

MARINEFORENINGEN

IDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2012 | NR. 1 | 99. ÅRGANG



Island varetager suverænitetshævdelsen på havet omkring landet med deres velfungerende kystvagt Landhelgisgæslan. For at styrke indsatsen fik Landhelgisgæslan i oktober 2011 leveret nybyggede THOR på 4.049 tons displacement.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**ANEKDOTER OG FAKTA
OM LIMFJORDEN**

Landsformandens nytårshilsen

Landsformand, kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen

Her ved starten af 2012 er det mig en stor glæde at takke marineforeningens mange afdelinger og medlemmer for det store energiske arbejde, som I har udført i 2011. Et arbejde for, at vi hele tiden lever op til vores formålsparagraf om - **at styrke nationens interesse for Søværnet og søfart.**

Jeg vil ligeledes rette en varm tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode og konstruktive samarbejde, der på alle niveauer er udført i 2011 og håber på fortsat godt samarbejde i 2012.

2012 bliver året, hvor Marinehjemmeværnet kan fejre 60 års jubilæum. Et jubilæum, som vi skød i gang med Marineforeningens julemærke i 2011, hvor motiverne var tre MHV-enheder. I forbindelse med jubilæet vil jeg gerne her tilbyde Marinehjemmeværnet al den assistance og støtte, som de måtte ønske fra Marineforeningen til at synliggøre og promovere deres 60 års jubilæum.

For Søværnet blev 2011 året, hvor det nye sejladsmonster for alvor slog igennem, uden egentlige kampeheder i danske farvande. Det er et Søværn, hvor de internationale opgaver løses af støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE i operationer ved Afrikas Horn.

Inspektionsskibe/fartøjer er beskæftiget året rundt med suverænitetsopgaver og søredning mv. i Nordatlanten, og den hjemlige farvandsovervågning mv. varetages af de 6 patruljefartøjer af DIANA-klassen. Det betyder, at danske havnebyer, der ikke er så privilegerede at have et adoptionsskib, meget sjældent ser et orlogsskib i deres havne. Så bortset fra Korsør og Frederikshavn er Søværnet meget lidt synligt for den danske befolkning. Dette

medfører, at opgaven med at synliggøre og promovere Søværnet bliver endnu vigtigere og betydningsfuld for marineforeningens 78 afdelinger landet over. Det er i jeres enestående marinestuer, at I med jeres maritime baggrund og viden skal være med til at formidle og synliggøre det "nye Søværns" opgaver, både internationale og nationale langt fra de hjemlige kyster. Opgaver, som er med til at sikre verdenshandlen mod pirateri, og opgaver, som i Arktisk hele tiden ændrer sig grundet klimaændringerne.

Traditioner

Det er også her, I skal fortælle om Søværnets 500 års stolte traditioner. Traditioner som I skal fastholde og videregive til vore yngre medlemmer og andre maritimt interesserede. Men det er ikke kun informationer om Søværnet, I skal formidle, men også fortælle, at Danmark stadig er en meget stor søfartsnation. For ligesom Søværnets enheder sjældent ses herhjemme, således er det også med den store handelsflåde. Men faktum er, at ca. 10 % af al verdenshandel foregår på danske skibe, som derved sejler ca. 180 mia. kr. hjem til den slunkne statskasse. Også her er der behov for, at der er nogle som os, der fortæller den historie.

Samarbejde

Gennem Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM) har vi i flere år arbejdet ihærdigt for, at Danmarks udsendte fik den anerkendelse og opmærksomhed, som de så inderligt fortjener.

Det var derfor også med stor glæde og tilfredshed, at vi den 5. september 2011 kunne deltage i den officielle indvielse af "Monumentet for Danmarks Internationale Indsats" i Kastellet. Tak til alle jer, der deltog i denne



højtidelighed, samt tak til alle jer, der i lokalområderne var med til at markere Flagdagen og dermed med til at give vore udsendte den anerkendelse, som de fortjener.

Gennem hele 2011 har såvel undertegnede som resten af landsbestyrelsen skrevet og agiteret for opbakning til Marineforeningens jubilæumsprojekt **Kanonjolle Replica**. Også her vil jeg takke de afdelinger og enkeltpersoner, som loyalt har bakket op om og støttet projektet. Men jeg må her ved årsskiftet også ærligt konstatere, at desværre har opbakningen og støtten til projektet mange steder været skuffende. I landsbestyrelsen havde vi troet og håbet på en mere massiv opbakning. Men – men det er der stadig tid til at råde bod på, og jeg skal opfordre alle til her i 2012 at sætte en slutspurt ind, således at vi kan komme i mål med dette projekt.

Sluttelig takker jeg alle, der i det forgangne år på forskellig vis har støttet Marineforeningen og ønsker alle læsere af UNDER DANNEBROG et godt nytår og god vind i 2012.

“ Det er i jeres enestående marinestuer, at I med jeres maritime baggrund og viden skal være med til at formidle og synliggøre det "nye Søværns" opgaver, både internationale og nationale langt fra de hjemlige kyster. Opgaver, som er med til at sikre verdenshandlen mod pirateri, og opgaver, som i Arktisk hele tiden ændrer sig grundet klimaændringerne

”

Moral er godt - dobbelmoral er dobbelt så godt

Personel og ansatte, udsendt af den danske regering med et folketingsmandat i baglommen, skal selvfølgelig overholde gældende regler omkring de opgaver, de skal løse, samt følge lovgivningen og moralen i det land, de bliver udsendt til. Det kan der ikke herske tvivl om.

Men de 179 danske folketingsmedlemmer, der gennem en flertalsbeslutning har besluttet, at danskere i rigets navn skal løse specifikke opgaver ude i verden, bør også forstå og erkende, at der er forskel på, om den udsendte personelgruppe skal løse humanitære opgaver i et land, hvor befolkningen alt andet lige er glade for indsatsen, eller om der er tale om en militær operation, hvor personellet løbende bliver udsat for at skulle fungere og handle med få øjeblikkes margen i ekstremt farlige arbejdssituationer.

Da ingen i skrivende stund har styr på, hvem der har vidst hvad, og hvem der måske burde have oplyst dette eller hint, skal der ikke fra denne plads kommenteres på de overordnede linjer. Men vi vil dog forfægte den holdning, at de handlinger danske soldater i øjeblikket

anklages for at have udøvet under operationer i Irak – eksempelvis overdragelse af fanger til lokale myndigheder, alternativ engelske tropper – er i fuld forståelse med den holdning og moral, der på dette tidspunkt var i Irak, hvor menigmand efter mange års fortrædeligheder med allierede styrkers hjælp var midt i en frigørelsesproces.

De politikere og medier, der nu farer frem med ønske om bål og brand for øverste chefer og ministre i denne turbulente periode, anklager dermed også soldaterne for, midt i krigszonen, under stor risiko for selv at blive dræbt, ikke at have taget de korrekte politiske beslutninger.

Disse moralens vogtere og ansvarlige for at sende soldaterne i krig bør vide og forholde sig til, at krigens væsen, at ville påtvinge modstanderen sin vilje med trusler og magtanvendelse, ofte bringer personellet hinsides det, der langt fra fronten opfattes som ordentlig og sammelig opførsel.

Så dæmp jer lige lidt ned.

Morten



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbølgchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



SØLØVEN genfødt som uddannelsesskib

Den sidste "flyvefisk" er nu platform for dykkeruddannelsen i Søværnet

Af Leif O. Nørgaard, DJ i Tidsskriftet Danske Officerer
(Let redigeret og beskåret, Red.)

- Fremover kan vi underbringe både dykkere, instruktører og besætning ombord og have proviant med til i hvert fald en uge. Vi kan varpe oven på det, vi dykker på, om det er et vrage eller andet. Og vi kan blive liggende ude og dykke om natten. Vi kan...

Der er næsten ikke det, de ikke kan på Danmarks nyeste skib til formålet. I hvert fald ifølge chefen kaptajnløjtnant Chris Rønholt, som har en anelse svært ved at få hænderne ned i sin begejstring over fremtidsperspektivet, som rækker frem til 2024 ifølge det vedtagne.

Det nye skib er sådan set af ældre dato. Ombygget til formålet gennem et samarbejde styret af Forsvarets Materieltjeneste med Søværnet og brugerne på dykkerskolen som aktive medspillere. Så skidt med, at det har trukket i langdrag med indretning og ombygning, omend ærgerligt nok. Det vil nok blive nedtonet, fornemmes det, når først skibet atter for alvor har vand under kølen på vej mod nye opgaver.

Sikkert vil mange af dem foregå ved Bornholm som tidligere. Der er altid læ at finde – enten på den ene eller anden side. Og en havdybde, som tilfredsstillende enhver instruktør og sætter eleverne på de prøvelser og udfordringer, der indgår i søværnets uddannelse af dykkere.

Underlig fisk

Dykkereskibet SØLØVEN og alle dets slægt-

ninge var sådan en underlig fisk, som da også rubriceredes i FLYVEFISKEN-klassen. Også benævnt Standard Flex 300, fordi skibet var en særdeles fleksibel størrelse. Bredt anvendelig, som man siger i forsvaret, og til lidt af hvert - farvandsovervågning, minerydning, kamp, opmåling og forureningsbekæmpelse. Ikke nødvendigvis lige god i alle discipliner, men brugbar på disse områder, eftersom der blev flekset med det aktuelle udstyr i form af et containersystem med moduler målrettet den specifikke opgave.

SØLØVEN er også den sidste flyvefisk i aktiv tjeneste herhjemme og afløser orlogskutteren LÆSØ, der efter en snes år som dykkerskib blev lagt op for et par år siden efter 36 år i Søværnets tjeneste. Søværnets Operative Kommando har ønsket SØLØVEN under kommando under hele projektet.

Til alles fordel

- Det har været spændende og interessant at følge, fortæller skibschef, kaptajnløjtnant Chris Rønholt under en guidet tur SØLØVEN rundt på Faaborg Værft, hvor ombygningen til dykkeruddannelsesfartøj er foregået.

Det, der gør forskellen på det nye og det gamle dykkerskib, er størrelsen – og de muligheder, der ligger i at gå fra small til large. På LÆSØ var der plads til besætningen på ni mand under trange kår. Mens SØLØVEN kunne have en besætning på op til 29 mand i acceptable tommands-lukafer. Det kommer fremover såvel besætningen på tre officerer,

SØLØVEN SKAL:

- Dække søværnets behov for SCUBA- og dybdegykkeruddannelse ned til 80 meter fra skib.
- Anvendes i forbindelse med en del af Frømandskorpsets uddannelse.
- Sikre, at der ikke skal dobbeltuddannes på dykkerudstyr i forbindelse med dykkeruddannelsen, idet der anvendes en national løsning.
- Introducere dykning fra skib fra uddannelsesstart, hvorved behov for efteruddannelse undgås.

to befalingsmænd og fire maskinkonstabler som kursister og instruktører til gode.

Slut med at sejle dykkerelever og instruktører ind til hotel efter arbejdstid eller på grund af slet vejr – og ud til skibet igen næste dag. - Nu kan alle blive ombord fra start til slut. Det er helt andre forhold og en helt anden verden, som også kommer til at betyde meget for det sociale samvær ombord. Og selvom skibet ikke er nyt, så er systemerne nye, hvilket gør det muligt at blive på stedet, hvor vi dykker, og i det hele taget får vi en større operationsradius, siger Chris Rønholt.

Dækker behovet

SØLØVEN får basehavn ved Søværnets Dykkerskole, Nyholm, København. - Den primære opgave er at uddanne dykkerelever, at kunne videreuddanne og assistere ved specialkurser, bemærker skibschefen, som forventer 100 til 120 sejldage om året med i snit 10-12 elever.

SØLØVEN kan dække stort set alle offentlige instansers behov for dykninger ved at lægge platform og underbringelse med mere til. Samtidig besidder Søværnets Dykkerkursus, som SØLØVEN er direkte underlagt, den største ekspertise inden for dybdegyk samt hyberbar behandling (trykkammer), siger Chris Rønholt.



P563 SØLØVEN er nu ombygget til dykkertræningskib.

FAKTA:

- SØLØVEN er den sidst byggede i FLYVEFISKEN-klassen, der oprindeligt omfattede 14 fartøjer bygget på DANYARD i Aalborg mellem 1986 og 1996. Skibet blev navngivet af H.M. Dronning Ingrid.
- Dimensioner: Længde 54 meter, bredde 9 meter, dybgang 2,6 meter. Øvrige fartøjer i klassen planlægges udfaset i indeværende forsvarsforligsperiode.
- Projektet, der har til formål at opretholde søværnets dykkeruddannelsesskibskapacitet frem til 2024, omfatter: Ombygning til dykkeruddannelsesfartøj, periodisk eftersyn (ligeledes Faaborg Værft), opdatering af bro (navigation, kommunikation, radar og sonar), som udføres af Forsvarets Hovedværksteder samt øvrige underleverandører.
- En del af det specifikke grej, der anvendes til dykning, genanvendes fra LÆSØ. Det gælder bl.a. dykkerklokken, mens kranen, som bruges til udsætning af dykkere og sikkerhedsfartøjet, er hentet fra den udfasede inspektionskutter Agpa.
- Ombygningen af SØLØVEN har bl.a. omfattet renovering af broen, opbygning af et infirmeri og uddannelseslokaler til dykkerne, dykkerleder-stationer, mulighed for helikopter-evakuering og plads til dykkernes udstyr. Vigtig er også detaljen med backup på alle systemer. Hvis et system bryder ned, tager andre over med henblik på størst mulig sikkerhed for dykkerne.

Søværnet er meget bevidst om Marinehjemmeværnets flotte indsats

Skøn sanglig vellyd og klingende musikalske toner, samt inderlige og varmende ord, prægede årets nytårsgudstjeneste i Holmens kirke.

Af Helle Kolding

At traditioner er noget, folk hæger om, kom fint til udtryk i går eftermiddag, da folk fra nær og fjern strømmede til Holmens kirke for at deltage i Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste.

Flere hundrede mennesker, heraf en del i mørkeblå uniform med eller uden sabler, mødte frem for at nyde godt en times velklang af indholdsrige taler og smuk musik.

Kvindelige Mariners Musikkorps stod for en del af musikken, mens resten blev varetaget af Holmens kirkes fantastiske Cantori og organist. Og de mange fremmødte fik lov at synge med, både på 'Vær velkommen Herrens år' og 'Dejlig er den himmel blå'.

Kongelig opmærksomhed

Årets nytårsgudstjeneste havde desuden fået royal deltagelse, da Hendes Kongelige Højhed, prinsesse Elisabeth deltog. Repræsentanter fra Danmarks Marineforening deltog desuden med en flot fanevagt, der pyntede godt sammen med de endnu lysprydede juletræer i den gamle kirke.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen, var årets gæstetaler, og han indledte med et kort tilbageblik over 2011 og årets mange nationale og internationale engagementer.

Stor pris på støtte

Derudover fremhævede han det nære – og stadig voksende – samarbejde mellem Søværn og Marinehjemmeværn og understregede, at Søværnet godt

er klar over, hvor meget Marinehjemmeværnet hjælper og støtter, og at Søværnet sætter 'overordentlig stor pris' på denne støtte. Kontreadmiral Finn Hansen kom også ind på det forestående 60 års jubilæum og takkede i samme ånd for hjælpen og støtten til Søværnets eget jubilæum sidste år.

- I har fået nyt materiale og nye skibe. Det havde I ikke fået, hvis ikke det var, fordi I gør et stort og godt stykke arbejde, understregede kontreadmiralen med et stort smil.

Den kirkelige tale var lagt i hænderne på en af Marinehjemmeværnets egne orlogspræster, i år Camilla Flarup Wolfgang Munch, der sidste år deltog som orlogspræst på en mission i Adenbugten på det gode skib ESBERN SNARE og kunne fortælle om egne oplevelser herfra.

Fællesbøn ved orlogsprovst

Ellers fremhævede hun fællesskabet og menneskeligheden i hverdagen og herunder også de frivillige marinehjemmeværnssoldaters indsats i hverdagens udfordringer.

Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen sluttede af med fællesbønnen, og årets vært, kommandørkaptajn og chef for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, Jørgen Fink, udråbte et 'Gud bevare Dronningen', inden fanerne blev båret ud, og selve gudstjenesten afløstes af en lille reception, hvor det blev muligt for de mange gæster at hilse hinanden godt nytår.

Helt i traditionernes fascinerende ånd.



Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen på er meget tilfreds med Marinehjemmeværnets indsats. (Foto: Kurt Terkelsen)

41 korporaler til Søværnet

Korporalgraden er på det seneste så småt genindført i Forsvaret. Hæren og Flyvevåbnet har næsten udfyldt alle pladserne. Hen over 2012 udnævner Søværnet de 41 korporaler værnet har fået mandat til

Forsvarets menige konstabelgruppe får nu, ud over sergent- og officersrang, mulighed for at rykke op i befalingsmandsgruppen som korporaler.

Ifølge orlogskaptajn Jan Qvist Jakobsen skal de kommende korporaler gennemgå et efteruddannelsesforløb på et civilt uddannelsescenter. – Vi bruger 2012 til at gennemføre de 41 uddannelser og efterfølgende udnævnelser, siger Jan Qvist Jakobsen.

Flere civile uddannelsessteder er med i udbuds-runden. Det er endnu ikke klarlagt, hvor uddannelsen skal foregå. Haderslev Kasserne har været nævnt, men det kan også blive en civil skole, der kommer til at lægge lokale til efteruddannelsen af de kommende korporaler til Søværnet.

Korporalgraden blev sammen med sekondløjtnantgraden udfaset af Forsvaret for år tilbage. Men nu er begge garder tilbage i det militære system.



Søværnet har overtaget dele af Farvandsvæsenets opgaver

Farvandsvæsenet blev nedlagt den 3. oktober 2011, og fra 1. januar 2012 blev flere af Farvandsvæsenets opgaver overført til Søværnet

Af orlogskaptajn Kenneth Nielsen, presseofficer i SOK

Da Danmark i oktober fik ny regering, blev det besluttet at nedlægge Farvandsvæsenet og omfordele opgaverne. Det betød, at kystredningstjenesten, kyststudkigtjenesten og VTS Øresund (Vessel Traffic Service Øresund) blev flyttet til Søværnets Operative Kommando (SOK). Den udførende del af søopmålingen bliver herudover fortsat gennemført i SOK myndighedsområde.

Farvandsvæsenets medarbejdere fulgte med til søværnet. Der blev i alt overført 124 hele årsværk til SOK. Det faktiske antal stillinger er dog væsentligt større, fordi mange medarbejdere er ansat på deltid.

Geografisk vil kystredningsstationerne, kyststudkigsstationerne og VTS Øresund ikke blive flyttet, ligesom staben af medarbejdere fra Farvandsvæsenet fortsat forventes at arbejde det samme sted.

Om flytningen af Farvandsvæsenets opgaver og medarbejdere til søværnet, siger chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen. -Vi er glade for at byde Farvandsvæsenets dygtige og engagerede medarbejdere velkommen i Søværnet. Med-



Søværnet har blandt andet overtaget Kystredningsstationerne fra den 1. januar 2012.
(Foto: Søværnet)

arbejderne løser vigtige opgaver, og vi gør, hvad vi kan, for at bevare det høje serviceniveau, som medarbejderne hidtil har ydet. Desuden gør vi vores til, at medarbejderne i mindst muligt omfang bliver berørt af, at deres opgaver fremadrettet varetages af SOK.

Opgaver og struktur er fra 1. januar 2012 organiseret som følgende i søværnet:

Kystredningstjenesten er underlagt 1. Eskadre på samme niveau som nuværende skibsdivisioner.

Kyststudkigtjenesten er underlagt de Maritime Overvågningscentre på samme niveau som de nuværende Marineudkigsstationer. VTS Øresund (den danske del) er underlagt SOK Operationscenter på samme niveau som VTS Storebælt.

For at skabe balance i søværnets struktur er søværnets farvandsovervågningsenheder af DIANA-klassen overført fra 1. Eskadre til 2. Eskadre.

Strukturen er officielt overført den 1. januar 2012, og opgaverne bliver fremadrettet løst på samme professionelle niveau. Der arbejdes med den fortsatte integrering af blandt andet medarbejdere, materiel og IT-systemer. Implementering ventes at være på plads i løbet af sommeren 2012.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gyllen silketråd på brystet.
Str. 48 - 66 fra S til XXL.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Under den 4. oktober 2011 er kommandør Jens Christian Walther benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. Kommandør Lars Henrik Hansen og kommandørkaptajn Kalle Møllergaard Fisker benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Kommandørkaptajn Søren Thinggaard Larsen og orlogskaptajn Knud Erik Engmarksgaard benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato at regne er overværkmester Niels Urban og overværkmester Peter Edwin Nielsen, Forsvarets Hovedværksted OPLOG Korsør, tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Landssekretær i Danmarks Marineforening, seniorsergent Søværnet Søren Konradsen,

tiltræder senest 1. marts en nyoprettet stilling under kommandanten i Kastellet major Jørgen Kold. Søren Konradsens primære ansvarsområde bliver tilsynet med samt planlægning og gennemførelse af arrangementer ved Det Internationale Monument på Kastellet. Endvidere at være sikkerhedsofficer i Kastellet. Søren Konradsen bliver medarbejder i det nyoprettede Lokalstøtteelement Kastellet (LSEKAS), der også har Nyboder underlagt. Major Jørgen Kold og seniorsergent Søren Konradsen er de eneste militære i LSEKAS.

Orlogskaptajn Kim Møller Nielsen Juhl er udnævnt til kommandørkaptajn pr. 1. september 2011. Samme dato er han beordret til tjeneste som chef for Værkstedsområde Vendsyssel ved Forsvarets Materieltjeneste.

Orlogskaptajn Lars Jørgen Jensen er udnævnt til kommandørkaptajn pr. 1. oktober 2011. Samme dato er han beordret til tjeneste som chef for 5. besætning, THETIS-klassen.

Orlogskaptajn Claus Lundholm Andersen er udnævnt til kommandørkaptajn pr. 1. november 2011. Samme dato er han beordret til tjeneste som stabschef ved 2. Eskadre.

Admiral, idligere forsvarschef Tim Sloth Jørgensen (60) er tiltrådt en stilling som Senior Advisor hos Terma. Tim Sloth Jørgensen skal beskæftige sig med forretningsmuligheder inden for bekæmpelse af pirateri samt nye forretningsmuligheder som følge af klimatiske forandringer i arktiske områder.

Maritimhistorisk konference 2012

Nakskov

27. - 29. april 2012

Maritim Kontakt indbyder til maritimhistorisk konference - den 20. i rækken. Jubilæet skal fejres med et godt program og *DU* kan blive en del af det.

Konferencen er åben for alle maritimt interesserede, såvel amatører som professionelle forskere, der her får lejlighed til at fremlægge deres projekter og resultater, samt stifte kontakter og udveksle erfaringer.

Konferencen finder sted på Hotel Harmonien i Nakskov. De fine rammer i den gamle værftsby byder på spændende oplæg, god mad, hygge og den traditionelle bogaktion. Desuden vil der blive arrangeret en tur til Kong Hans' værft på Slotø.

Læs mere om priser og program på www.maritimkontakt.dk



Bestil Søfart på www.soefart.dk eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Genbrugspenge til Danske Sømandskirker

Dagbladet Midtjyllands Avis i Silkeborg fortæller den 10. november 2011, at en genbrugsbutik i landsbyen Gødvad sender salgsprovenuets for brugt tøj til Danske Sømands- og Udlandskirker.

- Det er den første og eneste genbrugsbutik i landet, hvor overskuddet går til det formål, siger Margrethe Mørck, der sammen med Laila Rasmussen passer butikken, til avisen.



Den danske Sømandskirke i Singapore.



Sømandspræst Asger Mørck på arbejde ombord på et dansk handelsskib ved kaj i spanske Algeciras. (Fotos: DSUK)

Kirke for danskere i udlandet

Danske Sømands- og Udlandskirker blev etableret den 1. januar 2004 ved en sammenlægning af Danske Sømandskirker i fremmede Havne og Dansk Kirke i Udlandet. Sømandskirkerne opstod i 1867, medens Dansk Kirke i Udlandet først så dagens lys i 1919. Dansk Kirke i Sydslesvig, der startede som "Den danske menighed i Flensborg" den 13. maj 1921, er tilsluttet. Denne del af organisationen har medlemmer fra 35 danske menigheder i den tyske delstat Schleswig-Holstein.

I alt er der 53 danske Sømands- og Udlandskirker kloden rundt i storbyer med mange danske bosatte eller danske feriegæster samt i havnebyer med mange danske skibsanløb.

Man sejler da til en ø

Marstal og Ærøskøbing havne er smukt beliggende på Ærø i læ for vestenvinde i Det sydfynske øhav. Efter kommunalreformen blev havnene sammenlagt, og begge havne administreres nu fra havnekontoret i Marstal. Ærøskøbing Havn er bemanded i sejlersæsonen fra 1. april til udgangen af oktober måned, medens Marstal Havn er bemanded hele året.

Af havnefoged Torben Lunnemann Frederiksen, Marstal og Ærøskøbing Havne



Marstal & Ærøskøbing Havne

For at sikre, at vi kan leve op til kundernes stigende kvalitetskrav, er der udarbejdet en langsigtet renoverings- og vedligeholdelsesplan for Marstal og Ærøskøbing havne, og øens politikere har afsat mellem 5 og 10 mio. kr. om året i de kommende år til nyanlæg og til renovering af havneanlæg, herunder toilet- og baderumsbygninger.

Ærøskøbing Havn



Ærøskøbing Havn består af Gl. Havn, Færgen havnen og lystbådehavnen Vestre Bådehavn. Havnen besøges årligt af ca. 13.000 gæstesejlerbåde, og vi har i 2011 indviet en ny legeplads, to grillhytter og en nyrenoveret toilet- og baderumsbygning i Vestre Bådehavn. Der er afsat penge til en tiltrængt udvidelse af Vestre Bådehavn med en kombineret fiskeriafdeling og nye gæstebroer. Vi venter på de sidste tilladelser og regner med at gå i gang med projektet primo 2012.

Ærøskøbing Havn er automatbetjent, men havnens personale runderer på broerne morgen og aften for at byde gæsterne velkommen. Der er i højsæsonen fra maj til september indført rådighedsvagt fra kl. 0700 til kl. 2000.

Havnen besøges hver sommer af 2 - 3 krydstogtskibe, som ankrer op på reden og sender gæsterne ind til Ærøskøbing med tenderbåde. Havnen besøges desuden af et stort antal skonnerter, som er med til at give den rette maritime stemning i den gamle autentiske erhvervshavn.

Sidste weekend i august ankommer der ca. 140 meget store tyske lystbåde til Ærøskøbing til den årlige P. G. Regatta. Hele havnebassinet i Gl. Havn bliver under regattaen fyldt med tyske lystbåde, der har en anslået sammenlagt værdi af 1.300.000.000 kr. De 1.200 deltagere afholder lørdag aften en kæmpefest i et stort telt opstillet på kajen.

Marstal Havn



Marstal Havn, der er over 1 km lang, besøges årligt af ca. 17.000 gæstesejlerbåde. Halvdelen af gæsterne kommer fra nordtyske havne. Den anden halvdel fordeler sig mellem lystbåde med danske, hollandske, svenske og norske flag. Det er et flot syn, når 8 - 10 store tyske og hollandske skonnerter næsten dagligt fylder forhavnen, og de gamle lokale skipperne min-

des de dage, hvor op til 200 skonnerter hver vinter lå oplagt i havnebassinet.

Også Marstal besøges årligt af flere krydstogtskibe. Gæsterne modtages på reden af museumsinspektør Erik Kromann, som om bord på krydstogtskibet forbereder de forventningsfulde gæster med næsten sande og ramsaltede sømandshistorier fra Marstals glørværdige sejlskibsfortid.

Havnen er nordfra inddelt i Teglrønden (monteringskaj for Ebbes Bådebyggeri), Færgen havnen, Industrihavnen, Fiskerihavnen med 6 hjemmehørende kuttere, Eriksens Plads med ophalerbedding samt Værftshavnen med monteringskajer, flydedok og beddingsanlæg. Fra Værftshavnen og sydpå er der udlagt 9 lange broer med plads til 500 hjemmehørende lystbåde og 180 ledige gæstesejlerpladser.

Havnekontoret ligger ved indsejlingen til havnen. Her kan lystsejlerne døgnet rundt se Farvandsvæsenets 24-timers vejrprognose på en opstillet skærm. På Honnørkajen er der opstillet en helt ny Borgen Miljøstation til modtagelse af kloakvand fra lystbådene. To steder i forhavnen er der mulighed for tankning af dieselolie og benzin.

Der er mulighed for opkobling til internettet. Fra sæson 2012 forventer vi at have installeret gratis internetopkobling.

Havnen har 5 miljøstationer, 5 toilet- og baderumsbygninger, 2 legepladser, 2 grillhytter, fodboldbane, sejlklub, roklub, kajakklub, 2 restauranter på havnen, 3 sejlmagere, 1 bådudstørsforretning, badestrand, verdens fineste søfartsmuseum samt en tomastet skonnert "Bonavista", der er under restaurering.

På Marstal Værft kan man se skibene blive doksat 10 meter fra kajen i en flydedok, som tidligere har virket som tysk u-bådsdok under 2. verdenskrig. Det menes, at denne flydedok var den samme, som i slutningen af 2. verdenskrig strandede ved Påø Strand på Langeland med 2.000 krigsfanger om bord.

Ved Dampskibskajen ud for havnekontoret ligger museumsskibet "Samka". Den lille fine coaster er én af de sidste "Carolinere", der ikke er forlænget eller ombygget. "Samka" drives som en forening i samarbejde med Marstal Søfartsmuseum.

Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet på Ærø overtog i 2011 fartøjet MHV 806 DUBHE. Ærø har et meget aktivt hjemmeværn, og DUBHE ligger klar ved den yderste mole til at deltage i de forholdsvis mange SAR-operationer, som foregår i Øhavet og i den Vestlige Østersø.

Marstal by oser af skibsfartshistorie. Forfatteren til "Vi de druknede" er født i Marstal, og han har hentet bogens spændende materiale på det lokale søfartsmuseum.

Marstal har flere restauranter, gode indkøbsmuligheder, gratis buskørsel på hele øen samt et autentisk havnemiljø, som ikke findes andre steder i hele Danmark.

Lystbådehavnen i Marstal er ikke automatbetjent. Vi har en rigtig levende assistent, som sammen med sine 4 medhjælpere opkræver gæstesejlerafgift og servicerer gæsterne.

Vi byder alle gæster hjertelig velkommen og anbefaler, at sommerens sørejse til Ærø forberedes på havnens hjemmeside www.aeroehavne.dk



Sommeren igennem har Marstal Havn stort rykind af forskellige skonnertriggede fartøjer. Disse kommer primært fra Tyskland og Holland.

OBS !!!! Til orientering for samtlige afdelinger og medlemmer. Øl er også fødevarer

Fra Forretningsudvalget

Den 1. juli 2009 blev de gamle typer næringsbreve afskaffet og erstattet af et nyt næringsbrev, som fremover hedder fødevarenæringsbrev og er samlet hos Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Det nye fødevarenæringsbrev dækker alle former for fødevareraktivitet, herunder salg af mad og drikkevarer.

Alle virksomheder, der sælger fødevarer for mere end 50.000 kr. om året, skal registreres i Næringsbasen. Fødevarer opfattes i denne sammenhæng som madvarer af enhver art f.eks. øl, vin, sodavand, slik og andre fødevarer.

Dette gælder også de afdelinger af Marineforeningen, der er momsregistreret.

Endvidere skal afdelingerne foruden fødevarenæringsbrevet have en alkoholbevilling. Afdelinger, der sælger mad og drikkevarer for under kr. 50.000 om året, skal alene have alkoholbevilling.

Den enkelte afdeling, som tidligere havde et næringsbrev, kan under www.naeringsbasen.dk tjekke om man er optaget i Næringsbasen.

Udover CVR-nummeret har man også et P-nummer, der skal være adressen på Marinestuen.

Er man ikke optaget, kan ansøgning om næringsbrev og optagelse i Næringsbasen ske elektronisk via www.virk.dk/naeringsbasen.

Sluttelig skal gøres opmærksom på, at man har pligt til at slette personer i Næringsbasen, hvis vedkommende ikke længere står for alkoholbevilling/næringsbrev.

Det skal ske inden 4 uger!

Man har i alt 6 måneder til at indsætte en ny person, der opfylder kravet om næringsprøve, uddannelse m.v.

Vejledning om næringsbasen og næringsprøven kan downloades som PDF-fil. via: www.eogs.dk/sw21820.asp.

MARINEFORENINGENS 100-ÅRS JUBILÆUM 2013

Fra Jubilæumsudvalget

Selvom der nu er godt et år til Marineforeningens 100-års jubilæum i 2013, kan vi allerede nu løfte sløret for jubilæumsarrangementet i København. Rammerne er nu fastlagt, og programmet vil være som følger:

Fredag den 26. april

Kammeratskabsaften, der arrangeres af Københavns Marineforening.

Lørdag den 27. april

kl. 09.30 Jubilæumsgudstjeneste i Holmens Kirke
kl. 10.30 March fra Holmens Kirke gennem det indre København med Søværnets Tamburkorps i spidsen
Kl. ??? Dametur
Kl. 11.30 Sendemandsmøde i Børsalen
Kl. 18.00 Jubilæumsfest i Frimurerlogen

Vedrørende overnatning er der truffet aftale med "Wake Up Copenhagen"-hotel, Carsten Niebuhrs Gade 11, København V ca. 1 km fra Hovedbanegården og ca. 2 km fra Holmens Kirke.

Prisen pr. nat inkl. morgenmad vil være kr. 910 for et enkeltværelse og kr. 1.070 for et dobbeltværelse.

I forbindelse med Jubilæumsfesten lørdag aften forsøges arrangeret bustransport fra hotellet til Frimurerlogen og retur sidst på aftenen.

Der udestår selvsagt mange detaljer, men det forventes, at der på årets sendemandsmøde i Ærøskøbing kan meddeles det endelige program samt ikke mindst omkostningen ved deltagelse i vort 100-års jubilæum.



1913 – 2013
Danmarks
Marineforening
100 år

Under den store Nyttårsskur på Christiansborg den 4. januar overbragte landsformanden Marineforeningens nyttårshilsen til æresformanden HKH Kronprinsen og æresmedlem HKH prinsgemalen. Begge svarede med en hilsen til marineforeningens medlemmer, hvilket hermed videreformidles. Landsformanden

Korvetten/fregatten THETIS

Fra 8. oktober 1945 til 5. maj 1963 var den engelske korvet GERANIUM under det danske navn THETIS fast inspektionsskib ved Grønland og Færøerne

Den danske flåde manglede i efteråret 1945 stort set alle skibstyper for at løse værnets mangeartede opgaver. Tilgangen af nye enheder foregik mestendels ved overtagelse af overtallige allierede skibstyper.

Problemet med at skaffe et brugbart skib til inspektionstjenesten i Nordatlanten blev løst ved, at Danmark af Storbritannien den 8. september 1945 for 1,2 mio. kr. købte FLOWER-klasse korvetten GERANIUM.

Efter at et NATO-standardiseret skrognummersystem blev indført i starten af 1950'erne,

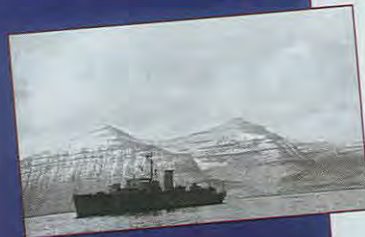
blev THETIS den 1. april 1951 opgraderet fra korvet til fregat.

Hæfteserien Flådens skibe beskriver i Nr. 10 levende og detaljeret livet om bord på en skibstype, der var masseproduceret til hurtig krigsindsats under 2. Verdenskrig og dermed ikke indrettet med nogen form for luksus i forhold til underbringelse af besætningen.

Som de øvrige 9 hæfter giver hæftet om korvetten/fregatten THETIS et spændende og informativt indblik om en specifik enhed eller skibsklasse fra den danske flåde.

Arne Handberg
Tom Wismann

Korvetten / fregatten
THETIS



KORVETTEN/FREGATTEN THETIS

Forfatter Tom Wismann.

Udgivet af forlaget STEEL & STONE PUBLISHING.

48 sider med mange fotos og illustrationer.

Pris kr. 110,00 + porto.

Kan bestilles på www.flaadensskibe.dk eller på tlf. 22 87 20 29

ISBN: 978-87-994312-2-9

Støt Kurs "Flåden ved Grønland i 275 år – Grønlands Kommando i 60 år"

Kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen er specialist i beskrivelsen af den danske flådes arrangementer omkring Rigsfællesskabets to nordlige regioner. Udgivelse nummer syv om dette spændende emne er en perle

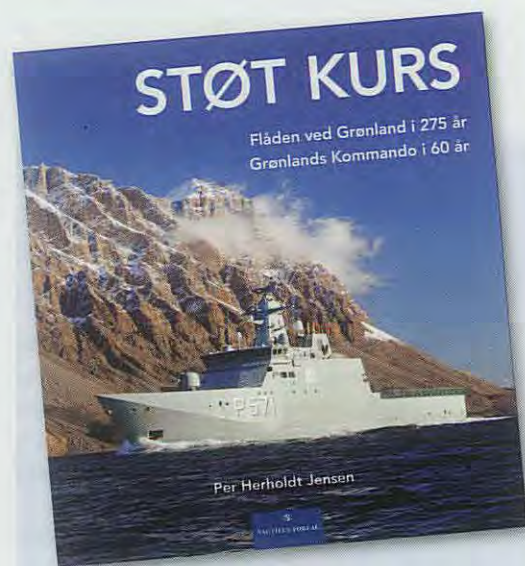
"Støt Kurs" med undertitlerne "Flåden ved Grønland i 275 år" samt "Grønlands Kommando i 60 år" kommer godt og grundigt rundt om det omfangsrige stofområde. Bogen er udgivet i anledningen af, at det i 2011 var præcis 275 år siden, den danske flåde for første gang opererede ved Grønland, og at det var 60 år siden Grønlands Kommando i Grønland blev oprettet.

Historierne omfatter hovedparten, i hvert fald de vigtigste, af de historier, der findes om flådens gøen og laden ved Grønland, Færøerne og i Nordatlanten. Dette gælder historikken fra den første episode, da fregatten BLAA HEYREN i 1730'erne satte sig i respekt over for hollandske hvalfangere, og frem til i dag, hvor Søværnets moderne inspektionsskibe og inspektionsfartøjer sørger for suverænitets-hævdelse og søredning i det enorme område.

Ud over fokus på de to jubilæer beskriver Per Herholdt Jensen i selvstændige kapitler Slædepatruljen SIRIUS og Luftvåbnets aktiviteter ved Grønland.

Bogen afsluttes med et ca. 30 siders appendix, hvor alle relevante fakta om dansk forsvarsforhold i Grønland er beskrevet. Eksempelvis er der opstalt og fakta om samtlige skibsenheder, der siden starten af 1900-tallet har været tilknyttet opgaver ved Grønland og Færøerne.

Her på redaktionen kan vi stærkt anbefale, at læsere der interesserer sig for dansk flådehistorie i Nordatlanten anskaffer sig et eksemplar af "Støt Kurs".



STØT KURS "FLÅDEN VED GRØNLAND I 275 ÅR – GRØNLANDS KOMMANDO I 60 ÅR".

Af kaptajnløjtnant Per Herholdt Jensen.

Udgivet af Nautilus Forlag og Kommunikation ApS.

Format 25x27 cm – stift bind – meget rigt illustreret.

328 sider. Vejl. udsalgspris: kr. 399,00

ISBN: 978-87-90924-24-9

Danmarks militære strategi under forandring

Af kommandørkaptajn Karsten Palle Hansen



Kommandørkaptajn Karsten Palle Hansen

Verden ændrer sig igen, og Danmark har skiftet regering

I den anledning er der i oktober 2011 af regeringen vedtaget et regeringsgrundlag (RG), der både begrænser og ændrer kursen for den danske militære strategi. Regeringen har bl.a. i regeringsgrundlaget forfattet tre erklæringer om en "Aktiv og ansvarlig udenrigspolitik", videre et afsnit om Danmarks stillingtagen til den "Internationale fred og sikkerhed", samt om forholdene på Grønland, benævnt: "Norden og Arktis". Artiklen benytter herefter regeringsgrundlaget kombineret med tre militærteoretiskes fremsatte principper for krigsførelse. Disse er søkrigsstrategen A. T. Mahan, landkrigsstrategen Carl von Clausewitz og flyvergeneralen Giulio Douhet.

Endvidere er behandlet de moderne strategiske skoler, især de amerikanske, og der er suppleret med de danske strategier gældende for de sidste 500 år, der er et meget passende tidsrum og valgt, fordi flåden har været ejet af statsmagten i netop dette tidsrum.

På dette grundlag er så af forfatteren opstillet et bud på, hvilken strategi der bedst tjener Danmarks interesser netop nu, hvor situationen ifølge regeringsgrundlaget er: "Kommande generationers velstand og handlemuligheder er bragt i fare. De menneskelige omkostninger er store. Alt for mange familier lever i fattigdom, og uligheden er vokset". (RG p.5.)

Artiklen har valgt at tage både den økonomiske situation og regeringens udsagn for pålydende og udfordrer ikke regeringens forslag

om at spare 3 milliarder på forsvarsbudgettet. Tværtimod ser artiklen på, hvorledes danske militære styrker kan støtte danske økonomiske interesser, således at ovenstående fattigdom og ulighed kan afhjælpes. Det mest økonomisk interessante bud på en strategi er naturligvis en maritim strategi, der støtter den globale søhandel og griber ind mod pirateriet, støtter den kommende råstofudvikling og skibsfartssikkerhed på Grønland og i polhavet nord herfor samt genopretter den tidligere danske kontrol og potentielle kontrol med de danske stræder.

Regeringsgrundlaget

Det helt nye i den kommende udenrigs- og sikkerhedspolitik er tilbagetrækningen fra Afghanistan af den indsatte bataljon, der skal være ude senest ved udgangen af 2014, "erstattet" af uddannelseseenheder og civil udviklingsbistand, der "øges og fastholdes over en længere årrække"(RG p. 40.)

Det er ligeledes nyt, at Danmark herefter kun undtagesvis og i overensstemmelsen med folkeretten, og kun med 2/3 flertal i folkettingen og under opfyldelse af en række andre forudsætninger, vil deltage i militære interventioner. Det er således meget lidt sandsynligt, at vi kommer til at se flere deployeringer af ekspeditionskorps. Og hvem skulle det være med; amerikanske hærstyrker er på vej ud nærmest alle steder?

Regeringen anfører endvidere, at den vil deltage i globale sikkerhedsopgaver såsom:

- Kampen mod pirateri
- Regeringen vil, som anført ovenfor, styrke dansk forsvars evne til at træne udenlandske sikkerhedsstyrker.
- Regeringen vil drøfte suspenderingen af indkaldelsen af værnepligtige.
- Regeringen vil udarbejde en samlet strategi for Danmarks indsats mod international terrorisme.
- Regeringen vil beskytte computer- og informationsteknologien mod såkaldte "cyberangreb"
- Regeringen vil øge totalforsvarets evne til at håndtere alvorlige hændelser.

- Regeringen vil engagere sig i Nordafrika, herunder i Libyen, hvor Danmark nu har et særligt ansvar.
- Regeringen vil aktivt støtte nedrustning og arbejde for, at Mellemøsten bliver atomvåbenfrit.
- Regeringen vil med kommissionsarbejder undersøge, om baggrunden for krigsdeltagelsen i krigen mod Irak var legitim, samt om hærens krigsførelse i Irak og Afghanistan har overholdt de internationale konventioner herom.
- Endeligt vil regeringen arbejde for, at EU globalt fremmer fair og fri international handel.

Dette sidste vil især tjene til støtte for den store danske handelsflåde og dermed Danmarks interesser.

Arktisk råd og "Arctic five"

Ud af det store og bureaukratiske FN-råd, Arktisk Råd, dannede daværende udenrigsminister Per Stig Møller et mere operationelt samarbejdsorgan, nemlig "The Arctic Five". Dette råd består af de fem stater, der har grænser op mod Nordpolen og dermed kan definere økonomiske zoner i polhavet mod nord. Denne kreds af stater omfatter: USA, Canada, Rusland, Norge og Danmark.

Regeringsgrundlaget siger meget interessant herom på side 42: "Med afsæt i det tætte samarbejde med Grønland og Færøerne om den Arktiske Strategi vil regeringen opprioritere indsatsen, både i Arktisk Råd og i samarbejdet med de fem arktiske kyststater (Arctic five). Regeringen vil bl.a. i samarbejde med Grønland og Færøerne arbejde for at beskytte miljøet og befolkningerne i Arktis, herunder de oprindelige folk, særligt i forbindelse med skibsfart og råstofudvikling. Søfartssikkerheden i de arktiske farvande skal sikres."

“ Disse landoperationer har været kostbare i personel og i penge. Så kostbare, at den hjemlige flåde er forsvundet og flyvevåbnet er halveret. ”

Tre komplementære, strategiske og militære teoretikere

Alle kan beskæftige sig med strategi, men en vis professionel inspiration plejer at styrke resultaterne af sådanne anstrengelser; her ser vi derfor på:

Karl von Clausewitz (1781 – 1831),

preussisk hærofficer, der gjorde krigsteorien den tjeneste at fastslå, at krig skulle betragtes som en stats videreførelse af dennes udenrigspolitik, blot med andre midler. Dermed mente han, at politikerne skulle beholde kontrollen med krigsledelsen under hele kampagnen, så de kunne nå det politiske mål med krigen. Clausewitz fastslog videre, at man skulle søge at vinde krigen ved at finde ud af fjendens tyngdepunkter, der som oftest var fjendens hær eller hans hovedstad. Disse tyngdepunkter skulle derpå nedkæmpes. Clausewitz mente videre, at hans erfaringer var, at krig til en vis grad var uforudsigelig på grund af det, han kaldte krigens tåge, der betød, at man ikke havde det fornødne overblik over situationen. Endvidere kunne det, han benævnte "Krigens friktion", ofte betyde, at under fare blev selv det simple svært, og koordination kunne let blive et problem.

Alfred Thayer Mahan (1840 – 1914),

amerikansk søofficer. Mahans fortjeneste var og er, at hans strategiforståelse er global. Mahan formulerede omkring 1890 sin strategiske forståelse efter et studie af især briternes udvikling af deres verdensomspændende kolonirige, idet han konkluderede, at Englands store vækst i 1700- og 1800-tallet var fremkommet gennem det forhold, at den engelske flåde i næsten 200 år havde kontrolleret alle verdenshavenes søhandelsruter og dermed også adgangen til at skaffe sig et stort antal kolonier, samtidigt med at Englands flåde havde nægtet andre stater adgangen til samme. England hjemsejlede meget store værdier og kunne dermed finansiere industrialiseringen af Storbritannien og Royal Navy's meget store driftsudgifter.

Med andre ord et nationalt, økonomisk selvforstærkende kredsløb, uden hvilket England ikke var blevet en verdensmagt. Denne opdagelse førte atter til Mahans definition af sømagt, der består af komponenterne: Orlogsskibe, baser med logistik og selve nationens civile handelsflåde.

Sømagtens formål definerede Mahan også, det var nemlig: Opnåelsen af kontrollen med verdenshavenes søhandelsruter og nægtelsen af sammes brug for konkurrerende sømagter.

Gulio Douhet (1869 – 1930)

italiensk flyvergeneral. Douhet fremkom i 1921 med det luftstrategiske hovedværk "The Command of the Air", hvor han argumenterede for, at uanset de landmilitære forhold kunne og skulle et flyvevåben baseres på kapable bombefly, der med den fornødne eskorte kunne trænge frem til fjendens befolkningscentre, og gennem terrorbombning af civilbefolkningen tvinge denne til opgivelse af de videre krigshandlinger. Douhet foreskrev endda brugen af brandbomber og krigsgasser. Douhets tanker blev anvendt under den anden verdenskrig bl.a. imod de tyske, japanske og engelske civilbefolkninger. Omkring disse strategier er det kun Mahans strategi, der også kan anvendes i fred og spændingsperioder til at skaffe sig en økonomisk handelsgevinst. De øvrige anvendes, under store omkostninger, til egentlig krigsførelse.

Geografien

Artiklen ser mere indgående på geografis betydning.

Helt kort viser udviklingen, at østater naturligt udvikler betydelige flåder, medens kontinentalstater sædvanligvis lægger vægten på hærstyrker, og alle moderne stater sørger for en potentiel mulighed for at opretholde et luftherredømme over i det mindste deres eget territorium. Et ørige, hvor landstyrkerne ofte er spredte, er af denne grund vanskeligt at forsvare uden søherredømmet og en betydelig grad af luftherredømmet herover. De store sømagter ned gennem historien har enten været østater som England, USA og Japan, men også ø- og halvøstater som Danmark, Norge og Sverige har været nødt til at anskaffe sig store flåder. Andre store flådemagter har haft koloniale interesser, som nødvendiggjorde en betydelig flåde, såsom Spanien og Portugal, senere Frankrig og Holland og sidst i dette kapløb det kejserlige Tyskland. Omkring geografien viser historien klart, at store hærstyrker ikke kan vedligeholdes på øer, hvor den tilhørende flådemagt nedkæmpes. På den anden side har de store sømagter USA og England haft svært ved at engagere store landmagter som Kina, med dele af denne stats store hær indsat, således som man så under Koreakrigen (1950-1952), der blev uafgjort, og især i Vietnamkrigen, der tabtes, efter at USA trak sig ud. Men er man forholdsvis tæt på havet, finder vi, at sømagterne i større og større omfang kan projicere deres magt ind over land. Den amerikanske flådes strategiske koncept fra september 1992 lyder som følger:

Forward from the Sea

Under denne titel fastslår verdens ledende sømagt, USA, at flådestyrker har fem fundamentale og varige roller til støtte for sømagtens sikkerhedsbestræbelser:

- Projektion af magt fra hav til land.
- Søherredømmet og maritim overlegenhed
- Strategisk afskrækkelse.
- Strategisk logistisk transportkapacitet (Sea lift).
- Fremskudt maritim tilstedeværelse.

Konceptet har været anvendt med forskellige styrkekomponenter: Grenada i 1983, i Somalia (Mogadishu) 1992, i krigen mod Iraq i 1991 og 2003 og senest flådebidragene til bombardementerne over Libyen fra marts til oktober 2011, dog i dette tilfælde uden den klassiske landgangstyrke indsat.

Atomvåben

Det glemmes ofte, at selv om ikkespredningsaftaler for atomvåben i FN-regi er underskrevet af 189 nationer, er det strategiske atomare slagsystem i behold ved stormagterne, og der bygges fremdeles både missiler og missilbevæbnede (ICBM) atomdrevne undervandsbåde, der er stormagternes garanterede andenslagskapacitet. Atomvåben er eftertragtede og således er de mindre atombomber, der kan landevejstransporteres især interessante for "slyngelstater" og visse terroristgrupperinger.

Da de politiske konsekvenser af en sådan våbenanvendelse i en af vore byer er uoverskuelig, spiller vore efterretningstjenester her en vigtig rolle.

Varslingstider

Varslingstiden for større brug af danske militære styrker angives at være mindst 10 år.

Alle historiske erfaringer viser, at varslingstider for brugen af større dele eller hele en stats militære styrker ligger omkring et år, og har oftere været en del mindre. Det er især interessant, at England i 1920'erne og til og med 1932 mente at have en lignende 10 års regel, som man så, ligesom i Danmark, skubbede fremad med eet år om året. Det har ikke været muligt at finde historiske eksempler på en så lang varslingstid. Det har der aldrig været.

Hvad har dansk strategi handlet om de sidste 500 år

En militær strategi har for Danmarks vedkommende, som for vel alle europæiske statsdannelse, haft et egoistisk sigte. Erhvervelse af rigdomme og magt, eller når det gik ned ad bakke minimering af tab. Danmarks flåde har ►

► her spillet en afgørende rolle for Danmark - Norges vækst til den dominerende østersømagt i perioden 1510 til 1645. Danmarks flåde var stadigvæk afgørende vigtig for rigets beståen under revanchekrigene med Sverige og i tiden herefter, og indtil Norge i 1814 blev afstået til Sverige. Herefter var flåden kun større end det Tyske Forbunds flådestyrker, men alligevel stor nok til at sikre søherredømmet og dermed bedre fredsslutninger efter begge de slesvigske krige. Efter det tyske kejserriges dannelse i januar 1871 var det potentielle søherredømme tabt, og Danmarks strategi måtte indtil 1940 dreje sig om at tilpasse sig Tyskland og søge en neutralitetspolitik i første verdenskrig støttet med ganske pæne militære styrker. Men derefter uden signifikante styrker. Under den anden verdenskrig gik regeringens strategi ud på at få Danmark så uskadt gennem krigen som muligt, og regeringen samarbejdede derfor i 3 år lidet ærefuldt med den tyske besættelsesmagt. Derefter, uden regeringsbeslutning, tog fra august 1943 "folkets strategi" over. Spontant anført og udført af de søfarende, hvoraf der omkom ca. 2000 personer, og hvor hele 58,9 % af den danske nationale tonnage sænkedes, medens den meget ofte var indsat i allieret forsyningsstjeneste. Dertil kom, på flådechefens eget initiativ, den danske flådes sænkning på Holmen i august 1943, frihedskampen, udlånet af Grønland til baseområder for USA og danske i allieret krigstjeneste. Alt dette bevirkede, at Danmark umiddelbart efter den 5. maj 1945, og meget vigtigt for nationen, blev anerkendt som en allieret nation. NATO blev som bekendt dannet i 1949 og Danmark har været med hele tiden og har dermed også lige siden tilsluttet sig alliancens strategi.

Denne foreskrev: Fremskudt forsvar og total nuklear gengældelse indtil 1967 hvor man bibeholdt det helt fremskudte forsvar men ændrede det atomare gensvar til: Flexible respons.

Sovjetunionens sammenbrud i december 1991 førte til en strategi, der senere hen fik et politisk navn, nemlig "Den aktivistiske udenrigspolitik".

Den aktivistiske udenrigspolitik

Denne politik begyndte med indsættelsen af korvetten OLFERT FISCHER i den persiske havbugt under den første krig mod Irak i foråret 1991. Fra året 1992 har hærstyrker været indsat i det tidligere Jugoslavien og derpå i Irak umiddelbart efter den anden krig mod Saddam Hussein.

Senere har voksende landstyrker været indsat i egentlig kampindsats i Afghanistan, hvor man i 2007 nåede op på en bataljons styrke. Endvidere i Libanon med et nu hjemtaget kompagni samt i forskellige overvågningsoperationer i Middelhavet med de alt for tidligt udfasede Standard flex-300 enheder, samt i evakueringsoperationer til Cypern og suppleret med ubåds- og frømandskorps og specialstyrkeoperationer og meget mere. Endeligt har Danmark, ikke underligt med en af verdens absolut største handelsflåder, der i 2010 som landets absolut største erhverv indsejlede ikke mindre end 175 milliarder kr., udført antipirateroperationer i Adenbugten og i det Indiske Ocean.

Denne virksomhed er blevet udført af enheder af fregatstørrelse siden 2008, og Danmark har undertiden besat posten som styrkechef og tillige bemanded Task Group staben i styrken.

Endeligt har man sluttet året 2011 med deltagelse i implementeringen af den af FN vedtagne flyveforbudszone over Libyen. Operationen, der håndfast blev ledet af NATO myndigheder, varede fra marts til oktober 2011, hvor krigsmålet blev fuldt opnået.

Resultaterne

Nedenstående vurderes kun strategiske resultater, ikke dygtighed, kampvilje og personlige ofre.

Det lykkedes aldrig i konflikten i Afghanistan at definere et krigsmål. Men den tidligere statsminister Anders Fogh Rasmussens udtalte håb var, at afghansk uddannede terrorister ikke ville komme til Danmark, han håbede formentlig på at slide terroriststyrken op dernede. Der er imidlertid oprettet træningslejre andre steder i muslimske lande. Amerikanske soldater talte om en kamp for afghansk demokrati og flere, efter hinanden frakommanderede styrkechefer, har udtalt sig kritisk om størrelsen af deres rådige styrker og begrænsninger i operationernes udførelse, i forhold til det i øvrigt fraværende strategiske krigsmål. Specielt har det været besynderligt, at USAs partner i regionen, Pakistan, indirekte har støttet Talebanstyrker med baseområder.

Ikke mærkeligt har Danmark nu forladt denne strategi, der som sagt var uden et klart formuleret krigsmål. Om den nye strategi, der går ud på at uddanne soldater, skal lykkes, kan man vel sige, at det skal den da nok gøre. Men der skulle nu i det nye krigsmål have stået, at der skulle uddannes så store styrker, at kampagnen mod Taleban skal kunne føres til ende med succes. Der har været nogen fremgang på Balkan, men operationerne løber også nu på 20. år, hvilket er fire gange så længe som varigheden af den anden verdenskrig. Disse landoperationer har været kostbare i personel og i penge. Så kostbare, at den hjemlige flåde er forsvundet, og flyvevåbnet er halveret.

Antipirateroperationen er forløbet uden personelle tab og med en rimelig succes under de givne begrænsninger. Flyveforbudszone over Libyen blev implementeret med en betydelig succes, således at forstå, at FNs resolution herom blev mere end opfyldt. Også denne operation blev heldigvis udført uden tab.

Opgaverne fremover

Hvad viser sammenligningen af danske nationale strategier før og nu som resultat. En sammenligning viser, at vi fra 1510 og til 1949 alene udførte strategier, der direkte støttede nationale interesser, som oftest danske økonomiske interesser. Under NATO-perioden begyndte Danmark i 1950'erne at deltage i fredsbevarende kampagner i FN-regi, typisk sammen med de nye NATO-allierede. Efter Sovjetunionens sammenbrud, og det vil sige fra 1991, har sigtet med vor deltagelse, uanset omkostningerne, mere og mere været af altruistisk (uselvisk, opofrende) karakter. Ofte sammen med stormagter, der måske i golfkrigene havde økonomiske olieinteresser på spil.

Dette har været overordentligt kostbart målt i forhold til de opnåede strategiske resultater. Analysen viser derfor, at den bedste og mest indbringende strategi, der kan bidrage til at videreføre velfærdssamfundet, er en maritim strategi.

“ Dette betyder, at der skal være maritimt, fagligt kompetent personel til stede på de højeste poster, både i Forsvarskommandoen og i Forsvarsministeriet. ”

Den maritime strategi

Den maritime strategi understøtter en meget stor dansk handelsflåde og dermed en for Danmark afgørende kolossal indtjening. Den maritime strategi vil give tilsvarende international respekt og et godt internationalt omdømme. Der er tre temaer, hvori den maritime strategi umiddelbar passer, men andre kan efter omstændighederne hurtigt komme på tale.

Det første tema: Er antipiratindsatsen, der for tiden udføres i Adenbugten og dele af det Indiske Ocean.

Østafrika og Vestafrika, herunder Nigeria-bugten, er ligeledes blandt flere andre lokaliteter, der plaget af pirateri, men hvor vi for tiden intet foretager os.

Det andet tema: Er suverænitetsbevarelsen og fastholdelsen af ejerskabet til de meget store værdier, der ligger i den grønlandske undergrund og i polhavet nord herfor.

Behovet er voksende i takt med den hurtigt smeltende is.

Hertil kommer en ansvarlig støtte til det grønlandske næringsliv, herunder den store krydstogtturisme, hvis sikkerhed flåden må tilsikre.

Det tredje tema: Er den nationale suverænitetsbevarelse af adgangsbestemmelserne til de danske stræder. Opgaven med at åbne og

lukke stræderne, herunder foretage minerydning, har tillige også altid været dansk. Endelig må der opstilles flådestyrker, der tillige med vore NATO-partnere kan imødegå trusler og intimidering af de baltiske randstater i henhold til NATO-alliancens §5.

Implementeringen af den nye strategi

En implementeringsskitse ligger uden for en strategisk behandling, men hvis den maritime strategi

skal have nogen vægt, må den indsætte del af vore ni større orlogsskibe: Inspektionsskibene, støtteskibene og fregatterne gøres fuldt bemandede og træned, fuldt udrustede med alle foruddiskonterede våbensystemer ombord, herunder ikke mindst med tilstrækkelige og egnede flådehelikoptere. Forsvarets øverste ledelse består i dag helt overvejende af generaler af hæren.

Herved har den øverste ledelse udviklet et monokompetencesystem, som er i misforhold til det oprindeligt planlagte værnssælles komplementære kompetencesystem, den daværende regering sammensatte til Forsvarskommandoen ved dets oprettelse i januar 1970. De allierede erfaringer foreskrev nemlig, at kommandostrukturen altid burde reflektere de underlagte enheders karakter.

Dette betyder, at der skal være maritimt, fagligt kompetent personel til stede på de højeste poster, både i Forsvarskommandoen og i Forsvarsministeriet.

APROPOS

...Nærværende tidsskrift og fagtidsskriftet Søfarts faste læserrejsearrangør Søren Kristensen, EURO-TEMA Specialrejser, Silkeborg er den altid årvågne informator fra det midtjyske søhøjland. Denne udgaves artikel om Danske Sømands- og Udlandskirker er eksempelvis fremkommet ved et tip fra denne kilde. Med et nyt avisudklip fra Midtjyllands Avis gør han opmærksom på, at Danmarks ældste pejlemærke for søfarende (dateret tilbage til 1624), "Æ Kåver" ved Sønderho på Fanø, er genrejst med hjælp af 60 til 97 år gamle træer fra Silkeborgskovene. Midtjyllands Avis skriver, at dette ældste pejlemærke i Danmark blev væltet under en oktoberstorm så langt tilbage som

i 1935. Siden har der været utallige forsøg på at få genrejst mærket. Uden held. Tidligere bibliotekar Per Hofman Hansen, Silkeborg, fortæller til avisen, at han var historisk konsulent på projektet. Da de økonomiske formalia var på plads, kontaktede initiativtagerne Naturstyrelsen Søhøjlandet for at få skovet de absolut bedste træer til formålet. Hovedmasten på "Æ Kåver" blev et 97 år gammelt nåletræ, der i tilskåret mål blev 14,5 meter høj og ved foden 37,5 cm på hver led. Træet havde et bruttomål på 43,60 meters højde med omkring 80 cm ved foden. De øvrige 13 træer, der blev brugt til topmærke, tværbomme og skræstager, var mellem 60 og 80 år gamle...



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER



Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøgende fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk
og kontakt os på
info@pederskram.dk
eller
telefon 32 57 13 16

Nyt Coast Guard skib til Island

Landhelgisgæslan/kystvagten på Island opgrader flåden med nybyggede THOR på 4.049 tons displacement

Staten Island har ikke et egentligt militær forsvar. Men en velfungerende kystvagt – Landhelgisgæslan – med 4 skibsenheder, 2 helikoptere og et transportfly varetager, ud over de daglige kystvagtsopgaver, NATO-operationer samt landets suverænitets-håndhævelse.

Historie

Islands militære forsvar blev ifølge en aftale fra 1951 varetaget af NATO-styrkerne på Keflavikbasen. Her fandtes en samlet styrke på ca. 2250 mand, der alle var amerikanere bortset fra en lille hollandsk enhed. Styrkerne var fordelt på en sikringsenhed af marineinfanteri, en jagerflyenhed og en maritim rekognosceringsflyenhed.

I oktober 2006 forlod amerikanerne Island, og i april 2007 indgik Island og Norge en bilateral aftale om forsvar af det islandske luftrum. Danske F-16 jagere har dog fra tid til anden afløst nordmændene på denne opgave.

Island var et af de stiftende medlemmer af NATO i 1949.

Landhelgisgæslan/Kystvagten

Islands territorialfarvand dækker et søområde på 754.000 km². Islands samlede Search and Rescue Region omfatter et område på 1,9 mio. km². Landet har en handels- og fiskeriflåde på ca. 1.600 enheder. Med fiskerilicenser til en række EU-lande samt fiskefartøjer fra Grønland, Færøerne og Norge kan der være op til 1.000 skibe på havet i Landhelgisgæslans ansvarsområde. Herudover anløber over 1.800 skibe årligt islandske havne.

Til at håndtere denne omfangsrige opgave, råder organisationen over 200 medarbejdere, der betjener administrationen og rednings-skibene THOR, TYR og AGIR samt opmålingsfartøjet BALDUR. Luftflåden består af 1 DASH 8 transportfly samt 2 SUPER PUMA helikoptere.

NATO

Island var i 1949 med til at stifte NATO. Selv om landet ikke har militære styrker, deltager Island ikke som *hvilende* medlem. Minerydningsfolk fra Landhelgisgæslan har deltaget aktivt i minerydning i Irak, Libanon og Afghanistan. Sammen med militære styrker fra Danmark og Storbritannien afholdes der én gang årligt et

Nordic øvelsesseminar på Island. På det seneste har Landhelgisgæslan indgået kontrakt med det amerikanske militær om varetagelse af sikkerheden for Naval Air Station Keflavik.

THOR

Den 26. september 2011 lagde Vestmannaø havn til THORs første havneanløb i Island. Som resultatet af et jordskælv med efterfølgende tsunami blev leveringen af THOR forsinket med mere end et år. Værftet, Asmar Naval Yard i Chile blev alvorligt skadet, men heldigvis var THOR på ulykkestidspunktet lagt i tørdok, hvilket begrænsede skaderne på skibet.

DATA:

Længde:	93,80 m
Brede:	16,00 m
Højde:	30,00 m
Dybgang:	5,80 m
GT tonnage:	3.920 ton
Displacement:	4.049 ton
Servicefart:	19,5 knob
Besætning:	Mellem 14 og 48
Hovedmaskineri:	2 Rolls-Royce Marine, Bergen. B:32:40L9P, 4.500 kW, 750 RPM.

THOR ankommer for første gang til Island den 26. september 2011. (Foto: Landhelgisgæslan)



Værnepligtig menig i Søværnet 1948-1949

Erindringer:

Henning Hyrup Jørgensen er medlem af Kalundborg Marineforening. På baggrund af en afdelingsudflugt til Koldkrigsmuseet på Langelandsfortet den 13. august 2011 har han gravet gamle notater og foto frem fra tiden i Søværnet 1948-1949 - en tid hvor kontrasterne mellem det nyoprettede NATO og Warszawa-pagten accelererede. Vi bringer her et sammenskriv af notaterne.

Henning Hyrup Jørgensen startede sin værnepligt i Arresødalvejren ved Frederiksværk. Efter rekruttiden blev han overført til torpedobåden P570 BILLE. Henning Hyrup Jørgensen fortæller, at BILLE på baggrund af den spændte situation blev udstyret og ombygget til torpedoangreb, mineudlægning og U-bådsjagt.

Første togt gik til adoptionskommunen Holbæk. Dette skete i oktober 1948. Herefter deltog skibet i eskadrens øvelsesprogram sammen med de øvrige 12 enheder. I uddannelsesperioden aflagde eskadren mange besøg i danske provinshavne. Blandt andet Vejle, hvor forlægningen gennem Vejle fjorden gav megen uro i de små bådehavne langs kysten. En utålmodig kontreadmiral beordrede fuld kraft frem gennem den snævre fjord med det resultat, at flere lystbåde og badebroer blev slynget op på kystbræmmen. Men ifølge Henning Hyrup Jørgensen blev eskadren tilgivet af den lokale borgmester. I hvert fald mødte tusindvis af borgere op på Vejle havn for at beundre skibene.



Det var ikke de krigsmæssige handlinger, der gjorde mest indtryk på Henning Hyrup Jørgensen. Nej, det var de mange fisk, der efter dybvandsbombeøvelserne flød rundt i vandoverfladen. – De kom dog til live igen efter nogen tid, og imedens fik vore kokke mægtig travlt med at bjærge til middagsmaden til nogle dage, lyder det i notaterne.

I perioden forstærkedes spændingen mellem de to blokke. Især blokaden af Berlin i 1949-1950 fik mange Warszawa-pagt-enheder ud i Østersøen. Otte til ti flotiller af hurtige torpedobåde patruljerede til stadighed rundt i farvandet tæt på den danske kyst.

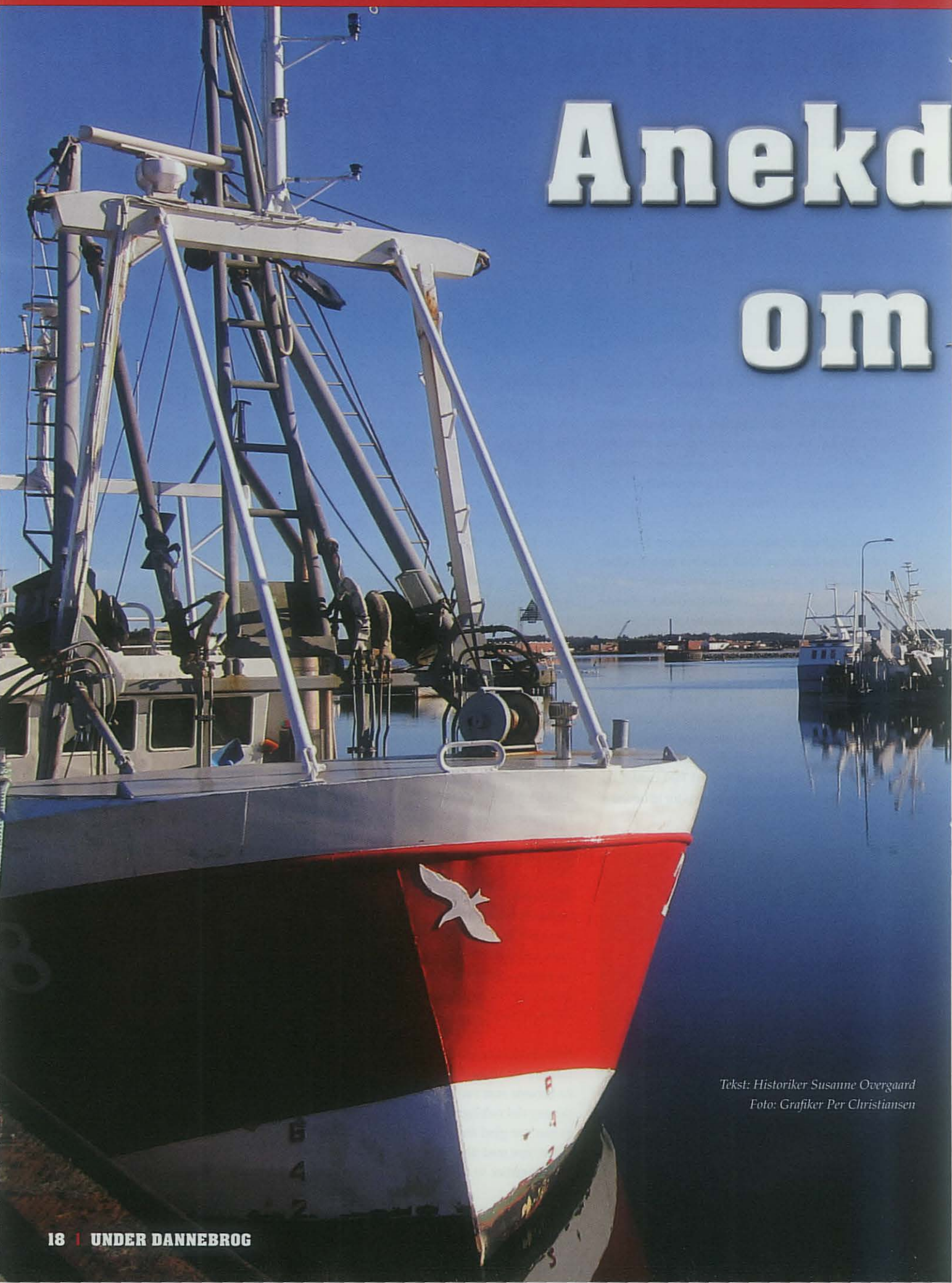
Kong Frederik den 9. til parade

Søværnets chef viceadmiral Vedel besigtigede sammen med admiral Kong Frederik den 9. flådeparaden i Århusbugten i sommeren 1948. – Kongen kom under paraden om bord for at bese den nybyggede BILLE. Ved sin rundgang bemærkede kongen duften af den stegte flæsk og persillesovs, som kokkene var ved at tilberede til besætningen. – Må man smage, spurgte han til den befippede kok, medens han stak næven ned i stegepanden og forsynede sig med en håndfuld stegt flæsk, som han gumlede lystigt på under resten af rundvisningen.

Selv om det geopolitisk var en urolig tid, medens Henning Hyrup Jørgensen gjorde tjeneste som værnepligtig i Søværnet, skinner det tydeligt igennem i hans brev, at han var glad for, at han fik mulighed for at være med til at værne om Danmark og de værdier, vi står for her i landet.



Anekd om



*Tekst: Historiker Susanne Overgaard
Foto: Grafiker Per Christiansen*

oter og fakta Limfjorden



Imponerende er den – Limfjorden.

Med en øst-vest længde på 180 km samt en vandflade på 1700 km² sætter den sit præg på landskabet og menneskene i Nord- og Midtjylland. I dette tema fortæller vi anekdoter og fakta om det smukke område.

Limfjorden og dens havne

Limfjorden er omtrent 180 km lang og dækker 1700 km². Den er rig på landskabelige variationer med sine smalle sejløb og åbne bredninger, imponerende kystklinter i kridt og moler og blide grønne engarealer. Limfjorden har altid været et rigt spisekammer og en vigtig færdselsvej – uanset om den var åben eller lukket mod vest, og uagtet at fartøjerne ikke kan stikke mere end 4,5 meter, hvis de skal gå ind eller ud af fjorden. Ikke mærkeligt at hollandske skibstyper længe har været brugt her, og at det gang på gang er blevet diskuteret, senest i 2011, hvordan man erhvervsmæssigt skal klare denne ringe dybgang. Det er vel ærgerligt, at hverken store containerskibe eller krydstogtskibe kan komme ind i fjorden. Så meget mere eksklusivt bliver det at sejle her på anden vis. Og så kan fjorden og egnen så absolut også opleves fra landsiden.

Fyrre havne – godt og vel – danner forbindelse mellem land og vand i Limfjordsområdet. Havnene er knudepunkter og samlingspunkter. Her mødes land- og vandsiden. Herover har den vigtigste del af færdselen bevæget sig, varer og nyheder er udvekslet,

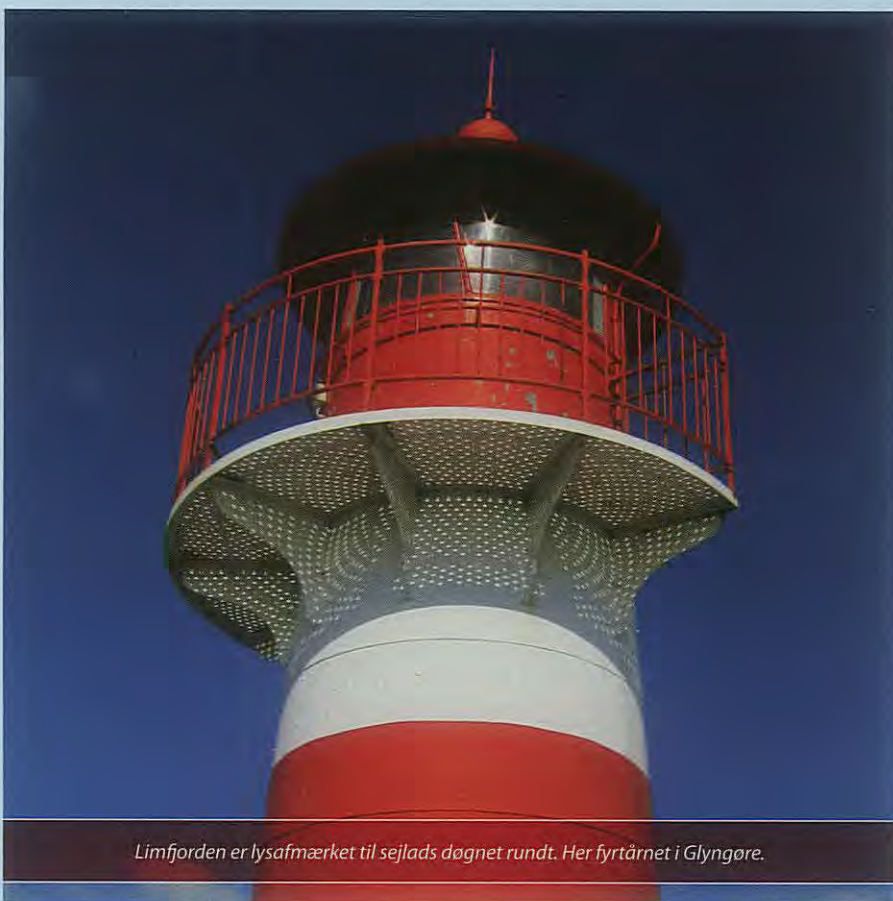
en mangfoldighed af aktiviteter er knyttet hertil. Intet under at havnene drager folk til sig. Fascinationen ligger dybt i os alle, sejlere som watergazers. Statistiske undersøgelser har godtgjort, at over 90 % af os lige skal "ned omkring" havnen i løbet af vores ferieture og på vores udflugter. Havnene er fristeder, så længe de ikke helt tilbygges med nye boligblokke og berøves deres oprindelige formål. De er faste holdepunkter og samtidig udtryk for bevægelse på alle måder. De er tilflugtssteder med læ, de er næring for drømme og udlængsel.

Limfjordshavnene udgør tilsammen en farverig vifte. Ved købstæderne, der indtil 1862 næsten havde monopol på handel, fragtsejlad og håndværk, findes de ældste anlæg. Først skibsbroerne, siden egentlige kaj anlæg og bassiner, som ved Nykøbing Mors, der byggede det første egentlige havneanlæg vest for Aalborg. Det er fra 1788. De øvrige købstæder fulgte især efter gennembruddet af Aggertangen 1825, hvorefter sejlad var mulig vestud fra 1835. Det faldt sammen med nye muligheder for korneksport til England

og gode handelskonjunkturer i det hele taget. Købstæderne anlagde og udvidede deres havne, og Aalborgs monopolstilling blev brudt i flere henseender. I 1841 fik samtlige købstæder i den vestlige del af fjorden toldstedsrettigheder. I Limfjordens købstæder sejler man mange steder lige ind i bymidten og ind i miljøer, hvor bevarede pakhuse, købmandsgårde, toldkammerbygninger m.v., genbrugt til andre formål, skaber en særlig atmosfære.

Efter 1860 med Næringsfriheden anlagdes en række mindre havne, ladepladser med skibsbroer, købmandsgårde og pakhuse i landdistrikterne. Efter 1900 kom andre specialerhvervshavne til som udskibningshavne ved råstofgrave, f.eks. molerhavnen ved Ejerslev og en mængde fiskerihavne som Amtoft, Silerslev m.fl. Nedhuse, reparationsværksteder og fiskeudsalg, om man er heldig, kan findes her. Limfjordshavnene har noget for enhver – om man er til byliv og moderne marinaer eller til stilfærdige, naturnære og små ankerpladser.

Samtlige Limfjordens havne, små og store, er i 2010-11 blevet besøgt og registreret. Dette er sket for at indsamle informationer om de faciliteter og tilbud havnene giver, udover det der fremgår af den almindelige Havnelods. Havneregistranten er udarbejdet for at give et konkret grundlag for udviklingen af Limfjordshavnene. Iværksætter et Netværk Limfjorden, et aktivt udviklende turistsamarbejde etableret 1995 med deltagelse af regioner, kommuner, turistbureauer, virksomheder og attraktioner omkring fjorden. Arbejdet med havnene gælder initiativer, der kan bidrage til, at havnene kan spille en så aktiv rolle som muligt i den samlede indsats for at udvikle og markedsføre Limfjordslandet. Arbejdet følger tre spor: Havnene som service- og modtageapparat. Havnene som udgangspunkt for formidling af Limfjordens historie og kulturhistorie. Havnene som attraktion i sig selv. Selvom havneregistranten er udarbejdet i forbindelse med et pågående udviklingsarbejde, kan den også findes i indkøbt form på Netværk Limfjordens hjemmeside: www.visitlimfjorden.com Her findes også et væld af gode tips til opdagelse og oplevelse af Limfjordslandet, attraktioner og aktiviteter i øvrigt.



Limfjorden er lysafmærket til sejlads døgnet rundt. Her fyrtårnet i Gylngøre.

Skibsted, drag, dræt, slod, naust og trælleborg

I Limfjorden ligger den største kendte vikingetidetsborg, Aggersborg, strategisk placeret ved hovedlandevejen gennem Jylland, Hærvejen, og et hovedoverfartssted ved fjorden – og midt i Limfjorden også et knudepunkt i færdselen. Fra Aggersborg kunne man kontrollere færdselen gennem fjorden mellem Nordsøen og Kattegat og beskytte flåden, når den samledes for togter mod England eller Norge. Aggersborg er den absolut største af de såkaldte trælleborge, målt i diameter (ydre 288 m) dobbelt så stor som Trelleborg ved hhv. Slagelse og i Sverige, Nonnebakken ved Odense og Fyrkat ved Hobro. Det diskuteres fortsat, hvilken bygmester og præcise datering anlæggene skal gives, og hvilken funktion de havde. Derimod hersker der vist ikke tvivl om, at i det mindste Aggersborg kan betegnes som en flådebase. De historiske overleveringer bekræfter, at der flere gange i 1000-tallet er samlet skibe her forud for angreb på bl.a. England.

De store anlæg er velkendte, mindre kendt er det, at der ikke blot i Danmark, men også i Sverige, Norge, Rusland og Frankrig findes flere hundreder steder med navnet Trælleborg eller Trælborg. Det kan være små voldsteder, høje, diger, gårde eller bare markstykker.

At trælle et skib, det er "ved et Toug fra Forenden af et Skib, at hale det frem ad langs af en Demning ved Folk som slæber i Touget og gaaer paa Dæmningen." forklarer generaladjutant G. A. Koefoed i sin "Dansk Søe Ordbog", den ældste maritime ordbog på dansk fra slutningen af 1700-tallet. Ordet kendes også fra hollandsk og fransk med samme betydning, og det er tæt knyttet til kanalanlæg, men kan også bare bruges om det at trække et større fartøj til land eller en færge til broen. Man trækker også pramme. Det oldnordiske ord "thraell" er afledt af ordet for 'at løbe' eller 'at trække', og ordet træl i betydningen slave har vist nok samme rod. Endelig kan træl betyde en slæbeindretning på en plov eller vogn, og det kan betyde en træpæl, en skråtstillet støttepille. Det kan der selvfølgelig godt have været i palisader o.l. Men trukket og slæbt og trællet og draget skibe i fjorden er der blevet, ingen tvivl om det, og hvilket slavarbejde. Trælleborgene var små som store måske simpelthen de steder, vikingeskibene blev trukket ind i og lå i beskyttelse. Til gengæld kender vi kun med sikkerhed et enkelt nøstetun, et naust, ved fjorden, nemlig i Hærveig, Salling.

Skibene er også blev trukket, draget, drættet igennem i anden sammenhæng. Limfjorden

var i vikingetiden åben mod vest, indtil den i løbet af 1100-tallet sandede så meget til, at passage blev umuliggjort. Der har sandsynligvis i perioder været flere passager mod vest: Ved Aggertange, og længere mod nordvest: Sløjkanalen eller bare Sløjen. Navnet menes at stamme fra ordet "Slod", som betyder færdselsåre; et sted hvor man slæber noget.

Den islandske sagaskriver Snorre Sturlasson skrev, at Harald Hårderåde under sine militære kampagner i Danmark i 1061 flygtede fra Svend Estridsen via Limfjorden. På fjordens bredeste sted lykkedes det ham i ly af mørket at lette skibene for last og trække dem over land ud i det åbne hav. Boringer og undersøgelser af muslingeskaller i sandlagene har sandsynliggjort, at der var forbindelse mellem fjorden og havet i tiden lige efter Kristi fødsel. Langt inde i landet ved Kollerup er i øvrigt fundet vraket af en kogge, dateret til o. 1150.

Limfjorden er vikingefarvand – ingen tvivl om det. Om denne glørværdige æra er skrevet talrige gode bøger og artikler. Her skal blot nævnes Søren Thirslund: Vikingekompasset samt til almindelig hygge: Knud H. Thomsens "Mændene og skibet", hvori berettes om Sigvald Flæskeside og hans mænds togt østover, der begynder og ender ved Limfjorden.

Skønne skrøner og fine fortællinger

Det fortælles, at det kom til vældig strid mellem den tyske kejser Otto og Harald Blåtand. Krigslykken var ikke med sidstnævnte, der blev forfulgt nordpå gennem Jylland til Limfjorden, hvor slaget kom til at stå på Sydmons. Det faldt ud til kejserens fordel, og han kunne sætte betingelserne ved forhandlingerne. Harald og den danske hær skulle lade sig kristne, og det blev de i Riskær ved Legind Bjerge, tæt ved Sallingsund – ved Faarup og det nærliggende Saxhøje og Trælborg. Men det skal også berettes, at norske Hakon Jarl, der havde været Haralds allierede, fik samme valg og måtte lade sig døbe. Han blev oven i købet prækket et par præster på at hjemføre, så Norge kunne blive til et kristent land. Da den norske flåde nåede Hals, ventede den nogle dage på god vind. Det gav tid til nærmere overvejelser og til at få "skortesvingerne" fra borde igen, inden

flåden satte kurs mod hjemlandet. Harald Blåtand derimod drog atter sydpå og satte en sten ved Jelling...

En skrøne er, som Jørn Riel har formuleret det, en sandhed, der kunne være løgn, og en løgn, der kunne være sand. Det er ikke de ringeste fortællinger, man har hørt. Den slags findes der overhovedet ingen af i Limfjordsområdet. Til gengæld er her ufattelige mængder af trolde, kæmper og højfolk. Hamlet, Amled, og hans stedfar kong Fenge havde hjemme ved Feggesund. Det hører også til fakta, at lokalbefolkningen i Limfjordsområdet kæmpede brave kampe mod svenske lejetropper i 1600-tallet. Som ved Skinders Bro i Himmerland, hvor en lejesvend hånede bondesoldaterne på den anden side af Simested å ved at vise dem sin bare røv. Desværre for ham var skytten



fra Lynderupgaard med, han fik et pletsud og soldaten blev begravet på stedet. Den historie havde man lokalt megen fornøjelse ved at genfortælle i et par århundreder herefter. En god historie, en skrøne, og så var det at arkæologerne ved nedlægning af naturgasledningen ved Skinders Bro fandt et skelet med en blykugle i bækkenet. Det er ganske vist.

Historierne er utallige. Ved Limfjorden fortælles gerne videre. Siden 2005 er der hvert år afholdt Limfjordsfortællinger fjorden rundt. Hertil kommer naturvandring og flere kulturhistoriske arrangementer.

1864

Limfjorden og 1864 – måske leder denne sammenstilling mest tankerne hen på "General Baglæns", 4. division og tilbagetrækningen fra Dybbøl. 4. division trak sig i marts 1864 under generalløjtnant, kammerherre Cai Ditlev Hegermann-Lindencrone nordpå mod Limfjorden. 13. marts begyndte overførslen af soldater, heste og grej over Sallingsund til Mors. Det var vanskeligt, fartøjernes mængde var utilstrækkelige, og det hele varede fem dage – med fiskerbåde, gamle rofærger og små sejlskibe. Det var stærk blæst, slud og regn. "Omtrent ved midnat kom turen til vor eskadron, og det tog ca. to timer at føre os over det 2500 alen brede sund.", fortalte Peter Andersen, korporal ved Randers dragonerne i sin dagbog. I begyndelsen af april trak en del af hæren sig atter tilbage fra Mors og Limfjordsområdet. Nu havde man bedre

overfartsvilkår: Der var bygget anlægsbroer og indsat et par af marinens transportbåde samt et dampskib. Overførslen af hele eskadronen kunne nu klares på knap en time. Der vedblev at være en større troppestyrke på Mors indtil slutningen af juni.

Den 22. juni så man fra Mors en afdeling tyske dragoner ride langs fjorden på Sallingsiden. Den 12. juli nåede en større styrke på ca. 100 mand overfartsstedet. De satte flag efter færgebåden, men det overså kromand og færgeribestyrelse Sejersen i Sallingsund Færgetrokro med vilje. Nogle dage senere var øen omringet, major Eliatschek gik over Oddeund den 13. juli for herfra at nå Vildsund. Natten efter var der overgang til Mors ved Sallingsund under kommando af grev Bellegarde. Man rådede over brotræen og 37 transportbåde og klarede overgangen på under en time – godt over 1000 mand. Nykøbings Havn med 16 skibe blev straks beslaglagt. De preussiske tropper forlod atter området i slutningen af juli.

Kun få uger senere nåede en tysk rejsende forfatter Limfjorden. Theodor Fontane var på rejse i Jylland samme år som den store krig. Tilsyneladende uden problemer fik han god kontakt med de lokale og blev behandlet godt. Han er vist nok den eneste, der siden har skildret en tur med rofærge som noget smukt og positivt, og opholdet på en færgetrokro som en hyggelig fornøjelse. Hans rejseskildringer fra Limfjordsområdet blev trykt og udgivet efter hjemkomsten, og i dag rejser tyske rejsende fortsat i hans spor til Limfjorden.

Frederik den syvendes kanal ved Løgstør.

Limfjordsforsvaret

Efter forsvarslovene af 1909 stod det klart, at hovedparten af hæren ville blive koncentreret om Storebælt, Sjælland og især Københavns befæstning. Landegrænsen ved Kongeåen var umulig at dække, selv med en meget større del af den danske hær. Med tildelingen af de meget sparsomme midler til forsvaret af Jylland måtte det nøje overvejes, hvordan det tildelte kunne fordeles, hvad der kunne holdes. Allerede i 1905 blev planens hovedtræk formuleret: Hærstyrkerne skulle trækkes tilbage nord for Limfjorden – og det endelige reduit, den sidste post, der skulle forsvares i landsdelen, blev Mors. På Sjælland var det Københavns befæstning, på Bornholm Jomfrubjerg i Almindingen. I årene indtil Første Verdenskrig blev planerne for Limfjordsforsvaret udviklet, der blev afholdt øvelser, stillinger blev forberedt, og en del materiel blev overført til stedet. I 1912 blev seks af Søværnets gamle transportbåde således flyttet fra Århus og fordelt mellem Løgstør Kanalen og Nykøbing Havn. Samme år begyndtes opstillingen af en artillerikommando på Mors med 10 ældre 9 cm feltkanoner. De tre transportbåde blev magasin for kanoner, ammunition og øvrigt materiel. De lå ved duc d'alber i Jernbanefærgehavnen, hvor der i dag er Marina.

Limfjorden skulle for at undgå kontrol af fjenden spærres ved Thyborøn, Hals, Bejstrup og evt. Nibe. Flåden var dog ikke indstillet på at holde liv i ældre panserskib, det var dyrt og personelkrævende. I stedet skulle så indsættes to små fiskerikontrol dampere Havørnen og Falken og to større redindsdampere Vesterhavet og Vestkysten. De skulle bevæbnes med hver to 37 mm revolverkanoner fra flåden. De blev sent 1913 anbragt i transportbådene. Ammunitionen blev opmagasineret i Viborg. De fire skibsførere var reserveofficerer i marinen. Ved krigsudbruddet i 1914 blev de fire skibe bevæbnet og overført til Nykøbing – og besætningen kom i søværnets uniformer og suppleret med kanonbesætning. Dampene blev liggende i Nykøbing i hele sikringsperioden, men fiskeriet skulle stadig kontrolleres, og der skulle være redningsstøtte i Nordsøen. Redningsdampene var efter et stykke tid sjældent længere inde i fjorden end Lemvig. Kanonerne blev så anvendt til at sænke en del af drivminerne i Nordsøen.

I land begyndte man at anlægge de planlagte stillinger – til irritation for bl.a. de beboere i Aalborg, der måtte lægge villahaver

til. Særlig stærk blev stillingen ved Pinen. Mange værnepligtige blev indkaldt, og ved Nykøbing Glyngøre var 1750-2000 mand fast placeret i stillingen og yderligere 1000 mand sikrede jernbanenettet i Salling. Der blev opstillet maskingeværer, det danskproducerede Madsen Rekylgævær, til beskydning af fly. Der blev lejet oplagsplads ved Nykøbing Havn til den øgede mængde våben, materiel, ammunition og udrustning. I 1918 fandt den jyske hærstyrkes efterårsøvelse sted på Mors, og slagets gang blev overværet af kong Christian X. Lykkeligvis blev det aldrig til mere end forberedelse og øvelse.

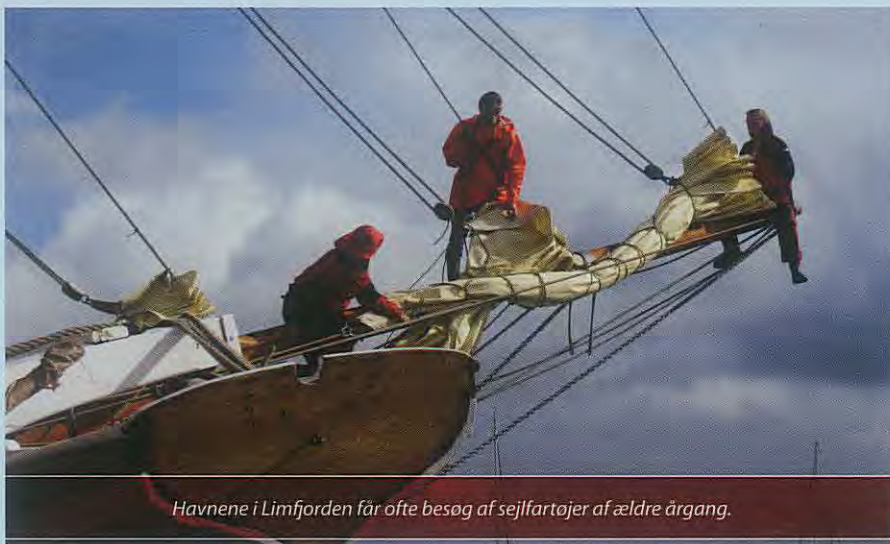


GLENTEN ved kaj i Nykøbing Mors august 2010.

Limfjordsbåde

I august (weekenden uge 33/34) er der Verdensmesterskab i sjægtesejlads ved Hjarbæk, som der har været siden 1977. I 70'erne blev den gamle fiskerbåd genopdaget og de sidste eksisterende eksemplarer reddet bl.a. i forbindelse med filmatiseringen af Hans Kirks "Fiskerne". Der var ikke mange, slet ikke originale, eksemplarer af sjægten tilbage - damjollen, klinkbygget med sprydstagsrig. De sidste eksemplarer var efter 1900 blevet forsynet med motor og dækket af glasfiber. Fra 1970'erne kom der gang i både bevaring og i nybygning af Limfjordssjægten. Flest findes i dag i Hjarbæk, i Skive samt ved Jegindø. Udover VM i Hjarbæk konkurrerer sjægtesejlerne ved hhv. Venø i juni og ved Jegindø. Det er ikke noget nyt fænomen. *Achton Friis skrev i 1909*: "De vestlige Limfjordsegne var sjægtenes virkelige tumleplads. Folkene fra Nykøbing og Thisted havde ord for at sejle fanden et øre af i de små åbne både ...". Der blev afholdt konkurrencer med præmier fra sidste del af 1890'erne.

Sjægten kom til fjorden engang midt i 1800-tallet. Navnet har den fra Norge. Før sjægten fandtes en anden Limfjordsbåd. Den har ikke noget navn, bortset fra at den senere er blevet betegnet 2den glemte". Den ses på



Havnene i Limfjorden får ofte besøg af sejlartøjer af ældre årgang.

malerier fra 1800-tallet af bl.a. Rasmus Henrik Kruse og Hans Smidth. Den findes også i små skitser i Holger Rasmussens store værk om Limfjordsfiskeriet før 1825, her bruges den til fiskeri med pulsvåd: En båd med helt lige udfaldende stævne. Med brede bord og moderat spring. Den synes næsten kileformet fra forstævnen til bådens bredeste sted ca. ¼ bådlængde fra agterstævnen. Den har ikke ringdæk eller dam, men den er kølbygget og sejlførende ligesom sjægten. Den minder egentlig lidt om de papirbåde, vi lavede som børn. Sjovt om vi kunne rekonstruere denne glemte båd.

Kåge ser man heller ikke længere. I modsætning til sjægten og den ældre fiskerbåd var kågen fladbundet og uden køl. Den fandtes i mange størrelser og passede før 1825 og gennembruddet ved Agger fint til de mange lavvandede områder i fjorden. De små kåge blev brugt af såvel fiskere som krejlere, der før Næringsfriheden drev deres ikke helt lovlige handel i enhver krog i fjorden. De store kåge blev brugt til at fragte godset på fragtskibene over de lave grunde ved Løgstør og mellem red og skibsbro ved købstæderne, før byerne fik deres egentlige havneanlæg.

At bjerge sig med kællingen

"Af Forsigtighedshensyn var de befarne Folk dog øverst; jeg stod midt paa Bagbords Nok af store Bramraa, ca. 150 Fod højt, og vi kunne alle holde fast i en Ryggert, der gik fra Stangen ud til Toplenten; det gik ogsaa godt, indtil de begyndte at salutere de 27 Skud for Kongen. Efterhaanden som de 6000 Punds Kanoner blev varme, fór de tilbage i Brogene med et Bump, der fik hele Skibet og ikke mindst Rigningen til at ryste. Jeg kunne mærke nogle var ved at vakle og tabe Balancen; det gjaldt om at staa fast, der skete da heller ikke noget." Denne præsentation for Kongen og admiralstaben var indledningen til fregatten Jyllands vintertogt til Vestindien 1886-87. Fortælleren er Jens Kusk Jensen, der blev indkaldt til orlogs i oktober 1886 og udtaget til togtet som en ud af blot fire befarne til storsejlet. Til storsejlet hørte desuden 28 lægdsrullefolk, der måtte tages i skole og trues med klø, før de mestrede kunsten at klare arbejdet

på ræen 75 fod over vandet. "Inde paa Midten var den saa tyk, at en Mand ikke kunne spænde om den med Armene, den var omkring 87 Fod lang, Storsejlets Areal 72 x 47 Fod, ca. 860 m²."

Jens Kusk Jensen blev født i Vester Assels på Sydmons 1866 og havde sine første sejlerfaringer på Limfjorden. Efter orlogstiden var han atter til søs med handelsskibe. I årene 1893-1916 boede han i Nykøbing Mors, d.v.s. når han var hjemme fra sejlads i vintermånederne. Da holdt han bl.a. navigationsskole i byen for unge søfolk. I 1901 udkom hans store værk Haandbog i praktisk Sømandsskab, der er genudgivet flere gange siden og stadig er en bibel for sejlskibsentusiaster.

Kusk Jensen skrev også en håndbog i Sømandsskab for Baade, Lystfartøjer og Motorbaade, der udkom første gang i 1922. I

den kommer hans tilknytning til Limfjordsområdet ret tydeligt frem, bl.a. omtaler han "fiskersjægten". Også de særlige forhold i Limfjorden skinner igennem. I afsnittet om bådsejls forklarer bl.a. hvordan man klarer voldsomme vindkast: "Det første Middel er at slække Storskødet og forsigtigt bringe Baaden saa nær til Vinden, at Sejlene kan holdes omtrent levende, hale Stagfokken ned og - er dette ikke nok - tage Sprydstagen ud af Storsejlet. Et Storsejl, der hænger uden Spryd kaldes en Kælling, og mange har bjerget sig med Kællingen i en snæver Vending".

I Vester Assels kirke ses i dag Jens Kusk Jensens model af barken Danmark, det sidste skib han var på langfart med, og som han forærede til kirken i 1907 - et af landets smukkeste kirkeskibe. Om Jens Kusk Jensens færden på såvel Limfjorden som de syv have, om sømandsskab og navigationshistorie er der godt læsestof at hente i to bind af Maritim Kontakt bind 17 og 25: En Sømands Oplevelser i Fred og Krig samt Navigationens Udvikling - og lidt om hans liv og håndbøger (1995 og 2003).

Flåde i miniature

Limfjordsegnen er rig på god jord, på frugtbare græsenge og på godt fiskeri og har tidligt tiltrukket sig opmærksomhed fra folk og institutioner, der ønskede at udnytte dette faktum. Kirker, klostre og herregårde ligger tæt omkring fjorden. Det giver masser af kulturhistorie at studere. Flådehistorien fylder til gengæld ikke meget efter vikingetiden. Limfjorden har ikke i den sammenhæng stor strategisk betydning. Til gengæld har mange Limfjordsfolk været søfarende og potentielle for flådens bemanning. En del af dem er blandt de personer, der har skænket kirkeskibene til områdets mange kirker. De ældste bevarede kirkeskibe er fra 1700-tallet og indtil sidste del af 1800-tallet er der tale om orlogsfartøjer. Særlig korrekte i gengivelsen er de ikke nødvendigvis, men fascinerende søstykker er de under alle omstændigheder.

Kirkeskibe kendes fra alle europæiske områder med tilknytning til havet, men ingen steder er de så udbredt, eller traditionen så levende, som i Danmark. I de tidligere danske områder i Nordtyskland, Sydslesvig og delvis også i Holsten, er traditionen dog også ret udbredt.

De ældste kirkeskibe i Limfjordsområdet ses i Thy, forenkede skibsmodeller med masser af kanoner. Hillerslevs skib, Hedeveg Suleima fra o. 1750, er nærmest enestående med ikke mindre end 80 kanoner. Ellers er der ofte tale om lettere fregatter som f.eks. kirkeskibet i St. Clemens, Nykøbing, der er skænket til kirken af en af de tre købmænd, der 1788 fik kongelig tilladelse at lave havnebassin i Nykøbing, det første egentlige havneanlæg vest for Aalborg. Efter de tunge fregatter følger lettere og



Kirkeskibet "Flora" i Flade Kirke.

en del korvetter. Den mest populære skibsmodel er fregatten Jylland, der hænger i over 30 danske kirker. De første merkantile fartøjsmodeller kom til efter midten af 1860'erne. Her er især tale om imponerende flermasters fartøjer. Noget helt for sig er dog kirkeskibet i Nibe kirke, det er nemlig en sildekåg.

Vejen til sømandens hjerte

Limfjorden er et herligt spisekammer. Allerede Saxo skrev: I Jylland "ligger den saakaldte Limfjord, der er saa rig paa Fisk, at den sikkert yder Indbyggerne lige saa megen Føde som hele Agerlandet tilsammen." Der er sket meget i århundrederne siden – og særlig i 1970'erne og 80'erne syntes livet i fjorden at dø. Den gode nyhed er, at det tværregionale samarbejde om at forbedre miljøforholdene i fjorden synes at bære frugt. Vandkvaliteten er forbedret væsentligt. Hummeren er vendt tilbage.

Føde fra fjorden: I Løgstør, på Fur og i Nykøbing afholdes årlige skaldyrsfestivaler, sild og Limfjordskaviar er stadig at få, flere Limfjordskroer er gode for stegt ål, får og kødkvæg græsser på de gode limfjordsenge, flere fine mejerier, bl.a. Thise, har hjemme i området. I sæsonen er der aldrig langt til friske jordbær

og nyopgravede kartofler. Rejsen gennem Limfjordslandet kan give mange kulinariske oplevelser og glæder. Fjordrejerne kan man selv hive ind – og lystfiskere har rigtig gode muligheder fjorden rundt.

Limfjordskroerne: Limfjordsområdet kan man i alle ordets betydninger sejle fra kro til kro. Hovedparten af de mange kroer har rod i færgerierne. De var raste- og ventepladser for rejsende, der måtte vente på magsvejr og på, at det var trygt at gå ombord i de store rofærger. Ved Feggesund, Fursund og Hvalpsund findes stadig ægte efterkommere af færgegårdene, her er der stadig færgeoverfart. De fleste steder er færgerne dog afløst af faste forbindelser i form af broer eller dæmninger, men kroerne består: Oddesund, Tambohus, Vildsund, Sallingsund. Andre steder ligger de traditionsrige spise- og overnatningssteder

ved gamle ladepladser og udskibningssteder som Doverodde og Hjarbæk – og endelig findes nogle få, der egentlig er gamle vejtkroer på landeveje ved fjorden. I købstæderne ligger spisestederne om ikke på kajen, så i meget kort afstand herfra.



Fra Limfjordens spisekammer. Muslinger opdrættet på line.

Denne artikels forfatter kan hyres som rundviser, fortæller og turarrangør, til lands og vands i Limfjordsområdet. Forbindelse til andre fagfolk og kendtmænd formidles også ved henvendelse til Kulturarvsforbindelsen, tlf.nr. 25 66 81 17 eller susover@hotmail.com

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796

Email: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Frank Urban rapporterer, at der også i 4. kvartal i 2011 var stor aktivitet i Brøndby Marineforening. En aften, hvor emnet var øl og hvilke retter øl med fordel kan nydes til, trak 77 feststemte medlemmer og ledsagere.

Mortens Banko og byvandring har også været på programmet. Byvandringen i det gamle Valby havde Frank Urban som arrangør og vejviser. Med på turen var 40 deltagere, der sluttede rundvisningen i Valby Kulturhus, hvor der blev serveret højt belagt smørrebrød.

På medlemsmødet i november fik de 133 deltagere besked om, at tidligere afdelingsformand Gert Larsen på grund af Leni Ketlers sygdom havde overtaget posten som distriktsformand i distrikt 1/Storkøbenhavn. Endvidere var der en opfordring fra København Marineforening, om at medlemmerne i Brøndby burde melde sig i denne afdelings skrantende bådlag. Ib Damshøj sprang til med 5 minutters muntert indslag om sin tid i forskellige værn og på Grønnedal. Foredraget var om "Georg Stage".



Julemanden ankommer til julehyggen hos Brøndby Marineforenings Skyttelav.

Fleere medlemmer var med på "Ole Rømer March" med indlagt visit, grillpølser og Irish coffee hos afdelingsformand Knud Truelsen.

121 deltog i julemødet, hvor Leni Ketler blev hædret med en pokal dels for sin indsats omkring salg af sløjfer til danske soldater og pårørende og dels for at have startet indsamlingen til en hjertestarter.

En henvendelse fra Søfarts- og Orlogsmuseet på Kronborg om at låne afdelingens tyske torpedo til brug for en specialudstilling om danske krigsjeleere er efterkommet.

Støtteforeningens juletræsfest den 26. november havde 64 deltagere. Julefrokosten den 10. december trak fuldt hus. arrangementet blev også brugt til at afholde julemarked.

Skyttelavet:

Brøndby Marineforenings Skyttelav har, ud over intensiv træning, i 4. kvartal haft 3 skydninger. To hygge- og en konkurrenceskydning.

Hyggeskydningerne var vinskydning den 24. oktober og juleafslutning den 12. december. Ved vinskydningen deltog kollegaerne fra København Marineforening. Præmietager på damesiden var Joan Arneberg og Irene Schjøtler. Thyge Nielsen, Jens Ole Løje og Frank Urban udgjorde vinderteamet hos herrene. Rapportør Anders Jørgen Hansen oplyser ikke noget om vindere ved juleafslutningen. Men der har været gang i løjerne med blandt andet u-bådssænkning, der sluttelig måtte afgøres

med lidt "raflen".

Konkurrenceskydningen var dysten mellem "FIOV" Vridsløse Fængsel, Garderforeningen fra Brøndby samt skytter fra Brøndby Marineforening. Vinderpokalen gik til gardererne, medens fængselspersonalet og Brøndby skytterne måtte nøjes med chokolade.

ROSKILDE

Panserinfanteridelingsfører Brian Ravn fortalte ved skaffeaftenen den 27. oktober om tjenesten i Bravo Kompagniet i Afghanistans Helman provins. – Et interessant foredrag hvor de 17 deltagere, følte sig tæt på begivenhederne, skriver afdelingsformand Arne Lykner.

Til pudsedagen sidst i oktober stillede 6 medlemmer, der som tak for indsatsen fik lidt godt til ganen.

Roskilde Marineforenings Skyttelavs bankospil den 6. november trak 22 deltagere, der dyttede om 10 ænder. I spillepausen var der amerikansk lotteri.

Julefrokosten den 25. november blev vanen tro yderst vellykket.

Arne Lykner deltog på vegne af Roskilde Marineforening i Køge Marineforenings 70 års jubilæum den 27. november.

Roskilde Marineforening sluttede den 17. december 2011 sæsonen med julegløgg og æbleskiver. – Gløggen som afdelingskasserer Jann Persson er udsøgt mester i at blande, skaber altid en god stemning i stuen, slutter rapporten fra Arne Lykner.

KONGENS LYNGBY

Det er altid en fornøjelse af læse afdelingsrapporterne fra Kongens Lyngby Marineforening. Optimisme og gode medlemsrelationer går som en rød tråd gennem bestyrelsens arbejde. Denne gang fortæller Peder Møller Hansen eksempelvis, at godt og vel 70 i starten af november deltog i bankospillet i restauranten på Lyngby Stadion.

– Dette skabte en omsætning, vi skal tilbage til 2003 for at matche. Måske er de gode tider for bankospil kommet tilbage – tak til jer alle, skriver Peder Møller Hansen blandet andet.

Farum Marina lagde rum til afdelingens juletræsfest den 29. november. Arrangementet blev, ud over julehyggen, brugt til at uddele en række skydepræmier. Således kunne skytteudvalgsformand Henrik Prytz tildele Peter Bruun og Kaj Krogh præmier for indsatsen ved blindskydning. Per Kirkegaard vandt tipsskydningen foran Ole Fonager. Det var så Henrik Prytz selv, der tog sig af førstepladsen ved skydningen til "uglen". Her blev Per Kirkegaard Nielsen toer. De konkurrencelystne medlemmer drog også indholdet af minebøssen ind som konkurrencemoment. Her vandt Elisabeth Pedersen en flaske ægte skotsk whisky. – Alt i alt en dejlig aften, hvor vi dansede rundt om juletræet og delte godteposer ud til børnene, lyder det fra Kongens Lyngby.

Medlemmer fra afdelingen deltog i højtideligheden ved mindeankret ved Nyhavn juleaftensdag samt i Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke den 8. januar. Generalforsamlingen er fastsat til den 27. februar.

Bestyrelsen kipper med flaget for Kai Erik Brandt-Hansen 85 år den 24. februar og Erik Gammelmark Paaske 70 år den 15. marts.



Vue over julestuen i restauranten på Kongens Lyngby Stadion. Medlemmer, ledsagere og børn, i alt over 70 personer, fra Kongens Lyngby Marineforening deltog i arrangementet.

Skyttelavet:

Træningen til landsskyttestævnet i Esbjerg den 17. og 18. marts startede på fulde omdrejninger den 9. januar.

KØBENHAVN

Erling Helslev har på et medlemsmøde fortalt marineforeringskollegaerne i København om "Nella Dan"s forlis i sydpolarhavet i december 1987. Erling

Helslev var maskinchef på skibets sidste rejse.

Foredragsrækken omfatter også Leif Rislunds beretning til kollegaerne om et langt liv som tjenestegørende i Søværnet.

Uden for medlemsregiet har Tom Olsen været i marinestuen for at fortælle om to gange tjeneste i Søværnet samt et nuværende hos kriminalpolitiet. Frank Horn oplyser, at alle 3 foredrag

var fyldt med spænding og humor.

98 deltog i juleskafning og banko den 3. december. Arrangementet foregik i Søofficersskolens Aula.

Skyttelavet:

Skyttelavet er nu tilbage i DGI byen. Dette bevirkede ifølge Frank Horn, at skytterne mødte talstærkt op. På første træningsaften afvikledes efterårets



hjemmebaneskydning. Den 13. december stod den på juleskydning inde skytterne gik på juleferie.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov

Heimdalsvej 9, lej. 518 • 3600 Frederikssund • Tlf. 51 23 21 12

E-mail: birger@tykskov.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Fiskeskipper Peter Andersen, medlem i Gilleleje Marineforening, havde en fyldt marinestue i sin hule hånd, da han den 4. november fortalte om det

gamle Gilleleje. Det spændende foredrag blev fulgt op af lysbillede fremvist af Søren Svendsen. Aftenen sluttede med øl og smørrebrød.

Ultimo november var der igen

mange medlemmer i stuen. Denne gang mestendels fordi den stod på gule ærter tilberedt af afdelingens superbe kabysteam.

HØRSHOLM/ RUNGSTED

I en yderst positiv rapport fra Hørsholm/Rungsted Marineforening oplyser afdelingskasserer Henrik B. Pedersen, at afdelingens efterårsbanko blev hovedleverandør til medlemmerne af mortensænder. Han fortæller også, at ulkeafterne den første onsdag i hver måned har stor fremmøde. Det gjaldt ligeledes

julemiddagen, der havde besøg af halvdelen af medlemmerne.

Under navnet "Side 9 pigerne frokost" arrangerer ægtefællerne tid til anden fællesfrokost. Det har udviklet sig til en rigtig hyggelig sammenkomst.

Julestuen samlede et halvt hundrede børn, forældre og bedsteforældre. Børnene og den kreative del af de voksne klippede, og klistrede for at få juletræet så smukt som muligt. Som belønning kom julemanden forbi med ballontrylleshows og godteposer. Imedens nød de voksne gløgg og æbleskiver.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Nykøbing Sjælland Marineforening har et godt samarbejde med Nordgårdshallen. Således lagde hallen lokaler og forplejning til, da afdelingen den 15. oktober holdt fødselsdagsfest med 52 deltagere. Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen fortæller endvidere, at de 40 deltagere ved julefrokosten den 26. november også fik maden leveret af Nordgårdshallen.

Det var dog afdelingens egne medlemmer, der sørgede for de

stegte ål til de 27 kollegaer, der den 26. november mødte frem til mandeaften.

Kendetegnende for arrangementerne er, at der altid er en god stemning, lyder det fra Flemming Regstrup Hansen.

Bestyrelsen kipper med flaget for Allan Engelbrecht Hansson 60 år den 8. februar. Kay Büchmann 50 år den 15. februar. Torben Govert Hansen 60 år den 21. februar. Flemming W. Truelsdal 70 år den 27. februar. Jørgen Koed 70 år den 3. marts. Bent Hansen 70 år

den 4. marts og Poul Erik Sandberg 65 år den 12. marts.

KORSØR

Theis Rosschou skriver, at stuen var fyldt til sidste plads med medlemmer og ledsagere til åleskafningen den 15. oktober. – Lørdag den 5. november drog sangkorets medlemmer med tungt sind til Vemmelev Kirke for at tage afsked med vores guitarist Kaj Christensen, som desværre ikke kom sig over sin sygdom. Koret fortsætter dog og er ude for at finde en anden, som kan akkompagnere. Skulle der være nogen som har lyst og



Stemmingsbillede fra åleskafningen den 15. oktober i Korsør Marineforening.

mener at kunne, så kom endelig frem af busken, lyder det fra Theis Rosschou.

Det var også den 5. november, der med Susanne Sønderbye som mellemmand blev serveret "Kudskehushets Vildtbuffet" i marinestuen. Korsør Marineforenings støttegruppe "Sirenerne" serverede ugen efter gule ærter med tilbehør, pris kr. 30,00. Medlemmerne takker for de gode initiativer.

Julefrokosten den 3. december bød på god mad og musik samt mange glade og fornøjede medlemmer, der holdt ud til sidst på aftenen. December bød også på sangkorets juleafslutning den 6. december samt gløgg og bankospil den 17. december.

