle 10.000 navigatører, så hvad nøler man efter. Rederne er ofte i pressen med en annonce eller to. Så tag udfordringen op, et fortsat liv på havet er inden for rækkevidde", er den kontante udmelding.

Mange fiskere mener måske ikke de har de skolekvalifikationer der skal til. Det tager Skagen Skipperskole også hånd



om. Med et "maritimt forberedelseskursus" blive interesserede, der måske kom for hurtigt ud af folkeskolen, kvalificeret op så de kan starte på de små navigatøruddannelser eller skibsassistentuddannelser. Herfra kan man så øge sine navigatørbeviser for at få større Søneringsbeviser

De søfarendes uddannelsesniveau skærpes i disse år. Den

optimale dual-uddannelse giver en Professionsbachelorgrad i maritim transport og skibsledelse. Dette bevis giver Søneringsbevis som Skibschef.

Skagen Skippeskoles budskab er, at der også skal være søfolk og navigatører til den store gruppe af mindre og mellemstore skibe international søfart omfatter. Yderligere op-

Skagen Skipperskole går nu hårdt efter at skaffe nye navigatører til Handelsflåden.

lysninger på telefon 98443344 eller e-mail: [jcyj@skipperskolen.dk](mailto:jcj@skipperskolen.dk)

Glyngøre Marineforening

Glyngøre Marineforening er stiftet 31. maj 1997, og er dermed yngste afdeling af Danmarks Marineforening. Ved starten var 20 tidligere orlogsgaster medstiftere. Medlems-tallet steg dog hurtigt, og har nu stabiliseret sig omkring 70.

Der har tidligere været tilløb til en afdeling i Glyngøre, idet Morsø Marineforening under besættelsen oprettede en "Bakke" i byen. På grund af rationeringer var det for besværligt for medlemmerne at rejse helt til Nykøbing Mors. Derimod lykkedes det ofte at nå "Bakkens" samlingssted, Pinen Kro. Det var også det eneste sted på egnen med spiritusbevilling!! Det vides ikke hvornår "Bakken" led skibbrud, de historiske kendsgerninger er forlist i tågerne over Limfjorden.

Foreningen var i starten uden fast tilholdssted. Men allerede et halvt år efter starten – i november 1997 – blev det tidligere missionshus i Glyngøre købt. Huset, der var forladt og i begyndende forfald, blev taget under behandling af medlemmerne, så huset i dag har ændret karakter til et maritimt



indslag i gadebilledet og udgør en god ramme om foreningens aktiviteter.

Ved starten i 1997 blev Poul "PAP" Hansen kåret til formand, et hverv han har bestridt lige siden. Den øvrige bestyrelse er: næstformand Peter Markdal, kasserer Carsten Kildahl, hovmester Jens Falsig Laurberg og banjermester Ejvind Christensen.

Både bestyrelse og medlem-

mer i Glyngøre Marineforening anser det for en stor ære og anerkendelse af så ung – og lille – en afdeling, at få overdraget et så stort og omfattende arrangement som et sendemandsmøde er. Alle i Glyngøre vil gøre alt for at lev op til tilliden og lave et sendemandsmøde, der lever op til forventningerne.

Glyngøre Marineforenings bestyrelse anno 2006. Fra v. Jens Falsig Laurberg, Carsten Kildahl, Poul Anton Poulsen Hansen, Eivind Christensen og Peter Markdahl.

Velkommen til Glyngøre - Sallingsund kommune

Af borgmester Jens Jørgen Justesen, Sallingsund Kommune

Det er med stor glæde, at jeg i år kan byde velkommen til Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde i Glyngøre.

Glyngøre er rundt i landet mest kendt for at lægge navn til Glyngøre sild. I dag produceres der ikke længere mange marinerede sild i Glyngøre, men vi har fortsat en aktiv fiskerihavn. I de senere år har der endda været en stigning i mængden af landede fisk, sam-

tidig med at et nyt marked for linemuslingefiskeri er blevet opdyrket. Fiskeri alene, kan Glyngøre naturligvis ikke leve af, og nyt erhverv samt nye aktiviteter må til.

Som led i vores erhvervsudviklingsstrategi, har Sallingsund samarbejdet med Royal Greenland om planlægning af Dansk Seafood Center, Hensigten med centret er at skabe produktudvikling indenfor fisk og skaldyr og et uddannelsesmiljø for kompetenceudvikling. Dermed har vi en unik mulighed for at skabe nye arbejdspladser og vækst.

Glyngøre og den øvrige del af kommunen er desuden kendetegnet ved, at borgerne tager aktivt del i udviklingen af lokalområderne: Dels gennem foreningslivet og dels gennem det borgerinddragende udviklingsprojekt "Fremtidsbilleder af Sallingsund", hvor borgerne er med til at forberede og gennemføre udviklingsprojekter.

For besøgende har Glyngøre og omegn meget at byde på. Vi har eksempelvis en meget velbesøgt og hyggelig lystbådehavn og dermed samlet set et aktivt havnemiljø, som vi gerne vil værne om og udvikle. Her-

udover har vi en smuk beliggende 18- hullers goldbane, tæt ved fjorden.

Naturen og et levende nærmiljø betyder, at vi har det vi i Sallingsund kalder leve - rum. Det er en fornøjelse og en ære at vi i år får mulighed for at give rum til Sendemandsmødet.

Jeg ønsker deltagerne ved årets Sendemandsmøde et godt ophold i Sallingsund og håber, at der også bliver god lejlighed til at nyde naturen og attraktionerne i Sallingsund og omegn.

Kort over Glyngøre

- 1: Kassehuset
- 2: Marinehuset
- 3: Glyngøre Hallen



Menu ved gallafesten

Velkomstdrink

Forret

Laksemousse pyntet med røget laks, salat og rejer - dilledressing og brød

Hovedret / buffet

Tyndstegsfilet med champignon og løg
Kalkunbryst med spinat,
Hawaii marineret svinekam med stegt ananas,
Glaseret skinke, Broccolisalat med bacon,
Tomatsalat med mozarellaost,
Pastasalat, Mixed grøntsalat,
Flødekartofler,
Bagt kartoffel med kryddersmør

Dessertbord

Hindbærtærte, Frugtærtærte,
Æblekage med kokoslæg
Hjemmelavet islagkage

Kaffe / te

Kransekagekonfekt
Småkager
Chokolade

Musik Gerhard Mark & Tonight

Priser

Kammeratskabsaften i Kassehuset

Det bedste fra hav og fjord 100 kr.
Øl 15 kr.
Vand 10 kr.
Snaps/bitter 15 kr.
Vin pr. glas 25 kr.

Morgenmad i Kassehuset

Lørdag 30 kr.
Søndag 30 kr.

Dametur

Alt inkl. 100 kr.

Gallafest i Glyngøre-hallen

Deltagergebyr 325 kr.
Vin 1/1 fl. 90 kr.
Øl 20 kr.
Vand 15 kr.

Tilmeldingsgebyr 25 kr.



Program for Sendemandsmødet 2006

Freddag den 12. maj

- Kl. 11.00 - 23.00 Marinestuen åben
- Kl. 16.00 Modtagelse af Landsbestyrelsen på rådhuset i Durup
- Kl. 18.00 - 23.00 Kammeratskabsaften i Kassehuset på havnen. Der serveres »Det bedste fra hav og fjord. Musik og underholdning.

Lørdag den 13. maj

- Kl. 08.00 Morgenmad i Kassehuset.
- Kl. 09.45 Opstilling til march ved havnen.
- Kl. 09.59 Afgivelse af kanonsalut.
- Kl. 10.00 March gennem Glyngøre efter Søværnets Tambourkorps, velkomst ved borgmesteren, kranse nedlæggelse ved mindestenen. Tilbage på havnen giver Tambourkorps et kort tattoo.
- Kl. 10.00 Dametur: Vi starter med besøg på Glyngøre Shellfish, hvor der bliver mulighed for at smage på østers. Derefter bliver der et par glimt at Tambourkorps og marchen inden der er afgang i bus til Jenle, Jeppe Aakjærs hjem, hvor der er rundvisning. Derefter køres til middelalderborgen Spøttrup, der i dagens anledning er levendegjort som en hverdag i året 1530.
- Kl. 11.00 Afgang i bus til Pinenhus.
- Kl. 11.30 Sendemandsmødet starter på Pinenhus.
- Kl. 13.00 Pause - der serveres sandwich og én forfriskning.
- Kl. 13.30 Sendemandsmødet genoptages.
- Kl. 16.00 - 18.00 Marinestuen åben.
- Kl. 18.30 - 01.00 Gallafest i Glyngøre-hallen.

Søndag den 14. maj

- Kl. 08.00 - 11.00 Morgenmad i Kassehuset.
- Kl. 11.00 - 16.00 Marinestuen åben.



Hædersmand får 60 års bjælke

Tidligere formand for Marineforeningen for Glostrup/Taastrup og omegn har netop rundet 60 års medlemskab af Marineforeningen

Et krævende og arbejdstyngt job som fængselsbetjent i Vridsløse er den direkte årsag til, at 87 årige Willy Christensen ikke var med, da Marineforeningen for Glostrup/Taastrup og omegn i oktober 1945 blev stiftet. Men efter at han blev optaget i 1946, varede det ikke længe inden Willy Christensen og hans nu afdøde hustru, Agnes gik ind i foreningsarbejdet med fuld musik.

Medens Willy Christensen igennem en årrække bestred en lang række tillidsposter, heriblandt jobbet som formand, var det Agnes Christensen der i mere end 30 år fungerede



som krumtap og tovholder i lokalafdelingens kabysfaciliteter.

At 60 års jubilaren også fungerede med stor ekspertise under tjenesten i Søværnet, fik han efter værnepligten et synligt bevis på.

Fra september 1939 og et halvt år frem var Willy Chri-

stensen værnepligtig oppasser i officersmessen på GLENTEN. Chefen, orlogskaptajn Quistgård var så tilfreds med den unge messe-gasts tjeneste, at Willy ved hjemsendelsen modtog et indrammet fotografi - med inskription på sølvplade - af besætningen på GLENTEN.

60 års jubilar Willy Christensen overrækker billedet af GLENTENS besætning anno 1939 til formanden for Brøndby Marineforening, Gert Allan Larsen.

TEN. Dette klenodie er nu overdraget Brøndby Marineforening.

Som et lille kuriosum kan nævnes, at Willy Christensen den 9. april 1940 var med til at redde ca. 60 forliste tyskere. Det viste sig senere, at gruppen var en del af den tyske invasionsstyrke.

Orlogskaptajn Quistgård blev senere udnævnt til admiral og gjorde i perioden 1. oktober 1950 til 1962, tjeneste som den første forsvarschef i det nye NATO - baserede danske forsvar.

Holmen anno 1968

Dioramaet "Holmen 68" viser området som det så ud i slut tresserne

Orlogsmuseets nye model af Holmen blev ultimo januar åben for publikum. Det færdige diorama er med sine mange detaljer en fornem formidler af flådens base i København, som den så ud, da den kolde krig var på sit højeste.

"Holmen 68" har - som de to modeller af Nyholm og Gammelholm i 1700-tallet - høretelefoner. Her bliver den nysgerrige besøgende informeret om bygningernes historie. Høreanlægget er skænket af Turborg Fondet.

Det er 15 modelentusiaster, der i utallige timer over de seneste fire år har udført det fornemme modelarbejde.

Modellen, der måler 3x6 meter, viser Holmen som området så ud, før Operaen blev bygget. Meget har forandret sig, men med Orlogsmuseets nye tiltag er området nu dokumenteret og historien formidlet for eftertiden.

EFTERLYSNING

Den gamle MTB Bisse årgang 1956, Flemming Berndorf v. Barsdorf efterlyser i et brev til redaktionen - som han ved samme lejlighed "en passant" roser - foto og historier om de gamle tyske Motortorpedobåde Søværnet modtog i 1947/48, og som kom under flag i GLENTEN- og senere FLYVEFISKEN-klassen.

"Jeg er selv årgang 1956 og var Torpedokorporal på VIBEN, TRANEN, LOMMEN og HAJEN - men det er nu en saga blot. Mon ikke der skulle være nogle i Marineforeningen, som har foto eller en oplevelse fra disse skibe som de kan berette om i Under Dannebrog under "Erindringer", skriver Flemming Berndorf v. Barsdorf.

Redaktionen bringer hermed opfordringen videre. Så er der nogle, der kan fortælle om disse enheder, eller blot har foto af dem, så send det frem til redaktionen. Vi vil behandle det indsendte materiale med omhu.

At elske er at bekymre sig

**Af landsbestyrelsesmedlem,
Carl Frede Haugaard,
Frederikshavn**

Som min gode kollega i Landsbestyrelsen (LB), Edvard Jelen, er også jeg klar over, at emnet medlemssammensætning, ikke vækker lige stor begejstring overalt i Marineforeningen (MF).

Men alligevel forsøger også jeg med et indlæg, der ligesom Jelens i Under Dannebrog nr. 1/06 kan udløse debat ude i afdelingerne og distrikterne. For alle ved, at det er ude i afdelingerne at beslutningerne tages, og de kanaliseres så via distriktsformændene videre til eventuel vedtagelse på sendemandsmøder.

Men tilbage til Jelens indlæg hvor han korrekt oplyser, at vi p.t. ud af MFs 79 afdelinger har 30 med under 60% medlemmer, der har tjent under orlogsflaget, 15 afdelinger med under 50%, 5 afdelinger med under 40% og endelig 2 afde-

linger med under 30% medlemmer, der har tjent under orlogsflaget. Og Jelens centrale spørgsmål er da: - Kan man kalde sig Marineforening, hvis under 50% af medlemmerne kommer fra Søværnet/Marinehjemmeværnet.

Endvidere bekymrer Jelen sig for MFs troværdighed over for Kongehuset og Søværnet, hvis ikke udviklingen vendes. Vi risikerer at miste retten til i MF at benytte orlogsflaget. Jo - det er drastisk tale.

Og dog. Her for nylig blev vort æresmedlem, HKH Kronprins Frederiks søn døbt, Prins Christian. I den anledning sagde biskop Normann Svendsen blandt andet i dåbstalen: "At elske er at bekymre sig". Jeg er ikke spor i tvivl om, at Jelen - såvel som alle vi andre 10.002 medlemmer af MF elsker vores forening. Ellers ville vi nok ikke være medlem af den, uanset om vi hører hjemme i pind 1, pind 2 eller pind 3.

Alle, også Jelen, har i MFs årsberetning kunnet konstatere, at LB med Landsforman-

den i spidsen siger god for, at alle 10.002 medlemmer er ligeværdige i MF. Men Jelen er sammen med nogle andre i ledelsen af MF bange for, at vi med ovennævnte procentsatser ikke mere kan tillade os at kalde os selv for en Marineforening.

Må jeg erindre om to kendsgerninger, der kan ændre på de famøse procentsatser. For det første har det vist sig, at LBs opfordring her for nylig har båret frugt, at afdelingerne minutøst skulle gå deres medlemslister igennem for at se, om samtlige medlemmer var rigtig rubriceret. Flere afdelinger har allerede meldt tilbage, at de har flyttet endda ikke så få medlemmer "opad i hierarkiet". Og det er jo ikke så ringe endda.

For det andet, må jeg så minde de bekymrede om, at vi har en formålsparagraf i MF, i øvrigt for tilfældets skyld altid aftrykt på side 2 i Under Dannebrog. Her står blandt andet, og jeg citerer: "Foreningens formål er at styrke nationens

interesse for søværnet og søfarten" - etc.

Læg vel mærke til det lille ord - og -. Det sideordner i vores formålsparagraf siden 1913 søværn og søfart. For ivrigt mener jeg, at Kongehuset blandt sine allerbedste venner tæller en vis Hr. Møller!

Men tilbage til det egentlige. I realiteten har vi i dette land - og har haft langt tilbage i historien to marinere, Orlogsmarinen og Handelsmarinen. Det vil sige, at flyttede vi medlemmer af Handelsmarinen fra pind 2 til pind 1, hvor de jvf. formålsparagraffen egentlig hører hjemme, så ville de bekymrende procentsatser ændres en hel del. Dette set ud fra et ansvarligt landsbestyrelsesmedlems synspunkt.

Sluttelig er jeg helt enig med Jelen i, at medlemssammensætningsdebatten er kommet for at blive. Jeg elsker også, men bekymrer mig knapt så meget.

Medlemssammensætning

**Af Preben Kristiansen,
Møen Marineforening**

Jeg tror ikke på, at Marineforeningen kan overleve uden tilgang af Pind 3 medlemmer. Vi har i 2005 set én afdeling lukke og slukke, på trods af et stort arbejde for at bevare afdelingens eksistens.

Vi pind 3 medlemmer føler

os som andenrangs medlemmer. Jeg føler også, at der er meget diskriminerende at vi ikke er gode nok til at repræsentere orlogsflaget og Kongehuset. De fleste af os pind 3 medlemmer er meget royale.

Jeg oplever at der opstår et meget fint forskel mellem rigtige marinere - og så os ude på sidelinien. Vi arbejder alle på samme sag. I en forening be-

stående af ægte og uægte er jeg sikker på, der sker mange interessante ting, der er mange flere ideer - sammenholdet bliver større.

Men selvfølgelig syntes jeg også, at der skal være et stort bæregrundlag af marinere - de ægte.

Da jeg så Edvard Jelens indslag, var jeg parat til at melde mig ud af Marineforeningen.

Jeg har aftjent min værnepligt i Den Kongelige Danske Livgarde. Men min kærlighed ligger i Marineforeningen. Jeg har været skibsmægler i 20 år - serviceret Søværnets ministerygere i 2 år - alligevel føler jeg mig som uægte medlem. Vi har det eller så rart i vores forening.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – "Sidste arrangement i 2005 var nytårsaften, hvor et halvhundredede deltagere havde en fantastisk aften på Marinegården. Der var en velsmagende nytårsmenu kreeret af vores Hovmester Steen Høppner. Der var champagne og kranskage til alle. Der var også kåring af den mest flotte dame- og herrehat", skriver Frank Urban.

Jørgen Sørensen fra Folkekirkens Nødhjælp har været omkring Marinestuen og holdt foredrag om minerydning. Der blev efterfølgende indsamlet i alt kr. 1672,75 til organisationen. Åbent hus arrangementet med "det store kolde bord" tredje lørdag i januar mønstrede et stort fremmøde.

Afdelingens kirkearrangement i Brøndby Strand Kirke – "Maritim Musik Gudstjeneste" blev en succes. Udover Kvindelige Mariner Musikkorps, optrådte sangkoret "Copenhagen Not Notes", der er det eneste kvindelige Barber Shop kor i Danmark. Yderligere optrådte Jørgen Bove på både Sopransaxofon og Altsaxofon sammen med Organist Jannik Larsen. Dagens prædiken blev forestået af orlogspræst Frank Bjørn Christensen. Efterfølgende var der kaffe og blødt brød på Marinegården.

Årets Admiralforsamling foregik først i februar. "Traditionen tro fik vi brunkål med sul, flæsk og medisterpølse til overflod. Der var genvalg over hele linien. Kassereren fremlagde regnskab med et mindre overskud trods afholdelse af Sendemandsmødet. Dette overskud er budgetteret som et mindre underskud i 2006, grundet nyindkøb til kabyssen, nyt mikrofon- og højtaleranlæg samt ombygning af baren. Desuden blev planer for 2007 fremlagt, hvor kabyssen, garderoben og toiletterne om- og udbygges. Efter flere år med

øget fremmøde er forholdene efterhånden blevet utidssvarende, derfor er denne ombygning nødvendig. Slagets gang blev godt ledet af tidligere Banjermester Karl Momsen som ikke tillod nogen slinger i valsen", lyder det fra Frank Urban.

ROSKILDE – På generalforsamlingen lørdag den 11. februar kunne formand Kristian M. Pedersen glæde de 37 fremmødte medlemmer med, at Tuborgfondet havde bevilget 15.000 kr. til indkøb af nyt inventar til Marinestuen i anledning af foreningens 90 års jubilæum. Bevillingen blev overrakt ved et arrangement på Lille Vega i København i anledning af Tuborgfondets 75 års jubilæum.

Kristian M. Pedersen, der har siddet i bestyrelsen i 20 år, deraf de seneste otte år som formand, blev afløst af Brian H. Svendsen. Ny i bestyrelsen blev Harry Kristiansen. Efter konstitueringen er den nye bestyrelse: Formand Brian H. Svendsen, næstformand Svend Bergen, kasserer Finn Lorentzen, sekretær Arne Lykner, bestyrelsesmedlemmer Aage Julin og Harry Kristiansen, suppleanter Ole Ørtz, Per Røn og Niels Pedersen.

Skytteforeningens generalforsamling valgte følgende bestyrelse: Formand Brian H. Svendsen, kasserer Jørn Johansen, bestyrelsesmedlem Mogens Andersen og suppleant Jogvan Olesen.



Kristian M. Pedersen (th.) ønsker Brian H. Svendsen tillykke med jobbet som ny formand i Roskilde Marineforening.

Roskilde Marineforenings 90 års jubilæum den 18. maj vil blive markeret med en reception på dagen mellem kl. 1500 og 1900. Lørdag den 20. maj vil der blive jubilæumsmiddag med musik, underholdning og dans. Hele programmet kommer i apriludgaven af afdelingens blad, oplyser Kristian M. Pedersen.

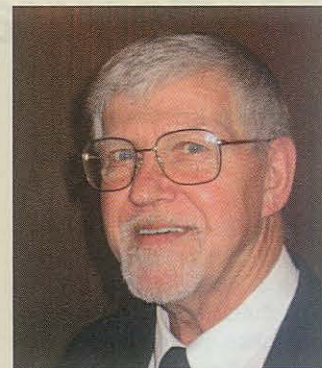
KONGENS LYNGBY – "Traditionen tro startede året med deltagelse i Nytårs gudstjenesten i Holmens Kirke. Senere i januar holdt vi kammeratskabsaften på Lottenborg med indtagelse af en rigtig god gang stegt flæsk og persillesovs. En af kommentarerne var 'ikke stegt flæsk som vores mor lavede det, nej nej, stegt flæsk som vores bedstemor lavede det'. Bedre omtale kan et måltid mad vel næppe få. Samme aften holdt Mogens Bøeg-Jensen sit glimrende foredrag om "Hanne S" forlis, om sit arbejde med fremskaffelse af et imponerende materiale, og ikke mindst tanker og følelser omkring besætning og skib", skriver Peder Møller Hansen.

Til Generalforsamlingen i februar mødte 51 medlemmer. Aftenen startede med optagelse af Finn Jacobsen og Karl Sortberg. Optagelse af nye medlemmer foregår normalt i den gamle Marinestue, men da Marinestuen kun kan rumme 35-40 personer, måtte deltagerne efterfølgende forhale til salen. Generalforsamlingen

gav genvalg til sekretær Mogens Bøeg-Jensen og formand Peder Møller Hansen. Genvalg var der også til bestyrelsessuppleanterne Birgit Koch-Sørensen og Robin Birk. Revisorsuppleant Jens Olsen modtog også genvalg. Ny flagbærer blev Søren Nielsen, der for øvrigt i aftenens løb blev reglementeret påklædt i sit ekstrajob som bartender, idet han fik overrakt og straks iførte sig Marineforeningens flotte forklæde. Flagbærersuppleanter er nu John Tang Petersen, Mogens Bøeg-Jensen og Robin Birk.

Ole Thestrup Hansen blev valgt til sendemand med Torben Schmidt-Rasmussen som suppleant. Under Eventuelt, var spørgelysten stor og gav generalforsamlingen en god afslutning, hvilket den valgte dirigent Henrik Wenkens afslutningsvis takkede de mange fremmødte medlemmer for.

"I marts måned indkaldes til spisning med foredrag af den kendte journalist og forfatter Allan Mylius Thomsen, der vil berette om Københavns udvikling fra ca. 5.000 år før vores tidsregning, og op til den millionby den er i dag. Det skal nok blive spændende og underholdende. I april samles vi i Erichsens Palæ (Danske Banks hovedsæde) på Kongens Nytorv til rundvisning i det smukke og historiske gamle palæ. Inden vi skilles serveres en let anretning", lyder det fra Peder Møller Hansen.



Medlem i Kongens Lyngby Marineforening, forfatter Mogens Bøeg-Jensen.

Der kippes med flaget for Preben Røgelsen den 11. januar, Palle Hübsch den 28. januar, Søren Nielsen den 1.



Generalforsamlingen i Kongens Lyngby kunne byde velkommen til fra v. Finn Jacobsen og Karl Sortberg.

marts, Jens Olsen den 4. marts, Henrik Wenkens den 27. marts, Hans O. Hansen den 8. april og Anne Mette Christensen den 27. april.

FREDERIKSBERG – ”En hilsen til Glyngøre. Vi glæder os til sendemandsmødet og vi stiller naturligvis så mange vi kan”. Sådan slutter sekretær Ole Møllergaard Jensen sit brev, hvor han fortæller om generalforsamlingen i Frederiksberg Marineforening.

Ellers fremgår det, at afdelingen har været godt repræsenteret på en lang række arrangementer hen over 2005. Aktiviteterne har også et skandinavisk tilsnit gennem et samarbejde med Flottans

Män 's lokalafdeling i Kristiansstad, Sverige.

Frederiksbergs egen Svend Konggaard har lavet to og landssekretær Søren Konradsen ét forrygende og informativ foredrag om henholdsvis Søværnet og tiden efter 2. Verdenskrig samt NATO tjeneste i Afghanistan.

Med ét medlem ud og fire nye ind, har afdelingen på nuværende 32 medlemmer.

KØBENHAVN – Frank Horn oplyser, at generalforsamlingen den 23. februar havde 70 medlemmer på deltagerlisten. Hans Guldager valgtes til dirigent, og kunne i ro og mag styre begivenhederne. Alle betretninger blev godkendt, og

samtlig valg var genvalg. Med optagelse af Claus Thomsen, Erik Povlsen og Arne Bloch Petersen er medlemsantallet nu oppe på 229.

Afdelingens ældste medlem, Godfred Wandel modtog ærestitlen ”Årets mariner”, og fik af sekretær, Leif Larsen overrakt en kofilnagle.

AMAGER – Ved generalforsamlingen deltog 24. Efter 6 år som formand takkede Johnny S. Nielsen af. Bestyrelsen er herefter: Søren Konradsen, formand. Hans Jacobsen, kasserer. Svend Jensen, Michael Ronild og Steen Hansen er øvrige bestyrelsesmedlemmer. Ole Andersen blev fortjent udnævnt til Æresmedlem. Afdelingen har 75 medlemmer, oplyser Søren Konradsen.

Afdelingsflaget og fire medlemmer var til stede ved Mindeankeret i Nyhavn den 24. december.

Nytårsmønstringen den 7. januar samlede 39 i Marinestuen til en herlig buffet under rigtig god stemning. Palle Nielsen fra Køge Marineforening holdt den 9. februar et spændende og bevægende foredrag om ’Heering Kirses forlis’ i 1971 for desværre blot 15 medlemmer.

Den 6. april holder sognepræst Susanne Steensgaard fra Kastrup Kirke foredrag om sin rejse til Tasmanien.

Afdelingen har mistet Kim Christensen og maskinmester Olle Björk. Bestyrelsen udtrykker et ”Æret være deres minde”.

Der kippes med flaget for

Alex Nielsen 70 år den 7. maj. Uffe Nissen 50 år den 17. maj, og for Per Allan Hansen 50 år den 7. juni.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13^{LTV}
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HILLERØD – Hillerøds formand siden 1997, Hans Otto Hansen døde den 3. marts, oplyser V. P. Heise. Hans Otto Hansen var født den 7. januar 1934, og voksede op på Svanholm Gods i Hornsherred. Med en styrmands- og skibsførereksamen fra Københavns navigationsskole i baglommen, blev han under sin værnepligt i 1958 udnævnt til søløjtnant af reserven blandt andet med tjeneste i motortorpedobådene.

Efterfølgende gjorde han i mere end 40 år tjeneste som styrmand og kaptajn i ØK, hvorfra han blev pensioneret i 1992.

I 1982 blev Hans Otto Hansen medlem af Hillerød Marineforening, og ydede her en utrættelig indsats for at hverve nye medlemmer til Hillerød Marineforening, der i perioden har haft nettotilvækst.

”Hans Otto vil blive savnet i Marineforeningen og af de mange venner og kammerater han havde fået gennem sit omfattende frivillige arbejde – ”Æret være hans minde”, skriver V. P. Heise på vegne af be-



Leif Larsen (tv) overrækker Godfred Wandel beviset på ærestitlen ”Årets Mariner”. I baggrunden tjekker Jens Svendborg, at alt går rigtigt til.



Johnny S. Nielsen (tv.) modtager afdelingens gave og tak, fremført af den ny formand, Søren Konradsen. Til højre afdelingens ny kasserer, Hans Jacobsen.

styrelsen i Hillerød Marineforening.

FREDERIKSSUND – Året 2006 var blot 5 dage gammel, da afdelingen bød medlemmerne til "Nytårsmønstring" i Marinestuen på Pedersholm. 17 personer mødte op til champagne og kransesage.

Ved generalforsamlingen den 3. februar stod det klart, at en blodtransfusion til bestyrelsen var krævet. Såvel formand Birger Tykskov, sekretær Tonny Poulsen og bestyrelsesmedlem Jan Verner Jørgensen ønskede at gå på orlov fra bestyrelsesarbejdet. Heldigvis lykkedes det hurtigt afdelingen at finde nye kræfter til dette arbejde. Kurt Terkelsen lod sig overtale til at overtage formandsposten medens Poul-Asger Knudsen, Henning Mørch samt Carl-Erik Nielsen overtog de ledige bestyrelsesposter.

"Det bliver spændende med det nye blod i bestyrelsen, som nu har følgende udseende: Formand: Kurt Terkelsen, Næstformand: Freddy Lin-

dahl, Kasserer: Troels Kobbernagel, Sekretær: Henning Mørch, Bestyrelsesmedlemmer: Henrik Holmgaard, Poul-Asger Knudsen og Carl-Erik Nielsen", skriver Tonny Poulsen. Som ny bestyrelsessuppleant valgtes Jan Verner Jørgensen.

Lige om hjørnet byder afdelingen til Pudseaften den 27. april, foredrag den 18. maj samt grillfest den 17. juni.

HØRSHOLM/RUNGSTED

– Søren Topp og Mikkel var folkene bag de gode torsk til afdelingens januar ulkeaften med 39 deltagere, fortæller Jørgen Sterup.

Nytårskoncerten i Hørsholm Kirke midt i januar fyldte kirken til bristepunktet. Efter fællessang af de godt 200 kirkegæster musicerede Kvindelige Marineres Musikkorps suppleret af Sangvinum koret fra Kokkedal og organist Erik Hildebrandt-Nielsen. Arrangementet sluttede med champagne og snacks i Marinestuen.

Det var så Lars Elkjær, der

bød på oksehøleragout til de 30 mand, der mødte frem til februarmåneds ulkeaften. Den igangværende billardturnering afvikles efter spisningen på ulkeaftenerne.

GILLELEJE – Filmaften den 27. januar blev en rigtig hyggeaften, skriver Søren Svendsen. Den efterfølgende servering af øl og smørrebrød gav en god stemning med mange "kan du huske" bemærkninger.

Med Erik Clausen som dirigent kom de 30 deltagere godt gennem generalforsamlingen den 5. februar. Formanden Steen Bulow Møller roste i sit indlæg Else og Henning Hansen for deres indsats omkring Marinestuen. Han kunne også berette om et år med mange aktiviteter. Blandt andet har Kalundborg og Frederikssund Marineforeninger været på besøg. Gilleleje folkene har selv været omkring Søllerød i forbindelse med deres jubilæum. Kontingentet blev uændret fastsat til kr. 200,00.

Steen Bulow Møller, Bjarne Thomsen, Frank Petersen og Per Dissing blev efter ønske genvalgt. Per Henriksen og Tom H. Nielsen blev valgt som suppleanter.

Revisorposterne gik til Gerner Thorsgård og Bjørn Larsen, her blev Keld Hansen revisorsuppleant. Flagbærer blev Bjarne Thomsen, Ole-Peter Svendsen og Frede Svendsen.

Ole-Peter Svendsen blev også genvalgt til posten som Travaljeformand. Han kunne i øvrigt berette, at travaljesæsonen sluttede med en flot fjerdeplads ved Langelinieløbet.

SØLLERØD – "Vi kører stadig for små omdrejninger. Udover vores månedlige ulkeaftener med skafning, deltager vi også i andre afdelingers aktiviteter", oplyser Leif Henning Runager.

Søllerød Marineforening har således deltaget i nytårskoncerten i Holmens Kirke og i Hørsholm afdelingens nytårskoncert i Hørsholm Kirke. Afdelingen havde også planlagt at deltage med flag til kransenedlæggelsen i Nyhavn juleaften. "Men på vejen dertil, udbrod der ild i bilen, så måtte flaget bjærges og fartøjet forlades. Ingen personskade", meddeler Leif Henning Runager.

FREDERIKSVÆRK – Et sammenfald mellem afdelingsgeneralforsamlingen og distriktsmødet gjorde, at Frederiksværk Marineforening måtte melde afbud til distriktsmødet, oplyser Leif Heby.

Formandens og kassererens beretninger blev sædvanen tro godkendt med applaus. Og de 16 deltagere blev også enige om, at der skulle være genvalg til alle.

I forbindelse med at Søværnet på et tidspunkt lukker Avderød, påtænker Frederiksværk Marineforening at arrangere en gensynstur til lejeren. "Vi har tænkt vores program skal have dette forløb", skriver Leif Heby. "Et kort besøg i Arresødal. Sejl tur fra Ågabet med "Frederikke" ud i Arresø med anløb ved Grundskolens havneanlæg. Rundtur i Avderødlejr og skafning i kostforplejningen. Under turen med "Frederikke" vil skovfoged, O.A. K. Nielsen være fortællende guide.

Denne tur omfatter jo både medlemmer med indkaldelse før 1958, nemlig Arresødallejren og efter 1958, den nuværende Avderødlejr. Imidlertid omfatter besøget også en sejl tur med "Hønen" (tidligere Kvæsthusbroen til Holmen) idet Frederikke faktisk er en af de tidligere "Høns", som dog er ombygget med en lettere overbygning til beskyttelse imod vejr og vind.

Pris og datoer har vi endnu ikke helt på plads, men allerede nu vil vi da være glade for tilkendegivelser om turen har interesse. Vi går faktisk rundt og tror at et sidste gensyn med Avderød, en sejl tur med Hønen kunne have så stor interesse at der måske skal arrangeres mere end en enkelt tur. Ring til mig på 2532 9917", slutter Leif Heby.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR – Årets første aktivitet i Korsør Marineforening var nytårsmønstring den 7. januar. 35 medlemmer mødte frem for at ønske hinanden godt nytår, oplyser Theis Roschou og fortsætter.



Frederikssund Marineforenings bestyrelse anno 2006.



Frederikssund Marineforenings afgangende formand Birger Tykskov, med nytiltrådte Kurt Terkelsen på sin højre side.

”2006 er jubilæumsår for afdelingen, idet fremsynede mænd fra byen holdt ”Marinemøde” på Hotel Korsør den 14. januar 1916 hvor afdelingen blev stiftet. Vi har udgivet et lille 90 års jubilæumsskrift i den anledning som er udsendt til medlemmer og andre. På dagen var der inviteret til reception i stuen, hvor der var en gennemstrømning på omkring 200 glade gæster og medlemmer i løbet af dagen. Der blev holdt taler af vores formand, Landsformanden samt Korsørs borgmester Flemming Erichsen. Komende borgmester for den nye Slagelse kommune Lis Tribler, gæstede os ligeledes. Vi modtog utroligt mange dejlige gaver som vi takker for, men vi nøjedes ikke med at modtage! Bestyrelsen har tidligere vedtaget at yde økonomisk hjælp, fortrinsvis til andre (trængende) foreningers ungdomsarbejde, i fald det er foreneligt med vores livssyn, så ved denne lejlighed donerede vi 9.000 kroner til Korsør Skytteforenings Ungdomsafdeling, som sidste år blev hårdt ramt da deres klubhus brændte ned til grunden.

Jubilæet fejres i øvrigt ved en kombineret Jubilæums- og Skipperfest den 12. august, med middag underholdning og dans, til en pris af..., ja selvfølgelig 90 kroner”.

Sidste fredag i januar stod den på ”Torskegilde” med efterfølgende skydning til MUGGEN. Vinder blev Jørgen Olsen med 35 ud af 36 mulige point.

Afdelingen deltog med otte mand ved distriktsmødet i



Korsør Fæstningsværkstedbygning fra 1826 danner ramme om Korsør Marineforenings stue. Her er der pyntet op til 90 års jubilæum.

Skælskør. Ifølge Theis Roschou gav de veltillavede oksehaler stor ros til kollegaerne i nabobyen. Der er over vinterhalvåret fuld steam ahead hos ”billardrengene” hver onsdag aften, samt i sangkoret hver anden tirsdag aften.

Afdelingens Skyttelav er etableret ved en stiftende generalforsamling sidst i februar.

Oplysninger om afdelingen kan i øvrigt læses på www.korsoermarineforening.dk

HOLBÆK – Ud af 38 aktive medlemmer deltog 27 i admiralforsamlingen den 9. februar, oplyser Torben Storm-Hansen. Forsamlingen blev ledet af Tina Lind. Under formandens beretning blev der uddelt 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til Bo Hedemann Nielsen, Poul Raabjerg Nielsen, Arne Pedersen, Ove Pedersen og Villy Thomsen samt 40 års tegn til Asger Anderson.

Såvel formanden, Helmut Burrack og kasserer Kurt Hamanns beretninger blev godkendt.

Helmut Burrack indvilgede i at tage en periode mere. Der var også genvalg til Torben Storm-Hansen og Poul Raabjerg Nielsen. Bo Hedemann Nielsen modtog valg som bestyrelsessuppleant.

Under Eventuelt gik debatten livligt om, hvordan Holbæk Marineforening kunne skaffe nye medlemmer. Naturlig afgang og udmeldinger har gennem de senere år udhulet medlemsskaren i afdelingen. Med landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen som indpisker, besluttede forsamlingen at gå aktivt ind i arbejdet med at finde egnede lokale til egen Marinestue. Den nuværende placering på Holbæk Kaserne er uhensigtsmæssig, og ligger for langt væk fra alfarvej. Tina Lind fik jobbet med at bombardere den kommunale forvaltning samt den lokale Sparekasse for om muligt af den vej at skaffe et nyt tilholdssted.

NYKØBING SJÆLLAND – Højdepunktet under afdelingens generalforsamling var udnævnelsen af Knud Børge Johannes Sørensen til æresmedlem af lokalafdelingen. ”Knud har gennem de 25 år han har været medlem, helhjertet støttet og hjulpet foreningen på alle måder samtidig med at også i perioden har været medlem af bestyrelsen. Der var ingen tvivl blandt medlemmerne om, at han fortjente denne ære”, skriver Flemming Regstrup Hansen.

Udover pudseftenen er næste aktivitet sommerturen



Nykøbing Sjælland Marineforenings nye æresmedlem, Knud Børge Johannes Sørensen med formand Flemming Regstrup Hansen på sin højre side.

til Tøjhusmuseet i København Efterfølgende er der frokost i Sejlklubben Lynetten. Med bustur, frokost og adgang til museet bliver prisen kr. 200,00 pr. deltager. Man kan tilmelde sig i marinestuen efter den 25. marts.

Der svinges med huerne for Mogens Brøndsted 60 år den 21. april. Ole Wilken 60 år den 3. maj. Flemming Regstrup Hansen 65 år den 10. maj og Kaj Christiansen 80 år den 28. maj.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Preben Johansen gør opmærksom på, at der skydes til loddet den 8. april. Samtidig kipper han med flaget og ønsker tillykke til Hans Jørgen Eggensen 60 år den 7. maj og Søren Jacob Pedersen 50 år den 11. maj.

MØEN – 40 medlemmer mødte frem til Generalforsamlingen i Møens Marineforening den 11. februar, oplyser Preben Kristiansen.

Med Peter Karll som dirigent startede formanden Jørgen Grønborg med at mindes de tre medlemmer, der var gået fra borde siden sidste generalforsamling. Afdelingen udtaler er ”Æret være deres minde” for Børge Nielsen, Simon Sørensen og Egon Petersen.

Formanden gennemgik i sin beretning de mange aktivite-



Korsør Marineforenings formand, Lindy B. Olsen overrækker de rare penge til Dan Nielsen fra Korsør Skytteforening. Bag formanden ses Jørgen Olsen og Theis Roschou.

ter, der er pågaaet hen over 2005. Til flere af arrangementerne har der været så stor tilslutning, at man måtte leje sig ind på Hjemmeværnsgræden.

Jørgen Grønberg kom også ind på marinestuen som det gode samlingspunkt for medlemmerne. I den forbindelse fortalte han, at bestyrelsen havde skærper reglerne for udlån af stuen. En henvendelse til kommunen om køb af ejendommen hvor marinestuen har til huse, fik negativ respons. Men borgmester Knud Larsen lover dog, at bliver huset sat til salg, har Møens Marineforening forkøbsret.

Årets besøg af adoptions-skibet MARIE MILJØ blev en god oplevelse for alle parter. Afdelingen takker redningsstationen i Klintholm for modtagelse og sejltur med besætningen, inden MARIE MILJØ forlagde tilbage til Korsør.

Fregatskydningen er flyttet til lørdage. Næste gang bliver den tredje lørdag i august 2006.

Alle der gennem året har hjulpet ved de forskellige arrangementer og i Marinestuen, fik en stor tak fra formanden. Jens Ib Jensen regnskab viste et fint overskud, og blev godkendt med ros. Jens Ib Jensens forslag om at oprette en byggefond blev vedtaget. Suppleant Jørn Iversen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Hans Christoffersen. Alle øvrige valg var genvalg.

Hermed har bestyrelsen følgende sammensætning: formand Jørgen Grønberg, næstformand Tom Sørensen, kasserer Jens Ib Jensen, banjeremester Kjeld Karlsson, sekretær Preben Kristiansen og bestyrelsesmedlemmerne Visti Lorentzen og Preben Kølbe. Suppleanter er Villy Jensen og Hans Christoffersen medens revisorposterne bestrides af Peter Karll og Michael Larsen.

Generalforsamlingen sluttede med udnævnelse af Carl Petersen til æresmedlem af Lokalafdelingen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – 42 af de 144 medlemmer i Bornholms Marine-

forening dukkede, ifølge Børge Dahl-Mortensen op til generalforsamlingen den 24. februar.

Flemming Grønberg Svendsen kunne, under ledelse af dirigenten Birger Boss, fortælle om årets gang i afdelingen. Det har været et godt år med mange arrangementer. En del medlemmer deltager altid aktivt, og hjælper, når det kræves, det var formanden naturligvis glad for. Bestyrelsen har besluttet at finkæmme øen efter tidligere og nuværende marinere for at øge medlems-tallet. Eneste skurre i beretningen var et ønske om, at Skipperforeningen blev lidt mere aktive omkring fællesarrangementerne.

Regnskabet viste et overskud på kr. 5.840,39 mod et underskud sidste år på over kr. 3.000,00.

Der var genvalg til formanden Flemming G. Svendsen, festudvalgsformanden Jesper Nielson og sekretæren Børge Dahl-Mortensen. Peter Tranberg trådte til som ny næstformand, medens John Nielsen overtog den krævende kassererpost. Hans Rasmussen blev nyt bestyrelsesmedlem med Heinz Karlshøj-Nielsen og Birger Sextus Hansen som henholdsvis 1. og 2. bestyrelsessuppleant. Der var genvalg til revisor og revisorsuppleant samt begge flagbærere. Som sendemand til Glyngøre valgtes Birger Boss.

Med 60 års arrangementet for russernes tilbagetrækning fra Bornholm i maj 1946 og HKH Kronprinsens besøg ultimo juni som det ypperste, byder 2006 på en lang række tiltag for afdelingens medlemmer. Flemming G. Svendsen er udpeget til at sidde i den planlægningskomité der tilrettelægger begge arrangementer. På nuværende er det allerede besluttet, at Marinestuen og Sjøgaarinj skal involveres i begivenhederne.

Sluttelig arbejdes der på en udflugt til Ebeltoft Marineforening og Fregatten JYLLAND.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – ”Den 27. januar holdt Nykøbing Falster Marineforenings bibliotekar og kok, Per Jacobsen, en reception i Orlogsstuen i anledning af hans 60 års fødselsdag. Der kom mange i løbet af dagen, for at lykønske Per, men nok også for at smage på hans kulinariske frembringelser. De som deltog, havde en god dag, og mon ikke fødselsdagsbarnet også hyggede sig”, skriver Hans Chr. Larsen.

Nykøbing Falster Marineforeningen udtaler i øvrigt et ”Æret være hans minde” for Regin Hansen og Jørgen Andreassen der er afgået ved døden.

Der kippes med flaget for Poul Arthur Pihl 75 år den 19. april. Niels Mikkelsen Pedersen 75 år den 27. maj. John Holstebro 60 år d. 3. april og Bjørn Christensen 60 år d. 26. april.

I Under Dannebrog nr. 1/2006 fik redaktionen kortet afdelingens levetid ned med 42 år. Det beklager vi – rettelig er Nykøbing Falster Marineforening 92 år gammel og ikke de 50 som vi skrev.

NAKSKOV - Nakskov Marineforening er inde i en god gænge, fortæller Knud Stokholm Nielsen.

”Foreningens medlemstal er relativt stabilt og er pr. 1. januar 2006 – 118 medlemmer, her af er 59% Pind 1 medlemmer, så vi ligger en anelse under landsgennemsnittet. Det er en problematik, som bestyrelsen er opmærksom på”.

Til varetagelsen af servicen bag baren om lørdagen, har Steen Saaby – til glæde for de øvrige medlemmer – stillet sig til rådighed som fast bartender.

Ved årets pinsetræskibstræf i Nakskov, bliver Nakskov Marineforening – sammen med flere andre organisationer direkte involveret. Et arrangement afdelingen ser frem til.

Der planlægges en ny sommerudflugt med Marinehjemmeværns fartøjet MHV 901

ENØ. Sidste års udflugt fik en dramatisk udvikling i forbindelse med en succesfyldt redningsaktion.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART – Carl Vittrup oplyser, at Middelfart Marineforening efter en lang og sej kamp nu endelig får faste rammer for Marinestuen. Den fremtidige adresse bliver Havnegade 110 blot et par meter fra bolværket. Finansieringen foregår ved salg af lånebeviser til medlemmerne samt med støtte fra A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal. Herudover er afdelingen tildelt større donationer fra Vestfyns Bank og Middelfart Sparekasse. På toppen af disse økonomiske bidrag leveres søm og beslag af ITW.

På admiralforsamlingen den 21. februar fik Jan Højte Nielsen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup fornyet deres mandat. Ivan Jensen og K. B. Hansen blev valgt til bestyrelsessuppleanter. Kaj Voigt og Alfred Kyn-Madsen fik revisorposterne. Her blev Mads Madsen genvalgt som suppleant. Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorenzen fik tjansen som flagbærere. Efter generalforsamlingen var der generel orientering af distriktsrepræsentant, Børge Ferning.

Selv om der har været meget spot på etablering af den nye Marinestue, har der også været tid til at drive afdelingen. Listen over aktiviteter er omfattende og indeholder blandt andet pistolskydning, Grillaften, foredragsaftener med henholdsvis kriminalinspektør Kirsten Fischer og afdelingens kasserer Jan Højte Nielsen. Herudover har der været ”Havfrueaften”, julemøde, kammeratskabsaften og sidst men ikke mindst – ølaf-ten.

FAABORG – Som belønning for indsatsen omkring Minebladet modtog Kurt Hardi ved nytårsmønstringen den 7. januar 2006 titlen som ”Årets

mariner 2005" i Faaborg Marineforening, skriver Flemming Mortensen. Ved samme lejlighed fik Poul Clemmensen overrakt 25 års tegnet.

Med landsbestyrelsesmedlem for distrikt 7, Børge Ferning som en kær gæst, afholdtes afdelingens generalforsamling først i februar. Inden generalforsamlingen stiftede Faaborg Marineforening eget skyttelav. De 14 skyttelavmedlemmer valgte efterfølgende Hans Johansen som formand med Kurt Hardi som næstformand og Per Mølgaard som menigt bestyrelsesmedlem. (Læs under Skyttelavene)

Med genvalg over hele linien kunne de 44 generalforsamlingsdeltagere hurtigt slutte sig til ægtefællerne og påbegynde skafningen. Bestyrelsen består af formand, Flemming Mortensen, næstformand Hans Johansen, kasserer Helge Madsen, sekretær Lejla W. Sørensen samt bestyrelsesmedlemmerne Carl Villy Erik Hansen, Ralf Jørgensen og Torben Ø. Larsen.

Den 19. februar 2006 døde Poul Andersen kun 59 år gammel. Poul ville være fyldt 60 år den 2. marts. Faaborg Marineforeningen udtrykker et "Æret være Pouls minde".

Der svinges med huerne for Hans Peter Jensen 70 år den 24. marts og Thomas Kinch 60 år den 22. maj.

NYBORG – I det fyldige håndskrevne referat fra generalforsamlingen i Nyborg Marineforening kan man se, at forsamlingen indledtes med optagelse af Flemming Rasmussen, Ejnar Rindebæk og John Slangerup.

Med Kurt Verner som dirigent, forløb aftenen helt efter bogen. Afdøde Preben G. Poulsen, Hans Erik Nielsen, Niels Martin Hansen og Willy Juul Rasmussen mindedes med ét minuts stilhed og et "Æret være deres minde".

Formand Børge Leif Halfdan Ferning kunne blandt meget andet fortælle, at der nu er sat turbo på sømandskoret og at skyttelavet er under etablering. Det sammen gælder for turudvalget, der har fået Kurt Verner, Jørgen Henriksen, Poul Nielsen og Hans Biering som medlemmer.

En nystiftet pris og medalje – "Årets Mariner" tilfaldt Willy Jensen for hans særlige ind-

sats i kabyssen samt håndtering af diverse indkøb. Medaljen er i rent sølv, og blev overrakt under stor bifald.

Under regnskabet kom det frem, at afdelingen i år 2013 skulle råde over en jubilæums-kapital på kr. 70.000,00. Pengene skal bruges til de mange arrangementer, der forventes arrangeret i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

Da alle poster modtog – og fik – genvalg, er der ikke ændret noget i ledelsen af Nyborg Marineforening.

Der kippes med flaget for René Madsen Ploug 50 år den 7. april. Martin Hoelgaard 50 år den 8. april. Johnny Andreasen 60 år den 9. april. Ebbe Rasmussen 60 år den 24. april. Carl Schmidt 85 år den 3. maj. Thorlak S. D. Andreasen 60 år den 22. maj. Gunnar Hansen 85 år den 23. maj. Torben Jørgensen 60 år den 26. maj. Hans Andersen 60 år den 1. juni. Tommy Steentoft 50 år den 3. juni. Bent Aamand 60 år den 7. juni og samme dag bliver Rasmus Ejnar Rindebæk 70 år.

ASSENS – Generalforsamlingen i Assens Marineforening kunne i år uddele to hæderspriser. Efter mange år som afdelingens uovertrufne "holde tale for damerne" mand og for sit i øvrigt store engagement for lokalafdelingen, blev Gregers Schröder udnævnt til Æresmedlem af Lokalafdelingen. Årets mariner blev også udpeget. Det blev Axel Ole Alexandersen, der længe har stået på kandidatlisten, lød det fra formand Ole Julsrud i begrundelsen for hæderen. Ifølge Erik Grove er såvel Gregers Schröder som Axel Ole Alexandersen altid på plads, når der indkaldes til diverse arrangementer.

"Formandsberetningen var fortællingen om en meget aktiv forening med mange store og små medlemsaktiviteter. Man har med frivillig hjælp gennemført en omfattende renovering og vedligeholdelse af Marinestuen, et arbejde som også fortsætter i indeværende år", skriver Erik Grove.

Formanden sluttede sin beretning med, at opfordre alle medlemmer til at melde sig til de forskellige opgaver, således at det ikke kun er "Torden-skjolds soldater", der stiller op.



Gregers Schröder tv. er nu som Ole Julsrud th. Æresmedlem af Assens Marineforening.

H. K. Christensen kunne i kassererberetningen fortælle om en omsætning på knap kr. 240.000,00 med et overskud på ca. kr. 50.000,00.

Efter 10 års bestyrelsesarbejde ønskede Ole Skovgaard Nielsen at trække sig. Han blev afløst af Otto Kromand.

Afdelingens "Shantykor" har flere bookninger. Blandt andet skal koret optræde ved et virksomhedsjubilæum i Odense den 13. maj.

Der kippes med flaget for Eduard Hansen 75 år den 11. april. Vagn Mikkelsen 70 år den 3. maj. Bjarne Gjervig 50 år den 20. maj og for Bent Hofmann 70 år den 27. maj.

ÆRØSKØBING – Ærøskøbing Marineforenings ildsjæl og formand gennem en årrække, Niels Kurt Jensen har valgt at nyde sit otium ca. 400 km nord for den svenske hovedstad Stockholm. Inden han emigrerer til vort svenske broderland, har landsbestyrelsen besluttet at tildele ham Mari-

neforeningens Hæderstegn. Baggrunden for tildelingen er det kæmpe arbejde, han har lagt i den Ærøske hovedstads Marineforening. Fra en skrantende og lukningstruet lokalafdeling fremstår Ærøskøbings Marineforening nu sammen med Marstal Marineforening som et par veldrevne og populære afdelinger på den smukke sydhavso.

ODENSE – Af det fremsendte materiale fra Lasse Bach Pedersen fremgår det, at aktivitetsniveauet i Odense Marineforening hen over den kommende tid har fuld skrue på. Afdelingens nye stue bliver shinet op og udenoms arealerne færdigetableres. Herudover står den på en række udflugter og foredrag. Udflugterne går til Flyvestation Karup syd for Viborg samt Koldkrigsmuseet på Langelandsfortet.

Efter generalforsamlingen sidst i februar konstituerede bestyrelsen sig den 7. marts med Lasse Bach Pedersen



Landsformand, Jens Ole Løje Jensen overrækker Niels Kurt Jensen Marineforeningens Hæderstegn.

som formand. Næstformand Mads Vangsgaard. Kasserer Tormod Tønnesen. Sekretær Lajos Huszár og bestyrelsesmedlem Poul Ebbe Jørgensen.

Der svinges med huerne for Freddy Svend Pedersen 60 år den 8. februar. Kaare Vagner 60 år den 1. marts. Nikolaj Kaa Olsen 30 år den 5. marts. Freddie B. Klavsen 60 år den 9. marts og Knud Irving Nielsen 70 år den 6. april.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: dsl288535@vip.cybercity.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

AABENRAA - Af Niels P. Petersens halvårsrapport fremgår det klart, at hyggen er i højsæde i den sønderjyske marineforening. Fast søndagsåben med en 18 - 20 medlemmer til rafting og hyggeligt samvær er hjørnesteinen i afdelingens virke.

Herudover har den stået på raflekonkurrence i oktober med 40 deltagere og Bjarne Thiede og Svend Erik Thorup i finalen - med sidstnævnte som vinder. November bød på et spændende storskærmsshow med tidligere havnemeister og slæbebådskaptajn Anders Pedersen som aktør. Den 7. december trak Gåse/Andespillet fuldt hus. Her kæmpede deltagerne om i alt 26 præmier.

Efter årsskiftet har der været nytårsfrokost med stort ta' selv bord. Dette eksklusive madbord bliver hvert år dækket med lækre sønderjyske specialiteter lavet og tilvirket af afdelingens egne medlemmer.

"Til foredrag, ande/gåsespil og nytårsfrokosten er medlemmernes koner og kærester selvfølgelig også budt med - det gør det jo ikke mindre hyggeligt" lyder det fra Niels P. Petersen.

SØNDERBORG - Et godt samarbejde mellem Sønderborg Marineforening og det regionale dagblad Jydske Vestkysten gav midt i februar en future artikel på avisens lokalsider.

Avisens reporter, Tage Christensen havde været forbi marinestuen i forbindelse med

admiralforsamlingen. Under overskriften "Skipperlabskovs og gamle sømandsminder" fortæller han læserne om stemningen på forsamlingen og historikken omkring Sønderborg Marineforenings udflytning fra Bjerggade 31 til den nuværende placering ved Verdens Ende tæt på mindesten for admiral Peder Bredal, der faldt under en træning den 14. december 1658.

Ifølge avisen var der på admiralforsamlingen uddeling af 25 års jubilærmedlemsemlen til Erik Kjær-Christensen, John Dornhoff. Kim Holger Langer, Jørgen Jensen og Palle Rosendahl.

At en lokalformand kan overrække 25 års emblemet til en søn, er formodentlig ikke sket før. Under alle omstændigheder var det tilfældet, da Carl Alfred Langer overrakte emblemet til sønnen, Kim Holger Langer.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG - Med ordene "Lad os fortsat stå sammen om det vi nu engang har skabt, nemlig Esbjerg Marineforening som et godt og velfungerende fristed for søens folk" sluttede Henning Baagø Svinth sin formandsberetning på afdelingens generalforsamling den 4. februar.

Inden da var der - ifølge Erik Lassen Sørensen rapport - kun udsendt positive meldinger fra et forrygende år. Med 400 medlemmer er Esbjerg Marineforening top-hold blandt Marineforeningens 79 afdelinger. Der vil nu blive oprettet en venteliste "idet vi har sagt stop ved det magiske tal 400" siger Henning B. Svinth. En medlemsfordeling på 57% pind I, 32% pind II og 11% pind III er bestyrelsen godt tilfredse med. Tre bestyrelsesmedlemmer ønskede ikke genvalg. Det gav nyvalg til fem, da bestyrelsen samtidig blev sat op fra ni til elleve medlemmer.

Afdelingens tidligere kasserer og medlem af bestyrelsen i en årrække, Verner Christensen blev under generalforsam-

lingen udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen.

Januar bankospillet blev med 66 aktører en succes. Maj byder på udflugt til Fregatten JYLLAND med efterfølgende besøg hos Ebeltoft Marineforening.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

HOBRO - Om det var det storstilede 80 års arrangement der har sat uorden i kalenderen vides ikke. Men af formand Henning Melins rapport fremgår det, at julefrokosten - for at være på forkant - blev arrangeret den 21. januar. Der var sild, Skipperlabskovs, diverse ølsorter og Linieakvavit - alt ad libitum - for en fast pris af kr. 100,00. "Der var ingen problemer med hovedbeklædningen på vejen hjem - hatten passede", skriver Henning Melin.

Ud over distriktsmødet i Hadsund har afdelingen afholdt generalforsamling. Den fandt sted den 3. februar med 37% af medlemmerne som deltagere. Af formandens beretning fremgik det, at Hobro Marineforenings medlemsfordeling ligger i den flotte ende hvad angår Pind 1 medlemmer, og at afdelingen fastholder et stabilt medlemstal.

Formandens og kasserer Søren Sørensen beretninger blev godkendt. Med et overskud på kr. 1.742,00 blev der vedtaget et uændret kontingent på kr. 300,00.

Efter 35 år på formandsposten mente Henning Melin, at værnepligten nu var overstået. Uden modkandidat blev Per Holst Nielsen valgt som ny formand. Hovmester Knud Erik Pedersen rykkede herefter ind i bestyrelsen.

Ved den efterfølgende middag for medlemmer med ledsagere, blev Henning Melin udnævnt til Æresmedlem af Lokalafdelingen. Udnævnelsen skal ses på baggrund af hans store indsats som mangeårig formand for Hobro Marineforening.

Henning Melin slutter sin rapport med at takke marinekameraterne samt distriktet for gaven og de mange pæne

ord. "Måske undgår I ikke at se mig engang imellem" slutter han.

RANDERS - Marinehjemmeværnet lagde juleaften lokaler til den afsluttende øl efter højtideligheden ved mindeankret, oplyser Knud Erik Bülow. Efter en kort indledning af formanden, Lars Gjettermann holdt pastor Bågø mindetalen.

Der svinges med huerne for Peter Jepsen 75 år den 31. maj og Helmer Rasmussen 60 år ligeledes den 31. maj.

GRENAA - Før generalforsamlingen mindedes deltagerne John Press og Poul Erik Krogh der er gået bort i det forløbne år, skriver Per Schultz Petersen.

Formanden Claus Melin omtalte i beretningen, den gode tilslutning der har været til afdelingens arrangementer. Det kniber mere med tilstrømningen, når der skal foretages vedligeholdelse i Marinestuen. Et forhold formanden gerne så, blev ændret i det kommende år. Medlemstallet var pr. 31. december 2005 163.

Der var tak til Bent Byvald Petersen for hans deltagelse ved sendemandsmødet i Brøndby. Samtidig håbede formanden, at flere ville melde sig til mødet i Glyngøre.

Det er sjældent, at personer der ikke er medlemmer af Danmarks Marineforening, modtager Marineforeningens Fortjensttegn. Derfor var det en større begivenhed, da bestyrelsen i Grenaa Marineforening kunne overrække Fortjensttegnet til Gitte Jørgensen. At det så er velfortjent, kan der ikke herske tvivl om. Afdelingen oplyser, at Gitte Jørgensen gennem mere end 15 år har bistået ved hvert eneste arrangement i Marinestuen. "Gitte har ikke blot bistået i alle årene, hun har heller ikke været bleg for at minde os om, hvis vi har været sent ude med forberedelserne til diverse arrangementer. Vi ønsker at hædre Gitte for hendes indsats gennem årene og for hendes uselviske interesse for afdelingens ve og vel", lød det blandt andet i indstillingen.

En gedigen meromsætning i Marinestuen er med til at fastholde kontingentet, lød det fra en svært optimistisk Bjarne Lauersen under kassererens beretning.

Bestyrelsen i Grenaa Marineforening er nu: Formand Claus Melin, næstformand Lasse Pedersen, kasserer Bjarne Lauersen, banjemester Preben Fyrst Rasmussen, banjemesterassistent Gert Spens samt sekretær Per Schultz Petersen. For udlejning står P.T. Refskou Poulsen medens John Christensen og Claus Gorecki er bestyrelsessuppleanter.

ÅRHUS – Det var en glad Bjarne Frederiksen, der som fungerende formand på generalforsamlingen kunne oplyse, at afdelingen nu har løst lokaleproblemerne for marinestuen. Med havnedirektør Bjarne Mathiesen som mellemmand, er der skabt kontakt til Aarhussegnens Andel, der har en velegnet kontorbygning, der står tom. Lejemålet træder i kraft pr. 1. maj 2006. Med indretningen af lokalerne til marinestue påbegyndtes allerede sidst i februar, oplyser Benny Konrad. Århus Marineforenings nye adresse er herefter: Kovnogade 2, Sydhavnen 8000 Århus C.

Efter generalforsamlingen har bestyrelsen følgende sammensætning. Formand, Bjarne Frederiksen. Næstformand og banjemester, Bent E. Verner. Kasserer, Kai Berg. Sekretær, Benny Konrad. Bestyrelsesmedlemmer, Michael U. Nielsen, Leo Sand Jensen og Ingemann Andersen.

VIBORG – Frederikshavn Marineforenings formand, Knud Erik Qvick, landssekretær Søren Konradsen og redaktør Leif Mortensen, deltog i afdelingens traditionelle nytårskur mellem jul og nytår, oplyser Vagn Christensen – ”Vi havde en dejlig dag og aften”, siger han.

Generalforsamlingen den 24. februar havde 42 deltagere. Det var en stille og rolig aften med genvalg på alle poster. Under forsamlingen modtog Hagbarth Madsen og Steen H. Kristensen 50 års medlemstegnet. Bent Andersen fik 40 års tegnet, medens der var 25 års medlemstegn til Børge Hansen og Bent Andersen.

Medio juni planlægges der en familieudflugt til Lange-lands Fortet. 70 års jubilaren fra Søværnet – Svend Puggaard indkaldt i 1936 – har doneret et fem års abonnement



Svend Puggaard tv. og Viborg Marineforenings formand, Vagn Christensen.



Fra Viborg Marineforenings generalforsamling ses fra v. Hagbarth Madsen, Børge Hansen og Bent Andersen.

til Fregatten JYLLAND. Der stilles med 11 personer til Sendemandsmødet i Glyngøre. Fregatskydningen planlægges til den 9. juni og sejlturen på Viborg Søerne den 9. august. Aftenen sluttede med Freddy Hansens Kogte Torsk med Rogn og andet tilbehør.

Afdelingen ønsker til lykke til Jens Hellerup 60 år den 3. maj og Bengt Odgaard 80 år den 23. maj.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

GLYNGØRE – Afdelingens ottende generalforsamling den 5. februar blev primært brugt til, at orientere om forberedelserne til Sendemandsmødet i maj, fremgår det af brevet fra Jens Th. Carlsen.

Formanden Poul Hansen lagde ikke skjul på, at kom der ikke frivillige nok til de mange opgaver et sådant landsarrangement indeholder, ja, så bliver medlemmerne simpelthen tvangsudskrevet.

Blandt de mange gøremål der kan blive aktuelt, er afdelingens flagbærergaranti. Garantien skal ses på baggrund af, at bestyrelsens ønsker at fremvise en større præsentati-

on af flag end sædvanen er til Sendemandsmøderne.

Såvel formandens som kassererens beretning blev godkendt. Så efter en kort dialog mellem nogle medlemmer og bestyrelsen, blev generalforsamlingen afsluttet med tak til bestyrelsen for et godt arbejde. Aftenen sluttede med skafning og kammeratligt samvær.

MORSØ – Med 38 deltagere på stolene, var der næsten fuld hus i Marinestuen da distrikt 11 afholdt det årlige distriktsmøde sidst i februar. Distriktsrepræsentant og landsbestyrelsesmedlem Jan V. Gravesen orienterede om landsbestyrelsens arbejde, medens de enkelte afdelingsformænd redegjorde for lokalafdelingernes virke gennem året.

En disput mellem landskontoret samt en distriktsrepræsentant fra Østdanmark og Hansholm/Thisted Marineforening udgjorde – sammen med Glyngøre Marineforenings redegørelse for den kommende Sendemandsmøde til maj – hjørnesteenerne i en god og nobel debat. Der stod også klart, at der fremover skal være mere fokus på optagelse af pind 1 og pind 2 medlemmer.

Distriktskontingent forblev uændret medens en total utilstrækkelig kørselsordning for distriktsformanden blev revideret op. Fremover afholdes distriktets møder hvert år den tredje søndag i februar, me-

dens der planlægges et fast efterårsmøde for lokalformændene.

En tilfreds Leif Mortensen kunne under afdelingsgeneralforsamlingen en uges tid senere, fortælle de 20 fremmødte, at det nu endelig ser ud til, at Søværnet vil sende Morsø Kommunes adoptionsskib, patruljefartøjet P 557 GLENTEN på besøg i byen. Den begivenhed der sidste gang fandt sted i 2001, bliver efter alt at dømme gentaget medio august i år.

Bestyrelsens planer om, at få marinestuen flyttet ned på havnearealet, har fået en positiv reaktion fra de kommunale embedsmænd og borgmesterkontoret. Hvornår og hvordan ligger endnu ikke klart, men der er aftalt løbende kontakt mellem parterne.

Ellers forløb generalforsamlingen fredeligt. Med genvalg på alle poster ser den regerende bestyrelse således ud.

Formand, Leif Mortensen. Næstformand, Bent Flemming Nielsen. Kasserer, Lars Østergaard. Sekretær, Jørgen Otto Reimers og endelig bestyrelsesmedlem, Niels Jørgensen. Bestyrelsessuppleanter er Svend Pedersen Hald og Arno Laustsen.

HANSTHOLM/THISTED – En gang ”Kogte Torsk med det hele” var hjørnesteenerne i afdelingens nytårsparole midt i januar. 35 medlemmer mødte frem for at ønske hinanden godt nytår.

Den 16. februar deltog 40 mand i generalforsamlingen,



Erik Wadmann overrækker formanden for Hanstholm/Thisted Marineforening, Harry Josefsen 50 års medlemstegnet.

oplyser Erik Wadmann. Formanden Harry Josefsen fortalte om aktiviteterne gennem året samt om det påbegyndte byggeri af de nye skydebaner i forbindelse med Marinestuen. Regnskabet viste et gedigent overskud og en god kassebeholdning.

I forbindelse med generalforsamlingen var der overrækkelse af 50 års medlemstegn til Harry Josefsen.

LEMVIG - Reinhardt Nygård kunne som dirigent i god ro og orden manøvrere Lemvig Marineforenings generalforsamling gennem de forskellige punkter, fremgår det af brevet fra Thomas Gundersborg. Såvel formands- som kassererbetretningen blev godkendt uden kommentar. Jans Broxgård og Kaj Christensen ønskede ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Johannes og Leif Nees.

Der var uddeling af 60 års medlemstegn til Ejler Jensen samt 40 års tegn til Niels Peter Rokkjær, Charley Christensen, Tage Mose Jeppesen og Ernst Andreasen.

For en stor og trofast indsats for Lemvig Marineforening blev Jens Broxgård og Kaj Christensen udnævnt til Æresmedlemmer af Lokalafdelingen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksgade 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG - Med Aalborg Søfarts- og Marinemuseums marinehistoriker, Per Jacobsen som foredragsholder, fik de fremmødte gaster til "fyraftensmødet" den 8. februar en gedigen beretning om søhelten Niels Juels liv og levned. Inden det historiske tilbageblik var der tid til fortæring af en gang Skipperlabskovs.

Den årlige stiftelsesfest afholdes lørdag den 22. april kl. 18:00.

HJØRRING - På generalforsamlingen den 24. januar blev de 29 fremmødte medlemmer enige om, at afholde fire søndags åbent hus arrangementer. Det blev søndagene den 2. april, 6. august, 3. september

og 1. oktober 2006, oplyser Bent Simonsen.

Jørgen Thomsen og Bent Simonsen ønskede ikke genvalg. På den baggrund ser bestyrelsen i Hjørring Marineforening nu sådan ud: Formand Leif Petersen, næstformand Jens-Jørgen Jørgensen, kasserer Ole Steensen, sekretær Jørgen Søndergaard Madsen, bestyrelsesmedlemmer Peder Christiansen, Per Dybro Hansen og Asger Poulsen.

Per Back og Jørgen Sørensen modtog lidt forsinket 25 års tegnet.

Der svinges med huerne for Hans Georg Kjær 75 år den 22. januar. Michael Jørgensen 80 år den 27. april. Benny Strøm Nielsen 65 år den 9. maj og Birger Nielsen 85 år den 24. juli.

FREDERIKSHAVN - Nytårskuren og kontaktmødet med Frederikshavn Flådestation, Frederikshavn Kommune og byens erhvervsliv foregik medio januar, oplyser Carl Frede Haugaard.

Godt og vel 30 personer mødtes i Marinestuen. Skal man tro på formanden, Knud Erik Qvick "Var det vel nok det bedste kontaktmøde hidtil". 14 af de fremmødte kom med indlæg, der berettede om deres forhold til den lokale Marineforening. Blandt talerne var Frederikshavns Kommunes borgmester Erik Sørensen, chefen for Flådestation Frederikshavn, kommandør Per Frank Jensen samt Marineforeningens landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen. Tilfredsheden omkring arrangementet hos Knud Erik Qvick blev selvfølgelig ikke mindre af, at bankdirektør Ole Vejling fra Spar Nord Bank medbragte en check til afdelingen på kr. 3.000,00.

Ud over nytårskuren har af-

delingen også haft en vedbesøgt ulkeaften.

Aktivitetsskalendarer for først halvår 2006 er tilsendt de godt 250 medlemmer. Bestyrelsen håber på stort rykind til foredraget den 3. maj. Her beretter seniorsergent Jørgen Thostrup om sine hverv og oplevelser i Baltikum.

SKAGEN - Jan Siiger oplyser, at 75 mand trodsede det dårlige vejr den 19. februar og mødte op til afdelingens generalforsamling. Med Ole Knude Jensen som dirigent blev såvel formandens som kassererens beretning godkendt med applaus.

Ellers brugtes tiden mest til at dele en regulær regn af tegn og udmærkelser ud over deltagere. Først og fremmest modtog Christian Jensen Lokalafdelingens æresmedlems- emblem og diplom for 25 års bestyrelsesarbejde. Så fik Birger Wynne 60 års medlems- emblem. Christian Diget 50 års medlemsemlen. Der var 40 års medlemsemlen til Henning Jepsen, Poul Erik Madsen samt Erik Brun Petersen. Bent Christiansen, Jørgen Egholm, Mogens Mortensen, Jørgen Nysum, Jens Sonnichsen, Frode Sørensen og Finn Thomsen modtog alle 25

års medlemstegnet. Endelig var der kammeratskabskrus til Hans Ejner Rasmussen.

Fredag den 17. februar havde "Havfruerne" kaldt til hattefest med spisning og levende musik. Et godt arrangement forlyder det fra Skagboerne.

Der arrangeres udflugt til Aalborg Marinemuseum den 8. april og midsommerfest den 30. juni.

Afdelingen svinger hattene for Per F. Jensen 65 år den 3. maj. Børge E. Christensen 65 år den 5. maj. Bent Jørgensen 60 år den 16. maj. Jens Vinstrup 75 år den 16. maj. Ib Christensen 60 år den 19. maj. Iver Johan Jensen 60 år den 21. maj. Johnny Vigelius 60 år den 24. maj og Ole Fedder Henriksen 60 år den 31. maj.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82
Godthåb, Egedesminde



Lokalformand Skagen Marineforening uddeler 50 års medlemstegn til Christian Diget.

SKIB O' HØJ

SØFART holder dig **altid** velinformert om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart. Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).



