

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2008 | NR. 1 | 95. ÅRGANG



TEMA

Norges Sjøforsvar



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

KOMMENTAR

Stop pirateriet – brug Søværnet

Af landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

Her i starten af 2008 vil jeg på landsbestyrelsens og egne vegne takke afdelingerne for det store arbejde, der også i 2007 er blevet udført over hele landet, for at synliggøre og promovere vores »gamle« forening og de værdier vi står for.

For Forsvaret blev 2007 desværre igen et år, hvor Danmarks bidrag til en fredeligere verden blev ramt hårdt. For igen måtte vi opleve, at unge danske soldater faldt i kampen for, at den almindelige befolkning i Afghanistan kan få en menneskelig dagligdag med almindelig skolegang, rent vand i brønden mv. og for at Afghanistan ikke igen skal blive et arnested og træningsområde for den internationale terrorisme, og dermed en trussel mod vores sikkerhed.

Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak og store beundring for det farefulde arbejde de udsendte styrker udfører,

samtidig med at vor dybe medfølelse går til de efterladte familier og pårørende.

Også personel fra Søværnet har i 2007 deltaget i internationale missioner i Kosovo, Irak og Afghanistan.

For Søværnet blev 2007 året, hvor VÆDDEREN som Galathea 3 indskrev sig i den maritime historie. Rigtig mange af foreningens medlemmer har gennem medierne – ikke mindst gennem Internettet – fulgt VÆDDEREN på dens spændende togt jorden rundt.

Det er også med stolthed, at vi »gamle« marinere har kunnet konstatere, at de to besætninger på VÆDDEREN har udført deres job, på en meget professionel måde, og dermed levet op til de stolte traditioner, som også kendetegnede de tidligere Galathea ekspeditioner. De to besætninger har udvist stor omstillingsparathed, idet de fra at være en forholdsvis lille sammentømret besætning på knap 60 mand, med vante opgaver i Nordatlanten, nu skulle være en del af en meget



Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

større organisation med forskere og mediefolk. En opgave der blev løst på en yderst professionel måde, og som såvel forskere som mediefolkene har rost, en ros som også Danmarks Marineforening vil tilslutte sig.

Hjemkomsten blev et tilløbsstykke, og jeg vil endnu engang takke de mange gaster og afdelinger for Jeres medvirken til, at VÆDDERENS hjemkomst blev markeret på bedste maritim tradition.

Det er ikke kun VÆDDEREN, der har vist dannebrog på de store have i 2007. Missilfartøjet VIBEN og OPLOG ALFA i Limassol var en stor del af året indsat i FN's operation mod indsmugling af våben og ammunition til Hizbollah og andre væbnede grupper i det krigsplagede Libanon. Også

her en indsats, hvor søværnets personel viste sin store professionelle kunnen, og var med til at gøre en forskel. Ligesom de danske soldater i Irak har gjort det i Basraområdet. (læs andet sted)

I 2007 så vi korvetten OLFERT FISCHER, som sammen med andre NATO-enheder omsejlede Afrika, for at gøre den civile skibsfart mere sikker over for pirateri og terrorangreb. Også her udviste besætningen stor professionel kunnen, og demonstrerede, at selv om et skib er forholdsvis lille, er det professionelle stadie blandt personellet fuldt på højde med de store nationers.

Disse operationer viser, at Det Danske Søværn igen er klar til at påtage sig de opgaver, som Flåden

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

udkommer 1. april 2008

Stof og billeder skal være redaktionen i hænde senest den 1. marts 2008

AFDELINGSSTOF

senest den 15. februar 2008.

OBS: Husk altid at sætte kontaktelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 86 60 04 88
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

“ **Søværnet har bevist at enhederne er klar, og Marineforeningens 10.000 medlemmer er klar til at bakke op.** ”

også havde i Danmarks storhedstid for mange år siden. Nemlig at sikrer dansk skibsfart og danske interesser også uden for territorialfarvandet. Det kan ikke være rigtigt, at vi i vores moderne verden, blot skal sidde passive og se på fjernsynet, at pirater og terrorister kaprer danske skibe. Dansk skibsfart er af vital betydning for hele det danske samfund, såvel statskassen som den almindelige dansker, idet godt 50 % af samtlige varer i Danmark på et eller andet tidspunkt har været transporteret på køl. Marineforeningen håber derfor, at vore beslutningstagere i 2008 vil leve op til deres ansvar, og gå aktivt ind for at beskytte danske interesser til søs. Hvilket kan gøres, ved at indsætte Søværnets moderne enheder og deres professionelle besætninger mod det stigende pirateri og terrorvirksomhed på verdenshavene. Søværnet har bevist at enhederne er klar, og Marineforeningens 10.000 medlemmer er klar til at bakke op.

Sidste år opfordrede jeg til, at 2007 skulle blive et fastholdelsesår, og hvordan er det så gået?

Ved udgangen af 2007 var medlemstallet på 10.062, hvilket betyder, at der har været en beskedent fremgang på 9 medlemmer. Et tilfredsstillende resultat vil mange måske mene, i en tid hvor antallet af værnepligtige har været faldende gennem mange år. Men bag tallet gemmer sig, at der har været en samlet afgang på godt 400 medlemmer, hvortil der skal lægges den naturlige afgang. Alt i alt må vi konstatere, at vi i 2007 formåede at rekruttere 641 nye medlemmer, hvilket er flot, men at det kun godt og vel lige svarede til afgang. Så der ligger stadig et stort arbejde med at fastholde de medlemmer, der er i vores forening. Men heldigvis fornemmer jeg, at der i de fleste afdelinger er en god og positiv stemning, stor optimisme og øget aktivitet, som jeg håber, vil fortsætte i 2008.

Sluttelig vil jeg bringe en varm tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet, samt til andre, der i det forgangne år på forskellig vis har støttet Marineforeningen og ønske alle et godt nytår og fortsat god vind.

»De gjorde en forskel«

Efter 4 år afsluttede Forsvaret i 2007 sin indsats i Irak. En mission, som har krævet store ofre, og en mission som har været meget diskuteret og hvor medierne næsten udelukkende har fokuseret på hvor slemt det stod til, og hvor mange der blev dræbt – hver dag – hver måned. I november 2007 udgav Folk & Forsvar imidlertid bogen »De gjorde en forskel«, som beskriver de godt 800 projekter, som er skabt i tæt samarbejde mellem Forsvaret, Udenrigsministeriet og lokale irakere i Basraområdet gennem de 4 år, der var danske soldater stationeret i Irak. Disse projekter omfatter vandforsyning, elforsyning, sundhedsvæsen, skole- og uddannelsessystem, genopbygning af veje, broer og diger mv. Alt sammen noget, som har været med til at gøre dagligdagen lettere for lokalbefolkningen i Basraområdet, og et faktum, som meget få medier har beskæftiget sig med, men som klart viser, at trods store omkostninger og tab har danske styrker i Irak været med til at gøre en forskel, hvorved de på en fortræffelig måde har repræsenteret Danmark og det danske Forsvar.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 10.800.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Dansk Fagpresse

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 8662 4033

For sidefoto:
Enhed fra Det Norske Sjøforsvaret –
Kystvakten under istest ved Svalbard
(Foto: Sjøforsvaret.)

LEDER

Stærkt Søværn

Det nuværende forsvarsforlig ændrede meget i Søværnets og Forsvarets struktur og materiel. Folk med interesse i dansk Totalforsvar var delt i opfattelse af forligets betydning for de tre værn og Beredskabsstyrelsen.

Her i forliges sidste fase, må vi konstatere, at det var et godt forlig – måske især for Søværnet. Enhederne og de landbasere aktiviteter har gennemgået en fornyelse og modernisering, der ikke er set de seneste mange år. Søværnet er i dag, mere end nogensinde, klar til at udføre de nationale og internationale opgaver, landets politikere til enhver tid måtte pålægge den.

Morten

HANDELS - OG FISKERIFLÅDEN

Mere ro i Mærsk

Trækker enkelte enheder ud af rutenettet i lavsæsonen

For at få Maersk Lines omfattende omlægninger i rutenettet til at gå op, har rederiet blandt andet haft »Adrian Mærsk« på ankerkrogen i flere måneder, skriver dagbladet Børsen.

Ifølge avisen afviser A. P. Møller-Mærsk, at skibene er lagt op. Rederiets informationsafdeling siger til avisen, – at der i løbet af lavsæsonen ofte tages skibe midlertidigt ud af service, hvis de ikke kan omplaceres. Der sker som reglen ved, at en eller flere skibe springer en rundtur fra Europa til Asien over.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRÜNLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



PERSONALIA

Kommandørkaptajn Ulf Michael Berthelsen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Den kgl. danske Ambassade i Vilnius fra den 1. april 2008 med henblik på at varetage stillingen som forsvarsattaché ved De kgl. danske Ambassader i Vilnius, Riga og Tallinn fra samme dato. Ulf Michael Berthelsen tillægges midlertidig højere grad som kommandør fra samme dato, og så længe han forretter nævnte tjeneste.

Fra udgangen af marts 2008 afskediges kommandørkaptajn Bjarne Waldorf og kommandørkaptajn Jørn Ploug på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Mag. art Jørgen Helmer har afløst Hans Jeppesen som direktør for Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg.

Fra den 1. januar 2008 er kommandørkaptajn, midlertidig kommandør Michael Thoring Flagstad og kommandørkaptajn Lars Gullaksen udnævnt til kommandør. Kommandør Michael Thoring Flagstad beordres fra samme dato uden ansøgning til midlertidig tjeneste som chef for Forsvarsstabens Nationale Operationsafdeling. Kommandør Lars Gullaksen beordres fra samme dato uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør.

Kommandør Lars Peter Nymann Mikkelsen er pr. 1. januar 2008 uden ansøgning beordret til varig tjeneste som chef for Søværnets Sergent- og Grundskole

Fra den 1. maj 2008 udnævnes kommandørkaptajn Henrik Ryberg til kommandør. Fra samme dato beordres kommandøren uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Fakultet for Militær Ledelse og Pædagogik ved Forsvarsakademiet.

Fra den 1. august 2008 udnævnes kommandørkaptajn Jens Claus Hansen til kommandør. Fra samme dato beordres kommandøren uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Specialskole.

Orlogskaptajn Steen Bilde Jensen beordres fra den 1. september 2008 til varig tjeneste som adjutant hos Hendes Majestæt Dronningen.

Fra udgangen af juni 2008 afskediges kommandørkaptajn Anders Bo Vorgaard Olesen på grund af alder af Søværnets linje med pension.

Nye kræfter i bestyrelsen

I forsættelse af mit indlæg – »Stof til eftertanke« – i Under Dannebrog december 2007 omkring fornyelse i bestyrelsen, kommer spørgsmålet: Hvordan tiltrækker man nye kræfter?

Nøgleordet hertil er information!

Når man henvender sig til et medlem og spørger om vedkommende vil gå ind i bestyrelsen og gøre et stykke arbejde for afdelingen, så skal idéen sælges. Og her er det bydende nødvendigt, at det nøje beskrives, hvad arbejdet går ud på og ikke mindst hvad der forventes at skulle bruges af tid på bestyrelsesarbejdet. Kun der-

ved kan potentielle nye bestyrelsesmedlemmer få en idé om, hvad bestyrelsesarbejdet indebærer. Derfor er det vigtigt, at bestyrelsen har udarbejdet en detaljeret beskrivelse af opgaverne, hvilket flere afdelinger også allerede har gjort. Denne beskrivelse bør naturligvis også være tilgængelig for afdelingens medlemmer, hvorved der måske vil være en eller anden, som får »blod på tanden« og kan få lyst til at gøre en indsats. Det gælder således om at gøre bestyrelsesarbejdet synligt og interessant.

Såvel dette indlæg som indlægget i sidste nummer er selvsagt ikke for at forklejne den store

indsats, som de nuværende bestyrelser udfører i afdelingerne. Imidlertid er det vigtigt, at afdelingen bevarer dynamikken, hvorved medlemmerne til stadighed føler, at de får noget ud af deres medlemskab og forbliver som medlemmer.

Afdelingsbestyrelsen er dynamoen i afdelingen, men på et eller andet tidspunkt sker det jo, at bestyrelsesmedlemmer »brænder ud« og løber tør for idéer og initiativer, og derfor inderst inde gerne vil træde tilbage og give plads til nye kræfter.

Landsnæstformanden

Nordisk Orlogsstævne 2008 aflyst

Fra Norges Orlogsforbund har vi modtaget meddelelse om, at man med stor beklagelse må aflyse det Nordiske Orlogsstævne til næste år i Larvik.

Årsagen hertil er, at Norges Orlogsbund ikke har den fornødne opbakning fra Sjøforsvaret og derfor ikke vil have de nødvendige ressourcer til at gennemføre stævnet.

Det er naturligvis ærgerligt, at dette traditionelle stævne, som uden afbrydelser har været gennemført hvert andet år siden 1980, til næste år må aflyses.

Landsnæstformanden

SENDEMANDSMØDET 2008

Der indkaldes hermed til ordinært sendemandsmøde iflg. vedtægternes § 16

Lørdag den 19. april 2008 kl. 11.30

på Odense Rådhus, Flakhaven 2, 5000 Odense C med dagsorden iflg. vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af forretningsorden.
3. Landsbestyrelsens årsberetning.
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge.
5. Landsbestyrelsens forslag.
6. Indkomne forslag.
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår.
8. Valg til landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant
10. Eventuelt

J.O.LØJE JENSEN, landsformand

BEMÆRK:
Da landsbestyrelsen holder ord. møde den 1. marts skal indkomne forslag (dagsordenens pkt. 6) være landskontoret i hænde allerede fredag den 29. februar.



THETIS skal beskytte nødhjælpsskibe

Af journalist Pernille Kroer og presseofficer Klaus Randrup, SOK

Inspektionsskibet THETIS er afsejlet Frederikshavn, med kurs mod Somalia.

For halvanden million mennesker i det borgerkrigshærgede Somalia er overlevelse blandt andet et spørgsmål om, at skibe med nødhjælpsforsyninger når sikkert i havn. 80 procent af al nødhjælp til Somalia transporteres ad søvejen, men farvandet ud for Somalia er hærget af pirater, og nødhjælpsskibene er eftertragtede mål for piraternes angreb.

Det er baggrunden for, at inspektionsskibet THETIS, under forudsætning af politisk godkendelse, pr. 1. februar afløser de franske flådeskibe, der siden november har eskorteret nødhjælpsforsyninger til Somalia. Siden Frankrig indsatte flådeskibe i området, har der

ikke været piratangreb på nødforsyningsskibene chartret af FN.

Opgaven for THETIS bliver at ledsage skibene med den livsvigtige nødhjælp fra havne i nabolandene til Somalia. Med på missionen er også en styrke fra Frømandskorpset og Søværnets Militærpolitikorps, som vil være om bord på nødforsyningsskibene, så længe der er fare for piratangreb.

THETIS afsejler inden den endelige politiske godkendelse

For at gennemføre den næsten 7000 sømil lange sejlads til Somalia inden den 1. februar stævnedes THETIS ud allerede den 14. januar ud fra Frederikshavn. THETIS forventes at returnere til Frederikshavn den 30. april. Alt sammen under forudsætning af, at missionen godkendes i Folketinget.

Inden afsejlingen har besætningen og deres

pårørende været inviteret til et daglangt informationsmøde i SOK. På programmet var, foruden informationer om missionen, også oplysninger om den støtte, som Forsvaret, i forbindelse med udsendelse i internationale operationer, tilbyder udsendte og pårørende fra blandt andre socialrådgivere, psykologer og netværk for pårørende.

Godt rustet

Chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, siger om den planlagte mission:

»Missionen er en vigtig opgave, som personellet fra THETIS, Frømandskorpset og Søværnets Militærpolitikorps er godt rustet til at løse. Jeg er glad for, at Søværnet på den måde kan medvirke til at hjælpe 1,5 millioner mennesker i nød. Det giver god mening«.

F357 THETIS opererer de næste tre måneder ud for Somalias kyst





Marinekonstabel Anders Smith var tjenstligt forhindret i at deltage i 2007-årets jubilarstævne. Her skulle han have haft overrakt Admiral Carstensens Mindebøger. I stedet fik officersskolens nabo, Københavns Marineforening, i november æren af at danne ramme om højtideligheden. Her foretager landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1/Storkøbenhavn, Leni Kühn Ketler th. overrækkelsen bistået af afdelingens konstituerede formand, Leif Larsen tv.



Inspektionskutteren
AGDLEK



Inspektionskutteren
AGPA



Inspektionskutteren
TULUGAQ

Kære kuttersejler

– aktiv, forhenværende eller pensioneret!

Som det formodentlig er dig bekendt, så nærmer inspektionskutternes sejladt ved Grønland sig sit endeligt. AGDLEK har sejlet den sidste tur i de arktiske farvande, i hvert fald med Orlogsflag. Næste år kommer turen til AGPA, mens det endnu er uvist, hvor lang tid TULUGAQ fortsætter langs Grønlands vestkyst.

Inspektionskutterne har med AGDLEK og AGPA's indtræden på den grønlandske scene i 1974 - og TULUGAQ i 1979, været de altid hårdt kæmpende arbejdsheste ved Grønland og Færøerne.

Alle os kuttersejlere, aktive, forhenværende og de som er pensioneret, har det til fælles, at vi alle har været med til at skrive den historie, som kutterne har tegnet igennem de sidste 33 år.

Blandt dem der sejler endnu, er vi nogle stykker der syntes, at det kunne være festligt, at se og gense alle som har sejlet på kutterne gennem årene.

Derfor er det planen at afholde et Grønlandskutter-træf til juli næste år.

Så har du gjort tjeneste i inspektionskutterne, og ønsker at gense gutterne fra kutterne, så send en mail til C.V@mil.dk og bliv inviteret med til Kuttertræf 2008.

Mange kutterhilsner og på forhåbentlig gensyn til Kuttertræf 2008.

EFTERLYSNING

NIELS JUEL-klassen

Bog om korvetterne

NIELS JUEL, OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD

En gruppe med tilknytning til Marinens Bibliotek har besluttet at skrive en bog om de tre korvetter af NIELS JUEL-klassen. Bogen skal udkomme i forbindelse med udfasningen af den sidste enhed i klassen forventeligt i 2012.

Bogens redaktionsgruppe efterlyser her bidrag fra folk, der har sejlet med korvetterne eller på anden måde stiftet bekendtskab med dem i løbet af deres tid i søværnet. Alt har som udgangspunkt vores interesse – film, fotografier, »anekdoter & gode historier« og andet.

Gruppen består af kommandør Henrik Muusfeldt, Kommandørkaptajn Jens A. M. Ludvigsen samt cand. mag. Søren Nørby. Vi kan kontaktes på e-mail noerby@gmail.com eller på adressen

På gruppens vegne

Søren Nørby Marinens Bibliotek Nyholm 1439 København K.

Tlf. 32 66 40 21

F355 OLFERT FISCHER
under gang.



Effekter fra Marineforeningens SLOPKISTE

Slips: Marineblå polyester med gyldent kendingstegn indvævet

Hueemblem: i guldtrækkeri

Blazeremblem: i guldtrækkeri

Blazerknapper: 15 og 20 mm messing med børstet sølv. Overside med kendingstegnet indgraveret



TIL HENDE!

Dametørklæde: 100 % polyester 80x80 cm med kendingstegnet broderet i gylden silketråd



Broche: Kendingstegnet i sterling-sølv med 24 karat guldbelægning – højde 4 cm.

Vedhæng til halskæde i sterling sølv: Sterling sølv (oxyderet) – højde 2 cm. **Vedhæng til halskæde i guld:** Sterling sølv med karat guldbelægning – højde 2 cm

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret, varekatalog. Bestilles og købes i din afdeling.

SENDEMANDSMØDE 2008 I ODENSE:

Odense er klar

Af Lasse Bach Pedersen, Formand Odense Marineforening

Kære Sendemænd og kammerater ude i det Danske land – allerførst rigtig godt nytår.

Det er Odense Marineforening en stor ære, at kunne byde jer alle rigtig hjertelig velkommen til Sendemandsmødet i Odense i det tidlige forår, da St. Bededagen som bekendt allerede er i april måned. Vi har længe været i gang, og er på plads med stort set det hele. Der er »finansudstillingen« tilbage som man siger.

Odense siges jo at være Eventyrenes by, og det er der jo nok noget rigtigt i. For Odense, som landets tredje største by, har så meget at byde på, at vi kunne underholde jer i flere uger. Vi vil efter bedste evne forsøge at give alle en rigtig god oplevelse i de par dage eller mere, I er her.

Stort set har vi valgt at placere det hele så centralt som muligt, nemlig lige midt i hjertet af Odense, der hvor 0 kilometer stenen er placeret, på Flakhaven som det hedder, hvor Odense Rådhus ligger. Odense Rådhus kommer til at danne rammen om det meste af Sendemandsmødet. Det er her selve mødet vil blive

afholdt, i den store festsal hvor der modtages og afholdes officielle besøg.

Selve Gallamiddagen vil blive afholdt i Rådhus salen.

Der er sørget for en bred vifte af underholdning i dagene og ikke mindst en dame tur med turistchefen. Damerne vil efter opvisningen på Flakhaven (Rådhuspladsen), når sendemændene går til møde, blive guidet rundt på Eventyr i Odense.

Man aflægger ikke Odense et besøg uden at se i H.C. Andersens hus. Et Orkidé gartneri skal også besøges, og sidst men ikke mindst, at 'Sejle op ad åen', skal også opleves med skål og fællessang.

Det er kun en appetitvækker, paletten er stor, og vi har lagt vægt på kvantitet og kvalitet da det indbyder rammerne jo ligesom til.

Vil glæder os til at tage imod jer og lære nye kammerater at kende, vi er vært for jer, og vi vil give jer en Eventyrlig oplevelse. Så pak jeres kuffert og kom med godt humør, for som en kendt digter skrev engang: AT REJSE ER AT LEVE – OG DET ER GANSKE VIST.

De bedste hilsner og vel mødt.



Afdelingsformand Odense Marineforening, Lasse Carsten Bach Pedersen.

Velkommen til Sendemandsmøde i Odense

Af borgmester Jan Boye

Jeg vil gerne på Odense Bys vegne byde hjertelig velkommen til Sendemandsmødet i Odense den 18.-20. april 2008. Vi er naturligvis stolte over at Danmarks Marineforenings bestyrelse har valgt Odense som værtsby for dette arrangement.

Selv om Odense ikke er en traditionel søfartsby, så har byen dog stolte traditioner på det maritime område. Odense Havn er en særdeles aktiv havn – og den naturskønne indsejling igennem Odense Kanal har gennem årtier været transportvej for alverdens skibsfartøjer. Lindøværftet ved Odense Fjord er naturligvis også med til at skabe liv og aktivitet på vandet omkring Fyn og Odense. Imponerende er det at se, når værftet lader et af de store nybyggede fartøjer glide ud gennem fjorden.

Vi er i Odense ved udvikle hele området omkring den indre havn til en ny spændende bydel med både bolig, kultur og erhverv. Det betyder dog ikke, at Odense Havn ophører som transporthavn. Tværtimod vil udviklingen af havneområdet medføre nye spændende maritime aktiviteter og muligheder.

Odense Marineforening, som blev stiftet i 1914, er en institution på Odense Havn, og foreningen er med til at fastholde og videreføre mange gode maritime traditioner til glæde for hele Odense By. Jeg håber, at foreningen gennem sit virke fortsat vil bidrage til at bistå byen, når vi f.eks. modtager fornemt besøg fra enten »Dannebrog« eller fartøjer fra Søværnets flåde.

Velkommen til Odense. Jeg håber, at alle deltagere får et godt og udbytterigt ophold i Odense i St. Bededagsferien.



Borgmester Odense Kommune, Jan Boye

PROGRAM

fredag den 18. april

- kl. 14:00-18:00 Marinestuen åbner.
kl. 16:00 Modtagelse af landsbestyrelsen på Rådhuset.
kl. 18:00-23:00 Kammeratskabsaften i
Deloitte's Ny Domicil v/Tværkajen.
kl. 23:00 Festfyrværkeri.

lørdag den 19. april

- kl. 08:00 Morgenskafning.
Deloitte's Ny Domicil v/Tværkajen.
09:45 Opstilling til afmarch fra Kongens Have.
09:55 Afgivelse af Dansk Løsen som start på marchen.
kl. 10:00 March gennem byen til Rådhuspladsen efter Søværnets Tamburkorps.
Tamburkorpsen opfører tattoo på Rådhuspladsen.
Afgivelse af Danske Løsen som start på Sendemandsmødet.
kl. 11:30 Sendemandsmødet starter.
kl. 13:00 Pause. Der serveres sandwich og drikkevarer kan købes.
kl. 13:30 Sendemandsmødet genoptages.
kl. 16:00 Sendemandsmødet slutter.

Dametur

- kl. 10:00-16:00 Rundvisning i H. C. Andersens Hus. Besøg på et fynsk blomstergartneri.
Frokost. Sejlur på Odense Å med underholdning ombord.
kl. 18:00 Rådhusets Galla-Bufferet i Odense Rådhus med musik og underholdning.
kl. 01:00 Festen slutter.

søndag den 20. april

- kl. 09:00-12:00 Morgensneskafning – Deloitte's Ny Domicil v/Tværkajen.
Marinestuen er åben.



PRISER

Morgenskafning	
lørdag og søndag pr. dag	kr. 35,00
Kammeratskabsaften fredag	kr. 100,00
øl	kr. 15,00
vand	kr. 12,00
Spiritus	kr. 15,00
Sendemandsmødet	
lørdag 2 stk. sandwich frokost	kr. 50,00
Dametur	kr. 100,00
Festaften på Rådhuset	
øl	kr. 345,00
vand	kr. 20,00
1/1 fl. Vin	kr. 150,00
Spiritus	kr. 20,00
Tilmeldingsgebyr	kr. 25,00

MENU VED FESTMIDDAGEN

Velkomstdrink: »Vædderen«

Galla-Bufferet der blandt andet indeholder Lækre kolde fade med forskellig slags fisk, kylling m.m. anrettet på grove salater, flere lune retter og varme steger med sprøde salater og små kartofler.

Fynske oste med oliven og store frugtfade. Til hele buffeten er der friskbagt brød fra eget bageri.

Natmad: Suppe.

Musik: »SpaceMakers« – 6 mands orkester med udgangspunkt i god 60' er musik.

Ret til ændringer forbeholdes.

90 år i Helsingør

Kaptajn Møller fra Snekkersten stiftede den 9. november 1917 Helsingør Marineforening

Med landsbestyrelsesmedlem Birger Tykskov i spidsen, deltog repræsentanter fra Dansk Søredningsselskab, Garderforeningen, Klubben for berejste håndværkere samt Hørsholm/Rungsted Marineforeningen i Helsingør Marineforenings 90 års reception den 9. november. Helsingør Marineforening har gennem årene lagt lokale til en række andre lokalforeningers

møder og aktiviteter. – Hermed er vi med til at styrke sammenholdet i byen, siger afdelingsformand Bjarne Nielsen, - og det beviser det store fremmøde, mener han. Ud over de mange gæster ophobede der sig i løbet af dagen – som bevis på påstanden – mange flotte gaver. Afdelingens fire faste sponsorer, Restaurant Strandborg, Tårnkroen, Conditør Møller samt Wiibroe Bryggeriet var ligeledes med til at festliggørelse arrangementet. Wiibroe Bryggeriet sponsorerede blandt andet dagens ølforbrug.

Fra Hotel Øresund til Stengade

Afdelingen startede i 1917 sin tilværelse på Hotel Øresund. I 1949 oprettede skibsingeniør Holck foreningens første Marinestue på Færggården. Her residerede afdelingen frem til 1967, hvor stuen blev flyttet til Sophie Brahes Gade 2. I 1978 etablerede afdelingen en ny og forbedret marinestue i de nuværende lokaler.

Efter receptionen sluttede dagen med stiftelsesfest i Skydeselskabets lokaler.

EFTERLYSNING

Ølkrus købes

To ølkrus for henholdsvis SLEIPNER og FALSTER købes. Skal bruges som gave til en marineven.

Henvendelse til medlem nr. 75.749
Kurt Christensen – tlf. 20 22 55 11

Hvornår har du sidst været på Fregatten?



Januar-marts	kl. 10:00 - 16:00
April-juni	kl. 10:00 - 17:00
Juli-august	kl. 10:00 - 19:00
September-oktober	kl. 10:00 - 17:00
November-december	kl. 10:00 - 16:00

Lukket 24., 25., 26. og 31. december og 1. januar

Priser:

Voksen	kr. 95,-
Barn	kr. 45,-
2 Voksen + 2 børn, familiebillet	kr. 235,-



TØR DU PÅMØNSTRE?

www.fregatten-ja.land.dk



MINDEORD

Tidligere landbestyrelsesmedlem Kurt Møller Jensen døde den 23. december 2007.

Kurt har i de 20 år han var medlem af Haderslev Marineforening, brugt meget af sin fritid på bestyrelsesarbejde.

I mange år var han sekretær og derefter kasserer indtil oktober, for blot 1½ måned siden.

Begge disse tillidsposter er jo som bekendt meget krævende i en hver bestyrelse. Kurt arbejdede altid meget korrekt, omhyggelig og var pligtopfyldende. Han fulgte de »bestemmelser« som han skulle i.h.t. retningslinjerne som er udgivet af Danmarks Marineforening.

Kurt udarbejdede hvert år et meget brugervenligt og overskueligt regnskab, som alle vores medlemmer kunne forstå.

Kurt var ligeledes Marineforeningens web-redaktør. Han opbyggede vores hjemmeside helt fra bunden, og lagde en ære i at ajourføre hjemmesiden, hver gang der var ændringer til den.

Danmarks Marineforening iværksatte en stor hverve-kampagne i 1996. Denne kampagne indarbejdede Kurt på vores hjemmeside. De sidste nyttilkomne medlemmer er blevet hvervet via hjemmesiden.

Kurt præsterede også her et stort frivilligt stykke arbejde som ansvarlig for hjemmesiden.

Kurt var også medlem af Marineforeningens landsbestyrelse i et par år. Valgt i vores distrikt »Syddøstjylland«. Dette arbejde udførte Kurt med stor anerkendelse fra landsbestyrelsen.

Haderslev Marineforening har mistet en god ven og en stor kapacitet.

»Tak«.

Palle Kok

Danmark har brug for maritime helikoptere

Afkaptajnlojtnant Michael G. Landmark, formand for Søe-Lieutenant-Selskabet

Der er behov for en maritim helikopterkapacitet til løsning af såvel nationale som internationale sømilitære opgaver – herunder til indsættelse under udførelsen af internationale maritime operationer.

For officerer i flyvevåbnet eller hæren kan det måske synes underligt, at søværnet har brug for egne helikoptere. Denne artikel tjener derfor til at oplyse om årsagen til, at søværnet har hårdt brug for maritime helikoptere til såvel nationale som internationale opgaver fremover. Anskaffelse af

nye maritime helikoptere indgår som bekendt i det indeværende forsvarsforlig.

Danmarks politisk-strategiske udgangspunkt

For Danmark vil flådestyrker ofte være det mest naturlige first-in bidrag i en konflikt. Flåder er karakteriseret ved deres evne til at deployere til næsten et hvilket som helst konfliktområde hurtigt og uden nævneværdigt logistisk fodaftryk på landjorden i selve operationsområdet. Hertil kommer, at indsættelse af flådestyrker i konfliktens første fase i reglen vil være forbundet med mindre militær – og dermed også politisk – risiko, hvilket historisk set har gjort anvendelse af flådeenheder som

førstebidrag attraktivt for danske politiske beslutningstagere. Derved adskiller flådestyrker sig fra land- og (landbaserede) luftstyrker, hvis anvendelse dog hver især har betydelige fordele i andre sammenhænge.

Den danske flådes udvikling i retning af færre, men større, helikopterbærende enheder er således et naturligt skridt for en småstat som Danmark. Med satsningen på større enheder og øget internationalt engagement følger et øget behov for helikopterkapacitet til disse større enheder. I de mere skarpe operationstyper indgår helikoptere som en naturlig og uundværlig del af operationerne, hvor de leverer beskyttelse af egne styrker under passage af truede områder og ved indsættelse af boardinghold og bidrager til lokalisering, identifikation og evt. engagement af fjendtlige enheder. Skibsbaserede helikoptere giver skibschefen forbedret varsel, øget fleksibilitet og hurtighed samt forlænget aktionsradius.

Herudover har helikoptere gennem de sidste mange år været en del af den danske flåde i forbindelse med tjenesten ved Grønland og Færøerne. Omfanget og arten af opgaver for helikopterne ved Grønland og Færøerne er uforandret og omfatter eftersøgnings- og redningsaktioner, fiskeriinspektion og støtte til lokalsamfundet. Der vil således forsat være behov for helikoptere i forbindelse med inspektionsskibenes deployeringer til Grønland og Færøerne, og der er tillige et stort behov for, at Danmark opbygger en højt specialiseret, maritim helikopterkapacitet til internationale operationer. Denne ny kapacitet skal opbygges til at kunne indgå i maritime operationer i det fulde intensitetsspektrum for at bidrage til, at Danmark på troværdig vis kan levere relevante, helstøbte kapaciteter til førstegangsindsættelser.

Helikoptere til internationale maritime operationer

Danske helikoptere har hidtil haft en begrænset evne til at indgå i det fulde intensitetsspektrum i internationale operationer. Årsagen hertil er, at det først er med ABSALON-klassen og de kommende patruljeskibe, at Danmark råder over egentlige helikopterbærende kampenheder. Således har det ikke hidtil været tillagt væsentlig prioritet f.eks. at bevæbne helikopteren med andet end lette våben i form af tungt maskingevær (TMG) til grundlæggende beskyttelsesopgaver.

I internationale operationer er det en central opgave for helikopteren at beskytte egne styrker (Force Protection). Her udgør helikopteren det mest effektive middel til beskyttelse til søs og i forbindelse med anløb af havn og under sejlads nær kyster, hvor asymmetriske angreb kan forekomme. Helikopterens evne til hurtigt og uden for fjendens våbenrækkevidde at lokalisere, identificere og om nødvendigt engagere eksempelvis terrorister/oprørere matches ikke tilnærmelsesvis af andre typer platforme. I den forbindelse må skibets egen gummibåd, der af og til anvendes til formålet, betegnes som en fattig erstatning. Også i forbindelse med boardingoperationer mod skibe udgør helikopteren en nødvendig og effektiv platform til såvel indsættelse som beskyttelse af boardinghold. Ved boardingoperationer mod fjendtlighedsindede skibe er overraskelsesmomentet ofte ønskeligt for at opnå det nødvendige overtag i situationen. Og medens boardingoperationen er i gang, anvendes helikopteren til overvågning af skibet fra oven samt beskyttelse af boardingholdet med finskytter placeret i helikopteren. Nødvendigheden af at have en luftbåren beskytter af boardingholdet blev for nylig demonstreret med tydelighed i Den Persiske Golf, hvor et boardinghold fra HMS Cornwall



Artiklens forfatter, kaptajnlojtnant Michael G. Landmark, er formand for Søe-Lieutenant-Selskabet - en forening der bl.a. har til formål at bidrage til maritim og militær oplysning, især til gavn for det danske søværn.



En LYNX-helikopter yder beskyttelse til boardinghold i Caribien. (Foto: Royal Navy)

blev pågrebet af iranske revolutionsgardister i irakisk territorialfarvand og bortført til Iran. Hændelsen indtraf få minutter efter, at den indsatte helikopter forlod sin post og returnerede til moderskibet p.g.a. højere prioriterede opgaver.

Tidligere erfaringer

I sømilitære operationer, hvor målet med operationerne er at finde og nedkæmpe en fjende, er rådighed over en maritim helikopter det samme som forskellen på sejr eller nederlag. Med sin hurtighed, rækkevidde og effektive sensorer er helikopteren langt den mest effektive platform til identifikation og måludpegning af fjendens fartøjer. Under nationale øvelser og i NATO-regi er dette blevet demonstreret gang på gang. Særligt i kystnære områder, hvor fjendtlige fartøjer – typisk mindre missilfartøjer og kanonbåde – kan

skjule sig bag øer og neutral skibstrafik, er det hævet over enhver tvivl, at helikoptere udrustet med egne sensorer og våben bidrager med kampafgørende effekt. Men også i virkelighedens sømilitære operationer har helikopterne spillet en hovedrolle. I forbindelse med »Tankerkrigen« i Den Persiske Golf i slutningen af 80'erne, hvor den iranske flåde søgte at hindre skibsfartens fri passage, spillede helikopterne en nøglerolle i lokalisering, identifikation og nedkæmpning af større iranske flådeenheder i forbindelse med såkaldte operation Praying Mantis, en amerikansk straffeaktion mod den iranske flåde. Umiddelbart forud for operationen blev bl.a. det danske tankskib Karama Mærsk beskudt af iranske kanonbåde, som dog efterfølgende blev drevet på flugt af en amerikansk fregat. Også under Golfkrigen i 1991 var det LYNX fra britiske fre-

gatter og destroyere, der med deres missiler nærmest egenhændigt neutraliserede den irakiske flåde. Adskillige korvetter og missilfartøjer blev sænket. Havde koalitionen ikke rådet over helikoptere, kunne de fjendtlige fartøjer have tilføjet koalitionen øvrige skibe i Golfen, herunder amfibieskibe med hundrevis af marinesoldater om bord, betydelig skade.

Sledgehammer-beredskabet

Selv om disse eksempler rækker tilbage til 80'erne og 90'erne, er problematikken stadig lige aktuel, og lignende scenarier er lette at forestille sig. Udviklingen i Den Persiske Golf er nu mere uforudseelig end nogensinde før. Det samme gør sig gældende for andre steder i verden, f.eks. farvandet omkring Afrikas Horn eller Malacca-strædet, hvor fjenden udgøres af pirater eller terrorgrupper, som gennem plyndrin-

ger og gidseltagninger udgør en stigende trussel mod danske interesser. For eksempel holdtes fem danske søfolk fra det danske skib Danica White som gidsler ud for Somalia i 83 dage, indtil de blev løskøbt i slutningen af august måned i år.

For ganske nylig blev mangelen på maritime helikoptere i søværnet meget tydelig i forbindelse med en skarp indsættelse. I Irakkrigen i 2003 kom helikoptere på arbejde i stor stil, herunder bl.a. som støtte for korvetten Olfert Fischers operationer. Da koalitionen rådede over relativt få helikoptere – bl.a. fordi visse enheder, inkl. Olfert Fischer, ikke medbragte egne helikoptere –, etableredes et områdeberedskab med missil- og TMG-bevæbnede helikoptere på tilkald (kodenavn: Sledgehammer). Disse »Sledgehammers« var konstant i luften og ydede værdifuld støtte til koalitionen skibe

bl.a. i forbindelse med eskorte af nødhjælp til den irakiske havneby Umm Qasr. Og når kanonbåde fra den iranske revolutionsgarde blev for nærgående og truede koalitionsens skibe inklusive Olfert Fischer, var den tilkaldte »Sledgehammer« gennem sin »show of force« med til at deeskalere en ellers potentielt farlig situation, der kunne have fået vidtrækkende strategiske konsekvenser.

Helikoptere i nationale operationer

Langt størstedelen af de nationale operationer omfatter helikoptere deployeret ombord på inspektionsskibene i forbindelse med patruljering ved Grønland og Færøerne. Helikopterne løser her en lang række forskelligartede opgaver.

I forbindelse med eftersøgnings- og redningsoperationer er helikopteren ofte den afgørende faktor. Skibsbaserede helikoptere har ofte vist deres værd i situationer, hvor landbaserede helikoptere ikke har kunnet yde den nødvendige støtte p.g.a. for stor afstand til de nødstedte. Og såvel på Færøerne som på Grønland er de klimatiske forhold sådan,

at det kan være umuligt at flyve fra land, medens forholdene på havet muliggør luftoperationer. I sådanne situationer er de skibsbaserede helikoptere på inspektionsskibene den faktor, der gør forskellen mellem liv eller død for de nødstedte.

I Grønland anvendes helikopteren endvidere til rekognoscering af isen og medvirker derved til, at inspektionsskibet kan finde sikker vej gennem de store mængder pakis, såfremt den operative situation gør det nødvendigt at forcere isen. Dette gør det muligt for inspektionsskibet at løse opgaver under vanskeligere isforhold end ellers, og fra tid til anden kan helikopteren betyde forskellen mellem at klare sig fri af isen uskadt eller beskadige skibet under anstrengelserne for at komme igenem med efterfølgende reparationer og nedsat beredskab til følge.

Politets Aktionsstyrke

Også de små lokalsamfund på Grønland og Færøerne nyder godt af de danske helikoptere. Som et led i støtten til lokalsamfundene sker det tit, at inspektionsskibenes helikoptere hjælper med transport af livsvigtige forsyninger til

de mest isolerede bygder, ofte beliggende hundreder af kilometer fra den nærmeste større by. Særlig i vintermånederne kan barsk vejr forhindre forsyninger ad normale kanaler, og i sådanne situationer kommer helikopteren til nytte.

De hjemlige operationer omfatter også særlig hjælp til politiet - og ikke nødvendigvis kun i forbindelse med indsats i det maritime miljø. At lande en helikopter i hårdt vejr på et gyngende skibsdæk kræver et håndslag udover det sædvanlige, og disse egenskaber anvendes af politiet i forbindelse med specielle operationer. Således deltager søværnets helikoptere rutinemæssigt i operationer med Politiets Aktionsstyrke (AKS). Sidst søværnets helikoptere var i aktion med AKS var i forbindelse med rydningen af Ungdomshuset på Jagtvej 69 i marts 2007, hvor helikopterne hurtigt og smidigt indsatte en politistyrke på taget af den besatte bygning. Den efterfølgende relativt fredelige rydning af bygningen må for en stor dels vedkommende tilskrives overraskelsesmomentet, bl.a. opnået gennem indsættelsen af politistyrker fra luften.

Både nationalt og internationalt

Med valget af en aktivistisk udenrigs- og sikkerhedspolitik har Danmark behov for at råde over en troværdig og helstøbt militær kapacitet til førstegangsindsættelse i selv de skarpeste militæroperationer, og søværnets enheder besidder en række egenskaber, der gør dem særligt egnede i denne sammenhæng. Men for nærværende mangler disse enheder en maritim helikopter til at give skibschefen det nødvendige øgede varsel og større fleksibilitet i forhold til en lang række forskellige trusler, symmetriske såvel som asymmetriske. Der er derfor et behov for, at der opbygges en højt specialiseret, maritim helikopterkapacitet til anvendelse fra søværnets større kampenheder, og som er egnet til indsættelse i sømilitære operationer i det fulde intensitetsspektrum. Hertil kommer, at der er et fortsat behov for en maritim helikopterkapacitet til løsning af de mangeartede, nationale opgaver, først og fremmest inspektionstjenesten ved Grønland og Færøerne, men også i hjemlige farvande.



Sikorsky Seahawk affyrer Hellfire-missil under øvelse. (Foto: US Navy)

Mødet med en vaskeægte, amerikansk krigshelt

Af Cand. mag. Peter Tanggård Hansen

En beretning om en ubåd, en flagkrydser og en præsident og hans redningsmand.

Under et besøg i USA i sommeren 2007 kørte jeg og min familie igenem Philadelphia på vores vej til Washington.

Vi besluttede at vi ville ned til havnen ved Penns landing, og der stødte vi på et museum der beskrev et af byens særpræg, nemlig dens historie som vigtig søfartsby. Museet beskrev såvel dens fortid som vigtig havn for den civile søfart, som byens fortid som base for dele af den amerikanske flåde. Inkluderet i billetten var et besøg på 2 museumsskibe der lå ved kajen.

Det første skib vi besøgte, var krydseren OLYMPIA. Et skib der både var meget smukt, og som havde en begivenhedsrig historie.

OLYMPIA, en 344-fod krydser, er bygget i 1895 i San Francisco, og blev taget i brug som flagskib i den asiatiske eskadre i 1898.

Den havde en besætning på 34 officerer og 395 underofficerer og menige, og deltog i slaget i Manila-bugten mod den spanske flåde under den spansk-amerikanske krig, der blandt andet endte i USA's overtagelse af Cuba, og lagde Filippinerne ind under amerikansk indflydelse.

Senere patruljerede hun i såvel Atlanterhavet, som Middelhavet inden hun blev anvendt i uddannelsen af officerer ved United States Naval Academy.

Da USA i 1917 gik ind i 1. Verdenskrig, blev skibet endnu engang flagskib i United States Patrol Force i eskorteringen af transportskibe i Nord-Atlanten.

I december 1918 landsatte skibet amerikanske tropper i Murmansk til støtte for de hvide styrker der kæmpede mod Lenins magtovertagelse i Rusland under borgerkrigen, der som bekendt endte med sejr til de røde, og oprettelsen af det kommunistiske Sovjetunionen.

Hendes sidste vigtige togt startede 3. oktober 1921, hvor hun sejlede fra Plymouth, England til Le Havre, Frankrig. Med fuld mi-

litær honnør tog hun liget af den ukendte soldat ombord og sejlede det til Washington, til den nationale kirkegård i Arlington, hvor soldaten fandt sit sidste hvilested blandt tusindvis af soldater og andre dignitarer.

I dag har skibet status af nationalt mindesmærke.

Det andet skib vi besøgte, var ubåden BECUNA. Skibet fra Balao-klassen var færdigbygget i 1944, og sejlede som ubådsflagskib under Southwest Pacific Command under General MacArthur. Kaptajn var Kommandør H. D. Sturr, og på fem patruljer i Stillehavet ved Kina og Filippinerne ødelagde den tre japanske skibe og deltog i ødelæggelsen af et fjerde.

Ubåden havde normalt en besætning på 10 officerer og 80 underofficerer og menige.

BECUNA havde også efter krigen en begivenhedsrig historie, med togter i Caribien, Atlanterhavet, Middelhavet, og gjorde tjeneste under såvel Korea-krigen som Vietnam-krigen. Hun blev ombygget til en Guppy 1a-type i 1951 hvor hun også fik indbygget et

tyskkonstrueret snorkel-system der gjorde at hun kunne benytte sine dieselmotorer neddykket.

Hun blev lagt op i 1969 efter 25 års tro tjeneste.

Det var en stor oplevelse at besøge skibene for en landkrabbe som mig. Den gamle krydser fra kolonitiden, med mahognidæk, kanoner i kaptajnens kahyt, sømændenes hængekøjer og de enorme dampmaskiner. Den slanke, haj-lignende ubåd med den snævre plads, de dødbringende torpedorør og tanken om de klaustrofobiske forhold der har været ombord.

Det var dog ikke selve besøget på de fascinerende skibe der gjorde størst indtryk på familien, men derimod mødet med en lille, hjulbenet polak.

Da besøget nærmede sig sin afslutning og vi gjorde os klar til at gå fra borde stødte vi på en person der sad i en klapstol i agterenden af skibet. Vi undrede os selvfølgelig over hvad han lavede der, men fandt hurtigt ud af det. Han var pensioneret ubådsmand og brugte noget af sin tid på at fortælle om livet ombord på ubådene i den amerikanske flåde. Hans navn var Carl Walther Wozniak, han var af polsk afstamning, men boede i Philadelphia. Han fortalte lidt om ubådens tekniske specifikationer, og da jeg spurgte ham om han havde sejlet på BECUNA svarede han nej, men han havde sejlet på et søsterskib, FINNBACK.

Derefter fortalte han en spændende historie, en historie som han påstod man ikke kan læse i historiebøgerne.

Under et togt i Stillehavet den 2. september 1944, hvor FINNBACKs mission var at fungere som redningsubåd lå de i position ud for øen Chi Chi Jima i Bonin-øgruppen i nærheden af Japan. Chi Chi Jima var en vigtig ø for japanerne, og de havde flere mi-



Carl Wozniak. Besætningsmedlem på USS FINNBACK, da George Bush blev reddet ved Chi Chi Jima.



USS OLYMPIA og USS BECUNA ved kaj i Penn Landing, Philadelphia U. S. A.

litærinstallationer på øen, blandt andet en kommunikationscentral. Øen blev derfor hyppigt udsat for luftangreb fra amerikanske hangarskibe, og på denne dag var det fire Grumman Avenger-fly fra hangarskibet SAN JACINTO, fra eskadrille VT51, der angreb øen. Et af flyene blev skudt ned, og af de tre besætningsmedlemmer var det kun piloten, senere præsident i USA, Jr.Lt. George Bush(senior) der overlevede. På trods af kraftig beskydning og flere træffere havde han gennemført angrebet, men blev altså skudt ned og hans besætning blev dræbt.

Det lykkedes den unge flyverløjtnant at redde sig ombord i sin gummiflåde, og nu kunne han ikke gøre andet end at vente. Heldigvis for ham kom han ikke til at vente forgæves. Ombord på FINNBACK havde man fulgt begivenhedernes gang og kom til undsætning. Beskydningen fra kanonerne på øen var dog så kraftig at man ikke kunne nærme sig øen hvor George Bush svømmede rundt i uddykket tilstand. FINNBACK dykkede derfor og nærmede sig ganske langsomt med kun periskopet stikkende op af vandet.

Det lykkedes for ubåden at komme helt tæt på George Bush, og han bandt gummibåden fast til periskopet, klamrede sig selv 'til dette, og ganske langsomt sejlede FINNBACK udenfor kanonerne rækkevidde, dykkede ud og tog George Bush ombord. Han måtte blive ombord indtil toget var slut, og det varede en hel måned inden han kunne gå fra borde. Mens han var ombord på ubåden deltog han selv i redningen af flere piloter. Senere, efter at være kommet tilbage til SAN JACINTO i november 1944 deltog han i flere togter ved Philippinerne.

For sine handlinger under den førnævnte operation ved Chi Chi Jima og hans øvrige tjeneste modtog George Bush 1 DFC og 1 AIR MEDAL med 2 stjerner.

Historien fra Carl Wozniak og uddrag af officielle dokumenter om Bushs tjeneste under krigen er dog ikke den fulde historie. Der har i visse kredse været en debat

om hvorvidt de officielle beretninger fortæller den fulde sandhed, og mange anerkendte beretninger bliver beskyldt for at være et ukritisk skønmaleri i bedste fald, og den rene svindel i værste. Yderligere oplysninger om kritikpunkterne og indlæg i debatten kan følges på internettet.

Hvorom alting er, så var besøget utroligt spændende, og skulle i nogensinde komme til Philadelphia så anbefaler jeg, at i følger vores eksempel. Måske møder i Carl!!

KILDER:

- »Vice President Bush Calls World War II »sobering«. Naval Aviation News, 67.« 1985, s. 12-15.
- »Historic Ships.« Pjece fra Independence Seaport Museum, Philadelphia

FAKTA

Peter Tanggård Hansen

Cand. mag. i Historie og Europastudier fra Odense og Århus. 41 år gammel og bor i Sønderborg. Underviser i Samtidshistorie og Samfundsfag på Business College Syd, Sønderborg. Tidligere Gardehusar og FN-soldat på hold 47 på Cypem.

DIANA-klassens første enhed navngivet

Første Standard Fartøj Mk. II fik nummer P520 og navnet DIANA og blev dermed navnemoder for den nye klasse, der sender BARSØ-klassen på pension

Dragør Kommunes godt 13.000 indbyggere får æren af at være adoptionsby for Søværnets nyeste enhed P520 DIANA. Derfor var det også naturligt, at kommunens Borgmester Allan Holst forestod navngivningen, da skibet den 12. december 2007 blev navngivet i Korsør.

Sejler som en svane

I sin modtagelsestale bemærkede Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, det fartpotentiale de nye en-



Fra navngivningen i Korsør ses tv. netop afgangende chef for Forsvarskommandoens Operationsstab, generalmajor Henrik R. Dam, kontreadmiral Nils Wang, borgmester Dragør Kommune Allan Holst, kontreadmiral Finn Hansen og skibschefen, premierløjtnant Mads Olesen.

FAKTA

- Længde: 43 meter
- Bredde: 8,2 meter
- Dybgang: 2 meter
- Deplacement: 186 tons
- Besætning: 9 (kapacitet til 15)
- Fart: 18 knob
- Aktionsradius: 700 sømil

DIANA-klassen er udstyret med flex-containerposition samt rampe agter for udsætning

heder har i forhold til de ældre orlogskuttere. Men også skibenes størrelse, tekniske indretning og aptering bringer dem i et kvantespring ind i fremtiden som Søværnets nye arbejdshe-

rets Materieltjeneste, kontreadmiral Finn Hansen brugte i sit indlæg ordene - Springer som en gazelle, sejler som en svane- for at illustrere kombinationen af kraft og gode sejlegenskaber i skibet.



Søværnets nyeste patruljefartøj P520 DIANA med flag over top.

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Som Søværnets fremtidige arbejdsheste er der lagt vægt på at forbedre faciliteter til besætning og på moderne udstyr til farvandsovervågning, der er standardfartøjernes kerneopgave. Søredning, miljøovervågning og forureningsbekæmpelse bliver også opgaver der kan indgå i DIANA-klassens indsatsområder.

Syv forgængere

Det er ottende gang navnet Diana optræder i den danske flådes historie. Fra 1677 til 1685 var det en jagt der bar navnet. I perioden 1804-1809 en fregat, 1818-1850 en korvet, 1864-1903 en skrueskonnert. Det mest kendte fartøj med navnet var nok inspektionsskibet DIANA, der var i flådens tal fra 1917 til 1935. Seneste enhed var korvetten DIANA fra 1955-1974.



Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, giver skibschefen premierløjtnant Mads Olesen tilladelse til at hejse kommando.



*P520 DIANA's Våbenskjold.
(Fotos: Søren Konradsen)*

Flådens historie i billeder på internettet

Billeder af Flådens historie gennem over 150 år er nu tilgængeligt på Internettet

Marinens Bibliotek råder over en samling af godt 100.000 fotografier fra medio 1800-tallet og frem til i dag. De ældste billeder er fra 1840'erne. For at gøre samlingen mere tilgængeligt gik biblioteket i 2005 i gang med et omfattende digitaliseringsprojekt, hvor billederne

blev scannet, indekseret og lagt i søgbar database på Internettet. Gennem Forsvarsakademiets hjemmeside kan alle nu gå ind og søge i de over 17.000 billeder, der på nuværende er tilgængeligt online.

Billederne dækker stort set alle aspekter af livet i Søværnet. Fra paradefoto til dårligt belyste amatørfoto af livet på banjerne. Der er foto fra markante begivenheder, som Slaget ved Helgo-

land i 1864 til OLFERT FISCHER's deltagelse i den første krig mod Irak i 1990.

Hermed er sitet en guldgrube for personer med maritimt – historisk interesser

“ Forsvarsakademiets hjemmeside hedder www.fak.dk ”

Isbryderne er klar

Medio december 2007 blev de tre statsisbrydere sat på stand by

THORBJØRN, DANBJØRN og ISBJØRN er fra deres faste base under OPLOG Frederikshavn klar til hurtig indsættelse i de danske farvande,

hvis situationen kræver det. Det besluttede Isbrydningsrådet på et møde den 12. december 2007. Skulle behovet opstå, vil skibene blive suppleret med inchartret tonnage.

Isbrydningsrådet, det består af medlemmer udpeget af myndigheder og organisationer in-

den for søfartserhvervet, bistår forsvaret med hensyn til Isbrydnings- og Ismeldtjeneste. Isbrydnings- og Ismeldtjenesten ledes af Søværnets Operative Kommando.

TEMA

Det Norske Sjøforsvaret

I et tæt samarbejde med Forsvarsattachéerne kommandørkaptajn Tore Andersen og kommandørkaptajn Henning Smidt, Den Norske Ambassade i København samt kommandørkaptajn Jan Ketil Steine, informationschef ved Forsvarsstaben/Sjøforsvarsstaben i Oslo bringer Under Dannebrog her et overblik over norsk Sjøforsvaret anno februar 2008. Redaktionen har valgt at bringe artiklen, som den er leveret – på norsk. (Fotos: Sjøforsvaret)

Det norske Sjøforsvaret moderniseres

Av kommandørkaptein J Ketil Steine,
DEFSTNOR Naval Staff (FST/SST)

– Det norske Sjøforsvaret blir kraftig fornyet de nærmeste årene. I "volum" blir Marinen og Kystvakten liten, men kvaliteten blir meget høy, sier den norske Generalinspektøren for Sjøforsvaret (GIS), kontreadmiral Jan Eirik Finseth.

– Det skjer mye positivt i det norske Sjøforsvaret: I løpet av de neste tre-fire årene mottar vi nye multirolle fregatter i Fridtjof Nansen-klassen med seks NH90 helikoptre, nye fartøyer i Skjold-klassen og ett eller to nye logistikkfartøyer i tillegg til for eksempel oppgraderte og moderniserte mineryddere og ubåter. Den norske Kystvakten får tilført nye fartøyer, og vil være de første til å motta i alt åtte NH90 helikoptre, som vil øke både fleksibiliteten og rekkevidden. Vi oppgraderer avdelinger og fartøyer, og har utviklet nye kapasiteter. Sjøforsvaret har fått organisasjonsstrukturen på plass, og jeg har god grunn til å være stolt av den jobben mine medarbeidere i Sjøforsvaret har gjort og hva de leverer hver dag, slår GIS fast.

Noe redusert kapasitet

– Jeg minner samtidig om at inn- og utfasingen av fartøyer skal skje med et kraftig redusert antall medarbeidere – i overkant av 2200 årsverk. Det er dessuten de samme menneskene som skal fase ut de gamle og fase inn de nye fartøyene, sier Finseth. Dette medfører en redusert operativ tilgjengelighet de kommende to-tre-fire årene: I perioden 2007-2009 vil Norge derfor ha begrensede kapasiteter innenfor under- og overvannskrigføring, samt maritimt luftvern. – Marinen skal seile så mye vi makter langs kysten og i havområdene, lover GIS: Kystvakten vil være tilstede hver dag året rundt fra svenskegrensen til

Barentshavet. En begrenset tilgjengelighet på overflate krigsfartøyer vil de neste årene også få en viss innvirkning på annen aktivitet i Marinen. I ubåtvåpenet vil dette for eksempel føre til en høyere deltagelse på øvelser i utenlandske farvann, men samtidig redusert seiling i nasjonale farvann. Det er signalisert et sterkt ønske fra britenes sin side om økt deltagelse fra våre ubåter i treninger og øvelser, og dette - i tillegg til annen internasjonal og alliert deltagelse - vil være helt nødvendig for å opprettholde dagens nivå på besetningene.

Likevel: Sjøforsvaret

– mulighetenes forsvarsgren

Det norske Sjøforsvaret er i ferd med å bli det mest moderne og effektive i Europa. Forsvarsgrenen er full av spisskompetanse. – Samtidig gjør dette oss sårbar når konjunktorene i næringslivet "går til vær". Vi har mange utfordringer foran oss, men jeg synes det er viktig å fokusere på det positive: Sjøforsvaret har omstilt med stor kraft helt siden 1991. Nå er det viktig å forsterke fokuset på primærvirksomheten. Omstillingen, som skal være gjennomført innen 2008, er vi allerede i mål med, og evalueringen skjer i løpet av 2007. Vi har en organisasjon og struktur som gjør oss i stand til løse våre oppgaver. I årene som kommer vil investeringer i drift og kompetan-

se, og ivaretagelse av personellet, står sentralt for Sjøforsvarets ledelse, lover GIS.

Fregattvåpenet (FV)

Store deler av KNM Tordenskjolds gamle organisasjon er nå spredd på de forskjellige trenings-sentrene. For Fregattvåpenet er et hovedfokus innfasing av Nansen-klassen. Her vil det nyetablerte trenings-senteret spille en svært viktig rolle. All utdanning for tjeneste om bord på Nansen-klassen er nå underlagt sjefen for Fregattvåpenets trenings-senter. Utdanningen vil foregå om bord på det enkelte fartøy, på opplæringsfregatten, og på land. Støtteteam vil bistå før og under monstring, og det legges opp til at samtlige fartøyer i fremtiden skal generalmønstres gjennom Flag Officer Sea Training. Fridtjof Nansen-klassen er svært avanserte krigsfartøyer, og uten tvil det mest kompliserte våpen Forsvaret noen gang har anskaffet. – Det er derfor en formidabel jobb som nå foregår for å ferdigstille prosedyrer, utforme manualer og klargjøre det første fartøyet for operativ drift. Samtidig gleder vi oss til å overta de øvrige tre siste fartøyene i Fridtjof Nansen-klassen, minner Finseth om.

MTB-våpenet (MTBV)

MTB-våpenet er i lignende situasjon. For øyeblikket er to og en

halv Skjold-besetning under utdanning, og MTBV er i full gang med å klargjøre for mottaket av seks nye fartøyer. KNM Skjold seiler nå som treningsfartøy, og det forventes en jevn leveranse av de resterende fartøyene frem mot 2009, med første operative Skjold klar fra 2010. MTB våpenet har det siste året hatt to hovedprioriteter – med oppdraget i Libanon som en naturlig forsteprioritet i perioden oktober 2006-april 2007: Samtlige Hauk-besetninger har vært deployert for deltagelse i den tysklede, maritime delen av UNIFIL II. Resterende personell ved MTBV fokuserer på innfasingen av Skjold-klassen, der en stor del av arbeidet har gått med til å ferdigstille dokumentasjon som prosedyrer, sikkerhetsbestemmelser, kompetansekrav og instruksjoner. – For et våpen med kun 125 årsverk har dette vært en stor utfordring, slår GIS fast.

Ubåtvåpenet (UBV)

ULA-klassen gjennomgår for tiden oppdatering, blant annet for å kunne møte fremtidens krav til interoperabilitet. Fra 2007-2008 vil samtlige fartøyer være i normal operativ tilgjengelighet, før en omfattende oppdatering – som blant annet inkluderer sonarer – starter i 2009. En noe mindre operativ tilgjengelighet må derfor forventes om tre-fire år. Lenger frem i tiden ligger oppgradering av kamp- og



Stridsbåt i Skjold-klassen.



F 310 KNM FRITJOF NANSEN under indsejling til Oslo: Skibet er det første af fem fregatter i Fridtjof Nansen-klassen.

våpensystemer. -Samtidig minner jeg om at ubåtvåpenet siden 2001 har deltatt i Operation Active Endeavour. Denne operasjonen, samt NRF, vil være prioritert også i de nærmeste årene. Deployeringene til Middelhavet har vært av knapt seks måneders varighet. - Ved de to siste deployeringene har det vært benyttet en to-besetningsordning. Dette har krevd at vi har hatt to besetninger oppøvd til samme status, hvor disse igjen har delt opp deployeringene med turnus ca hver fjerde uke. Ordningen har gitt økt forutsigbarhet for besetningen, nærmere 80 % operativ tilgjengelighet i operasjonsområdet, samt større fleksibilitet for operativ myndighet. Dette har vært en suksess, og vil videreføres for deployeringer av tilsvarende varighet, mener Finseth.

Minevåpenet (MV)

Minevåpenet seiler kontinuerlig med ett fartøy i den stående NATO-styrken SNMCMG1. Våpenet har i flere år markert seg med sin kompetanse på minekrig, noe operasjonene i Baltikum er tydelige bevis på. På den teknologiske siden skjer det mye, og utviklingen av undervannsfarkosten HUGIN er et eksempel på dette. HUGIN har vært viet mye oppmerksomhet de siste årene, og en slik undervannsfarkost

(AUV), vil være et viktig supplement til måten vi driver minekrig på. -Våre mineryddingsfartøyer er fortsatt de mest moderne minekrigsplattformer i verden, og med en undervannsfarkost som en komplementær ressurs, virker fremtiden svært spennende for Minevåpenet, sier GIS og minner om at minerydderne i løpet av dette året vil få oppgradert sin sonarutrustning.

Marinens Jegervåpen (MJV)

Marinens jegervåpen er Sjøforsvarets nyetablerte avdeling for maritime spesialoperasjoner. Avdelingen er satt sammen av Marinejegerkommandoen, Mine-dykkerkommandoen, Kystjegerkommandoen og en Taktisk båtskvadron med de mindre, hurtiggående fartøyene i Marinen. - Sammenslåingen har vært helt nødvendig for å kunne løse fremtidige oppdrag. Kompleksiteten i oppdragene blir stadig mer omfattende, og et godt samvirke mellom operatører og støtteavdelinger er helt essensielt for å lykkes. Jeg tror dette samvirket vil optimaliseres nå som avdelingene er underlagt en felles sjef, sier Finseth og minner om at avdelingene i Marinens Jegervåpen de siste årene har deltatt i en rekke operasjoner i utlandet. Av operasjonssikkerhetsmessige årsaker er ak-

tiviteten til Marinens jegervåpen unntatt offentlighet, og derfor lite omtalt i media, men jeg kan forsikre om at denne avdelingen leverer, sier GIS.

Marinens Logistikkvåpen (MLV)

Marinens logistikkvåpen leverer daglig - 24/7 - både i forbindelse med deployeringen av KNM Valkyrien og tilhørende mannskap til Limassol i forbindelse med den norske MTB-deltakelsen i UNIFIL II fra oktober 2006 til april 2007, men også her hjemme. Planleggingen av ett eller to nye logistikkfartøyer fortsetter, og jeg minner om at denne anskaffelsen er nærmest livsviktig for å kunne operere et komplementært sjøforsvar i fremtiden, sier Finseth.

Fremtidige våpenanskaffelser

- Jeg har også store forventninger til det norskutviklede og -produserte Naval Strike Missile (NSM): Testskytingen i fjor sommer og i januar i år viste svært positive resultater, og dersom målsetningen innfris, vil våpnene være integrert på Fridtjof Nansen og Skjold fra 2009. Skytingen med ESSM-missiler fra KNM Fridtjof Nansen i fjor høst var også vellykket. På torpedosiden er en erstatning av Stingray mod 0-torpedoene planlagt i perioden 2009-2012. En leve-

tidsforlengelse av Mistralmissilet er planlagt fra 2008-2010. I tillegg oppgraderes samtlige fartøystyper, avdelinger og våpen.

Det norske Sjøforsvaret leverer - daglig:

Den norske Kystvakten leverer 24/7 - hele året - langs kysten, og i havområdene. Kystvakten er kontinuerlig på patrulje og viser daglig hvilket viktig redskap de er for norsk myndighetsutøvelse. I perioden oktober 2006 - april 2007 seilte vi fire Hauk-klasse MTB'er og ett forsyningsfartøy i det østlige Middelhav som del av det internasjonale, maritime bidraget i FN's UNIFIL II-styrke. - Det står også respekt av de oppdragene ubåtene våre har gjennomført i Middelhavet. I tillegg er vi engasjert med Marinens Jegervåpen i patruljeoppdrag i Nord-Afghanistan. Dessuten deltar Sjøforsvaret - som vi har gjort kontinuerlig siden alliansen ble etablert - i NATOs stående maritime styrker. Det norske Sjøforsvarets spennvidde blir stadig større, noe som bekreftes gjennom de operasjonene vi deltar i. Jeg minner om at det norske Sjøforsvaret også "leverer" nasjonalt - til tross omfattende omorganisering. Vår nye organisasjon ble etablert 1. august i 2006, og det norske Sjøforsvaret fremstår i dag slanket og mer effektivt. Hovedfokus har vært å styrke den operative evnen. Den nye organisasjonen skal i år evalueres. Omorganiseringen kom på riktig tidspunkt, og jeg er glad for at Sjøforsvaret har ligget i forkant av utviklingen de siste 10 årene. De har redusert med store mengder bygningsmasse, lagt ned baser og sentralisert støttevirksomheten - alt i tråd med Forsvarets omstillingsmål. Sjøforsvaret opererer i dag kun en hovedbase og tre mindre støttepunkt. I en verden i stadig endring og hvor politiske prioriteringer og fokus også endres med relativ høy frekvens, har Sjøforsvaret over tid klart å omstille seg og innrettet sin virksomhet mot dagens oppgaver og utfordringer. Med utgangspunkt

i gjeldende langtidsproposisjon (St prp 42) mener jeg Sjøforsvarets oppgaver og struktur er tilpasset de fremtidige utfordringer, sier konteradmiral Finseth: – Fra 2010-11 vil Norge ha et komplementært sjøforsvar med en av Europas

mest moderne mariner. Vi vil ha organisk logistikk som gjør oss i stand til å operere autonomt som egen maritim styrke nasjonalt og i multinasjonale styrkesammensetninger. Den norske Kystvakten vil være modernisert med nye

fartøyer i ytre og indre kystvakt, avslutter Generalinspektøren for Sjøforsvaret, kontreadmiral Jan Eirik Finseth, og slår fast: – Det norske Sjøforsvaret har maktet å omstille seg i en turbulent tid, og har satt fokus på den spisse ende.

Dette er gjort ved å redusere og effektivisere støttefunksjonene på land. Sjøforsvaret har gjennom overføring av ansvar og fordeling av oppgaver forenklet måten vi utdanner, trener, over og opererer på!

Operative evne styrkes, men utfordringer i kø – nasjonalt og internasjonalt

Norge er et land som baserer sin velferd og fremtid på sine maritime interesser. Den folkerettslige utviklingen har gitt Norge herredømme over en av verdens viktigste olje- og gassressurser og enorme matressurser i havet. – Vår utnyttelse av havet som ressurs har en sentral sikkerhetspolitisk di-

mensjon, sier Generalinspektøren for Sjøforsvaret, kontreadmiral Jan Eirik Finseth.

Han har stor tro på at det nye, norske Sjøforsvaret skal kunne løse fremtidens utfordringer:

– Norge har alltid hatt et godt sjøforsvar. Nå skal de maritime kapasitetene utvikles slik at de

fortsatt kan løse tradisjonelle nasjonale oppgaver, samtidig som Sjøforsvaret skal være i stand til å møte nye maritime sikkerhetsutfordringer.

Strategisk plassering

Norske havområder er på størrelse med Middelhavet – syv ganger større enn vårt landterritorium.

Mer enn 70 % av landets inntekter stammer fra havet og den maritime virksomheten. 80 % av all eksport og import fraktes på kjøll – nær 100 % dersom olje- og gasstransporten taes med.

Tilstedeværelse viktig

Således blir tilstedeværelse et nøkkelord: Kontreadmiral Fin-

FAKTA

Det norske Sjøforsvaret ledes av Generalinspektøren for Sjøforsvaret og hans stab (Sjøforsvarsstaben – SST), som er en del av det norske Forsvarets øverste ledelse i Forsvarsstaben (FST) i Oslo.

Det norske Sjøforsvaret er organisert i fire "søyler":

- Kysteskadren
- Kystvakten
- Sjøforsvarets skoler
- Haakonsværn orlogsstasjon

Kysteskadren – eller Marinen, som vi sier til daglig – ledes av Sjefen for Kysteskadren med base på Haakonsværn orlogsstasjon i Bergen. Kysteskadren er Sjøforsvarets operative styrke på sjø og land, og har ansvaret for styrkeproduksjonen av stridsklare og krigførende enheter i det norske Sjøforsvaret. Fartøyene og avdelingene skal ha topp moderne materiell og utstyr og et topptrent og -motivert personell. Kysteskadren er ansvarlig for Sjøforsvarets bidrag til internasjonal deltakelse og har ansvaret for det sjøgående operative ledelseselement på taktisk nivå, Norwegian Task Group (NorTG).

Marinen vil bestå av

- Fem fregatter i Fridtjof Nansen-klassen – med seks NH90 helikoptre
- Seks undervannsbåter
- Seks Skjold-klasse fartøyer
- Seks mineryddingsfartøyer
- Marinens jegervåpen bestående av Marinejegerkommandoen, Minedykkerkommandoen, Kystjegerkommandoen og en Taktisk båtskvadron for de minste fartøyene i Marinen
- Nye logistikkfartøyer

Kystvakten ledes Sjefen for Kystvakten og hans stab i Oslo, med KV Sør plassert på Haakonsværn og KV Nord på Sortland. Kystvaktens viktigste oppgave er suverenitetshevdelse og myndighetsutøvelse i våre havområder og er derfor til stede på havet og langs kysten 24 timer i døgnet, syv dager i uken, 365 dager i året. Kystvakten er en av statens viktigste myndighetsutøvere på havet og langs kysten, og utøver myndighet på vegne av en rekke andre statlige etater med hjemmel i Kystvaktloven. Kystvakten skal også kunne inngå i en maritim Task Group i krise og krig, og tilfører da spisskompetanse på viktige områder som overvåkning, bording og juridiske avveininger. Kystvakten disponerer i 2007 totalt 18 fartøyer – fire helikopterbærende, syv leide havgående og syv i Indre Kystvakt. 12 av fartøyene seiler i KV NORD, mens resterende seks seiler i KV SØR. Kystvaktens ressurser består av fartøyer, fly og helikoptre. Åtte av de i alt 14 nye NH90 helikoptrene skal operere fra de havgående KV-fartøyene. Fornyelse av Kystvakten har vært helt nødvendig for å kunne ha nødvendig kapasitet til å møte utfordringene også i de nærmeste årene. Kvalitetshevingen koster imidlertid mer, og det har derfor vært tvingende nødvendig å redusere antallet fartøyer og patruljedøgn for å holde de økonomiske rammene.

Sjøforsvaret skoler ledes av Sjefen for Sjøforsvarets skoler på Haakonsværn i Bergen, og skal utvikle og gi en helhetlig sjømilitær profesjonsutdanning for å gjøre personellet skikket og kompetent for å anvende og videreutvikle Forsvarets maritime kapasiteter. Sjøforsvarets skoler består av rekruttskolen KNM Harald Haarfragre på Madla ved Stavanger, Befalsskolen for Sjøforsvaret i Horten og i Bergen, Sjøkrigsskolen i på Laksevåg i Bergen og utdannings- og kompetansesenteret KNM Tordenskjold ved Haakonsværn orlogsstasjon.

Sjøforsvarets hovedbase – Haakonsværn Orlogsstasjon – ble tilbakeført til det norske Sjøforsvaret i april i år. Basen ligger i Bergen.

seths mål er at kystvaktfartøyene skal ha kontinuerlig tilstedeværelse, og at marinefartøyene skal operere regelmessig i Norges interesseområder, og at de må være utrustet og trent slik at de fremstår som troverdige verktøy til å løse relevante oppdrag.

Internasjonal relevans

Det norske Sjøforsvaret ser ingen skarpe skiller mellom enheter som kan brukes internasjonalt og de enheter vi har behov for hjemme. De norske marinefartøyene har høy relevans internasjonalt og enhetene er etterspurte på den internasjonale arena. – Det er viktig at vi følger opp våre internasjonale forpliktelser, minner Finseth om: – I arbeidet med å omstille Forsvaret er det en forutsetning at vi prioriterer enheter som kan gi et relevant bidrag i internasjonale operasjoner sammen med våre allierte. Når myndighetene beslutter å sende norske styrker ut, skal Forsvaret være en "verktøyskasse" med relevant og hensiktsmessig innhold, sier han.



Luftpudekatamaran med ledsagerfartøyer under fuld speed.

Fordi den kalde krigen presset Norge til å fokusere på forsvar av egen kyst, er Norge kommet ut med særskilt kompetanse på å beherske det kystnære miljøet. Generalinspektøren mener at dette er et av de mest krevende områdene i moderne krigføring og et område som favoriserer asymmetriske trusler.

– Alle våre allierte, med USA og Storbritannia i spissen, har satt i gang omfattende omstillingsprosesser hvor hovedfokus er å etablere kapasiteter som kan kontrollere havområder som ligger nær kysten. Dette er nødvendig for å kunne påvirke situasjonen på land, enten man skal landsette styrker, beskytte mål i land

eller i forbindelse med fredsstøttende operasjoner og humanitær bistand, sier Finseth og legger til at det ligger i de maritime styrkers natur å være internasjonale. – Et effektivt sjøforsvar vil derfor være en garanti for at Norge kan gi et bidrag internasjonalt når det blir krevd.

En norsk "minimumsmarine"

– ikke lenger "alltid tilstede"



Kontreadmiral Jan Eirik Finseth

– Den fremtidige norske marinen er godt forankret gjennom flere Stortingsvedtak – sist bekreftet gjennom behandlingen av langtidsmeldingen i juni 2004, sier den norske Generalinspektøren for Sjøforsvaret, konteradmiral Jan Eirik Finseth. Han legger likevel ikke skjul på at Norge nå får en "minimumsmarine" hvor

flere hensyn har medført at antall enheter allerede er skåret ned til beinet.

– Det er nå ikke rom for å redusere antallet ytterligere uten at det går ut over hele strukturelementer, sier Finseth og minner om at det norske Sjøforsvarets prioriteringer bestemmes politisk: – Vi har ingen egen agenda, men med en "minimumsmarine" må oppdragene prioriteres og balanseres – vi kan ikke være "alltid tilstede." Dette forsterkes av at Sjøforsvaret skal drive kontinuerlig opplæring, trening og øving i tillegg til løpende vedlikehold. Et endret seilings- og treningsmønster er derfor nødvendig.

– Alt vårt materiell ble foreddet mer eller mindre samtidig. Myndighetene har derfor prioritert

en fornyelse av Marinen. Jeg opplever en stor politisk forståelse for utfordringene langs kysten og i våre havområder, slår generalinspektøren fast og minner om at Sjøforsvaret er en viktig aktør i disse områdene: – Vi gjør vårt ytterste for å fremskaffe de rette

sjømilitære kapasitetene. Vi er inne i en omfattende omstilling og skal fase inn ny struktur. Det blir en liten marine, men den blir god! Alt blir ikke som før, men marinenes kapasitet til å møte de maritime sikkerhetsutfordringene blir høy.



Norsk Stridsbåt under vinterøvelse.





FO / PÅJ
TELEFON: 0510 8236 (mål)
23 09 82 36 (svakt)

GRADSNIVÅER OG DISTINKSJONER I DET NORSKE FORSVARET

FORSVARETS
FORUM
TELEFON: 0510 3415 (mål) 23 09 34 15 (svakt)

RANKS AND INSIGNIAS DIENSTGRADABZEICHEN INSIGNES DE GRADES

HÆREN ARMY HEER ARMÉE DE TERRE		SJØFORSVARET NAVY MARINE MARINE		LUFTFORSVARET AIR FORCE LUFTWAFFE ARMÉE DE L'AIR	
GENERAL (GEN) OF9 General General Général d'Armée 	ADMIRAL (ADM) OF8 Admiral Admiral Admiral Amiral 	GENERAL (GEN) OF9 General Air Chief Marshal General Général d'Armée aérienne 			
GENERALLOYTNANT (GENLT) OF8 Lieutenant General Lieutenant General Generalleutnant Général de Corps d'armée 	VICEADMIRAL (VADM) OF7 Vice Admiral Vice Admiral Vizeadmiral Vice-amiral / Vice-amiral-d'escadre 	GENERALLOYTNANT (GENLT) OF8 Lieutenant General Air Marshal Generalleutnant Général de Corps aérien 			
GENERALMAJOR (GENMAJ) OF7 Major General Major General Generalmajor Général de division 	KONTREADMIRAL (KADM) OF7 Rear Admiral Rear Admiral Kontrreadmiral Contre-amiral 	GENERALMAJOR (GENMAJ) OF7 Major General Air Vice-Marshal Generalmajor Général de Division aérienne 			
BRIGADER (BRIG) OF6 Brigadier General Brigadier Brigadegeneral Général de brigade 	FLAGGKOMMANDØR (FKOM) OF6 Commodore Admiral Commodore Flagoffiziersadmiral Kommandör / Kommandörkapitän / Kapitän zur See / Capitaine de vaisseau 	BRIGADER (BRIG) OF6 Brigadier General Air Commodore Brigadegeneral Général de brigade aérienne 			
OBERST (OB) OF5 Colonel Colonel Oberst Colonel 	KOMMANDØR (KOM) OF5 Captain RC Captain RN Kapitän zur See Capitaine de vaisseau 	OBERST (OB) OF5 Colonel Group Captain Oberst Colonel 			
OBERSTLOYTNANT (OBLT) OF4 Lieutenant Colonel Lieutenant Colonel Oberstleutnant Lieutenant-colonel 	KOMMANDØRKAPTEIN (KOMKAPT) OF4 Commander Kommandør National description in English: Commander Kommandör Senior Grade Fregattenkapitän Capitaine de brigade 	OBERSTLOYTNANT (OBLT) OF4 Lieutenant Colonel Wing Commander Oberstleutnant Lieutenant-colonel 			
MAJOR (MAJ) OF3 Major Major Major Commandant 	ORLOGSKAPTEIN (ORLKAPT) OF3 Lieutenant Commander Lieutenant-Commander National description in English: Commander Kommandör Korvettenkapitän Capitaine de corvette 	MAJOR (MAJ) OF3 Major Squadron Leader Major Commandant 			
KAPTEIN (KAPT) RITTMESTER (RITTM)* OF2 Captain Captain Hauptmann Capitaine 	KAPTEINLOYTNANT (KAPTLT) OF2 Lieutenant Lieutenant National description in English: Lieutenant-Commander Kapitänleutnant Lieutenant de vaisseau 	KAPTEIN (KAPT) OF2 Captain Flight Lieutenant Hauptmann Capitaine 			
LOYTNANT (LT) OF1 First Lieutenant Lieutenant Oberleutnant Lieutenant 	LOYTNANT (LT) OF1 Lieutenant, Junior Grade Sub-Lieutenant National description in English: Lieutenant Oberleutnant zur See Enseigne de vaisseau de 1ère classe 	LOYTNANT (LT) OF1 First Lieutenant Flying Officer Oberleutnant Lieutenant 			
FENRIK (FEN) OF1 Second Lieutenant Second Lieutenant Leutnant Sous-lieutenant 	FENRIK (FEN) OF1 Ensign Flight Lieutenant (No equivalent) See grade / Aufsee-Ensign National description in English: Sub-Lieutenant Leutnant zur See Enseigne de vaisseau de 2ème classe 	FENRIK (FEN) OF1 Second Lieutenant Pilot Officer Leutnant Sous-lieutenant 			
SERSJANT (SJT) OR5 Sergeant Sergeant Feldwebel Sergeant 	KVARTERMESTER (KVM) OR5 Petty Officer 2nd class Petty Officer Bootsmann Maître 	SERSJANT (SJT) OR5 Staff Sergeant Flight Sergeant Feldwebel Sergeant 			
KORPORAL (KORP) OR4 Corporal Corporal Hauptquartier Caporal-chef 	UTSKREVET LEDENDE MENIG (ULM) OR4 Petty Officer 3rd class Leading Rate Hauptquartier Quartier-maître 	KORPORAL (KORP) OR4 Senior Airman Corporal Hauptquartier Caporal-chef 			
MENIG (MEN) OR1 Private Private Schütze Soldat de 2ème classe 	UTSKREVET MENIG (UM) OR1 Seaman Recruit Junior Rate Matrose Matelot 	FLYSOLDAT (FLS) OR1 Airman Basic Aircraftman Flieger Soldat de 2ème classe 			
VERVEDE: GRENADER Enlisted 	VERVEDE: MATROS Enlisted 	VERVEDE: GRENADER Enlisted 			

Bol-revidert: 28-05-2021

ILLUSTRASJONER: FRU • DESIGN: ERING KIKEL FORSVARETS FORUM • INNE FORSLAND: FU/PJ

Kystvakten "alltid tilstede"

Det er Kystvakten som i dag og i fremtiden vil "eie" begrepet "alltid tilstede", sier Finseth: - Kystvakten er en meget troverdig aktør i norske farvann. Gjennom profesjonalitet og nitidig arbeid gjør de seg daglig fortjent til det maritime Norges tillit og respekt. Kystvakten gjennomfører oppsyn på havet med nødvendig politimyndighet gitt gjennom Kystvaktloven. I tillegg er Kystvakten en del av Sjøforsvaret, og utfører militære oppgaver som for eksempel felles kystberedskap og aksjonsledelse (KYBAL), og grensekontroll på havet. Dette krever at Kystvaktens organisasjon er identifiserbar og klart skilt ut fra de rene maritime styrkene. Rene militære marineoperasjoner skal utføres av Marinens fartøyer, og i en slik situasjon vil Kystvaktens fartøyer gi støtte med de kapasitetene de har. Det er viktig å skille mellom de ulike rollene og oppgavene som Kystvakten og Marinen har, for her ligger også nøkkelen til en fornuftig bruk av ressursene, minner admiralen om.

Vi må øve og trene annerledes

- Vi må også øve og operere sammen med våre nære allierte for å holde tritt med utviklingen, og vi må jevnlig være tilstede i egne områder for å unngå å skape et sikkerhetspolitisk vakuum. Det lave antallet enheter - og muligheten som ligger i ny teknologi - betyr at vi må operere på nye måter. Vi må øve og trene annerledes, og det norske Sjøforsvarets effektivitet kan ikke lenger måles i antall seilingsdøgn eller utseilt di-



To enheder fra Kystvakt under gang.

stansen alene. Like viktig er hva vi evner å gjøre i krise og krig. Tilstedeværelse har en verdi i seg selv, men vi må også ha fokus på kvaliteten i trening og øving. Dette innebærer færre - men mer effektive - døgn på sjøen, og vi må trene opp grunnleggende ferdigheter i nært samspill med våre skoler og kompetansesentra. Når vi så seiler ut skal det være realistisk og skarp øving med et høyt nivå, sier Finseth og legger til: - En av grunnene til at jeg kan leve med en liten marine, er den høye kvaliteten. Jeg har oppriktig tro på at de kapasitetene vi nå investerer i og bringer frem er et godt svar på de utfordringene vi står overfor, sier han.

Sjøforsvaret en viktig aktør for en sikker og stabil utviklingen av norske interesseområder

- Utfordringene langs norskekysten og i våre havområder er sto-

re, og de øker, minner Finseth om. - Dette gjelder hele vårt havområde, men spesielt i Nord Norge. Her har vi en næringsmessig og sikkerhetsmessig utvikling som gjør det spesielt viktig at vi - som representanter for norske myndigheter - er til stede med troverdige sjømilitære kapasiteter, sier han og tenker for eksempel på fiskerier, risikotrafikk langs kysten og petroleumsinstallasjoner. Finseth minner om at en nasjon som

henter sin velferd fra havet selv-sagt må kunne stille med militære maktmidler på havet: - Sjøen er et mulighetsområde for de med uærlige intensjoner, og Sjøforsvaret er nasjonens viktigste maktmiddel til havs. Vi er også nødvendige for å bygge relasjoner som likeverdige partner, eksempelvis østover. Sjøforsvaret følger denne utviklingen tett, og vi tar vårt ansvar på alvor, avslutter kontreadmiral Jan Eirik Finseth.

Kontreadmiral Jan Eirik Finseth

Generalinspektøren for Sjøforsvaret

Navn: Jan Eirik Eirik

Grad: Kontreadmiral

Utnevnt i grad: 2002

Fødselsdato: 31. august 1956



Utdannelse: 1999- Totalforsvarskurset, Forsvarets Høgskole 1997-1998 US Naval Command College, 1987-1989 Die Führungsakademie der Bundeswehr, 1975-1979 Sjøkrigsskolen, 1975 Examen Artium

Forfremmelser: 2007 Midlertidig viseadmiral og midlertidig sjef Fellesoperativt hovedkvarter (FOHK). Statsråd fredag 14.12.2007, 2002 Kontreadmiral, 2000-2002 Flaggkommandør, 1999-2000 Kommandør, 1994-1999 Kommandørkaptein, 1989-1994 Orlogskaptein, 1983-1989 Kapteinløytnant, 1979-1983 Løytnant, 1977-1979 Fenrik

Kommandør- kaptajn Jan Ketil Steine

Kommandørkaptein J. Ketil Steine (59) er informasjonssjef i Sjøforsvaret, plassert i Forsvarsstaben/Sjøforsvarsstaben i Oslo.



Inspektionskutterne går på efterløn

Af kaptajnløjtnant Troels Sundwall,
CH TULUGAQ 2005-2007

Efter næsten 35 års tro tjeneste for Danmark i Nordatlanten er udfasningen af AGDLEK klassen fra Søværnet påbegyndt. Således har AGDLEK sejlet den sidste patrulje ved Grønland i 2007, og AGPA forventes at ophøre tjenesten i de arktiske egne i løbet af det næste års tid. TULUGAQ's fremtid er fortsat uafklaret, men sejler fortsat frem til 2013.

Inspektionskutterne AGDLEK og AGPA indgik i flådens tal i 1974 og TULUGAQ fulgte efter 4 år senere. Siden da har inspektionskutterne været arbejdshestene i Nordatlanten, primært ved Grønland, hvor to kuttere har været stationeret året rundt, suppleret med den tredje i sommerhalvåret. De primære patruljeområder har været på vestkysten af Grønland,

fra Kap Farvel i syd til Upernavik i nord, med en enkelt årlig afstikker til Thule distriktet. Inspektionskutterne har jævnlige været at finde ved Færøerne, senest i 2006 hvor AGDLEK afløste for VÆDEREN i tre måneder i forbindelse med GALATHEA ekspeditionen. Desuden har en inspektionskutter ofte været at finde i de danske farvande i vintermånederne som maritim indsats enhed.

Opgaverne

Sammen med inspektionsskibene, Sirius patruljen i Nordøstgrønland, Søopmåling Grønland og Flyvevåbnet udover inspektionskutterne en række sikkerhedspolitiske opgaver. Disse er primært suverænitets håndhævelse og farvandsovervågning. Disse opgaver er ifølge professor i international politik, Bertel Heurlin, en naturlig følge for enhver suveræn stat i dets bestræbelser for at sikre statens eksistens, suve-

rænitet, økonomisk velfærd, samt befolkningsmæssig og geografisk integritet. Det giver forsvarsmæssigt og økonomisk problemer for Danmark på grund af dets geografiske størrelse. Riget udstrækker sig over et helt ocean med udbredelse til det amerikanske og europæiske kontinent og med tre befolkningsgrupper. Vurderet efter størrelse er Danmark en verdensmagt. Men det har på grund af begrænset kapacitet svært ved at forsvare kongeriget. For at bevare integriteten samarbejdes i koalitioner, som tilfældet har været ved optagelsen i NATO og indgåelse af aftalerne med USA om forsvaret af Grønland.

Inspektionskutternes rolle i dette opgavekompleks er blandt andet konstant tilstedeværelse for at sikre, at der ikke pågår ulovlige aktiviteter i det grønlandske område, herunder krænkelse af det territoriale farvand og i den økonomiske zone. Desuden løses en lang række af mere civilpræget opgaver, herunder eftersøgnings- og redningsaktioner, fiskeriinspektion, bekæmpelse af olieforurening, isbrydning og patienttransporter. Udover at opgaverne er til støtte for lokalbefolkningen, er opgaverne også med til at sikre identiteten mellem Rigsfællesskabet og de mennesker der færdes i Grønland, herunder grønlanderne selv, danskere, udenlandske fiskere, turister, minearbejdere og diverse olie- og mineralefterforsknings hold der i stigende grad frekventerer Grønland. Således er disse opgaver også med til at sikre den befolkningsmæssige integritet.

De nye skibe

I takt med at fiskeriaktiviteten ved Grønland er flyttet længere væk fra kysten, samt et ønske om at kunne udøve større tilstedeværelse i perioder med dårligt vejr, er der opstået et behov for at finde et bedre alternativ til inspektionskutterne. Derfor afløses to af

inspektionskutterne inden for det næste år af to nye inspektionsfartøjer hvoraf KNUD RASMUSSEN, der er den første, skal være operativ fra juli 2008. Inspektionsfartøjerne er væsentlig større end kutterne, og er udover større besætning, udrustet med helikopter dæk og et eftersøgningsfartøj. Såfremt klimaforskernes prognoser holder stik, kan man forvente en fortsat afsmeltning af isen ved Nordkalotten, hvilket kan medføre en intensiveret trafik i området blandt andet som følge af en åbning af Nordvest passagen, øget olieeftersøgning ved Nordpolen, øget minedrift og en øgning af krydstogsturismen. Derved flyttes fokus formodentligt længere væk fra det kystnære område, hvor Inspektionsfartøjerne i endnu større grad kan anvendes frem for inspektionskutterne.

Inspektionskutterne har gjort det godt igennem de sidste 35 år. Men uden en altid professionel besætning var det ikke sikkert, at skibene fortsat var operative. Besætningen består af 14 mand; 3 officerer og 11 menige. Disse har, og gør fortsat en tid endnu, gjort tjeneste om bord i en periode på 2-6 år. For enkeltes vedkommende dog helt op til 28 år. Dette har naturligvis medført, at et stort antal af tidligere og nuværende soldater i gennem årene har gjort tjeneste om bord. I forbindelse med udfasningen er der blevet nedsat et udvalg blandt kuttersejlerne, der har til formål at samle alle gamle inspektionskuttersejlere. Dette gælder desuden de ældre kuttersejlere fra bl.a. TERNEN, TEISTEN, MÅGEN og MALEMUKKEN. Planen er, at holde et kuttertræf i juni 2008. (Se annoncen side 7)

Så skulle der være en gammel pensioneret grønlandskuttersejler blandt læserne der ønsker at gense gamle kolleger, så send en mail til c.v@mil.dk og bliv inviteret med til kuttertræf 2008.



Y388 TULUGAQ, bygget i 1979, skal foreløbigt gøre tjeneste frem til 2013

Den Danske Flåde 1850-1943

– som fotografierne så den

To unge museumsfolk, med speciale i den danske flådes lange og skiftende forhold, har sammen tilvirket foto bogen Den Danske Flåde 1850-1943.

Forfatterne er den 31årige cand. mag. i historie Søren Nørby og den et år ældre Jakob Seerup, ligeledes cand. mag. i historie. Søren Nørby arbejder til dagligt på Marinens Bibliotek medens Jakob Seerup siden 2001 har arbejdet som museumsinspektør på Statens Forsvarshistoriske Museum.



Spændende fotos

Over 254 sider bringes læseren gennem et stjernegalleri af fotos fra de tidligste fotografier i 1850erne og til flådens sænkning den 29. august 1943. Billederne omkranses af indsigtfuld tekst om såvel personelle som tekniske forhold i denne næsten 100årige periode, hvor flåden samtidigt gennemgik en udvikling ud over det sædvanlige.

Billederne gengiver i sagens natur mange tekniske detaljer, med kommer også godt omkring de menneskelige forhold skibene bød besætningerne – fra yngste kullempere op til skibschefen.

Den Danske Flåde 1850-1943- som fotografierne så den.

af Søren Nørby og Jakob Seerup

Illustrationer: Mere end 150 fotografier – flere vist for første gang

Sidetæl: 254 + cover

Pris: kr. 349,00

ISBN: 978-87-614-0481-7

Korvetterne af TRITON-klassen

I Tom Wismanns fortløbende serie af hæfter om flådens skibe, er han nu nået til korvetterne af TRITON-klassen eller »Spaghettibådene«, som de oftest blev kaldt mand og mand imellem.

Som de to tidligere, er hæftet produceret i A4 overformat og fremstår med et væld af foto og opstalter fra og om de fire enheder BELLONA, DIANA, FLORA og TRITON.

TRITON-klassen udgjorde fra 1955 til 1981 en betydelig del af Søværnets kampenheder. Skibene gjorde primært tjeneste i de danske farvande, men kom dog tid til anden på opgaver som stationsskibe eller inspektionsskibe omkring Færøerne.

Korvetterne af TRITON-klassen

Af Tom Wismann

48 sider

Kr. 100,00 inkl. forsendelse.

Kan bestilles på: www.flaadensskibe.dk eller 48 79 70 28

ISBN: 87-991490-3-6

KONGEN Fra Østersøfærge til skrotskandale

Mogens Nørgaard Olesens bog om »Kong Frederik IX« giver, ud over de mange faktuelle forhold omkring bogens hovedemne, et ualmindeligt godt vue over dansk færgefart gennem tiderne samt indsigt i beslutninger – eller mangel på sådanne – omkring museale tiltag til bevaring af gamle enheder fra dette område af den danske søfartshistorie.

Men ellers handler bogen selvfølgelig mestendels om motorfærgen »Kong Frederik IX«, der i 1954 blev bygget på Helsingør Skibsværft. Et halvt århundrede senere blev skibet midtpunkt i et drama, hvor en gruppe danske forretningsfolk solgte færgen til indiske skrotspækulanter. Ifølge forfatteren var det faktum, at skrotningen betød at asbest og spildolie flød direkte ud i Det Indiske Ocean, i virkeligheden mest bekvem for dansk kultur- og miljøpolitik.

Bogens mange foto af gamle danske passagerskibe og færger er et væsentligt element i bogens værdi for historiske interesserede shiplowers.

KONGEN – fra Østersøfærge til skrotskandale.

Af Mogens Nørgaard Olesen

Udgiver af forlaget Nautilus

360 sider. Rigt illustreret i s/h og farve.

Stift omslagsbind.

Kr. 495,00

ISBN: 87-90924-31-7



SKYTTELAVENE

Distriktsskydning på Fyn

29 skytter fra Faaborg-, Kerteminde-, Nyborg- og Svendborg Skyttelav deltog den 4. november i distriktsskydningen for distrikt 7/Fyn. Desværre nåede Odense Marineforenings Skyttelav ikke frem, oplyser Jørgen Henriksen.

Skydningen blev afviklet på Nyborg Skytteforenings anlæg i Nyborg. Tre medlemmer fra Skytteforeningen stillede sig til rådighed som banedommere.

Nyborg blev med 443 point distriktsmester med Kerteminde 429 point, Svendborg 420 point og Faaborg 358 point på de følgende pladser. Individuelt blev Jørn Ladegaard, Nyborg vinder med 93 point foran Ib Nedergaard,

Nyborg med 90 point og Hans Erik Sørensen, Kerteminde med 89 point. Arrangementet sluttede med socialt samvær i



Vinderholdet fra Nyborg. fv. Bent Møller, Henning Carlsen, Jørn Ladegaard, Ib Nedergaard, Fritz Blidegn og skyttelavsformand Bjørn Andersen.

Nyborg Marineforenings Marinestue. Næste distriktsskydning afholdes i Kerteminde den 2. marts



Deltagerne ved distriktsskyttestævnet i Nyborg foran Marinestuen.

Julesjov i Kongens Lyngby

Julesjovskydningen i Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav bød på lotteri med julesnaps og vin som præmier, oplyser Peder Møller Hansen. Johnny Birk sikrede med flotte fotooptagelser begivenheden for eftertiden. Ved julestuen blev præmierne for denne skyd-

ning samt mesterskabsskydningen i november uddelt. Resultaterne fra begge skydninger gav vinpræmier til Per Kirkegaard Nielsen, Frank Højberg Pedersen, Robin Birk, Mogens Bøeg-Jensen, John Nielsen, Jørgen Challet, Jens Olsen samt Kaj Krogh.

Andeskydning i København

15 skytter kæmpede den 6. november om to ænder og to flasker vin, oplyser Frank Horn. Vinderne blev Lene Engberg og Gert Lorenzen. Juleskydningen foregik som sædvanlig på banerne under PARK. De 14 skytter samlede

efterfølgende til gløgg og æbleskiver i København Marineforenings Marinestue på Holmen. Skydningens tre bedste blev Ole Reese med 189 point, Frank Horn med 184 point og Preben Isenbecker med 183 point.

Sydfynsk fest gav rystefeber

Formanden for Svendborg Marineforening, Erik Jørgen Bodal er af den formening, at en ni-dobbelt fødselsdagsfest i Faaborg – og dermed en del rystefeber hos lavets skytter – gjorde det muligt for Svendborg Marineforenings Skyttelav at henvise naboerne til sidstepladsen ved Distriktsskydningen den 4. november. En

kendsgerning er det i hvert fald, at Svendborg med 68 point mere end Faaborg satte sig tungt på tredje og dermed næstsidste pladsen. Det kunne selvfølgelig også være den markante indsats skytterne hver onsdag ligger for dagen i Tåsingehallens skydebane, der har sin del af æren for den flotte tredjeplads.

Kerteminde tabte distriktpokalen

Den 4. november deltog Kerteminde Marineforenings skyttelav i Distriktsskydningen i Nyborg. – Desværre måtte vi afgive pokalen til værterne, oplyser Preben Ernst. – Det lykkedes os dog at blive nr. to ud af fire deltagende lav. Vi skal her sige tak til Nyborg for et godt arrangement. Humøret var højt og stemningen dejlig afslappet, det var en god dag. Næste Distriktsskydning er den 2. marts kl. 10:00 i Skyttehuset på Vejlevangen i Kerteminde.

Den 13. november havde afdelingen andeskydning med efterfølgende præmieoverrækkelse og kaffebord i Marinestuen. Syv dage senere skød Kertemindefolkene første afdeling af hjemmebaneskydningen. Den 5. februar er der Fastelavnsskydning med afslutning i marinestuen. Den 19. februar står den på præmieskydning, så formen kan toppe inden landsskyttestævne i Svendborg den 29.-30. marts. Sæsonen slutter med pokalskydning og generalforsamling den 19. april kl. 19:00.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Brøndby Marineforenings omfattende medlemsarrangementer, indeholdt først i oktober banko med masser af præmier. Ultimo måneden var der foredrag ved undervisnings- og kirkeminister Bertel Haarder. Ministeren fortalte blandt andet om sin opvækst i det Sønderjyske højskolemiljø og om modsætningsforholdet til det tyske mindretal.

Afdelingens egen Finn Linne-mann underholdt i november 141 medlemmer med historier om dykning gennem tiderne.

Ved decemberlørdagsåbnin-gen indtog en afdeling af »an-kastiske gangtossers forening« deres frokost i Marinestuen.

Orlogspræst Frank Bjørn Christensen sikrede senere i må-neden, med oplæsning af Flem-ming Jensens historie om sin tid som skolelærer i Grønland, at medlemmerne kom godt ind i juleforberedelserne. Denne dag vendte julemanden også forbi

med gaver til de artige med-lemmer, fortæller Frank Urban. Julefrokosten den 15. december, bød ud over forplejningen, på Luciaoptog fremført af fem med-lemmer iført nissehuer, rensdyr-horn, røde næser, lommelygter samt blå duge over skulderne. Et indslag der vakte stor moro blandt de øvrige deltagere.

Brøndby Marineforening ønsker alle et lykkeligebringende nytår.

KONGENS LYNGBY – For få del-tagere gjorde ikke andespillet før Mortensaftenen mindre popu-lær. De fremmødte medlemmer blev næsten overbebyrdet med ænder og andet godt, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen.

Kom der få til andespillet var der til gengæld tryk på besøgs-tallet ved afdelingens officielle åbning den 23. november af den nye Marinestue på Sorgenfri Slot. To receptioner måtte der til for at få plads til de mange gæster. Første arrangement var for diverse donatorer og officielle perso-ner medens repræsentanter fra Landsbestyrelsen og flere afde-linger fra Distrikt 1/Storkøben-havn deltog i anden afdeling.

Ugen efter mødtes mange medlemmer for at tage den nye stue i brug. Hele renoveringen er som omtalt tidligere her i bladet, udført af afdelingens egne med-lemmer styret af banjermester



Preben Kamph fra Kongens Lyngby Marineforening med afdelingsformand Flottans Män, Halmstad tv. og Bengt Meier, Halmstad th.



Peder Møller Hansen th. hilser på grevinde Anne Dorte og medlem af Kongens Lyngby Marineforening, grev Christian.



Ingen reception uden kabysgæster. Her er Frank Pedersen og Kaj Krogh i aktion.



Brøndby Marineforenings formand, Gert Larsen hæfter afdelingens kammeratskabstegn på Bertel Haarder.

Jens Olsen. – I forbindelse med de tre arrangementer modtog vi en utrolig masse gaver, som vi hermed siger tusind tak for. Gaverne er efterhånden ved at blive rigtig placeret i Marinestuen. Mange tak til jer alle, skriver afdelingsformand Peder Møller Hansen.