Sluttelig gør bestyrelsen opmærksom på, at generalforsamlingen er flyttet fra sidste lørdag i februar til lørdag den 18. – men stadig kl. 09.00.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

VORDINGBORG

En planlagt septemberevent for afdelingerne i distrikt 4/Sydsjælland til marinemuseet i Laboe ved Kiel i Tyskland blev ifølge afdelingsformand Jes Hansen, Vordingborg Marineforening, aflyst. – I aflysningsprocessen var der flere af de tilmeldte, som gerne så turen gennemført alligevel, fortæller Jes Hansen. – Dette ønske blev efterkommet med stor hjælp fra den lokale produktionsskole, som stillede to små 9 og 10 personers busser til rådighed, samtidig med at vores glade og meget venlige distriktsformand Henrik Marrill Christiansen og Jørgen Olsen stillede sig til rådighed som styrmænd. Herudover gav Henriks arbejdsplads Scandlines en god rabat på overfarten.

Af rapporten fremgår det tydeligt, at de 12 deltagere havde en fantastisk oplevelse. Transporten gennem det nordtyske landskab, forplejningen og selve museet levede til fulde op til gruppens forventninger. Deut-

scher Marinebund står for driften af marinemuseet i Laboe. Jes Hansen fortæller, at de tyske kollegaer var yderst venlige og ydede de danske kollegaer en fin service og rabat på adgangsbilletterne. Samtidig anbefaler han et besøg i museumsbutikken, der er spækket med spændende plakater, kort, forplejning og maritime affekter.

KØGE

Poul Sørensen fortæller, at der søndag den 27 november var trængsel i Marinestuen i Køge. Årsagen var, at Køge Marineforening fejrede sin 70 års dag. Afdelingsformand Jørgen E. Petersen var på grund af sygdom forhindret i at deltage, hvorfor næstformanden Jens Helge Olsen holdt jubilæumstalen. Af Jens Helge Olsens tale fremgik det, at lokalafdelingen af Danmarks Marineforening i Køge blev stiftet den 27 november formentlig på det daværende Hotel Hafnia, med Ib Christensen som formand.



Med Bent Nielsens tidsindstillede kamera er holdet fra distrikt 4 fotograferet foran marinemuseet i Laboe ved Kiel, Tyskland.



Julefrokosten i Køge Marineforening trækker altid fuldt hus.

Køge Marineforening har gennem årene markeret flere mærkedage. Først ved 25-året i 1966, der blev fejret med en reception på Skipperkroen og en gallamiddag på Odd Fellow gården under ledelse af daværende afdelingsformand Chr. Jensen. Siden har afdelingen fejret såvel 40 samt 50 års jubilæum. – 60 års dagen blev markeret ved en reception her i vores nyistandsatte hus med vores nuværende formand Jørgen E Petersen ved roret, skriver Poul Sørensen. – Her i Køge Marineforening er vi særdeles aktive med mange faste traditioner såsom fregatskydning, ålegilde, nytårsmønstring, foredrag og udflugter. Men det væsentligste arrangement er kransenedlægning ved mindestenen på havnen den 1. juli til minde om Niels Juels Søslag mod svensken i farvandet ud for Stevns og Ivar Huitfeldts kamp mod den svenske flåde i 1710. Det var i den anledning, vi fejrede 300 årsdagen sidste år den 4. oktober hvor Hendes Majestæt og Prinsgemalen deltog.

Køge Kommune har i flere år manglet et adoptionsskib. Nu har Søværnets Operative Kommando efter ansøgning fra Køge Kommune besluttet, at fregatten F363 NIELS JUEL bliver kommunens nye adoptionssen-

hed. På den baggrund deltog borgmester Marie Stærke samt afdelingsformand Jørgen Ejner Petersen i navngivningens arrangementet den 7. november på Odense Stålskibsværft.

Den 3. december blev den årlige julefrokost afholdt, som sædvanligt med fuldt hus. Igen havde kabyssen stableden helt store frokost med såvel kolde som lune retter på bordet, et arrangement der fortjener stor anerkendelse og tak til kabyspersonalet, slutter rapporten fra Køge.

HASLEV

Skipper Ingolf Nielsen besøgte den 29. oktober marinestuen i Haslev for at fortælle om et langt liv til søs. – Det var et utroligt godt foredrag med lysbilleder samt en fantastisk stemning i stuen, skriver Leif Hollænder. Han roser også maden som de 13 fremmødte medlemmer nød godt af. Maden var også perfekt ved julefrokosten den 26. november. Her deltog 12 medlemmer.

Den 20. februar er der generalforsamling. Herudover er der planlagt grønlandskrydstogtsforedrag engang i februar. Her er foredragsholderen distriktsformand Henrik Marrill Christiansen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Juleaften i marinestuen med middag, som hører en sådan aften til, blev en uforglemmelig aften for de 21 medlemmer, der

ellers skulle havde siddet alene hjemme, fortæller afdelingssekretær Peter Birk Jensen. – Det bliver helt sikkert en tilbagevendende begivenhed.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fuglelodden 1 • Hillestalpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster



Cateringbesætningen ved nytårsmønstringen i Nakskov, nærmest kameraet Marianne Jensen efterfulgt af Inge Holm og Janne Stokholm Nielsen, modtager komplimenter af afdelingsformand Knud Stokholm Nielsen.

NAKSKOV

Distriktsformand John Georg Thomsen har begået denne rapport fra nytårsseancen i Nakskov Marineforening. – Det er den første lørdag i det nye år og en ganske almindelig lørdag – og dog? For i Marinestuen i Nakskov Marineforening skal jeg lige love for, at snakken går. Klokkeren er lidt før 1300, og det er i dag, der er indkaldt til Nytårsmønstring med skafning. Vi skal have saltet torsk, og næstformand Henri Holm har passeret og plejet torsken i de sidste 2½ måned. Pigerne har travlt i køk-

Ellers bød årets 2 bageste måneder på kammeratskabsaften den 5. november med et besøg over al forventning.

Bestyrelsen overvejer at ændre søndagssilden til en lørdagsfrokost. Dette mestendels fordi de har en fornemmelse af, at flere kan deltage på lørdage.

Forhalingen anden søndag i advent af kirkeskibet THETIS fra Rønne Kirke til terminalen ved Bornholm Færgen, blev vanen tro en hyggelig og flot begivenhed. Kirkeskibet står på havneområdet fra primo december til

den 1. januar. De 50 deltagende fik efterfølgende serveret gløgg og æbleskiver i Marinehuset.

Arrangementerne i februar består af kammeratskabsaften den 3. kl. 1800 og søndagssild den 19. kl. 1200. Fredag den 24. februar er der generalforsamling kl. 1800. Her er menuen gule ærter.

I marts er der igen kammeratskabsaften den 3. og sild den 19.

Afdelingen ønsker Carl L. Il-søe tillykke med de 70 år den 26. marts.

kenet, og Henri har dækket et fint langbord. Der dufter, vi går til bords – jo, det skal nok blive et godt "torskegilde".

22 marineklædte medlemmer har sat sig, og formandens kommando lyder "klar ved flaget", og tænk sig, alle bliver siddende – fint! "klar overalt", op at stå, og nu kommer kommandoerne slag i slag, og flaget går til tops med bådsmansspibens signal, "Kong Christian" afsynges, og selvfølgelig gemmer vi sidste vers til senere. Det lille glas fattes, "Dronningens skål", og til slut kommer ordren "gå videre", og vi knapper jakken op, så nu er der plads, og vi sætter os.

Formand Knud Stokholm byder velkommen og ønsker godt nytår samt et særligt velkommen til et nyt medlem og Nakskovs havnechef. Så bliver der serveret, og den gode mandesnak er i gang med en kombination af "sørøverhistorier" og snak om mad. Det er rigtig hyg-

geligt, og man fornemmer den kammeratlige atmosfære. På rette tidspunkt slår formanden på glasset, og det nye medlem får påsat sit marineforenings- emblemet med en forklaring om betydningen af de enkelte symboler. Som altid bringer sådan en sammenkomst minder frem fra tiden til søs eller i "Kongens klær", og latteren får frit løb, da enkelte (stående) fortæller om specielle hændelser som eksempel "royalt tøj" eller "maskinpistolbevæbnet gast, som indtager skib ved Færøerne". Ja! man skal jo nok have været til stede for at vide, hvad der ligger bag disse titler, men hvem ved? bare spørg når vi mødes.

På et passende tidspunkt blev flaget strøget og sidste vers af "Kong Christian" afsunget, nu var det tid til kaffe og hjemmebagte småkager. Vi sluttede hen på eftermiddagen efter en dejlig dag i Nakskov Marineforenings marinestue.

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

38 deltog i afdelingens julefrokost, fortæller afdelingsformand Hans Johansen. Efter et fantastisk frokostbord var der julebanko med maser af gaver sponsoreret af Faaborg bys forretninger. – Alt i alt en god dag hvor stemningen var i top, siger formanden.

Ved nytårsmønstringen den 7. januar modtog Villy Hansen afdelingens "årets mariner" medalje. Flemming Mortensen modtog 50 års jubilartegnet for indkaldelsen til Søværnet. Frank Rasmussen modtog 25 års medlemseblemet fra Danmarks Marineforening. Til Jette Christensen var der smukke øringer

► som tak for hendes indsats ved afviklingen af "Øhavets Dag" i det sydfynske øhav.

Generalforsamlingen afvikles lørdag den 4. februar.

Skyttelavet:

Svendborg Marineforenings Skyttelav vandt både på spinde- og herresiden, da skyttelavene fra Faaborg og Svendborg Marineforeninger i november mødtes i Faaborg til venskabskydningen for "Sydfynske Marinere & Kadetter". Det oplyser sitet Sydfynsavisen.dk.

Kurt Hardi fortæller, at støvnet blev afviklet første gang i 2010. Dengang var det også skytterne fra Svendborg, der løb med pokalerne.

Resultaterne blev i år, at Svendborg herrerne (marinerne) fik 955 point mod Faaborgs 951point. Pigernes (kadetterne) skydning gav et plus på 15 point til Svendborg.

Ved en indlagt "Fun-skydning" var der mere held til Faaborg. Her vandt Arne Rasmussen fra Faaborg Skyttelav med 225 point.

Bedste skytter hos pigerne blev Helle Larsen, Svendborg, med 196 og Janni Plum, Faaborg, med 181 point. Hos herrerne delte Erik Lindhardtzen, Svendborg, og Sven-Anker Plum, Faaborg, førstepladsen med 194 point til hver.



Erik Lindhardtzen (tv) og Sven-Anker Plum, Faaborg blev bedste skytter overalt ved novembervenskabskydningen i Faaborg.



Afdelingsformand Faaborg Marineforening Hans Johansen (tv) ønsker tillykke med medalje, emblem og tegn til Flemming Mortensen, Frank Rasmussen og Villy Hansen.

Arrangementet sluttede med hovmester Anni Jørgensens aldeles fortræffelige silde-, skildpadde- og ostebord.

Skyttelavsformændene Kurt Hardi, Faaborg og Frede Kristiansen, Svendborg har allerede aftalt revancheskydning i efteråret 2012.

ODENSE

Her på redaktionen beklager vi, at teksten omkring Odense Marineforening i decemberudgaven havde et udfald. Vi bringer her det fejlombrudte tekststykke: *Afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen skriver, at – med nogen resignation må det konstateres, at året desværre ikke medførte anløb af orlogs- eller andre fartøjer, som Odense Marineforening kunne have modtaget med flagkommando og åben marinestue. Men parade-sejlads må selvfølgelig altid vige for skarp tjeneste, som mere og mere synes at være Søværnets omdrejningspunkt.*

Afdelingen har nu modtaget og installeret den nye dampovn, hvor kokkene fremover skal trylle. Odense Marineforening modtog, som omtalt i et tidligere Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", i marts et kontant bidrag på 40.000 kr. til formålet fra en fond under Energi Fyn, ellers havde køb af et så avanceret og dyrt stykke kaby-sinventar ikke været muligt. Ovnene mangler i skrivende stund endnu at stå sin prøve. Dog ikke den første, eftersom ingen havde taget højde,

eller rettelig bredde, for en manko på to centimeter i døren for at ovnen kunne komme igennem, så karm med videre måtte nedbrydes for at bane vej, hvilket heldigvis lykkedes.

SVENDBORG

Henning Pehrson skriver, at efteråret er gået med de sædvanlige aktiviteter. En enkelt aften var der pudsnings af vore kobber- og messingting, og som afrunding blev der serveret hovmesterens surprise middag. Det er altid hyggeligt selskab og i god stemning. Der bliver luftet mange minder om gamle episoder med både spøg og skæmt.

Kanonbådsprojektet sejler stille derudaf. Freddy Damgård er kvik til at gå rundt med indsamlingsbøssen for med sagte trusler om udlevering af personlige oplysninger at opfordre medlemmerne til at deltage i indsamlingen.

Vi har afholdt de sædvanlige julefrokoster for både Marineforeningen og Skyttelavet, og begge arrangementer har været af en sådan madmæssig udformning, at det er nødvendigt at gå på slankekur, men først til næste år.

Vores blad havde som forside et foto af vor lokale havfrue, som en ukendt kunstner har sat op ude ved Skårupøre. Nu venter vi bare på de japanske turisters fotografering af kunstværket.

Foredragsvirksomheden køber også fint derudaf. Orlogs-

provst Ejgil Bank Olesen har fortalt om sejlads med flådens skibe de sidste 25 år, Hans Christian Berg har holdt foredrag om Kanonbådskrigen 1807 – 1814, og senest har de 2 brødre, Lars og Morten Halsskov, fortalt om deres bog angående M/S Hans Hedtofts forlis. Der var fuldt hus, hvilket vil sige 80 tilhørere.

Kortklubbens 12 medlemmer hygger sig hver torsdag eftermiddag med et slag L'hombre, og travaljererne hiver i årene hver tirsdag eftermiddag.

Den 12. december fyldte vores formand, Erik Bodal, 65 år. Marinestuen var fyldt med honoratiores, der berømmede hans stadig ungdommelige udseende og energi. Ved en hurtig sammenligning må det være vi andre, der er blevet gamle og trætte. Alligevel ønsker vi ham tillykke og husker, da vi kun var 65 år gamle.

Skyttelavet:

Det kostede Svendborg Skyttelav en omgang øl til 32 skytter, da provianten ved julefrokosten lod vente på sig. Det fortæller Erik Lindhardtzen. Til gengæld var forplejningen superb, da den nåede frem til marinestuen.



Havfrue å la Svendborgsund.

Arrangementet blev brugt til at uddele en række præmier. Ifølge rapporten er der som hovedtræk en jævn fremgang i resultaterne for lavets skytter. Eksempelvis er der 3 skytter, Anni Nielsen, Ove Frisch og Jørgen L. Hansen, der siden foråret har forbedret sig fra 4 til 25 point. Det udløste en flaske vin til hver. "Morskabsskydningen" gav præmier til Niels Rasmussen, Steen Molnit samt Jørgen Ambus. De to første for første- og andenpladsen. Jørgen Ambus fordi han sluttede med anden dårligst placering.

KERTEMINDE

25 deltagere er åbenbart normen, når Kerteminde Marineforening byder til arrangementer i marinestuen. I hvert fald var det deltagerantallet ved de 2 arrangementer, gule ærter og

juleskafning, i årets 4. kvartal. Begge spisninger var med ledsagere. Medlemsdelen udgør ifølge Preben Ernsts ca. 10%. Så bestyrelsen opfordrer til, at flere medlemmer deltager i disse arrangementer.

Bestyrelsen har været til planlægningsmøde omkring havneplanerne for Kerteminde Havn. Preben Ernst oplyser, at kommunen ønskede at høre om Kerteminde Marineforenings planer i forbindelse med de omfattende ændringer på havnefronten. – Der er p.t. ikke noget nyt, siger Preben Ernst, – man da kommunens planer helt afhænger af, om der kommer investorer, kan der godt gå nogen tid, før der sker noget.

Øgede portoomkostninger gør, at bestyrelsen opfordrer medlemmerne til at opgive de-

res eventuelle mailadresse. Disse skal mailes til pheiden@mail.dk, så vil fremtidige meddelelser komme ad denne vej.

Afdelingen kipper med flaget for Ole Kjær Rasmussen 70 år den 26. januar. Børge Madsen 70 år den 18. februar. Hans Nielsen 70 år den 14. april og Peter Madsen 50 år den 9. marts.

Skyttelavet:

Distriktsskydningen i Nyborg udløste en anden plads til Kerteminde. Vinder blev Nyborg. Skytternes ægtefæller deltog i juleskydningen. Efter konkurrencen var der præmieuddeling og kaffe i marinestuen.

I skrivende stund er hjemmebaneskydningens første afdeling afviklet. Søndag den 4. marts er afdelingen vært for forårsdistriktsskydningen. Herefter forbereder Kertemindeskytterne sig

til landsskyttestævnet i Esbjerg den tredje weekend i marts.

NYBORG

Den 18. december afviklede afdelingen juletræ i marinestuen for børn, børnebørn og oldebørn. Det rapporterer Karl-Erik Sørensen. 39 børn havde taget deres "bedster" med til en hyggelig fest med fyldte godteposer, julemand, julemusik og julelege. De voksne fik gløgg og æbleskiver.

Der svinges med huerne for Børge Ferning 75 år den 4. marts. Niels Ries 60 år den 6. marts. Orla Poul Jensen 75 år den 11. marts. Jørgen Høiberg 75 år den 20. marts. Jørgen Holm Christensen 60 år den 21. marts. Egon Poulsen 70 år den 2. marts og Niels Algreen-Ussing 70 år den 28. marts.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen

Hans Tausens Vej 39 • 6100 Haderslev

Tlf. 74 52 17 86

E-mail: svend39@msn.com

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

Julefrokosten 2011 blev afholdt ultimo november. Peter Broeng oplyser, at 35 medlemmer og ledsagere deltog i en festlig aften med julemad, julemusik samt en lille én til ganen.

FREDERICIA

Erik Birger Jensen fortæller, at efteråret i Fredericia Marineforening har stået i gourmeternes tegn.

Blandt andet bød bestyrelsen den 4. september til den årlige Grisefest. – Grisen blev i år doneret af et af vore medlemmer, Torben Jensen, i anledning af både hans og hustru Ries 50 års fødselsdag. Tilberedningen var igen trygt overladt til "kabysmester" Henning Kragelund og var

som sædvanligt perfekt, og en stor del af medlemmerne i følge med hustruer og kæresten mødte forventningsfulde op.



Forventningsfulde medlemmer og ledsagere er klar til årets grisefest i Fredericia.

Den 10. oktober inviterede Erik Brun og Ole Sørensen på fiskemenu. Ifølge rapporten var d'herrers kulinariske evner på niveau med menuen ved Grisefesten.

Den 14. november stod den så på afdelingens 93 års dag. – Traktementet var traditionen tro gule ærter, pandekager og kaffe. De lovede pandekager var dog desværre blevet væk i kampens hede, hvilket afstedkom lidt venligt drilleri overfor "kabysmesteren". Endelig afholdt vi

den årlige julekomsammen for medlemmer med hustruer/kæresten søndag den 4. december. Dette arrangement afsluttede – på nær den normale søndagsåbent – endnu et hyggeligt år i regi af Fredericia Marineforening, slutter rapporten fra Erik Birger Jensen.

HADERSLEV

Distriktsformand Svend F. Detlefsen skriver denne rapport fra Haderslev Marineforening: Vi kan nu se tilbage på et år i vores nye lokaler på Haderslev Havn. Havnen havde, som andre provinshavne, udspillet sin rolle som industrihavn. Der var for en hel del år siden forbindelse til København med DFDS, hvor man kunne komme med som passager både i kahyt og som dækslast.

Den tid er ovre, havnen er nu ved at blive ændret til et beboelses- og kontorområde, og hvad var mere naturligt, da afdelingen blev sagt op i vores lokaler inde i byen, at vi flyttede ned på havnen. Dette foregik i tæt samarbejde med Haderslev kommune, der stillede hus til

► rådighed, og ofrede tid på at rette lokalerne op, men vi skulle selv gøre rent og male.

Året startede med nytårsparole, hvor vi havde planlagt, at vi skulle gå langs havnen med flaget til en stander med et skrue-



Afdelingsformand i Haderslev Marineforening Poul Emil Schmidt (tv) siger tak for et godt samarbejde til borgmester i Haderslev Kommune J. Chr. Gejsing.

blad fra fartøjet HAMMER, som i en del år var adoptionsskib i Haderslev. Dette måtte dog aflyses, da den eneste mulighed for at komme langs havnen, var på skøjter.

Vi holdt admiralsforsamling i februar, og skulle vælge ny formand, da Palle Kok mente, at han havde gjort sit arbejde med flytningen af afdelingen fra den indre by til havnen. Valget var imødeset med forventning. Ingen havde meldt sig til posten, og det var ikke muligt at overtale Palle Kok til at fortsætte. Heldigvis meldte Poul Emil Schmidt sig til at overtage formandsstolen.

Vi har indrettet åbningstider og sammenkomster ud fra et fast skema. Vi har sammenkomster

en gang om måneden, vekslede mellem den sidste torsdag og fredag. Om torsdagene er sammenkomsterne uden damer, så vi kan hygge os med gode minder og historier fra vores unge dage. Om fredagene har vi gerne et eller andet på programmet. Der har været ølsmagning samt besøg af Haderslevs borgmester J. Chr. Gejsing, der fortalte om havnens betydning for byen og fremtiden for havnen.

For øvrigt har vi ellers åben lørdage fra 1000 til 1400 og fra november også om søndagen i samme tidsrum. Så medlemmer af Danmarks Marineforening er velkomne, hvis I skulle komme forbi Haderslev. Hvis en forening skal på udflugt, så står vi til rådighed med lokaler og eventuel

arrangement af frokost.

Hvis nogen har den mening, at der ikke kommer noget ud af et sendemandsmøde, så kan jeg berette, at på sendemandsmødet i Fåborg kom vi til at sidde til bords med Horsens Marineforening, hvor vi indgik en aftale om at aflægge hinanden et besøg. Horsens var først i Haderslev og i marts måned, tog vi til Horsens og havde en hyggelig eftermiddag sammen med dem.

Sankt Hans var der gris på gaflen. Med et fremmøde på 55 personer var det alle tiders aften. I september havde byen besøg af adoptionsfartøjerne, skolefartøjerne ALHOLM og ERTHOLM. Året 2011 sluttede med en frokost, som slutning på et godt år.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Bjarne L. Laudridsen
Gl. Vardevej 20 2.th • 6700 Esbjerg
Tlf. 75 13 34 76 • Mobil: 22 90 69 22
E-mail: bjarne.laudridsen@mail.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

AARHUS

Som skrevet under jubilarstævneportagen og på bagsiden i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" oktober 2011 var tidligere værnepligtig i Søværnet Thomas Haubro Skov forhindret i at modtage admiral Carstensens mindebæger med diplom ved stævnet på Holmen

i august.

At få hædret Thomas Haubro Skov blev derfor overdraget til Aarhus Marineforening.

Afdelingssekretær Cai Erik Muss oplyser, at overrækkelsen nu er sket. – Thomas havde en god aften og var fortjent glad for hæderen. Værnepligtig Thomas Haubro Skov er en orlogsgast,

FANO

Ud over et gastronomisk udbud i luksusklassen var det filmen "Alarm i Østersøen", der udgjorde underholdningen den 29. oktober. De 29 nydende medlemmer takker de 4 ydende kollegaer i kabyssen for en super aften.

13 medlemmer pudsede sig den 13. november til en gang røde pølser med brød.

50 medlemmer og pårørende

nød juleafslutningen den 11. december. – Efter at have nydt gløgg og æbleskiver spillede man 10 spil banko med rækkepræmie samt præmie på hele pladen, fortæller Hans Peter Carl. – Vi takker vore sponsorer Bygma, Brugsen samt restaurant Stoppestedet.

Bestyrelsen ønsker Preben Rømer Radoor tillykke med de 60 år den 30. marts.



Maskinmesterstuderende, tidligere værnepligtig i Søværnet, Thomas Haubro Skov (tv) modtager "Admiral Carstensens mindebæger" og diplom af næstformand i Aarhus Marineforening Bjarne Frederiksen.

der i høj grad er gået foran og har "taget slæbet". Hans oplevelser i Søværnet, herunder sejlsads med TRITON til Bergen i 2 uger og 1 uge på Færøerne, hvor vejret ikke var så godt, gav ham mulighed for at sejle i maskinen, en oplevelse som har påvirket ham uddannelsesmæssigt. Så nu bor Thomas i Aarhus, og læser til maskinmester på Aarhus Maskinmesterskole. Vi håber i Aarhus Marineforening, at vi ser meget til Thomas i den tid, han er i Aarhus, skriver Cai Erik Muss.

VIBORG

Vagn Christensen fortæller, at Viborg Marineforening hen over efteråret og i den første vinter-tid har haft efterårsspising og julefrokost. Begge sammenkomster var med alle pladser besat. – Vores nye tiltag med medlems-spising hver anden torsdag i hver måned er blevet en overvældende succes, oplyser Vagn Christensen. – Det er rart, når bestyrelsens tiltag bliver bakket op af kollegaerne i afdelingen. Det er lige før, vi skal lave ventelister til disse torsdagskomsam-mener.

Viborgafdelingen stillede med et fuldt hold til distriktsskydningen i Horsens primo november. – Det er vi sgu ikke gode til, siger Vagn Christensen. Det blev til andenbageste placering, men vi hygger os og får mange gode snakke med de øvrige marineforeningskollegaer. I øvrigt roser Vagn Christensen arrangementet, der på forplejningssiden bød på stegte ål.

Ved medlemshyggemødet den 12 januar gav nærværende tidsskrifts redaktør, et diskussionsindlæg om tidsskriftet samt Danmarks Marineforening og jubilarprojektet.

Vagn Christensen, der er såvel afdelings- som distriktsformand, fortæller, at årets første distriktsmøde holdes med Skanderborg Marineforening som vært den 19. februar.

Afdelingens generalforsam-

ling afholdes i marinestuen fredag den 24. februar kl. 1800.

Der kippes med flaget for Carl Lunde 85 år den 17. februar. Christian Vels 70 år den 21. februar. Bent Mortensen 70 år den 2. marts. Knud Erik Kvist 60 år den 11. marts samt Leif Kyllsbech 70 år den 26. marts.

RANDERS Skyttelavet:

Ole Poulsen er ikke meget for at fortælle om placeringerne for Randers Marineforenings Skyttelav ved distriktsskydningen i Horsens den 6. november. Han fortæller dog, at Poul Poulsen blev bedste Randersskytte med 144 point. Heldigvis var skafningen med stegt ål og gammel ost fantastisk.

Bedre gik det under juleskydningerne med De Samvirkende Soldaterforeninger. Her gjorde Marineforeningen rent bord. – Hos damerne skød Tove Høeg 48 point og Etly Hougård 46. Gunnar Kristensen og Jørgen Steffensen fik begge 50 point. Her blev Jørgen Steffensen vinder med flest 10ere, skriver Poul Poulsen.

Problemer med at finde en ny bestyrelse til De Samvirkende Soldaterforeninger gør, at der bliver ekstraordinær generalforsamling i februar. Rapporten slutter med at opfordre skyttemedlemmerne til at deltage i træningskydningerne. Dette for at få en nogenlunde placering ved Landsskyttestævnet i Esbjerg til marts.

GRENAA

Afdelingssekretær Søren Holck kan fortælle, at Grenaa Marineforening ved efterårsdistriktsskydningen i Horsens deltog med 3 hold. Det gav mange præmier, dog ikke førstepremier.

Afdelingshovmester Niels Voigt klarede traditionen tro at servere gule ærter af første klasse under kammeratskabsaftenen den 18. november. – En stor tak til ham og teamet, der serverede, lyder det i rapporten.

Som sædvane var det Torden-skiolds soldater, der den 29. november mødte frem i marinestuen til pudsedag. – Søndag den 11. december blev der afholdt julestue, hvor hele familien kunne komme og deltage i diverse aktiviteter, skriver Søren Holck. – Der blev serveret gløgg og æbleskiver og afholdt julebanko. Som noget nyt kunne man også vinde juleænder.

Bestyrelsen kipper med hjerne og ønsker tillykke til Karsten Kaas Jensen 60. år den 28. januar. Walter Pedersen 75 år den 3. april. Hans G. von Lillien-skjold 75 år den 8. april. Jørgen L. Simonsen 75 år den 14. april og Preben Fyrst Rasmussen 70 år den 15. april.

EBELTOFT

Sven Erik Sørensen, redaktør af Dykkehistorisk Tidsskrift, var foredragsholder under kammeratskabsaftenen i oktober. Under titlen "Jagten på metallerne" fortalte han om årene lige efter 2. Verdenskrig, hvor der var stor mangel på metaller. Derfor var der nok at gøre for erhvervsdykkerne med metalbjærgning fra de mange vrage i danske farvande. Dengang uden de sikkerhedskrav, der er i dag.

Ved kammeratskabsaftenen i november var det Hans Thøger Jensen, der fortalte og viste lys-

billeder om den dansk-norske søofficer og ekspeditionsleder Jens Munk. Foredraget kom godt og grundigt omkring personen Jens Munk og belyste blandt andet hele historikken omkring det fejlslagne togt i 1619, hvor han af Kong Christian den IV blev beordret op til området vest for Grønland for at finde nordvestpassagen.

Ifølge Jørgen Brøgger var begynde foredrag utroligt spændende og gav de mange tilhørere et godt indblik i de to emneområder.

To skuder skulle der til, før julemanden den 26. november kunne anløbe Torvet i Ebeltoft for at tænde det store juletræ. Først en søværts rejse til Ebeltoft efterfulgt af landtransport om bord i Sluppen. Ebeltoft Marineforenings "underafdelinger", Slupkor og Slupgaster, har den bærende rolle i det vellykkede arrangement. – Både Havnen og Torvet var sort af mennesker. Mindst 500, vurderes det, skriver Jørgen Brøgger. Fra Torvet gik det til fregatten JYLLAND for at tænde fregattens juletræ. Efterfølgende var der sammenkomst på skibets kanondæk. – Det var stemningsfuldt og rigtig god PR for Marineforeningen, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Den 3. december deltog 65 i afdelingens julefrokost.

Det med PR-aktiviteter for ▶



Slupkoret fra Ebeltoft Marineforening er populær. Her giver de koncert på Torvet i Ebeltoft den 26. november.

► Danmarks og Ebeltoft Marineforening er de gode til i den østjyske havneby. Ud over de før omtalte "underafdelinger" og Skyttelav har afdelingen ofte en finger med ved diverse arrangementer omkring fregatinstitutionen. Således også juleskafningen den 11. december 2011 med skibsmenu á la 1880. Her sørgede Slupkoret og afdelingens cateringteam for, at ærtesuppen med saltflæsk og beskøjer ledsaget af bredfyldte mål med vestindisk romgrog løbende blev serveret for de mange hundrede besøgende. Alt under behørig musik underholdning.

Jørgen Brøgger fortæller, at de mange bud efter Slupkoret fortsætter. Det har givet så meget omtale i medierne og mand og mand imellem, at et filmhold fra Den Europæiske Filmhøjskole

ved et arrangement den 5. november stillede op for at lave en reportage af og om koret.

Sidste medlemsarrangement inden jul var familiejulebankospil med 35 deltagere den 15. december og børnejuletræsfesten den 28. december.

Skyttelavet:

Peter Brøgger fortæller i sin rapport, at skyttelavet har fået miljørenoveret skydebanerne, så de nu lever op til de nyeste miljøkrav. – Arbejdet er udført med tilskud fra De Danske Skytteforeninger og Syddjurs Kommune, som vi siger hjertelig tak for støtten til. Det bliver en sand fornøjelse at skyde på de renoverede baner, lyder det fra Peter Brøgger.

De 3 hold, der deltog i distriktsskydningen i Horsens, kunne ikke fastholde de seneste

2 års førstepladser. Det blev kun til bronzepladsen.

Skyttelavet har også i år stået for hjemmebaneskydningen mellem de nordiske venskabsbyer Arboga i Sverige, Honningsvåg i Norge, Holola i Finland samt Ebeltoft. Nordmændene fik med 1452 point guld. Sølvet gik til danskerne med 1426 point. Individuelt blev der en tredjeplads til Jørn Mortensen fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav. Denne nordiske hjemmebaneskydning medførte en invitation til skyttelavet om at deltage i et skydestævne i Arboga ultimo november. Invitationen kom dog så sent, at det ikke kunne lade sig gøre at få planlagt og markedsført stævnet. Peter Brøgger håber på en ny invitation her i 2012.

Den 28. november deltog 27

skytter i en instruktionsaften om korrekt våbenvedligeholdelse.

For at skærpe træningen er der indført "makkerskydning" den første træningsaften hver måned. Skytterne bliver parret ved tilfældig lodtrækning. Der er vin til det vindende team.

Juleskydningen den 14. december bød inden skydningen på skafning med ledsagere. Hovedskydningen gennemførtes som makkerskydning. Her vandt Jørn Mortensen og Flemming Kristensen. 2. pladsen gik til Tommy Schmidt og Jørgen Brøgger. Tredje blev Pia Skarritsø og Peter Basse. Jens Høj og Jørn Mortensen delte 1. pladsen i showskydningen. Desværre var der ikke mange ledsagere der deltog i skydningerne. På den baggrund bliver der i 2012 en speciel dameskydning.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

Firkløveret Svend Pedersen Hald, Ole Gade, Ernst Johansen og Hans Jørgen Steffensen forestod den kulinariske tilvirkning af de gule ærter, da Morsø Marineforening ultimo november kaldte til ulkeaften. Dessertpandekagerne klasse A var importeret fra fru Christina Vads private køkken.

Ud over den sublime skafning fik de 34 deltagere en god og hyggelig aften med masser af løst snak over bordene.

GLYNGØRE

42 medlemmer og ledsagere deltog den 26. november i afdelingens kombinerede efterårs- og julefest, fortæller Svend Erik Poulsen. Han oplyser også, at det vellykkede arrangement, der

ud over skafning havde indlagt lotterispil med mange fine præmier, var tilrettelagt af Glyngøre Marineforenings Venneforening.

Den 7 januar kl. 1300 mødtes medlemmer med ledsager i marinestuen til den årlige nytårskur. Under buffeten aflagde Gert R. Jensen talen til damerne. Til lejligheden havde Margit Poulsen begået en sang til og om bestyrelsen. – En hyggelig eftermiddag der sluttede hen på aftenen, lyder det fra Svend Erik Poulsen.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Bent Evald Christensen fik til delt medlemsemlen til Danmarks Marineforening, da han sammen med ca. 40 andre medlemmer deltog i afdelingens tor-

skespisning i november.

Ifølge Helmer Ritterbusch var fisken prima klasse A. Sammen med det rette tilbehør blev det en uovertruffen menu. Underholdningsdelen blev varetaget af Gunnar Hindø, der fortalte anekdoter om sin barndom i Hvide Sande. Han kunne blandt andet fortælle, at han som dreng sammen med sin far var med til at grave kanalen mellem havet og Ringkøbing Fjord. – Det var spændende at lytte til, skriver Helmer Ritterbusch.

Julefrokosten den 10. december startede traditionen tro med kranselægning ved mindstenen for de 5 retningsfolk, der

drukede den 9. december 1951 under en retningsaktion ved Hvide Sande.

Efter højtideligheden gik de 62 fremmødte over til marinestuen i Fiskeriets Hus for at nyde julefrokosten. Også her var kvaliteten høj. Især stod der gny om den del af Kurt E. Hansens sildebord, der bestod af sild fremstillet efter en gammel Christiansø-opskrift. – Dejligt at sidde lunt inden døre, medens blæst og regn rusker udenfor, og temperaturen er omkring 5 grader. Vi har derudover en fantastisk udsigt over havnen og slusen i Hvide Sande, lyder det fra Helmer Ritterbusch.

HANSTHOLM/ THISTED

Skive Marineforenings Skyttelav har været på besøg hos kollegerne i Hanstholm/Thisted. Ifølge Orla Møhlholt lavede de to afdelinger en intern præmieskydning, der blev vundet af Skive. November bød på foredrag, December på julehygge med gløgg og æbleskiver den 8. og juleafslutning med præmieskydning og smørrebrød den 14.



Kurt Hansen fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening (tv) og kommunalbestyrelsesmedlem i Ringkøbing-Skjern kommune, Leif Hansen, ved kranselægningen i Hvide Sande den 10. december

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS

Det er en tilfreds Preben Sanderhoff, der kan fortælle, at julefrokosten var totalt udsolgt. Der er stor tak fra bestyrelsen til de mange, der i kabyssen og med underholdning skabte en super aften.

Afdelingen havde også udsendt personel til Skagen Marineforenings jubilæumsarrangement.

Midt i december afholdtes årets sidste bestyrelsesmøde. – Her mødte vi alle frem for at pakke kuverter med kalender, girokort, lommebog, slopkisten samt invitation til både stiftelsesfest og generalforsamling, siger Preben Sanderhoff. Han gør også opmærksom på, at med-

lemmerne i Hirtshals skal være opmærksom på, at marinestuen i 2012 har åben om lørdagen og ikke søndage. Der serveres middag fra kl. 1300. Lang lørdag kører som vanligt.

NIBE

Nibe Marineforenings nye rapportør Poul Erik Petersen fortæller, at afdelingens medlemmer så småt er begyndt at bruge det nye marinehus og marinestuen til private arrangementer. – Nibe Marineforening har afholdt 4 arrangementer siden åbningen, alle med et flot deltagerantal og ikke mindst med pårørende, hvilket har været ønsket i mange år, skriver Poul Erik Petersen.

Selv om der efterhånden er

kommet mere ro på bestyrelsesarbejdet siden overtagelsen af huset, kan bestyrelsen godt bruge flere frivillige til de løbende opgaver. Blandt andet er det planen at benytte huset til andre kulturelle formål ud over marineforeningens rammer. En seniorklub skal eksempelvis bruge stuen til ugentlige sammenkomster, fremgår det af rapporten. Medlemmerne i Nibe siger tak til de kollegaer fra andre afdelinger, der har lagt vejen forbi hen over 2011.

SKAGEN

Rigtig mange mødte frem, da IFT inspektør Morten Bach den 26. oktober, sammen med sit foredrag om de allierede under 2. Verdenskrig, viste filmen "De druknede og de glemte". Det oplyser Villy Nielsen. Han fortæller også, at han sammen med Christian Jensen deltog i Tordenskiold arrangementet i Frederikshavn den 28. oktober.

Julefesten den 28. november havde vanen tro fuld tilslutning.

Skagen Marineforenings 90 års jubilæumsarrangement



Skagboerne forstår også at hygge sig i marinestuen.

blev delt op i to dele. Først var det kollegaerne fra distrikt 12/ Nordjylland, der lørdag den 10. december sammen med andre specielt indbudte var inviteret på fiskebord. Dagen efter var det afdelingens egne medlemmer, der nød godt af et omfattende pølsebord og musik af Poul Vase. – Der blev i anledningen af vort jubilæum lavet en husstandsomdelt avis "90 år med Skagen Marineforening". Vores medlem Hans Charly Jensen har stået for dette og skaffet sponsorer til projektet, siger Villy Nielsen.

Avisen kan ses på sitet: skagen-marineforening.dk

Første kvartals arrangementerne er generalforsamling den 12. februar. Vin, ost og viseaften den 24. februar. Pakkespil den 17. marts og loppemarked den 28. marts.

Der ønskes tillykke til Ole Knudsen 65 år den 9. februar. Gunnar Jensen 60 år den 13. februar. Bent B. Christensen 70 år den 16. februar. Christian K. Melgaard 60 år den 17. februar. John L. Østergaard 65 år den 26. februar. Peter Ernst 70 år den 27. februar. Kurt H. Sørensen 65 år den 2. marts. Knud Mølgaard 60 år den 12. marts. Mogens Eeg 70 år den 16. marts. Kim B. Rasmussen 50 år den 16. marts. Lars H. Christensen 60 år den 19. marts. Egon Chr. Larsen 80 år den 24. marts og Jørgen Nysom 70 år den 28. marts.

HJØRRING

36 medlemmer deltog i mønstringen den 14. oktober, oplyser ▶



Et øjebliksbillede fra en hyggestund i Nibe Marineforenings nye hus.

► afdelingsformand Ole Steensen. Det var en god aften, hvor der ud over en god menu blev tildelt 65 års medlemsblem og spænde til Thorkild Blac. Herefter stod den på foredrag om GALATEA-ekspeditionens andet ben, der blandt andet kom ned til Antarktis. Indlederen var kaptajnlojtnant Brian Bøgedal Gadegård, der er medlem i Hjørring-afdelingen. Det var et meget interessant indslag, der kom omkring såvel livet ombord som nogle af de videnskabelige resultater, der blev resultatet af toget.

3 mand fra afdelingen deltog den 28. oktober i Tordenskiolds 321 års fødselsdagsfest i Frederikshavn. Ole Steensen blev glad og overrasket over, at der blandt de tre nye "Venner af Tordenskiold" var distriktsformand Char-

ley F. Pedersen.

Den 4. november mødte 55 frem til andespil. Gevinsterne bestod af 10 almindelige ænder, 2 store ænder samt diverse øl, vine, snaps og chokolader. I pausen var der amerikansk lotteri, kaffe og æbleskiver. – Vores andespil har et godt ry. Afdelingens medlem i Holland Erik Hall, havde taget hele turen fra Holland til Hjørring i forbindelse med en weekend for at deltage. Det var en kæmpe succes for alle i afdelingen, fremgår det af rapporten fra Ole Steensen.

For anden gang inden for 2 år har der været ubudne gæster for at forsyne sig fra afdelingens olietank.

38 medlemmer og ledsagere deltog den 4. december i Hjørring Marineforenings 68 års stiftelsesfest. Også dette arran-

gement blev en succes. Cateringstaben sørgede for, at såvel maden som udsmykning og borddækning var til ug med kryds og bolle.

Der er forsinkede fødselsdags-hilsner til Georg Ramshøj Christensen 80 år den 31. december 2011. Leif Pedersen 80 år den 7. januar og Poul Lange Nielsen 65 år den 20. januar. Der er også en hilsen og tillykke til Jens Hansen med 50 års medlemskabet i Marineforeningen den 12. januar.

AALBORG

Over 100 deltog i afdelingens andespil den 3. november. Efter pudsedagen den 16. november var der igen fuldt hus med en fantastisk stemning ved julefrokosten den 19. november.

– Vi havde i 2011 solgt alle vore 2500 julelotterisedler, for-

tæller Charley F. Pedersen. – På udtrækningsdagen den 4. december serverede vi gratis gløgg og æbleskiver i marinestuen og ønskede hinanden en god jul og et godt nytår.

I skrivende stund planlægges konsulmødet i marinestuen samt distriktsmødet i Hals. Begge arrangementer afholdes i januar.

Afdelingen svinger med huerne for Thomas Gede 75 år den 20. januar. Erik Barflod 75 år den 7. marts, Henning Jensen 75 år den 25. marts. Leif Sørensen 70 år den 21. februar. Erik Fals 70 år den 14. marts. Poul Staun Petersen 470 år den 17. marts. Povl Christensen 65 år den 19. januar. Jørgen Guldborg 65 år den 11. februar. Jan Kjell Gjeruldsen 65 år den 17. februar. Tommy Vind 60 år den 13. marts og Per Dissing Nielsen 60 år den 21. marts.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Af rapporten fra afdelingsformand Allan Damsgaard fremgår det tydeligt, at der er gang i Danmarks Marineforenings nordligste afdeling. – Vi har haft nogle ret aktive måneder i Godthåb Marineforening. I december startede vi med Julebanko den første søndag, følgende lørdag var der gratis men stærk julegløgg, og den 17. december var der julefrokost. Alt forløb planmæssigt, og især julefrokosten blev et uventet tilløbsstykke. De fleste deltagere medbragte en i forvejen aftalt ret eller tilbehør, så alt var lavet, som vi ville have gjort. Deltager-

gebyret på kr. 100 pr. person gik ubeskåret til Linjeakvavit, Brøndums samt godt dansk øl.

Nytårsdag havde vi traditionen tro åbent for at kunne hilse godt nytår og foretage mindre reparationer. Vi kalder det "Nytårsskænk", lidt royale må vi vel have lov til at være. Afdelingen er så vært ved en kasse gratis øl eller to, og så skåler vi for HM Dronningen og for Godthåb Marineforening.

Sideløbende har vi haft travlt med at gøre vort nye ejendoms-køb, nabohuset, klar til den kommende lejer, Carlsberg. Vi lejer det foreløbigt ud i nogle år for at få gnavet toppen af

gælden. Senere vil vi bruge huset til museum og mødelokaler. Maler-, murer- og el-arbejde har vi selv klareret. Men vi var dog nødt til at bruge en aut. VVS til at flytte nogle rør. Det er blevet ret godt. Vi mangler kun en gang udvendig maling.

Vi kan allerede nu se, at 2011 blev et udmærket år rent økonomisk. Sidste år støttede vi kanonjolleprojektet med kr. 10.000. Vi regner med at afsende kr. 5.000 i år, så vi kan få de to sponsorplaketter til ophængning. Vi har tillige støttet Kommandør G. de Lichtenbergs fond med kr. 10.000. Det er vor egen uddannelsesfond, der hvert år sender

seks gaster med Georg Stage.

Den 18. februar har vi inviteret den lokale billardklub Nordhavnen til en billardturnering, hvor vi skal kæmpe om pokalen "Slaget på klædet" samt håneret og lidt gavekurve til de 3 bedste hold. Det starter kl. 0900 med brunch og Skomagerpot det meste af dagen med lidt lunt omkring kl. 14.00.

Vi afholder admiralforsamling lørdag den 25. februar. Vores hidtidige kasserer Lars Stach vil gerne trække sig efter 3 år på posten. Vi skal nok ud og håndplukke en ny kasserer – de står ikke ligefrem i kø, slutter rapporten fra Allan Damsgaard.

Medlem af Københavns Marineforening Einar Bolt har i forbindelse med Dronningens 40 års jubilæum beskrevet sin rolle omkring Kong Frederik IX's død og begravelse.

Ved Kong Frederik IX's død

I januar 1972 gjorde jeg tjeneste som værnepligtig i Søværnets Tamburkorps, og i den anledning deltog jeg aktivt i kongens begravelse. Historien er i kort-hed denne.

Tamburkorpset udgjorde en del af stambesætningen på Lange-landsfortet, og netop den 14. januar 1972 fik vi landlov efter endt skydeøvelse.

På vejen tilbage mod København begyndte folk at tale om, at kongen var død. Det blev bekræftet, da jeg ankom til mit hjem, hvor der var besked fra Søværnet om, at jeg straks og uden ugrundet ophold skulle begive mig til Søværnets eksercerskole i Aude-rød. Her blev vi indkvarteret for natten. Næste morgen blev alle vi værnepligtige linet op på den store stilleplads, hvorefter che-fen for Søværnet, viceadmiral Thorup, fra talerstol bekendt-gjorde: "Admiralen er gået fra borde".

Herefter blev der kommanderet ror, og vi kunne tage hjem igen.

Efterfølgende kom Tamburkorpset til at spille en fremtrædende rolle i selve begravelsen.

Først blev kongens bære over-ført fra Amalienborg til Christi-ansborg Slotskirke, og ved den lejlighed var Tamburkorpset opstillet på Amalienborg Slots-plads, hvor korpset spillede "Admiral fra borde".

På selve begravelsesdagen skulle 48 menige fra Søværnet trække rustvognen fra Christiansborg Slotskirke til Københavns Ho-

vedbanegård og senere videre fra stationen i Roskilde til Dom-kirken.

Forrest i sørgeoptoget gik den kongelige livgarde og umid-delbart efter kom Søværnets honnørkompagni efterfulgt af Tamburkorpset og kanonlavetten med kongens bære. Det var egentlig meningen, at den kongelige livgarde skulle spille sørgemu-sik på turen gennem byen, men på grund af frostvejr ville ven-tilerne på blæseinstrumenterne sætte sig fast, og derfor blev det på et sent tidspunkt besluttet, at processionen i stedet skulle gen-nemføres alene ved den dumpe lyd frembragt af trommerne fra Søværnets Tamburkorps. Derfor kom vi til at slå sørgeslag på kan-ten af trommen.

Sørgetoget bevægede sig fra Slotskirken til Københavns Ho-vedbanegård, hvor et særtog ventede for at bringe båret til Roskilde. Toget blev fremført af to dampmaskiner af typen E, og toget bestod af fem 1. klas-ses vogne, den kongelige salon-vogn, den særlige vogn med bå-ren og bagerst en 2. klasses vogn til de værnepligtige – herunder tamburkorpset. På turen til Ros-kilde blev vi beværtet med varm bouillon og laksemad.

I Roskilde deltog alene Søvær-nets trommer og de værneplig-tige, der trak kanonlavetten.

Jeg tror, at alle i Tamburkorpset fik en mere end generel forkø-lelse i løbet af dagen. Det havde sin baggrund i, at vi ikke måtte benytte vores stortrøje, idet dronning Ingrid havde et ønske

om, at man skulle kunne se den blå matroskrave blæse i vinden. Frostvejret bevirkede, at det var en mere end almindelig kold op-levelse, da vi gik gennem byen uden overtøj.

Mange deltog ad frivillighedens vej, og de fik kongens fortjenst-

medalje for værdig deltagelse ved begravelsen. Det var dog ikke gældende for de værneplig-tige i Søværnets Tamburkorps, der deltog som en tjenestepligt. Derfor måtte vi se langt efter kongens fortjenstmedalje, men det gjorde nu ikke glæden min-dre ved at deltage.



Det omfattende deplacement fra Søværnet udgjorde en markant del af det militære inddrag ved Kong Frederik IX's begravelse.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Lokalkontakt med erhvervslivet

Afdelingsformand i Hillerød Marineforening Palle Mosegaard oplyser, at Partrederiet Slotssøen Hillerød har doneret kr. 10.000 til jubilæumsprojektet "Kanonjolle Replica".

Landskasserer Elo Henriksen bekræfter beløbet og gør samtidig opmærksom på, at Hillerød Marineforenings 30 medlemmer med den seneste indbetaling har sat sig på førstepladsen over indsamlede midler til "Kanonbådsfonden" med kr. 385,00 pr. medlem. – Eksemplet viser betydningen af, at de enkelte afdelinger tager kontakt til det lokale erhvervsliv, siger Elo Henriksen.

Skibsauktion i Esbjerg?

Som omtalt i december er Esbjerg Marineforening, blandt flere, af Revacenter Esbjerg/Esbjerg Kommune blevet spurgt, om de kunne anvende det udfasede fiskefartøj "KræRiver". Afdelingsformand Svend Aage Pedersen og bestyrelsen har efterfølgende stillet dette mandat til rådighed for Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt. Her er der ønske om at sælge skibet på en auktion, hvor provenuet så går til Kanonjolle Replica-byggeriet. I skrivende stund er denne tanke med i Esbjerg Kommunes fremtidsplaner omkring skibet.



9. januar 2012.
kr. 337.929,75.

*Frem til april 2013
kan beløb indsættes
på: Reg.nr. 1551 -
Kontonr. 3111037949
og med tydelig
angivelse af formålet:
"Kanonbådsfonden".*

Top ti listen over bidrag pr. medlem:

1. Hillerød. 2. Helsingør. 3. Skælskør. 4. Frederikssund. 5. Hørsholm/Rungsted.
6. Godthåb. 7. Glyngøre. 8. Kongens Lyngby. 9. Svendborg. 10. Nyborg.



ASSENS

Jackie Torben Andersen

BOGENSE

Flemming Øder

BORNHOLM

Ann Birgitte Christiansen
 Birgitte Valgren
 Danny John Steinlein
 Hans Preben Holm
 Henrik Pihl
 Kim Schmidt Mogensen
 Steen Bohn
 Svend-Erik Kofoed

FREDERIKSSUND

Leif Hansen

FREDERIKSVÆRK

Jørgen Frederiksen
 Niels Møller Larsen

GLYNGØRE

Kjeld Høgh Jørgensen

GRENÅ

Hans K. Melin
 Henrik Møller
 Kenny Krog-Ehlers
 Knud Vad
 Kristian Bech
 Peter Skov

HALS

Finn Breinholt Nielsen

HUNDESTED

Anders Bjerre Madsen

KALUNDBORG

Ole Højland

KERTEMINDE

John Hansen

KORSØR

John H. Müller

KØBENHAVN

Frank Jørgen Poulsen
 Henning Jensen
 Jørgen Sørensen

KØGE

Flemming Juul Skov

LEMVIG

Per Seiling

MIDDELFART

Hans Henrik Magnussen
 Jørgen Lund
 Thomas Skov Pedersen

MØEN

Andreas Roost

NIBE

Claus Kostrup Justesen
 Kristian Adelsen
 Kurt Svendsen
 Marianne Wulff Knudsen

NYBORG

Hans Lindenberg
 Jess Sørensen

NYKØBING SJÆLLAND

Søren Rosell

NÆSTVED

Hans Andersen

RANDERS

Knud O. Andreasen

RIBE

Boy Hoppe
 Bøje Merlev Jakobsen
 Jens Peder La Cour Pedersen
 Ole Bonde Andersen

SVENDBORG

Bent Møller Nikolajsen
 Flemming Langballe Jensen
 John Langelund
 Søren Bay Hansen
 Tom Christensen

AALBORG

Michael Fahlberg

AARHUS

Allan Petersen
 Vagn Knudsen

Marineforeningen hyldede regenten

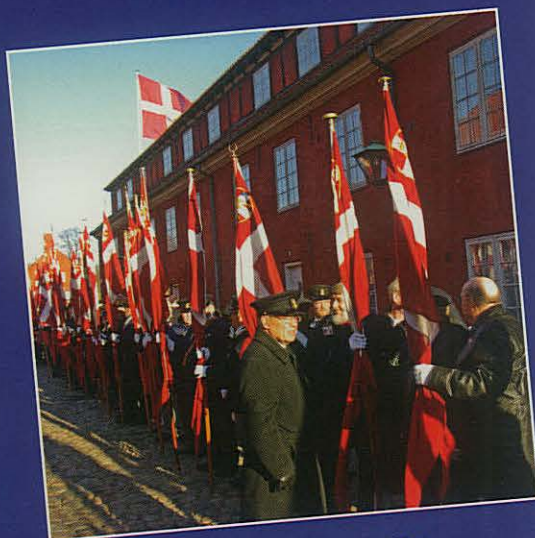
20 afdelinger fra Danmarks Marineforening var repræsenteret med flag, da hele Danmark fejrede H.M. Dronningens 40 års regeringsjubilæum. I alt 165 soldaterforeninger gav møde med flag og faner for at markere begivenheden. De fik en fornem plads på regentparrets karetrute gennem København den 14. januar, nemlig i Frederiksgade lige ved Amalienborg. Det var tydeligt, at Dronningen bemærkede og smilte til soldaterforeningernes repræsentanter fra sin guldkaret.

Sammen med hjemmeværnets repræsentanter og Søværnets Tamburkorps marcherede soldaterforeningerne fra Kastellet til Frederiksgade og tilbage efter at have hilst regentparret. I Kastellet blev der budt på et par sandwich og en vand og kaffe, inden turen gik hjem igen – for manges vedkommende et godt stykke ind i Jylland og på Fyn.

Dagen inden havde landsformand Jens Ole Løje Jensen og landskasserer Elo Henriksen været på Amalienborg for at overrække Dronningen marineforeningens gave: fem kongebåle, uldne plaider med jubilæumsmonogram.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen (th.) er sammen med landskasserer Elo Henriksen klar til at aflevere majestætens gave.



Der lines op på Kastellet.



Danmarks Marineforening er til Dronningens tilfredshed på plads i Frederiksgade, København.

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEMLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2012 | NR. 2 | 99. ÅRGANG



Verdens største hangarskib USS ENTERPRISE er på vej til museumskaen. Efter 51 år under kommando i US NAVY er skibet teknologisk blevet overhalet indenom. Der var planlagt yderligere fem skibe i denne klasse, men produktionsomkostningerne blev meget større end beregnet, så de øvrige skibe nåede kun til tegnebordet.

(Foto: Polfoto)



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

TILLÆG

MARINEHJEMMEVÆRNET

60 ÅR.

Hverdagens helte

Af forsvarsminister Nick Hækkerup



Et af de største privilegier ved at være politiker er, at man får mulighed for at komme rundt i hele landet og tale med hundredvis af almindelige mennesker.

Om deres håb og drømme. Om deres hverdag. Om deres børn og deres arbejde

Tale med de mennesker, der udgør dette fantastiske land, vi er så privilegerede at bo og leve i. Et land, hvor vi tager os af hinanden. Hvor vi respekterer hinanden. Et land med en frihed og velstand, som resten af verden beundrer.

Som forsvarsminister kommer jeg rundt og møder de samvittighedsfulde og hårdtarbejdende mennesker, der på den ene eller den anden måde bidrager til forsvaret af vores land og vores værdier.

Det er mennesker, der er villige til at betale en meget høj pris for os andres skyld. Mennesker, der holder fast i, at der er ting, der er vigtigere i tilværelsen, end "hvad kan jeg sikre til mig selv". Disse mennesker er hverdagens helte.

Jeg kan som minister ikke nå rundt og møde alle og takke dem for den indsats som de yder for Danmark. Derfor er jeg glad for, at jeg har fået lov at skrive klummen i "Under Dannebrog", hvor jeg har muligheden for at sende en hilsen til alle jer i Marineforeningen.

Danmarks Marineforening yder en stor indsats i forhold til at udbrede kendskabet til landets sømilitære forsvar, hvilket jeg som forsvarsminister sætter stor pris på. I dette nummer er temaet Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum, og hvilken bedre anledning til at sætte frivilligheden og de hårdtarbejdende mennesker i centrum.

Hverdagens helte - mine helte - er ikke dem, der tjener mest og har råd til det største samtalekøkken.

Hverdagens helte er dem, der rejser sig fra middagsbordet og familien og stiller op for Danmark og for at sikre danske værdier. Hverdagens helte er de helt almindelige hårdtarbejdende mennesker, som står op hver eneste dag, afleverer børnene i daginstitution og sørger for at passe deres arbejde og alt det knas, som vi alle skal igennem. Det er folk, som oven i købet bidrager frivilligt til vores beredskab.

Vi er ikke blevet det land vi er, ved at gøre det, der er nemt. Nej vi danskere er dem vi er, fordi vi er parate til at gøre det, der er svært.

Vores frihed og velstand er ikke kommet dalende fra Himlen eller gravet op af jorden.

Vores frihed og velstand bygger på de mennesker vi er. Bygger på vores ide om, at i Danmark har vi brug for alle, i Danmark lader vi ingen i stikken, i Danmark smøger vi ærmerne op og gør vores bedste.

Jeg synes, at man skal glæde sig over, at der er frivillige, der vil stille op, som vil gøre et stykke arbejde for fællesskabet, og som løser nogle opgaver, som det ellers ville være meget meget svært at få håndteret. Så jeg synes, at man skal prise det frivillige arbejde rigtig velkomment og glæde sig over det arbejde, som bl.a. Marinehjemmeværnet har udført i 60 år.

“ Danmarks Marineforening yder en stor indsats i forhold til at udbrede kendskabet til landets sømilitære forsvar, hvilket jeg som forsvarsminister sætter stor pris på. I dette nummer er temaet Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum, og hvilken bedre anledning til at sætte frivilligheden og de hårdtarbejdende mennesker i centrum.” ”

Læserrejsen 2012 går til Isle of Man

Afgang: fredag den 21. september • Hjemkomst: lørdag den 29. september

Oplev ni spændende dage fyldt med maritime og historiske oplevelser i Jylland, England samt den selvstyrende ø i det Irske Hav, Isle of Man - en del af Storbritannien.

Ud og hjemrejsen med DFDS Seaways over Esbjerg.

Fyldestgørende program og priser er klar til bestilling i uge 16.

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37

8600 Silkeborg

Danmark

Tlf. 86 80 42 60

E-mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifond nr. 583.

Civil forsvarschef?

Rygteboeren vil vide, at ca. 14 civilister er blevet bedt om, eller har selv søgt åremålsjobbet som dansk forsvarschef.

Dette sammenholdt med en snigende følelse af, at forholdet mellem forsvarsministeren og ledende officerer ikke just er lutter kærlighed, kunne, set fra sidelinjen, pege på at pilen efterhånden svinger i retningen af, at forsvarsminister Nick Hækkerup benytter lejligheden til at give officerskorpset en over snuden.

Jantelovstermen "De skal ikke tro de er noget", så vi tager én civil embedsmand som chef for det militære apparat, er måske ministerens måde at "straffe" de øverste militære chefer for et mildest taget lunkent forhold parterne imellem.

Et alternativ til en civil embedsmand som forsvarschef kunne måske være, at ministeren udpeger en fra kommandør-/oberstniveau til

gennem et voldsomt springavancement at rykke op til admiral-/generalrang og forsvarschef. Det er før set under en socialdemokratisk ledet regering.

Men herfra skal vi anmode ministeren om at fare med lempe og sørge for, at posten som forsvarschef bliver besat med en militærperson med et rangniveau samt de faglige og ledelsesmæssige kompetencer, de ekstremt velfungerede medlemmer af de danske forsvars- og beredskabsstyrker fortjener.

Morten

Tirsdag den 20. marts offentliggjorde Forsvarsministeriet, at de havde indstillet til Dronningen, der efterfølgende godkendte, at brigadegeneral (midlertidig) Peter Bartram fra samme dag at regne blev udnævnt til general og ny forsvarschef.

PERSONALIA

Mads Sølvér Pedersen er pr. 1. november 2011 udnævnt til direktør for Aalborg Søfarts- og Marinemuseum. Afgående direktør John Hansen fortsætter som konsulent, indtil museet er i drift igen efter branden. Efterfølgende overtager John Hansen næstformandsposten på museet på Aalborg Marineforenings faste mandat.

Fra den 29. januar 2012 at regne er kommandør Lars Gullaksen benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. Fra samme dato at regne er kommandørkaptajn Gustav Lang og kommandør Martin la Cour-Andersen benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Fra den 29. januar 2012 at regne er seniorsergent Erik Palle Rømer-Olsen, seniorsergent Hans Kristian Møller Kristensen, marinespecialist Henrik Robert Rosenberg, seniorsergent Jan Andersen, seniorsergent Jan Hedegaard, værkfører ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Peter Andersen, marinespecialist Poul Stoumann, seniorsergent Steen Jacob Hansen og seniorsergent Søren Henning Jensen tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Ved Danmarks Marineforenings Landsbestyrelsesmøde den 3. marts blev afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen udpeget som medlem af Forretningsudvalget.

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Ltd. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 - Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af Tilmeldt



Søværnet stoppede coaster

Hurtig indsats forhindrede medio februar grundstødning i Sejerø Bugt

Det 82 meter lange Bahamas indregistrerede fragtskib "Danica Hav" var medio februar på gale veje i farvandet omkring Sjællands Odde. Skibet var den 17. februar på vej sydover til Lübeck fra Varberg i ballast og med 7 besætningsmedlemmer.

Ud på aftenen modtog Søværnets Operative Kommando melding fra VTS Storebælt (Vessel Traffic Service Storebælt) om, at skibet sejlede mærkeligt. VTS Storebælt kunne på AIS se, at skibet var sejlet ud af trafikruten og var passeret hen over grundene ved Sjællands Rev. VTS Storebælt havde gentagne gange forsøgt at kalde skibet over VHF, men uden svar.

Søværnets Operative Kommando sendte

straks Søfartsstyrelsens skib JENS SØRENSEN, en lodsbad samt miljøskibet MARIE MILJØ af sted mod "Danica Hav". Desuden blev en af flyvevåbnets redningshelikoptere sendt mod skibet. I mellemtiden havde skibet passeret tæt vest om Sjællands Odde og var på vej ind i Sejerø Bugt.

Da skibet var cirka 4,8 sømil (30 minutter) fra land, lykkedes det redningshelikopteren at sætte helikopterens redder om bord. Redderen fik sammen med en styrmand om bord vendt skibet og fik det efterfølgende ankrat op ved Odden færgehavn.

Det er efterfølgende klarlagt, at spiritus var årsagen til den noget spektakulære navigation.

Af Ninna Falck

Samarbejdsaftale med SKAT fornyet

Der blev ultimo februar indgået en ny samarbejdsaftale mellem hjemmehæren og SKAT. Det er en revidering af den eksisterende aftale om SKAT's toldpatruljer fra marinehjemmehærens fartøjer og gummibåde



Chefen for Hjemmehæren, generalmajor Finn Winkler, og Direktør for SKAT København, Erling Andersen, underskriver den nye samarbejdsaftale. (Foto: Ninna Falck)

Chefen for Hjemmehæren, generalmajor Finn Winkler, var fredag den 17. februar forbi SKAT's hovedsæde på Sluseholmen i København. Anledningen var, at hjemmehærens samarbejdsaftale med SKAT skulle fornyes.

Med den nye aftale er der sket en præcisering af samarbejdet. Det drejer sig om, hvor SKAT fremover vil udøve sin myndighed til søs. Helt konkret betyder det, at den såkaldte "tilstødende zone" nu også er skrevet ind som SKAT's myndighedsområde. Det vil i praksis sige, at stort set alle danske farvande fremover vil være dækket ind af aftalen.

Et forbedret værktøj

- Med indgåelsen af en ny justeret aftale med

Hjemmehæren har vi fået forbedret det værktøj, som marinehjemmehæren og SKAT sammen stiller til rådighed for kontrollen med vareforslen til søs. Vi har nu fået præciseret det område, hvor tolderen kan operere i forhold til skibsfarten, så samarbejdet mellem MHV og SKAT kan blive så effektivt som muligt, understreger Direktør for SKAT København, Erling Andersen.

Bortset fra præciseringen fortsætter samarbejdet mellem hjemmehæren og SKAT som hidtil.

- Den indgåede aftale udbygger det allerede velfungerende samarbejde med SKAT; et samarbejde der nu ligger i gode og faste rammer med en klar fordeling af ansvarsområder og respekt for hinandens indsats, fortæller Chefen for Marinehjemmehæren, kommandør Jens Walther.



En gummibåd fra Marinehjemmehæren, med SKAT splitflag agter, på toldpatruljearbejde i åben sø. (Foto: Stephen Valkær)

JUBILARSTÆVNE 2012

afholdes

søndag den 26. august
kl. 10.00-16.00

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 7 & 2 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilare). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilare blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, **jubilare har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15 Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henrik. Gerners Plads).
16.00 Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 20. juli 2012,** sendes til:

Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kort art 01, eller bankkonto Reg. Nr. 1551, Konto Nr. 000 200 1608, mærkes "Jubilarstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens
Jubilarudvalg



Af Pernille Kroer. Foto: Søværnets Operative Kommando

Søværnets Taktiske Stab ledede international koalitionsstyrke

Fra 1. januar 2012 og tre måneder frem havde Søværnets Taktiske Stab med flotilleadmiral Aage Buur i spidsen kommandoen over den internationale koalitionsstyrke Task Force 151, der opererer ud for Somalias kyst

Med i staben på omkring 15 mand har den danske kommandochef en gruppe officerer fra Søværnets Taktiske Stab foruden officerer fra en række lande i koalitionsstyrken, blandt andet Italien, Thailand, Holland og USA.

Koalitionsstyrken Task Force 151, der forkortes til TF151, er én af flere styrker af krigsskibe i Det Indiske Ocean. Foruden TF 151 er der blandt andet en EU-styrke og en NATO-styrke i området. Sidstnævnte styrke har Danmark tidligere stået i spidsen for og deltaget i, og krigsskibet ABSALON deltager i øjeblikket i styrken. Udover de nævnte styrker opererer en række krigsskibe selvstændigt under nationalt flag. Blandt andet har Rusland, Kina, Japan og Indien egne krigsskibe i Det Indiske Ocean.

Combined Task Force 151 blev etableret i 2009, hvor problemerne med pirateri i Det Indiske Ocean betød, at det amerikansk ledede flådehovedkvarter i Bahrain besluttede at udskille opgaven fra en af de allerede eksisterende flådestyrker. Flådehovedkvarteret, der har navnet Combined Maritime Forces, som forkortes CMF, var den første kommando, der indsatte styrker i området med det formål at sikre den civile skibsfarts frie passage. I dag er det CMF, der overordnet koordinerer den samlede indsats mod pirateri i området. Chefen for CMF er samtidig chef for US Fifth Fleet, der efter al sandsynlighed fortsat vil være i området, når NATO og EU på et tidspunkt trækker sig ud. Derfor har CMF en stor interesse i, at der findes en langsigtet og bæredygtig løsning på problemerne med pirateri, en løsning, hvor kyststaterne i området selv tager ejerskab.

Kompleks opgave

Det er en kompleks opgave, som Søværnets Taktiske Stab løser, og selv om søværnet allerede kender området og opgaverne, var det nødvendigt med en detaljeret forberedelse. Ikke mindst fordi der er tale om en internationalt sammensat stab, som ikke forud for indsættelsen havde mulighed for en samlet opkøring.

Om forberedelserne og opgaven forklarer flotilleadmiral Aage Buur Jensen:

- Udover de personlige ting, som altid skal klares før en udsendelse, gennemførte vi forud for deployeringen en række aktiviteter, som skulle sikre, at vi i staben var inde i den seneste udvikling. Det være sig i forhold til koordinationen mellem de tre flådestyrker i området eller samarbejdet med de civile aktører. Da koordinering er nøgleordet, er det vigtigt at bruge tid på at etablere personlige kontakter på alle niveauer, så vi ved, hvem vi skal kontakte, når vi står i et problem. Sammen med det bagvedliggende plankompleks skulle dette danne grundlag for analysen af opgaven og en plan for, hvordan vi ville løse opgaven. Som en del af forberedelserne lavede vi også en relativt detaljeret opgavefordeling mellem de enkelte i staben. Det er normalt ikke et problem, når vi arbejder i en national stab, men i dette tilfælde måtte vi sikre os, at alle vidste præcist, hvem der havde ansvar for hvad, siger styrkechefen, og han fortsætter:

Pirateri og støtte til kapacitetsopbygning

- Det er vigtigt at erkende, at den danske indsats handler om at bekæmpe pirateri og

ikke pirater. CMF's indsats understøtter den danske tilgang, hvor de militære styrker skal bruges til at blokere piraternes adgang til de internationale handelsruter og uskadeliggøre piraternes evne til at gennemføre angreb. Dette gør vi ved at fjerne udstyr fra piraterne, som er nødvendigt til angrebene. Piraternes succesrate er faldende, og det skyldes først og fremmest en bedre koordinering af de militære styrker, og at handelsflåden følger anbefalingerne for sejlads i området og i større og større omfang har bevæbnede vagter om bord. I Combined Task Force 151 skal vi udføre vores opgave under hensyntagen til alle disse parametre. Samtidig skal vi tilstræbe, at indsatsen er koordineret mellem EU- og NATO-styrkerne. I CMF har vi desuden et tilsvarende fokus på at opbygge regional kapacitet, så de regionale stater på længere sigt selv kan overtage opgaven med at bekæmpe pirateri. Det kan vi for eksempel gøre ved at invitere officerer fra områdets kyststater til at være en del af staben, der leder koalitionsstyrken, så de på den måde får erfaring med at lede en flådestyrke. Desuden vil vi invitere kyststaternes flådeenheder til at deltage i øvelser, hvis der bliver mulighed for det, siger Aage Buur Jensen.



Søværnets Taktiske Stab med flotilleadmiral Aage Buur Jensen i spidsen har siden januar 2012 stået i spidsen for flådestyrken Combined Task Force 151, der opererer i Det Indiske Ocean.

Maritim pris til handelsskole

Copenhagen Business School har modtaget Den Maritime Pris 2011 for masteruddannelsen MBA in Shipping & Logistics også kaldet "The Blue MBA"

Erhvervs- og vækstminister Ole Sohn overrakte den 10. februar Den Maritime Pris 2011 til rektor Per Holten-Andersen, der på vegne af Copenhagen Business School (CBS) modtog prissymbolet, en skulptur af kunstneren Hans Pauli Olsen.

Den Maritime Pris tildeles en virksomhed, person eller organisation, som har ydet en særlig indsats. En indsats, som har skabt innovation og vækst i de maritime sektorer i Danmark til gavn for både virksomheder og det danske samfund.

CBS sitet oplyser, at "The Blue MBA" er en efterspurgt uddannelse. Ifølge sitet er ud-

dannelsen udviklet på baggrund af efterspørgsel fra en lang række rederivirksomheder. Siden 2001, hvor uddannelsen blev oprettet, har 120 erhvervsfolk fra 35 lande deltaget for at blive klædt bedre på til at håndtere globaliseringens udfordringer. – Den blå MBA har virkelig formået at tage det bedste fra forskningsverdenen og kombineret med det bedste fra erhvervslivet. Deltagerne, som kommer fra alle segmenter inden for rederiindustrien, tilegner sig gennem uddannelsen skarpe praktiske og analytiske færdigheder, som hjælper med at fastholde branchens konkurrenceevne, siger rektor Per Holten-Andersen.

Positiv udvikling for Frederikshavn Havn

5 fokusområder skaber vækst i den nordjyske port fra Skandinavien til Europa

Ledelsen i Frederikshavn Havn ryster ikke på hånden, når der i den kommende tid sættes turbo på havnens udvikling. Selv om det bliver betragtelige budgetter, der skal sikre havnens positive udvikling, er der allerede nu så meget gang i havnens 5 fokusområder – færgefart, turisme, konventionel havnevirksomhed, genindvindingsindustrien samt den maritime serviceindustri – at der løbende investeres i infra- og suprastruktur.

5.000 årlige skibsanløb

Færgerne til og fra Gøteborg, Oslo, Læsø, turbåden til Hirsholmene samt Søværnets enheder giver døgnet rundt trafik gennem havneløbet. De 5.000 årlige skibsanløb har

6 km kajanlæg, 5 færgeløjer, 1 jernbanefærgeløje samt 3 Ro-Ro lejer til rådighed. I alt dækker havnen et samlet areal på 1.710.000 m² hvoraf vandarealet udgør 540.000 m². Frederikshavn Havn har en moderne og effektiv infrastruktur, og logistikmæssigt nyder havnens brugere og deres kunder godt af den direkte forbindelse til det europæiske motorvejs- og jernbanenet.

Ud af de ca. 5.000 skibsanløb er 4.000 færgeanløb med 2 mio. passagerer, 370.000 personbiler, 170.000 lastbilenheder. 2.500 busser og en samlet godsmængde på 2,4 mio. tons. Yderligere informationer på sitet frederikshavnhavn.dk

Frederikshavn Havn og Frederikshavn Flådestation i fugleperspektiv.



Cunards tre mastodont krydstogtskibe i samme havn samme dag

Grundlovsdag kan shiplovers få en på opleveren i den engelske havneby Southampton

Det engelske rederi Cunard Line er godt fremme i skoene i forbindelse med festivitassen omkring Dronning Elizabeths 60 års tronjubilæum. Det skriver sitet takeoff.dk

Rederiet har blandt andet planlagt, at de 3 store Queen-enheder, Queen Elizabeth, Queen Mary 2 og Queen Victoria den 5. juni ligger ved kaj i den sydengelske havneby Southampton.

Skibene ankommer samlet om morgenen med flag over top, mandskabet linet op på dækket og med flittig brug af hornsignaler.

Efter planen forlader skibene havnen om aftenen under dække af et stort spektakulært fyrværkeri.

Skagen er Danmarks største fiskerihavn

Atlant- og Nordsøfiskeriet er det vigtigste fiskeri i Danmark

Ifølge Danmarks Fiskeriforening viser en opgørelse fra NaturErhvervstyrelsen under Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, at Skagen Havn i 2011 havde den største omsætning blandt fiskerihavnene. 291.919 tons fisk passerede havnekajen og skabte en omsætning på 871 millioner kroner.

Hanstholm havn var nummer to med 135.930 tons fisk, der affødte en omsætning på 713 millioner kroner. Hirtshals blev treer, men topper til gengæld listen over flest landinger med 9709 landinger i 2011.

Små ændringer i mødetiden til Sendemands- mødet

For at få diverse færgeankomster og det officielle sendemandsmøde i Ærøskøbing til at stemme overens, har Landsledelsen i samarbejde med afdelingsformand Jan Ruddy Christensen besluttet, at Sendemandsmødet starter kl. 12.00.

- Dog skal de sendemænd, der allerede er i Ærøskøbing, stille til mønstring og registrering så betids, at alle er klar til kl. 11.30. Så mangler vi kun mønstringen for de sendemænd, der ankommer til Ærøskøbing med færgen fra Svendborg kl. 11.30. Disse bedes hurtigst begive sig op til mødestedet, siger landsnæstformand Kurt Flatau.

Kilder tæt på redaktionen oplyser i øvrigt, at frokostskafningen i år bliver med mere gastronomisk tilsnit end de vanlige sandwich. På den baggrund er der bevilget lidt længere frokostpause til sendemændene.

Nye i Landsbestyrelsen

Vinterens og forårets distriktsgeneralforsamlinger har givet nye formænd i 3 af Danmarks Marineforenings 13 distrikter.

I distrikt 2/Nordsjælland er Birger Tykskov, Frederikssund, afløst af Palle Pedersen, Hørsholm/Rungsted.

I distrikt 9/Sydvestjylland er Bjarne Lauridsen, Esbjerg, afløst af Carsten Brøner, Ribe. I distrikt 8/Sydøstjylland er Svend F. Detlefsen, Haderslev, afløst af Preben Hedegaard, Aabenraa.

Herudover er Leni K. Ketler i efteråret 2011 af helbredsmæssige årsager afløst af Gert Allan Larsen.



MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16

Lørdag den 5. maj 2012 kl. 12.00

i Arrebohallen, Statene 42, 5970 Ærøskøbing, med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. **Valg af dirigent**
2. **Godkendelse af forretningsorden**
3. **Landsbestyrelsens årsberetning**
Status for Marineforeningens 100-års projekt "Kanonjolle-Replica"
4. **Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge**
5. **Landsbestyrelsens forslag: ingen**
6. **Indkomne forslag:**
 - a. Distrikt IV: Stoppe Kanonjolle-Projektet i sin nuværende udformning
 - b. Sønderborg: Etablering af Webshop for Slopkisten
 - c. Bekræftelse af mødested for 2013: København (100 års jubilæum)
 - d. Mødested for 2014: invitation fra Grenaa MF
7. **Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:**
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 130,- årligt
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75,-
8. **Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:**
 - a. Valg af landsformand: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Jens Ole Løje Jensen, Brøndby
 - b. Valg af landssekretær: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Søren Konradsen, Amager
 - b. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne II, IV, VII, VIII og IX
9. **Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:**
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Linnart Chang, Køge
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Flemming Heden Knudsen, Odense
10. **Eventuelt**

København, den 15. marts 2012

JENS OLE LØJE JENSEN
landsformand

Kamikaze - Japans dødspiloter

Forlaget Askholm står bag den danske udgivelse af "Kamikaze - Japans dødspiloter" skrevet af historikerne, amerikanske Albert Axell og japaneren Hideaki Kase.

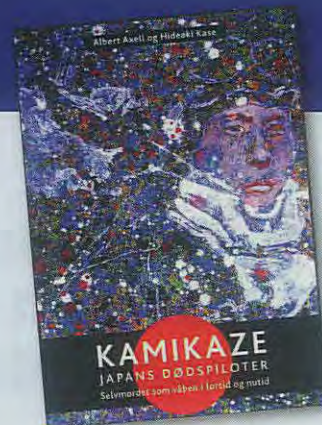
Bogen trækker paralleller fra det, de fleste opfatter som verdens mest opfattende selvmordsaktioner - japanske flys direkte kurs ind i skibe fra Den Amerikanske Stillehavsflåde fra oktober 1944 til Japans kapitulation i august 1945, til en lang række hændelser historien igennem.

Selvmoordsaktion ved Dybbøl 18. april 1964

Under den dansk-tyske konflikt i 1864 indskrev den 23 år gamle tyske familiefar Carl Klinke sig i de tyske historiebøger. Frem til 1945 var historien om Carl Klinke pligtlæs-

ning for alle tyske skoleelever. Baggrunden var, at Carl Klinke før fremrykningen med Skanse II den 18. april 1864 bandt 15 kg krudt over brystet fra skulder til skulder. Under danskernes heftige modstand stormede han målrettet frem til palisaderne foran Skanse II. Her antændte han krudtsækken. Eksplosionen slog hul i skanseværket, og umiddelbart derefter stormede preussiske soldater via åbningen ind i den danske skanse, hvis besætning måtte overgive sig.

Kamikaze-aktionerne er, som titelbladet indikerer, hovedtemaet i bogen. Men læserne kommer gennem de historiske paralleller fra oldtiden til den Al-Qaeda-gruppe, der udførte angrebet på World Trade Center og Pentagon, USA, i 2001.



KAMIKAZE - JAPANS DØDSPILOTER

Af historikerne Albert Axell og Hideaki Kase

Udgivet af Askholms Forlag

352 sider. Indbundet. Illustreret mellemformat.

Vejledende pris: kr. 349,00

ISBN: 978-87-91679-22-3

En detaljeomfattende bog, der beskriver begivenheder og menneskelig opofrelse, man kan have svært ved at fatte.



DANMARKS HØJTIDER OG FESTDAGE

Skrevet af Ib Askholm og udgivet på eget forlag.

Illustreret af Vif Dissing med flere.

224 sider. Indbundet. Appellerende format: A5, tværfORMAT.

Vejledende pris: kr. 269,00

ISBN: 87-91679-24-7

Danmarks Højtider og Festdage

Dem er der ifølge forfatteren og forlagsmanden Ib Askholm 81 af i Danmark

Danmarks Højtider og Festdage er en hygge- og opslagsbog om baggrunden for de enkelte mærkedage i Danmark samt de øvrige 4 nordiske lande og de 2 medlemmer af Rigsfællesskabet.

Hvert kapitel indledes med en retvisende evighedskalender med kryds ved datoen for de enkelte mærke- og flagdage. Efterfølgende beskrives de enkelte begivenheder, der ligger til grund for aktiviteten.

Bogen giver også en redegørelse for alle jødiske samt muslimske mærkedage. Bogen kommer også rundt med en beskrivelse af de nordiske mindretals særlige højtidsdage, historie, skikke og flag med mere.

En rigtig hyggelig bog for historienørder, der mere retvisende måske burde hedde "Nordens Højtider og Festdage".

"Selandia" - verdens første oceangående motorskib

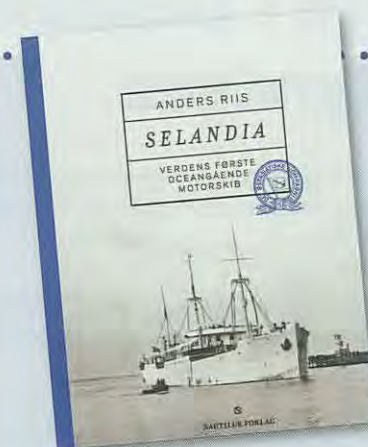
Det er formodentlig ikke nyt for de ca. 100.000 personer i sfæren Det Blå Danmark, at det i år er 100 år siden, verdens første oceangående motorskib, det hedengangne rederi ØKs MS "Selandia" blev sat i fart. Det har fag- og specialbladet Søfarts freelance journalist Anders Riis skrevet en læseværdig bog om.

Forfatteren var selv af den formening, da han fik opgaven om at skrive en bog om "Selandia", at det kunne blive vanskeligt at finde nye sider af en historie, der tilsyneladende var så "gennemtygget" og fyldigt beskrevet på

forhånd. Men som læserne selv kan tjekke, er det til fulde lykkedes.

Bogen er fyldt med fotos og detaljer om skibets livsforløb, fra det blev sat i drift i februar 1912 til skibet under navnet "Tornator" den 30. januar 1942 efter at været gået på et skær den 26. januar 1942 tæt på Omai Zaki mellem Nagoya og Yokohama i Japan knækker i to dele og synker på 30-årsdagen for den allerførste prøvetur.

En god bog, der kan anbefales.



"SELANDIA" - VERDENS FØRSTE OCEANGÅENDE MOTORSKIB

Skrevet af Anders Riis

Udgivet på Nautilus Forlag og Kommunikation

240 sider, format 21x26 cm. Lærredsbind og smudsomslag

Vejl. udsalgspris kr. 299,00

ISBN: 978-87-90924-75-1

...Salget af pladser til den ene af to planlagte minde-cruises til minde om "Titanic"-katastrofen april 1912 er gået i stå. Det skriver sitet Takeoff. Årsagen er, ifølge sitet, "Costa Concordia"-uheldet.

Måske bliver det for meget at mindes "Titanic"-katastrofen, når der, som tilfældet er, lige er kommet omkring 30 passagerer og besætningsmedlemmer fra et andet stort luksuspassagerskib.

Fred. Olsen Lines' 1.230 pladser på "Balmoral" blev revet væk for et år siden. Men et tilsvarende projekt, der efterfølgende blev arrangeret af Miles Morgan, udbydes nu til halv pris...

Distriktsmøde på Fyn



Marstal Marineforening var eneste afdeling, der ikke var repræsenteret, da distriktsformand Ole Julsrud den 19. februar bad de 11 fynske afdelinger til distriktsmøde i Odense. De 35 deltagere, her fotograferet ved Odense Marineforenings flagspil, sørgede for, at mødet fik et godt fagligt indhold omkring distriktets og Danmarks Marineforenings status og drift primo 2012. Efter afdelingsrapporter og genvalg af Ole Julsrud som distriktsformand og afdelingsformand i Svendborg Marineforening Erik Jørgen Bodal som distriktsformandsuppleant samt godkendelse af regnskabet, fremlagde afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen, Odense Marineforening, et power point oplæg om medlemshvervning og -fastholdelse. Dette oplæg samt information om jubilæums-kanonjollereplica-projektet blev efterfølgende gennemgået og kommenteret af nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

En glad borgmester byder velkommen til Ærø



Borgmester Ærø Kommune Karsten Landro

Sendemandsmødet i 2012 skal afholdes i Ærøskøbing på Ærø den 4.-6. maj. Ærø Kommune er glad og beæret over, at Danmarks Marineforening har valgt Ærø som destination, og jeg ved, at de lokale ildsjæle har gjort – og vil gøre – deres yderste for, at arrangementet skal blive en stor succes.

De danske marineforeninger udfører generelt et stort og uegennyttigt arbejde for at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten. Dette gøres blandt andet ved at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenestegørende ved Søværnet i Danmark.

Et sendemandsmøde er en flot manifestation, både af det generelle ønske om at fremme dansk søfart og det danske Søværn og af det særlige ønske om at fastholde sammenholdet mellem tidligere officerer og menige fra den danske flåde.

Fra Ærø Kommunes side vil vi gøre, hvad vi kan, for at sendemandsmødet skal blive en succes, og for, at alle I, der deltager i mødet, skal føle jer velkomne på vor ø. Selv synes vi, at øen er dejlig, og vi håber – trods et stramt program – at I alle vil få tid og lejlighed til at nyde dens mange herligheder, gerne på en måde, så I fristes til et genbesøg på et senere tidspunkt.

Ærø's historie kan føres tusinder af år tilbage. Der er fundet rester på øen af 10.000 år gamle bosættelser, og øen har mange velbevarede fortidsminder: langdysser, jættestuer og gamle forsvarsværker. På øens sydkyst afslørede arkæologiske udgravninger i efteråret 2009 en betydningsfuld international handelsplads fra vikingetiden. Fra begyndelsen af middelalderen havde den danske konge omfattende godsbesiddelser på Ærø.

Ærø og Slesvig

I århundreder var Ærø's historie forbundet med Sønderjyllands historie. Først i midten af 1700-tallet tilbagekøbte den danske konge Ærø's jorder, og udstykning af kronens gods startede. Ærø hørte dengang stadig til Slesvig. Omkring 1850 var øens handelsflåde på fode igen efter de sløje år efter Napoleonskrigene. Krigen 1864 bevirkede et omslag for den del af øens søfart, der var beskæftiget i Østersøområdet. 1864 blev de ældgamle forbindelser med Hertugdømmerne og Sønderjylland kappet. Øen blev nu endelig en fast del af Kongeriget, og Hertugdømmerne blev udland. Den omfattende skibsfart i Østersøen aftog, men det knækkede ikke øens søfart. Tværtimod blev blikket nu rettet udad, større skibe anskaffedes, og skonnerternes færd ud på de syv have greb om sig.

I Ærøskøbing var flåden kulmineret i 1850'erne med omkring 90 skibe, og i 1890'erne kulmi-

nerede Marstalflåden med et antal på godt 340 sejlskibe. Der var fart over feltet, og optimismen varede ved, indtil den med et blev knust af første verdenskrig, hvor mange søfolk og skibe fra Ærø forsvandt. Mellemligstiden var en stadig kamp for at overleve, og sejlskibene blev efterhånden fortrængt af de fremad stormende dampskibe.

Anden verdenskrig blev den helt store katastrofe for Ærø, idet mere end 80 af øens søfolk forsvandt i de 5 forførelige år.

I dag er Ærø en kommune, kendetegnet ved et ønske om fortsat selvstændighed. Rådhuset er placeret i Ærøskøbing, hvor også øens sygehus ligger. På Ærø lever vi det gode liv: Her er rart at bo, arbejde og holde fri. Ærø Kommune tilbyder pasningsgaranti for alle børn i førskolealderen i en bred vifte af dagtilbud, der omfatter dagpleje, integreret institution, børnehaver, naturbørnehaver og privat pasning.

Vi har tre velfungerende folkeskoler samt en friskole, og også på det sidste kommunale kerneområde, ældre- og sundhedsområdet, gør vi, hvad vi kan for at opretholde et serviceniveau, som vore borgere kan være tilfredse med.

Med de ord vil jeg endnu engang byde alle hjertelig velkommen til Ærø i håbet om, at alle I, der deltager, må opleve et rigtig godt sendemandsmøde her i Ærøskøbing.

“ Fra Ærø Kommunes side vil vi gøre, hvad vi kan, for at sendemandsmødet skal blive en succes, og for at alle I, der deltager i mødet, skal føle jer velkomne på vor ø ”



Idylliske Ærø



Afdelingsformand Jan Christensen
gir den med Ærøhuen som toplanterne.

Af Afdelingsformand Jan Christensen

Første gang i Ærøskøbing

Marineforeningens Sendemandsmøde 2012 skal som bekendt afholdes i Ærøskøbing. Det er første gang sendemandsmødet afholdes i Ærøskøbing, og vi i Marineforeningen for Ærøskøbing og Omegn glæder os til at byde jer velkommen i vores smukke by, og vi vil gøre vort til, at jeres ophold her bliver festligt og rigt på oplevelser.

Ærøskøbing Marineforening blev stiftet i foråret 1945 og bestod dengang af omkring 20 medlemmer og havde indtil 2002 til huse i for-

OBS. Ærøskøbing Marineforening stiller flaggaster til rådighed for de afdelinger, der gerne vil vise flaget, men måske ikke har mandskab til rådighed. Henvendelse: tlf. 60 75 49 80

skellige lokaler rundt om i Ærøskøbing. Nu er vi 125 medlemmer, og i 2007 fik vi foden under eget bord, da vi købte den tidligere arrestforvarerbygning for donationer fra forskellige fonde og ikke mindst fra medlemmerne. Ved fælles hjælp fik vi renoveret huset, så det nu fremstår som en smuk og hyggelig ramme om vores aktiviteter.

Marinestuen vil være åben alle dagene under arrangementet.

Vi står naturligvis til rådighed for vore gæster, så tøv ikke med at kontakte os, hvis der er spørgsmål eller problemer i forbindelse med jeres deltagelse i mødet. Hvis nogle af jer har planer om at komme til Ærø i dagene op til mødet, er I naturligvis velkomne til at kontakte os, så åbner vi Marinestuen for jer - eventuelt til en bid brød.

Husk, at vi også kan hjælpe med privat indkvartering, hvis I har svært ved at få overnatningsmulighed. Kontakt Jan Christensen på tlf. 6175 4980. Programmet for sendemandsmødet vil stort set følge konceptet fra foregående år. Det kan ses i sin helhed på hjemmesiden www.sendemand2012.dk, hvor også eventuelle ændringer kan ses.

Vel mødt - vi glæder os til at se jer!

Program

Fredag 4. maj

- kl. 09.00 Marinestuen åbner
- kl. 16.00 Modtagelse af Landsbestyrelsen på Rådhuset i Ærøskøbing
- kl. 18.00 Kammeratskabsafften i Arrebohallen

Lørdag 5. maj

- kl. 08.00 Marinestuen åbner (morgenskafning efter tilmelding)
- kl. 09.30 MHV 806 ankommer med Søværnets Tamburkorps
- kl. 09.45 Opstilling og afmarch fra havnen
- kl. 10.25 Dametur starter fra Torvet
- kl. 11.00 Sendemandsmødet starter i Arrebohallen
- kl. 12.30 Frokostpause
- kl. 13.45 Mødet fortsætter
- kl. 15.30 Dameturen afsluttes
- kl. 19.00 Gallamiddag i Arrebohallen
- kl. 24.00 Natmad

Søndag 6. maj

- kl. 08.00 Marinestuen åbner (morgenskafning efter tilmelding)



Det er i denne smukke by, Ærøskøbing, Sendemandsmødet 2012 afvikles.

Ny distriktsformand i distrikt Storkøbenhavn



Gert Allan Larsen (th), tidligere afdelingsformand i Brøndby Marineforening og distriktsformandssuppleant i distrikt I/Storkøbenhavn, indtrådte som distriktsformand, da Leni K. Ketler i efteråret trådte tilbage af helbredsmæssige årsager. Til distriktsmødet i Ishøj Marineforening den 25. januar havde Gert Allan Larsen bedt Leni og husbonden Ib Ketler om at deltage, så distriktet kunne tage ordentlig afsked. Dette skete med applaus og en udvidet "blomsterkurv". På mødet fik Gert Allan Larsen bekræftet sit mandat. Som ny distriktsformandssuppleant valgtes Erik Hansen, afdelingsnæstformand i København Marineforening.

I forbindelse med Leni Ketlers afgang er det værd at bemærke, at hun ud over at være Marineforeningens første kvindelige landsbestyrelsesmedlem (2001) har modtaget Danmarks Marineforenings Hæderstegn i sølv (1985), guld (2010), samt at hun netop er udnævnt til æresmedlem af Brøndby Marineforening.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLOSHIRT I MARINEBLÅ OG HVID.
Str. 48-60



SWEATSHIRT.
Str. 48-60

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

WINDBREAKER.
Str. 50-56



Af Erik Staffeldt

Flådens friske fyre - eller hvordan vi tackler vores selvforståelse

Engang i "tidernes morgen", da der blev ført både kolde og varme krige, var der indenfor Forsvaret en stærk selvforståelse. Den gav sig nærmere udtryk ved, at vi i f.eks. Søværnet følte os lidt, måske meget, bedre end "de grønne". Tankegangen har overlevet hos en del af os til i dag.

Vi havde nemmere ved at "få piger", at score, ville man sige i dag, når vi var "i byen", ja der opstod endda tumult og slagsmål mellem de blå og de grønne om pigerne - næsten som i dyrenes verden, og ret naturligt. Hvem vil ikke gerne tilkæmpe sig den smukkeste piges gunst, som kunne opnås ved at vise sig stærk og sejrrig? Det kunne jo begynde med en frisk bemærkning, som kunne misforstås af folk, der ikke kendte jargonen hos Flådens friske fyre.

I mange sammenhænge lever forestillingen om, at "vi er de bedste", underforstået: de andre er ikke så gode, ja endda ringere.

Endnu lever også indenfor forsvaret forestillinger om, at "vi vinder hver gang...." Det stiver selvfølgelig af. Det giver selvtillid og styrke. I hvert fald inden for egne rækker. Man taler om eliteenheder i hærene, underforstået: der er også dem, der ikke er elite, og dem skynder man sig så at sige om, at uden dem ville det ikke kunne lade sig gøre. Uden forsyninger, kommunikation og ildstøtte er infanteristerne ikke så godt kørende. Uden jagere er bombemaskinerne dårligt stillede. Uden hurtiggående u-både og torpedobåde eller landbaserede missiler kan de store, tunge slagkrydsere og hangarskibe være dårligt stillede.

I Søværnet har man gennem adskillige år haft den klare opfattelse, at alle gør et væsentligt arbejde i skibene, ingen kan undværes. Der er respekt om alle funktioner og de personer, der udfylder dem. De tre værn og deres specielle enheder bliver mere og mere afhængige af hinanden. Samarbejdet udbygges. Og det kan der være en del fornuft i. Vi trækker på samme hammel: forsvaret for frihed og demokrati, herhjemme og ikke mindst ude.

Friske bemærkninger

Over for den værnssfælles udvikling står vores bagage, som bl.a. indeholder en tankegang, der udløser de friske bemærkninger. F. eks. "kratluskere", "de grønne" og hvad vi ellers kan finde på at sige.

Man kan endda komme ud for at høre Den kgl. Livgarde benævnt "Tivoligarden". Det skete for nylig, da en højtstående officer netop fra Livgarden var gæst i en afdeling af Danmarks Marineforening. Han var blevet indbudt og bedt om at bruge nogle timer af sit travle liv, som går ud på at uddanne og sende soldater til Afghanistan, sammen med gamle orlogsgaster. Såååå... Måske skulle man overveje at rydde lidt op i traditionerne og tankegangen på visse punkter. Det behøver ikke at gå ud over selvforståelsen, at man sparer på de friske bemærkninger.

De er ikke rigtig i tråd med tankerne om fælles forsvar og det fælles udtryk, som det skal signalere og gerne skulle praktisere.

En frisk bemærkning kan - i en uheldig sammenhæng - virke malplaceret.

En spøg opfattes ikke altid og hos alle tilhørere som sjov, når man ikke er inde i jargonen.

Læser- og medlems- tilbud

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" tilbyder i samarbejde med historiker Susanne Overgaard at tilrettelægge og håndtere

Limfjords opdagelsesrejser

Hermed får bestyrelserne i Danmarks Marineforenings 78 afdelinger samt andre interesserede en unik mulighed for at tilrettelægge en skræddersyet temaudflugt over én eller flere dage til Limfjordslandet.



Kontakt redaktionen. Så sammensætter vi i fællesskab en tur med oplevelser der skæres efter behov, specifikke ønsker og økonomi.

Redaktør Leif Mortensen
telefon 21923055
mail: lm@pn1.dk

Skipperlabskovs i Marstal

Danmarks Marineforenings 78 lokalafdelinger har løbende gang i hvervning af nye medlemmer. I Marstal Marineforening er et af hjørnestenene i dette arbejde 2 årlige arrangementer for nye elever på Marstal Navigationsskole. I Danmarks flotteste marinestue (Citat fra nedenstående indlæg) giver Ærø Kommunes borgmester samt repræsentanter fra foreningslivet i Marstal by eleverne et fyldestgørende indblik i byens og øens fortræffeligheder. Heriblandt et indlæg om Marstal - og Danmarks Marineforening. Eventen pågår i samarbejde med Marstal Skipperforening.

Ingen sammenkomster uden proviant. Således også i Marstal. Her bliver aftenens mange indlæg og spirituøse tilbud kædet sammen af marineforeningens luksusskipperlabskovs. Seneste arrangement gjorde så stort et indtryk på deltagerne, at de valgte at publicere logbogen for aftenens forløb i skolebladet "Sirius". Siden bringes her med eneret for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog".

LOGBOG FRA..

Skipperlabskovs i Marstal Marineforeningen

- 18.45 Anden omgang øl, skolen gi'r.
- 18.55 Borgmesteren opfordrer til at slå sig ned på øen og derefter forøge befolkningen yderligere.
- 19.00 Kommunen gi'r en omgang.
- 19.25 Sejlklubben fortæller at de holder sommerfest i februar, og hvert år en vanvittig rævejagt efterfulgt af en sindssyg fest. Henvendelse kan rettes til en importeret mand fra Skåne.
- 19.27 Cykelklubben er sponsoreret af strippklubben Kakadoo Bar.
- 19.30 Museumsinspektør Erik Kromann lover at fatte sig i korthed da han begynder at fortælle anekdoter om bl.a. Bonavista. Han opfordrer til at komme på museet med penge, hvis man en dag bliver økonomi- eller kulturminister.
- 19.38 Erik Kromann taler videre om Riga Balsam; en drik som er godt mod f.eks. smådyr i håret, manglende tommelfingre og kærestesorger i op til tre uger frem i tiden.
- 19.42 Eleverne vædder om hvor mange par træsko der sidder ved langbordet. Optælling ved Sofia og Randi.
- 19.48 Der serveres en seriøs ostemad. Enkelte elever bliver set holde sig for næsen og øjnene.
- 19.58 Golf i Søby kan spilles gratis ved henvendelse på skolens kontor, og det er slet ikke så dyrt som man tror.
- 20.02 I svømmeklubben kan man gå til morgensvømning, motionssvømning, gravidsvømning, familiesvømning eller "leg og plask".
- 20.05 I kajakklubben kan man spille kajakpolo eller bare ro en tur.
- 20.07 Idrætsforeningen tilbyder fodbold, gymnastik, badminton og meget mere. Idrætsforeningens repræsentant er i øvrigt politimand, og gør os opmærksom på at politiet er et serviceorgan. Dette er tidligere blevet udnyttet af en elev, som en lørdag morgen fik et lift hjem af politiet.
- 20.13 Politiet gi'r en omgang.
- 20.15 Ommel boldklub er en lille forening, der har det hyggeligt ude i Ommel, hvor man er velkommen til at komme og spille fodbold.
- 20.37 Sirius' redaktør siger et par ord om bladet, men må have hjælp fra salen til at huske præcis hvornår det første blad udkom.
- 20.40 En høj nordjyde fra 4. semester er begyndt at svede efter at have indtaget fire portioner skipperlabskovs og tre ostemadder.
- 20.44 Marstal Småborgerlige Sangforening har en tradition; Hvis der er mindst fem medlemmer til stede, så SKAL de synge, og i dag er ingen undtagelse.
- 20.46 Flere elever har problemer med at klappe i takt.
- 20.47 Publikum råber på ekstra nummer, og Søren Vestergaard vil gerne synge en hyldet til den ædle drik (altså Rigabalsam)
- 20.54 Marineforeningen præsenterer sig selv; De har Danmarks flotteste marinestue og ingen alkoholpolitik.
- 20.55 Manden med flasken med Rigabalsam går endnu en oplydningsrunde.
- 21.14 Første semesters omgang.
- 21.18 Første semester har rod i økonomien.
- 22.04 Alt vel om læ.
- 23.00 Sidste udskænkning, og så på Skipperkroen.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFORTÆLLER



Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøge fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk
og kontakt os på
info@pederskram.dk
eller
telefon 32 57 13 16

Tidligere trediemester i rederiet ØK, Ib Amdisen Møller, har i forbindelse med de kommende udfasnings- og museale planer for USS ENTERPRISE (CVN-65) skrevet dette indlæg om sine møder med skibet. Skibet er det 8. i US-NAVY med navnet ENTERPRISE.

Af Ib Amdisen Møller, Funder.

USS Enterprise

Det fremgår af nyhederne, at verdens største hangarskib USS ENTERPRISE skal afgå fra den amerikanske flåde til efteråret. USS ENTERPRISE var under bygning fra 1958 til 1960 og blev taget i brug i 1961. Der var planlagt yderligere fem skibe i denne klasse, men produktionsomkostningerne blev meget større end beregnet, så de øvrige skibe nåede kun til tegnebordet.

Første gang jeg stiftede bekendtskab med det store skib var i Middelhavet i 1963.

Jeg var forhyret som tredje mester på det gode ØK skib "Sargodha" og var ankommet til Genova fra Australien. Der var gået over tre uger, siden vi havde haft fast grund under fødderne, og vi glædede os til at komme en tur i land.

"Sargodha" var for hjemadgående og skulle losse fåreskind, rørsukker og frugt m.v. i flere europæiske havne for at slutte rejsen i Københavns Frihavn omkring første november. Turene med ØK's fragtskibe tog ca. et halvt år. Ud for Brisbane var et voldsomt uvejr årsag til, at skibet måtte på værft i Melbourne i en uge, så tidsplanerne var blevet ændret.

USS ENTERPRISE lå for anker udenfor Genova, og en del af den 7.500 mands store besætning var på landlov. Det var en stor oplevelse at høre om deres oplevelser ombord og de mange øvelser og opgaver, der var en daglig rutine. Der blev bl.a. udgivet en daglig avis. Cubakrisen året før havde ført til skærpet beredskabet overalt på havene, og det var en god fornemmelse at vide, at de amerikanske orlogsskibe i den dengang kolde krigs tid havde magten på havene.

Jeg var blevet hjemsendt fra Søværnet året før og havde været med i en Natoøvelse ved England – dog uden hangarskibe. Der var derfor mange ting, vi kunne tale med hangarskibets besætninger om – nogle af dem kunne godt være lidt "høje i hatten", men en stor oplevelse var det at mærke deres venskab og

interessen for det lille allierede land højt mod nord. USS ENTERPRISE var på vej til Norfolk i delstaten Virginia til eftersyn.

Vor sidste last blev losset i London. På grund af forsinkelsen i Australien blev ruten ændret, så vi i stedet for at sejle til København skulle en tur til Newport News i Virginia tæt på Norfolk, hvor en last ventede på at blive fragtet til Stettin i Polen.

Vi ankom næsten samtidig med USS ENTERPRISE, og dønningerne fra kæmpeskibet fik "Sargodha" til at vippe som en mindre robåd.

Det var spændende at besøge Amerika for første gang, og det var tydeligt, at amerikanerne var meget stolte af deres præsident John F. Kennedy, der året før havde stået fast i Cubakrisen og fået Sovjetunionen til at vende de raketbårne skibe hjemad igen.

Den 22. november ankom vi til Stettin, og over Lyngby Radio hørte vi om skuddramaet mod præsident Kennedy i Dallas. Det var en voldsom oplevelse, som lagde en dæmper på

hele skibet. Bedre blev det ikke, da vi skulle i land og blev mødt af vagter med maskingeværer, der kontrollerede, at antallet af besætningsmedlemmer, der forlod skibet, svarede til antallet, der kom ombord igen. På forrige rejse besøgte vi Rostock i Østtyskland, og her måtte vi igennem tre vagtområder for at komme ind til en by, hvor der stort set intet var at opleve. Kontrasterne fra de to nævnte havne og til de rigtig mange havne, vi anløb i den frie verden, var store. Det er tankevækkende, at der i Danmark var kræfter, der så op til og støttede systemerne i kommunistlandene, indtil det hele brød sammen for tyve år siden.

Det er positivt, at venstrefløjen nu søger indflydelse og påtager sig ansvar for de mange problemer, der skal løses i vort samfund.

USS ENTERPRISE kan gå på en velfortjent pension. Skibet har bidraget til, at den kolde krig er forbi, og at magtbalancen blev opretholdt. En del af Warszawapagtens medlemmer er i dag medlemmer i Nato og EU.



USS ENTERPRISE (Foto: Polfoto)

Veteraner gratis på museum

Koldkrigsmuseum Langelandsfort slår dørene op for tidligere udsendte danske soldater



Noget af grejet til specialudstillingen 2012 på Koldkrigsmuseum Langelandsfort ved ankomsten til museet.

I perioden 1948-1992 udsendte den danske stat ca. 27.000 militærfolk til UN og NATO tjeneste. Fra 1. april kommer alle tidligere udsendte gratis på Koldkrigsmuseum Langelandsfort ved forevisning af det gyldige veterankort, som tidligere udsendte modtager fra Forsvarets Personeltjeneste. Museumsinspektør Peer Henrik Hansen mener, at det er oplagt at give denne gruppe særstatus, al den stund museet er en tidligere militærinstallation. Museumsinspektøren ser også gerne, at forsvaret udstyrer de nyere udsendte til eksempelvis Irak og Afghanistan med et tilsvarende kort.

I sæson 2012 byder Koldkrigsmuseum Langelandsfort på en unik udstilling om det danske sømineforsvar under den kolde krig. Der er også lavet ændringer i de bestående udstillinger. Herudover byder museet på en række særarrangementer hen over sommeren.

Forår i røg og damp på Fregatten Jylland

Arbejdet med at restaurere Fregatten Jyllands hjælpefartøj Dampbarkassen er næsten ved vejs ende. Den originale Dampbarkas bliver endnu et sejlede, nationalt klenodie.

Dampbarkassen er siden 2009 blevet restaureret takket være en donation på 4 mio. kr. fra A.P. Møllers Fond.



Dampbarkassens historie, siden den gjorde tjeneste for Fregatten Jylland i 1870'erne, rummer både en ombygning til chalup for chefen for Orlogsværftet og senere en forvandling til lystbåd, som sidst lå i Vejle lystbådehavn, før den til sidst fandt hjem til Fregatten Jylland igen.

Fregatværftets håndværkere har nænsomt og med sans for detaljen bygget en smuk og værdig barkas op i den specielle diagonalbygningsteknik.

Den håndplukkede dampmaskine med tilhørende kedel fra Dronning Victorias chalup fra 1905 gøres klar til montering i barkassen. Dampkedlen blev prøvet af i januar 2012, hvor den hvide røg endelig fik lov til at hvisle op i den blå himmel over Fregatværftet.

Tirsdag den 15. maj 2012 bliver

en festdag på Fregatten Jylland. Dampbarkassen bliver søsat på dagen, hvor vi også markerer 150-årsdagen for starten på Fregatten Jyllands første togt.

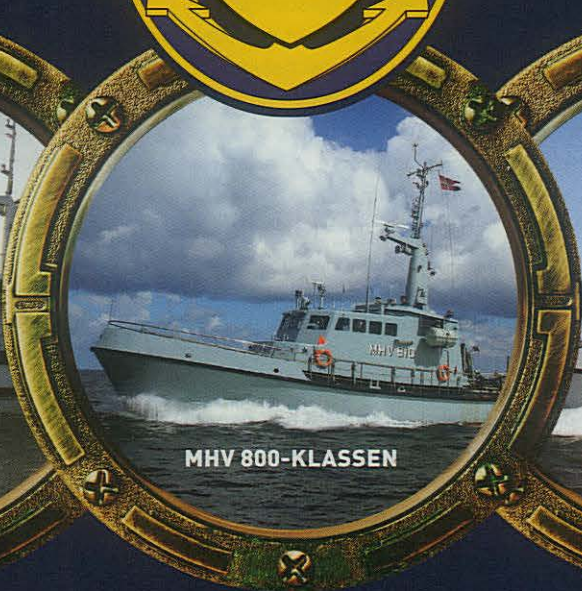
Dampbarkassen vil efterfølgende tage på visit til Københavns Havn i slutningen af maj, i anledning af Kongeskibet Dannebrog's 80 års fødselsdag, som falder samme dag som Kronprinsens fødselsdag.

Hen over sommeren vil man kunne dagligt kunne opleve Dampbarkassen på Ebeltoft Vig, hvortil Fregattens Barkas Laug har brug for flere medlemmer.

På samme måde som Fregattens Barkas Laug har vedligeholdt og sejlet med Robarkassen siden 1996, vil det blive Laugets fornemme opgave at pudse, pleje og sætte Dampbarkassen i søen, når restaureringen er tilendebragt. Alle med almen interesse i Lauget kan søge om optagelse. Lauget ser dog gerne ansøgninger fra kyndige fyrbødere, maskinmestre og lignende, som kan betjene Dampbarkassen.



MHV 851-KLASSE

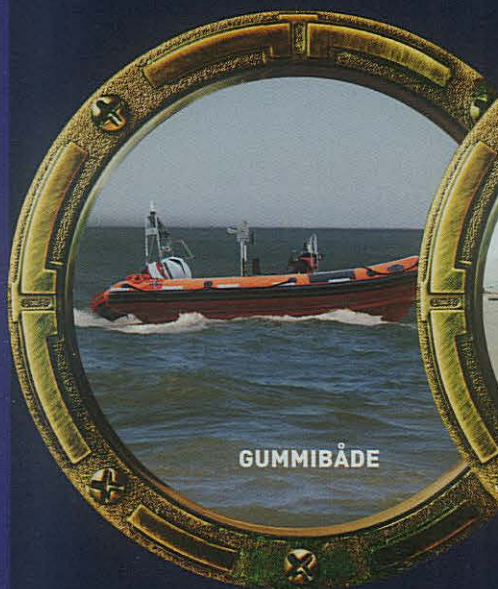


MHV 800-KLASSEN



MHV 900-KLASSEN

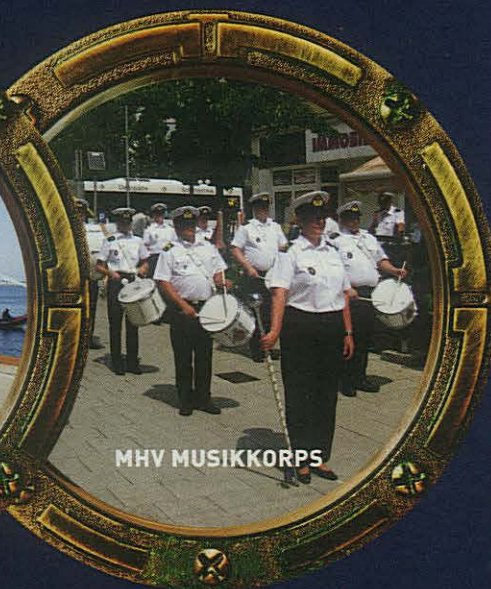
60 års jubilæum



GUMMIBÅDE



MARITIME FORCE
PROTECTION



MHV MUSIKKORPS



MHV 60 år

Støtte til Marinehjemmeværet fra Marineforeningen

*Af kommandør Jens Walther
Chef for Marinehjemmeværet*



Kommandør Jens Walther

Marinehjemmeværet kan i år fejre sit 60-års jubilæum i bedre form end nogensinde med en homogen og moderne fartøjsflåde, hvor der er god balance mellem opgaver og ressourcer.

Gasterne i Marinehjemmeværet er godt uddannede, og det moderne materiel betyder, at opgaverne løses professionelt. Da den nationale flåde samtidig er blevet stærkt beskåret, så fylder Marinehjemmeværet stadig mere i billedet. Hvis ikke det var for Marinehjemmeværet, ville Danmark ikke kunne honorere de aftaler, der er indgået på havmiljøområdet, og når det drejer sig om søredning, udgør fartøjerne en meget betydelig del af det nationale søredningsberedskab.

Marinehjemmeværets 30 fartøjer ligger på én times beredskab døgnet rundt. Hvis en organisation med ansatte skulle løfte den opgave, ville det kræve mere end 2.000 stillinger. Det er dyrt at varetage et beredskab – uanset om det er i redningstjenesten eller hospitalssektoren.

Men det er også dyrt at drive et rederi, og derfor vil der fortsat være stort pres på for at udnytte fartøjskapaciteten til også at påtage sig driftsbetone-

de opgaver. Det er en samfundsmæssig tendens, at en stadig større del af de samfundsmæssige opgaver varetages af frivillige. MHV kan godt løse sådanne opgaver, men det forudsætter lovmæssige ændringer, så det i højere grad end i dag bliver muligt at udnytte 'det grå guld'.

Marinehjemmeværets bevogtningsenheder har nu også fokus på løsning af maritime opgaver. Den ændring betyder en langt bredere vifte af opgaver med samfundsmæssig nytteværdi og en stigende efterspørgsel på de frivilliges ydelser. Det mærker vi allerede.