Bestil nu på:
www.soefart.dk
eller ring: 86 25 89 00

Søfart

Tlf.: 8625 8900 · www.soefart.dk



AMAGER

Henning Steffen Pedersen

ASSENS

Poul Henning Olesen
Svend Oluf Malmstrøm Skriver
Arly Crone Larsen

BORNHOLM

Karsten Larsen
Martin Rasmussen

ESBJERG

Ib Mørch
Leif Pedersen
Peder Hoven Sørensen
Poul Erik Engsted
Benny Lykke Jensen
Per Arentsen
Jørgen Anker Møllerup

FREDERICIA

Jens Nataniel Romedahl

FREDERIKSBERG

Keld Erik Baerens

FREDERIKSHAVN

Leif Nielsen

FREDERIKSSUND

Poul E. Nielsen
Danny Rasch

GLYNGØRE

Carsten Bendtsen Nielsen

GRENÅ

Knud Vad
Benny Albertsen
Poul Hansen
Erik Sandberg Møller
Heinrich Lykke Pedersen
Harald Sørensen

HADSUND

Niels Peter Graversen

HELSINGØR

Ove Asbjørn Jørgensen
Henrik Munk Plum
Lars Dahl Jørgensen

HIRTSHALS

Erik Haugaard Andersen
Per Frank Jensen
Helmuth Larsen
Michael Rævskjær
John Freddy Schlie
Jørgen Christensen
Poul Erik Torp
John Valdemar Jensen
Thorkild Schneider Jensen

HORSENS

John Nielsen
John Kristensen

HUNDESTED

Anders Jeppesen
Thomas Købke
Tonny Degn

HØRSHOLM/RUNGSTED

Knud Semdahl
Jørn Grønbeck
Lars E. Hedegaard Elkjær
Claus E. Bang Gosmann
Troels M.B. Lucas

KALUNDBORG

Dan Ulvig
Erik Wegner Mogensen
Mikkel Kjær Jørgensen

KONGENS LYNGBY

Karl Sortberg
Christian Willy Wollesen

KORSØR

Poul Dalsgaard Graversen
Hardy E. Olsen
Palle Tage Carlsen
Ole Stig Pedersen
Anja A. M. A. Larsen
Trine Lund
Preben Johan Egon Lamborg
Johnny Henriksen

KØBENHAVN

Bent Gandrup
Niels Helge Kristensen
Gert Ole Caludan
Leif Hansen
Jørn Truf Nielsen
Michael Cortsen
Erik Pøvlsen
Arne Bloch Petersen
Klaus Thomsen

KØGE

Frank Strøjer Petersen
Claus Engskov
Arne Aabjerg Larsen

MARSTAL

Niels Nielsen
Jørn Lohse Jermin Jørgensen
Axel Thordsen
Anton Jensen
Kasper Berg Nielsen
John Kalani Døstrup
Albert Boye Rasmussen
Mogens Østermann
Preben Skov

MIDDELFART

Tommy Gottlieb Thomsen

MORSØ

Jens Peter Vad

MØEN

Preben Pedersen
Bent Johansen
Per Møller
Bo Carstensen

Jan Carlo Jensen
Poul Erik Rasmussen

NYBORG

Mogens V. Nielsen
Kenneth Vibo Grandal
Kristian Sørensen
Klaus Jørgen Lund
Rasmus Ejnar Rindebæk

NYKØBING FALSTER

John Kvisgaard Kuszon
Carl-Johan Rasmussen
Kurt Johansen
Finn Kondrup Enkebølle
Anna Marie Madsen
Hans Peter Madsen
Søren Bill Krusbæk
Michael Søholt Madsen
Conni Birgitte Deichmann
Kurt Ove Nielsen

NYKØBING SJÆLLAND

Per Jørn Mariegaard
Niels-Georg Grankvist
Frederiksen

ODENSE

John Georg Enghuus
Per Axel Guswa
Niels Vangsgård
Frank Skovsager Nielsen

PADBORG/GRÅSTEN

Bohne Frøndt-Graae
Erik Møller
Tonny Clement Sztuk

RANDERS

Hans Møller-Nielsen
Tage Østergaard
Dennis Ipsen
Bjarne Rosendal Hansen
Ove Jensen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Niels Høgh Johansen
Peer Pommergaard Jessen
Poul Hansen
Niels Henrik Bøndergaard
Per Asmus Mathiasen

ROSKILDE

Leif Lykholt
Knud Clausen

SAMSØ

Stefan Hafstein Wolffbrandt
Jørgen Nielsen
Jørgen Jensen

SKAGEN

Michael Pedersen
Brian Jensen
Carl Lundsgaard Clemmensen
Robert Hansen
Jørgen M. Henriksen
Bent Jørgensen
Gert Palm Kristensen
Niels Brøndum Pherson
Michael Vinther
Erik Basse
Johnni Hansen
Erik Wiborg
Kurt Frandsen
Kaj Vinther
Albert Jensen
Jan Kristian Wasehuus
Erik Lund

SVENDBORG

Jens Jepsen Nielsen
Frede Kristiansen
Jørgen Bendt Andersen
Svend Erik Flege
Aage Larsen
Oluf Christensen
Børge Kold

SØLLERØD

Jens Dam Rasmussen

THYBORØN

John Anker Hametner Larsen
Kelvin Frank Stockton
Finn Christensen
Ib Christensen
Anders Olesen
Peter Wind-Thomsen
Jan Møller
Stinus Lilleøre
Per Winkel Hansen
Niels Vang Jensen
Theis Christensen

ÆRØSKØBING

Leo Enevoldsen
Hans Bennet Bendedbæk
Ove Fjordside Jensen

AALBORG

Helle Saabo
Ole Lønvig Menne

Så kom der gang i Faaborg



FAABORG – Skyttelavet i Faaborg er nu officielt stiftet, oplyser Kurt Hardi. Lørdag den 4. februar mødtes syv af de medlemmer, der allerede gennem en periode har deltaget, for officielt at stifte Faaborg Marineforenings Skyt-

telav. Der er valgt en tremands bestyrelse bestående af Hans Johansen som formand, Kurt Hardi kasserer og med Per Mølgaard som menigt bestyrelsesmedlem.

Lavets bestyrelse glæder sig over en stigende interesse

fra Marineforeningens øvrige medlemmer. En interesse der allerede har givet yderligere tre skytter så det samlede antal nu er oppe på 14.

Faaborg Skyttelavs syv stiftere er her linet op på dækket af Marinehjemmeværnsflotille 243 Faaborgs MHV 94 RINGEN. Fra v. Arne Rasmussen, Sven Anker Plum, Kurt Hardi, Per Mølgaard, Ole Henningsen, Hans Johansen og Steffen Nielsen.
(Foto: Lassen Jacobsen).

Skyttelav i god gænge

RANDERS – Randers Marineforenings skyttelav kunne på generalforsamlingen konstatere at der hersker en god og positiv ånd i foreningen. Dette gav sig blandt meget andet udslag i, at en af bestyrelsen forslået kontingentforhøjelse på kr. 5 - af medlemmerne blev sat op til kr. 10,00 - og så godkendt.

Med Palle Madsen som dirigent blev såvel formand,

Gunnar Kristensen som kasserer, Jens Degns beretninger godkendt. Alle valg gav genvalg.

Lars Gjøttermann takkede for det gode samarbejde mellem hovedforeningen og skyttelavet. Et samarbejde der også gav tak til Søren Jensen, Gunnar Kristensen og Jens Degn for deres ihærdige indsats ved etableringen af den nye Marinestue.

T. W. Nielsens pokal gik til Mogens Jensen, Jens Degn fik erindringsbægeret. Generalforsamlingen sluttede med gule ærter, kaffe og kammeratlig hygge.

Ole Poulsen gør opmærksom på, at kampskydningen mod Århus afvikles den 7. april.

Andenplads til Grenaa

GRENAA – Johnny Melin, P. T. Refskou Poulsen, John Christensen, John Callesen, Karl Peter Rosenvinge, Jørn Olsen og Claus Gorecki udgjorde holdet, der ved værnsskydningen i Skyttehuset i Stenvad hjemtog en flot andenplads. Der var tilmeldt syv hold fra forskellige værn base-ret på Djursland. Kun et enkelt sølle point skilte Grenaa Marineforenings skyttelav fra førstepladsen, beretter Per Schultz. Aftens bedste skytte blev Claus Gorecki.

Kongens Lyngby er med

KONGENS LYNGBY – Skal man tro afdelingsformand Peder Møller Hansen, vil skyttelavet fra Kongens Lyngby markere sig kraftigt ved Landsskyttestævnet i Næstved. Peder Møller Hansen glæder sig over, at antallet af skytter nu er helt oppe på 10 mand, hvoraf flere sågar er fritstående skytter. Sammen med et hårdt træningsprogram skal kvaliteten af de tilmeldte skytter, sikrer afdelingen en hæderlig placering ved stævnet.

Garder- og fastelavnsskydning i Brøndby

BRØNDBY – 37 skytter var på banen, da skyttelavet i Brøndby inviterede garderne fra Glostrup til dyst. Anders Jørgen Hansen skriver med slet skjult stolthed, at Marineforeningens folk ”tog for sig af præmierne”. Af resultatlisten fremgår det også, at sammenlagt fik såvel ”marinegirls” som ”marineboys” flere point end de tilsvarende klasser hos Garderne. Nemlig 731 mod 700 hos pigerne og 930 mod 928 hos herrerne. Retfærdigvis skal det oplyses, at bedste skytte i begge klasser var fra Garderne. Linda Willmarst med 185 over for Anne Sørensen med 184 og Niels Langstrup med 191 mod Alex Andersen med 189.

Fastelavnsskydningen ul-



timo februar havde 25 deltagere. Heraf var 10 dameskytter. Gitte Wassar hjemtog titlen som kattedronning. På herresiden blev Thorkild Aalstrup vinder af den til lejligheden indbragte pose tøndeslik. Vinderparret hjemtog herudover hver en

Thorkild Aalstrup foretrækker at fremvise slikposerne, medens Gitte Wassar præsenterer sin vinderbamse.

bamse. Til såvel Garderskydningen som Fastelavns ditto var der flere flasker rødvin som præmie.

KABYSSEN

Kalv i frikassé

Kalenderen viser, at vi står midt i det danske forår. Let mad og god øl bør være en succes i Marinestuerne. Tommy S. Pedersen anbefaler, at man bruger godt dansk kalvekød til frikassen.

Til seks personer:

1,5 kg kalvebryst eller bov. Suppevisk. 3/4 l kalvebouillon eller vand. 1/2 kg gulerødder og selleri. 200 g ærter. 250 g asparges. 1 dl. Fløde. Grovhakket persille.

Det klargjorte kød der skal være helt eller skåret i stykker på 3 – 4 cm., blancheres og koges i kalvebouillon eller vand med salt, suppevisk og urter.

Urter tages op når de er møre og skæres i terninger. Suppen sigtes og bages op med smør og mel, legeres med fløde, smages til med salt og peber og passeres.

Gulerødder, selleri, ærter og asparges tilsættes saucen og kommes over kødet og drysses med persille.

Serveres med hvide kartofler. Hertil anbefales gode øl fra Fuglsang i Haderslev – velbekomme.

Sønderjyllands markante bryggeribastion

Mange danske kender – formodentligt uden at vide hvor det helt nøjagtigt ligger – Bryggeriet Fuglsang. Selv om Fuglsang Pilsner, Black Bird, Fønix, Golden Bird, Birdie og Bock øl primært er produceret til brug på det Sønderjyske marked, har mange specialbutikker med et velassorteret udbud det gode Haderslev øl på hylderne.

Efter at grundlæggeren, Søren Christian Fuglsang i 1864 startede bryggeriet S. C. Fuglsang A/S, var der fra starten godt gang i bryggeriet. Et uheldigt ansættelsesforhold havde nær taget livet af bryghuset i 1870. Men med hjælp af sønnerne Conrad, Sophus og Christian får familien skuden rettet så meget op, at der i 1879 bliver behov for eget malteri.



Det skulle vise sig at være en god idé. I dag er maltproduktionen en stor og vigtig del af virksomheden, og Fuglsang eksporterer malt til bryggerier over hele kloden.

Med femte generation ved roret, fremstår Bryggeriet Fuglsang A/S i dag som en moderne og veldrevet forretning, der nok skal forstå at tage vare på den sønderjyske ølkultur mange år fremover.

Er der Marinestuer, der vil prøve at sætte Fuglsang på menuen, kan man henvende sig til bryggeriet på telefon 73526100.



Mindegudstjeneste for 50 året for iskatastrofen 1956

Maskinel Magasinpost
ID-nr. 42452



Flag fra Søværnet og Danmarks
Marineforening bæres
ind i Frederikshavn Kirke.

Smuk højtidelighed søndag den 26. februar markerede dagen, hvor fire værnepligtige omkom i havet ud for Frederikshavn

Frederikshavn Kirkes malmfulde klokkespil slår tolv middagsslag, netop som Søværnets Tamburkorps indleder første del af deres stemningsfulde indslag under den kirkelige del af højtideligheden. Deltagerne fornemmer spændet tilbage til den skæbnedag i februar 1956, hvor isfiskeri - dengang en ganske almindelig vinteraktivitet - i sidste ende kostede fire redningsmænd livet.

Orlogspræsten Laurits Korsgaard beretter afdæmpet om Kaj Egon Frederiksen, Gunnar Mikkelsen, Edmund Søren Vich og Bjørn Aage Wodstrup der nok ikke fandt det særligt heltemodigt, da de sagde ja til at deltage i redningsaktionen. De gjorde det formodentligt som en selvfølge - nogen var i nød på havet - nogen skulle undsættes.

Chefen for aktionen daværende søløjtnant I, orlogskaptajn (p) dr. h. c. cand. psych Knud-Erik Sabroe holdt hovedtalen under den efterfølgende kransenedlæggelse ved mindestenen på pladsen foran Frederikshavn Kirke.

Chefen for Flådestation Frederikshavn, Kommandør Per Frank Hansen, borgmester Frederikshavn Kommune, Erik Sørensen og afdelingsformand Frederikshavn Marineforening, Knud Erik Qvick havde forinden lagt krans på stedet.



Afsender:
Glumsø PortoService ApS
Hjulmagervej 13
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

[E]

Borgmester Erik Sørensen lægger
krans ved mindestenen.

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

MAJ/JUNI 2006 · NR. 3 · 93. ÅRGANG

TEMA:

Den Kongelige svenske flåde



Læs om
sendemandsmødet
og landskyttestævnet



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.100.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

To af den svenske flådes nye strømlinede korvetter af VISBY-klassen under fuld fart.
(Foto: Forsvarsmakten).

Frodig afdelingskultur i en ufrugtbar købstad uden relationer til søens folk

Af Medlem i Slagelse Marineforening, Mogens Juul Jørgensen

Danmarks Marineforening består, efter min mening, af 3 solide fundamenter. Formålet, Marinestuerne og afdelingernes veludviklede selvstyre. Der er lige så mange forskellige afdelingskulturer, som der er afdelinger, alle med samme formål, men med vidt forskellige måder at opnå dem på. Det kan ikke gøres meget bedre.

Slagelse afdelingen, hvor jeg nu efterhånden har stået 23 år i rullen som bestyrelsesmedlem, hører under distrikt III med seks afdelinger med seks forskellige afdelingskulturer. Det er en fornøjelse at være sammen med de gutter fra andre afdelinger, som jo alle har en helt klar mening om, hvorfor deres afdeling er verdens bedste.

I Slagelse har vi også gennem årene udviklet vores egen afdelingskultur, med underliggende subkulturer som sangkor og "Rynkeklubben", permanente åbningstider og i stigende grad også involveret "Marinaderne" (quindere) i vores arrangementer som en naturlig del af den tiltagende globalisering. Vores Marinestue er, ligesom i andre afdelinger, samlingspunktet for næsten alle aktiviteterne. Men flotte kulisser alene gør det ikke. Godt humør, personligt nærvær, engagement, et godt forhold til lokalsamfundet, en god økonomi og hyppige arrangementer er lige så vigtigt, specielt for os som ikke er en udpræget havneby, men ligger i et ufrugtbar område et godt stykke inde i landet omklamret af grådige afdelinger i Skælskør, Korsør og Kalundborg. Jeg vil vove den påstand, at årsagen til, at vi trods vores geografiske placering har et stabilt medlemstal på mellem 120-125 (80,3 % PIN-1, hvis det kan glæde nogen), ligger i den afdelingskultur, vi har brugt over 80 år på at udvikle og tilpasse tiden og vores lokale forhold. Når vi får ansøgninger om medlemskab går vi udelukkende efter, om vedkommende viser interesse og passer



Mogens Juul Jørgensen under maleriet af orlogsskonnerten ØRNEN. Maleriet er skænket Slagelse Marineforening af datteren til kommandør Ibsen, der fik maleriet som hædersgave fra Danmarks Marineforening, hvor han var formand i 15 år.

ind i vores miljø, uanset hvilken PIN han sidder på. Vores Marinestues størrelse appellerer ikke til kvantitet, men til kvalitet.

Danmarks Marineforening er jo inde i god gænge siges der, og medlemstallet er jo mere end stabilt, men frygten for det modsatte fremover er jo tilsyneladende tidens store spøgelse. Derfor har Landsbestyrelsen nu søsat et nyt projekt for at få nye medlemmer, -PIN 1 medlemmer vel at mærke. Det er jo meget godt, men det er lige som om, at man overser de enkelte afdelingers meget forskellige kulturer med hensyn til medlems sammensætning, og at mange afdelinger har lokalemæssige pladsproblemer og derfor selv justerer sin medlemstilgang i forhold hertil.

Jeg er af den overbevisning, at den enkelte afdelings bestyrelse ud fra sit lokalkendskab er bedst til at afgøre hvem de vil have som medlemmer, inden for rammerne af landsvedtægternes optagelsesbetingelser. Diskussio-

nen om det besynderlige PIN-system har jo efterhånden lagt beslag på enorme mængder kvalitetstid ved sendemandsmøderne, og hvad værre er, også bevirket en tvedeling ude i mange afdelinger. Den kommende kampagne for flere PIN 1-medlemmer vil ikke ligefrem lægge en dæmper på debatten. De forskellige afdelingers mangfoldige lokale kulturer er det bærende element i Marineforeningen, det kan ikke lade sig gøre at topstyre dette, uden at vi mister det, der er så værdifuldt, nemlig fælles mål og traditioner emballeret i et frodigt lokalt foreningsliv. Og hvorfor så i øvrigt ændre på noget, der fungerer godt, det ligger lidt uden for min pædagogiske rækkevidde at forstå.

Et forslag til at få afklaret, om der er flertal eller ej for bibeholdelse af PIN-systemet, kunne være, at sende et vejledende spørgeskema om emnet ud til samtlige afdelinger, og ud fra det sende flertalsafgørelsen om afskaffelse eller fastholdelse af PIN-systemet til afstemning ved næste Sendemandsmøde, så var der lagt låg på det problem.

Nå, men hvorfor hedder vi egentlig MARINEFORENINGEN?

Som Redacteur af vores husorgan "Mastekranen" med speciale i socialreali-

stisk dybdeborende civil og maritim journalistik i alle afskygninger støder jeg tit på besynderlige sammenhænge, som tilsyneladende ikke findes i ret manges paratviden. En af mine kæpheste er at få opklaret den logiske sammenhæng mellem betegnelserne SØVÆRN, FLÅDE og MARINE. I den anledning har jeg tilbragt endeløse aftener og søvnløse nætter og plaget livet af alle jeg kender, der har været, eller er tjenstgørende i ???, uden det store resultat. Afklaringsen er efterhånden blevet til en paranoia hos mig, med vægttab og ukontrollabelt tobaksforbrug til følge, som ikke er blevet mindre, da et par af vores egne medlemmer kunne meddele mig, at de havde aftjent deres værnepligt i MARINEREGIMENTET på Bornholm iført grønne uniformer. Ifølge Lademanns Leksikon defineres ordet MARINE, som er fransk, som et lands krigsflåde og dens mandskab. Samme sted defineres ordet MARINEN på dansk som SØVÆRNET OG HANDELSMARINEN, hvilket vel er den logiske grund til, at vi hedder MARINEFORENINGEN, da vi jo nærer interesse for begge dele, -som der står skrevet. Hos os hedder der så bare SØVÆRN OG SØFART.

I min gamle "Lærebog

for Orlogsgaster" 1960 udg. defineres ordet FLÅDE som "en større organisation af skibe, luftfartøjer og MARINETROPPER", og samtidig kan man læse følgende fyndord "Den danske FLÅDE har stolte traditioner at hævde, hold dem i ære ved stadig at have øje for, at hver mand i SØVÆRNET er medansvarlig for forsvarets til-

stand". Og så var der ORLOGSGASTEN, der blev MARINEKONSTABEL på en FLÅDESTATION i SØVÆRNET.

Jeg vil sætte enorm pris på en enkel forklaring fra et, eller flere, af vores 10.000 medlemmer. Det vil bringe fred og harmoni i Slagelse afdelingen igen.

JUBILÆUM

Skoleskibet DANMARK
Togtet 1956/57 (som gik til Jacksonville)

Hermed inviteres til 50 års jubilæum:
Fredag den 1. september 2006

Mødested: Ombord i Skoleskibet DANMARK
i Odense kl. 11.00
Derefter bus til Svendborg
med efterfølgende festmiddag

Informationer, program og tilmelding kan ske ved kontakt til: Niels Højlund Hansen (Nr. 79) eller Inger Nielsen:

Nordane Shipping A/S Tlf.: 62 22 27 77
Fax: 63 21 27 38 - E-mail: inger@nordane.dk

PERSONALIA

Værkmester ved OPLOG Korsør, Gøsta Gunnar Schwiecker er pr. 2. april 2006 tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv.

Kommandør (Søværnet) Kammerherreinde Annemette Schütt Ruth er den 2. april 2006 benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Carsten Fjord-Larsen, kommandørkaptajn (Søværnet) Søren Rugaard-Larsen, orlogskaptajn (Søværnet) Benny Junker og orlogskaptajn (Søværnet) Finn Benny Jakobsen, er den 2. april 2006 benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Flemming de Lichtenberg og kommandørkaptajn (Søværnet) Aage Hyldgaard Skøttrup afskediges med udgangen af juli 2006 på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Leif Bjørn Pedersen afskediges med udgangen af august 2006 på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Adjutant hos Hendes Majestæt Dronningen, orlogskaptajn (Søværnet) Lars Georg Christensen er pr. 16. april 2006 benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

CV FOR MOGENS JUUL JØRGENSEN

- Født i Århus 4 juli 1942.
- 1958 i lære som reklametegner.
- 1961 indkaldt til Kystdefensionen (Holmen/Lynetten).
- 1962 overført til Jyske Luftværnsregiment efter ansøgning.
- 1964 hjemsendt (incl. 1/2 år ved FN i Gaza).
- 1965 9 måneders ophold i Mellemøsten på egen hånd.
- 1966 gift og ansat på reklamebureau i Jylland.
- 1969 etableret eget bureau i Slagelse.
- 1977 optaget i Marineforeningen i Slagelse.
- 1979 – 1985 bestyrelsesmedlem.
- 1987 – 1993 bestyrelsesmedlem.
- 1995 – til dato bestyrelsesmedlem.
- 2000 solgte virksomhederne og gik på pension.
- 2002 udnævnt til æresmedlem.

Havmiljøvogteren

Søværnets Operative Kommando (SOK) har hen over første halvdel af året iværksat en målrettet og visionær kampagne for at være på forkant i kampen mod oliesvineriet i danske farvande.

Mange ressourcer sættes ind for at informere befolkningen om, hvordan de i dagligdagen kan være til uvurderlig hjælp, hvis de hurtigt og korrekt kontakter SOK, når de gør observationer om olieudslip.

Som med alle andre informationskampagner kan denne heller ikke stå alene. SOK's vigtigste samarbejdspartnere er Det Blå Danmark.

Her er Marineforeningens 10.000 mand store besætning et vigtigt element. Mange af os har vor daglige færden ved og på danske farvande.

Herfra skal lyde en kraftig anbefaling til at gå aktivt ind i korpset af Havmiljøvogtere for Søværnets Operative Kommando.

Læs de konkrete oplysninger på SOK's specielle hjemmeside www.89433099.dk

Morten

Kommentarer til E. Jelen's indlæg i Under Dannebrog nr. 1 – 2006

Af landsbestyrelsesmedlem for distrikt 6, Erik Jensen

Det er en fornøjelse, vi har et medlemsblad som ikke alene er oplysende, men også giver plads for den brede medlemskreds til at deltage med indlæg i de løbende debatter.

Senest skud på stammen kom fra vort landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen. Han gik på banen med sine holdninger til sammensætningen af vor medlemskreds. Det kan vi så være enig i eller uenig i, men det er godt at nogle bidrager i debatten. Artiklen var let forståelig, velskrevet og meget hensynsfuld, så at nogle kan føle sig trådt på er, svært at forstå.

MEN, desværre oplevede jeg ved vort sidste distriktsmøde, hvordan nogle reagerer eller retter overreagerer. Indlægget blev opfattet som nedladende og uværdigt for alle der ikke var Pind 1. Hvordan man kan opfatte artiklen på den måde har jeg ikke hjerne til at forstå. Det er jo kun et bidrag til debatten.

Dette bidrag kunne for den sags skyld også være kommet fra mig og indholdet ville sikkert have været det samme.

Baggrunden for E. Jelen's betragtninger er let forståelige og dem af os der tror på at vi er en "Marineforening" med streg under Marine, kan kun være enig. Men, vi må indrømme, at nogle tager synspunkterne personligt. Det bliver opfattet som en nedvurdering af dem der ikke er "Pind 1" selv om det klart fremgik af samme artikel, at vi er glade for alle uanset søværnsmæssig baggrund og vi er alle ligeværdige. Er man kommet i marineforeningen så er det for at blive.

Da vi er en demokratisk forening skal vi hver især, komme med vore meninger, alternativet vil ellers være at vi udøver den aktuelle "selvcensur" og så leve med, at det hele bliver en tynd kop the, men så fornærmer vi da ingen. For at undgå en debat i fremtiden om pind 2 og pind 3, kunne det måske være en messe værd, at overveje om man ikke skulle sammenlægge pind 2 og pind 3 til f.eks. pind 2. Så havde vi to grupper: "Pind 1" dem der tjener eller har tjent under orlogsflaget og "Pind 2" dem der ikke har.

Med risiko for at få en over fingrene, ligesom Edward Jelen indlæg fik i Nykøbing F. så foreslår jeg, man tænker over det.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. august 2006.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. juli 2006

AFDELINGSSTOF

senest den 15. juni 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

FSM bliver til DSM

FSM – ”Danske Forsvarsbrøderselskaber, Soldater- og Marineforeningers Samråd” – har på sine seneste 3 møder drøftet, hvordan man kunne styrke Samrådets organisation og virksomhed. Imidlertid har der på disse – samt også flere foregående – møder desværre ikke været deltagelse fra Forsvarsbrødrene, hvilket det endelige resultat da også bærer præg af.

Som nævnt var formålet at styrke Samrådets virke, og oplægget til drøftelserne var, at der skulle etableres en ”Ledergruppe”, der skulle koordinere alle soldater- og marineforeningers samarbejde med Forsvarets øverste ledelse d.v.s. primært Forsvarschefen og derved give denne en og kun en direkte kommunikationslinie til de forsvarspositive foreninger.

Med den manglende deltagelse fra Forsvarsbrødrene er man således blevet enige om at oprette et nyt ”samråd” bes-

tående af de 3 værnforeninger – nemlig Danske Soldaterforeningers Landsraad (Hæren), Marineforeningen (Søværnet) og Flyvevåbnets Soldaterforening (Flyvevåbnet). Denne organisation har fået navnet ”Danske Soldater- og Marineforeningers Koordinerende Ledergruppe” – forkortet DSM. Ved en beskeden ceremoni på Marineforeningens landskontor blev DSM den 20. april 2006 officielt stiftet, idet præsident/landsformænd for de stiftende foreninger underskrev vedtægterne.

DSM's formål og opgave er at:

- varetage soldaterforeningsbevægelsens information til og kommunikation med Forsvarets øverste ledelse
- engagere sig i forhold, der relaterer til de danske Forsvar
- gennemføre udadvendt information til offentligheden med støtte til Forsvaret

DSM varetager således forbindelsen til og kommunikationen med Forsvarets øverste ledelse bl.a. Forsvarschefen og Forsvarsstaben, hvorimod de enkelte værnforeninger fortsat kommunikerer direkte med deres respektive operative kommando.

Formand for DSM vælges blandt præsident/landsformænd for de 3 stiftende værnforeninger for 3 år ad gangen, og oberst Bjarne Bagge fra Danske Soldaterforeningers Landsraad blev valg til DSM's første formand.

Andre forsvarspositive landsorganisationer, hvis virke og formål er i overensstemmelse med DSM's kan optages som medlemmer – dog kan sådanne organisationer ikke

have formandsposten. DSM har selv sagt tilbudt Forsvarsbrødrene medlemskab uden forudgående ansøgning, men hertil har man indtil videre taktet nej. Imidlertid er det DSM's håb på et senere tidspunkt at kunne retablere samarbejdet med Forsvarsbrødrene.

Dette nye DSM ændrer ikke ved Marineforeningens og dens lokale afdelingers forbindelse til Søværnet, idet det hidtidige gode samarbejde ganske som hidtil vil foregå via Søværnets Operative Kommando.

Med denne styrkelse af samarbejdet de 3 værnforeninger imellem håber DSM, at foreningerne bliver mere synlige i offentligheden, samt bliver en værdifuld støtte til vort Forsvar og dets personel.

Henning Skjoldby fylder 70 år

Af Landsnæstformand Kurt Flatau

Tidligere landsbestyrelsesmedlem, maskinmester Henning Skjoldby, Roskilde kan den 8. juli 2006 fejre sin 70 års fødselsdag.

Henning Skjoldby blev indkaldt til Søværnet i 1956, og indmeldte sig i januar 1979 i Marineforeningens Roskilde afdeling.

I 1997 blev han indvalgt i landsbestyrelsen, hvor han repræsenterede distrikt I Storkøbenhavn indtil sin afløsning i 2005.

Gennem sine 8 år i landsbestyrelsen har Henning Skjoldby været en aktiv repræsentant for distriktets afdelinger, men har ligeledes viderebragt og skabt forståelse for landsbestyrelsens beslutninger i afdelingerne. Det gode samarbejde, der eksisterer mellem afdelingerne i distrikt I skyldes for en stor del Skjoldby's indsats.

I sin egen afdeling, Roskilde, har Henning Skjoldby altid været et trofast og loyal medlem, og har især været særdeles aktiv i ”Kegleklubben”, der er Roskilde afdelingens mangeårige ”erstatning” for et skyttelav, hvor kammeratskabet trives.

På landsbestyrelsens vegne skal der således sendes et stort til lykke på 70-års dagen.

Læserrejsen 2006 går til Midtengland og Nordirland

Afrejse søndag den 8. oktober

Har I lyst til at få den sædvanlige maritime, historiske og kuriøse indsprøjtning gennem læserrejsen med Under Dannebrog og Søfart? er det en god idé, at sætte et kryds i kalenderen i uge 41.

Turen er på nuværende under planlægning, men programmet kommer under alle omstændigheder til at omfatte:

- Nordsø overfart ombord på DFDS nye ”King of Scandinavia”.
- Rejse gennem Midtengland i egen luksusbus med 1. kl. servering ombord.
- Besøg i York, Newcastle, Liverpool, Belfast og mange andre steder. Der sættes på en afstikker til den Irske Republik.

Udførligt dag-til-dag program kan rekvireres efter påske hos:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

Den svenske flåde opdateres

Nye moderne enheder flytter flåden ind i den 21. århundrede

Flådenationernes skibe undergår i disse år store forandringer. Det ændrede verdensbillede skaber markante ændringer, i hvilke enheder de enkelte landes flåder har brug for. Derfor er der gang i opbyggingsindustrien samtidigt med, at de værfter der har specialiseret sig i produktion af sømilitære enheder, har ordreboøgerne fulde.



Fem nye enheder

De svenske korvetter i VISBY-klassen udgør fem fartøjer. K 31 VISBY, K 32 HELSINGBORG, K 33 HÄRNÖSAND, K 34 NYKÖBING og K 35 KARLSTAD. Skibenes data er:

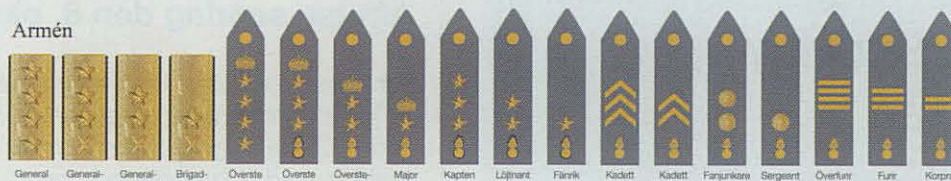
- Længde: 72,8 meter
- Brede: 10,4 meter
- Dybgang: 2,5 meter
- Deplacement: 650 ton
- Fart: 35 knob
- Besætning: 43 mandag
- Fremdrift: 2 stk. dieseldrevne turbine vandjet
- Skrog: Avanceret STEALTH teknologi

Korvet i VISBY-klassen = orlogsskib anno 2006.

Försvarsmaktens nye stolthed – Korvetterne af VISBY-klassen - er skibe der til fulde lever op til de nye krav. Skibene er såkaldte multirolle glasfiberforstærkede polyester konstruktioner fartøjer. Hovedbevæbning ét stk. 57 mm kanon, 8 sømålsmissiler og antiubudstorpædoer. Klassen kan medbringe Helikopter.

Svenska Försvarsmaktens distinktioner

Armén



General, General-löjtnant, General-majör, Brigad-general, Överste 1 gr, Överste, Överste-löjtnant, Major, Kapten, Löjtnant, Fänrik, Kadett 2 året, Kadett 1 året, Fänjunkare, Sergeant, Överfuru, Furu, Korpral

Amfibiekåren



General, General-löjtnant, General-majör, Brigad-general, Överste 1 gr, Överste, Överste-löjtnant, Major, Kapten, Löjtnant, Fänrik, Kadett 2 året, Kadett 1 året, Fänjunkare, Sergeant, Överfuru, Furu, Korpral

Flottan



Amiral, Vice-amiral, Konter-amiral, Flottjämför, Kommandör av 1 gr, Kommandör, Kommandör-kapten, Orlogskapten, Kapten, Löjtnant, Fänrik, Kadett 2 året, Kadett 1 året, Fänjunkare, Sergeant, Överfuru, Furu, Korpral

Flygvapnet



General, General-löjtnant, General-majör, Brigad-general, Överste 1 gr, Överste, Överste-löjtnant, Major, Kapten, Löjtnant, Fänrik, Kadett 2 året, Kadett 1 året, Fänjunkare, Sergeant, Överfuru, Furu, Korpral

Den svenske flåde – en historisk baggrund

Af Översteløjtnant
(oberstløjtnant)
Amfibiekåren,
Joachim Isacson

Formålet med denne artikel er at give læseren en kort baggrund for den svenske flåde. Jeg har valgt at fokusere på tre områder: Sverige og havet, Sverige og flådemagt og den nye internationale dimension.

Sverige og havet

Havet har altid været et vigtigt element i udviklingen af den svenske nation. Havets særlige karakter giver en forklaring:

- Det giver mulighed for fredeleg kommunikation og handel
- Det udgør en defensiv barriere og samtidig et afsæt for offensive handlinger i krigstid
- Mennesket har aldrig kunnet kontrollere nogen aspekter af havet, særligt ikke de utrolige kræfter i uvejrlig til søs. Et tragisk eksempel på dette var forliset af den svenske pommerske hær og deres familier ud for Bornholm i december 1678, hvor 27 krigsskibe gik ned i en storm.

Adgangen til havet og de handelsmuligheder, det giver, har formet Sverige. Den romerske historiker Tacitus omtalte en magt baseret på flådestyrker i Nordeuropa: svionierne, muligvis de første "svensker". Nogle århundreder senere blev bosættelserne omkring søen Mälaren vigtige baser for vikingernes handel i hele Østeuropa. Da tre mindre kongeriger blev forenet i kongeriget Sverige omkring 1250, blev hovedstaden Stockholm grundlagt ved den strategisk vigtige indsejling til netop denne sø. I landets fortsatte historie har havet konstant været nøglen til ekspansion og



øget magt. Göteborg, landets næststørste by, og alle andre svenske byer, der har været vigtige op gennem historien, er grundlagt ved vigtige indre vandveje eller ved havet.

Handelen til søs gav en vigtig indtjening, der blev investeret i at udvikle det svenske samfund og dets voksende militære magt. På dette punkt var området omkring Østersøen af stor økonomisk betydning for ikke bare Sverige, men for alle stormagter i det nordlige og østlige Europa. Østersøregionen leverede mange af de nødvendige produkter til opbygning af militær magt: tømmer, hamp og tjære til krigsskibe og jern af høj kvalitet til kanoner. Det er også med til at forklare, hvorfor området har været hjemsted for så mange blodige konflikter. Kontrol over Østersøhandelen betød adgang til enorm rigdom og magt. Hansaforbundet var det første gode eksempel på dette, og den svenske stats store magt i det 17. århundrede et andet.

Den svenske maritime tradition rækker imidlertid langt ud over havene omkring Sverige. Et godt eksempel på dette er det magtfulde svenske østindiske kompagni med base i Göteborg, landets vigtigste

handelshavn. Inden den økonomiske krise i 1970'erne var Sverige en af verdens førende leverandører af skibe og havde en enorm handelsflåde. Havet, der omgiver Sveriges 2.700 km kystlinje, er stadig af største vigtighed for den svenske økonomi. Omkring 95 % af udenrigshandelen foregår til søs, og de svenske havne håndterer omtrent 153 millioner tons gods hvert år. Den svenske handelsflåde er kommet sig og er begyndt at vokse betydeligt.

Landets mange indre vandveje, de vanskelige kystnære områder (f.eks. indsejlingen til Østersøen eller øerne omkring Stockholm og Åland), de lukkede farvande (f.eks. Østersøen), de åbne farvande mod vest og verdenshavene, handelsflåderne ofte besejler, har givet den svenske flådetradition og -tænkning mange aspekter.

Sverige og flådemagt

Flådemagt, den strategiske værdi i styrke til søs, har altid været en vigtig faktor i krige gennem historien. Flådemagt skabes og bruges som et tydeligt instrument for statens politik. At skrive om flådehistorie i skyggen af nationer, der har frembragt søhelte som Drake,

Korvet af VISBY-klassen under fuld fart.

de Ruyter, Tourville, Nelson, Togo og Spruance, kræver en vis grad af ydmyghed. Sverige har aldrig været en dominerende sømagt, snarere en stærk udfordrer. Og der er uden tvivl eksempler på svenske søhelte op gennem historien.

Flåden var et vigtigt instrument i skabelsen af det moderne Sverige (så tidligt som i midten af det 13. århundrede kunne den svenske konge disponere over 270 langskibe organiseret i "ledungen"), og det er ikke for meget at sige, at flådens historie i stor grad afspejler nationens historie. Den svenske flådes fødselsdag siges at være 7. juni 1522, hvor de krigsskibe, Gustav Vasa havde købt, ankom fra hansestaden Lübeck til Slätbaken i Sverige. Det lykkedes for Gustav Vasas flåde at belejre og indtage Stockholm, der da var på danske hænder, hvilket resulterede i afslutningen på Kalmar-unionen og oprettelsen af et nyt svensk kongerige. I stedet for at udvikle sig til en stærk, forenet nordisk magt blev de skandinaviske søsternationer Sverige og Danmark i stedet døds-

fjender i flere århundreder. Efter hansaforbundets fald blev Danmark, der var den største flådemagt og kontrollerede indsejlingen til Østersøen, den første væsentlige begrundelse for at have en stærk svensk flåde. Det blev landet ved med at være, til Lord Nelson effektivt udslettede den danske flåde ved København i 1801.

Da Sverige voksede til en stormagt, var flåden et instrument til sikring af landets indflydelse på kontinentet ved at transportere tropper og sikre landets vigtige kommunikationsveje til søs. Fra begyndelsen var flådens vigtigste opgaver beskyttelse af handel, forsvar mod angribere med flådestyrker, der kunne udføre blokader, angreb på havnebyer og traditionel magtprojektion gennem amfibieoperationer. Og der var virkelig mange angribere: Danmark (som allerede nævnt), Polen, forskellige tyske stater, Holland og Storbritannien fra tid til anden afhængigt af magtbalancen i Østersøen samt ikke mindst Rusland mod øst.

I de første tre århundreder afspejlede opbygningen af den svenske flådestyrke landets fjenders muligheder, landets specifikke geografi og naturligvis landets magtambitioner. Sammen skabte disse faktorer et behov for en multifunktionel flådestyrke, der ikke kun kunne opretholde kontrollen over havene og medvirke ved traditionel magtprojektion og offensive landbaserede operationer, men også kunne bruges til en tidlig form for krigsførelse i kystnære områder med lette amfibieskibe (galejer). Dette førte til oprettelsen af to flåder i 1714: linjeflåden og kystflåden (hærens flåde i 1777 og igen en del af flåden i 1824). Her kan man tale om tidlig fællestænkning: operationer med samarbejde mellem



hæren og flåden samt brug af linjeskibe til at beskytte flanker og overvinde fjendtlige flåder på åbent hav sammen med den lette amfibieflåde (galejer) til understøttelse af landoperationer – alt sammen baseret på velforsvarede hjemmebaser. Det er vigtigt at nævne konstruktionen af en ny flådebase (og by) ved Karlskrona i Blekinge i Sydsverige (overtaget fra danskerne i 1645) i slutningen af det 17. århundrede. Byen er i dag omfattet af UNESCOs verdensarvskonvention.

Flåden var en afgørende faktor i skabelsen af den svenske nation, og på samme måde var afslutningen på Sveriges status som stormagt et resultat af flådens forringede styrke. Sverige havde ganske enkelt ikke tilstrækkelig flådemagt til at tage kampen op mod den danske og russiske flåde, der opererede i vidt forskellige dele af Østersøen samtidig. Et antal mindre nederlag, der hver for sig ikke var afgørende, sled gradvist den svenske flåde ned, hvilket kulminerede i, at den russiske galejflåde angreb den svenske kyst. Proces-

sen blev fremskyndet af tabet af vigtige handelsindtægter. Sverige kunne ikke bruge havet og kunne derfor hverken flytte sin hær, så den kunne møde fjendens angreb, eller udføre offensive operationer. Dette illustreres af Danmarks ødelæggelse af den svenske galejflåde i Øresund i 1716, der effektivt forhindrede et svensk forsøg på at invadere Norge, samt det senere angreb på den svenske flåde ved Marstrand i 1719, der ødelagde det svenske kommunikationssystem til landets operationer i Norge.

I begyndelsen af det 18. århundrede blev Rusland, den stærke opkomling i magtpolitik i Østersøen og en betydelig ny faktor inden for krigsførelse i kystnære områder, Sveriges vigtigste fjende og fik afgørende betydning for flådens udformning de næste to et halvt århundrede. I de fortsatte krige med Rusland, særligt krigen i 1788-90, fandt der et antal interessante slag sted i kystnære områder. Den vigtigste lektie fra disse slag var, at krigsførelse i kystnære områder med en kombination af

Stridsbåd.

sejlskibe, robåde og tropper kunne være meget effektiv, men kun, hvis de problemer vedrørende ledelse og koordinering, der opstod ved operationer i tre forskellige elementer, blev løst, og hvis der blev udviklet kommunikationssystemer til styring af så forskellige styrker. Den svenske flådes udbrud fra Vyborg og dens fantastiske sejr ved Svensksund skyldtes god planlægning, begrænset spredning af tropperne og den store effekt, det havde på moralen, at kongen var personligt til stede for at koordinere. Traditionen bag vores dages svenske flådes taskforce-koncept (baseret på fleksible, moderne skibe og amfibieenheder), der har til opgave at etablere kontrol over de kystnære områder, kan føres tilbage til den tid.

Brugen af havet til dybdeforsvar støttet af et netværk af stærke kystfæstninger og suppleret af offensiv tænkning har altid været central i svensk forsvarsfilosofi. Den kam-

pånd, der kom til udtryk mod den stærke hollandske flåde ved slaget i Øresund i 1658, ødelæggelsen af den prøjsiske flåde ved Stettiner Haff i 1759 og naturligvis slaget ved Svensksund, hvor den lette russiske flåde led et afgørende nederlag i 1790, er også eksempler på den svenske flådes offensive indstilling. Efter at have udviklet forskellige forsvarskoncepter i det 19. og 20. århundrede blev princippet om dybdeforsvar til sidst den vigtigste svenske forsvarsdoktrin under den kolde krig – nu suppleret af de stærkeste væbnede styrker, Sverige nogen sinde havde haft. Under vandsbåde og langtrækkende missiler på hurtige overfladeskibe og jagerfly ville have garanteret omfattende fjendtlige tab, endnu før fjenden havde forladt sine hjemhavne. Kombineret med søminer, den landbaserede hær og et stærkt kystforsvar (kystartilleriet blev grundlagt i 1902) med mange forskellige enheder og våben-systemer ville en invasion over Østersøen være blevet en meget ubehagelig oplevelse for fjenden.

I nyere svensk historie har flåden fortsat været et vigtigt instrument til sikring af landets nationale integritet og beskyttelse af forsyningslinjerne for befolkningen. Så tidligt som i 1724 eskorterede svenske krigsskibe handelsskibe organiseret i konvojer i de piratfyldte vande i det sydlige Middelhav. Som instrument for en lille stat i moderne magtpolitik i Østersøen har den svenske flåde skullet vise sit værd mere end én gang. Under anden verdenskrig, hvor Sverige var neutralt, eskorterede den sven-



ske flåde 17.796 handelsskibe og ødelagde 3.775 søminer i løbet af 674.131 operationstimer over 3.354.775 sømil. De fleste angreb fra sovjetiske undervandsbåde, der var en del af en ikke-erklæret undervandskrig, blev afvist med stor succes. Efter den for tidlige demobilisering af landets antiubådsværn i 1970'erne blev ønsket om at forsvare den nationale integritet atter demon-

streret ved den enorme indsats, der blev ydet for hurtigt at genoprette det igen, og ved den kontante respons på den indtrængen af fjendtlige undervandsbåde, der fandt sted i 1980'erne og begyndelsen af 1990'erne.

Der er to interessante faktorer, der forklarer, hvordan en lille nation som Sverige har været i stand til at mobilisere militærmagt med så stor ef-

Skoleskibet CARLSKRONA.

fekt. Den ene er den folkelige bemanning af de væbnede styrker, og den anden er den højtudviklede industri og teknologi.

Både "indelingsverket"-systemet fra det 17. århundrede, der gav befolkningen ansvaret



Kystkorvetten Stockholm i Københavns Havn.

for at levere søfolk med kort varsel i tilfælde af krig, og den generelle værnepligt fra det 19. århundrede sikrede, at der hurtigt kunne findes besætninger til krigsskibene, men ulempen var, at besætningerne i hvert fald i begyndelsen var mere professionelle flåder underlegne.

En af de vigtigste historiske faktorer, der er med til at forklare større nederlag i krig, er efter al sandsynlighed mangel på uddannelse og vedligeholdelse af krigsskibe i fredstid. Den stærke svenske industri leverede våben i høj kvalitet til de væbnede styrker og kunne også genbevæbne hele den samlede styrke efter længere perioder med lavere forsvarsbudgetter. Dette eksempelvis af fire perioder med stor militær genbevæbning, der er uden sidestykke hos nationer af samme størrelse: 1560'erne, 1680-90, 1780'erne og 1940'erne. Opbygningen af særlige flådebaser med tilhørende skibsværfter som i Karlskrona, Stockholm og Göteborg, den verdensberømte våbenfabrik Bofors samt dygtige skibsbyggere som Chapman og Ehrensvärd (der bl.a. grundlagde den svenske kystflåde/hærflåde i det 18. århundrede) har sikret en pro-



Kystkorvetten GÄVLE.

duktion af meget konkurrencedygtige krigsskibe med effektive våben til den svenske flåde (og andre heldige kunder).

Den nye internationale dimension

Med Sovjetunionens sammenbrud og den nye integration i Europa formes moderne militærstyrker af den internationale sikkerhedssituation. I stedet for territorialforsvar er forsvaret af værdier og velstand som en del af den europæiske familie kommet øverst på dagsordenen. Krisestyring, der skal forhindre kriser i at eskalere, stabilisering af situationer som udgangspunkt for opbygning

af en varig fred eller intervention af humanitære årsager er alle en del af dette.

Selvom den står over for nye udfordringer, har den svenske flåde en gammel tradition at hvile på. Flåden har i langt højere grad end de øvrige væbnede styrker altid været en del af den internationale scene; som et symbol på den svenske magt, der projekteres med fuldt overlæg som ved den russiske revolution i 1905 i Skt. Petersborg og under Ålandsekspeditionen i 1918, eller som venlige ambassadører under de traditionelle havnebesøg. Den svenske flåde har fra starten været med i internationale øvelser inden for PFP og andre bilaterale aftaler, f.eks. FOST og fælles øvelser for svenske og finske amfibiestyrker.

Når det drejer sig om internationalt samarbejde, lagde den svenske flåde grunden så tidligt som for to hundrede år siden, da en flådeeskadre sammen med den amerikanske flåde deltog i neutraliseringen af nordafrikanske pirater i 1801-02 – en operation, der lige så vel kunne have fundet

sted i vore dages sikkerhedssituation. For at støtte den danske regering og signalere politisk afstandtagen fra den prøjsiske aggression mod Danmark i 1848 blev den svenske flåde sendt ind i danske farvande for at hjælpe til med at stabilisere situationen. Som et resultat af våbenhvilen fulgte en svensk/norsk fredsbevarende mission i Nordslesvig i perioden 1849-50. Minerydningsoperationerne langs kystlinjer og havne i de baltiske lande, der bl.a. skal vise Sveriges støtte til landenes uafhængighed og inkluderer uddannelse af besætninger og rydning af talrige miner og andre våben, er et godt, moderne eksempel på brug af flådestyrker til internationale fredsstøttende missioner. Eftersom næsten alle eksisterende konflikter i dag udspiller sig i kystnære områder, er der stadig mange operationer, som veltrænede flåder som den svenske kan tage del i. Det er også derfor, der er mange svenske flådeenheder i højt alarmberedskab i NATO's og EU's styrkefortegnelser.

Sveriges flådestyrker har en solid historisk baggrund. De professionelle svenske søfolk og marinesoldater kan med rette være stolte af deres styrke, og de vil fortsætte med at udgøre ryggraden i de flådestyrker, der altid vil være et meget vigtigt symbol for landet.



Korvet af VISBY-klassen.



U-båden GODTLAND.

Den svenske flåde

Type	Klasse/navne	Antal	Hoveddata (L - B - D / Depl./fart)
Korvetter:	VISBY (K31-K35)	5	72 - 10 - 2,5 / 650ts. / 35
Kystkorvetter:	GÖTEBORG (K21)	4	57 - 8 - 3 / 400ts. / 30
	GÄVLE (K22)		
	KALMAR (K23)		
	SUNDSVALL (K24)		
	STOCKHOLM (K11)	2	50 - 7,5 - 3 / 375ts. / 32
	MALMÖ (K12)		
U-både:	GOTLAND	3	60 - 6 - (6) / 1240-1495ts. / 10-20
	UPPLAND		
	HALLAND		
	VÄSTERGÖTLAND	2	48,5 - 6 - (6) / 1070-1140ts. / 10-20
	HÄLSINGLAND		
	SÖDERMANLAND	2	60 - 6 - (6) / 1500-1600ts. / 10-20
	ÖSTERGÖTLAND		
(Displacement og fart er angivet for hhv. i overfladen og neddykket). Dybgang i ().			
Minerydn.fartøjer:	LANDSORT (M71)	7	47,5 - 9,5 - 2 / 360ts. / 15
	ARHOLMA (M72)		
	KOSTER (M73)		
	KULLEN (M74)		
	VINGA (M75)		
	VEN (M76)		
	ULVÖN (M77)		
	STYRSÖ (M11)	4	36 - 8 - 2 / 220ts. / 13
	SPÅRÖ (M12)		
	SKAFTÖ (M13)		
	STURKÖ (M14)		
Minelæggere:	ARKÖSUND (MUL12)	3	31 - 7,5 - 3 / 245ts. / 12
	GRUNDSUND (MUL15)		
	FÄRÖSUND (MUL18)		
	FURUSUND (MUL20)	1	33 - 8 - 2,5 / 225ts. / 12
Skoleskib:	CARLSKRONA (M04)	1	106 - 15 - 4 / 3600ts. / 20
Hjælpefartøj:	TROSSÖ (A264)	1	72 - 13 - 4,5 / 2140ts. / 14
	VISBORG (A265) (er af en tidl. ÄLVSBERG-kl.)	1	92,5 - 15 - 4 / 2500ts. / 16
Amfibiebåde:	STRIDSBÅT 90	199 stk.	



Minerydningsfartøjet ARH

Desuden en række mindre patrulje-, landgangs- og slæbebåde samt specialfartøjer. Endvidere en omfattende kystvagtorganisation med ca. 50 mindre fartøjer.

Kilde: Jane's Fighting Ships 2005/06 samt Søværnets Taktikkursus

Danske Maritime flytter

De to erhvervsorganisationer, danske Maritime og Danmarks Rederiforening, under samme tag

For at tilpasse den danske maritime industri til en stadig mere globaliseret verden, er to af sektorens organisationer nu flyttet dør om dør. Det er Danmarks Rederiforening, der på adressen Amaliegade 33 B ligger lokaler til Danske Maritime.

De to organisationer er aktive medspillere i Det Blå Danmark. Det Blå Danmark er betegnelsen for den maritime branche i landet, som udgøres af rederier, offentlige maritime organisationer, fiskeriet, shippingvirksomheder, værfter, un-

derleverandører, maritime forlag og foreninger – heriblandt Danmarks Marineforening.

Mere end 80.000 mennesker er beskæftiget i Det Blå Danmark. Derudover er der en afledt beskæftigelse på ca. 40.000 personer. Området omfatter dermed mellem 115.000 og 120.000 ansatte. Dette svarer til 7% af den samlede beskæftigelse.

Gammel danske færge ombygges til hospitalsskib

Under Dannebrogsgrejse-researchgruppe besøgte gamle "Dronning Ingrid" på Swan & Hunter værftet i Newcastle.

Den tidligere storebæltsfærge "Dronning Ingrid" nu "Africa

Mercy" er under ombygning til verdens største private hospitalsskib. Ifølge internetavisen Times Online er projektet realiseret med hjælp fra en række private donationer. Projektmagere er den amerikanske evangelist og forfatter, Don Stephens. Skibet bliver udsty-

ret med sengeafsnit til 78 senge, seks operationsstuer samt en intensivafdeling.

"Africa Mercy" forlægger omkring juli 2006 fra værftet til den afrikanske kyst.

Ophugning af fiskefartøjer

Ud af 37 skal Nord- og Vestjylland af med 30 fartøjer

37 fartøjer har nu fået tilsagn om støtte til ophugning, skriver Fiskeritidende. Herudover venter ét på endelig tilsagn. I anden bølge af ophugningsstøtten har 10 fartøjer meldt sig. Tonnagen spænder mellem 12,8 tons både op til en enhed på 487 tons.

Tilsagnene på støtten fordeler sig således: Frederikshavn: 1. Hanstholm: 3. Hirtshals: 1. Skagen: 5. Strandby: 2. Vesterø: 1. Østerby: 2. Bønnerup Strand: 1. Grenaa: 1. Esbjerg: 1. Hvide Sande: 6. Lemvig: 1. Thyborøn: 7. Kerteminde: 1. Hundested: 1. Kalundborg: 1. Reersø: 1 og Vedbæk: 1.

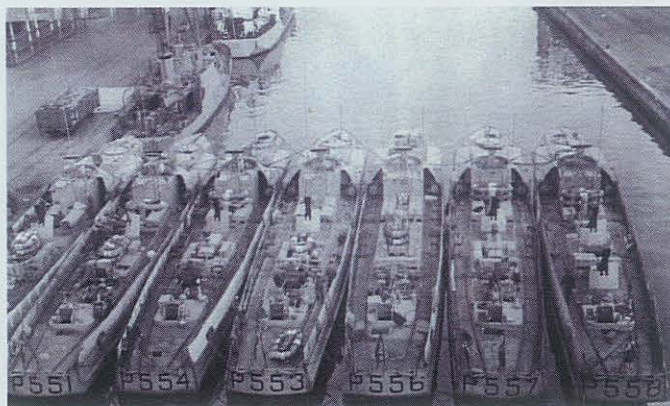
Erindringer:

Marinerekrut i Nymindegab lejerer

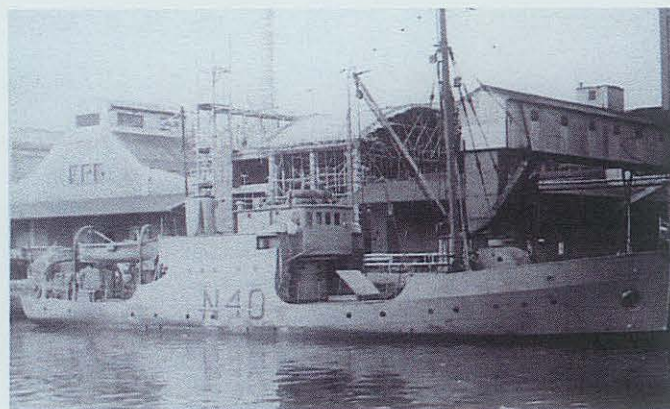
Hjemmeværnets nuværende træningslejr rammer om et enkelt rekruthold fra Søværnet

Historier har det med at øges i omfang, jo mere man går i dybden. På det seneste har vi i nærværende tidsskrift bragt flere små notater, der efterfølgende får koblet mere viden på og dermed oplysninger om helt andre historier.

Nulevende personer der har - eller er tjenestegørende i Søværnet, kan alle skrive under på, at de startede deres karrierer i Arresødal eller Auderød - men er det nu den skinbarlige sandhed? Nej -. På baggrund af en efterlysning i Under Dannebrog nr. 2/06 om foto og historier fra de tyske Motortorpedobåde Søværnet modtog i 1947/48, er redaktionen blevet kontaktet af Niels Christian Christensen fra Kloster ved Ringkøbing. Niels Christian Christensen har flere foto af disse skibe og enhedernes de-



Syv enheder fra GLENTEN - senere FLYVEFISKEN-klassen side om side agten for depotskibet N 40 LAALAND.



potskib N 40 LAALAND. Men det der gør Niels historie spændende, er, at det viser sig, at han startede som rekrut i Nymindegab i det vestligste Jylland.

"Jeg blev indkaldt til Søværnet den 11. januar 1952. Mødestedet var Nymindegab lejerer syd for Hvide Sande. Der var vi til den 1. marts 1952, hvor vi blev flyttet til Holmen ved København og kom ombord på depotskibet N 40 LAALAND", fortæller Niels Christian Christensen.

LAALAND forlod København den 8. marts og sejlede på sommertogt i de danske farvande. Efter 11 måneder i Søværnet blev Niels Christian Christensen hjemsendt den 11. december 1952.

N 40 LAALAND fotograferet i sommeren 1952 af Niels Christian Christensen.

Chefsskifte og afskedsreception på Søværnets Grundskole

Flot afskedsreception for Landsformanden

Efter fire år og ni måneder i Søværnets tjeneste kunne Marineforeningens landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen sidste hverdag i april overdrage ansvaret for den fortsatte drift af Søværnets Grundskole til sin afløser, kommandørkaptajn Hakon Badstue.

Med to tidligere landsformænd, kommandør (p) Preben Heise og kommandørkaptajn (p) Otto Lichtenberg i spidsen var Marineforeningens medlemmer med til at præge afskedsreceptionen på Aude-rød.

En afskedsreception er et arrangement med blandede følel-

ser. Talerækken til Jens Ole Løje Jensen indeholdt derfor også mange ønsker om alt godt fremover og tak for en stor professionel indsats i de godt fire års tjeneste. Blandt talerne var Søværnets Grundskoles nye chef, kommandørkaptajn Hakon Badstue, specialtjenesteinspektør, kommandør Carsten Munk, chef for uddannelsesafdelingen, orlogskaptajn Bo Lund Hansen og byrådsmedlem fra Frederiksværk Kommune, Per Nyggard.

Selv om der i sagens natur var meget fokus på landsformanden, var der også blomster og gave til Jens Oles hustru, Lanni Løje Jensen.



Tiltrædende chef for Søværnets Grundskole, kommandørkaptajn Hakon Badstue (tv) siger tak for nu til Marineforeningens landsformand, kommandørkaptajn (p) Jens Ole Løje Jensen.

JUBILARSTÆVNE 2006

afholdes

søndag den 27. august kl. 10-16

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilæumstævne er for indkaldelsesårgange med endetal **1 & 6** (25-, 40-, 50-, 60-, 65- & 70-års jubilärer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilärer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilärer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

Deltagerpris:

medlemmer kr. 225,-
ikke-medlemmer kr. 250,-

Stævneprogram:

- 10.00-10.30: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henr. Gerners Plads). Kvindelige Marine-res Musik Korps underholder.
- 10.30-10.40: Andagt og kranselægning ved mindeste-nen for Søværnets faldne under 2. Ver-denskrig.
- 10.45-10.55: March til Søværnets Officersskole (SOS).
- 11.00-11.30: Stævnets officielle del, herunder Søvær-nets og Marineforeningens hilsner til Jubil-arerne.
'Admiral Carstensens Mindebæger' udde-les.
- 11.30-12.50: Pause - Jubilæarerne fotograferes, forfrisk-ning.
- 13.00-16.00: Skafning på SOS, menu: sild, Holmens luksus bixsemad m/ spejlæg - 1 øl & kaf-fe. Kammeratligt samvær.
- 16.00: Jubilæumstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,
skal være landskontoret i hænde senest

fredag den 21. juli 2006, sendes til:

**Marineforeningen, Trondhemsgade 5, kld.,
2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med chek,
kuverten mærkes "Jubilæumstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tyde-lig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemsnummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT !

EDWARD JELEN
Marineforeningens Jubilæum udvalg

Langelfandsfortet

Et levende levn fra den kolde krig

Af Museumsleder Troels Rasch

Langelfandsfort var et bemandet fort under søværnets kommando indtil 1993, og i 1997 overgik fortet til at være museum. Fortet blev anlagt i 1953 og havde til opgave at overvåge al sejlads, og i krigstid hindre fjendtlige skibes passage gennem Langelfandsbælt.

Fortet skal ses i sammenhæng med Stevnfort, der havde til opgave at spørre for sejlads gennem Øresund.

Hovedbestykningen bestod af fire 150 mm radarstyrede, halvautomatiske kanoner bygget på Skodafabrikkerne i Tjekkoslovakiet til den tyske krigsmarine.

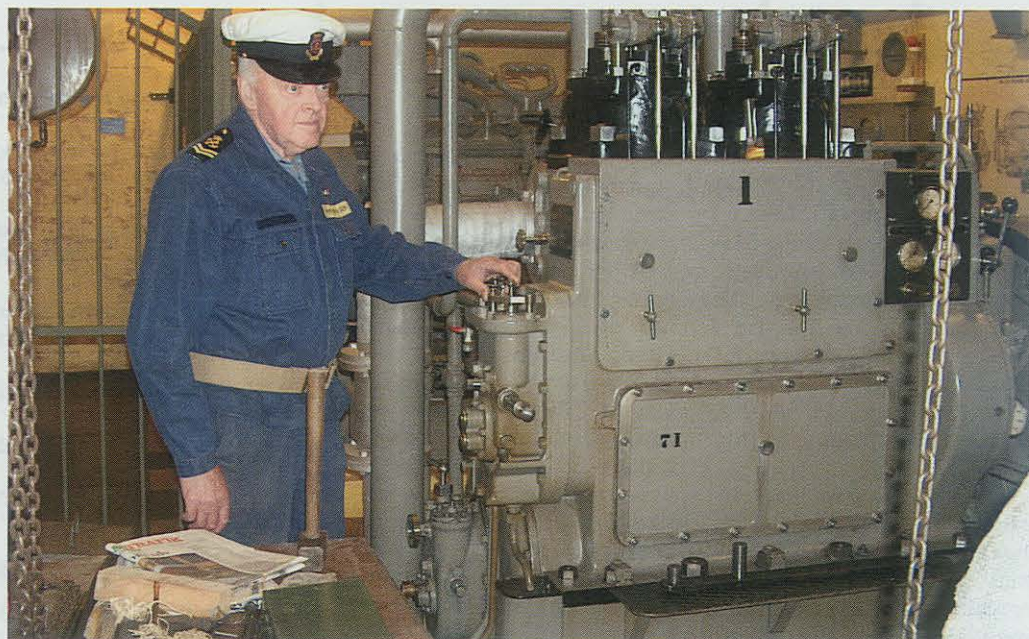
Til nærsikringen af fortet var der opstillet 2 faste luftværnsbatterier, hver med en 40 mm tvilling kanon af system Bofors. Desuden 2 mobile luftværnskanoner, 40 mm single, også af system Bofors.

Cubakrisen

Året er oktober 1962. Det sydlige Langelfand ånder fred og idyl. De daglige rutiner på fortet kører som de skal.

En observationspost registrerer russiske transportskibe på vej nordover i Storebælt, men med meget mistænkelige dækslaster. Observationen bliver indrapporteret.

Senere luftfotografier viser



Museumsmaskinmester Poul "Caramba" Rasmussen ved en af de store dieselmotorer.

at dækslasterne på skibene bestod af raketmateriel til langdistancemissiler, affyringsramper og køretøjer. Destinationen for skibene var angiveligt Cuba, som ligger kun 140 km fra den amerikanske kyst.

Denne observation betød, at store dele af verdenen holdt vejret i frygt i nogle uger. Var vi på vej ind i 3. verdenskrig?

Som bekendt bøjede russerne af for den amerikanske blokade af Cuba, og sejlede hjem igen.

Museet

består i dag af et stort rekreativt område, med en fremragende udsigt over store dele af Østersøen. Tag madpakken med og nyd naturen og som-

mersolen. Der er borde og bænke overalt på hele området. Operationsbunkeren, med plotterbord og ildledercentral er et besøg værd.

Foruden operationsbunkeren er de forskellige kanonstillinger, maskinbunker og andet tilgængelige for publikum. Her kan du se hvordan orlogsgasterne i bunkerne arbejdede og levede under meget trange forhold.

Besøg vores to hangarer med en polsk MIG 23 jager, og en dansk Draken jager.

Den permanente udstilling "Danmark og den kolde krig" viser våben, uniformer og effekter fra perioden.

Til sidst skal nævnes museets to store nye attraktioner, ministrygeren MS-2 "Askø", som er bygget på Holbæk ski-

bs- og bådebyggeri i 1941, senere overgået til skoleskib og i 1965 overdraget til Marinehjemmeværnet hvor den fik nummeret MHV 81.

"Springeren", var den sidste sejlede ubåd i det danske ubådsvåben og udgik af Flådens tal i november 2004. "Springeren" kom til Langelfand i juni 2005 og er siden blevet flyttet til Museum Langelfandsfort.

Begge fartøjer er åbne for publikum fra den 7. juni, selv for gangbesværede.



Langelfandsfortets luftværnsbatteri nord.

FAKTA:

Museum Langelfandsfort åben 15. maj - 31. oktober

Mandag til fredag	10:00 - 17:00.
Søn- og helligdage	11:00 - 17:00.
Oktober kun åbent til	16:00
Lørdage 17/6 - 19/8	11:00 - 17:00.

Priser:

Voksne	50,-
Unge under 18 år gratis adgang.	
Gruppepris v. min. 15 pers.	35,-

Adresse og telefon:

Vognsbjergvej 4B, 5935 Bagenkop. 62 56 27 00

Web-adresse: <http://www.langelfandsmuseum.dk/fortet.htm>

E-mailadresse: langelfandsfort@mail.dk

Brøndby løb med landspokalen

Tre point hindrede en Kalundborg triumf under Landsskyttestævnet i Næstved

NÆSTVED – I alt 17 Skyttelav samt Esbjerg som observatør stillede med 152 skytter, da Næstved Marineforening den 18. og 19. marts stod for afviklingen af Landsskyttestævnet 2006.

Selv om sekretær Klaus Hansen i sin rapport skriver, "at nu må der snart være nogen, der gør dem rangen stridig", var det igen Skyttelavet fra den københavnske vestegn der løb med landspokalen. Der er dog tegn på, at pokalsikkerhed hos Brøndby Marineforenings Skyttelav er ved at slå revner. En tilbagegang på tre point hos Brøndby og en fremgang på 11 point fra Kalundborg Marineforenings Skyttelav var tæt på at skabe sensationen. Solle tre point skilte skytterne på første og andenpladsen.

Trange forhold

Ifølge Klaus Hansen og Birte van der Weiden var forholdene i skydekælderen ret trange. På den baggrund blev der en del transport, fordi holdene straks efter skudafgivelse skulle transporteres til enten Hjemmeværnsgården eller Marinestuen. Hjemmeværnsgården lagde lokaler til de officielle spisninger og præmieuddelinger, medens Marinestuen dannede ramme om den kammeratlige del med 60 gæster bænket såvel lørdag som søndag.



Resultater Landsskyttestævnet 2006:

- Landsskytttemester: Brøndby 435 p.
Nr. 2 Kalundborg 432 p. Nr. 3 Næstved 429 p.
- Fremgangspokalen: Kongens Lyngby.
- Individuel landsskytte: Rasmus Lohse, Svendborg.
- Bedste veteran: Ole Thor Hansen, Kerteminde.

Igen, igen – Skyttelavet fra Brøndby Marineforening med sejrstrøfæet som landets bedste Marineforeningsskyttelav.

Næstved Skyttelavs kasserer, Jens Nielsen (tv.) er sammen med Tanni Hjørdrup (i midten) og Ove Hansen klar til at modtage de 152 deltagere ved Landsskyttestævnet 2006.

Kommunens turistindustri fik også glæde af stævnet, da skytternes indkvartering foregik i det gamle "Nonnekloster", der nu er indrettet til Vandrehjem og på de lokale hoteller.

I forbindelse med at Skive Marineforening skal være vært ved stævnet i 2007 opfordre Næstved Marineforening skyttelavene til at overholde tilmeldingsfristen.

Endnu et dansk orlogsfartøj til Letland

Danske LINDORMEN er blevet til estiske TASUJA

Med navnet TASUJA, der betyder "Hævneren", tilgik Søværnets tidligere orlogsskib LINDORMEN Den estiske Flåde med kommandooverdragelse i Frederikshavn den 12. april 2006. TASUJA, der i Estland fungerer som hjælpe- og stabskib, hejste kommando først

gang den 12. februar 1977 som danske kabelmine-lægger. Frem til den endelige kommandostrygning i 2004 sejlede LINDORMEN adskillige togter som stabs- og kommandoskib i NATO's stående minerydningsstyrke STANAVFORCHAN.

Den tidligere danske orlogskutter MALLEMUKKEN, der tilgik Estland i 1994 med navnet AHTI, står



foran udfasning, mens BE-SKYTTTEREN fortsat tjener under estisk flag med navnet ADMIRAL PITKA.

TASUJA - med det estiske flådeflag agter - efter ankomst til Estlands hovedstad Tallin den 17. april 2006.
(Foto: Den estiske flåde)



Sydfynske Birkholm ligger navn til nyt opmålingskib

Søværnets første MK 1 standardfartøj fik navnet BIRKHOLM

Med højeste punkt kun 1,8 meter over havoverfladen, rager navnesøsteren A541 BIRKHOLM et godt stykke op

over den 96 hektar store/lille ø i det Sydfynske Øhav. Navngivningen foregik den 10. april på Flådestation Korsør med ledsagelse af de to kontreadmiraler Nils Wang chef for Søværnets Operative Kommando og Kristen Winther chef for Søværnets Materielkommando.

Skibet skal bruges til søopmåling, og derfor var det meget passende overladt til



Fra dåbs seancen ses fra v. Chef for Operationsstaben, generalmajor Henrik R. Dam. Chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang. Direktør i Farvandsvæsenet, Svend Eskildsen. Chef for Søværnets Materielkommando, kontreadmiral Kristen Winther og skibschef, orlogskaptajn Claus Agerskov.

A 541 BIRKHOLM ved kaj på Flådestation Korsør med flag over top.

Farvandsvæsenets direktør Svend Eskildsen at navngive skibet.

I den nærmeste fremtid skal A 541 BIRKHOLM under ledelse af chefen, orlogskaptajn Claus Agerskov testes og kalibreres i farvandet omkring Sjællands Odde og i Øresund. Som omtalt i Under Dannebrog nr. 2/06 er skibet den første af i alt seks enheder der bliver bygget på Skagens Yacht. A 541 BIRKHOLM og to andre skibe skal erstatte de gamle SKA-både for fortrinsvis stilles til rådighed for Farvandsvæsenet.

Søværnets Operative kommando holder flyttedag

Århus forstaden Brabrand blive hjemsted for SOK Stab.

Et lejemål i en ledig kontorbygning fra 2001 placerer fra foråret 2007 Søværnets Operative Kommandos Stab i Brabrand frem til foreløbigt 2014, oplyser stabschef SOK, kommandør Henrik Andersen. "SOK's omgivelser er blevet for trange på Sumatravej, så det er en nødvendig udvidelse,

som vi ser frem til", siger han. Med flytningen får SOK opfyldt et længe udtalt ønske om at få placeret kommandoen i mere moderne omgivelser.

SOK Operationscenter og Kommunikationsbunker forbliver i de nuværende lokaliteter i Havreballekoven.

Mere end 80 skibe var primo april på NATO øvelse i Nord-søen

Flåde-land og flystyrker fra NATO samt Finland, Sverige og Ukraine indgik i øvelsen BRILLIANT MARINER

Rundt 4.000 mand var i perioden 24. marts til 6. april til eksamen for at være klar til en større NATO øvelse ved Cap Verde øerne der foregår her i juni måned 2006

For at teste skibene til det yderste anvendtes både fly- og landstyrker. Baggrunden var, at militære operationer kun i ganske særlige tilfælde alene foregår til søs. Maritime, land- og flystyrker indgår i dag som en naturlig del af enhver operationsplanlægning. Derfor skulle disse sammenhænge naturligt indgå i den eksamen eller certificering, som fandt sted under øvelsen.

Admiral Sir James Burnell-Nugent, chef for det maritime NATO hovedkvarter i Northwood, England, MCC NORTHWOOD var overordnet ansvarlig for øvelsens gennemførelse, mens den maritime operation ledtes af chefen for det mobile spanske flådehovedkvarter (Spanish Maritime Forces, SPMARFOR) viceadmiral José A Martinez Sainz-Rozas.

For første gang var det spanske SPMARFOR forstærket med otte danske officerer fra Søværnets Taktiske Stab.

Fra Danmark deltog Kattøgats Marinedistrikt, Søværnets Våbenskole på Sjællands Odde, Flyvestationerne Aalborg og Karup, Oksbøl øvelsesejendommen, fly fra flyvevåbnet, Marinehjemmeværnet, mine-dykkere samt skibene OL-FORT FISCHER, PETER TORDENSKIOLD, GLENTEN, RAVNEN, SKADEN, HAVKATTEN og STØREN.