Et par medlemmer deltog i tændingen af juletræet i Nybo-der første søndag i december.

Julestuen i Lyngbyhallens Restaurant trak 66 deltagere. Et godt gæt på hvor mange penge der var i Minebøssen, indbragte

Jørgen Challet en flaske Chivas whisky.

Midt i december var der åbent hus i Marinestuen med gløgg og æbleskiver. Dagen bød i øvrigt på præsentation af et nyt medlem. Så effekten af at have sin egen marinestue har allerede vist sig, mener Peder Møller Hansen.

Generalforsamlingen holdes den 19. februar, og så er afdelin-gen vært for distriktsformands-mødet den 12. marts.

Der kippes med flaget for Ole Thestrup Hansen der runder 70 år den 13. marts.

KØBENHAVN – Frank Horn oplyser, at en del af København Marineforeningsmedlemmer deltog i festgudstjenesten i Holmens Kirke i anledningen af kirkens genåbning efter flere måneders restaurering. (Omtalt på bagsiden, red.).

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Så gik året 2007 – og vi går ind i Frederikssund Marineforenings 90 års stiftelsesfest den 3. Maj 2008. En fest som vi har forberedt gennem lang tid, som har krævet en ekstra indsats af bestyrelsen, skriver afdelingsformand Kurt Terkelsen. – Jeg vil også gerne takke for den indsats og gode hjælp fra alle foreningens medlemmer som har deltaget i årets arrangementer, så det har forløbet på en god og værdig måde. Vi har mange gode minder fra året, der svandt, oplevelser og indtryk, som viser et godt kammeratskab og sammenhold. Nu da vi nærmer os de 90 år, er det tid at vende blikket fremad og koncen-



Afdelingsformand Frederikssund Marineforening, Kurt Terkelsen.

tere os om fremtidens krav. Lige så vel som vi følte en forpligtelse til at minde indsatsen af de, der gik forud for os, må vi følge forpligtelse over de, der skal følge efter os.

Medlemstallet har også i 2007 været godt og vi kan da håbe, at afgang vil sætte ny bundrekord.

Jeg vil ønske Frederikssund Marineforenings fortsat god udvikling, aktivitet og gode sammenhold, som må fortsætte og styrkes i det kommende år og ønskes alle marineforeningens medlemmer og venner et rigtig Godt nytår, slutter Kurt Terkelsen.

HELSEINGØR – Ud over afdelingens 90 års reception fredag den 9. november (se tekstsiderne), var der fuld damp på festivitassen dagen efter. 49 feststemte deltagere mødte frem i Skydeselskabets lokaler for på behørigt vis at fejre den runde dag. Afdelingsformand Bjarne Nielsen oplyser, at det var en rigtig god fest. – Under middagen var der en del koretaler med ros til afdelingen og dens bestyrelse, for det arbejde der bliver udført under svære betingelser.

Efter gallamenuen og kaffe med *avec*, blev der budt op til dans til toner fra Pietro Valle. – Festen sluttede da også lange inde i hundevagten, så der var ikke den store lyst til at slutte aftenen ude i byen. Igen en stor aften for Helsingør Marineforening, lyder det fra Bjarne Nielsen,

Selv om der blev brugt mange kræfter på fødselsdagsmiddagen satte det ikke en dæmper på maden og aktiviteterne under ulkeaftenen sidst i november. Afdelingssekretær Else Weber Andersen og gemal Søren Andersen sørgede for at den gastronomiske del af arrangementet (gule ærter) var i top. Krøllen på festen var de fine kager til kaffen samt den fyldte bar.

Generalforsamlingen afholdes i marts medens der er bestemt, at



Næstformand Gilleleje Marineforening, Bjarne Thomsen sænker flaget for den ukendte franske soldat.

fregatskydningen 2008 skydes i gang i Naverhulen den 8. juni.

GILLELEJE – Med Steen Møller som arrangør bød Gilleleje Marineforening i november på foredragsaften med Tom Wismann, oplyser Søren Svendsen. Emnet var »Jagten på Bismarck«. Det blev en god aften med stor spøgelyst fra deltagerne.

Den 11. november deltog afdelingens næstformand Bjarne Thomsen ved højtideligheden ved den franske soldats grav i Gilleleje. I 1943 fik nogle lokale fiskere under fiskeri i Kattegat liget af en fransk soldat i deres net. Soldaten var formodentlig faldet overbord fra et tysk fangetransportskib på vej til Norge. Planen om en anonym begravelse mødte modstand hos en lokal enke, der af egen lomme betalte et gravsted og gravsten til den omkomne.

Den 11. november klokken 11:00 bliver der hvert år lagt blomster på de gravsteder, hvor franske soldater ligger begravet over hele kloden. I Gilleleje har pensioneret lærer Åse Rosen-gaard vedligeholdt denne tradition. Fra starten har Gilleleje Marineforening, først ved afdelingens nuværende æresmedlem Frede Svendsen og nu med Bjarne Thomsen på posten, deltaget med flaget.

HØRSHOLM/RUNGSTED – Efterårsbanko sidste dag i oktober trak 57 personer til huse, berettet Jørgen Sterup. K. T. Andersen og

Palle Pedersen stod for arrangementet.

Ved Ulkeaftenen i november bespiste hovmesteren 38 medlemmer med oksesteg.

Pensionerede kaptajnlojtnant og forfatter Per Herholdt Jensen fortalte på et møde sidst i november om sine mange år i Søværnets tjeneste på Grønland. Et spændende foredrag om et spændende job.

December bød på flæskesteg først i måneden og gløgg med æbleskiver, klippen og klisteren samt dans om juletræet midt i måneden.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

KALUNDBORG – Traditionen tro har der i november og december været afholdt gode arrangementer som vi ser frem til år efter år, skriver Ole Flemming Nielsen. – Den 16. november var 34 mødt frem for at spise gule ærter. Den 28. november var der fuldt hus til bankospil, gløgg og æbleskiver. En rigtig god gløgg, der dog ikke skulle serveres for børnene! Den 8. december blev året officielt afsluttet med julefrokost. 50 fremmødte havde en dejlig eftermiddag og aften og nød en

god, gedigen og hjemmelavet julefrokost. Marineforeningen vil juleaften danne rammen om en hyggelig jul for en lille stab af vore enlige medlemmer, slutter Ole Flemming Nielsen sin rapport.

Afdelingens nyetablerede sangkor er efter en kort juleferie igen under fuld træning.

Bestyrelsen håber at alle har haft en god jul og et godt nytår, og nu er i gang med et nyt dejligt år i Marineforeningen.

NYKØBING SJÆLLAND – Syv timer tog det at afvikle afdelingens julefrokost, oplyser Flemming R. Hansen. De 60 deltager fik en god fest med masser af harmonikamusik og dans på banjerne.

Den 16. december stod den på julestue medens mandeaftenen den 18. januar bød på Kogt Torsk.

Lige om hjørnet er der generalforsamling den 29. februar og foredragsaften med Arne Ærtebjerg som arrangør den 28. marts.

Der flages for John B. Petersen 70 år den 25. februar. Per Jørn Mariegaard 65 år den 27. marts og Kristian Salkvist Hansen 30 år den 27. marts.

SKÆLSKØR – Traditionen tro tømte vi i julemåneden »Minen« på havnen og kunne skænke det pæne indhold til byens Julemærkehjem, skriver Niels Friis.

48 medlemmer deltog i årets julefrokost. Maden var fortrinlig og der blev gået til den med både små og store glas. Auktionen over medbragte gaver gav et fint beløb.

Lørdag før jul stod den på gløgg og æbleskiver, og nytårsaftensdag mødtes medlemmerne til boblevand og takkede for det gamle år og ønskede alt godt for det nye år.

Generalforsamling afholdes d. 22. feb. kl. 18:00. Et af punkterne er en snak om hvordan afdelingen skal fejre 90 års jubilæet den 5. marts. Efter generalforsamlingen er der mulighed for at deltage



Kirsten Klausen overrækker den smukke gardsabel til Køge Marineforeningsformand, Jørgen E. Petersen

i skafning, kogt torsk med tilbehør á kr. 50,00. Fregatskydningen er fastlagt til den 15. marts.

Eric Nordholm ønskes tillykke med de 70 år.

MØEN – Med 69 deltagere måtte Møens Marineforenings julefro-

kost 24. januar nedtaget for dokning. Skibet skal genophænges under stor festivitas den 5. august.

HASLEV – Preben Johansen oplyser, at afdelingen for første gang i mange år måtte aflyse julefrokosten. Med ni deltagere kunne et sådant arrangement ikke hænges sammen. Generalforsamlingen er fastsat til mandag den 4. februar.

Der kippes med flaget for Tom G. Larsen 60 år den 5. februar og Bruno E. Mortensen 65 år den 21. februar.

KØGE – Der var som sædvanligt fuldt hus til ålegildet, skriver Christian Andersen. Samtidigt fortæller han, at julefrokosten heller ikke kunne havde flere folk omkring bordene.

Under julefrokosten overrakte Kirsten Klausen en gardsabel

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev

kost flytte fra Marinestuen og ud til Hjertebjerg Forsamlingshus, fortæller Henrik Marrill Christiansen. Det havde nu ikke nogen negativ betydning for festen, der faktisk var så god, at medlemmerne allerede nu bedes sætte kryds under datoen 13. december 2008 – her gentager »Kaj Kok«, bestyrelsen og musikerne succesen.

Besætningen fra adoptionsskibet Miljøfartøjet MARIE MILJØ har sendt afdelingen et brev med ønsket om en Glædelig Jul og et Nytår. Samtidig er medlemmerne inviteret til besøg i Korsør med rundvisning på OPLOG Korsør og de der liggende skibe. Bestyrelsen har taget positivt mod invitationen og tilrettelægger snarest turen.

Kirkeskibet »Justitia« blev den

fra Klavs Klausen, der desværre gik fra borde i oktober. Afdelingsformand Jørgen E. Petersen modtog sablen, der vil blive hængt op i Marinestuen.

Generalforsamlingen er fastlagt til den 28. februar kl. 18:30. Af hensyn til forplejningen beder bestyrelsen medlemmerne om at forhåndstilmede sig.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – November bød primo måneden på gule ærter, medens der medio måneden var foredrag om politiets arbejde på Grønland. Det var politiassistent Jan Klyver Nielsen, der fortalte om 10 års tjeneste med masser af spændende opgaver til søs og til lands. – Et meget interessant men dybt rystende foredrag om de sociale forhold i Grønland, skriver Knud Stokholm Nielsen.



Nakskov Marineforenings formand Henri Holm ringer til juleskafning. (Foto: Pressefotograf Jan Knudsen, Lolland Falsters Folketidende)

Medlemsmødet den 1. december trak 15 medlemmer til sild og grønlångkål.

Generalforsamlingen den 19. februar bliver ret usædvanligt, da næsten hele bestyrelsen kommer på valg. Ud over formandsvalg og valg af tre bestyrelsesmedlemmer skifter Erik Jensen kassererjobbet ud et år før tiden for at koncentrere sig om kontakten til pressen samt løbende udsendelse af det nyhedsbrev, der afløser udsendelse af »Under Uret«.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærø-købing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

KERTEMINDE – Kerteminde Marineforening afholdt i oktober Fregatskydning. Første punkt var flaghejsning og punch. Med sidste års fregatkaptajn Finn Offeren som førsteskytte brugt skytterne 228 skud inden det lykkedes at ramme krudtkammeret. Den heldige vinder og dermed fregatkaptajn 2007 blev afdelingsformand Peter Heiden. Resterende pletter blev: Store Bramsejl: Preben Ernst. Fore Bramsejl: Peter Zeulner. Berginsejl: Mogens Jensen v/ Poul Erik Pedersen. Store Mersejl: Finn Offeren. Fore Mersejl: Torben Henriksen. Blænde: Preben Ernst. Fok: Finn Offeren. Storsejl: Mogens Jensen v/ Poul Erik Pedersen. Flaget: Poul Nygaard.

Ultimo november havde afdelingen indkaldt til juleskafning med efterfølgende banko. Der deltog 15 medlemmer med deres bedre halvdele i alt 30 festglade mennesker.

Afdelingen afholder 15. februar kl. 18:00 generalforsamling i Marinestuen. Dagsorden ifølge vedtægterne. Ønsker man at

deltage i den efterfølgende spisning, så er der tilmelding i Marinestuen eller til bestyrelsen.

– Når dette læses, så ved vi, hvem der vandt arkitektkonkurrencen om havneområdet, og formanden og undertegnede har været til infomøde om det videre forløb. Foreningen har søgt om at leje den bygning på havnen, hvor institutionen Molen holdt til. Det er en bygning, som ligger perfekt med havudsigt, men der træffes ingen afgørelser, for byrådet har besluttet, hvilket arkitektforslag man vil bruge, oplyser Preben Ernst.

Der kippes med flaget for Poul Erik Vinkel 70 år den 1. oktober. Willy Hyldegaard 80 år den 13. december. Mogens Jensen 60 år den 23. januar samt Per Haugsted Pedersen 60 år den 26. januar.

Afdelingen har mistet et mangeårigt medlem, idet Arne Nerlev er gået fra borde den 21. november 2007. Arne var et aktivt medlem især på afdelingens billardhold, hvor han deltog hver onsdag. Han var en mand med humor, men også en mand der gjorde sig sine tanker om, hvordan tingene skulle være. Afdelingen udtrykker et »Æret være Arnes minde«.

ODENSE – Sendemandsmødet foråret 2008 har været en af de store udfordringer i bestyrelsesarbejdet hen over 2007, fortæller afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen. Ifølge formanden er der på nuværende kun tale om

en finpudsning af arrangementet. – Vi har været klar længe, lyder det fra Odense.

Afdelingen har tidligere været med i store Odense arrangementer. Blandt andet DANEX 98 med 40.000 besøgende på havnen over weekenden samt NATO besøget i 2002. – En ting ligger fast: Vi har gjort alt, hvad der står i vores magt, for at vore kammerater udefra skal have en god oplevelse og føle sig velkommen i landets tredje største by, i de par dage eller mere der er her, siger Lasse C. B. Pedersen.

Den 4. oktober fik afdelingen overrakt Galathea 3 ekspeditionens skorstensmærke. Mærket sad på Odense Kommunes adoptionskib F359 VÆDDEREN, der på det ni måneder lange togt var base for ekspeditionen.

Ved nytårsmønstringen blev der uddelt 40 års medlemseblet til Freddie B. Klavsen og Albert Christensen. Poul Weitze Rasmussen, Preben Orloff Lauridsen, Ole Bøwig og Ole Møller Knudsen modtog 25 års medlemseblet.

NYBORG – Hanne og Poul Nielsen havde glemt de halve hummere til julefrokosten i Nyborg Marineforening den 1. december. Det var stort set også det eneste, der ikke var på bordet under det kulinariske arrangement, fremgår det af rapporten fra Torben Jørgensen.

Marineforeningens fortjenstegn, der gives til personer uden for medlemskredsen, der har



Hanne Nielsen modtager Danmarks Marineforenings Fortjenstegn af afdelingsformand Nyborg Marineforening, Børge Ferning

gjort en indsats til gavn for foreningen, blev under frokosten af afdelingsformand Børge Leif Halfdan Ferning med stor applaus overrakt en synligt rørt og overrasket Hanne Nielsen.

Der flages for Vagn Guldbach 80 år den 20. februar og Ole Krogh Jensen 60 år den 20. marts.

SVENDBORG – 20 medlemmer fra Svendborg Marineforening besøgte i september Vikingemuseet i Roskilde. Besøget var arrangeret af Svendborg Museum, for de medlemmer af Marineforeningen der var kustoder ved sommerens maritime udstilling.

Efterårsfesten afvikledes på Christiansminde med 80 deltagere. Et godt arrangement, fortæller Erik Bodal.

På baggrund af en tidligere Grønlandsrejse til blandt andet Svendborg Kommunes venskabsby Aisiaat (Egedesminde) med besøg hos Egedesminde Marineforening, har Erik Bodal og Ole Kølle undersøgt interessen for at arrangerer en rejse til Grønland for medlemmer af Svendborg Marineforening. Ved et møde i november stod det klart, at interessen er så stor, at der formodentligt bliver behov for to afgang. – Fra den 20. august til den 1. september 2008 bliver der arrangeret en tur med 15 deltagere, oplyser Erik Bodal. – På turen bliver der lejlighed til



Galathea 3 ekspeditionens skorstensmærke får nu fast plads i Odense Marineforenings lokaler.



Under besøget i Aasiaat Marineforening udvekslede Erik Bodal, Svendborg Marineforening tv. gaver med afdelingsformand Lars Lange Nielsen.

at aflægge besøg i Marinestuerne i Nuuk (Godthåb) og Aasiaat. Besøget i Aasiaat kædes sammen med et venskabsbesøg fra Svendborg Kommune under ledelse af borgmester Lars Erik Hornemann.

Under det velbesøgte interesse-møde serverede Ole Kølle røgetrensdyrkød, og viste hvordan man laver Grønlandsk kaffemik med »nordlys«.

December bød på julefrokost på Restaurant Ærøsum den 8. med 54 medlemmer samt gløgg og æbleskiver i Marinestuen for ca. 100 medlemmer den 15.

Forslag til årets mariner i Svendborg Marineforening skal lægges i forslagskassen i Marinestuen inden den 16. februar. Den nye titelindehaver bliver of-fentliggjort ved generalforsamlingen.

ASSENS – Marineforeningen i Assens kom godt ind i 2008. Året sluttede med byens bedste julefrokost for medlemmer med ægtefæller, skriver Erik Grove.

Den 5. januar gennemførtes nytårsmønstringen, hvor formanden Ole Julsrud gav en kort oversigt over »rigets almindelige tilstand« og han kunne konstatere at afdelingen er ind i en god gænge med mange aktiviteter og et pænt fremmøde. Og så blev der hilst »godt nytår« med det traditionelle glas portvin med tilhørende kranskegale. Ole Jul-

rud kunne samtidig oplyse, at en af foreningens meget aktive medlemmer, Otto Kroman, var gået fra borde.

Otto Kroman blev kun 64 år. Han blev meldt ind i Assens Marineforeningen i 1999, og har siden gjort et stort arbejde, blandt andet i bestyrelsen og han nåede også at blive fregatkaptajn.

Otto Kroman vil blive savnet og formanden udtalte et »Æret være Otto Kromans minde«.

Marineforeningens Shantykor udsendte op til jul en første cd med titlen »Sange fra Havet«. Cd'en er ikke i almindelig handel, men kan erhverves gennem korets formand, Finn Ekelund.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

HADERSLEV – Palle Kok, Svend F. Detlefsen og Hans Frederiksen deltog på vegne af Haderslev Marineforening i afdelingsseminariet i Viborg den 10. november. – Det var en spændende dag, hvor vi kom igennem emnerne kommunikation og synliggørelse. Dette omfattede blandt andet lokaludgivelser, pressekontakt,



En oplagt julemand og glade børn udfyldte 1. december rammerne for en god og hyggelig julestue i Haderslev Marineforening

hjemmesider, generel markedsføring samt events, fortæller afdelingsformand Palle Kok.

På decembers første dag mødte små 30 deltagere frem til årets julestue. Men mange flotte gaver fra den veloplagte julemand, blev det en god dag såvel voksne som børn.

Programmet for 1. halvår 2008 indeholder en lang række arrangementer. Inden marinestuen lukker den 26. april indeholder det resterende program ulke-aften den 12. marts og skafning med damer den 25. april

FREDERICIA – Marinehjemmeværnets Fredericia Flotille og Fredericia Marineforening drog sidst i oktober på fælles fisketur. Det gav ikke mange fisk, men efterfølgende en god gang Skip-

perlabskovs i Marinestuen, oplyser Flemming Hansen.

Inden et bryggeribesøg i november hos Bryggeriet Fuglsang i Haderslev, havde afdelingen holdt stiftelsesfest med gule ærter i Marinestuen.

December bød på en velbesøgt julefrokost med et godt traktament og masser af såvel vådt som tørt, oplyser kilder fra den gamle fæstningsby.

Bestyrelsen ser frem til et travlt år 2008, hvor afdelingen blandt meget andet skal fejre 90 års jubilæum den 14. november. På nuværende er der også planlagt flere foredrag hen over foråret.

KOLDING – 72 medlemmer af Sømandsforeningen og Kolding Marineforening deltog i vintrens store bankospil, oplyser Knud Skaftø. Han takker sponsorerne for de mange flotte og fede ænder.

Julefrokosten var også en succes med masser af god mad og julemusik. Generalforsamlingen afholdes den 28. februar kl. 18:00 i Marinestuen.

Afdelingen hejser flaget for Niels Ejnar Skovbakke 70 år den 7. januar. Ejnar Hansen 70 år den 15. januar. Dan Kristensen 50 år den 19. februar. Niels Conrad Andersen 80 år den 20. februar og Keld Kristensen 60 år den 19. marts.



2008 byder på 90 års festligheder i Fredericia Marineforenings lokaler.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

RIBE – 18 sangglade mænd og kvinder fandt, trods efterårsvejr, vej til Ribe Marineforenings marinestue for at deltage i den årlige tilbagevendende begivenhed – sangaftenen, skriver Per Bohn.

Arrangementet fandt sted den 25. oktober og med flot harmonikaspiel blev deltagerne gelejdet igennem aftenens program, der i pausen også omfattede servering af bakskuld og fiskefrikadeller.

Bankospillet sidst i november trak 38 deltagere til marinestuen i Weis Stue. Med Jan Hansen og Herbert Nissen som kvikke og myndige opråbere blev de mange donerede gaver hurtigt fordelt. Efter spillet blev der under Andreas Nissens professionelle kommando serveret gløgg og æbleskiver. Ifølge Per Bohn var det et par gode og hyggelige aftener, der selvfølgelig gentages næste år.

ESBJERG – Esbjerg Marineforening deltog den 11. november i De Danske Forsvarsbrøders mindehøjtidelighed i Gravlunden i Esbjerg. Her mindes de faldne danske soldater under 1. og 2. Verdenskrig. – Et flot arrangement hvor vi deltog med begge vore faner, skriver Erik Lassen Sørensen. Efter mindehøjtideligheden var der sammenkomst i Forsvarsbrødernes domicil i Veldbæk ved Esbjerg. Dagen sluttede med andagt i Zions Kirke med efterfølgende spisning og foredrag.

13 besætningsmedlemmer fra det engelske inspektionsskib SEVERN har været forbi marinestuen til lørdagsåbning. Søndag var der genvisit ombord på engelskmanden.

Med 162 deltagere måtte årets julefrokost forlægges til Esbjerg Højskole. – En rigtig god aften for alle de fremmødte, lyder det fra Erik L. Sørensen.

Aktivtetsprogrammet for 2008 garanterer, at det ikke bliver kedeligt at være medlem af Esbjerg Marineforening. Programmet omfatter en række events som blandt andet udflugter, foredrag og fællespisning.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrip Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

RANDERS – Knud Erik Bülow oplyser, at tilslutningen til afdelingens tirsdag og lørdagsarrangementer er stigende, hvilket glæder bestyrelsen meget.

Ellers bød oktober på Bowling, november på andespil og december på julefrokost samt midt i måneden gløgg og æbleskiver.

Der flages for Martin Krogh Jacobsen 40 år den 20. februar og Knud Hansen 60 år den 28. februar.

GRENAA – Bagermester Kjærgaard stod over gryderne, da Grenaa Marineforening i november inviterede medlemmerne til kammeratskabsaften med gule ærter, beretter Per Schultz Petersen. De fremmødte tog godt fra sig, så tilberedningen blev godkendt.

Afdelingsformanden Claus Melin havde også succes som julemand ved julestuen i december. Succes'en var så stor, at han allerede er genvalgt til jobbet i år.

Afdelingen har fået overdraget Birthe og Henning Strand Thomsens private maritime samling. En gave der pynter godt op i stuen.

Endeligt vandt Claus Sørensen og Bent Pedersen hver et af

de to juleskydninger under årets sidste træningsaften.

VIBORG – Kommunikationsseminariet i Viborg gav travlhed i Viborg Marineforening. De to dage seminariet havde folk logerende i byen, lagde afdelingen rum og proviant til de mange deltagere. – Det blev et par gode dage med marinestuen fyldt både fredag og lørdag aften, siger afdelingsformand Vagn Christensen, – så ud over det faglige blev der også tid til en gang gedigen socialt samvær, lyder det fra formanden.

Ellers bød oktober på spisning med sprængt oksebryst. I november var der fuldt hus til årets 12 timer lange julefrokost. Knap så lang tid med stadig med fuldt hus var det til Nytårskuren sidste i december. Under arrangementerne er der optaget tre nye medlemmer.

Generalforsamlingen er fastlagt til den 29. februar kl. 17:45

Jørgen Nielsen 80 år den 24. januar. Hans Søndergaard Larsen 70 år den 4. marts. Arnt Langballe 75 år den 9. marts og Martin Schmidtke 50 år den 27. marts ønskes alle tillykke.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Jan V. Gravesen
Posthusvej 34, Balling,
7860 Spøttrup
Tlf. 97 56 40 42
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/
Thisted, Glyngøre, Morsø,
Thyborøn

GLYNGØRE – Den 9. november gæstede pensionerede kommandør Carsten Schmidt Glyngøre Marineforening for at fortælle om den del af Galathea ekspeditionen, hvor han var skibschef. Ifølge Jens Th. Carlsen blev det en rigtig spændende aften for de 50 deltagere, der mødte op til arrangementet.

Det fremgår også af brevet, at Carsten Schmidt kom godt omkring de mange faktuelle forhold



Kommandør Carsten Schmidt tv. og Jens Th. Carlsen har haft otte år på Bornholm på nogenlunde samme tid. Det gav en del at snakke om, da de mødtes i Glyngøre Marineforenings stue.

der kendetegnede ekspeditionen. – Foredraget blev ledsaget af Power Point billeder, og de 27.529,2 sømil som Carsten Schmidt deltog i, blev levendegjort på en virkelig god måde, oplyser Jens Th. Carlsen.

Den 23. november havde »Vennekredsen« omkring Glyngøre Marineforening inviteret til »Løvfaldsfest«. Det kom der en god fest ud af med dans til ud på de små timer.

MORSØ – Morsø Marineforenings første virkelige prøve som samlingspunkt for medlemmerne stod med glans sin prøve, da omkring 40 personer sidst i november deltog i årets ulkeaften. Det var det første arrangement, hvor stuen, kabys faciliteterne samt samarbejdet med cateringleverandøren skulle stå sin prøve. Ifølge tilbagemeldingerne var der ikke noget at sætte spørgsmålstegn ved, så bestyrelsen kunne sætte kryds i feltet – Marinestuen funktionsdygtigt.

De endelige færdiggørelsesarbejder skrider langsomt med sikkert frem. På den baggrund er stuen klar til at modtage såvel generalforsamlingens deltagere den 26. februar som receptionsgæsterne den 12. juni.

SKIVE – Ulkeaftenen den 23. november blev holdt i sergentmessen på Skive Kaserne, oplyser afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen. Efter en gang raffling – i Skive kaldet

»Resenlund« – i øvrigt med Anders Jørgensen som vinder og præmiemodtager, var der gule ærter med tilbehør.

Aftenen bød på optagelse af tre nye medlemmer samt en generel information om den nye marine-stuens indretning og opsætning. Arbejdet er kommet så langt, at støbningen af fundamentet til huset er klar.

Henriette Pedersen fortæller også, at det blev en rigtig god aften. – En af gæsterne foreslog, at vi hver især skulle fortælle lidt om os selv, da der jo sad tre nye gæster. Dette var et fantastisk forslag, som nu er givet videre. Der kom mange historier »fra de varme lande«, så forsamlingen lå flade af grin.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND – Vores afdeling blev oprettet i 1922 med hjælp fra Randers, skriver Svend Hill-Madsen. – Hér i foråret kunne vi derfor fejre vores 85 års fødselsdag, og det skulle naturligvis gøres med maner. Så på dagen var vennerne fra Randers afdelingen og fra de nordjyske afdelinger inviteret til fødselsdagsgilde i vores marinestue. Det blev en festlig dag med flaghejsning, kanonsalut, festtaler og kold buffet med ledsagende gode, våde varer.

Sommerudflugten med led-

sagere gik til bunkeranlæggene ved Hanstholm. Med indledende morgenkaffe og højt humør gennem det smukke landskab faldt turen ikke lang. Og anstrengelserne blev rigeligt belønnet med et spændende besøg i bunkerne og kanonstillingerne. Efter en tur med det interne ammunitionstog gennem hele anlægget gik færden videre til Hanstholm Marineforening, hvor frokosten blev indtaget. Der var god stemning i bussen på hjemturen, som gik omkring Hobro Marineforening, hvor en fyraftenspilsner vederkvægede de efterhånden trætte deltagere.

Det årlige torskegilde fandt sted i september. Et af afdelingens medlemmer donerer hvert år frisk torsk, som koges i gruekedlen i kabysen.

I november gæstede velfærdsbefalingsmand, chefsgerent Gustafsen fra Flådestation Frederikshavn afdelingen og holdt et glimrende foredrag om OP-LOG Frederikshavn. Foredraget indeholdt en gennemgang af centerets mange funktioner. – Vi gik desværre glip af det visuelle, da to medlemmers pc'ere ikke var opdaterede til at fremvise Gustafsens billeder, men han kompenserede fint gennem en levende fremlæggelse af sit stof. Vi blev flot opdateret om Søværnets nuværende opgaver, skriver Svend Hill-Madsen.

Julefrokosten for medlemmer med ledsagere den 6. december var sædvanen tro en succes.

Hadsund Marineforening rundede årsskiftet med en medlemskare på rundt 85 mand.

SKAGEN – To mand fra Skagen Marineforening deltog i kom-

munikationsseminariet i Viborg. – Det var meget lærerigt og flot stillet an og en herlig kammeratskabsaften i Viborg Marineforening, skriver Jan Siiger.

Moderniseringen af Marine-stuen er nu færdig. Bestyrelsesmedlem Erik Jensen sluttede arbejdet af med at tegne en fisker på branddøren.

Julefrokosten december trak 70 deltagere.

Der ønskes tillykke til Henning Thomsen 65 år den 14. marts. Kaj Kristensen 80 år den 15. marts. Sofus Rasmussen 80 år den 18. marts. Bent Søndergaard 50 år den 30. marts. Kjeld Thomsen 65 år den 26. marts. Ole Lundholm 60 år den 30. marts. Erik Schandorff 65 år den 7. april. Erik H. Andersen 80 år den 8. april. Niels Jensen 60 år den 14. april. Victor F. Jørgensen 70 år den 23. april og Knud Erik Søndergaard 60 år den 24. april

AALBORG – Aalborg Marineforening afholdt lørdag den 24. november julefrokost i Marine-stuen hvor 90 personer fik en dejlig dag med lækker mad og også en svingom til den dejlige musik fra vores orkester. En dejlig kammeratlig dag, skriver Jørn Juul Petersen.

Søndag den 2. december blev der holdt julestue for de mindste, hvor der var sang, dans om juletræet, underholdning og gaver fra julemanden alias Bjarne Simonsen.

Søndagsmatine, hver den før-



Erik Jensen i gang med den flotte frihåndstegning af en fisker på branddøren i Skagen Marineforenings nyrenoverede stue.

ste søndag i måneden fortsætter i det nye år. Afdelingen afholder generalforsamling torsdag den 21. februar kl. 1830.

Der svinges med huerne for: Dion Møland Mortensen 70 år. Jørgen Winther Rasmussen 60 år. Svend Jensen 60 år. Jørgen Østergaard 70 år. Erik Mortensen 70 år. Franz Kalstrup Larsen 50 år. Sven Sylvest 70 år. Preben Busekist 75 år. Poul W. Andreasen 60 år. Jens Kristian Willy Nielsen 80 år. Ole Borup 60 år. Villy V. Andersen 60 år. Jørn Juul Petersen 50 år. Kurt Verner Olsen 70 år.

HJØRRING – Fredag den 2. november modtog afdelingen meddelelse om, at vort æresmedlem og stifter af Marineforeningen for Hjørring og Omegn, Birger Nielsen var gået bort, skriver Bent Simonsen. – Egon Nielsen blev bisat den 7. november under tilstedeværelse af flere medlemmer samt afdelingens flag. Efterfølgende mindedes vi Birger i Marinestuen. Igennem flere år har Birger Nielsen siddet i bestyrelsen og blandt andet været afdelingens redaktør. Ligeledes var han medlem af Hjørring Marineorkester i halvfyrdserne. I samtlige af afdelingens arrangementer deltog Birger altid, og han var en stor hjælp med indretningen af vort Marinehus, som vi overtog i 2002. Bestyrelsen udtaler et »Æret være hans minde«.

Bankospillet den 2. november og stiftelsesfesten den 2. december var begge godt besøgt. 56 deltager kæmpede om gevinsterne medens 38 personer lod sig underholde med mad, sang og historier til stiftelsesfesten.

Flaget hejstes for Eli Andersen 75 år den 13. marts og Asger Poulsen 65 år den 1. april.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt
Flatau, via landskontoret, 33
15 28 86
Godthåb, Egedesminde



Formand for Hadsund Marineforening, Henrik Ræbild Rasmussen holder mønstring for et muntert og veloplagt receptionsmandskab.

Velkommen



AMAGER

Preben Tang Clemmensen

ASSENS

John Duus Hansen
Knud Flemming Christiansen

BOGENSE

Karsten Willem Petersen
Bent Daniel Hansen
Fritz Jensen
Leif Poulsen

ESBJERG

Helge Havkrog
Jean Valin Sørensen
Bendt Steen Drewsen

FREDERIKSHAVN

Carl-Erik Fredorg Gustavsen
Egon Erik Nielsen
Hans Chr. Nielsen

FREDERIKSVÆRK

John Stouenberg
Peter Ib Petersen
Linda Møller
Jesper Faurholt
Peter Jylland Kristensen
John Gregersen

GILLELEJE

Carsten Hansen
Torben Madsen
Torben Bjørnstad
Henrik Lolk
Anders Elmkjær

HALS

Alf Emborg
Lars Flensted Jensen
Per Ejner Jensen
Paul Erik Nielsen
Flemming Jacobsen
Morten Johansen

HORSENS

Henrik Hjerrild Tyron

HUNDESTED

Egon David Christensen
Arne Bachmann

KORSØR

Claus Paaske
Karen Marie Pedersen
Gunner Arne Hansen
Johannes Hedegaard
KØBENHAVN
John Leo Schlottmann
Flemming Rosenfeldt Sieben
Ole Bent Egede Madsen

MARSTAL

René Ultang Larsen
Ebbe Thorsø Madsen

MORSØ

Jesper Støvlbæk
Andreas Nielsen

NIBE

Allan Slot Mortensen

NYBORG

Lone Trøjgård Jacobsen
Kaj Sejler Madsen
Tommy Thorsholt Jacobsen

NYKØBING FALSTER

Bent Kreutzfeldt Zebis

NYKØBING SJÆLLAND

Finn Otterstrøm

NÆSTVED

Thorbjørn Larsen
Kenneth Larsen
Palle Søren Lassen
Mogens Wigel

RANDERS

Ulrik Rasmussen Damm
Freddy Hermansen
Aage Larsen
Peter Kronborg
John Frederiksen
Per Marker

RIBE

Laust Lorenzen

ROSKILDE

Jan C. Larsen
Willy Erling Smith

SKIVE

Anders Jørgensen
Klaus Pedersen

SLAGELSE

Elvin Rahbek Meldgaard Jensen

VIBORG

Henning Weirgang Jensen

VORDINGBORG

Anette M. Jørgensen

ÆRØSKØBING

Per Johansen
Einer Bøgh Sillemann
Steen Holmstrøm
Mads Hartvig Nielsen
Karsten Bil Pedersen
Henning Meyer Sørensen
Michael Maagaard
Henrik
Keld Fuglsang Mikkelsen

ÅRHUS

Poul Davidsen
Carsten Dalby Kristensen
John Nielsen
Robert W. Jensen
Jens Krogh Skaarup

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr.
31. december 2007:
10.062

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

PMP
 ID-nr. 42452


Formanden for Holmens Kirkes Menighedsråd, viceadmiral Knud Borck, modtager Hendes Majestæt Dronningen. I midten orlogsprovst Ejgil Bank Olesen. (Foto: Frank Horn)

Festgudstjeneste i Holmens Kirke

Efter 6 måneders reovering genåbne-
de Holmens Kirke den første søndag i
advent med festgudstjeneste. Regent-
parret, Kirkeministeren, Provstiets,
Forsvarets og Søværnets øverste le-
delser, repræsentanter fra Danmarks-
Samfundets landsledelse samt fra
Marineforeningens forretningsudvalg
og afdelinger var blandt de mange
tilstedeværende. Biskop over Køben-
havns Stift, Erik Norman Svendsen,
prædikede i en fyldt kirke, der strå-
lede i sin ny klædedragt. Holmens

Provst, Ejgil Bank Olesen, bragte un-
der sin tale en stor tak til alle involve-
rede i projektet.

Ved gudstjenestens afslutning over-
drog Danmarks-Samfundet et nyt
Dannebrogflag til Kirken.

Under den efterfølgende reception
var der rig lejlighed til at iagttage det
smukke reoveringsarbejde, og sam-
talen gik lystigt under hvælvingerne i
Kong Christian IV's gamle Ankersme-
die«.

Sendt via:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2008 | NR. 2 | 95. ÅRGANG



TEMA

Orlogsmuseet



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

Jubilarstævne

Af Landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen, formand for Jubilarudvalget

Jubilarstævnet, denne årlige begivenhed, hvor gamle orlogsgaster mødes for at fejre 25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, og 75. året for deres indkaldelse til Søværnet, fandt sted første gang i 1913. Således skriver daværende pakhusholder Fr. Christensen Roskilde.: *I januar 1913 tog jeg efter i nogen tid at have overvejet muligheden af at samle nogle af de 800 »mænd« som den 14. april 1888 havde meldt sig på gamle Dannebrog. På 25 års dagen for vor indkaldelse, den 14. april 1913. mødes ca. 75 af de gamle »mænd« og vi havde en fornøjelig og billig dag. Efter middagen forslog jeg så dannelsen af en forening af gamle Marinere, hvilket modtoges med stort bifald.*

Som man læser her blev Marineforeningen faktisk født på et jubilarstævne. Disse stævner er blevet afholdt hvert år siden undtagen i 1943, hvor de daværende forhold ikke tillod afholdelse. Jubilarstævnerne blev holdt i juni måned

indtil 1945, hvor det bliver flyttet fra Grundlovsdagen den 5. juni til den søndag nærmest Flådens hædersdag den 29. august.

Jubilarstævnerne er fra begyndelsen foregået i et tæt samarbejde mellem Søværnet og Marineforeningen.

På et Hovedbestyrelsesmøde i 1941 besluttes det, at der for renterne fra Admiral Carstensens fond skulle uddeles et mindebæger til en værnepligtig af Søværnet, der i forbindelse med god geværskydning havde udvist eksemplarisk opførsel i tjenesten.

Admiral Carstensen, Marineforeningens formand fra 1926 til 1940, var en meget afholdt formand. Som formand for Marineforeningen mødte han den jævne brave danske mand, den kærlighed til Konge, land og flag, som var hans egen dybe følelse nærmest.

Den 9. maj 1941 afsløres Marineforeningens mindesten på Admiral Carstensens grav. Stenen var skænket af stenhuggermester Peter Schannong. For at det betydelige beløb, som alle Marinefor-



Landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen.

eningsafdelinger havde bidraget med, ubeskåret kunne blive anvendt til en fond bærende Admirals navn og bringe dette videre i kommende slægter, idet fondens renter anvendes i hans ånd og til fremme af foreningens formål. Fonden er i dag en del af Marineforeningens grundfond. I dag har vi to mindebægre, som hvert år på Jubilarstævnet gives til en værnepligtig og en konstabel. Overbringelsen sker i samme ånd som tiltænkt 1941.

Idag foregår Jubilarstævnet stadig på Holmen, hvor mange jubilarer for første gang stiftede bekendtskab med Søværnet, og datoen er stadig den nærmeste søndag på 29. august. Der er stadig stor opbakning til stævnet, det at møde

op og måske møde en man var sammen med dengang, er for mange en stor oplevelse, og det får minderne frem, man får sig en god snak om sin tid i Søværnet.

I jubilarudvalget prøver vi at lægge nogle rammer, som gør dagen så festlig som mulig, vi forsøger at veksle mellem det lidt højtidelige og det mindre højtidelige.

Andagt og kranselægning ved mindestenen for Søværnets faldne under 2. verdenskrig, march til Søværnets Officersskole efter Kvindelig Marinere Musikkorps, hvor vi i aulæen afholder stævnets officielle del, herunder Søværnets og Marineforeningens hilsner til Jubilarerne, samt uddeling af Admiral Carstensens mindebæger.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. juni 2008

Stof og billeder senest den 1. maj 2008
Afdelingsstof senest den 15. april 2008

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 86 60 04 88

e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

“ I jubilarudvalget prøver vi at lægge nogle rammer, som gør dagen så festlig som mulig ”

Derefter fotografering af de enkelte jubilæumsårgange.

Skafningen foregår i gymnastiksalen og menuen er som vanlig Holmens luksus bixsemad med spejlæg, som serveres af frivillige hjælpere fra Marineforeningen. Efter skafningen underholder Kvindelig Mariners Musikkorps. Det er vores håb, at vi mange år ud i fremtiden kan blive ved med at bevare denne gode tradition, som Jubilarstævnerne er.

FAKTA

Edward Jelen er landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3/Vestsjælland. Medlem af Marineforeningens Forretningsudvalg. Formand for Jubilarudvalget. På vegne af Danmarks Marineforening er han også medlem af fregatten JYLLANDS bestyrelse.

LEDER

Flermedial kommunikation

Ved indgangen til 2008 har Marineforeningen meldt sig ind i rækken af organisationer og mediehuse, der benytter flere kommunikationsplatforme for at leve op til kravet om et hurtigt og præcist flow i informationsstrømmen.

Eksempelvis blev februar udgaven af Under Dannebrog allerede den 17. januar lagt på hjemmesiden www.marineforeningen.dk. Et tiltag der over de kommende måneder skærpes og finpudses.

Samarbejdet mellem landsbestyrelsen, lokalafdelingerne, redaktionsudvalget og redaktionen har på det seneste sendt Marineforeningens informations- og kommunikationsplatforme op i første division, når vi sammenligner os med organisationer af samme støbning og med nogenlunde samme indhold og formål som Marineforeningen.

Marineforeningens medlemmer og øvrige interesserede kan løbende orientere sig gennem lokalafdelingernes afdelingsblade, nyhedsbreve og lokale hjemmesider. Herudover anvendes nyhedsbreve fra landskontoret til afdelingerne, marineforeningens hjemmeside, foredrag om organisationen, rejseudstillingen, repræsentation ved en række havne- og by events, messer samt naturligvis det landsdækkende magasin Under Dannebrog – nu i såvel en print- som elektroniske udgave.

At Under Dannebrog samtidig har fået et designmæssigt pift anno 2008, skader ikke det samlede indtryk af, at Danmarks Marineforening er en organisation, der tænker, og agerer innovativt.

Morten



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbølgcheff Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th., 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.300.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 8662 4033

Forsidefoto:
F357 THETIS i afrikansk solnedgang medio februar 2008 ud for Somalias kyst.
(Foto: Søværnets Operative Kommando)

LANDSKONTORET/LANDSBESTYRELSEN

Der indkaldes herved til

ORDINÆRT SENDEMANDSMØDE

i henhold til vedtægternes § 16

LØRDAG den 19. APRIL 2008, kl. 11.30

på Odense Rådhus, Flakhaven 2, 5000 Odense C med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:



MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

1. Valg af dirigent
 2. Godkendelse af forretningsorden
 3. Landsbestyrelsens årsberetning
 4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
 5. Landsbestyrelsens forslag: Ingen
 6. Indkomne forslag:
 - a. Hundested afdelingen: Forslag om afholdelse af Sendemandsmøder hvert andet år.
 - b. Næstved afdelingen: Vedtægtsændringer § 17 og § 28
 - c. Bekræftelse af mødested for 2009: Viborg afdeling.
 - d. Mødested for Sendemandsmøde 2010: Invitation fra Faaborg afdeling
 7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 120,- årligt
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 50,-
 8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsnæstformand: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Flatau, Hørsholm/Rungsted
 - b. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne I, VI, X og XI
 9. Valg af 2 revisorer og 1 revisor-suppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Niels M. Jespersen, Grenå, og Kurt Kaysen, Svendborg
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Linnart Chang, Brøndby
 10. Eventuelt
- Derefter indlæg ved orlogshistoriker Hans Chr. Bjerg: »For Søværn og Søfart – Betragtninger om Marineforeningens fremtid«

København, den 15. marts 2008

JENS OLE LØJE JENSEN, landsformand

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalfdelingen !

MARINEFORENINGENS ÅRSREGNSKAB 2007

DRIFTSREGNSKAB

INDTÆGTER:

Kontingenter		1.219.708,00
Indskud	33.550,00	
Overført til grundfonden	-16.775,00	16.775,00
Renteindtægter		18.973,25

ARETS UNDERSKUD

18.608,98
1.274.065,23

UDGIFTER:

Kontorhold	83.486,96
Lokaleudgifter	158.282,83
Lønninger	169.467,07
Møder (incl. rejseudgifter)	168.395,66
Rejse- og repræsentationsudgifter	26.089,92
UNDER DANNEBROG	668.342,79

1.274.065,23

STATUS PR. 31. DECEMBER

AKTIVER:

Kassebeholdning	1.564,50
Kassekredit (maksimum kr. 120.000,00)	103.620,76
Tilgode hos afdelingerne	13.334,00
Mellemregning Grundfonden uforrentet	121.293,80
Mellemregning Grundfonden forrentet	150.000,00
Forudbetalinger	3.407,00
	393.220,06

PASSIVER:

Skyldig A-skat og AM-bidrag	5.260,00
Henlagt kontingentregulering	71.708,00
Henlagt 100 års jubilæum	175.000,00
100-års Jubilæumsfond	2.250,00
Kapitalkonto pr. 1/1-2007	187.319,04
Driftsunderskud	-18.608,98
Henlæggelser	-29.708,00
Kapitalkonto pr. 31/12-2007	139.002,06
	393.220,06

Ovenstående regnskab er revideret i henhold til bilag og afstemt efter kontoudtog

Kurt Kaysen
Revisor

N.M. Jespersen
Revisor

Medlemmer, der måtte være interesserede i det detaljerede regnskab, kan rekvirere dette på Landskontoret

JUBILARSTÆVNE 2008

afholdes

søndag den 31. august kl. 10.00-16.00

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet



parno1.dk

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 3 & 8 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret. Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

Deltagerpris: medlemmer kr. 225,-, ikke-medlemmer kr. 250,-

Stævneprogram:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagten (Henrik Gerners Plads).

16.00: Jubilarstævnet slutter.

Skriftlig tilmelding & betaling, skal være landskontoret i hænde senest fredag den 18. juli 2008, sendes til: Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med check, kuerten mærkes "Jubilarestævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested. Medlemmer påfører *afdelingsnavn & medlemsnummer*.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens Jubilarudvalg



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsgade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk



THETIS sikrer mad til tusinder

Langt fra påsatte brande og ny Muhammed-krise løser kommandoskibet THETIS i stilhed sin vigtige opgave ved Østafrika, hvor den ledsager FN chartrede nødhjælpsskibe.

Af Klaus Randrup, presseofficer i SOK.

Mad til 23.500 mennesker i et år! Det er resultatet af lasten på skibet MS VICTORIA, som THETIS igennem den sidste måned har ledsaget til den nødlidende Somaliske befolkning. MS VICTORIA er en del af FN World Food Programme, der sejler nødhjælp til Somalia. Nødhjælpsskibene har adskillige gange tidligere været angrebet af pirater, hvorfor Frankrig startede med at ledsage skibene i efteråret. Den opgave overtog Danmark midt i januar.

Omkring 1,5 mio. mennesker er afhængige af hjælp udefra i det nødstedte land, og ca. 80 % af hjælpen kommer ad søvejen, da transport til lands er for usikkert

Ledsagelsen af MS Victoria er nu afsluttet, og næste nødhjælpsskib THETIS skal ledsage er



M/S Victoria ved sikker kaj efter indsats fra F357 THETIS. (Foto: THETIS)

handelsskibet MS Fadhilrabi (Ultimo februar/ primo marts 2008, red.)

THETIS i World Food Programme er personelmæssigt pt. den tredje største danske internationale operation, kun overgået af operatio-

nerne i Afghanistan og Kosovo. Ud over skibet er også frømand, MP'ere og et støtteelement i Djibouti udsendt.

Læs mere på www.sok.dk, hvor besætningens rejsebreve også kan læses.

HANDELS - OG FISKERIFLÅDEN

Fokus på uddannelse af navigatører

Coasterflåden skaffer 75 praktikpladser til ubefarne skibsassistenter

Et tæt samarbejde mellem søfarterhvervet og de maritime skole har skaffet 75 praktikpladser til ubefarne skibsassistenter i den mindre skibsfart, skriver Søfart. Pladserne er oprettet

med henblik på uddannelse til kyst- eller sætteskipper.

Målet er, at praktikpladserne skal øge antallet af unge, der fortsætter videre i det maritime uddannelsessystem og færdiggør en uddannelse navigatør.

Ifølge Søfart overvejer Søfartsstyrelsen hvor-

dan formidlingen af praktikpladserne og kontaktflåden til de studerende kan styrkes. Søfartsstyrelsen skal ikke stå for administrationen, men der er tæt dialog mellem styrelsen, erhvervet og rektorkollegiet, siger vicedirektør i Søfartsstyrelsen, Andreas Nordseth til bladet.

Verdens største cruiseskib gennem Storebælt

Efter sendemandsmødet i Odense, får de østlige sendemænd mulighed for »stor« maritim oplevelse på hjemturen

Kilder tæt på Under Dannebrog oplyser, at det tredje af verdens største cruiseskibe »MS Inde-

pendence of The Seas« (Skibet har to identiske søsterskibe), søndag den 20. april 2008 efter planerne sejler gennem Storebælt på forlægnings fra Åbo, Finland til præsentation i den norske hovedstad Oslo.

Det endelige tidspunkt afgøres, når den ak-

tuelle tidevandstabel for dagen foreligger. De store enheders passage af Østbroen er afhængig af relativt lav vandstand på gennemsejlingstidspunktet.

Nye standarder for dansk fiskeri

Første enhed i den danske fiskeriflåde der kan levere bearbejdet fisk direkte til Super markedet

HM 555 »Kingfisher« er den første enhed i den danske fiskeflåde, der satser markant på forarbejdning og videresalg af konsumfisk direkte til forbrugerne. Efter en projekterings tid på godt to år, kunne 12årige Jesper Nielsen og 12årige Maria Svendsen sammen med 3årige Sara Grønkjær på vegne af deres fædre ophav medio januar navngive skibet i Hanstholm.

Oprindeligt rejeskib

Turen frem til dagen har været lang, skriver Fiskeri Tidende, – For over to år siden blev forhandlingerne med værftet indledt, siger den



»Kingfisher« ved kaj i Hanstholm. (Foto: Fiskeri Tidende/René Dandanell)

FAKTA

- HM 555 »Kingfisher« er bygget på Vest Værftet i Hvide Sande.
- Skroget er bygget i Riga, Letland.
- Længde: 31,30 meter
- Brede: 9,30 meter
- Bruttotons: 467
- Prisen for fartøjet er omkring 30 millioner kr. Dertil kommer investering i fiskerettigheder. Samlet investering bliver et tre – cifret millionbeløb.
- Skibet skal anvendes til konsumfiskeri. Der installeres to fileteringsmaskiner ombord så der kan søpakkes.
- Ejere: Finn Svendsen, Per Nielsen og Svenn Grønkjær.

ene af de tre ejere, Svenn Grønkjær til avisen. – Dengang var tanken at »Kingfisher« skulle fiske efter rejer. Men vi har byttet rejerne væk, markedet for konsumfisk en nemlig meget større end markedet for rejer, hvor det især er Sverige og Finland der ligger højt på prisen, siger han.

Ventetiden har to af ejerne, Svenn Grønkjær og Finn Svendsen brugt til at fiske med andre fartøjer de tre ejer, mens Per Nielsen har været en tur omkring skipperskolen i Skagen.

Fileten skæres ombord

»Kingfisher« har i første omgang installeret én fileteringsmaskine ombord. De friskfangede fisk bliver straks behandlet. Dette forlænger holdbarheden. – Allerførst skal vi have foreta-

get et holdbarhedsforsøg på laboratorium, for at vi kan fastsætte en dato for mindst holdbar til, siger Per Nielsen.

Skibet er udstyret med elektroniske enheder, der gør det muligt at dokumentere en række faktuelle forhold. Eksempelvis at fiskene er bearbejdet og bevaret i en temperatur på minus 20 grader. Sporbarheden er et andet nøgleord, som forbrugerne vil efterspørge. Derfor får alle partier et lot-nummer, så man kan dokumentere, hvor fisken er fanget, hvordan den er forarbejdet og hvor stort et parti der er tale om. Folkene bag projektet vil værdiforøge kvoterne. Hver gang der kommer flere penge ud af kvoten, kommer der flere penge i vore lommer, siger de til Fiskeri Tidende.

BOGANMELDELSE **Holmenkatastrofen** Hurtig oprustning førte til katastrofe

Et af den Kolde Krigs største danske tragedier indtraf 23. november 1951, hvor 16 personer fra Søværnet, Københavns Brandvæsen samt redningsselskabet Falck omkom ved en tilsyneladende harmløs brand i et træskur på Holmen. Tragedien blev udløst af søminer – et våben som det danske forsvar satte stor lid til. Det skete i en tid, hvor Søværnet havde trange kår, og sikkerheden ofte var det sidste, man tænkte på, når enderne skulle nå sammen.

Den Kolde Krig tog, ifølge bogens forfatter, Sune



Wadskjær Nielsen, regeringen og Forsvaret på sengen. En hæsbælende oprustning tog fart, og selv elementære sikkerhedsregler blev tilsidesat, for at nå de mål der blev udstukket.

Bogen følger minut for minut katastrofenatten, og giver også et bud på hvorfor katastrofen skete, og hvem der kunne have forhindret det.

*Holmenkatastrofen, Forlaget: Wadskjær
96 sider med ca. 80 fotos og illustrationer
Pris: kr. 129,00, ISBN: 978-87-992405-0-0*

PERSONALIA

Overlæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Kirsten Bjørnsen er pr. 1. februar 2008 udnævnt til overlæge.

Overlæge af reserven (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Jes Bruun Lauritzen er pr. 1. februar 2008 udnævnt til stabslæge af 2. grad af reserven.

Forsvarskommandoens stabschef gennem 6 år, viceadmiral Tom Sloth Jørgensen (56) bliver ny forsvarschef fra 1. august 2008, hvor han afløser general Jesper Helsø, der går på pension. Tim Sloth Jørgensen er i forbindelse med forfremmelsen udnævnt til admiral med virkning fra 1. august 2008. (Læs bagsiden)

Kontreadmiral Finn Hansen er uden ansøgning beordret til varig tjeneste som chef for Forsvarets Efterretningstjeneste fra den 1. marts 2008.

Orlogskaptajn Henrik Stilling afgår fra Forsvarsministeriet fra den 30. juni 2008.

Hendes Majestæt Dronningen har fra den 29. januar 2008 benådet:

Stabstandlæge (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Peter Morning med Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Stabslæge af 2. grad (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Henrik Allermann og overlæge (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Søren Peder Derving med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajnerne Kristian Haumann og Stefan Neubauer Andersen samt orlogskaptajn Iver Steffen Juhl med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Chefsergent (Søværnet) Flemming Steen Pedersen, seniorsergent (Søværnet) Per Yde Eriksen, materielforvalter ved Operative Logistiske Støttecenter Frederikshavn, Leif Helge Petersen, afdelingsleder ved Farvandsvæsenet Preben Ankjær Gramkov, overassistent ved Farvandsvæsenet Jenny Pedersen, skibsassistent ved Farvandsvæsenet Bent Harly Nielsen og skibsassistent ved Farvandsvæsenet Karl Erik Sørensen med Fortjenstmedaljen i Sølv.

Overassistent ved Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, Ebba Drage Østgård er pr. 2. februar benådet med Fortjenstmedaljen i Sølv.

EFTERLYSNINGER

Aunø anno 1948

Knud Pedersen, medlem af Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening, har tilsendt redaktionen et foto fra Aunø anno 1948. – Dengang var Aunø base for Marinens Flyvevæsen, fortæller han. – Jeg startede den 18. oktober 1948 i Arresødal lejren og efter seks uger blev jeg flyttet til Aunø, hvor vi var ca. 60 værnepligtige. Da vi i år har 60 års jubilæum, var det måske en idé, at vi der stadig er friske, kunne mødes til Jubilæumstævnet på Holmen. (Søndag den 31. august 2008 kl. 10:00 til 16:00, Redaktionen).

Det er muligt at komme i kontakt med Knud Pedersen på telefon 40 19 81 40 eller mail: kp@sf.intercitynet.dk



Værnepligtige fra Aunø årgang 1948. Knud Pedersen vil gerne se så mange som muligt til årets jubilæumstævne på Holmen.

Grønland og Catalinaér

– Jeg er ved at samle billeder fra især Grønland af disse prægtige vandfly. Billederne skal bruges for at kunne gemme historien om denne epoke i beflyvningen af de Grønlandske bygder og byer, fortæller Erik Thingbo, – jeg har selv fløjet som maskinist på Catalinaerne i Grønland 1960-1970. Derfor er det småt med, hvad jeg selv har af billeder, specielt af landinger og starter på vandet, da min plads var i »tårnet«. Da vi i sin tid beføj »Flådestation Grønnedal«, var der mange amatørfotografer, der lavede deres egne billeder. Så der må være en masse fotos rundt i de danske hjem.

Hvad jeg måtte modtage, vil efter behandling, blive returneret til rette vedkommende, og det behandlede materiale vil senere overgå til Flyvevåbnets Historiske Samling i Karup.

Endvidere er jeg ved at samle materiale til en bog, som pensionerede US Commander Louis B. Dorny, vil skrive om de forskellige landes brug af Catalina fly efter anden verdens krig. Han har lige udgivet en bog der har titlen, US NAVY PBY CATALINA UNITS OF THE PACIFIC WAR. ISBN 978-1-84176-911-0

Alt har interesse, sort hvid, farve, slides og evt. smalfilmsklip, også her fra det sydlige Danmark.

Henvendelse: Erik Thingbo, Parkalle 12, 3600 Frederikssund.

Tlf. 47310134, E-mail erik.thingbo@mail.dk



Typisk Grønnedals foto medio 1960erne. Flyvevåbnets L-863 på vej ned af rampen og ud i Arsuk Fjorden.

Samarbejde med lokalpressen

Seminar giver synligt resultat i Sydøstdanmark

Aflandsbestyrelsesmedlem Erik Jensen, Nakskov

Det er altid rart at komme hjem med mere end man kom med. En sådan oplevelse havde jeg ved og efter arrangementet i Viborg i november 2007. Jeg er sikker på, at jeg ikke er den eneste af de ca. 65 deltagere, som føler det samme. Grundtemaet var, hvad vi kunne gøre, for at vor egen afdeling blev mere synlig, både lokalt og regionalt.

Det jeg lærte på seminaret var, at vi bør være mere udfarende på en positiv måde og finde og benytte os af de muligheder, der findes.

I vor egen afdeling i Nakskov har vi godt nok benyttet os af pressen, men kun når der var én eller anden lejlighed derfor, og specielt når en »formand« eller en anden frontfigur havde én eller anden stor mærkedag. Vi var ikke gode til, mellem linjerne, at skabe et indtryk af, at vi savnede nogle af alle dem, der ikke var blandt os.

Marineforeningen skal ikke være et persongalleri, men et fællesskab. Derfor stillede vi os det spørgsmål: »Hvordan gør vi det, og hvorfor skal vi vente på, at andre gør det for os – lad os selv kontakte vor presse«. Og det gjorde vi.

Resultatet blev, at en af vore journalister brugte det meste af en formiddag, hvor vi spurgte om råd og hjælp og i øvrigt talte om løst og fast. Jeg fik den klare fornemmelse, at her havde vi skabt en givende og blivende forbindelse.

For en gang skyld kunne man lave noget stof, der ikke var hængt op på en bestemt dato, men noget, der kunne bruges, når der for avisen opstod en lille »Agurkedag«. Og så en lørdag, hvor der sikkert ikke har været så meget stof, kom en hel side om Nakskov Marineforening. En meget velskrevet artikel om foreningens historie, dens formål og betydning for områdets kulturliv, dens sorger og glæder, fællesskabet og de gode sømandshistorier. Vi valgte i denne forbindelse at se bort fra landskontorets advarsler om ikke at offentliggøre billeder, hvor vore effekter er vist, så artiklen var smukt garneret med flotte fotos.



Nakskov Marineforenings Peder Krog piber klar ved flaget for et godt samarbejde med dagbladet Lolland-Falster Folketidende og mediehusets distriktsblade.

Ved samme lejlighed blev det aftalt, at Marineforeningen fremover har en fast kontaktperson til pressen. At det tilfældigvis blev vor kasserer, er en anden sag. Et glædeligt efterspil blev, at vi fik en henvendelse fra en pensioneret søofficer, som fik interesse for vor marineforening. Han vidste ikke, at der fandtes en sådan forening i Nakskov.

En anden udløber fra seminaret er, at vort medlemsblad har fået sit dødsstød til stor glæde for vor redaktør!

Fremover vil der blive udsendt »Nyhedsbreve« efter behov, og så vil »Under Dannebrog« i langt højere grad blive brugt til at orientere vore medlemmer om kommende aktiviteter, i stedet for at fortælle dem om afholdte spisninger og andre festligheder, som de i øvrigt selv har deltaget i.

Alle landets øvrige medlemmer vil nok kunne leve uden at få noget at vide om, hvor gode de »Kogte torsk« i Nakskov var. Initiativtagerne til det afholdte afdelingsseminar har megen ros til gode fra alle os, der deltog i dette vel tilrettelagt arrangement.

Derfor skal der komme en opfordring: Fortsæt. Der er sikkert mange ting, vi alle endnu kan lære.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DEBAT

Y382 SKARVEN

Artiklen, »Inspektionskuttere går på efterløn«, i Under Dannebrog februar 2008 har fået Henning Larsen, Ska-gen samt H. C. Christiansen, Bag-sværd til at reagere.

Henning Larsen skriver, – at da jeg læste det udmærkede indlæg af kaptajnløjtnant Troels Sund-wall om orlogskutteren på Grøn-land, blev jeg helt ked af det. Jeg syntes han havde glemt at omtale blandt andet Y382 SKARVEN. Jeg havde 2,5 år ombord. En tid jeg husker tilbage på med stor glæde. Jeg var i skibet fra 1962 til 1964, hvor vi kom næsten overalt på vestkysten og lidt af østkysten. Jeg var sammen med dygtige og kompetente officerer og rigtige gode folk. Y382 SKARVEN er det stærkest byggede skib, jeg har været ombord på.

Det er korrekt, at kaptajnløjtnant Troels Sundwall – ud over omtalen af de enheder der på nuværende er på vej til udfasning – blandt andet henviser til TERNEN, TEISTEN, MÅGEN og MALLEMUKKEN.

Men der er ingen tvivl om, at tilbud-det om at være med til det planlagte kuttertræf i juli 2008 også gælder tjenestegørende fra Y382 SKARVEN samt de øvrige af Søværnets mindre enheder, der gennem tiden har gjort tjeneste ved Færøerne og Grønland. Tilmelding på mail: c.v@mill.dk (Redaktionen.)

Inspektionskutter på Grønland

H. C. Christiansen har følgende bemærkninger. – I anledningen af artiklen i Under Dannebrog februar 2008 hvor det fremgår at stål-kutternes tid på Grønland snart er forbi, skal det da for en god ordens skyld bemærkes, at man før 1974 brugte inspektionskuttere af træ med mænd af metallet »Fe«, som det drillende blev sagt.

At sejladsen på Grønland godt kan indebære en risiko fremgår af vedstående foto. Y382 SKARVEN blev, med en del andre småskibe, sendt på eftersøgning efter »Hanne S«, der forsvandt sporløst i farvandet ved Kap Farvel i foråret 1960. Vi lå i tæt dravis og stærkt strøm tæt under land nord for



Y382 SKARVEN på vej ind i grødeis.

Nanortalik, da vi blev presset op mod en isskøse, der tog det øverste af vores mesanmast. Som det ses af billedet, måtte vi efterlade vores kommandovimpel på isen. At stål-kutterne har været en gevinst for Søværnets arbejde og opgaver på Grønland, turde i øvrigt fremgå af de mange års forbilledige indsats. Selv blev vi, da Knud Rasmussens gamle ekspeditions-kutter »Kivioq« i 1993 lå fast i isen i Kommerminebugten, hjulpet fri af Y388 TULUGAQ.

Skibets kommandovimpel på isen ved Nanortalik foråret 1960.



Afdelingerne

Medlem af Frederikshavn Marineforening, Carl Frede Haugaard skriver:

I den seneste nummer af Under Dannebrog (februar 2008) rammer landsnæstformand (LNF) Kurt Flatau plet, når han i sit indlæg »Nye kræfter i bestyrelsen« siger, – at det er vigtigt af afdelingen bevarer dynamikken, hvorved medlemmerne til stadighed føler, at de får noget ud af Deres medlemskab og forbliver som medlemmer.

Derfor er det vigtigste stof i ethvert nummer af Under Dannebrog afdelingsstoffet. Så lad os slå fast en gang for alle, at hvad der sker i de 79 afdelinger som Danmarks Marineforening (DM)

pt. består af med sine godt 10.000 medlemmer, er alfa og omega for dem alle. Det stof er, og bliver livlinen til medlemskabet af DM.

Så skal Kurt Flatau's ovennævnte bemærkninger stå til troendes, så skal der reelt i hvert nr. af UD være stof fra de 79 afdelinger. Men det er der bare ikke. Kigger man eksempelvis på de to seneste numre af UD – det fra december 2007 og februar 2008 – er det sørgelige resultat, at under halvdelen af de 79 afdelinger i de 12 (13, red.) distrikter har stof at meddele deres egne medlemmer og de øvrige medlemmer i DM. Det er meget dårlig kundepleje, for vi ved jo, at kendsgerningen er, at det ikke er alle vore medlemmer, der møder

op til arrangementer i marine-stuen. Men alligevel er de med Deres kontingent med til at holde skuden flydende. Så det mindste den ansvarlige i hver afdeling for stof til UD kan gøre, er at få sendt det til redaktøren i tide.

Så ved vi godt, at det er afdelings-meddelere, der siger: Jamen vi har ikke noget at sende ind. Hvis et sådant svar skal have lov at stå uantastet, ja så mangler det netop dynamik, som LNF nævner ovenfor. Måske kan noget af årsagen til manglende afdelingsstof fra over halvdelen af vore afdelinger skyldes nedprioritering fra redaktørens side. En kendsgerning er det i hvert fald, at de to foregående redaktører af UD, SAM og SEO beg-

ge prioriterede afdelingsstoffet meget højt. Ja, det var endda sådan, da SAM var ved roret, at han ringede til afdelingens ansvarlige på området og spurgte om det virkelig kunne passe, at der ikke var sket noget i afdelingen, eller om der så skulle ske noget. Der skal gensidigt interesse til, når kommunikation skal lykkes.

Ellers er vi naturligvis fortsat glade for et fornemt Under Dannebrog

Blot står jeg lidt uforstående over for to forhold. For det første mener jeg, at vi i vort flag Dannebrog har to farver, hvid og rødt. Derfor forstår jeg ikke, hvorfor bladets navn Under Dannebrog nu kun står i hvidt. For det andet er DM

ikke just nogen ungdomsforening. Så derfor forstår jeg ikke, hvorfor bladets tekst nu står med så små typer, at der skal lup til for at læse det for de fleste af os.

Kære Karl Frede Haugaard.

Tak for din aktive holdning til Danmarks Marineforening og slutroserne til Under Dannebrog. Men du må fremadrettet gøre mig den tjeneste, at holde dig til fakta og ting du ved noget om, når nu du bruger ord som »kendsgerning« og »nedprioritering«.

Da du ikke har din gang på redaktionen – og dermed af gode grunde ikke ved hvordan jeg arbejder – skal jeg

fortælle dig, at jeg netop har kontak-
tet flere af de afdelinger, redaktionen
aldrig hører fra. Dette gælder også
Marineforenings oversøiske afdelin-
ger. Samtidigt er ordet »deadline« i
mit regi kun anvisende. Ingen har på
noget tidspunkt sendt materiale eller
bedt mig om hjælp, uden at jeg har
serviceret og hjulpet alle, der ønskede
det optimalt. Hvis det handlede om for-
sent fremsendt lokalstof, er det altid
kommet med. Til tider op til tre uger
efter den officielle deadline. Det er
først når trykmaskinen er i fuld gang,
vi må vente til næste udgivelse.

Faktuelt er det også, at notater og ar-
tikler fra afdelingerne på nuværende

har samme niveau som de seneste
årtier. (Afdelings og skytteløvs noter:
UID nr. 4/1993 37. UID nr. 6/1994 41.
UID nr. 4/1999 44. UID nr. 6/2000
47). De to udgaver du henviser til,
har henholdsvis 39 og 46. Hertil
kommer artikler på tekstsiderne om
specielle begivenheder i afdelingerne.
Rekorden for noter fra lokalaf-
delingerne er faktisk fra UID nr.
2/2005, hvor jeg bragte 52 noter +
tekstsiderstof.

Flere sider

Grunden til du har opfattelsen af, at
der nu er mindre afdelingsstof, tror
jeg beror på, at Under Dannebrog
tidligere lå fast på 24 sider. Jeg har

siden min tiltrædelse, ved diverse til-
tag, selv skaffet økonomi til at Under
Dannebrog de senest år til tider har
haft et omfang på op til 40 sider plus
diverse tillæg i folierede udgaver. Så
afdelingsstoffet og den løbende ind-
sats for at udvikle Under Dannebrog
til læsernes og medlemmernes krav,
er det redaktionsparameter maga-
sinet tilrettelægges efter.

Din bemærkning om at jeg nedprio-
riterer afdelingsstoffet er derfor helt
og aldeles uden hold i den faktuelle
virkelighed.

Leif Mortensen
redaktør

Forlig

»Her i forligets sidste fase må vi kon-
statere, at det var et godt forlig – må-
ske især for Søværnet«.

Sådan står der i den ledende artikel i
»Under Dannebrog« nr. 1, 2008 om
virkningerne af det seneste forsvars-
forlig.

Må jeg lige minde om, at det var
i forbindelse med forliget, at
Søværnet mistede slagkraft og
stealth-kapacitet med udfasning-
en af ubådene. Samtidig står
vi lige nu i en situation, hvor de
nye inspektionsfartøjer af Knud
Rasmussen-klassen ser ud til stort
set ikke at skulle bevæbnes, hvor
de planlagte 127 mm kanoner
på de nye fregatter er droppet (i
hvert fald foreløbig) til fordel for
standard-kanonen Oto Melare,
76 mm. Det er stadig ikke afgjort,
hvilke nye maritime helikoptere,
vi skal have – og vi har sendt in-
spektionsskibet THETIS af sted til
Afrikas Horn UDEN helikopter,
fordi der i forbindelse med poli-
tikernes beslutninger i forsvars-
forliget ikke længere kan skaffes
nok flymekanikere. I parentes
bemærket er det netop missioner,
som den THETIS er ude på, at der
virkelig er brug for en helikopter.
Det understreger Søværnet selv,

når man skal dokumentere behø-
vet for maritime helikoptere.

Fik jeg nævnt, at der efterhånden
kun er én korvet tilbage i operativ
tilstand (OLFERT FISCHER skal
fungere som skoleskib, og NIELS
JUEL bliver kanibaliseret for at
holde de to øvrige med reserve-
dele)?

Og at man er på vej til helt at op-
give minevåbnet?

Det sker alt sammen i en tid, hvis
russerne igen er begyndt at spille
med musklerne, og hvor Dan-
marks strategiske beliggenhed i
forhold til Østersøen derfor stad-
ig er af afgørende betydning.
Var vi i virkeligheden for hurtige
med omstillingen fra kold-krigs-
forsvar til et søværn specialiseret
i internationale opgaver?

Jeg ved det ikke. Det har andre
meget mere forstand på, men hvis
man vil hævde, at ovenstående
giver et »...godt forlig – måske
især for Søværnet«, så må det vist
være et udtryk for et ualmindeligt
og misundelsesværdigt, positivt
livssyn.

Venlig hilsen Lars Engelbrecht Rohde
Medlem Aalborg Marineforening og
Dansk Ubådsforening

Sidste nyt fra Fregatten Jylland

Det er lykkedes Fregatten Jyl-
land at få fremstillet en eksklusiv
vinprop i et begrænset antal.

Vinproppen er specialdesig-
net med motiv af Fregatten og
håndlavet i 925 S oxyderet Ster-
lingsølv og monteret på en krop
af rustfrit stål.

Vinproppen er mønsterbeskyt-
tet.

Vinproppen leveres i en flot sort
emballage med et sølvpræg af
Fregatten på låget. Desuden er
vinproppen i æsken beskyttet i
en sort "kræmmerpung".

Vinproppen sælges i en be-
grænset periode fra den 31.
marts 2008, og efter "først til
mølle".

Prisen for denne eksklusive vin-
prop er kr. 1.295,00



TØR DU PÅMØNSTRE?

www.fregatten-jylland.dk



Medaljens pris

Dansk Sygeplejehistorisk Museum åbner den 12. april særudstillingen – Medaljens Pris.

Af Jens Haberlandt, leder af Dansk Røde Kors Dekorationssamling

I anledning af 10 års jubilæet for Dansk Røde Kors Dekorationssamling i 2007, åbner Dansk Sygeplejehistorisk museum i Kolding, den 12. april udstillingen »Medaljens Pris«.

Udstillingen sætter fokus på sygeplejersker, der har modtaget en Røde Kors Medalje, her-

under den prestigefyldte Florence Nightingale Medalje, som kun 26 danske sygeplejersker har modtaget siden 1912. Dansk Røde Kors Dekorationssamling er Røde Kors officielle samling af organisationens dekorationer, (medaljer, ordener og hæderstegn). Samlingen består af ca. 900 dekorationer og mere end 2000 emblemer, uniformer m.m. fra over 100 lande.

Udstillingens titel »Medaljens Pris« kan tolkes på flere måder: Dels det, at en medalje dybest set er et tegn på, at der sættes pris på det arbejde man laver. Det kan være som udsendt sygeplejerske eller læge, eller som frivilligt Røde Kors medlem, der i årevis har arbejdet i en lokalafdeling.

Det kan også tolkes som, at modtageren har betalt en pris for medaljen. Eksempelvis når den købes af en samler. En anden modtager har måske betalt en personlig pris for medaljen: den ultimative, hvis man bliver dræbt i tjenesten.

Jutlandia medaljer

Der vises medaljer fra starten af Røde Kors bevægelsen til i dag. Samlingens ældste medalje er fra slaget ved Solferino i 1859. Det var netop ved dette slag, at ideen til Røde Kors blev skabt.

Udvalgte personhistorier fortælles, så medaljen »år et ansigt«. Der vises blandt andet me-



Roland Damberg's Sofartsbog og medaljesæt med ordensspænder.

daljer tildelt en sømand på »Hospitalsskibet Jutlandia«. Modtageren, (Roland Damberg, født den 22. februar 1936 i Sønderborg, red.) har også fået Cypern medaljen og Politiets Hæderstegn.

Dansk Sygeplejehistorisk Museums adresse er Fjordvej 152 Kolding. Se udstillingens program på www.sygeplejemuseum.dk

FAKTA

Jens Haberlandt er grundlægger og daglig leder af Dansk Røde Kors Dekorationssamling.

Jens Haberlandt er sygeplejerske med kontrakt med Hæren. I perioden november 2007 - februar 2008 udsendt til KFOR.

Oprindeligt er han dog konstabeluddannet i Søværnet (1988-2006) og har gjort tjeneste som marinespecialist sanitet, med sejlede tjeneste på HVIDBJØRNEN, MØEN, FASTER, SJÆLLAND OG FYEN

Nytårs- gudstjeneste

Som omtalt i *Under Dannebrog* december 2007 kunne orlogsprøvt Eigil Bank Olesen indsætte tre nye orlogspræster ved Marinehjemmeværnets Nytårs-gudstjeneste i Holmens Kirke, Hellig 3 kongers dag, søndag den 6. januar.

De tre orlogspræster, Camilla Munk, Ulrik Pilemand og Anette Molin Schmidt, skal alle virke ved Marinehjemmeværnet samtidig med, at de passer deres respektive sogne rundt i landet. Den højtidelige og smukke begivenhed fyldte kirken til sidste plads.
(Foto: Frank Horn)



Distriktsmøde i Hirtshals

45 mand til morgenkaffe, distriktsmøde og frokost i Vendsyssel

Samtlige ni afdelinger fra distrikt 12/Nordjylland var repræsenteret ved distriktsmødet den 20. januar, oplyser Preben Sanderhoff fra den arrangerende afdeling.

Afdelingsformand Hirtshals Marineforening, Adolf Petersen bød velkommen, hvorefter de ni punkter på dagsordenen, hurtigt og nemt blev gennemgået. Landsbestyrelsesmedlem Charley F. Pedersen kunne i sin beretning konkludere, at afdelingerne i distriktet ikke har de store problemer at slås med. Mødet sluttede derfor før forventet. Dette gav tid til optagelse af gruppefoto inden mødedeltagerne med stor fryd kastede sig over Orla Jørgensen og Henry Jensens populære specialitet »Admiralens Fiskeret«. Deltagerne sender en stor tak og roser til de to kokke.



Distriktets næste møde afholdes i Hjørring den 14. september 2008.

Deltagerne ved Distriktsmødet for distrikt 12/Nordjylland foreviget på trappen til Hirtshals Marineforenings marinestue.



Effekter fra Marineforeningens

SLOPKISTE



C13: Polo-shirt marine og hvid med kendingstegn på brystet.
50% bomuld og 50% polyester. Str. 48 (S) – 60 (4XL)



C23: Windbresker marineblå med kendingstegn på brystet.
Vind og vandafvisende.
Str. 50 (S) – 56 (XXL)



C12: T-shirt. Marine og hvid med kendingstegn på brystet.
50% bomuld og 50% polyester.
Str. 48 (S) – 60 (4XL)

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret, varekatalog. Bestilles og købes i din afdeling.

TEMA

Orlogsmuseet

I samarbejde med museumsinspektør Jakob Seerup, Statens Forsvarshistoriske Museum, sætter Under Dannebrog denne gang fokus på Orlogsmuseet.

ORLOGSMUSEET

Bidsmands
stræde

Orlogsmuseets nuværende residens i det gamle Sokvæsthus på Christianshavn.

Orlogsmuseet - Søværnets museum

Orlogsmuseet på Christianshavn er en af kongerigets ældste museumssamlinger. Kernen i samlingerne er den historiske modelsamling, som består af de fornemme modeller af skibe og fartøjsdetaljer, man igennem tiderne har fået lavet i forbindelse med skibsbyggeriet på Holmen. De ældste af modellerne er fra 1600-tallet, men det unikke ved museet er, at modellerne dækker hele perioden fra 1600-tallet frem til den kolde krig. – Det er helt unikt, at man på et enkelt museum kan følge et lands orlogshistorie gennem snart 350 år på denne måde, udtaler museumsinspektør Jakob Seerup. – Det er ikke samtlige skibe, der er modeller af, men de modeller der findes, er både repræsentative og smukke. Den historiske modelsamling er af enestående kvalitet

og tåler sammenligning med verdens fornemste marinehistoriske samlinger, siger han.

I dag kan man se samlingen i smukke rammer i Søkvæsthuset på Christianshavn. Huset er fra 1780, og blev oprindeligt opført som flådehospital. Det var først i 1989, at museet flyttede ind her. Før da havde museet ført en lidt omtumlet tilværelse. Indtil 2. verdenskrig fandtes modellerne i et særligt modelkammer på Holmen, men under besættelsen blev den værdifulde samling evakueret til Frederiksborg Slot i Hillerød, hvor de stod i majestætiske omgivelser. Det varede dog ikke ved. Og først i 1957 kunne museet slå dørene op for et bredere publikum i Nikolaj Kirke. Her var modellerne udstillet frem til 1978.

Derefter fulgte nogle år, hvor museet levede en skjult tilværelse af-sides på Holmen på Quinti Lynette. En generøs gave fra A.P. Møller og hustru Chastine Mc – Kinney Møller's Fond til almene formål gjorde det muligt, at museet i 1989 kunne åbne i de smukke omgivelser på Christianshavn.

Orlogsmuseet på Christianshavn har nu stået i snart 20 år. Det er derfor tid til, at udstillingerne nænsomt bliver opdateret, så design og layout svarer til nutidens behov og stil. Derfor vil publikum opleve, at indretningen af lokalerne gradvist bliver forskønnet over de kommende år, så de står smukt fornyet til Søværnets 500-år i 2010.



En del af Statens Forsvarshistoriske Museum

I 2004 blev Orlogsmuseet organisatorisk lagt sammen med Tøjhusmuseet, og de to museer fungerer nu under paraplynavnet Statens Forsvarshistoriske Museum. I den forbindelse er det blevet besluttet, at de to museer fortsætter under hvert deres navn som hidtil, men nye logoer, fælles grafisk design og hjemmesider i ensartet layout signalerer, at der nu er en samhørighed i formidlingen af hærens og flådens historie.

Det samlede museums direktør Ole Louis Frantzen er selv officer af reserven i hæren, men i det civile har han som historiker altid næret stor interesse for marinehistorie. Det har derfor været med glæde og entusiasme, at han har overtaget kommandoen over Orlogsmuseet. – Søværnets historie er en vigtig del af Danmarks generelle militære historie, og det nye samlede museum giver os mulighed for at formidle de to

FAKTA

Kulturnat

Fredag aften før skolernes efterårsferie (uge 42) er der altid åbent på Orlogsmuseet. Det er den populære kulturnat i København. I de senere år har museet lokket med udskænkning af øl og vand og maritim skønsang fra traditionelle shantykor. Børn og barnlige sjæle har kunnet se drabelige demonstrationer af huggertfægtning som under englandskrigene udført af stuntparret Bo Thomas og Tina Robinson.



Tina Robinson (th.) og Bo Thomas agere krigslystne søofficerer fra primo 1800-tallet.



værns historie på en koordineret måde, siger han.

Den nye organisation har styrket museets faglige profil, og der er blevet overskud til en øget forsknings- og indsamlingsvirksomhed i forhold til Søværnet. Blandt andet har museumsins-



U-Båden SÆLEN på Nyholm

FAKTA

Jacob Seerup født i 1975 er cand. mag i historie og arkæologi fra Københavns Universitet 2001. Samme år ansat som museumsinspektør ved Statens Forsvarshistoriske Museum / Orlogsmuseet. Jacob Seerup arbejder i øjeblikket som ph.d.-stipendiat med en afhandling om mandskabsforholdene i enevældens danske søetat (1660-1848). Underviser som timelærer i faget søkrigshistorie på Søværnets Officersskole. Bor sammen med hustruen Diana og sønnen Asker



spektor Jakob Seerup fået midler til at gennemføre et ph.d.-projekt om mandskabsforhold i enevældens danske flåde. Museumsinspektør Karsten Skjold Petersen arbejder på et forskningsprojekt om »soldatesken«, det historiske marineinfanteri. Museet udgiver Forsvarshistoriske Skrifter, som

har afløst Marinehistoriske Skrifter og Tøjhusmuseets Skrifter. De senere år er det blevet til en del marinehistoriske udgivelser. På indsamlings- og formidlingsområdet har den nye styrke givet sig udslag i, at undervandsbåden SÆLEN blev sat på land på Nyholm og åbnet for publikum. På

Nyholm kan man også se museets torpedomissilbåd SEHESTED. Et billetsamarbejde med den selvejende institution fregatten PEDER SKRAM har bidraget til, at Nyholm i dag fremstår som et historisk, maritimt miljø, hvor publikum kan se de bevarede skibe i deres oprindelige sammenhæng

med bygninger og anlæg på Holmen i København. Fartøjerne kan bese i følge med museets kompetente guider, der fortæller om teknik og historie og dagligliv om bord. Det er også muligt at booke en tur rundt på Holmen og se på de historiske bygninger. Den guidede tur inkluderer en opstigning



De land- og søbaserede træninger under Englændernes operationer i det østlige Danmark i 1807 blev i 2007 mindet med besøg af vor nuværende allierede. Her musiceres uden for Orlogsmuseet.



Skoleelever i hårdt arbejde

i Nyholms Mastekran fra 1749. Det er i mere end én forstand turens højdepunkt. Der er en flot udsigt deroppefra!

1807

I 2007 var højdepunktet på Orlogsmuseet åbningen af museets særudstilling i anledning af 200-året for englændernes bombardement af København og efterfølgende ran af flåden. Det var en god anledning til at pointere det nye museums styrke som både land- og sømilitært. – De britiske operationer i 1807 foregik jo

primært i land, hvor hovedparten af træfningerne foregik i forbindelse med belejringen af hovedstaden. Men konsekvenserne var størst for flåden, som jo mistede alle sine skibe i sidste ende, udtaler museumsinspektør Karsten Skjold Petersen, der tilrettelagde udstillingen.

Udstillingens fineste genstand er den erobrede danske skibsklokke, som efter 200 år blev tilbageleveret (med tak for lån) fra Royal Navy i forbindelse med udstillingens åbning. Åbningen blev afholdt i

forsoningens ånd med repræsentanter fra såvel Royal Navy som Søværnet. Fortidens fjender er nu nære allierede. Udstillingen står i hele 2008, og Under Dannebrog kan varmt anbefale læserne en tur ind og se den.

Skoletjenesten

En stor del af museets besøgende er skolebørn. Til glæde for dem har museet en skoletjeneste, som kan tilbyde en række forskellige undervisningsforløb. I Børnemuse-

seet kan de mindste børn lege på det rekonstruerede kanondæk fra 1700-tallet, men i undervisningsøjemed bliver klassen iklædt uniform og sat til at bakke med en ægte kanon på dækket, som man gjorde i gamle dage. Et andet undervisningsforløb fokuserer på forskellige søhelte, og det nyeste tilbud til skolerne er forløbet »Flydende fartøjer«, hvor elever ved hjælp af modeller i vand lærer om opdrift, tyngdepunkt og ballast og meget andet. – Vi forsøger med

FAKTA

Orlogsmuseets historie - kronologisk

- 1676 – Det Kgl. Modelkammer oprettes med det formål at fremstille og opbevare modeller af alle større skibe, der bygges til flåden.
- 1773 – Samlingen opstilles på Gammelholm i Hovedmagasinets midterparti, den såkaldte Pavillon.
- 1795 – Samlingen rammes af en brand, der opstod på Gammelholm, og lagde en tredjedel af København øde.
- 1807 – Ulykken rammer igen, da englænderne i forbindelse med flådens ran formodentlig medtager en række af de nyere modeller.
- 1862 – Samlingen genopstilles under yderst beskedne forhold i Spanteloftbygningen på Nyholm.
- 1888 – I forbindelse med den store nordiske kunstindustriudstilling i København i 1888 tager man igen fat på at bygge modeller, ikke bare af nye skibe, men man søger også efterhånden at fylde hullerne ud i det kronologiske forløb.
- 1894 – Et resultat af den nyvakte interesse bliver bygningen af en ny bygning på Holmen til samlingen.
- 1940 – På grund af risikoen for krigsskader evakueres samlingen til Frederiksborg Slot. Efter befrielsen bliver bygningen på Holmen brugt til andre formål, og modelsamlingen bliver indtil videre opmagasineret.
- 1957 – I 1957 bliver Orlogsmuseet etableret på initiativ af flådens daværende chef, viceadmiral A.H. Vedel. Under Munthe af Morgenstiernes ledelse indrettes fra december 1957 en udstilling i Skt. Nicolai kirkebygning i København, bestående af genstande stillet til rådighed af Søværnet.
- 1974 – Den 26. juli 1974 åbnes Valdemar Slot på Tåsinge som Orlogsmuseets filial. Her udstilles et fåtal modeller med tilknytning til admiral Niels Juels historie, samt chalupsamlingen.
- 1978 – Den midlertidige udstilling i Skt. Nikolai kirkebygning lukkes og de kommende års udstillingsvirksomhed baserer sig på filialen Valdemar Slot og diverse særudstillinger. Orlogsmuseets nye domicil bliver bygningen på Quinti Lynette i København, som indrettes som studiesamling.
- 1984 – Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj på Christianshavn stilles til rådighed for museet, som i de følgende år indrettes til et moderne og tidssvarende Orlogsmuseum.
- 1985 – Udstillingen på Valdemar Slot lukkes.
- 1989 – Quinti Lynette fraflyttes, og den 4. oktober 1989 kan Orlogsmuseet åbne portene for offentligheden i nye permanente udstillingslokaler i Søkvæsthusets Bådsmandsstrædefløj på Christianshavn.
- 2004 – Orlogsmuseet sammenlægges med Tøjhusmuseet under navnet Statens Forsvarshistoriske Museum.

FAKTA

Byens bedste modeller

Museets ældste model forestiller Kongens Lystfregat ELEFANTEN fra 1687. Den meget lette og elegante model er tydeligvis lavet som en prydenstand, som kongen kunne vise frem, men konstruktionsdetaljer er også synlige, og kunne bruges af konstruktører og håndværkere. Samlingen rummer et væld af andre modeller, f.eks. de imponerende voksmodeller af galionsfigurer og ornamenter fra 1700-tallet.



Flot model udført i 1687



Model af skibe og området omkring Holmen fra 1800tallet

vores forskellige tilbud at gøre faget historie vedkommende og knytte an til andre fag, som f.eks. natur og teknik, oplyser museumsinspektør David Høyer, som har tilrettelagt undervisningsforløbet om »Flydende fartøjer«.

Holmen i mini-format bygget af frivillige

Nogle af de populære genstande i museets permanente udstil-

ling er de dioramaer, hvor man kan se historiske slag fra 1600-tallets krige og kanonbådskrigen 1807-14 og Holmens anlæg som de har set ud igennem tiderne. Museets største model måler 3x6 meter og forestiller Holmen, som området så ud i 1968. De hundredvis af huse og skibsmodeller er bygget af frivillige i Orlogsmuseets Modelbyggerlaug. – Vi er utrolig glade og taknemmelige for, at fri-

villige vil lægge et så stort arbejde i at forbedre museets formidling af flådens historie, udtaler inspektør Jakob Seerup. Det er et enormt arbejde, de har lagt i modellen af Holmen, som samtidig har været værdifuldt som dokumentation af, hvordan området så ud indtil for få år siden. Nu er meget forandret, og mange bygninger er ombygget eller forsvundet, og nye er kommet til. Jakob Seerup fortæller

også, at en del modeller, der forestiller den ældre tids sejlskibe, er lavet efter historiske tegninger af den pensionerede tandlæge Peter Maack. – Der er ingen tvivl om, at Maacks modeller er de smukkeste og mest autentiske, der er bygget i vor tid, og de fine modeller giver udstillingen et generelt løft.

FAKTA

Forsvarshistoriske Skrifter

Museets forlag har siden 2004 udgivet følgende marinehistoriske bøger

- Søheltenes Skibe, Niels Chr. Borck og Søren Nørby, 2007.
- Fregatterne Peder Skram og Herluf Trolle – Flådens Flagskibe under Den Kolde Krig, Søren Nørby og Steen Schön, 2006.
- I skyggen af Tyskland - Den danske flådes historie 1864-1920, Ole Lisberg Jensen, 2005 (Udgivet på forlaget Marinehistoriske Skrifter af Statens Forsvarshistoriske Museum).
- Niels Juel – Vores største flådefører, Niels M. Probst, 2005.
- Danske Ubåde 1909-2004, Søren Nørby, 2005.

Hertil kommer andre udgivelser om hærens historie. En bog om det danske torpedovæsens historie er under udgivelse.



Model af området som det så ud i 1968

Hvide Sande Værft bygger orlogsfartøjer

Første Lægtvandmiljøfartøj afleveret til Søværnet

Moderniseringen og udvidelsen af Søværnets enheder indebærer levering af nye skibe fra ABSALON-klassens 6.500 tons displacement til de nye Lægtvandfartøjers mere beskedne 30 tons.

Sin lidenhed til trods glæder de kommende besætninger sig til at få skibene under kommando. Besætningerne har været involveret i projektet fra starten, og har masser af indflydelse på indretningen og design. Dæksfolkene er involveret i betjening og installation af dæksudstyr, og cheferne har fået mulighed for at indrette broen efter egne præferencer,

oplyser Søværnets Operative Kommando. Fartøjerne bliver fremdrevet af to waterjets tilkoblet to dieselmotorer. Farten forventes at blive på den gode side af 20 knob. Den daglige drift bliver med en besætning på tre, men herudover kan skibene medbringe yderligere fem personer.

Nye Helikopter-Kontrol-Officerer

F359 VÆDDEREN lagde medio januar dæk og kapacitet til rådighed for specialuddannelse

Søværnets Specialskole – Taktik Kursus har den 11. januar 2008 afsluttet uddannelsen af Helikopter-Kontrol-Officerer (HCO) ombord på inspektionsskibet F359 VÆDDEREN ved Island, oplyser Søværnets Operative Kommando.

Eleverne bestod af fem officerer og befalingsmænd fra Søværnets helikopterbærende enheder – inspektionsskibene af THETIS-klassen og de fleksible støtteskibe af ABSALON-klassen. Alle fem bestod det krævende kursus med godt resultat.

De nye HCOer har lært at kontrollere op til tre helikoptere og fastvingede fly fra skib under alle vejrforhold. Specielt ved flyvning fra inspektionsskibe i Nordatlanten, vil skibet

ofte være eneste landingsplads. En normal flyvning kan hurtigt udvikle sig til en nødsituation, hvis der opstår en alvorlig fejl i helikopteren eller hvis kraftig sne, regn eller tåge forhindrer piloten i at foretage en almindelig landing.

HCOerne er derfor trænet i at holde hovedet koldt og hjælpe helikopterpiloten med at finde tilbage til skibet og lande.

De tre fregatter sat i produktion

Litauisk værft skal bygge de tre enheder

I den verserende materieludskiftning i Søværnet, der har udgangspunkt i det nuværende politiske forlig om Forsvarets ordning 2005-2009, bygges nu de tre fregatter, der er planlagt.

Med et displacement på 6.000 tons er de kun 500 tons lettere end semisøsterskibene i ABSALON-klassen. Længden er 137 meter, bredde 19 meter, dybgang 6 meter. Planlagt fart bliver officielt 28 knob.

Enhederne bliver kendetegnet ved at have mere ildkraft end noget tidligere danske orlogsskib. Samtidig får de et radarsystem med en afsøgningsradius på 400 km.

Det er planen, at den første fregat skal præsenteres ved flådens 500 års jubilæum 10. august 2010.



Illustration af de nye fregatter der nummereres F361, F362 og F363 (Foto og kilde: Flådeliste 2007/2008)

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Kettler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@kettler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KØBENHAVN – Frank Horn fortæller, at afdelingens marinestue i januar og februar har haft besøg af to markante danskere. Den 10. januar var det eksbassisten fra Papa Bues Viking Jazzband, Jens Sølund der henrykkede forsamlingen med beretningen om det legendariske bands mange år i dansk showbizz. Den 7. februar var det så pensionerede generalløjtnant (Hæren) Kjeld Georg Hellingsø, der under udfoldelse af megen morskab fortalte om sin militære karriere, der ikke hele vejen havde været problem-løst.

ROSKILDE – Afdelingens 92. generalforsamling havde 29 medlemmer på stolene, oplyser Kristian M. Pedersen. Efter nogle rokeringer ser den nye bestyrelsen i Roskilde Marineforening således ud: Formand Jens Arne Lykner, næstformand Jann Persson, kasserer Ole Jørgensen samt bestyrelsesmedlemmerne Per Røn, Harry Kristiansen og Bo Hermansen. Suppleanter er Flemming Fokdal og Brian H. Svendsen.

Vintersæsonen slutter fredag den 25. april med skafning og keglespil.

BRØNDBY – Lykkedes det ikke at få deltagerne nok, til at man kunne afholde nytårsarrangementet, kom der til gengæld 118 gaster til foredragsaften tre dage efter nytår, fremgår det af brevet fra Frank Urban. Ud over foredraget af Johnny Balslev om sin fantastiske hjemmeside, var der optagelse af tre nye medlemmer og 25 års medlemsemlen til 90-årsige Sven Bjørneboe.



Ni mand modtog under admiral/generalforsamlingen Brøndby Marineforenings kammeratskabstegn.

Sidst i januar drog 56 medlemmer til Korsør for at få en rundvisning på Det fleksible støtteskib **ESBEN SNARE**. Efterfølgende lagde Korsør Marineforening lokale til sild og biksemad.

Ud over de mange lokale arrangementer har afdelingen også haft tid til at forestå januar-distriktsmødet for distrikt 1/ Storkøbenhavn.

Selv med 129 mand på plads (rekorddeltagelse) blev admiral/generalforsamlingen er rolig affære. Selv et markant renoverings og anskaffelsesbudget kunne ikke forhindre, at regnskabet viste et større overskud end forventet. Formand Gert Allan Larsen meddelte under sin beretning, at han er på vej ud af formandsposten. Med 18 år som formand, 16 som næstformand og tre som sekretær mener han, at der snart skal nye kræfter til.

Inden der blev uddelt ikke mindre end ni af Brøndby Marineforenings kammeratskabstegn, stiftedes en ny støtteforening med navnet »Brøndby Maritime Venner. De ni der modtog kammeratskabstegnet var: Edgar Andersen, Ebbe Grønne, Søren Bentzen, Jørgen Kjeldsen, Jørgen Lorentzen, Eigil Due Madsen, Kaj Ole Pallesen, Lennart Petersen og Erik Tofte. Brøndby Marineforenings kammeratskabstegn tildeles for »utrættelig hjælp« til foreningen og kameratskabet«.

KONGENS LYNGBY – En halv snes medlemmer fra Kongens Lyngby deltog juleaften i kranse-lægningen ved Mindeankret i Nyhavn. En smuk og højtidelig handling, der for mange med-

lemmer er den rette måde at indlede julen på, skriver Peder Møller Hansen, – cirka det samme antal mødte op i Holmens Kirke til Marinehjemmeværnets Nytårsconcert den 6. januar. – I januar måned deltog vi i Distriktsmødet i de utroligt flotte lokaler i Brøndby Marineforening, og i samme måned havde vi vores egen kammeratskabsaften i vores egne lokaler på Sorgenfri Slot. En rigtig hyggelig aften, hvor Hans Gommessen og Walter Tønshoff blev behørigt optaget i afdelingen.

Lørdag den 2. februar holdt afdelingen åbent hus for medlemmerne med ledsager i Marinestuen. Det var ligesom arrangementet medio december meget vellykket og lover godt for Marinestuens fremtid. Forsøgs-mæssigt prøvekøres disse arrangementer. Efter 5. april vil kokke, banjermester og bestyrelsen skaffe sig en ide om arrangementernes afholdelse, besøgstal etc.

– Den 19. februar afholdt vi Generalforsamling i Lyngby Hallens Restaurant med 48 medlemmer, fortæller Peder Møller Hansen. Aftenen startede med optagelse af Pelle Ørsted. To 25 års medlemsemlen samt ét 50 års emblemlen blev overrakt til henholdsvis Robin Birk, Henrik Wenkens og Bent Willerslev. Desværre kunne Kjeld Th. Nielsen og Niels Mortensen (25 år og 60 år) ikke være til stede på dagen. Stort til lykke til jer alle. – Selve Generalforsamlingen startede med at forsamlingen mindedes afdøde Poul Arne Madsen. Poul Arne Madsen var afdelingens formand indtil 1998, og bestred



Kjeld G. Hillingsø har medlemmerne fra København Marineforening i sin hule hånd. (Foto: Frank Horn)



Afgående formand i Roskilde Marineforening, Brian H. Svendsen uddeler medlemsemlen til Hans Henrik Poulsen (i. m.) og Jan Rasmussen



Medlemmerne i Kongens Lyngby Marineforening hygger sig ved Generalforsamlingen i Lyngby Hallens Restaurant.

gennem tiden praktisk talt samtlige tillidsposter. Han var fuldt fortjent afdelingens eneste æresmedlem

Sekretæren og formanden var på valg, og blev begge genvalgt. Som nye i bestyrelsen blev Ole Thestrup Hansen (slopkisten) og Jens Peter Olsen (banjermester) valgt. Kaj Nissen Krogh valgtes som ny suppleant. Ole Fonager blev valgt som revisor og ny revisorsuppleant blev Flemming Sauer Petersen. Ole Thestrup Hansen med Torben Schmidt-Rasmussen blev valgt som sendemand og suppleant til årets Sendemandsmøde i Odense. Øvrige poster gav genvalg.

Udover beretningen og regnskabet, bød dagsordenen endvidere på en del ændringer af afdelingens egne vedtægter – blandt andet bestyrelsens udvidelse fra 7 til 9 medlemmer. Alle punkter og diverse ændringerne blev vedtaget. Slutteligt blev aftenens dirigent Henrik Wenkens behørigt takket for god og sikker gennemførelse af generalforsamlingen. Mogens Bøeg-Jensen var referent.

Ifølge Peder Møller Hansen arbejdes der også på at få Flottans Kavaljerer til Kongens Lyngby. Flottans Kavaljerer er et meget dygtigt sangkor oprettet blandt medlemmerne i Flottans Män, Halmstad, siger han.

AMAGER – Afdelingens 19-årsfødselsdagsfest den 3. november tiltrak 65 glade deltagere til en meget vellykket fest, skriver Søren Konradsen. – Skydning stod på programmet, da fem Amager-gæster, sammen med kammerater fra København af-

delingens skyttelav, aflagde visit i Frederiksberg Marineforening den 8. november. Det blev til en hyggelig aften, hvorfra ingen gik tomhændede hjem. Afdelingsflaget og seks medlemmer deltog i Marinegudstjenesten i Kastrop Kirke den 18. november, hvor sognepræst Susanne Steensgaard prædikede, og afdelingsformanden læste.

13 deltog i den vellykkede udflugt til Flådestation Korsør, hvor vores brave medlem, Vagn D. Nielsen gav os en fremragende rundvisning i støtteskibet ESBERN SNARE – stor tak for den.

Bagefter indtoges en herlig frokost i Korsør Marineforenings Marinestue på Fæstningen. Som tak modtog værterne Amager afdelingens våbenskjold.

Afdelingen var også repræsenteret ved genåbningen af Holmens Kirke 1. søndag i advent, der fulgte efter 6 mdrs. renovering.

Julefrokosten samlede 26 julestemte deltagere, der glade og mætte vendte hjemover længe efter mørkets frembrud.

Seks Amager-medlemmer var blandt de ca. 200, der overværede den højtidelige og stemningsfulde kranselægning ved Nyhavns Mindeanker d. 24. december.

Der blev blæst til Nytårsmonstring i Marinestuen den 5. januar, hvortil 26 havde fundet vej. Over den overdådige buffét gik snakken lystigt i den nytårspyntede stue. Dagen derpå deltog flagbæreren og fem andre medlemmer i Marinehjemmeværnets stort anlagte og meget velbesøgte Nytårs-gudstjeneste i Holmens Kirke for Det blå Danmark. Helt særligt var det her

at opleve indsættelsen af de tre første orlogspræster til Marinehjemmeværnet.

