

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2013 | NR. 1 | 100. ÅRGANG

TEMA:
**SVENDBORG INTERNATIONAL
MARITIME ACADEMY, SIMAC**



DANMARK INDTAGER EN FØRERPOSITION, NÅR DET DREJER SIG OM MARITIME UDDANNELSER

Derfor sætter vi i denne udgave fokus på Simac, der er landets største maritime uddannelsescenter. Skolen udbyder professionsbacheloruddannelserne Skibsfører, Skibsofficer og Maskinmester samt senioruddannelserne Skibsfører, Skibschef og Maskinchef.



for SØVÆRN og SØFART

DANMARKS
MARINEFORENING



Landsformandens nytårshilsen

Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, landsformand i Danmarks Marineforening



På landsbestyrelsens og egne vegne vil jeg hermed takke alle afdelinger og medlemmer for den store indsats, der er udført i 2012, for at vi fortsat lever op til vores formål og de værdier vi står for - *at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten*. Jeg vil samtidig rette en stor tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på såvel centralt som på lokalt niveau.

For Forsvaret blev 2012 lykkeligvis et år, hvor Forsvarets bidrag til en fredeligere verden ikke betød tab af danske soldater. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker og enkeltpersoner udfører. Der skal ligeledes rettes en stor anerkendelse og respekt for det store professionelle arbejde, som Søværnets enheder har udført i 2012 både herhjemme, ved Afrikas Horn og i Nordatlanten. En indsats, hvor afsavn af familie og venner også her er en del af hverdagen.

Nyt forsvarsforlig – fortsat Værnepligt - mindre Søværn

Sidst på året fik vi et nyt forsvarsforlig med bred politisk opbakning. Et forlig med historiske besparelser for Forsvaret, som i de kommende år vil få store og mærkbare konsekvenser, ikke mindst for personalet. Der er dog ét positivt tiltag, som partierne bag forliget skal roses for, nemlig at værnepligten blev bevaret. Værnepligten har altid været en mærkesag for Danmarks Marineforening. Værnepligten kan opfattes som en kontrakt mellem borgerne og

staten, som indebærer en solidarisk pligt til at stå sammen og værne om vort demokratiske system og fælles værdier. Med bevarelsen af værnepligten sikres en fortsat bred folkelig forankring af Forsvaret i den danske befolkning. En forankring som jeg finder overordentlig vigtig. Rent militærfagligt vil mange nok mene, at den kan undværes, men ud fra en samfundsmæssig vinkel har den en meget stor betydning. Derfor glæder det Danmarks Marineforening, at et så bredt flertal af Folketingets partier har sikret værnepligten frem til 2020.

Efter disse rosende ord om forliget, må det samtidig konstateres, at forliget medfører nedlæggelser, sammenlægninger og udliciteringer. Tiltag, som for et lille værn som Søværnet får enorm betydning med fare for, at værnsidentiteten udviskes. Flere og flere enheder ser ud til at komme under en "grøn hat". Ved sidste forlig mistede Søværnet sine helikoptere og piloter. Nu ser det desværre ud til, at frømandene og Søværnets Militærpoliti også forsvinder fra Søværnet, og verdens ældste Søofficersskole vil snart have en chef fra et andet værn. Alt sammen fordi økonomerne mener, at der kan spares. Men jeg frygter, at derved forsvinder den maritime korpssånd, der har gennemsyret den Danske Flåde i mere end 500 år. Dette gælder også i de myndigheder, der i land understøtter de sejlede orlogsskibe. En værdi der ikke kan gøres op i kroner og øre. Hvor skal den 55-årige konstabel eller sergent, der har sejlet en vis legemsdel ud af bukserne, finde et job i land, når disse job er udliciteret til civilt personel uden sejlede kompetence.

100 års jubilæum ret for

År 2013 bliver et spændende markant år for foreningen samt alle afdelinger og deres medlemmer. Her skal alle sejl sættes for at markere foreningens 100 års jubilæum. Naturligvis ved de store arrangementer i forbindelse med sendemandsmødet den 27. april samt bogudgivelsen og receptionen i København, men også over det ganske land forventer jeg, at alle afdelinger vil markere 100 års jubilæet i deres lokalområder. Her er der rig lejlighed til at gøre brug af distrikternes rejseudstilling, som i år også omfatter roll up'en fra fregatten JYLLAND med underskriftsindsamlingen. Jeg skal her opfordre alle distrikter og afdelinger til at udvise samme kreativitet og opfindsomhed, som I udviste i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum i 2010. Et 100 års jubilæum er en enestående lejlighed til at gå ud og promovere vores gamle forening og de værdier, vi står for.

Senere på året vil vi med et formandsmøde lægge kølen til arbejdet med at udvikle Danmarks Marineforening, således at den også i fremtiden kan blive en attraktiv forening med mange gode tilbud til dem, der har sejlet under orlogsflaget eller andre steder i Det Blå Danmark. For så længe Danmark er en maritim nation med et Søværn og stor søfart, vil der også være behov for Danmarks Marineforening til at synliggøre og vedligeholde vor maritime kulturarv og traditioner.

Danmarks Marineforening ønsker alle et godt nytår og fortsat god vind i 2013. ■

PERSONALIA

Forsvarets Medalje og NATO-medaljen for deltagelse i operation OCEAN SHIELD blev i november tildelt alle daværende besætningsmedlemmer på støtteskibet ABSALON.

Løjtnanterne Per Hjaltason, Martin Niels Saaby Sørensen, Claus Krogh Christensen, Linda

Henriksen og Morten Gall Jørgensen samt premierløjtnant Ole Peter Nielsen er pr. 19. december 2012 udnævnt til premierløjtnant af linjen i Søværnet.

Følgende har modtaget Hjemmeværnets Fortjensttegn: Menig Erik G. Thomsen, kaptajn-

løjtnant Benny Madsen, oversergent Gitte Grimstrup, løjtnant Flemming L. Skaarup, premierløjtnant Per L. Ravn, kaptajnløjtnant Jess F. Abrahamsen, løjtnant Jens J. Lund, premierløjtnant Thorbjørn Ehlers, korporal Else Harck, samt løjtnant Erik Ib Ludvigsen.

Så er det vores tur

Danmarks Marineforenings organisation og medlemmer brugte mange kræfter på at bakke op om og deltage i markering og fejring af Søværnet, da Flåden rundede 500 år i 2010. Det samme var tilfældet, da Marinehjemmeværnet i 2011 fejrede deres 60 års jubilæum. Det fik vi efterfølgende meget ros for fra såvel Søværnet som Marinehjemmeværnet.

I år står der så Danmarks Marineforening på jubilæumslisten.

Fra landsbestyrelsen, foretningsudvalget, landsledelsen og redaktionen er der allerede planlagt og igangsat en lang række tiltag, der skal skabe positiv interesse for vores organisation i så store dele af rigsfællesskabets befolkning som muligt.

Men disse initiativer kan og skal ikke stå alene.

Vi er 10.000 medlemmer fordelt i 78 lokalafdelinger, der alle skal være med til at gøre en indsats, der betyder, at når vi runder den 31. december 2013, er det et fåtal af befolkningen, der ikke har haft mulighed for at stifte bekendtskab med og efterfølgende ved, hvad Danmarks Marineforening står for.

Ny afdeling i jubilæumsgave

Redaktionens kæphest og vision i jubilæumsåret er på den lange bane blandt andet, at Danmarks Marineforening snarligst kan indvie den 79. afdeling et sted i det centrale Jylland. Det kunne ske ved en naturlig knopskydning, som vi så, da folk fra Nordsalling, der i forvejen var medlem af Danmarks Marineforening, åbnede en ny marineforening i Glyngøre.

En række af de danske serviceklubber som eksempelvis Round Table, Lions Club og Junior Chamber International bruger denne teknik for at få fodfæste i en by, hvor de ikke er repræsenteret i forvejen. I større byer knopskyder de endda med flere afdelinger.

Tanken er opstået på den baggrund, at der efterhånden er flere afdelinger, der melder ud, at de er blevet så store, at det kniber med at få plads til og servicere alle, der gerne vil være medlem af Danmarks Marineforening.

Påstanden er herfra, at *dét*, der i første omgang kunne fremstå som en svækkelse af en afdeling, på sigt vil gavne charterafdelingen og Danmarks Marineforening og dermed den samlede indsats for at bakke op om Søværnet og søfarten i Danmark. ■

Morten

APROPOS

... Efter 2. Verdenskrig begravede Royal Air Force et stort antal splinternye usamlede "Supermarine Spitfires" ved deres baser i det dengang britisk kontrollerede Burma. Årsagen var, at der efter krigen ikke var brug for de mange fly. Nu har den britiske landmand og flyentusiast David Cameron, i samarbejde med den burmesiske forretningsmand Htoo Htoo Zaw, lokaliseret de baser, hvor flyene blev nedgravet. Flyene bliver nu bjerget med henblik på salg. Med en anslået stykpris på 1,5 mio. engelske pund (tæt på 15 mio.

kr.) pr. stk. bliver det en særdeles god forretning i forhold til de 130.000 pund, det samlede projektet har kostet på nuværende. Flyene blev i hast nedgravet i deres transportkasser, hvor delene er forseglet med voks og indpakket i olieret papir. På den baggrund forventer projektmagerne, at flyene er i noget nær perfekt stand, når de kommer for dagens lys igen. Den relativt store værdisætning skyldes, at der er tale om den sjældne Supermarine Spitfire Mk XIV, der kun blev produceret i ca. 2.000 eksemplarer. (Kilde: Midtjyllands Avis/The Daily Telegraph) ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 - fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelfonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK DS



Fokus på sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning

Danmark har i disse år stort fokus på sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning i Afrika både på land og til søs. For at styrke indsatsen har SOK nu oprettet en afdeling, der samler opgaverne på det maritime område

Tekst: Pernille Kroer. Foto: John Ærø Hansen

Den nye afdeling, der hedder Maritim Sikkerhedssamarbejds Afdeling, skal arbejde med og styre projekter inden for sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning. Om Danmarks fokus på netop disse to opgaver siger orlogskaptajn John Ærø Hansen:

- Fra dansk side er det vores holdning, at det er bedre at forebygge end at helbrede. Altså at forebygge krig og uroligheder i stedet for først at komme, når et land skal genopbygges. Inden for det maritime område betyder det, at når vi har hjulpet et land med at have styr på dets farvande, bliver der mindre behov for en kraftig militær indsats.

Skal være på et vist niveau

Søværnets maritime sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning i Afrika foregår blandt andet i regi af programmet African Partnership Station, som USA er leder af, og som søværnet i øjeblikket har en medarbejder udsendt til.

Og fra den 1. januar 2013 udsender Søværnet

en projektofficer til den kenyanske flåde.

Desuden samarbejder Søværnet med det afrikansk ledede Eastern African Standby Forces, der er en regional militær organisation med medlemmer fra en række lande i Østafrika. Kriteriet for samarbejdet mellem Søværnet og et afrikansk land er, at landet skal være på et vist maritimt niveau, så der er noget at bygge videre på. For nuværende har Søværnet et bilateralt samarbejde med Kenya, Djibouti og Seychellerne. Og dette samarbejde vil sandsynligvis vare ved i en årrække. John Ærø forklarer, - Sikkerhedssamarbejde og kapacitetsopbygning er ikke noget, du laver på en formiddag. Det er en langvarig proces, hvor vi og landet skal være enige om, hvilken vej, vi skal gå.

Det er Forsvarsministeriet, Udviklingsministeriet og Udenrigsministeriet, der via Forsvarskommandoens udstikker opgaverne til den nye afdeling. ■

FAKTA:

SIKKERHEDSSAMARBEJDE

For eksempel flådebesøg og fælles øvelser. Samarbejde med danske forsvarsattachéer og militære organisationer i udlandet.

KAPACITETSOPBYGNING

Hjælp til kapacitetsopbygning kan for eksempel være donationer, uddannelse og øvelser med søværnets skibe, som er udsendt til området.

EKSEMPLER PÅ KAPACITETSOPBYGNING

Djibouti (bilateralt samarbejde mellem Danmark og Djibouti)

- Donation af mobil havnekran
- Træning i sikring af havne
- Donation af dykkerudstyr

Kenya (bilateralt samarbejde mellem Danmark og Kenya)

- Donation af lagercontainere med reservedele til skibsmotorer
- Undervisning i at reparere skibsmotorer
- Ombygning af motorprovestand

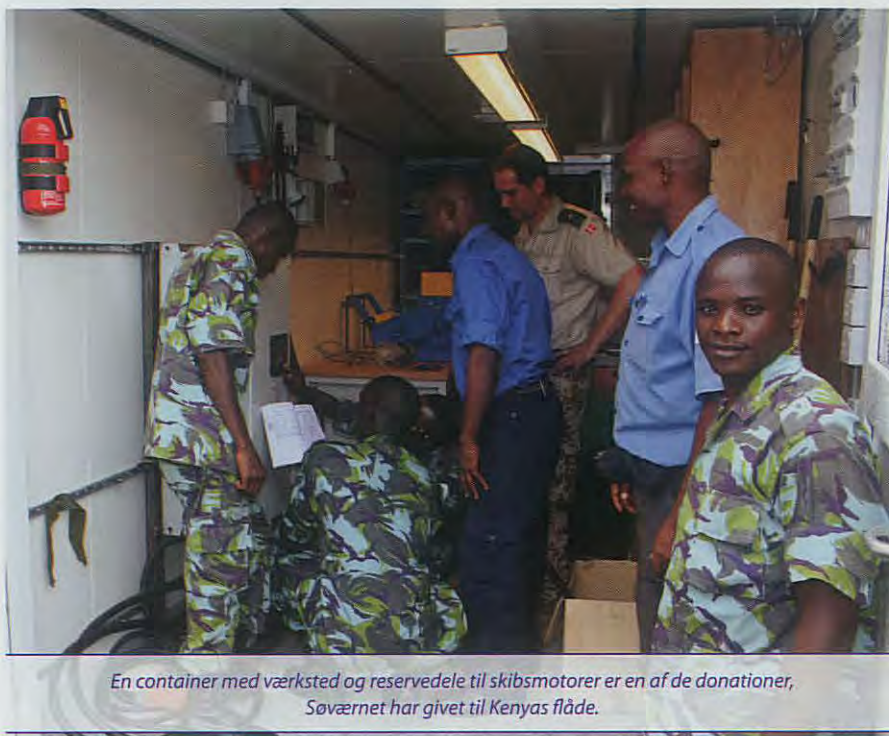
Seychellerne (et samarbejde mellem Danmark og Seychellerne i regi af Partnership Station)

- Dykkeruddannelse

Eastern African Standby Forces:

- SAR-uddannelse med deltagere fra en række østafrikanske lande
- December 2012: Command Team Training, dvs. træning i at lede en flådestyrke. Deltagerne kommer fra flere lande i regionen. Også Norge, Sverige og England bidrager til træningen

- Foråret 2013: sejlede Command Team Training om bord på IVER HUITFELDT



En container med værksted og reservedele til skibsmotorer er en af de donationer, Søværnet har givet til Kenyas flåde.

JUBILÆUMS SENDEMANDSMØDET

Fredag den 26. april – lørdag den 27. april 2013

Til samtlige afdelinger er der i december måned udsendt materiale vedr. tilmelding til årets sendemandsmøde, der som bekendt afholdes i København.

Jubilæumsudvalget har således den glæde at indbyde foreningens medlemmer med ledsagere til at deltage i fejringen af Danmarks Marineforenings 100-års jubilæum og håber, at alle får nogle minderige dage i Dronningens København.

Programmet vil være som følger:

Fredag den 26. april

Kammeratskabsaften på Søværnets Officersskole på Nyholm – arrangeret af Københavns Marineforening.

Dørene åbnes kl. 17.30, og kl. 18.00 starter arrangementet. Der serveres en kinesisk buffet, og drikkevarer kan købes til overkommelige priser.

Københavns Marineforenings Musikkorps underholder samt anden musikalsk underholdning.



Lørdag den 27. april

Dagen indledes med en festgudstjeneste i Holmens Kirke, og alle skal være på plads senest kl. 09.15. Afdelingernes flag skal dog være på plads udenfor kirken allerede kl. 08.45.

Kl. 09.30 tager gudstjenesten sin begyndelse, og den afsluttes kl. 10.30, hvorefter afdelingernes flag og sendemænd tager opstilling udenfor kirken efter Søværnets Tamburkorps.

Kl. 10.45 afgår marchen, der går gennem den indre by til Christian IV's gamle Børsbygning.



Samtidig påbegyndes Dameturen, der indledes med en rundvisning i Holmens Kirke, hvorefter der er sejltur rundt i Københavns Havn, hvorunder der også indtages en let frokost. Efter sejlturen fortsættes til Christiansborg Slot med rundvisning i Riddersalen med gobelinerne samt De Kongelige Repræsentationslokaler. Der afsluttes ved Børsen ca. kl. 1530, hvor sendemandsmødet formentlig ligeledes vil være afsluttet.

Kl. 12.00 påbegyndes det årlige ordinære sendemandsmøde, der afholdes i den meget smukke Børsal, og afvikles som sædvanligt i henhold til foreningens vedtægter.



I begyndelsen af marts måned 2013 vil der til afdelingerne blive fremsendt dagsorden, årsberetning, årsregnskab samt anmeldesskema for afdelingernes sendemænd.

Det udfyldte anmeldesskema med navne på de anmeldte sendemænd skal i henhold til vedtægterne være landskontoret i hænde senest 14 dage før mødets afholdelse, dvs. fredag den 12. april 2013. ■

DANMARKS
MARINEFORENING



Jubilæumsfesten

Selve 100. års jubilæumsfesten afholdes i Den Danske Frimurerordens meget imponerende lokaler på Blegdamsvej.

På nuværende tidspunkt har afdelingerne allerede meddelt, hvor mange der ønsker at deltage, men skulle der være flere, der ønsker at deltage, er der fortsat pladser til rådighed.

Dertil vil afgå busser fra "Hotel WakeUp Copenhagen" kl. 17.30. Kl. 18.00 serveres en velkomstdrink, og kl. 19.00 skal alle være til bords.

Til middagen serveres en 3-retters menu med tilhørende vine, og under middagen vil der være underholdning.

Kl. 22.00 afsluttes middagen, hvorefter der serveres kaffe med aveç, og efter klargøring af salen spilles der op til "Dans på Dækket".

Festen afsluttes kl. 00.00, og kl. 00.30 afgår busser til "Hotel WakeUp Copenhagen".

Alt dette er naturligvis ikke gratis, og vi har fastsat følgende priser pr. deltager:

Tilmeldingsgebyr.....	kr. 25,00
Kammeratskabsaften	kr. 150,00
Dametour	kr. 150,00
Bustransport	
"Hotel WakeUp Copenhagen"-	
Frimurerlogen og retur	kr. 50,00
100 års jubilæumsfestaften ...	kr. 500,00

Jubilæumsudvalget

En lille havn i et stort spil

Det kræver stort mod at investere 35 mio. kr. i nyt kaj anlæg, når den årlige omsætning ikke er meget større end 4 mio. kr. Nogle vil sige overmod. Men det var præcis hvad havnen besluttede sig for. Sommeren 2011 stod 410 m kaj klar til at tage imod projektgods til de tyske havvindmølleparker. Siden oktober har kajen været fuldt booket til et projekt med beskyttelse af fundamenter til havvindmølleparken Amrum Bank West. Om et år venter Butendiekprojektet...

Af havnedirektør, PhD, Kristen Nedergaard Dreie

“The answer is blowing in the wind”, sang Bob Dylan, men for Rømø Havn kan vinden blive svaret på de udfordringer, havnen står med. Igennem de senere år er havnens to væsentligste indtægtskilder, rejefiskeriet og færgeriet, skrumpet ind. Derfor måtte havnen beslutte sig for enten at skrue ned for blusset eller se sig om efter nye forretningsområder.

Står man på øen og kigger mod øst, synes Rømø Havn at ligge i et fjernt hjørne af Danmark uden et særligt produktivt bagland som fødekilde. Vender man sig mod vest rejser der sig derimod en ny, vild industri op af Nordsøens bund med et enormt udviklingspotentiale: offshore vindkraft.

Tyskland forventer alene i deres del af Nordsøen at installere en kapacitet på 25.000 megawatt inden 2030. Det vil sige, at mange tusinde havvindmøller skal opstilles inden for en ganske kort årrække. Atomkraftulykken på Fukushima-værket i Japan har bare ansporet

den tyske regering til at skrue op for blusset.

Rederiet Peter Madsen viser vejen

Rømø Havn ligger perfekt placeret i forhold til den udvikling. Derfor besluttede havnen i 2010 at kaste sig helhjertet ud i eventyret og investere i et nyt 410 m langt kaj anlæg til 35 mio. kr. Kaj anlægget er første del af et udviklingsprojekt, der også omfatter 8 ha oplagsareal. Arealet vil blive etableret når finansieringen er faldet på plads.

Siden oktober har den nye kaj lagt ryg til 55.000 tons indsejlet sand, som på kajen fyldes i 40.000 sandsække. Sækkene skal i løbet foråret/forsommeren 2013 udskibes og lægges rundt om Amrum Bank Wests 80 Siemens vindmøller som beskyttelse mod erosion. Rederiet Peter Madsen har dermed på flotteste vis sat gang i en ny forretning med projektgods, der blandt andet – men ikke kun – kommer til at omfatte emner til installation af havvindmøller.

OM HAVNEDIREKTØR KRISTEN NEDERGAARD DREIØE:

49 år.

Gift med psykolog Marie Aagaard Larsen. 2 hjemmeboende børn.

Bosat i Gram, Haderslev Kommune.

Har en PhD i transportlogistik ved CBS.

Har tidligere arbejdet som institutleder for Inst. for Maritim Forskning og Innovation (SDU), projektleder for Mettle Groupe (Frankrig), Chefkonsulent for Stratea Consulting (Italien) samt som Projektleder i Transportrådet

Men det som på den lange bane skal give ikke kun havnen, men også lokalområdet ekstra brød på bordet, er alt det, som har med service og vedligehold af møllerne at gøre. Om et år rykker WPD Offshore ind i havnen og besætter al ledig kontorkapacitet for at gøre klar til installationen af Butendiek vindmølleparken



Rømø Havn har et kæmpepotentiale som offshore vindkraft basishavn.

blot 30 sømil sydvest for Rømø. Og fra udgangen af 2015 og de næste 25 år vil WPD Offshore bruge havnen som servicebase for deres drifts- og vedligeholdelsesaktiviteter i Nordsøen. Sammen med WPD vil en række serviceleverandører også flytte ind på havnens områder og skabe nyt liv og nye arbejdspladser. Det kan godt være, at investeringen er en stor mundfuld for havnen, men der er ingen tvivl om, at de afledte effekter for lokalsamfundet gør det til en fornuftig økonomisk satsning. En ting er i hvert tilfælde sikker: du er nødt til at investere i hønen, før du kan få ægget. Det er udfordringen for en lille havn som Rømø Havn. ■



Havnedirektør Kristen Nedergaard Drejøe er klar, når vindkraftindustrien er klar.

“Titanic” replika planlægges i 2016 sat ind på ruten Southampton-New York

Den australske rigmand Clive Palmer bygger replika på CSC Jinling skibsværftet i Kina

Om 4 år kan man høre “Titanic II” tude afgang fra Southampton England og se skibet sætte kurs mod New York, USA. Det skriver magasinet “BådNyt”. I skrivende stund har mere end 20.000 personer tilmeldt sig et kommende nyhedsbrev, der løbende vil informere om, hvor langt bygherrerne er kommet i projektet. Ifølge “BådNyt” bliver averteringen præcis som “Titanic” anno 1912.

Skibsteknisk bliver replikaskibet dog opgraderet til nutidig standard. Ud over at kul bliver udskiftet med diesel, ændres skroget under vandlinjen med svejsninger i stedet for nitter, en bulbstævn for bedre brændstoføkonomi samt større rør og bovpropeller for øget manøvredegyghed. Skibet bliver ligeledes udstyret med de nyeste navigations- og sikkerhedssystemer.

De maskintekniske ændringer giver store mandskabsbesparelser. Alene kullempere og fyrbøderbe-

sætningen på “Titanic” udgjorde 289 mand for at holde skibet i gang i søen. ■

Dansker lægger navn til russisk supplyfartøj

Det finske værft Arctech Helsinki Shipyard i Turku (Åbo) leverede den 21. december 2012 et isbrydende supplyfartøj til Ruslands største rederi Sovcomflot. Skibet er navngivet “Vitus Bering” efter den russiske marineofficer og opdagelsesrejsende af dansk herkomst Vitus Jonassen Bering. Vitus Jonassen Bering blev født i Horsens august 1681 og døde på en russisk ø – senere døbt Bering Ø – den 19. december 1741.

Vitus Jonassen Bering bliver i dag kaldt “Zarens danske Columbus” og beviste blandt andet, at Asien og

Nordamerika ikke er forbundet.

