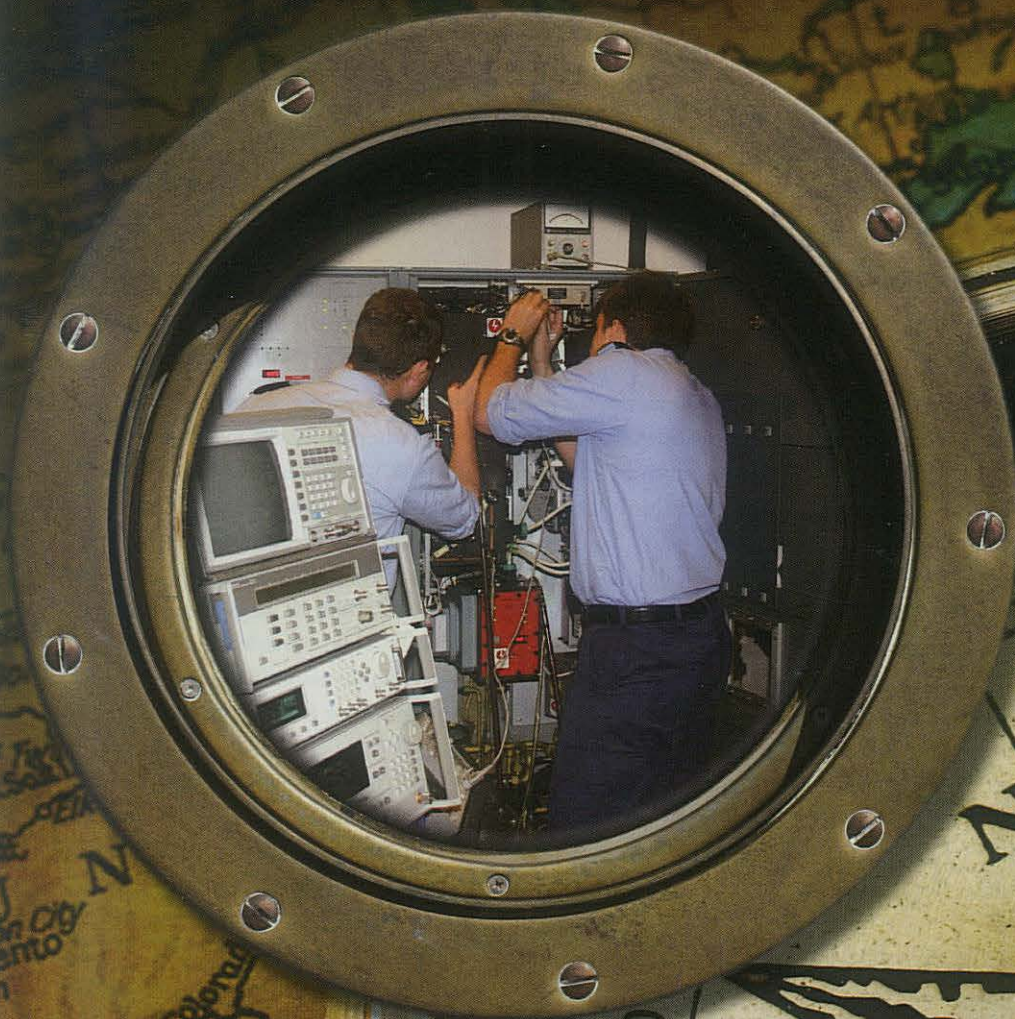


MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2011 | NR. 1 | 98. ÅRGANG



**Drift, vedligeholdelse og reparation
af komplekse tekniske systemer stiller krav
til de sømilitære teknikeres kvalifikationer.**



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**SØVÆRNETS
TEKNIKKURSUS**

TILLÆG: FLÅDELISTE 2011

2010

Søværnets jubilæumsår - flot markering



Af landsformand, kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen

Her ved indgangen til 2011 vil jeg på landsbestyrelsens og egne vegne takke alle afdelinger og medlemmer for det store arbejde, der er udført i 2010 for at synliggøre og promover vores forening og de værdier vi står for – at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfarten.

Ved samme tid sidste år, opfordrede jeg alle afdelinger til at bidrage aktivt og positivt til at markere Søværnets 500 års jubilæum landet over. Det er derfor glædeligt, at kunne se tilbage på et år, hvor alle på fortræffelig vis har levet op til forventningerne. Jeg har tidligere i UNDER DANNEBROG udtrykt min store anerkendelse for det kæmpe arbejde, der er blevet udført i forbindelse med jubilæet, men her ved et tilbageblik på 2010, vil jeg endnu engang udtrykke et Bravo Zulu til alle, for jeres store engagement i denne opgave.

Ligeledes vil jeg gerne rette en stor tak til de mange afdelinger, der stillede med flaget den 16. april i København på Hendes Majestæt Dronningens fødselsdag.

For Forsvaret blev 2010 igen et år, hvor Danmarks bidrag til en fredeligere verden indebar tab af danske soldater. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin

tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører, samtidig med at vor dybe medfølelse går til de efterladte familier og pårørende.

For Søværnet var det de internationale opgaver, der var i fokus, hvor især ABSALON og ESBERN SNARE's professionelle indsats ved Afrikas Horn skabte respekt. Men ikke kun enhederne "gjorde en forskel", gennem det meste af 2010, var NATO's Stående Flådestyrke Gruppe 1 under kommando af en dansk flotilleadmiral.

Og i Nordatlanten samt i de hjemlige farvande har inspektionsskibe/fartøjer, patruljefartøjer og hjemmeværnsfartøjer dygtigt og professionelt varetaget farvandsovervågning, suverænitets håndhævelse, søredning, mv.

Fra Danmarks Marineforening skal der også her lyde en stor anerkendelse for denne indsats, hvor afsavn af familie og venner også her er en del af hverdagen.

Søværnet reduceres - igen

Sidste år udtrykte jeg glæde og tilfredshed med det historisk brede forsvarsforlig, der samtidig indebar flere ressourcer til Forsvaret. Men ved implementeringen i 2010, må jeg

desværre konstatere, at for Søværnets vedkommende, er det svært at finde ret meget at glæde sig over. Knap havde begejstringen over arrangementerne i forbindelse med 500 års jubilæet lagt sig, før nyheden om at Forsvarschefen havde indstillet til Regeringen, at de 8 Standard Flex enheder af Flyvefisken klassen skulle udfases, ramte os alle, der nærer interesse for Søværnet og Søfart.

De forholdsvis nye og up to date Standard Flex enheder er nu historie, og det kan konstateres, at Søværnet i dag står i en meget vanskelig situation uden egentlige kampenheder til suverænitets håndhævelse i vore hjemlige farvande, samt færre enheder til international udsendelse. Foruden den manglende kampkraft betyder det endvidere, at der på uddannelsesområdet mangler platforme til at uddanne såvel unge officerer som befalingsmænd, således at de kan opnå den ekspertise og rutine, der er nødvendig for en senere tjeneste på højere niveauer.

Danmarks Marineforening har altid loyalt bakket op om vore udsendte soldater, og gør det fortsat. De skal have de bedst mulige våben og udstyr, for at sikre dem optimalt. Det skal der ikke herske tvivl om. Men hvis ikke politikerne samtidig vil tildele de dertil

nødvendige ressourcer, må de samme politikere sætte ambitionsniveauet ned, og skære på antallet af udsendte soldater. For der kan nu ikke længere skæres på den hjemlige struktur, i hvert fald ikke i Søværnet, hvor der ikke blot er skåret ind til benet, men langt ind i benet.

Vi har i dag et Søværn med meget få topmoderne enheder, og snart tilgår de nye high tec fregatter. Men vi må samtidig erkende, at antallet af enheder i dag har nået et niveau, hvor kvantiteten er meget kritisk, idet blot et udfald af få enheder vil få stor betydning for Søværnets troværdighed til at løse pålagte opgaver. Et forhold som såvel politikere som Forsvarets øverste ledelse bør reagere på. Danmarks Marineforening vurderer derfor, at det er nødvendigt nu, at påbegynde en langsigtet genopbygning af Søværnet, således at når der, om få år, er behov for flere enheder til at løse de kommende opgaver i Arktisk, også er både enheder og personel tilbage i Søværnet, så at man fortsat er i stand til "at sikrer Danmarks interesser fra havet - med magt om nødvendigt".

Støtte og anerkendelse til vore veteraner

I det nævnte forsvarsforlig kom også den længe ventede veteranpolitik, med mange gode tiltag for vore veteraner og deres pårørende. For Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM) herunder også De Danske Forsvarsbrødre blev 2010 året, hvor vores store arbejde med etableringen af de tre veteranhjem blev en realitet med åbningen i Fredericia den 17. august, København den 31. august og Ålborg den 29. november. Ved hvert veteranhjem er der ca. 100 ildsjæle,

herunder mange fra Marineforeningen, som har meldt sig som frivillige værter/hjælpere. Jeg vil her rette en stor tak til alle, der er gået ind i dette arbejde, til gavn for vore veteraner og deres pårørende.

I 2011 ser vi endvidere frem til indvielsen af Det Nationale Monument den 5. september på den nationale flagdag.

Kanonjolle Replica

I 2010 søsatte Marineforeningen det største projekt i sin snart 100 årige historie, nemlig at kunne aflevere en tro kopi af en kanonjolle til det maritime museale Danmark ved foreningens 100 års jubilæum i foråret 2013. For at et sådant projekt med en økonomisk ramme på ca. 2,5 mio. kr. kan realiseres, kræver det, at alle foreningens 10.000 medlemmer støtter op om projektet. I 2010 så vi, at når vi løfter i flok, kan der udrettes meget. Det er denne entusiasme og de mange gode initiativer vi så her, som nu skal rettes mod dette projekt. Så min appel til alle fra nu af og til vores 100 års jubilæum er, at alle sejl sættes for at motiver og samle foreningens medlemmer omkring dette projekt. Og min appel går ikke alene til alle foreningens medlemmer, men det er mit håb, at alle gode kræfter i Det Blå Danmark også vil støtte op om dette historiske maritime projekt.

Sluttelig bringer jeg en varm tak til Søværnet og Marinehjemmevernet for det gode samarbejde i det forgangne år, hvor jeg specielt vil fremhæve det fortrinlige samarbejde, der var omkring arrangementerne i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum.

Danmarks Marineforeningen ønsker alle et godt nytår og fortsat god vind i 2011

“ Men hvis ikke politikerne samtidig vil tildele de dertil nødvendige ressourcer, må de samme politikere sætte ambitionsniveauet ned, og skære på antallet af udsendte soldater. For der kan nu ikke længere skæres på den hjemlige struktur, i hvert fald ikke i Søværnet, hvor der ikke blot er skåret ind til benet, men langt ind i benet. ”



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Gymnasieelever vandt rejse med inspektionsskib

Søværnet uddelte primo december diplom til 14 gymnasieelever, som bevis for, at de har vundet en opgavekonkurrence i forbindelse med den danske flådes 500 års jubilæum i 2010

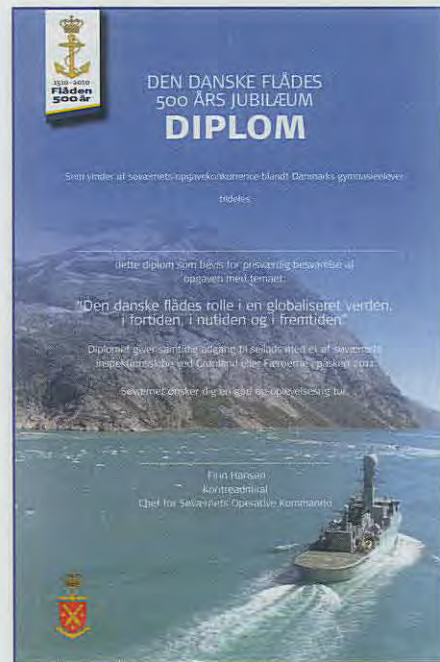
De 14 gymnasieelever skal i påsken sejle PAX ombord på et af Søværnets Inspektionsskibe ved enten Grønland eller Færøerne.

Konkurrencens bundne opgave var at beskrive "Den danske flådes rolle i en globaliseret verden - i fortiden, i nutiden eller i fremtiden". De 14 vinderes emner kom omkring Slædepatruljen Sirius, vikingetiden og Englandskrigene til nutidens suverænitetspåstand til søs og piratjagt i Aden Bugten.

Det var kontreadmiral Lars Kragelund, der på vegne af dommerkomitéen overrakte vinderne et diplom som bevis for, at de har vundet konkurrencen. Præmien er en rejse

til Grønland eller Færøerne i påsken, hvor vinderne skal sejle med et af søværnets inspektionsskibe. Komitéen bag Flådens 500 års jubilæum havde udskrevet konkurrencen i samarbejde med Undervisningsministeriet.

Dommerkomitéen var sammensat af repræsentanter fra Søværnet og Undervisningsministeriet samt forfatter, foredragsholder og TV-producent Troels Kløvedal.



Dettesmukke diplom skaber for modtagerne grundlag for en uges spændende oplevelse i farvandet omkring rigsfællesskaberne Grønland eller Færøerne.

Fik 25.000 kroner af Hjemmeværnsfonden

Af orlogskaptajn Pia Johnsen, næstkommanderende Marinehjemmeværnsdistrikt Vest

Under et speedbådkursus på Slipshavn den 21. august 2010 kom Sven Matthiesen fra Flo-tille 135 Kolding ud for et alvorligt uheld. Han kom til skade med øjet, og han ved endnu ikke, om synet vil blive reddet. Uheldet ramte ham ikke kun fysisk, men påvirkede hele hans si-

tuation med lang sygemelding og et ufærdigt hus til følge. Den 5. november 2010 modtog han derfor en gave fra Hjemmeværnsfonden i form af en check på 25.000 kr. Gaven blev overrakt af næstkommanderende ved Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, Pia Johnsen, på vegne af Den Kommitterede for Hjemmeværnet, Jens Hald.

Sven Matthiesen har en flotillechef, kaptajn-løjtnant Finn Ottosen, som vil gøre sit yder-

ste for, at alle medlemmerne i flotillen kan trives - ikke kun i Hjemmeværnet men også i privatlivet. Da han hørte om mulighederne i Hjemmeværnsfonden, skrev han straks en an-søgning, og fonden har arbejdet hurtigt for at kunne give Sven en hjælpende hånd. Hjemmeværnsfonden er en selvejende institution, som efter indstilling blandt andet kan give gaver ved tilskadecomst i Hjemmeværnets tjeneste. Overrækkelsen fandt sted på Staldgården ved Koldinghus, hvor Sven Matthiesens be-sætning var mødt op. Her fortalte chefen for Marinehjemmeværnssektion Slipshavn, orlogskaptajn Erik Grubak, nærmere om, hvor-dan ulykken var sket, og hvad der gøres for at undgå noget tilsvarende i fremtiden. Herefter der var fælles kaffebord.

Orlogskaptajn Pia Johnsen overrækker Sven Matthiesen gaven fra Hjemmeværnsfonden.



Søværnets Helikoptertjeneste overgået til Flyvevåbnet

Søværnets 8 LYNX- helikoptere overgik 1. januar 2011 til Flyvevåbnet under navnet "Eskadrille 723"

Efter 33 år under Søværnet overtog Flyvertaktisk Kommando i Karup den 1. januar 2011 otte LYNX- helikoptere. Stationeringsmæssigt er der ingen ændring, da Søværnets Helikoptertjeneste i forvejen var stationeret på Lufthavnen i Karup. Den organisatoriske ændring er en del af forsvarsforliget 2010-2014. Helikoptertjenesten var allerede inden den 1. januar 2011 et værnssælles blanding. Derfor

er der ifølge Viborg Stifts Folkeblad ingen der skal skifte uniform.

Eskadrille 723's otte LYNX – helikoptere arbejder fra inspektionsskibene ved Grønland og Færøerne samt internationale missioner. Herudover bruges enhederne til farvandsovervågning, opsamling af olieprøver fra havet samt transportopgaver og hjælp til politiet.

Adoption i Viborg

Ved Sendemandsmødet i Viborg i 2009 blev Søværnets Helikoptertjeneste adopteret af Viborg Kommune i samarbejde med Viborg Marineforening. Dette blandt andet fordi Karup Lufthavn og de omfattende militære installationer ligger i Viborg Kommune. Der foreligger ikke på nuværende besked om ændringer i dette adoptionsforhold. Dermed er adoptionen den første værnssælles arrangement af sin art.

LEDER

Stabil forsvarspositiv organisation

Medens medlemstallet i mange frivillige organisationer i disse år er under pres, er det lykkedes Danmarks Marineforening at fastholde medlemstallet på rundt 10.000 med pil opad.

Med de små værnepligtsårgange og den generelle foreningsafmatning in mente er det at fastholde medlemsantallet i sig selv en bedrift.

Der kan laves mange finurlige undersøgelser, der kan forklare denne positive udvikling. Herfra er påstanden, at roserne skal placeres hos alle 10.000 m/ker. Den måde vi håndterer vort medlemskab i Danmarks Marineforening på, giver efterhånden genlyd i de kredse vi primær rekrutterer nye medlemmer fra. Gennem hele 2010 har Danmarks Marineforening på alle niveauer været på banen hver gang der fra Søværnet, Marinehjemmeværnet og det øvrige Blå

Danmark har været brug for det. Samtidig er organisationen gennem en række lokale og nationale projekter ofte nævnt i medierne.

Disse indsatsområder er formodentlig én af forklaringerne på, at Danmarks Marineforening, her godt to år før den runder de 100 år, stadig fremstår som et godt fritidstilbud til forsvarspositive danske mænd og kvinder med relationer til Søværnet og Søfart generelt.

Morten

PERSONALIA

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral Christian Rune, kommandør Torben Mikkelsen og kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, er pr. 4. oktober 2010 benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Pr. samme dato er kommandørkaptajn Martin Sort Mikkelsen og orlogskaptajn Roar Preben Edvard Ellingsgaard Larsen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Og så iler redaktionen med en berigtigelse. I MTUD december fik vi tildelt Danmarks Marineforenings mangeårige juridiske rådgiver Palle Pedersen Marineforenings Hæderstegn i Guld. Det var retteligen landsbestyrelsesmedlem samt medlem af forretningsudvalget Edward Jelen der på LB-mødet den 9. oktober 2010 modtog Hæderstegen i Guld. Palle Pedersen har fået sit Hæderstegn i Guld for længe siden.

Ved samme lejlighed overraktelandsformand Jens Ole Løje Jensen et gedigent og smukt skibsur med barometer til afdelingsformand Børge Leif Halfdan Ferning, Nyborg Marineforening. Gaven var en påskønnelse af Børge Fernings mangeårige intensive indsats for Danmarks Marineforening som landsbestyrelsesmedlem og medlem af forretningsudvalget.

H.E. forsvarschef, general Knud Bartels er den 1. januar 2011 benådet med storkorset af Dannebrogordenen.

Hvis ikke man møder modstand, er man ikke innovativ

Innovation er som begreb oppe i tiden, og i Farvandsvæsenet har man længe taget det alvorligt. Her har man for eksempel en særlig afdeling for Innovation og Analyse. Man har tradition for, at medarbejderne udvikler idéer til fornyelse, og innovation ses også som en ledelsesopgave. Men man er opmærksom på, at det tager tid at skabe en innovationskultur – og processen kan møde modstand undervejs.

Sæt innovationen i system

Forretningsudvikler i Farvandsvæsenet, Bjørn Borbye Pedersen, er ikke i tvivl om, at innovation fortsat er vejen frem for Farvandsvæsenet, hvis ikke brugerne skal vende os ryggen.

-Innovation er et spørgsmål om liv eller død for organisationen, og derfor er det uhyre vigtigt, at den innovative tilgang og innovative medarbejdere har ledelsens opbakning. Men innovation skal ikke bare kendetegne projekter og processer, men også omfatte ledelsen selv og hele måden at lede på. Innovationsledelse handler om at fremme og systematisere processen og øge træfsikkerheden, udtaler Bjørn Borbye Pedersen og forklarer videre, at innovationen altid gennemgår nogle faser, og at man i Farvandsvæsenet hidtil har haft en tendens til at koncentrere sig om løsningsfasen, hvor man får den lyse idé. - Men den gode idé og løsning er intet værd, hvis det ikke er svaret på en relevant udfordring. For at få det optimale ud af det innovative potentiale, bør man derfor måske for fremtiden i højere grad også inddrage faserne før og efter, nemlig behovsafdækning – fokusering, undersøgelser og analyse – og værdimåling og evaluering,” fremhæver Bjørn Borbye Pedersen. - På denne måde sikrer vi os, at vi får værdi ud af indsatsen, og samtidig kan vi helt konkret synliggøre resultatet.

Sejladsinformation 2.0 – innovation med brugerfokus

Et af de projekter i Farvandsvæsenet, hvor man satser på innovation i form og indhold, er Sejladsinformation 2.0. Projektleder Mette Rousøe fra Farvandsvæsenet forklarer: - Frem for at gå direkte efter vores egne idéer, er vi denne gang trådt to skridt tilbage og har inviteret brugerne indenfor. Vi har valgt at lade deres behov være styrende for hele



Mette Rousøe er projektleder på Sejladsinformation 2.0, et af Farvandsvæsenets innovative projekter med brugerne i fokus.

konceptudviklingen. Det betyder, at vi har indlagt nogle faser, hvor vi dels har besøgt brugerne på deres arbejdsplads, dels har fået dem til at videredistribuere spørgeskemaer og har afholdt workshops. Derefter har vi haft en fase, hvor vi har analyseret os frem til nogle fællestræk og overordnede behov, som efterfølgende har været styrende for løsningen.

Overraskende erfaringer

Brugerne har givet nogle input og svar, som på flere områder er kommet bag på Farvandsvæsenet, og som en mere traditionel proces med intern idéudvikling ikke ville have afsløret. - Vi fandt ud af, at vores egne idéer stak i for mange retninger. Brugerne hjalp os med at fokusere på vores kerneområder og koncentrere os om det, vi i Farvandsvæsenet kan og er gode til. De fik os tilbage på sporet, forklarer Mette Rousøe. Den store åbenhed, hvor man ikke kender resultatet på forhånd, kan imidlertid godt virke skræmmende, og det er der efter Mette Rousøes mening ikke noget underligt i. - Forandring er et vilkår og en nødvendighed, når man arbejder i en innovativ proces, og det er ikke altid, forandring fryder men tværtimod gør deltagerne usikre og bange. Det er derfor helt naturligt, at innovation møder modstand. Sat lidt på spidsen kan

man faktisk sige, at man ikke er innovativ, hvis man ikke møder modstand, siger hun og understreger samtidig, at det med grundig og



Ifølge forretningsudvikler Bjørn Borbye Pedersen handler innovationsledelse i Farvandsvæsenet blandt andet om at sætte innovation i system.

rettidig kommunikation kan lykkes at få vendt modstanden til motivation. - Der skal holdes mange møder på kryds og tværs. Der skal hele tiden informeres, ellers mister man folk undervejs, og langt de fleste vil gerne være med til at forandre, de skal bare vide hvorfor, og også her har brugernes stemme været et stærkt argument, understreger Mette Rousøe.

Innovation skal skabe værdi og kan puste liv i strategien

Målet med innovation er at skabe værdi, og det lever Sejladsinformation 2.0 op til. - Brugerne oplever, at konceptet tilfredsstillende og matcher de behov, de har for en lettilgængelig, samlet og skræddersyet information. Og konceptet skaber værdi for Farvandsvæsenet, fordi det lever op til samtlige fokusområder i organisationens strategi, vision og mission med at arbejde for en sikker sejlads. Strategien kan måske være svær at bruge i dagligdagen, men får liv i de innovative projekter, og det øger motivationen at arbejde på et projekt, der er så tæt på de overordnede mål, siger Mette Rousøe og fortsætter: - Innovation kan desuden skubbe processer i gang eller give sidste spark til at føre noget ud i livet, der måske har ligget og ventet i lang tid. Nu bliver det imidlertid legitimt at gøre noget ved det.

SEJLADSinFORMATION 2.0

Sejladsinformation 2.0 har til formål at etablere en samlet indgang til den information, som brugerne har behov for, når de planlægger og forbereder aktiviteter til søs. Det kan være information om vejrforhold, advarsler, skydeøvelser m.m., som præsenteres geografisk på kort både via en hjemmeside og mobile enheder som f.eks. smartphones.

Værdien af innovation i en offentlig virksomhed

I en privat virksomhed er det oplagt at se på bundlinjen, når man skal vurdere, om innovation har givet pote i form af øget værdi. Så enkelt er det ifølge Bjørn Borbye Pedersen ikke, når det drejer sig om offentlige virksomheder. - I Farvandsvæsenet

kan værdien være øget produktivitet, bedre service, bedre effekter eller øget demokratisk deltagelse. I Sejladsinformation 2.0 handler det fx om bedre service i form af større brugertilfredshed og bedre effekt i form af højere sejladsikkerhed. Andre innovative projekter og idéer kan naturligvis skabe andre værdier, slutter Bjørn Borbye Pedersen.



Workshop i Farvandsvæsenet, hvor fritidsbrugernes udfordringer, behov og udviklingsmuligheder i forbindelse med sejladsplanlægning diskuteres.



TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





Minerydning: Ekspertise skal fastholdes

Danmarks ligger i top blandt NATO-landene, når det drejer sig om at rydde miner fra havbunden. Den ekspertise skal fastholdes i et nyt modulært minerydningssystem, der skal være indkøbt inden udgangen af 2012

Af Pernille Kroer

Foto: MCM Danmark

Andre NATO-lande holder lige nu øje med, hvad der sker i MCM DNK, der er det nye navn for Søværnets nye minerydningskapacitet.

Som de første i NATO er MCM DNK sammen med Forsvarets Materieltjeneste i gang med at udvikle en modulær minerydningskapacitet. Det vil sige et mobilt system, der kan styres fra et kommandomodul indrettet i en container, der afhængigt af operationen kan stå enten på land eller på et skib. Målet for det nye minerydningssystem og for MCM DNK er, at den danske topplacering som en af NATOs bedste minerydningsnationer skal fastholdes.

De bedste mineryddere i NATO

Sidste år fandt danske mineryddere med minerydningsfartøjerne HAVKATTEN og MAKRELLEN to tredjedele af det samlede antal miner, der blev fundet i NATO-regi. Dermed viste de danske mineryddere, at de inden for deres felt hører til de bedste i NATO.

Som en følge af forsvarsforliget, skal de danske mineryddere i fremtiden arbejde uden et specialiseret minerydningsfartøj som platform og med en reduceret bemanning. Dette til trods, forventer chef for MCM DNK, Mette Stab-Nielsen, at de danske minerydningseksperter vil kunne generobre deres førerposition i NATO.

Forventningen bygger hun blandt andet på, at det danske minerydningskoncept starter med kendt udstyr, der over de næste år vil blive udbygget og udskiftet med teknologisk opdateret og nyt udstyr. Desuden peger Mette Stab-Nielsen på minerydningsgruppens gode arbejdsmoral og store ekspertise inden for minerydning.

Udfordringen

Men med en reduceret bemanning i minerydningskapaciteten og uden et specialiseret minerydningskib som platform erkender Mette

Stab-Nielsen, at det kan blive en udfordring for den danske minerydningskapacitet at skulle løse de samme opgaver som tidligere: - I MCM DNK vil vi være 32 mand mod en besætning på i alt 58 mand, da vi havde minerydningsfartøjerne HAVKATTEN og MAKRELLEN. Det giver nogle begrænsninger og udfordringer. Da vi skal løse de samme opgaver inden for minerydning, kan det blandt andet medføre, at vi ikke vil kunne operere i så mange timer ad gangen, som vi kunne med den større besætning. Desuden skal vi have testet, hvordan vi skal sejle og operere med den nye store minerydningsdrone af HOLM-klassen under forskellige vejrforhold. Omvendt skal vi ikke også kunne føre overflade- og luftkrig. Vi kan koncentrere os udelukkende om dét vi er bedst til, nemlig minerydning, siger Mette Stab-Nielsen.

Genbrug og nyt

Når det modulære minerydningssystem er færdigt, vil det betyde en høj grad af fleksibilitet i forhold til, hvor containeren med kommandomodulet kan placeres. Men så længe projektet er under udvikling, er der mange faktorer, der skal spille sammen. Der er afsat en bevilling til at ombygge det hidtidige skibsbaserede minerydningssystem til den nye modulære kapacitet. Pengene skal blandt andet bruges til at ombygge broen og dæk på de to dronefartøjer af HOLM-klassen, så der kan blive plads til det nye kommandomodul.

Projektleder Martin Stechmann fra Forsvarets Materiel Tjeneste forklarer: - Vi er netop ved at afslutte teknologisk opdatering af detsystem, som vi havde på minerydningsfartøjerne MAKRELLEN og HAVKATTEN. Derfor skal vi selvfølgelig så vidt muligt genbruge systemets software og computere. Det ser dog ud til, at vi i et vist omfang bliver nødt til at tilpasse det meste. Først og fremmest fordi vi i fremtiden har mindre plads at gøre godt med. Endelig skal vi finde ud af, hvor meget nyt vi skal indkøbe. Her bliver udfordringen at undersøge relationer til andre projekter i Forsvarets Materieltjeneste samt de teknologiske og operative muligheder inden for området, før vi gør vores egne nyindkøb.

Ser på hæren

Martin Stechmann nævner blandt andet, at der skal indkøbes nye gummibåde til HOLM-klassen fartøjerne, fordi disse skibe ikke har plads til den samme type gummibåd, som der var på HAVKATTEN og MAKRELLEN. De opgaver, der fremover skal løses af minerydningsdronerne af HOLM-klassen, kræver desuden en vis størrelse gummibåd. Et andet eksempel er den nuværende radiostation, som fylder for meget til at kunne være på minerydningsdronerne og i containerne. Her kunne det være en mulighed at se på, hvad hæren på deres missioner, samt hvad der er brug for i andre dele af søværnet hos eksempelvis Frømandskorpset, da



SAROV undervandsrobotten prøvetjekkes i disse måneder af Forsvarets Materieltjeneste og minerydderne fra MCM DNK

minerydningskapaciteten er begrænset i plads og skal være så mobil som muligt – både til søs og fra land. - Der er en række udviklingspotentialer, som vi skal indtænke i vores indkøb, og vi kan ikke trække på mange erfaringer fra andre nationer. Danmark er en af de første nationer, der tager skridtet fuldt ud og går over til et modulært minerydningssystem, som kan deployeres ud til de opgaver, som måtte blive pålagt søværnet i fremtiden både nationalt og internationalt, siger Martin Stechmann, der også fremhæver SAROV-undervandsrobotten som et helt nyt stykke materiel.

For første gang

Den nye kableløse undervandsrobot SAROV blev leveret til MCM DNK i oktober sidste år. Den er helt nyudviklet, og indtil videre er den kun indkøbt af det danske, norske og svenske forsvar. I de kommende måneder tester Forsvarets Materieltjeneste og minerydderne fra MCM DNK for første gang SAROV-robotten i saltvand.

MATERIELLET

MINERYDNING:

- 2 store droner af HOLM-klassen
- 4 små droner (MSF-klassen)
- 2 MCM Kommandomoduler
- 2 containere (20 fod)
- 12 sidescan-sonarer (som scanner til siderne)
- 7 SUREX-undervandsrobotter (med kabel)
- 1 SAROV-undervandsrobot (uden kabel)
- 3 gummibåde

MINISTRYGNING:

- 1 Maxi DYAD (magnet)
- 2 mini DYAD'er
- 1 NOISEMAKER (lyd)



Minesprængning under øvelse i dansk farvand.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.
Str. 48 – 66 fra S til 7XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Nyt oliefremstød i gang i Grønland

71.000 ny kvadratkilometer undergrund ud for Vestgrønland er allokeret ud til de interesserede licensbydere

Mærsk Olie & Gas samt DONG Energy er medlem de syv vindere blandt 17 blokansøgninger, skriver Søfart. Nunaoil er som statsligt grønlandske selskab med i samtlige licensblokke. DONG Energy har tidligere vundet licensen 2007/2008 Disko Vest, hvor selskabet desuden er operatør. Selskabet har endnu ikke meddelt noget om en eventuelt start på en egentlig offshore efterforskningsoperation. Det samme gælder i princippet Mærsk Olie & Gas, der har vundet retten til et 11.802 kvadratkilometer stort område kaldet "Tooq" nordvest for Upernavik. Mærsk Olie & Gas er dog mere konkret indstillet, og lader forstå, at der af hensyn til de nødvendige forberedelser vil gå tre til fem år, før man kan indlede et forløb med prøveboringer. Videre vurderes det, at der vil gå 10 til 15 år, inden en egentlig produktion vil kunne iværksættes.

Et andet offshore orienteret A. P. Møller-Mærsk Selskab, Danbor Services, er via et jointventure med Royal Artic Line allerede etableret på Grønland. Formålet med samarbejdet er at tilbyde baseservice for supplyoperationer.

Forskningscenter

Der planlægges allerede til sommer etablering af et efterforskningscenter på land. Denne skal danne base for diverse ekspertundersøgelser, herunder ekskursioner til søs. Anlægget bliver den første af sin art i verden, og opføres efter alle miljø- og social indflydelsesregler og i samarbejde med de Grønlandske myndigheder.

Centret skal udover de offshorerelaterede opgaver, beskæftige sig med en række andre og mere miljøorienterede tiltag. Udover vandprøver skal der indhentes sedimentprøver, og udføres feltobservationer samt luftmålinger. Der skal ligeledes laves

analyser af malmprøver, indsamlet organisk materiale samt prøver af pelagisk fauna og plankton.

Pejlemærker

Resultaterne skal danne et hidtil uset grundigt billede af, hvordan olieefterforskning og produktion i arktisk område vil påvirke det omgivende økologiske og geologiske miljø.

Der kan blive god brug for resultaterne af undersøgelserne. Selv om der går en del år, inden en produktion starter ved Grønland, så er man allerede i fuld gang andre steder i Arktis. Potentialet for Grønlands vedkommende er i sig selv enormt. Estimerer siger, at der ud for Vestgrønland findes reserver svarende til 17 mia. tønder olie og yderligere 31 mia. tønder ud for Nordøstgrønland.

Foto: Kim Hansen



Upernavik by – og havn. Hvis de nye licensblokke ud for Vestgrønland skal serviceres herfra, som klart nærmeste havn, skal der nok investeres lidt i kaj- og terminalfaciliteter. Men, men, men, der er lang vej endnu, beroliges der.

Aftale sætter turbo på tobiskvote

I foråret 2010 stod danske tobisfiskere til at miste hundreder millioner af kroner på grund af manglende kvote. En ny aftale som EUs fiskeriministre indgik i december skal fremover sikre, at kvoten er på plads, inden tobissæsonen begynder.

En ny model for fastsættelse af kvoten for industrifisken tobis var et af flere danske fingeraftryk på aftalen om næste års kvoter, der faldt på plads under et møde mellem EUs fiskeriministre den 15. december 2010. Det skriver Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri i en pressemeddelelse.

Tidligere er den endelige kvote blevet fastlagt efter, at tobissæsonen er gået i gang. Den ny aftale betyder, at der fremover vil ligge en kvote for fiskeriet i marts, inden fiskeriet begynder. Fødevareminister Henrik Høegh siger, at den nye model følger et dansk forslag, som blev afleveret til Kommissionen inden forhandlingerne.

"Tobisfiskeriet udgør anslået omkring en halv milliard kroner alene for danske fiskere. Dertil kommer, at fisken bruges til fiskemel

og -olie, der typisk bliver produceret på fabrikker i landets yderområder. Samlet set er tobisfiskeriet en milliardforretning for Danmark, som jeg er meget tilfreds med at have sikret fornuftige vilkår. Den nye model sikrer samtidig en bedre beskyttelse af tobisbestanden ved at dele kvoterne op på flere havområder, så vi undgår at fiske for meget på de enkelte fiskepladser", siger fødevareminister Henrik Høegh.

Godt nyt for jomfruhummerfiskeriet

Et fiskeri som har stor økonomisk betydning for hovedsageligt en række mindre danske fartøjer er fangsten af jomfruhummer i Kattegat og Skagerrak. Det gælder især, fordi torsken i disse farvande er ramt af kvotereduktioner på baggrund af den biologiske rådgivning. I forhold til jomfruhummer var der i Kommissionens oprindelige forslag lagt op til en reduktion i fiskeriet på ni procent. Men efter dansk opfordring valgte Kommissionen at følge den seneste biologiske rådgivning og dermed bibeholde kvoten på samme niveau som i år.

Skippereskole skal have ny forstander

Chefskifte på Skagen Skippereskole

Fiskeri Tidendes nyhedssite dkFisk skriver, at Skagen Skippereskoles nuværende forstander Jørgen Chr. Jensen efter sin 65 års fødselsdag har bedt skolens bestyrelse om at blive afløst på posten. Ifølge sitet skal det ske så betids, at en ny ledelse og ny struktur er på plads, når en nybygget skole står klar til at tage mod nye elevhold i januar 2012.

Efter nogle år som underviser har Jørgen Chr. Hansen de seneste 30 år været forstander. Selv om han nu officielt er folkepensionist, vil han stadig være tilknyttet skolen som PR- og rekrutteringschef.

Det forventes, at ledelsesskiftet kan være gennemført omkring 1. marts.

LANDSLEDEREN



Tidligere landsrevisor i Danmarks Marineforening Niels Marinus Jespersen.

Niels Marius Jespersen er død

Danmarks Marineforenings mangeårige revisor Niels Marius Jespersen afgang ved døden den 3. december 2010 efter lang tids sygdom.

Niels Marius blev indmeldt i Grenå Marineforening i 1977, og var i årene 1979 til 1989 afdelingens formand. I 1994 blev han udnævnt til Æresmedlem af Grenå Marineforening. Niels Marius Jespersen var uddannet i Nordea og var

ansat fra 1975 til sin pensionering. I 1997 blev han valgt til revisor i Danmarks Marineforening og bestred dette hverv med stor ekspertise og omhyggelighed baseret på hans store kendskab til regnskab.

Han afgang fra denne post i 2009 efter 12 års værdifuld indsats for vor forening. Æret være hans minde.

Landsbestyrelsen

Kurt Flatau runder 70

**Danmarks Marineforenings
æresmedlem og landsnæstformand
Kurt Flatau fyldte den 22. januar 70 år**

Af landsformand J. Ole Løje Jensen

Kurt Flatau's interesse for Søværnet går 50 år tilbage, da han som værnepligtig orlogsgast i 1961-62 gjorde tjeneste på Kongeskibet DANNEBROG. Få år efter sin værnepligt meldte Kurt Flatau sig ind Københavns Marineforening, hvor han allerede fra 1965 gik ind i afdelingens bestyrelse, indtil han for 42 år siden indtrådte i landsledelsen og hovedbestyrelsen som landssekretær. I 1984 overførtes han til Hørsholm afdelingen.

I 42 år har Kurt således støttet og inspireret 4 landsformænd, medens han selv blev landkasserer i 1974 og landsnæstformand i 1990. Men det er ikke alene Søværnet og Marineforeningen, Kurt Flatau har vist interesse for og brugt megen tid på. Før sin værnepligtstid havde Kurt gennemført en uddannelse ved Rederiet A. P. Møller-Mærsk, hvor han efter endt værnepligt vendte tilbage til og fortsatte til sin pensionering. Her har han på nærmeste hold fået kendskab til søfarten og dens betydning for Danmark, og herigennem fået de bedste forudsætninger med arbejdet – "at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfarten".

Stort engagement

Hans engagement og indsats i dette arbejde har været uden sidestykke i foreningens historie. Hvis der på en rimelig måde skulle redegøres for alle hans for-tjenester for foreningens arbejde, kræves der et særnummer af bladet. Kort kan det siges, at når Danmarks Marineforening i

dag står så stærkt medlemsmæssigt, økonomisk samt udadtil, så har Kurt sin store del af æren for det. Ved sendemandsmøder og andre forhandlinger bidrager en myndig landsnæstformand med saglige argumenter til at holde debatten på rette kurs, og især inden for det organisatoriske og på vedtægtsområderne er Kurt en kapacitet, som jeg er sikker på at de 4 landsformænd nødtigt ville have undværet. Kurt var sammen med vores tidligere landsnæstformand Torben Jensen initiativtager til det nordiske samarbejde, som resulterede i de Nordiske Orlogsstævner, der har været afholdt siden 1980, og som stadig optager ham meget.

Gennem de mange år har Kurt fået utallige personlige venskaber i afdelingerne landet over, som især dyrkes ved sendemandsmøderne og jubilarstævnerne med festligt kammeratligt samvær.

Kurt Flatau fik den 29. august 2004 tildelt H.M. Dronningens fortjenstmedalje i sølv, som en anerkendelse for hans mangeårige virke for Danmarks Marineforening. Deter ligeledes med rette, at han er æresmedlem af Danmarks Marineforening og bærer både Marineforeningens hæderstegn og alle de nordiske broderorganisationers fornemste hæderstegn.

Der er således mange gode grunde til at svinge huerne, og sige Kurt tak for mange års flid og trofast arbejde for foreningen og ønske ham god vind fremover.



Landsnæstformand mm.
Kurt Flatau fyldte den 22. januar 70 år.

KURT FLATAU'S CV:

- Værnepligtig Kongeskibet DANNEBROG 1961-62
- Indmeldt i MF (KBH) den 2. januar 1964
- Afdelingssekretær (KBH) 1965-1970
- Landssekretær 1969-74
- Lovudvalg 1969 -
- Forretningsudvalg 1969 -
- Landkasserer 1974-1990
- Landsnæstformand 1990 -
- Bladudvalg 1997-2003
- Landsbestyrelsesmedlem, oversøisk 2006 -

HÆDERS- & ÆRESBEVISNINGER, TEGN OG MEDALJER

- Dronningens Fortjenstmedalje i Sølv
- Æresmedlem af Danmarks Marineforening
- Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld
- Danmarks Marineforenings Hædersskjold
- Æresmedlem af Skytteudvalget

NORDISKE

- Norges Orlogsforbunds Hæderstegn 'Det Gyldne Anker'
- Flottans Mäns 'Hedersanker'
- Laivaston Kilta's 'Frihetskrigarnas Vårdstiftelse's BLÅ KORS'

Årbog fra Handels- og Søfartsmuseet

Årbog 2010 kommer omkring livet på en containerskib anno 2010, slavefart mellem Guldkysten og Dansk Vestindien, Øresundstold, vagtskibe på Øresund samt galeasfart på Grønlandskysten

At aktivitetsniveauet på det nordøstsjælland-ske museum har været højt i 2010 fremgår tydeligt, når man læser museets rapport for det forgangne år. Et etnografisk feltarbejde ombord på A. P. Møller-Mærsk moderne containerenhed "Clementine Mærsk" belyses gennem en artikel skrevet af Torkil Adersen.

Dette skal ses på baggrund af, at skildringen af nutidens søfartserhverv får en fremtrædende plads på museets nye udstillinger.

Kåre Lauring fortæller om slavefarten ud af Guldkysten, medens Erik Gløbel kommer rundt om Øresundstolden. Samarbejdet med Orlogsmuseet resulterede i en udstilling og efterfølgende beskrivelse af vagtskibene i Øresund. Sluttelig gennemgår Frede Bak galeasfører Christian Niensens dagbog fra livet ombord på et mindre sejlfartøj ved Grønlands kyster omkring starten af 1900-tallet.

Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg



Årbog 2010

Skipper

Mogens Frohn Nielsen, sømand og superpædagog med et hjerte så omfangsrigt som Rundetårn, portrætteres objektiv og med respekt af forfatter Bjarne Bekker

En fantastisk bog om en fantastisk mand. Det lyder måske lidt svulstigt, men det er det, bogen "Skipper" er. Forfatteren Bjarne Bekker stod i over fyrrer år tæt på Mogens Frohn

Nielsen, der blev landskendt som skipper og leder af "Fulton" projektet. Et projekt der gennem 17 år sendte over 900 unge på dannelsesrejse med det ene formål, at få "hvalpene" på ret køl i livet. Som fremført af forfatteren, er bogen – i bogstaveligste forstand en biografi fra vugge til grav. Læseren møder første gang Mogens som fireårig, der stikker af for at inspicere panserkrydseren NIELS JUEL. I Mogens Frohn Niensens sidste dage

fortæller han åbenhjerteligt til bogens forfatter om sit usædvanligt liv.

I dette tidsskrift anmelder vi ikke bøger på vanlig vis, men gør blot opmærksom på, at denne eller hin publikation er udkommet. Men skulle vi, som de professionelle anmeldere mestendels gør, give stjerner vil bogen "Skipper" vil den få tildelt alle de stjerner og roser, der var til rådighed.



"SKIPPER"

Forfatter: Bjarne Bekker.
Udgivet på Bekker Forlag november 2010.
Frafisk design: Janne og Bjarne Bekker.
Små 200 sider hardcover udgave.
Rigt illustreret.

Pris: kr. 399,95.
ISBN: 978-87-88876-71-0



Søværnets Teknikkursus



Søværnets Teknikkursus særprægede bygning, der indtil 1993 var Orlogsværftets Elektronikværksted

Med Søværnets Teknikkursus slutter vi temarækken om de fem kurser under Søværnets Specialskole.

Specialskolens høje faglige niveau omfatter elementerne Dykker-, Våben-, Taktik-, Havari og Teknikkurser.

Søværnets komplekse og højteknologiske sejlede enheder kræver til stadighed fokus på den faglige opgradering.

Som det fremgår af temaartiklerne, er den del af uddannelsesniveaulet i trykke hænder under Søværnets Specialskoler.



Der stilles store krav til de militære teknikeres faglige evner. Derfor uddannes de i at kunne udføre loddeteknik og reparationer af fiberoptik

Som sidste del af artikelsekserien om efteruddannelse i Søværnet, er turen kommet til det sømilitære tekniske område, som primært varetages af Søværnets Teknikkursus

Af kommandørkaptajn Stig Kastberg, Chef for Søværnets Teknikkursus.

Søværnets Teknikkursus er Søværnets tekniske uddannelses- og videnscenter. Skolen er smukt beliggende på Holmen i København, og den er en del af Søværnets Specialskole. Skolen har knap 50 medarbejdere, hvoraf langt størstedelen er erfarne militære instruktører eller civile faglærere, hvoraf en stor del har en fortid som militære teknikere.

Skolen uddanner i kommunikations- og sensorteknik, skibs- og maskinteknik samt faglige uddannelser indenfor automatik, elektronik og data.

Vision

Søværnets Teknikkursus arbejder målrettet mod at være på forkant med den teknologiske udvikling for at kunne understøtte den moderne teknologi, som anvendes i Søværnets nye skibe. Dette må naturligvis ikke ske på bekostning af et godt arbejdsklima, så derfor er vores vision, at "Søværnets Teknikkursus skal være arbejdspladsen, hvor høj faglighed understøttes af god trivsel."

Dette finder medarbejderne er meget vigtigt, og at det ikke bare er tomme ord understreges vel bedst af denne udtalelse fra én medarbejder: "Selvom man er tekniker, så må det godt være sjovt at gå på arbejde".

Sømilitær teknisk uddannelse

Søværnets Teknikkursus skaber militære teknikere på et højt professionelt niveau, og selvom uddannelsen foregår nationalt, så skal kvalifikationerne kunne anvendes globalt. Derfor er det nødvendigt, at skolen råder over en lang række sømilitære materielsystemer og anlæg indenfor sensorer, kommunikation, fremdrivningsteknik og informatik. Dette materiel er for en stor dels vedkommende det samme materiel, som findes ombord på Søværnets højteknologiske skibe. De vidtspændende faglige kompetencer, understøttet af dette ægte materiel, er skolens væsentligste aktiver, når sømilitære teknikere skal uddannes.

Uddannelsestyper

Søværnets Teknikkursus primære opgave at uddanne sømilitære teknikere i de komplekse systemer og anlæg, som findes ombord på Søværnets skibe. Dette gøres ved at gennemføre militære lærlingeuddannelser, driftsuddannelser og specialistuddannelser.

- De **militære lærlingeuddannelser** indenfor automatik, elektronik og data skaber velkvalificerede teknikere med stor grad af systemforståelse. Uddannelsen indenfor elektronik er værnssælles, mens automatik- og datauddannelsen aktuelt kun gennemføres for Søværnets personel.
- **Driftsuddannelserne**, dvs. funktionsbestemt teknisk drifts- og vedligeholdelsesuddannelser indenfor kommunikation og sensorer, fremdrivningsteknik og informatik, forbereder tekniske personel til at varetage drift af disse systemer ombord på skibene. Med denne uddannelse sikres, at der materiellet betjenes ensartet, hvilket er en forudsætning for at personalet kan skifte mellem de forskellige besætninger.
- **Specialistuddannelserne** er specifik efteruddannelse for erfarne teknikere i de komplekse systemer og anlæg, som findes på skibene. Denne viden er meget væsentlig for ydeevne og drift af systemerne, da den sikrer stabil drift af systemerne og dermed optimal af ydeevne.

Denne trinvis opbygning af teknisk kompetence er en væsentlig del af grundlaget for, at Søværnet til stadighed kan opbygge og fastholde den højt specialiserede faglighed, som er en forudsætning for at kunne gennemføre sømilitære operationer med komplekse orlogsfartøjer langt væk fra det fredelige Danmark.

Ved at skabe velkvalificerede sømilitære teknikere, bliver skolen derfor en meget væsentlig del af fundamentet for Søværnets operative virke.

Anden teknisk uddannelse

Herudover gennemfører skolen de generelle tekniske uddannelser, som er påkrævet for at Søværnets Officersskole kan uddanne velkvalificerede søofficerer af både teknisk og taktisk retning. Alle kadetaspiranter gennemfører således et struktureret uddannelsesforløb, som dels omfatter grundlæggende værkstedsuddannelse og svejsning, dels motorpasseruddannelse. Gennemgang af disse uddannelser er en forudsætning for at man kan blive officer i Søværnet.

Samtidig gennemfører de tekniske officerer - Marineingeniørerne - et længerevarende værkstedskursus, som afsluttes med et større projekt, ligesom de udfører diverse praktiske laboratorieøvelser på skolen. Dette er medvirkende til, at de efterfølgende kan varetage

Kurserne under Søværnets Specialskole er temabehandlet i følgende udgaver af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" (MTUD):

- Søværnets Taktikkursus
MTUD nr. 2/2009
- Søværnets Dykkerkursus
MTUD nr. 5/2009
- Søværnets Våbenkursus
MTUD nr. 1/2010
- Søværnets Havarikursus
MTUD nr. 5/2010
- Søværnets Teknikkursus
MTUD nr. 1/2011

respektive funktioner om bord på skibene som teknisk officer indenfor fremdrivning eller våben- og elektronikområdet.

Udvikling

For at støtte Søværnets operative enheder på bedste vis er det vigtigt, at Søværnets Teknikkursus til stadighed holder sig opdateret med den sømilitære, teknologiske udvikling og fastholder de velkvalificerede instruktører, der kan videreformidle denne viden til søværnets personel.

Med den nært forestående implementering af de nye fregatter (IVER HUITFELDT-klassen) er det aktuelt udvikling af uddannelser til fregatterne, som har prioritet. Specielt indenfor radarområdet sker der en stor teknologisk udvikling, som det nødvendigt at opbygge kompetence indenfor.

Fremtiden

Der skal ikke herske tvivl om, at den teknologiske udvikling går stærkt, og derfor stiller stor krav om tilpasning. Som jeg ser det er udvikling en helt naturlig del af det at være tekniker, så i det perspektiv tegner fremtiden både lys og udfordrende - En udfordring som Søværnets Teknikkursus er klar til at tage op.



Tekniske officerer skal have praktisk kendskab til mekanisk bearbejdning, svejsning samt adskillelse og samling af motorer. Derfor gennemfører de et værkstedskursus, hvor disse færdigheder skabes



Ved den traditionelle højtidelighed i Nyhavn Juleaftensdag flankeredes Mindeankeret af seks afdelingsflag fra Danmarks Marineforening. Holmens Provst, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen, holdt en kort andagt, hvorefter forbundssekretær Morten Bach, SID Søfart, og afdelingsformand Jens Arne Lykner Roskilde Marineforening på vegne af Danmarks Marineforening lagde kransen. Den smukke og stemningsfulde ceremoni sluttede til tonerne af "The Last Post" blæst af Lone Heide fra Kvindelige Marineres Musikkorps. (Foto og rapportør: Søren Konradsen).

APROPOS

...At det kulturhistoriske kvalitetsniveau på Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" (MTUD) og fagtidsskriftet Søfarts læserejser er af nogenlunde høj standard, blev den 15. november 2010 bekræftet gennem Kulturministeriets site. Under overskriften, 10 mio. til kulturminde i udlandet, fremgår det blandt andet, at kirkegården i den nordfranske by Braine har fået 0,5 mio. kr. Kirkegården blev anlagt i dansk stil i 1924 til minde om de ca. 5.500 dansksindede sønderjyder, der under 1. Verdenskrig faldt i påtvoungen tysk tjeneste. Mindesmærket i Sanit-Marie-du-Mont for de 800 danske søfolk, der gjorde allierede tjeneste på D-dag den 6. juni 1944, fik ligeledes 0,5 mio. kr. Kulturminister Per Stig Møller siger i den forbindelse blandt andet, at –nødvendigheden af at bevare og formidle de danske kulturminde

i udlandet er indlysende. Det er erindringer og erfaringer, ofte dyrekøbte, vi under ingen omstændigheder kan undvære. MTUD og Søfarts læserejsedeltagere havde i sensommeren 2005 fornøjelsen af at besøge de to lokaliteter, der nu har fået støttemidler fra den danske stat...

...og så har Norges Orlogsforbund fået ny president. Arne Martin Andersen fra Drammen Orlogsforening modtog ikke genvalg, og blev afløst af Kjell Olsen fra Oslo Orlogsforening. Som ny visepresident valgtes Anse M. Presto fra Kristiansand Orlogsforbund...

...Forsvarsakademiet oplyser, at Forsvarets Bibliotek er åbent for alle. Marinens Bibliotek indgik tidligere i den nye biblioteksorganisation, og flyttede ved samme lejlighed fra Holmen

til Kastellet 46 på københavnske Østerbro. Forsvarets Bibliotek har åbent mandag-fredag kl. 1000 til 1700. Biblioteket har åbent for alle, og man kan få hjælp og vejledning af de ansatte. Biblioteket råder over bøger, trykte og elektroniske tidsskrifter, databaser, kort og fotos. Via biblioteket har brugerne adgang til mere end 5.000 elektroniske tidsskrifter samt 10 forskellige databaser med fagmilitært og krigshistorisk indhold. Forsvarets Bibliotek indgår som et forskningsbibliotek samt støtter elever og medarbejdere på Forsvarsakademiet. Kontaktdata: telefon 33479525. mail: forsvaretsbibliotek@fak.dk site: www.forsvaretsbibliotek.dk, Biblioteket er tillige på Facebook...

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Frank Urban oplyser, at afdelingens sidste medlemsmøde i 2010 havde 121 deltagere på plads i Marinegården. Mødet startede med mindeord over Helge Renard, der er gået fra borde i en alder af 92 år. De fem minutter gik til banjermester Gert Larsen, der med hele arbejdsholdet som bisidder berettede om holdets utrættelige indsats for at vedligeholde marinegården. Orlogskaptajn Erik Pedersen holdt mødets foredrag, der drejede sig om processen med bygning og klargøring af de tre nye fregatter IVER HUITFELDT, PETER WIL-LEMOES og NIELS JUEL.

116 medlemmer deltog i julemødet. Her var der stor ros fra landsformand Jens Ole Løje Jensen til Brøndby Marineforening for afdelingens altid store engagement og fremmøde ved alle arrangementer overalt i landet. Aftenens indleder var Georg Marum, der fortalte om sin tid i Søværnet og Handelsflåden,

inden han blev maskinmester. Mødet sluttede med julemand og gaver til alle tilstedeværende. Sluttelig fremgår det af rapporten, at såvel støtteforeningens juletræsfest som afdelingens julefrokost var udsolgt til sidste plads.

Skyttelavet:

Trekantsskydningen i november mellem 26 skytter fra den lokale Garderforening, personale fra Vridsløse Fængsel og Brøndby Marineforenings Skyttelav fik ifølge Anders Jørgen Hansen atter garderne som vinder med samlet 939 point. Skyttelavet blev anden med 906 point, medens der var 903 point og dermed tredjeplads til Vridsløse Fængsel.

De 906 point blev skudt af John Wassar (188), Pierre Jensen (185), Jens Ole Løje Jensen (180), Michael Schjøtler (179) og Arne Jensen (174). Skydningen afsluttedes med spisning i Marinegården.



Afdelingsformand i Ishøj Marineforening Kurt Telander (tv.) overrækker 50 års medlemsemblemet til Henning Hededal (im.) og banjermester Jan Madsen.

Årets afsluttende skydning var juleskydningen på Marinegården den 13. december. Skydningen er et showarrangement med gløgg, æbleskiver, julemand og specialskydning.

ISHØJ

Afdelingsformand Kurt Telander kunne ved kammeratskabsaftenen i oktober tildele Jan Madsen 50 års medlemsemblemet. Jan Madsen har gennem tiden gjort et stort arbejde for Ishøj Marineforening. Blandt andet var han medstifter af afdelingen, og har tidligere besat afdelingsformandsposten fra 1984 til 1995. På nuværende fungerer han som banjermester. Der var også 50 års medlemsemblet til Henning Hededal. – Vi hejser flaget for dem begge, skriver Jan Schjøttz.

KØBENHAVN

Frank Horn skriver, at København Marineforening ultimo 2010 havde to meget spændende foredragsarrangementer. Først var det den ene halvdel af Brødrene Olsen, Jørgen Olsen, der fortalte om den familiære og musikalske opvækst sammen med broderen Nøller.

Senere var det Flemming Lund og Sverri Warm der berettede om deres 2.400 km. og fem

ugers lange skirejse på indlandsisen i Grønland fra Narssag i syd til Qanaq i nord. Begge arrangementer var ifølge Frank Horn særdeles vellykkede.

Den 4. december deltog 80 medlemmer i den årlige julefrokost i Aulaen på Søofficersskolen. Her blev den gode mad krydret af en god og hyggelig stemning.

KONGENS LYNGBY

I rapporten fra Kongens Lyngby Marineforening fortæller Peder Møller Hansen, at Åbent Hus arrangement i november i Marinestuen, igen var et tilløbsstykke af dimensioner og at Mortensbanko i samme måned også var et godt arrangement med en masse fjerkræ og kødvarer på præmielisten. – I starten af december fejrede vi julestue, denne gang var vi rejst helt op til Furesøbad Marina, det var en fantastisk aften. Vi blev blæst til samling af vores nye medlem Edvard Nielsen. Børn og voksne i kærlig krans dansede omkring juletræet, og børnene fik godteposer. Flaget blev hejst af John Tang og Mogens Bøeg-Jensen, samtidig med at Edvard blæste 'honnørssignal for konger og flaget' (samme som 'Kong Christian stod ved højen mast'). Hele 7 personer blev optaget i afdelingen, og det var Henrik Berg,



Brøndby Marineforenings Skyttelavs tre bedste ved trekantsskydningen i november blev fv. Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen, Brøndby Marineforenings skyttelavsformand Pierre Jensen og John Wassar.

Bendt Gerhardt, Edvard Nielsen, Steen Kudsk Larsen, Michael Kinslev, Ole Flensburg og Jørgen Petersen. De 7 nye medlemmer blev budt velkommen i foreningen med 3 skæpperær fra stående medlemmer og hustruer/kærester. Efterfølgende gik vi over til den flotte buffet. Præmier fra julesjovskydning blev udleveret, og den heldige vinder af bombøbessens indhold blev Ole Fournaise Jensen, der blev begavet med en flot Famosse Grouse maltwhisky, men et gæt der kun var 1 kr. fra det beløb, der var i bombøbessen. Flot klareret. Aftenen var til og med kryds og slange for arrangementsudvalget, lyder det fra Peder Møller Hansen

I februar har afdelingen igen åbent hus den første lørdag samt generalforsamling senere i måneden. I marts måned er der reception i Marinestuen på Slottet i anledning af Jens P. Olsens 70 års fødselsdag.

Bestyrelsen kipper med flaget for greve Christian af Rosenborg der har 50 års medlemsjubilæum i 2011. Jens P. Olsen 70 år den 4. marts. Hans O. Hansen 80 år den 8. april og Henrik Prytz 70 år den 30. april.

Skyttelavet:

-Efter en veloverstået juleferie i skyttelavet startede vi skydning

mandag den 10. januar, skriver Peder Møller Hansen. - Bortset fra det holdt vi julesjovskydning den 29. november. Præmier for samme blev udleveret til Gammeldaws Juletræsfest i Furesøbad Marina. Det blev figurskydning Ole Thestrup foran Henrik Prytz, blindskydning Henrik Prytz foran Niels Hald

og tipsskydning Jens Olsen foran Henrik Prytz. Det var som sagt Henrik Prytz der scorede til julesjovskydningen, men da Henrik ikke var med til Gammeldaws Juletræsfest, må han vente med gavestrømmen ved en senere lejlighed.



Medlemmer og gæster fra Kongens Lyngby Marineforening danser om juletræet i Furesøbad Marina.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk.

FREDERIKSSUND

Afdelingsformand Kurt Terkelsen fortæller, at Frederikssund Marineforening nu er på Facebook. - Jeg har oprettet Facebook i håb om, at komme i kontakt med nye/andre medlemmer og venner der har interesse for Søværnet og Søfarten, siger han.

Afdelingens Facebookgruppe har på nuværende 80 venner. Kurt Terkelsen mener, at Fre-

derikssund Marineforening dermed er Danmarks Marineforenings største lokalafdeling på Facebook. Fordi man bliver Facebookven med afdelingen i Frederikssund, er man selvfølgelig ikke medlem af Danmarks Marineforening, understreger Kurt Terkelsen. - Dette sker kun ved at bruge den officielle ansøgningsskema. lyder det fra afdelingsformanden.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen fortæller, at

afdelingsfødselsdagsfesten på Havnø Kro den 16. oktober nok bliver sidste gang festen afholdes

som et fast årlig programpunkt. Dette selv om det var en god og hyggelig aften med spising, musik og gaveauktion. Men 30 deltagere er for lidt til den slags arrangementer.

Den 9. november var der frokost i marinestuen for 32 tidligere og nuværende ansatte i Søværnet. Der meldes om en god og hyggelig frokost. Tre dage senere var der mandeaften med

26 deltagere. Den 27. november stod den så på julefrokost med 54 deltagere. - Desværre svigtede musikken, men der var stadig en rigtig god stemning, skriver Flemming Restrup.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Thomas Jensen 50 år den 3. januar. Frederik Lunn 65 år den 9. februar samt Aksel Hansen 80 år den 27. marts.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

HASLEV

På denne plads oplyste vi i december, at Haslev Marineforenings stue har åbent første og tredje lørdag i måneden. Der er retteligen første og tredje søndag fra kl. 1000 til 1200, retter Leif Hollænder.

Julefrokosten den 9. december blev en god og hyggelig oplevelse for de ni deltagere. Dette ikke mindste på grund af Mies ualmindelige gode mad, lyder det fra Haslev.

Generalforsamlingen afholdes mandag den 7. marts.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 56 95 39 43

Bornholm

RØNNE

Arbejdet med klargøring af Bornholm Marineforenings nye hus går ifølge Børge Dahl-Mortensen stille og rolig fremad. Selv om der har været lidt vinterforsinkelser, påregner bestyrelsen at være klar til indflytterfest først i marts.

Afdelingen deltog i mindegudstjenesten for omkomne søfarende den 2. søndag i advent. Heldigvis var der heller ikke i 2010 tab af bornholmske søfarende. De 40 deltagere sluttede højtideligheden med gløgg og

æbleskiver i Sjøgaarinj.

Brd. Lassens Fond har sponsoreret kr. 37.000 til belysning af søfartsmonumentet på Rønne Havn.

Tegninger af andelsbeviser/lån til afdelingen i forbindelse med etableringen af den nye stue er kommet godt i gang. Alle interesserede er meget velkommen til at kontakte afdelingsformand Flemming Svendsen for yderligere oplysninger. – Ethvert indskud vil være en uvurderlig økonomisk hjælp, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

Søren Torp

Skovtoften 76

4800 Nykøbing Falster

tlf. 45 86 83 03

Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Ole Henry Julsrud,

Slejpnevænget 8, 5610 Assens

Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,

Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Kim B. Klausen er ny fregatkaptajn i Faaborg, oplyser Kurt Hardi. – Af de deltagende skytter var han den, der sluttelig gjorde det af med den svenske fregat, da han med et velplaceret skud ramte skibets krudtkammer. Men det holdt hårdt. Den regerende fregatkaptajn Martin Prætorius kæmpede sammen med de øvrige hårdt og længe, lyder det fra Faaborg.

I alt skulle der 103 skud til inden Kim B. Klausen kunne iklæde sig fregatkaptajnens blå

bånd som tegn på den nyvundne værdighed.

Skyttelavet:

29 skytter fra skyttelavene i Kerteminde, Nyborg, Svendborg samt værtsafdelingen Faaborg deltog i efterårets distriktsskydning. Kurt Hardi fortæller, at der ved distriktsskydningerne skydes i hold med fem skytter samt individuel.

Efter en spændende dyst kunne Nyborg Marineforenings Skyttelav igen sætte holdvandrepokalen på plads i Marinestuen i Nyborg. Med 448 point mod 438



Faaborg Marineforenings fregatkaptajn 2010 Kim B. Klausen er her omgivet af de øvrige præmierede skytter. Fv. Ralf Jørgensen, Martin Prætorius, Thomas Plum samt Sven-Anker Plum

til Kerteminde, 424 til Svendborg samt 411 til værterne er snakken om hvilket skyttelav der er Marineforeningens bedste på Fyn forstummet for en tid.

Individuel blev rækkefølgen den samme med Nyborgs Jørn Ladegaard som etter med 93 point. Ole Thor Hansen Kerteminde fik 91, Erik Lindhardtens Svendborg 88 medens det blev til 86 point til Martin Prætorius Faaborg. Fun-skydningen, en skydning efter særlig vanskelig skive, blev vundet af Jørn Ladegaard fra Nyborg med 27 point af 40 mulige. Her blev Kertemindes Ole Thor Hansen toer med 23 point. Laveste scoring og dermed præmie for denne lidt flatterende placering gik til Thomas Plum fra Faaborg med 76 point.

Efter skydningen var der skafning, præmieuddeling og kammeratligt samvær i Marinestuen i Flotillehuset.

Forårsskydningen arrangeres

den 6. marts med Skyttelavet fra Svendborg Marineforening som værter. Den 6. november er det så mestrene fra Nyborg Marineforenings Skyttelav, der tilrettelægger og arrangerer efterårs-skydningen.

SVENDBORG

Afdelingsformand Bjarne Jensen benyttede medhjælperjulefrokosten i Svendborg Marineforening til at takke de mange medlemmer, der altid er klar til at give en hånd med i stuen. – Uden jer er det ikke muligt at få en afdeling til at fungere, sagde han blandt andet.

At afdelingsformand Erik Bodal var i Grønland, forhindrede ikke en fælles "Dronningens skål" mellem frokostgæsterne og formanden. Med banjermester Finn Nielsens mellemkomst var der oprettet skypeforbindelse mellem de to rigsdele. Ud over "Dronningensskål" var der fra Erik

Bodal også stor tak til de mange hjælpere. Ifølge Erik Lindhardtens sluttede første del af det vellykkede arrangement med fri manøvre og flagnedtagning kl. 2100.

Fra Henning Pehrson forlyder det, at evalueringsaftenen primo november om turen til Finstervalde, samt julefrokosten primo december var yderst vellykkede.

Skyttelavet:

Erik Lindhardtens oplyser, at over 30 skytter deltog i skyttelavets julefrokost den 17. december. En opgørelse over efterårets skydninger viste, at lavets skytter har afgivet 377 serier af 13 skud. Herudover har skyttelavet deltaget i hjemmebaneskydninger, distriktsskydninger i Kerteminde og Faaborg samt afdelingens egen morskabsskydning. Eneste skytte der hen over året kunne vise fremgang, var Edna Rasmussen, der på den baggrund modtog en præmie for sin ihærdighed. Ved "synsprøveskydningen" var der kun et enkelt point fra, at Morten V. Nielsen fik fuldt hus. Det blev til 69 af 70 mulige.

KERTEMINDE

Kerteminde Marineforening holdt den 6. november kl. 0900 fregatskydning for 14 skytter, det laveste antal nogensinde, i Skyttehuset på Vejlevangen, oplyser Preben Ernst i sin rapport.

Den forsvarende fregatkaptajn Poul Erik Pedersen afgav første skud. I løbet af formiddagen ankom skytternes bedre halvdele for at afvikle ledsagerskydningen. Det blev Preben Ernst selv der på skud nr. 198 ramte krudtkammeret og dermed sikrede sig titlen for 2010.

Efter skydningen var der skafning og præmieuddeling i marinestuen på Ndr. Havnekaj.

Ud over Preben Ernst var der træffere fra Finn Offeresen, Peter Heiden, Leo Wøding, Ole Thor Hansen, Peter Zeulner samt Hardy Holm. Serieskydning gik, som følger: Damer serie 1: Gurli Brogaard Hansen, Jette Jensen, Gerda Zeulner. Damer serie 2:

Hanne Andersen, Gurli Brogård Hansen, Gerda Zeulner. Herrer serie 1: Finn Offeresen, Hardy Holm, Poul Erik Pedersen. Herrer serie 2: Hardy Holm, Poul Erik Pedersen, Ole Thor Hansen. Slutteligt blev Mogens Jensen vinder af den spændende og vigtige raflekonekurrence.

Det lave deltagerantal gik igen ved juleskafningen. Selv om det var meddelt i god tid havde arrangementet 19 deltagere. 10 medlemmer og 9 ledsagere ud af 95 medlemmer. – Hvad Marinestuen angår, så er vi, når dette blad udkommer midt i høringsfasen for rammeplanen for havnen, og derefter skal de enkelte lokalplanforslag til høring. Det er en proces, som tager lang tid, idet alle planer har 2 måneders høringsfrist. Så man skal regne med minimum et halvt år, inden der kan tages nogen beslutning, om vi kan blive på havnen. Der er generalforsamling den 25. februar kl. 1800. tilmelding til spisning i Marinestuen eller til bestyrelsen senest den 20. februar, slutter Preben Ernst sin rapport.

Afdelingen kipper med flaget for to 70 års fødselsdage. Poul Juhler den 10. marts og Poul Nygaard den 25. marts

Skyttelavet:

På vegne af skyttelavet skriver Preben Ernst. –Vi har deltaget i distriktsskydningen i Fåborg. Det var som altid en super god dag med kammeratlig samvær og god skydning. Nyborg løb igen med pokalen, men vi var kun 10 point fra dem efterfulgt af Svendborg og Fåborg. Da der kun er 2–3 skytter ud af 30, som er fritstående, så har vi besluttet, at veteranalderen til distriktsskydningen er 55 år. Lokalt har vi skudt om Mortensænder, og den aften havde vi fruene med. Der deltog 14, og efter endt skydning var der præmier og kaffe i Marinestuen. Juleskydningen blev skudt den 14. december med præmieuddeling og lidt brød i Marinestuen. Når dette blad udkommer, er hjemmebaneskydningen afviklet, og vi håber



► på et godt resultat. Derefter ser vi frem til Landsskyttestævnet i Skive til marts.

MARSTAL

-Så er Marstal Marineforening kommet ind i et nyt år, og vi håber at dette år bliver ligeså godt som det gamle. Afdelingens plankalender er udkommet, og alle har taget godt imod den. Ja selv afdelingsbladet er igen kommet på tryk, og redaktionen er blevet udvidet, da 2 frivillige har meldt sig, hvilket er glædeligt, skriver Hans-Erik Grabow i sin rapport. - Til den kommende generalforsamling er der nogen, som ikke ønsker genvalg. Men heldigvis er der flere medlemmer, som har henvendt sig, og gerne vil yde et stykke arbejde. Så nu håber jeg, at der også er medlemmer som vil yde et stykke arbejde blandt Tordenskjolds Bakke. Som vi skrev i det sidste indlæg, er alle fester og sammenkomster for det nye år allerede planlagt, og der arbejdes endda med nogen ekstra arrangementer, såsom en udflugt til Koldkrigsmuseet på Langeland.

Bestyrelsen vil forsøge at lave en grillaften, og håber på opbakning fra medlemmerne. - Men mød op til generalforsamlingen og hør meget mere om hvad der sker. Og ikke mindst skal du huske på, at det er her du kan gøre din indflydelse gældende i afdelings arbejdet, lyder det fra Marstal Marineforening.

ODENSE

- Helt i fællesværnstankens ånd aflagde Odense Marineforening under ledelse af afdelingsformand Lasse Bach Pedersen i oktober måned et medlemsbesøg i Flyvevåbnet hos "Fighter Wing Skrydstrup" ved Vojens i Sønderjylland, skriver afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen. Medlemmerne fik på flyvestationen efter ankomsten præsenteret et daglangt tæt program, hvis højdepunkt var nærkontakt med en SAR helikopter af typen Merlin 101 og et F 16 jagerfly. Herunder fik deltagerne et unikt indenbords kig i begge maskiner. Værterne på flyvestationen havde virkelig lagt sig i selen for at bibringe Odense Marinefor-

enings "søgående" medlemmer et godt indblik i "Fighter Wing Skrydstrup" formåen - med en tydelig stolthed over samme.

Ellers udløb 2010 med de sædvanlige rutiner i form af kammeratskabsaftener og julearrangement. Ved årets udgang var regnskabet i god balance, hvorfor bestyrelsen med lyse forventninger kunne se frem til 2011 med forhåbentligt mange gode medlemsaktiviteter. Året begyndte allerede 2. januar med den traditionelle nytårsmønstring.

Odense Marineforening kipper med flaget for Poul Lorenzen 25 års afdelingsjubilæum den 12. januar. Jim Vang Sørensen 60 år den 28. januar. Kaare Vagner 65 år den 1. marts og Freddie B. Klavsen 65 år den 9. marts.

NYBORG

I uge 47 2010 havde Nyborg by og kommune samt Nyborg Marineforening besøg af adoptionsfartøjet P522 HAVFRUEN, fortæller Karl-Erik Sørensen. Kommunen arrangerede en smuk og meget rost bustur rundt i det østfynske landskab. Lørdag aften var der

middag i marinestuen. Som tak for den gode modtagelse inviterede HAVFRUENs besætning på åbenschib søndag.

Bestyrelsen svinger med huerne for Preben Madsen 80 år den 14. februar. Mogens Chr. Rørmose 70 år den 15. marts. Kresten Lund Nielsen 70 år den 16. marts. Kim Jednsen 50 år den 24. marts samt Anders Nielsen 70 år den 30. marts.

MIDDELFART

Carl Vittrup indleder sin rapport med at glæde sig over, at Marinestuens nye tilbygning nu er klar til brug, - det var tiltrængt med noget mere plads, skriver han. Den 2. november var Flemming Hansen Fredericia Marineforening foredragsholder over emnet "Tyske ubådes forlis i danske farvande 1940-45". Foredraget gav en løbende gennemgang, af de typer Ubåde der gennemsejlede de danske sunde og bæltter under krigen, samt af de flytyper der bekæmpede disse. Herudover var der gennemgang af de fleste af de ca. 30 ubådsvrage, der er i de danske farvande. Her især



Juleafslutningen i Middelfart blev krydret med musisk indslag af Alex Hyldal.

med fokus på U843 der er skyld i de mange myter om store guldskatte. Under gennemgangen af flere af vrage blev der både lod- og sonarskud, således at publikum kunne se vrage på bunden. - Flemming Hansens viden om bådene og deres besætninger er kolossal. Mange af besætninger ved han hvor er begravet, lyder fra Carl Vittrup.

Ved Juleafslutningen den 7. december overrakte afdelingsformand Flemming Tesstrup Worsøe medlemsemlen til

afdelingens første kvindelige medlem Solvej Nielsen samt til Carit Enevoldsen, Erik Andersen, Jakub Niclasen og Jens Gade Jensen. Arrangementet blev også brugt til at uddele pistolskydningspræmier til Orla Jensen, Kurt Andersen og Peder Dyrberg. - De fremmødte tog godt fra af de gule ærter, så næste år skal vi nok fremstille noget mere. Bestyrelsen fik mange roser for menuen, hemmeligheden ligger i det vi spæder op med, mener Carl Vittrup. Pakkeauktionen

gav 3.400 kr. til afdelingskassen. Efter spisningen gav Alex Hyldal den på guitar samt et par ikke helt stuerene julesange.

Middelfart Marineforening har oprettet sit eget site på www.mfm1926.mono.net

ASSENS

- Livet i Assens Marineforening har været præget af stilhed for storm omkring årsskiftet.

Året sluttede med gløgg og julebanko den 18. december og

marinerne tog hul på 2011 ved nytårsmønstringen den 8. januar, skriver Erik Grove. - Da kolde vintermåneder, kogt torsk og klipfisk med hele tilbehøret hører sammen, så åbnedes årets gastronomiske oplevelser med denne herreret. Men ellers så er det formanden Ole Julsrud, bestyrelsen og udvalgte medlemmer der har travlt med at forberede alle tiders sendemandsmøde 2011, som finder sted i Assens fra den 20. maj, slutter rapporten fra Assens.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen

Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 17 86

hovmester@haderslev-marineforening.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

FREDERICIA

Erik Birger Jensen oplyser, at Fredericia Marineforening i november fik et længe næret ønske opfyldt, idet Fredericia af Søværnets Operative Kommando blev udnævnt til adoptionsby

for fregatten IVER HUITFELDT. Dette medførte at Fredericia Marineforening ved dåbsceremonien på Lindø var repræsenteret ved afdelingsformand Uffe Andersen. Uffe Andersen blev ledsaget af borgmester Thomas

Banke Fredericia Kommune og havnedirektør Jens Peter Peters Associated Danish Ports A/S (ADP A/S ejer og driver havnene i Fredericia, Nyborg og Middelfart. red.).

Jens Peter Peters har i en årække arbejdet for at Fredericia igen blev adoptionsby for et af flådens skibe. Et arbejde som blev sat i søen sammen med den tidligere nu afdøde afdelingsformand for Fredericia Marineforening Leo Ravn og tidligere borgmester Uffe Steiner. - Begivenheden bragte Fredericia tilbage på "Vandkortet" som adoptionsby,

hvilket byen senest var for det udfasede inspektionsskib BESKYTTEREN, så det var ligeledes en begivenhed, der satte stemningen en ekstra tak i vejret, da vi afholdt den årlige stiftelsesfest den 14. november, skriver Erik Birger Jensen. - Som afslutning på, hvad vi især i betragtning af adoptionen, kan betragte som et rigtigt godt år holdt vi julefrokost med pigerne den 5. december. Her gik snakken selvfølgelig også om, hvor spændende det igen at skulle være bindeled mellem et af flådens skibe og byen.



Afdelingsformand Fredericia Marineforening Uffe Andersen (th.) sammen med havnedirektør ADP A/S Jens Peter Peters ved navngivningen af IVER HUITFELDT. (Foto: Fotograf Torben Glyum, Vejle Amts Folkeblad)

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Hans Peter Carl fortæller, at 24 gaster den 23. oktober deltog i afdelingens "manneaften". Alle 24 sender en varm tak til Hans Rasmussen for den ekstrem dejlige mandige menu. - Søndag den 14. november oprandt efterårets pudседag i Fanø Marineforening. 20 deltog i arrangementet - gaster, koner og kærester. Efter 1 times intens arbejde, skinnede foreningens mange pudseværdige genstande igen, hvorefter der blev serveret pølser med brød samt øl, vand eller vin, lyder det fra Hans Peter Carl.

Som de to foregående arrangementer blev det ligeledes serveret god og gedigen proviant ved juleafslutningen midt i december. Ud over bankospil, hvor gevinsterne mestendels var sponseret, fik de 43 deltagere serveret gløgg og æbleskiver.

Bestyrelsen kipper med flaget for Jens Kr. Meller Thomassen 60 år den 13. februar. Leif Vittrup Bak 70 år den 2. marts. Johannes Helle Kristensen 70 år den 15. marts. Dan Trige Tygesen 40 år den 25. marts samt Ole Bay 60 år den 29. marts.

ESBJERG

Medlemmer fra Esbjerg Marineforening deltog den 14. november i "Time to remember" højtideligheden i Mindelunden. Senere samme dag stillede afdelingen med flag ved minddegudstjenesten i Zions Kirke. Dagen sluttede med fællesspisning og foredrag i kirkens fællessal.

Fire dage senere stillede afdelingens sangglade medlemmer op til en rigtig hyggelig sangaften. Den 4. december stod den på julefrokost i spisesalen på



Ib Mørch blev den 4. december 2010 med applaus fra medlemskollegaerne udnævnt til Årets Mariner 2010 i Esbjerg Marineforening. Her modtager han hædersmedaljen af afdelingsformand Svend Aage Pedersen.

Handelsskolen Grådybet. De 79 deltagere fik serveret en superb menu kreeret af fru og hr. Koudal. Arrangementet blev også brugt til at udnævne bestyrelsessuppleant Ib Mørch til årets mariner. - Et super arrangement med rigtig god stemning, skri-

ver Erik Lassen Sørensen.

REVA's værksted har lavet afdelingens flotte helårsprogram, der blev udsendt ultimo året. - Vi glæder os til at tage fat på det nye år med rigtig mange aktiviteter for alle vi medlemmer, slutter brevet fra Esbjerg.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

Afdelingen afviklede i oktober foredragsaften, hvor Peter Schack Poulsen berettede om en tur gennem Rusland. Aftenen blev holdt i russisk stil med kaviar, bœf stroganuf og Vodka. - Der var stor tilslutning, og alle var meget tilfredse med arrange-

mentet, skriver afdelingssekretær Søren Holck.

I november stod Niels Voigt for forplejningen til den traditionelle kammeratsskabsaften. Den gode forplejningen var en af årsagerne til, at det blev en særdeles god aften, mener Søren Holck. Det var også i november, at marinestuens køkken fik en

gennemgribende gennemgang, så alle fremover kan se, hvor tingene skal stå.

December bød på julestue i afdelingens lokaler. Det blev en succes, hvor de 24 voksne og 20 børn alle havde en god dag. Især da julemanden dukkede op med sækken fyldt af godteposer. Arrangementet bød også på dans om juletræet og servering af gløgg og æbleskiver.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Kristian Dahlgaard, der den 12. januar kunne fejre 40 års jubilæum. Der er også en hilsen til Svend Kjær Madsen, der runder 70 år den 1. april. Bestyrelsen udtrykker også et "Æret være hans minde" for æresmedlem af

Grenaa Marineforening og tidligere afdelingsformand Niels Marius Jespersen, der døde 75 år gammel den 2. december 2010.

Skyttelavet:

Grenaa Marineforenings Skyttelav afviklede i november distriktsskydning. Søren Holck oplyser, at skydningerne foregik på banerne i Grenaa Skytteklub. Skyttelavets nyslåede formand Claus Sørensen styrede, efter det oplyste, slagets gang med bravour.

Grenaa skytterne fik skudt sig ind på en anden- og en fjerdeplads. Afslutningsvis blev der serveret fiskebord for alle deltagerne i marinestuen.



Stolte Grenaa skytter fv. Leo Johansen, Bent H. Nielsen, Søren Marquardsen modtager af skyttelavsformand Claus Sørensen distriktskydningens andenpræmien

RANDERS Skyttelavet:

Den 6. december var 9 skytter fra Marineforeningen mødt til juleskydning i De Samvirkende Soldaterforeninger. Resultatet blev at Tove Høeg blev nr. 2 i dameskydningen og i herreskydningen fik gemalen en 1. plads. Tillykke med det, lyder det fra Ole Poulsen. - Når disse linjer læses, er vi i gang igen efter juleferien med henblik på Landsskyttestævnet i marts måned i Skive. Husk skydningerne den 7. og 21. februar og afsluttende skydning den 7. marts. Husk også tilmelding til skydning med Aarhus i Randers den 7. april kl. 17.00.

EBELTOFT

Igen i år stod vi som initiativtager og i samarbejde med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn og Ebeltoft Handelsstandsforening som arrangør af en offentlig koncert på Torvet med Prinsens Musikkorps den 27. august. Det var et overordentligt vellykket arrangement, skriver Jørgen Brøgger. Den 5. september stod Ebeltoft Marineforening sammen med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn som arrangør af en højtidelighed i anledning af den nationale flagdag for soldater og orlogsgaster i international tjeneste. En faneborg med faner/flag fra soldaterforeninger og hjemmeværn samt Byfanen marcherede fra Torvet til Det Gamle

Rådhus, hvor der toges opstilling foran trappen. Her bød formanden for Vaabenbrødreforeningen, Jens Høj, velkommen, hvorefter fhv. stabschef og kaptajn ved Hjemmeværnsdistrikt Djursland, Jørn Back Mikkelsen, holdt hovedtalen. Højtideligheden afsluttedes med afsyngelse af "Der er et yndigt land".

Den 25. september afholdtes den årlige fisketur med kutteren "Hopla" med skipper Kurt Nielsen ved roret. Det blev en fantastisk dag, hvor vejret artede sig fra sin allerbedste side. Og så blev der fanget fisk. 21 makrel, 4-5 torsk, 1 lange og flere fjæsinger foruden et utal af undermalere, der blev sat ud igen, heriblandt en knurhane. Alle nød dagen i fulde drag. Torskepokalen blev vundet af Hans Povlsen for en torsk på 2 kg. og "Merkopokalen" blev vundet af Jørgen Brøgger for en lange, også på 2 kg.

Efterårssæsonen startede med kammeratskabsaftenen den 30. september, hvor Ove Elkær Mikkelsen holdt et spændende powerpoint-foredrag om en historisk rejse til invasionskysten i Normandiet. Det var en rigtig god sæsonstart, der havde samlet god deltagelse. - Oktober måneds kammeratskabsaften var noget særligt. Vi viste film og billeder fra Sluppens og Slupkorets optrædener i Tivoli den 10. august. I dagens anledning havde vi annonceret, at kamme-

ratskabsaftenen var "med ægtefælle/ledsager", - og vi indledte aftenen med en hyggelig fællesspisning, der havde samlet ikke færre end 92 deltagere. Det var en kæmpe-succes, og vi er enige om, at noget tilsvarende fremover bør forsøges en gang eller to om året, skriver Jørgen Brøgger.

Ved november måneds kammeratskabsaften var det Peder Møller Pedersen, der holdt et interessant powerpoint-foredrag om et spændende krydstogt, han og hans kone havde deltaget i til De Caribiske Øer, Sct. Thomas, Sct. Maarten og Bahamas - samt Florida og Miami. Såvel forholdene ombord på det luksuriøse krydstogtskib som de eksotiske udflugter i land vakte berettiget beundring blandt tilhørerne.

Slupkoret, der har været i aktivitet med mange optrædener hen over efteråret, har indspillet sin CD nr. 2, der har fået titlen "Bliv glad med Slupkoret". Den blev præsenteret i Marinestuen den 27. november. CD'en blev vel modtaget af de mange tilhørere og er efterfølgende blevet det samme overalt. Koret var også i aktion den 21. september, hvor koret var med til at markere, at det denne dag var det 50 år siden, at Fregatten JYLLAND kom til Ebeltoft. - 150-års jubilæet for Fregatten JYLLANDS stabelafløbning blev markeret med manér. I dagens anledning havde vi som en hyldest til Fregatten (og efter anmodning) trukket Sluppen "af stald" og "sejlede" den i løbet af formiddagen gennem byens gader, hvor der samledes ind til støtte for Fregattens vedligeholdelse. Undervejs gennem byen mødtes Sluppen og Søværnets Tamburkorps, der marcherede gennem byen med en indlagt koncert på Torvet.

65 deltagere deltog i julefrokost primo december. Den 12. december var en række af foreningens medlemmer i aktion ved den årlige "juleskafning" ombord på Fregatten JYLLAND.

Jørgen Brøgger oplyser også, at afdelingen har modtaget en række gaver. Blandt andet en sø-officers-sabel, skænket af Hans Povlsen, et nathus skænket af Kirkens Korshærs genbrugsbutik og en meget fornem model af Fregatten JYLLAND skænket af Thorkil Thorsen der selv har bygget modellen. Modellen står i en glasmontre, der igen står på en fornem træbænk, der er udført af Flemming Kristensen.

Ved "formandsmødet" under soldaterforeningsskydningen i september drøftedes mulighederne for et nærmere samarbejde. Konkret aftaltes det, at foreningerne fremover skal udveksle programmer til gensidig inspiration og med mulighed for at invitere hinanden med til foredragsaftener og lignende. Desuden vil Flyvevåbenets Soldaterforening og De Blå Baretter forsøge at arrangere en fællestur til Frøslevlejrens Museum.

-Vi har haft den sorg at miste 3 af vore gode medlemmer: Søren Torstensen, Knud Harpsøe og vort æresmedlem Jørgen Hove. Sidstnævnte udførte i en alder af 92 år sin sidste opgave for Ebeltoft Marineforening da han den 5. maj lagde buket ved højtideligheden ved foreningens mindsten på Havnen, slutter Jørgen Brøgger sin rapport.

Skyttelavet:

I Mikkel Brøggers rapport fremgår det klart, at der er gang i Skyttelavet. - Vi lagde ud med foreningsmesterskabet den 4. september, hvor alle deltagerne havde en hyggelig eftermiddag. Foreningsmester i "åben klasse" blev Jørgen Brøgger foran Tom Skarritsø og Jørn Mortensen. Foreningsmester i "lukket klasse" blev Ole Wibe v. Jørn Mortensen foran Jørgen Fuglsang v. Erik Lange. På en delt 3. plads kom Jens Høj v. Jørgen Brøgger, Jørn Mortensen v. Flemming Kristensen og Mikkel Brøgger, eget skud.

Den 11. september, deltog lavet med 4 hold i 4-kant turnering mellem Marineforenin-



Slupkoret fra Ebeltoft Marineforening råber hurra for fregatten JYLLAND ved 150 års stabelafbningsarrangementet.



Faner og flag foran Ebeltoft gamle rådhus markerer den nationale flagdag den 5. september.

► gerne i Århus, Randers, Grenaa og Ebeltoft. - Igen i år sikrede vi os sejren, da vort bedst skydende hold opnåede 440 points mod Grenaa's 438. Det var Jørn Mortensen (150), Flemming Kristensen (145) og Jørgen Brøgger (145), der sørgede for, at vi fik pokalen med hjem igen. Bedste Ebeltoftskytte, og bedste individuelt, var Jørn Mortensen med max-points, 150, lyder fra en tilfreds skyttelavsformand.

Den 18. september havde Ebeltoft Skytteforening inviteret til den årlige, udendørs Fællesskydning på 50 meter baner. Deltagerne var foruden Skytteforeningen, Vaabenbrødreforeningen, Borgerligt Fugleskydnings-selskab, Flyverhjemmeværnet og Ebeltoft Marineforening der deltog med 3 hold. Det blev dog kun til en beskeden 3. plads for Skyttelavet. - Den hjemmebaneskydning mellem de nordiske venskabsbyer, Arboga i Sverige, Honningsvåg i Norge og Hollola i Finland, som vi tog initiativ til for 3 år siden har været afviklet hen over sommeren. For 3. år i træk var det Arboga Skyttegille, der vandt. Men der var "kamp til stregen", idet både svenskerne og Ebeltoft Skytteforening havde opnået 1451 points i holdkonkurrencen. Sejren gik til Arboga Skyttegille, der havde 59 x-tiere mod Ebeltoft Skytteforenings 48 x-tiere. Vi kom ind på 3. pladsen med 1427 points,

skriver Mikkel Brøgger. Individuelt blev Jørn Mortensen toer. Den 26. september stod den på soldaterforeningsskydning mellem de De Blå Baretter, Djurslands Garderforening, Flyvevåbenets Soldaterforening, Forsvarsbrødrene for Grenaa og Omegn, Grenaa Marineforening, Våbenbroderforeningen for Balle og Omegn, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Ebeltoft Marineforenings skyttelav. Kun Djurslands Dragonforening havde meldt fra. Ifølge Mikkel Brøgger blev det en stor succes med 62 skytter. Ved et "formandsmøde" aftaltes det, at dette skulle være en årligt tilbagevendende begivenhed. Initiativtagerne

fra Ebeltoft Marineforening var i øvrigt ubeskedne nok til at vinde holdkonkurrencen. Den 7. november var Grenaa Marineforening arrangør af årets Distriktskydning, hvor Ebeltoft deltog med 4 hold. Det lykkedes afdelingen at forsvare det distriktsmesterskab, de vandt sidste år,

Årets sidste konkurrenceskydning var "Juleskydning" den 15. december. Hovedskydningen blev vundet af Jørn Mortensen. På 2. pladsen kom Tom Skarritsø og på 3. pladsen Pia Skarritsø. Showskydningen blev vundet af Jørn Mortensen foran Pia Skarritsø. Mikkel Brøgger slutter sin rapport med at fortælle, - at udover disse konkurrenceskyd-

ninger har vi haft vores normale træningsskydninger hver onsdag, og vi har nu afsluttet første del af den landsdækkende hjemmebaneskydning.

VIBORG

Julefrokosten den 27. november fyldte marinestuen op til sidste plads, fortæller Knud J. B. Jensen. Under skafningen gik Minnebøssen rundt. Dette indbragte et yderst pænt beløb, der fra Viborg Marineforening overføres til Kanonjolle Replica projektet.

Ved nytårskuren den 28. december var alle stole igen besat i marinestuen.

I februar er der generalforsamling den 25. og distriktsmøde i Viborg den 27.



Deltagerne ved Soldaterskydningen foran Ebeltoft Marineforenings skydeanlæg.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg - 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE

Afdelingsformand Henriette Lundberg fortæller, at det for andet år i træk blev Benny Gudske der, ultimo det gamle år, vandt afdelingens rafletturnering og dermed den udsatte præmie. - Skafningen bestod denne gang - "business as usual" - af gule ærter med flæsk og pølser, derefter en stykke med gamle Ole og til sidst kaffe og kage. Så jeg måtte endnu engang ty til min medbragte madpakke, da gule ærter ikke lige hører til min stærke side. Den utrolige hyggelige aften sluttede vanen tro med hyggeligt samvær og en række utrolige røverhistorier, lyder det fra afdelingsformanden.

Den 17. december stod den så på julebingo. Det kulinariske var lagt i hænderne på Venneforeningen, der sørgede for serveringen af æbleskiver og gløgg. Adgangsbilletten til arrangementet var, at deltagerne skulle medbringe en julegave til en værdi af mindst 75 kr. Det blev en hyggelig aften, som bestyrelsen allerede har vedtaget, skal gentages til næste jul-

Skyttelavet:

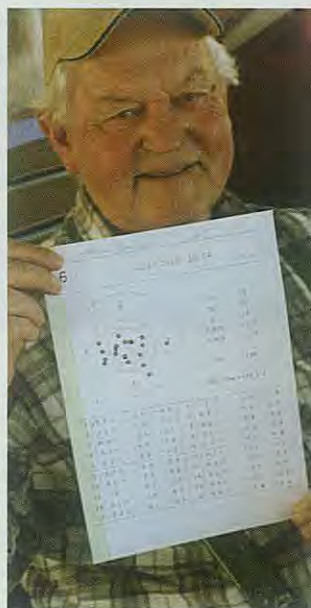
Jan Gravesen oplyser, at Skive Marineforenings Skyttelav den 10. oktober havde inviteret alle afdelinger i Distrikt XI til "Skyd en 10er 10 - 10 - 10 kl. 10".

Selv om kun to af de syv afdelinger i distriktet har oprettet skyttelav, deltog 36 skytter i stævnet. Hanstholm/Thisted Marineforenings Skyttelav stillede med 16 skytter, Skive Marineforenings Skyttelav med 14 medens Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening sendte 6 skytter, der ud over skydningen

skulle orienteres om hvordan Danmarks Marineforenings skyttelav fungerer.

- Dagen startede med morgenkaffe, hvorefter skytterne fik en orientering om elektronbanerne. Det er jo første gang i Skyttelavets historie, at et Landsskyttestævne (2011 i Skive, red.) skal afvikles uden at skytterne får udleveret skiver, fortæller Jan Gravesen.

Efter konkurrencen på skydebanerne var der frokost i Skive Marineforenings Marinestue. Det lokale bryghus Hancock var hovedsponsor på præmiesiden. Der var præmier til såvel fritstående skytter som til veteraner med albuestøtte. - Så begge de besøgende afdelinger kunne tage hjem med lidt godt i bagagen efter en "knaldgod" søndag, slutter rapporten fra Skive.



Aage Thomsen fra Hanstholm/Thisted Marineforenings Skyttelav med sin elektroresultatskive fra distriktsstævnet i Skive.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Den 5. november var der indkaldt til den traditionelle torskespisning i marinestuen i fiskeriets hus i Hvide Sande. De veloplagte og sultne medlemmer var mødt op for at lade de 40 kg. torsk, der var leveret af et af medlemmerne vederfares retfærdighed. Formanden Niels Kastbjerg bød velkommen til de feststemte medlemmer og erklærede start på skafningen. Der var i år mødt seksogfyrre medlemmer op, hvad der var næsten det dobbelte af sidste års fremmøde, hvilket må siges at være en stor succes, fortæller Helmer Ritterbusch i sin rapport.

Af rapporten fremgår det også, at køkkenteamet bestod af Christine og Jonna Kastbjerg samt Jesper Rasmussen og Jørgen Hansen. Under middagen fik Helmer Ritterbusch og Rudolf Bille udleveret Danmarks Marineforenings medlemseblem.

- Stemningen under spisningen var høj og festen sluttede først kl. 0130, da de sidste gik hjem. Konklusion: En god fest med god proviant, lyder det fra Ringkøbing/Hvide Sande.

Afdelingsformand og næstformand deltog ultimo oktober i distriktets formandsmøde i Lemvig. Her drøftedes finansieringen af Replika Kanonjollen samt samarbejdsmulighederne afdelingerne imellem.

Den 4. december kl. 1015 afholdt Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening en højtidelighed, hvor Ringkøbing-Skjern Kommune og marineforeningen mindedes de fem redningsmænd, der druknede ved en redningsaktion i 1951, da deres redningsbåd kæntrade. 50 medlemmer samt repræsentanter fra kommunen deltog i kranselægning der blev efterfulgt af 2 minutters stilhed. Arrangementet sluttede med julefrokost i marinestuen i Fiskeriets Hus.

Bestyrelsen kipper med flaget for Arne Holm Nielsen 60 år den 16. november og Bo Kirkeby 50 år den 28 november 2010.



Fra kranselægningen i Hvide Sande den 4. december 2010 ses her fv. afdelingsformand Niels Kastberg Larsen, kommunalbestyrelsesmedlem Ringkøbing-Skjern Kommune Leif Andersen, Jørgen Hansen samt Henning Larsen.

▶ HANSTHOLM/ THISTED

-Torsdag den 11. november havde vi pudseaften med deltagelse af 24 flittige medlemmer. Alle effekter både i Stuen og Officersmessen blev pudset, så alt nu står skinnende og flot. Efter pudsning var der skafning med gule ærter. Maden var købt ude denne gang, og smagte de fremmødte udmærket, men det blev dog bemærket, at det vi plejer at lave i egen kabys, er det bedste, skriver Knud Erik Kristensen.

Han fortæller også, at afdelingens pensionistklub nu mødes i marinestuen alle hverdage mellem kl. 1000 og 1200.

Knap 30 medlemmer, ægtefæller, børn og børnebørn var med,

da afdelingen bød til julehygge i marinestuen. Unde afdelingsformand Kaj Bauns faste ledelse afvikledes bankospillet til alles tilfredshed. Dette ikke mindst fordi der var præmie til stort set alle deltagerne. Selv til tidligere afdelingsformand Harry Josefsen var der trøstepremie. Aftenen sluttede med gløgg og æbleskiver.

MORSØ

Af afdelingsformand Niels Jørgensens rapport fremgår det, at Morsø Marineforenings godt 80 medlemmer har mange aktiviteter at vælge imellem. I oktober og november har den for eksempel stået på sponsor-, medhjælper- og filmfest samt ulkeaften. De fire arrangementer indeholdt re-

gelret forplejning efter kabysens høje standard. Niels Jørgensen fremhæver især Svend Pedersen Halds gule ærter og Jens Peter Vads hustru, Christinas pandekager. Ud over disse specialarrangementer er der åbent i marinestuen alle årets 52 lørdage fra kl. 1000 til ca. 1300. – At vi har fast åbningstid hver lørdag, er efterhånden blevet kendt blandt vore kollegaer i naboafdelingerne. Der går ikke en lørdag uden besøg af udenbys Marineforeningsmedlemmer, siger Niels Jørgensen.

Ud over arrangementerne i marinestuen var afdelingen repræsenteret da Søværnet den 29. september 2010 sendte Morsø Kommunes adoptionsskib GLENTEN på skibets sidste tur

ud i Storebælt. Jobbet tilfaldt afdelingsformanden, der sammen med borgmester Lauge Larsen og kommunaldirektør, kaptajn-løjtnant Per Flemming Laursen tog en sidste tur på skibet, der har været omdrejningspunkt for mange gode adoptionsfester på Limfjordsøen Mors.

Marinestuen nye møblement prydes nu af nyproducerede "dæk" servietter. Alt i alt har 2010 været et godt år for Morsø Marineforening. Stabil tilgang af nye medlemmer og et højt aktivitetsniveau har efterhånden skabt en perfekt maritim oase kun 13 meter fra havnekajen på Nykøbing Mors Havn.

Generalforsamlingen afholdes den 22. februar kl. 1830.

"GOD VIND



FOTO: NJO

Morsø Marineforening 
www.morsmarine.dk

Så flotte er de nye "dæk" servietter i Morsø Marineforenings stue.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN

Villy Nielsen mener, at Skagen Marineforeningen med oprettelse af afdelingshjemmesiden

www.skagenmarineforening.dk nu er kommet ind i de moderne tider. Hjemmesiden er etableret af Frede Svendsen, der også fik

opgaven som webmaster. Siden vil løbende bliver opdateret, lover Villy Nielsen.

Flådens 500 års jubilæum blev i Skagen Marineforeningen markeret med blandt andet "beskøjte" salg den 17. oktober. Julefesten afvikledes den 26. november med efterfølgende "reste" skafning to dage efter. Alle arrangementer var godt besøgt.

På grund af den store tilslutning til afdelingens arrangementer og fester har bestyrelsen besluttet, at man tidligst kan tilmelde sig 2 måneder før arrangementerne afholdes. Samtidig er begivenhederne forbeholdt medlemmer af Skagen Marineforeningen med ledsagere samt støtteforeningen Havfruene.

Den 13. februar er der generalforsamling. Den 18. Vin, ost og viseaften. Marts byder på pakkespil den 9. og loppemarked den 19.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Kurt Rønne 70 år den 2. marts. Per M. Christensen 75 år den 6. marts. Rudy Vestergaard 60 år den 6. marts. Robert Jeppesen 85 år den 7. marts. Poul Erik Poulsen 60 år den 7. marts. Peder

Ravn 65 år den 11. marts samt Jens Sonnichsen 70 år den 27. marts.

NIBE

Deltagerne ved afdelingens anden Skipperaften fik i år mulighed for at inviterer ledsagere med, skriver Allan Slot Mortensen. Han er derfor af den formening, at der aldrig tidligere har være så mange piger i marinestuen på én gang. Ud over en tre retters menu stod den på amerikansk lotteri med julesul og rødvin på gevinstbordet. - En fantastisk god aften hvor man så på de muligheder, der er for mere liv i stuen, det vil sige invitere fruene med. Et tiltag der faldt i de flestes smag. På et tidspunkt må de "gårvede ulke" vel indse at det er okay, slutter rapporten fra Nibe Marineforening.

AALBORG

- Så skriver vi 2011, og vi har her til nytåret udsendt vores arrangementskalender for hele året. Vi har på grund af portoudgiften besluttet, at medlemmerne selv må hente deres lom-

mebog i marinestuen, fortæller afdelings- og distriktsformand Charley F. Pedersen.

Den 17. februar er der generalforsamling i marinestuen kl. 18.30. Søndag den 6. marts er der matine. Den 10 marts er der kammeratskabsaften. - Tirsdag den 15 marts er der kabaret med "DET ER BARE OS" hvor der serveres et eller andet til en pris af 75 kr. Overskuddet går til kræftramte børn på Aalborg sygehus, siger Charley F. Pedersen.

Bestyrelsen svinger med huen for Jesper G. Jespersen, Ole møller Waahlin, Erik Nielsen og Kjeld Nørgaard med de 70 år, Jørn Sørensen med de 75 år, John Fleckner med de 80 år, og sidst men ikke mindst for Georg Schacher og Hans Chr. Kendahl Petersen med de 90 år.

HJØRRING

Ifølge Ole Steensen skal der mere end lidt snestorm til for at mindske antallet af deltager til arrangementerne i Hjørring Marineforening. Bankospillet trak 40 medlemmer, det samme antal som først i december deltog i stiftelsesfesten.

Ved bankospillet var der et overflødigshorn af gaver og præmier til såvel bankospillet som den Amerikanske Lotteri.

Med Inger og Kurt Carlsen samt Jesper Pedersen som kulinariske iværksættere blev menuen til stiftelsesfesten en oplevelse ud over alle grænser. - Fra alle vi andre skal der lyde en stor ros til kabysbesætningen, skriver Ole Steensen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til 25 års medlemsjubilæum Svend R. Larsen og 40 års ditto Henning Pedersen. Der er også et tillykke til Hans Georg Kjær, der rundede 80 år den 22. januar.

Som det fremgik i december-udgaven af nærværende tidskrift, har Hjørring Marineforening den 15. oktober 2010 mistet deres mangeårige formand Bent Simonsen der døde 75 år gammel. - Bent Simonsen vil blive savnet. Han har udført et stort og flot stykke arbejde for Hjørring Marineforening. Afdelingen udtrykker "et æret være Bent Simonsens minde", slutter brevet fra Hjørring.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Afdelingsformand Allan Damsgaard skriver, - at Godthåb Marineforening har haft et godt og aktivt år med masser af aktiviteter. Blandt andet havde byen og afdelingen besøg af en international flådestyrke den 13. til 15. august. Enhederne var amerikanske USS PORTER, den

canadiske fregat MONTREAL samt danske VÆDDEREN. I anledning af Flådens 500 års jubilæum var der, med deltagelse af afdelingsbestyrelsen, reception ombord på VÆDDEREN.

Det nære venskab med besætningen på det amerikanske havundersøgelsesskib KNORR blev igen knæsat ved besøget i

oktober. Selv om skibet ankom på en hverdag hvor marinestuen normalt har lukket, forhindrede det dog ikke Godthåb Marineforening i at lave et hyggetraktament i stuen. Dog har chefen på KNORR lovet, at besøget i år planlægges som et weekendophold. Til gengæld har bestyrelsen lovet besætningen at servere moskusoksesteg.

Fregatskydningen den 4. december fik afdelingsnæstformand Leif Aagaard som fregatkaptajn med Lars Bruun som skytte. Familien Aagaard holdt sig i øvrigt ikke tilbage, fortæller Allan Damsgaard. Fru Birgit vandt "mis" skydningen" med svigerdatter Jette som hjælper.

Med Finn Olesen som fortræffelig mesterkok var der en så markant tilfredshed med arrangementet, at der er der lagt op til stor tilmelding til næste fregatdyst.

Det bobler med kreativitet og nye ideer, som blandt andet har medført, at der er lavet pæne overskud på de sidste to bankoarrangementer. På baggrund af afdelingens gode økonomi blev der for året 2010 uddelt kr. 10.000 til Kanonjolle Replica projektet. Der var også kr. 10.000 til kommandør G. de Lichtenbergs Fond. Denne fond sender hvert år fem duelige unge grønlandere på søfartsuddannelse med skoleskibet "Georg Stage".

1. april 2013
2 mio. kr.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Det syder og bobler

1. april går indsamlingsfasen til Marineforenings store jubilæumsprojekt ind i sit andet år. Efter en lidt tøvende og famlende start er der nu for alvor ved at komme gang i indsamlingsaktiviteterne i lokalafdelingerne. I november og december 2010 fordobledes beløbet således til de 60.573,75 der pr. 31. december 2010 stod på kontoen i "Kanonbådsfonden".

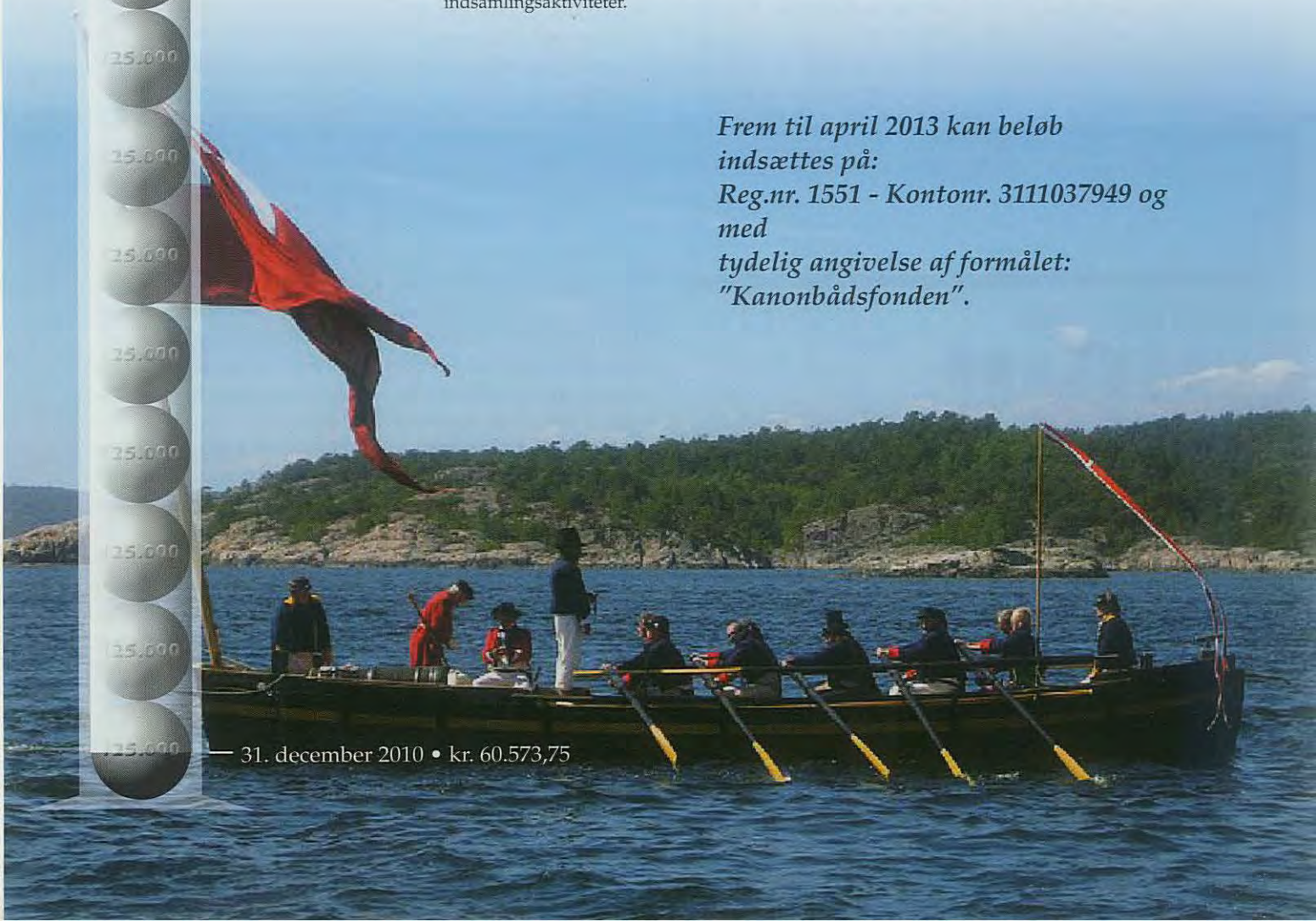
Ingen skal fremhæves frem for andre. Men det er dog værd at bemærke, at bankoaktiviteter i Godthåb Marineforening skaffede kr. 10.000,00 til "Kanonbådsfonden". Penge, der ifølge landskasserer Elo Henriksen, er indsat på kontoen. Ud over beløb fra afdelingerne er der også indbetalt et ikke ringe beløb fra enkeltmedlemmer. – Det styrker i sagens natur vor position, at Marineforeningens medlemmer selv bakker 100% op om projektet, når vi nu går i gang med at søge midler hos relevante fonde, siger Elo Henriksen.

Indsamlingsudvalg

For ikke at belaste afdelingsbestyrelserne, er der i flere afdelinger oprettet specifikke "Indsamlingsudvalg". Det styrker indsatsen, og ender ofte op i en række utraditionelle indsamlingsaktiviteter.