Med relativt kort varsel var der etableret en rundvisning i Nyboders Mindestuer den 25. januar. Med 25 deltagere var grænsen nået, og så var der desuden 15 på ventelisten. Turen var meget vellykket, og den efterfølgende frokostbuffét hos vores brave medlem Kurt Hvid i Café Borgerly vakte særlig stor begejstring. 20 overværede Hans Guldager's meget interessante foredrag i Marinestuen 'Søslaget ved Saltholm, 1915.

Ved afdelingens generalforsamling den 23. februar var der genvalg af formand Søren Konradsen samt bestyrelsesmedlemmerne Svend Jensen og Steen Hansen. Tillige genvalgtes suppleanterne Claus Bundgaard og Tom Samuel samt revisorerne og flagbærer John Rasmussen, der for sin mangeårige indsats for afdelingen modtog Hæderstegnet i Sølv. Havnefogeden i Dragør, Bent Kofoed-Hansen, lodsede sædvanen tro forsamlingen sikkert gennem dagsordenen, og bagefter hyggede de 22 fremmødte sig med en god gang skipperlabskovs, tilberedt af den flittige banjermester Claus Bundgaard.

Flaget hales til tops med manér for Æresmedlem af lokalafdelingen Ole Andersen, der runder 85 år d. 5. maj, slutter rapporten fra Søren Konradsen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Frederikssund Marineforening blev stiftet den 5. maj 1918, og kan derfor i år atter passere en markant mile-

pæl i sin lange historie, ved den 5. maj at runde de 90 år, skriver afdelingsformand Kurt Terkel- sen. – Når en forening runder en markant milepæl, er det naturligt at tænke lidt tilbage i historien og blandt andet sende en venlig tanke til de brave mænd, der tog initiativet til at oprette Frederiks- sund Marineforening. Ligeledes at sende taknemlige tanker til- bage på alle de der gennem de mange år har påtaget sig det an- svarsfulde arbejde i bestyrelser og udvalg. Uden dem og deres indsats – ingen Marineforening. Tak. Det er også en stor glæde, at vi nu kan få de to ankre og vores hornmine fra 1. Verdenskrig til- bage igen til havnen, efter at de har ligget i depot siden 1999.

Et hjertelig tillykke til hvert enkelt medlem med 90 årsdagen, med ønsket om, vi kan føre Fre- derikssund Marineforening frem til den næste store markante mi- lepæl – 100 års jubilæum, slutter brevet fra Kurt Terkel- sen.

Marinehjemmeværnets MHV 905 ASKØ anløber i anledningen af jubilæet Frederikssund. Samti- dig deltager Søværnets Tambur- korps og orlogsprovst Eigil Bank Olesen sammen med borgmester Ole Find Jensen og formand for Frederikssund Kommunes Teknik- og Miljøudvalg Morten Skovgård i dagens mange ar- rangementer, fremgår det af pro- grammet for lørdag den 3. maj.

GILLELEJE – Den stod på gratis gløgg, æbleskiver og banko da Gilleleje Marineforening to dage før juleaften bød på juleafslut- ning i Marinestuen, fremgår det af brevet fra Søren Svendsen.

Midt i januar var der gule ærter til 35 personer, medens 40 mand med landsbestyrelsesmedlem for distrikt 2/Nordsjælland Bir- ger Tykskov som gæst fandt vej til generalforsamlingen den 10. februar.

Ud over formand og kasserer beretning dvælede forsamlingen et øjeblik over, hvor langt et lille hjertesuk om lang ambulance- ventetid kom rundt. Fra davæ-

rende Amt til den nuværende Hovedstadsregion, sundhedsminister, justitsminister, rigspolitichef og slutteligt Nordsjællands Politi inden konklusionen blev, at ventetiden var som man kunne forvente.

Steen Bulow Møller blev genvalgt som formand. Bjarne Thomsen og Per Dreisig fik genvalg som bestyrelsesmedlemmer. Her blev Per Henriksen genvalgt som suppleant med Frank Petersen som nyvalgt. Tom Hedegård blev ny revisor, medens Bjørn Vagn Larsen blev genvalgt. Ny revisorsuppleant blev Keld Hansen. Bjarne Thomsen står fortsat i spidsen for de tre flagbærer.

På baggrund af 35 års godt arbejde for lokalafdelingen samt sin indsats for at skrive Gilleleje Marineforenings historie, blev Søren Svendsen udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen.

Steen Bulow Møller oplyser i øvrigt, at afdelingen gennem de seneste 15 år har gennemgået en rivende udvikling. – Til en generalforsamling først i 1990'erne var vi kun seks fremmødte. Så fik vi gang i et lejemål af et garageanlæg til indretning af en simpel marinestue med efterfølgende flytning til havnen, hvor vi holder til i dag. Så ved det netop afholdte generalforsamling kunne vi konstatere, at Gilleleje Marineforening nu har 190 medlemmer. – Så det at have egen marinestue er simpelthen overlevelsesstrategien for Marineforeningens 79 afdelinger, siger han.

FREDERIKSVÆRK – Frederiksværk Marineforenings æresmedlem, Jens Mortensen fyldte 90 år onsdag den 19. marts 2008, skriver Leif Heby. – Jens blev i 1938 indkaldt til Søværnet og var rekrut på kaserneskipet Fyn med efterfølgende sejlads med Islands Falk. Han blev hjemsendt i 1939, den 31. marts.

Udover tjeneste i Søværnet har Jens Mortensen også ydet et enormt stykke arbejde i Marineforeningen Frederiksværk. Han var med fra starten og var med til at stifte afdelingen den 2. april 1944. Den 4. april 1944 hvor foreningen konstituerede sig, og fordelte poster, blev han valgt som flaggast.

Jens Mortensen er stadig særdeles aktiv i afdelingen, hvor han virker som Flagbærer og på trods af, at bentojet er blevet lidt svagere gennem årene, udførte han sit flagbærerhverv med bravur under Dronningens besøg i Frederiksværk i 2007.

Generalforsamlingen blev sidste gang afdelingen benyttede lokalerne på Søværnets nedlagte Grundskole i Auderød. Forsamlingen startede med at mindes Fritz Skifting, Verner Christensen og Carl Høeg der var gået bort i årets løb, oplyser Leif Heby.

Med landsbestyrelsesmedlem Birger Tykskov som kompetent dirigent kørte forsamlingen på skinner. På trods af en ekstraordinær generalforsamlingsbeslutning om kontingentforhøjelse til kr. 300,00 har afdelingen nu 50 medlemmer.



90årige Jens Mortensen er stadig aktiv i Frederiksværk Marineforening.

Den mest sørgelige begivenhed i beretningen var historien om afdelingens deltagelse den 20. december 2007 ved kommandostrykning for lukningen af Søværnets Grundskole i Auderødlejn. Både formands- og kassererberetning blev godkendt med applaus.

Valgbehandlingen gav nyvalg til henholdsvis Henrik Jørgensen som næstformand og Leif Olsen som revisor. Jørgen Pedersen er bestyrelsessuppleant medens O. A. K. Nielsen er revisorsuppleant.

Bestyrelsen arbejder nu hårdt på at finde nye lokaler.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

KORSØR – Theis Rosschou fortæller, at 2007 blev afsluttet med julefrokost og juleafslutning med gløgg, æbleskiver og bankospil. Gevinsterne til bankospillet var sponseret af de forretningsdrevende i lokalområdet.

40 medlemmer deltog i nytårsmonstringen. Her var der formandstale fra Jørgen Olsen og hilsen fra landsformand Jens Ole Løjer Jensen ved landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen.

75 – halvdelen børn – deltog midt i januar i en succesfyldt

juletræsfest med godteposer og masser af sodavand, smørebød og kaffe, alt styret af julemand »Chris«. Af hensyn til børnene var det – uden problemer – et røgfrit arrangement.

Gule Ærter dannede sidste fredag i januar grundlag for det efterfølgende skud til »Muggen«. Vinder blev Theis Rosschou med 35 point ud af 36 mulige. Bestyrelsen gør opmærksom på, at fregatskydningen i år er flyttet til lørdag den 31. maj.

NYKØBING SJÆLLAND – Ud over, at marinestuen er godt besøgt i åbningstiden, har der på det seneste været stille i den nordvestsjællandske afdeling oplyser Flemming Regstrup Hansen. Den 19. januar var dog en undtagelse. Her deltog 24 medlemmer i en god gang kogte torsk.

Afdelingen ønsker tillykke til Freddy Madsen 70 år den 6. april. Kurt Mønsted 50 år den 9. april. Per Benny Holst Larsen 40 år den 2. maj. Ib Petersen 70 år den 4. maj og Kai Poulsen 75 år den 7. maj.

HOLBÆK – 22 medlemmer deltog den 22. januar i årets første arrangement i Holbæk Marineforening. Begivenheden var et stort torskekallas med masser af velsmagende torsk og rogn.

Generalforsamlingen den 7. februar udstillede tydeligt afdelingens problemer med at få bestyrelsesposterne besat. I rapporten fra Torben Storm-Hansen fremgår det, at generalforsamlingen blev nødt til at sætte antallet af bestyrelsesmedlemmer ned fra syv til det lovlige minimum – fem.

Afgående formand Helmut Burrack ønskede definitivt ikke genopstilling. – Dirigenten havde derefter lidt svært ved at dæmpe gemytterne, fortæller Torben Storm-Hansen, – for der manglede ikke forslag til, hvem der nu burde melde sig til hvervet som formand. Da ingen af de foreslåede selv ønskede denne



Afdelingsformand for Gilleleje Marineforening, Steen Bulow Møller tv. overrækker æresmedlemsemler og diplom til Søren Svendsen.

post, blev næstformand Knud Jyde under let pres overtalt til at tage en periode som formand. Men menige bestyrelsesmedlemmer kunne altså ikke opdri- ves – så nu består bestyrelsen i Holbæk Marineforening som skrevet af fem personer.

Heller ikke jobbet som sendemand til sendemandsmødet i Odense havde den store interesse. Slutteligt tilbød Torben Storm-Hansen at tage af sted.

– Dirigenten takkede herefter for nogenlunde god ro og orden, og mødet kunne afsluttes med, at vi takkede Helmut Burrack for hans mange år som formand for Holbæk Marineforening. – Nu kunne vi gå over til det for mange vigtigste punkt – skafningen!! – slutter brevet fra Torben Storm-Hansen.

KALUNDBORG – Afdelingen startede årets aktiviteter den 18. januar med en gang kogt torsk til 42 mand, fortæller Ole Flemming Nielsen. Den 8. februar stod den på distriktsmøde, medens generalforsamlingen blev afviklet den 16. februar.

Efter seks år i bestyrelsen valgte Niels Holger Hacke at stoppe. Han blev afløst af Jan Tage Rasmussen. Johnny Balsved, Rene Møllegaard og Johnny Madsen modtog valg som suppleanter.

Den første lørdag i måneden er der lørdagsfrokost i Marinestuen. Tirsdagen efter bliver

brugt til pudseday. Pudsedagen er en stor succes hos afdelingens pensionister. Dette skyldtes ikke mindst den efterfølgende frokost til de 20 mand der normalt kommer og hjælper med at hold stuen i orden. – Det er altid en dejlig dag med et stort socialt islæt, siger Ole Flemming Nielsen.

Afdelingen har flaget for Hans Erik Nielsen 70 år. Erik W. Mogensen 50 år. Villy Pedersen 80 år. Søren Christiansen 50 år. In Kristensen 70 år. Henning Hyrup Jørgensen 80 år. Ivar Svane 50 år. Michael Rasmussen 60 år og Reider Nielsen 50 år.

SKÆLSKØR – Lettere beskæm- met må jeg rette min oplysning til Under Dannebrog's februar udgave omkring Skælskør Marineforenings oprettelse, til den 11. februar 1918 og ikke 5. marts, skriver Niels Friis, – i anledning af fødselsdagen modtog vi lyk- ønskning fra landsformanden. Det er besluttet at fejre 90-års- fødselsdagen internt med en sommertur i år, og vente med den store festivitás til vi holder 100-års jubilæum.

Generalforsamlingen mønstrede 22 medlemmer samt landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen som glædede afdelingen med sit besøg. Der var rokering på flere pladser. Ny formand blev Kurt Nilsson, til bestyrelsen valgtes Palle Thomsen og Niels Friis, 1. suppleant Jørgen Christiansen,

2. suppleant Peter H. Jørgensen. Revisorerne Ole Johansen og Steen Olsen modtog begge gen- valg, det samme gjaldt revisor- suppleant Knut Mortensen. Ole Larsen foreslog angående sende- mænd, at afdelingen vælger ud fra hvem der har mulighed for at deltage på det givne tidspunkt. Som flagbærer valgtes Jens Mad- sen og reserve ditto Peter H. Jørgensen.

Ole Larsen var ikke på valg og fortsætter som næstformand og banjemester, ligesom Jens Madsen stadigvæk har styr på fi- nanserne som kasserer. Skafning med kogt torsk blev doneret af Jan Berens og formidabelt tilbe- redt af Solveig Frederiksen og Mogens H. Pedersen.

Vi har meget pludseligt mistet to medlemmer, oplyser Niels Friis. Niels F. Jensen døde den 19. januar i en alder af 72 år. Niels var et jovialt og trofast medlem, som gerne mødte op hver week- end og hyggede sig med rafling og socialt samvær. Hans Kr. Andersen døde den 27. januar 73 år gammel. Hans var tidligere fast medlem i foreningen, men efter han flyttede i en beskyttet bolig uden for byen, så vi ikke meget til ham. Flere medlemmer holdt dog stadigvæk forbindelsen med ham. Bestyrelsen udtaler et »Æret være deres minde«.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88.
Mobil: 51 23 50 70
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev

MØEN – 33 medlemmer fra Møen Marineforening deltog den 2. februar i afdelingens generalforsamling, oplyser Henrik Marrill Christiansen. Bestyrelsen benyttede lejligheden til at ud- dele 25 års medlemsemler til Leif A. Jensen og Kjeld Karlsson. Der er også 25 års emblemet til Jørgen Storm og 40 års emblemet til Jørgen Iversen. Disse tildeles ved en senere lejlighed.

gen Storm og 40 års emblemet til Jørgen Iversen. Disse tildeles ved en senere lejlighed.

Kontingentet på kr. 270,00 blev fastholdt. Da formanden ikke ønskede genvalg, blev Renny L. Madsen på bestyrelsens indstilling valgt til ny afdelingsformand. Næstformand Tom Sørensen og bestyrelsesmedlemmerne Preben Kølle og Hans G. Kristoffersen blev genvalgt. Leif Henriksen blev valgt til suppleant og sekretær. Suppleanter blev også Jann Jakobsen og Kim Larsen. Peter Karll og Michael Larsen blev genvalgt til revisor. Her blev Anker Nielsen suppleant. Flagbærerne blev H. M. Christiansen, Lasse Sørensen og Jann Jakobsen. Banjemester er Kjeld Karlsson med Preben Kølle som suppleant. Visti Lorentzen er hovmester med Poul Brun Hansen og Preben Kølle på suppleantposterne. Bladredaktionen gav genvalg til Bent Hemmingsen og Kim Larsen. Der var også genvalg til »INI« udvalgets Finn Møller, Bent Hemmingsen og Tom Sørensen.

Generalforsamlingen besluttede at melde afbud til Sendemandsmødet i Odense, og i stedet bruge pengene til Marinestuen og turen til Jubilæumstævnet.

Efter generalforsamlingen afgav afgående formand Henrik Marrill Christiansen formandskæden og kommandoen til nytiltrådte Renny L. Madsen.

Den efterfølgende skafning var sædvanen tro en succes. Succesen blev hjulpet på vej med en flakse Snaps sponseret af Bendt Lund-Nielsen, lyder det fra Stege.

HASLEV – Preben Johansen oplyser, at bestyrelsesmedlem Ole Brandt Nielsen afgik ved døden den 25. januar. Ole Brandt Nielsen var medlem af afdelingen i 18 år heraf de sidste 9 år som en del af bestyrelsen. På generalforsamlingen mindedes også Henrik Houllind. Bestyrelsen udtaler et »Æret være Deres minde«.

Generalforsamlingen mønstrede 18 af de 26 medlemmer



Efter generalforsamlingen ser bestyrelsen i Kalundborg Marineforening således ud. f. v. Jan Tage Andersen, John Christensen, Jim Petterson, Hjalmar Johansen, Jørgen Clausen, Leif Erik Pedersen og yderst t. h. afdelingsformand Ole Flemming Nielsen.

hvilket er meget tilfredsstillende. Alle valg var genvalg. Efter skafningen var der blomster og mange tak for hjælpen til de fire kabyspiger Inga, Pia, Rie og Ellen.

Bestyrelsen ønsker Erik Kristensen tillykke med de 60 år den 1. april. Den 5. april skydes der til loddet.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Et tilfredsstillende fremmøde på 49 ud af 132 medlemmer dannede baggrund for generalforsamlingen i Bornholms Marineforening, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

– Afdelingens drift har været mærket af en dårlig opbakning ved de afholdte arrangementer, skriver han, – enkelte måtte aflyses, hvilket alt i alt har ramt økonomien og dermed foreningens virke fremover. Derfor en kraftig opfordring til at møde op.

Økonomien viste et underskud for 2007 på kr. 12.000,00.

Der blev nedsat et udvalg for vedligeholdelse af udenomsarealerne ved »Sjøgaarinj« og festudvalget blev udvidet. Arrangementslisten blev godkendt. Det skal bemærkes at kammeratskabsaftnerne fremover starter kl. 18:00. Endelig vedtog forsamlingen en kontingentforhøjelse på kr. 50,00.

Efter genvalg over hele linjen, drøftede forsamlingen hvordan man fremadrettet skal bevare marinestuen. – Rønne Havn A/S vil fra 2016 kræve lejebetaling i overensstemmelse med den på det tidspunkt gældende erhvervslejelov. Der arbejdes nu på sagen, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV – Den 18. februar blev den ordinære generalforsamling afviklet. 21 medlemmer var mødt frem. Alle med godt humør. Igen blev forløbet styret med kyndig hånd af vor dirigent Leo Pedersen, skriver Erik Jensen. – Under beretningen blev der orienteret om baggrunden for ophør af vort medlemsblad »Under Uret« samt givet en mindre opsang til vore medlemmer over den manglende interesse til vore afholdte arrangementer. Af kommende aktiviteter omtalte formanden marineforeningens deltagelse i de to forestående begivenheder, hvor vi får besøg af regentparret og kongeskibet i september og modtagelse af Nakskovs nye adoptionsskib.

Til bestyrelse blev valgt: Formand Henri Holm. Næstformand Per Morén. Kasserer Erik Jensen. Sekretær Hasse Ekstrøm. Banjemester Kurt Aamand. Bestyrelsesmedlemmerne Knud Stokholm og Mogens Andreasen samt Flagbærer Henry Christoffersen

Da der ikke blev valgt sendemænd til det kommende sendemandsmøde, opfordrede landsbestyrelsesmedlem fra distrikt 6/Lolland-Falster Erik Jensen meget kraftigt til at Nakskov blev repræsenteret.

Et forslag fra bestyrelsen om at der i 2008 hensættes 3.000 kr. til afdelingens egen »100 års jubilæumsfond«, blev godkendt. Der ud over blev et forslag fra Leo Pedersen, om nedsættelse af en arbejdsgruppe der skulle undersøge muligheden for at finde andre lokaler, godkendt.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærø-købing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

MARSTAL – Året i Marstal Marineforening begyndte den første søndag i januar, hvor mange medlemmer mødte frem og ønskede hinanden et godt nytår. Kokkene havde traditionen tro, fremtryllet noget godt at spise, skriver afdelingsformand Per Lassen.

–Den 10. januar blev Marnehuset brugt til en introduktionsmiddag for de nye elever på Marstal Navigationsskole. Det er et arrangement hvor Marstal Skipperforening er vært og Marstal Marineforening står for det øvrige. Der er repræsentanter tilstede fra kommunen, borgmesteren og et par kommunalbestyrelsesmedlemmer samt repræsentanter for de forskellige foreninger i byen. De nye elever får en orientering om de forskellige muligheder Marstal – ud over Deres studier – kan byde på. Det er et arrangement, der de seneste fem år afholdes to gange om året. Denne gang var der 70 deltager, hvilket er tæt på Marnehusets kapacitet. Menuen er altid vores berømte skipperlabskovs sammen med et stykke brød

med gammelost. Der bliver også skænket en »Rigabalsam« eller to, så de nye elever kan blive fortrolig med denne guddommelige dram. Det er en god måde at synliggøre Marineforeningen på og det sker heldigvis, at et par stykker eller tre har sejlet i søværnet og melder sig ind i afdelingen, lyder det fra Per Lassen.

Godt 50 medlemmer mødte primo februar op til generalforsamlingen. Forsamlingen mindes de ni medlemmer der var gået fra borde i 2007. Derudover var der var ikke noget specielt på dagsorden. Formandsberetningen og regnskabet blev godkendt og de tre bestyrelsesmedlemmer der var på valg, blev alle genvalgt. Dagen efter deltog formand og næstformand i distriktsmødet i Nyborg.

FAABORG – Afdelingens nytårsparole blev brugt til at tildele afdelingsformand Flemming Mortensen 25 års medlemseblemet og udnævne Per Mølgaard til årets mariner, fortæller Kurt Hardi. Per Mølgaard fik titlen med et markant flertal af de afgivne stemmer med den begrundelse, at han altid er tjenstvillig, og udfører et stort stykke arbejde for Faaborg Marineforening.

Flemming Mortensen skriver, at 39 medlemmer samt landsbestyrelsesmedlem for distrikt 7/Fyn Børge Ferning, den 2. februar deltog i generalforsamlingen. Kasserer Helge Madsen ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Mogens Bendixen. Næstformand



De 50 medlemmer der deltog i generalforsamlingen i Marstal Marineforening fyldte godt op i Marnehuset. (Foto: Pressefotograf/journalist Peter Becher Pedersen, Fyns Amts Avis)



Afdelingsformand Faaborg Marineforening, Flemming Mortensen (i.m.) modtager 25 års medlemseblemet af næstformand Hans Johansen. th. ses årets mariner Per Mølgaard. (Foto: Kurt Hardi)

Hans Johansen, sekretær Lejla Sørensen og bestyrelsesmedlem Torben Larsen fik genvalg.

For en god og stabil indsats gennem mange år, blev Helge Madsen efterfølgende udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. En udnævnelse der gav stor applaus fra kollegaerne.

Bestyrelsen ser frem til at godt år med mange aktiviteter i Faaborg Marineforening og kipper samtidigt med flaget for Erik Jørgensen 75 år den 4. januar. Vagn Åge Gram 70 år den 31. januar og Ralf Jørgensen 60 år den 17. marts.

SVENDBORG – Traditionen med at mødes om eftermiddagen til nytårsaften, for at fejre årsskiftet med en salut, havde denne gang 25 deltagere, oplyser Erik Bodal, – ved Garderforeningens Generalforsamling i Marinestuen 23. november fik vi overrakt en flaske af Den Kongelige Livgardes Portvin. Den blev der taget hul på i anledningen af nytårsskiftet. Kl. ca. 16.30 skiltes vi for at fejre nytåret hver for sig.

Den 5. januar kl. 11.00 var der Nytårsmønstring i Marinestuen med 65 medlemmer.

Helge E. Petersen fik ved lejligheden tildelt 60 års medlemseblemet, Mogens Delbing 50 års medens Ole Birger Larsen og Frede Rasmussen fik 25 års medlemseblemet. Carl A. Slej fik sit 25 års medlemseblem udleveret i hjemmet ved hans 80 års fødselsdag. Efter afdelings-

formand Erik Jørgens Bodals nytårstale var der en kanonsalut i gården.

Medio januar var der kaldt til pudseaften i Marinestuen. 22 medlemmer pudsede på livet løs og Inger Nielsen, afdelingens nye hovmester, havde tryllet en meget velsmagende gryderet frem til de forslutne pudsegæster.

Den 20. januar var der arrangeret fisketur med Marinehjemmeværns-skutteren. En lille trofast gruppe deltog i arrangementet, og de blev ikke overbelastet af at slæbe fangsten hjem.

Ved Ole Kolborg foredrag den sidste dag i januar om Titanic's forlis i Nordatlanten deltog 45 medlemmer

– Onsdag den 6. februar var der ordinær generalforsamling i Skyttelavet. Skyttelavsformand Henning Larsen havde for længe siden meddelt, at han ville afløses. Frede Kristiansen havde givet tilsagn til at overtage hvervet, dog med det forbehold at Henning stod i spidsen for det kommende Landsskyttestævne, som afholdes i Svendborg 29. og 30. marts. Vi forventer stor tilslutning af skytter fra hele landet, lyder det fra Erik J Bodal.

ODENSE – Afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen oplyser, at æresmedlem af lokalafdelingen, Poul Weitze Rasmussen den 14. februar gik bort i en alder af 86 år. Poul Weitze Rasmussen var først i halvfemsene sekretær og medlem af

bestyrelsen i Odense Marineforening.

Ved nytårsmønstringen blev Åge Jørgensen med stor applaus udnævnt til »Årets Mariner« i Odense Marineforening. – Åge har sammen med sin hustru, Grethe Jørgensen gennem mere end 10 år varetaget hvervet som »de usylige«. Det er dem man aldrig ser – men som man kan se, har været der og sørget for, at der altid er klaret op og gjort rent overalt, siger Lasse C. B. Pedersen.

NYBORG – Karl-Erik Sørensen oplyser, at afdelingens populære sangkor igen har voget sig ned af landgangen. Denne gang for at give koncert i byens menigheds hus.

Ved generalforsamlingen den 22. februar blev kasserer Finn Moltke Kristensen udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. Samtidig fik Bjørn Andersen Hæderstegnet i sølv tildelt af lokalafdelingen. Begge æresbevisninger var en tak for vel udført arbejde i Nyborg Marineforening. Formands- og kasserer beretning blev godkendt. Bestyrelsens forslag gennem dagsordenen til ny bestyrelse blev fulgt af forsamlingen. Næstformand Torben Jørgensen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Jørgen Henriksen. Kasserer Finn Moltke Kristensen og sekretær Karl-Erik Sørensen blev genvalgt. Nyt bestyrelsesmedlem blev Bjørn Andersen. Erik Pawsø er nu 1. suppleant med Henning Carlsen og Hans Biering som henholdsvis 2. og 3. suppleant.

Der flages for Bjarne Aslerin 60 år den 16. april og Ole Hornsyld 70 år den 6. juni.

KERTEMINDE – Afdelingen havde den 15. februar generalforsamling med 33 deltagere, skriver Preben Ernst. – Forsamlingen mindedes med et minuts stilhed John Hansen og Arne Nerløv, der var gået fra borde i det forløbne år. Derefter bød formanden Peter Heiden to nye medlemmer, Hel-

ge Steen Madsen og Hans Nielsen, velkommen i foreningen. Et tredje nyt medlem Mogens J. Olsen var ikke til stede. Formanden aflagde derefter beretning. Angående Marinestuen kunne han oplyse, at vi har bygningen for et år ad gangen, og det vil sandsynligvis have et par år endnu. Vi havde deltaget i Havnebrugerudvalget samt været til møde med borgmesteren, som fik en orientering om Marineforeningen og vores behov for et sted at være, oplyser Preben Ernst.

Formandsretningen kom efterfølgende hele vejen rundt inden godkendelsen. Regnskabet blev, med et pænt overskud, også godkendt.

Valghandlingen gav det resultat, at Poul Krat, Peter Heiden, Gurli Brogaard Hansen og Preben Ernst fortsætter i bestyrelsen sammen med Peter Zeulner, Torben Henriksen og Joe Clayton. Suppleant blev Poul Erik Pedersen. Til revisorer valgtes Ib Wilumsen og Ole Thor Hansen med Jan Rasmussen som suppleant. Fanebærere blev Alfred Nielsen og Peter Heiden.

Inden generalforsamlingen sluttede var der uddeling af årsmedlemseblemer som følger: Jørgen Jørgensen 50 år. Ole Maiman Jensen 40 år. Willy Hyldegård, Bent Napora, Peter Heiden og Christian Nielsen 25 år.

ASSENS – Poul D. Jørgensen, Ole Mikkelsen, Svend Å. Kristensen, John Helsgaard, Finn Ekkelund, Hans M. Jørgensen og William Jacobsen modtog alle 25 års medlemseblemet ved generalforsamlingen, oplyser Erik Grove. Herudover modtog John Frickmann – for sit gode kammeratskab og villighed til at give en hjælpende hånd – vandrepokalen som »Årets Mariner«.

Formandens beretning og rapport fra afholdte begivenheder og byggeprojekter blev suppleret med arrangementstanker for det kommende år. Disse indebærer blandt andet planer om en tur til Århus, hvor afdelingen

vil besøge Søværnets Operative Kommando og den nye containerhavn. Der arbejdes fremadrettet på at skaffe et nyt flagspil samt ny gulv i marinestuen.

Shantykoeret kunne i Deres beretning fortælle om de mange optrædere – festival i Esbjerg, træf i Marstal og koncert i Multihuset i Vester Hæsing samt en række private forestillinger – der havde fyldt kalenderen i 2007.

Det bestående snapselegat har fået følgeskab fra en anonym giver, således at deltagerne ved fremtidige generalforsamlinger modtager to brændevin til de gule ærter. Succesen med billig mad den sidste søndag i hver måned fortsætter ind i 2008. Senest var det sild, ribbensteg og ost for kr. 30,00 pr. person.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

KOLDING – Medlemmerne i Kolding Marineforening skal huske madkurven og det gode sigt, når de den 21. april kl. 11:00 møder frem til forårsskydningen, opfordre Knud Skaft.

Weekenden efter – søndag den 27. april – er der, i samarbejde med Sømandsforeningen, planlagt fisketur med afgang fra inderhavnen kl. 09:00. Går alt vel? bliver der landgang igen kl. ca. 15:00.

Afdelingen ønsker tillykke til Bjarne Munk Hansen 80 år den 15. april og Mogens Jacobsen 60 år den 20. april.

PADBORG/GRÅSTEN – Seks ulkeaftener, ét stk. bestyrelsesmøde samt en enkelt fisketur på Flensborg Fjord udgør aktivitetsniveauet i Padborg/Gråsten Marineforening siden generalfor-

samlingen 2007, fortæller Klaus K. Langendorff.

Den 15. juli var Klaus K. Langendorff flaggast ved modtagelsen af regentparret på Gråsten Havn. Kongeskibet DANNEBROG har ifølge Klaus K. Langendorff ikke været inde i Nybøl Nor siden Egersund Broen blev bygget. Så det er længe siden regentparret er ankommet til Gråsten med skib. – Denne gang lå DANNEBROG på svaj ud for Egersund Kirke – et smukt syn, siger Klaus K. Langendorff.

Bestyrelsen udtaler et »Æret være Deres minde«, for Erik Møller og Hans Erik Hvid der er gået bort i 2007.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

ESBJERG – Vi kom godt ind i det nye år og det fejrede vi traditionen tro med den årlige

Nytårskur som fandt sted den 5. januar 2008, oplyser Erik Lassen Sørensen. – Der var fuldt hus og 120 spisende medlemmer, så der var travlhed i kabyssen, hvor vore dygtige kokke endnu engang tryllede de absolut bedste gourmet retter frem. En rigtig god dag.

Generalforsamlingen den 2. februar havde 120 fremmødte. Afdelingsformand Svend Åge Pedersen startede med at uddele ét 60 års medlemsemlen samt fem 50 års emblemer. Desuden tildeltes Banjemester Bjarne Lindberg Lauridsen hæderstegn i sølv for veludført tjeneste i Esbjerg Marineforening.

Formanden udtrykte i sin beretning store tilfredshed med udviklingen i afdelingen, der nu tæller 402 medlemmer og har gang i sejlene på de bedst mulige måder.

Der blev foretaget flere rokeringer i bestyrelsen. Næstformand Ib T. Lindberg valgte at fratæde. Hans plads blev overtaget af banjemester Bjarne T. Lindberg som samtidigt bibeholdt hvervet som fungerende banjemester. Erik Lassen Sørensen fortæller at, – der afgik tre bestyrelses/suppleanter som blev erstattet af tre nye. Vor nuværende formand Svend Åge Pedersen fortsætter som 'holdkaptajn'. Bestyrelsen havde fremsat forslag og en mindre forhøjelse på øl/spirituspriserne i baren på kr. 2,00 fra 10,00 til kr. 12,00. Her gik debatten høj og flertallet ønskede ikke at dette skulle ske, hvorfor man enedes om, som en substitut hertil, at forhøje det årlige kontingent fra kr. 300,00 til kr. 400,00. Denne forhøjelse træder i kraft per 2009.

Afdelingen ser frem til et godt 2008, og ønsker alle medlemmerne fortsat god vind.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrig Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – Kammeratskabsaften med punch og foredrag ved Niels Emmertsen og Jørn Bahnsen sluttede afdelingens aktivi-

teter i januar, fremgår det af rapporten fra Poul N. Jørgensen.

Niels Emmertsen fortalte om Kanonbådskrigen og kanonbådenes historie, medens Jørn Bahnsen, der er ejer af Ebeltoft Våbenhistoriske Museum, medbragte, og fortalte om de håndvåben det danske forsvar brugte i samme periode. – Man må sige, at de to herrer virkelig er inde i deres stof, lyder det fra Poul N. Jørgensen.

Fastelavnsmandag var Ebeltoft Marineforening som sædvanligt på en farefuld sejlads med »Sluppen« gennem Ebeltofts gader. Folkene kæmper hårdt for at trække penge ud af de handlende og beboerne i byen. Det indsamlede beløb går ubeskåret til Skoleskibet »Georg Stage«. Det er værd at bemærke, at gast Søren Bassse var med på rejsen for 35. gang.

GRENAA – Et år er gået i vores nye kommune og i den anledning var der et stort interview i den lokale avis, skriver Per Schultz Petersen, – Her udtalte Borgmester for Norddjurs kommune Torben Jensen blandt andet – »Der er mange foreninger, som gerne vil se borgmesteren ved et arrangement. Tøserne ude i forkontoret siger, at jeg skal lære at sige nej noget mere, men min nysgerrighed for at lære alle kommunens områder at kend, er stor. Når jeg har været til stegt flæsk med persillesovs i Marine-



Ebeltoft Marineforening udviser hvert år omkring Fastelavn godt sømandskab i Ebeltoft bys smalle gader og stræder, for at samle penge ind til Skoleskibet »Georg Stage«. Har lægges fra kaj på rejsen anno 2008.

foreningen, så lærer jeg i løbet af nogle timer der, mere om Grenaa og havnen, end jeg kan læse mig til, eller få forklaret via havneadministrationen og forvaltningen«. – En sådan udtalelse kan vi fra Marineforeningen kun være tilfreds med.

Årets første arrangement, var Torskespisning den 18. januar, og her var der fuldt hus. De første klasses torsk, sponseret af Per Roland, blev tilberedt af skibskok Niels Voigt, og det blev et vellykket arrangement. Fredag den 8. februar blev der som noget nyt afholdt tyskaften. Menuen bestod i Eisbein mit Sauerkraut unt Ertpuree, en menu som kræver sin mand, kun en af de tilstedeværende kunne spise op.

Lørdag den 9. februar 2008 mistede foreningen et kært medlem. Bent Jørgensen afgik ved døden efter kort tids sygdom, Bent blev 66 år, oplyser Per Shultz Petersen.

Generalforsamlingen den 22. februar havde med 61 deltagere det største fremmøde i afdelingens historie. Efter valghandlingen ser bestyrelsen således ud: Formand Claus Melin. Næstformand Poul Torben Refskou Poulsen, Kasserer Jørn Olsen, nyvalg. Sekretær Claus Gorecki, nyvalg. Banjermester Kaj Strand. Udlejning Gert Spens og banjerasistent Hans Vahl, nyvalg.

Henry Møgelbjerg modtog 65 års medlemsblemet medens der var 25 års emblemet til Erik Juul, Ib Christensen, Stjerne Ankerstjerne og Vagn Jacobsen.



Henry Møgelbjerg, Grenaa. Medlem af Marineforeningen i 65 år.



De to banjermesterassistenter Leif Juul Pedersen og Jens Kjærgaard Olesen i fuld ornat ved Randers Marineforenings generalforsamling.



Med 73 mand på bænken var der en ualmindelig god stemning i Randers Marineforenings nye stue.

RANDERS – Et rekordstort deltagertal på 73 gaster deltog i årets generalforsamling, oplyser Lars Gjettermann, - årsagen er vel nok vores nye egen Marine-stue, mener han.

Ud over de lovpligtige handlinger, blev generalforsamlingen brugt til at uddele ikke mindre end tre hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen. Modtagerne var Knud Erik Bülow, Willy Thirstrup og Gunnar Kristensen. Knud Erik Bülow har siden 1988 bestridt poster som næstformand, sekretær og banjermester. Som banjermester har han udført et fantastisk arbejde for at få det nye marinehus til at fungere, fremgår det af afdelingsformand Lars Gjettermanns begrundelse for udnævnelsen. Willy Thirstrups hæderstegn blev givet for jobbet som kasserer gennem 10 år medens Gunnar Kristensen fik tegnet for den vigtige post som skyttelavsformand.

Flemming Rebsdorf fik også mange og store formandsroser med på vejen, da han blev udpe-

get til »Årets Mariner« i Randers Marineforening. – Du har altid været en god kammerat, og man er aldrig gået forgæves hverken hos dig eller din hustru Ulla, hvis man skulle bruge en hjælpende hånd, lød det blandet andet.

Flemming Nielsen har efter generalforsamlingen overtaget ansvaret for rapporterne til Under Dannebrog. Han fortæller, at kranselægningen på Randers Havn den 24. december sammen med Marinehjemmeværnet, Randers Havn og Randers Skipperlaug sluttede aktiviteterne i 2007. Efterfølgende har der været nytårsappel med 60 deltagere. April byder på sangaften den 15., medens der er afslutning på vinter-sæsonen den 17. maj.

Der svinges med huerne for Hans Jørgen Madsen 60 år den 10. april. Finn Juul Møller 75 år den 16. april. Jens Kristian Olsen 75 år den 23. april. Peter Hansen 70 år den 18. maj. Leif Busch 75 år den 21. maj og Steen H. Jensen 60 år den 25. august.

VIBORG – Nytårskuren den 28. december havde deltagelse af små 40 personer, fortæller afdelingsformand Vagn Christensen. – Det var et godt arrangement, hvor alle fik en god behandling på afdelingens regning.

Februar er blandt andet brugt til at monterer et nyt guld i marinestuen. – Vi er allerede langt i planerne for sendemandsmødet 2009 hvor Viborg Marineforening er vært, siger Vagn Christensen. – Et af punkterne i forberedelserne er, at vi shiner marinestuen op, så den fremstår nyrenoveret og dugfrisk til at modtage de mange gæster der den 8. 9. maj 2009 vender forbi den midtjyske kongeby, siger han.

SKANDERBORG – Skanderborg Marineforenings kasserer siden 1948, Søren Berthelsen er død 81 år gammel. I et interview i Under Dannebrog november 2004 fortæller han, at han sammen år som han blev hjemsendt fra Middelgrundsfortet, meldte sig ind i Kystartilleriforeningen. – Men da jeg i 1948 kom hjem til Skanderborg, opdagede jeg, at hvis jeg ville være sammen med gamle marinere, så var det Skanderborg Marineforening, der måtte være sagen. Derfor skiftede jeg til den og haps, første gang jeg var med til en generalforsamling, var jeg pludselig udnævnt til kasserer i foreningen, og det har jeg så været siden, sagde han dengang.

Søren Berthelsen nåede lige at blive 60 års jubilær som afdelingskasserer.

ÅRHUS – Århus Marineforening har i øjeblikket gang i forøgelsen af medlemstallet. Og det betyder, at vi endeligt får noget frisk ungt blod i afdelingen, skriver Benny Konrad. Det fremgår af brevet, at mange af de nye folk kommer fra støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE samt korvetten OLFERT FISCHER.

Forårets program er under planlægning. På nuværende er der fokus på sommerudflug-

ten, der går til Ebeltoft området. Der sættes på besøg hos Jørn Bahnsens våbensamling, fregatten JYLLAND, Ree Dyrepark og middag på Gammel Løgten Stradnkro.

Slutteligt sender bestyrelsen en hilsen til Charles R. Nielsen, der den 20. februar rundede 90 år.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

THYBORØN – »Ta' mor med« arrangementet sidst i november havde besøg af 65 medlemmer og ledsagere, der fik en god og hyggeligt dag, oplyser Axel Tommerup. Festen blev også brugt til at tildele 40 års medlemsemler til Niels Tommerup, John Diget Thomsen, Peder Bunk, Jens Broe, Robert Jensen og Peter V. Knudsen. Karlo Krogh Christensen, Jens Ryltoft Christensen, Erik Bonde og Johan Kjølhede Jensen modtog 25 års medlemsemler.

Den 27. december var Thyborøn Marineforening arrangeret af byens traditionsrige juletræ i Thyborøn-Hallen. Med børnefest og juletræ om eftermiddagen og voksenfest om aftenen kom det samlede besøgstal op på 355 sjæle. Duoen »Svend & Kaj« stod for det musiske, medens julemanden forestod uddeling af godter til både store og små.

GLYNGØRE – Glyngøre Marineforenings 11. nytårskur havde stor deltagelse, oplyser Jens Th. Carlsen. Kanonér Jens Falsig sørgede for den militære saluterer underholdning, medens Jens Th. Carlsen og Carlo Christensen tog sig af det mere showprægede. Ifølge det oplyste, varede festen til godt ud på natten.

Afdelingen har også været på »Bryggerieftersyn« hos Hancock i Skive.

Generalforsamlingen havde ligeledes god tilslutning. Med genvalg over hele linjen tog arrangementet kun 45 minutter. Det der fyldte mest, var afdelingsformand Poul Hansens beretning om arbejdet på at få vikingeskibet »Havhingsten« til at anduvede Glyngøre Havn under hjemturen fra Irland senere på året. Rejsen går gennem Limfjorden, og dermed passerer skibet kun et stenkast fra indsejlingen til Glyngøre Havn. Poul Hansen arbejder energisk på projektet, der indbefatter fuld forplejning til besætningen og de medsejrende under besøget. Generalforsamlingen tilsluttede sig, og alle håber, planen kan realiseres. – Afdelingen har på nuværende 59 pind ét og fem pind to medlemmer. Selv om der var Glyngøre sild og skipperlapskovs efter forsamlingen, deltog en samlet bestyrelse i distriktsmødet i Hvide Sande dagen efter, lyder det fra Jens Th. Carlsen.

MORSØ – 2007 var – med etableringen af afdelingens egen marinestue – det mest skelsættende år for Morsø Marineforening siden etableringen i 1925, sagde afgående afdelingsformand Leif Mortensen i sin beretning ved generalforsamlingen den 26. februar. Over halvdelen af afdelingens medlemmer var mødt frem og godtog med applaus beretningen. Bestyrelsens strategiplan omkring fornyelse og fornyelse af bestyrelsen, blev med sikker hånd kørt igennem valgprocessen af aftenens dirigent, Jesper Dinesen. Planen indebar afgang af Leif Mortensen og Jørgen Otto Reimers, der afløstes af de tidligere suppleanter Henry Nielsen og Svend Pedersen Hald.

Bestyrelsen i Morsø Marineforening ser nu således ud. Niels Jørgensen, afdelingsformand. Bent Flemming Nielsen, næstformand. Lars Østergård, kasserer. Svend Pedersen Hald og

Henry Nielsen bestyrelsesmedlemmer. Jens Peter Vad og Leif Mortensen suppleanter. Jørgen Otto Reimer er sammen med afdelingsformanden afdelingens sendemand.

Receptionen omkring den nye marinestue er fastsat til den. 12. juni 2008 kl. 14:00.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

NIBE – På afdelingens nytårskur kunne bestyrelsen se tilbage på en række gode og spændende tiltag i det forgange år, skriver Poul E. Petersen.

Især udflugten til Frederikshavn, med frokost i den lokale marinestue samt deltagelse i Tordenskjoldsfesten, var en god oplevelse. Det planlagte besøg på Bangsbo Museet blev ændret til overværelse af det stort anlagte »søslag«, der var en del af Tordenskjoldsfesten.

Årets fregatskydning fik Allan Mortensen som vinder og dermed titelindehaver. Den nye fregatkaptajn har efterfølgende været et stort aktiv for afdelingen, fortæller Poul E. Petersen. – Allan Mortensen har taget initiativ til at få et aktivitetsudvalg op at stå, og har allerede med sit udvalg arrangeret en masse spændende ting. Blandt andet faste mødeaftener for medlemmerne.

Blandt tiltagene har været et spændende foredrag om danske våben siden 2. Verdenskrig. Her blev vist våben fra en privat samling.

Planen er fremadrettet, at der skal afholdes flere arrangementer, der også har interesse for personer uden for afdelingens medlemskreds. Dette skal være

med til at profilere Nibe Marineforening i lokalområdet.

– Ved generalforsamlingen den 23. februar var der sensationelt kampvalg, oplyser Poul E. Petersen. – Hvilket den sidende bestyrelse betragter som et sundhedstegn. Efter formands og kassererberetning samt valgbehandlingen, orienterede bestyrelsen om planerne for at skaffe nye lokaler til marinestuen, der gennem årtier har holdt til på Rådhuskroen. Planerne går på at få foden under eget bord eventuelt i samarbejde med andre maritime organisationer. Bestyrelsen efter generalforsamlingen således ud: Christian Jørgensen, Erik Sommer, John Jensen, Axel Mortensen, Jørn Abildgaard, Poul Erik Petersen og Allan Mortensen. Suppleanter er Jørgen Mogensen og Steen Knudsen.

HJØRRING – Per Dybro ønskede ikke genvalg til bestyrelsen op blev afløst af Poul Lange ved generalforsamlingen i Hjørring Marineforening, fortæller Bent Simonsen. Ellers var der genvalg på de resterende poster. Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen fortalte om distriktets aktiviteter. Alt i alt havde de 27 fremmødte – ud af 53 medlemmer – en god aften, lyder det fra Bent Simonsen.

Der er forårsmønstring med spisning og foredrag den 11. april samt aktivitetsdag med rengøring, pudsning og vedligeholdelse af marinehuset den 17. maj.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Svend Larsen 80 år den 7. februar. Finn Strickertsson 80 år den 20. februar. Georg Andersen 80 år den 28. februar. Jørgen Larsen 70 år den 5. maj samt Kurt Carlsen 60 år den 22. maj

SKAGEN – Såvel formandens som kassererens beretninger blev godkendt med applaus da 86 medlemmer af Skagen Marineforening under ledelse af Ole Knude afholdt generalforsam-

ling, fremgår det af brevet fra Jan Siiger.

En tidligere beslutning om kontingent difference mellem pensionister og medlemmer under pensionsalderen blev ændret, således at alle nu betaler samme kontingentsats.

Alle valg var genvalg. I samarbejde med landsbestyrelsesmedlem distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen, blev det besluttet, at forsøge at få et nyt adoptionsskib til byen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jens Bagh Jepsen 70 år den 1. maj. Etik Hoberg 70 år den 13. maj. John Neppelund 70 år den 15. maj. Peter Averhoff 70 år den 18. maj. Hans Nielsen 60 år den 26. maj. Erik Holm 70 år den 26. maj. Niels Pherson 60 år den 28. maj. Hans Steenberg 60 år den 7. juni. Erik B. Sørensen 70 år den 8. juni. Niels Aage Andersen 80 år den 9. juni. Eigil V. Andersen 60 år den 11. juni. Bjarne Arp Poulsen 60 år den 25. juni og Hans Sund 60 år den 27. juni.

FREDERIKSHAVN – Vinterperioden har som sædvanligt været en travl tid for medlemmerne i Frederikshavn Marineforening, fremgår det af rapporten fra Torben Hansen.

Oktober bød på GALATHEA

foredrag ved kommandørkaptajn L. H. Hansen. En levende og engageret foredragsholder, der med de nyeste kommunikationsmidler kom godt rundt om den spændende ekspedition.

Viceadmiral Tordenskiolds 317års fødselsdag med kranselægning og samvær i officersmessen på Flådestation Frederikshavn havde også deltagelse fra Frederikshavn Marineforening.

November bød på velbesøgt ulkeaften og julefrokost. Ved julefrokosten blev Erling Hansen udnævnt til »Årets Mariner«. Banko og nytårstafel fyldte kalenderen i december.

Januararrangementet med kommune, institutioner og Søværnet var igen en god oplevelse. Folkene blev rystet godt sammen, og det fæg med mere eller mindre sande historier hen over bordene.

Tidligere tolder og nuværende maler og karikaturtegner samt medlem af Marineforeningen, Carl Johan Duval Hansen har netop modtaget Marinehjemmeværnets 50års medalje. Afdelingen sender ret stort tillykke til JOS, som han kaldes af venner.

Generalforsamlingen den 20. februar startede med at mindes Børge Olsen, Bent Christensen, Svend Houlberg, Evald Wester-



Kurt Thykjær (th.) og Jørn Pedersen (im.) modtager hæderstegn og diplom fra afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley F. Pedersen.

gaard, Ove Rask Nielsen, Claus Amondson og Svend Erik Inge-mann der er gået bort i 2007. Bestyrelsen udtaler er »Æret været Deres minde«.

Bestyrelsen i afdelingen ser efter generalforsamlingen således ud: formand Knud Erik Qvick, kasserer Henrik Ammonsen, Torben Madsen, Tommy Kristensen, Tom Christiansen, Frank Larsen, Marinus Vegelberg og suppleant Mogens Jensen.

AALBORG – Under generalforsamlingen ultimo februar kunne afdelingsformand Charley F. Pedersen tildele Jørn Pedersen og Kurt Thykjær Marineforenings hæderstegn tildelt af lokalafdelingen, oplyser Michael Erfurth. Jørn Juul Petersen fortæller efterfølgende, at afdelingen har haft et stort og alsidigt program i årets to første måneder. Sammen med Aalborg-Nr. Sundby søfartsservice samlede afdelingen den 8. januar de organisationer, myndigheder, konsulter og enkeltpersoner, der hen over året har været involveret i flådebesøg i Aalborg Havn. Temaet – inden klipfisk og oste snitterne – var, »gør vi det godt nok? – kan det eventuelt lade sig gøre at øge antallet af flådebesøg, og er dette ønskeligt«.

Ud over afdelingens egne arrangementer har en række organisationer brugt marinestuen til deres arrangementer.

Med Per Jacobsen som dirigent blev generalforsamlingen den 21. januar kørt sikkert i hus. En kontingentforhøjelse på kr. 50,00 skal bruges til at fejre afdelingens 100 års jubilæum og sendemandsmøde i 2017.

Afdelingsformand Charley F. Pedersen blev sammen med Jørn Pedersen, Leif Brandt og Frants Bruun genvalgt. Det samme skete med suppleanterne Michael Brandt og Tommy Madsen.

Der svinges med huerne for Kurt Alf Bendt Nielsen 80 år. Ivan Sandberg Werinreich 70 år samt Søren Peter Keel, Finn Eriksen Møller og Christian Viktor Therkelsen 60 år.



Frederikshavn Marineforenings Carl Johan Duval Hansen med Marinehjemmeværnets 50års medalje på brystet. tv. chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, orlogskaptajn Arne Pedersen th. kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet og flotillechef for flotille 115, Fritz Nordal.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand Kurt
Flatau, via landskontoret, 33
15 28 86
Godthåb, Egedesminde

Generalforsamling i Nyborg

Skyttelavsformand i Nyborg Marineforening, Bjørn Andersen kunne på generalforsamlingen primo februar berette, at lavets medlems-tal var tilfredsstillende. Med 16 skydende og 5 ikke skydende medlemmer samt 7 skytter med eget våben, ser fremtidens konkurrence-situation lovende ud for Nyborgenserne. Lavet har deltaget i de arrangementer det er blevet indkaldt til, og er dermed med til at hol-

de skyttefanen højt i Marineforeningen. Med lidt research fra afdelingsformand Børge Leif Halfdan Ferning har skyttelavet fået de historiske kendsgerninger frem, omkring det æresmedlemsblem maskinmester Holger Preben Hansen i 1933 modtog fra Danmarks Marineforening. Historien vil snarest blive of-fentliggjort på en planche, der opsættes i Ma-rinestuen.

Regnskabet viste et overskud på kr. 772,00. Hermed er egenkapitalen oppe på kr. 3.932,00. Forsamlingen sluttede dagen med Jørgen Christiansens æggekage hvortil skyttelavet serverede brændevin, slutter rapporten fra se-kretær Jørgen Henrichsen.

Randers skal bruge en ny pokal

Den populære T. W. Nielsen pokal tilfaldt i år Bent Andersen, beretter Ole Poulsen, - pokalen er nu fyldt med navne, så der skal anskaffes en ny, siger han.

Begivenheden fandt sted ved Randers Mari-neforenings Skyttelavs generalforsamling den 18. januar. 37 skytter deltog i et roligt og beha-geligt arrangement, der gav genvalg med ak-klamation til Gunnar Kristensen, Ole Poulsen, Flemming Nielsen, Jens Degn, Søren Jensen, Lars Gjettermann, Villy Thirstrup og Verner

Mågård. Skytteformand Gunnar Kristensen, kasserer Jens Degn og rejsefondskasserer Flemming Nielsen fik alle godkendt beretning og regnskaber. Et forslag om at overflytte rej-sefondens midler til skyttelavets kasse blev enstemmigt vedtaget.

Alice og Jens Olesens gule ærter blev efterføl-gende med stor elegance serveret af Irene Kri-stensen, Lis Pedersen og Birgit Pedersen. - For indsatsen modtog hver en lille present, oply-ser Ole Poulsen.

Ny mand i bestyrelsen

De 24 deltagere ved København Mari-neforenings skyttelavs generalforsam-ling den 5. februar, måtte på grund af Roberts Terkelsens sygdom ændre på bestyrelsen, så Preben Isenbecker overtager Roberts Terkelsens post, op-lyser Frank Horn. Ny flagbærersup-pleant blev Lene Engberg.

Formand aflastes

Ved den netop afholdte Generalforsamling i Kongens Lyngby Marineforenings skyttelav blev man enige om, at Per Kirkegaard Nielsen skal være skytteudvalgsformand Jørgen Chal-let behjælpelig med vagterne i skydekælderer om mandagen, således, at Jørgen Challet ikke behøver at være til stede hver gang. Endvidere

besluttedes, at indskrænke selve skytteudval-get til at bestå af to medlemmer af bestyrelsen, i stedet for tidligere tre medlemmer, fortæller Peder Møller Hansen.

Ellers meldes der om stor skydeglæde og en-gagement ved de ugentlige træningspas.



Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00

Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele}  Søfart på nettet

Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Velkommen



AMAGER

Tage Mortensen

ASSENS

Poul Julsrud

BORNHOLM

Villy Guhle

BRØNDBY

Dennis Christensen
Mads Madsen
René Juul Petersen

EBELTOFT

Palle Christiansen
Bjørn Piil Johansen
Jan Kastorp

ESBJERG

Niels Lentz
Poul Kildal
Gert Engel Jørgensen
Jørgen Krarup

FANØ

Per Solgaard Thomsen
Jann Mikkelsen
Kai Sønderkov Jensen
Eigil Hansen
Thomas Dürke Jensen
Frank Løvstad
Jan Bodeval Carlsen

FREDERICIA

Per Poulsen
Torben Jacobsen
Peter Brandt Georgsen
Henning Schulz Andersen

FREDERIKSSUND

Klaus Lund
Per Erik Hansen
Knud Erik Bjellekær

FREDERIKSVÆRK

Claus B. Hartvig
Jørn Salling
Erik E. Pedersen
Jean Poul Fritzen
Henrik Jørgensen
Niels Jul Fenger
Rasmussen

FÅBORG

Svend Aage Madsen

GILLELEJE

John Espen Madsen
John Jacobsen

Jens Ole Larsen

Ove Emil Nymark
Andersen
Peter Albert Hansen

HADERSLEV

Henrik Jebsen
Bruno Høiberg

KGS.LYNGBY

Hans Hørlyck Gommesen
Walter Tönshoff
Pelle Ørsted
Jens Rasmussen
Frits O. Lundgaard Jensen

KOLDING

Hans Jørgen Aarøe
Frede Juul Jensen
Jørgen Jørgensen
Kristian P. Andersen

KORSØR

Else Rasmussen
Harald Eskild Jensen
Jørn George Mikkelsen
Edmund E. Petersen

KØBENHAVN

Carsten Moser
Leif Johnny Haugaard

KØGE

Tom Ejlersen
Vagn Erik Nielsen
Jette Romny
John Norman Grindall

LANGELAND

Frøde V.E. Andersen

MARSTAL

Herfridur Hansen
Tage Ejnar Johansen
Maibritt Henriksen
Mads G. Vendelbo Olsen

MORSØ

Svend Ravnborg Hald

MØEN

Erik Boldrup
Preben Færgenann Bruun
Arne Olsen
Ib Steffensen

NAKSKOV

Jan K. M. Christensen
Kurt Bisbjerg
Fritz C. R. Wrisberg

NIBE

Troels Hollesen
Brian K. Jørgensen
Peter Sommer Jensen

NYBORG

Tommy Sørensen
Torben Nedergaard
Ole Verner Jensen
Uffe Wädenseholdt
Pedersen

NYKØBING FALSTER

Per Lambert Knudsen
Mogens Sandgaard Bosse
Gerhard Christian Kähler
Simon Hansen
Henrik Ole Mikkelsen

AALBORG

Jan Kwiatkowski
Bent Petersen
Per Dahl Hansen
Arne Fischer
Thomas Peter Markvard
Skjødsholm
John Markussen
Paul Al von Køber
Frode Larsen
Brian Kjær Nielsen
Johnny Heiden
Peter Skov

ÅRHUS

Briann K. Enevoldsen
Lisbeth Rauth Brandt
Tommy W. Holm

HANSTHOLM

Frits Espensen
Per Clausen
Mikkel Christensen
Dennis Albrechtsen
Palle Pedersen
Erling Pedersen
Peter Nesager Klemme

HIRTSHALS

Palle Iversen
Jens Otto Jensen
Per Soby Jensen
Kim Rene Nielsen
John Kristian Poulsen
John B. Jørgensen
Svend Åge Keldebæk
Finn Grønback Frandsen
Steen From Andersen

HJØRRING

Kurt Møller John Carlsen
Svend Jungersen Jensen

HORSENS

David Meier Jensen

HUNDESTED

Richard H. Corneluissen
Benni Andersen
Thomas Rønn Larsen
Jørgen Laurits Jensen

HØRSHOLM/

RUNGSTED

Jan Jacobsen
Jesper Hansen
Kurt Andersen
Freddy Åge Bagge
Svend Theill Sørensen
Hans Oluf Schlicker
Henrik B. Pedersen
Bøje Elmer Rasmussen
Bend Lundbæk
Willy Schütze
Ole Kortelmann
Gunnar Poul Lindegaard

Iversen

Dan Hvalsø Petersen
Jørgen Frederiksen

KALUNDBORG

Bent Figge
Ole Petersen

KERTEMINDE

Helge Steen Madsen
Hans Karl Oskar Nielsen
Jan Olivarius
Mogens Jæger Olsen

NYKØBING

SJÆLLAND

Per Sten Plambech
Ib Bøje Hansen

NÆSTVED

Niels Kjeldgaard
Jørgensen
Casper Jørgensen
Danni Brandt Rasmussen
Kristian Frederiksen

PADBORG/GRÅSTEN

Ib Ove Olsen

RANDERS

Walther Christensen
Jan Clement Jensen

Jørn Larsen

Steen Fossum Larsen
Poul-Erik Sanddahl
John Moth
Aage Stauning Ulrich
Vandy Hansen
Preben Harding Jensen
Henry Hansen
Lars Unerup

ROSKILDE

Jim Leo Larsen
Jørgen Jensen

SAMSØ

Lars Gammelgaard
Orla Meineche
Niels K. D. Hansen

SKAGEN

Rasmus Christoffersen
Torben Hammer
Kristiansen
Kurt Rasmussen
Christian Langskov Pollas
Peter Sørensen

SKÆLSKØR

Ib Andersen
Hanne Wagner
Søren Kirkeby

SVENDBORG

John Sloth Nielsen

THYBORØN

Tamme Egbert Bolt
Jens Kynde
Erik Johansen
Jens Munk Sørensen

TØNDER

Jan Knud Ganderup
Henrik G. Nielsen

VBORG

Finn Jakobsen
Lars Termansen Barsballe

VORDINGBORG

Frank Nielsen

**MARINE-
FORENINGEN**

Medlemstal pr.
29. februar 2008:
10.054

Rokader og udnævnelser

Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen udnævnes til ny forsvarschef pr. 1. august 2008.

Få dage efter årsskiftet blev det offentliggjort, at chefen for Forsvarsstaben, viceadmiral Tim Sloth Jørgensen, skal afløse general Hans Jesper Helsø som forsvarschef, da generalen går på pension pr. 1. august 2008.

Tim Sloth Jørgensen, som i den anledning udnævnes til admiral, er 56 år og har haft en alsidig tjeneste i Forsvaret. Siden 2002 har han været chef for Forsvarsstaben. Han har blandt andet været sagsbehandler i Forsvarsministeriet, sektions- og afdelingschef i Forsvarskommandoen og chef for Søværnets Operative Kommando.

Åremålsstillinger skal søges

Allerede fra 1. marts 2008 tiltrådte kontreadmiral Finn Hansen som chef for Forsvarets Efterretningstjeneste og afløste dermed kontreadmiral Jørn Olesen, som går på pension. Finn Hansen er 50 år og har de seneste to år varetaget stillingen som chef for Forsvarets Materieltjeneste.

Som noget nyt bliver åremålsansættelser i Forsvaret fremover opslået ledige i dagspressen. Det gælder også stillingen som chef for Forsvarsstaben samt en ny stilling som national materieldirektør. Den nytiltrådte chef for Forsvarets Materieltjeneste er pr. 1. marts ansat på disse vilkår.

Inden disse udnævnelser blev der foretaget endnu et par rokader i Forsvarets top.

Fra nytår tiltrådte generalmajor Henrik Dam stillingen som chef for et nyopret-



Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen har været chef for Forsvarsstaben siden 2002. Den 1. august 2008 udnævnes han til ny forsvarschef. (Foto: Peter Eilertsen, Danske Officerer)

tet såkaldt Combined Air Operations Centre i Karup i Jylland. Det er en del af kommandostrukturen i NATO. Centrets primære opgave er at styre luftkontrollen over Danmark, Norge og Storbritannien. De seneste fire år har Henrik Dam varetaget jobbet som chef for Operationsstaben i FKO.

Ny chef for Operationsstaben bliver generalmajor Peter Kühnel, der siden november 2006 har været chef for Danske Division. Han afløses af den nyudnævnte generalmajor Niels Bundsgaard, der kommer fra en stilling som chef for logistikdivisionen i Forsvarets Materieltjeneste.

PMP
ID-nr. 42452

Sendt via:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2008 | NR. 3 | 95. ÅRGANG



TEMA

Kampen ved Sjællands Odde 1808



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

KOMMENTAR

Danmarks Marineforening og Danmarks-Samfundet

Af pens. major Nils Ole Kajhøj,
Landsformand for Danmarks-Samfundet

Om Dannebrog vi ved...

I Danmarks-Samfundet modtager vi med glæde »Under Dannebrog« og kan læse om de mange aktiviteter som pågår i Danmarks Marineforenings lokale foreninger. Beskrivelserne er i rigt mål suppleret med et billedmateriale, hvor man mange gange kan se Dannebrog veje i den lokale marinstue eller udenfor denne.

Men hvordan var det nu vi fik vort flag eller fane? – Jo det var vist nok Danmarks-Samfundet, som gav os det! – og flere husker sikkert, at de var ude for at sælge Valdemarsflag den 15. juni.

Jeg tror næsten at alle marineforeningernes flag og faner gennem årene er skænket af Danmarks-Samfundet.

Danmarks-Samfundet er upolitisk organisation der har til opgave at uddele faner og flag til foreninger

og organisationer samt udbrede kendskabet til og rådgive om den rette brug af Dannebrog. Vor væsentligste indtægtskilde er det årlige salg af Valdemarsflag, som vi supplerer med tilskud fra Kulturministeriets Tips- og Lottopulje samt med bidrag fra medlemmer og organisationer.

Men vi må tilstå, at det generelt kniber med at få vore brugere til at aftage Valdemarsflagene. Spejdergrupperne og idrætsorganisationerne melder fra. Her spørger man oftest »Hvad får vi for det?«. Man har helt glemt at fortælle, at man en gang fik en fane til en værdi af 10.000 kr.

Vi ved godt at det er svært at stå på offentlige steder og sælge flagene, og vi bliver desværre ofte anset for at sælge flagene til støtte for et bestemt politisk parti. Derfor anbefaler vi nu til at flagene sælges på andre dage i lukkede forsamlinger og opfordrer til at bruge dem på egne mærkedage.

På trods af vanskelighederne med at sælge flagene formåede vi i 2007 at få indtægter nok til at

uddele 124 faner, 19 faneduge og 117 flag.

Med vedtægtsændringer i 2005 blev vi er en medlemsbaseret organisation, hvor vi arbejder med at oprette lokalafdelinger med egne bestyrelser i alle de nye store kommuner. Herved skulle vi komme i nærmere kontakt til foreningslivet gennem medlemskab af de kulturelle paraplyorganisationer.

Rundt om i landet holdes der stadig flagfester den 15. juni med deltagelse fra spejdere, idrætsorganisationer, folkedansere og soldaterforeninger m.fl., Desværre måtte vi i nogle år se disse flag- og fanefester blive nedlagt, fordi der ikke var nogen som koordinerede arrangementerne.

I de seneste år er tendensen vendt, og der bliver nu gennemført et stigende antal flagfester.

De lokale Marineforeninger har i stor grad bidraget til denne udvikling, og det skylder vi en stor tak for. Danmarks Marineforening er den af vore den flag- og fanemodtagende organisationer, som har de fleste lokaleforeninger, som vore medlemmer. Et resultat som ikke mindst skyldes Leni og Ib Ketters ihærdige indsats.

100 år som kulturbærende organisation

Det hele startede den 10. juni 1908 ved et møde i Aalborg Latinskoles festsal, hvor man stiftede Danmarks-Samfundets Aalborg kreds. Baggrunden var den internationale krise omkring århundredeskiftet, hvor en gruppe mennesker besluttede at arbejde upolitisk og i fællesskab for at



Pens. major Nils Ole Kajhøj, landsformand for Danmarks-Samfundet

styrke det nationale sammenhold med Dannebrog i spidsen.

Efterfølgende blev der i løbet af sommeren 1908 oprettet foreninger i bl.a. Aarhus og København. Danmarks-Samfundet blev som landsorganisation stiftet den 13. sep. 1908.

I 1912 var Danmarks-Samfundet blevet landsdækkende og idéen om en årlig landsindsamling på Valdemarsdag den 15. juni opstod. I samme år gav Kong Christian X tilladelse til det årlige flagsalg. Siden da har dette været de væsentligste midler til Danmarks-Samfundets arbejde og Dannebrogens interesser.

Danmarks-Samfundets har i de 100 år fulgt tidens tendenser. I 1920-erne var det hjælpearbejdet i Sydslesvig og på Grønland, som var hovedaktiviteterne. Efterhånden som man kom ind i 30-erne, trådte de nationale møder i baggrunden. I årene 1940-45 kunne flagsalget fortsætte og medvirke i det danske folks fællesskabsfølelse. Det var i denne periode at flagsalget og uddelingerne af flag

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. august 2008

Stof og billeder senest den 1. juli 2008

Afdelingsstof senest den 15. juni 2008

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 86 60 04 88

e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

“ **Dannebrog er ikke et politisk anliggende – Danskerne kan selv fastsætte regler og normer for flagets anvendelse.** ”

FAKTA

Pens. major Nils Ole Kajhøj er født den 18. september 1941. Ved sin pensionering var han chef for Administrationen ved Forsvarsakademiet på Svanemøllens Kaserne. Lokalrepræsentant for Danmarks-Samfundet i Næstved området siden 1975. Medlem af Overstyrelsen fra 1996 og næstformand fra 2000. Valgt til formand i 2005. Blev efter pensioneringen i 2001 ansat som skoleleder i Folkeligt Oplysnings Forbund i Haslev. Senere udvidet til at dække folkeoplysningsvirksomhed i Faxe og Vordingborg Kommune. Medlem af daværende Suså kommunalbestyrelsen fra 1998 til 2006.

og faner samt arbejdet med Dannebrog blev formålsbestemt som Danmarks-Samfundets hovedopgave.

I 1969 var Danmarks-Samfundet hovedaktør i at fejre Dannebrog's 750 års jubilæum overalt i landet. Det regner vi også med at være, når vi skal festligholde 800-året i 2019.

I løbet 1990-erne blev det stadig vanskeligt at sælge Valdemarsflag, og indtægterne faldt drastisk. Som kompensation herfor modtager vi nu tilskud fra tips- og lottomidlerne.

I Danmark har vi ingen flaglov, som regulerer anvendelse af vort nationalsymbol, og alligevel har vi nogle ret strenge hævdevundne regler, som alle følger. Disse regler har Danmarks-Samfundet samlet i en populær publikation og andet informationsmateriale om Dannebrog, senest med nyudgivelsen af »Sådan bruges Dannebrog« i 2007.

Dannebrog er ikke et politisk anliggende – Danskerne kan selv fastsætte regler og normer for flagets anvendelse.

Heri finder man baggrunden for, at man i Danmark i 100 år har ladet en upolitisk, frivillig organisation som Danmarks-Samfundet

- Varetage Dannebrog's tarv på vegne af den danske stat og det danske folk,
- Tilsikre at Dannebrog som nationalsymbol til stadighed følger tidsånden, og formår at fungere som et folkeligt, nationalt samlingspunkt
- Være den danske flagautoritet.

I en tid hvor verden bliver mere og mere internationaliseret er det vigtigt at bevare vort flags anvendelse som en folkelige og national begivenhed og en særlig dansk kulturbærer.

Det har Danmarks-Samfundet været med til i 100 år og vi er klar til 100 år mere.

Koldkrigsmuseum Stevnstort åbner 1. juli

Lokal opbakning og midler fra en række fonde sikrer bevarelse af Stevnstortet

Lokale midler, Stevns Kommune, Lokale- og anlægsskuffen samt donationer i millionklassen fra blandt andet A. P. Møller og hustru Chastine Mc-Kinney Møller's fond til almene formål og Nordea Danmark har sikret, at Østsjællands Museum efter en lang og sej kamp nu kan åbne Koldkrigsmuseum Stevnstort på og i det gamle sømilitære anlæg.

Den 7. januar 1952 tog Arveprins Knud det første spadestik til anlægget. Den 2. juni 1953 var der kommandohejsning. Det var dog først i 1955, at det store batterianlæg var færdiggjort. Fortet, der blev opført som et vigtigt led i foranstaltningerne mod den store Koldkrigsfjende Sovjetunionen og de østeuropæiske østersølande, lukkede som militæranlæg ved kommandostrygningen den 29. september 2000.

Yderligere oplysninger om museet kan hentes på www.stevnstortet.dk eller telefon 56 50 28 06.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 4828 9022
e-mail: joergen.kjeldsen@get2net.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.360.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 8660 0488 – Telefax: 8660 0388
Mobiltelefon: 2192 3055
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 8662 4033

Forside: Plakat af Peder Willemoes.
Plakaten er udarbejdet i forbindelse med Assens kommunens arrangement omkring søheltnes begravelse på Odden Kirkegård den 7. april 1808. (Plakat: Ole Aakjær)

LEDER

Medlemspotentialiet under forandring

De store årgange af værnepligtige, der gennem tiderne har udgjort Marineforeningens primære rekrutteringsgrundlag, er på nuværende en saga blot.

På den baggrund er der blandt medlemmerne en voksende debat om Marineforeningens muligheder, eller mangel på samme, for at fastholde den positive medlemsudvikling på længere sigt.

Herfra er påstanden, at de manglede værnepligtige ikke bliver et problem for medlemsvolumen. Da medlemstallet for årtier tilbage (med store årgange af værnepligtige) var på sit højeste, udgjorde det kun 13.000 mand. Med godt 10.000 medlemmer er vi i dag,

med den nye skærpede rekrutteringssituation, den soldaterorganisation der klarer sig bedst.

Der hvor vi skal være på forkant, er det forhold, at de godt 3.000 ansatte i Søværnet i dag alle er topprofessionelle menige eller mellem- og cheffedere, der stiller skarpe krav til, hvad de vil bruge fritiden til.

Derfor skal Marineforeningens tilbud til nye og gamle medlemmer måske på sigt skæres lidt til, så der billedlig taget, bliver lidt mere let dansk gastronomi og lidt mindre gule ærter.

Morten

LANDSKONTORET/LANDBESTYRELSEN

Marineforeningens udvalg pr. 1. marts 2008

Forretningsudvalget

(tillige vedtægtsudvalg):

- Landsformanden
- Landsnæstformanden
- Landskassereren
- Landssekretæren
- Birger Tykskov, Distrikt II
- Børge Ferning, Distrikt VII
- Edward Jelen, Distrikt III

Jubilarudvalget:

- Edward Jelen
- Landskassereren
- Landssekretæren

Mødeudvalget:

- Børge Ferning
- Landssekretæren

Redaktionsudvalget:

- Landssekretæren
- Redaktøren

Informationsudvalget:

- Redaktøren
- Landssekretæren
- Knud E. Qvick, Frederikshavn
- Kurt Terkelsen, Frederikssund

Egedesminde Marineforening lukket

Vi har desværre modtaget meddelelse om, at afdelingen i Egedesminde (Aasiaat) på sin admiralforsamling den 22. marts 2008 har vedtaget, at foreningen stilles i bero.

Årsagen hertil er, at der ikke er mange medlemmer tilbage, og at der derfor ikke er økonomiske midler til at drive afdelingen videre.

Det er således med stor beklagelse at vi må konstatere, at vor nordligste afdeling efter næsten 24 års virksomhed nu må lukke ned, men vi håber, at de tilbageværen-

de medlemmer kan blive overflyttet til andre afdelinger, således at deres medlemskab af Danmarks Marineforening kan bibeholdes.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen!

Marineforeningens Emblemer og Tegn

– Hvornår bæres hvad?

I forbindelse med den fremstillede »folder« visende foreningens emblemer og tegn samt hvordan disse bæres, har flere afdelinger og medlemmer efterlyst, *hvor og hvornår der bæres dekorationer og hvor og hvornår der i stedet bæres ordensspænder.*

Forretningsudvalget har derfor udarbejdet følgende retningslinier, som er tillempet Søværnets/Marinehjemmeværnets regler for bæring af ordner og dekorationer, men som også tilgodeser den normale praksis i de lokale afdelinger.

Definitioner:

Dekorationer er foreningens emblemer og tegn, samt øvrige tegn tildelt af f.eks. nordiske orlogs- og soldaterforeninger og lignende.

Ordensspænder er en række bånd, der angiver foreningens emblemer og tegn.

Officielle dekorationer er kongelige, danske eller udenlandske ordner og medaljer.

Medlemseblemet

er foreningens officielle emblem – båret med nål eller ophængt i krydsbånd. Emblemet symboliserer vort flag, kongehus, søværn og forening, og skal derfor altid bæres på en værdig måde.

Selvom vi har en »foreningspåkledning« (den blå blazer), kan medlemseblemet imidlertid ved medlemsmøder og lignende lejligheder bæres på anden beklædning – dog forudsat det som sagt bæres på en værdig måde.

Dog såfremt der sammen med medlemseblemet også bæres andre dekorationer (hæderstegn m.m.), bør sådanne dog kun bæres på den blå blazer.

Ligeledes bæres ordensspænder kun på den blå blazer.

Ved festlige sammenkomster, hvor der i stedet for blå blazer bæres mørkt tøj, bæres kun *miniemblemet* i revers. Derudover kan bæres *officielle dekorationer* i miniature.

Ved udendørs arrangementer, hvor der bæres overtøj, bør foreningens *miniemblemet* bæres, således at medlemskab derved angives.

I tilknytning til førnævnte regler, er der i det følgende angivet *vejledende retningslinier* for hvornår der bæres af emblemer og tegn samt hvornår der bæres ordensspænder ved foreningens forskellige arrangementer, og her er forudsat at påklædning er den blå blazer.

1. Afdelingsarrangementer

<i>Arrangement</i>	<i>Her bæres</i>
a. <u>Almindelige medlemsmøder</u>	Medlemseblemet i revers eller Ordensspænder samt <i>miniemblemet</i> i revers.
b. <u>Generalforsamlinger</u>	Dekorationer
c. <u>Festarrangementer</u> (stiftelsesfester m.m.)	Dekorationer
d. <u>Fregatskydninger</u>	Medlemseblemet i revers eller Ordensspænder over bryststommen samt <i>miniemblemet</i> i revers.

2. Landsforeningsarrangementer

<i>Arrangement</i>	<i>Her bæres</i>
a. <u>Sendemandsmøder</u>	
Kammeratskabsaften	Ordensspænder over bryststommen samt <i>miniemblemet</i> i revers
Sendemandsmødet	Dekorationer
Festmiddag	Dekorationer
b. <u>Jubilarstævner</u>	Dekorationer

3. Andre arrangementer

<i>Arrangement</i>	<i>Her bæres</i>
a. <u>Distriktsmøder</u>	Medlemseblemet i revers eller Ordensspænder over bryststommen samt <i>miniemblemet</i> i revers.
b. <u>Landskyststævner</u>	
Festmiddag	Dekorationer
Frøkost søndag	Dekorationer
c. <u>Nordiske Stævner</u> (Orlogs- og Soldaterstævner)	Dekorationer incl. Nordiske i henhold til arrangørens retningslinier

4. Højtideligheder

<i>Arrangement</i>	<i>Her bæres</i>
a. <u>Kranselægninger</u>	Dekorationer
b. <u>Begravelser</u>	Dekorationer

5. Officielle arrangementer såfremt intet er angivet i invitationen

<i>Arrangement</i>	<i>Her bæres</i>
a. <u>Med deltagelse af personel fra Søværn eller Marinehjemmeværn</u>	Dekorationer
Officerer i tjenestefrakke med sabel	Ordensspænder over bryststommen samt <i>miniemblemet</i> i revers.
Officerer i almindelig tjenesteuniform	Dekorationer samt <i>officielle dekorationer</i> .
b. <u>Med kongelig deltagelse</u> (f.eks. modtagelse af DANNEBROG)	Dekorationer
c. <u>Øvrige arrangementer</u> hvor flaget er til stede	Ordensspænder over bryststommen samt <i>miniemblemet</i> i revers.

Andet

Bæring af dekorationer forudsætter naturligvis, at disse er anbragt i den rækkefølge, som er beskrevet i den fremstillede folder, der blev udsendt til alle medlemmer sammen med Under Dannebrog nr. 4/2007.

Disse retningslinier er godkendt af landsbestyrelsen, der håber, at de vil være en hjælp for medlemmerne, således at tvivlsspørgsmål kan undgås.

Oberst får Marinehæderstegn

Afgående præsident for Danske Soldaterforeningers Landsraad, oberst Bjarne G. Bagge blev ved aftrædelsen den 12. april 2008 tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i guld.

Danske Soldaterforeningers Landsraad

Protoktor: Hendes Majestæt Dronningen



Jelling 18. april 2008.

Landsformanden for Marineforeningen
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
c/o Marineforeningen
Trondhjemsvej 5, kld.
2100 København Ø

Jens Ole Løje Jensen

Modtag min varmeste tak for den store æresbevisning, der blev mig tildelt ved overrækkelsen af Marineforeningens Hæderstegn ved min fratreden som Præsident for Danske Soldaterforeningers Landsraad den 12. april 2008. Det er altid varmende, når en indsats bliver påskønnet, men at Marineforeningen vælger at give mig denne flotte hædersbevisning er i høj grad også en anerkendelse af det vigtige arbejde, vi sammen har gennemført til gavn og glæde for både soldater og marineforeningsbevægelserne og for det Forsvar, vi alle støtter.

Jeg er stolt over at have været med i dette arbejde, og jeg ønsker Marineforeningen alt muligt held og lykke fremover.

Endnu en gang tusind tak for tildelingen af Marineforeningens Hæderstegn. Jeg vil bære det med stolthed og glæde.

Bjarne G. Bagge
De bedste hilsener
Bjarne G. Bagge
Bjarne G. Bagge
Oberst og aftrædende Præsident



MINDEORD

Den 29. april gik Niels Poulsen Jepsen fra borde 90 år gammel. Niels Poulsen Jepsen (Jeppe) kom i Søværnet i 1937, og gjorde tjeneste i 42 år som minemand, og blev pensioneret i 1979 som overmekaniker af 1. grad.

For Marineforeningen var Jeppe et stort aktiv, idet han i 1966 var med til at genrejse Korsør afdelingen, hvor han fungerede som formand til 1970 og igen fra 1980 til 1988. Han sad endvidere i Landsbestyrelsen fra 1986 til 1990.

Vi vil altid huske Jeppe som en venlig og god kammerat. Marineforeningen var hans hjerteblod, og vi skylder ham stor tak for hans virke for vores forening.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.
Korsør afdelingen og Distrikt 3.



Niels Poulsen Jepsen som 70års jubilær ved Jubilarstævnet 2007.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste

Pullovers og Cardigan i BELIKA modeller.

Marineblå strik i 50% uld og 50% acrylic. Kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.
Str. 48 (S) til 66 (7XL)

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING





10 dages intensiv jagt på oliesyndere afsluttet

Af journalist Marie Gribel Vorum,
Søværnets Operative Kommando

Fly fra 10 forskellige europæiske lande har i 10 dage jagtet oliesyndere i Skagerrak. Det er sket under den internationale operation, Super CEPCO 2008, der havde base på Flyvestation Ålborg.

Danmark var fra den 21. til den 30. april værtsnation for EU's største luftbårne havmiljøovervågningsoperation, Super CEPCO 2008, der havde base på Flyvestation Ålborg. Under den 10 dage lange operation blev der gennemført 185 timers havmiljøovervågning fordelt på 61 flyvende missioner. Der var således et fly i luften 24 timer i døgnet i alle 10 dage.

På operationens sidste dag blev et skib fanget på fersk gerning i at udlede olie nord for Skagen. For at sikre beviser tog Challengerflyet både fotos og levende billeder af udledningen. Flyet kastede også en såkaldt olie-dropbøje ned i vandet, som senere blev afhentet af miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN. Bøjen opsamler en prøve af den udledte olie, der så kan sammenholdes med den olie

skibet har om bord og eventuelt bruges som bevis i et retsligt efterspil.

Færrer olieudledninger

Udover denne ene oliesynder fandt flyene 17 oliepletter, og en del af pletterne er blevet undersøgt nærmere. Samlet set er det et beskedent antal olieobservationer, hvilket styrker Søværnets Operative Kommando i opfattelsen af, at antallet af olieforureninger om året er faldende.

»Den næsten konstante overvågning, der udføres under Super CEPCO, er det tætteste vi kommer på en egentlig måling af, hvor meget der udledes i et område. Jeg er derfor glad for, at der kun er blevet observeret 17 oliepletter. Det indikerer nemlig, at de seneste 2-3 års intensivering af overvågningen vha. satellitbilleder, fly, skibe, Stop Olien kampagnen og miljøanråb af handelsskibe har haft den ønskede præventive effekt, udtaler Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang.

Søværnet har det overordnede ansvar for miljøovervågning og forureningsbekæmpelse, der blandt andet foregår med satellit,

fly, skibe og civile havmiljøvogtere. Under Super CEPCO har det især været luftbåren havovervågning, der har været i fokus, hvorfor operationen har været et tæt samarbejde mellem søværnet og flyvevåbnet.

Test af internationalt samarbejde

De deltagende lande i operationen var Danmark, Tyskland, Sverige, Norge, Holland, Belgien og Frankrig, der alle er medlemmer af BONN-aftalen om bekæmpelse af olieforurening i Nordsøen. Men derudover deltog også Finland og Spanien med hver deres fly. En vigtig sidegevinst af operationen

har været at styrke samarbejdet på tværs af landegrænserne. Det er vigtigt, da olieforurening ikke respekterer grænser, og fordi det retslige efterspil ofte involverer flere lande.

Samarbejdet går dog ikke alene på tværs af landegrænser, der er i vid udstrækning også tale om et effektivt samarbejde mellem civile og militære kompetencer. I forbindelse med operationen var det således kun Danmark og Tyskland, der foretog deres overvågning med militære fly.

Næste Super CEPCO er planlagt til at finde sted i 2009 med Holland som vært.



Flyvevåbnets Callengerfly klargøres til operation Super CEPCO.
(Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste)

Smagsprøver fra læserrejse til **SKOTLAND** med Under Dannebrog og Søfart 14.-23. oktober 2008

HMV BRITANNIA. Pubs. Byen Clyde hvorfra stolte linere og slagsskibe stod ud. Overfart med DFDS. Besøg i Aberdeen hos Mærsk. Polarskibet »Discovery«. Whisky. Stedet Rudolf Hess landede. En anderledes skibsselevator. Verdens første skibsprøvetank samt Coventry Chathedral. På hele rejsen er der optimal service i bussen af medbragt specialist.

Dette og meget mere tilbydes på læserrejsen til England og Skotland. Ja – og så selvfølgelig de sædvanlige overraskelser.

Ring efter færdigt og udførligt prisprogram hos
EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg
Tlf. 86 80 42 60, mail: euro-tema1@post.tele.dk

PERSONALIA

Orlogskaptajn Henrik Peträus udnævnes til kommandørkaptajn fra den 1. april 2008.

Orlogskaptajn Jan Fischer Stripp udnævnes til kommandørkaptajn fra den 1. maj 2008.

Æresmedlem af Danmarks Marineforening, tidligere Landssekretær (1982-2000) Ib Ketler har den 8. marts 2008 modtaget Danmarks-Samfundets guldnål. Nålen er tildelt med baggrund i Ib Ketlers særlige gode indsats for organisationen.

Cand. phil Thorkil Adsersen tiltrådte 1. maj en nyoprettet stilling som museumsinspektør på Handels- og Søfartsmuseet.

Oberst (Hæren) Bjarne G. Bagge blev den 12. april afløst som præsident i Danske Soldaterforeningers Landsraad af generalmajor (Hæren) Jan Brun Andersen. Danmarks Marineforening har efterfølgende, som anerkendelse af Bjarne G. Bagges indsats og samarbejde, tildelt obersten Marineforenings Hæderstegn i guld.

Hendes Majestæt Dronningen har benådet efternævnte med ordenstegn som følger:

Kommandør Jens Asbjørn Birch med Kommandørkors af Dannebrogordenen.

Orlogskaptajn, midlertidig kommandørkaptajn, Torben Leander Martinsen med Ridderkors af Dannebrogordenen.

Chefsergent Leif Mortensen med Fortjenstmedaljen i Sølv.

Viceadmiral Tim Sloth Jørgensen med Kommandørkors af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandør Henrik Andersen er tillagt midlertidigt højere grad som flotilleadmiral fra den 1. maj 2008, og så længe han varetager stillingen som stabschef ved Søværnets Operative Kommando.

EFTERLYSNING

Ohøj, inspektionskuttersejlere!

Mange har i årenes løb sejlet med flådens inspektionskuttere ved Grønland og haft gode og spændende oplevelser. Per Herholdt Jensen vil nu skrive en opdateret bog om disse kuttere og har derfor brug for bidrag.



Y382 SKARVEN. En markant spiller i beretningen om inspektionskutterne ved Grønland.

Forfatteren til bl.a. »Grønlands Kommando i 50 år« og »Atlantsejlerne – Flådens inspektionsskibe i 100 år« er i gang med at foretage research til en ny bog, der skal handle om inspektionskutterne ved Grønland. Den påregnes at udkomme i slutningen af 2009. Bogen bliver en opdatering og udvidelse af den, han fik udgivet i 1982 med titlen »Flådens inspektionskuttere ved Grønland«. Det er på tide at skrive en ny, da inspektionskutterne er ved at være på vej ud af flådens tal, idet de bliver afløst af de nye og meget større inspektionsfartøjer.

Bogen vil handle om alle kutterne lige fra trækutteren MAAGEN i 1932 og frem til den sidste inspektionskutter TULUGAQ der endnu skal sejle nogle år i grønlandske farvande.

Forfatteren har behov for assistance fra besætningsmedlemmer, som i tidens løb har gjort tjeneste på inspektionskutterne. For læsere af »Under Dannebrog« gælder det specielt bidrag om de gamle trækuttere MAAGEN, TERNEN, ALKEN, SKARVEN og TEISTEN samt de første stålkuttere MAAGEN og MALLEMUKKEN.

Har du nogle spændende, interessante eller fornøjelige oplevelser fra den tid, er du meget

velkommen til at bidrage til denne bog med beretninger. En beretning kan i princippet handle om hvad som helst, men bør have interesse for læserne.

Bogen skal naturligvis også illustreres med gode billeder af god teknisk kvalitet. Der kan fremsendes farvedias, farvepapir- og sort/hvide billeder og CD'ere, som naturligvis bliver returneret. Skriv venligst en kort, forklarende tekst og årstal til hvert billede og forsyn billederne med navn.

Forslag til beretninger og eventuelle fotos bedes fremsendt til:

Per Herholdt Jensen, Nøddehøj 204, 2990 Nivå

Tlf. privat: 33 14 84 96, E-mail: emp-herholdt@vip.cybercity.dk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Formandsskifte i Danske Tordenskiold- Venner

Kontreadmiral Lars Kragelund blev valgt som ny formand på Selskabet Danske Tordenskiold – Venners generalforsamling på Søværnets Officersskole, Holmen, 26. marts 2008. Han afløser orlogskaptajn Haraldur R. Joensen.

Af Chris Dam, bestyrelsesmedlem i Danske Tordenskiold-Venner

Lars Kragelund, 56, er Chef for Forsvarskommandoens Udviklingsstab, som arbejder med udvikling og effektivisering af Forsvaret. Når Lars Kragelund skal beskrive Udviklingsstabens arbejde, er den korte version: -om vi laver de rigtige ting, og om vi laver dem rigtigt. Som et lille kuriosum kan nævnes, at den nye formands fødselsdag falder sammen med Tordenskiolds – 28. oktober.

Den afgående formand orlogskaptajn Haraldur R. Joensen holdt før generalforsamlingen et interessant foredrag over emnet: »Kongeskibet Dannebrog – 75 år«. Derefter vistes spændende, humoristiske og flotte videoglimt fra Regentparrets 25-års regeringsjubilæumsrejse til Færøerne og Grønland i 1997, hvor Kronprinsen var med ombord som navigatør. Efter 7 år på posten takkede den afgående formand officielt af med et Tordenskiold - citat. -Det var gået glædeligt, konkluderede han. Haraldur R. Joensen blev ved den efterfølgende spisning behørigt fejret med gaver, flotte taler og fællessange. Fejringen var både for den store indsats som formand, hvor Selskabets medlemstal har været støt stigende, men også fordi det samme dag var Haraldur R. Joensens 65 års fødselsdag.

Den afgående formand for Selskabet Danske Tordenskiold – Venner, orlogskaptajn Haraldur R. Joensen (tv) sammen med den nye formand kontreadmiral Lars Kragelund.



Rapport fra et nyt landsbestyrelsesmedlem

Af landsbestyrelsesmedlem, Charley F. Pedersen distrikt 12/Nordjylland

Som nyvalgt Distriktsformand for distrikt 12 besluttede jeg mig for at deltage i samtlige ni afdelingers generalforsamlinger. Afdelingerne ligger spredt fra Hobro i syd, Hadsund og Hals i øst, Nibe og Aalborg i midten, Hjørring og Hirtshals i vest og til sidst Frederikshavn og Skagen i nord. Hvor utroligt det end lyder, passede det, at jeg på 10 dage kunne

nå alle ni generalforsamlinger. Det kostede nogle hundrede kilometer på landevejen, men hvor er det dejligt at mærke den kammeratlighed som strømmer en i møde, når man dukker op og fortæller hvem man er, og hvad man laver som landsbestyrelsesmedlem. Det er også mit indtryk, at medlemmerne i afdelingerne er glade for at få sat ansigt på ham, der varetager deres interesser i landsbestyrelsen. Jeg er da ikke blevet nægtet adgang ved nogen

af forsamlinger. Jeg må sige, at i alle ni afdelinger går det rigtig godt. Der var ikke nogen der brokkede sig til deres respektive bestyrelser, og de arrangementer man lavede i afdelingerne, var der god tilslutning til. Det var da også kun i to afdelinger, der blev skiftet en ud i bestyrelsen, ellers var der genvalg over hele linjen.

Når man sådan tager rundt til generalforsamlingerne, skal man have en god mave, for de fle-

ste generalforsamlinger slutter jo med spisning. Så jeg fik gule ærter m/tilbehør på fire forskellige måder og et sted var det Irsk stuvning og et andet sted skipperlabskovs, og et par steder var det brød og kaffe. Så kære kollegaer i landsbestyrelsen, jeg opfordrer hermed til at gøre det samme, som jeg har gjort. Man får meget med sig hjem blandt andet en stor mave. Til sidst vil jeg give tre kokkehuer til de gule ærter.

JUBILARSTÆVNE 2008

afholdes
søndag den 31. august kl. 10.00-16.00
på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet



Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 3 & 8 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret. Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

Deltagerpris: medlemmer kr. 225,-, ikke-medlemmer kr. 250,-

Stævneprogram:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmshavnen (Henrik Gerners Plads).

16.00: Jubilarstævnet slutter.

Skriftlig tilmelding & betaling, skal være landskontoret i hænde senest fredag den 18. juli 2008, sendes til: Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, eller med check, kuerten mærkes "Jubilærstævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested. Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens Jubilarudvalg



DANMARKS MARINEFORENING

Trondhjemsgade 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

Stadig større skibe i danske havne

Skibene har vokseværk i Århus Havn

Ifølge Danmarks Statistik bliver de skibe, der sejler til og fra danske havne stadig større og samtidig sejler flere og flere af dem under dansk flag. Gennemsnitligt er skibene i de danske havne blevet ca. 50 pct. større på bare ti år, mens skibene i Århus havn er vokset med mere end 80 pct. i samme periode, skriver magasinet Århus Havn.

For ti år siden (1997) var den samlede tonnage i alle danske havne på 64,5 mio. bruttotons, mens den i 2006 var steget til 98,3 mio. bruttotons. Det svarer til en stigning på 52,4 pct. for alle de skibe, der i perioden anløb danske havne. Hvis man alene kigger på Århus havn, som i 1997 havde en tonnage på 13,2 mio. bruttotons, var det tal i 2006 steget til 24,1 mio. bruttotons, hvilket svarer til en stigning på ikke mindre end 82,6 pct. Bruttotonnage er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i et skib. De nyeste tal fra Danmarks Statistik viser også, at de danske skibes andel af den samlede bruttotonnage er steget i perioden 1997

til 2006. Mens de danske skibe i 1997 udgjorde 15,3 pct. af alle skibe i danske havne, viste tallet for 2006, at danske skibes andel af tonnagen er steget til 25,4 pct. – og dermed er skibe under dansk flag den største nationalitet i danske

havne. På en andenplads kommer Norge med en samlet tonnage, der udgør ca. 50 pct. af den danske. Århus Havn har ikke opgjort, hvor stor en del af den samlede tonnage, der kommer fra danske hhv. udenlandske skibe.



»Emma Mærsk« er en af de enheder, der fylder godt op i blandt andet Århus Havn.

Hovmestre og kokke vil på navigationsskole

Omskolingsprojekt har vakt større interesse end forudset

Søfolkenes fokus på navigatoruddannelsen gælder nu ikke kun dæksmandskabet. Med baggrund i A. P. Møller – Mærsk udfasningen af 125 hovmestre, kokke og stewardesser har Dansk Sø-Restaurations Forening, sammen

med rederiet og Søfartsstyrelsen, lavet et omskolingsprojekt der tilbyder cateringbesættningen mulighed for at erhverve sønæringsbevis som styrmand af 3. grad hvilket giver mulighed for udmønstring som 2. og 1. styrmand, skriver Søfart.

Med minimum tre års anciennitet som skibskok eller hovmester går omskolingsvejen først

via et ti ugers kursus hos MARTEC i Frederikshavn efterfulgt af tre måneders sejlads på dækket, inden 12 måneders studie på enten Marstal Navigationsskole eller på Skagen Skipperskole. – Søfartsstyrelsen skal have stor ros for med meget kort varsel, at have en omskolingsplan parat sider formand for Dansk Sø-Restaurations Forening, Ole Phippipsen.

»Sømotorvej« Jylland-Belgien

Ro/ro transport fra Esbjerg til Zeebrügge aflaster det nordeuropæiske vejnet for 13 millioner lastvognkilometer

Siden 2005 har Esbjerg Havn og det belgiske rederi Cobelfret samarbejdet om miljørigtig transport af gods mellem Jylland og Belgien, oplyser Esbjerg Havns nyhedsskrift »Hav & Kaj«.

Betjeneren er baseret på en ro/ro koncept med ugentlig afgang mellem Esbjerg og Zeebrügge. Dette har vist sig at være konkurrencedygtigt i forhold til vejtrafikken på den parallelle strækning gennem Tyskland. Projektet har EU opmærksomhed, så Esbjerg Havn, rederiet Cobelfret og havnen i Zeebrügge har søgt om økonomisk støtte for at gennemføre en række tilpasninger af havneanlæggene.

Kan konkurrere med lastbilerne

Midlerne der søges i EU, er en del af midlerne til de såkaldte »sømotorveje« (Motorways of the Sea), som har til formål at støtte projekter, der gennem samarbejde mellem havne og operatører i flere lande sikre en udbygning af de søbaserede transportløsninger.

Rekordår for godsomsætning i danske havne

Havne og skibsfart får stigende betydning

2007 blev et rekordår for de danske havne, skriver dagbladet Børsen. Tal fra Danmarks Statistik viser, at de 27 største havne i Danmark havde en godsomsætning på 97,3 mil-

lioner ton. Hermed er mængden øget med 1,3 millioner ton i forhold til 2006 og med 25 % i forhold til 2001.

Formanden for brancheorganisationen Danske Havne, Fredericias borgmester Uffe Steiner Jensen, glæder sig over fremgangen, spe-

cielt fordi oliemængden i Nordsøen, viste en nedgang på 1,3 millioner ton, så fremgangen på andre godstyper har været stor. –Det understreger havnenes og skibsfartens stigende betydning, siger han til avisen.

Jubilæum og mindehøjtidelighed i Frederikssund

Frederikssund Marineforenings 90års dag fejret med manér

Frederikssund Marineforening benyttede deres 90 års dag til at slå et slag for, at en hornmine fra 1. Verdenskrig samt to ankre, der i forbindelse med ombygningen af Frederikssund Havn i 1999 blev fjernet fra havneterrænet, blev genplaceret på Sydkajen.

Operation lykkedes. På dagen, den 3. maj, kunne en række lokalpolitikere, orlogsprovst Eigil Bank Olesen samt medlemmer fra Danmarks Marineforening med landsformand Jens Ole Løje Jensen i spidsen og Søværnets Tamburkorps på den musikalske fløj, genindvie de maritime rariteter.

Blandt talerne var Frederikssunds borgmester, Ole Find Jensen samt udvalgsformand for teknik- og miljø, Morten Skovgaard. Ifølge Frederiksborg Amtsavis er borgmester Ole Find Jensen glad for, at effekterne nu er tilbage på havnen. – De genindtager deres naturlige plads. Det er flot, at de er vendt tilbage, og det er jo også danske sømænd og marinesoldater og deres indsats, det bliver markeret. Samtidig er det også en del af byens historie. Selvom

havnen ser anderledes ud i dag, så har den været en provinshavn med et samarbejde med den danske marine, siger han til avisen.

Afdelingsformand Kurt Terkelsen er også stolt over, at det er lykkedes en lille lokalafdeling med 60 medlemmer at få monumenterne tilbage.

Dagen igennem var der åbent hus på MHV 905 ASKØ. En velbesøgt middagsreception samt festmiddag om aftenen dannede festrammerne for et godt og velbesøgt jubilæumsprogram.



Hornminen fra 1. Verdenskrig er nu genplaceret ved havnefronten i Frederikssund.

BOGANMELDELSE

Marstal Søfartsmuseum årbog 2007

Med 1.213 medlemmer er Marstal Søfartsmuseum en markant spiller i det museale Blå Danmark. For 17. gang har museet netop udsendt skriftet »Årbog 2007«. Skriftet indeholder en række historier, der spænder fra beretningen om den sønderjyske præst, magister Dysseles dagbogsbreve om en rejse til Ærø i september og oktober 1763 til Flemming Boyes historie om »Marstallerne på nettet« anno 2007.

Årsberetningen for museets aktivitet hen over 2007 afrunder den lille, men spændende, pamflet fra det syddanske øhav. Kan anbefales som læsestof til Marine-stuen.

Marstal Søfartsmuseum, Årbog 2007

84 sider med mange s/h foto og illustrationer.

Pris kr. 69,00 + porto.

Henvendelse: www.marmus.dk

eller 62 53 23 31

ISBN: 87-89829-35-2

Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00

Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet

Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Marinehjemmeværnets nyeste skib navngivet i fineste stil

Af Informationsofficer løjtnant, Leif Bruun, Marinehjemmeværnsdistrikt Vest

Det gælder altid om at holde tungen lige i munden, når man skal lægge et hjemmeværnsfartøj til kajs. Men selvfølgelig specielt, når der det sker for øjnene af ca. 100 meget opmærksomme kolleger. Sådan var situationen for fartøjsfører, løjtnant Kurt Ole Nielsen og hans besætning, da MHV 907 lørdag den 8. marts 2008 førte Aalborg- Hals Flotillens nye skib, MHV 907 HVIDSTEN til kaj i Aalborg Skudehavn.

Få minutter efter ankom først chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jan Norgaard og lidt senere borgmester Henning G. Jensen. Begge skridtede de paraden af i selskab med distriktschef, orlogskaptajn Arne Petersen. Herefter navngav borgmesteren skibet med ordene, – Hendes Majestæt Dronning Margrethe har resolveret, at dette marinehjemmeværnsfartøj skal bære navnet HVIDSTEN.

Herefter gled Dannebrog til tops på både hæk og gøs og efter at borgmesteren havde udtalt et – Må held og lykke følge HVIDSTEN og dennes besætning, spillede Marinehjemme-

værnets eget orkester et vers af Kongesangen. Og for nu at byde det ny fartøj velkommen til byen, afgav Aalborg Kanonlaug en salut på tre skud ret for stævnen.

Efter den officielle del af navngivningen var der reception for indbudte gæster i Aalborg Marineforenings lokaler. Her styrede pensionerede kommandør, Axel Fielder, nu menig i flotille 114, talerrækken og den første der fik ordet, var ganske naturligt dagens egentlige vært, orlogskaptajn Arne Petersen. På vegne af det lokale Marinehjemmeværn takkede han Aalborg Kommune for et mangeårigt godt samarbejde og overrakte navngiveren, borgmester Henning G. Jensen, et indrammet foto af 907 HVIDSTEN.

Herefter fik generalmajor Jan Norgaard ordet og efter at have konstateret, at det nye fartøj repræsenterer det nyeste og bedste indenfor danske skibsbygning konstaterede han, at navnet HVIDSTEN er et navn, der forpligter. »Hvidsten« var en danske modstandsgruppe, der under besættelsen var beskæftiget med at modtage våben og ammunition nedkastet fra engelske fly. Gruppen blev røbet af en engelsk

faldskærmsmand, der i december 1943 blev taget af Gestapo og under tortur tvunget til at fortælle, hvad han vidste. Et par måneder senere blev gruppens otte medlemmer arresteret og efterfølgende dømt og henrettet ved skydning af den tyske besættelsesmagt

– Hvidstensgruppens arbejde for Danmarks frihed er at betragte som pionerarbejde i Hjemmeværnet, og det er derfor med stolthed, at vores nyeste fartøj fører dette navn, sluttede Jan Norgaard.