“Vitus Bering” skal arbejde ved olie- og gasfeltet Arkutun-Dagi ud for Sakhalin. Sakhalin er Ruslands største ø med et areal på 78.000 km² beliggende i det nordlige Stillehav. Svenske Sjøfartstidningen skriver, at et søsterfartøj bliver færdiggjort i april 2013. “Vitus Bering” er 99,9 meter lang og 21,7 meter bred. Skibet har et diesel-elektrisk maskineri der udvikler 18.000 kW. Skibet kan arbejde i is med en tykkelse på op til 1,7 meter. ■

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet “Under Dannebrog”

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Marinehjemmeværnet tester videnskabeligt grej

Hjemmeværnsflotille 121 Hanstholm har testet, hvordan man kan udsætte og bjærge en såkaldt 'Haps', som bruges til at tage prøver af havbunden

Af Per Frederiksen og Ninna Falck

Testen af Hapsen foregik 19. december 2012 i Hanstholm Havn, og det skete i samarbejde med Kystdirektoratet og observatører fra andre flotiller. To repræsentanter fra Kystdirektoratet forklarede besætningen på MHV 807 JUPITER om materiellet og håndteringen af Hapsen, som måtte løftes om bord med JUPITERs kran og blev placeret på et medbragt bord på agterdækket. Herfra skulle den ved hjælp af kranen fires ned til havbunden og børe en prop af havbund med op.

Kranarbejdet i centrum

Netop kranarbejdet skulle vise sig at blive et centralt element i arbejdet med Hapsen. Der blev manøvreret med bestemt og forsigtig hånd. Hapsen og dens store ramme blev firet ned i havnen,

hvor den skulle stødes hårdt mod bunden. Her tog Hapsen nu en prøve, og en klap lukkede for selve prøvecylinderen, og det hele blev hejst op igen.

Herefter skulle prøven vurderes – om den var ok, eller om hele manøvren skulle gentages. Når prøven var i orden, kom den over på et bord og blev lagt i en forseglet plasticpose, som blev forsynet med oplysninger om, hvor prøven stammer fra osv. Efter et par forsøg var proceduren indlært.

Støtter indsamling af viden

Marinehjemmeværnet råder ikke selv over en Haps. Det gør Kystdirektoratet og ikke mindst havforskerne ved Dansk Center for Havforskning, som marinehjemmeværnet har en samarbejdsaftale med.

FAKTA OM HAPSEN:

En Haps består af et rør, som borer sig ned og tager en prøve af havbunden i form af en prop på ca. 25 cm længde. Røret er monteret i en stor ramme, som kan stille sig på havbunden uden at rode den til, så man kan tage en prøve af havbunden med alle lag intakte – også det øverste.



Marinehjemmeværnet stiller således skibe og besætninger til rådighed for videnskabelige projekter – i det omfang, at det kan passe ind i de enkelte flotillers planer. Det betyder, at der kan komme meget forskelligt udstyr med ud som blandt andet sonarer, store net og andet udstyr til indsamling af data om tilstandene blandt dyr, planter og havbunden mv. i de danske farvande. ■

Korvetterne solgt

Forsvarets Materieltjeneste har solgt de tre korvetter for et mindre millionbeløb

Forsvarets site skriver, at det danske firma H. J. Hansen, har købt korvetterne. Efter planen skal de tre korvetter sejles fra Korsør og til dokkerne på Lindø, hvor de vil blive hugget op i løbet af de næste måneder. Forsvarets Materieltjeneste har sikret sig ret til at kontrollere, at ophugningen kommer til at foregå efter de krav, der er i skitseret i kontrakten. Korvetterne blev taget ud af tjeneste i 2009. Siden er alle våbensystemer og militære systemer blevet afmonteret og solgt eller genbrugt på nogle af forsvarets øvrige skibe.

Sikker ophugning

Ophugningen af de tre korvetter har været i udbud, og Forsvarets Materieltjeneste har lagt vægt på, at arbejdet foregår med nødvendig hensyntagen til arbejdssikkerhed og miljølovgivning.

For at få skrevet kontrakten har Materieltjenesten trukket på informationer fra britiske Royal Navy, der har langt større erfaring med at sælge gamle skibe, end det danske forsvar har. Et samarbejde med Søfarts- og Miljøstyrelsen sikrer, at alle EU-regler og konventioner bliver overholdt. ■



MHV JUPITERs kran sænker Hapsen ned på havnebunden.

Sønderborg Skibsværft

Søfartsjournalist og fotograf Bent Mikkelsen sendte i november 2012 bogen om de 5 værfter, der i årene efter 2. Verdenskrig blev drevet fra samme matrikel ved kanten af Alssund, på gaden

Med fortællingen om de fem Sønderborgværfter, der fra 1947 og frem til december 1978 om- og nybyggede en række fartøjer til dansk fiskeri og coasterskibsfart, runder Forlaget Betty Nordgas udgivelse nummer 16.

Sønderborg Værft blev etableret efter statens konfiskering af C. G. Schumanns Skibsværft & Maskinværk. Værftet blev efterfølgende solgt på auktion, hvor en række lokale investorer sammen med en personkreds fra Sjælland købte værftet, og oprettede Sønderborg Skibsværft I/S. Bogen fortæller nøjagtigt og regelret om de skiftende projekter, der frem til lukningen i december 1978 forsøgte at holde liv i den sønderjyske arbejdsplads. Ud over en række ombygninger og reparationsarbejder blev der i perioden bygget 72 nybygninger.

“Galathea”

Blandt de meste markante ombygninger var det engelske fragtskib “Byron”, der blev til passagerskibet “Friendship” der senere blev udødeliggjort som ekspeditionsskibet “Galathea”, der udgjorde platformen for den anden Galathea ekspedition i 1951-1952.

Som i Bent Mikkelsens øvrige udgivelser er forfatteren meget omhyggelig med data og fakta. Derfor fremstår bogen som et retvisende værk om en spændende periode i det sønderjyske erhvervsliv. ■



SØNDERBORG SKIBSVÆRFT

Udgiver af forlaget Betty Nordgas.

Forfatter: Bent Mikkelsen.

Udgivet i samarbejde med Maritim-Historisk Forening for Egernsund og Gråsten.

224 sider. kr. 350,00 +kr. 80,00 for forsendelse til danske adresser.

Kan købes i boglader og gennem forlaget

Betty Nordgas tlf. 24241335

bettynordgas.dk

ISBN: 978-87-992726-7-9

DET SKER

Mandag den 11. februar 2013:

Fastelavnsløbet trækkes gennem Nykøbing Mors under ledsagelse af klovne og bolværksmatroser m. fl. Arrangør: Bombebossen, Sømandsforeningen, Lions Club og Morsø Marineforening.

Torsdag den 21. februar 2013:

Skandinavien rundt i kajak. Et foredrag med lune og humor af Erik B. Jørgensen. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande. Tjek klokkeslæt på maritim-viden.dk

Torsdag den 21. marts 2013:

Hvide Sandes “nye” havn. Havnechef Steen Davidsen fortæller og viser billeder af den færdige havneudvidelse. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Torsdag den 18. april 2013:

Offshore Energi - den sorte, den grønne og den blå. Museumsdirektør Morten Hahn-Pedersen fra Fiskerimuseet i Esbjerg belyser de danske offshore aktiviteters udvikling og fremtid. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 1930.

Lørdag den 27. april 2013:

Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde. Sted: Børsalen, Børsen, København.

Tirsdag den 30. april 2013:

Danmarks Marineforenings afholder reception ombord på fregatten PETER WILLEMOES i anledningen af foreningens 100 års jubilæum. Sted: Langelinie, København.

Lørdag den 29. og

søndag den 30. juni 2013:

Hærvejsmarchen, Viborg - Nordens største Internationale march. Åbningsceremoni fredag den 28. juni på Paradepladsen Viborg Kaserne.

Søndag den 17. november 2013:

“Store Kransetur” arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 0845-1700. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Praktisk undervisning skibsofficersuddannelsen.

SIMAC

Lidt om Svendborg International Maritime Academy, SIMAC

Af Birgitte Pless, direktionsassistent og HR manager

SIMAC er landets største maritime uddannelsescenter, som udbyder professionsbacheloruddannelserne Skibsfører, Skibsofficer og Maskinmester samt senioruddannelserne Skibsfører, Skibschef og Maskinchef. Derudover driver SIMAC en omfattende kursusvirksomhed. SIMAC er en fusion af Svendborg Navigationsskole, Svendborg Maskinmester-

skole, Kogtved Søfartsskole og A. P. Møllers Værkstedsskole tilbage i januar 2001.

SIMAC blev etableret som en selvejende statsfinansieret institution og er i dag underlagt Ministeriet for Forskning, Innovation og Videregående Uddannelser og med Styrelsen for Videregående Uddannelser og Uddannelsesstøtte som primær tilsynsførende myndighed.

SIMAC justerer løbende sine aktiviteter og

ydelse, således det nyeste udstyr står til rådighed for både studerende og kursister. Det betyder, at SIMAC fremstår som en professionel uddannelsespartner med kapacitet og kompetencer til at uddanne fremtidens maritime ledere, og en vidensinstitution, der vil være det maritime erhvervs foretrukne uddannelsespartner.

SIMAC beskæftiger 65 medarbejdere og har omkring 550 årsstuderende tilknyttet.

Udvikling af fremtidens maritime kompetencer

Det er vigtigt for os at sikre fremgang og udvikling af uddannelsesområdet og hele tiden være på forkant med den nyeste udvikling. Dette gør vi blandt andet ved at deltage som partner i Projekt Danmarks Maritime Klynge.

Af Adjunkt Lars Bo Dziegiele, lektor Bo Nørregaard Jensen, lektor Svend-Erik Reher, kommunikations- og marketingkoordinator Nana Høgsland

Duale skibsofficerers kompetencer

Et af de områder SIMAC analyserer, er kompetencepotentialer hos dimitterede duale skibsofficerer. For at kvalificere dialogen omkring, hvordan vi bruger kompetencer i den danske maritime klynge, vil SIMAC over en treårig periode undersøge, hvilke kompetencer den duale skibsofficersuddannelse bidrager med til væksten i Det Blå Danmark, og om der findes et uudnyttet kompetencepotentiale, som kan aktiveres via relevante efteruddannelsesforløb, etablering af netværk eller etablering af nye eller reviderede jobfunktioner til søs eller i de maritime landerhverv. På den måde ønskes mulighederne afklaret og sidenhen ligeledes også rammerne for den praktiske effektivering heraf.

Kompetenceflow

SIMACs rolle som landets største maritime uddannelsesinstitution er bestemt ikke uden betydning, når det gælder om at sikre en lind strøm af kompetencer til den landbaserede del af den danske maritime klynge. Derfor arbejder vi kontinuerligt med at forbedre vores uddannelser og studiemiljø til glæde og gavn for vores studerende og dermed også deres kommende arbejdsgivere.

Den duale uddannelse sammenlignes ofte med skibsfører- og maskinmesteruddannelserne, hvilket kan medføre den risiko, at man overser, at de har vidt forskellige spidskompetencer.

Maritime overbygningsuddannelser

Fundamentet for efteruddannelse er i øjeblikket ved at blive støbt i samarbejde med Syddansk Universitet som et resultat af et afsluttende integreret strategiprojekt, udført af Bo Nørregaard Jensen, Associate Professor at SIMAC, under et netop afsluttet MBA-studie. I forbindelse med udarbejdelsen af dette strategiprojekt har bl.a. danske rederier, Danske Havne samt Dansk Transport og Logistik sammen med mange andre bidraget med input. På den baggrund har SIMAC en klar forventning om, at vi med vores engagement i Projekt Danmarks Maritime Klynge kan bistå Det Blå Danmark med sikringen af, at nødvendige kompetencer vil være til rådighed

for den fortsatte vækst, samt bidrage til etablering af et europæisk centre of excellence for maritim viden, uddannelse og forskning i Danmark.

Definering af analysearbejdet

Konkret startede analysearbejdet med en række rundbordsmøder, hvor Århus Maskinmesterskole, Maskinmesterskolen København og SIMAC var deltagende for derigennem at skabe en fælles forståelse og referenceramme af, hvordan vi definerede det forestående arbejde. Denne proces blev afsluttet medio 2012 og var indledningen til et videre individuelt arbejde med at afgrænse datamaterialet til dette projekt. Der tegnede sig langsomt et billede af, hvordan man skulle angribe termen "Det Blå Danmark", som på det seneste populært kvalificeres gennem branchekoder.

Projektets empiri

I forhold til den kompetenceafklaring, der skal varetages her i projektet, er der ikke det store behov for definering af klyngen. Det skal dog vurderes, om de duale skibsofficerer er beskæftiget på en sådan måde, at en given kompetencediskrepans skal adresseres. For senere sammenligning kan det evt. være aktuelt at tilknytte personerne branchekoder, således at gentagelse og verifikation af undersøgelsen kan ske sidenhen. Det er derfor intentionen med denne del af projektet, at alle duale seniorofficerer lokaliseres, for derefter at blive tilknyttet en branchekode anvendt af Danmarks Statistik.

Når de duale skibsofficerer er lokaliseret og grupperet, vil der pågå et arbejde med at udvælge emner til en komparativ analyse samt en pilotundersøgelse, der forventes udarbejdet og effektueret i januar 2013. Dette vil så markere startskuddet til et år i "analysens tegn", da resten af kalenderåret vil bruges på indsamling af kvantitative samt kvalitative data fra duale officerer samt disses arbejdsgivere. Når STCW-konventionen tænkes ind over, vil det efterfølgende være muligt at besvare arbejdsplakkens problemformulering via en dedikeret indsats gennem slutfasen år 2014.

Pædagogisk Vejledningscenter

Et andet projekt under Danmarks Maritime Klynge omhandler udvikling af en model for et pædagogisk vejledningscenter på de maritime uddannelsesinstitutioner.

På SIMAC er tre medarbejdere med særlig interesse for voksenpædagogik ved at udvikle et pædagogisk vejledningscenter. Sideløbende med den almindelige faglige udvikling har vi erkendt et behov for pædagogisk sparring mellem kollegaer, idet voksenpædagogikken er en væsentlig del af vores faglighed.

Udover en efteruddannelse i voksenundervisning er den pædagogiske udvikling traditionelt overladt til undervisernes eget initiativ og interesse. Med det pædagogiske vejledningscenter vil vi skabe et omdrejningspunkt og en platform for en systematisk pædagogisk udvikling. Vejledningscenteret vil fokusere på metodisk vejledning til undervisere, undervisningsassistenter/tutorer og studerende i forhold til struktur, skrivning, problemformulering og metodisk fremgangsmåde.

Ved desuden at arrangere seminarer, opgaveworkshops og temadage bringes pædagogiske spørgsmål fra vores daglige praksis på dagsordenen. Vejledningscenteret vil dermed bidrage til udvikling af dimittendernes generelle færdigheder til at varetage livslang kompetenceudvikling.

Vidensbank

Vore kollegaers erfaringer og individuelle pædagogiske styrker kortlægges i en vidensbank og kan deles med andre, og det pædagogiske vejledningscenter skal skabe en kultur med kollegial supervision.

De første udfordringer bestod i at finde ressourcerne til dette arbejde. Med Projekt Danmarks Maritime Klynge har vi fået den nødvendige arbejdstid til disse opgaver. For vores maritime uddannelser betyder dette, at det pædagogiske arbejde styrkes, og der dermed skabes bedre vilkår for læring. Dette forventes at øge dimittendernes faglige niveau generelt, men

det pædagogiske fokus kan også tænkes at få indflydelse på deres lederegenskaber.

Den pædagogiske linje

En beskrivelse af institutionens pædagogiske linje er i sig selv en større opgave, end vi havde regnet med. Den har godt nok været beskrevet implicit i forskellige dokumenter, men vi har haft et stykke arbejde i at omformulere den til et operationaliserbart format uden at ændre dens væsentlige betydning.

Det er nemlig sådan at den pædagogiske linje defineres af ledelsen og det pædagogiske vejledningscenter skal formidle den. Ideen er også, at det pædagogiske vejledningscenter skal fungere på en sådan måde, at denne formidlingsopgave er uændret - selv hvis institutionens pædagogiske holdning i fremtiden eventuelt ændres som følge af en udvikling, vi ikke kender i dag.

Dernæst skal vi beskrive vejledningscenterets aktiviteter. Det skal blive et omdrejningspunkt for de daglige pædagogiske spørgsmål og samlingssted for vores fælles pædagogiske viden. Det pædagogiske vejledningscenter skal udvikle og formidle undervisningsmetoder, som støtter institutionens pædagogiske linje og samtidig fungerer som et tilbud til underviserne på en måde, så den enkelte undervisers metodefrihed bevares.

I arbejdet med at udvikle dette projekt har vi udarbejdet og revideret milepæle, som blandt andet omfatter grundlæggende definitioner, kommunikationsopgaver og samarbejde med

relevante afdelinger i første omgang. På længere sigt er der udvikling af aktiviteter, dels som pilotforsøg og endelig en konceptbeskrivelse og formidling både internt og ud af huset.

Elektronisk platform

Foreløbigt er det pædagogiske vejledningscenter ikke et fysisk sted. Når forarbejdet er gjort, starter vi med en elektronisk platform, hvor ideer, viden og metoder kan formidles. Derudover vil de involverede medarbejdere arbejde på for eksempel at udvikle interne kurser for tutorer og seminarer for undervisere.

Et pædagogisk samarbejde med andre uddannelsesinstitutioner på samme niveau er også med i planerne.

På længere sigt håber vi på, at det pædagogiske vejledningscenter bliver så efterspurgt, at der bliver behov for et fysisk sted på linje med for eksempel vores Open Learning Center. Hvad aktiviteterne kan udvides med, må tiden vise. Det pædagogiske vejledningscenter vil være parat til en løbende udvidelse af og tilpasning til behov.

Udvikling af et maritimt uddannelsesforløb

SIMACs tredje projekt omhandler udviklingen et efteruddannelsesforløb, der sætter fokus på beskrivelse, design, kvalificeret udvælgelse, implementering samt opfølgning af maritime automationsløsninger¹ i et live-baseret laboratoriemiljø.

¹ Med automation menes: Opsamling, konvertering, transmission og præsentation af data i de styrings, regulerings- og overvågningssystemer, den studerende arbejder med.

Forløbet har to afsæt:

Udvikling af pædagogisk forløb der fortløbende sikrer optimal læring om drift og operationel driftsoptimering ud fra en sikkerhedsmæssig og optimeringsmæssig holistisk tilgang.

Udvikling af et inkrementelt forløb af udbygningen af det live baserede laboratoriemiljø, så der til en hver tid er sikret optimal læring.

Med denne beskrivelse kom tankerne på arbejde på grund af de mange betragtningvinkler. De første umiddelbare spørgsmål drejer sig om at finde og udstikke en retning for projektførelsen. Det næste umiddelbare spørgsmål drejer sig om, hvor meget der er kendt viden, og hvilken viden mangler og skal indhentes.

Fremtidens automationskompetencer

En naturlig start på opgaven er at finde ud af, hvilke udfordringer vi ser i øjeblikket inden for automationskompetencer, samt hvilke kompetencerne virksomhederne vil efterspørge i fremtiden. Automation er et stort fagområdeområde, der inddrager, eller flyder sammen med, mange andre fagdiscipliner. Udviklingen går uendeligt hurtigt og med samme hastighed som kendt fra for eksempel PC- og mobiltelefonverdenen.

Automationens historie

Hvis man betragter faget historisk, fremgår det tydeligt at arbejdsopgaver ændrer sig. Tidligere automatik var meget mekanisk præget, og det var derfor også naturligt, at det var maskinmestre, der drev det. Den elektroniske automation, der eksisterede, var primært serviceret af specialister. I dag ligger opgaverne hos drift- og servicepersonalet, samtidig med systemerne og udstyret bliver mere kompakt og integreret. Fremskridtet og udviklingen peger imod en øget brugervenlighed, igen som kendt fra PC-verdenen. Når det så ikke fungerer efter hensigten, kræver det mere indsigt og viden og dermed øgede kompetencer.

Hvad er det så for kompetencer, der er brug for? Skal det nu være specialister? Svaret er nej, men det kræver bestemt mere viden og indsigt. En analogi til denne opgave er hospitalsverdenen. Her lærer læger og sygeplejersker først om det raske menneske, før de lærer om sygdomme og helbredelseskure. Sygeplejerskerne lærer reduceret i forhold til lægerne, men kurerer og løser overvejende en betragtelig del opgaver på skadestuerne.



Praktisk undervisning på maskinmesteruddannelsen

Opmærksomhedspunkter

Samtidig med at virksomhedernes kompetenceforventninger afsøges, skal det også afdækkes og undersøges, hvilke nuværende kompetencer medarbejdere har. Til besvarelse af denne del har vi på SIMAC et god indblik i de sidste mange års udvikling i automationsundervisningen. Det vi ikke ved er dog, hvor opdateret en viden de ældre dimittender har.

Ved kontakt med producenter og besøg på messer og deltagelse i konferencer, hvor nye trends og teknologier præsenteres, hentes der viden og indsigt i morgendagens teknologi. Det står meget klart, at der sker en øget integration med forøget datakommunikation.

I de indledende undersøgelser er der discipliner og åbenlyse fagområder, som opmærksomheden henledes på. Det være sig: Sikkerhed, netværskommunikation, fejlretning, dokumentation, elektroniske drev til akser og robotteknologi.

Fyraftensmøder

For ikke at vente med at gå i gang med disse åbenlyse emner arrangerer vi allerede nu fagforedrag med specialister fra industrien som indlægsholdere. For at maksimere udbredelsen afholder vi foredragene som fyraftensmøder i samarbejde med Maskinmestrenes Forening og Ingeniørforeningen, IDA. Deltagerantallet giver et fingerpeg om emnets interesse og ak-



Teorien fylder meget under uddannelsesforløbet.

tualitet, og de to arrangementer, vi har afholdt indtil videre, har været meget godt besøgte. På denne måde fungerer foredragene både som aktuel information og undersøgelsesparameter.

Udbrede viden

Med den forøgede integration og elektronificering stilles der krav om teoretisk indsigt for at kunne fejlfinde og servicere. Udfordringen i projekter er at få blotlagt det nødvendige behov og gøre formidlingen enkelt forståelig, hvilket er noget af en opgave. I praksis betyder

det, for at kunne udbedre en fejlfunktion, at man skal have et givent kendskab til, hvordan et normalt system virker. Herefter kommer afvejningen af teoretisk viden og praktiske hands-on øvelser.

I dette semester forventer vi at have et grundlæggende modul i netværskommunikation og fejlsøgning i feltbus. Modulet forventes at tage udgangspunkt i en overordnet systemforståelse i SIMACs "Projekt Skib" med fordybelse i den pågældende disciplin. ■

SIMACs adgangshold

Af Erik Rasmussen, lektor

For at blive optaget på en af SIMACs tre uddannelser til hhv. skibsfører, maskinmester eller skibsofficer skal man i dag have en studentereksamen. SIMAC har i samarbejde med Svendborg Erhvervsskole etableret et adgangskursus af et halvt års varighed.

Adgangskurset er beskrevet i bekendtgørelsen for adgangskursus til ingeniørskolerne, hvor der er lavet en særlig paragraf for adgang til navigations- og maskinmesterskoler. Der undervises i fagene matematik (B-niveau), fysik (B-niveau), dansk (C-niveau) og engelsk (C-niveau).

En forudsætning for at blive optaget på adgangskurset er, at man har en faglig uddan-

nelse. Vi har gennem årene set mange forskellige uddannelser, men de fleste er elektrikere, automekanikere eller smede. Med henblik på optagelse vil SIMACs studievejleder være behjælpelig bl.a. med en realkompetence-vurdering for eventuelt at kunne give merit. Hvis man f.eks. mangler et svejse- eller drejekursus, vil dette blive arrangeret undervejs i studieforløbet - det kunne være en uge i sommerferien.

Undervisningen i tre af fagene varetages af undervisere fra Erhvervsskolen, hvorimod undervisningen i fysik varetages af en underviser fra SIMAC, der samtidig har rollen som kontaktlærer til SIMAC.

Midt i al teoriundervisningen laves forskellige praktiske tiltag for at knytte de studerende til SIMAC. En sejltur i det Sydfynske Øhav i

skolens joller, sejlskole i bro- og maskinrumssimulator samt en studietur med DFDS' "Dana Sirena" til England. Denne tur bringer os bag kulisserne om bord, hvilket betyder, at de studerende går vagt på broen under hele overfarten samt kommer på rundvisning i maskin- og kontrolrum.

Adgangskurset sker i et samarbejde mellem Svendborg Erhvervsskole, Syddansk Universitet og SIMAC. Man er i det første halve år studerende ved Syddansk Universitet, hvilket betyder, at uddannelsesstøtte og eksamensforløb administreres herfra.

De fleste synes, at adgangskurset er temmelig komprimeret, men til gengæld vil de studerende være godt rustet til at starte de egentlige studier på SIMAC. ■

Videre til EM i Entreprenørskab

Udstyret med inventaret fra en kvart elektrikerbil, en app til en smartphone og selvtiliden fra en flot 2. plads ved Danmarksmesterskabet, satte fire maskinmesterstuderende i juli kursen mod Makedonien og EM i Entreprenørskab. (Let beskåret, Red.)

Af Henrik Ohrt Andersen

Tirsdag den 3. juli kulminerer to semestres sjovt, men til tider også hårdt arbejde. Fire håbefulde elever og en underviser har pakket en stakkels Berlingo til bristepunktet. Med sig har de plancher, inventar fra en kvart elektrikerbil og et outfit, der ikke er set pænere siden konfirmationen. Væbnet med dette isenkram, en applikation til en smartphone og en god portion selvtilid fra et Danmarksmesterskab, som resulterede i en 2. plads, vil de forsøge at genvinde Danmark europamesterskabet. Et prestigefyldt mesterskab der tidligere har været på danske hænder i form af bl.a. virksomheden Plastic Fantastic.