*Frem til april 2013 kan beløb
indsættes på:
Reg.nr. 1551 - Kontonr. 3111037949 og
med
tydelig angivelse af formålet:
"Kanonbådsfonden".*

31. december 2010 • kr. 60.573,75





ASSENS

Chlevy Jensen

EBELTOFT

Anders Vorgaard Olesen
Peder Ørom
Niels Erik Krebs Lange

ESBJERG

Verner Jensen

FANØ

Jan Christiansen

GILLELEJE

Lars Hauge Nissen
Torben Sørensen
Mogens Larsen

HALS

Henrik Bach Pedersen
Nils David Østby

HANSTHOLM/ THISTED

Jørgen Waino Hansen

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Bo Lindhøj

ISHØJ

Evald Eriksen

KALUNDBORG

John Brauer

KERTEMINDE

Peter Pultz Madsen

KGS.LYNGBY

Jørgen Petersen
Agnes Margrethe Lund
Jørgensen

KORSØR

Per Thorkild Stephansen
Johnny Jensen
Brian Henriksen
Marianne Obenhausen
Petersen
Peter F. Hansen
Flemming Christian
Andersen
Allan Jim Mathiesen

KØBENHAVN

John Fritz Mortensen
Mona Clara Damgaard
Palmér
Peer Egholm Andersen

MARSTAL

David Erik H. Olsen
Jacob Bagge Olsen
Simon H. Johansen
Jesper Holmgren
Sveegaard

MØEN

Frank Brian Øksig
Kim Østergaard

NYBORG

Jørgen Juul Sørensen

NYKØBING FALSTER

Leif Erik Jensen
Mogens Jensen

NYKØBING SJÆLLAND

Jan Peter Jørgensen

RANDERS

Henrik Toft Sørensen
Troels Toft Sørensen

SKAGEN

Knut Frederiksen

SLAGELSE

Michael Ferdinandsen

SVENDBORG

Holger Thomsen

ÆRØSKØBING

Preben Fokdal
Mogens Larsen
Flemming Vagn Hansen

AALBORG

Dennis Mølgaard
Svenstrup

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31. december 2010: 9,950



Søfart

SØFART ONLINE

Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk

Læs ^{hele} Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

2010 blev året hvor tre omfattende arkiver endegyldigt skulle finde sig til rette under samme tag. Vi har bedt Søren Nørby lave en situationsrapport.

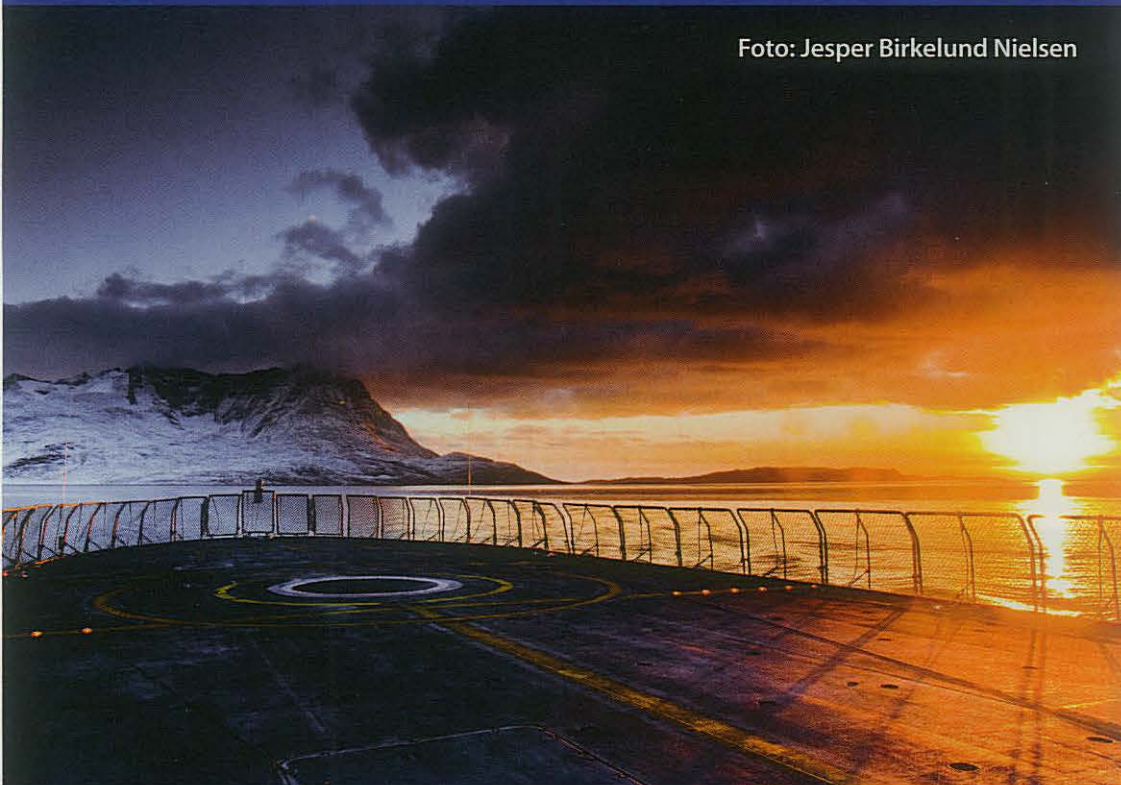
Værnsfælles succes

For Forsvarets Bibliotek stod 2010 i sammenlægningens tegn. Selve sammenlægningen blev godkendt af daværende forsvarschef admiral Tim Sloth Jørgensen den 10. august 2009. I tæt samarbejde med Forsvarsakademiet, Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste, håndværkere og flyttefolk gik bibliotekets ansatte straks i gang med sammenlægningen. Allerede i november 2009 var man klar til at flytte Flyvevåbnets Bibliotek ind på Kastellet.

Det Kongelige Garnisonsbibliotek på Kastellet København skulle ikke flyttes fysisk, men der skulle gøres plads til de mange materialer fra de to øvrige værnsbiblioteker. Marinens Bibliotek sorterede ca. 40.000 bøger, hvoraf nogle blev sendt til Kastellet, andre på depot. Marinens Bibliotek lukkede den 2. februar 2010. Under sammenlægningen er der blevet flyttet omkring 4.000 flyttekasser ind på Kastellet med ca. 40.000 bøger, svarede til ca. 1000 hyldemeter! Forsvarets Bibliotek råder også over et depot i Glostrup, og hertil blev flyttet yderligere 1000 meter bøger!

Den 21. maj 2010 åbnede forsvarschef general Knud Bartels så officielt Forsvarets Bibliotek på Kastellet. Siden er dagene gået med at få de mange bøger endeligt på plads, og Biblioteket ser frem til at byde alle interesserede velkomne i de "nye" lokaler.

Foto: Jesper Birkelund Nielsen



Stemmingsbillede fra inspektionsskibet VÆDDEREN.
Et eksempel på databasematerialet i Forsvarets Biblioteks digitale fotoarkiv
www.foto.fak.dk



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2011 | NR. 2 | 98. ÅRGANG



Kystredningstjenesten og ESVAGT er to sider af samme sag. Redning af menneskeliv og materiel. "ESVAGT Bergen" er seneste topmoderne enhed på den havgående front. Kystredningstjenestens små hurtige enheder opererer fra kyststationer landet rundt.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

KYSTREDNINGSTJENESTEN

Indlagt 4 sider med 2 vinderindlæg
fra Søværnets 500 års opgavekonkurrence.

Til sendemandsmøde i søheltens by

Finn Brunse

Af Borgmester i Assens Kommune, Finn Brunse

Vi er utrolig glade for, at Danmarks Marineforening vælger at holde Sendemandsmødet i Assens den 20. – 22. maj 2011. Som gammel søfartsby bliver det dejligt at opleve de maritime traditioner på første række, når marineforeningsafdelinger fra hele kongeriget besøger os.

Assens blev grundlagt i 1200-tallet og har i århundreder fungeret som overfartssted mellem København og Hamborg. I 1624 etablerede Christian den 4. postvæsnet i Danmark, og søruten imellem København og Hamborg blev en af de vigtigste. Den dag i dag præger spor af den gamle søfartsby stadig bybilledet, og den maritime ånd er bevaret i form af det aktive værft, den lokale marineforening og selvfølgelig søhelten Peter Willemoes, hvis historie den dag i dag bliver fortalt igen og igen.

Danmark har igennem hele historien udvist heldedådigt mod på søen, og også i dag hævder flåden stolt sine traditioner, når piraterne skal bekæmpes omkring Afrikas kyst og nationalt farvand overvåges. Når søens helte, gamle som nye, træder i den højere sags tjeneste, så giver de næring til vores ideal om, hvordan verden skal hænge sammen. Heltene viser os uførtroent deres mod, beslutsomhed og uselviskhed – egenskaber, som vi kan lade os inspirere af i vores hverdag. Helte, de tør, de udviser handlekraft og vigtigst af alt: De forholder sig ikke passivt til deres omverden. De har modet til at kæmpe for det, de tror på, gå imod de undertrykkende magter, møde faren og bevare troen på, at tingene lykkes. Som lokal søhelt, født i hjertet af Assens, inspirerer Willemoes' bedrifter i særlig grad byen såvel som resten af kommunen.

“ Et af de traditionsrige symboler vi har, er Danmarks Marineforening. – I er om nogen med til at skildre et historisk maritimt Danmark. **”**

En ung søhelt

Heltene finder vi overalt. De er på tv, i film, i vores hverdag og ikke mindst i historiebøgerne. Slår vi op i en af de gamle historiebøger, kan vi læse, at historien om Peter Willemoes starter i 1783, hvor han blev født på Willemoesgården i Assens. På trods af at hans karriere blev kort og intens, så indeholdt han det stof, som helte er gjort af. En krig er grusom, det kan vi hurtigt konstatere, men Peter Willemoes kæmpede og gav sit liv for det han troede på, og hans engagement smittede af på andre.

Da Willemoes under Slaget på Reden den 2. april 1801 bekæmpede de engelske linjeskibe, så de ikke kunne nærme sig København og foretage et bombardement, var det i en alder af blot 17 år. Her var han allerede blevet udnævnt som kommandant og havde fået ansvaret for flådebatteriet "Flådebatteri 1", og det må siges at være lidt af en heldedåd i sig selv. Under slaget formåede Willemoes at få sin besætning til at fortsætte kampen mod englænderne, trods "Flådebatteri 1" lå forankret lige overfor de store britiske linjeskibe "Elephant" og "Ganges". Desuden lå flådebatteriet ubeskyttet hen. Der var ingen steder at gemme sig, så de britiske skibe kunne frit beskyde den danske, udsatte besætning, der på trods af dette fortsatte det blodige slag.

Efter mange timers kamp og med det største tabstal på de danske flådefartøjer måtte Willemoes til sidst lade sit flådebatteri trække tilbage og erkende, at Danmark havde lidt nederlag. På trods af dette modtog han stor anerkendelse for sin heldedåd – han havde givet overmagten modstand som en rigtig helt, og det fik han stor omtale for.

Helten der faldt, men ikke blev glemt

Blot syv år efter Slaget på Reden, i en alder af 24 år, mistede Willemoes livet i slaget ved Sjællands Odde, hvor han blev ramt af en af de engelske kanonkugler. Det siges om Willemoes, at han var modig, havde viljestyrke og evnen til at handle utraditionelt, og det bliver vi erindret om, når vi hører historierne om Willemoes' bedrifter. På trods af, at det er over 200 år siden, at søhelten blev begravet, så lever mindet om ham i bedste velgående. På havnen i Assens står statuen af Willemoes, der stolt minder os om søhelten, der kæmpede bravt for Danmark. I sangbøgerne har Grundtvig skrevet om "Kongedybets helt". 2008 blev gjort til

Willemoes-år i anledningen af hans død for præcis 200 år siden, og der er sågar opkaldt en ø efter ham. Så selv om søhelten for længst er død, så mindes vi hans bedrifter endnu.

Willemoes inspirerer Assens

Willemoes erindrer vi, men vi kan spørge os selv hvorfor? Det er selvfølgelig, fordi han er del af Assens' historie, men det er også, fordi vi har brug for at huske vores helte. For dem kan vi lade os inspirere af – uanset om de lever i dag eller i historiebøgerne.

Vi har behov for helte og rollemodeller. Til alle tider har mennesket haft helte. Helte, som vi kan spejle os i, og som giver os inspirationen og modet til at konfrontere det farlige, udfordrende og måske ukendte. I Assens Kommune henter vi inspiration fra Peter Willemoes. Han minder os om at kunne, at ville og at turde. Der er nemlig behov for nytænkning og handlekraft, når der skal vælges til og fra i en moderne tid – ikke mindst med de økonomiske, samfundsmæssige og klimamæssige udfordringer vi som kommune – såvel som resten af samfundet – står overfor.

Vi skal også huske vores traditioner

I en tid hvor innovation og initiativ er efterspurgt evner, er det dog også vigtigt, at vi husker vores traditioner. Traditioner, dem finder vi også i høj grad i Danmarks maritime historie. Et af de traditionsrige symboler vi har, er Danmarks Marineforening. – I er om nogen med til at skildre et historisk maritimt Danmark.

Det betyder meget for Assens Kommune, at der i byen ligger en lokal Marineforening. Det er med til at styrke billedet af Assens som gammel søfartsby, og Marineforeningen bidrager desuden med aktiviteter, der minder os om tilknytningen til det danske søværn.

Assens var, som I sikkert ved, en af de første byer i Danmark, som fik æren af at adoptere et af Søværnets skibe. Assens har før haft to adoptionsskibe, der begge bar navnet Willemoes. Med hjælp fra Assens Marineforening er Assens i dag adoptionsfader for patruljeskibet NYMFEN.

At vi i Assens har et adoptionsskib betyder, at vi kan værne om de maritime traditioner, og at det nære forhold til det Dansk Søværn bevares. Det er af stor betydning for Assens Kommune.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradson
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.700
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt **FMK**

DANNEBROGs værnepligtige i god form

Ud over oplevelsen med at være med på regentparrets sommertogt 2010, var det også nogle toptrænede VPer der kunne afmønstre efter endt togt

Dette må være konklusionen, efter at premierløjtnant Mia Pedersen den 15. februar af chef SOK, kontreadmiral Finn Hansen modtog Søværnets Idrætspris under et arrangement i Søværnets Operative Kommando i Brabrand.

Mia Pedersen modtog prisen for at have engageret de værnepligtige om bord på DANNEBROG til at dyrke mere idræt. Hun blev indstillet til prisen af netop DANNEBROG, og har derudover fået rosende ord med på vejen af prinsgemalen, der også har nydt godt af premierløjtnantens store indsats. - Du

gør et rigtig godt stykke arbejde med at holde vores værnepligtige "fit for fight". Der er ikke andet at sige end "keep up the good work", lød opfordringen fra Finn Hansen.

Med prisen fulgte et sølvkrus, et billede af DANNEBROG samt en navneplade i sølv på Søværnets ærestavle.

Fødselsdag og sangbogsudgivelse

Søværnets Officersskoles 310 års fødselsdag fejret med legater og bogudgivelse

Foto: Søværnets Officersskole

Søværnets Officersskole er med sine 310 år verdens ældste af sin art. Dagen blev fejret ved en sammenkomst i skolens aula den 25. februar. Chefen, kommandør Christian Nørgaard uddelte efter velkomsttalen to legatportioner til henholdsvis kadet Jens Møller Hansen, der har ydet et stort frivilligt arbejde i skoleregiet, og kadet Jeff Krøgh Markussen, der i en tid med ekstra mange lektier har formået at hjælpe sine klassekammerater til at opnå et niveau, som har gjort, at de har bestået nogle af de store eksaminer. Legatmidlerne er fremkommet ved bidrag fra pensionerede søofficerer.

Ny sangbog

Et af de sidste tiltag i forbindelse med søværnets 500 års jubilæum sidste år er udgivelsen af Søværnets Sangbog. Alle festedeltagerne fik tildelt en førstedagseksemplar. Ellers bliver oplaget på 5.000 eksemplarer tildelt samtlige ansatte i Søværnet. Endvidere vil Danmarks Marineforenings 78 afdelinger samt Marinehjemmeværnet modtage et antal. - For at kaste ekstra glans over udgivelsen af Søværnets Sangbog deltog admiral Tim Sloth Jørgensen, pensioneret kontreadmiral Niels Mejdal med flere i festlighederne. Søværnets Tamburkorps stod for underholdningen og musicerede i ca. en halv time og sørgede blandt andet for, at den nye sangbog blev behørigt indviet. Således sang alle, efter et lynkursus i fællessang ved dirigentens foranstaltning, med på bl.a. "Som en rejselysten flåde" og "Jutlandia", skriver Søværnets Officersskoles site.

Efter den musikalske underholdning blev der afholdt en kort reception, hvor ankerdekorede lagkager og varm chokolade udgjorde det kulinariske indslag. Senere på dagen stod Kadetforeningen og Søcadetcompagniet for et arrangement for kadetter og ansatte ved officersskolen.



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Christian Nørgaard begrunder legatportionerne til kadetsergenterne Jeff Krøgh Markussen tv. og Jens Møller Hansen.



F.v. ses kommandør Jens Claus Hansen, kommandørkaptajn Christian Nielsen, Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, orlogspræst Peter Thyssen samt kommandørkaptajn C. V. Rasmussen



Den engelske flådeattaché, commander Martin Schmidt tv. samt kommandør tidligere midlertidig flotilleadmiral Christian Rune, kontreadmiral Niels Mejdal samt admiral Tim Sloth Jørgensen var også til stede ved Søværnets Officersskoles 310 års festdag.



MHV 90 BOPA overdraget til Søværnet

Den tidligere 90er skal fremover slæbe skydemål ved Sjællands Odde

Y 343 LUNDEN blev navnet på Søværnets nye slæbe- og bugserfartøj ved Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde. Ultimo januar overdrog chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther det tidligere MHV fartøj til chefen for Søværnets Specialskoler, kommandør Jens Klaus Hansen der efterfølgende overdrog skibet til chefen for Søværnets Våbenkursus, kommandørkaptajn Gustav Lang. Efter overdragelses ceremonierne forestod orlogs- og sognepræst ved Odden Kirke, Camilla Munck navngivningen.

Marinehjemmeværnet har ved flere lejligheder overtaget fartøjer fra Søværnet i takt med overførelsen af opgaver fra Søværnet til Marinehjemmeværnet, men det er første gang at

Søværnet overtager et fartøj fra Marinehjemmeværnet. De seneste år har fartøjet forrettet tjeneste som patruljefartøj for Marinehjemmeværnets flotille i Korsør. Her er fartøjsfører, tidligere premierløjtnant i MHV, Henning Bach meget glad for fartøjets fremtidige placering. - Ex. BOPA har gang på gang imponeret mig over sine fortrinlige evner som slæbefartøj og fortjener til trods for sin alder en bedre skæbne end at blive solgt på auktion. Nu vil hendes kvaliteter rigtigt komme til sin ret, og jeg er overbevist om, at VBK vil få meget glæde af hende i årene, der kommer, siger Henning Bach.

Kilde: Helle Kolding og Ninna Falck, Marinehjemmeværnet.

Marinehjemmeværnet i tæt forskersamarbejde

Forskere fra Syddansk Universitet og Marinebiologisk forskningscenter vil kigge Storebælt efter spændende dyre- og planteliv. Planformen er MHV 801 ALDEBARAN

Primo februar underskrev chef marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, leder af Marinebiologisk forskningscenter Kerteminde, professor Hans Ulrik Riisgaard, professor Bo Thamdrup fra Syddansk Universitet samt flotillechef marinehjemmeværnet

Kerteminde-Odense, kaptajnløjtnant Lars Hansen, en aftale om et nyt pilotprojekt, der skal give havforskere flere muligheder for at komme til havs og foretage marinebiologiske undersøgelser.

I forvejen råder universiteterne kun over meget få skibe, når der skal foretages undersøgelser på havet. At forskerne nu kan komme ombord på MHV fartøjerne, når disse i forvejen er på søopgaver, hilses meget velkommen af forskerne. Projektet skal klarlægge om elementerne, havforskning og Marinehjemmeværnets normale opgave, kan passe sammen. - Vi er med i dette projekt for at optimere udnyttelsen af statens ressourcer, altså udnytte vores skibe bedst muligt, forklarer projektofficer i Marinehjemmeværnet, orlogskaptajn Casper Max Larsen. At besætningerne hermed også får mulighed for at træne og øve bjærgning af udstyr samt opmålinger med mere, er en ekstra fordel ved samarbejdet, fastslår Marinehjemmeværnet.

Kilde: Ninna Falck og Helle Kolding, Marinehjemmeværnet.



MHV 801 ALDEBARAN og alle marinehjemmeværnets øvrige fartøjer er som skræddersyede til opgaven med at støtte havforskningen i de danske farvande. (Foto: Jan O. Madsen)

JUBILARSTÆVNE 2011

afholdes

søndag den 28. august
kl. 10.00-16.00

**på Holmen til minde om indkaldelsen
til Søværnet**

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 6 & 1 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilare). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilare blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig.
Jubilare har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15 Ankomst & samling
ved Nyholmshavnen
(Henrik Gerners Plads).
16.00 Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,
skal være landskontoret i hænde senest
fredag den 15. juli 2011,
sendes til:

**Marineforeningen, Trondhjemsvej 5,
Kld., 2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kort
art 01, eller bankkonto 1551 000 200
1608, mærkes "Jubilarestævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele
være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang,**
samt primært tjenestested.

Medlemmer påfører afdelingsnavn &
medlemshovednummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved
personlig henvendelse på Marineforeningens
landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens
Jubilardvalg

e-Navigation: En revolution for bedre sejladsikkerhed

Tænk, hvis navigatøren kan sende sin rute ind til land og få alle relevante prognoser for strøm, vind, bølger og vandstand retur? Eller hvad, hvis man kan nøjes med at klikke på et ikon på skærmen, når man vil bestille en lods? Og se oplysningerne fra en navigationsadvarsel på pc-skærmen på den position, advarslen hører til?

Af Kirsten Landbo

Det er blot nogle af de mange muligheder, Farvandsvæsenet i øjeblikket arbejder med inden for e-Navigation, som af de involverede parter betegnes som en revolution af det at navigere. Målet er at gøre livet lettere for navigatøren på broen og dermed også gavne sejladsikkerheden.

Alle informationer på et sted

Et integreret navigationssystem betyder, at navigatøren på et skib under sejladsen kan få adgang til alle relevante oplysninger på et sted. Som det er nu, har han mange bolde i luften samtidig. Han skal stykke sine informationer sammen ved at kigge på sin radarskærm og sin pc-skærm med elektroniske søkort og prognoser for vind, bølger, strøm og vandstand, samtidig med han skal se på outputtet fra en modtager af navigationsadvarsler og meget mere.

Relevante prognoser direkte til navigatøren

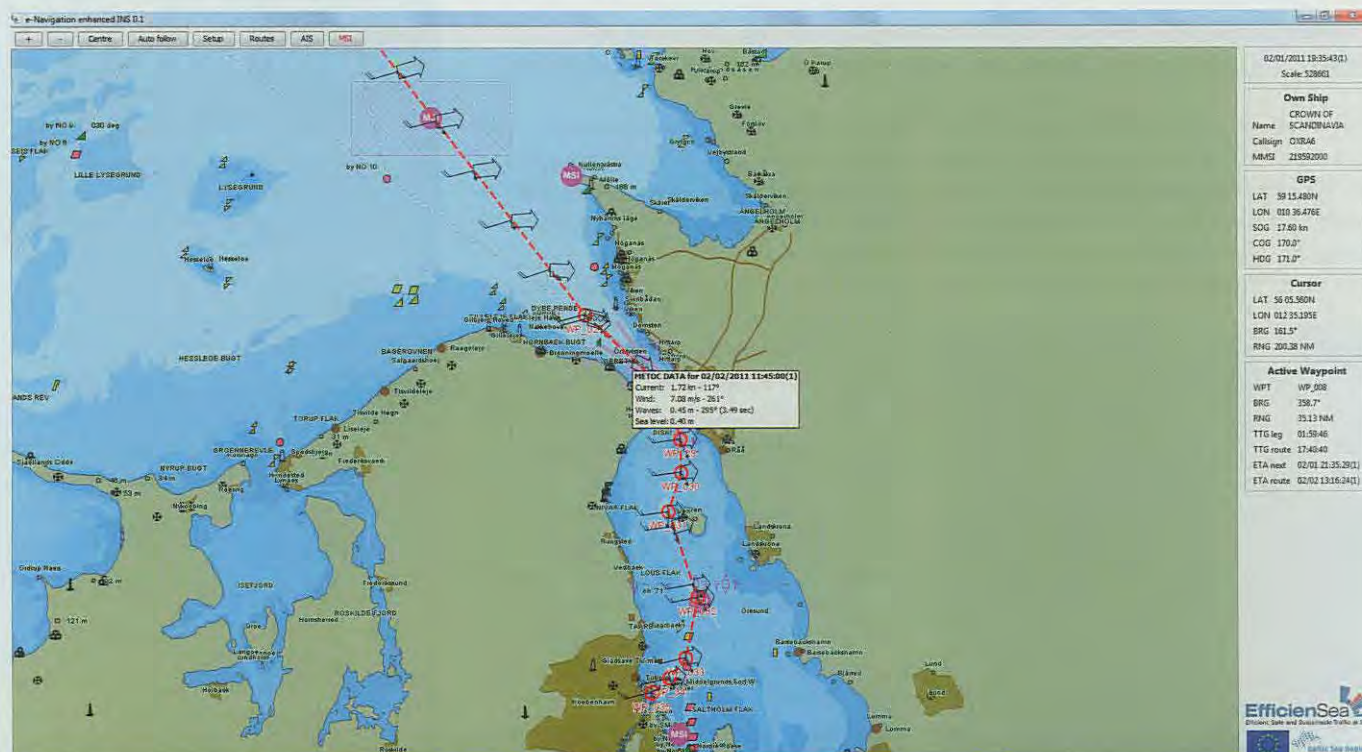
Medarbejdere fra Farvandsvæsenet har udviklet et testmiljø i form af et displaysystem, ee-INS (e-Navigation enhanced Integrated Navigation System), som på en pc-skærm kan vise navigatøren, hvordan de forskellige services virker. En af de e-Navigation-services, Farvandsvæsenet tester, er den såkaldte METOC-service. METOC står for meteorologi og oceanografi. METOC kan ud fra skibets ruteplan levere vind-, bølge-, strøm- og vandstandsprognoser for et antal positioner på ruten. På sin skærm kan navigatøren straks se, hvilke vejrforhold hans skib vil møde langs den planlagte rute. Og ikke nok med det. Med METOC-tjenesten kan navigatøren bede om at blive advaret, hvis en parameter overskrider en valgt grænse. For eksempel kan han vælge, at en vindprognose på mere en 15 meter per sekund i det område, hans skib vil passere, skal udløse en advarsel.

Advarsler på en smartere måde

En anden service, udviklet inden for e-Navigation-konceptet, er Maritime Safety Information (MSI). Med den transmitteres navigationsadvarsler ud til skibet og vises på pc-skærmen på den position, advarslen hører til. Når navigatøren fører musen hen over MSI-symbolet, vises indholdet af advarslen i form af en oplysende tekst, der vejleder ham.

Se min rute!

Navigationssystemet har to services mere i støbeskeen. *Intended route* er en service, hvor et skib via AIS kan sende sin planlagte rute ud til andre skibe i nærheden og til land, for eksempel til VTS-centre. Skibene kan med disse oplysninger lettere navigere forbi hinanden og undgå kollision. *Intended route* svarer til, at biler blinker af, inden de



Et screenshot af ee-INS-displayet med de tjenester, der blev demonstreret på konferencen 'e-Navigation Underway'. På billedet ses METOC (meteorologiske og oceanografiske data på ruten) og MSI (Maritime Safety Information/Navigationsadvarsler). METOC-tjenesten blev brugt til at vise vejret på turen mellem København og Oslo.

drejer, en praksis, man ikke kan forestille sig trafikken uden, så hvorfor ikke også til søs? Endelig er der servicen *suggested route*, hvor man går et skridt videre. Med den kan for eksempel VTS-centre sende ruteforslag ud via AIS.

Godt på vej med praktiske resultater

Farvandsvæsenet arbejder på højtryk med at teste e-Navigationsudstyr og services og dermed samle værdifulde erfaringer til det videre arbejde. Man har blandt andet udstyret inspektionsfartøjet POUL LØWENØRN med e-Navigation services og er i gang med at installere systemet på

den testflåde på over tyve skibe, som sejler i Østersøen. For nylig var Farvandsvæsenet vært for en stor international konference, 'e-Navigation Underway', som fandt sted på DFDS Oslobåd M/S Crown of Scandinavia, hvor deltagerne også kunne se udstyret demonstreret i praksis. Den praktiske måde at udvikle, teste og evaluere e-Navigation er en del af arbejdet i et stort Østersøprojekt kaldet EfficienSea, hvor Farvandsvæsenet er den førende partner, og netop den praktiske approach blev godt modtaget af konferencens 136 delegerede fra 21 lande. Nu følger videre udvikling sammen med mange partnere, både offentlige og private.

EN LYS IDÉ FØDES

e-Navigation konceptet er født i FN's internationale maritime organisation IMO. Her definerer man bl.a. e-Navigation som en hensigtsmæssig indsamling og udvikling af alle tilgængelige maritime informationer til brug til søs og på land. E-Navigation er samtidig en del af det EU-finansierede projekt "Efficient, Safe and Sustainable Traffic at Sea", som omfatter 16 maritime myndigheder og universiteter fra seks lande omkring Østersøen. Projektet har i øvrigt status af flagskibsprojekt i EU's Østersøstrategi.

LEDER

Kom og vær med

Så er der kaldt til Sendemandsmøde. Mødet foregår den 21. maj på adressen Rådhus Alle 3, Assens. Sendemandsmødet er Danmarks Marineforenings øverste beslutningsorgan. Alle 10.000 medlemmer er i princippet velkomne. For en god ordens skyld er det dog kun de valgte Sendemænd, der har stemmeret i forbindelse med eventuelle afstemninger. Deltagelse i Sendemandsmødet er gratis.

Men er man som menigt medlem interesseret i hvordan Danmarks Marineforening drives, og har man lyst til at deltage i debatten om dette og hint, bør en dagskøretur og nogle timers mødeaktiviteter ikke stå i vejen. Hvert år er der en række lokalafdelingsbestyrelser, der af forskellige grunde vælger ikke at deltage i Sendemandsmødet. Dette er i sig selv sørgeligt. Den demokratiske proces har

altid godt af, at så mange som mulig deltager med relevante debatindlæg.

Så er der menige medlemmer i de fraværende lokalafdelinger eller andre medlemmer i øvrigt, der gerne vil deltage i Sendemandsmødet 2011, er der kun en ting at sige - På gensyn i Assens.

Morten

PERSONALIA

Kommandør Christian Anders Nørgaard beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste som chef for 1. Eskadre fra den 1. august 2011.

Kommandør Jens Claus Hansen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som chef for Uddannelses- og Inspektionsdivisionen fra den 1. juli 2011.

Kommandørkaptajn Martin Sort Mikkelsen beordres uden ansøgning til midlertidig tjeneste ved Forsvarets Personeltjeneste som CHFA2 fra den 1. juli 2011.

Kommandørkaptajn Felix Ebbestad beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Forsvarsstaben som chef OPS1 fra den 1. februar 2011.

Kommandør Peter Stehr beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef for Søværnets Officerskole fra den 1. august 2011.

Kommandør Per Frank Hansen beordres uden ansøgning til varig tjeneste som chef ved Søværnets Sergent- og Grundskole fra den 1. august 2011.

Kommandør Niels Jacob Priisholm Hansen beordres uden ansøgning

til varig tjeneste som chef for Søværnets Specialskole fra den 1. juli 2011.

Kommandørkaptajn Ole Toft beordres uden ansøgning til varig tjeneste ved Søværnets Operative Kommando som CHUD fra den 1. juli 2011.

Den 29. januar 2011 er kommandør Aage Buur Jensen benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato er kommandørkaptajn Knud Peder Leimand,

kommandørkaptajn Knud-Erik Andersen og kommandørkaptajn Søren Christian Tversted benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Ligeledes fra den 29. januar 2011 at regne er marinespecialist Hans Peter Philipsen og overmekaniker af 1. grad Tommy Dich Sørensen tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Så kom skibet endelig!

I halvandet år var den undervejs. Men den 21. januar blev fregatten IVER HUITFELDT endelig indskrevet i flådens tal. Nu tårner det nye krigsskib sig op i havnebassinet på Flådestation Korsør. Besætningen har svært ved at få armene ned.

Tekst: Pernille Kroer

Foto: Forsvarets Mediccenter

"Det er en fornøjelse!" - seniorsergent Henrik Haugaard Christiansens svar kommer spontant på spørgsmålet om, hvad han synes om sin nye arbejdsplads.

Han ville da også være et utaknemmeligt skarn, hvis han ikke syntes, at fregatten IVER HUITFELDT er et dejligt skib. Fregatten er så splinterny, at duften af frisk maling rammer næseborene allerede på vejen op ad landgangslejderen. Og indenfor er skibet indrettet imødekommende med brede gange, og med rummelige og lyse messer og lukaf'er med moderne møbler. Rigtigt gode rammer for besætningen til søs.

En fælles arbejdsplads

Indtil videre er det kun selve skibet, der er færdigt. Frem til slutningen af 2011 skal alt det militære udstyr installeres. Men selv om IVER HUITFELDT endnu langt fra er operativ, har besætningen for første gang fået en fælles arbejdsplads, siden alle afmønstrede efter udsendelsen med ESBERN SNARE i efteråret.

"Det har været frustrerende, at der ikke har været et sted, hvor du gik på arbejde. Nu glæder jeg mig til, at skibet bliver operativt, så vi kan komme ud at sejle", siger Henrik Haugaard Christiansen.

Også marineoverkonstabel Ana Aagaard glæder sig over, at hun endelig er flyttet ind i sit lukaf på IVER HUITFELDT:

"Det har været en udfordring at tænke os som en samlet besætning. Vi har været spredt på uddannelse, udsendelse og frihedsafvikling. Men vi er meget få mennesker, der skal varetage mange opgaver, og i skarpe missioner er det vigtigt, at vi kender hinanden godt. Derfor er det godt, at vi nu er samlet", siger Ana Aagaard.

IVER HUITFELDTs chef, kommandør Carsten Fjord-Larsen, kan kun tilslutte sig sin besætnings tilfredse udtalelser:

Stort potentiale

"Det har været fantastisk at følge fregatten og uddannelsen af besætningen. Vi opdeltede perioden uden "eget" skib i faser, og satte nogle konkrete mål for hver fase. Ellers ville

det ikke være til at overskue at skulle vente halvandet år på skibet. Vores mål er at samle det bedste fra korvetterne og fra kampflexerne, samt ikke mindst erfaringerne fra støtteskibene. Vi skal kunne udvise fornøden dristighed, og vi skal være mentalt klar på, at det sikkerhedsaspekt, vi kan blive indsat i, er bredt. Som besætning skal man ville sejle fregat og kende spændvidden", siger chefen for IVER HUITFELDT.

I den kommende tid venter ikke kun installationen af de militære systemer, men også måneder, hvor besætningen fortsat skal på uddannelse og ikke mindst lære at fungere sammen.

"Nu har vi platformen, og til sommer skal vi have etableret et professionelt niveau inden for skibets sikkerhed og vores evne til at bruge skibet som platform. Vi skal kunne passe på os selv, forsvare os selv og sejle skibet sikkert. Det er målet, at vi ved udgangen af 2011 kan gennemgå UNITEVAL (red: blive certificeret som besætning)", siger chefen for IVER HUITFELDT.

FAKTA OM FREGATTERNE

<http://forsvaret.dk/FMT/Materiel/Skibe/Fregatter/Pages/default.aspx>



F361 IVER HUITFELDT under gang.

2010 blev et godt år for danske fiskere

Dansk fiskeri fik ifølge Fiskeridirektoratet en bruttoindtjening i 2010 på små 3 milliarder kr. I forhold til 2009 er det en stigning på 34%. Volumen steg med 6%.

Den øgede indtjening skyldes først og fremmest en markant stigning i afregningen for industrifisk. Men der var også pæne stigninger på prisen for mange andre arter. Kun rødspætter tegnede sig for en mindre gennemsnitspris end i 2009.

Dermed ser krisen ud til at have sluppet sit tag i fiskeriet. Prisen på brændstof kan dog fortsat sætte bundlinjen under pres og gøre det svært for fiskerne at fastholde den gode bruttoindtjening.

Temaet i denne udgave af MTUD er Kystredningstjenesten. For at komme lidt mere rundt om emnet "sikkerhed til søs" bringer vi her en kort beretning om en af de private rederivirksomheder, der i døgnets 24 timer, 365 dage om året, yder optimale sikkerhedsbetingelser for de personer, der har deres daglige arbejdsplads på havet omkring Danmark.

ESVAGT - et dansk vagtskibsselskab

30 år er der gået siden Ole Andersen, Kent Kirk og Henning G. Kruse stiftede det dengang yderst beskedne, Esbjerg Vagtskibsselskab A/S – i daglig tale ESVAGT

En gennemgang af rederiets jubilæumshæfte fra 2006 fortæller, at selskabet i 1981 var Danmarks første vagtskibsselskab og dermed en nyskabelse i dansk erhvervsliv. Formålet med det nye selskab var at tilbyde vagtskibsberedskab og alle hertil knyttede tjenesteydelser i forbindelse med Nordsøens offshore-operationer.

Ambitionerne bag selskabet var høje. Man ville ganske enkelt være bedst på markedet, levere kunderne den bedst mulige service og samtidig være en attraktiv arbejdsplads med optimal fokus på hver enkelt medarbejders helbred og sikkerhed.

Gamle enheder totalombygget

ESVAGTs første enheder blev to tidligere trawlere, E 709 "Akaroa" og L 313 "Jane Birgit" begge bygget i Østtyskland i 1960'erne. Standarden på de britiske vagtskibe, også tidligere trawlere, var ikke høj, og ESVAGT så derfor sin mulighed for at vinde indpas på markedet ved at kunne levere vagtskibe af høj klasse. Skibene blev derfor sendt på værft i henholdsvis Esbjerg og Struer. Her blev de strippet til det bare skrog og herefter genopbygget, så de i realiteten kom til at fremstå som nybygninger. Nyt maskineri, elektriske og tekniske installationer, hydrauliske kraner, udstyr og kapacitet til ca. 120 overlevende, 5 gange 25 mands redningsflåder, MOB-båd, redningsdragter og specialudstyr som for eksempel en af ESVAGT konstrueret rednings-

kurv bevirkede, at prisen pr. skib løb op i 7 mio. kr. De to skibe blev døbt "Esvagt Alpha" (ex "Akaroa") og "Esvagt Bravo" (ex "Jane Birgit") og leveret til ESVAGT i henholdsvis januar og februar 1982.

Besætninger fra fiskeri- og coasterflåden

Som standby skibe skulle fartøjerne i lange perioder forblive på deres positioner, hvorfor det med jævne mellemrum var nødvendigt at skulle udskifte folkene ombord. Hver skib skulle således have 2 besætninger, og opgaven var derfor at hyre og uddanne i alt 4 besætninger på hver 6 mand. ESVAGTs ledelse havde fra starten fundet, at tidligere fiskere ville være velegnede til vagtskibstjenesten, fordi de kendte Nordsøen og var vant til dæksarbejde under alle vejrforhold. Der var derfor flere fiskere blandt de første besætninger, som dog også kom til at tælle folk med baggrund i coasterflåden. Uanset baggrund kom alle gennem et til formålet udviklet uddannelseskursus som ESVAGT gennemførte i samarbejde med Statens Søfartsskole på Fanø og Nordisk Gummibådsfabrik i Esbjerg.

Allerede i forbindelse med bemanningen af de første ESVAGT-skibe var der heftig diskussion om, hvem der egentligt kunne få hyre på vagtskibene. Efter lange forhandlinger enedes rederiet med bemandingsnævnet om, at bemanningen i de tidligere fiskefartøjer skulle være 4 navigatører, 1 maskinmand og 2 matroser. Det lykkedes at få lavet en ordning

om, at fiskere kunne sejle på dispensation, indtil de havde optjent nok sejltid i denne fartøjstype til at få konverteret deres skippereksamen.

Enorm udvikling

Siden starten i 1981 og frem til i dag har rederiet gennemgået en enorm udvikling. Mer-kantile markedsforhold gjorde, at ESVAGT og Em. Z. Svitser's Bjergrnings-Entreprise A/S ved årsskiftet 1982/83 indgik et fornuftsægteskab gennem den såkaldte "fællesoperation". Denne konstruktion gik i al korthed ud på, at ESVAGT og Svitser fortsatte som to selvstændige og af hinanden økonomisk uafhængige selskaber, som arbejdede sammen, hvor det kunne lade sig gøre. Denne ordning holdt frem til 1. januar 1991 hvor ESVAGT overtog Svitser's 4 vagtskibe. Til gengæld erhvervede Svitser 50% af aktierne i ESVAGT. Et nybygningsbehov ultimo 1990'erne gjorde, at Svitser ønskede at erhverve aktiemajoriteten i ESVAGT. Fra 1998 har 75% af aktierne i ESVAGT været ejet af Svitser.

Sikkerhed i højsæde

ESVAGTs kerneydelse er udbud af vagtskibe til at øge sikkerheden omkring arbejdet på Nordsøens offshore-installationer. Gennem årene har rederiet blandt andet – foruden et specielt énhåndsbetjent ophæng til både – udviklet en særlig ESVAGT-udgave af en Fast Rescue Boat (FRB). Bådene der er SOPLAS godkendt, er efterfølgende videreudviklet.

ESVAGT producerer selv disse FRB'er, der er standardudstyr på alle rederiets enheder. Særlige bæresedler, som tillader bæreren at have begge hænder fri, er sammen med en speciel madrastype også et resultat af ideer, der er opstået i forbindelse med arbejdet på ESVAGTs skibe.

Nordsøen er det primære arbejdsområde
Med en flådeliste på i alt 34 enheder leverer ESVAGT service til offshore industrien i og omkring oliefelterne i Nordsøen. De 34 enheder er moderne, specialbyggede fartøjer, alle bemandede med professionelt trænete offshore redningsfolk.

Kilder og citater:

- Jubilæumshæftet "Sikkerhed til Søs" ESVAGT gennem 25 år.
Udgivet af Fiskeri- og Søfartsmuseets Forlag.
Skribenter: Morten Hahn-Pedersen og Mette Guldborg.
- ESVAGT Fleet List



"ESVAGT Contender" under afprøvning af sprøjteanlæg.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier. Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilærstræfne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor. Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:

www.pederskram.dk og kontakt os på info@pederskram.dk eller telefon 32 57 13 16



TAG MED PÅ LÆSERREJSE TIL BELGIEN

Seks dage med spændende maritime og historiske oplevelser i Belgien. Luksusbuss og servicering af høj standard.

22. september til 27. september 2011

TURENS HØJDEPUNKT:

- Besøg i EU-Parlamentet i Bruxelles.

MARITIME OPLEVELSER:

- Nye danske færger bygges på Sietas Werft ved Hamburg
- Havnebyen Antwerpen.
- Canal Centre - Unesco Verdens Kulturarv - med historiske og nye hæveværker.

HISTORISKE OPLEVELSER:

- Slagmarkerne 1815 ved Waterloo.
- Fort Eben-Emael ved Liege 1940.
- Bastogne december 1944.

DIVERSE:

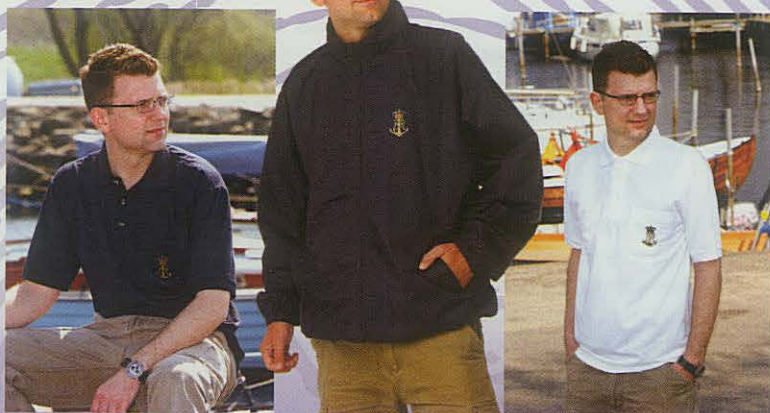
- Grand Place Bruxelles
- Belgisk øl
- Overraskelser og meget, meget mere.

Tre overnatninger i Belgien samt mellemovernatning i Tyskland på ud- & hjemrejse. Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37 - DK - 8600 Silkeborg - Denmark - Tlf: 86804260
E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantiform nr. 583.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60

WINDBREAKER

POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Kanonjolle- Replica

Appel til medlemmerne

Indsamlingen til bygning af "Kanonjolle-Replicaen" er i fuld gang, og vi er nu oppe på godt 125.000 kr. Der er indkommet bidrag fra flere enkeltpersoner. Men indtil videre er det primært afdelingerne, der har bidraget. Men selvom ens afdeling har støttet projektet, skal det absolut ikke afholde det enkelte medlem fra selv at bidrage.

Idéen med projektet er jo netop, at det primært skulle være baseret på bidrag fra medlemmerne.

Vi skal derfor opfordre hver enkelt til at overveje et bidrag – stort eller lille – således at projektet netop bliver Marineforeningens d. v. s. medlemmernes projekt.

Bankindsættes på: 1551-3111037949 med tydelig angivelse af formålet: "Kanonbådsfonden".

Vi skal derfor i den forbindelse også gøre opmærksom på, at betingelsen for at kunne søge fonde og lignende er, at vi selv har ydet en betragtelig indsats og blandt medlemmerne opnået at indsamle en betragtelig del af det nødvendige beløb.



MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16

lørdag den 21. maj 2011 kl. 11.00

i Teatersalen, Arena Assens, Rådhus Allé, 5610 Assens med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
Status for Marineforeningens 100-års projekt "Kanonjolle-Replica"
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Forslag til ændring af vedtægternes § 17, 32, 36 og 34
6. Indkomne forslag:
 - a. Skyttelavene: Forslag til ændring af vedtægternes § 23
 - b. Bekræftelse af mødested for 2012: Ærøskøbing afdeling.
 - c. Mødested for 100-års jubilæumssendemandsmøde 2013: København
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent:
Landsbestyrelsen foreslår kontingentet forhøjet til kr. 130,- årligt.
 - b. Indskud:
Landsbestyrelsen foreslår indskuddet forhøjet til kr. 75,-.
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsnæstformand:
Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Flatau, Hørsholm/Rungsted.
 - b. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne I, VI, X og XI.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Linnart Chang, Køge.
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Flemming Heden Knudsen, Odense.
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2011

JENS OLE LØJE JENSEN
landsformand

Åbent hav

Mit liv i Søværnet 1945-1990

Førlaget Gyldendal sendte den 11. oktober 2010 bogen "Åbent hav" på gaden. Bogen er produceret gennem et samarbejde mellem søofficeren Jørgen Frits Bork og marinehistorikeren Søren Nørby.

Jørgen Frits Bork startede sin sømilitære karriere, da Flåden i 1945 skulle genopbygges efter besættelsen. Med pensionering i 1990 var Jørgen Frits Borks liv i Søværnet analog med hele Koldkrigsperioden.

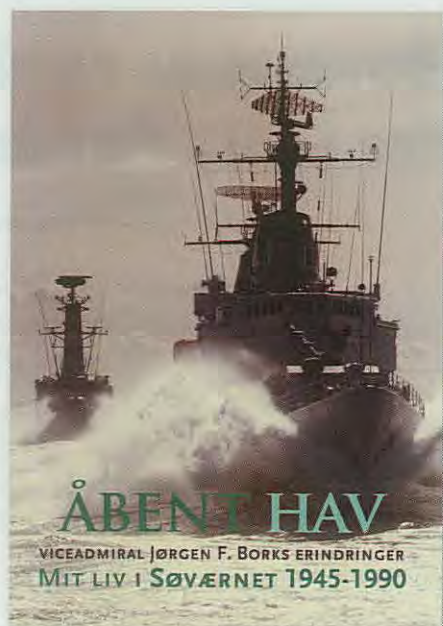
I "Åbent hav" gennemgår han med stort engagement sine mange oplevelser i Søværnet. De 326 sider emmer af historik om fodnotepolitikken i 1980'erne, forsvarsforligene, dramatiske redningsaktioner, beskydninger, ubådsjagter, grundstødninger samt de private omkostninger ved et liv i Søværnet. Der er ligeledes en række kuriøse historier fra det maritime liv i både ind- og udland.

Jørgen Frits Bork:

(f. 1927), kontreadmiral, tidligere midlertidig viceadmiral, MTB-chef, gennemgik Royal Naval Staff Course, Greenwich, operations-officer ved Kystflåden, til tjeneste ved NATOs stab i Kolsås, Norge, chef for fregatten *Peder Skram* og 1. Fregatdivision 1975 – 1977, herunder deltagelse i Standing Naval Force Atlantic, afdelingschef i Forsvarsstabens operationsstab, chef for Torpedobådseskadren, Fregateskadren og Søværnets operative Kommando. Midlertidig viceadmiral som forsvarschefens repræsentant i NATOs militærkomite. Indkøbte fregatten *Peder Skram* og sørgede for, at den blev indrettet som museumsskib på Holmen. Æresmedlem af Selskabet Danske Tordenskiold – Venner (2010)

Søren Nørby:

(f. 1976), uddannet ved Københavns Universitet i 2004 som marinehistoriker med speciale i Flådens historie efter 1814. Ansat på Forsvarets Bibliotek og underviser i Søkrigshistorie på Søværnets Officersskole. Har skrevet flere bøger om den danske Flåde og Søværnet set fra både en historisk og nutidig perspektiv.



"ÅBENT HAV"

Udgivet af Forlaget Gyldendal.

326 sider

Kr. 350,00

ISBN: 9788702095302

Ministrygere af MR-/NÆS-klassen

Lars Jordt



Ministrygerne af MR- / NÆS-klassen



Steel & Stone Publishing

27 tyske ministrygere udgjorde fra midt 1940'erne til midt 1950'erne grundstammen i Søværnets ministrygningsindsats

Med Lars Jordt som skribent og Tom Wismann som redaktør har forlaget Steel & Stone Publishing udgivet hæftet Flådens Skibe Nr. 8. Som de foregående 7 udgivelser er der fokus på et specifikt element i Flådens historie. Denne gang er det historien om ministrygerne af MR-/NÆS-klassen, der berettes om.

Gennem foto og illustrationer fortæller forfatteren historien om de 27 ty-

ske Räumboote, der umiddelbart efter 2. Verdenskrig af de allierede blev foræret til den danske Flåde. Dette for at styrke Danmarks deltagelse i den store internationale opgave med at stryge de mange miner, der på den tid lå i europæiske farvande.

Hensigten med hæftet er, ifølge forfatteren, - at kaste lidt lys på de vigtige, men ikke så kendte MR-både og deres indsats i Søværnet.

MINISTRYGERE AF MR-/NÆS-KLASSEN

Skrevet af Lars Jordt og redigeret af Tom Wismann.

Udgiver af forlaget Steel & Stone Publishing.

48 sider med mange foto og illustrationer.

Pris 100,00 kr. + porto. Kan bestilles på www.flaadensskibe.dk eller

tf. 22 87 20 29

ISBN: 978-87-994312-0-5

Assens er værtsby for årets Sendemandsmøde

Diverse foto: Ove Jensen

For andet år i træk afholdes Sendemandsmødet på Fynsk jord

Danmarks Marineforenings øverste beslutningsforum – Sendemandsmødet – afholdes i år i Assens. Sendemandsmødet i Assens Arena er gratis, og her kan alle medlemmer, der har betalt årets kontingent, deltage. Ved eventuelle afstemninger er det de enkelte afdelings udpegede sendemænd, der afgiver stemmerne.

Assens Marineforening har i forbindelse med sendemandsmødet arrangeret forskellige events. Her kan ledsagerne også være med.

Redaktionen ser frem til et godt og konstruktivt Sendemandsmøde 2011. Assens Marineforening har i hvert fald sat alle sejl til, for at det samlede arrangement bliver en succes.

INFO:

Assens Kommunes godt 42.000 indbyggere har 512,7 km² til deres rådighed.

Velkommen til Assens i 2011

Assens Marineforening glæder sig til at være værter for Danmarks Marineforenings sendemandsmøde i 2011. Assens Marineforening er en af Danmarks ældste (Stiftet 20. juli 1914). Det er tredje gang Assens er vært ved et sendemandsmøde - sidst i 1998. Vi vil med vanlig omhu tage os af vore gæster og gøre hvad vi kan, for at alle får en uforglemmelig oplevelse.



Byen Assens omtales første gang i Kong Valdemars jordebog i 1231. Efterhånden udviklede byen sig, og i 1524 opnåede den købstadsrettigheder givet af kong Frederik 1. Få år senere blev byen stort set jævnet med jorden under Grevens fejde og plyndret af kong Christian 3.'s tropper efter slaget ved Øksnebjerg. Under Christian 4. blev byen igen befæstet, nu med volde og grave, men under svenskekrigene blev byen endnu en gang stormet og plyndret, denne gang i 1658 af svenske tropper, der i den strenge vinter gik over isen på Lillebælt fra Jylland.

Assens var fra Middelalderen det primære overfartssted til Slesvig og derved knudepunkt for trafikken mellem København og Hamborg. Byens kirke, Vor Frue Kirke med et ottekantet tårn, stammer fra det 15. århundrede, og er Fyns næststørste.

Assens har stolte maritime traditioner og har blandt andet opfostret søhelten Peter Willemoes, som er født i byen i 1783.

Byen er i dag en levende by med et aktivt maritimt liv, - trafikhavn, skibsværft og marina. I Assens finder du et hyggeligt bymiljø med mange smukke gamle huse samt forretninger af alle slags, hvor en god handel kan gøres.

Se evt. mere på www.visitassens.dk



Afdelings- og distriktsformand, medlem af forretningsudvalget Ole Henry Julsrud, Assens Marineforening.

Der er rige muligheder for at overnatte i Assens og omegn. Der er i Assens muligheder for hotelværelser, vandrehjem, feriehus på Assens Marina, campingplads og adskillige "Bed and breakfast"

Assens Marineforening har truffet aftaler med følgende overnatningssteder: Marcussens Hotel, Assens Vandrehjem og Gl. Avernæs konferencecenter (som ligger uden for byen - men der bliver arrangeret bustransport). Hvis I bestiller i god tid (6 uger før) får I en særpris - husk at oplyse at I skal til sendemandsmøde i Danmarks Marineforening.

Assens Marineforening har besluttet at sendemandsmødet skal afvikles efter traditionerne.

Program:

Fredag den 20. maj 2011

- Kl. 10.00 Marinestuen åbner – Sdr. Ringvej 13
Kl. 16.00 Modtagelse af landsbestyrelsen med ledsagere på Assens Rådhus, Rådhus Alle 5
Kl. 18.00 Kammeratskabsaften i Skovpavillonen, Skovvej 5
Vi byder på platte, kaffe, lidt underholdning – og ellers godt humør!
Kl. 23.00 Kammeratskabsaftenen slutter

Lørdag den 21. maj 2011

- Kl. 08.00 Marinestuen åbner
Kl. 09.45 Opstilling til march med søværnets Tamburkorps
Kl. 10.00 Afmarch
Kl. 10.15 Dametur starter fra Marineforeningen
Kl. 11.00 Sendemandsmødet starter i Assens Arena, Rådhus Alle 3
Kl. 13.00 Pause for indtagelse af sandwich
Kl. 13.30 Mødet genoptages
Kl. 16.00 Sendemandsmødet slutter
Kl. 18.30 Sendemandsmiddag i Assens Hallen, Bryggerivej 1
Kl. 24.00 Middagen slutter med natmad

Dametur:

Af pladshensyn på vore museer har vi valgt at dele damerne i 2 grupper.

Gruppe 1 kører i bus til Krengerup Slot for at se det arbejdende Hørvævmuseum.

Gruppe 2 går (400 m) gennem hovedgaden til Ernst Samling, som er et unikt museum med udstilling af sølvtoj og porcelæn.

Begge grupper samles til frokost i Marinestuen. Når frokosten er sunket bytter grupperne.

Midt på eftermiddagen samles vi igen i Marinestuen til kaffe med kage – og så kan mændene nemt finde os!!

Søndag den 22. maj 2011

- Kl. 08.00 Marinestuen åbner

Middag i Assens Hallen, Bryggerivej 1 den 21. maj 2011

- 18.00 – 18.15 Deltagerne ankommer. Velkomstdrinks
18.30 Selskabet går til bords
18.45 Flaghejsning – velkomst ved formanden.
Scenen overlades til toastmasteren

Forret: Kold varmrøget laks med rejer, asparges, salat, tomat og krydderurtdressing.

Hovedret: Kalv stegt som vildt, waldorfsalat, asier, tyttebær, chips, hvide kartofler og vildtflødesauce.

Dessert: Iskage after eight – pebermynteflødeis med chokoladestykker og italiensk marengs.

Kaffe

- Kl. 22.00 – 24.00 Dans på dækket
Kl. ca. 00.15 Natmad

Priser i Assens Hallen:

Vin pr. flaske	Kr. 120,00
Øl	Kr. 20,00
Vand	Kr. 15,00

Priser i Marinestuen og i Skovpavillonen:

Øl	Kr. 15,00
Vand	Kr. 10,00
Akvavit, 3 cl	Kr. 20,00
Akvavit, ½ fl.	Kr. 130,00
Spiritus, 2 cl	Kr. 15,00
Vin pr. fl.	Kr. 100,00



Kystrednings- tjenesten





Et fasttømret team af fuld- og deltidansatte samt en stor gruppe frivillige redningsmænd er garanter for, at intet overlades til tilfældigheder, når der kaldes til redningsopgaver i fjorde eller på havet rundt om Danmark. I dette tema beskriver vi forholdene i Kystredningstjenesten.

Tekster: Kirsten Landbo og Thomas Piil.

Foto: Farvandsvæsenet

At være redningsmand er på en måde et borgerligt ombud

For Rasmus Jespersen handler arbejdet som frivillig redningsmand om det gode sammenhold med kollegerne og glæden ved at hjælpe folk. Med fuldtidsarbejde som maskinmester er det samtidig lidt af en fritidsbeskæftigelse at være redningsmand. Men et helt almindeligt fritidsjob er det nu ikke, da man i princippet skal stå til rådighed døgnet rundt.

Vant til redningsarbejde

Da 43-årige Rasmus Jespersen for cirka tre år siden blev spurgt, om han ville være afløser ved Redningsstation Hirtshals, sagde han straks ja, og det samme gjaldt, da han senere blev tilbudt arbejde som fast frivillig redningsmand ved stationen. Det var i høj grad hans fortid som Falckredder, der motiverede ham til at kaste sig ud i kystredningsarbejdet. - Jeg havde arbejdet 14 år som Falckredder, men havde siden jeg som ung var på et smedeværksted drømt om at tage en uddannelse til maskinmester. Det kastede jeg mig ud i på et relativt sent tidspunkt, da børnene var blevet lidt større, og muligheden opstod. Imidlertid savnede jeg det særlige sammenhold, der var blandt redderne i Falck, og det fandt jeg hos mine kolleger i Farvandsvæsenet, forklarer Rasmus Jespersen.

Ikke for pengenes skyld

På Redningsstation Hirtshals er der ifølge Rasmus Jespersen en rigtig god stemning. Der er kaffe på kanden hver morgen, og stationsleder Allan Ø. Jellesen er god til at skabe sammenhæng og ordentlige forhold for medarbejderne. Selv om Rasmus Jespersen egentlig har vagt 24 timer i døgnet året rundt, er det ikke et problem at få fri, hvis han har brug for det. - Men jeg lægger da meget tid og mange kræfter i kystredningstjenesten, og

det er bestemt ikke for pengenes skyld, jeg gør det, for man får kun et beskedent vederlag som frivillig. På en måde opfatter jeg det at være redningsmand som et borgerligt ombud - nogen skal gøre det, og man har pligt til at yde en indsats for fællesskabet. Samtidig er det utroligt givende at hjælpe andre mennesker og gøre en positiv forskel, udtaler Rasmus Jespersen.

Turister kender ikke havet

Sommeren er naturligt nok højsæson for egentligt redningsarbejde. Det er her, der bades, sejles og fiskes fra joller, og Rasmus Jespersen fortæller, at det ofte er turisterne, der kommer i havsnød. De kender ikke havet så godt som de lokale og mangler nogle gange respekten for det. - Modsat hvad mange tror, er det fortrinsvis, når vejret er godt, at problemerne opstår. De fleste bevæger sig trods alt ikke ud i bølgerne, når stormen raser, og havet er i oprør. Men i godt vejr bliver nogen lidt overmodige, og tænker måske ikke over, at fralandsvinden kan være lumsk, understreger Rasmus Jespersen.

Øvelser og samarbejde

Resten af året er der selvsagt ikke så mange lystsejlere og badegæster. Til gengæld har redningsmændene andre opgaver som for eksempel bugsering og hjælp til miljøskibe, der skal lave vandprøver. - Og så skal vores materiel vedligeholdes og opdateres, ligesom vi jævnligt holder øvelser, hvor vi samarbejder med redningshelikoptere. Det lærer man meget af. Jeg vil også gerne fremhæve vores samarbejde med Trygfondens kystlivreddere, som besøger vores stationer, og som vi udveksler erfaringer med.

Mangfoldighed en styrke

På spørgsmålet om, hvad der skal til for at være en god redningsmand, tøver Rasmus



Jespersen lidt, men siger så: - Man skal kunne bevare overblikket i pressede situationer og holde hovedet koldt. Det er absolut også en fordel at være søstærk og have flair for havet. Men ellers vil jeg sige, at mangfoldigheden blandt medarbejderne er vores store styrke. Vi er en bred skare med forskellige kompetencer og supplerer hinanden supergodt. Nogle

er fiskere og kender havet som deres egen baghave og ved derfor eksempelvis, hvor der ligger vrage og den slags. Andre har ligesom jeg en baggrund som Falckredder, en er smed, og jeg har som maskinmester selv lidt forstand på det tekniske. Tilsammen er vi derfor et rigtigt stærkt team, slutter Rasmus Jespersen.

Rasmus Jespersen er frivillig ved Redningsstation Hirtshals og påskønner sit arbejde, ikke mindst det gode sammenhold blandt medarbejderne.

I redningsarbejdet er ingen mere værd end andre

Farvandsvæsenets redningsstation i Sæby fylder 100 år, men redningsvæsenet har rødder helt tilbage til 1852. Stationsleder Birger Isaksen fortæller om århundredets storm, hvor hans bedstefar med livet som indsats var med til at redde adskillige sømænd. I dag er redningsarbejdet både hurtigere og mere sikkert, takket være bedre materiel og ny teknologi. Til gengæld er det blevet sværere at skaffe frivilligt redningsmandskab, og det kan måske true kystredningstjenesten.

3. december 1909 raser en voldsom storm, og en skønnert strander mellem Sæby og Frederikshavn. Redningsarbejderne ror ud i det frygtelige vejr, og flere årer på redningsbåden knækker. Ikke desto mindre redder man otte mand med i land. Men umiddelbart efter strander endnu et skib, og her redder man syv menneskeliv. Et af skibene er norsk, og bedriften udløser en norsk redningsmedalje til redningsmændene. En af dem er Birger Isaksens bedstefar, så Birger har arvet diplommet, der hænger hjemme i dagligstuen.

Moderne tider

Stormen bliver medvirkende årsag til, at der i 1911 oprettes et statsligt redningsvæsen, og Redningsstation Sæby fejrer i år jubilæet. Birger Isaksen fortæller om udviklingen: - Et af de vigtigste fremskridt i de seneste 100 år er, at de nødstedte kan sende nødsignaler, så vi kan lokalisere, hvor der kræves en indsats.

En anden væsentlig faktor er hurtigheden. Vi skal ikke først banke folk op for derefter at tage robåden. Vi har moderne kommunikationsmidler, og vores både er hurtige og sikre. Det er godt, for nogle gange gør få minutter hele forskellen.

En ære at gøre en forskel

Det har på en måde altid ligget i kortene, at Birger Isaksen skulle være redningsmand. Det er lidt af en drengedrøm, og han har levet sit liv på havnen. - Det er utroligt ærefuldt at gøre en forskel, når det handler om menneskeliv. Samtidig er vi nok også nogle drengerøve, der elsker action. Jeg er aldrig bange for at gå ud, men vi får at vide, at hvis det er med livet som indsats, skal vi ikke drage af sted. Dilemmaet er heldigvis aldrig opstået, fordi vores materiel er så sikkert, påpeger Birger Isaksen.

Alle er lige

I redningsarbejdet er der ifølge Birger Isaksen ikke noget hierarki. Ingen er mere værd end andre - alle er lige og kan være med, uanset samfundsmæssig position eller status. Du bliver med Birger Isaksens ord ikke en bedre redningsmand af at have vundet en million i Lotto. Det er attituden og tilgangen til arbejdet, der er afgørende. Man skal være parat til at yde en indsats, stor som lille. - En god dag er en dag, hvor vi er i aktion, og vores arbejde gør en forskel. Det er ikke hver dag, vi redder menneskeliv, måske har vi bare hevet et skib



Fuld fart på Farvandsvæsenets redningsbåd fra Redningsstation Sæby.

fri eller hjulpet med en bugsering, og det er også fint. Jeg kan ikke mindes en dårlig dag. Selvfølgelig kan vores aktion være formålsløs, hvis vi for eksempel drøner rundt efter en nødraket, der er affyret fra land. Men i langt de fleste tilfælde oplever vi, at arbejdet giver mening, siger Birger Isaksen tilfreds.

Svært at rekruttere frivillige

Redningsstation Sæby har otte frivillige redningsmænd ansat, hvilket gør stationen billigere i drift, end hvis man havde faste medarbejdere. Imidlertid er det betydeligt vanskeligere at rekruttere frivillig arbejdskraft nu end for 100 år siden. - I dag er der en anden indstilling til frivilligt arbejde, og det ser jeg blandt andet, når jeg skal lave ferieplan. Folk kræver en anden frihed end i gamle dage. Redningsarbejdet har ofte først tredje prioritet. Først er der redningsmandens faste arbejde, så kommer konen og børnene og til sidst redningsstationen. Jeg tror derfor ikke, det er urealistisk at forestille sig, at kystredningstjenesten er nedlagt om 20 år og erstattet af kystvagter. Vi kan simpelt hen ikke blive ved med at skaffe frivillige. Ikke fordi folk ikke vil, men fordi de arbejder langt væk fra deres bopæl og ikke bor en årrække på samme sted, forklarer Birger Isaksen. - For du skal jo huske på, at du som redningsmand er meget bundet. Bare du skal en tur på indkøb i Aalborg, skal du give besked, så vi kan sikre os, at der er nok mandskab tæt på havnen, slutter Birger Isaksen.



Mandskab fra Redningsstation Sæby.

Kystredningstjenesten - hvem, hvad, hvor

Farvandsvæsenets kystredningstjeneste har 21 redningsstationer i Danmark. Vi deltager hvert år i ca. 400 redningsaktioner med en gennemsnitlig reaktionstid på under 9 minutter. Farvandsvæsenets kystredningstjeneste er en del af en samlet dansk søredningstjeneste, som Søværnets Operative Kommando koordinerer.



Redningsstationerne er placeret ud fra en vurdering af, hvor risikoen for søulykker er størst, og hvilke søredningsressourcer der i øvrigt er til rådighed i området. Der er ingen redningsstationer ved Storebælt og Lillebælt, fordi man vurderer, at der altid vil være både til at hjælpe nødstedte på grund af områdernes store trafikthed.

Både fuldtidsansatte og deltidsansatte

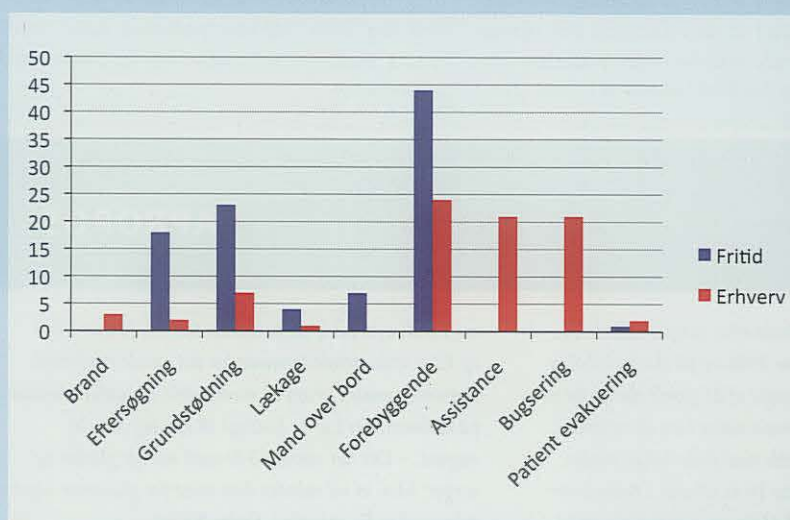
Kystredningstjenesten beskæftiger cirka 200 personer, hvoraf de 150 er ansat på deltid og har deres hovederhverv et andet sted, de resterende er ansat på fuld tid. Alle er på varsel 365 dage om året, døgnet rundt og tilkaldes via deres mobiltelefon.

Stigende andel af fritidssejlere kommer i havsnød

Selv om antallet af skibsforslis og strandinger af store fartøjer er blevet mindre, er antallet af søredningsaktioner ikke dalet. For eksempel er der blevet flere redningsopgaver med lystsejlere og vindsurfere. Om det kan redningsinspektør for Farvandsvæsenets kystredningstjeneste Remmi Edelbo Pedersen berette. - Aktioner med fritidssejlere tegner sig for ca. 60 pct. af de årlige 400 redningsaktioner. Der er ca. 260 aktioner, hvor personer er i livstruende fare. Vi oplever helt klart, at andelen af fritidssejlere, der skal hjælpes, stiger. Det hænger nok sammen med, at ruterne og navigationssystemerne for den øvrige skibstrafik bliver bedre og mere sikre, ligesom der bliver færre fiskere omkring havnene.

Sådan gik sommeren 2010

(Redningsaktioner 1/5-2010 – 20/8-2010):



Kategorien "Forebyggende" dækker over situationer, som ville have udviklet sig alvorligt, hvis der ikke var grebet ind.

AF ØVRIGE OPGAVER, SOM KYSTREDNINGSTJENESTEN LØSER, KAN NÆVNES:

- Ambulanceberedskab på Anholt
- Redningsberedskab i relation til Ronne lufthavn
- Havmiljøopgaver i samarbejde med Forsvars Kommando
- Lokalt redningsberedskab ind i land i forbindelse med livreddende førstehjælp
- Evakuering af syge fra skibe indtil land
- Miljøopgaver for stat, amt og kommuner
- Sejlads med minører fra søværnet
- Assistance til Politi



To mænd fra Redningsstation Gedser under øvelse.

Udvikling af redningsudstyr til Farvandsvæsenet

Farvandsvæsenet arbejder løbende på at forbedre redningsudstyr og materiel. Man skal være i stand til at yde en hurtig og præcis redningsindsats, ligesom redningsfolkernes arbejdsvilkår er i højsædet.



Nye dragter

I gennem de sidste tre år har Farvandsvæsenet og Viking samarbejdet om at få udviklet en ny type redningsdragt til kystredningstjenesten. Ambitionen var at få en dragt, hvor redningsvesten var indbygget i selve dragten, samtidig med at man fik en dragt med minimal vandindtrængning, som var behagelig at have på i længere tid. For at opnå den optimale løsning for alle parter, har brugerne – redningsmændene – været involveret i høj grad. Dragten – Viking PS 4185 er udformet med integreret flydemiddel, lynlås foran og en fast halstætning, desuden er der blevet fokuseret meget på at få lavet forbedringer for at undgå vandindtrængning omkring dragtens manchetter. Den nye redningsdragt er nu SOLAS godkendt og sat i produktion.



FRB

FRB står for Fast Rescue Boat, og bådene er i modsætning til almindelige FRB'ere ca. 11 meter lange. De hurtigste kan sejle op mod 45 knob. Farvandsvæsenet har i juli 2010 fået leveret en ny FRB fra det norske firma Maritime Partner til Redningsstation Klintholm. I forhold til den gamle båd i Klintholm er de væsentligste forskelle at finde i motorkraft samt placering og udformningen af cockpittet. Den nye FRB har således to motorer med hver 435 hk, hvilket gør båden i stand til at nå en topfart på ca. 45 knob. Så selvom arbejdsopgaverne grundlæggende er de samme for redningsstationen, vil de fremover være klar til at ankomme hurtigere til redningsaktioner, og qua det overdækkede cockpit vil de kunne rykke ud i både koldere og vanskeligere vejrforhold.

FRB 07, som båden hedder, har udover afleveringsprøverne været på en prøve og præsentationssejlad til øvrige redningsstationer, og på baggrund af de erfaringer, der opnås med denne båd, skal det snart besluttes, om der skal anskaffes flere fartøjer af denne type.



MRB

MRB'erne er Farvandsvæsenets største havnebaserede kystredningsfartøjer, og der eksisterer i dag tre typer af MRB'ere - type 16, 20 og 23. Type 20 og 23 er i dag mellem 19 og 21 år gamle, og selvom der er tale om rigtig gode både som generelt er i god stand, så vil omkostninger til eksempelvis vedligehold stige over tid og man kan derfor nå et niveau, hvor det er mere hensigtsmæssigt at udskifte dem. Desuden er der andre faktorer, såsom fart, støj og andre arbejdsmiljømæssige forhold, hvor der er sket en teknologisk udvikling som gør, at man kan overveje en udskiftning. Farvandsvæsenet har derfor opstartet et projekt, der har til formål at få udviklet fremtidens MRB, som skal være egnet til sejlad i Nordsøen.

De nuværende MRB'ere sejler 12-18 knob. I eksempelvis Norge får man i dag bygget tilsvarende både med en topfart på 30 knob, og det er derfor en naturlig overvejelse, om ikke de nye både skal være hurtigere. Bådene vil sandsynligvis også få mere bugserkraft, hvilket blandt andet gør dem i stand til at håndtere fiskerbådene, der bliver større og større. Den nye MRB skal såvel som den eksisterende kunne sejle i alt slags vejr. Der var kick off på MRB-projektet 2. september 2010 med deltagelse af Farvandsvæsenet og Foreningen af danske redningsmænd. Senere vil også Søfartsstyrelsen blive inddraget, da det er vigtigt, at der er en god forankring af projektet. En ny type MRB forventes at kunne være færdig omkring 2015, såfremt projektet viser, at det er det optimale tidspunkt for en begyndende udskiftning.

APROPOS



...Som det første mathelevhold efter krigen stillede ca. 250 nye elever den 7. januar 1946 op på eksercerskolen Arresødal. I 1971 mødtes nogle af de gamle elever for at fejre 25års jubilæet. Jubilæumsmødet blev så vellykket, at man besluttede at fortsætte med faste årlige møder. Disse årsmøder er de seneste 10 år afholdt i København Marineforenings lokaler på Holmen. I år var der så to jubilæer at fejre. Dels 65 året for indkaldelsen dels 40-året for det første møde. Ud af holdets ca. 250 elever er der

nu 12 tilbage. Ni af disse mødte den 10. januar 2011 op til et afsluttende årsmøde for det gamle mathold. Fremover mødes gruppen mestendels til jubilæarstævnet på Holmen, der i år er fastlagt til søndag den 28. august. – Det har været 65 år med mange glæder og sorger. Men vi vil mindes dem mest for glæderne, siger talsmanden for gruppen, Peder Nielsen...

...I Roskilde Marineforening har de et nystartet travaljelav, men ingen travalje. Er der nogle, der kan hjælpe, er de yderst velkomne til at kontakte Torben Wellan på telefon 60 75 28 53 eller mail: tow@live.dk...

Mathelevhold januar 1946. f.v. Christian Hansen, Sv. Aage Kristensen, Peder Nielsen, Evald Børge Jensen, Erik Rasmussen, Kaj Larsen, Edvin Skourup. Siddende: tv. Svend Clausen og Albert Musholm.



1510 - 2010
**Flåden
500 år**

GOD STIL!

VINDERNE I FLÅDEN 500 ÅRS JUBILÆUMSKONKURRENCE

"Beskriv den danske flådes rolle i en globaliseret verden, i fortiden, i nutiden eller i fremtiden".

Sådan lød opgaven til elever på de danske gymnasiale uddannelser i jubilæumsåret. Det blev der givet mange spændende svar på. To af de 14 vinderstile er gengivet her og har med rette fortjent præmien – et togt med et af søværnets inspektionsskibe til nordatlanten.

Pirater forude

Af **Christina Jensen,**
3.Y, HTX Slotshaven, Holbæk

Det er søndag formiddag, og Martin er ved at pakke det sidste. I morgen er dagen, hvor han sammen med de andre skal af sted. Det klargjorte Absalon, med sin fulde besætning, sætter mandag kl. 10 kursen mod Afrika.

"Far, jeg vil ikke have du tager af sted!". Lille Sofie står i døren til soveværelset og kigger på sin far. Hendes øjne er store og skinnende. "Jamen lille skat, far skal jo ud og bekæmpe pirater. Det har vi snakket om". Sofie tager en dyb indånding for at holde tårene tilbage. Hun er fars store pige, og hun må vise, at hun er lige så stærk, som han fortæller hende, at hun er. Ligesom de andre gange, Martin har været udstationeret, slår tanken ham ved synet af Sofies bedrøvede øjne, "Hvorfor gør jeg også det her?". I samme øjeblik svarer han på sit eget spørgsmål". Tænk på alle de uskyldige mennesker, der ikke kan gøre fra eller til. Jeg har mulighederne for at hjælpe dem. Udnyttede jeg ikke dette, ville jeg være et dårligt menneske".

Martin går over og sætter sig ned på hug foran sin 6-årige datter. Han spreder armene ud, og Sofie omfavner ham straks. "Kan du huske godnathistorierne, mor og jeg fortalte om pirater?". Han kan mærke, at hun nikker. "Peter Pan, din store helt! Han bekæmper Kaptajn Klo og hans piratbesætning. Fægter med dem, sørger for at

de ryger en tur overbords. Og det bedste af det hele, Peter sørger for at Klo aldrig glemmer at krokodillen er lige i hælene på ham".

Der kommer et ærligt fnis fra Sofie, hun tager et skridt tilbage og kigger på sin far. "Skal du ud og være Peter Pan for nogen, far?". "Det er lige præcis det, jeg skal, min skat. Og du skal være min Klokkeblomst, som altid passer på mig, også selvom du er langt væk".

Sofie kigger undrende på ham. "Jamen far, har piraterne ikke set Peter Pan? Ved de ikke, at det altid er sørøverne, der taber?". "Desværre, Sofie, er det ikke alle, der er lige så kloge som dig, og ved, at det ikke kan betale sig at være pirat". Martins tanker flyver mod Afrikas Horn og de somaliske pirater, han om mindre end 24 timer tager af sted for at bekæmpe. Hvordan de med deres bazookaer overrumpler uskyldige handelsskibe og plynder af lasten. Han bliver vred ved tanken!

Det er eftermiddag og Martin sidder i stuen og skal til at læse gårdsdagens avis. Han havde ikke haft tid lørdag. Han havde været et smut forbi forældre, svigerforældre og hans barndomsven Søren. Mor og far skal godt nok også med i morgen og vinke. Alligevel er det blevet en tradition, at han lige kommer forbi til en kop kaffe, og så har han taget de gode flødeskumskager med.

I avisen er der flere artikler om pirateriet.



Martin har svært ved at forstå, hvordan man kan få sig selv til at tage noget, der ikke er ens eget. Helt ubegribeligt for ham er det, hvordan man kan finde på at benytte vold. Et er at gøre krav på noget, man ikke har krav på. Noget helt andet er at bruge død og ødelæggelse for at opnå dette.

Ind i stuen kommer Sofie trippende. Hun er iført sit Klokkeblomst-kostume, og i døråbningen står Anna med et lykkeligt smil, der dog stadig har en smerte i sig. "Jeg har lovet hende, at vi tager en sidste leg, inden du skal af sted" siger Anna og ser hengivent ned på sin lille datter. Sofie står midt på stuegulvet, hun tripper nærmest på stedet af ren og skær forventning. Hendes øjne stråler, og Martin kan ikke lade være med at smile, han begynder at folde avisen sammen. Med det samme vender Sofie rundt og suser ind på værelset igen. Det er først nu, at det går op for Martin, at Anna også har taget sit Wendy-kostume på. Martin kan mærke, hvordan han stille og roligt begynder at slappe mere og mere af. Han spørger sig selv, hvordan han har fået så fantastisk en familie. Da han kommer hen til Anna, der stadig står i døren, giver han hende et langt og varmt kys. Hun kigger beundrende på ham og rækker ham så Peter Pan-kostumet.

Hans øjne foretager et lille rul, men han kan ikke lade være med at smile. "Kom så, jeg har lovet hende det. Vi vil alle have godt af at have det at tænke på, mens du er væk". Han smiler og giver hende et kys mere, så tager han kostumet på og farer ind på værelset.

Sofie giver et henrykt hvin fra sig, idet Martin springer ind på værelset med ordene: "Hvor er min skønne Klokkeblomst?". De leger i en times tid. Sofie er i himlen, både mor og far er udklædte og med til at lege. Anna tager flere gange sig selv i bare at sidde og betragte de andre. Martin er yderst tilfreds med, at hans sidste aften hjemme bruges sådan.

Da det er sengetid, vil Sofie stadig ikke tage sit kostume af. "Jeg er fars Klokkeblomst, og jeg passer på ham. Jeg skal råbe 'pirater forude' for at advare ham, når han er af sted". Anna ved, det er hårdt for en lille pige at skulle sende sin far af sted, så hun lader hende sove i kostumet.

Mandag morgen, bilen er pakket og kursen er sat mod Absalon. Martin er i sin uniform, og Anna bliver stolt, hver gang hun bare skimter ham i øjenkrogen. Sofie sidder på bagsædet i sin autostol og virker bedrøvet. Det bekymrer dog hverken Anna eller Martin, for de ved, hvor lykkelig hun var under legen i går.

Det er blevet tid for den lille familie til at tage afsked for nu, på samme måde som de mange andre familier, der er samlet foran skibet. Alle får kys og kram, mor, far, Anna og Sofie. Desværre får idyllen en ende, og det er blevet tid for Martin og de andre at gå ombord.

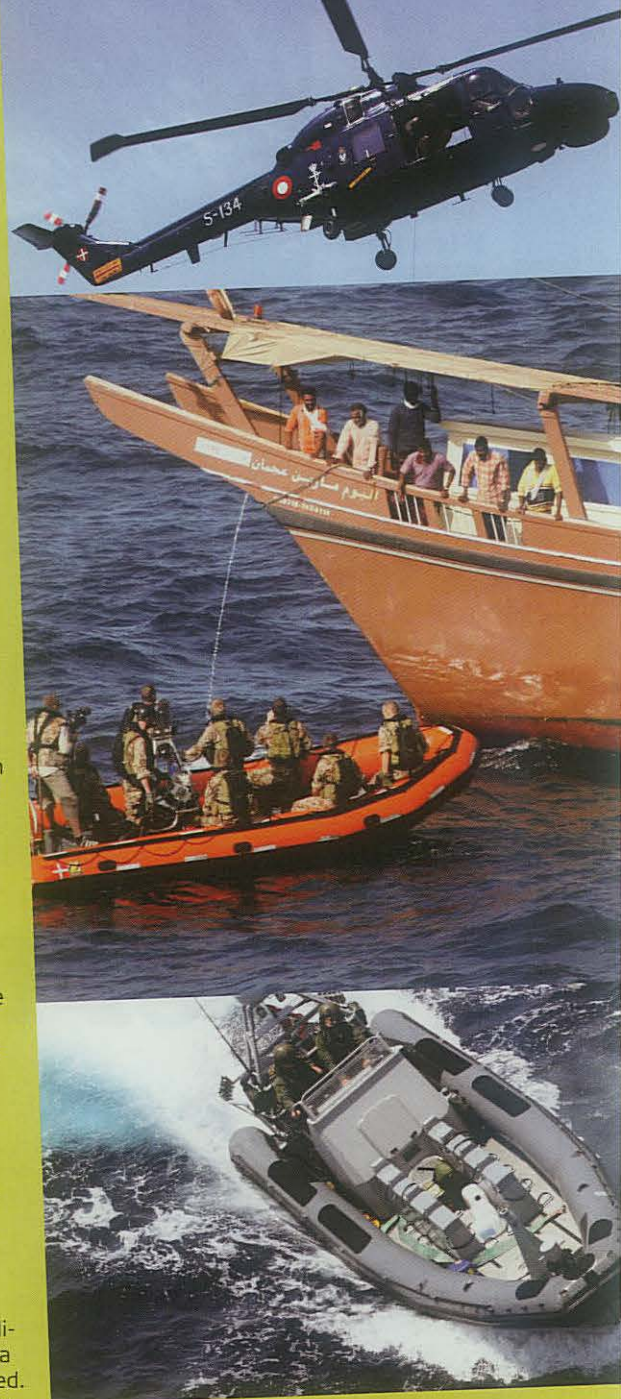
Sofie snøfter, hun står og holder mors hånd i den ene og sin Peter Pan bamse i den anden hånd. Martin bukker sig igen ned til hende. Tager hende ind til sig og hvisker i hendes øre: "Du er min Klokkeblomst, og jeg er din Peter Pan". Frem af baglommen hiver han en Klokkeblomstbamse. "Vi passer på hinanden, selvom vi ikke kan nå, se eller høre hinanden! Og husk så hvad vi aftalte".

Sofie kigger op, og siger så højt og fast hun kan med sin stemme, der er svag af gråd: "Pirater forude!". Martin smiler stort og stolt til det dyrebareste i hans liv. "Godt skat". De udveksler flere kys og kram, men til sidst bliver Martin nødt til at rejse sig igen. Nu er det tid.

Anna får et sidste kram og kys. Som det allersidste finder hun et billede frem fra tasken. Det forestiller deres lille familie, mor, far og barn. De ser alle lykkelige ud på billedet, de ligner sig selv. Det, de har, er ægte, og der behøves ikke skuespil for at få dette frem på billeder.

Billedet er tilbage fra, da Sofie var spæd, men det har været en fast tradition siden det blev taget, at når en fra familien skal på tur, så var billedet med. Det er så intimt og kærligt, at selv den værste hjemve kan dulmes.

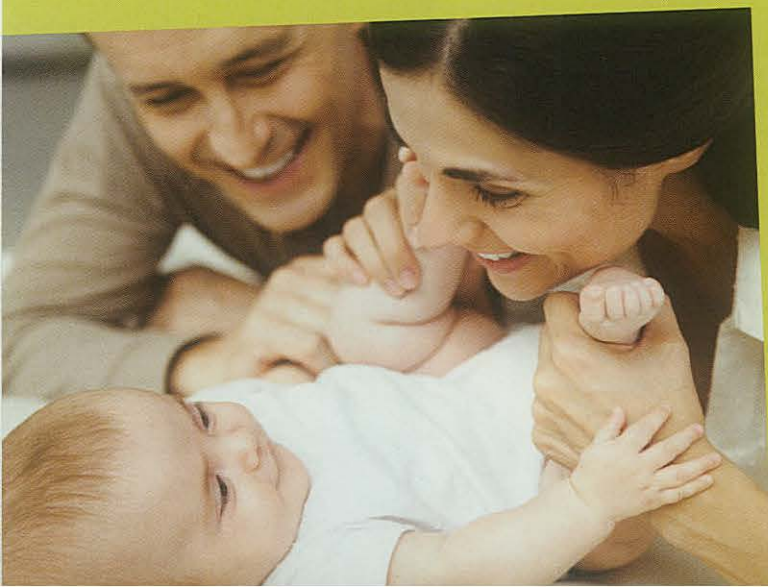
Martin blinker tungt en gang, og Anna ved, hvad det betyder. Han tager af sted, gør en forskel, føler at det nytter noget, kommer hjem igen i et helt stykke, og så har de tiden sammen igen, indtil næste udsendelse. Tiden lige efter en hjemkomst er altid meget følelsesladet og ikke til at undvære. Der bliver fortalt historier fra alle sider. Hvilke fremskridt har Sofie gjort, hvordan har de det, hvad er der sket, og så alle de banale, men alligevel vigtige ting. Hvad foregår der i Danmark, er det stadig burkaen, der snakkes om,



hvordan er stillingen i Superligaen? Alle de små ting, der først virkelig betyder noget, når man ikke længere har dem.

Martin er kommet ombord og står nu sammen med alle de andre kammerater og vinker til sin familie. De har alle det samme udtryk i ansigtet. Stolte af, at de skal ud og gøre noget for det gode i verden. Kede af at skulle forlade deres kære herhjemme, glade for, at det kun er for en periode, og endelig taknemlige for, at de har noget at komme hjem til.

Efter nogle timers sejlads begynder det første savn at melde sig hos Martin. Det er altid de første og de sidste dage, der er sværest for ham. Som trøst ser han på billedet og hører Sofie for sig "Pirater forude". Så længe hun passer på ham, kan han klare alt!



Den danske flådes rolle i en globaliseret verden

Af Mads Emil Svensson,
2.W, Randers Statsskole, Randers

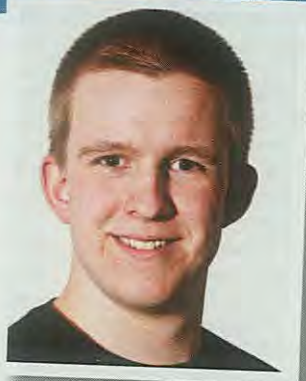
Flådens rolle har i mange år været at sikre den danske suverænitet og beskytte vores grænser imod fjendtlige nationers krigsskibe. Den rolle er i dag vendt meget rundt, og i dag arbejder den danske flåde tæt sammen med mange af de nationer, som førhen var Danmarks arvefjender. Samarbejdet med disse stater omhandler ikke suverænitetshævdelse, men ofte om beskyttelse af økonomiske interesser, som fx handelsflåden, der er en meget vigtig spiller i en globaliseret verden.

Den danske flådes rolle overfor pirater ud for Somalia

Danmark har i flere omgange støttet arbejdet med at øge den maritime sikkerhed, i farvandet ud for Somalias kyst og i Adenbugten. Den første sømilitære indsats som flåden deltog i var Combined Task Force 150 (CTF-150 eller TF-150). Det var en længere række af lande, som var gået sammen, med USA i spidsen, for at bekæmpe den efterhånden meget omfattende kriminalitet i området ud for Afrikas Horn. Denne kriminalitet omfatter bl.a. pirateri, våben- og narkosmugling og menneskehandel. Penge som tjenes på disse ulovligheder, menes at havne i hænderne på organiserede terrorgrupper, som fx Al-Qaeda.

Danmark deltog i CTF-150 fra august 2008 til april 2009. I denne tidsperiode nåede Danmark også at være leder af CTF-150. Det var Flotilleadmiral Per Bigum Christensen, som den 15. september 2008 overtog posten som styrkechef, og det var han, indtil det blev tyskernes tur, med Kontreadmiral Rainer Brink i spidsen, den 13. januar 2009. Efter at tyskerne havde fået den overordnede kommando over operationen, kunne Søværnets Taktiske Stab tage hjem, imens Absalon og dens besætning, inklusive specialstyrker, blev i området for at fortsætte arbejdet under tysk kommando.

Efter at Søværnets indsats i CTF-150 var afsluttet i april 2009, gik der ikke længe, før Søværnet igen var på opgave i farvandet omkring Afrikas Horn. Det er nu en NATO operation, som Danmark deltager i. I modsætning til CTF-150 er Operation Ocean Shield (OOS) kun en anti-pirat operation. CTF-150's opgave var at udøve Maritime Security Operations (MSO). MSO dækker over en lang



række begreber, her iblandt bekæmpelse af pirateri, narkosmugling og terrorisme. Den opgave, som OOS skal løse, er kun at sikre den maritime sikkerhed, så den internationale civile

handelsflåde kan sejle frit og uden frygt for at blive angrebet af pirater. Det område, som OOS bevogter, er på ca. 6,5 millioner kvadratsømil, og derfor er det en enorm opgave NATO har påtaget sig.

De opgaver, som den danske flåde udfører i samarbejde med andre NATO-lande, omfatter fire hovedpunkter. Det første er, at NATO-landene skal yde eskorte til de handelsskibe, som sejler igennem det område, som OOS dækker. Heri er også afskrækkelse af pirater, som kommer for tæt på. Det er bl.a. her, at flådens helikoptere kommer ind i billedet. De er fantastiske til at afskrække piraterne. Med en helikopter er det meget nemt at vise overfor piraterne, at man har dem under overvågning. Piraterne trækker sig som oftest, hvis de bliver fulgt af en helikopter, og så er en potentiel farlig situation afværget. En anden af de opgaver, som NATO løser, er bekæmpelse af såkaldt piratvirksomhed, det vil sige, at NATO også skal gribe ind overfor de bagmænd, som styrer piraterne. Disse bagmænd holder ofte til i større både, som fx kan være camouflerede som fiskekuttere. Herfra kan bagmændene styre de mindre og meget hurtigere angrebsbåde, som piraterne bruger, når de skal indhente de store handelsskibe. Den tredje opgave ligger meget i forlængelse af de to foregående. Den går ud på, at NATO-flåden skal opsøge formodede piratskibe og afvæbne dem, hvis ikke det er fredelige fiskere, men ondsindede pirater. Den sidste opgave er nok den opgave, der på længere sigt er den vigtigste. Det gælder kapacitetsopbyggelse af de flåder som

landene omkring Adenbugten har. Hvis disse lande får opbygget et større og mere sikkert søværn, vil de på sigt selv være i stand til at overtage arbejdet med at sikre den maritime fred fra bl.a. danskerne.

Trusselvurdering ift. den konkrete konflikt

Problemerne med pirateri ud for Afrikas Horn udgør ikke nogen direkte sikkerhedstrussel imod Danmarks suverænitet, men det er en trussel imod danske søfartsinteresser i internationalt farvand. I 2008 vurderede Forsvarets Efterretningstjeneste (FE) "(...) at truslen fra piratangreb mod handelsskibe i hele området for TF 150 er HØJ (...)". Det betyder, at når den danske handelsflåde transporterer 10 % af de samlede varer, der produceres på verdensplan, er danske interesser i høj risiko for at blive angrebet af pirater. Hvis et skib kapt og dets besætning holdes som gidsler, er rederierne ofte tvunget til at betale meget store pengesummer til piraterne. Dels for at få de ansatte frigivet, dels er det meget vigtigt for rederierne at få den last, som de transporterer, frigivet så de kan levere lasten. Hvis ikke rederierne betaler løsesummen til piraterne, risikerer de ikke at kunne levere lasten til tiden, og rederiet risikerer at tabe flere penge på en tabt ordre end på at bukke under for piraternes pres og betale pengene. Problemet med bare at betale løsepenge er, at hvis det først lykkes for en gruppe pirater at tjene penge på denne ulovlige handling, er grunden lagt for at de fortsætter deres "arbejde". Og hvis pengene fra kidnappingerne ender i hænderne på terrorister, kan pengene komme til at finansiere flere piratangreb imod handelsskibe, men også terrorangreb imod vestlige mål, her iblandt Danmark.

Den danske flådes rolle og betydning i dansk sikkerheds- og udenrigspolitik: Hård og blod sikkerhedspolitik.

I området ved Adenbugten er det ikke suverænitetshævdelse som flåden udfører, som det fx er ved Grønlands kyst. Det er en beskyttelse af danske handelsinteresser,





som følge af at Danmark er en meget stor søfartsnation. Hvis Danmark ønsker et fremtidigt samarbejde med de andre store søfartsnationer, er det vigtigt, at den danske flåde er med til at bidrage til de internationale farvandes sikkerhed. Og derfor er det nødvendigt, at vi er til stede i Adenbugten. De penge som den danske flåde bruger på at udsende Absalon kan hurtigt være tjent hjem, når man ser på nogle af de løsesummer, som piraterne har krævet for at få skibe frigivet. Disse udgifter er næsten på højde med udgifterne til at udsende Absalon. Derfor er det på lang sigt af stor økonomisk fordel at sikre et frit og sikkert farvand ud for Afrikas Horn. Det er selvfølgelig også vigtigt for flåden at sikre de danske sømænd, som har verdenshavene som deres arbejdsplads. I forhold til hvordan man mange steder forsøger at undgå konflikter ved at bruge bløde magtmidler, er det en ret hård magt at sende flåde fartøjer fra hele verden til Adenbugten for at sikre den frie verdenshandel, men det er nødvendigt at tage fat om problemets rod, hvis det skal kommes til livs. At Danmark, i samarbejde med andre NATO-lande, vælger at deltage i en international mission, hænger også meget sammen med Danmarks ønske om at føre en meget multilateral udenrigspolitik, jf. at Danmark er en stærk stat, men en svag magt, og dermed ikke har muligheden for at føre unilateral udenrigspolitik, som fx USA, som hegemon, kan gøre det.

Den danske flådes samarbejde med andre stater

Hvis Danmark fortsat ønsker at have indflydelse i verden, er det meget vigtigt at vi er indstillet på at samarbejde, med andre lande og med internationale interesseorganisationer. Danmark og den danske flådes vilje til at samarbejde ses tydeligt af den måde, som flåden har deltaget i arbejdet med at sikre en maritim fred ved Afrikas Horn. Flåden har bl.a. i en længere periode stået for kommandoen af CTF-150, og den danske flåde har efterhånden haft udsendt mange søfolk, som har arbejdet ud for Somalias kyst. Det er med denne velvilje til at samarbejde, at Danmark sikrer sin fortsatte indflydelse og sikrer at andre lande, store som små, ønsker at føre deres internationale politik i samarbejde med Danmark. Flåden samarbejder også med de lande, som har kystlinje ud til de pirathærgede områder, for at sikre en fremtidig løsning på de problematiske tilstande. Flåden hjælper til med kapacitetsopbygning af bl.a. Somalias søværn. Målet er at de på sigt selv vil være i stand til at foretage den fornødne piratjagt og eskorte af handelsskibe, så længe behovet er der.

Den danske flådes rolle belyst ud fra IP-teoriernes realisme og idealisme

Ud fra Idealisternes synsvinkel er Danmarks bidrag begrundet af flere forskellige ting. Troen på at landene omkring Adenbugten vil udvikle sig i positiv retning er ifølge Idealisterne en af de meget væsentlige grunde til at flåden er til stede. Bl.a. det at Danmark hjælper til med at opbygge nationerne omkring Adenbugtens søværn, så de selv på sigt vil kunne overtage NATO-styrkernes opgaver med at sikre den internationale handelsflådes frie passage igennem Adenbugten. Noget andet som Idealisterne tror på er, at fornuften hos piraterne vil få dem til at droppe deres hærgen, hvis de bliver præsenteret for muligheden for at få et bedre liv og får muligheden for bl.a. at give deres børn en uddannelse. Idealisterne vil også mene, at Danmarks tilstedeværelse i Adenbugten er vigtig, fordi en udbredelse af demokrati vil føre til et mere stabilt land, hvor indbyggerne ikke i lige så høj grad som nu vil være nødsaget til at udøve kriminalitet og pirateri for at overleve.

Realisterne er noget mere pessimistiske når det kommer til troen på det gode i mennesker og dets vilje til udvikling. Realisterne mener at Danmarks bidrag til den maritime sikkerhed ved Afrikas Horn bygger på en følelseskold interessekalkule, som begrundes med, at det er nødvendigt for Danmark at sikre vore og vores allieredes handelsflåde. Realisterne mener, at vi deltager i arbejdet med at sikre den maritime fred, fordi vi selv er afhængige af, at skibene kan sejle frit rundt på verdenshavene. Realisterne mener også, at verden aldrig vil opnå en total fred, fordi verdensordenen er regeret af en høj grad af anarki. Derfor vil der ifølge Realisterne heller ikke opstå en varig fred i verden. De tror på, at det er muligt at stoppe et problem eller en konflikt, men de mener også, at krige og store problemer med kriminalitet kører i cyklusser, så det vil vende tilbage, ikke nødvendigvis det samme sted og i helt samme form, men det skal nok komme tilbage.

Resultaterne af den danske flådes indsats: Bliver truslerne imødegået?

Sidste år nåede antallet af kaperinger op på 406, hvoraf 217 blev begået ud for Afrikas Horn. Det vil sige, at over halvdelen af de angreb, hvor det faktisk lykkedes piraterne at få kontrol over skibet, skete i de farvande, hvor NATO-styrkerne arbejder. Så forudsat at flådens indsats virker, ville antallet af angreb ganske givet stige betydeligt, hvis ikke flåden var til stede i området. Og når de internationale styrker gang på gang fanger pirater, må det da i nogen grad have en effekt på antal-

let af udførte piratangreb. Et af de store problemer med piratjagten er, at det er meget svært for Danmark at få piraterne retsforfulgt, når de fanges i internationalt farvand. For pga. den måde som Danmarks mandat til at deltage i arbejdet er udformet på, har Danmark meget begrænsede muligheder i forhold til at retsforfølge piraterne, da deres lovgivning giver dem mulighed for det. Så der er ikke meget andet for de danske styrker at gøre, hvis ikke fx hollænderne ønsker at tage imod piraterne, end at afvæbne dem og tage alt, hvad de har, der kan bruges til kapring af handelsskibe, og så ellers bare sætte dem af på den nærmeste strand, i håbet om at de kommer på bedre tanker. Men i alt for mange tilfælde vender de tilbage til deres gamle "arbejde" som pirater. Hvis ikke der er et alternativ til pirateri, er det svært at vende udviklingen, og så bliver det meget svært at imødegå trusselen, ikke på kort sigt, for det er bare et spørgsmål om at indsætte tilstrækkelige mængder af flåde fartøjer, men på lang sigt. Det er her trusselen skal imødegås. Den problematik med, at Danmark ikke er i stand til at retsforfølge piraterne, gør arbejdet meget svært for den danske flåde. Hvis flåden fik mulighed for at retsforfølge piraterne, ville det ikke kun have en effekt på antallet af aktive pirater på vandet, men det ville ganske givet også have en afskrækkende effekt på unge mænd og kvinder, som overvejer livet som pirat.

Konklusion

Med udgangspunkt i Edmund Burkes citat: "All that is necessary for the triumph of evil is that good men do nothing" kan man sige, at Danmark, og dermed også flåden, er forpligtet til at deltage i de konflikter, verden kæmper med at få løst. Vi kan ikke bare læne os tilbage og se til, imens verden omkring os er i problemer. Udover det moralske ansvar overfor de fattige lande og deres indbyggere er der også tale om et økonomisk og sikkerhedspolitisk aspekt i den hjælp, som Danmark yder. Udsendelsen af krigsskibe som Absalon til Adenbugten er i høj grad en økonomisk og sikkerhedspolitisk beslutning. Det er simpelthen for farligt og for dyrt bare at lade stå til og så håbe på det bedste. Det er nødvendigt, at der bliver lagt en indsats for at sikre den fremtidige maritime sikkerhed i områder ud for Afrikas Horn.

Glædelig nyhed: Debatten er fri!

Af afdelingsformand Per Dichmann Hansen, Tønder Marineforening

I Tønder Marineforening har vi talt om, at det ville være en god ting, hvis medlemmerne af marineforeningen gennem "Under Dannebrog" kunne finde gamle orlogskammerater samt drøfte stort og småt.

Det har vi foreslået, og fik den overraskende tilbagemelding, at det kan vi allerede, der har bare ikke rigtig været gjort brug af det. Det synes vi er ærgerligt. Vi kunne godt have tænkt os, at f.eks. hele tilblivelsen af projektet omkring kanonjollen var blevet vendt i et sådant forum, ligesom mange andre små og store emner kunne blive belyst fra flere sider. Så med dette indlæg vil jeg gerne opfordre

til, at vi som medlemmer bruger denne mulighed, der giver alle, også de der ikke er medlem af en bestyrelse, mulighed for at få deres meninger frem. Lad os få meningerne og argumenterne på bordet, så sagerne bliver belyst fra så mange vinkler som muligt.

Gamle orlogskammerater

Samtidig vil jeg gerne efterlyse gamle orlogskammerater fra min tid i Søværnet. Jeg blev indkaldt januar 1971 og var på rekrutskole frem til 11. marts 1971. Jeg var i den tid i 9. kompagni 4. deling og havde rekrutnummeret 9414. Herefter kom jeg på sergent- og

reserveofficersskolen i Frederikshavn på maskinlinjen, som afsluttedes i august/sep-tember 1971. I vinteren 1971/ 1972 var jeg 3. mester på inspektionsskibet FYLLA på togt til Færøerne. Fra ca. maj 1972 til oktober 1973 var jeg tjenestegørende på minelæggeren FALSTER som 3. mester.

Jeg håber meget at høre fra nogen, som har været på de pågældende enheder og tjenestesteder i de nævnte perioder. Send en mail til per.dichmann@gmail.com

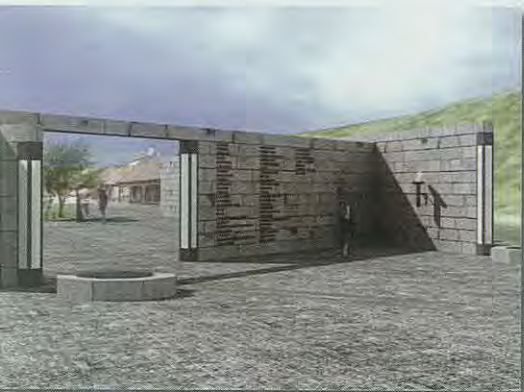
Jeg ser frem til, at der kommer gang i debatten, og håber, at mange vil bruge mulighederne.

Grundstenen lægges til det Nationale Monument

Det har været længe undervejs. Men nu tager monumentet form

Det bliver statsminister Lars Løkke Rasmussen, der torsdag den 7. april lægger grundstenen til det Nationale Monument på Kastellet i København.

Ud over statsministertale bliver begivenheden markeret med deltagelse af et repræsentativt udvalg af flag og faner, der repræsenterer de organisationer, til vis ære monumentet er opført.



Finn Reinbothes skitseforslag til det internationale monument på Kastellet.

I respekt

Grundlaget for monumentet er en regeringsbeslutning om, at der i respekt for de mange, der har været udsendt til konflikt- og katastrofe, samt for dem der er udsendt nu, og for dem der er omkommet, skal etableres et monument for Danmarks Internationale Indsats siden 1948. Monumentet er under opførelse på Prinsessens Bastion på Kastellet, et område der er tilgængelig for offentligheden.

Indvielse den 5. september 2011

Monumentet skal udtrykke regeringens anerkendelse af den store indsats, som mange tusinde danske udsendte har gjort for Danmark i internationale missioner siden 1948. "Monumentet over Danmarks Internationale Indsats" udføres af kunstneren Finn Reinbothe og forventes indviet på den nationale flagdag den 5. september 2011.

**FINN REINBOTHE
ER FØDT 1953
I KØBENHAVN.
DEBUT PÅ
TRANEGÅRDEN
KØBENHAVN I 1982.**

Deltagelse i indbudte arkitekt-konkurrencer med Lundgaard og Tranberg Arkitekter:

Odense Bymidte, 1997 Brostad, Sverige, 1998 Kronborg, 1999 Sorø Kunstmuseum, 2001 (Vinderprojekt) Tietgen Kollegiet, Ørestaden, 2003

Realiserede projekter med Lundgaard og Tranberg Arkitekter: Terapibassin Skovlunde plejecenter, 2002 Skovlunde Stationsplads, 2002

I augustudgaven bragte vi historien om den danske soldater- og orlogsklub i USA "The Danish Soldiers Club of Northern California". Blandt medlemmerne er den 95-årige tidligere politi- og modstandsmand Knud Dyby. På baggrund af et notat fra Poul S. Poulsen, der er præsident i klubben, bringer vi her en kort beretning om denne danske hædersmand.

Politimand og fiskere sammen om flygtningetransporter

Baltiske flygtninge, allierede piloter, jøder og sabotører fik under 2. verdenskrig hjælp til at komme til Sverige af den danske politimand Knud Dyby

Knud Dyby er en beskeden mand angående sin personlige indsats under 2. verdenskrig. Dette selv om han er blevet hædret mange gange for sit arbejde i modstandsbevægelsen og især på grund af hans redningsindsats, fortæller Poul S. Poulsen i sit brev.

Som politimand og ivrig lystsejler på Øresund indsamlede Knud Dyby mange informationer om tyskernes maritime operationer. På den baggrund kom han hurtigt i kontakt med den danske modstandsbevægelse, hvor han var medlem frem til krigens slutning.

Dansk-svensk Flygtningetjeneste

Fra oktober 1943, hvor presset med jøderne i Danmark for alvor satte ind, og frem til maj 1945 disponerede Knud Dyby over fem fiskefartøjer med fuld besætning. I samarbejde med flere danske og svenske grupper lykkedes det således Dansk-svensk Flygtningetjeneste at transportere 1.888 personer i sikkerhed i Sverige. Kun en del af disse var jøder. Resten var allierede piloter, sabotører, baltiske flygtninge samt andre der var nødt til at forlade Danmark.

Ved tyskernes internering af det danske politikorps ultimo 1944 lykkedes det Knud Dyby at gå under jorden.

Mange hædersbevisninger

Efter krigen flyttede Knud Dyby som skrevet til USA. Gennem årene er han blevet hædret flere gange for sin indsats med flygtningetransporten mellem Danmark og Sverige. Han har blandt andet modtaget Tad Vashem medaljen i Jerusalem samt en række hæderstegn fra adskillige amerikanske og internationale myndigheder.

Knud Dyby er sin høje alder til trods stadig aktiv i The Danish Soldiers Club of Northern California.

Kilder: The Danish Soldiers Club of Northern California, "Boats In The Night" af Martha Loefflers samt sitet Remembrance af Solly Ganor.



Knud Dyby anno 2010.



Frihedskæmper og politibetjent Knud Dyby.



Vejen til og fra Sverige gik fra Københavns Nordhavn.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK


KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBAAND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BAANDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK



Malerier fra Danmarks militære indsats breder sig

Malerier fra krigen i Afghanistan, af udsendte soldater og af militært personel i øvrigt, breder sig som ringe i vandet. Det er ikke længere kun museer, offentlige samlinger og forsvaret, der efterspørger klassisk maleri og portrætmaleri. Stadig flere privatpersoner bliver ejere af et nutidigt klassisk maleri.

Muligheden for at bestille og beslutte motivet på et klassisk maleri betyder, at et stigende antal privatpersoner bliver ejere af et maleri, som ofte reflekterer en betydningsfuld periode i de pågældendes liv. Det kan en række danske soldater og personel tilknyttet forsvaret skrive under på. Mange af dem har valgt klassisk kunstmaler Thomas Otte Stensager til opgaven.

Oppe i tiden

Især det at blive "malt" til portræt er oppe i tiden. - Ofte føler den portrætterede en personlig og faglig stolthed over at have ydet en indsats af stor personlig betydning eller ud over det sædvanlige og vil derfor gerne tilkendegive dette over for sig selv, fortæller Thomas Otte Stensager, der i den seneste tid har malt på det formentlig første portrætmaleri herhjemme af en kvindelig dansk soldat udsendt til Afghanistan. - I netop dette portræt er der en utrolig sansning og dynamik, som indfortolker og præsenterer både karakter og eftertanke hos soldaten og derfor giver beskueren stof til eftertanke, siger Thomas Otte Stensager.

Bataljemaleriet er tilbage

For et af forsvarets regimenter eller tjenestesteder kan det også have stor betydning at vise et nutidigt klassisk malt motiv eller portræt. Mange steder hænger bataljemalerier fra krigene i 1848 og 1864 eller marinemalerier fra svundne tider. Den indsats, som dansk forsvar og de kæmpende soldater har leveret på Balkan, i Irak og Afghanistan, understreger behovet for at tilføre nutidighed til det

klassiske maleri – og netop derfor er forsvaret så småt kommet i gang med at få sat historien på lærred. Vi halter dog stadig langt bag vores allierede som fx briterne, der har en mere udbredt tradition for at forankre historien i bataljemalerier.

Den Kongelige Livgarde har erhvervet sit første Afghanistan-maleri. Ved regimentet lagde man især vægt på, at maleriet skulle bære og formidle regimentets historie. Der blev valgt et motiv, som har en ganske særlig og stor betydning og dermed et unikt særkende.

Maleriet blev udført af Thomas Otte Stensager i forbindelse med Den Kongelige Livgardes 350 års jubilæum og er ophængt i regimentets officersmesse. - Jeg betragter ofte Afghanistan-maleriet og finder det overmåde relevant og præcist, siger oberstløjtnant Ebbe Juul-Heider fra Den Kongelige Livgarde.

Veteraner på lærredet

Det væsentlige ved klassisk portrætmaleri er først og fremmest selve personen. To personer er som bekendt ikke ens – ej heller i uniform. Derfor er tilblivelsen af et portrætmaleri ikke en fotografisk gengivelse af et kort øjeblik, men i særlig grad en proces, der konstant må vurderes og revideres, så beskueren også for eftertiden vil kunne føle samhørighed med den portrætterede. Måske netop derfor har endnu en udsendt dansk bestilt et portrætmaleri ved sin tilbagekomst fra Afghanistan, hvilket bliver Thomas Otte Stensagers næste opgave. - For at opnå det bedst tænkelige resultat af ethvert maleri er det vigtigt, at de grundlæggende håndværksmæssige færdigheder og teknikker er i orden, men også



Portræt af kvindelig udsendt dansk soldat fra tjeneste i Afghanistan. Mål 93 x 130 cm. Olie på lærred.

kendskabet til uniformer, den militære udrustning, regimentsmærker, medaljer og forjæsttegn tæller, der må ikke kunne sættes en finger på autenticiteten og realismen", slutter Thomas Otte Stensager og understreger, at et portrætmaleri kan udføres enten ved at "sidde model" eller ved at kombinere dette med et foto.

MILITÆRE MOTIVER UDFØRT AF THOMAS OTTE STENSAGER

Bataljemaleri for, Den Kgl. Livgarde Oberst, Kammerherre, Lasse Harkjær, Den Kgl. Livgarde, privat Oberstløjtnant Ebbe Juul-Heider, Den Kgl. Livgarde Udsendt, OKS-1., Alex Bech, Den Kgl. Livgarde Garder 57, Dyrlæge, Lennart Svane, Den Kgl. Livgarde Garder 83, Jesper Kurt-Nielsen, Den Kgl. Livgarde Kammerherre, Oberst Holger Olsen, Gardehusarregimentet Kammerherre, Oberst Holger Olsen og frue Sheila, privat Regimentsmaleri, unavngivet husar, Gardehusarregimentet Kgl. Beslagsmed, A. Schou Sørensen, Gardehusarregimentet

Bestil Søfart på www.soefart.dk eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Medlemmerne fra Brøndby Marineforening fyldte, ifølge Frank Urban, godt op ved det traditionsrige julearrangement ved Mindeankret på Nyhavn i København.