Fordi Marinehjemmeværnsinspektøren Karsten Riis Andersen er udstationeret i Kosovo, var det orlogskaptajn Harry C. Hansen, der på inspektoratets vegne ønskede tillykke og formanede flotillen til at passe godt på det ny fartøj. – Vart det lige så godt, som I har vartet jeres øvrige fartøjer i bevidstheden om at nytteværdien og samfundsværdien er, at være til rådighed for forsvar, politi, beredskab og lokale myndigheder, sagde han.

Dagens sidste officielle taler var flotillechefen, premierløjtnant Jørn Holst, der på vegne af hele sit mandskab takkede for det store fremmøde og den udviste interesse.



MHV 907 HVIDSTEN på vej ind i Aalborg Skudehavn. (Foto: informationsofficer, kaptajnløjtnant Jess Abrahamsen flotille 128 Marinehjemmeværnsdistrikt Vest)

Nyt magasin til Marinehjemmeværnet

Flot debutnummer fra Marinehjemmeværnets hovedsæde på Kastellet

»Martha« blev navnet, da Marinehjemmeværnet ved indgangen til det nye år, søsatte deres nye medieprojekt. En gennemgang af første udgaven indikerer, at Informationsafdelingen i værnet har fundet det rette »pay-off«.

Målsætningen med magasinet er, at informere, underholde, fastholde, inspirerer og udvikle de mange frivillige Marinehjemmeværnsfolk samt fastansatte befalingsmænd og officerer

fra Søværnet der gør tjeneste i Marinehjemmeværnet. Samtidigt skal Martha underbygge fællesskabet i et værn, der er splittet op i to distrikter, 39 geografisk spredte underafdelinger med så forskellige specialer som BON, sejlen-de enheder, musik og stabsfunktioner.

Det er ligeledes informationsafdelingens tanke at bladet, tekst og udstyrsmæssigt, skal placere sig på et niveau, der befinder sig et sted mellem livsstilsmagasin, fagblad og persona-leblad.



Landets øverste politichef navngiver for Søværnet

Rigspolitichef Torsten Hesselbjerg navngiver sjetten MK. I fartøj SALTHOLM

Den 28. marts 2008 blev den sjette og sidste af Søværnets nye HOLM-klasse fartøjer navngivet på Flådestation Frederikshavn. Ud over rigspolitichefen deltog også chefen for Forsvarets Materieltjeneste generalløjtnant Per Ludvigsen.

MSD6 SALTHOLM indgår sammen med MSD5 HIRSHOLM i minerydningsdivisionen. HOLM-klassen består herudover af BIRKHOLM, ERTHOLM, FYRHOLM og ALHOLM.

SALTHOLM og HIRSHOLM er en del af en opdatering af det danske minerydnings-system, der er kendetegnet ved brug af fjernstyrede droner. Dronerne sejler typisk sammen med et moderskib fra FLYVEFISKEN-klasse. Fra moderskibet fjernstyres de ind i mineområdet. Dermed er der ikke risiko for besætningen, der opholder sig på moderskibet.

Det er fjerde gang et dansk orlogsfartøj bærer navnet SALTHOLM. Første enhed var en hugert der indgik i flådens tal den 7. november 1761. Næste enhed var en kanonchalup fra 1806. Tredje var et inspektionsskib, der gjorde tjeneste ved Færøerne i perioden 1916-1919.



MSD6 SALTHOLM på vej ud af Skagen Havn under de afsluttende prøvesejladser i november 2007. (Foto: Danish Yacht A/S)

Auktion i Hjørring

Forsvarets Materieltjeneste udbød den 23. april fire orlogsfartøjer til højestbydende

To af Søværnets og to af Marinehjemmeværnets udfasede fartøjer, blev den 23. april sat på Forsvarets offentlige auktion ved Materieltjenesten i Hjørring.

Samlet indbragte de fire fartøjer et provenu til Forsvaret på kr. 4.345.000,- Dyrest blev AGDLEK-klasse inspektionsskutteren Y386 AGDLEK der gik til Rederiet Ruth i Hirtshals

for kr. 2.725.000,-. BARSØ-klasse orlogsskutteren Y306 FARØ indbragte kr. 710.000,- fra selskabet RI 345 Inger Lene, Hvide Sande. MHV 90-klasse kutteren MHV 91 BRIGADEN kostede Sylvest Trading, Faaborg 420.000,- medens samme klasses MHV 93 HVIDSTEN blev solgt til Water Technique, Hundvaag, Norge for kr. 490.000,-.

Y386 AGDLEK under Søværnets Kommando i 2006. (Foto: Søværnet)



Jubilarstævne 1943

Hans Harboe-Hansen, Skårup skriver:

Artiklen »Jubilarstævne« i *Under Dannebrog* april 2008 giver mig anledning til følgende kommentar.

Jubilarstævne 1943

I artiklen af Landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen, formand for Jubilarudvalget i aprilnummeret af *Under Dannebrog* læses følgende: – Disse stævner er blevet afholdt hvert år siden (1913) undtagen i 1943, hvor de daværende forhold ikke tillod afholdelse.

Jeg går ud fra, at Edward Jelen her har ment 1944 al den stund, at jeg som deltager kan stå inde for, at et Jubilarstævne vitterligt traditionsmæssigt blev afholdt i 1943. Nu vil den opmærksomme læser sikkert konkludere, at jeg må være fuld af løgn, når jeg hævder, at jeg deltog i 1943-stævnet. Der er gået 65 år siden, de da yngste jubilarer fejrede 25-året for deres indkaldelse og har vel, da de blev indkaldt, været omkring de 20 år, dvs. at de i dag måtte være ca. 110 år. Det forholder sig imidlertid således, at jeg efter i 1941 at have påbegyndt uddannelse

til søofficer som søkadet i foråret 1943 gjorde praktisk tjeneste som delingsfører på en eksercerskole på kaserneskipet FYEN for nyindkaldt mandskab. Grundlovsdag 1943 var en fredag, så ombord som vagt var kun et af eksercerskolens seks kompagnier og et mindre antal befalingsmænd, hvor iblandt jeg var.

Dagen viste sig at blive minderig for hele vagtstyrken. Sidst på formiddagen indfandt årets jubilarer sig på den lille mole ud for Nyholms Vagt, Elefanten, ved hvis sydside FYEN havde sin plads. De fleste kom over med færgebåden HØNEN fra Nordre Toldbod, enkelte havde taget sporvognen linie 8 til endestationen Bodenhoffs Plads og gjort en nostalgisk vandring fra Værftsbrogvagen nordpå gennem hele Holmen. Da hovmesteren på FYEN havde gjort klar til den traditionelle frokost i bakkerne på batteridækket, stillede et medlem af Marineforeningens bestyrelse jubilarerne op til mønstring på Elefanten, de ældste, to 60-års jubilarer på højre fløj og i aldorsorden nedefter til 25-års jubilarerne. Han kommanderede på behørig vis »Til højre ret!«, »Se

lige ud«, hvorpå han afleverede styrken til mig i min egenskab af vagthavende befalingsmand netop på dette tidspunkt. Det faldt så i min lod at overtage kommandoen, kommandere »Højre om, til skafning ind på batteridækket løb«, i overensstemmelse med den for eksercerskolen normale procedure. Da det var de to 60-års jubilarer på fløjen, der satte tempoet, var farten ikke helt som når basserne til daglig blev kommanderet om bord til skafning, selv om alle jubilarerne givetvis var ivrige efter at komme ind til den ventende bixemad med hvad dertil hører.

Efter skafningen gav det vagthavende kompagni til ære for jubilarerne en opvisning, der kulminerede med afhentning af fanen, som derefter blev ført til højre fløj. En underkvartermester var fanebærer, og i mangel af bedre blev jeg pålagt at være faneofficer. Ældre orlogsgaster vil erindre, at fanen ved sådanne lejligheder, efter at være afhentet og anbragt på styrkens venstre fløj, skal føres foran styrken til højre fløj af faneofficeeren efterfulgt af fanebæreren, idet

begge i takt til en hornblæser honnørsignal eller et orkesters fanemarch skrider værdigt frem i en speciel slags fanemarch. Nu var jeg jo på dette tidspunkt i den yngste af de tre kadetklasser, det fulgte første års aspirantklasse, indøvelse af den specielle fanemarch hørte til ældste klasses pensum. Heldigvis havde jeg året før som aspirant med min klasse været, hvad vi kaldte »kød« under de ældste kadetters militære uddannelse omfattende denne fanemarch, så jeg gjorde mit bedste for at kopiere, hvad jeg da havde set. Hvad kritiske jubilarer måtte have ment om præstationen, ved jeg naturligvis ikke, men nogle af mine kammerater, der også var på vagtholdet, forsikrede mig dog om, at min udførelse havde en vis lighed med, hvad det skulle være.

Mindre end tre måneder efter led som bekendt den indtil da førte samarbejdspolitik sit endelige skibbrud, regeringen gik af, størsteparten af den danske flåde blev sænket, og forsvarets personel blev interneret af besættelsesmagten, men det er en ganske anden historie.

Den eventyrlige rejse til sendemandsmøde i Odense 2008

Fra Kaj Lykke Jensen, medlem af Korsør Marineforening har vi modtaget følgende bemærkninger:

Vi oplevede en megen fin underholdnings vifte i sær med « H.C. Andersen» med sin gruppe, det var helt unikt!

Men, men, men...

»En fjer blev til fem høns!« Her i Odense blev eventyret « Fem høns til en fjer!«

Fredag eftermiddag i Marinestuen, ville barvagten lukke salget kl. 16.30. Vi fra Korsør var meget

utilfredse med dette, da vi efter lukningen, skulle vi gå rundt en time før Kammeratskabsaften i Deloitte's. Barvagten gik med til at holde åbent til kl.17.45. Tak for dette!

Dame turen blev desværre ikke som forventet. Turen blev meget forsinket tidsmæssigt og ændret. Maden blev slugt på grund af afhentnings aftale med bussen kl. 15.30. da vi skulle være på rådhuset kl. 16.00.

Galla – buffet for 345 kr. var en skuffelse! Efter menu beskrivel-

sen skulle der være »lækre kolde fade med forskellige slags fisk«. Dette blev til et tørt stykke laks, grove salater«. Dette blev til en hvidkålssalat med rosiner, flere lune retter og varme stege« hvor kokken vil stå og tranchere hertil sprøde salater. Dette blev til kylling med ris og carry, kamsteg og tarteletter, « fynske oste med oliven og store frugtfade.« Dette blev til en fynsk rygeost med stegt spæk samt æble tærte med cream fraiche. Nat maden oplevede vi ikke!

Prisstigninger, efter programmet skulle vinen koste 150 kr. blev til 160 kr. Øl 20 kr. blev til et ølglas for 25 kr. Da jeg spurgte formanden, var svaret, ligesom i eventyret »Dur ikke, væk!«

Bemærkningen: »Ret til ændringer forbeholdes« kan bruges fuld ud på dette sendemandsmøde!

Desværre oplevede jeg »Kejserens nye klæder« i mange situationer under disse tre dage – OG DET ER GANSKE VIDST!«

Hvem er hvem i Landsbestyrelsen?

På opfordring bringer vi her en oversigt af den siddende Landsbestyrelse.



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 2: Birger Tykskov



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 8: Svend Folkert
Detlefsen



Landsformand:
Jens Ole Løje Jensen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 3: Edward Jelen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 9: Kurt Hansen



Landsnæstformand
(kontakt til distrikt 13):
Kurt Wulff Flatau



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 4: Henrik Marrill
Christiansen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 10:
Bjarne Thorgrim Jensen



Landskasserer:
Elo Roger Henriksen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 5: Flemming
Grønberg Svendsen



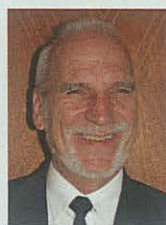
Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 11:
Per Toftum Larsen



Landssekretær:
Søren Konradsen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 6: Erik Jensen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 12:
Charley Frank Pedersen



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 1:
Leni Kühn Ketler



Landsbestyrelsesmedlem
distrikt 7: Børge Leif
Halfdan Ferning



Skytteudvalgsformand:
Jens Jørgen Kjeldsen

TEMA

Kampen ved Sjællands Odde 1808



Kamphandlingen ved Sjællands Nordvestlige pynt den 22. marts 1808 er, selv om vi tabte, ét af Danmarkshistoriens faste erindringspunkter: afslutningen på »Englandskrigen« samt et vendepunkt fra fjendskab til venskab.

Sammen med orlogshistoriker, Hans Christian Bjerg, presseofficer ved Søværnets Operative Kommando, kaptajnløjtnant Klaus Randrup Rasmussen og kulturkonsulent ved Assens Kommune, Kirsten Hornbak behandler Under Dannebrog i denne udgave begivenheden.

Kampen ved Sjællands Odde 22. marts 1808

Af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg, SOK

De Snekker mødtes i Kvæld på Hav

Og Luften begyndte at gløde...

De leged alt over den åbne Grav

Og Bølgerne gjordes så røde

PRINDS CHRISTIAN

FREDERIK sendes på opgave i marts 1808

Ved begivenhederne i september 1807 havde linieskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK undgået at falde i englændernes hænde, fordi det på dette tidspunkt befandt sig i Norge. I vinteren 1807-08 udførte skibet forskellige konvoj-opgaver mellem Norge og Danmark.

Efter i årene inden at have ført en neutralitetspolitik blev Danmark-Norge i 1807 tvunget i armene på Napoleon. Da Sverige på dette tidspunkt havde stillet sig på engelsk side, blev det besluttet, at Danmark-Norge, støttet af Napoleons spanske tropper, der befandt sig i Nordtyskland, skulle foretage en invasion i Skåne. Det var disse tropper, der under deres indkvartering på Koldinghus brændte dette af i 1808. Problemet med invasionen var imidlertid, at englænderne efter flåderanet i 1807 havde søherredømmet i de danske farvande. Man kunne derfor ikke uden videre transportere de spanske tropper fra Fyn til Sjælland.

På grund af vinteren var de fleste engelske krigsskibe trukket væk fra danske farvande ved årsskiftet 1807-08. I marts 1808 indkom der melding om, at der kun opholdt sig en enkelt engelsk fregat i Storebælt. Den lå ved Sprogø. Hvis den kunne jages væk, kunne man overflytte tropper til Sjælland inden der ankom flere engelske krigsskibe til de danske farvande.

På dette tidspunkt lå PRINDS CHRISTIAN FREDERIK i Helsingør.

Der havde været megen sygdom om bord, og den oprindelige besætning på 625 mand var blevet reduceret 576, hvoraf mange var uerfarne.

Den 25. december 1807 var den kun 24-årige løjtnant Peter Willemoes kommet om bord for at gøre tjeneste. Han havde udmærket sig under slaget på Reden i 1801, havde siden søgt i russisk tjeneste, men var vendt tilbage til Danmark efter flåderanet i 1807.

Kampen den 22. marts 1808

Den 18. marts 1808 blev PRINDS CHRISTIAN FREDERIK, der var under kommando af C. W. Jessen, sendt fra Helsingør til Storebælt for at jage den engelske fregat væk. Denne operations succes afhæng af om afsejlingen kunne ske i største hemmelighed.

Man var på dette tidspunkt på dansk side ikke klar over, at den engelske flåde, efter at have modtaget meldinger om PRINDS CHRISTIAN FREDERIKS aktiviteter, havde sendt tre linieskibe og nogle fregatter til de danske farvande for at genoprette søherredømmet i disse. Linieskibene var imidlertid blev frosset inde ved den svenske ø Vinga.

Dette lykkedes endeligt de engelske linieskibe at komme ud om morgenen den 21. marts og stå syd på. Samtidig – viste det sig senere – var det danske orlogsskibs afsejling fra Helsingør red blevet observeret af svenskerne, der straks sendte denne melding videre til de engelske skibe.

I løbet af den 21. marts blev PRINDS CHRISTIAN FREDERIK indhentet af de to engelske linieskibe STATELY og NASSAU. Det sidstnævnte var i øvrigt det tidligere danske HOLSTEN, som englænderne havde taget i forbindelse med Slaget på Reden i 1801. Disse to skibe havde hver

et kanontal på 68. Da PRINDS CHRISTIAN FREDERIK under den omhandlede operation kun kunne anvende 66 af sine kanoner, var der altså tale om en knusende overmagt i forholdet 1:2.

Om aftenen den 20. marts ankrede C. W. Jessen med sit skib og besætning op mellem Sejerø og Refnæs, og blev her observeret af de engelske fregatter, der dog ikke søgte kontakt med danskerne. Den oprindelige operation kunne således ikke gennemføres.

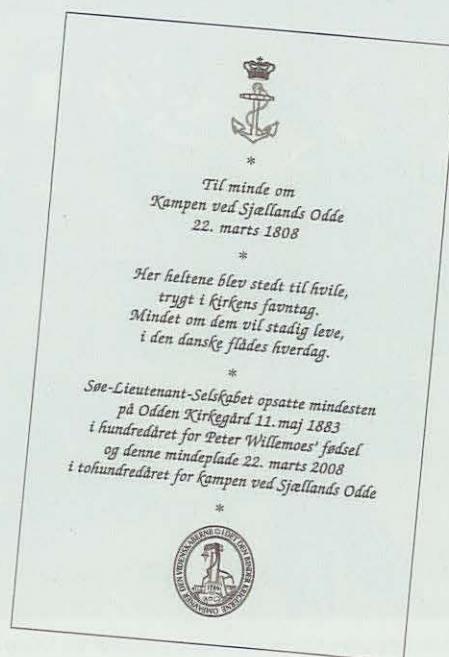
Om morgenen den 22. marts afsejlede PRINDS CHRISTIAN FREDERIK. Opgaven havde været at gå ned i Storebælt, men målet var nu forpasset, og Jessen så det nu som sin opgave at lokke de engelske skibe nord på – væk fra Storebælt. Det var nu Jessens plan at gå syd om Sejerø og ind i Nexeløbugten for med støtte i det snævre farvand at slå sig tilbage til Helsingør. Alt tyder på, at denne operation havde reddet skibet, men den lods, som man havde om bord, turde ikke at gennemføre en sådan sejlads. Der var derfor ingen anden mulighed end at sejle nord om Sjællands Odde.

Dette var på dette tidspunkt, at de engelske linieskibe indhentede PRINDS CHRISTIAN FREDERIK og lagde sig på hver side af det danske skib.

Eneste udvej var nu, at sætte PRINDS CHRISTIAN FREDERIK på grund og hindre at skibet intakt faldt i fjendens hænder. Hen under aftenen begyndte således en voldsom og hårdnakket kamp. Den blev udkæmpet i det tiltagende mørke, hvad der på dette tidspunkt var usædvanlig. Normalt ebbede kampe på søen ud, når det blev mørkt.

Englænderne havde håbet, at de kunne entre skibet inden det tog grunden, og derved sikre sig det intakt. Dette lykkedes ikke. Englænderne trak sig tilbage omkring kl. 21 for at reparere og restituere, men genoptog kampen mod det efterhånden helt sønderskudt danske linieskib. Jessen overgav sig nu for at undgå videre blodudgydelser og satte sit skib på grund.

Det var under denne kamp, at Peter Willemoes sammen med mange andre danske orlogsfolk



faldt. Den unge søhelt blev ramt i hovedet og udåndede i armene på skibets næstkommanderende C. A. Rothe.

Mørket, søen, dybdeforholdene og det faktum, at mange af linieskibenes mindre fartøjer under kampen simpelthen var skudt i stykker, gjorde at yderligere kontakt mellem partnerne i større udstrækning måtte vente til morgenens komme. Hele natten arbejdede lægerne om bord på PRINDS CHRISTIAN FREDERIK med de mange sårede.

Efter kampen

Da solen den 23. marts 1808 brød frem kunne Oddens beboere tage det sønderskudte og grundstødte skib i øjesyn. På dansk side var der 72 døde og 136 sårede, omfattende over en tredjedel af besætningen. På engelsk side var der 55 døde og sårede.

De overlevende, herunder de sårede, blev efterhånden bragt over på de engelske skibe. Enkelte blev dog umiddelbart efter udvekslet med engelske fanger. I de følgende dage drev lig i land, herunder liget af Peter Willemoes.

De danske blev samlet ét sted, englænderne et andet. Det var dog ikke alle døde, det var muligt at begrave på denne måde. Havet havde taget dem.

De danske blev begravet i en fællesgrav på Odden Kirkegård den 7. april. I 1810 blev der på denne grav opsat en mindesøjle bekostet af godsejeren Lorenz Fribert fra Anneberg. Han var en bekendt af digterpræsten N. F. S. Grundtvig, der også var en bekendt og beundrer af Peter Willemoes. Grundtvig forfattede den helt uforlignelige og markante in-

skription på mindesøjlen »De Snekker mødtes i Kvæld paa Hav...«. Ikke mindst takket være denne inskription, er begivenheden en del af vores historiske bevidsthed.

Siden blev der opsat yderligere mindesmærker, på Odden kirkegård og ved Havnebyen. I tohundredåret for begivenheden, lørdag den 22. marts 2008, opsatte Søe-Lieutenant-Selskabet, søofficerernes videnskabelige selskab en mindeplade i våbenhuset i Odden Kirke.

Søværnet og Odsherred Kommune mindedes 200-året

Regentparret deltog i mindegudstjeneste i Odden Kirke

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang tog imod det dansk

regentpar, der deltog i mindehøjtideligheden for Slaget ved Sjællands Odde. Det skete ved en mindegudstjeneste i Odden Kirke efterfulgt af kranselægning ved Krigergraven på kirkegården.

Arrangementet var tilrettelagt af Søværnets Våbenkursus der med chefen, kommandørkaptajn Gustav Lang i spidsen, forestod den højtidelige mindedag. Sammen med Hendes Majestæt

Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen deltog godt 100 personer. Blandt gæsterne var, ud over kontreadmiral Nils Wang, kulturminister Brian Mikkelson, Undervisningsminister og



Chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang har netop modtaget regentparret. Hendes Majestæt Dronningen inspicerer her paraden.

minister for nordiske anliggender Bertel Haarder samt forsvarsminister Søren Gade. Den engelske flåde var repræsenteret ved Commodore Tom Karsten medens Wing Commander Richard MacCormac repræsenterede Royal Navy's flyvekorps.

Mindeplade

Under receptionen på Søværnets Våbenkursus holdt formanden for Søe Lieutenants Selskabet, søofficerernes videnskabelige selskab, kaptajnløjtnant Michael Landmark en kort tale og afslørede en mindeplade.

Kommunal stilekonkurrence

Odsherred Kommune havde omkring folkefesten på Odde Havn den 22. marts, tilrettelagt en stilekonkurrence for kommunens 9.-10. klasse og 1. G. Opgaven var at skrive et brev, som det kunne have set ud for 200 år siden, når en af de unge gaster på skibet



Regentparret er her omgivet af borgmester Finn Madsen, Odsherred Kommune (tv.) og chefen for Søværnets Våbenkursus, kommandørkaptajn Gustav Lang (th.)

Prinds Christian Frederik skrev det måske sidste brev hjem inden søslaget. Resultatet blev en række smukke og til tider rørende breve, der gjorde det svært for

bedømmelsesudvalget, at afgøre hvilket brev der bedst skildrede tidsånden, og de følelser en ung gast måtte have, inden en så voldsom begivenhed som et søslag

nu engang er. Nogle af stilene er efterfølgende offentliggjort i den lokale distrikts- og dagspresse.

Til minde om 200-året for søhelten Peter Willemoes' begravelse

Af Maria Guldager Rasmussen, kommunikationskonsulent Assens Kommune

Den 7. april 1808 blev den danske søhelt Peter Willemoes begravet. Og 200 år senere – den 7. april 2008 – blev han på behørig vis hyldet og mindet i sin fødeby, Assens.

Fra »L'hombre-dreng« til premierløjtnant

Da Peter Willemoes kom til verden den 11. maj 1783 havde hans far, amtsforvalter Chresten Willemoes, gæster til l'hombrespil hjemme i amtsforvaltergården i Assens. Samme gård er i dag omdøbt til Willemoesgården og huser et museum.

Da den lille Peter er født, bæres han til sin far og dennes gæster,

der sidder midt i kortspillet. En af de tilstedeværende udbryder, at »der kommer hun med L'hombre-drengen«. I mange år var dette Peter Willemoes' kæle navn.

Født og opvokset i havnebyen Assens, blev Peter ret hurtigt bekendt med skibsfart. Som dreng havde han sin gang på havnen, hvor han fascineret iagttog, hvordan nye skibe hver dag dukkede op.

Da Peter blot er fire år gammel, ansøger hans far om en plads til ham på Søkadetskolen i København. Tilbage meldingen er, at Peter kan komme til optagelsesprøve, når han bliver 12. Tiden oprinder, og Peter består optagelsesprøven – en kort, men intens, maritim karriere har taget sin begyndelse.

Størst hæder og ære vinder Peter Willemoes i Slaget på Reden den

2. april 1801, hvor han har kommandoen over et flådebatteri. Ikke mindst hans formidable le-

derevner gør, at manges opmærksomhed rettes mod ham. Selv admiral Nelson har lagt mærke til



Faaborg Kanonerlaug klar til afskydning af Dansk Løsen.



Fra kranselægningen ses her fv. Afdelingsformand Assens Marineforening Ole Julsrud, Dave Reese, Royal Navy, Premiereløjtnant Anders Overballe, Chef orlogskutteren SAMSØ, Finn Madsen, borgmester Odsherred Kommune, Finn Brunse, borgmester Assens Kommune, Peter Willemoes, Finland, Truels Schultz, kultur og fritidsudvalgsformand Assens Kommune.

FAKTA

Kommende Willemoes-arrangementer

Selv om foråret i Assens af flere omgange har stået i Willemoes' tegn, er markeringen af hans dødsår langt fra forbi. Skulle du lægge til kaj i Assens i løbet af sommeren, kan du bl.a. opleve følgende:

Onsdage i juli: Byvandring i Assens med børneteater på udvalgte steder i byen.

23. juli 2008: Besøg af Fyn Rundt for gamle træskibe, totalteater på havnen, musik, spisning, boder, maritim stemning og festfyrværkeri med søslag.

24. oktober-15. november 2008: Guldaldercabaret. Teaterforestillinger i 9 forsamlingshuse fordelt i hele Assens Kommune. Skildring af Peter Willemoes og hans samtid i ord, billeder, sang og musik.

Nærmere oplysninger om tid og sted kan findes på: www.assens.dk

den unge Willemoes og hans uforfærdede optræden.

Men allerede i 1808 ender Willemoes' korte liv: Under fragt af soldater fra Langeland til Lolland den 22. marts 1808 møder de danske skibe en overlegen engelsk flåde. Fra dansk side besluttes det, at man tager den noget ulige kamp op – en kamp, som for Willemoes' vedkommende slutter med, at hans hoved træffes af en engelsk kanonkugle. Det var i Sla-

get ved Sjællands Odde, og først den 2. april, altså præcis 7 år efter Slaget på Reden, drev Willemoes' lig i land. Han er begravet i en fællesgrav på Odden Kirkegård.

Smuk mindehøjtidelighed til ære for Peter Willemoes

På en ualmindelig smuk solskinsdag den 7. april 2008 blev 200-året for Willemoes' begravelse højtideligholdt i Assens. En stor del af dagens arrangementer skulle na-

turligvis foregå på havnen, hvor man finder statuen af Peter Willemoes, som han skulle have taget sig ud under Slaget på Reden.

I dagens anledning havde både det navnkundige Fulton og orlogskutteren SAMSØ lagt til kaj. Dagen indledtes med sang og musik, leveret af henholdsvis Shantykoret og Brasseneserne. Disse tiltag var med til at mane den rette maritime stemning frem. Shantykoret lagde ud med at synge



Søværnets Tamburkorps underholder på Marcussens Hotel.



Kirsten Hornbak tv., Svend Erik Hornbak og Per Thorhauge aktive deltager i Guldaldercabaretten der spille i ni forsamlingshuse rundt i Assens Kommune hen over efteråret 2008.

Grundtvigs »Kommer hid, I piger små«, og man kunne næppe undgå at blive berørt ved tanken om, at Grundtvig, som var ven med Willemoes, skrev denne sang som en hyldest til sin afdøde ven efter Slaget ved Sjællands Odde.

Med ét lød der musik længere inde i landet, og gennem byens gader med kurs mod havnen kom nu Søværnets Tamburkorps for fuld musik. Det var et imponerende syn og et lige så imponerende musikalsk udtryk, man her blev præsenteret for.

Da klokken blev 11, var det tid for kranselægning, som i sig selv er en ganske højtidelig gerning. Ikke mindre end 5 krans lå parate til at blive anbragt for fødderne af den stolte statue, der står med ryggen mod havet og skuer ind over sin fødeby. De fem krans blev skænket og lagt af

- Søværnet
- Royal Navy, den engelske repræsentant
- Assens Marineforening
- Assens Kommune
- Den Danske Frimurerorden

Da den sidste krans var lagt, blev de fremmødte på det nærmeste hensat i søslags-tilstande: Fåborg Kanonerlaug var mødt op med kanon og ammunition, og Dansk Løsen, som er kendetegnet ved tre kanonskud, bragede ud over havnen og indhyllede den for en kort stund i krudtrøg. I sit stille sind kunne man så glæde sig over, at man ikke, som Willemoes i sin tid, var til søs og blev direkte beskudt dér. Kanonen pegede ud over vandet, og alle kunne gå uskadede hjem fra en meget smuk og stemningsfuld mindehøjtidelighed.

En nulevende Peter Willemoes

Særligt indviede tog til reception på Marcussens Hotel efter højtideligheden på havnen, og blandt disse var en mand, hvis navn gav ham en del opmærksomhed denne dag: Han hedder nemlig... Peter Willemoes.

Den nulevende Peter Willemoes nedstammer fra den hedengangne Peter Willemoes' yngre bror. Mere præcist er Peter Willemoes »den yngre« tip-tip-oldebarn af Peter Willemoes »den ældre«s

bror Niels. Og med til historien hører, at den nulevende Peter Willemoes er født på samme dag, den 11. maj, som sin navnebror – dog 175 år senere.

Ifølge nutidens Peter Willemoes, som er født og opvokset i Finland, men har danske forældre og behersker det danske sprog, bærer han netop fornavnet »Peter«, fordi han er født den 11. maj. Var han kommet til verden en anden dag, skulle han have heddet Christian til fornavn.

For at fuldende historien om efterkommeren Peter Willemoes er han faktisk uddannet skibsbygningsingeniør og har altså ligesom sin fjerne forfader et indgående kendskab til skibe.

Willemoes-prisen

Søhelten Willemoes har gennem tiden lagt navn til mangt og meget – fra gadenavne til øl. Og i Assens bærer også en særlig hæderspris heltens navn, hvilket ikke er en tilfældighed, når man tager prisen nærmere i øjesyn.

Willemoes-prisen skænkes til en person eller en gruppe, der har udvist, hvad man i Assens kal-

FAKTA

Ny bog om Peter Willemoes

I anledning af 200-året for Peter Willemoes' død har forfatter og illustrator Mai-Britt Schultz lavet bogen »Peter Willemoes – en dansk søhelts liv og tid«. Bogen koster 150,- og kan købes ved henvendelse til Assens Kommune, Kultur og fritid eller til boghandlere i Assens.

der »Willemoes-ånd«. At besidde Willemoes-ånd vil bl.a. sige, at man tør gå imod overmagten og kæmpe for det, man tror på. Mod, dristighed og nytænkning er nogle af kodeordene, når en værdig modtager skal findes. I år tilfaldt derfor den tredje, og foreløbigt sidste, Willemoes-pris Frøbjerg Festspil, som har udvist Willemoes-ånd ved at skabe en velfungerende teaterorganisation ud af ingenting. De mange frivillige, der er involveret i festspilene, har alle turdet gå i gang med noget stort og samtidig vist, at de magtede opgaven.



Peter Willemoes, tip-tip-oldebarn af Peter Willemoes ældre bror Niels, sammen med Kirsten Hornbak.

Sendemandsmøde 2008

184 delegerede fra 53 afdelinger til roligt Sendemandsmøde i Odense

Rammerne var optimale, da Odense Marineforening bød til Sendemandsmøde i den store festsal på Odense Rådhus. Et perfekt højtaleranlæg og god rumklang sikrede at alle – også dem på sidste række – kunne følge med i dagsordenens 10 punkter.

Navigator og advokat, Palle Pedersen fra Svendborg Marineforening ledede vanen tro forsamlingen gennem programmet.

Internationale operationer trækker størst opmærksomhed

-For Forsvaret blev 2007 desværre igen et år, hvor det var de internationale operationer, som trak den største opmærksomhed, sagde landsformand Jens Ole Løje Jensen i sin beretning, – Det blev året, hvor de danske kamptropper blev trukket hjem fra Irak, men hvor de danske styrker samtidigt blev forøget i Afghanistan. En forøgelse i et af de meste udsatte områder i landet, et område som næsten dagligt betyder hårde kampe mod Taleban terroristerne, hvilket desværre har betydet, at flere af vore udsendte soldater har måttet betale den højeste pris – nemlig deres unge liv. Det er mig derfor meget magtpåliggende, at vi i Danmarks Marineforening, som en forsvarspositiv forening, giver vores udsendte styrker, al den opbakning vi kan, for det fortjener de, sagde han blandt andet. Formanden gjorde samtidig opmærksom på, at de danske styrker er udsendt at et stort folketingsflertal, for at Afghanistan ikke igen skal blive arnested for den internationale terrorisme.



Sendemændene foran Odense Rådhus. th. afdelingsformand Odense Marineforening, Lasse Carsten Bach Pedersen.

Hilsen fra chefen for Søværnets Operative Kommando

Kontreadmiral Nils Wang kunne desværre ikke komme og give en status for Søværnet. I brevform berettede Nils Wang derfor om Søværnets aktiviteter i 2007. Brevet sluttede med en tak til Marineforeningen, for det gode samarbejde foreningen har med Søværnets Operative Kommando, og ikke mindst for det gode samarbejde der finder sted direkte mellem de lokale afdelinger og Søværnets enheder.

Flere medlemmer

En tilgang i 2007 på 641 blev desværre ødelagt af en afgang, der kun giver en nettofremgang på ni. – At vi år efter år stadig kan tiltrække 600 til 700 nye medlemmer, er flot, og viser sam-

tidigt, at der er mange tidligere orlogsgæster, som ved lokale initiativer får kendskab til for-

FAKTA

Fakta fra Sendemandsmødet

- Sendemandsmødet 2009 afholdes lørdag den 9. maj i Viborg.
- Faaborg Marineforening bød ind på Sendemandsmødet 2010.
- Næstved Marineforening ville gerne være vært i 2011.
- På talerstolen kunne man også se Jørgen Brodersen, Poul Holm, Gert Juhl, Kurt Wulf Flatua, Jørgen Brøgger, Birte van den Weiden, Vagn Christensen samt Kurt Hardi.
- Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg afsluttede Sendemandsmødet med et godt og professionelt indlæg med titlen »For Søværn og Søfart – betragtninger om Marineforeningens fremtid«.
- Nøgleordene for Marineforeningen er: En fortsat konsolidering af foreningen. Øge tilgangen af tjenestegørende under orlogsflaget. Øge synlighedsindsatsen i lokalsamfundet. Fastholde de maritime traditioner. Fortsat være Søværnets ambassadører.
- Dette skal funderes solidt på Marineforeningens fire kendte grundpiller: Alle afdelingerne og deres mange ligeværdige medlemmer. Traditionerne og kammeratskabet. Marinestuerne samt Under Dannebrog.
- Foto fra Sendemandsmødet 2008: Niels Jørgensen, Kurt Hardi og Odense Marineforening.



20 flag gjorde sig godt i salen under Sendemandsmødet.



Faaborg Kanonér Laug klar til at afgive Dansk Løsen.



Søværnets Tambur Korps og Sendemændene klar til afgang fra Kongens Have.

eningen, og melder sig ind. Her er nøgleordet igen synlighed i lokalsamfundet, lød det fra Landsformanden.

Et problem der skal tages hånd om med det samme er, at Marineforeningen set over en år-række hvert år taber ca. 450 medlemmer, der mister interesser for foreningen.

Fremdriftsskruen til Nykøbing Falster Marineforening

Fremdriftsskruen der tildeles den afdeling, der har haft størst nettotilgang af medlemmer, der er, eller har været tjenestegørende under orlogsflaget, gik for andet år i træk – efter hård kamp med Køge, Esbjerg og Korsør – til Nykøbing Falster.

Tilfreds Landsformand

Landsformanden sluttede sin beretning med at gennemgå Marineforeningens mangeartede tiltag og aktiviteter gennem 2007. Der var ros til afdelingerne, for den indsats der løbende pågår landet over. Landskontorets tre mands stab, med Ib Ketler i spidsen, fik også anerkendelse og tak for et stort og til dels frivilligt arbejde. Jubilarstævnet, sendemandsmøde i 2007 arrangeret af Ebeltoft Marineforening,

forretningsudvalget, landsbestyrelsesmedlemmerne samt informationsseminariet og redaktion på Under Dannebrog fik flotte ord med på vejen.

Landsformandens beretning blev godkendt med applaus.

Regnskab og budget godkendt

Landskasserer Elo Henriksen fik ligeledes – efter en informativ gennemgang – regnskabet for 2007 samt budgettet for 2008 og 2009 godkendt med applaus.

Genvalg til Kurt Flatau

Danmarks Marineforenings landskasserer i perioden 1974-1990 og landsnæstformand siden 1990, Kurt Flatau Hørsholm/Rungsted Marineforening blev genvalgt også med applaus fra de 184 sendemænd. Der var også genvalg til revisorerne Niels M. Jespersen, Grenå og Kurt Kaysen, Svendborg, samt til revisorsuppleant Linnart Chang, Brøndby.

To ændringsforslag

Hundested Marineforenings forslag om afholdelse af Sendemandsmøder hvert andet år blev efter en kort debat taget af bordet igen. Bedre

gik det med ændringsforslaget fra Næstved Marineforening om vedtægtsændringer vedrørende betaling af kontingent til landsforeningen. Denne ændring gik glat igennem med alle stemmer for.



N. F. Ubbesen tv. fra Nykøbing Falster Marineforening modtager på vegne af afdelingen Fremdriftsskruen af Landsformand Jens Ole Løje Jensen.



Dansk Løsen før afgang fra Kongens Have.



Afdelingsformand Viborg Marineforening, Vagn Christensen th. modtager »kanalspade« fra landsnæstformand Kurt Flatau.

Sendemandsfestivitas til UG

Odense Marineforening havde styr på rammerne omkring Sendemandsmødet

At Odense borgmester Jan Boye er reserveofficer med rangen, reserveløge af 2. grad og til for få år siden kontrakttjenestegørende på Flådestation Korsør, gjorde ikke velkomsten til fredagens rådhusbesøg mindre spændene for landsbestyrelsen. En yderst veloplagt og engageret borgmester lagde dermed grunden til den positive oplevelse, besøget i den fynske hovedstad blev for de godt 300 medlemmer og ledsagere, der brugte Bededagsferien på årets sendemandsmøde.

Direktion og personale hos Deloitte udviste et mønstereksempel på god friend- og managementship ved såvel fredagens kammeratskabsaften som morgenskafningerne. En veloplagt direktør og nogle aldeles søde og kompetente medarbejdere skabte en unik ramme om disse arrangementer. At vejret samtidigt viste sig fra

den gode side, og bød på vindstille ved fakelparaderoningen i den mørke midnatstime, gjorde fredagsoplevelsen smuk og harmonisk.

H. C. Andersen med stab

Odense Rådhus festaula bruges til mange lokale arrangementer. Det nød Marineforeningen godt af, da gallafesten lørdag aften løb af stablen. Et unikt rum bød på optimale forhold til arrangementet, der under myndig, munter og musisk ledelse af Odenses nuværende H. C. Andersen ambassadør, Torben Iversen med 24 eventyrbørn dannede et smukt punktum for en god dag. Underholdningen bød også på velkomstkonzert af H. C. Andersens Show Band samt sækkepipkonzert af Sct. Alban Pips Band.

Efter velkomst ved afdelingsformand Lasse C. B. Pedersen var der festtaler af Landsformand Jens Ole Løje Jensen, borgmester Jan Boye, tidligere borgmester, kulturudvalgsformand

Anker Boye samt kommandørkaptajn Kurt Verner.

Nyt flag til flagmasten ved Marinehuset

Havnens flagmast har under områdets omfattende renovering, måtte vige pladsen for de nye bygninger. Efterfølgende har Odense Marineforening fået overdraget masten, der nu er placeret, så alle der vender forbi havnen, kan nyde det monumentale anlæg. Volumen på afdelingens tidligere flag stod ikke mål med flagmasten. På den baggrund besluttede lokalafdelingen af Danmarks-Samfundet at skænke Odense Marineforening et nyt flag i et passende format. Preben Pedersen overrakte under festen det omfangsrige flag til afdelingsformand Lasse C. B. Pedersen.

Finalen på en god dag blev leveret af »Spacemakers«, bakket op af den lokale »Elvis klon« Henrik Busborg.



Borgmester Jan Boye tv. modtaget Marineforeningens skjold af Landsformand Jens Ole Løje Jensen.



Lasse Pedersen byder velkommen til gallaaften på Rådhuset.



Danmarks-Samfundets Preben Pedersen th. overrækker Lasse Pedersen Odense Marineforenings nye flag.



Lasse Pedersen th. overdrager ansvaret for Sendemandsmødet 2009 til Vagn Christensen, afdelingsformand i Viborg Marineforening.



H. C. Andersen og 24 eventyrbørn underholder.



Klar til gallafest.

Landsskyttestævne 2008

Rekordantal stor skyttedeltagelse i Svendborg

186 af Danmarks Marineforenings ypperste skytter, havde ultimo marts sat hinanden stævne i Svendborg. Med Tåsinge Hallen og Christiansminde Kursuscenter som omdrejningspunkt blev det et fantastisk stævne, oplyser skytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen.

Den arrangerende skyttelavs formand Frede Kristiansen var ordstyrer under generalforsamlingen, der afvikledes lørdag. Her blev det vedtaget, at der kun måtte trækkes 4 point pr. veteranskytte, uanset hvor mange veteraner der er på holdet. Det blev også vedtaget, at der fremadrettet bliver en veteranmedalje til bedste veteranskytte. Jørgen Kjeldsen fik genvalg som skytteudvalgsformand. Der var også genvalg til revisor Ole Lorentzen.

Ved den efterfølgende skafning var der uddeling af præmier for hjemmebaneskydningen. Der var også hæderstegn til Jørgen Kjeldsen, der af sekretær Bo Nielsen modtog udnævnelsen til æresmedlem af Skyttelavene i Danmark.

Brøndby slået

For først gang i 10 år var det ikke Brøndby der vandt Landspokalen. Som det fremgår af resultatskemaet overraskede Næstved alt og alle. Med 446 point blev holdet en suveræn vinder 2008. Bedste Landsskytte blev – efter omskydning med Jørgen Kjeldsen – Jan Israelsen. Efter en ligeså lige kamp blev Knud Skovgård vinder af veteranpokalen foran Ole Thor Hansen. Hermed løb Næstved med såvel Landspokalen som Landsskytte- og veteran-titlen. Denne fornemme præstation skal næste år forsvares i Hals i dagene den 21.22. marts.



Skytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen aflægger beretning ved generalforsamlingen under Landsskyttestævnet 2008.

HJEMMEBANESKYDNING 2007-2008

Holdresultat

Skytter	1.	2.	3.	4.	5.	I alt
1 Kalundborg	364	359	356	353	352	1784
2 Skive	384	359	347	343	339	1772
3 Hanstholm-Thisted	359	358	354	353	347	1771
4 Kerteminde	355	351	350	349	348	1753
5 Nyborg	359	351	349	343	338	1740
6 Svendborg	356	349	347	340	338	1730
7 København	356	352	343	342	335	1728
8 Ebeltoft	356	344	343	343	341	1727
9 Næstved	347	346	346	345	342	1726
10 Brøndby	354	348	342	337	336	1717
11 Hals	349	342	340	337	334	1702
12 Randers	344	335	335	329	329	1672
13 Fåborg	339	334	329	322	316	1640
14 Halsnæs	337	336	320	317	315	1625
15 Århus	353	317	316	269	0	1255
16 Esbjerg	0	0	0	0	0	0

Bedste holdskytte

		Efterår	Forår	I alt
1 Alfred Kristensen	Skive	193	191	384
2 Niels Otto Nielsen	Kalundborg	182	182	364
3 Poul Wadmann	Hanstholm/Thisted	180	179	359
4 Jørn Ladegaard	Nyborg	V 190	185	-16 359
5 Åge Hansen	Svendborg	V 185	187	-16 356
6 Ole Reese	København	V 189	183	-16 356
7 Tommy Schmidt	Ebeltoft	V 186	186	-16 356
8 Poul Erik Pedersen	Kerteminde	178	177	355
9 John Wassar	Brøndby	V 186	184	-16 354
10 Preben Buch	Århus	V 187	182	-16 353
11 Ole Johnstad-Møller	Hals	V 184	181	-16 349
12 Ove Hansen	Næstved	173	174	347
13 Bjarne R. Hansen	Randers	V 180	180	-16 344
14 Kurt Hardi	Fåborg	156	183	339
15 Ole Lorentzen	Halsnæs	V 177	176	-16 337
16 Esbjerg		0	0	0

Veteranfradrag, alle -16

RESULTAT SVENDBORG 2008

Der er i 2008 tilmeldt 186 skytter i Svendborg

RESULTAT	point sidste år	point i år	Frem-/ tilbagegang
1 Næstved	430	446	16
2 Brøndby	438	444	6
3 Svendborg	429	434	5
3 Kalundborg	422	430	8
5 Nyborg	0	428	0
5 Hals	417	427	10
5 Kolding	400	422	22
8 Hanstholm/Thisted	420	421	1
9 Kerteminde	422	420	-2
10 Skive	429	419	-10
11 Kgs.Lyngby	399	419	20
12 Hørsholm/Rungsted	0	407	0
13 Aarhus	413	406	-7
14 København	387	399	12
15 Randers	388	392	4
16 Halsnæs	422	377	-45
17 Ebeltoft	404	62	0
18 Odense	0	0	0
19 Nakskov	0	0	0
20 Korsør	0	0	0
21 Horsens	0	0	0
22 Grenå	391	0	0
23 Frederiksberg	0	0	0
24 Esbjerg	0	0	0
25 Fåborg	0	-20	0

BEDSTE HOLDSKYTTE			
1 Jan Israelsen	Næstved	94	point
2 Jørgen Kjeldsen	Brøndby	94	point
3 Alfred Kristensen	Skive	93	point
4 Ole Thor Hansen	Kerteminde	90	point
5 Niels Rasmussen	Svendborg	88	point
6 Henning Carlsen	Nyborg	88	point
7 Niels Holger Hacke	Kalundborg	88	point
8 Konrad Kristensen	Hanstholm/Thisted	88	point
9 Per Hansen	Halsnæs	88	point
10 Johan Gammelgaard	Hals	87	point
11 Knud Erik Skaftø	Kolding	87	point
12 Jens P. Olsen	Kgs.Lyngby	87	point
13 Benny Conrad	Aarhus	85	point
14 Torben Köhler	Hørsholm/Rungsted	85	point
15 Poul E. Dahlgaard	Randers	83	point
16 Flemming Hansen	København	82	point
17 Sonja Kirk	Ebeltoft	78	point
18 0	Grenå	0	point
19 0	Frederiksberg	0	point
20 0	Nakskov	0	point
21 0	Odense	0	point
22 0	Horsens	0	point
23 0	Esbjerg	0	point
24 0	Korsør	0	point
25	Fåborg	0	point

Landsskytte 2008	Jan Israelsen	94 point
Holdvinder 2008	Næstved	446 point
Fremgangspokalen	Kolding	22 point
Bedste Veteran	Knud Skovgård	90 point

STØRSTE FREMANGANG	point sidste år	point i år	Frem-/ tilbagegang
1 Kolding	400	422	22
2 Kgs.Lyngby	399	419	20
3 Næstved	430	446	16
4 København	387	399	12
5 Hals	417	427	10
6 Kalundborg	422	430	8
7 Brøndby	438	444	6
8 Svendborg	429	434	5
9 Randers	388	392	4
10 Hanstholm/Thisted	420	421	1
11 Grenå	391	0	0
12 Nyborg	0	428	0
13 Frederiksberg	0	0	0
14 Hørsholm/Rungsted	0	407	0
15 Fåborg	0	-20	0
16 Nakskov	0	0	0
17 Odense	0	0	0
18 Horsens	0	0	0
19 Esbjerg	0	0	0
20 Korsør	0	0	0
21 Kerteminde	422	420	-2
22 Aarhus	413	406	-7
23 Skive	429	419	-10
24 Halsnæs	422	377	-45
25 Ebeltoft	404	62	-342



Opmærksomme deltagere ved skyttegeneralforsamlingen i Svendborg.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY – Rapporterne fra Brøndby Marineforening fortæller om et højt og engageret aktivitetsniveau på den københavnske vestegn.

132 deltog i marts i medlemsmødet med pastor Niels Henrik Olesen, der fortalte om »Islam og religion«. Spørgelysten var stor og mange problemstillinger blev belyst. Var der mange til foredraget med pastoren? gik det helt galt til lørdagsåbent midt i måneden, fortæller Frank Urban. Med 150 deltagere var alt var optaget, så bestyrelsen måtte afvise at lukke flere ind, – dette er aldrig sket før udover til vore ålegilder og julefrokoster, skriver han.

70 deltog i foredraget af Flemming Moberg om emnet »Danmark under overfladen«. Foredraget kom blandt meget andet omkring fundet af et svensk vikingskib ved Skanør, Kande-holmkanalen på Samsø samt bastionen og karantænestationen på Kyholm vest for Vejtrø.

Rødovre Lokal TV overværede i april et medlemsmøde med 128 deltagere. TV-stationen ville sæt-

te fokus på hvordan et medlemsmøde foregik i en lokalafdeling i Danmarks Marineforening. Valget faldt på Brøndby Marineforenings aprilsmøde. Udsendelsen, der løbende blev sendt hen over maj måned, indeholdt ud over optagelser fra Brøndby Marinegård en optagelse fra et bestyrelsesmøde i Kongens Lyngby Marineforening samt interview med landsformanden Jens Ole Løje Jensen og lokalformanden for Danmarks-Samfundet Ib Ketler, begge medlemmer af Brøndby Marineforening.

Under Michael Jørgensens foredrag i april om Afghanistans historie og udstationering til dette land samt Irak, blev Georg Marum udnævnt til »Årets mariner« i afdelingen. »En fantastisk kammerat der altid yder, når der bliver kaldt«, lyder en af begrundelserne for ærestitlen.

Kaj Urban trillebandt den 13. april, 31 medlemmer og ledsagere med sin viden om Frederiksberg Have. Senior Kaj Urban tog sig af den ældre historiske del, medens sønnen Frank Urban fortalte om det nye byggeri i porcelænsfabrik tidligere lå. Efter de historiske fakta gik de fleste til frokost i de små haver. Igen en vellykket tur af Kaj Urban, lyder det fra Anders Jørgen Hansen.

10 sendemænd brugte Bededagsferien på at gæste Odense og deltog i Sendemandsmødet. Et godt og veltilrettelagt arrangement lyder det fra Brøndby.

KONGENS LYNGBY – Som skrevet i afsnittet fra Brøndby Marineforening har Rødovre Lokal TV lavet optagelser fra et bestyrelsesmøde i Kongens Lyngby Marineforening. Kontakten mellem den lokal TV station og Marineforening er efter det oplyste sket gennem Robin Kirk der er en god bekendt af en af stationens studieværter Jan Hylleborg.

Peder Møller Hansen oplyser, at – åbent hus arrangementerne første lørdag i måneden er en grande succes med masser af besøgende, råhygge og dejlig mad.

Pensioneret orlogskaptajn Flemming Moberg har også været omkring Sorgenfri Slot for at fortælle om »Danmark under havoverfladen«. Et virkeligt flot foredrag lyder det fra Kongens Lyngby. Stuen og slottet lagde medio marts rum til det halvårslige formandsmøde i distrikt 1/ Storkøbenhavn. Landsformand Jens Ole Løje Jensen deltog og gav ud over en række generelle informationer et indlæg om Orlogsgastens og Soldatens Fond.

Med optagelse af Jens Rasmussen, Frits Lundgard Jensen og Mogens Christensen samt overførsel af Per Tidemand fra Korsør Marineforening, rundede afdelingen i april det magiske medlemstal 100. Samme aften fortalte pensionerede orlogskaptajn Harald Joensen og sin tid som næstkommanderende på DANNEBROG. – En virkelig fin aften for de 56 fremmødte, skriver Peder Møller Hansen.

Slut maj har afdelingen været på besøg i Korsør med omvisning af seniorsergent Lars Skytte, medens der er sommerfugleskydning den 8. juni.

Jørgen Neergaard Holm ønskes tillykke med de 85 år den 14. juni. Karl Sortberg med 70 år den 5. juli og Hans Gommesen ligeledes 70 år den 14. juli.

ROSKILDE – Elektroniske forstyrrelser gav lidt forvirring i Under Dannebrog's april udgave om den nuværende bestyrelse i Roskilde Marineforening. Vi prøver igen: Formand Jens Arne Lykner. Næstformand Mogens Andersen. Kasserer Jann Persson. Sekretær Ole Jørgensen. Bestyrelsesmedlemmerne Per Røn, Harry Kristiansen og Bo Hermansen. Suppleanter Flemming Fokdal og Brian H. Svendsen. Slutteligt er Jørgen Malmberg afdelingens flagbærer.

Vintersæsonen sluttede sidst i april med skafning, keglespil, blødt brød og kaffe. oplyser Kristian M. Pedersen.

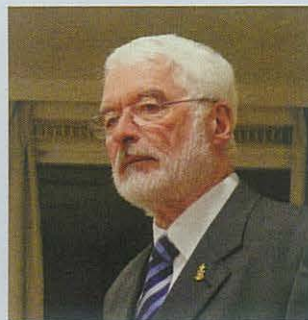
AMAGER – »MARTHA-aftenen« i Marinestuen den 12. marts havde blot 6 deltagere, men man hyggede sig ikke mindre af den grund, skriver afdelingsformand Søren Konradsen.

En række medlemmer med ledsagere overværede den 18. marts en specialforevisning af filmen 'Flammen & Citronen' sammen med nogle hundrede andre fra Soldater- og Marineforeningerne.

Et godt initiativ, og en god aften i Metropol-biografen. Påskefrokosten i Marinestuen havde næsten 30 glade deltagere. Stor tak til Jytte Jacobsen for en dejlig buffé. Frokosten og det kinesiske lotteri i Marinestuen den 5. april havde 30 deltagere, der alle havde en fin dag. Bestyrelsen takker for alle velmente bidrag, lyder det fra Amager. – Sendemandsmødet i Odense var en succes – stor tak til lokalafdelingen for en herlig weekend. Mogens Bøeg-Jensen fra Kgs. Lyngby Marine-



Gruppen fra Brøndby Marineforening på studietur i Frederiksberg Have.



Pensionerede orlogskaptajn Harald Joensen fortalte ved besøget i Kongens Lyngby Marineforening om sin tid som næstkommanderende på DANNEBROG.

forening holdt den 23. april foredrag om »Hanne S.' forlis« for et dusin tilhørere, der alle havde en rigtig god og bevæget aften – tak til Mogens for indsatsen.

»NAVY DAY« på Dragør Fort finder sted Grundlovsdag kl. 13-16.30. Alle er velkomne til et væld af aktiviteter for både børn og voksne.

Der kippes med flaget for Børge Therkelsen, der runder 75 år d. 13. juli.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE – Tom Hedegård og Niels Fauery sørgede for, at torskene fra kutteren »Tiki« og skipper Poul Erik blev behandlet på den rette kulinariske måde, da Gilleleje Marineforening bød til gilde i Marinestuen, fremgår det af brevet fra Søren Svendsen. -Stuen var fuld belagt, ikke én stol var ledig, og da spisningen var slut, kom vodbinder Thomsen rundt med lotterierne, og han havde som sædvanligt flotte gevinster med, skriver han.

Det var første gang afdelingen havde arrangement uden røg. Den nye rygepolitik blev godt modtaget.

Gilleleje Marineforening hjalp igen i år ved den »Lille Havnefest«. Dette gav et pænt overskud til afdelingen. Derfor er det også vigtigt, at der melder sig medhjælpere til den »Store Havnefest« den 26. og 27. juli der alt andet lige vil give et endnu bedre overskud. Tilmelding på telefon 48 30 22 31.

HUNDESTED – For ca. 2 ½ år siden nedsatte bestyrelsen i Hundested Marineforening et aktivitetsudvalg. Det resulterede i et



Medlemmernes og ægtefællernes indsats som frokostleverandør til billige penge i Marinestuen, er blevet en succes i Hundested Marineforening.

forslag om, at man fremover fik forskellige medlemmer og koner til at lave en let frokostenretning hver den første lørdag i måneden. Det måtte ikke koste mere end 25,00 kr. pr. person. Siden er prisen dog sat op med 5,00 kr., skriver Verner Justensen. – Dette tiltag må siges at være en stor succes, da der er næsten fuld hus hver gang, medlemmer med hustruer mødes til hyggeligt samvær. Måske et eksempel til efterfølgelse, lyder det fra Hundested.

Afdelingen er nu på vej ind i de stille sommermåneder, der er ikke nogle arrangementer før Fregatskydningen som holdes i samarbejde med venner fra Frederikssund og Frederiksværk Marineforening.

Afdelingsformand Gert Juhl er dog ikke mere end lige kommet sig over jubilæet, før han er i gang med at arrangere en udflugt til det gamle Stevns Fort i september, da det forlyder at Fortet åbner for besøgende til sommer.

HELSINGØR – 30 medlemmer deltog i Helsingør Marineforenings 91. generalforsamling, oplyser Bjarne Nielsen. Efter et »Æret være deres minde« for to afdøde medlemmer, blev Kurt Povlsen valgt til dirigent. Formandens beretning kom godt omkring årets aktiviteter, der i sagens natur havde vægt på den netop overstående 90 års jubi-

læum. Beretningen konstaterede også, at årets arrangementer havde været pænt besøgt.

Afdelingskasserer Hanning Hvidbjerg aflagde regnskab med et lille overskud på driften. Begge beretninger blev – sammen med en mindre kontingentjustering – godkendt.

Eneste ændring i bestyrelsen blev valg af Asbjørn Jørgensen som ny suppleant. Øvrige valg var genvalg. Efter generalforsamlingen modtog Søren Kristiansen 26 års medlemstegnet.

Den 8. juni er det fregatskydning i Naverhulen med mønstring kl. 10:00. Den 16. juni kl. 19:00 er der fanemarch til Kronborg – mønstring i Marinestuen kl. 18:00. Marinestuen i Stengade 79 kld, har åben lørdage kl.12:00 til 18:00 og søndage kl. 14:00 til 18:00

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 5835 2950
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

KALUNDBORG – Et af vore egne medlemmer, marinehistoriker Johnny Balsved, berigede os med et spændende og levende foredrag om søslaget ved Sjælland Odde for 200 år siden, hvor

Willemoes omkom på orlogsskibet »Prinds Christian Frederik«, der her mødte sit endeligt, skriver afdelingsformand Ole Flemming Nielsen. -Vort skyttelav har i weekenden 4-5. april professionelt repræsenteret Kalundborg ved landsskyttestævnet i Svendborg. Ligeledes var Kalundborg repræsenteret ved sendemandsmødet i Odense i St. bededagsferien. Lørdag den 26.april mødtes en del af vore ægtefælder til Dameaften i marinestuen. Og er det noget vore damer kan, så er det at hygge sig, lyder det fra Kalundborg.

Siden sidste nummer har afdelingen kippet med flaget for Knud Rasmussen 80 år, Michael Prøhl Hansen 50 år, Niels Nielsen 50 år og Karsten Petersen 50 år.

NYKØBING SJÆLLAND – Det blev Mogens Preben Dam, der ved generalforsamlingen den 29. februar, afløste Erik Jacob Jensen i bestyrelsen for Nykøbing Sjællands Marineforening. Øvrige valg var genvalg. – Erik Jacob Jensen har i sin lange periode i bestyrelsen – godt 25år – været menigt medlem, næstformand og i en periode sågar afdelingsformand, skriver Flemming Regstrup Hansen. – Erik har dog lovet også fremover at være yderst behjælpelig i foreningsarbejdet. Bestyrelsen har på den baggrund besluttet at udnævne Erik Jacob Jensen til æresmedlem af lokalafdelingen.

Lige om hjørnet er der sommerudflugt til Tøjhusmuseet



Afdelingsformand Nykøbing Sjælland Marineforening, Flemming Regstrup Hansen (tv.) overrækker æresmedlemmet til afgående næstformand Erik Jacob Jensen.

med frokost i Hansens familiehave og havnerundfart i Københavns Havn. Turen er planlagt til den 14. juni.

Der kippes med flaget for Jan Pedersen 70 år den 4. juli. Kai Tage Møller 65 år den 5. juli. Ejgil Petersen 70 år den 18. juli samt Steen Friis 65 år den 19. juli.

KORSØR – Generalforsamlingen den 23. februar, medførte ikke de store ændringer, idet der var genvalg af bestyrelsesmedlemmer på valg. Som suppleanter blev på bestyrelsens forslag valgt Uffe Tvede Jensen og John Fejer Nielsen. Derpå var der bikkemad med det hele samt kammeratligt samvær, skriver Theis Rosschou. – Den 14. marts holdtes ulkeaften, med foredrag og gode historier fortalt af Poul Fjeldgaard fra Politimuseet, og hvad han kan fortælle om dansk politis historie, er næsten ikke til at fatte, men han påstår at det er rigtigt. Ole »kok« bakkede op med brunkål, flæsk og pølse, som fik fortællingerne til at glide ned. I øvrigt vil Ole fremover, hver den første lørdag i måneden, tilbyde lidt at spise til de som besøger stuen omkring frokosttid. Prisen vil være tilpasset, så alle kan være med. Se nærmere i Kompasrosen.

Når dette nummer af Under Dannebrog udkommer, har Billardholdene (herrer og damer) afsluttet sæsonen. Det blev Lars Henriksen som vi ønsker tillykke med sejren i vinterens turnering.

Sangkoret indstiller også øveaftenerne for sommeren, men har dog nogle arrangementer inden der igen startes op den 26. august. Vores sommerudflugt er flyttet fra den 9. til den 16. august. Den vil i år gå til Koldkrigsmuseet Stevnsfortet og der vil være frokost et eller andet sted undervejs, slutter brevet fra Theiss Rosschou.

SKÆLSKØR Den 15. marts afholdt vi traditionen tro den årlige fregat- og korvettskydning på Eggeslevmaglehallens sky-

debaner, fortæller Niels Friis. – I år stillede 23 skytter op til denne dyst, som efter nogle hyggelige timer kunne kåre Sven Sørensen til fregatkaptajn og hans liv, Annie Gravgaard, til korvetkaptajn. Hvor de har trænet i det forløbne år, vides ikke. Hanne Wagner blev igen i år bedste skytte, denne gang på fregatten og Jens Klinke blev bedste skytte på korvetten. Et stort tillykke til alle. Efter skydningen drog vi hjem til »Stuen«, hvor Nita havde tilberedt den traditionelle forløbne skildpadde. Efter skafningen var der uddeling af de mange flotte præmier, som velvilligt var sponsoreret af byens firmaer og forretninger efter besøg af Jytte Madsen, der igen i år sled sine skosåler tynde i fregattskydningens tegn. Tak for hjælpen til alle, lyder det fra bestyrelsen i Skælskør Marineforening.

På generalforsamlingen i februar godkendte forsamlingen, at afdelingen fejrer 90-års fødselsdag i år med en udflugt. Det er besluttet, at besøge Stevnsfortet primo september.

– Det er en stor glæde, at foreningens medlemstal er øget med fire nye medlemmer. Vi ønsker Ib Andersen, Hanne Wagner, Søren Kirkeby og Bent Larsen velkommen og håber de vil få glæde af deres medlemskab, slutter Niels Friis.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marril Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50
70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE – Nytårsmønstringen den 5. januar og Kyndelmisseaftenen den 2. februar trak fulde huse i Køge Marineforeningen. Mønstringen brugte bestyrelsen til at afmelde 2007 og berette om planerne for 2008. Kyndelmissearrangementet bød på tre



Tre af seks jubilarer fotograferet ved Køge Marineforenings generalforsamling. Fv. Torben Binzer 25 år, Preben Lundgren 60 år og Poul Suhr 25 år.

foredrag om henholdsvis »Slaget ved Sjællands Odde«, »Da de spanske tropper ville hjem« samt »Kanonbådskrigen«. Det forlyder, at både pølseboden og den lunende drik »Heksekrog« blev afsat i rimelige mængder. Aftenen sluttede med »Honnørsalut« for de mange dræbte soldater og søfolk under englandskrigene.

56 medlemmer godkendte uden bemærkninger såvel formandens som kassererens beretninger ved afdelingens generalforsamling ultimo februar, oplyser Christian Andersen.

Ud over Bjarne Christiansen, der ønskede at blive afløst, og blev det af Edle Sørensen, var der genvalg til alle, der var på valg. Det drejede sig om afdelingsformand Jørgen E. Petersen samt Keld Nielsen, Jens Helge Olsen, Torben Binzer og Poul Sørensen. Finn Rasmussen og Christian Andersen er bestyrelsessuppleanter. Bjarne Christiansen fik store roser for mange års utrættelig virke i bestyrelsen.

Ud af afdelingens 183 medlemmer har Preben Lundgren og Tage Herskind været med i 60 år medens Torben Binzer, Vagn Marrott, Poul Suhr og Kurt Skovvang har været med i 25 år.

Generalforsamlingen sluttede med en gang meget rost Gule Ærter.

NÆSTVED – Skyttelavsformand Flemming Ravn har nu også sat sig på posten som afdelingsformand i Næstved Marineforening, oplyser Birte v. d. Weiden.

Han afløser Willy E. Laugesen der har siddet otte år på posten.

Birte v. d. Weiden fortæller også, at mangeårigt bestyrelsesmedlem Tommy Nielsen samt bestyrelsessuppleant Per Johansen også ønskede at træde ud af bestyrelsen. – Trods de mange udskiftninger i bestyrelsen, er alle indstillet på at yde deres bedste, og der er lagt op til et godt samarbejde. Det kan nævnes, at det ene nye bestyrelsesmedlem varetager en ledende funktion i nærmeste marinehjemmeværnsflotille, hvilket forhåbentligt kan give et tættere samarbejde med værnet. Så fremtiden ser positivt ud for afdelingen, slutter Birte v. d. Weiden sin rapport.

HASLEV – 12 skytter fra Haslev Marineforening deltog i »skydning til loddet«, oplyser afdelingsformand Preben Johansen.



John F. Petersen tv. overrækker skyttepokal til afdelingsformand Haslev Marineforening, Preben Johansen.

Vinder blev ubeskedent nok samme formand, medens en ekstraskydnings til fem skiver blev vundet af Erik Christensen med ekstra hjælp fra John F. Petersen.

Rie havde sædvanen tro sørget for en god gang skipperlabskovs, sild, ost og diverse tilbehør, lyder det fra Hasle.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 5695 3943
Bornholm

RØNNE – Bornholm Marineforening er generelt inde i en god udvikling, fortæller afdelingsformand Flemming Svendsen. – Der har i den senere tid været øget deltagelse ved vore kammeratskabsaftener, og søndagssilden synes stadig at være en succes, oplyser han. Flere har også tilmeldt sig til kabystjansen samtidigt med, at det nu har været muligt at nedsætte et havesjak.

På grund af sygdom har Jesper Nielsson overtaget jobbet som næstformand

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Erik Jensen
Tornskadevej 495
4900 Nakskov
Tlf. 24 25 18 81
E-mail: emand@nakskovnet.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Afdelingen holdt generalforsamling den 24. februar kl. 10.00 i orlogsstuen, skriver Herluf Schnipper. – Benny Jensen blev valgt som dirigent. Grundet formandens sygdom, fremlagde Eivind Ubbesen både beretning og regnskab, som blev godkendt af forsamlingen.

Benny Christensen ønskede ikke genvalg som formand og blev afløst af Søren Torp. Ingvar Nielasen ønskede heller

ikke genvalg og blev afløst af Per Jacobsen. Bestyrelsesmedlemmerne Kurt Stæchmann, Herluf Schnipper og Knud Boesgård blev genvalgt sammen med suppleanterne Ib Jørgensen og Erik Ravn Hansen. Revisor blev Flemming Karlsen og Benny Poulsen. Benny Poulsen blev også flagbærer med Flemming Karlsen som reserve.

Bestyrelsen i Nykøbing Falster Marineforening har nu følgende sammensætning: Afdelingsformand Søren Torp. Næstformand og kasserer Eivind Ubbesen. Sekretær Søren Hansen. Banjemester Per Jacobsen. WEB-master Knud Boesgård. Ansvarlig for mærkedage og kontakten til Under Dannebrog Herluf Schnipper. Handyman Kurt Stæchmann. Fremover er der bestyrelsesmøde hver anden måned i lige måneder.

Afdelingen er sammen med Guldborgsund Kommune og havnemester Viggo Staberg i gang med at planlægge kongeskibet DANNEBROG og kronprinsparrets besøg i Nykøbing Falster den 19. juni. Fire dage før skal bestyrelsen omkring Holmens Kirke for at hente det nye flag. Den 1. juli er der besøg på det nye museum på Stevnfortet, medens den står på fregatskydning sidst i august.

Bestyrelsen ønsker Per Jacobsen tillykke med 40års medlem-



Nakskov Marineforening tildeler Marineforeningens Hæderstegn til Marianne Nielsen, Inge Holm og Anne Marie Hansen. Kurt Aamand, Jørgen Larsen og Knud Stokholm Nielsen ser på.

skab af Danmarks Marineforening og kipper med flaget for Viggo Staberg 60 år den 2. juni. Aksel Nikko Hvorslev 70 år den 2. juni. Carsten Haubjerg 75 år den 2. juni. Jan Hansen 70 år den 16. juni. Ole Buhl 70 år den 5. juli. Jørgen Steen Laursen 50 år den 30. juli.

NAKSKOV – Marianne Nielsen, Inge Holm og Anne Marie Hansen modtog den 6. marts Marineforeningens Fortjensttegn i sølv. Tegnene blev overrakt af afdelingsnæstformand Per Moren, der begrundede tildelingen med den indsats de tre gør for lokalafdelingen.

Al proviant til såvel Marineforeningen som afdelingens skyttelav bliver lavet hjemme

hos de tre modtagere, oplyser Henri Holm. – Vi har ikke nogen kabys, men kun et lille stiris hvor der er en lille vask og et bord. Så pigernes indsats er uovertruffen, og danner baggrund for, at vi kan drive det foreningsliv vi gør, siger han. Efter overrækkelsen var der Kransekage og Champagne.

Den 26. april deltog 17 medlemmer i en gang labskovsspising. Ved samme lejlighed modtog Jørgen Emil Petersen 60 års medlemseblemet.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 6531 6395
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøsbø, Faaborg,
Langeland, Middelfart

MIDDELFART – Aktivitetsniveauet i Middelfart Marineforening er imponerende. Den fremsendte rapport beretter om udflugt med 16 deltagere til forbrændingsanlægget i Kolding, pistolskydning med Orla Jensen, Jan Højte Nielsen og Carl Vittrup som vindere, ulkeaften med foredrag af tidligere folketingsmedlem Carit Enevoldsen, filmaften, »Havfrueaften« (uden referent) samt julemøde. Herudover har Marinstuen fra august



Jørgen Emil Petersen (th.) modtager, ud over 60år medlemseblemet, rødvin af afdelingsformand Nakskov Marineforening Henri Holm.

2007 og hele efteråret været åben et par timer mandag og torsdag eftermiddag. Søndagsfrokosterne har haft svingende deltagelse. – På den bedste dag var der 10 deltagere, så hvis det løber rundt, skal vi være glade, skriver bestyrelsen.

25 gaster deltog den 8. januar i årets første arrangement »Mønstring«. Den 5. februar fortalte Lars Schwaner fra Marinehjemmeværnsflotille 246 om Marinehjemmeværnets opgaver i fredstid. En rigtig god fortæller, der krydrer foredraget med egne oplevelser, lyder det fra Middelfart.

Admiralforsamlingen den 26. februar gav genvalg til Jan Højte Nielsen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup. Afdelingsformand Flemming Tesstrup Worsøe's beretning over travle 2007 blev enstemmigt godkendt. Eneste debatpunkt var forholdene omkring søndagsskafningen.

Niels Emmertsen fra Våben Historisk Selskab holdt den 4. marts fint foredrag om kanonbådene omkring år 1800.

Den 1. april var der indvielse, med efterfølgende spising, af det store anker afdelingen har fået skænket af Konstruktion Products ITW. Seancen blev foretaget af direktør Svend Lycke

ITW og borgmester i Middelfart Kommune, Steen Dahlstrøm.

Inden sommerferien byder afdelingen til besøg på Lillebælr Værft, pistol skydning samt Grill aften med medlemmerne med ledsagere.

MARSTAL – I slutningen af februar var 50 medlemmer inklusive ledsagere på besøg på Marstal Søfartsmuseum. Museumsinspektør Erik Kromann var guide. Det er altid en oplevelse at høre Erik Kromann fortælle om Marstal og skibsfarten i Marstal. Det er en utrolig viden den mand besidder om især sejskibstiden. Og ikke at forglemme er han en rigtig god fortæller, oplyser afdelingsformand Per Lassen. – Efter 2 timers rundvisning var det blevet spisetid, så alle forhalede til Marinehuset, hvor der var snitter til deltagerne. Det blev en rigtig god eftermiddag og aften for alle der deltog.

I marts blev der afholdt den traditionelle »Skrubbeaften«. Det er en aften hvor kun kvinder har adgang, på nær kokkene og de gaster der står for serveringen. 50 kvinder havde tilmeldt sig, og de bestemmer selv menuen. Det er sluppet ud, at de havde en rigtig god aften.

I april aflagde byens adopti-



Medlemmer af Marstal Marineforening agerer kampklare englændere under 1808 eventen på havnen i Marstal.

onsskib, Søopmålingsfartøjet BIRKHOLM besøg i byen. Den var ledsaget af søsterskibet FYRHOLM. Besætningerne var på besøg i Marinehuset, hvor der blev serveret en god skipperlabskovs og selvfølgelig en Riga dram. Vi havde nogle fornøjelige timer sammen.

Skibene var inviteret i forbindelse med eventen som byen afholdt for at markere 200 års dagen for englændernes bombardement af Marstal i 1808. Søværnets Tamburkorps var ligeledes inviteret og de satte liv i Marstals gader og stræder. Fåborg kanonlaug opførte »Søslaget« i indsejlingen til Marstals Havn. Nogle af Marineforeningens medlemmer var blevet englænder i dagens anledning og angreb havnen i en travalje udrustet med en kanon. De blev beskudt fra land af en kanon og skytter fra Fåborg Kanonlaug, slutter Per Lassen.

KERTEMINDE – Peter Heiden og Preben Ernst har undersøgt mulighederne for etablering af Marinestue i Fiskeriforeningens Hus. Rygtet ville vide, at fiskeriforeningen var interesseret – det var de ikke – og forholdene var i øvrigt ikke optimale for Marineforeningen, oplyser Preben Ernst.

Bestyrelsen har besluttet at se tiden an, og blive hvor de er. Men oplysninger om egnede lokaler efterlyses stadigvæk.

Der kippes med flaget for Leif Thygesen der runder 60 år den 10. juli.

ASSENS – Assens Marineforening var en yderst aktiv og synlig deltager i Assens Kommunes arrangement for bysbarnet Peter Willemoes, på 200 års dagen for hans begravelse på Sjællands Odde den 7. april 1808, efter at han var faldet i slaget en uges tid før. (Se TEMA, red.).

Erik Grove fortæller at afdelingens shantykor allerede gik i æteren i en direkte radioudsendelse kl. 08:00 med Grundvigs kendte mindesang »Kommer hid i piger små...« som koret havde indøvet i dagens anledning. Optagelsen fandt sted på en hundekold Willemoes-mole. Nogle tilhører mente dog, det lød meget godt.

Efter den officielle start kl. 10:00 gik det slag i slag dagen igennem. Havnen havde besøg af »Fulton« og Søværnets Y303 SAMSØ. Herudover var der deltagelse af Søværnet, Engelske Royal Navy, Assens Marineforening, Assens Kommune, Søværnets Tamburkorps, Frimurerordenen samt Faaborg Kanonerlaug. Kanonerlauget mødte op i artilleriuniformer anno 1807 og afgav de tre skud der markerer »Dansk Løsen«.

Afdelingsformand Ole Julsrud og Leif Marcussen deltog i den officielle reception, hvor et andet medlem, Jørgen Josephsen deltog som medlem af Willemoesgruppen iklædt søofficersuniform fra 1807.

Dagen igennem var Marinestuen omdrejningspunkt for en række spisninger og arrangementer for samtlige deltagere. Finalen var mindegudstjenesten



Borgmester i Middelfart Kommune, Steen Dahlstrøm (th.) var i den lette regn, klar med paraplyen da direktør for ITW, Svend Lycke (im.) afleverede anker-gaven til Middelfart Marineforening. Tv. en glad afdelingsformand Flemming Worsøe.



Afdelingsformand Ole Julsrud og Leif Marcussen lagde Assens Marineforenings krans ved Peter Willemoes statuen.



Jørgen Josephsen giver den som dansk søofficer anno 1807.

i Assens Kirke, hvis ene kirkeskib er PRINDS CHRISTIAN FREDERIK, hvor løjtnant Willemoes omkom.

I den kommende tid er der pudseaften med ugerevy den 10. juni. Den 16. august gælder det Fregattitlen.

Der kippes med for Ove Hougård 70 år den 11. juni og John Helsgaard samme årstal den 21. juni. Niels Andersen fejrer 60 år den 16. juni.

NYBORG – Kommandørkaptajn Jens Claus Hansen blev kaldt til anden tjeneste og måtte aflyse et Galathea-foredrag i Nyborg Marinestue oplyser, Karl-Erik Sørensen. Til gengæld skulle der i skrivende stund ikke være problemer med Flemming Mobergs foredrag den 30. maj om »Danmark under havet«.

Der svinges med huerne for Jens Toft Kristensen 50 år den

14. juni. Bent Møller Lohmann 60 år den 4. juli. Børge Gunnar Danielsen 60 år den 23. juli. Kurt Grønvall Pelck 70 år den 25. juli og Knud Egeløkke Langkilde 70 år den 2. august.

SVENDBORG – Generalforsamlingen blev afholdt på vandrehjemmet. Det blev noget af et tilløbsstykke med ca. 80 deltagende medlemmer. Arne



Svendborg Marineforenings Erik Lindhardt (tv) er netop udnævnt til årets mariner af afdelingsformand Erik Bodal.

Engstrøm og Tommy Thomsen fik udleveret deres 40-års medlemsemlen. Titlen som Årets Mariner 2007 tilfaldt Erik Lindhardt med begrundelse i pasningen af hjemmesiden. Der kunne ligeledes udleveres et medlemsemlen til vort nye medlem Niels Jacob Stembel, fortæller afdelingsformand Erik Bodal i rapporten fra Svendborg. – Der var genvalg til formand Erik Bodal, næstformand Bjarne Jensen og Sekretær Henning Pehrson. Henning Larsen havde ønsket afløsning i bestyrelsen så Frede Kristiansen blev valgt ind. John Wegener blev valgt ind til erstatning for Peter Kruse som desværre døde den 29. februar. Posterne som suppleanter blev besat af Ebbe Toghøj og Troels Ankerstjerne. Som nye flagbærere valgtes Steen Molnit og Hans Hausner.

Generalforsamlingen vedtog, at bestyrelsen kunne arbejde videre med at skabe det økonomiske grundlag for flytningen af Marinestuen til Havnepakhuset. Den endelige beslutning afgøres på en ekstraordinær generalforsamling i september 2008. Det aftales, at bede medlemmerne om opbakning i form af lånebeviser. I denne skrivende stund, efter tre uger, har ca. 10 % af medlemmerne støttet op om flytningen. – Jeg opfordrer alle medlemmer om at bakke op. Det er ikke et spørgsmål om beløbs størrelse, men alene at vise medlemmernes støtte til projektet, opfordre afdelingsformanden.

Vinter- og forårsforedragene foregik henholdsvis den 28. februar hvor Louise Kæmpe Henriksen fortalte om »Havhingsten«, og den 27. marts hvor Nana Folke Olsen kurerede over emnet »Svendborg, Fyns Maritime Hovedstad«.

Afdelingen sluttede sæsonen med udflugter til henholdsvis Langelandsfortet og Operaen i København samt koneaften med Græsk menu i Marinestuen.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

FREDERICIA – Ved generalforsamlingen den 28. februar genvalgtes hele bestyrelsen, skriver Flemming Hansen, – derefter uddeltes vin til årets fødselarer. I marts havde vi besøg af Gunnar Svendsen, der fortalte om Japans vej til epokegørende sømagt indtil den Russisk-Japanske Krig. Et meget interessant foredrag, der bragte mange informationer frem.

Af brevet fremgår det, at april har budt på fisketur, medens maj blev brugt til besøg på Langelandsfortet og mindehøjtidelighed ved Mindebøssen i Fredericia den 4. maj.

Afdelingssekretær Flemming Hansen fortæller den 12. juni om Fredericia under besættelsen 1940-45. 6. juli byder på frokost i forbindelse med Fredericia store mindedage 5. og 6. juli. Slutteligt ser bestyrelsen frem til afdelingens 90års jubilæum i november.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 7516 2843
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

RIBE – Med Herbert Nissen som sikker dirigent, kunne 20 medlemmer af Ribe Marineforening den 28. februar afvikle generalforsamling i Marinestuen, oplyser Per Bohn og Mogens Haugaard.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 9/Sydvestjylland, Kurt Hansen, Fanø deltog i arrange-



Afdelingsformand i Ribe Marineforening, Mogens Haugaard (th.) takker Jørn Petersen for en enestående indsats gennem 45 år.

mentet, der startede med at mindes John Garp, Knud Andersen og Arne Jørgensen, der var død siden seneste generalforsamling.

Afdelingsformand Mogens Haugaard nævnte i beretningen de mange arrangementer – Ølsmagning, Fregatskydning, sangaften og bankospil – der var løbet af stablen i perioden. Samtidig meddelte han, at denne valgperiode var den sidste han tog som formand. -Efter 10 år på posten skal der andre til, sagde han. Den tidlige udmelding blev rost af forsamlingen.

Tidligere landsbestyrelsesmedlem Jørn Petersen ønskede ikke genvalg og blev afløst af suppleanten Peter Snitker. Ny suppleant blev Rolf Mathiasen. Revisor Bent L. Lauridsen modtog genvalg.

- Som nævnt modtog Jørn Petersen ikke genvalg, skriver Per Bohn, - efter 45 år i bestyrelsen, hvoraf de 25 år som formand, mente Jørn tiden var kommet til

at stoppe. En forståelig disposition men alligevel vemodig både for Jørn selv men så sandelig også for os medlemmer der ikke har kendt Ribe Marineforening uden Jørn i bestyrelsen.

Afdelingsformand Mogens Haugaard takkede Jørn Petersen for et fantastisk stykke arbejde, og sagde at han ville savne ham som sin mentor.

Jørn Petersen har gennem tiden modtaget afdelingens hæderstegn i sølv, skjold for 25 år som formand samt er udnævnt til æresmedlem af Ribe Marineforening.

Efter generalforsamlingen havde Andreas Nissen fuld kontrol over en god gang Kogt Torsk med tilbehør.

ESBJERG – For en god ordens skyld skal vi fra redaktionen oplyse, at den nye næstformand i Esbjerg Marineforening lyder navnet Bjarne L. Lauridsen og ikke Lindbjerg som skrevet i

Under Dannebrog april 2008. Men ellers er der gang i den i Esbjerg. Succesfyldt sangaften i februar og ulkeaften samt fransk flådebesøg i marts. Det var inspektionsskibet FLAMANT, der atter anduvede den vestjyske havneby. 18 besætningsmedlemmer, der ikke tidligere var blevet bekendt med Esbjerg Marineforenings gode kabys og velfyldte bar, gæstede huset med efterfølgende genbesøg ombord.

Morten Bach har opfrisket foredraget over temaet »Fiskeriet og Esbjerg under 2. Verdenskrig«. – Det blev en interessant aften med mange tilhører, oplyser Erik Lassen Sørensen.

I maj var afdelingen i Svendborg til byens årlige »Marthadag. I juni står den på besøg af DANNEBROG den 3.-4. Der er planlagt flagparade, og afdelingen håber på royalt besøg i Marinestuen. Mere herom i Under Dannebrog's augustudgave.

FANØ – Fanø Marineforening tog hul på årets aktiviteter lørdag den 12. april med en rigtig »Mandeaften«, skriver Per Hesdorf, – Her lavede vores distriktsformand Kurt Hansen Sprængt Oksebryst. De gæster som var mødt op, fik en dejlig aften ud af det, og klokken var over midnat, inden de sidste forlod foreningens lokaler. God kok og super mad, lyder det fra Fanø.

Den 27.april mødte 16 medlemmer op til den årlige strandrensning på Fanø. Sammen med andre lokale foreninger og sommerhusejere blev stranden ren-

set for ilanddrevet affald. Det blev en fornøjelig dag, samtidig med at afdelingen fik 1000 kr. i kassen.

Den 5. maj var der kranselægning på Vestre Kirkegård. Efter ceremonien var der kammeratligt samvær i Marinestuen.

Der flages for Kurt Olsen 60 år den 10. juni. Holger Berg Hansen 70 år den 21. juni samt Peter Erhard Knudsen 70 år den 22. juni.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – Generalforsamlingen på februar måneds næstsidste dag, trak 80 mand ind i Marinestuen, oplyser Poul N. Jørgensen. Da Walther Dalhoff ikke ønskede genvalg, blev afdelingsnæstformand Jørgen Brøgger afdelingens nye formand. Vickie Skov Hansen og Erik Franzen blev nyvalgt medens der var suppleantpost til Jørn Bahnsen.

Bestyrelsen i Ebeltoft Marineforening består nu af Jørgen Brøgger, Bjarne T. Jensen, Børge Petersen, Mikkel Brøgger, Vickie Skov Hansen, Erik Franzen og Poul N. Jørgensen. Generalforsamlingen sluttede med Kogt Torsk.



De 18 mand fra franske FALMANT samt repræsentanter fra værterne klar til fotosnapshot foran Esbjerg Marineforenings hus.



Fanø Marineforening markerer 5. maj med kranselægning ved mindestenen på Vestre Kirkegård.



Afdelingsformand Randers Marineforening, Lars Gjøttmann (tv.) modtager 50.000,00 kr. fra Tuborg Fondens Finn Terkelsen.

RANDERS – Det går forsat godt med tirsdags og lørdags åbninger. Der er som regel 20 personer som spiser om lørdagen. Og et fremmøde på 30-35 gaster er ganske godt, skriver Flemming Nielsen.

Afdelingen har efter utallige opfordringer genoptaget stiftelsesfesten. Det skete den 28 marts med 40 deltagere. – Vi havde bestilt et 4 mandsorkester, men der var nogle som gerne ville spille med, så det blev til et 6 mands orkester. Der var en god stemning og enighed om, at det måtte vi nok gøre til en tradition, fortæller Flemming Hansen.

Det fremgår også af brevet, at afdelingen den 15. april holdt sang aften, sammen med øvrige medindehavere af huset »Sejl klubben Fjorden«. 53 personer og et tre mands band på harmonika, guitar og savblad fik en god aften, der gerne må gentages. Samme aften havde afdelingen besøg af Finn Terkildsen fra Tuborg Fonden. Han skulle overdrage Randers Marineforening en check på 50.000,- kr. som fonden havde doneret til indkøb af nye møbler. Finn Terkildsen fortalt kort om fonden og dens formål.

Sæsonen i afdelingen sluttede den 17. maj med genopstart lørdag den 9. august.

Der svinges med huerne for Bent Birger Mikkelsen 80 år den 12. juni. Peter Chr. Olesen Hansen 70 år den 18. maj og Sten Helmut Jensen 60 år den 25. maj.

VIBORG – Generalforsamlingen den 29. februar gav godkendelse af såvel formandens som kassererens beretning, oplyser afdelingsformand Vagn Christensen. Bestyrelsen fik også godkendt planerne om at udvide det nye gulv til også at omfatte forgangen.

Børge Hansen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Knud B. Jensen. Niels Jensen og Martin Schmidtke fik genvalg.

Viborg Marineforenings bestyrelse er nu: formand Vagn Christensen. Næstformand Martin Schmidtke. Kasserer Niels Jensen. Sekretær Knud B. Jensen og banjermester Christian Vels.

Der svinges med huerne for Frank Busk 70 år den 26. juli og Tommy Petersen 60 år den 30. juli.

Fregatskydningen er programsat til den 13. juni kl. 16:30 i Danerlyng. Marienstuen har sommerlukket i perioden 31. maj til 20. september.

HORSENS – John Kristensen og Henrik Hjerrild fik medlemsemblet medens der var 40 års medlemsemblet til Peter Thurøe Hansen og Kay Duchardt Olsen ved Horsens Marineforenings generalforsamling den 22. februar.

Med Erland Blauert som kompetent dirigent kom forsamlingen godt rundt om punkterne i dagsordenen. Af den fremsendte rapport fremgår det, at medlemstallet er stabilt. 63 i år mod 64 sidste år. Landskampagnen og en lokal kampagne rettet mod Marinehjemmeværnet ser ud til at give flere indmeldelser lige om hjørnet.

Afdelingen har også et godt samarbejde med Horsens Kommunes øvrige soldaterforeninger. En række arrangementer afholdes i samarbejde med disse organisationer. Eneste skår i glæden er manglede engagement og tilbagemelding fra de fire øvrige lokalformænd i forbindelse med en planlagt tur til Stralsund i Nordtyskland i pinsen.

Marinestuens fremtid på havnen er stadig uafklaret. Horsens Kommune er gået i tænkeboks om havnens fremtid. I mellemtiden har bestyrelse alle antenner ude for eventuelle alternative løsninger.

Inge Lene Andersen blev genvalgt som afdelingsformand. Kim blev genvalgt som bestyrelsesmedlem medens Jørn Nielsen på grund af arbejdspress ønskede afløsning. Her tiltrådte Kirsten Ramsing. Connie Flindt, Jørn Nielsen og Tonny Sørensen modtog valg som suppleanter. Erland Blauert og Ib F. Christensen blev valgt til revisorer. Her blev Erik V. Jensen suppleant. Slutteligt blev Ib F. Christensen flagbærer med Henrik Abild som reserve.

Det planlægges at synliggøre Marineforeningen ved et optog gennem byen i forbindelse med Horsens Middelalderfestival.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE – Premiereløjtnant i Flyvevåbnet John Søgaard Kristensen startede sin militære karriere i Søværnet. På den bag-

grund er han medlem af Glyngøre Marineforening, hvor han til kulturaftenen den 4. april gav et foredrag med titlen »Fra ubåd til helikopterpilot i Irak«.

Jens Th. Carlsen fortæller, at det var en virkelig god aften hvor John fortalte om skiftet fra flådens ubåde til flyvevåbnet. – 10 måneders uddannelsen i USA havde været en kæmpe oplevelse. Hvor vi i Danmark uddanner 12 helikopterpiloter om året, kommer der over 50 nye på skole hver 14. dag i USA. Med Power Point og filmklip kom foredraget godt omkring uddannelsen med typeomskoling samt træning i bjergflyvning i Norge. Samtidigt indeholdt foredraget også et indslag om den periode John Søgaard Kristensen gjorde tjeneste i Irak.

John Søgaard Kristensen er tilknyttet Flyvevåbnets eskadrille 724 der råder over 12 Fennec helikoptere, hvoraf otte altid er operationsklar.

– En spændende aften som andre afdelinger også kan have glæde af, lyder det fra Glyngøre.

5. maj deltog afdelingen i kranselægning ved mindestenen på Glyngøre Kirkegård.

MORSØ – Der arbejdes på højtryk for at gøre Marinestuen klar til åbningsarrangementet den 12. juni kl. 14:00. På falderebet har Morsø Sparekasse sponseret et »skibsdæk«, der på nuværende er under nedlægning. En gene-



Premiereløjtnant i Flyvevåbnet og som gammel ubådsmand medlem af Glyngøre Marineforening, John Søgaard Kristensen, var foredragsholder ved et kulturarrangement i Marinestuen.

røs gave som afdelingen sætter stor pris på.

At en række medlemmer samtidigt sponsorer – og selv håndterer – plade og murearbejde til nyt køkken og toiletfaciliteter, samtidigt med at ikke håndværksmæssig uddannede medlemmer maler og skruer på fulde omdrejninger, gør ikke forventningerne til at byde velkommen til de forventede mange receptionsgæster mindre.

Den faste lørdagsåben i Marinestuen fra kl. 10.00 til 13:00 trækker flere og flere gæster ned på havnen. Et lokalt Skaldyrsarrangement den 7. juni forventes at sætte rekordomsætning i stuen.

Stutteligt inviteres alle der ønsker at se den nye marinestue til reception torsdag den 12. juni kl. 14:00-16:00

HANSTHOLM/THISTED – 45 ud af 176 medlemmer deltog den 14. februar i generalforsamlingen i Hanstholm Thisted Marineforening, oplyser Erik Wadmann. Forsamlingens primære debat var, om de byggeaktiviteter der pågår i huset. Byggerod sætter altid en dæmper på omsætningen. Derfor glædede det forsamlingen, at 2007 viste et godt regnskab med en god kassebeholdning. Såvel formands- som kassererberetning blev enstemmigt godkendt. Valgbehandlingen gav genvalg over hele linjen.

Inder eventuelt kunne medlemmerne – mod et gebyr på kr. 10,00 – gætte på, hvilket beløb der gennem de seneste to år var indsamlet ved baren til brug for skydebanerne. Med et gæt på 8.321,00 kr. kom Anker Woxholt tættest på de 8.374,75 kr. der var i den til lejligheden opstillede granathylster.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS – Generalforsamlingen 2008 blev samtidig en afsked med den mangeårige formand Adolf Petersen, fremgår det af rapporten fra den nordjyske fiskeri- færge- og havneby. Godt og vel 60 medlemmer sagde farvel til manden, der rettede den synkende skude Hirtshals Marineforening op, så den i dag tæller mere end 260 medlemmer, der residerer i eget hus på havneterænet.

Landsbestyrelsesmedlem Charley F. Pedersen deltog i arrangementet og han kunne blandt andet opleve, at Adolf Petersen blev udnævnt til »Gårdskar!«, med hvad det indebærer af nye forpligtigelser for den afgående formand.

– Der blev udråbt et trefoldigt leve for Adolf og det varede meget længe inden klapsalverne stoppede for den trofaste »gamle« formand, Vi vil her fra bestyrelsen endnu engang takke Adolf for det gode og fornøjelige

samarbejde, der har været gennem alle årene, nyd dit otium, slutter rapporten.

SKAGEN – Jan Siiger oplyser, at det går kanon ved søndagsåbningerne, og at man er i fuld gang med at lade op til sommerauktionen.

Ellers er der honnør for Willi Larsen 75 år den 6. juli. Eli H. Madsen 70 år den 12. juli. Ernst Ingolf Hansen 75 år den 16. juli. Henning Larsen 70 år den 19. juli. Gunnar Nielsen 70 år den 20. august. Christer Johansen 60 år den 26. august. Finn H. Rasmussen 60 år den 31. august og Erik Rasmussen 70 år den 31. august.

HALS – Hals Marineforenings uddeler Fem »marinehuer« til den medlemsdonerede kogte torsk den 19. januar, fremgår det af rapporten fra Erik Thomsen. Stuen var fyldt til sidste plads plus et par stykker mere.

Afdelingens andet arrangement i det nye kalenderår var »servitør« – og sponsorfesten den 8. februar. Her takker bestyrelsen alle, der gennem året har ydet en indsats, så tingene kan fungere. Det blev et brag af en fest, hvor det blev hen på de små timer, inden »servitørerne« kunne lukke og slukke.

Ved generalforsamlingen mindedes de 53 deltagere Kjeld Bodum, Erik Hansen, Olaf Lyng-

gaard Jensen, Tonni Johansen, Niels Chr. Mortensen og Svend Nielsen der er gået bort i 2007.

Beretning og regnskab blev godkendt under bemærkninger. Afdelingsformand Povl Erik Johansson blev valgt med akklamation på 12. år. Henrik Jensen afløste Ole Rex Frederiksen, der ikke ønskede genvalg. Valgt blev også Kjeld Torben Olsen. Bent Brønnum og Johan Gammegaard modtog genvalg som suppleanter. Her ønskede Bruno Salling ikke genvalg. Han blev afløst af Lass Nørgaard.

Bestyrelsen arbejder fremadrettet på, at få økonomien på plads så afdelingen kan købe grunden hvor skyttelavet residerer.

HJØRRING – Ulkeaftenen den 13. marts havde 20 medlemmer til spisning efterfulgt af sang og harmonikaspil.

Landssekretær Søren Konradsen pt. tjenestegørende i Frederikshavn, underholdt den 11. april en fyldt marinestue med et flot billedforedrag med titlen »Mariner i Kabul«. Foredraget drejede sig om Sørens udstationering for NATO i Afghanistan over de tre vintermåneder 2003/04. – Et utroligt spændende foredrag som vi kan anbefale, skriver Bent Simonsen.

Ole Steensen bliver 70 år den 4. juni medens Thorkild Blach runder 85 år den 19. juli. Begge ønskes hjerteligt tillykke.



Hirtshals Marineforenings afgående formand Adolf Petersen, klar til en mere arbejdspræget indsats for afdelingen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landsnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Skuddagsstævne i Nyborg

Nyborg Marineforenings Skyttelav mødte på årets skuddag, den 24. februar, skyttekollegerne fra Nyborg Skytteforening til venskabs-skydning, oplyser Jørgen Henriksen.

Nyborg Skytteforening vandt en knusende sejr med 965 point mod Marineforeningens 923. Marineforeningens bedste skytte blev Jørn Ladegaard, der fik den individuelle fjerdeplads

med 193/1 point. De tre bedste placeringer gik til Nyborg Skytteforenings Jens Erik Hansen (194/5), Bodil Schmidt (194/1) og Richard Eriksen (193/5).

Ib Nedergaard, Bjørn Andersen, Carsten Clausen, Hans Erik Hansen og Peter Clausen fik præmier i »sjov skydning«.

14 af de 21 skytter besøgte efter skydningen

Marinestuen for at nyde Jørgen Christiansen og Henning Carlsens fortræffelige frokost. – En dejlig dag som nok bliver gentaget næste år, lyder det fra Jørgen Henriksen.

Nakskov på banen igen

Der skulle en ekstraordinær generalforsamling i Nakskov Marineforenings Skyttelav til for at få gang i skydningen på Vestlolland. Henning Larson blev ny formand medens Claus Gertsen og Henri Holm fik jobbet som menige bestyrelsesmedlemmer.

Den nye bestyrelse fik med det samme sat en fregat- og venskabskydning på benene. Den 5. marts mødte fem mand fra København Marineforening, seks fra Nykøbing Falster, fem fra tyske Burg samt otte lokale for at afgøre,

hvem der skulle være fregatkaptajn 2008. Det blev efter 167 skud Nykøbing Falster Marineforenings Carl Johan Rasmussen. Københavneren fik has på fire sejl. Burg og Nakskov fik hver to. Dermed blev der et enkelt tilbage til Nykøbing Falster.

Venskabskydningen gav førsteplads på riffel til Michael Eisert, Burg og andenplads til Claus Gertsen, Nakskov. Pistolskydningen gav præcis samme resultat, fremgår det af rapporten fra Henri Holm.



Skytterne fra Nakskov Marineforenings Skyttelavs Fregatskydning foreviget før den spændende dyst.

Lyngby fik succes på Sydfyn

Landskyttestævnet i Svendborg blev en dejlig oplevelse for de syv deltagere fra Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav, konstaterer Peder Møller Hansen. – Perfekt indkvartering i Christiansminde, fine skydeforhold på Tåsinge, trang men stor hygge i Svendborg afdeling Marinestue, og så er Svendborg jo en dejlig by med mange gode steder, fortæller han.

Selve skydningen gik også godt. Skytterne fra Kongens Lyngby avancerede til 11. pladsen og

gik frem med hele 20 point. Holdskytte blev Jens Olsen.

Folkene fra Kongens Lyngby er alle enige om, at Landsskyttestævnet var et meget vellykket arrangement og siger gennem Under Dannebrog tak til skyttekollegerne og Svendborg.

Skydningen på Stadion holder sommerferie fra den 2. juni med genopstart den mandag den 1. september.



Det syv mand store skyttehold fra Kongens Lyngby klar til Landskyttestævne.

Kerteminde vandt distriktpokalen

Ifølge Preben Ernst fra Kerteminde Marineforenings Skyttelav, havde folkene fra Nyborg Marineforening et stærkt ønske om at få den medbragte distriktpokal med hjem igen efter skydningen den 2. marts. Sådan gik det ikke. Kerteminde fik med en sejr den bedste udgangspunkt for et godt resultat ved Landskyttestævnet i Svendborg senere i marts. Desværre udnyttede skytterne ikke muligheden, og måtte her nøjes med en top ti placering.

Trekantsskydningen den 2. april med Forsvarsbrødrene og Garderforeningen gav en sidste plads til Marinerne.

Sæsonen sluttede den 15. april med pokalskydning og generalforsamling. Pokalvinder blev Poul Krat medens Hans Erik Sørensen fik pokalen for bedste fremmøde og dermed flest point. Sjovskydningen gav præmier til Preben Nedergaard, Peter Heiden og Ole Thor Hansen.

Generalforsamlingen gav genvalg til Peter Heiden og Torben Henriksen. Der var også genvalg til revisorerne Aage Mortensen og Poul Erik Pedersen med Hans Erik Sørensen som suppleant.

Sæsonen starter igen til august, lyder det fra Kerteminde.

Pokal på plads i Brøndby

Selv om det kun blev til en samlet andenplads ved Landskyttestævnet i Svendborg, var der traditionen tro »Sætte pokalen på plads« om aftenen den 9. april, beretter Anders Jørgen Hansen.

Kampen om en anden pokal på det lokale fodboldstadion gjorde, at arbejds holdet efter dagens gerning havde sat kæde for indkørslen til Marinegården, så gæsterne kunne parkere behørigt.

Det fremgår af brevet, at pokalen nu er sat endeligt på plads som skyttelavets ejendom.

En manglende x-tier forhindrede Jørgen Kjeldsen i at blive bedste individuelle skytte. Den nytiltrådte lokalskytteformand Pierre Jensen beklagede, at han ikke som sin forgænger kunne skaffe førstepladsen til Brøndby, men forsikrede, at han ville gøre sit bedste ved næste års stævne i Hals.



Brøndby Marineforenings skyttelavs hold ved Landskyttestævnet var bagerst (fv.) formand Pierre Jensen, John Wassar og Alex Andersen. Siddende (fv.) Arne Jensen og Jørgen Kjeldsen.