Gopledrengene

Klokken er 18.00, og vi er netop ankommet til lufthavnen i Kastrup. Her mødes vi med de tre repræsentanter fra Fonden For Entreprenørskab. De vil ledsage os på turen og har samtidig stået for alt det praktiske med billetter og korrespondance med arrangørerne. Foruden vores hold deltager også vinderne fra Danmarksmesterskabet. Holdet kommer fra Erhvervsakademiet Lillebælt og deltager med en opfindelse, der skal opsamle tang og gopler, inden det forurenede badestranden. Nu skal det ikke lyde som en generalisering, men nogle lærere har det svært med nye navne; måske derfor Thomas Holm fik døbt holdet "gople-drengene". Et knapt så flatterende navn, som på ingen måde afspejlede deres seriøsitet og smarte salgstermer.

Flyveturen til Wien gik udmærket, dog med nogen turbulens. Derimod var der problemer med at få starttilladelse i Wien på grund af uvej, og flyet blev derfor en del forsinket. Trætte og udmattede ankom vi endelig til Skopje.

Lufthavnen var for nylig indviet og gav indtrykket af et land, der var kommet langt siden krigen. Vi blev dog hurtigt påmindet om vores tilstedeværelse i et østeuropæisk land, da pakken med vores plancheophæng ikke dukkede op på transportbåndet. Endvidere havde vores plasticpose/gaffa- indpakning haft toldernes interesse og dermed været inspiceret.

Interesse fra Makedoniens præsident

Efter fire timers søvn var det op og i gang. En lang dag lå foran os. Fortumlede og lettere desorienteret kom vi i tøjet. Dagens første opgave var at samle vores præsentationsstand. Lettere frustreret over de manglende plancheophæng og den trange plads som på ingen måde lignede de tegninger, vi havde fået tilsendt forinden, gik vi i gang. Der måtte tænkes kreativt og klippes og klistres. Endnu en frustration blev det til, da vi opdagede, at HDMI indgangen i en fladskærm ikke var nået til Makedonien endnu. Vi fik dog gjort standen fin og præsentabel.

Opsigt må den i hvert fald have vakt, for inden vi fik sat det sidste tape, skulle vi præsentere vores produkt. Det var selveste Makedoniens præsident, som efter sin velkomsttale var gået direkte mod vores stand. Stadigt lidt groggy oven på den manglende søvn og samtidigt meget beæret over vores fornemme gæst, fik vi fortalt om vores effektiviseringsprodukt til håndværkerbranchen.

Finalen

Torsdag var finalen. Her skulle vi både fremføre salgstalen samt interviewes af dommerne. Der herskede en intens og nervøs stemning

på hotellet. Alle havde planlagt deres præsentationer og visuelle udtryk til mindste detalje. Alle ville kunne identificeres med eget produkt samt gøre et indtryk på dommerne for at blive husket. Dette lykkedes især for Falke, der som den eneste formåede at sige: "Zdravo Skopje!". Alle klappede, mens Falke rødmede som en generet skoledreng i det forkerte omklædningsrum. Med denne intro ville de helt sikkert huske os. Resten af salgstalen og det efterfølgende interview med juryen forløb efter planen, og vi så os selv som klare kandidater til titlen.

Om aftenen stod den på galla og præmieoverrækkelse. Alle var iført deres fineste klæder, og den intense og nervepirrende stemning var øget endnu mere. Alle ville vinde, og kun konkurrencen havde fokus. Vi sad på nåle og knugede vores svedige håndflader, alt imens et orkester bestående af gamle balkanveteraner slog på trommer og "panerede indslag" til aftenens menu, gjorde deres indtog. Trods et hav af priser, lykkedes det os ikke at vinde noget. Skuffelsen var svær at skjule, men efter lidt tid fik vi modelleret en acceptabel ansigtsmimik og erkendt nederlaget. Resten af aftenen og natten blev tilbragt sammen med de fleste af deltagerne i Skopjes nateliv.

Fredag morgen var der dømt hjemrejse. Turen hjem forløb roligt omend en smule afdæmpet. Alle var udmattede efter en enorm indsats over de tre dage, samt mange nye indtryk og ikke mindst et søvnunderskud på 14 timer. Der var dog stor enighed om, at det var en oplevelse for livet. Selv de garvede repræsentanter fra Fonden, glemmer sent de friske gutter Falke, Jesper, Lasse, Henrik og underviseren Thomas fra SIMAC. ■

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET



Søfart
www.soefart.dk




Danmarks maritime fagblad

Søfart

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

En uddannelse uden grænser

Medens efterårsferien stod på skemaet, blev der i St. Johns, Newfoundland, Canada afholdt den 13. konference for IAMU, International Association of Maritime Universities, som SIMAC er en del af. Fem delegerede fra SIMAC deltog på konferencen

Af Troels Mathiesen og Anders Krag Pedersen, begge studerende på SIMAC

Som titlen og indledningen henviser til, var vi en tur i St. Johns i Canada for at deltage i IAMU-konferencen - en konference for de maritime studerende verden over. Vores bidrag til konferencen var et 25 minutters oplæg om uddannelserne på SIMAC, undervisningsmetoder, samt en kort præsentation af vores bachelorprojekter. Efter små 20 timers rejse ankom vi til Super 8 hotellet i St. Johns, som den næste uge kunne defineres som "hjem". Efter den lange rejse var der ikke meget overskud tilbage, så lørdag blev en kort dag. Søndag havde vi lidt tid til at komme ud og se på St. Johns, inden der om aftenen blev afholdt en velkomstreception på Marine Institute of Memorial University of Newfoundland. Samtlige konferencedeltagere var inviteret, så der var en god blanding af undervisere, rektorer og studerende fra en række lande. Vi blev budt velkommen op til flere gange af forskellige medlemmer af IAMU, og vi fik talt en del med forskellige delegerede fra de forskellige maritime institutioner.

Studieprojekter fra hele verden

De næste par dage var der fuld fart over feltet, da der var lagt program fra tidlig morgen til sen aften af forskellig karakter. Formiddagene gik primært med præsentationer fra de forskellige studerende, der omfattede meget varierende emner så som Fastholdelse og rekruttering af søfarende, Kvinder til søs, Undersøgelse og sandsynlighedsberegning for skibsforslis, Isnavigation, Oliekatastrofer i isfyldte farvande, Undervandshotel og Ammoniak i kølesystemer - en fremtidig metode? Langt de fleste præsentationer var ganske interessante, og det var meget spændende at se, hvor vidt forskellige emner maritime studerende tager op, og hvor stor en viden de havde tilegnet sig inden for netop deres fokusområde.

Besøg på Marine Institute

Eftermiddagene var af meget varierende karakter, men indbefattede besøg på forskellige dele af Marine Institute, hvor der blandt andet var sejlads i en bevægelig brosimulator, fejlscenarier i maskinrumssimulatoren samt forskellige operatorøvelser i en ROV-simulator. Nogle af de faciliteter, vi besøgte, var af større teknisk interesse, der mindede meget om DTU's

FORCE anlæg, hvor der var et helt is-center til at teste nye skrogtyper, boreplatforme og andre ønsker fra kunder. Derudover var der også et anlæg, der mindede om Falck NUTEC i Esbjerg, hvor der blandt andet var en Helikopter Underwater Escape Training simulator samt bassin til træning i overlevelse.

Danske studerende har unikke muligheder

Om onsdagen skulle der holdes et kort oplæg til den store konference for alle rektorerne, direktorerne og øvrige delegerede. Vi skulle lægge ud, og det gik ganske fint efter en lidt nervøs start. Vi valgte at lægge hovedfokus på vores uddannelse, dens opbygning, hvor langt vi var og så vores to bachelorprojekter. Derudover var vores mål at lægge fokus på det samarbejde, der har været med industrien i denne forbindelse, da vi tidligere på ugen mere eller mindre havde hørt, at det er noget unikt, vi har i Danmark. Efter alle præsentationer talte vi med SIMACS direktør Jesper Bernhardt, studierektor Jan Askholm og økonomichef Elsa Lund-Larsen, der alle havde modtaget ros for vores præsentation og syntes, det var gået godt.

Begge konferencer blev afsluttet onsdag aften med en Kitchen Party Galla Dinner, en særlig Newfoundlandske tradition, der indebærer en meget casual beklædning, underholdning i form af sang og dans og en kæmpe buffet af traditionelle retter. Der var rig mulighed for at få takket af for tre intense, men rigtig gode dage sammen med vores medstuderende fra de andre maritime universiteter, og de andre delegerede.

Torsdag nåede vi lige at komme på en kort tur ud og se Signal Hills, Fort Amherst og høre lidt til historien om Newfoundland, samt komme lidt rundt om havnen, der vel er et must, når man har med søfarende at gøre.

Grib chancen

Det at gribe muligheden, når den byder sig, kan klart anbefales, da vi i starten tøvede lidt, men det har været en kæmpe oplevelse og meget lærerigt såvel fagligt som personligt. Det at "netværke", møde nye mennesker og udveksle erfaringer på tværs af kontinenter og kulturer kan klart anbefales, og IAMU-konferencen er et rigtig godt sted at gøre det. Vi har ikke fortrudt et sekund. ■



De studerende fra Simac besøger ROV-simulatoren.

2012 i entreprenørskabets ånd

SIMAC fik en flot 2. plads samt titlen som Årets Uddannelsesinstitution ved DM i Entreprenørskab samt deltog ved EM i Entreprenørskab i Makedonien i 2012.

Af Jeppe Carstensen, Studieleder

En del af æren for dette tilfalder hovedkraften i det store arbejde, lektor Thomas Holm Knagaard, der for alvor påbegyndte arbejdet med entreprenørskab på SIMAC for to år siden. Han viste vejen og troede på projektet hele vejen og har lært både kolleger og studerende meget om entreprenørskab og Innovation.

Til DM havde SIMAC kvalificeret sig med to projekter:

Jacqueline Møller Larsen havde kvalificeret sig med sit projekt:

- **Seamen ya baadaye Kenya** - Etablering af Søfartsskole i Mombasa, Kenya, for skibsassistenter således at de opfylder internationale krav, hvilket vil betyde, at de vil kunne begå sig i international sammenhæng,

Lasse Jensen, Henrik Andersen, Falke Tiedal og Jesper Jensen havde kvalificeret sig med projektet:

- **Easy Structure** – Online driftoptimerings-system til brug i installationsbranchen. Kan bruges til bl.a. at administrere lager, timestyring og kompetenceinformation. Skal erstatte papirarbejdsedler.

De to teams konkurrerede med otte andre kvalificerede teams fra andre institutioner. SIMACs deltagere var de eneste repræsentanter i finalen, der ikke kom fra et Erhvervsakademi. Der var desuden hård konkurrence fra f.eks. Erhvervsakademi Århus, der er 6 x danmarksmester og 4 x europamester.

Finalen startede med en "pitch" (salgstale) overfor juryen, der bestod af ledende erhvervsfolk fra private og offentlige virksomheder – her var kun selve teamet til stede. Meldingen fra begge vores hold var, at pitchen var gået rigtig godt. Men spændingen steg, som dagen skred frem, idet kun tre af de ti teams ville kvalificere sig til finalen. For alle tre teams der kom i finalen, ville der være en præmie på 25.000 kr., mens den endelige vinder ville få 50.000 kr.

Easy Structure blev det ene af holdene i finalen, hvor de skulle dyste mod teamene Jellyfish og Safecall. Seamen ya baadaye Kenya kvalificerede sig ikke til finalen, men blev af juryen fremhævet som et virkelig godt projekt af sær-

ligt kvalitet, som de gerne ser båret igennem.

Finalerunden bestod af en 3-minutters pitch, hvor hvert hold præsenterede deres produkt på scenen både for dommere og tilskuere. Med pitchen overstået for alle tre hold trak juryen sig tilbage for at votere en sidste gang, inden det var tid til at placere 1.-, 2.- og 3.-pladsen. Resultatet af voteringen blev, at Easy Structure fik en fantastisk 2. plads ved DM i Entreprenørskab, som ikke kun sikrede dem en økonomisk præmie, men samtidigt gav dem en plads ved Europamesterskabet i Makedonien.

Inden præmieoverrækkelsen uddelte Fonden for Entreprenørskab – Young Enterprise, for første gang en nystiftet pris til 'Årets Uddannelsesinstitution'. Overraskelsen var meget stor, da prisoverrækkeren beskrev, at Årets Uddannelsesinstitution havde formået på kun halvandet år at gå fra ikke at arbejde med innovation og entreprenørskab til at have to deltagende hold i DM-finalen. Samt for på fornem vis at have formidlet undervisning om entreprenørskab og inspireret de studerende til at tænke og handle entreprenant i en branche, hvor dette ikke var et kerneområde og uden for det almindeligt faglige område. SIMAC blev dermed "Årets uddannelsesinstitution" i Fonden for Entreprenørskab. ■



Makedoniens præsident Gjorge Ivanov var yderst interesseret i den danske stald.



Materialet var grundigt forberedt med mobilapp, visitkort og QR-kode.



Easy Structure holdet ved EM i entreprenørskab. (fv.) Lasse Eghøj Haagen Jensen, Henrik Ohrt Andersen og Falke Tiedal. Bag kameraet står fjerdemanden Jesper Jensen.

SIMAC - Embody Safety og Arbejdssikkerhed

Af Dorte Olbæk Hansen

På SIMAC satses der på sikkerhed og arbejdsmiljø som en af 4 kvalitetsstempler, der skal bruges i bl.a. markedsføringen af skolen. De studerende skal sendes til søs med en bevidsthed om, at en høj grad af arbejdssikkerhed og en god arbejdssikkerhedskultur får man kun, hvis man prioriterer det højt. Holdningen blandt mange rederier er, at ulykker kan undgås, så i forhold til at blive bevidste om, hvad der kræves for at opretholde eller skabe en god sikkerhedskultur bliver der talt om arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed på mange niveauer.

De studerende kommer efter endt eksamen til søs og skal være gode rollemodeller i spørgsmål om sikkerhed. Derfor er det vigtigt at pointere, at man f.eks. ikke får andre til at gå i sikkerhedssko, hvis man selv går i badesandaler. Det er vigtigt at gå forrest med det gode eksempel selv. Det er også væsentligt at vide, at det ikke er sikkerhedsskoene i sig selv, der udgør sikkerheden – det er den person, der har skoene på, der giver sikkerhed på arbejdet. Det er derfor vigtigt, at de studerende i løbet af deres uddannelse får den grundlæggende viden, der sætter dem i stand til at agere på en sikkerheds- og sundhedsmæssig fornuftig måde.

For at klæde de studerende på til at blive de gode rollemodeller, tales der om sikkerhed og arbejdsmiljø mange steder udover den deciderede undervisning. Rundt på SIMAC hænger der bl.a. skemaer til indrapportering af "nearmiss". Det er, som ordet siger det, en rapport over en hændelse, hvor det var tæt på at gå galt. Rapporterne behandles i SIMACs arbejdsmiljøorganisation og behandles ens, uanset hvem der har indgivet rapporten, fordi det er vigtigt at få belyst eventuelle hændelser på skolens område. Nearmiss-skemaer er tilgængelige på de adresser, hvor SIMAC driver undervisning, men man kan også sende en simpel forklaring på mail eller bare beskrive hændelsen på et stykke papir – så der er ikke nogen undskyldning for ikke at få dem lavet.

For at holde fokus på at sikkerhed er mange ting, har SIMAC sammen med Embody Safety et par gange lavet en lille gimmick, hvor vi har uddelt reflekser til studerende og ansatte. De såkaldte "slap-wraps" med både SIMAC og Embody Safety logo, og hvor der er påtrykt "Vi passer på hinanden". Særligt i vinterhalvåret er det vigtigt at være synlig i trafikken –

det er et spørgsmål om at passe på sig selv og hinanden, og i bund og grund er det også det, det går ud på, når man taler om sikkerhedskultur. En god sikkerhedskultur er en kultur, hvor man er opmærksomme på hinanden og på opgaven, så ingen kommer til skade under udførelse af arbejde. En god sikkerhedskultur sørger for, at alle tager lige så sunde og raske hjem fra arbejde, som da de tog på arbejde.

For at forstå vigtigheden af at alle bidrager til en god sikkerhedskultur, involveres de studerende flere steder - bl.a. i at gå sikkerhedsrundt på værkstedsskolen, så de studerende fra starten trænes i at se, hvor der kunne være risici, der skal gøres opmærksom på. De involveres også i forhold til at udfærdige arbejdspladsbrugsanvisninger for udvalgte områder.

Baggrunden for, at SIMAC har det store fokus på sikkerhed er bl.a., at vi har været en af de førende kræfter i projektet Embody Safety. Projektet, der oprindeligt hed "Sikkerhedsledelsesprincipper i Skibsofficersuddannelsen", var et internationalt projekt, der var støttet af Den Danske Maritime Fond, og selvom det formelt er afsluttet som projekt fra fondens side, så arbejder SIMAC videre efter det materiale og de principper, der ligger vedr. uddannelse i projektet.

Embody Safety og SIMAC anerkender, at udviklingen inden for sikkerhed har været

positiv de senere år med færre arbejdsulykker inden for den maritime sektor som følge. Til gengæld erkender SIMAC ligesom flere andre i den maritime verden også, at det er nødvendigt at have fokus på den menneskelige faktor, når man taler om arbejdsmiljø, så SIMAC er interesseret i at påvirke dialogen blandt de mange mennesker, der har deres daglige gang på SIMACs adresser. SIMAC og Embody Safety vil i ord og handling vise, at "vi passer på hinanden". Derfor vil også eksterne leverandører mærke effekten af Embody Safety, når de færdes på områderne, idet leverandørerne i form af deres måde at tackle arbejdsmiljø på, er bidragere til den samlede sikkerhedskultur.

De studerende begynder at tage Embody Safety til sig. De er opmærksomme i hverdagen og taler om sikkerhed. De kontakter Embody Safety med oplysninger, der kan bidrage til øget fokus og kommer med ændringsforlag til procedurer eller andet, som kan højne sikkerheden. Og når de studerende er i praktikforløb, så kommer de hjem med erfaringer, som de heldigvis gerne deler med hinanden og med underviserne.

Embody Safety er ikke kun et projekt, som SIMAC kan have gavn af, for arbejdssikkerhed er et emne, der angår alle om bord, så derfor deles erfaringerne gerne, og der samarbejdes også med andre maritime uddannelsesinstitutioner og rederier. ■



Dorte Olbæk Hansen deler reflekser ud en vintermorgen på SIMAC

Lolland Kommune fik NAJADEN som adoptionsskib

Efter 10 år uden skibsforbindelse til Søværnet fik NAJADEN og Lolland Kommune den 17. november 2012 papir på hinanden

Det var en stolt borgmester, der ved en adoptionsseance på Nakskov gamle rådhus kunne underskrive adoptionsdokumentet mellem Lolland Kommune og Søværnet.



NAJADENs chef, premierløjtnant Christian Erntgaard (tv.) og Lolland Kommunes borgmester Stig Vestergård underskriver adoptionsdokumenterne.

Med skibschef premierløjtnant Christian Erntgaard som medunderskriver satte borgmester Stig Vestergård sin signatur på dokumentet under overværelse af repræsentanter fra NAJADENs besætning, kommunalbestyrelsen, medlemmer fra Nakskov Marineforening samt indbudte gæster.

Allerede dagen før den 16. november ankom NAJADEN til Nakskov Havn under eskorte af marinehjemmeværnsfartøjet MHV 901 ENØ og flere civile skibe. Her stod Søværnets Tamburkorps, Nakskov Marineforening og mange Nakskov borgere parat med flagborg og parademusik. Efterfølgende var skibet vært ved en officiel reception.

Byfest

Selve adoptionsdagen blev fejret som en regulær havnefest. En lang række aktiviteter på havnekajen samt fri adgang til skibet, marinestuen, søfartsmuseet garneret med udstillinger om Hjemmeværnet og kyst- og kulturcentret gav dagen igennem mange besøgende på hav-



P523 NAJADEN i Langelandsbæltet på vej til Nakskov.

neområdet. Det musikalske blev håndteret af Nakskov Garden og Nakskov Brandorkester.

Søndag den 18. november var NAJADENs besætning på byvandring, inden en række indbudte gæster afsluttede weekendens arrangementet i marinestuen. ■

DANMARKS
MARINEFORENING



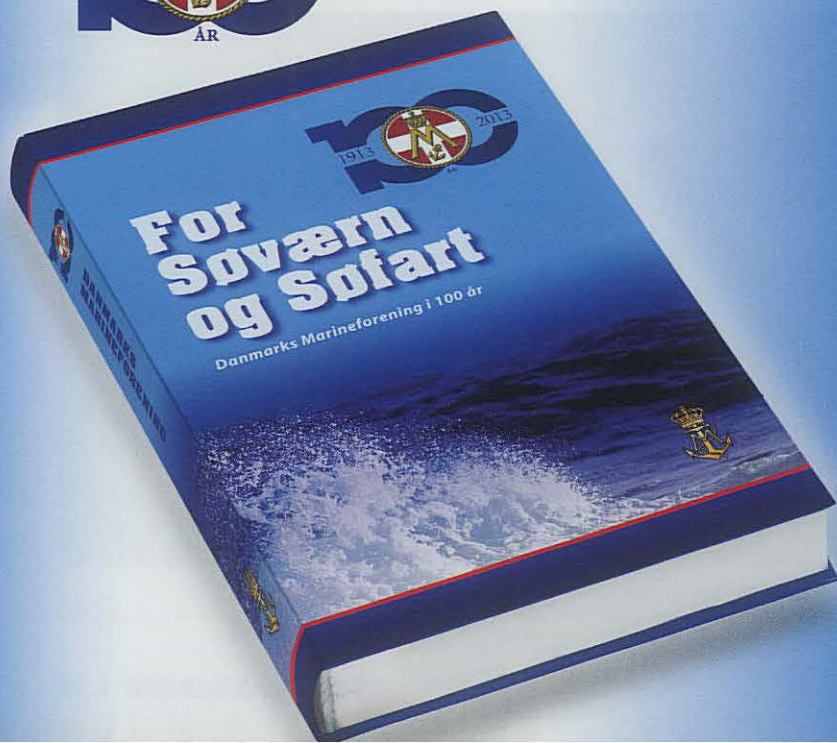
For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

I anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum har orlogshistoriker Hans Christian Bjerg skrevet en yderst informativ og spændende bog om foreningens historie samt redigeret afdelingernes historier.

Hver af Danmarks Marineforenings 78 afdelinger modtager et eksemplar af bogen. Herudover kan bogen købes i lossalg gennem landskontoret ved bestilling inden 1. marts 2013 på mail: landskontoret@marineforeningen.dk ved betaling af kr. 250,00 til konto: reg. nr. 1551 – kontonummer 0002001608 mrk. Jubileumsbog.

Bogen fremsendes portofrit umiddelbart efter udgivelsesdagen den 30. april 2013.



Som opfølgning på featureartiklen "En lørdag på Als" i nærværende tidsskrift december 2012 bringer vi her en personlig fortælling om Sønderborg Marineforenings støtteafdelingen "Havfruerne". (Red.)

■ Havfruerne fra Sønderborg

Der er et vist sammenhæng mellem Havfruer og Marineforeningen i Sønderborg. Selv om det ikke umiddelbart lyder sådan, så er det tilfældet

Tekst og foto: Lillian Pelck Bille Larsen

Vi er en lille sluttet kreds, der mødes med jævne mellemrum til forskellige arrangementer. Mange møder også op om lørdagen i Marineforeningens lokaler. Det er dog de særlige arrangementer, der her torsdag er i højsædet ved Havfruerne i Sønderborg.

Hvem er vi

Vi er en flok kvinder, der støtter op om mændene i Sønderborg Marineforening. Sct. Hans aften 2005, en herlig sommeraften med sol, varme og hygge ved klubhuset tæt på Alsund, blev damerne enige om at stifte deres egen forening. Der var latter og godt humør rundt om bordet. Mændene blev nysgerrige, nærmede sig bordet med damerne og spurgte, hvad sådan en flok Havgasser morede sig over. - Havgasser? Næ, vi var HAVFRUER, som nu mødes fire gange om året.

Der er ture til spændende steder eller sammenkomst i Marinestuen. Ved stiftelsen blev der delt Havfruekæder ud, der skal bæres ved møderne, ellers er bøden 5 kr. Da foreningen jo er stiftet Sct. Hans aften, er det fem Havfruers opgave at fremstille heksen til aftenens



Helga Kragh serverer Ingrid Hansen og Anna-Lise Steffensen.

Sct. Hans fest. Kvinderne mødes kl. 09.00 medbringende diverse remedier til Havnens Flotteste Heks, og så bliver der arbejdet.

Sammenkomsten i november

Jeg er ganske ny i selskabet, ja, jeg blev inviteret med til klubmøde i november. Formanden bød alle 17 fremmødte velkommen. Middagen var kinesisk mad, og da det var mit første møde, gav jeg et glas rødvin som tak for invitationen. Næste års ture blev gennemgået, sammenkomster aftalt. Der blev snakket om alt fra familie, vasketøj, strikketøj, ferieminder og meget mere. Der var en dejlig stemning, og efter kaffen skulle der lige snakkes færdigt, inden aftenen blev afsluttet.