Årets første medlemsmøde havde 129 gaster på plads. Aftenens foredragsholder var museumsinspektør Lene Skodborg fra Koppedal Museum. Under det spændende foredrag blev deltagerne orienteret om museets mangesidede aktiviteter. Museets dækningsområde er den Københavnske Vestegn.

Distriktsmødet i Ishøj Marineforening blev ledet af Brøndby Marineforenings Gert Larsen. Det store emne var projekt "Kanonjolle Replicaen". Under mødet blev der samlet 3.500 kr. ind til projektet.

"Admiralforsamlingen" havde 119 deltagere. Afdelingsformand Knud Juul Truelsen sluttede sin beretning med et omskrevet citat fra en nu afdød statsmand – "Tænk ikke på hvad din marineforening kan gøre for dig, men hvad du kan gøre for den". Beretningen blev vedtaget uden kommentarer. Regnskabet blev godkendt med få bemærkninger. Et mindre underskud skyldtes investering i yderligere udsugning i marinehuset nye rygerum. Ud over en kontingentforhøjelse på kr. 10 blev det ekstraordinært besluttet at forhøje afdelingskontingentet med kr. 25 de næste 2 år. Disse ekstrapege går ubeskåret til Kanonjolle Replika projektet. Eneste valgændring blev, at Morten

Aadorf modtog valg som 3. eksterne flagbærer.

Skyttelavet:

Som led i forberedelserne på at få Landspokalen tilbage til Brøndby Marineforenings Skyttelav over skytterne nu på baner indrettet med den nyeste teknik. Ifølge Anders Jørgen Hansen startede skytterne den 10. januar skydning på de nye skydebaner i Glostrup. Med moderne monitor samt hæve/sænkeborde er træningsforholdene optimale. En af de umiddelbare fordele er, at resultatlisten nu er indis-kutabel. Fremover skal det ikke vurderes om "stregen" er rørt eller ej.

ROSKILDE

Lørdag den 5. februar afholdt Roskilde Marineforening sin 95. ordinære generalforsamling. 30 stemmeberettigede medlemmer ud af 121 var mødt. Efter flaghejsningen og kongesangen blev flaget sat på halv, og man mindedes afdøde Erik Mogensen og Harry Kristiansen. Inden generalforsamling gik i gang, var der 25 års medlemsemlen til Johnny Seidler Sabbild. Poul Pedersen, Keld Evald Hansen og Per Egil Flørning fik tildelt deres nye medlemsemlen.

Med Leif Larsen, København Marineforening, som håndfast dirigent kunne afdelingsformand Jens Arne Lykner indlede generalforsamlingen med at aflevere bestyrelsens årsberetning. Denne og afdelingskasserer Jann Perssons flotte regnskab blev enstemmigt godkendt. Til bestyrelsen blev følgende valgt: Mogens An-

dersen og Per Røn blev genvalgt. Per Egil Flørning nyvalgt. Jann Persson blev genvalgt til kasserer. Suppleanterne Flemming Fokdal og Niels Jørgensen blev genvalgt. Revisor Mogens Sørensen, nyvalgt. Revisorsuppleant Jørgen Malmberg, genvalgt.

Efter en kort pause afholdt Skytteforeningen RM af 1991 generalforsamling. Beretningen, fremlagt af Arne Lykner blev enstemmigt godkendt. Det blev regnskabet, fremlagt af kasserer Brian H. Svendsen, også. Valg til bestyrelsen: Brian H. Svendsen og Mogens Andersen blev genvalgt.

Efter generalforsamlingerne var der almindelig lørdagsåben med kammeratligt samvær, slutter rapporten fra Kristian M. Pedersen.

Kristian M. Pedersen oplyser også, at 26 medlemmer og ledsagere kom til ålegilde i oktober.

Torsdag den 28. oktober mødte 22 medlemmer op for at høre Ove Hermansens foredrag om skoleskibet "København"s tilblivelse og forsvinding. Bankospillet og lotteriet den 7. november havde 30 deltagere.

Til Julefrokosten den 26. november var der 18 deltagere, som havde nogle hyggelige timer. Julestuen den 19. december havde 12 deltagere. Ved nytårsmønstringen lørdag den 8. januar mødte 32 medlemmer og ledsagere op til gule ærter og pandekager med is. En rigtig hyggelig eftermiddag.

Torsdag den 27. januar havde afdelingen igen besøg af Ove Hermansen. Denne gang med et foredrag om Hans Hedtofts forlis. Her deltog 21 medlemmer.

KØBENHAVN

Tidligere smedeformand Georg Poulsen vendte den 13. januar forbi København Marineforening. Her gav han et overordentligt morsomt causeri om sit liv, fra lærling på Helsingør Skibsværft til han sluttede sin aktive karriere som næstformand for Storebælt og Øresundskonsortiet. – Der var naturligvis fuldt hus, skriver Frank Horn.

Det var der også, da chef for Forsvarsakademiet, kontreadmiral Nils Christian Wang den 10. februar fortalte om fremtidens Søværn og de opgaver, som skal løses internationalt i overensstemmelse med de politiske beslutninger. Ifølge Frank Horn kunne Nils Christian Wang sit stof, og dermed blev det en yderst interessant aften for de mange tilhørere.

Skyttelavet:

Frank Horn fortæller også, at der nu er 20 aktive skytter i skyttelavet. Træningen foregår i DGI byen. For at få lidt afveksling i træningen har der været snapse-skydning. Vinder med 50 point blev Gert Lorenzen. Lene Engberg fik andenpladsen med 40 point. Gunnar Toftgaard og Per Bent Jørgensen fik 30 point og delt tredjeplads.



Georg Poulsen underholdt en proppet marinestue ved foredragsaftenen i København Marineforening.

KONGENS LYNGBY

Ifølge afdelingsformand Peder Møller Hansen har Kongens Lyngby Marineforening haft medlemmer på plads ved såvel Mindeankret i Nyhavn den 24. december som ved nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke den 9. januar. Ved distriktsmødet i Ishøj deltog 4 mand fra afdelingen.

Bestyrelsen kipper med flaget for greve Christian, som har 50 års afdelingsjubilæum i år, og endvidere Hans O. Hansen 80 år den 8. april. Henrik Prytz 70 år den 30. april. Per Christensen 70 år den 1. maj og Kaj Nissen Krogh 70 år den 13. maj.

Skytteløvet:

- Meget beklageligt er vores skydebaner lukket på grund af skimmelsvamp, og der er også konstateret en stor koncentration af bly. Og dette når vi nu står lige for at skulle til Landsskyttestævne, Mesterskabsskydning og Distriktskydning. Mange ting på en gang, skriver Peder Møller Hansen. I skrivende stund har vi har en mulighed for at skyde på Rundforbi Stadion i Vedbæk. Men det ser vi først resultatet af i løbet de næste uger. Lokalerne er som sagt ramt af skimmelsvamp og ikke mindst af en stor koncentration af bly

på og omkring vores skydebaner. Om så skydebanerne og de omkringliggende lokaler skal rives ned eller genetableres, er helt op til kommunen at afgøre, lyder det fra en lettere frustreret afdelingsformand.

AMAGER

Afdelingsflaget var til stede i Holmens Kirke sammen med 8 medlemmer ved Marinehjemmeverns distrikt Østs flotte Nytårsgudstjeneste. Det oplyser afdelingsformand Søren Konradsen.

Amager Marineforenings 23. generalforsamling havde 29 deltagere. Kasserer Hans Jacobsen blev, sammen med Michael Ronild, genvalgt til bestyrelsen. Som sendemand valgtes bestyrelsesmedlem Hans Graae, og der blev taget indledende skridt til ombygning af Marinestuens køkken. Tidl. chef for MHV-flotille 367 Dragør, Jørgen Falkenberg, modtog Marineforeningens Hæderstegn i sølv for hans mangeårige virke for og i afdelingen. Bestyrelsen vil i foråret samle en arbejdsgruppe, der skal forberede afdelingens 25 års jubilæum i 2013.

I maj måned har afdelingen, under kyndig ledelse af Michael Ronild, arrangeret en 5-dages busrejse til Harzen.

Indsamlingen til Marineforeningens landsdækkende kanonjolleprojekt viser, at afdelingen til dato har indbetalt kr. 4.000,-. Der udvises stor entusiasme blandt medlemmerne, og det gør det lettere for bestyrelsen at holde gang i indsamlingsprocessen.

Kai Gustav Larsen er gået fra borde, 84 år - æret være hans minde.

Der kippes med flaget for Alex H. Nielsen - 75 år d. 7. maj, for Poul C. Rafn - 70 år d. 25. maj og for Kjeld Christiansen - 65 år d. 28. maj. Kammeraterne byder velkommen til vores nyeste medlemmer: Per H. Nøbølle og Jesper Samming. Medlemstallet

er dermed 75, slutter rapporten fra Amager.

GENTOFTE

Gentofte Marineforening har den 6. oktober 2010 overdraget flaget fra artilleriskibet NIELS JUEL til Søværnets Officersskole. Med flaget fulgte et maleri af skibet, der beskriver situationen den 29. august 1943, da den blev angrebet af tyskerne. Det tyske angreb skete ud for Hundested, da artilleriskibet forsøgte at forlade Isefjorden og forlægge til svensk territorialfarvand.

Flag og maleri har fået en hædersplads på væggen overfor navigationslærerkontoret på Officersskolen.



Tidligere flotillechef og kaptajnlojtnant i Marinehjemmevernet, Jørgen Falkenberg tv. modtager Marineforeningens Hæderstegn i Sølv. th. afdelingsformand Amager Marineforening Søren Konradsen.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lejl. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

FREDERIKSSUND

Det blev bestyrelsesmedlem Henning Mørch, der på generalforsamlingen den 4. februar fik tildelt titlen som Årets Mariner i Frederikssund Marineforening. Hæderen tilfalder Henning Mørch på baggrund hans store indsats for Marineforeningen. Blandt andet har han, ud over at være en god hovmester, ban-

koekspert, præmieorganisator og bestyrelsesmedlem, været yderst aktiv med at udbrede kendskabet til organisationen i lokalområdet Kulhuse.

Henrik Holmgaard, der under generalforsamlingen modtog 25 års medlemsemblemet, ønskede ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Benny Benggaard Hansen.



Henning Mørch (tv) modtager diplom som Årets Mariner i Frederikssund Marineforening af afdelingsformand Kurt Terkelsen.

GILLELEJE

Med hjælp fra Søren Svendsen kunne Gilleleje Marineforening den 5. november vise gamle film fra byen og omegn. Den ældste film var fra 1938. Filmene viser, at Christmas Møller i juli 1945, som det første sted i Danmark efter befrielsen, holdt tale ved årets byfest. – Denne aften var stuen fyldt godt op. Det er altid en glæde at vise film fra det gamle Gilleleje, især når så mange medlemmer viser så stor interesse, lyder det fra Søren Svendsen.

De gule ærter den 27. november blev så stor en succes, at alle

pladser var optaget en måned før, fortæringen skulle finde sted. Der var også fuldt hus til julebankoen den 18. december. Her fik opråber Søren Svendsen god hjælp med præmieomdelingen af Dorte Møller. Under spillet var der gratis gløgg og æbleskiver. At brunkål med flæsk og pølse også bekommer medlemmerne godt, viste det store fremmøde den 22. januar.

Med Erik Clausen som dirigent stod den på generalforsamling den 6. februar. Blandt aktiviteterne i årets løb kunne afdelingsformand Steen Bulow Møller fortælle, at afdelingen

har sendt de første penge til Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "Kanonjolle Replicaen". 3.500,00 kr. er leveret, og en opsat indsamlingsbøsse i marinestuen vil sikre løbende indbetalinger til projektet. En forlængelse af trappen, op til stuen får megen ros, især af de ældre medlemmer.

Efter 12 år som bestyrelsesmedlem ønskede Henning Hansen at blive afløst. Sammen med hustruen Else Hansen fortsætter han dog med at passe marinestuen. Som en tak for hans store indsats har bestyrelsen besluttet at udnævne Henning Hansen til

æresmedlem i Gilleleje Marineforening.

Som afløser valgtes Tom Hedegård. John Kanstrup blev valgt som én af to revisorer. Alle øvrige valg gav genvalg. En kontingentforhøjelse til 275,00 kr. blev også vedtaget.

Travaljeroernes formand O. P. Svendsen oplyste, at laugene havde haft en fin sæson med mange rimelige placeringer ved stævnerne rundt i landet.

Under eventuelt gav distriktsformand Birger Tykskov en orientering om Kanonjolle Replica projektet.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Prisniveauet på færgerne fra Sjællands Odde til Ebeltoft har overrasket bestyrelsen i Nykøbing Sjælland Marineforening. Det fremgår af rapporten fra Flemming Regstrup Hansen. Han er dog stadig ved godt mod med hensyn til tilmeldingen til sommerturen, der har Fregatten JYLLAND som mål.

Julestuen den 19. december og den kogte torsk den 21. januar var begge arrangementer, der trak mange medlemmer. Især fisken fra Hotel Odsherred fik mange roser med på vejen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Kurt Schou, 75 år den 4. april. Ole Wilken, 65 år den 3. maj. Ebbe Birger Jensen, 70 år den 9. maj. Flemming R. Hansen, 70 år den 10. maj samt Anders T. Nielsen, 75 år den 21. maj.

KALUNDBORG

Afdelingsformand Ole Flemming Nielsen skriver: - Ved Ka-

lundborg Marineforenings årlige generalforsamling blev Ole Kølle valgt til ny kasserer. Ole Kølle er overført fra Svendborg Marineforening. Lars B. Christiansen blev valgt som banjemester. Den øvrige besætning i bestyrelsen er uforandret.

Men ellers startede vi året som vi plejer med en gang kogt torsk med alt det nødvendige tilbehør.

I skrivende stund ser vi frem til vort næste foredrag den 25. februar, hvor Poul Erik Sandberg, der er formand for Fultons venner, kommer og fortæller om Fultonprojektet.

I januar har vi ønsket tillykke til Finn Sørensen med de 50 år, Jens Peter Christensen med de 60 år, og i marts til Jørgen Dibbern med 50 års dagen. I maj måned kan vi lykønske Synke Sørensen med de 70 år, og i juni måned Torben Fyhn også med 70 år, slutter rapporten fra Ole Flemming Nielsen.



Bestyrelsen i Kalundborg Marineforening anno 2011. F. stående, Finn Sørensen, Jens Jensen, Jørgen Clausen, Ole Kølle og Michael Rasmussen. Siddende fv. Ole Flemming Nielsen, Leif Emil Petersen og Hjalmar Johansen. Lars B. Christiansen var grundet arbejde fraværende ved fotoseancen.

KORSØR

Efter læsning af Erik Christiansens "Set og Sket i Korsør" kan man konkludere, at Korsør Marineforening har et højt og spændende aktivitetsniveau. I perioden fra fregatskydning i maj 2010 til nytårsmønstringen den 8. januar 2011 har der blandt andet været besøg fra 4 marineforeningsafdelinger - Ringkøbing/Hvide Sande, Århus, Marstal og Hillerød. Sangkoret oplevede stor succes under Flådejubilæumskoncerten i august på plænen i Tivoli, København. August bød også på tysk flådebesøg. Ved kranselægningen i Rådhusen den 29. august deltog 4 mand fra den tyske marine.

I september stod den på skipperfest. En fantastisk fest der, selv om den sluttede sent, ikke forhindrede, at 35 medlemmer på den nationale flagdag den 5. september mødte frem til kanonsalut og flaghejsning. – Derefter fortalte distriktsformand Edward Jelen lidt om, hvorfor vi holder denne dag. Der blev holdt et minuts stilhed til ære for de, som er omkommet under internationale udsendelser. Derefter var der kaffe i marinestuen for de fremmødte, fortæller Erik Christiansen.

Oktober bød på ålegilde, mens den i november stod på foredrag om Korsør Marinefor-

enings adoptionshold i Afghanistan. Det var også i november at medlemmerne kunne nyde en "30 kr. frokost". Den 4. december var der julefrokost for 70 medlemmer, medens 65 medlemmer den 18. december deltog i banko med indlagt gløgg og æbleskiver.

SLAGELSE

Fredag den 5. februar stod den på generalforsamling i Slagelse Marineforening, oplyser afdelingssekretær Steen W. Buchart. Inden mødestart var der medlemsemlen til Michael Ferdinandsen samt Hæderstegn i Sølv

til Erik Ejler Rodam Andersen og John E. Frandsen. Michael Ferdinandsen fik, sammen med den øvrige forsamling, en forklaring på, hvad de enkelte elementer i medlemsemlen står for. Begrundelsen for tildelingen af de to hæderstegn er, - at begge har udført en ekstraordinær indsats for Slagelse Marineforening, skriver Steen W. Buchart.

Selv generalforsamlingen gav, efter formands- og kassererbetretning, genvalg på samtlige poster. Forsamlingen afsluttedes med gule ærter "med alt hvad dertil hører", samt social hygge, slutter rapporten fra Slagelse.



Slagelse Marineforenings bestyrelse anno 2011. Fv. afdelingsnæstformand Peter Lotinga, intendant Flemming L. Hansen, afdelingsformand Hans Katgaard Thomsen, sekretær Steen W. Buchart, arkivar Michael Svendsen og kasserer Henrik Faber.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70.

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Køge Marineforenings nye rapportør Poul Sørensen fortæller, at aktivitetsniveauet i afdelingen, efter det store arbejde med arrangementerne omkring den 4. oktober 2010, er tilbage i normalt tempo. Afslutningsvis har afdelingen ladet fremstille en erindringsnål med Iver Huitfeldts våben samt årstallet 1710-2010. Nålen tildeles alle medlemmer i Køge Marineforening.

Ålene til ålegildet den 2. november var særdeles gode. Leverandør "uden beregning" var som sædvanlig Jørgen Pedersen. Frokosten til julearrangementet den 4. december var også af høj gastronomisk klasse. Julefrokosten er i øvrigt så populær, at alle pladser blev udsolgt, samme dag der blev åbnet for tilmeldingerne.

40 medlemmer deltog den 8. januar i afdelingens nytårsmønstring. Her fortalte afdelingsformand Jørgen Ejner Petersen

om året der gik, samt rundede de plånlagte arrangementer for 2011. – Midt under frokosten kom det til forsamlingens kendskab, at kronprinsessen havde født en prins og en prinsesse. Dette gav naturligvis anledning til en ekstra skål. En meget hyggelig dag hvor stemningen var høj, slutter Poul Sørensen sin rapport.

NÆSTVED

Præcis på dagen – onsdag 9. februar 1921/onsdag den 9. februar 2011 - inviterede bestyrelsen i Næstved Marineforening til 90 års jubilæum i Marinestuen. Ifølge Birte van der Weiden fik de 40 fremmødte gæster og medlemmer en god og hyggelig eftermiddag. Blandt gæsterne var repræsentanter fra de lokale soldaterforeninger samt kollegaer fra distriktets øvrige afdelinger med distriktsformand Henrik Marrill Christiansen i spidsen.

Den efterfølgende lørdag var der så jubilæumsfest for indbudte gæster og medlemmer med ledsagere. Landsformand Jens Ole Løje Jensen holdt hovedtalen og overrakte telegram og gave fra Landsledelsen. To af de tilstedeværende medlemmer var oldebørn af en af stifterne i februar 1921. Holger Møller

Nielsen fik af landsformanden tildelt 50 års medlemsemlen. – Maden var i top, og der var levende musik til såvel spisningen som til den efterfølgende dans på banjerne. En milepæl i afdelingens historie, der er værd at tænke tilbage på, slutter rapporten fra Birte van der Weiden.



Distriktsformand Henrik Marrill Christiansen (th.) overrækker jubilæumsgave til Næstved Marineforenings afdelingsformand Flemming Ravn.

DISTRIKT V

BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

Den 25. februar deltog 42 medlemmer i generalforsamlingen i Bornholms Marineforening, skriver afgående afdelingssekretær Børge Dahl-Mortensen. Inden mødet blev der uddelt medlemsemler til nye medlemmer.

Med Peter Jensen som dirigent og Juel Jensen og Poul Berlin som valgte stemmetællere kunne afdelingsformand Flemming Grønberg Svendsen aflægge sin

fyldstgørende beretning. Blandt andet udtrykte han stor tilfredshed med arrangementerne kammeratskabsaftnerne samt "søndagsilden". Der var også glæde over, at museumsinspektør ved Statens Forsvarshistoriske Museum/Orlogsmuseet, Jakob Seerup, der er bosat på Bornholm, var forbi marinestuen for at fortælle om Bornholm og Flådens 500 års jubilæum. – Et aldeles vellykket arrangement, lyder det fra Børge Dahl-Mortensen.

Ellers var der meget fokus på afdelingens kommende marinegård. For at sikre at Bornholms Marineforening kunne overtage ejendommen for eventuelle "havnebygningsspekulanter", har Flemming Grønberg Svendsen og Søren Petersen været forbi banken for at rejse købssummen. Efter endt ombygning overgår huset – uden fortjeneste til de to nuværende indehavere – til Bornholms Marineforening. Den officielle åbningsdag meldes ud, så snart bestyrelsen har overblik over tidsrammen.

Selv om kassebeholdningen grundet marinegården er drænet helt i bund, blev såvel formands- som kassererberetningerne godkendt. Kontingentet på kr. 300/400 blev fastholdt. Ekstraordinært blev der nedsat

et 4 mands festudvalg.

Valgbehandlingen gav nyvalg til Erik Kragh som afdelingskasserer. Jesper Nielsson, Søren Petersen, Peter Jensen og Carsten Kofoed blev genvalgt. Kalle Jeppesen og Tommy Olsen er suppleanter. Revisorerne er Poul Berlin og E. Andersen med Børge Dahl-Mortensen som suppleant. Søren Petersen og Carsten Kofoed er flagbærere. Sluttelig blev Jesper Nielsson valgt til Sendemand.

Dette at Bornholms Marineforening er identisk med distrikt 5/Bornholm, og at man dermed kan udvide afdelingsgeneralforsamlingen til et distriktsmøde, gjorde det let at vælge afdelingsformand Flemming Grønberg Svendsen som distriktsformand for en ny 3 års periode.

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1, Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

På distriktsmødet i Nakskov den 24. februar lod Søren Torp sig afløse som distriktsformand og landsbestyrelsesmedlem af

John Georg Thomsen, Nakskov Marineforening.

John Georg Thomsen er optaget i Danmarks Marineforening pr. 1. august 2010 og dermed

forholdsvis ny i organisationen. – Desværre var min kone syg i mange år og døde i juli sidste år. I stedet for at sætte mig hen og gå i frø, besluttede jeg at indlede en ny aktiv pensionisttilværelse. Som tidligere handelsflådemand og værnepligtig i Søværnet anno 1959 var det et naturligt valg at melde mig ind i den lokale marineforening i Nakskov, siger John Georg Thomsen.

Det nye landsbestyrelsesmedlem var på det første rekruthold i det nyopførte Auderød i 1959. Rekruttiden blev brugt i Tam-

burkorpset. Efterfølgende stod den på tjeneste i MTB-eskadren samt ÆGIR. – Jeg havde 14 gode måneder som værnepligtig i Søværnet. Og da jeg nu kan bruge al tid på mig selv, var det naturligt for mig at sige ja til opfordringen til at blive ny distriktsformand her på Lolland-Falster, fortæller John Georg Thomsen.

Efter kun én uge på posten debuterede det nye landsbestyrelsesmedlem ved Landsbestyrelsens forårsmøde i Nyborg lørdag den 5. marts.

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud,
Slejpnevænget 8, 5610 Assens
Tlf. 64 71 22 70. mail: julsrud@mail.tele.dk.
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

ODENSE

Under årets nytårsmønstring først i januar måned blev afdelingens afgående kasserer,

Mads Vangsgaard, udnævnt til æresmedlem i Odense Marineforening som påskønnelse for 14 års fremragende indsats i be-

styrelsen. Herudover har Mads Vangsgaard i mange år været hovmester og drivkraft ved afdelingens mange forskelligartede arrangementer.

Afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen oplyser, at Odense Marineforening den 29. januar lagde hus, marinestue og forplejning til generalforsamling i den danske sektion af *Tall Ships Races*, hvis officielle foreningsnavn er *Danish Sail Training Association* med hjemsted i København. Som bekendt organiserer

denne internationale organisation med hjemsted i London konkurrencesjladser for klassiske, store sejlskibe, herunder også med udgangspunkt fra danske havne. Odense Marineforening har ikke tidligere været i kontakt med organisationen, men afdelingsformand Lasse Bach Pedersen påtog sig uden betænkning opgaven efter en henvendelse fra landsformand Jens Ole Løje Jensen om, at den danske sektion var i bekneb for lokale et centralt sted i landet til afholdelse af de-

res årlige generalforsamling. Det stod straks klart, at det kunne blive et scoop for Odense Kommune at blive kendt af *Tall Ships Races* organisationen, hvorfor borgmester, Anker Boye, blev involveret. Borgmesteren holdt en introduktionstale for generalforsamlingen. Talen blev optaget på video af afdelingsnæstformand Flemming Hansen, redigeret, forsynet med engelsk undertekst og sendt til hovedkontoret i London som "reminder" om Odense ved fremtidige sejladser, da det viste sig, at Odense inderhavn så rigeligt opfylder alle krav til anløb af store sejlskibe.

Bestyrelsen kipper med flaget for Jørgen Falsten 60 år 1. april. Verner Engelbæk 65 år 5. april. Knud Irving Nielsen 75 år 6. april. Mads Vangsgaard 50 år 9. april. Pauli Anton Rosenbeck 70 år 26. april. John Bune Rasmussen 75 år 12. maj. Bente Irene Schmidt 60 år 20. maj og Vagn Schmidt 65 år 31. maj.

MARSTAL

Hans-Erik Grabow fortæller, at der ved generalforsamling var nyvalg til bestyrelsen. Jens Knop og Gunnar Larsen ønskede ikke at modtage genvalg, og man måtte ud i en skriftlig afstemning, da der skulle vælges 3 medlemmer, og 4 havde tilkendegivet, at de ønskede at stille op. Egon Dietz blev genvalgt. Nye bestyrelsesmedlemmer blev Arne Jakobsen og Rasmus Lohse. Hele 25 % af afdelingens medlemmer var mødt til generalforsamlingen, hvilket er ganske tilfredsstillende. Den genvalgte afdelingsformand Hans-Erik Grabow kunne i sin formandsberetning fortælle, at Marstal Marineforening er en sund afdeling med et stabilt medlemstal, der på nuværende er 202, og god økonomi.

Under eventuelt blev det påpeget, at medlemmerne skulle sørge for at meddele eventuel adresseflytning. Dette for at undgå problemer når afdelings skrivelser og blade skal

fremsendes.

Aftenen blev også brugt til at tildele 25 års medlemseblemet til Knud Erik Kaas. Et mere fyldestgørende resume kan ses på afdelingens hjemmeside: www.marstalmarine.dk

LANGELAND

16 af afdelingens medlemmer deltog i generalforsamlingen den 11. februar, oplyser Hans Christian Hartvig. Erik Busch fik tjansen som dirigent. Formandsberetning ved Jørn Foss og Hans Christian Hartvigs økonomiske gennemgang blev begge godkendt med applaus.

Jørn Foss fortalte om planen med en Grundlovsdagsudflugt. Udflugten bliver forsøgt arrangeret i samarbejde med Sømandsforeningen. Hans Christian Hartvig informerede om ændrede forsikringsforhold med betragtelige besparelser. Selv om kassereren kunne spare penge på forsikringsdelen, blev der vedtaget en kontingentforhøjelse til kr. 275,00 årligt.

Valgbehandlingen gav genvalg til afdelingsformanden for ét år. Arne Bjerg Nielsen afløste Allan Idd Jensen, der på grund af alder ikke ønskede genvalg. Allan Idd Jensen blev også afløst som flagbærer. Denne ærestitel gik til Torben Due. Alderen står dog ikke i vejen for, at Allan Idd Jensen sammen med Jørgen Petersen fik sendemandsjobbet i Assens.

Under generalforsamlingen uddelte Jørn Foss 25 års medlemseblemet til Bjørn Ørsted Christensen og Arne Qvist Pedersen. Herluf Jørgensen, der på nuværende bor i Helsingør, men oprindeligt er langelænder, fik æresmedlemseblemet og diplom som bevis på sit æresmedlemsskab i Langeland Marineforening.

Afdelingens nye medlem, Martin Nielsen lever af fiskeri. Det kom kollegaerne i Langeland Marineforening til gode, da han efter generalforsamlingen serverede et overdådigt fiske-

bord. Afdelingen og en hjemmelig sponsor var vært for drikkevarerne. - Efter omstændighederne sluttede festen pænt, mener rapportøren, Hans Christian Hartvig.

NYBORG

Aksel Haugaard medbragte i år fem nisser, den yngste kun 9 måneder gammel, da han sædvanen tro gav den som julemand ved Nyborg Marineforenings juletræsfest i december. Ifølge Torben Jørgensen blev dette arrangement igen en succes, og alle fik en god og hyggelig dag.

Tirsdag før juleaften bød sangkoret til "Vi synger julen ind". Koret indledte med et lille udsnit af deres repertoire, hvorefter forsamlingen sang med på julesange. Efter gløgg og æbleskiver sluttede dagen med fællessangen "Tak for alt i det gamle år".

Det tog kun 2 dage at få fuldtegnet julefrokosten. - Det fortæller lidt om interessen for sådant et arrangement. Det samme gælder i øvrigt for "Marthafrokosten" som finder sted lørdag den 30. april 2011. Det er altså bare med at være oppe på mærkerne, lyder det fra Nyborg. 76 deltog i festen. Ved HAVFRUENs besøg sidst på året 2010, blev Egon Poulsens flotte model af skibet afsløret. Under julefrokosten var der arrangeret en "genafsløring", så Egon Poulsen kunne blive hædret på retmæssig vis.

Bestyrelsen hejser flaget for Carl Schmidt 90 år den 3. maj. Finn Fraun Buddike Vive 70 år den 16. maj og Arne Lindeskov Pedersen 80 år den 20. maj.



Så smuk er modellen af Nyborg Kommunes adoptionsskib P522 HAVFRUEN. Modellen er bygget af Egon Poulsen.

MIDDELFART

I Middelfart Marineforening er nytårsmønstringen ikke nogen mønstring, men en aften hvor medlemmerne mødes og ønsker hinanden godt nytår. En sådan havde afdelingen arrangeret den 4. januar, fremgår det af rapporten fra Carl Vittrup.

Den 1. februar var der foredrag for 30 medlemmer, inden der den 5. februar blev kaldt til generalforsamling.

Afdelingsformand Flemming Worsøe kunne her byde velkommen til 32 medlemmer samt distriktsformand Ole Julsrud, Assens. I sin formandsberetning kom Flemming Worsøe omkring byggeprojektet i Marinestuen. - Udvidelsen har gjort huset mere harmonisk. Det har mange af havnens brugere rost os meget for, sagde han blandt andet. Der var også ros til de medlemmer, der har bidraget med sponserende materialer samt andre, der har hjulpet med det praktiske. Afdelingsformanden fremhævede især K. B. Hansen, Kurt Andersen, Ivan Jensen samt Carl Vittrup for at have trukket det store læs omkring projektet. Der var også ros og tak til Erik Lillelund for levering af diverse effekter. Sluttelig blev det meldt ud, at bestyrelsen planlægger en indvielsesarrangement den 3. september. Beretningen blev godkendt med applaus.

Der var også ros til afdelingskasserer Jan Højte Nielsens regnskab. Et underskud på kr. 24.328,38 blev godkendt ud fra den erkendelse, at byggeriet er betalt af egne midler, og har kostet i omegnen af kr. 42.000,00.

Der var ifølge Carl Vittrup genvalg over hele linjen. Det vil sige Flemming Worsøe som afdelingsformand og Carl Vittrup som bestyrelsesmedlem. Bestyrelsessuppleanterne Ivan Jensen og K. B. Hansen. Kaj Voigt og Alfred Kyhn Madsen som revisorer og Mads Madsen som revisorsuppleant. Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorentzen som flagbærer.



Deltagerne ved distrikt 7/Fyns distriktsmøde den 20. februar opstillet ved Middelfart Marineforenings smukke marinehus

Sluttelig orienterede Carl Vittrup om afdelingens hjemmeside. I forvirringen glemte afdelingsformanden at takke Ole Julsrud for indsatsen som dirigent.

Søndag den 20. februar dannede marinehuset ramme om distriktsmødet i distrikt 7/Fyn. Carl Vittrup skriver at, - distriktsformand Ole Julsrud kom i sin beretning langt omkring. Der var noget om kanonjolleprojektet, Søværnets 500 års jubilæum, Veteranhjemmene, medlems sammensætningen og noget om planerne for Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

Herudover var der debat om, hvordan organisationen får fat i flere og især yngre medlemmer.

FAABORG Skyttelavet:

Faaborg Marineforenings skytte-

lav har på generalforsamlingen genvalgt bestyrelsen bestående af skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg, skyttelavskasserer Martin Prætorius samt Svend-Anker Plum. Med afdelingsformand Hans Johansen som dirigent afvikledes forsamlingen i god ro og orden. I sin beretning kom Kurt Hardi Gadeberg omkring aktivitetsniveauet. - Vi har en homogen aktiv kreds af skytter, hvor der ikke er langt fra top til bund. Det tegner godt fremover. Til gengæld efterlyser vi stadig, at også *ikke* medlemmer af Skyttelavet deltager ved Fregatskydningen, da det er et arrangement for Faaborg Marineforening, som skyttelavet af praktiske grunde står for at afvikle, lød det blandt andet fra skyttelavsformanden. Kasserer Martin Prætorius kunne, med god hjælp fra skyttelavets fler-

årige hovedsponsor Dan Bunker, aflevere et tilfredsstillende resultat.

Et ønske fra skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg om at blive afløst som formand blev, som skrevet, ikke efterkommet. Øvrige poster er besat som følger. Bestyrelsessuppleanter Erik Westh og Thomas Plum. Revisorer Steffen Nielsen og Ralf Jørgensen. Revisorsuppleant Flemming Mortensen. Banjemester Ralf Jørgensen.

Under præmietildelingen modtog Thomas Plum Jyske Banks vandrepokal og bæger som "Årets skytte". Kurt Hardi Gadeberg blev "Årets topskytte". Også han fik vandrepokal og bæger fra Jyske Bank. Den interne træningskonkurrence og dermed et marinebæger blev vundet af Jørgen Mikkelsen, medens Soraya Gadeberg vandt marinebæger som bedste skytte hos "kadetterne".

Efter generalforsamlingen var der skafning med servering af en gang stadig rost overflod af luksusmørbrød kreeret af Anni Lis Jørgensen.

ASSENS

Forberedelserne til årets sendemandsmøde den 20. - 22. maj fyldte, ifølge Erik Grove, meget under afdelingsformand Ole Julsruds beretning ved generalforsamlingen ultimo februar. - Ole Julsrud kunne ligeledes oplyse, at kommunen og Assens

Marineforening er i tæt samarbejde, for at man kan præsentere det nye adoptionsskib NYMFEN i Assens i forbindelse med sendemandsmødet, skriver Erik Grove.

Mere end 60 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Som en del af arrangementet blev Henrik Pelch hyldet som "Årets mariner" i Assens Marineforening. Begrundelsen er Henrik Pelchs store arbejde i afdelingen. Blandt andet med 8 år i bestyrelsen, deltagelse i en række renoveringsprojekter i marinestuen samt hans initiativ til de populære søndagsfrokoster. - Efter en kort generalforsamling med genvalg på samtlige pladser, kastede forsamlingen sig over de traditionelle gule ærter med det nødvendige tilbehør, slutter rapporten fra Assens.

SVENDBORG Skyttelavet:

- 7 skytter fra Svendborg Skyttelav var klar til Distriktsskydningen søndag den 6. marts i Tåsingeallen, nu skulle den pokal i hus, skriver Erik Lindhardt. - Men det gik ikke, Nyborg var for skrappe igen, selv om vi havde fremgang på 15 point, havde Nyborg en fremgang på 6 point, i forhold til sidste Distriktsskydning i november 2010.

Placeringen blev som følger: Nr. 1 Nyborg 454 point. Nr. 2 Svendborg 439. Nr. 3 Kerteminde 432 og på 4. pladsen Faaborg



Faaborg Marineforenings skyttelavs bestyrelse 2011 er fv. Svend-Anker Plum, skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg og skyttelavskasserer Martin Prætorius. (Foto: Thomas Plum).

med 353. Aage Hansen blev igen bedste holdskytte med 96 point. I morskabsskydningen blev Niels Rasmussen nr. 1 med 69 point og Erik Lindhardtzen nr. 2 med 68 point af 70 mulige. Fra Kerteminde blev Preben Ernst også nr. 2 med 68 point.

Efter spisningen var der uddeling af præmier til henholdsvis det vindende hold, Nyborg, og til holdskytterne, samt de tre vindere fra morskabsskydning-

gen, der igen i år var den "berømte" kutterskive.

De fire holdskytter blev: Fra Nyborg, Jørn Ladegaard 98 point. Svendborg, Aage Hansen 96 point. Kerteminde, Poul Erik Pedersen 93 point. Faaborg, Svend Anker Plum 94 point.

Den Næste Distriktskydning skal afholdes i Nyborg søndag den 6. november, slutter rapporten fra Svendborg.



Nyborg Marineforenings vinderhold ved distriktskydningen i Svendborg.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

HADERSLEV

Med 27 deltagere blev årets generalforsamling i Haderslev Marineforening den største til-

løbsstykke de seneste 15 år, fortæller afgående afdelingsformand Palle Kok. Med Henrik Kvist-Henriksen som dirigent

fik forsamlingen valgt den mangeårige kasserer Poul Erik Schmidt som ny afdelingsformand. Ny afdelingskasserer blev Carl-Erik Knudsen. Hans Frederiksen ønskede også at forlade bestyrelsen. Han blev afløst af Leif Bruun. Der var genvalg til Stig Winther og nyvalg til Kim Thomasen. Suppleantposterne gik til Poul Laursen og Villy Hansen.

Formands- og kassererberetningerne blev godkendt med

applaus. Efter generalforsamlingen var der frokost for i alt 38 medlemmer med ledsagere.

Den 26. marts er der planlagt en bustur til Horsens. Herudover har afdelingen fået tilsagn om, at kommunens adoptionskibe ERTHOLM og ALHOLM formodentligt vil komme på besøg til september. – Haderslev Marineforening fortsætter for fuld skrue fremad, som altid godt ledet af bestyrelsen, slutter rapporten fra Palle Kok.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th
6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 Mobil: 22 90 69 22 Mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

TØNDER

Tønder Marineforening oplever i denne tid et sandt medlemsboom. Til generalforsamlingen den 10. februar kunne afdelingsformand Per Dichmann Hansen byde velkommen til tre nye medlemmer, Erik Ansager, Poul Erik Petersen og orlogspræst i 2. eskadre Jens Elkjær Petersen.

Jens Elkjær Petersen er netop hjemkommet fra tjeneste på det fleksible støtteskib L 16 ABSALON under togt ved Afrikas Horn.

Med 3 nye mand på holdet er der stor sandsynlighed for, at Danmarks Marineforenings mindste afdeling snart kommer op på et tocifret medlemstal. ▶



D' herrer Per Dichmann Hansen tv. og Reinhard Hessler ønsker hinanden tillykke med henholdsvis 25 og 40 års medlemseblem.



De nye medlemmer i Tønder Marineforening er fv. Erik Ansager, Poul Erik Petersen og Jens Elkjær Petersen. th. afdelingsformand Per Dichmann Hansen.

► Ved samme lejlighed uddelte afdelingsformanden et 40 års medlemsemlen til Reinhard Hessler samt et 25 års emblemet til sig selv.

FANØ

Hans Peter Carl fortæller, at den på Fanø i januar har stået på filmaften med filmen "Støt Står Den Danske Sømand" fra 1948. Filmen skildrer vilkårene for de søfarende i Handelsflåden under 2. Verdenskrig. 29 deltagere nød filmen og skafningen. I januar



De 4 årsmedlemsemlen modtagere i Fanø Marineforening er fv. Tage Boye, Henning Rasmussen, Morten N. Nielsen og Peter Messmann.

lykkedes det også cykelklubben at få gang i træningen igen.

Den 12. februar deltog 40 medlemmer i generalforsamlingen. Formands- og kassererbetretninger blev begge godkendt. Der var især fokus på det utrolige flotte regnskab. Alle valg gav genvalg.

Efter præsentation af årets 7 nye medlemmer, var der tildelelse af 40 års medlemsemlen til Peter Messmann, Morten N. Nielsen og Henning Rasmussen. Tage Boye fik 25 års medlemsemlen. Et sådant var der også til Claus Thyssen, der får det overrakt ved en senere lejlighed. Om aftenen var der nytårskur med 62 medlemmer og ledsagere til spisning og dans. Bestyrelsen i Fanø Marineforening er nu: afdelingsformand, Jens Martin Christiansen. Næstformand, Peter Messmann. Kasserer, Erling Christiansen. Sekretær, Hans Peter Carl. Materialeforvalter, Jens Stricker. Menige bestyrel-

sesmedlemmer er Bent Iversen og Mads Larsson. Bestyrelses-suppleanter er Eigil Aagaard og Mette Jensen.

For at øge kendskabet til indsamlingen til Kanonjolle Replicaen er relevante oplysninger lagt ind på afdelingens web-site samt i marinestuen.

Der kippes med flaget for Jan Christiansen 60 år den 24. marts og Jens Martin Christiansen 60 år den 8. april.

ESBJERG

Over 100 medlemmer deltog den 5. februar i generalforsamlingen i Esbjerg Marineforening. Afdelingsformand Svend Aage Pedersen udtrykte i sin beretning stor tilfredshed med den enorme opbakning, der er fra medlemmerne, når bestyrelsen laver arrangementer. – Esbjerg Festuge trækker dog stadig det store læs såvel deltagermæssigt som økonomisk, lyder det fra Erik Lassen Sørensen. Hermed



Afdelingsformand Svend Aage Pedersen tv. tildeler 50 års medlemsemlen til Knud Vase.

er dette arrangement med til at holde Esbjerg Marineforening økonomisk velfunderet. Erik Lassen Sørensen udtaler sig på vegne af de øvrige medlemmer, når han retter en stor tak til den siddende bestyrelse. Der blev ikke ændret på bestyrelsen, der stadig ledes af afdelingsformand Svend Aage Pedersen og Gunner Hansen der bestrider dobbeltposten som afdelingsnæstformand- og kasserer.

Efter generalforsamlingen stod den på skipperlabskovs tilberedt af superkok Rolf Christensen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen,
Ahornvej 6 A 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

HORSENS

Horsens Marineforening har mistet et markant medlem, oplyser afdelingsformand Inge Lene Andersen. Det er Jørn Nielsen, der døde i december 2011. Jørn Nielsens søtjeneste omfattede både Søværnet, Handelsflåden og Marin hjemmevernet. – Vi, der har gjort tjeneste sammen med Jørn Nielsen, vil huske ham som den, der altid var der. Altid parat til at give en hånd med når der var behov, skriver Inge Lene Andersen. Jørn Nielsen gjorde gennem mange år en stor og skattet indsats i Horsens Marineforening. I bestyrelsen, som turarrangør og

bartender. Bestyrelsen i Horsens Marineforening udtaler et "Æret være Jørn Nielsens minde".

GRENAA

– Her i Grenaa Marineforening startede vi året op med Nytårskuren, fortæller Søren Holck. Det er anden gang det sker, og det er besluttet, at det skal gentage sig hvert år, idet der er stor opbakning til arrangementet. Kurmenuen bestod af serverpindemadder, petitfours samt champagne.

Søndagsåbningerne i marinestuen er en succes. Mange medlemmer mødes og får en god snak med venner og bekendte.

Med velkvalificeret hjælp fra afdelingens hovmester Niels Voigt blev torskespisningen ultimo januar igen en god oplevelse. Søren Holck takker også de øvrige hjælpere samt sponsorerne. Under arrangementet tildelte afdelingsformand Per Schultz Petersen 40 år medlemsemlen til Kristian Emil Dahlgaard.

EBELTOFT

Jørgen Brøgger fortæller, at børnejuletræsfesten den 28. december var velbesøgt. Som ekstraindrag fik børnene besøg af en tryllekunstner, der "tryllebandt" de små tilskuere. Bag det vellykkede indslag stod Leo Klapp.

Der blev drukket varm punch og ønsket godt nytår ved årets første kammeratskabsaften den 27. januar. Stabschef ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan Torben Leisborch gav efterfølgende en spændende og engageret power point foredrag om Søværnets piratbekæmpelse samt om det nye



Kristian Emil Dahlgaard (tv) ønskes tillykke med sit 40 års medlemsemlen af afdelingsformand i Grenaa Marineforening, Per Schultz Petersen.

forsvarsforligs betydning for Søværnet. – Et højaktuelt emne der blev fremlagt levende og inspirerende, og som medførte mange spørgsmål fra "salen", skriver Jørgen Brøgger.

Den 24. februar deltog 84 medlemmer i generalforsamlingen. Lejligheden blev brugt til at tildele 40 års medlemstegn til Kristian Rønholm og Bent Ole Rehr. Knud A. Jensen og Karl Ove Hansen modtog 25 års medlemsemlen. Et sådant venter også

på, at Jens Kjærgaard og Jesper Sørensens kan få det overdraget ved en senere lejlighed.

Afdelingskasserer Uwe Weissfeld blev genvalgt. Mikkel Brøgger ønskede ikke genvalg, og blev afløst i bestyrelsen af 2. suppleant Erik Lyager. Nye bestyrelsessuppleanter blev Frank Heede og Peter Brøgger. De tekniske ærposter som flagbærer blev overtaget af Erik Lyager og Jørgen Tastum i stedet for Walther Dalhoff og Leif Nielsen, der ikke ønskede at fortsætte. – Alle valg skete med akklamation, lyder det fra Ebeltoft.

- Årets vådeskud, der tildeles et medlem, der ved en "særlig indsats" har været årsag til, at vi andre har fået mulighed for at få rørt lattermusklerne lidt i det forløbne år, tildeltes kabysholdet Poul Jørgensen, Ib Petersen og Ove Hansen for et noget "kølgt" traktement ved en lørdagsfrokost i stuen, fortæller Jørgen Brøgger. Forsamlingen sluttede med kogt torsk og hyggeligt samvær.

Marinestuen er åben hver onsdag aften. Her er der mulighed for at skyde eller bare hyggesnakke. Lørdag formiddag er der også åben. Her kan hele familien købe en god frokost for få penge.

Soldaterskydningen i september, der blev arrangeret på initiativ af skyttelavet i Ebeltoft Marineforening, har nu ført til, at der med Flyvevåbnets Soldaterforening som tovholder arrangeres fællestur for soldaterforeningerne på Djursland med besøg i Frøselvlejrens museer den 14. maj.

Skyttelavet:

- Lørdag den 29. januar stod vi som arrangør af den årlige indendørs fællesskydning, der foregik på vores skydebaner ved Marinestuen. Som sædvanlig kom deltagerne fra Ebeltoft Skytteforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, Flyverhjemmeværnseskadrille 275 Djursland, og os selv. Indtil nu har denne skydning kun været vundet af Skytteforeningen og Borgerligt Fugleskydningsselskab, men i år lykkedes det os at bryde denne –

set med vore øjne – "onde cirkel". Men der var "kamp til strengen". Da hovedskydningen var færdig stod vort "Hold 5" lige med Borgerligt Fugleskydningsselskab, med 432 points til hver, så afgørelsen om hvem, der skulle "øverst på sejrsskamlen" og hvem, der måtte "nøjes med sølvmedaljerne", skulle afgøres af antal x-tiere. Her havde Fugleskydningsselskabet 9, - men vores hold havde 14, og dermed fik vi for første gang vort navn i pokalen. Det er vi udmærket tilfreds med, skriver en glad Mikkel Brøgger.

Som skrevet vandt Ebeltoft Marineforenings hold 5 holdkonkurrencen. Bag holdet stod Flemming Kristensen, Jørn Mortensen og Jørgen Brøgger. Andenpladsen gik til Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab ved Peter Elle samt Jørgen og Jesper Nyhuus. Tredjepladsen blev delt mellem Ebeltoft Skytteforening hold 1 med Jens, Magnus og Søren Sejersens og Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn med Lisbeth Christensen, Steen Zacho og Jens Høj på holdet. Den individuelle konkurrence blev vundet af Lisbeth Christensen med 147 point. Andenpladsen blev delt mellem Peter Elle og Jørgen Brøgger der begge fik 146/4x. Tredje blev Søren Sejersens med 146/3x. Showskydningen blev vundet af Bent Olsen, Jørgen Nyhus og Bent Olsen der alle fik 75 point.

- Vores skydebaner er populære og bliver derfor også brugt af andre. Den 12. februar holdt Vaabenbrødreforeningen indendørs fugleskydning hos os, og den 13. marts havde jagtforeningerne lejet sig ind til deres årlige konkurrenceskydning, slutter brevet fra Mikkel Brøgger.



CDen "Bliv glad med Slupkoret" sælger stadig godt. Kan købes gennem Ebeltoft Marineforening.

RANDERS

Selv om der informationsmæssigt har været ro om Randers Marineforening, er afdelingen ikke død. Det oplyser Flemming Nielsen. Derudover fortæller han, at afdelingen i efteråret besøgte Skive Marineforening, hvor de fik en hjertelig modtagelse. Den har også stået på distriktsmøder, sangaften, julefrokost, bankospil, juleafslutning samt 24. december mindearrangement ved mindeankret på Randers Havn. Her bød afdelingsformand Lars Gjettermann velkommen, hvorefter der var en kort andagt ved pastor Bent Martinsen. Randers Marineforening og Marinehjemmeværnet i Randers lagde sammen en krans. Der blev også lagt krans af Randers Skipperlaug og Randers Havn. Randers Pige-garde musicerede til salmesangen. Efter højtideligheden lagde Marinehjemmeværnet lokale til et traktement afholdt af Randers Havn.

Skyttelavet:

Generalforsamlingen i Randers Marineforenings skyttelav indledtes med mindeord over Erik Gjettermann, oplyser Ole Poulsen. Med Kaj Thorgersen som dirigent startede forsamlingen med skytteformand Gunnar Kristensens beretning. Den meget udførlige beretning blev enstemmigt godkendt. Kasserer Jens Degn fik ligeledes sit regnskab godkendt endda med applaus. Selv om omkostningerne til de Landskyttestævner der afholdes langt fra Randers tærer på beholdningen, balancerede regnskabet med 21.404 kr. Kassebeholdningen var på 27.930 kr.



Deltagerne ved distriktsmødet i Viborg.

Valghandlingen gav valg til bestyrelsen for Søren Jensen, der afløste Leif Juul Pedersen, der ikke ønskede genvalg. Han modtog dog senere posten som bestyrelsessuppleant. Kasserer Jens Degn blev genvalgt med akklamation. Lars Gjettermann og Willy Thirstrup blev genvalgt som revisorer. Revisorsuppleant blev Niels Høeg.

Gunnar Kristensen blev tildelt Skyttelavets Hæderstegn i Sølv. Poul Erik Sandahl fik Thage W. Niensens kammeratskabspokal. Niels Høeg fik et erindringsbæger.

Generalforsamlingen sluttede med en gang fantastiske gule ærter tilberedt af Alice og Jens Olsen. Det perfekte servering blev varetaget af Lis Pedersen, Annelise Jensen og Erene Kristensen.

VIBORG

Med genvalg i en ny 2 års periode til Vagn Christensen som afdelingsformand i Viborg Marineforening når han op på over 40 år på posten. Det blev et af resultaterne af valghandlingen, da afdelingen holdt generalforsamling den 25. februar. Ellers var der opbakning fra alle de 26 fremmødte til bestyrelsens planer om at stifte en støtteforening. Det fortæller Knud J. B. Jensen.

To dage senere var afdelingen vært ved distriktsmødet i distrikt 10/Midtjylland. Ud over Samsø og Skanderborg Marineforening deltog de 6 øvrige afdelinger i mødet. Fra Samsø var der en skriftlig rapport, medens det ikke var lykkedes distriktsformand Vagn Christensen at få

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev, Tlf. Privat: 97 57 46 16 Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE

Svend Erik Poulsen skriver, at der den 8. januar var nytårskur i Glyngøre Marineforening. 25 personer deltog i en festlig aften, hvor afdelingsnæstformand Peter Markdal, inden flaghejsningen og kongesangen, bød velkommen. Erik Jarl Jensen holdt talen for damerne, og der var underholdning af Tommy Brun og Margit Poulsen. Der blev også skålet for vor nye Prins og Prinsesse, da de blev født samme dag. Efter spisning blev flaget taget ned, og så var der dans på dækket til ud på de små timer.

Generalforsamling den 6. februar forløb stille og rolig. Carl Eiler Carlsen blev valgt til dirigent. Afdelingsformand Asbjørn Thomsen fremlagde bestyrelsens årsberetning, Carsten Kildal årets regnskab. Samtlige valg gav genvalg, oplyser Svend Erik Poulsen. Efter generalforsamlingen var der skafning.

HANSTHOLM/ THISTED

Et lidt skuffende deltagerantal på 26 satte ikke skår i glæden ved nytårsparolen og den kogte

torsk den 13. januar. – Vi havde naturligvis regnet med, at stuen ville blive fyldt denne aften. Det gjorde den ikke, men de der kom, fik til gengæld en dejlig aften i godt selskab, lyder det fra Knud Erik Kristensen. Grunden til skuffelsen var, at menuen med kogt torsk blev serveret efter mange intense opfordringer fra medlemmerne.

Afdelingsformand Kaj Baun bød velkommen med Dronningens skål. Herefter var gæsterne i tidligere formand Harry Josefens vold al den stund, at han forestod tilberedningen af den populære fiskeret. Aften sluttede med historiebytning og afklaring af verdenssituationen, lyder det fra Nordvestjylland.

SKIVE

Under generalforsamlingen den 29. januar fik Knud Hørup tildelt 50 års medlemseblemet, oplyser afdelingsformand Henriette Lundberg. Efter den fagligpolitiske del stod den på vinterfest for medlemmer med ledsagere samt venneforeningen. De indbudte ledsagere havde medbragt en gave til en auktionsevent, der gav mange gode penge i kassen.



Afdelingsformand, oversergent, Henriette Lundberg (tv) ønsker Knud Hørup tillykke med 50 års medlemseblemet.



Her er Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings syv 40 års medlemseblem modtagere linet op på række. fv. Knud Anker Jensen, Poul Jørgensen, Åge Thorup Kristensen, Jørgen Mose, Jens Stensbjerg Jensen, Kaj S. Knudsen og Kurt Hansen.

Efter de gastronomiske og auktionsmæssige højdepunkter, var der dansemusik og underholdning af duoen "Kaj Ove & Brian".

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Med distriktsformand, Per Toftum Larsen ved bordenden var Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening den 11. februar klar til generalforsamlingen. 50 medlemmer var mødt frem til arrangementet, der startede med skafning. Her var der tid til at tildele 40 års medlemseblemer til Åge Thorup Christensen, Knud Anker Jensen, Jørgen Mose, Kaj S. Knudsen, Poul Jørgensen, Kurt Hansen og Jens Stensbjerg Jensen.

Gunnar Hilsø styrede forsamlingen sikkert gennem de forskellige punkter, der startede med bestyrelsesberetningen. Afdelingsformand Niels Kastbjerg begyndte med at udtrykke et "Æret være deres minde" for seks medlemmer, Vagn Knudsen, Visti Bækby, Ejner Nielsen, Bent Henry Jensen, Jens Evald Johnsen Høj og Anders Chr. Madsen, der var afgået ved døden i det forgange år.

Med kun 3 nye medlemmer er medlemstallet ved årsskiftet gået tilbage til nu 143.

Niels Kastbjerg kom blandt andet omkring den lokale opbakning til Kanonjolle Replica byggeriet, besøget af THYRA og SVANEN samt Ringkøbing/

Hvide Sande Marineforenings 5 mands deputationen til Søværnets 500 års jubilæum i København den 10. august 2010. Såvel bestyrelses- som kassererberetningen, gennemgået af Jens Erik Sørensen, blev godkendt uden bemærkninger.

Henning Larsen og Jørgen Hansen fremlagde et forslag om oprettelse af et skyttelav. De orienterede om det forberedende arbejde og fortalte, at mulighederne var gode. Forslaget og orienteringen blev positivt modtaget, og det blev vedtaget, at de skulle arbejde videre med planerne.

Valgbehandlingen gik gnidningsløst. Gunnar Hindø ønskede af helbredsmæssige grunde ikke at genopstille som revisor. Han blev afløst af Emil Andersen. Det var sværere at finde en ny flagbærer. Bestyrelsen arbejder på at få denne vigtige post genbesat.

Under eventuelt opfordrede bestyrelsen til et større engagement fra medlemmerne omkring vedligeholdelse af marinestuen. Distriktsformand Per Toftum Larsen gav en god og fyldestgørende orientering om Kanonjolle Replica projektet. Denne blev positivt modtaget af medlemmerne og taget til efterretning. – Efter generalforsamlingen var der almindeligt samvær frem til midnat, hvor man hyggede sig og opfriskede gamle minder, slutter Helmer Ritterbusch sin rapport.

LEMVIG

Generalforsamlingen i Lemvig Marineforening startede med mindeord over afdøde Evald Østerby. Herefter fortalte afdelingsformand Thomas Gundersborg de 45 fremmødte om årets gang 2010. Aktiviteterne omfattede i alt 7 bestyrelsesmøder, foredrag, deltagelse i diverse mindehøjtideligheder, opstilling og præsentation af Søværnets 500 års rejseudstilling, udlån af marinestuen til den lokale Garderforenings 100 års jubilæum, besøg af medlemmer fra Ebeltoft Marineforening samt sidste besøg af Lemvig Kommunes gamle adoptionsskib MAKRELEN.

85 års jubilæumsfesten i september blev fejret med åbent hus og gratis "tag selv bord". – Desværre var der kun skuffende 35 medlemmer, der fandt plads i kalenderen til at give fremmøde, sagde Thomas Gundersborg blandt andet.

Marinestuen har også lagt rum til formandsmødet i distrikt 11/Nordvestjylland i oktober. I november startede det nye tiltag med kortklub. I den anledning har marinestuen åben hver onsdag fra kl. 1330 til 1700. Ifølge Reinhardt Nygaard opfordrede afdelingsformanden alle, der har tid og lyst, til at møde op. De må gerne tage en ven eller nabo med.

Sidst på året var der, ud over diverse julearrangementer, mulighed for at 5 mand kunne aflægge et uigenkaldeligt sidste besøg på MARKRELEN, der var under afrigning i Frederikshavn. Lemvig Marineforening fik ved den lejlighed overdraget mange flotte effekter fra skibet. Disse er nu under ophængning i marinestuen.

Der var stor tak til de medlemmer, der bakker op om marinestuen, der har åben hver dag fra kl. 1000 til 1200. Der var også mange roser til "Madklubben", som gør en stor uselvisk indsats i forbindelse med de mange arrangementer, der foregår i marinestuen. Beretningen indeholdt

også en redegørelse om kanonjolle replica projektet. Sluttelig varslede Thomas Gundersborg en kontingentstigning i 2012.

Ved valghandlingen var der genvalg til Thomas Gundersborg, Per Kristiansen og Christian Vennevold. En to mands bestyrelsesudvidelse, til nu 9 medlemmer, gav plads til Jan Dubgaard som hovmester og Reinhardt Nygaard som PR-medhjælper.

Inden generalforsamlingen sluttede, var der 25 års medlemsemblemer til Jørn Gadgaard, Ole Holm og Peter S. Poulsen.

MORSØ

Redaktionens kilder tæt på Morsø Marineforening bekræfter, at generalforsamlingen den 22. februar gik over alt forventning. Ifølge det oplyste stod uret på rundt 0230, inden det sidste lys blev slukket i marinestuen. Inden natteravnene gik hjem, havde de ud over mødeaktiviteterne med stor tilfredshed nydt Svend Pedersen Hald, Ernst Johansen og Hans Jørgen Steffensens sublime kogt torsk med alt tilbehør.

Efter formands- og kassererberetningerne gav afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen en fyldig orientering om jubilæumsprojektet. Opfordringen til at bakke økonomisk op om det på Sendemandsmødet i 2007 vedtagne projektet, fik en lunken modtagelse.

Valghandlingen satte følgende bestyrelse anno 2011. Afdelingsformand Niels Jørgensen. Afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen. Afdelingskasserer Hans Peter Kokholm. Sekretær Anton Toft. Bestyrelsesmedlemmer Svend Pedersen Hald og Jens Peter Vad. Revisorer Hugo Thomsen og Carsten Krathus. Revisorsuppleanter Ole Lund. Bestyrelsesuppleanter Ole Kobæk og Henri H. Hein.

Tekniske poster: Sendemænd Niels Jørgensen og Hans Peter Kokholm. Flagbærer Jens Peter Vad med Henry Nielsen i reserve. Lodhiver Bent Flemming Nielsen. Bådsmænd Lars Østergaard.

THYBORØN

Ud af 156 medlemmer i Thyborøn Marineforening deltog 22 i generalforsamlingen den 18. februar. Lidt skuffende, melder Axel Tommerup. Tidligere afdelingsformand Christian Winkel Olesen styrede vanen tro forsamlingen med klar stemme og fast hånd. Indledningsvis var der ét minuts stilhed for afdøde Jens Jensen.

Beretningen kom godt omkring årets gang. Distriktsmøde i Hvide Sande i februar, pudse-aften, fiskedag i august, eventen "ta' mor med" i november samt juletræ for over 200 personer i december. Ud over disse medlemsaktiviteter har bestyrelsen mødtes i alt 4 gange hen over 2010.

Også i Thyborøn kom kanonjolle replicaen op at vende. Der var enighed i forsamlingen om, at Thyborøn naturligvis skulle bidrage til dette projekt. – Hvad beløbet skal være, besluttede medlemmerne, at bestyrelsen skulle tage stilling til på et af de kommende bestyrelsesmøder, skriver Axel Tommerup.

Under beretningen fra afdelingskassereren blev det oplyst, at Fiskedagen havde givet et overskud på kr. 5.500. Regnskabet blev enstemmigt godkendt. Alle valg gav genvalg. Bestyrelsen har følgende medlemmer. Afdelingsformand Johannes Rud Jensen. Afdelingsnæstformand Hans Røn Kongerslev. Afdelingskasserer Elmer Agger Nørgaard. Sekretær Axel Tommerup samt bestyrelsesmedlemmerne Kesse Knopper, Per Olesen, Karl Magnus Hviid, Bent Thomsen og Svend-Aage Christensen.

Weekenden sluttede med distriktsmøde. Her mødte 40 m/ker fra distrikt 11/Nordvestjylland frem i marinestuen for at drøfte distriktets gøen og laden. – Efter flaghejsning fik distriktsformand Per Toftlund Larsen ordet for en kort bemærkning. Han bad forsamlingen rejse sig for at mindes de døde med



Ved generalforsamlingen i Lemvig Marineforening var der 25 års medlemsemblemer til fv. Jørn Gadgaard, Ole Holm og Peter S. Poulsen.

ét minuts stilhed, skriver Axel Tommerup. Herefter stod den på formiddagskaffe med proviant. Afdelingsformand Johannes Rud Jensen blev på distriktsformandens opfordring med applaus valgt til dirigent.

Efter distriktsformandens beretning, der blandt andet indeholdt en redegørelse for Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt, aflagde de enkelte afdelinger årsberetninger. Ifølge rapporten fra Thyborøn sluttede arrangementet med hyggesnak samt overdådigt fiskebord, hvor hovedattraktionen var stegt kuller i karry. – Jeg skal derfor lige nævne, at Thyborøn Marineforening blev meget rost for arrangementer, fastslår Axel Tommerup.



Afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen, Skive Marineforening var ene pige blandt de 40 deltagere ved distriktsmødet i Thyborøn.



Afdelingsformand Niels Kastberg Jensen, Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening beretter om årets gang i afdelingen. Kollegaen fra Thyborøn, Johannes Rud Jensen er sammen med afdelingskasserer Elmer Nørgaard opmærksomme tilhører.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

NIBE

Med Nibe Marineforenings to æresmedlemmer, Finn Knudsen og John Jensen i spidsen, afholdt afdelingen nytårskur den 14. januar, fortæller Allan Slot Mortensen. Den omfattende og rustikke menu blev tilberedt af Claus Justesen, der i dagens anledning optrådte som gæstekok. – Årets første møde forløb rigtig godt, og de nye sangbøger blev flittigt brugt, inden flaget med halet ned kl. 2300, lyder det fra Nibe.

Kok på Sebbersund Kro, Per Svenson havde også fundet det tunge gastronomiske skyts frem, da afdelingen besøgte ham med flag og kanon for at ønske tillykke med de 60 år. Der blev også svinget med huerne, da medlemmer fra afdelingen var forbi Karl Erik Overgård Nielsen for at ønske tillykke med hans 80 års fødselsdag.

Torskegildet ultimo januar blev en stor oplevelse. Jørn Høy-

gaard havde skaffet så store mængder af såvel fisk som lever og rogn at alle, selv æresmedlem i Nibe Marineforening John Jensen, fik det de kunne spise. Enkelte "spandfiskere" fik skiftet den ædle fiskeret ud med bøffer. Der var stor ros til afdelingskasser Erik Sommer Jensen for beslutningen om, at der skulle serveres cognac til kaffen på foreningens regning.

Seneste:

Generalforsamlingen i Nibe Marineforening endte, ifølge Allan Sloth Mortensen, op i et mistillidsvotum til afdelingsbestyrelsen der på den baggrund valgte at stille deres mandater til rådighed. Der indkaldes snarest til ny generalforsamling indenfor vedtægternes rammer. Her skal der så vælges ny bestyrelse.

Som det fortælles, er det forskellige holdninger til bestyrelsens konkrete bygge- og anlægsplaner for et nyt marinehus, der deler vandene i den gamle sildeby.

SKAGEN

Bestyrelsen stod sammen med "Havfruerne" i spidsen for hovedrengøringen i marinestuen den 20.-21. januar, fortæller Villy Nielsen. Medens flagmasten er færdigrenoveret og klar med nyt flag og flagliner, skal afdelingens gamle mine, der tidligere blev brugt til at indsamle penge til fiskerenker, nu renoveres og flyttes til flagmasten foran marinestuen.

Godt 100 medlemmer og distriktsformand Charley Frank Pedersen deltog den 13. februar i generalforsamlingen.

– Forsamlingen godkendte, at afdelingen giver kr. 10,00 pr. medlem til Kanonjolle Replica projektet. Selv om kontingentet til landsorganisationen er steget, blev det besluttet at kontingentet forbliver uændret i 2012, skriver Villy Nielsen.

Afdelingsformand Jans Süger Hansen ønskede ikke genvalg. Han blev afløst af Per Sloth, der blev enstemmigt valgt. Niels Arne Hansen afløste Christian Melgaard, der ikke ønskede genvalg som revisor. Alle øvrige valg gav genvalg.

Under mødet var der gang i tildelingen af emblemer og tegn. Edvard Jørgensen, Ole Knudsen, Iver Johan Jensen, Valdemar Dalby Carlsen og Georg Iversen fik 40 års medlemsemlen. Erik Jensen fik æresmedlemsemlen som æresmedlem af lokalafdelingen. Tove Arentsen fik tildelt hæderstegen i sølv med sløjfe, medens Sylvia Christiansen blev udnævnt til årets mariner. Ifølge Villy Nielsen blev de tre tildelinger foretaget på baggrund af en indsats for Skagen Marineforening ud over det sædvanlige.

Efter generalforsamlingen var der mange "kokkehuer" til Frank Mortensens gule ærter. Igen var det "Havfruerne" der, ud over at de sponserede snapsen, forestod serveringen.

Af kommende arrangementer kan nævnes Frokost Jazz den 14. maj. Foredrag ved Arne Holm om "Skagen Skolen" i Gambia den 18. maj. Pakkespil den 1. juni og udflugt Nordvendsyssel rundt den 4. juni.

Bestyrelsen svinger med huerne for Erik Christensen 60 år den 13. april. Per Faurholt Jensen 70 år den 3. maj. Thorvald K. Yver 75 år den 9. maj. Bent Jørgensen 65 år den 16. maj. Ib Christensen 65 år den 19. maj. Iver Johan Jensen 65 år den 21. maj. Michael Lyng Nielsen 50 år den 21. maj. Johnny Vogelius 65 år den 24. maj. Peter Schou 60 år den 27. maj samt Ole Fedder Henriksen 65 år den 31. maj.



Afgående afdelingsformand Jan Süger Frahm th. overrækker æresmedlemsemlen til Erik Jensen

AALBORG

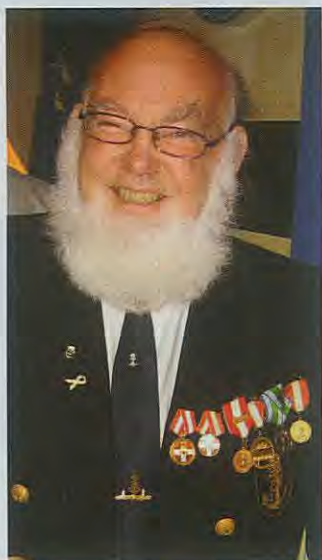
Den 17. februar afholdt afdelingen generalforsamlingen. - Det var en hurtig og god generalforsamling, der ikke gav anledning til de store sværdslag. Der var genvalg til alle de bestyrelsesmedlemmer, der var på valg, skriver Charley F. Pedersen.

Bestyrelsen i Aalborg Marineforening er: Afdelingsformand Charley Frank Pedersen. Næstformand Jens Chr. Pedersen. Kasserer Arne Vestby Jensen. Sekretær Tommy Madsen. Hovmester Jørn Pedersen. Banjemester Peter Gram Larsen samt bestyrelsesmedlemmerne Frans Bruun, Leif Brandi og Michael Brandi. Bestyrelsessuppleanter er Per Kjølner og Peter Baun. Revisorer er forsat Allan Simonsen og Villy Albeck. Revisorsuppleant Freddy Nielsen.

Bestyrelsen svinger med huen for Svend Anders Hegelund 95 år. Per Eskildsen og Paul Al Von Køber 80 år. Leif Hvid Petersen og Tommy Madsen 75 år. Svend Erik Kock, Preben Larsen, Kaj Kock og John Henry Andersen 70 år. Ulf Torstein Sørensen og Jørgen Tornbjerg 65 år samt Peter H. Høffner 60 år.

HOBRO

Distriktsmødet ultimo januar blev ifølge distriktsformand Charley F. Pedersen afholdt i Hobro. Det mest markante punkt på dagsordenen var beslutningen om at give et ikke ringe beløb til Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt 2013. Læs mere under rubrikken "Danmarks Marineforenings Jubilæumsprojekt "Kanonjolle Replica".



En mæt og tilfreds John Jensen nyder cognacen efter torskespisningen i Nibe Marineforening.

FREDERIKSHAVN

Ved en gennemgang af rapporten fra afdelingsnæstformand Torben Madsen fremgår det tydeligt, at der var fuld knald på underholdningen, da Frederikshavn Marineforening den 24. oktober holdt efterårsfest. 60 medlemmer og ledsagere deltog i løjerne, der indeholdt gourmet spisning og dans. – Nogle af afdelingens medlemmer havde øvet sig i en særskilt optræden som bandet Fede Finn og Funnyboys. Der var ikke et øje tørt. Som ekstranummer optrådte banjemester Marinus Vegebjerg som bakkesangerinde. Dog ikklædt en mere omfangsrig kjole. Et nummer han sikkert kan få honorar for i Ældresagen, lyder det fra Torben Madsen.

Den 38. oktober deltog afdelingen i kranselægningen ved Tordenskioldstatuen i anledningen af søheltes 320 års fødselsdag. Ved det efterfølgende samvær i officersmessen på Flådestationen blev der udnævnt 3 venner af Peter Wessel Tordenskiold.

I November stod den på ulkeaften med stegte ål samt julefrokost. Ved julefrokosten blev Tom Hansen udnævnt til årets mariner i Frederikshavn Marineforening.

Baggrunden for indstillingen er, at Torben Hansen altid giver en hjælpende hånd med de praktiske ting, og at han altid er klar til at tage sin tårn som bartender hver fredag eftermiddag i vinterhalvåret. December bød på julebanko og nytårstaffel.

I januar var det tid til den traditionelle sammenkomst med repræsentanter fra Frederikshavn Kommune, Søværnet samt erhvervslivet og øvrige samarbejdspartnere. – En altid god aften hvor vi bliver rystet godt sammen, og hvor der hen på aftenen bliver fortalt nogle gode røverhistorier, fortæller Torben Madsen. I år fik afdelingen af chef OPLOG – Frederikshavn, kommandør Carl B. Johansen overrakt et panoramabillede hvor Holmen i København og enheder fra Søværnet er afbilledet.

Før generalforsamlingen den 23. februar havde den tidligere på måneden stået på en velbesøgt ulkeaften med gule ærter. Ved generalforsamlingen fortalte afdelingsformand Knud Erik Qvick om årets mange arrangementer. Især satte han fokus på afdelingens gode samarbejde med Søværnet og Flådestationen i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum.



Banjemester i Frederikshavn Marineforening Marinus Vegebjerg giver den som omfangsrig bakkesangerinde ved efterårsfesten i oktober 2010.

Efter generalforsamlingen ser bestyrelsen således ud. Afdelingsformand Knud Erik Qvick. Afdelingskasserer- og næstformand Torben Madsen. Bestyrelsesmedlemmerne Henrik Ammonsens, Tommy Kristensen, Tom Christiansen, Frank Larsen, Marinus Vegebjerg samt bestyrelsesmedlem Mogens Jensen.

Den 5. marts er der seniortræf for medlemmer over 60 år. Der er forårsfest den 26. marts og bankoaften den 6. april.

HIRTSHALS

Preben Sanderhoff oplyser, at 90 års stiftelsesfesten i Hirtshals

Marineforening blev en succes. 176 medlemmer og ledsagere deltog i det flot anlagte arrangement, der bød på solid gastronomi fra havet og dans til musik af husorkesteret "Festivalerne".

48 deltog i generalforsamlingen. Distriktsformand Charley F. Pedersen orienterede om Kannonjolle Replica projektet. I bestyrelsen blev Ove Steen og Orla Jørgensen afløst af Jens Berterlsen og Sv. Å. Keldebæk.

Årets mariner blev Jørgen Schøn Hansen medens Søren Bjerre Christensen blev udnævnt til æresmedlem af Hirtshals Marineforening. Rapportøren Preben Sanderhoff modtog 40 års medlemseblemet.



Søren Bjerre Christensen blev ved generalforsamlingen udnævnt til æresmedlem i Hirtshals Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

29 medlemmer af Godthåb Marineforenings 73 mødte den 26. februar frem til generalforsamlingen. Afdelingsformand Allan Damsgaard oplyser, at der generelt er stor interesse for at stille sig til rådighed for de forskellige bestyrelsesposter. – Der er dog stadig ingen modkandidater til formandsposten. Der er ikke kli-

ster på stolen. Så når den rigtige dukker op, bliver han "udvalgt", lyder det fra Allan Damsgaard.

Efter valghandlingen, der i øvrigt bød på omvalg til én af suppleantposterne, ser bestyrelsen således ud. Afdelingsformand Allan Damsgaard. Afdelingskasserer Lars Stach. Bestyrelsesmedlemmer Leif Aagaard, Ernst Lorenzen, Finn Olesen, Ernst

Møller og slopkistemester Lars Bruun. Hvem der skal overtage afdelingsnæstformandsposten, afgøres ved et senere bestyrelsesmøde. Suppleanter blev Tom Krogh (hovmester) og Poul Graversen (messe-gast).

Under generalforsamlingen modtog Ole P. Olsen sit 40 års medlemsebleme, medens der var 25 års medlemsebleme til Kim Fl. Hansen.

Fregatmedaljerne var ikke kommet frem til tiden. Disse udleveres ved næste arrangement, der er afdelingens fødselsdag den 22. maj.

Dagen sluttede med skafning. Den "Sorte Gryde" var denne gang købt ude i byen. Dette fordi gasterne skulle kunne deltage

100% i festlighederne. Gryden blev skyllet ned med "sponsorøl", dels fra leverandørerne og dels fra afdelingskassen. Allerede under spisningen kom der en sponsor på banen for generalforsamlingsspisningen i 2012. Kok Michael Lindhardt laver til den tid maden uden vederlag.

Siden sidste beretning fra Godthåb er det lykkedes Godthåb Marineforening, for første gang i 8 år, at slå den lokale billardklub. "Slaget på klædet" (frit efter "Slaget på Rheden") er i høj grad et venskabsarrangement, idet største del af billardklubens medlemmer tillige er medlem af Godthåb Marineforening.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Første projektarbejds møde i Nyborg Kommune

Torsdag den 10. februar var første arbejdsdag for den kommunale projektstyringsgruppe bag Kanonjolle Replica projektet og bygning af landanlægget

I det 9 mand store udvalg sidder landsbestyrelsesmedlem og medlem af bestyrelsen i Fregatinstitutionen JYLLAND Edward Jelen og nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen. Ulrik Nielsen, der var den ene af de to idemagere bag projektet, er af kommunens arbejdsgruppe udpeget til at være bindeled og tovholder mellem Danmarks Marineforening samt projektmager i samarbejde med kommunens tekniske personel. De syv øvrige medlemmer er byrådsmedlem Peter Sejersén. Arvid Degn, Jan Hermansen og Dorte Elgaard fra Nyborg Kommune. Fonden for Nyborg Fæstning er repræsenteret ved Poul Johansen, medens Erlend Porsmose sidder i gruppen på vegne af Østfyns Museer.

Gang i projekteringen

På mødet aftales det fortsatte forløb i arbejdet med etape 1 og 2. Beskrivelse af projektet samt kanonjollebebyggelsens konkrete placering skal godkendes af kommunalbestyrelsen den 24. maj, hvorefter der skal udarbejdes lokalplan.

Massiv opbakning i distrikt 12/Nordjylland

Beslutningen i distrikt 13/Grønland om overførelse af markante beløb til jubilæumsprojektet, får nu fællesskab af landets næstnordligste distrikt. Flere afdelinger melder også om stor opbakning

Distriktsformand Charley Frank Pedersen oplyser, at distriktsmødet den 23. januar var forlagt til Hobro. - Vi havde på efterårsdistriktsmødet i Hadsund i 2010 besluttet at betale kr. 10.000 pr. medlem til Danmarks Marineforenings jubilæumsgave, Kanonjolle Replica projektet. Da distrikt 12/Nordjylland er organisationens største distrikt, med på nuværende 1.727 medlemmer, blev det til et samlet beløb på kr. 17.270,00, der nu er overført til fonden, beretter Charley F. Pedersen.

På mødet i Hobro deltog landssekretær Søren Konradsen. Han gav en fyldestgørende briefing om kanonjolleprojektet. Den dybdegående orientering skabte straks en yderst positiv holdning blandt de enkelte afdelingsledelser. - Distrikt XII opfordrer alle afdelingerne i hele Danmark til at bakke op om kanonjolleprojektet, så vi kan markere Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum i år 2013 på en ordentlig måde, lyder salutten fra Charley F. Pedersen.

Jubilæumsfondprojektet

Af landskasserer Elo Henriksen

På sendemandsmødet i 2007 i Ebeltoft blev det besluttet at etablere en 100-års Jubilæumsfond. Jubilæumsfonden fik som formål at markere Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum i 2013 ved at synliggøre og promovere foreningen med et maritimt projekt. Der blev derfor oprettet en jubilæumskonto, hvortil afdelingerne kunne indbetale. Flere afdelinger har siden givet et fast beløb pr. år, mens andre afdelinger har meddelt, at før man havde et konkret formål eller projekt, ville man ikke bidrage.

På landsbestyrelsesmødet den 6. marts 2010 vedtog en enig landebestyrelse, at de midler der indsamles i forbindelse med Marineforeningens 100 års jubilæum, skal gå til bygningen af en Kanonjolle Replica.

På sendemandsmødet i 2010 i Faaborg blev der nærmere redegjort for projektet.

I juli 2010 blev der udsendt en opfordring til afdelingerne om også at involvere medlemmerne i projektet, hvilket kunne gøres på flere måder, bl.a. løbende indsamling i Marinestuerne og ved andre større lokale arrangementer samt ved at opfordre de enkelte medlemmer til at tegne støttebeviser. Landsbestyrelsen er gået foran, idet disse personligt har bidraget med et væsentligt beløb.

Til dato er der kun indgået bidrag fra 23 af Danmarks Marineforeningens 78 afdelinger, og det er bemærkelsesværdigt at de "store afdelinger" glimrer med manglende engagement.

I skrivende stund er indgået kr. 120.849, og i den forbindelse er det beundringsværdigt at Skælskør og Godthåb marineforeninger er gået foran og bidraget med et beløb på henholdsvis kr. 175 og kr. 130 pr. medlem.

Jeg vil endnu engang opfordre afdelingerne og enkeltmedlemmer til at bidrage til projektet, idet det er en forudsætning for at vi kan søge tilskud hos Fonde m.fl. at vi selv har indsamlet en betragtelig del af det nødvendige beløb.



Deltagerne ved distriktsmødet i Hobro står sammen om at støtte op om jubilæumsprojektet.

1. marts 2011
129.500,00 kr.



Frem til april 2013
kan beløb indsættes på:
Reg.nr. 1551 - Kontonr. 3111037949 og med
tydelig angivelse af formålet:
"Kanonbådsfonden".



AMAGER

Per Harry Nøbølle
Jesper Samming

ASSENS

Børge Bent Larsen
Flemming Serup
Carl Svane

BORNHOLM

Hans-Christian Olsen
Børge E. Henningsen
Erling Vang Andersen
Jens Peter Dahl

ESBJERG

Kjeld M. Pedersen
Hans Erling Andresen
Eigil Gotthold Jensen
Ole Ferslev Jensen
Hannah Bøg Pedersen
Nils Finn Bangsholt
Kurt Michael Andersen
Poul Erik Engsted

FANØ

Dick Schultz
Søren Wium

FREDERICIA

Johnnie Jacobsen
Kenn Jørgensen
Hans Jørgen Ejsing
Kim Pedersen

FREDERIKSBERG

Per Carl Sørensen

FREDERIKSHAVN

Flemming Christensen
Bent Johansen

FREDERIKSVÆRK

Knud Walther Sørensen

GILLELEJE

Morten Larsen
Johnny Saabye Jensen
John Holst Vengum
Jens Frank
Heike Wilm
Flemming Olafur Skovsønde

GRENÅ

Jacob Mikkelsen
Jørgen M. Carlsen
Per Meldgaard
Jens Friis
Axel E. Holm Gylling

HADERSLEV

Hardy Finn Pedersen
Jes Christian Detlefsen
Egon H. Müller

HADSUND

Søren Stad Nielsen

Lars Jacobsen

Peder Bertelsen
Torbjørn Nielsen
Thue Rosenstand Thorsen

VEJLE

Carl Brock
Wilfried Heinrich Walter
Wegener
Jan Johannes Beck

VIBORG

Jan Ludvigsen

VORDINGBORG

Finn Bernhardt
Mogens Bøgeskov Andersen

AABENRAA

Angel T. O. Heiselberg
Ottosen
Erik Hansen
Preben Jørgensen

AALBORG

Jan Karmisholt
Peter Larsen
Rune Holmberg
Lasse Uttrup

ÅRHUS

Axel Dixen
Anna Marie Klemmesen
Jonna Vest Nielsen
Erik Fisker Sørensen
Mikael Meldgaard

HIRTSHALS

Johnni Brix Hansen
Henning Andersen
Erik Olesen
Allan Jørgensen
Per Meier Olsen

HORSSENS

Allan B. Hansen
Jacob Juul Damgaard

HUNDESTED

Bo Andersen
Søren Brink Einfeldt
Jørgen Birk-Hansen
Ole V. Jørgensen
Mogens Leth-Petersson
Kim Kenneth Jensen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Erling Chr. Hansen
John Jørgensen
Gorm Bjelke Skånstrøm
Henrik Muusfeldt
Leif Linsten
Flemming Holm

ISHØJ

Jan Brøsch Andersen
Morten Brøch Andersen

KALUNDBORG

Per Mikael Jensen
Ove H. Pedersen

KERTEMINDE

Peter Nielsen
Jørgen Krog

KGS.LYNGBY

Per Petersen

KOLDING

Peter Arends
Steen Thomassen

KORSØR

John Fritze Nielsen
John Tønder
Jan Steensgaard Wessberg

KØBENHAVN

Henning Pedersen
Hans Peter Sørensen
Leif Rislund

KØGE

Jerry Katz

LANGELAND

Erik Gregersen
Martin Nielsen

MORSØ

Bjarne Worm Nielsen
Karl Kristensen
Werner Johansen
John Lyng Viborg
John Attermann
Eigil Nielsen Steffensen
Carl Brock
Wilfried Heinrich Walter
Wegener

MØEN

Arne Johnsen

NAKSKOV

Jeppe Broder Nissen
Ejvind Elveng

NIBE

Kasper Græsbøl Larsen

NYBORG

Poul Jørgensen
Charlotte Søgård Jørgensen
Kent Gorm Nielsen

NYKØBING FALSTER

Jens Peter Christian
Jørgensen
Leif Nielsen

NYKØBING SJÆLLAND

Knud-Aage Køhl
Svend Åge Kristiansen
Bjørn Kalkan

ODENSE

Knud Thybo
Torben Nørgaard Hansen
Jan Ole Rask
Mikkell Johansen
Bendt Ahlgreen

RANDERS

Finn Madsen
Peter Brockdorff Bach
Frode Jensen Bach

ROSKILDE

Poul Pedersen
Jørgen Andersen
Kjeld Ewald Hansen

SKAGEN

Thorkild Graven Larsen
Kurt Sørensen

SKIVE

Ronald Betzer Jensen

STEVNS

Claus Martin Barslund
Mortensen

SVENDBORG

Frank Neergaard Bjerg
Dorte Olbæk Hansen
Jacop Ussing
Poul Veber
Børge Pedersen
Peder Verner Knudsen
Niels Fog-Petersen

SØNDERBORG

Sten Drejø Carlsen
Tommy Flemming Nielsen
Due
Iver Chr. Juhl
Henry Johansen

TØNDER

Erik Andsager
Jens Elkjær Petersen
Poul Erik Petersen



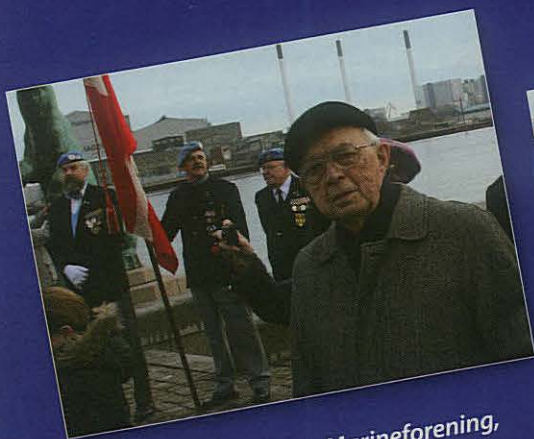
MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 28. februar 2011: 9.859

"M/S Jutlandia" - afsejlingen i 1951 mindet

Rederiet ØKs "Jutlandia" blev i 1950 chartret af Udenrigsministeriet til indsats som hospitalsskib under Korea-krigen (1950-1953). Skibet, der udsendtes i FN-regi, forblev ejet og bemanded af ØK, medens Dansk Røde Kors stod for bemanningen af hospitalet. I alt 4.981 sårede FN-soldater fra 24 nationer blev behandlet. Dertil kom behandling af ca. 6.000 koreanske civile - altså en 100 % humanitær indsats. 469 danskere gjorde tjeneste om bord i de 33 måneder "Jutlandia" var hospitalsskib under Koreakrigen. På 60-års dagen den 23. januar for den første afsejling fra Danmark afviklede foreningen 'Jutlandia Veteranerne' en mindehøjtidelighed ved mindestenen på Langelinie i København. Stenen er skænket af koreanske veteraner i taknemmelighed over danskernes indsats. Til stede ved højtideligheden var, af i alt 32 nulevende danske veteraner, mødt 20. Andre tilstedeværende var Sydkoreas ambassadør i Danmark H.E. Geun-Hyeong Yim. Norges ambassadør H.E. Jørg Willy Bronebakk. Generalsekretær Anders Ladekar, Dansk Røde Kors.

Steen Mücke, Dansk Koreansk Selskab. ØK's formand Henning Kruse Petersen. Næstformand i 'Asia House Foundation' og fhv. direktør i ØK, generalkonsul Carsten Dencker Nielsen. Fuldmægtig Louise Holmgaard, udenrigsministeriet. Tidl. formand for ØK og nuværende formand for 'The EAC Foundation', advokat Jan Erlund. Simon Wood, Den Britiske Ambassade. Forsvarsattachéerne fra Sydkorea, USA og England. Direktør Handels- og Søfartsmuseet, Jørgen Selmer. Formanden for De Blå Baretter, oberst Bjarne Hesselberg. Præsidenten for de norske 'Korean War Veterans', Nils Egelién samt tre tidl. danske ambassadører i Seoul, Sydkorea. Formanden for 'Jutlandia Veteranerne', dr. med. Claus Jessen, holdt mindetalen, der bl.a. indeholdt tilbageblik og omtale af den omfattende hjælp man ydede ikke mindst de civile ofre i Korea-krigen. Efter talen lagdes 4 kranser af hhv. den koreanske og den norske ambassadør, ØK's formand samt formanden for 'Jutlandia Veteranerne'. Arrangementet fortsatte derpå med reception og taler i Asia House.



Medlem af København Marineforening, Jørgen Nielsen gjorde tjeneste som regnskabsfører på samtlige de tre togter "Jutlandia" gjorde til Korea.



Mindestenen om den specielle danske FN indsats under Korea-krigen.

Rapportør og foto: Frank Horn.
(Tilrettet af red.)

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2011 | NR. 3 | 98. ÅRGANG



ESBERN SNARE har siden midten af 2010 været udsendt til området ved Afrikas Horn for at bekæmpe pirateri. Skibet havde primo 2011 en periode på 37 dage på havet uden pause. Dette nødvendiggjorde en brændstofoverførelse fra en amerikansk tanker.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

FREGATPROGRAMMET

STØTTEN TIL SØVÆRN OG SØFART GENNEM 100 ÅR



Lidt om arbejdet med Marineforeningens historie

Af: Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg

Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum er ved at nærme sig. Den 30. april 2013 fejrer Marineforeningen sin 100-årige beståen. I Danmark er det som bekendt ikke vanskeligt at starte en forening, men at holde den i gang, så den består 100 år efter, med samme formål, det er trods alt en bedrift. Man kan sige, at for at nå dette resultat kræver det dels, at den bygger på en solid og bæredygtig idé, dels hårdt arbejde blandt medlemmerne. Marineforeningen er et eksempel på dette.

Marineforeningens formålsparagraf lød i 1913:

"Foreningens formål er at søge at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har aftjent værnepligten i Marinen, og tjenstgørende og ikke tjenstgørende befalingsmænd, samt at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag".

Denne formålsparagraf står stadig ved magt.

Alle sejl vil blive sat til i 2013, når Marineforeningen festligholder sin støtte til dansk søværn og søfart gennem 100 år. Der er således bl.a. igangsat indsamling til bygning af en kanonjolle-replica. Desuden udgives der en bog eller rettere sagt to bøger om Marineforeningens historie.

Det har været en stor ære for forfatteren til denne artikel, at man har bedt mig om at udføre dette arbejde, der ligger inden for det marinehistoriske interesse- og forskningsområde, som jeg nu i over 40 år har beskæftiget mig med. Dette arbejde har nu pågået et stykke tid.

93 lokalafdelinger

I 1949 kom den første store redegørelse for Marineforeningens udvikling. Marineforeningen havde på dette tidspunkt eksisteret i 36 år, og der synes ikke at have været nogen umiddelbar anledning til udgivelsen af værket "Marineforeningen i Danmark – Vort Søværn Vor Søfart". Men hensigten var da også lidt mere end en ren foreningshistorisk redegørelse. I forordet, skrevet af landsformanden, kommandør Paul Ipsen, der også havde redigeret værket, hed det om bogen, at tanken var "at give et overblik over Marineforeningens formål, virke og organisation og

i tilknytning hertil i korte træk at belyse vort søværns historie gennem tiderne, samt at belyse vore søerhvervs betydning". Dette var en ganske stor mundfuld, og dertil kom også en gennemgang af de 93 lokalafdelinger, der eksisterede på dette tidspunkt.

Ny opdateret bog i 2 bind

Ved 50 års jubilæet i 1963 og ved 75 års jubilæet i 1988 blev der udgivet særhefter af Marineforeningens tidsskrift "Under Dannebrog" og i 1988 tillige flere artikler om Marineforeningens historie, udarbejdet af landsformanden, kommandør V.P. Heise. Det synes derfor rimeligt, at der nu kommer en opdateret bog om Marineforeningen i Danmark i 2013.

Det kan her være af interesse kort at minde om, hvad der var forudsætningerne for starten af Marineforeningen. Man kan tale om to udviklingslinjer, der løb sammen i 1913. Det ene var ønsket om at vedligeholde det skibskammeratskab, som de værnepligtige i Søværnet havde oplevet under deres tjenestetid, og som nogle steder havde givet anledning til dannelsen af kammeratskabsforeninger. Den anden udvikling var et ønske i maritime kredse, især blandt søofficerer, om at få skabt en maritim interesseorganisation, der kunne arbejde for udviklingen af flåden og søhandelen i Danmark. Forudsætningen for en sådan organisation var den kolossale udvikling inden for søkrigsmidlerne, som man havde oplevet i de sidste årtier af 1800-tallet og lige i begyndelsen af 1900-tallet. I udlandet blev der dannet såkaldte flådeforeninger, der var interesseorganisationer, som skulle støtte flådens udvikling og samtidig bringe flåden og folket nærmere hinanden. Velkendt er sikkert den tyske flådeforening, der dannede forbillede for andre tilsvarende foreninger. Den blev grundlagt i 1898, pudsigt nok også på den 30. april! Foreningen var omkring 1910 på over 1 mio. medlemmer.

Dansk flåde-interesseorganisation

I 1909 havde Danmark fået en ny forsvarsordning og dermed også en ny flådeordning, som alle ikke var helt tilfredse med. I tidsskrift for Søværnen blev der i 1909 af Paul Ipsen slået til lyd for dannelsen af en dansk flåde-interesse-

organisation. Dette blev dog i første omgang ikke til noget. I 1912 begyndte søofficeren H. Ewald at udsende et julehefte Under Dannebrog med det formål at bringe flåden og dens opgaver ud til den almindelige befolkningskendskab.

Først i 1913 løb disse initiativer – kammeratskabsforeningerne, interesseorganisationen, Under Dannebrog - mere eller mindre tilfældigt sammen, og resultatet blev dannelse af Marineforeningen i Danmark.

Styrke og svaghed

De tre udviklingslinjer trækker nok i samme retning, men med meget forskellige midler og formål. Man kan sige, at denne forskellighed fra starten både har været foreningens styrke og svaghed. Det endelige columbusæg er det aldrig lykkedes helt at præsentere. Modsætningerne har en gang i mellem i foreningens historie givet gnister, men omvendt må man også konstatere, at havde foreningen kun hvilet på én af disse udviklingslinier, så var den næppe blevet 100 år.

Udgangspunktet for arbejdet med Marineforeningens historie er dels Landsforeningens velbevarede arkiv, tidsskriftet Under Dannebrog, der som oven for antydet har været knyttet til foreningen fra Dag 1, samt de mange småskrifter, som er blevet til i lokalafdelingerne. Dertil kommer naturligvis også de udgivne skrifter og artikler, som også tidligere er blevet nævnt.

Det er tanken at udgive jubilæumsbogen i to bind. Det ene indeholder den generelle historie, det vil sige forudsætningerne for dannelsen af Marineforeningen, arbejdet på landsplan, diskussionerne på sendemandsmøderne, og en status på Marineforeningen i dag og dens fremtidige udviklingsmuligheder.

Det andet skal indeholde lokalafdelingernes historie, ikke alene de 78, der findes i dag, men også en oversigt over de afdelinger, der tidligere har eksisteret. Det er nok her den største kildemæssige udfordring ligger i forbindelse med arbejdet med jubilæumsbogen. De fleste - men ikke alle - lokalafdelinger har begået historiske redegørelser. Der findes i 1949-bogen en ganske god gennemgang af lokalafdelinger, men hvad er der sket siden?

“ **Man kan tale om to udviklingslinjer, der løb sammen i 1913. Det ene var ønsket om at vedligeholde det skibskammeratskab, som de værnepligtige i Søværnet havde oplevet under deres tjenestetid, og som nogle steder havde givet anledning til dannelsen af kammeratskabsforeninger. Den anden udvikling var et ønske i maritime kredse, især blandt søofficerer, om at få skabt en maritim interesseorganisation, der kunne arbejde for udviklingen af flåden og søhandelen i Danmark.** ”

Redegørelserne, der senere er udarbejdet, er meget forskellige i opbygning og omfang, hvad der selvfølgelig er meget forståeligt. Dette materiale skal imidlertid bringes i en form, der mindst svarer til det omfang, som ses præsenteret i bogen fra 1949.

Kontakt til lokalafdelingerne

De lokale skrifter, der har været indsendt til Landskontoret, vil nu blive gennemgået med henblik på materialet til bind 2. Derefter vil en række lokalafdelinger blive kontaktet af forfatteren med henblik på evt. supplerende eller opdateret materiale. Dette arbejde vil finde sted i efteråret 2011.

Et interessant kulturhistorisk fænomen i forbindelse med Marineforeningens snart 100 årige eksistens, er Marinestuerne, de enkelte lokalafdelingers faste mødelokaler, som ofte indeholder genstande og oplysninger af stor maritimhistorisk og maritim museal interesse. Marinestuen var en praksis, der begyndte at udvikle sig fra begyndelse af 1930'erne og siden har været en integreret og markant del af Marineforeningernes virke og image. Forfatteren har gennem årene været på besøg i en del marinestuer, men håber i løbet af efteråret 2011, i forbindelse med arbejdet med bind 2 til jubilæumsbogen, at komme rundt til endnu flere. Sådanne besøg vil eventuelt kunne kombineres med et sømilitært foredrag.

Det har været interessant at arbejde med Marineforeningens historie og konstatere dens bidrag til Danmarks maritime historie. Vi skal lære af fortiden, arbejde i nutiden og tænke på fremtiden. Det er forfatterens håb, at denne jubilæumsbog ikke alene vil give en historisk redegørelse, men også vil give stof til eftertanke hos foreningens nuværende medlemmer til, hvorledes man vil tilpasse sig udviklingen og derved give Marineforeningen under moderne vilkår mulighed for fortsat at virke til gavn for det Blå Danmark.

Orlogshistorikeren

Hans Christian Bjerg:

mail hcbjerg@post.tele.dk - hcbjerg.com

- Født 1944
- Medlem af bestyrelsen for Marinehistorisk Selskab 1964-2002
- Cand.mag. Københavns Universitet 1971
- Redaktør af Marinehistorisk Tidsskrift 1967-78 og 1986-91
- Søværnets historiske konsulent siden 1974
- Lærer i søkrigshistorie på Søværnets Officersskole siden 1975
- Overarkivar i Rigsarkivet og chef for Forsvarets Arkiver 1981-2002
- Medlem af Søværnets Heraldiske Arbejdsgruppe siden 1982
- Medlem af Søværnets Museumskommission siden 1984
- Medlem af bestyrelsen for Fonden Peder Skram siden 1995
- Medlem af Forsvarskommissionen af 1997 1997-1999
- Medlem af bestyrelsen for Landsforeningen Folk & Forsvar 2000-2006
- Redaktør af Tidsskrift for Søværnen siden 2003
- Medlem af bestyrelsen af Dansk Ubådsforening siden 2004
- Orlogshistoriker, Søværnets Operative Kommando, siden 2009

Seneste udgivelser:

- Samvær og kammeratskab. Søofficersforeningens historie gennem 150 år 1859-2009, 2009
- Fra sømilitær kapacitet til museumsgenstand. Ubåden i dansk forsvarspolitik gennem 100 år, 2009
- Dansk Orlogshistorie 1510-2010, 2010
- Dansk Orlogsheraldik. Søværnets og Marinehjemmeværnets våbenskjolde 1959-2010



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.

Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 - Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  Tilmeldt 

Jægeren hjemvendt fra havet

Tekst: Kaptajnløjtnant Klaus Randrup Risvig
Rasmussen, taktisk officer ESBERN SNARE

ESBERN SNARE har siden midten af 2010 været udsendt til området ved Afrikas Horn for at bekæmpe pirateri. Fra december 2010 til marts 2011 var det ABSALONs besætning, som løftede den vigtige opgave. Her følger et tilbageblik fra de piratjægere, der nu igen har overladt skibet til ESBERN SNAREs egen besætning

Det blev tre travle måneder for ABSALONs besætning, der som konsekvens af den politiske beslutning om forlængelse af Danmarks deltagelse i anti-piratoperationen i december fik ordre på at afløse på ESBERN SNARE. På grund af en nærmest udeblivende monsun og den generelle udvikling i Somalia steg antallet af piratangreb og kapringer voldsomt de første måneder af 2011. Flere gange dagligt kom der meldinger fra handelsskibe i problemer.

Ikke alene var antallet af angreb stigende i perioden, det var kompleksiteten af piraternes operationer også. Hvor piraterne tidligere oftest har benyttet åbne joller (såkaldte skiffs) relativt tæt på land, benyttede de nu i højere grad kaprede skibe, med gidsler om bord, som piratmoderskibe for deres operationer. Herfra angriber piraterne så handelsskibe med deres små hurtige skiffs. Ligeledes anvender de gidslerne, oftest den oprindelige besætning, som levende "skjold" overfor de krigsskibe, der kommer tættere på, end piraterne kan lide.

ESBERN SNARE meget fleksibel

Når piraternes metoder ændrer sig, bliver krigsskibene naturligvis nødt til at følge med udviklingen, for stadig at kunne afskrække, afværge og afvæbne pirater, hvilket er essensen af anti-piratoperationerne. Det danske bidrag er nærlig perfekt til løbende at tilpasse sig forholdene. Det skyldes både den store udholdenhed skibet har, helikopteren, de medsejlende MP'ere og frømand og ikke mindst, at det danske mandat til operationen er robust.

Hvor skibets evner og kapaciteter er fin-tunet til opgaven, er det internationale samfunds mulighed til at retsforfølge piraterne derimod knapt så velfungerende. Derfor ender det oftest med, at piraterne må sættes i land, når deres angreb er blevet afværget, og de er blevet afvæbnet. Pirateri formodes pt. at være Somalias primære indtægtskilde, hvilket siger noget om, hvor mange penge der er i spil. Risikoen for at blive taget er lille for piraterne, og risikoen for et retsligt efterspil er endnu mindre. Der er derfor rigeligt med unge somaliske mænd, som vælger den kriminelle le-



Et piratmoderskib mindre. (Foto: Søværnet)

veje som pirat. Intet tyder dermed på, at der er en bedring i situationen på vej foreløbig.

Selvom den langsigtede løsning måske nok skal findes i land, bliver krigsskibene, der laver anti-piratoperationer, ikke arbejdsløse foreløbigt. Deres kompetence er efterspurgt og bliver sandsynligvis desværre nødvendig i mange år endnu. Alene det faktum, at der lige nu (ultimo marts 2011, red.) holdes omkring 30 handelsskibe med ca. 600 søfolk som gidsler, bevidner, at situationen ikke just er god. Den eneste grund til, at tallet ikke er endnu højere, er det vigtige arbejde udført af ESBERN SNARE, ABSALON og andre krigsskibe i området.

Marinehjemmeværnet efterlyser skibsmodeller og fotos

Marinehjemmeværnet runder i 2012, 60 års dagen for stiftelsen af organisationen. En nedsat jubilæumsarbejdsgruppe beder Danmarks Marineforenings 78 lokalafdelinger om hjælp til indsamling af diverse Marinehjemmeværnseffekter

Knud A. Henriksen, medlem af Aalborg Marineforening og frivillig tjenestegørende i Marinehjemmeværnet, vil gerne tjekke, om der i nogle af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger findes effekter og materialer, der er relevante for jubilæumsgruppen. – Skulle der være modeller og fotos i afdelingerne eller hos medlemmerne, hører vi gerne herom. Og kunne vi få lov at fotografere eller låne effekterne til kopiering og eventuel fremvisning på en særudstilling i 2012, vil det være yderst velkomment, siger Knud A. Henriksen.

Specifikt drejer det sig om:

- Skibsmodeller af både, fartøjer, kuttere og skibe.
- Fotos af samme. 4-farvet eller s/h uanset stand.
- Fiskekuttere og andet skibsmateriel, der blev lejet/lånt privat, herunder både fra Motorbådsforeningen (1952-?)
- Både med Skrognummer HJV-M1 til HJV-M20
- Fartøjer med skrognummer DMH1 til DMH99
- Fartøjer med skrognummer MHV10 til MHV99
- Fotos, film og video af samme typer.

Er der i læserkredsen nogle, der kan hjælpe Marinehjemmeværnet med jubilæumsprojektet, er de meget velkommen til at kontakte Knud A. Henriksen på adressen: Bredgade 60A, 9670 Løgstor.
mail: rof@hvfi14.dk
telefon 30992300



Indsat til olieforurening ved Esbjerg

Marinehjemmeværnet i Esbjerg blev i marts sendt ud for at bekæmpe olieforurening i og udenfor Esbjerg Havn.

Af Ninna Falck

Om formiddagen mandag den 28. marts 2011 blev marinehjemmeværnets flotille 131 i Esbjerg alarmeret af Søværnet. Der var konstateret et oliespild i Esbjerg havn fra et skib, som lå til reparation. Olien var på vej ud af havnen og ud i Grådybet.

Flydespærringer på arbejde

Efter alarmeringen fik fartøjsfører, løjtnant Lars Hjort, samlet en besætning, og fartøjet MHV 904 LYØ kunne gå i aktion. Besætningen udlagde skibets 360 meter flydespærringer lige uden for havnen, hvor man fik fat i noget af den spildte olie, som nu havde samlet sig i store klumper. - Olie fylder meget, når det først begynder at samle sig i klumper. Massen samler havvand og forøges ca. 7 til 11 gange, forklarer flotillechef, kaptajn løjtnant Leif Davidsen.

På grund af den stærke strøm i det smalle løb kunne LYØs flydespærringer ikke kontrollere

al olien, som løb ud mod vestsiden af Fanø. Her er der meget lavvandet, så MHV 904 LYØ kunne ikke forfølge resten af olieforureningen. Derfor kunne Søværnet sende skib og besætning hjem igen efter seks en halv times kamp imod olien. I aktionen deltog også: Dansk Miljøfly, Esbjerg Redningsstation og GUNNAR THORSON.

Vogter over Vadehavet

MHV 904 LYØ er et af marinehjemmeværnets 900-klassefartøjer med ekstra havmiljøkapaciteter i form af de 360 m flydespærringer, skibet har ombord. Leveringen af LYØ til Esbjerg blev af daværende miljøminister Søren Gade fremskyndet i 2005. Det skete, fordi sandsugeren Thor R's forlis ved Esbjerg i 2004 gjorde det klart, at man ikke havde tilstrækkelig hurtig adgang til inddæmning af olieforurening i forhold til det sårbare natur- og dyreliv ved Vadehavet.



MHV 904 LYØ med gæster på fordækket.

(Foto: Marinehjemmeværnet)

JUBILARSTÆVNE 2011

afholdes

søndag den 28. august
kl. 10.00-16.00

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilærstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 6 & 1 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilærer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilærer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig.
Jubilærer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15 Ankomst & samling ved Nyholmsvagt (Henrik Gerners Plads).
16.00 Jubilærstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 15. juli 2011,** sendes til:

Marineforeningen, Trondhjems-gade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kort art 01, eller bankkonto: Reg. Nr. 1551, Konto Nr. 000 200 1608, mærkes "Jubilærstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens
Jubilærudvalg

Kjersti er ene høne i kurven

Farvandsvæsenet ansætter første kvindelige redningsmand

Af Kirsten Landbo

8. marts 2011 markerede lidt af en milepæl i kystredningstjenestens historie. Da startede ansættelsen nemlig for den første kvindelige redningsmand, Kjersti Andersen, som nu er en del af redningsreserven ved Redningsstation Nørre Vorupør.

Mandsdomineret verden skræmmer ikke

Kjersti træder ind i en verden domineret af mænd, men det skræmmer hende ikke.

"Jeg deltager på lige fod med mine mandlige kolleger. Jeg har dog endnu ikke været i aktion som redningsmand og har heller ikke fået min redningsdragt endnu. Men jeg ser frem til at deltage i øvelser og gøre en forskel, når der er behov for det," siger Kjersti.

Tradition for at vælge mænd

At der skulle gå så relativt lang tid, inden en kvinde blev ansat i kystredningstjenesten, skyldes ifølge Kjersti flere forhold. For det første har der siden gammel tid været tradition for at ansætte fiskere, som jo boede i kystbyer med behov for redningsarbejdere.

De færdedes i forvejen på havet og kendte det godt. Og var mænd. For det andet var det tidligere et mere fysisk krævende arbejde med roredningsbådene.

"Nu om stunder handler det ikke så meget om rå muskelkraft, da meget er digitaliseret, og man har flere hjælpemidler til rådighed end i gamle dage. Samtidig rekrutterer man også redningsmedarbejdere fra mange andre fag end fiskere, og her kan kvinder godt være med. Det har nok også bare været en vane at ansætte mænd," forklarer Kjersti.

Gælder om at samarbejde

Kjersti ser derfor ingen hindringer for, at kvinder kan blive gode redningsmænd. Omvendt mener hun ikke, at kvinder som sådan har særlige kvalifikationer i den forbindelse.

"Både kvinder og mænd kan have de rette kompetencer. Vi er ligeværdige, og kønnet gør ikke nogen afgørende forskel. For at være en god redningsmand er det yderst vigtigt at respektere havet. Det gælder også om at kunne sin førstehjælp, og så skal du være god til at samarbejde og fungere i et team. Man skal

kunne stole på hinanden, også i pressede situationer," fremhæver Kjersti.

Interesse går langt tilbage

Kjersti er født i Vorupør, men opvokset i Norge, tæt på Oslo. Hun har altid været interesseret i redningsarbejde, og i Norge arbejdede hun som frivillig i Røde Kors. Siden hun i 1986 flyttede til Danmark, havde hun savnet denne type arbejde, men så tog idéen om at blive redningsmand efterhånden form.

Hvorfor ikke en kvinde?

Kjersti havde fulgt sin mand, Knud Andersen, og hans arbejde som bådfører på Redningsstation Nørre Vorupør, og det inspirerede hende til at søge ind hos Farvandsvæsenet. Hvorfor bruger de ikke en kvinde, tænkte hun.

"I første omgang havde jeg blikket rettet mod redningsstationen i Hanstholm, hvor daværende stationsleder Villy Ringgaard opfordrede mig til at søge. Men da der viste sig en reservestilling i Nørre Vorupør, søgte jeg – og fik den", slutter kystredningstjenestens første kvinde.



Kjersti Andersen er Farvandsvæsenets første kvindelige redningsmand, indtil videre ansat som vikar. Hendes ansættelse er så ny, at hun måtte låne en redningsdragt af en kollega, da hun skulle fotografes.



ABSALON gav pirater og terrorister en breddside

Tekst og foto: Maria Vang Knudsen

I de sidste uger i april deltog ABSALON og en af fregatbesætningerne fra division 21 samt Søværnets Taktiske Stab (STS) i den store britiske ledede Joint Warrior øvelse i Skotland.

Staben stod i spidsen for en større international flådestyrke, der var deployeret i et omstridt område plaget af pirateri, terrorhandlinger og humanitære problemer.

Den internationale flådestyrke med ABSALON i spidsen havde til opgave at skabe stabilitet og sikkerhed til søs ved at rydde området for gamle miner og sætte hårdt ind over for pirater og terrorister. Samtidig skulle flådestyrken holde to stridende nationers militære styrker fra at ryge i totterne på hinanden, og et skib fra FNs World Food Programme med nødhjælp til den lokale befolkning blev eskorteret sikkert i havn i området.

ABSALONs boardinghold i aktion

I forhold til den daglige sejlads bød øvelsens høje intensitetsniveau på god træning i at sejle et krigsskib. Med potentielle angreb fra både fly, ubåde, andre skibe og nærgående speedbåde var der mange forhold at tage i betragtning, når ABSALON smidigt blev manøvreret rundt for bedst at imødegå truslerne. Søsurringen blev testet, og der var brug for

at holde på kopper, tallerkner og andre løse genstande, når roret på ABSALON blev lagt i borde og skibet lagt på tværs, så indkommende trusler kunne få en god gammeldags breddside.

Gasterne på broen var særligt begejstrede for øvelserne med de hurtige speedbåde. De fortæller, at det var rigtig god træning at erkende de lynhurtige småbåde, som på det nærmeste kan dukke op af det blå. Afhængigt af vind og vejr kan de være svære at erkende på radaren. Opgaven går derfor ud på at få både traditionelt udkig med kikkert, de særlige kameraer og det elektroniske udstyr til at spille sammen, så man opdager bådene i tide

og kan sende de nødvendige opfordringer til at holde afstand.

Under øvelsen optrådte speedbådene som både pirater og terrorister, og opfordringerne fra besætningen på ABSALON om at holde afstand afskrækkede dem ikke. Derfor løsnede ABSALON i flere omgange først varselsskud fra maskingeværerne og var derefter ude i ildkamp med bådene for at afværge angrebene. Med en eventuel senere udsendelse til Adenbugten i udsigt føler gasterne sig nu efter et par ugers boksning med de små hid-sige både godt klædt på til opgaven med at være på vagt over for terrorister og bekæmpe pirateri under sydlige himmelstrøg.