Esbjerg oppe igen

Esbjerg Marineforenings Skyttelav har i den afsluttende sæson kørt på lavt blus, fremgår det af rapporten fra Sydvestjylland. Ved generalforsamlingen samlede opmærksomheden sig derfor kun om et punkt – valg af ny bestyrelse. Det lykkedes. Med Finn Ottesen som ny skytte-

lavs formand er en ny bestyrelse allerede trukket i arbejdstøjet. Første punkt var at finde et nyt sted til afvikling af lavets aktiviteter. Med stor hjælp fra et af lavets medlemmer skal der fremover skydes i Alslev. Det er også lykkedes at rekrutterer en Marinehjemmeværnsmand

som bestyrelsesmedlem og skydeinstruktør.

Den nye bestyrelse vil gerne rette en stor tak til den afgående bestyrelse, der med Michael Koed og Torben Lund i spidsen har ydet et kæmpearbejde i forbindelse med opstarten af skyttelavet.

Opstart til Landsskyttestævne 2009 i Hals

34 mand deltog i generalforsamlingen i Hals Marineforenings Skyttelav den 2. februar. Det store fremmøde glædede bestyrelsen, der havde opfordret medlemmerne til at møde frem, så alle får mulighed for at deltage i forberedelserne til Landsskyttestævnet 2009, der

afholdes i den Nordjyske Limfjords – og Kattegatsby.

Med Carl Skibsted som dirigent fik lavets 2009 bestyrelse følgende sammensætning: Formand Johan Gammelgaard. Næstformand

Anton Nielsen. Kasserer Briand Hansen. Bestyrelsesmedlemmer Ole Johnstad-Møller, Jørgen Aaen, Jens Nielsen og Mogens Sørensen. Suppleanter Poul Erik Nielsen og Finn Munk. Revisorer posterne gik til Poul A. Andersen og Claus Madsen.

Stort aktivitetsniveau i Ebeltoft

Det fremgår klart af generalforsamlingsrapporten fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelavs formand, Mikkel Brøgger, at der hen over 2007 har været tryk på alle kedlerne i lavet. En skydning mellem mandskabet fra Dykkerfartøjet Y307 LÆSØ, Søværnets Dykkerskole, Syddjurs Kommunes Byråd og Ebeltoft Marineforening blev individuelt vundet af Marineforeningens Mikkel Brøgger med Bent Olsen på anden pladsen. Foreningen satte sig også på de to første pladser i holdkonkurrencen. Ved foreningens interne mesterskaber vandt Bent Olsen »åben klasse« medens Kurt Nielsen satte sig på tronen i »lukket klasse«.

»4-kant turneringen« mellem marineforeningens skyttelav i Århus, Randers, Grenaa og Ebeltoft blev en triumf for Ebeltoft gasterne. 1. 2. 3. og 5. plads i holdskydningen samtidig med at afdelingens Tommy Schmidt blev vinder individuel, satte tingene på sin rette plads. Helt så pompøs gik det ikke i den udendørs fællesskydning med de mange andre skydeforeninger i Ebeltoft. Marineforeningens hold fik en 4. plads medens afdelingens Jørgen Brøgger – efter to omskydninger – blev anden. Distriktskydningen i Århus gav andenplads i såvel hold som individuel. Her var det Brøgger familiens Peter Brøgger, der i individuelt

sikrede familiens og afdelingens ære. Juleskydningen fik Roberto Dunai som vinder med Jørgen Brøgger på andenpladsen. I det nye års første måneder er aktiviteterne fortsat med en række arrangementer. Blandt andet Fregatskydningen den 1. marts hvor 60 skytter, efter 371 afgivende skud, kårede æresmedlem af lokalafdelingen og forhenværende afdelingsformand, Christian Koudal til fregatkaptajn 2008. Ud over Christina Koudal var der ved samme lejlighed uddeling af pokaler fra andre skydninger til Ole Bjerg, Tommy Schmidt, Flemming Kristensen samt Peter Brøgger.

Katteskydning i Randers

26 m/ker fordelte den 1. marts katte skydningens herrepræmier til Peter Jepsen, Niels Høeg og Jørgen Steffensen. Hos pigerne var der præmie til Vita Mågård, Etly Hougård og Tove Høeg.

Ved skydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger den 17. marts gjorde Marineforeningen rent bord, skriver Ole Poulsen. Knud Erik Bylow vandt veteranskydningen, Søren Jensen trekantskydningen. Herudover vandt

afdelingen holdskydningen og fremskridtspokalen. – Selv i det amerikanske lotteri var vi gode. Masser af præmier til Inga Brun og Bjarne Rosendahl, lyder det fra Randers.

Med 85 point blev Poul Erik Dahlgård Randers top skytte ved Landsskyttestævnet. Afdelingens bedste hjemmebaneskytte blev Bjarne Rosendahl. Holdplaceringen blev en beskedne 15 plads af 18 mulige.

Halvårsskydningen med Århus gav dog lidt oprejsning. 410 point til Randers mod små 405 til Århus.

Ole Pulsen oplyser, at Søren Jensen har modtaget marineforeningens hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen. – Søren Jensen blev tildelt hæderstegnet som en påskønnelse for sin store indsats og utrættelige arbejde for Randers Marineforening, siger han.

Velkommen

**AMAGER**

Arnold Djuraas

ASSENS

Bente Margot Frost

BRØNDBY

Otto Munkholm

ESBJERG

Kaj Ib Jørgensen

Allan Holbæk Pedersen

Øjvind Degn

Asger Oskarson

Preben Helsinghoff

Leif Jørgen Laursen

Holger Rasmussen

Hans Evan Bisgård Hede

FREDERIKSHAVN

Lars Peter Nymann Mikkelsen

Bent Nielsen

Per Østergaard Rask

Frank Sørensen

Jørgen Borg Johansen

FREDERIKSSUND

Mogens Roerby

Brian Holte

Palle Føhns Evers

FREDERIKSVÆRK

Arne Ernst Olsen

Kristen Andreas Trap

Karl Emil Kristensen

Knud Erik Pedersen

GENTOFTE

Jan Pedersen

HADERSLEV

Bent K. Andersen

HADSUND

Tom Andersen

Mikael Ramon Jensen

Mogens Holm Henriksen

HANSTHOLM

Niels Peter Kynde Pedersen

Lone Jensen

Bjarne Pedersen

Sigurd Lindhardt

Flemming Larsen Skaarup

HIRTSHALS

Ole Ib Bæk

Henrik Elle

HORSSENS

Lotte Anli Jensen

Ingolf Andersen

HUNDESTED

Kurt Malmros Jönsson

Søren Chr. Barlebo

Egon Nørgaard

Arne Pedersen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Søren Piil

Hans Henrik Mejlsø-Schmidt

KALUNDBORG

Tom Hansen

Mogens Christensen

KORSØR

Bruno From Jørgensen

KØBENHAVN

Mogens Busk Sørensen

KØGE

Kenneth Mølgaard Holm

Kurt Graves Graversen

MARSTAL

Roy T. Sathnarain

MIDDELFART

Flemming Reinhard Mølgaard

Mads Borik

Bent Lund

Knud Rasmussen

Freddie Lau Olsen

Erik Knudsgaard Skelmose

Carit Enevoldsen

MORSØ

Bjarne Christiansen Blaaber

Finn Larsen

Henning Chr. Damgaard

MØEN

John Busch Müller

William Arentved

Erik Hansen

NAKSKOV

Alex Eugen Ratfeldt

NYBORG

Arne Lindeskov Pedersen

Finn Fraun Buddike Vive

Jørgen Skov

NYKØBING FALSTER

Ole Lysholt

Flemming Leif Frederiksen

Kurt Andersen

Frank Andersen

Peter Nordendorf Olsson

NÆSTVED

Anne Faber Pedersen

ODENSE

Jørgen Larsen

Pauli Anton Rosenbeck

Jens Dalsbo

PADBORG/GRÅSTEN

Sønke Christiansen

RANDERS

Erik Hellmann Christensen

Kim Skovgaard

Peter Eigil Brask

Jens Jørgen Linde

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Poul-Anker Siig

Knud Kærlund Pedersen

Kim Westeraa Mathisen

SAMSØ

Bent Bøhm Tønnesen

Hans Peder Sørensen

SKAGEN

Lasse Welle

Dan Kristensen

Erling Madsen

Preben Snidtker

Kai Brehmer

Jørgen Würtz-Jensen

Vagn Christensen

SKÆLSKØR

Bent Ove Larsen

SLAGELSE

Torben Dall

Steen Wührnfeldt Buchart

SVENDBORG

Steffen Kramer Nielsen

Henning Køhler-Johansen

Axel Odgaard

Preben Lund

THYBORØN

Tonny Kristensen

VIBORG

Gunnar Bech

Steen Jensen

AABENRAA

Egon Boisen

AALBORG

Per Bruun Kjeldsen

Per Søndergaard Lundby

Flemming Sakstrup

Mogens Møller Jensen

Kell Østergård

Kaj Koch

Knud Berthelsen

ÅRHUS

Claus William Bang

Sebastian Abrink Pedersen

Søren Nielsen

Lasse Solgaard Andersen

Paul Simon Laursen

Karsten Krag Heise

Lars Lintrup Bach

Daniel Holst Pinderup

Svend Andreas Lund

Erik Engelbrecht Pedersen

Ole Bertelsen

Benny Mogens Lemming

Ebbesen

**MARINE-
FORENINGEN**Medlemstal pr.
1. maj 2008: 10.061

Sendt via:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

PMP
 ID-nr. 42452

Jubilæumsfestivitas i Hundested

Hundested Kro og Marinestuen lagde lokaler til 90-års fest

Med landsformand Jens Ole Løje Jensen, landsbestyrelsesmedlem Distrikt 2/Nordsjælland Birger Tykskov samt medlemmer fra Frederikssund og Søllerød Marineforeninger blandt receptions- og festmiddagsgæsterne var der fredag den 11. april lagt op til en aktiv dag i Hundested Marineforening. Anledningen var afdelingens 90år jubilæum.



De formiddagsstille gader i Hundested fik musisk underholdning af første klasse, da Søværnets Tamburkorps gæstede byen.

Arrangementet startede med fuld hornmusik kl. 11:30 da Søværnets Tamburkorps marcherede gennem gaderne i den Nordsjællandske havne- fiskeri og turistby. Efterfølgende var der koncert foran Marinehuset, så de mange receptionsgæster kunne komme i den rette stemning, inden de »fangede an« på pindemadderne.

100 festklædte deltagere mønstrede om aftenen op til festmiddagen på Hundested Kro. Inden et fem mands orkester med to sangerinder lagde op til en festlig afslutning, var der taler ved landsformand Jens Ole Løje Jensen og afdelingsformand Gert Juhl.

Verner Justesen fortæller, at bestyrelsen med Gert Juhl i spidsen havde lagt et stort stykke arbejde i at sikre, at dagen blev en succes.



Landsbestyrelsesmedlem Birger Tykskov th. gratulerer afdelingsformand i Hundested Marineforening, Gert Juhl med afdelingens runde dag.

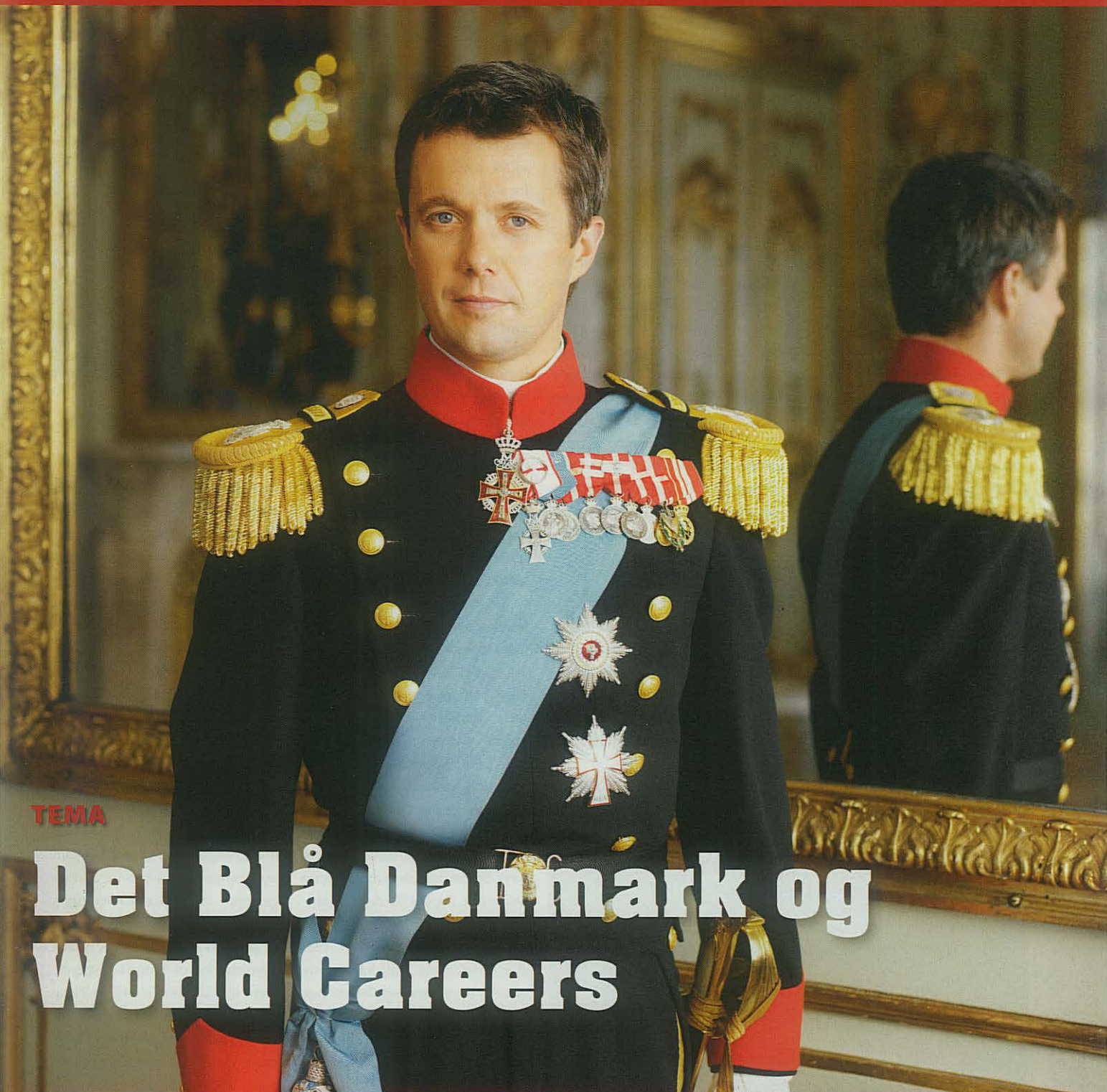


Landsformand Jens Ole Løje Jensen bringer ved 90 års receptionen i Marinestuen, landsbestyrelsens hilsen til Hundested Marineforening.

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2008 | NR. 4 | 95. ÅRGANG



TEMA

Det Blå Danmark og World Careers



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

KOMMENTAR

Tradition og fornyelse

Af hovednummer 77851, kommandørkaptajn Hans Harboe-Hansen

Et gammelt ord siger, at den, der lever stille, lever godt. Vist er det i hvert fald, at foreningsmedlemmer, der ikke har ønske om at komme i bestyrelsen, skal afstå fra at hæve røsten på generalforsamlingen. Tilsvarende kan det ske, at man iforvarende bliver grebet af en malstrøm, hvis man ikke modstår fristelsen til at skrive et beskedent korrektiv til redaktøren. Som nu for eksempel jeg, der sagtmødt henledte opmærksomheden på, at det eneste år i Marineforeningens historie uden jubilarstævne ikke var 1943, som anført i aprilnummeret af *Under Dannebrog*, men måtte være 1944.

I H. C. Andersens eventyr *Det er ganske vist ender hønen med at sige: »Sligt skal man ikke fortie, og jeg vil gøre mit til, at den Historie kan komme i Avisen.»* Den gamle Redacteur af vort medlemsblad reagerede som H. C. Andersens høne og gjorde sit til, at mit korrektiv utilsigtet kom i avisen. Men ikke nok med det. Minsandten om han ikke også fandt

anledning til at overtale mig til at skrive dette nummers indledende kommentar. Han mente, at jeg med min baggrund kunne causere lidt om fortiden og dertil måske knytte et par aktuelle kommentarer.

Nuvel. Som sejlede søofficer har jeg naturligvis nydt godt af gæstfriheden i adskillige af Marineforeningens lokalafdelinger, når jeg i sidste halvdel af 1940'erne og første halvdel af 1950'erne med forskellige af flådens skibe besøgte op mod et halvt hundrede danske havne. Særlig fest var der naturligvis over indledende adoptionsbesøg. I 1948 var jeg med torpedobåden *Krieger*, da den blev adopteret i Rønne, og i 1954 med fregatten *Esbern Snare* under dens adoption i Kalundborg.

En oplevelse ud over det sædvanlige var det, da vi på togtet med *Krieger* op under jul i 1948 sammen med søsterskibet *Krabbe* besøgte Saksøbing. Marineforeningens lokalafdeling inviterede til »spisning«, som man siger på

Lolland, på Hotel Saxkjøbing. Da den officielle del af sammenkomsten var afsluttet ved formandens kommando: »Hal ne' fla'et«, fortsattes med andespil, hvori flere fra skibene deltog, bl.a. 1. mester i *Krabbe*. Som resultat ventede der næste morgen officererne i *Krabbe* en usædvanlig overraskelse.

Her må indskydes, at luksus i nutidig forstand var i hine tider ukendt i flådens skibe. I de omhandlede torpedobåde delte syv officerer i beboelsen agter ét toilet, mens resten af besætningen, inklusive tre underkvartermestre, delte to forude, hvor der også var ét baderum til hele besætningens disposition. Til den nødtørftige daglige barbering etc. var der på officerslukaferne en lille servante uden rindende vand.

Men tilbage til *Krabbe* og officerstoiletet i dette skib. Den første, der kom derud morgenen efter den festlige sammenkomst med Marineforeningen i Saksøbing, mødtes af en hvæsende gås. Han lukkede skyndsomst døren og meddelte sin opdagelse til dem, der havde sluttet sig til ham i køen. Ikke underligt, at flere følte, at de ved selvsyn måtte have denne usandsynlige historie bekræftet. Og det fik de så. Gradvist gik sammenhængen op for forsamlingen, navnlig da 1. mester tørnede ud. Joh, han havde godt nok ved andespillet aftenen forinden siddet i held og vundet en levende gås. Da spillet var slut, og de sidste deltagere havde sagt hjerteligt tak til hinanden for en festlig og munter aften, tog mester gåsen under armen og skred ned til havnen. Om bord



Kommandørkaptajn, Hans Harboe-Hansen

var da alt stille. Hvad skildvagten og vagtassistenten har tænkt, da mester kom om bord med gåsen, ved jeg ikke. Sin velfortjente søvn ikke ønskede mester åbenbart ikke forstyrret af gåsen, så da han var kommet ned agter, havde han stoppet den ind på toiletet.

Selv så langt tilbage i historien som i 1948 var de tider længst forbi, da flådens skibe som fersk proviant medbragte levende fjerkræ og grise. *Krabbe's* chef, den senere viceadmiral Adam Helms, insisterede derfor på, at mester måtte bringe gåsen fra borde. Om hvad derpå skete med dyret kan jeg desværre intet berette. Beklageligvis har Marineforeningen ikke længer en afdeling i Saksøbing, i hvis annaler begivenheden ellers nok havde kunnet opspores, men måske den lokalhistoriske forening kunne være behjælpelig med at udforske gåsens skæbne, der jo nok endte brat juleaften.

I en lang årrække afskar min tjeneste inden for diverse stabe og tekniske og uddannelsesmæssige

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. oktober 2007

Stof og billeder senest den 1. september 2008

Afdelingsstof senest den 15. august 2008

OBS: Husk altid at sætte kontakttelfonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 86 60 04 88

e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

“ Med glæde ser jeg, at Marineforeningen gennem årene har vist sin vilje til at følge med tiden ”

tenester mig fra kontakt med Marineforeningen og dens afdelinger. Det ændrede sig, da jeg i perioden 1970-74 var chef for Langelands Marinedistrikt og Langelandsfort. Flere afdelinger valgte fortet som mål for årets sommerudflugt, og i 1973 blev sendemannsmødet afholdt i Marstal. Ved den lejlighed havde jeg fornøjelsen af at komme sejlene fra Rudkøbing til formiddagens arrangementer om bord i distriktets orlogskutter *Thuro* medbringende Søværnets Tamburkorps, der istemte »Holmens faste stok« og andre festlige numre, mens vi stod havnen ind. Ved festmiddagen om aftenen havde jeg den ære at overbringe forsamlingen Søværnets hilsen og tak for meget værdsat støtte.

Når et hold værnepligtige på Langelandsfort havde fået klippet den sidste bid af deres »bassometer«, så dagen oprandt, hvor hjemsendelsesgasterne i civil trådte an til den sidste mønstring, var proceduren den, at en

befalingsmand stillede styrken og afleverede den til chefen, hvorefter jeg plejede at sige et par positive ord om holdets indsats for så til slut at kommandere: »Til civil træææd af!« Et år var der en i geleddet, der åbenbart syntes, at min afskedshilsen trak for længe ud, hvorfor han pludselig hørtes udbryde: »Sig det så, Hans!« Ved disse lejligheder sørgede vi altid for, at hver enkelt med anbefaling fik udleveret materiale om Marineforeningen og i øvrigt ligeledes om Kystartilleriforeningen.

Her vil det så være naturligt at knytte tråden til nutiden og ikke mindst til lederen i *Under Dannebrog*s juninummer i år. Man vil huske, at her omtales problematikken i forbindelse med, at Marineforeningens traditionelle rekutteringsgrundlag blandt hjemsendte værnepligtige orlogsgaster er svundet ind i takt med det stærkt reducerede antal værnepligtige. Lederskribenten peger korrekt på, at langt hovedparten af Søværnets personel i dag er

Kronprins Frederik ny Æresformand for Marineforeningen

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen overdrager hvervet som Danmarks Marineforenings Æresformand.

Siden 1976 har Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen varetaget hvervet som Æresformand for de godt 10.000 medlemmer af Danmarks Marineforening.

Den 1. juli 2008 overtages Æresformandshvervet af Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, der allerede i 1996 blev udnævnt til Æresmedlem af foreningen. Kronprinsen bliver hermed Marineforeningens femte Æresformand. Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen er samtidig udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Marineforeningen, der blev stiftet den 30. april 1913, har siden starten haft Kongehusets bevågenhed. Allerede i 1914 blev Hans Kongelige Højhed Prins Valdemar foreningens første Æresformand. Ved sin død i 1939 blev han afløst af Kronprinsens morfar, daværende Kronprins Frederik senere Kong Frederik IX, der var foreningens Æresformand til sin død den 14. januar 1972.

Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud varetog Æresformandshvervet fra 1975 til sin død den 14. juni 1976.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Sølhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.500.
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 86 60 04 88 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 86 62 40 33

Forside: Danmarks Marineforenings nye Æresformand, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.
(Foto: Fotograf Steen Evald)

FAKTA

Hans Harboe-Hansen, kommandørkaptajn havde en omfattende karriere bag sig, da han i 1974 søgte sin afsked, mens han var chef for Langelands Marinedistrikt og Langelandsfort. Inden da havde han efter en årrække til søs og i stabe gjort tjeneste ved Søartilleriet og nåede at blive institutionens chef for dens integration i en nyoprettet fælles materielkommando. Siden sin afsked har Harboe-Hansen virket som konsulent og været engageret i den internationale forsvarspresse. Dette har resulteret i hundredvis af artikler og indlæg i mere end en halv snes publikationer og virke som medredaktør af flere af disse.

»topprofessionelle menige eller mellem- og cheffedere, der stiller skarpe krav til, hvad de vil bruge fritiden til.« Nu har det vel altid været sådan, at kun en beskeden del af Søværnets aktive, faste personel har været medlemmer af Marineforeningen, og om det kan blive anderledes ved som antydning, billedligt taget, at ændre gastronomien delvis fra de gule ærter over i det mere lette, får vel stå hen.

Det bør dog erindres, at til alle tider har ikke få fast ansatte af alle grader meldt sig som medlemmer, når de har forladt den aktive tjeneste. Vi medlemmer kunne nok medvirke til, at dette rekrutteringsgrundlag blev bedre udnyttet. Dette betyder nødvendigvis ikke, at derigennem kun rekrutteres ældre medlemmer. En stor del af de omhandlede søger jo efter en kortere eller længere periode over i andre erhverv, men bevarer ofte en mental tilknytning til Søværnet, hvilket nok kan motivere til medlemskab af Marineforeningen.

Men hvad angår rekruttering til foreningen behøver man jo ikke blot at fokusere på Søværnets nuværende eller tidligere personel. Vel fastslår vore vedtægters § 2, at foreningens formål er, »at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.« Men samme paragraf indledes med, at »foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og for søfarten ved fælles arbejde

for denne sag.« Dette afspejles i § 5, der omhandler medlemskriteriet, der ikke kun nævner mænd og kvinder, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet, men også mænd og kvinder, der er eller har været ansat i handelsflåden eller som erhvervsfolk. Ganske vist er der her et par fodnoter gående ud på, at førstnævnte skal have afsluttet grunduddannelse og sidstnævnte skal have en søfartsrelateret uddannelse begrænset til skibsofficer, skibsassistent, skibskok eller erhvervsfisker. Det synes som om man her har næret en besynderlig frygt for at blive overrendt af ansøgere, der nok opfylder det indledende kriterium, at være »uberygtede myndige danske,« med måtte mangle uddannelsesmæssige kvalifikationer. Hvad med alle de mænd og kvinder, der er eller har været civil ansatte i Søværnet, og hvad i øvrigt med mænd og kvinder i shipping branchen?

I forbindelse med det tredje og sidste optagelseskriterium har man ganske udelukket halvdelen af befolkningen ved at fastlægge, at det kun omfatter »mænd, der nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden.« Ganske vist blev Marineforeningen stiftet to år før kvinder i dette land fik valgret, og vel er der traditioner, som det er naturligt for foreningen at holde i hævd, men dertil hører ikke samfundets almindelige, mandchauvinistiske holdning for hundrede år siden. Resterne af en sådan indstilling, hvad enten de afspejles i foreningens

vedtægter eller giver sig udslag i visse afdelingers lokale holdning, vil givetvis være hæmmende for foreningens fortsatte naturlige udvikling. Det forlyder, at enkelte afdelinger nærmest drives som gamle engelske klubber, hvor kvinder var utænkelige. Da hovedpersonen i filmatiseringen af Jules Vernes »Jorden rund i 80 dage« efter hjemkomst træder ind i sin klub i London sammen med den indiske prinsesse, som han og hans tjener har frelst fra enkebrænding, udbryder et af medlemmerne ved synet af en kvinde i klubben: »This is the end!« Men det var i 1873!

I Svendborg afdelingen, som jeg har den glæde at være knyttet til, kan medlemmers koner og kærester komme og gå, som de vil i forbindelse med de almindelige sammenkomster, hvilket givetvis er medvirkende til afdelingens blomstring og fremgang. Naturligvis har vi enkelte arrangementer forbeholdt de direkte

medlemmer, kvinder såvel som mænd, ligesom koner og kærester også har egne arrangementer i forbindelse med en slags uofficielt associeret forening kaldet Mariehønsene.

Med glæde ser jeg, at Marineforeningen gennem årene har vist sin vilje til at følge med tiden, blandt andet ved på de årlige sendemandsmøder at have revideret vedtægterne fra 1914 intet mindre end 29 gange. Jeg vil derfor slutte disse betragtninger med begrundet håb om, at de sidste restriktive rester i medlemskriteriet, således som det defineres i vore vedtægters § 5, kan blive fjernet. Uden at det strider mod foreningens grundlæggende formål, vil det give de enkelte afdelinger et udvidet rekrutteringsgrundlag. Og det er jo på afdelingsniveau, at rekrutteringen finder sted. Ved mund-til-mund metoden og ved at afdelingerne drives så de bedste traditioner holdes i hævd i nutidige rammer.

LEDER

Altid i bevægelse

Som det fremgår af interviewet med admiral Tim Sloth Jørgensen (side 9) er forsvaret i konstant forandring og altid i bevægelse.

Som fremført på denne plads i Under Dannebrog juni 2008 er dette også en tilstand, vi i Marineforeningen skal til at vænne os til og forberede os på.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 8/Sydøstjylland Svend F. Detlefsen tager i denne udgave af Under Dannebrog hul på debatten om, hvordan Marineforeningen fastholder og helst udbygger medlemstallet.

Spalterne i dette tidsskrift er altid åbne for relevante og seriøse indlæg om emnet.

Lad os sammen, og på en god og ordentlig måde, gøre Danmarks Marineforening omstillingsparat og »med rettidigt omhu« forberede os til en spændende og udfordrende fremtid.

Morten

Marineforeningen gav garderne en hjælpende hånd

Af Kurt Flatau

Som bekendt kunne Livgarden den 30. juni 2008 fejre sit 350-års jubilæum, hvilket skete med stor festivitas med bl.a. march gennem København af »gamle« gardere og internationalt tattoo på Rosenborg Eksercerplads.

På selve jubilæumsdagen blev der i Bella-Centret afholdt et stor jubilæumsfest for ca. 8.500

deltagere og med deltagelse af den kongelige familie.

Ca. tre uger før fik Marineforeningen et »nødråd« fra chefen for Livgarden, oberst Lasse Harkjær, om hjælp til afvikling af jubilæumsfesten, da en tidligere aftale var »gået i vasken«. Efter opfordring fra landsbestyrelsesmedlem for distrikt I, Leni Ketler, lykkedes det Marineforeningens afdelinger i de nærmeste distrik-

ter at stille med ca. 50 mand, der sammen med andre foreninger varetog serviceringen af de mange gæster.

Ligesom Søværnet varetog vagten på Amalienborg ved Livgardens 300-års jubilæum, så gav Marineforeningen en hånd med ved 350-års jubilæumsfesten.

Niveau opdeling i Forsvaret

Af Jens Ole Løje Jensen

Når man læser eller høre om Forsvaret, nævnes ofte at et tjenestested er en Niveau II eller III myndighed, samt at en officer er en Niveau III Chef. Men hvad betyder dette?

Jo – Forsvaret er opbygget som et organisationshierarki med et tilhørende ansvarshierarki og ser således ud:

- Niveau I: Forsvarskommandoen, Forsvarets Efterretningstjeneste og Hjemmeværns kommandoen

- Niveau II: Kommandomyndighederne m.fl. (Operative Kommandoer, Materielkommandoen)
- Niveau III: Aktivitetsansvarlige myndigheder (f.eks. regimenter, flåde- og flyvestationer).
- Ansvar 4: Udførende enheder (f.eks. skibe, kompagnier og eskadriller).
- Ansvar 5: Udførende enheder (f.eks. kompagnier under en udførende afdeling).

For Søværnet betyder dette, at Søværnets Operative Kommando, Grønlands Komman-

doen og Færøernes Kommando er Niveau II myndigheder og cheferne er Niveau II Chefer.

Søværnets Niveau III Myndigheder omfatter bl.a.:

1. og 2. Eskadre, Søværnets Officersskole, Søværnets Sergent og Grundskole, Søværnets Specialskole, OPLOG Korsør og Frederikshavn, Kattegat og Bornholms Marinedistrikt, Søværnets Helikoptertjeneste, Frømandskorpsset: De respektive chefer er således Niveau III Chefer.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen!

Effekter fra Marineforeningens slopkiste

Skjorte med langt ærme

Kendingstegnet broderet på lommen.
Skulderstropper. Lyseblå og hvid str. 37/38 – 49/50

Skjorte med kort ærme

Kendingstegn broderet på lommen.
Skulderstropper. Lyseblå og hvid str. 37/38 – 49/50

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING





Tak for hjælpen

Afkaptajnløjtnant Carsten Hirtsgaard, chef GUNNAR THORSON (GUTH)

Tysk familie har doneret 15.000 kr. til SOS Børnebyerne som tak for hjælpen fra GUNNAR THORSON og Danmark

Under farvandsovervågning i Kattegat uge 23, modtog GUTH et MAYDAY kl. 0214 torsdag morgen. Vi blev straks dirigeret mod positionen, som var Hatter Rev.

Det drejede sig om en tysk 40 fods sejlbåd der fra nord-øst var sejlet ind på selve revet. De havde vandindtrængen og det blæste 6-8 m/s, hvilket sikkert har betydet, at de havde god fart på ved grundstødningen.

Havaristen talte kun lidt engelsk, men her trådte vores nye banjemester i karakter, og førte kommunikationen på flydende tysk! Vi var fremme på ca. 1 ½ time, og der var lidt panikagtig stemning ombord, men vores gummi-bådsbesætning og indsatsleder fik beroliget besætningen og tog bestik af situationen.

Der var indledningsvis kun ganske lidt vand i

båden, men til gengæld stod de godt fast med under én meter vand fra midtskibs og frem. Det blev besluttet at forsøge at trække båden fri med GUTH gummibåd. Det lykkedes dog ikke, heller ikke ved samtidig at krænge båden med en mand på bommen.

Vi tog en mand med tilbage til GUTH, hvorfra han kunne forsøge at skaffe hjælp til flotbringning. Der var jo ikke umiddelbart tale om en nødsituation, da båden stod sikkert på grunden og besætningen kunne, når de ønskede det komme om bord på GUTH.

Da tiden nærmede sig normal arbejdstid i land, forsøgte vi ved MAS-vagtens mellemkomst, at skabe kontakt mellem tyskeren og forskellige folk i land, som kunne trække skibet fri.

Første forsøg til Ballen havn, viste sig desværre forgæves, da den lokale slæber var på værft. Endelig lykkedes det at få kontakt til en entreprenør i Horsens. Han var professionel, hvilket også afspejlede prisen som startede ved omkring 80.000 kr.

Umiddelbart inden tyskeren sagde ja til til-

buddet fra Horsens, kaldte Havnemesteren fra Ballen og meddelte, at han havde en mand der kunne være fremme i løbet af en time. Da det var både hurtigere og sikkert også billigere, blev der indgået en aftale.

Der var nu begyndt at trænge mere vand ind, så GUTH overførte en lænsepumpe, som de kunne låne indtil ankomst Ballen.

GUTH lå standby, og observerede mens en lille turbåd fra Ballen hev og sled i sejl-båden. Efter et par forsøg lykkedes det, og båden blev slæbt til Ballen. Da GUTH Gummibåd ankom for at hente lænsepumpen, var man allerede i færd med at løfte båden ud af vandet, da man frygtede den ville synke.

Tyskerne var meget glade og tilfredse med GUTH indsats, selvom vi selv syntes at det var begrænset hvad vi havde gjort.

Her et par uger senere har vi fået bevis på, hvor glade de var for vores indsats, idet de har sendt ovenstående brev via det danske Konsulat i Bremen.

En meget flot gestus. Sådanne oplevelser gør det lidt lettere at være stolte!



Miljøskibet GUNNAR THORSON i magsvej

Beboelse og kultur eller skibsindustri i Fredericia

Fredericia Havn har opsagt areallejemålet, der huser Fredericia Skibsværft

Ifølge fagtidsskriftet Søfart, at fremtiden for Nordeuropas største reparationsværft, Fredericia Værft usikker. Fredericia Havn der ejes 100 % af selskabet Associated Danish Port A/S (ADP) vil ikke forny den nuværende lejekontrakt, der går frem til 1. januar 2017. Fredericia Kommune ejer en bestemmende aktiepost på 89 % i ADP, og har dermed et betydeligt ansvar for opsigelsen.

Baggrunden er, at kommunen med Realdania som økonomisk partner, vil udvikle et bynært havneområde til beboelse, kontorer og kulturelle formål.

Bestillingsarbejde

Værftet har ca. 400 ansatte. Heroverfor står en rapport fra konsulentfirmaet Cowi, der forudser, at den nye bydel vil kunne generere rundt 2.800 nye arbejdspladser. Rapporten er bestilt af Fredericia Kommune og Realdania. Adm. direktør på Fredericia Skibsværft, Thomas Andersen har ikke meget tilovers for rapporten, som han kalder et stykke bestillingsarbejde. Til Søfart siger han, – Jeg mener, at det grundlæggende problem er, at den her politiske beslutning er taget på et uoplyst grundlag.

Thomas Andersen mener at borgerne har krav på at få det fulde overblik over de konsekvenser en lukning af værftet vil få for hele området. Værftet har en enorm betydning for

området servicevirksomheder og maritime erhverv. Værftsdirektøren mener også, at et reelt oplyst grundlag giver borgerne mulighed for at reagere ved næste års kommunalvalg.

Borgmester i Fredericia Kommune, Uffe Steiner Jensen er ikke enig med værftsdirektøren. Han siger til Søfart, at de områder som projektet indbefatter ikke siden 2000 har indgået i Fredericia Havns strategi, – og jeg mener ikke, projektet får negative konsekvenser for havnens muligheder, siger han.

DEBAT

Det Blå Danmark – Danmarks Marineforenings fremtid

Fra landsbestyrelsesmedlem distrikt 8/sydøstjylland, Svend F. Detlefsen har vi modtaget dette debatindlæg.

På Sendemandsmødet i Odense lagde Orlogshistoriker Hans Chr. Bjerg op til en debat om marine foreningernes fremtid.

Vi har haft H. Chr. Bjerg inviteret til at holde foredrag i Haderslev Marineforening og jeg kan anbefale ham som foredragsholder. Han fik startet en livlig debat specielt om Det Blå Danmark.

I foreningerne har man den tankegang at foreningerne er et konservativt mands samfund, hvor vi ser tilbage på vores tid i søværnet og minderne bliver bedre for hvert år vi ligger bag os. Denne baggrunds opfattelse skal vi have ændret således at vi opfatter os selv som en repræsentant for Det Blå Danmark. Hvis vi ikke ændret opfattelse må vi nok se i øjnene, at foreningerne fremtid ikke tegner lyst.

Vores rekrutterings grundlag er Søværnet, Marinehjemmeværnet, Fiskerflåden og Handelsflåden, alle steder tegner det samme billede sig.

Søværnet indkalder færre og færre til aftjening af værnepligt. Vores Fiskerflåde bliver reduceret og i Handelsflåden bliver der ansat flere og flere udlændinge. Marinehjemmeværnet holder endnu skansen, men hvor længe?

Vi har et led mere, og det er personer med interesse i Det Blå Danmark. Disse personer mener jeg ikke at vi modtager med åbne arme, idet vi modtager dem som tredje grads medlemmer. Vi må have afskaffet denne grad inddeling. Så længe den eksisterer, er vi ikke ligeværdige medlemmer.

Et gammelt fortærsket udtryk siger »At bag enhver mand, står en kvinde« Det gør det også bag en formand et bestyrelses medlem og et almindeligt medlem. Mange af disse viser en stor interesse for marineforeningerne, men har kun en mulighed for at komme lidt ind i varmen. Det er ved, at der bliver oprettet en støtteforening. Sådanne foreninger findes i mange af de store foreninger, men hvad med de små. To eller tre kvinder giver just ikke et grundlag for at starte en støtteforening.

Alt dette giver os ikke nok til at vi kan repræsentere Det Blå Danmark. Vi er nød til at hæve

vores standard. Vores blå blæser er særdeles udmærket til almindelige sammenkomster, men for at hæve vores image over for offentligheden, så må vi være mere festklædte ved de store sammenkomster. Festaftenen ved Sendemandsmøderne kunne foregå i smoking og for damerne vedkommende i lang kjole. Der bliver jo taget billeder til de lokale aviser på sådan en aften.

Følgende bør ændres:

- Afskaf optagelse kriterierne et, to og tre.
- Giv det andet køn mulighed for at blive optaget.
- Ændre påklædningen ved sendemandsmøderne og jubilæer.
- Større åbenhed ud ad til mod samfundet.

Vi kan ikke blive ved med at udskyde debatten om foreningernes fremtid. De store foreninger skal nok klare sig, men mange små foreninger kan om nogle år blive nød til at skrive deres nekrolog og dreje nøglen om.

PERSONALIA

Kommandørkaptajn Niels Jacob Priisholm Hansen er fra den 1. august 2008 udnævnt til kommandør. Samme dag er kommandøren uden ansøgning beordret til midlertidig tjeneste som Executive Officer, Plans and Policy Division ved NATO Internationale Militære Stab.

Orlogskaptajn Jens Kristian Terp Petersen er fra den 23. juni 2008 udnævnt til kommandørkaptajn.

Kontreadmiral Finn Hansen, kommandør Lars Rosendahl Christophersen og kommandør Karsten Riis Andersen er den 9. maj 2008 benådet med Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandør Jens Christian Walther er den 9. maj 2008 benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Anders Friis og orlogskaptajn Niels Bønnelycke er den 9. maj 2008 benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Kaptajnløjtnant af reserven Kenneth Ruby Hovgaard Jeppesen er den 7. maj 2008 tildelt Reserveofficersforeningen i Danmarks Hæderstegn.

Orlogskaptajn Jacob Paaske Larsen, orlogskaptajn Steen Balslev og orlogskaptajn Claus Lundholm Andersen beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarsministeriet fra den 1. juli 2008.

Kommandør Gunnar Bengtsson er efter 12 år på posten som förbundsordförande i svenske Flottans Män, blevet afløst af kommandør Johan Forslund.

Fra den 1. november 2008 beordres kommandør Lars Rosendahl Christophersen til varig tjeneste som Hendes Majestæt Dronningens Jagtkaptajn og i forbindelse med denne tjeneste tillige som chef for Kongeskibet DANNEBROG i udrustningsperioder.

Kommandør Kai Rasch Larsen afskediges med udgangen af september 2008 efter ansøgning på grund af alder af søværnets linje med pension.

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen er pr. 1. juli 2008 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening.

Kommandør, midlertidig kontreadmiral Henrik Bunde Kusk er pr. den 9. maj 2008 benådet med Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Majfest i Nibe

Marineforeningens afdeling i Nibe rundede ultimo maj 65året

Nibeboerne, mejeriejer Jens Pedersen, blikkenslager Johs. Nonboe, bødker Holger Dahlstrøm, fisker Niels Fuglsang, gasværksbestyrer Jens Droob, barber Thomas Møller og fabrikant Carl Kristensen Klæstrup kunne med råd og vejledning fra Aalborg Marineforenings konsul Stuhr, den 28. maj 1943 afholde stiftende generalforsamling i Nibe Marineforening.

Det blev mejeriejer Jens Pedersen der fik den første lokalformandsperiode. Formandsposterne er i øvrigt ikke noget de rutter med i Nibe. Nuværende afdelingsformand Kristian Jørgensen er blot den fjerde af slagsen.

Det tætte forhold til Aalborg Marineforening kom tydeligt frem under jubilæumsreception. Her var Aalborgenserne med afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Pedersen i spidsen talrigt repræsenteret.

Mange år på Jernbanehotellet alias Rådhuskroen

Nibe Marineforenings residens siden 1947 – daværende Jernbanehotel – nu Rådhuskroen måtte i dagens anledning udvide Marinestuens domæne til at omfatte hele restaurantvirksomheden. Receptionsmenuen stod i den gamle sildebys tegn. Sild ad libitum med mange klare »Aalborgensere« fremgår det af rapporterne fra Allan Mortensen og Poul E. Petersen.

Der var taler af landsbestyrelsesmedlem Charley F. Pedersen samt repræsentanter fra en række af de lokalafdelinger, der var mødt frem for at gratulere jubilaren.

Æresmedlem af lokalafdelingen og tidligere afdelingsformand Finn Knudsen måtte i sin tale indrømme, at den nye bestyrelse under ledelse af Kristian Jørgensen havde lavet et flot arrangement, som fortjente meget ros. – Jeg må erkende, at det godt kan lade sig gøre at overlade roret til en ny »skipper«, lød det fra Finn Knudsen.

Festlighederne sluttede i selve Marinestuen, hvor en tilfreds bestyrelse kunne nyde roserne og beundre gaverne.



Nibe Marineforeningens bestyrelse i jubilæumsåret. fv. Poul Erik Petersen, Erik Sommer Jensen, Axel Mortensen, John Jensen, Hans Jørn Abildgård, Kristian Jørgensen og fregatkaptajn Allan Slot Mortensen.

Interview

Danmarks nye forsvarschef, admiral Tim Sloth Jørgensen har i en travl arbejdsperiode givet sig tid til at besvare nogle spørgsmål fra Under Dannebrog

Hvordan har du det med, at Søværnet igen sidder på forsvarschefposten?

Det er jo ikke et værn, som sidder på posten, men en person. Jeg bærer søværnets uniform fordi, at jeg har min tidlige baggrund i søværnet og den tid er jeg naturligvis glad for og stolt over. Men ca. halvdelen (eller mere) af min karriere har jeg jo befundet mig i det værnssælles miljø og jeg har beskæftiget mig med opgaver, der vedrører hele forsvaret. Det skal jeg også som Forsvarschef og i den forbindelse betyder min uniformsfarve mindre. Men min baggrund i søværnet vil jeg altid være stolt af.

Hvad gør du dig af tanker omkring et forsvar under stadig forandring?

Forsvaret er netop en organisation i konstant forandring. Vi er ved at være igennem implementeringen af det aktuelle forlig og om mindre end 2 år skal vi i gang med at implementere det næste. Det betyder, at vi hele tiden bevæger os og det skal vi vænne os til at se som en konstant tilstand. Også i forhold til operationerne oplever vi en konstant forandringsproces, hvor vi hele tiden skal være

i stand til at omstille os med utrolig kort varsel. Den enkelte soldat skal kunne omstille sig fra at dele nødhjælp ud eller hjælpe med at genopbygge skoler til det næste øjeblik at være involveret i hårde kampe. Han eller hun skal også kunne omstille sig fra at komme fra det trygge Danmark til et fjernt land med et andet klima, en anden kultur, en nødlidende og undertrykt befolkning og en militær modstander, der vil bruge alle midler for at bekæmpe os. Alt sammen stiller meget store krav til vores forandringsparathed.

Har du bemærkninger til, og hvad mener du om dansk forsvars synlige placering under forskellige NATO og UN kampagner?

Jeg er meget stolt over vores medarbejders indsats i de internationale operationer. De yder en enorm indsats og det er dem og deres professionalisme, der for alvor synliggør Danmark i de internationale operationer.

Søværnets gamle bastion Holmen er nu hjensted for en række administrative fællesskaber i Forsvaret – ser du yderligere muligheder her?

Vi er inde i en proces med etablering af administrative fællesskaber. Jeg tror, at der fortsat kan være et potentiale for yderligere udvikling på området. Med tiden vil der givetvis også dukke nye områder op, som man med fordel

kan være fælles om på tværs af myndighederne. Hvilke områder kan jeg ikke forudse nu, men jeg tror, at man skal passe på ikke at være for fastlåst i sin tankegang på dette område.

Er dansk forsvar på vej til at blive et fællesværn?

Det er vi ikke. Forsvaret løser vidt forskellige opgaver – fra kampopgaver i Afghanistan til søredning i Nordatlanten – der fortsat nødvendiggør en stor operativ specialisering og professionalisme. Specialiseringen er dybt forankret i værnene og udover den ekspertise er der naturligvis også en tradition og en kultur som følger med. Når det så er sagt, må vi også erkende, at vi i dag er en organisation med kun ca. 23.000 fastansatte. Det vil sige, at vi er mindre end f.eks. de store kommuner. Det betyder, at der er flere og flere ting, som vi skal være fælles om – også organisato-



Admiral Tim Sloth Jørgensen. Danmarks forsvarschef fra 1. august 2008

risk. De funktionelle tjenester såsom Forsvarets Materieltjeneste, Forsvarets Personeltjeneste og Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste er eksempler på denne tværgående værnssælles tilgang. Man må altså som medarbejder i forsvaret gerne have en fornemmelse af, at man er ansat i forsvaret og ikke kun i et specifikt værn. Min grundtanke er, at der hvor vi kan være fællesværns – uden at det rammer vores ekspertise og professionalisme – skal vi være fællesværns.

Læserrejse

med Under Dannebrog og Søfart til England og Skotland

14.-23. oktober 2008

Vikingerne roede selv – rejsedeltagerne til årets store historiske og maritime udflugt fragtes under behagelige forhold med et af DFDS' moderne passagerfærger.

Under Dannebrog og Søfarts læserrejser er baseret på transport, hoteller, forplejning og oplevelser af høj klasse.

Ti oplevelsesdage med ni overnatninger, ni morgenmad, ni lunch, syv aftensmåltider samt samtlige entreer til museer og udstillinger. Udvendige kabiner på de to overfarter.

KR. 12.500,-

Ring efter færdigt og udførligt prisprogram hos
EURO-TEMA Specialrejser

Åhavevej 37, 8600 Silkeborg, Tlf. 86804260

Mail: euro-tema1@post.tele.dk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRÜNDLAQT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**



Søværnet storkunde hos Faaborg Værft

Gode relationer mellem Søværnet og det vestfynske værft

De 85 faste medarbejder på Faaborg Værft er sikret arbejde de kommende år. I øjeblikket arbejdes der blandt andet på færdiggørelsen af de sidste fire af seks Standard fartøjer MK.II til Søværnet.

Ud over nybygningerne til Søværnet og et forholdsvist stort civilt byggeprogram til den tyske flodtrafik, har værftet fået i opdrag, at klargøre en række af Søværnets udfasede enheder der fremover skal gøre tjeneste i det Litauiske Flåde. Værftsdirektør Jan Morten-

sen siger til den lokale presse, at det har været spændende at arbejde med FLYVEFISKEN efter at den har været lagt op i to år. Efter FLYVEFISKEN, der blev leveret den 30. maj (se

vedstående artikel) kommer Faaborgs gamle adoptionsskib HAJEN efterfulgt af LOMMEN ind til opgradering og udrustning, inden de overdrages til Litauerne.



De militære enheder fylder godt op og giver mange arbejdspladser på Faaborg Værft. (Foto: Kurt Hardi)

MHV 908 fik navnet BRIGADEN

Hendes Majestæt Dronningen navngav den 15. juni Marinehjemmeværnets sene- ste enhed i 900-klassen

Det er ikke en tilfældighed, at MHV 908 BRIGADEN skal ligge i Århus. BRIGADEN kommer til at operere i et farvand med en meget stor skibstrafik både som gennemsejling i Kattegat, men også ind til Århus Havn, som årligt

anløbes af ca. 8.000 skibe. Skibet og dets tre besætninger fra flotillen vil også blive en støtte for rednings- og olieberedskabet omkring det udsatte farvand mellem Hatter Barn og Hatter Rev øst for Samsø. Herudover er der alle lystsejlerne, som Marinehjemmeværnet traditionelt hjælper med både store og mindre problemer.

MHV 908 BRIGADEN er den ottende i rækken af 900-klasse fartøjerne, der er bygget specielt til Marinehjemmeværnets mange opgaver omkring farvandsovervågning, eftersøgning, redning, miljøovervågning og inddæmning af olieforurening.

Anden enhed i DIANA-klassen navngivet

Afgående forsvarschef general Jesper Helsø navngav Søværnets nyeste enhed FREJA

P521 FREJA er den anden enhed i klassen af i alt seks planlagte fartøjer, som Forsvarets Materieltjeneste har overdraget Søværnet til operativ brug. DIANA-klassen skal løbet af de kom-

mende år afløse de ældre orlogskuttere af Ø-klassen, og indgå som Søværnets arbejdsheste i farvandsovervågning herunder bidrage til løsning af søredning, miljøovervågning og forureningsbekæmpelse.

P521 FREJA er af Søværnets Operative Kommando planlagt adopteret af Faaborg-Midtfyn Kommune. Tidspunktet er endnu ukendt.

FAKTA DIANA-KLASSEN

Fart:	25 knob
Længde:	43 Meter
Bredde:	8,2 meter
Dybgang:	2 meter
Deplacement:	186 ton
Besætning:	9 mand
Aktionsradius:	700 sømil

FLYVEFISKEN overdraget Litauen

Chefen for Forsvarets Materieltjeneste, generalløjtnant Per Ludvigsen tilfreds med den samlede indsats

Generalløjtnant Per Ludvigsen udtrykte ved sin overdragelsestale den 30. maj på Flådestation Korsør stor tilfredshed med alle involveredes indsats i forløbet med overdragelsen af FLYVEFISKEN til Litauen. WELL DONE til alle, lød der fra talerstolen.

Det seneste forsvarsforlig betød en omstrukturering af Søværnet. Flere fartøjer skulle udfases til fordel for nye enheder. På den baggrund modtog den litauiske flåde FLYVEFISKEN som den første af foreløbig to fartøjer.

Inden overdragelsen har FLYVEFISKEN gennemgået et omfattende eftersyn på Faaborg Værft. Derudover har personale fra Forsvarets Materieltjeneste og Søværnet bidraget til klargøring af skibet. De har også uddannet og trænet litauiske besætningsmedlemmer.

FLYVEFISKEN skal under Litauisk orlogsflag operere som patruljefartøj under navnet P11 ZEMAITIS.



Ved overdragelsen af FLYVEFISKEN til Litauen på Flådestation Korsør ses f.v. Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, Chefen for Forsvarets Materieltjeneste, generalløjtnant Per Ludvigsen, ambassadør i Danmark H.E. Ms. Rasa Kairiene, Den litauiske flådechef, kontreadmiral Kestutis Maciauskas, Litauens foersvarsattaché i Danmark og Danmarks Forsvarsattaché i Litauen, kommandør Ulf Berthelsen.

Festlig markering af Slupkorets CD-udgivelse

Der var trængsel, stemning og højt humør, da Ebeltoft Marineforening med en reception i Marinestuen fredag den 23. maj markerede, at foreningens populære sangkor, SLUP-KORET, udgav sin første CD. CD'en har titlen »Bølgeskvulp på Vigen«. Den indeholder 15 af korets bedste sange, og er indspillet i lydstudiet på Uldum Højskole.

I sin velkomst fortalte afdelingsformand Jørgen Brøgger, hvordan Slup-koret er opstået som en udløber af den gamle tradition med at sejle Sluppen gennem byens gader fastelavnsmandag for med sang og musik at samle penge ind til sømandsenker og gamle enlige søfolk. En tradition der tidligere var udbredt i alle europæiske søkøbstæder, og som altså stadig trives i Ebeltoft.

Formanden kom også ind på hvorledes koret har udviklet sig til det velsyngende og særdeles efterspurgte sangkor, det er i dag, og rettede en tak til alle, der gennem årene

havde virket til gavn for koret og alle, der havde medvirket til at CD udgivelsen nu var blevet virkelighed. En særlig tak blev rettet til lederen af lydstudiet i Uldum, Flemming Sønderup, korets sanglærer, Heidi Kudahl Sørensen, korets leder Uwe Weissfeld og »slupadmiral« Willy Jepsen samt Niels Poulsen, der havde skaffet kontakten til Uldum.

Jørgen Brøgger sluttede med at rette den allerstørste tak til kormedlemmernes koner, der troligt bakker op, og affinder sig med, at gemalens sangglæde så ofte medfører hans fravær fra hjemmet.

Blandt de fremmødte gæster sås borgmesteren og kommunaldirektøren fra Syddjurs Kommune samt repræsentanter fra Fregatten JYLLAND, hvis overkanoner, Lars Hastrup, overbragte Fregatinstitutionens hilsen i en formidabel tale, hvor han takkede for det gode samarbejde med Ebeltoft Marineforening og Slupkoret og ligeledes

omtalte Marineforeningens indsats i forbindelse med at Ebeltoft i sin tid blev valgt som Fregatten JYLLANDS endelige hjemsted.

»Bølgeskvulp på Vigen«. 100,- kr. Kan bestilles på e-mail på: marineforeningen-ebeltoft@mail.dk – eller på Marinestuens telefonnummer 86 34 30 30



Ebeltoft Marineforenings messe-gæster arbejder professionelt, når der skal serveres i marinestuen.

Det Blå Danmark og World Careers



Kampen på arbejdsmarkedet om de unges gunst er benhård. Danmarks Rederiforening har erkendt, at skal søfartserhvervet forsat trives i dette land, skal indsatsen for at få dansken til at vælge søbaserede arbejdspladser intensiveres.

Tidligere DR medarbejder Paula Larrain fik jobbet som kampagneleder og er nu godt i gang med at skabe interesse for at arbejde i Det Blå Danmark.

Under Dannebrog har tjekket, hvor kampagnen står i dag.

Kom til os – vi har det hele

Af Finn Bruun

Selvom Danmark flytter omkring en tiendedel af al verdenshandlen til søs, så er det alligevel ikke en selvfølge, at det er danskere, der sejler de danske skibe. Derfor er der behov for en konstant og løbende indsats for at sikre rekrutteringen af danske søfolk. Og den indsats bliver i dag ledet af tidligere nyhedsvært Paula Larrain.

Kom og vær en del af Det Blå Danmark, kom og vær med i succesen, kom og tag et ansvar, kom og få en uddannelse for livet og kom ud og oplev verden.

Det er budskaberne fra Paula Larrain, der 1. april tiltrådte som kampagneleder for den store rekrutteringskampagne for »Det Blå Danmark« med titlen »World Careers«. Kampagnen skal sikre, at handelsflåden også fremover har dansk mentalitet og know how på broen og i maskinen.

Paula Larrain er kendt fra sin tid på TV-Avisen og en lille afstikker til Vild med Dans på TV2, men det bliver primært hendes mange års erfaring som journalist, der skal bruges til at øge kendskabet til de maritime erhverv. Hvis kendtheden kan bruges som et ekstra plus, gør det heller ikke noget.

– Det at rekruttere til det Blå

Danmark er et meget nyttigt og i øvrigt også ærefuldt arbejde, så jeg var ikke i tvivl om, at jeg ville med om bord og gøre mit til, at få flere danskere ud at sejle, siger hun.

En stor del af jobbet handler om at få formidlet, at Danmark er en af Europas førende søfartsnationer og at vi skal bevare den position ved at blive ved med at sejle.

– Danmark har jo siden vikinjerne været en stolt søfartsnation. I dag er det lykkedes os at sætte os på en pæn stor del af verdenshandlen til søs. Det har vi opnået i det stille og er i dag også rimeligt anonyme i den folkelige bevidsthed. Ved at sikre dansk mandskab på store danske skibe,

er vi også med til at bevare en maritim kultur, som vores nation er bygget op på. Det er vigtigt for os alle.

Og så er det en branche, der faktisk tjener næsten fire gange så meget ind til Danmark som eksempelvis landbruget.

– Selv om mange stadig opfatter os som et landsbrugsland, så er vi jo i den grad en søfartsnation. Vi er omgivet af vand og vokset op med vand, så det er egentlig mærkeligt, at vi overhovedet behøver at skulle gøre opmærksomt på mulighederne. Men vi er nødt til at gøre noget for, at vores store know how på området ikke lige så stille forsvinder fra os i en globaliseret verden.

Paula Larrain er på det rene med, at der set i den store internationale økonomiske sammenhæng, ikke er nogen logisk grund til, at skibene skulle have dansk besætning, når blot det er kvalificerede folk om bord. Mange af skibene kommer aldrig i dansk havn, så hvorfor kæmpe for flere danske skibsofficerer?

– Det hører med i billedet, at der er masser af job i land, som kræver, at man har et »sø-ben« – har sejlet og kender hele arbejdsgangen og teknikken til søs. Så hvis vi på længere sigt skal bevare dansk know-how i hele branchen, så skal vi også have danske officerer på skibene, siger hun og tilføjer:

– Både for de danske rederier, de maritime arbejdspladser og dermed for samfundet er det vigtigt

at sikre rekrutteringen. Det er rigtigt, at danskere er dyrere, men det gælder jo i alle brancher. Derfor skal vi også være de bedste og det kan vi kun være, hvis vi beholder den viden og erfaring, som er nødvendig for at kunne blive ved med at være så store, som vi er på verdensplan.

Det Blå Danmark går efter unge af begge køn og heldigvis er stadig flere kvinder interesserede i at hoppe med om bord. Senest har det vist sig, at der en rekordstor andel af piger, som nu skal med skoleskibet Danmark på rejse, og også George Stage har gode erfaringer med piger ombord.

– Det er absolut positivt, at piger begynder at vise interesse for søen, for det er jo et traditionelt mandejob. Vi ved, at de kvin-

der, som begiver sig ud på verdenshavene er mere tilbøjelige til at gå i land senere, når de skal stifte familie. Men det er slet ikke noget problem.

– Sejler en kvinde til hun f.eks. er 30-35 for derefter at gå i land for at stifte familie, så har hun jo fået den uddannelse fra søen, som er så eftertragtet også på land.

– Vi understreger netop overfor alle unge, at man ikke behøver forblive til søs hele sin karriere. Der er jo ikke længere sådan, at man er væk i flere år, som i gamle dage. Ofte er man ude en måned ad gangen og har derefter fri en måned. Og det rummer mange muligheder, selv om græsset jo altid er grønnere på den anden side.

– Dem med skæve arbejdstider vil have 8-16 job – og omvendt. Nog-

le søfolk ønsker sig fast grund under fødderne, mens mange i land drømmer om eventyret til søs. Men det som gør mig glad, er jo, at vi i Det Blå Danmark kan tilbyde det hele. Du kan faktisk få en karriere, hvor du prøver stort set alt. Og går man i land, kan man senere vælge søen igen, når det passer ind i familielivet. Der er ingen »dead end« på karrieremulighederne.

– Vi ved, at de unge har mange fordomme om det maritime Danmark – at det skulle være stille-siddende arbejde, stive uniformer og kæft, trit og retning. Men sådan er det jo ikke. Slet ikke. Det er helt som andre arbejdspladser – blot med sine egne fordele og ulemper.

FAKTA OM DET BLÅ DANMARK

Som en af verdens førende shippingnationer er Danmark ledende inden for containerfart, produkttankfart, køleskibsfart og offshore og aktiv i alle andre segmenter af international skibsfart. De danske skibe dækker hele verden og har omkring 50.000 havnearbejdere årligt.

De ca. 200 danske rederier udgør kernen i Det Blå Danmark, der også tæller en lang række relaterede, maritime erhverv og institutioner. I alt beskæftiger branchen ca. 100.000 personer i Danmark, og rederierne har kontorer i alle dele af verden.

Vidste du at ...?

- Danmark står for 10% af transporten af verdenshandlen, svarende til ca. 1. mia. tons.
- Skibsfarten er Danmarks mest globaliserede erhverv.
- De danske rederier hvert år indtjener 140 mia. kr., svarende til 10% af BNP.
- Søfart er den mest miljøvenlige transportform.
- Den danske handelsflåde er den yngste i verden (ca. 7 år i gennemsnit pr. skib).
- Danske rederier har afgivet ordrer på nye skibe til en værdi af 75 mia. kr.

VOKS MED DET BLÅ DANMARK

Det Blå Danmark står for transporten af ca. 10% af den samlede verdenshandel, hvilket betyder, at vi er Danmarks mest globaliserede erhverv. Vi sejler valuta hjem for 140 mia. kr. om året og bidrager med 40 mia. kr. netto til betalingsbalancen.

Vores handelsflåde er den yngste, mest miljøvenlige og moderne på verdenshavene, og det er en position, som Det Blå Danmark har tænkt sig at fastholde og udbygge. Danske rederier har i øjeblikket ordrer på nybygninger til en samlet værdi af 75 mia. kr., svarende til 13 mio. tons dødvægt eller 130 % af den nuværende flåde. Det giver et stærkt fundament at bygge på for fremtiden.

WORLD CAREERS™



Rift om de unge

Ligesom hos de fleste andre brancher i Danmark er der i rederierne lige nu stor fokus på at tiltrække mere arbejdskraft. Behovet for flere danske søfolk er steget i takt med den kæmpe succes, som dansk søfart har været. Og det førte i 2006 til beslutningen om at gøre noget ekstra fra centralt hold.

Således så kampagnen Det Blå Danmark – Worldcareers – dags lys. Kampagnen kører sideløbende med rederiernes egne rekrutteringsprogrammer og skal derfor ses som en forlængelse heraf.

Det Blå Danmarks kampagne dækker nemlig meget mere end blot rederierne. Den samler hele det maritime erhverv opdelt i fem segmenter: Skib, Shipping, Maritim Industri, Maritim Service og Off Shore.

Hidtil har kampagnen kørt succesfuldt, idet der har været en mærkbar øgning hos de forskellige uddannelser. Nu gælder det om at holde fast og sikre en lind strøm af unge til erhvervet. De nyeste tiltag bliver på hjemmesiden worldcareers.dk, som bliver relanceret i august 2008.

Hun elsker det store blå ocean

Sømandslivet er bare det helt rigtige valg for Anita Brøndum Jeppesen, og hun har slet ikke fået nok af at sejle.

Hun er kun 24 år, men har allerede set en stor del af verden – og tilmed fået løn for det.

Anita Brøndum Jeppesen har altid drømt om at komme til at sejle. Der er ganske vist lidt langt til verdenshavene fra den lille by Sennels på Thisted-egnen med kun ca. 1100 indbyggere, men som barn svømmede hun og sejlede optimist- og laserjoller, så da hun efter 8. klasse ville på efterskole, ledte hun efter en med skumsprøjt og saltvand.

– Min fars kollega havde selv haft børn på Sydsjællands Maritime Efterskole (SME), så jeg tog 9. og 10. klasse der, siger Anita.

Ud med skoleskibet

Det skærpede appetitten på sømandslivet, så hun tog på togt med »Skoleskibet Danmark« i fem en halv måned og besøgte bl.a. Azorerne, Gibraltar og England. Det blev en oplevelse for livet.

– Skulle jeg ønske mig tilbage i tiden, blev det den tid. Det var bare så fedt. Nok var der lektier, men der var også sammenhold, kammerater og en besætning, der var rigtig god til at lære fra sig. Det var sjovt, vi hjalp hinanden og var sammen uafbrudt uden at blive trætte af det. Det kunne man jo ellers godt tro, man blev af at omgås den samme gruppe døgnet rundt i så lang tid, men sådan var det slet ikke, fortæller hun.

– Men alting har en ende, og Anita vendte hjem til Sennels, hvor

hun tog nogle enkeltfag på VUC i et halvt års tid.

Var føl på fjernvarmen

– Og så gik jeg op på Thisted Fjernvarme og spurgte, om jeg måtte følge en af deres medarbejdere som ulønnet føl. De sagde ja, og jeg fik indblik i geotermiske varmeværker, pumper, halmfyr og meget mere, siger Anita.

– Hun slog til med det sammen, da hun i 2002 fik tilbud om et to måneders sommertogt til USA

med »Skoleskibet Danmark«, som lå derovre på uafhængighedsdagen den 4. juli. Det var så fedt.

– Så gik turen hjem til Jylland og et Hf-studium på to år, og så søgte Anita ind til A.P. Møller som officeraspirant og blev optaget på værkstedsskolen på Svendborg International Maritime Academy (SIMAC).

Ud i verden

Efter seks måneders skoleophold, hvor der blev terpet en masse

“ **Det giver en helt særlig fornemmelse at tænke på det på den måde, men det er et godt mål at have, og det er i hvert fald hammerfedt. Tænk, at kunne sejle verden største skibe – uden begrænsninger** ”



Et dansk handelsskib på vej.



En Mærsk enhed på vej ud af havnen med Gibraltar klippen om styrbord.

grundlæggende færdigheder, var Anita sammen med syv andre kadetter klar til at stå til søs for første gang, og hun fik virkelig set sig om i verden i de seks måneder, hvor hun bl.a. var i Århus, Gøteborg og England og derefter videre til eksotiske himmelstrøg som Spanien, Malaysia, Japan og mange andre asiatiske havne i forskellige lande.

En stor oplevelse rigere vendte hun hjem til skolen i et år, og så sejlede hun igen ud med A.P. Møller. Denne gang bl.a. til Rusland, Island, Norge, Sverige, Italien, Vest- og Nordafrika og Malaysia.

– Så man får set rigtig meget, siger Anita, der vendte hjem til skolen 17. januar i år.

Læser sikkert videre

Nu skal hun så være på SIMAC i nok et år, og så skal hun beslutte, om hun vil til søs eller læse videre,

som den nyreviderede uddannelse giver mulighed for.

– Hvis jeg tager ud at rejse, bliver det som juniorofficer. Men jeg kan også vælge at tage et halvt år mere og blive skibsfører efterfulgt af 21 måneder, der desuden gør mig til maskinmester. Jeg tror selv, jeg vælger det sidste, siger hun.

Må sejle verdens største

Dermed når hun op på en uddannelse på seks et halvt år i alt og ender som maritim officer med ret til at sejle alt, hvad der kan flyde på vandet.

– Det giver en helt særlig fornemmelse at tænke på det på den måde, men det er et godt mål at have, og det er i hvert fald hamrefedt.

– Tænkt, at kunne sejle verdens største skibe – uden begrænsninger. Det er da fantastisk, siger hun.

– Anita vil helst blive ved med at

sejle. Hun har slet ikke fået nok og har vist nærmest fået saltvand i blodet.

Alt er blåt

– Det er bare så vidunderligt at stå der på skibet og se sig omkring mod horisonterne.

Alt er bare blåt – hele vejen rundt. Det kilder i maven som flaksende sommerfugle og mærkes helt ud i fingerspidserne. Det er svært at beskrive, men det føles, som om man virkelig lever, når man står der. I blæsevejr, når skibet gynger under fødderne, og man har vinden i ansigtet – så føler man virkelig, man er til. Det bringer balance i alting, siger hun med overbevisning.

Så oceanerne har ikke set det sidste til Anita. Hun vil bare ud og sejle igen. Hvorhen i verden betyder ikke så meget. Det er mere det med at få vand under fødderne igen, hun ikke kan undvære.

– Og man skal ikke tro, sømandslivet ikke er for piger. Der er det, og jeg har aldrig haft problemer, understreger hun.

Familien bakker op

Hun har ingen kæreste – det er der slet ikke tid til, for lektierne er mange. Til gengæld er hun blevet støttet i sit valg af uddannelse hele vejen igennem.

– Min mor har altid sagt, at man skal vælge, hvad man har lyst til, og selv om min far vist gerne ville se lidt mere til mig, så bakker han helt op. Sådan har det altid været i vores familie. Sådan er det også for de fætre og kusiner, jeg er vokset op med.

– Og det er jo rigtig dejligt at få lov til at forfølge sine drømme...

Forhyret fra halv tolv og til middag

Carl Vittrup har skrevet dette rejsebrev fra en tur på Lillebælt ombord på korvetten OLFERT FISCHER. (Let tilrettet, red)

Efter at have hørt, at vi havde flåde besøg i Middelfart havn, skulle jeg naturligvis på havnen for at se hvad det var for en Orlogsmænd. Det er så vidt jeg ved, længe siden vi har haft så stort et orlogsfartøj ved kajen.

Efter lidt snak med falderebsvagten og en messegast fandt jeg ud af at formålet med besøget var, at man næste dag havde familiedag, så skulle de på en lille sejltur.

Søndag morgen kørte jeg igen på havnen. Jeg skulle se, om jeg kunne være heldig at få et godt billede til væggen i marineforeningen. Ved skibet ser jeg op, her er der en der hænger ud over brovingen. Jeg kan se at han er orlogskaptajn, så jeg tænker, at det måske er skipperen. Jeg tager chancen, råber op og spørger! Er det dig der er skipper ombord? Han nikker bekræftende. I det samme kommer Ivan Jensen. Jeg råber op, og spørger, om vi to fra Middelfart Marineforening kan komme med på deres tur. Han vil lige spørge NK. Skipperen kommer tilbage og giver os tommelfingeren opad. Der var afgang kl. TALJE.

Ivan smutter lige hjem i Knorregade for at hente et par trøjer. Kl. 0950 henvendte vi os til Falderebsvagten. Efter at have kontaktet NK fik vi lov til at gå om bord. Efter at være kommet ombord måtte vi skrive os ind i bemandingslisten.

Efter havnerullen blev alle 81 passager kaldt sammen på agterdækket, og imens vi sejlede under den nye Lillebæltsbro blev REDNINGSRULLEN samt redningsvestene gennemgået.

Efter at være kommet godt fri af Strib fyr og et godt stykke ud i Tragten, var det lige som at få et spark bag i. Vi havde i Lillebælt sejlet for dieselhakkeren, men nu sejlede vi med gasturbinerne. På et tidspunkt var vi oppe og sejle over 30 knob. Det gik hurtigt forbi Æbelø og Endelave til et punkt oppe sydøst for Vesborg fyr på Samsø. Vi kunne i det fjerne se Røsnæs ved Kalundborg. På denne etape var der skydning med håndvåben for dem der havde lyst.

Vi gik ned i fart og gjorde klar til at modtage to F-16 fly som skulle lave et fingeret angreb. Og så kom de. Så er det om at holde på hat og briller og fingrene i ørene. De kommer lavt og de larmer. Efter et par hurtige overflyvninger var de væk igen. Efter skafningen, som bestod af den i Marinen traditionelle Svensk Pølseret, gik vi på opdagelse. Vi blev godt modtaget alle steder, lige fra broen og kabyssen til banjerne, der var ingen begrænsninger.

I maskinen fik vi grundig rundgang af værnepligtig maskinmester. I maskinens kontrolrum kunne vi se overvågningen af skibets vitale funktioner.

Næste programpunkt var en redningsøvelse, som kom til at foregå i farvandet mellem Fyns Hoved og Samsø. Da der var kommet besked om, at helikopteren var i nærheden, blev den værnepligtige maskinmester iklædt en overlevelsesdragt. Herefter blev han i gummibåden sejlet ca. ½ sømil ud.

Der gik dog ikke lang tid inden maskinmesteren var »reddet«. Efter nogle få minutter var han tilbage. Herefter demonstrerede helikopteren sin kunnen. Det er utroligt så tæt helikopteren kommer på skibet. Fra dækket kan vi næsten se piloten i øjnene.

Ved KAGERULLE gik vi ned i officersmessen, hvor vi drak et par kopper kaffe. Dagens program var så ved at være udtømt, kursen blev sat mod Middelfart. På vejen ned gennem tragten så vi en del marsvin.

Som et par andre »kendte mænd« stod Ivan og jeg på styrbords brovinge. Der var dog ingen, der spurgte os om råd.

Vi vil gerne sige Chef og NK. samt besætningen tusind tak for en begivenhedsrig dag. Den kan vi leve på længe.



79 civilister og Middelfart Marineforenings Carl Vittrup og Ivan Jensen på vej ombord på Korvetten F355 OLFERT FISCHER.

Åbningsreception på Mors

Godt 100 deltog i indvielsen af Morsø Marineforenings nye Marinestue og center

– Dem vi gerne ville se var her alle sammen, lød det spontant fra afdelingsformand Niels Jørgensen, da han ud på aftenen torsdag den 12. juni gjorde oplevelseskassen op, efter en lang og vellykket reception.

Besøgstallet landende på den tunge side af 100, hvilket et bugnende gavebord var et tydeligt tegn på. Ud over et behageligt musik og gastronomisk udbud bød dagen på taler og lovprisninger fra flere kanter. Efter velkomst ved afdelingsformand Niels Jørgensen, fortalte tidligere afdelingsformand, Leif Mortensen om forhandlingsforløbet og samarbejdet med Morsø Kommune inden borgmester Egon Plejdrup Poulsen, med en til dagen anskaffet guldsaks, foretog den officielle åbning. Blandt talerne var også landsbestyrelsesmedlem fra distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen og afdelingsformand fra Glyngøre Marineforening Poul Hansen.



Der var hygge og trængsel ved receptionen for Morsø Marineforenings nye stue. (Foto: Niels Jørgensen)

Gavebordet bød på mange flasker og lækre godbidder. Men også tekniske kabysmaskiner som eksempelvis en mikroovn optog pladsen på gavebordet. Blandt de tunge gaver var der et professionelt vindmålings anlæg fra Morsø

Sparekasse, Bombebøssen og rederiet Norden. Morsø Sparekasse og rederiet Norden var ligeledes sponsor på et nyanlagt skibsdæk, der først blev lagt endeligt på plads dagen før receptionen.



Morsø Marineforenings bestyrelse foran øens nye marinestue. Fv. Leif Mortensen, Niels Jørgensen, Jens Peter Vad, Svend Pedersen Hald, Henry Nielsen, Lars Søndergård og Bent Flemming Nielsen. (Foto: Pressefotograf Poul Erik Bilstrup, Morsø Folkeblad)

Apropos...

Danmarks Marineforenings landsformand fra 1979 til 1994, kommandør Villhelm Preben Heise har sendt redaktionen et par betragtninger omkring Søværnet og Marineforeningen...

I Søe-Lieutenant-Selskabets Tidsskrift for Søværnen, nr. 2-2008 finder man en artikel med overskriften »Det mener man i udlandet... – Hvad får borgerne, når de investerer i flåderne?«, der har et budskab til Danmarks Marineforening.

Det amerikanske flådetidsskrift »U.A. Naval Institute Proceedings« har i marts 2008 spurgt en række flådechefer: »Hvordan forklarer De deres regering og medborgere, hvorfor deres flåde er nødvendig og prisen værd?!« Svarene er – hedder det – meget interessante og anbefales for nærmere studier med henblik på nutidens flådeopgaver og opfattelse af sømagtsbegrebet. I Tidsskriftet citeres den danske chef for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral

Nils Christian Wang's svar på spørgsmålet in extenso. Admiralen slutter med: »Naturligvis er hvert land noget for sig selv, og jeg tror ikke der er en generel opskrift. Det er imidlertid min erfaring, at flåden har brug for partnere for at bevare fokus på de vigtige funktioner den udøver. Sikring af den nationale interesse og stærke bånd med søfartserhvervet har første prioritet.«

Med henvisning til Marineforeningens formålsparagraf, ligger der i ovenstående en klar opgave for foreningens over 10.000 medlemmer landet over, netop nu, hvor den kommende forsvarsordning er under forberedelse og debatten om fordelingen af ressourcerne til de 3 værn på ny er kommet til debat.

I forbindelse med temaet »Kampen ved Sjællands Odde 1808« har V. P. Heise – ud over ros til Under Dannebrog denne bemærkning...

Temaet nævner ikke, at der på Odsherred kulturhistoriske museum på Annebjerg ved Nykøbing Sjælland fra den 18. maj til den 19. oktober er en udstilling med titlen »Europa i krig – en træfning ved Sjællands Odde 22. marts 1808«, som nok er et besøg værd. Blandt andet for de sjællandske afdelinger kombineret med et besøg på Odde Kirkegård og Gniben med Søværnets Våbenkursus.

Birger Axelsen medlem af Fredericia Marineforening fortæller at...

Det britiske Forsvarsministerium den 8. april 2008 har besluttet, at vraget af den danske damper »SS Stora« som sank den 3. november 1943 ud for Hastings i Den Engelske Kanal, nu er registreret som officiel krigsgrav.

I alt omkom 21 besætningsmedlemmer ved forliset, heraf 10 danske. For eftertiden må vraget ikke forstyrres af dykkere.

Danmarks Marineforening udnævnt til »Årets Valdemar«

Danmarks-Samfundets 100 års jubilæum fejret over hele landet

Det hele startede i Aalborg, da en gruppe mennesker ved et møde i Aalborg Latinskoles festsal den 10. juni 1908 stiftede Danmarks-Samfundets Aalborg kreds. På den baggrund var det oplagt, at organisationens hovedarrangement omkring 100 års jubilæet var henlagt til den nordjyske regionshovedstad.

Han Kongelige Højhed Prins Joachim har siden 1997 været protektor for Danmarks-Samfundet, og han var da også, sammen med justitsminister Lene Espersen, til stede under et flere timer langt arrangement på Gl. Torv i Aalborg.

Årets Valdemar i København

I København blev Valdemarsdag den 15. juni

fejret i Holmens Kirke. Her foretog Hendes Højhed prinsesse Elisabeth tildeling af flag og faner medens Folketingets formand Thor Pedersen holdt den officielle tale.

Efter arrangementet i Holmens Kirke marcherede flag- og fanebærere med Livgardens Tambourkorps i spidsen gennem København til Rosenborg Eksercerplads, hvor der var optræden af gymnaster fra DGI Storkøbenhavn samt Tambourkorpsen.

Efter opvisningen blev Marineforeningen udnævnt til »Årets Valdemar« og landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen modtog af Hendes Højhed prinsesse Elisabeth diplom og bordflag.

Se i øvrigt kommentaren om Danmarks-Samfundet i Under Dannebrog juni 2008.



Justitsminister Lene Espersen overrækker afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Pedersen Aalborg Marineforenings nye flag.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY – Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, seniorsergent Lars Skytte tog sig godt af de 50 deltagere fra Kongens Lyngby og Ishøj Marineforeninger, der i slutningen af maj måned besøgte Flådestation Korsør. Det blev blandt andet til en perfekt rundvisning på det Fleksible støtteskib L17 ESBERN SNARE. – Lars Skytte deltog også i den efterfølgende frokost i Korsør Marineforenings lækre lokaler. Så hermed en stor tak til Lars Skytte og formand Korsør Marineforening, Jørgens Olsen samt alle implicerede for en dejlig udbytterig dag, lyder der fra Peder Møller Hansen.

Banjeremester Jens Olsen og Co spiller hver lørdag mellem kl. 10:00 og 12:00 petanque på pladsen foran Sorgenfri Slot. Men han mangler flere at spille med. Interesserede kan få flere oplysninger på telefon 45 85 34 27.

Afdelingen har deltaget i NAVY DAY på Dragør Fort i

starten af juni samt repræsenteret med afdelingsflag ved Danmarks Samfundets fejring af 100 års jubilæet i Holmens Kirke den 15. juni.

Henning Schubert ønskes tillykke med 70 års dagen den 27. august.

AMAGER – Afdelingen var repræsenteret med flag og formand ved Frederikssund afdelingens 90-års jubilæum den 3. maj, en flot og festlig begivenhed, skriver Søren Konradsen.

Ved den årlige kranselægning ved Dragør Kirke og Hjemmeværnsregionens efterfølgende parade på Dragør Fort den 4. maj var afdelingsflaget og 3 gaster på plads.

Den 9. maj var 15 medlemmer samlet til højtidelig blomsterlægning på Helgolandsveteran Hans O. Hansens gravminde på Kastrup Kirkegård. Afdelingsformanden holdt tale, og der var flag fra naboafdelingerne i København og Brøndby samt en repræsentant fra Kystartilleri foreningen – tak for det.

19 m/k'er deltog i en forrygende rejse til Prag i dagene 15.-18. maj. En meget veltilrettelagt og vellykket tur med mange gode oplevelser. Stor tak til bestyrelsesmedlem Michael Ronild, der arrangerede det hele.

To medlemmer med ledsagere deltog i Københavns Samvirken-

de Soldaterforeningers besøg på Christiansborg den 18. maj med efterfølgende frokost i 1. regiments Soldaterforenings hyggelige stuer i Laksegade.

Afdelingen var flot repræsenteret ved fregatskydningen den 24. maj i København afdelingen, og Preben Isenbecker fra Amager Marineforening var så ubeskeden at løbe med titlen »Fregatkaptajn 2008«. Tillykke med det. Også Hans Graae & Lillian fra Amager skød til præmier, så det blev en rigtig »Ama'r-dag på Nyholm«.

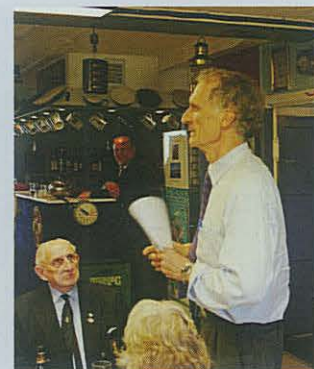
»Grundlovsdag – Fortets Dag« levede fuldt ud op til forventningerne med NAVY DAY-arrangementet på Dragør Fort & Havn. Et væld af aktiviteter og masser af publikummer – atter en ægte succeshistorie! Tak til flotilcheff Jørgen Falkenberg og Fortejer Torben Bødtker. Dejligt at møde så mange medlemmer, også fra andre afdelinger i både distrikt I & II, samt vores distriktsformand.

Markeringen af Valdemars Dag i Holmens Kirke var i år ganske overdådig, ikke mindst p.g.a. Danmarks-Samfundets 100-års jubilæum. Amager Marineforening var repræsenteret med flaget og 5 medlemmer. Bagefter marcheredes til Rosenborg Eksercérplads, hvor Livgardens Musikkorps opførte tattoo, og DGI's springgymnaster gav opvisning.

Afdelingen åbner atter lørdag den 16. august efter ferien. Her køres motionscykling om formiddagen, og derpå er der sommerfrokost i Marinestuen.

Der kippes med flaget for Ole Skjold Hansen, der runder 50 år den 4. august, og for Jens Thisted Frederiksen, 60 år den 12. august.

KØBENHAVN – De gode takter med hensyn til foredrag er fortsat frem til sæsonafslutningen, fremgår det af rapporten fra Frank Horn. By historiker Flemming Jensen havde den 6. marts stor succes med sin fortælling om Københavns gamle bydel. De 55



Undervisningsminister Bertel Haarder på besøg i København Marineforenings stue.

tilhører blev efterfølgende, når kalenderne tillader det, inviteret til en rundvisning på København Rådhus.

Kammeratskabsaftenen den 27. marts fik et ekstra pift, da orlogskaptajn Jan Bøgsted kunne afse tid til at fortælle om sin udstationering som UN-militær-rådgiver i Irak.

Mogens Lindhardt fortalte midt i april levende og oplysende om vikingskibstiden og fundet af Skulderlevskibene. Endeligt kom undervisningsminister Bertel Haarder sidst i april og fortalte om »Da svenskerne gik over Storebælt« samt om »Slaget ved Sjællands Odde i 1808«.

Afdelingen har nu sommerferie til begyndelsen af september.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND – Som omtalt i Under Dannebrog's juni udgave, har Frederikssund Marineforening rundet de 90 år. Jubilæet blev blandt andet brugt til, at bringe to ankre samt en hornmine fra 1. Verdenskrig tilbage på havnen.

Kurt Terkelsen oplyser, at små 300 personer deltog i genindvi-



L17 ESBERN SNARE lagde slut maj dæk til besøg af medlemmer fra Kongens Lyngby og Ishøj Marineforening.



Håndholdt megafon var nok til, at Frederikssund Kommunes borgmester Ole Find Jensen kunne berette om – og foretage genindvielsen – af monumenterne fra 1. Verdenskrig på havneterrænet i Frederikssund. Tv. afdelingsformand Kurt Terkelsen.

else. Medlemmer fra en række lokalafdelinger i Marineforeningen samt medlemmer fra de lokale soldaterforeninger, veteranskibsprojekter og andre foreninger udgjorde hovedparten af deltagerne.

Den efterfølgende reception i Marinestuen på Pedersholm havde 125 deltagere, medens 63 deltog i gallamiddagen om aftenen.

Jubilæet blev også brugt til at dobbelthædre afdelingens næstformand, Freddy Lindahl. Freddy Lindahl blev hædret med Marineforeningens hæderstegn i Sølv, samt udnævnt til æresmedlem af Frederikssund Marineforening. – Freddy Lindahl har gennem mange år som afdelingsnæstformand ved sin adfærd og sit eksempel i særlig grad medvirket til afdelingens højeste agtelse, respekt og fremhævelse blandt kammeraterne, sagde afdelingsformand Kurt Terkelsen som begrundelse for dobbelthæderen. Overrækkelserne blev foretaget af landsformand Jens Ole Løje Jensen.



Velfortjent rast på Asnæs for deltagerne i Kalundborg Marineforenings travetur.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND – »Rynkeklubben« fra Slagelse Marineforening anduvede sidst i maj, under en tur til GNIBEN, Marinestuen i Nykøbing Sjælland, oplyser Flemming Regstrup Hansen. Samme stue er i øvrigt ved at undergå en opfriskning og mindre omrokering.

61 deltog midt i juni på sommerudflugten til Hovedstaden. Efter besøg på Tøjhusmuseet var der frokost i Hansens Familiehaver efterfulgt af én times havnerundfart.

Fregatskydningen den 6. september får deltagelse af besætningen fra adoptionsskibet SLEIPNER, der denne weekend ligger over i byen. Efter fregatskyd-



Kalundborg Marineforenings fregatkaptajn Jens Jensen efter sejren.

ningen står den på kombineret fødselsdags- og høstfest den 11. oktober.

Der kippes med flaget for Jørgen Evan Conradsen 85 år den 3. august. Finn Viggo Lauridsen 65 år den 6. august. Arne Ærtebjerg Nielsen 70 år den 22. august. Pauli Jensen 75 år den 28. august. Erik Voss 65 år den 31. august. Peder Markus Pedersen 50 år den 2. september. Anders Hyllen Mikkelsen 65 år den 19. september. Kaj Frede Jørgen Larsen 75 år den 21. september. Benny Johan Hansen 70 år den 25. september og Bendt Pedersen 70 år den 28. september.

KALUNDBORG – Den nye fregatkaptajn i Kalundborg Marineforening lyder navnet Jens Jensen, fremgår det af rapporten fra Ole Flemming Nielsen. Samme Ole F. Nielsen havde den 18. maj arrangeret vandretur til spidsen af den smukke halvø Asnæs. – 12 personer havde nogle dejlige timer med god motion og masser af frisk luft. Vi prøver måske at gentage en ny tur til efteråret, fortæller Ole Flemming Nielsen.

24.-25. maj besøgte OLFERT FISCHER og Skoleskibet »Georg Stage« sammen med en række andre smukke skibe Kalundborg Havn i forbindelse med den maritime weekend. Besætningerne var inviteret til at besøge marinestuen. Men efterfølgende specialrundvisning på OLFERT FISCHER blev det en god weekend for afdelingen.

Grillfesten den 28. juni afsluttede første halvårs sæson. Den 16. august er der sommerudflugt til Stevnfortet og Rødvig Marinemotormuseum.

Der kippes med flaget for Flemming Schönberg 70 år. Jørgen Beck 60 år og Flemming Frewsen 70 år.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50
70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE – Den svenske forening M20, der driver, og ejer det gamle flådeskib med samme nummer, besøgte den 13. juni Køge by og Køge Marineforening. M20 blev søsat fra August Plyms Bårbyggeri i 1941 og gjorde gennem 60 år tjeneste i den svenske flåde, inden den blev overdraget foreningen. Fartøjet besøgte Køge hvert andet år. Dette giver selvfølgelig lejlighed til fest og skafning i Marinestuen, fortæller Christian Andersen.

Aktiviteterne står lige om hjørnet på fregatskydning, besøg på koldkrigsmuseet Stevnfort samt golfturnering medlemmerne imellem.

– Hvis der skulle være andre Marineforeninger, der har medlemmer der spiller golf, er Køge Marineforening klar til at blive udfordret og derigennem møde medlemmer fra andre afdelinger til udveksling af historier og lidt golf på vore baner, skriver Christian Andersen.



Svenske M20 på vej til kaj i Køge Havn.

HASLEV – Haslev Marineforenings formand siden 2002, Preben Johansen døde pludseligt søndag den 29. juni i en alder af 67 år, oplyser afdelingssekretær Leif Hollænder. – Preben gik og arbejdede i sin have, da han faldt om og var død. Vi vil alle savne Preben, der allerede i 1963 – tre år efter indkaldelsen til Søværnet – blev medlem af Haslev Marineforening. Han afløste min broder, Bent Hollænder der døde i 2002 også som siddende afdelingsformand. Medlemmerne fra Haslev Marineforening deltog med flag ved bisættelsen. Afdelingen udtaler et »Æret være Preben Johansen minde«.

Af Preben Johansens sidste rapport til redaktionen fortæller han, at søndagsholdet var mødt talstærkt frem, da afdelingen var vært for en let frokost i forbindelse med at marinestuens sommerlukning. Fregatskydningen bliver afviklet den 6. september.

Bjarne Ørsløv ønskes tillykke med den 65 år den 20. september.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE – Bornholms Marineforening, Skipperforeningen og Skt. Georgs Gildet i Rønne, har på det seneste brugt meget energi på at få afklaret de fremtidige forhold omkring lejemålet af Sjøgaarinj, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

Baggrunden er, at Rønne Havn A/S ikke alene påtænker en husleje-forhøjelse, men reelt ønsker at sælge bygningen og den store grund til anden side. Denne plan er nu udskudt indtil videre.

De tre foreninger er fast besluttet på, at alene en fællesbeslutning for alle tre parter kan bruges.

Bestyrelsen ønsker medlemmer med pårørende en fortsat god sommer.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Valdemarsdag var Nykøbing Falster Marineforening én af de afdelinger, der ved en højtidelighed i Holmens Kirke modtog et nyt flag fra Danmarks-Samfundet, skriver Herluf Schnipper. Afdelingen var repræsenteret med seks mand. Efter en række taler samt musik underholdning foretog Prinsesse Elisabeth flagtildelingen til de enkelte afdelinger. Fra Holmens Kirke var der efterfølgende fanemarch til Rosenborg Eksercerplads med Livgardens Tambourkorps i spidsen.

Den 19. juni anduvende DANNEBROG med Kronprinsparret ombord Guldborgsund Kommune. Nakskov, Møn og Nykøbing Falster Marineforeninger deltog under kommando af Nykøbing Falster formanden Søren Torp i faneborgen ved modtagelsen. Med de tre lokalafdelinger på højre fløj og med John W. Rasmussens skud fra salutkanonerne, udgjorde Marineforeningen et markant bidrag til den festlige modtagelse.

Efter strabadserne på havne var der fælleshygge i Marinestuen til langt ud på aftenen. – DANNEBROG afsejlede kl. 22:00 i den smukkeste solnedgang. Vi siger tak for besøget og kom snart igen. lyder det fra Herluf Schnipper.

Efterårs og vinterprogrammet er på plads. Den 31. august står den på Fregatskydning. 21. september er der planlagt besøg på Stevnsfortet. 11. oktober er der foredrag ved Johnny Balsved. Emnet er Englandskrigen 1801-1808. Afdelingens 95 års fødselsdag fejres den 21. november. 13. december er der julefro-

kost. 20. december julehygge for børn. 31. december nytårskur med champagne og kransekage. Slutteligt er det bestemt, at afdelingen vil deltage i nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke første søndag i januar 2009.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Fering
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærø-købing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

MARSTAL – Afdelingens stiftelsesdag blev markeret med en aftenfest den 25. april, skriver afdelingsformand Per Lassen. – Stiftelsesdagen er den 22. april. Der blev serveret en god middag, og efterfølgende var der dans på dækket. 55 havde tilmeldt sig, og de havde en rigtig god aften.

I slutningen af maj var der harmonikafestival i Marstal. Gennem årene er det blevet en tradition, at nogle af harmonikaspillerne søger op i Marinehuset, hvor der bliver spillet og sunget. Dette var også tilfældet i år, og det satte ekstra liv i huset ved søndagsmødet.

Til søndagsmøderne er der stadig god søgning. Mellem 25 og 45 medlemmer mødes søndag formiddag, men at sommeren står for døren kan mærkes.

Sommeren er i marineforening sammenhæng en stille tid, men Marinehuset er åbent hver søndag fra 10:00 til 13:00. Kommer der medlemmer fra andre afdelinger til Marstal, i lystbåd eller på anden måde, er de altid hjertelig velkommen til at kigge ind, slutter rapporten fra Marstal.

SVENDBORG – Erik Bodal skriver i sin rapport, at kammeratskabsaftenen den 24. april blev en god aften med masser af fint tilberedt maj og fællessang.

Ved marchen, med Peter Most Garden i spidsen, til krigergravene den 1. maj deltog 15 medlemmer fra Svendborg Marineforening. Samme antal deltog nogle dage senere, den 4. maj, ved mindehøjtideligheden i Sct. Nicolai Kirke. Arrangementet blev traditionen tro afsluttet med kaffe i Marinestuen. Afslutningen efter kranselægningen ved mindemærket i Sct. Jørgens Park dagen efter foregik i kirkens præstegård. De 60 deltagere – heraf 25 fra Marineforeningen – hørte Biskop Kresten Drejergaard holde en smuk og højtidelig tale.

Knap så højtideligt gik det for sig, da 72 personer fra Esbjerg Marineforening ankom til byen den 17. maj. Dagen bød på en række kulturelle og kammeratlige aktiviteter, der blandt omfattede bustur til Tåsinge, deltagelse i Martadagen, besøg i Martastuen, spisning i Naturama samt besøg i Marinestuen. Som tak for et godt arrangement fik Svendborg



Esbjerg Marineforenings formand, Svend Aage Pedersen befinder sig her i gode hænder under afdelingens besøg og deltagelse i Martadagen i Svendborg.

Marineforening overdraget en smuk tovværkskrans. Sønderborg Marineforening har også rundet byen i forbindelse med en tur til Langelandsfortet. Efter Oves specialsild og Skipperlapsskovs modtag afdelingen et skjold fra Alsingerne.

Den 5. juni arrangerede afdelingen bustur til det gamle Horsens Statsfængsel. Medlemmer fra Horsens Marineforening sørgede for, at dagen blev en optimal oplevelse for fynboerne. Efter rundvisning i fængslet var der forplejning i Horsens Marinestue. – Vi modtog megen gæstfrihed og en dejlig frokost. En stor tak fra Svendborg Marineforening, skriver Erik Bodal.

64 medlemmer besigtigede den 15. juni pakhuset på havnen, hvor Marinestuen snarest skal placeres. Mange medlemmer støtter kontant op om flyttebestræbelserne. På nuværende har afdelingen registreret kr. 176.000,00. Herudover er der fremkommet en række tilsagn om yderligere støtte.

KERTEMINDE – Tidligere lods Kaj Henriksen er gået fra borde i en alder af 94 år, skriver Preben Ernst. – I de første mange år af Kajs medlemskab, var han ivrig deltager i afdelingens og skyttelavets aktiviteter, indtil helbredet begyndte at svigte. Han var en mand, man kunne regne med, når der var brug for en hånd i for

eksempel Marinestuen, som han var med til at bestyre i en del år. Kaj vil blive husket for sit humør og viden om mange ting, især fra hans tid i handelsflåden og ved lodseriet. »Afdelingen ære hans minde«.

Aktiviteterne starter op i august med åben i marinestuen som den plejer samt billard hver onsdag. Skyttelavet går også i gang til august og glæder sig allerede til dysterne med de andre lav på Fyn.

Der svinges med huerne for Mogens Finks 60 års dag den 7. september og Hardy Holms ditto den 25. september.

NYBORG – Karl-Erik Sørensen mener, at Martha frokosten tog livet af foredraget »Danmark under havet«. Arrangementet måtte aflyses på grund af for få tilmeldte og bliver forsøgt gennemført senere. Men som skrevet, blev Martha frokosten en succes, – så det bliver sikkert en tradition i fremtiden, skriver Karl-Erik Sørensen.

August byder på fregatskydning den 16. med efterfølgende fest og uddeling af præmier den 22.

Arne Kielstrup ønskes tillykke med de 75 år den 29. august og Knud Mortensen med de 60 år den 2. oktober.

MIDDELFART – 18 deltog i et hyggeligt pinsemorgen arrange-

ment ved marinehuset, oplyser Carl Vittrup. – Der var masser af sol og stille vejr, så vi flyttede borde og stole ud i det fri, fortæller han.

Alfred Kyhn-Madsen, Jens Anker Andersen og Kaj Voigt har stået for pistolskydekønkurrence på banerne ved Søbadet. Der var skydning til duelskive og 10 delt ringskive. Kurt Andersen og Erik Lillelund delte førstepladsen med 232 point. Orla Jensen blev nr. tre med 231 point.

Den 3. juni har afdelingen været på besøg og rundvisning på Lillebæltsværftet. Bent Jensen berettede om den 10 år gamle forening, der står bag værftet. Forårsprogrammet sluttede med grill aften den 20. juni.

En anduvning i Middelfart Havn den 18. maj af korvetten OLFERT FISCHER gav lejlighed til at Carl Vittrup og Ivan Jensen sammen med 79 civilister, fik en unik oplevelse på Lillebælt. Læs Carl Vittrups »rejsebrev« på tekstsiderne.

Efter sommerferien er der planlagt et møde med temaet »Hvad vil vi med Gl. Havn«. Der bliver også besøg på Arla i Taulov, filmaften, havfruaften og juleafslutning med gule ærter og gavespil.

FAABORG – Faaborg Marineforening deltog i sendemandsmødet i Odense. Som bekendt bød Faaborg Marineforening ind på Sendemandsmødet i 2010. – Vi er klar i 2010 og byder velkommen til Danmarks hyggeliste sendemandsmøde, og det er kanonklart, skriver afdelingsformand Flemming Mortensen.

Ved mindehøjtideligheden på Voigt Minde deltog Marineforeningen sammen med Marinehjemmeværnsflotille 243 med hver sin flagkommando. Omkring 125 personer var mødt op til arrangementet, der blandt andet bød på salut af Faaborg Kanomérlaug samt tale af Lasse Jacobsen. Dagen sluttede i flotille huset med frokost og kammeratligt samvær.

Faaborg/Midtfyn Kommunes kommende adoptionsfartøj blev den 30. maj navngivet af afgående forsvarschef general Jesper Helsø. (Se tekstsiderne) Nummer og navn blev P521 FREJA. Faaborg Marineforening ser frem til et godt samarbejde i forbindelse med skibets anløb til adoptionskommunen.

Steffen Holm Nielsen ønskes til lykke med de 50 år den 22. august. Regnar Bulch Klausen med de 80 år den 29. august.

LANGELAND – Allan Idd Jensen starter sin rapport med at oplyse, at marinestuen er åben for kammeratskab hver lørdag i de lige uger (2-4-6.....) fra kl.10:00.

På generalforsamlingen mindedes afdøde formand Kaj Larsen med et minuts stilhed. Bestyrelsens beretning og regnskabet blev godkendt med akklamation. Konstitueret afdelingsformand, Jørn Foss blev også valgt med akklamation. Ud over de faglige forhold fik fem medlemmer tildelt 25 års medlemseblemet.

Sidst i april drog afdelingen sammen med Sømandsforeningen til Flådestation Korsør. Besøget bød på yderst kompetent rundvisning hos VTS samt korvetten NIELS JUEL. Her kunne Langelænderne præsentere deres egen Niels Juel Graa, æresmedlem i sømandsforeningen. Flådestationens cafeteria serverede efterfølgende luksusmørbrød med øl og snaps. – Alle var enige om, at det var en oplysende og god dag, lyder det fra Allan Idd Jensen.

Langelands Marineforening gode nabo, Restaurant Neptun lagde den 1. maj lokale til, da kollegaerne fra Kolding gæsten øen. Efter frokosten var der kammeratlig hygge i den lille marinestue.

5. maj deltog afdelingen sammen med Sømandsforeningen og Marinehjemmeværnet i flaghejsning og kranselægning ved mindestenen på midtermolen for omkomne søfolk.



Pinsemorgenstemning foran Marinestuen i Middelfart. (Foto: Flemming Worsøe)



Fredericia Marineforenings Jørgen Lauersen og afdelingens fane ragede godt op i flagborgen ved regentbesøget på Axeltorv i Fredericia.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

OBS: Landsbestyrelsesmedlem Svend Folkert Detlefsen træffes i august bedst på mobiltelefon 30 86 86 96

FREDERICIA – Jørgen Lauersen, Ejgil Jepsen, Uffe Andersen og Kaj Herlufsen repræsenterede Fredericia Marineforening ved flagborgen, der den 5. juni var sat i forbindelse med regentparrets besøg i byen. Afdelingen sørgede med seks mand sidst på dagen for, at flagende blev regelret nedtaget ved DANNEBROG's afrejse kl. 22:00 præcis. – Marineforening havde igen deltaget i et vellykket regentbesøg, skriver Flemming Hansen.