En god oplevelse

Jeg var ikke i tvivl, da jeg fik tilbuddet. Jeg har været med til lørdagsmøder og nydt samværet blandt de gæve gutter og fruerne, derfor er jeg klar til flere timer i godt selskab. Der er mange herlige minder fra Marinerne, røverhistorier fra togterne og dejlige Havfruer, der heller ikke er blege for en god historie. ■



Anni Poulsen (tv) og Birgit Mørch får sig en hyggesnak.

Marineforening passer sømandskongens grav

Roskilde Marineforening passer på Kong Frederik 9. og Dronning Ingrids gravmæle ved Roskilde Domkirke efter kongelig opfordring

Af journalist Erik Grove

Kristian M. Pedersen, tidligere formand for Roskilde Marineforening, lægger tre-fem gange om ugen spadsereturen forbi Hans Majestæt Kong Frederik IX og Hendes Majestæt Dronning Ingrids gravmæle ved Roskilde Domkirke.

Opfordring fra Dronningen

Med sine spadsereture opfylder Kristian M. Pedersen et løfte, som han i 1985 afgav på Roskilde Marineforenings vegne. - Vi fik i afdelingen en henvendelse fra daværende landsformand, kommandør V.P. Heise, om Roskilde Marineforening ville påtage sig at passe kongens gravmæle, hvilket vi selvfølgelig med stolthed sagde ja til, og stoltheden blev ikke mindre, da vi blev vidende om, at det var Dronning Ingrids ønske at kongens grav skulle passes af søfolk.

I en række år varetog marineforeningen den egentlige pasning. Opgaven lå under slotsgartnerens auspicer, og det var efter hans anvisninger graven blev passeret. - Senere overtog Roskilde kirkegårde gartnerarbejdet, hvorefter vi blot fører tilsyn, siger Kristian M. Pedersen. - Dette tilsyn omfatter altså de jævnlige tur omkring gravmælet, og det er heldigvis yderst sjældent, vi finder noget smidt ind på eller ved graven. Kongen og Dronningens grav respekteres.

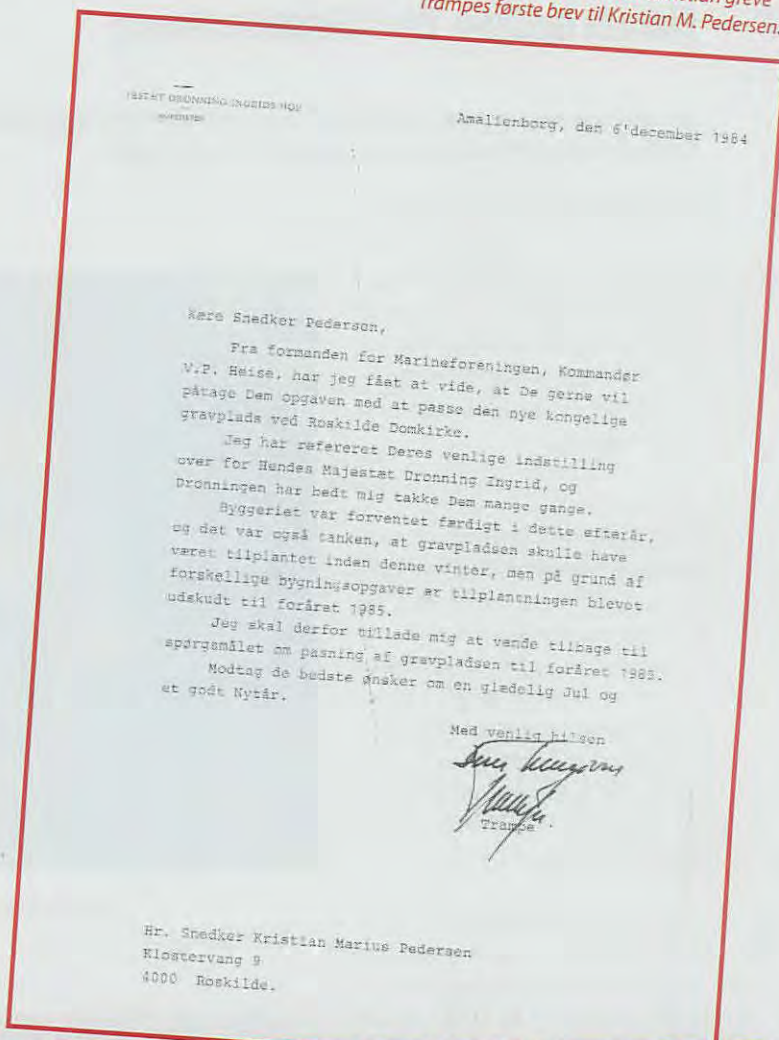
Hele det praktiske forløb omkring arrangementet foregik via korrespondance mellem tidligere hofchef og hofmarskal Karl Christian greve Trampe.

Blandt Kristian M. Pedersens kæreste ejendele er dog en personligt håndskrevet hilsen fra Dronning Ingrid. Ligesom han også er glad for at have modtaget Dronningens mindemedalje.

Kongeflaget i marinestuen

På en fremtrædende plads i den hyggelige marinestue hænger indrammet Kong Frederik 9.s kongeflag, men det har dog ikke noget at gøre med foreningens særlige tilknytning til sømandskongen. Flaget har afdelingen fået i forbindelse med et jubilæum, men det særlige tilhørsforhold til kongeparret markeres bl.a. med en speciel kranselægning af Roskilde Marineforening hvert 5. år på Dronning Ingrids fødselsdag, mens Danmarks Marineforening hvert 5. år lægger en krans på Kong Frederiks grav. ■

Hofchef, hofmarskal Karl Christian greve Trampes første brev til Kristian M. Pedersen.



Ved Roskilde Marineforenings kranselægning i 2010 ses fv. Kristian M. Pedersen, daværende afdelingsformand Arne Lykner, Per Røn og Jørgen Malmborg.

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE

Kristian M. Pedersen fortæller, at orlogskaptajn Lars Møller den 25. oktober gæstede Roskilde Marineforening for at fortælle om mine- og bomberydning i danske farvande. – En stor tak til Lars Møller, der også har hjulpet os med at få sorteret og godkendt afdelingens mange våben, siger Kristian M. Pedersen.

Den 27. november var 19 medlemmer og ledsagere på busstur til tyske Lübeck. Et par dage senere stod den på julefrokost i marinstuen med 18 deltagere på plads. Mandelgaven blev ved lodtrækning vundet af Arne Lykner.

Næste foredragsarrangement er den 28. februar, og halvårets sidste skafning er planlagt til den 7. april.

BRØNDBY

Frank Urbans rapport om tiltagene hen over efteråret i Brøndby Marineforening fortæller, at der under medlemsmødet i september blev orienteret om sendemandsmødebeslutningen om af aflyse kanonjolleprojek-

tet. Samme aften afsluttede Erik Tofte konkurrencen om salget af genstande i baren på første sal. Efterfølgende var der foredrag af Poul Bech om optakten til krigen 1864.

Der har også været loppemarked arrangeret af afdelingens støtteforening Brøndby Maritime Venner. Herudover har den stået på ålegilde, medlemsmøde hvor Leif Bjørnø fortalte om lydenes forplantning i havene, 67 års foreningsjubelæum med lagkage, Mortens banko samt byvandring med 10 deltagere.

Ved medlemsmødet den 28. oktober hørte 126 deltagere Erik Tofte fortælle om flere af afdelingens medlemmers march i Fulda, Tyskland. Marchfeberer har ifølge Frank Urban grebet om sig i medlemskredsen af Brøndby Marineforening. Interessen for at deltage i forskellige marcher er nu så stor, at kredsen har stiftet Brøndby Maritime Marchforening. Her overvejer bestyrelsen at gøre Deutscher Marinebund, Fulda til Brøndby Maritime Marchforenings venskabsfor-



En fornøjet Frank Urban med præmiehøsten efter juleskydningen i Brøndby Marineforening.

ening i Tyskland.

Blandt de faglige arrangementer i afdelingen var der i november et foredrag om Mercy Ship, Danmark. (Storebæltsskibet "Dronning Ingrid" blev i 1999 overtaget af den internationale organisation Mercy Ships. I dag er skibet omdannet til et velfungerende hospitalsskib med navnet M/V "Africa Mercy". Mercy Ships er planlagt som tema her i magasinet til juni-udgaven 2013. Red.)

Den 1. december var der juletræ for børn og voksne med små 50 deltagere. Den 6. december fortalte Kaj Urban om mindeankret i Nyhavn, medens gæstetaleren var fængselspræst Benny Birk Morten. Alle 150 pladser var besat til julefrokosten den 15. december. Sluttelig ønsker

Brøndby Marineforening alle medlemmer i Danmarks Marineforening et godt nytår.

Skyttelavet:

I en række rapporter fra Anders Jørgen Hansen fremgår det, at Marineforeningens skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn siden ultimo august har deltaget i sommerafslutning, distriktsskydning, trekantsskydning, vinskydning og endelig primo december, juleskydning.

Trekantsskydningen i november blev arrangeret af den lokale gardereforening, der havde budt fængselsforeningen og Brøndby Marineforening op til hyggeskydning. Selv om skytterne fra Brøndby Marineforenings skyttelav havde trænet hårdt, gik sejren til værterne med en margin på 8 point.

Ifølge Anders Jørgen Hansen blev Frank Urban den store vinder ved juleskydningen. Ud over 1. præmie fik han også tildelt en populær trøstepræmie. Lis Carlsen blev nr. 2 med Mikael Schjøtler på 3. pladsen. De øvrige trøstepræmier gik til Jim Carlsen, Pratuang Høppner, Bendt Sørensen og Thyge Nielsen.

KONGENS LYNGBY

Niels Hald var bankovært, da 65 medlemmer og ledsagere den 15. november kæmpede om en række gavekort. Det fortæller Mogens Bøeg-Jensen.

Den 4. december blev der afholdt julestue på Furesø Marina. Her deltog 24 personer. Efter buffeten uddelte Per Kirkegaard Nielsen præmier fra juleskydningen. Som det fremgår af rapporten, var det en god idé, da han selv fik præmie i alle tre skydekategorier. I blindskydning blev det en første præmie med Kaj Krogh som anden. I juleskydningen blev det til en andenplads. Her vandt Peter Bruun. Samme rækkefølge blev det til i tipsskydningen.

35 personer mødte den 11. december frem til gløgg og æbleskiver.

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

**DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER**



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/RUNGSTED

Afdelingen holder ulkeaften den første onsdag i hver måned. Ifølge Henrik B. Pedersen er det en hyggelig affære, den omfatter servering af god gammeldags mad samt billard. De der ikke deltager

i billardturnering bruger så til gengæld tiden til at komme med gode råd til de aktive spillere.

Ud over afdelingens "side 9-pigers" to søndagsfrokoster har der hen over efteråret været afholdt foredrag af Jørgen Zachhov, der

fortæller om sit liv med skibe. Der har også været bankospil, hvor 23 ænder blev jævnt fordelt mellem de 55 deltagere.

Året sluttede med et gammeldags julearrangement for medlemmernes børn. Her blev der klippet og klistret, spist julegodter og sunget julesange. Rapporten slutter med en opfordring til at gå ind og få flere informationer på afdelingssitet mfhr.dk

GILLELEJE

Den 19. oktober var det igen tid til, at Søren Svendsen i marine-

stuen fortalte om og viste postkort fra det gamle Gilleleje. Den 24. november stod den på gule ærter. Med et par gode mand i kabyssen var det, ifølge pålidelige kilder, en god oplevelse.

Juleafslutning med gratis banko, gløgg og æbleskiver blev holdt den 15. december. Med Søren Svendsen som opråber afvikledes de mange gode præmier til alle tilfredshed. Afdelingsformand Steen Bulow Møller sluttede dagen af med at takke for det pæne fremmøde og ønskede alle en glædelig jul.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad

Edward Jelen

Nankes Plads 2 • 4220 Korsør • Tlf. 58 35 29 50

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

- Som noget epokegørende er der nu installeret trappelift, så også dårligt gående medlemmer kan besøge stuen, der som bekendt ligger på første sal, skriver Flemming R. Hansen, der også oplyser, at liften længe har stået på ønskelisten. Et forslag fra Søren Brusgård om medlemskab af andele fik en modtagelse over al forventning. Så med et mindre tilskud fra afdelingen er liften nu på plads.

Ellers har der været en del aktiviteter i marinestuen i årets sidste kvartal. Den 20. oktober var der fødselsdagsfest med 48 deltagere. Den 9. november stod den på mandeften med stegt ål. Her deltog 28 medlemmer. Den 5. november lagde stuen rum til julefrokosten for 30 nuværende og pensionerede personel fra Torpedostation Kongsøre. Den 27. november afholdt afdelingen julefrokost med 48 deltagere.

Generalforsamlingen foregår fredag den 22. februar. Den 22. marts er der maritimt foredrag ved Tom Wismann.

Der kippes med flaget for Peter Løfquist 50 år den 12. februar. Flemming Jensen 60 år den 17. februar. John B. Petersen 75 år den 25. februar. Jørgen Eivind Poulsen 70 år den 1. marts. Jørgen Greve Jensen 70 år den 3. marts. Flemming Preben Pedersen 70 år den 6. marts. Gert Abbednæs 40 år den 15. marts. Per Jørn Mariegaard 70 år den 27. marts og Erik Larsen 50 år den 28. marts.

KORSØR

Korsør Marineforening har, siden mindestenen rejstes i Rådhushaven i Korsør for de to besætningsmedlemmer, der ombkom ombord på ministrygeren HAJEN den 29. august 1943, stået for kranselægning og mindearrangementet. Således også i 2012 hvor afdelingens stillede



Korsør Marineforening lægger krans ved mindestenen i Rådhushaven.

med en hel deling. Bagefter var der servering i marinestuen.

Som skrevet her i magasinet i oktober deltog afdelingen i Den Nationale Flagdag den 5. september på Flådestation Korsør.

Skipperfesten, hvor vinderne af fregatskydningen præmieres og fejres, gik som sædvanlig over al forventning.

Den har også stået på 30 kronersfrokost den 22. september, åleskafning den 20. oktober, gule ærter den 17. november og julefrokost den 1. december, inden bestyrelsen bød på gløgg og æbleskiver med efterfølgende bankospil den 15. december.

Sluttelig ønsker Korsør Marineforening alle i Danmarks Marineforening og Søværnet et godt nytår.



Mindestenen for de to besætningsmedlemmer fra ministrygeren HAJEN, der ombkom i Korsør Havn i en træning med tyske soldater under aktionen Flådens Sænkning den 29. august 1943.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

STEVNS

Afdelingsformand Ingolf Nielsen fortæller, at 61 medlemmer og ledsagere den 27. oktober deltog i afdelingens ålegilde. Ud over provianten blev der serveret underholdningsmusik af Søren Hansen og band.

Der er også et stort tillykke til Verner Eriksen, der ultimo 2012 har været medlem af Danmarks Marineforening i 60 år og dermed er tildelt 60 års anciennitets medlemseblemet.

Bestyrelsen udtrykker et "Æret være hans minde" for Hans Hø-

jen Henriksen, der døde den 11. november 2012.

KØGE

- Det forløbne efterår har været travlt for Køge Marineforening med mange aktiviteter, skriver Poul Sørensen. I rapporten fremgår det eksempelvis, at 40 medlemmer nød godt af ålesponsor Jørgen Petersens indsats, da de den 31. oktober stillede op til ålegildet.

Efter en lang og sej kamp lykkedes det endelig den 14. november at få afdelingen næst-

formand, kommandør (p) Jens Helge Olsen til at fortælle om sit liv i Søværnet. Det blev en yderst succesfuld aften, hvor Jens Helge Olsen berettede om et karriereløb, der uden forudgående studentereksamen bragte ham op i Søværnets kommandørklasse. – Hele foredraget blev krydret med en masse spændende historier og oplevelser, lyder det fra Poul Sørensen. Jens Helge Olsen gik af i 2002 som chef for Søværnets Teknikskole og Teknikinspektør.

Den 15. november var Køge Marineforening i samarbejde med den lokale Garderforeningen og Hjemmeværnet/Politikompagniet arrangør af en koncert med Køge Byorkester i Boholte Kirke. Arrangementet var til fordel for organisationen Støt Soldater & Pårørende. Temaet for koncerten var Verdensbegivenheder beskrevet i musik af Jeremiah Clarke, Emil Horne-

man, Kaj Nielsen, Jean Sibelius og John Williams med flere. Ved koncerten medvirkede sangsolist Lisbeth Sørensen og violinsolist Andreas Lienhøft Larsen.

58 personer er lig med fuldt hus i marinestuen. Det var tilfældet, da afdelingen den 8. december bød på julefrokost. I en indlagt spisepause var der underholdning ved husorkesteret "Kulling fra Øst". Ifølge Poul Sørensen er det, - alle tiders opfindelse med det husorkester. Det kan sætte "fut" i det hele.

Afdelingen ønsker tillykke til Tom Beck Kristensen 60 år den 8. januar. Jørgen Krumbæk Hansen 75 år den 20. januar. Erik Ginnerup-Nielsen 70 år den 9. februar. Lars Peter Muus 70 år den 21. februar. Vagn Marott 65 år den 1. marts. Kjeld Stjernstrup 70 år den 27. marts og Knud Erik Johansen 70 år den 27. marts.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Som skrevet på tekstsiderne blev der den 17. november 2013 underskrevet adoptionsdokumenter for P523 NAJADEN og Lolland Kommune. Medlem af Nakskov Marineforening Benny Helvig havde til lejligheden udført en

akvarel med motiver fra Nakskov Havn. Denne blev ved underskrivelsesseancen på det gamle rådhus overdraget skibschef, premierløjtnant Christian Erntgaard, der til gengæld forærede kommunen en halvmodel af NAJADEN.

Lørdag den 5. januar deltog 27 medlemmer i nytårs mønstringen. Ifølge Mogens Andreasen er der næsten noget videnskabeligt over måden afdelingens æresmedlem Henri

Holm og fru en tilbereder de kogte torsk på. – Men det klarer de begge til, UG lyder det fra Nakskov.

Under mønstringen blev John Carlson optaget som nyt medlem.



Afdelingsformand i Nakskov Marineforening Harry Michaelsen (th.) tildeler John Carlson Danmarks Marineforenings medlemsebleme og fortæller samtidig om emblemet's forskellige symboler.



Premierløjtnant Christian Erntgaard og Lolland Kommunes borgmester Stig Vestergaard udveksler gaver ved adoptionsskibsunderskriftsseancen. Bag borgmesteren ses fv. teknikbefalingsmand, seniorsergent Michael Fistel, vicepolitinspektør Peter Damgaard samt kommunalbestyrelsesmedlemmerne Marianne de la Motte og Leif Nielsen.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leflsvendsen@gmail.com

Bornholm

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG Skyttelavet:

Det var skyttelavet i Faaborg, der i november arrangerede den fynske marinedistriktsskydning. Ud over værterne stillede Svendborg, Kerteminde, Odense og Nyborg op i konkurrencen. Ifølge Kurt Hardi var det igen skytterne fra Nyborg, der vandt pokalen. Det skete med 961 point med Kerteminde, Svendborg, Faaborg og Odense på de efterfølgende pladser.

I forbindelse med skydningen kåres og præmieres også den bedst placerede skytte fra hvert af de deltagende hold, samt den skytte, der på dagen opnåede det laveste resultat. Fra Svendborg blev bedste skytte Erik Lindhardt- sen. Faaborg: Steen Hartmann. Nyborg: Jørgen Ladegaard. Kerteminde: Hardy Holm, medens Ole Bøwig var bedste mand hos odenseanerne. Gert Lind Hansen fra Svendborg skød efterårets laveste resultat i tæt kamp mod Kaj Hov Madsen fra Faaborg. Kun et point skilte de to. Stævnets funskydning blev vundet af Frede Kristiansen Svendborg med Jørgen Ladegaard, Nyborg og Hardy Holm, Kerteminde som delt toer.

Næste distriktsstævne foregår den 3. marts i Svendborg.

NYBORG

Jess Sørensen oplyser, at afdelingens fregatskydning i hangaren på Slipshavn den 25. august endte med udnævnelse af Karsten K. Jens til ny fregatkaptajn i Nyborg Marineforening. Skydningen startede kl. 0931, og sidste skud faldt kl. 1218.

Kurt Verners medlemsrejse til Stralsund blev igen i år en succes. - En af turens store oplevelser var

vort besøg på P+S Werften (tidl. Volksverft Stralsund), som desværre dagen før vor ankomst var gået i betalingsstandsning, skriver Jess Sørensen. - Besøget blev dog gennemført og var formentlig det sidste i lang tid. Vi blev modtaget af Herr Bollwinkel, der fortalte om værftets historie og om de aktuelle nybygninger, vi skulle se. Vi fik samtidig at vide, at årene fra 1998 til 2007, da A.P. Møller koncernen via Lindøværftet havde ejet værftet, havde været de bedste, Bollwinkel havde oplevet, siden han startede sit arbejdsliv der i 1982. Dengang var logistikken nemlig i orden, men den er et problem i dag.

Ellers omfattede Stralsundturen som vanligt et omfattende gastronomisk og musealt program. Jess Sørensen roser da også rejseudvalget for endnu en oplevelsesrig og skøn tur.

Afdelingen ønsker tillykke til John Reenberg-Andersen 70 år den 23. februar. Hans Bent Andersen 60 år den 26. februar. Dorthe Trøjgård Lersey Hansen 50 år den 18. marts. Poul Ravnsbæk 50 år den 22. marts og Tommy Andre Heinrich Knudsen 50 år den 9. maj.

SVENDBORG

Af rapporten fra Henning Pehrson fremgår det, at aktiviteterne i Svendborg Marineforening er meget alsidige. Foredrag, gastronomi, film og danseundervisning var en del af tilbudsbuketten til afdelingens medlemmer hen over efteråret 2012. John Sørensen og Per Herholdt Jensen var foredragsholdere den 27. september og 25. oktober. Den 20. september og 4. oktober stod den på ren gastronomi, medens medlem-

Erik Lindhardtzen (tv) modtager af skyttelavsformand Frede Kristiansen pokal som vinder af hjemmebaneskydningen i Svendborg Marineforenings Skyttelav 2011/2012.



merne den 18. oktober kunne forsøde film og billedfremvisning fra en tur til Ebeltoft med tarteletter og lagkage. Endelig mødte 40 medlemmer og ledsagere den 26. oktober frem på Maskinmesterskolen for at modtage undervisning i dansen lancier.

Skyttelavet:

35 skytter deltog i Svendborg Marineforenings Skyttelavs julefrokost. Det fortæller Erik Lindhardtzen. Arrangementet blev, ud over de gastronomiske indslag, brugt til uddeling af diverse præmier.

Ud af de 35 deltager var der ifølge rapporten kun præmier til 4 skytter. Det var, ud over rapportøren, Henning Pehrson, Morten Nielsen og Niels Marcussen. Erik Lindhardtzen fik som vinder af hjemmebaneskydningen for Svendborg Marineforenings Skyttelav tildelt en pokal. Til de øvrige vindere var der vinpræmier.

MARSTAL

Marstal og Ærøskøbing Marineforeninger har sammen udgivet Plankalender 2013, der efterfølgende er omdelt til de to afdelingers medlemmer. Tidspunktet for generalforsamlingen i Marstal Marineforening fremgår af kalenderen. I den forbindelse opfordrer Hans-Erik Grabow medlemmerne til at møde talstærkt op. - Det er på denne måde, man kan give sin mening til kende, og det er også her, man bliver hørt. Hvis man bare bliver væk, arbejder bestyrelsen videre, uden at vide om det er den rigtige retning, man arbejder hen imod.

Et nystartet samarbejde med

Marstal Skipperforening indebærer, at Skipperforeningen holder klipfiskespisning i marinstuen umiddelbart efter generalforsamlingen, der afvikles på Søfartsmuseet.

Hans-Erik Grabow slutter sin rapport med at opfordre medlemmer til at deltage i fællesskabet i Marinehuset. - Som altid mangler vi frivillige hjælpere til de mange forskellige gøremål i huset.

Afdelingen kipper med flaget for Uffe Adelørn 75 år den 15. april. Henry Lovdal Kromann 85 pr den 1. maj og Jens Arne Østergaard Knop 65 år den 24. maj.

ASSENS

- Assens Marineforening kom godt ind i 2013, men uden den store dramatik, det skriver Erik Grove. - Året indledtes med, at man hilste på hinanden med nytårsmønstring den 5. januar. Den 8. havde man så årets første kammeratskabsaften med den traditionelle wienerschnitzel. Og så er Assens Marineforening kommet med på beatet, eller ▶



Afdelingsformand i Assens Marineforening Ole Julerud satte 25 års medlemseblemet på fra venstre: Henrik Mathisen, Poul Henning Hansen, Anders Alexandersen og Danny Holten Hansen.

► hvad det hedder, idet afdelingen er kommet på facebook. Shantykoret kan også melde om en god aktivitet med ikke færre end tre offentlige optrædere fra den 29. december til den 26. februar.

Ved nytårsparolen den 5. januar kunne afdelingsformand Ole Julsrud glæde sig over det største fremmøde i mange år. Marinestuen var stopfuld, da man ønskede hinanden et godt nytår over et glas portvin. Samtidig kunne man hylde fire 25 års jubilare nemlig Henrik Mathisen, Poul Henning Hansen, Anders Alexandersen og Danny Holten Hansen. Ole Julsrud kunne i øvrigt oplyse, at byen kunne vente besøg af adoptionsskibet NYMFEN i dagene 3.-5. maj.