ROYAL NAVY rykker for første gang etnisk brite op i admiralklassen

47 årige Amjad Hussain fra Nordpakistan bliver med rank af rear admiral (kontreadmiral) indkøbsdirektør på flådebasen i Portsmouth

Ifølge det britiske dagblad The Independent er det første gang en officer fra det etniske miljø i Storbritannien opnår en charge i admiralklassen. Men en teknisk kandidatgrad og en MBA fra the University of Durham som ballast har vejen siden optagelsen i den britiske flåde i 1977 været banet for en gode karrierer. Uanset kandidatgraden har Amjad Hussain været hele turen rundt med tjeneste i inspektionsskibe, hvor hovedopgaven var inspektion af maskestørrelse i trawl, træningsofficer samt våbentechnikofficer på HMS INVINCIBLE. Før det nye job på flådestation Portsmouth gjorde Amjad Hussain tjeneste Whitehall.

Fem nye 900-klasse fartøjer til Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnets positive udvikling fortsætter.

Chefen for Søværnets Materielkommando, kontraadmiral Kristen Winter og direktør for

Søby Værft A/S, Roar Falkenberg satte fredag den 28. april den endelige underskrift på kontrakten for levering af fem nye fartøjer til Marinehjemmeværnet..

Hermed er aftalen fra seneste forsvarsforlig kommet endelig på plads. Ved forrige forlig fik Marinehjemmeværnet tildelt seks 900-klasse fartøjer. Klassen udgør nu over en tredjedel af Marinehjemmeværnet 30 fartøjer.

Skibene er skræddersyede til Marinehjemmeværnets opgaver for Søværnet inden for farvandsovervågning, eftersøgning, søredning og olieforureningsbekæmpelse. Med kapacitet til 360 meter flyvespæringer ombord har Marinehjemmeværnet nu mulighed for at selv at begynde inddæmningen af olieforurening, indtil Søværnets miljøskebe når frem.

”Marinehjemmeværnet har inden for de sidste 15 år været inde i en rivende udvikling med nye opgaver, nye uddannelser og nyt materiel. Med 900-klassen er Marinehjemmeværnets profil blevet yderligere skærpet, og vi glæder os selvfølgelig over den værdi, det skaber for samfundet med det styrkede havmiljøberedskab” siger Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Karsten Riis Andersen.



Der er fuld drøn på aktiviteterne under "Navy Days" i Dragør.

"NAVY DAY" på Dragør Fort

En række maritime organisationer viser deres evner

Med en Marinehjemmeværns-skutter af 800-klasse som omdrejningspunkt, byder Marinehjemmeværnet i Dragør til informationsdag på Dragør Fort Grundlovsdag. Ud over Marinehjemmeværnet bliver der også fokus på hvad Flyvevåbnets nye EH-101 MERLIN helikoptere, Dragør Brandvæsen, Politiet, Falck samt Lufthavnens Brand- og Redning-

stjeneste kan udrette i en nødsituation.

Generel information og udstilling varetages af Danmarks Marinehjemmeforening, Kystartilleriforeningen, Skoleskibet "Danmark" samt Modelskibeforeningen. Slutteligt er det Hjemmeværnets Musikkorps der står for den musikalske underholdning.

"Navy Day" i Dragør er efterhånden en fast tradition, som vi er stolte af at præsentere for publikum", siger kaptajn-løjtnant i Marinehjemmeværnet, Jørgen Falkenberg.

Sømandshjemmet Bertel runder de 100 år

Jubilæet fejret med indvielse af mindeplade

Det er reelt 125 år siden Sømandshjemmet Bertel blev etableret. Fra 1881 havde hjemmet til huse ombord i et fastforankret fartøj i Nyhavn. I 1906 flyttede det ind i Nyhavn 22, samme sted som Indenlands Sømandsmission har landskontor.

De 100 år med fast grund under fødderne er blandt andet markeret med en mindeplade opsat tæt ved mindeankeret i Nyhavn med teksten:

Her lå Bertelskibet.
Det blev afløst af
Sømandshjemmet Bertel,
Nyhavn 22
indviet 18.marts 1906

I forbindelse med jubilæet blev Sømandshjemmet Bertels gamle indsamlingsmine

fra 1952 – med hjælp fra Københavns Havnevesen – genetableret i gården ved siden af Sømandskirken.

Søfolkernes hotel

De danske sømandshjem – herunder også Sømandshjemmet Bertel – fungerer i dag som hoteller, hvor alle kan booke sig ind. Grundtanken er dog, at hjemmene skal være et værested for søens folk, hvor det kristne budskab forkyndes. På Bertel holdes der andagt hver dag i Sømandskirken, der ligger i hjemmets gård. At kristendom og kirkehandling ikke er noget problem vidner hjemmets belægning om. En belægningsprocent tæt på 100 for de 95 sengepladser kan gøre mange af de store hotelkomplekser i Hovedstadsområdet grønne af misundelse.



MHV 901 ENØ under gang.

Sendemandsmøde i en positiv ånd

175 sendemænd gennemførte sendemandsmødet 2006 på rekordtid

At Danmarks Marineforening er en forening med orden i det organisatoriske og informationsmæssige, syntes Sendemandsmødet at være et bevis på. Såvel landsformandens som landskassererens beretninger blev godkendt uden spørgsmål - med applaus.

Inklusive frokostskafningen blev mødet afviklet på tre timer.

Musik i gaden

Lørdagsarrangementet startede traditionen tro med march gennem den arrangerende bys gader under ledsagelse af musik fra Søværnets Tamburkorps. Selv om Glyngøre ikke er den tætteste bebyggede plet på landkortet, var der mange tilskuer til det flotte syn.

Efter marchen var der havnekoncert med tamburkorpsset, inden de delegerede i bus og privatbiler begav sig de 3,5 km mod syd til Pinenhus, hvor sendemandsmødet afvikledes.

Godt samarbejde med Søværnet og Marinehjemmeværnet

Under advokat og medlem af Svendborg Marineforening, Palle Petersens rolige ledelse og efter en speciel velkomst til de æresmedlemmer af Danmarks Marineforening der var til stede - Otto Lichtenberg, Ib Ketter, Kurt Flatau, Børge Leif Halfdan Ferning og Elo Henriksen - startede mødet med den mundtlige årsberetning fra landsformanden Jens Ole Løje Jensen.

Formanden kom i sin beretning ind på det gode forhold Danmarks Marineforening og de 79 lokalafdelinger har til såvel Søværnet som Marinehjemmeværnet. "Dette forhold er inde i en positiv udvikling", sagde han. - "De meldinger der er kommer fra den nye chef for Søværnets Operative Kommando, blandt andet i forbindelse med hans tiltræden i august viser, at admiralen anerkender, at såvel Søværnet som Marineforeningen kan, og skal bruge hinandens ressourcer til fælles gavn. Vi i Marineforeningen skal hjælpe med at synliggøre Søværnet og udfylde rollen som Søværnets "Ambasadorer", og Søværnets perso-

SENDEMANDSMØDE FAKTA:

- 175 delegerede fra 53 lokalafdelinger repræsenterede 380 ud af 514 stemmer.
- Skyttelavs udvalgsformand Jørgen Kjeldsen tildelte Kurt Flatau og Elo Henriksen landsskyttelavens Hæderstegn.
- Poul Hansen modtog Danmarks Marineforenings Hæderstegn.
- Esbjerg fik igen Fremdriftsskruen.
- Allan Idd Jensen gik af som landsbestyrelsesmedlem for distrikt 13, der fremover ledes af Landskontoret med Kurt Flatau som tovholder.
- Der er stor opbakning i lokalafdelingerne bag den løbende hverve- og promoveringskampagne.
- Over 300 deltog i kammeratskabsaftenen i Kassehuset på havnen i Glyngøre.
- 315 deltog i gallamiddagen i Glyngøre Hallen.
- Sendemandsmødet kommer i 2007 til Ebeltoft, 2008 til Odense, 2009 til Viborg og i 2010 til Faaborg.
- MHV 807 JUPITER og MHV 902 MANØ var positivt med til at sætte præg på Sendemandsmødet ved fredag aften at anduvede Glyngøre Havn med flag og lys over top.
- Logistik, forplejning, overnatning, underholdning og conferencefaciliteter var til UG. Stor ros til Glyngøre Marineforening fra alle deltagere.

nel skal støtte op bag Marineforeningen. Helst med en større medlemstilslutning fra det faste personel".

Forholdet til Marinehjemmeværnet blev også kommenteret. Samarbejdet bliver løbende udbygget, især på det lokale plan. "Flere steder er der fælles udnyttelse af Marinestuer med mere. Her skal også nævnes den gæstfrihed, vi i

Landsbestyrelsen og Forretningsudvalget nyder på Slips-havn. For ikke at nævne den flotte tilstedeværelse her ved dette sendemandsmøde, som vi så i går ved "Sail Pasten" af hele tre Marinehjemmeværnsenheder. Her er et godt eksempel på, hvor Marinehjemmeværnet er med til at synliggøre Marineforeningen i lokalsamfundet".



Afgående landsbestyrelsesmedlem for distrikt 13, Allan Idd Jensen på talerstolen.



Jørgen Kjeldsen tildelte Kurt Flatau og Elo Henriksen Skyttelavens Hæderstegn.



Jens Ole Løje Jensen aflægger sin beretning for Danmarks Marineforening.

En spontan hyldest til Glyngøre

Støt op om værnepligten

Inden udgangen af 2006 skal de politiske partier der står bag forsvarsförilget diskutere værnepligten. Dette giver uden tvivl en del diskussion om den almindelige værnepligt. ”Og her skal jeg opfordre alle til at være med til at kæmpe for dens bevarelse. Vi skal naturligvis ikke involvere os i partipolitik, men som forsvarspositiv forening, er den almindelige værnepligt en af vores mærkesager. Vi ønsker fortsat, at de menige i forsvaret skal være et spejl af den danske ungdom og ikke være et hvervet forsvar, hvor det udelukkende er fra de laveste samfundsklasser man rekrutterer. Her i landet skal det ikke være valget mellem et ungdomsfængsel eller ind i Marinen – det er ikke dansk mentalitet”, sagde landsformanden.

Overskud

Landskasserer Elo Henriksen regnskab viste overordnet et overskud på kr. 77.526,00. Landskassereren var i sit indlæg meget positiv med hensyn til den fremtidige økonomi. På den baggrund var der ikke grund til at sætte landskontingentet op.

Af Palle Mosegaard, fungerende formand i Hillerød Marineforening

Vi 2 (to) sendemænd fra Hillerød med vores respektive koner har netop deltaget i den formidable oplevelse at være til årets sendemandsmøde. I forløbet blev I rost flere gange, men den velfortjente ros når jo ikke ud i alle kanter af kongeriget. Det gør den derimod, når den står at læse her i bladet:

Tak for en utroligt flot indsats. Det kan ikke gøres bedre !

Herefter bare et par små kommentarer. Vi havde helt glemt, hvor herligt fisk smager, når den er bedst. Nu er vi mindet grundigt om det. Selve sendemandsmødet bød ikke på de store debatter og det skyldes nok ikke, at højtalerne ikke havde passende forbindelse med mikrofonen, for selv landskasserer Elo kunne til sidst høres på de bageste pladser – uden mikrofon.

At vi har en superb redaktør til at klare alt det på skrift ved alle de af medlemmerne, der kan læse og endda gør det, men nu ved vi fra sende-

mandsmødet i Glyngøre, at Leif også mestrer mundtlige indlæg. Sågar om en stammende bibelsælger, selv om det kun indirekte havde at gøre med hvervekampagnen for Marineforeningen.

Forhåbentlig er sendemændene med koner ikke alt for sarte, for jeg synes lige de skal have lidt røg. Mundtlig røg altså. Den rigtige røg – den fra tobak, der brænder – var der af og til utroligt meget af. Hvem skulle have troet, at et selskab som vores kunne lægge Glyngørehallen i tobakståger? Med en stor fælles indsats lykkedes det altså. Trods usigtbarheden så jeg blandt andet en flot blondine – ja, ja, men altså også, at hun pulsedede på en meget stor cigar. Jeg så også flere mænd med veltyggede piber i kog. Det ødelagde nu ikke festen, vil jeg skynde mig at sige.

Men imponerende var det.

Fra ”vore damer” ved vi, at de havde en usædvanlig god oplevelse på den tur, der var arrangeret for dem. Særlig fremhævede de besøget på ”Spøttrup”, hvor venneforeningen sørgede for meget specielle middelalderoplevelser.

Tamburkorpsen er jo en udsøgt fornøjelse at have med, men måske skal fremtidens arrangører af sendemandsmøder tænke på, at ”vore damer” bør have endnu mere glæde af at se dem end det oftest har været tilfældet. Der er jo mange unge flotte fyre i Tamburkorpsen.

Der kunne siges meget mere om Glyngøre og deres utrolige formand, men jeg vil slutte her med at gentage en spontan tak.



Damerne på Spøttrup Borg iklædt nonnekjortler fra 1500-tallet. (Foto: Søren Konradsen og Jens Th. Carlsen).



ste formandsberet-



MHV 807 JUPITER på vej gennem havnehullet til Glyngøre Havn.



Poul Hansen, Asbjørn Thomsen og Kurt Flatau på besøg på Rådhuset i Durup.

Imponerende våbensamling i nyt Ebeltoft Museum



I en gammel landbrugsgård i midtbyen vælder mange krigsminder frem

Af S. E. Rønde Olesen

Ebeltoft har fået et nyt museum – et museum, hvortil der er gratis adgang og nok et besøg værd. Museet har fået navnet Ebeltoft Militærhistorisk Museum, og det ligger i midtbyen – centralt placeret. I Grønningen og tæt op til Ebeltoft Kirke. Indehaveren er Jørn Bahnsen, der gennem årtier har haft en unik interesse for gamle våben. Og man bliver forbavset og imponeret og ser, hvad den 62-årige har samlet gennem de mange år.

Museet er endnu i sin vorden, og når disse linjer skrives, knap et år gammelt. Det er allerede besøgt af cirka 300 fra forskellige landet endog så langt fra som Australien. Det er indrettet i en tidligere landbrugsejendom, hvor der tidligere var forskellige husdyr, er effekterne samlet og hver ting har sin spændende historie.

Jørn Bahnsen er en glimrende fortæller. – Museet skal aldrig blive en forretning, men et supplement til de mange unikke ting, Ebeltoft er kendt for. Tænk på Det gamle Rådhus, Fregatten ”Jylland”, Glasmuseet o.s.v.

”Effekterne stammer fra Marinen, Rytteriet og Infanteriet. Jeg selv har været ved Artilleriet, nemlig ved Jydske Ar-



Museets modeller af fregatten JYLLAND til højre og DEN NORSKE LØVE til venstre.

(foto: S. E. Rønde Olesen)

Jørn Bahnsen med en Pikanér rustning.

tilleriregiment i Århus. Nu er jeg medlem af Ebeltoft Marineforening og synger i Slupkoret. Det giver mig en god hverdag, og så er museet mit et og alt. Her finder jeg ro og får tid til, at mindes historien. Min far var rigtig sømand. Han sejlede under 1. Verdenskrig under engelsk flag. Og hans skib blev torpederet to gange i den engelske kanal. Så det med det maritime ligger mig i blodet, fortæller han. Og man lytter. Hver en lille ting af de 200 effekter, der er i montre på

vægge og glasmonter, har sin egen historie. Der er våben helt tilbage fra midten af 1750'erne og op til 1945. En del af effekterne er fra 2. Verdenskrig og fra de tyske, engelske og danske hæere. Gamle, udslidte naziordner, har han også fået fat i.

De mange effekter fra 2. Verdenskrig vækker betydelig opsigt, når der kommer besøgende. Mit museum er det eneste i Jylland, der kan fremvise så mange våben, og det er jeg da lidt stolt af. Jeg elsker at vise samlingerne frem, og en-

hver skal være hjertelig velkommen”, siger Jørn Bahnsen.

Når man træder ind i den gennemrenoverede gård og de gamle, tidligere stalde, fanger øjnene straks spændende ting, som er samlet gennem 40 år. En smuk model af Fregatten ”Jylland” og ”Den norske løve”, hvor sidstnævnte var med i slaget ved Køge Bugt 1. juli 1677, er bygget på Nyholm (Holmen) i 1643. Den norske løve-model har 76 kanoner. Desuden finder man et væld af knapper fra diverse uniformer, solide sorte læderbælter, dolke, sabler, geværer, uniformskasketter og masser af guldne fotos fra for længst afdøde soldater. Glasmontreterne er fyldt med den ene ting efter den anden og et lille gult skilt fortæller, hvad den besøgende ser. Jørn Bahnsen krydrer det set med en længere historie, hvis man ønsker det.

”Jeg vil gerne understrege”, siger Jørn Bahnsen, ”at kommer der militærfolk til byen, er de ligeså velkommen som alle andre. Vi tager ingen entre. Min hobby driver værket”, siger han videre.

”Når min kone er hjemme, og det er vi ofte, kan man blot ringe med en lille klokke udenfor, når skiltet fortæller, der er åbent. Så lukker vi op. Og der er borde og stole til at sidde på i museet, og så kan de besøgende dvæle ved minderne. I øvrigt er alt gemt godt bag lås og slå, så ingen behøver at føle sig fristet. Alarmen går let i gang”.

Til sidst Jørn Bahnsen: – Hvorfor gør du alt det. Det er min hobby – og jeg trives med det. Naturligvis koster det. Men jeg synes, at pengene er givet fantastisk godt ud. Nogle samler på frimærker og jeg ved ikke hvad. Det her håber jeg, kan være med til at skabe nogen aktivitet jo den ende af bydelen. Min kone og jeg er for ikke længe siden gået på efterløn. Og vi var ikke interesseret i at sidde og trille tommelfingre. Vi håber, der bliver mange år her på stedet, og være med til at glæde andre.



METTE MILJØ og farvandsovervågnings-enheden SKADEN demonstrere, hvordan en flydespærring fungerer i forbindelse med inddæmning af olieforurening.

SOK mobiliserer lystsejlerne

Søværnets Havmiljøkampagne for et renere miljø i danske farvande blev for alvor skudt i gang 8. maj.

Af orlogskaptajn Claus Holm Christensen, presseofficer ved Søværnets Operative Kommando

I dette nummer har vi valgt at fokusere på fase to i SOK havmiljøkampagne. Ved et pressemøde ombord i GUNNAR THORSON blev kampagnens formål præsenteret for den danske presse af Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang.



Kontreadmiral Nils Wang ombord på GUNNAR THORSON medens han orienterer pressen om det nye begreb: Havmiljøvogteren.

dere til SOK's døgnbemandede o-rum, jo hurtigere kan en forurening bekæmpes. Derved spredes forureningen ikke på havet og sviner heller ikke strandene til. Yderligere vil de tekniske hjælpemidler som SOK har i dag, medvirke til, at en oliesynder lettere vil kunne identificeres og retsforfølges.

Har du lyst til at læse mere om havmiljøkampagnen eller blive havmiljøvogter, så se mere på SOK's specielle havmiljø hjemmeside www.89433099.dk. Her kan du også se, hvor der er observeret olie i danske farvande.

Det overordnede formål med havmiljøkampagnen er naturligvis at sikre rene danske farvande. Havet som vi alle betragter som vores fællesje og hvor vi alle har et ansvar. Som en spændende nyskabelse mo-

biliseres de danske lystsejlerne til at indgå i et havmiljøvogterkorps, som hurtigt skal melde de forureninger de ser på deres vej til SOK. Jo tidligere en forurening observeres og jo hurtigere observationen sendes vi-

Marineforeningen støtter bevarelse af Holmens Provsti

Forsvarsministeriet ind i sagen om Holmens Provstis fremtid.

Marineforeningsn landssekretær, Søren Konradsen kunne den 31. marts aflevere 1.386 underskrifter, der går ind for bevarelse af Holmens Kirkes position som provsti for orlogsflåden i Danmark. Med i alt godt 3.000 indsamlede underskrifter udgør protesten fra Danmarks Marineforening en tredje del af aktionen.

"Marineforeningen har siden stiftelsen i 1913 vedligeholdt og udbygget sine nære



relationer til Holmens Kirke og Provsti. De mange medlemunderskrifter skal derfor ses som udtryk for, at det bestående provsti, og dermed foreningens og medlemmernes værdsatte tilslutning til orlogsflådens kirke ønskes bevaret", siger Søren Konradsen.

Provstiudvalgsmedlem Arthur T. Mønsted, Holmens Provsti (tv) modtager af Søren Konradsen 1.386 synlige tegn på, at Danmarks Marineforenings medlemmer ønsker provstiet bevaret.

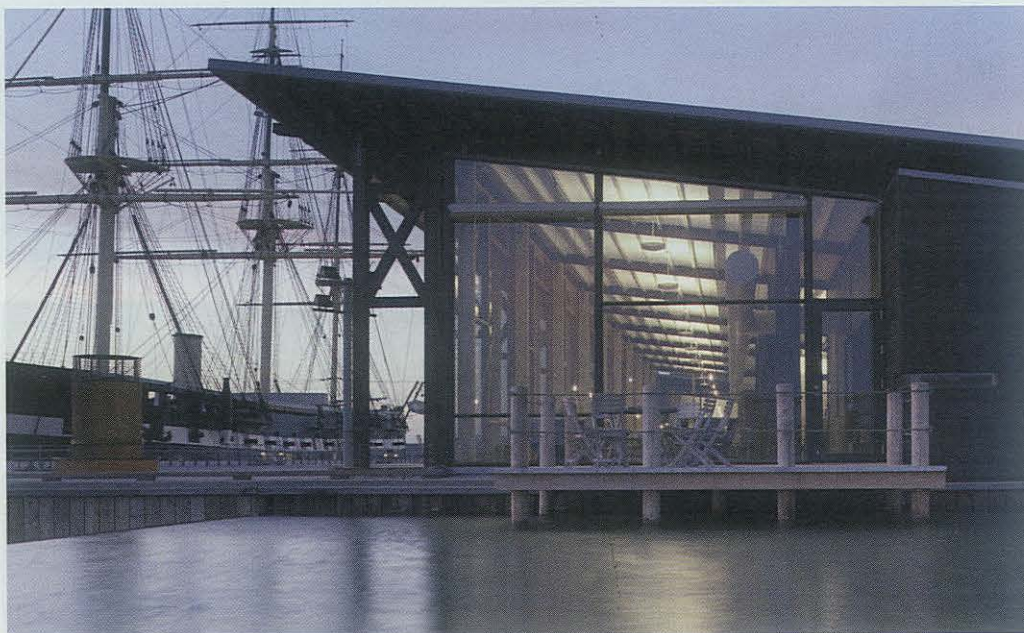
Fregatten Jylland på fredsbevarende opgave

Af Benno Blæsild, direktør
Fregatten JYLLAND

I en globaliseret tid er danske fredsbevarende styrker med til at skabe fred rundt omkring i verden. Den samme opgave fik 430 marinesoldater og sømænd ombord på Fregatten Jylland i 1868, selvom de var helt uforberedte på et pludseligt oprør på Cadiz.

I 1868 var Fregatten på togt vinteren over, så dens besætning måtte holde jul ombord. På togtet, der begyndte 18. november, skulle skibet anløbe Plymouth og Cadiz, inden det efter planen skulle ligge i Piræus i juledagene. Et af togtets formål var at anløbe Napoli på hjemvejen. Her skulle Fregatten afhente en række skulpturer udført af den danske billedhugger Wilhelm Bissen.

Da vinden i Kanalen viste sig fra den gunstige side, besluttede skibschefen, kommandør A. Schultz at droppe anløbet af Plymouth, for at være sikker på at nå Piræus inden jul. Cadiz blev anløbet i tæt tåge, men skibet kom sikkert i havn, og opholdet forløb i begyndelsen planmæssigt, dvs. hovedsageligt med fester og landlov. Det har helt sikkert bidraget til festlighederne, at også den franske fregat Clorinde, den spanske fregat Villa de Madrid og den italienske fregat Carlo Alberto lå i havnen og sendte i alt op mod 2000 marinere på landlov i byens nattelev.



Billedet ændrede sig brat den 5. december to dage før Fregatten Jylland efter planen skulle sætte kursen mod Middelhavet. Om morgenen var alt fred og idyl, og Fregattens landlovgaster blev planmæssigt sejlet i land. Sidst på formiddagen eksploderede hele Cadiz i oprør. Gaderne fyldtes med barrikader og kuglerne fløj gennem luften især i gaderne omkring havnen. Kommandør Schultz måtte opgive at undsætte den danske konsul; men i løbet af eftermiddagen nåede både landlovgasterne og konsulen i sikkerhed ombord på Fregatten.

I løbet af natten blev oprøret så voldsomt, at byens kom-



Fregatten JYLLAND for rebede sejl i hårdt havvejr.

mandant bad om assistance. Tidligt om morgenen den 6. december lagde spanske kano-både sig ud for havnen, og gjorde klar til at bombardere byen. Det lykkedes imidlertid

Aftenstemning i Ebeltoft anno 2006

for de tre udenlandske fregatchefer af få en 48 timers våbenhvile i stand, så udenlandske borgere kunne bringes i sikkerhed på fregatterne. Mere end 50 mennesker søgte tilflugt på Fregatten Jylland, hvilket gjorde et solidt indhug i skibets proviantbeholdninger.

I løbet af de følgende dage spillede den danske konsul hovedrollen i fredsforhandlingerne, der skabte så megen ro i byen, at Jylland den 15. november kunne genoptage rejsen mod Piræus.

Hvornår så du sidst Fregatten Jylland

Fregatten Jylland er i dag en moderne turistattraktion med udstillingshal, Fregat Café, værf og havn omkring Verdens længste træskib. Et fuldent maritime miljø fyldt med sommeraktiviteter. Læs mere på www.fregatten-jylland.dk.

Efterlysning:

Leif Falk-Andersen indkaldt til Søværnet med møde på Arresødallejren den 18. juli 1956 søger kontakt til de kammerater, der efterfølgende blev artillerimekanikere på Margretheholmen. Holdet blev hjemsendt med rang af korporaler den 21. december 1957. "Næste år (2007) har vi 50 års jubilæum for vor hjemsendelse. Jeg kunne ønske vi kunne mødes for at fejre dette", siger Leif Falk-Andersen. Leif har telefon 43695680 og e-mail: falk-andersen@webspeed.dk

Erindringer:

Formanden for København Marineforening, Gerhardt Villy Nørgaard følger her op på Preben Eklunds historie i Under Dannebrog nr. 1/06

Marineforeningen Københavns afdelingens Musikkorps



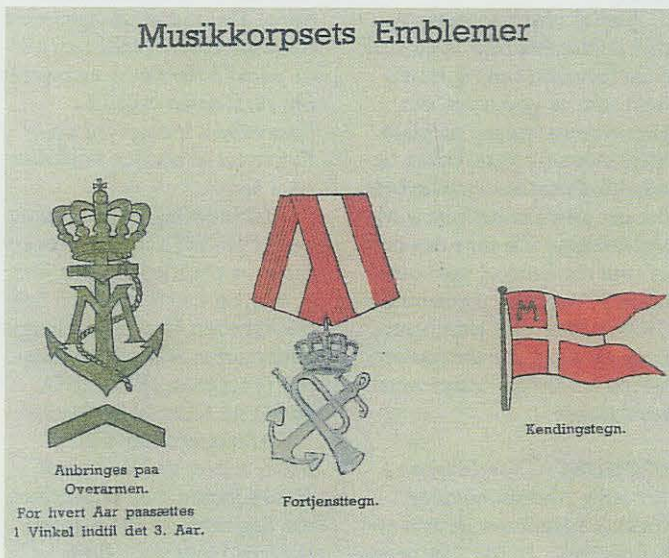
I 1943 oprettedes Marineforeningen Københavns Afdelings Musikkorps. Initiativet hertil blev taget af Direktør Folmer Larsen. Musikkerne i Korpset skulle være Drengene eller unge Mennesker, helst Sønner af Medlemmer i Marineforeningen. Til lærer for Korpset antoges Musikdirigent ved Livgarden, Kai Nielsen, hvem det lykkedes at samle 20 unge Mennesker. Instrumenter og noder samt driftskapital til undervisning betalte Folmer Larsen generøst af sin egen lomme med ca. 20.000 kr.

I 1945 overdrog han Korpset kvit og frit som gave til Afdelingen, som ganske særlig i Besættelsens tunge år havde megen Glæde og Opmuntring af

Det legendariske afdelingsorkester på forsiden af afdelingsbladet "Udkikken" 4. årgang september 1963.

det dygtige Musikkorps, der var iklædt reglementerede Orlogsuniformer. I 1967 kunne der ikke findes midler til at opretholde Musikkorpset, som derfor blev nedlagt - ærgerligt nok. Det ville have været dejligt om vi i dag havde et orkester - om ikke et drengeorkester? så et voksent orkester. Er der nogle i distrikt der spiller på blæseinstrumenter, så var det måske en ide at opstarte et orkester igen.

Musikkorpsets Emblemer



EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE

NYHED!



Lærredsbælte: Marine og sort. Remmen er i kraftig bomulds lærred. Bæltespændet er børstet stål, med kendingstegn lasergraveret i sort. Regulerbar længde 150cm og 4 cm bredt.

NYHED!



Bossvik læderbælte: Sort narvlæder, foret med spaltlæder. Bæltespændet er nikkelfri børstet stål, med kendingstegnet lasergraveret i sort. Regulerbar længde 140 cm og 3 cm bredt.



NYHED!

Poloshirt: 50% bomuld og 50% polyester. Marineblå eller hvid. str. 48-60

T-shirt: 50% bomuld og 50% polyester. Marineblå eller hvid. str. 48-60

NYHED!



Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

KØBENHAVN – Marts og april måneders tre aftenarrangementer har i snit trukket 50 medlemmer, fremgår det af rapporterne fra Frank Horn. Ud over de gastronomiske tiltag har der været foredrag af Landsformanden, Jens Ole Løje Jensen. Jens Ole gav et levende indlæg om Danmarks Marineforening som organisation og fortalte om de relationer foreningen har til blandt andet broderforeninger og kongehuset. Der blev også tid til at fortælle om karrieren i Søværnet.

Den italienske vinkender, Regi Giarbini har også været forbi med et indlæg om vinrejser og italienske vine. Foredraget blev ledsaget af flere prøver på Regi Giarbinis sangtalent. Samme aften modtog København Marineforening af Preben Magelund og Flemming Hansen – som tak for et godt kammeratskab – en vimpel fra Sejlklubben "Nokken" i Sydhavnen.

Ved alle arrangementer har formanden Gerhard Nørgaard orienteret om diverse tiltag fra såvel de lokale afdelinger som Danmarks Marineforening. Der blev også lejlighed til at overrække 25 års medlemsblemet til Anton Bak Sørensen



Flemming Hansen og Preben Magelund med gaven til København Marineforening.

samt optagelse af Peder Solberg Pedersen som nyt medlem.

KONGENS LYNGBY – Medie- mand, forfatter og oldermænd i danske skribenters ullaug, Allan Mylius Thomsen trak i marts 66 deltager ind på Restaurant Lotteborg til et forrygende foredrag om Københavns historie. "Foredraget var rent ud sagt bare imponerende fra start til slut, og indeholdt alt fra konger, biskopper, skøger, gader, bygninger og lugte, så man til sidst følte, at man selv var til stede", fortæller Peder Møller Hansen. En lækker middag fra det Lotteborgske køkken inden foredraget var med til at sætte aftenen helt op på de høje nagler.

Kurator Adam Grandjean var en populær rundviser, da afdelingen i april besøgte Eriksens Palæ – Danske Banks hovedsæde. På samme måde som Allan Mylius Thomsen har Adam Grandjean en utrolig specialviden om et område der har hans store interesse. Hermed blev rundvisningen en oplevelse, hvor deltagerne fik øget deres paratviden om kunsten og kulturen i det flotte Palæ. Banken var efterfølgende vært ved et flot traktement.

Søndag den 11. juni byder den regerende fuglekonge, Søren Nielsen til morgenaudens på Lottenborg. Der forventes deltagelse af afdelingens venner fra Flottans Män, Halmstad.



Der var tre flasker gode specialøl til oldermænd Allan Mylius Thomsen efter foredraget i Kongens Lyngby.

Der synges fødselsdagssange for Kaj Nissen Krogh den 13. maj. Claes Wulff Levin den 7. juni. Poul Willumsen den 10. juni. Ulf Jønsson den 6. juli. Arne Henry Hansen den 17. juli. Niels Hald den 22. juli. Anton Frank den 29. juli. Jens Henry Jensen den 17. august og endelig for Peter Sahlertz den 25. august.

FREDERIKSBERG – Fra Frederiksberg Marineforenings sekretær, Ole Møllergaard Jensen har vi modtaget følgende: "Det er med stor sorg vi må meddele at Torben Platz er afgået ved døden. Kaptajnlojtnant (Søværnet) i 39 år, medlem af Frederiksberg Marineforening i 28 år, havde haft de tunge poster som henholdsvis kasserer og formand sammenlagt i 16 år. Torben var kendt for sine gode historier fra Søværnet, både fra hjemlige farvande og sin tid i Grønland,

Torben havde et venlig gemyt og var altid klar til en snak. Som formand kan jeg huske ham som en god leder, der kunne sætte tingene på plads både inden for egne rækker og udadtil. Dette har virkelig betydet det som Frederiksberg Marineforening står for i dag med et godt medlemstal med omkring 92% pind 1 medlemmer. Torben Platz blev altid hentet som formand, når det har set sortest ud for os. "Æret være hans minde".

BRØNDBY – Foredragene i Brøndby Marineforening trækker fulde huse. Marts arrangementet havde 114 perso-

ner på plads. Ove Hermansen gav her et interessant og spændende indslag om "Hans Hedtofts" forlis i 1959. Det programmerede indlæg fra Vincent Seremet blev aflyst på grund af sygdom.

Familie forårsforedragsaftenen med tre retters menu blev en "hylende, interessant og lærerig foredrag om kropssprog af mimikeren, klovnen og artisten Henrik Rasmussen", skriver Frank Urban og Mogens Tensø.

Påskemødet gav rekord i deltagertal. Med tre "over par" måtte der lidt omrokeringer og velvilje til, inden kommandørkaptajn Carsten Schmidt kunne fortælle om Galathea 3 ekspeditionen og de forberedelser der skal til for at klargøre VÆDDEREN til togtet.



Kommandørkaptajn Carsten Schmidt beretter levende om de mange forberedelse til Galathea 3 ekspeditionen 2006/07.

AMAGER – "Grønland var emnet for Georg Marum's glimrende og stemningsfyldte foredrag den 1. marts, der samlede 11 tilhørere", skriver Søren Konradsen. Sognepræst Susanne Steensgaard berettede i april levende og engageret om sit ét-årige ophold i Tasmanien, ledsaget af dias, flot styret af sønnen Jonathan på 9 år.

Afdelingsflaget var til stede ved HVF 367's mindearrangement og parade i Dragør den 4. maj, og den 9. maj ved højtideligheden til ære for Helgolandsveteran Hans Oluf Hansen (Fregatten JYLLAND, 1864) på Kastrup Kirkegård.

"Afdelingen har den 17. marts mistet vor kammerat Henry Jensen. Ved bisættelsen var flag samt 18 medlemmer til stede i Kastrup Kirke.



I højtideligheden på Kastrup Kirkegård d. 9. maj deltog (fra venstre): Søren Konradsen, Tom Samuel, Aage Kroman, flagbærerne Ib Ketler og John Rasmussen, Svend Jensen, sognepræst Niels Henrik Olesen og distriktsrepræsentant Leni Ketler. (Foto: Harry Schröder Larsen).

”Æret være Henry’s minde”, skriver Søren Konradsen.

Der kippes med flaget for Per Allan Hansen 50 år den 7. juni. Jens Salomonsen 60 år den 18. juli samt for Claus Emil Christoffersen 50 år og Benny Steen 65 år - begge den 2. august.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Der rutes ikke med Marineforeningens Hæderstegn i den nordsjællandske købstad. Siden oprettelsen af Frederikssund Marineforening i 1918 er denne hæder kun overgået Arne Pedersen, der fungerede som afdelingsformand i 30 år fra 1968 til 1998.

Nu har bestyrelsens imidlertid besluttet, at indstille og tildele Freddy Verner Lindahl Marineforeningens Hæderstegn.

”I de snart 25 år jeg har kendt Freddy Verner Lindahl, har jeg aldrig mødt nogen, der så oprigtig brænder for vores marineforening, og på en aktiv måde bidrager til, at der tilføres foreningen gode ideer, medvirker til at samle medlemmerne og altid er beredvilig til at udfører et stykke arbejde”, lyder begrundelsen fra

afdelingsformand, Kurt Terkelsen.

Med en fortid i såvel Søværnet som Marinehjemmeværnsflotille 361 ISE-FJORD, medlem af Marineforeningen siden 1982, næstformand i lokalafdelingen gennem 20 år, mangeårig flagbærer og deltager i flere Nordiske Orlogsstævner er Freddy Verner Lindahl en værdig modtager af udmærkelsen.

Ellers arbejder afdelingen fortsat på, at få foden indenfor i ”Havnemesterboligen” der ligger ved den nyrenoverede Frederikssund havn. Som helgardering er der indledt et samarbejde mellem de soldaterforeninger, der har til huse på Pedersholm, om at gå sammen om et enkelt lokale på foreningscentret. Sammen med kommunen arbejdes der på, at få tildelt et nyt adoptionsskib til kommunen.

”Det er også blevet fastlagt,



Freddy Verner Lindahl er her fotograferet under et af udflugterne i sommeren 2005.

at der i september måned bliver arrangeret en udflugt til Langelandsfortet. Denne udflugt finder sted i samarbejde med ”De Blå Baretter”. Men inden vi når så langt, har vi lige en grillfest d. 17. juni, samt en Fregatskydning og en Ulkeaften i august måned”, oplyser Tonny Poulsen.

HUNDESTED – Ved generalforsamlingen i februar ønskede formanden gennem 25 år, Ole Aunfelt og sekretær gennem 18 år, Verner Justesen afløsning. Nye i bestyrelsen blev Erik Storm Pedersen og Jens Vaupel. Den efterfølgende konstituering gav formandsposten til Gert Juhl. Verner Justesen fortæller, at Gert Juhl har 43 års tjeneste som befalingsmand i Søværnet og Flyvevåbnet. Gert blev pensioneret som chefsergent i 1995. Den nye formand mener selv, at han kun er en overgangsformand, indtil at anden kandidat er bragt i stilling.

ning under ledelse af formand Bjarne Nielsen. 33 var mødt frem – ”og de gennemførte med Kurt Poulsen som dirigent forsamlingen på en god og sober måde”, oplyser Bjarne Nielsen. Efter korte debatter blev såvel formandens som kassererens beretninger godkendt. Næstformand, Leif Fut og kasserer Henning Hvidbjerg blev sammen med suppleant Ib Jensen genvalgt. Der var nyvalg til Jens Hansen som suppleant.

Ulkeaftenen i april bød - ud over skafningen - på optagelse af et nyt medlem. Juni byder på fregatskydning i Naverhulen. Her vil afgående fregatkaptajn, Svend Jørgen Hansen mønstre de fremmødte skytter og sikre at alle er reglementeret uniformerede. Er dette ikke tilfældet, bliver der uddelt bod.

Den 15. juni er der fanemarch til Kronborg. Her vil Helsingør Marineforening være til stede med flaget. ”Af-



Jans Vaupel (tv.) og Erik Storm Pedersen har sat sig på to bestyrelsesposter i Hundested Marineforening.



Hundested Marineforenings nye formand, Gert Juhl.

Hele januar kvartal har været tæt besat med arrangementer. Her er det især lørdagsspisningerne, der er en succes. Forskellige medlemmer påtager sig køkkentjansen, så de øvrige kollegaer kan nyde en let frokost for kun kr. 25,00.

HELINGØR – Med et ”Æret være deres minde” for de fire medlemmer der var gået fra borde, startede generalforsamlingen i Helsingør Marinefore-

delingen har altid sat en ære i at være så mange som muligt for at slå gardereforeningen i antal af fremmødte”, skriver Bjarne Nielsen. Aftenen slutter med kammeratlig samvær for medlemmer af såvel Marine- som Gardereforeningen.

HØRSHOLM/RUNGSTED – Ølsmagning den 22. februar samt oksesteg den 1. marts dannede optakt til generalforsamlingen den 5. marts, fremgår det af rapporten fra Jørgen

Sterup. Generalforsamlingen fik et roligt forløb for de 38 fremmødte.

Eivind Lorenzens for-
mandsberetning og Palle Pe-
dersens regnskab blev god-
kendt med applaus. Applaus
var der også til formanden, da
han skulle genvælges. Til af-
løsning for Lars Bo og Tho-
mas Hansen nyvalgte Alf Jør-
gensen og Dan Dujardin.
Kenn Glarfort og Hans Ros-
sing modtog 25 års medlems-
tegn. Palle Borgfort og Jør-
gen Toft Pedersen fik 40 års
medlemstegen, medens der
var 50 års medlemstegn til
Bent Buch Petersen.

Marts lagde også dage til
afdelingens bankospil. Ud af
de 42 deltagere tog "Birkerød-
derne" rigeligt for sig af gevin-
sterne, lyder det fra Jørgen
Sterup – "Trods kassamester
Palle Pedersens ønske om lidt
flere deltagere var det dog
som vanligt en vellykket af-
ten".

Endelig deltog 28 medlem-
mer i ulkeaften den 5. april.

GILLELEJE - Med næstfor-
manden Bjarne Thomsen i
spidsen godt hjulpet af Niels
Fauerby, Tom Nielsen, Hen-
ning Hansen og Torben Chri-
stiansen, er afdelingens stor-
torskegilde efterhånden blevet
så populært, at arrangementet
er overbooket, oplyser Søren
Svendsen. "Med mange lotte-
rier og festlig stemning blev
det sent inden Bjarne med fle-
re kunne rigge af og gøre
bakstørn", skriver han.

Barvagterne har fået den
gode idé, at de tid til anden
laver mad under vagterne.
"Derfor opfordres alle til at
holde øje med opslagstavlen
om denne gode mulighed for
et hyggeligt måltid med lidt til
ganen", slutter rapporten fra
Gilleleje.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG – 48 medlem-
mer af Kalundborg Marine-
forening kunne midt i februar
afholde ikke mindre end tre
generalforsamlinger, oplyser
Ole Flemming Nielsen. Ud
over Marineforeningens var

det for henholdsvis Skyttelavet
og Støtteforeningen.

Ifølge Ole Flemming Niel-
sen blev hele arrangementet
afviklet i en positiv ånd. Sam-
me Ole Flemming blev i øvrigt
valgt til at afløse Max Ras-
mussen, der efter en årrække
på formandsposten ønskede
afløsning. Afdelingskasserer,
John Christensen overtog
regnskabsfører jobbet i Støtte-
foreningen så han nu har
regnskabet for alle aktiviteter i
Kalundborg Marineforening.

NYKØBING SJÆLLAND

– Humor og thaibuffet gik
hånd i hånd da mekaniker (p),
Ole Skovgård Nielsen midt i
marts i Marinestuen fortalte
om en lang karriere i Søvær-
net. Midt i måneden kom John
Werge fra København Mari-
neforening forbi med sit me-
get interessante foredrag fra
Under Dannebrog's læserrejse
til Normandiet i Nordfrankrig.
Endelig blev 14 pudsegaster
belønnet med øl, pølser og
varm kartoffelsalat for indsats-
en den 8. april.

Disse begivenheder fremgår
af Flemming Regstrup Han-
sens rapport, hvor han også
fortæller, at afdelingen svinger
med huerne for Kaj Erik Lar-
sen 70 år den 5. juni. Ove
Preben Nielsen 70 år den 14.
juni. Søren P. Rasmussen 75
år og Rene Leger 60 år den
24. juni. Freddy Milan Andre-
asen 60 år den 28. juni. Hel-
muth Roland Nielsen 50 år
den 5. juli samt Søren Villy
Knygberg 60 år den 14. juli.

KORSØR - Generalforsamlin-
gen blev afviklet den 25. fe-
bruar med 70 deltagere. For-
mand Lindy Olsen og besty-
relsesmedlemmerne Theis
Rosschou, Jens René Jensen,
Erik Christiansen samt Kim
Jensen blev alle genvalgt. Som
bestyrelsessuppleanter valgtes
Henning Jørgensen og Hans
Jensen. Revisorer og revi-
sorsuppleanter blev Ivan Jør-
gensen, Jørgen Nielsen og
Chris Hansen. Flag- og reser-
veflagbærere, Klaus Jensen og
Frederik Pedersen.

"Den 17. marts var det tid
til Ulkeaften. Denne aften
vistes kultfilmen inden for
søfart, Martha, på storskærm,
hvilket var en stor succes
blandt de omkring 40 frem-
mødte "ulke". Ligeledes var
der stor tilfredshed med fro-
kostbordet á la Martha, uden

Brottsjøsild", oplyser Theis
Rosschou.

Sangkoret præsenterede de-
res repertoire ved et aftenar-
rangement den 31. marts. Her
var kormedlemmernes bedre
halvdele inviteret med, for
blandt andet at høre hvad de
mange øveaftener havde med-
ført af forbedringer. Ud over
koncerten blev det serveret
lidt mad til at komme i stem-
ning på. Koret høstede efter-
følgende megen anerkendelse
og ros.

6. april var pudseaften. Der
blev pudset, selv om der kun
mødte seks mand op. Den 7.
april holdt Billardklubben –
sammen med pigerne der spil-
ler på mandage - afslutning på
vinterens turnering, Turnerin-
gen blev vundet af Lars Hen-
richsen.

SLAGELSE – Slagelse afdelin-
gen booker godt op i arrange-
mentskalenderen. April bød
blandt andet på et stort be-
søgt Ølsmagningsarrange-
ment. Maj lagde dage til flag-
vagt den 4. maj ved Sct. Mik-
kels Kirke med efterfølgende
værtforpligtelser for de mili-
tære deltagere, Ulkeaften den
19. og udflugt for "rynke-
klubben" til Langelandsfortet
den 31. maj. 10 juni står den
på fregatskydning på skydeba-
nerne ved Oksebro medens
der i dagen 18. til 20. august
er gæstevisit fra Aurich. Op-
lysningerne er kommet os i
hænde fra Mogens Juul Jør-
gensen.

HOLBÆK – I Torben Storm-
Hansens rapport kan man
læse, at medlemmerne af Hol-
bæk Marineforening ikke lider
nød på den gastronomiske
front. Medlemsmøderne i
såvel marts som april havde
store tunge menuer som om-
drejningspunkt. Især sildene
under april mødet fik – med
hjælp af et par flasker brænd-
evin doneret af Anders Arleth –
en positiv modtagelse.

Der blev dog tid til at opta-
ge et nyt medlem i afdelingen.
Dette gav senere en god
diskussion om, hvad lokalafde-
lingen kunne gøre for at skaffe
flere nye medlemmer. Torben
Storm-Hansen gør opmærk-
som på, at medlemmerne skal
huske fregatskydningen der
bliver arrangeret under afde-
lingens sommerferie.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.
Grønsvendvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

HASLEV – Afdelingens faste
cateringdame, Inga, leverede
sidst i februar en gang prima
gule ærter med tilbehør til de
19 medlemmer, der var mødt
frem til skafning, oplyser Pre-
ben Johansen. Skydningen til
loddet den 8. april fik Ole
Nielsen som vinder af såvel
hovedskydningen som den ek-
stra skydning til fem skiver.
Kun 10 medlemmer mødte
frem til koge silden og skip-
perlabskovsen.

Poul Erik Christensen øn-
skes tillykke med de 60 år den
26. juli.

MØEN – Som skrevet i Under
Dannebrog nr. 2/06 blev det
på generalforsamlingen an-
nonceret, at bestyrelsen havde
besluttet at udnævne Carl
Emil Pedersen til æresmedlem
af lokalafdelingen. Ved en lille
seance den 25. april fik det
nye æresmedlem overrakt de
synlige beviser på hæderen.



Møen Marineforenings formand,
Jørgen Grønborg overdrager æres-
medlemsdiplom og æresmedlems-
emblem til en synlig stolt Carl Emil
Pedersen.

NÆSTVED – Til generalfor-
samlingen sidst i februar hav-
de formanden gennem de se-
neste seks år, Willy E. Lauge-
sen bebudet sin afgang. På
den baggrund havde resten af
bestyrelsen besluttet at indstil-
le formanden til modtagelse af
Marineforeningens Hæders-
tegn, oplyser Birte van der
Weiden. Sammen med Hæ-
derstegnet til den – efter egen
udsagn afgående formand –
kunne næstformand, Jens

Nielsen ligeledes overrække 40 års medlemseblemet til Ib Kyhn Nielsen.

Efter pres fra generalforsamlingen måtte Willy E. Lau-gesen trække sin aftrædelses-erklæring tilbage. Så med to år mere på formandsposten - samt genvalg over hele linien - blev der ingen ændringer i den daglige ledelse af Næstved Marineforening

KØGE – Hårdt vintervejr forhindrede ikke 60 af 166 medlemmer at komme frem til generalforsamlingen, fortæller Christian Andersen. Var der koldt udenfor, blev der hurtigt lidt luner i Marinestuen, især da formandens beretning på et tidspunkt kom i for tæt kontakt med de brændende stearinlys.

Der var genvalg til Jørgen E. Petersen som formand. Kjeld Nielsen, Bjarne Christensen, Torben Binzer og Jens Helge Olsen fik også genvalg. Poul Sørensen fik genvalg som suppleant sammen med nvalgte Chr. Andersen. Inden alle punkter var gennemgået måtte generalforsamlingen vige for en gang gule ærter tilberedt af Finn og Poul.

Sidste punkt var uddeling af en række 25 og 40 års medlemstegn.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Bornholms Marineforening og Skipperforeningen havde på forkant af højtidelighedsarrangementet for russernes tilbagetrækning i maj 1946 travlt med klargøring overalt.

”Begge foreninger var med ved parade, mindegudstjeneste, fakkeltog og kransenedlægning”, skriver Børge Dahl-Mortensen. Forud for det store arrangement havde komiteen lagt flere foredragsaftener i Sjøgaarinj. På selve dagen var huset åbent. Bestyrelsen havde regnet med ca. 50 gæster med i alt 250 besøgende vendte omkring Marinestuen.

” Ud over de kongelige, ministre, ambassadør og alle de officielle, deltog også vores Landsformand. Alt i alt blev det en mindedeag for den

bornholmske befolkning”, siger Børge Dahl-Mortensen.

Kammeratskabsaftenen i april blev vellykket med 22 deltagere. Endelig ser det ud til, at Ebeltoft turen i juni bliver et kanon arrangement.

Afdelingens nye banjermeister, Birger Boss er i skrivende stund til behandling hos bevilingsmyndigheden omkring en bestyrergodkendelse for Sjøgaarinj.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – 50 medlemmer deltog i generalforsamlingen i februar, oplyser Hans Chr. Larsen. Med genvalg over hele linien og ingen indkomne forslag blev det en rolig affære.

Megen spræl var der heller ikke i brunkålsarrangementet. Det blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Bestyrelsen vil gerne holde dette arrangement i hævd, og ønsker tilbagemeldinger om hvad der eventuelt skal ændres.

Ib Ketler var i april forbi stuen for at underholde med sit indlæg om Kriminalteknisk afdeling. ”Et virkeligt spændende foredrag, som kan anbefales på det varmeste”, siger Hans Chr. Hansen.

Vinder af rafleturneringen den 8. april blev Kurt Stæchmann med Peter Jern Hansen og Eivind Ubbesen på de følgende pladser.

Afdelingen ønsker tillykke til Erik Borchersen 75 år den 6. juni og Jørgen Nielsen 70 år den 17. juni.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerterminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG – Kurt Hardi fortæller, at afdelingens medlemmer resten af 2006 får 10 % rabat på Hotel Færggården og Marnastuen. Det skal selvfølgelig kunne dokumenteres, at man er medlem, så misbrug

kan forhindres. Det er derfor aftalt, at for at få del i det gode tilbud, skal medlemmerne kunne fremvise kendingstegnet der jo bæres som reversnål. De medlemmer der ikke er ejer af et kendingstegn, kan anskaffe det gennem afdelingens Slopkiste.

Faaborg Marineforening har tidligere begavet kommunen med skruen fra adoptio-nsskibet HAJEN. Skruen er nu kommet på plads på havnen og indviet med flagkommando fra afdelingen.

5. maj var afdelingen igen på barrikaderne. Denne gang var det de gamle kanoner fra Englandskrigen 1808-1814 på Voigts Minde i Faaborg der lagde krudt til saluttering i forbindelse med befrielsesdagen. Også her deltog Faaborg Marinekommando med flagkommando.

Bestyrelsen arbejder med at arrangerer pinsefrokost eller sommerudflugt. Juli/august byder på Havnefest. I september er afdelingen vært ved distriktsmødet, medens der er planlagt et besøg på værftet i oktober. Endelig er der – traditionen tro – julefrokost i december.



Flagkommandoen fra Faaborg Marineforening under indvielse af skruen fra HAJEN. (Foto: Kurt Hardi).

MARSTAL – Et samarbejde med Marstal Skipperforening skaffede i januar 50 personer ind i Marinestuen. Begivenheden var en introduktionsmiddag for de nye elever på Marstal Navigationsskole. Godt 50 elever, repræsentanter fra skolen, kommunen og byens foreninger deltog.

Generalforsamlingen i februar bød ikke på ændringer i bestyrelsessammensætningen, oplyser Per Lassen.

Primo april deltog 36 af afdelingens medlemmer i et simulator arrangement på Marstal Navigationsskole. Skolen har fået en ”Full mission” simulator, der giver et virkelighedstro billede af forholdene på broen under forskellige manøvre. Efter den ”hårde” sejlsads var der sammenkomst i Marinestuen.

Stiftelses- og forårsfesten med ledsagere den 22. april blev en rigtig hyggeaften. Hygge er der også på søndagsmøderne, der har været særdeles godt besøgt i første kvartal 2006. Mellem 35 og 40 medlemmer – undertiden flere – møder trofast op hver søndag formiddag.

KERTEMINDE – På generalforsamlingen i februar, kunne formanden Peter Heiden fortælle de godt 30 deltagere, at der endnu ikke er nogen endelig afklaring omkring Kerterminde Marineforenings fremtidige placering. Punktet var det eneste der gav lidt debat. Flere mente ikke, bestyrelsen kørte hårdt nok på for at få en afklaring. Dette blev dog afvist med den begrundelse, at afdelingen er i løbende dialog med

kommunen, og at lejeaftalen for de nuværende lokaler bliver fornyet med ét år ad gangen. Efter generalforsamlingen har Preben Ernst deltaget i et havnebrugerudvalgsmøde. Her blev kommunens nye tekniske chef og den kommende havneudvalgsformand gjort bekendt med afdelingens situation.

Peter Zeulner fik det positive regnskab godkendt med applaus. Peter Heiden, Preben

Ernst, Gurli Brogaard Hansen og Poul Krat blev alle genvalgt til bestyrelsen. Suppleant blev Poul Erik Pedersen. Jørgen Jørgensen og Ib Willumsen fik genvalg som revisorer. Ole Thor Hansen fik også genvalg som revisorsuppleant. Flagbærere blev Peter Heiden, Alfred Nielsen og Ole Thor Hansen.

Afdelingen har mistet Leif Thomsen et meget aktivt medlem, oplyser bestyrelsen. Leif Thomsen blev 77 år. Han var især aktiv i skyttelavet og havde en humor som altid kom frem på de mest uventede tidspunkter. Bestyrelsen udtaler et "Æret være hans minde".

Der svinges med huerne for Palle Hansen 60 år den 29. januar. Henning Lidberg 60 år den 1. marts. Poul Krat 60 år den 15. marts. Erik Due Nielsen 60 år den 18. marts. Poul Nygård 65 år den 25. marts. Johs. Arvad 60 år den 29. marts. Holger Petersen 60 år den 29. juni. Ervin Jenfort 65 år den 28. maj. Jorn Due 65 år den 12. maj. John B. Rasmussen 70 år den 12. maj. Rasmus Nielsen 70 år den 21. juni. Ib Willumsen 75 år den 13. juni. Arne Nerlev 80 år den 26. maj og endelig Sven Henriksen 85 år den 28. april.

SVENDBORG – Den traditionelle nytårsmønstring fandt sted den 6. januar, oplyser Kurt Kaysen og fortsætter. "Ca. 60 medlemmer hørte formanden berette om det forløbne år og planerne for det kommende. Der blev uddelt emblemer til nye medlemmer, og John Pedersen blev udnævnt til "Årets Mariner" og fik tildelt en medalje. Derefter affyredes kanonen i gården, og man ønskede hinanden godt nytår med en Riga bitter og kranssekage".

Januar foredraget var historien om hospitalsskibet "Jutlandia". I februar drejede det sig om "Hanne S." s forlis. Endelig var der pudseaften i Marinestuen og sæsonafslutning for Skyttelavet i april.

Afdelingens nye kontaktperson til Under Dannebrog, Henning Pehrson skriver, at generalforsamlingen blev afsluttet med farvel til Kurt Kaysen som formand. "Generalforsamlingen samlede rekordstor deltagelse, velsagtens fordi der skulle vælges ny formand",

skriver Henning Pehrson blandt andet. I de 13 år Kurt Kaysen var formand i Svendborg, formåede afdelingen med den aktive formand i spidsen, at tredoble medlemssantallet så Svendborg Marineforening i dag består af godt 300 medlemmer. Næstformanden, Carl Dahl valgte også at trække sig. For den store indsats begge har ydet blev Kurt Kaysen udnævnt til Æresmedlem af lokalafdelingen, medens der var Marineforeningens Hæderstegn til Carl Dahl.

Efter konstitueringen ser bestyrelsen ud som følger: formand, Erik Bodal. Næstformand, Bjarne Jensen. Kasserer, Tage Rasmussen. Sekretær, Henning Pehrson. Banjemester og slopkisten, Ove Frisch. Rejseforhandler, Peter Kruse. Bestyrelsesmedlem, Henning Larsen. Gert Lind og P. E. Lock blev suppleanter.

Redaktionen iler med at undskyldte over for Ib Vindt og Mogens Delbing der blev 75 år henholdsvis den 5. og 18. marts. Det samme gælder for Hans Mæng, der den 15. marts rundede de 70. For de tre gælder, at redaktøren overså navnene i rapporten fra Kurt Kayser til Under Dannebrog nr. 1/06.

Til gengæld vil vi så huske at sige tillykke til Christian Madsen der blev 70 år den 7. april. Per Abildskov 70 år den 8. april. Ole Boss Hansen 60 år den 11. april. Emanuel Nielsen 75 år den 14. april. Leif Olsen 75 år den 18. april. Harry Pedersen 65 år den 5. maj. Ebbe Jensen 65 år den 9. maj. Henning Larsen 70 år



Fast omdrejningspunkt på Svendborg Marineforenings generalforsamling, Palle Petersen har her afgående formand, Kurt Kaysen på sin venstre side og den nye formand, Erik Bodal på sin højre side. Yderst tv. afdelingens nye næstformand, Bjarne Jensen.

den 12. maj. Egon Lehnkjold 65 år den 18. maj. Annelie Jønsen 60 år den 24. maj og Pauli Nielsen 70 år den 29. maj.



ASSENS – Ifølge Erik Grove er der en del fokus på det gastronomiske i Assens Marineforening. Et samarbejde mellem formanden, Ole Julsrud og Ejnar Dyreborg/Tony Christensen fra afdelingens shanty-kor giver flere gode musik-gastronomiske oplevelser i Marinestuen. Som mangeårig chefpurser i den sydfynske færgefart har formanden det faglige omkring provianten på plads – en guitar og ét stk. harmonika behørigt behandlet af Dyreborg og Christensen giver så det musikalske islæt. Seneste succesarrangement var musikfrokost i marinestuen sidst i april.

Den lokale irsk inspirerede pub "O'Niell" lagde først i april lokale til shantykorets øveaften. Et fyldt værtshus oplevede 13 numre fra korets blandede mandsstemmer, der dermed gjorde sit for at øge

kendskabet til Assens Marineforening.

Den landsdækkende hvervekampagne bliver i Assens overført til lokalområdet. I for-

Ejnar Dyreborg (tv.) og Tony Christensen klar til at give den gas i Assens Marinestue.

bindelse med kommunalreformens udvidelse af Assens Kommune, er det planen at skabe flere aktiviteter for medlemshvervning.

Der kippes med flaget for Erik Otto Velk 75 år den 17. juli. Harry Elmann Hansen 60 år den 29. juli. John Frickmann 60 år den 10. august. Bent Lars Jørgensen 75 år den 13. august. Niels Julsrud 60 år den 19. august.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: dsl288535@vip.cybercity.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

HADERSLEV – Haderslev Marineforening havde inviteret chefen for missilfartøjet P 560 RAVNEN, kaptajnlojtnant Klaus Rehkopff til ulkaften i marts, fremgår det af en meddelelse fra afdelingsformand Palle Kok.

Klaus Rehkopff kvitterede med et levende foredrag om Søværnets nye struktur samt om de nye fleksible støtteskibe L 16 ABSALON og L 17 ESBERN SNARE. Foredraget var bygget op omkring en PowerPoint præsentation.

Efter foredraget var spørgelysten stor hos de deltagende medlemmer.



Lokalformand Palle Kok overrækker kaptajnlojtnant Klaus Rehkopff (tv.) Haderslev Marineforenings våbenskjold som tak for et godt arrangement. Egon Hansen (th.) tjekker, at det går rigtigt til.

KOLDING – Bortset fra indtagelsen af de gratis gule ærter, optagelse af tre nye medlemmer og overdragelse af 40 års medlemseblemet til Poul Ankjær, var der megen ro på afdelingens generalforsamling, fremgår det af brevet fra Knud Skafte. Det skal dog nævnes, at afdelingen fik en flot gavecheck overrakt af Ole Kjersgaard fra jubilæumsfonden.

Byen får i dagene 25. til 28. august besøg af adoptionsskibet F356 PETER TOR-DENSKIOLD. Allerede nu ser marineforeningen og kommunalbestyrelsen frem til besøget. I forbindelse med det omfattende arrangement bliver det bestående aktivitetskalender lavet lidt om.

Der svinges med huerne for Kurt Andersen der runder 60 år.

En af Koldings Marineforenings gamle medlemmer, Tage Østergaard er død 90 år gammel. Tage var medlem af marineforeningen i over 60 år hvoraf mange med sæde i bestyrelsen. Afdelingen udtaler et "Æret være hans minde".

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ – Med landsbestyrelsesmedlem for distrikt 9, Kurt Hansen som tilbereder af en gang gule ærter, var der grundlag for en god aften for de 25 fremmødte til medlemsarrangementet i april. Per

Hesdorf oplyser, at der efter det kulinariske indslag blev udvekslet masser af sømandshistorier sammen med en god gang rafling. "Alle var enige om, at det var en dejlig aften, en skam der ikke mødte flere op, når foreningen gør et så stort stykke arbejde", siger Per Hesdorf.

Den 5. maj stillede 10 medlemmer op til det traditionelle arrangement på Vestre Kirkegård for omkomne søfolk under 2. Verdenskrig. Med Richardt Skelmose som flagbærer forestod Peter Carl og Erling Christiansen selve kransenedlægningen. Efterfølgende var der kammeratlig samvær i Marinestuen.



Fanø Marineforeningen ved kransenedlægningen den 5. maj på Vestre Kirkegård.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrip Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

HORSENS – Af det udførlige generalforsamlingsreferat fra Horsens Marineforening fremgår det, at forsamlingen startede med at udleverer medlemseblemet til Gunnar Kanstrup.

Det fremgår også, at medlemmerne var delt i to lejre med hver deres indstilling. Allerede ved valg af dirigent blev der opstillet to kandidater. Bestyrelsen foreslog Erland Blauert, medens Bjarne Sivebæk Thomsen foreslog Finn Pagh. Finn Pagh trak sig umiddelbart, så bestyrelsens kandidat blev valgt.

Afdelingsformand Inge Lene Andersen gennemgik i sin beretning, de mange tiltag der er arrangeret hen over 2005. Blandt de større var konfirmationen af samarbejdet mellem de fem bestående soldaterforeninger i Horsens. Men også aktiviteter som kransenedlæggelse i forbindelse med 9. april og 4. maj højtidelighederne, deltagelse i Hjemmeværnsudstillingen arrangeret af Marinehjemmeværnet, afholdelse af fællesarrangementer med soldaterforeningerne samt bankospil og juletræ har været områder afdelingen har beskæftiget sig med i 2005.

Horsens Marineforening deltager – sammen med folk fra De Blå Baretter – i en ar-

bejdsgruppe, der har til formål at få opstillet en mindesten over 2. Verdenskrigs omkomne søfolk fra Horsens. Arbejdet er allerede så langt fremme, at stenen er bestilt og kommunen har godtaget en placering ved enden af Havneallé.

Kasserer Helge T. Nielsen fik godkendt regnskabet med applaus.

Et forslag fra Bjarne Sivebæk Thomsen om at bestyrelsen skal give en begrundelse for afslag af optagelse af nye medlemmer, blev afvist af bestyrelsen. Forslaget faldt med 22 nej og 14 ja. Der var også kampvalg om formandsposten. Her var det også Bjarne Sivebæk Thomsen, der gik imod den siddende formand ved at foreslå Torben Juul Nielsen. Inge Lene Andersen fik efterfølgende 23 stemmer mod 13 til Torben Juul Nielsen. De øvrige poster på valg gav genvalg til Kim Hammer som bestyrelsesmedlem, Tony Sørensen, Connie Flindt og Erik V. Jensen blev valgt som suppleanter, Finn Pagh og Kirsten Ramsing fik genvalg som revisorer og Erland Blauert genvalg som revisorsuppleant. Endelig blev Ib F. Christensen flagbærer med Jan Marvig Sørensen som reserve.

Som konsekvens af tidligere afstemninger forlod seks medlemmer generalforsamlingen med et farvel og tak.

GRENAA – Marinestuen var tyk af nostalgi, da 94 årige Alfred Toft Nielsen den 23. marts underholdt om sin tid i Marinen for mere end 70 år siden. Alfred Toft Nielsen er stadig af den overbevisning, at det var dengang mænd var af jern og flyvere af pap.

Per Schultz Petersen fortæller, at den 1. april stod i festens regn. Med to 60 års fødselsdage for henholdsvis Lasse Petersen og Ib Christensen var der fuld damp på hele dagen. Afdelingen ønsker begge et hjerteligt tillykke.

RANDERS – Generalforsamlingen i februar startede med at mindes Peter Petersen, Jørn Først Rasmussen og Christian Schionning. Ellers var der optagelse af nye medlemmer og tildeling af 25 års medlems-tegn til Jens Kristian Olsen. Ivan Strangholt og Harry Pedersen skulle have tildelt 60 års. En procedurefejl gjorde, at

tegnene først bliver påhæftet de to jubilare ved en senere lejlighed, oplyser Knud Erik Bülow. Gunnar Drachmann modtog to marineglas som bevis på udnævnelsen til "Årets Marinekammerat". Afdelingen havde også besluttet, at tildele Leif Juul Pedersen og Jens Kjærsgaard Olsen Marineforeningens Hæderstegn. Men hermed var hædersbevisningerne ikke ovre. Ideen med at påskønne et medlem der har gjort en særlig indsats for at skaffe nye medlemmer, gav i år et par mancheknapper til Knud Hansen.

Alle valg var genvalg og den efterfølgende konstituering gav ingen ændringer på posterne.

Afdelingen ønsker tillykke til Børge Pedersen 70 år den 13. juli og Leif Juul Pedersen 70 år den 30. juli.

EBELTOFT – Generalforsamlingen med 90 medlemmer gav nyvalg til Kim Beck Hansen, der afløste Poul Erik Lægs, der ikke ønskede genvalg, fremgår det af rapporten fra Poul N. Jørgensen.

Den rolige generalforsamling fik dog lidt gang i sagerne, da Jørgen Brøgger blev kaldt frem for at modtage udnævnelsen til Æresmedlem af Lokalafdelingen. Som det fremgik af formand, Walther Kristian Dalhoffs begrundelse for æren, har Jørgen Brøgger siden sit indtog i bestyrelsen i 1970 gjort et stort arbejde for såvel Ebeltoft Marineforening som i jobbet gennem 12 år som landsbestyrelsesmedlem. Ud over de foreningspolitiske poster har Jørgen Brøgger været primusmotor i etableringen af såvel medlemsbladet "Kabysrygtet" som Slupsejlsadsen og Slupkoret.

Med baggrund i Jørgen Brøggers store indsats var der ikke overraskende bragende bifald til afdelingens nye æresmedlem.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

THYBORØN – Ved Thyborøn Marineforenings generalforsamling først på året, blev be-

styrelsen forstærket med tre nye. Heriblandt Axel Tommerup der fremover håndterer PR-funktionen. Han fortæller i sit første notat, at Thyborøn Marineforening med 183 medlemmer nu er distrikt 11/Nordvestjyllands største lokalafdeling. Videre oplyser Axel Tommerup, at afdelingen hen over 2005 har haft en række spændende tiltag.

Sidste lørdag i juli var afdelingen med på "fiskedagen", der normalt bliver besøgt af ca. 10.000 gæster. Også 2005 udgaven blev en succes med udsolgt på alle hylder. Midt i november bød afdelingen på Åbent Hus arrangementet "Ta' MOR med". 75 fulgte opfordringen og fik en hyggelig dag med masser af god mad. Samtidig modtog et medlem sit 25 års medlemsmedlem, medens der var 40 års medlemsmedlem til tre.

Julen blev den 27. december fejret med 175 børn til juletræ om eftermiddagen, og 100 voksne til julebal da ungerne var sendt hjem.

2005 har på den måde været et rigtigt godt år for Thyborøn Marineforening og Axel Tommerup ser frem til, at 2006 bliver ligeså god. Afdelingen ønsker alle et stærkt forsinket godt nytår.

MORSØ – Så lykkedes det. I dagene fredag den 11. august til mandag den 14. august kommer Morsø Kommunes adoptionsskib P 557 GLENTEN på visit i den vestlige del af Limfjorden.

Kommunen er i samarbejde med Morsø Marineforening ved at tilrettelægge et omfattende program der får sit højdepunkt under den store Fregatkamp søndag den 13. august.

Med mødetidspunkt kl. 10:00 i Marinestuen bliver det en dag med mange sportslige sysler - der hånd i hånd med et kulinarisk mesterværk og lidt fadøl - skal skabe en optimal oplevelse for udøverne.

Fra GLENTEN deltager den vagtfrie besætning. Morsø Marineforenings bestyrelse sætter selvfølgelig sin lid til, at mange af medlemmerne møder frem, for at kæmpe om titlen "Fregatkaptajn 2006". Seneste fregatkaptajn i afdelingen har efterhånden nogle år på bagen.

Det forventes, at kampen

om pokalen - der er i øvrigt er doneret af GLENTEN - bliver knivskarp. Det forlyder fra chefen på GLENTEN, kaptajnlejtant Palle Muellesgaard Pedersen, at besætningen allerede er gået i skarp træning for at kunne begå sig på Limfjordsøen.

SKIVE – Afdelingsformand, Henriette C. Lundberg Pedersen oplyser, at der nu forsøges opstartet en "Venner til Marineforeningen for Skive og omegn". "Formålet er at fremme den almene interesse for det maritime miljø. Endvidere at styrke det sociale samvær mellem Marineforeningen og det omliggende samfund, samt styrke Marineforeningen generelt", står der i afdelingsnyhedsbrevet. Kontingenter for støttemedlemmerne bliver kr. 200,00 årligt.

RINGKØBING/HVIDE SANDE – "Efter en halvt år i kasser og på lager er vor marinestue nu ved at finde sin plads i den ny afdeling af Fiskeriets Hus i Hvide Sande", skriver Hans Andersen.

Afdelingen har fået en fantastisk lejlighed til at promovere Marineforening. Med et forventet besøgstal på 50.000 personer og væglads på ca. 15 m², topprioriterer bestyrelsen de klenodier, der skal vises. "Så det er blevet til en "Kongevæg" med vore ypperste klenodier. Da alle vore ting skal udstyres med skilte, hvor tingene er beskrevet på tre sprog, tænk vi os godt om, før vi placerer", lyder det fra Hans Andersen.

Afdelingen har lovet kommunen at deltage i en del af de mange tiltag der planlægges i forbindelse med Hvide Sandes 75 år byjubelæum i september.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG – Generalforsamlingen i februar blev den hurtigste i mands minde, fortæller Per Jacobsen. "Ingen havde noget at gøre vrøvl over, og alle valg var genvalg".

Bestyrelsen er Charley Pe-

dersen, formand. Jens Chr. Pedersen, næstformand. Arne Vestby Jensen, kasserer. Per Jacobsen, sekretær. Peter Gram Larsen, banjermester. Jørn Pedersen, hovmester. Thomas Gede, PR-ansvarlig. Leif Brandi og Frants Bruun er bestyrelsesmedlemmer uden portefølge.

På kammeratskabsaftenen i marts modtog ni medlemmer 25 års medlemsmedlemmet, medens der var ét medlem, der fik overrakt 40 års emblemet. Ved samme lejlighed modtog Henning Jacobsen "Ralf Kurt Jensens Mindebøger". Henning fik hæderen på grund af hans store indsats omkring vedligeholdelsen af flagspillet og "Styrehuset".

Fyraftensmødet blev i april afholdt i samarbejde med "Aalborg Marinemuseums Venner". Ingeniør Kaj Skall Sørensen fortalte om sejlsport i Aalborg. Et spændene og vellykket arrangement.

HADSUND – "Selv om der har været tavst om afdelingen i et par numre af Under Dannebrog, så lever den i bedste velgående", skriver Svend Hill-Madsen.

Efter nytårsmonstringen den 13. januar var afdelingen i slutningen af måneden værter ved det nordjyske distriktsmøde. Her deltog landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen (Se Under Dannebrog nr. 2/06). "Det var en fornøjelse at møde formanden og påhøre hans engagement og visioner omkring Marineforeningen. Vi syntes selv i afdelingen, at det blev et ualmindeligt godt distriktsmøde med skafning på stegte ål, men vi slap ikke for endnu en gang at skulle igennem en lidenskabelig diskussion om pind 1,2 og 3 medlemmer. Man kan jo håbe på, at dette var sidste livtag med problemstillingen", lyder det fra Svend Hill-Madsen.

Afdelingen holdt midt i februar generalforsamling, hvor bestyrelsen genvalgte. Bestyrelsen konstituerede sig efterfølgende med Henrik Rasmussen som formand og Rasmus Kjeld Skjoldborg som næstformand.