Samme Flemming Hansen holdt den 12. juni et foredrag i marinestuen om Fredericia under besættelsen.

KOLDING – Hele bestyrelsen blev genvalgt da afdelingen havde generalforsamling sidst i februar, oplyser Knud Skaftø. Inden Monas gule æret var der

modtagelse af nye medlemmer og uddeling af diverse jubilartegn.

Den 13. marts var der kulturaften med Gunnar Svendsen. Tilhørerne fik en god aften med mange fortællinger om krigsskibe og søkrige tilbage i historien.

Fem medlemmer deltog den 29. marts i 200 års arrangementet for afbrændingen af Koldinghus.

Forårsskydningen havde som sædvanligt en god tilslutning. Det var hård kamp om præmierne, inden skytterne og øvrige deltagere indtog den medbragte madpakke.

Lillebælt lagde den 27. april vand til afdelingens og Sømandsforeningens fisketur ombord på »Mira 3«.

Kolding Marineforening og syv andre forsvarsforeninger deltog den 4. maj i kranselægningen ved monumentet i Fredericiagade. Otte britiske soldater, der havde gjort hele turen med fra 1940 til 1945, deltog også i den smukke seance. Marinestuen lagde efterfølgende lokale til skafning og hygge.

Ifølge borgmesterkontoret kommer adoptionsskibet PETER TORDENSKIOLD til byen den 26.-28. september. – Efter alle afbud fra før er der dengang hold i beskeden, mener Knud Skaftø.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Romø, Tønder,
Ribe

FANØ – Afdelingens udflugt til Assens, med besøg i Assens Marinestue, gik over Bindeballe Købmandsgård, hvor de medbragte rundstykker blev fortæret, fremgår det af rapporten fra Per Hesdorf. Bindeballe Købmandsgård blev grundlagt i 1897, og viser hvordan en købmandsgård, så ud omkring år 1900.



Selv om der kun bæres orlogskaptajnsdistinktioner som tegn på værdigheden, er det Ribe Marineforenings nye fregatkaptajn Jan Hansen th. der modtager pokalen af afgående Per Klyver.

Efter en superb forplejning i Assens Marineforenings marinestue gik turen tilbage med en afstikker til Wellings Landsbymuseum. En god oplevelse som Per Hesdorf varmt anbefaler. – Vi vil også sige mange tak til Assens Marineforening, for den fine behandling vi fik, og håber vi ved en senere lejlighed, får mulighed for at gøre gengæld på Fanø.

Der svinges med huerne for Hans Peter Carl der rundede 60 år den 7. juli.

RIBE – Afgående fregatkaptajn i Ribe Marineforening, Per Klyver og hustru Gudrun Klyver havde klaret op til morgenskaftning i Marinestuen på Weissstue, da 17 medlemmer mødte frem til årets fregatskydning, skriver Per Bohn og Mogens Haugaard. Hustruopbakningen udløste senere en flot blomsterkurv til Gudrun Klyver.

Ændrede lokalforhold gjorde det nødvendigt at flytte skydningen fra loftet over marinestuen. Med hjælp fra Bent Lauridsen kom fregatskydningen til at foregå på Hotel Sønderjylland, hvor

værten Peter Rieber lagde rum til dysten. Det lokale tømmerfirma, Søren Søndergaard Byg sørgede for flytning og efterfølgende stabilisering af fregatten. Efter 195 skud faldt Stormasten og Jan Hansen blev udnævnt til fregatkaptajn 2008. Øvrige vindere var Carsten Brøner, Jørn Petersen, Andreas Nissen, Herman Madssen og Niels Arne Knudsen.

Selv om arrangementer blev flyttet til Hotel Sønderjylland, var det igen Andreas Nissen, der var tovholder for servering (Stegte sild i eddike, frikadeller, medister med nye kartofler og spidskål) og oprydning.

ESBJERG – Afdelingsformand Erik Bodal Svendborg Marineforening og orlogskaptajn Ernst Raberg gav 74 deltagere fra Esbjerg Marineforening en god og indsigtfuld rundvisning, da Esbjerg folkene besøgte Sydfyn og Taasinge. Inden besøg i Svendborg Marinestue, frokost på Naturama og opstart på »Marthadagen«, var der rundvisning på Valdemar Slot, Landet Kirkegård med Elvira Madigan og Sixten



Repræsentanter fra besætningen på Kongeskibet DANNEBROG sammen med medlemmer af Esbjerg Marineforening.

Sparres grave, oplyser Erik Lassen Sørensen.

Afdelingen var også aktiv ved DANNEBROG's besøg i Esbjerg den 2. juni samt ved en mindehøjtidelighed i Mindelunden den 4. maj med efterfølgende afsløring af mindesten ved Esbjerg Fiskeri- og Søfartsmuseum. (Se bagsiden).

Sct. Hans Aften var der åbent hus med mange besøgende i forbindelse med et stort bål arrangement ved Marinehuset.

Medens sommerfesten i år måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger, er der mere opbakning til udflugten til Hanstholm den 23. august. Her er Hanstholm Marineforening garanteret for en god forplejning.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

VIBORG – Fregatskydningen den 13. juni i skoven ved Dannerlyng fik efter lidt startbesvær afdelingskasserer Niels Jensen som vinder af titlen 2008, fortæller Vagn Christensen. Efter de sportslige præstationer, gik



Viborg Marineforenings nye fregatkaptajn, Niels Jensen iklædt en korrekt kontreadmirals uniform.

deltagerne i Marinestuen for at hylde dagens vindere.

Øverst på beskæftigelseslisten står der i sagens natur Sende-mandsmøde 2009. – Vi er i fuld gang med at tjekke alle aftaler med Viborg Kommune og det lokale erhvervsliv, siger afdelingsformand Vagn Christensen. Om aftalerne med erhvervslivet og kommunen indbefatter projektering af en kanal fra bunden af den nærliggende Limfjord/Vorde Vig, melder historien ikke noget om.

13. august er der sejltur på Viborg Søerne. Samtidigt er der planer om en tur til Hanstholm den 6. eller 13. september.

Afdelingen svinger med huerne for Poul Erik Therkildsen, der runder de 60 år den 13. august.

EBELTOFT – Som skrevet på tekstsiderne, har Ebeltoft Marineforenings Slupkor netop sendt deres første CD »Bølgeskulp på Vigen« på gaden.

Herudover har afdelingen den 5. maj deltaget i parade og kran-selægning ved mindestenen for befrielsen.

– På nuværende er vi godt i gang med forberedelserne til De Maritime Dage, der afvikles den 15. til 17. august, oplyser Poul Jørgensen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE – Afdelingens fregatskydning blev afviklet den 1. maj fortæller afdelingsformand Henriette C. L. Pedersen. Et heftigt regnvejr lagde ikke en dæmper på træfsikkerheden. Med skyterne i tørvejr, under et hastigt opstillet teldug, kunne Ove Normann efter nogle timer hård



Ove Normann blev efter hård kamp vinder af fregatslaget i Skive Marineforening. Som bevis for indsatsen fik han overdraget afdelingens marinehue og krave.

dyst udnævnes til Skive Marineforenings fregatkaptajn 2008.

Arrangementet blev fulgt op med en tre retters skafning – kokkereret af formanden – efterfulgt af kaffe med hjemmebag og amerikansk lotteri.

Henriette Pedersen fortæller også, at afdelingens nye marinehus ved jollehavnen er ved at være færdigbygget. – Håndværkerne er i fuld gang, og projektet går fremad dag for dag til alles store glæde efter den lange ventetid, lyder det fra afdelingsformanden.

GLYNGØRE – Maj bød på tre planlagte arrangementer i Glyngøre Marineforening, fremgår det af rapporten fra Jens Th. Carlsen. Først inviterede Glyngøre Marineforenings Venner den 9. maj til forårsfest. – Et godt arrangement med dejlig mad og mange glade mennesker, fortæller han.

Den 24. maj bød afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen på udflugt til SOK i Brabrand med indlagt spisning i Viborg Marineforenings stue. – Dette måtte desværre aflyses på grund af manglende tilslutning. Ærgerligt nu da så mange gode kræfter var blevet mobiliseret, lyder det fra Carlsen.

Selv om tilslutningen ikke var overvældende, fik man da afviklet fregatskydningen den 31. maj. Den manglede opbakning

skyldtes angiveligt to runde fødselsdage samme dag i den lille Limfjordsby. Selve skydningen fejlede nu ikke noget. Allerede ved skud nr. 12 måtte først sejl give op. Og ved skud nr. 241 kunne Jens Falsig skyde Laust Kibsgaard ind til titlen som fregatkaptajn 2008.

I forbindelse med vikingeskibet »Havhingsten«'s hjemrejse fra Irland i slutningen af juli måned, forsøger afdelingen at tilrettelægge et besøg i Glyngøre.

MORSØ – Et større havnearrangement i Nykøbing Mors skabte lørdag den 7. juni rekordomsætning i Marinestuen. Dagen blev samtidig brugt til at forberede åbningsreceptionen, der foregik den efterfølgende torsdag. (Læs tekstsideartiklen).

Ideen med at bruge marine-stuen som center for maritime mødeaktiviteter ser ud til at slå an. Foråret har budt på to eksterne aktiviteter. Hermed bliver eksterne tiltag en vigtig del af kasserer Lars Østergårds fremtidige budgetlægning.

Ved åbningsreceptionen fik afgående afdelingsformand Leif Mortensen tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Sølv.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN – Et nyt tiltag med skafning én gang om måneden fik en god start, oplyser Jan Siiger. 1. juni fik de 60 spisende gæster – ud over maden tilvirket af Frank Mortensen med hjælpere – underholdning med irske folkesange af Lars Bruun.

Den 20. juni blev der til Mid-sommerfesten serveret helstegt pattegris.

Afdelingen kipper med flaget for Henning Larsen 65 år den 5. september. Per Hounsgaard 50 år den 10. september. Henning Gaardestrup 70 år den 21. september og Edvard Jørgensen 80 år den 22. september.

AALBORG – Ved kammeratskabsaftenen i marts var der 50 års medlemstegn til Bent Hans Nielsen og Ib Hørstrup. Fønss Hansen og Preben Larsen modtog 40 års medlemstegn medens der var 25 års tegn til Herluf Stærk Christensen, Svend Flyvbjerg, Ole Riis Jensen og Tommy Madsen. Afdelingens hovmester, Jørn Pedersen modtog Ralf Kurts Mindebæger for sit store arbejde i Marinestuen.

80 deltagere, heriblandt Marineforeningens landssekretær Søren Konradsen, deltog den 26. april i 91 års stiftelsesfesten. Landssekretæren holdt ved lejligheden en flot tale for flaget og dronningen, oplyser Charley Frank Pedersen.

Afdelingen var repræsenteret med 8 deltagere ved Sendemandsmødet i Odense. Et flot arrangement lyder det fra Aalborg. Den 9. maj var der medhjælperfest, for de medlemmer der altid giver en hånd med i Marinestuen.

Det fleksible støtteskib L 16 ABSALON blev i weekenden 16. til 18. maj adopteret af Aalborg Kommune. De tre Marineforeningen i den nye Aalborg Kommune – Nibe, Hals og Aalborg – var alle med på kajen, da skibet ankom til Aalborg Havn. Medlemmerne blev efterfølgende inviteret ombord til en rundvisning.

Ved aftenens cocktailparty deltog de tre afdelingsformænd med damer. Charley Pedersen benyttede lejligheden til at overrække et videokamera til skibet i adoptionsgave. Planen er så, at skibet skal optage forskellige seancer, når det til efteråret skal på tog til farvandet ud for Sydafrika.

Lørdagen blev brugt til genvisit i Aalborg Marinestue. 35

medlemmer af besætningen samt medlemmer fra de tre lokalafdelinger i Aalborg Kommune stillede op til sild med øl og snaps samt gensidige gaveudvekslinger.

Ellers har afdelingen være til reception i henholdsvis Nibe og Morsø Marineforeninger samt på skovtur til Hirtshals med efterfølgende fiskeanretning hos Hirtshals Marineforening. Der har også været tid til at fejre Willy Albecks 80 års fødselsdag den 2. juni, hvor han blev udnævnt til æresmedlem af Aalborg Marineforening.

Bestyrelsen sender et tillykke til Jens Moosdorf, Ernst Kouring, Svend Jensen, Hans Lauritsen, Villy Steen Jørgensen, Ejler Gede og Erik Carl Sørensen med deres 75 år. Henning Jacobsen, Ernst Gulmann Sand, Kaj Warming, Ole B. Christensen og Knud Anker Henriksen med 70 år. Frank Møller og Søren Strandbygaard Jacobsen med 60 samt Bernhard Larsen, Klaus Pedersen og Tommy Haupt med deres 50 års fødselsdage.

Slutteligt fortæller Charley F. Pedersen, at medlemmerne skal være opmærksomme på, at Fregatskydningen er søndag den 24. august, og ikke den dato der står i lommebogen.

FREDERIKSHAVN – 60 medlemmer deltog i Frederikshavn Marineforenings seniortræf den 8. marts, oplyser Torben Madsen, – en god dag som de mange seniorer ser frem til, skriver han.

Afdelingen deltog i kommandørkaptajn Jørn Plougs afskedsreception fra Søværnets Specialskole. Normalt er det ikke receptionsværten, der overrækker gaver. Glæden var derfor til at få øje på hos marineforeningsfolkene, da Jørn Ploug overrakte afdelingen en stor salutkanon. – Den kommer mere til sin ret i Marineforeningens flotte lokaler end hjemme hos mig. Og så skyder den godt, lød det fra Jørn Ploug.

Bartenderaftenen den 25. april

blev en kanonaften med god mad, gode drikkevarer, gode røverhistorier og god møbning. Et forlist gebis og en glemt tegnebog – der begge dukkede op senere – ødelagde ikke det gode minde om en begivenhedsrig aften.

Afdelingen har deltaget i Grund- og sergentskolens åbningsreception. Her aftalte parterne, at det første færdigudklækkede hold af sergenter – 50 af slagsen – skulle holde afskedsfest i Marinehuset. – Det blev en fest udover det almindelige. De unge mennesker gik til den, og selvom det måske var lidt for meget en overgang, så vi nogle gamle gaster, som fik erindringer trukket frem. Var det virkelig sådan vi var dengang, ja, sgu var det så – og det var skægt. Held og lykke til de unge mennesker i deres videre karriere, lyder det i rapporten fra Frederikshavn.

Stiftelsesfesten den 12. juni – nr. 87 af slagsen – bød på morgenparole med salut kl. 08:00. Derefter morgenskafning med avec og lunch kl. 12:00.

HIRTSHALS – 35 gaster mødte den 24. maj frem til fregatskydningen i Hirtshals Marineforening, fremgår det af rapporten fra Preben Sanderhoff. Med sol



Hirtshals Marineforenings afgående fregatkaptajn Holger Wesenberg tv. ønsker Adolf Pedersen tillykke med det kommende år på tronen.

og jævn vind fra forskellige retninger skulle der kun 272 skud til, før tidligere afdelingsformand Adolf Petersen kunne udnævnes til årets fregatkaptajn.

Under skydningen fik »skudfrie« medlemmer tid til at underholde sig selv med masser af pølser, historier og en gang »Fjætmul«.

Efter flagnedhaling forhalede deltagere til marinestuen, hvor der var præmieoverrækkelse og håndmadder fra kabysen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB – På Godthåb Marineforenings 52 års fødselsdag den 22. maj indviede afdelingen en tilbygning til Marinestuen på 30 m², oplyser Allan Damsgaard. Med besøg af besætningen fra Inspektionskutteren Y388 TULLUGAQ blev det en dejlig og fornøjelig dag.

Den franske fregat TOURVILLE – en ældre ubådsjager fra 1972 – besøgte i weekenden 23. til 26. maj Godthåb. Her blev det også til besøg i Marinestuen. Under festlighederne var der gensidigt udveksling af Caps og våbenskjold fra Marineforeningen og en næste komplet uniform fra den franske marine inklusive kasketter med og uden egeløv. – De danske Tuborg og frikadeller sponsoreret af Sømandshjemmet faldt i god jord, og efter adskillige skåler og »Salute« var vi lidt rustne, da vi vinkede farvel til skibet søndag eftermiddag, fortæller Allan Damsgaard.

Allan Damsgaard fortæller også, at besætningerne fra de to SKA-både – SKA 12 og SKA 16 – ofte kommer på besøg i Marinestuen. – Det er en blanding af helt unge samt nogle ældre og mere erfarne gaster. Men de trives åbenbart godt i vores selskab.

Sommerfugleskydning ved Sorgenfri Slot

Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelavs regerende fuglekonge Kaj Nissen Krogh og hustru Kirsten Nissen Krogh serverede, i et til lejligheden nyindkøbt telt, et overdådigt morgenbord til 50 personer som optakt til årets sommerfugleskydning. Kort forinden havde parret, som traditionen byder, modtaget en buket duftende sommerblomster i Marinestuen.



Parade for afgående Sommerfuglekonge Kaj Nissen Krogh.

Med Greve Christian som første og afgående fuglekonge Kaj Nissen Krogh som anden skytte, flugtes skydelisten slavisk, indtil det stod klart, at fuglekonge 2008/09 hedder Flemming Sauer Petersen. – Flemming Sauer Petersen har været en hyppig deltager til skydeaftenerne og har udført et fantastisk arbejde i Marinestuen, at så Flemming er et rigtigt rart menneske, skader vel heller ikke, skriver Peder Møller Hansen.

18 venner fra Flottans Män havde booket lige så mange skydekort som alle danskerne tilsammen. Resultat blev da også, at fem ud af seks skydepræmier havnede i Halmstad, Sverige.

Skud til brystpladen er kun for tilstedeværende medlemmer af afdelingen. Her vandt skytteudvalgsformand Jørgen Challet.

Skydningen genoptages mandag den 1. september, så afdelingen kan være klar og top tunet til distriktskydningen på hjemmebanen den 6. oktober



Sommerfuglekonge 2008/08 Flemming Sauer Pedersen med frue.

Brøndbys rejse til Sydfyn

Redaktionen på nærværende tidsskrift kunne allerede i juni udgaven fortælle, at Brøndby Marineforenings Skyttelavshold ved Landskyttestævnet 2008 måtte nøjes med en andenplads. Alligevel havde skytterne, ifølge Pierre Jensen et godt stævne.

I rejserapporten fremgår det klart, at fortæringen og drikkevarerne på den lange bustur var i top. Mellemlandinger i Roskilde, Slagelse og ikke mindst Nyborg var stærkt medvirkende til, at turen ikke føltes lang.

En af årsagerne til at det i år kun blev til en samlet andenplads, kan måske findes i Pierre Jensens rapport, hvor han blandt andet skriver, citat: – Søndag morgen stod en flok meget trætte skytter op, (mange manglede mere end den times søvn som sommertiden havde

»stjålet«, selv om enkelte havde mellem sovet lidt undervejs). De skytter som ikke nåede at skyde om lørdagen, kørte på skydebanen. Resten indtog den lokale Marinestue, stemningen blev her ganske høj og løssluppen.



Brøndby Marineforenings Skyttelav klar til afgang til Landskyttestævne i Svendborg.

– Jeg vil gerne takke Svendborg Marineforenings Skyttelav for en kanon godt arrangement. Godt gået, slutter brevet fra Pierre Jensen.

Favoritsejre i København

Selv om mange gerne ville vinde det lokale marinemesterskabsskydning, blev det alligevel til favoritsejr og mesterskabspokal til Flemming Hansen ved konkurrencen under PARK den 22. april, oplyser Frank Horn. Titlen som årets skytte fik med Gert Lorenzen også en favoritvinder. Årets skytte kåres efter fremmøde og indhøstede point.

Ved mesterskydningen fik Flemming Hansen 184 point. Hans Graae og John Werge fik begge 180 point. Gert Lorenzen vandt sin titel ved at opnå 2289 point. Her fik Helmuth Olsen 2224 medens der blev 2223 point til Per B. Jørgensen.

Fregatskydningen den 24. maj, med deltagelse af kollegaer fra flere afdelinger, gav Preben Isenbecker fra Amager Marineforening titlen som fregatkaptajn 2008. Inden skydningen var der morgenmønstring og modtagelse af afgående fregatkaptajn, Svend Kristensen. Efter skydningen var der frokost, pokaloverrækkelse og lotterispil.

DANMARKS MARINEFORENING

Velkommen



AMAGER

Bent Erik Hansen
Erling Huusfeldt

ASSENS

John Dølling
Robert Dølling
Stella Inger Dølling
Rank Kipp Mayntzhusen
Henning Lund Pedersen
Ebeltoft
Heinz Tønder Thompson
Jørn Tommy Mortensen
Jens A.S. Blauenschild
Torben Højbjerg Hansen

ESBJERG

Knud Erik Pedersen
John Christiansen
Jacob Sloth Jensen
Søren Carlsen
Christopher Paul Langdon
Per Møller
Flemming Bødker
Gunnar Nissen Jørgensen
Per Ørum
Claus Melchior Melchiorson
Carl Henning Jensen
Jim Andersen
Andre Knudsen
Jesper Rerup List Mortensen

FANØ

Jørn Tommy Mortensen Mulbjerg
Jørgen Dam Christensen
Preben Rømer Radoor

FREDERIKSVÆRK

Valdemar Jensen

GLYNGØRE

Willy Roland Johansen

HADSUND

Thomas Gade

HALS

Christian Hansen

HANSTHOLM

Ole Nielsen

HIRTSHALS

Knud Hardy Christensen
Kjeld Roager Pedersen
Tom L. Pedersen
Erik Martin Tanggård Hansen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Jan Ringe Christensen
Jørgen Peter Petersen
Steen Jørgensen

ISHØJ

Henning Hededal

KALUNDBORG

Tom Hansen
Klaus Veilmark
Søren Holger Valsted
Niels Kingo Christensen
Jan Schönberg

KORSØR

Leif Aage Kruse
Jan Goldmann

KØBENHAVN

Joan Ella Arneberg
Kaj Georg Møller

KØGE

Andreas Nielsen
Tommy Kümler
Jacob Gjesing Slangerev

MARSTAL

Frank H. Simonsen
Brian Bjørn Christensen
Dan Høegh Motzfeldt

MORSØ

Jens Olaf Kamp

MØEN

John Gotfredsen

NYBORG

Jørgen Peter Thomsen

NYKØBING FALSTER

Bent Preben Hansen
Finn Rossdahl

RANDERS

Kurt Skaaning Jakobsen
Flemming Husum Bjerring
Flemming Ladefoged Christian-
sen
Heine Hoffmann
Torben Bruzen
Robert Jensen
Poul Rasmussen
Steen Allan Nielsen
Jørgen Hansen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

René Homaa Graversen
Erik Koller Jacobsen

SKAGEN

Søren Gajhede Vestergaard
Frede Svendsen
Mogens Myrhøj Christensen
Carsten Siiger Hansen
Jørgen Huusom
John Erik Jokumsen

SKÆLSKØR

Anders Toftdal Larsen
Knud Hansen

SVENDBORG

Søren Filip Hoppe
Walther Storm

VIBORG

Andrew Ole Jensen

ÆRØSKØBING

Claus Struch Andersen
Michael Bak
Per Bo Lohals
Poul Kristensen
Jens Sørgensen

AALBORG

Per Kjølner
Knud Erik Huus
Gert Hansen
Heine M. Larsen
Poul Eigil Villum

ÅRHUS

Erik Mortensen
Claus Christian Pedersen
Leif Haugaard
Chris Ankerstjerne
Kristian Ravnholt
Mikael Sommer

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
30. juni 2008: 9.994

Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Sendt via:
 PortoService ApS
 Postboks 9490
 9490 Pandrup
 Ændringer vedrørende abonnementet
 ring venligst 33 15 28 86

PMP
 ID-nr. 42452

Aktiv indsats fra Esbjerg Marineforening

På en måned var afdelingen synlig ved tre store arrangementer

Den 4. maj ud på eftermiddagen, deltog medlemmer fra Esbjerg Marineforening ved en flagparade med trompetfanfarer og andagt ved Mindeanlægget for allierede og danske ofre fra 1. og 2. Verdenskrig.

Kl. 20:15 stod Marineforeningen så klar ved næste mindehøjtidelighed – afsløring af en mindesten for fiskeriets krigsofre under 2. Verdenskrig. Stenen er placeret ved Fiskeri- og Søfartsmuseet, og er rejst til minde om de 99 Esbjerg fiskere, der mistede livet ved 46 kutterforlis.

Ideen om mindestenen fremkom i forbindelse med en mindesejlads i 2007 for de efterladte til 16 fiskere, der omkom efter de var blevet skudt i sænk af tyske minestrygere i februar 1940 – altså før Danmark med den tyske besættelse 9. april 1940 blev part i krigshandlingerne. De tyske eskadrechef undlod efterfølgende at udvise godt sømandskab og lod de nødlidende omkomme i det kolde vand.

Ros fra jagtkaptajnen

Kongeskibet DANNEBROG lagde dæk og rum til, da regentparret den 2. juni besøgte Sydvestjylland. Esbjerg Marineforening markerede sig markant på fløjen, da Hendes Maje-

stæt Dronningen og Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen sammen med borgmester Johnny Søtrup skridtede paradeopstillingen af. Efterfølgende var der rosende ord fra jagtkaptajnen til Marineforeningen for indsatsen.

Såvel den 4. maj som 2. juni var Esbjerg Marineforening og marinestuen samlingspunkt for efterfølgende traktementer.

Med afdelingsformand Svend Aage Pedersen som kommandant for den samlede flagparade er Esbjerg Marineforening klar på højre fløj ved modtagelsen af regentparret i Esbjerg den 2. juni.



UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2008 | NR. 5 | 95. ÅRGANG



TEMA

Marinehistorisk Selskab / Orlogsmuseets Venner



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

Marineforeningens Æresformænd

Af landsnæstformand Kurt Flatau

I forbindelse med, at Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik den 1. juli 2008 overtog hvervet som Marineforeningens Æresformand, skal der til den afgående Æresformand, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen, udtrykkes en ærbødig og hjertelig tak for de mange års bevågenhed.

Gennem de forløbne 36 år har Prinsgemalen ved flere lejligheder besøgt lokale afdelinger og med stor interesse beset de lokale marinestuer og hygget sig sammen med medlemmerne. Ligeledes har landsbestyrelsen gennem årene flere gange haft den glæde, at Prinsgemalen har deltaget i den årlige middag i Søofficers-Foreningen i forbindelse med landsbestyrelsens efterårsmøde, og endelig var Prinsgemalen foreningens hædersgæst ved 75-års jubilæet i 1988.

Som påskønnelse af den mangeårige indsats blev Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen den 1. juli 2008 udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Mange foreninger har en kongelig protektor, hvorimod Marineforeningen i stedet har en Æresformand, og vi har gennem foreningens godt 95 år haft den store glæde altid at have et medlem af Kongehuset som Æresformand.

Prins Valdemar 1914-1939

Knap et år efter Marineforeningens stiftelse påtog Hans Kongelige Højhed, admiral Prins Valdemar sig hvervet som foreningens første Æresformand.

Prins Valdemar var yngste søn af Kong Christian IX, og havde som uddannet søofficer en lang karriere i Søværnet og sluttede som admiral. Flere af de daværende medlemmer havde haft Prinsen som chef om bord i Søværnets enheder, og Prinsen var særdeles vellidt blandt foreningens medlemmer.

Kronprins Frederik 1939-1947 – Kong Frederik IX 1947-1972

Efter Prins Valdemars død i 1939 blev Æresformandshvervet overtaget af daværende Kronprins Frederik, der allerede i 1922 var

udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Ligesom sin forgænger, Prins Valdemar, var Konge Frederik IX uddannet søofficer og såvel Søværnet som Marineforeningen havde kongens store bevågenhed. Og det er således ikke uden grund, at Kong Frederik IX fik tilnavnet »Sømandskongen«. På de årlige togter med DANNEBROG hilste Kongen altid hjerteligt på de fremmødte medlemmer af den lokale marineforening, når kongeskibet kom på officielt besøg rundt om i havnene, hvor han bl.a. ofte spurgte de fremmødte gæster om, hvor de havde gjort tjeneste.

Arveprins Knud 1975-1976

Efter Kong Frederik IX's død i januar 1972, var Marineforeningen i nogle år uden Æresformand, men i 1975 overtog Arveprins Knud, der også var uddannet søofficer, hvervet indtil sin død året efter.

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen 1976-2008

I 1976 rettede den daværende landsformand, kommandør Kai

Hertz, henvendelse til Hoffet om, hvorvidt Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen ville overtage hvervet som foreningens Æresformand. Denne henvendelse blev positivt modtaget, og ved landsbestyrelsens efterårsmøde i Søofficers-Foreningen samme år blev tiltrådte Prinsgemalen officielt som Æresformand.

Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik 2008-

Nu har så næste generation i Kongehuset overtaget Æresformandshvervet, og vi i Marineforeningen er glade for og stolte over, at vi fortsat kan have et medlem af Kongehuset i spidsen for vor gamle forening.

For en nationalsindet og forsvarspositiv forening som Marineforeningen har der altid hersket stor respekt om vort Kongehus, og det er således med stor glæde at vi byder Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik velkommen som Æresformand for Danmarks Marineforening, og håber at Kronprinsen ligesom sin far og morfar må få stor glæde af Æresformandsskabet.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. december 2008

Stof og billeder senest den 1. november 2008
Afdelingsstof senest den 15. oktober 2008

OBS: Husk altid at sætte kontaktnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:

Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 88 80 31 00
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAEND.DK




LEDER

Misbrug af musikstykket »The Last Post«

De seneste par somre, har Nordvestjyske medlemmer af turistbranchen ladet foranstalte en musisk seance under nedhaling af Dannebrog ved aftenstide. Angiveligt for at skabe en hyggelig stemning for turisterne i og omkring det pågældende restaurant-miljø. Det er der formodentligt ingen der har noget imod.

Efter nogle musiske indslag, har man af uransagelige grunde fundet på, at sidste musikstykke skal være »The Last Post«.

Her springer kæden af.

Noderne til »The Last Post« blev første gang skrevet i det daværende Nederland i 1700tallet under navnet »The Taptoe« og brugt som afslutningssignal for diverse aktiviteter. Den britiske hær tog melodien til sig i 1800tallet, og brugte den som signal til orientering for militærlejren, når den vagthavende officer havde inspiceret alle lejrens poster og bastioner, og var færdig med sidste inspektion.

Medlemslandene i Commonwealth brugte også melodien ved militære parader. Fællesnævneren er, at musikstykket hænger sammen med militære foranstaltninger.

Storbritannien og de nærmeste allierede har siden 1. Verdenskrig hovedsageligt brugt »The Last Post« i forbindelse med militære begravelser og mindearrangementer for faldne soldater og marinere. Her i landet skal blandt andet nævnes mindehøjtidelighederne i Mindelunden for faldne modstandsfolk fra 2. Verdenskrig.

I denne tid hvor der desværre regelmæssigt er brug for »The Last Post« i forbindelse med begravelse af danske soldater, der er omkommet langt fra hjemmet under tjeneste for Danmark, er det en markant misbrug og misforståelse at bruge musikstykket for at underholde og skabe hygge for turister.

Morten

PERSONALIA

Overlæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Peter Souza Ric-Hansen udnævnes pr. 1. oktober 2008 til overlæge.

Århus Havn har pr. 1. august 2008 ansat orlogskaptajn Claus Holm Christensen som operationschef. Claus Holm Christensen afløser havnekaptajn Knud Erik Møller.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.560
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 86 62 40 33

Forside: Søværnets tre typer enheder i Nordatlanten. (Foto: Søværnet)

Årets julemærke

Marineforeningens julemærke 2008 har som motiv Paul Sinding's maleri fra »Kanonbåds-kampen i Flinterenden«, og viser det engelske lineskib AFRICA i kamp med Krieger's flotille. Denne kamp fandt sted den 20. oktober 1808 og var den største og blodigste kamp mellem engelske orlogsfartøjer og de danske kanonbåde under »Englandskrigene«.

Julemærket er som i de tidligere år indsat i en smuk mappe med en detaljeret beskrivelse, og mappen indeholder 15 mærker. Derudover kan der erhverves »løse« ark á 15 mærker.

Såvel mapper som løse ark kan bestilles gennem afdelingen.

Vi skal opfordre medlemmerne til at benytte foreningens smukke julemærke.



Debatmøder om forsvarsforlig

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

I forbindelse med det kommende forsvarsforlig afholder Folk og Forsvar en række debatmøder over hele landet.

Her er der nu mulighed for, at man som medlem af en forsvarspositiv forening, kan give sin mening til kende, eller blot, som interessant tilhører, høre hvad de lokale politikere samt repræsentanter fra Forsvarets har af holdninger til det kommende forsvarsforlig. Herunder især om hvorvidt man går ind for værnepligtens bevarelse eller ej.

På møderne vil Folk og Forsvar komme med deres forslag/oplæg til forliget, hvorefter der planlægges et indlæg fra en eller flere folketings politikere valgt i det lokale område, samt indlæg fra en repræsentant fra Forsvaret, hvorefter der forhåbentlig bliver en god debat.

Følgende møder er planlagt, alle med start kl. 19.00.

29. oktober	Herning
04. november	Århus
12. november	Fredericia
18. november	Roskilde

19. november	Næstved
26. november	Hillerød
27. november	København

Odense, Ålborg og Bornholm er endnu ikke fastsat, men planlægges i ugerne 3-6 2009. Desuden planlægges et afsluttende stormøde i København i foråret 2009.

Efter debatmøderne vil der på nær i Odense, Ålborg og Bornholm være stiftende generalforsamlinger i henhold til Folk og Forsvars nye struktur.

Så noter datoerne i kalenderen og mød op og giv jeres holdning til kende.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen !



Altid progressive Frederikshavn Marineforening indledte den 23. juli en ny tradition. Afgående værnepligtige fra den nystartede Søværnets Sergent- og Grundskole vil fremover blive inviteret i Frederikshavn Marinestuen for at få en grundig orientering om Danmarks Marineforening.

Afdelingsformand Knud Erik Qvick, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen og landssekretær Søren Konradsen stod for underholdningen. 4 af deltagerne viste umiddelbart interesse for at blive medlem.

Søværnets Sergent- og Grundskole i Frederikshavn indviet

Kronprins Frederik foretog den officielle indvielse

– Honoratiores fra lokalområdet, børnehaven, stab, ansatte og elever tog imod, da kronprinsen og chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, ankom med helikopter og landede ved skolen ved

Bangsbo, hvor bogen netop var sprunget ud, skriver tidsskriftet Officeren.

Søværnets Sergent- og Grundskole er navnet på den nye institution, der opstod efter sammenlægningen af Søværnets Grundskole i Auderød og Søværnets Sergent- og Reserve-officersskole i Frederikshavn.

Skolens anlægsbudget på 155 millioner kroner

er det største enkeltbyggeri i det nuværende 5årig forsvarsforlig 2005-2009.

I sin tale sagde kontreadmiral Nils Wang blandt andet, – at byggeriet giver skolen de nødvendige fysiske rammer til at være den portal, som alle i Søværnet på et eller andet tidspunkt skal igennem.

Marinehjemmeværnet støttede Havhingsten med sikkerhedsfartøjer

Af Ninna Falck

Lørdag den 9. august kl. 14.00 satte vikingskibet »Havhingsten« endeligt punktum for sit eventyrlige togt fra Roskilde til Dublin og tilbage igen. 1500 sømil har det rekonstruerede krigsskib fra vikingetiden tilbagelagt, siden det store eventyr startede i havnen ved Vikingeskibsmuseet i Roskilde 1. juli sidste år.

Marinehjemmeværnet har støttet »Havhingsten« med følge- og sikkerhedsfartøjer på den sidste etape igennem de danske farvande. Først sejlede MHV 807 JUPITER fra flotille 121 Hanstholm med på turen fra Glyngøre til Kongsøre. Herefter overtog MHV 816 PATRIOTEN med en besætning fra både Helsingør og Kalundborg. De sejlede til Roskilde, hvor gummibåden hjalp med at bane vej for »Havhingsten« på det sidste stykke gennem fjorden, som i dagens anledning var præget af en ualmindelig høj trafikintensitet.

»Havhingsten« fik heldigvis ikke brug for hjælp med sikkerheden på turen fra Glyngøre til Roskilde, så opgaverne for de to marinehjemmeværnsfartøjer bestod hovedsagelig i at transportere lidt materiel, stille plads og internetforbindelse til rådighed for »Havhingstens« sekretariat, og så var der et par journa-



»Havhingsten« og MHV 807 JUPITER ved kaj i Kongsøre

lister, som skulle transporteres frem og tilbage til vikingerne undervejs. En god opgave, der gav besætningerne på de to marinehjemme-

værnfartøjer nogle spændende oplevelser, og som synliggjorde marinehjemmeværnet på en meget positiv måde.



Dansk flådeskib ved Afrikas Horn

Af Jesper H. Lynge, Kaptajnløjtnant, Presseofficer, Søværnets Operative Kommando

ABSALON og SØVÆRNETS TAKTISKE STAB er nu ankommet i det uroplagede område omkring Afrikas Horn. Et område der er præget af pirateri, menneskesmugling, våben- og narkotikasmugling, men samtidigt et område som indeholder en af de primære handelsskibsruter mellem Asien og Europa. Ruter der er nødvendige for opretholdelse af den hverdag, som vi i 2008 er vant til.

At ABSALON og SØVÆRNETS TAKTISKE STAB nu er ved Afrikas Horn, er en kulmination på udviklingen i verden siden afslutningen på den kolde krig. Men ligeledes en kulmination på den udvikling som Søværnet har gennemgået siden 1991, hvor OL-FERT FISCHER deltog i den første Golfkrig.

Søværnet har siden 1991 deltaget i en lang række internationale missioner, herunder DESERT STORM og IRAQI FREEDOM under den første og anden Golfkrig. ACTIVE ENDEAVOUR STROG under perioden med risiko for

terroranslag i Gibraltar strædet. UNIFIL under de seneste træninger mellem Israel og Libanon, og nu senest TF-150 ved Afrikas Horn. Missioner med et varierende opgavekompleks, men missioner i den skarpe ende.

Denne variation har man løbende tilpasset sig til, dels ved tilførsel af nyt materiel, men i høj grad også ved personellets evne til at tilpasse sig nye udfordringer og opgaver. En egenskab som personellet har tillært sig, og som er nødvendig i det maritime miljø, hvor verden og ikke mindst vejrliget aldrig er statisk.

ABSALON og SØVÆRNETS TAKTISKE STAB's deltagelse i TF-150 og overtagelsen af kommandoen over en international koalitionsstyrke, varetagelse af de nationale opgaver i farvande omkring Grønland, Færøerne og Danmark som søredning, oliebekæmpelse, fiskeriinspektion og overvågning, viser Søværnets alsidighed, fleksibilitet og omstillingsparathed.

Det viser også, at Søværnet er parat og at Søværnet besidder kapaciteterne til indsættelse hvor det måtte være nødvendigt.



Søværnets tre typer enheder i Nordatlanten. Øverst THETIS-klassen. I midten den nye KNUD RASMUSSEN-klasse og nederst AGDLEK-klassen.



ABSALON står ud fra Frederikshavn under deployering til Afrikas Horn.

FAKTA Udsendelser i INT OPS 1990 til 2007

ENHED	PERIODE	OPERATION
OLFI	SEP 90 – SEP 91	DESERT SHIELD/ DESERT STORM
NIJU	MAJ 92 – AUG 92	MARITIME MONITOR
PETO	JUL 93 – OKT 93	SHARP GUARD
PETO	APR 94 – JUL 94	SHARP GUARD
OLFI	JUL 94 – OKT 94	SHARP GUARD
OLFI	APR 95 – JUL 95	SHARP GUARD
NIJU	AUG 95 – OKT 95	SHARP GUARD
NIJU	APR 96 – JUN 96	SHARP GUARD
OLFI	AUG 96 – OKT 96	SHARP GUARD
MAKR	MAJ 99 – JUL 99	ALLIED HARVEST
LIND	JUL 99 – OKT 99	ALLIED HARVEST
MLOG	MAJ 99	ALLIED HARVEST
NIJU	NOV 01 – JAN 02	ACTIVE ENDEAVOUR
FKP	FEB 02 – JUN 02	ENDURING FREEDOM
OLFI	MAR 02 – JUL 02	ACTIVE ENDEAVOUR
SAEL INCL. FO VED COMSUBSOUTH OG OPLOG TEAM I AKSAZ	JUN 02 – DEC 02	ACTIVE ENDEAVOUR
SAEL OG FO'er VED US CENTCOM	FEB 03 – JUL 03	IRAQI FREEDOM
OLFI OG FO VED US CENTCOM	MAR 03 – JUN 03	IRAQI FREEDOM
VIBN, RAVN, MLOG OG FO VED SPMARFOR	MAR 03 – OKT 03	ACTIVE ENDEAVOUR STROG
LYNX O/B FGS KØLN	APR 04 – MAJ 04	ACTIVE ENDEAVOUR
PETO	APR 04 – MAJ 04	ACTIVE ENDEAVOUR
SVN MP	FEB 04 – JAN 06	PT BASRA
FKP	JAN 05 – JUL 05	PT BAGDAD
SVN MTJ	APR 05	CDT DURRES
FKP	MAJ 06 – JUN 06	PT BASRA
STABSOFF.	AUG 06 – MAJ 07	TF 150
FKP OFF.	AUG 06 – FEB 07	ISAF SOCC HQ
OPLOG TEAM	OKT 06 – AUG 07	UNIFIL
RAVN OG GLEN	OKT 06 – DEC 06	UNIFIL
VIBN	DEC 06 – AUG 07	UNIFIL
SVN MP	MAR 07 – JUN 07	PT BASRA
PETO	APR 08 – JULI 08	UNIFIL
THETIS	JAN 08 – APRIL 08	WFP
ABSL	AUG 08 – JAN 09	TF-150



VIBEN ved kaj i Beirut under UNIFIL operationen.

For få fartøjer til tobissæsonen

Kvoten blev ikke opfisket

Fiskemelsfabrikkernes problemer med at skaffe tilstrækkeligt med råvarer plejer at være som følger af manglende kvoter. Derfor vakte det begejstring i branchen, da de danske industrifiskere i år fik

øget kvoten op til 330.000 tons af den olierige lille fisk.

Årsagen til opgraderingen skyldtes en stor forøgelse af fiskebestanden.

Men flere års tilpasning af flåden gjorde, at der kun blev landet 267.000 ton. Ifølge produktions-

direktør Christian Bisgaard fra fiskemelsfabrikken Triple Nine i Thyborøn, er der kun halvt så mange fartøjer, der fanger tobis som for tre-fire år siden. – Så der har slet ikke været kapacitet nok til at opfiske kvoten i den korte periode, hvor tobisen kan fiskes,

siger han til DR Radio Midt-Vest.

Tobisen kan kun fiskes de få måneder fisken bevæger sig i vandlaget over havbunden. Resten af året ligger den nedgravet i Nordsøens sandbund.

Færgerederi forlader Hanstholm Havn

Norske Fjordline flytter trafikken til Hirtshals

Svære anløbsbetingelser i hårdt vejr er en af grundene til, at det norske færgerederi Fjordline ved udgangen af september har flyttet

rederiets enheder og Danmarksbase nordøst på til Hirtshals.

→, Beslutningen kommer ikke uventet, idet Fjordline tidligere på sommeren har udtalt sig om, at de havde op til overvejelse, hvilken havn man fremover ville

sejle til, oplyser havneadministrationen.

Hanstholm Havn har dog også positive nyheder. Det går rigtig godt for fiskerierhvervet. Der har været en fremgang på næsten 30% i fiskemængde og omsæt-

ning i indeværende år sammenlignet med tilsvarende periode i 2007. På den baggrund kommer den kommende udviklingsplan for Hanstholm Havn i høj grad til at beskæftige sig med udviklingen af fiskerihavnen.



Den store yderhavn (tv i billedet) nedbryder ikke søen nok til, at Fjordline vil anløbe Hanstholm Havn i hårdt vejr.

Pæn tilgang til de maritime skoler

Alle maritime skole melder om fremgang

Ifølge fagtidsskriftet Søfart ser tilgangen til landets maritime skoler ud til at gå, om ikke over forventning så deropad.

Meldingerne fra samtlige skoler, inklusive de to sværvægtede SI-MAC i Svendborg og MARTEC i Frederikshavn er positive.

Rektor på Marstal Navigations-skole, Søren Vestergaard siger til bladet, at det særligt glæder ham,

at skolens elever kommer fra hele landet. Skolen gør meget ud af at slå på tromme for uddannelsesmulighederne på Ærø. Hvert år kører skolens rekrutteringsteam mange kilometer i forbindelse med oplysningsarbejdet.

På maskinmesterskolen i Århus er billedet det samme. Til efterårssemesteret har skolen 47 tilmeldinger, hvilket er 15 flere end sidste år.

Mange arbejdspladser på Aalborg Havn

En COWI rapport fastslår, at Aalborg Havn og de to private havne der drives af Vattenfall og Aalborg Portland, har afgørende indflydelse på beskæftigelsen i lokalområdet.

– Samtidig viser rapporten, at havnen målt på omsat gods siden 2000 er vokset med 20 procent, mens de øvrige omkring 30 større havne i Danmark i snit har haft en vækst på 14 procent. Med-

regnes de to private havne, der drives af Vattenfall og Aalborg Portland var væksten på 22 procent. Hvis de tre havne udgjorde en enhed, ville de målt på godsmængde være den femtestørste

havn i Danmark, skriver Nordjyske Medier.dk
Sammen med de 72 havnerelaterede virksomheder holder de tre havne 6331 personer i arbejde.

Sidste udkald:

Læserrejse

med Under Dannebrog og Søfart til

England og Skotland

14.-23. oktober 2008

Vikingerne roede selv – rejsedeltagerne til årets store historiske og maritime udflugt fragtes under behagelige forhold med et af DFDS' moderne passagerfærger.

Under Dannebrog og Søfarts læserrejser er baseret på transport, hoteller, forplejning og oplevelser af høj klasse.

Ti oplevelsesdage med ni overnatninger, ni morgenmad, ni lunch, syv aftensmåltider samt samtlige entreer til museer og udstillinger. Udvendige kabiner på de to overfarter.

KR. 12.500,-

Ring efter færdigt og udførligt prisprogram hos
EURO-TEMA Specialrejser

Åhavevej 37, 8600 Silkeborg, Tlf. 86804260

Mail: euro-tema1@post.tele.dk

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorte med korte ærmer.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38-49/50



Skjorte med lange ærmer.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38-49/50



Indkøbspose



Messeforklæde

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Vikingskibet »Havhingsten« gennem Limfjorden

Glyngøre Marineforening arrangerede storslået velkomst

De to lokale dagblade, Morsø Folkeblad og Skive Folkeblad, svømmede i deres mandagsudgaver den 4. august over med rosende superlativer om Glyngøre Marineforening og afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen. Årsagen var, at afdelingen søndag den 3. august havde tilrettelagt et flot velkomstarrangement for museumsskibet »Havhingsten fra Glendalough«, der efter 1.400 sømils sørejse fra Dublin endelige anduvede en dansk strand.

Forplejning og rengøring

– Øjjhhh, begejstringsbrølet er ikke til at tage fejl af. Med et glas champagne i den ene hånd og en åben østers i den anden, er 60 vind- og vejrbitte danske vikinger lige blevet lovet det, de vel har tænkt mest på de seneste 53 timer. – I vil blive kørt til en idræts-

hal, hvor der er omklædningsrum og hvor I kan få et varmt bad. – Øjjhhh, lød kvitteringen til Poul Hansen, da han først på selve havnen og derefter inden døre hos Glyngøre Shellfish bød den 60 m/k store besætning velkommen til Glyngøre, – indleder Morsø Folkeblad en flere siders reportage fra begivenheden.

God fart

Gennem Sallingsund pressede vestenvinden »Havhingsten« op på en fart af 10,4 knob. En medfølgende fiskekutter med pressefolk ombord blev i første omgang agterudsejlet. Et forsøg på igen at få kontakt med »Havhingsten«, udviklede så meget varme i kutterens maskine, at brandalarmen gik i gang.

Læserbrev

Ud over bad og østers havde Glyngøre Marineforeningen arrangeret grillfest søndag aften i

FAKTA

»Havhingsten fra Glendalough« ankom til Roskilde lørdag den 9. august efter en 1.400 sømil lange rejse. Skibet fik kun sporadisk hjælp fra Marinehjemmeværnskutteren MHV 807 JUPITER i den østlige del af Limfjorden på vej mod Hals. Ellers gik rejsen fra Dublin over Det Keltiske Hav, op gennem Den Engelske Kanal og Nordsøen, gennem Limfjorden, Kattegat, Frømandskorpsets øvelsesområde ved Kongsøre i Isefjorden og ind i Roskilde Fjord for sejl og årer.

Den 14. august 2007 kom skibet til Dublin efter en problemfyldt rejse fra Roskilde. I de 12 måneder »Havhingsten« har været i byen, har skibet stået i et hjørne af Irlands Nationalmuseums gård.

Skibet er en rekonstruktion af Skuldelev 2-vraget, som blev udgravet på bunden af Roskilde Fjord i 1962. Videnskabelige undersøgelser har vist, at Skuldelev 2-skibet blev bygget af vikinger i Dublin i 1042. »Havhingsten fra Glendalough« repræsenterer dansk design og kunsthåndværk i den såkaldte kulturkanon. Vikingskibsmuseet i Roskilde er førende i verden inden for eksperimenterende skibsarkæologi.

Kassehuset. Det samlede arrangement gjorde så stort et indtryk på formanden for Skive Kommunes kulturudvalg, Else Theill Sørensen, at hun straks gik hjem og forfattede et rosende og positivt

læserbrev om afdelingsformand Poul Hansen og Glyngøre Marineforening.



»Havhingsten fra Glendalough« afgår i en regnbyge fra Glyngøre Havn med kurs mod Hals og efterfølgende Roskilde. (Foto: Pressefotograf Bo Lehm, Morsø Folkeblad)

På med arbejdstøjet

Hans Biering, medlem af Nyborg Marineforening – Tidligere værnepligtig 636 915/396 Korvetten FLO-RA har sendt dette indlæg.

For god ordens skyld bør vi som medlemmer først og fremmest se på vores egen struktur i foreningen før nogen kaster sig ud i de vilde tanker om en næsten total ændring af optagelseskriteriet som de fremgår af vedtægterne.

Hr. Detlefsen fremkommer med nogle ret opgivende og meget dystre perspektiver for vores forenings fremtid. Jeg deler på ingen måde denne pessimisme. Vi har som forening en masse potentiale og arbejde videre med. Vi har en overordentlig stor offentlig bevidsthed som i den grad kan udnyttes på en sund og god facon, med vore stolte traditioner som Marineforening.

Søværnet gennemgår netop nu en af de største fornyelser i moderne tid. Både hvad angår den ledelsesmæssige side, men sandelig også vedrørende de mange nye enheder som navngives i denne

tid. Disse faktorer er godt for Søværnet og det image som befolkningen har af samme værn.

Et gl. ord som: Regner det på Præsten drypper det på Degnen kan vel udmærket bruges i denne sammenhæng.

Marineforeningen nyder godt af denne moderne ledelsesstil i Søværnet. Vi skal som forening blot forstå at udnytte dette forhold til foreningens fordel. Vi må acceptere en højere grad af ændringsparathed hos vor landbestyrelse og lokalbestyrelser. Det samfund som omgiver os er i en stadig rivende udvikling, og det går ofte stærkt. Moral og etik samt gamle dyder og traditioner har det ikke altid lige let. Det er der nogen som har det dårligt med, man ønsker sig tilbage til de gode gamle dage...

Men vi kan ikke få de gamle dage tilbage som vi kendte dem tidligere

Vi kan derimod gøre noget andet. Vi kan ved ihærdighed, dygtighed og almindelig ydmyghed overfor tanken omkring Marine-

foreningen påvirke situationen til vores egen fordel.

Vi kan foreslå landsbestyrelsen at nedsætte et snævert arbejdende udvalg som kan tilvejebringe løsningsmodeller for, i hvilke retning marineforeningen skal udvikle sig fremover.

Vi har tusindvis af gamle kammerater som stadig ikke er medlem af marineforeningen, alle går de rundt i blandt os. Hvordan får vi dem gjort interesseret i marineforeningens arbejde? Lad os sammen finde nye tilbud i foreningen til at tiltrække disse mange potentielle medlemmer.

Har vi for øvrigt fysisk plads til dem i afdelingerne?

Ligeledes kunne landsbestyrelsen stille noget ekspertbistand til rådighed for de afdelinger som af en eller anden årsag har det svært med interessen. Udarbejd nogle retningslinjer og ideer til hvorledes en veldrevet afdeling kan se ud (Tag udgangspunkt i nogle af de veldrevne afdelinger).

Omkring vedtægternes § 5, som flere mener, bør ændres radikalt,

er jeg helt uenig. Som jeg læser § 5 stk. 3 gives der rig mulighed for den enkelte afdeling til at dispensere for optagelseskra- vet i enkelte tilfælde hvor interessen for Søværnet er overvældende. Det kunne man udmærket lade den enkelte bestyrelse selv administrere uden at ændre markant i vedtægterne.

Nogle af vore medlemmer som er bekymret for fremtidens rekrutteringer bør slå koldt vand i blodet. I stedet bør de interessere sig for en løbende modernisering og tilpasning til vores moderne samfund der til stadighed forandres og udvikles, heri ligger indflydelsen på fremtiden

Men at begynde at foreslå ændrede påklædningsforhold, eller for den sags skyld lave vores marineforening om til et blandet sejl og motorbådsklub vil være den sikre aflivning af vores gamle og stolte forening.

På med arbejdstøjet mine herrer !

Hvorfor så bange?

Afdelingsformand i Assens Marineforening, Ole Henry Julsrud har følgende kommentarer.

Hvorfor er man så bange for inddelingen i paragraf 5. Det er jo stadig lokalafdelingen der suverænt bestemmer, hvem man vil optage af (ligeværdige) medlemmer. Set fra mit synspunkt vil det på længere sigt måske svække foreningens gode omdømme hos søværnet, hvis pind 1's andel falder væsentligt i forhold til pind 3.

Fordelingen i Assens er pt.
pind 1 - 67,3 pct.
pind 2 - 8,7 pct.
pind 3 - 24,0 pct.

Aldersmæssigt ser det således ud:
30-40 år: 15 medlemmer
40-50 år 27
50-60 år 45
60-70 år 53
70-90 år 43

Nu er et af argumenterne altid, at der kun indkaldes ca. 400 årligt til Søværnet. Men der skal måske rettes større opmærksomhed mod det tjenestegørende personel. De tæller dog mere end 400 personer. Findes der en statistik over, hvor mange af det tjenestegørende personel, der er medlemmer.

Vi skal huske på, at marineforeningen jo er en soldaterforening, og den eneste marinen har, og vi optager oven i købet folk fra andre tjenestegrene. Modsat andre soldaterforeninger.

Jeg har personligt den opfattelse, at hvis der ad åre ikke findes grundlag for fortsat at have en marineforening, så bør den lukke som sådan og ikke som en tilfældig maritim forening.

Det findes jo masser af maritime foreninger i forvejen.

Cap Hornerne lukkede og slukkede, da der ikke længere var folk tilbage, som havde passeret Hornet for sejl i last førende skibe.

Svend Detlefsens indlæg angående påklædningen

Jeg er delvis enig. Hvorfor kun delvis? Hvis vi accepterer dit forslag, så betyder det, at der virkelig skal være en selskabsmenu på bordet, og så bliver prisen der-

efter. Der har gennem årene været megen diskussion om forhøjede priser. Så vidt jeg erindrer, var det i Korsør i 1999 at der senest var servering ved bordene. I dag er det jo sådan, at det fleste arrangerer en stegebuffet og en dessertbuffet. Det jo ikke kaldes en festmenu.

Angående kvinderne har Assens Marineforening allerede via Marinehjemmeværnet optaget flere som medlemmer. Blandt andet er årets Fregatkaptajn af hunkøn. Vi har gennem tiderne haft det sådan med vore Quinder, at de altid er velkomne til vore arrangementer, dog undtaget kammeratskabsaftener. Dette fungerer i Assens.

Kanalprojekt og sendemandsmøde

Viborg formand under pres for sejlbar kanalforbindelse til Sendemandsmødet 2009

At man skal passe på hvad man går og siger, kan afdelingsformand Vagn Christensen Viborg Marineforening skrive under på.

En henkastet bemærkning ved sendemandsmødet i Glyngøre har nu afstedkommet, at selv medlemmer fra landsledelsen presser på, for at få kanalprojektet på plads. Ved sendemandsmødet i Odense modtog Vagn Christensen i fuld offentlighed en til lejligheden anskaffet »kanalspade«.

Planer fra 1748

At ideen – med nok Manpower – kan føres ud i livet, viser en gennemgang af gamle aviser på Viborg Stifts Museum.

Således bringer Viborg Stifts Folkeblad den 19. oktober 1912 en 2-spalter om kanalprojektet. Med Inga Christensen som oversætter kan Under Dannebrog citerer: – En kanal med udmunding i det nærmeste egnede sted i Limfjorden en ikke nogen ny tanke. Den er vel ikke helt fremmed for mange. Det ligger jo nær i den henseende, at anstille en sammenligning med Odense, som ved en fin kanal er blevet en trekvart søkøbstad, hvortil selv meget store Atlanterhavs- og Middelhavsdampere løber ind. Odense står jo for tanken som et landskab, og det virker derfor ret ejendommeligt at se det havneliv, som i virkeligheden hersker der på alle tider af året. Odense ligger $\frac{3}{4}$ mil fra Odense Fjord – Viborg $\frac{5}{4}$ mil fra Limfjorden. Sammenligningen er fristende. Men ved nærmere eftersyn desværre ikke så æggende. Odense Kanal går gennem forholdsvis fladt landskab, og er ca. $\frac{1}{2}$ mil lang. Tænker mig sig en kanal fra Viborg, ville denne komme til at gå gennem et forholdsvis vanskeligt terræn, og blive over en mil lang. Allerede en forskel. Man forstår, at det i alt fald ville blive en millionforetagende for byen.

Flere modeller

Herefter omtaler skribenten, en række skrinlagte projekter. Først gang er i 1748, – hvor



Ord forpligter. Så værsgo at grave, siger landsnæstformand Kurt Flatua til Viborg Marineforenings formand Vagn Christensen ved sendemandsmødet i Odense.

Viborg bys vise fædre gav sig til at spekulere over, hvad de kunne foretage sig til kanalens opkomst i deres by.

I 1792 bygger man et pakhuis i en af Viborgs saltvandshavne, Hjarbæk. – På den tid var der en mægtig handel med uld over Hjerting til Hamborg og over Aalborg til Amsterdam, skriver avisen. Nye planer fremkommer i 1806 og 1812.

Pramfart og landevej

Planerne i 1812 bliver enden på kanalplanerne. Viborg Købstads økonomiske og politiske elite vælger at rense Nørreå op ud til Gudenåen, så den kan bruges til pramfart. Samtidig anlægges, efter datidens vejnormer,

en luksusvej fra bykernen ud til havnebyen Hjarbæk. Frem til 1930erne er der pramfart østpå til Randers. Hjarbæk Havn lukker først ned som trafikhavn i 1968.

Begge anlæg er i dag yndede turistmål. Nørreåen for kano og kajaksejlere. Hjarbæk Havn for anløb af mindre turistbåde, lystsejlere og fjordfiskeri. Viborg Kommunes anden internationale havn er placeret i kommunens nordvestlige hjørne. Sundstrup ligger i bunden af Lovns Bredning ved indsejlingen til Hjarbæk Fjord. Omkring 10 muslingekuttere er hjemmehørende i havnen. Begge havneanlæg gør dermed den midtjyske kommune til Søkebstadskommune. Som Odense i 1808.

Smuk højtidelighed i Mindelunden

Sidste mindeceremoni med Frihedskampens Venner som arrangør

Det danske sensommervejr viste sig fra sin bedste side, da omkring 400 personer fredag den 29. august deltog i den årlige kranselægning i Mindelunden i Hellerup.

Hendes Majestæt Dronningen, Frihedskampens Veteraner ved formand Jørgen H. P. Barfod, Statsminister Anders Fogh Rasmussen samt chefen for Forsvarsstaben, generaløjtnant Bjørn Bissrup var kranselæggere.

Statsminister Anders Fogh Rasmussen holdt en flot og vedkommende tale, der drog paralleller mellem begivenhederne i 1930erne op til 1945, og frem til de stridigheder der foregår i starten af det 2100århundrede.

Blandt veteranerne sås viceadmiral Adam Helm (94 år) og kontreadmiral Immanuel Benedict Rodholm (86 år).

Herudover var Søværnet repræsenteret ved chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, kontreadmiral Jørgen Bork, kommandørkaptajn og landsformand for Danmarks Marineforening, Jens Ole Løje Jensen, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen samt orlogskaptajn Jørgen Strange Lorenzen.

Frihedskampens Freds- og Mindefond tager over

Frihedskampens Veteraner har gennem årene arrangeret 29. august arrangementet i Mindelunden. Man har nu besluttet at nedlægge foreningen pr. 31. december 2008. Det var derfor med glæde, at Jørgen H. P. Barfod

ved afslutningen kunne overdrage opgaven til formanden for Frihedskampens Freds- og Mindefond, Hendes Majestæt Dronningens ceremonimester, oberstløjtnant, kammerherre Christian Eugen-Olsen.



Frihedskampens Veteraners formand, Jørgen H. P. Barfod lægger krans i Mindelunden.

Apropos...

Nærværende tidsskrifts redaktør, har netop været på makrelfiskeri i Stavanger området i Sydvestnorge. På vej nordover lagde jeg vejen forbi Kristiansand for at se mindeanlægget for de 18 faldne danske marinere fra slaget ved Helgoland 9. maj 1864. Researchen foregik på det lokale turistbureau. Det kom der efterfølgende denne historie ud af på et norsk site (frit oversat. red.)



Begrebet skulptur og kirkegårde fik jeg stiftet et ekstra kendskab til, da jeg forleden midt i min frokost på Bryggebakken blev afbrudt af en af rejsekonsulenterne, der spurgte, om jeg ville tale med nogle danskere, der var på jagt efter Helgoland.

Det vist sig hurtigt, at det var obeliskens til minde om slaget ved Helgoland de søgte. De troede den befandt sig et sted på Odderrøya, og siden øen var så stor, ville de gerne have nøjagtige oplysninger om placeringen. De var heldige, at det var mig blandt byens 78.000 indbyggere, de traf på.

Har ikke nævnt mindesmærket for slaget ved Helgoland

Midt i dagens diskussioner om placeringer af skulpturer og monomenter skal være spredt, eller samlet på specielle »kirkegårde«, er der ingen der har nævnt mindesmærket over de faldne fra slaget ved Helgoland i maj 1864.

Denne marketing, gudstjeneste og afsløringen af obeliskens er noget af – om ikke *den største* – mindstestund som er sket i vor by. Den fandt sted den 13. maj 1864 og byens centrum blev næsten tom for mennesker, da de alle ville tage del i ceremonien. Bare fire dage senere var der lagt op til markering af 50års dagen for Eidsvoll forsamlingen. Men denne begivenhed og respekten for broderfolket i syd, førte til, at det officielle oplæg til 17. maj festen blev aflyst.

Selv i vore dage foregår der ceremonier på kirkegården, i respekt for de som omkom den gang. Den danske Marine sender årligt et skip op for at tage del i markeringen, og for nogle år siden var både Dronning Margrethe og Kong Harald til stede.

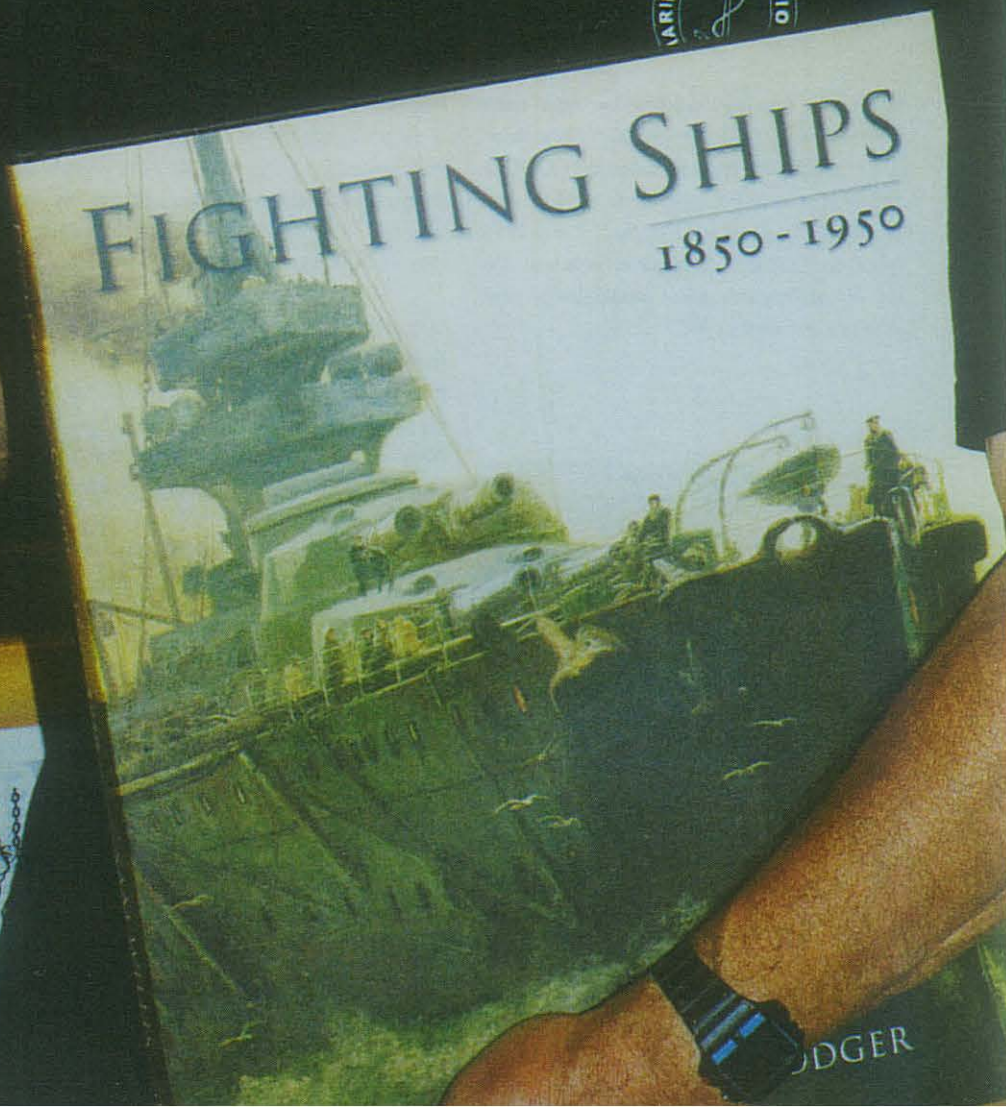
Helge E. Refsnes
Medlem af Kristiansand Kulturstyre

TEMA

Marinehistorisk Selskab / Orlogsmuseets Venner



Kommandørkaptajn (pensioneret) Jens Monefeldt Ludvigsen viser, at man kan låne såvel små som store bøger på Marinens Bibliotek.



JEDGER

Hvor finder jeg noget om marinehistorie?

I apriludgaven af Under Dannebrog så vi på Orlogsmuseet. I dette nummer har redaktionen forsøgt at undersøge hvem, der – ud over Orlogsmuseet – beskæftiger sig med marinehistorie, og hvor man kan søge lidt mere viden om emnet. Vi har spurgt formanden for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner, kommandør (pensioneret) Poul Grooss. Han giver forskellige bud, og han har selv mange forskellige indgangsvinkler til marinehistorie, eller som han siger: »Jeg har lidt svært ved at skille mit arbejde fra mine fritidsinteresser«. Det fremgår måske endnu tydeligere, når man læser om hans aktiviteter.

Kommandøren er ansat på deltid som militærhistoriker på Center for Militærhistorie på Forsvarsakademiet, der har til huse på Svanemøllens Kaserne. Desuden underviser han i moderne søkrigsoperationer på Søværnets Officersskole på Holmen. Herudover er han formand for Marine-

historisk Selskab/Orlogsmuseets Venner. I de sidste 4-5 år har han desuden været rejseleder på nogle af rejsebureauet »Cultours« militærhistoriske rejser. Endelig har chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, opfordret ham til at være projektofficer i den projektgruppe, som arbejder med at fejre flådens 500-års jubilæum i 2010.

Kommandør Poul Grooss baggrund er, at han som ung søofficer, blandt andet efter fem år som chef for en motortorpedobåd, gennemgik forsvarets sprogskole, som det der i daglig tale kaldes »sproglojtnant«. Her skulle han lære russisk, fordi han skulle videre til Forsvarets Efterretnings-tjeneste, og her har han tilbragt en stor del af sin tjenestetid. Der var på det tidspunkt en forholdsvis begrænset detailviden i flåden om Sovjetunionen, og han blev ofte sat til at holde foredrag eller give briefinger om Den sov-

jetiske Østersøflåde og om andre forhold i Warszawapagtlandene. Det udviklede sig langsomt til en interesse for Østersøens historie og især om hele udviklingen i Østersøområdet under Den anden Verdenskrig. Meget af det, han beskæftiger sig med på Forsvarsakademiet er netop udviklingen i Østersøområdet i det 20. århundrede. Et område han kender fra patruljer som chef i motortorpedobåde og senere i korvetter.

Kommandøren har også tidligere gjort tjeneste på Forsvarsakademiet. Det var under Den kolde Krig. Her tog han sig blandt andet af undervisningen på »stabskursen« omkring principperne for krigsførelse, maritime operationer og det, der i NATO hedder »Joint Operations«. Det er operationer, som har deltagelse fra flere værn. Invasionen i Normandiet er et godt eksempel på en »Joint Operation«. Her arbejdede hær, flåde og flyvevåben sammen om et fælles mål. Kendskabet til »Joint Warfare« var nyttigt i forbindelse med arbejdet i efterretnings-tjenesten, og det har også vist sig som en nyttig baggrund som rejseleder på de militærhistoriske rejser.

Formanden om Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner

Som man kan læse ud af den lange titel, så er Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner et selskab, som oprindeligt bestod af to. Marinehistorisk Selskab blev grundlagt i 1951. Blandt initiativtagerne var kommandør F. H. Kjølens og marinehistorikeren Jørgen H. Barfod. Søværnets daværende chef, viceadmiral A. H. Vedel, viste stor interesse for sagen og har også bistået ved selskabets tilblivelse. Senere er venneskabet kommet til. Det var nødvendigt for at støtte Orlogsmuseet, som var en selv-

ejende institution. Selskabet har hjulpet museet med at anskaffe malerier og andre effekter, som museet ikke selv havde penge til. For nogle år siden blev de to foreninger slået sammen til et, da der var et stort sammenfald af medlemmer.

Orlogsmuseet er nu organisatorisk blevet samlet med Tøjhusmuseet i Statens Forsvarshistoriske Museer, og der er sket en spændende og positiv udvikling på Holmen. Her har museet fået opstillet to museumsskibe. Ubåden SÆLEN og torpedomissilbåden SEHESTED. Museet har desuden fået rådighed over den gamle arrestbygning. Selve driften af museet er dog blevet uhyre kompliceret, og museet arbejder i øjeblikket under særdeles trange kår. Det skyldes især kaotiske forhold omkring skattestop, stigende afgifter pr. kvadratmeter i det centrale København og skrabe budgetter. Disse forhold er også medvirkende til, at det er meget vanskeligt at ansætte det fornødne antal forskere og drive forskning på museet.

Selskabet har til formål at fremme interessen for den danske flådes historie, men det fortolkes ret liberalt forstået på den måde, at man i foredrag og i tidsskriftet også kan beskæftige sig med udenlandske flåder, store søslag etc. Selskabet udgiver et blad med fire numre om året. Det er »Marinehistorisk Tidsskrift«, som nu trykkes i smukke farver med 48 sider i hvert nummer. Der afholdes normalt fire foredrag i hver sæson mellem oktober og marts i Orlogsmuseets lokaler. Desuden afholdes den årlige generalforsamling i april, og her vises der efterfølgende gamle film og fotografier fra samlingerne fra Marinens Bibliotek. Efter disse møder serveres der smørrebrød, øl og kaffe for de tilmeldte. Det



Kommandør Poul Grooss (pensioneret), formand for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner.



Kommandørkaptajn (pensioneret) Karsten Palle Hansen, med helikopternavnet KAS, er leder af Marinens Bibliotek.

er hyggelige og populære arrangementer. Endelig afholdes der om efteråret en årlig udflugt i bus til maritime steder af interesse i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland. Der er en eller flere hotelovernatninger, og turen er normalt overtegnet, længe inden den finder sted. Medlemskab giver gratis adgang på Orlogsmuseet i det gamle »Søkvæsthus« i Overgaden oven Vandet på Christianshavn. Hvis man melder sig ind som ægtepar, kan det næsten gå hen at blive en overskudsforretning. Som bedstefar kan jeg også anbefale Orlogsmuseet for mindre børn. Der er et børnemuseum, hvor ungerne sagtens kan slå et par timer ihjel med at lege sørøvere på de udstillede skibe, og de små børn har også gratis adgang.

Hvis man har lyst til at blive medlem af Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner, så kontakt kassereren:

e-mail: nielsprobst@hotmail.com
telefon: 45 86 69 83

Postadresse:

Niels Probst, Vallerød Banevej 16,
2960 Rungsted Kyst

Kontingent:

Enkeltmedlemmer: Kr. 200 pr. år

Ægtepar: Kr. 225 pr. år

Pensionist eller junior:

Kr. 100 pr. år.

Orlogsmuseets Modelbyggerlaug

Orlogsmuseets Modelbyggerlaug er en selvstændig forening, men har fælles tidsskrift med Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner. Lauget blev oprettet i 1989 på initiativ af Orlogsmu-



Marinens Bibliotek ved indkørslen til Nyholm. Selv om bygningen ligger på militært område, ert der offentlig adgang.



Ved overrækkelsen af modellen af ubåden KRONBORG ses fv. Poul Grooss, modelbyggernes formand Poul Beck og direktør for Statens Forsvarshistoriske Museum, Ole Frantzen.

seets daværende direktør og en kreds af historisk interesserede modelbyggere. Fra starten har det været en af laugets vigtigste opgaver at bevare og videreføre flådens næsten 350årige tradition for bygning af modeller, der kan belyse den danske flådes historie og tekniske udvikling. Laugets formål og aktiviteter er i øvrigt et tilbud til modelbyggere på alle niveauer og til alle maritimt historisk interesserede, der gerne vil være med til at genskabe og visualisere fortiden ved modelbygning af skibe og anlæg fra alle historiske perioder. Museet har netop stillet en del af »Holmens gamle Arrest« til rådighed som værksted, bibliotek og tegningsarkiv for modelbyggerne. (Det er bygningen lige bag mastekranen på Holmen til oplysning for dem, der ikke allerede har siddet i ar-resten).

Her arbejder modelbyggerne på alle mulige niveauer. De bedste af dem udfører bestillingsarbejder for Orlogsmuseet, og bag bygningen af de flotte modeller ligger et meget grundigt forarbejde, blandt andet i Rigsarkivet. Det seneste projekt er en model af orlogsskibet »Prinds Christian Frederik« fra 1803, der blev afleveret til Orlogsmuseet i forbindelse med museets aktuelle særudstilling om 1807 og flådens ran. Ud over skibsmodeller har Modelbyggerlauget i tidens løb lavet de flotte modeller af Holmen og Bremerholm, som indgår i Orlogsmuseets permanente udstilling. Ved Modelbyggerlaugets møder orienteres om modelbygning, tidligere tiders skibsbygning, efterforskning af historiske data om skibene etc.

Mange af projekterne gennemføres som gruppearbejder, der indgår i laugets møde- og undervisningsvirksomhed, for gennem »learning by doing« at indføre de interesserede og mindre erfarne i modelbygningens forunderlige og fascinerende verden.

Hvis man har lyst til at blive medlem, så kontakt
e-mail: ombl.formand@sol.dk
telefon: 43 90 33 29
Postadresse: Poul H. Beck, Knoldager 28, 2670 Greve
Årskontingent: 225,- kr.

Poul Grooss om rejserne med Cultours

For nogle år siden ringede grundlæggeren af rejsebureauet »Cultours«, direktør Torsten Granov, til mig, for at høre, om jeg kunne tænke mig at blive rejseleder på en militærhistorisk rejse til Sta-

lingrad (Volgograd) og Moskva. Han ledte efter en person, som både vidste noget om den sovjetiske krigshistorie, og som talte russisk. Det har udviklet sig til et samarbejde, hvor jeg nu har fem årlige ture. Det er tre forskellige ture til Rusland, og temaerne er Den anden Verdenskrig, men rejselederne dækker også de andre dele af historien, som falder for, når man rejser i de pågældende områder. Det kan være Napoleonskrigene, Den første Verdenskrig eller Ruslands tidlige historie, og når man eksempelvis er i Moskva, så tager man selvfølgelig også forbi Kreml og Den røde Plads.

De tre russiske ture har følgende temaer: »Kampene i Stalingrad og omkring Moskva«, »Østprøjsen med Königsberg (Kaliningrad)« og Hitlers hovedkvarter

»Ulveskansen« og »Leningrads belejring 1941-1944«. Den sidstnævnte tur omfatter også krigene i Finland og Estland. På turene i Rusland er der normalt to rejseledere, og hertil kommer lokale specialister og rejseledere. Den førstnævnte rejse er med fly fra Kastrup og bus i Volgograd og Moskva, medens de to øvrige er med bus hele vejen fra Danmark.

Torsten Granov er selv rejseleder på nogle af de militærhistoriske ture til invasionsstrandene i Normandiet samt til Tyskland. Han er cand. mag, i historie og fransk.

Under min tid i søværnet har jeg gennemgået den britiske flådes stabsskole i Greenwich og senere været forsvarsattaché på den danske ambassade i London i mere end fire år. Da Cultours la-

vede en tur, med temaet »Slaget om England og forberedelserne til invasionen«, så fik jeg også den fornøjelse at være rejseleder her. På turen besøger man en lang række imponerende museer og seværdigheder i og omkring London, blandt andet et af verdens fornemste flymuseer (i Duxford) samt Bletchley Park, hvor kodeeksperter »knækkede« de tyske koder, så Churchill kunne følge lidt med i de tyske beslutninger.

Endelig er der en meget interessant tur, hvis man interesserer sig for det, som japanerne kalder for »Den store Stillehavskrig«, det vil sige Japans krigsførelse under Den anden Verdenskrig. Her besøger man Tokyo, Hiroshima, Okinawa i Japan og Pearl Harbor på Hawaii. Det er en ganske tankevækkende oplevelse at se, hvor

den første atombombe sprang over Japan og se stedet for det japanske overraskelsesangreb i Pearl Harbor. På Okinawa kan man få et indtryk af den store amerikanske landgang i 1945 og japanernes voldsomme og fanatiske modstand.

Cultours militærhistoriske rejser er lavet for folk, som interesserer sig for den nyere historie og krigshistorie. Der er absolut ikke noget krigsforherligende ved disse rejser. Forkundskaber til krigshistorie er ikke nogen forudsætning for at deltage, og jeg kan da sige for mit eget vedkommende, at selv om jeg i tidens løb har beskæftiget mig meget med Den anden Verdenskrig, så har deltagelse i disse ture været meget lærerigt for mig selv. Ud over det rent krigshistoriske får rejsedelta-

gerne også et indtryk af leveforholdene i det pågældende land, man besøger. Der har i de senere år været en stigende interesse for Den anden Verdenskrig, og det kan man blandt andet se på de mange bogudgivelser herom.

Under rejserne bliver der orienteret om krigen på landjorden, på havet og i luften. Hertil kommer orienteringer om den politiske og økonomiske baggrund for den pågældende krig. På nogle af rejserne, for eksempel i Stalingrad, træffer man veteraner fra kampene, men det siger sig selv, at det er folk, som er godt oppe i årene. I Stalingrad (Volgograd) er der kun 27 veteraner tilbage.

I forbindelse med »Cultours« forskellige arrangementer og kampagner er der undertiden



Tv. Poul Groos som rejseleder for Cultours i ruinerne af fabrikken »Røde Oktober« i Stalingrad nu Volgograd. I midten en rejsedeltager. Th. veteranen Vladimir, der som 16årig deltog i kampene fra 1942 og var med hele vejen til Berlin frem til 1945.



Arrestbygningen på Holmen tager sig godt ud med de små tilgitrede cellevinduer i grønne omgivelser. Statens Forsvarshistoriske Museums direktør, Ole L. Frantzen har stillet de fleste af cellerne til rådighed for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner, Orlogsmuseets Modelbyggerlaug samt Maritimt Forum.

foredrag om krigshistorie i forbindelse med præsentation af rejserne. Jeg holder en del foredrag om militærhistorie, krigsførelse og søkrig, og har blandt andet undervist på Folkeuniversitetet i København, Århus og Odense, ofte i samarbejde med Cultours.

Nyttige links:

Marinehistorisk Selskab/
Orlogsmuseets Venner:
www.marhist.dk
(Hjemmesiden er netop under etablering i efteråret 2008.)

Orlogsmuseets
Modelbyggerlaug:
www.modelbyggerlaug.dk

Orlogsmuseet:
www.orlogsmuseet.dk

Maritim kontakt:
www.maritimkontakt.dk

Museumsskibene på Holmen:
www.skibepaaholmen.dk

Fregatten Peder Skrams venner:
www.pederskramsvener.dk

Dansk ubådsforening:
www.ubaade.dk

Radiohytten på Holmen:
www.oxa.forsvaret.dk

Tøjhusmuseet:
www.thm.dk

Statens Forsvarshistoriske
Museer: www.sfhm.dk

Handels- & Søfartsmuseet
på Kronborg:
www.maritime-museum.dk

Ålborg Søfarts- og
Marinemuseum:
www.aalborgmarinemuseum.dk

Stevnsfortet:
www.stevnsfortet.dk

Langlandsfortet:
www.langlandsmuseum.dk

Den russiske ubåd i Nakskov:
www.u359.com

Fregatten Jylland:
www.fregatten-jylland.dk

Danske Tordenskioldvenner:
www.danske-tordenskioldvenner.dk

De årlige Tordenskiolddage i
Frederikshavn:
www.tordenskiold.dk

Flådens historie er nok bedst
behandlet på nedenstående
private link udarbejdet af
Johnny Balsved:
www.navalhistory.dk

Sidst, men ikke mindst, skal Marinenens Bibliotek på Holmen anbefales: www.mab.dk

Det er et bibliotek, hvorfra alle kan låne. Det er rent organisatorisk underlagt Forsvarsakademiet. Det indgår som et større forskningsbibliotek under biblioteksstyrelsen og er omfattet af biblioteksloven. Her findes en meget stor samling danske og udenlandske bøger, både om historiske og moderne emner af maritim karakter. Desuden findes en meget stor samling af historiske fotografier og film: e-mail-adresse: is-mab@fak.dk

Hvad sker der, når flåden fejrer sit 500-års jubilæum i 2010?

Det kære barn hedder jo både »flåden«, »marinen« og »søværnet«, og betegnelserne bruges lidt i flæng. Den 10. august 2010 fejrer flåden sit 500-års jubilæum. Der



Radiohytten på Holmen er en aktiv radiostation med kaldesignalet OXA.

er allerede sat en del i værk i den anledning, og det er nok lidt for tidligt at løfte hele sløret for programmet, men jeg kan da afsløre, at marineforeningernes landsformand også har deltaget i forberedelserne i et stykke tid. På selvedagen vil flåden paradere for Hendes Majestæt Dronningen, og i dagene inden forventer søværnet, at flådens skibe vil sprede sig i provinshavnene. I den følgende weekend vil der komme et meget stort antal udenlandske orlogsskibe til København, og de vil herefter afgå til en fælles øvelse. Når det er sagt, så skal der jo

nok lige et par ord med på vejen omkring søværnets holdning til det rent historiske. I flåden er vi meget stolte af vores historie, og vi er et meget traditionsbundet værn. Under jubilæet vil vi selvfølgelig komme ind på historien, men det vigtigste for søværnets og forsvarlets ledelse er at bruge flådens historie som afsæt til at beskrive den flåde, vi har i dag og de krav, der stilles til den fremtidige flåde. Det er det, vi gerne vil bruge mange kræfter på i forbindelse med jubilæet. Mange af flådens nuværende opgaver kan godt tåle at blive set i et historisk

perspektiv og blive præsenteret i et moderne perspektiv. At flåden skal bekæmpe pirateri er slet ikke noget nyt. Det har vi gjort i mange hundrede år, og det vil man for eksempel kunne læse om i nogle af de mange bøger om flådens historie, som udgives i forbindelse med jubilæet. På TV kommer der også en serie om flådens historie.

I jubilæumsåret planlægger byen Frederikshavn en udvidelse af de årlige såkaldte »Tordenskiolddage«. Byen Frederikshavn fejrer hvert år Tordenskiold med opførelse af skuespil og sange,

og sejls med historiske skibe. Havneområdet bliver ændret til et 1700-tals marked med borgere, bønder, fiskere, koner, soldater og matroser klædt ud i historiske kostumer. I 2010 vil der komme flere af de såkaldte »replica-skibe« til byen. Det er efterligninger af skibe fra 1600- og 1700-tallet. Søværnet samarbejder med arrangørerne i Frederikshavn, og alle håber på, at de flotte demonstrationer med »søslag« mellem de gamle skibe kan vises i en række andre byer i løbet af sommeren 2010.

FAKTA

Kommandør Poul Grooss

Født den 24. juni 1942

Matematisk student i juni 1960.

Tjeneste i søværnet fra den 19. juli 1960

Søløjtnant I	1965
Kaptajnløjtnant	1970
Orlogskaptajn	1975
Kommandørkaptajn	1986
Kommandør	1990

Søløjtnant I/premierløjtnant/kaptajnløjtnant

1968-1973: Torpedobådschef (under »Den kolde Krig«)

Kaptajnløjtnant

1973-1974: Russisk-kursus på Hærens Specialskole
(»sprog-løjtnant«)

Kaptajnløjtnant/orlogskaptajn

1974-1978: Forsvarets Efterretningstjeneste
1978-1979: Royal Naval Staff College, Greenwich
1979-1980: FKO: Elektronisk krigsførelse og kommunikation
1980-1982: FAK: Militære operationer/Joint Warfare
1982-1984: FE: Sektionschef
1984-1986: FKO: Udstikker i PS (Personelstaben, SVN)

Kommandørkaptajn

1986-1988: FE: Afdelingschef
1988-1990: Chef for korvetterne OLFERT FISCHER og PETER
TORDENSKIOLD
1990: NATO Defense College

Kommandør

1990-1995: FE: Chef for Varslingssektoren.
1995-1999: Forsvarsattaché i London, Dublin og Haag.
1999-2002: Direktør for Naval Team.
Pensioneret 30. juni 2002 efter 42 i Søværnet.

- 2002 - : FAK, Center for Militærhistorie
- 1980 - : Lærer i søkrigslære på Søværnets Officersskole
- 2002 - : Formand for Marinehistorisk Selskab/
Orlogsmuseets Venner
- 2005 - : Rejseleder på militærhistoriske rejser for
rejsebureauet Cultours til Japan, Pearl Harbour,
Stalingrad, Moskva, Leningrad, Østpreussen,
Storbritannien m. v.
- 2008: Af SOK udpeget som projektkoordinator for
søværnets 500-jubilæum den 10. august 2010.

Dekorationer:

Kommandørkors af Dannebrogordenen.
Holmens Hæderstegn med egeblad af guld.

Forkortelser:

FAK:	Forsvarsakademiet.
FE:	Forsvarets Efterretningstjeneste.
FKO:	Forsvarskommandoen.
PS:	Personelstaben, Søværnet.
SOK:	Søværnets Operative Kommando



Forsvarsattaché i London 1996. Kommandør Poul Grooss og fru Lone Grooss på vej til aftenselskab hos Hendes Majestæt Dronning Elisabeth II på Buckingham Palace.

Når gamle venner mødes

Blandt de godt 230 deltagere ved årets jubilærstævne var 135 rigtige jubilærer

Marchen fra Holmens Mindesten ved Nyholmsporten og ned til Søofficersskolen kan godt trække tænder ud, når tidligere tjenestegørende ved Søværnet årgang 1933, 1938, 1943, 1948, 1958, 1968 og årssungerne fra 1988 gør klar til taler og musik i Søofficersskolens Aula.

Selv om marchleder, formand for København Marineforening Leif Larsen sammen med Kvindelige Marineres Musik Korps forsøger at få kommandoen til at gå i takt, kniber det gevaldigt med fordoms tiders militære antrit. Men hvad gør det. Alle er mødt frem for at tjekke, om der skulle være en gammel marinekamerat blandt deltagerne.

Siden 1914

Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen startede sin tale med at konstatere, at Marineforeningen siden 1914 på vegne af Søværnet har stået for jubilærstævnets afvikling. Herefter gennemgik han kronologisk de lokale og

verdenshistoriske begivenheder, der satte dagsordenen i de år, de enkelte jubilærer var indkaldt.

Omkring 1933 årgangen var det især den ulykkelige Søværnslov af 1932, der næsten halverede Flåden og betød store nedskæringer overalt, der var i fokus. 1938 var det dystre år, hvor det daværende regime i Tyskland ved invasionen af Østrig smider masken, og dermed tydeliggør, hvad Europa kan vente. I 1943 raser krigen i den store verden. I slaget om Atlanten tager krigen en vending. En langsom konvoj med 43 handelskibe, eskorteret af to destroyere, én fregat og nogle få korvetter bliver angrebet af en ulvekobbel på 30 U-både. Uanset det voldsomme angreb lykkedes det for hovedparten af Handelsskibene, at komme i sikker havn. Det er også i 1943 – den 29. august – at den danske regering opgiver samarbejdspolitikken. Flådens sænkning samme dag bliver en milepæl i Søværnets historie.

I 1948 er flåden under massiv opbygning og Søværnet er travlt beskæftiget med minerydning i danske farvande. Ved OL i London vinder Danmark 5 guld, 7



Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen på talerstolen.

sølv og 8 bronzemedaljer. Søværnet overtager i 1958 for en enkelt dag vagten på Amalienborg – Garderne skal fejre Deres 300 års jubilæum. Rom traktaten bli-

ver underskrevet og Vejle bliver dansk mester i fodbold. Forsvaret sættes i 1968 i forstærket beredskab. Warszawa-pagten angriber, med det daværende Sovjetunion-



Tre orlogspræster fv. Eigil Andreasen, Frank Bjørn Christensen og Henning Nielsen deltog i årets jubilærstævne.

Ingen stævne uden frivillige

På Jubilærudvalgets vegne vil jeg gerne bringe en stor og varm tak til alle de frivillige messe-gæster, der deltog i årets Jubilærstævne. Uden jer kan dette pragtfulde arrangement ikke gennemføres. Det er vores håb, at I også næste år vil give jer tid til at bruge denne søndag på at hjælpe. Jeg vil samtidig rette en tak til Københavns Marineforening for jeres altid positive måde at reagere på.

På Jubilærudvalgets vegne Edward Jelen.

nen i spidsen, Tjekkioslovakiet. I U.S.A. myrdes Martin Luther King. Året 1983 starter tragisk for Søværnet. Den 7. februar knuser en lavine i Grønndal en beboelsesbanje. Tre konstabler omkommer og seks kvæstes. Den Kolde Krig er stadig en trussel, og så mener den daværende svenske statsminister Oluf Palme, at Hesselø ifølge Roskilde Freden er svensk. Den krig tabte han nu. Hesselø er stadig dansk.

What kind of Navy

Stabschef ved Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Carsten Viktor Rasmussen kurerede i sit indlæg over Søværnets opbygning, omfang og nye indsatsområder. – Da jeg gik ind i Søværnet, forestillede jeg mig ikke, at jeg en dag skulle holde morgenmønstring under meget varme himmelstrøg, sagde han blandt andet.

Søværnet er flyttet fra Totalforsvar til et fleksibelt værn, der aktivt og med kraft deltager i Internationale Operationer. – Det er blandt andet på den baggrund, at Søværnet sammen med Tyskland



Orlogspræst Frank Bjørn Christensen taler. tv. marinespecialist MP, B. S. Nielsen.

indgår i ARK Projektet. Dette projekt indebærer af begge landes Flåder, selv kan foretage transporter af tungt materiel verden oven. Derfor har Søværnet udvidet den indchartret handelsskibs tonna-

ge. (Søværnet har chartret tre enheder. »Tor Anglia«, »Tor Futura« og »Ark Forwarder«. Red.) Kommandørkaptajn Carsten Viktor Rasmussen sluttede sit indlæg med at fastslå er en af grundende

til at støtte op om Søværnet, og eventuelt gøre tjeneste der er, »Fordi der giver mening«.

Tre orlogspræster

Selv om det kun var orlogspræst



fv. stabschef Søofficersskolen, Kommandørkaptajn Carsten Viktor Rasmussen, landsformand Jens Ole Løje Jensen, bægermodtager tidligere værnepligtig Charlotte Kabell Christensen, bægermodtager marinekonstabel Jon Daniel Jacobsen samt formand for Jubilarudvalget landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen.

Pr. 15./2008



Pr.Is./2008

Jubilarstævnets ældste, 91 årige Alfred Toft Nielsen th. foretager kranselægning sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen. tv. marineoverkonstabel Kenneth Nielsen.

Frank Bjørn Christensen der holdt mindetalen ved Mindestenen ved Nyholmsporten, deltog af forskellige årsager også orlogspræsterne Eigil Andreasen og Henning Nielsen i stævnet.

Frank Bjørn Christensen tog i sin tale udgangspunkt i: – at det er godt og rigtigt at holde mindet om de faldne i hævd. – Hvis man ikke husker historien, er man tvunget til at gentage den, har en klog man engang sagt. Disse mennesker var parat til at ofre det bedste vi har, nemlig livet, og det blev nødvendigt. De gav deres liv, for at vi kan leve i frihed. »Ære være Deres minde«, sagde han blandt andet.

Admiral Carstens Mindebægre
Kontreadmiral Carl Carstensen var Danmarks Marineforenings formand fra 1927 til sin død 77 år gammel i 1940. Blandt medlemmerne vandt han utallige gode venner, samtidig med at han ev-

nede at vinde forståelse for Flådens betydning for Danmark og derigennem forståelse for Søværnets tarv.

Efter hans død stiftede Søværnet og Danmarks Marineforening i fællesskab et legat, der hvert år uddeler et mindebæger til en

værnepligtig og en konstabel for eksemplarisk tjeneste og god skydning. Bægeret uddeltes første gang i 1942.



Pr.Is./2008

Marchleder Leif Larsen kommandere jubilarerne til Søofficersskolens Aula.

Charlotte Kabell Christensen fik de værnepligtiges bæger medens marinekonstabel MP, Jon Daniel Jacobsen modtog bægret for konstabelgruppen. Begge blev indstillet på grund af deres ekstra indsats i Søværnet. Charlotte Kabell Christensen havde, selv om hun i værnepligtstiden skrev bachelorafhandling til universitet, altid tid til at hjælpe andre med alt lige fra det rent faglige til

det at sy knapper i. Charlotte Kabell Christensen læser nu til sin kandidatgrad i økonomi. Marinekonstabel Jon D. Jacobsen fik sit bæger for et imponerende engagement under MP uddannelsen.

Medaljer til medlemmer af Kvindelige Marineres Musik Korps

Kvindelige Marineres Musik Korps har i mange år deltaget

aktivt i jubilarstævnerne. På den baggrund er der stiftet en fem års medalje. I år kunne Dorte Boelhøj Andersen, Kristine Frederiksen, Monica Møller og Louise Skov modtage denne hædersbevisning.

I år havde musikkorpset gjort sig ekstra umage. Til alles overraskelse uropførtes som afslutning på arrangementet i Aulaen, »Holmens Jubilarstævnes Para-

demarch« skrevet og komponeret af korpsets dirigent, Jakob Lange.

Kommandoen over den efterfølgende spisning var i år for første gang lagt i hænderne på afdelingsformand i Assens Marineforening, pensioneret chefpurser og hovmester Ole Julsrud. Ifølge pålidelige kilder gav denne ledelsesændring ikke årsag til en forringelse af arrangementet.

(Foto: Preben Isenbecker og Erik Staffeldt)

Stævnedeltagere 2008

Årgang	Navn	Tjenestested
1933	Alfred Toft Nielsen	
1933	Eigil C. Olsen	
1938	Jens Mortensen	ISLANDS FALK
1938	Immanuel B. Rodholm	NIELS JUEL, SMK, FKO m.fl.
1938	Preben Heise	FYEN, ÆGIR m.fl.
1943	Svend Konggaard	Flådestation København
1943	Gunnar P. Lindegaard Iversen	HVIDBJØRNEN
1943	Christian Henry Jacobsen	FYEN
1943	Ruddi Husmer	Middelgrundsførtet
1948	Ole Aunfelt	INGOLF, Søværnets Eksercerskole
1948	Willi Schütze	Lynetten
1948	Leif Olsen	U2 STØREN
1948	Josef Nathansohn	U-både
1948	Thomas Albert Elholm	NIELS EBBESEN
1948	Iver P. Iversen	VITUS BERING
1948	Bent Sivertsen	Vestsjællands Marine-distrikt
1948	Bent Laurits Nielsen	
1958	Arne Bergmann Christiansen	VINDHUNDEN
1958	Henning Larsen	HUITFELDT
1958	Flemming B. Trolle Henriksen	WILLEMOES
1958	Aksel Gunner Nielsen	Flådestation København
1958	Henning Berner	Flådestation København
1958	Per Faber Albrechtsen	Flådestation København, HJÆLPEREN
1958	Poul Hvid Jensen	HJÆLPEREN

Årgang	Navn	Tjenestested
1958	Ronny E. K. Jaeger	Y-kuttere
1958	Bent Kofoed-Hansen	NIELS EBBESEN
1958	Walther Freddy Christensen	WILLEMOES
1958	Boy Brun Christensen	WILLEMOES
1958	Erland Ejler Larsen	WILLEMOES
1958	Søren Bentzen	Kongsøre
1958	Arne Lund-Hansen	U-både
1958	Bjarne Korgaard	BESKYTTEREN
1958	Jørgen Walther-Larsen	BESKYTTEREN
1958	Mogens Christensen	TUMLEREN, BESKYTTEREN
1958	Bend Lundbæk	Artilleriskolen Sjællands Odde
1958	Ole Pihl Bisgaard	FREJA
1958	Preben Hougaard Laursen	DANNEBROG, FREJA, SKA1
1958	Bent Harry Nilausen	DANNEBROG
1958	Vagn Erik Nielsen	Flådestation Grønnedal
1958	Hans Gydesen	Flådestation Grønnedal
1958	Jørgen Madsen	Flådestation Grønnedal
1958	Jens Chr. Pedersen	Flådestation Grønnedal
1958	Per Noe Benzón	GLM1, VALDEMAR SEJR, FLS Grønnedal
1958	Hans Christian Rasmussen	TRITON
1958	Niels Lysell Madsen	TRITON
1958	Ebbe Bødker	Stevnsfærtet
1958	Henning Gaardstrup	Motortorpedobåde
1958	Svend Erik Krog	Motortorpedobåde
1958	Hans Gustav von Lillienskjöld	Motortorpedobåde
1958	Benny Steen	MTB'er, HVIDBJØRNEN, Fjernkend.-skolen
1958	Ingvar B. Kristensen	JAGTFALKEN

fortsættes næste side

Årgang	Navn	Tjenestested
--------	------	--------------

1958	Hans Levin Hansen	Stevnsfortet
1958	Otto Valdemar Nielsen	Middelgrundsfortet
1958	Ulf Hassager	ÆGIR
1958	Ib Jensen	Flådestation København
1958	John Flemming Kristiansen	Flådestation København
1958	Villy Sand	Holmens Vagtstyrke
1958	Søren Larsen	LINDHOLM
1958	Flemming Sauer Petersen	Arresødallejren, Auderødlejren
1958	Per Kadziola	Arresødallejren
1958	Finn Bagge Clausen	Margretheholm
1958	Jørgen Lund	Margretheholm
1958	Kurt Larsen	Søværnskommandoen
1958	Jens E. H. Grønkjær	Søværnskommandoen
1958	Jes Brinch	SMI
1958	Ejvind Brath Jensen	Søminesektionen
1958	Børge Seiersen	LANGELAND
1958	Ole Dvinge	THETIS, ROLF KRAKE, ESBERN SNARE
1958	Jørgen Stegmann	Kystbefæstningen, SDA Langeland
1958	Erik V. Hertel	Langelandsfortet
1958	Jan Mathisen	VARNÆS
1958	Robert Møller	
1958	Klavs Johannsen	
1958	John Ivan Jensen	
1958	Poul Hesbjerg	
1958	Jørgen Kempf	
1958	Erik Gerhard Pedersen	
<hr/>		
1968	Jørgen Brøgger	FYLLA
1968	Preben Skov	FYLLA
1968	Ulrik Lindegaard	FYLLA
1968	Kim René M. Andersen	FYLLA
1968	Bent Erik Andersen	FYLLA
1968	Kjeld Christiansen	FYLLA
1968	Jens Thisted Frederiksen	Marinestation Torshavn, FYLLA
1968	Helmer Ritterbusch	INGOLF
1968	Svend Erik B. Larsen	Inspektionsskibe, SJÆLLAND, MAS KBH
1968	Niels Andersen	HJÆLPEREN
1968	Laust Kibsgaard	PEDER SKRAM
1968	Jens Erik Sørensen	PEDER SKRAM
1968	Henrik Wenkens	ROTA, Flådestation Frederikshavn
1968	Peder Møller Hansen	Flådestation Korsør
1968	Erling Vagn Helslev	Flådestation Grønmedal
1968	Ole Steen Nielsen	Flådestation Grønmedal
1968	Mogens Fabritius	Flådestation Grønmedal, MAAGEN
1968	Preben Buch	Flådestation Grønmedal, MØEN
1968	Eigil Jørgensen	Grønlands Kommando

Årgang	Navn	Tjenestested
--------	------	--------------

1968	Flemming M. H. Olesen	Fregateskadren
1968	Jens Erik K. Salomonsen	U-både af DELFINEN- klassen
1968	Troels Ankerstjerne	U-bådseskadren
1968	Jim Carlsen	Søværnskommandoen
1968	Jens Munch	Kattegats Marinedistrikt
1968	Erik Jacob Jensen	Minelæggere, Art.-skolen Sjællands Odde
1968	Kjeld Rønnekilde	MØEN
1968	Mikkel Bent Brennecke	MØEN
1968	Steen Viggo Bertelsen	Grønlandskutter
1968	Oluf Poulsen	HVIDBJØRNEN
1968	Palle Petersen	Radarskolen
1968	Gert Groth	VILSUND
1968	Stig Winneche Nielsen	Flådestation København
1968	Ebbe Rasmussen	Flådestation København
1968	Jens Kammersgaard	Flådestation København
1968	Michael Peter Bytov	Flådestation København
1968	Jim Jakob Falk Hansen	Marinestation Møn
1968	Knud Hansen	Søværnets Operative Kommando
1968	Egon Pedersen	HENRIK GERNER
1968	Peter Sigfred Hansen	
1968	Kaare Peter Dahl	
1968	Niels Peter Storgaard	
1968	Leo Andersen	
1968	Jens Andersen Bech	
1968	Gorm Schmidt Christensen	
1968	Frede Gummer	
1968	Knud Erik Møller	
1968	Jens Jacob Christensen	
1968	Palle Jacobsen	
1968	Poul Ebbe Jørgensen	
1968	Ebbe B. Jensen	
1968	Michael Urban Nielsen	
1968	Peter Karll	
1968	Bjarne Christiansen	
1968	Carl Chr. Vittrup	
1968	Mogens Nielsen	
<hr/>		
1983	Frank Bjørn Christensen	U-både & andre enheder (orlogspræst)
1983	Gunnar Jensen	FALSTER
1983	Erik Larsen	Flådestation København

*De anførte tjenestesteder er i hovedsagen opgivet af den enkelte støv-
nedeltager selv.*

KNUD RASMUSSEN nyt adoptionsskib i Thisted Kommune

Hanstholm/Thisted Marineforening og kommunen i godt samarbejde

Glæden var stor i Hanstholm/Thisted Marineforening, da Søværnets beslutning om at Inspektionsfartøjet P570 KNUD RASMUSSEN skulle være Thisted Kommunes nye adoptionsskib blev offentliggjort. Første officielle anløb sidst i august blev derfor fejret med manér.