De opgaver, Marinehjemmeværet løser, er helt uafhængige af de sikkerhedspolitiske konjunkturer. Opgaverne udspringer af, at Danmark er en maritim nation med en lang kystlinje, og de kystnære maritime myndighedsopgaver skal også løses om ti år.

Ingen andre organisationer kan konkurrere med det beredskab, de frivillige i Marinehjemmeværet stiller til rådighed for samfundet. Derfor vil Marinehjemmeværet også eksistere om 10 år. Vi ser derfor fortrøstningsfuldt fremtiden i møde i vished om, at vi fortsat vil have gode ambassadører og støtter blandt Marineforeningernes mange medlemmer.

Marinehjemmeværet 60 år

Marinehjemmeværet 60 år udgives som tillæg til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" april 2012.

Tekst og redaktion:
Leif Mortensen, ansvarshavende.

Layout:
Par No 1 A/S

Produktion:
Par No 1 A/S

Oplag:
10.600

Danmarks Marineforening
Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
tlf. 33152886
landskontoret@marineforeningen.dk
marineforeningen.dk

Marineforeningen Tidsskriftet
"Under Dannebrog"
ISSN: 0902-8307
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 A/S
Vesterbrogade 8
8800 Viborg
lm@pn1.dk



MHV 60 år

Tillykke til lillebror



Kontreadmiral Finn Hansen

Marinehjemmeværnet omtaler sig gerne som barn af modstandsbevægelsen og lillebror til søværnet. I 2012 fejrer lillebror 60 års jubilæum

Af chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Finn Hansen

Hvis vi bliver i samme terminologi, så kan forholdet imellem Søværnet og Marinehjemmeværnet også ses som et klassisk forhold imellem søskende. Det er kendetegnet ved stort sammenhold. Man kan godt diskutere enkelte emner og være uenige en gang imellem, men vi finder altid en løsning, og som andre søskende holder vi sammen, hvis vi bliver udfordret af andre!

Marinehjemmeværnet har igennem 60 år leveret en væsentlig støtte til farvandsovervågningen i danske farvande. Under den kolde krig var fokus rettet mod oprustningen af Warszavapagtens flåde, mens farvandsovervågningen i dag er koncentreret om den almindelige skibstrafik i et af verdens mest trafikerede farvande med passage af over 100.000 skibe om året.

Om Marinehjemmeværnets 30 fartøjer hen over året er til søs eller på varsel i havn, så er der bud efter dem. I gennemsnit er Marinehjemmeværnet indsat 5 gange dagligt i opgaver til støtte for samfundet og ikke mindst for søværnet. Særligt for Søværnets vedkommende udgør fartøjerne et væsentligt bidrag til løsning af både eftersøgning og redning og til beskyttelse af havmiljøet. Fra søværnets operationsrum er fartøjerne ikke længere væk end en telefonopringning, og inden for kort tid er Marinehjemmeværnets fartøjer indsat med høj professionalisme i opgaver, som enten redder liv eller store værdier. Kigger man på den overordnede indsats fra Marinehjemmeværnet og samtidig betænker, at de respektive besætninger er frivillige, som deltager ganske gratis med det største engagement, så har I min største respekt. Jeg vil derfor gerne som chef for Søværnets Operative Kommando ønske Marinehjemmeværnet tillykke med deres 60 års jubilæum, og særligt vil jeg gerne takke alle de frivillige i Marinehjemmeværnet, som bruger weekender og aftener på at støtte det danske samfund og Søværnet.

Tillykke til Marinehjemmeværnet

Af Landsformand J. Ole Løje Jensen Danmarks Marineforening

På vegne af Danmarks Marineforening sender jeg de hjerteligste lykønskninger til Marinehjemmeværnet og dets mange frivillige trofaste, loyale og dybt professionelle medlemmer landet over i anledning af jeres 60 års jubilæum.

Lige siden den spæde start efter 2. verdenskrig har Marineforeningen altid bakket op om det Maritime Hjemmeværn (se artikel andet sted i bladet), hvilket vi også fortsat bestræber os på at gøre.

Samtidig takker jeg for det gode samarbejde, der i dag er mellem Marinehjemmeværnet og Marineforeningen, et samarbejde som blev markeret på fornemste vis, da vi sammen stod for de mange kranselægninger landet over ved Søværnets 50

års jubilæum i 2010, og som også ses til den årlige Nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke, hvor vi sammen fylder kirken med glade mennesker, der alle har en fælles interesse for vort Kongehus, vort flag og vores maritime forsvar.

Mange af Marinehjemmeværnets medlemmer er i dag også medlemmer af Danmarks Marineforening, og her ved jeres 60 års jubilæum vil jeg gerne gentage den opfordring, som daværende landsformand kommandør G. de Lichtenberg kom med i 1952, hvor han sagde, at "disse mennesker ganske naturligt hører til i vore rækker inden for Marineforeningen." Og i dag er vore 78 lokalafdelinger mere end klar til at modtage jer.

Tillykke med jubilæet.



J. Ole Løje Jensen



MHV 60 år

Med fra starten



Flemming Topsøe-Jensen

Flemming Topsøe-Jensen har netop modtaget 50-årstegnet som aktivt medlem af Marinehjemmeværnet. Selv om han den 24. januar 2012 rundede 77-årsmærket, er han stadig aktiv MHV Senior Grade* i HVF 133 Juelsminde/Vejle. Vi bringer her et sammendrag fra Flemming Topsøe-Jensens arkiv, der i punktform fortæller historien om Marinehjemmeværnets udvikling i Sydøstjylland.

*) Befalingsmænd (fra korporal til kaptajnløjtnant i MHV/ kaptajn i hær- og flyvehjemmeværnet) der går af i en funktion som befalingsmand på grund af alder, men bliver i HJV, udnævnes til medlem Senior Grade og distinktioneres med et guldbetrukket værnsmærke.

I sommeren 1950 starter Vejle som selvstændig division under HVF 20 Fredericia der dækkede området Vejle, Fredericia, Skærbæk og Kolding

Små 2 år efter oprettelsen af Hjemmeværnet kommer der gang i det maritime islæt i det sydøstjyske. Op gennem 1950'erne arbejder Marinehjemmeværnets frivillige i Vejle med at få hold på den nye flotille. Udover det sejlene materiel skal der skaffes en acceptabel landbaseret bosætning, så flotillens medlemmer har lokaler til rådighed til undervisning, lager, møder samt radiostation mm. Med god hjælp fra Vejle Kommune samt private løses de lokalemæssige udfordringer. Sognefoged Jacob Winther på Urhøj lægger fra 1956 til 1968 lokaler til radiostationen, medens Langelinie Skolens lokale 17 fra november 1955 giver plads til møde- og undervisningsaktiviteter. I 1960 flytter flotillen til Vejle Gasværk på Nordhavnen, Vejle Havn. Efterfølgende bor hjemmeværnsfolkene på flere deladresser i Vejle og Juelsminde, inden de landbaserede aktiviteter i 1999 flytter ind hos Hjemmeværnsdistrikt Vejle på Nørremarken.

Fra halvflotille til flotille og fokus på Juelsminde

Udviklingen i Marinehjemmeværnet i Vejle er gennem årene mestendels med pilen opad. I 1976 runder afdelingen de 100 mand og går derfor fra benævnelsen halvflotille til flotille. På den baggrund bliver flotilleføreren forfremmet fra frivillig marinehjemmeværnspremiereløjtnant til frivillig marinehjemmeværnskaptajnløjtnant.

De mange medlemmer gør, at der bliver kræfter til at gå "i land" i Juelsminde. I juli 1978 lejer flotillen sig ind hos matros J. Pedersen på adressen Odelsgade 44 Juelsminde. Herefter kommer der mere og mere fokus på Juelsminde som flotillens hovedby. Dette gør, at flotillens navn: Vejle/Juelsminde den 20. april 1991 ændres til HVF 133 Juelsminde/Vejle.

50 år i Marinehjemmeværnet

Flotillens nuværende chef, frivillig marinehjemmeværnspremiereløjtnant Per U. Nielsen, Juelsminde, fortæller, at Flemming Topsøe-Jensen siden 1962 har haft en lang række poster i Marinehjemmeværnet. Flemming Topsøe-Jensen har gjort frivillig tjeneste som motorpasser, kommandobefalingsmand, radiogast, redaktør af flotillebladet "Lanternen" samt ikke mindst 14 år som flotillechef fra

1967 til 1982. Og han er stadig aktiv i HVF 133 Juelsminde/Vejle. - Flemming deltager stadig fuldt og helt i flotillens aktiviteter. I 2011 bestod han vedligeholdelseskurset som radiomand. Derfor virker han som ekstra radiogast, når det kniber med besætningerne i HVF 133 og naboflotillerne. Skulle der blive brug for en dækgast, er han i så fin en fysisk form, at han også kan bestride den post, siger Per U. Nielsen.

Derfor var det med stor glæde, Per U. Nielsen for nylig kunne tildele Flemming Topsøe-Jensen Hjemmeværnets 50-årstegn. I forvejen er veteranen tildelt Hjemmeværnets Fortjensttegn.

Fartøjer gennem tiden

I 1951 råder flotille 20 over kutteren Y 346. I 1954 bliver Y 346 efter en ombygning overdraget til Marinehjemmeværnet som DMH 53. Fra 1. marts 1958 råder flotillen over DMH 70. DMH 70 er én af tre nye hjemmeværnskuttere bygget på Orlogsværftet som de første fartøjer udviklet specielt til Marinehjemmeværnet. Bygningen blev vedtaget efter Ungarnskrisen i vinteren 1956.

I 1960 får HVF 308, som det nu hedder, tildelt DMH 55. DMH 55 skifter i 1961 betegnelse til MHV 55. Fra november 1965 til juni 1967 deler de to nyoprettede halvflotiller 315 og 318 motorbåden MHV 1 MAJO.

Fra 1. juni 1967 til 31. oktober 1970 er motorbåden MHV 15 placeret ved HHF 318 Vejle. Fra november 1970 til september 1973 råder HHF 318 over kutteren MHV 52. MHV 52 forsynes i februar 1971 med Terma Radar. I maj 1973 flyttes MHV 51 fra Skagen til Vejle.

Den 25. november 1995 er der modtagelse af MHV 94 RINGEN i Juelsminde. I november 2000 kommer MHV 804 ANDROMEDA til området og tildeles flotillen. Enheden disponeres også af HVF 132 Horsens.



MHV 60 år



▲ DMH 70 på vej ud af Skagen Havn Store Bededag 1958.



◀ Hjemmeværnsfolk på march i Vejle i 1952. Forrest Marineerne.

▼ MAJO var Vejle Flotillens første fartøj. Fartøjet blev delt med Flotillen i Horsens.



▼ MHV 15 bygget i 1946 til tunfiskeri på Øresund var Vejle Flotillens første fartøj til egen disponering.



▼ Marinehjemmeværnets Senior Grade distinktion.





MHV 60 år

Marineforeningen var med som fødselshjælper

Danmarks første marinehjemmeværnsflotille startede som en udløber af Kongens Lyngby Marineforening. Her stiftede en flok energiske marineforeningsmedlemmer den 31. maj 1946 Marinekompagniet, det der i dag er kendt som Hjemmeværnsflotille 363 Skovshoved.

Danmarks Marineforenings medlemmer blev i marts 1946 opfordret til at gå i fysisk træning, så de kunne varetage sømilitære opgaver i det kommende Hjemmeværn

Seks år før Folketinget den 23. april 1952 underskrev den reviderede udgave af Hjemmeværnets ordning af 16. juli 1948 og dermed i princippet grundlagde "Det maritime Hjemmeværn", var daværende landsformand i Danmarks Marineforening, kommandør Paul Ibsen, talsmand for, at Marineforeningens medlemmer skulle danne grundlag for et kommende Hjemmeværns maritime sektor. I "Under Dannebrog" skriver han i marts 1946: "Overalt indenfor danske nationalt prægede foreninger og sammenslutninger dukker Hjemmeværnsspørgsmålet op, og mange forespørgsler går mand og mand imellem, - Vil Marineforeningens medlemmer kunne få en opgave her og dermed gøre en indsats, og hvorledes kan det gøres".



Danmarks Marineforenings landsformand 1940-1956, kommandør Paul Ibsen var allerede i marts 1946 talsmand for, at medlemmerne i Marineforeningen skulle danne grundstammen i "Det maritime Hjemmeværn".

Landsformanden tilråder dog efterfølgende, at medlemmerne afventer forhandlingerne mellem Forsvarsministeriet og Modstandsbevægelsens talsmænd. "Så kan man bedre overse de retningslinjer, der bør følges" skriver han. Men han opfordrer samtidig medlemmerne til:

"Gennem Skyttelavene at tilslutte sig de danske Skytte- og Gymnastikforeninger og for de unges vedkommende påbegynde den legemlige træning gennem terrænsportsforeningerne".

Løbende opbakning

Ved årsskiftet 1947-1948 skriver flere af Marineforeningens medlemmer indlæg i "Under Dannebrog", hvor de agiterer for oprettelsen af en Hjemmeværnsafdeling med maritim uddannelse. Børge Løvenfalk fra Valby skriver blandt andet: "Vi læser ofte med interesse om de danske Hjemmeværnsforeninger og deres bestræbelser for at dygtiggøre sig og deres mange medlemmer, men hvor besynderligt det end lyder, har vi ikke set eller hørt noget om en decideret Hjemmeværnsforening for og under Marinen, bortset naturligvis fra Kvindelige Marinere".

Landsformand, kommandør Paul Ibsen svarer under indlægget: "Marineforeningens hovedbestyrelse kan principielt slutte sig til indsenderens ønske om, at der oprettes et særligt maritimt Hjemmeværn under Søværnskommandoen, idet den ganske slutter sig til den opfattelse, at der foreligger adskillige opgaver i vort havomflydte land, som kun kan løses ved indsigt i maritime forhold og derfor kun under sømilitær ledelse. Men de af regeringen givne bestemmelser og de af Søværnskommandoen udstedte direktiver må givetvis til enhver tid følges af Marineforeningen".

Spredte marinehjemmeværnstiltag

Skriverierne ved årsskiftet 1947-1948 får mange tilbagemeldinger hen over 1948. Af indlæggene fremgår det, at der 3 steder i landet er oprettet maritime Hjemmeværnsafdelinger. Blandt andet i Århus, hvor repræsentanter for Hæren, Søværnet samt Århus Marineforening allerede i september 1946 har oprettet 2 Marinehjemmeværnsforeninger, én kvindelig og én mandlig. Afdelingerne undervises i en række sømilitære discipliner. Alt sammen i samråd med chefen for Jydsk Marinekommando, kommandør H. C. M. Andresen og med frivillige instruktører fra Søværnet. Disse omfatter en kaptajnløjtnant til navigation, en søløjtnant I til marinekundskab samt en kvartermester til fartøjstjeneste, roning, signalering m.m.

Fra Nykøbing Falster kommer der også en rettelse. Her har en Poul Madsen siden 1946 været leder af Hjemmeværnsforeningen for Nykøbing Falster og Omegns maritime afdeling. Han gør opmærksom på, at der i Nakskov findes en lignende afdeling.



MHV 60 år

Modstand fra Hærhjemmeværnet

Kompagnichef for Hjemmeværnsforeningens Stabskompagni, P. Lønberg-Holm, er i foråret 1948 ude med riven efter Danmarks Marineforening i forbindelse med organisationens opbakning til oprettelsen af Marinehjemmeværnsforeninger. Han mener, at Hjemmeværnstanken kun skal gælde militærindsats på landjorden. "Et Hjemmeværn kan naturligvis aldrig få opgaver at løse ude på søen. Sådanne er og bliver Marinens sag. Et Hjemmeværns opgaver vil i første række være bevogtningsopgaver – naturligvis på landjorden", skriver han i Under Dannebrog.

Marinehjemmeværnsgaster velkommen i Marineforeningen

6 år og 2 måneder efter den første officielle opbakning til oprettelsen af Det maritime Hjemme-

værn, kan medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse og kommende landsformand kommandør Godske de Lichtenberg på sendemandsmødet den 17. maj 1952 i Roskilde informere sendemændene om de faktuelle forhold i Hjemmeværnet i almindelighed og om Marinehjemmeværnet i særdeleshed. Allerede her bydes medlemmer af Marinehjemmeværnet ind i Danmarks Marineforening. G. de Lichtenberg slutter sin redegørelse sådan: "Når jeg ser på den indsats, Hjemmeværnsgasterne frivilligt yder i landets Forsvar under Søværnets ledelse, så føler jeg personligt, at disse mennesker ganske naturligt hører til i vore rækker inden for Marineforeningen".

Kommandør Godske de Lichtenberg ved på det tidspunkt, hvad han taler. Han er netop blevet udpeget til at være leder af den nyoprettede organisation – Marinehjemmeværnet.





MHV 60 år

En søofficer og tre frivillige marinehjemmeværnsofficerer fortæller her om deres tjeneste i Marinehjemmeværnet Distrikt Vest

Marinehjemmeværnsdistrikt Vest



Orlogskaptajn
Mads Kjærgaard Sørensen



Kaptajnløjtnant
Michael Risager Buus

Inspirerende samarbejde

- Lad mig bare sige det, som det er: Jeg er fyldt med beundring for den indsats, som de frivillige medlemmer af Marinehjemmeværnet yder. Ikke alene når alarmen lyder og en redningsaktion går i gang, men også til hverdag, når de forskellige færdigheder skal indlæres og øves igen og igen. For slet ikke at tale om de mange weekender året rundt, hvor flotillerne på skift står til søs, holder vagt og "viser flaget" rundt om i de danske farvande.

Sådan lyder det fra næstkommanderende ved Marinehjemmeværnsdistrikt Vest i Aarhus, orlogskaptajn Mads Kjærgaard Sørensen. Han har været ansat på distriktskontoret i Sødalsparken i snart et års tid, men har ellers været tilknyttet Marinehjemmeværnet siden 2007. Inden da havde den 46-årige søofficer været aktiv i Søværnet, blandt andet som chef for miljøskibet MARIE MILJØ og en række andre sejlene enheder. - At jeg søgte over i Marinehjemmeværnet, har jeg ikke fortrudt et eneste sekund. Samværet med de frivillige er nemlig meget givende og inspirerende på mange områder, og når man så oveni er med til at løse en meget væsentlig samfundsopgave, så kan man jo kun være tilfreds, fastslår Mads K. Sørensen.

På kontoret i Aarhus – som i øvrigt har Søværnets Operative Kommando, SOK, som nærmeste nabo – har Mads K. Sørensen 17 fastansatte kolleger, hvis opgave det er at forestå den løbende drift af 14 sejlene flotiller, tre bevogtnings-flotiller og en enlig musik-flotille i Jylland. Det arbejde klares i tre forskellige sektioner, nemlig et sekretariat, en planlægnings- og logistiksektion og en operations- og uddannelsessektion. Chef er kommandørkaptajn Arne Petersen, og med ham som øverste ansvarlig er distriktet bindeleddet mellem de enkelte flotiller, chefen for Marinehjemmeværnet og Hjemmeværnskommandoen i København. Til at hjælpe sig med arbejdet har distriktet en række frivillige stabsmedarbejdere, der typisk møder op en gang om ugen og er med til at løse en lang række praktiske og administrative opgaver. Netop nu tæller det jyske distrikt 1.300 aktive medlemmer og 900 m/k i den såkaldte reservestyrke.

Kongelig bevogtning

- Lidt kongelig har man vel lov til at føle sig, siger kaptajnløjtnant Michael Risager Buus, daglig le-

der af bevogtningsflotillen 116 MFP i Nordjylland. MFP står for ordene "Marine Force Protection", og når Michael og hans folk føler sig lidt royale, så er det, fordi de var med til at beskytte og bevogte det nære farvand omkring kongeskibet DANNEBROG, da regentparret i sommers besøgte det nordjyske. - Opgaven klarede vi med hjælp fra vores to hurtiggående gummibåde, og faktisk blev sikringsarbejdet indledt et helt døgn, før DANNEBROG i det hele taget var kommet indenfor synsvidde, fortæller Michael Risager Buus.

På trods af sine kun 49 år kan Michael se tilbage på en lang karriere indenfor militæret og Hjemmeværnet. I 1979 blev han optaget i Hærhjemmeværnet og efter at have arbejdet sig op i graderne og blandt andet været delingsfører og kompagnichef, så blev han i 2001 overflyttet i Marinehjemmeværnet, hvor han med grad af kaptajnløjtnant fik til opgave at opbygge en nordjysk afdeling af de dengang helt nye bevogtningsstyrker. - Opgaven overtog vi fra Søværnet, der på daværende tidspunkt pludselig havde fået travlt med en lang række udlands-operationer, og for uddannelsen stod – meget naturligt – de instruktører, som før havde uddannet Søværnets folk til de samme opgaver. Det stod de nogle steder lidt tøvende overfor, og et enkelt sted demonstrerede de deres skepsis ved at lægge krykker og gangstativer frem til kursisterne! Den spøg blev taget med godt humør, og efterfølgende har det været rigtig rart at se, hvordan den første skepsis er blevet skiftet ud med et godt samarbejde og en støt voksende respekt for den måde, som MFP-styrkerne nu løser bevogtningsopgaverne, siger Michael Risager Buus.

MFP-arbejdet i Jylland omfatter tre flotiller placeret i Frederikshavn, Randers og Aarhus, og ens for dem er, at deres vigtigste arbejdsopgave er at sikre det nære farvand omkring Nato-skibe, når disse ligger i havn eller på red.

Herudover hjælpes der med eftersøgningsopgaver i søer og på lavt vand, hvor Hjemmeværnets større skibe ikke kan operere, og slutteligt har MFP-folkene ved flere lejligheder assisteret politiet, når disse har arrangeret kontroller i det våde element. Opgaven klares med hjælp fra en håndfuld hurtiggående gummibåde med tilhørende trailere.

Et ganske særligt kammeratskab

- Selvfølgelig er det kammeratskab, som vi har i



MHV 60 år



Kaptajnløjtnant
Jess Fisher Abrahamsen



Premierløjtnant
Niels Wolf Møller

Marinehjemmeværnet, noget ganske særligt. Når vi står til søs, så arbejder, sover og spiser vi jo helt tæt sammen, og derfor lærer vi lynhurtigt alle hinandens små særheder et kende. Og fordi vi er nødt til at være tolerante, så opbygges der på den måde nogle venskaber, som rækker langt ud over selve tjenesten.

Ovenstående udtalelse har en erfaren hjemmeværnsmand, nemlig informationsrådgiver Jess Fisher Abrahamsen, som afsender. Jess blev optaget i Marinehjemmeværnet i 1984 og blev nogle år senere uddannet som fartøjsfører. Inden da havde han blandt andet gjort sig nyttig som radiomand og næstkommanderende i Fredericia-flotillen. Gennem årene har han løst en række instruktøropgaver, og i dag er det næsten udelukkende kommunikation og rekrutteringsopgaver, der arbejdes med. Jess er derfor den helt rigtige at gå til, når man vil høre lidt om, hvordan livet leves i flotillerne, og hvordan man måske selv kan blive en del af sammenholdet.

- Er man fyldt 18 år og kan opfylde kravene med hensyn til straffeattest, helbred o.s.v., så står vejen åben for alle interesserede, og når den grundlæggende uddannelse er på plads, forpligter man sig faktisk kun til 24 timers tjeneste på et helt år. I praksis bliver det dog meget ofte til noget mere, idet der arrangeres aftensejladser ca. hver 14. Dag, og fordi hver flotille typisk hvert år tager del i tre lidt større fællesøvelser og har forpligtet sig til at sende et skib på vagt tre weekender om året, fortæller Jess Abrahamsen og slutter: - Hertil kommer så de uvarslede redningsopgaver, men heldigvis er der til hvert skib knyttet tre besætninger på hver 12-18 mand, og derfor er der forholdsvis mange hænder at fordele opgaverne på. Altså behøver man ikke tage del i det hele, men hvis man gerne vil med i et godt kammeratskab, have masser af frisk havluft og være med til at løse nogle meget væsentlige samfundsopgaver, så gælder det altså bare om at spytte i næverne og komme ud af røret!

Musikalske venner

- For mig er musikken det allervigtigste. Og for mig er det at være en del af Marinehjemmeværnets Musik- og Tamburkorps en livsstil. Nøjagtigt hvor mange timer jeg bruger på at være aktiv musiker og hele orkesterets "praktiske gris" har jeg ikke tal på, men hvad gør det, når bare man hygger sig med det og føler, man gør god nytte?

Det er den næstkommanderende ved den jyske musik-flotille i Randers, premierløjtnant Niels Wolf Møller, der udtaler sig sådan. Han har været aktiv i orkesteret i 44 år eller lige siden han var 14! - Fordi jeg var så ung, da jeg startede, så måtte jeg "lukkes ind ad en bagdør," og faktisk nåede jeg at være med i orkestret i otte år, før jeg blev of-

ficielt optaget i Hjemmeværnet, fortæller den altid hjælpsomme og humørfyldte kromand.

Musik- og Tamburkorpsen i Randers består af i alt 45 aktive musikere, fordelt med 30 medlemmer i et meget alsidigt brassband og 15 mand i et tamburkorps, udrustet med trommer og fløjter. Herudover råder flotillen også over et seks mand stort jazzband, ledet af Niels Wolf Møller på trombone. - Vi har øvelokaler på kasernen i Randers, og når vi samles hver tirsdag, så bliver der arbejdet ihærdigt, grinet, hygget og lagt planer for de kommende arrangementer. Vi møder jo trofast - og helt gratis - op til diverse maritime arrangementer, og selv om det naturligvis er flotillernes ønsker, der prioriteres højest, så får vi da også ind imellem tid til at spille for andre samarbejdspartnere, herunder de jyske Marineforeninger. På årsplan bliver det til omkring en snes større koncerter, og her til kommer så et antal mindre arrangementer, hvor tamburkorpsen, jazzorkesteret eller en enkelt trompetspiller er ene om at repræsentere musikflotillen, fortæller Niels Wolf Møller.

På spørgsmålet om, hvor vidt der er plads til flere i kredsen svarer Niels W. Møller: - Vi tager meget gerne imod nye medlemmer, og det hvad enten de er meget øvede eller helt uøvede. For os er det vigtigste, at de møder frem med masser af musikglæde og lysten til at lære.

Cheflisten for Marinehjemmeværnsdistrikt Vest

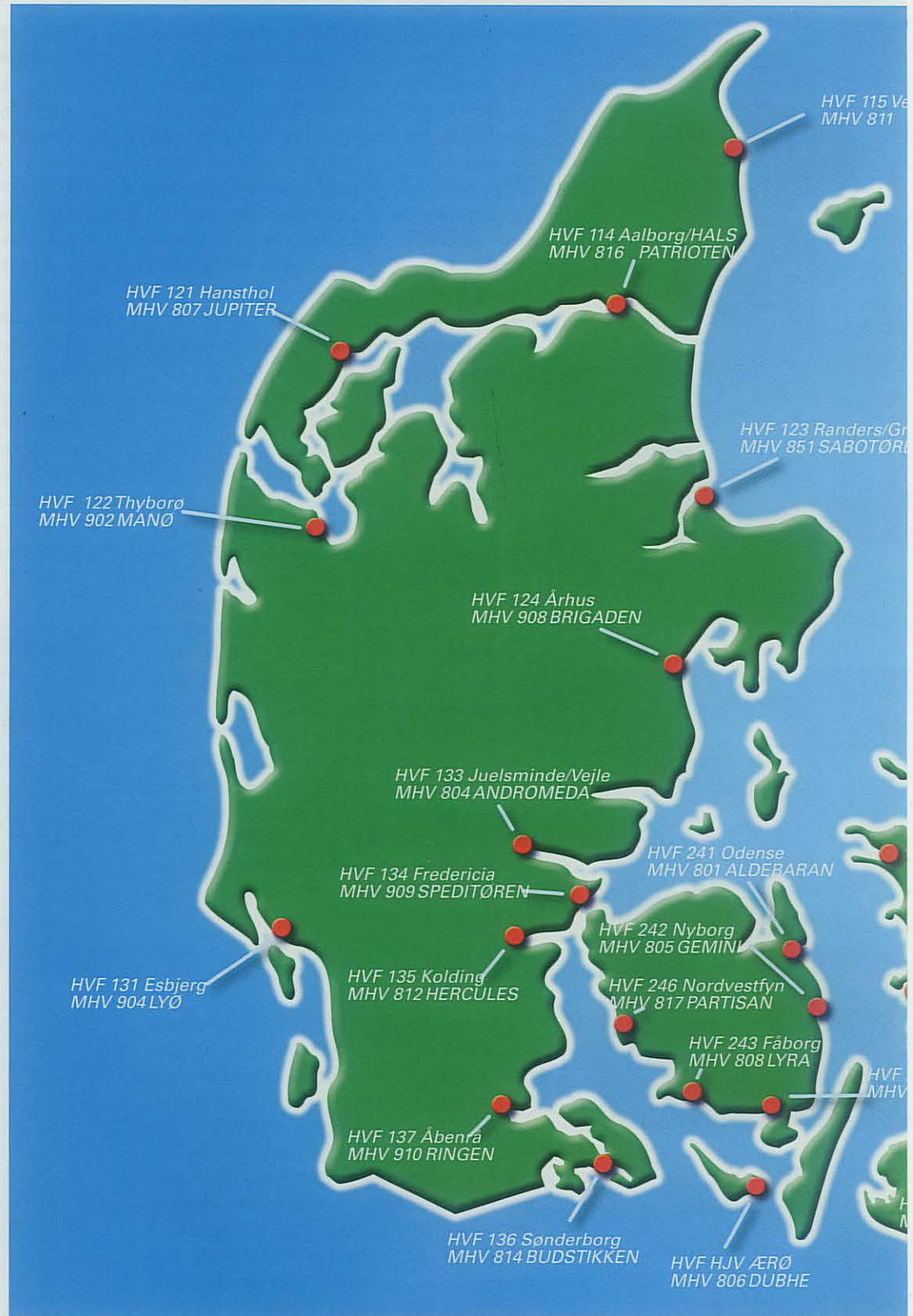
Oprettet den 1. januar 1973 under navnet Marinehjemmeværnsdistrikt 1. I januar 2006 skiftede MHD 1 navn til Marinehjemmeværnsdistrikt Vest.

- Jan. 1973 – aug. 1985: Kommandørkaptajn Smidt Jensen
- Aug. 1985 – jun. 1989: Kommandørkaptajn Herluf Rasmussen
- Jun. 1989 – feb. 2003: Kommandørkaptajn Kurt Verner
- Feb. 2003 – okt. 2007: Kommandørkaptajn Christen Jensen
- Okt. 2007 - : Kommandørkaptajn Arne Petersen



MHV 60 år

Marinehjemmeværnet har over 5.000 frivillige medlemmer



nkring

Hovedkvarteret er på Kastellet i København.
Organisation er delt op i 2 distrikter.
Distrikt Vest placeret i Brabrand og Distrikt Øst
placeret i Ringsted.

De 5.000 frivillige er organiseret i 39 flotiller:

- 31 sejlene flotiller
(HVF 132 Horsens deler fartøj
med HVF 133 Juelsminde/Vejle)
- 5 MHV MFP flotiller
- 1 løser stabsopgaver
- 2 musikflotiller

syssel
OLLO



MHV 851-klassen (1 enhed)
113 tons displacement.
27,2-5,5-2,5 m. 13 knob.



MHV 800-klassen (17 enheder)
85 tons displacement.
24-5,6-2 m. 13 knob.



MHV 900-klassen (12 enheder)
113 tons displacement.
27,2-5,5-2,5 m. 13 knob.



MHV 60 år

Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, kommandørkaptajn Jørgen Kjeld Fink fortæller her om historikken i distriktet og om sin egen tid som tjenestegørende i Hjemmeværnet

Marinehjemmeværnsdistrikt Øst

Af Kommandørkaptajn Jørgen Kjeld Fink

Jeg kom fra Langelands Marinedistrikt til Hjemmeværnet 1. oktober 1983 og blev beordret til tjeneste på det daværende Marinehjemmeværnsdistrikt (MHD) 2 i Korsør. Jeg gjorde tjeneste her indtil 1988, hvorefter jeg var i Hjemmeværnskommandoens (HJK) operationsafdeling indtil 1995. I 1997 kom jeg tilbage til HJK indtil 2001, herefter var jeg chef på Slipshavn indtil 2003, og har siden været chef for først MHD 2, siden MHD Øst.

Struktur

Hjemmeværnsflotillerne (HVF) blev fra hjemmeværnets start administreret fra Hjemmeværnsdistrikterne. 1. april 1952 blev Det Maritime Hjemmeværn (DMH) etableret i Haregade 35 i Nyboder. I løbet af 1953 påbegyndtes overdragelsen af forvaltningen af det værnsspecifikke materiel til DMH, og medio 1953 overgik personaleforvaltningen fra hærhjemmeværnet. Fra 1. januar overgik al forvaltning til DMH. Fenrik B.P. Kudsk var ansat som materieforvalter, hans søn blev senere Marinehjemmeværnsinspektør (MHI). I sommeren 1956 flyttede DMH til Ovengaden oven Vandet 48 C. Fra 1961 ændredes navnet, og DMH blev til Marinehjemmeværnet (MHV).

HVF var dengang administrativt underlagt MHV, men den operative indsættelse blev varetaget af de 5 daværende marinedistrikter, der også varetog den operative planlægning. Til støtte for MHI var der 3 distriktofficerer, der var placeret på Sundets Marinedistrikt, Kattegats Marinedistrikt og Slipshavn.

Hjemmeværnet bestod af 3 værnsgrene og 3 kvindekorps, som alle havde egen forvaltning. 1. januar 1973 blev HJK oprettet, og de tidligere chefer indgik som inspektører i HJK. Til at overtage forvaltningsopgaverne blev der oprettet 3 MHD, MHD 1 omfattede daværende Region I-III, MHD 2 omfattede Region IV, V og VIII (Fyn, Syd og Vestsjælland og Lolland-Falster) og MHD 3 omfattede Region VI, København, Nordsjælland og Bornholm. MHD 2 blev etableret på Flådestation Korsør, og MHD 3 på første sal af Nyholms Hovedvagt på Holmen (under Kronen).

MHD 1 havde 15 HVF, MHD 2 13 HVF og MHD 3 9 HVF, heraf en på Bornholm. I 1975 opstod der

uenighed mellem flotillen på Bornholm og det daværende kompagni af Kvindeligt Marinekorps, medlemmerne af flotillen meldte sig ud i protest, og i en årrække var der ikke nogen HVF på Bornholm.

Opstart

Som chef for MHD 2 beordredes orlogskaptajn Poul B. Olsen (kaldet PB), der tidligere havde været næstkommanderende på Slipshavn. Som chef for MHD 3 beordredes orlogskaptajn Ole Ventegodt, der havde været distriktofficer ved Sundets Marinedistrikt. Ole Ventegodt afgik i 1973 og blev afløst af orlogskaptajn Bjarne Prangsgaard, der kom fra HJK hvor han havde forestået vedligeholdelse af fartøjerne.

I 1981 afgik orlogskaptajn Prangsgaard til HJK, og blev afløst af orlogskaptajn Poul S. Balling, der i en årrække havde været næstkommanderende på Slipshavn og kortvarigt havde været chef samme steds.

Jeg har ikke fundet nogen, der har kunnet beskrive de første år, men PB, min daværende chef, har fortalt, at det var hårdt at bygge distriktet op, herunder at holde kontakt til de daværende 3 hjemmeværnsregioner og 9 hjemmeværnsdistrikter i MHD 2 område.

Forholdene i 1983, hvor jeg tiltrådte, har dog formentlig ikke været væsentligt anderledes i forhold til 1973.

Ved etableringen i 1973 var MHD 2 normeret med 1 chef, 3 uddannelsesofficerer og 2 assistenter. Det var utilstrækkeligt, og dagligdagen blev kun klaret med hjælp af den frivillige stab.

Omkring 1980 var der meget udskiftning af officererne, da jeg i 1983 fortalte kolleger at jeg skulle til MHD 2, sagde flere "det varer nok ikke så længe, før vi ser dig igen".

Da jeg mødte, havde MHD fået øget sin normering med 1 officer og en halvtids assistent samt en depotarbejder på halv tid. Den ekstra officer var begrundet med, at MHD fremover skulle forestå den operative planlægning, som MAD hidtil havde stået for. (MHD 1 og 3 blev tilsvarende forøget med 1 officer).

PB var chef, nuværende næstkommanderende ved MHD Vest, Bent Holmer var planlægningsofficer, jeg blev operationsofficer, Svend var fartøjs-



Kommandørkaptajn
Jørgen Kjeld Fink



MHV 60 år

officer og Per navigationsofficer. Jørgen Pedersen, nuværende flotillechef for HVF 246, var ansat som kassebetjent, Ragnhild var personelassistent, og Lone stod for arkivet.

Det var en noget anden verden end den, jeg kendte fra Søværnet. Jeg havde kun i meget begrænset omfang beskæftiget mig med forvaltning, faktisk kun med kryptoforvaltning, og jeg skulle sætte mig ind i nye sagsområder som skydning, bevogtning og materielforvaltning. Herudover var der ca. 25 uger med undervisning på Slipshavn, der skulle besættes. Det var vi i praksis 8 officerer til at deles om.

Hver officer havde et antal flotiller, de skulle besøge regelmæssigt, mine lå primært på Fyn hvor jeg boede, men på et tidspunkt havde vi en officer uden kørekort, som skulle have haft Sydsjælland og Lolland-Falster, så vi andre måtte tage over, jeg



vil ikke hænge den daværende HVF 283 ud, men der var langt hjem fra Nakskov når man sluttede sent.

2 gange om året holdt alle ansatte officerer møde med operationsafdelingen i HJK, diskussionerne gik til tider højt. Da jeg senere kom til HJK, fandt jeg ud af, at de færreste sektionschefer stod i kø for at have ansvaret for møder med ansatte officerer i MHV.

4 gange om året holdt MHI møder for distriktscheferne, møderne var generelt kendetegnet af at cheferne, specielt Smitty og PB, havde forskellige visioner for MHV udvikling.

I foråret 1984 blev PB ramt af et hjerteanfald og

skulle på rekreation i en periode. Som fungerende chef tilgik orlogskaptajn I.B.P. Hjort, der i HJK forestod vedligeholdelsen af fartøjerne. Han havde tidligere været uddannelsesofficer ved MHD 2. Efter ca. 3 måneder kom PB tilbage, han havde af lægen fået besked på at tage den med ro. Efter kort tid var han imidlertid oppe i fuldt gear igen, og desværre døde han kort efter.

I en periode var orlogskaptajn Finn Højer assisterende officer for MHI, fungerende chef. Ultimo 1984 tiltrådte Lasse Lerdorf som chef, han kom fra HJK operationsafdeling og blev samtidig udnævnt til orlogskaptajn.

Svend, der havde været fartøjsofficer, søgte tilbage til Søværnet, og i en periode fungerede jeg som fartøjsofficer. Fartøjsofficerens opgave var primært at rekvirere forsyninger og reparationsstøtte til distriktets 13 fartøjer, da jeg blev afløst i denne funktion, undrede jeg mig lidt over, hvad Svend havde fået tiden til at gå med.

MHD Øst havde i en årrække hvert år gennemført et togt til Nordtyskland, benævnt SAMEX, det seneste var i 1984 til Flensborg. Lasse besluttede, at der ikke var overensstemmelse mellem udbytte og ressourcer, og denne aktivitet stoppede.

I 1986 blev de 3 MHD enige om at gennemføre en fælles øvelse, kaldet DANEX. Øvelsen blev gennemført på Slipshavn og i Fredericia, og der blev draget en række erfaringer med henblik på forbedringer. Øvelsesnavnet viste sig mindre heldigt valgt, idet søværnet havde og stadig har en øvelse af samme navn. Øvelsen ændrede derfor i 1987 navn til SAMEX. Øvelsesrækken fortsatte i nogle år, inden øvelserne blev indstillet på grund af manglende ressourcer.

I 1989 afløste Tommy Hansen, der tidligere havde været uddannelsesofficer ved MHD 3 og senest havde været assisterende officer for MHI, Poul Balling som chef for MHD 3.

Der blev nu i højere grad satset på øvelser med et bestemt formål, i en årrække gennemførtes LOOKEX (farvandsovervågning), senere kom SAREX (søredning) til og senest ENVIREX (havmiljø) til.

I 1995 og igen i 1997 gennemførte de 2 MHD et fælles togt til de baltiske lande, formålet var at vise flaget og knytte kontakter i landene.

Fra 1999 har MHV gennemført SURVEX hver weekend, hvor 2 MHV-fartøjer medvirker i farvandsovervågningen.

I 1988 skulle Nyholms Hovedvagt renoveres, og MHD 3 flyttede til Quinti Lynette, hvor der var mere plads, mulighed for at grille og mange andre fordele.

I 1992 besluttede HJK at sammenlægge MHD 2 og 3, samtidig blev det nye distrikt etableret på Ringsted Kaserne. Det nye MHD havde 21 HVF og fik kun tilgang af 1 officer og 1 assistent, ar-



MHV 60 år

Marinehjemmeværnsdistrikt Øst

Fortsat ...

bejdspresset steg voldsomt. HJK havde forudsat, at indførelsen af elektronisk administration ville muliggøre et rationalisering af forvaltningen, dette har kun i mindre grad været muligt.

Samme år gennemførtes for første gang MHV uddannelsesuge, der afholdes på skift af MHD 1 og MHD 2. Uddannelsesugen har været gennemført hvert år lige siden.

I 1992 gennemførtes øvelsen "JUBEX FORTY", der sluttede med at 37 fartøjer var samlet på Slipshavn og i Nyborg. I øvelsen deltog 1 fartøj fra det norske Sjøheimevern, og 3 fartøjer fra Royal Auxillary Navy.

På øvelsens sidste dag fejredes jubilæet, Hans Kongelig Højhed Prins Henrik navngav i den anledning MHV 801, der fik navnet ALDEBARAN. MHV 801 tilgik som det første fartøj af en ny klasse, der var udviklet med fokus på farvandsovervågning og søredning. Daværende marinehjemmeværnsinspektør, kommandør C.K. Simonsen udtalte: - 1992 vil blive husket for 3 væsentlige ting, EM i fodbold, Majestætens sølvbryllup og navngivningen af MHV 801 ALDEBARAN.

I 1995 skiftede MHD 2 chef, Lasse Lerdorf afgik til HJK og forlod kort efter HJV. Ny chef blev Tommy Hansen, der indtil 1992 havde været chef for MHD 3. Der herskede fortsat 2 kulturer på baggrund af de 2 tidligere distrikter, kolleger fra hærhjemmeværnet har fortalt, at det tager min. 10 år for 2 militære kulturer at smelte sammen, det kan jeg bekræfte. Tjenesten ved MHD 2 var fortsat præget af, at der ikke var sammenhæng mellem mål og personelressourcer.

Besparelser

HJV var i forbindelse med et forsvarsforlig blevet pålagt en besparelse. Denne blev blandt andet udmøntet ved at antallet af flotiller med fartøj skulle reduceres fra 37 til 30. Reduktionen blev fordelt med 3 til MHD 1 og 4 til MHD 2.

På baggrund af en analyse af geografi og styrketal blev det indstillet til HJK at følgende HVF skulle fusioneres: HVF 245 Ærø/HVF 244 Svendborg, HVF 253 Næstved/HVF 255 Korsør og HVF 254 Fakse Bugt/HVF 256 Vordingborg. (De sidstnævnte var de fortsættende HVF). Herudover skulle HVF 364 København red og HVF 365 Holmen fusionere.

En del af medlemmerne i de "nedlagte" HVF ville hellere have været stillet frit m. h. t. ny enhed og reagerede desværre ved at blive inaktive for senere at gå i reserven.

I 2001 afgik Tommy Hansen som chef for MHD 2

og blev afløst af Christen B. Jensen, der oprindeligt kom fra MHD 1 og senest havde været chef på Slipshavn. Endnu engang oplevede man, at distriktskulturerne er forskellige.

I 2002 gennemførte de 2 MHD sammen med Marinehjemmeværnsskolen JUBEX FIFTY, der var en kombination af uddannelsesuge, øvelse og jubilæum. Det var nok en lidt for stor mundfuld, men deltagerne havde en god oplevelse. På dagen hvor jubilæet blev fejret marcherede besætningerne fra havne i Nyborg og til Nyborg Slot, hvor Kronprinsen tog imod paraden. Kronprinsen boede på Dannebrog, og byens befolkning kiggede ind af køjerne for måske at få et glimt af Mary.

Om aftenen var der fest for over 500 gaster i Nyborg.

I 2003 blev Christen B. Jensen chef for MHD 1, og jeg overtog posten som chef for MHD 2. I 2002 var MHV 818 leveret, og det skulle besluttes, om der skulle bygges en ny serie af 800-klassen eller ses på andre muligheder. Tidligere forsøg havde vist, at det ikke er sikkerhedsmæssigt forsvarligt at udlægge flydespærringer fra MHV 800-klassen pga. det relativt korte agterdæk. Der blev nedsat en arbejdsgruppe, der anbefalede et fartøj der var 3,5 meter længere, så det ville være muligt at medtage og udlægge flydespærringer. Det lykkedes at iværksætte projektet inden for den tildelte økonomiske ramme, og MHV 901 blev sat i produktion. På dette tidspunkt rådede MHD 2 over 6 træfartøjer, 2 90-klasse og 9 800-klasse fartøjer. MHD 2 havde dermed de ældste 6 fartøjer. Der var fortsat behov for fornyelse.

I 2003 blev MHV 901 ENØ leveret, og den skulle have basehavn i Rødbyhavn. (I 2003 var HVF 283 Nakskov blevet fusioneret med HVF 284 Falster, den nye HVF fik betegnelsen HVF 284 Østersøen med basehavn i Rødbyhavn.)

Ved afleveringen blev jeg anmodet om at være fartøjsfører. Årsagen var at det var et nyt fartøj, og HVF 284 kunne derfor ikke som normalt selv afhente fartøjet på værftet. Det var mere acceptabelt, at jeg var FARF, end at det var en instruktør fra en anden flotille. Jeg påtog mig opgaven og overvejede havnemanøveren. Endnu engang blev det bevist, at selv den grundigste planlægning ikke kan erstatte svineheld. På den store dag i Nykøbing var vinden i grøn 45, og der skulle lægges til med styrbords side til kaj. Jeg tog farten af, vinden bremsede MHV 901, fenderne tog kajen og MHV 901 lå som den skulle. Jeg fik en del ros for manøveren, men nøjedes med at sig tak. MHV 901



MHV 60 år

blev efterfølgende navngivet af Chefen for Hjemmeværnet, Generalmajor U. Scheiby.

De foregående år havde været en del præget af de stigende oliepriser, det var nødvendigt at rationere olien. Dette skabte en debat om hvorvidt flotiller med mange aktiviteter skulle "belønnes" med mere olie end gennemsnittet. Det modsatte argument var, at flotiller der i en periode havde haft et lavere aktivitetsniveau, havde behov for mere olie m. h. p. træning. Sagen blev dog løst ved at marinehjemmeværnet indgik en aftale om at stille 2 fartøjer til SURVEX mod at få godtgjort udgifterne til olie.

I perioden efter år 2000 er administrationen i HJV i stigende grad blevet digitaliseret, hvilket ikke alle mente var et fremskridt. Det var med henblik på at etablere det fornødne datagrundlag, men af forskellige årsager gik det ikke efter planen. Erfaringen har også vist, at konvertering af data kræver store ressourcer, der kan opnås en større data-kvalitet, men indtil videre har DeMars ikke sparet personelressourcer.

De 2 MHD havde i en årrække klaget over manglende personelressourcer og fik i 2004 tilført 2 officerer, 1 assistent og 1 materielassistent. Kort tid efter afgav begge MHD en officersnorm til Slipshavn, til gengæld skulle de gennemføre "mørkeblå" kurser lokalt.

1. januar 2006 gennemførte HJV en organisationsændring, der resulterede i en generel personale-reduktion. De 2 MHD fastholdt deres bemanning, men ændrede navne til hhv. MHD Øst og MHD Vest. Vi var på MHD Øst enige om, at vi som det største distrikt skulle nævnes først, der hersker i MHV ikke fuldstændig enighed herom.

1. januar gennemførte HJV den 4. organisationsændring på 15 år, generelt skulle der spares personale, men hvert MHD fik tilført 1 officer, 2 chefsergenter og 1 seniorsergent for at kunne styrke tilstedeværelsen ved HVF.

Status

Hvis man skal gøre status i 2012 for perioden siden 1973, er mange forhold ændret. Distriktet har 19 HVF, gennem årene er 6 HVF blevet sammenlagt med andre, så vi kunne have været 25. Til gengæld har vi aldrig haft flere medlemmer, MHD Øst har lige rundet 2700 medlemmer, heraf 1570 aktive.

I 2011 blev det sidste fartøj af 90-klassen udfaset, og MHD Øst råder i dag over 6 fartøjer af 900-klassen og 10 fartøjer af 800-klassen. Maritime Protection Enhederne får tilført nyt materiel, og generelt er materielsituationen i bedring.

MHD Øst står som altid over for en række udfordringer, men jeg er sikker på at såvel de frivillige medlemmer som de ansatte formår at holde kursen.

Cheflisten for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst

Marinehjemmeværnsdistrikt 3 blev med udgangen af 1992 sammenlagt med Marinehjemmeværnsdistrikt 2. januar 2006 ændres navnet til Marinehjemmeværnsdistrikt Øst.

Marinehjemmeværnsdistrikt 2

- jan. 1973 – mar. 1984:
Orlogskaptajn Poul Bjarne Olsen
- mar. 1984 – jun. 1984:
Orlogskaptajn
Ib Børge Petersen Hjørt
fg. Chef.
- jun. 1984 – sep. 1984:
Orlogskaptajn Poul Bjarne Olsen
- sep. 1984 – dec. 1984:
Orlogskaptajn Finn Højer fg. Chef
- dec. 1984 – jun. 1995:
Orlogskaptajn Lasse Lerdorf
- jun. 1995 – sep. 2001:
Orlogskaptajn
Tommy Synnsted Hansen
- okt. 2001 – feb. 2003:
Orlogskaptajn
Cristen Broberg Jensen
- mar. 2003:
Kaptajnlojtnant Niels Kjærgaard
fg. Chef.
- april 2003:
Orlogskaptajn Jørgen Kjeld Fink
- jan. 2006:
MHD 2 ændrer navn til MHD Øst
- april 2011:
Orlogskaptajn Jørgen Kjeld Fink
udnævnes til kommandørkaptajn

Marinehjemmeværnsdistrikt 3

- 1973-1974:
Orlogskaptajn Ole Ventegodt
- 1976-1981:
Orlogskaptajn
Bjarne Prangsgaard
- 1998-1990:
Orlogskaptajn Poul Søren Balling
- 1990-1992:
Orlogskaptajn
Tommy Synnsted Hansen



MHV 60 år

Fra robåd til moderne fartøjer



Kurt Terkelsen

Danmarks Marineforenings lokalafdelingsformand i Frederikssund Kurt Terkelsen, har tidligere med rang af marinehjemmeværnspremierløjtnant fungeret som frivillig presse- og informationsofficer i det daværende Marinehjemmeværnsdistrikt II, Sjælland og Lolland-Falster. I tilpasset form bringer vi her Kurt Terkelsens fortælling om Marinehjemmeværnet.

“Det Maritime Hjemmeværn” (DMH) blev oprettet i 1952. DMH bestod af 1.436 medlemmer, 25 flotiller, samt ni kuttere, syv motorbåde og 15 ro-fartøjer, som var venligst udlånt af Søværnet. Det var først i 1961, at navnet blev ændret til 2Marinehjemmeværnet” (MHV).

Marinehjemmeværnets fartøjsklasser er gennem tiden inddelt i hovedgrupperne: Motorbåde, kutter-klassen, MHV 70-klassen, MHV 80-klassen, MHV 90-klassen, MHV 20-klassen, MHV 800-klassen, MHV 850-klassen og MHV 900-klassen.

I dag råder Marinehjemmeværnet over 42 gum-mibåde og 30 fartøjer, fordelt i de jyske, fynske og sjællandske havnebyer samt et fartøj på Bornholm. 17 fartøjer er af 800-klassen, 12 fartøjer er af 900-klassen, og 1 fartøj er af 850-klassen. Alle fartøjerne er udrustet med tidens navigations-, kommunikations-, miljø- og redningsmateriel.

Fra at være nogle begejstrede ildsjæles tanker efter 2. Verdenskrig er Marinehjemmeværnet i dag vokset til en værnsgren på over 5.000 frivillige fordelt på 39 flotiller. Men det store frivillige engagement og sammenholdet er stadig det samme.

Mere end et gråt skib i havnen

Mærkesager for MHV anno 2012 er sikkerhed til søs og beskyttelse af havmiljøet. MHVs frivillige spiller derfor i dag en stor rolle i Søværnets lokale danske beredskab inden for eftersøgning og redning. Søværnets Operative Kommando (SOK) kan altid tilkalde hjælp fra MHV, som under 1-times-beredskab efter alarmeringen er på havet. Når der er brug for MHV, er det ofte buldrende mørke under storm, og det kræver, at folkene er veluddannede. Bare det at sætte den store gummibåd i vandet kræver stor øvelse.

Derudover deltager MHV også i miljøopgaver, herunder optagelse af vandprøver ved olieudslip. Et af de alvorligste olieudslip nogensinde i Danmark ramte natten til den 29. marts 2001 farvandet omkring Møn, Bogø og Sydsjælland efter et

sammenstød mellem to skibe i Kadetrenden. Her deltog flere MHV-fartøjer, hvor de hjalp med at slæbe flydespærring sammen med orlogskutteren THURØ. Efter 17 timers sejlads lykkedes det at samle omkring 500 tons olie. Samlede ydede MHVs frivillige 2.160 timers tjeneste i aktionen, der varede i 12 døgn.

MHV's sejlede besætninger og fartøjer løser i dag også opgaver for Politi, når de skal kontrollere, om ‘trafikreglerne’ overholdes til søs. Herudover bruger Skat MHV-fartøjer som platforme på deres toldpatruljer over for lystsejlere og skibsfarten. Seneste skud på stammen er et nyt pilotprojekt med havforskere ved de danske universiteter, som MHV hjælper til havs med deres forskning.

Maritim bevogtning er også en opgave i rivende udvikling. Her har fokus flyttet sig fra Søværnets landetablissementer til orlogsskibe - nationalt og internationalt. Det handler i dag primært om sikkerheden i forhold til terror. MHV “Maritime Force Protection”-styrker indsættes til opgaver af Søværnet.

MHV kutter-klassen

Jeg har selv sejlet med MHV 64 CRUX i Hjemmeværnsflotille 361 Isefjord som motormand, senere som fartøjsfører, sødivisionsfører og næstkommanderende i flotillen. MHV kutter-klassens fartøjer var billige i drift og vedligeholdelse og har gjort god fyldest hos Marinehjemmeværnet i mange år. Kutterne var hovedsageligt stationeret ved flotiller i de indre danske farvande som Limfjordsområdet, Smålandsfarvandet, Isefjord. etc. Den sidste af MHV kutter-klassen var MHV 64 CRUX, som blev udfaset i 2003.

MHV 70-klassen

Året 1958 var en milepæl i MHVs fartøjshistorie. Først og fremmest fik man virkeliggjort en drøm om fartøjer, der var bygget og indrettet efter MHVs ønsker, nemlig 3 enheder af 70-klassen, som var bygget på Orlogsværftet og overdraget til MHV i 1958. I 1963 ombyggedes styrehuset i Svendborg, således at det fik buet forkant. I 1985 udskiftedes styrehuset, og i 1988 fik MHV 70 tildelt navnet SATURN. Jeg sejlede som gast i hjemmeværnsflotille 368 Køge med MHV 70 SATURN, hvor jeg gjorde tjeneste som leder af den faglige division og senere som informationsbefalingsmand 1995-2002. MHV 70 SATURN udgik som den sidste af de tre i 2007.



MHV 60 år

▼ MHV 20-klassen i søen.



▼ MHV 70-klassen.



▼ Kurt Terkelsen på frivilligt arbejde i Marinehjemmeværnet.



▲ MHV 70-klassen.



▲ MHV 80-klassen.

▼ MHV 90-klassen ud for Holmen.





MHV 60 år

Fra robåd til moderne fartøjer

Fortsat ...

MHV 80-klassen

Et væsentligt tilskud til fartøjsmateriel fik MHV i 1960'erne gennem overtagelse af Søværnets ministrygere af Ø-klassen.

MHV 80-klassen blev bygget i 1941 som MS 1-10. Klassen overlevede krig og besættelse. Tre enheder flygtede til Sverige i 1943, de øvrige blev genfundet på Holmen i 1945. Anvendt af Søværnet indtil 1965. Første fartøj der blev overført til MHV var MS 6, senere FÆNØ og kendingsnummer M 563, som Søværnet overførte til MHV 1960. FÆNØ benævnes oprindelig som DMH/MHV 69, men omnummereredes til MHV 80 i 1974. I forbindelse med indførelse af Ø-både i MHV fik man også 20 mm maskinkanon M/42, samtidig fik flere kuttere, som var egnede hertil, installeret disse. Alle 20 mm kanoner blev dog senere afmonteret alle MHV-fartøjer. Sejlede selv med MHV 80 FÆNØ 1979-1982, marinehjemmeværnsflotille 364, Københavns Red.

MHV 80 FÆNØ sejlede helt frem til 2004, først som skolefartøj og siden som flotillefartøj. "ASKØ" MHV 81 ex. Ministryger MS 2 kan ses på koldkrigsmuseet, Langelandsfort.

MHV 90-klassen

Samme år, som MHV modtog den sidste trækkutter, fik man også sin første stålkutter - MHV 90. Igen en type som var specielt konstrueret til MHV, og den hidtil tonnagemæssigt største. I alt blev serien på 6 enheder. Det første fartøj blev afleveret i forsommeren 1973.

Typen var velegnet som uddannelsesfartøj, da der var gode pladsforhold om bord såvel om læ, som på dæk. Jeg tog min navigatoriske uddannelse på MHV 90-klassen, ved Marinehjemmeværnsskolen på Slipshavn. Fartøjerne blev fra starten placeret ved flotiller, der fortrinsvis skulle operere på åbent hav, og selv om fartøjet til tider var meget levende, bjærgede det sig altid. Jeg har også sejlet som motorpasser, på MHV 93 HVIDSTEN, Marinehjemmeværnsflotille 364 Københavns Red. MHV-90 klassen blev udfaset af MHV i 2011.

MHV 20-klassen

Med den næste type fartøjer, der introduceredes i MHV, kom endnu et byggemateriale i brug, nemlig glasfiberarmeret polyester. MHV 20-klassen blev den tredje generation i udvikling af fartøjer til MHV. Klassen var karakteriseret med høj hastighed – fartøjerne var MHVs hurtigste – de havde ringe dybgang samt lave driftsomkostninger. MHV

20-klassen blev placeret ved flotiller, hvis operationsområder primært var i beskyttede farvandsafsnit, da fartøjet ikke var særlig velegnet til sejlsad på åbent hav.

Sejlede selv med MHV 21 BUDSTIKKEN i Marinehjemmeværnsflotille 363 Skovshoved i 1980-81 og på fartøjsførerkursus på Marinehjemmeværnsskolen Slipshavn i 1983. MHV 20-klassen blev udfaset af Marinehjemmeværnet 2001.

MHV 800-klassen

Første serie af MHV 800-klassen blev projekteret i slutningen af 1980'erne. Fartøjerne opdateres løbende – senest med moderne navigations- og eftersøgningsudstyr. MHV 800-klassen blev taget i brug i 1992 og er sødygtig selv i hårdt vejr.

I 2010 blev én af de oprindelige 800-klasserfartøjer, MHV 818 SABOTØREN, ombygget på Søby Værft, hvor den blev forlænget med 3,5 m og fik ændret agterskibet. Skibet kan nu medtage flydespærringer. Skibet udgør i dag en klasse for sig selv. Sejlede selv med MHV 815 KUREREN i Marinehjemmeværnsflotille 368 Køge fra den 5. juni 1999

MHV 900-klassen

MHV 900-klassen er en videreudvikling af 800-klassen, hvor skroget er forlænget med 3,5 meter. Efter den store olieforureningskatastrofe i Kadetrenden i 2001 fandt man ud af, at det ville være hensigtsmæssigt, at fremtidens fartøjer blev forlænget for at forbedre miljøkapaciteten. Forlængelsen har givet plads til to miljømoduler til udlægning af flydespærringer på hver 180 meter. Samtidig er 900-klassen udstyret med det mest moderne navigations- og eftersøgningsudstyr, som gør det muligt at løse missioner under alle slags vejrforhold både dag og nat. MHV 901 ENØ blev afleveret i 2003 til flotille 284 ØSTERSØEN, hvor jeg deltog som informationsofficer.



MHV 60 år

Fakta om Kommandoen på Kastellet



Chef for Hjemmeværnet
generalmajor Finn Winkler



Den Kommitterede for
Hjemmeværnet, Jens Hald

Dette smukke bygningsværk på Kastellet i København er hoved-sæde for Hjemmeværnskommandoen.

Hjemmeværnskommandoen og Chefen for Marinehjemmeværnet og hans stab har til huse inde på Kastellet i København. Her bor fem af hjemmeværnets i alt 22 myndigheder.

Af Ninna Falck.

Hjemmeværnet tæller i dag 22 myndigheder fordelt på tre totalforsvarsregioner med tilsammen 12 hærhjemmeværnsdistrikter, et marinehjemmeværn med to marinehjemmeværnsdistrikter, et flyverhjemmeværn med et flyverhjemmeværnsdistrikt, virksomhedshjemmeværnet og Hjemmeværnskommandoen.

Hjemmeværnskommandoen er hjemmeværnets øverste instans på niveau med Forsvarskommandoen og er direkte underlagt Forsvarsministeriet. Hjemmeværnskommandoen består af Hjemmeværnsledelsen og Hjemmeværnsstaben.

Hjemmeværnsledelsen er historisk delt med to chefer. Den militært udnævnte Chef for Hjemmeværnet: generalmajor Finn Winkler, der har det operative ansvar og kommando og en politisk udpeget chef: Den Kommitterede for Hjemmeværnet, Jens Hald (v), der er ansvarlig for hjemmeværnets forhold til offentligheden, hvervning og markedsføring.

Hjemmeværnsstaben er en værnssælles stab, som består af Stabschefen, Kommandolægen, Kommandopræsten, Ledelsessekretariatet, Planlægningsdivisionen, Logistikdivisionen, Driftsstøttedivisionen, Økonomiafdelingen og

Kapacitetscenteret. Desuden er der oprettet en Kommunikations- og Rekrutteringsafdeling, som er placeret organisatorisk direkte under Hjemmeværnsledelsen.

Funktionen som chef for Planlægningsdivisionen, Logistikdivisionen og Driftsstøttedivisionen varetages af Cheferne for Virksomhedshjemmeværnet, Marinehjemmeværnet og Flyverhjemmeværnet. Således er Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, også Chef for Logistikdivisionen. Det betyder også samtidig, at de tre myndigheder, Marinehjemmeværnet, Virksomhedshjemmeværnet og Flyverhjemmeværnet er samplacerede med hjemmeværnskommandoen.

Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, sidder i spidsen for marinehjemmeværnet, der først blev en selvstændig myndighed ved årsskiftet 2011. Jens Walther har til sin rådighed to stabselementer: Rederkontoret med tre orlogskaptajner og et MHV element med en orlogskaptajn en kommunikationsrådgiver og en marinespecialist.

Kastellet i København er den smukke og historiske adresse for Hjemmeværnskommandoen. Her i fæstningsværket, som blev grundlagt i 1624 af Kong Christian den 4., holder hovedparten af Hjemmeværnsstaben til i den bygning, der hedder Generalstok. I bygningen overfor, Fortunistok, sidder også en del af staben samt Totalforsvarsregion Sjælland. Så der er meget hjemmeværn koncentreret på Kastellet. På Kastellet bor bl.a. også Auditørkorpset, Forsvarets Bibliotek og Forsvarets Efterretningstjeneste.





**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Ved årets generalforsamling blev Leni K. Ketler og Steen Høppner udnævnt til æresmedlemmer af Brøndby Marineforening. Steen Høppner fik æresmedlemstegnet på baggrund af sit mangeårige engagement for afholdelse af gode møder i afdelingen. Dette ikke mindst på baggrund af hans overdådige kokkerering. Der har stort set været over 100 deltagere til disse arrangementer, der dermed har haft stor positiv indflydelse på afdelingens økonomi.

Leni K. Ketler, første kvinde, der får æresmedlemstegnet i Brøndby Marineforening, blev tildelt æren, fordi hun i såvel afdelingen som i distriktet og på landskontoret gennem en årrække har gjort en administrativ og salgsmæssig kæmpeindsats. Håndtering af Slopkisten med en omsætning på rundt 6 mio. kr., salg af sløjfer til støtte for hjemvendte soldater samt indsamling af midler til etablering

af en hjertestarter i Marinegården fylder godt på positivsiden, mente afdelingsformand Knud Juul Truelsen, da han begrundede de to udnævnelser.

I afdelingsrapporten fra Frank Urban fremgår det herudover, at der under debatten ved generalforsamlingen var nogen utilfredshed med proceduren omkring udsendelse af regnskabet. Tilkendegivelserne om emnet var så markant, at bestyrelsen valgte af afbryde generalforsamlingen for at drøfte, om der reelt var tale om et mistillidsvotum. Et enkelt bestyrelsesmedlem valgte i første omgang at trække sig. På opfordring fra den øvrige bestyrelse og flere medlemmer blev beslutningen afløst. Resultatet på debatten blev, at regnskabet fremover kun udsendes efter skriftlig anmodning.

Efterfølgende blev beretningen, regnskabet samt budget og kontingent for 2013 godkendt.

Valghandlingen gav kun ændring på revisorsuppleantposten, der nu bestrides af Johnnie Petjursson samt sendemandsuppleant Kristian Kristensen og flagbærer Morten Aadorf.

Brøndby Marineforenings bidrag til kanonjollereplika-jubilæumsprojektet skærpes nu markant med blandt andet 2 års kontingentforhøjelse, indsamling samt diverse events.

Frank Urban fortæller også, at afdelingen var markant til stede under kranselægningen ved Nyhavn den 24. december. Efter arrangementet var der "Urbansk" grog og gløgg til de interesserede.

Som i Svendborg holder afdelingen i Brøndby også nytårsfest den 31. december. Her deltog 45.

Ved medlemsmødet i januar hørte 126 medlemmer anden afdeling af sognepræst Esper Silkjærs fortælling om rejsen i Tordenskiolds fodspor. Deltagerantallet fra Brøndby Marineforening ved Nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke var, ifølge Frank Urban, markant. Afdelingen havde også mange medlemmer på plads ved flagparaden i forbindelse med Dronningens regentjubilæum i januar. Ellers bød januar på teaterkoncert på Arbejdermuseet samt lørdagsfrokost med 150 deltagere og dermed fuldt hus. Ifølge Frank Urban kan det skyldes, at der var fire runde fødselsdage samt to dusin "taxagutter og borrebisser". Slutelig havde afdelingen 7 mand med til distriktsmødet i Ishøj den 25. januar.

Skytteløvet:

Ifølge Anders Jørgen Hansen er det stadig garderne der har "Garderskydningspokalen" i skabet efter årets konkurrence. Ud af 42 skytter var der kun 15 på Garderholdet. Men det var nok til at hive sejren over Marineforeningens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn hjem. Skydningen er klassificeret i klasserne "Marinegirls- og boys, gardergirls- og boys samt øvrige marinedrenge. Eneste trøst for Brøndbyskytterne er, at de 3 øverste placeringer på spindesiden gik til Brøndby.

De 5 klassevindere blev: Evy Nordlund 174 p, Anne Sørensen 187 p, Jørn Magnussen 186 p, Jørgen Kjeldsen 183 p og Steen Høppner 177 p.

Næste års skydning er planlagt til den 30. januar 2013 med Nordre Birks Garderforening som vært.



De bedste mandeskytter fra Marineforeningen ved Garderskydningen i Brøndby er fv. Jørgen Kjeldsen, Jørn Magnussen og Tom Wiese.

ROSKILDE

- Siden sidst har Roskilde Marineforening deltaget i kranselægning ved Mindeankeret med 4 personer, skriver Kristian M. Pedersen. Han oplyser også, at afdelingen den 7. januar holdt nytårsmønstring med 30 medlemmer på plads i marinstuen. Skaffegasterne var Jann Persson og Mogens Andersen, der sammen stod for de velsmagende gule ærter.

Den 26. januar var der igen skafning. Her viste Per Arne Hansen billeder fra sine rejser til Thailand.

- Den 4. februar holdt vi generalforsamling med 22 deltagere. Der blev skiftet ud i bestyrelsen.

Ny formand blev Johnny Seidler Sabbild. Nye i bestyrelsen er: Poul Petersen, Kjeld Kristensen og Kristian M. Pedersen, slutter rapporten fra Kristian M. Pedersen.

KONGENS LYNGBY

På generalforsamlingen ultimo februar afløste Mogens Bøeg-Jensen Peder Møller Hansen, der af helbredsmæssige årsager ønsker at nedtrappe sine offentlige poster. Mogens Bøeg-Jensen oplyser, at Peder Møller Hansen på baggrund af sine 22 år i bestyrelsen, heraf de 14 år som formand, blev udnævnt til æresmedlem af Kongens Lyngby Marineforening. Sekretær Carsten Nielsen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Per Petersen. Den øvrige bestyrelse er: Niels Hald, næstformand og arrangementsudvalg. Peter Bruun, kasserer. Jens Peter Olsen, banjermester. Hans Henrik Prytz, skytteudvalgsformand og



Brøndby Marineforenings 3 damevindere fra Garderskydningen i januar er fv. Lis Carlsen, Anne Sørensen og Bente Hein.



Peder Møller Hansen efter udnævnelsen til æresmedlem af Kongens Lyngby Marineforening.

flagbærer. Torben Schmidt-Rasmussen, arrangementsudvalg, Ole Thestrup Hansen, slopkisten. Ole Fonager, marinestuen. Frank Højberg Pedersen, suppleant samt Niels Nørbæk, suppleant og flagbærer.

Bestyrelsen ønsker Lars Bo Worm tillykke med de 60 år den 23. maj.

Skytteløvet:

I skrivende stund er afdelingens skytter, lettere forsinket, i fuld gang med træningen til landskyttestævnet i Esbjerg.

ISHØJ

Jan Schiøttz oplyser, - at Ishøj Marineforenings generalforsamling som sædvanlig foregik under hyggelige former og selvfølgelig med den traditionsrige menu gule ærter.

De medlemmer af bestyrelsen, der var på valg, blev alle valgt med akklamation. Jan Schiøttz fortæller også, at der under generalforsamlingen var hyldet til Frank Keller for hans 52 år lange indsats, blandt andet som afdelingsformand, for Ishøj Marineforening. En indsats afdelingen stadig høster frugterne af.

FREDERIKSBERG

Afdelingsformand Mogens Wium oplyser, at generalforsamlingen ikke gav ændringer i bestyrelsen. Ud over Mogens Wium, består den af næstformand John Harlvig, afdelingskasserer John Hjort, sekretær Ole Møllergaard og bestyrelsesmedlem Jens Hartvig.

Der blev udtalt mindeord over Jørgen Hinrichsen, der

gennem mange år var drivkraft i samarbejdet med soldaterforeningerne.

Afdelingens nye medlem Benny Skipper Andersen blev optaget i Danmarks Marineforening under musikfanfarer fremført af 89-årige pastor emeritus og hornblæser Svend Konggaard. Leni Ketler foretog emblempåsætningen. Svend Konggaard fik af afdelingen vingave med hjem til fru Rosa Konggaard i forbindelse med parrets nylig overståede krondiamantbryllup.

AMAGER

- Ovenpå vellykkede arrangementer i jul og nytår deltog vi med flag og gaster i Marinehjemmeværnets Nytårgudstjeneste i Holmens Kirke den 8. januar, skriver afdelingsformand Søren Konradsen. - Flagbærer John Rasmussen og formanden medvirkede i den imponerende flag- og faneborg ved Majestættens 40 års regeringsjubilæum den 14. januar.

Ved afdelingens generalforsamling den 25. februar deltog 30 medlemmer. Der var genvalg til afdelingsformand Søren Konradsen og til bestyrelsesmedlem Steen Hansen. Nyvalgt til bestyrelsen er Erling Huusfeldt, der har stået for den nylige ombygning af vores kabys og entré, en indsats, Erling høstede stående



Benny Skipper Andersen (nr. 2 fv.) fik en festlig optagelse som nyt medlem i Frederiksberg Marineforening. Afdelingsformand Mogens Wium og "hornhyler" Svend Konggaard tjekker ham sammen med afgående distriktsformand Leni Ketler ind i medlemskredsen.

applaus for. Generalforsamlingen godkendte bestyrelsens plan for finansiering af afdelingens 25-års jubilæum i november 2013, og planlægningen er allerede godt i gang. Nye medlemmer i Amager Marineforening er Erik G. Pedersen, overflyttet fra København Marineforening og Torben Johnsrud, overflyttet fra Aabenraa Marineforening.

Afdelingen ser nu frem til besøg af Dragør Kommunes adoptionsskib DIANA i dagene 27.-29. april med ankomst til Dragør Havn kl.1100. Her skal afdelingen blandt andet være vært for en besætningsfrokost i Marinestuen.

Der kippes med flaget for reserveflagbærer Henning S. Pedersen 75 år den 31. marts, slutter rapporten fra Amager Marineforening.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Søren Svendsen oplyser, at han fik rollen som bankobestyrer, da Gilleleje Marineforening den 17. december afholdt julestue.

Den 1. januar arrangerede afdelingen for første gang nyt-

årsparole. - Det blev godt modtaget, og vi så en del nye ansigter, lyder det fra Søren Svendsen. Han fortæller endvidere, at Steen Withen den 20. januar lavede et arrangement om Rederiet Mærsk. Med film om de

nye tripple E-containerskibe, film om rederiets tilblivelse, foredrag af Erik Nielsen om sine 48 års tjeneste i koncernen samt tilstedeværelse af 6 skibsførere og landsnæstformand, tidligere Mærsk fuldmægtig Kurt Flatau blev det en fantastisk aften.

En solid gang brunkål trak den 4. februar 47 medlemmer ind i marinestuen.

Hovedbudskabet fra afdelingsformand Steen Bülow Møller under generalforsamlingen medio februar var den forbedrede økonomi i afdelingen som følge af en ny lejekontrakt. Aktivitetsniveauet er efter forman-



Ved Gilleleje Marineforenings "Mærskaften" den 20. januar deltog 8 nuværende og tidligere medarbejdere fra det store rederi. Fv. er det Rene Seidel, Svend Thrane, Steen Withen Nielsen, Kurt Flatau, Erik Nielsen, Arne Ø.Larsen, Poul Bjerre og Søren Lauritzen.

► dens mening også tilfredsstillende. Med et poetisk digt som krølle på halen, blev formandsberetningen modtaget med stort applaus. Der var også ros og klapsalver til afdelingskasserer Jens Christian Ladegårds regnskab.

Med genvalg over hele linjen er det den gamle bestyrelse, der også fremadrettet skal sikre de positive tendenser i Gilleleje Marineforening.

Afdelingens travaljerøer er i fin form, men kan dog godt bruge lidt flere yngre kræfter. Det oplyste O. P. Svendsen. Han mener i øvrigt, at travaljedysten med 27 hold ved Havnefesten i Gilleleje er at betragte som et danmarksmesterskab. Dette fordi ikke andre stævner tilnærmelsesvis nærmer sig volumen i Gilleleje.

Generalforsamlingen sluttede med at udnævne Gerner Thorsgaard til æresmedlem i Gilleleje Marineforening. Herudover var der 25 års medlemsemlen til Jan Lapin, Ole-Peter Svendsen, Kingo Tang, Henning Hansen og Per Henriksen.

HØRSHOLM/RUNGSTED

En gennemgang af rapporten fra afdelingskasserer Henrik B. Pedersen afslører, at 2012 aktiviteterne i Hørsholm/Rungsted Marineforening startede i det høje gear. Hen over januar og februar har den stået på nytårskoncert, teatertur, side 9 pige frokost, ulkeaften, distriktsmøde samt generalforsamling.

Nytårskoncerten bød på musik leveret af pianist Erik Hildebrandt-Nielsen og Kvindelige Marineres Musikkorps. Garnet med sang fra koret Sangvium trak det over 200 deltagere i Hørsholm Kirke. Efterfølgende var Hørsholm/Rungsted Marineforening vært ved et glas champagne i marinestuen.

Teaterturen gik til Arbejdermuseets store sal for at se forestillingen "En særlig hilsen til Søens Folk".

Afdelingen var i februar vært for distriktsmødet for distrikt 2/Nordsjælland. Birger Tykskov ønskede at blive afløst som distriktsformand. Ny på posten blev afdelingsformand i Hørsholm/Rungsted Marineforening

Palle Pedersen. Suppleant blev afdelingsformand i Frederikssund Marineforening Kurt Terkelsen. Som tak for en sublim indsats blev Birger Tykskov belønnet med plakette og vingave.

40 medlemmer deltog i afdelingens generalforsamling. Med Birger Tykskov som dirigent blev såvel formands- som kassererberetningerne godkendt med applaus. En kontingentforhøjelse til kr. 350,00 blev ligeledes vedtaget. Valghandlingen gav genvalg over hele linjen. Henrik B. Pedersen skriver, - at det blev besluttet, at fortsætte kutymen med at sende hele bestyrelsen til Sendemandsmødet, idet generalforsamlingen påpegede, at det var den måde, afdelingen kunne påskønne bestyrelsens arbejde.

Inden generalforsamlingen sluttede med afgivelse af "Dansk Løsen" og skafning, modtog Bjarne Petersen, Ole Anker Bentsen og Hans Anton Olsen 40 års medlemsemlen.

FREDERIKSVÆRK

Leif Heby oplyser, at ca. 50 % af medlemmerne deltog i gene-



Palle Pedersen (tv.) og Kurt Terkelsen er henholdsvis ny distriktsformand og suppleant i distrikt 2/Nordsjælland.

ralforsamlingen den 4. marts. Birger Tykskov fik som dirigent godkendt både beretningen fra afdelingsformand Bent Petersen og kassererberetningen fra Erik Pedersen.

I skrivende stund ser det ud til, at "Frederikke" kommer ud at sejle i den kommende sæson. Et samlet budget på kr. 300.000 har fået bevilget kr. 100.000 fra Halsnæs Kommune og kr. 100.000 fra aktionsgruppen Halsnæs. De resterende kr. 100.000 forventes bevilget af Naturstyrelsen.

Bestyrelsens beslutning om at donere kr. 1.000 til jubilæumskanonjollereplica-projektet blev enstemmigt godkendt. Der var heller ingen indsigelse til forslaget om uændret kontingent.

Ud over at Knud Erik Pedersen blev udpeget som afdelingens nye flagbærer, var der genvalg til alle der var på valg.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen oplyser, at stemningen var god, da 25 medlemmer den 20. januar holdt mandeaften med kogt torsk og tilbehør.

Nykøbing Sjælland Marineforeningen var blandt de 20 afdelinger, der stillede med flag og gaster i København til Dronningens regentjubilæum den 14. januar.

I skrivende stund har bestyrelsen ikke fået sommerudflug-

ten på plads. Den annonceres ved opslag i marinestuen eller i afdelingens blad.

Der flages for Leif Hermansen 60 år den 5. maj og Claus Kruse Berg 60 år den 23. maj.

KORSØR

45 medlemmer deltog i nytårsmønstringen den 47. januar. Distriktsformand Edward Jelen overbragte nytårshilsner fra landsformanden og distriktet. Forplejningen stod på luksus-

sildebord og osteinretning. Det fortæller Theis Rosschou. Han oplyser også, at den stod på gule ærter med tilbehør ad libitum ved "forskegildet" den 28. januar. Denne traditionsrige begivenhed byder efter skafning på skydning til "MUGGEN". Bedste skytte og vinder af pokalen blev Ronny Jørgensen.

Søndagsskafningen den 5. februar bestod af flødegullasch. Det drog 22 medlemmer godt af. Det gastronomiske var også



Korsør Marineforenings superskytte Ronny Jørgensen forsøger at tømme MUGGEN.

med, da 15 "pudser" stillede op til pudseaften den 9. februar.



Ronny Jørgensen, der senere vandt Korsør Marineforenings skydning til MUGGEN, aflurer Jens Renés skydeteknik.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører, Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Køge Marineforenings næstformand, Jens Helge Olsen skriver: Formanden for Køge Marineforening Jørgen E. Petersen er 4. januar 2012 afgået ved døden, 82 år gammel. Jørgen E. Petersen blev født og voksede op i en officersfamilie i Nyboder og havde således allerede fra barnsben det maritime tæt inde på livet. Efter endt skolegang blev Jørgen E. Petersen ansat i rederiet DFDS,

hvor han gennem næsten 45 år havde en spændende karriere og blev pensioneret fra en stilling som underdirektør i rederiet. Efterfølgende var han i en årrække bestyrelsesmedlem i DFDS pensionskasse og formand for DFDS seniorforening. Jørgen E. Petersen blev optaget som medlem af Køge Marineforening i 1993, og i 2000 blev han valgt som formand for afdelingen.

Jørgen E. Petersen har været



Afdelingsformand i Køge
Marineforening Jørgen Ejner
Petersen er død, 82 år gammel.

en meget afholdt og respekteret formand. Han har været særdeles aktiv i foreningsarbejdet, og det er ikke mindst hans fortjeneste, at afdelingen i 2000 kunne indgå en lejeaftale med Køge Kommune om huset på Carlsensvej 2, hvor Marineforeningen har etableret nogle ideelle lokaler med havnen som nærmeste nabo.

Vi vil komme til at savne Jørgen E. Petersen i Køge Marineforening, og vi retter vores bedste tanker og medfølelse til hans hustru gennem mere end 50

år Lis Petersen og deres datter Astrid, der er gift og bosiddende i England.

HASLEV

12 ud af Haslev Marineforenings 19 medlemmer deltog i generalforsamlingen, skriver Leif Hollænder. Afdelingsformand Palle Jensen fik sammen med bestyrelsesmedlem Per Rasmussen, revisor Helge Snor og flaggast Hans J. Eggersen genvalg.

En kontingentforhøjelse fra kr. 350 til kr. 400 fra 2013 at regne blev enstemmigt vedtaget.

Poul Erik Kristensen fik tildelt 25 års medlemsemblemet.

Ifølge Leif Hollænder var det en god og hyggelig generalforsamling, hvor de veltillavede gule ærter satte prikken over i'et.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leflsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Afdelingssekretær Peter Birk Jensen er af den opfattelse, at Bornholm Marineforening er

komet godt igennem vinteren. – De arrangementer, vi har afholdt, har været godt besøgt. Medlemmerne er flinke til at

bakke op, skriver han blandt andet i sin rapport.

Afdelingens hjemmeside er ved at være på plads. Samtidig har mange medlemmer sendt deres mailadresse, så de fremadrettet kan modtage indkaldelser og informationer elektronisk.

43 deltog i generalforsamlingen. Den foregik i en god og ordentlig tone.

Reglerne for de andelsbeviser til marinehuset, som mange

medlemmer har købt, er, at bevisernes beløb fastfryses i 3 år. Herefter, første gang ved afdelingens fødselsdagsfest ultimo august 2013, udtrækkes der et antal beviser, der så får hovedstolen tilbagebetalt.

Sluttelig gør Peter Birk Jensen opmærksom på, at kollegaerne skal gemme den udsendte aktivitetskalender for at følge med i de mange arrangementer, der løbende pågår i marinehuset.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44 • E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Nakskov Marineforenings "altmuligmand" Henri Holm blev den 27. februar fejret for sine 75 år. Det fortæller John Georg Thomsen, der også oplyser, at Henri Holm har været raden rundt, når det gælder tillidsposter. – Bestyrelsessuppleant, bestyrelsesmedlem, lokalafdelingsnæstformand, lokalafde-

lingsformand, distriktsformand og nu igen lokalafdelingsnæstformand og æresmedlem af Nakskov Marineforening, skriver John G. Thomsen. – Udover bestyrelsesarbejdet er Henri også vores Banjemester, som sørger for orden og ryddelighed i marinestuen, mad ved festlige lejligheder sammen med "køkkenpigerne", kustode

og guide ved rundvisning, arrangør af pudsedage, lotteribestyrer og ikke mindst Slop-kistens administrator. Alt dette i én og samme person. Et stort og hjerteligt tillykke til en god kammerat, Henri Holm i Nakskov Marineforening, lyder det fra Nakskov.

NYKØBING FALSTER

Erik Ravn Hansen skriver, at Nykøbing Falster Marineforening efter en succesrig fødselsdagsfest med 63 deltagere i november fortsatte de gode takter i december. – Julefrokosten faldt i medlemmernes smag, og julehyggen bredte sig i orlogsstuen. Traditionen tro var der julegløgg

sidste lørdag før jul. Da børn naturligvis også er velkomne denne dag, var der to varianter af gløggen. Så vidt vides var der ikke nogle af gæsterne, der tog fejl af de to varianter. Selve juleaftensdag havde julemanden i skikkelse af Benny Gam indfundet sig for at hygge om de fremmødte, lyder det fra Erik Ravn Hansen. – Nytårskuren blev fejret med Asti Spumante og kransekage, hvorefter medlemmerne var klar til at springe ind i 2012. Med chefkok Kurt Johansen i spidsen blev den første lørdagsfrokost i det nye år en begivenhed, der trak folk af huse, ikke færre end 36 spiste den lækre pariserbøf.

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Den elektroniske fejlpostnise var åbenbart ude i forbindelse med Carl Vittrups rapport til MTUD februarudgaven. Det skal dog ikke forhindre os i her at referere, at afdelingsformand Flemming Worsøe den 1. november 2011 havde 25 medlemskollegaer med på rundtur på den lokale brandstation i Middelfart. Efter en professionel rundvisning og gennemgang af det tekniske grej var der pølsebord og afsluttende snak i marinestuen.

Inga Worsøe, Lisbeth Knudsen, Anny Jensen og Jette Vittrup havde ligeledes 25 deltagere til "Havfruernes" hyggearrangement den 25. november i marinestuen.

Julemødet den 1. december havde 40 deltagere. Efter forplejningsdelen – gule ærter med grøntsager fra Erik Lillelunds gartneri – var der præmieuddeling fra sommerens pistolskydning. Vinder var Alex Hyldal med 187 p. Flemming Worsøe blev anden og Jan Højte Nielsen tredje. Den traditionelle pakkeauktion gav, under kyndig ledelse af Kaj Voigt, et større beløb end vanligt. Aftenen sluttede

med fremførelse af sange fra højskolesangbogen akkompagneret af Alex Hyldal på violin.

Under nytårsmønstringen den 3. januar holdt de 27 deltagere ét minuts stilhed for at mindes Mads Hartvig Madsen, der døde den 22. december.

Generalforsamlingen den 7. februar havde distriktsformand Ole Julsrud som dirigent. Såvel Flemming Worsøes formandsberetning som afdelingskasserer Jan Højte Niensens regnskab blev vedtaget. Ifølge rapporten fra Carl Vittrup skete der ingen ændringer i bestyrelsen eller på de tekniske poster, da der var genvalg over hele linjen. Eneste nye i bestyrelseskredsen er revisorsuppleant Knud Stenholt Hansen. Jan Højte Nielsen fik genvalg som kasserer. Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup som bestyrelsesmedlemmer. Ivan Jensen og K. B. Hansen som bestyrelsessuppleanter. Kaj Voigt og Alfred Kyhn-Madsen som revisorer, og endelig var der også genvalg af Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorentzen som flaggaster.

Svend Erik Vittrup, Ove Christoffersen, Peter Højrup og Carl



Juleskafning anno 2011 i Middelfart.

Vittrup blev valgt til at repræsentere afdelingen under Sende-mandsmødet i Ærøskøbing.

Peter Randløv foreslog at tage kontakt med et unavngivet Odense-bryggeri for produktion af afdelingens eget øl. På udflugtsdelen vil Knud Rasmussen arrangere en tur til Fredericia Bryggeri.

Inden nedhaling af flaget fik Hans Henrik Magnussen og Jørgen Lund tildelt medlemseblemet.

SVENDBORG

"Alene hjemme" var kodeordet, da en række medlemmer i Svendborg Marineforening ultimo december 2010 talte om, hvordan og hvor den enkelte medlemskollega skulle fejre nytårsaften 2010/2011. På den baggrund gik flere "alene hjemme" sammen om at lave et nytårs set up 2011/2012 med fælles nytårsfest i marinestuen. Ifølge Henning Pehrson blev det en overvældende succes med 42 deltagere.

Nytårsarrangementet startede med den tv-transmitterede dronningetale og champagne. Den efterfølgende middag var krydret med fællessang og festlege, inden der blev budt til dans med musik af Jørgen Skovgaard. Festen sluttede med champagne og beundring af Svendborg bys borgeres raketaffyringer. – Når rygten om festen når ud i videre kredse, er jeg bange for, at der ikke vil være plads til alle næste år, lyder det fra Henning Pehrson.

Den 7. januar deltog 80 af afdelingens 343 medlemmer i nytårsmønstringen. Lokalafdelingsformand Erik Bodal gav en gennemgang af aktiviteterne

over året. Han kunne blandt andet oplyse, at året gav et plus på afgang/tilgangssiden på 16. Der var formandsros til de mange frivillige, der udfører forskellige funktioner, så afdelingen kan køre så godt, som den gør. Mønstringen blev også brugt til at tildele Flemming Rasmussen 40 års medlemseblemet samt et nyt medlemseblet til Søværnets første kvindelige skibschef Dorthe Olbæk Hansen.

70 medlemmer deltog i et veltilrettelagt bingoarrangement den 29. januar. De mange præmier gav et godt overskud, der kanaliseres over i festkassen til afholdelse af afdelingens 100 års festivitets om 2 år.

Torben Tranberg Jensen var dirigent, da afdelingen den 17. februar afholdt generalforsamling. Forsamlingen startede med at mindes de 6 medlemmer, der er døde i 2011. Herefter var der udnævnelse af Knud Erik Jensen til Årets Mariner i Svendborg Marineforening. Begrundelsen for hæderen er en beundringsværdig indsats i afdelingens kabys.

Afdelingsformand Erik Bodal kom i sin beretning ind på medlemsfordelingen i afdelingen. Ud af de 344 medlemmer har 70 % relationer til Søværnet og Marinehjemmeværnet. De resterende 30 % har baggrund i forsvaret, handelsflåden samt tilknytning og interesse for Det Blå Danmark. Beretningen indeholdt også en stor tak til annoncørerne i det lokale medlemsblad. Deres opbakning gør det muligt at lave et blad af god kvalitet.

Økonomien er god, men belastet af engangsudgifter i forbindelse med flytning til det nye marinehus. Dette fremgik af kasserer Niels Markussens beretning. En foreslået kontingentforhøjelse på kr. 25 blev vedtaget.

Der var genvalg til afdelingsformand Erik Bodal og bestyrelsesmedlemmerne Knud Erik Møller og Walter Storm. Ny bestyrelsessuppleant blev Troels Ankerstjerne. Revisorerne Tor-



Distriktsformand Ole Julsrud overrækker sammen med lokalafdelingsformand Flemming Worsøe (th.) medlemseblet til Hans Henrik Magnussen og Jørgen Lund.



De nye over deltagerne til generalforsamlingen i Svendborg Marineforenings Skyttelav.



Svendborg Marineforenings Knud Erik Jensen (h.) modtager af afdelingsformand Erik Bodal et synligt bevis på, at han netop er udnævnt til Årets Mariner 2011 i Svendborg.

ben Tranbjerg Jensen og Flemming Hansen fik også genvalg. Ny revisorsuppleant blev Kurt Kaysen.

Dagen sluttede med kogt torsk for 59 medlemmer og ledsagere.

Skyttelavet:

18 skytter deltog den 8. februar i skyttelavets generalforsamling, fortæller Erik Lindhardt. Henning Larsen blev valgt til dirigent. Skyttelavsformand Frede Kristiansen meddelte i sin beretning, at han ved næste generalforsamling ønsker at ændre status fra formand til menigt bestyrelsesmedlem. Skyttelavskasserer Steen Molnit fremlagde et underskud på rundt kr. 5.000. Dette skyldtes dog et afdrag på kr. 8.000 for køb af geværer. Begge beretninger blev godkendt.

Såvel Steen Molnit som besty-

relsesmedlemmerne Jørgen Ambus, Erik Thomsen og Henning Pehrson blev genvalgt. Finn Holst Nielsen ønskede ikke genvalg og blev afløst af suppleant Niels Marcussen. Nye suppleanter blev Jørgen L. Hansen og formodentligt Jørgen Lund, der ikke var tilstede og lige skulle spørges først. Revisorer blev Jørgen Gertz Pedersen og Jens Mønster. Revisorsuppleant Gert Lind-Hansen.

Den 4. marts deltog 6 skytter i distriktskydningen i Kerteminde. Forventningen om en pokalplads blev gjort til skamme, da en fremgang på 14 point kun rakte til en tredjeplads. Eneste trøst var, at Steen Molnit blev bedste holdskytte med 93 point.

MARSTAL

Med Søren Vestergaard som kompetent dirigent forløb generalforsamlingen i Marstal Marineforening uden de helt store problemer. Det fortæller Hans-Erik Grabow. Han oplyser også, at de 52 medlemmer roste bestyrelsens arbejde. Derfor var der ikke ændringer i bestyrelsen ud over, at Knud Erik Kaas og Carl Christiansen overtog de to suppleantposter.

Et ønske fra bestyrelsen om at fremtidssikre Marstal Marineforenings mange effekter på lokale maritime hænder, hvis det unikke skulle ske, blev enstemmigt vedtaget.

Inden mødestart modtog Lau Andersen og Ib Hardy Nielsen 25 års medlemsemlen. Lars Peter Jensen får sit 25 års embleme ved en senere lejlighed.

Afdelingen er i skrivende stund klar til forårsfest i april, sendemandsmøde i maj og grillaften i juni.

NYBORG

Den løbende opgradering af energibesparende foranstaltninger i marinehuset på Nyborg Havn fortsætter. Karl-Erik Sørensen fortæller således, at bestyrelsen på anbefaling af

afdelingskasserer Finn Moltke Kristensen har hjemtaget tilbud på et automatisk tidsstyring til husets radiatorer samt udskiftning af toiletterne til anlæg med mindre vandforbrug.

Afdelingen ønsker tillykke til Jørgen Juul Sørensen 60 år den 18. april. Bjarne Harholm 70 år den 18. april. Ole Hansen 90 år den 3. maj. Jørgen Christiansen 75 år den 4. maj. Erik Pawsø 75 år den 6. maj. Finn Moltke Kristensen 70 år den 13. maj. Ib Thode Rasmussen 60 år den 1. juni samt Erik Davidsen 75 år den 2. juni.

FAABORG

Distriktsformand Ole Julsrud havde tjansen som dirigent ved generalforsamlingen i Faaborg Marineforening den 4. februar. Det fortæller lokalafdelingsformand Hans Johansen.

I sin beretning udtrykte Hans Johansen bekymring for det relativt lave deltagerantal ved lørdagsmøderne. Han håbede dog på en forbedring i 2012. Til gengæld ser han frem til sommerbesøget fra Svendborg Marineforening, der altid bruger søvejen fra Svendborg til Faaborg. – Det er smukt og nostalgisk, når de to ældre fragtskibe lægger til kaj, sagde han blandt andet. Slutelig opfordrede Hans Johansen medlemmerne til allerede nu at gøre sig nogle tanker om, hvordan afdelingen skal fejre 100 års jubilæet i 2014.

Valgbehandlingen gav genvalg til afdelingsnæstformand Svend Lauritsen, revisor Erling Vie Andersen, slopkistebestyrer Torben Larsen og afdelingssekretær Lejla W. Sørensen.

Flaggaster blev Villy Hansen og Lejla W. Sørensen med Thomas Plum som suppleant.

LANGELAND

Fregatskydningen i august gav rokering på Fregatkaptajn pladsen. Ifølge Hans Chr. Hartvig blev Jørgen Petersen, på skud af Fred W. Rasmussen, afløst af Erik Busch, der straks kvitterede

for titlen med et "sæt".

Neptunfesten den 24. oktober trak fulde huse på "Neptun". Der var også alt optaget ved julegøggen den 3. december.

Ved generalforsamlingen den 11. februar mødte 20 medlemmer og distriktsformand Ole Julsrud. En enstemmig godkendelse af såvel formandsberetningen som kassererregnskabet samt med alle valg som foreslået i indkaldelsen var det en rolig og afslappet affære. Afdelingsformand Jørn Foss mente, at Langeland Marineforenings marinestue er landets mindste, men med den bedste udsigt. (Det med den bedste udsigt er der nu mange afdelinger, der lægger billet ind på. Red.). Generalforsamlingen sluttede med et trefoldigt leve for Langelands Marineforening.

Den 5. maj kl. 0800 har Sømandsforeningen inviteret afdelingen til kranselægning på Midtermolen i Rudkøbing Havn. Bestyrelsen opfordrer til, at alle møder op.

ASSENS

– Det har gennem mange år været en tradition, at der serveres gule ærter med tilbehør til den årlige generalforsamling i Assens Marineforening, skriver Erik Grove. – Gennem mange år er det Frank Lohmann, der har svunget kødgryderne i denne anledning, fordi formanden, Ole Julsrud, der med sin hovmesterbaggrund er chefkok, er optaget af forberedelserne. Sådan var det også i år, men pludselig skulle Frank Lohmann skifte fra kokketøjet til marineforeningsuniformen. Han blev nemlig kaldt ind til hyldest af alle marinerne, for det var nemlig Frank Lohmann, der i år blev udnævnt til Årets Mariner på grund af sin aldrig svigtende villighed til – også med kort varsel – at komme og hjælpe. Frank Lohmann modtog, foruden vandrepokal og medalje, stående applaus, og den tog til i styrke, da aftenens kok kvitterede med en snaps til alle. Da ceremonien var over-



Årets mariner i Assens Marineforening, Frank Lohmann (tv.) modtager pokal og diplom af afdelingsformand Ole Julsrud.

▶ stået, forsvandt Frank Lohmann igen ud i kabyssen og en herlig duft af de gode ærter bredte sig sammen med den gode stemning over hele marinestuen.

Under generalforsamlingen kunne Ole Julsrud berette om et roligt år, hvor en af de store begivenheder var modtagelse af det nye adoptionsskib P254 NYMFEN, hvilket skete i forbindelse med afviklingen af sendemandsmødet i Assens, som forløb til alles tilfredsstillelse blandt andet på grund af de mange frivillige medlemmer, der arbejdede i kulissen.

Samtlige valg var genvalg, og afdelingen er foreløbig kommet godt igennem den økonomiske krise, som Assens Marineforening også har mærket.

Siden sidst har der desuden været en velbesøgt parole, og fremtiden byder på en række kammeratskabsaftener samt et godt social liv i marinestuen, slutter rapporten fra Assens.

BOGENSE

Afdelingsformand Carl Albert Johansens positive beretning og afdelingskasserer Poul Niensens overskudsregnskab blev godt modtaget af medlemmerne på generalforsamlingen den 24. februar. Det fortæller Poul Nielsen. Han oplyser også, at Gregers Mortensen ikke ønskede genvalg og derfor blev afløst af Villy Høj. Øvrige valg var genvalg.

Generalforsamlingen sluttede med overrækkelse af 40 års medlemsemlen til rapportøren Poul Nielsen samt udnævnelse af Niels Otto Nielsen til årets mariner 2011 i Bogense Marineforening.

ODENSE

Årets første arrangement i Odense Marineforening var nytårs mønstring og udnævnelse af årets mariner 2011 den 7. januar. Det oplyser Frits Hendriksen-Nielsen. Odense Kommunes borgmester Anker Boye deltog i mønstringen og fremlagde i den anledning planerne for eventuel etablering af en gang- og cykelbro over jernbaneterrænet tæt ved marinehuset.

Som det fremgår på tekstsiderne, var afdelingen vært ved distriktsmødet den 19. februar. Odense Marineforening har løbende fokus på nye tiltag for at få kontakt til medlemshvervningsunge målgruppe. På den baggrund har bestyrelsen på 3 nyhvervede udendørsplancher,

(Danmarks Marineforenings jubilæums roll ups. Kan købes gennem redaktionen. Red.) fået påsat en QR-kode, der giver direkte adgang til Danmarks Marineforenings hjemmeside. Afdelingsformand Lasse Bach Pedersen fremlagde på distriktsmødet ideer og tanker til den aktuelle medlemshvervning. Indlægget gav anledning til en god og konstruktiv debat om fastholdelse og nyoptag af medlemmer til Danmarks Marineforening. Debatten blev afrundet af distriktsformand Ole Julsrud og nærværende tidsskrifts redaktør, Leif Mortensen. QR-koden er fremover placeret på en af de første sider her i bladet.

Ved generalforsamlingen den 21. februar genvalgte de 35 fremmødte medlemmer Lasse Bach Pedersen som afdelingsformand og Jørn Klinck som bestyrelsesmedlem. Ifølge Frits Hendriksen-Nielsen var der glæde over et tilfredsstillende regnskab, der udviste overskud til at lægge på toppen af afdelingens pæne formue.

Under formandens beretning blev det oplyst, at 2012 byder på vintur til Rudesheim i Tyskland samt udflugt til Aalborg med mulighed for at blive optaget i Christian IV's lav. Herudover er der planlagt ture til Simac i Svendborg samt Koldkrigsmuseum Langelandsfort på Langeland.

Natten mellem den 3. og 4. marts mistede afdelingen des-



Niels Otto Nielsen (tv.) modtager titlen årets mariner 2011 i Bogense Marineforening af afdelingsformand Carl Albert Johansen.

være Poul Ebbe Jørgensen, der under Marinehjemmeværnstjeneste mistede livet ved en drukneulykke i Ærøskøbing Havn. Afdelingen udtrykker et "Æret være Poul Ebbe Jørgensens minde".

Der kippes med flaget for Tormod Johannes Tønnesen 70 år den 16. marts. Erik René Stewart 70 år den 2. april. Walther Asmussen 85 år den 19. april og Kim Kingo Andersen 60 år den 27. april.



Jubilæumsbannere med indlagt QR-kode på ydervæggen af marinehuset i Odense.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

Medlemmerne syntes det var en dejlig aften, skriver Peter Broeng i en delrapport. Tilfredsheden

var afstedkommet efter et besøg på den lokale tv-station, TV-Kolding. Med en studievært som guide fik gæsterne fra Kolding

Marineforening et fyldestgørende indblik i, hvordan der produceres lokal-tv. Arrangementet sluttede med spørgerunde, kaffe og wienerbrød i kantinen.

Der svinges med huerne for årets runde fødselarer: Ejner Søndergård 70 år den 21. januar. Bent Madsen 70 år den 13. februar. Hans Kurt Kjærgård 60 år den 30. marts. Kjeld Krognos 80 år den 8. maj. Erik Pedersen 70 år den 26. maj. Jørn S. Bach 70 år den 18. juni. Jan Kristiansen 50 år den 28. august. Henning



Medlemmer og ledsagere fra Kolding Marineforening på besøg hos TV-Kolding.

Rasmussen 60 år den 22. oktober. Niels Ole Dall 70 år den 2. december. Niels J. Lorentsen 80 år den 12. december og Peter Arends 60 år den 17. december.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 45 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe



Afdelingsnæstformand og afdelingskasserer i Esbjerg Marineforening Gunner Hansen (th) modtager af afdelingsformand Svend Aage Pedersen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv.

ESBJERG

Erik Lassen Sørensen oplyser i sin rapport, at 120 medlemmer primo januar deltog i afdelingens gastronomifokuserede nytårsskur. Esbjerg Marineforening var også repræsenteret med flag og flagbærer ved Dronningens regeringsjubilæum medio januar. Januar bød også på bankospil med alle pladser besat, inden der den 4. februar stod generalforsamling på programmet.

Her deltog 100 medlemmer. De kunne glæde sig over afdelingsformand Svend Aage Pedersens beretning, hvor det kom frem, at alt går, som det skal i den store vestjyske afdeling. Blandt meget andet er de 389 medlemmers fordeling i de 3 områder passende for en afdeling af Esbjergs størrelse.

Jens Chr. Raassi Andersen ønskede ikke genvalg som bestyrelsessuppleant og blev afløst af Thorvald Nielsen. Afdelingsformand er stadig Svend Aage Pedersen. Dobbeltposten som afdelingsnæstformand og afdelingskasserer styres ligeledes fortsat af Gunner Hansen.

Under forsamlingen fik samme Gunner Hansen tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv.

Et af de vægtige arrangementer på den tætpakkede aktivitetskalender anno 2012 bliver Esbjerg Marineforenings 90 års fødselsdagsfest den 5. oktober.

FANØ

Hans Peter Carl skriver, at afdelingsformand Jens Martin Christiansen startede generalforsamlingen den 11. januar med at mindes de medlemskollegaer, der er døde i 2011. Herefter gennemgik han årets aktiviteter, der blandt andet omfattede kransenedlæggelse på Vestre Kirkegård for de faldne fra de to verdenskrige.

Der var ligeledes tak til afdelingens sponsorer samt formanden for cykelklubben Leif Husted for tilrettelæggelse af de ugentlige cykelture og fintælling af kørte kilometer.

Året har budt på besøg og genbesøg af medlemmer fra Fanø og Morsø Marineforeninger.

Beretningen fortalte også om de bygningsmæssige renoveringer af afdelingens ejendom. Såvel formandsberetningen som afdelingskasserer Erling Christiansens regnskab blev godkendt.

Et forslag om ophævelse af forbuddet mod kvindelige gæster i marinestuen på lørdage blev vedtaget med 17 stemmer for og 4 imod. Valgbehandlingen gav genvalg til alle på valg.

RIBE

Ifølge lokalafdelingsformand Gert Pedersen deltog 31 med-

lemmer i generalforsamlingen i marinestuen på restaurant Weis stue. Efter valg af Per Bonne Bohn som dirigent var der tildeles af årsmedlemsemler. Erik Haugaard Antonsen skulle tildeles 60 års medlemsemler. Da han ikke kunne deltage i generalforsamlingen, modtager han emblemet ved en senere lejlighed. Bjarne Kiholm fik 40 års medlemsemler, medens der var 25 års medlemsemler til Lars Victor Pedersen, Carsten Brøner, Jan Broe Hansen, Per Bonne Bohn, Bent Lørup Lauridsen, Folmer Hausted, Per Hansen, Peter Rasmussen og Søren Nielsen.

Herefter aflagde Gert Pedersen formandsberetning efterfulgt af afdelingskasserer Carsten Brønners regnskab. Begge blev godkendt.

Fra distriktsformand Bjarne L. Lauridsen var der en gave i form af en model af Skoleskibet "Danmark". Modellen har Bjarne Lauridsen bygget, og den blev modtaget med stor applaus. (Bjarne L. Lauridsen har ved distriktsmødet ladet sig afløse som distriktsformand af Carsten Brøner. Red.). Forsamlingen sluttede med et nifoldigt leve for Ribe Marineforening.

Efter skafningen var der kammeratligt samvær.

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS Skyttelavet:

Skyttelavsformand Gunner Kristensen fik uden besvær godkendt sin fyldige beretning under generalforsamlingen den 20. januar. Det oplyser Ole Poulsen. Det gik også gelinde for kasserer

Jens Degn at få accept for regnskabet.

Der var genvalg på alle poster. Gunner Kristensen, Ole Poulsen og Flemming Nielsen i bestyrelsen. Lars Gjettermann og Villy Thirstrup på revisorposterne samt Niels Høeg som revisorsup-

pleant.

Thage W. Nielsens pokal gik til Poul Poulsen. Her fik Poul Erik Sandahl erindringsbægeret.

Randers Marineforenings skyttelav skal ifølge rapporten afholde landsskyttestævne i 2013. På den baggrund efterlyste Gunner Kristensen frivillige planlægning af det omfattende arrangement.

Sluttelig serverede Annelise Jensen, Lis Pedersen og Erene Kristensen gule ærter tilvirket af Alice og Jens Olsen.

Ole Poulsen takkede alle for hjælpen og konstaterer, at det igen blev til en god og hyggelig aften i marinestuen.

EBELTOFT

Årets række af kammeratskabsaftener startede den 26. januar. Traditionen tro indledtes sæsonen og aftenen med et krus varm punch. Herefter der var medlemsemler til 3 folk i afdelingen, inden maskinchef ved Rederiet Esvagt, Peter Brøgger, startede et power-point foredrag om sin arbejdsplads ombord på "Esvagt Observer". Foredraget kom godt og grundigt rundt om de mange opgaver, der løbende varetages af rederiets vagt- og rednings-skibe. Han kom også ind på den historiske del om rederiet. (Nærværende tidsskrift skrev i april 2011 om rederiets historie. Red.). ▶

► I rapporten fra Jørgen Brøgger fremgår det også, at det store aktivitetsniveau i Ebeltoft Marineforening fortsætter med uformindsket styrke. – Ja snarere tiltagende, lyder det fra afdelingsformanden. – Der har været mange frokostgæster om lørdagene, og antallet af skytter om onsdagene stiger ligeledes. Det er tydeligt, at folk hygger sig – dejligt.

Slupkoret har i marts været på den regionale TV2 Østjylland. Her optrådte de i underholdningsshowet "Hjorth Tonight".

Skyttelavet:

Som skrevet kommer der flere og flere til skyttelavets arrangementer. Peter Brøgger oplyser, at blandt andet de nystartede månedlige "makkerskydninger" er populære. Dette måske fordi præmievolumen er sat op, så der nu er præmier til de 3 bedste konstellationer, der findes ved tilfældig lodtrækning. I januar gik vinflaskerne til Sille Mortensen/Georg Sand, Tommy Schmidt/Jens Høj, der delte 1. pladsen, Pia Skarritsø/Vagn N. Hansen samt Per Poulsen/Jørgen Brøgger. Februar gav også præmie til 4 hold, da der var dødt løb om 3. pladsen. Det var Steen Zacho/Tommy Schmidt, Christian Koudal/Flemming Kristensen samt Gert Agger/Peter Brøgger og Hans Skov/Jørgen Brøgger.

36 skytter fra Ebeltoft Skytteforening, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft

& Omegn, Flyverhjemmeværnseskadrille 275 Djursland samt Ebeltoft Marineforenings Skyttelav stillede den 28. januar op til indendørs fælleskydning på banerne ved marinestuen. Holdet fra Ebeltoft Marineforening vandt pokalen i 2011 og havde ifølge Peter Brøgger regnet med sejren igen i år. Men her stod Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab i vejen. Med ét enkelt point foran Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft & Omegn og Ebeltoft Marineforening fik de pokalen 2012, medens 2. pladsen blev afgjort til Vaabenbrødreforeningens fordel på grund af flest x-tiere. Den indlagte showskydning blev vundet af Pia Skarritsø og Jan Nyhuus.

Ud over det store aktivitetsniveau glæder det også Peter Brøgger, at en gennemgribende miljøoverføring af skydebanerne er afsluttet. – Vi er nu en af de mest miljørigtige skydebaner i Danmark, lyder det fra Peter Brøgger.

GRENAA

Afdelingssekretær Søren Holck oplyser, at det nye år startede op med nytårskur. – Det er en ny ting, vi afholder, og anden gang det sker. Atter en gang mødte der mange medlemmer op til champagne og petit fours. Det bliver fremover et fast indslag i programmet efter nytårsskiftet.

Der er roser og tak til Gert Detlefsen for sponseringen af fisken til torskegildet den 27. ja-

nuar. Kabysgæsterne, med hovmester Niels Voigt i front, får også en stor tak med på vejen.

Generalforsamlingen den 17. februar forløb roligt med genvalg over hele linjen. Afdelingen fik denne aften tilgang af 6 nye medlemmer, der fik udleveret medlemsemblet.

Afdelingen deltog den 19. februar i distriktsmødet.

Der ønskes tillykke til Preben Fyrst Rasmussen 70 år den 15 april. Niels Erik Christensen 70 år den 10. maj og Svend E. Jensen 70 år den 24. maj.

Skyttelavet:

Søren Holck fortæller, at han har fået oplyst, at vinterskydningen startede først i januar. Der er rimelig tilslutning til træningen, og der skydes hver anden mandag på lige ugetal.

VIBORG

30 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 24. februar, fortæller Vagn Christensen. Generalforsamlingen forløb stille og rolig med genvalg over hele linjen og med enstemmig godkendelse af såvel formands- som kassererberetninger.

Der blev uddelt 3 anciennitetsmedlemsemblemer. Søren Møller fik 25 års medlemsemblem, medens Jørgen Nielsen og Frank Busk fik 50 års medlemsemblem.

Det bestyrelsen på nuværende har mest fokus på, er afdelingens 70 års fødselsdagsfest den 6. oktober 2012. – Vi har netop

Afdelingen stillede med 3 medlemmer til distriktsmødet i Lemvig den 19. februar.

Generalforsamlingen den 23. februar blev afviklet med 36 medlemmer på plads og med afdelingskasserer Harry Christiansen som dirigent. Det fortæller Knud Erik Kristensen. Afdelingsformand Kaj Baun gennemgik årets gang, som var særdeles tilfredsstillende. Især glædede det formanden, at skytterne fik en 2. plads ved landsskyttestæv-



Fra generalforsamlingen i Grenaa Marineforening ses her den samlede bestyrelse. Fv. Bent H. Nielsen, Jørgen Lund, Søren Holck, Per Schultz Petersen og Gert Christensen.



Marinestuen var fyldt godt op under generalforsamlingen i Grenaa Marineforening.

indgået en arrangementsaftale med Tinghallen. Og der er lagt op til en gallafest med gastronomiforplejning og vin og øl ad libitum, lyder det fra afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen.

Der flages for Sten Heine Kristensen 80 år den 22. maj. Ivar Sørensen 85 år den 26. maj og Kaj Machenhauer 60 år den 10. maj.

Distriktet:

Ifølge Vagn Christensen deltog alle distriktets afdelinger, undtagen Skanderborg, i distriktsmødet i Aarhus Marineforenings marinestue den 19. februar. Der var en god og konstruktiv debat om distriktets forhold i almindelighed samt i særdeleshed om status for jubilæums kanonjolle-replica-projektet. Mødet sluttede med skafning og kammeratligt samvær.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

Jens Thomsen var chefkok for den kogte torsk, da afdelingen den 13. januar holdt nytårspar-

le med 42 medlemmer og deltagere. Ifølge Orla Møhlholt var det en rigtig vellykket og hyggelig festaften.



Svend Carl blev ved generalforsamlingen i Hanstholm/Thisted Marineforening udnævnt til Årets Mariner 2011.

fik medalje som Hanstholm/Thisted Marineforenings første Årets Mariner.

Valgbehandlingen gav genvalg til Erik Wadmann, Harry Josefson, Orla Mølholt og Knud Erik Kristensen. Ny suppleant efter Poul Erik Grønkjær, der ikke ønskede genvalg, blev Kristian Amby.

Per Kristensen og Viggo Houmark blev genvalgt som revisorer. Henning Nielsen fik genvalg som flagbærer.

GLYNGØRE

Svend Erik Poulsen oplyser, at 19 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 6. februar. Carl Eiler Carlsen fik som dirigent godkendt såvel afdelingsformand Asbjørn Thomsens som afdelingskasserer Carsten Kildals beretninger. Arrangementet sluttede med skafning med venneforeningen som gæster.