I marts var der vinsmagningsaften med damer. Marinehusets varmeanlæg har været total havareret. Men med Ove Nielsens mellem-

komst tilflød der fra Søforsikringsforeningen for Nørrejylland, marineforeningen et særdeles smukt beløb, som lindrede smerten, og som af afdelingen blev modtaget med stor tak.

HJØRRING – Forårsfesten i Hjørring Marineforening samlede 38 deltagere. Tre punkter gav en god og festlig aften. Først gav kommunens nye kommunaldirektor, Jesper Christensen deltagerne et godt indblik i forholdene i det nye Hjørring Kommune der etableres 1. januar 2007. Så havde tre af de deltagende hustruer fundet på at sætte en rose til salg til hvert enkelt medlem. Prisen skulle være mindst en tier for hvad de vurderede deres damer til. Pengene skulle bruges til en ny mikroovn. I alt 870,00 kr. kan bestyrelsen nu købe køkkengrej for.

Endelig var tredje punkt, at afdelingens mangeårige formand, medlem af landsbestyrelsen i otte år, Bent Simonsen på foranledning af den nye formand, Leif Petersen blev udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. "Fra Hjørring Marineforening skal der lyde et kæmpe stort tak for Bents indsats og engagement", skriver Leif Petersen.

SKAGEN – Jan Siiger mener ikke afdelingen har haft megen aktivitet på det seneste. Der har dog været tid til en udflugt til Aalborg Marinemuseum. De 20 deltager fik en god og gedigen rundvisning med efterfølgende middag i Aalborg Marineforenings stue. Hjemover tog bussen en lille afstand til Frederikshavn Marineforening. Den 30 juni skal

medlemmerne være klar til den årlige midsommerfest.

Der ønskes tillykke til Erik Brink 65 år den 18. juni. Knud Egon Thomsen 75 år den 25. juni. Mogens Mortensen 75 år den 26. juni.

FREDERIKSHAVN – Annelise Pajhedes sidste årsregnskab som regerende kasserer blev godkendt med applaus og et par flasker god marinevin, oplyser Carl Frede Haugaard. Også formand, Knud Erik Qvicks beretning blev modtaget med tilfredshed. Året var gået godt med mange aktiviteter og med et slutmedlemstal omkring 260.

Med Claus Ammondsen som ny mand på kassererposten ser bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening således ud. Formand, Knud Erik Qvick. Næstformand, Torben Madsen. Kasserer, Claus Ammondsen. Sekretær, Carl Frede Haugaard. Banjermester, Tommy Kristensen. Bestyrelsesmedlemmer, Frank Larsen og Henning K. Nielsen. Tom Christiansen og Peter Andersen fik genvalg som suppleanter.

Efter højtideligholdelsen ved Frederikshavn Kirke i forbindelse med 50 året for Iskatastrofen (Se Under Dannebrog nr. 2/06) kom omkring 100 gæster forbi Marinehuset.

Ellers har den stået på fastelavsarrangement for de mindste, seniortræf for 60+ medlemmer samt spisning og bankospil for alle.

I forbindelse med Søværnets Tamburkorps indslag den 26. februar har afdelingen modtaget kr. 1.000,00 fra Soldatens og Orlogsgastens Fond.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Allan Idd Jensen
Træffes på mobiltelefon 20 45 30 82
Godthåb, Egedesminde

GODTHÅB – Godthåb Marineforening har den 22. maj eksisteret i 50 år. I Nøgleavisen som uddelt fra Telestationen kunne man den 24. maj 1956 blandt andet læse følgende: "Meddelelse til forhenværende soldater. Lokalafdeling af Marineforeningen startet i Godthåb den 22. maj. Nyt møde afholdes 29. maj 1956 i restaurant "Nordlyset". Interesserede anmodes give møde, fhv. soldater alle våbenarter velkomne til at være med".

Allan Idd Jensen oplyser, at der den 30. maj 1956 skrives et referat om mødet. Her kan man læse, at 13 mand havde været til stede og at man besluttede at stifte foreningen med Albert Echwald som formand. Yderligere 25 personer var bragt i forslag, hvoraf de fleste og flere til senere blev medlemmer.

Året efter rejser Albert Echwald til Danmark og 27. maj 1957 skrives der formeldt til Hr. kommandør G. de Lichtenberg, formand for Marineforeningens hovedbestyrelse i København. "Echwald er nedrejst med "Disco 1", og anmoder om optagelse og samtidig komme i personlig kontakt med foreningen "derhjemme". På det tidspunkt havde Godthåb Marineforening 55 medlemmer. Den officielle optagelse i hovedbestyrelsen skete den 6. maj 1957.

Afdelingen har siden stiftelsen været aktiv på såvel den

maritime- som organisatoriske front. 1. januar 1959 indviedes den første marinestue. Mindeankeret blev fremskaffet og opsat. Der blev arbejdet på at få ophængt kirkeskibe i de Grønlandske Kirker. Sømandsgrave blev plejet og passet og der blev oprettet en fond til sømandsuddannelser. 14. august 1960 blev mindeankeret formelt indviet af landshövding Lundsteen. Den 4. oktober 1962 afslører landsformanden, kommandør G. de Lichtenberg pladen på mindeankret.

I perioden 1970 til 1990 var der svære tider i afdelingen. Skiftende formænd formåede dog at holde skruen i vandet. Selv om afdelingen var i problemer, havde folkene dog kræfter til at hjælpe med opstart på afdelingen i Egedesminde.

Siden 1998 har Godthåb Marineforening haft sit eget hus. Med benhård økonomistyring kunne daværende kasserer Lolk og formand Allan Damsgaard lægge grunden til de udvidelser, der i dag skaber flotte forhold for medlemmerne. Allan Damsgaard havde også en finger med i spillet, da det i 2005 lykkedes Egedesminde Marineforening at få foden under eget bord.

I dag er Marinehuset i Nuuk samlingsstedet for personel fra Søværnet og Farvandsvæsenet samtidigt med, at huset står til rådighed for samfundet ved koordinerede redningsøvelser (Se Under Dannebrog nr. 1/06)



Fastelavsarrangementet i Frederikshavn Marineforening er meget populær hos de kommende "Blå kraver".

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

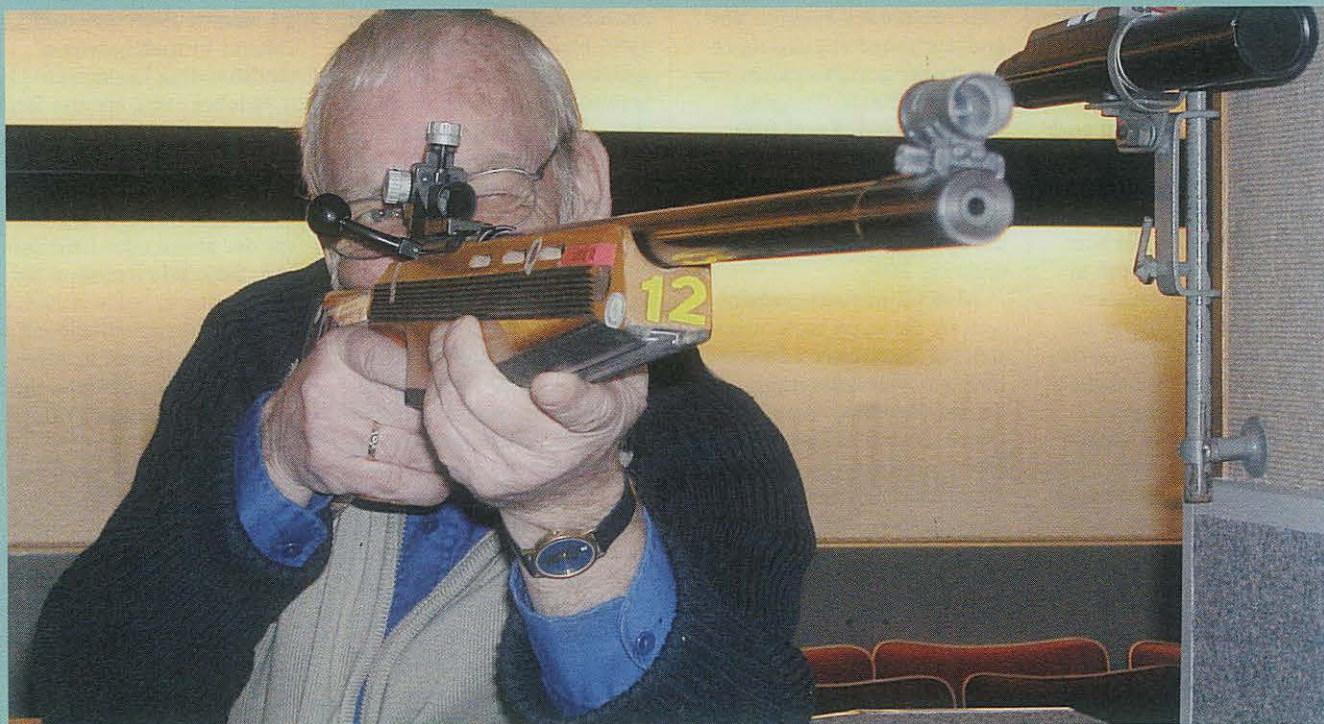
LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPENDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

Kerteminde blev første – Faaborg tredje



FAABORG - Kredsskydningen i Kerteminde sidst i april samlede 24 skytter fra tre skyttelav. Efter nøje optælling blev Kerteminde udnævnt som vinder med Svendborg på anden og Faaborg på

tredepladsen. Den intensive træning Faaborg Marineforenings Skyttelav har indledt på Horne Skytteforenings anlæg, har endnu ikke givet fuld gevinst. Men der er ingen tvivl om, at de øvrige

skyttelav fremover skal holde et våget øje med Faaborgsgenserne.

Næste kredsskydning afholdes den 5. november i Faaborg.

Faaborg Marineforenings nye skyttelav har indledt en intensiv træning på Horne Skytteforenings anlæg. Her ses Per Mølgaard under total koncentration.
(Foto: Kurt Hardi).



Dansk-tysk fregatstævne

HORSLUNDE – Den 11. marts lagde Horslunde skydeanlæg bane til Nakskov Marineforenings Skyttelavs årlige fregat-skydning. Med deltager fra København, Nykøbing Falster, tyske Burg og Nakskov fik stævnet et internationalt tilsnit. Efter 303 skud kunne den arrangerende afdeling udnævne

deres egen Gert Johansen som fregatkaptajn 2006. I alt 35 skytter deltog, og ifølge Erik Jensen havde de alle en god dag.

Nu ser lollikkerne frem til efterårets fregatskydning i Nykøbing Falster samt venskabs-skydningen den 15. oktober. Til venskabs-skydningen for-

35 skytter fra København, Nykøbing Falster, Burg og Nakskov på rad og række foran skydehuset i Horslunde.

ventes deltagere fra de samme fire skyttelav, der deltog i fregatskydningen.

Bedste veteran fra Kerteminde

KERTEMINDE – Med otte mand til Landsskyttestævnet i Næstved var Kerteminde Marineforenings Skyttelav godt repræsenteret. Resultatmæssigt blev stævnet på det jævne for fynboerne. Holdplaceringen blev som nummer 5 ud af 16 medens det rakte til at placering som nummer 9 ud af 14 hold på hjemmebaneskydningen. Kertemindes bedste holdskytte i den forbindelse var Preben Ernst. Glædeligt var det dog, at Ole Thor Hansen hjemtog titlen som bedste veteran.

Fremskridts- pokalen til Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY – Ar-
mene er knap kommet ned
hos skytterne fra Kongens
Lyngby. Årsag – En flot sy-
vendeplads og overdragelse
af fremskridtspokalen er den
største sportslige triumf
Kongens Lyngbys Skyttelav
hidtil har opnået. Da det
samtidigt blev til en indivi-
duelt sjetteplads har skytter-
ne besluttet, at trænings-
sæsonen – der starter man-
dag den 4. september – skal
udnyttes så tilpas, at Lands-
skytte-stævnet 2007 formo-
dentligt bliver afdelingens
store sportslige gennembrud.

”Gravering er foretaget, så
pokalen er klar til næste år”
lyder det fra afdelingsfor-
mand Peder Møller Hansen.

Fremgang for københavnerne

KØBENHAVN – København
Marineforenings Skyttelav
deltog i marts i den interna-
tionale Fregatskydning i
Horslunde på Lolland. Det
var kun Vagn Backer, der
kom på præmielisten med
nedskydningen af store
bramsejl. Tommy Damborg,
Frank Horn og Flemming
Hansen måtte nøjes med
hyggen i gode kammeraters
lag.

De 11 medlemmer der
deltog i Landsskyttestævnet
fik med et plus på 17 p i
forhold til 2005 manøvreret
sig op på en 8. plads af 16
mulige. Michael blev bedste
hjemmebaneskytte for
Københavns afdelingen, me-
dens bedste placering i det
samlede felt tilgik Flemming
Hansen, der fik tilkæmpet
sig en 15. plads.

Under Landsskytteud-



valgsformandens oplæsning
af navne på medlemmer der
var gået fra borde siden se-
neste Landsskyttestævne,
indløb der besked om, at
Henry Jensen fra Amager af-
delingen var død samme
morgen. Efterfølgende holdt
deltagerne fra København et
minuts stilhed for afdøde.

Sluttelig oplyser Frank
Horn, at Ole Reese med 191

10 af den 11 mand store køben-
havnerdelegation klar til en hæ-
derlig indsats ved Landsskytte-
stævnet i Næstved.

point er løbet med afdelin-
gens mesterskabspokal. John
Werge trak det længste strå,
og slog Jens Svendborg i
kampen om titlen som årets
skytte.

Brøndby bare bedst

BRØNDBY – De vil så ger-
ne – de andre skyttelav
altså – men de kan bare
ikke. For ottende gang i
træk blev det igen brøndby-
folkene (i år Alex Ander-
sen, Kim von Wowern, Jør-
gen Kjeldsen, Georg Mar-
um og Claus Kjeldsen), der
kunne udråbes som vinder
af landsskyttestævnet. Ud
over sølvtojet indbragte
æren også en snaps fra
skyttelavs formanden, Art-
hur Jensen. Brændevinen
faldt under seancen ”sætte
pokalen på plads”, der for-
gik i Marinegården den 22.
marts, oplyser Anders Jør-
gen Hansen.

Fregatskydningen den
29. april havde 30 skytter
på banen. Dysten indledtes
efter behørigt ankomst af
sidste års fregatkaptajn,
Michael Jørgensen i limou-
sine med Marineforenings
stander på forskærmene.
Det sportslige højdepunkt
var, da Kim von Wowern
efter 24 års tjeneste i
Brøndby Marineforening

endelig satte trumf på og
ved skud nummer 289
ramte krudtkammeret. En
træfning der indebar ud-
nævnelse til fregatkaptajn
2006. Tallet 289 havde
Steen Höppner fundet
frem i gættekonkurrencen –
det gav en hel flaske whi-
sky. Øvrige vindere blev
Flemming Alstoft, Søren
Bentzen, Arne Jensen, John
Wassar, Gert A. Larsen,
Thyge Nielsen, Aage Pe-
dersen, Karl Momsen og
Arthur Jensen.

De 73 festdeltager kunne
ved den efterfølgende fre-
gatfest se Jens Ole Løje
Jensen og Adgar Andersen
modtage præmie for frit-
stående klasse B. Michael
Jørgensen, Henning Aadorf
og Jørn Nielsen fik præmie
for fritstående klasse C.
Hos veteranerne var det
Georg Marum, John Was-
sar og Anders Hansen for
klasse A og Arne Jensen.
Helge Renard og Thyge
Nielsen for klasse B. Der
var også pigepræmier til



Standsmæssigt an-
komst af afgående
fregatkaptajn Brønd-
by Marineforening,
Michael Jørgensen
og overdragelse
af regaller til
tiltrædende
Kim von Wowern.

Gitte Wassar, Anne Søren-
sen, Annelise Jensen, Liane
Skjershede, Esther Kjeldsen
og Kirsten Aalstrup.

Randers den store vinder

RANDERS – Ser man bort fra Landsskyttestævnet i Næstved, hvor syv mand fra Randers Marineforenings Skyttelav deltog uden gevinst, har afdelingen et godt tag på præmieandelen ved de lokale stævner. Medens Egon Bjørnholt som bedste Ran-

dersskytte under Landskyttestævnet måtte tage til takke med en placering en del nede på resultatlisten, så det straks mere lyst ud ved afslutningsskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger. Marineforeningen gjorde rent bord med sejre i holdtur-

nering, tildeling af fremgangspokalen, vindere på spinde- og herresiden ved Erene Kristensen og Søren Jensen samt med Jens Degn som bedste skytte.

Også skydningen mod Århus Marineforening gav Randers sejr med 413 p. mod 411 p. Her var det

dog Svend Eggert Hansen Århus, der blev bedste skytte med 90 p mod Mogens Jensens 84 p.

Fastelavnsskydningen fik Inge Bruun som kattedronning og Leif Juul Pedersen som ditto konge.

KABYSSEN

Fiskefilet á la menuière

God dansk fisk til en let anretning er ikke det værste, man kan blive udsat for, mener Tommy S. Pedersen. Her er hans forslag til en let menu, der gerne må nydes med et glas skummende Furøl.

Til seks personer:

18 fiskefileter, mel, ca. 300 g smør, lidt olie, citron, hakket persille, hvide kartofler.

De klargjorte fiskefileter bukkes sammen, krydres med salt, vendes i mel og lægges med den reelle side nedad på panden med gyldenbrunt smør tilsat lidt olie. Fileterne vendes når de er gyldne og steges færdig på den anden side.

Fileterne anrettes med citronsaft eller skiver af skrællet citron uden kerner. Hakket persille og brunet smør. Hvide kartofler a' part.

Nyt bryghus med indbygges succes

De seneste år er antallet af nye bryghuse nærmest eksploderet. Sammenlægninger og nedlæggelse af bestående bryghuse skabte på sigt et udækket behov for nye innovative nichebryggerier.

Denne udfordring tog folkene bag Fur Bryghus op. Et gammelt industri-



Det smukke industrihus fra 1926 danner ramme om bryggeriaktiviteterne på Fur.

anlæg beliggende på en 128 hektar naturgrund på Limfjordsøens nordvestlige spids danner i dag ramme om et levende og veletableret bryggeri- og turisteventyr.

Fur Bryghus og restaurant er indrettet i en industriræbygning fra 1926. Huset er nænsomt restaureret med udgangspunkt i gamle håndværkstraditioner.

Årsagen til ølproduktionens høje niveau er selvfølgelig først og fremmest den brygtekniske proces. Men at vandet filtreres gennem godt 200 lag af vulkans aske giver øllet en særlig blød karakter, og er en af hemmelighederne, i den fyldige vedholdende skumkrone der kendetegner Furøllet.



Syv øltyper

Blandt de syv øltyper der på nuværende produceres, er Fur Renæssance med en alkoholprocent på 6,2 anbefalelsesværdigt. Fur Renæssance er overgæret øl af typen Brown Ale brygget på fem humletyper der tilsættes ad tre gange. Øllet får en skånsom filtrering for tapning og pasteurisering, hvilket er en af forudsætningerne for at beholde de fine og komplekse aromabilleder i øllet.

Yderligere oplysninger kan hentes på telefon 97593060 eller www.furbryghus.dk





EBELTOFT

Ole Hvidtved
Ove Hansen
Jens Basholt
Per Henrik Mou Rugaard
Jens Laursen
Niels Aage Pedersen
Rene Hansen

ESBJERG

Ernst R. Johansen
Bjarne Hejring Jensen
Kenneth Bagge Hansen
Anders Holden Jørgensen

FANØ

Lars Villy Johansen
Brian Schmidt
Jørgen Kolind
Fredericia
Tormod Johansen

FREDERIKSHAVN

Ole Vejling
Kaj Toft Madsen

FREDERIKSSUND

Benny Krøl

GILLELEJE

Søren Behnke Olsen
Thomas Henning Milan
Hansen
Hans Jørgen Tonnesen

GLYNGØRE

Leon Nørskov

HADERSLEV

Kurt Frihagen

HADSUND

Poul Erik Thorsen
Anders Hertz Jensen

HALS

Morten Lentz Sørensen
Rene Andersson
Thomas Mikkelsen
Tonni Johansen
Jørgen Nielsen
Jan Larsen
Jens Elond Nielsen
Henrik Myhlendorph Green
Normann Bendtson
Ole Sændergaard
Edvard Drejs Nielsen
Jacob Abildgaard Gade
Michael Dahl
Bruno Bech Nielsen
Tom Regner Nørgaard
Claus Madsen
Kurt Bech
Carsten Buus Nielsen
Jens Frede Iversen
Bjarne Dodenzi

HANSTHOLM

Mark Hald Kristensen

Palle Lindberg Pedersen
Prior Jensen
Torben Bredahl Laursen
Søren Schütte Larsen

HASLEV

Tom Larsen

HIRTSHALS

Gunnar Larsen

HJØRRING

Ernst Vestergaard Madsen
Knud Erik Elgaard

HORSENS

Martin Thagaard

HUNDESTED

Peter N. Sørensen
Keld Herløv
Inger Magnussen
Jan Koch
Tom Arne Hørmann Hansen
Per Jelvard
Ole Munk

HØRSHOLM/RUNGSTED

Mogens Madsen
Henning Rasmussen

ISHØJ

Ole Bastholm Mathiesen

KALUNDBORG

Søren Heglund

KORSØR

John Mortensen

KØBENHAVN

Peder Solberg Pedersen

KØGE

Dieter Heller Jørgensen
Vagn Risbo
Eddy Nielsen
Lars Herluf Hansen
Klavs Klausen
Jens Aage Hansen

LEMVIG

Søren Henriksen

MARSTAL

Idar Petersen
Martin Holck-Clausen
Allan Jon Sydtoft
Dan Fabricius
Jonas Nørgaard
Christian Sindahl
Torben Rasmussen
Laust Lindskov Vestergaard

MORSØ

Bjarne V. Petersen

MØEN

John Damgaard Steffensen

NYBORG

Per Chroné Jespersen
Mark Møller
Tom Krintel
Hans Henrik Jensen
Michael Livgård
Claus Pedersen Winther

NYKØBING FALSTER

Flemming Vinther Pedersen
Diana Elisa Eylofsson de Place
Nykøbing Sjælland
Arne Ærtebjerg Nielsen

NÆSTVED

Leif Olsen
Jesper-Emil Bo Helge Poulsen

ODENSE

John Georg Enghuus

PADBORG/GRÅSTEN

Svend Hüls Christensen
Michael Krogh Jensen
Jens Barfod

RANDERS

Mogens Nørgaard

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Hardy Hansen

ROSKILDE

Ebbe Bødker
Peter Brøndum Riis Jensen
Glenn Bernstein

SKAGEN

Jan Højrup Jakobsen
Kaare Venø Olesen
Arthur Asmund Holm
Gunnar Ege Hansen
Flemming R. Jensen

STEVNS

Flemming Let
Anne Let

SVENDBORG

Henrik Wittenberg
Jesper Malling
Ole Kølle
Hans Harboe-Hansen
Henning Otto Damgaard

THYBORØN

Erik Stig Jensen

ÆRØSKØBING

Bjerne Holm Petersen
Buster Rasmussen
Steen Helge Larsen
Ib Rasmussen
Finn Dynt

AABENRAA

Henrik Carstens

AALBORG

Brian Alexander Jensen
Fritz Peter Dahl
Klaus Hove Nielsen
Preben Nebel

ÅRHUS

Svend Lund Pedersen

Danmarks Marineforening har totalt pr. 1. maj 2006
10.001 medlemmer

SKIB O' HØJ

SOEFART holder dig **altid** velinformeret om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart. Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).



Bestil nu på:
www.soefart.dk
eller ring: 86 25 89 00

Søfart

Tlf.: 8625 8900 · www.soefart.dk

Middelfarts nye Marinestuen
 ligger i vandkanten på området Sildemarken.

Middelfart Marineforening fik plads til udvidelse

**Papirkrigen i den nordfynske havneby
 blev efter knap to år vundet af marinerne**

Den bedste fødselsdagsgave Middelfart Marineforening her i 80 året for afdelingens oprettelse kunne få, var formodentligt kommunens tilladelse til at udbygge det lejede klubhus på Sildemarken.

Lokalafdelingen har længe ønsket at flytte Marinestuen fra de landlige omgivelser i kælderen på den lokale elforsyning til en placering tæt ved Lillebælt.

Et 25 års lejemål af Sejlforeningens lidt forældne – men efter kommunes skøn – bevaringsværdige klubhus på Sildemarken, åbnede pludselig muligheder for at komme til at ligge

ét skridt fra det forjættende vand. Skulle forholdene være i orden, krævede det dog en udvidelse på 15 m².

Den efterfølgende dialog med kommunen fik en lykkelig udgang, da afdelingen den 5. december 2005, modtog en godkendelse af tilbygning og renovering af det bestående hus.

Med hjælp fra en række fonde og sponsorer samt lånebeviser fra medlemmerne rådes der nu over økonomiske og materielle midler nok til at få realiseret drømmen om en Marinestueperle af de unikke.

En årlig husleje til Sejlforeningen på 5.000 kr. samt en grundleje til kommunen på 600 kr. skaber grundlag for, at Middelfart Marineforening kan etablere en marinestuen med en rimelig økonomi.



Afsender:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

[E]

To mand måtte der til for at få gravet det første spadestik. Her tager Middelfart Marineforenings formand, Flemming Worsøe tv. hårdt fat sammen med byggeudvalgsformand Ivan Jensen. I baggrunden tjekker flaggasterne Bjarne Lorenzen og Svend Erik Vittrup at ingen af d' herrer kommer til skade.

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

JULI/AUGUST 2006 · NR. 4 · 93. ÅRGANG

TILLÆG:
Flådeliste 2006



TEMA:

Interforce - Folk og Forsvar



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.300.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Landsformand Jens Ole Løje Jensen lægger krans ved Mindeankret for omkomne søfolk i Grønlandske farvande.
(Foto: Jens Ole Løje Jensen/Allan Damsgaard.)

Jeres indsats er af stor betydning

Af General H. J. Helsø

Forsvaret gennemfører i disse år den største omstrukturering i nyere tid. Fra at være baseret på mobilisering, skal fremtidens forsvar kunne deployeres hurtigt og løse opgaver langt fra Danmarks grænser. Fra primært at være udrustet og uddannet til at løse krigsopgaver i rammen af NATO under den kolde krig, skal Forsvaret i fremtiden kunne deltage i

løsningen af de nye internationale opgaver, som især terrorangrebene i USA den 11. september 2001 medførte. Med henblik på for alvor at kunne være førende i at uddanne, udruste og udsende militære enheder af den nødvendige kvalitet til løsningen af disse opgaver, ændres fokus i det nye forsvar. Fokus vil fremadrettet være på Forsvarets operative enheder og kapaciteter med vægten lagt på kvalitet frem for kvantitet. Målsætningen er, at



CURRICULUM VITAE

General

Hans Jesper Helsø



Forsvarschef general
Hans Jesper Helsø.

Fødselsdag og -år: 9. juli 1948 i København

Familie: Gift med Pernille Vibeke Helsø, født Stakemann. General Helsø har fire børn

Militær karriere:	1968	Menig
	1969	Sergent
	1970	Sekondløjtnant-R
	1973	Løjtnant-R
	1974	Premierløjtnant
	1979	Kaptajn
	1986	Major
	1990	Oberstløjtnant
	1994	Oberst
	1998	Generalmajor
	2000	Generalløjtnant
	2002	General

Tjenesteforløb:	1974-78	Tjeneste ved Kongens Artilleriregiment
	1978-79	Kursus på Forsvarsakademiet
	1979	Tjeneste på Cypern (hold XXXI), UNFICYP
	1979-82	Tjeneste ved ST/ELK, T-sektionen
	1982-83	Generalstabskursus, USA
	1983-87	Tjeneste ved Forsvarsstaben (MM 102)
	1987-90	Tjeneste ved Forsvarsministeriets 7. kontor
	1990-91	Chef for 2. Artilleriafdeling
	1991-92	Chef for 1. Artilleriafdeling
	1992-94	Tjeneste ved Hærens Operative Kommando, CH/PLAN
	1994-96	Chef for Kongens Artilleriregiment
	1995	Commander Bihac Area/UNPROFOR
	1996-98	Chef for 1. Sjællandske Brigade
	1998-2000	Chef for Hærens Operative Kommando
	2000-2002	Chef for Forsvarsstaben
	2002	Forsvarschef

Dekorationer Danske:

Kommandør af 1. grad af Dannebrogordenen
Hæderstegn for god tjeneste ved Hæren
Reserveofficersforeningen i Danmarks hæderstegn

Udenlandske:

Storkorset af det estiske Ærkekors
Grand Officier de l'Ordre National Mérite
Kommandørkorset af den amerikanske Fortjenstlegion
Medalje for støtten til Letlands medlemsskab af NATO
FN-medalje, UNFICYP
FN-medalje, UNPROFOR

Forsvaret konstant skal kunne have i alt ca. 2000 soldater udsendt fordelt på ca. 1500 fra hæren og 500 fra søværnet og flyvevåbnet.

Vejen til det forsvar som blev skabt med indgåelsen af Forsvarsforliget 2005-2009 har været lang. Det startede i begyndelsen af 1990'erne, hvor forsvaret for første gang deployerede enheder til Balkan. Resten af 1990'erne havde både hæren, søværnet og flyvevåbnet enheder indsat til løsningen af Forsvarets internationale opgaver. Opgaverne var meget forskellige, men fælles for dem var, at de skulle løses under vanskelige – til tider endog særdeles vanskelige – vilkår. Vilkår, som stillede store krav til Forsvarets personel på alle niveauer. Personellet mødte, og møder stadig, denne udfordring på forbilledlig vis, og respekten om Forsvarets personel er større end nogensinde både i hjemlige og internationale kredse.

For i højere grad at kunne fokusere på Forsvarets operative enheder har det været nødvendigt at gennemføre en række justeringer i den hjemlige stabs- og støttestruktur. Dette har bl.a. medført, at en del områder er blevet centraliseret i en række funktionelle tjenester som f. eks. Forsvarets Personeltjeneste og Forsvarets Materieltjeneste. Herudover gennemføres der enkelte omrokeringer og flytninger. F. eks. er Forsvarskommandoen flyttet fra sit nuværende domicil i Vedbæk til de meget smukke omgivelser på Søarsenalet, hvor Forsvarsstaben placeres i bygningerne omkring Kuglegården. Området omkring Søarsenalet, hvor Søværnets Materielkommando tidligere boede, emmer af det maritime miljø, der altid har været kendetegnende for Holmen, og det er glædeligt, at disse smukke, gamle bygninger vil danne rammen om Forsvarskommandoens nye domicil.

Et forsvar, der i den grad er præget af forandring, har brug for nogle faste holdepunkter. Disse udgøres bl.a. af de mange soldater- og orlogsforeninger – herunder Marineforeningen. Alle er de foreninger, som er drevet af medlemmernes interesse for både Forsvarets fortid, nutid og fremtid. Disse foreninger har altid været vigtige for Forsvaret, men de er det ikke mindst nu, hvor vi, der har vores daglige gang i Forsvaret, bruger det meste af vores energi på transformere forsvaret og derfor kun ser fremad. Også det nye forsvar skal nemlig være en virksomhed, der husker den lange historie og de særegne traditioner, vi fortsat skal værne om.

Afslutningsvis vil jeg derfor takke Marineforeningen for det store arbejde, foreningen investerer i Forsvaret. Jeres indsats er af stor betydning. Både i relation til at huske vores traditioner og vores historie, men også som nutidige og fremtidige ambassadører for forsvaret.

Næste nummer af
UNDER DANNEBROG
udkommer 1. oktober 2006.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den
1. september 2006

AFDELINGSSTOF
senest den 15. august 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på
materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

PERSONALIA

Kommandør (Søværnet) Lars Peter Nymann Mikkelsen og kommandør (Søværnet) Carsten Munk er den 9. maj 2006 benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Christian Nielsen er den 9. maj 2006 benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Orlogskaptajn (Søværnet) Peter Søberg Poulsen er den 9. maj 2006 benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Faglært arbejder ved OPLOG Korsør, Svend Erik Jensen er den 9. maj 2006 tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv.

Kommandør (Søværnet) Bent Fabricius blev den 30. maj 2006 valgt som ny formand for Hovedorganisationen af Officerer i Danmark (HOD). 1. juni 2006 afløste han så oberst (p) Steen G. Martinussen, der de seneste seks har bestridt posten. Steen G. Martinussen blev pensioneret fra forsvaret ved årsskiftet.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Per Bigum Christensen er udnævnt til kommandør (Søværnet) fra den 30. maj 2006 at regne.

Orlogskaptajn (Søværnet) Benny Junker er den 27. april 2006 tildelt "Reserveofficersforeningen i Danmarks Hæderstegn".

Kommandør (Søværnet) Per Bigum Christensen er pr. 30. maj 2006 beordret til varig tjeneste som chef for 2. eskadre.

Orlogskaptajn (Søværnet) Peter Vestergaard er udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet) fra den 4. juni 2006 at regne.

Orlogskaptajn, midlertidig kommandørkaptajn (Søværnet) Mogens Sievers Christensen udnævnes til kommandørkaptajn (Søværnet) fra den 1. juli at regne.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Jens Asbjørn Birch udnævnes til kommandør (Søværnet) fra den 1. juli at regne. Samme dag beordres han uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Forsvarets Koncernfælles Informatikvirksomhed.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral (Søværnet) Lars Rosendahl Christophersen er pr. 1. juli 2006 uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste som Deputy Commander for Coalition Military Assistance Training Team i Irak. Kommandøren tillægges fortsat midlertidig højere grad som flotilleadmiral (Søværnet) fra samme dato, og så længe han forretter nævnte tjeneste.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral (Søværnet) Torben Ørting Jørgensen beordres uden ansøgning til varig tjeneste som Director og Management ved Supreme Allied Command Transformation (SACT) fra den 1. september 2006. Kommandøren tillægges fortsat midlertidig højere grad som flotilleadmiral (Søværnet) fra samme dato, og så længe han forretter nævnte tjeneste.

Kommandør (Søværnet) Palle Cortes beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Taktiske Stab fra den 1. september 2006. Kommandøren tillægges midlertidig højere grad som flotilleadmiral (Søværnet) fra samme dato, og så længe han forretter nævnte tjeneste.

Mange meddelere

Tid til anden roses nærværende tidsskrift for det engagement redaktionen lægger i informationsniveauet. Det gælder for såvel den lokale, nationale som internationale line.

Det er selvfølgelig rart, at vore ca. 25.000 læsere (uvidenskabeligt læseranalyse af red.) får et optimalt produkt set i forhold til det relativt beskedne bladbudget. Men roserne bør spredes over de 79 lokalafdelinger og landskontoret.

De fleste lokalafdelinger har udnævnt faste kontaktpersoner/meddelere til redaktionen. Hovedformålet er selvfølgelig at rapporterer om begivenhederne på lokalfronten. Men det er faktisk, at mange af disse "eksterne medarbejdere" kommer med mange gode og konstruktive indput og ideer, til artikler og historier de mener, redaktionen bør se nærmere på.

Dette store interne netværk har en stor del af æren for, at det magasin du sidder og læser netop nu, modtager megen anerkendelse i de miljøer vi gerne vil anerkendes i.

Tak for hjælpen.

Morten

ROLF KRAKE 's manglende indsats 1864

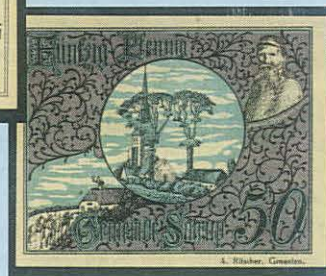
Jørgen Brodersen, Sønderborg har igen været i farfars prangerpung.

Under Dannebrog har tidligere bragt interessante oplysninger om begivenheder fra 1864 set gennem indholdet af Jørgen Brodersens farfars prangerpung.

Denne gang er den en 50 pf. (Fünfzig Pfennig) seddel fra Sottrup på Sundved siden. Den ene side viser skrukorvetten ROLF KRAKE ved Sottrup skov. Det var her preusserne gik over Allsund til Als. Den

anden side viser købmand Jørgensen der som arg modstander af preusserne, sidder på taget af købmandsgården, og kaster sten efter en preussisk enhed.

Jørgen Brodersen mener, at havde der være bedre kommunikation mellem Hæren og Flåden havde meget måske set anderledes ud. ROLF KRAKE lå i Augustenborg havn uden forbindelse til Hæren. Hermed kunne overgangen ved Allsund foregå uden indblanding fra danske søstridskræfter.



SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Fynsk – svensk samarbejde om MkII - fartøjerne

Faaborg Værft udfører størsteparten af kvart milliard nybygningsordre fra Søværnet

"De årvågne kunne i går eftermiddag set et stort skibsskrog blive transporteret gennem Faaborg Fjord - med kurs mod Faaborg Værft". Så poetisk be-

skriver Fyns Stiftstidende i deres udgave fra torsdag den 22. juni, ankomsten til den sydvestfynske købstad af det første af i alt seks nye enheder til Søværnet.

De nye Mk II - fartøjer er en del af det nybygningsprogram til Søværnet, der blev vedtaget ved det nuværende forsvarsforlig. Faaborg Værft samarbejder med svenske Kockums Varvet i Karlskrona om levering af skibsskrogene. Efterfølgende udfører værftet i Faaborg

al apterings- installations- og bestyknings arbejdet.

Den første af de seks enheder forventes afleveret til Søværnet i starten af 2007.

Så er det godkendt

Nye skibe for ca. 4,3 mia.kr

Folketingets finansudvalg godkendte den 30. juni aktstykket fra den nuværende forsvarsforlig om bygning af tre patruljeskibe til Søværnet.

Aktstykkebevillingen lyder på godt 4,3 mia. kr. Skibene skal bygge så Odense Staal-skibsværft A/S i perioden 2007 til 2011. De får et deplacement på ca. 6.200 tons og en skrog-længde på 137 meter. Se i øvrigt Under Dannebrog nr. 2/06 under temaet "Fremtidens Søværn - Søværnet i fremtiden".

I skal ikke blive glemmt



Bragesnak fra 1945 blev fastholdt med monument på Marstal Havn

En imponerende bornholmsk granitsten, placeret på Dampskibsbroen i Marstal, blev den 22. juni indviet til minde om de 2.208 danske søfolk, der mistede livet under 2. verdenskrig. Heraf kom de 82 fra Marstal Sogn. Bag initiativet står 4. maj komiteen i Marstal, lokale sponsorer samt A. P. Møller Og hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene formål.

Marstals to sidste overlevende krigssejlere, Knud Erik Madsen og Erik Albertsen kunne sammen med forsvarsminister Søren Gade og omkring 300 øvrige afsløre det flotte kunstværk. Stenen med to nødlidende søfolk støbt i bronze, er udført af kunstneren Hans Krull og billedhuggeren Søren West. Inskriptionen er skrevet af forfatteren Karsten Jensen.

Marstal Marineforening var dagen igennem tovholder på arrangementet, der startede med, at øens maritime foreninger afgang i procession fra Marinestuen til byens tre andre mindesmærker fra 1. og 2. verdenskrig.



Det smukke monument med veteranskibet „Samka“ i baggrunden.

Marstals to overlevende krigssejlere, Erik Albertsen og Knud Erik Madsen.

Med veteranskibet ”Samka” som maritim talerstol formede arrangementet sig som en hyldest til de to krigssejlere, men med mange tanker tilbage til

dem der ikke er mere. Blandt talerne var Erik Kromand, der trak linier tilbage til familierne derhjemme. Formanden for Skipperforeningen, Kaj Hald

Folk og flag på Dampskibsbroen i Marstal.

(Foto: Marstal Søfarts Museum og Per Lassen).

sagde, at søfolkene blev tvunget ud i et mareidit - ingen vidste hvor de var. Erik Horn fra A. P. Møller Fonden udtrykte sin glæde ved, at Fonden kunne være med til at skabe et varigt minde for krigssejlerne og fortalte at A. P. Møller personligt havde meget stor respekt og taknemmelighed for disse søfolk.

Inden forsvarsministeren fik landet den militære helikopter, var borgmester Jørgen Otto Jørgensen, Karsten Landro samt Erik Kragelund ved mikrofonen med hver deres engagerede indlæg. Sluttelig sagde Søren Gade, at krigssejlerne havde optrådt globalt, længe før dette ord var blevet opfundet.

Dagen sluttede med aftenarrangement i Marinestuen. Her viste forsvarsministeren sig som en morsom og inspirerende taler, oplyser formanden for Marstal Marineforening, Per Lassen.

Folkelige forsvarspositive organisationer

Dansk forsvar har siden værnepligtens indførelse været en fast del af det danske folkeliv

Det danske forsvar retter i disse år blikket mod fjerne horisonter. Danske soldaters indsatsområde er under markant udvikling. Det nationale forsvar og beredskab vægter sta-

dig mest, men internationale opgaver fylder mere og mere i personellets hverdag.

Hermed øges behovet for et solidt folkeligt fundament på "hjemmemarkedet". Her er de tre værnssoldater organisationer af uvurderlig betydning. Men også organisationer der ikke har direkte rod i Søværnet, Hæren og Flyvevåbnet,

vægter meget på holdningsmarkedet.

I denne udgave af nærværende tidsskrift har vi sat spot på det erhvervsrelaterede Interforce og det politisk/folkelige Folk & Forsvar.

Som det fremgår har Danmarks Marineforening en fremtrædende position i Folk & Forsvar. Omkring Interforce

er det de enkelte virksomheder, der gennem støtteerklæringer og holdninger i forhold til den store gruppe reservister markerer, at de står bag, og forstår forsvarets behov for altid, at kunne råde over en stor reservestyrke på de tre tjenesteniveauer – menige, befalingsmænd og officerer.

Folk & Forsvars konference 2006 - på Christiansborg

Af Michael Damm van Deurs, Esbjerg Marineforening

Danmarks Marineforening deltog som sædvane i Folk & Forsvars Repræsentantskabsmøde, og i år i den Sikkerhedspolitiske Konference på Christiansborg, lørdag den 19. maj 2006.

Formiddagen var dedikeret til selve konferencen, og eftermiddagens program bød på Folk & Forsvars årlige repræsentantskabsmøde.

Folk & Forsvar er en organisation, der samler interessenter, der vil det danske forsvar det vel. Derfor er Marineforeningen en naturlig aktør i denne sammenhæng, ikke mindst da Marineforeningen er en udpræget demokratisk forening, med et klart folkeligt grundlag. Marineforeningen er, og har siden etableringen af Folk & Forsvar, været repræsenteret i bestyrelsen med landsforeningens formand.

Fra Marineforeningen deltog tidligere landsformand, Otto Lichtenberg, som aftrædende bestyrelsesmedlem i Folk & Forsvar, landssekretær

Søren Konradsen (på vegne af landsformanden) og Michael Damm van Deurs, Esbjerg afdelingen. Marineforeningens landsformand, Jens Ole Løje Jensen, var forhindret i at deltage, da han deltog i Godthab-afdelingens 50-års jubilæum.

Konferencens deltagerliste bestod af en bred repræsentation af betydende aktører på det forsvarspolitiske område: Forsvarsudvalget, Forsvaret - repræsenteret ved Chefen for Forsvarsstaben, viceadmiral Tim Sloth Jørgensen, og Chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jan Norgaard, Beredskabsforbund & -styrelse, Folk & Forsvars præsidium, bestyrelse og amtskredse, samt foreningens mange medlemsorganisationer & -foreninger, som Marineforeningen udgør en betydelig del af. I alt omkring 110 deltagere.

Konferencen blev afholdt i Landstingssalen. Folk & Forsvars formand Ole Lomholt bød velkommen og gav ordet til Ulrik Kragh, der er kommitteret for Hjemmeværnet.

Grundtemaet var 'Beredskabsforliget 2006', set fra

Hjemmeværnets synsvinkel. Pointen i Ulrik Kragh's udsagn var, at det må være naturligt at Hjemmeværnet redefinerer sin rolle i samarbejdet omkring "Totalforsvaret". At Hjemmeværnet placerer sig centralt i koordineringen at den samlede indsats mellem partnerne: Politiet, Beredskabsstyrelsen, Skat og Forsvarets 3 værn. Han redegjorde for det nye Hjemmeværns selvforståelse, dets opgaveberedskab og opgavekompleks. Ulrik Kragh konstaterede, at trusselsfaktorerne er ændret fra at afvente østmagternes angreb, til de nye realiteter: den internationale terrorisme, naturkatastrofer og national krisestyling.

Dette indlæg blev efterfulgt af et indlæg med samme overskrift, af Anders Samuelson (B), MEP, der er præsident for Beredskabsforbundet. Anders Samuelson talte muntert om Beredskabsforbundets folkelige basis, og forholdt sig kritisk til Totalberedskabets ledelsesmæssige funktioner. Han gav en række inspirerende forslag til strukturen til Beredskabsforliget, der ventes indgået

mellem Folketingets partier her i 2006.

Efter en kort kaffepause indledtes en række politiske indlæg af forsvarsordførerne: Karsten Nonbo (V), Tom Behnke (C) og Per Kaalund (A). Dansk Folkepartis repræsentant var forhindret i at deltage. De politiske indlæg, der blandt andet indeholdt de sædvanlige partimæssige drillerier i en munter tone, udtrykte en grundlæggende positiv fælles holdning til det kommende Beredskabsforlig 2006.

Inden frokostpausen havde det politiske panel en god debat, ledet af oberst (p) Bjarne G. Bagge, Præsident for Danske Soldaterforeningers Landsraad. Debatten var præget af ønsket om at kunne gennemføre forliget i den tænkte form.

Det må i øvrigt undre, at samtlige deltagere bruger betegnelsen "miljøbekæmpelse". Ville det ikke være i tidens ånd, og i øvrigt mere præcist, hvis vi fremover omtaler indsatsen som vores nationale og internationale miljøforsvar!

Denne del af formiddagens

FOLK & FORSVAR



arrangement afsluttedes af formanden for Folk & Forsvar med årsberetning 2005, der fulgtes af en kort reception i anledningen af formandens afgang fra posten.

Eftermiddagens program var helliget Folk & Forsvars repræsentantskabsmøde, med valg, nyvalg og vedtagelse af handlingsplaner og budget for det kommende år.

På anbefaling af den afgående formand og bestyrelsen, valgte forsamlingen Frank E. Andersen som Folk & Forsvars ny formand. Frank E. Andersen, der er 47 år og major af reserven, er til daglig direktør for Skole- & Fritidsforvaltningen i Gentofte Kom-

mune. Til bestyrelsen valgtes også Marineforeningens landsformand, Jens Ole Løje Jensen.

Det er min vurdering, at Marineforeningens deltagelse i Folk & Forsvars konferencer og repræsentantskabsmøder har væsentlig betydning. For det første fordi det er vigtigt at skabe sig indsigt i, og påvirke, den helt aktuelle debat og beslutningsproces omkring Totalforsvarets fremtid. For det andet fordi dette forum er det rette til at udvikle vore netværk og personlige forbindelser til ligesindede samarbejdspartnere, og endelig fordi Folk & Forsvar evner at rette befolkningens og vore folkevalg-

te politikeres blik mod helt aktuelle problemstillinger vedrørende Totalforsvarets betydning for Samfundet.

Lad mig slutte med at nævne, at Danmarks Marineforening, i kraft af medlemstallet, må stille med otte delegerede til Folk & Forsvars årsmøder. Jeg vil derfor opfordre til, at vi finder et deltagerteam, der er passende i forhold til vores betydning i relation til medlemsorganisationerne og Folk & Forsvar.

For videre information, besøg hjemmesiden:
www.folkogforsvar.dk/
 (Tilrettet af red.)

Formål Folk & Forsvar:

- At fremføre synspunkter og udføre oplysende arbejde inden for sikkerheds- og forsvarspolitiske forhold, og
- støtte og/eller gennemføre initiativer, der øger forståelsen mellem befolkningen og forsvaret

Interforce og virksomhederne

Stor opbakning udgør fundamentet i den syv år gamle organisation

På rekordtid er den nye forsvarspositive organisation Interforce blevet en seriøs spiller i den danske forsvarsholdningsbearbejdelse. Med 1.200 private og offentlige virksomheder med i alt ca. 1,2 millioner medarbejdere, er der tilfredshed i sekretariatet på Holmen. På adressen Søminegraven, bygning 24 residerer generalmajor (p), Jens Johansen som sekretariatschef, sammen med fuldmægtig Katrine Westby over organisationen der blev stiftet juni 1999.

Baggrunden for stiftelsen af

Interforce er blandt andet, at Danmark i de seneste 15 år har påtaget sig stadig flere opgaver med at skabe og bevare fred rund om i verden. Det har givet Danmark stor international anerkendelse som et land, der aktivt medvirker til at løse konflikter uden for egne grænser.

Med forsvarsforliget af juni 2004 blev der lagt op til, at Danmark yderligere forpligter sig internationalt – samtidigt med, at der fortsat lægges vægt på de nationale opgaver i totalforsvarsregi. Det betyder, at det faste personel ikke skal klare de nationale og internationale opgaver alene, men at forsvaret i betydeligt omfang har brug for de "skjulte" res-

sourcer. Det drejer sig dels om personel, der i forlængelse af de fire måneders værnepligt ønsker at gennemgå reaktionsstyrkeuddannelse med efterfølgende indgåelse af korttidskontrakt og eventuelt reaktionsstyrkekontrakt, dels frivilligt personel i Hjemmeværnet samt personel af reserven på særlig kontrakt. Med andre ord mennesker, som til daglig er ansat i en civil virksomhed.

Samfundets civile sektor, herunder erhvervslivet, spiller derfor en nøglerolle i forbindelse med Danmarks forsvarsmæssige engagement. At skabe fred handler også om et bagland, der støtter og samarbejder med de medarbejdere, som forsvaret sender af sted.

Hvad er Interforce

Interforce er en organisation tilknyttet forsvaret. Den udvikler og formidler samarbejde mellem forsvaret og den civile sektor omkring de problemstillinger, der vedrører forsvarets behov for personel, der til daglig er civil ansat. Interforce arbejder for at skabe forståelse for, at forsvaret kan trække på disse ressourcer, uden at det giver flere gener end højst nødvendigt for den enkelte ansatte og for virksomheden.

Hvem står bag Interforce

Som et første skridt i retningen af at intensivere samarbejdet mellem forsvaret og de civile arbejdsgivere blev der i juni 1999 nedsat en komité



med benævnelsen Interforce. Komiteen er bredt sammensat og omfatter civile ledere fra både private og offentlige virksomheder, institutioner og organisationer samt forsvarrets øverste ledelse. Komiteen råder over et sekretariat samt seks regionale sekretariater.

Hvornår er der brug for danske styrker

Danske styrkers deltagelse i internationale missioner kræver en folketingsbeslutning. FN, NATO og OSCE er de organisationer, der oftest

har anmodet Danmark om støtte til fredsskabende og fredsbevarende operationer.

Reaktionsstyrkeuddannelsen varer otte måneder, hvor efter reaktionsstyrkepersonellet ligesom reservepersonellet og andet frivilligt personel kan indkaldes til deltagelse i internationale opgaver og har mulighed for fjorten dages efteruddannelse og træning om året. Hertil kommer behov for at kunne få frigjort frivilligt personel til indsættelse i forbindelse med katastrofer m. m.

Forsvar – et fælles ansvar

Interforce er et samarbejde mellem Forsvaret og civile private og offentlige virksomheder omkring Forsvarets brug af det frivillige personel. Interforce formål er at forbedre forholdene for disse mennesker, der står med både en militær og civil forpligtelse, når Forsvaret bruger de "skjulte" ressourcer.

Interforce blev etableret i 1999 og ledes af fhv. udenrigsminister Uffe Ellemann Jensen og Forsvarschef general Hans Jesper Helsø, i spidsen for en komité bestående 32 topchefer fra en række private og offentlige virksomheder, institutioner og organisationer.

1.734 virksomheder støtter i dag Interforce.

Yderligere informationer: www.interforce.dk

90 år i Roskilde

Afdelingen der opfandt Fregatskydningen blandt landets ældste

Med nedlæggelse af buket ved en af Roskildes markante søner, Valdemar Jørgensens mindesten rejst af Roskilde Marineforening den 9. maj 1957, tog afdelingen den 18. maj hul på en række arrangementer, der sammen markerede afdelingens 90 års jubilæum.

Valdemar Jørgensen var medstifter af den lokale marineafdeling og er den formand der har siddet længst ved bordenden. Fra 1929 og frem til 1955 var han med til at præge udviklingen i byen og marineforeningen. På den baggrund var han ved sin død på sin 71 års fødselsdag den 9. maj 1956 æresmedlem af såvel Roskilde som Danmarks Marineforening, æresformand af Roskilde Marineforening samt Ridder af Dannebrogordenen. Blandt den gamle formands bedrifter er udviklingen af de fregatskydearrangementer, der i dag er



En stolt lokalafdelingsformand Brian H. Svendsen flankeret af de nye æresmedlemmer af lokalafdelingen, Mogens Andersen (tv.) og Svend Bergen (th.)

Flagbærer Niels Pedersen, formand Brian H. Svendsen og sekretær Arne Lykner ved mindestenen for Roskilde Marineforenings mangeårige formand, Valdemar Jørgensen.

faste indslag i de fleste lokalafdelinger.

Ved receptionen modtog afdelingen blandt meget andet et nyt flag fra Danmarks Samfundet. Flaget blev overrakt af formanden for Danmarks Samfundet Roskilde Amt, Erling Hansen. Blandt de øvrige 34 gaver var en model af en Blekinge Ege samt en check på kr. 3.600,00. Skibsmodellen kom fra Flottans Man i Karlshamm medens pengene var en kommunal gave. Formanden for Roskilde Kommunes kulturudvalg, Jette Christensen optrådte som den glade giver.

Fredagen stod på byvandring i nabobyen Køge. Her tog Køge Marineforening gæsterne fra Sverige og Roskilde med på en rundtur til blandt andet Køge Skitsesamling med efterfølgende frokost i Køge Marinestue.

Under jubilæumsfesten lørdag, blev Mogens Andersen og Svend Bergen udnævnt til æresmedlemmer af lokalafdelingen.

Succes med efteruddannelse

Skagen Skipperskole sender fiskere tilbage i erhvervet med store kompetence

Blandt de studerende der i juni forlod Skagen Skipperskole med nautiske uddannelser, var der 12 der havde gennemgået den maritime forberedelse.

Maritime forberedelse er – som skrevet i Under Dannebrog nr. 2/06 – et middel til at få interesserede, der er kommet for hurtigt ud af folkeskolen, kvalificeret op så de kan starte på de små navigatøruddannelser eller skibsassistentuddannelsen.

Ud over de 12 der bestod den maritime forberedelse var der afgangseksamen til én fiskeskipper af 3. grad. Seks fik bevis som fiskeskipper af 3. grad og kystskipper. Seks fik bevis som kystskipper. Syv blev fiskeskipper af 1. grad og sætteskipper medens der var to sætteskipper.

Fonden Jakob aktiv spiller i Århus Festuge

Overskud ved havnerundfart går til renovering af den gamle bugserbåd "Jakob"

Århus Festuge - der afvikles i dagene 1. til 10. september - får også et maritimt indslag. Folkene bag bevarelsesforeningen "Fonden Jakob" arrangerer i samarbejde med DFDS Canal Tours havnerundfart i kølvandet på bugserbåden "Jakob", der i årene 1953 til 1986 assisterede mange af de skibe der anløb den østjyske havneby.

Siden den gamle amerikanskbyggede slæbebåd forlod Århus, er havneudviklingen gået stærkt. I dag er Århus Havn langt den største containerhavn i Danmark. Samtidig har havnen fortsat stigende omsætning på de traditionelle varegrupper.

Havnerundturen giver pasagerne et indtryk af de mange søværts aktiviteter samtidig med, at byen kan betragtes i den rette maritime synsvinkel.

Billetsalg foregår ombord på "Jakob", der ligger ved Pier 1, kaj 17. Oplysninger om gruppearrangemeter kan fås hos sekretæren på telefon 20605228 eller mail: kns@on-cable.dk

Viceadmiral Thostrup gået fra borde

Af landsnæstformand Kurt Flatau

Tirsdag den 20. juni 2006 afgik vort mangeårige Æresmedlem, viceadmiral Sven Stöckel Thostrup, ved døden efter kort tids sygdom 91 år gammel.

Viceadmiral Thostrup begyndte som kadet i Søværnet i 1934 og blev i 1938 udnævnt til søløjtnant. Derefter fulgte tjeneste i de fleste af Søværnets enheder samt som skoleofficer og lærer ved Søofficersskolen.

Den 29. august 1943 gjorde admiral Thostrup tjeneste som kaptajnlojtnant i inspektions-skibet INGOLF, hvorefter han i 1944 tog til Sverige, hvor han indgik i marineafdelingen i Den danske Brigade. Efter befrielsen i maj 1945 vendte Thostrup atter hjem og fortsatte tjenesten som skoleofficer. Efter vekslende kommandoer

og deltagelse i forskellige delegationer, udnævntes Sven Thostrup i december 1965 til viceadmiral og Chef for Søværnet.

Sideløbende med tjenesten i Søværnet varetog viceadmiral Thostrup en række bestyrelsesposter. Blandt andet i Stiftelsen Georg Stages Minde, Foreningen til Søfartens fremme, ØK, Dansk Sømandskirke i Fremmede Havne, Arktisk Institut og Københavns Havn. Derudover har Thostrup skrevet en lang række sømilitære artikler og afhandlinger, herunder i 1972 en skitse til Søværnets fremtidige sammensætning. Viceadmiral Thostrup var højt dekoreret og modtog i juli 1977 Dannebrogordenens Storkors af Første Klasse.

Gennem sin tid som Søværnets øverste chef fra december 1965 til sin pensionering i januar 1980 var admiral Thostrup en trofast ven af Ma-



Æresmedlem af Danmarks Marineforening, viceadmiral Sven Stöckel Thostrup.

rineforeningen, som han betragtede som en vigtig støtte for Søværnet og dets personel rundt om i de lokale samfund. Det var derfor en ære for Marineforeningen, at admiralen i januar 1980 modtog udnævnelsen til Æresmedlem af Marineforeningen.

Æret være viceadmiral Svend Stöckel Thostrup's minde.

I 2003 modtog viceadmiralen 70-års tegnet for indkaldelsen til Søværnet ved Jubilarstævnet på Nyholm.

Ved bisættelsen fra Holmens Kirke den 24. juni var Danmarks Marineforening repræsenteret ved landsformanden. Foreningens flag var til stede i kirken.

44 år siden sidst

1962 G. de Lichtenberg –
2006 Jens Ole Løje Jensen

Landsformand Jens Ole Løje Jensen og fru Lanni Løje Jensens besøg i rigsfællesskabets nordligste lokalafdeling fik mange gode ord med på vejen. Glæden var stor og umiddelbar hos såvel værterne – Godthåb Marineforening som de ”lokale” gæster fra Egedesminde Marineforening.

Årsagen til besøget var Godthåb Marineforenings 50 års jubilæum den 22. maj 2006. Ifølge afdelingsformand, Allan Damsgaard havde forberedelserne stået på i godt et halvt år.

Arrangementet startede den 19. maj med reception i Marinehuset for indbudte gæster. Her sås blandt andet orlogskaptajn Alex Jensen fra Grønlands Kommando, Børge Hansen fra Egedesminde Marineforening samt repræsentanter fra inspektionskutteren TULUGAQ, Rigsombudet, Hjemmestyret, viceborgmesteren i Nuuk Kommune, politiet, Royal Arctic Line og mange af husets venner. Kort før receptionen havde landsformanden og bestyrelsen fra Godthåb Marineforening lagt en krans ved mindesmærket for omkomne søfolk i Grønlandske Farvande.

Den 20. maj var der stor fest. Med ekstra besøg af besætningen fra kutteren APGA måtte det 50 mands godkendte spiselokale, lægge gulv til i alt 90 personer. Det øgede nærvær gjorde ikke festen mindre populær. Med gode taler, underholdning af musikere fra begge ender af rigsfællesskabet samt indslag af det nye band ”Indlandsisens Muskusokser”, blev det en forrygende aften, siger Allan Damsgaard – der for øvrigt af landsformanden dagen før var blevet tildelt Marineforeningens Hæderstegn.

Den 21. maj stod den på fælles brunch og endelig kunne Allan Damsgaard på selve jubilæumsdagen den 22. maj slutte festdage af med Dronningeskål og nedhaling af flaget. Allan Damsgaard skyder på, at over 200 personer hen over de



Tid til lidt afslapning. Stående f. v. Allan Idd Jensen, Jens Ole Løje Jensen og Allan Damsgaard. Siddende f.v. Leif Aagaard Jørgensen og Svend Junge.



Landsformanden Jens Ole Løje Jensen overrækker Frederik den IX's Kongeflag til Allan Damsgaard.



Afdelingsformand Allan Damsgaard byder velkommen til Godthåb Marineforening 50 år jubilæum.



fire festdage deltog i ”et totalt vellykket arrangement”, som han udtrykker det.

Jeg er meget glad for, at det blev mig

Jens Ole Løje Jensen kom i sin tale under receptionen, ind på de mange tiltag og det gode sammenhold der gennem 50 år har holdt liv i – og på det seneste øget – aktiviteterne og brugen af Marineforeningens ene bastion i Grønland.

Omkring Mindeankeret sagde han blandt andet: ”Det var jer – Godthåb Marineforening – der fra Julianehåb fik fremskaffet ankret, som formodes at stamme fra den Kongelige Grønlandske Handels sejlskib, barken ”Ceres”. Dette blev opstillet som Mindeanker på pladsen ved Sømandshjemmet. Efter en renovering blev det officielt indviet af daværende landshøvding P. H. Lundsteen. I 1962 blev ankret forsynet med en mindeplade med påskriften: ”Til minde om de, som satte livet til i Grønlandske farvande”. Denne blev afsløret den 4. oktober 1962 af den daværende landsformand, G. de Lichtenberg. Og indtil i dag er han den eneste landsformand, der har aflagt officielt besøg i Grønland. Så man kan godt sige, det var på tide, at I igen fik besøg efter 44 år. Og jeg er naturligvis meget glad for, at det blev mig”.

Under besøget i Grønland var Jens Ole og Lanni Løje ledsaget af netop afgående landsbestyrelsesmedlem Allan Idd. Allan Idd har boet i Nuuk i mere end 30 år og han har en stor andel i, at Godthåb Marineforening i dag ejer deres flotte Marinehus.

Danmarks Marineforenings krans ved Mindeankeret i Nuuk.

(Foto: Jens Ole Løje Jensen og Allan Damsgaard).

FSM bliver til DSM - En replik!

Af Peter Thygesen,
præsident for De samvir-
kende danske
Forsvarsbroderselskaber

Da artiklen "FSM bliver til DSM", som bragtes i det seneste nr. af Under Dannebrog indeholder en række påstande, som kan give læseren det fejlagtige indtryk, at De danske Forsvarsbrødre ikke længere ønsker at samarbejde med Danske Soldaterforeningers landsråd, Flyvevåbnets soldaterforening og Marineforeningen, er det vigtigt for mig som præsident for De danske Forsvarsbrødre at bringe følgende oplysninger:

De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber (Samvirksomheden) har siden Samvirket mellem Forsvarsbrødrene, Marineforeningen, Flyvevåbnets soldaterforening og Danske Soldaterforeningers landsråd (FSM) blev stiftet i 1975 været en aktiv og ligeværdig del af samvirket, som indtil 2005 fungerede upåklageligt!

I 2005 beslutter Marineforeningen, Flyvevåbnets soldaterforening og Danske Soldaterforeningers landsråd imidlertid at stifte et nyt samvirke med navnet "Danske soldater- og Marineforeningers koordinerende Ledergruppe", i hvis vedtægter der ikke vil være plads til Samvirksomheden, fordi de 3 foreninger i enighed har besluttet, at man ikke længere vil acceptere De danske Forsvarsbrødre som en soldaterforening!

Ifølge den såkaldte ledergruppes vedtægter er De danske Forsvarsbrødre nu en forsvarspositiv forening, og får som sådan tilbudt at anmode om en observatørstatus, som, hvis den accepteres, vil give os mulighed for med én repræsentant at deltage i den såkaldte ledergruppes møder, hvor det vil være muligt - efter formandens nærmere bestemmelse at få taleret - men ingen indflydelse!

Den endelige vedtægt er senere lempet en smule, så Sam-

virksomheden nu kan accepteres som en såkaldt forsvarspositiv organisation, hvorfor vi nu får tilbudt et såkaldt B medlemskab, der, som navnet lader forstå, ikke giver mulighed for indflydelse i DSM. Af den indlysende grund De danske Forsvarsbrødres landsbestyrelse efterfølgende meddelte DSMs formand at vores betingelse for at deltage i det fremtidige samarbejde er, at alle hidtidige medlemmer af FSM fortsat er lige værdige og derfor fortsat samarbejder på lige fod!

Da vores anmodning herom er forblevet ubesvaret, har De danske Forsvarsbrødres landsbestyrelse vel ikke overraskende truffet den beslutning, at vi selvfølgelig ikke kan acceptere, at vore mangeårige samarbejdspartnere - deriblandt Marineforeningen har gjort De danske Forsvarsbrødre til dem, som de andre ikke vil lege med!

Vi har ikke, som DSMs formand hævder, søgt at splitte soldaterforeningsbevægelsen - tværtimod - bl.a. den ubesvarede henvendelse beviser, at De danske Forsvarsbrødre ikke længere er velkomne blandt de såkaldte soldaterforeninger, som tilsyneladende ikke mere har brug for vore ca. 13.000 medlemmer i et forsvarspositivt fællesskab!

Danmarks Marineforenings landsnæstformand, Kurt Flatau kommenter ovenstående:

Nævnte læserbrev indeholder nogle påstande, der imidlertid nødvendiggør en forklaring.

FSM har siden 1975 bestået af de tre værnforeninger - nemlig Danske Soldaterforeningers Landsraad (Hæren), Marineforeningen (Søværnet) og Flyvevåbnets Soldaterforening (Flyvevåbnet), samt De samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber, hvis medlemsskare kommer fra alle tre værn.

Udover en opdatering af formålsparagraf og arbejdsopgaver, samt administrative rutiner, er den eneste forskel mellem det tidligere FSM og det nye DSM, at kun landsformænd-

præsident fra de 3 værnforeninger kan vælges til formandsposten. Alle øvrige tilknyttede forsvarspositive foreninger har naturligvis indflydelse - såvel stemmeret som taleret - på lige fod med de 3 værnforeninger.

Det er beklageligt, at dette ene punkt - nemlig formandsposten i DSM - har medført, at det mangeårige og i øvrigt gode samarbejde med Samvirksomheden, der ikke er en enkelt-værnsforening, nu er ophørt. Imidlertid er det Mari-

neforeningens håb, at dette samarbejde med tiden atter kan etableres, idet det er vigtigt, at alle forsvarspositive foreninger "trækker på samme åre".

Besøg Midtengland og Nordirland med Under Dannebrog og Søfart

Afrejse søndag den 8. oktober 2006

Pris pr. person i dobbeltværelse-kabine
8 nætter/9 dage
kr. 10.990

Har I lyst til at få den sædvanlige maritime, historiske og kuriøse indsprøjtning gennem læserrejsen med Under Dannebrog og Søfart? er det nu der skal bestilles plads.

Programmet omfatter blandt meget andet:

- Transport og historiske/maritime oplevelser i Tyskland, Holland, England, Skotland samt Nordirland ombord i luksusbus med 1 kl. servering. (Bliver der tid? krydser vi måske grænsen til Irland for en kort visit).
- Samtlige entreer samt stort set alle måltider.
- Nordsø overfart ombord på DFDS nye "King of Scandinavia" samt "Dana Sirena".

Udførligt dag-til-dag program kan rekvireres hos:

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60

Fra VP MS 374 Hans P. Kokholm på Jordomsejling

I skrivende stund befinder S/Y "Joy" sig på østkysten af Australien bag det store Barriere Rev. Jeg har for en kort periode en gæst med fra Nykøbing Mors. Jeg havde i de første par år skiftende gæster med, det valgte jeg fra da jeg kom til New-Zealand. Jeg havde sejlet strækket fra Fiji Øerne som single handler, det befandt jeg mig faktisk rigtig godt med. Jeg vidste at det kunne blive vanskeligt at få gæster med på den sidste del af jordomsejlingen, mange lange stræk uden de mange berigende oplevelser under land. Søren havde været på en anden dansk båd i området gennem en 5 måneders periode, han kunne få én måned længere ved det Australiske kontinent ved skiftet til JOY. Søren og jeg kendte hinanden, vi var ikke i tvivl om at kemien passede. Søren og jeg havde på det sidste haft kursen sat nordpå mod Torre Strædet, i den smalleste del bag Barriere Revet. Vi ankom til strædet mellem Horn Island og Torsdags øen, den 24. juni 04 vi ankrede op ved 4 andre skandinaviske både. Torre Strædet er det nordligste punkt i Australien, når vi har passeret det berygtede stræde er vi ude i det Indiske Ocean. Temperaturen ligger nu igen omkring de 25-30 grader, vi er kommet tilbage i tropisk klima det nyder vi, vandet er til at snorkle og fridykke i. Nu vender solen på den nordlige halvkugle, den vil igen arbejde sig sydpå ned til os. Vinden har de sidste dage været mellem 20 og 35 knob fra SSØ så der var fart på skuden siden vores sidste ankerplads, en lille ø der hed Lizard Island. I 1770 kom James Cook og brugte øen som udsigtspunkt for at finde en åbning i revet til det åbne hav igen. Han fandt også passet men på grund af manglende vind og høj sø blev Endeavor slået tilbage og fik store skader. Passet blev senere opkaldt efter den berømte sofarer. Området ved Cape York og Torre Strædet



SY "Joy" i svær sø.

består af 138 små øer, kun en lille del er beboet. Der har gennem tiderne været dyrket perlefiskeri i stor stil, går man rundt på den gamle kirkegård ser man at der har boet både Buddhister, Hinduer, Shintoismer og Muslimer gennem mange år. Japanske perle dykkere har også arbejdet med fiskeriet gennem mange år. Japannerne undlod under anden verdenskrig at bombe område grundet de mange gamle slægtninge der er begravet her selv om der var en stor luftbase på øen. Et stort monument er opsat til minde om de mange dykkere der omkom under det farlige arbejde. Vi slipper godt gennem det berygtede farvand hvor strømmen kan løbe med op til 12 knob. Kursen er sat mod Darwin som bliver det sidste sted jeg vil besøge på det Australiske kontinent. Det bliver en herlig sejlads de godt 750 mil til Darwin, kun én gang kommer en mistænkelig fiskerbåd inden for synsvidde. Vi sejler tæt ved den Indonesi-

ske kyst hvorfra der ofte kommer pirater i det trafikerede område. Vi får ingen problemer, den Australiske kystvagts flyver daglig hen over os, de kontrollerer alle fartøjer der sejler i området. Vi oplyser skibets navn, hjemsted, kaldesignal samt øvrige data, næste destination samt P.O.B. til gengæld får vi en frisk vejrmelding. Vi har et godt forhold til kystvagten, vi kan altid kontakte dem over kortbølgeradioen hvis der skulle opstå problemer. Kystvagten følger mig i øvrigt dagligt under sejladsen helt ud til Christmas Island, jeg kan altid høre dem i god tid når den store 4 motors camouflagede maskine kommer dykkende ned over os. Søren forlader mig i Darwin, flyver tilbage til Danmark hvor arbejdet kalder.

Jeg vil herefter igen sejle single mod vest, jeg har lovet at være på Mauritius den 1. september hvor jeg får besøg fra Danmark. Jeg vil stoppe et par dage på både Christmas og

Cocos Island for at dele strækningen der er den længste distance på omsejlingen næsten 5000 sømil. Oplevelserne i Darwin og Northern Territory bliver fantastiske. Jeg er på en to dages bustur ind i Katrine Nationalparken, samt en flyvetur ind over en anden del af området, krokodiller den sorte stork og mange andre af områdets dyr oplevede jeg. Jeg forlod det Australiske Kontinent, efter 3 oplevelsesrige måneder, en fantastisk natur med et enormt rigt dyreliv. Jeg har selvfølgelig kun set en brøkdel af det store land på den korte tid. Det Indiske Ocean viser sig fra den blæsende side vinden ligger det meste af tiden omkring 15-18 sek. m. og en bølgehøjde på 5-6 meter. Det bliver derfor også den hurtigste sejlads af de lange stræk, et gennemsnit på næsten 150 mil pr. døgn det er virkelig godt for et 9.6 meter fartøj. Halvdelen af strækket ca. 2550 mil fra Cocos Keeling til Mauritius var tilbagelagt på godt 16

døgn. Efter 5 uger på Mauritius blev kursen sat mod det Afrikanske kontinent, Sydafrika skulle være næste stop som skulle være godt to en halv måned. Birthe ville ankomme med fly til Durban 1 st. november. JOY skulle ligge i Richards Bay medens vi tog på Safari i området omkring Swaziland. Vi fik virkelig mange gode naturoplevelser i den måned hun besøgte mig. Efter Birthes hjemrejse var det sejladsen sydpå mod Kap det Gode Håb det drejede sig om. Første stop var Durban for en god vejrudsigt inden afsættet sydover. Det er her den stærke sydgående strøm og sydvestlige vinde kan skabe enorme bølger på 25 meters højde. Efter to ugers oplevelser i Durban er vejrudsigten stabil for de næste 3-5 døgn. Jeg sætter kursen mod East London, Agulhas strømmen der løber ned langs østkysten af Afrika vil jeg fange mellem 2-500 meter kurven. Jeg er så heldig at fange strømmen i løbet af 6-7 timer i begyndelsen er den kun på 3,5 knob lidt længere ude stiger den til 5 knob. Det bliver det første døgn til over 200 tilbagelagte sømil i den friske vind fra østnordøst. Vejrmeddelingerne som jeg får fra bl.a. en radioamatør i Durban lover fortsat fint vejr til sejladsen sydvest på. Med den vælger jeg at fortsætte sejladsen, jeg når da også helt til Mossel Bay inden der igen bliver meldt hård til stormende kuling fra sydvest. Den 23. december efter et døgnsoverhold er vinden nede på 12 sek. m. og gået i syd. Jeg ligger i bugten sammen med en tysk båd, vi slår følge med kurs mod Kap det Gode Håb og Cape Town. 1 st. juledag kl. 02.30 passerer vi fyret på Kap Point, vejret er skiftet Agulhas strømmen er overtaget af den kolde havstrøm fra Antarktis. Havtemperaturen er faldet fra 22 til 11 gr. C. tåge og modvind er det også blevet til, heldigvis skifter det hurtigt da vi kommer tættere til kysten. Cape Town er en stor moderne by, også her er der en masse kriminalitet som vi har oplevet overalt i det Sydafrikanske. De farvede lever mange steder under elendige forhold i tætpak-

kede Townships i fattigdom og bliver underbetalt hvis de overhovedet har et arbejde. JOY ER NÅET JORDEN RUNDT. Fredag den 21.1.2005 kl. 04.35 ZT +2 passerede JOY og Skipperen 8 grader 52' 2 Øst og havde derved udsejlet de 360 grader som er jordens omkreds. JOY's normale plads i Nykøbing Mors ligger nøjagtig på denne position dog på den nordlige halvkugle. JOY passerede den på 27 grader og 10' syd, 83 grader 57' 5 sydligere. JOY har udsejlet 33.782 Nautiske mil, var under sejlads fra Cape Town i Sydafrika til St. Helene i Sydatlanten, derefter bliver det over mod Fernando de Noronha, 200 sømil øst for Brasiliens østligste punkt. Den 24. januar passerede jeg Stenbukkens eller den sydlige vendekreds om I vil. Den 25. passerede jeg 0 meridianen, Greenwich eller førstemeridianen som den også betegnes. Jeg er derved igen på vestlig længde efter næsten to år på østlig. Efter et par dage passerede jeg solen der på det tidspunkt havde en deklination på ca. 18 grader 17' syd, jeg fik derved solen syd for mig igen, det bliver den ved med at være resten af tiden på denne jordomsejling.