ABSALONs boardinghold i aktion

LEDER

Ikke mere at skære af

Danmarks aktivistiske udenrigs- og sikkerhedspolitik kræver et Forsvar, der er optimalt gearet til de opgaver, politikerne løbende pålægger organisationen. Seneste eksempel er, da Flyvevåbnet med kort varsel understøttede politikernes beslutning om en krigsmæssig indsats i Libyen.

Et bredt flertal i Folketinget står bag den i alle ender fornuftige danske ageren i forhold til de internationale opgaver. Derfor er det også de folkevalgte medlemmer på Christiansborg, der til fulde skal sørge for, at Forsvaret er trimmet til at løse opgaverne.

Det fremtidsperspektiv, der tegner sig, hvis tankerne om en besparelse på Forsvaret i omegnen af 2 mia. kr. bliver vedtaget, er formodentligt ikke spiseligt for de ansatte i Søværnet. Især hvis rygtebørsens signaler om nedlægning af Flådestation Korsør mm har ret.

Søværnet bidrog så rigeligt med at overholde besparelserne i det nuværende Forsvarsforlig for 2010-2014

Udfasningen af STANDAR FLEX enhederne og Søværnets beskærede muligheder for en optimal sømilitær servicering af Rigsfælles-

skabets to Nordatlantiske medlemmer, Grønland og Færøerne, er blot nogle eksempler på, hvad fakta er, når det politiske system med den ene hånd stemmer ja til øget internationalt dansk engagement, samtidig med at de med den anden hånd stemmer ja til drastiske økonomiske nedskæringer.

Derfor skal der fra denne plads lyde en opfordring til det samlede Folketing om at fare med lempe, når de kommende økonomiske rammer for Forsvaret skal besluttes.

Morten

Planer om nybygning til Stiftelsen Georg Stages Minde

Går alt som planlagt mønstrer "Georg Stage" eleverne anno 2014 på nybygning

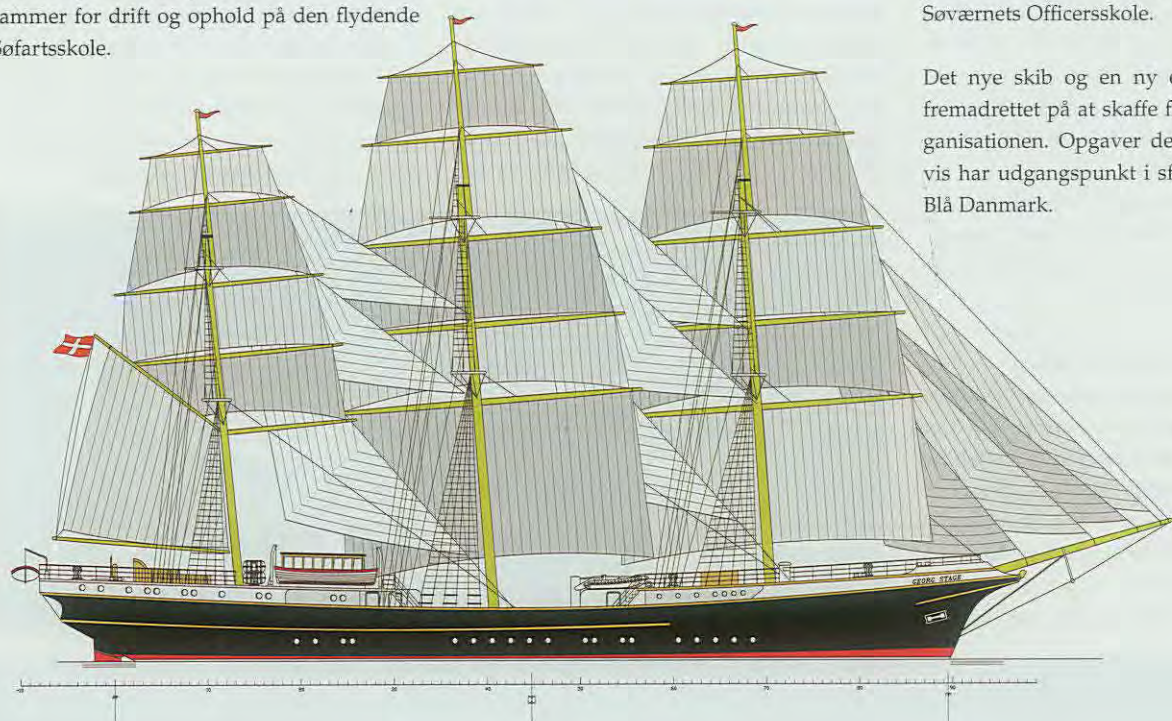
Den nuværende "Georg Stage", bygget i 1934 på Frederikshavn Skibsværft og Flydedok, har ifølge fagbladet "Søfart" en afløser på vej. Et nyt skoleskib til Stiftelsen Georg Stages Minde har længe været på ønskesedlen. Bliver planen for det nye skib realiseret, får elever og besætningsmedlemmer optimale rammer for drift og ophold på den flydende Søfartsskole.

"Georg Stage III" bliver en tre-mastet fuldrigger på 63 meters længde, 10,40 meter bredt og med en dybgang på 4,50 meter. Skibet får et dæk mere end det nuværende skoleskib og bliver indrettet, så den kan underbringe 63 elever og 10 besætningsmedlemmer.

Mere aktivitet

På nuværende er "Georg Stage" i aktiv sejlen- de tjeneste 2 gange om året. Ud over togtet og uddannelsen på Søfartsskole niveau i regi af Stiftelsen Georg Stages Minde har Søværnet en aftale med stiftelsen om at bruge skibet én gang om året til et kort togt med kadetter fra Søværnets Officersskole.

Det nye skib og en ny organisation sigter fremadrettet på at skaffe flere opgaver til organisationen. Opgaver der ikke nødvendigvis har udgangspunkt i sfæren omkring Det Blå Danmark.



"Georg Stage III" i streg.

Brug for færger på Kattegat

Af major Kristian Pihl Lorentzen, folketingsmedlem og trafikordfører for Venstre

Af hensyn til landets forsyningssikkerhed og logistik er der brug for en flerstrengt forbindelse mellem Østdanmark og Vestdanmark. Derfor blev det i forbindelse med vedtagelsen af den faste forbindelse ved Storebælt aftalt, at der skal sikres en færgerute til biler nord for Storebælt. På grund af de efterhånden tårnhøje priser på brændstof har Mols-Linien meget svært ved at få økonomien til at hænge sammen. Det har affødt spekulationer i pressen om, at rederiet måske må kaste håndklædet i ringen. Så galt tror jeg nu ikke at det går. Mon ikke den stigende trafik i kølvandet på

finanskrisen vil rette op på skuden, så der atter kommer sorte tal på bundlinjen. Men skulle det værste ske, så er det lysende klart, at vi politisk skal sikre en samfundsbegrundet færgedrift over Kattegat. Vi kan ikke nøjes med en akse mellem øst og vest. Jeg skal ikke her foregribe, hvordan vi vil gribe det an i en sådan kritisk situation. En mulighed er at udbyde færgefarten over Kattegat på samme måde som den samfundsbegrundede færgefart til Bornholm. I så fald vil staten komme til at dække et eventuelt underskud. Men så galt går det forhåbentlig ikke. Afslutningsvis

vil jeg konstatere, at der pågår en analyse af grundlaget for en fast forbindelse over Kattegat til biler og tog. Analysen ventes færdig, så vi senest i 2013 kan træffe principbeslutning om dette visionære projekt. Jeg er ikke i tvivl: Hvis økonomien hænger sammen, så bør vi bygge en fast forbindelse, der kan binde Danmark bedre sammen. Det bliver dog næppe på denne side af 2030, at en sådan bro eller tunnel står færdig. I mellemtiden skal vi sikre fortsat god og stabil færgefart over Kattegat som en genvej mellem Øst og Vest.

Hanstholm har succes med fiskeri og energi fra bølgerne

Det er muligt, at Hanstholm har visse problemer med at blive etableret som færgeby med en fast rute til Norge. Men så er det også slut med det, der kan fremkalde panderynker i havnebyen på Jyllands skulder i Nordvestjylland.

På andre vigtige områder er Hanstholm inde i en positiv udvikling, der cementerer området traditionelle erhverv – fiskeriet – og samtidig sender varslere om et fremtidigt industrielt eventyr af meget store dimensioner. Hanstholm er nemlig langt fremme som Danmarks center for udvikling af bølgeenergi.

Fisk for 729 mio. kr.

Tallene for landing af konsum- og industrifisk i de danske havne er offentliggjort for nylig, og her markerede Hanstholm igen sin position som Danmarks førende havn inden for konsumfisk. Både mængder og værdien af fisk, losset i Hanstholm, slår alle tidligere rekorder.

Den samlede værdi af de konsumfisk, der gik over kajen, beløb sig i 2010 til 500 mio. kr. Samtidig satte industrifiskeriet rekord i Hanstholm. 2010 var prismæssigt et godt år for industrifiskerne, og den samlede værdi af de landede industrifisk i Hanstholm blev på 219 mio. kr. – 105 mio. kr. eller hele 92 % mere end i 2009.

Havneplaner for 1 mia. kr.

Dermed er det slået fast, at Hanstholm lever af fiskeriet, men Hanstholm Havn vil gerne udbygge succesen og udvide havnen med henblik på at øge fragtrafikken og på sigt også gerne rutesejladsen fra Hanstholm. Havnens ambitiøse udvidelsesplan rummer investeringer for cirka 1 mia. kr. I forbindelse med vedtagelsen af finansloven for 2010 fik Hanstholm Havn 30 mio. kr. til færdiggørelse af VVM-redegørelsen for det omfattende projekt, som vil styrke hele den nordvestlige del af Danmark.

Energi fra bølgerne

Der er også store visioner i den position, Hanstholm har etableret som Danmarks centrum for udvikling af bølgeenergi. Visionerne er samlet i den erhvervsdrivende fond DanWEC (Danish Wave Energy Center), men også i praksis tester Hanstholm mulighederne for at lokke vedvarende energi ud af bølgerne. I brændingen ved Roshage nord for Hanstholm Havn står testanlægget Wave Star i brændingen, og en sømil ud for havnen har firmaet Dexawave Energy forankret en såkaldt converter, der afprøver en anden bølgekraft-teknologi.

Bag Wave Star står bestyrelsesformand Jørgen Mads Clausen fra Danfoss som investor, mens Dexawave har fået tilsagn om støtte på cirka



24 mio. kr. fra bl.a. Vækstforum og andre puljer. Virksomheden er tidligere i år blevet kåret som innovationskomet af Dansk Aktie Analyse.

Hanstholm samler kræfterne

Helt aktuelt har Hanstholm Havn i et partnerskabsprojekt samlet landets stærkeste kræfter i bestræbelserne på at udnytte det faktum, at dansk bølgeenergi på sigt kan blive større end det danske vindkræfteventyr.

I projektet skal en række af de førende aktører på området udarbejde en ny strategi for udviklingen af den danske bølgekraftsektor. Samtidig skal projektet bane vejen for, at aktørerne på området finder sammen om at løse sektorens fælles udfordringer.

Partnerskabsprojektet er udarbejdet af Aalborg Universitets Forskningsgruppe for bølgeenergi og Hanstholm Havneforum. Der er ydet assistance fra Energinet.dk og økonomisk medfinansiering fra det Energiteknologiske Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP) under Energistyrelsen.

Fiskeriet i Hanstholm slår alle rekorder: Den samlede værdi af de fisk, der blev landet i Hanstholm sidste år, er opgjort til 719 mio. kr



Formandsmøde i Fredericia

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Da det efterhånden er flere år siden, at der sidst har været afholdt et afdelingsformandsmøde, besluttede landsbestyrelsen, at det nu var på tide, hvilket skete lørdag den 9. april 2011 i Fredericia.

Formålet med mødet var, dels at landsbestyrelsen kunne informere direkte til afdelingerne, dels at høre hvilke problemer afdelingerne måtte have, samt hvad der generelt rører sig ude i afdelingerne.

Det var derfor glædeligt, at der i alt mødte 66 motiverede medlemmer, der repræsenterede 49 afdelinger, og fra landsbestyrelsen var der blot én distriktsformand, der ikke kunne deltage. Så alt i alt en tilfredsstillende deltagelse, selv om jeg naturligvis gerne havde set endnu flere afdelinger repræsenteret.

I forretningsudvalget (FU) hører vi ofte, at der kan være langt fra afdelingerne til beslutningstagerne, men her var så en lejlighed til, at afdelingerne kunne fremkomme med kritik i en åben og direkte kontakt til landsbestyrelsen, uden at være bundet op af en stram dagsorden, som det er tilfældet på et sendemandsmøde. Det var ligeledes positivt at se flere mindre afdelinger, som vi normalt ikke ser til sendemandsmøderne.

Formiddagen var afsat til information fra landsbestyrelsen og eftermiddagen til fri og åben debat om de emner, som afdelingerne ønskede.

Indledningsvis redegjorde undertegnede for den historiske baggrund for landsbestyrelsens beslutning om bygningen af Kanonjollen



66 deltog aktiv i debatten ved formandsmødet den 9. april i Fredericia.

Replica, som Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsprojekt. Der var stor tilslutning til projektet, men enkelte afdelinger udtrykte kritik af den valgte fremgangsmåde i forbindelse med beslutningsprocessen for projektet. Dette skabte en god og livlig debat, hvor der ikke herskede tvivl om lovligheden af den valgte procedure, hvor det var en enig landsbestyrelse, der havde vedtaget projektet. Men set i det berømte lys (*bagklogskabens*) må jeg konstatere, at det nok have været mere hensigtsmæssigt, hvis projektet havde været sat på - som et separat punkt på et sendemandsmøde, et forhold som jeg beklagede.

Det var meget positivt at konstatere, at afdelingerne efter denne debat tilkendegav, at de syntes at projektet var godt og et 100 års jubilæum værdigt, samt at man loyalt vil bakke op om projektet.

I min efterfølgende orientering vedr. indsamling af midler til Kanonjollen lagde jeg vægt på initiativ og opfindsomhed ude i afdelingerne, f.eks. ved at inddrage venner og bekendte, lokale sponsorer, annoncører i de lokale medlemsblade mv. Til brug for dette arbejde blev der omdelt en lille folder (flyer), der kort beskriver projektet.

Redaktøren af UNDER DANNEBROG gav endvidere deltagerne en lille "pep talk" omkring indsamlingen og vigtigheden af, at vi alle står sammen om projektet.

Landsnæstformanden orienterede herefter om de tiltag og planer, der allerede nu ligger for 100 års jubilæets afvikling, og landssekretæren redegjorde kort om Nordisk Orlogstævne, der afholdes i Nordjylland i 2012.

Eftermiddagens debat tog afsæt i diskussionen vedr. beslutningsprocessen for Kanonjolleprojektet, nemlig KOMMUNIKATION, og især kommunikationen fra landsledelsen til afdelingerne og vice versa.

Som afrunding på dette emne kunne jeg konkludere, at grundet vores struktur med distriktsformændene som bindeled mellem afdelingerne og landsledelsen er det en balancegang, hvor meget vi kan sende ud direkte fra f.eks. FU til afdelingerne, uden at vi på den måde kortslutter og forbigår de valgte distriktsformænd.

Herudover var der en livlig debat om våbentilladelser (blankvåben og skydevåben) i marinestuerne, medlemshvervning og fastholdelse, samt portobesparende foranstaltninger.

Ud over de nævnte emner kom vi langt omkring i debatten, og fra mange afdelinger lød der ros for initiativet og ønske om en gentagelse inden alt for mange år. Et ønske jeg meget gerne vil imødekomme, idet vi fra Landsbestyrelsen også fandt mødet meget givtigt og inspirerende.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen giver sit oplæg til dagens debat.
(Foto: Kurt Terkelsen)

LANDSKONTORETS ÅBNINGSTIDER:

Mandag og fredag kl. 10 - 14
Ferialukket fra 2. juli til 31. juli.

Krigen på havet

Forfatteren *Palle Bruus Jensen* har samlet en række spændende beretninger om skibe, dramaer og mennesker under 1. Verdenskrig. Det er der kommet en læseværdig bog ud af

"Krigen på havet" bringer læserne omkring en række af de dramatiske begivenheder fra krigen, hvor de ansvarlige militære og politiske ledere for første gang tilsidesatte almen hensyntagen til civilbefolkningerne. Bogen beretter om mange af disse uhyrligheder. Blandt andet om sænkningen af passagerskibet "Lusitania", hvor det var den tyske krigsmarine, der optrådte uhuman. Men englændernes angreb på fredelige tyske trawlere ud for Nymindegab på den jyske Vestkyst beskrives også.

Nogle af beretningerne afslører, hvordan både de britiske og tyske admiraliteter i dybeste hemmelighed udrustede almindelige fredelige handelsskibe til dødbringende og effektive ubådsgjagere. Begge admiraliteter havde oprettet specialafdelinger for "Dirty Tricks". Brug af neutrale landes flag var også et fænomen, der blev brugt på begge sider af den sømilitære frontlinje.

TAG MED PÅ LÆSERREJSE TIL BELGIEN

Seks dage med spændende maritime og historiske oplevelser i Belgien. Luksusbus og servicering af høj standard.
22. september til 27. september 2011

TURENS HØJDEPUNKT:

- Besøg i EU-Parlamentet i Bruxelles.

MARITIME OPLEVELSER:

- Nye danske færger bygges på Sietas Werft ved Hamburg
- Havnebyen Antwerpen.
- Canal Centre - Unesco Verdens Kulturarv - med historiske og nye hæveværker.

HISTORISKE OPLEVELSER:

- Slagmarkerne 1815 ved Waterloo.
- Fort Eben-Emael ved Liege 1940.
- Bastogne december 1944.

DIVERSE:

- Grand Place Bruxelles
- Belgisk øl
- Overraskelser og meget, meget mere.

Tre overnatninger i Belgien samt mellemovernatning i Tyskland på ud- & hjemrejse.

Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37 - DK - 8600 Silkeborg - Denmark - Tlf: 86804260
E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantiforn nr. 583.

Palle Bruus Jensen

KRIGEN PÅ HAVET

Skibe, dramaer og mennesker under Første Verdenskrig



Nautilus Forlag

KRIGEN PÅ HAVET

Forfatter:

Palle Bruus Jensen

Udgivet på Forlaget

Nautilus

Format 17x24 cm.

Hardcover.

136 sider illustreret i s/h.

Pris: kr. 249,00

ISBN: 978-87-90924-46-1

En god og informativ bog til alle der interesserer sig for den sømilitære historie.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60

WINDBREAKER

POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Stabilitet kendetegner Danmarks Marineforening

Landsformand Jens Ole Løje Jensen slog de optimistiske toner an i årsberetningen for 2010

-Samarbejdet med Søværnet og Marinehjemmeværnet har i 2010 været meget tilfredsstillende, og især vor store indsats med at synliggøre 500-års jubilæet, har medført stor ros og anerkendelse fra Søværnet for Marineforeningens betydning som værnets, gode ambassadører i lokalsamfundene landet over, sagde landsformanden blandt andet, da han fremlagde årsberetningen for de ca. 250 sendemænd fra 59 afdelinger, der den 21. maj deltog i Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde på Assens Skolen i Assens.

Landsformanden kommenterede også på Forsvarets indsats ved internationale missioner. – Her har personellet udført en professionel, stor og anerkendelsesværdig indsats. Men desværre har denne indsats også i 2010 betydet tab af danske soldater. Danmarks Marineforening skal udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører, for at vi herhjemme kan leve i et fredeligt og sikkert samfund. Samtidig går vor dybe medfølelse til de efterladte og pårørende.

Søværnets indsats ved Afrikas Horn med enhederne ABSALON og ESBERN SNARE blev rost. – Det er med stolthed vi ser, hvorledes besætningerne professionelt udfører deres job og på denne måde lever op til de stolte traditioner, som gennem 500 år har kendetegnet vor Orlogsflåde. Opgaver som i dagens Danmark er lige så vigtige for nationen, som de var for flere hundrede år siden, nemlig at dansk skibsfart og danske interesser, også uden for territorialfarvandet, kan sikres – med magt om nødvendigt. Det er derfor også med meget stor bekymring, at Danmarks Marineforening må konstatere, at ved implementeringen af det "nye" forsvarsforlig reduceres Søværnet igen i antallet af operative enheder.

Veteranpolitik

Danmarks Marineforening er yderst aktiv i oprettelsen og driften af de tre veteranhjem i Aalborg, Fredericia og København. – Også her yder Marineforeningens medlemmer sammen med medlemmer af de øvrige soldaterforeninger og Forsvarsbrødrene en enestående indsats for at skabe gode rammer, sagde Jens Ole Løje Jensen.

Medlemstal status quo

At Danmarks Marineforening har samme medlemstal ved udgangen af 2010 som 31. december 2009, glædede landsformanden. – Det er særdeles positivt, af foreningen år efter år kan tiltrække

5-700 nye medlemmer. Dette betyder, at vor gamle forening fortsat har appel. Imidlertid vil det være ligeså positivt, hvis Søværnets og Marinehjemmeværnets faste personel vil få en større interesse i at støtte op om Danmarks Marineforeningens formål og virksomhed ved medlemskab. Derfor er det vigtigt, at der i afdelingerne er en god og positiv stemning, optimisme og i særdeleshed meningsfulde aktiviteter, der kan appellere til medlemskab for disse to organisationers faste personel.

Kanonjolle Replica

-Ved sendemandsmødet i 2010 i Faaborg søsatte Marineforeningen det største projekt i sin snart 100-årige historie, nemlig beslutningen om at bygge en kanonjolle replica, som skal overdrages til det maritime museale Danmark ved foreningens 100-års jubilæum i 2013. Et projekt til ca. 2,5 mio. kr. som kræver fuld opbakning ikke alene af foreningens 10.000 medlemmer, men også støtte fra hele Det Blå Danmark.

Tilfredshed med magasinet og økonomien

Landsformanden udtrykte tilfredshed med nærværende tidsskrifts redaktionelle og driftsmæssige linje. – MARINEFORENINGEN Tidsskriftet "Under Dannebrog" fortsatte også i 2010 med de fremragende temaartikler om Søværnet, Søfart og beslægtede emner, som læses med stor interesse af hele Det Blå Danmark.

Foreningens fortsatte gode økonomi har betydet, at det i 7 år ikke har været nødvendigt at hæve medlemskontingentet, og samtidig gjort det muligt at tage nye og nødvendige initiativer med henblik på at fremtidssikre foreningen. Men prisstigninger har nødvendiggjort, at såvel medlemskontingent som indskud foreslås forhøjet med virkning fra 2012.

Danmarks Marineforening konstaterer således, at vi fortsat – medlemsmæssigt som økonomisk – er godt rustet til at opfylde formålsparagraffen "at styrke nationens interesse for Søværnet og Søfart" og dermed medvirke til at forstærke befolkningens interesse og forståelse for det maritime Danmark og dets betydning for hele nationen, sluttede Jens Ole Løje Jensen sin årsberetning for 2010.

"Danmarks Marineforening skal udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører, for at vi herhjemme kan leve i et fredeligt og sikkert samfund. Samtidig går vor dybe medfølelse til de efterladte og pårørende".



Erik Jørgen Bodal (tv) modtager Fremdriftsskruen af landsformand Jens Ole Løje Jensen.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen på talerstolen ved gallafesten.

Assens Kommunes nye adoptionsfartøj NYMFEN på vej til kaj.



Tidsrammen holdt

15 minutter før den planlagte afslutning kunne dirigent Palle Pedersen lukke Sendemandsmødet 2011

(Foto: Torben Holst og Ove Jensen)

De 250 deltagere ved årets Sendemandsmøde havde ikke mange bemærkninger til de enkelte punkter. Af de 11 medlemmer, der ud over Landsledelsen var på talerstolen, var det kun Frits Hendriksen Nielsen fra Odense Marineforening, der i forbindelse med drøftelserne om tilrettede vedtægter i Danmarks Marineforenings Skyttelav, havde kritiske kommentarer. Forslaget blev dog vedtaget med et overvældende flertal. Landsformand Jens Ole Løje Jensen og landskasserer Elo Henriksens beretninger og regnskab blev godkendt med applaus.

Forslaget om en beskeden kontingentforhøjelse blev ligeledes vedtaget af en enig forsamling. Dette på baggrund af, at det efterhånden er mange år siden, landskontingentet er blevet revideret. Jens Ole Løje Jensen fremlagde på vegne af Søværnets Operative Kommando status over Søværnets nuværende situation. Han var også omkring kanonjolle replica projektet. Her er der nu skrevet kontrakt med fregatten JYLLANDs træskibsværft. Samtidig er landsledelsen gået i gang med kontakterne til relevante bidragsydere. I den forbindelse kunne Skytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen aflevere 3.000,00 kr. indsamlet under Landsskyttestævnet i marts. Dermed er der pr. 23. maj indsamlet 220.544,00 kr. blandt Danmarks Marineforenings medlemmer. Dette inklusive de små 4.000,00 kr. der blev indsamlet under gallamiddagen senere på dagen.

Fremdriftsskruen til Svendborg

Kampen om Fremdriftsskruen var behård. Svendborg Marineforening vandt med små marginaler foran afdelinger som Gilleleje, Korsør, Køge og Esbjerg. Så det var en synlig stolt Erik Jørgen Bodal, der som afdelingsformand i Svendborg Marineforening modtog den flotte skruer af landsformand Jens Ole Løje Jensen.

Der var ligeledes pokal til afdelingsformand Ole Henry Julsrud, Assens Marineforening. Det var afdelingsformand Hans Johansen, Faaborg Marineforening, der videregav Sendemandsvandrepokalen til den arrangerende afdeling. Til Faaborg Marineforenings pokalhylde var der erindringspokal for Sendemandsmødet 2010. Afdelingsformand Viggo Hansen, Aabenraa Marineforening, modtog på vegne af Lars H. Petersen æres-skjold for 30 års indsats som afdelingskasserer i Aabenraa.

Søværnets Tamburkorps i front under marchen gennem Assens.



Kirsten Pedersen (tv) og Inger Wolff hyggede sig under damefrokosten.



► Næste år Ærøskøbing

Jan Rudi Christensen bød under punktet Aktuelt sendemændene velkommen til Ærøskøbing i 2012. Hermed er de kommende Sendemandsmøder planlagt frem til 2017. Det er København i 2013, Grenaa i 2014, Brøndby i 2015, Korsør i 2016 samt Aalborg i 2017.

Ros til Assens

Assens Kommune og Assens Marineforening havde i fællesskab skabt optimale rammer for Sendemandsmødet 2011. Et adoptionsarrangement med Søværnets NYMFEN gav sammen med de mange sendemænd byen et solidt maritimt pift i St. Bededagsferien. Borgmestervelkomst på Rådhuset, kammeratskabsaften, sendemandsmøde, ledsagerarrangementer samt afsluttende gallamiddag blev sammen med kommunens og NYMFENs adoptionsaktiviteter afviklet til samtlige deltageres fulde tilfredshed.



Assens Hallen slutter karrieren som byens samlingspunkt med gallafest for Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde. Nu er den lagerhal for det lokale bryghus.



Over 200 deltog i kammeratskabsaftenen i Skovpavillonen.

PERSONALIA

Fra den 8. marts 2011 at regne er fhv. provst for Holmens provsti Claus Viggo Harms tildelt Dannebrogordenens hæderstegn.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier. Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilæumsstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.



Se mere på vores hjemmeside: www.pederskram.dk og kontakt os på info@pederskram.dk eller telefon 32 57 13 16

WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



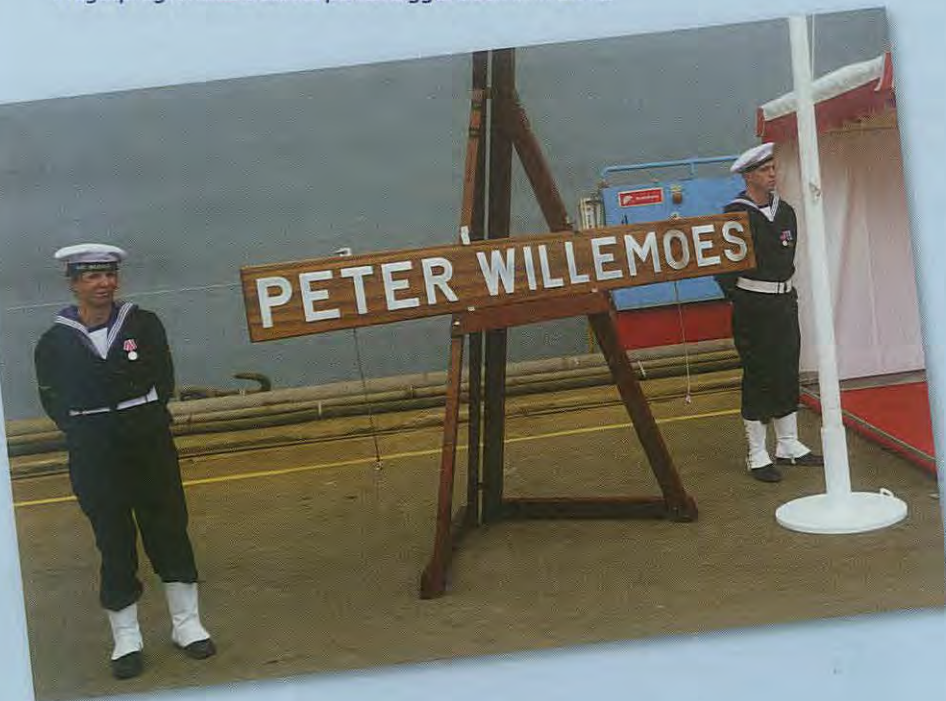
Søværnets omstilling fra mange mindre enheder til primært få men store enheder er i fuld gang. I dette tema fortæller programleder kommandørkaptajn Per Hesselberg, hvor langt Søværnet er kommet med implementeringen af de 3 nye fregatter.



Fregatter på prøve

Fregatprogrammets status på færdiggørelsen af IVER-kl.

Af programleder kommandørkaptajn Per Hesselberg



Fregatprogrammet står for koordination og planlægning af både den almindelige skibsbygning og militære installationsfase på IVER-kl. tre fregatter, som konstrueres og udrustes i faser forskudt af hinanden - i perioder endda sig tre forskellige steder - ved Forsvarets Hovedværksteder (FHV) på Flådestation Korsør, på Lindøværftet og aktivt på søen under test. Fregatprogrammets nerve og kommandocentral befinder sig i Forsvarets Materieltjeneste (FMT) på Lautrupbjerg i Ballerup, hvor programledelsen i samarbejde med delprojektlederne og enkeltsystemernes sagsbehandlere samler og koordinerer installationsfasen af de tusindvis af større og mindre systemer og dele, der i sidste ende bliver krigsskibe, vi alle kan være stolte af. Udmøntningen af Fregatprogrammets planlægning og koordination gennemføres i tæt dialog med FHV, og uden FHV store ekspertise fra ABSL-kl. ville det ikke være muligt for FMT at levere fregatter i den aftalte kvalitet til Søværnet.

Kunsten at skynde sig langsomt - og med eftertanke

Fregatprogrammets fornemste opgave er hurtigt at omstille sig og tilpasse sig i forhold til delprojekterne og programmets omgivelser. Det er f.eks. en omfattende opgave at kontrol-

lere og dokumentere hvorvidt de teknologiske løsningsmodeller, som leverandørerne af enkeltsystemer fremkommer med, faktisk også er den optimale løsning set i forhold til fregatternes komplekse samspil af våben- og sensorsystemer.

Det er ikke kun de teknologiske løsningsforslag, som kræver moden overvejelse; hensynet til den overordnede økonomiske ramme samt juraen og regler om udbud og modkøb, betyder også, at materialeanskaffelser - uanset hvor nødvendige og missionskristiske de må anses at være - ikke bare kan bestilles nu og hér, men kræver, at programmet gennemfører korrekte forhandlingsforløb både internt i FMT og eksternt med leverandørerne.

Som et andet eksempel på hvordan Fregatprogrammet ikke følger en statisk plan, men hele tiden tilpasser sig de forskellige projektfasers udvikling, undersøger programmet i øjeblikket muligheden for at bytte om på rækkefølgen af installationen af APAR multifunktionsradarerne, så IVER HUITFELDT i slutningen af 2011 får den mastetop, der egentligt var tiltænkt tredje fregat NIELS JUEL. Derved opnår Fregatprogrammet flere fordele og planændringen tilgodeser både FHV og SOK; FVH vinder tid på installationsfasen og SOK får overdraget en fregat, der er operativt tilgæn-

gelig i en længere sammenhængende periode. Det er med andre ord programledelsens opgave at reagere på den dynamiske virkelighed, som projektet hele tiden er omgivet af, f.eks. ændrede leveringsterminer eller forudsætninger der ikke holder. Fregatprogrammet skal hele tiden have øje for at holde budgettet for i sidste ende at nå det overordnede mål, som er at levere det bedst mulige resultat til Søværnet til den aftalte tid i og i den rette kvalitet.

F361 IVER

IVER HUITFELDT: Første fregat følger i hovedtræk den plan, der i sommeren 2009 blev aftalt med SOK, så skibet leveres tidligere, men med en reduceret udrustningspakke - populært sagt i en fregat "light" version i første omgang. Årsagen bunder i Søværnets ønske om hurtigst muligt at give besætningerne et skib, hvor de kan øve og fastholde deres sømilitære færdigheder, så deres kompetencetab minimeres. Af samme årsag har fregatprogrammet i samarbejde med 2. Eskadre indlagt testsejladningsperioder af to ugers varighed i IVER HUITFELDT installationsprogram, selv om testsejladserne afbryder installationsfasen. Der er flere fordele end ulemper forbundet med denne løsning. Sejladningsperioderne giver besætningen mulighed for at lære skibet at kende i funktion; at teste skibet så eventuelle dysfunktionelle løsninger kan rettes på fregat nr. to og tre indenfor skibenes garantiperioder og sidst giver sejladningsperioderne FMT mulighed for at gennemføre dele af nødvendige prøveprogrammer af skibets systemer tidligt i processen.

IVER blev officielt overleveret til FMT i slutningen af januar 2011 og installationsfasen ved FHV påbegyndte straks herefter. Af større synlige milepæle kan nævnes, at den "HT-bus store" SMART-L luftvarslingsradar er kommet i funktion og snurrede rundt for første gang i slutningen af marts 2011 - et imponerende syn - der vakte nogen opmærksomhed på Flådestationen i Korsør.

IVER gennemførte sin første testsejlds umiddelbart efter værftets aflevering af skibet i slutningen af januar 2011 og anden sejlds forventes gennemført i begyndelsen af september. Under anden sejlds er det planen at udsætte platformen og installationerne for en choktest, dvs. at der skal udføres kontrollerede sprængninger tæt på skibet. Endelig gennemføres funktionstest af samvirkende systemer under tredje sejlds sidst på året, hvorefter fregatten afleveres til SOK efter årsskiftet 2011/12.

Medio 2013 gennemfører FMT og FHV de sidste installationer af luftforsvarssystemerne på IVER HUITFELDT. Den sidste endelige kontrol af skibets systemer i fuld udrustning forventes at blive gennemført inden den endelige aflevering til SOK i 2014.

F362 WILM

PETER WILLEMOES bliver den første fregat der efter planen afleveres til SOK i begyndelsen af 2013 med den fulde udrustningspakke, dvs. som en luftforsvarsfregat. Kølen på PETER WILLEMOES blev lagt under en

snestorm i december 2009 og herefter gik det hurtigt med at få samlet stålblockene til både PETER WILLEMOES og tredje fregat NIELS JUEL, som i perioden lå side om side i bunden af Lindøværftets dok nr. 1. Præcist et år senere i december 2010 var byggeriet af begge platforme så fremskredent at de blev forhalet til Lindøværftets udrustningskaj samtidigt.

Af øvrige større milepæle kan nævnes, at WILM er den første af de tre fregatter der i marts 2011 fik monteret en fuldt installeret APAR multifunktionsradar, og sammenlignet med navngivning af IVER HUITFELDT i november 2011, var det en langt mere færdig fregat, der den 13. maj d.å. blev navngivet af statsminister Lars Løkke Rasmussen. Statsministeren benyttede lejligheden til at takke Søværnet for den store indsats ved Afrikas Horn. Indsatsen mod pirateri er et af regeringens fokusområder og det bliver måske i Adenbugten at IVER-kl. kommer til at skulle vise sit værd operativt for første gang.

FVH militære installationer på PETER WILLEMOES forventes afsluttet i efteråret 2012. I

installationsperioden har FMT og SOK besluttet at sende PETER WILLEMOES ud på en klimatest, dvs. en længere sejlds til sydligere himmelstrøg med et formål at presse både skibsplatform og skibets køle- og ventilationsystemer til det yderste. Skibene er bygget til at kunne klare klimaudsving fra minus 20 grader til plus 50 graders celsius og det sætter store krav til fregatternes kølesystemer. Det er derfor afgørende at også denne del af værftsleverancen bliver testet i garantiperioden i det miljø, som fregatterne forventes at skulle operere under og ud fra den filosofi, at hvis ventilationen fungerer optimalt på fregat 2, vil designet sikre, at fregat 1 og 3 også har den forventede kølekapacitet.

F363 NIJU

NIELS JUEL: Den tredje fregat befinder sig i den allersidste del af byggefasen og FHV starter nu på installationen af navigations- og kommunikationspakken. For alle tre fregatter har FMT kunnet afkortet selve byggefasen betydeligt ved at starte op på installationerne



Fra navngivningen af fregatten F362 PETER WILLEMOES ses fv. Lars Erik Brenøe, bestyrelsesformand Lindø Værft. Peter Jann Nielsen, direktør for Lindø Værft. Forsvarsminister Gitte Lillelund Bech. Statsminister Lars Løkke Rasmussen. Forsvarschef general Knud Bartels. Chefen for Forsvarets Materieltjeneste generallojtnant Per Pugholm Olsen samt skibschef kommandørkaptajn Kristian Haumand.

allerede inden platformene leveres fra værft. NIELS JUEL er på mere en måde et særligt skib – den er ikke kun den sidste fregat af IVER-kl.; den er også det sidste skib, der leveres fra Lindøværftet, inden værftet lukker – efter kontrakten er leveringen planlagt til februar 2012, men værftet har en option på at kunne aflevere skibet til FMT allerede ved årsskiftet 2011/2012.

Fregatprogrammet omtaler i spøg NIELS JUEL for "guldfregatten", fordi det er den en-

hed, hvor værftet har det fulde udbytte af erfaringerne fra de to første fregatter, men også fordi lederen af FMT byggetilsyn, der har ført tilsyn med konstruktionen af alle tre skibe, bliver ombord på NIELS JUEL som teknikofficer (maskinchef), så det er "hans" skib, som han personligt har kvalitetssikret baseret på erfaringerne fra de to første fregatter.

Installationsfasen ved FVH forventes afsluttet i løbet af forsommeren 2013, hvorefter NIELS JUEL skal igennem samme prøveprogram

som PETER WILLEMOES. Det bliver en udfordring, som Fregatprogrammet står foran at løse i samarbejde med Søværnet og 2. Eskadre, da der jo ikke er tre fulde besætninger til de tre fregatter. Fra Fregatprogrammets side forventer vi, at udfordringen i første omgang løses ved, at hele, eller dele af IVER HUITFELDT besætning, overtager NIELS JUEL, fordi IVER HUITFELDT jo samtidig afleveres FMT og FHV for restinstallation.



Statsministeren fik en detaljeret rundvisning på PETER WILLEMOES af teknikofficer orlogskaptajn Thomas Vestergård (tv.)

Danmarks Lodsmuseum åbnet i Dragør

Gammel Havn 11 er adressen på det ny museum, der - med Dragørs gamle lodstårn som viser - åbnede med pomp og pragt den 4. maj 2011

Af Landssekretær Søren Konradsen

Med taler af borgmester i Dragør Kommune, Allan Holst, Amagermuseernes inspektør Maibritt Bager og af Lodsmuseumsforeningens formand Thorkil Herskind for en større skare interesserede var der lagt op til en stor dag i den gamle skipperby. Borgmesteren klippede silkesnoren, og mens de mange gæster blev trakteret, trak Søværnets Tambur-

korps op på havnen.

Museet er blevet til som en restaurering af den gamle lodstation, indrettet som lokalerne blev forladt i 1984, da lodseriet flyttede til nye lokaler på den tidligere færgehavn. Der er tilført betydelige midler fra 'A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal' til arbejdet, og endnu mang-

ler man at gulkalke den gamle spændende bygning.

Museet er nu en del af Museum Amager, og åbningstiderne følger Dragør Museums, der ligger vis á vis.

Danmarks Marineforening ønsker Danmark tillykke med det ny maritime museum, der absolut er et besøg værd.

Skibsfører Jens Th. Carlsen kommenterer her specifikke bogudgivelser, der alle er udkommet i forbindelse med Flådens 500 års jubilæum i 2010.

Marinens indsats under 2. Verdenskrig

I anledning af Marinens jubilæum er der udgivet flere bøger. Dog er ikke alle lige retfærdige over for Marinens indsats under 2. Verdenskrig. Nu har jeg været så heldig at kende en af dem, der var med, og hans historie er lidt anderledes.

Desværre er der uoverensstemmelser bl.a. vedrørende oplysningerne om episoden den 29. august 1943, da danske orlogsfartøjer stak af til Sverige, samt om opbygningen af den danske flotille i Sverige. Hvorfor gøre marinens indsats mindre, end den i virkeligheden var?

De tre bøger jeg hæfter mig ved er "DANMARKS STØRSTE SØHELTE" – "DANSK ORLOGSHISTORIE 1610 – 2010" og "DANMARKS KRIGSHISTORIE 1814 – 2008".

Om forfatterne har skrevet af efter hinanden skal lades usagt, men i alle tre bøger nævnes, at "kun" 4 skibe blev ført til Sverige. Det passer ikke, da 9 andre orlogsskibe også kom over – altså i alt 13 skibe. De omtalte 4 var armerede, det var de 9 andre ikke, men besætningerne ville ikke risikere, at de faldt i tyskernes hænder – men besætningen var bevæbnet.

I "Dansk Orlogshistorie 1610 – 2010" nævnes desuden, at den danske flotille, der blev oprettet i Karlskrona i september 1944, bestod af "et par af de skibe der kom til Sverige og nogle fartøjer som svenskerne lånte os". Det er en omgåelse af sandheden, da flotillen bestod af de 13 skibe, der kom over den 29. august, og ingen svenske var med i flotillen.

Den danske flotille blev armeret af svenskerne med 8 mm vandkølede maskingeværer.

Før den danske flotille blev oprettet, var de danske officerer ude at sejle med svenske flådefartøjer, bl.a. den svenske ministryger HOLMÖN. Senere var 2 besætninger fra flotillen sammen med svenskere på svenske motortorpedobåde til oplæring i brug af disse. Det foregik på den svenske motortorpedobådsbase Gålö i Hårsfjärden i den stockholmske skærgård. Et sted hvor der normalt ikke var adgang for udlændinge.

Den 1. maj 1945 blev danskerne på basen alarmeret og beordret til at rejse til Malmø, hvor de skulle give møde om bord i isbryde-

ren "Holger Danske", som var blevet taget til Sverige af modstandsfolk. Den 2. maj blev den danske flotille forlagt fra Karlskrona. Natten mellem den 4. og 5. maj blev hele styrken forlagt til Helsingborg. Isbryderen "Mjølner" var udpeget som flotillens kommandoskib og havde kommandørkaptajn Kjølens og hans stab om bord. Den 5. maj, da den danske flotilles kurs blev sat fra Helsingborg mod Helsingør, var det under eskorte af svenske ministrygere. Svenskerne stoppede midtvejs og hilste med sirenerne. Ingen svenske skibe var med over.

Disse oplysninger har jeg – "fra hestens mule" – som man siger. I 1988 traf jeg kommandørkaptajn Kaj Nolsøe Bang, og vi havde meget at tale om fra krigens tid. Han sejlede selv K 15 til Sverige den 29. august og deltog i alt det ovennævnte. På Frihedsmuseet findes bøger og dagbøger af dem, der var med, og som vil bekræfte ovenstående.

Dette lille hjertesuk for at marinens sande historie ikke forklejnes.

APROPOS

... Peter Helgesen samler på våbenskjolde/gaveskjolde fra den danske og svenske marine. Han spørger, om der er afdelinger eller privatpersoner, der ligger inde med skjolde, de ikke selv bruger. I så fald er han meget interesseret. Peter har selv en stor samling af engelske skjolde. Disse kan eventuelt indgå i en byttehandel. - Alt har min interesse, siger han. Kontakt: Peter Helgesen, Lars Bødkersvej 8 9990 Skagen. telefon: 98 44 48 34 – mail: peter.helgesen@forum.dk...

... Frank Urban fra Brøndby Marineforening fortæller, at flere medlemmer, blandt andet Kaj Urban, på det seneste har brugt mange kræfter for at få tjek på, hvad der egentligt menes med ordet "Skæpperær". Dette fordi man i Brøndby Marineforening bruger "Skæpperær" som hyldestsang. Er der læsere, der har et bud på, hvor ordet og melodien "Skæpperær" kommer fra, må de gerne lade det sive til redaktionen...


... Samme Frank Urban har også problemer med data omkring et par gamle ølflasker fra det fynske bryghus Albani. Etiketterne er navngivet henholdsvis Flådestation København og Korsør. Begge fra ultimo 1980erne primo 1990erne. Har nogen kendskab til, hvorfor disse specialøl blev brygget, har det ligeledes redaktionen interesse...

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET



Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Landsskyttestævne 2011

Skytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen beskriver her, hvordan han oplevede Landsskyttestævnet 2011 (Let tilrettet, red.)

Årets Landsskyttestævne foregik i år i Skive. Skive Skyttelav havde sat alle sejl til for at få et godt stævne, og det lykkedes rigtigt godt efter min beskedne mening.

Skive Marineforening havde arrangeret med Skive Kasserne, at de tilrejsende skytter kunne overnatte på kasernen. Ligeledes kunne møde samt kammeratskabsmiddag og afsluttende frokost afholdes der. Den eneste grund til at forlade kasernen var for at komme på skydebanen eller i Marinestuen.

I god tid for skydningen startede, ankom jeg til skydebanen for sammen med Skydeleder og Banekommandører at stikke retningslinjerne ud for afviklingen af skydningen. Skive har som en af de få baner i Danmark fået installeret baner med elektronisk markering, og det var noget som både jeg selv og skytterne så frem til. Allerede tidligt lørdag eftermiddag var der fyldt op på banerne, og skydningerne blev afviklet i rask tempo. Der var jo ikke nogen skiver, der skulle køres frem og tilbage. Så allerede lørdag havde halvdelen af deltagerne fået skudt. Det var stort set kun dem, som kom langvejs fra, der skulle skyde søndag.

Generalforsamlingen gik stille og roligt, der var ingen forslag, og beretning og regnskab blev godkendt med akklamation. Underrettede blev genvalgt til bestyrelsen. Jeg takkede for valget og meddelte, at dette ville være min sidste valgperiode. Nu havde jeg siddet i bestyrelsen siden 1991, så nu var det på tide at finde en afløser.

Om aftenen ved kammeratskabsaftenen, hvor pigerne i cafeteriet havde sørget for, at ingen gik sultne i seng, var der uddeling af præmier for Hjemmebaneskydningen. Nyborg vandt holdkonkurrencen, men havde valgt ikke at deltage i Landsskydningen, så

de kunne ikke modtage deres præmie her i Skive. Alle skydningerne på hjemmebane havde været af høj standard, så det var med spænding, at alle så frem til, hvordan det skulle gå her.

Efter en nat i køjesenge, hvor nogen havde glemt at de lå på 1. sal, (av-av), var det tid til, at de resterende skytter skulle vise, hvad de kunne.

Da alle havde afgivet deres serie, var det tilbage til kasernen for at gøre klar til skafning og præmieuddeling. Efter at flaget var sat, blev de af vore kammerater, som var gået fra borde siden sidst, mindet med et minuts stilhed, herefter var der skafning. Gule ærter er altid godt, da den værste sult var stillet, var der uddeling af præmier til de deltagende skytter.

Da alle havde fået det, de skulle have, blev flaget halet ned, og så var der tid til afsked og afgang.

Til næste år skal vi til Esbjerg, hvis alle faciliteter er til rådighed. Det skulle lige undersøges. Ellers har Ebeltoft stillet sig til rådighed, hvis det glipper i Esbjerg, hvilket vi selvfølgelig ikke håber.

FAKTA:

Landsskytte 2011:
Preben Ernst – 87 point.
Holdvinder 2011:
Næstved – 445 point.
Fremgangspokalen:
Århus - + 19 point.
Bedste Holdskytte:
Ebbe Kristensen – 92 point.

RESULTAT 2011	Point		Frem-/tilbagegang
	sidste år	i år	
1 Næstved	443	445	2
2 Hanstholm/Thisted	429	433	4
2 Brøndby	439	433	-6
4 Kgs.Lyngby	422	427	5
5 Skive	417	425	8
6 Kalundborg	424	423	-1
7 Aarhus	402	421	19
7 Esbjerg	423	421	0
7 Kerteminde	428	421	-7
10 Svendborg	418	419	1
11 Randers	400	414	14
11 København	424	414	-10
13 Halsnæs	410	405	-5
14 Hals	415	395	-20
15 Kolding	397	389	-8
16 Ebeltoft	412	388	-24

Bedste holdskytte	Point	
1 Ebbe Kristensen	Næstved	92
2 Knud Erik Høgh	Esbjerg	91
3 Bent Christiansen	Aarhus	91
4 Knud Erik Høgh	Grenå	91
5 Erik Wadmann	Hanstholm/Thisted	89
6 Erik Thomsen	Svendborg	88
7 Poul Krat	Kerteminde	88
8 Jørgen Kjeldsen	Brøndby	88
9 Jørn Mortensen	Ebeltoft	88
10 Per Kirkegaard	Kgs.Lyngby	87
11 Jørgen Beck	Kalundborg	86
12 Joan Arnberg	København	85
13 Gert Jensen	Skive	87
14 Ole Lorentzen	Halsnæs	84
15 Niels Hvidkjær Høeg	Randers	84
16 Peter Broeng	Kolding	82
17 Finn Munk	Hals	81

Største fremgang/ mindst tilbagegang	Point		Frem-/tilbagegang
	sidste år	i år	
1 Aarhus	402	421	19
2 Randers	400	414	14
3 Kgs.Lyngby	422	427	5
4 Hanstholm/Thisted	429	433	4
5 Næstved	443	445	2
6 Svendborg	418	419	1
7 Kalundborg	424	423	-1
8 Esbjerg	423	421	-2
9 Halsnæs	410	405	-5
10 Brøndby	439	433	-6
11 Kerteminde	428	421	-7
12 Kolding	397	389	-8
13 København	424	414	-10
14 Hals	415	395	-20
15 Ebeltoft	412	388	-24
16 Skive	417	425	8

HJEMMEBANESKYDNING 2010 - 2011.

Holdresultat

Skytter	1.	2.	3.	4.	5.	i Alt
1 Nyborg	374	364	361	356	355	1810
2 Esbjerg	379	365	355	353	349	1801
3 Skive	386	352	351	350	349	1788
4 Kalundborg	366	360	358	350	347	1781
5 Ebeltoft	376	356	352	344	341	1769
6 Hanstholm/Thisted	356	355	352	348	345	1756
7 Kerteminde	357	351	350	349	346	1753
8 Brøndby	354	351	350	347	346	1748
9 København	364	351	341	341	338	1735
10 Næstved	364	351	345	337	324	1721
11 Svendborg	352	346	344	343	335	1720
12 Hals	348	340	340	336	336	1700
13 Randers	339	337	336	332	326	1670
14 Halsnæs	343	335	327	320	309	1634

Bedste Holdskytte

		Efterår	Forår	I alt
1 Alfred Kristensen	Skive	195	191	386
2 Knud Erik Høeg	Esbjerg	V 199	196	-16 379
3 Jørn Mortensen	Ebeltoft	V 195	197	-16 376
4 Jørn Ladegård	Nyborg	V 196	194	-16 374
5 Niels Otto Nielsen	Kalundborg	183	183	366
6 Mogens Andersen	Næstved	V 189	191	-16 364
7 Ole Reese	København	V 188	192	-16 364
8 Poul Erik Pedersen	Kerteminde	177	180	357
9 Michael Wadmann	Hanstholm/Thisted	182	174	356
10 John Wassar	Brøndby	V 187	183	-16 354
11 Frede Kristiansen	Svendborg	V 185	183	-16 352
12 Ole Johnstad-Møller	Hals	V 183	181	-16 348
13 Jens Hyldborg	Halsnæs	179	164	343
14 Niels Hvidkjær Høeg	Randers	V 180	175	-16 339

Veteranfradrag: Alle -16

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

FREDERIKSBERG

Den 26. marts var en glædens dag for Frederiksberg Marineforening. I København Marinforenings gamle lokaler på adressen Århusgade 128 B København Ø kunne bestyrelsen byde til reception. Erik Staffeldt fortæller, at Frederiksberg Marineforening i en årrække har boet i kondemnable lokaler på Grundtvigs Sidevej og forgæves søgt kommunen om at få nyere lokaliteter, så nu måtte afdelingen så gå "ud i byen", - eller til Omegnskommunen, som vi frederiksbergere kalder Københavns kommune, der omkranser Frederiksberg, lyder det fra Erik Staffeldt.

Ifølge det oplyste er der tale om et bofælleskab med Frihavnens Skytteforening.

Landssekretær Søren Konradsen havde tale og bordflag med fra Landsbestyrelsen. Der var også bordflag fra kollegaerne i distrikt 1/Storkøbenhavn. Denne blev leveret af distriktsformand Leni Kühn Ketler. Fra afdelingsformanden i København Marineforening, Leif Larsen, var der et våbenskjold fra det italienske depotskib ANETHUSA.



Afdelingsformand Leif Larsen tv. overrækker indflytteri til kollegaen Mogens Wium fra Frederiksberg Marineforening.

GENTOFTE

Efter generalforsamlingen i Gentofte Marineforening er det en kendsgerning, at Kaj Torp sidder som afdelingsformand med Poul Palmendorf som afdelingskasserer. Øvrige bestyrelsesmedlemmer er Erik Skaarup, John Rytter og Henning Karleby.

Distriktsformand Leni Kühn Ketler fortæller, at bestyrelsen allerede har markeret sig derhen, at afdelingen nu har fået etableret marinestue på Skovshoved Havn. - Nu forestår arbejdet med at få styr på tingene, og senere vil interesserede få mulighed for at bese lokaliteten, lyder det fra distriktsformanden.

BRØNDBY

Viborgenser oberst Jens Christian Lund var i marts indleder ved medlemsmødet. De 120 fremmødte fik, ifølge Frank Urban, et humoristisk, men også alvorfuldt foredrag om et langt liv i det danske forsvar og på nuværende i det danske Folketing.

Støtteforeningen har på generalforsamlingen planlagt årets arrangementer. Foreningens eventuelle overskud skal bruges til støtte af dameturen ved Sendemandsmødet i 2015, som efter planen afholdes af Brøndby Marineforening.

Forårets foredragsaften havde Jørgen Skovsende som indleder. Jørgen Skovsende berettede om en rejse til Indien med besøg i den tidligere danske koloni Trankebar. Ved medlemsmødet i april fortalte sognepræst Esper Silkjær de 130 deltagere om hans og familiens sommer-



Anne Sørensen blev vinder af damepokalen ved Garderskydningen i Brøndby.



Garderforeningens Knud Basballe vandt herreskydningen ved samme stævne.

sejls i Tordenskiolds fodspor. Begge arrangementer var utrolig spændende og blev ledsaget af et omfattende fotoshow.

Bestyrelsen udtrykker et "Æret være hans Minde" for afdelingens ældste medlem Svend Bjørneboe, der er død 95 år gammel.

Skyttelavet:

Anders Jørgen Hansen beretter om tre skyttearrangementer, der i første halvår af 2011 har krævet skytternes opmærksomhed. Først var der Garderskydningen i januar. Med 24 mandlige og 10 kvindelige skytter var der lagt op til en spændende dyst mellem de to værn. Ifølge det oplyste var garderne bedst og vandt herrepokalen. Dog gav det lidt revanche, at pigerne fra Marineforeningen vandt damepokalen. Efter skydningen var der spisning, hvor gardernes ægtefæller stod for det kulinariske.

Fastelavnsskydningen i marts havde 27 skytter m/k på skydelisten. De sportslige resultater gav Maja Knudsen titlen som "kattedronning", medens Jørn T. Nielsen blev "kattetekonge". Arrangementet blev afsluttet med fastelavnsskiver tilvirket af Else Aadort.

Den 23. marts var der evaluering af indsatsen under Landskyttestævnet i Skive. 18 af deltagerne mødte op. Der var generel enighed om, at Brøndbyskytterne ikke helt levede op til forventningerne. Dette måske på baggrund af, at konkur-

rencen efterhånden er blevet skærpet. - Men et resultat som nummer 3 er jo ikke at kimse af, skriver Anders Jørgen Hansen. - Der blev givet håndslag på, at træningen til næste stævne i Esbjerg skal intensiveres, så vi igen kan være det vindende hold, det er trods alt det sjoveste.

ROSKILDE

Efter et spændende foredrag den 24. februar af Jan Lyngdorf om en rejse til Borneo drog 44 medlemmer den 15. marts på forårstur til Bürg i Tyskland. Det fortæller Kristian M. Pedersen. Den 31. marts var det så Kaj V. Hansen, der berettede om en tur langs Nilen fra Alexandria i nord til Aswan og Abu Simpel i syd. Kristian M. Pedersen fortæller også, at sejlturen til svenske Hven i Øresund med museumsskibet "Caroline S" er overtegnet.

Roskilde Marineforenings formand fra 1986 til 1998 Svend Egon Pedersen, kaldet SEP, er død 78 år gammel. Svend Egon Pedersen var årgang 1950 i Søværnet og blev indmeldt i Danmarks Marineforening i 1974. I 1988 blev han tildelt Marineforeningens Hæderstegn i guld. I 1992 blev han udnævnt til æresmedlem af Roskilde Marineforening. Det var også Svend Egon Pedersen, der var tovholder ved afdelingens køb og istandsættelse i 1990 af Roskilde Marineforenings nuværende marine-

hus. SEP blev bisat den 23. marts 2011. Roskilde Marineforening deltog med flag og 16 medlemmer. Bestyrelsen udtaler et "Æret være Svend Egon Peder-sens minde".

KONGENS LYNGBY

- I slutningen af marts besøgte bestyrelsen Frederiksberg Marineforening i deres nye lokaler i Frihavnen til en reception med en dejlig buffet. I tilslutning til Marinestuen er der køkken, 3 skydebaner, billardbord, og så er der en masse plads. Selvfølgelig er der andre lejere, men flot klaret af Frederiksberg Marineforening, skriver afdelingsformand Peder Møller Hansen. - Vi var nogle enkelte, der fortsatte fra receptionen til Holmen til generalforsamling i Søværnets Tamburkorps Venner. Tænk jer, man kan blive medlem af "Vennerne" formedelst kr. 100 om året, og så får man endda en dobbelt CD og ret til deltagelse i særarrangementer i Tamburkorpsset.

Peder Møller Hansen skriver også, - at 5 mand fra afdelingen deltog i Forsvarsakademiets foredrag om "Danske søhelte som nationale ikoner. Godt foredrag

af forfatteren til bogen "Danmarks største søhelte", Thomas Lyngby, som arbejder på Frederiksborg Slot. Vi har også holdt "åbent hus" i Marinestuen nogle gange, og selvfølgelig har de været velbesøgte. Maden til spisning og foredrag den 18. april i Marinestuen på Slottet var helt ekstraordinært god, og jeg kan sige, at med foredraget af stabslæge Jens Tingleff gik det hele op i en højere enhed. Utroligt hvad sådan en person bliver udsat for som stabslæge for felthospitalet Camp Bastian i Afghanistan. Men det talte han ikke om, derimod om hvilke udfordringer han havde haft i de 3 måneder som udstationeringen varede. Der var også optagelse af Ole Basbøll som nyt medlem af Kongens Lyngby Marineforening.

Vi ønsker hjertelig til lykke til Hans Henrik Prytz 70 år den 30. april. Per Christensen 70 år den 1. maj. Kaj Nissen Krogh 70 år den 13. maj. Hans Mørck 60 år den 8. juni og Poul Villumsen 90 år den 10. juni.

Skyttelavet:

Sidst i marts måned deltog skyttelavet i Landsskyttestævne i Ski-



Der er stor ros fra Kongens Lyngby Marineforening til ideen bag "Søværnets Tamburkorps Venner". Her er korpset fotograferet medens de musicerede ved "Vennernes" første generalforsamling.

ve. Ifølge Peder Møller Hansen gik holdet frem fra en 8. plads til en 4. plads. - Så vi havnede lige uden for medaljerækkerne. Det var rigtig flot, og Kongens Lyngby Marineforening siger stort tak til de 8 gutter, der tog til Skive. Per Kirkegaard Nielsen blev vores holdskytte.

KØBENHAVN

Medlem af København Marineforening Erik Gissel har i foråret holdt foredrag i marinestuen om sin spændende rejse til Peru. - En spændende aften, lyder det fra Frank Horn. Den 12. maj fulgte orlogskaptajn Henrik G. Lindstrøm op på tidligere beretninger fra ABSALONs toger til

Adenbugten. Som teknikofficer havde Henrik G. Lindstrøm en spændende og interessant ny vinkel at anskue togterne på.

Skyttelavet:

Skyttelavet sluttede den 26. april sæson 2010/2011 med mester-skabsskydninger, oplyser Frank Horn. Ole Reese blev med 193 point vinder. Toer blev Joan Arneberg med 190 point. Preben Isenbeckers 187 point rakte til en tredjeplads.

Ved landsskyttestævnet i Skive blev det til en 9. plads ud af 14 hold. Frans Horn roser Skive Marineforening for et vellykket arrangement.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Torskegildet ultimo februar blev en kæmpesucces, oplyser Søren Svendsen. Kokkene gjorde det fantastisk godt, og det var én af de aftener, hvor alle blev til ud på de små timer.

Den 11. marts fortalte Anders Elmkræ om tiden som privatchauffør og flymekaniker for rejsekongen Simon Spies. - Der kom nogle fantastiske historier

fra Simon Spies' verden. En del af dem rigtige vovede. Det var så spændende, at tilhørerne næsten ikke havde tid til øl og smørrebrød, lyder det fra Gilleleje.

FREDERIKSSUND

Frederikssund Marineforening besøgte den 14. maj Danmarks Tekniske Museum i Helsingør, oplyser afdelingsformand Kurt

Terkelsen. Transporten foregik i bus årgang 1971. På museet fik deltagerne en oplevelse på fuld kraft. - På 8.000 m2 kunne vi opleve dampmaskiner, cykler, biler, flyvemaskiner, elektriske apparater, telefoner, fjernsyn samt Danmarks første computer, fortæller Kurt Terkelsen. - Vi fik tilbudt en guidet rundvisning, hvor vi fik et fint foredrag om

Marinens første fly GLENTEN, som blev bygget i vinteren 1910-1911 af Robert Svendsen.

Frokosten var forlagt til Hørsholm/Rungsted Marineforenings lokaler. Her tog afdelingsformand Palle Pedersen imod med ét stk. salutskud. Bestyrelsen i Frederikssund Marineforening sender en stor tak til vennerne i Hørsholm/Rungsted afdelingen.



Medlemmer og ledsagere fra Frederikssund Marineforening besøgte den 14. maj 2011 Danmarks Tekniske Museum.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK

Selv om der kun mødte 6 medlemmer frem til torskegildet den 27. januar, blev det en hyggelig aften, hvor afdelingens fremtidige bosætning blev livligt debatteret, fortæller Torben Storm-Hansen. Lejemålet på Holbæk Kasserne er opsagt med udflytning pr. 30. juni 2011.

11 stemmeberettigede medlemmer deltog i generalforsamlingen den 25. februar. Ifølge Torben Storm-Hansen er der stadig penge på kistebunden, selv om færre og færre af medlemmerne støtter op om afdelingens arrangementer. - Efter valg til diverse poster blev afdelingens noget usikre fremtid igen kraftigt debatteret, uden vi dog kom til en konklusion, skriver Torben Storm-Hansen. - Meget afhæn-

ger af, om Holbæk Kommune vil benytte deres forkøbsret til at overtage Holbæk Kaserne og vi derefter får mulighed for, at kunne blive i de lokaler, vi har nu.

Efter behørig opsang fra bestyrelsen var der fin tilslutning til medlemsmødet den 1. april. - Så der er stadig håb forude, selv om sigtbarheden er stærkt nedsat, slutter rapporten fra Holbæk.

NYKØBING SJÆLLAND

Generalforsamlingen i Nykøbing Sjælland Marineforening blev afviklet 26. februar, skriver Flemming Regstrup Hansen. - Der var nyvalg til 2 bestyrelsesposter, idet Niels Peter Hansen og Ole Skovgaard Nielsen blev afløst af Christian Westh og Ib Harry Schnidt. Ifølge rapporten

blev generalforsamlingen afviklet glat og hurtigt.

Pensioneret kommandør Luchow besøgte den 26. marts marinestuen og fortalte om kanonbådene fra 1807 til 1814. Et arrangement der blev modtaget yderst positivt af medlemmerne. Den 6. april stod den på pudseaften med 13 medlemmer på holdet. Bestyrelsen sørgede for mad og drikke.

Tilmeldingen til sommerturen har været overvældende. - I skrivende stund har 60 meldt sig som deltagere, og selv efter ændringer i Mols Linjens fartplan holder planlægningen. Deltagere i jubilarstævnet har forhåbentlig allerede meldt sig, ellers er sidste chance for tilmelding og betaling til afdelingen søndag d. 10. juli. Som sædvanlig forsøger bestyrelsen at arrangere fællestransport til stævnet, lyder det fra Flemming Regstrup Hansen.

Afdelingen kipper med flaget for Søren P. Rasmussen, 80 år den 24. juni. Freddy Milan Andreassen, 65 år den 28. juli. Lars Henrik Gottschalk Jensen, 60 år den 7. juli og Søren Villy Knygberg, 65 år den 24. juli.

KALUNDBORG

Afdelingsformand Ole Flemming Nielsen oplyser i en mail den 18. april, at afdelingen den 23. maj, i samarbejde med Marinehjemmeværnet, har kursus i livgivende førstehjælp. Dette på baggrund af, at Kalundborg Marineforening med hjælp fra Tryg-Fonden har anskaffet en hjertestarter til opsætning i marinestuen. Den 25. maj var orlogskaptajn Claus Buur forbi marinestuen med et foredrag om ESBERN SNAREs anti-piraterioperationer ved Afrikas Horn. Så har den stået på fregat-skydning den 2. juni. Mere om disse arrangementer i næste udgave af nærværende tidsskrift. - Vor sommerfest, som også er afslutningen på forårsterminen, afholdes den 25. juni. Her serveres helstegt farseret pattegris, så vi håber på godt vejr, lyder det fra Ole Flemming Nielsen, der også ønsker alle en rigtig god og varm sommer.

Bestyrelsen hejser flaget for Bent Figge der fylder 70 år i juli samt Bjarne Jensen 60 år og John Skjold 80 år i august.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Den 20. januar afholdt Køge Marineforening den årlige middag for æresmedlemmer samt personer, der hen over året har givet en hånd med ved afdelingens mange arrangementer.

Tre dage senere var der generalforsamling. I formandsberetningen kom afdelingsformand Jørgen Petersen godt omkring året begivenheder. I sagens na-

tur med hovedvægt på arrangementerne i forbindelse med festlighederne den 2. til 4. oktober 2010.

Afdelingskasserer Niels Christian Rasmussen fik sammen med Jan Ronæs Dreyer, Finn Richardt og Poul Sørensen genvalg. Nye bestyrelsessuppleanter blev Leif Kurt Brinksholt og Finn Breinholt Dahl.

Forsamlingen sluttede med,

at Palle Nielsen og Jørgen Pedersen blev udnævnt til æresmedlemmer af Køge Marineforening. Begrundelserne for ærestitlen er, at Palle Nielsen blandt meget andet gjorde et stort arbejde som tovholder ved oktobereventen

2010, medens Jørgen Pedersens æresmedlemsemlen blev tildelt som følge af hans generelle arbejde for afdelingen samt ikke mindst som fast sponsor af ål til det årlige ålegilde.

De afsluttende gule ærter fik



Afdelingsformand Jørgen Petersen, Køge Marineforening th. begrundet udnævnelsen af Palle Nielsen (im.) og Jørgen Pedersen til æresmedlemmer i lokalafdelingen.

et ekstra pift med hjemmelavede pandekager leveret og tilberedt af Berit Dreyer.

Den 16. marts overværede 38 medlemmer et ualmindeligt godt foredrag fremført af skipper Ingolf Nielsen fra Rødvig. I rundt to timer underholdt han med beretningen om et langt liv i den danske coasterfart. – En meget spændende aften med mange morsomme indslag, lyder det fra Poul Sørensen.

HASLEV

Haslev Marineforening har holdt generalforsamling den 7. marts, oplyser Leif Hollænder. 13 ud af afdelingens 21 medlemmer deltog. Martin Kient blev nyvalgt til bestyrelsen, medens der var genvalg til Leif Hollænder som afdelingskasserer.

3 medlemmer modtog under generalforsamlingen deres 40 års medlemsemler.

VORDINGBORG

Afdelingsformand Jes Hansen oplyser, at Køge og Vordingborg Marineforeninger den 23. september arrangerer fælles tur for alle afdelingerne i distrikt 4/Sydsjælland. Udflugtsmålet er marinemuseet Laboe ved Kiel i den tyske delstat Slesvig-Holsten. – Vi har forsøgt at lave en tur, som skal være en nydelse, og med fornuftig tid til at udfor-

ske de turistmål vi skal besøge, skriver Jes Hansen i sit oplæg.

Der bliver fælles opsamlingssted ved motorvejsparkeringen ved Tappernøje. Afgang kl. 0600 og hjemkomst kl. ca. 2100. Pris kr. 450,00 pr. person eksklusiv drikkevarer. Disse kan så til gengæld købes i bussen til rimelige penge. Ifølge oplægget er der deadline den 1. juli for tilmelding og betaling.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

Bornholm Marineforenings nyudnævnte sekretær Peter B. Jensen oplyser, at der den 4. marts var bestyrelsesmøde med blandt andet konstituering af bestyrelsen på programmet. Resultatet blev: Afdelingsformand Flemming Svendsen, afdelingsnæstformand Jesper Nielsson, afdelingskasserer Erik Krag, sekretær Peter B. Jensen samt bestyrelsesmedlemmerne Søren Pedersen, Hans Rasmussen og Carsten Kofoed. Bestyrelsessup-

pleanter er Calle Jeppesen og Tonny Nielsen.

Den 15. marts var der fællesmøde med Skipperforeningen. Emnet var bodeling af det gamle fælles tilholdssted "Sjøgaarinj".

Ved bestyrelsesmødet i april stod det klart, at planerne for færdiggørelse af marnehuset går, som det skal. Dette ikke mindst på grund af indsatsen fra d' herrer Pedersen, Svendsen og Nysom. På den baggrund er det besluttet, at indvielsen af huset skal ske lørdag den 18. juni 2011



Bornholm Marineforenings nye domicil på Rønne Havn.

kl. 1300.

Til ære for de mange officielle gæster ser afdelingsformand Flemming Svendsen helst, at alle møder op i uniform og med anlagte emblemer og tegn samt

eventuelle ordner og medaljer.

Peter B. Jensen skriver også, at de medlemmer der endnu ikke har modtaget aktivitetsplanen for 2011 og 2012 blot skal kontakte ham på telefon 30242510.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Saltede kogte torsk og overdragelsen af et 25 års og et 50 års medlemsemler var hovedpunkterne ved nytårsmønstringen den 8. januar, oplyser Henri

Holm.

Som skrevet i MTUD april blev Søren Torp afløst af John Georg Thomsen som distriktsformand ved distriktsmødet den 24. februar. Ny suppleant blev

Bjarke Olsen, Nakskov.

Generalforsamlingen med 26 deltagere var overstået på 5 kvarter. Alle ni bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt. Bliver forhøjelsen af landskontingentet vedtaget på Sendemandsmødet, sættes kontingentet i Nakskov Marineforening op med kr. 25,00.

Søndag den 20. marts var der Fregatskydning. Her deltog skytter fra Nykøbing Falster og Nakskov Marineforeninger samt kollegaer fra den tyske venskabsafdeling i Burg. Konkurrencen stod ud over fregat-

skydningen på skydning med pistol og riffel.

Henri Holm oplyser, at Nykøbing Falsters fregatpokal står i Nakskov. Om det var for at lindre på smerten for medlemmerne fra afdelingen i Guldborgsund Kommune vides ikke, men resultatet blev, at fregatpokalen fra Nakskov nu står i Nykøbing Falster. Dette som følge af, at det blev Tommy Shultz, Nykøbing Falster Marineforening, der blev fregatkaptajn 2011 i Nakskov. De to specialskydninger blev begge vundet af Michael Eisert fra Burg/Fehmarn Marineforening. ▶



Ved distriktsmødet i Nakskov den 24. februar blev Søren Torp (tv.) afløst af John Georg Thomsen som distriktsformand i distrikt 6/ Lolland-Falster.

► Forplejningen ved medlemsmødet den 26. marts bestod af skipperlabskovs tilberedt i marinestuens egen kabys.

Den 31. marts fortalte kaptajn-løjtnant Simon E. Hagel-Larsen levende og spændende om livet ombord på støtteskiber ESBERN SNARE under tjeneste ved Afrikas Horn.

NYKØBING FALSTER

Medlem nr. 73.967 Flemming Christensen har sendt redaktionen en positiv beskrivelse af, hvordan han føler, forholdene er i Nykøbing Falster Marineforening. Siden optagelsen i september 2001 har mit medlemskab givet mig mange rare timer og hører til den bedste del af mit netværk, skriver han blandt andet.

Der er også en stor tak til tidligere afdelingsformand og netop afgående distriktsformand Søren Torp, fordi han har ledet afdelingen så godt, at alle har nydt at opleve ham, med al den viden han havde at øse af. – Desværre er alder og familie også, noget Søren skulle tage hensyn til. Derfor en stor tak for hans initiativ med indretningen af vor afdeling blandt andet med helt nyt inventar. Jeg må indrømme, at ingen andre end han har gjort så meget for, at vi alle kunne få en af de flotteste marinestuer i Danmark, lyder det fra Flemming Christensen, der bruger "Remo" som mellemnavn. – Vi kan glæde os over, at vi ejer afdelingens lokaler, idet vi har købt den af Nykøbing Falster Havn. Jeg ser gerne, at Søren Torp, ud over en stor tak fra os alle, vil modtage en form for hædersbevisning fra afdelingen.

Flemming Christensen omtaler også den store hjælp, medlemmerne dagligt får af afdelingskasserer Ejvind Ubbesen. – Han afsærligt mere tid til afdelingen, end hans frue kan gå ind for. Men når så mange charmerende marinere hjælper ham med at tale med fruene på de rigtige tider, er jeg sikker på, han bliver ved lidt endnu. En tak skal også lyde til vores venner i Nakskov og til vores nye distriktsformand John Georg Thomsen, slutter brevet fra Flemming Christensen.

Afdelingens nyvalgte sekretær Erik Ravn Hansen oplyser, at 50 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Afdelingsformand Viggo Stabergs bestyrelsesberetning blev enstemmigt vedtaget. Valgbehandlingen gav nyvalg til Benny Poulsen som afdelingsnæstformand og Erik Ravn Hansen som sekretær. Ny bestyrelsessuppleant blev Niels Jørgen Petersen. Der var efterfølgende stor tak til Knud Boesgaard og Søren Lars Hansen for deres mangeårige indsats i bestyrelsen.

Årets auktion over effekter skænket af medlemmerne gav, med Søren Hansen som auk-

tionarius, et nettobidrag til afdelingskassen på kr. 2.000,00.

Pressefotograf Flemming Karlsen har sendt et foto af de tre vindere i afdelingens årlige rafletturnering. Under behørig indtagning af kabysens håndmadder og messens drikke kunne de 16 deltagere efter en hård men retfærdig dyst kåre Carl Johan Rasmussen som vinder. Anden og tredje blev henholdsvis Niels Richard Marquardsen og Knud Jørgensen.

Erik Ravn Hansen gør opmærksom på, at orlogsstuen har åbent hver lørdag sommeren over mellem kl. 1000 og 1400.



Nykøbing Falster Marineforenings raflemester 2011 Carl Johan Rasmussen (im) omgivet af Niels Richard Marquardsen (tv.) og Knud Jørgensen. (Foto: Pressefotograf Flemming Karlsen)

DISTRIKT VII FYN

Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Bestyrelsen er yderst tilfredse med aktiviteterne i Faaborg Marineforening hen over 2010. Det

oplyser afdelingsformand Hans Johansen. Blandt andet fik Sendemandsmødet i maj mange positive tilbagemeldinger fra hele

landet.

Efteråret blev brugt til diverse foredrag og lørdagsåben i marinestuen. Niels Kallesen og Henrik Marrill Christiansen var blandt andet forbi med deres gode og spændende foredrag om det at være passager på et krydstogtskib til Hans Ø. (Hans Ø er en af tre øer i den midterste del af Kennedy Kanalen i Nares Strædet, der strækker sig mellem den canadiske ø Ellesmere Island og Nordgrønland. De to andre øer er de grønlandske øer

Crozier Ø og Franklin Ø. Red.). Afdelingen markerede også den internationale flagdag den 5. september.

Ved lørdagsmødet den 6. november kunne afdelingskasserer Erling Vie tildele afdelingssekretær Lejla Sørensen Marineforeningens Hæderstegn i Sølv. Hæderstegnet blev givet på baggrund af Lejla Sørensens indsats som tovholder ved Sendemandsmødet i Faaborg samt hendes i øvrige store indsats på den kulinære front i marinestuen.



Afdelingskasserer Faaborg Marineforening Erling Vie overrækker Hæderstegnet i Sølv til Lejla Sørensen.

Der blev også afholdt julefrokost i december, nytårsmønsting i januar samt generalforsamling den 5. februar.

Ved generalforsamlingen blev Torben Larsen udnævnt til årets mariner Faaborg Marineforening. – Torben har de seneste år gjort en stor indsats i Slopkisten. Han har virkelig hængt i for at få medlemmerne standsmæssigt påklædt. Så en stor tak til Torben Larsen for indsatsen, siger afdelingsformand Hans Johansen. Der var ved samme lejlighed 40 års medlemseblemet til Gunnar Christensen.

Den 7. maj var der udflugt til Flådestation Korsør, og Faaborg Marineforening deltog selvfølgelig ved Sendemandsmødet i Assens den 21. maj.



Torben Larsen th. har netop modtaget medaljen som "Årets Mariner" i Faaborg Marineforening. Tv. afdelingsformand Hans Johansen.

MIDDELFART

Med Alex Hyldal som musisk korleder blev der sunget udvalgte sange fra sanghæftet, da 23 medlemmer deltog i kammeratskabsaftenen den 1. marts.

Et besøg på Middelfart Brandstation den 5. marts blev aflyst på grund af beredskabsøvelse. Prompte trådte Kaj Voigt til med sit foredrag om blankvåben. – Vi fik et lille indblik i at samle på våben, fortæller Carl Vittrup. Ud over våbensamlingen fra Kaj Voigt supplerede Erik Lillelund med udvalgte effekter fra sin private samling af blankvåben. Carl Vittrup fortæller, at det er spændende at høre, hvorfor det enkelte våben ser ud som det gør, samt høre om historien bag de enkelte effekter. Foredraget kan godt anbefales, lyder det fra Middelfart.

Kommende medlemsarrangementer er "se pinsesolen danse" den 12. juni og grillaftenen den 24. juni.



Kaj Voigt viser her et af sine mange våbenklenodier ved medlemsarrangementet i Middelfart Marineforening den 5. april.

SVENDBORG

Fællesspisning er Henning Pehrsons titulering af familiearrangementet den 10. marts. Kært barn har mange navne, og enigheden om navnet på denne aften er spredt, lyder det fra rapportøren. Under alle omstændigheder blev det en god aften med megen snak over bordene, inden de sidste forlod marinestuen ud på aftenen.

Hen over vinteren har marinestuen hver lørdag været proppet med medlemmer. Det samme var gældende ved fore-

dragsaftnerne sidste torsdag i hver måned. I skrivende stund gør skyttelavet sig klar til den afsluttende skydning i forårssæsonen. Herefter er der fest med præmieoverrækkelse.

Henning Pehrson fortæller også, at travaljererne har brugt vinteren til at klargøre bådene til nogle raske ture på sundet.

Skyttelavet:

Afslutningsfesten den 20. april havde 32 deltagere. Det oplyser Erik Lindhardttsen. Ud over festmenu var der afsløring af resultaterne for morskabskydningen og vinterens/forårets skyderesultater.

Morskabskydningen havde Frede Kristiansen og Morten Nielsen som dobbeltvindere. Finn Nielsen, Steen Molnit og Erik Lindhardttsen fik en tredelt andenplads.

35 skytter deltog i vinter/forårsskydningen. 9 skytter havde fremgang fra det hidtil bedste. Det var Morten Nielsen med en fremgang på 21 point. Jørgen L. Hansen 16 p. Frede Rasmussen, Gert Lind-Hansen og Niels Rasmussen 15 p. Helle Larsen 11 p. Anni Nielsen og Henning Pehrsson 5 p, medens der var fremgang på 4 p til Erik Lindhardttsen.

Skyttelavet afholdt i marts distriktsskydningen for distrikt 7/ Fyn.

ODENSE

Odense Marineforenings ordinær generalforsamling blev afviklet den 22. februar, skriver Frits Hendriksen-Nielsen. – 34 medlemmer var mødt op sammen med afdelingens æresmedlem fra Nyborg, Børge Ferring, som blev valgt som dirigent, og sørgede for en sober afvikling af mødet.

Erik Lysholm blev indledningsvis kåret som årets mariner af afdelingsformand Lasse Bach Pedersen, som motiverede kåringen med Erik Lysholms for tjenstfulde arbejde som dirigent for Odense Mandskor, som nu

også efterspørges eksternt til optræden, det er vi stolte af.

Bestyrelsens arbejde blev fremlagt af afdelingsformanden i form af formandsberetningen, som ikke gav anledning til en eneste bemærkning, som det blev formuleret af referenten i referatet – altså en stor cadeau til afdelingsformand og -bestyrelse for veludført arbejde.

Den afgående kasserer, Mads Vangsgaards forelæggelse af periodens regnskab gav heller ikke anledning til et eneste spørgsmål, måske som resultat af et regnskab med overskud og en pæn såvel kontant som egenkapital.

Af kommende lyspunkter fremhævede afdelingsformanden udsigten til deltagelse i navngivningsceremonien på Lindø af Søværnets nr. 2 nye fregat F 362 PEDER WILLEMOES på et tidspunkt i forsommeren, da fregatten tænkes at afløse F 359 VÆDDEREN som Odense bys adoptionsskib.

Som ny kasserer blev valgt bestyrelsesmedlem Bent Kaa Olsen og som nyt bestyrelsesmedlem Jørn Klinck, skriver Frits Hendriksen-Nielsen.

Odense Marineforening kipper med flaget for Bent Kaa Olsen 60 år den 6. juni Jørgen Jelstrup 65 år den 7. juni. Bjørn Kiddegaard 65 år den 27. juni. Svend Gunnar Hansen 65 år den 11. juli og Mogens John Damsted 65 år den 21. juli.



Erik Lysholm blev på generalforsamlingen i Odense Marineforening udnævnt til "Årets Mariner"

► KERTEMINDE

Marineforeningen for Kerteminde og Omegn afholdt fredag den 25. februar generalforsamling i Marinestuen på Ndr. Havnekaj, skriver Preben Ernst.

De 26 deltagere valgte Lars Ole Valsøe som dirigent. Afdelingsformand Peter Heiden kom i sin beretning ind på de kommende lokalplaner for havnen, og han gjorde opmærksom på, at bestyrelsen afventer situationen, inden den ser sig om efter et andet sted til Marinestuen. Diverse aktiviteter såsom billard, skydning, onsdagsåbent blev også nævnt, og det blev endnu en gang understreget, at medlemmerne er velkomne med forslag til arrangementer.

Formandsberetningen og regnskabet blev godkendt. Bestyrelsens indstilling om uændret kontingent blev vedtaget. Der var nyvalg til Mogens Jensen og Hardy Holm. Poul Erik Pedersen blev valgt som bestyrelsessuppleant. Revisorer blev Ole Thor Hansen og Robert Nielsen. De fik Poul Nygaard som suppleant. De tekniske poster som fanebærere gik til Alfred Nielsen og Ole Thor Hansen.

Forsamlingen sluttede med at tildele 40 års medlemsemler til Erik Nielsen samt 25 års medlemsemler til Børge Madsen og Jan Rasmussen. Til Peter P. Madsen, Peter Nielsen og Jørgen

Krogh var der nye medlemsemler.

Preben Ernst fortæller om marinestuens fremtid på havnen, - at vi i skrivende stund (april) er nået til, at byrådet nu har vedtaget rammeplanen for havnen, og derefter går processen i gang med 8 ugers høring om de enkelte lokalplaner, hvor marinestuen befinder sig i område 2 ud af 7. Bestyrelsen regner med, at vi til efteråret har nogle bestemmelser og tal at handle ud fra.

Marinestuen er nu blevet sat i stand. Vi skal derfor opfordre til, at man kigger forbi og ser det fine resultat, lyder det fra Preben Ernst. Bestyrelsen har arrangeret en tur til Langelandsfortet den 10. september. Prisen er 125,00 kr. pr. person. Husk at medbringe madkurv. Tilmelding i Marinestuen eller til bestyrelsen.

Afdelingen kipper med flaget for Flemming Jenfort 70 år den 28. maj. Ib Willumsen 80 år den 13. juni samt Johnny Andersen 50 år den 22. juli

Skyttelavet:

Omkring skyttelavet fortæller Ole Ernst, - at lavet i den forløbne sæson har deltaget i distriktsskydning i Fåborg, hvor vi blev nr. 2 ud af 4. Ole Thor Hansen blev bedste mand hos os. Forårets distriktsskydning var i Svendborg, hvor vi blev nr. 3, og Poul Erik Pedersen blev

holds skytte.

Til landsskyttestævnet stillede afdelingen med 8 mand. Holdet blev nr. 7 ud af 17. Poul Krat blev holdskytte med 88 point, og Preben Ernst blev landskytte. I hjemmebaneskydningen blev skytterne fra Kerteminde også nr. 7 med 1753 point. Bedste kertemindeskytte blev Poul Erik Pedersen med en 8. plads ud af 14 holdskytter og en 3. plads blandt de fritstående.

Den 6. april deltog Lavet i den traditionelle skydning mod Forsvarsbrødrene og Garderforeningen. Traditionen tro vandt Forsvarsbrødrene.

Skyttelavet havde den 12. april pokalskydning. Den blev vundet af Ole Thor Hansen. Der var også pokal for flest skudte point i sæsonen. Her vandt Hans Erik Sørensen. Efter skydning var der generalforsamling. Poul Krat og Peter Zeulner blev valgt til bestyrelsen, medens der var genvalg til Preben Ernst. Revisorer blev igen Hans Erik Sørensen og Poul Erik Pedersen. Revisorsuppleant blev Leo Wølding. Kassereren Peder Heiden kunne oplyse, at der er 30 medlemmer, hvoraf de 10-12 er aktive. Økonomien er stabil, og kontingentet fortsætter derfor uændret. Det blev besluttet at investere i hæve-sænkeborde til skydebanen, og det gøres med hjælp fra DDS. Sæsonen 2011-12 starter i august.

NYBORG

Med fokus på Søværnets situation medio 2011 fortalte admiral Tim Sloth Jørgensen den 20. januar 65 medlemmer og ledsagere om sin karriere i det danske Forsvar. Jørgen Henrichsen skriver, at Tim Sloth Jørgensen blandt andet har været chef på Nyborg Kommunes tidligere adoptionsskib torpedomissilbåden BREDAL.

Admiral Tim Sloth Jørgensen har siden den 5. oktober 2009 været tjenestegørende som kommitteret under Forsvarsministeriet. (red.)

Selv om der var problemer med afdelingens fremviserlæge, var det et ualmindeligt spændende og godt fremført foredrag, lyder det fra Nyborg Marineforening, der retter en stor tak til Tim Sloth Jørgensen.

Den 25. marts var Henrik Marrill Christiansen og Henning Kallesen gæster ved afdelingens kammeratskabsaften i marinestuen. Her fortalte de om deres turistrejse op langs Grønlands Nordvestlige kyst. - Et meget interessant og fyldigt foredrag underbygget med en mangfoldighed af billedmateriale, slutter rapporten fra Nyborg.

Bestyrelsen kipper med flaget for Kai Egon Bøg, 80 år den 17. juni. Børge Emil Hansen, 70 år den 17. juni samt Bent Bork Yagi, 60 år den 21. juni.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86

E-mail: hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

44 medlemmer deltog i Kolding Marineforenings generalforsamling den 24. februar, oplyser

afdelingsformand Keld Kristensen. Der blev uddelt medlemsemler til 5 nye medlemmer samt ét 25 års embleme.

Forsamlingen havde fokus på marinestuens fremtid, da Kolding Kommune ifølge Keld Kristensen, - nu flere gange har pustet os i nakken med en opsigelse. En kontingentforhøjelse på kr. 50 blev godkendt uden sværds slag. Ellers gik debatten livligt omkring forskellige afdelingsaktiviteter for 2011. Efter mødet blev der serveret en gang gedigne gule ærter med tilbehør.

Fra Peter Broeng har vi fået oplyst, at 28 deltagere den 10. april mønstrede ombord på MS "Mira 3" af Fredericia for at medefiske i farvandet omkring Lillebælt. Ifølge det oplyste blev der landet såvel torsk som sild, skrubber og ulke. Dagen sluttede med præmie for henholdsvis den første, den største samt de fleste fisk. - Det var en pragtfuld fisketur i strålende solskin, lyder det fra Peter Broeng.

FREDERICIA

Det blev Karsten Bjerregård, der den 24. februar som dirigent styrede generalforsamlingen i Fredericia Marineforening. Det skriver Erik Birger Jensen. Afdelingsformand Uffe Andersen og

afdelingskasserer John Jepsen aflagde de to beretninger, der begge blev godkendt.

Valgbehandlingen gav genvalg til kasserer John Jepsen, sekretær Erik Birger Jensen og bestyrelsessuppleant Kaj Herlufsen.

Jørgen Lauersen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Kim Pedersen. Ved kampvalg til den sidste bestyrelsespost blev Erik Wollenberg afløst af Bjarne Sørensen.

Den 2. april var der forårsfi-

sketur på Lillebælt med efterfølgende spisning i marinestuen. Endelig deltog afdelingsformand Uffe Andersen i Danmarks Marineforenings formandsmøde den 9. april.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Erik Lassen Sørensen oplyser, at afdelingen i februar holdt sang-aften for 25 medlemmer samt ulkeaften i marts med 72 medlemmer på plads. Desværre måtte foredragsaftenen i april aflyses på grund af for få tilmeldte. Ifølge notatet fra Erik Lassen Sørensen er det et tilbagevendende problem med manglende opbak-

ning til disse kulturelle indslag.

Den 4. maj deltog Esbjerg Marineforening sammen med Forsvarsbrødrene, Garderforeningen og Marinehjemmeværnet i kranselægningen ved mindestenen over faldne i krigen 1939-1945. Arrangementet blev begrundet af godt vejr med højt solskin og vindstille. Feltpræst Frede Dalum holdt mindetalen.



Esbjerg Marineforenings flagkommando ved mindehøjtideligheden den 4. maj bestod af fv. Erik Lassen Sørensen, Benny Henriksen, Ib Mørch, Bjarne Lauridsen; Svend Aage Pedersen og Gunner Hansen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

HORSENS

Generalforsamlingen den 18. februar blev ledet af Erland Blauert, oplyser afdelingssekretær René Roskilde. Forsamlingen startede med, at afdelingsnæstformand Kim Hammer tildelte medlemsemlen til Jacob Juul Damgård.

Bestyrelsens beretning kom godt omkring afdelingens mange arrangementer hen over 2010. Blandt andet det faktum, at de medlemmer der deltog i Sendemandsmødet i Faaborg,

stort set var identisk med den marinehjemmeværnsbesætning, der bragte holdet ad søvejen til Faaborg, blev fremhævet. Herudover var afdelingen med ved Havnens Dag samt kranselægning for Søværnet ved Peder Skrams gravsten på Østbirk Kirkegård den 10. august. Den har også stået på filmaften, bustur til Haderslev Marineforening med indlagt Sønderjysk pølsebord samt på slutning af året julebanko og juletræ. Ud over disse aktiviteter har afdelingen

været til distriktsskydning i Grenaa. Her blev Hans O. Hansen individuel vinder. I øvrigt er Horsens Marineforening vært for distriktsskydningen den 6. november i år.

Såvel bestyrelsens beretning som afdelingskasserer Helge T. Nielsens regnskab blev ensstemmigt godkendt.

Af rapporten fra René Roskilde fremgår det også, at alle der ønskede genvalg, blev valgt. Så eneste ændring i bestyrelsen er, at Ib F. Christensen afløste Connie Flindt, der ikke ønskede genvalg.

En favorabel pensionistkontingentordning blev nedlagt. Dette som følge af, - at en betydelig del af vores medlemmer efterhånden er pensionister, og dermed belaster denne særordning økonomien i afdelingen, skriver René Roskilde.

SKANDERBORG

Distriktsformand Vagn Christensen har et stort problem. Det er simpelthen komplet umuligt at komme i kontakt med bestyrelsen i Skanderborg Marineforening. På den baggrund efterlyser han tilbagemeldinger fra afdelingens øvrige medlemmer. Så opfordringer lyder på, at samtlige nuværende medlemmer af Skanderborg Marineforening kontakter Vagn Christensen, for at han efterfølgende kan danne sig et overblik over situationen i afdelingen, der ganske åbenbart har et ledelsesproblem.

Det er distriktsformanden meget magtpåliggende, at Skanderborg Marineforening bevares som selvstændig afdeling. Men det kræver, at alle medlemmerne i afdelingen giver sig til kende, så der efterfølgende kan indkaldes til et møde, hvor ▶

► Skanderborg Marineforening reorganiseres.

Distriktsformand Vagn Christensen træffes på: 23 23 84 05 eller 86 62 01 52.

RANDERS

Flemming Nielsen oplyser, at eneste ændring i afdelingsbestyrelsen efter generalforsamlingen er, at Torben Bruzen rykkede op som 1. suppleant. Dette fordi Bendt Andersen ikke ønskede genvalg. Ny 2. suppleant blev Peter Andersen.

De 62 medlemmer vedtog en medlemskontingentforhøjelse til kr. 300,00.

Den efterfølgende spisning trak ud, - så det blev ud på de små timer, inden de sidste gik hjem, skriver Flemming Nielsen.

52 deltog i stiftelsesfesten den 5. marts. Ud over spisning og dans til et 5 mands orkester blev der, som skrevet under Skyttelavet, uddelt præmier til vinderne af lavets eftermiddagsskydninger.

Den 16. april deltog 43 medlemmer fra Randers Marineforening og Motorbådsklubben "Fjorden"s fællesspisning efter standerhejsningen i de to foreningers bofællesskab. Tre dage senere deltog 25 medlemmer i en hyggelig aften med fællessang som programpunkt.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Harry Pedersen, 90 år den 21. februar. Henning Rasmussen, 85 år den 7. februar. Peter Jepsen, 80 år den 31. maj. Bo Stofregen 75 år den 25. april. Jan Vestergård, 65 år den 9. januar. Helmer Rasmussen, 65 år den 31. maj. Niels Hvidkjær Høegh, 65 år den 25. juni samt Bendt Andersen, 60 år den 18. april.

Skyttelavet:

Ægteparret Tove og Niels Høeg satte sig på titlerne som "kattedronning" og ditto "konge" ved katteskydningen i Randers Marineforenings skyttelav i marts. Det oplyser Ole Poulsen. Bånd 1 og 2 blev på spindesiden skudt ned af henholdsvis Bodil

Juncher og Erene Kristensen. Hos herrerne var det Niels Ågesen og Flemming Nielsen. Festskydningen blev vundet af Poul Erik Sandahl med Tove Høeg som 2er og Flemming Nielsen som 3er. Efter skydningen var der stiftelsesfest og præmieoverrækkelse.

Ved Landsskyttestævnet i Skive medio marts deltog 15 skytter fra Randers. De 5 bedste i holdskydningen skød 414 p, en fremgang på 14 siden 2010. Bedste lokalskytte og bedste veteran blev Niels Høeg. Holdets samlede bedste skytte i fritstående blev Flemming Nielsen med 332 p.

Sidste martsarrangement var skydning med De Samvirkende Soldaterforeninger den 21. marts. Her var Erene Kristensen igen med fremme og vandt med 47 p. Etly Hougård blev anden med 46 p. Hos mændene vandt Søren Jensen med fuldt hus = 50 p. Tørringspokalen blev vundet af Randers Marineforening med Henry Hansen, Søren Jensen, Poul Poulsen og Niels Høeg på holdet.

24 skytter deltog den 8. april i den halvårige skydning med Århus Marineforening. Århus vandt over et Randersmandskab bestående af Henry Hansen, Poul Erik Dahlgård, Jørgen Steffensen, Poul Jørgen Hansen og Niels Høeg.

EBELTOFT

Fastelavnsmandag holdt vi den over 250 år gamle tradition i hævd og "sejlede" Sluppen gennem byens gader for at samle penge ind til et velgørende, maritimt formål, skriver Jørgen Brøgger. - Som altid var det et festligt indslag, og gasternes sang og musik, lodhiverens vittige lodskud, bådsmandens fyndige kommandoer og admiralens vise ord var alt sammen med til at skabe den rigtige stemning, der også bidrog til at publikum var flinke til at lægge beløb i raslernes indsamlingsbøsser. I år var det veteranskibet "Skødshoved", der nød godt heraf.

Den 13 marts holdtes årets "Skafferfest". Det er en tradition, at afdelingen en gang om året er vært ved en gang gule ærter med tilbehør for alle de medlemmer, der i det forløbne år har rakt afdelingen en hjælpende hånd. Og det er mange; endnu flere end de 37, der deltog. Uden den indsats, de forskellige medlemmer yder på mange forskellige måder, ville det ikke være muligt at drive en forening med et aktivitetsniveau, som det vi har. Derfor er det også på sin plads, at vi på denne måde siger tak for indsatsen.

Ved kammeratskabsaftenen den 31. marts holdt vort medlem, orlogs- og sømandspræst Ronald Pedersen, et meget spændende lysbilledforedrag, som han havde givet titlen "Fra Vikingerne til A.P. Møller - Kirken rejste med". Det var en fantastisk aften, der var godt besøgt. Ronald Pedersen fortalte om de danskes færden gennem de 1000 år, hvor danske skibe har pløjet verdenshavene tynde, om sine egne oplevelser og om den danske kirkes virke i udlandet. Og spørgelysten var stor blandt de fremmødte.

Slupkoret er fortsat i stor aktivitet. Der er bud efter dem til underholdning mange forskellige steder og i mange forskellige anledninger, som oftest i weekenderne. Senest har koret optrådt ved Mols-Liniens "goddag og farvel-reception" i anledning af direktørskifte. Øveaftenerne hver tirsdag har i øjeblikket lidt ekstra intensitet, idet TV-kanalen DK 4 har været på besøg og p.t. arbejder på at lave en TV-udsendelse om og med koret.

Ebeltoft Marineforening er blevet begavet med en række gaver af forskellig art. Særligt skal nævnes, at vort medlem Thorkil Thorsen har foræret os en fornem model af clipperen "Cutty Sark". En model, som det har taget ham 4 år at bygge, og som nu pryder Marinestuen. Det er i øvrigt den tredje model, Thorkil Thorsen har foræret os. Tidligere

har han foræret os en model af det amerikanske slagskib IOWA og af Fregatten JYLLAND. Også de fryder vort øje, når vi er i Marinestuen, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Skyttelavet:

Den 5. marts havde skyttelavet fregatskydning, hvilket blev et særdeles vellykket arrangement, skriver Peter Brøgger. Mere end 190 havde tegnet skud, og ca. 60 skytter mødte op på dagen.

Efter 220 skud sank fregatten kl. 1717 ved skud af Jørn Mortensen. Jørn Mortensen blev således fregatkaptajn ved eget skud. Han fik også 1. skyttepræmie. 2. skyttepræmie gik til Børge Pedersen.

Af Peter Brøggers rapport fremgår det tydeligt, at fregatskydningen blev Jørn Mortensens store skyttedag, og at han pt. er lavets største pokal- og medaljesluger. Ud over de allerede oplyste titler vandt han således sæsonens træningsskydninger såvel med - uden anlæg, Per Brønners udsatte sølvfad "Lilly" samt restaurant "Havskums" vandrepokal.

Den 19. - 20. marts deltog lavet i Landsskyttestævnet i Skive med ét hold. - Resultatet nåede desværre ikke på hverken det ønskede eller håbede resultat, siger Peter Brøgger. - Der var en tilbagegang på 24 point i forhold til sidste års skydning. Dette resultat giver dog, som skytterne selv sagde, en god mulighed for at forbedre resultatet til næste års Landsskydning. Holdskytte blev Jørn Mortensen med 92 point, hvilket rakte til en delt 5. plads i veteranrækken. Resultatet af vinterens hjemmebaneskydning bliver også bekendtgjort ved landsskyttestævnet. Her var det en glæde, at vi i foreningen kom ind på en 5. plads ud af de i alt 14 deltagende skyttelav. I alt havde 12 skytter fra Ebeltoft deltaget i hjemmebaneskydningen, og igen blev Jørn Mortensen holdskytte med 392 point. Dette fine resultat indbragte ham en flot 2. plads i veteranrækken,



Mesterskytten Jørn Mortensen fra Ebeltoft Marineforenings skyttelav under en pause i præmieregningen efter fregatskydningen

hvori der var 127 skytter.

Den 26. marts var der foreringsmesterskab. Mesterskabet blev afholdt på Ebeltoft Marineforenings egne skydebaner og havde deltagelse af 20 skytter. Det blev en hård kamp, som i sidste ende måtte afgøres på x-10'ere. Efter den hårde dyst kunne Jens Høj kalde sig foreringsmester i "åben klasse" med 196/13x. I "lukket klasse" blev Jørn Mortensen vinder med

99/4x ved skud af Jens Høj.

Alt i alt en hyggelig dag, men vi ser meget gerne flere deltagere næste år. Det kræver ikke egen riffel at deltage, men kun lysten til at være med, oplyser Peter Brøgger.

I den nærmeste fremtiden vil der blive udsendt invitationer til den nordiske hjemmebaneskydning, som er en dyst mellem Ebeltofts nordiske venskabsbyer i Norge, Sverige og Finland.

- De ugentlige onsdagsskydninger vil selvfølgelig fortsætte hen over sommeren. Hyggelige aftener som giver skytterne god træning og et hyggeligt socialt samvær. Igen vil vi minde om, at det ikke er påkrævet at have egen riffel for at deltage. Lavet har et antal velholdte rifler, som er til fri afbenyttelse ved onsdagsskydningerne, slutter rapporten fra Peter Brøgger.

GRENAA

Af afdelingssekretær Søren Holcks rapport fremgår det, at Grenaa Marineforening har styr på tingene. Det kom frem ved afdelingsformand Per Schultz Pedersen formandsberetning under generalforsamlingen den 18. februar. Økonomien er i god gænge, og til de forskellige arrangementer, der er blevet afholdt i løbet af 2010, møder medlemmerne i stort tal.

Valg handlingen gav ingen ændringer i bestyrelsessammensætningen og deres ansvarsområder. Det er et godt tegn, skriver Søren Holck.

Afdelingens eminente skibskok Niels Voigt sørgede efterfølgende for, at der kunne serveres en fortrinlig skipperlabskovs. Aftenen sluttede med kortspil og selskabeligt samvær.

Afdelingens storskærm bestod sin prøve, da filmen "Martha" den 26. marts blev vist ved den første filmaften i stuen.

Ved vinterskydningsafslutningen den 4. april var der 1. præmie til Leo Johansen. Bent H. Nielsen og Søren Marquardsen fik henholdsvis 2. og 3. præmie.

Den 16. april mødte 14 medlemmer op til den årlige vedligeholdelsesdag. Ifølge Søren Holck er der tale om "Tordenskiolds Soldater". Efter mandeindsatsen mødte pigerne op dagen efter for at afslutte projektet. Begge dage var der sørget for god forplejning til de fremmødte.

Bestyrelsen kipper med huerne for Poul-Torben Refskou Poulsen, 60 år den 27. april. Ib Hansen, 60 år den 13. juni. Valdemar Jørgensen, 60 år den 21. juni. Kristian Dahlgaard, 80 år den 27. juni samt Jørgen Diget, 60 år den 8. juli

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

Thisted Kommune og Hanstholm/Thisted Marineforenings adoptionsenhed inspektionsskibet P570 KNUD RASMUSSEN var i februar hjemme i Frederikshavn. - I den forbindelse var man så flinke at invitere Marineforeningen med på en testsejlsads i Kattegat, skriver Knud Erik Kristensen.

Den 22. februar gik 6 medlemmer fra Hanstholm Marineforening ombord på KNUD RASMUSSEN i Frederikshavn

for sammen med 19 besætningsmedlemmer og en halv snes teknikere at gennemføre en prøve-sejlsads.

- Det blev for os en meget interessant dag, hvor vi fik set skibet i funktion, og vi fik også snakket en del med besætningen. Vi takker besætningen for en rigtig god dag og håber, vi kan gøre gengæld næste gang, de kommer hjem, siger Knud Erik Kristensen.

Hans Viggo Houmark fik i februar ansvaret for at general-

forsamlingen blev gennemført korrekt. Afdelingsformand Kaj Bauns beretning handlede om de mange aktiviteter, der løbende foregår i såvel afdelingen som skyttelavet. Blandt andet var der et tillykke til lavet for en flot tredjeplads ved Landsskyttestævnet i 2010. 70 års jubilæet den 23. april planlægges fejret ved et festarrangement den 14. maj. Formands- og kassererberetninger blev begge godkendt med applaus.

Valg handlingen gav genvalg til Harry Christiansen som kasserer og Ivan O. Sørensen som bestyrelsesmedlem. Her blev Finn Busch nyvalgt, medens der var genvalg til Poul Erik Grønkjær som bestyrelsessuppleant. Per Kristensen og Hans Viggo Houmark fik genvalg som revisorer.

Efter forsamlingen serverede Allan Hilligsøe en fortræffelig skipperlabskovs.

Skyttelavet:

Orla Møhlholt oplyser, at Hanstholm Marineforenings Skyttelav fik et særdeles godt resultat ved Landsskyttestævnet i Skive. Det blev til en delt 2. plads i holdskydningen. Ellers takker han Skive Marineforening for et godt arrangement på såvel kasernen som i marinestuen.



Hanstholm/Thisted Marineforenings skyttelavsformand Erik Wadmänn tjekker fra broen på KNUD RASMUSSEN en tysk u-båd.

▶ RINGKØBING/ HVIDE SANDE

I rapporten fra Ringkøbing/Hvide Sande fremgår det, at man er Morsø Marineforening

megen tak skyldig i forbindelse med afdelingens efterhånden traditionsrige fregatskydning. Et observatørbesøg i 1990 og efterfølgende indlæring i, hvordan

man bygger fregatskiven (Skrog med 9 sejl og krudtkammer) gør, at alt i dag går regelret til ved arrangementet. Således også traditionen med at afgående fregatkaptajn, denne gang afdelingsformand Niels Kastbjerg, giver dagens første opstrammer.

Inden skydningen gik i gang, var der medlemsemblem til Michael Vejlgård.

De 27 medlemmer og 6 med ledsagerstatus kæmpede om henholdsvis fregat- og korvetkaptajntitlen. Efter 142 skud til korvetten og 179 til fregatten, et gennemsnit på 18 skud pr. sejl til begge hold, stod det klart, at Leila Nielsen er korvetkaptajn 2011, og det nyoptagne medlem

Michael Vejlgård er fregatkaptajn 2011 i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Helmer Ritterbusch fortæller, at der også var præmier og applaus til de skytter, der havde skudt de øvrige sejl ned. – Et rigtigt godt arrangement. Stor tak til bestyrelsen, lyder det fra Helmer Ritterbusch.

Gunnar Hindø er den 2. april 2011 udnævnt til Æresmedlem af Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Gunnar Hindø blev medlem af Marineforeningen i 1948. Gennem årene har han altid været meget aktiv i afdelingen. Blandt andet som forsanger og mangeårig ordstyrer ved generalforsamlingerne.



Gunnar Hindø. Fra 2. april 2011 Æresmedlem i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

MORSØ

Afdelingsformand Niels Jørgensen oplyser, at 15 medlemmer den 29. marts samledes omkring filmfremviseren, der bød på "Barken Margrethe af Danmark". Seancen afrundedes med skafning.

Morsø Kommune, Bombebøssen og Morsø Marineforening har afsluttet renoveringsprojektet omkring Mindeankret. Mindeankret er etableret i starten af 1950'erne for midler indsamlet af Morsø Marineforening. Lejligheden blev benyttet til at lægge krans den 5. maj. Kran-

selægningen blev foretaget af viceborgmester, seniorsergent Peter Therkildsen og afdelingsformand Niels Jørgensen.

To dage senere, lørdag den 7. maj, indgik afdelingens yngste bestyrelsesmedlem Jens Peter Vad, ægteskab med frøken Christina i Tødsø Kirke. Medlemmer fra Morsø Marineforening dannede efterfølgende espaliér med flag og huggarter ved kirkedøren for de nygifte. Bestyrelsen med ledsagere deltog i den efterfølgende bryllupsfest. Afdelingen kipper med flaget for parret.



Afdelingsformand Morsø Marineforening, Niels Jørgensen (tv.) lægger sammen med viceborgmester Morsø Kommune, Peter Therkildsen den 5. maj krans ved det nyrenoverede mindeanker i Nykøbing Mors.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrøsselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Hjørring Marineforenings generalforsamling den 15. februar bød på rekorddeltagelse med 25

matroser på plads. Dette fremgår af rapporten fra Ole Steensen.

Selv om halvdelen af bestyrelsen skulle, og blev, udskiftet,

gled forsamlingen glat igennem, og såvel bestyrelsesberetning som kassererregnskabet, fremlagt af Jesper Pedersen, blev godkendt. Regnskabet var endda yderst positivt med et godt overskud.

Distriktsformand Charley Frank Pedersen gav under eventuelt et retvisende indlæg om det store landsprojekt "Kanonjolle Replica" byggeriet.

Forsamlingen sluttede med uddeling af "brandy" gaver til Asger Poulsen og Peter Christi-

ansen for mange års godt arbejde i bestyrelsen. Til fødselarerne Hardy T. Ibsen (70) og Kaj Olsen (80) var der forsinkede vinger.

Ved en efterfølgende bestyrelseskonstituering blev resultatet som følger. Afdelingsformand Ole Steensen. Afdelingsnæstformand Jens Jørgen Jørgensen. Afdelingskasserer Jesper Pedersen. sekretær Leif Strickertsson. Banjermester Henning Pedersen. Bestyrelsesmedlemmer Ernst Madsen og Benny Strøm. Sup-

pleanter Brian Larsen, Ib Ivan Madsen og Jørgen Larsen.

Lige om hjørnet står den på Stiftelsesfest den 9. april. Søndagsåbent den 10. april. Ulkeaften den 27. april. Forårsmønsting den 13. maj samt udflugt til Hanstholm Kanonmuseum og Hanstholm Marinestue den 5. juni.

Bestyrelsen svinger med flaget for Knud Erik Elgaard 60 år den 3. marts. Michael Jørgensen 85 år den 27. april samt Benny Strøm 70 år den 9. maj.

Ole Steensen slutter sin rapport med at ønske alle medlemmer af Hjørring Marineforening god vind fremover, samtidig med at han håber på et stort fremmøde til de kommende arrangementer.

NIBE

Ved afdelingsgeneralforsamlingen i februar fik debatten om køb og etablering af egen marinehus den konsekvens, at den siddende bestyrelse satte deres mandat til rådighed. På en ekstraordinær generalforsamling medio marts blev tilliden genoprettet. Tidligere afdelingskasserer Erik Sommer var den eneste fra det gamle hold, der ikke ønskede at forny sit mandat.

Bestyrelsen i Nibe Marineforening er nu afdelingsformand Kristian Jørgensen, afdelingsnæstformand Hans Jørgen Christensen, afdelingskasserer Hilmar Kollerup Madsen, banjeremester, web- og PR mand Allan Slot Mortensen, hovmester Poul Erik Petersen, sekretær og flagbærer Hans Jørn Abildgård samt bestyrelsesmedlem Carsten Rasmussen.



Jehovas Vidners gamle rigssal i Nibe ejes nu af Nibe Marineforening. Inden længe vil Marineforeningens vimpel vaje foran indgangen



Kurt Christiansen underholder på harmonika, medens søskendeparret Bibber Nygård og Lars Brun giver den på guitar og visesang ved arrangementet i Skagen Marineforening den 18. februar.



Bestyrelsessuppleanter er Jørn Larsen og Troels Hollesen. Poul Dahlstrøm og Torben Hermansen er revisorer.

Med det nye mandat i hånden har bestyrelsen efterfølgende købt stridens kerne, Jehovas Vidners gamle rigssal i Nibe. Ifølge afdelingsformand Kristian Jørgensen er der dermed skrevet historie i Nibe Marineforening, der efter 68 år på Rådhuskroen nu ejer eget hus. – Der skal laves ganske få forandringer inden indflytningen, oplyser Kristian Jørgensen. Bestyrelsen planlægger indvielse og reception inden efteråret.