ODENSE

9 medlemmer fra Odense Marineforening fik i oktober et interessant indblik i moderne automatiseret energiproduktion. Det skete på affaldsforbrændingsanlægget ved Vattenfalls kraft-varmeværk på Odense Havn. Frits Hendriksen-Nielsen fortæller, at anlægget forbrænder 30 tons dagrenovation i timen døgnet rundt alle årets 365 dage. Den frigjorte energi bruges til varme i fjernvarmenettet samt strøm til elnettet.

43 deltog i årets bankospil.



Foto af det fuldautomatiserede kontrolpanel ved forbrændingsanlægget på Odense Havn.

Kvartermester Knud Irvind Nielsen havde indkøbt 10 ænder samt anskaffet 97 andre gevinster gennem afdelingens forretningsnetværk.

Desværre måtte afdelingsformand Lasse Bach Pedersen indlede decemberkammeratskabsaftenen med at udtale mindeord om Bent Hjære Hansen, afdelingsformand i Odense fra 1993 til 1998, der kort forinden var død 68 år gammel.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Verner Skov, der den 12. januar 2013 har været medlem af Danmarks Marineforening i 60 år. Samme dato runder John Bune Rasmussen og Finn Andersen henholdsvis 40 og 25 års medlemsjubilæum. Der er også en hilsen til Finn Murrekilde 60 år den 9. februar. Ole Harry Hansen 60 år den 11. februar. Thorkild Nielsen 70 år den 22. februar og Bjarne Ingolf Ynfelt 65 år den 23. februar.

MIDDELFART

30 mand fra Middelfart Marineforening besøgte den 6. november Fredericia Bryggeri. Besøgsaftalen var lavet af Knud Rasmussen. Med bryggeriets rundviser Leif Kloster som kompetent fortæller fik gruppen et omfattende indblik i produktionsmetoderne for Danmarks største bryggeri-



Der er dømt almindelig hygge under julemødet i Middelfart Marineforening.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard

Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa

E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle.



Medlemmer og ledsagere fejrer Sønderborg Marineforenings 95 års fødselsdag

SØNDERBORG

Sønderborg Marineforenings 95 års jubilæum blev i november fejret med maner og noget nær fuldt hus i marinestuen. Af rapporten fra Leif Larsen fremgår det blandt andet, at afdelingens norske medlem 80-årige Karstei Stammesfet havde taget den lange vej fra Bergen til Sønderborg for at deltage i festivitassen. Karstei Stammesfet har tidligere gennem 11 år været ansat ved "spritbådene" i Sønderborg. Inden da havde han gjort tjeneste som motormand på det norske kongeskib NORGE.

KOLDING

I samarbejde med Kolding Sømandsforening afholdt Kolding Marineforening banko den 7. november. 42 personer deltog, og de havde ifølge afdelingssekretær og hovmester John Jespersen en hyggelig aften.

Systemet med forudbetaling kom godt i gang i forbindelse med julefrokosten i november. Så fremover opkræves alle betalingsarrangementer forud. I øvrigt blev frokosten en god oplevelse med maser af godt og veltillavet proviant.

Til julestuen den 16. decem-

ber blev de 30 fremmødte budt på formandens sublime gløgg. – Selv om der ikke deltog børn, børnebørn eller oldebørn, havde vi en rigtig morsom dag, lyder det fra John Jespersen.

Og så minder han i øvrigt om, at spisebilletter til de gule ærter, der serveres efter generalforsamlingen den 16. februar, skal købes

i marinestuen eller reserveres hos hovmesteren fra søndag den 3. februar. Der opfordres også til at møde op for at gøre sin indflydelse gældende. Yderligere oplysninger på sitet koldingmarineforening.dk

Afdelingen skal fejre en række jubilare hen over 2013. Det er Leif Zeberg 70 års, Søren Ma-

thiesen og Ole Christian Jacobsen 50 års, Frank Lauritsen 40 års og Per Hauris Sørensen samt Lars Conrad Andersen 25 års jubilare.

Der svinges også med huerne for Søren Mathiesen 90 år den 17. juli. Tommy W. Larsen 80 år den 25. januar. Hans Petersen 80 år den 29. juli. Jørgen Schultz 70

år den 2. marts. Flemming Friis Jensen 70 år den 19. marts. Bent Houborg Andersen 70 år den 28. maj. Tyge Lind 70 år den 23. juli. Benno Skou 70 år den 9. oktober. Henrik Eskol Pedersen 60 pr den 20. juli. Frank Lauritsen 60 år den 27. november samt Carsten Karred Larsen 50 år den 9. marts.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

RIBE

Andreas Nissens sponsorindsamlede gevinster udgjorde sammen med 4 ænder den samlede gevinstsum ved afdelingens bankospil den 15. november. Ifølge Gert Pedersen foregik spillet under stor og fornøjelig festlighed og livlig debat, når der blev råbt banko. Aftenen blev også brugt til underskriftindsamling til fordel for Fregatten JYLLAND. Arrangementet sluttede med gløgg og æbleskiver.

ESBJERG

Efter veloverstået 90 års afdelingsjubilæum er det igen blevet

hverdag i Esbjerg Marineforening. Det skriver afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen. Han fortæller også, at der i oktober var ulkeaften med gule ærter. På baggrund af afdelingens gastronomiske ry omkring tilberedning af traditionelle danske egnsrätter var der også denne gang fuldt hus i marinestuen. 49 medlemmer stillede i november op til sangaften med efterfølgende højt belagt dansk smørrebrød.

De gode gastronomiske islet fortsatte ved julefrokosten, der blev afholdt i Skræntens Festlokaler. Arrangementet blev dog skæmmet af et dødsfald, idet

Erik Schile døde under selve festen. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Erik Schiles minde".

Juleafslutningen den 15. december og Nytårskuren den 5. januar trak også fuldt hus.

Programmet for Esbjerg Marineforenings omfattende aktivitetsniveau i 2013 er udsendt til alle medlemmer. – Esbjerg Marineforening takker for det gamle år og hilser det nye år velkommen med ønsket om et godt nytår til samtlige afdelinger i Danmarks Marineforening, slutter rapporten fra Erik Lassen Sørensen.

FANØ

Den 27. oktober stod den på "mandeaften" med brunkål, grisehaler, medister samt fersk og røget flæsk i marinestuen på Fanø. Ifølge rapporten fra Hans Peter Carl blev det en overordentlig hyggelig aften, der efter skafningen bød på rafting og

hyggesnak. De 25 medlemmer forlod først stuen efter kl. 2200.

21 medlemmer brugte kun 45 minutter til at pudse afdelingens messingværk op, da de den 11. november holdt pudseaften.

Med 2 mand fra Fanø Marineforening på medlemslisten i Esbjerg Marineforenings Skyttelav, var der repræsentation fra Fanø til lavets juleafslutning og juleskydning den 30. november. Det blev en god dag for fannikkerne. Bente Novrup vandt pige konkurrencen, medens Hartmann Kunze fik en tredjeplads i herreskydningen.

40 voksne og børn var til juleafslutning den 9. december. Her blev der serveret gløgg og æbleskiver samt spillet banko. Afdelingens trofaste sponsorer havde tildelt præmier, så der kunne afvikles 9 spil.

Afdelingen ønsker Ole Nygaard Sørensen tillykke med de 70 år den 3. februar.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

Grenaa Motorsamling fik medio oktober besøg af medlemmer med ledsagere fra Grenaa Marineforening. Søren Holck oplyser, at det var et godt arrangement, og siger på vegne af afdelingen

tak til museet for en god forplejning og faglig orientering. – Vores kvindelige støtteforening Skuderne kunne den 15. oktober fejre deres 15 års jubilæum. Det blev afholdt i stuen under stor festivitas. Der skal fra forenin-



Hans Gustav von Lilienskjold (tv) får her overrakt 50 års medlemsblemet af afdelingsformand Per Schultz Petersen.

► gens side lyde en stor tak for den indsats, som skuderne har ydet til de forskellige arrangementer gennem tiden, lyder det fra Søren Holck.

Distriktsskydningen i Randers den 11. november blev en stor succes for Grenaa-skytterne. Ud over den samlede 1. plads blev afdelingsformand Per Schultz Petersen bedste skytte overalt.

Den 17. og 18. november blev der afholdt julebasar med salg af juleting samt servering af gløgg og æbleskiver.

Et fast punkt på den årlige kammeratskabsaften bliver fremover tildeling af års medlemsblemer. Ved arrangementet i november fik Hans Gustav von Lilienskjold 50 års medlemsbleme, medens der var 25 års embleme til Tommy Gerlach Sørensen og Ib Jørgensen.

Julefrokosten for medlemmer med ledsagere havde stor tilslutning. Ud over en sublim skafning stod den på amerikansk lotteri og underholdning.

Bestyrelsen kipper med flaget for Ib Skov 60 år den 8. januar. Ib Pedersen 70 år den 20. februar. Bodil Melin 70 år den 28. februar og Leo Johansen 70 år den 1. april.

EBELTOFT

Oktober måneds kammeratskabsaften bød på film om restaureringen og reetableringen af museumsskibet "Cutty Sark" og det museale anlæg på Themsens sydbred i London. England. Novemberarrangementet bød

på film om de amerikanske PT både, der i den brede offentlighed især er kendt som tjenestested for den senere præsident John F. Kennedy.

50 personer deltog i julefrokosten den 1. december. Det blev ifølge Jørgen Brøgger en yderst hyggelig affære med en prima indsats fra besætningen i såvel baren som kabyssen. Medio december afvikledes julebanko med gløgg og æbleskiver.

Mandskab fra Ebeltoft Marineforening stod den 16. december for afviklingen af juleskafningen på fregatten JYLLAND. De 450 gæster fik vanen tro serveret nogenlunde samme menu, som blev serveret juleaften 1880 for besætningen på skibets togt til de daværende Dansk Vestindiske Øer: Ærtesuppe med salt flæsk og beskøjter fulgt op med bredfyldte mål af romgrog. Under arrangementet underholdt Slupkoret på batteridækket hver hele time. – Det var et meget populært arrangement, der var god PR for både fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening, skriver Jørgen Brøgger.

I det hele taget fortsætter den positive bookings rate for Slupkoret. Samlet har koret haft 11 arrangementer hen over 4. kvartal 2012.

"Ebelfestivalen" i efterårsferien krævede et mandskab på 17 for at besætte i alt 96 pladser. Afdelingsformand Jørgen Brøgger sender hermed en stor tak til de 17 medlemmer, der klarede opgaven, og dermed skaffede

afdelingen en god indtægt samt goodwill i byen.

Den 28. februar afholdes generalforsamlingen.

Skyttelavet:

Af rapporten fra Peter Brøgger fremgår det, at makkerskydningen er blevet en succes. Navnelisten over præmievindere i oktober, november og december omfatter Pia Skarritsø/Jørgen Halling-Illum, Erik Lange/Steen Zacho, Per Snebjerg/Georg Sand, Sille Mortensen/Tom Skarritsø, Georg Sand/Bent Olsen, Erik Lange/Flemming Kristensen, Christian Koudal/Steen Zacho, Carl Erik Schmidt/Anders Thue Jørgensen samt Heinz Thompson/Georg Sand.

9 skytter fra Ebeltoft deltog i distriktsskydningen i Randers. Som skrevet i klummen fra Grenaa vandt Grenaa-skytterne. – Vi syntes dog godt, vi kunne være stolte af vores indsats, idet vort hold 3 (familien Brøgger/Mikkel, Peter og Jørgen, red.) kom ind

på en 2. plads kun 2 point efter Grenaa, skriver Peter Brøgger.

Spisningen under juleskydningen er for hele familien. Derfor har skyttelavet nu lavet en dame/ledsagerskydning, så også ikke skytter kan komme i konkurrence. Hovedskydningen blev vundet af Tove Mortensen/Jens Høj med Gert Agger/Tom Skarritsø som anden og Anders Thue Jørgensen/Jørn Mortensen som tredje. Dame/ledsagerskydningen fik Lis Zacho Madsen/Shirley Zacho som vinder efterfulgt af Tove Mortensen/Hanne Schmidt. Showskydningen serie 1 blev vundet af Steen Zacho med Jørn Mortensen på 2. pladsen. Denne rækkefølge blev tørnet rundt i serie 2.

Politiet har godkendt skydeanlægget med stor ros. Dette sket efter en besigtigelse i oktober. Repræsentanter fra De Danske Skytteforeninger har også besøgt huset for at se, hvorledes faciliteterne ser ud.

Det populære Slupkor fra Ebeltoft Marineforening underholder her ved høstfesten på Søhusparken.



DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

GLYNGØRE

Sjørringvold Efterskoles forstander Paw Hansen gav den 26. ok-

tober 18 medlemmer fra Glyngøre Marineforening et indblik i sit liv og levned. At dette kunne

være interessant for deltagerne skyldtes, at Paw Hansen er søn af den nu afdøde legendariske kroejer samt bokseklub- og marineforeningsformand, Poul Hansen og hustru Gitte Hansen.

Ud over fortællinger fra sin barndom kom Paw Hansen også omkring sin soldatertid og efterfølgende frivillige tjeneste i Hjemmeværnet. Svend Erik Poulsen oplyser at det var en rigtig hyggelig dag.

SKIVE

Udklædningslysten var stor, da Skive Marineforening den 27. oktober bød til "Martha" fest. Det fortæller afdelingsformand Henriette Lundberg. – Vi mødte klokken 1300, og efter at alle havde forsynet sig med drikkevarer, var der tid til at se den gode gamle kulturfilm Martha på storskærm, der var bragt til marinestuen til lejligheden, fortæller Henriette Lundberg. – Alle mand fik udle-



Formummet som besætningsmedlemmer fra S/S "Martha" ses fv. Poul Jørgen Graa, Per Toftum Larsen, Henriette Lundberg, Knud Hørup, Tore Lindstrøm og Ove Normann.

veret et sanghefte med alle sange og kommentarerne fra filmen. Så der var stor morskab og hygge, da alle sang med på filmens sange.

Ifølge rapporten var den efterfølgende skafning selvfølgelig ledsaget af rigelige mængder af O. P. Anderson snaps. Konkur-

rencen om den bedst udklædte blev vundet af Ellen fra afdelingens venneforening.

Arrangementet var så godt, at den lokale dagblad – Skive Folkeblad – nogle dage senere bragte et to siders opslag med tekst og foto om eventen.

MORSØ

Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen fortæller, at bestyrelsen den 30. oktober inviterede medlemmernes damer til hyggeaften i marinestuen. Det samlede 34 deltagere, der ud over en spændende menu så og hørte afdelingssekretær Anton Toft fremvise dias og fortælle om en familietur til Kina. Ifølge Bent F. Nielsen er der allerede planlagt et "da capo" af arrangementet på et passende tidspunkt i 2013.

I november stod den på pud-

seaften den 13. og ulkeaften den 20. Ulkeaftenen trak 28 medlemmer, og de blev under ledelse af oversvabermester af 1. grad Hans Jørgen Steffensen behørigt serveret med gule ærter og efterfølgende "pandekage Kristina" med solbærrøm. I kabyssen regerede polar- og grønlandsfarer Ernst Johansen.

Morsø Marineforening har plads i Fastelavnsskudvalget. Bag udvalget står endvidere Bombebossen, Sømandsforeningen og Lions Club. Går det som planlagt, løber eventen af stablen mandag den 11. februar.

På et møde den 18. december evaluerede bestyrelsen årets gang 2012.

Lørdag den 5. januar samledes ca. 30 medlemmer i marinestuen til nytårskur med spising og hyggelig samvær.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG

Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen starter sin rapport med at takke festudvalget i Aalborg Marineforening for en aldeles vellykket julefrokost. Der var fuldt hus og masser af god mad og musik samt lotteri med mange sponsorgaver. Der var også lotteri, da afdelingen den 2. december bød til gløgg og æbleskiver.

Selv om deltagerantallet falder til juletræs festen med nissemand og julegodter, var det en god og hyggelig dag, da julestuen blev afviklet den 8. december.

Aalborg Marineforening sender, som flere andre afdelinger, en årsarrangementsliste på gaden. Den udkom ultimo december.

Generalforsamlingen er den

14. december. Her skal der efter planen uddeles 12 25 års, 4 40 års og 1 50 års medlemsemler.

Ifølge rapporten fylder en række medlemmer rundt og halvrundt hen over de første måneder af 2013. Det er Kurt A.B. 85 år. Kurt Verner Olsen 75 år. Poul Jensen, Stig Winneche, Flemming Juul Yssing, Lasse Uttrup, Børge Petersen, Erik Down Town, Ole Thorup Nielsen, Svend Flyvbjerg 70 år. Poul W. Andreasen, Ole Borup, Villy V. Andersen og Finn Eriksen Møller 65 år. Michael Fahlberg og Palle Jensen 60 år samt Steen Krogh 50 år.

SKAGEN

Julelotteriets lottosedler blev også i år revet væk. Ifølge Villy Nielsen støttes lotteriet af mange lo-

Skagen Marineforenings norske medlem Knut Frederiksen er yderst tilfreds med at få serveret navneøl under julefesten.



kale sponsorer.

Bestyrelsens beslutning om bordreservation ved julefesten fik mange rosende ord med på vejen. Der var også en stor buket roser til maden og musikken fremført af Zun-Z duoen. – Vi gentager succesen i år, skriver Villy Nielsen.

Kalendere og afdelingens arrangementsoversigt for 2013 blev ultimo december udsendt til medlemmerne. Oversigten oplyser blandt andet, at der er gene-

ralforsamling den 10. februar kl. 1000, viseaften med ost og vin den 22. februar kl. 1900 samt pakkespil den 6. marts kl. 1900.

Bestyrelsen ønsker tillykke til John K. Rasmussen 65 år den 27. februar. Jens Martin Larsen 70 år den 3. marts. Henning Thomsen 70 år den 14. marts. Kaj Kristensen 85 år den 15. marts. Kjeld Albertsen 70 år den 26. marts. Erik Schandorf 70 år den 7. april og Erik H. Andersen 85 år den 8. april.

HJØRRING

Den 28. oktober stillede Hjørring Marineforening med 5 gaster, da Flådestation Frederikshavn bød til Tordenskiolds 322 års fødselsdag. Den 2. november var der bankospil og amerikansk lotteri i marinestuen med 65 deltagere. Der blev dystet om 20 gevinster, der bestod af ænder, snapse, chokolade og vinflasker. I pausen kunne deltagerne købe kaffe og æbleskiver. Under stiftelsesfesten den 2. december kunne afdelingsformand Ole Steensen optage Kaj Jørn Pedersen som medlem og efterfølgende udnævne Erling Højmark Gregersen til "Årets Mariner 2012" i Hjørring Marineforening. Med

titlen følger diplom og "Anker Orden". – Titlen tildeles et medlem som tak for en velgjort og uegennyttig gerning for kammeratskabets fremme og højnelse til glæde for Hjørring Marineforening, siger Ole Steensen.

Efter de faglige tiltag blev der serveret andesteg og risalamande, - med en dejlig fed sovs, understreger Ole Steensen. Efter kaffen var der julelotteri med mange flotte gevinster. De 36 deltagere havde en meget vellykket aften.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Henning Pedersen 65 år den 5. januar. Børge Larsen 60 år den 13. februar og Georg Andersen 85 år den 28. februar.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

EGE TÆPPER TIL MARINESTUERNE

Marineblå tæpper med guldankre
i to kvaliteter.
Udgangspriser er henholdsvis
kr. 335 og 385 pr. m².

**Men ved større samlet
bestilling ydes
der storkøbsrabat**

Interesserede afdelinger skal henvende
sig til:

Brøndby Marineforening
c/o Gert A Larsen
tlf. 20438796
mail: gert-allan@larsen.dk

DEADLINE ULTIMO FEBRUAR 2013.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikkvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silketråd på brystet.
Str. 48 – 66 fra S til 7XL.

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

**AMAGER**

Bendt Fogh

ASSENS

Jens Peter Madsen

EBELTOFTJan Leisborch
Doris Leisborch**ESBJERG**Freddy Ronald Hug
John Hansen
Arne Uller
Arne Frederiksen
Ervin Bruno Christensen**FREDERIKSSUND**

Charlotte Elgaard Jensen

GODTHÅB (NUUK)Peer Lyons Langborg
Knud Petersen
Lars Lyngdal Pedersen
Niels Bæksby
John Paw Jørgensen
John K. Olsen
Anders Evaldsen
Rasmus Askholm
Kenneth Martin Rasmussen
Jens Christensen
Dennis Jeppesen
Peter Eberhardt
Per Keldmann Hansen**HALS**

Vagn Fiisher Nielsen

HUNDESTED

Dan Henriksen

KORSØRRandi Vibeke Engel Fuglsang
Robert Rye Kaas
Alex Asker Olsen
Erling Jørgensen
Jørn Kanstrup
Steen Jul Jørgensen
Kim Michael Jensen
Daniel Mellon Kanstrup**KØGE**

Knud Erik Johansen

LEMVIGFlemming Knak
Kurt Vendelbo
Per Vendelbo
John Kramer Lund
Erling Kurt Eriksen
Benny Jensen
Peder Røn**NAKSKOV**Niels Lund Hansen
Niels Ebbe Petersen**NYBORG**John Soelberg
Niels Sørensen**NYKØBING FALSTER**Henrik Madsen
Per Albert Knudsen
Jóannes Robert Lund
Bent Bjarne Rasmussen**NYKØBING SJÆLLAND**Kjeld Melchior Rasmussen
Bjørn Bregning Karlsen
Jørgen Eyvind Poulsen
Jørgen Greve Jensen**NÆSTVED**

Alex Christian Jeppesen

RANDERSNiels Victor Christensen
Aage Juncher**ROSKILDE**Wilhelm Rohland-Larsen
John Kudahl Hansen**SKAGEN**Gunnar Ejler Pedersen
Evald Frits Ulrik Hoffmann**SLAGELSE**

Claus Anton Petersen

SVENDBORG

Hans Peder Madsen

VIBORGHenning Pedersen
Hans Peter Jensen**VORDINGBORG**

Gerner Vilfred Mogensen

AALBORGJørgen Martin Bertelsen
Arne Møland Mortensen**MARINEFORENINGEN**Medlemstal pr. 31. december 2012:
9,772

Store Kransetur

Af Søren Konradsen

Søndag den 18. november 2012 gennemførte foreningen De Allieredes Danske Vaabenfæller (DADV) den traditionsrige 'Store Kransetur' i Storkøbenhavn og Nordsjælland.

Der lagdes i alt 11 kranse forskellige relevante steder til ære og minde om vore faldne i de to store verdenskrige 1914-18 og 1939-45.

Københavnske Soldaterforeninger Samvirke (KSS) stillede 12 flag og faner, og de skabte dermed en smuk ramme om begivenhederne.

Der lagdes kranse følgende steder: Holmens Kirke. Nyhavns Mindeanker hvor DADV på vegne af Krigssejlergruppen 1939-45 modtog en ny fane af Danmarks-Samfundet. Churchillparken ved busterne af Sir Winston Churchill, Anders Lassen og Kaj Birksted. Kastellet hvor den britiske, franske, tyske og amerikanske forsvarsattaché medvirkede. Bispebjerg Kirkegård med deltagelse af repræsentanter fra Den russiske ambassade. Mindelunden i Ryvangen samt i Hornbæk ved henholdsvis de russiske krigergrave og Frihedskæmpergravene.

Medlemskab af DADV eller KSS er ikke et krav for at stille med flaget denne dag. Afdelingerne kan kontakte landssekretæren for nærmere oplysninger.



Oberstløjtnant Jan Kaare Christensen har lagt kranse ved mindesmærket 'Vore Faldne' i Kastellet. Æresvagt var fra Den Kgl. Livgarde.



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2013 | NR. 2 | 100. ÅRGANG

TEMATILLÆG:

DANMARKS MARINEFORENING 100 ÅR

Den 30. april fylder Danmarks Marineforening 100 år. Med 10.000 aktive medlemmer er foreningen i jubilæumsåret en levende og dynamisk lobbyist- og støtteorganisation for Søværnet samt dansk søfart og fiskeri. Dette indebærer også faktisk hjælp til landets museale maritime klenodier. Eksempelvis som illustreret på denne forside - fregatten JYLLAND.



for SØVÆRN og SØFART

DANMARKS
MARINEFORENING





En sømand glemmer aldrig sit skib

Korvetterne har i næsten tre årtier været flydende hjem for skiftende besætninger. Nu er deres æra slut. Vi har talt med kommandørkaptajn Gustav Lang, om de klejne, men helt særlige skibe.

Tekst: Berit Udbye, SOK

Foto: Gustav Lang / privatfoto

Kommandørkaptajn Gustav Lang tøver ikke, da spørgsmålet er, om man virkelig kan få følelser for et skib. Selvfølgelig kan man det – det kan slet ikke undgås.

Og han ved, hvad han taler om, Gustav Lang, for han har sejlet på alle tre korvetter i 11 år. I den periode har Gustav Lang tjent forsvaret i funktioner, der rækker lige fra yngste dæksmand til chef på OLFERT FISCHER, da skibet i hast blev sendt af sted til den 2. Golfkrig. - Jeg kan huske, at jeg stod og kiggede på, da NIELS JUEL sejlede ind på Holmen. Korvetten var rene, slanke linjer, missiler og potens i form af et skib. Alle ville sejle med korvetterne, siger Gustav Lang og sender tankerne tilbage til starten af 80'erne, hvor han så NIELS JUEL sejle ind på Holmen for første gang.