Den 14. marts kl. 02.06 krydsede vi vores gamle kølvandsstribe fra 21. februar 2002 vi havde derved koblet JOY's kølvandsstribe omkring Jordan sammen efter godt 39.000 sømil. Sejladsen nordpå i Caribien hvor fru Birthe var på et tre ugers besøg blev igen til en rigtig god oplevelse. Nordatlanten bliver den hårdeste strækning på jordomsejlingen næsten 4 uger tog strækket til Azorerne med hårdt vejr imod en stor del af tiden. Her fik jeg flænget et forsejl, det var første gang jeg måtte til sejlmaager på jordomsejlingen. Kolding båden S/Y "Mani" mistede i samme dårlige vejr mast og rig, skipperen der var alene ombord måtte senere forlade båden men blev samlet op af en Hollandsk Bulkcarrier. Den resterende del af min sejlads hjem over Irland, Skotland gennem Caladonien kanalen og Nordsøen forløb uden problemer.

"Joy" ankom til Nykøbing Mors lørdag den 6. august 2005 kort efter kl. 14 fulgt til havnen af et dejligt felt af både i frisk vind på det sidste stræk. Efter 4 år 2 måneder med 48.500 sømil under kølen var vi igen hjemme efter en vellyk-

ket jordomsejling. Ankomsten til kajen var en fantastisk oplevelse, min kone Birthe samt nogle af vore børn og svigerbørn stod sammen med 350-400 mennesker der tog imod os. En dejlig dag men selvfølgelig også en lidt vemodig da drømmen var ved at være tilendebragt. Vi havde en dejlig eftermiddag og aften i sejlklubens lokaler hvor over 100 fejrede hjemkomsten sammen med Birthe mig samt børn og svigerbørn. En stor tak til alle der har fulgt os på www.syjoy.dk samt dem der var med til at gøre hjemkomsten festlig for os. En stor tak skal også lyde til Morsø Marineforening samt distrikt XI der mødte op med flaget på kajen samt til festlighederne der fulgte.

Med kammeratlig hilsen til jer alle fra VP MS 374

Hans P. Kokholm medlem af Morsø Marineforening

Oplysninger om foredrag: kok_holm@mail.tele.dk



Hans Peter Kokholm på landlov et sted i sydhavet.

Fregatten og Slaget ved Helgoland

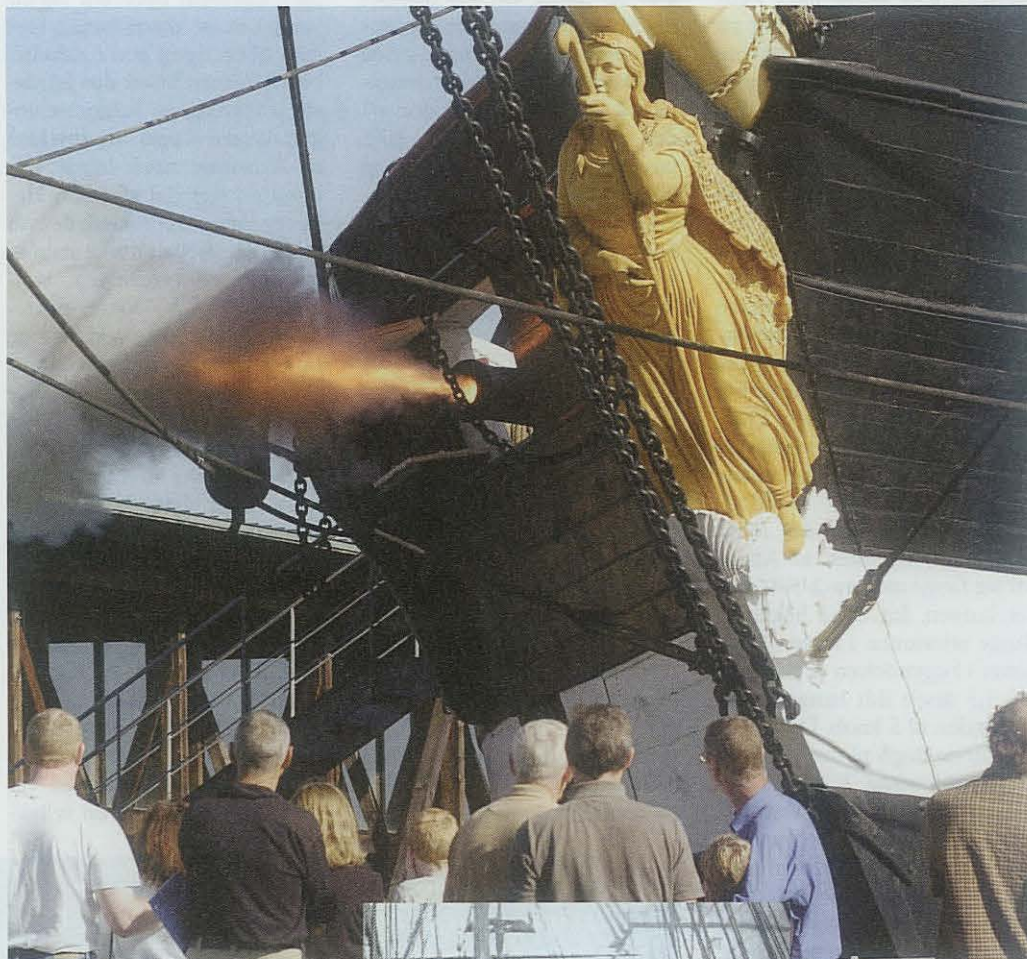
Dramatisk øjenvidneberetning om blod, kærlighed og heldemod fra 1864 danner belæg for ny udstilling på Fregatten Jylland

**Af Karen Buch Dubery,
formidlingsmedarbejder
Fregatten Jylland**

Det er skrappe oplevelser, som den 30 år gamle Hans Christian Holm Bjørnsen skriver om i brevet hjem til sin forlovede Anine dagen efter Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864. Han har meget på hjerte, som han må dele med en fortrolig. Slaget havde været en rystende oplevelse for alle de ombordværende; men de var også alle helt klar over, at de havde været med til at skrive danmarkshistorie. Selv om sejren var lille, havde den stor national symbolværdi i en ellers skæbnesvanger tid for Danmark. Den østrigske eskadres skæbne var besejlet, da Fregatten Jylland efter godt 2 timers kamp og 600 kanonskud affyrede den afgørende granat, som satte den østrigske fregat Schwarzenbergs rigning i brand

Med et køligt registrerende blik og en fortællende pen i bedste stortyelling stil, har Hans Christian i brevet til sin elskede Anine givet os et enestående blik ind i en forgangen tid om bord på Fregatten Jylland. Man får en levende fornemmelse af, hvordan var det at stå ved kanon nummer 15, da selve slaget stod på. Man kan sætte sig ind i forholdene om bord, når granatsplinter fløj gennem luften, afrev lemmer og sårede voksne sømænd og de halvstore drenge, der gjorde tjeneste som krudtaber og hornblæsere.

Det er netop den personlige vinkel på historien om Fregattens rolle i Slaget ved Helgoland i 1864, formidlet i øjenhøjde til publikum, der er formålet med udstillingen "Brevet hjem". Udstillingen kombinerer brevet dramatiske elementer med Anine og Hans Christians tragiske kærlighedshistorie, maritim kulturhistorie og



lægevidenskab, for at appellere til publikum i alle aldre. Dermed falder den godt i hak med Fregatten Jyllands bestræbelser efter at bygge appellende udstillinger op i den nye museumshal, som stod færdig i foråret 2005. Fregatten har sat øget fokus på formidling af maritim kulturhistorie til små som store. "Brevet hjem" matcher Fregattens sommeraktiviteter. Hver dag kl. 11.30 demonstrerer vi, hvordan en kanonbesætning arbejdede sidst i 1800-tallet ved at lave et rollespil for og med publikum, før vi skyder en 32 pundes kanon af kl. 12.

Udstillingen "Brevet hjem" blev åbnet den 7. juli kl. 11.00 af Hans Christians oldebarn, fru Anke Lis Holm. Den er åben året ud.



Kanonen brager hver dag kl. 12 på Fregatten Jylland.

Officerer ved kanonen i 1864.

Fakta: Slaget ved Helgoland

- Dato for slaget: 9. Maj 1864
- Slaget stod mellem: Den danske Nordsøeskadre og en østrigsk/preussisk eskadre
- De danske skibe var: Fregatten NIELS JUEL (flagskib), Fregatten JYLLAND og Korvetten HEIMDAL
- De Østriske skibe var: Fregatten Schwarzenberg (flagskib) og Fregatten Radetzky
- De preussiske skibe var: Kanonbådene Adler, Basilisk og Blitz
- Slaget varede knap 2 timer
- Der var 437 mand på Fregatten JYLLAND
- De affyrede 611 skud (knap 10 tons smedejern)
- Kanonerne på knap 3 tons blev flyttet med håndkraft
- De drak 48 liter snaps og 577 liter øl.

Danmarks Marineforenings julemærker 2006 er i produktion. Interesserede kan allerede bestille i Landskontorets åbningstid på telefon 33 15 28 86.

Motiverne er fartøjerne fra de tre Galathea ekspeditioner.



EFTERLYSNINGER

København Marineforenings slopkistebestyrer, Harry Schröder Larsen, har gennem et loppemarked på Amager, erhvervet en vase med to naivistiske håndmalede motiver. På den ene side er det et vikingskib - på den anden Danmarks Marineforenings medlems-
emblem.

Er der læsere, der har kendskab til vasens oprindelse, vil Harry gerne høre historien.

Henvendelse
telefon 32519768.



Der er stor interesse for de gamle motortorpedobåde af GLENTEN og FLYVEFISKEN klassen.

I Skagen sidder Peter Helgesen en rigtig MTB nord. Han efterlyser alt fotomateriale, der har relation til disse enheder. Folk der vil ha' en MTB snak, må meget gerne kontakte: Peter Helgesen, Lars Bødgersvej 8, 9990 Skagen. tlf. 98 44 48 34



Slagene i Køge Bugt

På ét hundredeårsdagen for rejsningen af monumentet for Slagene i Køge Bugt 1677-1710 blev den årlige kransnedlægningsgørelse ekstra højtidelig. Selve kransnedlægningsgørelsen forestod chef for Marinestation København, kommandørkaptajn Leif Bjørn Pedersen med assistance af sin stabshjælper, seniorsergent Peter Frederiksen, samt næstformand for Køge Havns bestyrelse, Rene Jespersen og afdelingsformand, Jørgen E. Petersen. Blandt de indbudte gæster var 1. viceborgmester i Køge Kommune John Kellberg samt Marineforeningens landsnæstformand, Kurt Flatau.

To perler fra lille maritimt forlag

Forlaget Nautilus, med sæde i Frederiksværk, har netop begået et par gedigne produktioner. "Færger og passagerskibe i Danmark" er et opslagsværk på 532 sider der bringer foto og data om samtlige danske skibsenheder, der har til opgave at fragte passagerer, biler, trailere samt godstog mellem landsdelene og mellem Danmark og det nære udland. Datalisten omfatter også enheder under dansk kontrol i udlandet. Værket er samlet af Anders Riis.

Færger og passagerskibe i Danmark
Af Anders Riis
532 sider. Illustreret
kr. 350,00
ISBN: 87-90924-25-8

"Titanic" er det pompøse navn på den anden titel fra forlaget. Nu skulle man tro, at alt efterhånden er skrevet - og på det seneste fotografert - om den gamle liner. Men forfatteren forlagsdirektør Thomas Nørgaard Olesen har alligevel formået at få sat en lille god sag op omkring skibet og forliset. At bogen er udstyret med et Appendix, der beretter om andre "berømte" skibsforslis, gør bogen yderst læseværdig.

Titanic
Af Thomas Nørgaard Olesen
92 sider. Illustreret
kr. 249,00
ISBN: 87-90924-27-4

Årbog 2005 fra Marstal Søfartsmuseum

Jantelovens fader, Aksel Nielsen – senere Sandemose – skriver i museumsskriftet

Søfartsmuseernes småskrifter og årbøger er som regel små historiske perler leveret af personer med stor historisk indsigt fra den maritime sfære.

Dette er også gældende for årbog 2005 fra Marstal Søfartsmuseum, der med udgangspunkt i træskibs- og coasterverdenen omkring det Sydfynske øhav er interessant læsning for personer med interesse for denne historiske vinkel af dansk søfart.

Som et lille kuriosum bringes en artikel - skrevet af forfatteren Aksel Sandemose - bragt første gang i dagbladene "København" og "Berlingske

Tidende" i 1923. Emnet er betragtninger om Marstal skonerternes fart på Nord Atlanten i begyndelsen af det nittende århundrede. At den gode Aksel Nielsen/Sandemose på dette tidspunkt var rømningsmand fra forenagterskonnernten "Katrine" af Marstal, skriver forfatteren ikke noget om - men det kan man så læse i Årbog 2005.

Årbog 2005
76 sider. Gennemillustreret.
Kan erhverves fra museet for Marstal Søfartsmuseum
kr. 69,00 + porto.
ISBN: 87-89829-29-8
www.marmus.dk
telf. 62532331

Det danske forsvar

Gennemillustreret opslagsværk om dansk forsvars nye struktur.

De tre værn og Beredskabsstyrelsen gennemgår i disse år en markant forandring, for at tilgodese de nye krav der stilles til det militære og civile beredskab.

Politikernes forligsmanøvre kritiseres ofte fra såvel civil som militær side. Men sandheden er formodentligt, at det danske forsvar aldrig i sit efterhånden tusindårige historie har været indrettet og udstyret så målrettet i forhold til de verserende opgaver, som det er her i starten af det 21. århundrede.

En gennemgang af cand.

mag. Søren Nørby's nye værk "Det danske forsvar" giver et godt og overskueligt billede af forswarets situation medio 2006.

Bogen gennemgår de forskellige redskaber, herunder våben, udrustning og materiel, som forswarets enheder vil benytte i løsningen af de mange opgaver.

"Det danske forsvar" indledes med forord af forsvarschefen, general Hans Jesper Helsø.



"Det danske forsvar" opgaver, udstyr og mandskab i det nye årtusinde.

Af cand. mag. Søren Nørby
265 sider, indbundet og illustreret
Produceret af Det Historiske Hus for Aschehoug Dansk Forlag
kr. 329,00
ISBN: 87-11-11853-9

Enestående bog om u-både

Anmeldt af journalist Erik Staffeldt

Dette er både en guide og et historisk opslagsværk: "U-både fra alverdens lande". En guide for de historisk interesserede, som planlægger en rejse og gerne vil smutte forbi en udstillet u-båd. Og et opslagsværk for alle med interesse for flådefartøjer.

Der er godt nok lavet en del glimrende bøger om u-både, som også er listet i denne bog, der tillige indeholder et godt register og overskuelige tekniske data for hver enkelt u-båd.

Mens u-både er blevet sløffet som en del af dansk forsvar, kan man nu heldigvis fastholde i hvert fald de udstillede fartøjer af denne slags – og der er mange typer og konstruktioner, lige fra de ubemandede, selvsejlende til de kæmpestore. Over 150 er med i bogen.

Mange af (for)historierne om u-bådene er levende og underholdende gengivet. Det er et grundigt værk. Præsentationen sker landevis. Mange illustrationer er forfatterens egne

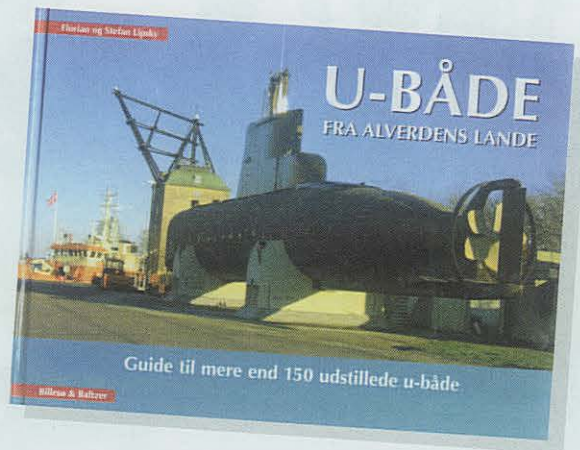
optagelser, bl.a. fra vinkler, som ikke ligner officielle pr-billeder. Det skaber variation i det righoldige illustrationsmateriale, som også tæller gode tegninger.

Lige fra "tidernes morgen" har mennesket følt trang til at udforske havens dybder og benytte dem til at færdes i, både til fredelige formål og militære formål. Galathea 3 er – som Galathea 2 – tydelige eksempler.

Allerede år 332 f. Kr. skal Alexander den Store have foretaget den første dykning i havet ved hjælp af en glasklokke. Kunstneren og opfinderen Leonardo da Vinci skal have udviklet et militært dykkefartøj. Men han holdt oplysningerne for sig selv "af hensyn til menneskets ondskab, hvormed der kunne udkæmpes krige på havets bund".

"U-både fra alverdens lande" er oversat fra tysk og bearbejdet af overflyveleder(p) Ove Hermansen.

Han har fået lavet et særligt afsnit med de dansk-udstillede u-både (eller dele deraf): SPRINGEREN (S-329),



Alborg Søfarts- og Marinemuseum, SPRINGEREN (S-324), Langelandsfort, Sælen (S-323), Nyholm, U-359, Nakskov, U-461, Kalvebod Brygge, København, U-461 (K-24), Kalvebod Brygge, København, SPÆKHUGGEREN (S-327), Statens Forsvarshistoriske Museum-/Orlogsmuseet, U-20, Strandingsmuseum "Sankt George", Thorsminde og SFM/Orlogsmuseet, København, Lemvig Museum, E. 13, SFM/Orlogsmuseet, samt U-59, Strandingsmuseum "Sankt George", Thorsminde.

U-både fra alverdens lande
Af Florian og Stefan Lipsky
144 sider, farveill.
Billesø & Baltzers Forlag,
ISBN 87-7842-183-7.

Danmark i Krig

*"En gang du herre var i hele Norden
bød over England, nu du kaldes svag".*

Med disse ord beskriver H. C. Andersen i sangen "I Danmark er jeg født" fra 1850 kort og præcist Danmarks politiske og militære historie gennem tusinde år. Digteren havde på det tidspunkt endda ikke oplevet nederlaget i krigen 1864 med dets kulturelle og territoriale konsekvenser.

Cand.mag. Hans Christian Bjerg og Cand. phil. Ole L. Frantzen har på JP/Politi-

kens Forlagshus udgivet og begået et yderst interessant og velskrevet værk, hvor de på 368 sider kommer godt og levende rundt om de mange slag til lands og til søs de danske konger, staten Danmark og den danske befolkning i rigsfællesskabet har været part i gennem perioden 1361 til 1864.

Bogen afrundes med en gennemgang af slagene un-

der den dansk-tyske krig i 1864. Siden har Danmarks ikke været involveret i større krigshandlinger. Perioden 1361 til 1864 giver samtidigt et ganske godt indtryk af Danmarks storhed – og fald.

Danmark i krig
Af Militærhistorikerne
Hans Christian Bjerg og Ole L. Frantzen.

*Udgivet af JP/Politikens
Forlagshus A/S*

*368 sider – gennemillustreret.
kr. 299,00
ISBN: 87-567-7269-6*

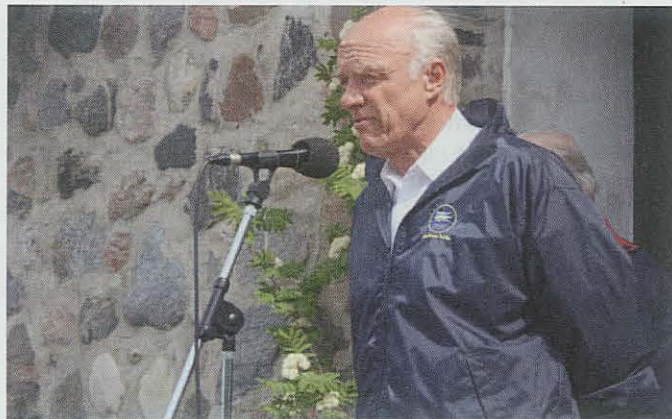


De Nordiske delegationer indleder marchen gennem Norrköping.

14. Nordiske Orlogsstævne

Det 14. Nordiske Orlogsstævne fandt sted i den midtsvenske købstad Norrköping i dagene 9.-11. juni. Den danske delegation talte 34 medlemmer, der sammen foretog rejsen i charteret bus. Norge, Sverige og Finland deltog med 66 medlemmer, oplyser landssekretær Søren Konradsen.

Den arrangerende afdeling, 'Flottans Män' i Norrköping, havde strikket et flot program sammen, der blandt andet omfattede indkvartering i Flyg-



vapnets gamle kaserne i Brävalla.

Stævnet indledtes fredag eftermiddag med march gennem Norrköping til flaghejsning ved Rådhuset, hvor borgmesteren tog imod (hun havde i øvrigt travlt, for senere på dagen skulle hun modtage det svenske kongepar). Fredag aften hyg-

Den svenske Riksförande, kommandør 1. gr. Gunnar Bengtsson taler ved Capella Ecumenica.

Sight-seeing i den svenske skærgård.





Leif Marcussen og Ole Julsrud begge Assens, er med landskasserer Elo Henriksen i midten klar til gallamiddag.

gedede man sig med 'pyt-i-panna' og kammeratligt samvær på tværs af sprogbarriererne.

Lørdag stod i udflugtens tegn. Herlig skærgårdssejlads i to fartøjer til den lille klippeø Västra Gärdsholmen med 'Capella Ecumenica', hvor der holdtes en smuk andagt under en skyfri himmel.

Derpå besøgte 'Sjöfartsverket' på Arkö, hvor man holdvis modtog orientering om virksomheden og stiftede nærmere bekendtskab med to brosimulatoranlæg, der afprøvedes med sejlads ved Øresundsbroen - overraskende og spændende. Efter udflugten holdt delegationslederne møde, hvor man blandt andet vedtog oplægget til "Håndbog for Nordiske Orlogsstævner".

Lørdag aften afvikledes en flot gallamiddag i ualmindelig fornemme lokaler i byens tidligere rådhus. Blandt gæsterne sås den svenske "Riksheders-

ordförande i Flottans Män", kontreadmiral Anders Grenstad og frue. Kontreadmiralen er chef for Den Svenske Marine.

Taler, gaveoverraktelser og tildeling af æresbevisninger indrammede denne store aften, hvor kammeratskabet udfoldede sig i de stemningsmættede lokaler. Efter middagen kortes selskabet og admiralen til 'Marinstugan', hvor der blev festet til hen på de små timer - smukt og uforglemmeligt.

Søndag morgen nedhaledes flagene i Brävalla, hvorefter man finpudsede de etablerede relationer.

"Stor tak til vore svenske værter i Norrköping for et veltilrettelagt og velgennemført stævne. Næste stævne - det 15. i rækken - finder sted i Stavren ved Larvik i dagene 13.-15. juni 2008, arrangeret af Norges Orlogsforbund", oplyser Søren Konradsen.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen tv. og flådechef, kontreadmiral Anders Grenstad.

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



CARDIGAN!



POLOSWEATER!



PULLOVER!



SLIPOVER!

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk under
Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY – Kommandørkaptajn, Jens Claus Hansen tryllebandt 56 personer, da han midt i maj gav et levende foredrag om den kommende Galathea 3 ekspedition, beretter Peder Møller Hansen. Teknikken svigtede på det fremskaffede udstyr. Men dermed kom der mere intensitet og begavede spørgsmål på bordet. ”Snakken gik livligt og spørgsmålene var mange, så det blev lidt halvsent, inden aftenen sluttede”, siger Peder Møller Hansen.

Ved Valdemarsfesten i Holmens Kirke deltog John Tang Petersen og Robin Birk som flagbærere.

Eftersommeren indledes med sejltur på Furesøen den 22. august. Den 26. august har Flottans Män, Halmstad inviteret til Krebsegilde. Der planlægges spisning med foredrag i september samt besøg hos Livgarden på Rosenborg Kaserne i oktober. Her har gardens chef, oberst, kammerherre, Lasse Harkjær lovet at forestå en historisk rundvisning på museet med professionel guide efterfulgt af spisning i messen.

Det kippes med flaget for Hans Henry Jensen 75 år den 17. august. Peter Sahlertz 65 år den 25. august og Einar John Nielsen 65 år den 18. oktober. Endelig ønsker afdelingen alle jubilare en rigtig god dag til jubilæumstævnet på Holmen den 27. august.

BRØNDBY – Afdelingens ”Old boys and girls” besøgte medio juni Kastelet i København. Medlem af Hjemmeværnet, Erik Jensen gav de 35 deltagere en veloplagt rundvisning i ”Citadellet Frederikshavns” anlæg, og redegjorde for de historiske fakta og historiske personer, der gennem tiden har arbejdet eller været under arrest i området.

”I kirken blev turen ”rundet af” og efter et lille smut på



Kaj Urban introducere Brøndby folkene til turen i Landbohøjskolens Have.



Hjemmeværnsmanden Erik Jensen fortæller om Kastelets historie.

voldterrænet ledte Erik Jensen os til Kastelets Cafeteria, hvor vi hyggede os i det sædvanlige gode selskab. Igen et Kaj Urban tilbøbsstykke”, skriver Anders Jørgen Hansen.

Ud over udflugten har gruppen i april være på vandring i Den Kgl. Veterinær- og Landbohøjskoles have. Her var det også Kaj Urban, der sammen med fru Lis og sønnen Frank arrangerede, fortalte og forestod arrangementet.

I dagene 24. til 27. august begiver Brøndby Marineforenings rejser sig til Harzen Tyskland. Turen en udsolgt med venteliste.

AMAGER - Forårsfrokostbuffet'en i Marinestuen den 21. maj samlede 31 m/k'er – en herlig dag, skriver Søren Konradsen.

Med succes afvikledes også 'Navy Day' på Dragør Fort Grundlovsdag. Flere tusinde

besøgte fortet, deriblandt adskillige medlemmer - også fra andre afdelinger.

”Afdelingsflaget var tilstede blandt mange ved flagfesten i Holmens Kirke Valdemars Dag.

17. juni holdt afdelingen sommerfest i P/F Maglebylund med 26 deltagere. Madsen, vejret og humøret var helt i top. Tak til Tove & Tom Samuel for husly og assistance og til Birthe Olufsen fra Støtteforeningen for værdifuld hjælp”, lyder det fra Søren.

Den 23. september er der arrangeret udflugt til Køge Marineforening med frokost. Der kippes med flaget for Leif Erik Christensen - 50 år den 21. september, og for Kai Gustav Larsen - 80 år den 22. september.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 17X
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/RUNGSTED – De løbende arrangementer i Hørsholm/Rungsted Marineforening har god opbakning. 22 deltog i turen til DR-byggeriet på Amager ultimo april. 25 fik sild og biksemad til sæsonens sidste ulkeaften først i maj. Denne aften blev også brugt som finaleaften for vinterens billardturnering. Dan Dujardin blev en fortjent mester. Slut maj mønstrede Jørgen Black 18 mand til sommerklargøring af marinestuen med efterfølgende frokost, og endeligt mødte omkring 40 personer op til pinsemorgens kaffebord.

”Med koncert på torvet af Kvindelige Mariners Musikkorps og indledende march gennem gågaden, indledtes fregatskydningen den 10. juni i strålende solskin”, skriver Jørgen Sterup. I Hørsholm/Rungsted afdelingen er der frokost før skydningen. Men efter frokosten kunne afgående fregatkaptajn Ole Rasmussen mønstre 18 skytter. Det beskedne antal skal ses i lyset af, at besætningerne fra SVANEN og THYRA ikke deltog i år.

”Ved prisuddelingen efter skydningen kunne Palle Pedersen meddele, at skytterne i løbet af eftermiddagen havde skudt Eivind Lorenzen til ny fregatkaptajn”, slutter rapporten fra Jørgen Sterup.

GILLELEJE – Den 28. april stod den på vinsmagning i afdelingen. 20 mand havde taget mod tilbuddet, og de fik en god oplevelse sammen med vinkesperten Tom Damgård, oplyser Søren Svendsen. Da smagsprøverne var ret omfattende, blev det sent inden Marinestuen lukkede.

Det dårlige majvejr var årsagen til aflysning af skovturen. Bestyrelsen planlægger en tur engang i september og håber, at bussen bliver fyldt godt op.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE – ”Onsdag d. 31. maj var vi på en særdeles vellykket bustur til Langelandsfortet med 22 deltagere”, oplyser Mogens Juul Jørgensen.

Den årlige fregatskydning blev, med stor succes, afviklet den 10. juni med ca. 60 deltagere her af 49 skytter repræsenterende begge køn. Årets Fregatkaptajn blev banjermeister Frank Nielsen som fik ramt skroget, nærmest ved et vådeskud. Korvetkaptajn blev Karina Korfitzen Det blev som sædvanligt Marinaderne som blev først færdig.

Lige om hjørnet har afdelingen pudsedag den 13. august, besøg fra venskabsforeningen Marinekameradschaft Aurich den 18.-20. august, udflygt til Stevnsfortet den 3. september og Marineaftenen den 22. september. Det oplyses også, at første halvår har været en rigtig god sæson for afdelingen. ”Kassereren ”Henrik Skillemont” har svært ved at vedligeholde sit sorte livssyn. Desværre har vi måtte slette alt for mange Pind-1 medlemmer af rullen på grund af restance”, slutter Mogens Juul Jørgensen sin rapport.

NYKØBING SJÆLLAND –

Flemming Regstrup Hansen gør opmærksom på, at medlemmerne skal huske jubilæarsævneden den 27. august, Fregatskydningen den første lørdag i september, pudseaften den 4. oktober og sidst men ikke mindst høst- og fødselsdagsfesten den 14. oktober.

Der kippes med flaget for Peter Brinkmann og Leif Zacho der begge runder 60 år den 21. august. Palle Vagn Norit 65 år den 31. august, Poul-Erik Brandt 70 år den 1. september og Ole Gamst 65 år den 7. september.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

KØGE – 65 år er ingen alder når det drejer sig om godt gammeldags skibskonstruktion og håndværk. Derfor er det heller ingen sag for forhenværende ministryger i Den Kongelige Svenske Flåde, M20 at forcerer Østersøen og Køge Bugt for anduvning i Køge Havn. Her stod Køge Marineforening den 31. maj klar med ”Danske Løsen” og velkomstkommendo med flag på fløjen.

Efterfølgende var afdelingen vært for et historisk arrangement omkring slaget i Køge Bugt 1710, samt middag for besætningen og medlemmer af Køge Marineforening.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Afdelingen er inde i en viretabel rejsestime. Medio maj deltog Birger Boss og Flemming Svendsen i Sendemandsmødet i Nordvestjylland. Medio juni drog 31 medlemmer og ledsagere til det østjyske med hovedvægt på Ebeltoft og fregatten JYLLAND, fremgår det af rapporten fra Børge Dahl-Mortensen.

Ebeltoft turen var et tredagsarrangement hvor Park Hotel lagde rum til overnatningerne. Ellers stod den på specialrundvisning på fregatten, Mols Bjerger, Kalø Slotsruin, Kattegatcentret i Grenaa, Den Gamle By i Århus samt sidst men ikke mindst Grillaften i Ebeltoft Marinestue.

”Her fik vi luksus grillbuffet med overdådigt salatbord. Endvidere var der underholdning af Ebeltoft Marineforenings Kor. Et virkeligt godt arrangement hvor alle fik så ”hatten passede”, skriver Børge Dahl-Mortensen.

Der er stor tak fra bornholmerne til kollegaerne i Ebeltoft.



Svenske M20 på vej til kaj i Køge Havn.

Christian Andersen fortæller, at M20 gjorde tjeneste i den Svenske Flåde i over 60 år inden den sidste år blev overgivet til foreningen M20. M20 har i dag over 200 medlemmer, der er ansvarlig for skibets daglige drift og vedligehold.

HASLEV – Sommerlukningen blev af 13 medlemmer fejret med en let frokost den 28. maj, oplyser Preben Johansen. Han gør samtidig opmærksom på, at der er fregatskydning den 2. september og at Marinestuen fra den 3. september igen er i fuld vigør.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Den 4. maj holdt John Rasmussen et spændende og interessant foredrag om en rejse på de europæiske floder, oplyser Hans Chr. Larsen. Juni turen til Ebeltoft og fregatten JYLLAND måtte desværre aflyses på grund af for få tilmeldinger. Bestyrelsen arbejder på at få arrangeret en ny tur til det østjyske. Afdelingen har haft en delegation på Færøerne. Rejserapporten foreligger senere.

Sluttelig svinges der med huerne for Arne Petersen der runder 75 år den 8. august.

NAKSKOV – Knud Stokholm Nielsen starter sin rapport med at fortælle, at netto tilgangen i Nakskov Marineforening er positiv, og at den ved udgangen af juni udgjorde 113 sjæle.

Ellers er det turen ombord på MHV 901 ENØ til Spodsbjerg og den efterfø-

gende visit på Museum Langelandsfort der har vejet tunge i arrangementskalenderen for foråret.

Efter behørig orientering til gæstegasterne fra Marineforeningen om skibets sikkerheds- og retningsrulle, afgik ENØ den 27. april fra Nakskov med kurs mod Spodsbjerg på Langeland. Besøget på Museet var interessant og oplysende og Knud anbefaler, at man læser artiklen om Museum Langelandsfort i Under Dannebrog nr. 3/06.

På tilbagevejen til Nakskov blev MHV 901 ENØ – præcis som ved turen sidste år – anmodet om at yde assistance til et fartøj med problemer. Denne gang var det en motorbåd, der var sprunget læk og skulle slæbes til land. Aktionen blev udført sammen med et andet fartøj, der slæbte haveristen til Kragenæs. Kragenæs blev også endestationen på dagens sejlads for ENØ, så Nakskovitterne måtte med koner og kæresters hjælp biles til Nakskov, hvor det gode smørbrød stod og ventede.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogen, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærø-
købing, Faaborg, Langeland, Middelfart

ASSENS – Afdelingen var repræsenteret ved såvel Sende-
mandsmødet som Det Nordiske
Orlogsstævne, oplyser Erik
Grove. I Glyngøre var det Ole
Julrud og Henrik Pelch, me-
dens Ole i Nordköping havde
følgeskab af Poul Henning
Hansen og Leif Marcussen.

Afdelingens populære
Shanty Kor har været på Ærø
for at underholde under det
årlige harmonikatræf i Mar-
stal. Koret havde en festlig
weekend blandt andet sam-
men med Marstal Småborgeli-
ge Sangkor, der er gamle ken-
dinger i Assens.

Arrangementerne omkring
afdelingen har på det seneste
indeholdt besøg i Marinestuen
fra kollegaerne i Århus samt
udflugter til henholdsvis Flå-
destation Korsør for at bese
støtteskibet ABSALON samt
Sofartsmuseet på Kronborg,
Helsingør.

For attende gang deltog As-
sens Marineforening med
flagkommando på Valdemars-
dagen. Efter tale af tidligere
minister Britta Schall Holberg
gik de deltagende foreninger
og organisationer i parade til
byens Vor Frue Kirke. Her
forrettede provst Jacob Hvidt
et højtideligt indlæg med kor-
sang, harmoniorkester og fæl-
lessang. Aften sluttede med
røde pølser i Marinestuen.

Sæsonens sidste arrange-
ment var pudse- og køleskabs-
tømnings aften. Næste sæson

indledes med fregatskydning
den 19. august.

Der svinges med huerne
for Ole Anton Larsen 50 år
den 16. september og Arne
Astrup 60 år den 27. oktober.

NYBORG – Medlemmerne i
Nyborg Marineforening fik
den 24. marts lejlighed til at
sætte sig ind i forholdene i og
omkring Nyborg under be-
søget af spanierne i starten af
attenhundredretallet. Afdelingen
havde allieret sig med Kaj
Bonde, der gav en fyldig og
interessant redegørelse om
denne historiske begivenhed.
Foredraget kom ud over det
lokale element også ind på det
storpolitisk begivenheder der
herskede i Europa.

Karl-Erik Sørensen fortæl-
ler, at den efterfølgende menu
var inspireret af det spanske
indslag. Foredrageholderen
var også en vigtig brik i afde-
lingens nye sangkors debut.
Sammen med Erik Kleding og
Hénning Blix lagde han mu-
sisk akkompagnement til de
sprøde sangstemmer. Det for-
lyder fra det østfynske, at det
var en meget vellykket aften,
der sluttede med fællesang.

Der ønskes tillykke til
Svend Magnus Olesen der fyl-
der 75 år den 12. august.

SVENDBORG – 100 personer
deltog i afdelingens 10 års lo-
kalejubilæum, oplyser Hen-
ning Pehrson. Formanden,
Erik Bodal fortalte i sin vel-
komst, at flytningen fra Hotel
Ærø til den nuværende adres-
se primært skyldtes medlem-
mernes frivillige arbejde. ”Der
blev virkelig ydet en meget
stor indsats, fordi lokalerne
som vi overtog, var et gam-
melt vaskeri med hvide fliser
på væggene og betongulve.



Mindehøjtidelighed ved Svendborgs krigergrave.

Som I ser, lykkedes det at
gode lokalerne til en hyggelig
marinestue”.

Den kommende borgmester
for ny Svendborg Kommune,
Lars Erik Hornemann gav i
sin tale udtryk for, at kommu-
nen måske kunne være be-
hjulpet med nye lokaler –
engang. Baggrunden er de
små rum, der ikke står i for-
hold til afdelingens store med-
lemsskare.

Ud over fest og borgmester
ord, har afdelingen også været
på visit på Lindø Værftet samt
deltaget i 4. maj gudstjenesten
i Sct. Nicolaj Kirke. Den 5.
maj var afdelingen ligeledes
repræsenteret ved mindehøjt-
ideligheden i Sct. Jørgens Park
for omkomne søfolk under
verdenskrigene. Marchen den
25. maj til byens krigergrave
for faldne soldater og fri-
hedskæmpere havde også del-
tagelse af medlemmer fra
Svendborg Marineforening.

FAABORG – Pinselørdag hav-
de 44 deltagere en festlig dag i
Flotillehuset, skriver Flem-
ming Mortensen. Med lotteri,
underholdning af husorkestret
og dans på dækket blev det
sent inden de sidste – under
protest – forlod baren.

”Faaborg Marineforening
har mistet sit ældste medlem.
Gunnar Alfred Nielsen gik fra
borde den 20. maj. Han blev
91 år. Gunnar var æresmed-
lem af lokalafdelingen og hav-
de været medlem af Marine-
foreningen siden 1971. En
hyggelig kammerat som vi vil
savne i vor forening. – ”Æret
være hans minde””, skriver
Flemming Mortensen.

Der kippes med flaget for

Sven Anker Plum 50 år den
25. juni. Christian Kjeldgaard
50 år den 6. juli og Lasse Ja-
kobsen 60 år den 20. juli.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: dsl288535@vip.cybercity.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

KOLDING – 38 skytter kæm-
pede en brav kamp under
forårsskydningen. De seks
vandrepokaler er populære
trofæer til hylden over kami-
nen. Ifølge Knud Skaftø blev
resultaterne som følger:
Dameklassen: nr. 1/Susanne
Grøngaard – 2/Jytte B. Ander-
sen – 3/Petra Broeng. Herre-
klassen: nr. 1/Peter Broeng –
2/Mogens Burcharth – 3/Kurt
F. Henriksen.

Ved mindehøjtideligheden
ved monumenter i Kolding
den 4. maj var afdelingen re-
præsenteret af tre mand med
flag. I alt syv foreninger fra lo-
kalområdet deltog.

Lige om hjørnet er der flå-
debesøg den 25. til 28. august.
Fisketur den 9. september.
Torskespisning den 21. sep-
tember og efterårsskydning
den 7. oktober. Nærmere op-
lysninger senere.

Peter Broeng ønskes tillykke
med de 60 år den 20. oktober.



Flagkommandoen på vej til Vor Frue Kirke i Assens.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG – Måtte foredragsaftenen med Offshore Center Danmarks aflyses som følge af for få tilmeldinger, var der mere interesse for udflugten til Ebeltoft og fregatten JYLLAND. 70 deltagere fik en fantastisk dag i det østjyske, oplyser Erik. L. Sørensen. Arrangementet med Offshore Center Danmark forsøges i øvrigt gennemført senere på året.

Fra Esbjerg fortæller de også, at det selvfølgelig var med stor overraskelse?? - men også med stor glæde, at afdelingen - under årets Sende-mandsmøde - nok engang fik tildelt "Fremdriftsskruen". Afdelingen har nu 400 medlemmer og er dermed landets største lokalafdeling i Danmarks Marineforening.

Udover at Svendborg Marineforening lagde deres udflugt forbi Marinestuen, har 86 personer deltaget i den årlige sommerfest på restaurant Parken. Festen blev ifølge Under Dannebrog's oplysninger, en flot fest med masser af god mad, drikke, musik og underholdning fra Brian & Søn.

RIBE – Ud over afholdelse af Ribe Marineforenings 33. fregatskydning blev en varm søndag i det sene forår brugt som afsæt for udnævnelse af Bent Mouritsen til æresmedlem af lokalafdelingen. Da Bent Mouritsen som afgående fregatkaptajn var vært ved morgenbordet, var det uden besvær formanden, Mogens Haugaard fik tag i – og overrakt Bent beviset på den store ære. "Grunden til at vi gerne vil udnævne dig til æresmedlem er, at du igennem mange år har gjort et stort stykke arbejde for Ribe Marineforening både som bestyrelsesmedlem og som kasserer", sagde Mogens Haugaard blandt andet.

Fregatskydningen foregik på loftet over marinestuen. Under den efterfølgende middag var der præmieuddeling. I øvrigt var formanden, Mogens Haugaard ubeskeden nok til selv at hente titlen som ny fre-



Formand Mogens Haugaard, Ribe Marineforening, overrækker Bent Mouritsen diplom som æresmedlem af lokalafdelingen. (foto: Ribe Uge Avis).

gatkaptajn for det kommende år. Øvrige præmier tilfaldt Carsten Brøner, Per Hansen, Ole Sleiman, Jørn Petersen, Jan Hansen samt Søren Fritid.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS – Knud Eril Bülow oplyser, at afdelingen den 1. juli har overtaget halvparten i sejlkлубben Fjordens hus. Så her i sommerpausen samler medlemmerne kræfter til det nært forestående renoveringsarbejde. Skovturen den 2. september går til Salling. Et besøg i Glyngøre Marineforenings marinehus er et af flere programpunkter. Sluttelig svinges der med huerne for Jan Kjær, der runder de 50 år den 24. september.

VIBORG – Viborg Marineforenings Grand old Man, Svend Puggard rundede den 28. juli bøj 90. Svend Puggard var tilbage i 1942 med til at stifte lokalafdelingen i den gamle kongeby. Svend er stadig aktiv og deltager i de fleste af afdelingens arrangementer. I skrivende stund går han stadig og pønser på at deltage i jubilæarstævnet på Holmen sidst i august. Her skal han så modtage 70 års bjælken.

Byens nye fregatkaptajn blev udnævnt den 9. juni. på skydebanen ved Danerlyng. De 20 skytter kunne efter en hård dyst konstatere, at dagens kontrollant, Martin Schmidtke forunderligt nok vandt titlen.

Åres sejl tur på Viborgsøerne ombord på Margrete den 1. foregår den 9. august medens udflugten til Langelands Fortet er planlagt til den 2. september, oplyser Vagn Christensen

EBELTOFT – Søværnets dag den 9. maj blev som sædvanligt markeret i Ebeltoft, skiver Poul N. Jørgensen. Baggrunden for arrangementet i

Ebeltoft er, at dagen er en markering af Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864. Her besejrede fregatterne NIELS JUEL og JYLLAND sammen med korvetten HEIMDAL den Prøjsisk-Østrigske flåde. Som bekendt har JYLLAND siden skiftet det våde element ud med tordokken i Ebeltoft.

Dagens program omfatter altid besøg af Søværnets Tamburkorps, der musicerer i spidsen for flagborgen, der traditionen tro slutter på fregattorvet. I år blev hovedtalerne holdt af Stabschefen for Søværnets Operative Kommando, kommandør Henrik Andersen og fregatdirektør Benno Blæsild.

Maj bød også på et sidste besøg på Minedepot Dråby, der blev lagt i mølpose den 1. juli. Depotets sidste chef og medlem af Ebeltoft Marineforening, orlogskaptajn Paul Erik H. Christensen benyttede lejligheden til at overdrage Minedepotets scrapbog til afdelingen.



Orlogskaptajn Paul Erik H. Christensen fortæller om Minedepot Dråby.

GRENAA – Per Schultz Petersen fortæller, at foråret kom til Grenaa den 22. april. Præcis den dag banjermester Preben Fyrst havde beordret vedligeholdelsesdag. 14 mand deltog og der blev pudset både ude og inde, inden Preben Fyrst kvitterede med frokost.

Grillaftenen i juni bød på stor tilslutning og dans til ud på den lyse morgen.



Der grilles og hygges i Grenaa.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

SKIVE - Skive Marineforenings bestyrelse takker de gamle guder for, at de holdt tørvejr under fregatskydningen sidst i maj. Få minutter efter at sidste skud var afgivet, strømmede regnen ned. Skydningen foregik ellers som planlagt med 36 på skydelisten. "Efter kun 234 skud, hvilket er rekord, måtte fregatten give efter og bestyrelsesmedlem Tony Hübbe blev iført hue og krave og fejret som årets fregatkaptajn 2006", skriver afdelingsformanden Henriette C. Lundberg Pedersen.

Den efterfølgende middag bestod af tre hjemmelavede retter tilberedt af næstformanden med hustru og diverse hjælpere. Alle havde en fin eftermiddag med musik, dans og amerikansk lotteri, berettes det fra Skive.



Skive Marineforenings nye fregatkaptajn, Tony Hübbe.

GLYNGØRE - Ca. 1/3 af medlemmerne mødte frem til fregatskydningen den 27. maj, oplyser Jens Th. Carlsen. Efter skud nr. 237 kunne formand Poul Hansen fortælle deltagerne, at deres nye fregatkaptajn nu lyder navnet, Kristen Dalgaard.

Efter de hårde kampe var der skafning i Marinehuset.



Formand Poul Hansen i godt humør sammen med Glyngøre Marineforenings nye fregatkaptajn, Kristen Dalgaard.

Her supplerede den nye fregatkaptajn de våde varer med en frivillig omgang.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN - I forbindelse med seniortræf 11. marts, hvor der deltog 50 seniorer, blev der uddelt 4 x 40 års medlemsemlen til Marinus Vegeberg, Poul Møhlholt, Erling Stenbakken og Carlo Thode, oplyser Torben Madsen.

8. april blev Marinestuen shinet op indvendigt ved den årlige pudseday - 15 medlemmer var mødt frem og de blev bagefter belønnet med en god frokost. 21. april var 25 medlemmer til Ulkeaften, medens der den 3. maj var komssammen møde med indlæg af lods Frede Olesen, der fortalte om lodseriet. Samtidig så medlemmerne den højaktuelle film fra isbrydertogtet i de svenske farvande i år.

"Højdepunktet i 1. halvdel af 2006 har helt klart været Frederikshavn Marineforenings 85. års jubilæumsdag den 12. juni 2006", skriver Torben Madsen - "Om morgenen havde vi det traditionelle arrangement for medlemmerne med flaghejsning, kannonosalut og efterfølgende morgenbord. Kl. 13:00 til 16:00 var der reception i Marinestuen, hvor godt 85 deltagere fra både Frederikshavn by, Flådestationen, andre Marineforeninger, samarbejdspartnere og medlemmer del-



85 års jubilæet i Frederikshavn trak så mange gæster, at der blev god brug for den nye terrasse.

tog. I gavereggen var der specielt en, som blev meget beundret - det var agterflagstangen fra vores tidligere adoptions-skib FYEN. Smukt restaureret og shinet op af Flådestation Frederikshavn".

I forbindelse med jubilæet har afdelingen renoveret areaerne og effekterne omkring Marinehuset.

AALBORG - 35 medlemmer havde hen over 2005 ved deres frivillige indsats i marinestuen gjort sig fortjent til en festaften. Så først i maj måtte bestyrelsen i gang med kokkieriet og servering. Ifølge Carl-

Johan Jensen fik alle en hyggelig aften med god mad og masser af grove vittigheder.

Fyraftensmødet den 10. maj blev et utraditionelt arrangement. Fem kunstnere fra Aalborg Kabareten "Det er bare os", gav de 75 fremmødte en forrygende aften. I alt præsenterede kunstnerne 20 indslag, der alle var med til at piske en fantastisk og humorfyldt stemning op.

Til skovturen i juni begav 70 deltagere sig til Frederikshavn. Selv om der var flere "pittstop" undervejs, blev der også tid til det faglige. Her var et besøg på Bangsbo Fortet og



Der er fuld knald på "Det er bare os" i Aalborg Marinehuset.



"Gjørl Aage" alias Aage Selmer Pedersen under det indlagte "pittstop" på Frederikshavneren.

bunkermuseet med international blomsterudstilling et hit. Fem mand fra Frederikshavn Marineforening sørgede for, at frokosten i marinehuset blev ualmindelig vellykket. Vel hjemme igen blev det tid til helstegt pattegris fra grillen.

Jubilæumsudvalget i forbindelse med afdelingens 90 års jubilæum i 2007 er på plads med Thomas Gede, Leif Brandi, Gunnar Mikkelsen, Michael Erfurth og Carl-Johan Jensen som medlemmer.

Roberto Weinreich Olsen og Jens Johan Nøhr blev 50 år i maj. Leif Hvid Petersen og Tommy Madsen 70, Jørgen Tornbjerg 60 og Jørgen Zachau 80 år. I juni kunne Ib Sørensen så fejre sin 60 års fødselsdag. Afdelingen kipper med flaget og ønsker alle tillykke.

SKAGEN – Afdelingen har været aktiv i forbindelse med Motorcykeltræffet ”Træf på toppen” hvor frivillige medlemmer serverede i madteltet, oplyser Jan Siiger. Takket være en god indsats er der gang i udlejningen af Marinestuen. ”Det er et stort arbejde at få det til at hænge sammen”, siger han.

Der kippes med flaget for Christian Diget der blev 75 år den 22. juli og for Ove Sørensen der rundede 80 år den 26. juli.

HALS – Desværre måtte afdelingens mangeårige bestyrelsesmedlem, Erling Dahl af helbredsmæssige årsager trække sig på generalforsamlingen, oplyser Erik Thomsen. Som tak for et stort arbejde modtog Erling Dahl Marineforeningens Hæderstegn.

Det eneste punkt på generalforsamlingen der gav debat, var bestyrelsens forslag om fortsat stop for optagelse af ”øvrige” – pind 3 medlemmer. Afdelingen har haft et sådant stop i fem år. I den periode er medlemstallet dalet med ca. 30. ”Efter en længere debat for og imod optagelse af ”øvrige” mundede debatten ud i et kompromisforslag gående ud på, at der kunne åbnes for ”øvrige” med den klausul, at bestyrelsen blev pålagt at afdelingen ikke måtte have flere en max. 50% ”øvrige” medlemmer, således at antallet af ”pind 1 og 2” altid udgør mindst 50% af medlemsskaren”, skriver Erik Thomsen. Efterfølgende har Hals Marineforeningen optaget godt 30 nye medlemmer. Heraf er ca. 55% ”pind 1 og 2”. Bestyrelsen betragter dette

som meget tilfredsstillende. På baggrund af at afdelingen den 1. oktober 2005 købte Redningshuset af kommunen, er det vigtigt med mange aktive medlemmer, mener bestyrelsen. De offentlige toilet- og badefaciliteter i huset skulle indlemmes i foreningens lokaler. Dette krævede en del penge samt masser af frivilligt arbejdskraft fra medlemmerne. Med bistand fra diverse fonde er arbejdet nu færdig og resultatet blev tilfredsstillende.

Ved 60 års jubilæet den 10. juni blev de nye lokaler med stolthed vist frem for de øvrige nordjyske afdelinger.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86
Godthåb, Egedesminde

KABYSSEN

Bøf og nyrepie

Tommy S. Pedersen er her ude med sin yndlingsret Oksekød og nyre samt løg og persille kogt og serveret i pieskål (lerskål), med låg af mat butterdej.

Til fem personer:

750 gram oksekød af bov, tykkam eller lignende. 350 gram kalvnyre, 150 gram løg, ca. 1/2 dl. hakket persille. 3 dl. sky. Mat butterdej og æggestrygelse

Oksekødet skæres i 1 cm tykke skiver på tværs af kødtrådene og blancheres hurtigt i rimelig kogende vand. Kalvnyren afpudses for fedt og skæres ligeledes i 1 cm. tykke skiver og blancheres.

Kød og nyre lægges i en pieskål og krydres med salt og peber. Herover drysses hakket løg og persille. Der til sættes lidt brun sky.

En 2 cm. bred strimmel af mat butterdej fugtes med vand og trykkes fast på kanten af skålen. Herpå lægges et låg af mat butterdej med en skorsten, så dampen kan slippe ud. Dejen pensles med æggestrygelse og hviler 1/2 time så dejen kan sætte sig. Pien bages gylden ved 200 grader og derefter sænkes temperaturen til 100 grader i ca. 2 timer.

Nyd et glas godt øl dertil. Gerne fra de små specialbryggerier.



Viborg Bryghus – seneste skud på stammen

På sigt regner fagfolkene med, at Danmarks får over 100 små og mellemstore mikro- og restaurantbryggerier. Senest har den gamle kongeby Viborg fået sit eget bryggeri – igen.

Efter 18 år uden et sådant har to initiativtagere, direktør Leif Sønderby og brygger Henrik Graversen etableret Viborg Bryghus på den gamle klostergrund ved Sortebrødre Kirke. Den nuværende bygning har lagt rum til hestestald og kornlager.

”Det hele startede i 2004 med, at Viborg Stifts Folkeblads redaktør, Lars Norup skrev at det var for dårligt, at der ikke var et bryggeri i Viborg. Den øl elskende redaktør efterlyste ildsjæle, det havde lyst til at starte et bryggeri i



byen”, forklarer Leif Sønderby.

En hurtig indsats sikrede på rekordtid et anpartsselskab med 3.800 anpartter á kr. 1.000,00 pr. stk. ”Et nyt folkebryggeri ejet af ”hr. og fru Viborg” blev resultatet af lukningen af det lokale Odin i marts 1988”, lyder det fra Viborg Bryghus.

Åbningsmærkerne fra det nyslåede bryghus er Viborg Borck, Scottish Ale, Imperial Stout og Brown Ale. Se mere på www.viborgbryghus.dk



Nyt bryghus i gammel historisk bydel.



Fra Kongens Lyngbys Sommerfugleskydning ses her fra v. ordstyrende Flottans Män Halmstad, Kjell Jönsson, afdelingsformand, Peder Møller Hansen, afgående sommerfuglekonge, Søren Nielsen og ny ditto, Jensen Olsen i Sorgenfri Slotspark.

Sommerfugleskydning i Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY – At vennerne fra Flottans Män, Halmstad løb med halvdelen af Sommerfugleskydnings præmierne, gjorde faktisk stor lykke hos de deltagende lokalskytter ved det smukke stævne den 11. juni. Peder Møller Hansen fortæller, at dagen startede med samling på pladsen foran Sorgenfri Slot. ”Herfra marcherede vi til Lotteborg, hvor den regerende sommerfuglekonge, Søren Nielsen modtog og inspicerede de opmarcherede skytter”.

Efter behørig morgenskaftning startede skydningen, der blev afsluttet kl. 13:00. Brystpladen, der kun må angribes af deltagende medlemmer, blev skudt ned af Niels Hald, der dermed blev årets kronprins. Titlen som sommerfuglekonge 2006 blev efter afgørelse fra Skyttelavet tildelt Jens Olsen. I øvrigt en populær beslutning lyder det fra Kongens Lyngby.

Dagen gav også et nyt medlem. Christian Willy Wollesen deltog sidste år i jubilarstævnet på Holmen. De gamle kendinge fra årgang 1955 han mødte her, var alle medlemmer af Danmarks Marineforening. På den baggrund lå det lige for, at Christian selvfølgelig også meldte sig i rækkerne.

Efterårets skydning på Lyngby Stadion genoptages den 4. september kl. 19:00. Bestyrelsen håber på et fortsat godt fremmøde.

Kanon resultat af Jørn Olsen

GRENAA – Grenaa Marineforenings Skyttelavsformand, Jørn Olsen fik ved et af vinterens skydninger resultat tavlen op på 200 points, oplyser Per Schultz Petersen. Hermed blev han den Grenaa skytte, der opnåede det bedste enkeltresultat i sæsonen.

Samlet blev Leo Johansen vinder med P.T. Poulsen, Karl Peter Rosenvinge og Claus Goreci på de efterfølgende pladser.

Afdelingen udtrykker et ”Æret være hans minde” for Jørgen Petersen, der døde i den forgange sæson. ”Vi beklager meget at vi har mistet Jørgen. Han har været den drivende kraft i skyttelavet i mange år og vi kommer helt sikkert til at savne ham”, siger Jørn Olsen.

Peder S. Pedersen ny fregatkaptajn i København

KØBENHAVN – Kun 103 skud skulle der til, før det stod klart, at København Marineforenings nye fregatkaptajn for 2006 blev det forholdsvis nye medlem Peder S. Pedersen. Med kun to måneders medlemskab er der tale om noget af et springavancement.

Skydningen der fandt sted på Søofficersskolens skydebane, havde deltagelse af 29 skytter. To kvindelige skytter blev – på grund af manglede erfaring – afvist af skydelederen. Med lidt træning i den kommende sæson skulle

der ikke være problemer til skydningen i 2007.

I forbindelse med skydningen modtog lavet to nye rifler, der straks blev døbt ”Krølle” og ”Dorthe”. De nye våben er skænket af Dorthe Hougaard og Aksel Fyllgraff.

”Solskin og højt humør samt ikke mindst den lækre frokost ved tilbagekomsten til marinestuen gjorde, at vi havde an god dag”, lyder det fra Frank Horn. ”Sædvanen tro deltog en række skytter fra Nakskov. Også de havde en hyggelig dag”.



Den afgående fregatkaptajn, Per Bengtsson ankommer til København Marineforening.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Morch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAET 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 16
WWW.ORDENSBAND.DK



AMAGER

Birgitte Schjøtt

BORNHOLM

Per Ottesen
Knud-Erling Rasmussen

ESBJERG

Betty I. M. Jepsen
Knud Erik Vagtborg
Hans Espersen
Henning Nielsen

FANØ

Hans Magnus Dahlmann
Jens Peder Aasborg Hvolby
Jensen
Erik Vad-Hansen

FREDERICIA

Flemming Hansen
Günter Meier
Willy Kristiansen
John E. Petersen

FREDERIKSBERG

Per André Larsen

FREDERIKSSUND

Bent Hansen
Harald Finn Lerager

GILLELEJE

Aage Poulsen

GLYNGØRE

Flemming Købke
Bent Frederik Christensen
Jørgen Kristensen

GRENÅ

Bo Sørensen
Jackie Sørensen
Kaj. Bachmand Pedersen
Ole Arnfelt

HALS

Gert Bruun Jørgensen
Paul Jensen
Benny Svendsen
Jørn Hald-Laursen
Max Ivan Ploug
Gert Laursen
Christian Nielsen
Vagn Fischer Nielsen
Karl-Heinz Gerhold
Meinen Nielsen
Thomas Anton Olesen
Leif Vinther Petersen
Flemming Larsen
Niels Henriksen
Niels Martin Larsen
Jimmy Richter Lassen
Morten Langeland
Torben Thestrup

Poul Steen Hansen
Henrik Næsby Boddum

HANSTHOLM

Vagner Svend Pedersen
Edvin Mortensen
Allan Brogård Jensen

HILLERØD

Kaj N.J. Larsen
Frank Helmer Mortensen

HORSENS

Michael Karlsson

HUNDESTED

Flemming Vinther
Carl Juhl
Morten Klyver Sørensen
Jørgen Larsen
Henning Juhl

HØRSHOLM/RUNGSTED

Kim Joe Madsen
Jan Wohlgemuth

KALUNDBORG

Poul Poulsen
Morten Bech

KONGENS LYNGBY

Jørgen Byrch Madsen

KORSØR

Jens A. H. Henriksen
Jørgen Frandsen
John Holm
Erik Gråugaard
Flemming P. Jensen
Tony Williamsen
Per G. Kirk

KØBENHAVN

Michael Svend Bohnsen
Kim Petersen
Lasse Bergstrøm

KØGE

Kim Peiter Jørgensen
John Sørensen
Morten Bergsten

MØEN

Jann Jacobsen
Aksel Jensen Mødekjær

NAKSKOV

John Johansen
Ebbe Porsby Frederiksen
Poul Chr. Andersen
Bo Lubin Pedersen
Erik Jonsson

NYBORG

Orla Poul Jensen
Poul Riisager Jørgensen
Henny de Alvares Kristensen
Jørgen Albert Christiansen
Leif Ruelykke Christensen

NYKØBING FALSTER

Preben Rubæk Andersen
Conny Andersen

NYKØBING SJÆLLAND

Svend Erik Malmstrøm
Andersen
Keld Aage Kanstrup

ODENSE

Flemming Nielsen
Finn Keldung Hansen
Flemming Heden Knudsen
Bo Dalmoose Nielsen
Per Axel Gucwa

ROSKILDE

Dennis S. Svendsen
Jan Rasmussen
Robert Ramler

SKAGEN

Jesper Jensen
Kim Brun Rasmussen
Hans Nielsen
Anker Elmose Hessner
John Peitersen

Mogens Schøler
Niels Thorsen Færk
Torsten Løth Jensen
Erik Rasmussen
Tage Hansen

SKANDERBORG

Hans-Jørn Per Hansen

SKIVE

Arne Sandli

SKÆLSKØR

Peter W. P. Klose

SVENDBORG

Finn Nielsen

SØNDERBORG

Verner Lorenzen

VIBORG

Anders Bach Jensen

ÆRØSKØBING

Marianne Fly

AABENRAA

Bjarne Sejthen Sørensen
Leif Davidsen

AALBORG

Michael Tim Mouritzen
Klaus Andreasen
Christian Viktor Therkelsen
Peter Baun Nielsen
Preben Pedersen
Hans Jørgen Norring

ÅRHUS

Kurt Bering Sørensen
Erik Carlsen

Danmarks Marineforening har totalt pr. 1. juli 2006
9.971 medlemmer

SKIB O' HØJ

SØFART holder dig **altid** velinformert om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart. Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).



Bestil nu på:
www.soefart.dk
eller ring: 86 25 89 00

Søfart

Tlf.: 8625 8900 · www.soefart.dk



Svendborg Maritime Golfdage

Det Blå Danmark i duel om golfprestige

Danmarks Marineforening får nu føjet en ekstra demission ind i medlemmernes aktivitets muligheder. Med lokalafdelingen i Svendborg som drivkraft, er der tegn på, at de maritime golfdage i det sydfynske/langelandske område fremover bliver en tilbagevendende begivenhed.

Kurt Kaysen fra Svendborg Marineforening fortæller, at det i år var 6. gang turneringen blev afviklet. Denne gang sponsoreret af Danmarks Rederiforening, Svendborg Marineforening og Foreningen "Carolines Venner".

"Formålet med golfdagen er, at samle nuværende og tidligere søfolk og studerende ved de maritime skoler samt nuværende og tidligere medarbejdere i Det Blå Danmark deriblandt

Formanden for Svendborg Marineforening, Erik Bodal skyder turnering i gang.

alle medlemmer af Danmarks Marineforening plus ledsagere, for igennem et godt socialt samvær at udbrede og opdatere kendskabet til søfartsuddannelserne og derved få nogle positive ambassadører. En del af arrangementet er en information om de nyeste tiltag inden for søfartsuddannelserne", siger Kurt Kaysen. "Ud over det sociale samvær, er der mange præmier til både dame og herrerækken".

I år deltog 40 deltagere i turneringen der afvikles som en "Stablefordmatch". I Stablefordmatch spiller man om point på hvert hul. Afhængigt af handicap får spillerne tildelt et antal ekstra slag pr. hul. Når man har brugt sine slag og ikke kan få flere point er man ude af dysten.



Afsender:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

[E]

Bjørn Andersen, Nyborg Marineforening
 står ud overvåget af f. v. Kolding
 Marineforenings Ole Nielsen og Svend-
 borg Marineforenings Tage Eriksen.

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

SEPTEMBER/OKTOBER 2006 · NR. 5 · 93. ÅRGANG

TEMA:

Deutscher Marinebund e.V.

Det tyske marineforbund



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2. th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.300.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

L17 ESBERN SNARE forlader Frederikshavn på vej til DANEX 06. (Foto: Søværnet).

Hvad er Skyttelavet?

Af formand for Skytteudvalget Jørgen Kjeldsen, medlem af Brøndby Marineforening

Jeg skal her på bedste vis forsøge at fortælle lidt om Skyttelavene under Danmarks Marineforening.

Man kan spørge sig selv, hvorfor oprettede et Skyttelav?

Vi i Skyttelavene er ikke i tvivl, det er rigtig dejligt at komme til medlemsmøde i Marineforeningen, få noget godt at spise og evt. et foredrag af en interessant person som enten har noget selvoplevet eller andet som de gerne vil delagtiggøre andre i, men det at mødes på skydebanen med kammeraterne, skyde en serie, sammenligne med hvad de andre har præsteret, glæde sig med dem det går godt og trøste dem hvor det ikke går så godt. For når vi er uden for banen er vi kammerater og når vi går ind på banen så er vi konkurrenter men når vi kommer ud igen, så er vi igen kammerater.

Når man så igennem en hel sæson har præsteret sit ypperste, afsluttes i de fleste Skyttelav med en Fregatskydning, hvorefter man mødes i festligt lag og får beviserne på sine evner i løbet af året.

Det giver ud over kammeratskabet i Marineforeningen, et helt specielt kammeratskab at være medlem af et Skyttelav, hvorfor så det, jo hvor man i Marineforeningen måske mødes en gang om måneden, mødes man i gennemsnit på skydebanen en gang om ugen, hvis man har lyst til det, og det styrker i høj grad kammeratskabet. Derudover er der det årlige Landskyttestævne hvor alle Skyttelav mødes skiftevis hos hinanden, her mødes mangan en gammel skibskammerat, her opstår mange nye venskaber.

Det drejer sig om skydning, men ikke mindre om socialt samvær. Jeg ved at mange skytter ser frem til det næste Landskyttestævne og det kan mange gange ikke gå hurtigt nok med at det kan blive marts måned igen, idet Landsskyttestævnet afholdes den næstsidste weekend i marts måned.

Ud over Landsskyttestævnet har vi også en Hjemmebaneskydning, så kan man jo spørge hvad er det? Det foregår ved at man igennem sin afdeling melder sig til hos Skyttelavsudvalget. Herefter får man tilsendt skiver, og så skydes der på hjemmebane i konkurrence mod de andre Skyttelav, det er altid spændende hvad resultatet er blevet, for til hjemmebaneskydningen kan alle deltage, men det er kun de 5 bedste i hvert Lav som tæller og resultatet får man først ved Landskyttestævnet

Skyttelavene under Danmarks Marine-



Formand for Skytteudvalget, Jørgen Kjeldsen,
Brøndby Marineforening.

forening er selvstændige foreninger, som drives af sin egen bestyrelse, man kan kun blive medlem af et Skyttelav hvis man også er medlem af Marineforeningen. Der er dog mulighed for at blive medlem af Skyttelavet, hos naboforeningen, hvis ens egen afdeling ikke har et Skyttelav.

Som en overordnet styring har vi Skyttelavsudvalget som består af Formand, Næstformand/Kasserer og Sekretær, Skyttelavsudvalget hører direkte under Landsnæstformanden som er vor kontakt til Marineforeningens landsbestyrelse.

Der er i dag 24 Skyttelav fordelt over landet, de sidste nye er Esbjerg, Korsør og Fåborg og ganske snart har Nyborg også et Skyttelav, jeg er inviteret til deres første ordinære generalforsamling som afholdes her i september måned og når dette læses er de i fuld gang med deres aktiviteter og om alt går vel kommer de også godt fra land. Det er nogle ildsjæle der er drivkraften og det er en absolut nødvendighed for at få et Lav op at køre.

En ting er at man gerne vil have et Skyttelav. Men der følger jo en del praktiske opgaver med når man først har taget initiativet.

Hvad med skydebaner, våben, afvikling af skydning, love og bestemmelser, hvordan gør man???

Her er det at Skyttelavsudvalget kommer på banen. Vi hjælper med at rådgive og hjælpe med hvad der måtte være af praktiske spørgsmål, i mange tilfælde er der også mulighed for at få et samarbejde med den lokale skytteforening. Ligeledes er det også en nødvendighed at være medlem af en af de landsdækkende skytteforeninger, De Danske Skytteforeninger eller Dansk Skytte Union. Hvis man ikke er medlem her, kan man ikke få mulighed for

at få sine egne våben, da de skal registreres igennem DDS eller DSKyU.

Hvis man skulle få lyst til at oprette et Skyttelav, er det bare at rette henvendelse til Skyttelavsudvalget så hjælper vi, det bedste vi kan.

Der er pr. den 1. marts 2006, 1998 medlemmer i Marineforeningernes Skyttelav. Det er cirka 20 % af medlemmerne i Danmarks Marineforening og det er jo ikke så ringe endda, men der er altid plads til endnu flere.

Data:

- Jens Jørgen Kjeldsen
- Født: 1. april 1948
- Indkaldt til Søværnet 1965, konstabel AT
- Udtrådt af Søværnet 1970
- Indmeldt Marineforeningen Glostrup 1981
- Bestyrelsesmedlem Skyttelavet Glostrup 1984 – 1997
- Formand Skyttelavet Brøndby 1997 – 1999
- Sekretær Skytteudvalget 1991 – 2003
- Formand Skytteudvalget 2003 –
- Arbejder i det daglige som Projekt Ingeniør i en af Danmarks største kølegrossist firmaer.

PERSONALIA

Orlogskaptajn (Søværnet) Dan Naetz Rasmussen er udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet) fra den 1. september at regne.

Danmarks Marineforenings æresformand og æresmedlemmer pr. 1. september 2007:

Marineforeningens æresformand siden 9. oktober 1976 Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen.

Marineforeningens fornemste hæder er udnævnelse til **Æresmedlem af Danmarks Marineforening**.
For nuværende har Marineforeningen ti æresmedlemmer:

Kommendørkaptajn Vilhelm Frithz

Født den 7. oktober 1924.
Riksforsvarsråd i Flottans Man, Sverige fra 1979 til 1986.
Udnævnt den 18. juni 1983.

Kommendør Bruno Ryyänen

Født den 25. november 1918.
Landsformand i Laivaston Kilta, Finland
Udnævnt i juni 1986.

Fuldmægtig Kurt Wulff Flatau

Født den 22. januar 1942 på Frederiksberg.
Indkaldt til Søværnet 1961.
Indmeldt i Marineforeningens København afdeling 1964. Sekretær i Københavns afdeling fra 1965 til 1970. Landssekretær fra 1969 til 1974.
Landskasserer fra 1974 til 1990.
Landsnæstformand fra 1990.
Udnævnt den 1. maj 1988.

Kommandør Vilhelm Preben Heise

Født den 8. april 1919 i Slagelse.
Udnævnt til Søløjtnant II den 15. september 1942.
Udnævnt til Søløjtnant I den 11. juli 1945.
Udnævnt til Kaptajnløjtnant den 1. marts 1948.
Udnævnt til Orlogskaptajn den 19. marts 1952.
Udnævnt til Kommandørkaptajn den 1. marts 1963.
Udnævnt til Kommandør den 1. september 1967.
Afskediget på grund af alder 31. oktober 1980.
Psykologisk-Pædagogisk eksamen fra Københavns Universitet 1956.
Landsformand fra 1979 til 1994.
Udnævnt den 30. april 1989.

Skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller

Født den 13. juli 1913.
Udnævnt den 7. oktober 1989.

Hans Kongelige Højhed

Kronprins Frederik

Født den 26. maj 1968 i København.
Udnævnt den 4. maj 1996.

Kriminalassistent Ib Ketler

Født den 7. februar 1944.
Indkaldt til Søværnet 1964.
Indmeldt i Marineforeningens Glostrup/Tåstrup afdeling 1969.
Landssekretær fra 1982 til 2000.
Udnævnt den 20. maj 2000.

Maskinmester Børge Leif Halfdan Ferning

Født den 4. marts 1937.
Indkaldt til Søværnet 1956.
Indmeldt i Marineforeningens Nyborg afdeling 1982.
Formand for Marineforeningens Nyborg afdeling fra 1988.
Medlem af Landsbestyrelsen fra 1990.
Medlem af Forretningsudvalget fra 1993.
Udnævnt den 27. april 2002.