SKAGEN

Søskendeparret Bibber Nygård og Lars Brun sørgede sammen med Kurt Christiansen for den musikalske underholdning, da afdelingen den 18. februar trak fulde huse til en oste- og viseaften i marinestuen. Villy Nielsen oplyser også, at loppemarkedet den 19. marts fik mange turister til at besøge marinestuen. – Der blev handlet og pranget flittigt. Det var også muligt at få en billig frokost, idet havfruene solgte håndmadder, hvilket viste sig at være en rigtig god idé. Alt blev udsolgt.

Bestyrelsen arbejder på at få besætningsmedlemmer fra DANNEBROG på besøg i marinestuen, når kongeskibet den 22. august, i forbindelse med

kronprinsparrets sommertogt, anduver Skagen. Der er også truffet beslutning om, at der ved fremtidige udlejninger af marinestuen må spilles musik til kl. 0200. Endelig efterlyses navnebretter.

I juni byder afdelingen den 24. til midsummerfest med fiskebord. Den 24. juli er der sommerauktion. Effekter skal afleveres senest den 11. juli. Efterfølgende er der eftersyn på effekterne den 23. fra kl. 10.00 til 12.00 samt den 24. fra kl. 09.00.

Der ønskes tillykke til Mogens Mortensen 80 år den 13. juli. Søren B. Henriksen 65 år den 13. juli. Kurt Rasmussen 50 år den 14. juli. Christian Diget 80 år den 27. juli. Erik B. Steffensen 70 år den 27. juli og Poul W. Sørensen 75 år den 31. juli.

HJØRRING

Ved aktivitetsdagen den 9. april mødte 14 medlemmer op for at give marinestuen en gedigen overhaling. Ifølge Ole Steensen blev der, ud over almindelige rengøring og materialepudsning, foretaget tag- og flagstangreparationer. Bestyrelsen havde sørget for løbende forplejning afsluttende med smørbrød og lidt flydende.

Dagen efter kunne 41 deltagere nyde rengøringsanstrengelserne ved søndagsåbent arrangementet. Jesper Pedersen var tovholder ved en fantastisk fro-

kost. – Det er utroligt hvad kabyssen kan overraske med, skriver Ole Steensen. Et amerikansk lotteri gav et rimeligt overskud til afdelingskassen.

AALBORG

Afdelingsformand Charley F. Pedersen fortæller, at afdelingen den 22. februar deltog i flagmarchen gennem Aalborg. Marchen markerede hjemsendelsen af UNIFIL hold 3 fra Libanon og var arrangeret af De Samvirkende Soldaterforeninger.

Ved kammeratskabsaftenen i marts var der tildeling af flere 25 års medlemsemler samt et enkelt 70 års embleme. Ved samme arrangement fik bestyrelsesmedlem Michael Brandi overrakt Ralf Kurth Jensens mindebæger.

Den 15. marts opførte gruppen "Det er bare os" kabaret i marinestuen. Den 13. april var der "fyraftensmøde" med foredrag om Hanstholm fæstningens funktion under 2. Verdenskrig. Den 30. april stod den på stiftelsesfest.

Bestyrelsen ønsker Arne Frølund tillykke med de 80 år. Preben Von Nebel 75 år. Kurt Helge Møller og Anders Haugegaard 70. Kenneth Frank Butler, Carsten Routhe Johansen, Niels Erik Hammer Andersen og Jonny Hougaard Nielsen 60 samt Georg Walther Rabjerg med den 50 år.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Vedligeholdelsesarbejdet i marinestuen er henvist til kun at omfatte indendørs reparationer. Afdelingsformand Allan Damsgaard skriver den 29. april, - at sneen endnu ligger meterhøjt. Så et lille terrasseprojekt med

en læmur og et skur til grillen bliver først igangsat senere. Til gengæld er der malet indendørs så væggene nu i stedet for at være nikotingule fremstår med en flot råhvid glans.

Afdelingens flotte modeller af fregatten JYLLAND samt skole-

skibene "Kjøbenhavn", "Danmark" og "Georg Stage" skal efter planen beskyttes bag en glasvæg.

Påskelørdag deltog 40 personer i den traditionelle påskefrokost. - Arrangementet var baseret på, at 8 medlemmer hver lavede de ting, de var bedst til. Der var simpelthen alt i fisk og lune retter. Hjemmelavet som "vor mor" ville have lavet det. Og vi har jo råvarerne her i Grønland. Ålene og silden var dog importeret. Det blev en rigtig hyggedag, hvor mændene sluttede med en omgang "makkerpot" i Skomager, og kvinderne sluttede med en "balutturnering", skriver Allan Damsgaard.

Ifølge afdelingsformanden vil stuen hen over den kommende sommer være lidt i dvale, inden der for alvor kommer gang i aktiviteterne igen til efteråret.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Godt gang i planlægningsarbejdet og indsamlingen

Etableringsfasen for såvel det landbaserede anlæg i Nyborg som værftsarbejdet i Ebeltoft forløber efter den lagte tidsplan

Kanonbådenes rolle i danmarkshistorien bliver omdrejningspunktet på formidlingsdelen af kanonjolle museet ved Nyborg Havn. Det kom frem ved projektgruppens møde den 14. april på Rådhuset i Nyborg.

Østfyns Museers planer for indretningen af museet indeholder blandt andet tanker om indretning af et opdagelsesrum med plancher og lydfortællinger. Et tema kunne være, hvor hårdt det var at være ombord på en kanonbåd under kamp og forlægnings samt om Englands-krigens mentale konsekvenser for landets befolkning. Et formidlingsprojekt kunne også være at belyse volumen på tømmerforbruget, når der skulle bygges slagkraftige, tunge linjeskibe i forhold til de små mobile kanonjoller og chalupper.

Penge fra udlandet

Landskasserer Elo Henriksen oplyser, at der på det seneste er overført midler til kanonjolle replica projektet fra danske, der er bosat i udlandet. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" bliver således læst i Australien, med den konsekvens, at en derboende landsmand, medlem af Nakskov Marineforening, har overført et større beløb til projektet.

Strømmen af indbetalinger fra enkeltpersoner, hvoraf de fleste er medlemmer i Danmarks Marineforening, er også tiltaget. - Det vil være godt, om afdelingerne løbende indbetaler de midler, der bliver indsamlet i afdelingerne, siger Elo Henriksen. - Vi skal betale penge til værftet i rater, så det vil være rart, hvis projektkontoen hele tiden står i et gedigent plus, siger landskassereren.

Styr på tegningerne

Meldingerne fra fregatten JYLLANDs træskestuværft går på, at her er der også styr på projektet. Driftschef John Walsted har lavet den fornødne research og har nu fremskaffet kopier af de originaltegninger, der skal bruges til byggeriet af kanonjolle replicaen.

Frem til april 2013 kan beløb indsættes på: Reg.nr. 1551 - Kontonr. 3111037949 og med tydelig angivelse af formålet: "Kanonbådsfonden".

Top 10 listen
for afdelingernes indbetaling
pr. medlem ser pr. maj 2011
således ud: Skælskør, Godthåb,
Hørsholm/Rungsted, Kongens
Lyngby, Frederikssund, Ishøj,
Glyngøre, Amager, Viborg
og Nyborg.

23. maj 2011
220,544.00 kr.



ASSENS

Morten Nissen
Evald Toft

BORNHOLM

Ole Trasborg

BRØNDBY

Leif Holm Hansen

ESBJERG

Lars Peter Neergård Jessen

FANØ

Jørgen Henry Kristensen

FREDERICIA

Gert Mogens Christensen
Claus Lassen Pedersen

FREDERIKSHAVN

Preben Thyge Thygesen

FREDERIKSSUND

Svend Gert Severinsen
Ole Sommerfeldt Andersen

GILLELEJE

Peter Christensen

GRENÅ

Lars Rosendal Meyer

HANSTHOLM/THISTED

Tage Visby Madsen
Carsten Reenberg Lovmand

HELSINGØR

Søren Pinderup
Peter Bjarnholt-Olsen

HIRTSHALS

Michael Jørgensen
Niels Erik Christensen

HORSENS

Per Ulrik Nielsen

HUNDESTED

Lars Schytt Larsen
Per Reene Rasmussen
Benny Andersen

KALUNDBORG

Flemming Holm
Christensen

KORSØR

Ivan Sørensen
Jacob Marinus Jørgensen
Leif Stage
Niels Erik Pedersen

KØBENHAVN

Leif Høgh

MARSTAL

Claus Flø Hjerminde
Rasmus Albert Rasmussen
Erling Ancher Jensen

MØEN

Niels Erik Kjongsdal

NAKSKOV

Leif Mulvad Albrechtsen

NIBE

Bjarne Christensen
Ole Christensen

NYKØBING SJÆLLAND

Flemming Rose

ODENSE

Finn Buus Nielsen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Jens Laurids Halkjær
Rindom
Bent Evald Christensen
Jens Ole Engberg
Pedersen

ROSKILDE

Knud Larsen

SAMSØ

Kaj Holm Jacobsen

SKAGEN

Peter Jensen
Erik Egedal Andersen
Bruno Jimmy Jensen

VEJLE

Finn Germansen

AALBORG

Brian Guldhammer Kristiansen
Palle Nielsen
Kim Michael Gravensen
Carl Christian R. Rose Andersen
Per Jensen
Kell Egedahl Christensen

ÅRHUS

Jørgen Anker Jørgensen
Bo Støve Andersen
Ulrich Reinhardt-Pedersen
Niels Kirk

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBÅND.DK






Mindeankerprisen 2011

Ved en sammenkomst i Den Kgl. Norske Ambassade d. 11. marts uddeltes prisen til en norsk og en dansk søkadet

Mindeankerprisen er udtryk for et mangeårigt forbilledligt samarbejde mellem norsk og dansk Søværn, Den Kgl. Norske Ambassade i København og prisens indstifter, direktør Bendt Fogh. I år uddeltes prisen for 28. gang, - for 25. gang også til en dansk kadet.

Overfor de mange indbudte gæster holdt ambassadens minister Merete Lundemo velkomsttalen, hvorefter Bendt Fogh, som afslutning på en mangeårig imponerede indsats, i sin rørende tale overdrog ansvaret for de kommende prisuddelinger til sin søn, Jan Fogh.

Admiral Tim Sloth Jørgensen foretog prisuddelingen, først til den norske kadet Jon A. Andersen fra Sjøkrigsskolen i Bergen, og dernæst til kadet Camilla J. Sørensen fra Søværnets Officersskole.

Det var tydeligt to meget glade kadetter, der i hver deres takketaler udtrykte taknemmelighed overfor deres klassekammerater, der havde udpeget dem som værdige modtagere.



Minister Merete Lundemo i samtale med admiral Tim Sloth Jørgensen og direktør Bendt Fogh.



Admiral Tim Sloth Jørgensen overrækker en personlig takkegave til Bendt Fogh.



FV. Prisindstifteren direktør Bendt Fogh, minister Merete Lundemo, prismodtagerne Jon A. Andersen og Camilla J. Sørensen, Jan Fogh og admiral Tim Sloth Jørgensen.

Tekst: Søren Konradsen
Foto: Hans Philipsen



FLÅDELISTE 2011

- Søværnet
- Farvandsvæsenet
- Marinehjemmeværnet

F 361 IVER HUITFELDT, F 362 PETER WILLEMOES, F 363 NIELS JUEL



De 3 fregatter er under bygning og udrusning på Lindø Værftet.
IVER HUITFELDT afleveres til Forsvaret 2011. 1 helikopter.
 6.645 ts. 138,7-19,8-6,5 m. 28 knob.

ABSALON (L16, 2005) (2)



ESBERN SNARE (L17, 2005). Fleksible støtte-skibe, 900 m² lastdæk. 2 helikoptere.
 6.500 ts. 137-19,5-6,5 m, 23 knob.

THETIS (F357, 1991) (4)



TRITON (F358, 1991), **VÆDDEREN** (F359, 1992), **HVIDBJØRNEN** (F360, 1992). Inspektionsskibe med 1 helikopter. 3500 ts. 112,5-14,5-6 m. 20 knob.

KNUD RASMUSSEN (P570, 2006) (2)



EJNAR MIKKELSEN (P571, 2007).
 Inspektionsfartøjer. 1.720 ts. 71,8-14,6-6,5 m.
 17 knob.

SAR 1 DAGMAR (2008)



SAR 2 NAJA (2008).
 Indsatsfartøjer til KNUD RASMUSSEN-klasse
 9 ts. 12-3,8-0,8 m. 40 knob

LCP 1 (2005) (4)



LCP 2, LCP 3, LCP 4 (2005). Indsatsfartøjer til
 ABSALON-kl. 9 ts. 12-3,8-0,8 m. 40 knob.

TULUGAQ (Y388, 1979) (1)



TULUGAQ (Y388, 1979). Inspektionsskuttere.
 330 ts. 31,4-7,7-3,4 m. 12 knob.

DIANA (P250, 2006) (6)



FREJA (P521, 2007), **HAVFRUEN** (P522, 2007),
NAJADEN (P523, 2008), **NYMFEN** (P524, 2008),
ROTA (P525, 2008). Patruljefartøjer 300 ts.
 43-8,2-2 m. 25 knob.

FLYVEFISKEN-KLASSEN (1)



HAVKATTEN (P552, 1990).
 Minerydningsstestfartøj. 420 ts. 54-9-3 m.
 18 knob.

MINDRE STANDARD FARTØJ (4)



MSF 1, MSF 2, MSF 3, MSF 4 (1999-2001).
 Minerydningsdroner, kan fjernstyres. 125 ts.
 16,5-7-2,1 m. 12 knob.

HOLM-KLASSEN (2007) (2)



HIRSHOLM (MSD5 2007), **SALTHOLM** (2007).
 Minerydningsdroner, 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m.
 12 knob.

HOLM-KLASSEN (2006) (2)



BIRKHOLM (A541, 2006). **FYRHOLM** (A542,
 2006). Mk. I-klasse. Søopmålingsfartøjer.
 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

Farvandsvæsenet

GUMMIBÅD (42)



SAR- og Miljøenhed ved 800- og 900-klas-
sen (30), indsatsenhed m/trailer ved MFP (8)
samt skole mv. (4). 0,75 NT, 5,2-2,2-0,35 m.
Motorkraft 100 Hk. Max fart 30 knob.

HAVNESIKRING



5 MHV MFP flotiller på landsplan. Materiel:
Gummibåde, natobservationsudstyr samt diver-
se køretøjer, våben og kommunikationsudstyr.

Farvandsvæsenet råder i alt over 42 enheder.

- 14 Havnebaserede Redningsfartøjer (MRB)
- 20 Lette åbne redningsfartøjer (LRB/FRB)
- 6 RIB fartøjer
- 2 Inspektionsfartøjer

Fartøjerne har små tekniske variationer.
Fotogalleriet viser hovedtyperne.

JENS SØRENSEN (1994)



Inspektionsfartøj. 651 bt/195 nt
46,5-10,5-2,9 m. 12 knob.

POUL LØWENØRN (2002)



Inspektionsfartøj. 768 bt/ 239 nt.
48,6-10,7-3,3 m. 12 knob.

FRB (1978, MOD. 1992)



Redningsfartøj. 1,85 nt. 6,6-2,82-0,80 m
Motorkraft 2 x 90 Hk Max fart 36 knob.

C. B. CLAUDI (1979)



Redningsfartøj. 36,2 bt / 10,8 nt.
19,5-6,0-2,75 m
Motorkraft 900 Hk Max fart 11 knob.

MRB TYPE 20 (1989)



Redningsfartøj. 66 bt / 19,7 nt. 20-5,5-1,8 m
Motorkraft 700 Hk Max fart 11 knob.

PRO-FRB (2004)



Redningsfartøj. 5,1 bt / 1,5 nt. 10-3,3-0,80 m
Motorkraft 800 Hk Max fart 43 knob.

MRB TYPE 16



Redningsfartøj. 36,2 bt / 10,8 nt.
16,73-4,94-1,41 m. Motorkraft 2 x 480 KW /
649 Hk Max fart 20 knob.

MRB 34 (1969, MOD. 1991)



Redningsfartøj. 14,2 bt / 4,2 nt. 14,98-4,7-2,0 m
Motorkraft 350 Hk Max fart 10 knob.

FRB 01 (2001)



Redningsfartøj. 2,9 bt / 0,9nt. 7,5-2,9-0,55 m
Motorkraft 420 Hk Max fart 45 knob.

MRB TYPE 23



Redningsfartøj. 77,7 bt / 23,3 nt. 23,3-5,5-1,8 m
Motorkraft 1550 Hk Max fart 18 knob.

LRB (1991)



Redningsfartøj. 3,7 bt / 1,1 nt. 10,0-3,0-0,6 m
Motorkraft 2 x 300 Hk Max fart 30 knob.

MRB 31 (1963, MOD. 1991)



11,5 bt / 9,58 nt. 12,22-3,6-0,7 m
Motorkraft 182 Hk Max fart 8,5 knob.



ET MODERNE, EFFEKTIVT OG RELEVANT SØVÆRN



**Kontreadmiral
Finn Hansen**

Chef for Søværnets
Operative Kommando

2011 bliver et år med nye spændende udfordringer for Søværnet.

2011 er året, hvor vi modtager den første af tre nye fregatter, som bliver de mest slagkraftige enheder, vi til dato har haft i den danske flåde. Men 2011 bliver også året, hvor vi skal tilpasse vores struktur til de ændringer, som forsvarsforliget 2010-2014 medfører. Herunder bliver det én af vores udfordringer at sikre, at vi opretholder de nødvendige kompetencer inden for både de nationale og de internationale operationer.

Fra 1. januar 2011 skiftede marinedistrikterne status fra selvstændige myndigheder til maritime overvågningscentre, der hører ind under SOK's operationsrum. I forbindelse med ændringen blev også udkigsstation Gedser nedlagt.

Ændringen er en følge af den teknologiske udvikling, som betyder, at vi i dag i højere grad kan monitorere de danske farvande og sende enheder ud dér, hvor vi via den elektroniske overvågning finder behov. Desuden har vi over de seneste år fået nye patruljeeenheder af DIANA-klassen, som kan skyde en højere fart og dermed på kortere tid kan være fremme, hvor der er brug for vores assistance. Allerede for flere år siden overgik en del af marinedistrikternes opgaver til SOK, da vi oprettede MAS'en (assistance til skibsfarten), og JRCC'en, redningscentralen i SOK, der er fælles med flyvevåbnet.

Men også på andre områder skal vi i 2011 indstille os på forandringer. I slutningen af 2010 blev samtlige standardflex-enheder udfaset af Søværnets struktur. Det får ikke mindst konsekvenser for vores MCM-kapacitet. De danske MCM-enheder har hidtil ligget i toppen blandt vores alliancepartnere, når det drejer sig om at finde og uskadeliggøre miner og ammunition på havbunden. Denne ekspertise skal vi fastholde, og derfor har et nyt MCM-koncept meget høj prioritet. Det nye koncept, der skal være indkørt inden udgangen af 2012, bygger på en modulær minerydningskapacitet, som kan operere enten fra land eller fra en sejlede enhed. For at afslutte nogle igangværende nødvendige opdateringer på det hidtidige minerydningsudstyr, som skal genbruges

i det nye koncept, vil HAVKATTEN, der var en del af den tidligere minerydningskapacitet, dog fortsætte som testfartøj i 2011, mens det tidligere overvågningsfartøj SØLØVEN ombygges til dykkertræningsskib.

Endelig blev Søværnets Helikopter Tjeneste pr. 1. januar 2011 organisatorisk en del af Flyvevåbnet. Glædeligt er det, at der forventeligt i 2011 kan tegnes kontrakt på nye skibsbaserede helikoptere til afløsning for de gamle LYNX-helikoptere. Hvis det går efter planen, vil den første nye helikopter kunne tages i brug i 2015, mens LYNX-helikopterne vil være udfaset i 2017.

De skibsbaserede helikoptere er en vigtig forudsætning for, at vi kan løse vores opgaver, både under nationale operationer i Nordatlanten og i forbindelse med internationale operationer. Her kan vi med helikopteren ikke kun være hurtigere fremme end med skib. Vi kan også dække over et langt større havområde, ligesom vi under ABSALONS og ESBERN SNAREs udsendelse i NATOs Stående Maritime Styrke Gruppe 1 ud for Somalia fra helikopteren blandt andet har kunnet identificere piratlejlre inde på kysten. Dette har gjort os i stand til at stoppe de formodede pirater, når de sejlede ud fra kysten, hvorefter vi har konfiskeret piratrelateret udstyr og tilintetgjort deres fartøjer.

Søværnets bidrag til NATO-samarbejdet fortsætter i 2011, hvor ESBERN SNARE har fået forlænget udsendelsen frem til marts i Operation Ocean Shield i Aden Bugten. Endvidere kan det forventes, at Danmark igen i andet halvår sender ABSALON af sted til Aden Bugten for at deltage i antipiraterioperationen.

I løbet af 2011 overtager søværnet den første af de tre fregatter af IVER HUITFELDT-klassen. Bygningen af de tre fregatter er søværnets største anskaffelsesprojekt til dato, og fregatterne vil afløse de tre korvetter af NIELS JUEL-klassen, der blev udfaset i 2009.

Forude venter en lang og travl periode frem til 2014 med at færdigbygge de to resterende fregatter og installere det avancerede tekniske udstyr. Herefter skal enhederne certificeres til at blive indsat som Danmarks sømilitære bidrag i verdens brændpunkter. Et bidrag, der har til formål at være med til at skabe den maritime sikkerhed, der er nødvendig for en fredelig udvikling i verden.



MARINEHJEMMEVÆRNETS KYSTNÆRE KONCEPT BLIVER EN STYRKELSE AF HAVMILJØBEREDSKABET



Kommandør
Jens Walther

Det er 10 år siden, at Marinehjemmeværnet overtog en række bevogtningsopgaver fra Søværnet. Udover en række udpegede objekter i land, var Marinehjemmeværnets opgave at gennemføre eskorte-, bassin- samt havnebevogtning. Udviklingen har imidlertid betydet en tilpasning af såvel opgave som af løsning. Udover at skifte navn fra BON til Marinehjemmeværnets (MHV) Maritime Force Protection (MFP) er opgaverne i langt højere grad nu end tidligere fokuseret på den maritime opgaveløsning, herunder bevogtning.

MHV MFP skal være eksperter i bevogtning i tilknytning til havne og skibe - det våde miljø. Bevogtning i baglandet overlades til kolleger fra Hær- og Flyverhjemmeværnet. Andre mulige opgaver for MFP, der skal fremhæves, er kystnær havmiljøovervågning og i samme forbindelse muligvis på sigt kystnær forureningsbekæmpelse. Disse opgaver vil være dimensionerende for MHV MFP fremtidige struktur, bemanning, organisation, udrustning og uddannelse. Foreløbigt imødeses leveringen af gummibåde til MHV MFP. Leveringen forventes, at begynde i løbet af 2011, og med modtagelsen af gummibådene får MHV MFP for alvor mulighed for at komme videre med aktiviteter i havne og kystnære områder. Gummibåde til MHV MFP bliver magen til de gummibåde, der anvendes på MHV 800-klassen og MHV 900-klassen. Herved sikres interoperabilitet og størst mulig ombyttelighed.

Modtagelsen af den seneste nybygning, MHV 912, markerer en milepæl for en udvikling, der begyndte i 1992 med modtagelsen af MHV 801. De 30 hjemmefærtsfartøjer vil herefter være af nyere dato, og udrustet med moderne teknologi, der tilsammen giver det bedst mulige grundlag for løsning af opgaver til søs.

MHV 818 er under ombygning. Efter ombygningen vil det forlængede fartøj skifte nummer til MHV 851. Havmiljøberedskabet bliver yderligere styrket med MHV 851.

Marinehjemmeværnet deltager helt rutinemæssigt i løsning af en række nationale myndighedsopgaver: Farvandsovervågning af de danske farvande, som en væsentlig brik i det nationale havmiljøberedskab. Marinehjemmeværnets 30 fartøjer opretholder, året rundt, én times frivilligt beredskab til opgaver inden for eftersøgning, redning og havmiljø.

Støtte til politi, SKAT og andre styrelser er et område i vækst, og som medvirker til at Marinehjemmeværnet, i stadig større omfang, kan bidrage til løsning af opgaver til gavn for Danmark.

Støtten til politiet ydes ved sejlads med polititjenestemænd, som gennemfører politiets myndighedsudøvelse til søs: Spirituskontrol, kontrol af ombordværende sikkerhedsudstyr samt kontrol af nødvendige uddannelser. SKATs udøvelse af kontrolvirksomhed til søs foregår primært fra hjemmefærtsfartøjer, og de foreløbige erfaringer viser stor gensidig tilfredshed med støtten til søs. Marinehjemmeværnets geografiske spredning giver SKAT mulighed for forbedret ressourceudnyttelse og adgang til hele det indre danske farvandsområde.



Flådeliste 2011

Flådelisten udgives årligt af Danmarks Marineforening Tidsskriftet "Under Dannebrog" i samarbejde med Søværnet, Marinehjemmeværnet og Farvandsvæsenet.

Danmarks Marineforening

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø.
tlf. 33152886 fax. 33152887
Mail: landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Redaktion:

Leif Mortensen, ansvarshavende.
Søren Konradsen.

Redaktionen er sluttet medio januar 2011.

Produktion:

Par No 1 als

Oplag: 18.000

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog":

ISSN: 0902-8307

Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8
8800 Viborg
tlf. 88803100

Marinejernet

MHV 800-KLASSEN (17)



MHV 801 ALDEBARAN, MHV 802 CARINA, MHV 803 ARIES, MHV 804 ANDROMEDA, MHV 805 GEMINI, MHV 806 DUBHE, MHV 807 JUPITER, MHV 808 LYRA, MHV 809 ANTARES, MHV 810 LUNA, MHV 811 APOLLO, MHV 812 HERCULES, MHV 813 BAUNEN, MHV 814 BUDSTIKKEN, MHV 815 KUREREN, MHV 816 PATRIOTEN, MHV 817 PARTISAN.

85 ts. 24-5,6-2 m. 13 knob.

MHV 900-KLASSEN (11+1)



MHV 901 ENØ, MHV 902 MANØ, MHV 903 HJORTØ, MHV 904 LYØ, MHV 905 ASKØ, MHV 906 FÆNØ, MHV 907 HVIDSTEN, MHV 908 BRIGADEN, MHV 909 SPEDITØREN, MHV 910 RINGEN, MHV 911 BOPA (2009), MHV 912 u. bygning. 113 ts. 27,2-5,5-2,5 m. 13 knob.

MHV 90-KLASSEN (1)



MHV 92 HOLGER DANSE. 1975. 85 ts. 19,7-5,7-2,5 m. 10 knob.

MHV 851-KLASSEN (1)



MHV 851 SABOTØREN
113 ts. 27,2-5,5-2,5 m. 13 knob.

TOR ANGLIA (1977)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 17.500 bt. 172-21,5-6,9 m. 15 knob.

TOR FUTURA (1996)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 18.725 bt. 183,3-25,2-7,4 m. 19 knob.

SVANEN (Y101, 1960) (2)



THYRA (Y102, 1961). Øvelsessejlkuttere. 32 ts. 18,8-4,8-2,4 m.

DANNEBROG (1932)



Kongeskib. 1.150 ts. 75-10,4-3,7 m. 14 knob.

KUGSAQ (Y309, 2003)



Stationsfartøj v/ Flådestation Grønnedal. 9 ts. 10,6-3,5-1 m. 10 knob.

DEP. UDLÆG.FARTØJER (4)(1988)



LONE, DORTHE, ULLA OG STINE. 5 tons fart 8 knob.

DEP. UDLÆG.FARTØJ (2007)



MARTHA, 1,5 tons fart 18 knob. Under afprøving.

LYNX (8)



Marinehelikoptere. Max. startvægt 5,1 ts. Lgd. 11,9 m. Rotordiam. 12,8 m. Max. hastighed 145 knob.

MERLIN EH-101 (8) (2007-)



Redningshelikoptere. Max. startvægt 14,6 ts. Lgd. 19,5 m. Rotordiam. 18,6 m. Max. hastighed 167 knob.

HOLM-KLASSEN [2006] (2)



ERTHOLM (A543, 2006), **ALHOLM** (A544, 2006), skolefartøjer, 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

FLYVEFISKEN-KLASSEN (1)



SØLØVEN (P 563, 1996). 420 ts. 54-9-3 m. 18 knob. Under ombygning til dykkertræningseskibe.

THORBJØRN (1980)



Isbryder, tilgået Søværnet i 1996. 2.345 ts. 67,5-15,3-4,7 m. 16 knob.

DANBJØRN (1965) (2)



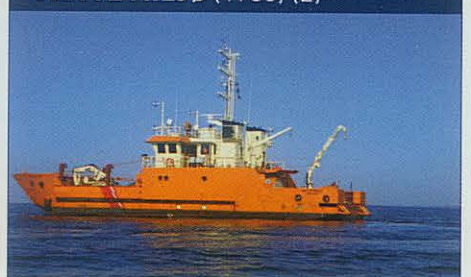
ISBJØRN (1965). Isbrydere, tilgået Søværnet i 1996. 3.685 ts. 76,8-17,6-6,1 m. 14 knob.

GUNNAR THORSON (1981) (2)



GUNNAR SEIDENFADEN (1981). Miljøskibe, tilgået Søværnet i 1996. 56,0-12,3-3,9 m. 12 knob. Klassen benævnes også "SUPPLEY".

METTE MILJØ (1980) (2)



MARIE MILJØ (1980). Miljøfartøjer, tilgået Søværnet i 1996. 160 ts. 29,8-8-1,6 m. 10 knob. Klassen benævnes også "SEA-TRUCK".

MILJØ 101 (1977) (2)



MILJØ 102 (1977). Miljøbåde, tilgået Søværnet 1996. 28 ts. 16,1-4-2,1 m. 14 knob.

MILJØ 103 (2007) (1)



Lægtvandmiljøfartøj. 30 ts. 16-6-1 m. 20 knob.

SLEIPNER (A559, 1986)



Transportfartøj. 465 ts. 36,5-7,6-2,7 m. 11 knob.

MRD 3 (1993) (2)



MRD 4 (1994). 32 ts. 18,2-4,8-1,2 m. 12 knob.

SKA 12 (1981) (4)



SKA 16 (1985), Søopmålingsfartøjer, **SKA 13** (1982, v/ Frømandskorpset), **SKA 14** (1982, v/ Minørtjene-sten). 55 ts. 20-5,2-2,1 m. 12 knob.

ARVAK (Y344, 2002) (2)



ALSIN (Y345, 2002), Stationsfartøjer. 80 ts. 16-6,5-2,5 m. 10 knob.

VTS 3 (1997) (2)



VTS 4. Afviserfartøjer v/ Storebæltforbindelsen. 34 ts. 17-4,9-2,1 m. 32 knob.

TOR DANIA (1978)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 21.500 bt. 194-25-7,8 m. 19 knob.

ARK FORWARDER (1998)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (Stena Line). 21.000 bt. 166-25,5-7,4 m. 22 knob.



NYT BÅDMATERIEL I FARVANDSVÆSENET



Svend Eskildsen
Farvandsdirektør

Som flere af jer nok har bemærket, er der ikke sket den store udskiftning af vores bådmateriel siden forrige nummer af Flådelisten. Det er vi ved at lave om på! I første omgang er vi gået i gang at udskifte de ældste af vores mindre redningsfartøjer, FRB (Fast Rescue Boat). Farvandsvæsenets FRB'ere er ca. 12 meter lange og de hurtigste kan sejle op mod 45 knob. Vi har netop fået leveret en FRB fra det norske firma Maritime Partner.

Derudover har vi opstartet et projekt, der har til formål at få en mere tidssvarende MRB til Nordsøen. Nogle mener, at MRB står for motorredningsbåd. Andre mener, at det står for middelklasse redningsbåd, og begge dele passer også bedre med bogstaverne, end den mere formelle forklaring der er, at MRB står for et havnebaseret kystredningsfartøj. Farvandsvæsenet har tre typer af MRB'ere. Nemlig 16, 20 og 23 og det er typen 20 og 23, der inden for en overskuelig årrække står for udskiftning, da de er ved at være over 20 år. Det betyder, at de er ved at være på et niveau, hvor vedligeholdelsesudgifterne bliver for dyre. Derudover vil vi gerne have, at de kan sejle hurtigere, så vi hurtigere kommer frem til dem, der er i nød. Vores nuværende MRB'ere sejler 12-18 knob. Vi regner med, at de nye sejler væsentligt hurtigere. Udover at den generelle teknik vil være bedre i en ny båd, vil der også være en rescue zone, så det bliver lettere at få nødstedte op af vandet. Båden vil også få mere bugserkraft, hvilket blandt andet gør os i stand til at håndtere fiskerbådene, der bliver større og større. Den nye MRB skal såvel som den eksisterende kunne sejle i alt slags vejr.

Der var kick off på MRB-projektet 2. september 2010 med deltagelse af Farvandsvæsenet og Foreningen af danske redningsmænd. Senere vil også Søfartsstyrelsen blive inddraget, da det er vigtigt, at der er en god forankring af projektet.

Første del af projektet, som vi regner med at afslutte i juni 2011, handler blandt andet om at definere, hvilken type båd vi skal have og udforme tegninger eller kravspecifikationer. Bygning af en ny redningsbåd indebærer også en del regler, der skal overholdes, da vi selvfølgelig ikke vil gå på kompromis med sikkerheden. Nogle af reglerne er kommet i stand efter ulykken med RF2 redningsbåden i 1981, hvor 6 redningsmænd og 3 fiskere omkom. Ulykken ligger i baghovedet, når vi går i gang med et nyt redningsbådsprojekt. Der er stor respekt for det, der er sket, men der er også en vilje til nytænkning. Derfor er det en del af projektet at undersøge om nogle af reglerne er u hensigtsmæssige restriktive – dog vil jeg igen understrege, at det på ingen måder må ske på bekostning af sikkerheden. Ligesom det kræver, at både Farvandsvæsenet, Foreningen af danske redningsmænd og Søfartsstyrelsen, er enige, hvis der skal der ske ændringer i kravene.

En MRB skal kunne vende hele vejen rundt, og umiddelbart efter skal redningsmandskabet kunne tænde motoren og sejle videre. I de nuværende regler skal den kunne gøre det samme, selvom der er flere centimeter is på hele dækket, og der er vand i flere af rummene. Det kan være, at det giver god mening, men det kan også være, at det er unødigt restriktivt. Det er blandt andet det, vi skal undersøge i første fase af projektet. I anden fase af projektet skal båden bygges, og det vil sandsynligvis tage 3-4 år, så vi har en færdig båd omkring 2015. Det betyder, at der stadig vil gå lidt tid, inden projektet udmønter sig i nye billeder til Flådelisten. Det kan dog være, at I forinden vil se flere nye FRB'ere, da vi efter en afprøvning vil beslutte, om vi skal have flere fartøjer af den type, vi netop har anskaffet.



MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2011 | NR. 4 | 98. ÅRGANG



Omkring 25.000 besøgte den 10. til 13. juni Fredericia Havn for at se nærmere på de 14 råsejlere der deltog i Fredericia Tallships 2011. Sol og lidt vind gav de optimale manøvrebetingelser for at sejle med de imponerende og smukke skibe.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**DAN PILOT/
LODSERIET I DANMARK**

Med god vind agter!



John G. Thomsen,
distriktsformand -
Distrikt VI/Lolland-Falster

Året er 2010, og jeg mistede min kone i juni måned efter 48 års ægteskab. Alene og hvad så? Noget skulle der ske, for godt nok har jeg 3 dejlige døtre, en svigersøn og 11 børnebørn men et eller andet måtte jeg foretage mig. Jeg meldte mig til aftenskolekursus i oliemaling, men selv om jeg maledede fiskekuttere og havnemiljøer, så havde jeg et savn efter foreningsliv og kammerater på min egen alder. Flere gange har jeg gået og tænkt på, om ikke Marineforeningen var noget for mig, så en dag i juli måned 2010 tog jeg beslutningen og kontaktede Nakskov Marineforening. Med nr. 80 729 blev jeg den 1. august 2010 medlem af Marineforeningen i en alder af 73 år, men indvendig er jeg jo 37.

Min maritime baggrund i Handelsflåden

I 1954 kom jeg i lære som elektromekaniker hos Thomas B. Thrige i København, og i de 4 års læretid lærte jeg at reparere skibsspil, kontrollere og capstans. En del af læretiden foregik med reparationer på skibe i Københavns Frihavn. Det har altid tiltrukket mig at være om bord på skibe, så da jeg var udlært i 1958, var der kun én vej for mig, nemlig en søfartsbog og en hyre. 14 dage efter at jeg havde fået mit svendebrev, fik jeg hyre som elektriker på MS Thyra Torm. Så var det af sted til Hotel Harmonien i Nakskov, hvor flere fra "Thyra"s besætning var indlogeret. Hver dag i 3 uger mødte jeg på værftet for sammen med værftets arbejdere at få viden om det tekniske på det skib, jeg nu var mønstret på. Endelig var det tid, og vi gik fra kaj mod New York og videre ud i den store verden.

Min maritime baggrund i Søværnet.

Efter sejltiden i Handelsflåden var det jo oplagt, at jeg skulle aftjene min værnepligt i Søværnet. Så jeg mødte på Holmen og blev optaget som musiker i Tamburkorpset. Jeg havde som spejder spillet både horn og trommer, så det kom mig til gode, selv om jeg ikke kunne se meningen med, at en fenrik skrev et stort "M" på min nye uniform. De første måneder kørte vi rundt med Tamburkorpset, spillede til kranselægning og lavede Tattoo til svenskerlandskamp i Idrætsparken. Senere blev det en kort tid på MTB'er, og så påmønstrede jeg Depotskibet A560 Ægir. Jeg var maskinmand, det vil sige VP fyrbøder, kranfører og hornblæser. Speciel husker jeg mit "front om bagbord" for HMS Kong Frederik med familie på Dannebrog og "Hejs flaget" på flådebasen ved Greenock i Skotland for ikke at glemme den fornøjelse, det var at blæse horn ned på banjen om morgenen med en sådan kraft, at bananskallerne (hængekøjerne) roterede med deres indhold – sådan omtrent. Jeg havde en pragtfuld tid på Ægir med godt kammeratskab og flådebesøg i mange lande.

Efter aftjening af værnepligten var jeg ansat ved Soartilleriet på Holmen og i en periode som skibs-elektriker hos DFDS ved reparationer på De Forenedes skibe i Københavns Havn.

Udpluk af mit arbejdsliv frem til indmeldelsen i Marineforeningen

Lige som det maritime har arbejdssikkerhed og brandforebyggelse været en stor del af mit arbejdsliv. Jeg har i mange år været sikkerhedsleder i industrien og senere også med fokus på brandforebyggelse. Jeg har haft min egen brandskole i 5 år med 5 instruktører og 1100 kursister om året, men inspektion og brandmæssig risikovurdering i ind- og udland var nok det mest spændende. I 1982 gennemførte jeg befalingsmandsskolen hos brandvæsenet, og i 1983 blev jeg uddannet som brandinspektør.

"Med god vind agter".

Denne overskrift har jeg valgt med tanke på forløbet efter min indmeldelse i Nakskov Marineforening, for det hele er godt nok gået stærkt. Jeg tror, at "skæbnen har spillet mig

et puds", for allerede på generalforsamlingen sidst i februar måned 2011 blev jeg valgt ind i bestyrelsen som 2. suppleant. Jeg har det jo nok med at give udtryk for mine meninger, men på en stille og saglig måde, og så må jeg jo tage skraldet, hvis jeg rammer forkert. Som børnebørnene bruger at sige "så kan du jo lære det". 2 dage efter ovennævnte bestyrelsesmøde i Nakskov Marineforening var jeg så indkaldt til distriktsmøde i distrikt VI. Som bestyrelsessuppleant og temmelig ny sad jeg stille nede for enden af bordet og fulgte slaget, medens den afgående distriktsformand førte os gennem dagsordenen, frem til det punkt der hedder "Valg af distriktsformand". Efter en god snak rundt om bordet kunne jeg føje distriktsformand for distrikt VI til mit CV. Der blev klappet, medens jeg sad og tænkte "hvon dølen skal jeg klare den?". Nåh! Pyt, den klarer jeg, og så har jeg jo den øvrige bestyrelse i begge afdelinger at støtte mig til. Tiden derefter gik med at få styr på alle de ringbind, som jeg overtog fra kontre-admiral Søren Torp, der gennemførte en perfekt aflevering.

Aktiviteter og gode oplevelser gennem medlemskabet

I dag kan jeg se tilbage på mange hyggelige lørdage i Nakskov marinestue og Nykøbing F. orlogsstue, hvor man virkelig føler, at vi har noget sammen. Som noget af det første ville jeg gerne over og hilse på dem i Nykøbing Falster Marineforening, for der havde jeg ikke været før. Jeg oplevede en enorm gæstfrihed, og jeg var på rundvisning i lokalerne hele tre gange, og jeg så lige begejstret ud hver gang. Den flotte marinestue i Nakskov Marineforening kendte jeg fra flere hyggelige timer og ikke mindst fra de perfekte arrangementer omkring Flådens 500 års jubilæum. Der har været flere foredrag om søslag gennem tiden og det flotte jubilæumsarrangement med gudstjenesten på Slotø. Ellers ser jeg tilbage på efterårets arrangementer med spisning i orlogs- og marinestuen og sidste års sommerfest i Inge og Henris sommerhus. Der er sagt Glædelig Jul med gløgg og Godt Nytår ved Nytårsmønstring, og generelt oplever jeg et herligt kammeratskab, hvor man på de rigtige tidspunkter ikke går af vejen for en "mandekrammer".

“Vi er jo alle i samme båd”

Som distriktsformand har jeg indtil nu deltaget i tre større landsmøder. Også her møder man den atmosfære af, “at vi er alle i samme båd”.

Første større møde var Landsbestyrelsesmødet i Nyborg. Andet større møde blev afdelingsformandsmødet i Fredericia. Endnu et godt møde som ønskes gentaget fremover. Det tredje og nok det største møde i Marineforeningen blev Sendemandsmødet i Assens. Oplevelsen var for mig specielt marchen gennem byen med Søværnets tamburkorps

forrest, alle flagene, flagbærerne og godt 200 medlemmer. Senere på dagen et godt møde og en flot festaften, og hele arrangementet kan kun give stor ros til arrangørerne og Assens Marineforening.

Jeg vil bruge de unges ord om alle tre arrangementer “det var stort – det var sejt”, og dertil kommer så min personlige glæde ved at være en del af alt det!

Ja det har været “med god vind agter”, og jeg er glad for, at jeg, da jeg blev alene, fandt en forening, hvor jeg kan være med til at gøre en forskel = kammeratskabet.

LEDER

Frivillig indsamling til nationalt marinehistorisk projekt

Danmarks Marineforenings gamle tradition med, gennem frivillige medlemsindsamlinger, at markere organisationen som Søværnets og Søfartens ambassadører er genoptaget. Til jubilæumsprojektet, der sikrer det museale Danmark en tro kopi af de fra Englandskrigene 1807-1814 så berømte og berømmede kanonbåde, er der allerede indsamlet ¼ mio. kr. gennem frivillige betalinger fra Danmarks Marineforenings medlemmer samt private, der kan se mulighederne i det spændende projekt.

Det økonomiske flow omkring projektet er i princippet en tretrinsrakete.

- 1: Medlemmernes og andre interesserede enkeltpersoner og virksomheders indbetaling til projektkonto: 1551-3111037949.
- 2: Fondsmidler - samt hvis det mod forventning bliver nødvendigt.
- 3: Banklån.

Indsamlingen blandt medlemmerne skal selvfølgelig signalere, at projektet er Danmarks

Marineforenings projekt. Jo mere vi selv bidrager økonomisk, des mere velvilje får vi hos relevante donorer.

Danmarks Marineforening har store traditioner for denne form for støtte til Søværnet og Søfarten i Danmark. Fregatten JYLLAND – som vi alle er meget stolte af i dag – havde ikke overlevet uden en markant indsats fra medlemmerne i Danmarks Marineforening. På den baggrund har Danmarks Marineforening en fast plads i fregatinstitutionens bestyrelse. Medlemmer har ligeledes samlet ind til Vedel busten på Orlogsmuseet samt Tordenskiold mindestenen i Nordtyskland. Dette blot for at nævne nogle eksempler. Herudover har lokalafdelinger i alle årene samlet ind til lokale projekter.

På den baggrund skal der herfra lyde en appel til alle medlemskollegaer i Danmarks Marineforening: Støt op om indsamlingen og send det beløb I hver især føler er relevant som jeres bidrag.

Morten

**MARINEFORENINGEN**

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt

Fremtidige sø-, hær- og flyveofficerer er også professionsbachelor

Forsvarets grundlæggende officersuddannelser er nu godkendt som professionsbachelor. Dermed kan officersuddannelsen bruges som springbræt til en videregående civil uddannelse.

Sygeplejersker og lærere er bare nogle af de uddannelser, der giver ret til titlen som professionsbachelor. Nu kan også fremtidige premierløjtnanter kalde sig professionsbachelor, efter at Akkrediteringsrådet har godkendt forsvarets grundofficersuddannelser på niveau med professionsbachelor. Det skriver Søværnet Operative Kommando på sit site.

Chef for den personelstrategiske afdeling i Forsvarskommando, kommandør Henrik Ryberg er glad på de unge officerers vegne. - Udover den viden og de fantastiske erfaringer og oplevelser, som et job som officer tidligere har medført, kan vi nu sige til de unge, at deres uddannelse også kan bruges som springbræt til at læse videre på en civil uddannelse, siger han til SOK sitet.

Godkendelsen af grundofficersuddannelsen som professionsbachelor betyder, at uddannelsen nu kan dokumentere, at den lever op til kravene i de niveaumæssigt tilsvarende civile uddannelser. Men Henrik Ryberg understreger, at dette ikke sker på bekostning af de militære krav til indholdet i uddannelsen.

Godkendelsen som professionsbachelor gælder for de officerselever, der starter på grundofficersuddannelserne i andet halvår af 2011, mens premierløjtnanter, der allerede er uddannet, eller som lige nu er i gang med uddannelsen, ikke er omfattet af godkendelsen. Henrik Ryberg håber dog, at godkendelsen i givet fald vil gøre det lettere for denne gruppe at få adgang til videregående civile uddannelser.

Masteruddannelser

Næste mål for forsvarets officersuddannelser bliver at få godkendt den videregående uddannelse, stabskurset, til en masteruddannelse. Efter bestået stabskursus udnævnes officererne til henholdsvis orlogskaptajner og majorer.

Følgende officersuddannelser giver titel af professionsbachelor:

- Professionsbachelor i landmilitære operationer
- Professionsbachelor i somilitær ledelse og operation
- Professionsbachelor i somilitær ledelse og teknik
- Professionsbachelor i militær ledelse i flyvevåbnet – kontrol og varsling
- Professionsbachelor i militær ledelse i flyvevåbnet – operationsstøtte
- Professionsbachelor i militær ledelse i flyvevåbnet – teknik

Marinehjemmeværnet på specialopgave i Østersøen

Fredag den 3. juni kl. 16.32 lettede raketten Heat 1x-Tycho Brahe fra havet 30 km ud for Nexø på Bornholm. Hele operationen blev styret fra Marinehjemmeværnets lokale fartøj MHV 903 HJORTØ

Amatørraketproducenterne Peter Madsen og Kristian Von Bengtson fra Copenhagen Suborbitals kunne i juni 2011 notere en succesfuld opsendelse efter sidste års fuser samme sted. Det er første gang nogensinde, at en så stor amatørbygget raket har fløjet.

MHV 903 HJORTØ var udstationeret til at rydde den afspærrede zone omkring prammen "Sputnik" der fungerede som affyringsrampe. - Vi havde store problemer til det sidste. Hele området var fyldt med både, fortæller premierløjtnant Morten Brandborg til Marinehjemmeværnets site.

Baltiske fiskere og nysgerrige lystsejlere havde åbenbart ikke forstået navigationsvarslerne fra Lyngby Radio om, at 'det militære skydeområde' ikke måtte besejles, så HJORTØs gummibåd måtte på arbejde ude på vandet, og her fik man blandt andet hjælp af MHV 910 RINGEN, som også var i området. - Men vi lykkedes med at rydde området til sidst, fortæller Morten Brandborg, som sammen med de 24 andre ombord overværede opsendelsen. Den blev udløst via en fjernbetjening om bord på HJORTØ, hvor de to raketbyggere fra åben bro kunne følge den foreløbige kulmination af halvandet års arbejde.

Fartøjsfører løjtnant Erik Hansen og besætningen på HJORTØ bjærgede efterfølgende vitale dele af raketten med de vigtige data om affyringen og selve flyveturen.



Raketten Heat 1x-Tycho Brahe letter i røg og dam fra raketaffyringsprammen "Sputnik".

Dronningen besøger Redningsstation Anholt

Tekst og foto: Maren Kaadt

Det hele startede med en opringning til stationsleder Bent Rasmussen: - Kunne du tænke dig, at få besøg af dronningen på Redningsstation Anholt? - Ja, selvfølgelig, røg det ud af mig. Bent har fra da af glædet sig til den 26. maj 2011, hvor besøget skulle finde sted. I ugerne op til besøget har både familie og folk på stationen arbejdet målrettet på at give regentparret en god oplevelse. Bent er både stationsleder, frivillig brandmand, ambulancefører og sognefoged i det lille ø-samfund, hvilket betyder, at besøget berører ham i mange af hans funktioner, og forberedelserne har både været spændende og hårde.

- Der har været tidspunkter, hvor jeg har kunnet bide tungen af mig selv for mit helt uovervejede svar: "Ja, selvfølgelig", for der har godt nok været meget at se til, fortæller Bent, der på dagen flere gange ønsker, at det hele er overstået, for selvom man er en hård negl af en stationsleder, kan man godt blive lidt nervøs, når man skal hilse på dronningen, have hende til bords og fortælle hende om redningsstationens virke.

Planlægning

De sidste forberedelser skal klares. Regentparret skal sejle til øen i kongeskibet, men den 25. maj sent om aftenen forlyder det pludselig, at de i stedet skal flyve dertil, hvilket betyder, at Bent skal planlægge nye ruter, og sms-kæder går i gang til forældre, der skal vide, hvor deres børn skal møde op med flag og velkomstbuket. Pludselig bliver det lavet om igen. Nu kommer de atter i skib. Tilbage til de gamle planer. Og dog - det forlyder, at besøget måske bliver afkörtet.

Redningsstationen er det sidste i programmet, og stemningen er anstrengt. Mon de mange forberedelser viser sig at være forgæves? Men løsningen bliver, at regentparret ankommer i båd og forlader øen i helikopter. På den måde når regentparret både kirke, fyr, skole og redningsstation. Medarbejderne på stationen synes, at det er sjovt at få besøg. - Det betyder meget, når der sker

noget i et lokalsamfund som vores, og det har været sjovt at arbejde sammen om det på redningsstationen, siger Bent, der mener, at regentparret skulle melde deres ankomst en gang om året. - På den måde bliver der nemlig ryddet grundigt op over det hele, griner Bent.

Et godt besøg

Dronningen besøger Farvandsvæsenets fyr, hvor fyrpasser Bent Nielsen fortæller hende om, hvordan fyret fungerer. Bent har været fyrpasser på Anholt i mere end 10 år og gik i starten under øgenavnet elBent, fordi han er elektriker. Nogle kaldte ham også spanioleren, da navnet kunne udtales elle Bent. Bent og hans kone Anni har guldbryllup dagen efter dronningens besøg, så færgen til Anholt den 25. maj var godt fyldt op med politi, pressefolk og besøgende til henholdsvis dronningen og Bents guldbryllup.

Både dronningen og prinsgemalen er meget interesserede i at høre om redningsstationens virke og hvilken type af aktioner, de deltager i. Forinden rundvisningen har Bent spist med dronningen: - Hun sætter sig grundigt ind i sagerne. Hun vidste for eksempel, at jeg var lokalt født, griner Bent, der siger, at hun havde godt styr på jomfruhummerne.

Hele regentparrets besøg på Anholt slutter af med en fantastisk buffet, hvor Bents kone Mia disket op med de lækreste sager. Hun pointerer selv, at hun ikke er kok, men hun laver mad fra bunden, og så smager det som regel godt, siger hun. Bents datter Albertine har også lavet sushi til dronningen og prinsen. Prinsen er personligt ovre og takke Albertine for den lækre sushi. Maden og besøget bliver rost i høje toner af alle og prinsen udbryder efter første portion "Jeg skal have noget mere" - og da sikkerhedsfolkene ikke kan udsætte afgangslængere, må en af dem vriste tallerkenen ud af prinsens hænder.

Sådan slutter besøget og dermed mange ugers forberedelse. Nu er det tid til, at Bent skal hjem og have en kold øl, og hele familien skal ned i gear igen.



Bådfører Kurt Rasmussen, Bent Rasmussen og reservebådfører Helge Carlsen, der planlægger de sidste detaljer.



I anledning af besøget er stationen blevet malet og skrubbet. Her er bådmand Martin Lennert og deltidsansatte Thomas Sørensen i gang med at montere den trappe, som de har fået bygget, så regentparret kan komme op i redningsbåden.



Regentparret viste stor interesse for de tekniske detaljer på Anholts redningsbåd.



Politiarbejde på åbent hav

Søværnets militær politi har med Operation Ocean Shield fået en ny dimension i deres opgaver. De er nu med helt fremme i det forreste maritime geled og står ansigt til ansigt med formodede pirater.

Tekst og foto: Maria Vang Knudsen

Siden 2007 har militærpolitiet og frømandene haft et samarbejde i den Specielle Maritime Indsatsenhed, SMI, sammen med EOD-folk (sprængstoffolk). Det er denne enhed, der i sorte rhibber sejler ud fra ESBERN SNARE og boarder de mulige piratskibe, som ESBERN SNARE lokaliserer. Det er første gang, at søværnets MP'ere er med helt fremme i skarpe maritime situationer. "Søværnet" tog derfor en snak med senest udsendte MP-gruppefører, der går under kælenavnet DJ, om, hvordan oplevelsen af dette har været. Men først – hvad er MP'ernes opgave i Det Indiske Ocean?



Styr på pirater og gidsler

"Kort fortalt så handler vores job om at sikre beviserne til brug i en eventuel retssag. Men for at vi kan fokusere på den opgave, så indgår vi i det her team, hvor frømandene sørger for at nedkæmpe og sikre piraternes skib, mens EOD-folkene sikrer våben og

sprængstof. Ved at vi har disse tre funktioner, så kan vi hver især fokusere på vores opgave og løse den bedst muligt," forklarer DJ.

Trods vedholdende spørgsmål om opgavens art, så mener DJ ikke, at MP'ernes opgave er så anderledes endda. For selvom arbejdet foregår i Det Indiske Ocean og trusselsbilledet er noget anderledes, så ligner det meget det arbejde, politibetjente udfører i Danmark.

"Vi skal have styr på piraterne og eventuelle gidsler. Hvem er gidsel, og hvem er pirat? Så skal vi have klarlagt hvem af piraterne, der befandt sig hvor på skibet, sikre de beviser, der kan belaste de formodede pirater i en eventuel retssag. Og til sidst skal vi have styr på det antal sårede eller dræbte, der muligvis kan være efter skududvekslinger."

Men MP'ernes arbejde slutter ikke om bord på moderskibet. Også når de formodede pirater bringes om bord på ESBERN SNARE, er der nok at se til.

"Så er det vores opgave at registrere DNA og andre biometriske data og naturligvis udspørge de formodede pirater, som tilbageholdes på ESBERN SNARE. Og så skal vi naturligvis også holde vagt i skibets fængsel og sørge for, at de formodede pirater behandles efter forskrifterne og samtidig sikre, at vi ikke går på kompromis med sikkerheden, da vi i flere tilfælde må vurdere de tilbageholdte som værende "farlige". Det er en ret stor beemandingsopgave, hvilket har medført, at der i to omgange er sendt MP forstærkning ned til ESBERN SNARE," forklarer DJ.



Et godt samarbejde

SMI-holdet, som MP'erne er en del af, har været i brug siden 2007, hvor man for første gang sammensatte gruppen for at beskytte nødhjælpshold fra FN World Food Programme (WFP) mod angreb og overfald. Den opgaveløsning har dog ændret sig en del i den nye mission om bord på ESBERN SNARE. Her opsøger MP'erne sammen med frømandene de formodede pirater og er de første til at se dem i øjnene. Og DJs gruppe er desuden den første MP-gruppe, der er blevet beskudt af de formodede pirater.

"Jeg ser beskydningen og det optrappede trusselsniveau som et bevis for, at vi netop har brug for SMI-holdet med de forskellige specialer, som Frømandskorpset, MP'erne og EOD'erne indeholder, i ESBERN SNAREs opgaveløsning. Det er specialer, der vil være svære at undvære i så farlige situationer, som ESBERN SNARE er indsat i."

Men selvom det er første gang, at MP'erne er med i det forreste maritime geled, så har søværnets MP'er tidligere været udsendt. Blandt andet kørte MP'erne mellem 2004 og 2007 som livvagt for personale fra Udenrigsministeriet i Basrah og Bagdad og er efterfølgende også blevet udsendt til Irak og Afghanistan til støtte for hæren.

"Men det er en ny opgave for Militærpolitiet at være med til at sikre skibet, der er boardet, samle beviser og forsøge at klarlægge, hvilke formodede pirater der har skudt mod danske soldater. Det er et meget vanskeligt, men også spændende efterforskningsarbejde at deltage i," slutter DJ.



DFDS skib klar til ARK-projektet

DFDS har opgraderet ro/ro enheden "Tor Britannia", så den kan indgå i det dansk-tyske militære ARK-projekt. ARK-projektet omfatter en charteraftale mellem det danske Søværn og tyske Bundes-Marine med blandt andet rederiet DFDS om at stille civile ro/ro skibe til rådighed til internationale deployering for militært udstyr. I forvejen er de to DFDS skibe "Tor Anglia" og "Tor Futura" optaget i Søværnets flådeliste.

Ifølge fagtidsskriftet Søfart er "Tor Britannia" nu malet i DFDS nye farver. Samtidig har skibet fået navneforandring til "Britannia Seaways".

De tekniske tilpasninger omfatter blandt andet ny sideport i styrbord, ændret agterrampe, monteret kran samt ombyggede ballasttanke til bunkertanke, således at skibets aktionsradius nu er 8.000 sømil.

Sønderjysk erhvervshavn har vendt udviklingen

Aabenraa Havn oplevede nedgang i godsomsætningen i perioden 2008-2010 som følge af den økonomiske krise, men udviklingen er ved at vende. Omsætningen af gods er i år steget med 47% i forhold til samme periode sidste år, og havnen forbereder sig på fremtiden, bl.a. ved udbygning af oplagsarealerne på havneområdet

Aabenraa Havn er en effektiv dybvandshavn, der fungerer som ind- og udskibningshavn for hele Østersøområdet. Havnen er et suverænt udgangspunkt for attraktive transport og logistikløsninger i Nordeuropa, og Aabenraa Havn tilbyder alle de faciliteter, der kendetegner en moderne erhvervshavn.

Professionel godshåndtering

Aabenraa Havn har gode besejlingsforhold. Vanddybderne varierer mellem 4 og 11 meter, og havnen kan besejles af skibe på op til 250 meters længde. Aabenraa Havn har moderne RO-RO faciliteter og i alt mere end 2 km kaj anlæg. Der er tankskibsbroer med terminaler for flydende gods, og havnen råder over effektivt håndteringsudstyr.



Der er stigende aktivitet på Aabenraa Havn, både inden for fast og flydende gods.



Aabenraa Havn ligger strategisk placeret tæt på det europæiske motorvejsnet, og det skaber baggrund for en betydelig transportaktivitet til og fra Østersøen.

Sikring af fremtiden

En ny udviklingsplan for Aabenraa Havn skal sikre en konkurrencedygtig udvikling på havnen, og arbejdet med en opgradering af havnen er allerede i gang. Det gælder i første række en udvidelse af baglandsarealerne tæt på kaj. Aabenraa Havn arbejder på at sikre en konkurrencedygtig udvikling, og havnen ser med optimisme på fremtiden.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Julemærket dedikeret til Marinehjemmeværnet



I 2012 står den på 60 års jubilæumsfestivitas i Marinehjemmeværnet. Danmarks Marineforening lægger ud med at bruge tre MHV enheder som motiv på julemærkerne

- Det er ikke til at se det, men Marinehjemmeværnet – barn af modstandsbevægelsen og lillebror til Søværnet – fylder 60 år i 2012. Således indleder chefen for Marinehjemmeværnet kommandør Jens C. Walther, tekstklummen i årets julemærkemappe.

Skibsmotiverne på de tre mærker er MHV 80 FÆNØ bygget i 1941 i Svendborg, MHV 71 SCORPIUS bygget i 1957 på Orlogsværftet på Holmen i København samt MHV 903 HJORTØ bygget i 2004 på Søby Værft på Ærø.

Af julemærketeksten fremgår det også, at Marinehjemmeværnet i dag tæller 5.000 frivillige medlemmer fordelt på 39 flotiller. Flåden består af 42 RIB og 30 fartøjer, hvor 17 fartøjer er af 800-klassen, 12 fartøjer er af 900-klassen, og 1 fartøj er af 850-klassen. Alle fartøjer er udrustet med tidens navigations-, kommunikations-, miljø- og redningsmateriel.

Sælges gennem Slopkisten

Ifølge planlægningen kommer julemærkerne på gaden her i august. Medlemmerne kan, som tidligere, bestille løsark og mapper i lokalafdelingerne.

TAG MED PÅ LÆSERREJSE TIL BELGIEN

Seks dage med spændende maritime og historiske oplevelser i Belgien. Luksusbuss og servicering af høj standard. 22. september til 27. september 2011

TURENS HØJDEPUNKT:

- Besøg i EU-Parlamentet i Bruxelles.

MARITIME OPLEVELSER:

- Nye danske færger bygges på Sietas Werft ved Hamburg
- Havnebyen Antwerpen.
- Canal Centre - Unesco Verdens Kulturarv - med historiske og nye hæveværker.

HISTORISKE OPLEVELSER:

- Slagmarkerne 1815 ved Waterloo.
- Fort Eben-Emael ved Liege 1940.
- Bastogne december 1944.

DIVERSE:

- Grand Place Bruxelles
- Belgisk øl
- Overraskelser og meget, meget mere.

Tre overnatninger i Belgien samt mellemovernatning i Tyskland på ud- & hjemrejse.

Program kan bestilles hos

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37 - DK - 8600 Silkeborg - Danmark
Tlf: 86804260 • E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantiform nr. 583.

JULEN 2011



MARINE FORENINGEN



TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Ltd. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

Danske Rederier - Volume 10

Forlaget Betty Nordgas behandler løbende historikken omkring danske rederier. Nu er turen kommet til rederfamilien Højlund Hansen

Redertraditionerne i Højlund Hansen-familien startede tilbage i 1894, da Thomas Hansen fik leveret en nybygget stenfisker fra en lokal skibsbygmester. Driften gik så godt, at der i 1911 blev økonomi til at købe galeasen "Palme". Med dette skib startede Thomas Hansen paketsejls mellem Sjælland og Bornholm. Det sluttede brat i marts 1913, da han blev skyllet over bord i dårligt vejr på vej til Bornholm.

Dette tidlige kapitel i Højlund Hansen familiesagaen og frem til i dag, hvor femte led Thomas Højlund Hansen driver rederiet THH Shipping, beskrives præcist og retvisende af forfatteren Bent Mikkelsen.

DANSKE REDERIER –
VOLUME 10

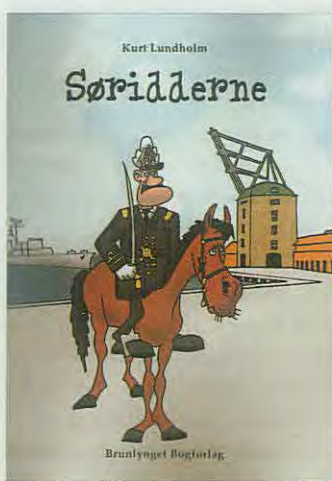
Forlaget Betty Nordgas.
Forfatter Bent Mikkelsen
Pris: kr., 325,00

Kontakt: bettynordgas.dk
eller telefon: 24241335

ISBN: 978.87.992726-4-8



Højlund Hansen-familien har gennem årene haft over 100 specialenheder registeret i bøgerne. Således tæller Thomas Højlund Hansens far, Niels Højlund Hansens nuværende flåde bugserbåde, passagerskibe og andre specialskibe.



Søridderne

Romanen Søridderne er den første i en serie om drengen Bennys liv til søs i Skagens fiskeflåde, den norske handelsflåde, søværnet og marinehjemmeværnet

SØRIDDERNE

Skrevet af Kurt Lundholm.

Udgivet af Brunlyngnet
Bogforlag. brunlyngnet.dk

Pris: kr. 249,00

ISBN: 978-87-992085-3-1

Ifølge forlaget er Søridderne opbygget omkring skibe og tjenestesteder, hvor forfatteren, Knud Lundholm, har gjort tjeneste. Bogen tager udgangspunkt i Skagen, men kommer også rundt på verdenshavene, vores hjemlige andedam og havnebyerne. Det oplyses også, at Søridderne omhandler mange farverige personer, som desværre ikke mere findes i vores alt for korrekte samfund, herunder en del fra det nordjyske område. Den omhandler også en periode i søværnet, hvor chefer var chefer og ikke blev ført som marionetter af politikere og fagforeningsbosser.

PERSONALIA

Fra den 9. maj 2011 at regne er orlogskaptajn Michael Aarup Kristensen og orlogskaptajn Nils Graungaard benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato at regne er seniorsergent Carsten Vang Lehnbo, kontorfuldmægtig ved Søværnets Specialskole John Aarenstrup Thomassen, seniorsergent

Ole Dan Vidstid samt marinespecialist Preben Banemann tildelt for-tjenstmedaljen i sølv.

APROPOS

...Midtjyllands Avis, silkeborgernes daglige nyhedsformidler, har i anledningen af hjuldamp-eren "Hjejlen"s 150 års jubilæum, sendt en specialavis på gaden, der kommer hele vejen rundt om historikken omkring "Hjejlen" og forholdene i Silkeborg og de jyske højlandssøer i området i pe-rioden midt 1800-tallet og frem til i dag. Blandt andet fortælles der om "Hjejlen"s tidligste konkurren-ter, der var fartøjer med hånddrevne skovlhjul. Den største af disse kunne rumme 25 passagerer

plus besætning. Fartøjer med hånddrevne skovlhjul begyndte at optræde på Silkeborgsøerne i 1850erne. Fartøjerne fik en arbejdsperiode på ca. 30 år, inden de i starten af 1880erne måtte overgive sig til de nymodens skrue- og skovlhjulsdampbåde...

...fra landssekretær Søren Konradsen har vi mod-taget dette smukke foto fra indvielsen af Danmarks Lodsmuseum i Dragør den 4. maj. Lodstårnets træ-konstruktion anes til venstre...



Flåden ved Grønland i 275 år

Af Per Herholdt Jensen, søofficer og forfatter

I 1736 og igen i 1737 blev fregatten Blaa Heyren sendt til Grønland for at hævde, hvad vi i dag kalder suveræniteten. Det var flådens første togter til Grønland med den opgave.

Torsdag den 5. maj kunne søværnet fejre, at den dansk-norske flåde for 275 år siden indledte hævdelser af suveræniteten ved Grønland. På denne dag i 1736 afsejlede fregatten BLAA HEYREN fra København og stævnedes mod de grønlandske farvande for at hævde kongens ret til landet og beskytte handelen og grønlænderne.

Forhistorien var, at den danske storkøbmand Jakob Severin i 1734 havde overtaget handelen i Grønland. Hollandske hvalfangere og købmænd var aktive i navnlig området ved Disko Bugt, hvor de tuskhandlede med grønlænderne og ind imellem foretog overgreb. Som modtræk anlagde Severin samme år kolonien Christianshåb for at få grønlænderne til at indhandle deres produkter her og for at beskytte dem. Den hollandske virksomhed generede Severins monopolhandel og var en trussel mod kolonien. Derfor bad han kong Christian den 6. om at sende "et lidet armeret Fartøj" til de grønlandske farvande for at få sat magt bag handelen og svække den fremmede tilstedeværelse.

Respekt for fregatten

Vinden var østnordøst, da BLAA HEYREN lettede anker fra Københavns Red og stod nordpå i Sundet lørdag den 5. maj 1736. Che-

fen, kaptajn Benjamin de Fontenay, havde fået til opgave at sejle til de vestgrønlandske farvande. Her skulle han hævde højhedsretten over de koloniserede strækninger, indskærpe bestemmelser om beskyttelse af grønlændere og bekendtgøre en 10 miles grænse på begge sider af den nye koloni i Disko Bugt.

BLAA HEYREN rundede Kap Farvel 11. juni og stod op i Davis Strædet. De skibe, der blev antruffet, og som fregatten kom på prajehold af, fik læst teksten om bestemmelserne. Nogle skibe forsøgte at unddrage sig ved flugt, men oftest kunne BLAA HEYREN indhente dem. I flere tilfælde blev der afskudt varselsskud, så de fremmede forstod, at det var alvor. Den 24. juni ankrede BLAA HEYREN ude for Christianshåb, og de skibe, der var i nærheden, forlod hovedkulds området.

Disko Bugten var som blæst for fremmede skibe, efterhånden som Fontenay fik prajet skipperne og rygterne om det danske orlogsskib spredte sig. De fremmede skibe sejlede op nordpå, hvor den danske kolonisering endnu ikke var begyndt. Fontenays hævdelser af højhedsretten og beskyttelse af handelen omfattede kun strækningen op til og med Disko Bugt – ikke områderne nord herfor. Det var besluttet at koncentrere indsatsen i

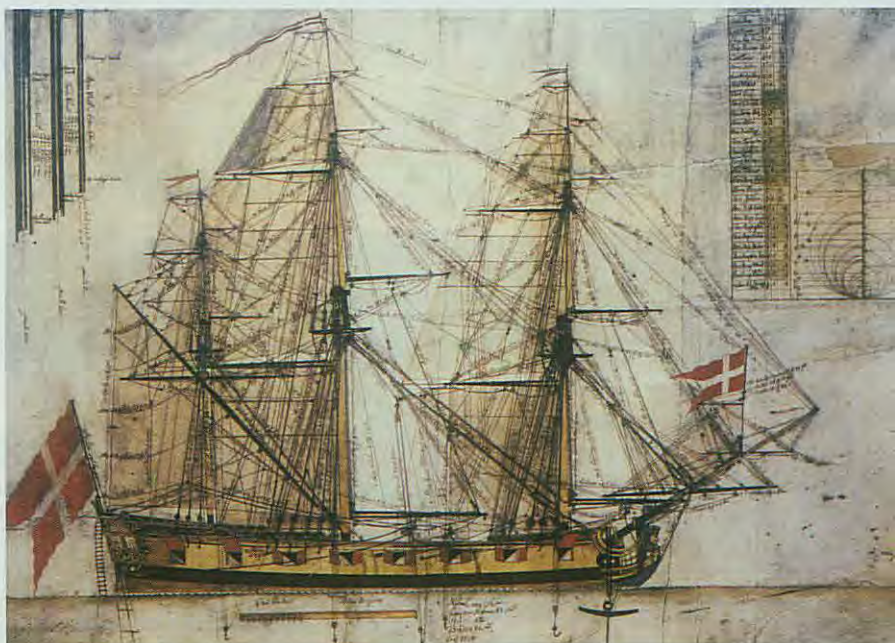
bugten og beskytte den nye koloni. Men at Danmark-Norge satte flådemagt ind for at håndhæve bestemmelserne kom meget overraskende for hvalfangere og købmænd, idet de hidtil havde haft området noget nær for sig selv uden indblanding ude fra.

På vej sydover igen mødte BLAA HEYREN flere hvalfangere, som blev prajet og gjort bekendt med reglerne. Sørejsen hjemover foregik planmæssigt, og 13. september ankrede fregatten på Københavns Red.

Den energiske Wodroff

Jakob Severin var ikke tilfreds med, at BLAA HEYREN var kommet så sent af sted. Hollænderne, der var afsejlet hjemmefra i marts, havde haft masser af tid til at skade hans monopolhandel, inden fregatten nåede frem. Han sendte i begyndelsen af 1737 en lang redegørelse til kongen om situationen. Her gjorde han bl.a. opmærksom på, at man på historisk grundlag burde hævde Danmarks højhedsret i Disko Bugten. I slutningen af redegørelsen bad han kongen om atter at sende et armeret fartøj til Grønland. Denne gang i tide, vel at mærke. Han foreslog kongen, at ingen fremmede måtte handle nærmere end 15 mil fra de kolonier, der allerede var anlagt og de, som påtænkte at blive anlagt. Fremmede skibe måtte ikke komme nærmere land end to sømil.

Kongen accepterede Severins redegørelse og begæring. Fregatten BLAA HEYREN blev sendt af sted midt i marts måned 1737, denne gang under kaptajnløjtnant Henrich Wodroff. Kongens instruks bød ham at sejle til en række steder i Disko bugt "udi Vort Land Grønland" og der advare de hollandske handlende om ikke at drive handel med grønlænderne inden for en række afstukne grænser. I tilfælde af overtrædelse ville de blive straffet med konfiskation af de erhvervede varer. Desuden skulle alle hvalfangere og handlende under



Rigningstegning fregatten BLAA HEYREN. (Foto: Marinens Bibliotek)

I slutningen af 2011 får skribenten udgivet en bog om Forsvaret i Grønland i forbindelse med 275 års jubilæet og Grønlands Kommandos 60 års jubilæum.

trussel om samme straf afholde sig fra at berøve grønlænderne deres fangst i såvel Disko Bugt som i *hele Grønland*. Instruksen var en skærpeelse i forhold til den i 1736.

Wodroff var særdeles beslutsom og handlekraftig. Han bordede alle skibe han mødte og forlangte skippers underskrift eller håndslag på, at de anerkendte bestemmelserne. Nederlandene klagede senere til den danske regering over Wodroffs energiske optræden, men uden held.

Søslag ved Makelijk Oud

Fregattens to togter var dog så bekostelige, at de blev indstillet. Jakob Severin tilbød derpå selv at forsvare sin handel. Kongen ikke alene

accepterede tilbuddet, men han gav også Admiralitetet ordre til at forsyne Severins tre skibe med et antal kanoner, krudt og kugler "til det grønlandske Væsens Sikkerhed". I juni 1739 kom det til et mindre søslag mellem Severins tre armerede skibe og fire hollandske skibe ved Makelijk Oud, hvor det nuværende Ilulissat (Jakobshavn) blev anlagt. Efter en times kanonade strøg hollænderne flaget som tegn på overgivelse.

Set med vor tids øjne var hele arrangementet enestående: Da staten ikke havde råd, påtog en privatmand sig at forestå handelen og missionen i Grønland og senere at forsvare sin handel med magt. Det var udlicitering af en stor statsopgave, som Severin gav sig i kast

med. Uden hans indsats kunne Vestgrønland måske lidt efter lidt være blevet overtaget af hollænderne. På hans gravsten i Sæby i Vendsyssel er hans fortjeneste anført kort og fyndigt: "Han undsatte Hans Egede. Bevarede Grønland for Danmark".

De to togter kunne være blevet flådens eneste med den specielle opgave at hævde højhedsretten – i dag hedder det suverænitetshævvelse. Ved freden i Kiel i 1814 måtte Danmark afstå Norge til Sverige. Den danske forhandler fik det dog arrangeret således, at de gamle norske skatlande forblev ved Danmark. Var de fulgt med Norge ved afståelsen, havde det danske forsvar ikke haft opgaver i Nordatlanten i dag.

Af Jørgen Brøgger, Ebeltoft Marineforening. (Let redigeret, red.)

Soldaterforeningsssamarbejde i praksis

Lørdag den 14. juni satte 67 forventningsfulde deltagere fra Djursland kursen mod Frøslevlejren i syd.

Deltagerne kom fra soldaterforeningerne på Djursland og var en udløber af den "soldaterforenings-skydning", som Ebeltoft Marineforening tog initiativet til i efteråret 2010, og hvor det ved et "formandsmøde" besluttedes at forsøge at etablere et øget samarbejde mellem soldaterforeningerne på Djursland. Det var Anders Hygum Olesen og Ove Mikkelsen fra Flyvevåbenets Soldaterforening, der havde tilrettelagt den spændende udflugt. Ud af de otte soldaterforeninger, der havde deltaget i skydningen i efteråret, deltog de fem: Djurslands Garderforening, Flyvevåbenets Soldaterforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Grenaa Marineforening og Ebeltoft Marineforening. Og det meget vellykkede arrangement blev endnu et bevis på, at samarbejde er sagen, og at når der løftes i flok, kan meget lade sig gøre.

Ved ankomsten til Frøslevlejren samledes deltagere til en briefing, hvor Bent Sehested og Preben T. Lauritsen i et Powerpoint-foredrag fortalte om Frøslevlejrens historie og om museets tilblivelse. Museerne i Frøslevlejren består af FN-museet, Hjemmeværnsmuseet, Beredskabsmuseet samt selve Frøslevlejrens museum. Alle sammen meget spændende museer, som det varmt kan anbefales andre at besøge.



Soldaterforeningerne på Djursland havde den 14. juni 2011 en fantastisk oplevelse i Frøslevlejren.

Under frokosten overbragte formanden for Grenaa Marineforening, Per Schultz Pedersen og formanden for Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Jens Høj, en stor tak til Anders Hygum Olesen og Ove Mikkelsen for det store arbejde, de – uagtet at de selv var de eneste repræsentanter fra Flyvevåbenets Soldaterforening – sammen med deres ægtefæller havde udført med turens tilrettelægning og gennemførelse, herunder ikke mindst den fantastiske frokost, der var arrangeret, og de fik hver overrakt et par flasker Grenaa Marineforening-vin.

Efter det vellykkede besøg blev kursen sat endnu sydligere – udenlands – for "toldfri proviantering", inden kursen hjemad blev stukket ud.

Der var på hjemvejen stor enighed om, at det havde været en fantastisk god tur. Men også at kimen var lagt for yderligere samarbejde, og mange forskellige forslag til fremtidige fælles udflugtsmål blev vendt.

Næste fællesarrangement bliver soldaterforenings-skydningen den 25. september på Ebeltoft Marineforenings skydebaner. Der er inviteret 10 soldaterforeninger fra Djursland, idet man udover de 9 foreninger, der var inviteret sidste år, nu også er blevet bekendt med eksistensen af Prinsens Livregiments Soldaterforening. Ligesom sidste år vil der også her blive afholdt et formandsmøde, hvor fremtidige samarbejds muligheder vil blive drøftet, herunder især en fællesudflugt igen til næste år.

Fra kirkesal til marinehus

Efter 66 års tilknytning til restaurant Rådhuskroen har Nibe Marineforening nu eget hus

Man kan ikke beskyldes medlemmerne i Nibe Marineforening for overilede handlinger. 68 år skulle der gå, inden bestyrelsen fik sat pennen på et skødepapir, der gjorde, at afdelingen nu selv sidder for bordenden i eget hus.

Efter afdelingens etablering i 1943 holdt medlemmerne til på Hotel Phønix frem til 1945. I 1945 flyttede stuen ind i de lokaler på restaurant Rådhuskroen, der frem til denne sommer var Nibe Marineforenings faste tilholdssted.

Hurtig handel

- Vi har længe været på udkik efter et egnet hus til vor marinestue, siger afdelingsformand Kristian Jørgensen. Efterhånden var Nibe Marineforening den eneste afdeling i distrikt 12/nordjylland, der ikke selv ejede lokalet eller huset, hvor marinestuen var etableret. Her i foråret kom muligheden så. Men det krævede en hurtig afgørelse. Som tidligere fortalt var der lidt uro i medlemskredsen, men efter en ekstraordinær generalforsamling stod det klart, at der var overvejende opbakning til køb af den gamle rigssal ejet af Jehovas Vidner i Nibe. Så her er vi nu, lyder det fra en synligt stolt afdelingsformand.

Stor indsats af medlemmerne

Da først beslutningen var taget, bakkede medlemmer op. Ifølge Kristian Jørgensen var afdelingsnæstformand Hans Jørgen Christensen utrættelig i sin styring og rekruttering af frivillige til det store arbejde. På noget nær rekordtid stod huset klar til indvielse og igbrugtagning.

Reception og gallafest

Lørdag den 18. juni kunne bestyrelsen så byde til åbningsfestivitets i den nye residens. Ca. 100 deltog i receptionen, der startede med tale af afdelingsformand Kristian Jørgensen. Han bød velkommen til medlemmerne fra de mange afdelinger fra distrikterne 12 og 10, der sammen med leverandører og sponsorer var mødt frem. –

Det er en glædens dag men dog lidt vemodigt. For i dag er en ære på Rådhuskroen i Nibe i mere end 66 år slut. Mange af de medlemmer, der har været med i mange år, har jo et utal af minder derfra. Nibe Marineforening siger tak for et godt samarbejde med de forskellige værter gennem tiden. En særlig tak til Martha og Frank Thuesen for husly igennem mange år, sagde afdelingsformanden blandt andet i sin velkomsttale.

Efter snorklip, navneskiltafsløring og afgivelse af kanonskud var der reception med buffet i det nye hus. Under receptionen talte afdelings- og distriktsformand Charley F. Pedersen på vegne af såvel landsbestyrelsen, distriktet samt Aalborg Marineforening.

Efter en kort med velfortjent eftermiddagspause var der aftengalla for 44 medlemmer og ledsagere.

Søndag stod så på søndagsåbent med restemenu fra lørdagens to arrangementer. Ifølge afdelingsformand Kristian Jørgensen overvejer bestyrelsen i øjeblikket, hvordan weekendåbningerne skal håndteres. Men planen er, at stuen fremover skal være så meget tilgængelig for medlemmerne som mulig.



Nibe Marineforenings formand Kristian Jørgensen byder velkommen til reception i det nye marinehus.



Ørdren: "Sæt flaget" udføres for første gang i den nyindrettede marinestue i Nibe.



Gæsterne venter på, at snoren "klippes" til Nibe Marinehus.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier. Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøg fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor. Fregatten er åben for besøgende i skolenes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper. Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk og kontakt os på info@pederskram.dk eller telefon 32 57 13 16





Æresmedlem i Nibe Marineforening John Jensen (tv.) klipper sammen med distriktsformand Charley F. Pedersen snoren som symbol på, at Nibe Marineforening 68 år efter etableringen nu råder over egen bosætning. (Fotos: Jacob Søndergaard, Nibe Avis)

TallShips Fredericia 2011 kom vel i havn

Det gode vejr lokkede mange til TallShips Fredericia 2011 i pinsen. Omkring 25.000 gik gennem porten for at se nærmere på de 14 tall ships, der lå til kaj fra den 10. – 13. juni ved Gl. Havn og Fredericia C. Sol og lidt vind gav de optimale betingelser for at sejle med de imponerende og smukke tall ships. Mange valgte derfor at kombinere besøget på land med en 3½ times sejltur på Lillebælt.



Kronprinsen på besøg i Fredericia den 10. juni 2011

Det var en glad og afslappet Kronprins Frederik, der mødte de mange fremmødte til åbningen af TallShips Fredericia 2011 fredag den 10. juni. Lidt efter kl. 14 rullede kronebil nr. 8 ind gennem hegnet til TallShips Fredericia 2011, og borgmester Thomas Banke stod klar til at byde H.K.H. Kronprins Frederik velkommen, hvorefter de begav sig langs kajen til "Gulden Leeuw", hvor åbningsceremonien skulle foregå. Efter de officielle taler var det tid til at besigtige resten af skibene langs Gl. Havn og Fredericia C, og H.K.H. valgte at gå ombord på tre skibe, inden Kronprinsen med følge gik ombord på "Gulden Leeuw", hvor der blev holdt reception for H.K.H. Kronprins Frederik.

Gulden Leeuws danske historie

"Gulden Leeuw" var et af de største tall ships, der deltog i Tall Ships Fredericia 2011, og skibet gemmer på en stor dansk historieskat.

Opindeligt hed "Gulden Leeuw" "Dana" og blev bestilt af det danske Ministeriet for Landbrug og fiskeri i København. "Dana" blev bygget og designet som et havundersøgelsesskib og blev af det danske ministerium ofte brugt til marinebiologiske undersøgelser i danske og udenlandske farvande. Indtil 2000 sejlede skibet under forskellige rederier som havundersøgelses- og offshore støtteskib, hvor hun blev solgt til Danish Nautical College i Nyborg. "Dana" skiftede navn til "Dana Nyborg" og sejlede i syv år som skoleskib.

I 2007 blev "Dana Nyborg" solgt til P&T Charters, som øjeblikkeligt gik i gang med at ombygge skibet til en hurtig tremastet topsejlskonner. "Gulden Leeuw" har sejlet som tall ship siden april 2010.

Shtandart tiltrak både små og store pirater
Under hele TallShips-arrangementet havde de mange flotte skibe fra Holland og Norge et væld af besøgende. Men det skib, som tiltrak sig mest opmærksomhed, var det russiske sejlskib "Shtandart". "Shtandart" ligner nemlig et vaskeægte sørøverskib og satte lys i øjnene hos både små og store pirater. "Shtandart" er bygget som en tro kopi af det første flådefartøj, som den russiske zar Peter den I fik bygget. Han ville bygge den største og mest magtfulde flåde i Europa. Efter at have rejst meget og lært af de hollandske skibsbyggere blev det første skib bygget

var både stomp, calypso og smagsprøver på den kommende sæson på Fredericia Teater, så både store og små blev tilgodeset musikalsk. Udover musik var der også et særligt område, hvor børnene kunne boltre sig med skattejagt, rørebasin med fisk fra Lillebælt, modelbåde og waterballs.

Kanonsalut og paradesejls

TallShips Fredericia 2011 sluttede mandag aften med en paradesejls, hvor samtlige 14 sejlskibe deltog. "Shtandart" skød paraden i gang kl. 2100 med en af kanonerne ombord, og de tall ships, der havde besætning til det,



Det russiske piratskib "Shtandart" i vandkamp på Lillebælt.

i 1703. Skibet skulle være en prototype for fremtidige skibe og blev derfor døbt "Shtandart".

Mellem 1994 og 1998 blev der bygget en kopi af dette første skib fra den russiske flåde. Arbejdet blev udført i hånden og med de samme redskaber og metoder, som der blev brugt 300 år tidligere.

Sømandsviser, skattejagt og waterballs

Sejlskibe og sømandsviser hænger naturligt sammen, og dem blev der rig mulighed for at høre under TallShips Fredericia 2011. Bl.a. underholdt Syngepigerne med sange for både søulke og landkrabber, og der var både bølgegang i barmen og sus i skørterne. Et andet af højdepunkterne var det godt 30 mand store Shantykor fra den norske fuldrigger "Sørlandet". Koret rejser rundt sammen med "Sørlandet" og synger de gamle shantys. Musikprogrammet indeholdt også andet end sømandsmusik og viser. Der

satte sejl og satte kursen mod nord. De flotte skibe fik en sidste salut med på rejsen, da de gik forbi Kastellet. Her stod De Danske Landsoldater klar til at fyre kanonerne af som en sidste hilsen fra Fredericia. På trods af regnen blev det en festlig afslutning på pinsens maritime familieevent i Fredericia.



Hollandske "Gulden Leeuw" ex. danske "Dana" under sejl på Lillebælt.

Dan Pilot/Lodseriet i Danmark

I dette tema har vi fokus på lodseriet i Danmark. Fra de såkaldte "kendtmænd" og til i dag er det sket et kvantespring. Lodserne skal i dag blandt meget andet sørge for, at skibe som denne græske olietanker "Minerva Iris" slipper gennem nåleøjet ved Storebæltsbroen. Skibet har en dødvægt på 100.000 tons og 14,8 meter dybgang.

- DanPilot er en statslig lodsinstitution, der hører under Farvandsvæsenet.
- DanPilot har 142 lodser ansat og udfører ca. 21.000 lodsjobs om året.
- Læs mere på www.danpilot.dk



Sikkert i havn med stedkendte lodser

En lods hjælper kaptajnen med navigationen og sikrer på baggrund af sin viden om de danske farvande, at skibet kommer sikkert frem. Danske farvande er komplekse

Af Maren Kaadt og Kirsten Landbo

Farvandsvæsenet stiller via det statslige lodsvæsen, DanPilot, lodser til rådighed døgnet rundt, og ca. 95 % af alle skibe med en dybgang på over 11 meter vælger at tage imod det tilbud. Det kan umiddelbart undre, at tallet er så højt, når Danmark er tæt på at have de sikreste farvande i verden i form af god afmærkning og gode informationer om strøm og andre forhold. Men det skyldes, at de danske farvande ikke er så dybe, og de kringledede sejlruiter kræver, at navigatøren løbende korrigerer kursen.

Mange af de store skibe er nødt til at følge bestemte ruter for ikke at gå på grund. Det ene sted kan der være 30 meter dybt, og kort derfra er der måske kun 7 meter dybt. Samtidig bliver skibet påvirket af forhold som strøm og bølger, der kan bringe det ud af kurs.

Lods – for en sikkerheds skyld

Statistikken viser, at skibe med lods om bord meget sjældent går på grund. Det skyldes blandt andet, at lodserne er højt kvalificerede navigatører med mange års erfaring. Derudover gennemgår de også et intensivt forløb, når de ansættes. Lodserne skal selvfølgelig kende farvandene, men de skal også være hurtige til at sætte sig ind i de mange navigationshjælpe-midler, der er på skibet, og som kan være vidt forskellige fra skib til skib. Så snart lodsen træder op på broen, overtager han normalt ansvaret for navigationen. Men alle beslutninger er i sidste ende kaptajnens.

Lodser er ofte med i arbejdsgrupper omkring større projekter såsom Femernbro, Øresundsbroen eller Storebæltsbroen, da deres erfaring med de danske farvande er uvurderlig i de sammenhænge.

HVAD GØR LODSEN, FØR HAN SEJLER?

- Sætter sig ind i skibets data, særligt dets dybgang
- Kontrollerer vejr og vind, strøm og vandstand
- Beregner fart – jo højere fart gennem vandet, jo større dybgang. Reducerer farten efter skibets størrelse og vandstanden
- Tjekker prognoserne på Farvandsvæsenets og DMI's hjemmesider
- Vurderer sejltiden. Er der meget modstrøm, lægges f.eks. en time til gennemsejlingstiden. Er strømmen med skibet, kan det omvendt gå hurtigere.

På tur med lodsen

Klokken er 3 om natten den 17. april 2011, da lods i DanPilot Lars Bo Bennick går om bord på tankeren M/T Ocean Queen. Han skal lodse det store skib non-stop fra Gedser til Skagen, og vejret er ok, bortset fra tæt tåge. Det 242 meter lange og 42 meter brede skib er lastet med cirka 100.000 tons gasolie, noget af en mundfuld, og en miljøkatastrofe i tilfælde af kollision. Det er Lars' opgave at sørge for, at det ikke sker.



Lars Bo Bennick fra DanPilot har 21 års erfaring som lods og ser det som sin fornemste opgave at bringe skibet sikkert fra A til B. Her er han om bord på tankeren M/T Ocean Queen, som skal lodses fra Gedser til Skagen.

”Min hovedopgave som lods er jo at føre skibet sikkert fra A til B. Det er et ansvarsfuldt job, for man har med store værdier at gøre, både i form af materiel og mennesker. Når jeg er kommet om bord og har hilst på kaptajnen og den vagthavende styrmand og fået de nødvendige informationer, overtager jeg vagten.”

Meget er automatiseret

Nu om dage er meget navigationsudstyr om bord automatiseret og digitaliseret, og en autopilot styrer skibet. Lars passer autopiloten og studerer skibets elektroniske søkort. Her er ruten lagt ind, og samtidig kan han se andre skibes ruter, så han kan vurdere, om sejladsen forløber sikkert og uden risiko for kollision. Der er steder forbeholdt de store skibe, men Lars kommer på denne opgave ud for, at en lille coaster har forvildet sig ind blandt de store fartøjer.

”Det må vi så tage højde for, så der ikke sker en ulykke. Samtidig skal vi informere kaptajnen om, hvornår vi forventer at være fremme. Tiden er en vigtig faktor, for der vanker dagbøder, hvis man ikke er fremme til tiden. Vi skal også sejle skibet så økonomisk

som muligt, og ved at lette lidt på toppen af farten kan vi spare mange penge. Vi må levere det, skibet ønsker,” forklarer Lars.

Møder forskellige kulturer

Lars kommer som lods om bord på alverdens skibe og oplever, at det er godt at vide lidt om de forskellige landes kultur. Det drejer sig om hurtigt at etablere et fortroligt forhold. Kaptajnen og hans besætning skal føle sig trygge i Lars' hænder.



Udsigten fra skibsbroen kan være rigtig flot – her er det indsejlingen til Gdansk i Polen, destination for et andet af Lars Bo Bennicks lodsopgaver, en Auto Carrier med 10.000 biler om bord.

“Jeg føler lidt, jeg er med i et skuespil, men ment positivt. Nogle kunder ønsker, at man går til opgaven med stor alvor, andre kan godt lide, at man har lidt humor med i bagagen. Jeg skal gøre alle glade og tilfredse, så de bruger os igen,” fortæller Lars.

Med 10.000 biler på vej til Gdansk

Efter endt lodsning af tankeren kl. 4.45, bliver Lars sat over på M/V Martorell, en Auto Carrier med 10.000 biler, der skal sejles direkte til Gdansk i Polen. Lars er på vagt frem til kl. 8 næste morgen, hvorefter han får nogle timers

søvn, inden han fortsætter lodsningen.

“Jeg er 53 år og har været lods i 21 år. Det ligger til familien – min far og onkel var også lodser. Selv om jeg har mange år på bagen, er jobbet stadig udfordrende. Opgaverne er meget varierede, jeg ved aldrig, hvad næste vagt bringer. Jeg har da også været ude for krisesituationer, hvor jeg pludselig har stået med noget helt uforudset, men indtil nu er det gået godt. Samtidig vokser jeg med opgaverne – jeg ved ofte, hvilke fejl de andre skibe gør og kan tage mine forholdsregler, siger Lars.



En lods fra DanPilot på vej op ad lodslejderen, som er den rebstige, lodsen benytter for at komme om bord på skibet.

Gang i gennemsejlingen giver flere opgaver til DanPilot

Af Kirsten Landbo

Faste arbejds- og hviletider og krav om vedligeholdelse af certifikater gør det til lidt af et puslespil at lægge vagtplaner for lodserne i DanPilot, Danmarks statslige lodseri. Men fremtiden tegner ifølge lodschef Ivar Svane lys. De røde tal på bundlinjen blev i 2010 erstattet af et pænt overskud, og der er fortsat brug for lodser i de danske farvande



De senere år har medført en del forandringer for det statslige lodseri, og den tendens vil fortsætte, spår lodschef for DanPilot, Ivar Svane, der dog ser forholdsvist lyst på fremtiden.

De seneste år har betydet en del forandringer for lodsvæsenet. I gamle dage var der flere hundrede lodserier, i mange år var der syv, så blev man tre, som i 2007 blev samlet til én lodstjeneste, DanPilot eller Lodseriet Danmark, som det også kaldes.

Ny lodslov: konkurrence og overenskomst

“Sammenlægningen har helt klart skabt synergi og effektivisering. Samtidig fulgte en række ændringer i kølvandet på den nye lodslov fra 2006. For det første blev der åbnet for konkurrence på lodsområdet. Private lodserier fik nu mulighed for at udføre det, vi kalder regionale lodsninger, altså dem, hvor skibet skal styres i havn. DanPilot har til gengæld monopol på de såkaldte transitlodsninger, som er gennemsejling i farvandene,” forklarer Ivar Svane.

For det andet blev der med lodsloven indført en overenskomst for lodserne, og den indebar nye arbejdstidsbestemmelser og aflønningsformer. Som udgangspunkt kan lodsen arbejde op til 13 timer om dagen, hvorefter han skal have 11 timers hvile pr døgn i snit – hvileperioderne kan opdeles i to perioder. Rejsetiden er en del af arbejdstiden, og den kan ofte være ganske lang.

“Derfor flyttede vi for nylig tjenestesteder for 53 lodser. Vi fik placeret dem mere strategisk i samme område, som efterspørgslen på skibe er, så de ikke skal bruge så lang tid på transport,” siger Ivar Svane.

For det tredje blev der i forlængelse af den nye lodslov oprettet et selvstændigt lodstilsyn, som har tilsyn med både det statslige og de private lodserier.

Økonomien forbedret i 2010

Hvor der tidligere var flere disponeringslokationer for DanPilot rundt om i Danmark, har man nu samlet hele administrationen i Svendborg. Det kræver lodsloven, og centraliseringen er ifølge Ivar Svane også god forretning:

“Den har betydet besparelser i lodsdisponeringsrelaterede opgaver på 16 % i 2010, som i det hele taget blev et godt år på pengesiden for DanPilot. Selv om forandringer koster penge, lykkedes det os at komme ud med et overskud på 6,8 millioner kroner, hvor vi det foregående år havde et underskud på 49,5 millioner kroner. At udviklingen blev vendt, skyldes i høj grad, at vi gennemførte en pæn takststigning på ca. 20 %, og at vi reducerede lodsstaben ved naturlig afgang og orlov. Samtidig kan vi også konstatere, at krisen i skibsfarten så småt er aftagende. Der er gang i gennemsejlingen igen, og det er der, vi henter ca.

80 % af vores indtjening.”

Ivar Svane påpeger, at DanPilot dog stadig ikke er i hus med økonomien. Man har en større gældspost fra tidligere års underskud, og den arbejdes der på at få nedbragt. Desuden står DanPilot over for at skulle forny og forlænge levetiden for en del af lodsbådsflåden, hvilket naturligvis også vil koste penge.

Godt samarbejde med de private

Selv om DanPilot og de private lodserier er konkurrenter, har de efter Ivar Svanes opfattelse et godt samarbejde:

“Vi skal f.eks. stille lodsbestilling til rådighed for private operatører - vores system kan håndtere dette, men indtil videre har ingen af de private dog gjort brug af dette tilbud. Men vi samarbejder omkring efteruddannelse og andre områder, hvor det giver gensidig mening og er et plus for vores fælles kunder. Når det så er sagt, må man konstatere, at de private i høj grad har overtaget de gode regionalsteder og visse steder nærmer sig et nyt monopol. DanPilot har jo som statsligt lodseri forsyningspligt, det vil sige, vi skal stå til rådighed i døgn drift og også påtage os de mindre rentable lodsninger. Men som sagt går det heldigvis fremad for gennemsejlingsaktiviteterne, hvor vi tjener de fleste af vores penge,” siger Ivar Svane og fortsætter:

“Det er også her, vi kan yde den største indsats med hensyn til at sikre sejladsen - det

er jo store skibe, vi i dag leder gennem vores snævre farvande.”

Fremtidens lodseri

Forandringsprocesserne er ikke et overstået kapitel for DanPilot. Ivar Svane fortæller, at man blandt andet eksperimenterer med nye sejlads mønstre og bemandinger:

“Vi er i stigende omfang begyndt at sætte to lodser på opgaverne. Det sparer flere lodsbåd timer og sejlads, og samtidig sparer skibet tid. Vi er nu oppe på, at 30 % af vores non-stop lodsninger er bemandet med to lodser. Desuden prøver vi at optimere vores arbejde på regionaldelen og reducere den tomgang, der eksisterer der - vi forsøger at ændre eller påvirke de rammer, vi har på området. Det gælder også på bådmandssiden, hvor vi har 87 medarbejdere ansat. Tidligere var det meget decentralt organiseret, nu prøver vi at gøre båd mændene mere mobile og fleksible, for eksempel ved at lade dem dække et større område.”

Ivar Svane er godt klar over, at forandringerne kan gøre ondt på visse medarbejdere, men glæder sig over, at lodserne generelt har vist sig meget omstillingsparate.

“Men det ligger måske også i jobbet. Som lods ved du sjældent, hvad din næste opgave bliver, eller hvor du havner på morgendagens vagt. Skiftende arbejdstider og opgavernes mangfoldighed giver en uvished, som du som lods skal kunne leve med. Og det er lodserne i DanPilot bestemt gode til,” slutter Ivar Svane.



Lodsen kan også medvirke til en ship-to-ship operation, som er overførsel af last fra et skib til et andet. Manøveren udføres, mens skibene ligger langs hinanden, som her på billedet.



En lods fra DanPilot under en ship-to-ship operation. Det er kaptajnen til højre.

Nordisk stævne i Norge

Den 60 mand store danske delegation fra Soldater- og Marineforeninger rejste den 15. juni til Norge for at deltage i 33. Nordiske Soldaterkammeratforeningsstævne i Sessvollmoen. Blandt de 60 var Danmarks Marineforening repræsenteret med 6 medlemmer som traditionen tilsiger.

Det meget vellykkede stævne gav stor gensynsglæde over en bred front og gode oplevelser over de tre døgn, stævnet varede. Der var blandt andet march gennem Oslo med H. M. Kongens Gardes Musikkorps i spidsen, modtagelse på Oslo Rådhus og orientering om Norges Forsvar hjemme og ude.

Desuden kranselægning på den tyske henrettelsesplads i Trandum, udflugt til Holmenkollen, kranselægning og rundvisning på Akershus Fæstning, besøg på Flymuseet i Gardermoen og i Vigelandsparken.

Stævnets mere sociale del foregik på kaseren i Sessvollmoen, hvor de næsten 240 deltagere hyggede sig på 6-mandsstuerne og i messeområdet.

Stor tak til vore norske værter for et velarrangeret og velgennemført Nordisk Kammeratforeningsstævne 2011.

I 2013 står vore finske kammerater for afviklingen, der vil finde sted ved Karelska Brigaden i dagene 6.-9. juni.

Af Søren Konradsen, landssekretær



Danmarks Marineforenings delegation ved det 33. Nordiske Soldaterkammeratforeningsstævne i Norge var fv. Ib Ketler, Ebbe Grønne, Brian Svendsen, Mogens Wium, Jens Hartvig og Søren Konradsen.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

AMAGER

Ved Frederiksberg Marineforenings marinestueindvielse den 26. marts var afdelingsformand Søren Konradsen til stede med en gave, og samme dag også ved Søværnets Tamburkorps Venneforenings første ordinære generalforsamling på Nyholm. Det skriver Søren Konradsen. - Støtteforeningen "Marinestøtterne"s 15. generalforsamling fandt sted i marinestuen den 21. marts, og den gav bl.a. genvalg af formand Birthe Olufsen og sekretær Vibeke Carlsson.

Afdelingsformand Søren Konradsen repræsenterede afdelingen ved afdelingsformandsmødet i Fredericia den 9. april, der gav god inspiration til det videre arbejde.

Ved den flotte påskefrokostbuffet, anrettet af Hans Graae, deltog 28. Danmarks Lodsmuseum åbnedes på Dragør Gl. Havn den 4. maj, hvor afdelingsflaget, båret af Henning Pedersen, havde en fin placering bag talerstolen. Om aftenen deltog kassereren og formanden i kranselægningen ved Dragør Kirke, foretaget af Marinehjemmeværnsflotille 367. Derefter afviklede flotillen den traditionelle parade på fortet med efterfølgende reception. I arrangementet deltog også chefen for Marinehjemmeværnet. Den kommitterede for Hjemmeværnet samt - som gæst - Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth.

Ved Folk & Forsvars Sikkerhedspolitiske konference og repræsentantskabsmøde på

Christiansborg den 6. maj deltog Bent Kofoed-Hansen og Søren Konradsen. Den 9. maj lagde Søren Konradsen blomster ved Helgolandsveteran Hans Hansens gravminde på Kastrup Kirkegård. Distriktsformand Leni Kühn Ketler var til stede tillige med fanebærer Leif Petersen og formand Bent Nielsen fra Kystartilleriforeningens København-afdeling.

Afdelingens rejse, arrangeret af Michael Ronild, gik i år til Hanenkleve i Harzen d. 15.-19. maj - en meget vellykket tur for de 17 deltagere med masser af gode oplevelser.

Sendemand Hans Graae og flagbærer Henning Pedersen deltog som afdelingens repræsentanter i det meget velgennemførte sendemandsmødearrangement i Assens i dagene 20.-22. maj. Stor ros og tak til den arrangerende afdeling.

Det årlige NAVY DAY-arrangement på Dragør Fort var igen i år en ubetinget succes med herligt vejr og flere tusinde publikummer. Højdepunktet indtraf, da én af Flyvevåbnets nye redningshelikoptere af typen MERLIN demonstrerede søredning ved fortet og derefter kunne iagttages af publikum på græsarealet foran fortet. Stor tak til arrangøren, HVF 367.

Pinsefrokosten i Marinestuen tiltrak 32, der nød Karin & Preben Clemmensens flotte buffet.

Ved Valdemarsflagfesten i Holmens Kirke deltog flagbærer Henning Pedersen med flaget.

Amager Marineforening er i testamentet efter afdøde medlem

Kai Gustav Larsen blevet betænkt med kr. 50.000,-, som primært skal benyttes til ombygning af kabyssen i Marinestuen. Ombygningen blev foretaget i juli under ledelse af Erling Huusfeldt. Vi er Kai dybt taknemmelige, lyder det fra Søren Konradsen.

Bestyrelsen planlægger deltagelse med flaget i indvielsen af Det Internationale Monument i Kastellet den 5. september samt i dagens øvrige omfattende program i København.

Indsamlingen i afdelingen til Marineforeningens landsdækkende 100 års projekt, Kanonjolle Replica, forløber godt, idet bøssen på baren i Marinestuen siden årsskiftet har givet ca. 1.000,-. Der er også solgt et mindre antal bøger om Kanonbådskrigen - der er dog flere på lager...!. Bestyrelsen opfordrer til fortsat engagement omkring indsamlingen.

Der kippes med flaget for Benny Steen 70 år den 2. august og for Sten F. Rasmussen 50 år den 13. september.

Kammeraterne byder velkommen til vores nyeste medlem John A. Werge, der er overflyttet fra København Marineforening. Medlemstallet er dermed 77, slutter Søren Konradsen sin rapport.

KONGENS LYNGBY

Årets CLOU i Kongens Lyngby Marineforening er Sommerfugleskydningen, skriver afdelingsformand Peder Møller Hansen. Arrangementet blev holdt den 29. maj på Sorgenfri Slot.

-Den afgående sommerfuglekonge Frank Højberg Pedersen

og hustru Annie inviterede på et flot morgenbord på slottet. Svenskerne fra Flottans Män i Halmstad kom i 2 minibusser betids nok til at få morgenmad og røde polser. Svenskerne vandt 2 præmier og danskerne vandt 4 præmier, hvilket blev overbragt i form af rødvin. Årets kronprins blev Hasse Winsløw. Vi gik over til frokosten for ca. 70 personer, som i år var en flot buffet med alskens kinesiske specialiteter, og under kaffen og den lækre jordbærkage blev skydepræmierne uddelt. Skærfet blev taget af Frank Højberg Pedersen og takket for året der var gået, og blev anbragt på vores skytteudvalgsformand Henrik Prytz, hvilket udløste en stor applaus fra samtlige tilstedeværende, fortæller Peder Møller Hansen.

Afdelingen har siden sommerfugleskydningen deltaget i Navy Day på Dragør Fort, set pinsesolen danse over den finske bugt på vej til Helsingfors, været til Valdemarsfest i Holmens Kirke med flag, samt deltaget i Forsvarets Dag på Kronborg den 19. juni. - Vi ses til bådstarturen den 16. august og til Jubilarstævne på Holmen den 28. august, lyder det fra Kongens Lyngby.

Bestyrelsen ønsker hjertelig tillykke til Arne Henry Hansen 80 år den 17. juli. Niels Hald 60 år den 22. juli. Jens Henry J. Jensen 80 år den 17. august. Peter Sahlertz 70 år den 25. august. Ejvind Brath Jensen 70 år den 11. september. Leif H. Runager 80 år den 20. september og Fritz O. Lundgaard Jensen 70 år den 22. september.



3 glade sommerfugleskytter fra Kongens Lyngby. fv. Peder Møller Hansen, ny fuglekonge Henrik Prytz og kronprins Hasse Winsløw

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lejl. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

FREDERIKSSUND

- Søndag den 19. juni 2011 kunne Forsvarsforeninger og Hjemmeværnet i fællesskab gennemføre traditionen med "Forsvarets Dag på Kronborg" for 35. gang, skriver Kurt Terkelsen. - Her samles blandt andet marineforeningerne fra Helsingør, Frederikssund og Kgs. Lyngby med fanebærere og flag på Axeltorv i

Helsingør, hvor Hjemmeværnsdistrikt Nordsjællands Musikkorps underholdt med musik, medens kolonnen gjorde sig klar med alle faner og flag til afmarchen gennem byen til Kronborg anført af Flyverhjemmeværnets Tamburkorps. Ved Kronborg gamle kaserne gjorde man holdt, og der blev lagt kranser ved mindetavlen for de faldne fra 2. Ver-

denskrig. Paraden fortsatte derefter til Slotsgården.

Arrangementet fortsatte i Riddersalen på Kronborg, hvor hovedtalerne var udenrigsminister Lene Espersen og forsvarschef general Knud Bartels.

Ministeren kom ind på den offensive danske udenrigspolitik og dens betydning for Forsvaret, herunder opbakningen fra de frivillige. Forsvarschefen gav en status på Forsvaret her og nu - både nationalt og internationalt, herunder bekæmpelsen over for terrorister og bekæmpelse af pirateri under sydlige himmelstrøg. Mellem talerne spillede Hjemmeværnsdistrikt Nordsjællands Musikkorps. Arrangementet sluttede i kaseratten med frokost for indbudte og

tilmeldte.

Stævnet på Kronborg har siden 1976 været tilrettelagt af Soldater-, Marine- & Brigadeforeninger, Forsvarsbrødre, Hjemmeværn fra Nordsjælland, Helsingør Kommune og Slotsforvaltningen på Kronborg Slot.



Mandskabet fra Helsingør, Frederikssund og Kongens Lyngby Marineforeninger med flag på Axeltorv i Helsingør.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Onsdag d. 11 maj blev der afholdt førstehjælpskursus i Ny-

købing Sjælland Marineforening af en af afdelingens egne medlemmer, Thomas Velin, som er

instruktør i forsvaret. Det fortæller afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen. - Til trods for det elendige vejr deltog 55 medlemmer i sommerudflugten til Fregatten JYLLAND. Arrangementet på Fregatten var fint, og den efterfølgende frokost i Ebeltoft Marineforenings stue og servicen modtog kun ros. Stor tak til Ebeltoft Marineforening. Da vejret ikke animerede til bytur blev hjemturen, godkendt af deltagere, fremskyndet fra færgen

kl. 1800 til færgen kl. 1600. Næste arrangement er fregatskydningen lørdag den 3. september, hvor vi håber adoptionsskibet SLEIPNER aflægger besøg, slutter rapporten.

Der kippes med flaget for Leif Zachø 65 år den 21. august. Peter Brinkmann 65 år den 21. august.

Palle Vagn Norit 70 år den 31. august. Poul-Erik Brandt 75 år den 1. september samt Ole Gamst 70 år den 7. september.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

MØEN

Peder Nimgård skriver at 33 medlemmer ud af i alt 125 deltog i generalforsamlingen den 5. februar.

- Under den efterfølgende spising blev Marineforeningens Hæderstegn i sølv tildelt Anker Nielsen og Villy Jensen som tak for deres store hjælp i det daglige, så vores stue altid står klar.

Den 6. marts var afdelingen vært for distriktsmødet i distrikt 4/Sydsjælland. Mødet sluttede med skafning bestående af sild og biksemad. - Den 12. april afholdte vi vores årlige

pudse aften, og fik gjort vores stue klar til 10 års dagen. Det er som altid hyggeligt, og vi slutter af med en gang mad. Den 16. april afholdte vi så vores 10 års jubilæum i lokalerne på Stege Havn. Der var et fremmøde på ca. 65 personer, og vi var vært med sandwich. Til dagen havde vi 2 musikere, som sørgede for, at alle fik en god dag. Vi venter med den store fest til næste år, hvor Møens Marineforening har 75 års jubilæum, lyder det fra Peder Nimgård.

Fregatskydningen afvikles den 20. august.



Der hygges under receptionen i anledningen af

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE

- Der blev knoklet op til indvielsen af vores marinehus, og vi blev også færdige til den 18. juni. Da stod huset i sin flotteste pragt, og lyste op på Rønne havn, skriver afdelingssekretær Peter B. Jensen.

Ifølge rapporten deltog ca. 75 personer i receptionen. Ud over

de mange gaver var der stor ros til afdelingen for marinehuset, der nu indgår som et positivt element i Rønne Havns bygningsmasse. Forplejningen bestod af

”fadbamser” og pindemadder tilvirket af afdelingens egne folk. - Det var en rigtig dejlig dag, og bestyrelsen takker de

medlemmer, der hjalp til med at få dette til at blive virkelighed. Tak skal i have, lyder det fra Peter B. Jensen.

Arrangementet fik megen mediebevågenhed i de lokale medier. Både dagbladet Bornholms Tidende, distriktspressen og regional TV dækkede begivenheden.

Med den nye stue på plads, håber bestyrelsen på, at medlemstallet igen vil vise pil opad.

Peter B. Jensen slutter sin rapport med at minde medlemmerne om, at der er kranselægning ved Søfartsmonumentet den 27. august. Efterfølgende er der jubilarsammenkomst i marinehuset.



Blandt gaveregneren ved indvielsen af Rønne Marineforenings nye marinehus, var en check på kr. 25.000,00 fra Nykredit. Her modtager afdelingsformand Flemming Svendsen (tv) gavechecken.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Ledige pladser i bussen under Købelev Pensionistforenings tur til Koldkrigsmuseum Stevnsvort kom 16 medlemmer og ledsagere fra Nakskov Marineforening til gode, fortæller Henri Holm. Ifølge Henri Holm blev det en særdeles god dag med en spændende 2 timers rundvisning på

fortet samt den fornødne forplejningen hele dagen igennem. Ud over det museale stod den på formiddags- og frokostforplejning samt krobesøg på hjemturen.