SKIVE

Højdepunktet ved Skive Marineforenings generalforsamling den 4. februar var optagelse af ét nyt medlem samt tildeling af 60 års medlemsemler til Børge Pedersen. Ifølge lokalafdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen blev Børge Pedersen, der er født i 1930, optaget i Skive og dermed Danmarks Marineforening den 12. januar 1952. Hermed har han højeste medlemsanciennitet i afdelingen. Børge Pedersen er da også æresmedlem i Skive Marineforening. Ud over det nye ancienni-



Børge Pedersen modtog ved generalforsamlingen i Skive Marineforening 60 års medlemsemler af lokalafdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen.

tetsmedlemsemler var der til jubilarens store fornøjelse kindkys fra afdelingsformanden.

Der forlyder ikke noget om selve generalforsamlingen. Men efter denne var der vinterfest, hvor ægtefæller var inviteret. Adgangsbilletten var en lille gave, der efterfølgende blev bortauktioneret.

- Der var ikke så mange medlemmer som ønsket, men maden var til gengæld i top. Så alle mand havde en rigtig hyggelig aften, slutter rapporten fra Henriette C. L. Pedersen.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

60 ud af afdelingens 144 medlemmer mødte den 10. februar frem til generalforsamlingen, fortæller Helmer Ritterbusch.

Inden generalforsamlingen blev der under skafningen tildelt medlemsemler til 5 nye medlemmer. Herudover var der 25 års medlemsemler til Henning Yde, Per Kolding og Palle Bech Nielsen samt 40 års medlemsemler til Poul Erik Kokholm, Carlo Bøje Mouritzen, Erhard Leach og Niels R. Kristensen.

Efter mange år med mange tillidshverv i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening ønskede Gunnar Hindø at gå på "pension". På den baggrund gik dirigentjobbet til Helmer Ritterbusch. Lokalafdelingsformand Niels Kastbjerg aflagde en fyldig beretning, hvor han kom godt omkring årets aktiviteter. Blandt andet Gunnar Hindøs udnævnelse til Æresmedlem i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. - Under beretningen om den mødeaktivitet, der havde været med distriktsformanden, kom Niels Kastbjerg ind på kanonjollereplica jubilæumsprojektet. Han redegjorde for udviklingen og betonede, at der fra afdelingens side var nogen skepsis om hele forløbet og de forskellige tiltag, skriver Helmer Ritterbusch.

Bestyrelsen er uændret efter



Ved generalforsamlingen i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening modtog fv. Ingel James Hansen, Niels Pedersen, Bent Christensen, Bjarne Pugdall Poulsen og Karsten Larsen medlemsemler som tegn på deres medlemskab af Danmarks Marineforening.

genvalg på alle poster. Dirigenten sluttede forsamlingen med at takke bestyrelsen og afdelingsformanden for det store arbejde, de gør for at bevare Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening aktiv og levende.

LEMVIG

Af rapporten fra Reinhardt Nygaard fremgår det, at juletræsfesten 4. juledag blev en fornøjelig affære. Godt 120 børn og voksne havde en formidabel eftermiddag. Men der er plads til flere, så bestyrelsen opfordrer til, at medlemmerne inviterer naboer og deres børn med til juletræsfest 2012.

40 medlemmer deltog den 10. februar i generalforsamlingen. Forsamlingen indledtes med at mindes 4 medlemmer, der er gået fra borde i 2011. Afdelingsformand Thomas Gundersborg gav i sin beretning en fyldestgørende gennemgang af årets aktiviteter. Formanden havde blandt andet fokus på et uofficielt flådebesøg, kranselægninger, julearrangement, madklub, indsamling til kanonjollereplicaen samt det tætte og gode samarbejde med Lemvig Fiskeriforening og Nordea Fondens Lemvig afdeling. Samarbejdet med Fiskeriforeningen og Nordea omfatter blandt andet relativt store beløb til indkøb af nye borde samt tilskud til nyt skibsgulv.

Flådebesøget var minerydningsdronerne HIRSHOLM og SALTHOLM med de mindre droneenheder MSF 3 og MSF 4. De 24 besætningsmedlemmer og Lemvig Marineforening havde under besøget nogle gode sammenkomster. Bestyrelsen arbejder fortsat på at få et af disse fartøjer som adoptionsskib til

Lemvig Kommune. - Således at vi stadig kan se frem til et årligt besøg af ét af Søværnets fartøjer, siger Reinhardt Nygaard.

Med genvalg på alle poster er bestyrelsessammensætningen uændret. Arrangementet blev også brugt til at tildele Poul Hafjall 40 års medlemsemler. Poul Kynde og Bent Kynde fik 25 års medlemsemler. Et sådant modtager Tommy Svart ved en senere lejlighed.

Ud over disse årsmedlemsemler var der Æresmedlemsemler som æresmedlem af Lemvig Marineforening til en yderst overrasket afdelingsformand Thomas Gundersborg. Emblem og diplom blev overrakt under stående hyldelse og med tak fra medlemmerne for et stort arbejde for Lemvig Marineforening.

Slutteligt opfordrede bestyrelsen de tilstedeværende til at støtte op om indsamlingen til Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt.

Søndag den 19. februar var afdelingen vært for årets distriktsmøde i distrikt 11/Nordvestjylland. 34 medlemmer fra distriktets 7 afdelinger deltog. Distriktsformand Per Toftum Larsen aflagde beretning fra landsbestyrelsen og orienterede om kanonjollereplica-projektet og Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsfestivitas. Efter mødet var der skafning i marinstuen.



Afdelingsformand Thomas Gundersborg blev den 10. februar udnævnt til æresmedlem af Lemvig Marineforening.

► MORSØ

Det eneste emne, der kom til debat under generalforsamlingen den 21. februar, var et forslag om fastsættelse af tidspunktet for generalforsamlingen. Resultatet blev, at bestyrelsen fremadrettet skal tilstræbe at holde generalforsamlingen uden for ugerne 7 og 8. Ellers kunne distriktsformand Per Toftum Larsen som dirigent notere godkendt ud for såvel formandsberetningen som

regnskabet. Morsø Marineforening har mange gode aktiviteter, der samlet giver en fornuftig økonomi.

Men genvalg over hele linjen udgøres bestyrelsen stadig af afdelingsformand Niels Jørgensen, næstformand Bent F. Nielsen, afdelingskasserer Hans Peter Kokholm, samt bestyrelsesmedlemmerne Svend Pedersen Hald, Jens Peter Vad og Anton Toft. Ole Kobæk og Henri

H. Hein har posterne som bestyrelsessuppleanter. Revisorer er Hugo Thomsen og Carsten Krathus med Ole Lund som suppleant. De tekniske poster flaggaster, lodhiver og bådsmænd er besat af Jens Peter Vad, Bent F. Nielsen, Lars Østergaard samt Henry Nielsen. Sluttelig blev det bekræftet, at afdelingens faste sendemand Jørgen Otto Reimers også i år, sammen med Niels Jørgensen, skal repræsentere afde-

lingen ved sendemandsmødet i Ærøskøbing.

Inden skafningen var der en noget kaotisk tildeling af en række nye medlems- og anciennitetsmedlemsemler fra Danmarks Marineforening samt jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.

Højeste niveau blev tildelt Svend Åge Dybdal, der modtog 60 års jubilartegn og 60 års medlemslem.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Rasp eller rugmel?. Ifølge Svend Hill-Madsen var det et vigtigt diskussionsemne, da afdelingen i efteråret bød til stegte ål. Knap så megen uro var der, da der nogle uger senere blev budt til kogt torsk.

Som professionel historiker var det Svend Hill-Madsen, der i november leverede et indlæg i marinestuen med titlen "Flådens storhedstid – Holmens tilblivelse og Flådens omfang i betydning i 1700-årene". Afdelingen havde budt den lokale Garderforeningen med, - og jeg kunne glæde mig over, at også fodtudserne lyttede interesseret og stillede gode spørgsmål bagefter, lyder det fra indlederen.

Sæson 2011 sluttede med julefrokost og amerikansk lotteri for medlemmer og ledsagere. I sæson 2012 er der så lagt op til festivitas i forbindelse med Hadsund Marineforenings 90 års jubilæum. – Vi runder Cape Ninety med røjler i top, slutter rapporten fra Hadsund.

HJØRRING

Afdelingen havde 3 medlemmer til distriktsmødet i Hals den

15. januar. – Mødet blev afviklet i en god atmosfære med god forplejning. Det er herlige gutter at være sammen med, skriver Ole Steensen.

Til generalforsamlingen den 26. januar mødte 59 % af medlemmerne op. Med Georg Andersen som kompetent dirigent blev såvel formands- som kassererberetningerne godkendt med applaus.

Hjørring Marineforenings bestyrelse er: Afdelingsformand Ole Steensen. Afdelingsnæstformand Jens Jørgen Jørgensen. Kasserer Jesper Pedersen. Banjemester Benny Strøm. Bestyrelsesmedlemmerne Leif Strickertsson, Henning Pedersen og Ernst V. Madsen. Suppleanter Brian Larsen, Ib Ivan Madsen og Jørgen Chr. Larsen. Revisor Per With. Revisorsuppleant Kurt Carlsen. Flagbærerne Jørgen Chr. Larsen og Henning Pedersen.

FREDERIKSHAVN

Tirsdag den 7. februar var der stort rykind i marinehuset. Afgående værnepligtige fra Søværnets Sergent- og Grundskoles vinterhold blev om eftermiddagen briefet godt og grundigt

om Danmarks Marineforening. Til den ende var distriktsformand Charley Frank Pedersen indskrevet som indleder.

Kl. 1830 havde Frederikshavn Marineforening så budt repræsentanter fra byens erhvervsliv, kommunalbestyrelsen, OPLOG Frederikshavn, Marinehjemmeværnet, Danmarks Marineforening, organisationer og foreninger samt maritime skoler, kirker og havnen til Nytårskur.

Ifølge lokalafdelingsformand Knud Erik Qvick er dette en tradition med mange år på bagen, der fastholdes. – Vi benytter lejligheden til at sige tak for et godt samarbejde, samtidig med at gæsterne får mulighed for at opdatere forsamlingens viden om de enkelte virksomheder og organisationers faktuelle status, fortæller Knud Erik Qvick.

Arrangementet kædes sammen af skafning og mere eller mindre troværdige historier. I år var der mere fokus på menuen end vanligt. Dette fordi Frederikshavn Marineforening i juni er værter for gallamiddagen i forbindelse med det Nordiske Orlogsstævne, der afholdes i byen den 7. til 10. juni. Gallamen bliver identisk med menuen under nytårskuren – og den blev godkendt med bravur.

I en efterfølgende rapport oplyser afdelingskasserer og afdelingsnæstformand Torben Madsen, at afdelingen havde en forrygende efterårsfest den 15. oktober. Den 27. oktober lagde marinehuset lokale til afmøn-

stringsfesten for besætningen fra Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN.

– Besætningen havde krydret aftenen med et stand-up program, det gik rent ind hos de unge mennesker. Alt i alt en god aften, hvor vi er glade for at kunne lægge lokaler til, skriver Torben Madsen.

Afdelingen var også med i det traditionsrige arrangement den 28. oktober omkring Tordenskiolds fødselsdag – denne gang den 321ende af slagsen. Som skrevet tidligere i dette tidsskrift (Red.) blev distriktsformand Charley F. Pedersen ven af Tordenskiold. – Og ikke et øje var tørt, da redaktør Leif Mortensen introducerede ham til den fornemme titel, lyder det i rapporten.

Ulkeaftenen med steget ål var vanen tro velbesøgt. Det var julefrokosten den 26. november også. Her blev Frank Larsen udnævnt til Årets Mariner i Frederikshavn Marineforening. Ifølge Torben Madsen var det en velfortjent udnævnelse. Frank Larsen er både bestyrelsesmedlem, bartender samt rengøringsmand i marinehuset. Året sluttede med julebanko primo december og nytårstaffel den 31. december.



Bent Damsgaard (tv.) skåler med lokalafdelingsformand Knud Erik Qvick, Frederikshavn Marineforening under fødselsdagereceptionen den 25. januar.



Frank Larsen fik i november tildelt den ærefulde titel som Årets Mariner 2011 i Frederikshavn Marineforening.

Marinehuset lagde lokaler til, da lokalafdelingsformand Knud Erik Qvick den 25. januar havde en velbesøgt reception i forbindelse med sin 60 års fødselsdag.

Søværnet bruger marinehuset i stor udstrækning. Den 23. februar var huset således ramme om en fest arrangeret af 1. Eskadren Division 11/Inspektions-skibene.

Efter generalforsamlingen den 28. februar ser bestyrelsen således ud. Formand Knud Erik Qvick. Kasserer og næstformand Torben Madsen. Bestyrelsesmedlemmer Henrik Ammonsén, Frank Larsen, Marinus Vegeberg, Tom Christiansen og Mogens Jensen. Niels Larsen og Tom Hjarbæk blev nyvalgt som bestyrelsessuppleanter.

HIRTSHALS

Kogt torsk til godt 160 medlemmer og ledsagere lød opgaven på til Hirtshals Kro, da Hirtshals Marineforening bød til stiftelsesfest. Ifølge Preben Sanderhoff klarede kroen såvel maden som serveringen til fem gaffer af fem mulige. Der er også en stor tak til fiske- og gavesponsorerne samt afdelingens husorkester.

Ove Steen er nyt medlem i bestyrelsen. Det blev resultatet af valghandlingerne, da afdelingen havde generalforsamling. Titlen som Årets Mariner i Hirtshals Marineforening gik velfortjent til Poul-Erik Frandsen. Under generalforsamlingen havde distriktsformand Charley F. Pedersen sørget for, at deltagere kunne se Danmarks Marineforenings jubilæumsplancher.

Efter generalforsamlingen var der megen ros og anerkendelse til Henry Jensen og Freddy Schlie

for en sublim skipperlabbskovs.

SKAGEN

Villy Nielsen oplyser, at bestyrelsen midt i januar stod i spidsen for et veltrimmet pudsehold. Generalforsamlingen medio februar havde ca. 100 medlemmer, med distriktsformand Charley Frank Pedersen i spidsen, på plads. Afdelingskasserer Peder Arentsen ønskede ikke genvalg og blev afløst af John Østergaard. Der var efterfølgende en stor tak fra afdelingsformand Per Sloth til Peder Arentsen og "medkasserer" fru Tove Arentsen for deres store arbejde for afdelingen gennem årene.

Peder Westphall ønskede ikke genvalg til revisor og blev afløst af Kurt Rønne. Ny revisorsuppleant blev Bjarne Hansen. Alle øvrige valg gav genvalg. Fra 2013 sættes kontingentet op til kr. 350,00 årligt.

Årets Mariner i Skagen Marineforening blev Frede Svendsen der modtog hæderen for sit store arbejde med afdelingens hjemmeside. Der var 25 års medlemsemblemer til Mogens Eeg og Gunnar Jensen.

Den afsluttende skafning, gule ærter mm., tilvirket af Frank Mortensen fik af deltagerne mange kokkehuer. Ud over at Havfruene måtte klare serviceeringen, var de også så generøse at sponsere snapsen. Sluttelig gav indsamlingsrunden til kanonjollereplica-projektet et stort beløb til landskassereren.

Maj byder på frokostjazz den 12. og pakkespil den 30. Den 2. juni er der udflugt til Nibe Marineforening mm.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Tage Samuelsen 65 år den 15. april. Henning Jepsen 85 år

den 16. april. Lars Brun 65 år den 17. april. Jens Pedersen 60 år den 17. april. Arne Holm 70 år den 20. april. Erling Kristiansen 75 år den 21. april. Thorkild Larsen 70 år den 22. april. Jens Pedersen 50 år den 26. april. Jesper Holm 50 år den 9. maj. Svend Erik Hald 65 år den 14. maj. Erik Prætorius 85 år den 16. maj. Jacob Kjeld 75 år den 21. maj. Niels Kruse Olsen 65 år den 31. maj og Leo Jensen 60 år den 3. juni.

AALBORG

Konsulmødet i Aalborg Marineforening er nu overstået. Ifølge afdelingsformand Charley F. Pedersen mødes Aalborg bys ledende embedsmænd samt repræsentanter fra politi, beredskab og de tre værn for sammen med Marineforeningen at planlægge og orientere om kommende gæstearrangementer i byen.

Søndagsmatineerne er og bliver et tilløbsstykke. Arrangementet blev overtegnet, så enkelte endda måtte gå med uforrettet sag.

Generalforsamlingen havde en del debat og skriftlige afstemninger. Charley Pedersen fortæller, at det er første gang siden 2000, at der har været kampvalg, og at det endda endte med 2 nye bestyrelsesmedlemmer. Disse er Per Kjoller og Jens Schytz. Den øvrige bestyrelse er formand Charley F. Pedersen, næstformand Jens Chr. Pedersen, kasserer Arne Vestby Jensen, sekretær Tommy Madsen, hovmester Jørn Pedersen, banjemester og flagbærer Peter Gram Larsen samt bestyrelsesmedlem og flagbærer Michael Brandi. Bestyrelsessuppleanter er Leif Brandi og Frants Bruun.



Afdelingsformand Per Sloth (tv) overrækker pokaler og diplomer til Frede Svendsen, der på generalforsamlingen i Skagen Marineforening blev hædret med titlen Årets Mariner.

Efter generalforsamlingen modtog Svend Erik Koch 50 års medlemsemblemet. Villy V. Andersen og Ole B. Christensen modtog 40 års medlemsemblemet.

Den 28. april holder afdelingen 95 års stiftelsesfest. Den første søndag i maj står den på jazzmatine.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Frank Lydolff 80 år og Herluf Pedersen 70 år i april. I maj runder Ole Fabricius Munksgaard 80 år, Kristian Carlsen, Ib Højmark-Jensen og Jens Axel Mysager 70 år, John Møller og Augusto Guilherme Santos 60 år samt Jan Karmisholt og Per Jensen 50 år.

NIBE

Årets generalforsamling var en milepæl i Nibe Marineforening. For første gang kunne afdelingen holde generalforsamling i eget hus. En flot mødeprocent på over 50 gav grundlag for et konstruktivt møde. Det blev det også, oplyser Poul Erik Petersen. Advokat Niels Pedersen skulle alligevel fremlægge fakta omkring erhvervelsen af ejendommen. Og da han nu var i huset, blev han valgt til dirigent.

Afdelingsformand Kristian Jørgensens beretning blev godkendt. Det blev afdelingskasserer Hilmar Madsens positive regnskab også. Selv om en aktiv fondraising ikke gav noget resultat, er den opsparede kapital i behold.

Med penge på bankbogen, et godt medlemsmiljø, overskud på af- og tilgang af medlemmer samt oprettelse af "Havfruene" ser fremtiden aldeles lyst ud i Nibe Marineforening.

Derfor var der også genvalg med applaus til den valgbare del af bestyrelsen. Poul Erik Petersen fortæller, at bestyrelsen ikke i skrivende stund har konstitueret sig. – Men der kan nok forventes en mindre rocade, når formanden skal sætte sit hold.

Generalforsamlingen sluttede med skafning og fællessang.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

- Efter en hård, men retfærdig dyst vandt Godthåb Marineforening "Slaget på Klæ-

det" over Billardklubben Nordhaven, skriver Allan Damsgaard i sin rapport.

Det fremgår også, at kampen var hård. Dette måske fordi en del af marineforeningens medlemmer stillede op for Billardklubben. – Men selv om vi måtte afgive så gode spillere som Birger Bach Pedersen, Henning Fritzen samt Roar Christiansen, klarede vi skærene og vandt 9-7. Dermed har vi håneretten mindst et år endnu, ly-

der det fra Allan Damsgaard.

Det indbyrdes trekampsspil mellem de to formænd, Allan Damsgaard og Birger Bach Pedersen, blev vundet af sidstnævnte. – Det blev honoreret med 2 kasser øl til stuen. Hermed 6 kasser i alt. Så der var ingen deltagere, der tørstede. Egentligt også meget passende med en revanche for hans tilsvarende tab ved turneringen sidste år, slutter rapporten fra Allan Damsgaard.

Danmarks Marineforenings jubilæumsprojekt "KANONJOLLE REPLICA"

Medlem nr. 80729 har fået en idé til landsdækkende "Kanonlotto"

John Georg Thomsen, Lolland, har fået en god idé

- Jeg har besluttet mig for privat at gøre en ekstra indsats for at støtte "Kanonbådjollereplica" projektet, siger John Georg Thomsen. – På den baggrund lavede jeg i samarbejde med Nykøbing Falster Marineforening og afdelingsformand Viggo Engell Staberg et prøvearrangement under afdelingens generalforsamling i februar. Resultatet blev, at Nykøbing Falster Marineforening efter 2 timer kunne købe et støttebevis til kr. 500. Herudover var der kr. 380 i puljen til næste omgang.

John Georg Thomsens tanke er, at de afdelinger, der kan og vil bruge oplægget, skal sælge nummerlodder for 10 kr. pr. nummer. Med dette nummer i hånden er køberen med i

en månedlig nummerlodstrækning, hvor gevinsten er én flaske snaps plus et lod fra afdelingens egen lotteri. Gennem dette lokallotteri kan man ud over den gode snaps vinde op til 1.000 kr. for en indsats på 10 kr. - Fremtidens forventning er den, at vi efter et halvt år har købt 6 støttebeviser à 500 kr., og at vi har 690 kr. i lotterikassen til at køre videre med, og min startkapital på 500 kr. er blevet til et støttebevis. At tænke sig! Hvis bare 50 af de 78 Marineforeninger i Danmark sluttede op om denne ide, så ville vi i samlet trop kunne støtte kanonbådjollereplica-projektet med ca. 300.000 kr., og vi ville alle kunne sige "Kanon – det er jeg en del af", lyder det fra John Georg Thomsen.

Thyborøn på banen

Opfordringen fra Landsledelsen og forretningsudvalget om at tjekke op på det lokale erhvervsliv fik afdelingsformand i Thyborøn Marineforening, Johannes Rud Jensen, til at gå en runde i byen i uge 8. Resultatet er i skrivende stund ikke opgjort, men Johannes kom dog så langt, at han måtte ha' fat i Marineforeningens CVR-nr. til brug for en specifik donorbetaling fra et pengeinstitut i lokalområdet.

Top ti listen over bidrag pr. medlem:

1. Hillerød.
2. Helsingør.
3. Skælskør. 4. Frederikssund.
5. Hørsholm/Rungsted.
6. Godthåb.
7. Glyngøre. 8. Kongens Lyngby.
9. Svendborg.
10. Nyborg.

Søjle 5. marts 2012
kr. 373.600,25

Frem til april 2013
kan beløb indsættes
på: Reg.nr. 1551 -
Kontonr. 3111037949
og med tydelig
angivelse af formålet:
"Kanonbådsskuffen".



ASSENS

Rolf Erick Fejerskov Jensen

BOGENSE

Tage Christensen

Leif Devantier Larsen

BORNHOLM

Malene H. Brüel

Ole Corlinb Green

Anja Pihl

BRØNDBY

Jørgen Erik Nielsen

Niels Erik Bang Nielsen

Bruno Michael Louis Zeidler

EBELTOFT

Kaj Birk Jensen

Jørn-Peder Larsen

ESBJERG

Carsten Johansen

Bjarne Langtved

Christian Kjær Madsen

Hans Ole Andersen

Thorvald Borsmose

Knud Erik Rasmussen

Mette Gjersen

Claus Underbjerg Sørensen

FANØ

Niels Lauge Thyssen

Brian Rasmussen

Søren Elmer Hansen

Martin M. Sørensen

Joachim Munnicke Wittusen

FREDERICIA

Elo Lysholm Christensen

Niels Larsen

Tommy Wilhelmsen

Elo Bjørn Jacobsen

FREDERIKSBERG

Benny Skipper Andersen

FREDERIKSHAVN

Arne Hasle Laursen

Jens Peter Snebang

Niels Larsen

Kristian Bo Nielsen

Martin Gustafsen

Rune Thomsen

Søren Jerup Drachmann

GILLELEJE

Hans Jørgen Brolev

John Børge Klitgaard

Søren Friis

Knud Erik Goth

Peter Ernst Bager

Søren Faber

Arne Erik Sørensen

Knud Simonsen

Flemming Clausen

GODTHÅB

Henning Knulst

Kent Moesbæk Olesen

GRENÅ

Daniel Søndermølle Horst

Jens Flindt-Larsen

Hans Jørgen Pedersen

Kristian Nielsen

Henrik Dolmer

HADERSLEV

Martin Jepsen Schrøder

Arne Frandsen

Johan Lohfert Wagner

HADSUND

Fin Rohr Marhauer

Per Mogens Frantzen

HALS

Henrik Bjørn

Erik Røge Christensen

Arne Thoft

Rico P. Søgård Christensen

HANSTHOLM/ THISTED

Kristian Bjerregaard

Mogens Madsen

Morten Løgsted

Peter Øgaard

HASLEV

Jan Pedersen

HIRTSHALS

Brian Normann Christensen

Jan Petersen

Ejvind Wejen Nielsen

Kenneth Christensen

Poul Alfred Kristensen

Per Jensen

Eli P.K. Geisler

HOBRO

Søren Brink Christensen

Jan Lomholt

Peter Ottosen

HORSENS

Karl-Johan Poulsen

HUNDESTED

Carl Jørgensen

Bjarne Posten Olsen

Brian Lok Olsen

Simon Lindstrøm Jørgensen

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Asger Rasmussen

KALUNDBORG

John Svend Jensen

Peter Fogh Nørregaard

Sørensen

KERTEMINDE

John Madsen

Jens Juul Stærmosé

KORSØR

Øjvind Nielsen

KØBENHAVN

Tom Guldbæk Olsen

Flemming Harder

Søren Dyrlund Larsen

KØGE

Eivig Larsen

Ann Marie Liepke

Lasse Gorm Jeppesen

LANGELAND

Lasse Erik Bahr

LEMVIG

Torben Øgendahl

MARSTAL

Kenneth Nordahn

Jimmi Vile Jensen

MORSØ

Tommy Lyng Gertsen

Mogens Dam Petersen

Freddy Lavenborg

Breitenstein

NAKSKOV

Leif Torben Andersen

NIBE

Aksel Lyngsø

NYBORG

Leif Lundbæk

Poul Lindenberg

Jørgen Marius Nielsen

NYKØBING FALSTER

Nils Juul Steffensen

Bent Hoffmann

Claude Enoch

Kim Bøgh Rasmussen

NYKØBING SJÆLLAND

Per Fredlev Sørensen

ODENSE

Kresten Drejergaard

RIBE

Hans Henrik Madsen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Ivan Lymann Hansen

Ingel James Hansen

Allan Faurskov Rasmussen

Karsten Larsen

Enevold Mose Sørensen

Gunnar Johnsen Høj

Niels Henrik Ottesen

Pedersen

Bent Christiansen

Kaj Heydt Jørgensen

ROSKILDE

Leif Schou

SAMSØ

Ole Blirup Kaiser

Jacob Traberg

Kjeld Lauritsen

Erland Kaneborg Jørgensen

SKAGEN

André Legrand

Kristian Mortensen

Jørgen Gøgsig Søndergaard

Karl-Åge Jensen

Egon Vittrup Hestbæch

SKIVE

Niels-Ole Hylleberg

SLAGELSE

Tommy Funcke

SVENDBORG

Jørgen Mølgaard Mortensen

Evald Thomsen

Peter Ring-Andersen

Henning Schou Hansen

VIBORG

Knud Risgaard

VORDINGBORG

Poul Staal

Herbert Carl Iver Hansen

ÆRØSKØBING

Martin Uve Ibsen

Hans Christian Pedersen

Jason Frantzen

Ebbe Mikkelsen

Finn Thomsen

Kaj Mathisen

Bente Jacopsgård

AABENRAA

Preben Boysen

Bjarne Jønson Buthler

AALBORG

Jens Røgind

Karl Salling-Møller

Niels Erik Franck

Kurt Sørensen

Flemming Lindstrøm

Poulsen

Erik Larsen

AARHUS

Carsten Ryan Madsen

Peter Kæmner Jensen

Søværnets største skib nogensinde

Med et displacement på 6.645 tons er de tre nye fregatter de største flådeenheder i Søværnets godt 501 år lange historie

Primo februar var der kommandohejsning på fregatten F 361 IVER HUITFELDT. Med fungerende forsvarschef generalløjtnant Bjørn Ingemann Bisserup, chefen for Forsvarets Materieltjeneste generalløjtnant Per Pugholm Olsen, chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Finn Hansen og skibschef kommandørkaptajn Kristian Haumann i spidsen blev ansvaret for skibets fremtidige ve og vel overdraget den 101 mand store besætning.

De 101 mand er opdelt i fire divisioner: Operations-, våben-, teknik- og forvaltningsdivision. Skibet kan underbringe 165 personer, så der er plads til en mindre stab, helikopterbesætninger, orlogspræster, skibslæger, elever eller praktikanter, alt efter behov.

Besætningen og skibet har allerede gennemgået en række testsejladser, der fortsætter i den kommende tid. IVER HUITFELDT forventes fuldt operationsklar ultimo året.

IVER HUITFELDT under testsejlad i grødis.
(Foto: Thomas Dyhr)



Fungerende forsvarschef generalløjtnant Bjørn Ingemann Bisserup afleverer IVER HUITFELDT til Søværnet.
(Foto: Anders V. Friberg)



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2012 | NR. 3 | 99. ÅRGANG



Kystdirektoratet er Danmarks statslige kyst- og havneenhed. Organisationen udspringer fra Statens Vandbygningsvæsen der blev oprettet i 1868. Her ses et af direktoratets uddybningsfartøjer "Træl" på arbejde ud for Hvide Sande.

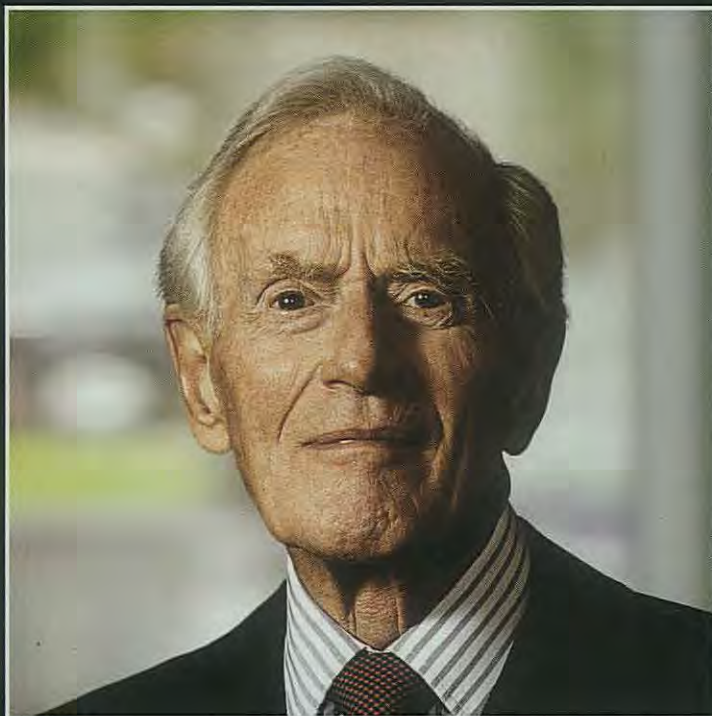


for SØVÆRN og SØFART

TEMA

KYSTDIREKTORATET

Hr. Møller er gået fra borde



Hans Excellence skibsreder Arnold Mærsk Mc-Kinney Møller.

Ved Hans Excellence skibsreder Arnold Mærsk Mc-Kinney Møllers død har Danmark mistet en markant personlighed og Danmarks Marineforening et skattet Æresmedlem.

Hr. Møller døde den 16. april 2012, 98 år gammel, efter et langt og særdeles indholdsrigt liv.

Som mangeårig leder af Danmarks i særklasse mest betydningsfulde rederivirksomhed var hr. Møller indbegrebet af dansk skibsfart og medvirkende til at sætte det maritime Danmark på verdenskortet.

Da Marineforeningens formål siden stiftelsen i 1913 som bekendt er "at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten", var det derfor helt naturligt, at landsbestyrelsen i 1989 besluttede at udnævne skibsrederen til foreningens Æresmedlem.

I forbindelse med den årlige landsbestyrelsesmiddag i Søofficers-Foreningen lørdag den 7. oktober 1989, hvor bl.a. Æresformanden, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen, deltog, blev den officielle udnævnelse foretaget.

Daværende landsformand Preben Heise overrakte Æresmedlemseblemet og motiverede udnævnelsen som følger:

"Skibsrederen har ved sit virke på afgørende måde bidraget til, at Danmark har markeret sig som en forende søfartsnation.

Skibsrederen har ud fra en stærk national holdning talt Søværnets sag og bidraget til, at flådens historie kunne bevares for eftertiden.

Ligeledes har Marineforeningen modt stor forståelse hos skibsrederen for foreningens virke."

Især den sidste del af motiveringen kan mange afdelinger skrive under på, idet den af hr. Møller ledede fond gennem mange år har støttet etablering af mange smukke marinestuer rundt om i landet – marinestuer, der er væsentlige for afdelingernes aktiviteter.

Hr. Møller var en rank, retlinet, ordholden og fædrelandskærlig person, hvis holdninger kan afspejles i de mange projekter, som han gennem årene har støttet.

Danmark har ved hr. Møllers bortgang mistet en stor personlighed, og Danmarks Marineforening en hædersmand, som vi har været stolte over at have i vore rækker.

"Æret være Arnold Mærsk Mc-Kinney Møllers minde."

Landsformanden ■

■ APROPOS

...Stand By – The Scandinavian Trade Journal skriver, at der er stor interesse for at købe MIS "Nordstjernen", af alle norske kendt som "kystens dronning". Hurtigrutens veteranskib lagde for nylig til kaj efter godt 50 års tjeneste for rederiet.

Ifølge det norske dagblad Avisa Nordland er der flere norske og svenske virksomheder, der har planer om at bruge "Nordland" som hotelskib. Prisen bliver formodentligt mellem 15 og 20 mio. norske kroner...

Kanonjolleprojektet

Af Landsformand Jens Ole Løje Jensen

Det er med stor beklagelse, at jeg må konstatere, at Marineforeningens jubilæumsprojekt, bygningen af en Kanonjolle Replica til det maritime museale Danmark, ikke har vundet tilslutning blandt flertallet af foreningens medlemmer.

Dermed er en enestående mulighed for at markere Marineforeningen på landsplan med et historisk projekt, der kunne række langt ud i fremtiden, forpasset. Men Sendemandsmødet i Ærøskøbing gav en klar afgørelse, nemlig at stoppe projektet.

I den anledning vil jeg gerne rette en meget stor tak til de distrikter og afdelinger, som har gjort et enormt arbejde for at skabe interesse og indsamle midler til projektet. Ligeledes vil jeg takke de mange enkeltpersoner og firmaer, som har givet bidrag til projektet. Disse vil naturligvis få tilbudt at få tilbagebetalt deres indbetaling.

De herefter tilovers blivende midler vil blive anvendt til arrangementer i forbindelse med 100 års jubilæet. ■

PERSONALIA

Kaptajnlojtnant Ole Lyngsaae Rasmussen er pr. 1. marts 2012 udnævnt til orlogskaptajn.

Midlertidig brigadegeneral (Hæren) Peter Bartram er fra 20. marts 2012 at regne udnævnt til general og forsvarschef. Springadvancementet fra midlertidig brigadegeneral til 4 stjernet general skete efter 32 års tjeneste i Forsvaret. General Peter Bartrams militære uddannelse omfatter Hærens Officersskole (1981-1985): Føringskursus og Stabskursus I (1991) samt Operativ Føringsuddannelse og Stabskursus II (1993-1994). Generalen bærer dekorationerne Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen, Hæderstegnet for god tjeneste ved hæren, 25 år. Den franske forsvarsmedalje, Guld NATO

Medal for KOSOVO samt Den polske hærs medalje, Bronze.

Kaptajnlojtnant Lars Møller er pr. 1. april 2012 udnævnt til orlogskaptajn.

Fra den 2. april 2012 at regne er kommandør Steen Engelbrecht Pedersen og kommandørkaptajn Torkil Lave Nissen benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen. Fra samme dag at regne er kommandørkaptajn Jørgen Kjeld Fink benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra den 16. april 2012 at regne er forsvarschef, general Peter Bartram benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Sølhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt 

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
ÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Navne på Marinehjemmeværnets fartøjer

Alle Marinehjemmeværnets (MHV) fartøjer har navne, og tit hører man spørgsmål som: "Hvorfor har MHV 802 et pigenavn", og "Hvorfor hedder MHV-fartøjet i Rønne HJORTØ".

Af chef marinehjemmeværnsdistrikt øst, kommandørkaptajn Jørgen Fink.

Oprindeligt havde Marinehjemmeværnsfartøjerne ikke navne, men alene numre. Marinehjemmeværnet (MHV) hed oprindeligt ikke MHV, men "Det Maritime Hjemmeværn" (DMH). I starten rådede MHV ikke over egentlige fartøjer, men alene motorbåde, som betegnedes HJV-M-(nummer). Et eksempel er HJV-M-2, der nåede at ændre navn til DMH-2 og endelig MHV-2. DMH numrene anvendtes fra 1953, og MHV numre fra 1961, hvor DMH blev erstattet af MHV som organisationens navn. Efterfølgende vil alene MHV blive anvendt i f. m. omtale af fartøjer.

Nummereringen startede logisk nok med nummer 1, det skal dog bemærkes at nummer 6 (1), 7, 8, 9, 10, og 11 aldrig nåede at få et MHV-nummer, idet de udgik inden 1961. Enkelte af fartøjerne anvendte dog navne, MHV 1 blev overtaget fra en fabrikant hed ved overtagelsen MAYO, navnet blev hængende, og fra 1967 blev der givet tilladelse til at anvende navnet officielt. MHV 6 blev testamentarisk overdraget til MHV, navet MARILA blev hængende, indtil det i 1967 også blev officielt.

Nummerserien blev afsluttet med MHV 15, der blev anskaffet i 1955. Formentlig ønskede man at skelne mellem motorbåde og kuttere, idet den først kutter blev overtaget fra søværnet (SVN) i 1953. Y 335 var fra 1952 udlånet fra SVN, men blev overtaget i 1954 og fik navnet MHV 51. MHV overtog i de efterfølgende år en række tidligere fiskekuttere, der havde været anvendt af søværnet i en årrække og blev overdraget til MHV. De fik numrene fra 52 til 68 og 73-76. I 1958-59 blev der bygget

tre kuttere på orlogsværftet til MHV, for første gang rådede MHV over fartøjer der var bygget til formålet. Fartøjerne blev kendt som MHV 70-klassen og betegnet MHV 70-72.

I 1960 overtog MHV en tidligere minestryger MS-6 (SORTE SARA-klassen) fra SVN. Den fik nr. MHV 69, men da MHV i 1965 overtog yderligere seks MS-fartøjer fra SVN, ændrede MHV 69 nummer til MHV 80, og de øvrige fik numrene 81-86. Springet i nummerserien skete ud fra et ønske om, at ens fartøjer havde fortløbende numre i lighed med MHV-70 klassen. Fartøjerne var i søværnet tildelt navne efter danske øer, og de fik lov til at beholde navnene i MHV. Der blev i 1973-1975 igen bygget fartøjer specielt til MHV-behov. Der var tale om stålcuttere, der fik numrene 90-95.

I 1978-1982 blev der bygget seks glasfiberfartøjer til MHV. De fik numrene MHV 20-25, efter sigende fordi numrene afspejlede displacementen på 19 bruttoregister tons.

I 1987 besluttede daværende marinehjemmeværnsinspektør, kommandør C. K. Simonsen, at MHV-fartøjerne skulle have navne. Der blev udskrevet en konkurrence om navne til 37 fartøjer, indledningsvis skulle 80-klassen beholde deres Ø-navne, men afløserne skulle have navne i overensstemmelse med de valgte navne.

Der var nu en lang pause, inden der blev bygget nye fartøjer. I 1992 påbegyndtes et nybygningsprogram, der resulterede i 18 fartøjer af 800-klassen. Oprindeligt skulle klassen have haft navne startende med MHV 30, men daværende MHI, KD C. K. Simonsen mente,

at nummeret skulle afspejle displacementen. Dette var på 80 BRT, men da 80-klassen var "optaget", valgtes numre fra 801.

Det blev besluttet, at 800-klassen skulle "overtage" navne fra de fartøjer, de afløste. De første 12 overtog derfor navnene fra "kutterklassen", idet BETELGEUSE, CASSIOPEJA OG CRUX blev "til overs". Systematikken med, at laveste nummer havde det førstkommande alfabetiske navn, kunne dog ikke overholdes, idet navnerækkefølgen blev bestemt af udfasningsrækkefølgen. Fx skulle Gemini have været MHV 810, men blev MHV 805.

Det blev nu besluttet, at MHV 813-818 skulle overtage navnene fra MHV 20-klassen, idet denne klasse skulle udfases som de næste. Igen blev navnene tildelt efter udfasningsrækkefølge. Navnene blev tildelt efter kongelig resolution, hvilket medførte udfordringer, hvis udfasningsrækkefølgen blev ændret. MHV 25 SABOTØREN måtte derfor i en periode ændre navn til PILEN, idet Sabotøren skulle anvendes som navn på MHV 818, og en trækutter var udfaset i s. f. MHV 25.

BETELGEUSE, skibet der ikke ville dø, overlevede også flere planlagte udfasninger, men da navnet ikke var planlagt genbrugt, havde de ikke konsekvenser.

I 2000 blev antallet af fartøjer reduceret fra 37 til 30, der var nu navne til overs. Der var reserveret syv astronomiske navne til afløserne for 80-klassen, umiddelbart var der navne nok uden at tage disse i brug. Der opstod dog en diskussion, om man ikke skulle lade være med

Resultatet blev følgende navne:

Fartøjsserie	Navnegrundlag	Navne
20-klassen	Modstandsblade	Baunen, Budstikken, Kureren, Partisan, Patrioten, Sabotøren
Kutter-klassen	Astronomiske objekter	Aldebaran, Andromeda, Antares, Apollo, Aries, Betelgeuse, Carina (efter stjernebilledet Kølen), Cassiopeja, Crux, Dubhe, Gemini, Hercules, Jupiter, Luna, Lyr
70-klassen	Astronomiske objekter	Saturn, Sirius, Scorpius
80-klassen	Ø-navne	Fænø, Askø, Enø, Manø, Baagø, Hjortø, Lyø
90-klassen	Modstandsgrupper m.m.	Bopa, Brigaden, Holger Danske, Hvidsten, Ringen, Speditøren

at genbruge BETELGEUSE, som aldrig havde været et synderligt populært navn. Det gik dog anderledes.

Da der skulle indstilles navne til 1. serie af 900-klasse (seks fartøjer), valgte daværende MHI, KD H.B. Kudsk at genbruge seks af syv Ø-navne. BAAGØ blev fravalgt, idet det var uklart, om det var Bågø i Lillebælt eller Smålandsfarvandet fartøjet var opkaldt efter.

Placeringen af fartøjerne var fastlagt, og det blev tilstræbt at der i muligt omfang blev valgt øer nærmest på fremtidig basehavn. Dette var

dog kun i begrænset omfang muligt, idet 3 af navnene kom fra det sydfynske øhav, og kun et fartøj var planlagt placeret her. (Der kom i øvrigt aldrig nogen 900-klasse til Svendborg som planlagt). Oprindeligt skulle der ikke have været placeret noget fartøj i Esbjerg, dette blev siden ændret, men da var MHV 902 MANØ placeret i Thyborøn. Esbjerg fik derfor MHV 904 LYØ, som skulle have været til Hundested, de fik i stedet MHV 905 ASKØ. MHV 903 HJORTØ kom til Bornholm, hvilket virkede ulogisk for mange bornholmere.

2. serie på 5 fartøjer skulle afløse 5 fartøjer af

90-klassen. Det lå lige for at genbruge navnene fra denne klasse, hvilket også skete. Igen blev navnene tildelt som de ældre fartøjer var planlagt udfaset, MHV 907 fik derfor navnet HVIDSTEN og ikke BOPA. Der var herefter 90-klasse til overs, MHV 92 HOLGER DANSKE, som ikke uventet gav navn til MHV 912.

Jeg håber, at der hermed er givet svar på hvorfor MHV 903 hedder HJORTØ, og forklaret at MHV 802 CARINA ikke er opkaldt efter en pige, men efter et stjernebillede. ■

Nyt hovedkvarter i Nuuk

Chefen for Grønlands Kommando kontreadmiral Henrik Bunde Kudsk underskrev i april lejekontrakten for det nye hovedkvarter til Værnsfælles Arktisk Kommando i Nuuk

Såfremt alt går som planlagt, flytter den nye kommando ind i den tidligere Royal Greenland bygning den 1. november 2012. Forsvaret får imidlertid adgang til bygningen allerede fra den 1. august, idet der bliver behov for en lettere renovering og mindre ombygninger.

Bygningen skal primært anvendes som kontorbygning, men kommer også til at huse en ny søredningscentral samt en ny radiostation for kommunikation med forsvarets skibe, fly

og slædepatruljen SIRIUS. Bygningen bliver en daglig arbejdsplads for i alt 36 militære og civile medarbejdere.

Grønlands Kommando ser frem til etableringen af den nye kommando i Nuuk, idet flytningen fra Grønnedal tilgodeser længe nærrede ønsker om bedre integration i det grønlandske samfund, nemmere adgang til vore primære samarbejdspartnere og bedre muligheder for mødedeltagelse både i og udenfor Grønland. ■



Udlejer Michael Munck og chefen for Grønlands Kommando, kontreadmiral Henrik Kudsk med lejekontrakten på det nye hovedkvarter i Nuuk. Underskriftsseancen overværes af stabschef, oberstløjtnant Michael Mouritsen og ejendomsmægler Magnus Agerskov.

LEDER

En kasse papir og stor ståhej

I skrivende stund har enkeltpersoner i det danske Folketing travlt med at fremføre deres mening om, hvad der *måske* kan være hændt en række personer, der *måske* er overdraget andre militære enheder efter tilfangetagelse af danske soldater i en militær konflikt for år tilbage.

En hængemt papkasse er fundet. Heri var der et enkelt brev, hvor det fremgår, at antal af fanger der er overdraget andre militære myndig-

heder, ikke svarer til de tal, Folketinget for år tilbage har fået oplyst.

En efterfølgende undersøgelse er, som det skal, sat i værk for at undersøge, hvordan sagerne hænger sammen. Men det giver ikke disse enkeltpersoner i Folketinget ret til at fremføre deres private dommedagsberetninger om, hvad der *måske* kunne være sket. Godt nok har vi i Danmark ytringsfrihed, men ikke nødvendig-

vis ytringspligt.

Heldigvis har forsvarsminister Nick Hækkerup i skrivende stund udtrykt, at han, så længe disse undersøgelser ikke er afsluttet, har fuld tillid til de ledende officerer og embedsmænd, der er inddraget i undersøgelsen.

Morten ■

Et moderne og relevant forsvar



(Foto: Sara Skytte)

Af forsvarschef general Peter Bartram

Forsvaret har gennem vores skarpe opgaver i Irak, Afghanistan, Libyen og ud for Afrikas Horn skabt et endnu mere professionelt forsvar. Et forsvar med en tyngde, faglighed og relevans, som bliver bemærket langt uden for Danmarks grænser.

Den enkelte soldat, som har deltaget i skarpe missioner, er i mange tilfælde vokset som menneske og soldat på ganske kort tid. Hvad enten soldaten efter endt udsendelse fortsætter sin karriere i forsvaret, eller søger nye udfordringer i det civile, så er landets mange soldaterforeninger et vigtigt omdrejningspunkt for den enkelte. Her kan man møde gamle soldaterkammerater, møde ligesindede og dele oplevelser og erfaringer fra tiden i blåt og grønt. Marineforeningen er i lighed med de mange andre soldaterforeninger rundt om i landet et vigtigt bindeled mellem forsvaret og befolkningen, og mellem nuværende og tidligere tjenestegørende i søværnet, marinehjemmeværnet samt handels- og fiskeriflåden.

Nøgleordet for fremtidens forsvar er fleksibilitet. Jeg tror bestemt, at der også fremover vil være danske soldater fra de tre værn ude i verdens brændpunkter. Også selv om forsvaret skal spare en anseelig del af budgettet i løbet af de kommende år. I den proces er det vigtigt, at forsvaret moderniseres med respekt for de traditioner, erfaringer og den viden, der er oparbejdet gennem mange år, og som værdsættes blandt vores allierede og samarbejdspartnere.

Gennem indsættelser nationalt og ikke mindst internationalt har vi rykket forsvaret op i superligaen. Jeg ved, at andre lande, også amerikanerne, simpelthen ville være pavestolte over et forsvar som det, vi har i dag. Det skal vi tillade os at værdsætte og værne om. Dansk forsvars succes er naturligvis baseret på forsvarsets egen indsats, men også påvirket af det danske samfund, vores fælles værdier og kultur. Jeg har en drøm om, at alle danskere vil være stolte af forsvaret, og jeg synes egentlig, at vores indsats fortjener det. ■

“ Marineforeningen er i lighed med de mange andre soldaterforeninger rundt om i landet et vigtigt bindeled mellem forsvaret og befolkningen, og mellem nuværende og tidligere tjenestegørende i søværnet, marinehjemmeværnet samt handels- og fiskeriflåden. ”



Søværnets nye tjenestesteder

Som omtalt på denne plads i februar fik medarbejderne i Farvandsvæsnet den 3. oktober 2011 en overraskende besked. Et af Danmarks ældste "væsner" skulle nedlægges, og kystredningstjenesten, kystudkigsstationerne og VTS Øresund skulle lægges ind under Søværnets Operative Kommando (SOK). Læs her om den store planlægning, der skal til, før de tre tjenester er en integreret del af SOK.

Af Pernille Kroer. Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste

Det er SOKs planlægningsdivision, der leder og koordinerer opgaven med at integrere de tre tjenester fra det tidligere Farvandsvæsnet i SOKs organisation. Målet er én samlet organisation. Hvordan den kommer til at fungere, får medarbejderne besked om den 1. juli.

Fra starten har det vigtigste været, at de mere end 250 medarbejdere fra VTS Øresund, kystredningstjenesten og kystudkigsstationerne er blevet overført til SOK én til én. Det vil sige, at alle medarbejdere kan blive på deres hidtidige arbejdsplads og arbejdssted, i hvert fald indtil SOK har overblik over, hvordan de tre tjenester skal integreres i SOK. Overblikket skal være på plads den 1. juli 2012. Den dag får medarbejderne besked om, hvordan deres jobmæssige fremtid kommer til at se ud.

Én samlet organisation

Chef for Planlægningsdivisionen, kommandør Gorm Bergqvist, siger om planerne:

- Vi har fået en opgave, og den skal vi løse inden for de økonomiske rammer. Vi skal fremstå som én samlet organisation, der trækker på samme hammel. Men der er mange ting, der skal falde på plads, inden vi når så langt. Alt lige fra, om der skal anker eller forsvarers logo på bilerne til, hvordan vi på bedst mulig vis koordinerer funktionerne mellem SOK og vores nye tjenester. Men medarbejderne skal også vænne sig til at arbejde under nye vilkår i forsvaret. Det kan for eksempel være spørgsmål om arbejdsmiljø, indkøb af materiel, ledelsesforhold, kommandoveje og en anden sprogbrug, som skal være ens for alle, fortæller Gorm Bergqvist.

Tradition for samarbejde

SOK har en lang tradition for at samarbejde med både VTS Øresund, kystredningstjenesten og kystudkigtjenesten, og Gorm Bergqvist ser ingen betydelige problemer i, at opgaverne nu fremover skal varetages i en militær myndighed.

For VTS Øresund gælder dog, at SOK må respektere, at Sverige, som er et neutralt land, for fremtiden skal samarbejde med det danske forsvar. Ligesom der for VTS Øresund blandt andet vil være en begrænsning i, at eventuelle klassificerede oplysninger ikke kan tilgå den dansk-svenske VTS, men kun VTS Storebælt, som er rent dansk.

Derimod forudsiger Gorm Bergqvist, at samarbejdet med kystredningsstationerne vil fortsætte uændret, og sandsynligvis med en endnu bedre opgaveløsning i redningsarbejdet. I hvert fald udtrykker Gorm Bergqvist tilfredshed med, at de meget dedikerede og professionelle redningsmænd, fastansatte som frivillige, nu er en del af SOKs samlede redningsberedskab:

- Vi har brug for redningsmændene. De er forankrede og vellidte i deres lokalområde, og vi ønsker ikke at fratage de frivillige redningsmænd lysten til at fortsætte. Jeg forudsiger, at det nu bliver endnu nemmere at nå alle sejlene enheder i en redningsoperation, og det vil være med til effektivisere redningsarbejdet, slutter Gorm Bergqvist.

Retten til at flage

For kystudkigsstationerne gælder, at de indgår i farvandsovervågningen og løser vigtige opgaver for marineovervågningscentrene. Kystudkigsstationerne har tidligere været en del af marinedistrikterne, så rejsen tilbage er ikke så lang. I praksis skal kystudkigsstationerne løse deres opgave på præcis samme måde, som før, men der er selvfølgelig en række forhold, der skal justeres. For eksempel ansættelsesforhold, lokale arbejdsopgaver og kontaktpersoner. En af de praktiske ting, som hurtigt er blevet justeret, er ejerskabet af flagstangen og retten til at flage. SOK har set det som en vigtig ting for både medarbejderne og Søværnet, at der også fremover bliver flaget fra kystudkigsstationerne. En lille ting, som SOK er overbevist om, er med til at gøre integrationen i Søværnet nem og problemfri. ■



Redningsarbejdet på og omkring Øresundsbroen varetages nu af Søværnets Operative Kommando.

Flis fra udtjente gummitræer over kajen i Aarhus Havn

Energiselskabet Verdo i Randers har over de næste fem år købt 750.000 tons træflis i Ghana. Aarhus Havn blev valgt som importhavn for de 375.000 tons, der sejles til Danmark

Den grønne bølge med fokus på CO₂-regnskab har nu fået positiv virkning på indtjeningen i Aarhus Havn. Energiselskabet Verdo har omstillet kraftværket i Randers til biobrændsel. På den baggrund har værket udviklet sig til at være Danmarks førende importør af energitræ. For at skaffe den bedste økonomi og CO₂-regnskab skal søtransporterne fra Ghana til Danmark foregå i relativt store enheder. Her kom værket hjemhavn, Randers, til kort.

Første sending gummitræflis fra det vestafrikanske land ankom således til Aarhus den 4. marts. Det var rederiet Nordens nye "Nord London" på 32.000 tons dødvægt, der lossede 13.600 tons flis over kajkanten.

Ifølge magasinet Aarhus Havn er forbruger af træflis på Verdo på få år gået fra 0 til 200.000 tons årligt. Flisen er først og fremmest kommet fra Danmark og Baltikum. Men is i Riga-

bugten og på de østeuropæiske floder har i perioder gjort det svært at få flisen frem. Dette er en af årsagerne til, at værket nu også vil hente energitræprodukter i Sydeuropa og Afrika. ■



Rederiet Nordens "Nord London" lossede den 4.-6. marts 2012 13.600 tons flis fra udtjente gummitræer i Aarhus Havn. (Foto: Ole Brikner)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**SLIPS,
HUE- OG BLAZEREMBLEM
SAMT BLAZERKNAPPER.**
Elegant uniformstilbehør.

DAMETØRLÆDE
100% polyester, 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet i sterlingsølv med 24 karat
guldbelægning.



VEDHÆNG
Fås i oxideret sterlingsølv
eller i sterlingsølv
med 24 karat guldbelægning.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Søvejen mod Vest

Ringkøbing-Skjern Kommune, Hvide Sande Havn samt erhvervsorganisationer, virksomheder og arbejdstagere har i et bredt samarbejde igangsat et erhvervsudviklings- og infrastrukturprojekt i og omkring Hvide Sande og Ringkøbing Fjord

Efter mange år som fiskerihavn er målet klart i Ringkøbing-Skjern Kommune. Hvide Sande Havn skal senest ultimo dette år registreres som såvel fiskeri- som transporthavn med turistelementet som delprodukt. Det spændende er, at Ringkøbing Havn igen tænkes opgraderet til godshavn samtidig med, at der på østsiden af Ringkøbing Fjord, ved lokaliteten Velling, skal anlægges en ny havn. Projektet har 3 mål fordelt på 6 delelementer.

- At skabe alternative transportformer for industriproduktion fra det midt- og vestjyske område gennem etablering af ind- og udskibning af varer og godsemner med udgangspunkt i Hvide Sande Havn.
- At fremme grøn transport ved afløftning af landevejstransport til søtransport.
- At sikre omstillingsmulighederne for Hvide Sande Havn til et bredere forretningsområde omfattende ikke kun fiskerihavn med også godshavn og serviceydelser til offshoreområdet. Herunder installationer, forsyning og service.

Projektets delelementer:

- Udvidelse af moleanlæg og besejlingsmulighederne i Hvide Sande Havn, herunder kysttilbagevækst.
- Etablering af kaj- og lagerplads på Hvide Sande Havn.
- Etablering af vindmøller på Hvide Sande Nordhavn.



Kystprojektet kræver enorme mængder af store granitblokke.



Holmslands Klits smalle sandtange mellem Ringkøbing fjord og Nordsøen. Her fastholdes og udbygges de maritime arbejdspladser med udvidelse af havneaktiviteterne i Hvide Sande, Ringkøbing og Velling. (Foto: Hvide Sande Havn)

- Etablering af ind- og udskibningssted på Ringkøbing Havn.
- Etablering af ind- og udskibningssted i Velling samt forbindelsesvej til industriområdet i Lem.
- Pramsejads på Ringkøbing Fjord.

Arbejder sig fra Vest mod Øst

Ifølge havnechef Steen Davidsen udføres de enkelte projekter i den takt finansieringen falder på plads. En række projekter er allerede i fuld gang. - Lidt populært sagt kan man sige, at vi er startet udefra med forbedring af besejlingsforholdene. Derefter bevæger vi os ind i havnen med nye kaj anlæg, havnearealer og nødvendige vejforbedringer. Efterfølgende kan vi forhåbentlig rykke længere ind og etablere anlæggene i fjorden, oplyser Steen Davidsen.

Øget vandybde

Går alt som planlagt, er der brug for mere vand i indsejlingen samt selve havnen. Steen Davidsen forventer, at der i første halvdel af 2013 vil være 6 meter vand i indsejlingen. Molerne er forberedt til, at der senere kan uddybes yderligere til 7 meter, hvis der viser sig behov og forretningsmæssigt grundlag for det. Der vil efter anlæg af de nye moler være behov for løbende oprensning i indsejlingen.

Økonomien

Projektet forventes at løbe op i et samlet beløb på den tunge side af 135 mio. kr. Her udgør et statstilskud 36 mio. kr., mens der sættes 19,1 mio. kr. EU/EFF midler i projektet. De resterende 80 mio. kr. finansieres af Hvide Sande Havn ved optagelse af lån. Her udgør specielt lejemålet til de tre store 140 meter høje Vestas vindmøller på Hvide Sande Nordhavn grundlaget for forrentning og afskrivning af lånet.

Nye forretningsmuligheder

Det samlede projekt åbner for en række nye muligheder. Nogle af de virksomheder, der også har bidraget til udviklingen af "Søvejen mod Vest", har sammen med Hvide Sande Havn arbejdet videre for at se på de nye forretningsmuligheder. På den baggrund blev der den 10. oktober 2011 stiftet et erhvervsnetværk under navnet "Hvide Sande Service Group". Her har mere end 30 virksomheder, organisationer og foreninger tegnet et medlemskab for i første omgang en periode på mindst 2 år. ■



JUBILARSTÆVNE 2012

afholdes

søndag den 26. august
kl. 10.00-16.00

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 7 & 2 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, **jubilarer har dog fortrinset.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer..... kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15 Ankomst & samling v. Nyholmsvagtens (Henrik. Gerners Plads).
16.00 Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 20. juli 2012,** sendes til:

Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kort art 01, eller bankkonto Reg. Nr. 1551, Konto Nr. 000 200 1608, mærkes "Jubilartævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

EDWARD JELEN
Marineforeningens
Jubilardvalg

Portrætfoto til marinestuerne

Redaktionen har indgået en aftale med hoffotograf Steen Ewald om levering af regelrette fotos af Kronprinsparret



De tre portrætmotiver af Kronprinsparret der nu kan anskaffes til ophæng i marinestuerne.

På opfordring af Brøndby Marineforening har nærværende tidsskrifts redaktør kontakten DKH Kronprinsen og Kronprinsessens Hof for at få afklaret reglerne for og retten til ophæng af portrætter af Kronprinsparret i marinestuerne.

Aftalen er, at Danmarks Marineforening i marinestuerne følger Søværnets regelsæt for ophæng af regentpars portrætter i skibsmesserne. Det vil sige, at foto skal være i ramme, og at

regenten altid hænger til venstre og gemalen eller gemalinden hænger til højre, når man står foran væggen eller skottet og betragter billederne.

Efterfølgende har redaktionen lavet en leveringsaftale med Hoffotograf Steen Ewald. Det drejer sig om tre billedmotiver, hvor såvel Kronprinsen som Kronprinsessen er portrætteret i galla. Et af Kronprinsen, et af Kronprinsessen samt et fællesportræt.

ÆRESMEDLEMMER AF DANMARKS MARINEFORENING

- Kommendörkapten Vilhelm Frithz, Sverige. Udnævnt juni 1983.
- Kommendör Bruno Ryyänen, Finland. Udnævnt maj 1986.
- Fuldmægtig Kurt Wulff Flatau. Udnævnt maj 1988.
- Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik. Udnævnt maj 1996.
- Kriminalassistent Ib Ketler. Udnævnt maj 2000.
- Maskinmester Børge Leif Halfdan Ferning. Udnævnt april 2002.
- Bankfuldmægtig Elo Roger Henriksen. Udnævnt april 2005.
- Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg. Udnævnt april 2005.
- Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen. Udnævnt juli 2008.

Billederne leveres som fotoprint i formatet 40x50 cm. Pris ved enkeltbestilling er kr. 1.300,00 inklusive moms pr. print. Kan vi gennem redaktionen samle en større ordre, kan prisen reduceres væsentligt.

Kontakt redaktionen på 21923055 eller mail: lm@pn1.dk - gerne inden 1. august 2012. ■

DIANA I STORT OG SMÅT

Dragør Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet DIANA er søsat i modeludgave

Under DIANAs rutinemæssige adoptionsbesøg i Dragør den 27.-29. april modtog borgmester Allan Holst en tro kopi af skibet. Modellen er bygget af Nyborg Marineforenings Egon Poulsen og blev overdraget af den lokale projektgruppe Dragør bestående af Søren Konradsen, Bent Kofoed-Hansen og Claus Arboe-Rasmussen.

Ud over det officielle overdragelse af modelskibet på Dragør Rådhus var der hen over weekenden åbent skib med mange besøgende. ■



Inden leveringen af den retvisende model af patruljefartøjet DIANA til Dragør Kommune fremviste modelbygger Egon Poulsen resultatet ved et arrangement i Nyborg Marineforenings stue.

Læserrejsen 2012 går til Isle of Man

Afgang: fredag den 21. september • Hjemkomst: lørdag den 29. september

Oplev ni spændende dage fyldt med maritime og historiske oplevelser i Jylland, England samt den selvstyrende ø i det Irske Hav, Isle of Man - en del af Storbritannien.

Ud og hjemrejsen med DFDS Seaways over Esbjerg.

Fyldestgørende program og priser er klar til bestilling i uge 16.

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37

8600 Silkeborg

Danmark

Tlf. 86 80 42 60

E-mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifond nr. 583.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company



Ærøskøbing trak mange sendemænd

Eventuel usikkerhed om hvorvidt Marineforeningens sendemænd ville på øtur i det syddanske, blev med rekorddeltagelse sendt til hjørnespark

Med 59 sendemænd og 117 sendemændssuppleanter repræsenterende 494 sendemandstemmer og 55 afdelinger ud af 78 var deltagersuccesen hjemme ved sendemandsmødet den 5. maj i Arrebohallen, Ærøskøbing.

Medlemstallet fastholdes

Efter valg af Palle Pedersen som dirigent og mindetilhed for de medlemmer, der er gået bort siden Sendemandsmødet 2011, kunne landsformand Jens Ole Løje Jensen i beretningen fortælle, at medlemstallet i Danmarks Marineforening fastholdes på den lave side af 10.000, og at medlemssammensætningen er status quo. - Dog er det stadig afgørende for Marineforeningens formål, at en betragtelig del af medlemsskaren er eller har været tjenestegørende under Orlogsflaget. Det vil sige Søværnet eller Marinehjemmeværnet. Kun derved kan vi fortsat opfylde vort formål med at vedligeholde de gode gamle traditioner fra Søværnet, og dermed også fremover med rette kalde os Marineforeningen, indledte landsformanden sin årsberetning.

Herefter gennemgik Jens Ole Løje Jensen Marineforeningens større arrangementer over 2011. Et af de tiltag, der havde været fokus på, og som var blevet godt modtaget blandt afdelingerne, var formandsmødet den 9. april 2011 i Fredericia. På baggrund af de mange positive tilbagemeldinger er det besluttet, at disse formandsmøder bør afholdes ca. hvert andet år. Sendemandsmødet i Assens og jubilarstævnet i København var også tilrettelagt og afviklet til alles tilfredshed.

Landsformanden fortalte efterfølgende om aktiviteterne omkring Landsbestyrelsen, Kanonjolleprojektet, forretningsudvalget, Landskontoret, distrikterne, afdelingerne, marinestuerne, skyttelavene, hjemmesiden, forholdet til Søværnet, samarbejdet med Marinehjemmeværnet, Holmens Kirke, de øvrige forsvarspositive foreninger, samarbejdet med udlandet, nærværende tidsskrift samt ikke mindst Marineforeningens fremtid.

Danmarks Marineforening og de mange lokalafdelinger store opbakning og deltagelse ved først den nationale flagdag og indvielsen af Monumentet for Danmarks Internationale indsats den 5. september og efterfølgende Hendes Majestæt Dronningens regentjubilæum den 15. januar 2012 glædede i høj grad landsformanden. Landsformanden sluttede sin beretning med en stor anerkendelse og tak til afdelingsbestyrelserne og medlemmer for et godt foreningsår og opfordrede til at fortsætte den gode indsats til styrkelse af Danmarks Marineforening og dens formål i 2012.

Fremdriftsskruen til Svendborg

Der var som vanligt stor jævnbyrdighed omkring tildelingen af årets fremdriftsskrue. Men slutresultatet blev, at Bjarne Jensen fra Svendborg Marineforening med applaus af landsformanden modtog det ærefulde trofæ for højeste nettotilgang 2011.

God økonomi

Danmarks Marineforenings økonomiske situation er i god gænge. Det fremgik af landskasserer



er Elo Henriksens reviderede årsregnskab. På den baggrund kunne han under fremlæggelse af budgettet for det kommende år indstille, at kontingent og indskud til Danmarks Marineforening igen fastholdes på henholdsvis kr. 130 og kr. 75.

Genvalg

Valghandlingen foregik med applaus. Bestyrelsens forslag til genvalg af landsformand Jens Ole Løje Jensen og landssekretær Søren Konradsen samt revisor Kurt Kaysen og Linnart Chang og revisorsuppleant Flemming Heden Knudsen blev vedtaget. Herudover fik landskasserer Elo Henriksen sendemændenes stiltidende godkendelse af at finde og indstille den rette person til posten som landskasserer, når han går af.

Kanonjolleprojektet stoppes

Sønderborg Marineforening havde fremsendt et forslag om etablering af Webshop for Slop-kisten. Dette forslag faldt blandt andet af tekniske årsager. Så fik forslaget fra Distrikt IV/Sydsjælland om at stoppe Kanonjolleprojektet i sin nuværende form mere vind i sejlene. Et stort flertal gik ind for helt at stoppe projektet, hvilket blev konklusionen. ■

Detaljer fra sendemandsmødet 2012

På talerstolen under sendemandsmødet:

Per Dichmann Hansen, Carsten Brøner, Per Schultz Petersen, Niels Kr. Rasmussen, Troels Olesen, Jørgen Brøgger, Viggo Hansen, Leif Larsen, Poul Sørensen, Jens Ole Løje Jensen, Palle Pedersen, Kurt Flatau, Elo Henriksen, Gert Larsen, Knud Erik Qvick og Jan Ruddy Christensen.

Disse modtog Hædersskjold:

Finn Knudsen, afdelingsformand i Nibe 1978-2004.
John Engskov, afdelingskasserer i Køge 1978-2005.
John Jensen, bestyrelsesmedlem, næstformand i Nibe i 30 år.
Erik Sommer, bestyrelsesmedlem i Nibe i 30 år.
Knud Erik Qvick, bestyrelsesmedlem i Frederikshavn siden 1980.
Michael Pedersen, bestyrelsesmedlem i Brøndby i mere end 25 år.

Afholdelse af kommende sendemandsmøder:

2013: København.
2014: Grenaa.
2015: Brøndby.
2016: Korsør.
2017: Aalborg.
2018: Køge.

Det sociale var også på plads

Færgeselskabet, Rådhuset, marinestuen, Arrebohallen og øens overnatningsfaciliteter skabte et godt miljø for de mange besøgende sendemænd og ledsagere

Bestyrelsen for Ærøskøbing Marineforening skal have ros for Sendemandsmødets samlede afvikling. Et godt samarbejde alle parter imellem gav grundlag for, at deltagerne fik en god oplevelse. Mange brugte ekstra dage på for- eller bagkant af weekenden uge 18.

Borgmester Karsten Landro klargjorde selv catering og lokale, da landsbestyrelsen St. Bededag blev modtaget på Rådhuset. Ved den efterfølgende kammeratskabsaften var det kun op til den enkelte deltager om det skulle blive

en god aften. Rammerne, underholdningen og provianten var i hvert fald på plads.

Ved gallamiddagen tog landsformand Jens Ole Løje Jensen i sin tale for foreningen og kammeratskabet udgangspunkt i det forhold, at festaftenen foregik den 5. maj, 67 år efter Danmarks befrielse og den efterfølgende debat om Danmarks rolle under krigen. - Denne diskussion er mest gået på det politiske, nemlig spørgsmålet om samarbejds politik eller konfrontations politik. Dette emne vil jeg ikke kommentere her. Men der er *et* område, som

vi fra det maritime Danmark godt kunne ønske fik en mere central placering, når historien om Danmarks rolle under 2. Verdenskrig skal revurderes. Her tænker jeg på krigssejlerne. Det er dog glædeligt, at vi her i de senere år har fået nogle bøger, der handler om disse brave mænd. Her tænker jeg naturligvis på Ærøskøbing berømte forfatter Carsten Jensens bog "Vi, de druknede" fra 2006 og nu her i 2012 Sven Arvid Birkelands bog "Sænket af tyskerne", sagde landsformanden blandt andet.

Ud over landsformanden var borgmester Karsten Landro, Jan Christensen, Erik Kromann, Erik Bjørn Sørensen samt Edmund Fugl Rasmussen garneret med korsang af Marstal Småborgerlige Sangforening og musik af orkester Apollo også på scenen. ■

Mit første sendemandmøde

Distrikt VIII/Sydøstjyllands nyvalgte distriktsformand Preben Hedegaard giver her sit umiddelbare indtryk af mødet på Ærø

- Som nyvalgt distriktsformand i distrikt VIII og mit første sendemandsmøde fra dag ét, var det en stor og spændende oplevelse at være til stede sammen med min kone Pia samt glade mennesker.

Vi ankom allerede torsdag og havde en god dag.

Fredag begyndte der at ankomme flere i blåt,

og fredag eftermiddag skulle vi på Rådhuset sammen med den øvrige landsbestyrelse, hvor Borgmesteren fortalte om Ærø og Ærøskøbing.

Så skulle vi til kammeratskabsaften, igen med glade mennesker. Min kone spurgte mig, om vi også altid havde opført os så rolige og flinke, da vi var inde ved Søværnet (ingen kommentar).

Så blev det lørdag, hvor sendemandsmø-

det skulle holdes. Jeg havde været spændt på, hvordan mødet ville være, men jeg blev virkelig glædelig overrasket over, hvor sagligt og roligt mødet gik. En stor ros til vores landsformand, hvordan han taklede mødet.

Jeg skulle lige efter mødet ned i Ærøskøbings flotte marinestue for at lodde stemningen efter mødet, igen alt stille og roligt.

Lørdag aften var der festmiddag, hvor der efter middagen var dans.

Min kone og jeg takker Ærøskøbings Marineforening for nogle festlige dage på Ærø og glæder os til 2013 i København. ■

Gastronomiske erindringer

Under det veltilrettelagte og spændende ledsagerarrangement kom der ved frokosten i Ærøskøbing Marineforenings stuen en diskussion frem om opskriften på den fiskelasagne, ledsagerne fik serveret ved sidste års sendemandsmøde i Assens. Med Lizzie Lichtenberg som idekvinde bringer vi her opskriften, der er kreeret af Rikke Frickmann, fast ekstramedhjælper i Assens Marinestuens kabys.

Sendemands fiskelasagne

3-400 g fisk, 2 dl hvidvin, 1 dl vand, 1 hakket løg, lidt persille, 6-8 hele peberkorn, 500 g hakket spinat, pastaplader, 50 g smør, lidt mel, 3-4 dl mælk og 1 pose revet ost.

Damp fisken i en blanding af hvidvin, vand, løg, persille og peberkorn. Gem væden. Skyl og damp spinaten i smør et par minutter og tilsæt lidt salt. Læg spinaten i bunden af et fad, dæk med plader, læg fisken på og plader igen. Smelt ca. 50 g smør og lav en melbolle i det, spæd den op med ca. 2 dl af væden, som fisken blev dampet i. Tilsæt mælk, osten og lidt salt. Hæld sovsen over og drys med lidt rasp og lige et par smør klatter på til sidst.

30-40 min. i ovnen ved 200 grader.

Smager også godt med rejer i, og de skal bare i med fisken. Jeg bruger normalt pangasius, men lasagnen kan laves med al slags fisk. ■



Marchleder, afdelingsformand i København Marineforening Leif Larsen har alt under kontrol. I baggrunden fotograferer Anna Marie Iversen til scrapbogen hjemme i Fårup.



Søværnets Tamburkorps underholder på Torvet i Ærøskøbing.



Sendemændene klar til match fra Ærøskøbing Havn til Arrebohallen.



Afdelingsformand og tovholder på sendemandsmødet 2012 Jan Ruddy Christensen kan efterhånden se en ende på det lange projektforb.



Palle Pedersen, Kurt Flatau og Jens Ole Løje Jensen tjekker, før sendemandsmødet skal i gang, det lidt problemfyldte teknikbord. (Foto: Lasse Carsten Bach Pedersen)

Kystdirektoratet

Kystdirektoratet er den statslige kyst- og havneenhed i Danmark og udspringer af Statens Vandbygningsvæsen, som blev oprettet i 1868. Gennem årene har Kystdirektoratet været tæt tilknyttet til det maritime erhverv, bl.a. gennem deltagelse i bygningen og administrationen af de danske statshavne. Kystdirektoratet har stadig opgaver som opmåling og oprensning i en række havne og sejlløb, og som statens myndighed på havneområdet, hvor senest implementeringen af reglerne for maritim sikring i havnene er kommet til.

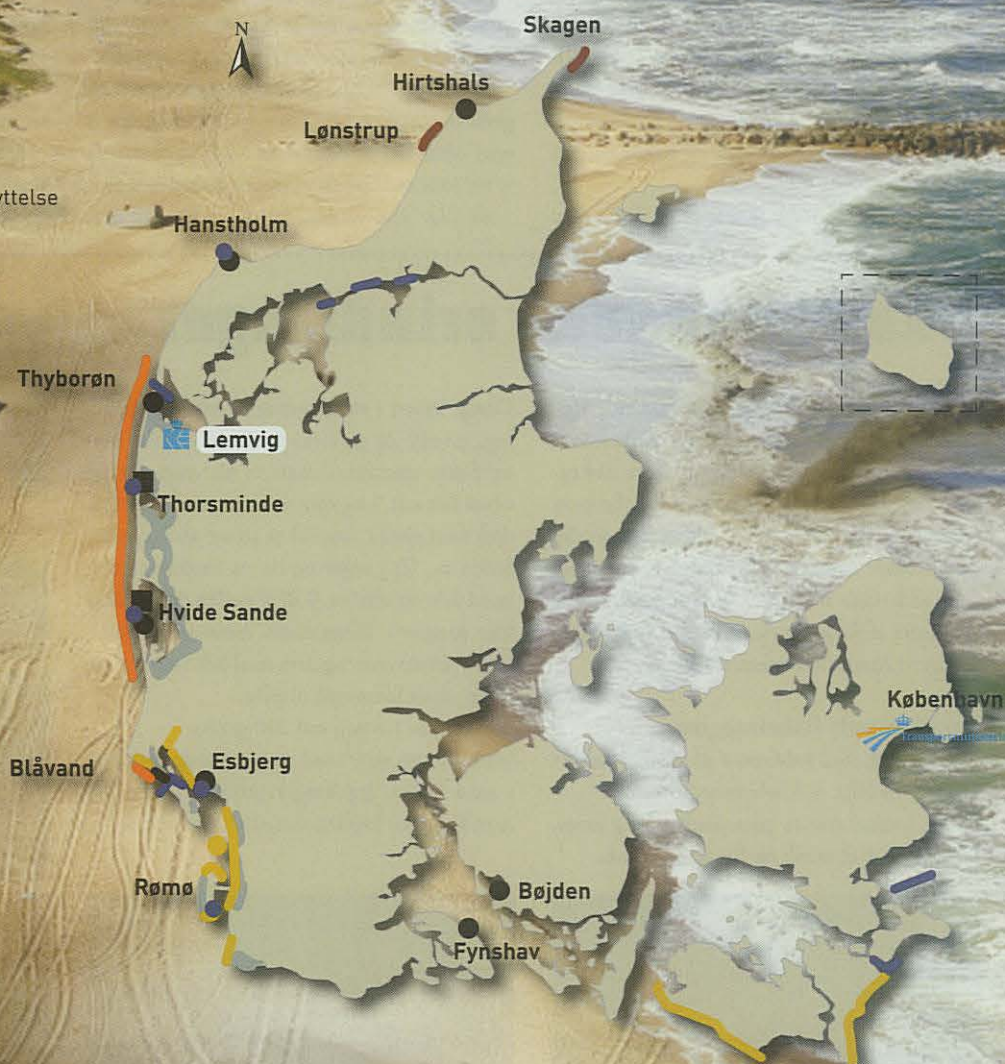
-  Administrationskontoret
-  Havneopgaver
-  Sluse- og havnevagt
-  Kystbeskyttelsesansvar
-  Samarbejdsaftale om kystbeskyttelse
-  Sejlløb og indsejlinger, hvor KDI vedligeholder vanddybden
-  Teknisk digetilsyn
-  Minerydningsområde
-  Oversvømmelsestruede områder med KDI ansvar for stormflodsberedskab



Kystdirektoratet har tre opmålingsfartøjer
Digi, Ekko og Beam



Kystdirektoratet har tre uddybningsfartøjer
Tønne, Træl og Toste



Hvad laver vi

Kystdirektoratet har hovedsæde i Lemvig og beskæftiger ca. 110 personer. Kystdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet og varetager mange forskellige opgaver langs Danmarks over 7.300 km lange kyststrækning:

- Vi er statens myndighed, når det offentlige eller private borgere vil anlægge eller ændre kystbeskyttelse og byggerier ved havneanlæg.
- Vi er også statens myndighed, når der f.eks. skal bygges dæmninger, lægges stærkstrømskabler eller andre bygværker på det danske søterritorium.
- Vi analyserer kyster i hele Danmark og sikrer den faglige viden om kysternes dynamik til brug ved kystbeskyttelse eller andre anlæg.
- Vi projekterer og udfører kystbeskyttelse langs den jyske vestkyst fra Lodbjerg i nord til Nymindegab i syd, og vi kystbeskytter ved Lønstrup by, områder ved Skagen og ved Blåvand.
- Vi udfører præcise opmålinger af vanddybderne i en række af Danmarks sejlrender, havneindsejlinger og havne.
- Vi sørger for tilstrækkelig vanddybde ved at pumpe sand og andet bundmateriale op fra flere sejlrender og havne i Danmark.
- Vi regulerer saltbalancen i Ringkøbing Fjord ved driften af Hvide Sande Sluse og driver desuden slusen i Thorsminde samt har tilsyn med færgehavnene Bøjden og Fynshav.
- Vi har en central rolle i Stormflodsberedskabet langs den jyske vestkyst fra Thyborøn til Nymindegab og i Sønderjylland fra syd for Esbjerg til den dansk/tyske grænse.
- Vi rådgiver transportministeren og er med til at udforme bekendtgørelser og den øvrige lovgivning omkring kyster og havne.
- Vi varetager reglerne for den maritime sikring af havne og havnefaciliteter i danske havne.

Tekst: Lone Lundsby Pedersen

Foto: Hunderup Luftfoto/Kystdirektoratet

Søopmåling - til mindste detalje

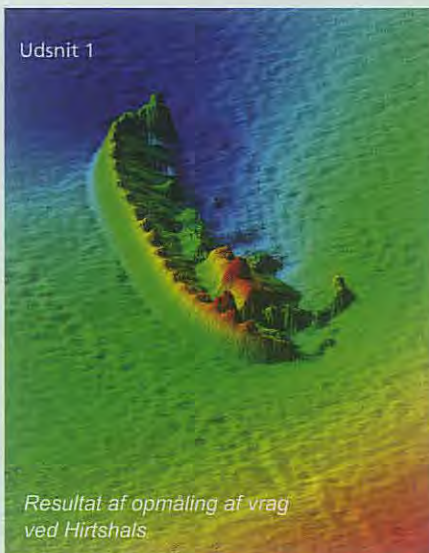


Danmark er fyldt med smalle fjorde og søer, som forbinder vigtige havne med de store skibsrunder i Kattegat, Østersøen og Vesterhavet. I de smalle farvande har der i over 100 år været sejlløb, hvor skibene er garanteret en vis vanddybde, så de kan besejle havnene.

Vanddybden i sejlløbene er imidlertid ikke altid stabil, da strøm og bølger kan trække sand og mudder med sig, som lægger sig på bunden i sejlløbet. Der skal derfor holdes øje med vanddybden, så skibsfarten altid kan stole på, at sejlløbet har den vanddybde, som er oplyst på søkortet.

Kystdirektoratet har ansvaret for at vedligeholde vanddybden i gennemsejlingsløbene i Danmark. Det drejer sig bl.a. om Storebælt, Lillebælt, Limfjorden, Guldborgsund m.fl. Det er dog kun i de smalle farvande med lav vanddybde, at der er risiko for tilsanding af sejlløbet, så her kontrollerer

Kystdirektoratets opmålingsteam jævnligt vanddybden. Er vanddybden for lav i forhold til den officielle dybde, skal laget af sand og mudder fjernes ved en oprensning.



Skal kende positionen på skibsvrag
Kystdirektoratets opmålingsteam består af to bådførere, to landinspektører, tre kort- og opmålingsteknikere, to elektronikmekanikere og en teknisk assistent.

”Mange tror, vi opmåler til søkortene – men det gør vi ikke. Det er Kort- og Matrikelstyrelsens opgave. Vi opmåler kun der, hvor Kystdirektoratet har opgaver, og så lidt for andre som indtægtsdækket virksomhed”, understreger Lasse Melin, som er leder af opmålingsteamet.

Teamets primære opgave er at opmåle den jyske vestkyst i forbindelse med Kystdirektoratets kystbeskyttelsesindsats. Til denne opgave hører også opmålinger af de hundreder af vrug, som teamet har kendskab til langs Vestkysten.

”Vi er nødt til at holde øje med vrugene tæt på kysten, hvor sandpumperne skal kunne komme ind og aflevere sand til kystbeskyttelsen”, fortæller Lasse Melin.

Det er som nævnt også en vigtig opgave for teamet at foretage søopmåling af vanddybden i de havne og sejlløb, hvor Kystdirektoratet skal vedligeholde vanddybden. Og de foretager også opmåling ved bropiller, moler eller andre konstruktioner, når de skal undersøges under vandet.

Derudover har teamet ansvaret for Kystdirektoratets bølge- og vandstandsmålere rundt om i Danmark og de data, som indhentes herfra. Disse data bruges både af de lokale havne, Kystdirektoratet og af Danmarks Meteorologiske Institut.

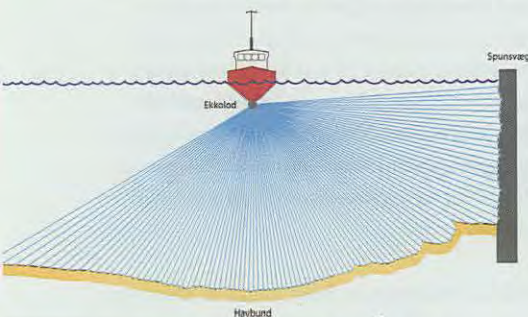
Med fem centimeters nøjagtighed

Kystdirektoratets søopmåling foregår fra tre specialbyggede opmålingsfartøjer, som ved hjælp af RTK-GPS og flerstråleekkolod bestemmer vanddybden. Ekkoloddet kan måle ned ca. til 100 meters dybde med en nøjagtighed på ca. fem centimeter.

Skal der opmåles, kræver det imidlertid godt vejr og en maksimal bølgehøjde på 70 cm. Dette lægger pres på opmålingsarbejdet, da vejr- og bølgeforhold betyder, at der kun er begrænsede dage om året til at udføre opgaven. På Vestkysten er det for eksempel kun muligt at opmåle 30-40 dage om året. Så er der østenvind eller vindstille, må andre opgaver vige, så teamet kan komme på Vestkysten.

Vejret betyder alt

"Vi bruger meget tid på logistik. Når vejrmeldingen siger, at vejret bliver godt om tre dage, skal mandskab, skib og udstyr lines op, så de er klar på stedet den dag. Vi arbejder med en kort tidshorison. Og der sker hele tiden ændringer alt efter vejr, mandskab eller skib. Sker der nedbrud i



erstråleekkoloddets dækning på et enkelt scan

udstyret eller er en opmåler syg, skal der være en ny klar til at tage over, så vi ikke ligger stille de dage, hvor vejret er godt", forklarer Lasse Melin.

Under arbejdet med opmålingen er opmålingsfartøjerne bemandede med en skibsfører og en opmåler. Meget af teamets arbejde foregår i land, hvor udstyret skal vedligeholdes og de indsamlede data skal behandles.

"Teamets to bådførere tilbringer omkring 50-60 % af deres arbejdstid på havet. Derudover går deres tid med vedligeholdelse af skibene og små opgaver rundt omkring. Og vi siger typisk, at en opmåler bruger tre-kvart dag på databehandling for hver hele dag brugt på selve opmålingen", fortæller Lasse Melin.

Data fra opmålingerne overføres til kort, tabeller og modeller, som Kystdirektoratet bl.a. bruger til at planlægge oprensningsindsatsen efter. Er der fare for, at vanddybden ikke er tilstrækkelig i forhold til, hvad den er angivet til at være på søkortet, skal Kystdirektoratets oprensningseenhed i gang med at oprense sejløbet. Hvis den officielle vanddybde ikke kan genoprettes hurtigt, giver opmålerne besked til Efterretninger for Søfarende, så de kan advare skibe på ruten om den lavere vanddybde.



Digi på arbejde ved kysten

Opmåling

Kystdirektoratets opmåling foregår fra de tre specialbyggede opmålingsfartøjer Digi, Ekko og Beam. Mens Digi og Ekko er fast hjemhørende i Thybørn Havn, står Beam transportabel på en trailer, klar til at blive kørt rundt i hele landet, når vejrmeldingen lover stille vejr.

Opmålingen foregår ved hjælp af RTK-GPS om flerstråleekkolod, som bestemmer vanddybden, tidspunkt og position. Flerstråleekkoloddet scanner havbunden på 101-512 punkter 10-50 gange i sekundet. Det har en vinkel på 150°-210°, hvilket giver data med en bredde på fire gange vanddybden. Ekkoloddet kan måle fra overfladen og ned til 100 m med en nøjagtighed på ca. fem centimeter.



Opmålingsfartøjet Beam fragtes over landjorden til opgaver omkring i Danmark

Kystdirektoratets oprensningseenhed

Ved Skipperkajen i Esbjerg ligger sandpumperen S/P Toste. Det har den til besætningens store ærgrelse gjort i snart tre måneder nu. Under arbejdet med oprensning af sand og mudder i Esbjerg Havn, tabte den pludselig den nederste del af skibets rorpropeller, og har siden været igennem en større reparation.

"Det er træls at ligge stille", siger Poul Hansen, "så vi glæder os til at komme i gang igen i næste uge".

Poul Hansen er pumpemand på Toste. Han styrer den store pumpe og dirigerer skibet, mens der suges fra havbunden. Udover pumpemanden består besætningen af en skipper og en styrmand.

Dagens besætning er en ud af tre besætninger på Toste, der holder skibet i gang. Hver besætning arbejder i fire dage og har derefter otte dage fri.

"Vi arbejder fra seks morgen til otte aften året rundt på nær i julen", fortæller Poul Hansen.



Arbejde under dæk ved den store pumpe



Bildæk og gulvtæpper på bunden

S/P Toste har til opgave at vedligeholde vanddybden i Esbjerg Havn og Rømø Havn. Den har to 560 kW maskiner, som giver den en fart på 7½ knob. Der er plads til 500 m³ oprenset materiale i lasten. Når sandpumperen renser op, kan den både suge bundmaterialet op, og den kan grabbe materialet med gravemaskinen, der er fastgjort på dækket. Den kan udføre begge dele ned til 12½ meters dybde.

Skibets pumpe fungerer som en stor støvsuger. Vakuummet er meget kraftigt, og det er ikke småting, der finder vej op gennem rørene til lastrummet. Bildæk er ikke ualmindelige, og Poul Hansen har endda været ude for, at de under en oprensning kunne fiske et 6 m² stort gulvtæppe op fra lastrummet.

Når Toste suger løs, tager det cirka 15 minutter at fylde lastrummet med mudder, mens det tager en time ekstra, når der

suges sand, da vandet så skal skilles fra sandet undervejs.

Skibet kan ikke suge ler op, kun sand og mudder. Så skal der fjernes ler, eller skal der renses op i et hjørne af et havnebassin, må besætningen grabbe med gravemaskinen i stedet for. Så slipper skibet dets to fødder, som er 17½ m lange metalrør og vejer 8½ tons hver, og når de rammer havbunden, står skibet fast. Besætningen bruger også fødderne, når skibet lægger til kaj – det er nemmere end at bruge fortøjninger.

Når lastrummet er fyldt, sejler sandpumperen enten udenfor havnen og klapper lasten gennem lemme i bunden af lastrummet, eller den lægger til kaj og pumper lasten ind i et spulefelt gennem rør. Det sidste sker i de tilfælde, hvor bundmaterialet er forurenset. Besætningen tager selv prøver af lasten ombord for at afgøre, om lasten skal i land, eller om den skal tilbage i havet udenfor havnen.



S/P Toste igang med at grabbe med gravemaskinen

En alsidig arbejdsplads

Der er nok at se til for besætningen under vagten fra seks morgen til otte aften.

"Man skal kunne lidt af hvert", siger Poul Hansen, "vi overlapper hinanden: Vi styrer alle skibet og pumpen, passer maskinerne og sidder alle på skift i gravemaskinen en time ad gangen, når den er i gang".

"Vi går en kontrolrunde ved maskinerne hver time, men ellers sidder vi mest i styrehuset."

Selvom det meste af arbejdet foregår fra styrehuset, føler Poul Hansen dog ikke, at arbejdet er ensformigt.

"Der er hele tiden forskellige små opgaver. Vi hjælper somme tider med at flytte sand, hvis der for eksempel skal sand ind bag en spuns ved konstruktionssikring i Esbjerg Havn", fortæller Poul Hansen.



Poul Hansen styrer pumpen fra styrehuset

Der er en del vedligeholdelse på skibet, som jo efterhånden er blevet 20 år gammelt. Men besætningen har kun selv tid til at lave småting på vagterne, hvor de er i gang med oprensningsopgaven stort set hele tiden. Arbejder sandpumperen i Esbjerg Havn, tager de besætningsmedlemmer, der bor i Esbjerg, hjem og sover, når de lægger til kaj om aftenen.

Det gælder også Poul Hansen, som sejlede langfart i 13 år fra Colombia, før hans kone mente, det var tid, at han gik i land. Det er efterhånden 32 år siden. Men selvom Poul har alderen, har han ingen planer om at gå på efterløn.

"Jeg er glad for mit arbejde, og arbejdstiden passer mig godt med de fire dage på arbejde og otte dage fri", slutter Poul Hansen.

Toste er ét af tre

S/P Toste er et af tre specialbyggede oprensingsfartøjer i Kystdirektoratets oprensingsenhed, KOE. De andre to, S/P Træl og S/P Tønne, har hjemme i henholdsvis Hvide Sande og Thorsminde. I fællesskab varetager de tre skibe Kystdirektoratets opgaver med vedligeholdelse af vanddybden i en række vestkysthavne, som er særligt hårdt ramt af tilsanding og opmudring pga. Vesterhavets enorme kræfter. Udover oprensning i havnene deltager skibene også i oprensning af sejlløb.

Sandpumperne Træl og Tønne

To af Kystdirektoratets sandpumpere er søsterskibe og næsten ens. De er bygget i Esbjerg ved EOS, og de har nybygningsnr. 58 og 59.

Begge skibe er bygget i 1989 med konsulentbistand fra det Hollandske firma IHC, som har stor erfaring med konstruktion af sandpumpere.

Træl er hjemmehørende i Hvide Sande og kom til byen første gang 20. april 1989, mens Tønne er hjemmehørende i Thorsminde.

Skibene har følgende hovedmål:

Længde 45 m

Bredde 10 m

Dybgang (fuldt lastet) 3,20 m

Lastvolumen 390 m³

Fremdrift 2 dieselmotorer på 290 hk

Sugerørsdiameter 350 mm

Sugepumpens effekt 380 hk

Bruttotons BT er 464,25, og netto NT

417,0 og skibets dødvægt er 758 t.

De kan sejle 7 knob, og kan suge sand fra ca. 15 m dybde.



Skibene er såkaldte splitsandsugere: Det vil sige, at deres skrog er hængslet henholdsvis for og agter, og det kan derfor skilles fra hinanden i to halvdele.



S/P Træl og S/P Tønne kan splitte skroget, når lastrummet skal tømmes

Værn mod "forsætlige ulovlige hændelser"

De danske erhvervshavne er trafikknudepunkter og ofte fulde af liv og aktivitet. Igennem mange år har der været tradition for, at folk frit kunne komme ned på havnen og nyde atmosfæren. Indenfor de seneste 10 år er det imidlertid blevet sværere at komme helt tæt på vandet og arbejdet på havnen, da mange havnekajer er blevet afskærmet af hegn og andre sikringsforanstaltninger.

Baggrunden for den øgede sikring finder man i det, der kaldes maritim sikring.

Efter terrorangrebet på World Trade Center i september 2001 besluttede den internationale søfartsorganisation IMO, at skibstrafikken skulle sikres bedre. Det betød, at der blev udarbejdet et sæt regler, ISPS-koden, som alle skibe på over 500 brt. i international fart og de havne de anløber, skal overholde. ISPS-koden er siden

implementeret i lovgivningen i både EU og Danmark.

Det er dog en misforståelse, at reglerne rummer minimumskrav om sikringstiltag, såsom at havnene skal afspærre kajområder med et flere meter højt hegn med pigtråd på toppen. ISPS-koden drejer sig først og fremmest om at overvåge og være opmærksom på ting og hændelser på havnen, som er mistænkelige. Det er op til havnene selv at vælge en overvågningsmetode, som de mener passer bedst til deres havn, når blot de opfylder kravet om, at havnen skal kunne reagere, hvis der forekommer uautoriseret adgang på havneområdet.

En kæde af sikre havne

Formålet med maritim sikring er at sikre skibstrafikken mod det, der i lovgivningen kaldes "forsætlige ulovlige hændelser". Det drejer sig selvfølgelig om terror, men også

om andet kriminalitet, som kan udgøre en trussel mod skibe, havne og mennesker.

Konkret sker sikringen ved, at der er lavet en kæde af sikre havne, eller nærmere bestemt sikre havnefaciliteter. Der er nemlig ikke tale om, at hele havnen skal være overvåget for at være sikker. Det er kun de områder med direkte kontakt mellem skibet og land, som skal være overvåget – og kun når de anløbes af skibe i international fart. Inden for disse områder skal havnen overvåge trafik og losning mellem land og skib, så der ikke kommer noget ombord på skibet, der kan være til fare for skibet, besætningen eller den næste havn, som skibet anløber.

Mange danske havnevirksomheder tænker allerede sikring af arealer og ejendele ind i andre sammenhænge, for eksempel i forhold til tyveri og hærværk. Men det er



Kystdirektoratets havneinspektører besøger jævnligt havnene

sværere at forholde sig til terror end til tyveri, og indførelsen af maritim sikring i Danmark kæmper ofte med, at folk ikke kan forestille sig, at der kan ske terror i deres egen havn i Danmark.

”Men her er fokus forkert”, mener Torben Kammersgaard. ”Fokus skal ikke være på, om der kan ske noget med havnens DLG-silo, men på at der i deres havn kan komme noget ombord på skibet, som har til formål at ramme skibet eller en anden havn i kæden. En kæde er ikke stærkere end det svageste led. Havnen skal se sig selv som et led i kæden – en del af den internationale skibstrafik”, fortæller Torben Kammersgaard.

Ny kultur at vende sig til

Torben Kammersgaard er havneinspektør i Kystdirektoratets enhed for maritim sikring. Enheden godkender og inspicerede havne, som vil indgå i kæden af sikre havne. Han indrømmer gerne, at det har været en udfordring at opnå forståelse for maritim sikring.

”Der skal være en sikringskultur på havnene, hvor alle holder øje med maritim sikring på samme måde, som man for eksempel holder øje med arbejdssikkerheden. Tidligere var der ikke mange, der gød gå med sikkerhedshjelm – det gjorde man bare ikke. Men det er jo en selvfølge i dag, at arbejder man på havnen, så bærer man hjelm. Så dér er der sket en kulturændring. Men det tager tid at ændre kultur og vaner”, siger Torben Kammersgaard.

I dagtimerne er det typisk ikke et problem for havne at overvåge kajerne. Der har havnen sine egne folk på kajen til at laste og losse, så de skal bare trænes til at være opmærksomme på mistænksomt gods eller personer.

”Men jeg synes vi er kommet langt, og der er jo tale om en forholdsvis ny lovgivning. Det kan mærkes, at der sker et skred i holdningerne. I dag er der efterhånden mange skibe, der efterspørger maritim sikring. Er havnen ikke godkendt, vælger de blot den nærmeste godkendte havn i stedet. Det skyldes sikkert, at der er en masse konsekvenser for skibene, hvis de anløber en ikke godkendt havn”, forklarer Torben Kammersgaard.



Kystdirektoratet arbejder tæt sammen med havnene og andre myndigheder

Maritim sikring foregår ikke kun i havnene, men også ombord på skibene. Her har Søfartsstyrelsen ansvaret for den maritime sikring.

Sikre havne skal godkendes

For at danske havne kan blive anerkendt som sikre indenfor IMO, skal havneinspektørerne i Kystdirektoratet godkende havnenes sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner. Havneinspektørerne inspicerede jævnligt de omkring 80 danske havne, som i dag er godkendt til at modtage skibe med en bruttotonnage over 500 i international fart.

En godkendelse kræver også, at havnen regelmæssigt afholder øvelser, hvor sikringsplanerne testes. Det kan virke dramatisk, hvis man tænker på store terrorøvelser i almindelighed med masser af politi, brandfolk osv. Men maritim sikring ligger forud for selve terrorhandlingen, og øvelserne går derfor kun ud på at teste, om havnens overvågning virker, og om medarbejderne ved, hvilke knapper de skal trykke på, hvis man falder over noget mistænksomt, som f.eks. en kasse eller en bil med mystiske personer. Maritim sikring omfatter altså ikke den umiddelbare reaktion på et angreb - når angrebet er sket, tager politi og det øvrige beredskab over.



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY

Mads Andersen var foredragsholder ved kammeratskabsaftenen den 27. marts, oplyser Mogens Bøeg-Jensen. Temaet var Mads Andersens beretning om tjenesten som læge i Søværnet ombord på henholdsvis inspektionsskibet HVIDBJØRNEN samt Det Flexible støtteskib ABSALON. - Det var et fantastisk foredrag, lyder det fra Mogens Bøeg-Jensen.

Efter tildeling af medlemsemlen til Jørgen Fasmer og skyttelavs søstjerne til Leif Runager var der skafning kreeret af afdelingshovmester Frank Højberg Pedersen.

Skyttelavet:

Sølle 2 point mindre end sidste års resultat (425 mod 427) betød en tilbagegang fra en 4. plads til en 7. plads ved holdskydningen under Landsskyttestævnet i Esbjerg. Af skyttelavsrapporten fremgår det, at bedste holdskytte blev Peter Bruun med 91 point. Frank Højberg Pedersen fik på 2. pladsen 90. Per Kirkegaard Nielsen fik med 89 point 3. pladsen. De deltagende skytter deltog, ud over konkurrenceskydningen, i såvel generalforsamlingen som middagen lørdag og den overdådige frokost søndag.

BRØNDBY

128 medlemmer deltog i marts-mødet, skriver Frank Urban. Her fortalte seniorsergent (p) Lars Nielsen om sin tjeneste ved UN-FIL på Cypren i 2006. - Et meget interessant foredrag, lyder det fra rapportøren.

Den 22. marts havde afdelingen deres "lille" foredrag. Her var emnet en familieferie til Kina, hvor-

fra turen var gået med tog over Tibets højslette gennem Himalaya til staterne Nepal og Indien.

Påskemødet i april havde 133 tilmeldte. Heriblandt 3 gæster der var inviteret i forbindelse med en eventuel indmeldelse i Marineforeningen. Aftenens emne var medlemmernes egne historier og anekdoter samt fællessang og orijentering om kommende arrangementer. Blandt disse er en Old Boys tur den 13. juni, byvandring i Sundby den 2. juni samt oprettelse af Brøndby Marineforenings vandreforening. Første vandring er allerede planlagt. Det bliver en tur den 18. august langs forterne i nord på Københavns befæstning.

Skyttelavet:

Anne Sørensen og Mikael Schjøtler kan frem til fastelavn 2013 kalde sig henholdsvis kattedronning og kattekonge af Brøndby. Det fremgår af rapporten fra Anders Jørgen Hansen. 27 skytter deltog i det festlige arrangement, der ud over skydning stod på Else og Henning Aadorfs fastelavnsboller.

Generalforsamlingen den 24. februar blev ledet af Gert Larsen. Beretningen var en gennemgang af årets aktiviteter. Denne og regnskabet blev godkendt med få bemærkninger. Skyttelavets bestyrelse er: Formand Pierre Jensen. Næstformand Mikael Schjøtler. Kasserer Thyge Nielsen. Sekretær Carsten Sørensen. Våbenmester Henning Aadorf. Sommervagt Edgar Andersen. Indkøbschef Jørn T. Nielsen. PR-chef Anders J. Hansen samt menigt bestyrelsesmedlem Jan Hansen

Alex Andersen, Anders Hansen, Jens Ole Løje, Jørgen Kjeldsen og Georg Marum udgjorde skyt-

teteamet fra Marineforeningens Skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn ved Landsskyttestævnet i Esbjerg den 17. -18. marts. Ugen efter mødtes holdet og andre fra skyttelavet for at evaluere Brøndbys indsats ved stævnet. Alle var enige om, at det var et perfekt arrangement hele vejen rundt. Eneste skår i glæden ved at deltage var, at Brøndbyskytterne ikke kunne tilbageerobre landspokalen. Men ifølge Anders Jørgen Hansen var der enighed om, at næste år skal pokalen tilbage til den københavnske vestegn.



Anne Sørensen og Mikael Schjøtler med vin og papkrone som bevis på, at de i februar vandt fastelavnsskydningen i Brøndby Marineforening.

ROSKILDE

En tætpakket aktivitetskalender i Roskilde Marineforening bød i februar på foredrag af Michael Kindslev om hans tid på Amalienborg samt et sommertogt ombord på DANNEBROG. Fra den 24. marts til den 31. marts var der middag for afgående og nye bestyrelsesmedlemmer med ledsagere, rundvisning i Roskilde Domkirke, foredrag af Flemming Fokdal om hans tid i handelsflåden, Søværnet og FET samt bustur til Flensborg med indlagt besøg i Middelfart Marineforening stue.

Alle gode arrangementer med flot opbakning.

Den 11. april deltog 2 medlemmer i distriktsmødet arrangeret af København Marineforening.

Sluttelig fortæller Kristian M. Pedersen, at årets store begivenhed – fregatskydningen – afvikles den 11. august.

KØBENHAVN

Chefen for Den Kongelige Livgarde, oberst, kammerherre Lasse Harkjær var, som omtalt her i magasinet i april, gæst og foredragsholder i København Marineforening den 9. februar. Frank Horn oplyser også, at afdelingen har holdt nytårsparole den 7. januar, deltaget i nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke den 8. januar samt generalforsamling med genvalg over hele linjen den 23. februar. Herudover stod den på foredrag af Leif Larsen og Ejnar Strøjek om Mauritius den 8. marts.

Den 12. april var en veloplagt og humoristisk overborgmester Frank Jensen på besøg i marinestuen. Ifølge Erik Staffeldt kom Frank Jensen omkring mange morsomme detaljer i sit liv. Foredraget omfattede historier og anekdoter fra såvel det politiske, arbejdsmæssige som private sfære. - Frank Jensens medfødte, og under opvæksten styrkede, nordjyske lune slog godt igennem. Tilhørerne fik leveret en del at grine af og mere sig over, fortæller Erik Staffeldt.

Under den afsluttende spørgerunde ville Johnny Bannow have tjek på, om Københavns Kommune ville hjælpe, hvis Marineforeningen skulle ud af den nuværende lokale som følge af et salg af Nyholm. Hertil var svaret fra den københavnske overborgmester, - at hvis staten smider jer ud, kan I altid få husly i København.

Skyttelavet:

Frank Horn beretter, at skyttelavets indsats ved Landsskyttestævnet i Esbjerg ikke var pengende. Dog kom der 3 point mere ind på kontoen end ved stævnet i 2011.



Den 9. februar besøgte regimentschef, oberst, kammerherre Lasse Harkjær København Marineforening.

ISHØJ

Beslutningen om, hvem der skulle udnævnes til "Årets Gast" i Ishøj Marineforening, skulle foregå i dølgsmål. Problemet var, at bestyrelsen havde besluttet, at æren skulle tilfalde afdelingsformand Kurt Telander. Heri problemet når den kommende titelindehaver bragte emnet op ved bestyrelsesmøderne. Men ifølge Jan Schjøttz lykkedes operationen. Så på generalforsamlingen blev Kurt Telander kaldt frem af afdelingsnæstformand John Daleng, der efterfølgende holdt talen for "Årets Gast". Årsagen til indstillingen var Kurt Telanders store ærekærlighed for afdelingen samt



Afdelingsnæstformand John Daleng (tv.) udnævner ved generalforsamlingen i Ishøj Marineforening Kurt Telander til "Årets Gast" for året 2011.

hans store personlighed, der gør, at der altid er orden i tingene ved bestyrelsesmøder og arrangementer i afdelingen. Beslutningen blev mødt med stor applaus fra de fremmødte generalforsamlingsdeltagere.

AMAGER

Søren Konradsen skriver, - at påskefrokosten i marinestuen samlede 23 gaster og havfruer. Stor tak til kassererens hustru Jytte, der sprang til som kok i sidste øjeblik.

Dragør Kommunes adoptions-skib DIANA afviklede weekend i Dragør den 27.-29. april, og i marinestuen var afdelingen vært for en frokost for 7 besætningsmedlemmer, Dragørs borgmester Allan Holst, flotillechef Jan Sigsgaard, havnefoged John Strøbæk og bestyrelsen - i alt 20 personer. Fhv. flotillechef Jørgen Falkenberg stod for den herlige frokost. Besøget i øvrigt var også meget vellykket.

Afdelingen var repræsenteret med flag og gaster ved Marinehjemmeværnsflotille 367's årlige 4. maj-parade med forudgående kranselægning ved Dragør Kirke.

Nu ser vi frem til sommerferie, og sensommersæsonen indledes d. 11. august med den traditionsrige motionscyklings og frokost i marinestuen bagefter.

Endvidere genoptages foredragstraditionen i efteråret efter nogle års pause.

Der kippes med flaget for Preben Clemmensen 70 år den 12. juli. René B. Hansen 65 år den 14. juli og for Preben Isenbecker 75 år den 28. juli.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Når der den første onsdag i måneden kaldes til ulkeaften, er menuen altid gode gamle danske retter. Det fortæller Henrik B. Pedersen. Om det er den gode pris eller det kammeratlige samvær, der gør udslaget, vides ikke. Men faktum er, at disse aftener altid er godt besøgt.

Jørgen Zachhau gav i marts et interessant foredrag med titlen "Mit liv med skibe". Udgangspunktet var foredragsholderens opvækst og arbejde på Helsingør Skibsværft og efterfølgende Aalborg Skibsværft. Til efteråret giver Jørgen Zachhau anden del af foredraget.

Marts bød også på side 9 pigerne frokost for 25 deltagere samt forårsrengøring i marinestuen.

Påskefrokosten er også blevet en tradition. De mange frokostgæster fik en god gastronomisk oplevelse med efterfølgende raf-

ling og billard samt opfriskning af gamle minder.

Hovedparten af de mange præmier gik til nogle få af de 35 bankogæster ved forårsbankospillet.

I skrivende stund er bestyrelsen ved at gøre klar til fregatskydningen i juni. Læs mere på sitet: mfh.dk

GILLELEJE

Søren Svendsen beretter, at der igen var fuldt hus i marinestuen til torskegildet den 3. marts. Det blev ifølge det oplyste sent, inden de sidste medlemmer gik hjem.

Madklubben serverede den 31. marts medisterpølse ved den månedlige frokostevent i marinestuen. Igen en succes der blev fulgt op af en vellykket påskefrokost i april.

FREDERIKSVÆRK

I skrivende stund arbejdes der hårdt på, at "Frederikke" (ex. HØNEN) i pinsen skal starte

turistsejladsen på Danmarks største sø, Arresø. Frederiksværk Marineforening har været stærkt involveret i indsamlingen af de 200.000 kr., der på nuværende tidspunkt er indsamlet. Beløbet er opnået med tilskud fra blandt andet Frederiksværk Aktivgruppe samt Halsnæs Kommune. Målet er 300.000 kr.

I den nystiftede forening "Arresøfarten" fik 4 medlemmer af Frederiksværk Marineforening plads i den 7 mand store bestyrelse. - Hermed bevarer Frederiksværk Marineforening tilknytningen til et stykke marinhistorie, skriver Leif Heby.

rie, skriver Leif Heby.

På den baggrund kan afdelingen over sommeren tilbyde kollegaerne i Marineforeningens 78 afdelinger besøg i Søværnets gamle rekruttskole Arresødal med indlagt togt på Arresø ombord på "Frederikke". Yderligere informationer på sitet msfrederikke.dk.

Rapporten slutter med en efterlysning: Findes der blandt Marineforeningens medlemmer én eller flere personer, der kan træde til som skipperafføser?. Kontakt Erik Pedersen på mail markedskongen@markedskongen.dk ▶



Foreningen Arresøfartens bestyrelse med modellen af "Frederikke" er fv. O. A. K. Nielsen, Bent Petersen, Erik Pedersen, Margareta Andersen, Ib Petersen og Børge Rasmussen. Alice Skaubye var ikke tilstede under fotoseancen.

FREDERIKSSUND

De lokale kirker, Oppe Sundby, Frederikssund og Snostrup, deltog den 4. maj aften sammen med Nordsjælland Garderforening, Flyvevåbnets Soldaterforening, De Danske Forsvarsbrødre for Frederikssund og Omegn samt Frederikssund Marineforening i mindearrangementet ved mindesmærket "Minen" på havnen i Frederikssund.

Talen blev holdt af major i Flyvevåbnet Jørgen Bech, der knyttede tråde mellem frihedskampen 1940-1945 og dagens kamp for frihed i verdens brændepunkter. Andagten blev holdt af orlogs-

præst Frank Bjørn. Afdelingsformand Kurt Terkelsen, Frederikssund Marineforening lagde efterfølgende krans ved mindesmærket.

Ved et efterfølgende arrangement i Oppe Sundby sognehus, viste forhenværende borgmester Knud B. Christoffersen en hidtil næsten ukendt film om befrielsesdagene i Frederikssund. Herudover holdt Kurt Terkelsen et foredrag, hvor omdrejningspunktet var det danske flag. Aftenen sluttede med fredsandagt i Oppe Sundby Kirke ved sognepræst Dorte Didriksen.



Marineforeningens flag på højre fløj ved mindehøjtideligheden den 4. maj på Frederikssund havn.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK

De 15 deltagere ved generalforsamlingen den 10. februar besluttede, at der ikke skulle ændres på bestyrelsessammensætningen. Ifølge Torben Storm-Hansen er der kun foretaget interne rokeringer. Ny afdelingsformand er Ole Puggaard. - Ole Puggaard har fra erhvervslivet haft stor erfaring i ledelse, så vi ser alle frem til en periode med fremgang, siger Torben Storm-Hansen.

Situationen omkring Holbæk Kaserne er stadig uafklaret. Bestyrelsen arbejder på at få svar på kasernens skæbne, så de mere langsigtede kan planlægge afdelingens mødeaktiviteter.

Den 23. marts og 27. april var der kammeratlige sammenkomster med forplejning i marinestuen. Ifølge Torben Storm-Hansen er det altid situationen omkring afdelingens lokaleforhold på kasernen, der diskuteres under disse møder.

Afdelingsformand Ole Puggaard og Torben Storm-Hansen

brugte St. Bededags ferien til at deltage i sendemandsmødet i Ærøskøbing. Begge roser Ærøskøbing Marineforening for et godt arrangement.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen fik sammen med 3 bestyrelsesmedlemmer genvalg ved generalforsamlingen den 24. februar.

Den 23. marts fortalte Knud Aage Köhl om sin tjeneste ved Søværnets Sirius patrulje og Frømandskorpset. Et godt arrangement der blev krydret med mange flotte fotos. - Den 4. april var der pudseaften, og selv om påsken stod for døren, var der alligevel 12 flittige pudser. Sommerturen den 16. juni går til arbejdersmuseet fulgt af rotur i Frederiksberg have og frokost i Hansens familiehaver, slutter rapporten fra Nykøbing Sjælland.

Der ønskes tillykke til Dan Theede 65 år den 17. juni. Dan Svendsen 70 år den 26. juni.

Leon Poulsen 60 år den 28. juni. Henning Sørensen 80 år den 4. juli samt Benny Pedersen 65 år den 18. juli.

KORSØR

Theis Rosshou beretter, at generalforsamlingen den 18. februar forløb hurtigt og fredeligt. Efter 1,5 time var den overstået uden ændringer i bestyrelsen og kl. 1200 blev biskemaden indtaget. Der var omkring 70 medlemmer.