Bankfuldmægtig Elo Roger Henriksen

Født den 22. august 1944.
Indkaldt til Søværnet 1965.
Indmeldt i Marineforeningens Hørsholm/Rungsted afdeling 1980.
Landskasserer fra 1990.
Udnævnt den 23. april 2005

Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg

Født den 18. november 1935.
Udnævnt til Søløjtnant II den 20. december 1958
Udnævnt til Søløjtnant I den 1. december 1959
Udnævnt til Kaptajnløjtnant den 1. december 1963
Udnævnt til Orlogskaptajn den 1. december 1968
Udnævnt til Kommandørkaptajn 1. juli 1980
Afskediget på grund af alder 30. november 1995.
Landsformand fra 1994 til 2005.
Udnævnt den 23. april 2005.

Danmarks Marineforenings øvrige titler og tegn:

- Æresmedlem af Lokalfdelingen.
- Æresmedlem af Landsskyttelavene.
- Æresmedlem af lokalt Skyttelav.
- Marineforeningens Hæderstegn.
- Skyttelavets Hæderstegn.
- Årstegn for medlemskab af Marineforening (25,40,50 og 60).
- Årstegn for medlemskab af Skyttelavet (25,40,50 og 60).
- Jubilarstegn for indkaldelse til Søværnet (25,40,50,60,65,70).
- Erindringstegn for deltagelse i Nordisk Orlogsstævne.

Søværnet populær

Signalerne fra de ledende søofficerer der deltog i jubilarstævnet 2006, er ikke til at tage fejl af. Efter mange år, hvor aktive medlemmer af Det danske Forsvar – også Søværnet – i store dele af befolkningen indtog en lav social status, er der de senere år sket en markant forbedring i den måde det omgivende samfund betragter forsvaret på. Nu er det ikke mere nødvendigt at dukke nakken, fordi man er tjenestegørende i Søværnet.

Årsagerne kan være mange. Men et godt bud kunne være den opgradering af materiel og uddannelse der pågår i det nuværende forsvarsforlig. Gamle udtjente skibe skiftes løbende ud med topmoderne og målrettede enheder, der lægges mærke til, og som kan begå sig i enhver operativ sammenhæng.

Uddannelserne opgraderes, så selv det krævende private arbejdsmarked ofte er ude med riven for at headhunte personel til gode jobs i den civile sektor.

At Danmarks Marineforening med en vedvarende positiv promovning af vort Søværn og Marinehjemmeværn er med til at øge interessen blandt menigmand, gør jo ikke de nye holdninger ringere.

Morten

Ministrygerne fra halvtredserne

Amerikansk våbenhjælp gav otte ministrygere til Søværnet

I perioden 24. januar 1955 til 16. november 1956 indgik otte ministrygere i den danske flådes tal, oplyser Leif Olsen fra Lundeborg ved Hesselager. Leif Olsen var medio 1957 med til at forlægge VILSUND fra San Diego USA til Holmen, København.

De otte: EGERNSUND, ALSSUND, OMØSUND, ULVSUND, GULDBORGSUND, VILSSUND, AARØSUND og GRØNSUND udgjorde de næste 40 år en vigtig del af Søværnets operative enheder. Den sidste der udgik af flådens tal, var GRØNSUND i 1999.

Leif Olsen (kaldet Jet.) var blandt de gaster der fik oplevelsen med at hente fartøjerne i USA. "Vi startede i oktober 1956 med fly til New York og videre til Los Angeles i Californien. Herfra tog vi sydpå til San Diego/Long Beach for at deltage i ombordtagning af grej og tilrigning af nybygningen. Så fulgte prøvesejladser og øvelser. Alle de forskellige ruller blev overværet af personel fra US-Navy og vel også bedømt", skriver Leif Olsen.

Fra opholdet i USA husker Leif Olsen især juleaften i den danske Garderforening i Los Angeles. Her underholdt sangeren Laurits Melchior med blandt andet afsang af "Flaget" bedre kendt som "Der er in-

genting der maner".

Leif Olsen efterlyser folk der var med til at foretage de otte hjemsejlinger. "Jeg kunne forestille mig et jubilæumstræf et eller andet sted i landet. De sidste to både – VILSUND og GULDBORGSUND ankom til Holmen i juni 1957 – altså for 50 år siden næste år".

Interesserede kan komme i kontakt med Leif Olsen på telefon 46 73 15 99.



Slagkraftig fotomontage anno 1956 bragt i dagbladet Politiken primo juni 1957.



VILSUND på prøvesejlads ud for San Diego, Californien.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. december 2006.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. november 2006

AFDELINGSSTOF

senest den 16. oktober 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

(www.marineforeningen.dk har pr. 4. september 2006 haft 42.162 besøgende)

Niels Otto Nielsen 60 år

Af landsnæstformand Kurt Flatau

Den 24. september 2006 rundede tidligere landsbestyrelsesmedlem, maskinmester Niels Otto Nielsen, Kalundborg det "skarpe" hjørne.

Niels Otto blev indkaldt til Søværnet i 1970, og ikke lang tid efter sin hjemsendelse indmeldte han sig i januar 1973 i Marineforeningens Kalundborg afdeling.

I 1990 blev han valgt som suppleant til landsbestyrelsen, og i 1993 overtog han hvervet som landsbestyrelsesmedlem for distrikt III – en post som han bestred indtil 2000. Gennem sine 7 år i landsbestyrel-

sen var Niels Otto en værdsat kammerat, hvis meninger der altid blev lyttet til. Ligeledes videreførte han det gode samarbejde mellem afdelingerne i distriktet.

I afdelingens skyttelav er Niels Otto fortsat et aktivt medlem, der trives i det gode kammeratskab.

Niels Otto Nielsen blev i 1995 tildelt Marineforeningens Hæderstegn. Lidt forsinket sendes et hjerteligt tillykke med de 60 år med ønsket om god vind fremover.

Rejseudstillinger på farten...

Siden maj har foreningens to rejseudstillingssæt været opstillet flg. steder/udlånt til:

- Museum Langelandsfort (14 uger)
- Fiskeriets Hus (Ringkøbing/Hvide Sande MF) (8 uger)
- Odense MF (2 x 3 dage)
- Amager MF (1 dag)
- Frederikssund MF (4 dage)
- Faaborg MF (3 dage)

At en udstilling har været præsenteret på det nyåbnede Museum Langelandsfort har været særlig positivt, idet man har haft en fremgang i antallet af besøgende på 23% i f. t. sidste år.

(I perioden sept. 2005-maj 2006 var en udstilling opstillet ved Fregatten JYLLAND).

I årets sidste 4 måneder er foreløbig Ishøj MF og Amager MF på lånerlisten, så der er fortsat mulighed for andre af-

delinger at låne en udstilling. Henvendelse til landskontoret.

Adresseændring

Medlemmer, der varigt skifter postadresse, skal meddele dette til lokalbestyrelsen, der informerer landskontoret. Derved bevarer man muligheden for at modtage 'Under Dannebrog' og anden foreningspost.

Modtager du ikke 'Under Dannebrog' skal du rette henvendelse til Landskontoret.

Søren Konradsen
landssekretær

Julemærket 2006

Billeder af GALATHEA skibene i smuk indpakning

Marineforeningens tradition med at udsende julemærker fortsætter. Julemærket 2006 tager udgangspunkt i de tre GALATHEA – ekspeditioner 1845-1847, 1950-1952 og 2006-2007. (Læs Under Dannebrog nr. 1 og 4/2006). Et overskueligt datafelt i årets julemærkemappe fortæller om de tre skibe, der har lagt navn til de legendariske togter.

Brev- og pakkeforsendelser med Marineforenings julemærker er en flot promovoring af foreningen.



Ud over levering i den smukke mappe sælges mærkerne i løsark. Mærker og mapper bestilles gennem lokalafdelingerne.

Tak til Erik Nordentoft, Aalborg Marineforening for indsamling af materiale, kontakter og oversættelse af informationsmateriale. (Redaktionen).

Kun tre lokalafdelinger har kontakter mod syd

Marineforeningen i verdens 14 største nation i indbyggertal har kun 16.310 medlemmer

Tyskland har på sine 357.021 km² (Verdens 62. største) med 83.431.390 indbyggere (Verdens 14. største) kun 16.310 medlemmer i Deutscher Marinebund. Forklaringen ligger lige for. Det er kun delstaterne i det nordlige Tyskland der har adgang til havet. Dette til trods, har landet altid formået at fastholde en stor og slagkraftig flåde. Med besætningerne kommer fra hele det tyske område. Det ses tydeligt ved, at Deutscher Marinebunds godt 16.000 medlemmer er fordelt på ikke mindre end 412 lokalafdelinger, (Danmarks Marineforening 10.000 medlemmer er fordelt på 79 afdelinger)

Få kontakter

Kun tre danske lokalafdelinger har løbende kontakt med tyske lokalafdelinger. Slagelse Marineforening har venskabsforbindelse med Marinekameradschaft Aurich. Nakskov Marineforening har flere gange årligt besøg og genbesøg i Marineforeningen Burg på Fehmarn, medens Rømø Marineforening én gang årligt besøger den tyske marineforening i List.

Slagelse og Aurich

Forbindelsen mellem Slagelse Marineforening og Marinekameradschaft Aurich von 1911 er 30 år gammel og indebærer gensidigt besøg hver andet år. Senest har MK Aurich besøgt Slagelse ultimo august i år.

Det hele startede i 1976

Medlemmer og ægtefæller fra Slagelse Marineforening på rundvisning på Marinemuseet i Wilhelmshafen.



Slagelse Marineforening to kontaktpersoner i Aurich, kasserer Diether Kühr (tv.) og formand Albinus Ernst.

med en "Patenshafturkunde" afdelingerne imellem. Denne blev underskrevet af daværende lokalformand kaptajnlojtnant Egon Thaarup. Beslutningen vakte ikke udelt begejstring i den daværende landsbestyrelse. Kontakten skete gennem Egon Thaarup der på det tidspunkt var chef for Minedepot Bøstrup, dengang et NATO-depot under-

lagt Deutsche Bundesmarines afdeling i Aurich og som derfor ofte udvekslede materiel og mandskab. Derved opstod der kontakt mellem korvettenkapitän (p) (orlogskaptajn) Rudolph Brinkmann daværende chef i Aurich og medlem af Marineforeningen i Aurich og Egon Thaarup. Rudolph Brinkmann, er i dag æresmedlem af lokalafdelingen i Slagelse.

Efter et besøg af tyskerne i 1980 sendte Slagelse afdelingen i 1982 en delegation på 32 deltager på officielt genvisit i Aurich. "Hele byen var tilsyneladende blevet underrettet om vort besøg, som dengang blev betragtet som et officielt gennembrud i de dansk-tyske forbindelser, da der var danske besættelsessoldater stationeret i byen efter 2. Verdenskrig", fortæller Mogens Juul Jørgensen. Besøget gav stor mediebevågenhed. I løbet af de 30 år har der været en løbende personudskiftning i begge foreninger. Men de årlige sammenkomster har fastholdt det grundlag det hele startede

på: kammeratlig samvær mellem søens folk på tværs af nationaliteter og forhistorie.

Nakskov og Burg/Fehmarn

Deutscher Marinebunds afdeling på Fehmarn blev grundlagt i 1910. Frem til 1945 udviklede afdelingen sig blandt andet med en stor ungdomsafdeling der forestod en maritim uddannelse i området. I 1945 blev afdelingen opløst af briterne og blev først genetableret i 1962.

I 1988 kom der en venskabelig forbindelse i gang med Nakskov Marineforening. Denne kontakt er siden udbygget til også at omfatte den lokale Marinehjemmeværnsflotille. Forbindelsen indebærer flere årlige besøg ved skydestævner, højtideligheder og kransnedlægning ved Mindesmærket for faldne danske soldater fra 1864 ved Fehmarn bælt.

Rømø og List

Kontakten mellem Rømø Marineforening og Deutscher Marinebunds afdeling på Sylt



er etableret som følge af, at et af medlemmerne fra Rømø er bosat på den tyske Vadehavso. Kontakten indebærer ét årligt besøg afdelingerne imellem. Direkte færge mellem Havneby på Rømø og List på Sylt gør det nemt at komme frem og tilbage.



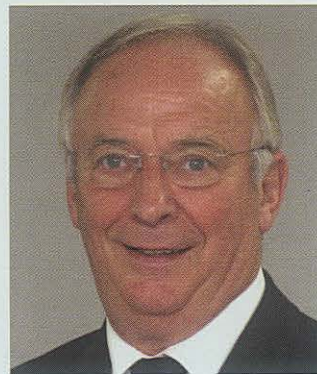
Nakskov Marineforening til mindeparade på Fehmarn.

Ligesindede mødes i en behagelig atmosfære

Det tyske Marineforbund vil fortsætte 100 år lang tradition

”Det Tyske Marineforbund har sat sig et mål. Vi vil fortsætte vores over 100 år lange og med held succesrige tradition”, siger Præsident Deutscher Marinebund Karl Heid og fortsætter: ”Kammeratskabet og oplevelsen af ma-

ritime traditioner er for os af uforandret høj værdi. Samtidig ser vi imidlertid også fremad. Vores land og vores velstand er stærkere end nogensinde tidligere. Dette skyldtes den frie verdenshandel og de sikre søveje. Vi har dermed meldt os under fanerne, for mere intensivt at sætte ind med en maritim bevidsthedsfølelse i Tyskland. For at nå vores ambitiøse mål, har vi brug for støtte fra



alle grene af vores selskab, for at hjælpe med at give Marinen, den civile skibsfart, værfterne og rederierne samt havnevirksomhederne den værdighed i vores land, som vi er dem skyldige.”

Karl Heid, Præsident Deutscher Marinebund.

Gammel organisation

Deutscher Marinebund har rødder tilbage til det Tyske Kejserrige (1871-1918)

I juni 1891 blev ”Forbundet Tyske Marineforeninger” grundlagt. Dengang kunne kun aktive og tidligere medlemmer af marinen – uanset tjenestegrad – blive medlemmer. At pleje kammeratskabet, udveksling af tanker omkring fælles oplevelser og velfærdsidejretninger for medlemmerne var midtpunktet. I det ”Tredje Rige” mistede Marineforbundet sin selvstændighed og først i slutningen af 1952 blev foreningen Det Tyske Marineforbund atter op-

rettet i Wilhelmshafen, som en centralorganisation for alle tyske Marineforeninger og Marinekammeratselskaber.

I da er Det Tyske Marineforbund den største maritime interesseorganisation i Tyskland og understøtter gennem egen organisation ungdomsarbejdet samt gennem en Marine-Regattaforening alt slags søsport. Også uden for Tyskland et Det Tyske Marineforbund en anerkendt partner og var med til at stifte den Internationale



Søfarts Føderation I.S.F. hvor forbundet siden 1972 hører med som ”Grundlæggelsesmedlem”.

Omtumlet tilværelse

Som den øvrige del af det tyske samfund, har Det Tyske Marineforbund fra slutningen af attenhundredetallet og frem til i dag haft en omskiftelig tilværelse. Organisationen opstod under navnet ”Det Tyske Marineforbund” i den tyske Kejserriges (1871-1918) Flådeopstemtighedstid, hvor den Kejserrige Marine i selvforståelse og i egen be-

vidsthed virkelig folte, at den var en speciel del af stridskræfterne.

Efter 1. Verdenskrige ændrede forbundet i 1922 navn til ”Forbundet af Tyske Marineforeninger”. I 1932 var der 35.000 medlemmer fordelt på ca. 600 Marineforeninger. Fra 1933 mistede forbundet sin selvstændighed og fik navnet ”Det Nationalsocialistiske Tyske Marineforbund” og blev underlagt Krigsmarinen. I 1945 blev denne organisation nedlagt af de allierede og først i slutningen af 1952 blev foreningen ”Det Tyske Marineforbund” atter stiftet i Wilhelmshafen. I dag har organisationen 16.310 medlemmer fordelt på 412 afdelinger.

Marinemindesmærket Laboe

Wilhelm Lammertz, Obermaat i Den Kejserlige Marine og formand for Marine-Kameradschaft Duisburg fik ideen i 1925

Mindesmærket Laboe ved Kiel Fjorden blev grundlagt af og drives fortsat af "Det Tyske Marineforbund". Grundstenen blev lagt den 8. august 1927 af daværende ærespræsident af Marineforbundet admiral Scheer. Byggearbejdet afsluttes den 31. maj 1936.

Ved slutningen af 2. Verdenskrig beslaglagde de Allierede mindesmærket som krigsbytte. I 1956 overtog Det Tyske Marineforbund så for anden gang monumentet og det er i dag forbundets ejendom og vedligeholdes uden offentlige tilskud.

Ud over anlægget fra 1936 kan besøgende i dag bese ubåden U-995 der også fungerer som teknisk museum.

Maritime besøg

Laboe er et mindeanlæg for de mange militære og civile søfarende, der gennem 1. og 2. Verdenskrig mistede livet på havet. På den baggrund er der ofte besøg af udenlandske maritime organisationer. Således



Kaj Toft Madsen holder tale medens Laboe's borgmester Sönke Korber lytter.

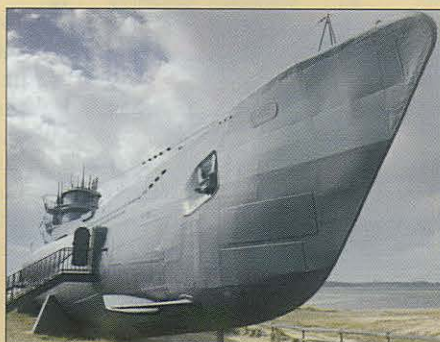


Erik Nordentoft Aalborg Marineforening (tv) og Bent Christensen Frederikshavn Marineforening nedlægger krans



Kommandørkaptajn (p) Kaj Toft Madsen (tv) og orlogskaptajn (p) Bent Christensen ved indgangen til Mindehallen.

har blandt andet U-Bådsforeningen i Frederikshavn, Flådestation Frederikshavns Officersforening og Foreningen Tordenskiolds Venner, Frederikshavn den 29. april 2006 været på besøg for officielt kransnedlægning.



Marinemindesmærket Laboe med ubåden U-995.



Efterår med æbleskud på Fregatten JYLLAND

Duften og smagen af den danske nationalfrugt, æblet, vil sprede sig i luften omkring fregatten i efterårsferien.

Af Karen Buch Dubery,
formidlingsmedarbejder
Fregatten JYLLAND

Ebelfestivalen, der spreder aktiviteter og æbleoplevelser rundt i hele Ebeltoft, skulle i foråret finde en ny vært til deres centrale markedsplads, da deres tidligere tilhørssted er under ombygning. Fregatten JYLLAND tilbød at huse markedspladsen mellem Fregatøens café- og museumsbygning og selve fregatten. Det har givet Ebelfestivalens arrangører mulighed for at boltre sig på 5500 kvm. Der bliver stillet telte og boder op, som fyldes af liv, dufte og en masse aktiviteter for børn og voksne hver dag fra fredag den 13. – søndag den 22. oktober. Børnene kan fx tage på Fregat diskotek, deltage i dyrskue, opleve Tante Andantets glade underholdning, lege og smage på æble delikatesser, mens voksne kan se mavedans, teater, lytte til irsk musik og æblecauserier, i mens de spiser æbleinspirerede menuer i teltene eller i Fregat Caféens maritime stemning ved Ebeltoft Vig. Det hele er sat i æblehøstens tegn, og festivalen vil appellere til både øjne og øre som smag og krop.

Udpluk af aktiviteterne i efterårsferien

- Kanonshow kl. 11.30 og 14.30 fra den 14. – 22. oktober
- Barkassen sejler hver dag kl. 13 (hvis vejret tillader det) fra den 14. – 22. oktober
- Skattejagt med Sorte Bill og Glasprinsessen med mulighed for at sove om bord på Fregatten, den 19. og 20. oktober kl. 19

Fregatten JYLLAND med Fregat Café, museum, udstillinger, havn og værft har åbent hele året.

Se: www.fregatten-jylland.dk & Ebelfestivalens program på www.ebelfestival.dk

På Fregatten JYLLAND forventer vi selvfølgelig en øget publikumsinteresse i efterårsferien på grund af festivalen. Det har fået os til at lave et spændende efterårsprogram til børnefamilier og voksne på tur. To gange dagligt kan man blandt andet opleve fregattens kanonshow. Hvis vejret tillader det? sejler barkassen med publikum ud på Ebeltoft vig.

Fregattens aktiviteter er nye tiltag, som blev sat i søen i sommermånederne. Det er første trin på vej mod en optrapning af Den selvejende Institution Fregatten JYLLANDS levende formidling af dansk maritim historie til publikum i alle aldre. Fra 2007 har Fregatten Jylland fået bevilliget en skibsfører, en museumsformidler og deltidsansat skolepædagog af Arbejdsmarkedets Feriefond. "Det er helt fantastisk", udbød fregattens direktør Benno Blæsild, da han modtog budskabet. "Det giver os mulighed for at styrke den levende formidling af fregattens historie og skabe nye aktiviteter året rundt for vores publikum og tilbud af høj pædagogisk kvalitet til skoler og børn". "Vi skal dog finde en selvfinansiering på 30 % af lønnen til de nye stillinger", udtaler økonomichef Tage Poulsen. Med bevillingen bliver det en spændende fremtid, som Fregatten JYLLAND går i møde.

EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE



Skjorte med lange ærmer, skulderstropper og kendingstegnet broderet på lomme. Leveres i lyseblå eller hvid. Str. 37/38 – 49/50



Skjorte med korte ærmer, skulderstropper og kendingstegnet broderet på lomme. Leveres i lyseblå eller hvid. Str. 37/38 – 49/50



Marineblå seler med kendingstegn. Str. 110 og 130 cm.

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

JYLLAND reddede lidt dansk ære

Anmeldt af journalist Erik Staffeldt

Det tog tre år at bygge fregatten JYLLAND, der kunne løbe af stabelen i 1860. Og 15 år at sætte den i stand efter 100 års råd og forfald.

Dette og meget andet kan man læse om i en ny bog om fregatten. Forfatteren, Kian Johansen, har en letflydende pen og får en mængde – også morsomme – detaljer med på de 64 sider. Illustrationerne er simpelthen fornemme, en fin blanding af nye og gamle fotos. Layoutet er helt i top, i alle måder et indbydende værk med overblik og tilpas høj underholdningsværdi.

JYLLAND blev berømt ved at jage fjenden på flugt under slaget ved Helgoland i 1864 og dermed rette op på det almin-



delige mismod og nationale nederlag, som landkrigens tab forårsagede. Skib og besætning reddede lidt ære for Danmark. JYLLAND har sejlet på Dansk Vestindien og været kongeskib ved flere lejligheder. Skibet sank faktisk i 1947, hvilket

medvirkede til, at det blev solgt til ophugning, hvilket blev forpurret.

JYLLAND, som oprindeligt både kunne gå for sejl og skrue, tilsluttet en dampmaskine, var særegen for sin tid.

Fregatten er den sidste af sin art inden jernskrogene blev fortrængt allerede to år efter dens stabelafløbning på Holmen i 1860.

I 1960 – efter mange års kummerlig tilværelse, kom der lidt skred i bevaringsplanerne. Fregatten blev bugseret til Ebeltoft – hjem til landsdelen, den var opkaldt efter.

Restaureringerne skred trent frem, og der blev samlet fem mio kroner ind. Det forsløg kun lidt, idet hele projektet viste sig at koste 230 mio kroner at gennemføre og varede til 1994.

Men det var skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møllers gavebrev til fregattens protektor, HKH Prinsgemalen, der gjorde restaureringen mulig.

I lyset af fregattens enestående historiske betydning og i lyset af, at det officielle Danmark ikke var sindet at redde skibet kan donationen fra skibsrederen næppe vurderes højt nok.

Bogen er historien om verdens største træskib og søfolken ombord, der ikke ville dø. Om tiden, da mænd var af stål og skibe af træ.

FREGATTEN JYLLAND
Verdens længste træskib
Af Kian Johansen
Red. Erling Hansen.
64 sider, farveill., kr. 125,00
Popp & Skaarups Forlag.
ISBN: 87-991463-0-4.

Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE



Flådens Flagskibe under Den Kolde Krig

September 1982 – Fregatten PEDER SKRAM indskrives sig for evigt i det danske folkeminde. En teknisk fejl gør for en tid et harmløst sommerhus i Lumsås på Sjællands nordkyst til den mest fotograferede bygningsruin i Danmark. Nu har Statens Forsvarshistoriske Museum udgivet en bog der fortæller, at der er meget mere i historien om den danske flådes to store fregatter, end det famøse missil. Bag det solide og informative værk står historikerne Søren Nørby og Steen Schön.

I godt 25 år udgjorde fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE ryggraden i Søværnets koldkrigsforsvar.

På linie med Søværnets andre enheder håndhævede de dansk suverænitet og interesser i nationale og internationale farvande.

Koldkrigsperioden 1945 – 1989 er udgangspunktet for beretningen om de to enheders funktioner i nationale og internationale sammenhænge. Bogen kan bruges som en spændende indføring i Danmarkshistorien i perioden, samtidig med at den bliver et stykke marinehistorie om de to – på den tid – Danmarks største søkrigsenheder.

Tidligere skibschef på PEDER SKRAM, viceadmiral (p) Jørgen F. Bork har skrevet bogens forord. At det netop er Jørgen F. Bork der introducere bogen kan ikke undre. Siden han som kommandørkaptajn fik kommandoen over PEDER SKRAM har hans militære

karriere og efterfølgende pensionisttilværelse været nært forbundet med skibene. Blandt meget andet var Jørgen F. Bork ankermand i redningsaktionen for bevarelse af PEDER SKRAM. Skibet er i dag ejet af Den selvejende institution – Fonden PEDER SKRAM.

HERLUF TROLLE blev efter nogle turbulente år opslugget i Belgien.

Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE
Skrevet af cand. mag. Søren Nørby og cand. mag. Steen Schön.
200 sider, gennem illustreret.
kr. 250,00
ISBN: 87-89022-48-3

Korsør og flåden

Anmeldt af kommandør (p)
V. P. Heise, Landsformand
Danmarks Marineforening
1979-1994

Korsør er en gammel by - arkæologiske undersøgelser forud for bygning af bro og tunnel påviste, at mennesker bosatte sig der allerede i stenalderen - og byen fik sine købstadsrettigheder i 1425. I generationer har bynavnet Korsør hovedsagelig været forbundet med en besværlig afbrydelse af rejsen gennem landet ved skift fra jernbane eller landevej til en times færgesejlsads ofte med halve og hele timers ventetid på Halsskov parkering, og kun forsødet af en speciel dårlig kaffe og måger, der fulgte færgerne frem og tilbage. Med åbningen af den faste forbindelse i 1998 skiftede byen karakter og begyndte en hastig udvikling til andet og mere end en trist omstignings- og ventepads.

I forbindelse med Korsørs forandring fra "Færgeby" til "Broby" er der på initiativ af og med støtte fra kommunen udgivet en række bøger, der skal fastholde, hvordan det var engang, og hertil er nu føjet en, der gennemgår samspillet gennem tiderne mellem byen Korsør og Danmarks orlogsflåde, der jo kan skrive sin historie mindst lige så langt tilbage som købstaden.

Historien om Korsørs udvikling til "Flådeby" fortæller i bogen "Korsør og Flåden" af kommandør Ulrich Luckow - tidligere chef for Flådestation Korsør - og kommandørkaptajn Flemming Hansen - tidligere chef for teknisk afd. på FLS KOR. De to nu pensionerede søofficerer, der er blevet boende i Korsør, har lagt et betydeligt arbejde i en grundig research til og skrivning af bo-

gen, der kan anbefales for de, der som medlemmerne af Marineforeningen interesserer sig for Søværnet i fortid, nutid og fremtid.

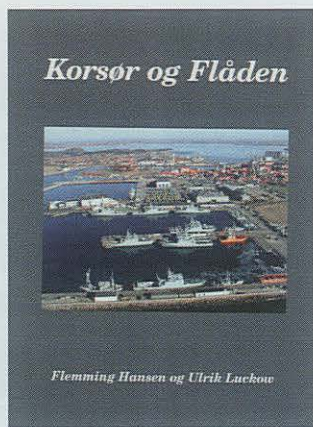
Forfatterne har delt bogen i to afsnit med skillelinien ved afslutningen af 2. Verdenskrig. Det første afsnit er et hurtigt strejftog gennem Danmarks søkrigshistorie fra krigen mod Venderne og Hanseaterne, og videre gennem Svenskekrigene, hvor Korsør takket være den første "faste forbindelse" over bæltet - isen - blev besat i 2 år af svenskekongen Karl X Gustav.

Under Kanonbådskrigen 1807-14 bidrager Korsør med mandskab til kanonbådene, hvoraf der var stationeret fra 2 - 4 i Korsør, hvorfra de deltog i mange aktioner på og omkring Storebælt. Til besættningerne blev der opført barakker i Korsør i umiddelbar nærhed af det område hvor flådestationen nu ligger, ligesom der byggedes skanser og søbatterier omkring byen.

De slesvigske krige gjorde Korsør kendt som udskibningshavn for tropperne - bl.a. Hestgarden - på vej til krigsskuepladsen i Sønderjylland, der krævede flådens bistand, men egentlige krigshandlinger forekom ikke

Under 1. og 2. verdenskrig blev flådens virke i Korsør yderligere befæstet og bogen rummer omtale af betydningsfulde begivenheder, der er indgået i Danmarks historien. Således omtales Korsørs betydning for "2. eskadre", der med blandt andet 3 panserskibe bevogtede minespæringerne i Storebælt, som sikrede Danmarks neutralitet fra 1914 - 18, samt kamphandlingerne den 29. august 1943 i Korsør havn og opbringningen af INGOLF og HVIDBJØRNEN på Storebælt.

Bogens 2. afsnit omhandler tiden efter 1945, hvor Flådens forhold til og samarbejde med



Korsør by udbygges markant og permanent først med oprettelsen af marinedistriktet, etableringen af minedepot Egø og efterfølgende våben- og materieldepoter i Vestsjælland.

Da Danmark blev medlem af NATO, opstod muligheden for gennem det såkaldte infrastrukturprogram med 50 % bistand fra USA at realisere et længe næret ønske om spredning af flådens aktiviteter fra København til Frederikshavn - og Korsør-området, og i 1954 begyndte bygningen af Flådestation Korsør, der formelt højeste kommando 2. maj 1960.

I bogen skildres herefter denne moderne og funktionelt opbyggede bases noget omtumlede tilværelse, der i to årtier var præget af megen debat om behovet for 3 flådestationer, og tilløb til at nedlægge den eller "neddæmpe den til anløbshavn", indtil det i 1989 endte med beslutningen om udflytning fra Holmen til de to provinshavne.

Siden da er Flådestation Korsør stadig udbygget bl.a. med et nyt bassin med 240 meter kajplads til større enheder og det nye forsyningsdepot "Noret". Hertil kommer, at aktiviteterne er blev udvidet ved eskadrenes udflytning og etableringen af Søværnets Taktiske Stab.

Bogen er udgivet i 2005, og

siden er der i forbindelse med realiseringen af den sidste forsvarsordning sket en fortsat udvikling, der endnu ikke er afsluttet, men som den nuværende chef for Flådestationen kort har opridset i et efterskrift.

Når man i dag besøger Københavns nye bydel Holmen, kan man godt føle lidt vemod over de sidste 10 års fuldstændige forandring af miljøet derude (bortset fra Nyholm), men man må ikke glemme, at samme følelse har fyldt gamle marinere - Holmens faste stok - da flåden i 1700 tallet flyttede fra Gammelholm, hvor nu kun Holmens kirke, nogle gadenavne og admiral Niels Iuel's statue minder om fortiden, til Nyholm, og man kan så ved læsning af denne nye bog glæde sig over den positive udvikling af flådens virke i Korsør, der kan forbindes med byens opblomstring, for selvom det ikke siges i bogen og ej heller har været anført offentligt andre steder, så var der måske alligevel bag kulisserne en sammenhæng mellem bortfaldet af 1250 arbejdspladser ved overfarten og bevarelsen af arbejdspladserne på flådestationen.

Korsør og Flåden

Af kommandørkaptajn (p) Fl.

Hansen og kommandør (p)

Ulrich Luckow

134 sider, illustreret. kr. 100,00

Kan købes hos: Korsør Turistforening, Korsør Bibliotek og Korsør Boghandel.

ISBN: 87-988197-1-2



DANEX 06

International Flådeøvelse i danske farvande 1. til 14. september

Med Søværnets Operative Kommando som omdrejningspunkt, har en række NATO skibe i første del af september deltaget i DANEX 06 øvelsen. Øvelsen er primært en sømilitær foranstaltning, men i år har enheder fra Hjemmeværnets Patruljekompagni deltaget med stor succes. De store kapacitetsforhold på støtteskibene er også kommet i fokus blandt andet med forlægning af soldater fra 1. Garderhusarregiment ombord på L17 ESBERN SNARE.

Frederikshavn – Sjællands Odde

De første dage i september var ESBERN SNARE udstillings-skib i Odense. Den 6. september forlagde skibet til Frederikshavn for at aflæse udstillingsmaterialet, der fyldte godt op under havnebesøget i Odense.

Den 7. og 8. september var der operativ deltagelse i øvelsen, inden skibet den 9. sep-



ESBERN SNARE forlader Frederikshavn med kurs mod Sjællands Odde. (Foto: Søværnet)

Garderhusarregiment havde stor fornøjelse af kapaciteten ombord på L17 ESBERN SNARE.

tember igen fyldte flex-dækket op. Denne gang var det soldaterne fra 1. Garderhusarregi-

mentet, der fyldte det 900 kvadratmeter store dæk med materiel, der skulle bruges til eva-

kueringsøvelsen NEO der løb af stablen på Sjællands Odde søndag den 10. september.

Uddannet af Frømandskorpset

Et af elementerne i DANEX 06 var indsatsen af Patruljekompagniet fra Hærens Operative Kommando (HOK). Patruljekompagniet er en Hærhjemmeværnsenhed der blandt andet har kapacitet som kampsvømmere. De er derfor i stand til at svømme uset i land fra flådefartøjer eller droppet i vandet fra helikopter, og derefter fortsætte operationen på landjorden som patruljesoldater. Kampsvømmeruddannelsen er en krævende uddannelse på flere uger, som Frømandskorpset afholder for specialenheder.

”Frømandskorpset er ansvarlig for denne taktiske maritime uddannelse, og har dermed sagt god for, at det uddannede personel fra Patruljekompagniet kan anvendes operativt som kampsvømmere”, siger kaptajn Morten Rask. Hermed er Patruljekompagniet særlig anvendelig ved operationer, der foregår på land og til vands.

Norsk/dansk julekoncert

i
Holmens Kirke
tirsdag d. 5. december kl. 18.30

Medvirkende: Holmens Provst Ejgil Bank Olesen
Norges Ambassadør Ole Peter Kolby

Operasangerinde ved Det Kgl. Teater, norske

Randi Stene

den norsk/danske

Violinkvartet Qvamme

1. & 2. violinist ved Odense Symfoniorkester
og deres døtre på 13 & 15 år.

Holmens Kirkes organist

Jakob Lorentzen

Gratis adgang

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

LOMMEN og GRIBBEN undsætter svensk færgе

Røgdykkerhold fra de to enheder slukkede brand på svenske "Finnarrow".

Den 22. august brød en lastbil fyldt med tørv i brand ombord på færgen "Finnarrow", der var på vej fra Malmø til Travemünde i Tyskland. På grund af kraftig røgudvikling frygtede skibets besætning for brandens omfang, og anmodede via Gøteborg om assistance fra Danmark. P558 GRIBBEN og P559 LOMMEN blev sendt af sted for at hjælpe.

"Finnarrow" var lastet med

farligt gods og derfor gjorde de to danske orlogsskibe klar til at evakuere de 116 passagerer og 28 besætningsmedlemmer. Men en hurtig indgriben af besætningsmedlemmerne fra GRIBBEN og LOMMEN gjorde denne operation unødvendigt.

Med den hurtige indsats slap "Finnerow" nådigt fra hændelsen. "Der var lidt røgskader, og malingen på dækket over lastbilen var skallet af. Det kunne være gået helt galt, men alt i alt forløb det heldigvis helt udramatisk", siger LOMMEN's næstkommanderende Per Skou Madsen.

Min tid i Søværnet 1956-57

I oktober måned 1956 blev jeg indkaldt for at aftjene min værnepligt i søværnet. Efter 2 måneders rekrut-tjeneste blev jeg overført til tjeneste som VPFY (værnepligtig fyrbøder) på motortorpedobåden FLYVEFISKEN.

I begyndelsen af Januar 1957 forlod vi Danmark og gik igennem Kielerkanalen med Cuxhaven som første destination. Derefter til Lowestoft på den engelske østkyst, som skulle være vor base i den næste uge, hvor vi skulle deltage i en øvelse sammen med engelske og norske MTB'ere. En af de mest ubehagelige oplevelser, jeg var udsat for gennem min tid i søværnet, oplevede jeg under opholdet i Lowestoft. På en af øvelsens første dage blev der konstateret manglende olietryk på en af motorerne, hvorefter det blev min opgave, at udforske dens hovedsmøreliepumpe.

Det foregik på følgende måde: Manøvestol og dørklader blev fjernet fra motorens forkant, og jeg fik bundet et reb om livet samt stukket diverse værktøj i hænderne, hvorefter jeg på ryggen og med benene først kantede mig ind under motoren, fulgt af kommentarer, der gik på, at det jo ikke var helt sikkert, at der væltede en masse olie ud, når pumpen blev løst.

I den forbindelse bør det nævnes, at olie-pumpen var placeret på motorens laveste punkt ca. 1,5 m fra forkanten og med en fri højde fra mit ansigt til bundkarret på højst 20 cm. Udskiftningen forløb tilfredsstillende, blot med den tilføjelse, at næste dag var problemet det samme, og jeg måtte på den igen. Denne gang var den nye pumpe i orden, og problemet var løst.

I September deltog vi NATO-øvelsen "Strike Ahead". Efter at vi i flere døgn havde været på øvelse i Storebælt og i Smålandsfarvandet, oprandt dagen den 4. September, der skulle vise sig at blive den sidste for P 555 HØGEN.

Kl. 03:00 afløste jeg min makker. Kl. 03:03 befandt vi



MTB mandskab anno 1957.

os i nærheden af Langelands nordspids. Umiddelbart efter gik maskintelegraf for min motor på "Fuld Kraft Bak". Min første reaktion var, at nu blev der igen kludret i styrehuset, men da jeg så de to øvrige maskintelegrafer stå på henholdsvis "Stop" og "Fuld Kraft Bak", var jeg klar over, at noget var helt galt.

Normalt ville man fra "2 x 3/4 Kraft" gå trinvis ned til "Stop", for at skåne maskineriet, og eftersom de i styrehuset skulle have fat i 3 håndtag, kunne det ikke være en fejltagelse. Min første indskydelse derefter var, at vi var ved at gå på grund, men det skulle vise sig at være meget værre.

Vi var i gang med et øvelses-torpedoangreb på et forholdsvis stort Hollandsk skib, der tjente som målobjekt. I angrebet deltog alle 6 motorpedobåde fra første eskadre. Jeg mener at kunne huske, men er ikke helt sikker, at eskadren bestod af de 3 nye både FLYVEFISKEN, MAKRELEN og SVÆRDFISKEN samt de 3 gamle tyske både TRANEN, HØGEN og JAGTFALKEN. Jeg ved, at vi var næstsidste båd, og at HØGEN sejlede umiddelbart efter os.

Samtlige både havde angrebet én gang, og havde affyret det ene torpedorør, hvorefter vi med 33 knops fart drejede af i en stor bue for at gøre klar til angreb med det andet rør. Jeg skylder at nævne, at det var en meget mørk nat, og at vort eneste lys var den ret lille agterlanterne.

Under denne manøvre får HØGEN drejet for skarpt, hvorved den kommer i en position foran FLYVEFISKEN i stedet for at være bag ved. Fra HØGEN's kommandobro er ingen af de andre både at se, hvorefter der bliver kommanderet STOP på alle 3 motorer. Umiddelbart derefter kommer FLYVEFISKEN med kurs præcis mod dette sted og med 33 knops fart, hvorefter ulykken var uundgåelig. Vi ramte den midtskibs på bagbords side og skar den næsten over i 2 stykker, hvorefter vores stævn ragede et par meter ud over HØGEN's styrbordsside. Jeg kan endnu - så mange år efter - genkalde mig den modbydelige lyd af sammenkvaset træværk fra de 2 både, og det skønt vi maskinfolk havde lange vokspropper i ørerne til beskyttelse mod motorlarmer.

En af de første både, der kom til ulykkesstedet, var TRANEN, som oplyste stedet med sin projektør, og da jeg efter et par minutter kom op på dækket, blev jeg vidne til en besynderlig episode. Vi lå ind over HØGEN's forreste maskinluge, og jeg fik øje på en af deres maskinfolk, som kom op af agterlugen i en mærkelig forfatning. Han var så at sige trefarvet med hvid som den dominerende farve og med store stænk af rødt og grønt løbende ned ad ansigtet og tøjet. Han havde ligget og sovet på dørken umiddelbart under skabet med maling, som vi ramte på vor vej gennem båden. Han fortalte senere, at vi var så tæt på ham,

at han kunne røre vores køl.

TRANEN tog de hårdest kvæstede ombord og sejlede dem til Korsør med meget høj fart. Det sagdes, at den havde været oppe på over 45 knop på vejen ind til Korsør. Det havde den aldrig tidligere vist, at den kunne klare.

En af de første, som kom op fra HØGEN's maskinrum, blev grebet af panik, da han så, at lugeåbningen var helt nede ved vandlinjen som følge af bådens krængning. Han sprang overbord, og ulykkeligvis forsvandt han. Først nogle uger senere blev hans lig fundet, så vidt jeg husker, ved Læsø.

På FLYVEFISKEN var der efter kollisionen stor travlhed men ingen panik. Vi maskinfolk lænsede med alt, hvad vi havde af pumper, og efter at vi havde frigjort os fra HØGEN med en bakmanøvre, tog dæksfolkene fat på at tætte båden, så godt, det nu lod sig gøre. Det foregik ved at en stor lærredspresenning blev trukket ind under båden fra stævnen og agterud, ved hjælp af vore 2 redningsflåder. Disse foranstaltninger bevirkede, at vi kunne holde os flydende indtil fregatten ROLF KRAKE kom til assistance og fik lagt 2 tove under os. Derved kunne vi trækkes ind på siden af ROLF KRAKE, hvor vi hang som i en babylift, medens den slæbte os til Korsør. De foregående 5 uger havde jeg lagt tobaksrygning på hylden, men efter at vi var kommet ombord på ROLF KRAKE, kom reaktionen, og jeg mener at kunne huske, at jeg den morgen og formiddag fik gjort kål på mere end 30 cigaretter.

Hele FLYVEFISKEN's mandskab blev i den følgende tid overført til HAJEN, som vi sejlede med, til jeg blev hjemsendt i December 1957.

(Forkortet af red.)



Jubilarstævne rekord

De store årgange slår nu igennem ved Jubilarstævnerne

Siden Danmarks Marineforeningens oprettelse i 1913 har organisationen på vegne af Søværnet stået for afviklingen af det årlige jubilarstævne. Ar-

rangementet har altid haft stor bevågenhed hos tidligere og nuværende medlemmer i Søværnet. Stævnet anno 2006 blev ingen undtagelse. Med 140 jubilarer og i alt 220 deltagere til samling på Marinestation København blev der i år sat deltagerrekord.

Seks mand fra 1941

Med alderspræsident, forhenværende slotsgartner, 89 årige Godfred Wandel København Marineforening i spidsen, var årgang 1941 repræsenteret med N. E Hansen Gentofte Marineforening, Fritz P. Mortensen Køge Marineforening,

Seniorsergent (p) Leif Larsen København Marineforening, styre med fast hånd jubilar-kommandoen gennem Nyholm.

Årgang 1941



Årgang 1946





Tidligere landsformand Otto Lichtenberg tjekker sidemændene.

(Fotos: Hans Phillipsen, Søren Konradsen og Preben Isenbecker)

Bendt Jeppesen Brøndby Marineforening, Aage Christian Mathisen Roskilde Marineforening samt H. Harboe-Hansen Svendborg Marineforening. Årgang 1946 stillede med 21, årgang 1956 med 66, årgang 1966 med 42 medens de unge 25 års jubilær kun mønstrede fem jubilærer.

Godfred Wandel har i en årrække forestået udsmykningen af mindestenen ved Nyholmsporten. Således også i år.

Anerkendelse fra Søværnet
Sammen med jubilærstævnets husvært, chefen for Søværnets Officeresskole kommandør Francis Zachariae repræsenterede chef Marinestation København Kommandørkaptajn Bjørn Pedersen og orlogsprovst Ejgil Bank Olesen Søværnet.

Med et levende og faktisk powerpoint-show som baggrund fabulerede landsformand kommandørkaptajn (p) Jens Ole Løje Jensen over nationale og internationale begi-



Flankeret af Marineoverkonstabel Süleyman Dikmen og Marinespecialist Bo Larsen lægger jubilærstævnets ældste deltager Godfred Wandel og landsformand Jens Ole Løje Jensen Marineforeningens krans ved mindestenen på Marinestation København.



Tidligere landsformand kommandør (p) Vilhelm Preben Heise forestår sangundervisning i gymnastiksalen.



Kommandør Francis Zachariae overrækker admiral Carstensen's Mindebæger til tidligere værnepligtig i Søværnet Simon Gøttler.

venheder hen over de fem jubilærsår. Hermed blev der – med udgangspunkt i Søværnet – sat spot på såvel muntre som sørgelige hændelser. Blandt andet kunne Jens Ole Løje Jensen oplyse, at det var i 1946 Marie von Lowsov oprettede Foreningen Kvindelige Marinere – det senere Kvindeligt Marinekorps. Det kom også frem, at LAPPEDYKKEREN, ”stationeret” på Auderød i 1966 fik ny besætning flere gange dagligt og at Søværnets første kvindelige A-officer, Anne Mette Ruth i 1981 fik sin udnævnelse på Søværnets Officeresskole – endda med Gerners Medalje. 1981 var også året hvor ni fiskere og redningsfolk omkom ud for Hirts-

hals Havn – en påmindelse om, at havet er en arbejdsplads, der altid kræver respekt og påpasselighed.

I Søværnets hilsen til Jubilæerne slog kommandør Francis Zachariae fast, at den måde Danmarks Marineforening klarer jubilærstævnerne på, vidner om stor engagement og imponerende organisationstalent. ”Jeg er blevet bedt om at give Søværnets hilsen, som traditionelt indeholder lidt information fra flåden, som den er i dag og i fremtiden. Det er egentligt meget pudsigt, at Marineforeningen beder mig om det, fordi en af mine vigtigste kilder faktisk er Marineforeningens blad – Under Dannebrog – blandt andet den udmærkede flådeliste, der var et tillæg til nr. 4 i år. Et virkeligt fint blad af god kvalitet”, sagde Francis Zachariae blandt andet.

Kommandøren slog også fast, at Søværnet er inde i en rivende og positiv udvikling. Tidligere tiders umulige forhold mellem NATO og WAPA (Warszawapagten) med en deraf afstumpet holdning til soldatens, orlogsgastens og søofficerens arbejde er blandt befolkningen afløst af en bedre respekt og forståelse for forsvarets ansattes arbejde og dermed bedre motivation for personalet.

Marineforeningens Hæderstegn til orlogsprovsten

Med en tjenestetid fra 10. april til primo august 2006 repræsenterede Simon Gøttler fra København den nye generation af værnepligtige. Med fire måneders intensiv træning er de nuværende værnepligtige klar til – hvis de ønsker – at fortsætte i Søværnets uddannelse af menige, befalingsmænd og officerer. Simon Gøttler var ved sin holdning og attitude indstillet til, og modtog derfor, Admiral Carstensens Mindebæger.

Med baggrund i orlogsprovst Ejgil Bank Olesen altid positive holdning og interesse for Danmarks Marineforening modtog han Marineforeningens Hæderstegn, ”og det sagde han tak for”.





"Emma Mærsk" på vej gennem Gabet ved Odense Fjord med slæbe-både for og agter.
(Foto: Rederiet A. P. Møller).

Syv slæbere trak stor krabat ud af Odense Fjorden

"Emma Mærsk"s afgang ud i verdenshavene en publikumssucces

Gabet har altid været et yndet udflugtsmål for "Shiplowers". Øjensvidner til den store maritime begivenhed ved Gabet på Nordostfyn mener da også, at mellem 5- og 6.000 personer fulgte manøvreringen af "Emma Mærsk" da skibet i starten af august begav sig ud på prøveturen i Skagerrak og Kattegat. De syv slæbere med i

alt 415 ton pæletræk var ifølge fagtidsskriftet Søfart "Aros", "Belos", "Fenja", "Freja", "Sjgyn", "Svitzer Menja" og "Svitzer Mølner".

"Emma Mærsk" er verdens største containerskib. Med en længde på 397 meter og bredde på 56 meter kan skibet medtage 11.000 TEU. Lastet er skroghøjden fra vandlinjen til

hoveddækket 30 meter, medens dybgangen er 16 meter. Hertil skal lægges det ni dæk høje bro- og agteringshus. Besætningen udgør 13 mand.

"Emma Mærsk" for niende gang

Det er niende gang rederiet A. P. Møller disponerer over et skib med navnet "Emma Mærsk". De syv er opkaldt efter nu afdøde Emma Mc-Kinney Møller. Første "Emma Mærsk" fra 1924 var et fragtskib på 7.980 t.dv. Herefter kom tre tankskibe i 1928, 1957 og 1964. Femte "Emma Mærsk" blev bygget i 1979 som ro/ro skib inden nummer seks, syv og otte – alle Lindø-tankskibe indgik i Mærsk-flåden i 1985, 1993 og 1997.



Efter år med stagnation, er der igen fuld fart på aktiviteterne i Hanstholm Havn. Her er en af Norgesfærgerne garneret med nye og aktive trawlere.

at spille godt sammen til gavn for udviklingen i området.

Mange besøgende

Hawfisk International 2006 havde i dagene 14. til 16. september rundt 10.000 besøgende, en pæn fremgang i forhold til messen i 2004. Årsagen til det store besøgstal kan skyldtes de indsatte shuttlebusser, der bragte gæster til Hanstholm fra Skagen i nord og Hvide Sande i syd. Ud over de almindelige udstillere var der på messens to første dage en række faglige konferencer. Fødevarer- og fiskeriminister Hans Chr. Schmidt deltog i debatten "Har fiskeriet en fremtid?". Debatten tog udgangspunkt i den nye regulering der træder i kraft januar 2007. Fokus var hvordan man forener velfærd med et liv på havet, på mandskab, uddannelse og økonomi.

Sammenhold i Hanstholm

Tredje Hawfisk International messe satte spot på de positive sider af det nordvestjyske samfund

I folkemunde lyder det ofte, at landbrug og fiskeriet altid brokker sig. Der med landbruget har de ikke tjek på i Hanst-

holm. Men omkring fiskeriet er der ikke mange, der kan lære hanstholmboerne noget. Og de brokker sig ikke. Byen og havnen er i disse år inde i en rivende udvikling. Ifølge borgmester Ejner Frøkjær er det ikke alene den generelle opblomstring i samfundet der er årsagen. I forbindelse med arrangementet "Hawfisk International 2006" roste han det samlede erhvervsliv i byen for

Fremgang i Fredericia Havn

10% fremgang på først halvår 2006

Associated Danish Ports A/S (ADP) der blandt andet driver Fredericia Havn er yderst tilfreds med udviklingen. En markant stigning i indgående fragt fra Fjernøsten har blandt andet betydet stor stigning på ekspedition af 20 fods containere. I alt forventer ADP en stigning fra 12.000 til 20.000 TEU's i 2006.

Nordsøolien og Shellrafinaderiet i byen er med til at fastholde Fredericia Havns position som Danmarks største.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE – Roskilde Marineforenings Skytteforening af 1991 afviklede den 12. august fregatskydning nr. 70 med 31 skytter, oplyser Kristian M. Pedersen. Når nu medlemmerne var samlet, benyttede bestyrelsen lejligheden til at uddele 25 års medlemsemlen til Ivar Knudsen og Søren B. Jensen. Samtidigt blev der uddelt et flunkende nye medlemsemlen til Dennis Svendsen.

Efter afgående fregatkaptajn, Ib Rasmussens første skud, skulle der yderligere 360 af slagsen til, inden det lå fast, at fregatkaptajn for 2006 i Roskilde Marineforening hedder Aage Julin.

Frokosten – overdådigt tilberedt af Vera og Kis – blev indtaget af såvel skytter som nyankomne ægtefæller. I alt 46 kunne hen over eftermiddage hygge sig med lotteri og præmieuddeling.

ISHØJ – Et par markante milestene er i årets to første måneder passeret i Ishøj. Først kunne afdelingen den 21. januar indvie ny Marinestue. Med borgmester Ole Bjørns-torp og landsformand Jens Ole Løje Jensen i spidsen blev det en hyggeligt dag med mange gæster. ”Vi har nu nogle dejlige lokaler til vore aktiviteter. Så jeg håber, der fremover møder så mange op til vore arrangementer, at vi kan skaffe midler til såvel huslejen som bankkontoen”, siger afdelingsformand Kurt Telander.

Den anden vigtige begivenhed var de to generalforsamlinger i februar. På den ordinære blev der rokeret lidt rundt på bestyrelsen, så det nu er Kurt Telander der er afdelingsformand med Rudi Christensen som næstformand. Efterfølgende blev det på en ekstraordinær generalforsamling besluttet, at marineforeningen i Ishøj fremover kort og godt hedder Ishøj Marineforening.

BRØNDBY – Anders Jørgen Hansen har sendt et omfattende rejsebrev fra Brøndby Marineforenings rejse med BM Travel til ”Der Harz” i dagene 24. til 27. august. Det fremgår tydeligt, at det har været en



Brøndby Marineforenings rejsesgruppe anno 2006.

”kanon” tur. Selv om der var en del ”fri manøvre”, kom rejsedeltagerne også rundt om nogle interessante lokaliteter.

Førstedagen gik med transport til det faste overnatningssted Hotel RAMADA i Hahnenklee. Dagen efter var der tur til Harzens nye hovedstad Wernigerode. På vejen tilbage til hotellet kørte bussen igennem tidligere præsident for det daværende østtyskland Erich Honeckers ”ferieparadis”. Området er nu almindelig beboelse. På tredjedagen var der besøg i stiftelsen Grosses Heiliges Kreuz. Der blev også tid til at bese Oker Talsperre samt overvære 49 klokkespil i den norskinspirede stavkirke.

”Den 27. august kl. 21:30 kunne vi i Brøndby se tilbage på en meget fin sensommertur til Harzen. En stor tak til alle, især vor kok Steen, vor showmaster Kaj, vore sanglærker Birgit og Herdis, vor stewar-

desse Ingelise, vore styrmænd Poul og Lennart, vor guide Lennart og ikke mindst vor kaptajn ”bette” Mogens, som vi kunne fejre på hans 63 års fødselsdag den 26. august”, slutter rapporten fra Anders Jørgen Hansen.

KONGENS LYNGBY – Godt vejr, lækre sandwiches og kaffe med kranskekage var omdrejningspunktet under den årlige tur på Furesøen, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. En del ”sidste-øjeblik-afbud” ødelagde ikke den gode stemning.

Såvel jubilarstævnet på Holmen som mindehøjtideligheden i Mindelunden havde deltagelse af medlemmer fra Kongens Lyngby.

Et 60 år langt samarbejde med Lottenborg er ophørt. Afdelingens effekter er derfor opmagasineret i et tørt og velegnet kælderlokale stillet til rådighed af et af medlemmer-



Afgående fregatkaptajn i Roskilde, Ib Rasmussen afgiver – overvåget af Arne Lykner – skud nr. 1.



Afdelingsformand Brian H. Svendsen Roskilde ønsker Aage Julin tillykke med titlen for 2006.



Medlemmer og ægtefæller fra Kongens Lyngby klar til afgang på Furesøens vande.

ne. Det midlertidige marine-stuestop sætter dog ikke en dæmper på aktiviteterne. September har budt på foredrag af Mogens From Nielsen i restauranten på Lyngby Stadion. Medens der som omtalt i Under Dannebrog nr. 4/06 er besøg på Livgardens Kaserne på Rosenborg i oktober. November byder på andespil, enten på Lyngby Stadion eller i Kavalerbygningen på Sorgenfri Slot. Alternativt i et af kommunens festlokaler.

Der svinges med huerne for Einar John Nielsen 75 år den 18. oktober (og ikke 65 som skrevet i UD nr. 4/06. Red.) samt Niels Mortensen 80 år den 13. november.

AMAGER - Sensommersæsonen blev indledt med motionscykling (ikke på vandcykler...) og skafning i Marinestuen den 5. august. Otte motionerede, 25 m/k'er skaffede - og alle fik bragt væskebalancen på plads.

Fem Amager-gaster hyggede sig bravt ved Jubilarstævnet den 27. august.

"Københavns Samvirkende Soldaterforeninger" (KSS) afvikler 'Soldatens Dag' på Frederiksberg Rådhus den 11. oktober kl. 18 med et omfattende program. Interesserede - også fra afd. der ikke er medlemmer af KSS - kan henvende sig til Søren Konradsen for køb af adgangsbillet (kr. 40,-). Afdelingen 'når til skelsår og -alder' ved 18-års fødselsdagsfesten i 'Laden' den 4. november. Medlemstallet er 69, skriver Søren Konradsen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13^{Tk}
3600 Frederikssund
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR - Christian Tønder blev den stor vinder ved fregatskydningen midt juni, fremgår det af rapporten fra formand Bjarne Nielsen. Skydningen indledtes med, at Christian Tønder modtog 40 års medlemseblemet og afsluttes med, at samme Christian blev udnævnt til årets fregatkaptajn. Det sidste blev en realitet, da krudtkammeret midt på eftermiddagen blev ramt af en fuldtræffer affyret af den nye titelindehaver.

Inden opstart havde den afgående fregatkaptajn, Svend Jørgen Hansen sikret sig, at deltagerne var reglementeret uniformeret og i øvrigt havde et udseende der gjorde, at de kunne deltage i dysten. Ud over fregatskydningen var der pistolskydning, brætspil, raftering og pilekast.

Valdemarsdag deltog 15 mand fra afdelingen i flagmarchen til Kronborg. Efter højtideligheden på slottet, var der sammenkomst i marinestuen med ægtefæller og den lokale Garderforening.

Den 2. juli havde Søren Kristiansen arrangeret skovtur med veterantoget fra Helsingør til Gilleleje. De 31 deltagere var, ifølge Bjarne Nielsen ikklædt tøj å la The god old days. Vel fremme i Gilleleje var Gilleleje Marineforening arrangør af en veltillavet frokost, som Helsingør folkene skylder Gilleleje Marineforenings formand, Steen Møller stor tak for. Bestyrelsen takker også Søren Kristiansen for et godt arrangement.

Lige om hjørnet er der ukeaften i oktober og stiftelsesfest den 11. november.

GILLELEJE - Selv om afdelingsformand Sten Bulow Møller selv var meget aktiv i forbindelse med Gilleleje Marineforenings deltagelse i den årlige Havnefest, vil han gerne rette en stor tak til de medlemmer, der på forskellig vis hjalp under det store arrangement, skriver Søren Svendsen. Det pæne overskud sikre huslejen resten af året.

"Samtidig med havnefesten var der anledning til at gøre noget ved hvervekampagnen. Der var sat store plancher op rundt om teltet og på fire dage er der i hvert fald gået over 10.000 personer forbi", lyder det fra Søren Svendsen. På formandens havnerøgeri hænges der en fast planche om kampagnen. Sten Bulow Møller efterlyser oplysninger om hvad andre afdelinger gør, så kampagnen eventuelt kan blive bedre endnu.

Første weekend i juli anduede en række medlemmer af Helsingør Gilleleje Marinestue. Det blev på alle måder et vellykket arrangement, der trak ud til mange timer efter normal lukketid. Slutteligt oplyses det, at skovturen foresøges gennemført i oktober.



29 mand fra Danmarks Marineforening tog den 11. august afsked med VÆDFDEREN. Forrest formanden for Frederikssund Marineforening, Kurt Terkelsen.

FREDERIKSSUND - Afdelingsformand Kurt Terkelsen valgte at tage mod opfordringen fra Landskontoret om at stille op på kajen ved afsejlingen af den tredje GALATHEA ekspedition. I alt 29 repræsentanter fra Danmarks Marineforenings østlige afdelinger markerede hermed Marineforeningens tætte forhold til Søværnet.

Kurt Terkelsen mødte under seancen den kommende chef for togtets anden besætning, kommandørkaptajn Lars H. Hansen. Lars H. Hansen har tidligere været i Frederikssund med missiltorpedobåden NORBY, og overbragte gennem Kurt en hilsen til afdelingen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND -

Lidt informations forvirring omkring Tøjhusmuseets åbningstid ændrede afdelingens sommerudflugtsmål til Nationalmuseet. Med en ekstra oplevelse med en times havnerundfart i Havnebassin var formanden tilgivet den lille forbiistring. Frokosten i Lynetens restaurant var til stor ros til restauratøren, oplyser Flemming Regstrup Hansen.

Bestyrelsen minder om pudseaftenen den 4. oktober og ikke mindst Høst- og Fødselsdagsfesten den 14. oktober. Menu og kuvertpris kan ses i "Skibsklokken". Har kan også læses om Julefrokosten den 25. november.

Afdelingen kipper med flaget for Leif Ivan Jensen 60 år den 4. oktober. Bent Jantzen Sigaard Jensen 80 år den 10. oktober. Flemming Dam 75 år den 17. oktober. Per Arne Nielsen 60 år den 2. november. Svend Erik Malmstrøm Andersen 65 år den 10. novem-

ber og Per Hansen 50 år den 23. november.

KORSØR - Fregatskydningen 2006 blev som følge af branden i klubhuset sidste år, ændret til en hyggelig grillfest med 60 deltagere, fremgår det af rapporten fra den vestsjællandske købstad.

Hen over sommeren har tre andre afdelinger lagte turen forbi Korsør Marineforening. Først var det Odense, der med 20 mand hyggede sig i marinestuen. Så mødte Slagelse op sammen med deres tyske ven-skabsforening fra Aurich i Frisland tæt ved den Hollandske - Tyske grænse. Slutteligt anduede så Esbjerg med 70 mand til frokost.

Som overbygning på 90 års jubilæet i januar, var der den 12. august festmiddag i Store Magasin. 220 deltagere havde en kanon aften med en over-dådig jubilæumsmenu samt musik og underholdning af "Fede Finn & Funny Boys". Selv om der var lagt op til, at dette arrangement var medlemmernes aften, var chefen for Flådestation Korsør kommandør Per Tidemand, landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3 Edward Jelen - alle



Store Magasin dannede en smuk ramme om Korsør Marineforenings 90 års jubilæumsfest.

med fruer – indbudt og deltog i festen. Korsørs borgmester Flemming Erichsen var ligeledes inviteret, med fik forfald.

Vinteraktiviteterne er så småt kommet i gang. Billard starter den 4. oktober og sangkoret forventer opstart hen over det tidlige efterår. Lige om hjørnet er der åleskafning den 14. oktober.

SLAGELSE – ”Totalt udslidte efter forårets hektiske aktiviteter, er bestyrelsen nu ved at samle kræfter til 2. halvleg, fortæller Mogens Juul Jørgensen. ”I dagene 18.-20. august havde vi besøg fra Marinekameradschaft Aurich med 11 deltagere. Det blev til tre festlige dage med blandt andet en rundtur i Korsør med frokost i Korsør Marineforening. Næste år er der planlagt en tredagedstur for begge foreninger til Laboe i Tyskland”.

Afdelingen har måtte aflyse ”madpakketur” til Stevnsfortet i starten af september. I stedet er der arrangeret en oplevelsestur til Sprogø den 15. oktober.

Slut september var der Marineaften med foredrag af Landsformand Jens Ole Løje Jensen. Fredag den 29. september var Marinestuen åben for alle i forbindelse Sct. Michaels nat, et særdeles givtigt arrangement, forlyder det fra Slagelse.

På et bestyrelsesmøde den 15. august meddelte formanden Jørgen Overgaard, at han af personlige årsager blev nødt til at trække sig som formand. Resultatet blev en bestyrelsesrokade, så næstformand Bjørn Thon overtog formandsposten og Jørgen Overgaard næstformandsposten.

Den 6. oktober er der ålegilde, den 25. oktober står den på Marinadeaften medens der er Ulkeaften den 10. november.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.
Grønsvendvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

KØGE – Christian Andersen fortæller, at afdelingen på Valdemarsdag den 15. juni fik overrakt et nyt flag fra Danmarks-Samfundet. Overrækelsen skete ved en ceremoni i Køge Kirke. Jørgen Nielsen fra Køge Marineforening har som medlem af repræsentantskabet for Danmarks-Samfundets afdeling for Køge og Omegn spillet en aktiv rolle i forbindelse med tildelingen.

Fra Køge Kirke marcherede de fem foreninger, der havde modtaget ny flag eller fane, til Køge Torv hvor Køge Skoleorkester gav koncert. Arrangementet sluttede med socialt samvær i marinestuen.



Køge Marineforenings Jens Helge Olsen med det nye afdelingsflag. Torben Binzer står klar med det flotte flagbandolerer.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Bornholms Marineforening har summet af aktiviteter hen over august måned. Børge Dahl- Mortensen oplyser, at den 12. august var der grill aften i Sjøgaarinj. 55 personer fra Marineforeningen og Skipperforeningen havde en fantastisk aften, og det blev langt ud på natten, inden de sidste forhalede hjemover.

Seks dage senere - den 18. august - fik øen så besøg af missilfartøjet P562 VIBEN, der er adoptionsskib for Bornholm Regionskommune. Som tak for at for-

mand Flemming Svendsen og næstformand Peter Trandberg blev inviteret til reception ombord på første dagen, bød afdelingen dagen efter vagtfri besætning til spising på Sjøgaarinj. 15 mand fra VIBEN fik nogle hyggelige timer sammen med medlemmerne. ”Det bliver bestemt ikke sidste gang”, lyder det fra Børge Dahl- Mortensen

26. august var der kranselægning ved Sofartsmonumentet på Rønne Havn. Samme aften stod den på jubilæumstævne i Marinestuen. Efter spisningen blev der uddelt ét 65 års medlems- embleme, 2 40 års og ét 25 års. Bestyrelsen kunne samtidigt glæde sig over, at der også skulle uddeles fem spritnye medlemsemblemer.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – Et af Nakskov Marineforenings markante

medlemmer, landsbestyrelses- medlem for distrikt 6 Erik Jensen blev den 13. juli tildelt Marineforeningens Hæders- tegn. Under dække af et frokostarrangement i Marinestuen blev Erik lokket ned i Marinestuen, hvor barnebarnet Nora Lykke, datteren Signe og svigersønnen Jesper samt dette tidsskrifts redaktør sammen



Familiehygge i Nakskov Marinestue. Tv Erik Jensen. I midten datteren Signe med barnebarnet Nora Lykke og svigersøn Jesper. T. h. afdelingsformand Henri Holm.

Kransenedlæggelse i Burg, Fehmarn.

med medlemmer af bestyrelsen påså, at afdelingsformand Henri A. L. Holm på korrekt vis forestod udnævnelsen af det - i dagens anledning - lidt befippede landsbestyrelsesmedlem.

Henri Holm begrundede udnævnelsen med, at Erik Jensen på såvel lokal- som landsplan lægger et stort arbejde i organisationen og altid er til rådighed når bestyrelsesarbejdet kræver det.

NYKØBING FALSTER – 13 mand fra Nykøbing Falster Marineforening deltog den 30. juli i en syv timer lang sørejse ombord på Marinehjemmeværnsfartøjet MHV 901 ENØ. Sammen med besætningen fik medlemmerne en dejlig tur gennem Guldborgsund og ud i Smålandsfarvandet, videre ned gennem Storstrømmen, under Farøbroen og ind i Grønsund, fremgår det af brevet fra Hans Chr. Larsen. ”Vi havde en dejlig tur, der ikke mindst skyldtes Michael Deichmann’s besætning, der alle med stor glæde og interesse fortalte om ENØ’s indretning”, skriver han. Marineforening sørgede under turen for fornøden forplejning.

Med håbet om at alle har haft en god sommer, opfordre bestyrelsen medlemmerne til at slutte op om de kommende efterårs- og vinterarrangementer.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg,
Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Midelfart

LANGELAND – Hans Chr. Hartvig oplyser, at fregatskydningen den 13. august endte med, at Steen Ulrik Christensen ved skud nr. 461 blev fregatkaptajn 2006. Dagen startede i Marinestuen hvor den afgående fregatkaptajn Jens Peter Andersen var vært ved dagens første ”medicin”. Skydningen forløb mellem kl. 09:00 og 13:15 hvorefter der var spisning og samvær i Marinestuen.

Øvrige præmieskytter var ifølge distriktsavisen Øboen Haakon Skov Jensen, Erik

Gotfredsen, Helge Sørensen, Preben Dadoor og Jørgen Petersen. Disse skytter afleverede aren til fregatkaptajnen Steen Ulrik Chrostensen, Kaj Larsen, Poul Egemose, Jens Peter Andersen, John Braaby, Arne Quist Pedersen, Finn Jensen, Jørgen Petersen og Sofus Clausen.

Afdelingen er i gang med at planlægge festen den 24. oktober på Restaurant Neptun. Bestyrelsen forsøger, at få samme rammevilkår som sidste år. Det er ligeledes fastlagt, at julegløggen serveres den 2. december kl. 10:00 i Marinestuen. Marinestuen danner også ramme om generalforsamlingen, der afholdes den 26. februar 2007 kl. 19:00.

Jørgen Foss og Hans Chr. Hartvig er sat til at opbevare de gamle protokoller, der er kommet frem i dagens lys. Der bliver måske tale om, at overdrage effekterne til Byhistorisk Arkiv i Rudkøbing.

KERTEMINDE - Afdelingen har netop afholdt en vellykket udflugt til Langelandsfortet. Lige om hjørnet – den 7. oktober – er der fregatskydning i Skyttehuset. Efter flaghejsningen er der kl. 09:00 punch til de morgenkvikke.

Planerne om udflytningen fra Ndr. Havnekaj er under behandling hos kommunen. De fremsendte projektskitser bliver nu fulgt op med rigtige tegninger. Ellers er der som sædvanlig billard onsdag aften og fællesspisning onsdag middag i marinestuen.

”Tidligere formand for Skyttelavet, Svend Henriksen er gået fra borde”, oplyser bestyrelsen. ”Svend var, indtil synet svigtede, meget aktiv i foreningen. Svend blev indmeldt i Marineforeningen i 1952. De første år som medlem i Glostrup men fra sidst i halvtredserne i Kerteminde hvor han havde flere perioder i bestyrelsen for Skyttelav og afdelingen. Æret være hans minde”.

Endelig svinges huerne for Knud Skov Ahrnkil der bliver 50 år den 7. november.

ASSENS – Fregatskydningen i Assens den 19. august havde store problemer med at nå til vejs ende, fremgår det af rapporten fra Erik Grove. Storsejlet, fokken og krudtkammeret overlevede de fynske angreb

efter afløsningsordre fra standpladskommandør Anton Kjems Hansen. 513 skud måtte der til, inden Carsten Damm kunne udnævnes til fregatkaptajn 2006. Dagens øvrige titler gik til Anton Kjems Hansen, Orla Andersen, Poul Jørgensen, Knud E. Hansen samt Claus Rasmussen.

Dagens startede ellers med højt humør under afhentning af den regerende fregatkaptajn Otto Kromann. Otto ankom til Kongemolen i et til dagen indforskrevet sejl fartøj. Fra Kongemolen gik skytterne i samlet trop til Marinestuen, hvor der var kaffe og kage på fod (fynsk udtryk for en lille skarp).

Afdelingen har i øvrigt lagt op til en aktiv sæson med mange kammeratskabsaftener samt øveaftener for Shantykoret.

En invitation fra afdelingsformand Ole Julsrud til sammenlægningsudvalget for den nye Assens Kommune, gav den 24. august besøg af 20 politikere i Marinestuen. Ideen med mødet var en orientering fra Marineforeningen om, hvordan afdelingen arbejder til hverdag, og hvilken rolle foreningen spiller under officielle regent- og flådebesøg.

Den kommende borgmester for storkommunen Finn Brunse var glad for invitationen, og lovede at følge op på Marineforeningens initiativ, så godt han kunne, medens den regerende Assensborgmester Truels Schultz oplyste, at den nuværende kommunalbestyrelse arbejder aktivt på at skaffe et nyt adoptionsskib til afløsning for WILLEMOES.

Der svinges med huerne for Kim Elsmtrøm Poulsen 70 år den 15. november. Erik Wedel 60 år den 27. november. Svend Kurt Madsen 60 år den 29. november samt Søren Edlefsen 60 år den 20. december.

NYBORG – Under Marinestuen sommerlukning i juli befalede banjermester Knud Geilser, at hele Marinehuset skulle shines op i alle ender og kanter. Et hold eksperter bestående af rengøringsspecialister, malere, elektrikere og sidst men ikke mindst, en ansvarlig purser/hovmester til etablering af fornøden energi blandt besætningen, sørgede derfor på en varm julidag for, at alt blev

behørigt gennemgået. ”Der blev malet til den store guldmedalje, flyttet rundt her og der, hængt billeder og platter op, vinduer pudset og meget mere for til sidst at ende med en flot stue skinnende af maling, nye lamper samt forskellige nyhervervelser. Især fik baren et lille løft med nye dispensere”, oplyser Karl-Erik Sørensen.

Der svinges med huerne for Leif Ruelykke Christensen der den 25. september blev 70 år.

SVENDBORG – En markedsplads anno 1906 var temaet på den årlige Gammel Torvedag, der afvikledes ved Vor Frue Kirke i Svendborg den første torsdag i august. Blandt de der tog udfordringen op, var Svendborg Marineforening, der i samarbejde med Carolineforeningen forestod et større salg af de berømte Ærøpandekager samt et gedigent antal fadøl. Formålet var todelt. Udbredelse af kendskab om de to foreninger samt en forbedring af økonomien.

Ifølge afdelingsformand Erik Jørgen Bodal gik alt op i en succesfyldt enhed med et pænt overskud til begge foreninger. En kæmpepande – fremstillet af Svendborg Tekniske Skole – var grundstenen i fabrikationen af i alt 750 pandekager. Sammen med salget af 14 fustager fadøl skabte det en god økonomi og lange arme og trætte ben hos de arbejdende medlemmer.