Valdemarsdag den 15. juni blev fejret med fanemarch. Med Nakskovsgarden i spidsen marcherede medlemmer fra 16 lokale foreninger fra banegårdspladsen gennem byen til torvet. Efter tale af turistchef Lise Simon var der fane og gøs overrækkelse til Nakskov Roklub. Fra torvet gik turen til Nakskov Kirke, hvor sognepræst Torben Jørgensen holdt en kort andagt. Til benefice for Danmarks Marineforening bar han det kendingstegn, han i forbindelse med Flådens 500 års jubilæum i 2010 havde fået ved arrangementet på værftet Engelsborg på Slotsø. - Jeg bærer med stolthed kendingstegnet, som jeg har fået ”marineret” af



Medlemmer og ledsagere fra Nakskov Marineforening under besøget på Koldkrigsmuseet Stevnsvort.

marineforeningen, sagde han blandt andet. Kirkehandlingen sluttede med underholdning af Nakskov Herrekor.

NYKØBING FALSTER

Som det fremgår af vedstående foto, har Nykøbing Falster Ma-

rineforening en aldeles velfungerende ”biker”-gruppe. Ifølge Erik Ravn Hansen var gruppen den 28. maj på den årlige hygetur. Såvel Nakskov som Vordingborg Marineforeninger fik besøg inden hjemturen til Nykøbing Falster.



Nakskov Marineforening i front ved flagmarchen i Nakskov den 15. juni.



”Biker”-gruppen fra Nykøbing Falster Marineforening ved ankomsten til Vordingborg Marineforenings flotte hus. (Foto: Pressefotograf Flemming Karlsen)

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Flagkommandoer fra Marinehjemmeværnets Flotille 243, Faaborg Kanonérlaug og Faaborg Marineforening opstillet på skanserne fra 1807 dannede den 5. maj ramme om Faaborgs markering af Danmarks befrielse 1945. Det oplyser Kurt Hardi. Felt- og sognepræst Henrik Nedergaard var aftenens taler. Han rundede betydningen af modstandsbevægelsen og de allieredes indsats, der med amerikanerne og englænderne i spidsen gjorde det muligt, at Danmark i dag lever i frihed og demokrati. Seancen sluttede med, at Faaborg Kanonérlaug afgav "Dansk Løsen" fra batteriets kanoner.

To dage senere drog 15 medlemmer og ledsagere til Flådestation Korsør. Afdelingsformand Hans Johansen fortæller, at de 15 deltagere efter morgenkaffe og Doktor Nielsen afgik præcis kl. 0800 med kurs mod Korsør.

Her blev de modtaget af Michael Adrian fra personalesektionen ved 2. Eskadre, der

residerer i den vestsjællandske havneby. Efter en god og informativ rundvisning, hvor deltagerne blandt andet fra kajen besøgte Faaborg Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet P 521 FREJA, var Korsør Marineforening arrangør af frokosten i marinestuen. Afdelingsformand Jørgen Olsen gav en rundvisning i de smukke lokaler, inden gruppen kl. 1430 afgik med kurs mod Faaborg. – Denne tur har ikke kunnet lade sig gøre, hvis vi ikke havde vores buschauffør Steen og Marie Hartmann, slutter rapporten fra Faaborg.

ODENSE

Odense Marineforening har ikke kun medlemmer i det fynske. I Toronto, Canada, repræsenterer Bendt Ahlgreen på ypperste vis såvel Odense som Danmarks Marineforening. Poul Ebbe Jørgensen har sendt dette indlæg om fynboen i Canada: (Let redigeret)

Bendt Ahlgreen blev indkaldt til Søværnet i efteråret 1950, hvor han startede i Arresødal lejren,



Deltagerne fra Faaborg Marineforening opstillet på Flådestation Korsør.

og senere udstykket til WILLEMOES. Han, hustruen (min kones søster) og tre små piger emigrerede i 1956 til Canada og er nu bosat i Toronto. De er medlemmer af en forening, "Sunset Villa", som har en stor grund med trailerpark, plejehjem, pensionistboliger, restaurant og kapel med kirkegård. Man skal være af dansk afstamning for at have andel i stedet.

Under et besøg bemærkede jeg, at Garderforeningen holdt deres sammenkomster i restauranten. Deres skjold hang i et lokale, der hedder Garderstuen. Jeg spurgte Bendt, om der ikke også var nogle gamle marinere, så de kunne starte en afdeling af Marineforeningen. – Vi er nogle gamle tudser, som ikke magter det administrative, sagde han. – Godt, sagde jeg, så melder jeg dig ind i Odense Marineforening og sendte ham et startset fra Slopkisten, da han var blevet optaget.

Kors i skibet, hvor blev han stolt. Måske kommer der flere, når de ser hvor flot en gammel mariner kan være, når der er sammenkomst på "Sunset Villa" eller i Guldalderklubben, i den Danske Kirke, som de har været med til at opbygge.

Der er megen glæde i hjemmet, når Marineforeningens Tidsskrift "Under Dannebrog" og vores lokale blad Ankerposten ligger i postkassen. Begge bliver læst af hele familien, venner og bekendte, slutter brevet fra Poul Ebbe Jørgensen.

Afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen skriver, at bestyrelsen i en afdeling med eget hus og deraf flydende bundne og løse udgifter, som et medlemstal på godt hundrede ikke giver kontingentdækning for, må stede afsøge horisonten for andre indtægtsmuligheder. Således har Odense Marineforening tilbagevendende søgt om fondsmidler fra Energi Fyns Almene Fond – tidligere år uden resultat. Men i år kom Odense Marineforenings nummer ud. Den 28. april modtog afdelingsformand Lasse Bach Pedersen og kasserer Bent Kaa Olsen hos Fonden i forbindelse med den årlige uddeling en check stor kr. 40.000 bevilget til afdelingen til brug ved nødvendig udskiftning af udtjente køkkenmaskiner i Odense Marineforenings Hus.

Frits Hendriksen-Nielsen fortæller også at afdelingsformand Lasse Bach Pedersen den 13. maj var inviteret til, og deltog i, navngivning af Søværnets anden nybyggede fregat PETER WILLEMOES.

– Afdelingsformanden var dog ikke eneste repræsentant fra Odense Marineforening, idet foreningens mandskor ved afdelingsformandens mellemkomst var blevet indbudt til at underholde på et tidspunkt under dagens program med sange fra korets repertoire, hvilken opgave koret skilte sig fra med bravur.

Odense kommune afholder sidste weekend i maj hvert år en såkaldt Havnekulturfestival,



Medlemmer fra Faaborg Marineforening, med afdelingsformand Hans Johansen i spidsen, deltog i flagborgen ved 5. maj arrangementet i Faaborg. (Foto: Kurt Hardi).

som Odense Marineforening traditionelt også yder et bidrag til, eftersom Odense Marineforenings hus er beliggende lige i orkanens øje – på festpladsen. I år med telt med sang- og musikunderholdning, servering af mad og udskænkning af drikkevarer. Vejruderne viste sig som nærmest modspillere, så det forventede økonomiske tilskud til Odense Marineforenings driftsbudget udeblev, men Odense Marineforening fik vist flaget – også helt bogstaveligt via foreningens høje flagspil, der dominerede festivalområdet med flot vajende flag.

Odense Marineforening kiper med flaget for Ole Iversen 65 år 25. august og Karl Nicolaisen 70 år 27. september.



Bendt Ahlgreen boset i Toronto, Canada, er en værdig repræsentant for Odense og Danmarks Marineforening

MIDDELFART

Ved 4. maj arrangementet i Mindelunden deltog Svend Erik Vittrup, Bjarne Lorentzen samt Ove Christoffersen med flag. Det fortæller Carl Vittrup. Middelfart Marineforening forestår på

vegne af Middelfart Kommune bespisningen i marinestuen. Til den ende gjorde Kaj Voigt, Peter Randløv, Kurt Andersen og Carl Vittrup god lykke. De 39 gæster nød under Kaj Voigts instruktion den veltillberedte skipperlabskovs.

Afdelingens sendemænd i Assens var Peter Højrup, Ivan Jensen, Kurt Andersen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup. De fik en ekstra oplevelse, da de på starten af dagen blev inviteret ombord på Assens Kommunes nye adoptionsskib NYMFEN. Her stod den på morgensang og en "øjeåbner".

Skydningen den 26. maj

havde samlet 15 skytter. – Det var ikke mange, men så var der heller ingen, der skulle stå og vente, skriver Carl Vittrup. Efter skydningen var der pølser i marinestuen.

Bryggeriet Vestfyn var den 7. juni forbi marinestuen for at fortælle om bryggeriets produkter. Med medlemmernes indsats blev det en god aften, slutter rapporten fra Middelfart.

SVENDBORG

Henning Pehrson oplyser, at der som sædvanligt har været en del arrangementer i foråret. Ud over de hyggelige lørdage i marinestuen har afdelingen deltaget

ved mindehøjtideligheden den 4. maj i Sct. Jørgens Kirke.

Til kammeratskabsmiddagen den 30. april fortalte to af afdelingens medlemmer, orlogskaptajnerne Thomas Bo Jeppesen og Finn Frigast om Søværnets arbejdsopgaver. Her var der fokus på opgaverne i Det Indiske Hav, suverænitethåndhævelse i danske farvande samt som Søværnets repræsentanter i Tampa, Florida, USA. – Foredraget var så interessant, at vi besluttede at bede de to medlemmer om at gentage succesen til vinter, siger Henning Pehrson.

Den traditionelle mindehøjtidelighed den 5. maj i Sct. Jørgens



Med skydeinstruktør Alfred Kyhn Madsen th. gøres der klar til pistolskydning ved skydearrangementet i Middelfart.



Middelfart Marineforenings flagdeputation på venstre fløj ved 4. maj arrangementet i Mindelunden i Middelfart.



Lancaster i himmelrummet over Svendborg den 5. maj 2011.

► Park ved mindesmærket over omkomne søfolk i de 2 verdenskrige blev styret af afdelingsformand, Erik Bodal. - Efter kranse-læggelserne holdt pastor Ole Bach Piekut en tale, hvori han kom ind på ligheden mellem frihedskæmperne og de danske soldater, der p.t. er udsendt til fremmede krigsskuepladser. Vi havde ligeledes en fin udkigspost til observation af den engelske Lancaster bombemaskine, der i dagens anledning fløj over steder, hvor nedskudte allierede flybesætninger lå begravet.

Svendborg Marineforenings forlængede weekendtur gik i år til Nordjylland. Ove Frisch stod for det vellykkede arrangement, hvor deltagerne besøgte marineforeningerne i Glyngøre, Frederikshavn og Aalborg. - Alle 3 steder blev vi mødt med godt humør og veldækkede frokostborde. En stor tak og forhåbentlig gensyn i Svendborg, slutter rapporten fra Henning Pehrson.

MARSTAL

Afdelingsformand Hans-Erik Grabow skriver, at afdelingen i Marstal den 29. juli deltog i Marstal By Night. Her kunne publikum købe en gang skipperlabskovs med underholdning ved Marstal Småborgerlige Sangforening.

- Bestyrelsen arbejder hårdt med et forslag til ny belysning i huset, og der har allerede været en konsulent på besøg, og der er fremkommet alternativer og ide-

er til en kommende belysning, som bestyrelsen håber at kunne præsentere på foreningens generalforsamling og forhåbentligt allerede inden have opnået fondsmidler til, skriver Hans-Erik Grabow. - Når du som medlem læser her i bladet den meget omtale om Kanonjolle Replica-projektet, kan vi her afdelingen i Marstal slå fast med syvtommer-søm, at bestyrelsen har vedtaget, at afdelingen ingen intentioner har om at støtte dette projekt økonomisk. Det er helt op til afdelingens medlemmer, om de vil støtte dette privat. Vi mener, at dette skal skrives i bladet, da jeg som afdelingsformand er blevet spurgt af mange medlemmer om afdelingen støtter dette økonomisk, og hermed har jeg som afdelingsformand og på bestyrelsen vegne svaret alle, at afdelingen ikke økonomisk støtter dette, men hellere ser at afdelingens midler går til noget lokalt i byen eller på øen.

I årets første halvdel gik 2 af Marstal Marineforenings æresmedlemmer fra borde. Det var afdelingens tidligere mangeårige formand Ole Galatis og mangeårige kasserer Poul Harris Groth. Bestyrelsen udtrykker et "Æret været deres minde".

LANGELAND

Langeland Marineforening har haft en særdeles god tur til Kronborg ved Helsingør. Det fremgår af rapporten fra Hans Chr. Hartvig. Ud over slotsbesøg kunne de interesserede besøge den gamle dampslæbebad "SS Bjørn", der som aktiv gjorde god fyldest i Randers Havn og Fjord. I Danmark er der på nuværende tre veterandampskibe. Ud over "SS Bjørn" er det "SS Hjejlen" og "SS Skjælskør".

Under skafningen mødtes deltagerne med æresmedlem i Langeland Marineforening, Herluf og hustruen Nina. På hjemturen var udflugts-gæsterne en tur omkring Fredensborg Slot.

Lige om hjørnet er der fregat-skydning den 14. august. Dagen

starter med skafning kl. 0700 i marinestuen. Skydningen på-begynder i Fredskoven kl. 0900. Tilmelding og yderligere information hos bestyrelsen.

NYBORG

Den 6. marts deltog 6 skytter i distriktsskydningen i Svendborg, oplyser Karl-Erik Sørensen. Nyborgskytterne drog af sted som forsvarende mester. Efter dagens skydninger, stod det klart, at distriktspokalen stadig skal stå i præmieskabet i marinestuen i Nyborg. Svendborg Marineforening forestod forplejning understøttet af Svendborg Marineforenings Skyttelav der klarede drikkevarerne.

Karl-Erik Sørensen fortæller også, at generalforsamlingen er overstået, - uden ændringer i besætningen og uden kritiske røster fra medlemmerne. Foredragene er holdt og en planlagt udflugt til Stralsund er på plads. Fregatskydningen afholdes i august, så der er i skrivende stund stilhed før sommerferien. lyder det fra Karl-Erik Sørensen.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Villy Frits Bjørn 70 år den 15. august. Bjarne Petersen 60 år den 23. august. Erik Jakobsen 70 år den 26. august. Jørn Nørgaard Nielsen 60 år den 31. august. Leif Ruelykke Christensen 75 år den 25. september og Frits Bach Nielsen 80 år den 10. oktober.

ASSENS

Nu kan Ole Julsrud, formand for Assens Marineforening, slappe af, og det gør han så ved i en periode at drage til København for at passe museumsskibet Fregatten "Peter Skram" på Holmen. -Men vi havde også godt knald på op til sendemandsmødet og under arrangementets afvikling fortæller Ole Julsrud. Selve planlægningen klarede bestyrelsen, men omkring 40 medlemmer var impliceret i en række opgaver i forbindelse med afviklingen af arrangementet, der heldigvis var velsignet med et strålende vejr. På spørgsmålet

om hvordan sendemandsmødet gik siger han, - at så vidt vi kan se gik det fint. Vi har kun fået ros. Der var en enkelt smutter, idet vi egentlig skulle have selve sendemandsmødet i den nye Assens Arena, men da man ikke var færdig med byggeriet til den planlagt tid måtte vi flytte til Assens-skolen og det gav lidt længere at gå.

Erik Grove fortæller, at i Assens undrede befolkningen sig i øvrigt grundlovsdag, hvis de gik forbi marinestuen, herfra lød nemlig de hyggeligste julemelodier, da man havde besluttet sig for at holde "lille julefrokost" med hvad dertil hører.

Efter sommerferien skydes den nye sæson i gang den 20. august med den traditionelle Fregatskydning. Assens Marineforening har i den kommende sæson indført en ny aktivitet den 5. september på soldatens dag med flaghejsning og morgenkaffe i marinestuen. Den kommende sæson byder på et blandet program, bl.a. besøg af Jesper Arndt Petersen, der den 18. oktober vil fortælle om sine oplevelser som udsendt til Afghanistan. Der bliver offentlig adgang til dette arrangement.

BOGENSE

Afdelingskasserer Poul Nielsen rapporterer, at første halvår 2011 har været i roligt gænge med god tilslutning til lørdagsåbent og arrangementer.

På generalforsamlingen den 25. februar valgtes Carl Albert Johansen til afdelingsformand, medens Karsten Petersen afløste Henning Kristiansen i bestyrelsen. Øvrige valg var genvalg.

Afdelingen er i gang med renovering af flagmasten på havnen. Nordfyns Kommune betaler nedtagning og opsætning af masten samt materialer, og frivillig arbejdskraft udfører renoveringsarbejdet.

Efterårssæsonen starter med fregatskydning den 17. september.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
E-mail: hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANO

14 medlemmer deltog den 16. april i et mandeaftenarrangement i marinestuen, fortæller Hans Peter Carl. Den 10. maj gik Fanø Marineforening aktivt ind i Fanø Kommunes og turistforeningens årlige projekt strandrensning. Ægtefæller og medlemmer finpudsede den nordlige del af stranden. Dette udløste lidt spiseligt med øl og vand fra turistforeningen. Ifølge rapportøren kronede marineforeningsmedlem Evan Jensen da-

gens forplejning med en sponsorøl på hans værtshus "Kabysen" i Rindby.

Den 5. maj deltog 12 medlemmer i kranselægningen på Vestre Kirkegård. Efterfølgende var der forfriskninger i marinestuen. Samme stue har netop fået leveret nye møbler til såvel baren som selve stuearealet.

Maj måneds arrangementer sluttede med hyggaften i stuen. Hans Peter Carl oplyser, at et medlem i afdelingen havde doneret 8 kg helleflynder samt 24

øl fra Litauen. Efter den gastronomiske nydelse var der mulighed for at se filmen "Huset på Christianshavn".

Fanø Marineforenings cykelteam optræder mere og mere professionelt. Hans Peter Carl fortæller blandt andet, at der nu er farvede trøjer alt efter hvor mange kilometer den enkelte har gennemført. Således giver 2000 gennemførte km siden søndagscykelturene startede den 1. december 2007 ret til at bære grøn trøje. Gul trøje betyder, at personen har gennemført over 1000 km i samme periode.

I pinsen deltog 6 medlemmer i turen Fanø/Mors. Det er en distance på over 200 km, der gennemføres på 2 døgn, inklusive diverse forplejningspauser.

RIBE

Rapporten fra Ribe Marineforening fortæller, at fregatskydningen fandt sted den 19. juni. - Solen skinnede fra en næsten skyfri himmel, da 18 medlemmer mødte op kl. 0900 foran "Weis Stue", hvor afdelingen har sin marinestue. Alle 18 var pænt friseret og kom i velpressede bukser, ingen tvivl om, at det var rigtige Mariner (sømænd). I pæn orden gik vi ned til Carsten Brøner og fru Helle. (Carsten var kaptajn 2010). Der var dækket fint morgenbord i deres dejlige gårdhave, godt med parasoller, hvis der skulle komme en lille byge.

Afdelingsformand Gert Pedersen bød velkommen, hvorefter der var tildeling af medlemsemblem til Niels Toft og Lars Refsig.

Efter morgenseancen forhalede skytterne til Hotel Sønderjylland hvor skydningen fandt sted i den store sal. Ifølge rapporten kneb det med træfsikkerheden, så skydeafstanden blev formindsket to gange. Med Andreas Nissen som kvalificeret purser blev der under skydningen både serveret, raflet "løgn" samt indsamlet midler til Kanonjolle Replica projektet. I alt 535,00 blev efterfølgende sendt til landskassereren.

Enden på konkurrencen blev, at fregatkaptajn i Ribe Marineforening 2011 blev Niels Arne. Den efterfølgende skafning i marinestuen bød på sild og frikadeller med spidskål.



Medlemmer af cykelteamet fra Fanø Marineforening i grønne og gule distancetrøjer.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Den 27. maj deltog 20 skytter i fregatskydningen på skydeanlægget Danalyng, fortæller afdelingsformand Vagn Christensen. Efter 156 skud kunne Ove Bach Larsen trække sig tilbage som fregatkaptajn i Viborg Marineforening 2011. Arrangementet sluttede med skyttefest i marinestuen.

Den 19. juni var afdelingen vært for forplejningsdelen i forbindelse med Fanø Marineforenings sommerudflugt til det midtjyske Søhøjland. Selv om de 52 gæster fyldte godt op i marinestuen, gik serveringen og frokosttilberedningen godt.

Bestyrelsen kan allerede her i juni melde om fuldt hus til medlemsarrangementet den 11. september. I samarbejde med Marinehjemmeværnets Århus Flotille er der planlagt en sørejse til Samsø.

Den senere tids uro omkring lejeaftalen med den nye ejer af huset, hvor marinestuen er indrettet, har nu fundet en tilfredsstillende løsning. Frem til 2015 er der aftalt et fast huslejegebyr, der sikrer marinestuens fremtid på adressen i Jernbanegade i Viborg. Som der ser ud nu, er der intet, der tyder på, at Viborg Marineforening efter 2015 ikke skulle beholde marinestuen, hvor vi er nu, siger Vagn Christensen. – Det er vi tilfredse med, især når vi tænker på det store renoveringsarbejde, afdelingen har lagt i lokalerne.

EBELTOFT

- Den 28. april var der afslutning på vintersæsonens kammeratskabsaftener. I den anledning

havde vi sagt, at dette arrangement var "med ledsager og indledende fællesskafning". Det blev en meget vellykket aften med ikke færre end 103 deltagere, der efter skafningen så filmen "Ebeltoft 1952-1970", skriver afdelingsformand Jørgen Brøgger.

Den 5. maj afholdt afdelingen en højtidelighed ved mindestenen på havnen for besættelsen 1940-1945. Efter højtideligheden var der kaffe i Marinestuen.

Den 9. maj afvikledes Søværnets Dag ved fregatten JYLLAND. Som altid var tilrettelægning, opstilling og afvikling af faneborg og parade lagt i hænderne på Ebeltoft Marineforening. Dagen startede med, at Søværnets Tamburkorps marcherede gennem byen til Torvet, hvor faneborgen og paraden var opstillet, og hvor Tamburkorpset gav en lille koncert, inden hele paraden marcherede videre til fregatten. Udover faneborgen med 12 flag/faner, omfattede paraden søværnspersonel fra Søværnets Sergent- og Grundskole, besætningen fra forsyningskibet SLEIPNER, Ebeltoft Marineforenings delegation samt repræsentanter fra Helgolandslauget. På Fregatpladsen opførte Tamburkorpset tattoo, hvorefter bestyrelsesformanden for Fregatinstitutionen, Jørgen Brøgger, i en kort tale bød velkommen og kommandør N.A.K. Olsen af lagde "Søværnets hilsen". Med Tamburkorpset i spidsen marcherede hele paraden derefter til Bastionen, hvor Søværnets Salutkommando fra A.S.O. afgav kanonsalut – "Dansk Løsen" – med de gamle kanoner. Dagen



Slupkoret fra Ebeltoft Marineforening optræder på dækket af veteranskibet "Skødshoved".

var tilsmilet af det mest pragtfulde vejr og var på fornemste vis god PR for både Søværnet og Danmarks Marineforening.

Den 14. maj deltog afdelingen med 29 deltagere i den fælles udflugt for soldaterforeningerne på Djursland til Frøslevlejrens Museer. (Læs artiklen på tekstsiderne.)

- Den 21. maj deltog vi naturligvis i sendemandsmødet i Assens. Samme dag underholdt Slupkoret ved lørdagsfrokosten i Marinestuen. Ved denne lejlighed var der TV-optagelser af korets optræden, idet TV-kanalen DK 4 er ved at lave et program om og med Slupkoret, fortæller Jørgen Brøgger. - 2 dage senere, den 23., var vi anmodet om at deltage i modtagelsesparaden, da Regentparret med Kongeskibet ankom til officielt besøg

i Grenaa. Vi deltog her med flaget og en delegation på 8 mand. Der skal herfra lyde en stor tak til Grenaa Marineforening for et godt og velorganiseret arrangement samt en hyggelig morgenskafning i Marinestuen.

Udover underholdningen ved lørdagsfrokosten den 21. maj har Slupkoret været i stor aktivitet og underholdt ved en række forskellige arrangementer. Specielt kan nævnes "Årets kartoffelkalas", hvor koret syngende stod havnen ind ombord i veteranskibet "Skødshoved", der sejlede nye samsø-kartofler til byen, solgte dem på kajen og i et telt endvidere serverede stegt flæsk med persillesovs og nye Samsø-kartofler, - tilsat underholdning af Slupkoret. Af andre særlige arrangementer har koret underholdt ved SOKs 50 års jubilæum



Flot tager det sig ud, når travaljen fra Ebeltoft Marineforening bevæger sig gennem vandet i Ebeltoft Vig.

og ved åbningen af den maritime udstilling i Sletterhage Fyr. Den 15. juni deltog afdelingen med flaget i Valdemarsfesten, der i år afholdtes i Tirstrup, og hvor medlemmerne også bidrog med 7 sælgere af de små Valdemarsflag. Jørgen Brøgger fortæller også, at afdelingen udover alle disse udadvendte arrangementer har gang i de mere interne foreningsaktiviteter. Travaljen er kommet i vandet, og som en af de virkelig maritime aktiviteter roes der på livet løs hver onsdag aften. Marinestuen er åben hver onsdag aften og hver lørdag formiddag, hvor der er mulighed for at købe en lækker frokost til en rimelig penge. Sluttelig fortæller Jørgen Brøgger, at planlægningen af Ebeltoft Maritime dage den 19.-21. august er ved at gå ind i sin afsluttende fase.

Skytteløvet:

Peter Brøgger oplyser, at der hen over sommeren har været forskellige skytteaktiviteter i afdelingen. Den 30. juli stod den eksempelvis på udendørs hjemmehanskydning for Ebeltofts nordiske venskabsbyer. Skydningen foregik på Ebeltoft Skytteforenings 50 meter baner.

- Udover skydninger er der også påbegyndt en vedligeholdelses- og rengøringsplan for foreningens skydebane. Denne tager hensyn til de lov- og miljøkrav som stilles til skydebaner. Den 27. juni var der våbeneftersyn af foreningens våben samt de våben, som er indregistreret gennem foreningen. Eftersynet omhandlede funktion og defekter på våbnene.

GRENAA

- Her i Grenaa Marineforening afholdtes der påskefrokost søndag den 24 april. Det var et nyt tiltag, men succesen var i hus, idet der mødte rigtig mange mennesker op til arrangementet, beretter afdelingssekretæren Søren Holck. - Den 8 maj forsøgte vi igen i anledning af mors dag at afholde en frokost, også den blev meget vellykket, idet der mødte 34 glade og veloplagte personer op.

Grenaa Marineforeningen deltog, som skrevet på tekstsiderne, i busturen til Frøslevlejren. Med afgang fra marinestuen i Grenaa var der opsamling i Tirstrup og Ebeltoft. Afdelingen var også med til sendemandsmødet i Assens.

Søren Holck fortæller også, at Grenaa Marineforening var med til forskellige arrangementer i forbindelse med regentparrets besøg på Djursland og Anholt. Ifølge Søren Holck lagde DAN-

NEBROG til ved kaj nr. 45 i Grenaa Nordhavn. - Forinden var der forberedt modtagelse fra de forskellige soldaterforeninger samt marineforeningen. Alle mødtes kl. 0800 til morgenkaffe og briefing for derefter at tage opstilling ved kajen. Præcis klokken 1000 ankom kongeskibet, og faneborgen blev skridtet af. Dronningen og Prinsgemalen fortsatte i karet gennem byen, hvor der blev besøgt mange forskellige institutioner og skoler. Imedens fik en del af besætningen lov at forlade kongeskibet, og marineforeningen beværtede dem på Kalkgården, som Carsten Ree jo ejer. Stedet er indrettet som ubådsmuseum, og den daglige drift udføres af Stig Thorhson og Åge Jensen. De to herrer havde kreeret nogle delikate retter. "Friskfisken" havde leveret specielle laks, og der var en hemmelig ret, som Stig Thorhson havde lavet med meget chili. Efter sigende var retten

blevet serveret på sejlskibene før i tiden.

Grenaa Marineforening var også med under regentparrets besøg på Anholt. To af afdelingens medlemmer bor på øen. (Læs Farvandsvæsenet Orienterer på tekstsiderne).

- Den 15 juni deltog afdelingen sammen med andre foreninger med flaget i anledning af Valdemarsdagen. Faneborgen startede i Tirstrup Kirke, hvor der blev holdt tale fra prædikestolen af den lokale præst Sidsel Lyster. Derefter gik Ebeltoft Pigegarde i spidsen for faneborgen til Birkehuset, hvor der var uddeling af faner, derefter fællessang, slutter rapporten fra Grenaa.

Bestyrelsen kipper med huerne for Ole Max Køpke 70 år den 20 august. Johan Mouritsen 90 år den 26 august. John Callesen 70 år den 17 september og Henning Andersen 60 år den 26 september.



Regentparret, efterfulgt af Norddjurs Kommunes borgester Jan Petersen og tidligere borgmester Torben Jensen, hilser på faneparaden fra Grenaa Marineforening ved besøget på Djursland den 23. maj.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

23 medlemmer pudsede den 14. april alt metalgods i marinestuen, så det nu fremstår som nyt. Det fortæller Orla Mølholt. 70 års jubilæet den 14. maj trak 60 deltagere. - Vi fik god mad og havde en rigtig hyggelig aften. Så det blev sent, inden vi kom

hjem. Herfra skal der lyde en stor tak til kabysmedhjælperne, skriver Orla Mølholt.

Den 5. juni havde afdelingen besøg af 38 kollegaer og ledsagere fra Hjørring Marineforening. Efter rundvisning i bunkerne var der frokost i marinestuen.

Den 18. juni stod den på Fregatskydning. Ny fregatkaptein i ▶

► Hanstholm/Thisted Marineforening er Ivan Sørensen. Ca. 55 deltog i den efterfølgende spisning og kammeratligt samvær.

GLYNGØRE

Den 29. april deltog 36 personer i afdelingens forårsfest, oplyser Sven Erik Poulsen. Det blev en fantastisk fest, hvor der blev festet og danset til langt ud på aftenen.

Kranselægningen på Glyngøre Kirkegård blev en stille og rolig affære. Efter en kort tale og salmen "Altid frejdig når du går" var der afslutning i marinestuen.

Den 6. maj fortalte Bent Ole Kristensen om livet om bord på en Mærsk boreplatform i Nordsoen. Det var et godt og levende fremført foredrag. Den 13. maj havde Glyngøre Marineforening frokostbesøg af 48 kollegaer og

ledsagere fra Svendborg Marineforening.

Fregatdysten den 28. maj fik Helge Tang som vinder på skud nr. 176. Helge Tang har folketingsadresse på Grønland, men var angiveligt taget hjem til sin marineforeningsafdeling for at deltage i skydningen.

MORSØ



11 medlemmer og ledsagere fra Fanø Marineforening samt 2 ditto fra Aalborg Marineforening deltog sammen med 27 medlemmer og ledsagere fra Morsø Marineforening i afdelingens pinsegrillfrokost den 11. juni, oplyser afdelingsformand Niels Jørgensen.

Bestyrelsesmedlemmerne Sven Pedersen Hald og Jens Peter Vad samt Christina Vad håndterede grillen og salatbordet til gastronomiske højder. Afdelingsformandens kage samt sammensætningen vin og øl ad libitum dannede sammen med gastronomien grundlag for en

Fregatkaptajn 2011 i Glyngøre Marineforening Helge Tang med det smukke skæfte. Tv. afdelingsformand Asbjørn Thomsen.

super eftermiddag, hvor de sidste forlod marinestuen hen under aften.



Morsø Marineforenings chefgrillmester Svend Pedersen Hald nyder freden efter veludført arbejde.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

*Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro*

HADSUND

Ved nytårsmønstringen den 14. januar bød menuen på klipfisk, oplyser Svend Hill-Madsen. – Ved vores generalforsamling i februar genvalgte bestyrelsen, og forsamlingen konstaterede, at afdelingens økonomi trods gæld i huset er sund.

Medlemmerne har også haft mulighed for at få et indblik i nautiske instrumenter gennem tiderne. – Det var egentlig en pudsigt oplevelse at få demonstreret brugen af en Jacobstav via diasshow på pc. Her fik vi virkelig demonstreret begrebet anakronisme, skriver Svend Hill-Madsen.

Afdelingens faste tradition med at fejre Hendes Majestæt

Dronningens fødselsdag med et historisk indslag fulgt op af udskænkning af flådens rompunch blev i år arrangeret på dagen. Ifølge rapportøren er der krudt og kugler i punchen, så mange medlemmer bringes og hentes af damerne.

4. maj bød på originale film optaget under besættelsen 1940-1945. Filmen blev vist på storskærm og blev ledsaget af personlige erindringer fra et af medlemmerne.

HJØRRING

Rapporten fra Ole Steensen fortæller, at afdelingen har haft mange arrangementer hen over foråret og forsommeren.

Den 9. april var der aktivi-

tetsdag, hvor marinestuen blev "pudset og gejlet". De 14 medlemmer, der forestod det hårde arbejde, blev efterfølgende belønnet med frokost. Dagen efter var der søndagsåbent med 41 personer på gæstelisten. Alle blev budt på frokost tilrettelagt og fremtryllet af Jesper Pedersen.

Ulkeaftenen den 27. april blev skelsættende. – For første gang i Hjørring Marineforenings historie var damerne inviteret

med, skriver Ole Steensen. De 28 deltagere kunne også her nyde Jesper Pedersens koge- og bagerkunst. Underholdningen var lagt i hænderne på brødrene Svend og Jørgen Larsen, der fortalte sjove og lidt vovede historier. Historierne blev fulgt op med sømandssange og amerikansk lotteri.

Forårsmønstringen den 13. maj havde 36 deltagere på plads. Hovmester Curt Carlsen havde grillstegt en hel pattegris, der



Hovmester Curt Carlsen parterer grillgris på planke ved Hjørring Marineforenings forårsmønstring.

blev trancheret på en skibsplanke. Fru Inger havde sørget for den sunde salat. Der var også tid til at ønske Benny Strøm tillykke med de 70 år. Arrangementet bød ligeledes på historier garneret med sømandssange og amerikansk lotteri.

Den 5. juni deltog 38 personer i Hjørring Marineforening og Forsvarsbrødrene fra Hjørring og Omegns sommerudflugt til Hanstholm Bunkermuseum. Chauffør Henning Pedersen sørgede for sikker transport. Harry Josefsen fra Hanstholm/Thisted Marineforening bød velkommen til museet og klarede rundvisningen. Deltagerne fik også en tur i ammunitionstøget, fremstillet på Pedershåb Maskinfabrik i Brønderslev og uødeliggjort gennem Olsen Bande filmen "Olsen Banden i Jylland". Hanstholmbesøget sluttede med frokost i marinestuen.

AALBORG

Restaurant Havkatten i Hals var wienerschnitzelleverandør, da Aalborg Marineforening den 13. maj afholdt hjælperfest. Det oplyser afdelingsformand Charley F. Pedersen. Såvel kvan- som kvalitet var ifølge formanden aldeles super. Det var provianten også, da medlemmer fra Svendborg Marineforening 2 dage senere gæstede marinestuen i Aalborg. Har var det afdelingens eget kabysteam, der forestod det gastronomiske arbejde.

4 mand deltog på afdelingens vegne i Sendemandsmødet i Assens. – Til kollegaerne i Assens skal der lyde et "well done", skriver Charley F. Pedersen. Den 24. maj var afdelingen med ved modtagelsen af regentparret i Hals, da Dronningen og Prinsgemalen skulle på officielt besøg i Brønderslev. Fredericia Marineforening har også været forbi stuen og nydt godt af den fantastiske buffet. Det var de den 2. juni. Den 10. juni deltog to mand fra afdelingen i Frederikshavn Marineforenings 90 års fødselsdag. En planlagt grillfest den 18.

juni måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger.

August byder på fregatskydning den 21., medens der er søndagsmatine første søndag i september, oktober og november. Ulkeaftenen, hvor afdelingen hylder den nye fregatkaptajn, er fastsat til den 6. oktober.

Der svinges med huerne for Niels Henning Koudal 75 år. Poul Erik Munk, Jens P. Brix Pedersen, Jørgen Kjær Nielsen, Poul Eigil Villum og Jens Ole Christensen 70 år samt Henning Nielsen og Benny L. B. Nielsen 60 år.

SKAGEN

Skagen Marineforening deltog i Sendemandsmødet i Assens med 2 mand. – Vi takker Assens Marineforening for et veltiret- telagt arrangement, skriver Villy Nielsen.

Han fortæller også, at stuen igen er under renovering. Til glæde for hovmesteren er det denne gang nyt komfur og opvaskemaskine, der er på programmet.

Frokostjazzen den 14. maj blev en succes. Musikken var lagt i hænderne på bandet "Kejserens nye klær". Den 18. maj fortalte Arne Holm om projekt "Skagen Skolen" i Gambia. Ifølge Villy Nielsen er det et kæmpeprojekt,

som styres af Arne Holm og Egon M. Christensen.

Udflugten "Nordvendsys- sel rundt" den 4. juni startede med morgenmad i marinestuen i Hirtshals. Derefter var der besøg på Nordsømuseum, Den gamle købmandsgård i Tornby samt restaurant Munch i Tornby Strand.

Den 17. august er der pak- kespil. Den 19. august ålefest medens der er "syng sammen aften" den 14. oktober.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Peder Arentsen 70 år den 15. august. Per Christensen 60 år den 19. august. Kurt A. S. Jensen 70 år den 20. august. Georg Jørgensen 90 år den 22. august. Thomas U. Lauritzen 65 år den 24. august. Ole Axelsen 65 år den 10. september. Arne E. Andersen 70 år den 23. september samt Christian A. Jensen 60 år den 25. september.

NIBE

På noget nær rekordtid er det lykkedes bestyrelsen i Nibe Marineforening at få etableret eget marinehus. Afdelingen har nu, som næsten samtlige marinefor- eningsafdelinger, foden under eget bord. Den nye bosættelse blev markeret med reception og fest den 18. juni. (Læs artikel på tekstsiderne).



Nibe Marineforenings nye marinestue ligger i Nibes østlige del tæt ved Limfjorden. (Foto: Jacob Søndergaard, Nibe Avis)

HIRTSHALS

Rapporten fra Hirtshals Marineforeningen fortæller, at bowlingturneringen den 19. april blev vundet af Bo Kristensen. Arrangementet blev styret med professionel hånd af teamchef Ove Steen.

26 skytter deltog i årets fregat- skydning. Efter 4 timers intens skydning og 278 skud kunne afgående fregatkaptajn Jørgen Shøn Hansen overdrage pokalen til Jim Jensen som bevis på fregatkaptajnstitlen i Hirtshals Marineforening 2011.



Der jazzes med "Kejserens nye klær" i marinestuen i Skagen.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Delegationer fra Søværnets to inspektionsfartøjer KNUD RASMUSSEN og EJNAR MIKKELSEN har været på besøg hos Godthåb Marineforening. Det oplyser afdelingsformand Allan Damsgaard. Anledningen

til besøget var, at besætningerne på de to søsterskibe ville overrække en halvmodel af fartøjerne monteret på træplade. De to enheders våbenskjolde er påmonteret træpladen. – Vi er desværre gået tør for egne våbenskjolde, men har til

gængæld lovet de to besætninger skjoldet, når de foreligger, siger Allan Damsgaard.

Allan Damsgaard oplyser også, at en gammel drøm om at købe naboejendommen, der er den sidste del af den gamle marinestation i Nuuk, nu ser ud til at gå i opfyldelse. Huset er pt. indrettet som bolig. Planer er, at stedet skal indrettes som marinemuseum samt møderum for Godthåb Marineforening. Afdelingen har på trods af flere udbygninger pladsproblemer med opbevaring af effekter.

Godthåb Marineforenings 55 års jubilæum den 22. maj blev fejret med en hyggelig frokost den 21. maj. På selve dagen blev der holdt kaffemik med stor rugbrødskegle. Sidste arrangement inden sommerferien var den interne billardturnering i makker-pot.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Personlige bidrag

Som skrevet på lederplads, er det nu Danmarks Marineforenings 10.000 medlemmer samt privatpersoner skal støtte op om jubilæumsprojektet. Indsamlingen forløber efter planen, og de første byggefaglige tiltag på værftet i Ebeltoft er så småt kommet i gang. Så alt i alt er projektet på forkant i forløbsfasen.

Top 10 over bidrag pr. medlem er som følger:

1. Skælskør,
2. Godthåb,
3. Hørsholm/Rungsted,
4. Kongens Lyngby,
5. Frederikssund,
6. Ishøj,
7. Glyngøre,
8. Amager,
9. Viborg
10. Nyborg.

30. juni 2011
235.914,00 kr.

Frem til april 2013 kan beløb
indsættes på: Reg.nr. 1551 - kontonr.
3111037949 og med tydelig angivelse af
formålet: "Kanonbådsfonden".





ASSENS

Jens Hvidkjær

BOGENSE

Sten Demant

BORNHOLM

Hans Bernhard Kümler

Jimmi Korsgaard

BRONDBY

Thomas Friis Balduin
Jensen

Egon Knud Larsen

EBELTOFT

Georg Carsten Lienhøft
Preben Holst

Jørgen Halling-Illum

Sven Erik Jørgensen

ESBJERG

Bent Hansen

Henning Hansen

Frank Jørgensen

Henning Roland Pedersen

Martin Roland Pedersen

Søren Anton Sørensen

FANØ

Hans Christian Elver
Jensen

FREDERIKSHAVN

Kristian Holbæk Pedersen

Benn Pymont Johansen

FREDERIKSSUND

Martin Rønn Valentin

GLYNGØRE

Anders Kjærby Jensen

GODTHÅB

Dan Nybo Hansen

Per Anga Jensen

Erik Brogaard

Ulrik Bach Pedersen

Lars Pedersen

Thomas Kasper

Christiansen

Peter Banke

Jess Madsen

GRENÅ

Bitten Mathiesen

Michal Rytter Prang

HADERSLEV

Thomas Andreas Davidsen

HADSUND

Johnny Wortmann

HALS

Ingemann Frede Jørgensen

HANSTHOLM/THISTED

Kristian Kristensen

HIRTSHALS

Jens Nielsen

Preben Christensen

Trolle Klitgård Andersen

HORSSENS

Martin Sørensen

HUNDESTED

Kim Klyver Nielsen

Gert Vang

KALUNDBORG

Arne Harder Jørgensen

Anders Snedker Mosbæk

KOLDING

Anders Lindberg

KORSØR

Poul Bent Rasmussen

Michael Hasle Møller

Mikkel Gahms Ellefsen

Jan Medis Buur

Ole Søgaard

Ole Stentoft

Jens Kristian Larsen

John Karl Danielsen

KØBENHAVN

Mogens Ole Larsen

Niels Bjørn Hansen

KØGE

Brynjulf Freberg

John Palmer Christensen

MARSTAL

Jens Ole Weiss

NIBE

Svend Christensen

NYBORG

Richard Arvig Eriksen

Børge Thorkild Kjølby

Jochumsen

Funder Nielsen

Svend Aage Lind

Ole Hansen

Jens Erik Nørskov Olsen

Bo Greger Jørgensen

NYKØBING SJÆLLAND

Steen Bjørn Larsen

John Christensen

NÆSTVED

Harry Eriksson

ODENSE

Bent Wiborg Lind

RIBE

Flemming Ager Borgwardt

Lars Refsing

Niels Toft

ROSKILDE

Niels Poul Bentsen

Piet Jensen

SKAGEN

Arne Thaysen

Bent Henning Christensen

Hans Peter Lilleøre

SVENDBORG

Jørgen Krebs Hansen

Ole Schiøtt

Leif Hansen

Jan Magne Jørgensen

SØNDERBORG

Eigil Reinholdt Jensen

John Erik Nystrup Sundahl

Vagn Andersen

VEJLE

Jan Wishoff

Michael Hansen

ÆRØSKØBING

Kurt Andersen

AABENRAA

Henry Callesen

Per Skjoldmose Larsen

Niels Worsøe Kjempff

AALBORG

Jens Skavenborg

Jørn Holst

Carl V. Larsen

Allan Schmidt

Mogens Lemcke

ÅRHUS

Jan Utke

Henning Kjær Rasmussen

Henrik Randsløv-Hansen

Arne Østergaard Nielsen



Dansk Ubådsforening hjælper Aalborg Søfarts- og Marinemuseum

Som mange af landets øvrige museer kæmpes der på Aalborg Søfarts- og Marinemuseum hårdt for at få de økonomiske ender til at nå sammen. Derfor var det en tilfreds museumsdirektør, der ved indgangen til sommersæsonen kunne sætte 70.000,00 kr. ind på vedligeholdelseskontoen. – Dansk Ubådsforening har ved formand kontreadmiral Niels Mejdal doneret det store beløb til en tiltrængt levetidsforlængelse af Ubåden SPRINGERENS cassing, oplyser direktør John Hansen.

Søger frivillige

De økonomiske trængsler kan afhjælpes ved tilgang af frivillige museumsassistenter. – På den baggrund søger vi frivillig hjælp til drift af museet i weekend og helligdage, siger John Hansen. – Det drejer sig om personale til funktioner som vagtchef og guider. Hvis man er interesseret i at give museet en hånd, tager jeg gerne mod tilbuddet.



*Interessen for dansk orlogs- og søfartshistorie er stigende.
Besøgstallet i Aalborg Søfarts- og Marinemuseum udviser i denne sommer gode takter.*

Aalborg Søfarts- og Marinemuseum
aalborgmarinemuseum.dk
Vestre Fjordvej 81 • Aalborg
tlf. 98117803



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

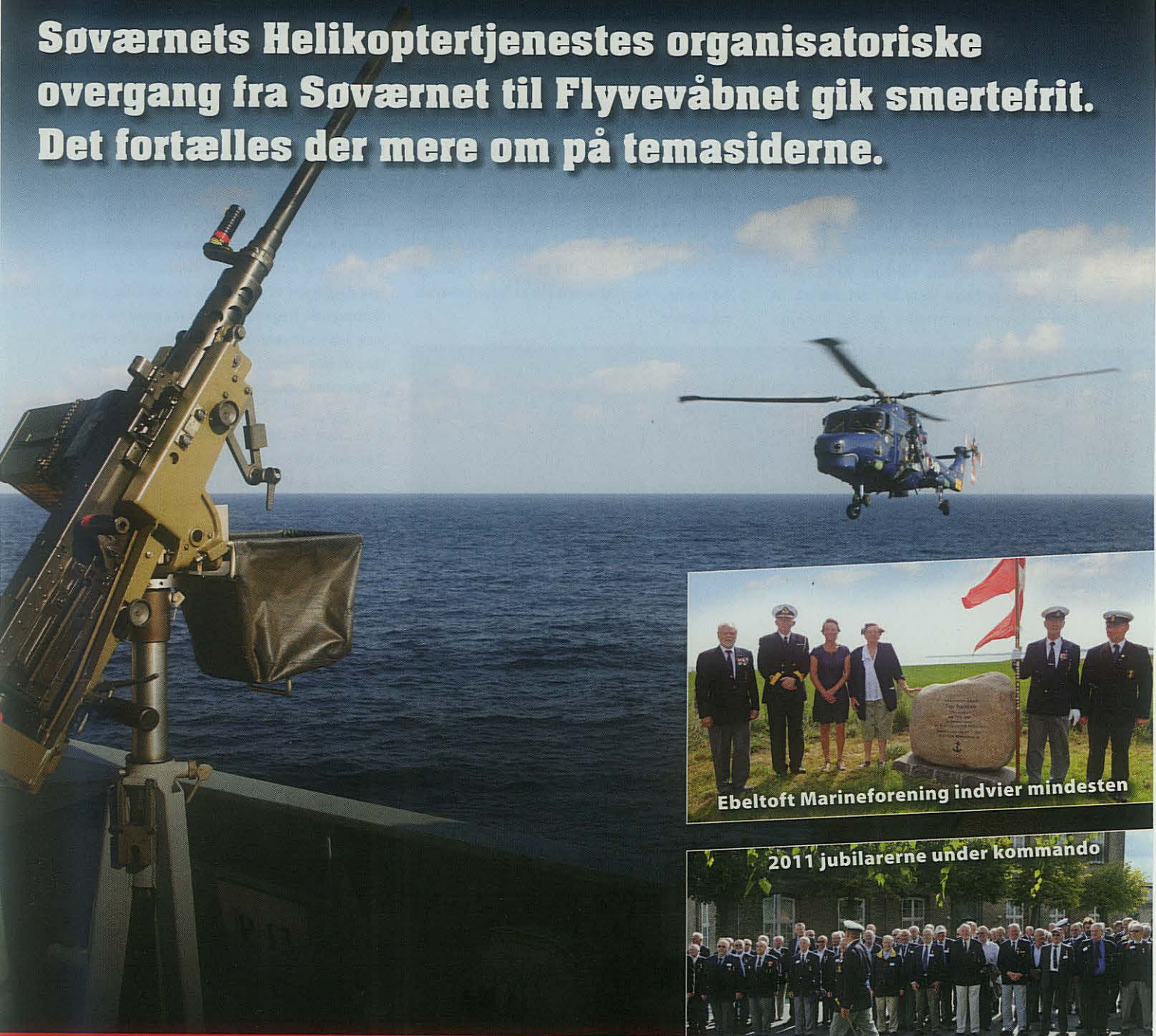
MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2011 | NR. 5 | 98. ÅRGANG

Søværnets Helikoptertjenestes organisatoriske overgang fra Søværnet til Flyvevåbnet gik smertefrit. Det fortælles der mere om på temasideerne.



Ebeltoft Marineforening indvier mindesten



2011 jubilarene under kommando



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

HELICOPTER WING KARUP

Ambassadører for Søværnet

Da vi i august 2010 fejrede den danske flådes 500 års jubilæum, skete det med en virkelig fin dækning i medierne. Og i København i ugen omkring jubilæet var Søværnet særdeles synligt i Københavns Havn og i byens gadebillede. Men jubilæet blev jo ikke kun markeret i en uges tid i august og ikke kun i København.

I løbet af hele 2010 var der arrangementer over hele landet, og en meget stor del af disse arrangementer var initieret og drevet af Marineforeningens medlemmer. Dette er et godt eksempel på den opbakning, som vi i Søværnet møder fra Marineforeningen. Med et utrætteligt engagement stiller Marineforeningens medlemmer op og fortæller om Søværnet, også når det er hverdag. Hvad enten det er ved lokale begivenheder, eller når vi har brug for, at nogen giver et nap med til et arrangement. Eller Marineforeningen tager gæstfrit imod, når Søværnets enheder går i havn. For besætningerne betyder det meget, at Marineforeningen møder op og inviterer

til et besøg i den lokale marinestue. Også selv om jeg er klar over, at enhederne på grund af opgaverne ikke altid får meldt deres ankomst eller har mulighed for at tage imod en invitation fra den lokale Marineforening.

Søværnet har i Marineforeningen en stor gruppe engagerede ambassadører, som med lokale arrangementer over hele landet er med til at gøre Søværnet synligt for den danske befolkning. På den måde medvirker Marineforeningen til at skabe interesse og forståelse for de opgaver, Søværnet løser i Danmarks tjeneste, hvad enten det er i vores hjemlige farvande, i Nordatlanten eller i internationale missioner.

Marineforeningen er en vigtig kulturbærer og historiefortæller for Søværnet, og mange medlemmer har jo selv været i Søværnet og kan fortælle om livet og begivenhederne om bord, som kun dén, der har været med, kan fortælle. Men Søværnet og Søværnets opgavekompleks udvikler sig hele tiden, blandt andet fordi trusselsbilledet gennem de seneste årtier har ændret sig markant.

Transformeringen startede allerede med afslutningen på Den Kolde Krig, der betød, at flådens opgavekompleks gradvist ændrede sig fra i høj grad at være fokuseret nationalt på militære operationer i kystnære farvande til i dag, hvor vi med de to støtteskibe og de kommende fregatter i udstrakt grad vil operere internationalt og i åbent hav. Det betyder, at Søværnet i dag er langt mere udsendelsesparat, end vi var tidligere.

I relation til de operative udfordringer, så har den største udvikling været de danske bidrag til antipiraterioperationer, der har til formål at skabe en mere stabil og sikker situation i området ud for Afrikas østkyst, hvor årligt 25.000 civile skibe passerer med varer imellem Europa og Asien. Her er situationen jo eskaleret siden medio 2008 med stadig flere forsøg på piratangreb og kapringer til følge. For Søværnets udsendte enheder betyder det, at de i dag opererer i et risikofyldt miljø, hvor besætningerne er meget tæt på de kriminelle pirater, som ikke altid handler rationelt.

Derfor har Søværnet en vigtig og løbende opgave i at holde Marineforeningen orienteret om udviklingen i vores opgaveløsning. Ikke mindst fordi langt størstedelen af vores virke foregår på havet, hvor ingen kan iagttage, hvad vi laver. Marineforeningen har som en del af sit formål, at foreningen skal "styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten".

Når mere end 10 procent af al verdenshandel transporteres på danske skibe, er dette et vigtigt formål, som vi fra søværnets side gerne støtter. Derfor er jeg overbevist om, at Marineforeningens og Søværnets samarbejde fortsat er vigtigt i mange år endnu.

Kontreadmiral Finn Hansen, Chef for Søværnets Operative Kommando



Medlemstallet er igen med pil opad

Landsledelsen, og især landskassereren, har de seneste tre kvartaler holdt et vågent øje med medlemsudviklingen. Fra en støt stigende nettotilgang kom der efter nytåret små dyk i medlemstallet. Som det har været gældende gennem efterhånden mange år, var det ikke optaget af nye medlemmer der svigtede. Men afgangens var simpelthen for markant til at fastholde det samlede medlemstal på den gode side af 10.000.

Det vækker selvfølgelig bekymring hos en ansvarlig ledelse i alle frivillige organisationer, når relativt mange fravælger medlemskabet. Er tilbuddet og oplevelserne ved at være med i denne eller hin forening ikke gode nok? Eller er det den økonomiske krise, der også gør sig gældende, når man står med girokortet i hånden?

Fokus på medlemsplejen

Den samlede landsbestyrelse har løbende drøftet udfordringen. Alle er enige om, at der over hele linjen og i alle de 78 lokale afdelinger skal være fokus på medlemsplejen.

Fra redaktionen kan vi bekræfte, at det er der også. Rapporterne til afdelingsstoffet fortæller over én kam om den enorme indsats, de enkelte bestyrelser udøver. Niveauet er i sagens natur variabelt afhængig af medlemstallet i de enkelte afdelinger. Men trenden er uden diskussion retvisende, når vi påstår, at der rigsfællesskabet rundt er det aktivitetsniveau, der passer ind i de enkelte afdelinger.

Det er uden tvivl derfor, nettomedlemstallet igen har pilet opad.

Morten

PERSONALIA

Kommandørkaptajn Steen Engelbrecht Pedersen er pr. 1. april 2011 udnævnt til kommandør. Kommandøren beordres fra samme dato til varig tjeneste ved SOK stab som chef for Operations- og Logistikdivisionen.

Orlogskaptajn John Boye Rasmussen er pr. 1. maj 2011 udnævnt til kommandørkaptajn.

Kommandørkaptajn Gorm Bergqvist er pr. 1. juli 2011 udnævnt til kommandør. Kommandøren beordres fra samme dato til varig tjeneste ved SOK stab som chef for Bemandings- og Kontroldivisionen.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 - Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt FALSKERINGS- MEDLEMMER

Frivillig fra Marinehjemmeværnet på privat sejltur redder havarist

Af Ninna Falck,
Marinehjemmeværnet

Hvad gør en MHV'er på weekendsejls i sin motorbåd, når han hører et mayday relay på Lyngby Radio?

Han melder sig til Lyngby Radio, bruger alt hvad han har lært og redder havaristen, som har haft voldsom brand i motorrummet

– "Det er så positivt, at man kan hjælpe andre mennesker", fortæller Michael Johansen fra besætning 3 i flotille 368 Køge, som under en privat sejls har hjulpet en havarist i store problemer.

Mayday: brand i motoren

Michael er pinselørdag ude på weekendsejls med sin forlovede i sin motorbåd. Der blæser en jævn vind, og målet er Vejrhø i Smålandsfarvandet nord for Lolland. Undervejs hører de et mayday relay (videregivet mayday) over Lyngby Radio. En lystsejler har brand i motoren og brug for hjælp. Michael, som er ved at uddanne sig på navigationslinjen i marinehjemmeværnet, noterer sig positionen og hiver straks sine søkort frem. Han befinder sig 5 sømil fra havaristen. Han regner ud, hvor havaristen er ved at drive hen, og han regner ud, hvor lang tid det vil tage ham at nå frem.

Lyngby Radio sender Michael til havaristen "Jeg kan være fremme på 42 minutter", melder Michael til Lyngby Radio – og da han er den, der er tættest på, får han opgaven med at

sejle derud. Han holder kontakten til Lyngby Radio undervejs og får kontakt til havaristen på mobilen. Michaels beregninger holder stik, og han er fremme efter godt 45 minutter. De to lystsejlere om bord – et ægtepar i 50'erne – er meget chokerede, da Michael og hans kæreste når frem. Ilden er under kontrol, og Michael laver lidt efterslukning for at sikre, at der ikke er noget, der ulmer. Det har brændt voldsomt, og det har været en meget ubehagelig situation for de to sejlere.

Bugsering efter bogen

Michaels forlovede snakker med kvinden for at berolige hende, mens Michael og manden lænser vand fra skibet, og Michael forbereder

der bugsering. Han anlægger slæbegrej med hanefod, som han har lært det i marinehjemmeværnet, og så går det ellers mod Kragenaes Havn på Lolland. På vej kontakter Michael havnelodsen og færgen ved Kragenaes, så indsejlingen bliver helt rigtig.

Godt at hjælpe andre

Havaristen kommer trygt i havn, og Michael og hans forlovede kan fortsætte deres weekendsejls med en rigtig god fornemmelse. "De har virkelig følt sig som Palle alene i verden, og så kommer man ud og føler, at man gør en forskel", fortæller Michael, der bare synes, at han har gjort, hvad han håber, at andre vil gøre for ham.



Michael Johansen og hans forlovede om bord på Michaels 30 fods motorbåd. Deres weekendsejls i pinsen tog en dramatisk drejning.

Hovedkvarter til Nuuk

Værnsfælles Arktisk Kommando bliver forsvarets operative hovedkvarter i det nordatlantiske og arktiske område. Kommandoen placeres i Nuuk.

Sammenlægningen af Grønlands kommando og Færøernes kommando til Værnsfælles Arktisk Kommando er en udløber af det seneste forsvarsforlig. Forsvarsministeren er sammen med landsstyreformand i Grønland, Kuupik Kleist og lagmand på Færøerne, Kaj Leo Holm, blevet enige om, at kommandoen fremadrettet placeres i Nuuk. Der bliver dog et forbindelseselement i Tórshavn.

Ikke en kaserne

Ifølge SOKs site bliver der ikke tale om at bygge en kaserne. Dette fordi Værnsfælles Arktisk Kommandos pri-

mære opgave bliver at styre og koordinere indsættelse af forsvarets enheder i Nordatlanten og Arktis. Kommandoen vil være kontaktpunkt i samarbejdet mellem forsvaret og de lokale myndigheder. Herunder Grønlands selvstyre, rigsombudsmanden, politimesteren i Grønland med flere. Forbindelseselementet på Færøerne vil være ansvarlig for dialogen og samarbejdet med de lokale myndigheder på Færøerne. Tidshorizonten for etablering af den nye kommando afhænger af en række forhold, blandt andet tilvejebringelse af faciliteter i Nuuk og Tórshavn.



Forsvarets fremtidsplaner for Grønnedal i Arsurk Fjorden i Grønland er endnu ikke klarlagt. (Foto: Søværnet)



EJNAR MIKKELSEN på skæve opgaver i Nordvestgrønland



Børnene i Qeqertat er i gang med at lege på deres nye legeplads inden den er færdig.

Det "skæve" er som regel forbundet med noget, der ikke ligger inden for det normale og opfattes ofte, som noget der er forkert, defekt eller en fejl. Men under skibet EJNAR MIKKELSEN's togt i Nordvestgrønland var de skæve opgaver derimod dem, som gav den til tider rutineprægede arbejdsdag for besætningen et kærkommen afbræk til også at løse "bløde" opgaver til glæde for dem selv og andre.

I begyndelsen af juni blev EJNAR MIKKELSEN sendt op til den nordvestligste del af Grønland for at løse en lang række opgaver i den korte periode, det er muligt at besejle farvandene, inden isen tvinger skibet tilbage mod syd.

Udover de daglige opgaver, som består i suverænitetshævning, fiskerikontrol, søredning og meget andet, deltog EJNAR MIKKELSEN i en større redningsøvelse sammen med inspektionsskibet HVIDBJØRNEN og en fregat fra Canada. Skibets besætning fik i den forbindelse også mulighed for et besøg i Canadas nordligste by "Grisefjord".



Hjælpen fra besætningen på EJNAR MIKKELSEN fik de store smil frem.

Grisefjord får sjældent besøg af skibe som følge af den lange vinter. Det var derfor til stor glæde for indbyggerne, da beboerne fik en rundvisning om bord på EJNAR MIKKELSEN. Til besætningens forundring viste det sig, at indbyggerne i Grisefjord havde slægtninge i nogen af de nordligste byer på Grønland, man ikke havde haft kontakt med i mange år. Besætningen tog derfor imod breve, som i al hast var blevet skrevet ved lejligheden, og tog dem med hjem til Grønland.

Med sommer på Grønland kommer også muligheden for rekordforsøg for Søværnets skibe i at nå så langt nordpå som muligt langs den grønlandske kyst, inden polarisen rykker på sig og havisen bliver for tyk. Det fik EJNAR MIKKELSEN og besætning også mulighed for denne gang, men måtte se sig slået af iskongen nord for Hans ø. Det gjorde dog ikke oplevelsen af at have været så langt nordpå mindre.

Skibstrafikken i Grønlands nordvestlige farvande har de seneste år været stigende, især krydstogtskibe er begyndt at besejle de isfyldte farvande. Med risikoen for skibskatastrofer deltog EJNAR MIKKELSEN derfor i en evakueringsøvelse i samarbejde med myndighederne på Thulebasen og et amerikansk kystvagtsskib. Øvelsen var især rettet mod at træne de ansatte i Thule i at håndtere syge og sårede fra en skibskatastrofe, og den gav alle deltagere gode erfaringer, der kan bygges videre på.

Entreprenørarbejde

Det er en normal opfattelse, at sømænd bruger skibene og havet som deres arbejdsplads, og sømandslivet har fra sejlskibstiden dannet rammer for megen drama, romantik, myter og sømandshistorier. Hvem kender ikke Captain Jack Sparrow og hans utallige farlige missioner i filmtrilogien "Pirates of the Caribbean". Men for besætningen på EJNAR MIKKELSEN fik man en opgave som viste at søfolk også løser andre opgaver end de mere almindelige, nemlig at bygge en legeplads.

EJNAR MIKKELSEN ankrede op en sen aften ud for den lille bygd Qeqertat, som ligger ekstremt afsondret, og er en af de nordligste beboelser på Grønland. Med i lasten havde ski-

Tekst: Danile Ammitsbøl Christensen

Foto: Inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN



En sømand skal kunne lidt af alt. Det beviste besætningen på inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN, da de på bedste vis udførte entreprenørarbejde i Qeqertat.

bet tøj, som var doneret af foreningen "Operation Julemand" samt byggematerialerne til en legeplads som var skænket af "Operation Julemand" og US Airforce på Thulebasen.

Den næste morgen hjalp hele besætningen til med at få fragtet materialer i land, og på trods af beskedne arbejdsredskaber og med store udfordringer i at få støbt fundamenterne samt samlet legepladsen, lykkedes det besætningen at blive færdig sent om aftenen, klar til at tage af sted igen på nye opgaver. Det er sjældent set så mange sømænd stå med varmt hjerte og bløde knæ, da de så de glade smil fra børnene i Qeqertat få deres legeplads.

Legepladsen får en officiel indvielse, hvor alle de medvirkende til dens tilbliven vil være tilstede - "Operation Julemand", US Airforce og besætningen fra EJNAR MIKKELSEN.

EJNAR MIKKELSEN drager snart sydover igen med havisen i kølvandet og er blevet mange erfaringer og oplevelser rigere. Opførelsen af legepladsen i Qeqertat står dog som noget helt særligt.

Augustartiklen under "Søværnets Operative Kommando Orienterer" blev desværre bragt med forkert ophavsmand. "Politiarbejde på åbent hav" er retteligen skrevet og fotograferet af Thomas Klose Jensen. Redaktionen beklager.

Farvandsvæsenets søopmålere i farligt farvand på Grønland

Tekst og foto Palle Bo Nielsen

Blandt skildpadder

Søopmåling hører til Farvandsvæsenets kerneområder, og søopmålerne skal også måle vanddybderne i farvandene omkring Grønland. Og det er ikke altid en nem opgave.

“Så bliver det dybere igen – eller hvad?”. Replikken falder i styrehuset på søopmålingsskibet SKA12. Tætliggende øer og lumske skær fylder farvandet omkring opmålingsskibet. Søopmåling består i at måle vanddybder systematisk i områder, der aldrig har været opmålt før, eller hvor dybderne, som står i søkortet, bygger på unøjagtige og spredte målinger. Målingerne fra ekkoloddet suser op i skibets computere og vises uden forsinkelse på flere skærme i styrehuset. Jo, det bliver dybere igen, og målingerne fortsætter.

Ankret op for natten

Det blæste op i løbet af natten. 10 meter per sekund fra sydøst og 14 meter per sekund i stødene. Søopmålingsskibet BIRKHOLM havde kastet anker i en fjord på Maniitsoq-øens nordside og med SKA12 fortøjet til bagbords side. Af og til hørtes en svag skurren: ankerkæden skrabe hen over bunden. Men skibene flyttede sig ikke. Det holdt nattevagten øje med. “Hvis det blæser op, kan ankeret slippe, og så går det med fire knobs fart direkte mod klipperne,” forklarer Claus Agerskov, chef for begge skibe.

Stigende vandstand

Sammen med Poul Bjørn Christensen, søopmåler på SKA12, beslutter Claus at vente til klokken ti med at hive ankeret op og sejle ud til dagens opmålingsområder.

Vinden er aftagende og vil aftage yderlige ifølge prognoserne. I området er tidevandet betydeligt, idet forskellen mellem højvande og lavvande er 1,6 meter ved niptid, men bliver hele 3,2 meter ved springtid. Tidevandstabellen for Maniitsoq lover stigende vandstand fra klokken 11.43 og frem til næste højvande klokken 18.08. Både stigende vandstand og højvande er en fordel, når trange farvande med farlige skær skal opmåles. Går man på grund, vil den stigende vandstand langsomt løfte skibet af grunden. Er man så heldig, at skaderne er ubetydelige, kan opmålingerne fortsætte.

Mellem farlige skær

Dagens program for SKA12 er skildpadderne, et område som den mere end 1500 kilometer lange indenskærsrute langs Grønlands vestkyst går igennem. Skildpadderne ligger på strækningen mellem Maniitsoq og Sisimiut. BIRKHOLM sejler ud og fortsætter i et område i nærheden, men udenskærs, hvor der endnu mangler at være opmålt. De to skibe er altid inden for en times sejlads af hinanden. Et spørgsmål om sikkerhed.

Lars Baaring, dækgast, stirrer ind i en skærm foran sig. Den viser dybderne fra ekkoloddet. Han aflæser bundens dybdeprofil på tværs af skibet i et bånd, hvis bredde er bestemt af vanddybden. Jo mindre vanddybde, jo smal-

lere bånd. For eksempel er båndets bredde 100 meter bredt, hvis vanddybden er konstant 30 meter. Varierer vanddybden, varierer også bredden på båndet.

Lars må hele tiden justere på ekkoloddet range i det komplicerede farvand, så der ikke opstår huller i opmålingerne. Skulle der alligevel opstå et hul, må skibet vende tilbage og fylde det ud. Og det tager tid. “15 meter – lægt til bagbord”, “20 meter – fladt over det hele”, “4 meter – 15 meter til bagbord”. Lars rapporterer hele tiden dybdeforholdene i skibets kodesprog til tekniker Jesper Dahl, som står ved roret. Poul Bjørn følger nøje med som ansvarlig for skibet og opmålingerne. “Lige før vi skal have vaselinen frem,” siger Jesper, da SKA12 passerer et område med kun få meter vand under kølen. Pludselig er der igen masser af vand. “Bagbord til syd – 160 grader!” beordrer Poul Bjørn. Det er tid til at vende rundt. “Så kan du godt give den mere fart!”

Skildpadderne dukker om foran opmålingsskibet, og en vanskelig opmålingsdag begynder. Mellem skildpadderne ligger skær, som kun stikker op ved lavvande.



Opmålingsskibet SKA12 har sejlet søopmåling i grønlandske farvande siden 1989. Begge skibe hejser signalet kugle-diamant-kugle, inden en opmåling begynder. Det betyder begrænset manøvreedygtighed.

– SKA12! BIRKHOLM svarer straks: “SKA12 – BIRKHOLM her.” De enes hurtigt om en ankerplads for natten et par timers sejlads væk. Det er fyraften onsdag den 27. juli 2011.

I grønlandske farvande gør isforholdene det umuligt at benytte bøjer til afmærkning. I stedet for bruges båker. Farvandsvæsenet har placeret cirka 650 båker i grønlandske farvande. De står på land og viser med deres karakteristiske facon, hvilken vej den sejlene skal sejle.

Båker viser vej

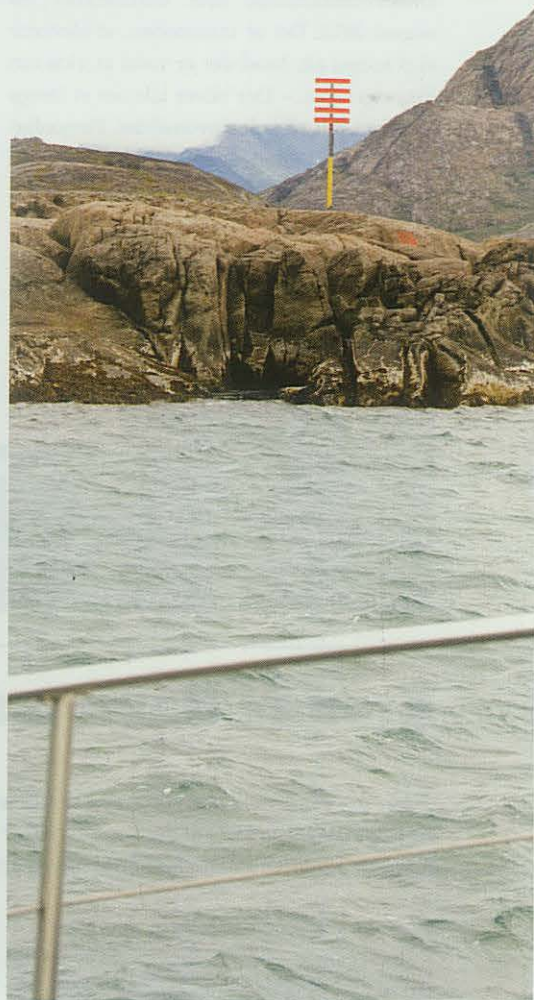
Skildpadderne er et område med mange tætliggende små øer og farlige skær. Indenskærsruten gennem skildpadderne er markeret med båker på land for at vejlede de sejlene igennem det farlige farvand. I dag står ikke alle båker optimalt. Nye opmålinger viser nogle steder, at det er mere sikkert at følge alternative ruter. Når skibene en dag har fuldt opdaterede søkort med, vil de udnytte det arbejde, som søopmålerne udfører lige nu.

Havregrynskugler og en smøg

Kaffetid. Kokken Nick Jørgensen dukker op fra kabyssen agter med en plastikæske fyldt med friske havregrynskugler, 10 til hver. De forsvinder lige så stille. Vinden er ok: syv meter per sekund fra syd-sydøst, og luften er 10 grader. Skydedøren åbnes på klem, når man skal have en smøg. Ingen tændte cigaretter inde i styrehuset. Klokken 17 er målingerne blandt skildpadderne færdige, og SKA12 tager kontakt til BIRKHOLM. “BIRK



Tekniker Jesper Dahl står ved roret og følger skibets kurs i et elektronisk søkort på en skærm foran ham. Dybderne fra ekkolodet plottes øjeblikkeligt ind på kortet, en farve til hvert dybdeinterval.



Bestil Søfart på www.soefart.dk eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Fiskeriskole giver fagligt løft til fødevareområdet

Fra august 2012 tilbyder Fiskeriskolen i Thyborøn en uddannelse som faglært fiskehandler. Et længe næret ønske fra fiskehandlerbranchen

Minimum 3 år – så lang tid mener Fiskeriskolen i Thyborøn, det vil tage at tilegne sig de færdigheder, der skal til for at blive faguddannet fiskehandler. Udviklingskonsulent Esben Windfeld Lund, der er tovholder på projektet, ser store muligheder i den nye uddannelse. – Fiskeriskolen har truffet beslutning om at tilbyde en individuelt tilrettelagt erhvervsuddannelse som fiskehandler fra august 2012. Det er intentionen, at eleverne skal kunne alt, hvad der er værd at vide om fisk, siger han. – Der bliver tale om et længe tiltrængt løft til fødevareområdet. Personligt håber jeg, at uddannelsen vil bidrage til øget fokus på et af de mest spændende områder inden for gastronomien, og at veluddannede fiskehandlere vil kunne bidrage til, at danskerne bliver mere opmærksomme på sund ernæring og den maritime føde, lyder det fra Esben Windfeld Lund.

Ifølge Esben Windfeld Lund er flere af vore nabolande langt i den fiskerimæssige faglærte uddannelse. – Vi mener, at uddannelsen vil bidrage til værdiforøgelse og udvikling inden for fiskeriet og i de fiskerirelaterede erhverv. Som en ekstra appelsin i turbanen vil frafaldne fiskere kunne vælge en uddannelse, hvor de stadig kan arbejde med fisk, siger Esben Windfeld Lund.

Uddannelsesforløbet

Indgangen til uddannelsen kan starte på tre forskellige måder. Eleverne kan starte direkte på grundforløbet, begynde med en praktikaftale eller som den tredje mulighed gennemgå uddannelsen via en ny mesterlære. Forløbet tager minimum 3 år og afsluttes med en svendep prøve.



Ved et tidligere besøg på Fiskeriskolen i Thyborøn ser Kronprinsen ud til at være tilfreds med de faglige forhold.

Adgangsbetingelsen er folkeskolens 9. klasse. Der gives merit, hvis eleven i forvejen har relevant arbejde eller uddannelse.

Uddannelsen er gratis og indebærer herudover elevløn fra dag ét med ca. 10.500 kr. afsluttende med ca. 13.500 kr. Personer over 25 år har mulighed for at blive ansat som voksenlærling.

Fremtidsmuligheder

Fiskeriskolen i Thyborøn mener, der er gode fremtidsmuligheder i den nye uddannelse. Fisk og vildt forhandles traditionelt fra specialforretninger og fiskebiler. Men de seneste års fokusering på nordiske råvarer åbner nye muligheder og potentialer i erhvervet.

Forskning og massiv satsning indenfor akvakultur på havet vil sandsynligvis bidrage til denne positive udvikling for de maritime fødevarer. Denne udvikling vil sammen med interessen for sund ernæring sikre beskæftigelsen af fiskehandlere i fremtiden.

Interesserede kan læse mere på fiskeriskolen.dk



Fiskeriskolen i Thyborøn er et topmoderne uddannelsessted.

Grenaa Havn markerer sig på Danmarkskortet

Små og mellemstore danske havne er i disse år i fuld gang med at opgradere deres havneanlæg. Samtidig er der kommer mere fokus på promoveringen i forhold til relevante kundesegmenter. Det gælder også havnen på Djurslands yderste østlige hjørne

Set fra havet er Grenaa havn den mest centralt placerede havn i Danmark. Havnen ligger tættest på A-ruten med alle de fordele, det indebærer for skibstrafikken. I Grenaa er der kajnære havnearealer og store landarealer, og havnen har derfor rigtig gode muligheder for oplagring af gods. Havnens historiske set største arealmæssige udvidelse stod færdig i sommeren 2010. I Grenaa kan man nu således bl.a. tilbyde en vanddybde på 11 meter med mulighed for uddybning til 15 meter. – Vi har nogle af landets bedst placerede havnenære arealer og pakhuse, siger Key Account Manager hos Grenaa Havn A/S, Claus Henriksen.

Grenaa formontage- og udskibningshavn for Anholt Havmøllepark

Kajnære arealer er eftertragtede, hvilket også har været en vigtig faktor for, at Siemens Wind Power har valgt at benytte Grenaa Havn som formontage- og udskibningshavn for Anholt Havmøllepark. Grenaa Havn er for øjeblikket i gang med at klargøre 130.000 m² til Siemens Wind Power, som yderligere skal leje 360 meter kaj i forbindelse med havmølleprojektet. Der skal opstilles 111 stk. 3,6 MW havmøller i Anholt Havmøllepark og i 2012 vil man i Grenaa for alvor begynde at mærke "invasionen" af tunge køretøjer, møl-



Losning i den nye Nordhavn i Grenaa

FACILITETER:

Areal	1.425.000 m ²
Kajlængde	2.500 m
Pakhuse	21.500 m ²
Tanke	37.000 m ³
Færgelejer	3
Ro-Ro lejer	3
Vanddybde	op til 11 m
Sejlrende	12 m
Skibe i Panamax størrelse	230 m x 35 m x 10,3 m

ledele, installationsskibe osv. Projektperioden for Anholt Havmøllepark forventes at være 2-3 år. DONG Energy skal efterfølgende stå for driften af havmølleparken i 25 år.

Løsningsorienterede på enhver opgave

Grenaa Havn har en velfungerende infrastruktur og er ISO-9001 certificeret for sikker håndtering af bulkskibe. Yderligere har Grenaa Havn indgået en miljøpartnerskabsaftale med DONG Energy, hvor parterne arbejder målrettet og samfundsansvarligt for at gennemføre energieffektive løsninger, øge efterspørgslen efter vedvarende energi og bidrage

til en bæredygtig udvikling. Vi ønsker at gøre en forskel for klimaet og samtidig være rol-

lemmodel for og inspiration til andre virksomheder og institutioner.

MATERIEL:

Kraner, læssemaskiner, trucks samt diverse udstyr
 Se flere detaljer på www.grenaaahavn.dk

Max kapacitet 120 t ved 23 m, rækkevidde op til 48 m, 18 m³



Forberedelserne til Anholt Havmøllepark er i fuld gang

Nyt monument indviet på Den Nationale Flagdag

Danmarks Marineforening var markant til stede ved de mange flag- og indvielsesarrangementer, der landet over hædrede danske soldater, der har været udsendt i Danmark tjeneste

Foto: Søren Konradsen og Erik Grove

Hovedparten af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger var enten tovholder eller deltager i mange af flagarrangementerne.

Blandt andet repræsenterede landsformanden, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen Marineforeningen, da Danske Soldater- & Marineforeningers Fællesråd lagde én af 11 kransede indvielseshøjtideligheden for det nye soldatermonument på Kastellet i København.

Symbol på international indsats

Det nye monument på Kastellet er placeret i Prinsessens Bastion. Mandag den 5. september 2011 kort før kl. 10.30 foretog Dronningen, under overværelse af den kongelige familie samt repræsentanter fra regeringen, folketinget, militære og civile myndigheder samt soldaterorganisationer, indvielsen. I sin tale hyldede Dronningen de soldater, der siden 1948 er taget ud i verden for at gøre en indsats. Fordi de mente, at det nyttede, og fordi de følte sig sikre på, at deres tilstedeværelse ville gøre en forskel, sagde Dronningen blandt andet.

Ved indvielsen var der indgraveret 107 navne på omkomne soldater, fordelt på i alt 57 forskellige missioner uden for Danmarks grænser.

Markering i SOKs hovedkvarter

Siden den Nationale Flagdag den 5. september 2010 har Søværnet haft 498 udsendte i den internationale tjeneste. Med undtagelse af nogle få har alle udsendte været med det Fleksible støtteskib **ESBERN SNARE** i forbindelse med Danmarks deltagelse i NATO Operation Ocean Shield ud for Somalia. Den 5. september 2011 markerede Søværnets Operative Kommando i samarbejde med Hjemmeværnet og Aarhus Samvirkende Soldaterforeninger dagen ved et lukket arrangement i Brabrand.

Mange lokale arrangementer

I mange byer var der lokale flagarrangementer, hvor Danmarks Marineforening var repræsenteret. I skrivende stund er der meldinger om aktiviteter fra lokalafdelingerne i København, Amager, Odense, Frederiksberg, Assens, Århus, Korsør, Nyborg og Ishøj.

Erik Grove fra Assens Marineforening beretter eksempelvis, at Assens Marineforening havde taget initiativet til arrangementet i Assens. – Præcis kl. 08.00 lød bådsmandspiben på Kongehusmolen i Assens, hvor søhelten Peter Willemoes statue står, skriver han. – Fåner fra marineforeningerne i Assens og Mid-

delfart, fra Garderforeningen, Sømandsforeningen, Forsvarsbrødrene, Hjemmeværnet og Assens Borgerlige Politikorps fra 1558 hilste veteranerne, skriver han.

Assens Marineforenings formand Ole Julsrud understregede i sin tale, at det ikke kun er militært personel, der mindes denne dag, men også Hjemmeværnet, politifolk, læger og sygeplejersker samt ansatte i Udenrigsministeriet, som har arbejdet i verdens brændpunkter for Danmark og dermed har været med til at gøre en forskel. Ud over Ole Julsrud talte borgmester i Assens Kommune, Finn Brunse. Han udtrykte blandt andet anerkendelse for den fremragende indsats, som soldater og andre udsendte har gjort. Samtidig ytrede han ønsket om et større samarbejde mellem kommuner og Forsvaret i forbindelse med indsatsen over for pårørende til udsendte, der vender hjem med fysiske og psykiske skader.



Dronningen ankommer til Kastellet i silende regn.



Frederiksberg Rådhus dannede ramme om Den Nationale Flagdags arrangement i Frederiksberg Kommune.



Afdelings- og distriktsformand Ole Julsrud, Assens Marineforening, taler ved Den Nationale Flagdags arrangement på Assens Havn.



11 kransede blev lagt ved monumentet på Kastellet, København.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN

Monumentindvielse og Flagdag

Af Jens Ole Løje, Landsformand

I silende regn blev "Monumentet over Danmarks Internationale Indsats" indviet på flagdagen den 5. september i Kastellet. Kongefamilien, regeringen og store del af det officielle Danmark, soldater, politi, veteraner, soldater- og marineforeninger deltog i indvielsen.

Herved har alle udsendte siden 1948 nu endelig fået et værdigt monument som symbol og anerkendelse for deres store indsats for Danmark.

Jeg vil gerne her rette en stor tak til de mange afdelinger, som havde sendt flag og flaggaster til dette store arrangement, og en særlig tak til de enkelte flagbærere, der fra store dele af Sjælland trodsede det regnfulde vejr og stillede op som lovet.

Men det var ikke blot på Kastellet, at gasterne var i aktion. For umiddelbart efter monumentindvielsen blev flag og flagbærere kørt til Frederiksberg Rådhusplads. Her havde Frederiksberg Kommune, som huser Københavns Veterancenter, taget initiativ til et større arrangement i anledning af Flagdagen. Alle veteraner bosiddende i Frederiksberg Kommune var inviteret. Der var udstillinger fra de tre værn, fra soldater- og marineforeninger, officielle taler, underholdning ved Søværnets Tamburkorps mv. Også her var alle flag og faner fra soldater- og marineforeninger med til at synliggøre arrangementet på en flot og værdig måde.

Herefter var det igen op i bussen, og nu gik turen til Christiansborg Slotsplads, hvor alle flag og faner igen dannede en meget flot kulisse for

den store parade for alle dem, der havde været udsendt siden sidste flagdag. Så for mange gæve gaster blev det en lang og våd dag.

Samtidig vil jeg også rette en stor tak til de mange afdelinger, der lokalt deltog i de lokale arrangementer i anledningen af flagdagen. Her var flere arrangementer søsat af den lokale marineforening.

Slutteligt vil jeg også takke alle de mange medlemmer, der fulgte opfordringen om at hejse flaget derhjemme, også de er på den måde med til at vise vore udsendte den anerkendelse og respekt, som de fortjener.

APROPOS

...kontreadmiral Søren Torp slår nu sine folder i Nykøbing Falster. I august for 60 år siden startede han den sømilitære karriere. I forbindelse med jubilæet har Søren Torp sendt denne aproposhistorie. - 10. august 1951 mødte 120 kadet aspiranter på Søværnets Officersskole for at påbegynde uddannelsen til officer i Søværnet. Heraf udnævntes senere 27 søofficerer og 5 intendanturofficerer. De øvrige 88 afgik løbende fra Søværnet, inden uddannelsen var afsluttet, til fordel for en civil fremtid: de første så tidligt som under eksercerskolen i Arresødalvej. Allerede i kadettiden begyndte markeringen af mødedagen i det små med, at enkelte af holdet fejrede dagen med "en flok bajere" på det nærmeste værtshus, helst "Lumskebugten". I de følgende år kom fejringen af jubilæumsdagen i mere faste rammer med skibsnummer 334, kaptajn, underdirektør i Danmarks Rederiforening, oldermann i Københavns Skipperforening, Anton Vogensen som utrættelig ankermand. Fra 1970'erne har programmet været nogenlunde fast med sild, biksemad, ost, øl, snaps og kaffe den 10. august kl. 1200 i cafe Petersborg, siden flyttet til Københavns Skipperforenings lokaler på Australiensvej. Med tiden er holdet blevet mindre. En del er døde, nogle emigreret til fjerne lande, og atter andre er ganske enkelt forsvundet fra vort adressekartotek. Vi har dog stadig fast kontakt til ca. 50 tidligere kadet aspiranter.

Det er almindeligt, at man i søværnet fejrer klassequilæer, men 10. augustholdet adskiller sig fra

normen på tre væsentlige områder. For det første fejres jubilæet ikke kun i runde år, men hvert år. For det andet er det begyndelsen og ikke afslutningen af uddannelsen, der fejres, og for det tredje omfatter deltagerkredsen ikke blot de der blev officerer, men alle de gamle kammerater, der mødte den 10. august 1951. Vort seneste runde jubilæum, 60 år, blev fejret på Søværnets Officersskole med 29 deltagere, 9 af os efter en livslang tjeneste i søværnet, medens 20 af os forlod søværnet i løbet af uddannelsen eller efter få år som officerer. En af skolens kadetter gav en glimrende præsentation af dagliglivet

på skolen, og senere kvitterede en tidligere aspirant med et causeri over kadetlivet i 1950'erne. Hvilken forskel! Højdepunktet var naturligvis frokosten, der helt i overensstemmelse med traditionen bestod af sild, biksemad med det hele, ost, øl, snaps og kaffe samt udveksling af alle de gamle historier, der bliver bedre og bedre med årene. Et særligt indslag leveredes af vor husdigter, der skrev en sang til 40 års jubilæet, og som hvert år digter nye vers, der fortæller om året, der gik. De aldrende aspiranter hyggede sig gevaldigt, og gamle venskaber blev pudset op og blev som nye...



29 mand fra Søværnets kadet aspiranthold "august 1951" foran Søværnets Officersskole, Holmen, København.

Afgående havnechef i Nykøbing Mors, Bent F. Nielsen, har gjort sig nogle tanker om forskelligheden mellem arbejdet som sømand før og nu. For at få en optimal indgang til livet på havet deltog skribenten på skoletogter ombord i såvel "Georg Stage" som "Danmark".

Før og Nu

Skoleskibet "Georg Stage" kontra Skoleskibet "Danmark"

Dengang som nu er formålet med skibene at give unge mennesker en uddannelse til søs.

For godt 50 år siden, da jeg påmonstrede skoleskibene, var "Georg Stage" det naturlige startsted.

Her fik man grunduddannelsen til at blive matros.

På "Danmark" skrev man under på, at man havde til hensigt at fortsætte sin karriere til søs og helst ende som navigatør i Søværnet eller handelsflåden.

På "Georg Stage" var det meste af togtet lagt an på det praktiske arbejde om bord.

Såsom vedligeholdelse, rengøring, splejsning, roning, arbejde i riggen, rorgænger m.m.

På "Danmark" blev der ud over det praktiske arbejde lagt stor vægt på læren om sømandskab, matematik, navigation og naturlære.

Så på mangan en nattevagt på banjen, i maskinrummet eller hvor der var lidt fred, kunne man opleve en elev sidde og gruble over de svære opgaver, som skulle afleveres og godkendes af 1. styrmand Otto Bentsen. Og ve den arme sjæl, der ikke havde tingene i orden.

Som der stod i den dengang udleverede instruks for elever:

Lydighed, respekt og agtelse. Enhver elev skal, såvel i som uden for tjeneste, vise alle foresatte og overordnede lydighed, respekt og agtelse.

Optræden.

Tiltales en elev, kaldes han hen til, eller skal han henvende sig

til f.eks. en styrmand, træder han, hvis styrmanden ikke er i bevægelse, hen i 2 skridts afstand foran og med front mod styrmanden, indtager retstilling og hilser.

Tiltaleform.

Forespørger, tillader og melder.

Skik og orden.

Alle mønstringer og opstillinger skal foregå med nøje overholdelse af korrekt form, med præcision og hurtighed. Der må kun skaffes, når det beordres. Efter køjernes udlevering skal der herske ro på banjerne.

Ak - ja, det var dengang

En af de store forskelle på "Georg Stage" og "Danmark" var skibsledelsens opfattelse af elevernes modenhed eller mangel på samme.

På "Georg Stage" var det tydeligt, at vi blev betragtet som nybegyndere, der skulle have et skub i den rigtige retning. Det var på "Danmark" mærkbart, at vi mindst var kommet over salingen rent voksenmæssigt. Nok var der en streng disciplin, men vi fik lov til at stå på egne ben, såfremt tilliden ikke blev brudt.

"Georg Stage" er verdens mindste fuldrigger, men samtidig en af de smukkeste.

"Danmark" med de slanke linjer bryder søen som en knejsende svane og kan under de rette vindforhold sejle op til ca. 14-15 sm/t. Da 2. verdenskrig brød ud, lå "Danmark" i Jacksonville i Florida. Skibet blev beordret hjem til Danmark hurtigst muligt. Kaptajn Knud Hansen med

besætning negligerede ordren, da man følte, den havde bund i et tysk ønske. I knapt 4 år uddannedes således ca. 5000 U.S. kadetter om bord på "Danmark", der efterfølgende blev sendt ud til krigssejlads. Efterfølgende har "Danmark" adskillige gange besøgt U.S.A og omkringliggende farvande, altid fulgt med megen opmærksomhed og gæstfrihed.

Begge skibes togter har tidligere været meget forskellige

"Georg Stage" var kendt for at besejle de hjemlige farvande med anløb af Christiansø i øst, med afsluttende bal på "Månen" (forsamlingshus), og Leith, Skotland i vest.

"Danmark" havde dengang et sommertogt, typisk til Middelhavsområdet og derefter vintertogtet til de Vestindiske øer. Senere er skibenes sejladsmonster, uddannelse og forhold om bord ændret betragteligt.

Siden 2004 har "Georg Stage" været lejet ud en måned om året, hvor søværnets kadetter får deres grunduddannelse om bord. Dog skal man ikke glemme THYRA og SVANEN, der også fungerer

som et led i den videre uddannelse. Officersbesætningen er "Georg Stage"s egen, mens kvartermestrene er sergenter fra søværnet. "Georg Stage" er underlagt søfartsstyrelsen og dermed økonomi- og erhvervsministeren. Uddannelsesplaner bliver løbende overvåget, tilpasset og forbedret i tæt samarbejde mellem skib og søfartsstyrelsen.

"Danmark" er underlagt maritimt center "Martec" i Frederiks-

Af Bent F. Nielsen, næstformand, Morsø Marineforening

FAKTA:

"Georg Stage":

- 3 mastet fuldrigger (råsejl på alle ræerne)
- Bygget i 1934
- 20 sejl med et sejlareal på 860 m²
- Mastehøjde 31 m
- Længde med bovspryd 54,0 m
- Bredde 8,0 m
- Dybgang 4,2 m
- Plads til 60 elever (oprindelig plads til 80 elever)

"Danmark":

- 3 mastet fuldrigger
- Bygget i 1932-33 (første togt i 1933)
- 27 sejl med et sejlareal på 1.632 m²
- Antal tovender: 236 (hver med eget navn)
- Mastehøjde 42 m (fra vandlinie til fløjknop på stormasten)
- Længde med bovspryd 77,0 m
- Bredde 10,4 m
- Dybgang 5,0 m
- Plads til 80 elever og 15 besætningsmedlemmer (oprindelig plads til 120 elever)

havn og har et lignende mønster at arbejde efter.

Meget har ændret sig om bord for elever og besætninger, men grundideen er den samme, nemlig en uddannelsesplatform for unge mennesker der har interesse og lyst til sølivet.

Formål

At gennemgå et grundkursus til skibsassistent/matros for at kunne videreuddanne sig i handelsflåden.

En skibsassistent udfører i dag både arbejde på dæk og i maskinen. "Georg Stage" uddanner både skibsassistenter og kokkeelever.

I dag er der mange unge mennesker, der bruger skibene som et springbræt til en uddannelse i land.

Tidligere fulgte langt de fleste opholdene med et langt liv inden for søfarten.

Som noget aldeles nyt blev der for første gang antaget kvindelige elever på "Georg Stage" i 1981.

"Danmark" fulgte efter nogle år senere.

For os gamle elever fra tiden før "Piger til søs" virkede det helt grotesk. Bare tanken om piger på et skoleskib med trang plads og dårlige bade- og toiletforhold – ja, det føltes ganske utænkeligt.

Men man må sige, at nutidens ungdom har tilpasset sig situa-

tionen, og at det fungerer hensigtsmæssigt.

På togtet i 1959 med "Georg Stage" var der 4 mand, der ikke klarede mosten og rømte fra skibet.

En af mange gode ting, i hvert fald efterfølgende, var at vi skulle skrive dagbog.

Uddrag fra den 21/4-59:

Mønstrede på Holmen kl.0800.

Vi blev alle stillet op i rækker og fik derpå vores numre at vide, og hvor vi skulle være på masterne.

Hele eftermiddagen lærte vi at surre køjer, i begyndelsen var det svært. Kl. 1630 fik vi varm mad, blodbudding og kærnemælksuppe. Om aftenen blev vi præsenteret for skibets besætning af Kaptajn Nørgaard. Inden vi gik til køjs ved 21-tiden, fik vi en kop chokolade.

Uddrag fra den 29/5-59:

Til ankers i Vejle fjord. Vi var 3 mand, nr. 1, 7, 17 der blev sendt op på mærset i hver sin mast

for at holde udkig efter isbjørne. Forseelsen bestod i, at vi havde grinet lidt for højlydt og generet understyrmændene i deres lytten radioavis. Straffen blev 2 timers udkig.

På vintertogtet 1960/61 med "Danmark" holdt vi jul på Madeira, videre til Tenerife og med passaten til de Vestindiske øer via Florida-strædet til Bermuda og hjemover i en ordentlig vindblæser med konstant vand på dækket til Azorerne.

Det blev til et utrolig spændende togt med mange gode oplevelser, men også dramatiske situationer, såsom 2 mand der faldt over bord, men begge blev reddet.

Den 7. april 1961 lagde "Danmark" til ved Langelinie, og 80 sammentømrede skibskammerater kunne

tage afsked med hinanden. Handelsflåden og Søværnet vinkede forude.

Både "Georg Stage" og "Danmark" har været fremragende

ambassadører og er det stadig, hvor end de kommer frem i verden.

Som tidligere omtalt har meget ændret sig i tidens løb, det være sig udviklingen inden for søfarten

såvel som den menneskelige indstilling til et mere nuanceret livssyn.

Men hvorom alting er – skibene er stadig de samme her snart 80 år efter søsætningen.



Store vaskedag på Georg Stage.

Flåden i krise

Af kontreadmiral (p) Immanuel I. Rodholm

I 1995 rådede flåden over ca. 60 enheder, når der ses bort fra ministrygningsdroner, opmålingsfartøjer og forskellige andre hjælpeskibe. I 2008 var antallet sunket til ca. 25, og i 2011 er der kun 15 tilbage plus tre fregatter af "Iver Huitfeldt"-klassen under bygning. De eksisterende skibe er fordelt på 2 støtte- og kommandoskibe af "Absalon"-klassen, 4 inspektionsskibe af "Thetis"-klassen, 2 inspektionsfartøjer af "Knut Rasmussen"-klassen, inspektionskut-teren "Tulugaq" og 6 patruljefartøjer af "Diana"-klassen. Det må vel siges at være en betragtelig reduktion af flådens størrelse, men ifølge de seneste meldinger er der mulighed for, at den decimerede flåde bliver yderligere reduceret.

Ifølge Berlingske Tidende fra 1.

august er der som følge af planlagte besparelser ikke råd til at købe langtrækkende luftværnsmissiler til vore nye fregatter af "Iver Huitfeldt"-klassen, lige som der heller ikke er penge til at uddanne en besætning til det ene af de tre skibe. Hertil har Socialdemokraternes forsvarsordfører, John Dyrby Paulsen, den kommentar, at "man kan derfor ikke udelukke, at vi har bygget et skib for meget".

Det er nu ikke noget, der tyder på. Den officielle målsætning er, at vi i perioder skal have en fregat stationeret i Det Indiske Ocean og/eller ved Afrikas Horn for at sikre søfarten ved at jage pirater. Men hertil kommer, at flåden ikke længere råder over skoleskibe, når der ses bort fra sejlbådene "Svanen" og "Thyra",

og da søværnets kadetter jo om sommeren skal på togt for at få den nødvendige praktiske erfaring, må et eller flere af flådens orlogsskibe tjene som skoleskib. De nye fregatter vil være meget velegnede til dette formål, da de er udstyret med meget moderne teknik.

Der eksisterer en tommelfingerregel, der siger, at der må findes fire skibe af samme klasse for kontinuerligt at kunne holde tre i drift. Det fjerde må til eftersyn. Og det tager lang tid at uddanne en besætning til et så kompliceret skib som en moderne fregat, så tre fregatter kan ikke siges at være for meget, selv om "Absalon"-klassen også kan anvendes til skolebrug ved siden af sine andre opgaver.

Da der ikke inden for de nærmeste ti år forudses nogen risiko

for en trussel mod det egentlige Danmark, råder flåden ikke som før over skibe ("Stanflex" 300-klassen), som med magt kan modgå en alvorlig krænkelser af landets suverænitet. Skulle en sådan alligevel indtræffe, eller bliver vi udsat for et terrorangreb fra søsiden, kan krænkelser eller angrebet kun imødegås af et skib af "Absalon"-klassen eller en fregat af "Iver Huitfeldt"-klassen. Begge disse skibsklasser vil dog i indre danske farvande være hæmmet af deres store dybgang, som er nødvendig for skibenes stabilitet.

Suveræniteten i færøske og grønlandske farvande håndhæves af inspektionsskibene af "Thetis"-klassen og inspektionsfartøjerne af "Knut Rasmussen"-klassen, som samtidig forretter sørednings-tjeneste, fiskeri-inspektion ▶

► og i almindelighed assistance til de to nordlige dele af Det Danske Rigsfællesskab. Hvis optøningen af isen omkring Grønland fortsætter, med deraf følgende store skibsfart og turistbesøg, kan det dog forudses, at der må sættes flere kræfter ind for løse de nødvendige opgaver i de nordlige farvande, heraf navnlig søredningstjenesten. I Antarktis indtraf for et par år siden en ulykke for et turistskib, og den havde udviklet sig til en katastrofe, hvis der ikke tilfældigvis havde været et andet skib i nærheden, som kunne redde passagererne. Hvis et "Cruise"-skib skulle løbe på et skær i grønlandske farvande, og der ikke er et andet stort skib i nærheden, kan følgerne i dag blive store tab af menneskeliv. I de nordlige farvande er det også på grund af de store afstande nødvendigt at råde over et antal helikoptere, og nye må snart anskaffes til erstatning for de snart udtjente "Lynx"-helikoptere. En helikopterskaffelse var forudset allerede i forsvarsloven af 1973, men er stadig ikke blevet til noget. Et indkøb siges at være undervejs i øjeblikket, og det må håbes, at det ikke også bliver et offer for besparelserne.

I øvrigt er inspektionsskibene og -fartøjerne velegnede til at bryde is og kunne anvendes i danske farvande i stedet for de udtjente isbrydere, så en eventuel licitation kunne spares. Spørgsmålet er, om de kan undværes i de nordlige farvande, hvis en isvinter i Dan-

mark skulle indtræffe.

I de sidste ca. ti år har den danske flåde kunnet rose sig af at være blandt verdens bedste til minerydning. For øjeblikket er det danske minerydningssystem under videreudvikling med henblik på at skabe et uafhængigt system, som kan flyttes til et hvilket som helst fartøj, som har den fornødne størrelse, sødygtighed og udholdenhed. Udviklingen går godt, men det har været frygtet, at der på grund af mangel på skibe ikke kunne afses de nødvendige en til to enheder til at gennemføre den kontinuerlige træning, som er nødvendig for at opretholde flådens nuværende høje standard. Men det er blevet oplyst, at man har fundet en ø, ud for hvilken træningen kan gennemføres med et landbaseret styringssystem. Risikoen for en effektivitetsnedgang på grund af manglende træning skulle derved være afværget, selv om der foreligger en risiko for, at eksperterne under træning kunne "lære havbunden udenad" og derved få mindre udbytte af øvelserne. Problemet bliver et helt andet, når der skal søges miner i farvande, hvor et landbaseret styringssystem ikke kan anvendes, herunder deltagelse i Nato-ledede minerydninger i fjerne farvande. Hertil må der fremskaffes et sødygtigt og udholdende skib, og af dem har Danmark for øjeblikket støtte- og kommandoskibene, fregatterne og inspektionsskibene og -fartøjerne. De to første skibsklasser er store og dyre i drift, "Thetis"-klassen er anvendelig, og

"Knud Rasmussen"-klassen ville være ideel, men flåden har stadig kun to af klassen.

En livsnødvendig ting for flåden har ikke været omtalt i pressen: Uddannelsen af personellet, og herunder videreuddannelsen af unge officerer. Mens der tidligere var gode muligheder for unge kaptajnlojtnanter for at få en udkommando som chef for et skib, eksisterer denne mulighed ikke længere efter udfasningen af "Standardflex"-fartøjerne. Da disse skibe på en måde var "miniature"-udgave af fregatterne, kunne en ung chef her lære, hvordan det er at være chef for et meget kompliceret skib, hvor et utal af oplysninger indløber, som skal analyseres og omsættes i handlinger.

Den mulighed foreligger ikke længere.

På grund af opgavernes antal og manglen på videreuddannelsesmuligheder må det konkluderes, at flåden for øjeblikket har passeret smertegrænsen, hvad angår antallet af skibe, og indtil videre(?) også hvad angår helikoptere. Man risikerer følgelig, at velkvalificerede unger fravælger søværnet på grund af manglende udfordringer og minimale chancer for hurtigt at få en chefsudkommando.

Hvis flåden skal bibeholde sit nuværende høje niveau, bør som minimum yderligere udfasninger uden erstatninger derfor ikke foretages. Og man bør erindre, at flåden kan ødelægges på et halvt år, og derefter vil det tage mindst 15-20 år at genopbygge den.

Mindesten ved Jernhatten på Djursland

Søren Kanne og Sejer Tage Havengaard Ingildsen. To personligheder af samme støbning udførte med 111 års mellemrum sammenlignelige redninger ved Djurslands kyster

Den første, Søren Kanne, der ironisk nok selv led druknedøden den 10. november 1860 i Grenaaen, 59 år gammel, blev belønnet med såvel pengebeløb, digt af Steen Steensen Blicher samt "Medaillen for Druknedes Redning", tildelt af Kong Frederik den 6. Grenaa by har derudover op gennem 1900-tallet brugt Søren Kanne til at markedsføre byen. 9. maj 1926 blev der rejst en mindesten ved Grenaa Strand, og 30. juli 1949 blev der opstillet en statue i byen af Søren Kanne.



Mona Jørgensen (th.), søster til Sejer T. H. Ingildsen, afslører sammen med flådeadmiral Jan Leirborch mindestenen

Ebeltoft Marineforening i karakter

Samme hæder tilfaldt ikke redningsmanden, fodermester Sejer Tage Havengaard Ingildsen. En bronzecigarkasse fra et lokalt mindelegat, et sølvcigaretetui fra det daværende Marineministerium samt en model af en gammel dansk milepæl fra to borgere i Århus blev det til.

Men nu er Ebeltoft Marineforening trådt i karakter med det resultat, at der den 29. juli under tilstedeværelse af stabschef ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan T. Leisborch, borgmester i Syddjurs Kommune Kirstine Bille, efterkommere af Sejer T. H. Ingildsen, medlemmer fra Danmarks Marineforening samt interesserede civile blev rejst en mindesten ved lokaliteten, hvor redningsdåden i 1946 fandt sted. – Vi gør det, fordi vi finder, at Sejer T. H. Ingildsens indsats var så stor, at den berettiger til betegnelsen heltedigt, siger afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening, Jørgen Brøgger. – Vi sætter derfor et varigt minde, der kan fortælle eftertiden derom. Og vi finder det naturligt, at det netop er Marineforeningen, der påtager sig opgaven.

Jørgen Brøgger takker også de mange, der har ydet økonomisk støtte til projektet. – Ebeltoft Marineforening er disse bidragydere stor tak skyldig, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Historien

Under forlægning den 29. januar 1946 fra en ministrygningsbøje nordvest for Hjelm op til Anholt kom ministrygeren ME 1016 så meget ud af kurs, at den tog grunden ud for Jernhatten. På grund af strømsvigt kunne telegrafisten hverken få kontakt til tre andre enheder, der lå i området, eller med Holmen. Så hjælp fra søsiden var i første omgang udelukket. Den hårde vind og søgang havde presset ME 1016 på tværs i søen, og vandet slog uafbrudt op over skibet, der huggede hårdt i den stenede grund.

På land var man klar over, at der var sket en stranding. Strandfoged Sigvart Møller og sønnen Poul Møller var sammen med andre

hurtigt på stranden for at yde den hjælp, de kunne. Blandt andet fik de rekvireret redningsvæsenets motorredningsbåd "Grenaa" samt givet besked til Flådestationen på Holmen, der underrettede de tre øvrige ministrygere, der lå i området.

ME 1016 fik en jolle med fire besætningsmedlemmer gennem den 2-300 meter brede brænding. Da de havde sikret sig, at hjælpen var på vej, ville to mand ro tilbage til havaristen for at give besked til de resterende ombordværende. Men det var umuligt at få jollen igennem brændingen. Et forsøg med at signalere med en lommelygte mislykkedes på grund af sigtbarheden.

Da chefen på ME 1016 ikke var klar over, at hjælpen var på vej, ville han prøve at få en redningsline bragt i land.

To besætningsmedlemmer meldte sig frivillig. Og det var under denne operation, det gik galt. Begge faldt i vandet fra den lille korkredningsflåde. Stærkt forkomne holdt de sig oven vande ved at hægte sig på flåden.

Inde på stranden var man ikke tvivl om, at de to var i yderste livsfare. Et nyt forsøg på at sætte jollen i vandet blev opgivet, men strandfogeden havde båret en line ned til stranden.

Dåden

Uden et ord tog Sejer Tage Havengaard Ingildsen sin overall og træsko af. Tog den ene linetamp i hånden, og begyndte at vade ud mod flåden. Han havde taget sin beslutning så hurtigt, at han glemte at tage sin blankskyggede kasket af hovedet. Den blev sidende, til han kom i land igen.

Da vandet blev så dybt, at det nåede ham til brystet, tog han linen i munden, og satte skuldrene op mod bølgerne. Med lange seje svømmetag lykkedes det ham at svømme ud til de nødstedte, der nu var meget for-



Mindestensafsløringen den 29. juli 2011 var tilsmilet af godt sommervejr.

komne, men dog ikke mere, end de kunne tage fat i linen og få den fastgjort til flåden. Nu kunne folkene på stranden trække flåden og de to gaster til land. Ingildsen svømmede selv i land, stak fødderne i sine træsko og løb hjem for at skifte tøj.

Tre timer senere ankom redningsbåden "Grenaa" og fik de resterende 17 besætningsmedlemmer samt skibshunden og to katte om bord.

Fodermester Sejer Tage Havengaard Ingildsen blev i alle landets aviser beskrevet som en ny "Søren Kanne". Det må siges at være retfærdigt. Sejer T. H. Ingildsens indsats var fuldt på højde med den indsats, den oprindelige Søren Kanne udførte i 1835.

Mindestensafsløring

Det gode vejr den 29. juli trak ca. 150 gæster til mindearrangementet. Flag og flaggaster fra Ebeltoft og Grenaa Marineforeninger flankerede stenen, da fru Mona Jørgensen, søster til Sejer Tage Havengaard Ingildsen, sammen med flotilleadmiral Jan Leisborch foretog afsløringen. Medens afdelingsformand Jørgen Brøgger i sin tale berettede om, hvordan ideen opstod, fortalte Jan Leisborch om de faktiske omstændigheder ved forliset og udtrykte samtidig Søværnets store tak for redningen. Der var også ros til Ebeltoft Marineforening for initiativet og gennemførelsen af ideen med at rejse et varigt minde om redningsaktionen. Tage Ingildsens nevø, Lars Ingild Petersen, talte på familiens vegne. Han takkede Ebeltoft Marineforening for mindestenen og Asbjørn Starcke for at have gravet historien om forliset af ME 1016 og redningsaktionen frem. Lars Ingild Petersen overrakte på familiens vegne Ebeltoft Marineforening en lanterne, der stammede fra ME 1016, og som siden 1946 havde hængt i forstuen på familieejendommen "Havmøllen". Arrangementet blev smukt kædet sammen med underholdning af "Ebeltoft Marineforenings Slupkor".

Kilde:

Ebeltoft Marineforening og "Skibsførliset ved Jernhatten" af Asbjørn Starcke den 29. januar 1992.

Paraden ved afsløringen. I baggrunden kysten hvor redningsaktionen i 1946 fandt sted.





Jubilarene under kommando.

Jubilarstævne i nye rammer

Foto: Hans Philipsen, Henning Egholm

Efter mange år i Søværnets Officersskoles aula flyttede Søværnets Jubilarstævne 2011 til Planbygningen. Samtidig rykkede skafningen fra gymnastiksalen til aulaen

Disse lokalemæssige forhold var til gengæld også det eneste, der var ændret da Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet søndag den 28. august bød til jubilarstævne til minde om indkaldelsen til Søværnet. Jubilarene kom fra indkaldelsesårgangene med endetal 6 og 1.

Ankomst gennem Nyholmsvagt, kranselægning, andagt, march til jubilarstævnet under musikledsagelse fra Kvindelige Marineres Musikkorps, stævne, fotografering, besøg i København Marineforenings stue samt afsluttende skafning, var igen de faste programpunkter i det traditionsrige arrangement.

Fuld hus

Det samlede antal stævnedeltagere, inklusive de frivillige besætningsmedlemmer fra flere sjællandske marineforeningsafdelinger, var omkring 250.

Medens gæsterne ankom gennem Nyholmssporten, musicerede Kvindelige Marineres Musikkorps ved mindestenen. Præcis kl.1025 fik marchleder Leif Larsen styr på tropperne, hvorefter landsformand Jens Ole Løje Jensen og aldersmæssig ældste jubilar, Godfred Wandel, foretog kranselægningen. Herefter var der en kort andagt ved orlogspræst Peter Thyssen.

Det ustabile vejr bød på sol da jubilarene efterfølgende marcherede til Planbygningen.

Fire gaster årgang 1941

Landsformand Jens Ole Løje Jensen kom under sin jubilar tale med en speciel hilsen til de fire 70 års jubilare, Godfred Wandel, Hans Harboe-Hansen, N. E. Hansen og Kjeld Hakon Hansen, der blev indkaldt i 1941. De fire jubilare er alle medlem af Danmarks Marineforening.

Omdrejningspunktet i landsformandens tale var sømilitære begivenheder i de enkelte jubilæumsårgange krydret med små informationer fra sportens og den civile verden. Jens Ole Løje Jensen var omkring såvel de tragiske som mere muntre fortællinger. – I er alle indkaldt på tidspunkter, der på den ene eller anden måde har spillet en rolle for udviklingen i det danske samfund, sagde han blandt andet. – For alle gælder, at i har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat, som selvstændig nation, er i stand til at forsvare sit søterritorium. Det er derfor vigtigt, at vi i fællesskab stadig værner om vor flåde og skibsfart, for at Danmark også i fremtiden kan vedblive at kalde sig en maritim nation. Forhold som Danmarks Marineforening dagligt arbejder for.

Status for Søværnet

Søværnets Officersskoles nytiltrådte chef, kommandør Peter Stehr overbragte Søværnets hilsen til jubilarene. Herefter gennemgik



Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr, orienterer om Søværnet anno 2011.



Ældste jubilar Godfred Wandel lægger sammen med landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen krans ved mindestenen.

Peter Stehr Søværnets status anno 2011. Først var han dog omkring Søværnets omfattende 500 års jubilæumsaktiviteter, der langt hen af vejen havde Danmarks Marineforening med på sidelinjen. – Forsvarsforliget 2010-2014 blev, som det nok er jer bekendt, færdigjort i juni sidste år, og det har stor betydning for Søværnets virke. Både i forligsperioden og i perioden fremover, lød det fra Peter Stehr. Herefter kom han omkring Standar-Flex enhedernes udfasning, minerydning, dykker-tjenesten samt Søværnets Helikoptertjeneste, der overgik til Flyvevåbnet 1. januar i år. (Læs temasiderne, red.).