Dengang var en rigtig mand sømand, og et rigtigt skib var en korvet, selvom korvetten bestemt ikke var noget stort skib. Kun 84 meter stål og aluminium fra stævn til agter.

Det bemærkelsesværdige ved korvetten var måden, skibet blev brugt på. Trods sin klejne størrelse kunne den hamle op med allierede flådestyrkers langt større skibe. Ifølge Gustav Lang blev korvetten nærmere brugt som en fregat, der både har større besætning og tungere ildstyrke. - Der var en fandenivoldskhed eller frækhed om bord på korvetterne. Besætningerne havde en "can do-holdning". Vi ville vise, at vi var skrappe! Så vi trænede og trænede, fortæller Gustav Lang, som har registreret, at den fælles "vi kan-holdning" bredte sig som ringe i Søværnet, efterhånden som besætningsmedlemmerne skiftede stilling.

Korvetterne fik da også ros fra Danmarks allierede, som blandt andet var imponeret over den effektive kommunikation mellem broen og O-rummet. - Professionel. Hvis jeg skal beskrive en korvetbesætning med ét ord, så er det "professionel", siger Gustav Lang.

Niels, Peter...og Olfert

Der var ligheder mellem besætningerne, som alle gjorde det godt. Men der var også forskelle.

- Som besætning må man leve op til navnet. Tordenskiold var den modige søhelt, der turde, og det gjorde PETER TORDENSKIOLDS første skibschef, Hans Garde, os ofte opmærksomme på. Peter Tordenskiold skulle inspirere os, for han var ikke nogen hvem-som-helst. "Vi nyder det. Vi elsker det her skib. Og vi er klar", siger Gustav Lang. Peter Tordenskiold, i form af en 25 centimeter høj bronzestatue, sad også med til bords hver aften i officers messen og fik ved festlige lejligheder sit eget glas rødvin. Den officer, der havde udmærket sig den pågældende dag, fik æren at drikke Tordenskiolds skål.

Gustav Lang husker også, at nogle begyndte at sy hjemmelavede mærker med deres eget skibs våbenskjold på blusen. Et lille mærke, der signalerede stolthed over den enhed og besætning, man tilhørte. Måske var det begyndelsen til, at skibene senere har fået T-shirts, kasketter og andet med deres eget våbenskjold påtrykt eller broderet.

Ud over Peter Tordenskiold var der Niels Juel, som var den dygtigste søhelt, og så var der Olfert Fischer – den knap så kendte søhelt.

OLFERT FISCHER stod for skud ... og bomber

Korvetten OLFERT FISCHER startede også sin karriere med at være bagud. En brand hæragede maskinen, mens skibet stadig var nyt,

og det fik "flere tæsk" end de to andre i sin klasse. Det skyldtes, at OLFERT FISCHER blev brugt som testskib. OLFERT lagde skrog til mange forsøg, herunder undervandsprængninger, der skulle undersøge, hvor tæt på skibet en sprængladning kunne udløses, uden der skete skade.

Trods den hårde medfart i starten af sit sejlen-de liv, flaskede det sig alligevel for OLFERT FISCHER. Korvetten oplevede pludselig berømmelse, da der i sommeren 1990 skulle sendes et skib af sted til den 1. Golfkrig, og OLFERT var den korvet, der var i bedst stand og havde flest timer tilbage inden eftersyn.

Gustav Lang stod på OLFERTs dæk, da korvetten sejlede ud af København. - Jeg glemmer det aldrig. Det var den 12. september 1990, klokken syv om aftenen. Der var mødt tusindvis af mennesker op, som stod og hujede og vinkede til os, når vi gled forbi dem. Det gøs i mig, da jeg stod der, og hårene rejser sig faktisk på armene af mig, bare fordi vi snakker om det, siger Gustav Lang.

Han havde i mange år forud oplevet, at det ikke var særlig velanset at arbejde i forsvaret, så den pludselige anerkendelse gjorde indtryk. Næsten 13 år senere var Gustav Lang chef på egen korvet, først på NIELS JUEL, derefter på OLFERT FISCHER.

OLFERT FISCHER på vej hjem fra Golden. Billedet er taget i starten af juni 2003 under et kort tankningsanløb i Portugal



Der blev godt nok stille

En morgen i 2003 blev Gustav Lang vækket af kokken på OLFERT FISCHER. Klokken var kun kvart over seks, og korvetten var på vej til Middelhavet, da kokken blev ringet op af sin mor. Hun havde læst på tekst-tv, at korvetten OLFERT FISCHER skulle til Golfen for at patruljere. Men kunne det virkelig passe? Det kunne det. OLFERT FISCHER fik en ny opgave og sejlede for fuld skrue mod sin nye destination. - Der blev godt nok stille, da besætningen havde fået at vide, at vi skulle af sted til Golfen, siger Gustav Lang.

Stilheden var ikke normal for skibet, som plejede at være fyldt af arbejde, latter og støj. Folk var i stedet eftertænksomme. Heldigvis havde både skib og besætning et par uger til at forberede sig på deres opgave i Operation Iraqi Freedom, hvor de skulle overvåge et afsnit i den nordlige del af Golfen.

Det er meget svært at se sit skib blive hugget op

En dag i efteråret 2012 skulle Gustav Lang til et møde på Flådestation Korsør. Han sørgede for at komme en time før mødet startede, og



så gik han alene om bord på hver af de tre korvetter, der lå og ventede på at nogle ville købe dem. - Når man går igennem et tomt skib, så hører man alle lydene igen, og man møder folk, der kommer ud ad dørene og render op og ned ad trapperne.

Lugten, varmen, lyden, støjen og folk. Man kan mærke det hele, fortæller Gustav Lang, der havde brug for at sige ordentligt farvel til de skibe, der har betydet så meget for ham.

Gåturen rundt på skibene hjalp ham med at med at få "det hele på plads i kraniet", som han siger.

- Det er meget svært at se sit skib blive hugget op. Jeg har oplevet mange gange, at jeg hang ved et skib, som jeg ikke længere sejlede på, siger han.

Gustav Lang har gemt flere tusind billeder fra korvetterne. Men under interviewet er det tydeligt, at han ikke har brug for billeder til at genopfriske hukommelsen.

Livet om bord står helt klart for ham. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSCHE MEDIER

Tilmeldt  FMK DS
FAGPERSONER MED ARBEJDE

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

Det blå København

Lige siden sin grundlæggelse har København været tæt forbundet med både Søværn og søfart. Skibsruterne har i århundreder forbundet København med resten af verden, og søfartens historiske betydning for byen er stadig synlig i bybilledet. Holmens gamle bygninger vidner om flådens massive tilstedeværelse, og havnens gamle pakhuse står stadig som eksempler på handelsflådens enorme økonomiske betydning for København.

Der er sket meget med byen, siden trekant-handlen og dens træskibe og handelskompagnier satte sit præg på livet i havnen. I dag er Mærsk-huset med "de blå øje" et af de mest markante symboler på, at Danmark trods sin størrelse er den fjerdestørste operatør af udenlands bruttotonnage i verden og verdens niendørste flagstat. Danmark har altid spillet en stor rolle på verdenshavene. Det vil vi fortsætte med, og som hovedstad er København den centrale spiller, der arbejder for at positionere Danmark på det maritime verdenskort.

I forlængelse af, at Danmarks Marineforening fejrer sit 100 års jubilæum i april om bord på fregatten PETER WILLEMOES, vil jeg gerne slå et slag for, at København forbliver en by for søens folk, maritime virksomheder, flåden, lystsejlere og badegæster i byens havn.

Vi arbejder målrettet på at skabe bedre forhold for det blå København. De blå og grønne brancher repræsenterer erhverv, hvor Danmark i forvejen står stærkt internationalt, og oplever vækst og fremgang. Med 24 procent af eksporten og 80.000 beskæftigede – heraf en fjerdedel i hovedstadsområdet – er det maritime erhverv en af de meste markante erhvervs-mæssige styrkepositioner og et af de områder, det ikke er muligt at komme uden om, når vi taler vækst i Danmark. Samtidig udgør rederierne i og omkring København den sjettestør-

ste maritime klynge i verden – og den største i Europa.

Det er vigtigt at holde fast i, når vi skal skabe vækst og arbejdspladser i stadig hårdere international konkurrence. Den økonomiske krise og arbejdsmarkedets øgede mobilitet betyder, at erhvervslivet må være endnu mere effektivt og konkurrencedygtigt, og at det offentlige må arbejde for at gøre Danmark endnu mere attraktivt for danske og internationale maritime virksomheder.

En god storby kan ikke blot måles på sin økonomiske vækst, men i høj grad også på den livskvalitet, byen kan tilbyde sine borgere. To tredjedele af københavnere har adgang til strand, havnebad eller park inden for 15 minutters gang, og København har en lang række lystbådehavne og sejlkubber. Storbyen har brug for disse blå og grønne oaser, der giver plads til rekreation og varierede naturoplevelser.

Holmen – en vigtig del af det kreative København

Holmen i København var i over 300 år hovedbase for den danske flåde og Danmarks største arbejdsplads. I 1986 blev det besluttet at flytte flere tusinde statslige arbejdspladser til Korsør og Frederikshavn. Udflytningen af arbejdspladser og hovedstadens dårlige økonomi dengang var grunden til, at den daværende regering nedsatte en initiativgruppe, der senere kom med Danmarks første hovedstadsstrategi: "Hovedstaden - hvad skal vi med den?". Rapporten gav anledning til en række investeringer i hovedstaden, bl.a. broen til Sverige. I dag er Holmen en vigtig del af det kreative København med bl.a. Arkitektskolen og Operaen.

Ligesom i slutningen af 80'erne er der behov for at se, hvordan vi får sparket gang i væksten. Jeg har her tre bud:



Overborgmester København Kommune
Frank Jensen

- Hele det danske erhvervsliv skal på niveau med den maritime branche i forhold til at udnytte de globale muligheder. Det kræver globalt udsyn og gode internationale forbindelser – her er København en god indgang til hele Europa.
- Stigende brændstofpriser og miljøpåvirkning skal ses som nye muligheder og ikke som en begrænsning. Alle bør ligesom Mærsk gå foran og investere i grønne løsninger.
- Vi skal tiltrække talent og investeringer udefra. Det er vigtigt for os at tiltrække kompetencer. På samme måde som når vi sender danskere ud i verden, skal vi også have folk udefra til at komme til os.

Regeringens vækstplan for Det Blå Danmark forslår, at der hvert andet år holdes en maritim konference om grøn skibsfart. Med et højt ambitionsniveau og bred opbakning kan København blive det nye Davos, når det handler om grønne og blå løsninger. København vil fortsætte det gode samarbejde med rederforeningen, Europas Maritime Center, Søfartsstyrelsen, Invest in Denmark og Copenhagen Capacity bl.a. om at etablere en myndighedsindgang for maritime virksomheder.

I anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum skal min opfordring lyde: Tag ud i verden og fortæl om det lille land med de gode grønne og blå løsninger og den høje livskvalitet. ■

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

www.soefart.dk

Søfart

Søfart

Søfart

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

25 koldkrigssteder udpeget

Savner flådestation Holmen samt "skibe på Holmen" i Kulturstyrelsens udpegede koldkrigsminde på Danmarkskortet

Af Kurt Terkelsen, afdelingsformand, Frederikssund Marineforening

Kulturstyrelsen har udpeget 25 steder på Danmarkskortet, der kan være med til at fortælle om livet under Den Kolde Krig. De 25 fortællinger indeholder blandt andet bunkers, depoter, tårne, radarer, kaserner, øvelsesterræn, flyve- og flådestationer. De fleste af marineforeningens medlemmer har gjort tjeneste i Søværnet/marinehjemmeværnet (SVN/MHV) under Den Kolde Krig og har således megen viden, som kan understøtte forståelsen af de enheder, der sejlede eller gjorde tjeneste i de maritime dele af totalforsvaret. Det betyder blandt andet, at mange områder ikke er særlig godt belyst i en glohed periode i historien, hvor der døgnet rundt blev holdt øje med Sovjetunionen og dets kommunistiske, østeuropæiske naboer i Warszawapagen.

Af de 25 koldkrigssteder savner jeg den gamle flådebase på Holmen i København. Flådesta-

tion Holmen var flådens eneste base under Den Kolde Krig, helt frem til 1960'erne, hvor flådestationerne i Frederikshavn og Korsør også blev taget i brug. Først i 1989 blev der truffet politisk beslutning om, at Søværnet skulle rømme Holmen bortset fra Nyholm og den vestlige del af Arsenaløen. På Holmen findes i dag tre af de mest effektive våben fra denne tid, nemlig skibene SÆLEN (Ubåd), SEHESTED (torpedomissilbåd) og PEDER SKRAM (fregat), som indgår i det maritime museumsområde på Nyholm.

Alle tre skibe har været med til at forsvare og hævde Danmarks suverænitæt i en tid, hvor atomkapløbet, jerntæppet og spionage dominerede avisoverskrifterne. Her får man fornemmelsen af livet til søs under Den Kolde Krig. Skibene er en oplagt oplevelse for hele familien. Her er mange af marineforeningens

medlemmer frivillige vagter, der bidrager til, at besøgende kan få en unik oplevelse om bord på nogle af Danmarks sidste koldkrigsskibe. Jeg vil her også nævne Sovjetunionens skræk, torpedomissilbåden Willemoes-klassen, som var en skræmmende modstander på havet med rå, slagkraftig kombination af fart, ildkraft og elektronisk overvågningsudstyr.

Disse skibe og flådestation Holmen var grundstammen i Danmarks sømilitære koldkrigsforsvar og dansk skibsbygningskunst, og et maritimt og nationalt klenodie som burde være med til at give borgerne en større forståelse om Den Kolde Krigs historie, som burde være udpeget i Kulturstyrelsens koldkrigsfortællinger. ■



Torpedomissilbåden P547 SEHESTED ved siden af fregatten F352 PEDER SKRAM på Holmen i København.

Flere folk på skibene

Et delresultat af forsvarsforliget er større besætninger på fregatterne og støtteskibene

Med mere avanceret teknik og våbensystemer har det vist sig nødvendigt med flere hænder fra især konstabel- og sergentgruppen om bord på de tre fregatter og de to støtteskibe.

Når NIELS JUEL og PETER WILLEMOES bliver klar til operativ tjeneste, vil besætningerne være øget med 18 mand. Den nuværen-

de besætningskvote på 101 mand stammer fra de udfasede korvetters tid.

Det øgede mandskabsniveau glæder især skibenes teknikofficerer. De henviser til, at sammenlignelige norske enheder har 30 mand til samme tjenesteområder, som på danske enheder kun havde 16. Med flere folk har skibene

flere ressourcer under for eksempel brand og havari. Så kan skibet opretholde operationel kampkraft ved en krisesituation om bord.

Chefen på NIELS JUEL, kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen, ser besætningsforøgelsen som et moralsk boost og siger til Forsvarets site, at – udvidelsen er godt for moralen. Vi har løbet stærkt i årevis. I forhold til udlandet har det danske Søværn tradition for mindre besætninger, det vil vi fortsat være. ■

Hollænder imponeret over dansk flådehjælp

Søværnet og Marinehjemmeværnet bistod, da to hollandske patruljefregatter P 840 HOLLAND og P 843 GRONINGEN medio februar holdt øvelse i danske farvande. Efterfølgende overbragte den hollandske styrkechef en stor tak for den danske hjælp.

Hollænderne kaldte den danske hjælp for fremragende, og de har nu udtrykt ønske om at komme igen til efteråret. Det skriver forsvarrets site.

Øvelsen, der foregik i farvandet nord for Fyn og i Kattegat ud for Frederikshavn, var en del af de hollandske patruljefregatters forberedelse til, at skibene skal udsendes i antinarkotikamissioner i Caribien.

I øvelsen optrådte tre af søværnets patruljefartøjer og to fartøjer fra marinehjemmeværnet som mistænkelige mulige piratskibe, mens

Søværnets Havarikursus og lokale frivillige figuranter udfordrede hollænderne i forskellige former for katastrofehjælp. Blandt andet brand i bygninger og køretøjer, redning af tilskadekomne i brændende og sammenstyrtede bygninger, og hurtig indsats ved et skib, der var ved at synke langs kaj. Desuden var der skydeøvelser ved skydeområderne ud for Søværnets Våbenkursus på Sjællands Odde.

Under øvelsen besøgte de to patruljefregatter Odense. Her var Odense Marineforening et aktivt element i Odense Kommunes værtsarrangementer. ■

Den hollandske patruljefregat P 843 holder øvelsespause ved kajen i Odense inderhavn. (Foto: Odense Marineforening)



Københavns Vestegns Politi fik akuthjælp fra Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet i Avedøre blev medio februar indsat af Søværnet for at sejle politiet ud til en grundstøder ud for Avedøre Havn. Det var anden gang i løbet af en måned, at politiet har haft brug for hurtig hjælp fra flotillen.

HVF 366 blev alarmeret af Søværnet kl. 19.45 en fredag aften. Københavns Vestegns Politi havde brug for transport til søs. De skulle kontrollere et fragtskib, som var gået på grund under afsejling fra Avedøre Havn. Fartøjsfører løjtnant Bo Vensløv samlede hurtigt en håndfuld gaster. Bo Vensløv vurderede, at der ikke

var grund til at sejle ud med flotillens fartøj MHV 802 CARINA. CARINAs gummibåd var rigeligt til at sejle de to betjente ud til fragtskibet. Det skriver Marinehjemmeværnets site.

Det var fragtskibet "Emssun" under Antigua

Barbuda flag, der havde sat sig på grunden ud for Avedøreværket.

Marinehjemmeværnsflotiller har siden 10. oktober 2012 været indsat fire gange for at rykke hurtigt ud med politiet for kontrol i Øresund af handelsskibe. ■

Vigtigt

Selvom alle medlemmer kan overvære sendemandsmødet, er det vigtigt, at landsbestyrelsen har det nøjagtige antal deltagere af hensyn til opsætning af siddepladser samt, ikke mindst, bestilling af sandwicher til skafningen.

Der er til alle afdelinger udsendt skema, hvori der udfyldes navne på de anmeldte sendemænd, og dette skema skal være landskontoret i hænde senest fredag den 12. april 2013.

Det er derfor vigtigt, at ALLE medlemmer, der ønsker at deltage i sendemandsmødet i Børssalen, tilmelder sig til deres afdeling, således at de medtages på fornævnte anmeldelsesskema. ■

Jubilæumsreception tirsdag den 30. april 2013

For god ordens skyld skal der gøres opmærksom på, at Jubilæumsreception om bord i PETER WILLEMOES er en lukket reception, hvortil er indbudt gæster fra Søværnet og "Det Blå Danmark" samt foreningens forretningsforbindelser.

Der vil derfor ikke være adgang for foreningens medlemmer. ■

PERSONALIA

Fra den 1. januar 2013 at regne er adjudant, orlogskaptajn Michael Løbnitz Bager benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Fra den 29. januar at regne er kommandørkaptajn Christen Broberg Jensen og kommandørkaptajn Erik Romby benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Fra den 29. januar 2013 at regne er efternævnte tildelt fortjenstmedaljen i sølv. Marinespecialist Birger Petersen, seniorsergent Finn Peter Larsen, marinespecialist Henning Jensen, mekaniker ufaglært Karsten Kirkegaard Nielsen, chefsergent Ole Dimpker, chefsergent Ole Jensen, IT – assistent ved Søværnets Operative Kommando Per Christensen, marinespecialist Per Juul Koefoed, seniorsergent Per Michael Jensen, seniorsergent Per Ole Holmqvist og marinespecialist Tage Reinholdt Danielsen.

Marineoverkonstabel Carsten H. Sønnichsen og orlogskaptajn Carsten Bryrup modtog den 1. februar 2013, af chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Finn Hansen, legater for ekstraordinær indsats i livstruende situationer. Carsten H. Sønnichsen reddede i 2012 en kollega ud af en helikopter, der var havareret i Arsuk Fjorden ved Grønnedal. Carsten Bryrup fik UN Letter of Commendation for sin indsats under en FN-operation i Syrien. ■

MARINEFORENINGEN

Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes § 16

Lørdag den 27. april 2013 kl. 12.00

i Børssalen, Børsen, 1217 København K, med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Ændring af vedtægternes § 8 stk. 3 vedrørende Landsbestyrelsens sammensætning
6. Indkomne forslag:
 - a. Bekræftelse af mødested for 2014: Grenaa
 - b. Mødested for 2015: Invitation fra Brøndby MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår kontingent forhøjet til kr. 140,- årligt
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75,-
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landskasserer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Elo Henriksen, Hørsholm/Rungsted
 - b. Meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer i distrikterne III, V, XII og XIII.
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Linnart Chang, Køge
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår nyvalg af John Engskov, Køge
10. Eventuelt

København, den 15. marts 2013

JENS OLE LØJE JENSEN
landsformand

Løbende fokus på truede fiskearter

Fiskeforarbejdningsindustrien samarbejder med Verdensnaturfonden (WWF) om at gøre brugerne bevidst om at anvende "ikke truede fisk" i den daglige husholdning

WWF sender om kort tid en opdateret udgave af pjecen "Hva' for en fisk?" på gaden. Udgivelsen støttes blandt andet af Amanda Seafoods i Frederikshavn. Pjecen inddeler fisk, der sælges til danske husholdninger, samt catering- og fiskeindustrien i tre grupperinger. Fisk på grøn liste kan man spise med god samvittighed. Fisk på gul liste, hvor man som forbruger bør være kritisk samt en rød liste over fisk, man bør finde et alternativ for.

MSC og ASC

Fiskeguiden slår også et slag for MSC-mærkningen. MSC-mærket (Marine Stewardship Council) er en uafhængig international mærkningsordning for miljøvenligt og bæredygtigt

fiskeri. MSC-mærkningen sikrer forbrugeren, at de naturlige fiskebestande ikke overfiskes, og at fiskeriet tager hensyn til havmiljøet. Samtidig sikrer mærkningen, at truede fisk ikke ender som unødigt bifangst eller fiskes ulovligt. ASC-mærket er en analog liste, der garanterer, at opdrætsfisk er behandlet ansvarligt.

Grøn liste – spis med god samvittighed

Alaskalaks, alaskasej, brisling, makrel, regnbueørred, sild, torsk (Barentshavet og østlige Østersø) samt østers.

Gul liste – vær kritisk

Blåmusling, hellefisk, hummer, ising, kam-

LIDT FISKEFAKTA

- 85 % af verdens fiskebestand er enten fisket til det yderste, overfisket eller på grænsen til helt at uddø.
- 90 % af verdens store fisk, blandt andet tun, torsk og hajer, er forsvundet siden 1950.
- I Nordsøen alene bliver op mod 800.000 ton fisk og andre havdyr hvert år smidt døde tilbage i havet.
- Fra 1950 til 2009 steg det globale forbrug af fisk fra ca. 20 mio. ton til 145 mio. ton.

musling, koldtvandsrejer, kuller, laks, mørksej, pighvar, rødspætte, sardin, skrubbe, taskekrabbe samt tun (som konserves).

Rød liste – find et alternativ

Haj, havkat, havtaske, helleflynder, lange, rød-fisk, rødtunge, sværdfisk, tiapia, torsk (øvrige), tun (som steak, konserves med tongol), varmtvandsrejer, viktoriabras og ål. ■

Fra statshavn til kulturhavn

Havneanlæggene bag Kronborg Slot renoveret for rundt 280 mio. kr.

Helsingør Havn har over en 5 års periode gennemgået en radikal ændring. Siden værftsaktiviteterne blev lukket ned, har Statshavnen fremstået lidt miserabel. Det har Helsingør Kommune efterfølgende gjort noget

ved. Da havnen ændrede status fra stats- til kommunal selvstyrehavn, gik planlægningen med at renovere og opgradere havnen fra primært erhvervshavn til kultur- og færgeshavn i gang.

I perioden 2008 til 2013 er havneanlægget blevet ombygget til Kulturhavn Kronborg. Sideløbende er nogle af de gamle værftsbygninger ombygget til det nye kulturværft med bibliotek, foredrags- og konferencsale. I en af de gamle værftsdokke bygges det nye Søfartsmuseum "M/S Museet Søfart". Museet er klar til åbning den 29. juni 2013. Ifølge havnekontoret bliver det med deltagelse af Hendes Majestæt Dronningen. Åbningsdatoen for Kulturhavn er i skrivende stund ikke endelig fastlagt.

Fokus på krydstogtssegmentet

Helsingør Havn er efter en omfattende udvidelse af Kongekajen atter åben for modtagelse af krydstogtskibe. Den mest markante enhed er "Queen Mary 2", der dog må nøjes med at lægge sig på reden ca. en kvart sømil sydsydøst for Søndre Mole. Næste opankring af "Queen Mary 2" bliver den 3. oktober i år.

Passagerne fra de store enheder landsættes i tenders ved en ny dobbeltsidig flydebro ved Kongekajen. Kajen er udvidet, så der er en plads på ca. 5000 m², hvor taxi og busser kan parkere.

Havnen arbejder hårdt med at øge anløbsantallet af krydstogtskibene. Derfor har man sat

Kulturhavnen i Helsingør får sommeren igennem anløb af mange smukke sejlforende enheder. Her polske "Fryderyk Chopin".



gang i en markedsundersøgelse, der skal afklare, om der er basis for og økonomi i at bygge en udvendig krydstogtskaj ud for Helsingør.