For at skabe lidt turistmiljø, diskede Carolinekoret op med to koncerter på kirketrappen, medens Marineforeningen lod salutkanonerne brage tre gange. Begge indslag var yderst populær hos de mange gæster.

Den 6. august var det så tid til at finde en ny fregatkaptajn. Turen fra havnen til Christiansminde foregik ombord i M/S Helge. Skydningen tog to timer, inden Keld Jæger ramte krudtkammeret, og dermed sikrede sig titlen det næste års tid. Øvrige præmiemodtager var Aage Larsen, Børge J. Madsen, Carl Dahl, Poul Hansen, Bjarne Jensen, Niels Rasmussen, Poul Nielsen, Rasmus Rasmussen og Erik Lindhardtens. Dameskydningens tre vindere blev Lene Søars, Gerda Jensen og Mary Pehrson.

Salutskydningen under adoptionsskibet F357 THE-



Svendborg Marineforenings Kurt Kaysen i hårdt arbejde. (Foto: Kurt Hardi).

TIS ankomst til Svendborg den 18. august blev lidt af en fuser. På forunderlig vis lykkedes det kanonbesætningen at skyde luntan agterud, så den – uden at der blev affyret skud – landede i kassen med ubrugte lunter. Så på nuværende har de ikke flere ubrugte lunter i Svendborg, fremgår det af et brev fra Henning Pehrson.

FAABORG – Faaborg Marineforening markerede sig stærkt ved års Havnefest, oplyser Kurt Hardi. Det fast indslag – pålidelighedssejlads – blev overlegent vundet af Sven-Anker Plum. Med overlegen nøjagtighed sejlede han de to udlagte ruter i præcis samme tid. Det udløste den eftertragtede vandrepokal til Sven-Anker Plum, der nu får sit navn indgraveret som vinder af Faaborg Havns Havnefest 2006.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kmj@city.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

PADBORG/GRÅSTEN – Niels Graversen oplyser, at afdelingsformand Johannes Feddersen døde den 6. juni. ”Johannes Feddersen et gået fra borde efter kort tids sygdom. Han mindes for det store stykke arbejde, han har gjort for

Padborg/Gråsten Marineforening. ”Æret være Johannes Feddersen Minde”, skriver Niels Graversen.

Ellers beretter han om fisketuren på M/S Sarah den 18. februar. Med 14 mand på dækket blev det totale fangstindtag 52 torsk. Lars Kristiansen blev belønnet med en flaske champagne for dagens største fangst.

Carl Jørgen Lassen og Klaus Langendorff var afdelingens repræsentanter ved regentmodtagelsen på Gråsten Torv den 21. juli.



Jagten vildtparade er her afløst af Padborg/Gråsten Marineforenings fiskeparade.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrip Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG – Starten af august bød på sejllands på Viborgsøerne. Ombord på Margrethe I nød de 38 deltagere et flydende arrangement efterfulgt af smørrebrød i marinestuen, oplyser Vagn Christensen.

På den anden dag i september var Langeland målet for afdelingsudflugten. Med 25 ombord gik busrejsen over Odense, Svendborg og Rudkøbing. Frokosten blev nydt ved Langelands Fortet, medens Svendborg Marineforenings formand Erik Bodal sammen med en veloplagt besætning sørgede for Viborgfolkene eftermiddagsforplejning.

”Tak til Svendborg for et godt og præcis arrangement” lyder det fra Vagn Christensen.

Ud over Vagn Christensen deltagelse ved Det Nordiske Orlogsstævne, sendte afdelingen otte mand på en tredags tur til København i forbindelse med jubilarstævnet den 27. august.

Lige om hjørnet er der efterårsspisning i Marinestuen den 26. oktober og julefrokost med damer samme sted den 25. november. Der er også gratis frokost i stuen første, anden og femte lørdag i hver måned.

Huerne svinges for Hagbarth E. Madsen 80 år den 2. oktober. Svend Mortensen 80 år den 27. oktober og Preben Borup 50 år den 22. november.

ÅRHUS – ”Vi ved der er mange potentielle medlemmer, vi ikke har fået kontakt med. Derfor indleder vi snarest en hvervekampagne, ikke mindst fordi vi nu har noget at byde på”, lyder det fra Benny Konrad. ”Noget at byde på” er i den forbindelse Århus Marineforenings nye Marinestue, der netop er indviet. Her mødte gode venner fra nær og fjern op for at ønske tillykke med det flotte resultat af medlemmernes anstrengelser. Blandt andet landsformand Jens Ole Løje Jensen der på vegne af Danmarks Marineforening overrakte afdelingen et skruerblad fra WILLEMOES-klassen.

Sommeren har budt på udflugt til Langelandsfortet med overnatning på Lindelse Kro og besøg i Assens Marinestue. Århus bestyrelsen siger tak til Assens, og håber, de kan gøre det ligeså flot, når fynboerne kommer på genbesøg.

Vinterplanen starter med jubilæumsfest. Her fejres Ludvig Mielec 40 års medlemskab af Marineforeningen medens der er 25 års jubilæum til Michael Urban Nielsen, Gerhard Møller, Bent Ligaard Albertsen og Mogens Fabritius. Der er også planlagt venskabskydning med Randers Marineforening, Gule Ærter hos Søværnets Operative Kommando, Kongefest, Kegløften, julebanko samt en række kamme-

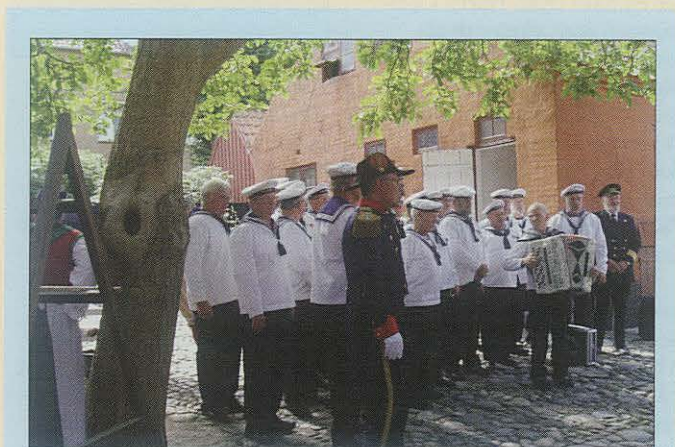


ratskabsaftener. Nytårsmorgen er der æbleskiver med mere i den nye Marinestue.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen overrækker gave til Århus Marineforenings formand Bjarne Frederiksen t.v. og afdelingskasserer Kai Berg t. h.



Med Klaus Kløve og Jørn Olsen på sin højre, og Claus Gorecki samt Jens Alring på venstrekanten, præsenterer Grenaa Marineforening nye fregatkaptajn John Christensen de flotte fregatkaptajn bandoler.



Ebeltoft Marineforenings Slupkor i den smukke have til Den gamle Farvergård.



Kamma og Benny Magnussen, Ebeltoft i en smuk "tete a tete".

EBELTOFT - Medens hovedparten af landets marineforeninger har ligget underdrejet i juni/juli, har Ebeltoft Marineforenings Slupkor været på varmt og hårdt arbejde. Søndag den 30. juli måtte gæsterne i den gamle Farvergård i Ebeltoft lægge øren til korets skønsang. Med en veloplagt "admiral" Dalhoff i spidsen blev koncerten - ifølge Poul N. Jørgensen - en succes.

"Vi har i øvrigt påtænkt at arrangerer et maritimt korttræf en gang i fremtiden, men lige nu har det kommende Sendemandsmøde første prioritet", siger han.

GRENAA - Grenaa Lions Club arrangementet "Fut i Havne Miljøet" gav Grenaa Marineforening anledning til at promovere afdelingen med åbent hus, oplyser Per Schultz. Dagen igennem var der stor tilstrømning til stuen og ved dagens slutning kunne kasserer Bjarne Lauersen konstatere, at alt brochuremateriale om Danmarks Marineforening var delt ud.

Afdelingens fregatkaptajn 2006 hedder John Christensen. Det blev resultatet efter 1263 skud ved fregatskydningen den 19. august. De øvrige vindere var: Jørn Olsen, Erik Møller, Jens Alring, Ole Thor Jensen. Preben Meldgaard, Klaus Kløve samt Claus Gorecki.

Efter skydningen mødte ægtefællerne op til fondue og dans til du på de små timer, fremgår det af rapporten fra Grenaa.

HORSENS - Den 4. maj afslørede borgmester Vagn Ry Nielsen en mindesten med navne på seks søfolk og tre soldater i allieret tjeneste, der mistede livet under 2. Verdenskrig. Dermed har de ni horsensianere endeligt fået et ordentligt minde i lighed med 14 modstandsfolk fra byen.

Det var borgmesterens slutreplik under mindehøjtideligheden sidste år, der satte projektet i gang. Her sagde han: "Ej heller skal glemmes de seks søfolk samt tre øvrige fra Horsens i allieret tjeneste, som

alle måtte lade livet". Efterfølgende gik byens soldaterforeninger i gang med at etablere stenen for de ni glemte horsensianere. Det er den lokale kunstner Filip Møller, der har udført det smukke værk.

Med De Blå Baretter som arrangør, markerede byens fem soldaterforeninger den 29. maj "Peace Keeper Day". Modstandsmanden og Horsens drengen Jørgen Kieler gav for 87 deltagere et levende og vedrørende foredrag om kammeratskab, mod, frygt og modvilje mod at "lade står til", fortæller Inge Lene Andersen.

Jørgen Kieler var som aktiv modstandsmand med til at etablere kampen mod den tyske besættelsesmagt under 2. Verdenskrig. Dette indebar blandt andet, at han tilbragte den sidste tid af krigen i tysk koncentrationslejr.



Billedhuggeren Filip Møller smukke arbejde er placeret tæt på havnefronten i Horsens.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

MORSØ – Armene hos Morsø Marineforenings medlemmer er ikke kommet ned endnu efter den overbevisende indsats i fregatkampen mellem lokalafdelingen og Morsø Kommunes adoptionsskib P557 GLENTEN.

Siden seneste besøg i 2001, har fregatpøkalen haft plads ombord på GLENTEN. Nu er den tilbage på hjemøen og pynter svært godt på kaminhylden hos den nye fregatkaptajn Henry Nielsen.

Den populære sportsdyst på sømandsdiscipliner var en del af arrangementet i forbindelse med GLENTENs besøg i Nykøbing Mors den 11. til 14. august. Inden da, var besætning, borgmester, kommunaldirektør, byrådsmedlemmer, marinehjemmeværns flo-tillechef samt medlemmer af Morsø Marineforening vært og genvært ved en række arrangementer. Herudover var der åbenskib på GLENTEN med mange interesserede morsingboer som nysgerrige besøgende.

Fregatkampen – der afløste den traditionelle fregatskydning – blev et tæt affære. De tre discipliner – kofilnaglekast, kasteline og tovrækning – fik Henry Nielsen som klar vinder af kofilnaglekastet. Ved ka-

steline konkurrencen tog kådheden overhånd hos marineforeningsmedlemmerne med det resultat, at marineoverkonstabel Peter Fobian Andersen hev en sikker sejr i land. Så skulle sagerne afgøres i tovrækningen. Her kom de +200 kilo fra de seks ex. marinere til sin fulde ret og de nuværende tjenestegørende i Søværnet blev – efter sporadisk modstand – trukket gennem græsset.

Det skal dog siges, at GLENTENs folk tog nederlaget med oprejst pande. Den efterfølgende forbrødring over skafningen og i Marinestuen indikerer, at der ikke foreligger nogen nag fra det tabende hold.

Morsø Kommune og Morsø Marineforening ser med glæde frem til næste anduvning og fregatkamp.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

– Primo juli var afdelingen morgenvært ved et veldækket bord i den nyindrettede marinestue. Det tidlige arrangement var afstedkommet af, at de to øvelsesjulkuttere SVANEN og THYRA aflagde visit i Hvide Sande havn. Mange af afdelingens medlemmer fik på den facon lejlighed til at tilbringe et par hyggelige timer sammen med besætningerne fra de to enheder.

Hans Andersen oplyser, at 20 mand fra afdelingen deltog i en vagtordning ved en kunstudstilling i forbindelse med Hvide Sandes byjubellæum. I samme forbindelse var marinestuen ramme om



Interiørfoto fra Ringkøbing/Hvide Sandes stilrene marinestue.

den officielle frokost med deltagelse af Hendes Majestæt dronningen og prinsgemalen.

HANSTHOLM/THISTED

– Fregatskydningen i juni fik efter en hård dyst, Harry Christiansen som vinder til afløsning for Kurt Østergaard. Normalt deltager mange damer – ”Klitroserne” – i fregatskydningen. Dette var dog ikke tilfældet i år. Et kræmmermarked til styrkelse af ”Klitrosernes” økonomi fik førsteprioritet.

Dameturen med hurtigfærgen til Kristiansand Norge den 27. august måtte aflyses. Master Ferries havde ikke tjek på sejlplanen. På baggrund af rekordstor tilmelding – 70 personer – oplyser Erik Wadmann, at turen forsøges gennemført næste år. Næste arrangement er dog foredragsaften i oktober.



Harry Christiansen - Hanstholm/Thisted's nye fregatkaptajn – under uniformering.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Overlærer Carl Frede Haugaard
Danmarksvej 24A, 1. sal nr. 1
9900 Frederikshavn
Tlf. 9843 1929
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG – Selv en varm og stille sommer kunne ikke lægge en dæmper på mødedeltagelse i Marinestuen ved de hyggelige ”søndagstræf”, fremgår det af brevet fra Carl-Johan Jensen. I skrivende stund ser han frem til fregatskydningen og ulkeaftenen.

Afdelingen iler med lyknskninger til Søren Skjødsholm Pedersen og Aage H. Skøtterup der rundede 60 år i juli. Freddy Busk Nielsen og Hans Gorm Bindslev blev 60 år i august, medens Niels Henning Koudal og Villy Jensen fyldte 70 år i august.

SKAGEN – Afdelingskasserer- og auktionarius Peder Westpal har foræret Skagen Marineforening et gammelt stokanker. Ankeret er for mange år siden af Peder Westpals far fisket op ud for Gammel Skagen, skriver Jan Siiger. Efter restaurering er ankeret nu placeret foran Marinestuen.

Sommeren har været god med mange gæster i stuen. Især trak auktionen fuldt hus. Med en provisionsordning på 20% var der stor glæde blandt bestyrelsen, da det gamle ØK skib M/S Beira 's skibsklokke kom op i kr. 5.000,00. Den samlede auktionsomsætning blev kr. 50.000,00 med kr. 10.000,00 til afdelingen.

Huerne svinges ivrigt for Peder Arentsen 65 år den 15. august. Georg Jørgensen 85 år



Under overvågning af bestyrelsesmedlem Niels Jørgensen Morsø Marineforening tjekker chef GLENTEN kaptajnløjtnant Palle M. Pedersen, at den nye fregatpøkal er OK.

den 22. august. John Jacobsen 80 år den 17. september. Knud Rasmussen 60 år den 27. september. Ernst Emil Pedersen 65 år den 8. oktober. Viggo Mallin 75 år den 10. oktober. Claus Thomsen 60 år den 25. oktober og Peter Nielsen 60 år den 26. oktober.

5.000,00 kr. heraf de 2.000,00 til Skagen Marineforening indbragte denne skibsklokke fra 1956.



DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86
Godthåb, Egedesminde

KABYSSEN

Ål i karry

Under Dannebrog's kreative madskribent Tommy S. Pedersen anbefaler, at der i denne efterårstid tilberedes ål på en anden måde. Ikke stegte ål som de fleste nok har fået serveret i sommerens løb.

Til seks personer:

1,5 kg. rensede ål, 300 g løse ris, 1 liter karrysauce. Kogelagen der tilberedes af salt, knust hvidt peber, 3-4 laurbærblade, 1 løg, 1 gulerod og persillestikle

De fintsnittede urter, salt og krydderier afkoges i vand i 10 minutter. De klargjorte ålestykker koges op i kogelagen, afskummes og trækker på kogepunktet i 12 til 15 minutter. Lav en karrysauce med æbler og løg som sauteres med karry, tilsættes mel og bages op med den reducerede suppe fra ålen. Monteres med piskefløde og smages til. Risen tilberedes som løse ris.

Ålene anrettes sammen med urterne i fad og maskeres med sauce. Karrysauce og løse ris serveres å part.

Til de kogte ål anbefales Riesling Alsace der er viril med stor bouquet og en udsøgt smag af frugt og fylde. Alternativt kan man servere Chablis, hvidvines dronning. Chablis har meget krop og fylde og har en udsøgt tørhed der gør den til en særdeles god ledsager til alle fiskeretter. Man kunne også prøve en

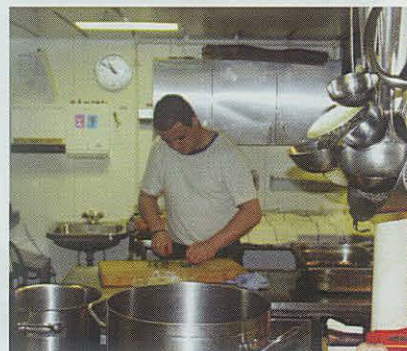
Santa Rita Rosé lavet på Carbernet Sauvignon druven. En dejlig frisk vin på en tidlig efterårs dag på terrassen.

Velbekomme.

Brøckhouse til søs med VÆDDEREN

Galathea 3 ekspeditionen medbringer øl fra det populære Hillerød Bryggeri

Godt dansk specialøl er med i gaveæsken, når Galathea ekspeditionen skal begave myndighederne ved diverse



havneanløb under det otte måneder lange togt. Microbryggeriet Brøckhouse har udviklet en særlig Galathea-øl, der er udviklet til at tåle transport til søs over lange afstande. Udgangspunktet er den engelske India Pale Ale kaldet IPA. IPA blev opfundet til brug i de mange britiske kolonier i fjernøsten. Øllets store indhold af konserverende humle og høje alkoholindhold gjorde, at den var ideel til at tåle de lange sørejser.

Normalt er IPA brygget på bygmalt. Men Brøckhouses brygmester, Allan Poulsen har videreudviklet processen og brygget den på rugmalt. "Hermed har de danske ekspeditionsdeltagere mulighed for at få et strejf af hjemlandets rugbrødskrummer", - lyder det fra det nordsjællandske bryghus. Rugen giver øllet en kraftig mørk maltet smag der står godt til alkoholprocenten på 6.

Galathea - øl kunne være en spændende nyhed i Marinestuerne.
Henvendelse tlf. 48242460.





Glade præmietagere efter Brøndbys Sommerturnering.

Pokaler i samme familie

BRØNDBY – Med Lanni og Jens Ole Løje Jensen i storform, blev alt modstand fejlet til side under sommerens skydning i Brøndby Skyttelav. Nu har redaktionen ikke helt styr på pointafgivelsen. Men med 191,4 point for førstepladsen til Lanni Jensen og kun 184,9 point for samme placering til Jens Ole Løje Jensen kan det for en uvidden redaktør se ud som om pigerne i Brøndby skyder bedre end mændene?. Det skal dog nævnes, at det er ottende år i træk Jens Ole Løje Jensen vinder herrepokalen. Veteranpokalen blev vundet af John Wassar.

Øvrige præmiemodtager var Lis Carlsen, Gitte Wassar, Annelise Jensen, Edgar Andersen, Jørgen Kjeldsen, Jim Carlsen, Jørn Nielsen, Georg Marum, Anders Hansen, Thyge Nielsen, Søren Bentzen, Kurt Pettersson, Helge Renard og Arthur Jensen.

Ifølge Anders Hansen var der stor ros til sommerens bandedommer Edgar Andersen.

Ole Thor Hansen vandt i Kerteminde

KERTEMINDE – Sæson 2005/06 sluttede med pokalskydning og efterfølgende generalforsamling. Med genvalg over hele linie og uændret kontingent var det en rolig affære.

Pokalen for bedste fremmøde og dermed flest point gik til Poul Krat. Årets pokalskytte blev Ole Thor Hansen.

Skyttelavet deltager den 5. november i den halvårslige distriktsskydning. For første gang er det det nye skyttelav i Fåborg, der har fornøjelsen af at være værter, oplyses det fra Kerteminde.

Nyt lav i Nyborg

NYBORG – Der arbejdes i øjeblikket ihærdigt for at etablere et skyttelav under Nyborg Marineforening. Den stiftende generalforsamling i juni indikerer, at lavet bliver en realitet allerede i dette efterår. Et samarbejde med Nyborg Skytteforening om skydebaner, våben og ammunition gør opstartsfasen lettere for afdelingen.

Distriktskydning i Faaborg

FAABORG – Søndag den 5. november danner banerne i Horne Skytteforening ramme om distriktsskydningen for distrikt 7/Fyn. Horne Skytteforening stiller baner, lokaler og mandskab til rådighed, således at nystartede Faaborg Marineforenings Skyttelav kan komme godt gennem afdelingens første større arrangement.

Skydningerne afsluttes i Marinehjemmeværnets Flotillehus på Faaborg Havn. Her er der præmieoverrækkelse og spising.

Træning i Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY – Kongens Lyngby Marineforenings brud med restaurationskomplekset "Lottenborg" har ikke haft negativ indvirkning på afdelingens mandagsskydninger på Lyngby Stadion, oplyser Peder Møller Hansen. Opstarten den 4. september bød på pæn deltagelse og det glæder bestyrelsen, der forventer af lavet får en pæn placering ved distriktsskydningen i Brøndby den 23. oktober.

Forkert navn:

I Under Dannebrog nr. 4/2006 navngav vi den nye fregatkaptein for København Marineforening som Per Bengtsson. Københavns flittige rapportør havde bogstaveret navnet forkert. Det er rettelig Per Noe Benzon, der er regerende fregatkaptein på Holmen.



ASSENS

Hasse Martin Falk Hansen

BORNHOLM

Jørn Ole Hansen
Dennis Ingildsen
Niels Erik Dahl
Steen Olsen

EBELTOFT

Elo Klapp

ESBJERG

Henning Rømer Radoor
Niels Jonny Vejrup
Sten Kristensen
Torben Grandt Pedersen
Sven Lund Sørensen
Vagn Mols Poulsen
Børge Brorsen Nissen
Svend Lykke Kristensen
Jacob Rademæke
Asger Lund Jensen
Kaj Erling Houmark

FANØ

Willy Fejring
Niels Duus

FREDERIKSHAVN

Jan Glatrup Poulsen
Kim Frederiksen
Tommy Jensen
Frank Alex Pedersen
Tommy Kahl

FREDERIKSSUND

Lars-Peder Larsen
Peter Sommerfeldt
Erik Ove Hansen
Aksel Højmark-Pedersen
Flemming Johnsen
Lars Vilhelm Gustavsen

FREDERIKSVÆRK

Tage Nielsen

FAABORG

Asger Hansen
Erik Jørgensen
Mikael Peter Hansen

HADSUND

Erik Andersen

HANSTHOLM

Tom Kristensen

HIRTSHALS

Peder Haugård Andersen
Erik Hald
Mogens Lauritsen
Freyr Gudmundsson
Kristinn Gudmundsson

Flemming Martin Nielsen

Ove Rønn
Karl Bent Christiansen
John Hjermitsev
Flemming Leth
Ib Flemming Sørensen

ISHØJ

Georg Foged
Bjarne Edvard Hofflund

KONGENS LYNGBY

Ole Fournaise Jensen

KORSØR

Hans Rostgaard Nielsen
Kaj Werner Nielsen
Flemming Nielsen
Knud Anker Hansen

KØBENHAVN

René Louis Aars
Glenn Østergaard Laursen
Mogens Elchendorv

LANGELAND

Niels Erik Hansen

MORSØ

Carsten Krathus
Christian Damsgaard

NAKSKOV

Torsten Ulrik Langebæk
Ole Mark

NIBE

Per Svensson

NYBORG

Erik Jakobsen
Erik Sørensen

NYKØBING FALSTER

Børge Peder Hansen

NYKØBING SJÆLLAND

Jørgen Lundholm Andersen
Per Johansen

ROSKILDE

Michael Svendsen

SAMSØ

Willy Frank Mortensen

SKAGEN

Peter Flemming Kirkeby
Madsen
Henrik Omme

SVENDBORG

Herluf Johannes Nielsen
Finn Holst Nielsen
Lars-Ove Larsen

VIBORG

Henning Lund Pedersen

AALBORG

Anker Lund
Bent Rasmussen
Knud Underbjerg Rasmussen

ÅRHUS

Tommy G. Knudsen

Danmarks Marineforening har
pr. 31. august 2006 9.971 medlemmer

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAEND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

SKIB O' HØJ

SØFART holder dig **altid** velinformeret om de seneste nyheder indenfor dansk og international søfart.
Abonnement for et år koster 875,- kr.

Elever på søfartens uddannelsessteder og pensionister betaler 656,25 kr. (HUSK dokumentation).

Bestil nu på:
www.soefart.dk
eller ring: 86 25 89 00

Sofart

Tlf.: 8625 8900 · www.soefart.dk

Marineforeningens tidligere landsformand 1979-1994, kommandør (p) Vilhelm Preben Heise (t.h.) deltog i paraden ved VÆDDEREN's afrejse.



God rejse

F359 VÆDDEREN lægger fra kaj. Næste stop Norge.
 (Foto: Søren Konradsen).



F359 VÆDDEREN er nu i fuld gang med Galatea III ekspeditionen

Søværnets positive markering på verdenshavene fik medio august en yderligere dimension. Inspektionsskibet af THETIS-klassen F359 VÆDDEREN begav sig den 11. august ud på den tredje store videnskabelige GALATEA ekspedition.

Som ved afrejsen af Galatea II ekspeditionen den 15. oktober 1950 prægede Danmarks Marineforening festivitassen omkring begivenheden. (Under Dannebrog nr. 1/2006).

Otte afdelinger fra det østlige Sjælland: Hil-

lerød, Frederikssund, Kongens Lyngby, København, Brøndby, Ishøj, Amager og Frederiksberg stillede til afrejseparade med syv flag.

99 "mand" ombord

Skibsbesætningen består af 50 menige, befalingsmænd og officerer fra Søværnet. Forsker- og medieholdet udgør 49 personer. Medens skibsbesætningen kun skiftes én gang, inden ekspeditionen april 2007 afslutter togtet i København, er der løbende udskiftning blandt forskere og mediefolkene. To mand fra Morgenavisen Jyllands-Posten er allerede gået i land i Grønland for at lave reportage fra rigsfællesskabets nordlige område.

Afsender:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 /Endringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

[E]

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT FOR DANMARKS MARINEFORENING

NOVEMBER/DECEMBER 2006 · NR. 6 · 93. ÅRGANG

TEMA:

Naval Team Denmark



MARINEFORENINGEN



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 33 15 28 86 · FAX. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:

Mandag og fredag kl. 10 – 14
Lukket hele juli måned

Landsformand:

Kommandørkaptajn (P) Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:

Erhvervsbølgichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:

Salgssingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 10.800.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af



Produktion og tryk:
Holbæk Amts Bogtrykkeri
Postboks 229, Microvej 4, 4300 Holbæk

FORSIDEFOTO:

Missilfartøjet P560 RAVNEN. I baggrunden de tyske fregatter MECKLENBURG-VORPOMMEREN og KARLSRUHE samt forsyningskibet FRANKFURT AM MAIN. (Foto: P 557 GLENTEN).

Rygraden i Esbjerg

Af borgmester Johnny Søtrup

Det maritime liv er rygraden i Esbjerg. Byens hjerte er havnen, hvor det hele startede for lidt over 100 år siden.

Esbjerg blev på rekordtid formet af mennesker, der arbejdede hårdt og havde lysten til at starte nyt. Fiskerflåden voksede hurtigt til Danmarks største, og industrien voksede i samme takt. Ikke uden grund fik Esbjerg hurtigt sit motto: Rask må det gå!

Mottoet lever stadig i byen, ordene er bare anderledes. I dag betegner vi Esbjerg som innovativ, dynamisk og omstillingsparat. Ånden er den samme som dengang. Vedholdenheden, skaberkraften, den ligetil facon og udsynet mod verden fra Esbjergs første år lever i bedste velgående videre i dag og er med til at sikre byens og havnens fremtid.

Esbjerg er i dag et moderne og dynamisk bysamfund som spiller på mange tangenter. Man kan sige, at havnen og havnelivet i traditionel forstand fylder mindre i det samlede billede af den moderne storby Esbjerg.

Vores Marineforening er dog stadig en af de meget aktive af sin slags i Danmark. Foreningen er med sine 400 medlemmer landets største lokalafdeling i Danmarks Marineforening og har sagt stop for optagelse og i stedet oprettet en venteliste. Medlemstallet taler sit eget sprog. Foreningen har stadig en vigtig betydning for det sociale liv blandt "søens folk" i byen.

Marineforeningen holder til på fiskerihavnen og er kendt af mange esbjergense-



Johnny Søtrup, borgmester i Esbjerg.

re. Lokalerne oser af historie og af historier. For udenforstående kan stemningen virke næsten som i en lukket loge – men det indtryk toner ud, når man lukker dørene op til åbent hus og kvitterer for besøget med øl fra fad og sømandsmusik på kajen.

Medlemstallet viser, at der er basis for en god og aktiv marineforening i vores by i mange år endnu, selv om meget er forandret på og omkring Esbjerg Havn.

Den moderne havn har en alsidighed og en professionel styring, der gør den godt rustet til de mange udfordringer i en tid med hård konkurrence og globalisering. Havnen afspejler den moderne virkelighed og har fået en ny identitet med blandt andet offshore i centrum.

DATA:

Johnny Søtrup, født den 21. juli 1949,
Borgmester i Esbjerg (V) fra 1994

- Bestyrelsen for KL
- Medlem af KL's Løn & Personaleudvalg
- Bestyrelsesmedlem for L90
- Formand for Sampension
- Formand for Danmarks Forvaltningshøjskole
- Formand for EU Syddanmark
- Formand for SUC Fonden
- Formand for Seminariets Uddannelsesfond
- Næstformand for KMD
- Næstformand for Kommuneinformation
- Næstformand for Esbjerg Erhvervscenter
- Bestyrelsesmedlem Esbjerg Havn
- Bestyrelsesmedlem Danish Offshore Center
- Medlem af Ribe Amtsråd
- Repræsentantskabet for Syddansk Universitet
- Kontaktrådet for Ålborg Universitet

Da Folketinget for ti år siden vedtog at sælge statshavnene til vækstkommunerne, øjnede vi i Esbjerg straks muligheden for at skabe en mere dynamisk og kommercielt orienteret havn.

I 2000 overtog vi så som den første kommune vores havn.

I byrådet var der enighed om, at havnen skulle operere som en selvstændig enhed med en professionel bestyrelse og ledelse – altså helt som de havne, vi konkurrerer og samarbejder med i Europa. Den beslutning har været rigtig. Esbjerg Havn har siden årtusindeskiftet udviklet sig til en effektiv og konkurrencedygtig organisation, som sikrer de bedste betingelser for havnens virksomheder og samtidig er rustet økonomisk til fremtidige investeringer i nye havnekajer, materiel og havneafsnit.

For at sikre en fortsat udvikling og for konstant at kunne honorere de øgede krav fra for eksempel havnens brugere har bestyrelsen udarbejdet en masterplan for havnens udbygning. Eksempelvis er vi lige nu i gang med at bygge en helt ny kaj. Atlantkajen er 250 meter lang og bliver færdig ultimo 2007 og styrker Esbjergs faciliteter til håndtering af trailer- og containergoods.

Vi ønsker at styrke vores position, så vi kan få del i væksten i transportmængden via vores placering med hele verden ved vores havnekajer. Allerede nu står vi stærkt, og vi vil arbejde for at komme til fadet.

Hvor de stærke mænd og de små kuttere banede vejen for det moderne Esbjerg, så er offshore-industrien essentiel for os i dag. Esbjerg har i dag opnået stor knowhow og er Danmarks førende by inden for offshore.

Vi bygger vores fremtid på vores fortid og med samme værdier som de første pionerer på havnen: Energien, skaberkraften, den ligetil facon og udsynet mod den store verden. En bæredygtig og livskraftig DNA.

PERSONALIA

Orlogskaptajn (Søværnet) Henrik Sylvest Worm er udnævnt til kommandørkaptajn (Søværnet) fra den 1. september 2006 at regne.

Den 4. oktober 2006 er: kommandør (Søværnet) Arne Stihøj Pedersen og flotilleadmiral (Søværnet) Palle Cortes benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør (Søværnet) Christian Anders Nørgaard, kommandørkaptajn, midlertidig kommandør (Søværnet) Carsten Victor Rasmussen og kommandørkaptajn (Søværnet) Flemming Holmgaard benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn (Søværnet) Gorm Bergqvist, kommandørkaptajn (Søværnet) Frank Trojahn, kommandørkaptajn (Søværnet) Tommy Tadæus Jeziorski, kommandørkaptajn (Søværnet) Rene Fuglsang, orlogskaptajn (Søværnet) Jan Günther Knudsen og orlogskaptajn (Søværnet) Jørgen-Peter Karmark Jørgensen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Mekaniker ved Søværnet Carsten Lindbjerg, afdelingsleder ved Søværnets Materielkommando Lillian Eli Kanstrup, afdelingsleder ved Søværnets Våbenkursus Jane Schilling-Hansen og kaserneleder ved OPLOG Frederikshavn Jens Aage Hedegaard Kristensen benådet med Dronningens fortjenstmedalje i sølv.

Bak op

Det danske forsvars deltagelse i NATO og FN operationer er efterhånden ganske omfattende. Danmark stiller løbende en række FN-observatorer samt fredsbevarende enheder og grupper fra alle tre værn, Hjemmeværnet og Beredskabsstyrelsen til rådighed for det internationale samfund.

Årsagen til at Danmark ofte bliver bedt om at stille med mandskab og materiel, er enten naturkatastrofer eller store menneskelige konflikter i regioner og stater jorden rundt.

Samtlige udsendelser er baseret på en folketingsbeslutning, hvor et politisk flertal giver grønt lys til de involverede myndigheder. *Dette er vigtigt at holde sig for øje.*

På den baggrund er det beskæmmende, at dele af det politiske miljø til stadighed stiller sig til rådighed for pressen med negative udtalelser og holdninger i forbindelse med danske styrkers tilstedeværelse i specifikke områder.

Det gavner ikke moralen, hverken blandt de udsendte eller deres familier herhjemme, at høre ledende politikere igen og igen stille spørgsmålstegn ved, om det er korrekt at deltage i en given operation eller ej.

Opgaverne er i forvejen forbundne med mange strabadser og stiller store krav til den enkelte soldat. På den baggrund bør danskerne – så længe der er et overvejende politisk flertal bag beslutningen – sende det signal til folkene derude: I gør en kæmpe indsats og vi herhjemme bakker jer op.

Også her har medlemmerne i Danmarks Marineforening en vigtig opgave.

Morten

Næste nummer af
UNDER DANNEBROG
udkommer 1. februar 2007.

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 31. december 2006

AFDELINGSSTOF

senest den 15. december 2006.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg
tlf. 86 60 04 88 · e-mail.
redaktion.ud@marineforeningen.dk

(www.marineforeningen.dk har pr. 6. november 2006 haft 45.961 besøgende)

Julelukket

Landskontoret har julelukket fra mandag den 18. december eftermiddag til fredag den 5. januar 2007 morgen.

God jul og godt nytår.

Hvervekampagnen

Af landsnæstformand
Kurt Flatau

Som bekendt har Marineforeningen siden april i år kørt en kampagne for at skaffe nye medlemmer. Formålet har været at få fat i den af tidligere landsformand Preben Heise benævnte "uopfiskede kvote" d.v.s. tidligere orlogsgaster, som ikke havde kendskab til Marineforeningens eksistens og hvad den har at tilbyde. I de senere år har afdelinger ved flere lejligheder efterlyst initiativer fra landsbestyrelsen med henblik på hvervning af nye medlemmer, og i april søsattes

derfor en landsdækkende hvervekampagne med bl.a. annoncer i dagbladet BT. Ligeledes har flere afdelinger og distrikter haft annoncer og artikler i lokale blade, og mange gode initiativer er blevet taget.

- og hvad blev effekten?

Med udgangen af oktober måned havde 360 potentielle medlemmer bedt om at få tilsendt de 3 gratis numre af "Under Dannebrog". 74 har indtil dato meldt tilbage, at de er interesseret i et medlemskab, og af disse har 42 indmeldt sig i foreningen. Dertil kommer formentlig flere, som på basis af lokale annoncer har indmeldt sig direkte i den lokale afdeling.

Mange vil måske hævde, at dette er et pauvert resultat af anstrengelserne.

Men hvad vi endnu ikke kender, er den langsigtede effekt. Gennem kampagnen er Marineforeningen blevet kendt i videre kredse. Mange tidligere orlogsgaster har set annoncen i lokale blade, ophængt i supermarkeder og andre steder, og derved fået inspiration

og lyst til at blive en del af kameratskabet i den lokale afdeling. Måske ikke lige med det samme, men alene det, at Marineforeningen nu er blevet mere kendt, vil forhåbentlig med tiden medføre flere indmeldelser.

Kampagnen har således helt klart været medvirkende til at synliggøre vor forening såvel i de lokale samfund som på landsplan, idet flere tidligere orlogsgaster har fået kendskab til foreningens eksistens. Dette kan på sigt give en yderligere stabilisering af vort medlemstal. Tilgangen har i perioden april til og med oktober således været på i alt 395 nye medlemmer, og vort medlemstal var med udgangen af oktober således på 10.034.

Kampagnen fortsætter

Selvom annonceringen i BT afsluttes med udgangen af 2006, fortsætter kampagnen indtil videre. Via vor hjemmeside vil man fortsat kunne tilmelde til de 3 gratis numre af "Under Dannebrog" ligesom afdelingerne stadig kan rekvirere plakater fra landskontoret. Re-

daktøren af Under Dannebrog, den fortræffelige Leif Mortensen, vil også fremover stå til rådighed med hjælp og ekspertise i forbindelse med annoncering m.m. i lokale blade.

Det gælder således om at holde gejsten oppe, og her er det ikke mindst de lokale landsbestyrelsesmedlemmers opgave at holde afdelingerne til ilden.

Det øgede kendskab til Marineforeningen og dens formål og virke giver især de mindre afdelinger en mulighed for ved lokale initiativer at øge medlemstallet og derved gøre det muligt at forøge aktivitetsniveauet til glæde for medlemmerne. Vi har allerede set mindre afdelinger, som ved enkle midler har formået at forøge deres medlemstal ganske betydeligt.

Der er således al mulig grund til at fortsætte bestræbelserne for at fastholde hvervningen af nye medlemmer, idet det til syvende og sidst drejer sig om at fastholde Marineforeningen som en levende, dynamisk og bæredygtig forening også i fremtiden.

Distriktsmøde i det fynske

Værtsbyen Faaborg bød velkommen med bulder og brag

Ifølge Faaborg Ugeavis fik de 31 deltagere ved distriktsmødet i september en kanon velkomst. Faaborg Marineforening og Faaborg Kanonerlaug bød nemlig deltagerne velkommen med militær anstand og drønende kanonsalut, skiver avisen.

Ni af distriktets 11 afdelinger deltog i mødet, der med landsbestyrelsesmedlem Børge Leif Halfdan Fernings oplæg handlede meget om den løbende medlems- og synliggørelseskampagne. Børge Ferning udtrykte tilfredshed med kampagneforløbet og de ind til nu opnåede resultater.

Aktivitetsniveauet i de fynske marineforeninger er gene-

relt højt. På den baggrund kan det være svært at afgøre, om de mange nye medlemmer er en konsekvens af den stundende kampagne, eller om det skal ses som en positiv effekt af lokalafdelingernes mange tiltag. Børge Ferning mener, at begge dele er med til at trække nye medlemmer til.

Som i andre egne af landet har lokalafdelingerne på Fyn også et problem med for små faciliteter. Flere afdelinger har folk på venteliste fordi pladsen i Marinestuerne er så trange, at det vil være uforsvarligt at optage medlemmer, der efterfølgende ikke kan få plads til de forskellige arrangementer.

Med Dannebrog på hel er der klar til kanonsalut på havnen i Faaborg. (Foto: Kurt Hardi).



Roskilde Marineforening opfandt fregatskydningen

August 1936 – Danmarks første fregatskydning afvikles i den gamle stænderby

Med den ærværdige grosserer Eiler Petersen som bygherre, så Marineforeningens første fregatmodel dagens lys i Roskilde den 2. august 1936. Året før – i 1935 – afholdt Roskilde Marineforening sin første Fugleskydning i restauratør Wolffhechels Have. Mange deltog, men det blev ikke den oplevelse bestyrelsen havde forventet. Da bestyrelsen i 1936 drøftede afholdelsen af fugleskydningen, fik man den tanke, at det ville være mere fornøjeligt for ”gamle” orlogsgaster at skyde til en fregatmodel. ”En saadan model blev derefter paa fortrinlig Maade udført af Afdelingens Æresmedlem, Grosserer Eiler Petersen”, – står der skrevet i de gamle referater.

Bortset fra Besættelsesårene, hvor det var forbudt at benytte Salonriffel og man derfor skød med Luftbøsse og Spids-hagl til en fregat tegnet på pap, har reglerne anno 1936 – med lidt tilpasning – været gældende siden.

Roskildes – og dermed Danmarks Marineforenings første fregatkaptajn – blev i øvrigt Carl Nielsen.

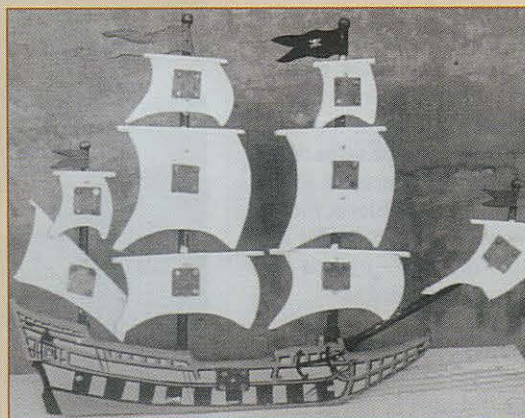
Reglerne for afviklingen at en regelret fregatskydning er tidligere beskrevet af afgående Skytteudvalgsformand Erik Wadmann. Nu råder redaktionen over ”Beskrivelse af FREGATSKYDNING – Udarbejdet af Marineforenings Roskilde Afdeling 1936”. Fregatskydningsarrangører der er i tvivl om dette og hint, er velkommen til at kontakte redaktøren eller Kristian M. Pedersen Roskilde Marineforening.



Flaghejsning 1937 i Wolffhechels Have, Roskilde.



Landets allerførste fregatkaptajn i Marineforenings regi – Roskildes Carl Nielsen – modtages til fregatskydningen 1937.



En af landets første fregatmodeller.

Eksportklubben Naval Team Denmark er skabt af Søværnet

Af kontreadmiral (p)
direktør Naval Team
Denmark Niels Mejdal

En models fødsel

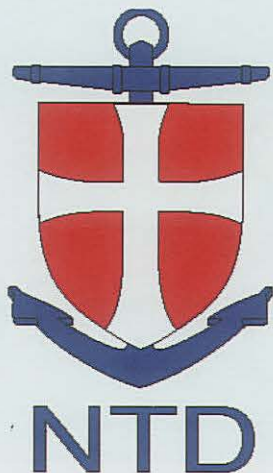
Søværnets personel er stolte af sit materiel – og med rette. Sådan har det nok været i generationer, men med udviklingen af Standard Flex koncepten omkring 1990 forventede mange, at her var grundlag for en stor eksport og derigennem penge tilbage til søværnet.

Forsvaret kunne ikke selv markedsføre materiellet og på den måde "sælge" dansk forsvarsindustri på det internationale marked. Og de enkelte virksomheder var generelt for små til at gennembyrde de mange forhindringer, som prægede dette ret beskyttede marked. Der var derfor brug for en nyskabelse i samspillet mellem søværnet og søværnets mange danske leverandører.

På denne baggrund blev eksportklubben Naval Team Denmark født i 1992 som en hel ny model for samarbejdet mellem forsvaret og det private erhvervsliv. Noget der understreges af, at det allerede fra begyndelsen blev bestemt, at Forsvarsministeriet skulle have en fast plads i bestyrelsen og senere fulgt op med, at eksportklubben indgik en formel samarbejdsaftale med søværnet. Også Folketinget tog modellen til sig, og d. 24. maj 1995 kunne Finansudvalget gennem et aktstykke formalisere rammerne for samarbejdet på eksportområdet. Modellen NTD var blevet født, godkendt og anbefalet for resten af forsvaret – og helt efter søværnets opskrift!

Hvordan samarbejdes der så

Helt afgørende er det at forstå, at samarbejdet udelukken-



Også i NTD våbenskjold ses tydelig påvirkning fra Søværnet.

de drejer sig om markedsføring på eksportmarkedet. Ingen – hverken NTD eller forsvaret – accepterer, at virksomheder gennem medlemskab af NTD opnår fordele på leverancer til søværnet. Eksportklubben har ingen rolle på det danske marked, og ønsker ikke på nogen måde at involvere sig i salg til forsvaret.

Helt anderledes er det på eksportområdet. Eksisterende kontakter udvikles, og nye opdyrkes. Netværket udnyttes, og NTD halvofficielle status bruges til at åbne nye døre i lande, der har behov og økonomi, som passer til danske

kommercielle interesser og politiske ønsker.

I vore dage kan en e-mail eller telefonopringning til en udenlandsk nøgleperson være første kontakt, som så kan følges op af præsentationer i pågældende land og efterfølgende besøg i Danmark. Her skal søværnet og NTD gå hånd i hånd, men samtidig bevare adskillelse mellem diverse interesser. NTD og medlemmerne kan tage sig af de industrielle og kommercielle interesser, mens søværnet skal koncentrere sig om egne erfaringer og evt. militær-politiske interesser.



Under ABSALONs klimaafprøvning og præsentationstur til Nordamerika kunne Naval Team Denmark bruge det 900 kvadratmeter store fleksdæk til udstillingsområde og eksportfremstod.

I princippet koncentrerer Naval Team Denmark sin indsats på tre hovedområder:

- Etablering og ”dyrkning” af kontakter med udenlandske marinere – alt efter medlemmernes ønsker.
- Aftale om og koordination af udenlandske besøg i Danmark og demonstrationer af medlemmernes produkter på søværnets enheder.
- Tovholder og koordinator for fælles udstillingsaktiviteter på de internationale materieludstillinger.

Med NTD samarbejdsaftale med forsvaret i hånden er mulighederne mange, men klippefast er kravet om, at samarbejdet ikke må påføre forsvaret ekstra udgifter. Derfor er det afgørende vigtigt, at NTD har den tætte kontakt til søværnet, så allerede planlagte aktiviteter på pragmatisk måde kan udnyttes af NTD medlemmerne til fremme af eksportanstrengelserne.

Når det brede spektrum af initiativer så forhåbentlig udvikler sig til tilbudsgivning, er NTD helt ude af sagen. Det er nu et rent forretningsanliggende mellem firmaet og den fremmede myndighed samt måske en Navy to Navy aftale. Aftaler mellem den danske virksomhed og søværnet om licensrettigheder, royalty, teknologisk støtte osv. er lukket land for NTD.

Naturligvis ønsker vi alle, at den danske virksomhed må få kontrakten, men det er og bliver op til virksomheden at udnytte det internationalt set helt enestående, at NTD og forsvaret i fællesskab har åbnet nogle nye døre på et beskyttet marked.



Status efter de første knap 15 år

Endnu er der ikke eksporteret standard flex fregatter, men mindre kan nok gøre det.

Hvad der begyndte som værftsorienterede fremstød, er nu gradvist blevet mere systemorienteret. Allerede få år efter opstarten blev det lysende klart, at markedet var underkastet helt særlige markedskræfter. Og jo længere væk fra København, jo mere komplicerede blev de. ”Bedst og billigst” var ofte ikke afgørende i den behårde internationale konkurrence. Beskyttelse af nationale industrier gennem diverse handelshindringer eller fremme af andre interesser gennem personlige kontakter blev hurtigt en del af hverdagen. Med denne erkendelse kom også forståelsen af at nedtone de meget spektakulære skibsprojekter og i stedet søge ind på markedet som underleverandører eller underunderleverandører – og gerne uden eget logo eller navn på leverancen. Trods alt er det kontrakten og arbejdspladser eller teknologiudvikling i Danmark, der tæller.

NTD har for tiden 14 danske medlemmer. Et antal, der over årene har været nogenlunde konstant, og som er et passende grundlag for den ønskede aktivitet.

Er NTD så en succes – ja, her er det vel medlemmerne, der bør svare. Men set fra min stol i koordinationskontoret på Axeltorv i København kan jeg umiddelbart notere mig medlemskontinuiteten. Og her har ca. halvdelen været medlemmer siden den spæde start for 14 år siden. For nogle har det over årene betydet et par millioner i kontingent, og jeg må formode, at disse ret professionelle virksomheder har fået mere end dette ud af medlemskabet.

Og derfor fortsætter medlemmerne med at betale kontingent.

Hvad med fremtiden?

Med udgangen af dette år nedlægges Søværnets Materielkommando og de tre materielkommandoer samles i Forsvarets Materieltjeneste. For NTD betyder det et farvel til en trofast samarbejdspartner

Naval Team Denmark var både koordinator og udstiller på Den Danske Pavillon i Paris.

og goddag til nye muligheder. Med afsæt i søværnets oprindelige ønske om NTD modellen er det vel primært forsvaret, der skal luften sine tanker for det fremtidige samarbejde – hvad enten det bliver værnsvis eller værnsfælles i regi af Forsvarets Materieltjeneste eller måske mere orienteret mod samarbejdet med de operative brugere – ja, man kan vel også tænke sig, at Forsvarsministeriet får en større rolle.

For NTD og medlemmerne har det ingen hast. Hidtil og fortsat har samarbejdet fungeret upåklageligt og hvorfor ændre ved noget velfungerende, når søværnets pragmatikere også i fremtiden kan få samarbejdet til at svinge i takt.

Alt i alt er NTD tilfreds med fortiden og optimistisk for fremtiden. Mere kan ingen klub vel ønske sig!

Esbjerg Havn i positiv udvikling

Terminaludvidelsen, større dybdegang i fiskerihavnen og ny gate med ISPS-indhegning blandt mange spændende tiltag i den sydvestjyske havnekonglomerat

Italienske Grimaldi Lines og Esbjerg virksomheden Niels Winther & Co. står bag Scandinavian Auto Logistics (SAL). SAL har nu taget konsekvensen af den betydelige vækst i bilimporten og udvidet SAL-terminalen med 7.500 m². Hermed er det samlede terminalareal 37.000 m². Med stevedoring, container- og jernbaneterminal, oplag samt klargøring af nye biler er anlægget opgraderet til et kote 5 anlæg.

Havnen har samtidig brugt 16. millioner kr. på uddybning og dermed forbedring af besejlingsforholdene i fiskerihavnen. Projektet omfattede også forstærkning af bestående kaj-anlæg.

En udvidelse af ISPS-indhegningen på 350.000 m² af arealerne omkring Sønderhavnen er et yderligere signal til det lokale- og regionale erhvervsliv om, at Esbjerg Havn fremover satser på et øget aktivitets niveau.

Havnen har over en årrække præsteret vækst i økonomien. Ifølge havnens bestyrelsesformand Flemming N. Enevoldsen skyldtes det ikke mindst nye strategier og konkurrencedygtige tiltag. "Alene i september blev der sat ny godsrekord med 500.000 ton over kaj på altså bare én måned".

Turistevent og byggeri giver travlhed i Århus

Havnedirektør Bjarne Mathiesen glad for høje væksttal

I år har 22 krydstogtskibe med 26.371 passagerer præget havnemiljøet i Århus. Næste år får de mange krydstogtskibe følgeskab af op mod 100 sejlforende skole- og træningskibe. Det sker når "Tall Ships' Races 2007" i dagene 5. til 8. juli anduver den østjyske havneby. Ud over Århus besøger de godt 3.500 besætningsmedlemmer fra 30 forskellige lande Stockholm i Sverige, Kotka i Finland og Szczecin i Polen. Erfaringen viser, at der vil komme op imod 1 million besøgende over de fire dage. Arrangementet involverer kom-

munen med et ydelsesniveau på omkring 1,7 millioner kr.

Havnedirektøren hæfter sig også ved de positive følgevirkninger af det danske byggeboom. "Selvom containeraktiviteterne de seneste år har udviklet sig markant positivt, har det hele tiden været Århus Havns strategi at fastholde og udvikle de klassiske godstyper som for eksempel bulkvarer og flydende varer", siger han.

Den seneste kvartalsopgørelse viser, at byggematerialer som sten, grus og cement på tre kvartaler er øget med 1,05 millioner tons hvilket svarer til en stigning på 17,4% alene i den varekategori.

Marinenes Bibliotek ind i digitalalderen

Fotoarkivet digitaliseres

Siden juni 2005 har Marinenes Bibliotek arbejdet på at opbygge et digitalt arkiv med bibliotekets mange tusinde billeder. På nuværende er små 12.000 billeder skannet og indekseret.

Gennem en opstillet kunde-pc har besøgende mulighed for at gennemse arkivet, inden de for en mindre betaling kan kopiere det ønskede materiale.

På den lange bane er det bibliotekets plan, at lægge hele fotobasen ud på Internettet.

GL. VÅBEN KØBES

Alt i nyere og gamle våben samt marineting købes.

Alt har interesse

Bisgaard & Nielsen

8688 4624 - 2337 3311
bisgaardnielsen@mail.dk

Fra farfar Brodersens prangerpung



Denne gamle kulørte 1. marks nød seddel viser følelserne omkring grænselandet ved afslutningen af 1. verdenskrig og op til afstemningen i 1920. I forbindelse med afstemningen var området delt i 2 zoner. Zone 1 var det nuværende Sønderjylland – zone 2 var Sydslesvig.

"Her er det vi har manipulation så det batter", skriver Jørgen Brodersen. "Tyskerne importerede nemlig folk fra Sydtyskland op, og lod dem stemme (i zone 2. Red.), hvilket var årsagen til, at vi tabte Sydslesvig for evigt. Holnis ligger i Angel. ROLF KRAKE er på vej ud af den indre fjord. Men ikke som det står på seddelen "på flugt". Denne tekst viser tydeligt, at det var tyskerne som havde overtaget magten. Området som var, og er en højborg for danskheden, led til at starte med meget, men i dag er der fred, selvom det er under tyske flag".

Zarina Dagmars hjemrejse

Søværnet benyttede lejligheden til at knytte kontakter med den russiske Østersøflåde

ESBERN SNARE's funktion som fleksibelt støtteskib vil i sagens natur indeholde mange specialopgaver. I dagene op til den russiske Zarina Dagmar's – dansk prinsesse og datter af Kong Christian den niende – genbegravelse i Peter og Paul Katedralen i Peterhof uden for Skt. Petersborg, var skibet på specialopgave givet af kongehuset. Nemlig søtransporten af Zarinaens jordiske rester fra København til Skt. Petersborg.

Blandt deltagerne i genbegravelsen var blandt andet chefen for Søværnets Operative Kommando (SOK) kontreadmiral Nils Wang og orlogsprovst Eigil B. Olesen. Under rejsen forrettede orlogsprovsten en skibsgudstjeneste efter Søværnets bedste traditioner. Eigil B. Olesen brugte lejligheden til at overrække ESBERN SNARE to alterlysestager, hvoraf den ene sidst har været anvendt på skoleskibet MØEN.

Dansk – russisk kontakt

Med et stort dansk flåde fartøj på venskabeligt besøg i russisk farvand benyttede chef SOK lejligheden til at knytte kontakter til den russiske Østersøflådes chef, viceadmiral Konstantin S. Sidenko. Nils Wangs besøg hos Sidenko blev afholdt på NEUSTRAHIMY, skriver Søværnsorientering – ”allerede ved ombordstigningen fornægtede de russiske traditioner sig ikke. Nils Wang skulle først hilse på viceadmiral Sidenko, herefter på chefen for NEUSTRAHIMY, og afslutningsvis skulle Nils Wang inspicere en parade, hvor han skulle hilse på skansevagten med ordene ”goddag kammerater” sagt på russisk”.

Mødet på det russiske skib blev dagen efter fulgt op med frokost for de russiske flådeofficerer på ESBERN SNARE. Her foregik en gensidig briefing, der efterfølgende har skabt mulighed for et større samarbejde mellem Søværnet og den russiske Østersøflåde.



Finnerne ønskede at vise respekt for Zarina Dagmar. Minelæggeren POHJANMAA under passage og front for ESBERN SNARE.



Kontreadmiral Nils Wang inspicerer den russiske parade ombord på NEUSTRAHIMY.

300 til reception

Et delarrangement tillagt Søværnet under operationen var afvikling af en reception på vegne af Kronprinsparret. Her kom betegnelsen ”fleksibelt støtteskib” igen til sin ret. 300 gæster med Kronprinsparret, Kong Konstantin og Dronning Anne Marie, Prins Michael af Kent og den danske udenrigsminister Per Stig Møller i spidsen blev på ypperste vis serveret og betjent på ESBERN SNARE's 900 m² lastdæk.

Viceadmiral Konstantin S. Sidenko med stab samt kontreadmiral Nils Wang med danske officerer ombord på ESBERN SNARE. (Foto: Søværnet).





P560 RAVNEN er her fotograferet fra P557 GLENTEN. I baggrunden fregatterne MECKLENBURG-VORPOMMERN og KARLSRUGE samt forsyningskibet FRANKFURT AM MAIN fra den tyske Marine. (Foto: Missilfartøjet GLENTEN)

Missilfartøjerne GLENTEN og RAVNEN på FN arbejde

To danske flådeenheder deltager i FN's første større maritime operation – UNIFIL

Efter behørig overdragelse-sceremoni ombord på det Italienske hangarskib GARIBALDI blev missilfartøjerne P557 GLENTEN og P560 RAVNEN ultimo september, sat på hårdt arbejde i Middelhavets østlige del.

Den tysk ledede flådestyrke patruljere kysten udfor Libanon. På invitation fra den libanesiske regering skal FN-styrken til havs forhindre trafik med blandt andet våben til Hizbollah-millitsen. På land sikre FN i samarbejde med den libanesiske hær, at våben ikke kommer ind i landet fra blandt andet Syrien.

Chefen godt tilfreds

Den danske styrkechef, kaptajnlojtnant Lasse Hartvig Hirsch, er godt tilfreds med, at operationen nu er i gang. GLENTEN og RAVNEN sejler fem døgn tæt på Libanons

kyst og ligger i havn i den cypriske havneby Limassol i tre døgn. Under havnebesøgene vedligeholder OPLOG (Operativ logistisk enhed) fartøjerne og genforsyner med mad, vand og brændstof.

Ifølge Lasse Hartvig Hirsch er sejladsen krævende. "25 sekundmeter giver konstant tre meter høje bølger. Med det høje saltindhold i Middelhavet, skal alt materiel over vandlinien ofte spules rent for tærende salt", beretter han.

Patruljeskibene klar til at afløse korvetterne

Første patruljeskib klar til deployering i 2011

I næsten 30 år har korvetterne af NIELS JUEL-klassen ydet en markant og synlig indsats for Danmark. Ikke mindst har korvetterne spillet en aktiv rolle i adskillige NATO- og FN-missioner fjernt fra danske farvande, og de er efterhånden modne til en velfortjent afløsning, skriver Søværnsorientering.

Som omtalt i Under Dannebrog nr. 2/2006 (TEMA: Fremtidens Søværn – Søvær-

net i fremtiden) er Søværnet med det seneste Forsvarsforlig inde i en rivende udvikling. Forliget gav Søværnet mulighed for at bygge tre enheder, der bliver de største kampskibe, den danske flåde nogensinde har rådet over.

Samme hoveddimensioner

Patruljeskibene har samme hoveddimensioner som de fleksible støtteskibe ANSALON og ESBERN SNARE. Men da patruljeskibene skal løse andre opgaver, er design og indretning på en række områder anderledes. Kommandørkaptajn Anders Bech Jørgensen, leder af Søværnets patruljeskibsprogram opgør forskellen som følger:

- Flex-dæk: Der er intet flexdæk, idet transportopgaverne løses af de fleksible støtteskibe.
- Formast: Formasten er væsentligt kraftigere, idet den skal rumme en større radar.
- Hangarkapacitet: Hangarkapaciteten er reduceret, så der kun er plads til én og ikke to helikoptere samt to ubemandede droner.
- Bevæbning: Våbendæk og O-rum er større for at kunne håndtere områdeluftforsvar.
- Hovedmotor: Fartkravet er højere for patruljeskibene og derfor er antal hovedmotorer øget til fire mod to i de fleksible støtteskibe.
- Hjælpemotorer: Hjælpemotorydelsen er øget, fordi der kræves mere effekt til luftvarsling og ildledning på store afstande.

Klar til Flådens 500-års dag

Det er hensigten, at indlede bygningen af de tre enheder i 2007. Odense Staalskibsværft A/S (Lindøværftet) skal sammen med Søværnet sikre, at

det første patruljeskib kan være sejlklar på Flådens 500-års dag den 10. august 2010.

MHV 905 ASKØ på plads i Hundested

Chefen for Søværnets Materielkommando (SMK), kontreadmiral Kristen Winther forestod navngivningen

Fem Marinehjemmeværnsfartøjer fra Ærø, Skovshoved, Helsingør, Rødby og Bornholm. 70 gaster fra Marinehjemmeværnet, Kvindelige Marineres Musikkorps, Hundested Kommunale beredskab og brandvæsen samt rundt 100 lokale borgere overværede den 26. august på Hundested Havn navngivning af Marinehjemmeværnets nyeste 900-klasse enhed.

Ligesom de øvrige 900-klasse-serien blev ASKØ opkaldt efter en række gamle minestrygere fra Søværnet. De havde alle navne fra danske småøer.

Marinehjemmeværnsflotillechef, kaptajnlojtnant i Marinehjemmeværnet Per Tommerup glædede sig i sin velkomst over, at området nu har fået et nyt moderne fartøj.

Kontreadmiral Kristen Winther fulgte linien op. "MHV 905 er endnu et synligt tegn på den fornyelsesproces Marinehjemmeværnet befinder sig i. Det nye orlogsfartøj bliver til med lagt i hænderne på fuldt kvalificerede besætninger, der har uddannet sig på frivillig basis", sagde han ifølge Hjemmeværnsbladet.

SMK har arbejdet tæt sammen med Marinehjemmeværnet omkring udviklingen af den tekniske del af de nye fartøjer, der alle bygges på Søby Værft på Ærø.

BOGANMELDELSE

Foto- og datahæfte om Depot- og skoleskibet ÆGIR

De tidligere tjenestegørende på Depot- og skoleskibet ÆGIR, der ikke fik lavet noget ordentligt fotomateriale om deres tid ombord, har nu mulighed for

at gøre skaden god igen. Tom Wismann har gennem Steel & Stone Publishing udgivet et hæfte, der med mange illustrationer og foto fortæller historien om skibet, der var under dansk flag og i Søværnets tjeneste i perioden 12. december

1951 til 20. juli 1967. Her sælges den for kr. 426.500 til Paul Bergsøe & Søn, der efterfølgende lader skibet ophugge i Jernhavnen på Masnedø.

Depot- og skoleskibet ÆGIR Af Tom Wismann

Udgiver: Steel & Stone Publishing

48 sider A4 Gennemillustreret.

ISBN: 87-985948-9-3

Pris kr. 100,00 incl. forsendelse.

Henv.: tlf. 48797028

Erindringer:

Dietrich Vetter beskriver her sin tid som værnepligtig i Marineinfanteriet.

Marineinfanterist 1953-54

Det hele startede med min indkaldelse den 16. juli 1953 til 17. september 1954. Jeg mødte på Holmen i København. Her fik vi udleveret munderingen. Jeg fik helt nye støvler eftersom jeg kun brugte størrelse 40, de andre fik nogle udtrådte kander. Derefter blev vi i busser kørt op til Arresødal-lejren ved Frederiksværk.

Vi blev indkvarteret i træbaracker med over- og underkøjer. Desuden havde hver sit aflåsede skab samt et vaskefad af stål. Kompagniet bestod af 120 mand, som var opdelt i delinger på 20 mand. Vi var en blanding af søfolk/fiskere og landkrabber. De fleste havde været på langfart og havde gang på gang fået udsættelse til marinen. Men nu gik den ikke længere, så de var godt sure over, at skulle spille deres tid her.

Vi fik 14 kroner i løn om ugen + kost og logi og gratis togrejse på orlov til jul og påske. Vi skulle lære sømandskab, splejse tov og alt muligt andet inden for orlogsflåden. På skydebanen lærte vi at skyde med gevær, maskinpistol og almindelig pistol.

Om natten gik vi vagt ved porten og våbendepotet. Derudover havde vi barakvagt. Her skulle vi gå gennem alle stuer og se om alt var i orden. Om vinteren skulle der fyres i kakkelovnene, og der faldt brænde ned til de vagter som ikke sørgede for at holde ovnene i gang. Ind imellem havde vi køkkentjans. Når der skulle spises stod man i kø. De dage hvor der var bøf eller koteletter på menuen, skyndte man sig op i køen engang til, men så var der jo pludselig for lidt mad. Derfor blev der indført spisebrikker. På Arresøen roede vi i travaljer. Besætningen var på 12 roere og én styrmand. Ved mesterskabsroningen var vores båd en af de hurtigste. Det gik godt med vabler i hænderne.

Efter rekrutskolen, var det meningen at vores kompagni skulde sendes til Nordfolk U.S.A for at hente en fregat som Danmark havde købt.

Men de turde ikke sende os derover, fordi vi var nogen værre rødder. Over halvdelen af kompagniet havde været 14 dage i spjældet på grund af lydighedsnægtelse og udeblivelse. Vi blev så sendt til Holmen i København og efter nogen tid sendt videre til Flakfortet ude i Øresund, hvor vi skulle uddannes til Marineinfanteriet og artillerister.

Vi gik vagt omkring fortet om natten med ladt gevær. En gast fra Århus så en nat en mystisk person i disen. Han råbte an, og skød flere skud. Det viste sig at være en mælkejunge, som ikke plejede at stå der. En anden vagt gik en nat i silende regn oppe på toppen. Regnslaget over og geværet vendt nedad for ikke at få vand i løbet. Han kom til at pille ved sikringen hvorved geværet gik af og kuglen gik ned gennem hans ben. Han blev hentet af et Ambulanceskib og blev indlagt.

Vi sov 30 mand på hver stue. Vi lå i bananskaller i to lag. Det var et værre cirkus, når nogen havde været på landlov i København, og kom hjem med brandert på og skulle kravle op i overskallen.

Til kanon betjeningen var vi fire mand. Granaten var 23 cm i diameter og blev skubbet ind i løbet med en transportør. Så

skubbede man 3 poser krudt ind, låsen blev lukket og sprængkapslen sat i låsestolen. Så trykkede man på en knap, og ildledercentralen fik besked om, at man var klar til skud. Når en stor rød lampe lyste, skulde man trække i tændsnoren. Ved rekylen røg kanonen tre meter tilbage. Inde i København kørte der højtaler-vogne rundt, og opfordrede folk til at lukke vinduerne op, men alligevel røg der en del ruder. Efterhånden var vi bleven så skræppe til at lade kanonen, at vi kunde have 2 granater i luften ad gangen.

Efter uddannelsen kom nogen til Bangsbo Fortet ved Frederikshavn, nogen kom til Stevns Fortet på Møen medens andre blev placeret på Grønsund Fortet. Jeg havnede selv på det nye Langelands Fort ved Bagenkop på Langeland. Kasernen var helt ny og vi boede i fire mands stuer med rigtige senge.

Ud over løbende skydeøvelser, gik tiden med at eksercere og gå vagt. Chefen ville have, at vi skulle kunne eksercere lige så godt som Vagtkompagniet på Amalienborg. Når der blev kommanderet gevær ved fód, skulde det lyde som et brag, og ikke som en sæk kartofler der rullede ud.

Når vi havde fri var vi til krobøl på Bagenkop Kro eller også tog vi med "Sydhavsekspressen" til Rudkøbing. Ellers kunde vi tjene en skilling ved at hakke roer hos bønderne. Det var jeg ikke god til, medens de som kom fra landbruget, tjente en god skilling. Vi var seks gutter der fik tjans i en grusgrav. Vi skovlede sand og sten op på et transportbånd. De første dage faldt man bare død om, når vi kom tilbage til kasernen - det var jo uvant arbejde. En gang hver anden måned fik vi jydeorlov. Så havde vi fri fra fredag middag til mandag morgen. Det var besværlig at komme til Jylland dengang. Først sejlede man fra Rudkøbing til Tåsinge. Så kørte man over Tåsinge til Vindeby og tog færgen over til Svendborg og så over Fyn til Jylland.

Soldatertiden endte med buskørsel til Holmen. Her var der aflevering af grej. Så fik man sit eget tøj på og var pludselig civil igen. Vi var seks gutter, der blev enige om at holde en afskedsfrokost på restaurant Frascatti. Der fik den hele armen inden vi fulgtes ad i tog til Jylland.

(Forkortet og tilrettet af red.)

Distriktsmøde i Nordjylland



38 deltager fra de ni lokalafdelinger i distrikt 12/Nordjylland mødtes medio september til distriktsmøde i Hobro. Af personlige årsager har distriktets landsbestyrelsesmedlem de seneste 14 år, Carl Frede Haugaard, Frederikshavn valgt at træde tilbage. Suppleant Charley Frank Pedersen, Aalborg blev efterfølgende konstitueret på posten valgperioden ud. Deltagerne er her forevigt foran Hobro Marinestue.

Missilbåd retur til København

Af Museumsinspektør
Jakob Seerup - Statens For-
svarshistoriske Museum

Onsdag den 27. september ankom missiltorpedobåden SEHESTED til Marinestation København efter seks års fravær. Båden er den sidste overlevende af sin klasse. Resten blev ophugget efter at klassen blev udfaset af Søværnet i forbindelse med forrige forsvarsforlig. I forbindelse med udfasningen blev SEHESTEDs historie dokumenteret og fartøjet grundigt fotodokumenteret af Tøjhusmuseets personale. Nu var SEHESTED nemlig blevet en museumsgenstand.

Efter udfasningen blev hver eneste genstand ombord i SEHESTED registreret og en del løse genstande blev fjernet og lagt på magasin. I de forløbne år har fartøjet ligget i Aalborg og ventet på en afklaring om sin endelige placering. Den er nu besluttet; SEHESTED skal til Nyholm. I løbet af sommeren 2006 har SEHESTED været en tur på Århus Værft, hvor den er blevet shinet op efter alle kunstens regler.

Søværnets bugserfartøj ARVAK bragte SEHESTED sikkert fra Aarhus til Nyholm. Og nu er båden så kommet til Holmen, hvor den oprindeligt havde sin hjemhavn i de gode gamle dage under den kolde krig. Her er det meningen, at den skal sættes på land og åbnes for publikum, ligesom ubåden SÆLEN blev det forrige år.

Det er Orlogsmuseet og Tøjhusmuseet, som ejer museumsfartøjerne og står for deres bevaring og formidlingen af dem. De to museer er i øvrigt lagt sammen under navnet Statens Forsvarshistoriske Museum. Dog fortsætter både Orlogsmuseet og Tøjhusmuseet i henholdsvis Søkvæsthuset på Christianshavn og det gamle Tøjhus på Slotsholmen. Men udstillingsvirksomhed, indsamling, bevaring, forskning og andet fagligt arbejde koordineres nu tæt mellem det, som tidligere var forskellige institutioner.

På Nyholm udvider museet med SÆLEN og SEHESTED, i øvrigt i tæt samarbejde med



den selvejende institution som driver og formidler fregatten PEDER SKRAM. I påske-sommer- og efterårsferien, når SÆLEN har åbent, er det eksempelvis ved PEDER SKRAM, at man skal købe sin billet. Det er muligt at løse fælles billet til SÆLEN og PEDER SKRAM.

Museet håber at kunne åbne SEHESTED for publikum i sommeren 2007. Nu skal den gøres klar til at modtage museumsgæster. Med tiden, og når der er samlet tilstrækkelige midler ind, vil båden blive sat på land, så SEHESTED med sine tynde stålplader i skroget bedre kan bevares for eftertiden.

For tre af Marineforeningens medlemmer blev den 27. september en rigtig god dag. Landsformand Jens Ole Løje Jensen, landssekretær Søren Konradsen samt København Marineforenings næstformand Leif Larsen var alle på job på Nyholm da SEHESTED ankom. I perioden 1976-1977 var de tjenestegørende i torpedobåden WILLEMOES. Jens Ole Løje Jensen var 3' kommanderende, Søren Konradsen plottergast medens Leif Larsen havde jobbet som maskinregnskabsfører. Så det var med en blanding af vemod og glæde de tidligere WILLEMOES-sejlere genså gamle SEHESTED.



Søværnets bugserfartøj Y 344 ARVAK bragte SEHESTED sikkert fra Aalborg til Holmen København. (Foto: Søren Konradsen).



Danmarks Højtider og Festdage

Hvornår – Hvorfor – Hvordan?

Formålet med udgivelsen af Danmarks Højtider og Festdage er ifølge forfatter og udgiver Ib Askholm at give en seriøs information om de forskellige religioners store mærkedage. ”Manglende kendskab til ”de andres” baggrund danner basis for mistro. Og kulturelt, religiøst samt nationalt særpræg bliver i høj grad synligt omkring årets mærke- og helligdage”, siger han.

Bogen rummer derfor artikler om samtlige fest- og helligdage i de øvrige nordiske lande plus en redegørelse for alle

jødiske og muslimske mærkedage – med en indføring i disse religioners kalendergrundlag.

Danmarks mest nationale symbol, Dannebrog, er tildelt specielt opmærksomhed i et afsnit, hvor ”Danmarks-Samfundet” redegør for korrekt flagning mv.

*Danmarks Højtider og Festdage
Af Ib Askholm
204 sider indbundet, kr. 198,00
Illustreret med tegninger af
Vif Dissing.*

ISBN: 87-91679-03-6

Søfart

SHOP'N



NYHED

Søfart 2007

Kalender med marinemalerier af Johannes E. Møller

Søfart og Foreningen til Søfartens Fremme vil sammen med Lloyd's Register samt Ødegaard & Danneskiold-Samsøe A/S gerne introducere en ny maritim kalendertradition - skabt i et tæt samarbejde med marinemaleren Johannes E. Møller.