Søndag den 26. februar var der auktion over forskellige effekter, der havde hobet sig op i depotet, og som godt kunne undværes. Der kom 3.258 kr. i kassen, der sammen med tidligere indsamlede beløb - i alt kr. 6.054 - blev sendt til Kanonjollerereplica-projektet. Fra Korsør lyder der en tak til de mange købelystne deltagere.

Søndagsfrokosten den 4. marts, brunkål med flæsk og pølse den 17. marts og 30 kr. frokosten den 14. april havde i gennemsnit ca. 50 deltager pr. arrangement.

SLAGELSE

I rapporten fra Slagelse Marineforening beretter Steen W. Buchart, at afdelingsformand Hans Kaargaard Thomsen den 13. april ved et godt besøgt jubilæum arrangement uddelte anciennitets medlemsemler og årsmedaljer for såvel Danmarks Marineforening som Søværnet og Marinehjemmeværnet. Andreas M. Andreasen fik 40 års medlemsemler for Marineforeningen. Jubilæummedaljer for indkaldelse til Søværnet gik til Anders M. Laursen 60 år, Finn Andreasen 50 år samt Henning Christensen, Allan S. Hansen, Jim Jørgensen og Leif Christensen 40 år. Peter Lotinga fik Marinehjemmeværnets 40 års medalje for aktiv tjeneste.

Emblem og medaljeoverrækkelsen blev kædet sammen af en række kulinariske lækkerier. - Det blev en usandsynlig, uforglemmelig, ubeskrivelig og helt igennem sublim aften, lyder det fra Steen W. Buchart.

Afdelingen arrangerede den 23. maj en medlemstur til Handels- og Søfartsmuseet i Helsingør. Den 16. juni er der fregatskydning.



Fra jubilæum aftenen den 13. april i Slagelse Marineforening ses afdelingsformand Hans Kaargaard Thomsen (nr. 2 fv.) omgivet af fv. Allan S. Hansen, Anders M. Laursen, Jim Jørgensen, Andreas M. Andreasen, Henning Christensen, Peter Lotinga, Finn Andreasen og Leif Christensen.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

I Køge deltager mange foreninger og organisationer den 3. februar i eventen "Kyndelmisse". Således også Køge Marineforening der ifølge Poul Sørensen er særdeles aktiv denne dag. - Hovedattraktionen var et billedforedrag med modelopstilling af Finn Linne-mand af katastrofen i Ergenførde den 5. april 1849, skriver han. - Herudover blev der hele aftenen serveret "Klarskibspølser", varm kakao og "Niels Juel-grog".

Det hele blev flettet sammen med knejpesang akkompagneret af harmonika samt guitar musik. Det oplyses, at der aftenen igennem var fuldt hus og god stemning i marinestuen.

Jørgen Petersen var dirigent ved generalforsamlingen den 29. februar. Fungerende afdelingsformand Jens Helge Olsen fik sin beretning godkendt. Med et

overskud på kr. 1,70 gik afdelingskasserer Niels Chr. Rasmussens regnskab også igennem uden kommentar. Et forslag fra Preben Bisballe om at gøre marinestuen til røgfrit område blev vedtaget med overvældende flertal.

Som ny afdelingsformand efter afdøde Jørgen E. Petersen blev John Engskov valgt uden modkandidat. Jens Helge Olsen og Edle Sørensen fik genvalg. Torben Binzer og Kjeld Nielsen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Aage Mikkelsen og Leif Kurt Brinksholt. Suppleanter blev Finn Rasmussen og Jerry Katz. Jerry Katz blev herudover valgt til redaktør af lokalbladet. Sendemænd blev Edle og Poul Sørensen samt Niels Christian Rasmussen.

Skaftningen bød på gule ærter med æblekage til dessert.

Den 22. marts fortalte Jerry



John Engskov blev den 29. februar valgt til nye afdelingsformand i Køge Marineforening.

Katz om filmen "Theresienstadt - danske børn i nazistisk fangenskab". Blandt disse var Jerry Katz samt hans mor og søster. Filmen giver en god beskrivelse af tilfangetagelsen i Danmark, transport og ophold i Theresienstadt samt den frygt, de hele tiden levede i. At det var mulig at vise filmen, skyldtes igen den store donation

fra JL-Fonden, der gjorde det muligt for år tilbage at anskaffe et godt AV-anlæg til marinestuen.

HASLEV

Sæsonen i marinestuen sluttede den 2. maj med foredrag og lysbilleder fra Thule. Det var bestyrelsesmedlem Martin Kienitz, der fortalte om sine 10 måneders ophold på basen. Stuen åbner igen til september.

Den 9. maj deltog Haslev Marineforening med 4 mand og flag ved ophængning af kirkeskibet "Dronning Thyra" i Hylleholt Kirke. Efter gudstjenesten var der et kort arrangement i Hylleholt Sognegård.

Leif Hollænder ønsker på bestyrelsens vegne alle en god sommer.



Knejpesang og musik i marinestuen under "Kyndelmissefesten" i Køge den 3. februar.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com

Bornholm

RØNNE

I skrivende stund er der fuld fokus på diverse tekniske foranstaltninger omkring og inde i Bornholm Marineforenings nye hus. Det oplyser Peter Birk Jensen. Bornholm Marineforening er også med omkring etablering af belysning af søfartsmonumentet på Rønne Havn. Her har Brødrene E. S. & A. Larsens legat

doneret kr. 38.000 til projektet.

Lørdag den 25. august bliver der fokus på afdelingens 90 års jubilæum den 28ende. Først er der kranselægning kl. 1500 ved søfartsmonumentet. Herefter kaldes der til reception i marinestuen. Peter Birk Jensen opfordrer kollegaerne i afdelingen til at møde talstærkt frem.

Ifølge rapporten kommer HM

Dronningen samt HKH Prinsgemalen den 5. september 2012 til Rønne ombord på DANNEBROG.

Bestyrelsen er så småt i gang med at planlægge Bornholm Marineforenings aktivitetsniveau omkring de to arrangementer.



Bestyrelsen i Bornholm Marineforening får hænderne fulde frem til 5. september 2012.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Flemming Karlsen beretter, at den traditionsrige rafteturnering i Nykøbing Falster Marineforening fik Søren Surrow som vinder og

pokalholder. I alt stillede 16 gaster op til dysten, der afsluttedes med en dejlig skafning. På andenpladsen kom Søren Hansen efterfulgt af Conni Deichmann som treer.



Forårets rafteturnering i Nykøbing Falster Marineforening fik Søren Surrow (tv.) som vinder. I midten Søren Hansen og th. Conni Deichmann.
(Foto: Flemming Karlsen, Ugeavisen Guldborgsund)

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG Skyttelavet:

Afdelingsformand Hans Johansen ledede tropperne, da Faaborg Marineforenings Skyttelav holdt generalforsamling i marts. Det oplyser Kurt Hardi Gadeberg. Samme Kurt Hardi Gadeberg kunne som skyttelavsformand berette, at skyttelavet i Faaborg er i god gænge. Der er resultatfremgang samt god og stor bredde blandt de 40 skytter. Dette gør, at afdelingen planlægger at deltage i Landsskyttestævnet i 2013.

Skyttelavskasserer Martin Prætorius regnskab viste et flot og tilfredsstillende resultat. Begge beretninger blev godkendt.

Valgbehandlingen gav genvalg til Kurt Hardi Gadeberg, Thomas Plum, Steffen Nielsen og Ralf Jørgensen.

Generalforsamlingen blev også brugt til at uddele ærestitler og pokaler. Jyske Banks vandrepokal til titlen som "Årets Topskytte" gik til Sven-Anker Plum. Samme banks pokal til titlen "Årets Skytte" gik til Gunner Christensen. Til



Sven-Anker Plum, "Årets Topskytte" i Faaborg



"Årets Skytte" i Faaborg Marineforenings Skyttelav er Gunner Christensen.
(Foto: Kurt Hardi / Alegia Press)

Kurt Hardi Gadeberg og Thomas Plum var der erindringsbægere. Der var også bøger til "Årets Kader" Janni Plum.

SVENDBORG

Forårstravlhed på lystbådepladsen giver ro i marinestuen. Hønnen Pehrson fortæller, at arrangementerne i de to første forårsmåned er vanen tro kører på små omdrejninger. Til gengæld har der i maj været fuld damp på kalenderen. Her har den stået på mindehøjtidelighed 4. maj i Sct. Nikolaj Kirke, flådebesøg, march til byens krigergrave samt Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum.

Forårsklargøring eller ej – lørdagsåbningerne er altid godt besøgt med masser af hygge i en afslappet atmosfære.

I St. Bededagsferien var der hektisk travlhed i afdelingen. Inspektionsskibet THETIS besøgte i anledningen af Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum Svendborg. Her blev de modtaget med Dansk Løsen afgivet af Svendborg Marineforening under kontrol af blandt andet afdelingsformand Erik Bodal samt Fritz Nadolny fra Marineforeningen og sønnen Karl Johan Nadolny fra Marinehjemmeværnet. Lørdag den 5. maj deltog Svendborg Marineforening i mindehøjtideligheden i Sct. Jørgens Park for faldne søfolk og fiskere under de to verdenskrige. Under denne smukke højtidelighed bliver de internationale relationer sat i relief ved skotsk

sækkepipemusik fremført af Lars Foldager.



Svendborg Marineforenings Erik Bodal og Fritz Nadolny modtager i røg og damp inspektionsskibet THETIS.



Far og søn, Fritz og Karl Johan Nadolny repræsenterer henholdsvis Marineforeningen og Marinehjemmeværnet ved modtagelsen af THETIS til Svendborg.



Lars Foldager musicerer ved mindehøjtideligheden den 5. maj i Sct. Jørgens Park, Svendborg.

Skyttelavet:

Erik Lindhardtens oplyser, at 29 festklædte gæster deltog i Svendborg Marineforenings Skyttelavs afslutningsfest den 4. april. Skytteformand Frede Kristiansen gennemgik under spisningen resultaterne i sæsonen for morskabsskydning og pointfremgang. Bedst på fremgangssiden var Britta Gertz Pedersen med en fremgang på 35 point. For indsatsen modtog hun en flaske rødvin.

Morskabsskydningen blev vundet af Steen Molnit med Niels Rasmussen som anden. Frede Rasmussen fik præmie for placeringen som næstdårligste skytte.

I rapporten fremgår det i øvrigt, at der i forårets skydninger er skudt 381 serier af 13 skud, samt at der har været afholdt morskabsskydning. Herudover har 6 skytter deltaget i distriktsskydningen den 4. marts i Kerteminde.

ASSENS

Erik Grove skriver medio april i sin rapport, at skoleskibet "Danmark" ligger i dok i Assens. Han er af den formening, at søhelten Peter Willemoes, der står højt på sin sokkel på Assens Havn, passer godt på den flotte fuldrigger. - Assens Marineforenings formand Ole Julsrud sørgede for at oprette diplomatisk forbindelse til skibet, der naturligt nok også blev drøftet i hyggeligt samvær i marinestuen, skriver Erik Grove.

Afdelingen har haft besøg af kommandør Steen Engelbrecht fra Søværnets Operative Kommando. Steen Engelbrecht fortalte om Søværnet i dag og i fremtiden samt piratjagten omkring Somalia.

Medlemmerne har været på virksomhedsbesøg hos Cabinplant i Haardby. Efterårsudflugten til fregatten JYLLAND er under

tilrettelæggelse, ligesom der gøres klar til en sommerudgave af den legendariske julesulemad. Hen over sommeren vil der ifølge Ole Julsrud blive foretaget forskellige vedligeholdelsesarbejder på marinehuset.

Assens Marineforening ønsker alle en god sommer.

KERTEMINDE

Lars Ole Valsø dirigerede den 24. februar de 33 medlemmer af Kerteminde Marineforening regelret gennem afdelingens generalforsamling. Ifølge Preben Ernst blev formands- og kasserberetningerne godkendt uden indsigelser. Valghandlingen gav heller ikke problemer, da der var genvalg til Gurli B. Hansen, Poul Krat, Peter Heiden og Preben Ernst. Poul Erik Pedersen blev ligeledes genvalgt som suppleant. Det samme gjaldt revisorerne Ole Thor Hansen og Robert Nielsen. Revisorsuppleant blev Poul Nygaard. Ole Thor Hansen og Alfred Nielsen fik de tekniske poster som fanebærere. Inden generalforsamlingen mindes afdøde medlemmer Willy Hyldegaard og Joe Clayton.

Afdelingsformand Peter Heiden og Preben Ernst har efterfølgende haft møde med Kerteminde Kommunes planlæggere omkring havneændringerne. - Vi har en rigtig god dialog, og kommunen lægger op til, at vi bliver i området, skriver Preben Ernst. Ifølge Preben Ernst er Kerteminde Marineforening opsagt pr. 1. februar. Afdelingen får en midlertidig plads i området, medens der foretages bygningsnedrivning og byggeomdning af arealerne. Næste møde med kommunen er aftalt til umiddelbart efter sommer.

Den 1. september er der planlagt tur til fregatten JYLLAND.

Pris for transport, rundvisning samt frokost i Ebeltoft Marinestue er kr. 300 pr. person. Tilmelding i marinestuen eller hos bestyrelsen.

Hans Karl Nielsen ønskes tillykke med de 70 år.

Skyttelavet:

Det blev til en 6. plads ud af 14 ved hjemmebaneskydningen. Bedste mand fra Kerteminde var Poul Erik Pedersen med 360 point og dermed nr. 3 ud af 37 fritstående. Bedste veteran blev Ole Thor Hansen, der med 370 point blev nr. 23 af 128. Distriktsskydningen i marts gav en tredjeplads.

Skyttelavet havde 10 skytter med ved Landsskyttestævnet i Esbjerg. Holdteamet blev nr. 7 af 17. Bedste holdskytte var Peter Heiden med 93 point. Preben Ernst blev nr. 5 af 29 ved fritstående. Bedste veteran fra Kerteminde blev Peter Heiden med en 16. plads af 143. - Selve stævnet og opholdet var rigtig godt, og vi takker Esbjerg Marineforening for et godt stævne, lyder det fra Kerteminde.

Trekantsskydningen mellem Marineforening, Forsvarsbrødrene og Garderforeningen bliver snart til en tokantsskydning. Ifølge pålidelige kilder nedlægges Garderforeningen i Kerteminde. I øvrigt hjemtog Kerteminde Marineforenings Skyttelav pokalen ved den seneste skydning i Dalby.

Generalforsamlingen den 10. april bød på pokalskydning. Her vandt Poul Erik Pedersen, der også vandt en indlagt serieskydning. Preben Ernst fik pokalen for fremmøde og flest point i sæsonen.

Under valghandlingen fik Peter Heiden, Torben Henriksen, Hans Erik Sørensen, Poul Erik Pedersen og Leo Vølding alle deres mandat fornyet.

På baggrund af et minimalt overskud forhøjes årskontingentet med kr. 20 til kr. 80. Preben Ernst slutter sin rapport med at takke skytterne for endnu en god sæson på skydebanen.

MIDDELFART

Peter Randsløv var den 6. marts på besøg i marinestuen for at fortælle

om HERLUF TROLLEs deltagelse i 1985 i NATOs stående Atlanterhavsstyrke STANAVFORLANT. Efter HERLUF TROLLEs indtræden i styrken den 8. oktober 1985 gik de næste par måneder med øvelser, der blandt meget andet betød havnebesøg i Holland, Vesttyskland, Skotland og Norge. Under turen til Norge fik foredragsholderen sin polardåb i farvandet ud for Norges kyst. Det informative indlæg blev ledsaget af relevante billeder.

Et besøg fra Roskilde Marineforening i marts bød på gensyn mellem to tidligere gæster anno 1972 på HENRIK GERNER.

Filmaften og oksespidskål den 3. april havde 26 fremmødte. Ifølge Carl Vittrup var det en god aften med en god film og en meget velsmagende menu.

Den 8. juni ankommer Dronningen og Prinsgemalen til Middelfart ombord i DANNEBROG. Middelfart Marineforening stiller selvfølgelig op med så mange medlemmer som muligt ved ankomsten. Afdelingen er blevet informeret om, at der ikke bliver plads i programmet til et besøg i Marinestuen.

NYBORG

Marinehuset i Nyborg havde den 16. marts besøg af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg. Hans Christian Bjerg gav et fyldigt og interessant foredrag om Kanonbådskrigen 1807-1814 og den dansk-norske flådes indsats under konflikten.

Karl-Erik Sørensen oplyser, at bestyrelsen ved nedsættelse af udvalg, der skal tilrettelægge de forskellige tiltag og arrangementer, nu har taget hul på forberedelserne til Nyborg Marineforenings 100 års jubilæum den 13. december 2013.

Der ønskes tillykke til Bent Larsen 70 år den 23. juni. Kent Gorm Nielsen 50 år den 26. juni. Fritz Bonde 75 år den 3. juli. Jan Thor Nielsen 50 år den 8. juli. Finn Jørgensen 60 år den 11. juli. Kjeld Vagn Jensen 70 år den 26. juli og Rikard Dinesen 75 år den 13. august.



Smuk står Peter Willemoes statuen på Assens Havn i silhuet foran råsejlsrigningen på skoleskibet "Danmark".

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

Kolding Marineforenings generalforsamling den 23. februar blev afviklet i lokalerne hos Kolding Bådelag. Dette skyldtes, at afdelingens nye marinestue på Skamlingvej 5 ikke var færdig på dette tidspunkt.

Ifølge afdelingshovmester og sekretær John Jespersen godkendte de 65 deltagere såvel afdelingsformand Keld Kristensens som afdelingskasserer Peter Broengs beretninger. Generalforsam-

lingens valghandling gav følgende bestyrelse: Afdelingsformand Keld Kristensen. Afdelingsnæstformand Tommy Larsen. Afdelingskasserer Peter Broeng. Banjemester Erik Petersen. Hovmester/sekretær John Jespersen. Bestyrelsesmedlemmerne Frank Skov, Kurt Fischer-Henrichsen, Ole Skafte samt Alex K. H. Mølgaard. Suppleant Gustav Hansen.

Årets mariner blev John Jespersen, mens der var 25 års medlem-

semblemer til Jan Andersen og Jørgen Dam. Erik Madsen, John Holst og Anders Lindberg modtog som nye medlemmer i Danmarks Marineforening deres medlemsemblemer. Endelig var der en stor tak til Knud Skafte for hans store arbejde i bestyrelsen.

Under eventuelt kom det til en livlig debat om Kanonjolle Replica-projektet. Af rapporten fremgår det, at den gennemgående holdning i afdelingen er, at projektet er trukket ned over hovedet på medlemmerne og er et prestigeprojekt, som Kolding Marineforening ikke kan støtte.

Marinestuen blev indviet den 2. juni. Stuen er fremover åben på onsdage fra kl. 1000 til 1400. Lørdage og søndage fra kl. 1000 til 1400.

FREDERICIA

Arbejdsområde årsager var grun-

den til, at Uffe Andersen ikke ønskede genvalg som afdelingsformand ved generalforsamlingen i Fredericia Marineforening. Erik Birger Jensen oplyser, at bestyrelsen derfor bad tidligere afdelingsnæstformand Hans Jørgen Laursen om at stille op til posten. Hans Jørgen Laursen modtog opfordringen og blev valgt uden modkandidat. Øvrige valg gav genvalg.

Afdelingens næstformand har af personlige årsager meldt sig ud af Marineforeningen. Næstformandshvervet varetages frem til næste generalforsamling af afdelingssekretær Erik Birger Jensen. Suppleant Kaj Herlufsen rykker ind på den ledige bestyrelsespost.

På Fredericia Marineforenings nye site: fredericiamarineforening.dk kan man fremover få alle relevante oplysninger om afdelingen.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Afdelingssekretær Hans Peter Carl rapporterer, at det er blevet til mere end 3.000 km cykeltransport for tre af medlemmerne af Fanø Marineforenings cykelklub, der gennem de seneste fem år har trampet vejene tynde på den jyske vadehav. Efter fire ugers vinterstop genoptog klubben ultimo februar træningen

for at være i topform til blandt andet forårets etapecykling til Mors.

Ud over cykling har afdelingen i foråret haft filmaften med 30 deltagere samt mandeaften med 16 mand på stolene.

Der flages for Søren Wium 60 år den 1. juli. Jens Chr. Høgh Stricker 70 år den 6. juli og Tony Frank 70 år den 1. august.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

frokost med buffet og musik underholdning af afdelingens nye medlem Ove Bjerregård.

Bestyrelsen siger tillykke til

Børge Mathiesen 85 år den 25. juni. Finn Molbo 60 år den 29. juni og Emil Christiansen 75 år den 2. august.

GRENAA

Med mange i bussen og med professionel rundvisning blev udflugten i marts til Flådestation Frederikshavn en succes. Det oplyser afdelingssekretær Søren Holck. Han fortæller også, at Bent H. Nielsen fik en præmie med hjem fra Landsskyttestævnet i Esbjerg.

Skyttelavet deltog med 5 skytter.

Det var Tordenskiolds Soldater, der stillede op, da bestyrelsen bød til vedligeholdelsesdag omkring marinehuset den 3. marts. Dagen efter rengjorde ægtefællerne, i Grenaa benævnt "skuderne", selve marinestuen. Søndag den 8. april stod den på påske-



Fællessang med harmonikamusik ved påskefrokosten i Grenaa Marineforening.

RANDERS

Nytårssamlingen den 7. januar blev brugt som anledning til at markere tidligere afdelingsformand i Randers Marineforening Gunnar Strangholts 90 års fødselsdag den 2. januar. Flemming Nielsen oplyser, at fødselaren var vært for provianten, medens afdelingen gav drikkevarerne. - Vi havde en rigtig god dag, og der var mødt mange medlemmer frem for at ønske Gunnar tillykke med dagen, skriver Flemming Nielsen.

Den 24. februar deltog 65 medlemmer i en generalforsamling, der ikke bød på de store stridspunkter. Der var genvalg på alle poster i bestyrelsen.

Med 65 medlemmer og ledsagere var marinestuen fyldt til bristepunktet ved stiftelsesfest og katteskydningen i marts. Efter et overdådigt buffetbord spillede Mogens Dam op til dans. Det var også i marts, Randers Marineforening fik sat marineforeningseblemet op på husgavlen. Leif Juul Petersen, Søren Jensen og Bendt Andersen klarede opsætningen. Den 27. marts var der igen sangaften i marinestuen. De 55 deltagere fik 2 timers sang og kaffebrød, fremtryllet af Torben Bruzen, inden turen igen gik hjemad.

Der svinges med huen for Gunnar Strangholt 90 år den 2. januar. Poul R. M. Poulsen 80 år den 29. april. Frits Bjerre 75 år den 28. marts. Ole B. Kristensen 75 år den 11. april. Jørn Hornemann 75 år den 20. maj. Gert L. Møller 70 år den 22. januar. Jørgen Steffensen 70 år den 16. marts.



Gunnar Strangholt (tv) og afdelingsformand i Randers Marineforening Lars Gjøttermand ved nytårssamlingen den 7. januar.

Knud Erik Bülow 70 år den 13. april. Anders Bødker 65 år den 8. februar. Leif Boel 65 år den 14. februar. Erik Bjerregård 65 år den 8. marts. Flemming H. Bjerling 65 år den 15. april. Lindy S. Larsen 60 år den 28. februar. John A. Pedersen 60 år den 25. marts. Torben Bruzen 60 år den 5. april. Frode J. Bach 60 år den 26. april og Torben Busch 50 år den 17. januar.

Skytteløvet:

Ved katteskydningen den 10. marts blev Astrid Bülow kattedronning. Bent Andersen blev kattedronning. Da arrangementet var en del af afdelingens stiftelsesfest, blev der også skudt festskydning. Her vandt Erene Kristensen og Jens Degn. Vinterkonkurrencen om at blive årets skytte blev vundet af Niels Høeg med 98 point. De næste pladser gik til Gunnar Kristensen, Jørgen Steffensen, Poul Poulsen og Jens Degn. Det skriver Ole Poulsen i sin rapport.

11 skytter deltog i Landsskydestævnet i Esbjerg den 17.-18. marts. Jørgen Steffensen blev med 374 point bedste lokalskytte ved

hjemmebaneskydningen. Jørgen Steffensen blev også bedste afdelingsskytte ved holdskydningen. Sammen med Niels Høeg, Henry Hansen, Torben Bruzen og Gunnar Kristensen fik Randers Marineforenings Skyttelav en samlet 9. plads.

I det hele taget ser det ved en gennemgang af rapporterne fra Randers ud til, at Jørgen Steffensen på nuværende er afdelingens bedste skytte. I hvert fald var det også ham, der vandt den individuelle skydning ved de Samvirkende Soldaterforeningers skydning den 19. marts. Sammen med Niels Høeg, Poul Poulsen og Peter Kronborg var der også topplacering og pokal ved holdskydningen. Sluttelig gik Marineforeningen også hjem med fremgangspokalen.

Succesen fortsatte den 13. april, hvor halvårsskydningen mod Århus Marineforening også blev vundet af Randers. Her var det igen Jørgen Steffensen, der sammen med Jens Degn, Gunnar Kristensen, Poul Erik Dalgård og Henry Hansen hjemtog pokalen.

EBELTOFT

Den 20. februar "sejlede" sluppen gennem gaderne i Ebeltøft. Indsamlingen gik i år til Marineforeningens kanonjolle replica-projekt. Det oplyser Jørgen Brøgger. Afdelingens 95 års fødselsdag blev brugt til afholdelse af generalforsamling. De 90 fremmødte fik i anledning af den halvrunde fødselsdag en øl og dram ved opstarten på mødet. Før mødet og efter afholdelse af et minuts stilhed for årets afdøde medlemmer, var der tildeling af 40 års medlemsem-

blem til Hans Andersen og Kurt Haugaard. Karsten Kjær, Uno Mortensen og Bo Pedersen fik 25 års medlemseblet.

Valgbehandlingen gav nyvalg til bestyrelsen af Frank Heede, da Poul Jørgensen ikke ønskede genvalg. Peter Brøgger rykkede op som 1. suppleant. Ny 2. suppleant blev Niels Kofoed Hansen. Flemming Hjorth ønskede ikke genvalg som revisor og blev afløst af Ib Petersen. Ny revisorsuppleant blev Finn Adamsen.

I forbindelse med 95 års jubilæet har Ebeltøft Marineforening udgivet bogen "Ebeltofts forhold til Flåden gennem 5 århundreder". Bogen er udgivet i samarbejde med museumsinspektør Jakob Vedsted. Bogprisen er kr.125. Overskuddet deles ligeligt mellem afdelingen og Marineforeningens kanonjolleprojekt.

50 medlemmer deltog den 16. marts i årets "Skafferfest". Arrangementet er en belønning til de rigtig mange, der løbende giver afdelingen en hjælpende hånd.

Marts måneds kammeratskabsaften afvikledes som en "Marthaften". Efter en overdådig frokost gik filmen, der lægger navn til mange byers herreevent, over lærredet.

Den 7. april afbrød Prinsgemalen sin påskeferie for at bese fregatinstitutionens nyrenoverede barkasse. (Omtalt i MTUD april 2012). Otte uniformerede medlemmer fra Ebeltøft Marineforening sørgede for at servicere de mange gæster, der på dagen gæstede fregatøen.

- Ebeltøft Marineforening er "entreprenør" på opsætning og nedtagning af byens flagallé, der ejes af Håndværkerforeningen. De to foreninger har nu i fællesskab indledt en kampagne for at få flagalléen benyttet noget oftere, skriver Jørgen Brøgger. - Det har allerede givet resultat. To gange i løbet af påsken var flagalléen oppe, og man er på nuværende oppe på yderligere 10 bestillinger for i år. Uover at vi på den måde bidrager til en flagsmykket by ved festlige lejligheder, skæpper det jo også i foreningskassen. ▶



Leif Juul Petersen, Søren Jensen og Bendt Andersen rigger af efter opsætning af Marineforeningens embleme på gavlen af huset, der blandt andet huser Randers Marineforening.

► Afdelingen udtrykker et "Æret være vore afdøde medlemmers minde" for de syv medlemmer, der siden nytår er afgået ved døden. Blandt andet Poul Jørgensen der gennem mange år var medlem af bestyrelsen. Ved Poul Jørgensens bisættelse den 8. marts deltog Slupkoret. Det var også seks medlemmer af koret, der bar kisten ud, medens resten af koret sang "Afmønstring".

Skyttelavet:

Tommy Schmidt og Steen Zacho blev bedste makkerpar ved februars makkerskydning.

Flemming Kristensen kan efter fregatskydningen den 3. marts smykke sig med titlen "fregatkaptajn". Det blev ifølge Peter Brøgger resultatet efter flere timers skydning, hvor de 60 skytter lø-

bende angreb fregatten. I anledningen af, at det var afdelingens 65ende fregatskydning, startede arrangementet med velkomstbitter og kæmpelagkage i pausen.

Efter fregatskydningen var der uddeling af pokaler til årets vindende skytter i skyttelavet. Tommy Schmidt og Jørgen Brøgger modtog sølvfadet for bedste resultat ved distriktskydningen. Men den store triumfator blev Jørn Mortensen, der fik de tre pokaler. Dels for bedste resultat af fem træningskydninger uden anlæg, dels for bedste resultat med fastanlæg samt bedste resultat ved udendørs fællesskydning.

Jørn Mortensen var også med fremme ved Landsskyttestævnet i Esbjerg. Her blev han veteranlandsskytte. Holder fra Ebeltoft

vandt også fremgangspokalen for en fremgang på 46 point.

Bedste makkerpar i marts makkerskydningen blev Lisbeth Christensen og Tom Skarritsø. Vinderparret for april var Pia Skarritsø og Georg Sand.

Foreningsmesterskabet, der blev afholdt den 31. marts, havde 20 skytter på konkurrencelisten fordelt på 3 klasser. Pia Skarritsø blev foreningsmester i åben klasse. Jørgen Brøgger satte sig på mesterskabet i lukket klasse, mens Walter Dalhoff vandt bedste resultat i træningskydninger.

VIBORG

Med 92 medlemmer der bager godt op om aktiviteterne i Viborg Marineforening melder afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen alt vel på Marineforeningsfronten i det midtjyske søhøjland. - Vi har altid god tilslutning, hver gang vi laver et arrangement, siger en tilfreds formand.

I skrivende stund er bestyrelsen ved at planlægge fregatskydningen, der afvikles på skydebaneanlægget Danerlyng Plantage i Viborgs sydlige udkant fredag den 1. juni kl. 1600.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Ove Bach Larsen, der runder 70 år den 13. juli.

AARHUS

I 1952 rejste Aarhus Havnevesen og Aarhus Marineforening statuen "Sømanden" ved Europapladsen i



Statuen "Sømanden" i Aarhus blev rejst i 1952 til minde om omkomne danske søfolk og fiskere under 2. verdenskrig.

Aarhus. Siden har en række lokale organisationer hvert år den 5. maj lagt kransene ved statuen.

Således også i år, hvor Søværnets Operative Kommando var repræsenteret af stabschef, flotilleadmiral Jan Torben Leisborch samt orlogskaptajn Mogens Rasmussen. Fra Aarhus Kommune deltog rådmænd Marc Perera Christensen. Operationschef Claus Holm Christensen deltog på vegne af Aarhus Havn. Orlogskaptajn Pia Johnsen repræsenterede Marinehjemmeværnet. Hans Henrik Gregersen og Anders Skorstensaard deltog på vegne af Maskinmestrenes Forening Aarhus. Søfartens Ledere var repræsenteret ved Karl Nøhr Sørensen, medens Aarhus Marineforening var repræsenteret ved tidligere afdelingsformand Bjarne Frederiksen samt nuværende afdelingsformand Cai Erik Muss.

Efter kranselægningen var Søværnets Operative Kommando vært ved en frokost i marine-stuen.



Blandt Slupkorets mange opgaver i foråret var sang ved bisættelsen den 8. marts af Ebeltoft Marineforenings mangeårige bestyrelsesmedlem Poul Jørgensen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

Morsø Marineforenings faste forårsevent, hejsning af flagvimpel på Toldboden, foregik den 24. marts kl. 1100. Afdelings-

kasserer Hans Peter Kokholm satte, under nøje overvågning af nærværende tidsskrifts redaktør, vimplen, og markerede dermed den kommende sommer- og tu-

ristsejlersæson i Nykøbing Mors Havn. Eventen sponseres af Jyske Bank, Nykøbing Mors.

Afdelingsformand Niels Jørgensen døde den 8. april 56 år gammel. Niels Jørgensen overtog formandsposten den 26. februar 2008. Som ingeniør var det vigtigste indsatsområde for den nye formand udstukket på forhånd. Renovering og etablering af marine-stuen, som afdelingen året før havde lejet frem til 2029 af Morsø Kommune. Opgaven blev løst perfektionistisk, og den

12. juni 2008 blev stuen indviet af daværende borgmester Egon Plejdrup Poulsen. Ved bisættelsen fra Lundø Kirke deltog marineforeningskollegaer fra Morsø, Fanø, Glyngøre, Skive, Hanstholm/Thisted og Ringkøbing/Skjern. "Æret være Niels Jørgensens minde".

Efterfølgende har afdelingsnæstformand Bent Flemming Nielsen overtaget afdelingsformandsposten i resten af valgperioden, hvilket vil sige frem til februar 2014. Ny næstformand

er Jens Peter Vad. Første bestyrelsessuppleant Henri H. Hein er dermed ny mand i bestyrelsen.

HANSTHOLM/ THISTED

Den 13 april deltog 29 medlemmer i pudseften med efterfølgende skafning af Jens Thomsens gule ærter. Ifølge rapporten fra Hanstholm var det en rigtig hyggelig aften.

Skyttelavet:

11 mand fra Hanstholm/Thisted Marineforenings Skyttelav deltog i årets Landsskyttestævne i Esbjerg. Orla Mølholt oplyser, at det var et godt arrangement, og at turen ud og hjem sammen med skyttekollegaerne fra Skive var aldeles hyggelig.

Den 2. maj stod den på sæsonafslutning. Her deltog 16 skytter. Skyttelavet oplyser, at efter som-

merferien genoptages onsdags- trænings skydningerne.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Helmer Ritterbusch oplyser, at Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening har afholdt den årlige fregatskydning i Rofi Hallens skydekælder. 19 herreskytter tog sig af fregatten, medens otte damer gik til angreb på den mindre

korvet.

Ifølge rapportøren blev Jesper Clausen, ved skud fra Jørgen Hansen, fregatkaptajn 2012. Damesiden fik Inger Clausen som vinder. Her var det Jonna Larsen, der afgav det vindende skud.

Arrangementet startede med smørbrød, kaffe og dram. Drammen blev sponsoreret af sidste års korvet- og fregatkaptajner.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Afdelingsformand Ole Steensen beretter, at Hjørring Marineforening er blevet depotbestyrer for tre af Hjørring Kommunes Dannebrogfaner. Dette skyldes byggeri af nyt rådhus og dermed en periodevis bopælsopsplitning af kommunens forvaltninger. Alternativet var, at fanerne skulle tilintetgøres, da byens lokalmuseum havde taktet nej til at opbevare klenodierne. Ifølge Ole Steensen pynter de nu godt op i marinestuen.

Fra den lokale Forsvarsbroderforening har afdelingen modtaget en 30 cm høj toplanterne i messing.

Ulkeaftenen den 9. marts havde 32 medlemmer til bords. Jens Hansen modtog ved lejligheden 50 års medlemseblemet. Til Erik Dybro og Erling Gregersen var der et spritnyt medlemseblet. Ud over en god gang kogt

torsk med rigeligt af smør blev der serveret amerikansk lotteri med mange gode gevinster.

Afdelingen sender en fødselsdagshilsen til Villy Andersen 65 år den 3. april. Per With 75 år den 16. april og Niels Peder Christiansen 65 år den 12. juni.

SKAGEN

Fremover skal medlemmerne betale ved tilmeldingen, når de tilmelder sig afdelingens arrangementer. Ifølge Villy Nielsen er årsagen til beslutningen de gentagne udeblivelser uden afbud, der gør, at medlemmer på ventelisten ikke kan komme med.

Beslutningen får allerede virkning ved midsommerfesten med fiskebord den 15. juni. Den 22. juli er der sommerauktion. Eventuelle effekter skal afleveres senest den 14. juli. Der er eftersyn af effekterne den 21. juli kl. 1000-

1200 og den 22. juli fra kl. 0900.

Afdelingen siger tillykke til Kurt Christiansen 70 år den 14. juni. Knut Frederiksen 65 år den 19. juni. Arne Pedersen 70 år den 21. juni. Bent Andersen 75 år den 25. juni. Rune Thomsen 50 år den 26. juni. Ernst Andersen 80 år den 4. juli. Ejner Nielsen 85 år den 14. juli. Niels Jakobsen 50 år den 17. juli. Hans Nielsen 65 år den 21. juli. Bendt Christiansen 75 år den 2. august og Jørgen H. Hansen 60 år den 2. august.

AALBORG

Christian Carlsen modtog under kammeratskabsaftenen den 8. marts Ralf Kurth Jensens mindebæger for sin indsats og tjenstvillighed med hjælp i marinestuen. Det fortæller Charley F. Pedersen, der også oplyser, at der ved samme lejlighed var portvinssmag-

ning med servering af en menu, der passede til de ædle dråber. 52 medlemmer deltog i arrangementet.

Søndag den 1. april var der matiné med frokost og efterfølgende dans. Den 28. april stod den på 95 års stiftelsesfest med 3 retters menu, dans og natmad.

Afdelingen stillede med fem sendemænd i Ærøskøbing. Maj bød på jazzmatine den 6. maj og hjælperfest den 25. maj. Lørdag den 16. juni byder bestyrelsen på skovtur.

Der svinges med huerne for Børge Nielsen, der bliver 80 år, og Ulrich Thomsen samt Kjeld Bak Christiansen, der runder 75 år. Alle i juli. I juni fylder Ehlert Lindy Jensen 75 år. Ole Dahl, Finn Bulow Nielsen og Bent Haals bliver 70, medens Erik Ingolf Nielsen runder de 60 år.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Tradition og modernisering

Af Erik Staffeldt

Forsvaret i Danmark får ikke et roligt øjeblik i disse år. Der er aktivitet overalt. Og det er rigtig godt. Mest synlig er piratjagten ved Afrikas Horn, som tjener til at føre gamle traditioner om at beskytte handelsflåden og dermed vareudvekslingen videre. Det går ikke stille af, f.eks. når der fanges pirater, og Søværnet tidligere havde bøvl med at "afsætte" dem til retsforfølgelse.

I Arktis møder Søværnet nye udfordringer. I Afghanistan møder Hæren nye udfordringer med at uddanne lokale sikkerhedsstyrker og medvirke til opbygning af det civile samfund. Flyvevåbnet har gennemført en vellykket mission i NATO-regi i Libyen. Syrien er en heksekedel, som skriger på en international indsats for at undgå flere civile ofre.

Der er således mange, der får noget ud af skattekroneerne. Det er vist svært at pege på forvalt-

ningsgrene i Danmark, hvor der kommer så meget effektivitet ud af indsatsen. Derfor kan det måske undre, at Forsvaret alligevel bliver stillet over for sparekrav. Men det er blevet skik, at der skal skæres ned over en bred kam og centraliseres. Næsten ingen går fri. Det er det nemmeste, for så behøver man ikke forsvare en prioritering.

Nye tider

Mange steder i Forsvaret er der allerede gennemført værnsfælles tiltag. Et af de senere eksempler er sammensmeltningen af de tre værns biblioteker, og tidligere blev materieltjenesten, bygnings- og etablisementstjenesten, personeltjeneste, informatiktjenesten, medicencentret og mange flere oprettet. Alt sammen for at rationalisere. Så gør det ikke noget, at dette værnsfælles noget, som ikke forekommer lige velkomment alle

steder, når det sker, også giver besparelser og en mere strømlinet og rationel struktur.

Traditionspleje

Ifølge indledningen til forsvarsordningen skal *"Forsvaret ses som én samlet virksomhed med respekt for mangfoldigheden og med ét fælles mål"*. Der er to ben at gå på: 1) samlet virksomhed og 2) mangfoldighed: Værnsfælles og tradition. Indenfor forsvaret har man et udmærket begreb, kaldet traditionspleje, som gør, at visse traditioner skal ikke alene bevares. Man må forstå, at de endda skal plejes. Til traditionspleje hører, at forsvarspositive foreninger får lov at holde møder på kaserne.

Også Søværnets soldaterforening, marineforeningen, nyder godt af traditionsplejen. Med sin tætte tilknytning til Søværnet findes det naturligt, at f.eks. Københavns Marineforening har til huse på Nyholm. Hvad ellers? Men denne gode tradition kan også risikere at komme til

diskussion. Måske blæser der nye "regnestykke-vinde".

Hvis politikerne skulle blive fodret med beregninger, der siger noget om, at det med Nyholm og Flådens leje midt i København er noget, der kan omsættes i penge, så er det ikke sikkert, historiske traditioner længere har prioritet og tilgodeses. Gennem flere år er funktioner og kapaciteter på først hele Holmen, Margretheholm og siden Nyholm blevet nedtrappet. Senest er miljøskibene flyttet til Frederikshavn, Marinens Bibliotek forsvandt fra Nyholm.

Riget fattes penge, siges det. Se, hvad der skete med det øvrige Holmen og Margretheholm. De blev gjort i penge (ejerlejligheder) samt noget kultur (Operaen og arkitekt-, teater- og musikskoler). Mens politikernes beslutninger i høj grad er styret af økonomiske hensyn, kan andre, f.eks. vælgerne, være påvirket af mange andre hensyn og traditioner, som ikke lige lader sig udrydde af flotte regnestykker. ■

Ny fane til Danske Tordenskiold-Venner

Af Chris Dam, DT-V



Æresmedlem Fru Inge Friisager modtager velfortjent Forsvarets Medalje for Fortjenstfuld Indsats af Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund.

Året 2011 i Selskabet Danske Tordenskiold-Venner har blandt andet budt på flot underholdning af Søværnets Tamburkorps, en spændende sommerudflugt til Tordenskiolds Gård på Christianshavn samt fejring af Tordenskiolds 321 års fødselsdag

den 28. oktober 2011 i Holmens Kirke, hvor vort æresmedlem fru Inge Friisager blev dekoreret med Forsvarets Medalje for Fortjenstfuld Indsats. Fejringen fortsatte med efterfølgende spisning og foredrag af orlogspræst Anna Mejlhede, der berettede om sine

90 dage om bord på ESBERN SNARE i piratfyldt farvand ud for Somalias kyst.

På dette års generalforsamling præsenteredes Selskabet Danske Tordenskiold-Venners nye fane. Fanen blev ført ind af to kadetter med akkompagnement af to unge kvindelige tamburer fra Vedbæk Garden. Fanen er skænket af en

anonym giver og blev vel modtaget af generalforsamlingens deltagere. Forinden havde Chefen for Søværnets Officersskole kommandør Peter Stehr holdt et inspirerende foredrag over emnet "Søværnets Officersskole og søofficersuddannelsen". Aftenen afsluttedes på vanlig vis med spisning og selskabeligt samvær. ■



Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund præsenterer den nye fane for medlemmerne flankeret af to kadetter fra "Søe-Cadet Compagniet".

Koldkrigerens Hemmelighed

“Koldkrigerens Hemmelighed” er ifølge forfatteren tænkt som en spændingsroman forankret i den sømilitære virkelighed

Rubrikken Bøger og Publikationer beskæftiger sig mestendels med faglitterære udgivelser. Men “Koldkrigerens Hemmelighed” er skruet så godt sammen og har så dybe forankringer i Søværnet, at vi her gør en undtagelse.

Peter Bogason var tjenestegørende i Søværnet 1966-1969 og gjorde derudover sommertjeneste i 1970, 1971 og 1972. Forfatteren var blandt andet artillerisergent og regnskabsfører på MTB GRIBBEN i 1968.

I spændingsromanen “Koldkrigerens Hemmelighed” fortælles historien om den danske MTB

SPURVEN der kolliderer med en norsk fiskekutter i 1975. Begge fartøjer synker. Det bliver indledningen til jagten på en spion for Warszawa-pagten. En jagt der pågår de næste 25 år, fordi ministre og embedsmænd skiftes til ikke at ville gøre noget ved sagen. Først ind i 2000-tallet sker der noget fra ministerside – med fatale konsekvenser.

Forfatteren oplyser, at romanen er omhyggeligt researchet og forankret i den sømilitære virkelighed, i universiteternes tågesnak og i den internationale politiks mummiespil under den kolde krig.



KOLDKRIGERENS HEMMELIGHED

Forfatter: Peter Bogason

Udgivet på Snorres Forlag.

294 sider +cover.

Bogpris kr. 150,00. e-bogsformat kr. 100,00

Site: koldkrigeren.dk

ISBN: 978-87-995113-0-3

Cirkus Marinen

Kabysrygter eller vandrehistorier

Kurt Lundholm er nu på gaden med bog nummer to i serien om morsomme historier fra handelsflåden, Søværnet og Marinehjemmeværnet. I bogen Søridderne starter forfatteren fortællingen om knægten Bennys liv til søs. Ifølge forlagets pressemeddelelse fortæller romanen “Cirkus Marinen” om Bennys tjeneste som søofficer i tiden omkring 1966 til

1979. Dengang Søværnet havde mange farverige chefer, og hvor chefen kunne og turde træffe en beslutning.

Romanen kommer omkring mange morsomme historier fra en tid med store forandringer, og hvor Søværnet langsomt blev ændret til en

moderne flåde.

Kurt Lundholm lader i bogen sin hovedperson komme tæt på de mange ufortalte historier, der i Søværnet går som kabysrygter eller vandrehistorier.

CIRKUS MARINEN

Af Kurt Lundholm

Udgivet af Forlaget Brunlyngtet

392 sider Paperback

Pris: kr. 279,95 Yderligere info: brunlyngtet.dk

ISBN: 978-87-992085-4-8



Så åbner Museumsfregatten PEDER SKRAM med helt nye tilbud

Hver vinter arbejder de mange frivillige på PEDER SKRAM på at gøre næste åbningsperiode til den allerbedste nogensinde. Og nogen gange lykkes det

Af Niels Mejdal, bestyrelsesformand i Fonden PEDER SKRAM

Men ikke alt er forandret. Vi ligger stadig på Nyholm lige ved den gamle mastekran, med de

gode parkeringsforhold. Også prisen er uændret (60 kr. for voksne og 40 for børn). Vi åbner i pinsen og holder åbent i skolernes sommer- og efterårsferie samt alle øvrige weekends i juni og august. Hver dag fra klokken 1100 til 1700.

HIGH TECH udstilling

Og så til noget af det nye. I den tidligere gasrensstation er nu indrettet en high tech udstilling om fregatten, dens historie

og udsyr. Og naturligvis krydret med film og foto. Også Hovsammissilet får sin egen lille krog med film, data og original missilstump. Her har de frivillige virkelig brugt mange timer.

Men det er naturligvis selve fregatten med dens osen af kold krig og højt beredskab, der er det vigtigste. Banjer og beboelser er som den gang, men operationsrum og sonarum har fået animation, så det er let at sætte sig i den kommanderendes sted og give ham de gode råd. Artillericentralen er et dystert rum fyldt med

kommandoer om måludpegning og nedskydning af fjendtlige fly og skibe.

I stedet for alle disse ophidsende ting kan man også blot låne en gratis audioguide og i ro og mag få fortalt historierne for netop de rum, man selv er interesseret i. En rundtur varer normalt 1½ time, men så er man også træt efter at have været på alle syv dæk og i lige så mange af de 250 rum, som man ønsker.

Forbered dit besøg ved at gå ind på vores hjemmeside www.pederskram.dk



Her ligger PEDER SKRAM i den tidlige forårssol ved Elefanten på Holmen i København.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFOR- TÆLLER



Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøge fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolerne pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk
og kontakt os på
info@pederskram.dk
eller
telefon 32 57 13 16

Esbjerg værtsby for Landsskyttestævne 2012

172 skytter deltog i et godt tilrettelagt stævne med medaljeregn til topskytterne

Fotos: Sonja Kirk Christensen

Skytteudvalgsformand Jørgen Kjeldsen er fuld af lovord til Esbjerg Marineforening og afdelingens skyttelav, når han skal fortælle om årets landsskyttestævne. Over de to stævnedage 17. og 18. marts havde værterne aldeles styr på såvel den sportslige og tekniske afvikling som generalforsamling, forplejning og indkvartering.

521 aktive skytter

Jørgen Kjeldsen fortalte i beretningen til generalforsamlingen, at Danmarks Marineforening har 24 Skyttelav med 1902 medlemmer, heraf 521 aktive. Medlemstallet er gået tilbage med 49, og skytterne har en tilbagegang på to. Der er også blevet et skyttelav mindre, da skyttelavet i Nakskov er lukket. Samtidig er der organisatoriske udfordringer i Hørsholm/Rungsted og Frederiksberg. Skyttelavsformanden har over året repræsenteret Skytteudvalget ved begge Landsbestyrelsesmøder i Danmarks Marineforening samt ved Sendemandsmødet.

Ud over reelle fakta og informationer om skyttelavene var der roser til Skive Marineforenings Skyttelav for afviklingen af Landsskyttestævnet i 2011.



De 3 medaljevindere fra Landsskyttestævnet 2012. (fv) Morten V. Nielsen nr. 3 og bronze. Niels Otto Nielsen nr. 2 og sølv. Bo Nielsen nr. 1, guld og landsskytte 2012. Th. Jørn Mortensen, veteranlandsskytte og guld i denne klasse.

2 medaljesæt

På foranledning af værtslavet var der guld-, sølv- og bronzemedaljer til de tre bedste skytter i henholdsvis fritstående skytter og veteraner.

Hovedresultater Landsskyttestævnet 2012

Landsskytte 2012: Bo Nielsen, Næstved.
Holdvinder 2012: Næstved.
Fremgangspokalen: Ebeltoft.
Bedste veteran: Jørn Mortensen, Ebeltoft. ■



Hold- og enkeltmandspræstationer gav i alt 13 førstepladsskytter ved Landsskyttestævnet.



Et udsnit af deltagerne ved generalforsamlingen under Landsskyttestævnet i Esbjerg.

Mindeankerprisen 2012

Den Nordiske mindeankerpris 2012 blev ved en reception i marts på den Norske Ambassade tildelt den norske søkadet, løjtnant Bjørg Selvåg og søkadet, løjtnant Rasmus Munksgaard Jensen, Danmark. Fra overrækkelsen ses fv. ambassaderåd Ragnhild Siemssen, løjtnant Rasmus Munksgaard Jensen, løjtnant Bjørg Selvåg, chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen og Jan Fogh. ■





BORNHOLM

Karsten Larsen
Claus Nielsen

BRØNDBY

Aksel Peter Madsen
Jørgen Ingolf Nielsen

EBELTOFT

Poul-Jørn Lindberg
Svend Aage Egelund
Alex Bernhard Olesen
Johan Peter Jensen
Lillian Elisabeth Jensen

ESBJERG

Hardy Kristensen
Hans Pedersen

FANØ

Niels Christian Hansen
Lund
Hans Novrup
Chris Thor Illum

FREDERICIA

Palle Eskildsen
Carl Max Hansen

FREDERIKSHAVN

Anita Ahlgreen
Hans Jørgen Westermann
Poul Jensen
Jan Mikkelsen

FREDERIKSVÆRK

Bjarne Sams
Peter Lundgreen
Jørgen Tomsen
Helmer Andersen
Jens-Jakob Olsen

FAABORG

Bjarne Kaarsgaard
Villy Gyldenløve Kjeldsen

GILLELEJE

Svend Thorning Thrane
Karsten Nielsen

GRENÅ

Henrik Laursen
Ellen Marie Vels Poulsen
Ove Bjerregaard

HALS

Ole Bang Jacobsen
Henning Tarp
John Christian Nørgaard
Kjeld Andsbjerg

HANSTHOLM/THISTED

Michael Klitten Berg

HJØRRING

Erik Dybro
Erling Højmark Gregersen
Jørn Strichertsson
Allan Michael Lindeberg
Søren Hansen

HORSSENS

Liza Inge Clausen
Søren Skeel-Gerhardt
Kasper Schou Sørensen

KGS. LYNGBY

Jørgen Fasmer

KORSØR

Dion Max Hansen
Kent Aastrup Christensen
Dan Brix Laugesen
Mogens Stjernqvist
Knud Flemming Petersen
Mads La Vour Sigumfeldt
Erik Wilhelm Kjær

KØBENHAVN

Christian Kjellerup Hansen

KØGE

Claus Philip Petersen
Lars Kristiansen

LANGELAND

Troels Gustav Rasch

MARSTAL

Lars Grinderslev
Andreas Bang
Erik Christian Jensen
Finn Schlotfeldt

MORSØ

Chresten Frandsen
Poul Steffensen

NAKSKOV

Mogens Jens Sestrup

NIBE

Jørgen Jørgensen
Steen Wulff Knudsen
Gunner Ejsild Andersen

NYBORG

Allan Jensen
Jørgen Kroun
Mogens Ulrik Nielsen
Birger Mellerup Hansen

NÆSTVED

Mads Heltvig Nielsen

ODENSE

Sune Nøttrup

SAMSØ

Steen Solbjerg Jensen
Niels Jørn Andersen

SKAGEN

Hans Ole Svendsen
Nikolaj Nielsen
Bent Sørensen
Jens Flemming Sørensen

SVENDBORG

Bent Mortensen
Ejler Karlo Lund

SØNDERBORG

Leif Larsen
John Lykkegaard Schmidt

THYBORØN

Jesper Bruun Madsen

VEJLE

Rene Meyer Jensen
Frank Rundstrøm
Christian David Algreen
Sørensen
Troels Valter Hansen
Ivan Højer

VORDINGBORG

Maja Nielsen

ÆRØSKØBING

Hans Juhl

AALBORG

Kjeld Minden Jensen
Henrik Christensen
Bo Torben Poulsen
Kenth Bruun

AARHUS

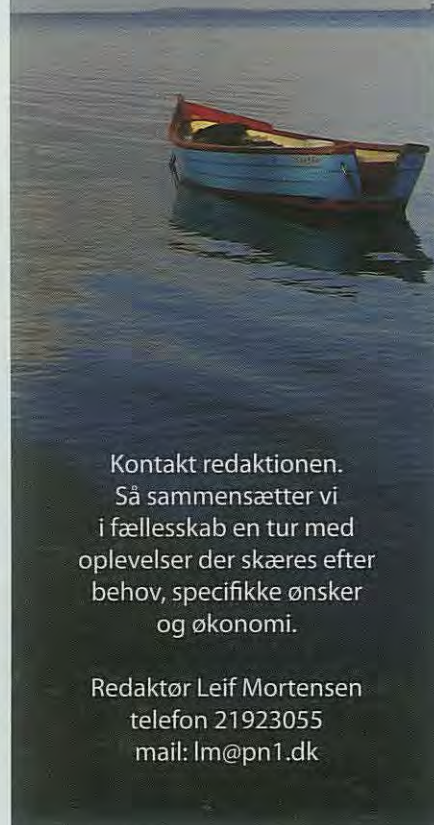
Allan Behrens
Jan L. Christensen

Læser- og medlems-tilbud

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" tilbyder i samarbejde med historiker Susanne Overgaard at tilrettelægge og håndtere

Limfjords opdagelsesrejser

Hermed får bestyrelserne i Danmarks Marineforenings 78 afdelinger samt andre interesserede en unik mulighed for at tilrettelægge en skræddersyet temaudflugt over én eller flere dage til Limfjordslandet.



Kontakt redaktionen. Så sammensætter vi i fællesskab en tur med oplevelser der skæres efter behov, specifikke ønsker og økonomi.

Redaktør Leif Mortensen
telefon 21923055
mail: lm@pn1.dk

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. april 2012:
9,727

Slaget ved Helgoland 1864

Traditionen tro lagde Danmarks Marineforening og Søværnet krans den 9. maj i forbindelse med årsdagen for slaget ved Helgoland i 1864

Historisk er der ikke meget at glæde sig over ved den 2. Slesvigske Krig, der fra 1. februar til 20. juli 1864 rystede den danske selvforståelse. Et af de eneste danske militære lyspunkter var træningen ved Helgoland den 9. maj 1864. Orlogskaptajn (kommandør) senere viceadmiral Edouard Suenson (13. april 1805-16. maj 1887) vandt her over en østrigsk-preussisk flådestyrke.

Slaget mindes flere steder

Ud over kranselægning ved Suenson-monumentet i Nyboder foretages der også kranselægnings i blandt andet Ebeltoft, Kastrup og norske Kristiansand. I Norge deltager en enhed fra Marinehjemmeværnet.



Landssekretær Søren Konradsen, landsformand Jens Ole Løje Jensen, orlogskaptajn Kim Sonne, Søværnets Officersskole og materielassistent Ole Kjær fra lokalstøtteelementet Kastellet/Nyboder lægger krans ved Suenson-monumentet. (Foto: Lotti Dyna, LSE Kastellet)



Fra højtideligheden ved Kastrup Kirkegård med lægning af buket ved en af de allersidste levende Helgolandsveteraner Hans Oluf Hansens gravminde ses fv. Svend Jensen, John Rasmussen, Hans Jacobsen, sognepræst ved Kastrup Kirke Susanne Steensgaard, Leif Petersen, John Karlund, Pia Arthurly, Harry Schrøder Larsen og Bent Nielsen.

(Foto: Søren Konradsen)



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2012 | NR. 4 | 99. ÅRGANG



Foto: Flyvevåbnets Fototjeneste

Med byggeriet af Nordre Skanse i 1627 bliver Fladstrand for første gang militært støttepunkt. Militærhistorisk er lokaliteten efterfølgende bedst kendt som støtteelement for den senere viceadmiral Tordenskiolds dyster med den svenske flåde i begyndelsen af 1700-tallet. Områdets sømilitære betydning bliver for alvor slået fast med indvielsen af Flådestation Frederikshavn den 2. oktober 1962. Her er Flådestationen en sen efterårsdag 2011 fyldt godt op med Søværnets enheder.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA **FLÅDESTATION
FREDERIKSHAVN
RUNDER 50 ÅR**

Dansk fiskeri bliver et forbillede for EU

Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening



Der er planen, at fiskeriet fra den 1. januar 2013 skal forvaltes på en helt anden måde end tidligere i Skagerrak. De fiskeriansvarlige ministre fra Danmark, Sverige og Norge erklærede i november 2011, at de vil indføre et fangstkvoresystem i Skagerrak, hvor der samtidig bliver et forbud mod discard – altså udsmid af fisk.

Dermed kan Skagerrak blive et udstillingsvindue, der kan bruges til at overbevise resten af EU om, at det blandt andet er fornuftigt at forbyde fiskerne at smide fisk ud. Det er netop en af hjørnesteenene i det forslag til en reform af den fælles fiskeripolitik, der bliver arbejdet med i hele EU.

Dansk fiskeri ikke har noget imod at blive vist frem. Vi er stolte af vores erhverv, vi er dygtige til at fiske, og vi driver et forsvarligt fiskeri, der er præget af stor villighed til at omstille sig. Men jeg møder stor skepsis hos mange af mine medlemmer, når de hører, at vi nu skal være den vare, der bliver vist frem i vinduet.

Som organisation for de danske erhvervsfiskere har Danmarks Fiskeriforening derfor forsøgt at sikre erhvervet mod at blive brikker i et politisk spil, hvor den praktiske hverdag bliver tabt på gulvet på bekostning af politiske idealer og biologiske fantasier.

Det helt afgørende for dansk fiskeri i Skagerrak – og i andre farvande for den sags skyld – er, at vi som erhverv kan drive et rentabelt, effektivt og bæredygtigt fiskeri. Det skal vi kunne i dag, og det skal vi også kunne i morgen, når eller hvis der bliver indført et forbud mod udsmid af fisk.

Derfor kæmper dansk fiskeri også lige nu en hård kamp for at blive hørt af politikere og forvaltere i diverse ministerier og styrelser – og i EU. Fordi vores kommende fiskeri i Skagerrak jo netop bliver både et forbillede og en skabelon for, hvordan fiskeriet skal forvaltes fremadrettet i resten af EU.

Der er en lang række krav og ønsker, vi som fiskere har til den helt nye måde at forvalte fiskeriet i Skagerrak på, der bliver lagt op til med discardforbuddet. Langt det vigtigste er, at vi har brug for – og krav på – at få større kvoter.

Alternativet er, at politikerne ikke blot sætter et helt erhverv i stå. Det bliver heller ikke bare sendt til tælling. Nej, det stopper for altid. Fordi det vil være umuligt at leve op til de politiske mål om at stoppe udsmid af fisk, med mindre vi som erhverv får både det nødvendige og biologisk forsvarlige råderum til at drive et rentabelt, effektivt og bæredygtigt fiskeri.

Vi – de danske erhvervsfiskere i Skagerrak – tror ikke, det er det, politikerne hverken her i Danmark eller i EU ønsker for os. Men det kan være det, der risikerer at blive slutresultatet. ■

“ Vi er stolte af vores erhverv, vi er dygtige til at fiske, og vi driver et forsvarligt fiskeri, der er præget af stor villighed til at omstille sig. ”

Brug jeres indflydelse til at skabe konstruktive beslutninger omkring Forsvaret

Med 10.000 medlemmer er Danmarks Marineforening en af landets største forsvarspositive organisationer. 10.000 personer, der som udgangspunkt bør have, og formodentligt har, interessesfære i og omkring det danske Forsvar, er en reel magtfaktor.

Netværksforskere er kommet med et hypotetisk regnestykke, der godtgør, at vi med nogen ret kan påstå, at Marineforeningens medlemmer har et samlet netværk på rundt 3 mio. danskere.

Derfor er det ikke uden betydning, hvordan vi agerer.

Fra denne plads skal der opfordres til, at vi alle i handling og tale fortæller vort netværk, at Danmarks Marineforenings medlemmer går ind for et Forsvar i balance med den verden vi

lever i. Der skal under ingen omstændigheder rutes med skattekronerne. Men ødelæggende og destruktive sparerunder ude af trit med virkeligheden bør ikke vedtages. I samarbejde med de militære chefer og beredskabssektorene skal der findes et økonomisk niveau, der gør, at landets militære styrker og beredskabsindsatsen samlet gavner Danmarks ry og rygte. Danmark skal fremstå som et land, der til alle tider vil forsvare danske interesser kloben rundt, samtidig med at vi altid vil og kan hjælpe ved humanitære indsatser, hvor det er nødvendigt.

Derfor skal vi selvfølgelig altid have et Søværn, der med minimal risiko for mandskab og materiel kan yde en maksimal indsats, hvor det kræves og forventes af vore internationale samarbejdspartnere.

Morten ■

PERSONALIA

Per Christian Røn, medlem af Roskilde Marineforening, modtog ved De Blå Baretters parade på Kastellet i København den 29. maj 2012 "De Nordiske Blå Baretters Æresmedalje i Bronze". Per Christian Røn fik tildelt medaljen som påskønnelse for sit store engagement på FN-museet i Frøslev Lejren.

Fra den 9. maj 2012 at regne er kommandørkaptajn John Boye Rasmussen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dato at regne er chefsergent Axel Christian Kehl Christensen, seniorsergent Benny Petersen, marinespecialist Birger

Bangsner Bülow, mekaniker Boye Malmvig, seniorsergent Jørgen Lundgaard Andersen, overlærer ved Søværnets Teknikkursus/Søværnets Specialskole Kurt Boesen, marinespecialist Susanne Brandstrup og signaloperatør ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter, Frederikshavn Yvonne Nordahn tildelt forjæntmedaljen i sølv.

Aalborg Søfarts- og Marinemuseum har ændret navn til "SPRINGEREN – maritimt oplevelses center". I forbindelse med strukturændringer er Aalborg Marineforenings plads i bestyrelsen overtaget af bestyrelsesmedlem Jørn Pedersen. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbølgchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK DS
FRAGTBØRSEL BEHØRER

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



Øvelsessamarbejde mellem museumsskib og Søværnet

Et unikt samarbejde mellem Museumsforeningen til bevarelse af M/S Samka og Søværnet skaffer penge til en permanent slunken museumskasse og knowhow til det personel fra Søværnet, der på et senere tidspunkt skal opererer langt fra de hjemlige strande. Hovmester og ubefaren skibsassistent Preben Skov fortæller her om togt 3 i den spændende række af charteropgaver for Forsvaret (Tilrettet. Red.)

Kapret af pirater

I forbindelse med ESBERN SNARRE's forberedende uddannelse i maj måned til ESSN MISU blev museumsskibet "Samka" igen chartret af Søværnet til at agere kapret skib. Øvelsen skulle foregå på en position nord for Sjællands Odde.

Besætningen var som sidst Peter Carlsen som skipper, Erik Hansen som maskinchef/styrmand, Svend Vølund som bestemånd og

Preben Skov som ubefaren skibsassistent og hovmester.

Vi afgik fra Marstal i god tid, så vi kunne være sikker på at være fremme på den angivne position rettidig. Vejret var ualmindelig smukt, så vi så frem til en god charter for Søværnet igen I øvrigt 3. gang på samme position. Vel ankommen til positionen kastede vi anker, og afventede forbindelsesofficerens ankomst med instrukser.

FAKTA:

I efterkrigsårene blev der bygget 23 mindre motorskibe til afløsning for den ældre danske træskibsflåde i handelsflåden. Skibene blev bygget på danske værfter med Marshallhjælp fra USA. Skibene fik kælenavnet "Carolinere".

To af de 23 skibe er stadig under dansk flag som museums- og foreningsskibe. "Samka" er hjemhørende i Marstal medens "Caroline S" hører hjemme i Svendborg.

Begge er en del af den sejlede danske kulturarv. Coastere under danske flag, underskoven af dansk søfart, er ved at forsvinde. De mindre enheder under 700 tons er stort set væk. Større coastere er ligeledes ved at forsvinde ud af dansk register i hastigt tempo. (Kilde: Marstal Søfartsmuseum)

Øvelsesscenariet var som følger:

Denne gang er scenariet det, at vi skulle hive ankeret op og sejle efter nærmere ordrer forfulgt af ESBERN SNARRE. ESBERN SNARRE sejler på klods hold, og begynder at forhandle med piraterne samtidig med, at der er en forhalingsproces, så de kan se, hvor meget piraterne kan holde til psykisk. Piraterne truer med at henrette et gidsel hvert 10. minut, hvis de ikke får deres krav igennem. Da Søværnet ikke havde personale til at agere gidsler, tilbød vi at agere som gidsler.

Der er seje forhandlinger, og piraterne er ikke indstillet på at overgive sig. De siger, at de vil skyde et gidsel nu, og så et hvert 10. minut hvis de ikke får deres krav opfyldt. Vi, gidslerne, var blevet iklædt grønne kedeldragter, så vi var meget synlige, og samtidig havde Specialstyrkerne fået besked på at behandle os godt.

De stor højtalere blev virkelig brugt fra ESBERN SNARRE. På "Samka" brugte piraterne skibets VHF til kommunikation med orlogsskibet. Situationer blev mere og mere tilspidset. Pludselig pegede min piratvagt på mig med sin Kalashnikov og sagde "Bang- du er død", så jeg blev det første offer. Derefter sagde det bang over fra ESBERN SNARE, og min bøddel blev skudt.

ESBERN SNARE rettede nu skytset mod "Samka" s maskinrum, hvilket satte maskinrummet under vand, og vi var ude afstand til at manøvrere. Dette blev for meget for piraterne, da de kunne se at de ikke havde mere at forhandle med, hvorfor de

"Samka" på vej nordover i Storebælt.



alle overgav sig. Piraterne blev beordret til skibssiden, hvor de skulle kaste deres våben i vandet. Herefter skulle de gå ud i forskibet med hænder over hovedet.

Under hele seancen havde der ligget en af de store gummibåde med entremandskab agten for os. De kom nu helt op til agterenden, og vups - så var de om bord og begyndte at sikre sig selv og skibet og foretog arrestation af piraterne. Der var vel nok omkring en 20/25 pirater, der skulle igennem mollen. Først blev de visiteret samtidig med at de fik strips om håndleddene. Så fik de besked på at lægge sig på knæ med hænderne på ralingen. Herefter blev de registreret med foto. Da entremandskabet havde styr på piraterne, kom prise-mandskabet om bord med diverse udstyr til at stoppe lækagen i maskinrummet, men også for at aflaste besætningen efter de voldsomme oplevelser de havde været ude for.

Uhyre professionel Søværn

Og det må siges at den unge søofficer der fik kommandoen over "Samka" formodentligt har fået sig en oplevelse, idet han nok aldrig mere kommer til at styre et skib med hånddreven omstyring. Ligeledes var maskinmanden ej heller helt upåvirket at stå ansigt til ansigt med den 240 hk Alfa.

Nok en gang oplevede vi Søværnet som en uhyre professionel aktør, og vi fra m/s "Samka" s side er også lidt stolte over at kunne være en del af denne træning, som forhåbentlig er med til at så mange skibe og søfolk ikke bliver kapret. ■

L17 ESBERN SNARE klar til aktion mod fiktive pirater omborg på "Samka".



Marinehjemmeværnet er på jagt efter navigatorer

Af Kommunikationsrådgiver, Marinehjemmeværnet Ninna Falck

Marinehjemmeværnet råder i dag over en meget homogen flåde på 30 fartøjer, der ligger spredt i de danske havne fra Rønne til Frederikshavn. Her løser frivillige besætninger redningsopgaver, havmiljøopgaver, farvandsovervågning for Søværnet og patruljer for politi og SKAT og meget mere. I spidsen for det hele står altid en fartøjsfører. Han er den frivillige 'skibschef' med uddannelsen og beføjelserne.

Marinehjemmeværnet er i dag mere efterspurgt end nogensinde, og anerkendelsen for den frivillige indsats er stor, men der er en udfordring: værnet mangler fartøjsførere!

Eventyret venter

Det er ikke sådan, at marinehjemmeværnet ikke kan løse sine opgaver i dag, men der er brug for friske kræfter og flere på vej, som er klar, når generationsskifterne tikker ind rundt omkring i flotillerne.

- Vi har flotiller i København, som ikke har plads til flere fartøjsførere, men der er flotiller, hvor få ildsjæle bærer de store byrder, og hvor man har brug for flere på vej igennem uddannelsen, siger Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther.

Og eventyret venter derude for dem, der har lyst til at sejle, og som vil gøre en forskel til søs. I 2011 var fartøjerne i marinehjemmeværnet i alt ude på eftersøgning og redning 59 gange, på 10 havmiljøopgaver og på 43 patruljesejladser for politi og Skat. Udover det kommer farvandsovervågningen, uddannelsessejladserne og togterne i Danmark og i udlandet.

Navigatorer 'udefra' er velkomne

Uddannelsen til fartøjsfører er hjemmeværnets længste og mest kostbare. Omkring fem år skal man regne med, fra man starter på den grundlæggende militære uddannelse, og til man går op til autorisationen til fartøjsfører. Uddannelsen indeholder bl.a. en Yachtskipper 3, kurser i ECPINS, radar, SAR og ledelsesuddannelse, og der er flere navigatoriske stillinger om bord at bestride undervejs i forløbet.



Marinehjemmeværnet råder over tolv 900-klasserfartøjer, sytten 800-klasserfartøjer og et 850-klasserfartøj. De er mellem 23,7 og 27,2 meter lange og sejler med en max hastighed på 13 knob. (Foto: Ole Friis.)

- Hvis man har en civil navigatorisk uddannelse kan man naturligvis få merit for dele af uddannelsen, og der er også tid at spare, hvis man har aftjent sin værnepligt, forklarer Jens Walther, som meget gerne ser civile navigatorer eller folk med en navigatorisk baggrund fra Søværnet melde sig til værnet, men han understreger også: - Man kommer ikke uden om at skulle 'omskoles' til marinehjemmeværnet og vores fartøjer og vores måde at gøre tingene på. Så der vil være uddannelse, og tjenesten kræver i sig selv, at man lægger en del fritid i opgaverne. Til gengæld venter der store oplevelser, nye kammerater og en fritid med mening.

Læs mere om at være fartøjsfører i marinehjemmeværnet på www.hjv.dk/mhv under punktet: 'Læs om Marinehjemmeværnet'. ■



Søværnet på facebook

Søværnet har fået sin egen side på Facebook, og du er meget velkommen

Af orlogskaptajn Kenneth Nielsen, presseofficer i SOK

Vil du gerne følge med i Søværnets hverdag, så tjek ind på Søværnets Operative Kommandos (SOK) Facebook side. Siden hedder "Søværnet", og den er både for medarbejdere, pårørende og alle andre, der interesser sig for, hvad der sker i og omkring Søværnet.

Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen har store forventninger til Søværnets indtræden på Facebook. - SOK går jo ikke bare på Facebook, fordi andre virksomheder gør det. Vi har overvejet det længe, og nu er vi blevet enige om et koncept, som forhåbentlig både er til gavn for os som virksomhed, og for alle vores brugere. SOK benytter Facebook som støtte for hjemmesiden, så alle de artikler og notitser, der publiceres på hjemmesiden, også bliver tilgængelige på Facebook siden. Det giver en større sikkerhed for, at vi når vores medarbejdere og kunder med vores historier og budskaber. Brugere på Facebook får til gengæld direkte adgang til artiklerne på det medie, hvor de er mest, uden at de selv aktivt skal bevæge sig ind



på den officielle hjemmeside. Herudover har brugerne og SOK en oplagt mulighed for uformelt at diskutere forskellige emner omkring vores virksomhed, og det er her, det sociale medie er helt unikt, siger Finn Hansen.

Som læser af magasinet Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" kan Søværnets Facebook side meget vel være noget for dig. Så skynd dig ind på Facebook, slå op på siden, og tryk på "Synes godt om"-knappen". Så er du med og kan bidrage med dine egne indlæg og billeder. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



SKJORTER MED KORTE ÆRMER.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38 – 49/50

SKJORTER MED LANGE ÆRMER.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38 – 49/50



Slopkisten har også pilotskjorter med skulderstropper, to brystlommer og brodere på venstre lomme.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Efter års tilbagegang er der igen positive aktivitetssignaler til de danske havne fra erhvervslivet. I nærværende tidsskrifts artikelserie om danske havne fortæller vi her, at man i Randers har taget hånd om problemet og er klar til at servicere potentielle brugere.

Randers Havn mangler plads

Randers Havn har stadig gang i hjulene, men fremdriften holdes tilbage – der er ikke mere plads at udvikle på

Mange af de eksisterende virksomheder på havnen har ikke mere plads at udvide på, og dertil kommer nye virksomheder, der gerne vil til. Havnedirektør John Morgen mener, - at det reelt er en positiv situation, som vi er meget opsatte på at løse. Der er helt aktuelt flere virksomheder, der ser havnen som en attraktiv fremtidig placering, ikke mindst på grund af den direkte adgang til motorvej E45.

Denne udvikling forudså Randers Havn ifølge John Morgen, for år tilbage og derfor kunne de påbegynde arbejdet med udvidelsen af havnen mod syd allerede i 2009

1.200 m ny kaj og 118 ha havneareal

Udvidelsen af Sydhavnen kommer til at omfatte 1.200 m ny kaj og 118 ha havneareal, og det kan få stor indvirkning på miljøet, derfor skal en VVM-undersøgelse "beskrive og vurdere projektets direkte og indirekte virkninger på mennesker, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klima, landskab, materielle goder og kul-

turarv samt samspillet mellem dem". Medio 2013 kan opfyldningen af områdes sættes i gang. Til den tid skal VVM-undersøgelsen og eventuelle foranstaltninger afledt af de omfattende undersøgelser være fuldført.

Bedre miljø og adgang til hele verden

Masterplanen indeholder, ud over hele havneanlægget, anlæg af vej fra Hammelvej. Denne vej giver direkte adgang til og fra motorvejnettet. - Så er der i princippet kun to vejkryds mellem havnen og resten af verden, lyder det fra John Morgen. - Den nye adgangsvej resulterer i, at havnens tunge trafik ledes uden om byen, og at større modulvogntog nu også får adgang til havnen og virksomhederne på havnen.

Den øgede kapacitet betyder samtidig, at mere gods kan fragtes ad vandvejen, hvilket bidrager til et bedre miljø, da søtransport udleder mindre CO₂ end biltransport. Den øgede skibstrafik til Randers Havn, som udvidelsen vil

medføre, kommer udelukkende til at foregå i Sydhavnen, og det har en gunstig indvirkning på havnemiljøet tæt på bycentrum.

Havneudvidelsen planlægges i seks etaper à hver 200 meter. Den første del tages efter masterplanen i brug i 2017, med havnekontoret som en af de første udflyttere. Den fulde udbygning skal stå klar i 2035.



Masterplanen over sydhavnen i Randers viser den korte afstand mellem vand- og landevej.

DET SKER

Rundt i landet sker der løbende arrangementer, der kunne være af interesse for vore rundt 30.000 læsere. Under rubrikken "Det Sker" vil redaktionen fremover bringe informationer og data om kommende arrangementer.

Så hermed en opfordring til vore læsere. Send en mail til lm@pn1.dk, når der sker noget i dit område, du mener er et besøg værd. På forhånd mange tak. Redaktionen.

Den 26. august 2012: "100 år for Dansk Militær Flyvning". Kløvermarken på Amager ved København. Arrangementet omfatter veteranfly, helikopterflyvning, udstillinger og meget mere.

Den 5. september 2012: "Danmarks Nationale Flagdag". Lokale arrangementer over hele landet.

Den 29. september 2012: "Totalforsvarets Dag". Kastellet i København. Totalforsvarsregion Sjællands store udstillingsdag med mange aktører og aktiviteter for store og små.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Mindeord, Godfred Wandel

Af landssekretær Søren Konradsen

Medlem af København afdelingen, Godfred Wandel, gik fra borde den 10. juni efter længere tids sygdom, dagen før sin 95 års fødselsdag.

Godfred blev indmeldt i Danmarks Marineforening i 1993, men allerede da havde han gennem ca. 20 år stået for indkøb og egen betaling af den krans, Marineforeningen hvert år har lagt ved Mindestenen på Nyholm (før

1992 ved Værftsbrogvæn) for Søværnets faldne under 2. verdenskrig i forbindelse med Jubilarstævnerne.

Også den årlige beplantning ved mindestenen forud for kranselægningen betalte og stod Godfred for gennem mere end 40 år. Som anlægsgartner og blomsterhandler stod han også for de smukke blomster ved Jubi-

larstævnernes frokostborde, ligesom han over en længere årrække leverede krans- og buketbånd til favorpris til Marineforeningens Landskontor. Også Marineforeningens krans, der hvert år lægges ved Mindeankeret i Nyhavn Juleaftensdag, leverede Godfred gennem en lang årrække.

Marineforeningen er Godfred Wandel stor tak skyldig for hans dåd gennem et langt liv, og vi ved, at opgaverne lå ham meget på sinde.

Godfred Wandel blev indkaldt til Søværnet i 1941, og han tjenestegjorde i de sidste krigsår ved Flotillen i Karlskrona under Den Danske Brigade. Han vendte hjem til Helsingør med ministrygeren 'MS.7' den 5. maj 1945.

Godfred opnåede den glæde selv at lægge Marineforeningens krans ved mindestenen på Nyholm under Jubilarstævnet i 2011 - hans 70 års jubilæum for indkaldelsen i 2011.

Repræsentanter fra København Marineforening og fra Landskontoret Ib Ketler, var til stede ved Godfreds begravelse fra Helleruplund Kirke.

“Æret være Godfred Wandels minde”. ■



Godfred Wandel lægger sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen kransen ved Jubilarstævnet 2011. (Foto: Hans Philipsen)

Flagdagen 5. september 2012

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Den 5. september er den officielle flagdag for Danmarks udsendte. Flagdagen blev højtideligholdt første gang i 2009. Formålet med flagdagen er at hædre de personer, der er eller har været udsendt på en mission af Danmark på baggrund af en beslutning truffet af regering, Folketing eller en minister.

Flagdagen er således en anledning til, at vi alle kan udtrykke vores anerkendelse for den fremragende og professionelle indsats, som Danmarks udsendte yder og har ydet i en række af verdens konfliktområder.

Det officielle Danmark markerer flagdagen for Danmarks udsendte med en mindegudstjeneste for de faldne i Holmens Kirke og en parade for årets udsendte på Christiansborg slotsplads. Folketinget slutter det officielle program med en reception for årets udsendte.

Danmarks Marineforening og dets medlemmer ønsker også at udtrykke vores store anerkendelse af de udsendes indsats, og dette kan gøres på flere måder. Jeg skal opfordre afdelingerne til at deltage i lokale arrangementer med flag og gaster, og hvis der i lokalområdet ikke

er planlagt noget, så tag kontakt til de andre soldaterforeninger, De Danske Forsvarsbrødre eller kommunen og få iværksat noget. Folk og Forsvar har udsendt en flagavis og henstiller til samtlige af landets kommuner om at markere dagen.

Som enkeltperson kan man vise sin opbakning og støtte ved at hejse sit eget flag. Samtlige flagstænger landet over skulle meget gerne være ikklædt et Dannebrog den dag. ■

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN





Flådestation Frederikshavn runder 50 år



*Tekst:
chefsergent Claus Just Gustafsen,
kontakt- og velfærdsbefalingsmand/
sikkerhedsofficer.*

*Foto:
Søværnet og Flyvevåbnets Fototjeneste.*

Lillebror bliver voksen!

Flådestation Frederikshavn er den yngste af Danmarks flådestationer, men hele diskussionen om størst og bedst skal vi ikke komme ind på her, der hersker nok delte meninger om dette afhængigt af, hvor man gør tjeneste eller er bosiddende.

Flådestation Frederikshavn blev den 2. oktober 1962 føjet til listen over de aktive flådestationer i Danmark. Ud over Frederikshavn var der Flådestation København, bedre kendt som "Holmen", der med sine ca. 500 år på bagen er den ældste, Flådestation Grønnedal i Arsurk Fjorden, der er oprettet kort efter den anden verdenskrig og derfor er næstældst, mens Flådestation Korsør er "Tvillingen", der kom først, nemlig 2. maj 1960. De to ældste flådestationer er siden hien gået på aftægt, begge er nu reduceret til marinestationer med de ændringer i status, der nu engang følger med dette. Og hvad sker der med Flådestation Grønnedal, da Grønlands Kommando nu er blevet til Arktisk Kommando med base i Nuuk (Godthåb)?

De to yngste flådestationer stammer begge fra perioden med "Den Kolde Krig" og er bygget med denne og NATO-samarbejdet i tankerne. De er i dag begge stadig flådestationer, men rollen er anderledes. I dag er der ikke en chef og en stab ansat på flådestationen, men flådestationen er derimod en geografisk adresse for en del forskellige myndigheder, som bor inden for hegnet. De myndigheder, der kommer nærmest, er de to Operative Logistiske Støtcentre, og der er da også mange, der sætter lighedstegn mellem henholdsvis OPLOG Korsør lig Flådestation Korsør og OPLOG Frederikshavn som Flådestation Frederikshavn. Og

lad os for nemheds skyld holde fast i dette – der er ikke ret mange i det civile liv, der kan finde rundt i begreberne med de nye funktionelle tjenester og vores lange navne.

Hvad er så denne lillebror?

Flådestation Frederikshavn er ca. 160.000 m² gammel havbund, der er opfyldt og lavet til kajer og andre arealer. Flådestationen er bygget i perioden 1960-1962, og der er bygget ca. 100.000 m² etagemeter på flådestationens område. Flådestationen rummede allerede fra starten både beboelse, administration, lager og værkstedsfaciliteter. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at denne kapacitet flere gange har sprængt rammerne og medvirket til udvidelser af faciliteterne. Nordkajen rummer således to store moderne værkstedsbygninger med kanon- og elektronikværksteder, der i dag benyttes af Værkstedsområde Vendsyssel, ligesom der er en stor lager- og servicebygning til containere beregnet på Søværnets nyere skibe.

Hvem stod og står så bag?

Frederikshavns Avis bragte lørdag d. 6. oktober 1962 en artikel med titlen "De leder Danmarks største Flaadbase". Her var oplistet de syv ledende officerer i Frederikshavn med kommandør Preben P. Holm som chef. I perioden frem til 2007 nåede syv forskellige kommandører at være chef for flådestationen. Den



OPLOG Frederikshavn deltager i enhedernes operationer i Aden Bugten. Her er et servicehold i Mombasa.

sidste chef blev dog allerede i 2006 også chef for Søværnets Operative Logistiske Støtcenter Frederikshavn samt garnisonskommandant for Frederikshavn.

Selvom det nok er cheferne, der har lagt navn til og som sådan også "regner" flådestationen udad til, skal det ikke glemmes, at der også har været en stor medarbejderstab.

I flådestationens tid var der de sidste år ca. 850 medarbejdere ansat. Hertil kommer så de mange fra de andre myndigheder. I dag er antallet i OPLOG Frederikshavn nede på ca. 250, men mange af de funktioner, flådestationen havde, er lagt over til andre myndigheder, der så også har de ansatte.

I dag oplever OPLOG Frederikshavn at være en moderne arbejdsplads, der har indtaget sin retsmæssige plads i samfundet, idet man har et fortrinligt samarbejde med skoler og uddannelsesinstitutioner og i meget høj grad også med Frederikshavn kommune og byens og op-landets erhvervsliv.

6

Lørdag den 6. oktober 1962

Ne arbejder Flådestation Frederikshavn. Ganske vist har den kun virket i få dage og uden større tilstrømning af skibe, men de første ventede indløb. Indtil da skal alle brøge i orden, og det er ikke småting, cheferne stiller over for af pro-

De leder Danmarks største flådebase

blemer i dens tid. AVISEN bringer her portrætter af de mænd, som skal lede Flådestation Frederikshavn — Danmarks største — til at "køre". Det bliver først og fremmest disse officerer, der vil repræsentere basen udadtil mod byens civile liv.



KOMMANDØR PREBEN P. HOLM, 47 år, chef for Flådestationen. Udnævnt til søløjtnant 1. afdelingen. Udnævnt til søløjtnant 1. afdelingen sept. 39. Har som alle søofficerer af reserven 21. dec. 33. Har gjort karrieren på forskellige tjenestesteder saavel til søs som i land. Siden kommandørkaptejn har Preben Holm i flere år gjort tjeneste i Søværnskommandoen som chef for materielafdelingen. Er nu ansvarlig for drift af Flådestation Frederikshavn med afdelingschefen som sine hovedansvarige mænd.

KOMMANDØRKAPTJEN ERIC HENRY GAD, 44 år, chef for den tekniske afdeling. Udnævnt til søløjtnant 10. juni 40. Har senere udnævnt sig til øverste løjtnant. Var under krigen chef for minstrøget "Sorte Skara", der blev berømt 5. maj 45. Har under tjeneste ved Søværnskommandoen arbejdet med i Søværnskommandoen som chef for materielafdelingen. Er nu ansvarlig for drift af Flådestation Frederikshavn bl. a. af problemernes omkring mandakabernes, vagttjenesten, m. v.

KOMMANDØRKAPTJEN PARMO STANLEY CHRISTIANSEN, 54 år, chef for forsyningsafdelingen. Udnævnt til proviant- og regnskabsmæssige sider af livet i søværnet. Har været chef for økonomi- og sekretariatsafdelingen på Flådestation København. Faar nu ledelsen af depoterne og forsyningsafdelingen til de ansatte skibe.

KOMMANDØRKAPTJEN RICHARD J. VITTINGHUS, 49 år, chef for økonomi- og sekretariatsafdelingen. Udnævnt til søløjtnant 1. aug. 41. Er specialt udnævnt efter over 10 års tjeneste på torpedostation Kongerne i Isøfjorden. Fratræder 1. oktober stationen som dens chef. Interesseret i politik, og har været opstillet som kandidat for Venstre til Folketinget. Skal lede transporttjenesten samt arrangere service til og i øvrigt tage sig af problemerne for de ansatte skibe.

ORLOGSKAPTJEN RALF BIRGER ANDERSEN, 43 år, chef for økspeditionsafdelingen. Udnævnt til søløjtnant 1. aug. 41. Er specialt udnævnt efter over 10 års tjeneste på torpedostation Kongerne i Isøfjorden. Fratræder 1. oktober stationen som dens chef. Interesseret i politik, og har været opstillet som kandidat for Venstre til Folketinget. Skal lede transporttjenesten samt arrangere service til og i øvrigt tage sig af problemerne for de ansatte skibe.

MASHINKOMMANDØRKAPTJEN WILHELM SANDBER ADLERREUTZ NILSSON, 38 år, chef for driftsafdelingen på Flådestation Frederikshavn. Udnævnt til maskinmester III 1. marts 49. Har virket på forskellige tjenestesteder med de maskinelle problemer. Er ikke egentlig afdelingschef på den nye base, men faar med de omfattende tekniske installationer et stort arbejdsområde af søens leder for. Faar ansvar for værksteder og de specielle serviceafdelinger.

Avisudklip fra Frederikshavn Avis 6. oktober 1962

Nogle historier til sammenligning

Når man læser aviser eller ser TV nyheder i dag, så tror man, at det der sker omkring Forsvaret og Søværnet er nyt, men her er nogle historier, der viser, at historien gentager sig selv.

Istjenesten til Flådestationen?

I Frederikshavns Avis kunne man d. 6. april 1965 læse, at "Flaadestation Frederikshavn" havde afgivet et tilbud om sommeroplægning af Istjenestens daværende fem isbrydere. Den første af to nybygninger var blevet leveret og kunne ikke gå til kaj i Kalkbrænderihavnen i København, hvor Istjenesten hidtil havde haft plads i sommermånederne. Med DANBJØRN leveret og ISBJØRN under prøvesejlads skulle problemet løses. Istjenesten så en fordel i at samle alle isbryderne ét sted. Kontrakten blev underskrevet i juli samme år.

Isbryderflåden bestod da af ISBJØRN fra 1923 (ud 1965), LILLEBJØRN fra 1926 (ud 1968), STOREBJØRN fra 1931 (ud i 1974), ELBJØRN fra 1953 (ud 2003). Hertil kom så den nye DANBJØRN fra 1965. I 1966 fulgte den nye ISBJØRN og i 1981 THORBJØRN.

Som mange ved, overgik isbryderne i 2000 til Søværnet, og det er i dag OPLOG Frederikshavn, der har ansvaret for de tre tilbageværende isbrydere. Men isbryderne og isbrydning er stadig i mediernes bevågenhed, de danske havne finder den nuværende betalingsmodel for dyr.

Udfasning af skibe

Flådestationen har flere gange været brugt som sidste stop for skibe, der skulle hugges op. For eksempel kunne man den 6. maj 1965 læse i avisen, at BESKYTTEREN og VINDHUNDEN skulle slæbes til Belgien af en tysk slæbebåd for at blive hugget op. Begge skibe havde startet tilværelsen som amerikanske landgangsfartøjer. I slutningen af 1970'erne var det de italiensk byggede korvetter af TRITON klassen, der blev oplagt og udfaset fra "skibskirkegården" på flådestationen. Sidst har det været

Ved den store øvelse Botany Bay 66 kunne man næsten gå tørskoet over midterbassinnet.



Ved øvelse DANEX/NOCO 2011 deltog så mange enheder, at civilhavnen måtte tages i brug. Her tre tyske enheder, fregatterne MAGDEBURG og RHEINLAND PLALZ samt U-båden U-34.



HAVKATTEN på vej til udfasning i Korsør.



de dansk designede og byggede inspektionsskibe af HVIDBJØRN klassen i 1990'erne fulgt af FALSTER klassen kort efter årtusindskiftet og i 2012 HAVKATTEN, den sidste "rigtige" Standard Flex, der sejlede til Korsør for udfasning. Kan det næsten blive mere internationalt i en NATO flådehavn?

Kontrol af Søkort

I 1965 kunne man læse i Vendsyssel Tidende, at inspektionsskibet HVIDBJØRNEN i en periode skulle baseres i Frederikshavn med henblik på at opmåle havbunden i Nordsoen. En opgave som til stadighed løses af Søværnet ved Grønland, Færøerne og i hjemlige farvande.

Store øvelser

Ligeledes i 1965 skulle Flådestation Frederikshavn danne ramme om BOTANY BAY, en stor NATO øvelse med ca. 60 enheder og 4.000 mand. Midt i 60'erne var der mange mindre øvelser med, endda så mange at man næsten kunne gå tørskoet over havnebassinnet. Dette har været gentaget mange gange, senest

i 2011 med DANEX/NOCO der havde ca. 40 skibe og 3.500 mand involveret – og det vil gentage sig i samme størrelsesorden i september, når DANEX/NOCO returnerer til Frederikshavn.

Økonomien sætter grænser

I sommeren 1965 skulle minelæggeren FYEN, der er Frederikshavns adoptionsskib, have været stationeret i Frederikshavn hen over sommeren. Men prisen for at have besætningen udstationeret var for høj, og skibet måtte tilbage til København.

Der var artikler om besparelser på det 1,7 milliard store forsvarsbudget, nogle mente, at konstabelordningen fra 1960 var for dyr – “Vi har efter sigende verdens dyreste soldater”, og ca. 65 % af budgettet var lønkrøner. Forslagene gik på anskaffelse af moderne materiel og flere værnepligtige! Også i dag er det lønninger, der udgør en meget stor post på budgettet, men vi ser også det danske forsvar som et meget moderne forsvar, men der er vel ingen, der drømmer om, at værnepligtige med en kort tjenestetid kan erstatte de veluddannede fastansatte?

Øvelse “Bright Eye”

Med baggrund i skibskatastrofer som SKAGERAK i september 1966, SCANDINAVIAN STAR i april 1990 og ESTONIA i september 1994 blev det besluttet, at katastrofeberedskabet i land skulle forbedres. Der skulle øves samarbejde mellem civile og militære myndigheder og flere nationaliteter. SCANDINAVIAN STAR endte i Göteborg, men kunne være endt i Frederikshavn. Færgen havde 488 mennesker ombord, hvoraf 158 desværre omkom.

I 2002 øvede man derfor katastrofeberedskabet i Frederikshavn. Det skulle styrke samarbejdet mellem de militære og civile myndigheder og samle styring af ressourcerne, således at man fik den bedst mulige udnyttelse af dem. Oplægget var et civilt svensk fly med 94 passagerer og 6 besætningsmedlemmer ombord, som mellem Bergen og Göteborg havde måttet nødlande.

Flådestationen opsatte telte og klargjorde til modtagelse af patienter. Helikoptere fra flere lande kom med ca. 30 figuranter, der skulle simulere tilskadekomne. Øvelsen viste, at Flådestationen kan danne ramme om et sådant modtagested for en større ulykke, men også at der er behov for stadigt at udbygge samarbejdet.

Nye skibe på besøg

I Vendsyssel Tidende kunne man den 16. april 1966 læse, at SØRIDDEREN og to andre af de nye motortorpedobåde med “jetmotor-drift” besøgte Flådestation Frederikshavn, senere kunne Frederikshavns Avis den 23. juni 1966 skrive, at flådens nye store skib fregatten PEDER SKRAM besøgte Flådestation Frederikshavn. Skibet ville ligge med illumination og “lyse for heksen”.

PEDER SKRAMs besøg var et stop på vejen, hvor skibet skulle ud og lave prøvesejlader rundt om England.

Det var noteret i avisen, at den tidligere PEDER SKRAM, et panserskib fra 1906, havde kostet seks millioner, mens fregatten PEDER SKRAM i 1966 kostede 90 millioner.

I 2004 ankom kommandostøtteskibet ABSALON for første gang, og i 2011 ankom fregatten PETER WILLEMOES på sit første besøg.

Tingene er således ikke meget anderledes, men priserne er dog noget anderledes. De tre fregatter har således et budget på ca. 4,5 milliard eller 1,5 milliard stykkel!

Flådestationens faciliteter

I 1966 kunne Frederikshavns Avis bringe en artikel, hvor man roste flådestationens faciliteter under overskriften “Flådestation Frederikshavn har Europas mest moderne kaj”. Historien fortæller om, hvordan den anden verdenskrig og senere NATO medlemskabet har haft betydning for etableringen af flådestationer i både Korsør og Frederikshavn. Avisen beskrev dengang Frederikshavn som Flådens hovedbase med ca. 2½ gange arealet i Korsør. Dette størrelsesforhold er dog med de seneste ændringer i Korsør jævnet ud.

Artiklen fortæller, at allerede dengang var det problematisk at flytte enheder fra Holmen ud til de nye baser. Den tekniske kapacitet, der lå i Orlogsværftet, skulle fordeles, ligesom personellet skulle omstille sig. Avisen skrev, at man havde budgetteret med 200.000 kroner for at lave faciliteter i de allerede eksisterende havne, men at dette ved NATOs mellemkomst blev til to helt nye havne i tilknytning til de eksisterende. Man kunne ligeså godt benytte den eksisterende infrastruktur. Avisen roste flådestationen for sin maritime fremtræden, orden og militære korrekte optræden, når man kom indenfor den strengt bevogtede port(!).

Hvordan ser det så ud i dag?

De fleste vil nok opleve, at adgangskontrollen er meget lempet i forhold til tidligere, aktivitetsniveauet er højt og kan til tider give et lettere rodet indtryk, men der er som oftest mening med galskaben. Den militære fremtoning og optræden lever nok heller ikke op til tidligere tiders normer. Der er mange civile på arbejde, der anvender det arbejdstøj, der nu er mest praktisk, ligesom de militære ikke længere (næsten) konsekvent optræder med hvid skjorte, jakke og slips eller den så kendte “Anders And” uniform, men i dag oftest har anlagt en mere funktionel og praktisk daglig uniform.

Faciliteterne er dog fulgt med tiden, kajernes forsyningsnet er renoveret og fremstår stadig som moderne. Der er mulighed for at få leveret strøm, vand og olie ved de fleste kajpladser i et velfungerende anlæg. Dog må det indrømmes, at tidens tand og skibenes dybgang påvirker spunsvæggene, der trænger til fornyelse, ligesom en uddybning af bassinerne ville være velkommen. Skibenes størrelse i dag gør også,

Katastrofeøvelse.



at vi ikke kan matche tidligere tiders rekorder. Kommandør Preben Holm fortalte dengang i avisen, at Flådestation Frederikshavn på et tidspunkt havde 76 enheder med 9000 mand på besøg.

I januar 1982 havde Frederikshavns Avis en artikel om den civile statshavn i Frederikshavn, samt nogle af de muligheder der var for udvidelse. En af mulighederne var at inddrage det nordlige bassin fra flådestationen og så udvide denne mod syd. Det blev dog aldrig til noget. Situationen har ikke forandret sig meget, havnen der i mellemtiden er blevet en kommunal havn, har atter ønsker om udvidelse, noget der i givet fald vil kunne få betydning for besejling og eventuel udvidelse af flådestationen også.

Udflytning/nedlægning og andre svære spørgsmål

Debatten om udflytning har raset, lige siden flådestationerne i Frederikshavn og Korsør blev bygget, hvilke skibe og hvilket personel skulle være hvor? Debatten var stor med udflytningen fra Holmen, men på trods af dystre spådomme gik det da alligevel. I forbindelse med det sidste forsvarsforlig og igen i disse tider drøftes besparelser og eventuel lukning af en flådestation. Søværnet har da også fået færre skibe, siden de to flådestationer blev bygget, men mon ikke besparelserne på at lukke én, vejet op mod de udgifter der vil være ved at udbygge den anden til at rumme hele flåden, viser sig at være for små. Lad os håbe, at der stadig bliver ved med at være en flådestation i hvert sit hjørne af landet, både af hensyn til skibene, men sandelig også af hensyn til både personel og lokalområder.

Socialt ansvar

Flådestationen har også deltaget i arrangementer omkring et ansvar for omverdenen, blandt andet da ansatte i sommerferien 2001 tog sig af en gruppe børn fra Tjernoby. Man ønskede at give disse børn fra det katastroferamte område en god sommerferieoplevelse. De blev ind-



kvarteret på flådestationen og fik lov at opleve lidt af det samme som erhvervspraktikanterne, der var arrangeret forskellig underholdning og grill for dem.

Rekruttering

Flådestationen har sammen med de øvrige myndigheder i lokalområdet på flere måder lavet tiltag til rekruttering, bl.a. i 2007 med arrangementet "Verden venter", som blev afviklet både i Korsør og Frederikshavn, hvor skoleklasser blev inviteret til en dag fyldt med oplevelser og information.

Men det foregår også i et mere stille tempo, når tidligere flådestationen og i dag OPLOG modtager erhvervspraktikanter. OPLOG tilbydes i dag ca. 25 uger om året at tage 20 skoleelever fra niende og tiende klasse. De får så lejlighed til at opleve at være konstabler i en uge, noget mange af dem nyder - og flere vender da også senere tilbage som konstabler.

Jubilæer

I 1987, da Flådestation Frederikshavn fejrede sit 25 års jubilæum, var det en stor begivenhed. Der var massiv pressedækning, der var skibe på besøg, og der blev holdt et "Åbent hus" for byens borgere, og Tamburkorpset spillede i byen. Der blev lavet plakater, og det tyske skib FGS HANS BÜRCHNER sendte et meget stort og

flot kort med tak for de forgangne 25 år.

I år når vi skal fejre de halvtreds, så sker det under mere afdæmpede former. Økonomien sætter grænser, og der bliver en reception for inviterede gæster fra byen, erhvervslivet og de andre militære myndigheder i Frederikshavn om formiddagen, mens personalet fra OPLOG Frederikshavn deltager i en separat reception om eftermiddagen. Igen viser det, at mange opfatter OPLOG som en direkte afløser for flådestationen.

Lad os håbe, at det næste store jubilæum i 2037 kan holdes under mere festlige former! ■



Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

FAKTA:

Chefer for Flådestation
Frederikshavn:

Kommandør P. P. Holm	1962-67
Kommandør P. Würts	1967-72
Kommandør N. F. Lange	1972 -73
Kommandør O. J. Odder	1973-74
Kommandør J. V. Stilling	1974-82
Kommandør H. E. Hansen	1982-84
Kommandør F. A. Alsing	1984-88
Kommandør H. Fink-Jensen	1988-93
Kommandør J. P. A. Thomsen	1993-2001
Kommandør A. Fiedler	2001-04
Kommandør P. F. Hansen	2004-07

Chef for OPLOG Frederikshavn:

Kommandør P. F. Hansen	2006-09
Kommandør C. B. Johansen	2009-12
Kommandør P. F. Hansen	2012-

Myndigheder på Flådestation
Frederikshavn:

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Frederikshavn (OPLOG FRH)

1. Eskadre (1ESK),
2. Eskadre (2ESK),
Forsvarets Sundhedstjeneste med Infirmeri Frederikshavn (INF FRH),
Forsvarets Bygnings- og Etablissemmentsstjeneste med Lokalstøtteelement Frederikshavn (LSE FRH),
Søværnets Specialskoler med Søværnets Taktikkursus (TAK),
Forsvarets Materieltjeneste med Værkstedssområde Vendsyssel (VKO VEN),
Frømandskorpset med Søværnets Militærpoliti Frederikshavn (SVN MP FRH).

Andre myndigheder i garnisonen:

Søværnets Sergent- og Grundskole (SSG),
Søværnets Specialskoler med Søværnets Havarikursus (SHK),
Søværnets Operative Kommando med Maritimt Overvågningscenter Nord (MOC-N),
Forsvarets Materieltjeneste med Udleverende Depot Frederikshavn (UDD FRH).

Skibe hjemmehørende
i Frederikshavn:

1. Eskadre med:

F357 Thetis,
F358 Triton,
F359 Vædderen,
F360 Hvidbjørnen,
P570 Knud Rasmussen,
P571 Einar Mikkelsen,
Y388 Tulugaq
(A560) Gunnar Thorson
(A562) Mette Miljø
(Y341) Miljø 102
(A540) Dannebrog

2. Eskadre med:

L16 Absalon,
L17 Esbern Snare,
MSF 1,
MSF 2,
MSF 3,
MSF 4,
MSD 05 Hirsholm,
MSD 06 Saltholm.

OPLOG FRH med:

(A551) Isbjørn,
(A552) Danbjørn,
(A553) Thorbjørn,
A559 Sleipner,
Y344 Arvak.

Transportenheden A 559 SLEIPNER

De 3 statsisbrydere DANBJØRN,
ISBJØRN og THORBJØRN

Fregatten F362 PETER WILLEMOES



MISSION

FARVANDSOVERVÅGNING
REDNINGSÅKTION
EFTERSØGNING
HAVMILJØ



VI SØGER NYE FRISKE NAVIGATØRER

Er du frisk?

Så tag fat på marinehjemmeværnet tæt på dig. Her kan du vedligeholde eller genopfriske dine navigatoriske færdigheder.

SMS MARINE + navn, alder og postnr. til 1245 (alm. sms-takst)

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Ved at sende en sms giver du din tilladelse til at blive kontakket med mere information.
Venlig hilsen Marinehjemmeværnet, Kastellet 82, Generalstok, 2100 København Ø.
Kontakt: marine@hjv.dk, hjv.dk/mhv

Søhelten Peter Buhl

16. maj 1789 - 6. juli 1812

Den 6. juli 2012 var det 200 år siden, sekondløjtnant Peter Buhl ud for Norges sydkyst faldt ombord på fregatten NAJADEN i en træfning med en engelsk flådeplotille. I den forbindelse har 6. juli komiteen/De Danske Forsvarsbrødre for Fredericia og Omegn udgivet publikationen "Søhelten Peter Buhl – 16. maj 1789 - 6. juli 1812".

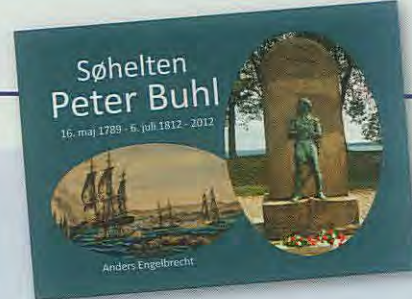
Årsagen til, at det er en Fredericia organisation, der står bag udgivelsen, er, at Peter Buhl var Fredericiadrenge. Som kadet og sekondløjtnant deltog han, inden sin død ud for Norges kyst, i flere slag under Englandskrigene. Publikationen giver et retvisende forløb af Peter

Buhl korte, men begivenhedsrige liv.

I 1913 rejstes der ved Fredericia Vold et monument, hvor han efterfølgende hvert år er blevet hædret med blomsterhilsner på sin dødsdag den 6. juli.

6. juli komiteen

Efter Fredericiaslaget den 6. juli 1849, altså samme dato som dødsdagen for den unge sekondløjtnant, blev der i 1854 nedsat en komité, der fik ansvaret for en række praktiske opgaver i forbindelse med de årlige mindehøjtideligheder. I dag indebærer dette eksempelvis, at komiteen sammen med borgmesteren laver aftaler



SØHELTEN PETER BUHL

Udgiver: 6. juli komiteen i samarbejde med forlaget Skribenten

60 sider A5 tverformat

Pris: kr. 40,00 + forsendelsesomkostninger.

Kan bestilles på mail: skribenten@c.dk

ISBN: 978-87-993160-1-4

med æresgæst og politisk taler ved mindstenen "Landsoldaten", udpeger og inviterer talere ved Krigergraven, laver aftale med Garnison, Hjemmeværn, den lokale musikgarde samt koordinerer forskellige ansøgninger til myndigheder og meget mere. ■

Kongeskib i 80 år – DANNEBROG 1932-2012

Forlaget Steel & Stone fortæller historien om et godt gammelt skib

Med Lars Jordt som redaktør og Tom Wismann har forlaget Steel & Stone udgivet bogen "Kongeskib i 80 år – DANNEBROG 1932-2012". Ifølge forfatteren er bogen udarbejdet i et nært samarbejde med Søværnet og kongehuset.

Et 80 år gammelt skib, der stadig er i den danske flådes tal som operativ under 1. eskadre, er i sig selv en sjældenhed. Når så samme skib har en unik historie som en del af ballasten, ja så kan der kun skrives en god og vedkommende historie. Og det har Tom Wi-

smann så gjort.

Bogen fortæller, ud over historien om DANNEBROG fra den tidlige projekttegning dateret 12. oktober 1928 og op til i dag, historierne om skiftende regenters tidligere kongefartøjer. Herudover er bogen fyldt med gamle og nye fotografier samt fyldestgørende datalister over skibet, heraldik, flagning, chefer, samt skibets anløb i danske, færøske, grønlandske samt udenlandske havne i perioden 1932 til 2010. Sluttelig vises tegninger og opstalt af DANNEBROG anno 1996.

KONGESKIB I 80 ÅR DANNEBROG 1932-2012

Redigeret af Lars Jordt og skrevet af Tom Wismann

Udgivet af forlaget Steel & Stone

152 sider med 252 illustrationer

Hardcoverluksusomslag

Bogen kan købes på flaadensskibe.dk og i udvalgte boglader

Vejledende udsalgspris kr. 249,00

ISBN: 978-87-994312-3-6



En rigtig god bog der vil pynte i enhver marinestue. ■

Ebeltofts forhold til flåden gennem fem århundreder

Ebeltoft Marineforening har sendt et aldeles vellykket og informativt hæfte om Ebeltoft og Flåden på gaden

Med fregatten JYLLAND placeret ved kysten centralt i købstaden Ebeltoft samt et NATO ind- og udskibningssted ved Lyngsbæk nordvest for byen garneret med sømilitær skansebyggeri i 1800-tallet og tætte kontakter til landets flåde- og koffardienheder siden vikingetiden er det oplagt at byen huser en af Danmarks Marineforenings største afdelinger.

At afdelingen samtidig er ekstremt aktiv på

mange sømilitære leder og kanter, beviser et af Ebeltoft Marineforenings seneste projekter: udgivelsen af hæftet om "Ebeltofts forhold til flåden gennem fem århundreder".

Hæftet kommer på 84 sider godt og grundigt igennem samtlige forhold og historier, der gennem årene har knyttet byen til Søværn og søfart.

Selv om udgangspunktet i sagens natur er den lokale fortælling, er stofområdet så inte-

EBELTOFTS FORHOLD TIL FLÅDEN GENNEM FEM ÅRHUNDREDER

Udgivet af Ebeltoft Marineforening

84 sider A4 overstørrelse. Rigt illustreret

Kan købes gennem afdelingsformand Jørgen Brøgger tlf. 86362538



ressant, at det sagtens kan læses af folk med generel interesse i den sømilitære og skibsfartsrelaterede sfære. ■

■ Nakskov værftsby for Maritimhistorisk konference

Orlogsværftet på Slotø og Nakskov Værft gav grundlag for byens værftsrolle ved den 20. Danske Maritimhistoriske Konference i weekenden 27.-29. april

Dansk Maritim Historie- og Samfundsforskning afholder hvert andet år maritimhistoriske konferencer. Ifølge organisationens kontaktrudvalg lægges konferencerne mestendels i miljøer, der normalt anses som dele af udkantdanmark, men som inden for søfartshistorien gør krav på en langt mere central placering. Nakskov er et typisk eksempel på et spændende maritimt miljø, der på trods af nutidens problemer fortjener at blive sat på landkortet.

En perlerække af maritim historik

På konferencens tre sessions- og generalforsamlingsdage blev deltagerne trukket igennem en perlerække af maritime informationer. Sessionerne omhandlede emner som orlogsværftet på Slotø, fiskeriet på Lollands Albue i middelalderen, Vestlollands Østersøhandel, en ontogenetisk-fylogenetisk vinkel på søfartshistorien, roskibene fra Nydam Mose i Sønderjylland, militær søtransport i 1000-tal-

let, dansk-hollandske kontakter i 1600- og 1700-tallet, Poul de Løwenørn i Vestindien, Kanonbådskrigen 1807-1814, kaperkaptajn fra Skagen, Volgersen – slavens redningsmand i Algier, de sejlene sømandskoner, guano-fart, Danmarks største betonskibe samt blæsten over Danmark, skabt af højtrykket over

Eckernförde i 1933. Alt sammen garneret af udflugter til Slotø, Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum, Nakskov Kirke og Nakskov Marineforenings marinestue.

Konferencen sluttede søndag med generalforsamling. ■

Niels Engberg fra Nationalmuseet fortæller på Slotø.
(foto: Benjamin Asmussen)



■ Sikkerhedspolitisk konference

70 medlemmer og debatdeltagere kom godt omkring en konstruktiv forsvarsdebat på Christiansborg

Som optakt til Folk og Forsvars repræsentantskabsmøde den 11. maj havde organisationen inviteret forsvarsminister Nick Hækkerup samt en række folketingspolitikere og repræsentanter fra Forsvarsakademiet til forsvars- og sikker-

hedspolitisk konference. Ministerens indledende kommentarer over temaet "Værdipolitisk vurdering af dansk forsvars- og sikkerhedspolitik" blev fulgt op af professionelle betragtninger om "De arabiske 'årstider'". Her deltog Forsvarsakademiets institutleder Ole Kværnø og specialkonsulent Peter Kim Laustsen.

Ved en efterfølgende paneldebat deltog Søren

Pind (V), Søren Espersen (DF), Bjarne Laustsen (S), Holger K. Nielsen (SF) og Peter Juul-Jensen (V).

Nyt logo og payoff

Eftermiddagens repræsentantskabsmøde gav genvalg med applaus til samtlige valghandlinger. Eneste punkt, der gav lidt debat, var under eventuelt, hvor bestyrelsen fremlagde forslag til nyt logo og payoff. Bestyrelsen fik dog, hvad de kom efter: mandat til at arbejde videre med sagen. ■

■ Apropos

...Under Dannebrog's altid vågne meddeler fra det jyske søhøjland Søren Kristensen, EURO-TEMA Specialrejser, har sendt et udklip fra det lokale dagblad Midtjyllands Avis. Her fortælles det, at de traditionelle turbåde på Remstrup Å ved Silkeborg i denne sommer har haft konkurrence

fra en lokal "gondolier". Silkeborg Kommunes vej- og trafikudvalg godkendte primo juni tursejlad med en 12 meter lang og godt 2 meter bred gondol til småture på en halv times varighed på Remstrup Å. I skrivende stund er der ikke fremkommet officielle passagerter for den nye rute...

...Det estiske søhistoriske museum i Tallin er udvidet med en ny afdeling i de historiske søflyhangarer. Hangarerne var, da de blev bygget i 1916-1917, verdens største bygninger med betontag. Det største objekt i den nye afdeling er den 59,9 meter lange ubåd LEMBIT fra 1936. Ved indvielsen i maj deltog Estlands president Toomas Hendrik Ilves samt Storbritanniens Second Sea Lord, viceadmiral Charles Montgomery. Det skriver svenske Sjøfarts Tidningen... ■

Stævnesucces i Frederikshavn

Foto: Pierre Jensen og Claus Just Gustafsen

53 orlogskolleger fra Finland, Norge, Sverige og Danmark fik fire gode dage i Nordjylland

Siden Det Nordiske Orlogsstævne for første gang blev afviklet i 1980 i Auderødlejren, er stævnet hvert andet år blevet tilrettelagt på skift mellem de fire nordiske lande, der deltager i arrangementet. Tidligere og nuværende tjenestegørende i Islandske Landhelgisgæslan (Kystvagten) har ikke oprettet en tilsvarende orlogsorganisation og deltager derfor ikke i sammenslutningen.

Gennemført med sikker hånd

I år blev stafetten den 7. til 10. juni ført videre af Danmarks Marineforening. Med landssekretær Søren Konradsen som stævnekoordinator var intet overladt til tilfældigheden. På den baggrund var der ingen slinger i valsen gennem det fire dage lange program, der omfattede en række faglige og sociale arrangementer i Frederikshavn og Aalborg. Selv en umanerlig kraftig og længerevarende regnbyge på forkant af grillaftenen blev med hurtigt indgreb og hjælp fra formand og næstformand i sergentmessen Flådestation Frederikshavn, godt støttet af grill-ekvilibristerne Ib Ketler, Kurt Flatow og Jens Ole Løje Jensen, uden betydning for aftenens forløb. Tværtimod skabte det en god og hyggelig stemning.