Færgenhavn

Færgeforbindelsen mellem Danmark og Sverige er stadig én af havnens gode faste indtægtskilder. Ud over person-, bus- og lastbiler fylder landgangspassagerne meget på transportkon-toen. Ud over byens egne indkøbsmuligheder har gående passagerer få meter fra færgerne til togstationen. Herfra tager det kun én time med toget til København Internationale Lufthavn.

Turistkontoret på havnen forventer dog, at det med havnens nye kulturtilbud bliver nemmere at fastholde gæsterne i byen.

Kommunens og havnens satsning på det kulturelle segment umuliggør næsten erhvervsstrafikken. Ifølge Jan Hjort Christensen fra Helsingør Havn forsøger man dog at servicere de



Et af verdens største krydstogtskibe "Queen Mary 2" på reden ud for Kronborg

En ny renoveringsplan for Nordhavnen skal primært omdanne og modernisere den inderste del af havnen og ved hjælp af flydebroer skabe flere og større pladser til nye bådejere. Samtidig etableres der en ny havnepromenade, der skal

skabe mere liv og et naturligt forløb og sammenhæng til Kurturhavnen, Kronborg, Marienlyst og stranden. Hele projektet forventes igangsat i 2014 hvis finansieringen falder på plads. ■

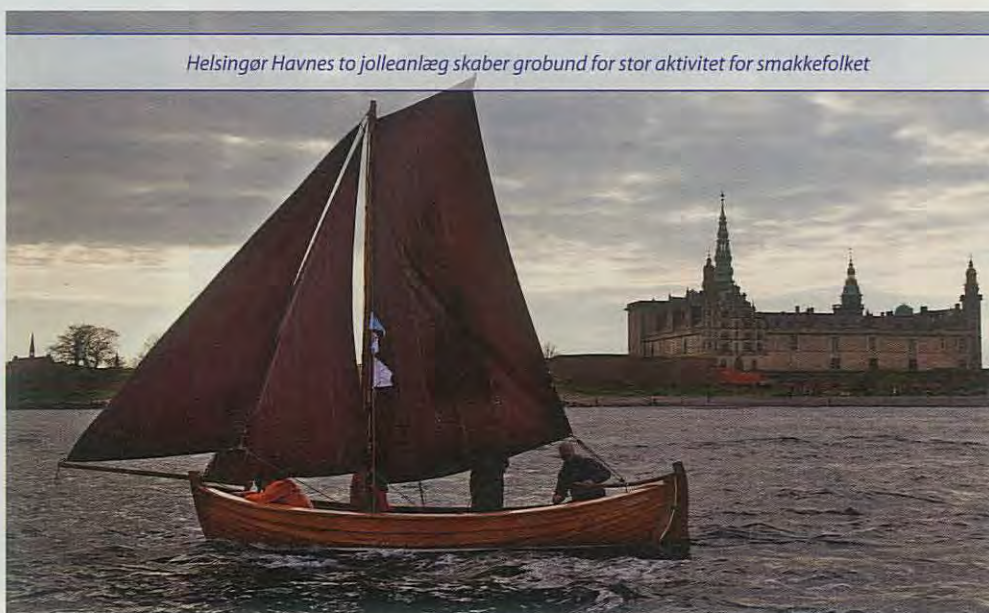


En af Nordhavnen 6000 gæstesejlere skærer ind foran den opankrede "Queen Mary 2".
(Foto: Havneassistent Ole Thomsen)

meget få henvendelser, der kommer om brug af havnen som godshavn. Men med havnens nye struktur er det kun muligt at modtage transit- eller specialgods, der straks bringes væk fra havnearealerne.

Lystbådehavne

Nord for Kronborg ligger lystbådehavnen, Helsingør Nordhavn. Helsingør Nordhavn har 950 faste pladser udlejet og godt 6000 besøgende gæstesejlere årligt. Her er der nedsat et rådgivende brugerudvalg med repræsentanter fra havnens klubber, erhvervsdrivende og andre interessenter. I et godt samarbejde med Havneadministrationen arbejdes der fortløbende med at skabe et attraktivt og vedkommende miljø på Nordhavnen.



Helsingør Havnes to jolleanlæg skaber grobund for stor aktivitet for smukkefolket

FAKTA OM HELSINGØR HAVN

Helsingør Havne omsætter for ca. 25 mio. kr. Havnene består af Helsingør Havn (Kommunale Selvstyrehavn), Helsingør Nordhavn samt de to jolleanlæg Strandhave og Aalsgaarde Langbro, der begge er kommunale havne.

12 ansatte sørger for den daglige administration, drift og vedligehold af havnene.

Havnevagten er på plads 365 dage om året og kan i akutsituationer nås på telefonen 24 timer i døgnet.

En visnet blomst i hæderskransen

Historier om desertører og mytterister fra Slaget på Reden 1801

Tidligere DR-journalist, nu forlagsredaktør og forfatter Niels Bjørn Hansen, har på Forlaget Den Blå Ugle udgivet en bog, der fortæller en ret ukendt historie om menneskeskæbner og hændelser under og efter Slaget på Reden den 2. april 1801.

En træfning der for Københavns borgere foregik på første parket, så de kunne følge slaget som et surrealistisk teaterstykke.

Alene titlen "En visnet blomst i hæderskransen" med underteksten *Historier om desertører og mytterister fra Slaget på Reden 1801* vækker formodentlig umiddelbar interesse for den maritimhistoriske læser.

Konklusionen herfra er, at læseren ikke bliver skuffet. Historien om lineskibet SJÆLLANDS

næstkommanderende, kaptajnløjtnant Philip Schultz, og chefen for skibets musketerer, stabskaptajn Niels Westerholts sammenbrud, panik og flugt fra infernoet på det stærkt beskadigede skib og samtidens hårde dom er godt beskrevet.

Dommen var hård. Dødsdom ved den ydmygende metode "arkebusering" – skydning i ryggen. Få minutter før eksekvering blev begge dog benådet og fik i stedet en livstidsstraf som fæstningsfanger på fæstningen Munkholm på en lille ø i Tronheimfjorden i Norge. Denne dom blev senere ændret til benådning med landsforvisning resten af livet.

"En visnet blomst i hæderskransen" bør stå på bogreolen hos alle maritim- og søkrigshistorisk interesserede danskere. ■



EN VISNET BLOMST I HÆDESKRANSEN – HISTORIER OM DESERTØRER OG MYTTERISTER

FRA SLAGET PÅ REDEN 1801

Skrevet af Niels Bjørn Hansen.

Udgivet af Forlaget Den Blå Ugle. denblaugle.dk

172 sider, hardcover, godt illustreret.

Bogladepris kr. 249,95. Kan rekvireres på telefon 20840240

ISBN: 978-87-995721-0-6

GF

FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.

Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge

LÆSERREJSEN 2013 GÅR TIL DET GAMLE DANSKE LAND SCHLESWIG-HOLSTEIN

6 dages historisk, maritim rejse fra 6. september til 11. september 2013

Historiske og maritime oplevelser står i kø på læserejsen med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" til hertugdømmerne Slesvig og Holsten.

På programmet står kendte steder, som man må have med – Glücksburg, Dannevirke, Nydambåden, Slesvig Domkirke med kongegrav samt Glückstad, hvor danske konger residerede i flere perioder.

Der bliver også besøg ved mindre kendte steder som Kalvo, færgetur over Kielerkanalen nær sluserne i Brunsbüttel, Eidersperwerk, Kobbermøllen plus mange flere steder.

En særlig oplevelse er sejlturen over Lister Dyb til Sild og togturen tilbage til fastlandet på Hindeburg-Dæmningen. Overraskelser vil der traditionen tro også være en del af.

Gå ikke glip af denne unikke temarejse i selskab med gode rejséfæller. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Bestil udførligt rejseprogram hos redaktionen tlf. 2192 3055, mail: lm@pn1.dk eller hos

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg
Tlf. 8680 4260
mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondnr. 583.

Torsdag den 18. april 2013:

Offshore Energi - den sorte, den grønne og den blå. Museumsdirektør Morten Hahn-Pedersen fra Fiskerimuseet i Esbjerg belyser de danske offshore aktiviteters udvikling og fremtid. Sted: Fiskeriets Hus – Vestkyst Akvariet, Nørregade 2B, Hvide Sande kl. 19.30

Torsdag den 24. april 2013:

Store Bededagsaften i Kastellet. Med blandt andet militærmusik og varme hveder.

Fredag den 26. april 2013:

Københavns Marineforening inviterer til kammeratskabsaften i anledningen af Danmarks Marineforenings sendemandsmøde. Sted: Søværnets Officersskole på Holmen, København kl. 17.30

Lørdag den 27. april 2013:

Danmarks Marineforening markerer 100 års jubilæet med en jubilæumsgudstjeneste i Holmens Kirke, København kl. 09.15

Lørdag den 27. april 2013:

Danmarks Marineforening arrangerer dametur i forbindelse med sendemandsmødet. Start: Holmens Kirke, København kl. 10.45

Lørdag den 27. april 2013:

Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde. Sted: Børssalen, Børsen, København kl. 12.00.

Lørdag den 27. april 2013:

Danmarks Marineforening afholder festmiddag. Sted: Frimurerlogen Blegdamsvej, København kl. 18.00

Tirsdag den 30. april 2013:

Danmarks Marineforening afholder jubilæumsreception ombord på fregatten PETER WILLEMOES for indbudte gæster i anledningen af foreningens 100 års jubilæum og bogudgivelse. Sted: Amaliehaven/ Amaliekaen, København kl. 14.00-16.00

Onsdag den 5. juni 2013:

NAVY Day på Dragør Havn og Fort. Kl. 13.00-16.30. Aktiviteter og udstillinger.

Søndag den 9. juni 2013:

Forsvarets dag på Kronborg, Helsingør. Kl. 09.00-16.00. March, kranselægning, taler og musik.

Lørdag den 15. juni 2013:

Valdemarsdags Flagfest i Holmens Kirke og på Rosenborg Eksercérplads, København.

Lørdag den 29. juni 2013:

Museet for Søfart "M/S Museet Søfart" i en af de gamle værftsdokker på Helsingør Havn indvies med deltagelse af Hendes Majestæt Dronningen.

Lørdag den 29. og søndag den 30. juni 2013:

Hærvejsmarchen, Viborg – Nordens største Internationale march. Åbningsceremoni fredag den 28. juni på Paradepladsen Viborg Kaserne.

Onsdag den 7. august 2013:

Kastelskoncert på Kirkepladsen, Kastellet København med Søværnets Tamburkorps. Kl. 19.00-20.00

Søndag den 25. august 2013:

Jubilæumstævne på Nyholm, København.

Torsdag den 29. august 2013:

70 års mindearrangement i anledning af samarbejdspolitikens sammenbrud og besættelsesmagtens overfald på dansk forsvar, der førte til Flådens sækning i 1943. Arrangementet i samarbejde med blandt andet Søværnets Operative Kommando og Marinehjemmeværnet.

Torsdag den 29. august 2013:

Mindearrangement i Mindelunden, Hellerup.

Fredag den 30. august – torsdag den 31. oktober 2013:

Nyborg Marineforening arrangerer Kanonbådsjolle udstilling og stile/idé skolekonkurrence i Nyborg by og kommune.

Lørdag den 12. oktober 2013:

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00

Tirsdag den 22. oktober 2013:

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/idé skolekonkurrencen. Sted: Riddersalen på Nyborg Slot. Kl. 11.00

Lørdag den 26. oktober 2013:

Danmarks Marineforenings afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00

Søndag den 17. november 2013:

"Store Kransetur" arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Fredag den 6. – lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



Tre Fastelavnsbåde stadig i drift

Indsamlede penge fra årlige fastelavnsbådsoptog var i mange år ved juletid et kærkomment supplement til husholdningen blandt sømands- og fiskerenker

Fra midt 1800tallet og frem til omkring 1950 samlede mange Skipperforeninger og Bombebøsser i danske havnebyer hvert år penge ind til brug for økonomisk understøttelse til enker efter søfolk og fiskere samt deres børn. De indsamlede midler blev for det meste uddelt ved juletid.

Denne tradition er næsten uddød og er i dag mestendels et eventindslag, hvor indsamlede midler dog på den ene eller anden måde doneres til relevante formål.

I Syddjurs Kommune køres der hvert år i to områder – Ebeltoft og Helgenæs. I Morsø Kommune køres der kun hvert fjerde år i Nykøbing Mors.

Fastelavnsbådsoptøget i Ebeltoft bliver vedligeholdt af Ebeltoft Marineforening. Det er afdelingsformanden herfra, Jørgen Brøgger, der fortæller, at der også køres på Helgenæs. – Efter mine oplysninger er traditionen på Helgenæs, at bønderne i gammel tid hvert år fastelavnslørdag drog området rundt med en

båd, der til at begynde med blev trukket af heste, der dog nu er afløst af en traktor, siger Jørgen Brøgger. Det ceremonielle udstyr med udklædning af klovn og folk i sømandsantræk er også en del af optøget på Helgenæs. Jørgen Brøgger er dog ikke på det rene med, hvorledes eventuelle indsamlede midler bruges.

Ifølge Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg går traditionen i Ebeltoft 250 år tilbage i tiden. I år gik de indsamlede midler fra Ebeltoft til veteranskibet "Skødshoved".

I Ebeltoft sejler sluppen som skrevet hvert år. Herudover bruges optøget også ved særlige lejligheder. Eksempelvis ved 150 års jubilæet for fregatten JYLLANDS stabelafløbning, DGI's Landstævne i Ebeltoft, Julemandens ankomst ad søvejen samt lystænding af byens store juletræ og sidst men ikke mindst i Tivoli ved Søværnets 500 års jubilæum i 2010.

Oprindeligt Bombebøssen

I Nykøbing Mors var det oprindeligt Bombebøssen, der forestod begivenheden. I en notits

i dagbladet Morsø Avis den 28. februar 1865 står der (på nudansk med gammel grammatik): *Nykøbing den 28. februar. D'herrer skipper gentog atter i går, Fastelavnsmandag, det bekendte smukke optog gennem byen med en dekoreret båd og indsamlede ved denne lejlighed den efter forholdene ikke ubetydelige sum 126 Rigsdalere til fordel for Bombebøssen. Skønt det kun er otte år siden Bombebøssen oprettedes, er den dog nu i besiddelse af en kassebeholdning af ca. 1.200 Rigsdalere, og hvert år har den, ifølge dens statuer understøttet trængende af sømandstanden.*

Efter et slip på 25 år startede traditionen igen i 1990'erne. Denne gang fik Bombebøssen hjælp af Lions Club, Sømandsforeningen og Morsø Marineforening.

De indsamlede midler bruges stadig til det oprindelige formål. – I dag er nødvendigheden ikke så stor, siger afdelingsformand i Morsø Marineforening, Bent Flemming Nielsen, – men alligevel spreder det glæde, når der bliver uddelt legater. ■

Fastelavnsbådsoptøget i Ebeltoft har aner 250 år tilbage. I Nykøbing Mors er der med en kort pause kørt siden 1857. Redaktionen har ingen oplysninger om tidshorizonten på Helgenæs.



■ Apropos



...Som skrevet i februarudgaven har Forsvarets Materieltjeneste solgt de gamle korvetter til skrotfirmaet H. J. Hansen. Medlem af Odense Marineforening Lars H. Hansen har den 8. februar 2013 lavet ovenstående fotoskud af de tre gamle kæmper under skrotning i dokken på Lindø...

...Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" sender den 6. september - med hjemkomst den 11. september 2013 - for 24. gang en busfuld læsere og andre interesserede på historisk rejse ud i Europa. Tur 2013 går til Nordtyskland med primære aktiviteter i delstaten Slesvig-Holsten. Som skrevet andetsteds i magasinet kan interesserede rekvirere det spændende program på telefon 86804260 EURO-TEMA Specialrejser... ■

■ Leder

Svær cheftop

I det civile virksomhedsmiljø vil en bestyrelse klappe i hænderne, når en koncerndirektør på befaling af bestyrelsen lykkes med at finde 2,7 mia. kroner på sparekontoen. Sådan er virkeligheden ikke for forsvarskoncernens CEO, general Peter Bartram.

Da vage politikere ikke selv turde sætte navne på de forsvarsinstallationer, der skal lukkes for at opnå den formidable årlige besparelse på 2,7 mia. kr., fik forsvarschefen aben over på sine skuldre. Han klarede opgaven med bravur, og vendte tilbage med en for forsvaret spiselig plan.

Så var fanden løs i Laksegade.

Lokalpolitikere og folkeringspolitikere med valgkreds i de områder, der efter forsvarschefens anbefaling skal nedlægges, fløj i medierne for at forsøge at ændre på den forslåede plan.

Nogle partiers forsvarspolitiske ordførere kunne endda fortælle forsvarschefen, at det ikke kunne passe, at de to små værn, Flyvevåbnet og Søværnet, ikke også skulle holde for.

Det har de nu gjort så rigeligt i forvejen. Så at Hæren ved dette forlig tager det tunge læs, er ok set fra Marineforeningens side. Dette især på baggrund af, at det er Søværnet og Flyvevåbnet der gennem flere år har betalt for Hærens meget store engagement i Afghanistan.

Det største problem er imidlertid, at hovedbudskabet i politikernes skingre udmeldinger er ren egnsudviklingsstøttepolitik.

Her sætter vi hælene i. Forsvarets midler skal bruges til at drive og administrere et forsvar, der ud fra det tildelte budget er så optimalt som muligt.

Forsvarets penge skal IKKE bruges til egnsudviklingsstøtte. ■

Morten



JUBILARSTÆVNE 2013

afholdes

søndag den 25. august kl. 10 - 16

**på Holmen til minde om indkaldelsen
til Søværnet**

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 8 & 3 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig,
jubilarer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henrik Gerners Plads).
11.00: Officielt arrangement. Evt. besøg på Peder Skram.
13.00: Skafning.
16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 19. juli 2013** og sendes til: **Marineforeningen, Trondhjems-gade 5, kld., 2100 Kbh. Ø**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kortart 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608, mærkes "Jubilærstævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.** Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN
Marineforeningens
Jubilærudvalg

Vi bringer her den tredje i rækken af features fra en af Danmarks Marineforenings 77 afdelinger. (Let tilrettet, Red.)

Ved Verdens Ende

Udefra syner stedet ikke af meget. Et lille gult hus beliggende få meter fra vandet – ikke det mest ophidsende syn – MEN!

Tekst og foto: Leif Larsen, seniorsergent (p)

Allerede når man træder ind i garderoben, kommer de første udsmykningsgenstande til syne, og man bliver klar over, hvor man er, Marineforeningen i Sønderborg. Vel inde i selve huset kommer et væld af genstande til syne, alle med maritimt islæt.

Det rette miljø

Der er så megen udsmykning, at det nærmer sig museums-lignende tilstande. Men det er absolut ikke tilfældet. Det er et lokale, der er i brug. Udsmykningen er blot med til at fuldende det hele, selv om det er medlemmerne, der er i fokus. De mange genstande er med til at gøre det hele hyggeligt, de skaber det rette miljø. De er med til at gøre det gule hus til stedet, hvor man virkelig hygger sig, og selv om der ikke er megen vægplads tilovers, kommer der stadig nyt til.

Dannebrog på hæderspladsen

Når nye genstande kommer til, bliver de vanligvis straks annonceret, der bliver ringet med klokken, der falder ro over gemytterne, og alle lytter.

En af de nyere genstande er et skilt af ældre dato fra Kongeskibet DANNEBROG. Efter tilgangen af skiltet gik der ikke mange dage, før det var på plads. Nu hænger det på hæderspladsen over flere andre genstande, der er skænket fra Kongeskibet.

Maritimt bibliotek

Der er ikke det skib i den danske flåde, der ikke er repræsenteret, enten i form af et våbenskjold eller et krus – ja, eller begge dele. Flere skibsmodeller indgår også i udsmykningen, og de indgår også jævnligt i samtalerne. Når samtalerne kommer ind på helt specielle detaljer, så bliver husets bibliotek taget i brug, og bøgerne kommer på bordet. Til tider går diskussioner over flere mødedage og ender med, at private bøger medbringes. Ja, selv om mange ting diskuteres, så er det for det meste maritime emner, der drøftes. Maritime emner der bliver vendt i et hus, der passer til samtalerne, et anonymt hus ved havnen i Sønderborg. Et hus med den noget særprægede adresse: Verdens Ende 14, 6400 Sønderborg. ■

I dette anonyme hus tæt ved vandet i Sønderborg regerer Sønderborg Marineforening.



Bestyrelsesmedlem i Sønderborg Marineforening Erik Poulsen betjener med stor rutine maskintelegrafer.



Marinestuen i Sønderborg indeholder blandt andet et glasskab med flere af Flådens uniformer ophængt. Skabets indvendige lamper er med til at fuldende det hele.

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



SWEATSHIRT.
Marineblå str. 48/S-60/4XL.
50 % bomuld og 50 %
polyester med kendingstegnet
broderet i gylden og rød
silketråd.

WINDBREAKER.
Marineblå str. 50/M-56/2XL.
100 % nylon med kendingstegnet
på brystet samt lynlås og hætte
i kraven.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Ved distriktsmødet
i distrikt 3/Vestsjælland blev
Edward Jelen (th.) afløst på
posten som distriktsformand
af Søren Brusgaard
fra Nykøbing Sjælland
Marineforening.
De 24 deltagere
repræsenterede alle
6 afdelinger.

Morsø Marineforening var den 17. februar vært ved distriktsmødet i distrikt 11/Nordvestjylland.

Efter velkomst til de 39 fremmødte af lokalafdelingsformand Bent Flemming Nielsen kunne distriktsformand Per Toftum Larsen overtage mødet.

Stemningen og økonomien i distriktets 7 afdelinger er – på jysk – ganske god. Under eventuelt havde nærværende tidsskrifts redaktør et indlæg om Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. På billedet er mødedeltagerne forevige foran Marinehuset på havnen i Nykøbing Mors.



DANMARKS MARINEFORENING



Danmarks Marineforening stiftedes 30. april 1913 på Hotel Phøenix København

FOR SØVÆRN OG SØFART

DANMARKS MARINEFORENING

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.



Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

Danmarks Marineforening 100 år

Danmarks Marineforening 100 år udgives som tillæg til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" april 2013.

Tekst og redaktion:

Leif Mortensen, ansvarshavende.

Layout og produktion:

Par No 1 A/S

Oplag:

10.600

Danmarks Marineforening

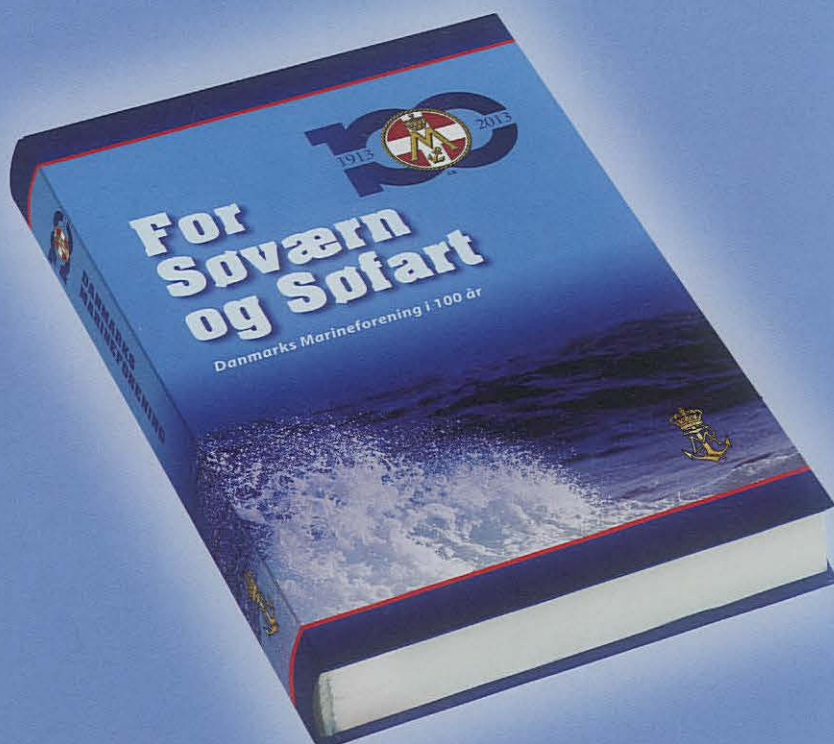
Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
tlf. 33152886
landskontoret@marineforeningen.dk
marineforeningen.dk

Marineforeningen Tidsskriftet

"Under Dannebrog"
ISSN: 0902-8307
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 A/S - Viborg
tlf. 21923055
lm@pn1.dk



Danmarks Marineforening runder den 30. april 2013 100 år. I bogen "For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år" får læseren en retvisende og detaljeret gennemgang af organisationens spændende historie. I dette tillæg samskriver vi denne historik, så læserne får et nogenlunde overblik over de mange elementer i foreningens udvikling gennem de første 100 år.



Hilsen fra Søværnet

På vegne af Søværnet er det mig en stor glæde at kunne lykønske Danmarks Marineforening med 100-års jubilæet. Samtidig giver jubilæet mig anledning til at takke for den trofaste interesse og støtte, som Marineforeningen gennem årene har vist den danske flåde.