Den nyeste, og den på nuværende mest markante ændring i strukturen omkring Søværnet, er beslutningen om at placere en Værnsfælles Arktisk Kommando i Nuuk, Grønland. Det betyder at forsvaret flytter ud af Grønvedal i Grønland og Mjørkedal på Færøerne. Ifølge kommandør Peter Stehr afhænger tidshorizonten for etableringen af en række forhold, blandt andet tilvejebringelse af faciliteter i Nuuk og Torshavn.

Peter Stehr var også omkring regeringens antipiraterstrategi, de tre nye fregatter, Søværnets kapacitetsopbygning i den østlige del af Afrika, primært Tanzania, Djibuti, Kenya og Seychellerne. – Opbygningen spænder vidt fra donering af materiel fra nogle af vore udfasede skibe, undervisning i fiskeriinspektion til hvordan det danske Søværn har organiseret deres farvandsovervågning, miljøbekæmpelse etc. Vi taler her om enkeltpersoner eller mindre grupper, der dels undervises herhjemme og dels tager til de pågælden-



Tre af de fire 70 års jubilarer.

de lande. Sluttelig nævnte Peter Stehr, at der i regi af Forsvarskommandoen kører en undersøgelse af mulighederne for sammenlægning af de 3 værns officersskoler. En undersøgelse der skal munde ud i en række muligheder til det politiske niveau ved udgangen af 2011.

Bæger og jubilartegn

Admiral Carstensen's Mindebæger tilfaldt i år marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen og tidligere værnepligtig Thomas Haubro Skov. (Læs bagsideartiklen, red.)



65 års jubilarerne.

Inden jubilarstævnechef Edward Jelen gav ordre til fri manøvre, overrakte landsformand Jens Ole Løje Jensen 5 års tegn for musisk underholdning ved jubilarstævnerne til Kvindelige Marineres Musikkorps daglige chef, frivillig premierløjtnant i Marinehjemmevernet, Elisabeth Rasmussen.

Mange frivillige hjælpere

Et af Jubilarstævnernes vigtigste ingrediens er de mange marineforenings kollegaer fra Sjælland, der år efter år stiller op, og gør et kæmpe arbejde, for at den afsluttende forplejningsdel foregår så optimal som muligt. De senere år



60 års jubilarerne.



40 års jubilarerne.

har det været med afdelingsformand, pensioneret hovmester i Handelsflåden Ole Henry Julsrud, Assens Marineforening som faglig tovholder.

På den baggrund blev årets jubilarstævne også i år afsluttet til samtlige 250 deltagere fulde tilfredshed.



25 års jubilarerne.



50 års jubilarerne.

PRIS 399,-

180 sider. Størrelse som bogen »Skipper«



Flying Enterprise

Journalist og forfatter Bjarne Bekker fulgte Kurt Carlsen siden dramaet i 1951-52. Da Carlsen gik i land, fortalte Agnes og Kurt deres livshistorier hjemme i Woodbridge, New Jersey. Bogen er en levnedsskildring fra fødsel til død. Ja, længere: Om Kurt Carlsens forunderlige rejse efter døden i pengeskabet på »Jutlandia« inden asken blev spredt på havet en prægtig morgen over »Flying Enterprise«.

Manden og myten

MIT ÆRINDE med denne bog er ikke at skabe flere konspirationsteorier om en hemmelig last. Om mestre, der lastede forkert – eller redere, der tvang en højt værdsat kaptajn til at sejle ud i orkanen for at fremme egne økonomiske interesser. Kurt Carlsen døde i sit hjem i Woodbridge 7. oktober 1989 og blev efter nøje beskrevne ønsker kremeret og maritimt begravet. Asken blev spredt den 8. februar 1990 kl. 8.30 på den position, hvor »Flying Enterprise« forliste 37 år tidligere. Forinden havde Carlsens urne været med rundt om Japan.

CARLENS forunderlige jordomrejse efter døden, opvæksten i fattige kår og den amerikanske stats indrejseforbud til Martin Carlsen trænger sig mere på end fantasifulde dykker-ekspeditioner. Amerikanernes kommunistforskrækkelse og forbuddet mod Martin Carlsens besøg i USA forblev et åbent sår i Kurt Carlsens sind. Den historie, fortalt af Carlsen selv til bogens forfatter, får du nu, 60 år efter dramaet. Det er historien om barndom, ungdom, uddannelse og kærlighed. Om døden i konvojerne. Om de 13 døgn, der skabte myten om en stout dansk sømands kamp for at redde sit skib.

SMUKKERE og mere værdigt kunne det ikke være, end da 28 kvinder og mænd opfyldte kollegaens sidste ønske om, at asken skulle spredes under Dannebrog mens et sømandskor sang den danske nationalsang og »Altid frejdig«. Da skibsfører Jens Rytter sluttede andagten med en varm sømandsprædiken, bar vinden asken ud over det hav, der formede Kurt Carlsens hele liv og skæbne. Smukt som en solopgang i barndomsbyen ved Kronborg, hjemme i det gamle land – ville Agnes og Kurt helt sikkert mene...

Bekkers Forlag
 bjarne@bekker.dk • Skårupøre Strandvej 61 5881 Skårup
 www.flying-enterprise.dk • www.fultonskipperen.dk



Gennemprøvet MH-60R multimissions Helikopter fra den Amerikanske Flåde

Fra krævende eftersøgnings- og redningsopgaver i Grønland og arktiske vande til beskyttelse af handelsskibe mod Somaliske pirater i Aden Bugten, er det danske Søværn kraftigt afhængig af deres ombordværende helikoptere

Forsvaret planlægger at købe nye helikoptere til brug om bord på Søværnets helikopterbærende enheder. De nye maskiner skal erstatte otte Westland Lynx Mk 90B, der nærmer sig enden af deres levetid. Forrige september modtog Forsvarets Materieltjeneste således officielle svar fra i alt tre kandidater til Søværnets skibsbaserede helikopterprogram, heriblandt den amerikanske MH-60R (Romeo) SEAHAWK der tilbydes via et Foreign Military Sale fra den Amerikanske Stat.

MH-60R SEAHAWK er udviklet af den Amerikanske Flåde og Team SEAHAWK, et Lockheed Martin og Sikorsky Aircraft samarbejde. Den operationelle og gennemprøvede multimissions helikopter er designet til udsendelse ombord på samtlige af den Amerikanske flådes helikopterbærende enheder, herunder fregatter og støtteskibe, som vi kender dem i Danmark.

Romeoen er en fleksibel helikopter, der er i stand til at støtte en lang række varierede missioner. Dens systemer, kabinestørrelse og store løfteevne gør den særligt anvendelig til krævende eftersøgnings- og redningsopgaver, personel- og sygetransport og genforsyningsopgaver. Men som ægte maritim multimissionshelikopter er Romeoen også velegnet til beskyttelse af styrker, skibe og installationer til søs, inspektion og kontrol med gods i operationsområder, krigsførelse mod overfladeenheder, boardingoperationer, taktisk transport, artilleriobservation og kommunikationsplatform med mere. Endelig er MH-60R forberedt til aktiv antiubådskrigsførelse og kan altså via senere tilkøb opgraderes, hvis det i fremtiden måtte blive en nødvendig mission for Søværnet.

Stor succes hos US Navy

Siden begyndelsen af den Amerikanske Flådes operation med MH-60R i 2006 har Team SEAHAWK leveret mere end 100 færdige Romeo helikoptere til i alt seks ud af de tyve planlagte eskadriller. USA alene planlægger at købe i alt 300 MH-60R helikoptere. – De Amerikanske flådestyrker har fundet, at Romeo platformen er et operationelt effektivt og pålideligt svar til de missioner og beredskaber, der kræves til maritime operationer over hele verden, siger

kontreadmiral US Navy, Steven R. Eastburg, Program Chef for alle den Amerikanske Flådes helikopterprogrammer.

Som led i helikopterens udvikling gennemførte den Amerikanske Flåde et strengt 1.900 timers testflyveprogram i løbet af 2004/05. Til dato har MH-60R helikopterne akkumuleret 80.000 flyvetimer, siden de opnåede indledningsvis operationel status i 2006. Romeoen er på nuværende tidspunkt deployeret på dens tredje seks måneders tur med den Amerikanske Flåde.

I juni 2011 annoncerede Australiens Forsvarsminister planer om køb af 24 MH-60R helikoptere med begrundelserne; - fordi den repræsenterer den bedste værdi for skatteyderens penge og var valget med den laveste risiko. Den Australiske regering tog sin beslutning, efter den havde gennemført et omfattende evalueringsforløb, herunder grundige testflyvninger.

Team SEAHAWK har en årlig produktionskapacitet på 48 MH-60R helikoptere. På nuværende tidspunkt produceres der 30 om året, hvilket muligvis kan være positivt for en eventuel leveringstid til Danmark.

Stordriftsfordele

Ifølge Dennis Jarvi, Sikorsky Aircrafts vicepræsident for Flåde og Marine Korps programmer, vil Danmark og Søværnet kunne drage væsentlige stordriftsfordele af Team SEAHAWKs aktive produktionslinje og de langsigtede planlagte produktforbedringer

Ved at købe igennem et Foreign Military Sale (FMS) kan Forsvaret ikke alene sikre sig en gennemprøvet hyldevare med udgangspunkt i den mere end 300 styks store flåde af ens helikoptere, men Danmark vil samtidig kunne drage nytte af den Amerikanske Stats forhandlingskraft overfor producenterne da indkøbene samles. Derved vil Danmark stå stærkere og få adgang til øget kapabilitet til en reduceret pris. Sidst, men ikke mindst, vil Søværnet også kunne få fordel af den omfattende levetidssupport, der leveres igennem amerikanernes omfattende globale forsyningsnetværk.

Den Amerikanske Flåde ser Romeoen som en helikopter, der forsat vil udvikle sig over



MH-60R SEAHAWK klar til landing på US enhed.
(Foto: US NAVY)

de næste 30 til 40 år. Det store antal serieproducerede helikoptere og maskinens rekonfigurerbare, modulære design vil muliggøre løbende omkostningseffektive opgraderinger af sensor-, data link-, processor- og kommunikationsteknologi. Således sikres det, at helikopteren forbliver relevant igennem hele sin lange levetid, så operatøren kan tilpasse sig de nye scenarier, som fremtiden måtte byde på. Dertil kan Australien og andre nationer, der vælger Romeo, nemt indarbejde landespecifikke missionspakker. – Med langsigtede planer om at implementere 300 Romeo helikoptere er det tydeligt, at MH-60R programmet har den fulde opbakning fra den Amerikanske Flåde, siger Dan Spoor, vicepræsident for Lockheed Martin Mission Systems and Sensors. – Den type engagement sikrer, at helikopteren har en kontinuerlig evolution og relevans i forhold til de missioner, den møder. Når nye lande tilslutter sig Romeo familien, får de ligeledes indflydelse på den fremtidige udvikling.

Nyt design

MH-60R fuselagen er det nyeste design fra Sikorsky familien af SEAHAWK helikoptere. Den er nært beslægtet med BLACK HAWK helikopteren, der er i omfattende operativ tjeneste som multirollehelikopter i U.S. Army. SEAHAWK'en, der er designet til overlevelse i det barske maritime miljø, har en exceptionel sikkerhedsstatistik over mere end 2,5 millioner flyvetimer. Mere end 600 SEAHAWK helikoptere i varierende udgaver er i dag i tjeneste. Lockheed Martin og Sikorsky Aircraft er vant til at samarbejde og har i fællesskab udviklet og produceret mere end 400 maritime helikoptere for den Amerikanske Flåde igennem de forgangne 37 år. Som systemintegrator for MH-60R helikopteren er Lockheed Martin ansvarlig for integration af Romeoen's digitale cockpit, multifunktionsradar, akustisk sonar suite, langtrækkende infrarødt kamera og andre avancerede sensorer.

Forsvaret påregner at vælge de kandidater, der skal forhandles med, omkring november 2011 og sigter mod en endelig kontrakt i løbet af 2012.

Helicopter Wing Karup

Der er nu gået knapt et år, siden Søværnets Helikoptertjeneste organisatorisk overgik til Flyvevåbnet. Hvad denne ændring har betydet for de helikopterbærende enheder, sætter vi fokus på i dette tema om Helicopter Wing Karup



Rotorbladene bærer

Temastoffet er skrevet af presseofficer, premierløjtnant i flyvevåbnet, Christer Villekjær Haven

(Foto: Eskadrille 723)

Det er i skrivende stund otte måneder siden, at daværende Søværnets Helikoptertjeneste overgik fra Søværnet til Flyvevåbnet og skiftede navn til eskadrille 723. Der tegner sig nu et indledende billede af, om der er flere "plusser" end "minusser" ved at flytte de blå Lynx-helikoptere organisatorisk til Flyvevåbnet. Og regnestykket er slet ikke så tosset endda, mener både Helicopter Wing Karup og eskadrille 723

- Først og fremmest vil jeg sige, at når kunden, som jo er Søværnets helikopterbærende skibe, ikke har mærket noget til skiftet til Flyvevåbnet, så mener jeg, at det i sig selv kan betegnes som en lille succes, siger chefen for eskadrille 723, orlogskaptajn Martin Ole Thorup med pilotnavn TUR.

Og det endda selvom det har været en krævende periode de sidste par år. Opgaven med at få kontrol over det omfattende pirateri i Adenbugten har medført ekstra mange udsendelser og meget træk på både medarbejderne i eskadrillen og på helikopterne. Efter en pause de seneste måneder forventes det, at eskadrillen skal af sted sydover igen til efteråret.

En naturlig udvikling

Set fra chefen for Helicopter Wing Karups stol er implementeringen af Søværnets helikoptere i flyvevåbnets struktur en naturlig udvikling. - Og jeg synes, at den gennemførte proces har været rigtig god. Transformationen fra at være en selvstændig NIV III i Søværnet til at være en eskadrille i flyvevåbnet har naturligvis krævet lidt ændrede procedurer og tanksæt, og vi er da heller ikke helt på plads med alle detaljer endnu, siger oberstløjtnant Steen Ulrich (RUL) og fortsætter: - Vi har dog

overtaget en særdeles veluddannet og professionel enhed, så der er et fremragende grundlag at arbejde videre med. Vigtigst af alt er dog, at vi ikke har haft nedgang i den operative opgaveløsning, og det er jo i sidste ende det, det drejer sig om. Han ser frem til at udvikle helikopterstøtten til Søværnet i rammen af en samlet militær helikopterstruktur, hvor man i højere grad ser på opgaven frem for kun at se på en specifik helikoptertype. Det betyder ifølge RUL, at Lynx'en nogle gange vil blive anvendt til andre opgaver end hidtil, og at nogle opgaver som før blev løst kun af Lynx i fremtiden også kan løses af Fennec eller EH-101. Det giver god mening at anvende den mest egnede platform til den enkelte opgave i stedet for en rigid tilgang til flytypen. Det vil i sidste ende give mere støtte til ikke blot søværnet, men til hele forsvaret.

Store krav til mandskabet

Samlet set er eskadrille 723 skruet sammen mandskabsmæssigt, både operativt og på teknisk personale, til at kunne være udsendt til internationale operationer seks måneder hvert år. Men inden for de seneste tre år har eskadrillen været udsendt i alt 25 af de 36 måneder, hvilket er langt mere end hvad enheden og støttestrukturen er beregnet til, hvilket har trukket store vekslere på personellet.

Med denne store opgave og så de øvrige, som omfatter blandt andet suverænitetshåndhævelse og fiskeriinspektion ud fra inspektions-skibe i Nordatlanten helt op i det arktiske område har eskadrillen været spændt hårdt for. Det er også grunden til formuleringen "en lille succes." Helicopter Wing Karup og Flyvevåbnet er stadig ikke i stand til at løfte den sidste af de vigtige opgaver - Færøerne 24/7/365. Først når både Grønland, Færøerne og de internationale operationer får de helikoptere, de har krav på og der er brug for, kan man tale om succes uden forbehold, mener TUR, som også mener, at det mål kan indfries.

Gode takter med at lave flyvetimer på Lynx

Midt i alle udfordringerne med at få enderne til at mødes er der heldigvis noget, der peger i den rigtige retning for eskadrillen og Helicopter Wing Karup. Antallet af flyvetimer til rådighed på de otte Lynx-helikopterstel er nemlig steget de første otte måneder af 2011. - Vi kan se, at vores eskadrille indtil nu har fået 25 procent flere flyvetimer at arbejde med end for den tilsvarende periode sidste år. En del af den forøgelse kan selvfølgelig bero på tilfældigheder, udsving i vedligeholdelsesrytmen, eller ved at resultaterne først kommer nu. Men Flyvevåbnet planlægger anvendelsen af vores flyvetimer lidt anderledes end Søværnet. Det giver os en lidt bedre mulighed for styring af vores stel og flyvetimer. Dette er markant synligt i forholdet mellem blandt andet vedligeholdelse, uddannelse og træning og egentlig operativ indsættelse. Og det kan vi se som et bedre resultat på bundlinjen, siger TUR.



Udsigten fra skibet kan være rigtig flot. Her er det indsejlingen til Gdansk i Polen, der samtidig er et andet af Lynx'ens mange operationelle områder. Auto Camer med 10.000 biler om bord.

Der er lige nu, men også i en overskuelig fremtid et stort og stadig stigende behov for eskadrillens kerneydelser, som er skibsbase-rede helikopteroperationer. Alene antallet af nye flådefartøjer med helikopterdek kombineret med et stadigt større politisk ønske om tilstedeværelse i både Nordatlanten og i Aden-bugten peger på, at eskadrillens særlige kompetence ikke umiddelbart bliver overflødig. Tværtimod. Derfor er der både behov for at få ansat medarbejdere til at fylde hullerne i organisationen og behov for at producere flere flyvetimer, så nye besætningsmedlemmer og teknisk personale kan blive uddannet og trænet. - Og set i det lys er det bestemt væsentligt og rigtigt godt, at der synes at vise sig en tendens til, at vi kan udnytte de samme timer bedre, siger TUR.

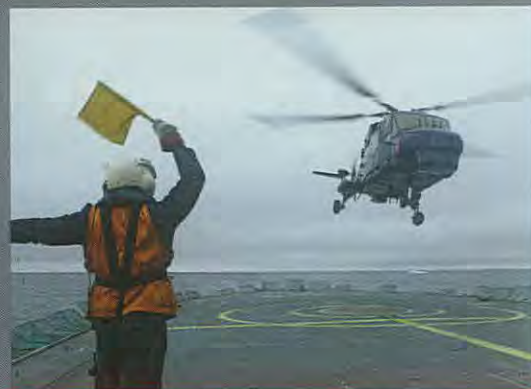


Lynx helikopter på arbejde i Grønlands farvand.



Erfaringer skal komme eskadrillen til gavn

Og ude i horisonten venter en endnu ukendt skibsbaseret helikoptertype på at gøre sin entre i Flyvevåbnet som den nye afløser for Lynx'en. Selv om den nye helikopter ikke er valgt, og i øjeblikket endda ikke forventes anskaffet for i 2015, overvejes det allerede nu, hvordan man kan have uddannet personel klar til at blive omskølet til en ny helikopter. Uanset størrelsen på helikopteren og antallet af indkøbte helikoptere, skal eskadrille 723 have tilgang af mere personel. Enheden skal jo kunne levere deres produkter til kunderne i Nordatlanten, i Danmark og til internationale operationer, samtidig med at besætningsmedlemmerne og det tekniske personel bliver omskølet til en ny helikoptertype.



Afsæt fra helikopterdækket.

Det var en manøvre, som voldte vanskeligheder med indfasningen af EH101, hvor man oplevede et fald i produktionen af flyvetimer. Baseret på de erfaringer, som nu er forankret i Flyvevåbnet generelt og eskadrillen specifikt, håber TUR, at det kommer til at gå mere smidigt for eskadrille 723.

Og en forudsætning for, at det kan lade sig gøre, er, at man kan lave en overproduktion af flyvetimer og medarbejdere, så Helicopter Wing Karup kan løfte både omskolingsopgaven og de faste, pålagte opgaver i ind- og udland til eskadrille 723.

Piraterne bliver dristigere

Der er efterhånden akkumuleret en masse oplevelser og erfaringer i at være indsat i området omkring Somalia og Afrikas Horn. Og pirateriet har ændret karakter siden den første indsættelse med Task Force 150 i 2008, beretter kaptajnlojtnant H. M. Christensen (GOM), der er taktisk observatør ved eskadrille 723. Han har været udsendt to gange om året til området. Hver tur af et par måneders varighed siden 2008. Og for ham tegner der sig nogle klare tendenser. - Det er tydeligt, at piraterne er blevet dristigere. Der skal meget til, før de standser et kapringsforsøg efterhånden, siger han.

Tidligere rakte piraterne, typisk bestående af 8-10 mænd i et mindre fartøj, hænderne i vejret med det samme, når helikopteren kom ind over deres båd. I dag er det ofte nødvendigt at skyde varselsskud direkte på deres fartøj, enten i stævnen eller mod motoren for at få dem til at standse og overgive sig, fortæller GOM.

Farvandsovervågning væsentligt element i indsatsen

Men samarbejdet NATO-styrkerne imellem og samarbejdet med de øvrige nationer, som gør en indsats i det arabiske hav mod pirateri udvikler sig også.

Et godt eksempel på samarbejde oplevede GOM sidste efterår, hvor et japansk P-3 ORION overvågningsfly, et såkaldt Maritime Patrol Aircraft (MPA) på nationalt initiativ patruljerede over området. - MPA'en meldte ned til vores skib, som var i området, at det havde observeret et mistænkeligt fartøj i retning mod et civilt handelsskib. Den melding tog vi af sted på, og da vi var i området, fik vi koordineret med japaneren, så vi kunne få øje på fartøjet, der ganske rigtigt var et piratskib, siger GOM.

Det er ikke længere kun Adenbugten, men hele det arabiske hav, som er skueplads for pirater-



Lynx på Nato arbejde i Adenbugten. Derfor bevæbningen med tungt maskingevær.

nes hijackinger og tilbageholdelser. Det store havareal betyder, at anvendelse af helikoptere og MPA'er til farvandsovervågning er helt afgørende i forhold til at danne sig et overblik. Samtidig er særligt helikopteren uovertruffen til at bringe piraterne til standsning, fordi den relativt hurtigt kan være fremme ved piraterne og udgøre en trussel mod dem, inden piraterne border et civilt handelsskib.

Magtanvendelse sker trinvis

Besætningen på en Lynx til en opgave, der som denne består i farvandsovervågning kom-

bineret med mulig magtanvendelse består af en pilot og en taktisk observatør samt en tekniker ombord, der også fungerer som skytte på tungt maskingevær. Når besætningen har øjne på det mulige piratfartøj, fortæller GOM, at de har en række kendingspunkter, såkaldte trip wires, som de anvender for at afgøre, om det rent faktisk er pirater. Blandt andet våben, lange stiger, mange tønder brændstof, typen af fartøj og om den har et mindre, hurtigt fartøj påhængt er indikatorer på, at det er pirater.

I den pågældende situation havde piraterne

ikke til sinds at lade sig stoppe. Første skridt i Lynx-besætningens magtanvendelse er at kaste røgbøjer ud foran piraternes fartøj. Røgbøjerne afgiver en orange røg, som danner en linje foran fartøjet. Det indikerer, at de ikke skal overskride linjen. Hvis de overskrider linjen alligevel, er næste trin at skyde varselsskud i havet langt foran fartøjet. Og igen nærmere fartøjet, hvis det ikke standser. Hvert eneste eskalationstrin er i øvrigt koordineret og godkendt af chefen på støtteskibet, som følger de magtanvendelsesregler, han er underlagt af NATO. - Og i dette tilfælde stand-

sede piraterne stadig ikke, selv om vi flere gange havde skudt varselsskud foran deres fartøj, fortæller GOM. Piraterne overgav sig først, da besætningen skød piraternes motor og stævn itu. Da var piraterne kun halvanden mil fra handelsskibet, de havde som mål.

GOM var også udsendt i 2011 en periode inden mandatet udløb for Danmarks deltagelse i NATO-operationen. Og han skal af sted igen i år, hvis Christiansborg beslutter sig for fortsat deltagelse i bekæmpelsen af pirateriet i det arabiske hav.

Nordatlantens udfordringer

En af de væsentligste opgaver og en af de opgaver, hvor eskadrille 723 kan gøre en forskel på liv og død er på togterne med Søværnet til Nordatlanten, til klodens nordligste himmelstrøg.

De primære opgaver er suverænitetshåndhævelse, fiskeriinspektioner, søredningstjeneste og støtte til lokalsamfundet med blandt andet eftersøgning, redningsopgaver og patientevakuering. Derudover støtter helikopterne problemramte ekspeditioner på indlandsisen så vidt det er muligt og de støtter Sirius-patruljen med at lægge depoter ud om sommeren.

Orlogskaptajn A.O.H. Rasmussen med pilotnavnet ROM har gjort karriere ved eskadrillen siden oktober 1982, stort set samme tid som Allouette-helikopteren blev udfaset og Lynx'en tog over. - Der var dengang behov for en større helikopter med større rækkevidde og motorkraft, da man gik fra at skulle patruljere inden for 3 sømilgrænsen (for Grønlands vedkommende) til at patruljere ud til en 200 sømilgrænsen, mindes ROM.

Udfordrende vind og vejr

Opgavernes type har ikke ændret sig så meget siden dengang, men der er ifølge ROM kommet langt mere trafik i området særligt omkring Grønland, det være sig både turisme og fiskeri. Deroppe har Søværnet sammen med eskadrille 723 stadig ansvaret for søredning fjernt fra land, mens lokalsamfundet har ansvaret i de kystnære områder.

Færøerne er derimod blevet mere selvhjulpne og har egen helikopter. Søværnet har ikke længere ansvaret for søredningstjenesten der, men har dog stadig de andre opgaver. ROM understreger, at arbejdet i Nordatlanten er i

særklasse det sværeste og farligste sted at flyve en helikopter (måske lige undtaget krigszone?), fordi vejrforholdene er så foranderlige.

Derfor bruger besætninger rigtig meget tid på at flyve inde over Grønlands klippefyldte landskab simpelt hen for at lære at genkende terrænet, så de kan navigere bedst muligt. Der er ikke mange master eller siloer på deres kort, de kan bruge som retningspunkter - ganske ulig et kort over Vestjylland.

Succesfuld redning

En redningsaktion for cirka fem år siden står stadig i klar erindring for ROM - et godt eksempel på hvordan vejret udfordrer redningstjenesten og nær slog to forliste fiskere ihjel ved Ammassalik på Grønland. - Grønlands Kommando beder VÆDDEREN om at forlægge mod Ammassalik, hvor en jolle med to mand er fanget i isen, fortæller ROM: Deres motor er brudt sammen, og en storm nærmer sig området. Alle andre i området er sejlet ind i læ for stormen. Det er på grund af isen ikke muligt at komme de nødstedte til undsætning. I løbet af aftenen mister man oven i købet forbindelsen til jollen, idet deres håndholdte VHF radio løber tør for strøm. VÆDDEREN forlægger nordover med bedste fart, men stormen gør hurtigt, at det ikke er muligt at sejle med meget mere end styrefart. Først næste eftermiddag arter vejret sig, og afstanden til søgeområdet er nu tilpas til, at helikopteren kan lette og deltage i eftersøgningen.

En lokal helikopter lejet af politiet har søgt hele dagen, men har endnu ikke fundet noget. Og chancerne for at finde en lille hvid jolle i det massive bælte af "storis" er ikke god. Chancerne for, at nogen skulle overleve ismassernes kværnen i en lille båd, er endnu mindre.

Eftersøgningen i området med Lynx'en foreløber over hele dagen. Uden held. Vejret er vindstille. Der er 100 km sigt og skyfrit, rigtig fint vejr. - Vejrudsigten siger dog, at en ny storm vil komme ind over området til aften, så hvis der skal findes nogen, så er det i dag, mindes ROM. Lynx'en er tilbage til skibet for at tanke to gange.

Tredje og sidste afsøgning, inden stormen rammer og natten falder på, går i gang. - Vi er ved at være tilbage på plads for at genoptage eftersøgningen, da vores 2. tekniker melder, at han syntes at kunne se noget. Vi flyver over for at se, om det skulle være dem. Og det er det.

Missionen blev en succes. Men kort tid lå mellem succes og nederlag, for vejret var en utilregnelig modstander. Og rigtigt meget ligger i hænderne på besætningen, når der skal reddes menneskeliv. Kendskab til vejr og til terræn er ofte afgørende for udfaldet.



Tankning fra inspektionsskib under hjælpeaktion i Nordatlanten.

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler

Vestergårdsvej 44 st.tv. • 2600 Glostrup • Tlf. 43 96 99 42

E-mail: havhexen@ketler.biz

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

På årsdagen for vores mæcen Oliver Holsts fødselsdag i april udnævnte vi traditionen tro årets mariner, skriver Frank Urban i sin rapport. - Æren tilfaldt i år Ib Ketler. Han har udfyldt utallige poster og udført lige så mange opgaver hos os i Brøndby og på landsplan som tidligere landssekretær og nu på Landskontoret. Han kan ikke få flere tegn, så derfor denne udnævnelse. Han har aldrig "nejhatten" på, så da formanden ikke kunne deltage i formandsmødet i Vejle om Kanonjolle Replicaen, sagde Ib selvfølge ja til at deltage.

Frank Urban fortæller også, at der til majmødet i Marinegården var næsten udsolgt hus. Indleder var kommandør Lars Gullaksen, der spændende og levende fortalte om Søværnet i fremtiden. En pointe omkring foredragsholderen er, at han er opvokset på marinegården i Brøndby.



Thyge Nielsen (tv.) modtager Marineforeningens Skyttelavs Hæderstegn af formand for Marinens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og omegn Pierre Jensen.

Busturen til Mariestad i Sverige den 13. maj havde 60 deltagere. Med Kaj Urban som tovholder var der ud over behørig forplejning og overnatning arrangeret Göta Kanal sejlads, slusegennemgang samt sørejse på Vänerne. Overskuddet ved rejsen blev straks doneret til Kanonjolle Replica projektet.

Det var også Kaj Urban, der var idémand, da afdelingen medio juni sendte 40 af afdelingens ældre medlemmer på udflugt til Masnedø ved Vordingborg. Det blev en vellykket affære med et historisk vue over Gåsetårnet og Valdemarerne. Ifølge Anders Jørgen Hansen lagde Vordingborg Marineforening rum og proviant til skafningen inden hjemrejsen til den københavnske vestegn.

Kaj Urban oplyser, at afdelingen som noget nyt har indført "statusmøder". Ifølge det oplyste gennemgår alle områdeansvarlige forløbet over året inden for deres gebet. Der var afsat 5 minutters indlæg til hver, men det første møde varede over 4 timer. Til gengæld var det et godt og konstruktivt møde, hvor mange emner blev gennemgået, lyder det fra Kaj Urban. Mødet sluttede med grillaften for deltagerne og medbragte ledsagere.

Skyttelavet:

Det blev skyttelavsformand Pierre Jensen, der blev modtaget med bådsmandspiber og kanonsalut, da Marinens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og omegn i april holdt fregatskydning. Årsagen var, at regerende fregatkaptajn Jens Ole Løje Jensen

var forhindret i at deltage. Det fortæller Anders Jørgen Hansen. Før konkurrencestart tildelte Pierre Jensen Marineforeningens Skyttelavs Hæderstegn til Thyge Nielsen.

Ifølge rapporten fik de 27 skytter relativt hurtigt rampone-ret den til lejligheden nyrenoverede fregat.

Efter 244 skud stod det klart, at fregatkaptajn 2011 i Brøndby blev Anders Hansen. Øvrige skytter med nedskydninger var Jim Carlsen, Kent Andersen, Pierre Jensen, Kaj Urban, Mikael Schjøtler, Carsten Sørensen og Aage Pedersen. Fregatbygger var Jørn T. Nielsen.

Arrangementet sluttede med fregatfest i Marinegården. Her deltog 70 medlemmer og ledsagere. Ifølge kilder tæt på redaktionen blev det en god og munter fest med gastronomi af første klasse, tale til damerne, præmieoverrækkelse, hæderstegstilddeling, dans på dækket samt natmad, inden de sidste gæster forlod Marinegården på den mørke side af midnat.

ROSKILDE

Bestyrelsen havde i juni lavet et todelt enkelt-dags udflugtsarrangement til den svenske ø Hven i Øresund. Transporten foregik ombord på coasteren "Caroline S". Med henholdsvis 15 og 16 deltagere blev det en stor oplevelse. - Tak til besætningen på "Caroline S", skriver rapportør Kristian M. Pedersen.

Den 15. juni deltog afdelingen med flag ved Valdemarsdagsgudstjenesten i Roskilde Domkirke.

Roskilde Marineforenings 76. fregatskydning foregik den 13. august. De 39 skytter, heriblandt 3 fra Flottans Mann, Karlshamn, startede dagen med at modtage afgående fregatkaptajn Per Arne Hansen, der ankom i åben Ford Mustang. Inden skydningen gik i gang, var der tildeling af 40 års medlemsemlen til Ebbe Bjarne



Afdelingsformand Arne Lykner (tv.) ønsker sammen med afgående fregatkaptajn Per Arne Hansen, Peter Skjold Rasmussen tillykke med jobbet som fregatkaptajn i Roskilde 2011.

Jensen og nyt medlemsemlen til Mathias Poulsen.

Efter 309 skud fik Keld Ewald definitivt ram på den engelske fregat. Det var dog ikke nok til at få fregatkaptajnsgraden, der tilfaldt Peter Skjold Rasmussen. Øvrige præmieskytter var Ole Ørts, Knud Mortensen, Carl H. Hagemann, Ernst Brix, Arne Lykner, Per Arne Hansen samt den nye mand i afdelingen, Mathias Poulsen.

For en sublim indsats med salg af listenumre fik Tonni Hvidesø Jensen tildelt af flaske Linie Akvavit. Claus Mortensen og Henning Schou vandt skiveskydning, Ernst Brix og Brian Svendsen rafling "store", medens Tonni Hvidesø Jensen og Carl H. Hagemann tog sig af præmierne i rafling "små". I frokostpausen var der salg af lotteri. - I alt 80 medlemmer og ledsagere var mødt op og deltog i et vellykket arrangement. En stor tak til bestyrelsen og medhjælperne, lyder det fra Kristian M. Pedersen.

KONGENS LYNGBY

Med et maksimum på 50 personer var der udsolgt til bådturen i midten af august. Det fremgår af rapporten fra Peder Møller Hansen. Deltagerne nød i fulde drag Kirsten Bøeg-Jensens lækre

sandwichs og kagekaffen. Bartendertjansen blev professionelt håndteret af Ole Fonager. Opholdet på tur båden tog 2 timer. Så der var god tid til at nyde søen og det smukke landskab.

Efterårsprogrammet i Kon-



Birthe Rigelsen (tv.), Jette og Arne Svendsen samt Marianne og Per Friis nød i august sejlturen sammen med 45 andre medlemmer og ledsagere fra Kongens Lyngby Marineforening.

gens Lyngby Marineforening omfattede deltagelse ved den officielle flagdag den 5. september samt kammeratskabsaftenen den 27. september. Kammeratskabsaftenen gentages den 25. oktober.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Einar John Nielsen 80 år den 18. oktober og Benny Thomsen 75 år den 30. november.

Skytteløvel:

Træningen startede den 5. september på Rundforbi Stadion. Herudover var der distriktskydning den 3. oktober. Mere herom i decemberudgaven af nærværende tidsskrift.

AMAGER

Sæsonafslutningen i Marinestuen den 25. juni havde 26 deltagere, der nød Kurt Hvid & Hans Graae's flotte fiskebuffet. Det skriver afdelingsformand Søren

Konradsen. - Afdelingen tog den 15. juli afsked med bestyrelsesmedlem Michael Ronild, der døde den 9. juli efter længere tids alvorlig sygdom. 14 medlemmer deltog i bisættelsen fra Skelgårdskirken. "Æret være Michaels minde".

Afdelingen har i sommerens lukkeperiode fået ny kabys fra A til Z, og der skal fra bestyrelse og medlemmer lyde en stor tak til Erling Huusfeldt, der har stået for den gennemgribende og meget vellykkede ombygning.

19 morgenduelige m/k'er deltog i morgenbord og motionscyklings ved efterårssæsonens start i Marinestuen den 13. august. Fint vejr på ruten og godt humør var gode bidrag til anstrengelserne, og efter 6 forfriskningsstop på den godt 20 km lange rundstrækning, kunne i alt 44 medlemmer og pårø-

rende indtage en herlig menu i stuen, igen tilberedt af hr. Hvid og hr. Graae. Tak til alle, der bidrog til en dejlig dag.

Ved jubilarstævnet på Nyholm den 28. august havde afdelingen 3 jubilerende gaster med: Leo Mathiesen, Poul Rafn og Erling Huusfeldt. Sammen med de 221 andre deltagere havde de en fin dag. Afdelingen bidrog også med messegæster, Grethe & Henning Pedersen, der tog en tårn igen i år sammen med 14 andre for at gøre stævnet til en uforglemmelig oplevelse. Uden dette velfungerende team vil det være overordentlig svært at gennemføre stævnerne.

Afdelingen kipper med flaget for Erling Huusfeldt, der fylder 70 år den 24. november, og Erik Poulsen, 65 år den 30. november.

Afdelingens medlemstal er 76.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Heimdalsvej 9, lejl. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HELSEINGØR

Naverhulen lagde den 7. august rum til Helsingør Marineforenings fregatskydning. Det fremgår af rapporten fra Flemming Köppen. En snes skytter deltog i dysten, der blev lang og sej. Efter nedskydning af sejlene skulle der over 40 skud til, inden en fuldtræffer ramte krudtkam-

meret, og dermed satte fregatten ud af spil.

Efter sejren kunne Niels Fredensborg overtage fregatkaptajnjobbet fra titelindehaver 2010, Erik Thomsen. Skydningen sluttede med en velfortjent frokost, oplyser Flemming Köppen.

I skrivende stund planlægges turen "ud i det blå" til hemmelige destinationer. Herudover er der ulkeaften fredag den 14. oktober.

GILLELEJE

Ifølge Søren Svendsen er det den våde sommer, der bærer hovedskylden for, at der kun blev et beskedent overskud ved Gilleleje Havnefest 2011.

Bestyrelsen har fastlagt pro-

grammet for andet halvår 2011. Den 15. oktober er der skovtur ud i det blå. Den 4. november viser Søren Svendsen postkort fra det gamle Gilleleje. Den 26. november står den på gule ærter, medens der er julebanko med gløgg og æbleskiver den 17. december. Går det som planlagt, prøver bestyrelsen at kalde til nytårsparade den 1. januar 2012. Den traditionelle hyggeaften med brunkål den 28. januar er der til gengæld ikke tvivl om. Her er det en god idé at tilmelde sig i god tid.

FREDERIKSSUND

Frederikssund Marineforening deltog sammen med MHV 905 ASKØ fra flotille 361 ISEFJORD, Hundested den 20. august for femte år i træk i arrangementet "Frederikssund for fulde sejl". Afdelingsformand Kurt Terkelsen fortæller, at mange besøgende spurgte interesseret ind til Danmarks Marineforening og Marinehjemmeværnet. Med Kurt Terkelsens fortid som frivillig i Marinehjemmeværnet og mangeårigt medlem af Mari-

neforeningen var de nysgerrige kommet til den rigtige mand.

Kurt Terkelsen kunne blandt andet fortælle om Frederikssund Marineforenings gode relationer til byen. - Her har vi masser af gode oplevelser i en maritim atmosfære og med gode relationer til Søværnet og søfarten. Det er med til at gøre vores forening til noget ganske særligt og medvirker til at fastholde bestående samt tiltrække nye medlemmer fra vores kommune, lyder det fra Kurt Terkelsen.

Arrangementet gav lejlighed til at vise flaget samt udlevere brochurer og anden information om Danmarks Marineforening.



Danmarks Marineforening og Marinehjemmeværnet udgør et stærkt makkerpar under havnefesten "Frederikssund for fulde sejl".



Tiltrædende fregatkaptajn Niels Fredensborg med afdelingsformand Jens Hansen th. og afdelingsformand Erik Thomsen th.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR

Erik Christiansen fortæller, at generalforsamlingen i februar gav genvalg til hele den siddende bestyrelse. Dan Olsen blev valgt som første og Klaus Jensen som anden suppleant.

Først i marts stod den på debataften om Danmarks militære indsats i Afghanistan. Aftenens meddebattør var afdelingens egen John Dyrby, der er medlem af Folketinget. 15 deltog i arrangementet. – Det var ikke mange,

men det var en god debat, lyder det fra Erik Christiansen.

Den 19. marts deltog 55 i sangkoret's 30. frokost. Arrangementet var så vellykket, at klokken nærmede sig 2000, inden bestyrelsen kunne lukke stuen.

Den 15. april havde afdelingsnæstformand Theis Roschou inviteret personalet fra 2. eskadres stab på besøg i Korsør Marineforening. Besøget gjorde så meget indtryk på gæsterne, at der straks var nogle stykker,

der meldte sig ind i Marineforeningen.

Kollegaerne fra Faaborg Marineforening besøgte den 7. maj Flådestationen og marine-stuen. Den 24. maj hjalp afdelingen Søværnet med morgen- og frokostskafningen under den årlige pensionistdag.

Fregatskydningen foregik den 28. maj. Resultatet blev, at Jan Rasmussen blev fregatkaptajn 2011. Damernes konkurrence om jagtkaptajntrofæet blev vundet af Kate Flintholm. Endelig vandt Mads Jensen, efter omskydning med Frederik Pedersen, 5 skuds skydningen.

Sønderborg Marineforenings sommerudflugt i juni anduvede også marinestuen, medens der i juli var grillfest for 55 medlemmer med ledsagere.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev



Søværnets krans ved monumentet til minde om slagene i Køge Bugt lægges af kommandørkaptajn Victor Rasmussen og seniorsergent Per Micael Jensen.

KØGE

Poul Sørensen skriver i sin rapport, at afdelingen den 1. juli 2011 gennemførte den årlige kranselægning ved monumentet på Køge Havn til minde om slagene i Køge Bugt.

Ved arrangementet deltog personel fra Søværnet, Køge Marineforening, Køge Kommune, Køge Havn og Marinehjemmeværnsflotille 368. De tre kranser blev lagt af kommandørkaptajn Victor Rasmussen og se-

niorsergent Per Michael Jensen, 2. viceborgmester Erik Jensen samt afdelingsformand Jørgen E. Petersen.

Ved den efterfølgende sammenkomst i marinestuen orienterede museumsinspektør Flemming Rieck om museets mange aktiviteter. Specielt omkring vraget af DANNEBROGE, hvor amatørdivkere har svært ved at lade tingene ligge.

Jørgen Pedersen lagde strand til, da 54 medlemmer og ledsagere den 30. juli afholdt sommerfest. Ifølge Poul Sørensen rapport var gastronomien af gennemført karakter. Røget ål som "appetizer" er ikke hverdagskost på de kanter. – Senere blev appetitten dog helt spoleret, da den bestilte buffet blev sat op, lyder det fra Poul Sørensen.

Med Finn Rasmussen og Svend Åge Merklin i front blev der skruet godt op for lyden under sømandsviseancen. Rapporten slutter med at takke de mange gode kollegaer og hjælpere, der havde brugt meget tid på at give gæsterne en god dag.

NYKØBING SJÆLLAND

Efter en rolig sommer er der igen gang i aktiviteterne i Nykøbing Sjælland Marineforening. Småproblemerne omkring afdelingens fødselsdagsfest er løst. Det fremgår af rapporten fra afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen. Festen bliver i Nordgårdshallen lørdag den 15. oktober. – Vi håber på bedre tilslutning end sidste år, lyder det fra afdelingsformanden.

Det bliver også i oktober, de populære "første lørdag i måneden frokoster" genoptages efter sommerferien. Første gang var lørdag den 1. oktober.

Bestyrelsen kipper med flaget for Leif Ivan Jensen 65 år den 4. oktober. Ole Henrik Petersen 60 år den 16. oktober. Flemming Dam 80 år den 17. oktober. Einar Olsen 60 år den 20. oktober samt Per Arne Nielsen 65 år den 2. november.



Køge Marineforenings sommerfest 2011 var tilsmilet af godt vejr.

Den 10. september er der søg i "Kjøge Miniby" med efterfølgende frokost i marinestuen.

HASLEV

9 medlemmer deltog i Haslev Marineforenings "skydning til loddet" den 19. maj. Den 29. oktober kommer skipper Ingolf fra Stevns Marineforening og beretter om et spændende liv til søs. – Det bliver ikke kedeligt at høre om, skriver Leif Hollænder.

Julefrokosten bliver sat til livs den 29. november. – Vi har desværre mistet vort medlem Jørgen Jensen. "Æret være hans minde", slutter brevet fra Leif Hollænder.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Peter Birk Jensen fortæller, at der allerede har været mange marineforeningskollegaer fra det ganske land forbi Bornholms Marineforenings nye hus på havnen i Rønne. – Vi har fået mange tilkendegivelser om, hvor dejligt et samlingssted vi har fået, lyder det fra Rønne.

Afdelingen foretog også i år kranselægning ved Søfartsmonumentet på Rønne Havn. Traditionen foregår altid på den lørdag, der ligger nærmest Bornholm Marineforenings stiftelsesdato den 28. august. I år var det den 27. august. Monumenter er sat som et minde for de søfolk og fiskere, der blev på



Afdelings- og distriktsformand Flemming Grønberg Svendsen med flagkommandoen under kranselægningen den 27. august ved Søfartsmonumentet på Rønne Havn.

havnet under 2. Verdenskrig.

De kommende arrangementer er kammeratskabsaften med spisning den 7. oktober kl. 1800. Søndagssild den 16. oktober kl. 1200. Begge arrangementer gentages over samme model den

5. november og søndag den 20. november.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jan Schlichting 50 år den 7. oktober. John Nybro Nielsen 60 år den 9. september og Jørn Nilsson ligeledes 60 år den 8. oktober.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Distriktsformand John G. Thomsen, distrikt VI/Lolland-Falster, var i højsommeren sammen med kollegaer fra Nakskov Marineforening til den årlige mindehøjtidelighed for skonnerten "Niobe", der den 26. juli 1932 sank i Fehmern Bælt. Her kom de danske marineforeningsmedlemmer i snak med en tysk dame. Det fik John G. Thomsen følgende ud af: - Eleonora Schultz sidder og ser ud over det stille vand i Fehmern Bælt mellem Fehmern og Lolland. Hendes mand var en af de få overlevende fra forliset af den tremasters skonnert "Niobe", som kæntrade og sank den 26. juli 1932, hvor 69 omkom. På mit spørgsmål om hun kan huske noget fra den gang, siger hun, - Jeg var en lille pige, og jeg stod sammen med min far oppe på taget af vores hus for

at se det flotte sejlskib, som lå lige dérude i bæltet. Så så vi en meget stor flyvemaskine kredse over stranden og byen – det var spændende, for den havde 10 motorer. Der vendte 5 propeller fremad, og 5 vendte bagud. Vi fulgte flyvemaskinen kredse over os, og da vi igen så ud over vandet for at gense skibet, så var det væk. Min far sagde, at det nok var skjult bag nogle træer, men det kom aldrig til syne. En frygtelig vind havde forårsaget, at skoleskibet var gået ned, og 69 mand havde mistet livet. - Nu kommer fru Schultz her hvert år på denne dag. Hun sidder stille på bænken, og vi har lovet hinanden, at vi ses igen næste år, hvor det så er 80-års dagen for skibsforliset, skriver John G. Thomsen.

"Niobe" var oprindeligt en firemasters skonnert. I 1923 blev den ombygget til en tre masters



Deputation fra Nakskov Marineforening havde medlem af Brøndby Marineforening Ib Ketler med ved mindearrangementet på Fehmern.

skonnert. Skibet var 58 m langt, 9,2 m bredt og havde en dybdegang på 4,8 m. Tonnagen var 259 BRT. Til fremdrift havde "Niobe" 953 m² sejl samt en to-cylinders firtakt Bolinder-motor på 240 hk.

Den 25. juli 1932 forlod "Niobe" Kiel med 109 mand ombord. Den 26. juli sejler skibet i Fehmern Bælt ind i en tordenbyge, der gør, at skiber forliser og synker på få minutter.

Hvert år deltager Nakskov Marineforening sammen med Burg Marineforening og den tyske Bundesmarine i højtide-

ligheden ved mindesmærket på stranden. Folkene fra Nakskov Marineforening lægger altid en rød/hvid blomsterbuket under seancen.

Den 20. august stod den så på sommerudflugt. Kilder tæt på redaktionen oplyser, at efter maritim oplevelse ombord på turbåden "Anemonen", der dagligt besejler søen ved Maribo Domkirke, var der kaffe med hjemmebak hops distriktsformand John G. Thomsen, efterfulgt af aftenhygge med spisning hos afdelingsnæstformand Henri Holm.

DISTRIKT VII

FYN

Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE

På vegne af bestyrelsen takker Preben Ernst de medlemmer, der har lavet en uvurderlig indsats i forbindelse med renoveringen af marinestuen. – Der er nu nye vinduer, stole, gulvbelægning, og alt er malet. Resultatet er virkeligt flot, skriver han.

Bestyrelsen arbejder stadig med fremtidsplanerne for marinestuens placering. Lokalplanen sendes til høring i løbet af efteråret. Kerteminde Marineforening deltager løbende i debatten om havnens fremtid. Ifølge lokalpressen kan der måske allerede i efteråret blive tale om, at man går i gang med at rive bygninger ned på havnen. – Og så er det jo ikke sikkert, at man går uden om marinestuen, siger Preben Ernst.

Efterårs- og vinterprogrammet omfatter blandt andet fre-gatskydning i Skyttehuset på Vejlevangen den 8. oktober samt juleskafning i marinestuen den 3. december kl. 1800. Skafningen kræver tilmelding. Det kan man gøre enten i marinestuen eller direkte til bestyrelsen. Herudover træner billardholdet i marinestuen hver onsdag fra kl. 1930

Afdelingen har desværre mistet to medlemmer, Kristian Ernst og Aage Mortensen. Begge markante personligheder der vil blive savnet. Ifølge Preben Ernst var Kristian Ernst medlem i over 30 år. Aage Mortensen, der blev 96 år, var med til at starte Kerteminde Marineforening for over 60 år siden. – Vi vil huske ham som en person med humor og ikke mindst en ivrig debattør, som elskede en god diskussion, skriver Preben Ernst.

Bestyrelsen kipper med flaget for John Hauberg Andersen 60 år den 10. oktober.

Skyttelavet:

Sæsonen startede den 9. august med 7 skytter på plads. Programmet for efteråret og vinteren er endnu ikke på plads. Dog ligger det klart, at der er distriktsskydning med indlagt mobning og skafning, i Nyborg den 6. november. Træningen foregår på skolen hver tirsdag kl. 1930.

ODENSE

Ifølge Frits Hendriksen-Nielsen er et af de faste omdrejningspunkter ved Valdemarsdags arrangementet 15. juni i Den Fynske Landsby, når Odense Marineforenings flagkommando åbner og lukker flagfesten. – Det er noget, som helt sikkert imponerer publikum, skriver han. I år var den samlede flagkommando ekstra stor, ikke mindst fordi Odense Marineforenings Mandskor var på banen med optræden på scenen. Repertoiret indeholdt de kendte sangnumre af maritimt tilsnit.

Bestyrelsen kipper med flaget for Flemming Heden Knudsen



Odense Marineforening udgør et markant indslag ved Valdemarsdags arrangementet i Den Fynske Landsby.

60 år den 28. oktober. Lohne Pia Enghoff Møllegaard 60 år den 29. oktober. Carl Johan Allan Andreassen 70 år den 20. november. Bent Busborg 75 år den 22. november og Knud-Erik Rasmussen 60 år den 29. december.

NYBORG

Efter sommermånederne er der nu igen gang i aktiviteterne i Nyborg Marineforening. Det oplyser Karl-Erik Sørensen. Fre-gatskydning i august og flagarrangement sammen med de øvrige soldaterforeninger i Nyborg ved den nationale flagdag den 5. september udgjorde opstarten på den nye sæson.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Arno Christensen 75 år den 19. oktober. Vagn Petersen 70 år den 21. oktober. Jens Anton Stilberg Andersen 75 år den 1. november. Poul Nielsen 70 år den 17. november. Ib Riiser 90 år den 19. november. Finn Wagner 70 år den 24. november og Carl Sigurd Boutrup 80 år den 30. november.

MARSTAL

Hans-Erik Grabow fortæller, at alle sommeraktiviteterne i afdelingen er gået over al forventning. En af de store begivenheder er velkomstseancen for nye elever på Marstal Navigationsskole. Arrangementet tilrettelægges i samarbejde med Marstal Skipperforening. Ud over de maritime elever deltager repræsentanter fra de lokale fritidsforeninger. Over Skipperlabskovsen informerer de enkel-

te foreninger om de aktiviteter, der er pågæet hen over året.

Bestyrelsen gør opmærksom på, at medlemmerne skal huske at tilmelde sig de forskellige vinterarrangementer. Blandt andet trækker ulkeaften og julefrokosten rigtig mange gæster. Og da marinestuen kun kan rumme 65 siddepladser, er tilmelding i god tid nødvendig.

Afdelingens medlemsblad har fået nyt layout. Det har fået rosede ord med på vejen. – Redaktionen er allerede begyndt på den næste udgave, som vil udkomme til jul, skriver Hans-Erik Grabow.

MIDDELFART

Carl Vittrup oplyser, at medlemsstævnemødet ved marinestuen pinsemorgen igen i år blev en succes. – Vi leverer kaffen, og de fremmødte kommer selv med morgenbrødet. Vi har nogle hyggelige timer med et par sange til lejligheden. Trods det tidlige tidspunkt var vi lige knap 30. Det største antal indtil videre, skriver han.



Pinsemorgenarrangementet ved Middelfart Marinestuen blev benådet med et fantastisk vejr.

Til gengæld var der kun 22 til grillaftenen den 24. juni. – Det var synd for dem, der ikke deltog. For vi havde en dejlig hyggelig aften, lyder det fra Carl Vittrup. Alex Hyldal stod for den fine og muntre underholdning.

På bestyrelsesmødet i juni besluttede bestyrelsen at give kr. 2.000 til Kanonjolle Replica projektet.

Efterårsprogrammet byder på flere spændende arrangementer. Blandt andet bliver der en event omkring marinestuen udvidelse, foredrag om Middelfart Havn samt foredrag om konvojsejlsads.

SVENDBORG

Den 2. juni deltog Svendborg Marineforening i flagparaden til Kriegergravene med 9 mand. Den samlede parade, opstillet efter Peder Most Garden, indeholdt 10 faner og flag. 14 dage senere stillede 12 mand op til pudse-aften. Ifølge rapporten fra Henning Pehrson var den kontante belønning til pudsegasterne stegt flæsk med persillesovs.

Sankt Hans arrangementet trak 95 gæster. Med Walter Storm som tovholder fra der anrettet en buffet, der efter det oplyste kunne give enhver gourmet mundvand. Connie Frederiksen havde produceret en dukke, der som heks blev sendt til Bloksbjerg præcis kl. 2100. Inden da stod den på taffelmusik fremført af et lokalt symfoniorkester. Arrangementet sluttede med dans på dækket.

Medlemmer fra Svendborg Marineforening deltog den 2. juli i "Schützenfesten" i tyske Bad Berleburg. Henning Pehrson fortæller, at prinsesse Be-



Den 28. juli var der indvielse af den nye minebøsse på Thuro.

nedikte var glad for det danske islet. Det var for øvrigt samme Henning Pehrson, der vandt "Gästepreis 2011" under en indlagt skydekongurrence.

Bestyrelsen takker kollegaerne i Ærøskøbing Marineforening for en god modtagelse i forbindelse med den årlige sejltur den 10. juli ombord på "Caroline S" og "Viking".

Thuro Sømandsforenings formand Henning Møllebæk havde den 28. juli lavet et genindvielsesarrangement af minebøssen på Thuro. Orlogskaptajn Niels Larsen, Flådestation Frederikshavn, overdrog den nye mine, der efterfølgende blev afsløret af borgmester Curt Sørensen, Svendborg Kommune. Henning

Pehrson oplyser, at Svendborg Marineforenings minefond hidtil har stået for pasningen af minen. Minefonden blev nedlagt for et par år siden, fordi de beløb, som herigennem indsamledes, ikke kunne danne tilstrækkeligt grundlag for videreførelse af fonden. Pasningen og ansvaret for minen er nu overdraget til Thuro Sømandsforening. Underholdningen var lagt i hænderne på Carolinekoret, medens Svendborg Marineforening var vært ved en uformel reception i marinestuen.

Gl. Torvedag-arrangementet den 4. august gav et flot overskud. Da Carolineforeningen ikke var med som arrangør i år, gik hele overskuddet til marine-

foreningen.

ASSENS

Efter det 360. skud havde Assens Marineforening fundet sin nye Fregatkaptajn. Det blev Bent Ole Jensen, der sikrede sig den fornemme titel for det kommende år.

Ifølge Erik Grove ankom fregatkaptajn Erik Breit ombord på Assens-skuden "Anne Margrethe" for behørigt modtagelse af afdelingsformand Ole Julsrud.

Selv med startmedicin gik det trængt med kampen i de første timer. Blandt andet måtte der 160 skud mod 80, inden Store Bramsejl faldt på skud af Jørgen Josephsen, der på den baggrund blev udnævnt til bådsmand.

I alt brugte skytterne 360 skud, inden det stod klart, at Bent Ole Jensen nu er regerende fregatkaptajn i Assens Marineforening. Der var også titler til Ole Julsrud, Arly Crone, Kurt Madsen, Ove Jensen, Eduard Hansen, Orla Andersen samt Kurt Erik Hansen.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen

Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 17 86

E-mail: hovmester@haderslev-marineforening.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

FREDERICIA

Det var afdelingsformand Uffe Andersen, der holdt talen under blomsternedlæggelsen den 4. maj ved minebøssen på Gammel Havn. En del medlemmer fra Fredericia Marineforening deltog i arrangementet. Det fortæller Erik Birger Jensen.

Årets udflugt for medlemmerne med ledsagere gik den 2. juni til Aalborg. Målene var Aalborg Søfarts- og Marinemuseum samt Aalborg Marineforenings lokaler. Det sidste for at nyde en aldeles strålende og hyggelig frokost,

skriver Erik Birger Jensen.

I forbindelse med besøget af kronprinsen ved Fredericia Tallships arrangementet den 10. juni deltog afdelingen sammen med Marinehjemmeværnet og Forsvarsbrødrene i flagparaden.

VEJLE



Med folkene i Vejle Marineforenings nye skyttelav som tovholder blev sommerfesten i juni en stor succes.

Simon Dyret Holse fortæller, at der efter nogle års stilstand i Vejle Marineforening nu for alvor er kommet gang i afdelingen. På den baggrund blev bestyrelsen ved generalforsamlingen udvidet fra 5 til 7 for at få flere kræfter ind i det frivillige arbejde.

Efteråret byder på månedlige kammeratskabsaftener i marinestuen. – Marinestuen har til huse i lejede lokaler i en gammel honningkagefabrik på Fredericiagade 2 D. Gæster fra marineforeninger nær og fjern kan finde vej til stuen fra Jagtvejsiden af bygningen, skriver Simon Dyret Holse.

Den 25. juni afholdt afdelingen sommerfest. Som følge af det gode vejr blev festen forlagt til pladsen uden for marinestuen. Det nyoprettede skyttelav stod for provianten, som bestod af vildt med passende tilbehør. Ifølge rapporten var det en gastronomisk oplevelse, der sent

vil blive glemt.

Afdelingen havde den 17. september æren af at være arrangør af distriktsmødet i distrikt 8/Sydøstjylland.

I forbindelse med Vejle Marineforenings 100 års jubilæum i 2012 er bestyrelsen i gang med at planlægge et passende arrangement. – Det er endnu for tidligt at gå i detaljer, men forberedelsen af blandt andet et jubilæumsarrangement på Vejle Havn er i fuld gang, lyder det fra Simon Dyret Holse. – Vejle Marineforening har i størsteparten af sit liv haft til huse i lånte lokaler på et af byens hoteller. Det var derfor lidt af et spring, da vi i 2009 kunne præsentere marinestuen i lejede men dog egne lokaler. Lokalerne er dog utidssvarende, og vi er derfor så småt i gang med at skaffe midler til egne lokaler. En gammel drøm er at få plads, hvor vi hører hjemme, nemlig på Vejle Havn.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe



De fem udsendte til Flådestation Korsør den 30. maj 2011 fra distrikt 9/Sydvestjylland var fv. Magnus Buch, Per Dichmann Hansen, Kaj Thygsen, Poul Erik Petersen og Arne Hansen.

TØNDER

Afdelingsformand Per Dichmann Hansen tog i maj initiativ til et besøg på Flådestation Korsør. - Da aftalen var i stand med flådestationen, tilbød vi hele distriktet at komme med. Der kom kun tre mand fra Rømø og to mand fra Tønder, men vi der var med var enige om, at vi havde en rigtig god tur, synd de andre gik glip af den, lyder det fra Per Dichmann Hansen.

Den 30. maj anduvede de fem medlemmer Korsør. Første stop var et besøg i O-rummet hos VTS (Vessel Traffic Service), der

overvåger trafikken i Storebælt. - Efter frokost besøgte vi den nye fregat IVER HUITFELDT, der stadig lugter meget ny af maling. Vi fik en meget fin gennemgang af fregatten fra øverste til nederste dæk. På kommandobroen, som i øvrigt er meget stor, blev vi overrasket over at se det lille rat, som så stort et skib styres med. Vi havde en lille gave med til messen fra Tønder Kommune. Næmlig to lyskærter med byvåbenet samt en bog om Tønder bys historie. Vi omtalte for vagtchefen, at Rømø Havn nu er så stor - ny kaj på 410 meter - at fregatten kan gå til kaj der, dybden er der heller ingen problemer med, så vi ser frem til, at den engang kommer på besøg. Til sidst besøgte vi korvetten PEDER TORDENSKIOLD, som snart skal ophugges. Det var en rigtig god dag, som vi kan leve længe på, herfra skal lyde en stor tak til Flådestation Korsør, slutter rapporten fra Tønder. I øvrigt er der et stort tillykke til Regnar Hesler, der den 17. juli rundede de 80 år. Redaktionen



Maskinrummene på IVER HUITFELDT fremstår flot og skinnende.

har fra en sikker kilde fået oplyst, at Tønder Marineforening hen over sommeren har fået tilgang af to nye medlemmer. Dermed udgør medlemskaren i Danmarks Marineforenings mindste afdeling nu et tocifret antal.

FANØ

Hans Peter Carl takker Viborg Marineforening for et godt værtskab, da afdelingen den 19. juni drog på sommerudflugt til det midtjyske søhøjland. Ud over skafningen i Viborg bød udflugten på morgenmad ved Hampen Sø, sejltur på Silkeborgsøerne og sandstenskulpturfestivalen i Søndervig vest for Ringkøbing. Ifølge rapporten deltog 16 personer fra Morsø Marineforening i grillfesten den 9. juli. Med Hans Rasmussen, Jørgen Kolind, Jens Stricker og Sanny L. Pedersen som kulinariske tovholdere blev arrangementet en stor succes. - Efter grillmaden kunne man nyde kaffe med Fanøkringle samt kiks og ost. En god og vellykket dag der først blev afsluttet sent på aftenen, lyder det fra Hans Peter Carl.

Der svinges med huerne for Fin Dynt 50 år den 29. august. Kaj Sønderkov Jensen 70 år den 22. oktober og Steen B. F. Sørensen 60 år den 23. oktober.

ESBJERG

68 medlemmer og ledsagere fra Esbjerg Marineforening drog i maj til Langeland for at besøge

koldkrigsmuseet. På hjemturen anduvede gruppen restaurant "Martha stuen" i Svendborg. Sankt Hans bålet forblev intakt den 23. juni. På grund af stærk vestenvind skønnede de ansvarlige for seancen, at brandfaren var for stor. - Dog var marine-stuen fyldt til bristepunktet, så der blev alligevel liv og midnatssol i Esbjerg, lyder det fra afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen.

Sommerfesten i juni blev aflyst på grund af for ringe tilslutning. Til gengæld var der fuld "knald" på Esbjerg festuge i august. Den ugelange byfest blev skudt i gang af Esbjerg Marineforenings salutkanon. Fra weekenden i uge 32 til weekenden i uge 33 genlød den sydvestjyske havneby af musik i alle genrer. Det brede musikudbud havde dog omdrejningspunkt omkring shantifestivalen. Her deltog kor fra Danmark, Tyskland og Holland.



Flag- og kanonparaden ved Esbjerg Marineforenings deltagelse i Esbjerg festuge bestod af fv. Bjarne Lauridsen, Gunner Hanse og Ib Mørch.



Esbjerg Marineforenings yngste medlem Simon Sonnichen tv. havde jobbet som kanonfører under Esbjerg Festuge. Th. afdelingsformand Svend Aage Pedersen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

Med den i lokalområdet kendte musiker Per Servin som underholder og Claus Gorecki og Jørn Olsen som grillmestre var succesen i hus ved Grenaa Marineforenings traditionelle sommergrillaften den 25. juni. Det fremgår af rapporten fra afdelingssekretær Søren Holck. – Det var en god aften, og stemningen var i top, lyder det fra Grenaa.

Den 29. juli deltog afdelingen i mindeceremonien ved Jernhaten for redningsaktionen den 29. januar 1946. (Læs artiklen på tekstsiderne. Red.)

Fregatskydningen den 6. august fik efter 330 skud Keld Christensen som vinder og dermed ny fregatkaptajn i Grenaa. Havnefesten den 13. august blev brugt som anledning til at holde åbent hus i marinestuen. De mange gæster blev budt på sildebord og information om Marineforeningen.

Bestyrelsen svinger med huerne og ønsker tillykke til Brian Noer 60 år den 23. oktober og Bent Byvald 80 år den 2. december.



Fregatkaptajn Keld Christensen omgivet af de øvrige vindere ved fregatskydningen i Grenaa. *fv. ses Jens Alring, Aage Justesen, Peter Wrenfeldt, Søren Holck, John Christensen, Jacob Mikkelsen, Claus Sørensen og Per Schultz Pedersen.*

RANDERS

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at Randers Marineforenings skyttelav i skrivende stund (medio august 2011) er ved at forberede sig til firkantskydningen med skyttekollegaerne fra Grenaa, Ebeltoft og Randers. Træningsskydningerne i Kærgade første og tredje gang.

Ole Poulsen beder kollegaerne huske på skydningen i Århus den 21. oktober samt juleskydningen den 5. december. Skyttelavets generalforsamling er programsat til den 20. januar 2012.

EBELTOFT

En gennemgang af rapporten fra Ebeltoft Marineforening viser stor aktivitet hen over sommerferien. Blandt andet har der været stor aktivitet i Slupkoret og blandt travaljeroerne. Ikke mindre end 9 engagementer rundt i det jyske har haft fornøjelsen af koret. Stuen har også haft travlt med frokosttilbud under lørdagsåbningerne. Herudover



Med Jørgen Olsen (tv.) og Claus Gorecki som grillkokke var succesen hjemme, da Grenaa Marineforening bød til grillfest i juni.

har medlemmerne brugt sommerferien til at vedligeholde marinehuset. Juli bød specifikt på sommerfest den 22. og mindstensafsløring den 29. (Se artiklen på tekstsiderne).

Den 12. august var Ebeltoft Marineforening for fjerde gang medarrangør af en friluftskoncert med Prinsens Musikkorps. Ved kommunesammenlægning i 2007 stoppede en løbende aftale mellem det tidligere Ebeltoft Kommune og orkestret. Det syntes bestyrelsen i Ebeltoft Marineforening var en skam. Efter en henvendelse til Vaabenbrødreforeningen og Handelsstandsforeningen blev koncerten genoptaget. Den efterfølgende frokost i marinestuen er blandt musikerne blevet så godt modtaget, at de planlægger at medbringe ægtefæller til skafningen næste år.

Marinestuen har også haft besøg udefra. Nykøbing Sjælland Marineforening havde 65 gæster med til fregatten JYLLAND og efterfølgende frokost i stuen. Dette besøgsantal blev slået af Thurø Sømandsforening, der mønstrede med 97 personer. – Stor tak til begge foreninger, skriver Jørgen Brøgger. – Det er dejligt at få besøg af glade mennesker; – så kan man ikke undgå selv at blive glad.

Bestyrelsen udtrykker et "Æret være deres minde" for Sven Erik Windeløw, Peer Jappe og Mogens M. Telling, der desværre er gået fra verden.

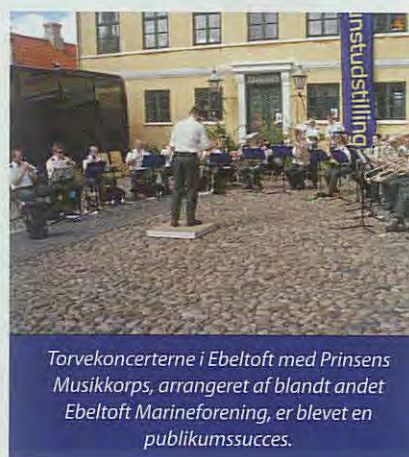
Skyttelavet:

Peter Brøgger oplyser, at skyttelavet har fået skydebanen godkendt til brug af pistoler op til kaliber 38. Samtidig er der gang i en renovering af banerne.

I skrivende stund er der fuld gang i planlægningen af en række skydninger i august og september. Det gælder adoptionsskydning i forbindelse med De Maritime Dage i Ebeltoft, udendørs fællesskydning med en række skydekollegaer i lokalområdet samt den årlige firkantskydning mellem Århus,



Skydeaktivitet i Ebeltoft Marineforenings skyttelav.



Torvekoncerterne i Ebeltoft med Prinsens Musikkorps, arrangeret af blandt andet Ebeltoft Marineforening, er blevet en publikumssucces.

Randers, Grenaa og Ebeltoft Marineforening.

Resultatet fra Nordisk Hjemmebaneskydning kan endnu ikke offentliggøres. – Vi afventer resultaterne fra de deltagende foreninger i de andre nordiske lande, skriver Peter Brøgger.

VIBORG

Selv om marinestuen har sommerlukket hen over juni, juli og august, er der uofficielle mødearrangementer hver torsdag, fortæller afdelingsformand Vagn Christensen. Her er alle medlemmer, der tilfældigvis skulle opholde sig i regionshovedstaden, meget velkomne. De to store efterårsfester er fastlagt. Det drejer sig om efterårsspisningen den 21. oktober og julefesten den 26. november.

Bestyrelsen ønsker tillykke til æresmedlem af Viborg Marineforening Habart Madsen, der fyldte 85 år den 2. oktober. Der er også hilsen til Jan Claus Nielsen 50 år den 5. oktober. Verner Krogh 60 år den 31. oktober samt Jens Peter Jacobsen 60 år den 2. november.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

De 14 medlemmer og ledsagere, der i sommerperioden aflagde venskabsbesøg hos Fanø Marineforening, fik som ekstrabonus lov til at opleve optøget ved øens "Fannikkedag". – Det var et festligt og smukt syn med mange Fannikker i egnsdragter, lyder det fra afdelingsformand

Niels Jørgensen.

Ellers drejede besøget sig mestendels om hygge og godt samvær. Det lykkedes til gengæld så godt, at der allerede nu er aftalt to genbesøg i 2012. Pinsegrill på Mors og Fannikkedag på Fanø.

Medlemmerne bydes til filmaften den 25. oktober og ulkeaften den 22. november.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Torben Madsen skriver, at Frederikshavn Marineforening havde et godt besøg til seniortræf den 5. marts, hvor der i marinestuen var 50 seniormedlemmer til gule ærter med flydende væske samt højt humør og kammeratligt samvær. Afdelingsformand Knud E. Qvick hædrede under sammenkomsten vores æresmedlem Søren Bendix Thostrup med Danmarks Marineforenings 60 års medlemsymbol. Søren Thostrup meddelte i den anledning, at da han og andre var kommet op i årene, ville han gerne sponsorere et "handicapgelænder", så det var nemmere at komme op og ind i Marinestuen. Gelænderet er efterfølgende sat op.

I april havde vi bankoaften – altid hyggeligt og mange gik tilfredse hjem med fine gevinster. I

maj løb en ulkeaften af stabelen, hvor 30 medlemmer fik en god gang stegt flæsk og en dejlig aften i stuen.

Den 14. maj havde vi besøg af 60 medlemmer fra Svendborg Marineforening i stuen. De var en tur rundt i Nordjylland og lagde vejen forbi til en god gang skafning.

Årets helt store begivenhed var vores 90 års stiftelsesdag, den 12. juni 2011. Dagen blev fejret i to omgange – med en reception den 10. juni, hvor der var besøg af de andre afdelinger i Distrikt 12, repræsentanter fra byen med borgmester Lars Møller i spidsen, repræsentanter fra Flådestationen og ikke mindst vores egne medlemmer.

Den 12. juni på selve stiftelsesdagen var der traditionsmæssigt morgenparole med kanonsalut, brunch og senere på dagen fro-



Vera og Hugo Christensen (im) samt Tove og Niels Otto Reimers hygger sig under Morsø Marineforenings sommerudflugt til Fanø Marineforening.

kost for vore medlemmer. I år havde vi også glæden af at fejre en del 25 års jubilare, så dagen blev en rigtig festdag i marinestuen.

Den 24.-26. juni er Tordenskjoldsdagene afholdt i Frederikshavn, hvor det i år var en blanding af de kendte dage med 1717 kostumer og fejringen af Tordenskjold. Tre dage, hvor byen er oppe i gear, og hvor Frederikshavn Marineforenings medlemmer deltager. Hver aften blev dagene sluttet af et skuespil om og med Tordenskjold med titlen "Livet er Blåt".

Lige om hjørnet er der efterårsfest den 15. oktober, slutter rapporten fra Torben Madsen.

HJØRRING

Afdelingen har de sidste par måneder lagt til kaj uden de store aktiviteter, fortæller Ole Steensen. – Men nu har vi kastet trosserne, og det nye program for efteråret er tilsendt medlemmerne. Det indeholder mange skønne tiltag for det kommende halve år, lyder det fra Hjørring.

AALBORG

Med hjælp fra Søspegjerne i Aalborg kom der lidt skibsstemning på fregatskydningen den 21.

august. Charley Pedersen oplyser, at afgående fregatkaptajn Tommy Madsen og Leif Brandt som "Kong Neptun" blev transporteret fra Honnørkajen til marinestuen ombord i en landbaseret jolle trukket af de unge søspejdere.

Skydningen startede kl. 1100, og fortsatte frem til kl. 1700 kun afbrudt af en gang sprængt oksekød med stuede spidskål. Enden på anstrengelserne blev, at Peter Gram Larsen blev fregatkaptajn 2011 på skud af Erling Post Madsen. Den nye fregatkaptajn fejres under ulkeaften den 6. oktober.

Den første søndag i november slutter serien af søndagsmatinee. Herudover byder november på andespil den 3. og julefrokost den 26.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jakob Bech-Petersen 50 år. Jakob Pedersen og Peter Sigfred 70 år. Jørgen Christensen 80 år og Jens Chr. Ryesgaard 85 år. Alle i oktober. I november fylder Jan Madsen 50 år og Idon Trensiggard 70 år.

NIBE

Over en halv hundrede medlemmer og ledsagere deltog i Nibe Marineforenings fregat-

skydning, oplyser Allan Slot Mortensen. Arrangementet startede med afhentning af afgående fregatkaptajn Hilmer Hansen, der efterfølgende blev transporteret til marinestuen i en til dagen fremskaffet motorcykel. Alt ledsaget af flag og trommer.

Skydningen foregik i et til skydning godkendt telt udlånt af KF/Lunden. Resultatet blev, at fregatkaptajnen 2011 blev Carsten Rasmussen.

Ifølge rapporten skal bestyrelsen lige vænne sig til, at man nu er i eget hus og ikke bliver opvarmet af fremmed personale. På den baggrund er der stor tilfredshed med, at "Havfruene" hjalp kabysbesætningen med at få til hele til at forløbe på bedste vis.

SKAGEN

Den traditionelle helstegte pat-

tegris blev ved midsommerfesten den 24. juni afløst af fiskebord, oplyser Villy Nielsen. Det satte nu ingen skår i glæden hos de mange gæster, der som sædvanligt hyggede sig og sammen skabte en god stemning.

Med Peter Wespall som kompetent auktionarius var der også stor tilfredshed med indtægterne og forløbet af sommerauktionen ultimo juli.

November byder på pakkespil den 9., julefest den 18. (sidste tilmelding den 13. november) samt julehygge med gløgg og æbleskiver den 23.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Ernst Emil Pedersen 70 år den 8. oktober. Niels Arne Hansen 65 år den 25. oktober. Claus Thomsen 65 år den 25. oktober. Peter Nielsen 65 år den 26. oktober. Aage Venø Jensen 65 år den 1. novem-

ber. Flemming Nørager 65 år den 2. november. Kaj Hindkjær 75 år den 6. november. Arne Jørgensen 70 år den 6. november. Bjørn Andersen 60 år den 22. november. Hans C. Christensen 75 år den 25. november. Carl Larsen 80 år den 26. november. Jan K. Nielsen 50 år den 29. november. Mogens Overgaard 70 år den 30. november. Niels Guldager 80 år den 5. december og Ole Knudsen 65 år den 6. december.

HIRTSHALS

Et hurtigt tjek på Preben Sanderhoffs rapport viser, at afdelingen har haft knald på i august. Fiskefestivalen over dagene den 5. - 6. august slog alle rekorder. Herefter viste den ellers hensygnende sommervejrsig fra den bedste side, da 34 medlemmer og ledsagere tog på sommerudflugt til Østjylland. Morgenkaffen blev indtaget i marinestuen, hvorefter der var afgang til Tingbæk Kalkminer. – Som al-

tid var humøret højt fra starten. Det skyldtes ikke mindst vores chauffør, Svend Åge Keldebæk, der med sit dejlige humør holdt dampen oppe, skriver Preben Sanderhoff.

Forplejningen hos kollegaerne fra Hadsund Marineforening var uovertruffen. Ifølge rapportøren stod den både på hummer og laks med meget mere. Så både betjeningen og provianten får optimale kokkehuer og stjerner. Udflugtsdeltagerne fik også tid til at handle gode friske ål i metervis.

Månedens hektiske aktiviteter sluttede med besøg af DANNEBROG i Hirtshals den 25. august. Hirtshals Marineforening stillede med 2 flaggaster. – Hele Hirtshals og omegn var helt oppe på dupperne, og vi håber kronprinsen snart kommer til Hirtshals igen og at der så bliver tid til et besøg i marinestuen, slutter brevet fra Preben Sanderhoff.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER

**Besøg fregatten Peder Skram
på Holmen**

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøgende fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.



Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk og kontakt os på info@pederskram.dk eller telefon 32 57 13 16

Effekter fra Marineforeningens slopkiste




SWEATSHIRT.
Marineblå str. 48/S-60/4XL.
50 % bomuld og 50 % polyester med kendingstegnet broderet i gylden og rød silketråd.

WINDBREAKER.
Marineblå str. 50/M-56/2XL.
100 % nylon med kendingstegnet på brystet samt lynlås og hætte i kraven.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt

"KANONJOLLE REPLICA"

Indsamlingen skærpes

Redaktionen modtager mange meldinger om konkrete indsamlingsprojekter i lokalafdelingerne. Eksempelvis er medlemmer i Nyborg Marineforening i gang med en storstilet kampagne og kontaktrunde til kommunes erhvervsliv. Ellers lyder meldingerne landet over på alskens former for indsamlinger under lokalevents.

Giro 413

Set fra redaktørens stol ligner det lidt indsamlingens måden i det gode gamle radioprogram "Giro 413". Fra Morsø Marineforening fortæller afdelingsformand Niels Jørgensen eksempelvis – at ved kammeratskabsaftenen den 5. oktober i Morsø Marineforening laver vi "special" auktion over sponserede effekter. Alle pengene går ubeskåret til Kanonjolle Replica projektet. Samtidig har Landsledelsen sat turbo på kontakterne til relevante fonde.

Ved indgangen til september 2011 kryber indsamlingskontoen over den kvarte million. Her er det værd at bemærke, at hele dette beløb er private penge, altså inden tilgang af fondsmidler.

*Frem til april 2013
kan beløb indsættes
på: Reg.nr. 1551 -
Kontonr. 3111037949
og med tydelig
angivelse af formålet:
"Kanonbådsfonden".*

1. september 2011
250.000 kr.

Bliv klog på en spændende periode
i dansk historie.
Køb "Kanonbådskrigen 1807-1814".

KANONBÅDSKRIGEN
1807 - 1814

PRIS KR.

95⁰⁰

+ forsendelse



TIL LANDS OG TIL VANDS

Flemming Moberg

Bestilles gennem Landskontoret 33 15 28 86



AMAGER
Niels Erik Brink

BORNHOLM
Hanne Marie Pedersen
Herluf Jensen

EBELTOFT
Mads Kordt
Henry Steen Dideriksen
Martin Bech Hansen
Lars Ingild Petersen
Peter Vaughan

ESBJERG
Martin Hansen
Villy Nilsen
Lars Wilton Pedersen
Knud Møller Andersen
Per Grumsen

FANØ
Svend Enegaard Hansen

FREDERIKSSUND
Poul Olsen

GILLELEJE
Michael Otto Pedersen

GRENÅ
Karsten Raas Jensen

HADERSLEV
Finn Thøgersen
Per Frødstrup
Holger Hansen

HALS
Palle Husum Frederiksen
Bo Kjeldgaard

HIRTSHALS
Leif Christensen
Peter Hansen

HUNDESTED
Bent Werner Hansen
Ole Lydeking Olesen

HØRSHOLM/RUNGSTED
Martin Møller Christensen

KERTEMINDE
Jan Cederholm
Boye Andersen
Lasse Kryger

KORSØR
Søren Lind

KØBENHAVN
Steen Jensen

KØGE
Claus Philipsen
Benny Kjøller Olsen

LANGELAND
Fred Warnyf Pelle Rasmussen

MØEN
Gunner S. Poulsen

NIBE
Bodil Møller Melin

NYBORG
Poul Nissen
Jan Brodersen
Jan Thor Nielsen

NYKØBING FALSTER
Jens Anton Olsen

PADBORG/GRÅSTEN
Svend Lassen
Michael Andersen

RANDERS
Christian Bach-Sørensen

RIBE
Ib Pedersen

ROSKILDE
Michael Koustrup Christensen
Mathias Poulsen

SKAGEN
Peter Flemming Kirkeby Madsen
Jan Kramme Nielsen
Claus Pedersen
Leif Peder Nielsen

SKÆLSKØR
Erland Bennedsen

STEVNS
Hans Ole Wrietsch

SVENDBORG
Torleif Oxholm Poulsen
Jørgen Kjær Jensen
Venzel Gommesen
Edith Nadolny
Jimmy Nielsen
Jens Erik Hvergel
Jørn Thomsen
Tage Bech

TØNDER
Mogens Bargmeyer

VEJLE
Thomas Christian Vilhelm Thomsen
Erik Christensen

AALBORG
Steen Leo Jespersen

ÅRHUS
Bent Junge Jensen
Ingemann Pedersen
Hans Peter Krogh Bak



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31.august 2011: 9.771

Admiral Carstensen's Mindebæger

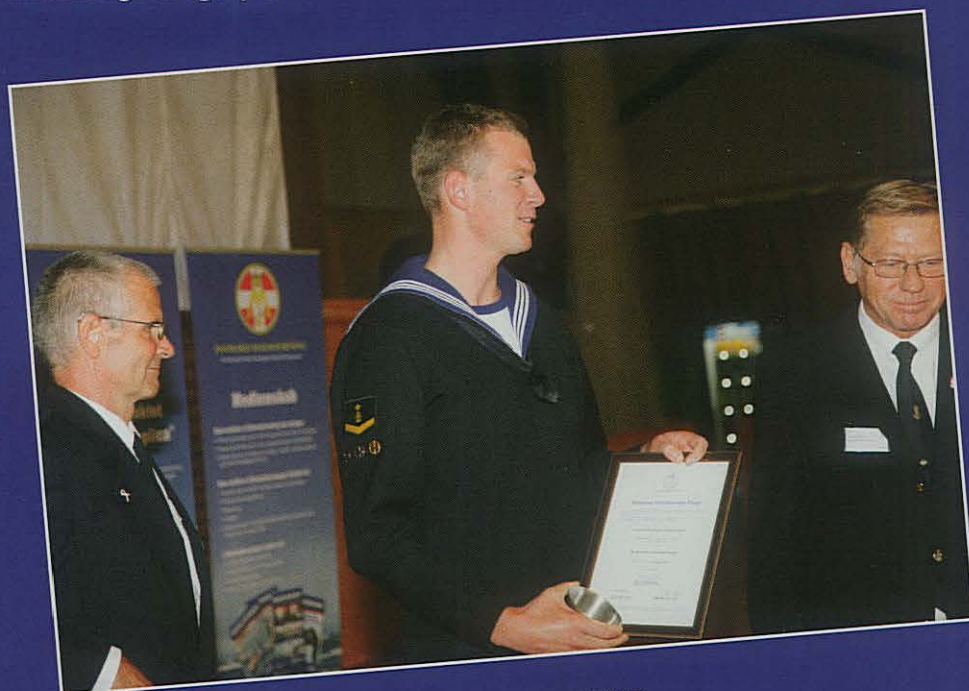
Kontreadmiral Carstensen mindepokal tildeles hvert år én værnepligtig og én konstabel efter indstilling fra Søværnets Sergent- og Grundskole i Frederikshavn

Under Søværnets jubilarstævne den 28. august kunne Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, sammen med kommandør Peter Stehr og jubilarstævnechef Edward Jelen overrække den prestigefyldte pokal med diplom til marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen. Den værnepligtige pokalmodtager Thomas Haubro Skov var ikke til stede. Han får ved en senere lejlighed overrakt pokal og diplom i Århus Marineforening.

Marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen fik tildelt hæderen på baggrund af denne indstilling fra Søværnets Sergent- og Grundskole: *"Marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen er en supergod motivator for øvrige elever på holdet. Han er god til at gå forrest og er altid villig til at træde frem, og forevise et godt eksempel. Han er en punktlig og meget engageret soldat, der samler de svageste og med kærlig vejledning giver dem et spark bag i".*

Første gang i 1942

Kontreadmiral Carstensen var landsformand i Danmarks Marineforening 1926 til sin død i 1940. Carstensen var en ualmindelig afholdt søofficer, der i såvel Søværnet som Danmarks Marineforening evnede at vinde forståelse for flådens betydning for Danmark. Efter sin død i 1940 stiftede Søværnet og Danmarks Marineforening i fællesskab et legat, der hvert år uddeler mindebægeret og diplom.



Modtager af admiral Carstensen's mindepokal 2011, marinekonstabel Lasse Egebjerg Jacobsen mellem jubilarstævnechef Edward Jelen og landsformand Jens Ole Løje Jensen.



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2011 | NR. 6 | 98. ÅRGANG



Søværnets tilstedeværelse på Bornholm har stor betydning for fastholdelse af statslige arbejdspladser på øen. Her er patruljefartøjet DIANA og en LYNX marinehelikopter tæt under land.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**SKAL DER FORTSAT
VÆRE SOLDATER PÅ
BORNHOLM?**

Tjenestegørende orlogspræst på ABSALON

Flere af dette blads læsere vil være bekendt med sømandspræster for handelsflåden, og nogle vil også kende til orlogspræster fra orlogsflåden. Men for jer, der ikke kender til præster med relation til søens folk, vil jeg prøve at beskrive nogle af de opgaver, som jeg har om bord på Det Fleksible støtteskib L16 ABSALON.

Søværnet er i det kommende halvår tilbage i Adenbugten og Det Somaliske bassin for at afværge piratangreb. Jeg er med som deres orlogspræst på første halvdel af togtet og tørner sammen med besætningen engang i det nye år. Til daglig er jeg landkrabbe i Himmerland og kan kun lige skimte Limfjorden fra kirketårnet i Ulbjerg kirke lidt nord for Viborg.

Værnepligtig i Søværnet

Helt uerfaren med de grå skibe er jeg ikke, da jeg i 4 år har været orlogspræst for Marinehjemmeværns Distrikt Vest og sejlet med dér. Her har erfarne og engagerede folk fået støvet mit sømandskab af, fra værnepligten i '91.

Egentlig var jeg blevet kontaktet af flyverprovst Vilhelm Væрге, som manglede en flyverpræst. Men jeg syntes, at jeg hørte hjemme i Søværnet, og orlogsprovst Ejgil Olesen havde heldigvis brug for mig til de normeringer, han lige havde fået til gejstlig betjening af Marinehjemmeværnet.

Hvad laver en præst så på et skib?

Jeg holder en gudstjeneste kl. 1000 på alle søndage, hvis det kan lade sig gøre for operationer. Vi har blandt andet en engageret og dygtig kok, Asger Madsen, som tilbød sin hjælp, da jeg stod som uerfaren på den missionsforberede

dende sejls. Han sørger for at bage oblater, og han ringer med skibsklokken over prajeanlægget for at kalde til gudstjeneste.

Hjælp har jeg også fået fra maskinkonstabel Jakob G. Jensen, som drejede mig nogle solide og tunge lysestager til alterlysene, da jeg manglede det. Alt inklusiv korset skal helst blive stående, når der er lidt søgang.

Der er god tilslutning, og som regel en sodavand eller en kop kaffe bagefter i officersmessen, hvor vi holder gudstjenesten. Gudstjenesten er for mig at se stedet, hvor jeg kan sætte ord på vores tro om en god og kærlig Skaber, der vil holde kaosset væk fra vores liv. Gudstjenestens ord og ritualer holder os fast i håbet om, at det ender godt, uanset om vi bliver konfronteret med død og meningsløshed. Bønnerne og salmerne er jo at tale med Gud, at sætte ord på de tanker, der kan melde sig om liv og død generelt, - men her i en skarp mission.

At sætte ord på tanker og følelser er en anden af mine opgaver om bord. Når man er langt væk i en længere periode, kan der godt opstå problemer på hjemmefronten. Så kan man godt føle sig magtesløs, når man ikke kan hjælpe dem derhjemme. Andre igen har god tid til at overveje deres liv, og hvad de vil med det, og alt muligt andet af det, man kan kalde eksistentielle problemer. Her kan man bruge mig som orlogspræst til at vende tingene og få sat ord på de følelser og stemninger, der kan være svære at forholde sig til alene. Jeg har tavshedspligt, så selvom jeg er underlagt chefens kommando, er jeg uafhængig i min gerning som sjælesørger.



Derfor prøver jeg også at bevæge mig rundt på skibet og drikke en kop kaffe forskellige steder på varierende tidspunkter. Det kan nemlig være anledningen til, at folk lige ser, at jeg er alene, og begynder at snakke om det, de har på hjertet. Der skal jo noget til, før man banker på mit lukaf og beder om en samtale. Så er det mindre "farligt" lige at vende verdenssituationen, som så kan blive til en lang tillidsfuld samtale.

Den samtale kan man sagtens have med skibskammeraterne. Men er man ny eller mangler at finde sin plads i hierarkiet, er det bedre at snakke med mig. Det kræver jo sit at afsløre, at man ikke har styr på alt.

Events

En tredje ting, orlogspræsten kan hjælpe med, er ture og informationer i forbindelse med havneophold. Der er ofte nogle ønsker fra besætningen om at komme væk fra skibet og få luftforandring. Sove alene uden et prajeanlæg og uden den faste rytme og vagterne og med en mulighed for at slå sig løs. Så finder jeg hoteller, og hvad de kan tilbyde og til hvilken pris. Og der skal altid forhandles om prisen.

“ Men er man ny eller mangler at finde sin plads i hierarkiet, er det bedre at snakke med mig. Det kræver jo sit at afsløre, at man ikke har styr på alt. ”

Nogen vil gerne dyrke noget sport på mountain bikes eller ud for at dykke, snorkle eller fiske. Så prøver jeg at finde nogle muligheder.

Det skal arrangeres via internettet og telefon, ofte med den usikkerhed, at skibet kan være optaget af operationer, så tidsplanen må rykkes. Når så vi er der, er der diskussioner om kvalitet og kvantitet samt om, hvad tilbuddet lød på. Det kan tage mere tid, end man tror, for vi er ikke i Danmark.

Når skibet er i søen, er der brug for nogle sociale arrangementer. Nogle af dem på tværs af divisioner og grader. Sammen med velfærdsudvalget arrangerer jeg f.eks. bingoaftener, turneringer i forskellige spil (flexdækket er stort nok til et bordtennisbord, selvom bolden kan opføre sig underligt med udsugning og søgang). Jeg laver filmaftner med lidt andre film end de gængse i messerne. Desuden har jeg en studiekreds i Dan Brown's Da Vinci mysteriet. Søfartens Bibliotek var så venlige at låne os ti eksemplarer, da vi bad om det specifikt i forbindelse med, at der blev skiftet ud i biblioteket om bord.

Nyheder

Endelig har jeg en opgave med at skrive nyhedsbreve. Dels til den nyoprettede hjemmeside "Soldaterportalen", som primært er for pårørende til alle udsendte i missioner, og dels til de blade og medier, hvor jeg kan fortælle den gode historie om, hvad der sker på ABSALON.

Det ligger mig meget på sinde at få fortalt om det krævende arbejdsliv med skiftende vagter, øvelser, skarpe operationer, psykiske pres og fysiske forhold som i længden bliver enervende og trælse, fordi man ingen mulighed har for at skifte miljø, eller holde en hel dag fri.

Mange gange er det billeder fra en weekends havneophold, der ses, når der skal fortælles om et togt. Men hvad med de andre 29 dage i den måned, hvor det var for varmt til at sove og dagene kørte ud i et? Skal der ikke fortælles om dem?

Så at være præst om bord på et skib er en varieret opgave. Men selv om den adskiller sig fra præstelivet i land, holder jeg mig det samme for øje; at få skabt et rum for fællesskab, hvor vi i vores forskellighed kan være med. Ligesom i Danmarks Marineforening.

PERSONALIA

Den 14. september 2011 er jagtkaptajn, chef for Kongeskibet Dannebrog, kommandør Lars Rosendahl Christophersen tildelt den kongelige belønningsmedalje af 1. grad med krone med inskriptionen: Dannebrog – Grønland – 2011.

Distriktsformand distrikt II/Nordsjælland Birger Tykskov er af landsbestyrelsen tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegen i guld.

Seniormekaniker Søværnet, distrikts- og afdelingsformand i Danmarks Marineforening Charley Frank Pedersen, chefsergent Søværnet Claus Just Gustafsen samt forretningsmand, tidligere professionel fodboldspiller Harald Nielsen er den 28. oktober 2011 af officersklubben Frederikshavn udnævnt til "Venner af Tordenskiold".

Admiral Tim Sloth Jørgensen ramte pensionsalderen fra Forsvaret pr. 31. oktober 2011. Tom Sloth Jørgensen skal fremadrettet arbejde med opgaver for Forsvarsministe-

riet om Arktis. Admiralen er formand for center for ledelse samt adjungeret professor ved CBS. Derudover er han formand for den styregruppe, der har indledt renoeringen af Nyboder i København. Tim Sloth Jørgensen skal for Kulturarvsstyrelsen deltage i udarbejdelsen af strategi for bevarelse af bygninger af betydning for den kolde krig. For Statens Forsvarshistoriske Museum skal han bistå med diverse udviklingsplaner.

Fru Inge Friisager, enke efter stifteren af Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, direktør Egon Friisager, er tildelt Forsvarets Medalje for sit mangeårige energiske arbejde for Selskabet og for udbredelsen af kendskabet til søhelten Tordenskiold. Overrækkelsen, der blev foretaget af Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund, fandt sted i Holmens Kirke i forbindelse med Selskabets markering af Tordenskiolds 321 års fødselsdag d. 28. oktober. Selskabet Danske Tordenskiold-Venner blev stiftet i 1965.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt

Forsvarschefen på skibsbesøg

Under anduvning af den græske ø Kreta aflagde forsvarschef general Knud Bartels besøg på ABSALON

Det fleksible støtteskib ABSALON, der i november indgik i NATOs antipiraterioperation "Operation Ocean Shield", fik slut oktober besøg af forsvarschefen, general Knud Bartels.

Her blev han opdateret om situationen i farvandet ud for Afrikas Horn, og han fik mulighed for at tale med hele besætningen.

Forsvarschefen havde lejlighed til ved selvsyn at observere skibets afsluttende interne øvelser inden deltagelsen i NATOs antipiraterioperation. Øvelserne inkluderede blandt andet skydninger, helikopterflyvninger og havari- og sanitetsøvelser.

Inden Forsvarschefen forlod skibet ved indsejlingen til Suez i Egypten, ønskede han den 150 mand store besætning lykke til med operationen.



Forsvarschef general Knud Bartels var ultimo oktober om bord på ABSALON under skibets forlægning i Middelhavet på vej til farvandet ud for Afrikas Horn. (Foto: Flådeliste 2011)

F363 NIELS JUEL

(Foto: FMT)

Kronprinsesse Mary navngav den 7. november den tredje enhed i Søværnets nye fregat-klasse. Navnet blev NIELS JUEL



Kronprinsessen er sammen med generallojtnant Per Pugholm Olsen på vej til navngivningen. Bag kronprinsessen ses forsvarsminister Nick Hækkerup og forsvarschef Knud Bartels.



Sidste hånd med klargøring af navngivningen af den tredje enhed i fregatklassen.

Landets nye forsvarsminister Nick Hækkerup deltog sammen med forsvarschef, general Knud Bartels, chefen for Forsvarets Materieltjeneste, generallojtnant Per Pugholm Olsen samt adm. direktør for Odense Staalskibsværft Peter Jahn Nielsen, da Hendes Kongelige Højhed Kronprinsesse Mary offentliggjorde den kongelige resolution om, at Forsvarets og Søværnets nyeste enhed skal lyde navnet NIELS JUEL.

Tre gange hurra og kongesangen afsluttede navngivningen, som blev fulgt op med en rundvisning på skibet samt reception.

Lillebror tager over, nu storebror er rejst hjemmefra

Marinehjemmeværnet kan fejre sit 60 års jubilæum som et værn i rivende udvikling, med flere og flere opgaver og stor offentlig bevågenhed. Det markeres blandt andet med et særligt jubilæumsskrift, der er ved at blive skrevet nu, af forfatter og marinehistoriker Søren Nørby

Af Helle Kolding

Militærhistorie – og ikke mindst fra den maritime verden – har altid fænet Søren Nørby, 35, der med et speciale om genopbygningen af det danske søværn efter 1945 blev uddannet cand.mag. i historie fra Københavns Universitet i 2004.

Undervejs i karrieren har han været tilknyttet såvel Orlogsmuseet som Handels- og Søfartsmuseet, og de senere år har han så været ansat på først Marinens bibliotek, og siden sammenlægningen, på Forsvarets bibliotek, der har til huse i Kastellet.

Adskillige bøger om militærhistorie og maritim krigshistorie er det blevet til, så når han i denne tid arbejder på at lave et særligt jubilæumshæfte til marinehjemmeværnet, der fylder 60 år til foråret næste år, er det altså ikke en tilfældighed.

Søren Nørby ved, hvad det drejer sig om, og har med stor entusiasme og interesse kastet sig over opgaven.

- Det er især de seneste ti år, jeg vil fokusere på. Her er sket en rivende udvikling, hvor marinehjemmeværnet blandt andet har fået tilført en masse nyt materiel, forklarer Søren Nørby.

- Hidtil har mange opfattet marinehjemmeværnet som 'lillebror' til søværnet, men hvor 'storebror' nu er "flyttet hjemmefra" og påtager sig opgaver ude i verden, så er 'lillebror' klar til de hjemlige opgaver, og det gør de med en meget professionel tilgang til opgaverne, tilføjer han.

Det har nok overrasket historikeren, at så mange opgaver faktisk løses i dag af et frivilligt værn.

- Det er imponerende, hvad Marinehjemmeværnet kan klare, når vi tænker på, at det er frivillige, der løser opgaverne, indrømmer han.

Og det er også noget af det, han vil få med, når jubilæumshæftet skal skrives. En proces han i øjeblikket er i fuld gang med. Udover skriftlige kilder, som eksempelvis gamle cirkulærer, den tidligere

udgivne jubilæumsskrift fra 2002 (50-året. red.), de tidligere udgivne Martha-blade og øvrig litteratur om marinehjemmeværnet, er der også mange billeder, der skal udvælges og kigges igennem.

-Vi skulle gerne have en masse spændende illustrationer, fortæller Søren Nørby.

Derfor vil han meget gerne have endnu flere billeder at kunne vælge imellem. Her skal det især gerne være fotos fra 2002 og frem til i dag.

-Jeg efterlyser især billeder af mennesker i aktion, livet ombord – kort sagt billeder, hvor der sker noget, forklarer han.

Billeder kan sendes til ham direkte eller via nærmeste informationsofficer. Der er sidste frist for indsendelse af billeder 1. januar 2012.

Som nævnt er det i foråret 2012, at selve 60-års jubilæet finder sted. Og med det fine jubilæumshæfte, der vil blive udgivet i Martha-format med ekstra sideantal, markerer marinehjemmeværnet samtidig den fantastiske udvikling, det frivillige maritime værn har haft i alle årene. Fra at være en lille maritim enhed, der fik 'aflagte' fiskekuttere eller udtjente småskibe fra søværnet til rådighed, og til nu at have en flåde på cirka 30 fuldt moderne og effektive fartøjer og et tilsvarende antal flotiller fordelt over hele landet. Dertil kommer så de landbase-rede flotiller, Maritime Force Protection og to Musikkorps.

Marinehjemmeværnets opgaver og udfordringer er steget i takt med nyanskaffelser, udvidelser og nye forsvarsforlig. I dag ligger vægten på redninger og eftersøgninger til søs, miljøberedskab og farvandsovervågning, men der ydes også støtte til andre myndigheder som SKAT og politiet.

- Meget af det vil man kunne læse om i det nye jubilæumsskrift, siger Søren Nørby, inden han går videre med skriveriet og forskningsarbejdet blandt de mange bøger på Forsvarets Bibliotek.

UDGIVELSER AF SØREN NØRBY:

"Åbent hav. Mit liv i søværnet 1945-1990."
(Sammen med viceadmiral Jørgen F. Bork)
Gyldendal. Oktober 2010. (ISBN: 9788702095302)

"Danmarks største søhelte."
(Sammen med Jakob Seerup, Søren Mentz og Thomas Lyngby)
Gad. Maj 2010. (ISBN: 9788712045137)

"At sejle under vandet – udviklingen af de første ubåde."
Erhvervsskolernes forlag 2008. (ISBN: 9788770820172)

"Mine 42 år i søværnet."
Biografi om kommandør Jørgen Vilhelm Stilling.
Marinens Bibliotek 2008.

"Den Danske Flåde 1850-1943. Som fotograferne så den."
(Sammen med cand. mag. Jakob Seerup.)
Lindhardt og Ringhof. 14. november 2007.
(ISBN: 9788761404817)

- Retteark til "Den Danske Flåde 1850-1943. Som fotograferne så den."

"Søheltenes Skibe. Historien om Søværnets torpedomissilbåde af Willemoes-klassen."
(Sammen med flotilleadmiral Niels C. Borck.)
Statens Forsvarshistoriske Museum. 28. september 2007.
(ISBN: 9788789022529)

"SÆLENS deployering til Middelhavet og Den persiske Golf".
Forsvarsakademiet 2007.

"Fregatterne Peder Skram og Herluf Trolle. Flådens Flagskibe under Den Kolde Krig".
(Sammen med cand. mag. Steen Schön.)
Statens Forsvarshistoriske Museum. 4. juli 2006. (ISBN: 9788789022482)

- Retteark til "Fregatterne Peder Skram og Herluf Trolle. Flådens Flagskibe under Den Kolde Krig"

"Det danske forsvar – Opgaver, udstyr og mandskab i det nye årtusind".
Aschehoug. 5. maj 2006. (ISBN: 9788711118535)

"Danske Ubåde 1909-2004."
Tøjhusmuseet. 24. juni 2005. (ISBN: 9788789022444)

- Retteark til "Danske Ubåde 1909-2004."

"Flådens sænkning – 29. august 1943."
Forlaget Region. 29. august 2003. (ISBN: 9788791354014)

Egne udgivelser:

"Beretninger fra de danske ubåde 1909-1999"
Marinens Bibliotek 2008.

"Flådens sænkning 29. august 1943. Sænkingsrapporter og enkelte øjenvidneberetninger."
Marinens Bibliotek 2009.



Markante danske bidrag til antipiraterioperationer i 2011-2012

Danmark bidrager markant til antipiraterioperationer ved Afrikas Horn i 2011 og i 2012.

Af orlogskaptajn Kenneth Nielsen, presseofficer i SOK.

Med to bidrag i NATOs antipiraterioperation Operation Ocean Shield og et ledelsesbidrag i form af rollen som styrkechef for den amerikanske ledede antipiraterioperation Task Force 151 er det samlede danske bidrag til antipiraterioperationer for sæsonen 2011-2012 et markant og effektivt bidrag.

Både Søværnet og Flyvevåbnet

Som noget nyt deltager både Søværnet og Flyvevåbnet med selvstændige bidrag.

Den 1. november indgik ABSALON med en besætning på 150 mand i Operation Ocean Shield. Det danske krigsskib har mandat til at deltage i operationen frem til midten af april 2012.

Fra midten af december udsender flyvevåbnet et dansk overvågningsfly af typen Challenger. Overvågningsflyet, der har mandat frem til midten af februar 2012, skal bidrage med både billedopbygning og indhentning af efterretninger.

Sideløbende hermed stiller Danmark med en dansk styrkechef og stabsofficerer til den amerikanske antipiraterioperation Task Force 151. Som dansk styrkechef er udpeget chefen for Søværnets Taktiske Stab, flotilleadmiral Aage Buur Jensen. Den danske chef skal lede indsatsen fra et udenlandsk kommandoskib med støtte fra en multinational stab.

Danmark har ledelsen af Task Force 151 fra midten af januar 2012 og frem til midten af april 2012.



Et af Flyvevåbnets Challenger overvågningsfly deltager fra december 2011 til februar 2012 i NATO-operationen ved Afrikas Horn.

LEDER

Historiefastholdelse

En af Danmarks Marineforenings primære opgaver er at støtte op om det danske Søværn og søfart. Denne opgave har gennem vedtægternes paragraf 2 været Marineforeningens faste omdrejningspunkt siden etableringen i april 1913.

Historiefastholdelse om Søværnets og søfartens betydning for, hvor Danmark står i

dag, er på det seneste blevet et indsatsområde, der fremadrettet bør fylde mere i Marineforeningens daglige arbejde.

Marineforeningens lokale og regionale historiefortælling er gennem effektsamlingerne rundt i de 78 afdelinger allerede i god gænge. Men evindelige statslige og kommunale sparerunder, der oftest rammer "bløde" indsatsområder

som det museale, gør det efterhånden nødvendigt, at andre tager mere over på det nationale plan.

Denne tanke er på det seneste bakket op af ledende søofficer, der stærkt anbefaler, at Danmarks Marineforening fremover sætter fokus på opgaven; at fortælle om den positive historiske betydning, Søværnet og søfarten har haft for det danske samfund af i dag.

Morten

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Venner af Danmarks Marineforening

Tre nu pensionerede søofficerer deltog primo oktober i landsbestyrelsens middag. At Marineforeningen til stadighed fastholder de positive relationer til ledende officerer i Søværnet vidner nedenstående uddrag fra gæstebogen om

"Tak til Marineforeningen og landsbestyrelsen for denne aften. Det var en glæde for mig at få denne mulighed, som en af mine sidste embedshandlinger, for at sige farvel til en forening der har betydet meget og fortsat betyder meget for Søværnets ve og vel. Held og lykke fremover til alle Marineforeningens medlemmer."

Tim Sloth Jørgensen
Admiral

"Også tak fra mig for endnu en fantastisk aften i Marineforeningens midte. I udfører et fantastisk flot arbejde. Jeg ønsker Marineforeningen 'Fair Winds and Following Seas' i tiden fremover."

Lars Kragelund
Kontreadmiral

"Tak for en dejlig og givende tid i Marineforeningen og landsbestyrelsen. Jeg vil længe leve på minderne om det gode kammeratskab. Til slut tak for en dejlig aften."

Søren Torp
Fhv. Distriktsformand
Kontreadmiral

Marineforeningens Hædersskjold

Af landssekretær Søren Konradsen

På landsbestyrelsens møde den 8. oktober 2011 blev det besluttet at udvide kriteriet for tildeling af Marineforeningens Hædersskjold i forhold til afdelingsbestyrelsesmedlemmer. Hædersskjoldet er hidtil tildelt afdelingsformænd og -kasserere, der i en ubrudt periode på 25 år har bestridt deres post.

Fra 2012 at regne består ændringen i, at Hædersskjoldet, efter indstilling af afdelingsbestyrelsen, kan tildeles øvrige bestyrelsesmedlemmer, der siden 1987 er valgt til en afdelingsbestyrelse, og som gennem en ubrudt periode på 25 år har ydet en aktiv indsats i bestyrelsen.

Afdelingsbestyrelsen bedes derfor, efter afholdt ordinær

generalforsamling, fremsende motiveret indstilling for evt. kandidater, der opfylder det nævnte kriterium. Indstillingen fremsendes til distriktsformanden, som derefter vil fremlægge indstillede kandidater på landsbestyrelsens forårsmøde, der normalt afholdes den 1. lørdag i marts måned.

Hædersskjoldet vil som hidtil blive overrakt på årets sendemandsmøde.

Det er ikke muligt at tildele Hædersskjold til bestyrelsesmedlemmer, der opfylder 25 års kriteriet, men er valgt før 1987.

'Håndbog for Emblemer og Tegn' er revideret i overensstemmelse med det ny kriterium".

Effekter fra Marineforeningens slopkiste

SLIPS, HUE- OG
BLAZEREMBLEM SAMT
BLAZERKNAPPER
Elegant uniformstilbehør.



DAMETØRKLÆDE
100% polyester. 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet
i sterlingsølv med
24 karat guldbelægning.

VEDHÆNG
Fås i oxyderet sterlingsølv eller i sterlingsølv
med 24 karat guldbelægning.



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Fleksible havdage i Østersøen

De Østersøfiskere, som er hårdest trængt på antallet af havdage, kan allerede fra i år overtage dage fra fartøjer, der har havdage i overskud

Danmarks Fiskeriforenings site oplyser, at EU-ministrene i oktober vedtog en løsning med fleksibilitet på havdagene inden for det enkelte lands maksimale antal dage. Det skete blandt andet efter pres fra Danmark, og det indgår i aftalen, at fleksibiliteten træder i kraft allerede med virkning fra 2011. Det er dog en forudsætning, at der findes donorfartøjer, som har mindst samme effort, målt i kW, som det fartøj, der skal modtage dage.

Danmarks Fiskeriforening har presset hårdt på for at få åbnet for omfordeling af havdagene, så de fartøjer, der er bundet til fiskeri i Østersøen hele året, får dage nok til at fange deres kvoter. Der er danske fiskere, som ville komme til at mangle havdage allerede i år, hvis der ikke var fundet en løsning, understreger Kim Kær Hansen, der er næstformand for Danmarks Fiskeriforening.

Han roser den danske fødevarerminister Mette Gjerskov for hendes indsats for at sikre de danske Østersøfiskere fleksible havdage og for en løsning, som gælder allerede fra i år. Men samtidig beklager han, at EU-Kommissionen ikke vil følge den forvaltningsplan for torsk, som Kommissionen selv har stået bag udarbejdelsen af.

- Jeg er meget skuffet over, at Kommissionen frit kan fortolke forvaltningsplanen, når det gælder havdagene. Når der er fremgang for torskebestanden, vil de ikke bruge planen til at øge antallet af havdage. Men de har ikke holdt sig tilbage for at bruge planen de år, hvor det er gået skidt for torsken, siger Kim Kær Hansen

Vordingborg Havne

Den kommunale virksomhed, Vordingborg Havne, håndterer ca. 20 havneanlæg

Vordingborg Kommune har på kysterne omkring de 619,4 km² landareal kommunen består af, ca. 20 havneanlæg. Det er Claus Christensen, der med titel af virksomhedsleder, har det daglige ansvar for havnenes ve og vel. - Havnedriften her i Vordingborg Kommune har ansvar for erhvervshavnen Vesthavnen

på Masnedø, fiskerihavnen Klintholm samt ca. 17 kommunale lystbåds- og jollehavne, siger Claus Christensen.

De gamle købstadshavne i Præstø og Stege er nedgraderet til lystbåds- og jollehavne. På spørgsmålet, om der ikke kunne anløbe bare et enkelt coasterfartøj med skærver, er svaret utvetydigt: Nej. I Stege er der eksempelvis kun én enkelt erhvervsfisker tilbage, ellers er kommunens fiskeriindustri centreret på Klintholm Havn.

- Erhvervshavnen er i fortsat vækst, siger Claus Christensen. - Det er sket efter en større omvæltning, hvor den gamle erhvervshavn "Sydhavnen" ændrede karakter til bolig og rekreativt område. Havnen bruges dog stadig som honnørhavn for kommunens officielle gæsteanløb. På erhvervsdelen af havnearealet har vi planer om en fordobling af det nuværende havneområde. Vi har kontakter til nye interessenter på havnen. På fiskerihavnen i Klintholm er udviklingen af event- og oplevelseshavn så småt ved at komme i gang. Dette sideløbende med, at vi fortsat arbejder på at fastholde erhvervsfiskeriet, siger Claus Christensen.

Vordingborg Havne arbejder aktivt for, på tværs af kommunens mange havne, at sende de mange gæstesejlere rundt til de forskellige destinationer. Her nævner Claus Christensen, at der er mange oplevelser hvert år. Eksempelvis sildemarked i Stege Havn, festuge og havnefestival i Vordingborg samt havnejazz i Præstø.