Alle bakkede op

Det 16. Nordiske Orlogsstævne havde hele vejen rundt optimal opbakning fra de implic-

rede parter. OPLOG Frederikshavn/Flådestation Frederikshavn, Frederikshavn Kommune, Søværnets Sergent- og Grundskole samt Frederikshavn- og Aalborg Marineforeninger gav alle deres bidrag til, at arrangementet blev en succes.

Svensk idé

Ved festtalen under den afsluttende gallamidag i Frederikshavn Marineforenings marinstue, løftede landsformand Jens Ole Løje Jensen sløret for ideen bag De Nordiske Orlogsstævner. Med henvisning til Danmarks Marineforenings mangeårige landsformand kommandør Preben Heises erindringer, citerede landsformanden Preben Heises notat fra et Nordisk militær kammeratskabsstævne i Bergen i 1979: *Under en kammeratskabsaften var riksordførende for Flottans Män, kommandør Friderich Taube, landsnæstformand Torben Jensen og jeg gæet udenfor for at nyde den lyse nordiske nat. Talen faldt da på det beklagelige i, at så få af vore medlemmer havde mulighed for at opleve disse nordiske maritime stævner. – Torben Jensen greb hurtigt ideen, og jeg sluttede mig til den og lovede, at vi ville gå hjem og arbejde videre på ideen. Det lykkedes os at få arrangeret det 1. Nordiske Orlogsstævne i Auderødlejren allerede næste år fra den 6. til 8. juni 1980.*

Næste gang Sverige

Under det koordinerende ledermøde blev det vedtaget at fortsætte rækken af stævner. I 2014 bliver det således Flotans Män fra Sverige, der skal forestå arrangementet. ■

Den danske delegations samles. Th. hornblæseren fra Tordenskiold Garden.



1. viceborgmester Peter E. Nielsen byder landsformand Jens Ole Løje Jensen og de øvrige 52 stævnedeltagere velkommen til Frederikshavn.



Klar til kranselægning ved Tordenskiold statuen i Frederikshavn.

Der lægges sidst hånd på bordpynten i Frederikshavn Marineforenings stue.



Frederikshavn Marineforening havde lagt alle kræfter i for at skabe nogle fantastisk hyggelige rammer for gallafesten. Og det lykkedes.



Tordenskiold Garden afleverer de 53 nordiske marine- og orlogsforeningsmedlemmer til velkomstreception på Frederikshavn Rådhus.

■ Dampbarkassen til DANNEBROGs fødselsdag

Som omtalt i nærværende tidsskrifts apriludgave er restaureringsarbejdet på fregatten JYLLANDS dampbarkasse afsluttet. Barkassen blev søsat fra fregatøen i Ebeltoft den 15. maj i år.

Efterfølgende er barkassen fragtet til København for på Kronprinsens 44 års fødselsdag den 26. maj – samme dag som kongeskibet DANNEBROG rundede de 80 år – at foretage en "steam past" forbi DANNEBROG, der lå fortøjet i boje 1 med Majestæten, Prinsgemalen og Kronprinsen ombord. Det historiske møde havde et stort publikum, der på kajen ved Ndr. Toldbod overværede seancen og hørte signalet fra barkassens dampfløjte.

Fregatinstitutionen fattes midler

Umiddelbart er alt fryd og gammen omkring det nationale symbol. Men under overfladen er der i bestyrelsen frustration over fregatinstitutionens trængte økonomi. I forbindelse med barkassens besøg i København har bestyrelsen derfor haft foretræde for folketingets politiske kulturordførere med det formål at få fregattens vedligeholdelsesomkostninger sat på finansloven. Årligt koster det i omegnen af kr. 5 mio. at holde det samlede projekt kørende. – Hvis der ikke fremadrettet tilføres de nødvendige faste beløb til formålet, vil fregatten stille og roligt forfalde endnu en gang, siger bestyrelsesformand Jørgen Brøgger. ■



Med Danmarks Marineforenings repræsentant i fregatter JYLLANDS bestyrelse, overmekaniker af 1. grad Edward Jelen og fru Annie (næsten skjult bag rorgænger) prøvesejles fregattens barkasse inden "steam past" forbi DANNEBROG.

■ Støt Søværnets Tamburkorps



Meld dig ind i Søværnets Tamburkorps Vener. Så kontant lyder beskeden fra Anne Mette Jonsson, der her fortæller om den nye støtteorganisation

Foreningen "Søværnets Tamburkorps Vener" blev oprettet i efteråret 2010. Foreningen har blandt andet det formål at støtte op om korpset og dets arrangementer, samt generelt at udvide kendskabet til Korpset.

Medlemskontingentet udgør kr. 100,00 pr. år for enkeltmedlemmer, kr. 150,00 pr. år for husstandsmedlemsskaber samt kr. 500,00 pr. år for foreningsmedlemsskaber. Dog anmodes de foreninger, der tegner medlemskaber, om at appellere til sine medlemmer om, at disse tegner enkeltmedlemsskaber ved siden af, således at det enkelte medlem modtager orienteringer, indbydelser til arrangementer m.v.

Af Korpsets egne faste arrangementer kan nævnes en sommerkoncert på Kastellet i København. Denne koncert var i år oprindeligt programsat til 13. juni, men er flyttet, således at den finder sted onsdag den 22. august.

Ligeledes afholdes hvert år et åbent hus arrangement i Korpsets lokaler på Holmen for pårørende til Korpsets ansatte samt vore medlemmer. Her underholder korpset dels med koncert og dels med tattoo opvisning, ligesom der serveres et oste- og pølsebord – alt uden beregning for de fremmødte. Åbent hus arrangementet er i år den 15. september.

Foreningen arbejder endvidere på at kunne tilbyde sine medlemmer yderligere arrangementer med og omkring Korpset, således at alle medlemmer tilgodeses. Således har Søværnets Tamburkorps Vener i maj måned arrangeret en kirkekoncert i Frederikshavn og i juni en kirkekoncert i Nakskov – begge med stor succes og stort fremmøde!

Som medlem af foreningen modtager man et par gange om året et nyhedsbrev, der orienterer om kommende arrangementer og øvrige nyheder. Der arbejdes på, at dette nyhedsbrev får mere karakter af et egentligt medlemsblad, der vil blive udsendt digitalt og lagt på foreningens hjemmeside.

For løbende orienteringer: se foreningens hjemmeside: www.stv.mono.net samt tamburkorpsets egen hjemmeside: www.tamburkorpsset.dk. ■



Søværnets Tamburkorps er et af landets mest populære militærorkestre.

■ Samlet tæppekøb til specialpris

Distriktsformand Gert Larsen, distrikt 1/Storkøbenhavn, er talsmand for, at Danmarks Marineforenings 78 afdelinger i forhold til køb af tæpper kan danne samlet front og fremstå som en fælles indkøbsorganisation.

I samarbejde med afdelingsformand Knud Erik Qvick, Frederikshavn Marineforening, forsøger han at lave en storkøbsaftale med Ege Tæpper.

Der er to tæppekvaliteter i spil med en m2 pris på henholdsvis kr. 335 og kr. 385. Ens for begge kvaliteter er dog, at de begge er udført i marineblåt med guldankre.

Interesserede bestyrelser skal henvende sig til: *Brøndby Marineforening*
c/o. Gert A. Larsen
tlf. 20438796 e-mail: gert-allan@larsen.dk ■

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemøsevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Max Rank blev under "medlemmernes aften" i april udnævnt til "Årets Mariner" i Brøndby Marineforening. Programmet omfattede herudover foredrag af Alex Kristensen om hans tid på Søværnets Dykkerskole, skønsang af Eigil Due og forskellige beretninger fra Karlo Poulsen, Ebbe Grøn, Gert Larsen, Kim von Wovern samt Karl Momsen.

Den 24. april stod den på sommerbanko med 80 deltagere. Frank Urban arrangerede den 2. maj byvandring i Sundby og Øresundskvarteret.

Kaptajnlojtnant Henrik Schjodager fortalte på medlemsmødet i maj om ABSALON's piratjagt i Aden Bugten. – Et rigtigt spændende foredrag, skriver Frank Urban. Han fortæller også, at der har været Old Boys tur til Frihavnen med frokost i Frederiksberg Marineforenings lokaler.

Skyttelavet:

Tidligere afdelingsformand i Brøndby Marineforening, nu distriktsformand i distrikt 1/Storkøbenhavn, Gert Larsen er ifølge Anders Jørgen Hansen af den formening, at de årlige fregatfester er "årets fest" på den Københavnske Vestegn. Lejligheden til at komme med disse rosende ord var fregatskydningen og ditto fest den 28. april.

Inden fest og præmieoverrækelse lagde Glostrup Hallen lokale til den sportslige del af eventen. Her blev Georg Marum den store sejrherre ved på overalt skud nr. 180 at ramme krudtkammeret og dermed vinder af fregatskydningen og fregatkaptajn i



Brøndby Marineforenings afgående fregatkaptajn Anders Jørgen Hansen (tv) overrækker fregatbandoleret til afdelingens fregatkaptajn 2012 Georg Marum.

Brøndby 2012. Øvrige skyttevindere var: Mikael Schjøtler, Kim v. Wovern, Thorkild Aalstrup, Arne Jensen, Pierre Jensen, Steen Høppner, Thyge Nielsen og Michael Pedersen.

Ud over fregatvindernes pokaler og præmier modtog Jens Ole Løje Jensen under fregatfesten den nyindstiftede pokal "Arthur Jensens mindepokal".

KØBENHAVN

Skyttelavet:

Lørdag den 2. juni afviklede skyttelavet i København Marineforening den årlige fregatskydning med rekorddeltagelse af 38 skyt-



Joan Arneberg modtager prisen "Ama'rtøsen" for bedste fremmøde i København Marineforenings skyttelavs sæson 2011/2012. Tv. skyttelavsformand Svend Nielsen og th. sekretær John Werge

ter heriblandt deltagere fra Nakskov og Nykøbing Falster. Det fortæller Frank Horn.

I rapporten fremgår det, at der blev afgivet 202 skud, inden samtlige sejl var skudt ned og krudtkammeret røget i luften. Fregatkaptajn blev Per Nøe Benzon. Efterfølgende var der præmie og prisuddeling samt en lækker buffet i marinestuen. Ole Reese blev årets mesterskytte, Joan Arneberg fik Ama'rtøsen for bedste fremmøde, og Frank Horn modtog pokalen for største fremgang.

ROSKILDE

- Efter at have læst Grenaa Marineforenings indlæg i Under Dannebrog om behageligt samarbejde med politiet har bestyrelsen i samarbejde med det lokale politi og Søværnets bomberyddere gennemgået afdelingens blankvåben, granater, messinghylstre og projektiler. Alr er nu fotograferet og registreret, så vi lovligt kan opbevare det i marinestuen. Et par øvelsesgranater og én håndgranat tog bomberydderne med til destruktion, skriver Kristian M. Pedersen.

Kristian M. Pedersen oplyser også, at Georg Marum fra Brøndby Marineforening den 26. april besøgte Roskilde Marineforening for at fortælle om sit liv i Søværnet og Handelsflåden. – Et godt foredrag som vakte minder hos medlemmerne, lyder det fra rapportøren.

Ud over at deltage i Sendemannsmødet i maj stod den primo juni på grillfest haven. Det regnfulde vejr ødelagde ikke

festen, der blot blev flyttet ind i marinestuen. Valdemarsdag stillede afdelingen med flaget ved gudstjenesten i Roskilde Domkirke.

Den 11. august kaldes der til fregatskydning.

KONGENS LYNGBY

Orlogskaptajn Christian, Greve af Rosenborg, afgav første skud, da Kongens Lyngby Marineforening den 10. juni afviklede Sommerfugleskydning på Sorgenfri Slot. I alt 65 medlemmer fra afdelingen og skandinaviske kollegaer fra Flortans Mån i Halmstad deltog i arrangementet. Afdelingsformand Mogens Bøeg-Jensen fortæller, at svenskerne viste danskerne, hvor ska-



Peder Bruun (tv.) blev kronprins ved Sommerfugleskydningen i Kongens Lyngby Marineforening. I midten fuglekongeparret Lone og Niels Hald. Th. afdelingsformand Mogens

bet skulle stå. Dette bakkes op af, at alle vindernavne har svenske navnefald. Sommerfuglekonge blev dog Niels Hald fra Sjælland.

Afdelingen deltog med 7 mand og flag ved Valdemarsdags arrangementet i Holmens Kirke. Efter prædiken, tale og fanetildeling var der flag- og fanemarch til Livgardens Kaserne i Gothersgade.

Modtager af årets "Valdemar" blev næstformand for Borgerrepræsentationen i København Kommune Mogens Lønborg.

Den musikalske afdeling blev forstøet af det civile "8. Regiments Musikkorps", der optræder i militæruniformer anno 1800-tallet. Orkestret holder til på Kastellet og bruges ofte til officielle arrangementer. (Red.)



Tidligere mangeårige afdelingsformand i Kongens Lyngby Marineforening Peder Møller Hansen var afdelingens flaggast under marchen Valdemarsdag.

Skytteløvet:

Mesterskabsskydningen foregik den 14. maj på Rundforbi Stadion. Under Sommerfugleskydningen foretog skyttelavsformand Henrik Prytz præmieoverrækkelse til Per Kirkegaard Nielsen som vinder af A-skytteklassen med

91 point. Nr. 2 med 87 point blev Frank Højberg Pedersen. B-skytternes 1. plads gik til Peter Bruun, der havde skudt sig til 92 point. Her blev Niels Hald anden med 91 point. Peter Bruun vandt også handicapskydningen med 98 point.

AMAGER

- "Navy Day" på Dragør Fort & Havn Grundlovsdag samlede mange i alle aldre til et væld af aktiviteter. Mange marineforeningsmedlemmer lagde vejen forbi, og i havnen lå kommunens adoptionsskib DIANA endnu en gang med 'åbent skib'. Det fortæller afdelingsformand Søren Konradsen. - Holmens Kirke var igen i år ramme om Danmarks-

Samfundet i Storkøbenhavn flagfest Valdemars Dags aften. Afdelingsflaget var på plads i kirken sammen med omkring 45 andre flag og faner - et betagende skue som altid.

Afdelingens sommerfest løb af stabelen i Haveforeningen Maglebylund hos et af vore to æresmedlemmer, Tom Samuel. Trods dårlig vejrudsigt forblev det tørvejr, og de 33 deltagere hyggede sig med god mad og drikke. Stor tak til Tom og Jan Samuel for husly og tungt arbejde både før og efter.

Sammen med 30 medlemmer af Sundby Sejl Forenings Seniorlaug medvirkede yderligere 15 af vore medlemmer fra Støtteforeningen i en meget vel-

lykket 5-dages sommerbustur til Nordjylland i uge 24, hvor vi - med base i Sindal og Bindeslev - oplevede Skagen Museum og Skt. Hans aften på Skagen Sønderstrand, Tordenskioldsdage i Frederikshavn, saltsydning på Læsø, Nordsømuseum i Hirtshals og Bunkermuseet i Hanstholm. Vi sluttede af med en fantastisk frokost i Hanstholm Marineforening, og her skal lyde en stor tak til kammeraterne, der sørgede så godt for os. Og tak til Elin Brinkland og Mogens Fuglsang, der stod for den gode tilrettelæggelse og afvikling.

Sensommersæsonen indledes den 11. august med den traditionsrige motionscyklings og frokost i Marinestuen bagefter.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/ RUNGSTED

38 personer deltog i afdelingens udflugt til Koldkrigsmuseum Stevnfort, fortæller Henrik B. Pedersen. - Vi var mange, som havde været med, da den kolde krig var på sit højeste. Så vi glædede os til at se det, som dengang var så hemmeligt. På museet blev afdelingen budt velkommen af museumsinspektør Thomas Tram Pedersen. Guiderne på rundvisning var Slaarup og Nordklint, som gruppen tidligere har mødt på Flådestation Korsør.

Ulkeaftenen i maj bød på billardturnering med Søren Topp som vinder og Palle Pedersen samt John Karlsen på de næste pladser. "Side 9 pigerne" har ligeledes i maj arrangeret frokost,

medens afdelingen pinsen morgen bød til brunch i marinestuen.



Kvindelige Marineres Musikkorps på march i tørvej, inden regnen tog over ved fregatskydningen i Hørsholm/Rungsted Marineforening.

Arrangementet omkring årets fregatskydning blev hæmmet af kraftig regn. Kvindelige Marineres Musikkorps' planlagte koncert foran marinestuen inden frokost blev således stoppet efter få numre. Resultatet af skydningen gav Ole Andersen titlen som afdelingens fregatkaptajn 2012. Foto fra arrangementet kan ses på mfh.dk



Denne smukke damptrømler deltog i veterantræffet pinselørdag på havnen i Gilleleje.

GILLELEJE

Afdelingsformand Steen Møller var tovholder, da Gilleleje Marineforening bød på røget sild i marinestuen til de besøgende i forbindelse med et veterantraktor og damptrømlertræf på Gilleleje Havn pinselørdag. Ifølge Søren Svendsen har arrangementet et besøgstal på den gode side af 27.000. Søren Svendsen skriver også, - at arrangementet er en fin reklame for Gilleleje Marineforening.

FREDERIKSVÆRK

Den 23. maj besøgte 15 medlemmer fra Frederiksværk Marineforening Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde. Ifølge Leif Heby

► var det en god oplevelse. Udflugten blev behørigt kædet sammen med krobesøg og afsluttende forplejning i marinestuen. Som beskrevet i de seneste udgaver af nærværende tidsskrift er Frederiksværk Marineforening dybt engageret i foreningen Arresø-farten. Leif Heby fortæller nu, at projektet med sejlads på Arresø med "Frederikke" ex. HØNEN er kommet i gang. Et sidste øjeblikks telefonopkald fra Skibstilsynet udsatte på selve åbningsdagen den første afgang. Alle de inviterede gæster tog det dog med godt humør og nøjedes med at nyde receptionssandwichene. Anden åbningsdag fik også problemer, da det planlagte program blev underløbet af andre aktiviteter i byen. Men ifølge det oplyste skulle "Frederikke" nu sejle regelmæssigt på kanalen og Arresøen. På sitet msfrederikke.dk kan man læse alle relevante informationer om projektet.

FREDERIKSSUND

Frederikssund Marineforenings grillfest var i år flyttet til Elefantten på Holmen i København. Selv om vejret viste sig fra den gode side, foregik spisningen i mandskabscafeteriet ombord på PEDER SKRAM. Arrangementet blev suppleret med guidet rundvisning på skibet.

Den 17. juni var der for 36ende gang Forsvarets Dag på Kronborg. Afdelingsformand Kurt Terkelsen fortæller, at Flyverhjemmeværnets Tamburkorps førte de mange deltagere fra orlogs- og soldaterforeningerne fra Axeltorv i Helsingør op til slottet. Her blev der lagt krans for de faldne i 2. Verdenskrig. Efterfølgende samledes deltagerne i Riddersalen, hvor der var indlæg over emnet "De frivilliges betydning for Forsvaret og for et trygt og sikkert samfund". Indlægsholderne var borgmester i Helsingør Kommune Johan-



Med PEDER SKRAM som omdrejningspunkt holdt Frederikssund Marineforening den 16. juni grillfest på Holmen.

nes Hecht-Nielsen og chefen for Hjemmeværnet generalmajor Finn Winkler.

Begivenheden sluttede med frokost i Kasematten.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Kalundborg Kommunes norske venskabsby Lillesand sendte den 8. til 10. juni sangkoret "Hermanos" fra Lillesands Sjømannsforening på besøg i den nordvestsjællandske havneby. Arrange-

mentet kom på plads med hjælp fra blandt andet Kalundborg Marineforening og andre fritidsorganisationer i kommunen.

Ole Flemming Nielsen oplyser, at den 62 mand store deputation startede opholdet i Kalund-

borg med besøg i marinestuen. – Repræsentanter fra kommunen samt medlemmer fra blandt andet Kalundborg Jazzklub, Visens Venner og Kalundborg Marineforening fyldte godt op i stuen, skriver Ole Flemming Nielsen.

Med i det omfattende underholdningsprogram var afdelingens egen Freddie Iversen, der spillede harmonika med gruppen "Hermanos". Over hele linjen lød der rosende bemærkninger til Kalundborg Marineforening for et godt arrangement.

Marineforeningen var også med på den vigtige post som ansvarlig for baren ved den officielle

fest og koncert for kommunens indbyggere lørdag aften den 9. juli. Her deltog over 200 gæster.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming R. Hansen beder medlemmerne være opmærksomme på, at afdelingens fødselsdagsfest af flere årsager er flyttet en uge til lørdag den 20. oktober. Lokalitet og priser er endnu ikke fastsat, men der informeres løbende gennem opslag i marinestuen og i afdelingsbladet Skibsklokken.

Der kippes med flaget for Carlo Jensen 70 år den 6. august og Nicolaj Hansen 65 år den 14. august.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Køge Marineforenings husorkester "Kuling fra øst" har haft premiere. Det skete i marinestuen, hvor de mange gæster over tre håndmadder kunne tjekke standarden på orkestrets musiske

formåen. Ifølge Poul Sørensen gav niveauet efterfølgende basis for booking til sommerfesten og flere af efterårets arrangementer.

Den 1. juli deltog afdelingen ved kranselægning ved monumentet for slagene i Køge Bugt.

DISTRIKT V

BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: lefsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Som omtalt på denne plads i juni har bestyrelsen fokus på Bornholm Marineforenings 90 års jubilæum den 25. august 2012. Et af tiltagene er et jubilæums-

skrift, der udarbejdes af Steffen Pikering. – Det er et stort arbejde, men efter det, jeg har set, så bliver det flot, når det er færdig, rapporter Peter Birk Jensen.

Bestyrelsen har besluttet, at

alle medlemmer med ledsagere, venner, forretningsforbindelser og officielle repræsentanter inviteres med til jubilæumsfesten. Menuen bliver biksemad med drikke.

I skrivende stund er det endelige program ikke helt på plads. Men kranselægning ved Søfartsmonumentet og den officielle indvielse af monumentets belysning er programsat. Mødetid for de der vil deltage i de udendørs tiltag er kl. 1400 ved marinehuset. Selve festen er fra kl. 1630 til 2000.

Marinestuen åbner i som-

merperioden: onsdag kl. 1600, torsdag kl. 0900, fredag kl. 1000 samt lørdag og søndag kl. 0900.

På den udadvendte front har bestyrelsesmedlem og rapportør Peter Birk Jensen deltaget i det 16. Nordiske Orlogsstævne i Frederikshavn. (Læs tekstsiderne)

Afdelingen kipper med flaget for Finn T. Jensen 60 år den 9. august. Afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Flemming G. Svendsen 70 år den 17. september. Henry Otto Nielsen 80 år den 22. september samt Erik Jensen 80 år den 24. september

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER OG NAKSKOV

Distriktsformand John Georg Thomsen var med, da Danmarks Marineforenings afdelinger i Nykøbing Falster og Nakskov Grundlovsdag modtog regentparret og DANNEBROG ved kajen i Stubbekøbing havn.

74 medlemmer fra øernes soldater- og orlogsföreninger deltog med 23 flag og faner. Kontread-

miral Søren Torp fra Nykøbing Falster Marineforening var tovholder ved paradet.

Ifølge John G. Thomsen kørte de fleste af deltagerne i bus til Stubbekøbing fra Nykøbing Falster. Her blev der inden afgang serveret morgenbord med "snudestrammer" i marinestuen.

Efter ankomsten gik de 74 deltagere fanemarch fra samlingsstedet til molen. Mange morgen-

friske havde taget opstilling langs ruten, og de tog positivt mod det

civilmilitære indslag i regentparrets dagprogram under besøget.



Stubbekøbing på Falsters nordøstkyst havde Grundlovsdag besøg af kongeskibet DANNEBROG. Danmarks Marineforenings to afdelinger på Lolland-Falster deltog i den i alt 74 mand store flagparade for regentparret. (Foto: John Georg Thomsen)

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG

Ifølge Fyns Amts Avis deltog ca. 300 personer fra Svendborg Kommunes foreningsliv i mindehøjtideligheden på Assistenskirkegår-

den den 17. maj. Anført af Peder Most Garden runderede deltagerne på kirkegården med indlagt stop ved mindelundene for faldne soldater og frihedskæmpere.

Arrangementet havde i år det ekstra krydderi, at tidligere forsvarsminister, major (R), nuværende direktør for organisationen Landbrug & Fødevarer, Søren Gade afslørede et nyt mindesmærke for tidligere og nuværende udsendte til verdens brændpunkter. Søren Gade udtrykte stor glæde over mindesmærket og fortalte blandt andet, at det var det eneste af sin slags i Danmark.

Sct. Hans aften deltog over 100 personer i afdelingens Sct. Hans arrangement i Maritimt Center. Ud over bål og middag



Peder Most Garden i spidsen for den 300 mand store kolonne, der den 17. maj indviede det nye mindesmærke på Assistenskirkegården i Svendborg.

stod den på underholdning af et velopløst 8 mands orkester. ►

► Afdelingsformand Erik Bodal er glad for den store opbakning, og takker arrangør og hjælpere.

FAABORG

Afdelingsformand Hans Johansen skriver i sin rapport, at Faaborg Marineforening har rigeligt at se til. Eksempelvis stillede afdelingen med flagkommando, da færgeren "Faaborg III" blev indsat på ruten til Lyø og Avernakø den 20. maj. Den 924 bruttotons store færge har en kapacitet på

147 passagerer og 16 personbiler og kan laste 120 gods i form af lastbiler og gods på bildækket.

Den 6. juni var afdelingen med hele dagen under regentparrets besøg i Faaborg. Inden skibet og regentparret fortsatte på første del af sommertogtet, afleverede afdelingsformand Hans Johansen en gave til regentparret ved landgangen som tak for besøget.

Den 10. juni stod den på sommerudflugt til Koldkrigsmuseet på Langeland. Med Steen Hart-

lingsformand Erik Bodal historien om etableringen af Svendborg Marinestue.

MARSTAL

Afdelingsformand Hans-Erik Grabow oplyser, at aktiviteterne i marinestuen hen over sommeren er skruet lidt ned. Dog er der altid åbent om søndagen.

I juni stod den på en uholdelig grillaften, hvor dresscoden var til sommer- og afslapningsdress. Arrangementet var i år udvidet til også at omfatte musik og dans.

I turistperioden stiller Marstal Marineforening marinestuen til rådighed for gæsterne ved Marstal by Night. Der bydes på skipperlabskovs og underholdning ved Marstal Småborgerlige Sangforening. – Dette er et arrangement, byen og vi er glade for, da det giver os alle en god omtale rundt i landet, skriver Hans-Erik Grabow.

ODENSE

Udflugten den 21. april med afdelingsformand Lasse Bach Pedersen som chauffør og guide gik til Nordjylland. Det oplyser afdelingssekretær Frits Hendriksen-Nielsen. De 19 deltagere var omkring Aalborg, hvor 7 af dem blev optaget som medlem i Chr. IV's lav. Efterfølgende kørte gruppen til Frederikshavn hvor de på Museet Bangsbo Fort så og genså LAPPEDYKKEREN. Frokosten sørgede Frederikshavn Marineforening for.

Pineudflugten til tyske Rüdeshheim havde 29 deltagere. Turen var et genbesøg til en tysk vinbonde, der tidligere har besøgt Odense Marineforening. Med Lasse Bach Pedersen som 2. chauffør kunne turen køres non-stop på 13 timer. Det var sammen med vinbondens generøse tilgang til forplejningen med til at holde deltagernes euro nede i lommerne. Turen bød også på turistsejls på Rhinen med kikk på Lorelei og besøg i Rüdeshheim. – Alt i alt en fantastisk hyggelig og interessant tur til en overkommelig pris, lyder det fra Frits Hendriksen-Nielsen.

Valdemarsdag deltog 12 mand fra Odense Marineforening i Danmarks-Samfundets flagfest i Den Fynske Landsby ved Odense. Det var vanen tro Odense Marineforening, der med bådsmandspibe trillen forstod flag-sætning og nedtagning.

Afdelingen kipper med flagget for Gunner Vilhelm Tams Persson 80 år den 1. juli. Frank Skovsager Nielsen 70 år den 7. juli. Lauge Ellgaard 75 år den 8. juli. Willy Rasmussen 60 år den 8. juli. Albert Christensen 70 år den 22. august. Bo Munk Pedersen 60 år den 4. september. Legind Aggerholm 70 år den 15. september og Poul H. Skov 80 år den 5. oktober.

NYBORG

Karl-Erik Sørensen skriver, - at arbejdet med planlægning og forberedelser til Nyborg Marineforenings 100 års jubilæum skrider stille og roligt frem. I juli er stuen lukket for renovering og rengøring. Der er planlagt udskiftning af vinduespartiet mod havnen og pyramiden på taget trænger til et eftersyn. Den 5. september sætter vi flaget for vore udsendte soldater sammen med andre soldaterforeninger. I oktober er der foredrag ved generaløjntant Kjeld Hillingsø.

Der flages for Vagn Karsten Poulsen 80 år den 29. august. Richardt Bue Pedersen 75 år den 31. august. Preben Wismar Mühring 70 år den 20. september. Lars Falkenberg 70 år den 22. september. Henny Kristensen de Alvarez 60 år den 3. oktober. Preben Frederiksen 70 år den 3. oktober og Jens Aagaard 70 år den 5. oktober.

MIDDELFART

"Flådens blå matroser" var titlen på filmen, der samlede 26 medlemmer i marinestuen den 3. april.

Bjarne Lorenzen, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup stillede som flaggaster, da Middelfart Marineforening den 4. maj deltog i arrangementet i Mindelunden. Ved den efterføl-

Flagkommandoen fra Faaborg Marineforening byder velkommen til byens nye færge "Faaborg III". Fra venstre ses Thomas Plum, Flemming Mortensen, Helge Madsen, Ove Christensen, Erik Christensen, Kurt Hardi Gadeberg og Ejner Jansen.



Kajen i Faaborg Havn var tætpakket med begejstrede tilskuere, da regentparret den 6. juni anløb byen som en del af sommertogtet 2012.



Afdelingsformand Hans Johansen og Lejla W. Sørensen på vej til DANNEBROG med gaven til regentparret.

mand ved styrepinden gik turen med indlagt morgenkaffe til museet. Efter en flot guidet museumsrundvisning kørte gruppen til Bagenkop for at se vilde heste. – Rundvisningen tog halvanden time og er meget interessant. Det kan helt klart anbefales, skriver Hans Johansen.

På hjemvejen anduvede gruppen Svendborg Marinestue for frokost. Inden de 26 gæster fra Faaborg gik i gang med den kulinariske oplevelse, fortalte afde-

gende sammenkomst i marine-
stuen havde Kurt Andersen, Ivan
Jensen og Carl Vittrup sørget for
borddækning til 40 personer.
Selv om der kom 50 deltagere,
rakte den veltilberedte bixemad
fra Fjeldsted Skov Kro, så alle
fik nok proviant. – Det skal dog
nævnes, at det er det absolutte
maksimum, vi kan klare. Det
kniber med porcelæn, skriver
Carl Vittrup.

Ved Sendemandsmødet var
afdelingen repræsenteret af K.
B. Hansen, Ove Christoffersen,
Svend Erik Vittrup og Carl Vit-
trup.

Pistolskydningen den 24. maj
på skydebanerne ved Søbadet
fik Orla Jensen som vinder. Leif
Jørgensen og Peder Dyrberg satte
sig på de næste to pladser. Ifølge
Carl Vittrup skydes der med ka-
liber 9 mm og 0,38 mod både
ring- og duelskive.

“Kom og se pinesolen danse”
var overskriften på programmet,
da 32 morgenfriske medlemmer
og ledsagere pinsedag fandt
vej til Sildemarken.

Den 5. juni akkompagnerede
Alex Hyldal under fællessangen
ved kammeratskabsaftenen. Ud
over sang og musik var der flere,

der deltog i underholdningen
med en række nye historier. – En
god aften blandt kammerater og
med fin underholdning, siger
Carl Vittrup.

Den 8. juni stillede 16 med-
lemmer på Melfarkajen for at
modtage regentparret, der som
en del af årets sommertogt an-
løb Middelfart. Det blev en våd
affære med 12 mm regn på un-
der en time, netop da DANNE-
BROG skulle lægge til kaj. – Så
det var en flok druknede mus,
der fik hilst på Majestæten, da
hun skridtede fronten af, slutter
rapporten fra Middelfart.



Stemmingsbillede fra pinsedag
ved Marinehuset på Sildemarken
ved Middelfart.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

HADERSLEV

Svend Derlefsen oplyser, at ryger-
ne er blevet tilgodeset med deres
egen slyngelstue. Hermed er ryg-
ning så forbudt i marinestuens
øvrige lokaler.

Afdelingen har mistet Jørgen
Friis og Villy Hansen. Begge
har gennem årene gjort en aktiv
indsats for Haderslev Marinefor-
ening. Ved generalforsamlingen
i februar modtog Villy Hansen
således “Den rustne pullert” som
bevis for en stor indsats ved ind-
retningen af den nye marinestue.

- Afdelingen har for nyligt
fået tilknyttet en støtteklub,
hvis kvindelige medlemmer for
en stor dels vedkommende er

gift med foreningens mandlige
medlemmer. Meget praktisk,
når man nu har damerne med,
hver anden gang der bydes ind
til “Ulkeaften”, skriver Svend
Derlefsen.

Den 9. juni var medlemmerne
og støtteklubben på udflugt til Es-
bjerg med besøg på Fiskerimuseet
og efterfølgende frokost i Esbjerg
Marinestue. Sankt Hans aften
stod den på bålfeest og harmo-
nikaunderholdning ved afdelin-
gens egen spillemand John Guul.

I august har Haderslev Kom-
munes to adoptionsenheder, sko-
lefartøjerne ALHOLM og ERT-
HOLM meldt deres ankomst til
Haderslev Havn.

KOLDING

Efter knap et års renovering og
planlægning kunne Kolding Ma-
rineforening den 2. juni flytte fra
staldbygningerne på Koldinghus
til de tidligere eksportstalde på
Marina Syd. Læs om åbningsre-
ceptionen på tekstsiderne.

Ellers er afdelingssekretær og
hovmester John Jespersen ude
med en bøn. Marinestuens flyt-
ning fra Staldgården til Marina
Syd sætter afdelingens økonomi
under pres. Derfor er det byden-
de nødvendigt, at medlemmer
bakker op om aktiviteterne i af-
delingen. – Antallet af medlem-
mer, der har besøgt marinestuen
på åbningsdagene, har ikke været
prangende. Vi håber med de nye
tiltag, som er søsat efter ferien, at
mange flere vil nyde de nye loka-
ler og handle i baren, lyder det
fra John Jespersen, når han har
hovmesteruniformen på. – Ellers
kan kassereren hurtigt sætte dato
på, hvornår vi skal flytte tilbage
til Staldgården: *Lad det ikke ske.*

Åbningstider og informationer
kan tjekkes på koldingmarinefor-
ening.dk

Et af tiltagene for at styrke
omsætningen er søndagsfrokost.
Luksus smørrebød til billige
penge garneret med drikkevarer,
også til rimelige penge, skal sam-
men med den kystnære placering
og smukke udsigt få medlemmer
med familier og bekendte til at
fylde stuen.

Et andet middel til at styrke
økonomien er et højt aktivitets-
niveau. Efterårsskydning, fore-
drag, banko, julefrokost, jule-
stue, nytårsappel, fællesspisning
samt generalforsamling er blot
nogle af de tiltag, der her ultimo
juni fylder kalenderen i Kolding
Marineforening.



Afdelingsformand Keld Kristensen med
Danmarks Marineforenings emblem, der nu
er opsat i Kolding Marineforening nye
marinestue.

FREDERICIA

50 morgenfriske medlemmer og
ledsagere drog Kr. Himmelfarts-
dag på udflugt til Esbjerg. Ifølge
Marianne Skovby Madsen blev
det en forrygende tur. Efter gui-
det rundvisning på Esbjerg Havn
stod den på frokost i Esbjerg
Marineforenings stue. – Der
skal lyde en stor tak til de hu-
mørfyldte og friske medlemmer
fra Esbjerg Marineforening for
den flotte modtagelse, servering
og det hyggelige samvær, skriver
Marianne Skovby Madsen.

Øjebliksbillede foran Haderslev Marineforenings nye marinehus
ved nytårsparolen 2012.



DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Foråret og forsommeren bød på en række aktiviteter i Esbjerg Marineforening. Ulkeaften i marts, sangaften i april samt udflugt i maj. Af Erik Lassen Sørensens rapport fremgår det klart, at når medlemmerne mødes i Esbjerg, er der, ud over det faglige, fokus på gastronomien. Om juni skriver Erik Lassen Sørensens blandt andet: - I juni afholdt vi vor årlige sommerfest i Skræntes Festsal. Endnu engang en succes med tre retters gourmetmiddag tilberedt af vor efterhånden trofaste madleverandør Vagn Emil. God mad, musik og dans blev aftenens tema denne dag.

I skrivende stund har afdelingen fokus på Skt. Hans arrangementet den 23. juni. Der forventes rigtig mange gæster, fordi dagen er en lørdag. - Derfor har sammenslutningen af Bassin 2, som består af Esbjerg Marineforening, Esbjerg Sejlsport, Esbjerg Roklub, Museumsskibet og Restaurant Sydvesten, denne dag ar-

rangeret det store brag af en fest med musikalsk underholdning med videre. Blot håber vi på, at vi dette år må få vejrguderne med os, skriver Erik Lassen Sørensens medio juni.

Foråret bød også på kollegabesøg fra Fredericia og Haderslev Marineforeninger.

FANØ

Hans Peter Carl fortæller, at Fanø Marineforening den 18. april arrangerede foredragsaften med Ole Kolborg i samarbejde med den lokale skibsrederforening. Anledningen var 100 årsdagen for Titans forlis. Ole Kolborg gav et levende billede af skibet og fortalte om dets relationer til Fanø.

Den 29. april stillede afdelingen med 25 personer til strandrensning på Fanøs nordkyst.

Aktiviteterne i maj startede den 5. med kranselægning ved mindestenen på Vestre Kirkegård for omkomne søfolk fra Fanø under de to verdenskrige. Ultimo maj cyklede seks medlemmer de 225

Bagerst i billedet arbejder Andreas Nissen hårdt for at servicere kollegaerne fra Ribe Marineforening under fregatskydningen den 10. juni.



km til Mors. Her havde Morsø Marineforening inviteret til pinsegrill. Ud over de seks cyklister ankom otte bilende ledsagere og medlemmer til øen, så delegationen fra Fanø kom op på 14 deltagere. - En god fest hvor tilknytningen mellem de to afdelinger blev udbygget og bevaret, skriver Hans Peter Carl.

Desværre kom der kun 33 besøgende til et åbent hus arrangement, der blev afholdt som en del af museernes dag. Til gengæld trak udflugten til Soby brunkulslejrene i Midtjylland 56 medlemmer og ledsagere. Turen bød også på tæk af sandskulptur i Søndervig og en veltillavet frokost i Lemvig Marineforenings stue.

Afdelingen kipper med flaget for Per Brinch Sonnichsen 70 år den 19. august. Johannes Møller Hansen 60 år den 11. september. Per Hesdorf 70 år den 19. september og Mogens Brinck 70 år den 25. september.

RIBE

Med udgangspunkt i marine-stuen, der er indrettet i Weiss' Stue, deltog 22 skytter den 10. juni i Ribe Marineforenings fregatskydning på Hotel Sønderjylland. Gert Pedersen fortæller, at Andreas Nissen gav den som bartender og tovholder for såvel rafting som klargøring af fregatten.

Af rapporten fremgår det også, at skydefærdighederne ikke var af de bedste. Skylden blev lagt på materiellet og ikke skytterne. På den baggrund donerede to unavngivne medlemmer nye geværer, så materiellet i hvert fald er i orden til fregatskydningen 2013. Selv om det holdt hårdt, endte konkurrencen op med, at Jan Broe Hansen blev afdelingens nye fregatkaptajn.

Dagen sluttede med skafning og præmieoverrækkelse i marinestuen.

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

AARHUS

Den internationalt kendte sejlevent "The Tall Ships Race" har over tid anduvet de fleste større danske havne. Således også Aarhus, der sidst havde den danske del af arrangementet i 2007. Næste år kan befolkningen i og

omkring Aarhus igen få lejlighed til at se de mange sejlskibe, der årligt deltager i sejladsen.

Det første Tall Ships Race blev afholdt i 1956. Her deltog 20 af verdens tilbageværende store sejlskibe. Arrangementet var tænkt som et sidste farvel til æraen med

store sejlforende handels- og skoleskibe. Offentlighedens interesse var dog så stor, at arrangørerne grundlagde organisationen Sail Training International, der fik til formål hvert år at samle så mange sejlforende skibe som muligt til dyst forskellige steder i verden. Ved 50 års jubilæet i 2006 var det britiske Prins Philip, der er Admiral of The Fleet a lá suite i den britiske Flåde, der som ved det første arrangement i 1956 startede sejladsen.

I 2013 arrangementet er Aarhus Marineforening med som en af de mange organisationer, der sammen danner baggrund for, at kommunen kan håndtere et så



De tre medlemmer fra Aarhus Marineforening, der deltog som guider i forbindelse med opmærksomhedsfremstødet for næste års Tall Ships Races besøg i Aarhus, er fv. Knud Erik Overgaard, Carsten Ryan Madsen og Torben Hinge. Mellem sig har de Charlotte Kirk Elkjær fra Aarhus Kommune. (Foto: Cai Muss)



Dronningen beundrer jubilæumpullerten på Aarhus Havn. (Foto: Sonja Kirk)

stort maritimt arrangement.

Forberedelser er allerede i fuld gang. På den baggrund kom den hollandske skønnert "Wylde Swan" den 13. juni til Aarhus for at skabe reklame for eventen. Ifølge afdelingsformand Cai Muss deltog tre medlemmer, Knud Erik Overgaard, Carsten Ryan Madsen og Torben Hinge som lokale guider for de mange, der var ombord til åbent skib arrangeret af Aarhus Kommune. De tre mand har alle sejlskibsbaggrund og lokalt havnekendskab.

Efterfølgende var honoratiore, sponsorer og organisationer, der deltager i 2013 arrangementet, heriblandt Aarhus Marineforening, med på en sejltur ombord på "Wylde Swan".

Den 25. juni ankom Dronningen til Aarhus ombord på DANNEBROG. I forbindelse med 40 års regentjubilæet benyttede byen lejligheden til at indvie en jubilæumpullert ved DANNEBROGs kajplads. Ifølge Sonja Kirk har pullerten, der er lavet af bornholmsk moselykkegranit, tidligere stået ved Aarhus Ås udløb. Nu har den fået inskriptionen: "Margrethe II af Danmark. I anledningen af 40-års regeringsjubilæum 14. januar 2012". På pullerten er graveret 41 streger i bronze. En for hvert af Dronningens anløb i Aarhus.

GRENAA

Afdelingssekretær Søren Holck oplyser, at der den 21. april traditionen tro var film og "Marthafrokost" i marinestuen.

Grenaa Marineforening deltog med 6 medlemmer plus ledsagere ved Sendemandsmødet.

- Lørdag den 12 maj, gik turen til Flyvestation Karup, hvor vi fik en flot rundvisning på det gamle museum fra krigens tid. Turen gik derefter til Rindsholm Kro, hvor vi blev godt beværtet med en god skafning. Kroværten har samlet en del kampvogne med mere gennem tiden, som er udstillet i haven. Det var et besøg værd, lyder det fra Søren Holck.

Fredag den 15. juni deltog afdelingen med fire mand i Danmarks-Samfundets Valdemarsfest. Gruppen mødtes ved Rosus Kirke og dannede faneborg. Derefter gik faneborgen til Rosmus Skole, hvor der var uddeling af flag. - Lørdag den 16. juni startede med besøg af hjemmeværnsskutteren MHV 816 PATRIOTEN. Besætningen blev modtaget i stuen med morgenkaffe, og derefter gik turen til Århus Havn sammen med et lille udvalg af medlemmerne i Grenaa. Det var en meget hyggelig tur, og der skal takkes mange gange herfra. Senere samme dag kl. 1800 startede den årlige grill- og underholdningsaften i stuen. Der var fulde huse, og stemningen var helt i top. Der skal hermed lyde en tak til kabyspersonalet, de gjorde et stort stykke arbejde. Musikken blev som sædvanlig leveret af musikeren Peer Serwin, han gjorde sit til det vellykkede arrangement, skriver Søren Holck.

I øjeblikket er afdelingen i gang med en mindre tilbygning til marinehuset. Rummet skal bruges til opbevaring af diverse grej.

Bestyrelsen kipper med huerne for Ebbe F. Larsen 75 år den 11 september og Anton Pedersen 80 år den 29 september.



Grill- og underholdningsaftenen i marinestuen i Grenaa blev en rigtig hyggeaffære.

EBELTOFT

Vintersæsonen sluttede den 26. april med fællesspisning og film- og lysbilledforedrag af Anna Jørgensen om hendes og Poul Jørgensens USA rejse i sommeren 2011.

Ifølge Jørgen Brøgger var maj måned en travl og begivenhedsrig måned for Ebeltoft Marineforening.

Den 5. maj afholdtes der mindehøjtidelighed ved mindestenen på Havnen. Samtidig deltog fire medlemmer i Sendemandsmødet på Ærø. Den 9. maj – Søværnets Dag – var der et større arrangement ved fregatten JYLLAND. – Som sædvanlig var opstilling, fa-



Et smukt syn. Fregatten JYLLANDs to barkasser vis á vis i Ebeltoft Havn.

neborg og parade lagt i hænderne på Ebeltoft Marineforening, skriver Jørgen Brøgger. Efter marchen, med Søværnets Tamburkorps i spidsen, var der tale ved fregatdirektør Benno Blæsild og "Søværnets hilsen" ved flotilleadmiral Jan Leisborch. Den 12. maj stillede afdelingen med 23 mand til fællesudflugt for alle soldater- og orlogsforeninger på Djursland. Turen gik over Flyvestation Karup og flymuseet til Rindsholm Kro, hvor deltagerne fik et indblik i baggrunden for kroejner Frode Hansens etablering af "Danske Soldaters Mindepark". På vegne af deltagerne lagde Ove Mikkelsen fra Flyvevåbnets Soldaterforening Djursland krans ved mindevægen.

Som skrevet på tekstsiderne og omtalt i apriludgaven er fregatten JYLLANDs dampbarkasse igen operationsklar. Den 15. maj blev barkassen med store festivitas gensøsat fra fregatinstitutionens



Kroejner Frode Hansen fortæller sommergæsterne fra soldater- og orlogsforeningerne på Djursland om baggrunden for etableringen af den private mindepark ved Rindsholm Kro.

værft. Igen stillede Søværnets Tamburkorps op med deres flotte tattoo. Syddjurs Kommunes borgmester Kirstine Bille holdt tale og bestred rollen som gudmor. Inden da var der taler af Jørgen Brøgger, Benno Blæsild og direktør Henrik Tvarnø fra A. P.

Møller-fonden. Søsætningen blev garneret af diverse kanonsalutter og underholdning af Slupkoret ombord på fregattens ro- og sejl-barkasse.

Jørgen Brøgger oplyser også, at Slupkoret stadig er meget efterspurgt. Maj og juni har budt på syv arrangementer. Blandt andet underholdning ved årets "kartoffelkalas" hvor veteranskibet "Skødshoved" står ind i Ebeltoft Havn med nye Samsøkartofler.

Skyttelavet:

Skyttelavet følger op på vinterens succes med makkerskydning. Peter Brøgger oplyser, at der sommeren igennem afholdes makkerskydning den første onsdag i juni, juli og august. Grill-sæsonen in mente kaldes sommerkonkurrencen "pølseskydninger". Juni måneds vinderpar blev i øvrigt Jørgen Brøgger og Christian Koudal.

Arrangementet "Den Nordiske Hjemmebaneskydning" er ▶

► i skrivende stund under opbygning. Invitationerne er sendt til venskabskollegaerne i Sverige, Norge, Finland og Ebeltoft. Ebeltoft skydningen blev afviklet den 28. juli.

Den 23. september er der soldaterforeningskydning for soldater- og orlogsforeningerne på Djursland. Som ved det nordiske arrangement er det også her Ebeltoft Marineforenings Skyttelav, der er tovholder. Adoptionskydningen i forbindelse med besøg af Søværnets Dykkerkursus bliver afviklet den 19. august.

VIBORG

Den 1. juni deltog 20 medlemmer fra Viborg Marineforening i fregatdysten på skydebanerne ved Danerlyng syd for Viborg.

Efter 172 skud stod det klart, at fregatkaptajn 2012 hedder Børge Hansen. Stævnet sluttede med præmieuddeling og skafning i marinestuen.

Stuen åbner igen den 15. september. Men allerede nu er bestyrelsen i fuld gang med at tilrettelægge jubilæumsreceptionen i marinestuen den 27. september kl. 1600.

Inden da skal afdelingen dels til jubilarstævne med 15 medlemmer den 26. august og dels på sommerudflugt til Horsens Statsfængsel. Inden hjemturen er der aftalt besøg i Horsens Marineforenings stue. – Afdelingen er i den heldige situation, at vi med hjælp fra Viborg Køretekniske Anlæg samt en god ven af

Viborg Marineforening, Børge Nielsen, der for tredje år i træk stiller gratis chaufførekspertise til rådighed, kan tilbyde medlemmerne en forholdsvis billig udflugt, siger afdelingsformand Vagn Christensen.

RANDERS Skyttelavet:

Randers Marineforenings Skyttelav starter sæsonen i september. Første arrangement er firkantskydningen i Århus. Ole Poulsen oplyser, at træningskydningerne starter i oktober og foregår første og tredje mandag i hver måned. I oktober er der også halvårsskydning med kollegaerne i Århus. Skytterne kan orientere sig gennem tilmeldingslisterne i marinestuen.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: nummer14@mail.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/ THISTED

Kommandørkaptajn (p) Chris Sørensen besøgte den 18. maj marinestuen for at fortælle om isbrydere og isbrydning. Orla Møhlolt fortæller, at det blev en fantastisk aften med en spændende foredragsholder om et ligeså spændende emne.

32 herrer og 12 damer udgjorde skytteholder ved fregatskydningen den 16. juni. Den forsvarende fregatkaptajn Ivan Sørensen startede bataljen med afgivelse af første skud. Efter en hård kamp kunne Rubin Nielsen trække sig ud af dysten som fregatkaptajn i Hanstholm Marineforening 2012.

Grete Baun vandt damernes korvetdyst. Arrangementet sluttede med skafning leveret af Det Gamle Røgeri.

Amager Marineforening og Sundby Sejl Forenings Seniorlaug var den 24. juni forbi Hanstholm

for skafning i marinestuen og besøg i bunkermuseet. – Et kort, men meget hyggeligt besøg, slutter rapporten fra Orla Møhlolt.

MORSØ

De faste åbningstider i Morsø Marineforenings stue giver økonomisk pote. Siden lejeaftalen blev underskrevet tirsdag den 22. maj 2007, har stuen været åben hver lørdag mellem kl. 1000 og 1300.

De godt 80 medlemmer samt kollegaerne fra naboafdelingerne og gæster ved, de ikke kommer til en lukket dør lørdag.

Apropos økonomi i stuen. Den årlige Skaldyrsfestival er en god forretning for afdelingen. Selv en omgang byggevejrhindrede ikke, at salget igen i år rundede et tocifret tusindtal.

Marinestuens positive betydning for driften og promoveringen af Morsø Marineforening un-

derstreges af, at Morsø Kommune fra tid til anden bruger huset og stuen til besøgsarrangementer for kommunens officielle gæster.

Afdelingsformand Bent F. Nielsen oplyser endvidere, at aktiviteterne på det seneste har omfattet pudseaften den 22. maj og pinsegrill med kollegaerne fra Fanø Marineforening den 26. maj.

Herudover har Livsstilsklubben Morsø International drinking team (MIDT) besøgt og brugt marinestuen den 8. juni.

Sluttelig foregik sæsonens sidste bestyrelsesmøde ombord på Ole Kobæks motorbåd "Vip". Ifølge det oplyste trådte afdelingsnæstformand Jens Peter Vad under turen på Limfjorden – men dog efter bestyrelsesmødet - i gastronomisk karakter med servering af luksusmørbrød og original Navy Rom.



FRA KOLDKRIGER TIL VARM HISTORIEFOR- TÆLLER



Besøg fregatten Peder Skram på Holmen

og få fortalt de mange spændende oplevelser som Flådens flagskib under Den kolde Krig. Om Danmarks invasionsforsvar, NATO operationerne i Atlanterhavet, missiluheldet ved Sjællands Odde og mange andre interessante historier.

Se hvordan besætningen arbejdede i maskinen, på dækket, O-rummet og på radiostationen, og hvordan de levede på banjer, lukafer, messer og i skibets arrest.

Deltagerne i Marineforeningens jubilarstævne har gratis adgang på dagen, men vi vil gerne have rigtig mange besøgende fra Danmarks Marineforening både i åbningsperioden og udenfor.

Fregatten er åben for besøgende i skolernes pinse-, sommer- og efterårsferie samt øvrige weekends i juni og august.

Bortset fra vintermånederne laver vi guidede rundvisninger for grupper.

Turen tager ca. 1½ time. Og så er der mulighed for lidt at spise og drikke.

Se mere på vores hjemmeside:
www.pederskram.dk
og kontakt os på
info@pederskram.dk
eller
telefon 32 57 13 16

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

En lidt diktatorisk formands-håndtering er åbenbart ikke en hæmsko for de øvrige medlemmers godkendelse af Ole Steensens måde at lede den nordjyske marineforening på. Under alle omstændigheder står det at læse i rapporten fra Hjørring Marineforening, at afdelingsnæstformand Jens Jørgen Jørgensen under forårsmønstringen den 20. april på vegne af de øvrige medlemmer udnævnte Ole Steensen til æresmedlem af Hjørring Marineforening. En rørt formand takkede for udnævnelsen og gav æren videre til sin hustru Agnes Steensen for hendes store tålmodighed, når jobbet i marineforeningen skal passes. Inden æresmedlemseblemet blev overrakt, havde Jørn Strickertsson og Allan Michael Lindeberg modtaget deres nye medlemseblemer.

Aftenens foredragsholder var norske Svein Lamark, der gav et spændende indlæg om sit arbejde som dobbeltagent for det sovjetiske KGB og norske POT. Et arbejde, der blandt andet førte til

afsløring af Arne Treholt.

Aktivitetdagen den 12. maj fik ni medlemmer frem til renovering af stuen. Dårligt vejr begrænsede den udendørs oprydning. Samme dag stillede afdelingen med to medlemmer til Hadsund Marineforening 90 års jubilæum.

Ægteparret Annika og Brian Larsen var tovholdere for søndagsåbent arrangement ligeledes i maj. De 35 deltagere fik en god dag med fokus på det gastronomiske og 3 nye medlemmer til Danmarks Marineforening.

Bestyrelsen ønsker Poul Leo Jensen tillykke med de 80 år den 7. juli.

NIBE

Nibe Marineforening var med helt fremme, da Danmarks Marineforening på sendemandsmødet i maj tildelte Hædersskjolde til medlemmer, der har udført bestyrelsesarbejde i lokalafdelingerne i over 25 år. Ud af seks modtagere var tre fra Nibe.

På den baggrund holdt bestyrelsen primo juni et hyggear-

rangement i marinestuen for at hylde hædersskjoldsmødtagerne. Personlige årsager forhindrede Erik Sommer Jensen og Finn Knudsen i at deltage. Så blev der mere tid til at hylde John Jensen, der har fungeret som bestyrelsesmedlem og afdelingsnæstformand i 30 år.

Afdelingsformand Kristian Jørgensen beklager, at Erik Sommer Jensen og Finn Knudsen ikke havde mulighed for at deltage. – Men med den nuværende indsats fra den siddende bestyrelse, kommer man sikkert til at uddele flere hædersbevisninger.

AALBORG

Afdelingsudflugten var i år tilrettelagt som en turistkørsel til Tingbæk Kalkminer, Rebild Bakker med indlagt frokostsandwich, Bramslev Bakker nord for Mariager Fjord med afsluttende aftenbuffet i Randers Marineforening stue ved Randers Fjord. Det fortæller afdelingsformand Charley Pedersen. – Der skal lyde en kæmpe stor tak til Leif Brandt som havde arrangeret hele turen og endnu en stor tak til Randers Marineforening for deres gæstfrihed, skriver Charley Pedersen.

Den 19. august er der fregatskydning. Mødested er Jomfru Ane Parken kl. 0930. Vinderen af fregatskydningen bliver fejret ved ulkeaftenen den 4. oktober. Den 2. september er der igen jazzmatine med Lime River Jazzband. Billetter købes i marinestuen. Der er ligeledes matine første søndag i oktober og november.

Afdelingen svinger med huerne for Tage Nielsen 85 år den 23. august. Bjørn Høller Jensen 75 år den 2. september. Knud Erik Larsen, Knud Berthelsen, Helle

Saabo og Regin Munch Nielsen med de 70 år i august og september samt Erling Post Madsen og Henry Kruuse med de 65 år og Frank Egmosse med de 50 år.

FREDERIKSHAVN

Som omtalt på tekstsiderne dannede Frederikshavn Marineforenings marinehus ramme om gallamiddagen lørdag aften ved Det 16. Nordiske Orlogsstævne, der blev afholdt i byen i dagene 7. til 10. juni. Menuen, der var testet tidligere på året af landssekretær Søren Konradsen og nærværende tidsskrifts redaktør, var superb og fik mange nordiske orlogstroser med på vejen.

SKAGEN

Villy Nielsen fortæller, at frokostjazz den 12. maj med "Kejserens nye klær" trak fulde huse. Det samme gjorde midsommerfesten den 15. juni med "Alt godt fra Havet".

Desværre måtte en planlagt tur til Nibe den 2. juni afflyses på grund af for få tilmeldinger.

Til gengæld håber bestyrelsen på god opbakning til ålefesten den 12. august.

Afdelingen ønsker tillykke til Jørn Poulin 60 år den 10. august. Lauge Lund 65 år den 21. august.

Hardy S. Jensen 60 år den 31. august. Ole Rasmussen 75 år den 6. september. Orla Sørensen 70 år den 6. september. Erik Andersen 65 år den 19. september. Allan R. Bidstrup 60 år den 20. september. Vagn Christensen 70 år den 22. september. Georg Iversen 70 år den 24. september og Erik Eriksen 70 år den 3. oktober.



John Jensen (th.) og afdelingsformand Kristian Jørgensen er stolte af, at tre af seks hædersskjolde ved Sendemandsmødet gik til tidligere bestyrelsesmedlemmer i Nibe Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landkontoret,
33 15 28 86
Godthåb

■ Kystnært marinehus i Kolding

Kolding Marineforening skifter staldbygningen på Koldinghus ud med tidligere eksportstalde ved Marina Syd på Kolding Havn

- Efter 96 år har Kolding Marineforening endelig fået fod på eget dæk. I årenes løb har afdelingen haft tilholdssted på diverse hoteller, men de sidste mange år har stedet været Staldgården ved Koldinghus. Lokalerne var dystre og ikke vedligeholdte, så drømmen har længe været at få nogle lyse og venlige lokaler, tæt ved vandet, siger hovmester og afdelingssekretær John Jespersen.

Masser af frivilligt arbejde

Ultimo september 2011 fik bestyrelsen et godt tilbud fra Kolding Kommune. Den selvejende institution Kolding Lystbådehavn havde lokaler i overskud. Problemet var bare, at der skulle træffes en hurtig beslutning. Så stort set "over night" stod bestyrelsen med et 10 års lejemål og retten til at benytte og indrette de gamle eksportstalde på Kolding Havn.

Efter mange timers intensivt frivilligt arbejde blev lokalerne den 2. juni indviet under over-

værelse af 80 gæster. John Jespersen oplyser, at gæsterne, med landsformand Jens Ole Jensen og afdelingens næstældste medlem målt på anciennitet Poul Klaaborg i spidsen, repræsenterede Kolding Kommune, marineforeningsdistrikt 8/Sydøstjylland ved distriktsformand Preben Hedegaard, kollegaerne fra flere afdelinger i det sydjyske samt afdelingens egne medlemmer.

Blå bånd og guldsaks

Agneter Folsø Brødsgård og Anja de Place Pedersen sørgede med puder og guldsakse for, at åbningen fik et festligt skær. Pensionerede havnefoged 87-årige Poul Klaaborg, medlem i Danmarks Marineforening siden 1950, og landsformand Jens Ole Løje Jensen bistået af afdelingsformand Keld Kristensen foretog den officielle åbningsceremoni, da de med guldsakse klippede det blå bånd i tre dele. - Herefter var der fri adgang til grillen med helstegt pattegris samt fri bar, fortæller John Jespersen. - Der blev holdt flere taler, som alle udtrykte stort tillykke med lokalerne og roste resultatet. Det blev en forrygende dag, som vi gerne vil takke alle deltagerne for. Samtidig skal der lyde en tak for alle gaverne, som vi modtog. ■



Landsformand Jens Ole Løje Jensen (im.) og Poul Klaaborg (th.) klipper det blå bånd. Afdelingsformand Keld Kristensen (tv.) følger spændt med i operationen. Forrest tv. Agneter Folsø Brødsgård og Anja de Place Pedersen.



Bestyrelsen i Kolding Marineforening sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen. Forrest fv. Gustav Hansen, Peter Broeng, Jens Ole Løje Jensen, Keld Kristensen og Kurt Fischer-Henriksen. Bagerst fv. Frank Skov, Erik Petersen og John Jespersen.

■ NIELS EBBESEN træf på Slipshavn

18 tidligere tjenestegørende på fregatten F339 NIELS EBBESEN i perioden 1960-1963 mødtes den 10. maj på Marinehjemmevernsskolen Slipshavn ved Nyborg

Gunnar Axelsen fra Georgia, USA, er tovholder i kammeratskabsklubben "Maritime Venner fra Fregatterne F339 NIELS EBBESEN og F340 THETIS". Selv var han værnepligtig i 1962-1963.

I år samledes folkene fra NIELS EBBESEN på Marinehjemmevernsskole Slipshavn for at afvikle det "V. Nordatlantiske NIELS EBBESEN træf". De fire tidligere sammenkomster er foregået på Holmen i København.

Ifølge Gunnar Axelsen blev det en forrygende dag. Efter at de 18 deltagere var samlet på Nyborg Banegård og kørt til Slipshavn, var der rundvisning og frokost på MHV skolen. Efterfølgende kørte gruppen til Ringe, hvor en af NIELS EBBESEN gasterne har indrettet en

Niels Petersen bosat i Arkansas, USA, kunne ikke deltage i årets træf. Efterfølgende fik han udleveret caps og info fra stævnet hos og af Gunnar Axelsen i Georgia.



spændende samlingsstue med en række militæreffekter.

I Ringe blev der serveret sammenkogt ret og specialøl med NIELS EBBESEN-etiket. Det hele blev kædet sammen med historier fra gamle dage og fællessang.



Fregatten NIELS EBBESEN på 2.165 tons deplacement indgik i flådens tal den 27. november 1945 og blev udfaset den 8. maj 1963.

Ifølge det oplyste bliver næste træf i Hvidsten ved Randers. ■



ASSENS

Lars Henrik Larsen
Carsten Møller Madsen

ESBJERG

Lene Normann Sørensen
Carsten Nissen
Sten Brian Østergård
Jørgensen
Jørgen Engolf Jensen
Freddy Schmidt Nielsen

FREDERICIA

John Ottoson
Jakob Herskind Sørensen
Poul Henning Thykier

GILLELEJE

Finn Schmidt-Sørensen
Stig Eise Fälling
Jørgen Cornelius

GRENÅ

Palle Christensen
Niels Thor Holtet
Peter Martin Bardino
Gregersen

HALS

Jørn Deleuran
Henrik Olesen
Thomas Mikkelsen

HUNDESTED

John Nielsen
Niels Vedel

HØRSHOLM/RUNGSTED

Jan Nørner

KALUNDBORG

Jørgen Tandrup
Jimmy Thers
Simon Winther
Klaus Simonsen

KERTEMINDE

Finn Møller
Kurt Schmidt Larsen

KGS.LYNGBY

Lars Brostrøm
Jan Søren Larsen
Ole Eskild Andersen

MARSTAL

John Kristiansen

MØEN

Hans Jørgen Hegelund

NIBE

Leo Nielsen
Michael Jacob Zaar
Egon Madsen

NYBORG

Jannik Torbjørn Larsen
Bjarne Karsten Pedersen
Per Thorhauge-Andersen

NYKØBING SJÆLLAND

Niels Nielsen

RANDERS

John Jensen

SAMSØ

Bjørn Thomsen

SKAGEN

Karl Gaihede
Brian Flemming Jørgensen
Nicklas Naubert
Søren Petry Mortensen
Kurt Madsen
Johan Køpke Rohdemejer
Per Mader

SKIVE

Jesper Lund Nielsen

SLAGELSE

Jens Alfred Jensen

STEVNS

Morten Madsen

SVENDBORG

Bent Erik Møller
Jørgen Kromann

VEJLE

John Misser Hansen
Dan Ingolf Tofte

ÆRØSKØBING

Johnny Jemo
Niels Peter Svarer
Maja Petersen
Troels Vindelev

AABENRAA

Jens Chr. Holmquist Eriksen

AALBORG

Niels Jørgen Christensen
Michael Aldershvile

AARHUS

Alex Carlsen
Niels Peter Nielsen
Anders Skorstengård
Frode Bjarne H. S. Sørensen



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. juni 2012: 9,681

Læserrejsen 2012 går til Isle of Man

Afgang: fredag den 21. september • Hjemkomst: lørdag den 29. september

Oplev ni spændende dage fyldt med maritime og historiske oplevelser i Jylland, England samt den selvstyrende ø i det Irske Hav, Isle of Man - en del af Storbritannien.

Ud og hjemrejsen med DFDS Seaways over Esbjerg.

Fyldestgørende program og priser er klar til bestilling i uge 16.

EURO-TEMA Specialrejser

AAhavevej 37
8600 Silkeborg
Danmark
Tlf. 86 80 42 60

E-mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifond nr. 583.

Jubilæumsparade i Nyborg

Marinehjemmeværnet fejrede sin 60 års fødselsdag med et beskedent, men smukt arrangement

Frivillig og fastansat personel, krydret med en række indbudte gæster, skabte lørdag den 26. maj den rette stemning ved Marinehjemmeværnets jubilæumsreception på Hotel Nyborg Strand. Præcis kl. 1100 åbnede paraden med tale af chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther. – At vi markerer jubilæet i Nyborg er ikke tilfældigt. Med Slipshavn som Marinehjemmeværnets hjerte har Marinehjemmeværnet altid haft en særlig tilknytning til Nyborg, sagde han blandt andet. – Men dem, det virkelig

drejer sig om, er de 5000 frivillige ildsjæle i Marinehjemmeværnet. Igennem 60 år har I formået at højne niveauet. I yder en indsats, der er af samme kvalitet som den Søværnet yder, på de områder hvor Marinehjemmeværnet har påtaget sig at løse opgaver, lød det fra kommandør Jens Walther.

I forbindelse med jubilæumsdagen var der dagen igennem udstillings og promoveringsaktiviteter på Nyborg Havn.



Interessen for at deltage i jubilæumsparaden på Hotel Nyborg Strand var stor. Personel fra hele landet deltog.

Sektionschef for Marinehjemmeværnssektion, Slipshavn, orlogskaptajn Erik Grubak Schmalfeldt er paradechef medens Chefen for Marinehjemmeværnet kommandør Jens Walther holder jubilæumstalen i Aulaen på Hotel Nyborg Strand.



Forlængede og specialindrettede MHV 851 SABOTØREN ved kaj i Nyborg Havn.



(Foto: Ole Friis)



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEMLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2012 | NR. 5 | 99. ÅRGANG



Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe blev i år afviklet for 29. gang. Sejladsen havde i dagene 21. til 27. juli 32 danske og internationale sejlskibe med i den kammeratlige kappestrid, der oprindeligt blev arrangeret i et forsøg på at bevare dele af Danmarks sejlene kulturarv. En opgave der må siges at være lykkedes. Inden den tremastede bark "Loa" anduver Sønderborg, slås sejlene under.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**FYN RUNDT FOR
BEVARINGSVÆRDIGE
SKIBE**

Nedskæringer og rationaliseringer - er der stadig plads til mennesker og traditioner?



Af Poul-Erik Larsen, kommandørkaptajn - Fg. Chef for Søværnets Officersskole

Forsvaret står atter en gang over for en større besparelsesrunde. Vi skal inden for det kommende halve år have fundet besparelser på 2-3 mia. kr. eller ca. 15 % af forsvarsbudgettet. Er det godt eller skidt?

Hvis man er ansat i forsvaret, er det helt naturligt, at man synes, det er skidt. Tager vi derimod skatteyderhatten på, er der vel ikke noget unaturligt i, at vores politiske arbejdsgivere med jævne mellemrum kigger på, hvordan vi skal fordele de offentlige udgifter. Kun derved kan vi sikre os, at skatterne anvendes på de områder, hvor der er mest behov. Når der så er truffet en politisk beslutning, tager vi som loyale embedsmænd opgaven på os. Vi sikrer os, at vi udnytter forsvarsbudgettet bedst muligt, og vi løser de opgaver, vi er pålagt. Som ansatte i forsvaret klapper vi derefter hælene sammen og siger "javel!"

Helt så let går det naturligvis ikke i praksis. Vi, der arbejder for forsvaret, er også professionelle soldater med faglig stolthed over det arbejde, vi udfører, og vi er naturligvis også interesserede i at gøre det så godt som overhovedet muligt, og enhver form for nedskæring – uanset om man så bruger ord som "rationalisering", "driftsoptimering", "effektivisering", "fokuseret administration" eller andre smukke betegnelser, så ved vi jo godt, hvad det betyder. Vi skal atter til at reducere omkostninger, fyre ansatte, afskaffe våbenarter, kaserner, flådestationer mv., og det rammer os naturligvis som en trussel mod vor faglige stolthed. For hvordan kan vi vedblive med at holde fanen højt, når vi nu mister dette eller hint?

Der er jo heller ikke nogen tvivl om, at når den store sparekniv rammer, så er der nogen af vores venner og kolleger, det går ud over, og det gør ondt.

Som borger i Danmark kan man godt forstå, at der er behov for løbende at kigge forsvaret efter i sømmene. Vi skal sikre os, at det lige præcis er det rigtige forsvar, vi til stadighed op-

retholder. Kigger vi bare 30-35 år tilbage, var det kold krig, fjenden var Warszawa-pagten, og Rusland, Polen og Østtyskland var vore umiddelbare fjender, som vi frygtede med kort varsel kunne finde på at angribe os. Vi var alle på 16 timers varsel, hvis ikke på højere beredskab, og vi havde indrettet vores forsvaret til at forsvare os mod en invasionsstyrke i Østersøen, og til at forsvare os mod landgang og luftlandsætninger. Vi var klar til at grave os ned langs kysterne og føre henholdende kamp, mens vi trak os langsomt tilbage, ventende på NATO forstærkninger.

I dag er det klare og entydige fjendebillede forsvundet, og i stedet oplever vi en meget mere diffus trussel mod vores sikkerhed, som vi skal være klar til at forsvare os mod i princippet overalt i verden. Vi har da også set vores flåde ændre karakter ganske fundamentalt. Fra at have en masse torpedomissilbåde, små korvetter, kystubåde, minestrygere og minelæggere, som var skræddersyede til at kæmpe mod fjenden i Østersøens relativt snævre og grunde farvande, har vi skiftet til at have en flåde med færre, men større fregatter og fleksible støtte-skibe, som kan operere langt hjemmefra og i lang tid ad gangen, og som kan bevæbnes med et bredt arsenal af missiler, helikoptere, en militær eller diplomatisk stab, et felthospital, sågar fængselsceller, eller hvad der nu måtte være relevant for den pågældende opgave.

Set i det lys er det vel en meget relevant udvikling og ændring, der er sket med vores flåde i den tid, og vi har næsten glemt, hvor ondt det gjorde at flytte ud fra Flådestation København til Frederikshavn og Korsør, at lukke Orlogsværftet, at sige farvel til ubådene, at hugge minelæggere og minestrygere op og at sælge Standardflex-skibene, for at nævne blot et par eksempler.

Sådan bliver det vel også med de kommende ændringer af vort forsvar. Om ti år giver det nok god mening. Måske ikke med de specifikke militære fagspecialisters briller (jeg ved det

CV KOMMANDØRKAPTJEN POUL-ERIK LARSEN, FUNDERENDE CHEF FOR SØVÆRNETS OFFICERSKOLE

Født 9. april 1953

1972	Student fra Vordingborg gymnasium
1972 – 1978	Kemiingeniør ved DTU
1978 – 1983	Kadet ved Søværnets Officersskole
1983	Udnævnt til premierløjtnant som nr. 1 af 15
1983 – 1985	Næstkommanderende ved torpedomissilbådene BREDAL og NORBY samt ved torpedobådenes mobile base (MOBA)
1985 – 1986	Taktisk Divisions Officerskursus
1986	Udnævnt til kaptajnløjtnant
1986 – 1987	Operationsofficer på minelæggeren MØEN (skoleskib)
1987	Næstkommanderende ved torpedomissilbåden SUENSON
1987 – 1988	Stabskursus 1 ved Forsvarsakademiet
1988 – 1989	Operationsofficer på minelæggeren MØEN (skoleskib)
1989 – 1991	Holdofficer for kadetaspiranter ved Søværnets Officersskole
1991 – 1993	Chef for standardfleksenheden LAXEN
1992	Udnævnt til orlogskaptajn
1992 – 1993	Tillige divisionschef DIV 13 (Standardfleksenhederne)
1993 – 1994	Stabskursus 1 ("generalstabskursus") ved Forsvarsakademiet
1994 – 1997	Faggrubeleder operationer (og navigation) ved Søværnets Officersskole
1997 – 1998	Stabsofficer ved Søværnets Taktik- og Våbenskole
1998 – 2000	Lærer og syndikatleder ved Forsvarsakademiet stabskursus 2 Tilknyttet faggruppe management og forvaltning.
2000 – 2003	Stabsofficer og souschef ved Forsvarskommandoen policy sektion.
2003	Udnævnt til kommandørkaptajn
2003 – 2006	Næstkommanderende/Stabschef ved Søværnets Officersskole
2007 – 2009	Chef for inspektionsskibet HVIDBJØRNEN
2008 – 2009	Tillige divisionschef for DIV11 (THETIS-klassen)
2009 – 2011	Stabschef 1. Eskadre i Frederikshavn
2011 – 2013	Stabschef og chef for uddannelsesafdelingen ved Søværnets Officersskole.
2012 – 2013	Fungerende chef for Søværnets Officersskole
2013	Går på pension.

Holmens Hæderstegn og Ridder af Dannebrog af 1. grad.

stadig gør ondt på f.eks. u-bådsfolkene), men sikkert med skatteyderbrillerne på.

Midt i de jævnlige tilbagevendende omstruktureringer og besparelsesrunder gør vi naturligvis alt, hvad vi kan, for at sikre den blidest mulige overgang for os alle og for – foranlediget af vores faglige stolthed – at sikre, at vi får mest mulig udbytte af de midler, vi bruger. Vi gennemfører den ene analyse efter den anden af, hvordan tingene alligevel kan komme til at hænge sammen, vi laver nye sammenlægnings- og budgetteringsprincipper for at gøre det så godt som muligt.

For at sikre det analytisk rene, effektive forsvar uden svinkeærinder, sikrer vi os, at der ikke bliver brugt en krone, der ikke er relateret til en konkret opgave, forsvaret er pålagt at løse. Når det sker, skæres alt flæsket af, alt det, som ikke kan måles og vejes, alt det, der ikke giver en klar målelig effekt.

I et sådant rationelt, økonomisk, effektivitetsbaseret forløb er der en tilbøjelighed til, at meget af det, vi ansatte i forsvaret holder af og er stolte af, forsvinder. Det kan være trist at se. Men heldigvis er der mange ting rundt i forsvaret og uden om forsvaret, der trækker i den modsatte retning, og som er med til at fastholde forsvaret som en attraktiv arbejdsplads, hvor vi er glade for og stolte over at være ansat.

Der er f.eks. en meget stor individuel drivkraft til at sikre den indre sammenhæng, kammeratskabet, fællesskabet og korpsånden. Vi finder – på trods af de analytisk effektive spareøvelser – måder at manøvrere uden om, ved en ekstra indsats eller ved selv at skyde ressourcer i sagen. Vi har en lang række mangeartede organisationer, medarbejderklubber, sportsforeninger, interessefællesskaber, som gør en stor frivillig arbejdsindsats for at sikre, at der også er plads til andet end supereffektiviseringen.

Uden omkring forsvaret finder vi en lang række frivillige initiativer, som trækker i samme retning, og som vi skal være rigtig glade for. Lad mig i den sammenhæng nøjes med at trække Danmarks Marineforening frem som eksempel. Marineforeningen udfører et stort arbejde for at fastholde interessen og støtten til søværnet bredt i hele Danmark. Det er jeg sikker på, at man finder glæde i og stolthed over. Fra Søværnets side skal vi bestemt heller ikke

underkende betydningen af, at vi, når vi kommer rundt de forskellige steder i landet, altid kan finde støtte og villige hænder til at give en hånd med, når vi har behov for det.

Jubilæumstævne

I skrivende stund mindes vi den 29. august 1943, hvor Danmark gjorde op med samarbejdspolitikken og sænkede den del af vores flåde, som ikke kunne stikke af til udlandet, for at undgå, at flåden skulle falde i tyskernes hænder. I Danmark har vi tradition for at fejre dem, der har gjort tjeneste i Søværnet, og de bliver inviteret til at fejre deres runde jubilæer ved det årlige jubilæumstævne.

Den 26. august i år afholdt vi jubilæumstævne for dem, der blev indkaldt for 25, 40, 50, 60, 70 år siden, og vi havde sågar også en enkelt 80 år jubilæer i år.

Også her er der grund til at påskønne den meget store støtte, marineforeningerne giver til et sådant arrangement, hvor vi har mulighed for at fastholde traditionerne, og at yde en ekstra indsats over for det personel, som er grundstenen i vores forsvar.

Efterhånden som effektiviseringerne barberer mere og mere af budgetterne, må vi dog erkende, at Søværnet nok ønsker at fejre jubilæer, men at ressourcerne hertil er begrænset til at stille Søværnets Officersskole til rådighed. Så vi glæder os over, at Danmarks Marineforening kan lægge økonomi og arbejdskraft til, så det alligevel bliver muligt at gøre en ekstra indsats for at sikre et flot, værdigt og traditionsbundet jubilæum.

Det er sådanne frivillige initiativer og bidrag, der i økonomisk hårde tider er med til at sikre, at vi ikke mister det menneskelige ansigt, og at vi kan holde nogle værdifulde traditioner i hævd. Derfor kan vi fortsat være optimister med hensyn til at have et forsvar og et søværn, vi kan være glade for at tjene, og hvor vi kan være stolte over vores indsats.

Fra mig, som Søværnets repræsentant til jubilæumstævnet, skal der derfor lyde en stor tak for Danmarks Marineforenings store indsats og støtte overalt i Danmark, og ikke mindst for endnu et meget velgennemført og flot jubilæumstævne.

Tak, Danmarks Marineforening ■

“ Som borger i Danmark kan man godt forstå, at der er behov for løbende at kigge forsvaret efter i sømmene. Vi skal sikre os, at det lige præcis er det rigtige forsvar vi til stadighed opretholder. ”



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK OS

TRITON på redningsaktion syd for Qaqortoq/Julianehåb

Søværnet måtte redde franskmand, der var i gang med et umuligt protestprojekt

At begive sig ud på åbent hav i en 6 meter lang vandcykel lyder ikke umiddelbart som nogen god idé. Især ikke når havet er farvandet omkring Grønland. Ikke desto mindre måtte helikopteren fra inspektionsskibet TRITON

den 28. august hente en forkommen franskmand ind ca. 170 sømil sydvest for Qaqortoq/Julianehåb. Manden, en fransk dyreaktivist, havde angiveligt planer om at sejle/padle sin vandcykel fra Nuuk til Frankrig. Men den er-

farne vandcyklist, der tidligere har tilbagelagt 17.000 kilometer, måtte se sig slået af de grønlandske elementers styrke.

Aktivisten blev bragt om bord i TRITON, hvor skibets læge tilså ham. Umiddelbart var manden naturligvis afkølet og havde små skader i ansigtet. Dog var intet så alvorligt, at det var nødvendigt at evakuere ham videre til hospital i land for yderligere behandling. På grund af vejret i området var det ikke muligt at bjærge vandcyklen, der derfor blev efterladt. Efterfølgende sejlede TRITON ind mod Qaqortoq for ilandsætning af manden. ■

Uddannelsesuge på Slipshavn for 20. gang

Det gamle skanseværk, Slipshavn, ved indsejlingen til Nyborg Fjord dannede i sommer for 20. gang rammen om Marinehjemmeværnets Uddannelsesuge. Hvert år i uge 28 samles så mange medlemmer på Slipshavn, som der er plads til. Her står den på en uges koncentreret uddannelse og hygge

Af Ninna Falck, foto: Ole Friis

Alle grønne områder, som ikke lige skulle bruges til parkering eller undervisning, var igen i år udlagt til campingplads. Skolefartøjerne fungerede som flydende hoteller, og alle indendørs køjer i Marinesektion Slipshavns bygninger var fuldt belagte.

Og der er kul på, når de konstant knap 200 deltagere skal uddannes og underholdes. Alle mødes hver morgen klokken 0750 sharp til morgenmønstring ved flaget, og herefter skilles vejene.

Mens kursisterne sveder i klasseværelserne og på fartøjerne, fanger børnene krabber eller hygger sig i legeteltet, og de 'bedre halvdele' til kursisterne slapper af eller tager på udflugter til Nyborg.

Om aftenen er alle samlet igen i 'Hangaren', hvor der spises, gives praktiske beskeder og tilbydes forskellige typer af underholdning.

Et frivilligt projekt

Uddannelsesugen startede i sommeren 1992. Det var et forsøg på initiativ af Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, og det blev straks en stor succes, som har kørt lige siden.

Ugens kendetegn er, at det er frivillige medlemmer, der leverer en effektiv og veldrevet uddannelsesuge for deres frivillige kollegaer. Alle bruger deres ferie og deres fritid på at

planlægge, afholde eller deltage i Uddannelsesugen under det fælles motto: Glem ikke at være glad!

Uddannelser er fundamentet

Uddannelsesugen leverer traditionelt omkring 10% af marinehjemmeværnets årlige uddannelse, og i år blev der afviklet 15 forskellige kurser med i alt 150 elevpladser. Her kunne man udanne sig til motorpasser, dækskøber, våbenleder eller navigatoraspirant. Man kunne også udanne sig i det elektroniske søkort, tage speedbåds-certifikat eller lære at lægge nyheder på nettet og meget mere. Alt sammen grundlaget for at marinehjemmeværnet i sidste ende kan løse sine opgaver for Søværnet og for samfundet.

Ånden på uddannelsesugen

Og så lærer man en ting på Uddannelsesugen, som ikke står på programmet: Man lærer om ånden i marinehjemmeværnet. Det bliver ikke sagt eller skrevet – det kommer snigende. Man skal have været på Slipshavn for at forstå, hvordan kammeratskabet, fagligheden, engagementet og stoltheden smitter alle, der er med på uddannelsesugen. Og netop ånden kæder nye og gamle medlemmer sammen. Som årets frivillige kursusesleder, kaptajnøjntant Bjarne Kodal, siger: - Uddannelsesugen er marinehjemmeværnets sociale og faglige lim. ■

Camp, skibe, kursister og et smil på læben.
Uddannelsesugen i en nøddeskal.





Indsats mod pirateri begynder at give resultater

I starten af oktober satte IVER HUITFELDT kurs mod Afrikas Horn for at deltage i jagten på pirater ved havet ud for Somalia

Af Pernille Kroer. Foto: Søværnets Operative Kommando

Da IVER HUITFELDT med PETER WIL-LEMOES's besætning sluttede sig til NATO Operation Ocean Shield i midten af oktober, var det syvende gang, at Danmark bidrager med et krigsskib i den internationale kamp mod piraternes hærgen i Det Indiske Ocean.

Første gang var i 2008, hvor problemet med pirater for alvor strammede til. Dengang blev THETIS indsat i FN's World Food Program, der eksporterede skibe med nødhjælp til Somalia. Samme år blev støtteskibet ABSALON indsat i den internationale koalitionsstyrke Task Force 150, hvor Søværnets Taktiske Stab med base på krigsskibet ABSALON overtog kommandoen over koalitionsstyrken.

De første formodede pirater

I de nu fire år, der er gået, siden ABSALON første gang blev indsat i området, har ABSALON og ESBERN SNARE tilbageholdt 286 formodede pirater, hvoraf 41 pirater er overdraget til retsforfølgelse. Yderligere har ABSALONs og ESBERN SNAREs indsats indtil videre resulteret i, at 78 gidsler er blevet befriet.

Intensive operationer

Efter de første år, hvor Danmark var med i bekæmpelse af pirateri ud for Somalia, intensive-rede flådestyrkerne i 2011 deres operationer. I modsætning til tidligere, hvor jagten på pirater

først og fremmest foregik i Aden Bugten, har flådestyrkerne ændret taktik. I dag opererer krigsskibene tæt på Somalias kyst, og med fly og droner overvåger de systematisk piratlejr på land. Målet er at stoppe piraterne, når de sejler ud. Og sammen med blandt andet bevæbnede vagter på handelsskibene og en øget indsats mod pirater fra de lokale sikkerhedsstyrker, ser det ud til at have en effekt. Antallet af kapringer er faldet fra 42 i 2008 til 24 i 2011. I 2012 er kapringerne indtil videre nede på syv. Samtidig har antallet af piratangreb ligget stabilt på omkring 130 siden 2009. Men i slutningen af 2011 begyndte antallet at falde voldsomt, og i 2012 har der indtil videre kun

været 20 angreb. Dette indikerer, at piraterne har fået vanskeligere vilkår for at operere.

Et stykke vej endnu

Den positive udvikling skyldes dels flådestyrkernes tilstedeværelse, dels bevæbnede vagter om bord på handelsskibene og lokale sikkerhedsstyrkers øgede indsats mod pirater. Men Søværnets Operative Kommandos afdeling for internationale operationer vurderer, at der fortsat er lang vej igen, inden problemet med pirater er løst. De grundlæggende årsager til pirateri er stadig til stede, og derfor er det vigtigt, at presset mod piraterne, herunder det sømilitære, fastholdes. ■



Besætningen på et piratmoderskib overgiver sig til de internationale styrker, der nu opererer tæt på Somalias kyst.

■ LEDER

Medlemskurve med pil opad

Succeskriteriet for de fleste frivillige organisationer i disse år er at få så *lille* et medlemsfratagelse som muligt. Det gælder også de forsvarspositive foreninger.

I Danmarks Marineforening har vi i en år-række været 10.000 +/- . I medlemsopgørelsen ultimo august er en svagt vigende tendens igen ændret til plus.

Vi har før på denne plads haft fokus på den vigtigste substans i Marineforeningen – medlemmerne.

Derfor er det utroligt positivt og glædeligt, at de 78 afdelingsbestyrelser hjulpet og supportet af landsbestyrelsen, landskontoret og redaktionen kan fastholde og endda øge medlems-tallet.

Det viser at grundtanken – en forsvarspositiv forening med fokus på landets sømilitære forsvar og søfartserhvervet – giver så megen mening, at nuværende og tidligere ansatte i Søværnet, Handelsflåden og fiskeriet gerne bruger tid og penge på at støtte op om og indmelde sig i Danmarks Marineforening.

Morten ■

Svensk skibsudviklingsprojekt gavner Skagen

Tidligere forsøg med sommercruise ud af Skagen har haft en kort levetid. Nu forsøger svenskerne

Det lille svenske passagerrederi Dejlige Cruise AB vandt i juli prisen "The Swedish Shipping Award 2012" på 350.000 SEK fra den svenske rederiforening. Baggrunden for prisen er rederiets udviklingsprojekt omkring et fartøj, der skal sejle med passagerer om sommeren og vegetabiliske olier i vinterhalvåret. Ifølge fagtidsskriftet Søfart/Forlaget Seapress indgår en sommerrute mellem Skagen og de Skandinaviske nabolande som et fremtidigt indsatsområde.

Multifleksibelt kombineret tank- og passagerskib

Dejlige Cruise AB har længe arbejdet med udviklingen af en helt ny skibstype, et multifleksibelt, kombineret tank- og passagerskib, som, hvis planen holder, i sommerperioden skal sejle

på en rute mellem Skagen, Lysekil i Sverige og Langesund i Norge. Passagerapteringen består af moduler, der tages ud af skibet, når det skal indgå i tankfarten.

Projektet er stadig i udviklings- og finansieringsfasen, men forventes i drift hen over 2015. Måske så betids, at Skagen kan få sin nye cruiseenhed langs kaj i sommeren 2015. ■

MS "Viken" får det udvendige look á la passagerskib. Med der er tale om et ganske unikt multifleksibelt kombineret tank- og passagerskib. (Foto/illustration: Dejlige Cruise AB)



I artikelserien om danske havne fortæller vi her om rigsfællesskabets perle i Nordatlanten – Færøerne.

Med Magni Mouritsen fra Tórshavnar Havn som fortæller og rapportør kommer vi lidt rundt om øerne og deres største havne.

Tórshavnar Havn består af tre havnelokaliteter

Et vellykket havneudviklingsproces skaber optimisme på Færøerne

Færøerne ligger nordvest for Skotland, midt imellem Island og Norge i hjertet af Golfstrømmen i Nordatlanten på 62° 00N. Landet, der i grove træk ligner en pilespid, er 113 km langt og 75 km bredt, i alt 1399 km² fordelt på 18 øer. Der er 1100 km kystlinje, og man er på intet sted længere end fem km fra havet. Det højeste fjeld er 882 m, mens landets gennemsnitshøjde er ca. 300.

I alt 48.600 mennesker bor på Færøerne. Omkring 19.900 bor i hovedstadskommunen, Tórshavn.

Landet har altid haft en stor tilknytning til havet og Fiskerierhvervet er langt den vigtigste

indtægtskilde på Færøerne. Mere end 97 procent af den færøske eksport er fiskeprodukter. Turisme er øernes næststørste industri, uldprodukter og andre fabrikationer kommer på tredjepladsen.

Tórshavn Havn er den største

Tórshavn Havn er den største og travleste af de mange havne spredt ud over Færøerne. Som en blomstrende havn med et internationalt "look" tilbyder Tórshavn en uovertruffen koncentration af høj kvalitet med maritime tjenester og ekspertise.

Tórshavn har succes som base for nordatlantiske fiskerflåder, fokus for nationens container

og ro-ro-færge trafik og voksende sommerbesøg af krydstogtskibe.

I den seneste tid har en konsolideringsproces førte til, at mange mindre nabokommuner - Kollafjørður, Nólsoy, Kirkjubøur, Hestur og Koltur – er blevet er del af Tórshavn. Så i dag bor omkring 40% af den samlede befolkning på Færøerne i Tórshavn Kommune.

Som en konsekvens heraf har denne kommunale udvidelse betyder udvidet driftsområde i Tórshavn havn, som nu omfatter havnefaciliteter på Sund og Kollafjørður.

De tre havneområder kontrolleres direkte af

Tórshavn Havn og udgør samlet det største og mest avancerede havneanlæg på Færøerne. Tórshavn er ørigets største containerhavn. Hver uge afgår og ankommer containere fra Tórshavn til destinationer i Island, Skandinavien, kontinentaleuropa og Storbritannien. Den sikre og hurtige handling af containeroperationerne udføres inden for havneområdet af private virksomheder.

I alt har Tórshavn havn imponerende 45.000 kvadratmeter af åbne lagerplads og lagerhaller til havnens brugere.

Færger og fisk

Året rundt er der tæt færgetrafik i Tórshavn. Ud over trafikken mellem Danmark og Island er der en indenlandsk færgeterminal, der betjener de perifere øsamfund i Nólsoy og Suðuroy.

Hovedparten af landets fiskeproduktion eksporteres over kajerne i Tórshavn. Ifølge Magni Mouritsen skyldes det ikke mindst det gode vejnet omkring byen og den højfrekvente oversøiske linjefart. Med næsten halvdelen af Færøernes befolkning bosat i og omkring Tórshavn Kommune kommer ca. 65% af landets import over Tórshavn Havn.

Kollafjørður er vækstområdet

Den markante vækst og de efterhånden omfattende miljøsyn gør, at ledelsen i Tórshavn Havn nu bruger budget til havneudvidelse på Kollafjørður. - Det er her størstedelen af al fremtidig udvikling vil finde sted, fortæller Magni Mouritsen. - Samtidig har vi gjort hele Tórshavnar havn ISPS-kompatibel. De vigtigste havneområde er forsvarligt indhegnet og kun autoriserede personer må bevæge sig ind i havneområdet. Tórshavn havn er den eneste havn på Færøerne, der er bemanded 24 timer i døgnet, 365 dage om året.

Krydstogtskibe

Havnen i Tórshavn udgør en af Nordatlantens mest populære sommerstop for krydstogtskibe. Med sin centrale beliggenhed Nordvest for Skotland og mere eller mindre midtvejs mellem Norge og Island, er Tórshavn for krydstogtspassagerne en fascinerende og indbydende destination og dermed en "skal se" anløbshavn på enhver nordatlantiske rejseplan. I gennemsnit anløber 45 krydstogtskibe Tórshavn hver sommer. Skibene varierer fra små ekspeditionsskibe til større fartøjer på op til 300 meter.

KOLLAFJØRÐUR - Industriel havn

Kollafjørður er en hurtigt voksende industriel havn. Havneanlægget ligger 23 km nord for Tórshavn i det geografiske centrum af Færøerne.

Der hurtigt voksende havneområde er allerede hjemsted for en række blomstrende virksomheder, der tilsammen udgør et vigtigt bidrag til den lokale økonomi.

De 3 største virksomheder på havnen omfatter et forarbejdningsanlæg for opdrættede laks. En virksomhed, der på et BIP godkendt multifunktionelt anlæg har en kapacitet på 10.000 tons, samt et selskab, der driver verdens største køleanlæg til fisk.

Havnens største kunde er et Nordatlantisk baseret fragtoverator, der råder over 3.500 kvadratmeter lagerkapacitet.

Kollafjørður har i alt 365 nybygget meter kaj. 265 meter har en dybde på 11,8 meter og 100 meter har en dybde på 9,3 meter. Hertil kommer det gamle anlæg på 150 meter kaj med 12 meters dybde og en ro-ro rampe. ■

Vue over Tórshavnar Havn. På vej ud af havnen ses M/F Norröna. Ved kaj et krydstogtskib.



Trængsel i Tórshavn Havn. Krydstogtskibet "Crown Princess" på reden klar til at landsætter passagerer. I havnebassinet er "Norröna" på vej ud.



Inspektionsfartøjet P570 KNUS RASNUSSEN ved kaj i Kollafjørður. I baggrunden krydstogtskibet "Artemis"



DET SKER

Fredag den 5. oktober 2012: Marineforeningen for Esbjerg og Omegn holder 90 års jubilæum i marinehuset på Fiskerihavns-gade 2, Esbjerg.

Lørdag den 6. oktober 2012: Viborg Marineforening holder 70 års jubilæum. I den anledning er der lørdag aften festmiddag i Tinghallen.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Mord på dansk maritimt kulturklenodie

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

Med regeringens oplæg til ny finanslov fjerner man et tilskud på 4 mio. kr. til drift af institutionen Fregatten Jylland. Dette indebærer, at Fregatten igen må lægges i en eller anden form for "mølpose". Hvilket er en skandale.

100 års kamp samt private og kommunale donationer for over 100 mio. kr. til bevarelse af dette sømilitære maritime kulturklenodie synes hermed at have været forgæves.

Til trods for den nuværende økonomiske krise er Danmark et rigt samfund. Et beløb på 4 mio. kr. for at bevare et unika som Fregatten Jylland for vore efterkommerne bør ikke være et problem, men kun et spørgsmål om prioritering.

For Danmarks Marineforening og dens 10.000 medlemmer har bevarelsen af Fregatten Jylland gennem organisationens 100 års virke altid været i fokus.

Danmarks Marineforening ytrer sig ikke partipolitisk. Men når regeringen lægger op til en så drastisk beslutning, at Fregatten Jylland ikke længere kan ses, opleves og fortælle vores maritime historie, må vi protestere.

Så ud af finanslovens 690 mia. kr. bør det være muligt at finde 4 mio. kr. til Fregatinstitutionens fortsatte optimale drift. ■

Marineforeningens julemærke 2012

Motivet på årets julemærke fra Danmarks Marineforening er fregatten F361 IVER HUITFELDT

Marineforeningens efterspurgte og populære julemærke er på gaden. Motivet er IVER HUITFELDT, den første af de tre nye fregatter til Søværnet, der er anskaffet som afløser for de udfasede korvetter af NIELS JUEL-klassen. PETER WILLEMOES og NIELS JUEL er navnene på de to øvrige enheder i klassen. IVER HUITFELDT indgik i flådens tal den 21. januar 2011 og blev overdraget til Søværnets Operative Kommando for operativ ibrugtagning i februar 2012.

Dette og en kortfattet historie om søhelten, kommandør Iver Huitfeldt samt skibsdata for fregatten kan læses i det julemærkehæfte, der kan købes sammen med julemærkearkene. De tre fregatenheder er med et displacement på 6.900 tons de største enheder, den danske flåde nogensinde har rådet over.

Iffuer, Ivar, Iver

Der har gennem tiden været lidt forvirring om stavemåden på Iver Huitfeldt. Chefen for Ledelsessekretariatet ved Søværnets Operative Kommando, kommandørkaptajn Mikael A. J. Bill oplyser, at den danske flåde tidligere har

anvendt denne søhelts navn til skibe og fartøjer. - Således panserskibet IVER HVIDT-FELDT, søsat i 1886, og senere torpedomisilfartøjet HUITFELDT, søsat 1976. Søhelten selv anvendte formen "Iffuer" for sit fornavn, og dette bør sikkert fortolkes som "Iver" i moderne udførelse. Men både "Iver" og "Ivar" ses anvendt i dansk marinehistorisk litteratur. I de senere år synes formen "Ivar" dog at have vundet frem i Danmark på bekostning af "Iver". I Dansk Biografisk Leksikon, 3. udgave, bd. 6, 1980, står søhelts fornavn anført som "Ivar (Iver) Huitfeldt", siger Mikael Bill. Han fortæller samtidig, at den norske familie har anført, at navnet på deres slægtning staves Iver Huitfeldt.

Mærkerne bestilles gennem Marineforeningens lokalfdelinger

Da julemærkerne er en del af sortimentet i "Slopkisten", skal såvel julemærkeheftet som julemærkerne bestilles gennem afdelingerne. Interesserede købere uden for Danmarks Marineforenings medlemskreds kan få vejledning hos redaktionen på telefon 21923055. ■

JULEN 2012



MARINE
FORENINGEN



WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com

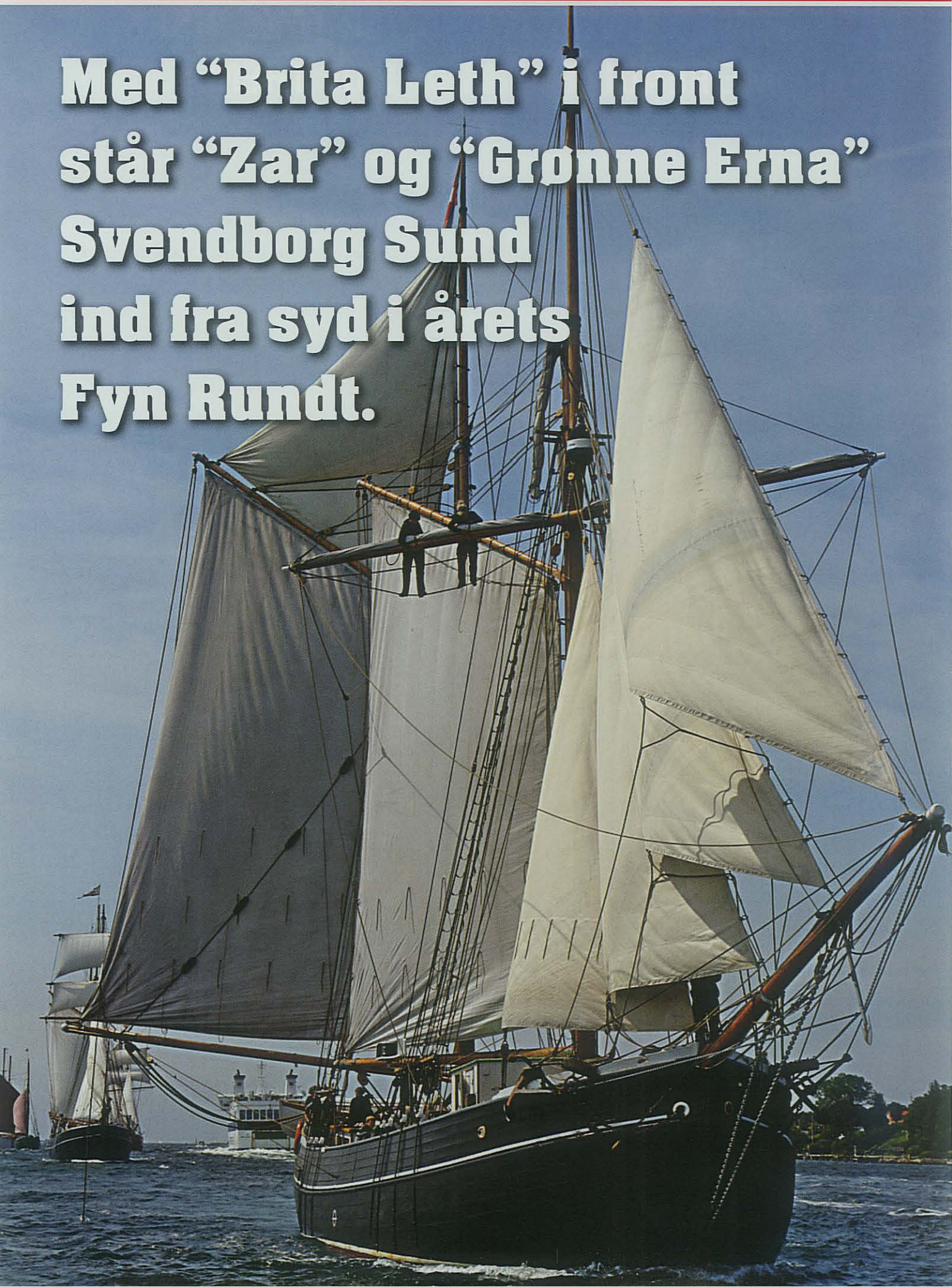


Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN

**Med "Brita Leth" i front
står "Zar" og "Grønne Erna"
Svendborg Sund
ind fra syd i årets
Fyn Rundt.**



32 bevaringsværdige sejlskibe deltog i sejleventen Fyn Rundt. Carl Vittrup fra Middelfart Marineforening tog på vegne af nærværende tidsskrift med som rapportør på turen fra Middelfart til Assens. Ombord på "Jens Krogh" fra Aalborg FDF Søkrede havde han mulighed for at få et førstehånds indtryk af den traditionsrige sejlerdyst.

Fyn rundt for bevaringsværdige skibe

Fyn Rundt er årets største kulturhistoriske indslag i de fynske kystbyer, hvor de Bevaringsværdige skibe anløber

I år var det 29ende gang, Sejlskibet Fyn rundt løb af stablen. Med start i Kerteminde gik ruten over Middelfart, Assens, Sønderborg, Fåborg med mål i Svendborg. Skibstyperne er skonnerter, galeaser samt jagter og flere udgaver af forskellige fiskefartøjer. I alt deltog 36 skibe.

Turen i år var begunstiget af et fantastisk godt vejr, nogle vil nok sige for godt. På første ben i sejlskibet fra Kerteminde til Middelfart var man nødt til at omlægge kapsejlskibet således, at der blev sejlet om kap fra Kerteminde til Fyns Hoved og ikke som planlagt fra Fyns hoved til Æbelø. Dette på grund af modvind og kraftig modstrøm.

Sidst på eftermiddagen mandag begyndte de mange flotte skibe at ankomme til Middelfart, hvor flere hundrede var klar til at modtage fartøjerne og besætningerne. Det er havnens store dag, især når vejret er godt.

Efter afrigning og skafning er der flere af skibene, der leverer underholdning. I år var der cancan og barmfrie (eller bramfrie) damer i riggen på det gode skib "Havet". På kajen spillede de lokale "Svenne og Ib" sange fra de varme lande og hjemlige kyster. På Lillebælts værftet var der underholdning med sang og musik. Fagorganisationen Dansk Metal havde en stand, hvor de viste gammelt smedehåndværk.

FDFs "Jens Krogh"

- På min vej rundt på kajen faldt jeg i snak med flere af de betalende passagerer. Der var én, der var med for 16ende gang. Han nød det fantastiske kammeratskab og de dejlige skibe. Der var også en svensk skipper, der var på mønstret skibet, han var med, som toårig. Det var første gang han og hans skib, "Athe-ne" var med, men helt afgjort ikke den sidste. For enden af molen faldt jeg i snak med vel nok sejlskibets yngste deltagere, nemlig besætningen fra "Jens Krogh" fra Aalborg FDF Søkrede. De kom med et godt tilbud. Jeg kunne komme med på sejlskibet til Assens. Næste morgen på mønstrede jeg så FDF-skibet efter at have været til morgensang på dommerbåden "PIA"

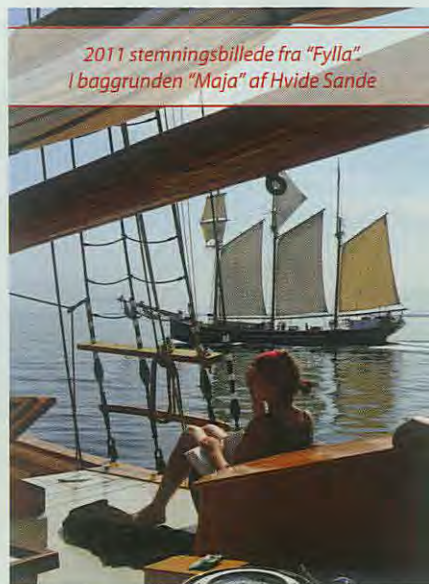
"Jens Krogh" er en gammel ombygget ketchrigget snurrevodskutter bygget i 1899, og som en af de første med en 6 HK petroleums motor. Kutteren er bygget til fiskeri fra Skagen, men var hjemmehørende i Frederikshavn. Det var inden der kom en havn i Skagen. Den fiskede frem til 1973, hvor den blev købt af Aalborg FDF.

Efter at mange mennesker havde lagt tusindvis af timer i projektet, blev "Jens Krogh" i 1976 taget i brug til stor glæde for de mange, der i tidens løb har på mønstret det gode skib. "Jens Krogh" er meget sødygtigt skib med nogle meget søkyndige besætninger. Det er bevist ved, at de flere gange har passeret Atlanten og sejlet rundt i de japanske farvande. (Turen til Hongkong foregik godt nok som dækslast på "Regina Mærsk"). Skibet har deltaget i flere nordiske sejlskibe og flere Tall Ship Races. I 1990 modtog "Jens Krogh" som det første danske skib det eftertragtede Tall Ship trofæ.

At skibet er noget særligt, fremgår af, at der i 1993 udkom en serie frimærker med "Jens Krogh" som et af motiverne.

Alle kneb gælder

Tilbage til sejlskibet. - Der var afgang fra Middelfart havn kl. 0930. På sejlskibet havde vi



2011 stemningsbillede fra "Fylla" i baggrunden "Maja" af Hvide Sande

"Havgassen" på siden og senere på slæb. Hun havde fået afmonteret skruen, for som skipperen sagde: - Der er for stor modstand i skruebladene. Ja alle kneb gælder.

Efter starten syd for Fæno tog vi et langt kryds ned forbi Gønningshoved til Hejlsminde, inden vi krydsede over forbi Brandsø. Der var mållinje syd for Wedellsborg hoved. Vi loggede lige godt 6 knob.

Hvor var det dejligt at se de unge mennesker arbejde med storsejl, topsejl samt fog, klyver og jægeren og de mange forskellige fald og skøder. Der blev virkelig arbejdet, ligene stod bare helt skarpt.

Besætningen var 19, heraf var de 9 piger. Ældste besætningsmedlem var 40 og yngste 8 år.

På dagens sejlskib blev vi "kun" nr. 3. Lidt skuffelse var der at spore. De unge mennesker ville meget gerne have slået "Elsa Margrethe". På de lange kryds satte de unge mennesker sig til at synges en sang eller binde knob. Der blev bundet en del tyrkiske knob om arme og ankler. Servicen om bord var helt i top, dejligt frisklavet kaffe og vand fra flaske.

Midt på eftermiddagen ud for Bogø var der "baderulle" efterfulgt af en dejlig "bagerulle", hvor der blev serveret kage og kaffe.

- For mig at se vil der også i fremtiden være unge mennesker, der brænder for det maritime miljø, hvis man bare forstår at holde på de unge. Alene til "Jens Krogh" er der tilknyttet 6 besætninger, som sejler og vedligeholder på skift. Der skal også nogen til. Fra maj til oktober sejles der ca. 75 ture.

Efter at have taget sejlene ned gik turen for motor ind mod Assens. I Assens havn var der atter stor festivitas på kajen. Ved indsejlingen kunne vi ikke undgå at høre Assens Marineforenings Shanty kor.

Så Danmarks Marineforening er også repræsenteret ved Fyn Rundt, slutter rapporten fra Carl Vittrup. ■

Herlighedsværdi

Under Fyn Rundt har publikum mulighed for at se de ypperste repræsentanter fra "Danmarks sejlene Kulturarv"

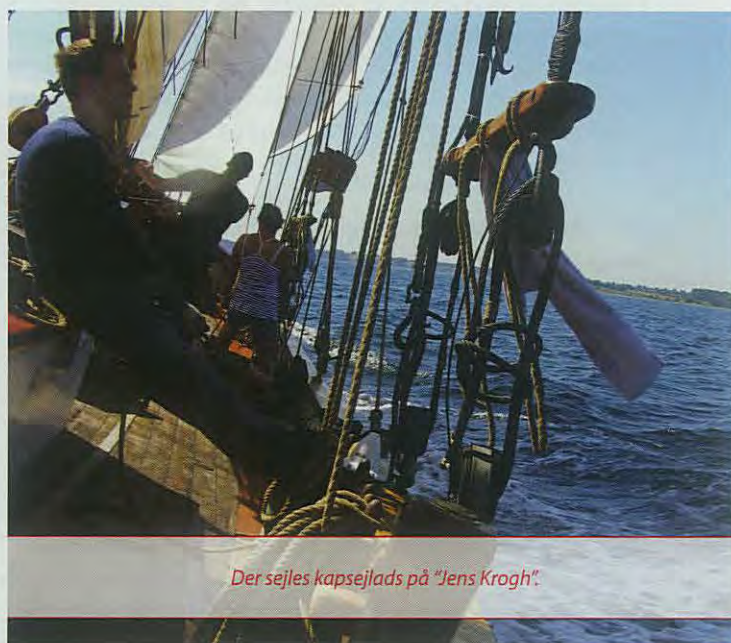
Ifølge "Maritim Center Danmark" i Svendborg er "Danmarks sejlene Kulturarv" en hilsen fra en svunden tid, hvor skibene var af træ, mænd af jern, og man sejlede på dybder, hvor drenge blev til mænd. Høje master, tovværk og tjære, maritim kulturarv bragt lige til kajkanten. - Det er kulturformidling i højeste gear til et væld af mennesker. Skibene er et tilløbsstykke, både som repræsentanter for eventyr, fortællinger fra en anden tid, og som vores fælles sejlene kulturarv. Her er tale om herlighedsværdi, både for alle dem, der deltager aktivt som sejlere, søfolk, gæster, gaster og for alle de tusinder der som tilskuere får oplevelsen af stemningen, skibene og "historiens vingesus" skriver "Maritim Center Danmark". ■

VINDERNE 2012:

Stor klasse:	"Aron".
Mellem klasse:	"Mira"
Lille klasse:	"Muller"
Special klasse:	"Elbe No.5"



Ved kapsejls går ruten ikke nødvendigvis samme vej.



Der sejles kapsejls på "Jens Krogh".



Havnehygge.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



SWEATSHIRT.
Marineblå str. 48/S-60/4XL.
50 % bomuld og 50 %
polyester med kendingstegnet
broderet i gylden og rød
silketråd.

WINDBREAKER.
Marineblå str. 50/M-56/2XL.
100 % nylon med kendingstegnet
på brystet samt lynlås og hætte
i kraven.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Flere stævner og arrangementer

Ud over Fyn Rundt er der hvert år i september et lignende arrangement på Limfjorden. Herudover er der de store internationale kapsejladstævner for de store råsejlende skibe som eksempelvis "Tall Ships Race", der i 2013 anløber Aarhus. En række smukke stævner er også med til at holde interessen for gamle sejlfartøjer intakt. Det største af disse stævner er "Verdensmesterskabet for Sjægte", der siden 1977 er afviklet på Hjarbæk Fjord uden for Viborg. Her deltager 50 til 60 sjægte og andre sprydstagsriggede smukkejoller. ■



Der var masser af publikum på kajen i Middelfart.



Stemningsbillede fra Middelfart. "Lilla Dan", "Havet" og "Fulton". I baggrunden Lillebæltsbroen.

Foto: Carl Vittrup, Jakob Marling og Jay Brun Jensen



I forgrunden "Zar". Længere ude ses "Aron", "Brita Leth", "Fylla", "Johanne" og "Martha".

J. Lauritzen

Skibene i årene 1888-1952

Med bogen og opslagsværket "J. Lauritzen – Skibene i årene 1888-1952" runder Ole Stig Johannesen udgivelse nummer 12 om danske rederier og deres flåder. Ifølge forfatteren skil- ler Rederiet J. Lauritzen (navnet dækker flere rederier) sig markant ud fra andre rederier. – For det første har det været mere vidtspæn- dende i sine maritime aktiviteter end noget andet dansk rederi og oftest med succes del- taget i snart sagt alle former for søfart. For det andet har det i kraft af sin grundholdning til søfolkene været det mest progressive blandt alle danske rederier, skriver forfatteren i ind- ledningen.

Efter indledningen på dansk og engelsk er bo- gen efterfølgende rubriceret fra 1: data og hi- storik om rederiets første skib "Uganda" over- taget juli 1888 til 141: data og historik om "Greta Dan" afleveret fra Aalborg Værft A/S den 7. april 1952.

Bogen giver et unikt indblik i rederiets sejlen- de enheder i perioden og må være et must på reolen for tidligere og nuværende Lauritzen- personel samt andre, der interesserer sig for den danske koffardiflåde. ■



J. LAURITZEN

Forfatter: Ole Stig Johannesen

Forlag: Editions Maritimes

248 sider – rigt illustreret

Pris: kr. 480,00

ISBN: 978-87-990744-9-5

Personalía

Kaptajnløjtnanterne Brian Hørby, Øivind Bach Pedersen og Bo Ougaard er pr. 1. juni 2012 udnævnt til orlogskaptajner.