Arrangementet indeholdt receptioner samt gaveudveksling og gensidige besøg på såvel skibet, Hanstholm gamle rådhus som Marinestuen. Der blev også tid til motion, konkurrence og kultur.

Motionen bestod af en fodboldkamp mellem et udvalgt hold fra Kommunen versus KNUD RASMUSSEN hjulpet af Marineforeningen. Kulturen var besøg på Dokumentationscentret for 2. Verdenskrig medens konkurrencen

blev afgjort på Marineforeningens nye skydebaner over marinestuen.

De kulinariske aktiviteter var de tre dage besøget varede mestendels henlagt til Hanstholm Marineforenings Jagt & Marinestue.

Thisted Kommunes borgmester, Erik Hove Olesen og Hanstholm Marineforenings formand, Harry Josefsen ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde med KNUD RASMUSSEN. Skibets tjeneste i farvandet omkring Grønland vil ikke få negativ betydning for besøgsfrekvensen, lovede skibschef, kaptajn løjtnant Per Skov Madsen.



KNUD RASMUSSEN på vej til første besøg i Hanstholm Havn



KNUD RASMUSSENS chef, kaptajn løjtnant Per Skov Madsen th. modtages på kajen i Hanstholm af tv. afdelingsformand Harry Josefsen og Thisted Kommunes borgmester Erik Hove Olesen.



Besætningen fra KNUD RASMUSSEN foran Hanstholm Marineforenings Jagt & Marinestue. (Foto: Harry Christiansen)

FAKTA

Inspektionsfartøjet P570 KNUD RASMUSSEN

Længde:	71,8 meter
Bredde:	14,6 meter
Dybgang:	4,9 meter
Topfart:	17 knob
Deplacement:	1.750 ton
Normal besætning:	18
Køjekapacitet:	43

KNUD RASMUSSEN medfører ét SAR.fartøj:

Længde:	12 meter
Topfart:	40 knob
Max. personkapacitet:	12

Cultours militærhistoriske rejser 2009

Normandiet D-dag

27. april - 3 maj 2009

Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov

8. - 14. juni 2009 (afgang fra København)

17. - 23 august 2009 (afgang fra København)

7. - 13. september 2009

Rejseleder: Oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen

Alle invasionsstrandene, Bayeux, Cherbourg, Dieppe, Arnhem og Dunkerque.

Pris kr. 6.795,-

Slagmarker fra 1. og 2. Verdenskrig i Belgien og Nordfrankrig

1. - 6. juni 2009

Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov

Flanderen, Ypres, Verdun, Maginotlinien og Ardennerne.

Pris kr. 6.185,-

Østprøjsen

18. - 25. april 2009

Rejseledere: Kommandør Poul Grooss og cand. mag. Martin Cleemann Rasmussen

Seelower Höhe, Wolfsschanze, Königsberg/Kalinin-grad, KZ-Stutthof, Danzig/Gdansk, Westerplatte.

Pris kr. 7.785,-

Stalingrad og Moskva

25. - 31. maj 2009

Rejseledere: Kommandør Poul Grooss og cand. mag. Martin Cleemann Rasmussen

Volga, Paulus hovedkvarter, Røde Oktober, Don, Slagmarkerne, Kreml, De væbnede styrkers Museum.

Pris kr. 13.445,-

Normandiet II

8. - 16. maj 2009

Rejseledere: Oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen og cand. mag. Torsten Granov

Eben Emael fortet, Sedan, Villers-Bocage, Jersey og Guernsey, Batterie Todt, Kap Gris Nez, V-2 bunker.

Pris kr. 9.845,-

England 1940-44

24. - 29. august 2009

Rejseleder: Kommandør Poul Grooss

Duxford flymuseum, Bletchly Park, Hendon flymuseum, Imperial War Museum, Cabinet War Rooms, Southwick House, D-dags museet, Canterbury med The Buffs museum og kapel.

Pris kr. 9.445,-

Den finske Vinterkrig og Leningrads belejring

29. september - 7. oktober 2009

Rejseledere: Kommandør Poul Grooss og cand. mag. Torsten Granov

Hangø, Helsinki, Sveaborg, Mannerheimlinien, belejringsmuseet i Skt. Petersborg, mindekirkegården, Narva og Børnehjemshøjen.

Pris kr. 9.845,-

Berlin 1933-45

22. - 25. oktober 2009

Rejseleder: ph.d. Peter Hambro Mikkelsen

Bunkeranlægget i Zossen, Luftfartsministeriet, luftforsvarstårnet, Potsdam, Staufenbergs henrettelse.

Pris kr. 3.845,-

Det 3. Riges Hjerter. Nürnberg, München, Berchtesgaden

25. - 30. maj 2009

Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov

Reichparteigelände i Nürnberg, Feldtherrenhalle og Führerbau m.m. i München - Hauptstadt der Bewegung, Berghof og Kehlsteinhaus.

Pris kr. 6.145,-

Japan og Pearl Harbor

9. - 22. november 2009

Rejseleder: Kommandør Poul Grooss

Tokyo, Yasukuni helligdommen og militærmuseet, Flagskibet Mikasa, Hiroshima, Okinawa, Pearl Harbor, Arizona Memorial, Punchbowl memorial, Waikiki.

Pris kr. 34.445,-

Vestfronten forår 1944 - efterår 1945

27. - 31. oktober 2009

Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov og oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen

Arnhem, Nijmegen, Zeebrügge, Walcheren, La Roche-en-Ardenne og Remagen

Pris kr. 6.085,-

Berlin II

22. - 26. april 2009

Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov

Olympiaden 1936, bunkerne under Berlin, Gattow flymuseum, Peenemünde V-1 og V-2 forsøgsstation, Kraft durch Freude hotellet på Rügen

Pris kr. 4.445,-

Udførligt program for rejserne hos Cultours eller på www.cultours.dk

CULTOURS

Dr. Margrethesvej 11 · 8200 Aarhus N · Tlf. 86 10 86 05 · www.cultours.dk

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Kettler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@kettler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY – Årets sidste sommermåned bød på sejltur på Furesøen samt jubilæarsævn på Holmen. Pensioneret orlogskaptajn Eigil Olsen var blandt deltagerne som 75års jubilær, oplyser Peder Møller Hansen.

Første efterårsmåned har Lyngbyfolkene været til »krebsekallas« i svenske Halmstad.

Niels Hald, Kaj Nissen Krogh og Torben Schmidt-Rasmussen udgør afdelingens nyetablerede arrangementsudvalg. I skrivende stund arbejdes der med en tur ud i Dyrehaven nord for København. Her skal biolog Poul Ewald Hansen forsøge at finde et par af områdets brunstpladser for den store stamme af Kronhjorte, der er i skoven.

Lørdag den 4. oktober giver »Flottans Kavaljerer« fra Flotrans Män i Halmstad koncert i Lyngby Storcenter. – Vi håber inderligt at mange medlemmer fra Danmarks Marineforening, på denne dag vil finde vej til centret og heppe på koret, lyder det fra Peder Møller Hansen. Der arbejdes også på en koncert et andet sted i Storkøbenhavn.

Oktober byder på »åbent hus« i Marinestuen den 11.



Old Boys and Girls fra Brøndby Marineforening tjekker kanonstillingerne på Trekroner.



Eva Kronholm im. hygger sig under svenskebesøget i Brøndby Marinestue med ægteparret Benthe og Thyge Nielsen.

Afdelingen flager for Christian Vittrup Bak der fylder 65 år den 4. oktober.

BRØNDBY – København Vandforsyningsrørarbejde i haven ved Marinehuset havde ikke nævneværdigt negativ indflydelse på glæden ved sammenkomsten, da 38 skåninger fra Trelleborg, Ängelholm og Malmø den 7. juni besøgte Brøndby. Gæsterne var enten ledsagere eller medlemmer af Flottans Män.

Med Steen Høppner som kulinærisk ophavsmand og en række

medlemmers indsats i baren og ved sportsarrangementerne, fik Brøndby Marineforening igen en gedigen succes på gæstetavlen.

Efter spektakulære discipliner som boldbehandling, skydefærdigheder, mobiltelefonkast, pilekast, og tennisboldjonglering var der et fuld sæt medaljer til de tre bedste placerede hold. Arrangementet sluttede kl. 2000, hvor gæsterne efter en god dag drog tilbage til Skåne, fremgår det af rapporten fra Thyge Nielsen.

Søren Simonsen har også sendt en rapport om en Old Boys

and Girls udflugt til Trekroner Fortet. Dette arrangement foregik fire dage senere og omfattede 32 deltagere.

En kraftig regnbyge kunne ikke spolere glæden ved den unikke udsigt til Operahuset, Skuespilhuset, Holmen og Langelinjekajen inden båden fra Canal Tours anduvede fortet. Med Kaj Urban som historisk guide og afdelingsformand Gert Larsen som sponsor for en »øjeblik« var den faglige grundlag for en god dag på plads.

Kaj Urban gennemgik stedets historie fra det blev bygget i 1713 og frem til i dag, hvor det fremstår som et populært udflugtsmål for turister, der besøge København.

Under rundvisningen kom det frem, at såvel Kaj Urban som August Struck havde fået sømiliter uddannelse på Trekroner Fortet. Her kunne Søren Simonsen så supplere med sin historie om en periode, da børn fra landet fik mulighed for at besøge kongens by med en række indlagte arrangementer. Søren Simonsens første kontakt med Marinen skete, da hans skole i Nørresundby besøgte København. Med udgangspunkt fra fregatten JYLLAND var holdet blandt andet på besøg på Søfortet Trekroner. Turen gik fra Langelinje, hvor der var engelsk flådebesøg. – På et af de store skibes dæk var der etableret underholdning af blandt andet et stort orkester. De spillede tidens slagere, som publikum begejstrede sang med på, skriver han.

Old Boys and Girls turen af-



Det populære »Flottans Kavaljerer« optræder lørdag den 4. oktober på scenen i Lyngby Storcenter.



Der kæmpes hårdt i Marinegården i Brøndby.



Medlemmer af København Marineforening griller i Søofficersskolens gård.

sluttede med manér på Hvids Vinstue. Her gjorde håndmadder plus diverse sammen med hyggesnakken godt. (Begge indlæg er bragt i fuld længde i Brøndby Marineforenings lokalblad. red.).

KØBENHAVN – 56 medlemmer og ledsagere fra København Marineforening hyggede sig den 26. juni med grill i gården til Søofficersskolen, oplyser Frank Horn.

I august har afdelingen, med formand Leif Larsen i spidsen, deltaget i »Amager Rundt«. Det oplyses, at deltagerne havde en god og hyggelig dag.

AMAGER – Med afdelingsflaget var også 5 medlemmer på plads ved Danmarks-Samfundet i Storkøbenhavns festlige fejring af 100-års jubilæet i Holmens Kirke og på Rosenborg Eksercerplads Valdemars Dag, skriver Søren Konradsen.

Marinestuen var fyldt til birstepunktet den 28. juni, hvor Æresmedlem Ole Andersen fejrede sin 85-års fødselsdag. Arrangementet markerede samtidig sommerferiens indledning.

Bestyrelsen og afdelingens trofaste hjælpere samledes til frokost i Sundby Sejlförening den 5. juli. Her tildeltes Tove Samuel Marineforeningens Fortjenstegn for en gedigen indsats for afdelingen gennem mange år.

Formanden deltog med afdelingsflaget ved kranselægningen ved Istedløven den 25. juli. Bagefter havde »Brigadeforenin-

gen« og »De Allieredes Danske Vaabenfæller« lånt København Marineforenings Marinestue til en hyggelig frokost med 33 deltagere.

Sensommersæsonen indledtes den 16. august med motionscyklingen »Tour de Amager« med 16 glade motionister – det til dato højeste antal. Tak til »depotvognstyret« Johnnie Ronild, der sørgede for transporten af nødvendigt »skyllemiddel« til deltagerne.

Efterfølgende samledes 32 til frokost i Marinestuen – flot tilberedt af »familien Hvid«.

Soldatersamvirket KSS afholder »Soldatens og Orlogsgastens Dag« på Frederiksberg Rådhus den 8. oktober kl. 1800

Søværnets Historiske Konsulent, overarkivar Hans Chr. Bjerg, holder foredrag i Marinestuen den 9. oktober kl. 1900 om »Englandskrigene«.

Patuljefartøjet P520 DIANA adopteres den 18. oktober af Dragør Kommune under stor festivitas.

200-året for »Roflotillens kamp mod det engelske lineskib AFRIKA, 1808« markeres med gudstjeneste og kranselægninger søndag den 19. oktober i St. Magleby og Dragør, hvor blandt andet Søværnets Tamburkorps medvirker.

Afdelingens 20-års fødselsdagsfest løber af stabelen den 1. november i »Laden«.

Flaget går til tops for Michael Bundgaard, der runder det halve hundrede d. 23. oktober.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR – Helsingør Marineforening deltog sammen med en række soldaterforeninger ved DANNEBROG og regentparrets ankomst til Helsingør Havns Kongekaj den 25. april. Arrangementet markerede indledningen på årets sommertogt.

25 gaster deltog den 8. juni i fregatskydningen. Efter velkomst fra afdelingsformand Bjarne Nielsen inspicerede afgående fregatkaptajn Jens Hansen skytterne i Navergården inden skydningen på fregatten gik i gang i laden. Ifølge kilder tæt på Under Dannebrog var der en del sjusk og mangler i skytternes generelle påklædning. Dette udløste flere bøder.

Medens fregatten stod for skud i laden, var der pilekast og pistolskydningen i gården og rafling samt brætspil i hulen.

Efter formiddagens skudduel blev det en kendsgerning, at den nye fregatkaptajn i Helsingør det kommende år lyder navnet Søren Wibroe.

Under skafningen blev Jens Hansen hyldet for sin indsats som fregatkaptajn, og formanden takkede ham for af have ført

skuden sikkert i havn.

Den 16. juni deltog afdelingen med flaget i fanemarchen til Kronborg. Slotsgården udgjorde en smuk ramme under uddelingen af flag og faner til forskellige foreninger i Nordsjælland. Efter en dejlig aften på Kronborg var der en lille sammenkomst i Marinestuen med damer og medlemmer af Helsingør Garderforening.

Afdelingsformand Bjarne Nielsen oplyser, at efterårsprogrammer blandt andet indeholder 91års stiftelsesfest den 8. november, ulkeaften den 28. november og julestue den 21. december.

GILLELEJE – Gilleleje Marineforening tjente godt på Gilleleje Havnefest, fortæller Søren Svendsen. – Det flotte vejr gav god omsætning fra boden på havnen. Afdelingsformanden Steen Bulow Møller er meget glad for det fine resultat, og takker hermed alle, der på den ene eller anden måde har hjulpet til.

Ved Travaljereringen var Gilleleje Marineforening med helt fremme. Efter en flot præstation blev det til sølvmedalje til marineholdet. Søren Svendsen mener, travaljen har store muligheder for flotte placeringer ved de kommende regattaer i det Nord- og Østsjællandske område.

FREDERIKSSUND – Marineforeningerne i Frederiksværk, Hundested og Frederikssund afholdt den 16. august fælles fregatskydning, beretter Kurt Terkelsen.



Hundested Marineforenings formand Gert Juhl (im.) med korvetkaptajn Iben Krøll på venstre og fregatkaptajn Kurt Terkelsen på højre flanke.

De tre afdelinger samlede 43 gaster og otte piger til begivenheden. De 18 mand fra Frederikssund var på vejen op til Tollerup Skydebane en tur omkring Arræsødal for at nyde en forfriskning, inden afhentning af afgående fregatkaptajn Asger Knudsen.

Frederikssund Marineforening gjorde rent bord. Iben Krøll vandt på spindesiden titlen som korvetkaptajn medens afdelingsformand Kurt Terkelsen ved skud nr. 218 blev fregatkaptajn 2008.

Inden hjemturen var Frederikssund folkene en tur forbi Hundested Marineforening. – Vi havde en god dag, og Frederikssund kan være tilfreds med det flotte resultat, slutter rapporten fra Kurt Terkelsen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

KORSØR – Theis Rosshou fortæller, at 30 kr.'s frokosten arrangeret af familien Flintholm blev en tilløbsstykke. – 55 deltog i arrangementet, så vi håber ikke det bliver sidste gang, vi får familien til at husere i kabyssen, skriver han.

Korsør Marineforenings stue og kabys er et populært spise- sted, når andre afdelinger gæster Korsør. Sidste i maj havde afdelingen besøg af marineforeningerne fra Vordingborg, Lyngby og Ishøj. – Det er da rart at få besøg af glade og humorfyldte kammerater fra andre afdelinger, lyder det fra Theis Rosshou.

Efter en række formalia, som opstart på fregatskydningen den 31. maj, kunne skytterne gå i gang med at beskyde skibene, som Frederik Pedersen havde haft på bedding hele vinteren.

På skud nr. 267 blev Linda



Jagtkaptajn Linda Olsen og fregatkaptajn Lars Henrichsen med behørigt udstyr og pokaler.

Olsen jagtkaptajn, medens Lars Henrichsen kun skulle bruge 233 skud for at erhverve titlen som fregatkaptajn. Begge blev efterfølgende fejret ved Skipperfesten den 6. september.

Sommeren igennem har der været pres på Marinestuen. Særlig optakten til træskibssejladsen »Fyn Rundt«, der udgik fra Korsør, gav trængsel i stuen.

Afdelingen har tilbudt Flådestation Korsør at være behjælpeligt med af afvikle den årlige pensionistdag.

I august har programmet stået på udflugt til Stevnsfortet samt kranselægning den 29.ende ved mindesmærket for de omkomne fra orlogsfartøjet HAJEN.

Oplysninger om afdelingens arrangementer kan ses på www.korsoermarineforening.dk

Korsør Marineforening efterlyser i øvrigt en kikkert der er forsvundet fra Marinestuen. Kikkerten er fra det gamle marineministerium, og er i sin tid tildelt J. A. Svendsen, der af tjente sin værnepligt i søværnet som »halvbefaren«. Under udtrækkende på okularerne er der indgraveret følgende. Under den ene: »Til halvbefaren J. A. Svendsen fra marineministeriet« og under den anden: »For behjertet optræden«. Kikkerten er angiveligt givet til J. A. Svendsen for at redde en lille dreng fra at drukne. Hvilket – ud over kikkerten – indbragte ham 10 dage i spjældet for at forlade sin vagt og for at have lagt sit gevær fra sig. Afdelingen vil gerne høre, om nogle har oplysninger, der

kan få kikkerten tilbage, hvor den hører hjemme.

NYKØBING SJÆLLAND – Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen gør opmærksom på, at der er høst- og fødselsdagsfest på Klintekroen den 11. oktober og julefrokost den 29. november. Julefrokosten bliver nærmere specificeret i næste udgave af »Skibsklokken«.

Herudover svinges der med huen for Jørgen Teddy Petersen 65 år den 16. november. Gert Hardy Nørrevang 65 år den 17. november. Benny Knudsen 70 år den 23. november og Mogens Preben Dam 60 år den 29. november.

KALUNDBORG – Efter sommerafslutning med gourmetmiddag, blev juli måned brugt til en opfriskning af marinestuen, oplyser Ole Flemming Nielsen.

Ole Flemming Nielsen deltog i juni på et togt med Marinehjemmeværns-skutteren 806 DUBHE til Lillesand i Norge. Her fik han etableret gode kontakter med Lillesand Sjømandsforening. En kontakt han mener, afdelingen kan få glæde af fremover.

Efterårssæsonen startede den 2. august med lørdagsfrokost og efterfølgende pudsedag om tirsdagen.

Udflugten til Stevnsfortet og Rødvig Skibsmotormuseum havde 40 deltagere. Her blev frokosten indtaget på Skipperkroen i Køge.



Rødvig Skibsmuseum blev en god oplevelse for medlemmerne fra Kalundborg Marineforening.

Den 17. oktober er der åleaften i marinestuen.

Der svinges med huerne for Johnny Balsveds 60 års dag og Søren Heglunds 80 år.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50
70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev

HASLEV – Haslev Marineforening aflyste fregatskydningen den 6. september, oplyser Leif Holländer. Samtidig fortæller han, at John F. Pedersen indtil næste generalforsamling er konstitueret som afdelingsformand efter afdøde Preben Johansen.

Desværre har afdelingen problemer med at fastholde marinestuen. Ejendommen, hvor stuen har til huse, skal efter ejeren Henrik Houllinds død sælges.

Der svinges med huerne for Leif Jensen, der runder 60 år den 26. november.

MØEN – En idé om anskaffelse af en flagmast til opsætning på Stege havn blev fredag den 1. august afsluttet med succes. Ophavsmand var landsbestyrelsesmedlem for distrikt 4/Sydsjælland, Henrik Marrill Christiansen, der for år tilbage på det årlige samarbejds møde mellem

kommunen, marineforeningen og afdelingens nabo Brix Design søsatte tanken.

Flere års arbejde endte således op med, at en nedtaget flagmast der tidligere har stået ved Anneberg Samlingerne i Odsherred, efter grundig renovering nu er placeret på havnepladsen.

Økonomien er fremskaffet ved private og erhvervsmæssige donationer. Flaget er doneret af Danmarks Samfundet.

– Ved en lille højtidelighed blev flaget den 1. august hejst for første gang. Efter flaghejsningen overdrog Christian Brix-Hansen på vegne af Brix Design og Møens Marineforening ejerskabet til Vordingborg Kommune repræsenteret ved borgmester Henrik Holmer og havnefoged Michael Larsen, fortæller afdelingsformand Renny Leth Madsen.

Ved en smuk seance blev den 290 år gamle kirkeskib »Justitia« efter renovering genopsat i Sct. Hans Kirke i Stege den 5. august.

Med professionel hjælp fra besætningen på miljøfartøjet MARIE MILJØ, blev det overdækkede kirkeskib båret gennem Steges gader. Optøget blev ledet af Renny Leth Madsen og bestod af mandskab fra MARIE MILJØ, repræsentanter fra Møens Marineforening samt lokale foreninger. Det hele blev elegant kædet sammen af musisk opbakning fra Søværnets Tamburkorps.

Inden starten på fregatskydningen den 16. august, blev landsbestyrelsesmedlem og flere



Vordingborg Kommunes nye flagmast på Stege Havn. Bemærk Marineforeningens vimpel tv.

gange afdelingsformand, Henrik Marrill Christiansen udnævnt til æresmedlem af Møens Marineforening.

Udnævnelsen skete på baggrund af Henriks mangeårige indsats for foreningen og ikke mindst hans store engagement i forbindelse med den nye flagmast og genindsættelsen af kirkeskibet, fremgår det af rapporten fra Renny Leth Madsen.

Fregatskydningen fik Preben Kølle som ny fregatkaptajn. Til at hjælpe med det store ansvar fik han følgende besætning: Lanternegast/Kim Larsen. Flaggast og vagtchef/Bertel Orland Pedersen. Brandvagt/Jørgen Andersen. Karduslanger og banjemeester/Erik Hansen. Smørstikker/Peter Karll. Krudtabe/Erik Bolstrup.

Arrangementer sluttede med frokost til de 50 fremmødte medlemmer og ledsagere. Tre halve flasker brændevin fra det nye



Køge Marineforening sendte en styrke på 44 mand til kamp mod fregatten SCHWARZENBERG.

æresmedlem og en omgang øl fra fregatkaptajnen løftede i sagens natur humøret flere grader.

KØGE – Årets fregatskydning havde 44 gaster på plads, da kampen blev indledt i Marineforeningens lokaler, fremgår det af rapporten fra Christian Andersen.

Fra morgenstunde blev afgående fregatkaptajn Peter Renholdt fejret og hentet på privatadressen i Strøby. Det blev også Peter Renholdt der senere afgav første skud mod fregatten SCHWARZENBERG.

Efter en lang og til tider heftig dyst blev Poul Sørensen på den anden side af frokosten udnævnt til fregatkaptajn 2008.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE – Børge Dahl-Mortensen oplyser, at arbejdet med at sikre marinestuens fremtid i Sjøgaarinj fortsætter. – Heldigvis har vi jævnfør lejekontrakten god tid, men tiden skal bruges på den rigtige måde, siger han.

Den 23. august deltog afdelingen ved kranselægningen ved Søfartsmonumentet på Rønne

Havn. Efterfølgende var der jubileumsfest i Sjøgaarinj.

De faste kammeratskabsaftener og søndagsilds arrangementerne startede i september. Bestyrelsen håber på god opbakning. Medlemmerne skal huske at tilmelde sig på opslagstavlen i Sjøgaarinj.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

ASSENS – Lørdag den 16. august blev Bente Frost kåret som Assens Marineforenings første kvindelige fregatkaptajn, oplyser Erik Grove.

Fregatarrangementet begyndte kl. 0800 på Kogehusmøllen, hvor sidste års fregatkaptajn Ove Jensen kom sejlene i »Anne Margrethe« en gammel



To marinespecialister fra MARIE MILJØ fører kirkeskibet »Justitia« frem til Sct. Hans Kirke i Stege.

Lynæs kutter fra 1929. Han blev modtaget af 50 medlemmer med formand Ole Julsrud i spidsen. Kl. 0900 blev det første skud afgivet. Ud over fregatten skydes der om 10 andre titler.

Ole Skovgård blev bådsmænd. Bjarne Johansen blev lanterne-gast og kanonkommandør. Lars Skøtt sikrede sig titlerne som jollerøer og kuglestøber. Kurt Madsen blev tømmersmand. Jens Kildemand kanoner. Claus Rasmussen blev signalgast og straffegast, mens den sidste titel som krudtlang gik til John Frickmann. Dagen sluttede med et grillparty, hvor de mange titelindehavere blev hyldet.

Blandt sommerens opgaver er der grund til at nævne Fyn Rundt for bevaringsværdige sejlskibe.

I forbindelse med besøget fik afdelingsformand, Ole Julsrud, en henvendelse fra Svendborg Maritim Center, om foreningen ville forestå et morgenmadsarrangement for ca. 600 sejlere. Afdelingen påtog sig opgaven, selvom formanden, der er foreningens førende hovmester, var tjenestegørende andetsteds. Sejlerne blev serviceret af 13 med-

lemmer og 4 medlemshustrer.

Assens Marineforenings shantikor sørgede for underholdningen. Koret var installeret på Marinehjemmeværnkutteren 817 PARTISAN, og ganske mange mennesker mødte op for at høre sømandssange. Blandt andet DR's program 4 sommerredaktion med åben mikrofon hvorfor sømandstonerne fra Assens blev sendt ud til det ganske danske land.

Seks medlemmer kan i år fejre jubilæum for indkaldelse til Søværnet: Kaj Arne Pedersen 60 år. Bruno Henning Sørensen og Walther Freddy Christensen 50 år. Ole Steen Nielsen, Niels Andersen og Per C. M. Møller 40 år.

Der svinges med huerne for Mogens Henry Nielsen 75 år den 18. august. Kjeld Kjeldsen 70 år den 18. august samt Orla Kjærby Andersen 70 år den 19. august.

SVENDBORG – Svendborg Marineforening deltog med 15 mand og flag på fløjen ved den officielle modtagelse af Kronprinsparret, da de ombord på Dannebrog ankom til Svendborg den 18. juni, skriver Erik Bodal i sin rapport.



50 fregatskytter fra Assens Marineforening på vej fra havnen til doktor Nielsen eftersyn i Marinestuen.

Den 6. juli afholdt afdelingen sommersejlad. Turen til Ærøskøbing ombord på »Palnetoke« og »Viking« foregik for motor. Ærøskøbing Marineforening havde tilrettelagt et godt program med modtagelse på kajen, bytur og proviantering i den nyrenoverede marinestue. – En rigtig dejlig dag og en stor tak til Ærøskøbing Marineforening for deres gæstfrihed, lyder det fra Erik Bodal.

Et planlagt besøg først i august af Svendborg Kommunes adoptionskib THETIS blev aflyst.

Den 7. august deltog afdelingen sammen med Carolineforeningen i Gl. Torvedag. Med godt vejr var der pres på Marineforeningens bod hele dagen. Et pres der efterfølgende gav såvel et godt økonomisk resultat som promovning af Svendborg Marineforening og flere medlemmer.

Afdelingen deltog den 7. og 9. august aktivt i håndteringen af Svendborg Classic Regatta. Sammen med »Mariehønerne« gjaldt det de praktiske gøremål i forbindelse med bespisning og udskænkning af drikkevarer.

Svendborg Marineforening har indgået en aftale med Maritim Center og »Mariehønerne« om at hjælpe til med at passe forretningen i centret. Her sælges produkter fra de omliggende øer. Arrangementer pågår i de tre sommermåneder og kræver et par timers vagt hver eftermiddag i perioden.

Med udgangspunkt fra Lizzie og Kurt Kaysens hus cyklede otte medlemmer og ægtefæller Tåsinge rundt den 10. august. Flere tusinde deltager i arrangementet. Der kan vælges mellem ruter på 20 eller 40 km. Rapporten fra Svendborg kommer ikke ind på hvilken distance de otte valgte. Efter indsatsen var der grill i Lizzie og Kurt Kaysens have. Deltagerne takker mange gange for husly.

Støtten til afdelingens nye Marinestue stiger jævnt. Der er registeret støttebidrag for over kr.



15 mand fra Svendborg Marineforening klar til at modtage Kronprinsparret på Honnørkajen i Svendborg.

300.000,-. Over halvdelen af afdelingens medlemmer har bidraget. Bestyrelsen takker de mange der støtter op om stuen. – En så væsentlig beslutning bør træffes af et bredt medlemsgrundlag, slutter Erik Bodal sin rapport.

KERTEMINDE – Fregatskydningen er fattsat til den 11. oktober kl. 0900 i Skyttehuset på Vejlevangen, oplyser Preben Ernst. Bestyrelsen har også programsat juleskafningen til den 22. november kl. 1800 i Marinestuen.

Afdelingen kipper med flaget for Kjeld Christensen 70 år den 14. oktober. Jan Rasmussen 60 år den 18. november. Jørgen O. Jensen 80 år den 12. december og Erik Nielsen 60 år den 18. december.

LANGELAND – Her mødes vi hver anden lørdag formiddag 10-13 i de lige uger, fortæller Allan Idd Jensen. – Vort hus er lille, men vi har hjerterum og ser gerne nye som gamle medlemmer til vore kammeratlige sammenkomster. Det er blandt andet en glæde at kunne se tre nye ansigter mellem os denne sommer. Det er også blevet meget mere sikkert at mødes hos os, for vor gode nabo Restaurant Neptun har anskaffet en hjertestarter, skriver han.

Den 10. august blev der afholdt Fregatskydning i Fredskoven, hvor sidste års kaptajn Jan E. Hansen gav starthjælp ved møn-

stringen i stuen kl. 0700. Skydningen startede kl. 0900 med en energisk indsats af besætningen formiddagen igennem. Sidste års fregatkaptajn kunne ikke stå distancen og måtte se sig uddistanceret af F. Vestergaard Larsen, der tog titlen ved skud af Hans Chr. Hartvig.

Den 20. oktober kl. 1800 holder afdelingen den årlige »Neptunfest« hos naboen, der har lukket ned for vinteren. – Ejvind og Co. fra Bagenkop leverer den gode musik, og vi ved at det bliver en god aften, som det plejer. Så husk at melde til og lad være med at smide vores rundskrivelse væk, slutter brevet fra Allan Idd Jensen.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

FREDERICIA – Juli bød på to arrangementer i Fredericia Marineforening. Den 6. afholdtes den traditionelle middag i afdelingens lokaler. – Der blev serveret en buffet og lidt godt til halsen til de mange fremmødte, fortæller Flemming Hansen.

Den 22 var byen værtsby- og

havn for regattaen »Fyn rundt for bevaringsværdige skibe«. I den anledning var marinestuen åben, hvilket mange af deltagerne benyttede sig af.

KOLDING – Knud Skaftø oplyser, at Kolding Marineforening den 11. oktober kl. 1100 holder efterårs skydning med skyttelavet. Han minder samtidigt medlemmerne om, at de skal huske madkurven.

Sømandsforeningens og Marineforeningens stort anlagte og traditionsrige Bankospil er i år fastsat til 5. november kl. 1800.

Adolf Kernwein, der i mange år har arbejdet med foto og tegninger for afdelingen, fyldte den 18. september 90 år. – Stor tak til Adolf og god vind fremover, lyder det fra Knud Skaftø.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

FANØ – Orlogskutteren Y301 DREJØ og besætning aflagde i weekenden den 11.-13. juli besøg på Fanø for sidste gang, beretter Per Hesdorf. Skibet udfases, og Fanø Kommune er ikke på nuværende klar over, om – og i givet



Orlogskutteren Y301 DREJØ forlader i solnedgang for sidste gang adoptionskommunen Fanø.

fald hvornår, Søværnet tildeler kommune et nyt adoptionsskib.

DREJØ har gennem mange år været et fast indslag i »Fannikerdagene«, hvor besætningen har været med til at præge optøget gennem Nordby.

På ankomstdagen var der reception ombord på DREJØ. Her sagde borgmester Erik Nørreby tak for indsatsen gennem årene. Lørdag lagde kommunen lokale til en afskedsreception, inden Fanø Marineforening søndag takkede af med en frokost for besætningen. Efter frokosten var der optog fra kirken til festpladsen på Nordby havn. – Om Fanø igen får et adoptionsskib, vides ikke på nuværende tidspunkt. Men et er sikkert, DREJØ og dens besætning vil blive savnet her på øen, lyder det fra Per Hesdorf.

16 medlemmer deltog den 23. august i afdelingens fregatskydning. Efter sommerhusbesøg hos

afgående fregatkaptajn Peter Knudsen, forlagde forsamlingen til Marinestuen, hvor skydningen fandt sted.

Efter en spændende kamp kunne afdelingen slutteligt udnævne Hugo D. Kristensen til fregatkaptajn 2008.

ESBJERG – Mange var mødt frem for at tjekke Esbjerg Marineforenings kanonsalut ved åbningen af »Esbjerg Festuge« den 8. august. – Selvom den umiddelbart ikke syner af meget, blev dette års salut det højeste knald nogensinde affyret i Esbjerg Marineforenings historie, skriver Erik Lassen Sørensen. Erik Lassen Sørensen er også af den formening, - at det halve Esbjerg den efterfølgende dag mødet frem til »Åbent Hus« med musik og tilbehør. Sjældent har vi haft så mange mennesker på så, efter forholdene, lidt plads.



Idyllisk ser det ud med de mange gamle fartøjer i Fredericia Havn.



Esbjerg Marineforening afgiver salut ved åbningen af »Esbjerg Festuge«.

Den megen festivitas pågik hele ugen og Esbjerg Marineforening var med i weekenderne i begge ender. Arrangementet gav dermed et godt tilskud til den slunkne afdelingskasse.

Den 23. august deltog 69 personer i udflugten til Hanstholm. Med Hanstholm formand Harry Josefsen som sikker og kyndig guide, fik esbjergenserne en interessant rundtur i Museumscenter Hanstholm. Efterfølgende var der besøg i Hanstholm Marine-stue og spisning på Kappels Kro. Turen sluttede med røde pølser i Esbjerg Marinestue. Gruppen sender en stor tak til Hanstholm Marineforening.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – Ebeltoft Sportsdykkerklub, Ebeltoft Amatør- og Fritidsfiskerforening, Ebeltoft Ro- og Kajakklub samt Ebeltoft Marineforening arrangerede i weekenden den 15.-17. august »De Maritime Dage i Ebeltoft«, fremgår det af rapporten og billeder fra Poul Jørgensen og Erik Windeløv.

Som sidste år, ankom Syddjurs Kommunes Adoptionsskib dykkerfartøjet Y307 LÆSØ til byen for at deltage aktivt i arrangementet.

En række søværts aktiviteter, blandt andet mulighed for at besøge Miljøcenter Århus miljøskib »Tyrting«, udgjorde sammen med udstillinger og »Kong Neptun show« grundstammen i festlighederne.

Lørdag aften var der festmiddag på Ebeltoft Rådhus for besætningen fra LÆSØ, kommunens ledelse samt bestyrelsen for Ebeltoft Marineforening.

Et planlagt korarrangement i



Afdelingsformand Ebeltoft Marineforening, Jørgen Brøgger (bagerst tv.) roes ud for at modtage Syddjurs Kommunes adoptionsskib LÆSØ.

festteltet søndag den 17. august havde kun optræden af Ebeltoft Slupkor. Fire kor fra andre Marineforenings afdelinger havde lovet at stille op. – Men ak og vé – Til stor skuffelse for Slupkoret meldte alle afbud – øv, skriver Poul Jørgensen og Erik Windeløv.

Det manglende kor opbakning kunne nu ikke ødelægge det samlede billede af, at arrangementet var en succes, som forventes gentaget i 2009.

GRENAA – Den 16. august afholdt Grenaa Marineforening fregatskydning i skydelokalerne på Næsgårdsvej, fortæller Per Schultz Petersen.

Selv om skydningen blev voldsomt generet af angrebslystne hvepse, blev arrangementet gennemført med succes. På skud nr. 354 blev Claus Sørensen fregatkaptajn for det kommende år.

Øvrige vindere blev Geert Spens, Kurt Henriksen, Bjarne Lauersen, Per Schultz Petersen, Arne Holm, Peter Poulsen, Vagn Jacobsen og Kurt Henriksen. Skytterne der sørgede for vindertitlerne var P. T. Refskou Poulsen, Bjarne Lauersen, Per Schultz Petersen, John Christensen, Bent Nielsen og Claus Sørensen.

P. T. Refskou Poulsen fik tildelt første skytte præmien.

VIBORG – Bestyrelsesmedlem Villy Hansens søn, Flemming Hansen gør tjeneste som sergent på Det Fleksible støtteskib L16 ABSALON. På den baggrund kunne afdelingsformand Vang Christensen og afdelingskasserer Niels Jensen sammen med Villy Hansen fredag den 15. august deltage i afskedshøjtideligheden for skibets deployering til det østlige Afrika.

To dage før arrangerede Viborg Marineforening sejltur på Viborg søerne. Formålet var at identificere stedet, hvor en eventuel kanal til Vorde Vig i bunden af Limfjorden, skal etableres.

Gasterne fandt vanddybder på 10 til 12 meter i den nordlige ende af Nørresø. Så det bliver formodentligt her gravearbejdet med afdelingens nye kanalspade påbegyndes. Med omkring ni måneder til Sendemandsmødet 2009 bliver det noget af et entreprenørarbejde.

Fredag den 24. oktober byder afdelingen på oktoberskafning. Den 22. november er der Julefrokost.

RANDERS – I forbindelse med »Randers ugen« havde byen besøg af skoleskibet »Danmark«, oplyser Flemming Nielsen. Eleverne havde sammen med festivitassens øvrige deltagere mulighed for at besøge marine-stuen, der holdt Åbent Hus.

Bestyrelsen har tilrettelagt et alsidigt aktivitetsprogram for det næste halve år. Første punkt var udflugten til Fredericia og



Grenaa Marineforenings nye fregatkaptajn Claus Sørensen med pokal, vinderbælter og en enkelt flaske. (Foto: Claus Melin)

Fredericia Marineforening den 6. september. Deltagerlisten var overtegnet. - Så der er tegn på den sædvanlige opbakning til afdelingsarrangementerne, lyder det fra Flemming Nielsen.

Huerne svinges for Hans Busch 70 år den 17. august. Lars Unnerup 50 år den 5. september. Egon Bjørnholt 80 og Kent Leth 60 år den 10. september samt John Frederiksen 60 år den 19. september.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ – Aktivitetsniveauet i Morsø Marineforenings nye marinestue- og center har også i sommermånederne kørt på fulde omdrejninger.

Dueholm Kloster – Morslands Historiske Museum har hver mandag brugt marinestuen som finalested ved den ugentlige turistbyvandring. Her har deltagerne fået et afsluttende og uddybende foredrag om byen, øen og fjorden.

Ud over Dueholm Kloster, har Morsø Kommune også haft booking på centret. OPLOG Frederikshavn anmeldte et kort rutinebesøg af det tyske marinefartøj GER 785 FGS ASTA til anløb i Nykøbing Mors havn torsdag den 17. juli kl. 1700. Efterfølgende bad kommunen Morsø Marineforening om at forestå et mindre arrangement for de otte besætningsmedlemmer, hvilket afdelingen selvfølgelig sagde ja til. Seancen blev imidlertid aflyst, da skibet allerede ankom den 17. juli nat og afgik igen kl. 0900.

Bestyrelsens beslutning om, at det altid skal være lørdagsåbent i marinestuen, ser ud til at være en god idé. Mange medlemmer



Så er der friske fisk fra Thyborøn Marineforening.

fra landets øvrige afdelinger har sommeren igennem nydt godt af stuens fragtementer, når de som turist har besøgt Limfjordsområdet.

GLYNGØRE – Som skrevet på tekstsiderne besøgte »Havningssten af Glendalough«, Glyngøre søndag den 3. august. Svend E. Poulsen beretter, at det blev et stort tilløbsstykke. Løst anslået var der mellem 8.000 og 10.000 mennesker ved havnen, de to dage skibet var i Glyngøre.

Grillarrangementet sidst i august trak 24 medlemmer af huse.

Efter et besøg af minerydningsfartøjet P555 STØREN i Skive Havn den 30. august til 1. september var to medlemmer fra Glyngøre Marineforening samt to fra Skive Marineforening inviteret med på returrejsen til Frederikshavn. Lav vandstand ved Løgstør gjorde, at medlemmerne i stedet for blev sat i land i Thyborøn, medens STØREN fortsatte nord om Skagen til hjemhavnen.

HANSTHOLM/THISTED – De nye men ikke helt færdige skydebaner over marinestuen, fik ildsåben ved fregatskydningen den 15. juni, fremgår det af rapporten fra Erik Wadmann. Der

var stor tilslutning. I alt 54 deltagere mødte frem til konkurrencen.

Efter svære kampe kunne Bo Bloc Jørgensen først på eftermiddagen iklæde sig afdelingens fregatkaptajn uniform. Damedysten blev vundet af Jonna Kristensen.

Arrangementet sluttede med frokost der bød på »alt godt fra havet«.

Læs på tekstsiderne om arrangementet i forbindelse med Thisted Kommunes nye adoptio-
onsskib.

THYBORØN – Axel Tommerup samler nyhederne fra Thyborøn for at skabe bedre gennemslagskraft. Det er også derfor, det først kommer frem nu, at 26 medlemmer plus bestyrelsen deltog i generalforsamlingen den 8. februar i Marinestuen i Thyborøn Hallen. Selve generalforsamlingen blev med genvalg på alle pladser hurtigt overstået. Det tog lidt længere tid at få konsumeret de rigelige mængder af smørrebød, øl og snaps, der blev serveret bagefter, oplyser Axel Tommerup.

Bestyrelsen er: Johannes Rud Jensen, Elmer Nørgaard, Axel Tommerup, Hans Holgersen, Hans Kurt Johansen, Per Olesen, Bent Thomsen, Chresten Broe

Madsen og Karl Magnus Hviid.

»Fiskedag i Thyborøn« blev med over 10.000 turister igen en dunderende succes. Med rettidig omhu havde arrangørerne sørget for, at alle kom hurtigt og nemt ind på pladsen og rundt på de mange udsalgssteder.

Thyborøn Marineforening havde traditionen tro opstillet en stand, hvor folk kunne købe Rødspætter, rødspættefileter, Torsk, Kulmule, Mørksej, store og små Hummere samt Havtasse. Alt til de rene spotpriser, lyder det i rapporten.

Underholdningen bestod af smagsprøver, fiskeauktion samt optræden af den meget populære musikgruppe »Tørfisk«.

– Salget gik godt, og der blev udsolgt, skriver Axel Tommerup. – Så det er jo en dag, hvor bestyrelsen på trods af alt arbejdet hygger sig sammen, og da også fik tjent en god lille sum til kassen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro



Formanden for Nibe Marineforening, Kristian Jørgensen tv. modtager jubilæumsgaven fra skibsfører Claus Melin.

NIBE – Den tætte kontakt mellem A. P. Mærsk-Møller Gruppens enhed »Nibe Mærsk« og Nibe Marineforening blev den 9. august yderligere fasttømret.

En af skibets faste kaptajner, Claus Melin, besøgte afdelingen for at overrække afdelingsformand Kristian Jørgensen skibets originale gong-gong som gave i forbindelse med afdelingens 65 års jubilæum.

Selv i en højteknologisk tidsalder, er der tid til anden brug for mekaniske værktøjer. Gong-gongen bruges som varslingssignal til andre fartøjer, hvis alt strøm på skibet skulle gå ned.

Omkring 50 gaster fra Nibe og Aalborg Marineforeninger har i august afgjort hvem der skal være fregatkaptajn i Nibe 2008/09, fortæller Poul Erik Petersen.

Efter afhentning af afgående fregatkaptajn Allan Mortensen og efterfølgende transport til havneområdet – i øvrigt en rejse der krævede en del forplejning af de til arrangementet udkommanderende kvindelige ægtefæller – kom kampen i gang.

En midlertidig indstilling af kamphandlingen blev brugt til at fortære en gang stegte år ad libitum.

Udgangen på skydningen blev, at Nibe Marineforenings fregatkaptajn det næste års tid lyder navnet Jørn Høygaard.

HJØRRING – Hjørring Marineforening har desværre mistet Jacob Egholm, der afgik ved døden den 1. august. – Jacob Egholm havde været medlem siden 1995, og var en flittig bruger af afdelingsar-

rangementerne, som han satte stor pris på, skriver Bent Simonsen. Bestyrelsen udtaler et »Æret være Jacob Egholms minde«.

Den 10. oktober afholder afdelingen efterårsmønstring med foredrag af kaptajnløjtnant Brian Larsen.

Bankospillet er fastsat til den 7. november. Stiftelsesfesten bliver den 5. december. På nuværende arbejder bestyrelsen med planlægningen af afdelingens 65 års jubilæum.

Flådestation Frederikshavn har givet Hjørring Marineforening en smuk rød og hvidmalet hornmine på lavette. – Det er en gave, vi er utrolig glade for, lyder det fra Bent Simonsen.

Erik Mortensen ønskes tillykke med de 65 år den 30. august og Poul Damgaard med de 75 år den 9. november.

SKAGEN – Med Peder Westphalen som myndig auktionarius var der ikke langt til succesen, da Skagen Marineforening afholdt den traditionelle sommerauktion den 27. juli. Jan Siiger oplyser, at arrangementet som sædvanligt blev et tilløbsstykke.

Den månedlige skafning med levende musik fremført af Lars Brun og Poul Vase fik også medlemmerne ind i marinestuen. Helt overvældende var besøgs-

tallet – 120 spisende gæster – da der den 15. august stod ålegilde på programmet.

Der svinges med huerne for Johannes Terpet 80 år den 5. oktober. Georg Danielsen 70 år den 13. oktober. Svend Vestergaard 75 år den 31. oktober og Peter Grønbech 50 år den 1. november.

AALBORG – Med 80 mands fremmøde ved Jomfru Ane Parken på havne i Aalborg, var der lagt op til hård kamp om fregattitlen, da Aalborg Marineforening den 24. august arrangerede fregatskydning. Hjemmeværnets Tambourkorps musicerede ved den efterfølgende march til Marinestuen, hvor skydningen foregik.

Klokken var tæt på 1700 inden Søren Feddersen, på skud af den dermed regerende mesterskytte Frantz Bruun, kunne trække sig ud af kampen som fregatkaptajn 2008. Øvrige præmieskytter var Ebert Jensen, Henning Nielsen, Jørgen Gede samt Torben Andersen.

Ved den efterfølgende middag blev Arne Christiansen tildelt Marineforeningens Hæders-tegn i Sølv. Arne Christiansen fik tegnet for sin mangeårige indsats som bestyrelsesmedlem, samt for altid solid leverance af proviant til afdelingens arrangementer da han var restauratør på »Svalegården«.

Afdelingen ønsker Jens Chr. Pedersen og Trolle Henriksen tillykke med de 70 år. Poul Hovgaard med 75 år. Hugo Larsen 60 år og Bjarne Kjær med de 50 år. En forsinket tillykke sendes også til Ivan Weinreich, Norge med de 70 år.



Afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Pedersen th. klar til at sætte Marineforeningens Hæders-tegn i Sølv på brystet af Arne Christiansen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Brøndby på sommerudflugt og skydning

Anders Jørgen Hansen oplyser, at 25 skytter og ledsagere den 7. august timesterede galeasen »Frem« af Holbæk for en sommerrejse til Kongsøre. – Klokken var ca. 0830 da vi stillede op på Holbæk Marina. Yderst på molen lå en gammel dame på 100 år og ventede på os.

»Frem« og besætningen, skipper John Engelhardt, bådsmænd Alex Andersen og kahyttsjomfru Helga Andersen sørgede for, at de 25 passagerer fik en behagelig tur op gennem Isefjorden.

Med vejret fra sin bedste side ankom gruppen allerede til Kongsøre kl. 1200. Her blev de vel modtaget af sergent Christian Gammeltoft, der efterfølgende guidede rundt på stationen med indlagt frokost af ypperste klasse.

Christian Gammeltoft fortalte også om minedykkernes arbejde, der blandt meget andet omfatter minerydning i vandet ved Skallingen på den jyske vestkyst, uskadeliggørelse af mistænkelige objekter i vandet samt hjælp til politiet ved eftersøgninger i vandige miljøer.

Under returrejsen til Holbæk serverede besætningen kaffe og hjemmebagt kage. – En pragtfuld dag var til ende kl. 1800, og vi sender en meget stor tak til »Frem«s mandskab, slutter rapporten fra Marineforeningens skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn.

Sommerskydningen 11 dage senere deltog 24 medlemmer og ægtefæller ved afslutningen på sommerskydningen ved en lille sammenkomst på marine-

gården, oplyser Anders Hansen. Ægteparret Lanni og Jens Ole Løje Jensen vandt henholdsvis damepokalen og Herre A pokalen. John Wassar satte sig på Veteranpokalen.

Flidspræmierne for fleste serien gik til Lis Carlsen og Jørn Nielsen. Der var også flidspræmie til Edgar Andersen for indsatsen som banedommer. En indsatsbestyrelsen sætter stor pris på.



Brøndbyfolkene ombord på »Frem« i Østerløb ved Orø.

Der elitetrænes i Randers

Ole Poulsen skriver, at træningen i Randers har været i gang længe. Der er flere krævende skydeopgaver hen over vinteren, så skytterne skal top trimmes.

6. oktober starter elitetræningen i Kærgade. Venskabsskydningen mellem Randers og Århus er fastlagt til den 17. oktober. Skytterne skal huse tilmelding.

Ikke betaling for tegn

Det er kommet mig for øre at nogle Skyttelav, fejlagtigt, tager betaling for Skyttelavstegn så som Hæderstegn, Æresmedlemstegn og 25 års tegn.

Dette beror på en misforståelse at der tages betaling hos det enkelte medlem for disse ting. Det er noget som den enkelte har gjort sig fortjent til, og derfor skal han ikke kræves betaling for dette. Dertil kan også siges, at når medlemmet har været medlem i f.eks. 25 år, er der jo i og for så vidt betalt dertil op til flere gange igennem det opkrævede kontingent.

Jørgen Kjeldsen
Formand Skytteudvalget

Træning i Kongens Lyngby

Afdelingsformand Peder Møller Hansen vil gerne gøre opmærksom på, at alle medlemmer af Kongens Lyngby Marineforening automatisk er medlem af afdelingens skyttelav. – Derfor er alle velkommen til at stille op til træningsaftnerne på stadion, oplyser han.

Først svære opgave for Lyngby skytterne er Distriktsskydningen for distrikt 1/Storkøbenhavn den 6. oktober.

Kamp om ænder i Kerteminde

En hård træning for Kerteminde Marineforenings skyttelavs medlemmer er nødvendig for at sikre sig én eller flere af de eftertragtede fjerkræ til henholdsvis mortens og juleaften. Skydningerne foregår den 7. november og den 2. december, oplyser Preben Ernst.

Ud over de gastronomiske skydninger bliver der også tid til at deltage i distriktsskydningen i Faaborg den 2. november.

Bestyrelsen planlægger præmieskydning med efterfølgende kaffe og kage i Marinestuen. Allerede nu er der indkommet en række pæne præmier til de vindende skytter.

Sidste skydning inden jul er tirsdag den 16. december med opstart igen den 6. januar 2009.



Velkommen

BOGENSE

Jan Nielsen

ESBJERG

Benjamin Olason
Henning Geil Jensen
Erik Sørensen
Jørn Isle von Qualen
Erik Kierkegaard
Søren Lassen
Arly Leergrav Jensen
Peter Wiberg Karlsen
Max Thygesen
Peter Hinrichsen
Hans Jørgen Therkildsen
Carsten Fruergård Sørensen

FANØ

Bjarne Kirkegaard
Poul Lundholdt

FREDERIKSHAVN

Ejgil E. Skovbak Sørensen
Erling Bach Pedersen
Rene Moesgaard

FREDERIKSSUND

Flemming Wael
Michael Borch Gregersen

HALS

Bo Christensen
Hans Allan Madsen
Jon Pedersen

HELSINGØR

Mogens Delcomyn-Darhauge
Martin Sandell Christensen

HIRTSHALS

Bent Albert Nielsen
Preben Andersen-Bach

HJØRRING

Kim Hansen

HUNDESTED

Bjarne Midtgaard

HØRSHOLM/RUNGSTED

Knud Henrik Andreasen

KALUNDBORG

Børge Cordua Andersen

KGS.LYNGBY

Flemming Moberg

KORSØR

Jan Rasmussen
Curt Hauge-Nielsen
Gorm Erik Christensen

KØBENHAVN

Gert Philippsen
Per Malmqvist

KØGE

Svend Aage Merklin

MORSØ

Henning Guldsmid Nielsen

MØEN

Jens Kruse
Kaj Nordmand Frandsen
Leif Pedersen

NYBORG

Johannes Frederik Jørgensen

NYKØBING FALSTER

Ole Peter Hemmingsen
Svend-Ove Sørensen

NYKØBING SJÆLLAND

Bruno Mikkelsen

ODENSE

Poul Bjørnholdt Løhde
Jan Boye
Lars Henrik Hansen

RIBE

Gert Pedersen
Peter Riber

ROSKILDE

Morten Olsen
Søren Jensen
Ib Trelby
Leif Nielsson
Stig Olsen

SKAGEN

Allan Chris Thomsen
Dan Lund Pedersen
Lars Horup Rasmussen
Michael Jensen Torp
Jørgen Palle Pedersen
Rasmus Peter Nielsen

SKÆLSKØR

Kim Bertholdt Hüttig
Leif Erling Heidenreich
Poul S. Jensen

SVENDBORG

Kresten Østergaard Zacho

VORDINGBORG

Ernst Olsen
Jørgen Sander Lennett
Ole Erkki Friis Pommerhoffen
Niels Tom Hjalmar Thomsen
Keld Dahl Nielsen

AALBORG

Mogens Jacobsen
Ole Madsen
Georg Schumann
Finn Gammelby

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
31. august 2008: 10.020

Søfart 

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele}  Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Kranselægning i Køge

Køge Marineforening holder fast i traditionerne

Sædvanen tro forestod Køge Marineforening den 1. juli kranslægning ved monumentet på Køge Havn for ofrene ved Slaget i Køge Bugt. Det 102 år gamle monument er tegnet og udført af billedhuggeren Jørgen Larsen. Bag ideen stod redaktør og ejer af den daværende Østsjællands Avis Frederik Opffer. Frederik Opffer aftjente sin værnepligt i Marinen på fregatten JYLLAND. Ud over repræsentanter fra Køge Marinefor-

ening deltog chefen for Søværnets Officersskole og Søværnets Repræsentant i København, kommandør Christian Nørgaard og seniorsergent Per Michael Jensen. Køge Kommune var repræsenteret ved havnekaptajn Susanne Thilqvist og havnerådsformand F. B. Flemming Christensen. Marinehjemmeværnet var repræsenteret ved kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet Kjeld Stjerndrup. Efter kranselægningen Køge Marineforening vært ved en frokost i Marinestuen.



Chefen for Søværnets Officersskole og Søværnets Repræsentant i København, kommandør Christian Nørgaard forestod kranselægningen på Køge Havn assisteret af seniorsergent Per Michael Jensen.



Afdelingsformand Køge Marineforening Jørgen E. Petersen th. og afdelingens fregatkaptajn Peter Renholdt.

UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2008 | NR. 6 | 95. ÅRGANG



TEMA

Bornholms stemme – fra Ystad til Fanø



MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

KOMMENTAR

Rådighedstjeneste i Søværnet 1979-96 for Naval Control of Shipping

Af Erik Busch

Læge og orlogskaptajn (R) Erik Busch fortæller her om sit spændende arbejde for NATO.

Naval Control of Shipping (NCS) er en nok mindre kendt sømilitær aktivitet under og efter den kolde krig. NCS træder i funktion under krise og krigstilstande, og består med redernes accept, dels i kontrol og rådgivning af kofardiskibe og dels i afholdelse af convoy conference, etablering af convoy commodore og hans stab samt naval liason officers (NLO) til udvalgte skibe. Convoy conference afholdes forud for afsejling af en konvoj af naval control of shipping officer (NCSO) med deltagelse af officer in tactical command (OTC), som er taktisk chef for operationen og dækningsstyrken, convoy commodore og vigtigst af alle, koffardi kaptajnerne. Under kommando af OTC leder convoy commodore handelsskibene. OTC er en tjenestegørende søofficer af linjen, convoy commodore hyppigt en

ældre søofficer af reserven. Konceptet er udviklet af briterne under og efter den 2. verdenskrig og anvendes af NATO.

En dag i 1979 fik jeg til min store overraskelse et brev fra Forsvarskommandoen med opfordring til at melde mig til frivillig rådighedstjeneste. Min kone forstod min entusiasme og accepterede, at jeg ville bruge friweekender og feriedage på tjenesten. På et indledende kursus i Frederikshavn mødte jeg gamle skolekammerater fra Søofficersskolen, som også havde forladt flåden til fordel for civil erhverv, reserveofficerer, der sejlede i handelsflåden og enkelte veteraner indenfor NCS. Jeg blev udstykket til tjeneste hos NCSO i Esbjerg og indkaldt under NATO øvelser i den udstrækning, jeg kunne frigøre mig fra mit arbejde.

NCSO i Esbjerg skulle også assistere ved modtagelsen af britiske forstærkningsstyrker og under en større NATO øvelse, hvor også værnepligtige var genindkaldt,

blev de sat til køre tunge køretøjer i land fra RO-RO-skibene - det højnede moralen. Et år blev jeg som NCSO sendt til Thorshavn. Min ældste søn gjorde dengang tjeneste ved marinekommandoen, og jeg så frem til fjeldvandring og fisketure med ham. – Men nej, Søværnet krævede fuld tjeneste for den beskedne hyre.

I 1991 blev jeg sammen med senere kommandørkaptajn (R) Jørn Hansen, også skibsreder for Svitzer, sendt på øvelse med tyske reserveofficerer ved og på Kieler Bugt. Det blev anledningen til dannelsen af en gruppe af 13 officerer, der siden udelukkende beskæftigede sig med konvojsejlad med SOK's bevågenhed. Under ledelse af Jørn Hansen, senere kommandørkaptajn (R) Volmer Jørgensen og orlogskaptajn Leif Nielsen gennemgik gruppen årlige videreuddannelseskurser og deltog i NATO-konvojøvelser fra Nordsøen til Middelhavet.

I 1991 sejlede jeg som stabsofficer for orlogskaptajn R Jesper



Læge og pensioneret orlogskaptajn (R) Erik Busch.

Glahn som convoy commodore på STEVNS SUPPLIER fra Hull via sydøstlige Nordsø til Bergen. I 1992 sejlede jeg som NLO under øvelse TEAM WORK 92 med MÆRSK LOGGER under Kaptajn Viggo Christensen fra Greenock til Narvik. Skibet havde tidligere tillagt sig hæder ved at slukke en brand på en norsk boreplatform og ved at bjerge et søsterskib fra forlis. Convoy commodore for denne konvoj var Captain Guy RCNR, der stod for afsked p.g.a. alder. Han var startet som skibsdreng under krigen fra vores udgangspunkt Loch Eriboll, men dengang den barske rute til Arkhangelsk.

Næste nummer af

UNDER DANNEBROG

Udkommer 1. februar 2009

Stof og billeder senest den 31. december 2008
Afdelingsstof senest den 15. december 2008

OBS: Husk altid at sætte kontaktnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:
Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 88 80 31 00
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830



DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

“ **Min kone forstod min entusiasme og accepterede, at jeg ville bruge fri-weekender og feriedage på tjenesten** ”

FAKTA

- Erik Busch
- 1936 – født i Århus
- 1955-63 tjenestegørende i Søværnet, afskediget som søløjtnant I
- 1969 – cand. med.
- 1972-98 praktiserende læge i Augustenborg
- 1979-96 rådighedstjeneste i Søværnet
- 1985-orlogskaptajn af reserven
- 1998 – tre måneders singlesailing i Nordatlanten – skotske farvande
- 2000-03 – chefdistriktslæge i Narsaq

I 1993 sejlede jeg som NLO under øvelse SOLID STANCE med hollandske NEERLANDIC fra Esbjerg til Stavanger. NEERLANDIC var tungt lastet med frossen fisk, og på et tids-

punkt da kaptajnen gik for fuld kraft mod hård sø, konstaterede man fra convoy commodores skib, at vi lignede en ubåd under uddykning.

En attraktiv aktivitet for alle søofficerer i reserven var også et årligt seminar på kursusinstitutionen LYNÆS FORT. Her var high-light'ene admiralens foredrag om Søværnets tilstand og fremtid og en efterretningsofficers foredrag om den onde fjende samt selvfølgelig det sociale samvær.

Afsluttende må skrives, at det var velgørende for en praktiserende læge, iblandt at trække i trøjen og stå til søs blandt friske gutter. I 1996 fyldte jeg 60 år. Der kom besked om at aflevere tjenestepistolen og tilbud om en helbredsundersøgelse. Ingen anden afskedsformalitet.

LEDER

Forsvarspositiv forening

Danmarks Marineforenings rolle som en kammeratlig forsvarspositiv støtte og interesseorganisation for Søværnet og Søfarten bør i forbindelse, med debatten op til det nye forsvarsforlig, markeres.

Folk & Forvar – som Danmarks Marineforening er medlem af – afholder hen over efteråret og vinteren, en række debatmøder med temaet »Forsvarsforlig 2009«.

Marineforeningens godt 10.000 medlemmer har hermed mulighed for at påvirke de politiske beslutningstagerne til at vedtage et forlig, der fuldt og helt lever op til Folketingets flertalsbeslutning om, at Danmarks Forsvar skal indgå aktivt i en række internationale militære og humanitære operationer.

Forsvaret har dermed krav på, at få tildelt de økonomiske resurser der giver personalet optimale arbejdsbetingelser i de ofte krævende, og altid latent farlige geografiske indsatsområder Danmarks udsendte soldater og civile ofte opererer i.

Morten



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af Tilmeldt

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 86 62 40 33

Forside: En af Søværnets LYNX helikoptere på mission i Aden-Bugten. (Foto: Søværnet)

Ny aftale mellem Marineforeningen og Søværnet

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Danmarks Marineforening har oprettet en Personelstøttekonto, der skal anvendes til støtte og opmuntring – i form af en blomsterhilsen – til personel fra Søværnet, der er kommet alvorligt til skade i tjenesten.

Søværnet har sendt de nærmere bestemmelser for »Marineforeningens Personelstøttekonto« til sine myndigheder med opfordring til at benytte dette tilbud som supplement og ikke

erstatning for tjenestestedets blomsterhilsen i forbindelse med ulykke eller uheld.

Det er aftalt mellem Marineforeningen og Søværnets Operative Kommando, at det er den tilskadekomnes tjenestested, der foranstalter blomsterhilsen leveret til den tilskadekomne med et kort underskrevet »Marineforeningen«.

Personelstøttekontoen er tænkt anvendt som en opmuntring for de tilskadekomne. Men såfremt tjenestestedet skønner det hensigts-

mæssigt, kan der også sendes blomster/krans til de pårørende for en afdød tjenstgørende, eller til dennes begravelse.

Tjenestestedet sender regning til Marineforeningen, der foranstalter denne betalt af Personelstøttekontoen.

Medlemmer og/eller afdelinger, der ønsker at støtte dette initiativ, kan indbetale beløb til »Personelstøttekonto« – reg.nr. 3121 – konto nr. 3 121 742 365 – mærket »Personelstøtte«.

FACEBOOK – et netværk til synliggørelse

Af landsnæstformand Kurt Flatau

FACEBOOK er et socialt netværk, hvor danskere bliver genforenet med f.eks. gamle skolekammerater, fjerne familiemedlemmer og tidligere orlogskammerater. FACEBOOK er en ny og interaktiv måde at komme ud med sit budskab på, og er således fremtidens og især unges måde at kommunikere på, og vi skal i Marineforeningen være på forkant med udviklingen.

På det nyligt afholdte FU-seminar i Nyborg,

hvor også Informationsudvalget deltog, blev dette emne drøftet. Konklusionen blev, at landsforeningen ikke oprettes på FACEBOOK, men at vi i stedet opfordrer afdelingerne til at benytte dette netværk til at synliggøre den lokale afdeling og Marineforeningen som helhed.

Når afdelingen er oprettet på FACEBOOK, kan man her lægge beskeder, annoncere møder, vise billeder fra arrangementer, sende hilsener, efterlyse gamle orlogskammerater og meget meget mere.

Københavns Marineforening vil som den første gå på FACEBOOK, hvor man vil beskrive foreningens formål, hvem der kan blive medlem m.m., og med angivelse af vort medlemsblem.

Såfremt en afdeling ønsker at få nærmere detaljer omkring oprettelse af en profil i FACEBOOK, kan man rette henvendelse til Erik Staffeldt på e-mail adressen: staffeldt@pc.dk. Samtidig vil det være ønskeligt, at der oprettes et link til landsforeningens hjemmeside www.marineforeningen.dk.

Dansk-Svensk topmøde

Landsformændene for de to landes marineforeninger mødtes i den svenske by Ängelholm

Ved et velbesøgt møde i november, på stadsbiblioteket i Ängelholm, orienterede rigsordførende for Flottans Män, kommandør Johan Forslund og landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen deltagerne om henholdsvis

det nye svenske forsvarsforlig og strukturen i Danmarks Marineforening.

Flottans Män i Ängelholm har tidligere dannet ramme om dansk svenske marineforeningsmøder. Landsbestyrelsesmedlem Leni Ketler og tidligere landssekretær Ib Ketler har løbende kontakt med den svenske afdeling.

Jens Ole Løje Jensen blev ved arrangementet tildelt Flottans Mäns Hæderstegn



Lokalafdelingsformand i Flottans Män, Ängelholm, Lars Linde th. tildeler Jens Ole Løje Jensen tv. og Johan Forslund den lokale »lergøg«.

Stort skib til salg i Korsør

DFDS Seaways sælger ud

Med lukningen af DFDS ruten mellem Norge og England har rederiet DFDS Seaways fået overkapacitet af færgeenheder. Det er medvirken- de årsag til, at Korsør Havn på det seneste har lagt kaj til den 166 meter lange og 28,45 meter brede »Queen af Scandinavia«.

Ifølge de lokale medier er »Queen of Scandinavia« volumemæssigt tæt ved at matche de turistskibe, der hen over sommeren har anduvet den Vestsjællandske havneby.

»Queen of Scandinavia« er bygget i Finland og sejlede fra 1981 til 1990 under navnet »Finlandia« på Silja Lines rute Helsingfors-Stockholm.

Problemer på Lindøværftet

Værftet mangler ordre

Ifølge maritime danmark.dk kæmper Lindøværftet for overlevelse. Rederierne bestiller ikke længere nye skibe og forsøger endog at annullere tidligere afgivne ordrer. Dermed øges konkurrencen markant for at få de få nye ordrer i hus. I denne behårde konkurrence har Lindøværftet ikke mange chancer over for sydkoreanske og kinesiske værfter.

Lindøværftet blev etableret af A.P. Møller i 1917, og beskæftiger små 3.000 medarbejdere samt nogenlunde samme antal i underleverandør- virksomheder. Beslutes det at lukke værftet vil sidste mand formodentligt forlade virksomheden ultimo 2011.



DØDSFALD

Flotilleadmiral Palle Cortes er død efter længere tids sygdom, 57 år gammel.

Palle Cortes har blandt andet som kommandør været eskadrechef og stabschef i Søværnets Operative Kommando.

Som flotilleadmiral var han i to omgange chef for Søværnets Taktiske Stab.

I den funktion arbejdede han, indtil sygdommen tvang ham til at lade sig afløse.

Palle Cortes arbejdede intensivt og målrettet på ABSALON's deltagelse i Task Force 150 (TF 150).

I særdeleshed på at Det Danske Søværn kunne kvalificerer sig til at overtage ledelsen af denne multinationale styrke, der som hovedformål har at skaffe sikre forhold for den civile trafik ved Afrikas Horn – her primært kampen mod pirateri – i det relativt store farvandsområde.

Palle Cortes nåede ikke selv at beklæde chefposten i TF 150. Men det må trods alt have været et lyspunkt for ham, at hans store mission og arbejdsindsats blev ført ud i livet.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Blazer emblem og knapper · Hueemblem · Slips



Dametørklæde · Kendingstegnet som broche · Kendingstegnet som vedhæng til halskæde i oxyderet sølv eller med 24 karats guldbelægning.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Den blå fugl er udskiftningsmoden

Af Jesper H. Lyng, kaptajnløjtnant, Presseofficer
Søværnets Operative Kommando

Søværnets opgavekompleks er i disse år i kraftig udvikling. Blandt andet derfor er vi i gang med at udskifte en større række af vores ældre fartøjer, herunder;

- AGDLEK klassen udskiftes med KNUD klassen
- BARSØ klassen udskiftes med Diana klassen
- Tilføjelse af ABSALON klassen
- NILS JUEL klassen udskiftes med de nye fregatter (under bygning)

Men ikke alt materiel i Søværnet er sejrende. En lille, men dog særdeles betydningsfuld, del er flyvende.

Søværnets LYNX helikopter, der efterhånden har mere end 25 år på bagen, er ved at være



Flyvning under trætoppene. (Foto: Søværnet)



Brændstofpåfyldning inden dages operationer.

udskiftningsmoden. Helikopteren fungerer stadig, som den skal, når den flyver, men alderen er begyndt at sætte sine spor. Det gør, at helikopteren kræver stadig mere vedligeholdelse samtidigt med, at reservedelene bliver stadig sværere at få. Samlet betyder dette, at langt mere end halvdelen af Søværnets helikoptere ofte står på landjorden i stedet for at være operative.

Et stort problem når vores internationale engagement er voksende samtidigt med, at vi stadig har behov for helikopterne i de mere kendte roller ved Grønland, Færøerne, og behov for helikoptere i Danmark til at uddanne og vedligeholde piloternes status.

Den nuværende LYNX helikopter afløste ALOUETTEN tilbage i begyndelsen af 80'erne. Om bord på de skibe, hvor LYNX'en primært opererede fra (den gamle HVIDBJØRN klasse), så LYNX'en næsten overdimensioneret ud. Den samme gjorde sig gældende ved den effektivitetsforøgelse, man oplevede med implementeringen af LYNX helikopteren. LYNX'en tilførte muligheder, fleksibilitet og effektivitet som ikke tidligere var opnåelige.

Men tiden er løbet fra LYNX, og hvad er det så Søværnet fremadrettet har brug for: En helikopter type, der kan flyve i det koldeste nord samt i områder med høj varme og luftfugtighed. Tilsvarende er der en række centrale

faktorer, som skal være opfyldt. Blandt andet med hensyn til effektivitet, driftssikkerhed, teknisk støtte, økonomi og ikke mindst leveringstidspunkt.

Søværnet Operative kommando håber på, at der snarest implementeres en ny helikopter-type til afløsning af LYNX, samt at disse implementeres i en samlet pakke, hvorved håbet er, at Søværnet i 2015 vil have en ny helikopterflåde til rådighed.

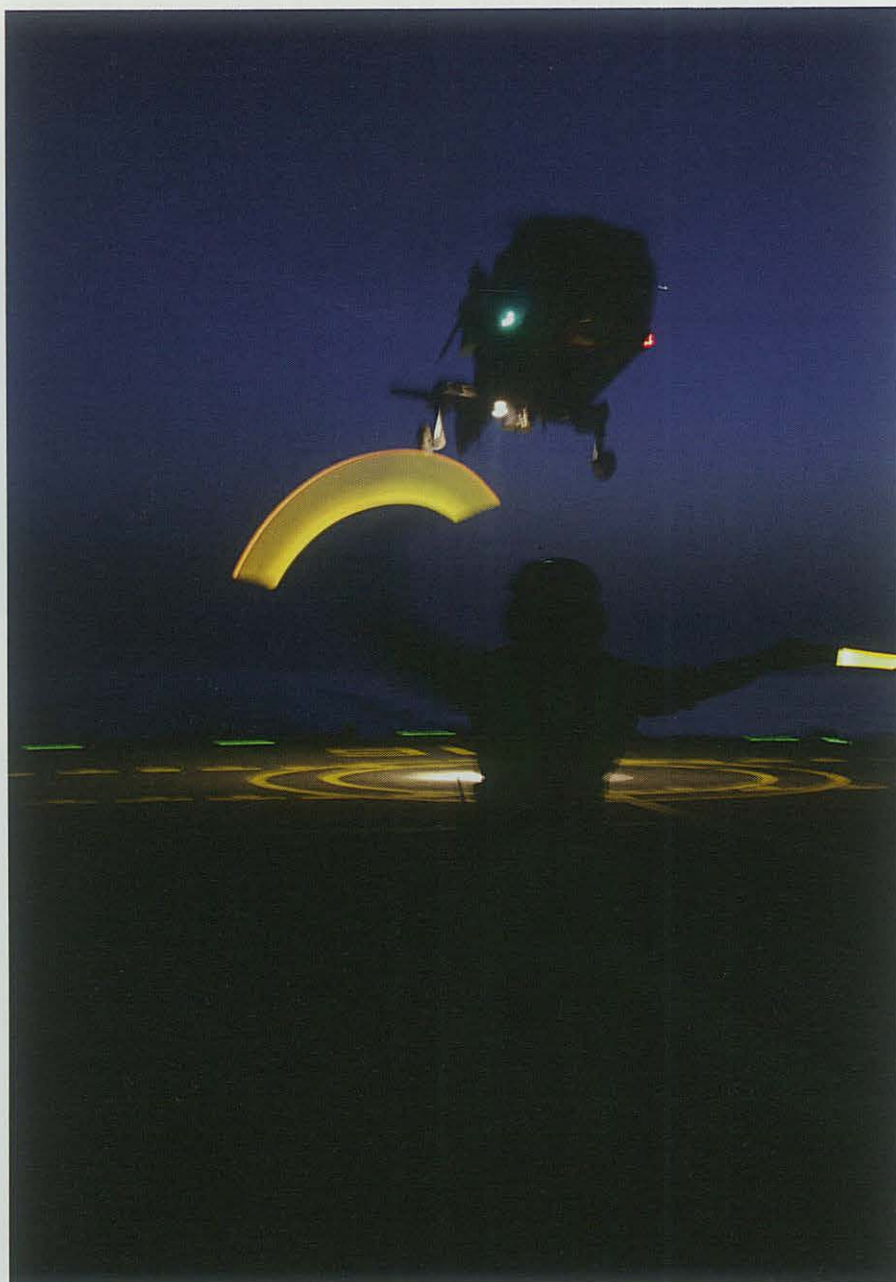
FAKTA

Lige nu er Lynx-helikopteren på ABSALON dagligt i luften over Aden Bugten. Helikopteren er skibets forlængede øjne og ører i indsatsen mod pirateri og anden kriminalitet i det enorme Indiske Ocean. Helikopteren er bevæbnet med et tungt maskingevær som er uundværlig i internationale operationer. ABSALON er i øjeblikket indsat som enhed i koalitionsstyrken Task Force 150 og fungerer samtidig som platform for Søværnets Taktiske Stab som har kommandoen over hele TF150. Helikopteren gennemfører tillige redningsaktioner samt evakuering af syge besætningsmedlemmer.

I Danmark er Lynx-helikopteren altid på standby som supplement til Flyvevåbnets redningshelikoptere. I den funktion rykker Lynx-helikopteren ud til redningsaktioner, patienttransporter og eftersøgninger i dansk område.

Også ved Færøerne og Grønland er to Lynx-helikoptere i beredskab døgnet rundt, året rundt. Klar til at blive sat ind ved redningsopgaver, hvor andre former for transportmidler må give op.

Alene ved Grønland er Søværnets Lynx-helikopter indsat i mere end halvdelen af samtlige redningsaktioner med helikopter. Fra januar 2004 til og med september 2008 var der i Grønland 69 redningsaktioner med helikopter, hvoraf Lynx'en var indsat i de 36. Hver gang har menneskeliv været på spil i de vejrmæssigt til tider barske områder. Helikopteren er desuden uundværlig til isobservationer i forbindelse med sejlads i arktiske farvande.



En Lynx helikopter lægger an til natlanding på et af Søværnets enheder.

Vellykket samarbejde med SKAT

Af informationschef Ninna Falck, Marinehjemmeværnet

Siden starten af sommeren har Marinehjemmeværnet støttet SKAT i deres opgaver på havet. En ny samarbejdsaftale er en udløber af forsvarsforliget, og der er tale om såkaldte platformsopgaver. Det betyder, at Marinehjemmeværnet stiller fartøjer, gummibåde og besætninger til rådighed for SKAT's toldere, når de skal på havet og kigge efter smuglere og gøre opmærksom på toldreglerne overfor lystsejlere og erhvervsstrafikken til søs.

Kurser og patruljeringer hele sommeren

Startskuddet på samarbejdet var afviklingen af kurser. Alle de toldere, som skal med Marinehjemmeværnet på havet har været på et maritimt kursus på Marinehjemmeværnets skole på Slipshavn, så samarbejde og sikkerhed ombord er på plads. Herefter har SKAT's toldere og deres hunde været på en stribe toldpatruljeringer med Marinehjemmeværnets fartøjer hen over sommeren og sensommeren med en landsdækkende aktion den 16. august som den store test af det nye samarbejde.

Tilfredshed ved evaluering

Ledelsen fra Marinehjemmeværnet og repræsentanter fra SKAT mødtes i slutningen af oktober for at evaluere den nye ordning. Der er et par småting omkring radiokontakten og

uddannelserne, som skal justeres, men ellers kører det rigtig godt, og der er stor tilfredshed med samarbejdet. Selvom det har været tungt for SKAT at slippe toldsejladsen med egne skibe efter flere hundrede år, så har fordelene alligevel været helt åbenbare. – Med hjemmeværnets 30 fartøjer sparer vi mange søtimer, så vi kommer oftere ud i hele det område, vi skal dække til søs. Vi er glade for samarbejdet, siger Ole Morsing, chef for SKAT's Kontor for Grænseoverskridende Varebevægelser i et interview til hjemmeværnets hjemmeside, www.hjv.dk. Jeanne Blum fra Skattecenter Køge, som koordinerer SKAT's aktioner til søs

supplerer, – Vi er glade for samarbejdet. Der er nogle gode og engagerede folk i marinehjemmeværnet. Vi kan dårligt få armene ned. Fra Marinehjemmeværnet side understreger Marinehjemmeværnsinspektør, kommandør Karsten Riis Andersen, – at sejle for SKAT er en interessant og relevant opgave for Marinehjemmeværnets frivillige, og om bord er samarbejdet yderst tilfredsstillende. Endelig lyder der også en række positive tilbagemeldinger om samarbejdet med tolderne direkte ude fra de frivillige i flotillerne. Så alle ser frem til at tage hul på et nyt år med flere toldpatruljeringer til søs.



Lystsejlere og erhvervsfartøjer vil nu ofte møde SKAT på vandet. (Foto: Per Steen Lyngø)

PERSONALIA

Kommandør Ole Beckmann Andersen er, efter ansøgning, med udgangen af august 2908 afskediget med opsat pension.

Kaptajnløjtnant Mads Bjerre Nielsen er af Hennes Majestæt Dronningen pr. 29. august 2008 tildelt Medaljen for udmærket Lufttjeneste.

Marinespecialist Dan Wagner Nielsen afskediges på grund af helbredsbedinget utjenestedygtighed med pension fra udgangen af december 2008.

Ved Deutsche Marinebund kreds Slesvig-Holsten's distriktsmødet i oktober i Laboe, Tyskland, blev formand for Nakskov Marineforening, tidligere landsbestyrelsesmedlem Henri Holm tildelt Tyske Marineforeningers Fortjensttegn i Guld.

Følgende medlemmer af Danmarks Marineforening har, for støtte og hjælp til organisationens arrangementer, modtaget Frihedskampens Veteraners Mindemønt og Diplom.

Amager afd.: Henning S. Pedersen og Søren Konradsen. Brøndby afd.: Ebbe Grønne og Leni Kühn Ketler. Frederiksberg afd.: Jørgen Bjerregaard Larsen, Jens Hartvig og Knud Frost. Frederikssund afd.: Kurt Terkelsen og

Freddy Lindahl. Ishøj afd.: Jan Madsen, Bjarne Andersen, Erik Neubert og Jan Schiøttz. Kgs. Lyngby afd.: John Tang Petersen og Mogens Bøeg-Jensen. Københavns afd.: Mogens R. Pedersen, Tonny Jochumsen, Harry Schrøder Larsen, Svend Nielsen og Erling Ragnwald. Mindemønten i sølv blev slået i 2005 i forbindelse med 60-året for befrielsen og har motiv af Per Arnoldi.

Kaptajnløjtnant og flotillechef i Marinehjemmeværnet samt medlem af Amager Marineforening, Jørgen Falkenberg er tildelt Frihedskampens Veteraners Mindemedalje.

Forsvaret søsætter ny kort officersuddannelse

Ledige officersstillinger skal besættes med folk med kort uddannelse

Hen over efteråret er Forsvarets Rekruttering gået i gang med at indskrive elever til Forsvarets nye korte grundofficersuddannelse (GRO). Den nye GRO uddannelse gør, at Hæren og Flyvevåbnet nu kan uddanne linieofficerer på 16 måneder. I Søværnet er den hurtigste vej til officersstatus dog 43 måneder. Tidligere skulle kadetterne i Hæren og Flyvevåbnet igennem et tre år langt forløb, før de fik kommandoer. For Søværnet var det 54 måneder.

Grundofficersuddannelsen indledes med en sergentuddannelse og efter hele uddannelsesforløbet venter indledningsvis en rang af løjtnant.

På den nye uddannelse er der sket en om-

prioritering af den rækkefølge kadetterne skal lære de forskellige fag i uddannelsesforløbet. Efter erhvervelse af de nødvendige praktiske kompetencer (GRO 1) kan løjtnanten tilgå den operative struktur.

Den mere akademiske del af officersuddannelsen (GRO 2) bliver i Hæren og Flyvevåbnet først erhvervet efter de 16 måneder eller efter nogle år som i praktik af GRO 1 officerer, der har mod på at læse videre.

For søværnets del vil der fortsat være behov for en væsentlig længere indledende uddannelsesperiode, idet søofficeren jo enten skal på broen eller i maskinen. Den indledende uddannelse i søværnet (GRO 1) varer som beskrevet ca. 43 måneder, idet de første 14 måneder er aftjening af værnepligt samt efterfølgende sergentuddannelse og praktiktogt. Herefter

læses enten skibsfører eller maskinmester på officersskolen og efter bestået eksamen vil der være mulighed for at komme i praktisk tjeneste som vagtchef eller maskinvagthavende.

GRO 2 i søværnet kan for taktisk operative officerer (navigatorer) erhverves enten i direkte forlængelse af GRO 1 eller efter nogle års tjeneste som GRO 1 officer. For den teknisk operative officer (maskinmesteren) kræver gennemgang af GRO 2 nogle års erfaring på GRO 1 niveau.

Springbræt eller ståsted

Med denne uddannelse forsøger Forsvaret at imødegå de unges ønsker om selv at bestemme, om de vil have en kort eller lang uddannelse i Forsvaret. Skal Forsvaret være »et springbræt eller et ståsted for livet« som det hedder i sidste års rekrutteringskampagne.

EJNAR MIKKELSEN blev navnet

KNUD RASMUSSEN-klassens anden enhed fik navn efter den navnkundige polarforsker, kolonibestyrer og forfatter, Ejnar Mikkelsen.

Søværnets nye Inspektionsfartøj fik ved en højtidelighed på Karstensens Værft i Skagen

den 13. september skrognnummer P571 og navnet EJNAR MIKKELSEN. Navngivningen var lagt i hænderne på landstingsformand Ruth Heilmann.

P571 EJNAR MIKKELSEN forventes at hejse kommando for første gang i løbet af februar/marts 2009.

Søsterskibet P 570 KNUD RASMUSSEN blev i august adopteret af Thisted Kommune med Thisted/Hanstholm Marineforening som tovholder. EJNAR MIKKELSEN bliver adopteret af Aabenraa og Sisimiut kommuner.

Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, orlogskaptajn Arne Petersen er pr. 1. november 2008 udnævnt til kommandørkaptajn.

Overlæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Poul Erik Hansen udnævnes til overlæge fra den 1. december 2008.

Afdelingslæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Jan Michael Lyderik udnævnes til afdelingslæge fra den 1. december 2008.

Kommandør Lars Rosendahl Christophersen beordres til varig tjeneste som Hendes Majestæt Dronningens Jagtkaptajn fra den 1. oktober 2008 og i forbindelse med denne tjeneste

som chef for kongeskibet DANNEBROG i udrustningsperioden.

Hendes Majestæt Dronningen har fra den 4. oktober benådet efternævnte med ordenstegn som følger:

Kontreadmiral Lars Kragelund med Kommandørkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Kontreadmiral Torben Ørting Jørgensen og kommandør Per Tidemand med Kommandørkorset af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn Theis Peter Riber og kommandørkaptajn Mogens Nielsen med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn, midlertidig kommandør Lars Hjulgaard,

kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen, kommandørkaptajn Dan Brømsøe Termansen og orlogskaptajn Anton Anders Møller med Ridderkorset af Dannebrogordenen. Chefsergent Niels Walther Christensen, seniorsergent Erik Dam, mekaniker Jann Poulsen Flensborg og overværkmester ved OPLOG Frederikshavn Ib Schjerlund med Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kontreadmiral Kurt Birger Jensen og kommandørkaptajn Wilhelm Rohland-Larsen afskediges på grund af alder fra udgangen af marts 2009.

Skibsassistent Johnny Thorsen afskediges på grund af helbredsbedinget utjenestedygtighed med pension fra udgangen af februar 2009.

Historien om et marinebillede – en »Butty«

Af V.P. Heise og Palle Mosegaard, Hillerød Marineforening

Butty er efternavnet, og Casper Melchior Baltasar er fornavnene på en dansk marinemaler, som omkring 1808-10 malede flere akvareller, hvis motiv var en dengang meget aktuel begivenhed.

Hillerød Marineforening har i et par år ejet sådan et billede malet af C.M.B. Butty.

2008 er jo tohundrede året for en af den danske flådes mindeværdige begivenheder, nemlig træfningen ved Sjællands Odde den 22. marts 1808, hvor en engelsk overmagt nedkæmpede og sænkede Danmarks sidste linieskib PRINDS CHRISTIAN FREDERIK med helten fra Slaget på Rheden, Peter Willemoes blandt de faldne.

Træfningen er forevigt af flere blandt datidens malere og altså også ovennævnte Butty. Hillerød Marineforening har sikret et af Buttys billeder for eftertiden under følgende omstændigheder.

En pensioneret el-installatør havde for 15-20 år siden byttet sig til billedet, som hans nu afdøde svoger havde fisket op af en affaldscontainer i København. De næste mange år hang billedet i en tør kælder hos installatøren, indtil han ikke længere havde plads og i april 2006 tilbød Hillerød Marineforening at få det. El-lers ville han smide det væk.

Billedet var i sin originale lakerede træramme men uden glas og desuden støvet og med en revne på tværs. For at få en sagkyndig vurdering blev billedet i april 2006 præsenteret for Orlogsmuseets inspektør Jacob Seerup, som straks erklærede, at der var tale om en »Butty«. Han mente desuden, at billedet var malet omkring 1808-1810 og oplyste, at Orlogsmuseet har et næsten identisk billede fra samme maler C.M.B. Butty. Jacob Seerup skønnede, at billedet var værdifuldt og burde behandles af en papirkonservator.

Hillerød Marineforening betalte derfor papirkonservator Per M. Larsen i Humlebæk ca. 3.000 kr. for at sikre billedet bedst muligt for eftertiden. Per M. Larsen foreslog, at billedet også blev sagkyndigt vurderet af den nu pen-



sionerede museumsinspektør Hanne Poulsen fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, idet hun anses for specialist med hensyn til marinemalere. Hun erklærede sig også overbevist om, at billedet er en ægte »Butty«.

Nu stod Hillerød Marineforening så pludselig med et bevaringsværdigt ca. 200 år gammelt billede, som ville passe fint ind i en marine-stue, men sådan en har vi ikke i Hillerød. Vi har kun et lille lokale i Hillerød kommunes bygning »Kulturværkstedet«, hvor vi har udsmykket med maritime effekter og billeder. Lokalet kan ikke låses af og benyttes meget af andre foreninger. Vi turde ikke risikere at lade vores »Butty« hænge der frit fremme.

For at flest mulige kunne få glæde af vores »fund« fik »Museerne på Vestfyn« med hjemsted i Peter Willemoes' fødeby Assens tilbudt billedet. Der ville det passe perfekt ind i en særudstilling om netop slaget den 22. marts 1808 ved Sjællands Odde. Museet var interesseret med havde ikke midler til at købe billedet.

Derpå ansøgte forgæves »A.P.Møller og hustru Christine Mc-Kinney's Fond« om støtte til museernes overtagelse af billedet.

Da andre fonde heller ikke ville støtte formålet, besluttede vi i Hillerød Marineforening at udbyde billedet til salg på »Bruun-Rasmussens netauktion«, hvor det indbragte en sum, som lå under eksperternes umiddelbare vurdering, men dog dækkede ikke blot udgiften til papirkonservatoren men også gav et pænt beløb til giveren og Hillerød Marineforenings slunkne kasse.

Til slut skal blot nævnes, at Odsherreds kunstmuseum har udgivet et smukt, rigt illustreret katalog til en udstilling »Europa i krig«, som man i anledning af 200-året for tiden har på Anneberg ved Nykøbing Sjælland, og at der på katalogets forside er gengivet et tilsvarende maleri af begivenheden, som ser ud til at være fra Buttys hånd. Ved små detaljer adskiller det sig dog fra både vores og Orlogsmuseets eksemplarer.

Rejsebrev læserrejsen 2008

Af Torben B. Christiansen, Marstal Marineforening

Så har Under Dannebrog og Søfart i samarbejde med Euro-Tema Specialrejser og Todbjerg Busser gjort det igen. En rejse til England og Scotland for læsere af de to nævnte blade. Temaet var af Nautisk karakter især sømilitært. Der deltog 27 gæster og 3 'officials' repræsenterende 11/12 Marineforeninger fra det ganske danske land. Nogle rejseudtagere bragte endog deres hustruer med – og det gjorde ikke oplevelsen mindre.

Der var den 14. oktober opsamling forskellige steder i landet med overfart Esbjerg-Harwich DFDS Dana Sirena, det blev en dejlig oplevelse og med fint vejr. Efter ankomst og paskontrol i Harwich kørte vi til Coventry, her besøgte vi den nye domkirke – og det skal siges, var en oplevelse, meget betagende og smuk – de udbombede ruiner af den gamle lå 'next door neighbour'. Herefter til overnatning og aftensmad på Hotel Ramada ved Appelby Magna.

Den næste dag blev vi 'bortført' til National Memorial Arboretum ikke langt fra Appelby Magna.

Her blev vi vist rundt af danske Marianne fra Aalborg og en lokal guide. Arboreliet er en mindepark over faldne fra 1'st og 2'nd verdenskrige, søfolk o.m.a. Arboreliet er meget smuk med alt hvad hjertet kan begære af træer der normalt gror i UK. Vi deltog i en mindehøjtidelighed og fik en kort forklaring på Arboreliets tilblivelse og virke, dets muligheder fremover og forventningerne til fremtiden. Arboreliet – som jeg forstår det – er at hele sår fra svundne grusomme tider.

Fra Arboreliet gik turen videre mod Edinburgh med indkvartering/middag og ikke mindst afslapning.

Nu begyndte så et 4 dages ophold i Edinburgh. En dejlig rundtur i byen og så besøg på HMY Britannia – Storslået må være ordet. Fri om eftermiddagen og aftenen. Vi delte os hurtigt op i uformelle smågrupper og 'min' besøgte Edinburgh Castle med diverse udsigter, udstillinger (bl.a. De Skotske Kronjuveler, sikke en oplevelse) og haller til minde om forgangne tiders uoverensstemmelser både interne og eksterne.

De følgende par dage blev det til besøg på søfartsmuseet Clydebuilt, Denny Experiment Tank, destilleriet Auchentoshan alle nær Glasgow, The Falkirk Wheel med et løft med 'hjulet', en lille sejlads på kanalen, besøg på RRS Discovery og et kig på HMS Unicorn i Dundee. Og endelig et godt måltid på The Royal Pub i Edinburgh – mage til smuk og flot pub skal man lede længe efter.

Slut med Edinburgh og goddag til Maersk i Aberdeen – en hjertelig velkomst af direktøren, en gennemgang af rederiets aktiviteter i UK og en uforglemmelig anderledes frokost.

De sidste par dage blev det til et besøg på søfartsmuseet i Barrow in Furness, frokost på den gamle færge Sjælland. Efter overnatning i Stafford kørte vi til Cambridge, hvor vi besøgte mindeparken over de faldne amerikanske soldater fra 2'nd verdenskrig, – og skal lige sige det er storslået, sikke et besøgscenter med et lille fint kapel, mindemur og selve parken,



Deltagerne ved Marineforeningen Tidsskriftet »Under Dannebrog« læserrejse forevigtet foran Maersk House i Aberdeen, Skotland.

FAKTA

- Torben B. Christiansen årgang 1941.
- Boende Marstal
- Medlem af Marstal Marineforening
- Uddannelse Folkeskole/mellemskole
- Til Søs 1958 som dreng/elev i Kosangas/Lauritzen/Skoleskibet Danmark
- Ansat Rederiet A.P.Møller som aspirant 1/1 1960
- På navigations-skole Marstal 1963 – 65
- I Søværnet ved SOK (Aarhus) 1965 – 67
- Tilbage i Rederiet A.P.Møller som styrmand og fra 1981 som Skibsfører
- Efterløn/pension fra 1964

og hov, et godt kig på 'The Moller College' doneret af A.P.Møller fonden. Herefter blev det via et pub besøg til Harwich og om bord stigning på Dana Sirena med sejlads mod Esbjerg som vi nåede den 23. oktober vejret var godt.

Under turen blev vi 'underholdt' af vores rejseleder med relevante oplysninger om de steder vi besøgte og hvad der i øvrigt måtte være af interesse på turen. Servicen på bussen var god og gedigen – uden svinkeærinder og udført af den professionelle tjenende ånd, Under Dannebrog's redaktør. Bussens navigation blev professionelt udført af turens Benjamin og egentlig flinke fyr Jesper 'Bus' Møller fra Todbjerg Busser. Mange og flinke mennesker mødte vi naturligvis også, må jeg bare nævne et eksempel – Jill fra Denny Experimental Tank. Sikke udsigter vi fik præsenteret på turen – meget storslået og meget flotte.

Vi blev belært om Royal National Lifeboat Institution, Det engelske redningsbådsselskab der opretholder redningsstationer langs den engelske og skotske kyst og hvis indtægter kun stammer fra donationer og er uden statslige bidrag. Stort set var alle måltider var inkluderet i rejsen – og de var gode og 'berigende' for både sjæl og krop.

En masse af det vi blev gjort bekendt med, kan man finde på internettet, og er nok et 'besøg' værd.

Tak til vores turledelse, tak for turen og tak til mine med kombentanter.

P.S. Jack of all trades – a person able to do many kinds of practical works.

Tordenskiold Prisen til Premierløjtnant Anders Høj Andersen

Af Chris Dam, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner

»Det er heldigvis sjældent, at søofficerer i fredstid kommer i så ekstreme situationer, men når det sker, er det godt at se en så modig og uegennyttig indsats, hvor en ung officer lever op til den standard Tordenskiold satte«: motiverer kommandør Jens Walther, Chef for 1. Eskadre, sin indstilling af premierløjtnant Anders Høj Andersen til Selskabet Danske Tordenskiold-Venner's hæderspris. Chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Nils Wang og formand for Danske Tordenskiold-Venner, kontreadmiral Lars Kragelund overrakte prisen på Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober 2008 i Holmens Kirke.



Prismodtager premierløjtnant Anders Høj Andersen med statuetten af Tordenskiold, flankeret af chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Nils Wang (tv) og formanden for Danske Tordenskiold-Venner kontreadmiral Lars Kragelund foran Peter Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke.

Tidligt om morgenen 19. december 2006 bliver Inspektionsskibet TRITON kaldt til undsætning af et grundstødt skib, WILSON MUUGA, der er gået på et skær vest for Reykjanes, Island. I mørke og hårdt vejr bliver en gummibåd med indsatshold sendt af sted fra TRITON for at yde lænsassistance. Havaristen tager vand ind. Premierløjtnant Anders Høj Andersen er indsatsleder.

I den voldsomme brænding omkring havaristen, sætter begge gummibådens motorer ud, hvorefter båden kæntrer. Den 8 mands store besætning bliver kastet i det frådende hav. Under kæntringen rammer den tunge lænselpumpe Anders Høj Andersens hjelm, og slår

ham et kort øjeblik groggy. Premierløjtnanten hjælper gummibådsføreren fri, de er begge havnet under gummibåden. Han organiserer alle 8 mand i en kæde. Senere splitter en voldsom brådsø kæden i to grupper á fire mand. De driver fra hinanden. Syv af redningsvestene er blevet revet itu. Fartøjsdragterne begynder at tage vand ind, og det kolde vand og den svære sø tærer på kræfterne. Et medlem af Anders Høj Andersens fire mands gruppe er nær ved at give op, men han formår

at holde sin kollega og sig selv oven vande samt indgyde den lille gruppe godt mod. Ca. to timer senere bliver syv bjærget i live af en islandsk redningshelikopter mens et medlem af indsatsholdet desværre mister livet. Premierløjtnant Anders Høj Andersen udviser en udpræget grad af mod, lederskab og såvel mental som fysisk styrke, og har i en situation, hvor hans eget liv er truet, haft overskud til at redde en kollega, som efter alt at dømme næppe ville have overlevet.

Fornyelse på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

11 forskellige fonde har givet tilsagn om støtte til opbygning af nyt museumshus

Det nystiftede selskab Maritim Museums Byg ApS bliver bygherre mens BIG, Bjarke Ingels Group skal stå for arkitekturen i det nye spær-

dende hus, der forventes færdigt i 2012. Byggedgifterne er estimeret til 212 millioner kr., hvortil der senere kommer midler til indretning af museet og opbygning af udstillinger.

I det kommende museum vil næste alle funktioner være samlet under ét tag. Udover store nye

udstillinger vi der også være direkte adgang til museets videnscenter, nemlig bibliotek, arkiv og billedsamling. Desuden bliver der plads til undervisningslokaler til besøgende skoleklasser, foredragslokaler og en café beliggende i bunden af dokken, oplyser museet.

Fregatten JYLLAND fattes midler

Trods anerkendelse som internationalt kulturklenodie må Fregatten JYLLAND selv finde penge til vedligehold

I 1994 overdrog skibsreder Mærsk Mc-Kinney Møller et nyrestaureret skib til Fregatten JYLLANDS protektor, Prinsgemal Henrik. Det var kulminationen på Danmarkshistoriens største restaureringsprojekt. Den eneste betingelse, der var knyttet til gaven var, at den skulle vedligeholdes. Det koster i omegnen af små 5 millioner årligt at holde fregatten i forsvarelig stand.

Indtil i år har Den selvejende Institution Fregatten JYLLAND over driftsøkonomien klarert opgaven. Men nu har en række årsager – uden

for Institutionens indflydelse – fjernet det økonomiske grundlag for fremover at vedligeholde skibet.

Også Marineforeningens projekt

Siden de første tiltag om at bevare fregatten som militært kulturklenodie blev igangsat, har Danmarks Marineforening spillet en markant rolle i projektet. Lokalfdelingen Ebeltoft Marineforening udgør en fast del af personsfæren omkring skibet. JYLLAND er også et yndet mål for sommerudflugter arrangeret af organisationens 78 afdelinger. Samtidig indgår Danmarks Marineforening gennem landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen aktivt i det løbende bestyrelsesarbejde.

Småpenge

Direktør Benno Blæsild håber, at en passus i Danmarks Finanslov for 2008 bliver indfriet. Her står der blandt andet: Med finanslovsaftalen er partierne enige om, at fregatten JYLLAND er et væsentligt kulturarvsmonument, som det er vigtigt at vedligeholde og sikre formidlingen af – Erkendelse er dog endnu ikke kommet så vidt, at man har bevilget et driftstilskud af samme størrelsesorden, som tilfalder andre væsentlige kulturarvsmonumenter, siger Benno Blæsild, – for blot 5 millioner kroner om året kan fregatten sikres for eftertiden.

Hjemmeværnet skal til Afghanistan

52 udvalgte hjemmeværnssoldater mødes for nydeligt på Karup Flyveplads

52 danske hjemmeværnssoldater har meldt sig frivilligt til at blive en del af Totalforsvarsregion Midtjyllands bevogtningsdeling, som kan blive udsendt til bevogtningsopgaver i

blandt andet Afghanistan, oplyser chefen for Hærhjemmeværnsdistrikt Østjylland, oberstløjtnant Jens Sund.

Dermed får den herskende vrangforestilling i dele af befolkningen om, at hjemmeværnssoldater er weekendsoldater, der udelukkende kan bruges til regulering af trafikken ved fes-

tivaler og fodboldkampe et gevaldigt skud for boven.

Ca. 30 af de 52 udvalgte er udset til – efter endt uddannelse – at indgå i den bevogtningsdeling, der skal bistå Danmarks internationale styrker med at skabe sikkerhed omkring Danmarks indsats i et af verdens brændpunkter.