Relativt store enheder som M/S "Leonis" er med til at skabe fortsat vækst i omsætningen på erhvervsdelen af Vordingborg Havne.

...Anker Hansen er medlem i Lemvig Marineforening. Som VP i Søværnet gjorde han i 1961 tjeneste om bord på øvelseskutteren THYRA. 50 år senere fik han ved et tilfælde mulighed for en PAX rejse på sit gamle skiiv. Det har vi modtaget denne rapport om. (Tilrettet af red)... 27 januar 1961 blev jeg indkaldt til Auderød. Jeg blev udtaget til køreskole og fik militært kørekort. Senere blev jeg spurgt, om jeg ville være konditor på DANNEBROG. Samtidig sagde vores kompagnichef, at DANNEBROG dette år ikke skulle sejle ret meget, derfor sagde jeg nej tak. Jeg kom så på Holmen i reserven. Her på foråret kom SVANEN og THYRA til Holmen. (SVANEN er bygget i 1960, THYRA i 1961. Red.). Ombord på SVANEN var der to menige. Kokken kaldet "madlaver Henning fisker" og "Erik matros". På THYRA var der én menig Villy, der var matros, men ingen til at lave mad. Jeg fik overbevist kaptajnløjtnant Gransman om, at jeg var den rette, da jeg både kunne stege frikadeller og lave lagkager. Jeg købte en bog, der hed lærebog for kokke, af en der manglede 5 kr. Med den i hånden klarede jeg sommeren uden klager. Chefen på SVANEN var kaptajnløjtnant Gransman. Næstkommanderende var søløjtnant Garde, senere forsvarschef. På THYRA var orlogskaptajn I.H. Møller chef. Ud over den faste besætning var der 6 kadetter på hvert skib.

I 2010 var jeg i Hvide Sande. Der lå SVANEN og THYRA, som man kunne komme ombord i. Jeg fik en snak med chefen, der fortalte, at i 2011 skulle de sejle jubilæumssejls. Jeg var hurtig til at sige, at jeg melder mig frivillig, fordi jeg også har 50 års jubilæum med THYRA, og jeg var den første kok ombord. Først i maj lød det i telefonen: Det er Søværnet. Vil du med ud at sejle? Jeg fik hurtigt sagt JA TAK. Sejlskuden skulle foregå fra Hvide Sande den 24. maj, men blev udsat til den 25. maj på grund af storm. Den 25. maj var det løjet lidt af til 12 m i sekundet og 4-5 m høje bølger. Vi sejlede ud med fok og rebet stor-sejl, senere blev mesansejlet sat. Da vi var kommet godt fri af land, kunne vi stå Thyborøn op med lidt slæk på skødernes. Vi lokkede 8-9 mil hele vejen. De 6 kadetter var meget stille, de lå på agterdækket og var krøllet helt ned i sejldragten. En gang imellem skulle de hen til rælingen for at gense deres morgenmad. Da vi sejlede ind igennem Thyborøn kanal, var der stærk strøm udadgående og vind imod strømmen, og derfor bliver bølgerne meget korte og meget høje. Medens jeg sad på agterdækket for at fotografere, kom der en bølge, der skyllede ind over skibet bagfra, og jeg sad i vand til op under armene. På vej ind i kanalen råbte chefen, vi sætter fartrekord med 18,1 mil, flot klart af et træskib på 50 år. Jeg havde lovet dessert til de to besætninger, så da vi lagde til kaj i Lemvig, kørte jeg hjem for at lave desserten færdig.

THYRAs soofficerskadetter i havvejr.



Jeg vil sige mange tak til Søværnet og de to mandskaber på SVANEN og THYRA og især premierløjtnant Mads Meiniche for en pragtfuld tur. Det var stor oplevelse igen at være om bord på THYRA. Det var årets oplevelse.

Procedureændring ved Mindeankerhøjtideligheden på Nyhavn

Fra i år flyttes julegudstjenesten den 24. december frem til kl. 1200 med efterfølgende kranselægning kl. 1300

Fra 1946 og flere år frem blev mindehøjtideligheden for danske sømænd, der mistede livet under 2. verdenskrig 1939-1945, afholdt omkring datoen for Flådens sænkning den 29. august 1943. Senere flyttede arrangementet til den faste dato 24. december.

Det nuværende mindesmærke, der afløste et trækorset, er et stokanker med kong Frederik VII's monogram. Ankeret, der kom fra krydserfregatten FYEN, blev i 1951 foræret af Søværnet til Københavns Kommune. Pladsen, hvor ankeret er placeret, er udført af arkitekt Hans Hansen og blev indviet den 29. august 1951. Pengene til mindeanlægget kom fra en landsindsamling. Under ankeret er der

nedlagt en blykapsel med navnene på de ca. 1.600 danske søfolk, der mistede livet under krigen.

Programmet har gennem årene været rimeligt nagelfast. Men i 60-året for opsætning af mindeankeret ændres programmet, så det kommer til at passe bedre ind i deltagerens øvrige juleaftensaktiviteter.

Julegudstjenesten i Bethel-kirken afholdes før kranselægningen den 24. december. Med kranselægning kl. 1300 giver det mere luft til juleaftenforberedelserne. Gudstjenesten samt talen ved den efterfølgende kranselægning foretages af orlogsprovst Ejgil Bank Olesen.

Danmarks Marineforening er altid repræsenteret ved mindehøjtidelighederne i Nyhavn. Her er det daværende landsformand kommandør Paul Ipsen, der den 24. august 1947 lægger krans ved trækorset.



Trampskibe

fra en svunden æra

Siden 2003 har cand. mag. Ole Stig Johannesen været forfatter og udgiver på en lind strøm af opslagsværker om danske rederiers skibe

I 2011 er det så rederierne Myren, Progress, Orient og Motortramp, der er kommet under lup. Bogen "Trampskibe fra en svunden æra" indeholder skibsdata og historik om de fire rederiers enheder, der vil glæde enhver "shipslover". Især hvis disse har arbejdet for eller i rederiernes skibe.

Kærlighed til søen

Ole Stig Johannesen havde selv udstukket kursen for sit liv. Han skulle til søs som skibsofficer. Målet var navigatør. Men synet sendte ham i maskinrummet. Efter ca. 3 års sejltid fik familien den unge sømand hjem til

skolepulten, hvor den stod på realkursus og studenterkursus efterfulgt af universitetet og et livsværk som gymnasielærer.

Men som mange andre, der oprindeligt startede erhvervskarrieren på havet, kom Ole Stig Johannesen aldrig af med kærligheden til søfartserhvervet. Nogle tilfældige postkort med skibsmotiver satte i starten af nullerne gang i forfatterskabet. Siden er det blevet til i alt 11 bøger, der behandler enhederne i rederierne Dansk-Fransk, Mærsk, ØK, D/S Norden, Torm, Skou samt nu Myren, Progress, Orient og Motortramp.



TRAMPSKIBE – FRA EN SVUNDEN ÆRA.

Skrevet af cand. mag. Ole Stig Johannesen. Udgivet på Forlaget Editions Maritimes. 200 sider. Hærdcover. Mange foto, data og opstalter. Vejledende pris. kr. 450,00
ISBN: 87-990744-8-8

DANSK LINJEFART – FRA SELANDIA TIL EMMA MÆRSK

Skrevet af Bruce Peter og oversat af Thomas Nørgaard Olesen

Udgivet af Nautilus Forlag

280 sider, A4 format med stift omslag, rigt illustreret i farver og s/h fotos.

Kr. 399,00

Kan købes i boglader eller hos www.forlagetnautilus.dk

ISBN: 978-87-90924-10-2



Dansk Linjefart

fra Selandia til Emma Mærsk

Danske rederier har, siden ØKs "Selandia" i vinteren 1912 stod ud på sin jomfrurejse, tilkæmpet sig større og større markedsandele i den globale linjefart. Dette tema behandler Nautilus Forlag i bogen Dansk Linjefart – fra Selandia til Emma Mærsk.

Historien bygger på interviews med nøglepersoner, der har været med til at skabe ØKs og Mærskes containerskibe. Dermed giver bogen et unikt overblik over det erhvervseventyr, som dansk linjefart har været de sidste 100 år.

Den positive erhvervshistorie ser fremadrettet ud til at fortsætte. Dette ikke mindst på baggrund af Maersk Line nuværende position som verdens største containerrederi med blandt andet den enestående "Emma Mærsk"-klassen, der i 2013 følges op af de endnu større Triple E-klassen.

Bogen er gennemillustreret med enheder fra de første skorstensløse motorskibe og frem til enhederne af i dag.

Tom Wismann

**Minelæggerne af
FALSTER-
klassen**

Steel & Stone Publishing

**MINELÆGGEREN AF FALSTER-
KLASSEN**

Forfatter Tom Wismann.

Udgivet af forlaget STEEL & STONE
PUBLISHING.

48 sider med mange fotos og illustrationer.

Pris kr. 110,00 + porto.

Kan bestilles på www.flaadensskibe.dk eller
på tlf. 22 87 20 29

ISBN: 978-87-994312-1-2

**Minelæggerne
af FALSTER-
klassen***Under krigen i 1864 forsøgte
dansk forsvar, uden nævneværdigt held,
for første gang at anvende søminer*

Efter Hærens fejlslagne mineudlægning i
Allsund under den Anden Slesvigske Krig
i 1864 fik Flåden nogle år senere mere styr
på denne defensive våbentype. Fra 1871
og ca. 130 år frem udviklede, byggede og
benyttede Danmark et stort antal speciali-
serede minelæggere. I hæfteserien Flådens
skibe sættes der i udgave Nr. 9 fokus på de
4 fartøjer, der afsluttede denne periode. Det
var Minelæggerne N 82 FALSTER, N 81
FYEN, N 82 MØEN og N 83 SJÆLLAND.
Enhederne udfases løbende af Flådens tal
fra 1. januar 2000 til 22. oktober 2004.

Som de tidligere hæfter er Minelæggerne
af FALSTER-klassen proppet med fotos og
historier fra alle de 40 år, skibene var under
flag. Hermed bliver den god læsning for
personer, der på et tidspunkt har haft berø-
ring med enhederne.

**FRA KOLDKRIGER
TIL VARM
HISTORIEFORTÆLLER****Besøg fregatten
Peder Skram på Holmen**

og få fortalt de mange spændende
oplevelser som Flådens flagskib
under Den kolde Krig. Om Danmarks
invasionsforsvar, NATO operationerne
i Atlanterhavet, missiluheldet ved
Sjællands Odde og mange andre
interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i
maskinen, på dækket, O-rummet og på
radiostationen, og hvordan de levede på
banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens
jubilarstævne har gratis adgang
på dagen, men vi vil gerne have
rigtig mange besøg fra Danmarks
Marineforening både i åbningsperioden
og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende
i skolernes pinse-, sommer- og
efterårsferie samt øvrige weekends i juni
og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi
gulede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der
mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk
og kontakt os på
info@pederskram.dk
eller
telefon 32 57 13 16

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

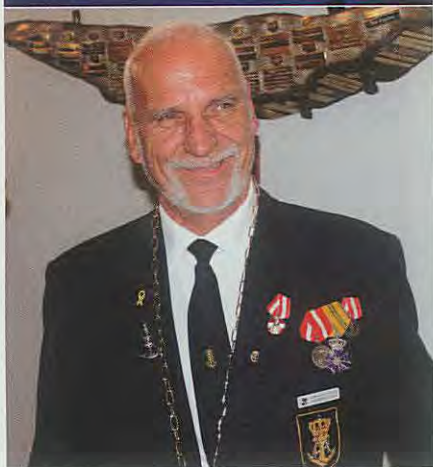
*M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.*LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**

Frederikshavn og Tordenskiold

Med Fladstrand som base for udfald mod svenskerne i årene 1712-1717 fik den senere adelsmand og viceadmiral Peter Jansen Wessel stor betydning for byen og området Frederikshavn

Foto: Claus Just Gustafsen

Danmarks Marineforenings landsbestyrelsesmedlem for Nordjylland, Charley Frank Pedersen, med hæderskæden som tegn på, at han nu er "Ven af Tordenskiold".



Lokaliteten Fladstrand er kun et lille område i dagens Frederikshavn. Lidenheden til trods betyder området meget i forhold til Frederikshavnernes forståelse for deres bys placering i den danske historiefortælling. Dette kommer blandt andet til udtryk, når OPLOG Frederikshavn og kommunens ledelse hvert år på Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober lægger krans og holder taler ved søheltens statue på byens centrale plads Fisketorvet.

Betager generation efter generation

Garnisonskommandant, kommandør Carl Boyum Johansen kom i sin tale ind på Tor-

denskiolds betydning for efterfølgende generationer. – Næppe nogen fra vor søkrigshistorie har som Tordenskiold formået at beskæftige og betage generation efter generation. Og vor generation er ingen undtagelse. Både i Danmark og Norge har Tordenskioldforskningen efterhånden fået et sådant omfang, at der i virkeligheden er tale om en særlig disciplin indenfor den marinehistoriske forskning. Så selv i dag synes interessen for søhelten at være spillevende, sagde Carl Boyum Johansen blandt andet. Herudover gennemgik han kort Tordenskiolds 30-årige liv og levned fra fødslen i Bergen Norge den 28. oktober 1690 til sin død på en mark ved den nordtyske by Hildeheim den 12. november 1720.

Ung underløjtnant

Frederikshavns Kommunes borgmester Lars Møller hæftede sig ved Tordenskiolds lynkarriere. På kun 11 år gik Peter Jansen Wessel fra underløjtnant til viceadmiral og fra en yderst jævn borgerlig opvækst til adelsmand. Tordenskiolds indsats ud fra Fladstrand gav senere grobund for, at købstaden Frederikshavn i dag huser landets største sømilitære arbejdsplads. - De maritime aktiviteter er kommunens største indtægtskilde, og derfor er det maritime et af de fire vækstspor, vi satser på i vores vækststrategi. Flådestationen er kommunens største maritime virksomhed, som beskæftiger en betydelig del af arbejdsstyrken, og som har en betydelig indvirken på kommunens økonomi og på lokalsamfundet, lød det fra Lars Møller.



Fodboldlegenden Harald Nielsen er nu "Ven af Tordenskiold".

Officersklubben Tordenskiold

Med hele Tordenskiold-æraen in mente gik officersklubben på Flådestationen for år tilbage ind i et event- og promoveringsprojekt, der blandt andet har til formål at sætte fokus på Frederikshavn og Nordjylland. Så efter kranselægning og taler ved Tordenskioldstatuen samles medlemmer af Officersklubben Tordenskiold samt inviterede til en promoveringsseance i officersmessen på Flådestationen. Her udnævnes tre nye "Venner af Tordenskiold" samt overrækkes stormglas til personel fra Søværnet og en elev fra statskoleskibet "Danmark", der har base på Flådestationen. Arrangementet bindes sammen med socialt samvær og skafning.

Fremtidens sømænd

Ved festligheden den 28. oktober i år var det skoleskibselev Martin Christian Rasmussen og kadetsergent Allan Christensen Bjerg, der modtog stormbægrene. Martin Christian Rasmussen fik bægeret, fordi han "har gåpåmod og er eventyrlysten" medens Allan Christensen Bjerg betegnede som "en velmotiveret, velbegavet og flittig studerende, der har udvist stort overskud og delt dette gavmildt med sine kammerater".

National, regional og Søværnet

Parameteret for at blive optaget som "Ven



af Tordenskiold" er, at personen enten nationalt, regionalt eller med udgangspunkt i Flådestation Frederikshavn har været med til at sætte Nordjylland på landkortet, gerne med en vis portion af de noder eller unoder, der kendetegnede Tordenskiold. Fodboldlegenden Harald Nielsen, født og opvokset i Frederikshavn, blev tildelt æren på baggrund af sin nationale og internationale profil. Seniormekaniker i Søværnet, nuværende afdelingsformand i Aalborg Marineforening og landsbestyrelsesmedlem i Danmarks Marineforening Charley Frank Pedersen blev "ven" for sin regionale indsats, medens chefergent i Søværnet Claus Just Gustafsen fik æren på baggrund af et enormt arbejde som Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand/Sikkerhedsofficer på Flådestationen.

Årets event og fejring af Tordenskiolds 321 års fødselsdag havde ca. 200 gæster.



OPLOG Frederikshavns altomfavnende kontakt- og velfærdsbefalingsmand samt sikkerhedsofficer, chefergent Claus Just Gustafsen modtager af officersklubben Tordenskioldsformand kommandørkaptajn Steen Petersen diplom og kæde som det synlige bevis på, at han nu også er "Ven af Tordenskiold"

Behageligt samarbejde med politiet

Grenaa Marineforening har som de fleste marineforeningsafdelinger i kongeriget et antal gamle rifler, granater, hylstre og blankvåben af forskellig art og oprindelse stående eller hængende som pryde på væggene. Det kræver en våbentilladelse

Den dårlige samvittighed har længe naget bestyrelsen. Alle har jo vidst, at det krævede tilladelse fra politiet. Specielt er vi blevet gjort opmærksom på problemet gennem pressen, efter våbenloven er blevet opstrammet de seneste år. Vi tog tyren ved hornene og inviterede politiet på besøg med henblik på lovliggørelse af samlingen.

To uniformerede overbetjente mødte op til aftalt tid, gennemgik samlingen og oplyste, at vore gamle rifler krævede våbentilladelse med de deraf forbundne omkostninger, og at de fremover skulle opbevares i et aflåseligt godkendt stålskab.

Betjentene var overordentligt behjælpelige og venlige. På spørgsmålet om, hvad der ville være sket, hvis politiet var kommet af sig selv, kunne de oplyse, at det normalt ville medføre konfiskation og en bøde til bestyrelsen.

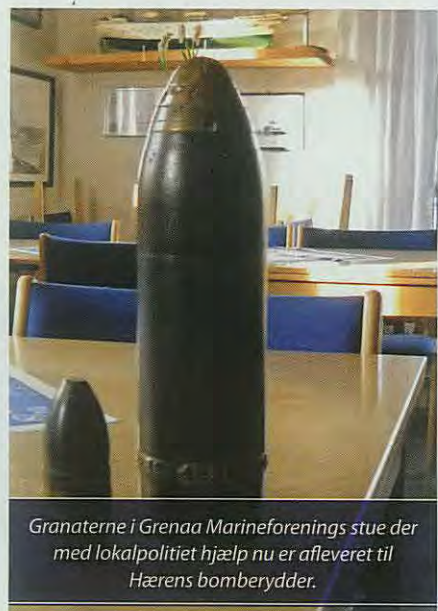
Til vore blankvåben udfyldte vi en ansøgning, der blev hentet på nettet og afleveret til øv-

righeden. Vi fik tilladelse til, at våbnene kan blive ved med at hænge som de gør. Denne tilladelse er i øvrigt gratis. Samme procedure gjaldt for en gammel signalpistol, der til vor overraskelse også kræver tilladelse.

Vi havde et par gamle granater stående, hvor vi ikke 100 % kunne garantere, om de var fyldt med virksom sprængstof. Bortskaffelse af slige ting kræver normalt afhentning af Hærens bomberydder. Vore to venlige betjente tog dem med for at videregive dem til bombeekspertes, så vi åndede lettet op.

Vore gamle messinghylstre i forskellige størrelser blev kontrolleret. Alle havde det lovpligtige 6 mm hul boret i bunden og blev returneret til de respektive pladser i stuen. Vore gamle rifler skal en tur ind over en godkendt våbensmed og have fræset et spor gennem løbet og låsene. Sporet skal gemmes, så det ikke kan ses, når de hænger på plads. Pris for fræsning af rillen er ca. kr. 500,- pr. stk.

Af afdelingssekretær Peter Schack Poulsen, Grenaa Marineforening. (Let redigeret, Red.)



Granaterne i Grenaa Marineforenings stue der med lokalpolitiet hjælp nu er afleveret til Hærens bomberydder.

Summa summarum, vor bestyrelse kan igen sove trygt, vor kære marinestue springer ikke i luften, samvittigheden blev lidt bedre; samlet indsats: et par timers arbejde og i alt 1.500 kroner.

Politikerne i Bornholms Regionskommune er altid yderst opmærksomme på indholdet i de skiftende forsvarsforlig. De militære arbejdspladser er et vigtigt element i kommunens erhvervspolitik.



Skal der fortsat være soldater på Bornholm?



Tekst: Henrik Eybye Nielsen, chefkonsulent ved Bornholms Regionskommune, og freelancejournalist Ulf Førsteliin. (Foto: Bornholms Regionskommune)

Bornholmerne vil kæmpe for deres soldater

Bornholmerne går øjeblikkelig i alarmberedskab, hver gang Forsvaret skal spare, og talen falder på kasernelukninger. Almegårds Kaserne i udkanten af Rønne og de tre øvrige militære enheder på øen er nemlig særdeles vigtige faktorer både for øens samfundsøkonomi og for dens selvforståelse.

Det sidste – selvforståelsen – er svært at gøre op. Det handler om følelser og historie på en lille ø langt fra det øvrige land.

Men det første – samfundsøkonomien – kan nemt værdisættes.

En beregning, som Bornholms Regionskommune har foretaget, viser således, at en lukning af Almegård Kaserne vil betyde, at kommunen mister over 12 millioner kr. om året i skatteindtægter. Det er noget, der vil gøre ondt på en udkantskommune, hvor helårsarbejdspladserne i forvejen er få, hvor skattegrundlaget er vigende, og hvor antallet af statslige arbejdspladser er blevet kraftigt reduceret gennem de senere år.

En stor arbejdsgiver

Forsvaret er en stor arbejdsgiver på Bornholm. De fire enheder på øen – Almegårds Kaserne, Hjemmeværnet, Radarhoved Bornholm og Marine Overvågningscenter SYD – beskæftiger i alt omkring 525 personer. Af disse er ca. 315 bosat på øen, mens ca. 215 bor uden for Bornholm.

Almegårds Kaserne er suverænt den største enhed på øen. Kasernen er arbejdsplads for i alt 290 fuldtidsansatte. Heraf er 246 militært personel, mens 44 er civilt personel. Det er dog langt fra alle disse, der bor og betaler skat på Bornholm. Mange officerer, befalingsmænd og konstabler vælger at lade deres familie blive boende i den øvrige del af landet, mens de gør tjeneste på Bornholm. Det skyldes til dels, at den lille garnison på Bornholm ikke giver tilstrækkelig med karrieremæssige muligheder. Ud af en samlet befalingsmands- og officersgruppe på ca. 100 skønnes således kun 20 – 30 personer at være bosat på Bornholm.

I alt skønnes omkring 175 af de ansatte på kasernen dog at bo på Bornholm. Og det har derfor givet anledning til en del frustration blandt såvel de civile som det militære personel på Almegårds Kaserne, at der i forbindelse med de to seneste Forsvarsforlig har været stor usikkerhed om fremtiden for Almegårds Kaserne og andre militære enheder på Bornholm. Og dermed, om der fortsat skal være soldater på Bornholm.

Godt faglige begrundelser

Ud over de beskæftigelsesmæssige argumenter er der også en række stærke faglige argumenter for at bevare Forsvarets enheder på Bornholm.

Bornholms placering i Østersøen betyder, at soldaterne her har langt større mulighed end andre steder for at lære hinanden endog rigtig godt at kende og få plejet det kammeratskab og kendskab til hinandens reaktionsmønstre,



Almegård Kaserne er en smuk og velfungerende arbejdsplads.

som er så vigtige i fremtidige kamphandlinger. For at kunne opnå dette er det nødvendigt at være sammen også udover 0700 til 1530. Det har der altid været stor tradition for netop på Bornholm. Bornholms placering er derfor i denne sammenhæng en klar fordel.

Herudover vurderes Almegårds Kaserne som en af de mest velholdte kaserner med gode indkvarteringsmuligheder, undervisningslokaler, værksteder, edb-undervisning, depot- og værkstedsfaciliteter

Bornholm kan uddannelsesmæssigt fremvise gode, moderne og velholdte faciliteter. Dette gælder lige fra indkvartering, diverse kasernefaciliteter, øvelsesplads, skydebaner, m.v. Der er gennem de senere år investeret ca. 40 mio. kr. i kasernen.

12.000 holdt i hånd for kasernen

Bornholms historie har været præget af øens placering midt ude i Østersøen. Fremmede magter har gennem tiderne overtaget øen, den har i perioder været svensk, og efter 2. Verdenskrig var Bornholm besat af russerne i næsten et år. Under den kolde krig var Bornholm den sidste militære post inden jerntæppet.

Mange mener, at det er denne særlige historie, der er grunden til, at bornholmerne har en særdeles stærk forsvarsvilje og et meget stærkt engagement i Forsvaret generelt.

FAKTA OM FORSVARETS FIRE ENHEDER PÅ BORNHOLM:

Almegårds Kaserne

I 1947 blev Almegårds kaserne indviet og har siden stået som en central institution i det bornholmske samfund.

Almegårds Kaserne huser Opklaringsbataljonen og almindelig værnepligtige og består af i alt 400 personer. Almegårds Kaserne er godt vedligeholdt og har særdeles gode øvelses- og skydeterræner og skydebaner samt værkstedsfaciliteter til materiellet.

Hjemmeværnet

Hjemmeværnet på Bornholm er et fælles værn og består af ca. 900 personer fordelt på 400 aktive og en reserve på 500 personer

Det Bornholmske Hjemmeværn er et fællesværnsdistrikt med 7 underafdelinger:

- Et stabskompagni
- Tre områdekompagnier
- Et politihjemmeværnskompagni
- En flotille
- En eskadrille

Distriktet bor på Almegårds Kaserne og er en del af Total Forsvarsregion Sjælland.

Radarhoved Bornholm

Er en del af Kontrol- og Luftforsvarsgruppen og opbygger et identificeret luftbillede som led i suverænitetsbevarelsen af dansk område.

Radarhovedet beskæftiger 19 personer, og arbejdet foregår i skoven ved siden af Rytterknægten i Almindingen. De militære ansatte er beskæftiget med vedligeholdelse af teknisk udstyr, operativ analyse af luftbilledet og administration.

Marine Overvågningscenter SYD

Maritimt Overvågningscenter Syd (MOCS) er det ene af to døgnbemandede overvågningscentre underlagt Søværnets Operative Kommando (SOK).

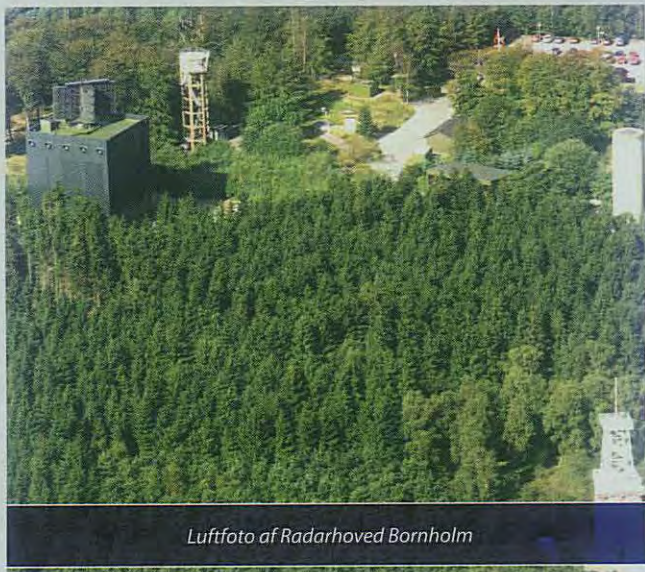
Overvågningscentret assisterer bl.a. SOK i forbindelse med søredningsopgaver, overvågning af havmiljøet og løsningen af myndighedsopgaver.

MOCS er beliggende i Almindingen midt på Bornholm, hvor alle operationer ledes fra et døgnbemandet operationscenter. Der er ansat i alt 57 personer.



Det kan blandt andet ses i tilslutningen til Hjemmeværnet. På Bornholm er tilslutningen til Hjemmeværnet dobbelt så stor som i resten af landet.

Det folkelige engagement kom også markant til udtryk i april 1999. Her tog 12.000 bornholmere hinanden i hænderne og dannede en ring hele vejen rundt om kasernen i protest mod politiske ønsker om at lukke Almegård Kaserne. Det var det største antal mennesker, der – i hvert fald i nyere tid – har været samlet på Bornholm, og svarede til, at omtrent hver fjerde bornholmer var taget hjemmefra for at deltage i manifestationen.



Luftfoto af Radarhoved Bornholm

FAKTA OM BORNHOLMS REGIONSKOMMUNE:

- Bornholm har 41.588 indbyggere på et areal af 588,3 km²
- Øen har i lighed med andre yderområder et faldende befolkningsgrundlag.
- Arbejdsstyrken er kraftig faldende.
- Bornholm har et arbejdsmarked præget af høj sæsonledighed, og der mangler reelle fuldtidsjob på øen.
- Der er langt ringere pendlingsmuligheder sammenlignet med resten af Danmark. Det er ikke muligt at tage over kommunegrænsen for at nyde andre kultur- og sportstilbud.
- Værdiskabelsen (produktiviteten) er lavere på Bornholm end i resten af landet og også lavere end i mange andre yderområder.
- Bornholm er over de senere år i stigende grad hægtet af den økonomiske udvikling i resten af landet.
- I perioden 2000 til 2008 er de statslige arbejdspladser på Bornholm blevet reduceret med 454 jobs. En udvikling som er fortsat i 2009, 2010 og 2011.
- Bornholm har i 2008 godt 500 personer, der er beskæftiget inden for Forsvaret. Den samlede arbejdsstyrke på øen udgør ca. 20.000 personer.
- I perioden fra 1996 til 2008 er beskæftigelsen inden for det danske Forsvar reduceret med 29 %. Den bornholmske beskæftigelse inden for Forsvaret er i samme periode reduceret med 50 %. Alene fra 2004 til 2008 blev den bornholmske Forsvarsbeskæftigelse reduceret med 15 %.



Radarhoved Bornholm på en kold vinterdag.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796

Email: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KØBENHAVN

Frank Horn fortæller, at København Marineforening deltog i arrangementet omkring monumentindvielsen på den nationale flagdag den 5. september. Han oplyser også, at København Marineforenings bådelaug har været indstillet på at lukke ned. – Men nu har Brøndby Marineforening vist interesse, og det har foreløbig betydet 3 nye medlemmer. Så forhåbentligt kan vi køre videre, siger han.

Tidligere afdelingsformand i København Marineforening kaptajnlojtnant Flemming Erik Larsen døde den 8. september 2011. Begravelsen foregik under fuld honnør fra Holmens Kirke den 16. september.

Skyttelavet:

Fregatskydningen foregik i en hyggelig atmosfære. – Vi har fået et husorkester, der med Jacob Lange i spidsen følger os til Søværnets Officersskole, hvor fregatskydningen bliver afviklet, skriver Frank Horn.

Ifølge rapporten skulle der 172 skud til, inden Per Malmquist kunne sætte sig på titlen som fregatkaptajn i København Marineforening anno 2011.

Sidste træningsaften blev brugt til afholdelse af afdelingens mesterskabsskydning. Vinder blev Ole Reese med Joan Arneberg som toer og Ken Erleben som treer.

KONGENS LYNGBY

7 medlemmer fra Kongens Lyngby deltog den 27. august i Jubilarstævnet på Holmen. Ifølge Peder Møller Hansen lå majoriteten på 50 års jubilæum. – Men heldigvis havde vi også en 60 års jubilær, skriver han.

Afdelingen deltog i såvel Mindelunden den 29. august som den officielle flagdag den 5. september. I Mindelunden var Henrik Prytz flaggast, medens Peder Møller Hansen var substitut.

Mangeårige medlem af Kongens Lyngby Marineforening Flemming Erik Larsen døde den 8. September, 79 år gammel. Begravelsen foregik fra Holmens Kirke med jordpåkastelse på Holmens Kirkegård. – Flemming Erik Larsen, der var tidligere navigatør i ØK, blev overført fra Københavns Marineforening til Kongens Lyngby Marineforening. Men forinden nåede han at blive kaptajnlojtnant i Marinehjemmeværnet, formand for København Marineforening 1976-1990, medlem i Danmarks Marineforening siden 1972 og distriktsformand i distrikt 1/Storkøbenhavn 1984-1987, skriver Peder Møller

Hansen. Begravelsen blev foretaget af orlogsprovst Ejgil Bank Olesen. Flemming efterlader hustruen Vivi og døtre. "Æret være Flemmings minde".

Medlemmer fra Kongens Lyngby Marineforening var til "forældredag" i Søværnets Tamburkorps Venner. Peder Møller Hansen skriver, at alle fik underholdning i topklasse. Indlæg af seniorsergent Rasmussen, tidligere musikalsk leder Kristensen samt den nuværende dirigent Peter Harpøth gjorde, sammen med tattoo og forplejning, at Peder Møller Hansen slutter denne del af sin rapport med et "Hurra for en dag".

Ved kammeratskabsaftenen i september holdt formand for Danmarks Apotekerforening Niels Kristensen, Svane Apoteket i Kongens Lyngby, et flot indlæg om det at være apoteker i dag.

Bestyrelsen kipper med flaget for Erik G. Paaske, der fylder 70 år den 15. marts 2012.

Skyttelavet:

Marineforenings Skyttelavene fra Brøndby, København og Kongens Lyngby har været til distriktskydning. Brøndby vandt med 435 point. Kongens Lyngby blev toer med 422, medens København sluttede sidst med 420 point.

Bedste holdskytte blev John Wassar, Brøndby, med 91 point. Ole Reese, København, blev nr. 2 med Kongens Lyngbys Jens Olsen som nr. 3

Fik Kongens Lyngby ikke vindersucces under skydningen, var der til gengæld dømt førsteplads for den efterfølgende skafning.

BRØNDBY

Anders Jørgen Hansen oplyser, at rundt 50 medlemmer og ledsagere den 21. august forlod Marinegården for at begive sig til Polen. Ifølge det oplyste var hovedmålet de polske byer Warszawa og Krakow. Selv om der i

sagens natur var tale om et turist arrangement, fremgår det tydeligt, at gastronomien ikke var sat på standby. Eksempelvis fik gruppen serveret stegte ål og sandwich på det sydgående ben på rejsen ved en rasteplads i Tyskland. Rapportøren gør lige-



Henrik Prytz Kongens Lyngby Marineforenings Skyttelav (th.) tildeler næstformand i København Marineforenings Skyttelav Anders Hansen en fortjent præmie.



Kongens Lyngby Marineforening deltog den 29. august i højtideligheden i Mindelunden.

ledes opmærksom på de mange små hyggelige cafeer og spisesteder, gruppen tilfældigvis finder – og besøger – på rejsen. De turistmæssige højdepunkter var flodtur på Wisla, saltminen i Wieliczka, tatrabergerne ved byen Zakopane samt det dystre Auschwitz.

Med afgående distriktsformand Leni Kühn Ketler som tovholder og indsamler har Brøndby Marineforening, på noget nær rekordtid, indsamlet de 8.500,00 kr. der skulle til for at indkøbe en COOP-hjertestarter. Med til historien hører, at før Leni Ketler trådte i karakter, havde afdelingen forgæves søgt midler hos flere fonde. En hjemmевærnsinstruktør har efterfølgende lovet at instruere medlemmerne i brug af apparatet.



København Marineforenings fregatkaptajn 2011 Per Malmquist (tv) ønskes tillykke af fregatkaptajn 2010 Joan Arneberg.



Rejseholdet fra Brøndby Marineforening, der i august besøgte Tyskland og Polen.

Skyttelavet:

Skyttelavets sommerafslutning den 29. august havde 17 skytter på plads. De 3 vindere blev Bente Hein i dameklassen, Jim Carlsen i veteranklassen samt Jens Ole Løje i herreklassen. Ud over vinderpræmier var der flidspræmier til Lis Carlsen, Jørn Nielsen og John Wassar.

Der er stor ros til kollegaerne i Kongens Lyngby for forholdene omkring distriktsskydningen den 3. oktober. De 26 skytter bestod af 7 fra Kongens Lyngby, 8 fra København samt 11 fra Brøndby. Som skrevet under Kongens Lyngby blev det de 11 fra Brøndby der vandt distrikts-pokalen.

ROSKILDE

Kristian M. Pedersen oplyser i sin rapport, at Roskilde Marineforening stillede med 8 medlemmer ved jubilarstævnet på Holmen i København den 28. august. Afdelingen stillede også med medlemmer til Tamburkorpsets åbent hus arrangement den 7. september. Efterårsdistriktsmødet nogle dage senere blev afholdt i marinestuen i Roskilde. Her var 16 deltagere fra de 8 afdelinger i distriktet.

Afdelingsformand Arne Lykner holdt åbningstalen ved ferniseringen af udstillingen "Havet og Fjorden" i Palæfløjen i Roskilde. Det er kunstnerne Per Baagø og Ken Zier, der viser udsnit af deres værker. Udstillingen er arrangeret af Roskilde Kunstforening og er åben dagligt fra kl. 1200 til 1600.

Under skaffeaftenen den 29. september var der foredrag om

redningshelikopterne ved pilot Birger Kagan. Et godt arrangement med 23 medlemmer på stolerækkerne.

Der er stor tak til Keld Ewald for de velsmagende ål, der blev serveret i stuen den 15. oktober. Pigerne, der klarede bækstønnen, får også en tak med fra Kristian M. Pedersen.

ISHØJ

Jan Madsen, æresmedlem og medstifter af Ishøj Marineforening, rundede den 2. september 75 år. I den anledning var der reception i marinestuen.

Den 17. oktober var der kammeratskabsaften. Ud over provianten, der bestod af brunkål med tilbehør, var der jubilæumsfestivitas, fødselsdage og velkomst til nye medlemmer. Jan Schiøttz fortæller, at Henning Fruergaard havde 65 års marineforeningsjubilæum, medens Erik Neubert har været medlem i 60 år. Der var også fødselsdagshilsner i anledningen af de 85 år til jubilaren Henning Fruergaard. Herudover var der gratulationer til



Afdelingsformand Kurt Telander (tv) overrækker Ishøj Marineforenings våbenskjold til afdelingens æresmedlem og medstifter Jan Madsen.

Gert Pedersen 80 år, Bjarne Kruse Møller 80 år og Leif Bendix 75 år. Selv om de ikke var til stede, hyldede forsamlingen 3 nye medlemmer: Birgit Lúche Stage, Egon Mogens Nielsen og Karl Asger Wulff. – Alt i alt en stor aften i Ishøj Marineforening, lyder det fra Jan Schiøttz.

AMAGER

I anledning af Flagdagen afholdt Simon Peters Kirke, ved flotillepræst Niels Henrik Olesen, højmesse den 4. september med efterfølgende foredrag af Afghanistan-veteran Erik Schmidt, kaptajn i Hjemmeværnet. Afdelingen var repræsenteret med flaget, båret af flagbærer John Rasmussen, samt afdelingsformanden. Det rapporterer Søren Konradsen.

Amager Marineforening var repræsenteret med flag og flagbærere under hele det store dagsprogram for Den nationale Flagdag den 5. september i København og på Frederiksberg. Dagen sluttede med deltagelse i Dragør Kommunes første samling af lokale veteraner til reception på rådhuset. Her var der taler af borgmester Allan Holst, informationschef i Folk & Forsvar Claus Arboe Rasmussen og af afdelingsformand Søren Konradsen. Arrangementet, der havde ca. 40 deltagere, afsluttedes med højtidelig nedhaling af rådhusflaget.

Ved distriktsmødet i Roskilde Marineforening den 13. september deltog kasserer Hans Jacobsen og afdelingsformand Søren Konradsen. Her blev der orienteret om Marineforeningens landsdækkende kanonjolleprojekt og 100 års jubilæet i 2013.

- Afdelingen beklager meget Leni Ketlers uventede aftræden fra distriktsformandsposten, forårsaget af sygdom. Men i Gert Larsen har distriktet fået en erfaren afløser. Vi sender en stor tak til Leni for vel udført indsats for distriktet, skriver Søren Konradsen.

Kassereren og formanden

var blandt de mere end 200, der overværede Søværnets Tamburkorpsets åbent hus arrangement på Nyholm den 17. september. Det var en herlig dag med flot optræden og iørefaldende musik i snart sagt alle genrer.

I Marinestuen samledes 24 til lørdagsfrokost og kinesisk lotteri den 8. oktober, og det var endnu en gang en succés.

Sammen med repræsentant fra Søværnet, orlogskaptajn Erik Achenbach fra Søværnets Officersskole, lagde Amager Marineforening den 20. oktober krans ved mindesmærket på St. Magleby Kirkegård, rejst til ære for de 25 danske orlogsgaster, der faldt i rokanonbådskampen mod det engelske linjeskib AFRICA på dagen i 1808. Derefter lagdes blomster ved mindesmærket på Dragør Havn for samme begivenhed, og kaffen blev indtaget i Havnekontorets mødelokale. Tak til havnefoged John Strøbæk for at huse os 'efter strabadserne'.

Den årlige Marinegudstjeneste i Kastrup Kirke fandt sted den 23. oktober, hvor flaget atter blev luftet. De Blå Baretters Københavns afdeling lagde, traditionen tro, en buket ved mindestenen på Englandsvej på FN-dagen den 24. oktober. Derefter havde Amager Marineforening 28 Blå Baretter til aftenskaftning i Marinestuen tæt på mindesmærket, og det blev nogle rigtig hyggelige timer.

Afdelingen rustet sig til den travle julemåned med blandt andet julefrokost den 17. december. Det ny år indledes traditionelt med Nytårsmønstring i Marinestuen den 7. januar. Bestyrelsen minder om Marinehjemmeværnets Nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke søndag den 8. januar kl. 1400.

Afdelingen kipper med flaget for Keld Henriksen, 65 år den 8. januar. Keld Henriksen var medstifter af Amager afdelingen i 1988. Egart Luckow, 75 år den 15. januar. Niels Erik Brink, 70 år den 16. januar og for Bent Kofod-Hansen, 70 år den 2. februar.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk



Afdelingsformand i Gilleleje
Marineforening Steen Møller (tv) og
Ole Canberg under rundturen i
Gilleleje by.

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening bruger arrangementet "Kulturnat i Gilleleje" til at promovere Danmarks Marineforening, skriver Søren Svendsen. Der er åbent hus i marinestuen med servering af varm suppe og generel information om Marineforeningen.

Den 23. september holdt Flemming Moberg et spændende foredrag i marinestuen om Kanonbådskrigen. Da flere personer fra Gillelejeområdet deltog i krigen, var foredraget yderst nærværende. Arrangementet trak fuldt hus.

Den 15. oktober havde afdelingsformand Steen Møller og fru Dorte arrangeret skovtur, der blandt meget andet tog udgangspunkt i afdelingens egen by. Inden Ole Canberg fra museumsforeningen viste medlemmerne rundt i byen, var der rundtur med bus i Nordsjælland. Efter byturen kørte gruppen til Kastellet i København. Her var det Michel Boucheny og Erik Jensen, der i et par timer gav medlemmerne en fantastisk rundvisning på det historiske område. På hjemturen var der besøg i fugleparken i Sodemark. – For mange en rigtig god oplevelse, da de aldrig havde været

der før, skriver Søren Svendsen.

Dagen sluttede med skafning og fremvisning af foto fra tidligere skovture i marinestuen. Inden folkene forlod stuen, var der stående applaus til Dorte og Steen Møller for et godt arrangement.

FREDERIKSSUND

- På vores ekstraordinære generalforsamling den 27. oktober 2011, var der en ganske pæn tilslutning. Vi måtte konstatere, at der ikke var det store kampvalg til posten som kasserer, men det er der heller ingen grund til, bare der kom en positiv person til, der vil gøre et godt stykke arbejde, skriver Kurt Terkelsen. - Og det var der. Som ny kasserer var det Henrik Holmgaard, der blev valgt. Vi byder den ny kasserer velkommen tilbage i bestyrelsen, og vi takker den afgående kasserer Birger Tykskov, for den enorme indsats han har ydet i en årrække.

- I år var der en rekordagtig tilslutning til vores "bal på dækket". Et årligt arrangement der består af en herlig cocktail, indeholdende lige dele fest, dans, god musik og sang. Atter engang spillede Jan Eirup op til dans og fællessang. Også den gennemmusikalske trio "Ham, Dig og Mig" sang for, på det der efterhånden er blevet Frederikssund Marineforening's slagsang - Otto Brandenburg's u dødelige klassiker fra filmen "Sømand i knibe" fra 1960 om Susanne, Birgitte og Hanne, lyder det fra afdelingsformand Kurt Terkelsen.

Arrangementet blev i øvrigt brugt til et udnævne samme Kurt Terkelsen til Æresmedlem



Frederikssund Marineforening har tidligere holdt banko til fordel for
Kanonjolle Replica byggeriet.

af Frederikssund Marineforening. Næstformand Freddy Lindahl sagde i sin overrækkelsestale, - at Kurt Terkelsen, som afdelingsformand, har haft enorme betydning for Frederikssund Marineforening's flotte fremgang på medlemsantallet. Kurt Terkelsen vil til at påtage sig mange opgaver for afdelingen vejede også tungt, da den øvrige bestyrelse besluttede at gøre ham til æresmedlem af afdelingen.

Frederikssund Marineforening er i skrivende stund i gang med at tilrettelægge julebanko til fordel for jubilæums kanonjolle Replica projektet. Bestyrelsen har i god tid været hos en række sponsorer, og har modtaget mange flotte gevinster. Hele overskuddet går ubeskåret til Danmarks Marineforening's 100 års jubilæumsprojekt.

FREDERIKSVÆRK

Søværnets havnebåd FLS HØ-

NEN blev i 1990 overtaget af en initiativgruppe i forbindelse med årets juleudstilling i Frederiksværk. Efter en ombygning blev båden, nu under navnet "Frederikke", St. Bededag 1992 indsat som turbåd på Arresø.

Kommunale besparelser i Halsnæs Kommune har nu ramt ideen med turistsejls på Arresø. I 2011 har turbåden været oplagt i Søværnets gamle havn ved Auderød. Lejeren er nu af Forsvaret solgt til Miljøministeriet/Naturstyrelsen. Hermed tegner fremtiden sig usikker for "Frederikke". Bestyrelsen i Frederiksværk Marineforening vil gerne hjælpe med en bevaringsplan. Med ifølge Leif Heby kan afdelingens rundt 50 medlemmer ikke løfte opgaven.

Er der læsere der har en god idé? er de meget velkomne til at kontakte Frederiksværk Marineforening på afdelingens hjemmeside. (marineforeningen.dk/afdelinger/Sjælland N).



Model af den ombyggede FLS 7 HØNEN. Frederiksværk Marineforening ser helst at båden bliver bevaret til fart på Arresø.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør



Efter navngivningen af MHV 912 HOLGER DANSKE i Kalundborg den 18. september besigtigede Kronprinsesse Mary skibet. Her er Kronprinsessen på broen sammen med fartøjsfører, sekondløjtnant i Marinehjemmeværnet Jørgen Bysted.

KALUNDBORG

Afdelingsformand Ole Flemming Nielsen oplyser, at efterårssæsonen startede med sommerudflugt til Langelandsfortet. Inden hjemtransport til Sjælland var der skafning i Svendborg Marineforenings nye marine-stue. – Tak til Svendborg Marineforening for en hyggelig eftermiddag, lyder det fra Kalundborg.

Tidligere borgmester, lektor Kaj Buch Jensen var den 23. september forbi marinestuen med et spændende foredrag om Henckel æraen i Kalundborg. Blandt andet om opførelsen af Kalundborg Skibsværft i 1916.

Nogle dage før, den 18. september, var kronprinsesse Mary på besøg i byen for at navngive Marinehjemmeværnets nyeste enhed. Det fik navnet MHV 912 HOLGER DANSKE.

Ellers er efteråret gået med diverse medlemsaftener, hvor der serveres gode gamle danske retter som stegt ål og gule ærter.

Afdelingen fejste flaget i oktober for Michael Dalgaard 50 år og Erling Petersen 80 år. I december flages der for Mogens

Jørgensen, der runder de 60 år.

Ole Flemming Nielsen slutter sin rapport med at ønske alle medlemmer og deres familie en glædelig jul og et godt nytår.

KORSØR

Theis Rosschou har igen fået tjansen med at rapportere til afdelingsstøtten. Han starter med at fortælle, at medlemmerne den 25. august pudsede og shinede marinestuen op, så den kunne stå præsenteret ved De Maritime Dage i weekenden den 27.-28. august.

Korsør Marineforening var meget aktiv i dette arrangement. Den store marineforeningsudstilling var opstillet, og da marinestuen næsten blev løbet over ende af de mange interesserede gæster, blev det da også til flere ansøgninger fra folk, der gerne ville være medlem af Marineforeningen. – Det tyske marinefartøj TODENDORFF besøgte igen byen, og vi deltog i en reception om bord om fredagen, hvilket var hyggeligt med god beværtning, skriver Theis Rosschou. – Vi kender efterhånden mange af besætningen fra tidligere besøg. Om lørdagen var besætningen inviteret til "Beer Call" hos os. Dette er snart en tradition, som både de og vi ser frem til hvert år. Mandag var det den



Blankt havvand gav gode muligheder for fangst under Korsør Marineforenings tur ombord på MHV 813 BAUNEN.



Den tyske Fregattenkapitän fra flådeskibet TODENDORFF (nr. 3 fv.) deltog den 29. august i kranselægningen ved mindesmærket i Rådhushaven i Korsør.

29. august. Her stillede skibet et par mand til sammen med os at lægge krans ved mindesmærket i Rådhushaven.

Danmarkssamfundet har doneret et nyt flag til Korsør Marineforening. Dette blev sat første gang ved den nationale flagdag. Under den efterfølgende morgenskafning fortalte afdelingsformand Jørgen Olsen om flagdagens betydning. Danmarkssamfundets lokalformand foretog herefter den officielle overrækkelse af flaget. Afdelingens gamle flag var på arbejde i København. Her deltog flagbærer Klaus Jensen og reserveflagbærer Frederiks Pedersen i den store monumentindvielse på Holmen.

Før bestyrelsesmødet den 12. september var der undervisning i afdelingens nykøbte hjertestarter.

Den stod på sild og biksemad, da kollegaerne fra Hørsholm/Ringsted Marineforening gæstede Korsør med rundvisning på Flådestationen den 17. september.

Den 25. september var 8 mand på fisketur på bæltet ombord i MHV 813 BAUNEN. Vejret artede sig udmærket. Så der blev foretaget flere torskelandinger under fiskeriet. De 8 sender en stor tak til BAUNENS besætning for en god dag og god forplejning.



Korsør Marineforening fejste første gang gaven fra Danmarkssamfundet mandag den 5. september 2011.

Billard afdelingen for både mænd og kvinder er startet. Der er også kommet gang i det fra Tivoliplænen så kendte "Korsør Marineforenings mandekor". Desværre er truppens guitarist blev syg. Sangkammeraterne håber, han snart vender tilbage.

NYKØBING SJÆLLAND

Med stor opbakning fra besætningen på adoptionsskibet SLEIPNER havde fregatskydningen den 3. september 50 skytter på listerne, fortæller afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen. Efter 339 skud blev Søren Brusgaard på skud af Peter Brinkmann fregatkaptajn 2011.

Lokalemangel tvang Odsherreds Kommune til at forlægge den kommunale frokost til messen på SLEIPNER. – Formodentligt på grund af valgkamp kunne kommunen ikke finde én eneste deltager, der kunne afse tid til at deltage. Men medlemmer fra Nykøbing Sjælland Marineforening deltog i en ellers vellykket frokost, skriver Flemming Regstrup Hansen. – Søndag var der som vanligt åbent skib for marineforeningens medlemmer med ledsagere. I år deltog mange i arrangementet. Tak til SLEIPNERS besætning.

Interessen for at deltage i afdelingens traditionelle fødselsdagsfest er igen stigende. I skrivende stund er der allerede 51 tilmeldte.

Bestyrelsen kipper med flaget for Finn Otterstrøm 65 år den 16. december, Niels Juhl Hansen 65 år den 3. januar og Erik Jacob Jensen 60 år den 23 januar.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Fregatskydningen i Køge Marineforening foregik den 21. august. Poul Sørensen beretter, at alle deltagerne samledes i marinestuen, inden der under musikledsagelse blev forhalet til Restaurant Christiansminde, hvor skydningen foregik. Afgående fregatkaptajn Finn Rasmussen havde sørget for morgenkaffe med diverse tilbehør.

Efter timers skydning, kun afbrudt af skafning, kunne Poul Johansen på skud af Søren Borre trække sig ud af dysten som fregatkaptajn i Køge Marineforening anno 2011.

Øvrige vindere var John Nielsen, Jørgen Nielsen, John Engskov, Niels Chr. Rasmussen, Bent Haagen, Gunnar Petersen, Poul Suhr, Claus Engskov, John Rjngskov, Peter Langkilde, Kjeld



Den stod på højtryksvej, da skytterne ved Køge Marineforenings fregatskydning den 21. august marcherede til Restaurant Christiansminde, hvor arrangementet foregik.

Nielsen, John Wulff samt Finn Richardt.

5. september flagdagen blev også fejret i Køge. Med Garderforeningen som arrangør stillede 70 personer fra Marine- og Hærhjemmeværnet, Køge Ma-

rineforening samt Danmarks Samfundet med flag og faner ved mindestenen på Køge Havn. Her holdt borgmester Marie Stærke en kort tale. Arrangementet sluttede med forplejning i marinestuen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: lefsvs@svendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Afdelingssekretær Peter Birk Jensen er yderst tilfreds med udviklingen i Bornholm Marineforening. Den nye marinestue

har stort set været fyldt til de arrangementer, der har været afholdt siden indvielsen. Ud over det gode arrangementsbesøgstal er det heller ikke et problem at

skaffe frivillige til det løbende arbejde i huset. Eksempelvis har 4 medlemmer netop frostsikret huset.

Den 3. december kl. 1200 arrangeres der julefrokost. Den 4. december er der gratis gløgg og æbleskiver efter mindegudstjenesten i Sct. Nicolaj Kirke.

Helt specielt går bestyrelsen ind i arbejdet med at skaffe en hyggelig juleaften for de medlemmer, der er alene hjemme. – Vi starter juleaften kl. 1800 med at lave en julemiddag, som det sig hør og bør, lyder det fra Pe-

ter Birk Jensen. – Lars har fået ideen, og vi satser på, at alle, der føler behov derfor, møder op for at hygge sig med kammerater fra afdelingen.

Programmet for de første par måneder i 2012 er kammeratskabsaften den 6. januar og 3. februar kl. 1800, søndagssild den 22. januar og 19. februar kl. 1200 samt generalforsamling med efterfølgende spisning den 24. februar.

Der flages for Erling S. Andersen, der den 17. januar 2012 runder de 70 år.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fugleladden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Landsbestyrelsesmedlem distrikt 6/Lolland-Falster John G. Thomsen fortæller, at Nakskov Marineforening den 24. septem-

ber holdt 98 års stiftelsesfest i marinestuen for medlemmer med ledsagere.

Under arrangementet blev der uddelt 3 årsmedlemsemler.

Boye Jensen modtog 50 års emblemet, medens der var 25 års medlemsemler til Per Moren og Jack Moblak.

Ifølge John G. Thomsen var det hyggelig dag, - hvor vi igen blev beriget med foreningskammeratskabet.

En tilsendt arrangementskalendar fortæller, at medlemmerne inviteres til gløgg og æbleskiver den 18. december kl. 1100. Nytårsmonstringen afholdes i marinestuerne lørdag den 7. januar kl. 1300.



De 3 årsmedlemsemlers modtagere i Nakskov Marineforening var fv. Per Moren, Boye Jensen og Jack Moblak.

NYKØBING FALSTER

Ifølge rapporten fra Erik Ravn Hansen har fregatskydningen i Nykøbing Falster Marineforening såvel lokale samt regionale og internationale overtoner. Dette fordi denne ellers lokale begivenhed har skytter fra Nakskov, København og Rostock på skydelisten. Ved arrangementet den 4. september blev det dog den lokale Jan Nielsen, der vandt fregatkap-tajntitlen for år 2012.

Den 16. – 18. september

deltog en delegation fra afdelingen i et genbesøg hos Marinenkammeradschaft Hansestadt Rostock. – På kajen blev vi afhentet i privatbiler, der var udsmykket med blafrende Dannebrogflag. Efter indkvartering på hotelskibet "Georg Buchner" var der guidet tur rundt i Rostock. Om aftenen var der einlaufsbier i "Der Griecke" med dejlig mad og kammeratligt samvær, skriver Erik Ravn Hansen.

Gruppen fra Nykøbing Fal-

ster fik dagen efter rundvisning i området omkring Rostock. Turen gik til marinemuseet på øen Rygen. Museet giver en flot vue over den tyske marines hundrede års historie. Der var også tid til byvandring i Stralsund og besøg på museumsskibet "Gorch Fock". Dagen sluttede med gallamiddag på restaurant Lenk. Her overrakte afdelingskasserer Eivind Ubbesen en smuk skibsklokke til formanden for MK Hanzsestadt Rostock, Dieter Barm-

woldt. Inden hjemturen søndag var der brunch hos fru Ella og Dieter Barmwoldt.

Den 13. oktober var der foredrag i marinestuen af Claude Enoch om "Hans Hedtoft"s forlis. Claude Enoch arbejder på at få søsat en ekspedition, der skal forsøge at finde vraget og dermed måske løse gåden om skibets forsvinden i farvandet syd for Grønland. De 22 medlemmer, der mødte frem, havde en god aften, slutter rapporten fra Nykøbing Falster.

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnevænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Erik Skelmoses gamle kadetkammerat, kommandørkaptajn (R) Wolmer Jørgensen, besøgte den 6. september Middelfart Marineforening for at fortælle om sit liv til vands og til lands. Ifølge rapporten fra Carl Vittrup var det et rigtigt godt foredrag, hvor Wolmer Jørgensen kom godt rundt i sit karriereforløb.

Reserveofficerskarrieren i Søværnet foregik sammen med den civile karriere. I 1980 blev Wolmer Jørgensen tilbudt en

rådighedskontrakt, der omfattede tjeneste i Naval Control of Shipping (NCS). DCS planlægger blandt meget andet konvojsejlad i NATO regi. Søjtenesten i Søværnet sluttede ombord på UNNS DEBEBOLA fra USN Military Sealift Command i en High Speed Conway. DEBEBOLA var et hurtiggående fartøj på 55.335 BRT, der med 120.000 hk. løb 33 knob.

Den 17. september var der, med borgmester i Middelfart Kommune Steen Dahlstrøm samt distriktsformand Ole Julsrud i spidsen, indvielse af tilbygningen til marinehuset på Sildemarken. Carl Vittrup fortæller, at borgmesteren havde læst Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" grundigt. På den baggrund var hans indlæg fuldt retvisende om de forskellige forhold i Middelfart Marineforening. – Som en særlig gestus fra Middelfart Kommunalbestyrelse til Middelfart Marineforening for vores arbejde på GI. Havn samt evnen til at fastholde og formidle sømi-

litær historie fik vi et periskop fra TUMLEREN og en gyro fra en 53 cm torpedo. De to effekter var gaver fra TUMLEREN til Middelfart Kommune under tidligere adoptionsbesøg, skriver Carl Vittrup.

Afdelingsformand Flemming Worsøe takkede på sin side kommunen for den velvillige behandling af byggesagen. Flemming Worsøe rettede også en stor tak til de medlemmer, der havde lagt et stort arbejde i byggeriet. Der var også tak til de mange materialesponsorer.

Den 4. oktober var lokalhistoriker Peter Storm forbi Sildemarken med sit foredrag om Middelfart Havn og Lillebælt. De 26 fremmødte fik et levende og engageret indlæg, der kom rundt om en barndom på Christianshavn, kirken, marsvinsjægerne, havnen, færgeriet samt vandet Lillebælt, der i historisk tid var fynboernes værn mod hængende fremmede besættelsesstyrker i Jylland. Foredraget var ledsaget af mange gode billeder.

MARSTAL

2011 har været et godt år for Marstal Marineforening. Medlemstallet holder sig støt omkring de 200. Hans-Erik Grabow er tilfreds med denne udvikling. Han bemærker dog, at ca. 50 % af nettotilgangen kommer fra Handelsflåden, mod 20 % fra Søværnet.

Afdelingsens traditionelle

fester har haft et nogenlunde tilfredsstillende deltagerantal. – Men vi ser jo gerne, at lokalet fyldes helt op, hver gang der er fest. Her tænker jeg specielt på forårs- og efterårsfesterne. Her har det knebet lidt med tilmeldingerne, skriver Hans-Erik Grabow.

I oktober stod den på ulkeaften, medens november byder på julefrokost. I skrivende stund er alle pladser allerede besat.

Inden jul udkommer afdelingens plankalender for 2012. Det anbefales, at medlemmerne sætter kryds ved de forskellige arrangementer.

Slutteligt ønsker bestyrelsen søens folk hjemme og ude samt alle kammerater i det ganske land en glædelig jul og et godt nytår.

SVENDBORG

I Henning Pehrsons fyldestgørende rapport fra tredags afdelingsudflugten til Hamburg, fremgår det, at turen var aldeles OK og i orden. Dette ikke mindst fordi Jim Mollerup var rejsearrangør.

På udturen var der frokoststop i Middelfart samt Rendsburg med fototjek af "hængefærgen". I Hamburg var der busrundtur og 4 timers besøg på Modelbahn museet. Ifølge Henning Pehrson er Modelbahn museet dybt imponerende.

På hjemrejsen var gruppen forbi Det Maritime Museum i ▶



En engageret Wolmer Jørgensen under sit foredrag i Middelfart Marineforening.



Gruppefoto fra Svendborg Marineforenings Hamburg udflugt.

► Hamburg, inden der blev serveret frokost på en idyllisk landevejskro i nærheden af byen Slesvig. – Stor ros til Jim Møllerup for et vellykket arrangement, lyder det fra rapportøren.

- Hver lørdag samles en stuefuld medlemmer til en snak og en sildemad. Den første lørdag

ber gav lidt over kr. 4.000,00 til kanonjolle replicaen. Herudover er der også overført på den gode side af 30.000,00 kr. til replica-kontoen. Det oplyses også, at den intensive indsamling fortsætter, frem til projektet er realiseret.

Den 13. oktober var der kammeratskabsaften med stegte ål ad libitum på menuen.

Erik Lindhardtzen oplyser, at Svendborg Marineforening har haft Frede Kristiansen, Niels Rasmussen, Gert Lind-Hansen, Ove Frisch, Henning Larsen, Jim Lindegaard og informatøren selv til distriktsskydning i Nyborg den 6. november.

Holdet håbede på en god fremgang. - Med desværre gik det ikke som forventet. Vi blev nr. 3 med 439 point. Samme point som ved sidste distriktsskydning her i Svendborg, skriver Erik Lindhardtzen. I rapporten står at læse, at Nyborg med 480 point beholdt pokalen med Svendborg på 2. pladsen. Holdskytte for Nyborg blev Ib Nedergaard. Holdskytte Kerteminde Svendborg Niels Rasmussen og endelig blev holdskytten fra Faaborg Svend Anker Plum.

"Skægskydningen" fik 3 mand fra værtsafdelingen som vinder; Jørgen Ladegaard, Henny Alvaréz og Henning Carlsen.

Blandt de mange præmier var der specialpræmie til Thomas Plum der med små 78 point fik stævnets laveste score.

i måneden er der desuden det store tag-selv bord. Pengene for al spisning går til Kanonbådsprojektet. Vi har lavet en "sparerbøsse" i form af en granat, og pengene for maden stoppes heri, skriver Henning Pehrson.

Kilder fra Svendborg Marineforening oplyser i øvrigt, at en foreløbig tømning først i okto-

KERTEMINDE

Bestyrelsens betænkkeligheder om, hvorvidt en udflugt til Langelandsfortet kunne trække medlemmerne af huse, blev heldigvis gjort godt og grundigt til skamme. – Det var virkelig en fornøjelse at se tilmeldingerne strømme ind, skriver Preben Ernst. – Så det var en fyldt bus med 45 personer, der drog af sted. Der skal herfra lyde en stor tak til rundviserne.

På baggrund af det gode fremmøde har bestyrelsen allerede besluttet, at turen næste år går til fregatten JYLLAND.

Den 8. oktober stod den på fregatskydning. Skydningen afvikles i samarbejde mellem afdelingen og afdelingens skyttelav. Sidste års fregatkaptajn Preben Ernst var den af de 19 skytter, der afgav første skud. Efter 200 skud fik krudtkammeret en fuldtreffær af selv samme Preben Ernst, der dermed beholdt titlen.

Øvrige vindere var Finn Offerfensen, Peter Heiden, Torben Andersen, Poul E. Pedersen, Gerda Bom, Poul Krat, Jonas Offerfensen samt Preben Nedergaard.

Bestyrelsen arbejder løbende på at få tildelt et nyt adoptions-skib. – Vi har kontaktet Søværnets Operative Kommando. Men det vil dog afhænge af, om vi stadig har vores marinestue. Der skal jo stilles an med forplejning til besætning og medlemmer, siger Preben Ernst.

Afdelingen kipper med flaget for Poul Juhler 70 år den 3. oktober samt Ole Kjær Rasmussen 70 år den 26. januar.

Skyttelavet:

I skrivende stund trænes der koncentreret til distriktsskydningen den 6. november i Nyborg. Lavet har herudover tilmeldt 11 skytter til hjemmebaneskydningen.

ODENSE

Afdelingssekretær Frits Henriksen-Nielsen skriver, at – med nogen resignation må det konstateres, at året desværre ikke medførte anløb af orlogs- eller



Det opsatte patronhylster i Svendborg Marineforenings stue arbejder godt for replicaprojektet. Primo oktober gav en første tømning over 4.000,00 til projektet.

Energi Fyn, ellers havde købt af et så avanceret og dyrt stykke kabysinventar ikke været muligt. Ovnens mangler i skrivende stund endnu at stå sin prøve. Dog ikke den første, eftersom ingen havde taget højde, eller rettelig bredde, for en manko på to centimeter i døren for at ovnen kunne komme igennem, så karm med videre måtte nedbrydes for at bane vej, hvilket heldigvis lykkedes.

Odense Marineforening slutter som sædvanligt årets arrangementer med banko- og juleskafning for medlemmer og pårørende og indleder 2012 med nytårsmønstring 8. januar.



Odense Marineforening har brugt fondsmidler fra Energi Fyn til indkøb af denne topmoderne dampovn.

Odense Marineforening kiper med flaget for Tonni Harder og Erik René Stewart med henholdsvis 40 og 25 års afdelingsjubilæum 12. januar 2012.

NYBORG

Kommandørkaptajn Kurt Verner udgjorde den udførende kraft, da Nyborg Marineforening den 5. september var den lokale tovholder ved Den Nationale Flagdag. Det fremgår af rapporten fra Karl-Erik Sørensen. De deltagende soldaterforeningener mødtes til briefing i marinestuen kl. 0745. Ud over medlemmer fra Nyborg Marineforening deltog repræsentanter med ledsagere fra Marinehjemmeværnet samt Flyvevåbnets Soldaterforening og den lokale Garderforening.

Efter kanonsalut og flaghejsning var der forplejning i marinestuen. Herefter fortalte Kurt Verner om, hvordan soldater gennem alle tider har måttet slås for Danmark.

Felt- og sognepræst Thomas Østergaard Aallmann var den 13. oktober på besøg i marinestuen for at fortælle om sin

opfattelse af Danmarks bevæggrund til at deltage i krigen mod Taliban i Afghanistan. Ifølge rapporten var det et godt foredrag, der gav deltagerne noget at tænke over.

Der ønskes tillykke til Bjørn Andersen 75 år den 27. december. Henning Carlsen 70 år den 2. januar. Axel Bülow Johansen 70 år den 10. januar. Kurt Preben Jensen 60 år den 2. februar og Anders Lasse Fjordhøj 50 år den 17. februar.

BOGENSE

34 skytter deltog i Bogense Marineforenings fregatskydning den 17. september. Ifølge afdelingskasserer Poul Nielsen endte skydningen op med, at tidligere borgmester i Bogense Kommune Arne Kruse det næste års tid er fregatkaptajn i afdelingen.

Forsøget med lørdagsåbent i marinestuen i de ulige uger fortsætter i vinterhalvåret. Herudover er der planlagt julefrokost den 10. december, nytårsmønstring den 30. december og generalforsamling den 24. februar 2012.

FAABORG

Skyttelavet:

Den årlige Fregatskydning i Faaborg Marineforening er afviklet - den 5. af slagsen med Skyttelavet som den naturlige arrangør. Det rapporterer Kurt Hardi. Det blev et stærkt skydende deltagehold, der med kun 148 skud sænkede fregatten, - og med skud nr. 148 måtte Kim Klausen abdicere til fordel for Sven Anker Plum, der herefter kunne kåres som den nye Fregatkaptajn, efter at have ramt krudtkammeret. - Som han ryster på fingrene, så har det været et rent vådeskud, hvor han var heldig, at det ramte, kunne en smilende formand for Skyttelavet sige (Det skal nævnes, at Sven Anker Plum og Kurt Hardi Gadeberg har deres egen interne konkurrence, hvor de begge nu kun mangler at få navn på en pokal, - og det er ikke den samme).

- Efter skydningen var vel overstået, så fortsattes til Marinestuen til skafning ved kabysjomfru Annelise Jørgensen, uddeling af præmier og kammeratligt samvær. Fællesfotoet blev i år lagt i hænderne på Ralf Jørgensen, der for første gang i Fregatskydningerne ikke fik skudt sig til et af de eftertragtede rombægre, slutter rapporten fra Kurt Hardi.

ASSENS

- Efteråret har budt på en række gode kammeratlige oplevelser i marinestuen i Assens. Et af de store arrangementer var besøget af premiereløjtnant Jesper Arndt Petersen, der fortalte om sin udsendelse til Afghanistan, skriver Erik Grove.

Foredraget var delt op på en måde, så det blev meget overskueligt for tilhørerne.

Første afsnit handlede om den gang, beskeden om at Jesper Arndt Petersen skulle til Afghanistan, og om de tanker og overvejelser han gjorde sig. Det midterste afsnit handlede om den intense tid ude i en verden, som er helt anderledes end den tilværelse en soldat har i Danmark.

Og endelig handlede det sidste afsnit om deebriefingen om efterbearbejdningen af oplevelserne i det krigshærgede land. - Og det var fantastisk at opleve hvordan tilhørerne fulgte med, fortæller formand Ole Julsrud. Det er ganske sjældent, vi oplever, at en foredragsholder kan holde omkring 40 medlemmer i ånde i hele to timer.

I den kommende tid står programmet så på jul, nytår, god mad og hyggeligt selskab. Byens berømteste julefrokost finder sted lørdag den 3. december. I år har man også en juleudflugt til Flensborg den 10. december og så er der ellers gastronomisk kammeratskabsaften med wienerschnitzel, Banko og nytårsmønstring.

Allerede den 10. januar lægges der ud med den eftertragtede torskespisning, hvor man også får klipfisk, og så følger kammeratskabsaften, distriktsmøde i Odense og den 24. februar 2012 gøres der status ved den årlige generalforsamling.

- Og så skal der fra Deres udsendte lyde en glædelig jul og et godt nytår til de mariner jeg har truffet i årets løb rundt omkring og til dem jeg håber at træffe i det kommende år, slutter rapporten fra Erik Grove.



Afdelingsformand Carl Albert Johansen (th) overrækker pokal til fregatkaptajn i Bogense Marineforening anno 2012 Arne Kruse.



Faaborg Marineforenings nye fregatkaptajn Sven Anker Plum.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
E-mail: svend39@msn.com
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

Kolding Marineforenings sommerudflugt 2011 gik til Ebeltoft. Det skriver Peter Broeng. Med start fra Staldgården i Kolding



Medlemmer og ledsagere fra Kolding Marineforening klar til frokost i Ebeltoft Marineforenings stue.



Der var glade smil over hele linjen, da efterårsskydningen i Kolding Marineforening havde fundet de forskellige vindere.

og opsamling ved transportcentret i Vejle var der ankomst kl. 1000 til fregatten JYLLAND. – Vi havde to meget kyndige medlemmer i skibshistorie, Mogens Jakobsen og Tommy Larsen, til at fortælle om fregattens togter og små detaljer om skibets opbygning, skriver Peter Broeng.

Afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger var en kompetent vært under koldingensernes frokost i Ebeltoft marinestue. Ud over gave, et vejrbarometer, til værten var der under frokosten optagelse af et nyt medlem i Kolding Marineforening. Ebeltoftturen sluttede med besøg på Glasmuseet.

14 medlemmer og ledsagere deltog den 8. oktober i efterårsskydningen på Staldgårdens skydecenter. Det sportslige blev afgjort med Bodil Skaftø som vinder af dameklassen. På herresiden sejrede Peter Broeng. Showskydningen blev vundet af Susanne og Kurt Fischer. Der var også præmier til Asta Larsen samt Knud Skaftø og Alex Mølgaard.



Kolding Marineforenings fremtidige residens på Kolding Marine Syd.

Arrangementet blev kædet sammen med medbragte klemmer og øl, kaffe og kage fra hovmesteren. – Det var en dejlig dag med glade mennesker, hvor snakken gik tværs over bordene, lyder det i rapporten fra Kolding.

Fra Peter Broeng har vi fået oplyst, at Kolding Marineforening efter flere års usikkerhed om hvor marinestuen skulle ligge, nu har fået denne sag på plads. På en ekstraordinær generalforsamling den 13. oktober stemte 37 medlemmer for, at bestyrelsen lejer en bygning beliggende på Marine Syd.

50 medlemmer og ledsagere dystede primo november om 20 juleænder med rødkål som sidegevinst. Bankospillet var arrangeret i samarbejde med Sømandsforeningen. I skaffepausen var der amerikansk lotteri med mange flotte sponsorgaver på vinderlisten.

Bestyrelsen svinger, ifølge afdelingsformand Keld Kristensen for nogle desværre lidt sent, med huerne for Leif Zeberg Nielsen

90 år den 30. september. Børge Quorning 80 år den 29. juli. Erik D. Hansen 80 år den 5. oktober. Kurt Poul Antonsen 70 år den 27. maj. Sven Aage L. Iversen 70 år den 17. oktober og Kjeld O. Jensen 60 år den 29. oktober.

SØNDERBORG

I rapporten fra Mikael Brodersen oplyses, at Sønderborg Marineforening faktisk havde 4 medlemmer, der blev indkaldt til Søværnet for 40 år siden, samt 2 der skal hele 60 år tilbage for mødedagen ved Søværnet. – Men kun vores bestyrelsesmedlem Palle Kjær deltog i arrangementet den 28. august på Holmen, skriver han.

Vejret var i top, da 70 personer fra Esbjerg Marineforening besøgte marinestuen i Sønderborg. Marinestuen blev brugt som "pit-stop" til indtagelse af forfriskninger, inden gruppen fortsatte mod den dansk-tyske grænse på vej til Flensborg.

MHV 806 DUBHE var transportør stort set lige til døren, da medlemmer fra Ærøskøbing Marineforening besøgte kollegaerne i Sønderborg. Medens afdelingens hovmester John Albertsen satte skik på de 21 kilo ål, ærøboerne medbragte til lejligheden, kunne gæsterne nyde det fantastiske vejr på terrassen.

Afdelingens fødselsdag den 17. november blev fejret med gule ærter. Den 2. december kaldes der til julefrokost.

på grænseindkøb samt middag på Hansens Braueri på havnen. Turen sluttede med forplejning i

marinestuen efter hjemkomsten. – En rigtig god tur, lyder det fra Erik Lassen Sørensen.



Flagkommandoen den 5. september fra Esbjerg Marineforening bestod af fv. Thorvald Nielsen, Bjarne Lauridsen, Sv. Åge Pedersen og Eivind Jacobsen.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

72 medlemmer og ledsagere deltog i september i Esbjerg Marineforenings udflugt til Sønder-

borg og Flensborg. I Sønderborg blev der tid til et besøg hos kollegaerne i Sønderborg Marineforening. I Flensborg stod den



Esbjergs nye fregatkaptajn Thorvald Nielsen (im) med Knud Erik Høgh tv. og Per Ørum.

Flagdagen den 5. september blev også fejret i Esbjerg. Arrangementet startede ved Vor Frelsers Kirke, hvorefter en stor flagdelegation marcherede gennem byen frem til Marinehjemmeværnets bunker på havnen. Delegationen bestod af medlemmer fra Garderforeningen, De Blå Baretter, Kystartilleriforeningen, De Danske Forsvarsbrødre, Hærhjemmeværnet, Marinehjemmeværnet samt Esbjerg Marineforening.

75 deltagere er ensbetydende med fuldt hus i marinestuen. Sådan er det hver gang, afdelingen kalder til ulkeaften. Således også til dette års ulkeaften, der foregik i oktober med gule ærter på menuen. November bød på kombineret foredrags- og sangaften. I december står den på julefrokost den 10.

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforenings Skyttelav arrangerede den 24. september fregatskydning. De 22 skytter brugte, ifølge skyttelavsformand Finn Ottosen, kun 168 skud for at finde frem til, hvem der skulle være fregatkaptajn 2011. Flere nåede ikke frem til at afgive skud mod fregatten, før seancen var overstået.

Resultatet blev, at Thorvald Nielsen afløste Per Ørum som fregatkaptajn. Næstkommanderende blev Knud Erik Høgh. Spjælgast blev Johan Stæhr.

Den indlagte dameskydning bød på 1. præmie til Kirsten Pedersen. Anden- og tredjepræmierne gik til Lene Høgh og Maria Mærsk.

Finn Ottosen fortæller, at han er meget tilfreds med arrangementet. – Kl. 18.00 kunne 35 personer sætte sig til bords og gå i gang med skafningen, som traditionen tro bestod af Stroganoff og citronfromage. Tak til kokkene Rolf Christensen og Poul Bjørnhart samt alle, der hjalp. Det var en super dag, slutter rapporten fra skyttelavet.

FANO

15 skytter afhentede den 20. august fregatkaptajn Leif Hus-

ted på hans bopæl for at udfordre ham om titlen. Det fik de fremmødte en gang morgenmad med tilbehør ud af.

Efter afhentningsseancen gik skydningen i gang kl. 1200. – Skytterne viste stor dygtighed, idet skydningen var overstået i løbet af kun 45 minutter, skriver Hans Peter Carl.

Efter konkurrencen blev Jørn Mulbjerg udpeget til fregatkaptajn 2012. Øvrige vindere var Egil Aagaard, Jens Martin Christiansen, Bent Iversen og Michael B. Thomsen. Arrangementet sluttede med skafning for 38 deltagere og præmieuddeling til vinderne.

Den 4. september var afdelingens cykelklub på tur til Kammerlusen på fastlandet. Jensen tog, med indlagte tekniske uheld, i alt 5 timer, inden der var sponsorøl i marinestuen.

Den 23. september besøgte Morten Bach afdelingen for at fortælle om krigssejlernes forhold under 2. Verdenskrig. Forholdene blev med hjælp fra en DVD, illustreret og fortalt af mange af de søfolk, der selv sejlede i perioden. 20 medlemmer deltog i det interessante foredrag.

Der kippes med flaget for Kurt Grinderslev der den 2. januar 2012 fylder 70 år.



Jørn Mulbjerg (th) hyldes som ny fregatkaptajn i Fanø Marineforening.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT

“Ebeltoft Maritime Dage” foregik den 19. til 21. august. Afdelingsformand Jørgen Brøgger oplyser, at arrangementet er et samarbejde mellem Ebeltoft Marineforening, Ebeltoft Sportsdykkerklub og Ebeltoft Amatør- og Fritidsfiskerforening. I de samme dage var der adoptionsbesøg

af Søværnets Dykkerkursus. Det var med til at sætte præg på “De Maritime Dage”, blandt andet med et udstillingstelt på kajen samt demonstrationsdykninger sammen med Dykkehistorisk Selskab. Søværnet markerede sig også med en udstilling fra “Stop olien” kampagnen.

De mange publikumsrelate-

rede aktiviteter blev suppleret med en række lukkede adoptionsarrangementer for besætningen fra Søværnets Dykkerkursus, Ebeltoft Marineforening og Syddjurs Kommune. Blandt meget andet var der modtagelse af borgmester Kirstine Bille i chefens dagrum ombord på JYLLAND, “beer call” i marinestuen med Dykkerkurset og kommunen som fælles vært, byvandring, festmiddag på rådhuset, adoptionsdykning arrangeret af Ebeltoft Marineforening med frokost i marinestuen samt chefmiddag arrangeret af Søværnets Dykkerkursus. Til chefmiddagen havde Dykkerkurset igen lånt marinestuen. Som det fremgår, var Ebeltoft Marineforening

omdrejningspunkt i såvel “De Maritime Dage” som adoptionsarrangementet.

I de samme dage som “De Maritime Dage” afholdtes, holdt DGI danse- og musiklandstævne i Ebeltoft, skriver Jørgen Brøgger. – I den anledning havde DGI arrangeret “Sluppen” til at sejle gennem byen fredag aften i spidsen for et stort optog med landsstævnedeltagere, med efterfølgende optræden på en friluftscene ved Fregatten JYLLAND. Også dette var god PR for Marineforeningen.

Vejrjuderne var ikke på lystfiskernes side, da afdelingen i september afholdt fisketur ombord på veteranskibet “Skødshoved”. Den hårde vind gjorde, at turen ▶

► sluttelig blev forlagt ind i bunden af Vigen. Georg Sand vandt torskepokalen, medens der var "Merko-pokal" og pirkestang til Thorkil Thorsen.

Orlogspræst Henning Nielsen holdt hovedtalen ved 5. september-højtideligheden i Ebeltoft. Arrangementet fandt sted ved Det Gamle Rådhus og havde deltagelse af en række af byens og egnens soldaterforeninger. Ebeltoft Marineforening og Vaabenbrødreforeningen var arrangører. Efter højtideligheden var der skafning i marinestuen.

Formændene for de 9 soldaterforeninger, der deltager i "soldaterforeningsskydningen", cementerede det gode samarbejde under skydningen den 25. september. Der er allerede planlagt en fællesudflugt i 2012 til Viborg Kommune, hvor Flyvestation Karup og Danske Soldaters Mindelund ved Militærhistoriske Rindsholm Kro besøges.

Kammeratskabsaftenen i september bød på fællesspisning for de 65 medlemmer og ledsagere, inden politiassistent Frank Christensen fortalte om sin 4 år lange sejltur i Det Græske Øhav.

Medens travaljererne har afsluttet sæsonen, er der stadig bud efter slupkoret. Rigtig mange mennesker har hen over sæsonen nydt godt af korets talentfulde optræden.

-Ebeltoft Marineforening bærer naturligvis op om projektet "kanonjolle replica". Vi har i den forbindelse sat priserne op på drikkevarer i august måned, således at merindtægten kunne tilfalde projektet. Ved den første kammeratskabsaften i september gik den lille minebøsse rundt til samme formål, ligesom vi har solgt og stadig sælger kanonbådsbøgerne. Flere tiltag vil følge. Vi finder, at dette projekt på afgørende vis vil være med til at placere Danmarks Marineforening centralt i det maritimhistoriske perspektiv, skriver Jørgen Brøgger.

I december står den på julefrokost den 3., juleskafning på



Ebeltoft Marineforenings travaljehold udklædt under "De Maritime Dage"

fregatten JYLLAND den 11., familiebanko den 15. og børnejuletræ den 28.

Skyttelavet:

Ebeltoft Marineforenings skyttelav var også aktiv under "De Maritime Dage". Her blev der arrangeret adoptionsskydning mellem Ebeltoft Marineforening, medlemmer af kommunalbestyrelsen og Søværnets Dykkerkursus. I alt 9 hold á 3 skytter deltog. Gennem familieholdet Pia og Tom Skarritsø samt Heinz Thompson sikrede Marineforeningen sig førstepladsen. Dykkerkursusets hold 3 blev nummer to, medens tredjepladsen gik til Marineforeningens hold 3. Individuelt vandt Lisbeth Christensen. Andenpladsen gik til Tom Skarritsø, Pia Skarritsø blev nummer tre.

Ved Den Udendørs Fælleskydning den 17. september mellem Ebeltoft Skytteforening, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, Vaabenbrødreforeningen samt Ebeltoft Marineforening måtte folkene fra marineforeningen nøjes med en 4. plads. Vinder blev Ebeltoft Skytteforening.

Så gik det bedre ved "firkantskydningen" i Randers den 18. september. Her blev Ebeltoft Marineforening både nr. 1 og 2 foran marineforeningsafdelingerne fra Århus, Randers og Grenaa. Bedste individuelle skytte blev Jørgen Mortensen, Ebeltoft, med 150 point.

En introduktionsskydning den 19. september gav 6 nye skytter.

Soldaterforeningsskydningen den 25. september talte i alt 57

skytter. Ifølge Peter Brøgger er der her tale om en rigtig hyggelig sammenkomst med socialt samvær og afsluttende frokost i marinestuen. Af de 19 hold stillede Ebeltoft Marineforening med de 6 samt én skytte til et "kombihold". Skyttelavets hold 5, bestående af Jørn Mortensen, Flemming Kristensen og Jørgen Brøgger, blev samlet vinder med i alt 437 point. Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn blev nr. 2 med 431 point. Nr. 3 blev Forsvarsbrødrene fra Grenaa og Omegn ligeledes med 431 point. Grunden til, at Vaabenbrødreforeningen fik andenpladsen, er, at de havde 9x10ere mod Grenaa folkene 7x10ere.

Individuelt vandt Gunnar Christensen, Grenaa Marineforening, med 149 point. De 2 showskydninger blev vundet af henholdsvis Erland Bløck fra Forsvarsbrødrene for Grenaa og Omegn og Peter Brøgger fra Ebeltoft Marineforening.

Som nyt tiltag har skyttelavet indført Makerskydning den 1. onsdag i hver måned fra 1. oktober til 30. april. Den først af disse skydninger blev vundet af Gunnar Christensen og Jørn Mortensen.

I december bydes på juleskydningen.

RANDERS

50 medlemmer og ledsagere har været på besøg på Limfjordsøen Mors, oplyser Flemming Nielsen. - Det var en god tur, skriver han. Den har også stået på sangaften med 35 deltagere samt siden oktober 2 ugentlige spisninger i marinestuen.



Personel fra Søværnets Dykkerkursus samt medlemmer fra Ebeltoft Marineforening ved borgmester Kirstine Billes kommunale modtagelse omborg på fregatten JYLLAND.



I alt 57 skytter deltog i Soldaterforeningsskydningen på skydeanlægget i Marinehuset.

Bestyrelsen svinger med hjerne for Børge Pedersen 75 år den 13. juli. Leif Juul Pedersen 75 år den 30. juli. Preben Orla Jensen 70 år den 11. oktober. Ole Jul Rasmussen 50 år den 15. juli og Peter Nedergaard Sørensen 50 år den 25. november.

Skyttelavet:

Skyttelavet i Randers Marineforening var den 18. september arrangeret ved firkantskydningen mellem skytter fra Randers, Ebeltoft, Grenaa og Århus. Ole Poulsen oplyser, at Ebeltoft vandt med 437 point, medens det blev til 417 point til Randers. De 417 point blev skudt af et hold bestående af Henry Hansen, Jens Degn og Gunnar Kristensen. Bedste skytte fra den arrangerende afdeling blev Poul Erik Dahlgaard.

Den 21. oktober deltog 11 skytter fra den kronjyske købstad i halvårsskydningen i Århus. Målet var ifølge Ole Poulsen at få pokalen med hjem. Det lykkedes desværre ikke. Århus vandt med 450 point mod 448 til Randers. De bedste hold fra Randers bestod af Jørgen Steffensen, Niels Høeg, Poul Erik Dahlgaard, Jens Degn og Henry

Hansen. Der skulle omskydning til for at finde den bedste skytte fra Randers. Det blev Jørgen Stefensen, der var der mest træfsikre i forhold til Niels Høeg.

GRENAA

Afdelingen markerede som mange andre afdelinger Den Nationale Flagdag den 5. september. Det skete med et åbent hus-arrangement fra morgenstunden i marinestuen, hvor interesserede kunne komme og markere da-

gen. Det fortæller Søren Holck. Grenaa Marineforening deltog også i distriktsmødet på Samsø den 11. september. Transport fra Århus til Samsø foregik ombord på MHV 904 LYØ.

Som skrevet under Ebeltoft og Randers var Grenaa Marineforening til firkantskydning i Randers. Afdelingen deltog med to skyttehold.

Den 23. september afholdtes den traditionelle "tyskaften" i marinestuen. Menuen var "Eis-

bein mit Sauerkraut". Arrangementet trak vanen tro fuldt hus.

De aktive skytter i Grenaa Marineforening var også med til soldaterforeningsskydningen i Ebeltoft den 25. september.

Den 4. oktober viste medlem af Grenaa Marineforening, Mogens Loch rundt på sin arbejdsplads SCA. – En meget interessant aften. lyder det fra Søren Holck.

Efter en del forhandling lykkedes det bestyrelsen at få Troels Kløvedal til at give foredrag den

13. oktober om rejserne om bord på "Nordkaperen". – Marinestuen var fyldt til bristepunktet, og alle var overraskede over, hvor meget Troels Kløvedal har oplevet gennem livet, lyder det fra rapportøren. Arrangementet startede med en let anretning.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Kurt Henriksen 75 år den 27. december. Erik Møller 85 år den 28. december. Kaj Ove Jensen 60 år den 14. januar og Bennix Mikelsen 80 år den 2. februar.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/ THISTED

Lørdag den 3. september deltog 35 medlemmer og ledsagere i afdelingens udflugt til Esbjerg. Orla Møhlholt fortæller, at gruppen undervejs gjorde holdt i Skive for at nyde den medbragte kaffe og morgenbrød. Frokosten blev serveret i Esbjerg Marineforenings stue. Menuen stod blandt meget andet på baks-kuld, der vakte stor begejstring hos thyboerne. Bestyrelsen sender en stor tak til besætningen i marinestuen for den gode forplejning og service.

Udflugten sluttede inden hjemrejsen med besøg i Saltvandsakvariet. Ifølge det oplyste var der højt humør under hele turen.

27 medlemmer hjalp den 13. oktober med at få grejet i marinestuen pudset og shinet. Jens Thomsen sørgede efterfølgende for, at pudsegasterne blev forplejet med gule ærter, og hvad dertil hører. Det blev en rigtig vellykket og hyggelig aften, slutter rapporten fra Hanstholm/Thisted.

SKIVE

Distriktsformand distrikt 11/Nordvestjylland Per Toftum Larsen deltog aktivt og som rapportør i jubilæumsfesten, da Skive Marineforening i juni fejrede 70 års dagen for etableringen af det, der dengang hed Marineforeningen for Skive og Omegn.

Selv om vejrguderne ikke var med arrangementet, blev flaghejsning og kanonsalut gennemført efter bogen.

Fødselsdagen blev noget af et tilløbsstykke. Med borgmester i Skive Kommune Flemming Eskildsen i spidsen var stuen fyldt til sidste plads med kollegaer fra de omkringliggende



Tre medlemmer med lang anciennitet i Skive Marineforening er i anledningen af afdelingens 70 års fødselsdag fotograferet med afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen. Fv. ses Knud Hørup og Børge Pedersen. Forrest sidder Gunnar Aagaard.

marineforeningsafdelinger samt repræsentanter fra private og offentlige virksomheder i kommunen.

Afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen gav i sin velkomsttale et fyldigt indblik i de mange sjove tildragelser, der gennem de 70 år har præget Skive Marineforening. Borgmester Flemming Eskildsen hæftede sig i sit indlæg ved det faktum, at Skive Marineforening er et vigtigt element i Skive Kommunes foreningsliv. – Jeg er ked at, at jeg ikke selv kan blive medlem, da mit eneste maritime baggrund er ejerskabet af en mindre båd, lød det blandt andet fra Flemming Eskildsen.

– Da den officielle del af arrangementet og skafningen var overstået, var der almindelig social samvær, skriver Per Toftum Larsen. – Et stort antal lykønskninger og gaver tilflød os denne dag. Det sætter vi meget pris på fra Skive Marineforenings side. Det blev en rigtig dejlig dag.

MORSØ

Med Morsø Kommunes borgmester Lauge Larsen i front deltog 25 medlemmer i flaghejsningen på den Nationale Flagdag den 5. september. Det oplyser afdelingsformand Niels Jørgensen. Efterfølgende lagde marinestuen lokale til en gang morgen-skafning.

Sejlskibeventen "Limfjorden Rundt" har, efter et enkelt anløb tilbage i 1980'erne, igen Nykø-

bing Mors havn på anløbslisten. I år var det anledning til, at Morsø Marineforening den 15. september holdt åbent hus. – Det gav et godt besøg i marinestuen, siger Niels Jørgensen. – Ud over afdelingens egne medlemmer kom der rigtig mange af kommunens borgere samt besætningsmedlemmer fra de mange skibe, der på det tidspunkt lå i havnen.

Dagen efter, den 16. september, deltog 80 besætningsmedlemmer fra de 60 både i skippermødet. Også ved denne lejlighed var der borgmesterord fra Lauge Larsen.

Sluttelig oplyser Niels Jørgensen, at 18 gaster deltog i filmaftenen den 25. oktober, og at en hyggeaften i november med foredrag af Hans Peter Kokholm trak 40 medlemmer og ledsagere.



Niels Sohn har i en årrække været arrangør af den populære sejlevent "Limfjorden Rundt". Her gør han den 16. september klar til skippermøde i marinestuen på Nykøbing Mors havn.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Kilder tæt på redaktionen fortæller, at 6 mand med tilknytning til Brøndby Marineforening i weekenden 28.-30. oktober ved et tilfælde anduvede Hvide Sande. Med Ib Ketler som telefonisk GPS informator lykkedes det brøndbyfolkene at finde Ringkøbing/Hvide Sande Marinestue

der ligger i "Fiskeriet Hus" dør om dør med Postkontoret.

I en rapport, der er kommet redaktionen i hænde, fortælles det at, - en ung dame på posthuset fortalte os, at hendes far, formand Niels (afdelingsformand Niels Kastberg Jensen. Red.) lige var gået for at købe avis, men vi kunne gå ind i kaffestuen i Museet, hvor hendes mor også ar-

bejdede og få kaffe der, imens vi ventede på Niels. Marinestuen havde også til huse i selve museet, Inden vi var færdige med kaffen, var formand Niels tilbage. Hans første bemærkning var "Hva f..... drikker I kaffe? Hvorefter han gav os en pragtfuld velkomst.

Da vi var færdige med kaffen viste Niels os rundt i et par

timer. Vi så Marinestuen, Kaffestuen, Fiskeriets Museum og Akvariet, hvor Niels selv avler fiskeyngel til udsætning. Vi fik set hvad der var bagved, og vi fik en uforglemmelig oplevelse. Niels er en utrolig "ildsjæl", som vi godt kunne ønske, at mange af Marineforeningens medlemmer lærte at kende, slutter rapporten.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Rapporten fra Svend Hill-Madsen fortæller, at Hadsund Marineforening var meget på banen i forbindelse med regentparrets sommertogt, der den 20. maj anduvede Hadsund. - Bestyrelsen stod linet op på Søfartsstyrelsens bådebro med flag og signalkanon, oplyser han. - Politiet havde givet tilladelse til ét salutskud. Så da DANNEBROGS spryd var ret ud for os, afgik skuddet. Skibets besætning havde gjort front om styrbord, og jagtkaptajnen kom ud på den åbne bro og hilste - det var et flot øjeblik.

Da dronningen var hentet af karet og gardehusareskorte, drog afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen til Øster Hurup for på Hadsund Marineforenings vegne at afgive endnu et salutskud i forbindelse med Øster Hurup Havns 75 års jubilæum.

En del medlemmer har givet marinehuset en god gang monkeyshine. Herudover har den hen over sommeren stået på besøg i stuen af Hirtshals Marineforening samt afdelingens egen sommerudflugt. Turen foregik i egne både ind i Mariager Fjord

til den lille vig Hølet. Ifølge Svend Hill-Madsen var der ikke mange med på turen. Men selv om vejret ikke var det bedste, havde deltagerne en dejlig tur.

HJØRRING

Kun 6 medlemmer og 3 ledsagere gav aktivt en hånd med ved aktivitetsdagen den 27. august, skriver Ole Steensen. - Men trods det dårlige fremmøde blev der gået til den, så der blev både pudset og gejlet.

Michael Jørgensen har skænket sin afdeling et gammelt skibsrat. Det er nu centralt placeret på kongevæggen. Efter rengøringstønnen var der skafning med øl og dram. Afdelingshovmester Curt Carlsen har efterfølgende malet hele kabyssen.

Kom der kun 9 til arbejdsopgaverne, var der mere run på ved ulkeaftenen den 2. september. Ifølge Ole Steensen deltog 26 personer i spisningen. Ud over skafning, hvor afdelingens bager Jesper Pedersen havde fremstillet en fantastisk lækker marcipanlagkage, var der lotteri med mange fine gevinster.

Hjørring Marineforening markerede den nationale flagdag med flaghejsning og ét minuts

stilhed.

Det med at trække medlemmerne ind i marinestuen, når den står på specialarrangementer, er åbenbart et fremherskende problem i Hjørring. Under alle omstændigheder var det en kæmpe skuffelse for bestyrelsen, at kun 3 medlemmer mødte op til åbent hus arrangementet den 11. september. Arrangementet var annonceret i den lokale avis, og der kom også mange ikke-medlemmer for at tjekke op på hvad Danmarks Marineforening, gennem Hjørring Marineforening er for en størrelse. - Bilerne strømmede til, så parkeringspladsen blev totalt fyldt, lyder det fra Ole Steensen.

Den 25. september deltog 4 mand fra afdelingen i distriktsmødet i Skagen. Et godt arrangement, flot tilrettelagt af værterne i Skagen Marineforening, slutter rapporten fra Hjørring.

FREDERIKSHAVN

Skal man lægge rapporten fra Torben Madsen til grund for jagttagelsen, står meget af foreningsplejen i den nordjyske flådeby på rustik gastronomi. Deltagelse ved fiskefestivalen i Hirtshals under sommerudflugten, oksehaler med alt godt til under ulkeaftenen samt stegte



Afgående fregatkaptajn Jan Frederiksen (tv.) ønsker tillykke til en glad Knud Erik Qvick, der nu kan bryste sig af titlen det næste års tid.

ål ved kollegabesøg fra Hals Marineforening. Hertil kommer skafning ved besøg af Viborg Marineforening samt pensionister fra Syddjurs Kommune. Jo, kabyssen har nok at se til i Frederikshavn Marineforening. Afdelingen stillede med 4 mand til distriktsmødet i Skagen.

- Den 1. oktober afholdt vi vores årlige fregatskydning, skiver Torben Madsen. - Ikke et øje var tørt, da fregatkaptajn på skud nr. 350 blev afdelingsformand Knud Erik Qvick.

33 skytter deltog i arrangementet. Ifølge Torben Madsen er titlen stegte formanden til hovedet. - Det er næsten ikke til at holde ud med alt det praleri, Knud Erik Qvick vedblivende kommer af med. Så nu er der kommet en parole i Frederikshavn, når han forlader marinestuen: "Stuen ret - kaptajnen går fra borde".

Den 4. oktober besøgte afgående besætning fra kongeskibet DANNEBROG stuen. Her blev de forplejet og fik en briefing om Danmarks Marineforening. Samtidig uddeltes der et kammeratskabsbæger samt check pr. kr. 500,00 til én på forhånd valgt gast. Dette blev i år VP Martin Birk Sabroe Madsen, der på den måde blev hyldet.

I skrivende stund ser bestyrelsen frem til efterårsfesten den 15. oktober med 50 deltagere tilmeldt. Herudover er der fejring på Flådestation Frederikshavn af Tordenskiolds 321 års fødselsdag den 28. oktober, ulkeaften den 4. november (tilfældigvis med stegte ål, red.), julefrokost den 26. november, bingoaften

den 7. december samt afsluttede nytårstræf den 31. december.

SKAGEN

Ålefesten i august havde alt udsolgt, skriver Villy Nielsen. – Det var en rigtig god aften med stemning og musik.

Villy Nielsen repræsenterede sammen med Christian Jensen, Skagen Marineforening, ved faneborgen, da kronprinsparret den 22. august anduede Skagen om bord på DANNEBROG.

Efterårsdistriktsmødet var i september forlagt til Skagen. For afdelingsformand Per Sloth var



Skagen Marineforening på højre fløj ved faneparaden under kronprinsparrets besøg i Skagen den 22. august.

I oktober var der "syng sammen" aften. Det gav ikke den store tilslutning. Men ifølge rapporten hyggede de fremmødte sig.

Den 11. december fejrer afdelingen 90 års fødselsdag med skafning. Generalforsamlingen er fastsat til den 12. februar 2012.

Bestyrelsen siger tillykke til Ove

Rasmussen 65 år den 25. januar og Hans Jørgen Klim 70 år den 28. januar.

AALBORG

Ifølge afdelingsformand Charley Frank Pedersen kan det godt være en dyr omgang at blive fregatkaptajn i Aalborg Marineforening. I hvert fald spenderede banjemester Peter Gram Larsen, fregatkaptajn 2012, godt med våde varer til maden under udnævnelsesfesten den 6. oktober. Ved samme lejlighed modtog Jørgen Østergaard Larsen, konsul Schurs mindebæger for sin altid tjenstvillige rolle som frivillig skydeleder og færdelsesdirigent ved fregatskydningerne. Aktivitetsprogrammet for 2012 bliver udsendt til medlemmerne mellem jul og nytår.

Bestyrelsen svinger i december med huerne for Kurt Hermen Ovesen 85 år. Leif Brandt 75 år. Gunnar Danielsen 70 år samt

Lars Engelbrecht Rohde 60 år.

HIRTSHALS

Hen over efteråret har der været holdt 3 "lange lørdage" med fokus på kortspillet "fjætmule". Afdelingen har også haft deltagere til distriktsmødet i Skagen samt Tordenskiolds 321 års fødselsdagsfest i Frederikshavn.

Ulkeaftenen trak 35 deltagere, oplyser Preben Sanderhoff. – Deltagerne fik en noget anderledes oplevelse, idet vor gæstetaler svigtede. Efter de gule æret gik vi over til fællessang. Vi er jo så heldige, at vi her i Hirtshals Marineforening har en del musikalske medlemmer. Så harmonikaen blev taget frem, og Henning Klipper spillede op til sang med vejledning fra Søren Bjerre og solosang af Sv. Å. Keldebæk. Ifølge rapporten gik året "ulketitel" til Tage S. Larsen.

- Her i denne stund, har jeg lige modtaget en trist besked, nemlig at vores kok og bestyrelsessuppleant Jørgen Schøne Hansen har måtte opgive den ulige kamp imod kræften. Vore tanker går til Henny og familien. "Æret være Jørgens minde", slutter brevet fra Preben Sanderhoff.



40 medlemmer fra distrikt 12/Nordjylland deltog i september i distriktsmødet i Skagen.

det første gang, han skulle være husvært for arrangementet. Men selv om der var lidt premierenerver på, blev det et godt og konstruktivt møde for de 40 medlemmer, der deltog.

N. Vestergaard 70 år den 5. januar. Aksel Christensen 70 år den 8. januar. Jørgen Jensen 70 år den 9. januar. Kirkeby Madsen 65 år den 9. januar. John Gaardsvig 75 år den 19. januar. Peter R.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Årets fregatskydning slog deltagermæssigt alle rekorder. Det fortæller afdelingsformand Allan Damsgaard. Med 32 deltagere var der tale om en deltagerstigning på 125 %. Ud over den kvantitative udvikling står det åbenbart også godt til med kvaliteten. Herrens skød sejlene ned på rekordtid, og samtidig ramte afdelingsnæstformand

Lars Bruun efterfølgende krudtkammeret i første skud. På dette skud blev Jens Knudsen fregatkaptajn i Godthåb anno 2011.

Damernes "misskydning" fik Trine Lorenzen som indskyder. Det gav "misdrønning" titlen til Maria Sakariassen.

Efter den sportslige del var der skafning, uddeling af præmier samt billard og almindelig hygge.

Godthåb Marineforenings billardmesterskabsstævne blev afholdt den 22. oktober. Ud over turneringsdeltagerne deltog afdelingens venskabskib US KNOR med 25 gaster samt et hold videnskabs m/k'er. Allan Damsgaard fortæller, - at det blev en hård og lang dyst. Enkelte faldt fra på grund af manglende kondition. Finn Olsen havde taget tjansen i kabyssen og producerede tarteletter med rejer og asparges samt frikadeller med rugbrød. Afdelingsnæstformand Lars Bruun havde taget barvagten sammen med Henning Knulst, samtidig med at de deltog i turneringen. Begge var iført marineskjorter, seler samt butterfly. Sidstnævnte var ikke helt reglementeret, men

meget festligt.

Vinder blev Finn Heilmann med Jens E. Poulsen og Roar Christiansen som anden og tredje. Lige uden for medaljerækken kom afdelingsformand og turneringsleder Allan Damsgaard som fjerde. Desværre døde Finn Heilmann kort efter stævnet.

Den 12. november afholdt Allan Damsgaard åbent hus i marinestuen. Anledningen var afdelingsformandens 60 års fødselsdag.

I december står den på medlemsbanko.

- Der hersker en god stemning i Godthåb Marineforening, skriver Allan Damsgaard. – Og vi er i fuld gang med det frivillige arbejde på nabohuset, som vi købte for nogle måneder siden.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt

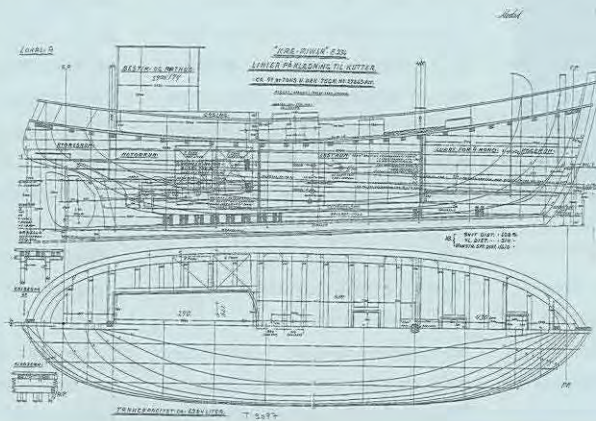
”KANONJOLLE REPLICA”

Frisk havkutter måske på spil i jubilæumsprojektet

Skibsbevaringsfonden har frigivet det ellers bevaringsværdige fiskefartøj ”Kræ River”. På den baggrund har afdelingsformanden i Esbjerg Marineforening Svend Aage Pedersen fået den strøtanke, at skibet måske kan indgå som et økonomiske element i ”Kanonjolle Replica” jubilæumsprojektet. – Jeg har ikke styr på hvordan, men ”Kræ River” er et sundt og godt skib, der måske på den ene eller anden måde kan bruges ved byggeriet af kanonjollen, eller sælges på auktion, siger Svend Aage Pedersen.

Afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen fortæller, at skibet ligger ved kaj i Fiskerihavnen tæt ved Esbjerg Marineforening. – Skibet ejes af Revacenter Esbjerg/Esbjerg Kommune, som ikke ønsker at gøre brug af skibets muligheder, og derfor er villige til at frigive skibet til andre projekter, oplyser Erik Lassen Sørensen.

I skrivende stund er projektgruppen omkring byggeriet af kanonjollen gået i tænkeboks for at få styr på de muligheder, der kan ligge i et eventuelt samarbejde med Revacenter Esbjerg.



Opstalt af kutteren ”Kræ River” der måske bliver et positiv element i indsamlingsforløbet til jubilæumsprojektet.

*Frem til april 2013
kan beløb indsættes
på: Reg.nr. 1551 -
Kontonr. 3111037949
og med tydelig
angivelse af formålet:
”Kanonbådsfonden”.*

31. oktober 2011
kr. 278.333,75.

Svendborg Marineforening ændre regler for ”gratis” frokost

Weekendfrokostarrangementerne i Svendborg Marineforening er ekstremt godt besøgt. Det har på det seneste skaffet et ikke ringe beløb til kanonjollebyggeriet. Kilder med indsigt i afdelingens jubilæumsindsamling oplyser, at der er opsat et kanonhylster, hvor ”frivillige” betalinger for frokosterne nu indgår i indsamlingsaktiviteterne. Efter det oplyste har Svendborg Marineforening rundet 50.000 kr., der enten er afsendt eller er på vej til landskasserer Elo Henriksen og jubilæumskontoen.

Top ti listen over bidrag pr. medlem:

1. Helsingør.
2. Skælskør.
3. Godthåb.
4. Hørsholm/Rungsted.
5. Kongens Lyngby.
6. Nyborg.
7. Frederikssund.
8. Ishøj.
9. Amager.
10. Glyngøre.



ASSENS

Dean Arthur Coles

BORNHOLM

Steffen Pickering
Jens Jacob Hannibal Larsen
Flemming Olsen
Bjarne Jens Andersen
Kim Skovgaard
André Torben Jensen
Allan Hansen
Jens Peter Marcher
Hans Kristoffersen
Benny Baltersen
Per Ottesen
Birger Holm Mogensen
Per Henriksen
Svend Erik Jensen
Rafael Trifiletti

EBELTOFT

Kaj Andersen

ESBJERG

Preben Lydiksen
Knud Erik Skytte
Peter Henriksen

FANØ

Bent Aarup
Pia Zemper Sørensen
Finn Nielsen

FREDERICIA

Peter Grøn Lyngby
Kim Leo Hansen
Kim Baasch

FREDERIKSHAVN

Jens Østergaard Kronland

GILLELEJE

Poul Bjerre
Henrik Christiansen

HADERSLEV

Ole Tapdrup Flintrup
Preben Søtrup

HALS

Henning Jesper Jessen

HIRTSHALS

Kjeld Alfred Kristensen

HUNDESTED

Benny Rasmussen

ISHØJ

Birgit Lûche Stange
Egon Mogens Nielsen
Karl Asger Wulff

KERTEMINDE

Henrik Hald Nielsen
Arne Alm
John Christian Dalgaard
Nielsen
Kristian Julius Olesen
Villy Bjarne Christensen
Allan Høidam Madsen
Jonas Offersen

KORSØR

Rasmus Overgaard
Sara Ruby Nilsson
Johnny Buchwald Holte

KØBENHAVN

Solveig Kühnell Uno
Preben Ove Nielsen
John Albæk Pedersen

MARSTAL

Preben Wenneberg
Nielsen
Henrik S. Zimmermann
Torben Madsen

MORSØ

Per Skovgaard Bro
Willy Rye Hansen
Christian Meelsen

NIBE

Frank Almskov
Jens Richardt Strauss
Morten Christensen
Kenneth Kajberg
Jan Mikkelsen Jensen

NYBORG

Ebbe Skov Hansen
Kristian Maegaard Lundgren

NYKØBING FALSTER

Jonas Bjarke Abildskov Rasmussen
Kjeld Erik Andersen
John Helmut Junker

NYKØBING SJÆLLAND

Carl - Aage Krontoft Pilemark

NÆSTVED

Niels Holm Kjærulff
Jan Linblad Jensen
Steen B. Sørensen
Bengt Daubermerkl

RANDERS

Ole Vagn Nielsen

RIBE

Harly Eckeroth
Per Uffe Frederiksen

ROSKILDE

Ricky Nielsen

SKAGEN

Svend Erik Hals
Orla Sørensen

SKIVE

Poul Kristian Stampe

SLAGELSE

Ole Flemming Jensen

SVENDBORG

Henning Wiik
Henning Vaaben Rose
Kay Andersen

THYBORØN

Christian Slot
Per Holm Nielsen

TØNDER

John Bargmeyer
Bjarne Carsten Thomsen

VIBORG

Nicolaj Hede Lundstrøm
Per Nopphadon Jensen
Ulrik Pilemand

ÆRØSKØBING

Karl Nielsen
Karl Collin
Povl Madsen
Poul Christensen

AALBORG

Henning Mosbæk
Mortensen
Erik Fals
Erling Simonsen

AARHUS

Erling Sørensen



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31. oktober 2011: 9,812

Læserrejsen 2011

Et tværpolitisk møde med EU-parlamentarikeren Jens Rohde som indleder var et af højdepunkterne i den 22. læserrejse arrangeret af Søfart og Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

Med den belgiske hovedstad Bruxelles som hovedkvarter besøgte de 39 deltagere - ud over EU-parlamentet - Henri-Chapelle American Cemetery and Memorial, slagmarken ved Waterloo, skibshæveværket i provinsen Hainaut samt havneanlægget ved Antwerpen. Der var også specialrundvisning i Fort Eben-Emael, der før 2. Verdenskrig blev betragtet som ét af Europas stærkeste forsvarsanlæg.

Ardennerlaget var ligeledes med i rejsens militærhistoriske oplevelser. Gruppen besøgte her det historiske center "Baugnez 44", et af de bedste informationscentre om slaget, der en kort overgang satte de allierede styrker under pres inden Tysklands overgivelse i maj 1945. Mardasson Memorial Bastogne stod ligeledes på rejseplanen, inden deltagerne igen fik en specialrundvisning. Her var det personel fra den belgiske hær, der på Ardennermuseumet på kasernen i Bastogne gav et unikt indblik i brigadegeneral Anthony McAuliffes håndtering af et tysk overgivelseskrav.

Det historiske rhinhotel Dreesen i Bad Godesberg, hvor Neville Chamberlain som en del af "appeasement politiken" i 1938 underskrev München-aftalen med Hitler, blev brugt til overnatningen på hjemrejsen.

På udrejsen var der besøg på Sietas Werft ved Hamburg. Her er 3 færgenheder under bygning til det danske rederi Færgen A/S.



Deltagerne i Læserrejsen 2011 i EU-Parlamentet i Bruxelles.



Besøgskoordinator Henrik Hansen (tv) og politisk assistent Anne Gæmelke modtager gaver af redaktør Leif Mortensen.



Besøgskoordinator Henrik Hansen er toptunet under sit indlæg om parlamentssalen.



Der var også boggave til en fornøjet Jens Rohde.

POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452