Marineoverkonstablerne Esben Hovkjær Niel- sen, Kasper André Nordstrøm og Morten Sch- midt Petersen har den 22. juni 2012 fra Sø- værnets Teknikkursus opnået svendebrev som elektronikfagteknikere.

Premierløjtnanterne Ronni Brandt Seifert, Troels Koefoed Rømer, Klaus Thing Rasmus- sen, Ken Gundestrup Sørensen, Peter Holm- gaard Nielsen, Christian Madsen, Morten Havbæk Brandt, Sune Lund, Max Søborg Thomsen, Henrik Lund, Anders Kren Peter-

sen, Mikkel Gunnar Jørgensen, Mads Hol- densgård Meincke, Christian Dam Thuesen, Marie Josefine Haahr Madsen, Ulla Jensen, Maise Krukow Andersen, Anne Cathrine de Fønns, Søren Vanggaard Johansen og Nils Yde Frederiksen er fra Søværnets Officersskole pr. 29. juni 2012 udnævnt til kaptajnløjtnanter.

Fra samme dato at regne er kaptajnløjtnanterne Mikkel Sivert Andersen, Jesper Duevang Ras- mussen, Palle Kjær Lauritsen, Claus Lumby Guldberg, Nicholas Hauberg Karlsen, Daniel Thaarup Mortensen, Morten Jeppe Kühnel, Thomas Gudmandsen, Lars Simon Rieks, Mi- chael Gerhard Landmark, Erik Wolf og Søren Nordby udnævnt til orlogskaptajner.

Kaptajnløjtnant Søren Bech er pr. 1. juli 2012 udnævnt til orlogskaptajn. ■

Følgende kadetelever ved Søværnets Officers- skole er pr. 5. juli 2012 udnævne til premi- ereløjtnanter af linjen i Søværnet: Danni Schi- øttz Dragsdal, Michael Vinther Larsen, René Sørensen, John Sørensen, Sebastian Tristan Krogh, Kasper Barreth Nielsen, Martin Jen- sen, Jeff Krøgh Markussen, Nicolai Thuesen, Rasmus Juel Hansen, Søren Roedahl Gaul, Poul Henrik Sandager, Morten Noer Hvid- berg, Magnus Skrifer, Louise Daum, Camilla Juncker Sørensen, Anders Sørensen, Chri- stian Skov Nielsen, Tinna Bisgaard Nielsen, Frederik Stage-Nielsen, Kasper Carstensen, Mark Sværke, Thomas Lund Madsen, Zita Isager Høvring, Marchen Lisbeth Jansen Sch- midt, Peter Touggaard Højgrav Rasmussen, Anders Kjerri Rasmussen, Snorre Gudnason, Klement Høst-Madsen og Maja Sandal Ras- mussen. ■

Apropos

... Bestyrelsesmedlem i Nakskov Skibs- og Sø- fartsmuseum, Mogens Andreasen, har bedt re- daktionen bringe en efterlysning. Det drejer sig om legatansøgere til minimum 30.000 kr. fra "Ester Andersens Legat". Legatets formål er at yde støtte til danske statsborgere, hvis ægtefælle eller

samboende (gennem mindst 10 år) er omkommet på havet eller ved kæntningsulykke til søs. Ansøg- ning skal sendes til Advokatfirmaet Drachmann col Lone Rømhø, Skolegade 24, 4800 Nykøbing Falster, telefon 54845050. Ansøgninger fra hele landet er velkomne. Fristen for indgivelse af an- søgninger er senest den 16. marts 2013...

... En dansk filmproducent har på et tidspunkt udtalt, at "verdens tyndeste bog er bogen over

italienske krigshelte". Så må bogen om lang le- veringstid fra italienske producenter til gengæld være verdens tykkeste bog. Seneste eksempel er fra Norge, hvor Marinen og Kystvakten nu har en forsinkelse på 6 år i forbindelse med levering af 14 helikoptere fra NH Industries. På den bag- grund er udviklingsstaben i Luftforsvarsstaben ved at tjekke priserne på amerikanske Sikorsky helikoptere ... ■

■ Officiel flagdag

Siden 2009, hvor Danmark indførte officiel flagdag, har der været over 11.000 udsendelser af dansker soldater til krig. I samme periode er 19 danske soldater omkommet i krig, og 168 er blevet såret

5. september deltog hovedparten af Danmarks Marineforenings 78 afdelinger i de mange arrangementer, der blev holdt rundt i landet. Fra flere lokalafdelinger fortælles der, at bestyrelserne var direkte involveret i kommunernes planlægning af dagens aktiviteter.

Det officielle program forgik primært i København

Ved højtidelighederne i København deltog H.K.H. Kronprinsen sammen med Forsvarets ledelse samt repræsentanter fra regering og folketinget i såvel kranselægninger, mindegudstjenester, parade med flere tusinde hjemsendte soldater samt hyldestkoncert på pladsen foran Christiansborg. Her underholdt Søværnets Tamburkorps, inden hip-hopperen Milo og børnenes ven Sigurd Barret rullede det stort anlagte "Showtime" ud for de mange tilhørere.

Regering og Folketing

Regeringen og Folketinget står bag Danmarks Officielle flagdag. Den praktiske del er overdraget til Forsvarskommandoen, der igen har entreret med organisationen "De Blå Baretter" om koordineringen af arrangementet.

Formålet med Danmarks officielle flagdag er at hædre de personer, der er eller har været udsendt på en mission af Danmark på baggrund af en beslutning truffet af regering, Folketing eller en minister.



På Flådestation Korsør deltog Korsør Marineforening med flag i den Officielle flagdag.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

101 jubilarer til stævne på Nyholm

Jubilartævnet 2012 bød på to førstegangsbegivenheder. Den første kvindelige jubilar og den første 80 års jubilar

1932 var det år, orlogskaptajn Karlo Poulsen som lærling mødte til tjeneste i Søværnet, hvor han blev hele sin arbejdskarriere. I 1987 trådte Dorte Olbæk så i veteranens fodspor. Dorte Olbæk havde da været en tur omkring Kogtved Søfartsskole og efterfølgende opnået sejltid som ubefaren matros, inden Søofficersskolen blev hendes arbejdsplads. I 2004 forlod hun som kaptajnløjtnant Søværnet for at tiltræde et civil job i Nyborg Kommune. I 2008 blev hun ansat som adjunkt på Simac i Svendborg. Karlo Poulsen er medlem af Brøndby Marineforening. Dorte Olbæk slår sine folder i Svendborg Marineforening.

184 deltagere

De 101 jubilarer blev suppleret af personel fra Danmarks Marineforening, Kvindelige Marinernes Musikkorps samt Søværnet. I alt var deltagertallet 184.

Kl. 09.30 startede arrangementet med kranse-lægning af landsformand Jens Ole Løje Jensen og ældste jubilar Karlo Poulsen samt tale ved orlogs- og sognepræst Peter Thyssen.

Efterfølgende marcherede stævnedeltagerne, under kommando af afdelingsformand i København Marineforening Leif Larsen, til Planbygningen, hvor den faglige del af stævnet blev holdt.

Vue over Søværnet i 80 år

Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen gennemgik i sin tale til jubilarerne Søværnets faktuelle position samt specifikke verdensbegivenheder fra 80 års jubilaren i 1932 til 25 års jubilarerne fra 1987. Han rundede sin tale af med at konstatere, at det Søværn, jubilarerne arbejdede i, og det Søværn, årets bæggermodtager kender i dag, er et værn i stadig forandring. – Men I er alle blevet indkaldt på tidspunkter, der på den ene eller anden måde har spillet en rolle for udviklingen i det danske samfund. Og for jer alle gælder, at I har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat som selvstændig nation er i stand til at forsvare sit søterritorium.

Stort arbejde fra Danmarks Marineforening

Søværnets repræsentant, fungerende chef for Søofficersskolen, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen lagde i sin rapport om Søværnets aktuelle status også vægt på Danmarks Marineforenings løbende indsats for at styrke Søværnets position i det danske samfund. – Når I sidder her i dag, er det netop et tegn på, at I har været stolte af at have været tjenestegørende i Søværnet. Når marineforeningsmedlemmer lægger et stort arbejde i at afholde et jubilartævne som dette, tager jeg det som et klart tegn på den stolthed, der ligger i Søværnets og Flådens opgaver og traditioner, sagde han blandt andet.

Kontreadmiral Carstensens mindebæger

Søværnets Sergent- og Grundskole havde i år indstillet marineoverkonstabel Jacob Filbert og værnepligtig Daniel Mannerup Bøgh Jensen som bæggermodtager. Begge havde under skoleforløbet udvist ualmindeligt stort engagement og påtaget sig ekstraordinære ansvar i forhold til deres kammerater. Herudover kunne de begge fremlægge flotte skyderesultater med en række bronze- og sølvmærker. Marineoverkonstabel Jacob Filbert gør sejlende tjeneste på internationale toget. Daniel Mannerup Bøgh Jensen sejler som overstyrmand i rederiet Færgens "Kyholm" på "Samsø-Færgen".

Bæger og diplom blev overrakt af Jens Ole Løje Jensen og Poul-Erik Larsen.

Frokost og underholdning i Søofficersskolens aula

Med distriktsformand distrikt VII/Fyn Ole Henry Julsrud som cateringschef og distriktsformand distrikt I/Storkøbenhavn Gert Allan Larsen som stævneleder var der dagen igennem styr på begivenhederne.

Stævnets store finale er altid forplejningen med blandt andet Holmens luksusbiksemad og musisk underholdning af Kvindelige Marinernes Musikkorps. ■





Ældste jubilær, orlogskaptajn Karlo Poulsen og landsformand Jens Ole Løje Jensen klar til kranselægning.



Orlogs- og sognepræst Peter Thyssen indleder jubilæarsæstævnet med en kort andagt.



Et altid veloplagt Kvindelige Marineres Musikkorps underholder i Planbygningen.



Kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen modtages i Planbygningen af Jens Ole Løje Jensen.



Søværnets Jubilæarsæstævnes første kvindelige deltager gennem tiderne, afgangende kaptajnløjtnant, nuværende adjunkt på Simac i Svendborg Dorte Olbæk.



Afgangende VP Daniel Mannerup Bøgh Jensen (tv.) og marineoverkonstabel Jacob Filbert modtager mindebægere og diplomer af fungerende chef for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen.

Foto: Marinespecialist Hans Philipson



Søværnet repræsenteret i historisk mindelund

Mindelunden ved Den Historiske Rindsholm Kro er med en donation fra Søværnet af en gammel kanon fra Helgolandstræfningen i 1864 nu komplet

Foto: Korporal Tommy Bruhn

Kampvogne fra Dragonerne, en halevinge med missil fra Flyvevåbnet og nu en kanon, der efter al sandsynlighed var med under slaget ved Helgoland i 1864, fuldender de militære effekter i mindelunden ved Den Historiske Rindsholm Kro i Viborgs sydlige udkant.



Søværnets Tamburkorps på plænen ved Historiske Rindsholm Kro.

Kontakt gennem Marineforeningen

Med personer fra Ebeltoft Marineforening som formidler fik Søværnets Operative Kommando (SOK) interesse for den private mindelund i Rindsholm. På den baggrund kunne kommandør Gorm Bergquist ved 4. juli-arrangementet i år overdrage en tre tommer kanon til opstilling i mindelunden. – Jeg indledte med at henvise til træfningen ved Rindsholm Kro i 1849. Og derfor er jeg stolt af, på vegne af Chefen for Søværnets Operative Kommando, at kunne præsentere en tre tommer kanon, der stammer fra den samme periode af Danmarkshistorien, nemlig fra krigen mod Preusserne og Østrigerne i 1864, sagde Gorm Bergquist i sin tale. – Kanonen er oprindeligt fra landartilleriet, men blev i 1864 udlånt til Søværnet fra Hæren. Dette var ikke usædvanligt, idet Flåden efter Flådens ran i 1807 i stor udstrækning manglede passende bestyknin g til sine skibe. – Denne kanon har med stor sandsynlighed deltaget i slaget ved Helgoland og har måske stået på den senere så berømte fregat JYLLAND. Hvorvidt kanonen har stået på netop JYLLAND eller på én af andre danske deltagere i træfningen vides ikke, men én ting står dog fast: Kanonen og dens lige samt de mænd, der betjente den, har været med til at gøre en forskel, da det gjaldt for Danmark. Det er derfor en stor glæde at overdrage kanonen til Minde-

lunden her ved Rindsholm Kro hvor den sammen med mindesten, flyvinge og kampvogne gør udstillingen ægte fællesværn og repræsentativ for alle, der har tjent Danmark i ind- og udland igennem tiden. “Æret være dem alle” sluttede kommandør Gorm Bergquist sin overdragelsestale, inden han sammen med civil kontorfuldmægtig ved SOK Inge Nedergaard lagde krans ved kanonen.

Mindedag for faldne og sårede soldater

På årsdagen for slaget ved Rindsholm Kro den 4. juli 1849, hvor danske dragoner under kommando af major Faber afværgede et preussisk angreb på Viborg, har kroej er Frode Hansen de senere år arrangeret mindedag for faldne og sårede soldater. Således også i år, hvor et par hundrede deltog i arrangementet. Mindelunden blev indviet den 24. oktober 2007.

Frode Hansen (66) med en spændende fortid som flymekaniker i det danske Flyvevåben, engelsk statsborgerskab på prøve og efterfølgende tjeneste i den engelske hær med udstationeringer til mange af brændpunkterne verden rundt, fik ideen til mindelunden på en lidt spøjs måde.

I forbindelse med kapitalisering af nogle af parkens træer blev der fra savværket klaget over, at de gamle træstammer var fyldt med blykugler. Da der senere under havearbejdet blev fundet dele af hånd- og skydevåben, satte Frode Hansen sig for at finde ud af hvordan, disse militære fund var havnet på kroens grund. – Det viste sig, at der den 4. juli 1849 var et formidabelt slag mellem danske og preussiske styrker i og omkring kroens have. Her på sydsiden af Nørre Å stoppede en eskadron danske dragoner godt 2.000 soldater fra den østrigsk-preussiske hær, der var på vej til at besætte Viborg. Da jeg i forvejen er meget historisk interesseret, fik jeg så ideen til at skabe en jysk lokalitet, hvor vi kan mindes de mange danske soldater og øvrige udsendte, der har sat



Seniorsergent Preben Olsen ved kanonen fra Søværnet, der nu fuldender den værn sfælles udstilling i mindelunden ved Rindsholm Kro.

og sætter livet på spil for at værne om danske interesser jorden rundt, siger Frode Hansen.

Musikalsk overraskelse

Ud over at Søværnet på dagen indviede kanonopstillingen med trompet er og trommesørgemusik samt lægning af krans, satte SOK ekstra trumf på arrangementet ved, uden forudgående information, at stille med Søværnets Tamburkorps. – Sidst vi var i Viborg, var i midten af 1990'erne, hvor vi spillede til en tresserfestival på Borgvold, siger korpsets leder, seniorsergent Anders Rasmussen. Dengang gik det over al forventning. Det gjorde det også i Rindsholm, hvor deltagerne takkede for en sublim koncert med stående applaus.

16 flag og faner

Danmarks Marineforening stillede med mand skab fra afdelingerne i Ebeltoft og Viborg. Sammen med 14 andre soldater- og forsvarsorganisationer deltog de i faneparaden. Talerækken omfattede kroej er Frode Hansen, oberst Kurt Mosgaard fra Jyske Dragonregiment, kommandør Gorm Bergquist samt Sven-Erik Bolt Magnussen fra Danske Soldaterforeningers Landsråd. Visesanger Anders Mikkelsen underholdt med en mindesang over vennen Mikkel Keil Sørensen, der faldt i Afghanistan i 2007. ■



Kommandør Gorm Bergquist under overdragelsestalen ved 4. juni arrangementet i Mindelunden ved Rindsholm Kro. I baggrunden flagparaden med flag fra Marineforeningens afdelinger i Viborg og Ebeltoft.

Arresødal-lejren

Mekaniker, Søværnet (p) Erik Conradsen, der afgik fra aktiv tjeneste i 1987 som havnemester på havnen i Auderød, har for Frederiksværk Historiske Forening begået en artikel i foreningspamfletten "Prøven" om Søværnet og Arresødal-lejren. Med artiklen som kilde fortæller vi her historien om lejren, der fra august 1945 til 15. december 1958 husede Søværnets Eksercerskole.

Da Søværnet kom til Frederiksværk

Foto: Scanninger af foto fra mekaniker, Søværnet Erik Conradsen

Fra tidernes morgen var orlogsgaster underbragt på udrangerede fregatter og lineskibe, der lå i Flådens Leje på Holmen. Det sidste karneskip var Krydserfregatten FYEN. FYEN blev søsat i 1882. Da det blev udrangeret, blev det lagt til kaj ved Elefanten nær Mastekranen. Der kunne være ca. 600 mand ombord. Trods flere forbedringer levede de under forhold, som vi ikke har let ved at forstå i dag.

Maj 1945

I maj 1945 kommer Arresødal-lejren på tale som en mulig lokalitet til etablering af en rekrutskole i forbindelse med Søværnets ekspansive udvidelsesplaner. Lokaliteten har på det tidspunkt være en del af det militære lejersystem siden Frederik VI's tid.

Under besættelsen 1940-1945 brugte tyskerne lejren som militærforlægning.

Efter aftale med det daværende Krigsministerium og Marineministeriet blev Arresødal-lejren som en overgangsforanstaltning stillet til rådighed for Søværnets Eksercerskole. Takket være en imponerende indsats fra Søværnets Bygningstjeneste lykkedes det at samle tyske baraker rundt i landet til genopstilling til en brugbar lejr i Arresødal. Allerede i august 1945 begyndte det første hold rekrutter deres tjeneste i lejren.

Kort åremål

De naturskønne arealer var fredede, og fredningsmyndighederne og senere Statsskovvæse-

net gik kun med til den nødvendige bebyggelse under den bestemte forudsætning, at det hele kun var for et kort åremål. Barakkerne blev derfor opført uden fast fundament og med trægulve. Vask-, bade- og toiletforhold blev indrettet enkelt og primitivt. Også underbringelsesforholdene var meget ringe. I hver barak boede ca. 120 mand i ét stort rum opvarmet med tre kakkelovne. Brændslet bestod af brunkul og tørv.

Som noget nyt i Søværnet havde rekrutterne nu senge at sove i, dog uden lagner og hovedpude. Vinduerne var så utætte, at sne føg ind om vinteren. Dette sammenholdt med, at baderummene var uden varme, og at døren ofte ikke kunne lukkes på grund af is og sne, gjorde, at opholdsfaciliteterne var under al kritik. Til gengæld var barakkerne som saunaer i sommerperioden. Tilmed med den ekstra finde, at der kun var vand i de lavest monterede vandhaner.

1.200 mand og 7 kompagnibygninger

De 7 kompagnibygninger havde 120 mand i hver. Hertil var knyttet 1 kompagnifører, 4 delingsførere samt 8 gruppeførere. Ud over de 7 kompagnibygninger var der en administrationsbygning, en kostforplejningsbygning, kabys, infirmeri, gymnastiksal, garageanlæg, vagtbygning og forskellige messer for officerer, befalingsmænd og for vagtkompagniet. Fuldt belagt 1.200 mand.

Orlogshjemmet havde to afdelinger. Det ene blev drevet af KFUM, det andet af Grundtvigshus.



Hovedindgangen og vagten ved Arresødal-lejren.



Kostforplejning og magasinbygningen, der brændte den 2. januar 1954.

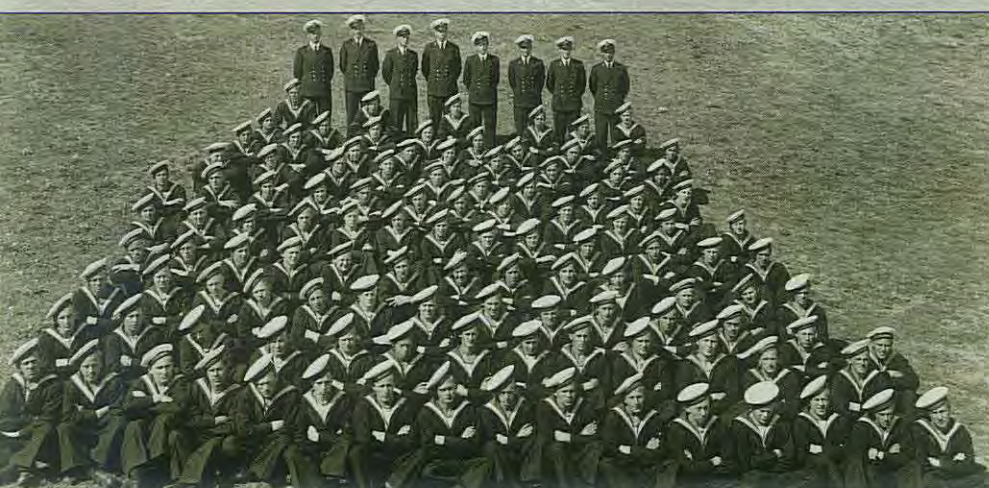
1959 – Auderød

Det korte lejemål kom til at vare tretten et halvt år. Flytningen fra Arresødal til Auderød blev fastsat til den 15. december 1958. Det var en større planlægning at flytte en hel lejr. Erik Conradsen er i besiddelse af en såkaldt løbende ordre nr. 136/58. Den er på 2 sider og omfatter ned i detaljen, hvordan operationen skulle foregå. Den 15. december 1958 var der kommandostrykning. Eneste personel ud over lejrens faste folk var en skibsbesætning, der ventede på udkommando. - Alle faldt ombord på køretøjerne og kørte til Auderød. Der blev der for første gang hejst flag i den nye lejr. I den følgende tid blev der kørt i pendulfart, for at flytningen kunne være nogenlunde på plads til den nye skole den 15. januar 1959, skriver Erik Conradsen. - Den sidste der var tilbage i Arresødal, det var mig. Alle var kørt, jeg sad i garagen på mit lille kontor og spiste min frokost. Det var underligt at være den sidste i en tom lejr. Især når man tænker på det liv, der i årenes løb havde været. Det, der skulle være midlertidigt, blev til godt 13 år. Ca. 50.000 orlogsgaster har været gennem lejren. Selv den mest negative kunne ikke undgå at blive påvirket af synet af solopgangen over Arresø, når man stod på bakken til eller fra en morgenvagt.

Ked dig ihjel ved Arresø

En værnepligtig havde sikkert ikke samme opfattelse. På en plakat i 3. kompagni havde han skrevet: *Hvorfor se Venedig og dø – når man kan kede sig ihjel ved Arresø.* ■

1. kompagni april 1947



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

GENTOFTE

Afdelingsformand Kaj Torp var vært ved Gentofte Marineforenings velbesøgte sommertræf. Det fortæller Ib Ketler. Kaj Torp er i øvrigt yderst tilfreds med sæson 2011/2012. Sæsonen var præget af interessante foredrag og kammeratligt samvær. Ifølge Ib Ketler har Gentofte Marineforening tidligere udnævnt afdelingsformanden til "admiral af Gentofte Sø". Dette på baggrund af Kaj Torps flåde af udlejningsrobåde.

Sommertræffet havde, ud over egne medlemmer med ledsagere, besøg af Leni og Ib Ketler fra Brøndby Marineforening samt Tove og Johnny Bannow fra København Marineforening.

ROSKILDE

Kristian M. Pedersen fortæller, at afdelingens 77. fregatskydning med i alt 60 medlemmer og ledsagere blev afholdt den 11. august i Roskilde Marineforenings have. Her ankom afgående fregatkaptajn Peter Skjold Rasmussen i en Mini Moke årg. 1971 og inspicerede de 28 skytter, der var mødt frem.

Inden skydningen tildelte Kristian M. Pedersen, Freddy Poulsen og Ib Klarskov Rasmussen Danmarks Marineforenings 40 års medlemsemlen.

Med Peter Skjold Rasmussen som førsteskytte fulgte yderligere 386 skud, inden Leif Lund på skud af Ebbe Bjarne Jensen kunne udnævnes til afdelingens



Kristian M. Pedersen ønsker Leif Lund tillykke med titlen som fregatkaptajn i Roskilde Marineforening. Tv. afgående fregatkaptajn Peter Skjold Rasmussen i baggrunden Johnny Sabild.

nye fregatkaptajn. Øvrige vinder-skytter blev

Per Arne Hansen, Kjeld Ewald Hansen (4), Leif Pedersen, Jørgen Malmberg, Ernst Brix Sørensen, Børge Larsen samt Per Arne Hansen.

Skiveskydningen blev vundet af Niels Jørgensen og Jørgen Søgård. De to rafflekonkurrencer havde Jytte Christensen, Ernst Brix Sørensen, Johnny Sabild og Tonni Hvidsø Jensen som vindere. Tonni Hvidsø Jensen fik også en flaske Norsk brændevin for en kæmpeindsats med salg af listenumre.

Kristian M. Pedersen er Roskilde Marineforening, de 60 deltagere samt Per Arne Hansen og Ole Ørtz en stor tak skyldig for, at arrangementet blev særdeles vellykket.

- Grundet sætternissens drilleri var Ivar Knudsens 60 års fødselsdag den 27. september ikke kommet med i vort lokalblad. Vi retter hermed fejlen og ønsker tillykke, lyder det fra rapportøren.

Den 25. oktober er der foredrag om bomberydning ved Lars Møller.

KONGENS LYNGBY

Ud af de mange rolige sommerdage i Kongens Lyngby Marineforening blev én brugt til pudseday.

Det fortæller afdelingsformand Mogens Bøeg-Jensen. 10 medlemmer adlød kaldet fra banjeremester Jens Olsen og blankpolerede stuens mange klenodier. Herudover blev mannequinen omklædt fra orlogskaptajns uniform til menig. Dagen sluttede med håndmadder.

Afdelingen havde 9 medlemmer til jubilæumstævnet den 26. august. Carsten Pæregaard 25 år. Henrik Bunde Kudsk 40 år. Kaj Nissen Krogh og Frank Højberg Pedersen 50 år. Hans Ole Hansen, Jens Henry Julius Jensen og Ejnar John Nielsen 60 år. Jørgen Neergaard Holm 65 år og Poul Villumsen 70 år.

Skytteløvet:

Træningen startede den 3. september på Rundforbi Stadion.

KØBENHAVN

Sommermånederne gik roligt i København Marineforening. Det oplyser Frank Horn. Ud over grillparty med 38 deltagere den 21. juli har der været åben marinestue de fleste torsdage. Dog uden det store rykind. Til gengæld var der fuldt hus i marinestuen hele jubilæumstævneweekenden.

To af Gentofte Marineforenings tre seniormedlemmer deltog i det vellykkede afdelingsommertræf. Til venstre ses Karlo Korsaa, 98 år, samt afdelingsformand Kaj Torp, 91 år. Orlogskaptajn (p) Niels Erik Hansen, 91 år, var desværre forhindret i at deltage.



DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

HOLBÆK

I 2010 og 2011 måtte medlemmerne i Holbæk Marineforening undvære fregatskydningen. Men med 9 medlemmer og 2 ekstraordinære deltagere på skydelisten fik afdelingen så endelig en ny fregatkaptajn ved skydearrangementet den 30. juni 2012. Torben Storm-Hansen oplyser, at det efter hans mening var en noget ureglementeret påklædning, der kendetegnede deltagerne. – Kun Helmut Burrack var i uniform med kasket og det hele.

Efter 208 skud stod det klart, at samme Torben Storm-Hansen frem til næste fregatskydning har ret til at smykke sig med titel, uniformsjakke og gallasovsekande.

Verner Christiansen fik ram på tre sejle, Ole Nielsen et sejl, Helmut Burrack et sejl medens Torben Storm-Hansen lavede i alt fem nedskydninger.

At der kun deltog 9 medlemmer på deltagerlisten, ødelagde ikke helhedsindtrykket. – Vi var alle enige om, at vi havde haft en god dag, slutter rapporten fra Holbæk.

KORSØR

Chefen for OPLOG Korsør kommandør Lars Gullaksen bød vel-

HELSEINGØR

Lørdag den 21. juli tog 22 medlemmer og venner af Helsingør Marineforening på togrejse til Hundested. Afdelingssekretær Flemming Köppen mener, at bestyrelsen har styr på timingen, al den stund det i øvrigt miserable sommervejr netop denne lørdag bød på strålende sol i det nordsjællandske. – Hundested Marineforening havde sørget for en lækker frokostbuffet, som blev

indtaget i afdelingens flotte marinestue på Hundested Havn, skriver Flemming Köppen.

Efter frokost var der fri manøvre på havnearealet, hvor der var rig lejlighed til at nyde de mange håndværkerbutikker og ikke mindst produkter fra det lokale mikrobryggeri. – Det var et endnu mere feststemt selskab, der sidst på eftermiddagen satte sig i toget med kurs mod Helsingør, lyder det fra rapportøren.

kommen til Korsør Marineforenings marinestue, da Flådestation Korsørs årlige pensionistdag blev igangsat den 22. maj med morgenkaffe. Lars Gullaksen udtrykte glæde over, at afdelingen igen var behjælpelig med at afvikle arrangementet. Theis Roschou fortæller, at de 60 deltagere efter et spændende formiddagsbesøg på Flådestationen og ét af støtteskibene returnerede til stuen for indtagelse af frokost.

Fregatskydningen den 26. maj

bød på 600 skud, inden jagten og fregatten blev sænket. Fregatkaptajn blev Dan Olsen. Lene Bay Brandt-Knudsen løb med titlen som jagtkaptajn. 5 skuds skydningen blev vundet af Ian Schmidt med 50 point af 50 mulige.

Sankt Hans aftenen stod den på afdelingsgrillarrangement på pladsen ved marinestuen. Efter middagen gik de fleste af de 65 deltagere på fæstningsvolden for at afsynge midsommervisen. – Det blev en rigtig hyggelig aften, skriver Theis Roschou.

Den 21. juli "kokkererede" det forholdsvis nye medlem Kent Aastrup Christensen en fantastisk gang Irish Stew. Selv om det var midt i ferisesæsonen, var der en god søgning til arrangementet. Ifølge uverificerede rygter må Kent Aastrup Christensen gerne gentage succesen en anden god gang.

Sommerudflugten den 4. august til København med indlagt havne- og kanalrundfart foregik i et fantastisk godt sommervejr. Inden hjemtransporten stod den på stegt flæsk på restaurant Den Hvide Hest på Dyrehavsbakken.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming R. Hansen oplyser, at afdelingen har kørt på lavt aktivitetsblus hen over sommeren. Dog har stuen været åben i hele perioden.

Der kippes med flaget for Niels Peter Hansen 60 år den 10. oktober. Arne Hansen 60 år den 26. oktober og Jan Jensen 60 år den 3. november.

Holbæk Marineforenings regerende fregatkaptajn Torben Storm-Hansen modtager pokalen af afdelingsformand Ole Puggaard.



DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

- Det er efterhånden blevet en tradition, at der den sidste lørdag i juli måned skal holdes sommerfest, skriver Poul Sørensen. Han fortæller også, at traditionen også omfatter, at festen holdes på Jørgen Pedersens strandgrund. For at sikre en fest i tørvejr havde festudvalget opstillet 2 telte på arealet.

Efter spisningen underholdt

husorkestret "Kuling Fra Øst". Der var til lejligheden udarbejdet et sanghæfte med en række populære sange, som gav en fantastisk stemning.

Den 19. august afholdtes fregatskydning. Med blæseorkester, flag og kanonskud startede afgående fregatkaptajn Poul Johansen med at tjekke skytterne, inden han bød på morgenkaffe.

Efter en lang og anstrengende

kamp mod fregatten kunne bestyrelsen ud på eftermiddagen, på skud af Aage Mikkelsen, udnævne Jan Dreyer til Køge Marineforenings fregatkaptajn 2012.

Øvrige skytter/vindere blev: Jacob Slangerup/Torben Binzer. Gull Andreasen/Klaus Jacobsen.

Dieter Heller Jørgensen/Peter Renholdt, Gøsta Person/Fin Rasmussen. Gull Andreasen/Klaus Jacobsen. John Engskov/Claus Engskov. Poul Bekmand/Svend Aage Merklin. Poul Sørensen/Arne Sørensen samt Jacob Slangerup/Leif Kurt Brinksholt.



Fregatkaptajn Jan Dreyer (th.) er nu regerende fregatkaptajn i Køge. Tv. afdelingsformand John Erik Engskov.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leflsvendsen@gmail.com

Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Det var sognepræst Torben Jørgensen, der Valdemarsdag holdt talen i Skt. Nicolai kirke i Nakskov. I øvrigt en glimrende tale, rapporterer distriktsformand distrikt VI/Lolland-Falster, John Georg Thomsen.

Inklusive flaget fra Nakskov Marineforening stillede der i alt

14 flag og faner til Valdemarsdagens flagarrangement. Efter samling ved Nakskov Banegård var der march til torvet, hvor Danmarks Samfundet overrakte 2 faner til lokale organisationer. Fra torvet gik turen til Skt. Nicolai Kirke med indlagt kirkehøjtidelighed. Fra kirken var der returmarsch til Banegården, hvor

arrangementet sluttede.

I maj 1997 åbnede Nakskov Skibs- og søfartsmuseum. Museet blev etableret med støtte fra blandt andet Nakskov Kommune og Nakskov Marineforening. På den baggrund har Nakskov Marineforening to faste pladser i museets bestyrelse. En af dem er Mogens Andreasen, der ud over at være medlem af marineforeningens bestyrelse også bestrider jobbet som bestyrelsesformand for museet.

Mogens Andreasen fortæller, at museet i sommerferien arrangerede en sommerudflugt til ØKs Asia House på Indiakaj i København. På baggrund af det tætte samarbejde med Nakskov Marineforening var medlemmer-

ne herfra også inviteret med.

Det blev et godt arrangement, ikke mindst fordi Jens Mortensen fra Asia House er en fantastisk fortæller. – Han tog os alle med storm, lyder det fra Mogens Andreasen. Fra Asia House gik turen til Diesel House, hvor der var præsentation af den første dieselmotor anno 1904 fra B&W. På Diesel House fik deltagerne også lejlighed til at se specialudstillingen om MS "Selandia".

Mindehøjtideligheden ved mindestenen for det tyske skoleskib "Niobe" ved Gammendorfer Strand på den tyske ø Fehmarn havde også i år deltagelse af medlemmer fra Nakskov Marineforening og HVF 256 Storstrømmen. Højtideligheden markerer

“Niobe”’s forlis den 26. juli 1932 i farvandet mellem Lolland og Fehmarn, hvor 69 ud af 109 besætningsmedlemmer mistede livet.

I forbindelse med 80 års dagen deltog der i år flere civile og militære organisationer end normalt. Nakskov Marineforenings buket blev lagt af afdelingsformand John Georg Thomsen.

Efter fane- og flagmarch sluttede arrangementet med forplejning på den lokale Flådestation. Ifølge John Georg Thomsen er medlemmerne i Deutscher Marinebund afdeling Burg glade for det dansk/tyske kammeratskab, der mestendels kommer til udtryk gennem årlige besøg og deltagelse ved diverse arrangementer på Fehmarn og Lolland.



Asia Houses sublime guide Jens Mortensen ved elefantstatuen, der er placeret i husets have. Figuren er en gave fra HKH Prinsgemalen.

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG

37 medlemmer og ledsagere deltog i Svendborg Marineforenings sejrende sommertogt til Faaborg. Rejsen foregik i magsvejr, så alle i gruppen havde tid og lyst til at nyde formiddagsforplejningen, inden afdelingsformand Hans Johansen tog imod “Viking” og “Caroline S” på havnen i Faaborg.

Inden frokost var der tid til hyggeligt samvær mellem gæster og værter. Afdelingsformand Erik Bodal hæfter sig ved, at der igen i år blev serveret kæmpelagkage til kaffen.

Den 2. august deltog Svendborg Marineforening i Svendborg bys årlige “Gammel Torvedag” på pladsen foran Vor Frue Kirke. En stor indsats fra det



Faaborg Marineforenings formand Hans Johansen tjekker, om alt er i orden ved ankomsten af sommergæsterne fra Svendborg.

af aktivitetsudvalget udstukne personel sørgede for et rimeligt overskud til afdelingskassen samt hvervning af nye medlemmer. Ifølge Erik Bodal kommer nyhvervningen dog ikke op på sidste års niveau med 8 nye i afdelingen. Dagen igennem var der skiftende underholdning af Carolinekoret og afdelingens harmonikaekvilibrister, Bjarne Jensen og Villy Thomsen.

Skyttelavet:

Seks skytter fra Svendborg Marineforenings skyttelav dystede den 26. august med 34 skytter fra Svendborg Borgerlige Skyttelaug, Svendborg Forsvarsbroderforening, Flyvevåbnets

Soldaterforening afd. 72 samt Garderforeningen for Svendborg og Omegn i den årlige fællesskydning i skydehuset i Christiansminde.

Ud af de 5 hold placerede marineskytterne sig på en 4. plads med et gennemsnit på 60,4 point. Vinder blev Svendborg Borgerlige Skyttelaug med et gennemsnit på 64,2 point. Bedste skytte fra Svendborg Marineforening blev Niels Markussen med en 7. plads af 40 mulige. Der blev også præmie til Niels Rasmussen. Erik Lindhardtzen oplyser, at arrangementet, der sluttede med en god frokost, var helt i top med en rigtig god

Carolinekoret underholder under “Gammel Torvedag” i Svendborg.



► stemning på tværs af foreningsgrænserne.

Erik Lindhardtzen oplyser også, at den stod på fregatskydning den 2. september. - Dagen indledtes med, at de fleste deltagere sejlede med sejlskibet "Palnatoke" fra kajen lige i nærheden af Marinestuen, til Christiansminde, hvor vi i samlet flok med flagene i spidsen marcherede til skydehuset, hvor der var gjort kaffe og rundstykker klar til alle skytterne. Klokken 1000, efter at flaget var hejst, kom den svenske fregat under heftig ild,

der blev indledt af afgående fregatkaptajn Jim Lindegaard, og kl. 1230 blev skud nr. 142, som også blev det afgørende skud, sat ind mod krudtkammeret af Lasse Hessel.

Årets fregatkaptajn blev således Lasse Hessel. Øvrige vindere var: Jesper Malling, Erik Bodal, Kurt Kaysen, Erik Lindhardtzen, Kurt Lindegaard, Frede Kristiansen, Børge Petersen, Steen Molnit og Ove Frisch.

Lene Sears vandt dameskydningen med Gerda Jensen og Inger Nielsen på de næste pladser.

Vinderne fra fregatskydningen i Svendborg. Fra venstre Kurt Lindegaard, Jesper Malling, Erik Lindhardtzen, Fregatkaptajn Lasse Hessel, Ove Frisch, Frede Kristiansen, Steen Molnit, Erik Bodal, Børge Petersen, og Kurt Kaysen.



Skytterne fra Svendborg Marineforenings Skyttelav ved fællesskydningen i Christiansminde var forrest fv. Niels Rasmussen og Niels Marcussen. Bagerst fv. Erik Lindhardtzen, Erik Thomsen, Steen Molnit og Frede Kristiansen.



FAABORG

Som det fremgår af rapporten fra Svendborg Marineforening, havde kollegaerne i Faaborg besøg af Svendborgenserne den 8. juli. Afdelingsformand Hans Johansen fortæller, at kabyssen havde sat turbo på frokosten, og som prikken over iet fik gæsterne serveret Janekage inden hjemturen. - Svendborg Marineforening er altid hyggelige at have på besøg, så vi glæder os allerede til deres næste visit, lyder det fra Hans Johansen.

I skrivende stund planlægges der reception i forbindelse med Faaborg-Midtfyn Kommunes besøg af adoptionsskibet FREJA i dagene 14. til 16. september.

Til oktober byder bestyrelsen medlemmerne til ålegilde, hvis

der ellers kan skaffes ål. Men det plejer at gå med hjælp fra en af de lokale fiskere.

Skyttelavet:

- Den officielle sommerferie for marineskytterne i Faaborg Marineforenings Skyttelav er nu overstået, og skytterne har forhåbentlig samlet ny energi til den kommende sæson, skriver Kurt Hardi. Han oplyser også, at træningen genoptages den 3. oktober, og at der skydes fra kl. 1930 i Skyttecenteret på Telemarken i Faaborg, hvor såvel gamle som nye skytter hilses velkomne ombord. Onsdage er faste træningsdage, hvor der i træningen også er indlagt en intern konkurrence, der afvikles blandt de på dagen fremmødte skytter - en konkurrence, hvor man skyder for at

vinde ØK-Klassen eller undgå det. Træningsresultaterne er ligeledes en del af den endelige kåring af såvel Årets Skytte som Årets Topskytte.

NYBORG

Efter en gennemgang af rapporten fra Torben Jørgensen og Karl-Erik Sørensen står det klart, at marinehuset på havnen i Nyborg har gennemgået flere arkitektoniske forandringer hen over sommeren. Blandt andet er vinduerne i skyllighet blev udskiftet med energivenligt og mørkere glas. Der er også sat ny mahogni i vinduespartiet i væggen ud mod havnen. Dette er suppleret med to køjer monteret i de nye lukkede hjørner. Køjerne er fremskaffet af banjeremester Knud Geisler Rasmussen.

Den omfangsrige opgradering af marinehuset er ifølge det oplyste foregået uden problemer. En bemandingsliste, hvor medlemmerne kunne skrive sig på til specifikke opgaver alt efter kunnen og evner, er nøgleordet i projektet. At det hele så blev kittet sammen af en sublim forplejning fra kvartermester Willy Jensen gjorde, at de aktive medlemmer levede som grever og baroner i de 14 dage, operationen pågik.

- Nu mangler der bare, at vore medlemskollegaer kommer i stuen og tager vor pragtfulde stue i øjesyn, lyder det fra Torben Jørgensen.

Bestyrelsen flager for Jørgen Skov 70 år den 27. oktober. Willy

Petersen 70 år den 29. oktober. Kaj Ejvind Bonde 70 år den 13. november. Kurt Klein Taanquist 70 år den 14. november og Ebbe Rosenbæk 80 år den 10. december.

MARSTAL

Sammen med Skipperforeningen har afdelingen igen haft besøg af de nye elever fra Marstal Navigationsskole. Som skrevet tidligere er der tale om en løbende event, der har til formål at fortælle eleverne om Marstal, samtidig med at byens forskellige foreninger bliver promoveret. - Arrangementet er så kendt blandt de unge mennesker i landet, at selv i Skagen snakker de om at tage på Navigationsskolen i Marstal, fortæller Hans-Erik Grabow.

September bød på efterårsfest med levende musik, luksusmenu og mange deltagere.

Bestyrelsen er i gang med at planlægge det kommende års aktiviteter. Første arrangement er ulkeaftenen i oktober fulgt op af julefrokosten i november. Flere af arrangementerne forsøges afholdt i samarbejde med relevante foreninger i byen. Plankalenderen finansieres af lokale annoncører.

Der flages for Erling Jensen 75 år den 14. september. Niels Anker Larsen 70 år den 2. december. Roy Sathnarain 75 år den 10. december. Ole Stryhn Olsen 65 år den 12. december. Anker Hermansen 80 år den 23. december og Frank Vraa Nielsen 60 år den 27. december.

KERTEMINDE

Den fortløbende føljeton om marinestuens placering i havnemiljøer i Kerterminde har nu fået en deadline, der hedder 15. februar 2013. Ifølge Preben Ernst er det kommunens plan, at Kerterminde Marineforening stadig skal være en del af aktiviteterne på den nye havnefront. Dette er bekræftet ved flere møder mellem repræsentanter fra Kerterminde Kommune samt afdelingsformand Peter Heiden og Preben Ernst.

Afdelingen har mistet Poul Nygård. Poul Nygård deltog med stor interesse i afdelingens aktiviteter. Især var han altid på pletten, når der var præmier på spil i Skyttelavet. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Poul Nygårds minde".

Der flages for Steffen Irsholt 60 år den 12. august og Peder Nielsen 70 år den 27. november.

Skyttelavet:

Med nye hæve/sænkeborde på skydebanen forventer Preben Ernst markant bedre resultater fra skyttelavet i den kommende sæson. Første alvorlige prøve bliver distriktsskydningen til november.

ASSENS

Der var pænt fremmøde, da man i Assens mindede de udsendte soldater ved et arrangement på Kogehusmolen. Det fortæller Erik Grove. - En faneborg med blandt andet Garderforningen, Hjemmeværnet, Forsvarsbrødrene og Sømandsforeningen var mødt op. Borgmester Finn Brunse talte om det samfundet skylder de udsendte ligesom han nævnte at soldaterforeninger og lignende er blevet en støtte for en del af de hjemvendte. Mellem de fremmødte var også det fynske folke-

tingsmedlem Jane Heitmann fra Venstre. Efter højtideligheden drog man til Marinestuen, hvor der var kaffe og morgenbrød. Det blev Lars Skøtt, som skød det sidste skud ved årets fregatskydning i Assens, og dermed overtog han værdigheden som fregatkaptajn efter Bent Ole Jensen, der traditionen tro kom sejlene til byen, hvor han blev modtaget af de 46 medlemmer af Assens Marineforening, der var mødt op på havnen.

I forbindelse med Fregatskydningen havde byen også besøg af adoptionsskibet NYMFEN, og seks af besætningsmedlemmerne deltog i dagens skydninger ligesom de deltog i aftenens grillarrangement.

Blandt aktiviteterne siden sidst var grillaftenen den 21. juli et stort tilløbsstykke, men i somme-



Assens Marineforening var planlægger af Den Officielle Flagdag den 5. september. Her er der flagparade på Assens Havn.

rens løb har der været besøg på Skoleskibet Danmark, virksomhedsbesøg etc. Også i den kommende tid er der tilrettelagt en del arrangementer bl.a. besøg på Assens Tobaksfabrik kammeratskabsaftener, en dameaften, hvor mændene er med og så venter jo Fyns bedste julefrokost, når vi når frem til julemåneden, slutter rapporten fra Assens.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

- Som omtalt her i bladet i august er Kolding Marineforenings nye marinestue nu indviet på smukkeste vis. Det skriver afdelingssekretær og hovmester John Jespersen. Det fremgår også af rapporten, at bestyrelsen er så stolte af resultatet, at de byder alle medlemmer af Danmarks Marineforening til at komme på besøg. Åbningstider og informationer kan ses på sitet koldingmarineforening.dk. Gruppebesøg kan aftales med afdelingsformand Keld Kristensen.

Det nye tiltag med søndagsfrokost er kommet godt i gang med mange besøgende. Til gengæld ser hovmesteren gerne, at deltagerantallet til "torsdagsbaren" øges.

Afdelingens efterårsprogram omfatter efterårsskydning den

6. oktober. Foredrag om "Slaget på Reden" ved afdelingsnæstformand Tommy Larsen den 25. oktober. Den 7. november står den, i samarbejde med Sømandsforeningen, på Banko, medens der den 17. november kl. 1300 inviteres til julefrokost. Her skal billetter købes forud i marinestuen. Bestyrelsen gør opmærksom på, at disse arrangementer er med ledsagere.

Sluttelig fortæller John Jespersen at der er skydning på Staldgården onsdag i lige uger.

HADERSLEV

Svend Detlefsen skriver, at Haderslev fra den 31. august til den 2. september havde besøg af ALHOLM og ERTHOLM, der begge er adopteret af Haderslev Kommune. I den forbindelse

brugte kommunen Haderslev Marineforenings "Det Maritime Hus" til afholdelse af velkomstfrokosten.

I sin velkomsttale roser borgmester Jens Chr. Gjesing Haderslev Marineforening for det store arbejde, afdelingen har lagt i etableringen af afdelingens nye domicil på Haderslev Havn. Ifølge borgmesteren er huset ført op til en standard, der er en pryd for havnen. På den anden side er Haderslev Marineforening meget tilfreds med samarbejdet med kommunen, der blandt førte til adoptionen af de to skoleenheder fra Søværnet.

Ellers bød flådebesøget – det tredje i rækken af de to skoleskibe – på de sædvanlige aktiviteter

med åbenskib og sociale arrangementer.

Haderslev byder også på et oplagt udflugtsmål for marineforeningerne. – Vi kan stærkt anbefale udflugter fra Haderslev til Årøsund og Årø på turbåden "Helene". Henvendelse skal ske til Haderslev Turistforening, lyder det fra Svend Detlefsen.

Han oplyser også, at sæsonprogrammet for sidste kvartal 2012 er lagt. Marinestuen er åben hver lørdag fra kl. 1000 til 1400. Sammenkomster med spisning er henholdsvis torsdag uden damer og fredag med damer skiftende hver anden måned. Den 30. november arrangerer støtteforeningen julefrokost.



Flagkommandoen fra Haderslev Marineforening klar til at modtage skoleenhederne ALHOLM og ERTHOLM

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

RIBE

Lørdag den 7. juli var der Maritim Dag i Ribe. Det fortæller distriktsformand Carsten Brøner. Ribe Marineforenings rolle i arrangementet var at afgive skud fra salutkanonen som en slags appel før de enkelte arrangementer. Herudover stillede afdelingen med Marineforeningens vandreudstilling. En aktivitet der gav 4 nye medlemmer, heriblandt en aktiv tjenestegørende fra ESBERN SNARE.

Ud over Ribe Marineforening deltog en række personer og foreninger med interesseområde omkring hav og fjord. Der var indslag med dykkere, søredning, stand up paddle, hvalfangerkonkurrence, shantikor, fiskeauktion og meget andet. Hele arrangementet blev knyttet sammen med en lang række kulinariske tilbud og husflidsprodukter.

For børnene var det særligt spændende at lave rebslagning og knob samt arbejde med signalflag og fjernstyrede modelbåde. På ri-behavn.dk kan interesserede læse mere om arrangementet.

Ribe Marineforening viste flaget og promoverede Danmarks Marineforening på bedste vis ved arrangementet Maritim Dag.



FANØ

5 gæster fra Morsø Marineforening deltog i afdelingens grillfest i juli. De i alt 64 deltagere havde en god og vellykket dag, der først sluttede tæt på midnat.

Ribe Kammersluse var målet, da afdelingens cykelteam med 9 gæster og én hustru den 14. august drog på udflugt. En t/r på ca. 60 km. Lavtflyvende jagerfly og en enkelt punktering til Vagn Nielsen ødelagde ikke naturværdien ved kørslen langs digerne. Det fremgår af rapporten fra Hans Peter Carl.

Afdelingen kipper med flaget for Hans Skyrum 70 år den 12. oktober. Ulf Tyge Tygesen 50 år den 15. oktober. Joachim Munnicke Wittusen 20 år den 17. oktober. Vagn Henning Røge 60 år den 27. oktober og Agil Allan Aagaard 70 år den 13. november.

ESBJERG

Afdelingsformand Svend Åge Pedersen og byrådsmedlem Knud Jager Andersen havde tjansen med at byde velkommen til Esbjerg Festuge årgang 2012. Åbnings- og velkomstseancen foregik foran Esbjerg Marineforenings hus på havnen og startede med behørig kanonsalut fra afdelingens effektive salutkanon.

Erik Lassen Sørensen fortæller i sin rapport om en fantastisk og succesfyldt uge i marinestuen. – Vi havde arrangeret diverse underholdning. Den første weekend var det musik af Feldborg Danseorkester samt linedansere lørdag. Søndag musik leveret af vor egn duo "Egon & Gunner". (afdelingens næstformand og kasserer). Næste weekend stod den på det lokale oldboysorkester "Allaround" samt duoen "Keld & Buss". Hen over ugen var der kapsejlad og red-



Søkadet, løjtnant Simon Sonnichsen udgjorde den faglige ekspertise, da Esbjerg Marineforenings salutkanon skulle skyde Esbjerg Festuge i gang den 11. august. Th. afdelingsformand Svend Åge Pedersen.

ningsøvelser i 2. havnebassin lige foran marinehuset.

Alt i alt blev det en god og økonomisk indbringende uge for Esbjerg Marineforening. – En stor tak til alle, som medvirkede til, at arrangementet endnu engang lykkedes, lyder det fra Erik

Lassen Sørensen.

En planlagt udflugt til Aalborg den 15. september blev desværre aflyst. Dette mestendels på grund af det store aktivitetsniveau i forbindelse med festugen samt afdelingens 90 års jubilæum den 5. oktober.



Skydeholdet fra Esbjerg Marineforening er fv. Bjarne Lauridsen, Eivind Jacobsen, Gunner Hansen samt Svend Åge Pedersen. Th. byrådsmedlem Esbjerg Kommune Knud Jager Andersen.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Ifølge Flemming Nielsen var det Gunnar Kristensen, der den 12. maj trak sig sejrtrigt ud af kampen om titlen som fregatkaptajn 2012 i Randers Marineforening. Øvrige præmiemodtagere var Lars Gjettermann, Flemming Nielsen, Gunnar Strangholt, Peter Andersen, Torben Bruzen og John Petersen.

En planlagt udflugt i samarbejde med Sejlklubben Fjorden måtte desværre aflyses på grund af for få tilmeldte. - Den 16. juni var sidste åbningsdag i marinestuen inden sommerferien. Der var tilmeldt 32 deltagere til grillarrangementet, skriver Flemming Nielsen. - Torben Bruzen stod ved grillen og sørgede for det kulinariske. Vi var færdige omkring kl. 15.00. Så var der kun at vente på, at Aalborg Marineforening, som var på deres årlige sommerudflugt, skulle ankomme. De vil gerne afslutte deres tur rundt med et måltid mad i Randers. De var 52 deltagere som fik pålægsbord med diverse tilbehør.

Med samme besætning til at servicere såvel grillgæsterne som kollegaerne fra Aalborg blev det en lang dag for de pågældende, lyder det fra Randers.

Afdelingen sviger med huen for Preben H. Jensen 80 år den 10. august. Poul H. Jensen 75 år den 3. august. John Jensen 70 år den 8. juni. Kurt G. Jensen 70 år den 27. juni. Flemming Møller 70 år den 18. juli. Per B. Blumensaat 70 år den 28. juli. Ole V.S. Poulsen 70 år den 23. august. Peter E. Brask 65 år den 20. juli. Bjarne G. Andersen 65 år den 16. august samt John Moth 60 år den 5. august.

Skytteløvet:

I skrivende stund er skytterne fra Randers Marineforening i fuld gang med at forberede sig til 4-kantskydningen i Århus i september. Ellers gør Ole Poulsen opmærksom på, at træningskydningerne er gået i gang og fremover holdes den 1. og 3. mandag i hver måned.

Den 19. oktober er der ven-skabsskydning i Århus. Husk tilmelding.

EBELTOFT

Afdelingsformand Jørgen Brøgger skriver i sin rapport, at Ebeltoft Marineforening den 15. juni stillede med 7 mand til salg af Valdemarsflag. Afdelingen deltog også i Valdemarsfesten i Rosmus Kirke og efterfølgende sammenkomst på Rosmus Skole.

Den 4. juli deltog 4 mand med flag ved paraden og højtideligheden i Danske Soldaters Mindelund ved Rindsholm Kro i Viborg. (Læs artikel på tekstsiderne, red.)

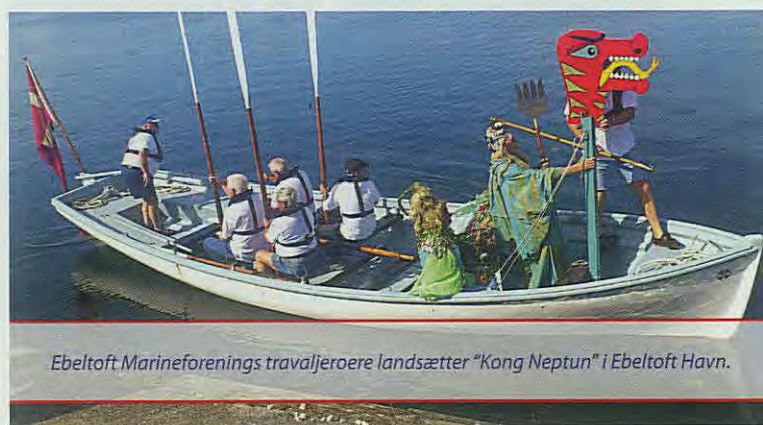
"Smallshiprace" er ifølge Jørgen Brøgger kælenavnet for det Nordiske Kystkulturstævne, der den 12.-15. juli blev afholdt i Ebeltoft. - Et utal af gamle træskibe, fine ældre lystfartøjer, kuttere og nye sejlbåde fra hele Norden fyldte byens 4 havnebassiner, skriver Jørgen Brøgger. - Ebeltoft Marineforening var selsagt også involveret. Blandt andet med at betjene baren på kajen, passe "det store telt" hvor Slupkorret var en del af underholdningen samt med morgenmadsforplejning.

Sommerfesten i marinestuen samlede godt 50 medlemmer og ledsagere. De fik en god og mætende oplevelse.



Ombygget og indrettet til dykkerfartøj ligger Y 311 SØLØVEN ved kaj på Nyholmen. SØLØVEN er adoptionskib i Syddjurs Kommune og deltog i den forbindelse i "Ebeltoft Maritime Dage". (Foto: Søren Konradsen)

Nordisk Kystkulturstævnet i Ebeltoft den 12. til 15. juli fyldte byens 4 havnebassiner.



Ebeltoft Marineforenings travaljerøere landsætter "Kong Neptun" i Ebeltoft Havn.

På årsdagen den 29. juli for etableringen af mindestenen for Tage Ingildsens redningsdåd den 29. januar 1946, hvor han reddede 2 orlogsgaster fra minestrygeren ME 1016 ved "Jernhatten", afslørede afdelingen en informationstavle ved siden af stenen. Afsløringen blev foretaget af Tage Ingildsens søster Mona Jørgensen og nevøen Lars Ingild Petersen. Kollegaerne fra Grenaa Marineforening deltog også med

flag og gaster. Arrangementer sluttede med et traktement i marinestuen.

Prinsens Livregiment fremførte den 10. august den årlige koncert på Torvet i Ebeltoft. Koncerten er arrangeret af byens Handelsstandsforening og Vaabenbrødreforeningen samt Ebeltoft Marineforening. Også her var der afsluttende sammenkomst i marinestuen.

I rapporten fra Jørgen Brøgger ►

► ger fremgår det tydeligt, at de tre aktivitetsafdelinger i Ebeltoft Marineforening – Slupkoret, skyttelavet og travaljererne – er yderst aktive.

Y 311 SØLØVEN fra Søværnets Specialskole – Søværnets Dykkerkursus kunne desværre ikke få vand nok under kølen til at anløbe Ebeltoft Havn under “Ebeltoft Maritime Dage” 17.-19. august. Derfor måtte velkomstkomiteen fra Syddjurs Kommune stille op på kajen ved Natomolen i Lyngsbæk for at byde adoptionsskiber velkommen til Djursland.

Med Jørgen Brøgger som kilde kan det berettes, at hele det traditionrige arrangement blev én lang række af succesfulde oplevelser for såvel gæster som deltagere.

Et overflodighedshorn af maritime og søværts eventarrangementer fyldte kalenderen de 3 dage “Ebeltoft Maritime Dage” varede. Ebeltoft Marineforenings indsats løber som en rød tråd gennem alle begivenheder. Eksempelvis var det travaljererne, der bragte “Kong Neptun” i land, så han kunne modtage “byens nøgler”.

Skyttelavet:

De egentlige konkurrenceskydninger udvikler sig løbende. Peter Brøgger oplyser, at der den første onsdag i de tre sommermåneder blev afholdt “sommerskydninger”. Efter den oprindelige plan skulle skytterne afgive 3 skydninger på tid med 2 indlagte løbeture rundt om marinehuset. – Men i erkendelse af medlemmernes gennemsnitsalder og kondital ændredes dette til en “makkerskydning”, hvor der hver af de 3 aftener var præmier til det bedste par, fortæller han. Vinderne blev Christian Koudal/Jørgen Brøgger. Tom Skarritsø/Jørn Mortensen og Lisbeth Christensen/Steen Cacho.

Regn i stride strømme og dårligt sigt den 28. juli udsatte “Den Nordiske Hjemmebaneskydning” med de nordiske venskabsbyer til den 16. august.

Skyttelavet lever til fulde op

til de nyeste rengøringskrav. – Vi har indkøbt en robotstøvsuger, der hver nat sørger for at opsamle blystøv på vores nyrenoverede baner, lyder det fra Peter Brøgger.

I forbindelse med “Ebeltoft Maritime Dage” var Skyttelavet arrangør af den traditionelle “Adoptionskydning”. Skydningen havde deltagere i flere 3-mands hold fra adoptionsskibet SØLØVEN, byrådet og embedsmænd fra Syddjurs Kommune samt Ebeltoft Marineforening. Vanen tro vandt skytterne fra Marineforeningen de fleste af de udsatte præmier. – Om det skyldtes hjemmebanefordel eller “ufine tricks” skal være usagt. Men det giver anledning til overvejelser om at gennemføre skydningen på en anden måde, hvis det skal fortsætte fremover. Det kunne for eksempel være som en form for “makkerskydning” eller ved et handicapsystem, skriver Jørgen Brøgger. I show-skydningen lykkede det dog borgmester Kirstine Bille at skyde sig til en 5. plads, hvilket sikrede, at hun ikke gik tomhændet hjem.

Skydningen sluttede med frokost i marinestuen med Ebeltoft Marineforening som vært. Her takkede chefen for Søværnets Dykkerkursus, orlogskaptajn Niels Mejlhede værterne for nogle dejlige dage og forærede Ebeltoft Marineforening SØLØVENs våbenskjold samt en fornem figur af en tungtvandsdykker.

GRENAA

Som skrevet i afdelingsomtalen under Ebeltoft, deltog medlemmer fra Grenaa Marineforening den 29. juni i afsløringen af mindepladen ved “Jernhatten”.

Herudover har afdelingen i august deltaget i havnefesten i Grenaa. – Her havde vi opstillet et telt for at vise flager for de mange lokale og turister, der især om lørdagen fyldte teltet, fortæller afdelingssekretær Søren Holck.

Lørdag den 18. august stod den på fregatskydning med et godt fremmøde. De 33 skytter afgav 367 skud, inden krudtkammeret fik den nødvendige træffer.



De stolte vindere fra Grenaa Marineforenings fregatskydning er fv. Leo Johansen, P. T. Refskou Poulsen, Claus Sørensen, Claus Sørensen, Hans Ole Andersen, fregatkaptajn Claus Melin, Preben Fyrst Rasmussen, Henrik Laursen og Per Schultz Petersen.

Ny fregatkaptajn i Grenaa Marineforening anno 2012 blev Claus Melin. Om aftenen var der spising og uddeling af diverse præmier. – Vores skyttelavformand Claus Sørensen og frue havde gjort et stort stykke arbejde for, at aftenen skulle forløbe så godt som muligt. Det skal de begge have en stor tak for, slutter Søren Holck sin rapport.

VIBORG

Afdelings- og distriktsformand Vang Christensen oplyser, at der den 11. oktober kl. 1800 er spising i marinestuen i Viborg. Dette spisearrangement er den første af i alt otte, der pågår medio månederne oktober til og med maj.

Bestyrelsen ønsker Erik Lunding Møller tillykke med de 50 år den 14. november.

EGE TÆPPER TIL MARINESTUERNE

Marineblå tæpper med guldankre
i to kvaliteter.

Udgangspriser er henholdsvis
kr. 335 og 385 pr. m².

**Men ved større samlet
bestilling ydes
der storkøbsrabat**

Interesserede afdelinger skal henvende
sig til:

Brøndby Marineforening

c/o Gert A Larsen

tlf. 20438796

mail: gert-allan@larsen.dk

DEADLINE ULTIMO FEBRUAR 2013.

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

SKIVE

Per Toftum Larsen oplyser, at Skive Marineforening den 30. juni fik en genstridig Marineforeningsvimpel nedhalet og udskiftet med hjælp fra Falck, der har slukningskontrakt med Skive Brandvæsen. Ifølge rapporten havde vimplen sat sig ubehjælpeligt fast i en line på masten, der ikke kan knækkes. – Hvad gør man så? Kontakter Skive Brandvæsen som øjeblikkeligt stiller en stigevoan, 5 brandfolk samt en indsatsleder til rådighed, lyder det fra Per Toftum Larsen.

Efter den vellykkede operation var der pølser og forfriskninger i marinestuen samt en stor tak til personalet fra den lokale Falck Station.

HANSTHOLM/ THISTED

“Det gamle røgeri” var leverandør, da 45 medlemmer og ledsagere fra Hals Marineforening den 11. august fik serveret frokost i marinestuen i Hanstholm. Efter frokosten var der guidet rundvisning i Bunkermuseet. Ifølge Orla Mølholt var det en rigtig hyggelig dag.

Den stod på frokost og musik i Skagen Marineforenings stue, da 30 medlemmer og ledsagere fra Hanstholm/Thisted Marineforening den 25. august var på udflugt. Ud over marineforeningen var der besøg på Skagen Skipper-skole med rundvisning. Efter det oplyste foregik busturen i højt humør og med relevante rastepladsstop.

Et servicemindet Falck Korps/Skive Brandvæsen hjælper Skive Marineforening med at få styr på en genstridig marineforeningsvimpel.



MORSØ

Det var ifølge afdelingsformand Bent Flemming Nielsen en lidt amputeret skare fra Morsø Marineforening, der den 14.-15. juli deltog i “Fannikedage” på invitation af Fanø Marineforening. Rejsen sydover foregik i øsende regn, der dog stoppede, da gruppen ankom til Esbjerg. – Nordby myldrede af liv i de små gader. Især kvinder og børn i deres flotte dragter og spillemænd på torvene med de charmerende gamle velholdte huse i baggrunden var et festligt indslag på en dejlig

sommerdag, lyder det fra Bent F. Nielsen.

Kollegerne på Fanø tog som vanligt godt mod gæsterne fra Mors. Hyggesnak og “baksuld” på grillen garneret med relevante drikkevarer gjorde turen til en succes.

I skrivende stund er afdelingen klar med trossehalm og lokale til morgenmønstring for besætningerne under træsksarrangementet “Limfjorden Rundt”, der på vej rundt i den vestlige ende af Limfjorden anløb Nykøbing Mors den 14. september.

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS

I Hirtshals har den hen over foråret stået på medhjælperfest, frokostjazz og bowlingafslutning. Ifølge Preben Sanderhoff var fællesnævneren for de tre arrangementer superb skafning og godt humør. Rygretten fortæller også, at det var fru Sanderhoff, der vandt bowlingafslutningen – og dermed håneretten frem til sæson 2012/2013.

Den faglige del af medlemsaktiviteterne i afdelingen var fregatskydningen den 12. maj. Her

blev Glenn Schön Hansen en sikker vinder.

Fiskefestivalen den 3.-4. august gik over al forventning. Ud over lokalbefolkning var arrangementet begünstiget af godt vejr og tusindvis af turister. Publikum fik en god oplevelse med smagsprøver på de mange fiskeretter krydret med god musik.

Den 18. august stod den på udflugt til Flådestation Frederikshavn. Målet var en besigtigelse af de tre isbrydere. Inden tilbagerejsen til Hirtshals var der skafning



Hirtshals fregatkaptajn 2012 Glenn Schön Hansen (th.) ønskes tillykke med forfremmelsen af afdøende fregatkaptajn Jim K. Jensen.

hos vennerne i Frederikshavn Marineforening.

NIBE

Årets mesterskytte ved Nibe Marineforenings fregatskydning i august blev Bent Lolk Nielsen fra Kolding Marineforening, der på dagen aflagde kollegaerne i Nibe et visit. Det fortæller Poul Erik Petersen. Han fortæller også, at

man i Nibe Marineforening bruger fregatkaptajntitlen til at hædre et medlem, der hen over året har gjort en speciel indsats for afdelingen. I år blev det pensioneret fiskeskipper Hans Chr. Hansen, der modtog kæde og klokke som tegn på værdigheden.

Skydningen blev med professionel hånd styret af Jørgen Larsen Bislev, der som banekommandør ▶

Årets mesterskytte ved fregatskydning i Nibe Marineforening blev Bent Lolk Nielsen fra Kolding Marineforening.



HJØRRING

Erling Gregersen har egenhændigt malet træværk og gavl i flådens farver på Hjørring Marineforenings marinehus. Afdelingen har også fået opsat et nyt skilt med teksten "Hjørring Marineforening" i naturtræ samt Danmarks Marineforenings medlemsblem. – Det er en fryd for øjet, lyder det fra afdelingsformand Ole Steensen.

Der kippes med flaget for Jørgen Sørensen 60 år den 4. oktober og Tom Asbjørn Nielsen 65 år den 12. november.

AALBORG

Adoptionsbesøg og fregatskydning faldt på samme weekend. Afdelingsformand Charley Frank Pedersen fortæller, at Aalborg Marineforening havde nogle travle dage fra fredag den 17. til søndag den 19. august. Det hele startede fredag, hvor Danmarks Marineforenings afdelingerne i Aalborg Kommune (Hals, Nibe og Aalborg) modtog ABSALON på honnørkajen med flag og gæster. Efterfølgende bød skibsche-

Peter Sigfred (im.) modtager fregatkaptajnkedjen af afgående fregatkaptajn Peter Gram Larsen. Afdelings- og distriktsformand Charley F. Pedersen giver den som toastmaster



- ▶ i Hjemmeværnet har stor erfaring med afvikling af konkurrenceskydning. Inden da havde de 50 deltagere i bus afhentet afgående fregatkaptajn Carsten Rasmussen.

Forplejningen blev håndteret af støtteorganisationen "Havfruerne", der sørgede for at såvel morgenskafningen som hovmester Poul Erik Petersens sublime frokost blev fordelt til de mange deltagere.

fen på forfriskninger og senere på dagen reception ombord.

Som genvisit inviterede Nibe og Aalborg Marineforening repræsentanter fra besætningen til lørdags sildemad med øl og snaps i de to marinestuer.

Ved søndagens fregatskydning i Aalborg Marineforening inviterede bestyrelsen 4 besætningsmedlemmer med. Her var første event, at den afgående fregatkaptajn kom sejlede ombord på "Kysten", der lagde til kaj agten for ABSALON. Fra honnørkajen var der herefter march til marinehuset under musikledsagelse af Garnisonens Trommekorps.

Ud på eftermiddagen kunne skytterne udnævne Peter Sigfred til Aalborg Marineforenings fregatkaptajn 2012. Dette fordi Phillip Hagel fra ABSALON nedskød stormasten på vegne af Peter Sigfred. Øvrige skytter/vindere blev: Peter Larsen/

Hanne. Peter Gram Larsen/Finn Knudsen. Arne Andersen/Holger Stefansen. Mogens Møller Jensen/O. K. Engemann samt Erik Pedersen/Flemming Møller.

Torsdag den 4. oktober er der ulkeaften. Her fejres den nye fregatkaptajn. Søndag den 7. oktober står den på jazzmatiné.

Afdelingsformanden svinger med huerne for Sigurd Clemmensen 75 år den 16. september. Bent Hans Nielsen 80 år den 25. oktober. Ernst Pedersen 70 år den 25. oktober. Lilian Vittenkham Køhler 50 år den 11. oktober. Olaf Christian Abildtoft, Carl Johans Jensen og Jens Mørk Thomsen 65 år i oktober måned. Leif Bent Sørensen 80 år den 15. november. Jørgen Østergaard 75 år den 22. november. Jørgen Winther Rasmussen og Svend Jensen 65 år. Claus Hardy Christiansen og Ole Laust Eriksen 60 år og sluttelig John Ankersen 50 år.

Hans Chr. Hansen (im.) modtager kæde og klokke som tegn på, at han er regerende fregatkaptajn i Nibe anno 2012. Tv. afgående fregatkaptajn Carsten Rasmussen og th. afdelingsformand Kristian Jørgensen.



DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

**AMAGER**

Erik Kaj Zimling Holmfjord
Tom Dahl

ESBJERG

Per Rasmussen
Svend Mogensen
Børge Albert
Poul Erik Mortensen
Claus Hagensen
Knud Møller Andersen
Lars Olesen
Kurt Gonde Pedersen
Turi Munk Strunck
Leif Christensen
Ove Gehrt

FANØ

Hartling Tolstrup Sørensen

FREDERIKSHAVN

Niels Anker Lund Mikkelsen
Kasper Guldhammer Frederiksen
Bent Larsen
Michael Wilster
Søren Peter Østerberg Forup
John Davidsen

FREDERIKSSUND

Kaj Knudsen

FREDERIKSVÆRK

Sven Aage Mikkelsen

FAABORG

Palle Robert Petersen
Flemming Orbe
Henrik Hansen
Sune Hasager Andersen
Kent Nørregaard Pedersen
Mentor Kelani

GILLELEJE

Flemming Bailey

GRENÅ

Peter Anker Skødt
Preben Velling
Jan Østergaard
Cliff Jørgensen

HALS

Carl Georg Roed Hyldig

HIRTSHALS

Viggo Thomsen
Karsten Beermann

HJØRRING

Jørgen Larsen
Ole Mønsted Jensen

HOLBÆK

Frede Didriksen
Paul Larsen

HUNDESTED

Flemming Johannes Jensen

KØBENHAVN

Mogens Larsen
Henri Bæchmann Stok

KØGE

Kasper Engskov

MORSØ

Lejf Petersen
Willy Have
John Fryhstycck
Tommy Nielsen
Jørgen Thorsted

MØEN

Bruno Olsen
Ole Haagensen

NAKSKOV

Jesper Bardrum

NYBORG

Tommy Andre Heinrich Knudsen

ODENSE

Johnny Kottal
Werner Højeng
Rasmus Hunderup Jensen
Vivi Toft Jensen

RIBE

Egon Adelhardt
Bent Ardahl Skjøth
Mogens Vinther
Hans Peter Mass

SKAGEN

Jørn Carsten Andersen
Cai Ib Christiansen
Kåre Feyling
Niels Vestberg
Peter Trane
Gert Mogens Jensen
Robert Risdal Nielsen

SVENDBORG

Kenneth Wichmann
Peer Ellehauge Modal
Kurt Kaagaard
Stefan Andreasen
Niels Aage Henriksen
Marianne Dalsgaard

VIBORG

Peter M. Bødker

AALBORG

Bjarne Lykke Sørensen

AARHUS

John Jensen

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31. august 2012: 9,711



Veterantræf i Viborg og Thyborøn

Som et godt supplement til Søværnets officielle jubilartræf, der hvert år i august arrangeres på Holmen af Danmarks Marineforening, mødes mindre grupper af gamle orlogskammerater ofte rundt i det ganske land

De elektroniske sites gør, at mange tidligere orlogs- og soldaterkammerater igen får kontakt med hinanden. Som beskrevet i augustudgaven af nærværende tidsskrift har disse kontakter ofte internationalt tilsnit. Det gælder også for de 6 af gasterne fra fregatten THETIS' søopmålingstogt til Grønland i 1960, der i 2008 kom i kontakt med hinanden gennem sitet maritimevenner.com. Ud af de 6 bor 2 i henholdsvis Frankrig og Zimbabwe.

Den 15. august 2012 mødtes 5 fra gruppen til årets træf. Efter opsamling og start i Viborg gik turen til Thyborøn hvor et af medlemmerne, Niels Tommerup, bor. Efter det "faglige" møde og frokost i Thyborøn Marineforenings stue var der arrangeret søværts oplevelser på Limfjorden og ud i Nordsøen om bord på en åben redningsbåd samt skibsbesøg på trawleren "Libas" på havnen i Thyborøn.



De 5 THETIS gaster anno 1960 foran Thyborøn Marineforenings stue. Det er fv. Jørgen Anker Jørgensen, Niels Erik Brogård Lund, Niels Tommerup, Leo Lund og Kurt Nielsen.

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2012 | NR. 6 | 99. ÅRGANG



Foto Frægatten PÉDER SKRAM: John Werge

Den politiske vilje til at betale de reelle omkostninger for at bevare den danske maritime kulturarv kan faktisk ligge på et lille sted. Fregatten PÉDER SKRAM holdes kun oven vande ved en enorm frivillig privat indsats. Og selv om den ca. 100 år ældre fregatkollega JYLLAND er placeret i tørdok - umiddelbart sikker for vejrligets omskiftelighed - er fregatinstitutionen i store økonomiske problemer. I denne udgave sætter Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" fokus på historikken omkring Fregatten JYLLAND.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA

**DANMARKS
MARINEFORENING
OG GRØNLAND**

100 års krigen om Fregatten Jylland

Af Benno Blæsil, direktør, Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND

Selv om det er penge, Fregatten JYLLAND mangler, så er det underskrifter vi samler ind. Det kan virke paradoksalt, men efter 104 års kamp er det stadig et åbent spørgsmål, om Fregatten JYLLAND kan bevares for eftertiden. Et kinesisk ordsprog siger: Gid du må leve i kedelige tider.

Dette fromme kinesiske ønske er aldrig gået i opfyldelse for Fregatten JYLLAND. Den har været ombrust af krig og dramatik stort set fra den dag, Suenson hejste sin kommandostander i rigningen i 1862. Man skulle have troet, at freden var brudt ud omkring Fregatten, da den i 1908 udgik af flådens tal; men sådan skulle det ikke gå. Faktisk kan man hævde, at der lige siden har hersket en form for kold krig mellem politikerne, embedsmænd i centraladministrationen, Nationalmuseet og de til enhver tid siddende forvaltere af Fregatten JYLLAND. Alliancerne er skiftet i årenes løb, men Fregattens skæbne er fortsat uafklaret.

Den kolde krig

Den "kolde krig" om Fregatten JYLLAND begyndte i 1908, da Marineministeriet havde sat en række udtjente krigsskibe til salg for at skaffe midler til en ny kaserne og Danmarks første ubåd. En kreds af private med statskonsulent Christian Løfting og overingeniør Carl Holtermann tilbød at købe Fregatten JYLLAND af Marineministeriet for 55.000 kr., som de havde indsamlet fra private donatorer. Ministeriet besluttede dog ved udsigten til at blive indblandet i en fremtidig vedligeholdelsesindsats at sælge til næsthøjeste bud, som var skibsophugger Marquard fra Swinemünde. Løfting og Holtermann købte imidlertid Fregatten af Marquard for 58.000 kr. Man kan forestille sig, at det ikke har bekommet embedsværket vel, at deres beslutning således blev annulleret nærmest ved civil ulydighed. Fregatten var imidlertid i privat eje og dermed udenfor embedsværkets rækkevidde, indtil ejeren, Einar Schou, i 1925 døde. Marineministeriet tilbød da at købe skibet af dødsboet og udsendte den 16. september samme år en pressemeddelelse om, at man havde overtaget skibet for at hugge det op. Meddelelsen udløste harme og forar-

gelse mange steder i landet. Derfor indledte flere politikere sonderinger om, hvordan skibet kunne bevares.

Beskæftigelsesprojekt

I 1929 lancerede politikerne deres løsning, idet statsminister Stauning og Madsen Mygdal fra Venstre gjorde Fregatten til Danmarkshistoriens første store beskæftigelsesprojekt. Den politiske indblanding fortsatte i 1934, hvor Venstre og Socialdemokraterne forpligtede Marineministeriet til på statens vegne at stå for vedligeholdelsen i en 50 års periode fra 1930 til 1980 på grundlag af bevillinger direkte på finansloven. Vedligeholdelsesforpligtelsen blev senere overdraget til Københavns kommune som gengæld for, at provinsbørn sov ombord på Fregatten JYLLAND i Københavns havn i forbindelse med skoleekskursion til hovedstaden. Over 200.000 børn nåede at sove på Fregatten frem til 1957. Kommunen måtte under besættelsen opgive vedligeholdelsen, og skibets dårlige tilstand var delvis årsag til, at JYLLAND i 1947 sank i Københavns havn. To år senere udarbejdede Søværnets embedsmænd en rapport, som anbefalede ophugning af Fregatten JYLLAND. Det fik i 1951 en af datidens mest toneangivende søfarthistorikere, Kommandør F. H. Kjølens, til at foreslå i pressen, at man sænkede Fregatten JYLLAND under fuld honnør.

Embedsmændene i forsvarsministeriet bad derfor i 1951 Søværnet om at forberede sænkningen af Fregatten JYLLAND. Da dette blev kendt i offentligheden, skabte det udbredt bestyrtelse i vide kredse. Men det fik ikke embedsværket til at vakle, og året efter tog Forsvarsministeriet den endelige beslutning om at hugge Fregatten op. Beslutningen effektueres dog ikke, måske fordi der stadig husedes skolebørn ombord. Men i 1957 anbefalede også tidsskrifter Søfart i en ledende artikel, at man huggede Fregatten JYLLAND op og samlede kræfterne om at etablere Orlogsmuseet. Nationalmuseets leder, rigsantikvar Johannes Brønsted, stillede Fregatten JYLLAND under Nationalmuseets beskyttelse. Forsvarsministeriets embedsmænd udarbejdede som svar



et notat, der slog fast, at Fregatten JYLLAND i realiteten var et vrage, som ikke kunne eller burde bevares.

Flere kommuner interesseret

Randers, Roskilde, Århus og blandt andet Ebeltoft kommuner viste interesse for at modtage Fregatten JYLLAND. Efter grundige undersøgelser besluttede rigsantikvaren i 1960 at forlægge Fregatten JYLLAND til Ebeltoft. Fregatten ankom til byen den 21. september.

I 1961 blev Ministeriet for Kulturelle Anliggender etableret. En af det nye ministeriums første handlinger var at anmode Forsvarsministeriet om at leve op til den vedligeholdelsesopgave, ministeriet var blevet pålagt i perioden 1930 til 1980. Forsvarsministeriet svarede, at man ikke længere mente sig forpligtet til at stå inde for vedligeholdelsen. Men kulturminister Julius Bomholt gav ikke op så let, så i 1963 påbegyndte Folketinget at forberede en folketingsbeslutning om statens rolle i vedligeholdelsen af Fregatten JYLLAND.

Lovforslaget blev fremsat i 1964. Det gik ud på, at der skulle oprettes en selvejende institution, som skulle modtage statsstøtte på 1,5 mio. kr. om året til vedligeholdelse af Fregatten JYLLAND. En af landets førende eksperter, Ole Crumlin-Pedersen, Nationalmuseet, foreslog imidlertid i en kronik og i en betænkning, at Fregatten JYLLAND i stedet blev sænket i Kongedybet.

Der har sikkert spillet ind, at han netop i disse år var ved at udgrave vikingeskibene i Roskilde Fjord og var i gang med at skaffe penge til Vikingeskibshallen i Roskilde. En anden af landets førende historikere, Palle Lauring, var lodret uenig og fastholdt, at man burde sætte Fregatten i stand i en tørdok ligesom Victory i England.

Uenigheden resulterede i, at lovforslaget aldrig kom til 3. behandling. I 1973 anmodede kulturminister Niels Mathiassen igen Forsvarsministeriet om at leve op til vedligeholdelsesforpligtelsen for Fregatten JYLLAND. Forsvarsministeriet svarede, at man fra ministeriets side aldrig havde opfattet at have anden forpligtelse end at hugge skibet op for statens regning.

I 1977 anbefalede embedsmænd i Kulturministeriet på basis af indstilling fra Forsvarsministeriet, at Fregatten blev hugget op, så snart garantiperioden udløb 31. december 1980.

Fhv. kulturminister Hans Sølvhøj og forsvarsminister Orla Møller skabte derfor sammen med Ebeltoft kommune Den Selvejende Institution Fregatten Jylland, som købte skibet for 1 kr. af staten med det formål at få støtte fra private fonde til at restaurere skibet. Dengang var det ikke tilladt for offentlige eller statslige institutioner at modtage privat sponsorering. Atter en gang var Fregatten udenfor embedsværkets rækkevidde.

Reddet af skibsreder Mærsk McKinney Møller

Prins Henrik stillede sig i 1983 som protektor i spidsen for indsamlingen af midler til restaurering af Fregatten JYLLAND. Skibsreder Mærsk McKinney Møller kunne i 1989 overrække Prins Henrik et gavebrev på færdiggørelsen af restaureringen, og fire år senere overdrog han den færdigrestaurerede Fregatten JYLLAND til Prins Henrik.

Ti år efter afslutningen af restaureringen anmodede Fregattens ledelse i 2003 kulturministeriet om støtte til vedligeholdelsesarbejdet, da det havde vist sig, at private fonde af principielle årsager ikke vil støtte løbende drift og vedligeholdelse. Kulturminister Brian Mikkelson bad om en indstilling fra Statens Muse-

umsnævnt (Kulturstyrelsen). De konkluderede efter 18 måneder, at Fregatten er et væsentligt monument, som det er vigtigt at bevare. Men Fregatten bør ikke tildeles driftsstøtte, fordi den er en selvejende institution, som ikke kan opnå museal statsanerkendelse. Det må siges at være overraskende, set i lyset af, at folketinget 19 år tidligere netop havde anbefalet denne model.

Foghs VKO regering bevilgede i 2006 en mio. kr. om året i fire år (2007-2010) i støtte til Fregatten JYLLAND direkte på finansloven og yderligere en mio. kr. om året til Fregatten (2008-2011). I 2009 bevilgedes på finansloven 4 mio. kr. årligt i 2009-2012.

Kulturminister Uffe Elbæk foreslog i august 2012 til finansloven for 2013, at Fregatten JYLLAND modtager 300.000 kr. i stedet for 4 mio.kr. Dette rejser en storm af protester i pressen og blandt en lang række politikere.

“Bad standing”

Det er i museumskredse velkendt, at det er livsfarligt for et museum, at være i “bad standing” hos kulturministeriets embedsmænd. Desværre ser det ud til, at Fregatten JYLLAND har været i embedsværkets unåde, lige siden geskæftige borgere i 1908 frækt trodsede Marineministeriets administrativt afsagte dødsdom. Desværre fremgår det af det seneste forslag til finanslov fra SRSF-regeringen, at denne “kolde kulturkrig” fortsætter. Derfor har Fregatten JYLLAND lanceret underskriftindsamlingen, hvor man kan opfordre kulturministeren til at sikre bevarelsen af Fregatten JYLLAND for eftertiden. Det er vores håb, at Marineforeningernes mange medlemmer vil skrive under. Men det betyder selvfølgelig ikke, at vi ikke også fortsat med taknemmelighed modtager pengegaver til vedligeholdelsesarbejde. ■

“ Derfor har Fregatten JYLLAND lanceret underskriftindsamlingen, hvor man kan opfordre kulturministeren til at sikre bevarelsen af Fregatten JYLLAND for eftertiden. Det er vores håb, at Marineforeningernes mange medlemmer vil skrive under. ”



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK



STØT FREGATTEN JYLLAND

I "Kommentaren" har direktør Benno Blæsil redegjort for 100-års krigen om Fregatten JYLLAND. I forlængelse heraf vil jeg gerne berette om Danmarks Marineforenings rolle i denne "100-års krig".

Af Jens Ole Løje Jensen, kommandørkaptajn, landsformand i Danmarks Marineforening

Genforeningen

Genforeningen med Sønderjylland i 1920 blev fejret over hele Danmark. Godsejer Schou ønskede i den anledning at arrangere en fest for de sønderjyske veteraner om bord i Fregatten JYLLAND. Marineforeningen blev inddraget, idet alle Helgoland-veteranerne også blev inviteret. Festen blev afholdt den 21. august med deltagelse af blandt andet Prins Axel, forsvarsministeren, repræsentanter fra marineministeriet samt landsformanden, kommandør Maegaard, der overrakte E. Schou et orlogsflag til Fregatten JYLLAND.

Fregatten JYLLAND tilbydes Marineforeningen

Godsejer Schou var meget begejstret for samarbejdet med Danmarks Marineforening, og han tilbød foreningen at overtage Fregatten. Men efter svære drøftelser fandt hovedbestyrelsen de årlige omkostninger for store og sagde nej tak. I 1925 døde godsejer Schou, der var blevet æresmedlem af Danmarks Marineforening. Arvingerne tilbød igen Marineforeningen at overtage Fregatten. Men igen måtte man af hensyn til økonomien takke nej.

Komité til Fregatten JYLLANDS bevarelse

I årene herefter arbejdede Marineforeningen ihærdigt sammen med flere privatpersoner for at redde Fregatten. I 1926 blev der på privat basis dannet en Komité til Fregatten JYLLANDs bevarelse, og der blev iværksat en storstilet landsindsamling: Her var Danmarks Marineforening og de mange lokalafdelinger rundt i landet primus motor.

Det begyndte, da godsejer E. Schou til Palsgaard købte fregatten i 1912 og lod den opankre ved Juelsminde. E. Schou var en stor velynder af den nystartede Marineforening. Så da der i 1914 blev afholdt en stor mindefest i anledning af 50-året for slaget ved Helgoland, var Danmarks Marineforening med.

Festen var todelt og foregik i dagene omkring den 9. maj. Dels i København, dels om bord på fregatten. Der deltog ca. 90 veteraner i et stort daglangt arrangement i Odd Fellow Palæet den 8. maj. Næste dag var der minddegudstjeneste i Holmens Kirke samt omvisning på flådens skibe på Holmen. Om aftenen sejlede alle veteranerne og repræsentanter fra de tre deltagende foreninger, Danmarks Marineforening, Søofficers-Foreningen og Søunderofficersforeningen "Ørnen" samt E. Schou til Juelsminde for den 10. maj at deltage i festen om bord i Fregatten. I dette arrangement var tillige indbudt Danmarks Marineforeningens jyske medlemmer.

I 1936 stiftedes Selskabet Fregatten JYLLANDs venner. Kommandør Ipsen (senere landsformand), der sad i Danmarks Marineforenings hovedbestyrelse, blev i 1939 formand for denne komité. Lige siden har Danmarks Marineforening været repræsenteret i de forskellige komitéer og bestyrelser, der har haft med bevarelsen af Fregatten JYLLAND at gøre. I den nuværende bestyrelse er det forretningsudvalgsmedlem og distriktsformand Edward Jelen, der varetager dette job.

Så bevarelsen af Fregatten JYLLAND har i hele Marineforeningens 100-årige historie spillet en stor rolle. Derfor kan jeg ikke kraftigt nok opfordre alle medlemmer og dette blads læsere om at støtte op om den igangværende underskriftsindsamling.

Jo flere underskrifter vi kan samle (husk familier, venner og naboer), des større pres kan der lægges på de politiske beslutningstagere, således at denne unikke maritime kulturarv, som Fregatten JYLLAND repræsenterer, ikke skal gå tabt for eftertiden. ■

EGE TÆPPER TIL MARINESTUERNE

Marineblå tæpper med guldankre
i to kvaliteter.

Udgangspriser er henholdsvis
kr. 335 og 385 pr. m².

**Men ved større samlet
bestilling ydes
der storkøbsrabat**

Interesserede afdelinger skal henvende
sig til:

Brøndby Marineforening
c/o Gert A Larsen
tlf. 20438796

mail: gert-allan@larsen.dk

DEADLINE ULTIMO FEBRUAR 2013.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KÖNIGLIG HOFLEVERANDÖR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDÖR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

Fregatten JYLLAND set i historisk perspektiv og i dansk - norsk regi

Af Klaus Sabroe Larsen, kommandørkaptajn og medlem af Marineforeningen i Ebeltoft. Har gjort tjeneste ved NATO hovedkvarteret i Stavanger og var dermed som ældste danske søofficer ansvarlig for kranselægning ved mindesmærket i Kristiansand fra 2000 - 03. Er i dag Oldemand for Helgolandslauget. (Let tilrettet. red.)

Fregatten JYLLAND er som bekendt ude i økonomisk stormvejr i forbindelse med finansloven for 2013. Fregatten JYLLAND er ikke kun det største bevarede orlogsskib bygget i træ, men det er også et symbol på krigen i 1864. Hvad vi tabte, og hvilken betydning det havde på dansk udenrigs- og sikkerhedspolitik helt op til vore dage.

Der er ingen tvivl om, at krigen og tabene af områder, der blev betragtet som urdanske, var meget traumatisk for Danmark som nation. Danmark opgav herefter at benytte krigsførelse som politisk virkemiddel. Da Korvetten OL-FERT FISCHER i 1990 bidrog til sanktionerne imod Irak i forbindelse med besættelsen af Kuwait, var det første gang, et dansk orlogsfartøj, uden for Europa, deltog i krigsoperationer siden kolonitiden.

Mindearrangementer i Danmark og Norge

9. maj er, foruden mindedagen for slaget ved Helgoland, også blevet udpeget som Flådens Dag. Denne markering finder sted ved Fregatten JYLLAND i Ebeltoft, hvor faner fra forskellige forsvarspositive organisationer, under anførsel af Søværnets Tamburkorps, marcherer fra Det gamle Rådhus til Fregatten. Her holdes der taler ved repræsentanter fra Søværnets Operative Kommando samt Fregatinstitutionen, og der afsluttes med en kanonsalut.

Der finder yderligere en markering sted af 9. maj 1864. Ikke i Danmark, men i Kristiansand i Norge. Baggrunden for denne markering er ikke kun at mindes slaget og sejren, men derimod at mindes de faldne i slaget, som ligger begravet her.

Årsagen til, at de faldne er begravet i Kristiansand, var det forhold, at flådestyrken bestående af Fregatterne JYLLAND, NIELS JUEL og Korvetten HEIMDAL som følge af forholdene i Danmark ikke kunne søge til dansk havn. Styrken anløb derfor Kristiansand for at få de sårede behandlet og de døde begravet. Styrke-

chefen kunne ligeledes underrette myndighederne i København om udfaldet af slaget.

Kristiansand by tog vel imod de danske skibe, og de døde blev begravet på byens kirkegård den 13. maj med deltagelse af hele byens befolkning. Kristiansand by lovede ved den lejlighed at værne om de døde. Senere er der gennem en indsamling i byen blevet rejst penge til et mindesmærke på Kristiansand Vester Kirkegård.

De sårede blev behandlet på det militære sygehus, og militærkirurg Heiberg blev senere tildelt Elefantordenen som anerkendelse for indsatsen, hvorved mange hårdt sårede reddede livet. En tak kom ligeledes fra Grevinde Trampe, hvis søn blev reddet på hospitalet. Hun skænkede Kristiansand et hjem for sømænd: "Grevinde Trampes hjem for Sjømenn", som den dag i dag kan ses i Østre Strandgate.

Danske orlogsskibe har siden 1864 jævnligt anløbet Kristiansand og lagt en krans ved mindesmærket.

Tradition holdes i hævd

Efter 2. Verdenskrig og efter oprettelsen af et NATO hovedkvarter i Norge blev det pålagt ældste danske søofficer i Norge at lægge en krans på mindemærket i Kristiansand den 9. maj. Denne tradition er siden blevet holdt i hævd på forskellig måde.

Da NATO hovedkvarteret lå i Oslo, var der en stor dansk repræsentation tilknyttet. Som følge deraf også stor tilstedeværelse 9. maj i Kristiansand. Højtideligheden blev ofte kombineret med et besøg af et dansk orlogsskib. Kongehuset har ligeledes været til stede 9. maj. Således var det Arveprins Knud, der på 100 årsdagen i 1964 lagde kransen. Dronning Margrethe var ved mindesmærket i 125-året for slaget.

I forbindelse med NATOs omorganisering i 1990'erne blev daværende ældste danske søofficer, kontreadmiral Jørgen Jakobsen, bekymret for ceremonien 9. maj i Kristiansand, da der

Mindesmærket på Kristiansand Vester Kirkegård.



ikke med sikkerhed ville være dansk militærrepræsentation i Norge i fremtiden.

Kontreadmiral Jørgen Jacobsen og den daværende chef for Sørlandets Marinedistrikt, flagkommandør (Flotilleadmiraal, red.) Per Kjell Kristiansen, stiftede Helgolandslauget i chefskahytten ombord på Fregatten JYLLAND den 5. maj 1996. Det skete i samarbejde med daværende fregatdirektør Jørgen Petersen og formanden for den danske forening i Kristiansand Poul Oldenburg. Laugets ca. 25 medlemmer, der kommer fra Danmark og Norge, har lige siden bistået Søværnet med at foretage kranselægningen.

Udover mindehøjtideligheden er arrangementet over en årrække udviklet til et flådebesøg af såvel Grønlandskuttere som MHV-fartøjer. Ligeledes er der opstået et tæt samarbejde mellem såvel Helgolandslauget, Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND, Det Norske Orlogsforbund, Ebeltoft Marineforening samt de to kommuner, Kristiansand og Syddjurs.

Det officielle Danmark bør gøre sin pligt

Afsluttende er det vel på sin plads at konstatere, at Fregatten JYLLAND er et historisk monument over såvel dansk skibsbygningkunst, Flådens historie som de historiske og nutidige bånd, der knytter Norge og Danmark sammen. Fregatten JYLLAND og Mindesmærket over de faldne i Helgolandslaget er af en sådan karakter, at de må bevares for eftertiden. Kristiansand Kommune har mere end gjort sin pligt i snart 150 år. Det officielle Danmark bør og skal også påtage sig det ansvar, der ligger i at bevare Fregatten JYLLAND for eftertiden. ■

Bryllup på Fregatten JYLLAND med historisk vingesus

Afdelingsformand i Tønder Marineforening Per Dichmann Hansen er netop blevet gift med Lisbeth Karen Hansen. Vielsen foregik i Ebeltoft, om bord på Fregatten JYLLAND. Hvorfor nu det? – der er langt fra Sønderjylland til Djursland. Således adspurgt fortæller Per Dichmann Hansen en utroligt spændende historie, som vi efterfølgende fik ham til at sætte på skrift. (Tilrettet, red.)

Bryllup på Fregatten JYLLAND

På Valdemarsdag den 15. juni 2012 blev min hustru og jeg viet på Fregatten JYLLAND

Vi havde valgt dette historiske sted, dels fordi vi gerne ville gøre noget særligt ud af det, dels fordi min familie har tilknytning til Fregatten, idet min oldemors bror Hans Mærsk Lund faldt på skibet den 9. maj 1864 under Helgolandsslaget. Af samme grund har der altid været tradition i vores familie at være støttemedlem til Fregatten JYLLAND.

Vi var så heldige, at formanden for Institutionen Fregatten JYLLAND, byrådsmedlem i Syddjurs Kommune og afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger, med byrådspladsen har ret til at foretage vielser. Og han ville meget gerne forestå ceremonien.

Helt fra Helgolandsslaget

Min oldemors bror Hans Mærsk Lund, der som skrevet faldt på fregatten den 9. maj 1864, er født i Ballum og flyttede med sine forældre til Rømø som barn.

Rømø var et lille øsamfund, hvor mændene på den tid typisk var søfarende, medens kvinderne passede landbruget og andre erhverv i land. Således også Hans Mærsk Lunds forældre. Moderen drev Havneby kro, og faderen sejlede som skibsfører på Islandsfarten.

Det var almindeligt, at drengene kom til søs allerede som 12-årige. Det gjaldt også Hans Mærsk Lund, der på denne måde blev en af de mange, der fulgte min families tradition om at blive sømænd.

Derfor var Hans Mærsk Lund ombord på Fregatten JYLLAND den skæbnesvangre dag i 1864. Selv om slaget blev vundet, tabte Danmark Sønderjylland til Tyskland, og hans store offer kunne ikke redde hans hjemegn, der var under tysk herredømme frem til 1920, hvor mine olde- og bedsteforældre kunne stemme Sønderjylland hjem til Danmark igen.

Efter slaget ved Helgoland gik eskadren med de sårede og døde til Kristiansand i Norge.



Hans Mærsk Lund ca. 10 til 12 år gammel sammen med sin mor Helene Margrethe Mærsk.

Her blev de døde begravet. På stedet blev der af byens borgere rejst en mindesten. (Red.: JYLLAND ankom til Kristiansand, således at ilandsætningen af de døde og sårede skulle ske på Norges Nationaldag den 17. maj. I respekt for de danske flådefolk besluttede byrådet, at man *ikke* ville fejre denne nationale begivenhed. Efter det oplyste er det den eneste gang, 17 maj festivitasen er aflyst i en norsk by.)

Som et kuriosum skal det nævnes, at hans far, som døde i 1860 på sejlads til Island, også er begravet i Norge, nærmere bestemt i Hitterö (i dag hedder øen Hydra) ved Flekkefjord, lidt nord for Kristiansand. Lidt mærkeligt at de begge skulle ende i norsk jord.

Støt op om fregatten JYLLAND

Denne artikel er ikke primært for at fortælle om vores bryllup, men mere en lille fortælling fra Fregatten JYLLAND anno 1864. Fregatten JYLLAND har, næst efter min hustru, en stor plads i mit hjerte. I disse tider, hvor der tilsyneladende ikke er forståelse i vort Folketing for dette enestående historiske skib, vil jeg her opfordre Danmarks Marineforenings medlemmer til at støtte Fregatten JYLLAND. Enten med et beløb eller med et medlemskab. I øvrigt vil det være en god ide, hvis I anbefaler jeres venner og bekendte også at støtte skibet for på den måde at gøre Fregatten JYLLANDs bevarelse til en folkesag. ■



Afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening og byrådsmedlem i Syddjurs Kommune, Jørgen Brøgger, foretager vielsen af Lisbeth Karen og Per Dichmann Hansen. Per Dichmann Hansen kan stadig passe sin uniform med sekondløjtnantsnoren. Han af tjente sin værnepligt som maskinofficer af reserven i Søværnet



Fregatten IVER HUITFELDT i NATO pirateri operation

Fregatten IVER HUITFELDT afsejlede den 14. oktober fra Flådestation Korsør for at slutte sig til NATOs antipirateri operation Operation Ocean Shield.

Tekst: Pernille Kroer. Foto: Guy Toremans

Det er første gang, at en af Søværnet tre nye fregatter bliver indsat i en international operation. Udover deltagelse i NATOs operation mod pirateri er formålet at teste fregatten for eventuelle fejl, inden garantiperioden for den nye fregat udløber. Endelig har støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE og ikke mindst skibenes besætninger, godt af en pause fra antipirateri operationer, som de løbende har været indsat i siden 2008.

Fregatterne som platform for antipirateri

I forhold til støtteskibene er der både fordele

og ulemper ved at bruge fregatterne i antipirateri operationer.

Fregatterne er bygget med tre dæk, mens støtteskibene har fire dæk. Det underste dæk på støtteskibene er et flexdæk, der på én gang kan indrettes med faciliteter for skibets særlige indsatshold, SMI-holdet, og med celler til tilbageholdte formodede pirater.

Alligevel har fregatterne bedre faciliteter til at tilbageholde formodede pirater i forhold til de faciliteter, der hidtil har været anvendt på ABSALON - klasen. Der er blandt andet dobbelt

så mange celler på fregatterne, som der hidtil har været på støtteskibene. Det vil sige ti celler mod fem på støtteskibene.

Desuden er fregatterne udstyret med fire hovedmotorer, mens støtteskibene kun har to hovedmotorer. Derfor kan fregatterne sejle hurtigere end støtteskibene, og de er mindre sårbare over for eventuelt nedbrud af en eller flere af maskinerne. ■



Fregatten IVER HUITFELDT er nu som den første danske fregat indsat i en international operation.

TALLENE GÆLDER FOR SØVÆRNETS DELTAGELSE I ANTIPIRATERI OPERATIONER:

Tilbageholdte formodede pirater	286
Pirater udleveret til retsforfølgelse	41
Befriede gidsler	78

UDVIKLINGEN I ANTALLET AF KAPRINGSFORSØG, KAPRINGER OG GIDSLER:

Kapringer i 2009	45
Kapringer i 2011	24
Kapringer år til dato i 2012	7
Kapringsforsøg årligt 2009 til 2011	130
	(cirka tal)
Kapringsforsøg år til dato i 2012	21

LEDER

Kulturenevælde

Danmarks Marineforening deltager ikke i parti- eller fagpolitiske debatter. Derfor er det heller ikke et personligt angreb mod den person, der på nuværende tilfældigvis bestrider jobbet som Danmarks kulturminister, når foreningen i denne tid med næb og klør forsøger at få politikere og embedsmænd til at agere mere konstruktivt i de økonomiske planer for det unikke nationalklenodie fregatten JYLLAND.

Det er lige så meget et modangreb på den omsiggribende kulturenevælde, der er fremherskende i ministeriet.

Følger man bare nogenlunde med i de landspolitiske økonomiske dispositioner, der løbende træffes om de mange kulturtilbud, der over det ganske land tilbydes den danske befolkning, så er hovedindtrykket, at tommelfingeren næsten altid vender nedad, og at beslutningen kun ligger et sted - i kulturministeriet.

Hovedparten af de lokale støtteaktioner og borgmesterbesøg i ministerierne er aktioner for døde øren - beslutningerne er taget centralt.

Selvfølgelig skal en politisk og økonomisk ansvarlig minister altid tage et overordnet hensyn til,

hvordan rigets penge bruges. Men det vil være befriende, om *spendebukserne* fra tid til anden bliver brugt lidt mere, end de gør i dag.

Selvfølgelig er det med primært sigte på forholdene omkring Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND, når Danmarks Marineforenings 10.000 medlemmer med en underskriftsindsamling til fordel for Fregatten aktivt går ind i kulturkampen her i landet.

Men det ligger også Danmarks Marineforening stærkt på sinde at være med til at bevare og styrke de mange andre maritime museale foreninger og institutioner rundt i hele rigsfællesskabet. ■

Morten

Der ryddes stadig op på havbunden

67 år er gået, siden danske farvande fra tid til anden lagde vand til Anden Verdenskrigs krigshandlinger. Men søminer er seje, så Søværnets Marinerydningsenhed (MCM Danmark) har stadig fast arbejde

Forsvarssitet har haft fokus på det fortsatte minerydningsarbejde i danske farvande. På det seneste har indsatsen været koncentreret om farvandet mellem Odsherred og Aarhus Bugten. - Det er bemærkelsesværdigt, at vi efter alle de år stadig kan finde så mange miner i det her område. Forrige år blev der fundet

en masse miner mellem Sejerø og Aarhus. I år fandt vi otte stykker inden for et relativt lille område, siger orlogskaptajn Lars Møller, som er chef for søværnets minedykkerne til sitet.

De otte søminer blev fundet under søværnets internationale øvelse DANEX NOCO, som

fandt sted fra 3. til 12. september 2012.

Bortsprængningen vanskeliggjordes ved, at de otte miner lå oven på et kabelfelt. Nogle af minerne blev ved hjælp af balloner flyttet væk fra området. Her blev de så med "low ordre" teknikken sprængt. "Low ordre" er en teknik, hvor minerne først bliver åbnet med en mindre detonation. På den måde kan dykkerne dæmpe eksplosionen, når minen endelig bliver bortsprængt.

Efterfølgende er MCM Danmark gået i gang med minestrygningen i Langelandsbæltet. Her er der ifølge forsvarssitet stadig miner fra såvel Første som Anden Verdenskrig. ■

Frivillige underviser i søredning i Afrika

Marinehjemmeværnet stillede i uge 44 med sine to skarpeste frivillige SAR-instruktører i Djibouti. De var udsendt af Søværnet for at undervise et hold af navigatører fra flere afrikanske lande i eftersøgning og redning til søs

Af Ninna Falk. Foto: John Strøbæk.

Marinehjemmeværnets (MHV) frivillige SAR-specialister, MHV-kaptajnløjtnanterne John Strøbæk og B.T. Madsen, sad i uge 44 i varmen næsten 5.500 km hjemmefra nede i det østafrikanske land Djibouti. Her skulle de give deres viden om eftersøgning og redning til søs videre til et større hold kursister.

- Vi havde kursister fra følgende landes flåder: Rwanda, Kenya, Djibouti, Uganda, Comorerne, Sudan, Burundi og Somalia, fortæller B.T. Madsen fra Djibouti, så det var et noget blandet hold, de to instruktører stod over for. Alle er dog navigatører, så det gav et godt fælles grundlag.

Opfylder internationale målsætninger

Projektet nyder også stor bevågenhed som både et NATO- og et East African Standby Force (EASF)-projekt og som et led i de internationale målsætninger om at opbygge kapaciteter, hvor man ved uddannelse og træning bidrager til, at de lokale styrker bli-

ver i stand til at tage ansvaret for løsning af sikkerhedsopgaver mm.

Tilfredsstillende at være efterspurgt

- Det er meget tilfredsstillende, at den viden, vi har tilegnet os igennem vores medlemskab af Marinehjemmeværnet, dels på vores skole på Slipshavn, og dels på de nationale og internationale kurser, som Marinehjemmeværnet har tilbudt, nu bærer så meget frugt, at vi er blevet en efterspurgt vare i det internationale, maritime miljø, fortæller John Strøbæk.

I regi af Søværnet

John Strøbæk og B. T. Madsen rejste ud i regi af Søværnet, og de blev støttet lokalt af kaptajnløjtnant Hjalmer Traugott-Olsen fra Søværnets Operative Kommando.

Det er ikke første gang, at Hjemmeværnet har frivillige i Djibouti. I 2009 var en frivillig fra Marinehjemmeværnets Maritime Force Protection-styrke i landet for at undervise de lokale marinesoldater i havnebevogtning sammen med Søværnet. ■



MHV-kaptajnløjtnant B. T. Madsen i gang med undervisning af navigatører fra en række østafrikanske landes søværn.

Hæderstegn og jubilæumsgaver

Efterårets landsbestyrelsesmøde blev i år afviklet lørdag den 20. oktober. Efter dagens omfattende arbejdsprogram var der arrangeret foto-seance til brug for Danmark Marineforening jubilæumsgave, der forventes på gaden primo april 2013.

Inden aftenens arbejdsmiddag er der tradition for, at landsledelsen uddeler erkendtligheder. Således også i år, hvor der var Hæderstegn i Guld tildelt af Landsbestyrelsen til landssekretær, seniorsergent Søren Konradsen.

Distriktsformand for distrikt 10/Midtjylland og afdelingsformand i Viborg Vagn Christensen modtog våbenskjold som tak for indsatsen som afdelingsformand i den jyske regionshovedstad gennem 40 år.

Endelig fik nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen diplom og bog gave som tak for 10 års indsats for at styrke Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"s position i det danske mediebillede. ■

Landsformand Jens Ole Løje Jensen taler for afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen, der har passet formandsjobbet i Viborg i godt 40 år.



Leif Mortensen med bog gave og diplom for 10 års tjeneste som kontraktansat redaktør i Danmarks Marineforening.



Landssekretær Søren Konradsen med Hæderstegn i Guld tildelt af Landsledelsen.

PERSONALIA

Marinespecialisterne Anders Kofoed Drejer og Tommy Gantzel Bendixen er pr. 28. september 2012 udnævnt til korporal i Søværnet.

Fra den 4. oktober 2012 at regne er kommandør Christian Anders Nørgaard, kommandør Jens Claus Hansen og kommandør Niels Jacob Priiisholm Hansen benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Fra samme dag at regne er kommandørkaptajn Arne Mikkelsen og kommandør Gorm Bergqvist benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Den 4. oktober 2012 er specialarbejder ved OPLOG Korsør Flemming Christian Andersen tildelt Dronningens Fortjenstmedalje i Sølv.

Landssekretær i Danmarks Marineforening, seniorsergent Søren Konradsen er den 20. oktober 2012 af landsbestyrelsen tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i guld. ■

Sperling kvote til Danmark

De danske sperlingfiskere fik primo november grønt lys til at fiske godt 70.000 tons sperling. Biologerne har sagt god for kvoten, men EUs tilladelse lod vente på sig. Først efter vedvarende pres fra fødevareminister Mette Gjerskov lykkedes det at fremskynde afgørelsen

Kvoten, der skal gælde for resten af året, blev biologisk anbefalet i starten af oktober. Men EU-kommissionen skulle stadig give den endelige godkendelse, før fiskeriet kunne sættes i gang. Det er et fiskeri til mange millioner kr., så fødevareministeren har de seneste uger presset hårdt på for at få en hurtig afgørelse, der kunne sætte fiskeriet i gang. Det skriver Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Biologer i det uafhængige europæiske rådgivningsorgan ICES anbefaler kvoterne for det europæiske fiskeri. Herefter skal de godkendes af EU. Det kan tage tid, derfor vil fødevareminister Mette Gjerskov nu også tage hele processen op til debat.

- Jeg forstår fiskernes frustrationer over ventetiden. Vi har hasteprocedurer for at lukke fiskeriet, når det er nødvendigt. Vi må se på, om det også kan lade sig gøre at lave en ha-

steprocedure for at åbne bæredygtige fiskerier. Derfor vil jeg nu også rejse en debat i rådet om mulighederne for at indføre en hurtigere procedure for igangsætning af fiskerier.

Netop ventetiden kan være problematisk i forbindelse med de kortlivede arter som sperling, brisling og tobis. De bliver kun 2-3 år gamle og svinger derfor meget i bestanden. Derfor kan ventetid på tilladelser være kostbare for fiskerne.

Baggrund

Fiskeriet efter sperling har for at beskytte bestanden været lukket i næsten 2 år. Men der blev i starten af oktober fra biologisk side åbnet op for store kvoter i både i 2012 og 2013. Der gives nu tilladelse til, at EU- fartøjerne fanger godt 70.000 tons for resten af 2012, og det vurderes, at den samlede kvote kan sættes helt op til 400.000 tons i 2013.

FAKTA OM SPERLINGEN:

Karakteristisk for sperlingen er dens store øjne, hvis diameter overstiger snudens. Sperlingen har underbid og en lille skægtråd. Ved brystfinneroden har den en lille mørk plet. Fisken bruges ikke som konsumfisk, men som industrifisk, hvor den bearbejdes til fiskemel eller fiskeolie. Sperlingen må fanges året rundt, men den vigtigste periode for sperlingfiskeriet er om efteråret. Fangsterne varierer imidlertid meget fra år til år, fordi sperlingen sjældent bliver mere end 3 år gammel. Derfor kan en enkelt dårlig gydesæson sænke antallet af sperling drastisk.

Kvoterne deles mellem EU og Norge, og danske fiskere får traditionelt næsten hele EU-kvoten.

Det åbnede fiskeri efter sperling kan også komme fiskere af tobis til gavn. Tobiskvoten blev tidligere på året reduceret kraftigt, men tobisfiskere vil ofte også fiske sperling og brisling. ■

Slut med Storebæltsfærgerne

Ex "Dronning Ingrid" bliver nedgraderet til fragtponton

Orlas Produktforretning med hovedsæde i Viborg Kommune har overtaget restaurationskibet "Princess Selandia" ex. "Dronning Ingrid" til ophugning. Orlas Produktforretning bruger arealer på Frederikshavns Havn til en omfattende opskærings- og metalvirksomhed. Her har virksomheden besluttet at omdanne den gamle Storebæltsfærger til flydende ponton.

Forsøgt reddet

Hos Skibsbevaringsfonden er man kede af, at det ikke er lykkedes at bevare skibet for eftertiden. Det skriver Nordjyske Stiftstidende. - Det er trist, at vi i et land som Danmark ikke kan afse midler til at bevare sådanne skibe. Den gamle "Dronning Ingrid" er i utrolig god stand og var nok den sidste chance for at be-

vare en af de gamle jernbanefærger, fortæller Jes Kroman, leder af Skibsbevaringsfonden til avisen.