Gang i Vejle igen

Vejle Marineforening lukkes ud af mølposen

Ved et initiativs møde på restaurant Lumskebugten i Vejle søndag den 9. november satte Johnny Kratlev sammen med Kay Olsen, Ib Christensen, Flemming Jensen og Niels Bjarne Vesterlund Jensen gang i det arbejde, der igen sætter Vejle på landskortet som afdelings by i Danmarks Marineforening. Ved mødet deltog landssekretær Søren Konradsen og redaktør Leif Mortensen.

Et intenst oplysningsarbejde har afsløret, at grundlaget for igen at få Vejle Marineforening på fode nu er til stede. – Vi har haft en del kon-

takter til personer fra byens maritime miljø, der allerede har givet tilsagn om indmeldelse, siger Johnny Kratlev. Blandt initiativtagerne er flere, der er medlem af Danmarks Marineforening i andre lokalafdelinger. De bliver nu hjørnesteinene i arbejdet med at få gang i Vejle Marineforening igen.

Danmark Marineforenings ældste afdeling

Vejle afdelingen blev stiftet i 1912 som en forening for tidligere tjenestegørende i Marinen. Ved etableringen af Danmarks Marineforening den 14. april 1913 blev Vejle foreningen tilbudt at blive optaget i den nye landsdækkende organisation. Bestyrelsen valgte at sige

ja til tilbuddet. Under navnet Vejle Marineforening blev foreningen dermed afdeling nummer et i Danmarks Marineforening.

Oplysningsmøde

Initiativtagerne har besluttet, at holde et oplysnings og hvervemøde umiddelbart efter nytår. Herefter bliver der inden 1. marts afholdt generalforsamling for at få sat en ny bestyrelse på skaft.

Kontakter til et par af Vejles øvrige foreninger samt Vejle Kommune muliggør forhåbentligt, at Vejle Marineforening hurtigt får etableret egen marinestue på havneområdet.



TEMA

Bornholms stemme – fra Ystad til Fanø

I samarbejde med Seapress / Søfart bringer Under Dannebrog her beretningen om færgereferiet, der vil være markedsledende i Dansk Indenrigs Færgetrafik.

Bornholms stemme – fra Ystad til Fanø

Af Anders Riis

Foto: Anders Riis www.trafikfoto.dk
og Nordic Ferry Services

– Hvad kan jeg hjælpe med? Stemmen fra check-in standen på havnen i Esbjerg lyder prompte, efter at bilisten i varevognen helt åbenlyst har problemer af en art. Men hjælpen ligger udenfor den venlige stemmes rækkevidde: Bilisten har ikke fået sin trafik-biz med, og så hjælper kun en »rigtig« billet.

»Stemmen i standen« er en af de nye ting, man har skullet vænne sig til på færgeruterne Spodsbjerg-Tårs, Esbjerg-Fanø, Bøjden-Fynshav og senest Samsøtrafikken. Den taler af og til med umiskendelig bornholmsk klang, og det er ikke nogen tilfældighed.

En af nyhederne ved Nordic Ferry Services er, at man har automatiseret de fleste af færgefartens »kassedamer« og centraliseret overvågningen af automaterne i Rønne.

Folk skal foretrække os

Men det er ikke kun i check-in automaten, at man kan møde Bornholms stemme.

Mads Kofod, direktør i Nordic Ferry Services (og Bornholmstrafikken), er bornholmer med stort B, selv om den karakteristiske sprogtone er lagt på hylden efter arbejdsopgaver »ovre«. Entusiasme og ihærdighed (nogen vil sige stædighed) er også egenskaber, der traditionelt tillægges bornholmere, og i modsætning til det sproglige er de bestemt ikke lagt på hylden.

– Vi går efter at samle flest mulige af de danske indenrigsfærgeruter. Det giver muligheder for samdriftsfordele og ikke mindst unikke billetsystemer og produkter, og dermed kan vi binde landet sammen på en helt anden måde

end hidtil, for eksempel med gennemgående billetter. Men først og fremmest vil vi i Nordic Ferry Services gerne være kundens foretrukne færgerederi, som man sejler med, ikke fordi de er nødsaget til det, men med baggrund i vor service og produkter!

Fra statsrederi

Direktør Mads Kofod er helt klar i de overordnede fremtidsvisioner. Gennem en årrække har han stået i spidsen for en modernisering af Bornholmstrafikken – fra statsrederi til moderne transportvirksomhed med fokus på effektiv færgedrift.

En modernisering med den automatiserede check-in med biz og stregekodelæsere, nye og hurtigere måder at registrere gående passagerer på og kundeorienterede serviceforbedringer – som da man sænkede mødetiden for bilister ved rederiets afgang til 10 minutter – har strømlinet virksomheden, og de positive erfaringer herfra omlantes nu til resten af landet i Nordic Ferry Services regi.

Opskrift: Dobbeltender

Én ingrediens i selskabets opskrift på en effektivisering af færgedriften kommer dog ikke fra Bornholmstrafikken: Rederiet med rødder tilbage til 1866 har aldrig beskæftiget dobbeltenderfærger – og foreløbig er der heller ikke noget, der tyder på, at den færgetype gæster Bornholm. Til gengæld er den i sigte for de øvrige NFS-drevne færgeruter.

På Franzis-værftet i Grækenland nærmer nybygning N87 sig sin færdiggørelse som den første af en serie, der gerne skulle sætte ny standard i dansk indenrigsfærges fart.

Inspirationen til færgerne kommer fra de to dobbelt-ender »Tycho Brahe« og »Aurora af Hel-



»Vi går efter at samle flest mulige af de danske indenrigsfærgeruter...«
Adm. direktør Mads Kofod.

singborg«, der revolutionerede Scandlines' overfart Helsingør-Helsingborg for godt 15 år siden. – Jeg glæder mig rigtig meget til færgen er i drift, konstaterer Mads Kofod om den første nye Samsøfærge, der gerne skulle forlade byggeværftet med kurs mod Danmark i god tid inden jul. Med et meget regulært bildæk og brede broklapper skulle hurtig ombord- og ilandkørsel være sikret som første forudsætning for, at færgen kan bruge det meste af tiden til dét, der er dens formål: At sejle. Og ikke ligge i havn.

Licitationer afgør

Med de tre første nybygninger holder fremtiden sit indtog på Hou-Sælvig til nytår, og på Kalundborg-Kolby Kås og Bøjden-Fynshav inden udgangen af 2009.

Nybygning nummer fire, fem og seks i dobbeltender-serien er optioner, der må vente endnu en

stund – til bl. a. licitationen for Spodsbjerg-Tårs er afgjort.

Samtidig imødeser Mads Kofod med spænding udfaldet af licitationen, der i sidste ende også får indflydelse på, hvorfra Nordic Ferry Services' aktiviteter skal styres i de kommende år: Licitationen om trafikken på Bornholm. Selv om der er et nært familieskab med den anden byder, Mols-Linien A/S, hvor Bornholmstrafikkens partner i NFS, Clipper, jo er største aktionær, berører det ikke licitationen og den spænding, der omgiver den.

Netop det mangesidede arbejde og de foreløbigt uafklarede faktorer omkring licitationerne betyder, at vi i den allerførste tid næppe ser Nordic Ferry Services gå ind i opgaver, der giver beløb for første led i navnet.

Har hænderne fulde

– Vi har hænderne fulde med de aktuelle licitationer lige nu. Men



Samsø Trafikkens nye dobbeltender er snart klar til at bliver hentet til Danmark fra Frantzis-værftet i Grækenland.

på den lidt længere bane er vi da interesseret i opgaver udenfor Danmark, især når vi taler om det nordeuropæiske, siger Mads Kofod.

På de interne linier fortsætter jagen på det optimale:

– Selv om vi gennem årene har opnået meget, er det vigtigt, at vi går alle procedurerne gennem endnu en gang, konstaterer direktøren.

I løbet af det travle opbygningsår 2008 er der meget, der er lykkedes for NFS, men en enkelt skuffelse ligger lige for: Mads Kofod havde meget gerne set, at byggeriet af den nye færge til Hou-Sælvig havde holdt tidsplanen, så den havde sejlet nu.

»Vesborg«s muligheder

Forsinkelsen udløste købet af »Vesborg« – NFS' egen færge nummer to, efter at man i sommer købte den 30 år gamle, men særdeles velholdte bornholmerbåd »Povl Anker«. Nu man ejer »Vesborg«, giver det til gengæld nye muligheder i det kommende års færgebenyttelse. Rederiet kan droppe planerne om at have »Ane Læsø« i reserve, og selv om den endelige færgebenyttelse på Bøjden-Fynshav ikke er afgjort endnu, synes »Vesborg« velegnet til at indgå i en færgerokade, der kan sikre Bøjden-Fynshav den

ønskede ekstra kapacitet allerede fra næste sommer, selv om den nye færge ikke er færdig endnu. En oplagt mulighed – der samtidig kun kræver et minimum af teknisk tilpasning – er at supplere »Thor Sydfyen« på ruten med en af de tre andre Spodsbjerg-Tårs færger, mens »Vesborg« formentlig uden de store problemer kan være med til at betjene Spodsbjerg-Tårs ved benyttelse af de nye færgelejer, der blev anlagt i forbindelse med forrige licitation, men hidtil ikke har været i brug. Men – som sagt – de endelige beslutninger om dette er endnu ikke truffet.

Det syder og bobler det af aktivitet. I Grækenland, hvor nybygning 1 nærmer sig søsætning, bygningen af skrog m. v. til nybygning 2 tager form, og man netop nu tager fat på det første stålarbejde til nybygning 3. Og i Rønne, hvor organisationen i de rammer, der oprindeligt blev bygget til »66-selskabet«, vokser støt.

Det syder og bobler

Mens ledelsen i hjørnekontoret har travlt med visionerne, tager de to medarbejdere i check-in centralen lige under Mads Kofods kontor sig af det mere jordnære netværk. Mens bornholmerne for længst har vænnet sig til »fjernbetjeningen«, sørger ekstra servicemedarbejdere i færgehavnene fortsat for vejledning af

samsingerne og deres gæster. Og fra overvågningskameraerne er der anledning til mangt et studie i sociologi – og menneskers reaktioner i mødet med automaterne på otte færgeruter og over 150 daglige afgang landt over...

Følgende scene skal have udspillet sig mere end én gang i billetautomatens første år, efter at de blev indført 2003:

– Ægtepar (i den modne alder) kører hen til check-in automat.
– Ægtepar parlementerer en tid.
– Kone stiger ud af bil (i højre side), medbringende reservationspapirer.

– Går rundt om bil og taster reservationsnummer ind.

– Bommen går op.

– Mand kører frem.

– Konen følger efter (til fods). Netop idet hun passerer bommen, går den ned...

Så hvis nogen undrer sig over, hvorfor de fremtidige check-in lanes på NFS-overfarterne bliver meget smalle, er her forklaringen: De har aldrig været tænkt som »walk-in« – kun som drive-in...



Når kunderne melder sig ved færgeanlægget i Esbjerg, er det ansatte på rederikontoret i Rønne de taler med.

Roflotillens kamp ved Falsterbo mindet

Af Søren Konradsen

200-året for Roflotillens kamp mod det engelske linjeskib AFRICA ved Falsterbo i oktober 1808 blev søndag d. 19. oktober mindet med gudstjeneste i St. Magleby Kirke, kranselægninger ved mindesmærket på kirkegården og på Dragør Havn, afsluttende med reception i Dragør Sejlklub.

Chefen for Søværnets Operative Kommandos Repræsentant i København, kommandør Christian A. Nørgaard, havde tilrettelagt begivenhederne, hvori Søværnets Tamburkorps, Marinehjemmeværnsflotille 367, Dragør kommunalbestyrelse, Dragør Sejlklub, adoptionsskibet DIANA's besætning, Amager Marineforening og Kystartilleriforeningens København-afdeling medvirkede.

Under receptionen causerede Søværnets Historiske Konsulent, Hans Chr. Bjerg, over kampen mod AFRICA, hvorunder 25 danske



Marineforeningens landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen lægger krans ved mindesmærket for Roflotillens kamp ved Falsterbo 19. oktober 1808. (Foto: Hans Philipsen)

orlogsmænd omkom. Roflotillens chef, kommandørkaptajn J. C. Krieger lod efterfølgende

rejse et mindesmærke på St. Magleby Kirkegård.

Ny formand i Fonden Peder Skram

Af Niels Mejdal

Efter længere forberedelse har Fonden Peder Skram skiftet formand. Viceadmiral Jørgen Bork er afløst af kontreadmiral Niels Mejdal. Samtidig er Jørgen Bork indtrådt i Repræsentantskabet, hvor han har afløst generalmajor Søren Haslund Christensen som formand

Umiddelbart betyder disse skift ikke noget for den måde, Fonden vil arbejde for fregattens fremtid, men ingen kan erstatte Viceadmiralen, der har kæmpet for PEDER SKRAM dag og nat siden den meget vanskelige start i museumsfregattens første år og derefter under PEDER SKRAM's renovering og vedligeholdelse. Alt dette med kulmination tirsdag den 23. september, da Regentparret kunne medvirke i PEDER SKRAM's officielle indvielse som museumsfregat. Det var et stort øjeblik – ikke kun for de fremmødte – men også for de mange frivillige, der gennem årene har hjulpet til.

Og her tænker jeg meget på Marineforeningen med de 78 afdelinger og mere end 10.000 medlemmer, som har en ganske særlig rolle i fregattens fortid, nutid og fremtid. Uden jeres store opbakning enten som medlem af fregattens venneforening, som betalende gæst eller som ambassadør ude i landet ville vi aldrig være nået så langt, som tilfældet er. Jeg håber inderligt, at dette særlige sammenhold kan fortsætte langt ud i fremtiden.

Og hvad tror jeg så fremtiden vil bringe? Ja, helt færdig er vi trods alt ikke med genskabelse af fregatten. O-rummet skal indrettes og åbnes for besøgende, en gasturbine skulle gerne skaffes tilbage fra USA og Seasparrow udstyr er vi klar til at overtage, når korvetterne udfases.

Men for mig bliver den helt store udfordring at få Peder Skram formidlet til de forhåbentlig mange besøgende på en balanceret måde med respekt for det oprindelige og samtidig under udnyttelse af moderne museumsformidling. Det kan godt blive en lang affære, men med



Søværnets Tamburkorps deltog aktivt i den officielle indvielse af museumsskibet PEDER SKRAM. (Foto: Hans Christian Bjerg)

små skridt, frivillige hjælpere, gode rådgivere og flinke økonomiske bidragydere håber jeg, at vi kan opbygge noget af international kvalitet.

Hvis alle Marineforeningens 10.000 medlemmer med familie og venner vil besøge fregatten på Holmen og følge udviklingen, så er økonomien sikret i en årrække. Ellers kan man jo nøjes med det næstbedste – et besøg på hjemmesiden www.pederskram.dk.

Danske Rederier Volume 5

Forlaget Betty Nordgas har sendt femte bind på gaden om Danske Rederier. Bind seks er på trapperne.

Nostalgikerne får sig en på opleveren, når de gennemgår det omfattende data og fotomateriale der hen af vejen sendes på gaden i serien Danske Rederier.

Søfartsjournalist, fotograf og forlagsindehaver Bent Mikkelsen, født 1954, har siden 1980 beskæftiget sig med søfartsjournalistik, optaget et utal for skibsbilleder samt indsamlet en omfangsrig databank om især den danske shippingbranche. På nuværende er han også dansk redaktør på Scandinavia Shipping Gazette, et internationalt shipping magasin der udgives i Göteborg, Sverige.

Den opsamlede viden og de mange fotoer og data omfatter i bogen »Danske Rederier Volume 5« Sydfyenske Dampskibsselskab samt Rederiet Skagen-Paketterne A/S.

En del af Sydfyenske Dampskibsselskab lever i dag videre i Sydfyenske Dampskibsselskabs Fond. Skagen-Paketterne sejlede i 56 år på langs af Kattégat med stort set alle varer fra importørerne i København til forbrugerne i Skagen.

»Danske Rederier Volume 5«

Udgivet på forlaget

Betty Nordgas

226 sider + omslag

Righoldigt illustreret

Forfatter: Bent Mikkelsen

Købes: Ved Forlaget

www.bettynordgas.dk

Marstal Søfartsmuseum,

Nyboder Boghandel,

B. O. Bøger og Troels

Boghandel i Svendborg,

samt H. C. Bøger & Papir,

Rudkøbing.

Pris: kr. 325,00

ISBN: 87-986590-7-3



Danske Torpedoer 1868-2008

Gennemillustreret interesse bog om et markant specialvåben i Søværnets historie

Med hjælp fra en række specialister og historikere samt støtte fra Dansk Ubådsforening, Orlogsmuseets Venner og Marinehistorisk Selskab, har Kaj Toft Madsen, uddannet søofficer, skrevet »Danske Torpedoer 1868-2008«. Bogen er redigeret af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

På 132 sider kommer bogen omkring de 41 typer af selvbevægende torpedoer Søværnet har opereret med siden 1868.

For personer med marinevåbenteknisk interesse er bogen interessant læsning, der ud over de mange tekniske forhold også omfatter historiske milestene i dansk Søværnen.

Bogen er nummer syv i rækken af Forsvarshistoriske skrifter.

»Danske Torpedoer 1868-2008«

Udgivet af Statens Forsvarshistorisk Museum.

132 sider. Gennemillustreret.

Kan købes i boglader og hos Statens Forsvarshistoriske Museer

ISBN: 978-87-89022-58-0



Et af mange interessante billeder i bogen »Danske Torpedoer 1868-2008«. (Foto: Erik Monnerup)

Var det nemt, havde de sendt nogle andre

Vedrørende jubilæumsskrift fra forlaget »Books on Demand«

Næste år er det 100 år siden Søværnet fik sin første ubåd. Det har fået journalisten og studievært ved DR's P4, Lars Engelbrecht til at forfatte en bog der i en blanding af fiktion og fakta og skrevet i skønletterære jargon, gennemgår forskellige handlinger i og omkring ubåden SÆLEN.

I en pressemeddelelse siger forfatteren at, – jeg har villet lave en anderledes og utraditionelt jubilæumsskrift i anledningen af 100-året for den først danske ubåd. Som en slags honnør for de ubåde og ubådsfolk, der har gjort tjeneste i Søværnet gennem årene.

»Var det nemt, havde de sendt nogle andre«

Forlaget Books on Demand GmbH, København.

108 sider

kr. 85,00

Kan købes i boghandelen,

eller på www.bod.dk

ISBN-13: 9788776913014

DIANA adopteret

Af Søren Konradsen

Dragør Kommune adopterede patruljefartøjet P 520 DIANA under et stort anlagt besøg i weekenden den 18.-19. oktober.

Efter skibets ankomst, hvor en omfattende modtagelsesdeputation stod klar på kajen, bød borgmester Allan Holst skib og besætning velkommen til den gamle skipperby Dragør.

Skibschefen, premierløjtnant Mads Olesen, takkede for modtagelsen, og bød derefter byens borgere ombord til »åbent skib« om eftermiddagen.

Med Kvindelige Marineres Musikkorps i front marcherede man så til Dragør Strandhotel, hvor adoptionsdokumenterne blev underskrevet. Derpå fulgte gaveudvekslinger og byens frokost.

Yderligere en række aktiviteter weekenden over indrammede det veltilrettelagte besøg, og mandag morgen afsluttedes besøget med morgenbord for økonomiudvalget, samt en byvandring for besætningen.

Samspillet mellem DIANA og Dragør Kommune er nu indledt på bedste vis, og det lover godt for fremtiden.



P 520 DIANA i Dragør Havn. (Foto: Søren Konradsen)



Premierløjtnant Mads Olesen takker på DIANA's vegne for den flotte modtagelse. (Foto: Frank Horn)

Apropos...

Skagen Marineforenings støtteklub »Havfruerne« har denne efterlysning...

Vi piger i Skagen Marineforenings støtteklub »Havfruerne« synes, det kunne være spændende at finde ud af, hvor mange støtteklubber der egentligt er i Danmark. (Danmarks Marineforening, red.). Vi kunne måske få en eller anden form for dialog, og finde ud af, »hvad vi går og laver«. Håber alle er interesseret, og vil kontakte enten Tove på telefon 98 44 42 45 eller Lene på telefon 61 70 54 03.

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3/Vestsjælland. Edward Jelen fortæller, at...

Holbæk Marineforening er i besiddelse af en hornmine, de ikke selv har plads til. Skulle der være en afdeling, der er interesseret i at overtage denne? kan det lade sig gøre ved henvendelse til afdelingsformand Holbæk Marineforening, Knud Erik Jyde på telefon 59 43 22 62.

Det var måske noget for Roskilde Marineforening, der ifølge afdelingsformand Arne Lykner har mistet en 800 kg. tung torpedobådsskrue...

Vi har modtaget den som gave fra Korsør Marineforening. Vores banjermester opdagede tirsdag morgen den 28. oktober, at skruen var væk, hvorefter politiet blev kontaktet.

Hvis nogle kan give oplysninger vedrørende skruen, bedes de venligt kontakte Roskilde Marineforening. Arne Lykner telefon 46 36 03 75 mail: lykner@mail.tele.dk. Samtidigt opfordrer Arne Lykner samtlige Marineforenings afdelinger til at sikre deres forskellige uden-dørs klenodier, da der er personer, der har en særlig interesse i metaller.

Under temaet »Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner« i Under Dannebrog's oktober udgave, fremkom der en forkert hjemmesideadresse til ovenstående. Interesserede skal taste www.marinehist.dk

SKYTTELAVENE

Brøndby på sejrskurs

Distriktsskydningen først i oktober bragte distriktspokalen tilbage til Brøndby, fremgår det af rapporten fra Anders Jørgen Hansen. Samtidig er han fremme med rosende superlativer omkring Lyngby Marineforenings tilrettelæggelse og afvikling af skydningen.

Ud over bedste holdresultat blev Brøndbys Jørgen Kjeldsen bedste skytte med 89 point. Jens Olsen, Kongens Lyngby blev med 87 point toer medens Joan Arneberg, København fik en tredjeplads med 86 point.

Vinskydning

34 skiver blev »molesteret« da 22 skytter den 13. oktober deltog i årets Vinskydning. På spindesiden vandt Lanni Jensen med Mona Jensen og Annelise Jensen på de følgende pladser. Jørn Nielsen vandt mændenes dyst foran Jens Ole Løje Jensen og Dennis Christensen.

Næst åbne skydning, hvor alle kan deltage er »Så til Søs« skydningen den 26. januar 2009. Anders Jørgen Hansen skriver, – at har du ikke skudt før, er det en stor mulighed for at prøve at skyde og måske få interesse for denne sport.



Pierre Jensen, Brøndby Marineforenings skyttelav tv. får her distriktspokalen tilbage fra København Marineforenings skyttelavs formand, Svend Nielsen.

Nyborg blev distriktsmestre

Skyttelavene i de Fynske Marineforeninger har netop afviklet efterårets distriktsskydning med Faaborg som værter, skriver Kurt Hardy. Selve skydningen foregik i Horne Skyttecenter med medlemmer fra skytteforeningen som hjælpere. Efter at skytterne havde affyret det sidste skud, viste resultaterne en tæt dyst skyttelavene imellem. Men bedst blev Nyborg, der kunne tage vandrepokalen med hjem, efter at den senest havde opholdt sig i Kerteminde.

Placeringerne blev Nyborg med 436 point, Svendborg 432 point, Kerteminde 427 point og Faaborg 405 point. Bedste holdskytter fra de fire lav blev Ole Kølle, Svendborg, Jørgen Ladegaard, Nyborg, Torben Henriksen, Kerteminde og Gunner Christensen fra Faaborg. Distriktsskydningen sluttede med spisning og kammeratligt samvær i Flotillehuset i Faaborg, hvor Faaborg Marineforening havde sørget for frokosten. Værter for den næste distriktsskydning bliver Svendborg.



Stolte vindere fra den fynske distriktsskydning i Faaborg. (Foto: Kurt Hardy)

Smertefri distriktsskydning i Kongens Lyngby

Som omtalt andetsteds på denne side, var Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav vært ved distriktsskydningen først i oktober. Med Frank Pedersen som kreatør af en lækker frokost og 10 top trimmede skydebaner på Lyngby Stadion, blev arrangementet afviklet med succes.

Resultatmæssigt fremhæver Peder Møller Hansen afdelingens Jens Olsen, der skød maksimum point (91). – Men da Jens er »veteran« blev det omregnet til 87 point.

De 87 point rakte dog til en tredjeplads, samme placering som Kongens Lyngby fik i holdkonkurrencen.

Travlhed i Randers

Skyttelavet i Randers Marineforening har i august haft syv mand til jubilæumsskydning i Ebeltøft. I september stillede lavet med ni mand til firkantsskydningen i Århus. Ved begge skydninger blev Poul Erik Dalgård bedste Randers skytte med henholdsvis 144 og 142 point, oplyser Ole Poulsen.

Leif Juul Pedersen blev bedste skytte for Randers, da afdelingen sendte 18 skytter til distriktsskydningen i deres egne skyttelokaler.

De bedste københavnerskytter til Lyngby

Med sæsonstart den 2. september samt efterfølgende våbenpudsning og øvelse den 9. september var der lagt op til en hæderlig indsats ved distriktsmesterskaberne i Lyngby den 6. oktober. Men ifølge Frank Horn, levede afdelingen ikke op til den sædvanlige standard. – Selv om vi stillede med afdelingens »bedste skytter«, blev vi kun nummer to med et total på 417 point – 4 point mindre end Brøndby, fremgår det af rapporten. Bedst blev Joan Arneberg og John Werge, der begge fik 86 point.

Joan Hansen, København Marineforening og Henning Pedersen fra Amager Marineforening blev ved arrangementet den 2. september optaget i skyttelavet. Amager afdelingen har på nuværende ikke noget skyttelav.

Landsskytteudvalgets formand Jørgen Kjeldsen deltog i mødet og han benyttede lejligheden til at tildele Svend Nielsen Landsskyttelavets Æresmedlemsemlen.



Jørgen Kjeldsen tv. tildeler København Marineforenings skyttelavsformand Svend Nielsen Landsskyttelavets Æresmedlemsemlen.

ANNONCE

GRØNLAND 2009

I 2009 arrangerer undertegnede medlem af Svendborg Marineforening, to ture til Grønland i dagene:

tur 1: 26/3 – 6/4 (alt med fly) og
tur 2: 13/8 – 24/8 (rejse med både fly og skib).

I august i år havde 13 marinere og Svendborg kommunes økonomiudvalg med damer en rigtig god tur til Grønland. Derfor prøver jeg igen. På tur 1 vil der være mulighed for hundeslædekørsel, hvilket ikke er muligt på tur 2. Jeg har selv arbejdet i små 7 år i Diskobugten, som leder indenfor skole – og kulturområdet og kender meget til Grønland. Vi vil få Vestkysten at se fra Sisimiut til Ilulissat.

Priseksempler (afhængig af alder):

Rejse 1, 60+ for et ægtepar 28.800.00 kr. ; Rejse 2, 60+ for et ægtepar 26.000.00 kr.
Rejse 1, under 60 år ægtepar 35.900.00 kr. ; Rejse 2 under 60 år ægtepar 31.800.00 kr.
Rejse 1 60+ enlige 18.800.00 kr. ; Rejse 2 60+ enlige 16.500.00 kr.
Rejse 1 under 60 år 22.400.00 kr. ; Rejse 2 under 60 år 20.100.00 kr

I prisen er inkluderet (pr. 6/10-08) fly Kastrup – Sisimiut og Ilulissat – Kastrup.

På tur 1 desuden fly Sisimiut – Aasiaat, Aasiaat – Qasigiannnguit, Qasigiannnguit – Ilulissat (sidste to med helikopter)

På tur 2 desuden skib med kahyt Sisimiut – Aasiaat, Diskoline Aasiaat – Qasigiannnguit og Qasigiannnguit – Ilulissat.

Ture inden for byerne og aftensejlad i Ilulissat. Entreer i byerne og en hundeslædetur på tur 1.

For nærmere oplysning:

Kontakt Ole Kølle på 24 66 58 24 el. ok280944@yahoo.dk

Deadline primo – medio december 2008.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby,
Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE – Afgående fregat-kaptajn Jogvan Olesen blev modtaget af 38 skytter, da han den 9. august mødte op for at forsvare sin titel. Efter 255 skud måtte han dog aflevere fregatkaptajn værdigheden til Jørgen Malmberg.

Før dysten fik Vagn Zehngraff, Jan C. Larsen, Jørgen Jensen, Stig Olsen og Leif Nielson overrakt medlemseblemet. Det samlede deltagerantal til festlighederne sneg sig op på 80 personer, fortæller Kristian M. Pedersen i sin rapport.

Ved jubilæarstævnet på Holmen stillede Roskilde Marineforening med i alt 9 mand. Heraf syv jubilare. Midt i september havde afdelingen besøg af 43 medlemmer og ledsagere fra Frederikssund Marineforening, der anduede stuen efter et besøg på Stevnfortet. Ultimo september så 21 mand under skaffeftenen filmen »Søværnets Grundskole«. Ålegildet den 11. oktober trak 43 mand indendørs.

Roskilde Marineforenings Kegleklubs 70 års jubilæum blev



64 deltagere fra Brøndby Marineforening klar til at deployeres til det vestlige Tyskland.

dem 5. september fejret med en tur på Roskilde Fjord ombord på turistskibet »Sagafjord«. Med en vidende lokalguide og tre retters menu med tilbehør blev det en aldeles superb tur, lyder det fra Roskilde. Fem dage før havde de seks medlemmer på selve jubilæumsdagen indtaget kaffe, basser og dram på keglebanen. Med 70 år på bagen er Marineforeningen kegleklub byens ældste af slagten.

BRØNDBY – Med 133 deltagere var der fuldt hus til afdelingens først møde i den nye sæson. Af rapporten fremgår det, at 12 medlemmer hen over sommeren har haft hele eller halvrunde fødselsdage. Herudover var det blevet til 40 års bestyrelsesjubilæum for afdelingsformand Gert Allan Larsen. En planlagt formandsændring i 2009 er rykket til 2010. Aftenens foredragsholder var direktør, kommandørkaptajn (R) Jørgen Hansen, der fortalt om Svitser aktionen i 1945, hvor de fleste af rederiets slæbebåde blev

bortført til Sverige, og siden blev brugt til at overføre Den Danske Brigade fra broderlandet til Danmark.

30 medlemmer var midt september på rundvisning i Orlogsmuseet. 30. september deltog syv bestyrelsesmedlemmer i distriktsmødet i København Marineforening.

Oktobermødet bød også på stort fremmøde. Også her blev der fejret runde fødselsdage og diverse jubilæer. Svend Bjørneboe modtog 25 års medlemseblemet fra skyttelavet. Hjemmeværnets kommitterede Ulrik Kragh fortalte om Hjemmeværnets rolle i dag og i fremtiden. Efterfølgende var der en længere og spændende diskussion med forsamlingen.

Slut oktober var der igen stuvende fuldt i Marinehuset – årsag: Mortensbanko med masser af præmier. Dem der ikke vandt, havde bare en hyggelige aften, slutter rapporten fra Brøndby.

Afdelingen har haft 64 deltagere på rejse til Rudesheim i Tyskland. Rejsen er udførligt omtalt i klubbladet »Så til søs«. Af rejserapporten fremgår det tydeligt, at det har været en god tur med mange oplevelser. Deltagerne var blandt andet på flodsejls, gondolgejrs, borgbesøg samt visit ved mindesmærker og diverse udkiks punkter. Restaurantbesøg og gastronomi fylder også op i erindringerne fra udlandsrejsen 2008.

KØBENHAVN – Orlogskaptajn Finn Linnemann fortalte den 4. september om dykningens historie fra oldtiden og op til vore

dage, skriver Frank Horn. Efter pensioneringen er Finn Linnemann i dag sekretær for Dykkerhistorisk Selskab.

Efter kammeratskabsaftenen den 18. september, fortalte orlogspræst Frank Bjørn Christensen den 2. oktober om tjenesten på danske orlogsfartøjer under fremmede himmelstrøg. Frank Bjørn Christensen har været tjenestegørende i såvel Standard Flex fartøjet VIBEN som Korvetten TORDENSKIOLD. Et spændende foredrag der belyste orlogspræsternes rolle i det danske Søværn.

ISHØJ – En flot og spritny flagmast blev den 24. september indviet ved Ishøj Marineforening, oplyser Kurt Telander. Med lagring af fyrrestammerne har projektet taget ca. tre år.

Ved indvielsen var der blandt andet besøg af landsformand Jens Ole Løje Jensen, landsbestyrelsesmedlem for distrikt 1/ Storkøbenhavn Leni Ketler samt repræsentanter fra Ishøj Kommune. Danmarks-Samfundet havde doneret flaget, der blev overdraget afdelingen af Ib Ketler. Ved flaghejsningen blev der afgivet såvel salut som bådsmandspibe signaler. Det var København Marineforenings Harry Schrøder Larsen, der medbragte reglementeret salutkanon.

Arrangementet afsluttedes med pølser, varm kakao og Søværns punch af passende styrke, lyder det fra Kurt Selander.



Roskilde Marineforenings fregatkaptajn 2008 Jørgen Malmberg ønskes tillykke af tv. Jogvan Olesen og th. afdelingsformand Jens Arne Lykner.



Ishøj Marineforenings nye vartegn med Danneborg, Marineforeningens stander og signalfag.



Dragør Kommunes borgmester Allan Holst byder DIANAs besætning velkommen. Fv.: 2. viceborgmester Claus Ehlers, havnefoged John Strøbæk, kommandørkaptajn Theis Riber (Chef for Bornholms Marinedistrikt), afdelingsformand Søren Konradsen, Amager Marineforening, chef DIANA, premierløjtnant Mads Olesen, flagbærer John Rasmussen og fanebærer Leif Petersen, Kystartilleriforeningens København Afdeling. (Foto: Frank Horn)

AMAGER – Afdelingen var repræsenteret i Mindelunden med flaget og to flaggaster den 29. august, ligesom afdelingen havde sendt indtil flere gaster til Brøndby for at gratulere Leni Ketler, med den runde fødselsdag den 30. august, skriver Søren Konradsen.

Fem jubilare tog del i Jubilærstævnet på Nyholm den 31. august. »Marinestøtternes« jazz-fest den 6. september samlede i alt 90 medlemmer og støtter til en forrygende aften.

Formanden repræsenterede afdelingen ved Københavnske Soldaterforeningers Samvirkearrangement »Soldatens og Orlogsgastens Dag« på Frederiksberg Rådhus den 8. oktober.

Søværnets Historiske Konsulent, overarkivar Hans Chr. Bjerg, bragte 20 tilhørere på højde med situationen under Englandskrigene for 200 år siden med sit fremragende foredrag den 9. oktober. Derved dannede foredragsholderen en naturlig optakt til 200-års markeringen den 19. oktober af »Roflotillens kamp mod linjeskibet AFRICA ved Falsterbo, 1808«. Markeringen er omtalt andet sted her i bladet. Omkring Dragør Kommunes adoption af patruljefartøjet DIANA havde afdelingen en central rolle i planlægningen, og en fin placering ved skibets an-

komst den 18. oktober. Det blev en rigtig festlig weekend, der tegner godt for det fremtidige samarbejde.

Afdelingen fejrede sin 20-års fødselsdag med en fest den 1. november, hvortil 59 glade deltagere blev mønstret. Tak til »Marinestøtternes« formand Birthe Olufsen med bestyrelse, der ydede en formidabel indsats.

Der er planlagt Marinegudstjeneste i Kastrup Kirke den 7. december kl. 1000 og julefrokost i Marinestuen den 13. december. Medlemmerne med pårørende opfordres til at give møde ved Nyhavns Mindeanker Juleaftensdag kl. 1500 til den højtidelige og stemningsfulde andagt og kranse-lægning. Nytårsmonstringen finder sted i Marinestuen den 3. januar, og den 4. januar indbydes medlemmer og pårørende til at overvære Marinehjemmeværnets nytårs-gudstjeneste i Holmens Kirke kl. 1400

»Danmark under havoverfladen« er titlen på foredraget i Marinestuen den 4. februar, hvor orlogskaptajn Flemming Moberg beretter om skibsvrag, dykning og meget mere.

KONGENS LYNGBY – Det flotte vejr skabte perfekte rammer for Kongens Lyngby Marineforening, da 60 deltager i slutningen af august drog på bådfart

på Furesøen, fremgår det af rapporten fra Peder Møller Hansen. Forplejningen var sædvanen tro lagt i gode hænder hos Kirsten og Mogens Bøeg-Hansen samt Niels Hald.

Afdelingen var repræsenteret ved Mogens Bøeg-Jensen og John Tang under mindehøjtideligheden i Mindelunden den 29. august. Kongens Lyngby havde også folk med til jubilærstævnet på Holmen.

Krebsegildet hos Flottans Män i Halmstad i starten af september blev en hyggelig eftermiddag og aften for deltagerne fra Kongens Lyngby. Arrangementet stod blandt andet på diverse spil i haven til Marinstugan og efterfølgende middag med masser af krebs tilberedt af klubmästara Bengt Meier og Roy Larsson.

Biolog Poul Ewald Hansen sørgede for, at deltagerne ved turen i Dyrehaven fik set masser af Kronhorte. – Det var en meget flot aften, med næsten vindstille. Beklageligt var det dog, at deltagerantallet var så småt. Bare synd for de medlemmer der ikke deltog. Tak til det nye arrangementsudvalg, lyder det fra Peder Møller Hansen.

»Flottans Kavaljerer«s besøg i Kongens Lyngby blev en god oplevelse. Formiddags mad i Marinestuen, fotografering foran slotet, koncert i Lyngby Storcenter samt middag arrangeret af Frank Pedersen og co. Efter overnatningen drog svenskerne retur til Halmstad via Søfartsmuseet på Kronborg.

Den 6. december byder »åbent hus« i Marinestuen på gløgg og æbleskiver. Lørdagene den 10. januar og 7. februar er der normal skafning.

I år er det Kongens Lyngby Marineforening der Juleaftensdag skal lægge kransen ved Mindeankret i Nyhavn. Den 4. januar deltager afdelingen i nytårs-gudstjenesten for »Det Blå Danmark« i Holmens Kirke. Den 20. januar er det guidet rundvisning på Orlogsmuseet.

Der kippes med flaget for Mogens Kamstrup 75 år den 25. november. Finn Berg-Munch 70 år den 6. januar 2009 og Ole Riis 70 år den 24. januar.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør,
Hørsholm/Rungsted, Gil-
leleje, Hundested, Hillerød,
Frederikssund, Frederiksværk

SØLLERØD – Afdelingsformand Leif Henning Runager skriver. – Den 25. juni 1945 indkaldte W. Dünweber til et orienterende møde for at oprette en afdeling i Søllerød. Den 28. august samme år afholdtes den stiftende generalforsamling. Søllerød afdeling blev den 88de lokalafdeling under Marineforeningen, og havde allerede fra starten 19 medlem-



Hygge i højsæde da medlemmer fra Kongens Lyngby Marineforening drog på bådfart på Furesøen.

mer. I januar 1946 indviedes afdelingens flag.

I 1990 var der 60 medlemmer. Nu er vi nede på 14. Deltagelsen ved vores møder er gennemsnitlig på 6 medlemmer inklusiv bestyrelsen. Det er for lidt, til at kunne arrangere noget som helst. Ved ét af afdelingens arrangementer, forevisning af historiske våben ved Hjemmeværnet, kom kun formanden + én. Til alt held havde vi inviteret Lyngby afdeling med. Herfra kom 15 personer. Vi kan da ikke være bekendt at invitere en foredragsholder til at komme med en nok så interessant program, når der kun sidder 5 personer og lytter. De eneste indtægter vi har, er kontingentet. Før havde vi indtægter fra salg i baren. Men da den eneste offentlige transportmulighed til Marinestuens beliggenhed blev indstillet, forsvandt denne indtægt, da det nu kun var muligt at komme til stuen i egen bil, og det satte jo en begrænsning på udførelserne.

På den 2. ekstraordinære generalforsamling den 28. oktober besluttedes med stemmerne 4 for og en imod at indstille til hovedafdelingen, at Søllerød afdelingen nedlægges. Alene det ringe fremmøde, hvor ikke engang bestyrelsen var fuldtallig, taler herfor. Generalforsamlingen blev overværet af Palle Pedersen, Hørsholm, som repræsentant for landsbestyrelsesmedlem Birger Tykskov.

Det blev besluttet, at nedlæggelsen træder i kraft fra 31. december 2008, hvilket vil sige, at planlagte arrangementer vil finde sted indtil denne dato. At afdelingen indtil nu har været velfungerende, kan ses på, at formændene har siddet i henholdsvis 7, 25, 13, 7 og 9 år. Altså kun fem formænd i løbet af 63 år. Men tiderne har ændret sig.

FREDERIKSSUND – Afdelingsformand Kurt Terkelsen gennemgår i sin rapport, de mange tiltag Frederikssund Marineforening har deltaget i hen over 2008. Ak-

tiviteterne har været mange, og sammen med det faktum at afdelingen har haft medlemsfremgang, ser Kurt Terkelsen fremtiden trykt i øjnene. – Jeg tror vi kan nå målet, så Frederikssund Marineforening bliver 100 år, skriver han.

På det senest har afdelingen deltaget i mindehøjtideligheden i Mindelunden den 29. august. Den 31. august stillede tre mand op som hjælper ved Jubilarstævnet på Holmen. Den 13. september var Frederikssund og Frederiksværk Marineforeninger sammen med De Blå Baretter en tur omkring Stevnfortet. På tilbagevejen indtog gæster og soldater frokosten i Roskilde Marineforenings marinestue.

Frederikssund Marineforening vil i 2009 deltage aktivt i flere af de planlagte aktiviteter i forbindelse med Frederikssunds 200 års købstadsjubilæum.

GILLELEJE – Med afdelingsformand Steen Bülow Møller som kompetent rejseleder, drog en busfuld medlemmer med ledsagere den 11. oktober på tur til det nye museumsanlæg ved Stevnfortet, fremgår det af rapporten fra Søren Svendsen. Med en teknisk dygtig guide blev rundvisningen på museet en stor oplevelse for de gamle marinere

Efter museumsbesøget var der frokost på det idyllisk beliggende traktørsted »Bøgeskov« ved Bøgeskov Havn. Efter frokosten var der besøg på Rødvig Skibsmotor-

museum. – Det var en fornøjelse at se de gamle fiskere betragte de gamle motorer med julelys i øjnene, skriver Søren Svendsen. Vores ekspert Bjørn Larsen måtte også gi' en hjælpende hånd, da en af motorerne skulle startes. Efter at have beundret de gamle motorer, gik turen atter hjem til Gilleleje. Her sluttede vi en dejlig dag med masser af burgere og øl i Marinestuen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing
Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND – Ods herred Kommunes adoptions-skib Transportfartøjet SLEIPNER var på plads i Nykøbing Sjællands havn, da Nykøbing Sjællands Marineforening den 6. september afholdt fregatskydning, fremgår det af rapporten fra Flemming Regstrup Hansen. Hermed kunne skydningen mønstre 50 mand. Resultatet af anstrengelserne blev, at Preben Kragelund nu er ny fregatkaptein i afdelingen.

Distriktsmødet den 12. september, med deltagelse af medlemmer fra Korsør, Kalundborg, Skælskør og Holbæk, blev et

godt arrangement. Desværre manglede der repræsentanter fra Slagelse.

Ellers har oktober budt på pudseften den 1., spisning i stuen den 4., samt høst/fødselsdag på Klintekron den 11. Her fik de 56 deltagere en kanon aften med masser af sang, musik og dans. Næstformand Søren Brusgaard lavede sædvanen tro en superaktion over de mange medbragte gaver, hvis værdi ikke måtte overstige 50 kr.

Inden denne udgave af Under Dannebrog går i trykken, har medlemmerne haft lejlighed til at deltage i et stegt ål ad libitum arrangement samt julefrokost.

December byder sidste søndag inden jul på julestue med æbleskiver og gløgg. Et Kogt Torsk mandeaftentiltag i januar annonceres i »Skibsklokken« nr. 1/2009.

Huerne svinges for Gunnar Rask 60 år den 8. december. Niels Chr. Pedersen-Ebbe 65 år den 19. december. Preben Kragelund 70 år den 20. december. Harry Elstrøm Lorentzen 65 år den 23. december og Vagn Hansen 80 år den 30. december.

KALUNDBORG – Sognepræst Dan Petersen fortalte den 19. september om sine to år hos oprørerne i Afghanistan, skriver Ole Flemming Nielsen. 56 medlemmer deltog den 17. oktober i et vellykket ålegilde. I november har den stået på gule ærter den 14. bankospil den 28. og juleskydning den 30.

Gastronomen fortsætter ind i december med julefrokost den 6.

2009 starter med kogt torsk den 16. januar, og endelig er der generalforsamling den 14. februar.

Afdelingen ønsker tillykke til John Larsen 50 år. Bent Åge Petersen 60 år. Jørgen Fyhn 70 år og Hans Rogersen 80 år.

SKÆLSKØR – Niels Friis Hansen oplyser, at Marinestuen hen over sommeren har gennemgået en større omrokning af effekter. –



Medlemmer og ledsagerne fra Gilleleje Marineforening modtages ved indgangen til Stevnfortet.

Det har virkelig lysnet på lokalene og skabt en forandring til de bedre, skriver han.

Den 6. september fejrede afdelingen 90 års jubilæum med en tur til Koldkrigsmuseet Stevnstorfet. 40 personer deltog i turen, der blev en god oplevelse. Efter de museale informationer styrede gruppen mod »Villa Gallina«, hvor der blev serveret jubilæumsbuffet af høj kvalitet.

Anders Larsen, Knud Hansen, Kim Hüttig, Leif Heidenreich og Poul Jensen er nye medlemmer i Skælskør. Der er julefrokost den 6. december. Dagen før den 5. december runder Børge Madsen 80 år. Så ud over fødselsdags-hilsen til Børge Madsen ønsker bestyrelsen alle medlemmer og deres familier en glædelig jul og et godt nytår.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88, Mobil: 51 23 50
70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevn, Haslev

KØGE – Køge Marineforening kan se tilbage på et rigtigt godt år med arrangementer, der har været godt besøgt, skriver Christian Andersen. En gennemgang af årets aktiviteter viser, at afdelingen er kommet langt omkring i medlemstilbuddene. Blandt andet står den den 6. december på julefrokost.

Christian Andersen retter en tak til alle de medlemmer, der fylder marinestuen op hver gang, der er kammeratligt samvær. Der er også en tak til de sponsorer, der støtter udgivelsen af klubbladet »Støt Kurs« samt redaktionen på Under Dannebrog for et godt samarbejde i 2008.

Køge Marineforening ønsker alle der har tilknytning til afdelingen, en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE – Meget er stadig usikker omkring Bornholm Marineforening bosætning efter april 2012. Afdelingen arbejder, sammen med de to øvrige foreninger der på nuværende bruger Sjøgarin, på de indre linjer for at få en tilfredsstillende beslutning, oplyser Børge Dahl-Mortensen.

På den positive side er kammeratskabsaftenerne og søndags-silden kommet godt i gang. Bestyrelsen håber på fortsat god tilslutning til disse tiltag.

Slutteligt ønskes alle medlemmer med pårørende en rigtig god jul og godt nytår.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER – Afdelingsformand Søren Torp oplyser, at Herluf Schnipper døde i begyndelsen af september. – Herluf var en god kammerat, en utrættelig arbejdskraft og en herlig humørspreder. Ganske få dage før sin død, blev han tildelt Marineforeningens Hæders-tegn i Sølv. Han nåede ikke selv at modtage det. Herluf vil blive længe savnet i Nykøbing Falster, skriver Søren Torp.

Den 31. august mønstrede 39 skytter fra Nykøbing Falster, Nakskov og Rostock til fregatskydningen. Efter morgenskafning var der afgang i bus til skydebanen i Musse. En konstruktionsfejl gjorde, at det en-



Den noget ramponerede svenske fregat efter angrebet fra skytterne ved Nykøbing Falster Marineforenings årlige fregatskydning.

delige resultat blev, at Nakskov Marineforening blev udnævnt til fregatkaptajn. – Krudtkammeret blev bortsødt uden eksplosion, så det var ikke muligt at konstatere hvem der var den heldige skytte. Måske var der endda flere om det. Men da Nakskov var bedst med fem sejl mod fire til Nykøbing Falster, blev Nakskov valgt som vinder. Det er vist første gang at en fregat får en »kollektiv kaptajn«, lyder det fra Søren Torp. Som noget helt usædvanligt var der ingen præmiedeltager fra Rostock: Efter skydningen lagde orlogsstuen rum til præmieuddeling, forløren hare og kammeratligt samvær.

NAKSKOV – Nakskovitterne havde valgt en anden form for modtagelse på kajen end den sædvanlige, da Hendes Majestæt Dronningen ombord på DANNEBROG anduvede Nak-

skov den 15. september, skriver Hasse Ekström i sin rapport. Dronningen blev modtaget af en fane- og flagborg, bestående af to flag og 81 faner som repræsenterede områdets mange forskellige foreninger og organisationer. Nakskov og Nykøbing Falster Marineforeninger var repræsenteret med hver tre mand.

Sommer turen gik i år til Reventlow Museet i Pederstrup. Udflugten sluttede som sædvanligt med det store kolde bord i formandens have ved Vesternæs Strand.

Afdelingens 95 års jubilæum blev fejret med portvin og kransekage i Marinestuen.

Nakskov lagde den 23. september rum til distriktsmødet for distrikt 6/Lolland Falster. Peder Krogh blev her valgt til suppleant for landsbestyrelsesmedlem Søren Torp.

Afdelingsformand Henri Holm deltog den 6. oktober i



Formand for Deutscher Marinebund e. V. Werner Hupfeld, leder kredsmødet for marineforeningsafdelingerne i delstaterne Slesvig-Holsted og Hamburg.



F. v.: Henry Christoffersen, Knud Stokholm Nielsen og Harry Michaelsen fra Nakskov Marineforening samt Eivind Ubbesen, John W. Rasmussen og Knud Boesgaard fra Nykøbing Falster Marineforening klar til at modtage Hendes Majestæt Dronningen på kajen i Nakskov Havn.

et Deutscher Marinebund distriktsmøde i Laboe, Tyskland. Ved mødet, der blev ledet af landsformand, fregattenkapitän (kommandørkaptajn) Werner Hupfeld, modtog Henri Holm, Deutscher Marinebunds Fortjensttegn i Guld for et 20 år langt samarbejde mellem Danmarks Marineforenings afdeling på Lolland og den tyske afdeling i Burg.

DISTRIKT VII FYN

Maskinmester Borge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg,
Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøsbøbing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

MIDDELFART – Afdelingen startede den nye sæson med debatmøde om Middelfart gammel havns fremtid, oplyser Carl Vittrup i sin rapport. Carl Vittrup og Flemming Worsøe sidder i en gruppe, der skal komme med ideer til havnens fremtid.

Sammen med medlemmer fra Assens Marineforening har afdelingen midt i september været på visit i Århus. Målet var Århus Havn samt Søværnets Operative Kommando (SOK) i Brabrand. Der blev også tid til et besøg hos Århus Marineforening.

Hos såvel Århus Havn som SOK fik medlemmerne en fyldig orientering om de to organisationers dagligdag.

Afdelingen lagde den 28. september lokaler til distriktsbødet for distrikt 7/Fyn. - Et godt møde når vi selv skal sige det, skriver Carl Vittrup.

Midt i oktober var 16 mand på virksomhedsbesøg hos ARLA i Taulov. Pensioneret mejeriingeniør, Ejgil Rasmussen sørgede for en flot modtagelse og grundig orientering. Her fremgik det blandt andet, at Taulov afdelingen kun producerer de kendte Lillebror og Riberhus oste samt mejerikonsortiets stærke oste. Ud af en produktion på 28.000 tons eksporteres en tredjedel til Tyskland og Japan. Rundvisningen omfattede en gennemgang af osteproduktionen fra mælken



Efter fregatskydningen i Kerteminde var der variabel minespil hos Preben Nedergaard tv. og Gurli Brogaard Hansen th. Mellem sig har de fv. Poul Krat, Peter Heiden, Preben Ernst, Finn Offersen og Poul Erik Pedersen.

kommer ind i tankbiler, til de færdige oste forlader mejeriet. Aftenen sluttede med et »slukefter« møde i marinestuen.

KERTEMINDE – 23 skytter deltog midt i oktober i Fregatskydningen i Skyttehuset på Vejlevangen, oplyser Preben Ernst.

Efter flaghejsning, uddeling af skydenumre og punch kunne afgående fregatkaptajn Peter Heiden afgive første skud. Efter 160 af slagsen ramte Preben Ernst krudtkammeret, og blev dermed Kerteminde Marineforenings nye fregatkaptajn.

Øvrige vindere var: Finn Offersen, Poul Krat, Ib Willumsen, Poul Erik Pedersen, Poul Nygaard, Gurli Brogaard Hansen, Preben Nedergaard og Peter Heiden.

De tre sideløbende konkurrencer fik følgende resultat.

Dame Serie 1: Mona Clayton, Anne Grete Henriksen og Hanne Andersen. Dame Serie 2: Anne Grete Henriksen, Hanne Andersen og Gurli Brogaard Hansen. Herre Serie 1: Torben Henriksen, Preben Nedergaard og Poul Erik Pedersen. Serie 2: Preben Nedergaard og Preben Ernst. Rafflekonkurrencen blev vundet af Ib Willumsen.

Afdelingen ønsker Per J. Hansen tillykke med de 60 år den 3. januar 2009.

SVENDBORG – Erik Bodal fortæller i sin rapport, at 13 repræsentanter fra Svendborg Marineforening den 20. august rejste på ferietur til Grønland. Efter mellemlanding i Narsarsuaq ankom gruppen til Nuuk sidst på eftermiddagen. Her blev de modtaget af Godthåb Marineforenings afdelingsformand Allan Damsgaard, der efterfølgende tog sig af gæsterne fra Svendborg på bedste vis. Grønlandsskibet »Nuka Arctica« var netop ankommet til byen. Ombord var Jesper Look, medlem af Svendborg Marineforening. Blandt Svendborgenserne var Jespers mor, Sigrid. Dette udløste naturligvis stor gensynsglæde for begge parter.

Efter Nuuk stod den på besøg i en række Grønlandske byer. Ole Kølle sørgede ikke bare for alt det praktiske med også for godt vejr på hele rejsen.

Fregatskydningen i august fik efter 265 skud Erik Thomsen



Deltagere ved distriktsmødet for distrikt 7/Fyn foran Middelfarts smukke marinestue på Sildemarken.



Erik Thomsen, ny fregatkaptajn i Svendborg Marineforening.

som vinder og dermed ny fregatkaptajn i Svendborg. Øvrige vindere: Kjeld Jæger, Fritz Nadolny, Erik Lindhardt, Erik Thomsen, Henning Pehrson, Niels Rasmussen og Bjarne Jensen. Gerda Jensen vandt dame-skydningen.

Foredragssæsonen startede den 25. september i Søfartsarkivet på Frederiksoen med et foredrag om »Sydfynske Træskibsværfter«.

Mellem 20 og 25 medlemmer deltager i pudse- og kammeratskabsarrangementerne.

Afdelingens mangeårige medlem Tommy T. Thomsen er død. Afdelingen udtrykker et »Æret være Tommys minde«.

En planlagt ekstra generalforsamling er udsat. Fondsansøgningen om midler til ombygningen bliver først afklaret efter den 15. november. Indkaldelse rundsendes senere.

BOGENSE – Bogense Marineforening har på sidste generalforsamling udskiftet og rokeret i bestyrelsen, oplyser Per Hansen. – Det har taget sin tid at få tingene til at falde i hak, men nu skulle indkørvanskelighederne være overstået, skriver han.

Afdelingen har haft en succesfyldt kammeratskabsaften med foredrag, spising og dans. Den 30. august mønstrede 25 deltagere til udflugt til Langelandsfortet. Det blev en hyggelig og udbytterig tur.

Ved fregatskydningen den 20. september løb Eigil Justesen med fregatkaptajntitlen, medens Peter Jacobsen måtte tage til takke med titlen som årets »straf-fegast«. På spindesiden vandt Mille Jensen vandrepokalen.

Afdelingen fortsætter med lørdagsåben t i ulige uger. Bestyrelsen beder medlemmerne om at huske på den »lille julefrokost« den 6. december og nytårssamlingen den 3. januar 2009.

ASSENS – Erik Grove skriver i sin rapport, at 22 glade medlemmer og fruer den 13. september steg på bussen i Assens for at køre til Århus for at få en rundtur i Århus Havn og besøge Søværnets Operative Kommando i Brabrand. I Middelfart steg 10 mand fra Middelfart Marineforening ombord for at fylde de sidste pladser i bussen op. Efter den guidede havnerundfart var der fri manøvre i byen til indtagelse og et glas øl og lidt mad. Efter frokost tog mændene til Brabrand, medens damerne tog på shopping. Alt i alt en vellykket tur.

Lørdag den 6. december diskede afdelingsformand Ole Julsrud op i Marinestuen med det store traditionelle julebord. Senere i december er der kammeratskabsaften med Wienerschnitzel, inden julefreden sænker sig med julestue, banko, gløgg og æbleskiver.

Den 3. januar 2009 er den nytårsmønstring, medens nytårstorsk og klipfisk skal fortæres ved en større spising den 13. januar.

Der svinges med flaget for Ole Steen Nielsen 60 år den 16. november og Ole Grønnegård Knudsen 50 år den 29. november.

NYBORG – 50 skytter deltog den 16. august i Nyborg Marineforenings fregatskydning, oplyser Karl-Erik Sørensen. Efter morgenskafning med tilhørende »øjeblik« ankom afgående fregatkaptajn Ib Nedergaard sammen med afdelingsformand



Der er formandshåndtryk fra Børge L. H. Ferning th. og skæfte til Nyborg Marineforenings nye fregatkaptajn Knud Langkilde.

Børge L. H. Ferning. Begge blev behørigt pebet »ombord«.

Marinehjemmeværnsstation Slipshavn lagde areal og bane til skydningen, der kl. 1305 afsluttedes med det resultat, at Knud Langkilde det næste år kan smykke sig med fregatkaptajn titlen.

De deltagende skytter med ledsagere fejrede en uges tid senere kampen på Slipshavn, med en gang kalvesteg og Rubensteinkage. Ved samme lejlighed modtog Arne L. Pedersen medlemseblemet som ny mand i Marineforeningen. Efter de officielle tiltag tog Søren Sørensen Trio over, og musicerede til dans på dækket.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Frits Blidegn 70 år den 18. oktober. Kom Tobberup Andersen 50 år den 23. oktober. Allan Erik Petersen 80 år den 17. november. Kurt Mortensen 60 år den 10. december. Karl-Erik Dalsgaard Sørensen 70 år den 23. december. Bent Hyllegaard 70 år den 23. december. Kurt Pedersen 70 år den 28. december. Finn Staal Andersen 60 år den 30. december. Jørgen Rasmussen 60 år den 9. januar. Carl-Johan Iversen 70 år den 21. januar. Aage J. P. D. Hansen 80 år den 26. januar samt Bent Freddy Jørgensen 60 år den 2. februar.

FAABORG – Faaborg Marineforening deltog aktivt i »Øhavets dag«, skriver Flemming Mor-

tensen. Afdelingen håndterede således sømandsmusikken og billetteringen ombord på turbåden »Katrine K«.

35 glade gæster deltog den 4. oktober i ålespisningen. Det blev en festlig dag med masser af ål, musik og dans på dækket.

Den 6. december er der jule-skafning. Januar byder på nytårsmønstring den 3., medens der er generalforsamling den 7. februar.

Arnvid Petersen og Mikael Hansen ønskes tillykke med 50 års dagen henholdsvis den 2. og 30. november.

Slutteligt ønsker bestyrelsen medlemmerne og samarbejdspartnere en god jul og et godt nytår.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa

FREDERICIA – En veltilberedt og udsøgt pattegris skabte den 24. august god stemning i Fredericia Marineforenings lokaler, fremgår det af rapporten fra Flemming Hansen. Medlemmer fra Randers Marineforening blev den 6. september beværtet

i afdelingens marinestue. Fællesskydningen på Fællen den 27. september fik Ole Sørensen som vinder med 96 point.

I skrivende stund ser alle i afdelingen frem til 90 års stiftelsesfesten den 15. november på »Oven Vande« i Fredericia.

KOLDING – En god gang skipperlabskovs dannede grundlag for en godkendt indsats, da 13 medlemmer med fruer midt i september stillede op til pudседag i marinestuen, fremgår det af rapporten fra Knud Skaft.

Afdelingen hentede sidst i september adoptionsskibet PEDER TORDENSKIOLD fra Korsør til besøg i Kolding. – Det var igen en fantastisk tiltag med kommandørkaptajn René Fuglsig og besætning for fuld udblæsning, skriver Knud Skaft. »Planken ud« konkurrencen blev ved dette besøg vundet af besætningen fra PEDER TORDENSKIOLD. Kameratskabsaften lørdag havde deltagelse af 60 mand fra skib og marineforeningen samt to repræsentanter fra Kolding Kommunes byråd. Morgenskydningen om søndagen blev vundet af Kolding Marineforening.

Skyttelavets »efterskydning« i oktober blev en spændende og tæt affære. Herreklassen blev vundet af Knud Skaft med Kurt F. Henrichsen og Bent Lolk på de næste pladser. Dameklassen fik Susanne Grangaard som vinder.

Her tog Asta Larsen og Bodil Skaft sig af de sekundære placeringer.

Jørgen Schultz er på baggrund af sin store indsats kåret som årets mariner 2008 i Kolding Marineforening. Titlen indbringer også en medalje.

Bestyrelsen svinger flaget for Ole Kjersgaard den runder 70 år den 18. december.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder,
Ribe

RIBE – Til sangaftenen den 30. oktober mødet 20 m/k op for at få rørt stemmerne, fortæller Mogens Haugaard. Aftenen faldt sammen med, at man nationalt holdt dansk spil/syng dag. Så det kunne jo ikke være bedre.

Det var nu ikke sang og musik det hele. I pausen var afdelingen vært ved en gang baksuld, fiskefrikadeller og en enkelt dram. – kl. 2200 halede vi flaget ned, og sang sidste vers af Kong Christian. Dermed sluttede en hyggelig aften i Ribe Marineforening, slutter rapporten.



Medlemmer af Kolding Marineforening på agterdækket af PEDER TORDENSKIOLD under sejlsads fra Korsør til Kolding.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa,
Ebeltoft, Viborg, Horsens,
Samsø, Skanderborg

GRENAA – 30 medlemmer deltog den 17. oktober i foredragsarrangementet med Erik Norengaard. Emnet var Grenaa bys huse og skulpturer. Aftenen startede med flæsk og persillesovs tilberedt af Niels Fogh.

91årige Alfred Toft Nielsen opfordrede ved lejligheden bestyrelsen til at få fat i nogle af de gamle krigstids foredragsholdere.

Marinestuen har fået installeret afgangskontrol. Nogle indbrud efter kontanter har nødvendiggjort denne foranstaltning.



Alfred Toft Nielsen takker bestyrelsen i Grenaa Marineforening for en god aften.

RANDERS – Afdelingsformand Lars Gjøttermann oplyser, at Egon Bjørnholt er død 80 år gammel. Egon Bjørnholt blev medlem i 1982 og blev valgt ind i bestyrelsen i 1984. Efter lidt rod på kasserposten i starten af halvfemsere overtog Egon Bjørnholt jobbet, og var i en årrække en skattet kasserer for Randers Marineforening. En indsats der efterfølgende indbragte ham Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Ellers går det godt i Randers. Der bakkes godt op om lørdags og tirsdagsåbningerne. Omkring 25 personer deltager fra gang til gang – det er meget tilfredsstillende.

Lidt dramatik har der også været. Ved hjemkomsten fra udflugten til Fredericia havde politiet afspærret huset. Årsagen var en fyrværkeribombe, der lå i vandet ud for marinestuen.

Decemberbyder på Julefrokost den 13. Afdelingen deltager sammen med Marinehjemmeværnet, Randers Skipperlaug og Randers Havn i kranselægningen ved mindeankret den 24. Her holder pastor Bent Martinsen talen, medens Randers Pigegarde leverer musikken. Efter arrangementet er der en lille sammenkomst i Marinehjemmeværnets lokaler.

Der ønskes tillykke til Knud Petersen 80 år den 13. november. Åge Larsen 75 år den 5. november. Hilbert Stræde Madsen 75 år den 18. december. John Bjerre 70 år den 23. november. Arne C. Kjeldgård 70 år den 25. november. Niels Aagesen 70 år den 13. december og endeligt Jens Aaboe Degn 65 år den 30. december.

VIBORG – Afdelingen har medio september været på udflugt til Hanstholm, beretter Vagn Christensen. På opturen drejede bussen omkring Stenbjerg Fiskeleje for at tjekke de gamle flotte fiskerhuse, der netop er blevet nyrenoveret. Fra Stenbjerg gik den gennem Danmarks første naturpark op til Hanstholm Museumscenter, hvor formanden for Hanstholm Marineforening, Harry Josefsen tog imod. Det var også Harry Josefsen, der efterfølgende guidede Viborgenserne gennem anlægget.

Inden hjemturen til Midtjylland indtog holdet et formidabelt fiskebord i Hanstholm Marine og Jagstue.

Nytårskuren og afslutning på sæson 2008 afholdes lørdag den 27. december.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ – Der er fuld skrue på gæstantallet om lørdagen i Marinestuen, oplyser afdelingskasserer Lars Østergård. Områdets øvrige foreninger, med tilknytning til Det Blå Danmark, booker samtidig en del arrangementer. På den baggrund er der optimisme hos kassereren omkring det lagte driftsbudget.

Morsø Kommune har henvendt sig til Morsø Marineforening for at tjekke om afdelingen kunne deltage aktivt i sejlarrangementet »Limfjorden Rundt«. De godt 50 gamle store og små sejlenheder skal fra 2009 anduvs Nykøbing Mors Havn under deres fem dages rundtur i Limfjordens vestlige del. Bestyrelsen har taget positiv mod invitationen der blandt andet indebærer, at afdelingen stiller med trossefolk, samt åbner Marinestuen den eftermiddag og aften skibene overnatter i havnen.

GLYNGØRE – 30 mand mødte frem til Ulkeaftenen i Glyngøre Marineforening, oplyser Jørgen

Kristensen. Det blev en god aften der bød på godt med gule ærter med alt det tilbehør der skal til, inklusive diverse dramme. Alt sammen fremragende tilberedt af Birgit Pedersen.

Selv om bordets glæder fyldte meget, fik afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen dog tid til at tildele Villy Johansen medlemseblemet som tegn på hans værdighed som nyt medlem i Danmarks Marineforening.

En dejlig aften der gentages næste år, lyder det fra Jørgen Kristensen.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND – Det er noget tid siden, at vi har ladet høre fra os hér ved Mariager fjord. Men afdelingen fungerer i bedste velgående med nogle og firs medlemmer og gode aktiviteter, oplyser Svend Hill-Madsen.

Efter et forår med et glimrende foredrag om sikkerhed til søs, festlig fejring af Dronningens fødselsdag og aktiviteter med at holde marine huset i god stand, påbegyndtes den ny sæson med

udflugt i august med damer og stor deltagelse. Turen gik først til Randers regnskov. Herefter til Sct. Mortens kirke – både for at få en indføring i den store, prægtige bygning, men naturligvis også for at bese de to orlogsskibsmødder fra 16- og 1700-tallet, som hænger i sideskibene. – Når nu gruppen var trukket ind i det historiske, hvad var så mere naturligt end efterfølgende frokost på Hvidsten kro og kort briefing om Hvidsten-gruppens virke i modstandskampen 1943-45. Via gruppens modtagelsesplads for våben fra England fortsatte vi til Udbyneders kirke med besigtigelse af Danmarkshistoriens ældste billede af et orlogsskib på det østlige hvælv i kirken. Joh, det var en historisk, landværts tur, men det maritime sigte var bevaret, lyder det fra Svend Hill-Madsen.

Og det var det også, da afdelingen i september deltog i Fjordens Dag med plancheudstilling om Marineforeningen og dens formål i telt på pladsen foran marinestuen. Slutteligt arrangerede afdelingen ultimo oktober torskegilde for medlemmer og ledsagere.

HIRTSHALS – Det er med stor sorg, at måtte meddele at tidligere formand, Adolf Petersen stille sov ind mandag den 27. oktober efter kort tids sygdom. Adolf var om nogen, den der fik Hirtshals Marineforening på fode, da han for godt 10 år siden blev formand for afdelingen. Adolf var alle steder, og han var en ihærdig person, der aldrig gav op, uanset hver svært det var. Adolf blev Æresmedlem i 1999, og hans sidste opgave fik han fuldført sammen med den besætning han selv havde været med til at forhyre, nemlig at købe det gamle auktionskontor i Havnegade. Her blev der skabt et Marinehus, med alt hvad der behøves. Adolf vil blive savnet i marinestuen, og i vores bybillede. En stor tak til Adolf fra hans besætning. Det var en god hyre vi havde sammen.

»I taknemmelighed og respekt vil vi ære hans minde«. På Hirtshals Marineforenings vegne. Preben Sanderhoff.

Leni og Ib Ketler skriver. Det slog ned som et lyn. Adolf Petersen, Hirtshals Marineforening er død. Det er et farvel til en bemærkelsesværdig marinekamerat, som vi satte stor pris på. I de 15 års medlemskab han opnåede var han en god dynamo for afdelingen: Det være sig økonomi, arrangements pleje, kontakter ind og udad til og ensbetydende med en godt kørende Hirtshals Marineforening. Vel roet Adolf. Du vil blive savnet.

SKAGEN – Den 10. oktober bød afdelingen til vildtaften i marinestuen, oplyser Jan Siiger. – Det blev en rigtig god aften, skriver han.

Men velvillig hjælp fra en række sponsorer er det årlige julelotteri godt i gang. Bestyrelsen takker for de mange gaver.

Der svinges med huerne for Frode Sørensen den runder 85 år den 12. december, samt for Knud Bredgaard den fylder 60 år den 3. januar 2009

HJØRRING – Den 10. oktober havde Hjørring Marineforening efterårsmonstring med damer, fortæller Bent Simonsen. Efter spisningen fortalte kaptajnøjntnant Brian Larsen om sit togt ombord på THETIS til Afrika Horn og Aden Bugten. – Et utroligt spændende foredrag som faldt i alle de tilstedeværendes behag, siger Bent Simonsen.

Lige om hjørnet er der stiftelsesfest den 5. december og 65 års jubilæumsfest med åbent marinerhus søndag den 7. december.

Jens Christian Larsen ønskes tillykke med 75 års dagen den 15. december.

AALBORG – Tuborg grønne fond har formidlet økonomien i Aalborg Marineforenings nye sangbog, der med 30 kendte sange er blevet et godt stykke sangværktøj. Dette blev sammen med hæ-



Afdelingsformand Glyngøre Marineforening, Poul Hansen tv. tildeler Villy Johansen medlemseblemet.

der til afdelingens nye fregatkaptajn Søren Frederiksen fejret ved ulkeaftenen den 2. oktober, fortæller afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

Søndag den 5. oktober genstartede afdelingen den populære matine med fem retters menu og musik for kun 30,00 kr. Ud over december fortsætter dette arrangement den første søndag i hver måned.

Der har også været tid til at afholde portvinssmagning med otte forskellige mærker og klassificeringer den 23. oktober. Afdelingen stod for ost og pølsebord. En populær aften, lyder det fra afdelingsformanden.

Søndag den 7. december er der julestue for børn og barnlige sjæle.

Der ønskes tillykke til Knud Jeppesen, Erik Nordentoft, Jens

Chr. Thorup, Jørn Pedersen og Henning Koed med de 70 år. Aage Selmer Pedersen med de 80 år. Charley Frank Pedersen med de 65 år samt Bjarne Grosen Pedersen med de 60 år. Samtidig ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår.

FREDERIKSHAVN – Tommy Jensen afløste den 4. oktober Tom Christiansen som Frederikshavn Marineforenings fregatkaptajn, oplyser Torben Madsen. Inden da var der afgivet 334 skud. Præmieskydningen fik på damesiden Jette Olsen som vinder. Jens Skjødt vandt herrekampen.

Den 7. oktober besøgte den afgående besætning fra DANNEBROG Marinestuen. Arrangementet er en del af profileringen og sammenholdet mellem Søværnet, byen og Marinefor-



Tommy Jensen tv. ønskes tillykke med fregatkaptajn titlen af afgående Tom Christiansen.

eningen. Besætningen havde i år valgt værnepligtig Rasmus Barslund Brøner til modtager af kammeratskabsbægeret. Kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Axel Fiedler, forestod overdragelsen.

Arbejdet med at profilere Dan-

marks Marineforening over for de afgående værnepligtige på Søværnets Sergent og Grundskole fortsætter. Formålet er, at fortælle at Marineforeningen er et godt maritimt samlingssted, og et sted hvor kammeratskabet er i højsæde. Et initiativ der bliver godt modtaget af gæsterne.

Lige om hjørnet er der julebingo den 10. december og nytårstæffe den 31. december. Vinterårbent hver fredag kl. 1500 til 1700 fortsætter frem til udgangen af marts 2009.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



Invitation

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

Alle medlemmer af Danmarks Marineforening med familie og venner inviteres hermed til at deltage i Marinehjemmeværnets traditionelle og stemningsfulde nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke i København.

I år vil orlogsprovsten og marinehjemmeværnets tre orlogspræster stå for gudstjenesten, som også vil byde på musik ved Kvindelige Marineres Musikkorps og Holmens Kantori.

Efter gudstjenesten byder kirken på et lille hyggeligt traktement for alle.

**Mød op søndag d. 4. januar 2009 kl. 14.00
i Holmens Kirke**



Marinehjemmeværnsdistrikt Øst

Garnisonen 1, 4100 Ringsted,
Telefon 57 66 37 30, E-mail: mhde@hvj.dk



Marinehjemmeværnet – dækker Danmark, styrker sikkerheden!



Velkommen

AMAGER

Tonny Hassel Hansen

BRØNDBY

Torben Kent Andersen
Ejvind Allermann Hansen
Gunnar Bak Cedermann

EBELTOFT

Walther Gyldenløve

ESBJERG

Poul Jørgen Poulsen
Carl Nordentoft
Christensen
Erik Schlie
Martin Fløjgaard
Margit Korsager
Jesper Braagaard Nielsen

FANØ

Morten Christiansen

FREDERICIA

Frank Olling
Henrik Frederiksen
Bent Telander
Kaj Hvinkel Herlufsen

FREDERIKSHAVN

Jan Senius Jensen

FREDERIKSSUND

Ole Petersen

FÅBORG

Finn Stærmosé Hansen
Martin Prætorius
Charles Pedersen

GILLELEJE

Bjørn Ellefsen Eriksen
Ole Rügaaard

HALS

Tom Albæk Poulsen
Finn Bang Jensen

HANSTHOLM

Peter Ringgaard
Simon Vangsgaard

HIRTSHALS

Jørgen Larsen
Frede Mouritsen
Jørgen Bæk
Kurt Andersen
Bent Ove Sørensen

HORSENS

André Michael Outzen
Kaare Peter Dahl
Patrick Petersen

HUNDESTED

Bjarne Midtgaard
Martin Lund
Hans Jørgen Hansen
Kim Erik Larsen
Kim Hansen

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Leif Rostgaard Sørensen
Jan Mayland
Stig Mark Jensen

ISHØJ

Christian Hansen Jensen

KALUNDBORG

Aage Kargaard
Jens Elsang
Søren Ahrens Hansen

KGS.LYNGBY

Benny Thomsen
Niels Erik Nielsen
Per Christensen

KOLDING

Henning Rasmussen
Peter Secher
Niels-Ole Priisholm
Bjarne Jensen
Ejnar E. Søndergaard
Jamil Nielsen
Jan M.F. Hansen
Hans Knudsen

KORSØR

Kim Løvenhardt Sørensen
Hanne Espenhain Müller

KØBENHAVN

Casper Gregers Bangert
Jakob Lange
Søren Vennits
Hans Levin Hansen

KØGE

Hans Erik Jensen
Preben Bisballe
Jens E. Nielsen

MARSTAL

Kim Petersen

MIDDELFART

Niels-Henrik Jensen

MORSØ

Peter Kurt Andersen
Kim Hyldig Andersen
Anton Kirk Toft

MØEN

Søren Damkjær Clausen

NYBORG

Dan Bøgelund Hansen

ODENSE

Finn Egebjerg Rasmussen
Jørgen Carl Gothold
Madsen
Ernst Pedersen

RANDERS

Børge Vedel Hansen
Jan Hoffmann Larsen
Leif H. Pedersen
Flemming Hansen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Børge Erling Nielsen
Egon Pedersen
Ove Nymann Rytter

SKAGEN

Flemming Christensen
Steen Andersen
Jim Lentz
Hans Christian
Christensen

Kurt Arne Søholm Jensen
Harry Schmidt Kastborg
Jensen

SKIVE

Erik Høistrup Christensen

STEVNS

Søren Høj Jensen

SVENDBORG

Finn Ellyt
Sven-Erik Ryborg
Jørgen Nielsen

THYBORØN

Kenneth Tommerup
Jensen
Birger Christensen
Jan Ryltoft Knopper

AALBORG

Henning Jensen
Poul Erik Broberg
Malthe Bro Nielsen
Niels Chris Nielsen
Frank Andersen
Børge Søvsø Nielsen

MARINE- FORENINGEN

Medlemstal pr.
27. oktober 2008:
10.067

Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

Sendt via:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

PMP
ID-nr. 42452

Marineforeningens efterårslandsbestyrelsesmøde

Forsvarschefen, admiral Tom Sloth Jørgensen deltog, sammen med en række ledende officerer fra Søværnet, i middagen i Søofficersforeningen efter landsbestyrelsesmødet den 11. oktober.

I sofaen er landsformand Jens Ole Løje Jensen her flankeret af tv. forsvarschef, admiral Tim Sloth Jørgensen og th. chefen for Forsvarets udviklingsstab, kontreadmiral Lars Kragelund.





Flådeliste 2009



- SOVÆRNET
- FARVANDSVÆSENET
- MARINEHJEMMEVÆRNET

Søværnet

THETIS (F357, 1991) (4)



I. ESKADRE

TRITON (F358, 1991), VÆDDEREN (F359, 1992), HVIDBJØRNEN (F360, 1992). Inspektionsskibe med 1 helikopter. 3500 ts. 112,5-14,5-6 m. 20 knob.

AGPA (Y387, 1974) (2)



I. ESKADRE

TULUGAQ (Y388, 1979). Inspektionsskuttere. 330 ts. 31,4-7,7-3,4 m. 12 knob.

HOLM-klassen (2006) (2)



I. ESKADRE

BIRKHOLM (A541). FYRHOLM (A542, 2006). Mk. I-klassen. Søopmålingsfartøjer. 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

HOLM-klassen (2006) (2)



I. ESKADRE

ERTHOLM (A543, 2006), ALHOLM (A544, 2006), skolefartøjer, 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

SAMSØ (Y303, 1969) (3)



I. ESKADRE

SAMSØ (Y303), THURØ (Y304), RØMØ (Y308, 1973). Orlogsskuttere. 155 ts. 25,6-6-2,8 m. 11 knob.

SKA 12 (1981) (4)



I. ESKADRE

SKA 16 (1985), Søopmålingsfartøjer, SKA 13 (1982, v/ Frømandskorpset), SKA 14 (1982, v/ Minørtjenesten). 55 ts. 20-5,2-2,1 m. 12 knob.

SLEIPNER (A559, 1986)



I. ESKADRE

Transportfartøj. 465 ts. 36,5-7,6-2,7 m. 11 knob.

GUNNAR THORSON (1981) (2)



I. ESKADRE

GUNNAR SEIDENFADEN (1981). Miljøskebe, tilgået Søværnet i 1996. 160 ts. 29,8-8-1,6 m. 10 knob.

METTE MILJØ (1980) (2)



I. ESKADRE

MARIE MILJØ (1980). Miljøfartøjer, tilgået Søværnet i 1996. 160 ts. 29,8-8-1,6 m. 10 knob.

MILJØ 101 (1977) (2)



I. ESKADRE

MILJØ 102 (1977). Miljøbåde, tilgået Søværnet 1996. 28 ts. 16,1-4-2,1 m. 14 knob.

MILJØ 103 (2007) (1)



I. ESKADRE

Lægtvandmiljøfartøj. 30 ts. 16-6-1 m. 20 knob.

DANBJØRN (1965) (2)



I. ESKADRE

ISBJØRN (1996). Isbrydere, tilgået Søværnet i 1996. 3.685 ts. 76,8-17,6-6,1 m. 14 knob.

THORBJØRN (1980)



I. ESKADRE

Isbryder, tilgået Søværnet i 1996. 2.345 ts. 67,5-15,3-4,7 m. 16 knob.

Farvandsvæsenet

Farvandsvæsenet råder i alt over 39 enheder.

- 14 Havnebaserede Redningsfartøjer (MRB)
- 17 Lette åbne redningsfartøjer (LRB)
- 6 MOB fartøjer
- 2 Inspektionsfartøjer

Fartøjerne har små tekniske variationer.
Fotogalleriet viser hovedtyperne.

JENS SØRENSEN (1994)



Inspektionsfartøj. 651 bt/195 nt. 46,5-10,5-2,9 m.
12 knob.

POUL LØWENØRN (2002)



Inspektionsfartøj. 768 bt/ 239 nt. 48,6-10,7-3,3 m.
12 knob.

RI 22 (1978, MOD. 1992)



Redningsfartøj. 1,85 NT L.: 6,6 m B.: 2,82 m
D.: 0,80 m
Motorkraft 2 x 90 Hk Max fart 36 knob.

C. B. CLAUDI (1979)



Redningsfartøj. 36,2 BT / 10,8 NT L.: 19,5 m
B.: 6,0 m D.: 2,75 m
Motorkraft 900 Hk Max fart 11 knob.

EMILE ROBIN (1989)



Redningsfartøj. 66 BT / 19,7 NT L.: 20 m
B.: 5,5 m D.: 1,8 m
Motorkraft 700 Hk Max fart 11 knob.

PRO-FRB (2004)



Redningsfartøj. 5,1 BT / 1,5 NT L.: 10 m B.: 3,3 m
D.: 0,80 m
Motorkraft 800 Hk Max fart 43 knob.

MRB TYPE 16



Redningsfartøj. 36,2 BT / 10,8 NT L.: 16,73 m
B.: 4,94 m D.: 1,41 m
Motorkraft 2 x 480 KW / 649 Hk Max fart 20 knob.

MRB 34 (1969, MOD. 1991)



Redningsfartøj. 14,2 BT / 4,2 NT L.: 14,98 m
B.: 4,7 m D.: 2,0 m
Motorkraft 350 Hk Max fart 10 knob.

FRB 01 (2001)



Redningsfartøj. 2,9 BT / 0,9 NT L.: 7,5 m B.: 2,9 m
D.: 0,55 m
Motorkraft 420 Hk Max fart 45 knob.

MRB TYPE 23



Redningsfartøj. 77,7 BT / 23,3 NT L.: 23,3 m
B.: 5,5 m D.: 1,8 m
Motorkraft 1550 Hk Max fart 18 knob.

LRB (1991)



Redningsfartøj. 3,7 BT / 1,1 NT L.: 10,0 m
B.: 3,0 m D.: 0,6 m
Motorkraft 2 x 300 Hk Max fart 30 knob.

MRB 31 (1963, Mod. 1991)



BT 11,5 / 9,58 NT L.: 12,22 m B.: 3,6 m D.: 0,7 m.
Motorkraft 182 Hk Max fart 8,5 knob.



Marinehjemmeværnets bidrag til sikkerheden er øget



Marinehjemmeværnsinspektør
Kommandør Karsten Riis Andersen

Marinehjemmeværnet deltager i løsningen af søværnets nationale militære opgaver i danske eller tilstødende farvande. Marinehjemmeværnet har gennemgået en rivende udvikling, hvor militære opgaver samt støtte til andre myndigheders opgaveløsning er blevet prioriteret bl.a. ved tilgang af nye fartøjer og nyt materiel. Der stilles øgede krav til det frivillige personels kvalifikationer, og eksterne samarbejdspartnere er afhængige af levering af aftalte ydelser og støtte.

Når marinehjemmeværnsfartøjerne står til søs, er de underlagt Søværnets Operative Kommando og indgår i farvandsovervågningen. Desuden indsætter marinehjemmeværnet to fartøjer i 50 weekender årligt til støtte for søværnets opgaveløsning - primært farvandsovervågning - sekundært andre prioriterede opgaver. Det er en vigtig opgave, som giver besætningerne erfaring og rutine.

I 2008 har Marinehjemmeværnet haft en tilgang af to nye fartøjer af 900-klassen, og yderligere to tilgår i 2009 samt ét i 2010. Fartøjerne erstatter ét for ét de udtjente fartøjer af 90-klassen og er alle udrustet med flydespærringer til brug ved olieforurening. Marinehjemmeværnet har således øget miljøkapaciteten i danske farvande med 8 fartøjer, der kan udlægge flydespærringer. Herudover har Forsvarsministeren besluttet at forlænge to 800-klasse fartøjer, så de også får flydespærringer. Marinehjemmeværnets kapacitet til med kort varsel at deltage i imødegåelse af en truende miljøkatastrofe i danske farvande er allerede, og vil fremover blive ganske forbedret.

Marinehjemmeværnets 30 fartøjer og ca. 90 besætninger indgår i søredningsberedskabet. Fartøjernes spredning i hele landet gør indsættelsestiden meget kort i næsten alle danske farvandsområder, og de er ofte den første ressource på ulykkesstedet.

Marinehjemmeværnet er på 1 times frivilligt beredskab til søredning eller indsættelse ved risiko for tab af store samfundsværdier f. eks ved en miljøkatastrofe. I 2007 gennemførtes 100% af udrykningerne indenfor 1 time, som krævet i Forsvarsministeriets resultatkontrakt. For 2008 ser resultatet også godt ud.

Assistancen til andre myndigheder er intensiveret, og der sejles regelmæssigt med politi og SKAT. Støtten til politiet ydes ved sejlads med politibetjente, der gennemfører politiets myndighedsudøvelse

til søs: Spirituskontrol, kontrol af ombordværende sikkerhedsudstyr samt krævede uddannelser. SKATs udøvelse af kontrolvirksomhed til søs foregår fra 2008 primært fra marinehjemmeværnsfartøjer, og de foreløbige erfaringer viser stor tilfredshed hos begge parter. Igen er marinehjemmeværnets geografiske spredning en faktor, der giver SKAT mulighed for forbedret ressourceudnyttelse. På Hjemmeværnsskolen i Slipshavn gennemføres de krævede maritime uddannelser for politiets og SKATs personel.

Bevogtnings- og nærforsvarshederne (BON) i marinehjemmeværnet har til opgave at bevogte søværnets landetablissementer. I 2008 har de bidraget til uddannelse i nærforsvar af ABSALONs besætning inden udsendelse. BONs kapaciteter er under opdatering - bl.a. anskaffes udstyr, der kan registrere undervandsaktivitet i havne mv. og forbedre bevogtningen af flådestationerne og civile havne, såfremt politiet ønsker det. Endvidere anskaffes samme slags gummibåde med trailer, som fartøjerne har om bord. De kan bruges til kystnær overvågning og patruljering, assistance til politi mv. ved eftersøgninger i søer samt være reserve for marinehjemmeværnsfartøjernes gummibåde.

Marinehjemmeværnets sømilitære organisation har relevante opgaver og får stadigt flere nye medlemmer, som tilbydes udfordrende uddannelse og store oplevelser samtidig med, at man styrker den maritime sikkerhed og deltager i sikringen af Danmarks maritime interesser.

Marinehjemmeværnet består af godt 5000 frivillige, hvoraf ca. 3000 er særdeles aktive.

Der opstilles blandt andet 90 operative besætninger til marinehjemmeværnets 30 fartøjer. Der opstilles ca. 400 meget aktive indenfor bevogtning og nærforsvar (BON), som er særligt uddannet til sikring af havnefaciliteter.





International opmærksomhed og historieskrivning

Flådeliste 2009

Flådelisten udgives årligt af Danmarks Marineforenings Tidsskrift Under Dannebrog i samarbejde med Søværnet, Marinehjemmeværnet og Farvandsvæsenet.

Ekstraoplag kan købes.

Henvendelse telefon 88 80 31 69

– Leif Mortensen

Marineforeningen

Trondhjemsvej 5, kld.

2100 København Ø.

tel. 33152886 fax. 33152887

Mail:

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Redaktion:

Leif Mortensen – ansvarshavende

Søren Konradsen

Produktion:

Par No 1 a/s

Tryk:

special-trykkeriet viborg a-s

Fotos er leveret af Søværnet,

Marinehjemmeværnet og

Farvandsvæsenet

Oplag:

18.100 eksemplarer

Under Dannebrog:

ISSN: 0902-8307

Redaktør Leif Mortensen

Par No 1 a/s

Vesterbrogade 8, Postboks 140

8800 Viborg

tel. 88803100

mail:

redaktion.ud@marineforeningen.dk

lm@pn1.dk



Chef for Søværnets Operative Kommando
Kontreadmiral Nils Wang

Ingen kunne for nogen år siden forudsige, at pirateri i den grad igen ville blive Flådens hverdag, og at danske flådeskibe næsten permanent ville operere ved Afrika med både nødhjælpseskorte og aktiv bekæmpelse af maritim kriminalitet. Jeg bruger bevidst ordet "igen", fordi Søværnet også bekæmpede pirater ved Afrika gennem hele sidste den halvdel af det 18. århundrede.

Da Søværnets Taktiske Stab (STS) og ABSALON forlod Danmark for at sejle mod varmere himmelstrøg, blev den forestående opgave i TASK FORCE 150 (TF150) meget præcist perspektiveret af en journalist i et af de store dagblade. Han skrev i sin artikel: "Det er altså nu, det nye Søværn skal vise, om de danske ambitioner om også at spille en sømilitær rolle kan holde i praksis". Det har STS og ABSALON tydeligt vist, at Søværnet kan!

Deltagelsen i TF150 er skelsættende i Søværnets nyere historie, fordi de tilknyttede operationer er rettet imod den stigende kriminalitet på havet. Herunder pirateri, som med en næsten eksplosiv vækst er blevet et massivt problem for den civile skibsfart.

ABSALON har under sin deltagelse i TF 150 afværget en række piratoverfald på handelsskibe. I den første periode var ABSALON med til at afværge en tredjedel af alle rapporterede overfald i Aden Bugten. Allerede dagen efter, at Søværnets Taktiske Stab, på Danmarks vegne havde overtaget kommandoen over TF 150, opdagede ABSALONs helikopter to både med ti personer, der var velforsynede

med våben og entringsstiger. En rangning af bådene afslørede desuden effekter fra tidligere skibskapringer og notesbøger med beskrivelser af, hvordan løsesummerne skulle fordeles. Sammenholdt med billeder kunne man sætte de ti i forbindelse med flere af den seneste tids kapringer i området. ABSALON gjorde det eneste rigtige i situationen, nemlig at tilbageholde de ti personer, så man kunne registrere deres identitet og sikre beviserne for dermed at gøre det muligt at stille de ti formodede pirater til ansvar for deres handlinger.

På trods af det overbevisende bevismateriale lykkedes det ikke i dette tilfælde, og ABSALON blev pålagt at frigive de formodede pirater. Det førte i dagene efter til mange spekulationer om, hvorvidt ABSALONs og alle de øvrige krigsskibes tilstedeværelse i det hele taget nytter.

Selvfølgelig gør den det. Forsvarsministeren tilkendegav allerede dagen efter frigivelsen, at ABSALONs blotte tilstedeværelse i området har en stor præventiv virkning, og at det jo ikke er sikkert, at det ender med frigivelse næste gang. Ministeren tilkendegav desuden, at han ville tage kontakt til Danmarks allierede for sammen at få løst det juridiske problem. Der er ingen tvivl om, at ABSALONs tilbageholdelse af pirater har medvirket til, at der nu er sat fokus på behovet for en international løsning på dette internationale problem. Allerede dér har både staben om bord og besætningen så rigeligt tjent sig selv hjem, for det problem har været negligeret alt for længe.

Den indledende aggressive fokusering mod pirateri, viljen til konfiskation af våben m.v., målrettet efterretningsopbygning og den blotte tilstedeværelse har en klar præventiv virkning. Det skaber umiddelbart tryk for handelsskibene. Spørg bare besætningerne på nogle af de skibe, hvor ABSALON har forhindret, at de endte som gidsler ud for Somalias kyst. De er i hvert fald ikke i tvivl om, at det danske Søværn giver mening.

Markant og historisk har det også været i den arktiske del af kongeriget. På samme måde som med pirateri, var det kun få, der for et par år siden turde forudsige, at både Nordvest- og Nordøstpassagen i perioder ville være sejlbare for andet end isbrydere. Men i

august sparede kabelskibet Peter Faber 15 forlægningsdage på en rejse fra Japan til New Foundland ved at sejle gennem Nordvestpassagen!

Isens tilbagetrækning har allerede udvidet Søværnets nordligste patruljeområder temmelig meget de seneste år, og igen i sommer blev der sat rekord både på øst- og vestkysten af Grønland. På vestkysten nåede KNUD RASMUSSEN op på 8151N, og på østkysten ramte VÆDDEREN polarisen på 8121N. Vi skal faktisk snart vænne os til at skrive nordkysten af Grønland i skibsjournalen!

Det sætter selvfølgelig nogle tanker i gang om, hvordan Søværnet bedst løser sine opgaver, hvem Søværnet samarbejder med, og hvordan det gøres, hvor skal de logistiske baser placeres samt hvilke kapaciteter, er der brug for. Og vi er allerede i gang.

Søværnet var i 2008 vært for North Atlantic Coast Guard Forum, en sammenslutning af Kystvagter fra 20 nationer, herunder USA, Rusland, Canada og Norge. Her blev der bl.a. sat fokus på de fælles udfordringer i Arktis og de samarbejdsrelationer mellem landene omkring Nordpolen, som er helt nødvendige. Ved samme lejlighed, fik Søværnet blandt andet sat fokus på de fælles udfordringer i Arktis, og de indledende bånd til kystvagter omkring Polarthavet blev etableret. Ved samme lejlighed blev det bekræftet, at det danske Søværn er godt forberedt og formentlig er den flåde i verden, der har mest erfaring og ekspertise i arktiske operationer. Søværnet ved hvilke kapaciteter, der er nødvendige, og har udviklet materiel, uddannelse og procedurer til forholdene.

Fremtiden er muligvis kommet lidt tidligere, end de fleste havde forudset, men Søværnet er klar til at varetage Danmarks interesser i både Arktis og Aden Bugten - med magt om nødvendigt!



ARVAK (Y344, 2002) (2)

OPLOG, Frederikshavn



ALSIN (Y345, 2002), Stationsfartøjer. 80 ts. 16-6,5-2,5 m. 10 knob.

GRØNLANDS KOMMANDO

KUGSAQ (Y309, 2003)



Stationsfartøj v/ Flådestation Grønødal. 9 ts. 10,6-3,5-1 m. 10 knob.

VTS 3 (1997) (2)

OPLOG Korsør



VTS 4. Afviserfartøjer v/ Storebæltforbindelsen. 34 ts. 17-4,9-2,1 m. 32 knob.

TOR DANIA (1978)

ARK ENHEDER



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 21.500 bt. 194-25-7,8 m. 19 knob.

ARK FORWARDER (1998)

ARK ENHEDER



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (Stena Line). 21.000 bt. 166-25,5-7,4 m. 22 knob.

TOR ANGLIA (1977)

ARK ENHEDER



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 17.500 bt. 172-21,5-6,9 m. 15 knob.

TOR FUTURA (1996)

ARK ENHEDER



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 18.725 bt. 183,3-25,2-7,4 m. 19 knob.

Fregatter (2007-) (3)

Under bygning



F361-F363. 6.000 ts. 137-19-6 m. 28 knob.

LYNX (8)

SØVÆRNETS Helikopter Tjeneste



Marinehelikoptere. Max. startvægt 5,1 ts. Lgd. 11,9 m. Rotordiam. 12,8 m. Max. hastighed 145 knob.

SEA KING S.61 (4) (1966)

FLYVEVÅBENET



Redningshelikoptere. Max. startvægt 9,7 ts. Lgd. 16,7 m. Rotordiam. 18,9 m. Max. hastighed 144 knob. U. udfasning.

MERLIN EH-101 (8) (2007-)

FLYVEVÅBENET



Redningshelikoptere. Max. startvægt 14,6 ts. Lgd. 19,5 m. Rotordiam. 18,6 m. Max. hastighed 167 knob.

DEP. UDLÆG.FARTØJER (4)(1988)

SIRIUS



LONE, DORTHE, ULLA OG STINE. 5 tons fart 8 knob.

DEP. UDLÆG.FARTØJ (2007)

SIRIUS



MARTHA, 1,5 tons fart 18 knob. Under afprøvning.

SVANEN (Y101, 1960) (2)

I. ESKADRE



THYRA (Y102, 1961). Øvelsessejlkuttere. 32 ts. 18,8-4,8-2,4 m.

DANNEBROG (1932)

I. ESKADRE



Kongseskib. 1.150 ts. 75-10,4-3,7 m. 14 knob.

DIANA (P250, 2006) (3+3)

I. ESKADRE



FREJA (P521, 2007), **HAVFRUEN** (P522, 2007). Patruljefartøjer 300 ts. 43-8,2-2 m. 25 knob., u. bygn.

KNUD RASMUSSEN (P570, 2006) (2)

I. ESKADRE



1.720 ts. 71,8-14,6-6,5 m. 17 knob. **EJNER MIKKELSEN** (P571, 2007). Inspektionsfartøjer.

FLYVEFISKEN-lassen (2)

I. ESKADRE



GRIBBEN (P558, 1993), **SØLØVEN** (P563, 1996). Standard Flex 300-typen, søopmålingsfartøj (1) og patruljefartøjer (2). 450 ts. 54-9-3 m. 18/28 knob.

LCP 1 (2005) (4+2)

II. ESKADRE



LCP 2, LCP 3, LCP 4 (2005). Indsatsfartøjer til ABSALON-lassen. 9 ts. 12-3,8-0,8 m. 40 knob. Desuden SAR 1 + SAR 2 til **KNUD RASMUSSEN**-lassen.

ABSALON (L16, 2005) (2)

II. ESKADRE



ESBERN SNARE (L17, 2005). Fleksible støtte-skibe, 900 m² lastdæk. 2 helikoptere. 6.500 ts. 137-19,5-6,5 m, 23 knob.

NIELS JUEL (F354, 1980) (3)

II. ESKADRE



OLFERT FISCHER (F355, 1981), **PETER TORDENSKIOLD** (F356, 1982). Korvetter. 1.350 ts. 84-10,3-4,5 m. 28 knob.

FLYVEFISKEN-lassen (4)

II. ESKADRE



GLENTEN (P557, 1993), **RAVNEN** (P560, 1994), **SKADEN** (P561, 1995), **VIBEN** (P562, 1996). Standard Flex 300-typen, misil-/anti-ubådsfartøjer. 450 ts. 54-9-3 m. 28 knob.

FLYVEFISKEN-lassen (4)

II. ESKADRE



HAVKATTEN (P552, 1990), **LAXEN** (P553, 1991) **MAKRELEN** (P554, 1991) **STØREN** (P555, 1992). Standard flex 300-typen, minerydningsfartøjer. 420 ts. 54-9-3 m. 18 knob.

Mindre Standard Fartøj (4)

II. ESKADRE



MSF 1, MSF 2, MSF 3, MSF 4 (1999-2001). Minerydningsdrone, kan fjernstyres. 125 ts. 16,5-7-2,1 m. 12 knob.

HOLM-lassen (2007) (2)

II. ESKADRE



HIRSHOLM (MSD5 2007), **SALTHOLM** (2007). Mine-rydningsdrone, 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

MRD 3 (1993) (2)

STATIONSFARTØJER



MRD 4 (1994). 32 ts. 18,2-4,8-1,2 m. 12 knob.

LÆSØ (Y307, 1973)

SOVÆRNETS DYKKER KURSUS



Dykkerfartøj, ombygget BARSØ-klasse kutter. 175 ts. 25,9-6-3 m. 11 knob.

LUNDEN (Y343, 1945) (2)

ARTILLERIKURSUS SJ. ODDE



Kutter i tjeneste ved Søværnets Våbenkursus. Sjællands Odde. **ELEPHANTEN** (Y338, 1945) i tjeneste ved Ertholmene. bt. 19,7-5,4-2,8 m. 8 knob.



Et styrket Farvandsvæsen



Farvandsdirektør Svend Eskildsen

Som den opmærksomme læser nok har set, så har Farvandsvæsenet siden udgivelsen af den sidste flådeliste fået nyt logo. Er det gammel vin på nye flasker, eller har Farvandsvæsenet undergået en forandring?

Farvandsvæsenet har i en længere periode befundet sig i en forandringsproces, der har gjort os stærkere, og derfor synes vi, at vores værdier og forretningsgrundlag går bedre i spænd med det nye og mere moderne logo. Vi optimerer vores forretning, øger vores fokus på innovation i kraft af en hel ny afdeling og sikrer os, at kunder og brugere er udgangspunktet for al arbejde i organisationen. Derudover arbejder vi aktivt med vores image, og i den proces er det nye logo udtryk for det første skridt.

Den sidste tid har været utrolig spændende, og vi har erfaret, at man får energi og fornyet engagement, når man går forretningen efter i sømmene. Men lige så vigtigt, som det er at følge med udviklingen, lige så vigtigt er det at holde fast i det, der er essensen i Farvandsvæsenet. Så selvom vores strategi og vores arbejdsmetoder ændrer sig, så er visionen stadig den samme.

Farvandsvæsenets mission er at sikre sejladsen og visionen er, at vores farvande skal være de sikreste at besejle i verden. Farvandsvæsenets vision viser, at vi er ambitiøse – og det synes vi, at man skal være, når det handler om sikring af mennesker, miljø, skibe og deres last.

Skibstrafikken er en fundamental åre i verdenshandlen, og det betyder, at sejladsikkerhed er lige så global, som den er lokal. Danmark har som en af de største søfartsnationer mange skibe, ligesom mange udenlandske skibe sejler igennem de danske stræder.

Det er Farvandsvæsenets holdning, at vi også har et ansvar for at være med til at fremme sejladsikkerheden globalt. Den interesse mener vi, at vi bedst varetager ved at deltage i en række internationale fora. På den måde er Farvandsvæsenet

med til at påvirke, hvilke regler der bliver vedtaget, og som gælder for alle. Vi kan også få nyttig viden med hjem, der kan medvirke til at forbedre vores produkter og service over for vores brugere i danske farvande.

På engelsk skelnes mellem Maritime Security og Maritime Safety. På dansk er maritim sikkerhed eller sejladsikkerhed mere en blandet opgave, hvilket gør Danmark til en enestående aktør, idet det samlede område i stort omfang varetages inden for Forsvarsministeriets område af Søværnets Operative Kommando, Marinehjemmevernet og Farvandsvæsenet. Security – forstået som rigets sikkerhed – er naturligvis først og fremmest en militær opgave. Det er dog også af betydning for Farvandsvæsenet, fordi en stor del af vores produkter tjener begge formål. I den kategori er for eksempel områder som AIS og de nye projekter om e-navigation. Med udgangspunkt i Farvandsvæsenets arbejde med image, strategi og optimering af forretningen er det netop inden for disse strategisk vigtige forretningsområder, at Farvandsvæsenet ønsker, at styrke samarbejdet med andre aktører og interessenter og samtidig øge vores indflydelse.



FARVANDSVÆSENET

Danish Maritime Safety Administration