Søfart 2007 Kalenderen er med sine 7 unikke marinemalerier - b: 42cm x h: 60cm - et tidsspejl, der tager sigte på at reflektere dansk søfart i relation til det år, kalenderen repræsenterer.



Bestil nu på:

www.soefart.dk / Tlf.: 86 25 89 00

Mail: adm@soefart.dk

Broderjubilarer



Aalborg Marineforening havde til jubilærsævnnet i august sendt tre brødre til Holmen for at modtage 50 års Jubilæartegnet for indkaldelse til Søværnet. De tre var alle rundt Arresødal, inden Jørgen Gede (tv.) blev hjemsendt som korporal og vagsassistent fra Marinekasernen Frederikshavn. Ejler Gede (im.) sluttede ligeledes som korporal med hjemsendelse fra motortorpedobåden SVÆRFISKEN. Thomas Gede (th.) blev ikke korporal, med var til gengæld med på det hold der i Castellamara, Italien hentede korvetten BELLONA.



Flere skibe tager lods igennem danske farvande

Anræbsregimet kunne holde et års fødselsdag den 30. august – og meldingen fra alle parter er, at det virker!

Af Lise Mortensen Høj, freelancejournalist for SOK

1143 opkald til skibe er det blevet til i det første år, anræbsregimet har været i kraft.

Skibene er nøje udvalgt efter, at de skal igennem rute T, at de stikker over 11 meter – og at de ikke følger IMO's anbefalinger om at tage lods.

- 284 af de 1143 havde slet ikke bestilt lods; resten havde kun bestilt lods på et stykke af den anbefalede strækning fra Skagen til Gedser, fortæller chefen for MAS, orlogskaptajn Kjeld Gaard-Frederiksen.

De fleste af de anræbte skibe 'besinder sig' og bestiller lods – og der tegner sig et klart billede af, at flere skibe tager lods igennem danske farvande – og at de tager lods over en længere strækning.

I hele 2005 var der 157 skibe, der ikke fulgte IMO-anbefalingerne.

Allerede i år er der en synlig bedring: Fra januar til juli var der kun 58 skibe; samtidig med at trafikken i danske farvande er steget med tre pct.

- Der er interessant at vi kan konstatere, at det er muligt at gennemføre en adfærdspåvirkning af skibsfarten uden at have en reel sanktionsmulighed, andet end at sende en indberetning til skibets flagstat.

- Det viser sig også, at der kun er ganske få gengangere i mellem de skibe, der indberettes, ud over naturligvis de skibe der bevidst har valgt ikke at følge anbefalingen, men de kaldes under alle omstændigheder op, understreger Kjeld Gaard-Frederiksen.

Pres fra flere sider

Et af flagstaternes incitamenter for at få egne skibe til at følge IMO-anbefalingerne er, ifølge Kjeld Gaard-Frederiksen, IMO's store fokusering på kvalitetsøfart; og det nye system, hvor flagstaterne bliver audite-

ret i overholdelse af IMO-bestemmelserne.

- Rederne bliver presset fra flere sider. Man kan sige, at mens det er meget meget vanskeligt at få vedtaget en lov om lodspligt; har 'adfærdspåvirkningen' været virkelig effektiv, siger MAS chefen.

Skibene bliver ikke kun kaldt op, hvis de ikke overholder IMO-anbefalingerne; hvis de 'opfører sig anormalt' får de også et opkald:

- Vi kalder det 'police-car-effekt'. Vi gør dem opmærksomme på, at der er nogen, der holder øje med dem i danske farvande – og det har en meget stor præventiv effekt, siger Kjeld Gaard-Frederiksen. Han fortæller, at SOK's overvågning af farvandene med den nye teknologi har karakter af, at operatørerne kender normalbilledet.

- Og derfor kan vi reagere, når der er noget, der træder uden for normalen!

Skriver til flagstaten

Alle sager om skibe, der ikke har fulgt IMO's lodsanbefalinger for de danske farvande, ender på Lodsinspektør Frank Adler Gottlieb's skrivebord, og han kan tydelig mærke, at antallet af sager er for nedadgående.

Når et skib ikke følger anbefalingerne, skriver lodsinspektøren et brev til flagstaten:

- Vi lægger klart op til, at flagstaten 'gør noget ved det'.

Og han kan da også nævne rigtig mange eksempler på, at flagstaterne tager affære på baggrund af henvendelsen:

- Vi får for det meste en tilbagemelding om, at flagstaten undersøger sagen.

Derefter får vi flere tilbagemeldinger om, at rederiet har ændret politik og for fremtiden vil følge IMO's anbefalinger. Nogle flagstater, bl.a. Panama, Cypern og Isle of Man har direkte indført sanktioner over for rederier eller kaptajner, der ikke følger anbefalingerne.

- Men der er selvfølgelig fortsat flagstater, der meddeler, at det har de ikke tænkt sig at gøre noget ved – da det er en

IMO anbefaling og ikke en IMO regel.

Fire-trins Raket

Frank Adler Gottlieb understreger, at det ikke er anræbsregimet alene, der har haft den effektive virkning, men et samspil af en lang række af de tiltag, som blev iværksat i 2004 med regeringens handlingsplan vedr. øget anvendelse af lods, samt styrket overvågning af sejladsikkerheden.

I virkeligheden er indsatsen for lodsanbefalingerne en firetrins-raket:

Første trin starter, når skibet bestiller lods; her får kaptajnen/agenten med det samme at vide, hvis bestillingen ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne.

Andet trin ligger i 'Early Warning Scheme', en HELCOM 23/03 anbefaling, der også henviser til IMO-anbefalingerne, og som kaptajnen sammen med havnemyndighederne skal underskrive, inden skibet forlader en havn i Østersøområdet.

Hvis skibet skal sejle igennem de danske farvande, bliver skemaet sendt til SOK.

Tredje trin er anræbsregimet, som bliver iværksat så tidligt som muligt for at give skibet mulighed for at kunne ændre lodsbestillingen, da det ofte er en vanskelig opgave for lodsvagten at få lods til at nå frem til tiden, når skibet ændrer lodsbestilling med kort varsel.

Og endelig består fjerde trin i, at når et skib har taget lods på et mindre stykke, end anbefalingerne lyder på; får kaptajnen igen besked om, at han ikke følger IMO's anbefalinger, hvilket bl.a. skete med "Ever Mighty", som gik på grund ved Hatter.

- Så der er med garanti ikke nogen, der kan sige, at de ikke kendte til IMO-anbefalingerne, siger Frank Adler Gottlieb.

VTS

Set fra VTS-kontrollen i Storebælt, er det nye anræbsregime både positivt og effektivt.

VTS-chef Jørgen Brandt fortæller, at det for anræbsregimets oprettelse var VTS'en, der gjorde skibene opmærksomme på IMO's lodsanbefalinger:

- Men det er fint, at SOK tager sig af det nu. Og hvis der er en enkelt smutter, fanger vi ham, understreger Jørgen Brandt:

- Men det er i størrelsesordenen en halv til én om måned.

I løbet af et års tid vil VTS Storebælt efter alt at dømme blive udvidet til også at omfatte Hatter Barn; ligesom operatørernes beføjelser vil blive udvidet til 'Assistance Service'.

- Så er det godt, at vi kan koncentrere os om vores kerneområde, og at SOK tager sig af alle opkaldene, siger Jørgen Brandt.



Flere skibe tager lods igennem danske farvande. Succesen skyldes det meget brede samarbejde imellem mange involverede myndigheder. (Foto: Søværnet).

Juleskafning i brandstorm

Af Jens Bach, journalist
Fregatten JYLLAND

”Et halvt sigtebrød ekstra samt en punch at skylle ned med. Det er vel jul!”

Den ca. 430 mand store besætning på Fregatten JYLLAND ikke ligefrem smovsede, men fik dog lidt ekstra god forplejning, da fregatten juleaftensdag 1865 under en af Middelhavets brandstorme havde kurs mod Piræus i Grækenland.

Juleaften rundedes Kap Matapan i tre sømils afstand. Festlighederne denne juleaften i høj sø blev overleveret i et brev fra værnepligtig Johannes Kolthoff: ”Der var juleskafning kl. 16.30, og kl. 18.00 var der tombola for hele besætningen. Derefter fik besætningen punch og et halvt sigtebrød hver. Senere trakteredes der også med julekage,” lød overleveringen.

Juledags morgen 1865 lod JYLLAND ankeret gå i Piræus havn. Forud var gået nogle yderst dramatiske uger, hvor fregatten havde været redningsskib under et oprør i havnebyen Cadiz i Spanien.

Da fregatten med kommandør A. Schultz under rejsen fra Danmark til Piræus ankom til Cadiz, var alt fryd og gammen. Besætningen fik landlov, og da der samtidig lå fregatter fra Italien, Frankrig og Spanien, var byen et festligt sted for de ca. 2.000 søfolk.

Den 5. december blev idyllen brudt. Om formiddagen eksploderede byen i et gigantisk oprør. Gaderne blev barrikaderet og kuglerne fløj gennem luften især i havneområdet. Om eftermiddagen nåede dog både søfolkene og den danske konsul sikkert om bord på fregatten.



Om natten blev oprøret så voldsomt, at byens kommandant bad om hjælp. Om morgenen lagde spanske kanonbåde sig ud for havnen med skudklare kanoner. Det lykkedes imidlertid for de tre udenlandske frégatchefere af få en 48 timers våbenhvile, så udenlandske borgere kunne bringes i sikkerhed. Mere end 50 mennesker søgte tilflugt på fregatten, hvilket gjorde et solidt indhug i skibets proviantbeholdninger. I løbet af de følgende dage spillede den danske konsul hovedrollen i fredsforhandlingerne, og den 15. december genoptog JYLLAND rejsen mod Piræus.

Umiddelbart efter ankomsten til Piræus kom den græske kong Georg og dennes onkel, prins Frederik om bord. De havde begge som danske prinser gjort tjeneste som kadetter på danske fregatter. De glædede sig umådeligt til at komme om bord og stod klar på kajen, da fregatten ankom.

Til trods for at de kom uanmeldt, sagde de kongelige, ja, tak, til at deltage i juledagsmiddagen. Menuen lød på risvælling og oksesteg, men da oksesteg blev anset for simpel kost, måtte kokken hekse med de allerede i Cadiz hårdt plagede proviantbeholdninger. Han trakterede de kongelige

Jul om bord på Fregatten
JYLLAND.

gæster med risengrød og oksetunge, stukket med mandler og rosiner. Ifølge skibschefens optegnelser blev det en kongelig menu. Det faktum, at kong Georg i den måned, fregatten lå i Piræus, blev en næsten daglig gæst om bord, tyder på, at julemiddagen virkelig var en succes.

Juleskafning anno 1880 kan Fregatten JYLLANDS gæster opleve søndag den 10. december 2006. Fregatten byder på et glimt af den gamle jul, da skibet sejlede mod De Vestindiske Øer. Traditionen tro foregår Juleskafningen på banjerdækket, som er opvarmet i dagens anledning. Menu fra kl. 12 – 15, hvor der er gratis adgang til fregatten:
En portion Ærtesuppe m. salt Flæsk og Beskøjter, kr. 40,- Et glas Bådsmandens Fryd, kr. 40,-

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

GENTOFTE – Ægteparret Ketler deltog i afdelingens novembermøde. Medens Ib Ketler tog sig af det alvorlige med sit indslag om polititjenesten i Kosovo, underholdt Leni Ketler med en beretning om Slop-kisten, og om hvordan der er at være første kvindelige medlem af landsbestyrelsen. På baggrund af fru Ketlers fortid som kosmetolog blev der en ekstra spørgerunde omkring hudpleje.

Bekymringerne omkring afdelingens lokalemæssige fremtid efter afgang fra Jægersborg Kaserne er nu faldet til ro. De selskabslokaler der på nuværende er til rådighed fungerer optimalt. På den baggrund er der stor optimisme og mange planer for fremtidens møde- og medlemsaktivitet i Gentofte Marineforening.

KONGENS LYNGBY – Med en veloplagt skipper Frohn som indleder fik 60 af afdelingens medlemmer i september en perfekt aften på Lyngby Stadion, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. "Skipper fortalte på et pragtfuldt sprog om nogle af sine oplevelser gennem tiderne, og mange af deltagerne har efterfølgende givet udtryk for deres store begejstring", skriver han.

Besøget til Livgardens Kaserne i Gothersgade, København blev også en gigantsucces. Major Gram Andersen gav en historisk gennemgang af Livgardens og kasernens historie. Gram Andersen er historisk leder af Kasernen og dermed også leder af Livgardens Museum. Efter besøget på museet havde chefen for Livgarden, oberst Lasse Harkjær sørget for to mands musikindslag på tromme og piccolo/fløjte. Efterfølgende fortalte han om Livgarden i dag og om jobbet som chef for samme. "Vi kom også ind på Las-



Skipper Frohn (tv.) gav formand Peder Møller Hansen og resten af deltagerne en god aften på Lyngby Stadion.

se Harkjær's nye job som København Kommandant, hvilket blandt andet indebærer, at besøgende flådeenheder, ved skibschefen, skal melde sig hos kommandanten og give udtryk for deres reelle og venligssindede hensigter i forbindelse med anløbet. I forbindelse med de to nævnte events, kan vi godt tillade os at bruge udtrykket "bare ærgerligt for de medlemmer der ikke deltog". skriver Peder Møller Hansen.

Den 7. december er der julesjovskudning og optagelse af nye medlemmer. Den 16. januar er der kammeratskabsaften kun for medlemmer. Her kommer landsformand Jens Ole Løje Jensen, og giver et indlæg om, hvad Danmarks Marineforening står for. Disse arrangementer foregår på Lyngby Stadion.

Bestyrelsen ønsker god jul og godt nytår til alle i Marineforeningen.

AMAGER – "Den landsdækkende hvervekampagne har foreløbig givet afdelingen to nye medlemmer, Jens T. Frederiksen & Flemming Beck - velkommen til, lyder det fra Amager.

23 gaster & ledsagere, heraf 14 fra Amager, 7 fra Frederiksberg og 2 fra København, besøgte Køge Marineforening den 23. september. "Vi indledte med at lægge blomster ved mindesmærket for søltenene Niels Juel og Ivar Huitfeldt, hvorefter kammeraterne

i Køge serverede en fremragende frokost i Marinestuen med dertil hørende hygge og fin stemning. Tak for en herlig dag til vore kammerater i Køge", skriver Søren Konradsen.

"Den 4. oktober overværede 22 gaster æresmedlem Aage Kroman's velsmagende foredrag 'Skotland på flasker' - stor tak til Kroman.

'Medlemmernes eget Loppemarked' og 'Kinesisk lotteri' fulgte efter dejlig skafning i Marinestuen den 14. oktober, hvor 20 m/k'er havde endnu en god dag. Den traditionelle krans- og blomsterlægning i St. Magleby & Dragør med Søværnet den 20. oktober gik planmæssigt, hvorpå Dragør Sejlklub var vore glade værter for en forfriskning og hygge i klubhuset. Flaget blev atter luftet.

Ved Marinegudstjenesten i Kastrup Kirke den 22. oktober med sognepræst Susanne Steensgaard var afdelingsflaget til stede sammen med fanen fra Kystartilleriforeningens Københavnsafdeling. Flot fremmøde og dermed en god profilering".

Julefrokosten finder sted i Marineforeningen lørdag den 9. december kl. 12.00 (tilmelding).

Flaget vil også være til stede under kranslægningen ved Nyhavns Mindeanker søndag den 24. december kl. 15.00. Alle er velkomne.

Besætningen mønstres ved 'Nytårsmønstringen' i Marine-

stuen lørdag den 6. januar kl. 12.00 (tilmelding).

Der kippes med flaget for bestyrelsesmedlem Michael Ronild - 65 år d. 9. december.

KØBENHAVN – Medlems- og kammeratskabsaftnerne i Marinestuen bliver brugt til at nyde mange store gastronomiske oplevelser, fremgår det af rapporterne fra Frank Horn. Herudover er der på disse aftener selvfølgelig almindelig hygge og samvær. Forskellige foredrag bliver det også til. I september havde afdelingen besøg af Mikkel Brennecke, der på en yderst interessant måde fortalte om en rejse til Kina. På dette møde blev to afdøde medlemmer – Mogens Jørgensen og Gunnar Kristensen mindet.

BRØNDBY – Frank Urban fortæller i sin rapport fra Brøndby Marineforening, om de mange tiltag der har været hen over året.

Det traditionelle majmøde havde kommunens nye borgmester Ib Terp som indleder. Han fortalte om kommunens fremtid og visioner. Aftenen sluttede med musik af "De bøjede søm".

Venskabsforeningerne fra Flottans Måns afdelinger i Malmø og Trelleborg var på besøg midt i juli. Marinestuen var i den anledning pyntet i blå og gult til svenskerne og hvidt og rødt til danskerne. Dagens program indeholdt en række konkurrencer. "I alt en hyggelig dag. Nu ser vi frem til næste sommer, hvor vi er inviteret "hinsidan", skriver Frank Urban.

Blandt de mange jubilæer og fødselsdage skal nævnes afdelingsformand Gert Larsens 60 års fødselsdag. Alle var inviteret til åbent hus i Marinegården. Der var mange mennesker og mange gaver. Fra afdelingen fik formanden en kompasrose i granit.

Den nye sæson startede med medlemsmøde i september. 60% af medlemmerne mødte op til et spændende foredrag om bombningen af Shellhuset i København under 2. Verdenskrig. September bod også på byvandring ved Frank Urban. Denne gang til cister-



Formand Gert Larsen med gaven fra Brøndby Marineforening.



Så har man oplevet det med i Marinegården i Brøndby.

nerne, det nedlagte vandreservoir under Søndermarken på Frederiksberg. Stedet danner i dag ramme om et museum for moderne glaskunst og indeholder også de originale statuer fra Fredensborg, Marmorbroen og Amalienborg. Originalerne er nu erstattet af kopier. Vandringen sluttede med skafning i "de små haver" på Pile Alle'.

Ålegildet – ligeledes i september – var udsolgt. Som et særligt underholdningsindslag havde Pierre Jensen arrangeret mavedans med en orientalsk skønhed.

Efterårs mødet i oktober bød på foredrag af kaptajnlojtnant Jan Erik Niegsch fra Søværnets Materielkommando, der fortalte om Søværnets nybygningsprogram.

ROSKILDE – "Søndag den 3. september afholdt Roskilde Sejlklub og Roskilde Marine-



(fv.) Josephine Jørgensen, Frederik Nielsen og Line Raaschou-Nielsen med præmierne fra Roskildes Marine Cup 2006.

forening den årlige "Marine Cup" for optimistjoller", skriver Kristian M. Pedersen.

Det var 25. gang arrangementet blev afholdt. Af 10 tilmeldte joller mødte otte frem og kun fire gennemførte. Et nyt tiltag var sejlerdyst mellem de to foreningers bestyrelser. Sejladsen foregik i Sejlklubens IF både. John Hammers-

høj, Kristian M. Pedersen fra Marineforeningen samt sejlklubbens Peter Jensen?? udgjorde besætningen i "Marineforeningens" båd. Modstanderne var to kvindelige sejlere med Anne Dorte Gundersen ved roret. Om det skyldtes besætningsmedlemmet fra sejlklubben, meldes der ikke noget om, men fakta er, at kun Marineforeningens båd kom til start, og gennemførte konkurrencen. "Vi håber Sejlklubbens bestyrelse, er bedre rustet til dysten næste år", lyder det fra Kristian M. Pedersen.

Præmieoverrækkelsen foregik den 9. oktober i Marinestuen. Her medtog Line Raaschou-Nielsen vandrepokal, vase og håndbog i praktisk sømandskab for førstepladsen. Til andenpladsens Frederik Nielsen var der en mellemstor vase, medens tredje pladsens Josephine Jørgensen fik en lille vase.

Formand Brian H. Svendsen har været på privatbesøg for at overrække medlemseblemet til afdelingens nye medlem Jørgen Schier Poulsen. Jørgen blev kort efter indmeldelsen ramt af sygdom og har ikke kunnet være til stede i Marinestuen til den officielle optagelse.

Medlemsmødet ultimo september havde Erik Winckelmann som foredragsholder. Emnet var Erik Winckelmanns opvækst i Roskilde, hans tjeneste som tandlæge i forsvarret, fængselsvæsenet og udstationering i Østen og Afrika. En fantastisk fortæller gav deltagere en god aften.

Sammen med De Samvirkende Soldaterforeninger er der 16. januar kammeratskabsaften i Marinestuen. Marie Finne kommer og fortæller om sine 40 år som telegrafist. Den 25. januar kommer faglig sekretær i 3F/Sømandenes Forbund Morten Bach for at fortælle og vise film om de danske allierede krigssejlere.

Formand Roskilde Marineforening Brian H. Svendsen overrækker medlemseblemet til Jørgen Schier Poulsen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 T.V.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted,
Gilleleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Formand Kurt Terkelsen oplyser, at afdelingen nu har fået nye lokaler på "Pedersholm". Tidligere måtte Marinestuen dele lokalteter med tre øvrige lokalforeninger. Den 4. november blev stuen indviet ved en lille men hyggelig ceremoni.

Marinestuen skal stadig dele rum med tre andre foreninger. Men disse er nu fra soldaterforenings miljøet, nemlig Nordsjællands Garderforening, Gardehusarforeningen og Forsvarsbrødrene "Vi håber, at vi får et glimrende samarbejde med de øvrige sol-



Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 2/Nordsjælland, Birger Tykskov klar med saksen for indvielse af Frederikssunds nye Marinestue. Tv. afdelingsformand Kurt Terkelsen t.h. afdelingsnæstformand Freddy Lindahl.

daterforeninger" siger Kurt Terkelsen, "og ser i det hele taget fremtiden fortrøstningsfuldt i møde, selv om vi godt kunne tænke os et lille hus for os selv nede ved havnen".

HØRSHOLM/RUNGSTED – Afdelingen har to ulkeafterner, oplyser Jørgen Sterup. Begge gange har godt 30 medlemmer deltaget i såvel spisning, som efterfølgende billardturnering. Billardturneringen ledes også i år af Jørgen Black.

Midt i oktober blev stuen klargjort til vintersæsonen. De frivillige rengøringsgaster fik som belønning en veltillavet frokost.



GILLELEJE – Med Steen og Dorte Møller som arrangører, har afdelingen været på skovtur, skriver Søren Svendsen.

Fra kl. 07:00 morgen til ud på aftenen kom deltagerne langt omkring i det nordsjællandske landskab. Først var der besøg på Gilleleje Museum. Det overraskede mange, hvor spændende deres egen lokalmuseum egentlig fremstod. På en gård uden for Harreshøj blev der demonstreret opstart på en gammel én cylinder Tuxam bådmotor. Ventetiden blev fordrevet med gratis øl. Udflugten kom også omkring Fredensborg Falkonérgård. Her var opvisning af fuglenes kunden såvel ude som inde. Inden ankomst til Hundested Marinestue var der besøg og smagsprøver på en vinhandel i Skævinge. I Hundested tilbragte gruppen nogle fornøjelige timer inden arrangementet sluttede med Kronhjørtækod med kartoffelmos og brun sovs i afdelingens egen Marinestue. ”En vellykket skovtur”, lyder det fra Søren Svendsen.

Den 16. december er der gratis Gløgg, æbleskiver og julesange i Marinestuen. Et foredrag af Tom Wismann i januar er under planlægning.

HILLERØD – I Hillerød Marineforening glæder man sig over at medlemstallet på landsplan nu er over 10.000, skriver Preben Heise og fortsætter: ”Hillerød mangler to ting en havn og en rigtig marinestue. Selv om slotssøen ikke er et verdenshav har man dog et maritimt islet i den lille færge ”Frederiksborg”. Flere af de frivillige skippere på denne er blevet medlemmer af afdelingen og omvendt. Færgen danne rammen om det årlige ”Sommercruise” på ”Danmarks smukkeste sømil”,

hvor man også i år fejrede midsommer og dyrkede vores maritime sangskat, med medbragte damer og madpakke.

Afdelingen har fået brugstilladelse til et mindre rum i ”Hillerød kulturcenter” og til ladelse til at udsmykke det med en del af sine maritime effekter. Her samles interesserede medlemmer et par timer ved middagstid den første lørdag i hver måned til en hyggelig snak over en forfriskning. Det er håbet, at dette kan blive det første skridt til en permanent Marinestue.

Den årlige fregatskydning blev af økonomiske årsager erstattet af en skafning – en vellykket frokost, der lokkede nye ansigter frem i kredsen.

Afdelingens flag deltog i afskeden med VÆDDEREN og ekspeditionen ”Galathea 3”, og ved jubilæarstævnet blev det båret for 26. gang af Niels Arne Hansen.

I oktober besøgte afdelingen Orlogsmuseet. Nu står der julebanko for døren og til januar generalforsamlingen, hvor man vil fokusere på en debat om, hvorledes man kan aktivere flere af afdelingens medlemmer”.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker Edward Jelen
Nankes Plads 2
4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse,
Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE – ”Ved Sct. Michaels Nat arrangementet den 29. september blev der udleveret fem indmeldelsesblanketter hvilket igen bekræfter, at aktiv deltagelse i offentlige arrangementer giver synliggørelse og nye medlemmer. Efterfølgende har alle ansøgere indmeldt sig”, siger Mogens Juul Jørgensen og fortsætter –

”Det rituelle ålegilde i oktober, trak ikke helt uventet guderne væk fra tossekassen og Ikeasofaen. Ved fælles hjælp fik de 33 guder udryddet 21 kg. ål og 13 kg. tilbehør. I samme anledning fik Mikael Albrektsen og Jim Jørgensen tildelt Søværnets 25 års jubilæartegn, og Erik Imanuel Madsen blev officielt optaget i afdelingen”.

28 deltagere har været på en guidet bustur til Sprogø, en spændende oplevelse af de mere sjældne.

Marinestuens facade har fået en tiltrængt opstrammer, og der er opsat to rustfrie gælændere.

Den 10. november er der Ulkeaften og afdelingens årlige julefrokost afholdes den 2. december.

Den traditionelle ”åbent hus” -dag med gløgg og æbleskiver afholdes den 16. december.

Marinestuen holder lukket fra søndag den 17. december, men åbner igen lørdag den 30. december. Den 19. januar indledes det nye år med torskegilde.

KALUNDBORG – Niels Holger Hacke skriver, at der siden sidste indslag fra afdelingen i Under Dannebrog har været en række arrangementer. Blandt andet fremhæver han Havfruefesten med 21 deltagere og fregatskydningen med 49 deltagere. Bestyrelsens skepsis omkring en ny skydebane blev heldigvis gjort til skamme. Såvel skydning som udnævnelse af den nye fregatbesætning foregik fuldt tilfredsstillende.

Sommerudflugten til Valde-

mar Slot med besøg i Svendborg afdelingens marinestue blev en succes. Bestyrelsen takker Svendborg Marineforening for den fornemme underholdning af afdelingens sangkor samt den fine frokost.

På den seneste har afdelingen haft kulturaften. Her fortalte chefen for Søværnets Minørtjeneste orlogskaptajn Lars Møller om minørtjenestens arbejdsområder. Blandt andet om opgaven med rydningen ved Vester Skallingen.

”Den 20 juni overdrog Henning Hyrup Jørgensen en færdigrestaureret model af NORSKE LØVE. Den har de sidste 21 år levet en omflakkende tilværelse som projekt hos forskellige medlemmer. Da den dukkede op igen, påtog Henning sig at færdiggøre projektet”, skriver Niels Holger Hacke. Henning Hyrup Jørgensen vil gerne takke de personer, der har hjulpet med at fremskaffe de manglende dele.

Bestyrelsen opfordre medlemmerne til at følge med i foreningens aktivitetsprogram. Der er mange ting på bedding.

HOLBÆK – Til Fregatskydningen midt i september mødte mange medlemmer med familie og gæster op på skydebanerne ved Tuse Bjerg, oplyser Torben Storm-Hansen. Efter fælles morgenkaffe var der mønstring hvor afgående fregatkaptajn og afdelingsformanden skridtede fronten af. De 12 skytter måtte afgive 287 skud for det var afgjort, at ny mand på posten blev Jan Rasmussen.

Øvrige vindere blev: Erik



”Frederiksborg” - en af Danmarks mindste turbåde, klar til at stikke til søs.



Kalundborg Marineforenings model af NORSKE LØVE er efter 21 år endeligt færdiggjort af Henning Hyrup Jørgensen.

Burrack, Sonne Burrack, Helmut Burrack, Steffen Smidt Hansen, Jonny Andersen og Kim Larsen.

Damernes selvstændige skydning fik Grete Pilebjerg som vinder og dermed korvetkaptajn. Her kom Majbritt Smidt Hansen, Lise Kure, Sanne Larsen også på præmielisten. De 10 dameskytter skulle bruge 228 skud før resultatet forelå. Under skydepausen var der frokost.

Årets fælles ålspisning i Marinestuen foregik den 5. oktober. Ifølge oplysninger fra køkkenet var der stegt, og blev der fortært et pund ål af hver af de 27 mand, der sad med til bords. Oveni var der kaffe og kage!

NYKØBING SJÆLLAND –

Med 41 skytter som konkurrenter, hjemtog Leif Zacho den 2. september titlen som årets fregatkaptajn i Nykøbing Sjælland, forlyder det fra Flemming Regstrup Hansen.

Sidst i september var byens adoptionskib SLEIPNER på besøg. Adoptionsforholdet havde 25 års jubilæum. På den baggrund var der frokost på rådhuset med deltagere fra skibet og Marineforeningen. Et planlagt børnehaven skibebeholdning blev aflyst på grund af den verserende pædagogstrejke. Borgmester Vagn Ytte Larsen gik efterfølgende i lokalradioen, og anbefalede, at mødre og børn kom en smut forbi havnen, og hjalp med til at få de mange is, der var indkøbt til lejligheden, spist. Mange fulgte opfordringen.

Oktober bød på pudsedag med frokost samt fødselsdagsfest i Rørvigcentret. 54 festglade deltagere havde en dejlig aften med spisning, sang og dans lige til returbussen kørte kl. 01:00.

Den 17. december serverer bestyrelsen glogg og æbleskiver i Marinestuen. Medio januar er der mandeaften med kogt torsk. Læs nærmere herom i næste nummer af Skibsklokken.

Der kippes med flaget for Niels Juhl Hansen der fylder 60 år den 3. januar.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marril Christiansen.
Grønsundvej 17
4780 Stege.
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70.
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev

MØEN – Midt i august mønstrede 33 skytter til fregatskydning på skydebanen ved Stege Mark, oplyser Preben Kristiansen. Efter behørigt velkomst og monstring af formand Jørgen Grønborg gik skydningerne i gang på 35 meter banen. Nye politivedtægter kræver, at der fremover skydes på denne afstand og ikke som tidligere, hvor man kunne nøjes med et 25 meters baneanlæg. De 35 meter gjorde, at flere i første omgang havde svært ved at se numrene på sejlene. Det viste sig også, at det var meget sværere at ramme.

Uagtet alle vanskeligheder blev det en god dag, og efter en hård dyst kunne Freddy Andersen udnævnes til Fregatkaptajn 2006.

Sejlene blev skudt ned af Anker Nielsen, Hans Gottrup, Jens Ib Jensen (to stk.), Jens Gottrup, Kim Larsen, Sten Lekven, Peter Karll samt Henrik Christiansen. Det gav titler til Kjeld Karlson, Hans Christoffersen, Jørgen Iversen, Hans Gottrup, Bent Hemmingsen, "Fjummer", Jen Gottrup samt sidste men ikke mindst to titler til Freddy Andersen (Krudtabe og Fregatkaptajn).

Dagen sluttede med damernes veltillavede skafning.



Freddy Andersen – Møen Marineforenings Krudtabe og fregatkaptajn anno 2006.



Landlig hygge og maritime miljø forenes med Preben Johansen ikklædt fregatkaptajn uniformen fra Haslev Marineforening.

HASLEV – Med Solveig og Frederik Pedersen, Korsør samt Sonja og Leif Korfitzen, Slagelse på deltagerlisten kom antallet af gæster til den årlige fregatskydning i Haslev op på 18, oplyser Preben Johansen.

Resultatet blev, at samme Preben Johansen efter 298 skud kunne udnævnes til fregatkaptajn for Haslev Marineforening anno 2006. Sædvanen tro havde Bjørn Forsberg igen i år sponseret pokaler og diverse indgraveringer. Takket været et veloplagt kabyspersonale blev det en god dag.

Afdelingens samling af effekter er øget med to askebægere med motiver fra Søværnet. Giverne er Susan og Kurt Houllind Larsen samt Bruno Mortensen.

Årets julefrokost er fastsat til den 2. december kl. 11:30. Bestyrelsen ønsker medlemmerne en god jul samt et godt nytår.

KØGE – Med et rekordlavt antal skud – i alt 139 af slagsen – sænkede 38 skytter fregatten under skydningen midt i august. Skydningen foregik ved Marinehuset på Carlsensvej. Men inden da måtte regerende fregatkaptajn servicere skytterne med morgenkaffe, brød og små glas, oplyser Christian Andersen.

Krudtkammeret blev ramt af Niels Christian Rasmussen der dermed sikrede Otto Korte-Hansen titlen for det kommende år. Sejlspræmierne gik

til følgende med skytten nævnt bagefter: Torben Binzer ved Jørgen Pedersen. Kjeld Nielsen ved Edle Sørensen. Otto Korte-Hansne ved Klaus Klausen. Verner Eriksen ved Otto Korte-Hansen. John Kago ved Jens Aage Hansen. Aage Mikkelsen ved Preben Jensen. Jan Dreyer ved Finn Rasmussen. Poul Suhr Hansen ved Otto Korte-Hansen og Jens Aage Hansen ved Arne Ejlersten.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Alle efterårets arrangementer er afviklet som planlagt, skiver Børge Dahl-Mortensen. Sidste 2006 arrangement er den traditionsmæssige mindegudstjeneste i Rønne Kirke den 3. december.

En af Bornholms gode Marineforeningsmedlemmer gennem mange år, Bent Johansen døde i oktober.

Afdelingen ønsker alle medlemmerne en god jul og et godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – Med landsformand Jens Ole Løje Jensen som indleder, var Nakskov Marineforening i september vært ved distriktsmødet for distrikt 6. Jens Ole gav en givtig orientering om landsbestyrelsesarbejdet og opfordrede blandt andet til, at gøre Marineforeningen mere synligt i offentligheden, hvilket alle var enige om. Der blev også plads til en drøftelse af den ofte omtalt pind 1,- 2 og – 3 problematik. Forsamlingen var enig om resultatet af drøftelsen. "En i det hele taget positiv og hyggelig mødeaften", skriver Knud Stokholm Nielsen.

Afdelingen har afholdt venskabskydning med seks mand fra København Marineforening som gæst. Efterfølgende har Ib Walbum været forbi stuen og fortælle om den sid-

ste offentlige henrettelse i Danmark Fremadrettet har bestyrelsen besluttet at lave en ekstra ugentlig mødeaften primært til brug for kulturelle initiativer.

NYKØBING FALSTER – 36 aktive skytter samledes i "Orlogsstuen" den første søndag i september, for at afvikle den årlige fregatskydning, oplyser Hans Chr. Larsen.

Efter morgenkaffe var der afgang i bus til skydebanen i Musse. Blandt skytterne deltog fire fra Nakskov Marineforening og fire fra afdelingens venskabsforening i Rostock. Som måske den eneste marineforenings afdeling i Danmark har Nykøbing Falster Marineforening en regerende fregatkaptajn fra en anden afdeling. Dette blev en kendsgerning da Henning Larsson fra Nakskov Marineforening, efter 223 skud løb med den eftertragtede titel. Ud over denne titel hjembragte Nakskov præmier fra yderligere tre nedskudte sejl. Dagen sluttede hvor den begyndte, i Orlogsstuen hvor Herluf og Per havde fremtryllet luksus Forloren Hare.

Afdelingen har gennem Hjemmeværnets Veteranforening været til foredrag af tidligere jagtkaptajn, kommandør (p) Viggo Hansen. Viggo Hansen fortalte om sit liv og karriere fra Handelsflåden over Søværnet til han endte som chef for DANNEBROG.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19

5800 Nyborg

Tlf. 6531 6395

Odense, Børgense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG – Marineforeningens rejseudstilling fik med mange besøgende stor opmærksomhed under Ø Havets Dag, fortæller Flemming Mortensen.

Sommerudflugten til Odense faldt sammen med flådeøvelsen DANEX 06. Hermed fik deltagerne lejlighed til at besøge det fleksible støtte-skib L17 ESBERN SNARE. Flemming Mortensen takker Odense formanden Lasse Carsten Bach Pedersen for et godt værtskab.



Fra dækket af ESBERN SNARE har medlemmerne fra Faaborg Marineforening god udsigt til korvetten F355 OLFERT FISCHER.



Et af Faaborg Marineforenings nye medlemmer Ole Christensen hiver i harmonikaen under Ø Havets Dag. (Foto: Kurt Hardt).

Ved en større fest i starten af oktober bød 35 gamle medlemmer velkommen til fire nye. Afdelingen har også været vært for distriktsmødet for distrikt 7/Fyn. (Se tekststuderne). Lige om hjørnet er der julefrokost den 2. december og nytårsmønstring den 6. januar 2007. Endelig kaldes der til generalforsamling den 3. februar.

Flemming Mortensen sender en hilsen fra Faaborg Marineforening og ønsker kolleger og samarbejdspartnere en glædelig jul og et godt nytår.

KERTEMINDE – Med fire fra bestyrelsen og to menige medlemmer på deltagerlisten - ud af 95 mulige - valgte bestyrelsen at aflyse turen til Langelandsfortet, oplyser Preben Ernst. "Det er nu andet år i træk, at vi må aflyse en tur, og bestyrelsen vil derfor overveje, om vi skal bruge flere kræfter på at lave disse arrangementer, når der ikke er opbakning til dem". Til gengæld kunne bestyrelsen glæde sig over, at 24 valgte at sige ja til besøget

på Lindøværftet. Formålet var at se de nye supercontainerskibe.

22 skytter mødte den 7. oktober frem til fregatskydningen. Arrangementet startede kl. 09:00 med flaghejsning, brunch og tildeling af skyde-nummer. Regerende fregatkaptajn, Preben Ernst afgav først skud og 238 skud senere kunne Finn Offersen overtage titlen. Øvrige vindere var: Gurli Brogaard, Preben Nedergård, Preben Ernst, Poul Krat, Torben Henriksen, Peter Heiden, Jesper Offersen, Ole Thor Hansen og Ib Willumsen.

NYBORG – Afdelingens fregatskydning blev i år delt i to arrangementer. 19. august afholdtes selve skydningen, mens festiviteten blev henlagt til fredag ugen efter. Ifølge Torben Jørgensen skyldtes denne deling, det hårde arbejde på såvel skydedagen som festdagen.

Med den afgående fregatkaptajn Kurt Larsen Haar som førsteskytte blev det ud

på dagen klart, at ny titelindehaver blev Heinz Pedersen. På baggrund af at Heinz tidligere har foræret fire fregatkaptajn titler til anden side, var han i sagens natur ovenud lykkelig for, at han endelig selv kunne modtage den fornemme udnævnelse.

Ved skydefesten gav det megen applaus, da Bent Kock donerede et flot barometer til afdelingen. Årsagen er den flotte modtagelse han og fru Birte har fået i Nyborg Marineforening. Fra medlemmerne lyder der en stor tak for den generøse gave. Efter den – sædvanlige – overdådige menu var der dans på det nye guldtræppe.

Busturen for medlemmer med ægtefæller til Polen forløb godt, skriver Karl-Erik Sørensen. Med stor hjælp af Barbara Elverlund, der stammer fra Polen, kom deltagerne godt igennem det omfattende program, der også indeholdt diverse butiksbesøg. Et aflyst besøg hos den polske Kystbevogtning gav lejlighed til, at Lindy Elverlund præsenterede en indsigtfuld forelæsnings om tyskernes overfald på Polen i 1939.

Med historikeren Piet van Deurs i centrum, deltog afdelingen den 1. september med flag og fire mand ved navngivningen af Schoneyders Plads. Piet van Deurs er protektor for Chr. II gildet og i øvrigt efterkommer af admiral Schønheyder.

Afdelingen ønsker til lykke til Jens Anton Stilbjerg Andersen 70 år den 1. november. Benny Kr. Kjeldberg 60 år den 3. november. Henning Julsgaard Hansen 50 år den 4. november. Preben Rekvad 50 år den 13. november. Finn Christensen 70 år og Ib Riiser 85 år den 19. november. Carl Sigurd Boutrup 75 år den 30. november. Mogens Larsen 60 år den 4. december. Niels E. Løkkebø 85 år den 18. december. Bjørn Andersen 70 år den 27. december. Aksel Haugaard 60 år den 1. januar.

ASSENS – "Den kommende tid er præget af jul, nytår og fest i Assens Marineforening, der har en mangeårig tradition for at servere byens bedste julefrokost. Om foreningen lever op til sit velfortjente ry, vil blive afsløret lørdag den 2. de-

ember, hvor det igen er formanden Ole Julsrud, der hersker i kabyssen”, fortæller Erik Grove.

Den 12. december står den på Wienersnitset, 16. december er der julestue med banko samt Gløgg og endeligt kaldes der den 6. januar til nytårs-mønstring.

Afdelingen har haft flere traditionelle sammenkomster med god mad og historier fra de varme lande. Den årlige feltøvelse, inspektion af det lokale bryggeri, er afviklet.

Shantykorset fungerer i højeste stemmeleje, og det er stadig Finn Ekkelund, der svinger stemmegaflen. Korset har i december opgaver i Ebberup og Thurøhuse og er allerede inviteret til kulturfestivalen i Esbjerg samt harmonika-træf i Marstal.

”Hvis der blandt læserne findes en interesse for forholdene i Assens Havn, så er der mulighed for det idet et af vore medlemmer Niels Hald Andersen, der også er havnefoged, har fået en ny hjemmeside, som kan findes på adressen: www.assenshavn.dk”, siger Erik Grove.

Der kippes med flaget for Søren Edlefsen 60 år den 20. december.

Fra kajen i Assens ønsker bestyrelsen alle en glædelig jul og et godt nytår.

”Hvis det er tilladt, vil jeg gerne sende en tak til Roskilde Marineforening, som jeg havde den glæde at besøge på foreningen store-ålegilde-dag, og jeg blev inviteret med til bords, men måtte desværre takke nej, børnebørnene krævede deres farfars tilstedeværelse”, lyder det fra Erik Grove – det være hermed gjort.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Kurt Møller Jensen
Teaterstien 4, 2. th.
6100 Haderslev
Tlf. 7452 5540
E-mail: kmj@city.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa

KOLDING – Krisen i Libanon påvirkede også begivenhederne i Kolding Marineforening, oplyser Knud Skaft. Byens adoptionsskib korvetten PETER TORDENSKIOLD meldte ankomst og afbud to gange. Ifølge Knud Skaft måtte bestilling på grillanlæg

og pattegris bestilles, afbestilles, bestilles og igen afbestilles. ”Det var en kold dukkert for foreningen”, siger han.

Til gengæld var september fisketuren i top. De 31 mand fik ikke mange fisk med til gengæld en sjov tur ud af det. Fisk fik medlemmerne nu alligevel. Med hovmester Futte og John fra Årø som indkøber og tilbereder blev torskespisingen en stor succes, der formentligt gentages næste år.

Også efterårsskydningen var i top. I dameklassen kom Asta Larsen, Susanne Grøngaard og Bodil Skaft ind på de tre første pladser. Hos herrerne blev det Peter Broeng, John Nielsen og Kurt F. Henriksen.

Der svinges med flaget for Ib Sørensen 70 år og Erling Andersen 50 år. Samtidig ønskes alle medlemmerne en glædelig jul og et rigtigt godt nytår.



Jørgen Friis (tv.) og Poul Erik Schmidt hygger sig i Haderslev Marinestue.

HADERSLEV – Under marine-stuens overhaling i august blev der monteret en ny hylde til de to HAMMER modeller. Modellerne – såvel den gamle som den nye – er lavet af skibsmodebygger Jørgen Christensen. Bestyrelsen takker for Jørgens frivillige indsats. Ved samme lejlighed lyder der også en tak til Kurt Frihagen, for den flotte gamle kikkert han har skænket afdelingen.

Sæsonens lørdagsåbning startede i september med et godt fremmøde, oplyser Palle Kok. Midt i måneden var der ulkeften med smørrebrød og filmen ”Flådens friske fyre”.

Sammen med Forsvarsselskabet skydes der fra oktober på Haderslev Kaserne. Årets juleskydningskonkurrence afholdes den 14. december. Oktober bød også på skafning og underholdning i Marinestuen. John Guul underholdt med harmonikaspil og som spillem-

and til fællessangen. Alle var enige om, at det var en god aften. November har budt på ulkeften og julefrokost.

Den 2. december bliver juletræet pyntet. Julemanden kommer forbi med godteposer til børnene. De voksne kan købe Gløgg og Æbleskiver. Frem til den 23. december er marinestuen åben med julehygge hver lørdag.

Det nye år starter med nytårs-mønstring den 6. januar. Information samt programmet for 1. halvår 2007 sendes til medlemmerne.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ – Juli måneds hyggelige grillaften med 52 deltagere blev sidst i august fulgt op med fregatskydning, oplyser Per Hesdorf.

De 36 skytter kunne efter timers hård dyst udnævne afdelingskasserer Erling Christiansen til Fregatkaptajn 2006. Efter skydningen var der skafning i Marinestuen.

Udflugten i september til Ebeltoft og rundvisning på fregatten JYLLAND fik med 26 medlemmer i bussen et godt forløb. Vanen tro var Ebeltoft Marineforening vært ved den efterfølgende frokostskafning. Fra Fanø lyder der en stor tak til Ebeltoft folkene for en ualmindelig god behandling.



Et renoveret gasfyrtår er Esbjerg Marineforenings nye varetegn.

ESBJERG – Også i år markerede Esbjerg Marineforening sig aktivt under Esbjerg Festuge. Ugen igennem var der åbent hus og masser af underholdning i og omkring Marinehuset. Det gode vejr fremmede besøgstallet, så rigtig mange medlemmer og gæster kom forbi stuen i festdagene, lyder det fra Erik L. Sørensen.

52 fra afdelingen har været på tur til Flådestation Korsør med rundvisning på ABSALON, der stadig er under klargøring. Der blev også tid til et besøg i Korsør Marineforening, der sørgede for en flot modtagelse og en særdeles god beværtning. Esbjerg Marineforening sender en stor tak til medlemmerne i Korsør.

Der har også været en del gæster i Esbjerg afdelingen. Marineforeningerne i Skive og Lemvig har været forbi til fro-



Bestyrelsesmedlem i Fanø Marineforening John Pedersen (tv.), har udstyret Erling Christiansen med kasket og pokal som de synlige tegn på titlen fregatkaptajn 2006.

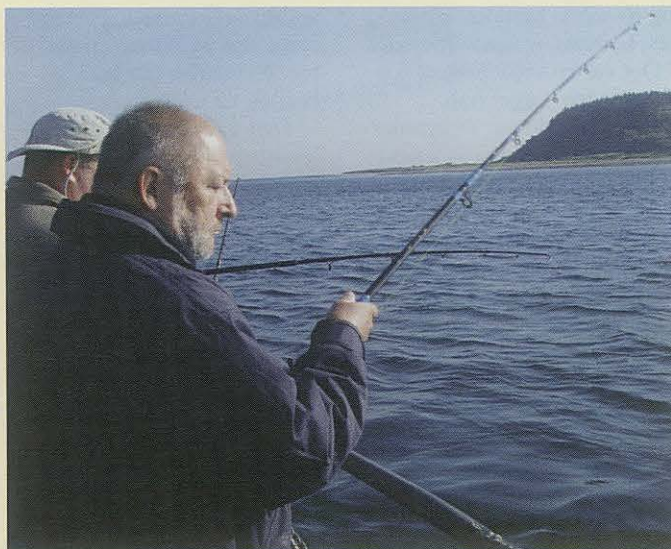
kost. Hjerteforeningen har lavet et blodtryktjek på de medlemmer, der turde stille op, og endelig har Landsformand Jens Ole Løje Jensen i en stuvende fyldt marinestue givet en levende beretning om sin karriere i Søværnet. Her var der fokus på Jens Oles tid som chef på VÆDDEREN da den eskorterede kongeskibet DANNEBROG på det seneste Grønlandstogt.

Esbjerg Marineforenings markering i bybilledet har på det seneste fået et nyt islæt. På pladsen foran Marinehuset, er der nu placeret et gammelt gasfyr skænket af Esbjerg Havn. Fyret stod tidligere ud for Fanø. Afdelingen har selv afmonteret fyret og fået det renoveret, så det i dag er eldrevet og fremstår sharp og shinet ud til Kullerkajen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngriim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – 20 medlemmer var midt i august en tur omkring Auderød. Overnatning og aftenforplejning forgik på kaserneområdet. Dette indelbar blandt andet et besøg i Frederiksværk Marineforenings marinestue. Poul Jørgensen fortæller, at det gav et glædeligt gensyn med en tidligere kollega. ”Jørgen Simonson og jeg lukkede og slukkede i stuen”, lyder det fra Poul Jørgensen. Dagen efter var der besøg på Krudtværksmuseet.



Ebeltoft korlederen Uwe Weissfeld prøver forgæves fiskelykken ved øen Hjelm.

Ultimo september stillede Erland Otte skib til rådighed for den årlige fisketur. Selv om Erland gjorde hvad der stod i hans magt, forlyder det, at tørskkevoteren for farvandet mellem Djursland og Hjelm ikke led nogen overlast.

ÅRHUS – ”Vore nye marinestue har rigtig sat gang i aktiviteterne” skriver Benny Konrad. Afdelingen har stor succes med det nye hus. Onsdage og lørdage er der medlemsmøde med mange deltagere. Begivenhedskalenderen for de kommende måneder er også booket godt op. December byder på julefrokost-banko og skydning – selvfølgelig med tilhørende gløgg og æbleskiver. 9. januar starter månedlige kammeratskabsaftener.

Afdelingens deltagelse i aktiviteterne omkring ”Tall Ships Race 2007” er allerede

under planlægning. Det gælder også sommerudflugten til Hanstholm samt generalforsamlingen. Selv Skyttelavet går det godt for. En sikker sejr over Randers i venskabskydningen gav øget selvtidlig. På toppen af det hele, er Århus Marineforening nu også inde i en pæn medlemstilgang. Så alt i alt emmer rapporten fra Benny Konrad af optimisme. Med en placering i Danmarks næststørste kommune der samtidig er hovedsæde for Søværnets Operative Kommando, bør der være basis for en markant medlemsudvikling.

RANDERS – Knud Erik Bülow skriver, at afdelingen har været på efterårsudflugt til Glyngøre. I Glyngøre Marineforening blev randrusianerne trakteret med et flot fiskebord. ”Vi skylder kammeraterne fra Glyngøre en stor tak for et flot arrangement”, lyder det fra Knud Erik Bülow.

Afdelingen lod på kammeratlig vis de øvrige afdelinger løbe med præmierne under distriktsskydningen i Grenå. I skrivende stund er renoveringen af den nye marinestue i fuld gang.

Der svinges med huerne for Mogens Nørgård 60 år den 16. november. Arne Hansen 60 år den 30. december. Jørgen Kristoffersen og Gunnar Strangholt 85 år den 2. januar samt Anders Nielsen 85 år den 30. januar.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34
Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97564042
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

GLYNGØRE – Først i oktober var der tid til den traditionelle ulkeaften med gule ærter, oplyser Jens Th. Carlsen. Ud over den gode mad og de mange sange kunne formand Poul Hansen hæfte medlemsemblemet på to nye gaster.

En uges tid efter havde afdelingen indkaldt til ”Taksigelsesfest”. Alle der havde hjulpet til for at gennemføre Sende-mandsmødet i maj, var inviteret til festaften. 42 medlemmer og ledsagere mødte op og de fik en god aften med fri bar frem til kl. 22:00. Formanden for naboafdelingen i Skive, Henriette C. Lundberg Pedersen var i sin egenskab af marchleder på turen gennem Glyngøre by inviteret med til festen.

LEMVIG – Sommerens grillparty i Marinestuen blev en god oplevelse for de 26 deltagere, fremgår det af rapporten fra Thomas Gundersborg. ”Da det var en lun sommeraften, kunne vi sidde udenfor. Det var en dejlig aften med masser af hygge”, skriver han.

Den 2. september havde afdelingerne i Lemvig og Skive lavet et fælles arrangement til Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg. Det blev en kanon dag med efterfølgende frokost i Esbjerg Marinestue. Begge afdelingen takker Esbjerg Marineforening for en dejlig frokost og for hyggeligt samvær.

Vinteraktiviteterne byder på børnejuletræl 4. juledag, indendørs skydning, lang lørdagsåbning med frokost for medlemmer og ægtefæller samt sidst men ikke mindst generalforsamling den første eller anden fredag i februar.

Yderligere oplysninger om arrangementerne samt tilmelding sker i Marinestuen.

THYBORØN – Med over 10.000 gæster som potentielle købere var der sidst i juli måned stor afsætning i Thyborøn Marineforenings fiske bod under byfesten ”Fiskedag i Thyborøn”. Axel Tommerup



Der var stor gensynsglæde mellem Jørgen Simonson t.v. og Ebeltofts Poul N. Jørgensen.



Afdelingsformand Johannes Rud Jensen på arbejde under "Fiskedag i Thyborøn".

skriver, at folk havde mulighed for at købe alt mellem himmel og jord på de mange stande. Blandt de mange trækplastre var det som sædvanligt musikgruppen "Tørfisk", fiskeriauktionen og de gratis smagsprøver der var mest populære. "Salget gik godt og der var stort set udsolgt da klokken blev 16:00. Udsolgt er dog ikke ensbetydende med et stort overskud, men det kunne da hænge sammen. Og så er det jo en dag hvor bestyrelsen på trods af alt arbejdet, rigtig hygger sig sammen", fortæller Axel Tommerup.

"Ta' mor med" arrangementet den 12. november blev også et tilløbsstykke.

3. juledag får bestyrelsen igen travlt. Årsagen er afdelingens store juleprogram med børnejuletræ om eftermiddagen samt voksenjulebal om aftenen. Ifølge bestyrelsen er der så mange sponsorgaver til aftenfesten, at man skal være "svært" uheldig for ikke at få nogle gaver med hjem. De mange gaver er sponsoreret af byens handlende – hvilket bestyrelsen takker for. Herudover er der masser af god mad og drikke såvel eftermiddag som aften.

Den 2. februar er der generalforsamling i Marinestuen. Efter generalforsamlingen er der sædvanen tro lidt godt til gane og hals.

SKIVE – Sergentmessen på Skive Kaserne lagde den 3. november rum til afdelingens årlige Ulkeaften, oplyser afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

Hovedbegivenheden var en

stærkt konkurrencepræget rafterturnering. Vinder blev Knud Holmkjær. Efterfølgende var der medlemsoptagelse af Arne Sandli og Poul Erik Graa. Aftenen sluttede med formandsrapport, skafning og kaffe med formandens eget hjemmebak.

MORSØ – Flytningen af Marinestuen er ved at være på plads. Repræsentanter fra afdelingens bestyrelsen havde primo november første møde med Morsø Kommunes embedsmænd. Stemningen parterne imellem er så positiv, at det kun er et ændret politisk holdning, der eventuelt kan stå i vejen for, at marinestuen i første kvartal 2007 flyttes på havnen. Økonomi og gensidige arrangementsforhold er forhandlet på plads.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker, Søværnet (p)
Charley Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen,
Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG – kr. 14.000,00 i ren indtægt fra skydenumrene var med til at sætte et positivt præg på afdelingens årlige fregatskydning, oplyser formand Charley Frank Pedersen. Bag den store indsats stod Carl-Johan Jensen, der egenhændigt fik pengene i hus.

Inden skydningen blev Kong Neptun/Leif Brandi og fregatkaptajn substitut Arne Kristensen modtaget på honorarkajen. Under musikledsagelse af Hjemmeværnets Tam-



Jørn Krebs med Konsul Sturhs Mindebæger hylides af Charley Frank Pedersen for sin store indsats for Aalborg Marineforening.

burkorps gik kommandoen herefter gennem Aalborgs gader med behørigt forsyningsstop på Fjordmarken.

De mange præmier blev jævnt fordelt blandt skydenummerindehaverne. Det glædede Carl-Johan Jensen, at mange præmier gik til afdelingens erhvervs sponsorer. "Så er vi også af den vej med til at

skabe goodwill og positiv image udenfor Marinestuen", skriver han.

Ved skud af Michael Erfurth blev O. K. Engemann ny fregatkaptajn. Selv om den nye titelindehaver ikke selv var til stede, blev der dog omdelt behørigt "titelindehaveromgange" til de 65 fremmødte.

Ulkeaftenen blev – udover fortælling af vittigheder og almindelige løgnehistorier – brugt til at overrække Konsul Sturhs Mindebæger. I år faldt valget på Jørn Krebs. Indstillingen var baseret på Jørn Krebs altid store arbejde for foreningen.

Fyraftensmødet i oktober bød på foredrag af Friherre Preben von Nebel. Emnet var Fyrskibe i Danmark Via to TV-udsendelser fra firserne viste Preben von Nebel livet ombord i Fyrskib XXI. Fyrskib XXI blev som den sidste af de danske Fyrskibe taget ud af tjenesten i 1988.

Afdelingen ønsker hjertelig tillykke til John Hansen der blev 60 år i september og til Jens Christian Rysgaard (Ryse) der rundede 80 år i oktober.



Børn, kvinder og gæster fra Hobro Marineforening efter oktoberbesøget på DANBJØRN.

HOBRO – Efterårssejltur på Mariager Fjord, efterårsrensning i Marinestuen samt vinterforberedelse på isbryderen DANBJØRN har over september og oktober været at finde i medlemstilbudene for Hobro Marineforening, forlyder det fra Per Holst Nielsen.

Turen til Flådestation Frederikshavn for at bese

DANBJØRN havde 15 deltagere. Maskinchef Per Allan Jensen og bådmand Frank Larsen fremviste skibet og fortalte om vintertogtet 2006 til de svenske farvande. Den medbragte frokost blev efterfølgende fortæret i skibssalonen. Hobro Marineforening siger mange tak til de to besætningsmedlemmer for en god dag.

HJØRRING – ”Vort medlem Børge Lyngholm afgik ved døden den 11. september 2006. Afdelingen var repræsenteret med flag i den fuldt besatte kirke ved bisættelsen”, oplyser Bent Simonsen.

Efterårsprogrammet startede med et tilfredsstillende besøgstal den første søndag i september. Disse søndagstiltag fortsætter den første søndag i de kommende måneder. Ved efterårsmønstringen gav Bjarne Simonsen et sjovt og spændende foredrag om sin tid til søs.

Der kippes med flaget for Arthur Sørensen 85 år den 26. oktober. Bent Brown 60 år den 14. november. Georg Ramshøj 75 år den 31. december. Leif Pedersen 75 år

den 7. januar samt Poul Lange Nilsen 60 år den 20. januar.

SKAGEN – 80 gæster deltog den 8. august i afdelingens ålefest, fortæller Jan Siiger. Folk tog godt fra fadene, og med den efterfølgende dans til levende musik blev det en rigtig god aften.

At der danses meget i Danmarks nordligste marinestuen kommer klart til udtryk ved, at såvel mortensaften i november som juleskafningen og jubilæumsfesten i december alle er med efterfølgende musik og dans. Til jubilæumsfesten den 10. december er der også underholdning.

Afdelingen kipper med flaget for Åge Venø 60 år den 1. november. Flemming Nørager

60 år den 2. november. Arne Jørgensen 65 år den 6. november. Kaj Hindkær – bosat i Skive men medlem i Skagen – 70 år den 6. november. Carl Clemmensen 65 år den 7. november. Børge Byrdal 70 år den 15. november. Carl Larsen 75 år den 26. november. Niels Guldager 75 år den 5. december og Ole Knude 60 år den 6. december.

Bestyrelsen ønsker alle medlemmer og deres familie en glædelig jul og et godt nytår. Med tak for året der gik.

FREDERIKSHAVN – September bød på udflugt, besøg og efterårsfest. 3. september drog 30 deltagere til Ebeltoft for at besøge Fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening. Den 13. september var afdelingen vært for et besøg af medlemmer af svenske Flotants Män og den svenske Kystartilleriforening. Tre dage senere var der 40 gæster i Marinestuen til efterårsfest med god mad, musik og dans til ud på de små timer.

Fregatskydningen i oktober fik Mogens Wæhrens som ny titelindehaver. Inden skydningen havde afgående fregatkap-

tajn Kjeld Arildsen bekostet morgenmad mm til deltagerne. Ud over fregatskydningen var der præmie- og dameskydning.

Den 10. oktober besøgte DANNEBROGs besætning og officerer for tredje år i træk afdelingen. ”En fin dag hvor Marineforeningen er ankermand i at binde Frederikshavn by, repræsenteret ved borgmester Erik Sørensen – Flådestation Frederikshavn repræsenteret ved kommandør Per Frank Hansen – plus andre repræsentanter fra Søværnet sammen. Der blev traditionen tro skaffet med varm chokolade og røde pølser”, beretter Torben Madsen.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



DISTRIKT XIII
GRØNLAND

Landnæstformand Kurt Flatau, via landskontoret, 33 15 28 86
Godthåb, Egedesminde

KABYSSEN

Hvidskålssuppe

Den 1. december starter vinteren og dermed den danske suppesæson – Tommy S. Pedersen giver her opskriften på Hvidkålssuppe som hans bedstemor lavede den.

Til otte – ti velvoksne marinere:

2 kg letsaltet kogeflæsk og 2 stk. letsaltet svineskank. 1 spsk. knust hvid peber og 1. tsk. knust ingefær i gaze. Salt efter behov. 3 liter flæskesuppe eller vand. 1 selleri, 3 gulerødder. Det hvide af 3 porer. 1 hvidkål delt i 6-8 stk. ca. 1/2 kg kogte kartoffel terninger.

Flæsk og skank blancheres, skylles i vand og koges halvmørt i suppe eller vand sammen med krydreurteposen. De rensede urter tilsættes sammen med det blancherede hvidkål, og koges, til alt er mørt.

Urterne skæres i tern, hvidkål i kvadrater og tilsættes suppen sammen med kartoflerne. Koges op og smages til.

Flæsket befries for svær og ben, og svineskanterne skæres i stykker. (Serveres kold eller varmt til suppen).

Groft rugbrød, hjemmesyltede rødbe- der og stærk hjemmerørt sennep serve-



res til. Hertil nydes kolde pilsner og et par stykker af de lækre akvavitter fra Aalborg.



AMAGER

Jens Thisted Frederiksen
Flemming Beck

ASSENS

Preben Møhlenberg
Pedersen

BRØNDBY

Egon B. Sørensen
Jørgen Blak-Larsen
Jørn Neerup
Mogens Malling
Jan Harboe
Per Dahl

EBELTOFT

Jens Ole Peitersen

ESBJERG

Bjarne Mikkelsen
Jens Kirkegaard

FANØ

Lars Christian Ohlsen
Mads Larsson

FREDERICIA

Jørgen Anker Madsen
Bjarne Larsen
Carsten Bjerregaard
Rasmussen
Grethe Hansen

FREDERIKSHAVN

Hans E. Ægidiussen

FREDERIKSSUND

Anny Fosborg

FREDERIKSVÆRK

Jørgen Frederiksen
Knud Preben Jensen

FAABORG

Jørgen Gregorius Hansen

GRENÅ

Bjarne Flou
Thomas Sørensen
Hans Ole Skjold Andersen

HADSUND

Mogens Klitgaard Jensen

HALS

Lars Sørensen
Henrik Givskov Hansen
Erik Hansen
Bjerne Gantzhorn
Gitte Pagh Schou
Frank Hansen

HANSTHOLM

Per Sørensen

HELSINGØR

Carl Henrik Sandbye
Andersen
Bertel Dalby Johansen
Henning Eduard Scheibler
Niels Nørgaard Serup
Erling Nielsen

HOLBÆK

Jan Christensen
Kim Lind Larsen

NYKØBING FALSTER

Kurt Lindgaard
Ole Buhl
Jørn Pedersen
Palle Klausen
Jan Hansen

NYKØBING SJÆLLAND

Anders T. Nielsen
Kai Tage Møller
Henning Egholm
Padborg/Gråsten
Johannes Hansen

RANDERS

Bendt Lund Andersen
Anders Bødker

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Per Toft Nielsen
Gunnar Kristensen
Verner Møller Jensen
Brian Christensen Hersom

ROSKILDE

Benny Madsen
Jan Hastrup Jensen
Torben Pedersen
Jan Benny Jensen
Hans-Henrik Poulsen

SKANDERBORG

Eyvinn Olsen

SKIVE

Poul Jørgen Graa

SLAGELSE

Erik Imanuel Madsen
Poul Mandrup Møller
John Palle Nielsen

SVENDBORG

Poul Rasmussen
Lene Roed Holm-Jensen
Anders Ove Fram
Steen Molnit
Poul Erik Saabye Jørgensen
Peter Albert Egedesø

SØNDERBORG

Kurt Petersen

VIBORG

Kurt Kristensen
Per Holzmann
Bjarne Jensen
Claus Mikkelsen

ÆRØSKØBING

Peter Bjørn Hviid

AABENRAA

Peter Thor Christensen
Werner Nicolaisen
Jens Pelle

AALBORG

Erik Hansen
Jens Erik Humlum Hansen
Mogens Reinholdt Hansen

HUNDESTED

Tom Arthur Graugaard Poulsen
Mogens Bøgedal
Per Elmer
Peter Andersen
Allan Carstensen
Lars Bolander
Jens Krebs Mikkelsen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Bjarne Thunø

KALUNDBORG

René Møllegaard
Per Steen Svejdal

KERTEMINDE

Poul Erik Vinkel
Jørgen Olaf Jensen
Michael W. Olsen
Hardy Holm
Leif Thygesen

KGS. LYNGBY

Hans Chr. Viuf Christiansen
Per Kirkegaard Nielsen
Egon Krøyer
Peter Hein-Sørensen

KOLDING

Kurt Andersen
Ole Skafte

KØBENHAVN

Bjarne Birger Andersen
Arne Hartmann Nielsen
Peter Svarre Jørgensen

Frank Larsen

Hans Jørn Sørensen
Kenneth Hove Lantow
Ib Jensen
Jan Harding Christensen
Leif Bjørn Pedersen

KØGE

Søren Peter Wendt Larsen
Erik Bendsen
Niels Rindom Krogsgaard

LANGELAND

Henning Elnegaard Larsen

LEMVIG

Jonas Nees Kynde
Kurt Ruby Nielsen

MARSTAL

Ken Vøge
Michael Koldbæk Greisen
Mike Ibsen

NYBORG

Bjørn Sørensen
Mogens Skovgaard Hansen
Jørgen Høiberg
Erik Grubak Schmalfeldt
Vagn Guldbach
Finn Wagner

ÅRHUS

Bente Henny Aagaard
Henning Vestergaard
Jens Gydesen
Orla Andersen
Henrik Askjær Nielsen
Lars Bro Lundsberg

Danmarks Marineforening har
pr. 31. oktober 2006 10.034 medlemmer

Grenaa vandt i Grenaa

GRENAA – 42 mand deltog den 23. september i distriktsskydningen for distrikt 10, oplyser Per Schultz Petersen. Holdskydningen blev vundet af Grenaa der dermed fik pokalen tilbage i pokalskabet. Anden og tredjepladsen gik til Ebeltofts hold 1 og 2.

Jørgen Brøgger fra Ebeltoft vandt den individuelle skydning med 149/8 point. Andenpladsen blev med 147/6 point delt mellem Roberto Dunai, Ebeltoft og Bent Nielsen, Grenaa. Per Schultz Petersen, Grenaa blev tredje med 146/5 point medens Henrik Olsen, Grenaa blev fjerde med 146/4 point.

Præmierne var den attraktive "Grenaa Købstads Dram" sponsoreret af Fær-



gekroen. Efter skydningen stod "Nebber" klar med skipper- sild og labskovs. "Alt i alt en god dag hvor skyttelavets nye formand, Jørn Olsen fik sin ildåb lyder det fra Per Schultz Petersen.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 10, Bjarne Jensen (tv.) overrækker her vandrepokalen til Bent Pedersen, Jørn Olsen og Bent Nielsen fra det vindende Grenaa Hold.

Bronze til Kongens Lyngby

KONGENS LYNGBY – I Under Dannebrog nr. 5/2006 kunne vi oplyse, at skyttefolkene i Kongens Lyngby var gået i skarp træning. Formålet var at slå de to øvrige lav fra Hovedstadsområdet ved distriktsskydningen ultimo oktober. Men ak og ve – ifølge en telefonisk rapport modtaget fra afdelingens skytteudvalgsformand Jørgen Challet gennem Peder Møller Hansen – måtte Lyngby holdet igen nøjes med bronze.

Førstepladsen gik til København med 430 point. Andenpladsen til Brøndby med 418 point. Kongens Lyngby fik 412 point. Bedste fritstående skytte blev Jørgen Kjeldsen Brøndby med 87 point. Her fik Erik Tofte ligeledes Brøndby 83 point. Brøndby satte sig også på de to bedste placeringer på veteran-siden. Georg Marum og Arne Jensen fik begge 88 point.

Det dårlige Lyngby resultat var tæt på at få fatale følger. Skytteudvalgsformand Jørgen Challet satte – ifølge Peder Møller Hansen - spørgsmål tegn ved det betimelige i, at afdelingens skytter skulle deltage i den efterfølgende skydemiddag.

Træning skal der til

RANDERS – Selv om medlemmerne træner flittig hver anden mandag på skydecentret i Kærgade, måtte Randers Marineforenings Skyttelav aflevere pokalen til Århus under halvårsskydningen i oktober, fremgår det af brevet fra Ole Poulsen.

Af de nitten skytter fra Randers blev Leif Juul Pedersen bedst med 84 point. Egon Bjørnhart fik 83, medens tredjepladsen gik til Mogens Jensen med 81 point. I alt fik Randers 409 mod 415 til Århus.

Tabte Randers skydningen vandt de til gengæld rafleturnering ved Mogens Jensen.

Ole Poulsen opfordrer medlemmerne til at møde op til træningen - "Så vi til marts igen kan få pokalen til Randers".

To gange ænder til Kerteminderne

KERTEMINDE – Siden sæsonstarten i august har der været god tilslutning til lavets faste tirsdagsskydninger, lyder det fra Preben Ernst. Herudover har programmet allerede omfattet hjemmebaneskydning, distriktsskydning og Mortensaftenskydning. Mortensaftenskydningen og juleskydningen i december havde og har et stort udvalg af ænder på præmielisten.

Klar i København

KØBENHAVN – Øvelserne og tilrettelæggelse af kommende arrangementer er i fuld gang i København Marineforenings Skyttelav, oplyser Frank Horn. Træningen foregår hver tirsdag kl. 18:00 under "Park". Så de fremtidige resultater skulle gerne blive bedre end på turen til Lolland.



En glad Flemming Hansen fra København Marineforening (nr. 2 f.v.) med to pokaler foran Ravnsborg Skyttecenter. Herudover er det f.v. Tommy Damborg, Flemming Hansen, Arne Ivanoff, Vagn Bacher, Børge Max Nielsen og Frank Horn.

Kammeratskydning på Lolland

NAKSKOV – Midt i oktober havde Nakskov Marineforenings skyttelav inviteret til kammeratskabsskydning på Ravnsborg Skyttecenter. Kammeraterne var seks mand fra

København Marineforening der med Frank Horn som chauffør var draget sydover for at hjemtage diverse præmie sæt. Desværre blev det kun Flemming Hansen der fik

sølvtilbehør til kaminhylden. Til gengæld fik han så to andenpladser ud af tre mulige.

Men ifølge Frank Horn er det også det kammeratlige samvær der tæller mest. "Så

det blev som sædvanlig en hyggelig dag" skriver han.



EFFEKTER FRA MARINEFORENINGENS SLOPKISTE JULEGAVERIDEER MED MARITIMT LOOK



NYHED

Indkøbspose i nyt design. Naturfarvet kraftig lærred med påtrykt kendings-tegn.

Brede: 39 cm.
højde: 42 cm.
Sidedals og bund
12 cm.



NYHED

Marineblå Wind-breaker med kendingstegnet på brystet. Let foret, lynlås, hætte i kraven, to udvendige lommer, én inderlomme, justerbar snøre i bunden. Ydermateriale 100 % nylon. Leveres i str. 50 til 56.



- Tørklæde 80x80 cm.
- Kendingstegnet som damebroche. Sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.
- Vedhæng i sterlingsølv.
- Vedhæng i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING





Så gik det over sø og land

Besøg i otte lande – fem søtransporter og masser af oplevelser blev resultatet af årets læserrejse



Her ses fra kranselægningen i St. Nicolas Katedralen fra v. Jørgen Nielsen Slagelse Marineforening, Ejnar Sørensen Hadsund Marineforening og Leif Larsen København Marineforening.



Selv Under Dannebrog's udsendte var ved at blive stakåndet over de mange fremmede indtryk og oplevelser, Søfart og Under Dannebrog's 17. læserrejse indebar. Oplevelser der var delt mellem megen morskab og enkelte alvorstunder.

Blandt de store begivenheder var højtideligheden under besøget i Newcastle upon Tyne. I St. Nicolas Katedralen lagde de 32 rejsedeltagere kranser ved mindesmærket for danske og engelske søfolk, der med udgangspunkt fra Newcastle deltog i - og omkom som tjenestegørende i den allierede handelsflåde under 2. Verdenskrig. Blandt deltagerne var enker og en-



Landsekretær Søren Konradsen overrækker Marineforeningens bordstander til Lord Mayor Diane Packham.

Eddy Little, Marineforeningens kontaktperson i Newcastle, modtager kendingstegnet.

kelte overlevende. Den efterfølgende frokost gav gode kontakter mellem de danske englændere og rejsedeltagerne. Dagen sluttede med officielt besøg på rådhuset hvor Lord Mayor (borgmester) Councillor Diane Packham var opmærksom vært ved et oplevelsesrigt arrangement.

Rejsen bød på en række maritime, historiske, museale samt landskabs- og erhvervsmæssige oplevelser i Danmark, Tyskland, Holland, England, Wales, Irland, Nordirland samt Skotland.

Velkommet til Jylland rundedes de ni rejsedage af med et lynvisit i Esbjerg Marineforenings flotte Marinehus.

Afsender:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86