Orla Rasmussen siger til Nordjyske Stiftstidende, at han godt kan forstå, at nogle forsøger at bevare færgen. Men nu bliver skibet omdannet til ponton til olieindustrien, og fremover skal det blandt andet lægge dæk til materialetransporter ud til boreplatformene i Nordsøen. ■

Rekreative områder og erhvervshavn hånd i hånd

Hundested Havn arbejder med en langsigtet strategi, der giver såvel muligheder som udfordringer

- Hundested Havn har de seneste år udbygget og udviklet rammerne for en langsigtet strategi som et af landets søtransportcentre beliggende i den nordlige del af Hovedstadsregionen, med Hillerød som nærmeste vækstcenter, siger havnefoged Søren Brink Andersen. - Det giver muligheder og udfordringer både at tilpasse havnen til den generelle samfundsudvikling og

samtidig løse den enkeltes behov for havnen, som et fælles projekt.

Søren Brink fortæller videre, at havnen nu er udviklet til at være en bred vifte af virksomheder, kombineret med rekreative områder. Havnen er med flydende overgange delt op i tre områder, som løbende skal udvikle sig med

respekt for hinandens individuelle behov. Der er i den nordlige del, med badestranden og Kattegat som nærmeste nabo, kommuneplanlagt byudvikling med boliger, lystbådehavn, jernbane og færgefart. Et af de positive tiltag er, at Hundested-Rørvig Færgeoverfart A/S indsætter en nybygget større færge i starten af foråret 2013.

Hundested Havn har et stort potentiale som basishavn for et kommende vindmølleprojekt ud for Halsnæs og i Nyrup Bugt.



Turisterne er meget velkomne

Syd for, i den midterste del af havnen, er der rundt om den hyggelige gamle lystbådehavn indrettet restauranter, fiskeforretninger, overnatningsmuligheder, bryghus, røgeri, kunsthåndværkere og foreningsliv. Det skal kombineres og forenes med de mindre håndværksvirksomheder, såsom smedje, skibstømrer, værfter og beddingen, der fastholder identiteten med en levende og "rigtig" havn.

Igen i år kan Hundested Havn melde om flere besøgende. Tallene viser en stigning i antallet af gæstesejlere. I forhold til rekordåret 2011 har der i år været ca. 200 flere, i alt 5335 overnattende både.

Aktiv fiskerihavn

Fiskerihavnen er stadig et aktiv, hvor fiskeri, fiskeeksport og industrirogeri er aktive døgnet rundt.

Akvakulturanlæg eller havbrug til ørredopdræt ved Hundested er fortsat på dagsordenen. Der er stiftet et privat selskab af lokale firmaer. Havnen vil medvirke i projektet, når det er nødvendigt. Det kan være med kontakt til myndighederne, indretning og placering på havneområdet.

Fokus på trafikhavnen

Trafikhavnen er det tredje og langt største område. Der anløb sidst år 200 fragtskibe, der tilsammen lastede og lossede 264.000 ton gods.

I trafikhavnen er der 1200 meter kaj til godshåndtering, 3 Ro-Ro færgelejer og ca. 140.000 kvadratmeter oplagsplads.

Lokalplanen for trafikhavnen, som historisk blev vedtaget i byrådet med samtlige medlemmers godkendelse, er et bevis på, at hvis udviklingen kræver nye og større anlæg for at tiltrække nye virksomheder og arbejdspladser, kan der i fællesskab skabes en plan, som alle på tværs af politiske overbevisninger kan støtte op om. Det skaber et positivt grundlag for kommende projekter, hvor havnen har noteret sig, at hvis opgaven er fornuftig beskrevet, er der politisk vilje.

I slutningen af august måned havde havnen besøg af transportminister Henrik Dam Kristensen. Indtrykket af besøget var meget positivt. Ministeren nævnte blandt andet havnens betydning for Nordsjælland og Hovedstadsregionen samt den vigtige rolle for lokal og regional beskæftigelse.

Havmøller

I juni 2012 udsendte havmølleudvalget en screening, der har til formål at screene de danske farvande for egnede placeringer til kystnære havmølleprojekter. De udpegede placeringer er valgt som de bedst egnede, ud fra hensyn til eksisterende interesser og udnyttelse samt det naturlige miljø. – Ud for Halsnæs og i Nyrup Bugt er der udpeget egnede områder til vindmøller. Områderne kan også bruges til demonstrations- og forsøgsprojekter. Hundested Havn er den industrihavn, som ligger nærmest områderne, så det vil være naturligt at bruge os. Det vil vi gøre opmærksom på overfor relevante myndigheder og firmaer, som arbejder indenfor offshore vindmølleindustrien, siger Søren Brink. Han gør opmærksom på, at havnen kan løse opgaven som udskibningshavn samt tilbyde kajanlæg i bygge- og anlægsfasen. Efterfølgende kan havnen benyttes som servicehavn, blandt andet for de firmaer, som vedligeholder og har tilsyn med vindmøllerne. – Godsmæssigt håber vi at komme i betragtning, når de store anlægsprojekter i hovedstadsregionen skal etableres, ligesom vi vil medvirke til at gøre opmærksom på fordelene ved at bruge havnen og den blå landevej.

Klar til udvikling

Hundested Havn har de seneste år opkøbt flere bygninger og så vidt muligt tilpasset lejeaftaler, så havnen bedre kan disponere og planlægge udviklingen. Havnen har 6292 kvadratmeter bygninger fordelt til kontor/forretninger, lager og pakhuse.

Hundested Havns overordnede mål er at være en havn, hvor mange vil føle, at lige præcis deres behov er dækket, ligegyldigt om det er industri, fritidsinteresser eller rutiner i dagligdagen. – Valget med at kombinere alle interesser giver store udfordringer, men er det tænkt ind i udviklingsprocessen, vil alle på deres måde kunne identificere sig med havnen. De vil opleve en levende havn, hvor de nødvendige samfundsmæssige virksomheder og arbejdspladser er i tæt samspil med friluftsliv, rekreative områder og boligbyggeri, lyder det fra havnefoged Søren Brink Andersen. ■



Med over 200 anløb af fragtskibe er der næsten altid skibe ved kaj i Hundested Havn

Makrelforhandlinger genoptages i 2013

Stadig uro om optaget af makrel i Nordatlanten

Færøerne og Island er stadig i klemme over for EU-landene og Norge i processen om optag af makrel. Onsdag den 24. oktober endte forhandlingerne uden resultat. Ifølge Danmarks Fiskeriforenings site betyder det, at parterne nu helt opgiver at blive enige om nye makrel-

kvoter for 2013, fordi det næste møde først er aftalt til at finde sted i oktober 2013.

Nu forventes det, at EU og Norge bliver enige om en kvote indenfor den rådgivning, som Det Internationale Havforskningsråd (ICES) kom med først i 2012. Her var der tale om en

kvote på i alt 542.000 tons, hvilket er væsentligt under kvoterådgivning for 2012. – EU vil formentligt fremsætte forslag om en kvote på under 90 % af rådgivningen, som ellers har været fast praksis siden 1999, mens Norge vil holde fast i den nuværende model, siger vice-direktør fra Danmarks Pelagiske Producentorganisation Esben Sverdrup-Jensen til sitet. ■

Skibsofficer fra Østeuropa på sprutkurs

Så har den været gal igen. Ukrainsk skibsfører anholdt med en spirituspromille over 2,0

Ifølge Frederiksborg Amts Avis er føreren af den maltesisk indregistrerede coaster "Wilson Avonmouth" sidst i oktober ved retten i Helsingør blevet idømt en ubetinget fængselsstraf på en måned for være på brovagt i beruset tilstand.

Den 10. oktober var "Wilson Avonmouth" på

vej ind i Øresund nordfra på rejse til Polen. VTS Øresund blev hurtig opmærksom på, at skibet var på vej mod grundstødning. Med hjælp fra øvrige fartøjer i området, redningshelikopter og Den Svenske Kystbevogtning lykkedes det efter en rund time at få kontakt til broen. På det tidspunkt var skibet små 10 minutters sejlads fra en grundstødning.

Den efterfølgende radiokontakt førte til en mistanke om spiritussejlads. Efter ankring ved Espergærde bordede politiet fartøjet og konstaterede, at den 44 årige kaptajn, der havde brovagt, var beruset. På den baggrund blev han anholdt og er altså nu retsforfulgt og idømt fængsel samtidig med, at han har mistet retten til at føre skib og sejle som styrmand i et år. Dommen blev fulgt op med et indrejseforbud til Danmark i 6 år. ■

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplag ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Effekter fra Marineforeningens slopkiste

SLIPS, HUE- OG BLAZE-REMBLEM SAMT BLAZER-KNAPPER
Elegant uniformstilbehør.



DAMETØRKLÆDE
100% polyester. 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.

VEDHÆNG
Fås i oxyderet sterlingsølv eller i sterlingsølv med 24 karat guldbelægning.



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Journalist og forfatter Bjarne Bekker fulgte Kurt Carlsen siden dramaet i 1952. Da Carlsen gik i land, fortalte Agnes og Kurt deres livshistorier hjemme i Woodbridge, New Jersey. Bogen er en levnedbeskrivelse fra vugge til grav.



Inden sin død testamenterede Mogens Frohn Nielsen sine samlinger til vennen gennem 40 år, journalist Bjarne Bekker. Det blev først til bogen om Skippers liv, siden til et museum på Skarø i Det sydfynske Øhav.

FOREDRAG OM KURT CARLSEN OG SKIPPER. De sidste tre år har Bjarne Bekker holdt over 100 foredrag om Danmarks to berømteste skipper. En oplagt idé til din forenings aktivitetskalender.

Carlsen og Skipper. Køb den ene og tag den anden med i prisen...

BIOGRAFIEN OM KURT CARLSEN: Mit ærinde med denne bog er ikke at skabe flere konspirationsteorier om en hemmelig last. Det er sket til overflod gennem årene. Kurt Carlsen døde i sit hjem i Woodbridge 7. oktober 1989 og blev efter nøje beskrevne ønsker kremeret og maritimt begravet. Asken blev spredt den 8. februar 1990 kl. 8.30 på den position, hvor »Flying Enterprise« forliste 37 år tidligere. Forinden havde Carlsens urne været med rundt om Japan.

CARLSENS forunderlige jordomrejse efter døden, opvæksten i fattige kår og den amerikanske stats indrejseforbud til Martin Carlsen trænger sig mere på end fantasifulde dykkerekspeditioner. Amerikanernes kommunistforskrækkelse og forbuddet mod Martin Carlsens besøg i USA forblev et åbent sår i Kurt Carlsens sind. Den historie, fortalt af Carlsen selv til bogens forfatter, får du nu, 60 år efter dramaet. Det er historien om barndom, ungdom, uddannelse og kærlighed. Om døden i konvojerne. Om de 13 døgn, der skabte myten om en stout dansk sømands kamp for at redde sit skib.

SMUKKERE og mere værdigt kunne det ikke være, end da 28 kvinder og mænd opfyldte kollegaens sidste ønske om, at asken skulle spredes under Dannebrog mens et sømandskor sang den danske nationalsang og »Altid frejdig«

Da skibsfører Jens Rytter sluttede andagten med en varm sømandsprædiken, bar vinden asken ud over det hav, der formede Kurt Carlsens hele liv og skæbne. Smukt som en solopgang i barndomsbyen ved Kronborg, hjemme i det gamle land – ville Agnes og Kurt helt sikkert mene...

BIOGRAFIEN OM MOGENS FROHN NIELSEN: Skipper blev landskendt som den stolte skaber af Fulton-Projektet. Gennem 17 års kærligt og håndfast virke sendtes over 900 hvalpe på dannelsesrejse og på ret køl i livet. Indtil presset fra pressen blev så stort, at det nær kostede Skipper livet og for evigt sendte ham bort fra sit livsværk. Bogens 180 sider rummer nye reportager med bl.a. soldaterkammerat Henrik Voldborg fra Marinestation Grønne-dal. Om de unge i Ålborg, der i 1968 hjalp Mogens Frohn med at bygge »Odysseus« til filmen Klabaftermanden, og siden med ombygning og rigning af »Fulton«. I dag fortæller 15-årige Kirsten fra dengang om Skipper. Det samme gør to af de »hvalpe«, der var tæt på Skipper i de skæbne-svangre dage. I dag er de henholdsvis styrmand på en slæbe-båd til 74 millioner - og platformchef hos Mærsk Drilling.

Bogen går – i samarbejde med Skipper – meget tæt på et langt og begivenhedsrigt liv. Om »vennerne« dengang i 1985-1987, og helt andre venner, der ikke svigtede, da »Fulton« i Skippers regi forliste i en sand mediestorm. Skipper havde selv instrueret sin bisættelse, kremering og endog den prædiken, der blev læst op i kirken. Stærkt bevægende - og humoristisk. Mogens Frohn Nielsen døde 27. september 2012 og blev bisat fredag den 1. oktober 2010 i Emdrup Kirke. På Skarø i Det sydfynske Øhav er der bygget et museum med en 15 meter lang kopi af »Fulton« med Skippers Stue og skipperlivets rariteter på dækket.

Bekkers Forlag 
 bjarne@bekker.dk • Skårupøre Strandvej 61 5881 Skårup
 www.flying-enterprise.dk • www.fultonskipperen.dk

Marinehuset der huser Godthåb Marineforening



Danmarks Marineforening, Søværnet og Grønland

Danmarks Marineforening har været til stede i Grønland siden 22. maj 1956.

Gode relationer mellem Søværnet og Godthåb Marineforening

5 år før Danmarks Marineforening den 22. maj 1956 åbnede afdelingen i Nuuk/Godthåb, havde Søværnet forladt byen til fordel for en tidligere amerikansk base i bunden af Arsuk Fjorden. Det skete i 1951. Basen fik navnet Grønnedal og var fra 1951 frem til dette efterår Søværnets faste bastion i Grønland.

Den 31. oktober åbnede Hendes Majestæt Dronning Margrethe den nye Fælles Arktiske Kommando, der samler Grønlands Kommando og Færøernes Kommando på havnen i Nuuk.

Den officielle åbning foregik i kulturhuset Kattuag. Her afslørede Dronningen også den nye fælleskommandos våbenskjold, der består af tre røde cirkler på en hvid baggrund over en hvid stjerne på blå baggrund og to snedækkede bjergtinder.

Officer fra Flyvevåbnet ny chef

Det nye fællesværns tankegang blev ved chefskiftet markeret på bedste vis. Det skete da forsvarschef general Peter Bartram overdrog kommandoen for Fælles Arktisk Kommando til generalmajor i Flyvevåbnet Stig Østergaard Nielsen, der afløste Grønlands Kommandos seneste chef kontreadmiral Henrik Kudsk.

Efter den ceremonielle åbning af den ny fælleskommando med deltagelse af blandt andre repræsentanter for den grønlandske regering, forsvarsminister Nick Hækkerup (S), arktisk ambassadør Klavs A. Holm og Færøernes lagmand, Kaj Leo Holm Johannesen, var der rundvisning i det nye hovedkvarter på havnen i Nuuk.

Nabo til Godthåb Marineforening

Fælles Arktisk Kommando ligger vis á vis Godthåb Marineforening. Ifølge afdelingsformand Allan Damsgaard har Godthåb Marineforening lovet at modtage flagbastionen fra Grønnedal. Flagbastionen bliver fragtet til byen på behørig vis med et af flådens inspektionsfartøjer ved given lejlighed. - Det er planlagt at stille bastionen op bag Godthåb Marineforening på et lille plateau i umiddelbar nærhed af mindesmærket med Sømine og Anker. Såfremt de to gamle kanoner følger med, kan de så meget passende pege ud over havneindløbet, men lad os se hvad der kommer, lyder det fra Allan Damsgaard.

Hverdagen i Godthåb Marineforening

- Der er ca. 80 medlemmer i Godthåb Marineforening, hvoraf omkring 25 er meget aktive og kommer forbi mindst en gang om ugen, fortæller Allan Damsgaard. - Foruden flådens folk tager vi også gerne imod besætninger fra fremmede skibe, vi ligger trods alt en uges sejlads fra Europa. Den officielle åbningstid er torsdag, fredag, lørdag og søndag, men i praksis er der åbent næsten hver dag efter fyraften, idet hele bestyrelsen og et par stykker til er understøttet med nogle adgangskode. Dette skal ses på baggrund af, at der ikke findes helt så mange alternativer som i Danmark.

Der bliver spillet en del billard, men også raftering og dart er populært, hvis folk ikke bare står og sludrer over en håndbajer i baren. Det er utroligt populært at afholde sine mærkedage i marinstuen med åbent hus reception, hvor medlemmerne selvfølgelig også er velkomne. I



Interiør i marinstuen.

EGEDESMINDE

Danmarks Marineforening var fra 15. oktober 1984 til 27. maj 2008 repræsenteret på Grønlands østkyst gennem Egedesminde Marineforening.

vintermånederne afholdes der billardturneringer, jule- og påskefrokoster, banko den første søndag i måneden og selvfølgelig Fregatskydning, pudsedag m.v. Fruerne har adgang sammen med medlemmet (der er p.t. ingen kvindelige medlemmer), og det fungerer meget fint. De møder især talstrækt op til arrangementerne, og uden dem var det nok ikke nær så sjovt, hvis der skal danses.

Både medlemmer og bestyrelse deltager aktivt i driften og vedligehold, hvilket er medvirkende til en meget sund økonomi. Det er faktisk gået så godt, at afdelingen gennem årene har kunnet give støtte til velgørende formål samt Kommandør G. de Lichtenbergs fond, der hvert år sender 6 unge grønlandere på uddannelse med skoleskibet "Georg Stage". Lions Club låner foreningens bygning den første tirsdag hver måned til deres møder, og på den måde kan de også få frigjort flere midler til deres støttee arbejde.

Nye medlemmer fra Fælles Arktisk Kommando

Efter at Godthåb Marineforening for ca. 13 år siden rykkede ind i den nuværende bygning, har der også været et godt samarbejde med Grønlands Kommando og inspektionsfartøjerne, der ved mange lejligheder har brugt marinstuen til arrangementer og i forbindelse med

de årlige øvelser sammen med politikutterne. Med flytningen til den nye bygning vil de nok selv lægge lokaler til øvelser og lignende. Men de lidt mere festlige ting kommer stadigvæk til at foregå i Godthåb Marineforening. Der forventes da også en del nye medlemmer fra Fælles Arktisk Kommando.

Som et kuriosum kan det nævnes, at våbenloven i Grønland er meget fri. Kun håndvåben og automatrifler er forbudt. Her kan man gå på gaden med en riffel på skulderen, og der er ingen restriktioner med knive eller blankvåben. Der sker egentligt meget få ulykker af den grund.

Godthåb Marineforenings våbensamling består af 10 gamle riffel, der alle kan skyde, samt 2 bajonetter. Afdelingen håber en gang at kunne komplettere samlingen med et par marinesabler, slutter Allan Damsgaard sit indlæg fra Nuuk/Godthåb. ■

Fakta om Arktisk Kommando

Den 31. oktober 2012 blev Arktisk Kommando oprettet med hovedsæde i Nuuk og et mindre forbindelselement i Tórshavn på Færøerne. Hovedopgaverne for den nye kommando vil fortsat være det militære forsvar af Grønland og Færøerne, overvågnings- og suverænitetshævdelse, fiskeriinspektion, eftersøgnings- og redningstjeneste, miljøovervågning, forureningsbekæmpelse, søopmåling samt diverse støtteopgaver for det civile samfund.

Arktisk Kommando er en værnssælles operativ kommando med tjenestegørende personel fra hvert af de tre værn. Arktisk Kommando er en territorial kommando med et ansvarsområde, der strækker sig fra farvandet omkring Færøerne i øst, Grønlandshavet og det Arktiske Hav i nord, henover Danmarksstrædet og Irminger Havet til Davidsstrædet og Baffin Bugten mellem Canada og Grønland.

Udover hovedkvarteret i Nuuk og forbindelselementet i Tórshavn opretholder Arktisk Kommando et forbindelselement ved Thule Air Base i Nordvestgrønland. Herudover rådes over enheder i Kangerlussauq, Station Nord, SIRIUS patruljen i Daneborg, ved Mestersvig samt på Flyvestation Aalborg. ■



Arktisk Kommandos nye hovedkvarter i Nuuk. Våbenskjoldet (der ses på trappetårnet) for Arktisk Kommando består af tre røde kugler, der symboliserer det danske løsen, i midten Polarstjernen og nederst to takker, én for Grønland og én for Færøerne.

WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company



Breve fra Anders

En fortælling om danske sømænd i krig 1939-45

Krigssejlerens indsats var uden sammenligning Danmarks største bidrag til den allierede krigsførelse under Anden Verdenskrig. Og modsat Danmark var de i direkte krig med Tyskland. Det er denne større historie om krigssejlerens vilkår og forhold, historiker og forfatter Anders Bjørn Hansen fortæller i bogen "Breve fra Anders".

Som nevø til bogens primære kilde, sø- og skibsofficeren Anders Hansen, der i krigens sidste fase betalte den ultimative pris for Danmarks senere frihed, har forfatteren Anders Bjørn Hansen et godt afsæt for at sætte sig ind i de savn og lidelser – men også glæder og triumfer – krigssejlerne gennemgik i de 6 år, de gjorde allieret krigstjeneste.

Blandt triumferne er, da de danske skibe under engelsk flag i september 1943 får retten til at føre Dannebrog. Også bemanningen med

danske søfolk på de to ministrygere H.M. Motor Minesweepers 36 og 83 den 1. marts 1944 var en glædelig milepæl for krigssejlerne. Denne ceremoni fandt sted i havnen i Granton, Skotland. At briterne også satte stor pris på det nye tiltag, beviste de ved at sende en vice- og en kontreadmiral til ceremonien.

Samtidig med at bogen fortæller om de søfarenes problemer, orienteres læseren løbende om de politiske og landbaserede tiltag og beslutninger, der påvirker situationen til søs.

Anders Hansen omkom natten til den 10. april 1945. Han gjorde da tjeneste som 2. styrmand på ØK skibet "Panama", der forliste i dårligt vejr under konvojsejlad fra Cardiff i Wales til Philadelphia.

"Breve fra Anders" er en ualmindeligt god og velfortalt bog, som stærkt kan anbefales. ■



**BREVE FRA ANDERS –
EN FORTÆLLING OM DANSKE
SØMÆND I KRIG 1939-45**
Forfatter: Anders Bjørn Hansen
Forlag: Gyldendal
336 sider
Vejledende pris: kr. 299,95
ISBN: 978-87-02-04388-4

Christian Ries - en mand af ære

"Vi bliver alle født uden at have udrettet noget, og de fleste af os bliver begravet med det meste af det i behold. En sådan person var Christian Ries ikke – Æret være hans minde".

Sådan lyder afslutningen på bogen om søofficeren Christian Ries, der blev født den 22. januar 1899 i Esbjerg og døde for egen hånd i Svendborg den 6. april 1941.

Ifølge forfatteren Jens-Ole Bach Nielsen var det efter en tilfældig kontakt med orlogskaptajn Christian Ries' datter, Esja Ries, at beslutningen om at skrive en bog om manden, der var villig til at kæmpe for sine værdinormer uden hensyn til konsekvenserne, kom på tanke.

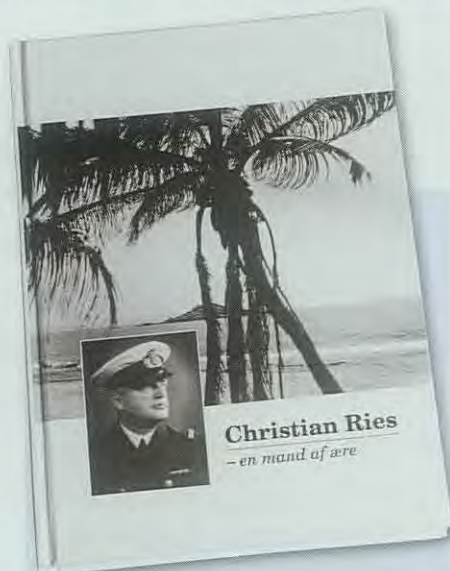
Esja Ries materiale om faderens ikke helt almindelig liv er gengivet med tekst og foto i kronologisk rækkefølge. Hovedindholdet er Christian Ries udførlige dagbog fra den danske havekspedition med "Dana" fra 1920 til

1922. Her var Christian Ries sammen med en kollega udlånt af Søværnet til civil tjeneste som 2. styrmand. Af dagbogsnotaterne fremgår det tydeligt, at der var store spændinger mellem søofficererne og skibsofficererne. Især skibsledelsens gøren og laden er Christians Ries meget imod.

Hermed får læseren mulighed for at forstå, hvorfor en familiefar i sin bedste alder og med karrieren i god gænge vælger den ultimative løsning – selvmord.

Bogen giver samtidig et godt og levende førstehåndsindtryk af Søværnet i perioden 17. juli 1915 til den 6. april 1941.

Kan anbefales. ■



CHRISTIAN RIES - EN MAND AF ÆRE
Skrevet og redigeret af Jens-Ole Bach Nielsen.
Tilrettelagt og produceret af Buchardt Reklamebureau.
328 sider med hardcover. Gennemillustreret.
Vejledende pris: kr. 349,00.
Medlemmer af Danmarks Marineforening kr. 300,00
ISBN: 978-87-983560-3-5

Bomber over Danmark

Vestallierede luftangreb under 2. Verdenskrig

Historikerne Henrik Skov Kristensen, Claus Kofoed og Frank Webers tobindsværk fra 1988 om samtlige vestallierede luftangreb i Danmark 1939 til 1945 er netop genudgivet, nyskrevet og med ny billedredaktion. Ifølge forlaget er de ca. 220 fotos i 2012-udgaven med langt bedre gengivelse end i første oplag fra 1988.

Revideringen er foretaget af historikeren, overinspektør ved Nationalmuseet, Henrik Skov Kristensen, der er leder af Frøsløvejrens Museum.

Bomber over Danmark kommer godt omkring de enkelt flytøgter og fortæller dramatisk om flyene og besætningerne. Den danske befolknings oplevelse på jorden i forbindelse med angrebene er ligeledes beskrevet på bedste vis.

Folk med interesse for krigen og de fly, der tid til anden angreb Danmark, kan med god samvittighed anskaffe sig bogen. ■



BOMBER OVER DANMARK

Skrevet af historikerne Henrik Skov Kristensen, Claus Kofoed og Frank Weber.

Revideret af Henrik Skov Kristensen.

Udgiver af forlaget Nyt Nordisk Forlag, Arnold Busck, Schonberg.

Indbundet med trykt overtræk.

Gennemillustreret i sort/hvid.

864 sider

Vejledende pris. kr. 499,95

ISBN 978-87-17-04271-1

Piratjagt, Kampen om menneskeliv og millioner

10 måneders research og skrivi om piratjagten ud for Somalias kyst er nu endt op i en informativ bogudgivelse



Beskyttet af bevæbnede vagter har journalisterne Camilla Stampe og Laura Marie Sørensen i Somalia lavet eksklusive interviews med persongalleriet i sfæren omkring pirateriet ud for Afrikas Horn. De to forfattere har mødt pirater, bagmænd, familier og enker for at give et retvisende billede af baggrunden for den ekstremt upålidelige situation, søfarten bydes

i disse år i dette geografiske område.

Ud over de direkte implicerede personer er bogen også bygget op omkring research og samtaler med skibsredere, pirateksperter og politikere.

En god bog om et yderst aktuelt emne. ■

PIRATJAGT, KAMPEN OM MENNESKELIV OG MILLIONER

Skrevet af journalisterne Camilla Stampe

og Laura Marie Sørensen

Udgivet på forlaget Pressto

256 sider

Vejledende pris kr. 249,00

Kan købes på sitet: forlaget-pressto.dk

ISBN 978-87-90-33337-9

■ Apropos

...Den danske kirkegård over faldne sønderjyder i 1. Verdenskrig uden for byen Braine i Nordfrankrig reddes fra forfald. Kirkegården sikres gennem et privat sponsorbidrag på kr. 700.000 fra forretningsmanden Laurids Jessen, der har sønderjyske rødder. Som gravsted for de faldne sønderjyder fortæller kirkegården om en periode i danmarkshistorien, hvor unge mænd blev tyske soldater uanset deres danske bånd. 5.300 sønderjyder faldt under krigen, og kirkegården har været eneste mindsted for dem. Stedet er stærkt forfaldent, og de efterhånden trøttende besparelser har gjort det umuligt at renovere arealet som planlagt i forbindelse med 100-året i 2014 for

krigens udbrud. Heldigvis gør donationen fra Laurids Jessen det nu muligt at restaurere kirkegården samtidig med, at der rejses en mindetavle med navnene på de 5.300 faldne sønderjyder. På nærværende tidsskrifts læserrejse i 2004 besøgte rejsegruppen kirkegården...

...medlem af Morsø Marineforening Jørgen Balch Christensen fik under et besøg i Flensborg tag i byens havneblad. Under en historie om fuldriggeren "Doris-Brodersen" registreret i Flensborg var der et fotografi af et navneskilt med navnet "Doris-Brodersen" samt Danmarks Marineforenings emblem. Skiltet hænger på udhuset ved Fano Marineforening. Redaktionen researchede

på sagen og fandt gennem Fano amatørhistorikeren Aage Krogh Jensen frem til, at navneskiltet på skuret på Fano er fra en lokal fisker, der havde et fartøj med navnet "Doris-Brodersen". Ifølge Aage Krogh Jensen har Fano Marineforening for ca. 8 til 9 år siden fået navneskiltet foræret. Den lokale marineforening har så efterfølgende monteret Danmarks Marineforenings medlemsblem. Så konklusionen er, at den tyske fuldrigger "Doris-Brodersen" har lagt navn til et senere bygget dansk fiskefartøj, der ikke på nogen måde har noget at annamme med Danmarks Marineforening...

Læserrejsen til Isle of Man

En god snes af "Under Dannebrog"s læsere deltog i den 23ende historiske rejse ud i Europa

Rederiet DFDS har lagt skib til en del af de sømil, de efterhånden mange læsere, der har deltaget i de historiske specialrejser rundt i Europa, har udsejlet. Således også i september 2012, hvor "Dana Sirena" fragtede bus og passagerer frem og tilbage over Nordsøen. Som ved de forrige 22 rejser var det Søren Christensen fra EURO-TEMA Specialrejser, der var guide og teknisk rejsearrangør.

Hovedmålet var den selvstyrende stat under den britiske krone Isle of Man. Staten er registreringsbase for mange landes rederier, der vælger at sejle under bekvemlighedsflag. Da det samtidig er et samfund med tre sprog, engelsk, keltisk og manx, og uden officielle hastighedsgrænser, er der noget fandenivoldsk over de 82.869 indbyggere, der befolker øen, der med et areal på 572 km² er på størrelse med Bornholm. Men smukt og aldeles særpræget, det er landet.

Fokus på Royal Air Force

Selv om bussen var markeret med tre skilte med teksten "Danish Naval Association", var der meget fokus på Royal Air Force (RAF). Denne vinkel skyldtes ikke mindst de danske flyvere og jordpersonel, der i 2. Verdenskrig var en del af det britiske luftvåben. En af flere lokaliteter var byen Epping, hvor gruppen besøgte RAF North Weald Station. Det var herfra, det eneste

danske flyveres, senere oberst i det danske flyvevåben, Kaj Birksted, sammen med landsmændene Kjeld Rønhof og Arne Bøge fløj som medlem af de norske Spitfire eskadriller. Besøget blev særdeles vellykket. Dette skyldtes i høj grad formanden Peter Gardners markante deltagelse i arrangementet og efterfølgende forplejning på en nærliggende landsvejskro med røddele tilbage til 1300-tallet.

Unikke besøg

Gældende for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"s (MTUD) læserrejser er, at der bruges mange kræfter under planlægningsfasen for at komme ind på lokaliteter og bygninger, almindelige turister er afskåret fra. Således også i år, hvor eksempelvis AVRO-flyfabrikken – producent af de berømte Lancaster bombefly og de deltvingede Vulcan-bombere – stod på besøgslisten.

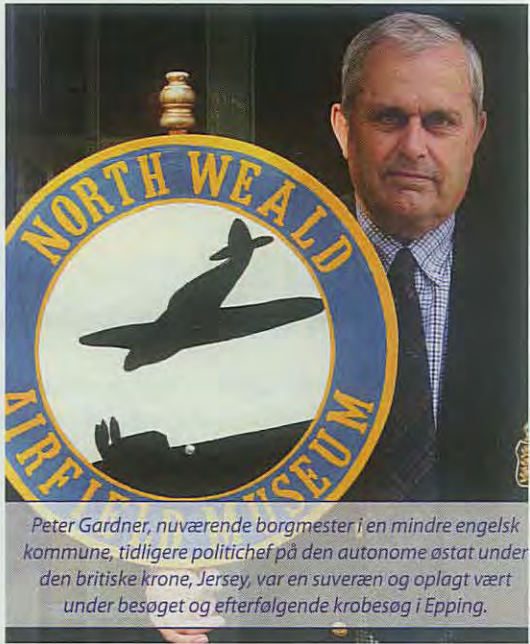
Herudover besøgte gruppen blandt andet "Old Trafford" i Manchester, Sir Winston Churchills grav, RAF-bunkeren hvorfra man styrede Battle of Britain samt London med diverse museale oplevelser.

Som det afsluttende "slag med halen" blev der vel tilbage i Jylland serveret vesterhavsfrokost i Esbjerg Marineforenings marinehus. En super afslutning på en succesfyldt rejse. ■

Foto: Jan Michael Nielsen, Leif Mortensen og Søren Konradsen



Gruppen ved den afsluttende vesterhavsfrokost i Esbjerg Marineforenings marinehus.



Peter Gardner, nuværende borgmester i en mindre engelsk kommune, tidligere politichef på den autonome østat under den britiske krone, Jersey, var en suveræn og oplagt vært under besøget og efterfølgende krøbesøg i Epping.



Selv om der ikke var spillere på grønsværen, og selv om flere af deltagerne absolut ikke er fodboldfreaks, var det for alle en stor oplevelse at besøge fodboldanlægget Old Trafford i Manchester.

En lørdag på Als

Danmarks Marineforenings 78 afdelinger har næsten alle en velfungerende og ofte musealindrettet marinestue. Året rundt fungerer de som samlingssted for medlemmerne. I flere afdelinger er der herudover indgået aftaler, der indebærer, at stuerne bruges af kommunen til officielle arrangementer samt af andre forsvarspositive foreninger og organisationer til deres medlemsmøder og fester. Men ens for alle marinestuerne er, at de er afdelingens samlingspunkt, og at det er her der ofte tænkes store tanker. Vi bringer her en feature om en almindelig marinestue, en almindelig lørdag, i en almindelig afdeling, i en almindelig dansk købstad. (Red.)



Der "summes" i marinestuen i Sønderborg.

Ikke kun en enkelt lørdag, nej hver lørdag formiddag samles de, medlemmerne af Marineforeningen i Sønderborg.

Tekst og foto: Leif Larsen, seniorsergent (p)

Med militær præcision er banjemesteren på plads bag disken i god tid, før medlemmerne møder op. Dagen er lørdag den 3. november, men det kunne være en hvilken som helst lørdag formiddag i Sønderborg. Trofast møder de op til en god snak om lidt af hvert – det sociale er i højsædet.

Banjemesteren

Intet er overladt til tilfældighederne, og der hersker ikke tvivl om, hvem der står for dagen – Banjemesteren. Længe før kl. 1000, hvor folk møder, er han klar med frisklavet kaffe, kølige forfriskninger med mere. Jobbet som banjemester er et job, der går på skift. Denne lørdags banjemester er Palle Kjær, der ligesom alle medlemmerne har en fortid i forsvaret. I 1971/1972 sejlede han med Y 343, som senere fik navnet Lunden. Han har været medlem af foreningen siden 1999. Når samtalen kommer ind på hans tjeneste i Søværnet, er han næsten ikke til at stoppe. Det er en tid, han ikke vil være foruden. - Jeg deltog blandt andet i uddannelsen af personel fra Frømandskorpset, som benyttede sig af Y 343. Dem sejlede vi meget for, men vi havde også opgave som bevoftning, siger Palle Kjær.

Lokalerne

Udefra syner bygningen ikke af meget, ja den virker nærmest anonym. Billedet ændrer sig radikalt, når man træder ind af døren, så er man ikke i tvivl, om at her holder Marineforeningen til. Væggene er udsmykket på militær vis, med billeder, skjolde, modeller af skibe og meget mere. Alt sammen ting der skaber hygge, og ting der tydeligt beskriver hvem der holder til her. På militært sprog - der er det rette miljø. Da klokken når 1000 denne solbeskinnede lørdag, er lokalerne ved at fyldes, og alle går rundt og hilser på, og det ses tydeligt, at det er et møde, de har set frem til.

Godt fremmøde

Mange kommer lørdag efter lørdag, andre kun engang imellem. Fælles for dem alle er, at de kommer for at få en god snak. Det er naturligvis Søværnet, der er i fokus, men mange andre emner kommer på banen. - Ja, snakken går lystigt, det er jo derfor vi kommer her, siger afdelingsformand Jan Markussen og hentyder til det sociale i foreningen. En ting bliver dog ikke drøftet. - Politik drøfter vi ikke her, siger Vagn Andersen med alvorligt udtryk i ansigtet, hvortil Erik Poulsen nikker bekræftende. Erik Poulsen kommer ind på sin tid i Søværnet, hvor han sejlede med Holger Danske i 1956/57. Et maritimt liv som fortsatte i Marinehjemmeværnet, hvor han nu har været i 50 år.

Medlem i 33 år

Medlemmer kommer stadig til og skal forbi banjemester, der skriver alle ind i protokollen. Damerne, eller Havfruene, er også med. De holder sig dog i den anden ende af huset, hvor snakken går lige så lystigt. Her er dog lidt andre emner på banen.

En anden markant person i foreningen er Jørgen Brodersen, som har gjort tjeneste mange forskellige steder. Marinesoldat i 1965. - Ja, jeg har været, mange steder, fortæller Brodersen, og nævner LANDJUT, Kolsås, og kommer ind på sin tid ombord på inspektionsskibet FYLLA, som tydeligvis er en tid, han aldrig glemmer. Brodersen har været i Danmarks Marineforening i 32 år, hvoraf de 32 har været i bestyrelsen. Han har endvidere været redaktør på det lokale foreningsblad i 15 år.

Kommende arrangementer

Selv om snakken går lystigt, bliver der helt ro, når der bliver ringet med klokken. Det sker et par gange i løbet af de to timer, som der er sat af til dagens møde. Det drejer sig om arrangementer med mere. - Husk nu at melde jer til fødselsdagen 17. november siger afdelingsformand Jan Marcussen, og peger på opslagsstavlen, hvor den nødvendige formular er ophængt. En oplysning der straks får et par stykker op af stolene og hen til opslagsstavlen for at melde sig til arrangementet, som bl.a. byder på gule ærter. Klokken nærmer sig 1200, og lørdagen i Marineforeningen går på hæld. - Det har været en god dag, siger banjemesteren Palle Kjær og viser protokollen frem – 27 medlemmer har deltaget i mødet. ■



Banjemesteren Palle Kjær står for lørdagens arrangement i Sønderborg Marineforening.

160 år til Esbjerg og Viborg

Med dags mellemrum bød to af Danmarks Marineforenings markante afdelinger til gæstebud

Fredag den 5. oktober stod den på reception med efterfølgende lørdagsfestivitas i forbindelse med Esbjerg Marineforenings 90 års jubilæum. Receptionen var afdelingens åbne fest med inviterede gæster fra marineforeningen, kommunalbestyrelsen samt samarbejdspartnere. De mange gæster vidnede om, at Esbjerg Marineforening har et godt tag i lokalområdet. Talerækken indeholdt da også en lang række superlativer og gode ønsker om alt godt fremover. Landsledelsens gave og hilsen blev overbragt af nærværende tidsskrifts redaktør.

Lørdagsfesten var forbeholdt medlemmerne. At de også værdsætter deres lokalafdeling, blev bevist ved et markant fremmøde, der fyldte et til lejligheden opsat telt på pladsen foran marinehuset til bristepunktet.

Festmiddag i Viborg

Viborg Marineforenings 70 års jubilæum blev markeret med aftenfestmiddag i Tinghallen. Med Viborg Kommunes borgmester Søren Pape Poulsen i spidsen markerede afdelingen, at der også i det midtjyske søhøjland er stor interesse for Marineforeningen.

Afdelingens omfattende støtteafdeling bakkede godt op om arrangementet, der med orlogskaptajn (p) Knud Erik Jensen som viljefast toastmaster fik en optimal afvikling.

Dette indebar blandt andet, at der ud over afdelingsjubilæet også blev sat fokus på afdelings- og distriktsformand Vagn Kristensen, der har været afdelingens dynamiske formand i godt 40 år.

Blandt gæsterne var et af afdelingens første medlemmer, pensioneret malermester, æresmedlem i Viborg Marineforening, Hagbarth Madsen, der efter værnepligten i 1948 meldte sig ind i afdelingen i 1955. At den midtjyske afdeling er i god gænge med tag i tjenestegørende personel, beviste sergent i Søværnet Claus Wagner Jensen, der som medlem deltog i festmiddagen.

I Viborg var det landssekretær Søren Konradsen, der overbragte hilsen og gave fra Landsledelsen. Både i Esbjerg og Viborg var landskontorets Ib Ketler, æresmedlem af Danmarks Marineforening sammen med fru Leni Kühn Ketler på gæstelisten. ■



Marinehjemmeværnsorkester klar til march gennem Esbjerg centrum for at markere Esbjerg Marineforenings 90 års jubilæum.



Afdelingsformand Vagn Kristensen med gaven fra kollegaerne i Viborg Marineforening. Th. afdelingsnæstformand Martin Schmidt. tv. borgmester Søren Pape Poulsen.



Bredden i medlemskredsen i Viborg illustreres her med æresmedlem og VP årgang 1955 Hagbarth Madsen, der tv. har tjenestegørende sergent i Søværnet Claus Wagner Jensen og th. orlogskaptajn (p) Knud Erik Jensen. (Foto: Ib Ketler)



Teltet var fyldt til sidste plads, da Esbjerg Marineforening bød til jubilæumsmiddag på pladsen foran marinehuset.

■ Augustfest på Bornholm

Danmarks Marineforenings østlige bastion, Bornholms Marineforening med hjemsted i Rønne, rundede 90 år i god form

Lørdag den 28. august, tre dage før afdelingens officielle jubilæumsdag, blev jubilæet fejret med deltagelse af en række repræsentanter fra afdelingens omfattende netværk.

Ifølge Steffen Pickering startede arrangementet kl. 1500 med march fra marinehuset til mindesmærket på havnen over omkomne søfolk og fiskere under 2. Verdenskrig. Efter en kort tale af Flemming Grønberg Svendsen blev der lagt en ankerformet krans fra Bornholms Marineforening.

Mindesmærket fik, med Bornholms Marineforening som igangsætter, for år tilbage en omfattende rengørings- og rensning. I år har Marineforeningen så sat trumf på, ved gennem S. O. Larsens Fond at få etableret lyseslæt til natbelysning af monumentet. – Bornholms Marineforening har mange jern i ilden, siger afdelings- og distriktsformand Flemming Grønberg Svendsen. – Vi er altid parat til at støtte maritime interesser og projekter til gavn for vort lokalsamfund og søfarten. Monumentet er placeret således, at det er noget af det første, de af øens gæster, der ankommer med færge eller på anden vis anduver Rønne af søvejen, får øje på. Så derfor er vi i Bornholms Marineforening stolte af at sætte vort præg på monumentet, lyder det fra afdelingsformanden.

Mange gæster

Ved den efterfølgende sammenkomst i marinstuen udtrykte flotillechef ved HVF 471 Bornholm, MHV 903 HJORTØ, kaptajnløjt-



Forsiden af Bornholm Marineforenings jubilæumsskrift prydes af afdelingens første formand Carl Nielsen samt nuværende afdelingsformand Flemming Grønberg Svendsen.

nant i marinehjemmeværnet Morten Brandborg i sin tale et ønske om et større samarbejde med Bornholms Marineforening. Fra næstkommanderende ved Maritimt Overvågnings Center Syd, orlogskaptajn Thomas Jensen var der som gave det gamle indgangskilt til Bornholms Marinedistrikt i Segen i Almindingen.

Blandt gæsterne var der, blandt mange, medlemmer fra "Folk & Forsvar" samt afdelingsformand i Svendborg Marineforening Erik Bodal.

Lokalt æresmedlem

For en ualmindelig stor lokalindsats for Marineforeningen blev Flemming Grønberg Svendsen under stor bifald udnævnt til æresmedlem i Bornholm Marineforening. I øvrigt har han kun 5 forgængere i afdelingens 90-årige historie. ■



Monumentet for omkomne søfolk og fiskere under 2. Verdenskrig på havnen i Rønne er nu, med hjælp fra Bornholms Marineforening, oplyst dag og nat.

■ DET SKER

Mandag

den 24. december 2012:

kl. 1200 er der julegudstjeneste i Sømanskirken i Sømandshjemmet Bethel, Nyhavn, København ved orlogsprovst Eigil Bank Olesen.

Mandag

den 24. december 2012:

kl. 1300 er der kranselægning ved Mindeankret i Nyhavn, København. Efterfølgende byder Sømandshjemmet Bethel på kaffe og æbleskiver i Sømandshjemmets lokaler.

Torsdag

den 21. februar 2013:

Skandinavien rundt i kajak. Et foredrag med lune og humor af Erik B. Jørgensen. Sted: Fiskeriet Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande. Tjek klokkeslæt på maritim-viden.dk

Torsdag

den 21. marts 2013:

Hvide Sandes "nye" havn. Havnechef Steen Davidsen fortæller og viser billeder af den færdige havneudvidelse. Sted: Fiskeriet Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Torsdag

den 18. april 2013:

Offshore Energi - den sorte, den grønne og den blå. Museumsdirektor Morten Hahn-Pedersen fra Fiskerimuseet i Esbjerg belyser de danske offshore aktiviteters udvikling og fremtid. Sted: Fiskeriet Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Orlogskutteren TERNEN

Få skibe har haft en så omtumlet og dramatisk livsforløb som den tidligere orlogskutter TERNEN. Flere forlis, heraf et i 1957 hvor hele besætningen omkom, mange ejere samt forskellige farter og anvendelsesformer kendetegner historien om skibet. I dag ligger det nedslidte fartøj ved kaj i Lynette Havnen bag det gamle B&W i København. Ejeren Martin Dencker har desperat brug for hjælp for at redde denne enhed af den sejlene danske kulturarv. På baggrund af Martin Denckers notater "TERNEN – Fortid, Nutid og Fremtid" gennemgår vi her historien om skibet, der ikke ville dø ...

TERNEN blev søsat og døbt af fru direktør Adolph den 25. november 1936 fra J. Ring Andersens skibsværft i Svendborg. Byggenummer 162.

Den 27. februar 1937 indgår TERNEN i flådens tal. Året går med kombinerede prøve- og fiskeriinspektionsrejser til Færøerne og Grønland. I 1939 skyder TERNEN med skarpt direkte på den færøske fiskekutter TG 670 "Hanna", der forsøger at undslippe en inspektionsbordning.

Under Danmarks besættelse anvendes skibet af Grønlands civilstyre inden den i 1946 igen bemannes af personel fra Søværnet og bruges til soopmåling i grønlandske farvande.

Første gang TERNEN får havari er i 1950. Under sejlads i København Havn sejler skibet forkert rundt om en bøje og går på grund tæt på Trekroner. Nuværende medlem af København Marineforening Harry Schrøder Larsen gør på det tidspunkt tjeneste som maskinkonstabel på TERNEN. Han får med store problemer åbnet lugen fra maskinrummet og råber til skibschefen, - *Hvad fanden laver De?* Chefen svarer - *Det her får man ikke ros for.*

Næste havari er i juni 1955, hvor skibet under rejse fra Danmark til Grønland ved den islandske sydkyst grundstøder på sandbanken Brunassandur. Grundstødningen er tæt på at udvikle sig til et totalhavari. Men med hjælp fra det islandske inspektionsskib og en bulldozer kommer skibet flot. Efter flere ugers reparation i Reykjavik genoptages sejladsen mod Grønland. Ved afgang sendes afgangssignal til Grønland. Herfra er svaret: - *Fat mod, kaptajnlojmant, Deres problemer ligger agterude.* Kort efter modtager Grønland følgende svar: - *Admiralen har ganske ret, jeg har lige tabt skruen!*

Katastrofen i 1957

Den 23. januar 1957 om aftenen fortojer TERNEN på siden af skonnerten "Fylla", der ligger ved kaj i Godthåb/Nuuk. Kutteren er stærkt overiset efter flere dage i hårdt vejr, hvor de har måtte banke is så ofte som muligt. Kutteren har en lille smule slagside til bagbord. Den efterfølgende formiddag bruges til at banke is af. Den 14. januar kl. 1400 afgår TERNEN mod Grønland. Skibet er stadig

en del overiset. Efter planen skal den sidste is bankes af i indesskærstruten ned til Færingehavn. Der er kuling fra NV, og temperaturen ligger omkring -18°C. I Færingehavn er man ikke langs kaj, og kraftig snefygning vanskeliggør isafbankningen. Næste morgen kl. 0745 sejles der videre sydover. Der er stadig kuling fra NV, og vejret gør, at man beslutter at gå i ly ved Ravns Storø. Det betyder dog, at man må sejle en times tid i nordøstlig retning, og med bølger fra NV betyder det formentlig, at bagbord side vil blive udsat for kraftig overisning. Den 25. januar ved 1800 tiden sejler kutteren ind i naturhavnen. Det er helt mørkt, og der er skruet helt op for styrken på radaren. Chefen forsøger at orientere sig ud fra kort og radar.

Man forsøger at ankre op. Men kan - *ikke få ankeret til at bide*, som der står i kladdejournalen. Man beslutter i stedet at holde gående. Der bliver skrevet ankomstsigt til Grønlands Kommando kl. 1832. Dette skal vise sig at være det sidste, man hører fra besætningen på TERNEN. Kort efter afsendelsen forsøger man at undgå et skær, og roret bliver lagt til bagbord for at undvige. Skibet krænges voldsomt og kæntrer. Det synker lynhurtigt, og besætningen har ikke en chance for at redde sig. - *Dette er selvfølgelig en teori, men er det mest sandsynlige ud fra senere undersøgelser.*

Redningsaktionen

Den 26. januar, da TERNEN ikke svarer den efterfølgende morgen, bliver det besluttet at starte en eftersøgning med et Catalina Fly fra Narsarsuaq Air Base. Men vejrforholdene gør, at eftersøgningen aflyses. Den 27. januar bliver kysten overfløjet op til Ravns Storø. Intet findes, og da vejret fortsat er dårligt, indstilles flyvningen.

Den 28. januar bliver en større eftersøgning iværksat. Fly fra US Air Force, orlogskutterne SKARVEN og TEISTEN, en politikutter, civile institutionsfartøjer samt en del småbåde og fiskekuttere deltager. Der bliver fløjet og sejlet langs kysten mellem Kap Farvel og Ravns Storø, men der findes intet spor.

Først på femtedagen sker der noget. Den 31. januar sender Grønlandsstyrets kutter "H. J. Rink" et telegram: - *Har fundet marinekutter TERNEN inde i havnen ved Ravns Storø kl. 1330. Skibet ligger på bunden. Kan se formastens top med udkikstønde over vandoverfladen og kan se mesanmastens top med flaget. Har ikke set nogen mennesker endnu. Går i land nu og søger efter mandskabet.* Man finder dog ingen på øen og heller ikke spor af besætningen. Det noteres, at der er 2-3 meter høj iskant langs kysten, så det ville også have været meget vanskeligt at kravle på land.

TEISTEN og SKARVEN bliver dirigeret til Ravns Storø. TEISTEN ankrer ved vraget, som ligger på ca. 12 meter vand ca. 150 meter fra kysten. Stævnen vender mod NV og er ca. 75 meter fra skærene. TERNEN ligger på bagbords side med en krængning på ca. 35 grader. Der bliver foretaget dykkerundersøgelser af vraget og havbunden omkring. Bagbord side har en istykkelse på næsten 25 cm. Ingen ankre er ude. Men bagbord anker som er en stor isklump har været benyttet da der er søgræs på. Der findes ingen lækager på skroget, heller ikke skrue eller rør er beskadiget. Men roret er lagt helt til bagbord. Maskinen har gået $\frac{3}{4}$ kraft med skruen i nul stilling. Radaren er skruet op på fuld styrke. Dykkerne finder kladdejournalen, hvor der står, at man har forsøgt at ankre op. I radiatorummet finder de det ankomstsigt, telegrafisten netop nåede at sende kl. 1832. Radiostationens ur er gået i stå kl. 1833, og uret på broen er gået i stå kl. 1838. Inde i kutteren findes tre besætningsmedlemmer. To bliver fundet på bunden ca. 100 meter fra skroget. De sidste tre besætningsmedlemmer findes aldrig. Ingen af redningsmidlerne har været forsøgt brugt. Dette sammenholdt med, at der var besætningsmedlemmer runder dæk, tyder på, at ulykken er sket pludseligt og er gået stærkt.

Udgår af flådens tal

Den 5. august 1957 bliver TERNEN hævet af det norske bjergningsfartøj "Achilles". For-

svarsministeriet beslutter efter indstilling fra Søværnet ikke at sætte TERNEN i fart igen. Den 26. september tilbyder Grønlandske Handel at overtage skibet for bjergningssummen på kr. 50.000. Den 16 december 1957 udgår TERNEN af Flådens tal.

Fremtiden

Fra december 1957 og frem til 2009, hvor elinstallatør Marin Dencker for kr. 350.000 overtager skibet, gennemgår det en omtumlet periode. Mange ejere og mange anvendelsesformer er "Ternen"s skæbne i denne periode.

I 2009 påbegyndes renoveringens foranstaltninger for at redde skibet. Men projektet er op ad bakke. – Med én enkelt mands økonomi

og arbejde går det meget langsomt, siger Martin Dencker. – Det er usikkert, hvor længe der er kræfter endnu til dette projekt. Dermed risikerer "Ternen" at gå tabt for altid.

Martin Dencker håber, at det lykkedes at bevare skibet som sejlede danske kulturarv. Det er et bevaringsværdigt skib med en spændende og dramatisk historie, der forhåbentligt får den behandling, det har fortjent. – Med den rette villighed og kapital vil "Ternen" i fremtiden kunne være en vigtig kulturbærer. Et samlingspunkt mellem Grønland og Danmark.

Læsere der ønsker at komme i kontakt med Martin Dencker kan ringe på telefon 24609219 eller bruge mail: md@elevo.dk ■

DE OMKOMNE VED TERNENS FORLIS FREDAG DEN 25. JANUAR 1957 VAR:

- telekonstabel Bent Ferdinand Sørensen
- værnepligtig Per Jørgen Nauta Svendsen
- værnepligtig Poul Andreas Pedersen
- kaptajnløjtnant Erik Erling Olsen
- søløjtnant II Bo Ibæk Jacobsen
- værnepligtig Georg Krogh Andersen
- værnepligtig Arthur Andersen
- maskinkonstabel Svend Haugaard Sørensen



Det er synligt for enhver, at "Ternen" trænger til en kærlig overhaling. Her er skibet fotograferet ultimo september 2012 i Lynette Havnen København.

Tordenskiold også fejret i København

Kilde: Chris Dam, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner

Højtideligholdelsen af Tordenskiolds 322-års fødselsdag den 28. oktober indledtes i København med gudstjeneste i Holmens Kirke kl. 1700 med orlogsprovst Ejgil Bank Olesen ved roret.

Efter kirkehandlingen var der kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag, der i dagens anledning var flankeret af to store kandelabre og Selskabets Danske Tordenskiold-Venners nye fane. Kransene blev lagt af repræsentanter fra

Den Kgl. Norske Ambassade, Søværnet, Danmarks Marineforening, Selskabet Danske Tordenskiold-Venner og Tordenskiold-Selskabet "Hvite Ørn" fra Norge.

Traktement i Norges Hus

Efter kranselægningen var der sammenkomst i Norges Hus. Her blev der blandt andet budt på et potpourri af norsk klassisk musik fremført af søstrene Johanna og Sofie Qvamme. Deres smukke og stemningsfulde musik hø-

stede bragende og langvarigt bifald.

Aftenens clou var, da dagens anden fødselar kontreadmiral Lars Kragelund fik lov at "bunde" Tordenskiolds drikkebæger, der til lejligheden var fyldt op med den velmagende norske Linje Akvavit. Bægeret er familieklenodie hos næstformanden i det norske Tordenskiold-Selskab "Hvite Ørn", Sverre Støren, der deltog i dagens arrangement. ■



Kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag den 28. oktober. Th. ambassadør H.E. Ingvard Havnen med formand for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, kontreadmiral Lars Kragelund på sin højre side efterfulgt af landsformanden for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, fungerende chef for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen og næstformand i det norske Tordenskiold-Selskabet "Hvite Ørn", Sverre Støren. (Foto: Leif Ernst)

Fyns efterårsdistriktsmøde



Svendborg Marineforening var søndag den 16. september vært ved Distrikt VII/Fyns efterårsdistriktsmøde. 30 medlemmer fra de 11 fynske afdelinger deltog i mødet. Mødet forløb i god ro og orden og blev afsluttet med Svendborg Marineforenings lette luksusfrokost. Her er deltagerne fotograferet uden for afdelingens smukke marinestue.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

KONGENS LYNGBY

- Den 28. august sejlede afdelingen ud på Furesøen, skriver afdelingsformand Mogens Bøeg-Jensen og fortsætter: - Henning Schubert fra Bådarten havde igen i år stillet "Hjortholm" til rådighed for os. 39 personer var mødt op i Frederiksdal med godt humør, og Kirsten Bøeg-Jensen havde som sædvanligt lavet sandwich, lidt frugt og kage til kaffen. Niels Hald stod for salg af vin, øl og vand. Turen gik over Furesøen med et lille holdt i Holte Havn. På tilbagevejen spillede Per Petersen på sin harmonika, og alle sang med på de kendte sange, da Per også havde lavet et lille sanghefte, så ingen kunne undslå sig ved at sige, de ikke kendte teksterne. Denne dejlige tur sluttede kl. 20.00, hvor vi igen ankom til Frederiksdal.

29. august stillede Kongens Lyngby Marineforening med flag i Mindelunden. Forsvarsminister Nick Hækkerup holdt en flot tale, hvor han mindedes ofrene i frihedskampen. Hæren og Marinehjemmeværnet stillede med æreskompagnier linet op langs frihedskæmpergravene. Repræsentanter fra udenlandske ambassader nedlagde krans ved monumentet. Hjemmeværnets musikkorps og Studentersangerne stod for det musikalske på en fornem måde. Efter at forsamlingen havde sunget "Altid frejdig", afsluttede man dagen.

15. september gik turen til Jægerspris slot. 14 personer mødtes på slotspladsen, og i samlet flok besøgte vi slottet. En engageret guide fortalte om Frederik den syvende og Grevinde Danner

på en livlig og meget interessant måde. Endvidere fik vi indblik i det af Grevinde Danners oprettede "Frederik VII's stiftelse på Jægerspris" hvoraf det fremgik af fundatsen, at der på Jægerspris skulle være et børnehjem og et museum over hendes og kong Frederik den 7.s liv på slottet. Efter en times rundvisning kørte vi til Gerlev Kro, hvor afdelingen bød på smørrebrød. Efter at vi havde hygget os i de hyggelige lokaler på kroen, sluttede en dejlig dag på Horns Herred.

11. oktober mødte 28 personer op i Lindegården til foredrag af tidligere chef for SOK, kontreadmiral Kurt Birger Jensen. Omkring et veldækket kaffebord med bradepandekage bagt af Lone Hald fik tilhørerne indsigt i Kurt Birger Jensens karriere i Søværnet. Men som mange sikkert ikke vidste, fik man indblik i Naval Team Danmark, som Kurt Birger Jensen var blevet direktør for efter sin pensionering fra Søværnet. Et meget interessant foredrag som faldt i god jord blandt deltagerne, slutter rapporten fra Kongens Lyngby.

KØBENHAVN

Ifølge rapporterne fra København Marineforening har der hen over september og oktober været



Biskop,
Peter Henrik Skov Jacobsen

to foredrag i afdelingen.

Septemberforedraget, der havde besøg af godt 50 medlemmer, blev leveret af kontreadmiral (p), tidligere midlertidig viceadmiral Jørgen Bork. Det blev en munter aften med fokus på mange af admiralens oplevelser gennem 45 års tjeneste i Søværnet.

I oktober var København Stifts 6. biskop siden stiftets oprettelse i 1922 Peter Henrik Skov Jacobsen inviteret som aftenens indleder. Peter Henrik Skov Jacobsen har en fortid som orlogspræt. Foredraget handlede om hans eget liv, som han følte havde været meget privilegeret. Det blev en fornøjelig aften med stor spørgelyst fra deltagerne.

AMAGER

- Med den traditionsrige motionscyklings den 11. august indledtes sensommersæsonen med 11 cyklende og 32 til dejlig frokost, tilberedt af Hans Graae & Kurt Hvid. Det fortæller Søren Konradsen. - Ved Den Nationale Flagdag 5. september medvirkede vor flagbærer John Rasmussen i Kastellet, hvor afdelingens flag igen i år repræsenterede Danmarks Marineforening.

Ved den årlige markering af årsdagen 20. oktober for Rokanonbådskampen ved Falsterbo i 1808 var Søværnet repræsenteret af fungerende chef for Søofficersskolen, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen. Fra Danmarks Marineforening deltog repræsentanter fra Brøndby, Morsø og Amager Marineforeninger. Fra St. Magleby Kirkemenighed deltog sognepræsterne Andreas Wille og Gitte Turin samt kirketjener Jens Aage Birk Jensen og menighedsrådsformand Søren Seerup.

Arrangementet foregik over to tempi med kranselægning på kirkegården ved St. Magleby Kirke samt efterfølgende markering ved Mindeankret på Dragør Havn. Ved St. Magleby Kirke var menighedsrådet vært ved en forfriskning, medens Dragør

Sejllklub slog dørene op og bød på frokost i deres klublokale, der er indrettet i en af havnens ældste bygninger.

29 Blå Baretter fra København og Nordsjælland indtog middag i Marinestuen på FN-dagen den 24. oktober. Anledningen var den årlige højtidelighed med blomsterlægning og medaljeoverrækkelse ved FN-mindestenen på Englandsvej tæt ved Marinestuen.

Fremadrettet afvikles afdelingens julefrokost i Marinestuen lørdag d. 15. december, og afdelingen vil være repræsenteret ved julehøjtidelighederne i Sømandskirken og ved Nyhavns Mindeanker juleaftensdag kl. 12 og 13. Medlemmerne pibes til Nytårsmønstring den 6. januar kl. 12 med efterfølgende frokost.

Kammeraterne kipper med flaget for Hans Guldager 80 år den 6. december. Afdelingsnæstformand Steen Hansen 50 år den 11. december. Jan Sølvskov 60 år den 4. januar samt Allan Christensen 50 år den 12. januar.

- Forberedelserne til afdelingens 25 års jubilæum i efteråret 2013 er godt i gang i den til formålet nedsatte komité. Afdelingens medlemstal er 73. Vi ønsker god jul og godt nytår til alle medlemmer i Danmarks Marineforening og jeres nærmeste, lyder det fra afdelingsformand Søren Konradsen.



Med fungerende chef for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Poul-Erik Larsen som Søværnets officielle repræsentant, arrangerede Amager Marineforening den 20. oktober kranselægning ved mindestenen på St. Magleby Kirkegård for Rokanonbådskampen ved Falsterbo i 1808.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund,
Frederiksværk

FREDERIKSSUND

Den 27. september havde Frederikssund Marineforening besøg af kaptajnlojtnant Allan Dan Hansen, der fortalte om sin deltagelse i kampen mod pirateriet ved

Afrikas Horn. Allan Dan Hansen har over to gange været tjenestegørende som operationsofficer på støtteskibet *ESBERN SNARE*.

Ifølge afdelingsformand Kurt Terkelsen var det et godt arran-



En veloplagt Allan Dan Hansen fortæller i Frederikssund Marineforenings stue om sine oplevelser som operationsofficer på piratjagt.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Bestyrelsen takker de frivillige fra Kalundborg Marineforening, der har renoveret annekset i Rosengade. På 1. sal er der oprettet kontor samt bibliotek. Stuen indeholder grovkøkken og lager.

Sommerudflugten den 8. september til Det Gamle Krudtværk i Frederiksværk havde 44 deltagere. Hjalmar Johansen fortæller, at det var et spændende besøg og et godt arrangement, der slut-

tede med frokost i marinestuen i Hundested. – Tak til Hundested Marineforening for den gæstfrihed, I viste os i forbindelse med besøget, skriver Hjalmar Johansen.

Afdelingen kipper med flager for Niels Richard Ditlev, Arne Borum, Karsten Munk Niekrenz og Benny Larsen 70 år. Søren Ahrens Hansen 60 år og Steen P. Petersen, Ole Lunding, samt Benny Eskild Larsen 50 år.

gement til stor tilfredshed for de medlemmer, der var mødt frem.

Samme aften blev Kaj Knudsen optaget som medlem i Danmarks Marineforenings afdeling i Frederikssund.

Årets arrangementer i Frederikssund slutter med et decemberkalas med julebanko, gløgg og æbleskiver.

GILLELEJE

Under såvel Kim Larsen koncerten den 17. august og Gribskov Kommunes kulturaften den 25. august var der åbent hus i marinestuen. Søren Svendsen fortæller, at der begge aftener var fuld hus.

Den årlige skovtur "ud i det blå" gik til København for at besøge byens havn. Med havneassistent Jens Frank som turistguide og skipper på havnebåden "Portus" fik deltagerne en flot havnerundfart og en god og interessant fortælling om udviklingsplanerne for havneanlægget.

Den medbragte frokost blev indtaget på skoleskibet "Georg Stage". Efterfølgende fortalte overstyrmand Helle Barner om livet ombord for eleverne, der



Jesper Nielsen og Morten Ringsted (tv) fra beredskabet i Gribskov Kommune takker afdelingssekretær Per Dreisig og afdelingsformand Steen Møller for det flotte sponsorbæleb til kommunens nye og større redningsbåd.

under opholdet får en positiv ballast for livet.

Inden hjemturen til den afsluttende aftensarrangement i marinestuen stod den på et interessant og vellykket besøg på "Arbejdermuseet".

Gilleleje Marineforening er gået ind i kredsen af bidragsydere til anskaffelse af en ny redningsbåd til Gribskov Kommunes beredskab. Ifølge afdelingsformand Steen Møller er "Brandmandsklubbens" initiativ til anskaffelse af en større redningsbåd så vigtig, at afdelingen har valgt at sponser kr. 10.000 til projektet.

NYKØBING SJÆLLAND

Afdelingsformand Flemming R. Hansen er på grund af helbredsproblemer blevet midlertidig afløst af afdelingsnæstformand Søren Brusgaard, der på nuværende er fungerende afdelingsformand.

Funktionsrokaden indebærer, at Flemming R. Hansen nu er fungerende afdelingsnæstformand. Og det var som sådan, han den 8. september vandt afdelingens fregatskydning, så han nu også er regerende fregatkap-

rajn. 44 medlemmer deltog i det vellykkede skydearrangement. Desværre var det ikke muligt for kommunens adoptionsskib SLEIPNER at besøge Nykøbing Sjælland på dagen og dermed deltage i skydningen.

Der kippes med flaget for Hans Brandt 70 år den 10. december. Sv. Aage Stausholm 65 år den 18. december. Hans Ove Lykke 60 år den 9. januar. Steen Viggo Bertelsen 65 år den 10. januar og Knud Skriver Jensen 65 år den 16. januar.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

I 2010 blev der opsat en mindetavle på Klosterkirkegården til minde om 300 års dagen for Slaget i Køge Bugt 1710. På Herfølge Kirkegård er der ligeledes en mindetavle for samme træfning. Ifølge Poul Sørensen har bestyrelserne i Stevns og Køge

Marineforeningen nu besluttet, at der hvert år den 4. oktober skal lægges blomster ved de to mindesmærker. Medlemmer fra Stevns Marineforening lægger blomsterne på Herfølge Kirkegård, medens medlemmer fra Køge Marineforening sørger for samme tiltag på Køge Kirkegård.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leffsvendsen@gmail.com

Bornholm

RØNNE

Ud over afdelingens jubilæumsfest den 25. august (Læs tekstsiderne) var der også stor aktivitet ved Danmarks officielle flagdag den 5. september. På dagen ankom regentparret ombord på DANNEBROG, og Bornholms Marineforening var med ved såvel den tidlige planlægning på kommunekontoret som arrangementet på selve dagen.

Efter modtagelsesceremonien og faneborg på havnen stod af-

delingen, i samarbejde med Folk & Forsvar, for en gang kaffe med brød i marinestuen. Ifølge Steffen Pickering var det et tilbud, mange benyttede sig af.

I december står arrangementsskalenderen på julefrokost i marinestuen den 8. kl. 18.00. Mindegudstjeneste i Sct. Nikolai Kirke den 9. kl. 15.00. Julehygge i marinestuen juleaften den 24. kl. 18.00 og nytårskommensammen samme sted den 31. kl. 18.00.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

I forbindelse med søværnets 500 års jubilæum blev der på DR1 vist en udsendelsesrække optaget og fortalt af Troels Kløvedal. Køge Marineforenings maritime interessegruppe havde i forbindelse med optagelserne været Troels Kløvedal behjælpelig i forbindelse med hændelserne i Køge Bugt-området. Som tak for dette modtog afdelingen nogle eksemplarer af udsendelsesrækken på DVD. Den 12. september blev de første afsnit vist i Marinestuen. En fremvisning som alle de fremmødte var meget begejstrede for. Som ved andre arrangementer blev der også her serveret håndmadder fabrikeret af kabyssen, lyder det fra Poul

Sørensen.

Afdelingen ønsker tillykke til Poul Suhr 75 år den 1. oktober. Leif Jørgensen 80 år den 4. oktober. Arne Christiansen 70 år den 23. oktober. Mogens Aarøe 70 år den 28. oktober. Poul Vermland 75 år den 3. november. Otto Haj Jørgensen 80 år den 17. november. Lisbeth Blom Møller 65 år den 25. november. Kenneth Larsen 45 år den 10. december. Otto Korte Hansen 75 år den 14. december. John Norman Grindall 65 år den 25. december. Kjeld Børge Bentsen 80 år den 26. december. Benny Vagner Olesen 75 år den 29. december og Karsten Peter Smith 70 år den 31. december.



Med flagbærer Kalle Jepsen i spidsen bæres kransen fra Bornholms Marineforening til mindesmærket på havnen i Rønne ved afdelingens 90 års jubilæumsfest den 25. august.

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Den 15. september anløb Faaborg-Midtfyn Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet FREJA Faaborg. Ifølge Kurt Hardi blev skibet modtaget med kanonsalut fra Faaborg Kanonerlaug samt Faaborg Marineforening og Marinehjemmeværnets flagkommando. - Efter anløbet var der kammeratligt samvær i Flotillehuset, hvor der ved Faaborg Marineforening blev budt på lette forfriskninger til besætningen, de inviterede gæster, der var med ombord, samt de involverede, der var med til at modtage FREJA.

Afdelingsformand Hans Johansen fortæller, at afdelingen sammen med repræsentanter fra Faaborg-Midtfyn Kommune og Marinehjemmeværnet var med på forlægningen fra Svendborg til Faaborg. - Om aftenen var kommunen vært ved en middag på restaurant "Klinten". Her deltog såvel Faaborg Marineforening som Marinehjemmeværnet, lyder

det fra afdelingsformanden, der i øvrigt ser frem til et nyt adoptionsbesøg ved et jubilæumsarrangement i 2014.

Under adoptionsbesøget var der åbent skib på FREJA og HVF 243/MHV 808 LYRA samt åbent i Flotillehuset, hvor Faaborg Marineforening fortalte om Marineforeningens aktiviteter.

Som prikken over iet fik "Kragespejderne" mulighed for at være ombord på FREJA under sejladsen søndag formiddag fra Faaborg til Svendborg.

Skyttelavet:

- Den sjette fregatskydning i Faaborg Marineforening blev en vellykket, men også hurtig affære. Det fortæller Kurt Hardi Gadeberg. Skud nr. 85, afgivet af Ralf Jørgensen, gik rent ind på skibets krudtkammer med totalforlis til følge. Med pletskuddet kan Ralf Jørgensen nu det næste års tid smykke sig med titlen fregatkaptajn. Der var pænt fremmøde, og flere af skyttelavets nye medlemmer deltog og viste, at de godt kan håndtere et gevær. - Det skal vi nok få gavn af, lyder det fra Kurt Hardi Gadeberg.

Ud over Ralf Jørgensen kom Sune Hasager Andersen, Villy



Faaborg Kanonerlaug bød FREJA velkommen med "dansk løsen".
(Foto: Kurt Hardi Gadeberg, Lejla W. Sørensen og Svend Lauritsen)

Kjeldsen, Michael Prætorius, Torben Ø. Larsen, Peter Larsen og Sven Anker Plum på præmieskamlen.



FREJA sikkert ved kaj
i Faaborg.

Svendborg Skyttelavs Jim Lindgaard har skænket 2 granathylstre som præmier til uddeling ved Faaborg og Svendborgs Marineforeningers skyttelavs ven-skabsskydninger. Faaborg Marineforening Skyttelavs formand Kurt Hardi Gadeberg måtte i

oktober lide den tort at være overbringer af pokalerne i Svendborg Marineforenings stue til de to svendborgensere Steen Molnit og Jørgen Ambus, der vandt 2012 konkurrencen. - Men de er bare til låns, lyder det fra Faaborg formanden.

BOGENSE

Poul Nielsen fortæller, at andet halvårssæsonen indledtes den 15. september med fregatskydning. 30 skytter deltog i konkurrencen, der endte op med, at de kunne udnævne Alex Sørensen til fregatkaptajn 2012.

Marinestuen er godt besøgt, når den på lørdage i ulige uger er åben. December byder derudover på julefrokost den 9. og nytårsmønstring den 30.

MIDDELFART

Bedre indeklima og lavere elforbrug er forventningerne til den nye varmepumpe, der efter sommerferien er installeret i marinehuset.

Kammeratskabsaftenen i september havde 20 medlemmer på plads til almindelig snak og smørrebrød. Ved oktobermødet deltog 30 medlemmer. De fik et godt indlæg med tekst og foto af skipper Henrik Traugott-Olsen med titlen "Mig og mine skuder". Omdrejningspunktet var vikingskibene i Roskilde Fjord samt en snak om hjemmeværnsfartøjer og ålekvaser. Det rapporterer Carl Vittrup.



Vestlig vind og bygevej var ikke nogen hindring, da Faaborg Marineforening og Marinehjemmeværnet modtog FREJA med flagkommando.



En synligt tilfreds Faaborg fregatkaptajn 2013, Ralf Jørgensen, omgivet af de øvrige pokalvindere. Fv. Sune Hasager Andersen, Peter Larsen, Villy Kjeldsen, Michael Prætorius Svend Anker Plum og Torben Ø. Larsen.

KERTEMINDE

Rundviserne på fregatten JYLLAND kan fortælle om livet ombord, da skibet var i flådens tal, så det bliver levende. Det mener Preben Ernst, der sammen med 31 øvrige fra Kerteminde Marineforening besøgte fregatten på afdelingens udflugt. Efter fregatbesøget stod der et veldækket frokostbord klar i Ebeltoft Marineforenings stue.

- Når dette læses, er vi sandsynligvis godt i gang med at pakke stuen sammen og, om alt går vel, få flyttet huset til en midlertidig plads på havnen, skriver Preben Ernst.

22 skytter deltog den 13. oktober i fregatskydningen. Efter 153 skud ramte Ole Thor Hansen på vegne af Mogens Jensen krudtkammeret. Dermed er Mogens Jensen regerende fregatkaptajn. Øvrige vindere og nedskydere blev Rasmus Nielsen, Torben Andersen, Poul Erik Pedersen, Peter Zeulner, Gerda Zeulner, Preben Nedergaard, Jørgen Krog, Gurli Brogaard, Peter Heiden og Jonas Offeren.

Serieskydningerne blev vundet af Poul Erik Pedersen, Ole Thor Hansen samt Gurli Brogaard og Anne Grethe Henriksen. Rafterturneringen fik Jette Jensen som vinder.

Bestyrelsen kipper med flaget for Niels Rytter 90 år den 24. december og Preben Ernst 60 år den 14. januar.

Skyttelavet

Her startede skytterne første del af hjemmebaneskydningen i november.

MARSTAL

Hans-Erik Grabow fortæller, at Marstal Marineforenings plankalender her i december er på vej ud til afdelingens medlemmer. I den forbindelse gør Hans-Erik Grabow opmærksom på, at afdelingen altid mangler frivillige hjælpere til mange forskellige gøremål i huset. - Så kom kun op eller ned i huset og vær med i fællesskabet, lyder det fra Marstal. Bestyrelsen ønsker samtidig alle kammerater rundt i landets

marineforeningsafdelinger og søens folk Glædelig Jul og Godt Nytår.

Der kippes med flaget for Ole Møller 65 år den 13. februar. Niels Athon Simonsen 65 år den 18. februar. Bent Erik Fjellerad 80 år den 26. februar. Ken Vøge 60 år den 10. marts og Troels Mark Pedersen 65 år den 18. marts.

NYBORG

At Nyborg Marineforening nu fremstår som en "grøn" forening i energimæssig betydning, skyldes ikke mindst afdelingens uforlignelige banjermester Knud Geisler Rasmussen, som har styret sommerens reovering og nye tiltag med fast og venlig hånd. Det skriver Karl-Erik Sørensen.

Afdelingen ønsker tillykke til Erhardt Hedegaard 70 år den 17. december. Flemmert Demant Danielsen 80 år den 25. december. Kurt Verner 70 år den 3. februar. Karl Georg Hansen 70 år den 3. februar og Erik Dyrskov Rasmussen 70 år den 4. februar.

ODENSE

Afdelingssekretær Frits Henriksen-Nielsen skriver, - at Den Nationale Flagdag den 5. september havde Odense Marineforening i år valgt at markere med en foredragsaften for medlemmer med ledsagere. I alt godt tyve mødte op, som overværede politiassistent Martin Johannsen fra Fyns Politi berette medrivende om hans oplevelser som udsendt bodyguard i Afghanistan. Som sidegevinst ansøgte foredragsholderen om optagelse i marineforeningen, hvilket efterfølgende er sket. - Den 29. september foretog Odense Marineforening udflugt i bus med 20 deltagere med afdelingsformand Lasse Bach Pedersen i spidsen og fører af bussen. Første stop var i Svendborg, hvor "Det Blå Danmarks" største uddannelsescenter, SIMAC, blev besøgt. Ordet SIMAC er som bekendt en forkortelse for "Svendborg International Maritime Academy". Besøget var kommet i stand efter aftale med to ansatte,

som hver især forestår elevuddannelsen i SIMACs to simulatorer, henholdsvis en navigatorsimulator opbygget som et komplet broarrangement og en maskinrumssimulator opbygget som et komplet maskinrum med manøvrepads, underliggende etager med motor og hjælpeagregater og med realistisk temperatur (35 grader celsius) og støjniveau (110 db).

Ifølge Frits Henriksen-Nielsen var det et yderst realistisk træningsredskab. - Så realistisk at flere deltagere efterfølgende gav udtryk for, at de rent faktisk havde følt sig søsyge.

SIMAC underviser omkring 550 faste elever i navigator-, skibsfører- og maskinmesteruddannelsen. Dertil kommer ca. 5.000 kursister på årsbasis fordelt på mange forskellige korte kurser med maritimt islæt. Frits Henriksen-Nielsen oplyser også, at det flere gange blev fremhævet, at SIMACs uddannelser de facto giver beskæftigelsesgaranti.

Efter besøget hos SIMAC var der frokostpause i Svendborg Marineforenings stue. Her benyttede afdelingsformand Erik Bodal lejligheden til at fortælle om afdelingens aktiviteter og marinestuens historie.

Skyttelavet

Frits Henriksen-Nielsen fortæller også, at vinterhalvårets aktiviteter blev indledt med gule ærter til oktober månedens kammeratskabsaften, hvor skyttelavsformand Ole Bøwig benyttede lejligheden til fra talerstolen at rette en opfordring til eventuelt interesserede ikke lavsmedlemmer om at møde op og deltage i skyttelavets skydninger, idet han fremhævede de gode forhold på skydebanen, samt at lavet råder over et stort arsenal af skydevåben.

ASSENS

- Der er nogenlunde samme spænding og ivrighed for at melde sig til årets julefrokost i Assens Marineforening, som man ser ved lancering af nye vidundermaskiner på IT-området eller ved



Lillian og Ole Julsrud

de store attraktive udsalg, skriver Erik Grove. Så snart formand Ole Julsrud har hængt tilmeldingssedlen op i marinestuen står medlemmerne i kø for at skrive sig på. Når man fylkes om bordene for at nyde maden, som formanden med en fortid som hovmester står for, har der været udsolgt længe, og der har også været ventelister.

Det var for øvrigt også formanden, der stod i køkkenregionerne, da der den 26. oktober var dameaften med mænd. - Men jeg havde Lillian (formandens hustru) med, fortæller Ole Julsrud. Hun lavede både forret og dessert, mens jeg klarede hovedretten og tog imod rosen for det hele.

I den kommende tid står det på gode og traditionelle arrangementer. Den 11. december er der kammeratskabsaften med wienerschnitzel, den 15. bydes der på gløgg, æbleskiver, banko og et gensidigt glædelig jul.

Det nye år starter med nytårsparade den 5. januar, og årets første kammeratskabsaften holdes den 8., hvor der bydes på den traditionelle åbningsmenu: Kogt torsk og klipfisk.

Årets første medlemstur går efter planen til Flensborg med besøg på Søfartsmuseet.

Assens Marineforening ønsker alle læsere af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" en god jul og glædeligt og festligt nytår.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

VEJLE

Ældste afdeling i Danmarks Marineforenings regi, Vejle, holdt den 6. oktober ekstraordinær generalforsamling. De 23 fremmødte medlemmer fik til opgave, med Flemming Schuchardt som ordstyrer, at udpege en ny bestyrelse. Ifølge det oplyste var omdrejningspunktet, ud over valg til bestyrelsen, regnskabet i forbindelse med afdelingens jubilæumsfest i august.

Efter en til tider hård debat blev afdelingens regnskab i perioden 1. januar 2012 til 31. juli 2012 taget til efterretning.

Bestyrelsen i Vejle Marineforening er nu som følger: Afdelingsformand John Klüver, afdelingskasserer- og sekretær Simon Dyrset Hølse, afdelingsnæstformand Lindy Sørensen samt bestyrelsesmedlemmerne Freddy Andersen, Carl Brock, Flemming Jensen samt Jørgen Bomholdt Jensen og bestyrelsessuppleant Kay Duchardt Olsen.

KOLDING

“Slaget på Reden den 2. april 1801” var emnet, da afdelingens næstformand Tommy W. Larsen den 25. oktober stod på talerstolen foran 19 interesserede. Ifølge afdelingssekretær John Jespersen var det et godt og interessant foredrag.

På baggrund af bestyrelsens ønske om udsendelse af elektronisk ugebrev beder sekretæren om, at de medlemmer der ikke har modtaget ugebrevet efter uge 42 skal sende deres mailadresse til koldingmarineforening@gmail.com

Søndag den 16. december afholdes der julestue. Den 6. januar er der nytårsappel, medens der den 31. januar inviteres til fællesspisning. Herudover er de faste arrangementer “torsdagsbar” og søndagsfrokost stadig på programmet. Yderligere information koldingmarineforening.dk

I rapporten fra Kolding fremgår det, - at vi er nogle der kunne

tænke os at lave en sammenkomst med andre kvinder, som har relation til Kolding Marineforening igennem deres mænd. Arrangementet er planlagt til den 10. december kl. 19.00. Yderligere oplysninger hos Kirsten Folsø 20427827 eller Margrethe Bertelsen 76301573.

Sluttelig ønsker bestyrelsen alle en glædelig jul og et godt nytår.

Skyttelavet:

Skyttelavet var vejledere, da Kolding Marineforening den 6. oktober afholdt efterårsskydning med 8 deltagere. Arrangementet startede med morgenbord i marinestuen. Hos herrerne vandt Peter Broeng efterfulgt af Kurt Fischer-Henrichsen, Bent Lolk Nielsen, Leif Nielsen, Tommy W.

Larsen og Knud Skaftø. Damesiden fik Susanne Grøngaard som vinder med Asta Larsen som toer.

SØNDERBORG

Sønderborg Marineforening holder medlemsmøde med ledsagerne “Havfruene” hver lørdag. På tekstsiderne bringer vi et stemningsbillede af en sådan lørdag formiddag i marinestuen i den syddanske afdeling.

Rapporten fra Leif Larsen fortæller også, at afdelingen har 74 medlemmer i alderen 30 til 82. Ud over lørdagsarrangementerne er der hen over året 6 øvrige arrangementer med generalforsamlingen som den største. Sønderborg har hvert år 4 til 5 besøg af Søværnets skibe samt 2 til 3 besøg fra andre afdelinger.



Knud Gjortler Jensen og Niels Schack hyggesnakker under lørdagsmødet i marinestuen i Sønderborg.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Omdrejningspunktet for Esbjerg Marineforenings aktiviteter hen over efteråret var afdelingens 90 års jubilæum. (Læs tekstsiderne). Men stuen har også lagt rum til flere besøg med indlagt forplejning. Blandt andet anduvede

rejsedeltagerne i nærværendes tidsskrifts læserrejse marinestuen, da de lørdag den 29. september returnerede til Jylland efter sørejse til Isle of Man og England.

FANØ

Med flaget i front marcherede de

30 medlemmer, der deltog i fregatskydningen den 16. august, som start på begivenheden ud for at hente afgående fregatkaptajn Jørn Mulbjerg.

Efter skydestart kl. 1230 gik der små 2 timer, inden det stod klart, at den nye fregatkaptajn på Fanø nu lyder navnet Richardt Skelmosø. Øvrige titelholdere blev: Hans Novrup, John Pedersen, Mads Larsson, Tonny Frank, Steen Sørensen og Peter Knudsen. Arrangementet sluttede med skafning med 43 personer om bordet.

Den 8. september deltog 10

medlemmer og 4 ledsagere i en skydning arrangeret af Esbjerg Marineforenings Skyttelav. Ifølge Hans Peter Carl kom fannikkerne godt ud af stævnet med én førsteplads, én andenplads samt to tredjepladser.

Afdelingen kaldte den 21. september til “Martha” filmaften. Her deltog 32 medlemmer.

Fanø Marineforening kipper med flaget for Morten Nørby Nielsen 70 år den 10. december. Alex Grosse 40 år den 16. december. Mads Larsson 40 år den 26. december og Per Solgaard Thomsen 70 år den 29. december. ▶

RIBE

Gert Pedersen fortæller, at bestyrelsen den 9. september arrangerede sejltur med 26 deltagere på Ribe Å. Turen foregik ombord i Bjarne Kiholms båd, en tidligere redningsbåd. Rejsen gik fra Skibbroen i Ribe vesterud til Kammerslusen t/r. Ved afgang var der forplejning med sang og harmonikaspil, inden Bjarne Kiholm tog over og fortalte om åen og Vadehavet samt områdets betydning for Ribe gennem tiderne.

Ved slusen var der frokost på Ribe Sejlklubs terrasse med medbragte madpakker og hyggesnak. På hjemturen var der igen underholdning med sang og harmonikamusik. Med turens store succes i mente er Gert Pedersen af den formening, at arrangementet bliver gentaget næste år.



Ribe Marineforenings sejltur til Kammerslusen havde udgangspunkt fra Skibbroen i Ribe.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

- Her fra Grenaa Marineforening startede september måned med afholdelse af flagdagen, som jo er soldatens dag. Dagen blev også

markeret med indvielse af et nyt flagspil/signalmast. Arbejdet med masten har stået på i nogen tid, men nu er det fuldent med et meget flot resultat. Tak til dem,

Danmarks officielle flagdag blev også fejret i Grenaa. Her sættes flaget på det spritnye flagspil ved Grenaa Marineforenings hus.



som har hjulpet med opgaven, skriver afdelingssekretær Søren Holck. - Birthe Dam bidrog med at klippe snoren. Stuen havde åbent fra morgenstunden, hvor flaget gik til tops. De fremmødte blev budt på brunch.

Afdelingen deltog i 4-kantskydningen i Ebeltoft. Ifølge Søren Holck var skytterne tilfredse med deres 3. plads. Til gengæld oplyser han ikke, hvilken placering Grenaa skytterne fik ved soldaterskydningen i samme by den 23. september.

Den 21. september stod den på en meget vellykket "tyskafte", hvor der blev serveret Eisbein mit Sauerkraut. Afdelingen var primo oktober omkring Viborg for at ønske tillykke med Viborg Marineforenings 70 års jubilæum. Afdelingen var også repræsenteret ved distriktsmødet i Ebeltoft.

Kollegaerne fra Horsens Marineforening blev på bedste vis bekvæmt i marinestuen den 6. oktober. - Det var en hyggelig dag, lyder det fra Søren Holck. Han fortæller også, at pladsen foran marinestuen er blevet dekoreret med en kompasrose udført i brosten, og at vinterskydningen

er begyndt med "Tordenskiolds soldater" som deltagere.

Sluttelig ønsker bestyrelsen Ove Bjerregaard tillykke med de 80 år den 2. december.

RANDERS

Flemming Nielsen fortæller, at Randers Marineforening er kommet godt i gang med den nye sæson. Først var der fest den 18. august med 60 deltagere. Herefter fulgte en særdeles vellykket udflugt til Horsens den 1. september efterfulgt af standernedhaling med Sejlklubben Fjorden 13. september.

Sangaftenen den 25. september havde 40 deltagere på plads. Skønsangen blev akkompagneret med guitar og savbladsmusik. Denne aften stod den på walesstang og kringle fremstillet af afdelingens egen håndværksbager Torben Bruzen.

Afdelingen deltog også i distriktsmødet i Ebeltoft den 30. september.

Bestyrelsen svinger med huerne for Johan Niels Bech 75 år den 25. september. Uffe Jensen 75 år den 28. september. Ole F. Petersen 70 år den 13. oktober. Kaj E. Petersen 70 år den 27. ok-

tober og Søren C. Clemensen 65 år den 4. oktober. - Det skal lige nævnes, at Johan Niels Bech er et medlem, vi næsten aldrig ser, da han er bosat i Michigan USA. Vi hører dog jævnligt igennem vore medlemmer, at det går godt over there. Jeg tror dog ikke, at vi er mange, som kigger forbi og ønsker tillykke med dagen. Der skal dog lyde et stort tillykke fra venner i Randers Marineforening og god vind frem over, lyder det fra Flemming Nielsen.

Skyttelavet

10 skytter deltog i firkantskydningen i Ebeltoft den 9. september. Hold 1: Flemming Nielsen, Poul Poulsen og Henry Hansen skød 412 point, det samme som Hold 2 bestående af Niels Høeg, Jens Degn og Gunnar Kristensen. Bedste skytte fra Randers blev Niels Høeg med 141 point.

Den 19. oktober afholdt skyttelavet halvårsskydning med kollegaerne fra Aarhus. Ud af de 25 deltagende skytter stillede Randers med 15. Vinder blev skytterne fra Randers, hvor de fem bedste skytter blev Jørgen Steffensen, Niels Høeg, Poul Poulsen, Henry Hansen og Torben Bruzen. Randers' bedste skytte blev Jørgen Steffensen, medens bedste skytte fra Aarhus blev Bent Christensen. Arrangementet sluttede med skafning i marinestuen.

Ole Poulsen gør opmærksom på, at der er juleskydning den 10. december.

EBELTOFT

Ifølge Jørgen Brøgger har tre marineforeningsafdelinger hen over sensommeren besøgt Ebeltoft Marineforening i forbindelse med et besøg på fregatten JYLLAND. Det var kollegaerne fra Svendborg, Hadsund og Kerterminde, der benyttede lejligheden til at nyde godt af afdelingens gæstfrihed.

- Vi havde valgt den historiske dag 29. august - 69-års dagen for Flådens sænkning i 1943 - til afsløringen af en ny mine foran Marinestuen, fortæller Jørgen Brøgger. - Minen er skænket os af Artilleri- og Missilelementet ved OPLOG Frederikshavn. Efter velkomsttale af undertegnede foretoges selve afsløringen af chefen for våbensektionen ved OPLOG Frederikshavn, orlogskaptajn Johnny Gajhede, og vor tidligere formand og nuværende æresmedlem, Christian Koudal, tidligere minedykker ved Mine depot Dråby. Ca. 35 overværede ceremonien, og efter afsløringen var afdelingen vært ved en Korvetsnaps, inden alle deltagerne gik indenfor og hyggede sig over en god frokost.

Den 5. september stod afdelingen i samarbejde med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, for afviklingen af Danmarks officielle flagdag med faneborg og parade, taler og fællessang ved Det Gamle Rådhus. Hovedtalen blev holdt

Den 29. august indvies den nye mine foran marinehuset i Ebeltoft.



af stabschefen ved Søværnets Operative Kommando, flotilleadmiral Jan Leisborch. Efter højtideligheden samledes paradedeltagerne til samvær i Marinestuen. Samme dags formiddag havde afdelingens flaggaster med flaget repræsenteret Ebeltoft Marineforening ved højtideligheden i Mindeparken i Århus, hvor en ny mindesten blev afsløret.

Den planlagte fisketur den 15. september måtte desværre aflyses, da det blæste 12 m/s.

Den 27. september holdtes sæsonens første kammeratskabsaften med fællesspisning og film på programmet. Den 30. september stod den så på distriktsmøde med deltagere fra alle distrikt 10/ Midtjyllands afdelinger.

Den 30. september holdt "Helgolandslauget" laugsmøde i marinestuen for planlægning af 150-års dagen for Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864.

Medens travaljen er taget på land, er der stadig fuld musik i Slupkoret. Seneste opgave af mange var underholdning ved "Store Fiskedag", arrangeret af Amatør- og fritidsfiskerne. I december afholdes diverse julearrangementer.

Skyttelavet:

Der var "fuldt hus" (150 point) til Steen Dideriksen fra Ebeltoft Marineforenings skyttelav, da afdelingen i september måtte træde til som afløser for Aarhus Marineforenings skyttelav som arrangør af den årlige 4-kant skydning mellem marineforeningerne i Aarhus, Ebeltoft, Grenaa og Ebeltoft. Værterne besatte både 1. og 2. pladsen i holdkonkurrencen.

- Den 23. september afholdtes den årlige soldaterforeningsskydning mellem alle soldaterforeningerne på Djursland, skriver Peter Brøgger. Der deltog i alt 63 skytter fra 8 foreninger. Kun Djurslands Dragonforening og Prinsens Livregiments Soldaterforening måtte melde afbud. Også her udnyttede vore skytter hjemmebanefordelen og sikrede sig guld- og sølvpladserne i holdkonkurrencen, medens bronzepladsen igen gik til Grenaa Marineforening. Denne gang var kampen dog tættere, idet kampen om 2. og 3. pladsen måtte afgøres ved antal x-tiere (her havde Grenaa 7 mod Ebeltofts 12). Begge hold havde skudt 438 points, hvilket kun var et enkelt point mindre end "gulddholder". ▶



Ebeltoft Marineforening var den 5. september medarrangør ved markeringen af Danmarks officielle flagdag på torvet foran byens Gamle Rådhus.

Den individuelle konkurrence blev vundet af Niels Henrik Skov Petersen fra Djurslands Garderforening med 149 points. Derefter var der 3 af vores skytter på de næste 3 pladser, og endelig gik 5. pladsen (den sidste præmiegivende) til Karl E. Poulsen fra Våbenbroderforeningen for Balle og Omegn. Det var som altid en rigtig god dag, og alle gav udtryk for, at de allerede glæder sig til næste år, lyder det fra Peter Brøgger.

Den 29. september havde Ebeltøft Skytteforening inviteret til den årlige, udendørs fælleskydning mellem Skytteforeningen selv, Vaabenbrøderforeningen, Borgerligt Fugleskydnings-selskab og Marineforeningen. Ikke siden den 22. august 2001 har skytterne fra Ebeltøft Marineforenings Skyttelav vundet denne konkurrence. Men i år lykkedes det med 436 points foran Borgerligt Fugleskydnings-selskab på 2. pladsen med 433

points. Også i den individuelle konkurrence gik det godt. Jørn Mortensen blev en suveræn vinder med 149 points, og på 3 pladsen kom Tommy Schmidt med 147. Derimellem havde Jesper Nyhuus fra Borgerligt Fugleskydnings-selskab sneget sig ind på 2. pladsen med 148.

Svenske Arboga Skyttegille vandt den Nordiske Hjemmebaneskydning med 1450 point mod Ebeltøft skytternes 1440 point på 2. pladsen.

Den 12. december arrangeres der juleskydning.

VIBORG

Som omtalt på tekstsiderne, bød Viborg Marineforening den 6. oktober til jubilæumsfest. Det blev et vellykket arrangement, der samtidig blev brugt til at fejre afdelings- og distriktsformand Vagn Christensen, der har passer formandstjansen i den midtjyske afdeling i 40 år.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/ THISTED

25 medlemmer deltog i pudseaftenen den 12. oktober. Aftenen sluttede med forplejning. Det oplyser Orla Møhlolt.

Skyttelavet

Afdelingens skytter træner hver onsdag. Niveauret var i oktober dog ikke højt nok til at udløse pokal ved en skydning i Skive Marineforening.

MORSØ

Morsø Marineforening stillede med trossehold, da ca. 60 træskibe den 13. september anduvede Nykøbing Mors Havn under sejladsen "Limfjorden Rundt". Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen fortæller, at Morsø Kommune sammen med Morsø Turistforening var vært for besætningerne i et stort telt på havnepladsen. Besøget i Nykøbing Mors sluttede den 14. september morgen med skippermøde i ma-

rinestuen.

15 medlemmer så den 9. oktober i marinestuen filmen "Hvidsten gruppen". Filmarrangementet blev også brugt til at indvie marinehusets nye flagstang. Det forgik med behørig indtagelse af "Navy Rum". Ifølge Bent F. Nielsen skulle der også være sat "et næsten nyt flag" på stangen. Men aftalen med den ædle "flagdonor" blev flumret så meget, at flaget ikke dukkede op på dagen, så afdelingen måtte endnu engang sætte det gamle falmede og for "bette" flag. Flagsagen har ifølge pålidelige kilder dog fået en lykkelig udgang, således at der op til de mange decemberarrangementer kan sættes et godkendt flag ved Morsø Marineforenings marinehus.

SKIVE

Medlem i Skive Marineforening, distriktsformand Per Toftum Larsen er yderst tilfreds med ar-

rangementet i forbindelse med afdelingens modtagelse og indvielse af en gammel mine.

Ifølge rapporten var der medio 2011 kontakt med OPLOG Frederikshavn om erhvervelse af en mine til placering ved Marinehuset på bådhaven i Skive. Henvendelsen blev positivt modtaget. Så i starten af september sørgede OPLOG Frederikshavn for transport og opstilling, således at bestyrelsen den 15. september kunne invitere til indvielse. Skive Kommunes borgmester Flemming Eskildsen deltog sammen med seniorsergent Preben Olsen OPLOG Frederikshavn og

med behørig pressedækning af det lokale dagblad, Skive Folkeblad, i arrangementet. Flemming Eskildsen holdt et meget detaljeret indlæg omkring det historiske i tilblivelsen og brugen af miner i danske farvande. Ifølge Per Toftum Larsen havde borgmesteren virkelig sat sig ind i emnet.

Inden deltagerne blev budt på pølser og fadøl i marinestuen, takkede afdelingsformand Henriette Coréll Lundberg Pedersen borgmesteren for hans fremmøde og interesse for sagen samt udtrykte en ekstra stor tak til OPLOG Frederikshavn for deres yderst positive samarbejdsvilje og hjælp.



Afdelingsformand Henriette C. L. Pedersen takker OPLOG Frederikshavn og Skive Kommunes borgmester Flemming Eskildsen for et godt samarbejde i forbindelse med opsætning af en mine ved marinehuset.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Fem mand fra Frederikshavn Marineforening deltog den 26. august i Søværnets jubilarstævne på Nyholm i København. Det fortæller afdelingsnæstformand Torben Madsen. – Vi havde en fortræffelig tur. Rejsen foregik i bil, og vi lavede et pitstop i Randers Marineforening og overnattede på Flådestation Korsør om

Deltagerne i Frederikshavn Marineforenings sommerudflugt fik en kongelig beværtning i Nibe Marineforenings flotte stue.



lørdagen. En god oplevelse, da Flådestationen netop denne dag havde åbent hus. Og så besøgte vi naturligvis også Korsør Marineforenings flotte marinestue.

Ud af de 5 var de 4 jubilare. Knud Erik Qvick, Johan Peter Hansen og Preben Olsen havde 40 års jubilæum. For Erik Haug var det 50 år.

Torben Madsen fortæller også, at afdelingen den 2. september var på sommerudflugt til Nibe Marineforenings nye stue. Her blev frederikshavnerne kongeligt beværtet. Fra Nibe gik det til Aalborg Marinestue, hvor gruppen var så heldig at løbe ind i Aalborg Marineforenings jazz-seance.

Ved Flådestation Frederikshavns

50 års jubilæum den 2. oktober (TEMA i MTUD august 2012) deltog afdelingen med flag og 4 flaggaster. De 250 medarbejdere der om eftermiddagen var budt til fest i Flådestationens messer, blev betjent af medlemmer fra Frederikshavn Marineforening, der havde lovet Søværnet at passe baren. En opgave der, ifølge det oplyste, blev håndteret til ug+.

Dagen efter var 50 besætningsmedlemmer fra DANNEBROG på besøg i marinestuen. – De havde traditionen tro på forhånd udnævnt årets "bedste kammerat/gast" fra sommertogtet. Det blev Tobias Kolhorn, der fik overrakt kammeratskabsbægeret og en donation på kr. 500 fra Frederikshavn Marineforening, oplyser Torben Madsen.

Den 6. oktober stod den på fregatskydning. – Her trådte afgående fregatkaptajn Knud Erik



Afdelingsformand Knud Erik Qvick tv. blev den 6. oktober afløst som fregatkaptajn af Orla Frederiksen.



Værnepligtig Tobias Kolhorn modtager bæger og kontanter af premierløjtnant Michael Vinther som bevis på titlen "bedste kammerat/gast" på DANNEBROGs sommertogt 2012. th. Knud Erik Qvick.

Qvick endelig fra borde. Det har næsten ikke været til at holde alt det praleri ud i det forgange år, lyder det fra afdelingsnæstformanden. Ny fregatkaptajn blev Orla Frederiksen.

Årets sidste arrangement er julebingo den 12. december og nytårstræf den 31. december kl. 1100 til 1300.

SKAGEN

UPS – Villy Nielsens rapport til oktoberudgaven af nærværende tidsskrift fik redaktøren godt og grundigt forpuppet. Det beklager vi og skal sporenstregts fortælle, at sommerauktionen måtte aflyses på grund af manglende effekter. Bestyrelsen vil nu lave eventen hvert andet år, så næste gang bliver i 2013. Midsommerfesten med fiskebord var heller ikke optimal. – Det var ikke det helt store tilløbsstykke, så vi prøver eventuelt med helstegt gris næste år, lyder det fra Villy Nielsen.

Vinterens præmiewhist er i gang. Der spilles hver torsdag i marinestuen kl. 1900. Alle – også ikke medlemmer – er velkomne.

Kneb det med tilslutningen til midsommerfesten, var der til gengæld fuld tryk på ålefesten den 12. august. Der var lidt utilfredshed med bordreservationerne. Derfor har bestyrelsen besluttet, at der ikke fremover kan laves reservationer.

Med Jytte og Kaj Winter samt Frank Mortensen som catering-

besætning fik kollegaerne fra Hanstholm Marineforening en hyggelig eftermiddag i Skagen, da de den 25. august anduede byen og marinestuen.

Søndag den 10. februar 2013 afholdes generalforsamling.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Børge Rasmussen 70 år den 15. oktober. Kaj H. Frederiksen 70 år den 25. oktober. Bjarne Schønmann 70 år den 4. november. Erik Brun Petersen 75 år den 7. november. Jørgen Olesen 60 år den 9. november. Aksel Fynbo 70 år den 14. november. Mogens S. Hansen 70 år den 19. november. Peter Christensen 70 år den 25. november. Hans C. Hansen 60 år den 27. november. Christian F. Boch 60 år den 2. december. Carl E. Voxnæs 65 år den 3. december. Axel W. Schultz 70 år den 13. december. Jan Nilsson 75 år den 16. december. Hans Peter Nissen 60 år den 20. december. Peter Ole Holm 60 år den 31. december. Flemming Christensen 50 år den 5. januar. Sejer Sejersén 60 år den 10. januar. Jens Christensen 65 år den 16. januar. Willy Nielsen 65 år den 16. januar. Gert Mogens Jensen 70 år den 19. januar. Peter Frandsen 60 år den 21. januar. Flemming Nielsen 70 år den 25. januar. Frank Mortensen 70 år den 29. januar. Peter Hedely Johansen 85 år den 5. februar. Villy Pedersen 60 år den 5. februar og Erik Jensen 70 år den 9. februar. ▶

AALBORG

Charley Frank Pedersen fortæller, at Peter Sigfred den 4. oktober blev fejret i marinestuen som ny fregatkapitajn. Samtidig uddeltes Konsul Stuhrs mindebæger til Kjell Østergaard. Mindebægeret tildeles et medlem af Aalborg Marineforening, der har ydet en særlig stor indsats for afdelingen. Med bægeret følger et sølvanker til påsætning på foreningsuniformens revers. - Lørdag den 8 december er der julestue med nissemand og dans om juletræet samt udlevering af godteposer.



Kjell Østergaard med Konsul Stuhrs mindebæger fra Aalborg Marineforening.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Paul Thøgersen 70 år 14 december. Ronald Ovesen 60 år den 4. december. Søren Feddersen 60 år den 9. december. Bruno Landberg Svendsen 70 år den 4. januar. Sven Sylvest 75 år den 8. januar og Per Bo Røngaard 50 år den 27. januar.

HIRTSHALS

Samtlige 9 afdelinger i distrikt 12/Nordjylland deltog i distriktsmødet den 30. september



Der var repræsentanter fra alle 9 afdelinger i distrikt 12/Norsjylland da distriktet holdt efterårsdistriktsmøde i Hirtshals.

i Hirtshals, det oplyser Preben Sanderhoff. Efter velkomst ved afdelingsformand Peter Cold aflagde afdelingsformand Charley Frank Pedersen rapport og styrede efterfølgende slagets gang i den til tider bramfrie, men konstruktive og gode retorik, der prægede dagens indlæg. Knud Christensen, modstandsmand under besættelsen i 1940-1945, holdt ved ulkeaftenen et levende og spændende foredrag om modstandskampen mod tyskerne. Efter foredraget blev Svend E. Toft kåret til årets "ulk" i Hirtshals Marineforening.

HJØRRING

Den Nationale Flagdag blev også fejret i Hjørring. Således også i Marineforeningen der ifølge afdelingsformand Ole Steensen havde et fremmøde med et plus op over 700 % i forhold til 2011. Den 21. september var der ulkeaften for 33 medlemmer. Under middagen blev Ole Mønsted optaget som medlem i Danmarks Marineforening, inden der blev åbnet for det amerikanske lotteri. Her kunne de heldige blandt

andet vinde hjemmelavet bjesk tilvirket af et af afdelingens medlemmer.

4 mand fra afdelingen deltog den 30. september i distriktsmøde i Hirtshals. Hjørring Marineforening bliver vært ved næste møde den 24. marts 2013.

Et af punkterne på bestyrelsesmødet den 3. oktober var en anmodning fra "Arion" om, at afdelingen skal lave torskemiddag til denne organisation.

"Søndagsåbent" den 7. oktober trak 46 personer til buffet. Også her var der efterfølgende amerikansk lotteri. Ved efterårsmønstringen den 12. oktober blev Jørgen Larsen optaget som medlem i Danmarks Marineforening. Her var der efter middagen foredrag og fotofremvisning ved fotograf i Flyvevåbnet Henning Kristensen. Henning Kristensen har i 25 år, af en karriere som fotograf i 40 år i Flyvevåbnet, fotograferet rundt i verdens brændpunkter fra bagsædet i en af Flyvevåbnets F-16 jagere. - En fantastisk aften som vil huskes længe, og som gav et pænt overskud, lyder det fra Ole Steensen.

GODTHÅB

Med afdelingsformand Allan Damsgaard som tovholder og fotokoordinator bringer vi i denne udgave af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" en temahistorie om Marineforeningen, Søværnet og Grønland.

HADSUND

Henrik Rasmussen oplyser, at Hadsund Marineforening fejrede deres 90 års jubilæum den 12. maj. Ifølge rapporten blev det en god dag, der blandt meget andet indeholdt salutkanonskydning fra både Aalborg og Hadsund Marineforeninger. Herudover stod den på march gennem byen med Hadsund Skoleorkester i spidsen.

Indenfor i marinestuen blev der mange gæster fra afdelingerne i distrikt 12, sponsorerne samt personer med tilknytning til Forsvaret under skafningen underholdt med harmonikamusik og skønsang. - Stemningen var helt i top, og vi fik en lang og festlig jubilæumsdag, vi vil mindes fremover, lyder det fra Henrik Rasmussen.

Den 12. juni var medlemmerne på virksomhedsbesøg på metalvirksomheden "Metafix" i Hadsund. Direktør Anders Krogh forestod rundvisningen med efterfølgende forplejning. Sommerudflugten den 25. august havde Ebeltoft med Fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening som mål. I mariehuset var der ud over skafning indlagt sommerskydning på husets skydebane.

Gastronomien ved arrangementerne i henholdsvis september og oktober var stegte ål i september og torsk med supplerende klipfisk i oktober.



Den 12. maj var der budt til jubilæum med lagkage i Hadsund Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



ASSENS

Martin E H.N. Simmelhag

BOGENSE

Peter Jensen

BRØNDBY

Per Henning Jensen
Johnny Gadebirk

EBELTOFT

Lars Hansen
Søren Kjelder Sørensen

ESBJERG

Sven Lassen
Johannes Sloth Christensen
Jes Peter Sonne Bill
Helmer Tonny Hansen
Ivan Pedersen
John Carlo Hille
Søren Jensen
Henrik Vangen Nielsen

FANØ

Niels Witt

FREDERICIA

Henning Schubert
Poul Erik Jensen
Bent Lund Christensen

FREDERIKSHAVN

Flemming Kristensen
Kaj Mølvang Petersen
Flemming Hansen

FREDERIKSSUND

Per Erik Hansen

GENTOFTE

Erik Bosin Jonsen

GRENÅ

Torben Kristensen
Ludvig Poulsen
Kim Just Bak Petersen
Mads Swinth Bengtsen
Erik Rud Jurgensen

HALS

Per Fuglsang Nielsen
Find Krabsen

HIRTSHALS

Hans Chr. Howland Fisker

HJØRRING

Kaj Jørn Pedersen

HORSSENS

Anette Vedel Egly
Robert Koch
Sten Andersen

HUNDESTED

Svend Ulrich Jensen
Holger Malmgren

HØRSBOLM/ RUNGSTED

Kjeld Flemming
Michael Olsen
Hans Hansen

KALUNDBORG

Ole Torben Jerichow
Anker Werner Nielsen
Hans Iversen
Rene Steen Edelslund
Dorte Lønsmann Lynch
Robert Alexander Lynch

KERTEMINDE

Bjørn Cederholm
Erling Skov Rasmussen
Knud Pfeil Sørensen

KOLDING

Knud Skytte
Henning S. H. Jensen
Niels Hildebrandt
Poul Erik Malling

KØGE

Søren Schmidt
Flemming Gall

LEMVIG

Leif Mortensen

MARSTAL

Per Vilstrup Olesen
Henning Porup Schmidt

MØEN

Kaj Koch Larsen
Bertil Hansen

NYBORG

Søren Yde Sørensen
Bernt Reinhardt Hansen
Torben Lentz Svendsen

ODENSE

Martin Johannsen
Michael Delfort Haug
Charley Brandrup
Ole Harry Hansen

RANDERS

Per Gydegaard Rasmussen
Ivan Aabel Øksenholt
Karl Johan Jensen
Hans Christian Jørgensen
Freddy Vindfeldt Demming

RIBE

Bent Poul Mathias
Christiansen

SKAGEN

Jan Thorleif Asmussen
René Brohus
Jack Venø
Poul L. Sørensen
Kåre Venø Olesen
Per Andersen
Jeppe Nielsen Kyk
Kasper Welle

SKÆLSKØR

Peter Bay

SLAGELSE

Henrik Martinsen

SVENDBORG

Germann Feltheim
Gaardholm
Arne Billow-Hansen
Hans Jørgen Groth
Kurt Rasmussen

VEJLE

Niels Ole Nielsen
Jens Chr. Jensen
Jørgen Christensen
Bjarne Lindebjerg
Torben Pedersen
Rene Birch Lassen
Gunnar Vindstrup Jensen
Susanne Svendsen
Per Høj Andersen
Louis Chr. Madsen
Verner Jørgensen
Gitte L. B. Søldint
Karl H. Lyager Jensen

ÆRØSKØBING

Poul Leckband

AABENRAA

Sverre Nielsen

AALBORG

Carl Johan Plesner
Poul Jensen
Poul Pedersen
Aage Riis-Pedersen
Kai Skall Sørensen

AARHUS

Lone Sørensen
Hanne Max Schroder
Bent Kliver



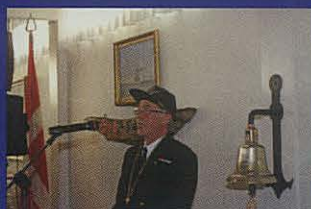
322 år med Tordenskiold

Officersklubben Flådestation Frederikshavn fejrede søndag den 28. oktober søhelten med deres traditionsrige mindeevent i officersmessen

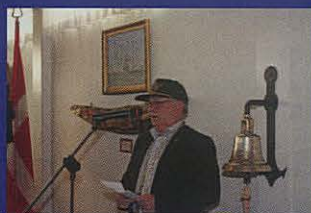
3 nye "venner af Tordenskiold", 3 modtagere af et til lejligheden produceret stormglas samt kr. 4.000 i donorbidrag til Hospice Vendsyssel i Frederikshavn blev det til, da der i Frederikshavn igen blev sat fokus på den dansk/norske viceadmiral.

Søværnets "ven" blev orlogskaptajn Johnny Gajhede. "Ven" for lokalindsats blev historiker og arkivar Erik Sigmund Christensen, medens "vennetitlen" for en landsdækkende indsats gik til Frederikshavn Kommunes borgmester Lars Møller.

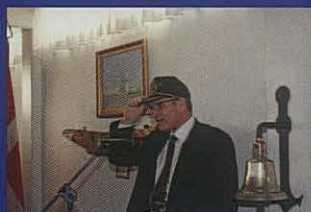
De 3 stormglas blev tildelt Andreas F. Mejlgaard efter indstilling fra skoleskibet "Danmark", kadetsergent Kristian Sønderup-Jensen efter indstilling fra Søværnets Sergent- og Grundskole samt premierløjtnant Anna Sofie Drejøe Seidelin efter indstilling fra 1. eskadre.



Johnny Gadhede er nu ven af Tordenskiold.



Det er Erik Sigmund Christensen også.



Og borgmester Lars Møller.



Kommandørkaptajn Steen Pedersen overrækker Anna Frandsen, frivillig ved Hospice Vendsyssel i Frederikshavn, sponsorbidraget på kr. 4.000.