Utallige er de gange, hvor Marineforeningen, og ikke mindst Marineforeningens lokalafdelinger, har været med til at festligholde og markere begivenheder og mærkedage i den danske flåde. Også i forbindelse med 500-års jubilæet i 2010 for oprettelsen af Danmarks Flåde ydede både Marineforeningens landskontor og de 78 lokalafdelinger en uvurderlig indsats.

I Søværnet mærker vi også i dagligdagen Marineforeningens beivring. Ikke mindst, når vores skibe er på adoptionsbesøg i byer herhjemme og i Nordatlanten. Her bliver besætningerne altid mødt med en stor gæstfrihed fra Marineforeningens lokalafdelinger. For besætningerne betyder det et frirum fra hverdagen om bord, når byernes marineforeninger hilser besætningerne velkommen og inviterer til nogle hyggelige timer i Marineforeningens lokaler.

Et 100-års jubilæum er et vidnesbyrd om, at Danmarks Marineforening siden starten i 1913 har været stærkt funderet i sin interesse



Chefen for Søværnets Operative Kommando, Kontreadmiral Finn Hansen.

for Danmarks flåde og for det danske søfartserhverv. Jeg ønsker det bedste for Danmarks Marineforening i fremtiden. Må den bestå i mange år fremover.

Det maritime fællesskab

Hvis der er to foreninger, der altid har stået hinanden nær, så er det Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening.

Vi har i Marinehjemmeværnet og Marineforeningen et helt fundamentalt værdifællesskab omkring opbakningen til Søværnet, søfarten og de maritime traditioner. Og vi har ikke mindst også en vigtig fælles fortid, for hvor ville Marinehjemmeværnet være i dag, hvis det ikke havde været for Marineforeningen?

Vi fejrede sidste år 60 års jubilæum i Marinehjemmeværnet. Det gav anledning til at se tilbage og huske Marinehjemmeværnets første flotille, som i dag hedder Hjemmeværnsflotille 363 Skovshoved. Den opstod allerede i maj 1946, og de første medlemmer var en flok udbrydere fra Marineforeningen i Lyngby. I perioden fra 1946 og flere år frem udførte marineforeningerne rundt om i landet side om side med dedikerede kræfter fra Søværnet, lokale medlemmer af modstandsbevægelsen og andre engagerede foreningsfolk et stort arbejde lokalt for at skabe 'et sejlene hjemmevern'. En vigtig indsats og en fælles historie, som vi er bevidste om i Marinehjemmeværnet.

Sammenhængen mellem de to organisationer er helt naturligt fortsat frem til i dag, hvor mange af Marinehjemmeværnets medlemmer også er aktive i Danmarks Marineforening, og hvor der er en udbredt tradition for at samarbejde om stort og småt mellem flotillerne og de lokale marineforeninger.

Vi står sammen om at markere maritime mærkedage med kransenedlæggelser og faneparader. Vi mødes hvert år til nytårgudstjeneste i Holmens Kirke. Vi deltager ofte sammen med aktiviteterne, når Søværnets skibe kommer på adoptionsbesøg og ved andre begivenheder i havnene. Flere gange har vi i Marinehjemmeværnet fået lov at låne jeres lokale marinestuer, når der f.eks. har været receptioner ved navngivninger af vores nye skibe. Senest ved Marinehjemmeværnets jubilæum var Marineforeningens julemærke prydet af tre marinehjemmeværnsfartøjer, og jeres medlemsblad bragte et stort tema om Marinehjemmeværnet gennem tiden.

Marineforeningen er en unik forening, som favner nuværende og tidligere ansatte fra Søværnet og handelsflåden og medlemmer af



Chefen for Marinehjemmeværnet, Kommandør Jens Walther.

Marinehjemmeværnet. Her mødes søfolk og kan dyrke den særlige kultur og det kammeratskab, som altid har været kendetegnende for besætningerne til søs. Og her hæger man i fællesskab om den maritime historie og de maritime traditioner.

Ved jeres udadvendte arbejde med foredrag, udstillinger og markeringer af maritime mærkedage samt ved tidsskriftet Under Dannebrog bidrager Danmarks Marineforening og de 10.000 medlemmer på forbilledlig vis til at fastholde fortællingen om Danmark som maritim nation.

Det er med stor glæde, at jeg på vegne af hele Marinehjemmeværnet kan ønske jer alle tillykke med det flotte 100 års jubilæum.



1913-1922

I april 1913 er det stadig venstremanden Klaus Berntsen, der sidder som landets Konseilspræsident. Som friskoleleder, og siden hen højskoleforstander, er det ikke det forsvarspolitiske område, der har hans største opmærksomhed. I det hele taget er presset på besparelser af især udgifterne på Flåden stærkt. Selv om uroen præger Europa syd for den danske Kongeå-



Statsminister Klaus Berntsen.

grænse, er tanken om et minimeret Søværn i højsæde i såvel Folketinget som Landstinget. Man kan gisne om, at det måske én af årsagerne til, at de jubilerende orlogsgaster fra kongeskibet DANNEBROG årgang 1888, der den 14. april mødtes på skibet, der på dette tidspunkt lå som eksercer- og kaserneskip på Holmen, fik tanken om at danne en landsdækkende Marineforening. Efter besøget på Holmen fortsatte festen ude i byen. Her gik det så godt, at én af deltagerne, Frederik Christensen, foreslog, at der blev dannet en forening af gamle orlogsgaster. Med kommandør Johannes Nyholm som den udfarende kraft i udformningen af vedtægterne blev der efterfølgende indkaldt til stiftende møde i en landsdækkende Marineforening på Hotel Phønix i København den 30. april 1913.

Som ordinære medlemmer kunne optages uberygtede mænd, der havde aftjent deres værnepligt i Marinen, og befalingsmænd samt funktionærer, der var eller havde været tjenestegørende i Marinen. Som ekstraordinære

medlemmer kunne optages uberygtede mænd med interesse for orlogs- og handelsflåden og de dermed beslægtede erhverv. Danmarks Marineforening var altså fra starten en kammeratskabsforening, der optog mænd fra såvel orlogs- som handelsflåden.

På det stiftende møde blev det bebudet, at der skulle oprettes lokalkredse, der, når de var oprettet, skulle deles med hovedforeningen om medlemmernes kontingenter.

Fester og faglighed

Danmarks Marineforening var fra starten en organisation, der krydrede faglige tiltag med social festlighed. Således mødte ca. 200 medlemmer allerede den 10. november 1913 op på Holmen for at bese flere af Flådens skibe med efterfølgende bixemad i kantinen. Om aftenen fortsatte festen i Studenterforeningen. Det var ved denne lejlighed, traditionen med at starte sammenkomster med flaghejsning og efterfølgende synge første vers af "Kong Christian" blev knæsat.

Hotel Phønix i København



Kommandør Johannes Nyholm



Danmarks Marineforening stiftes på Hotel Phønix i København

Lokalafdeling nr. 1

Selskabet De Danske Marinere i Vejle meldte sig hurtigt efter stiftelsen ind i den nye landsforening med lokalafdeling nr. 1. I september fik landssekretær H. Ewald og bestyrelsesmedlem Valdemar Schou mandat til at rejse rundt i landet og gennem tilbud og maritime foredrag få kontakt med interesserede kredse i provinsbyerne.

I Nakskov var der allerede i begyndelsen af 1913 planer om at danne en forening for tidligere marinere. Planerne kom ikke videre, inden Nakskov og Omegns Marineforening blev etableret den 22. september 1913 og indgik som lokalafdeling nr. 2.

Op gennem 1910'erne blev der oprettet afdelinger, der fra starten var en del af Danmarks Marineforening. Der blev også oprettet lokalforeninger, der først senere blev knyttet til den landsdækkende organisation. Således i Rudkøbing, der fik egen marineforening den 25. november 1914.

Marineforeningen konsolideres

Hen over 1913 optog Danmarks Marineforening godt 1.000 medlemmer. Den 1. januar 1914 åbnedes organisationens første landskontor på adressen Christian IX's Gade 5, 1. sal. København. Det var også i januar 1914, at medlemsbladet "Under Dannebrog" kom på gaden. Medlemsbladet havde rødder i H. Ewalds julehefte "Under Dannebrog", der

var udkommet for Ewalds egen regning siden 1912. Naturligt nok blev H. Ewald magasinets første redaktør (1913-1921).

I 1916 dannede lokalafdelingen i København Danmarks Marineforenings første Skyttelav. Ved udgangen af året havde skyttelavet 29 medlemmer.

Den 1. april 1917 flytter landskontoret til Møntergade 22.

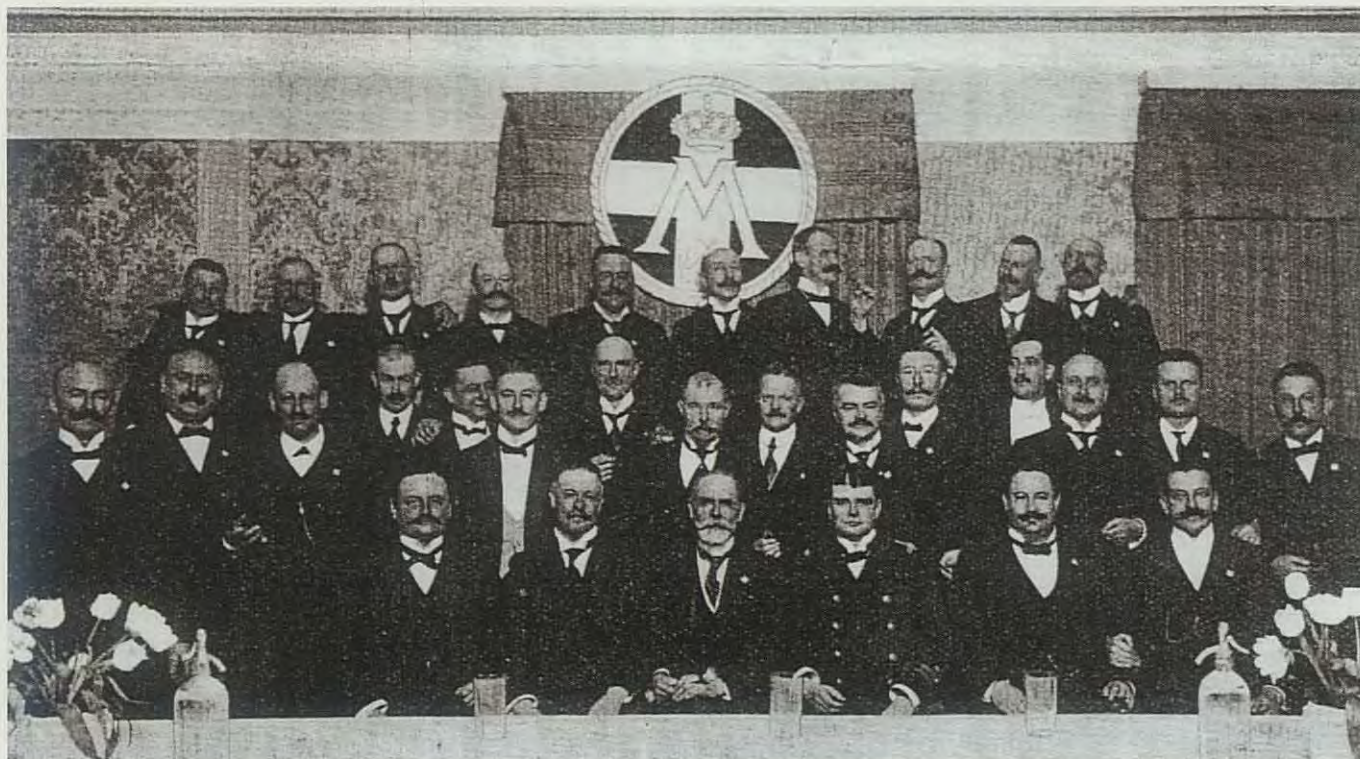


Bestyrelsesmedlem
Valdemar Schou



Landssekretær H. Ewald

Restaurant Nimb 17. april 1914





1923-1932

Bevarelse og redningsplaner for fregatten JYLLAND har siden april 1913 været et af fokusområderne i Danmarks Marineforening. Marineforeningens løbende engagement er årsagen til, at organisationen har en fast plads i Den Selvejende Institution Fregatten JYLLANDs bestyrelse.

Godsejer Schou fra Palsgaard ved Juelsminde købte i 1912 JYLLAND, der i 1908 var blevet reddet fra ophugning. Skibet var en væsentlig bestanddel af Helgolandfesten i 1914 samt veteranfesten, der blev holdt ombord i 1920. Godsejer Schou så sit samarbejde med Marineforeningen som et større perspektiv omkring erhvervelsen af fregatten.

I 1922 modtog hovedbestyrelsen et konkret tilbud fra Schou om at overtage fregatten for 23.000 kr. Dette beløb var lig med omkostningerne ved en værftsrenovering. De årlige driftsomkostninger var derefter sat til kr. 10.000. Schous vision var at få JYLLAND placeret som museumsskib ved Langelinie, København, på samme måde som engelske HMS VICTORY

i Portsmouth, England. Altså liggende i vandet. Projektet var dog en for stor mundfuld for Marineforeningen. Sagen blev dog drøftet på Sendemandsmødet samme år.



Godsejer Schou.

Her var der mange, der mente, at man ikke skulle slippe denne enestående mulighed for at overtage skibet. Den 4. april døde Schou, der var æresmedlem af Danmarks Marineforening. Arvingerne solgte efterfølgende skibet til Marineministeriet for 22.500 kr.

Det næste år var der megen polemik og debat om skibets fremtid. Selv om der var mange positive kræfter, der talte for en bevarelse, var det økonomiske behov efterhånden oppe på en halv mio. kr. med et årligt vedligeholdelsesbudget på 32.000 kr.

Stemningen i Marineforeningen var trods denne negative udvikling stadig positiv, og mange mente, at skibet kunne reddes, hvis Marineforeningen for alvor gik ind i sagen. Den 24. januar 1926 var der stormøde i København. Ni mand fra hovedbestyrelsen samt 24 af 42 lokalafdelinger deltog i mødet, der skulle undersøge, om lokalafdelingerne kunne mobilisere så megen støtte, at en erhvervelse var realistisk. De mange gode intentioner blev ikke realiseret. Men Danmarks Marineforening og lokal-

Maleri af Fregatten Jylland



Fokus på fregatten Jylland

afdelingerne var primus motor ved en storstilet landsindsamling, der startede i juli 1926. I 1928 begyndte istandsættelsen af fregatten på Orlogsværftet, og i 1930 overlod Marineministeriet brugsretten til den private "Komité til fregatten JYLLANDs Bevarelse" der var stiftet i juni 1926.

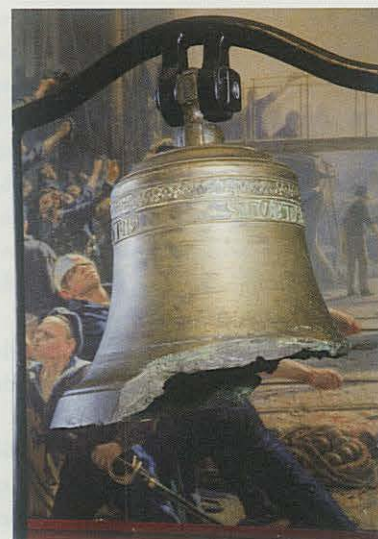
Medlemstal med op- og nedgang

Efter afslutningen af 1. Verdenskrig var den internationale politiske holdning, at krigen, der afsluttede alle andre krige, nu var ført. På den baggrund var der vel ikke noget at sige til, at også de danske politikere trak i håndbremsen omkring forsvarsudgifterne. I 1924 tiltråd-

te den første socialdemokratiske regering. Den foreslog en afrustning af Danmark, så Hæren blev reduceret til et grænsepoliti og Flåden til en statsmarine, der blot skulle vise flaget i vore territorialfarvande. Forslaget blev vedtaget i Folketinget, men forkastet i Landstinget.

Ønsket om at reducere forsvaret fik negativ betydning for medlemsvolumen i Marineforeningen. Medlemstallet stagnerede i 1926 ved 5.900 med en lille nedadgående kurve, og tilgangen af nye afdelinger faldt også fra slut 1920erne og ind i starten af 1930erne.

Fregatten Jylland i dag



Skibsklokken fra fregatten Jylland



1933-1942

Ved indgangen til 1930'erne opstod der uoverensstemmelser mellem Danmarks Marineforening og flere yngre søofficerer. Årsagen var blandt andet en hyldestartikel i "Under Dannebrog" af kontreadmiral, senere viceadmiral Hjalmar Rechnitzer. Rechnitzer blev blandt flere, især yngre, søofficerer set som den person, der mest bidrog til tankerne om den kraftige nedrustning, der ville reducere flåden til noget nær en ubevåbnet kystvagt.

Uroen fik negativ betydning for samarbejdet mellem Marineforeningen og Marineministeriet.

På sendemandsmødet den 7. maj 1933 fik hovedbestyrelsen pålæg om at drage omsorg for, "at det gode forhold til Marineministeriet opretholdes".

Lokalafdelinger får en udfarende rolle

Et af indsatsområderne for at styrke forbindelsen og det venskabelige forhold til Mari-

nen blev lokalafdelingerne. På et møde den 17. februar 1934 besluttede hovedbestyrelsen at sørge for, at afdelingerne mere systematisk fik melding om, når der kunne ventes et af Søværnets skibe til de havne, hvor Danmarks Marineforening var repræsenteret. Der skulle også igangsættes en kampagne for at få flere medlemmer i Marineforeningen. Dette skyldtes, at medlemstallet var dalet til 4.900, samme medlemstal som 10 år før.

Op gennem årtiet fortsatte Danmarks Marineforening med at gøre den danske befolkning interesseret i Danmarks maritime fortid. Arbejdet omfattede deltagelse i en række mindehøjtideligheder og etablering af relevante mindetavler for søværts begivenheder. Eksempelvis samlede alle lokalafdelinger i 1935 penge ind, så Marineforeningen på Hesselø fyr kunde opsætte en mindetavle for fyrmester P.H. Bjørnboe, der den 13. november 1872 havde reddet en 11 mands besætning ved at svømme frem og tilbage med hver enkelt mand.

Marineforeningen lavede også lobbyistarbejde for at få Marineministeriet til at give tilladelse til, at fregatten JYLLAND som museumsskib fik lov til at flage med splitflag. Denne anmodning kunne dog ikke imødekommes.

Den 15. maj 1937 stillede 36 lokalafdelinger til parade med 100 mand ved Søofficersskolen i Gernersgade i anledningen af Kong Christian Xs 25 års regeringsjubilæum.

25 års jubilæum

I 1938 rundede Danmarks Marineforening de første 25 år. Medlemstallet var i jubilæumsåret 5.216 fordelt på 45 lokalafdelinger. De store fester var siden stiftelsen blevet et af foreningens sikre virkemidler. Dels bragte de medlemmerne sammen under festlige former, dels synliggjorde de Flådens historie og fortsatte berettigelse i samtiden.

25 års jubilæet fik så stort et omfang, at man måtte bruge lokaler i såvel Håndværker For-

Danmarks Marineforening 1938, 25 år.



Lokalafdelingerne styrkes

eningen samt Moltkes Palæ og det overfor liggende Odd Fellow Palæ.

Krigen skaber medlemsfremgang

Medlemstallet fik straks efter besættelsen i april 1940 et markant løft. Uden en direkte påviselig grund begyndte medlemstallet i 1941 at stige kraftigt og gjorde det i en næsten lodret kurve de følgende år. Ved udgangen af foreningens tredje tiårs levetid var medlemstallet tæt på 10.000.

På samme tid etablerede Marineforeningen et samarbejde med den nye organisation Folk & Værn. Folk & Værn søgte at mindske den kløft mellem befolkningen og forsvaret, som den politiske udvikling mellem de to verdenskrige havde skabt. Samarbejdet bestod blandt andet i, at Folk & Værn sendte en række officerer rundt i landet som foredragsholdere. Disse foredrag blev også afviklet i lokalafdelingerne.



Gravsten V. Schou.

Hovedbestyrelsen og Æresformanden, HKK Kronprinsen 21. oktober 1939.





1943-1952

Den markante medlemstilgang skabte også flere lokalafdelinger. Ved indgangen til 1943 bestod Danmarks Marineforening af over 50 lokalafdelinger med ca. 11.000 medlemmer. Siden stiftelsen var hovedbestyrelsen blevet valgt direkte på de årlige sendemandsmøder af det antal sendemænd, de enkelte lokalafdelinger havde lov til at møde med. Selv om hovedbestyrelsen bestod af 15 medlemmer, var det ikke alle lokalafdelinger, der følte sig tilstrækkeligt godt repræsenteret. Dette problem havde været fremme et par gange. På den baggrund besluttede hovedbestyrelsen at gøre noget ved strukturen.

I "Under Dannebrog" januar 1943 fremsatte landsformand Paul Ipsen et forslag om distriktsinddeling. Landsformand, landsnæstformand, landssekretær og landskasserer skulle vælges direkte af samtlige sendemænd. Derudover skulle hovedbestyrelsen bestå af repræsentanter for hvert af distrikterne. Dog skulle lokalafdelingerne i det københavnske område vælge to repræsentanter. Lokalafde-

lingerne uden for København blev opdelt i ni distrikter, der hver valgte én repræsentant, som så blev medlem af hovedbestyrelsen. På denne måde opretholdt man antallet på 15 medlemmer. Endvidere fordelte man de siddende hovedbestyrelsesmedlemmer mellem distrikterne, således at systemet først trådte i funktion ved disses lovmæssige afgang.

Ordningen blev uformelt sat i gang med det samme for at blive prøvekørt. Senere skulle den formelt vedtages. Denne distriktsordning har eksisteret siden.

Distriktsordningen præciserede Danmarks Marineforenings landsdækkende karakter uden at svække lokalafdelingernes autonome selvstyre. Ordningen sikrede også, at organisationen ikke faldt fra hinanden under den kraftige vækst.

Musikkorps

I 1943 oprettedes Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps. Korpset blev til på initiativ af direktør Folmer Larsen, der for

egen regning betalte en musikdirigent og anskaffelse af instrumenter samt alle udgifter, der var forbundet med driften af korpset. Musikkorpset var et drenge- og ungekorpset på samme måde som den nuværende Tivoli Garde. I 1945 overtog København Marineforening driften af musikkorpset.

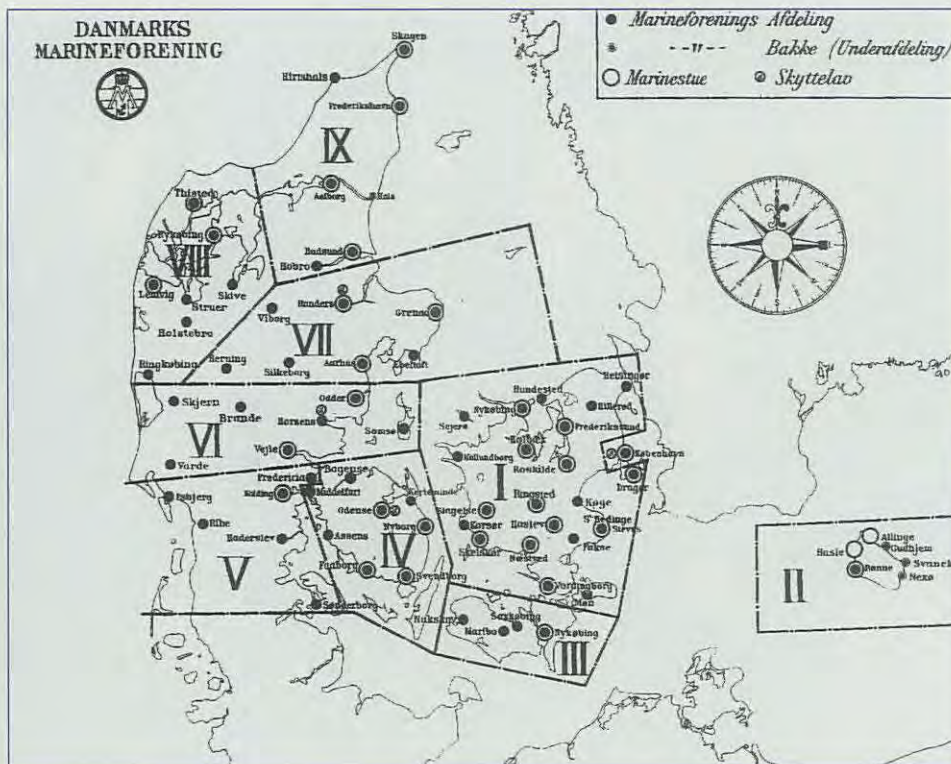
Hjørring og Frederiksberg Marineforeninger havde fra medio 1940'erne og ind i starten af 1950'erne også velspillende musikkorps. Musikkorpset fra Frederiksberg Marineforening indgik senere i Hjemmeværnet.

Kirkeskibe

I forbindelse med en foræring fra Marineforeningen til Tårnby Kirke af en model af fregatten JYLLAND til ophængning som kirkeskib, blev der efterfølgende indledt et omsiggribende arbejde i Marineforenings regi med at vedligeholde og opsætte kirkeskibe. Dette foregik primært gennem lokalafdelingerne.

Det var derfor oplagt, at Danmarks Marineforening gik ind i den registrering af kirkeskibe,

Landsformand, kommandør Paul Ipsen



Distrikterne oprettes



Kirkeskib i Tårnby Kirke



Under Dannebrog 1943

der blev igangsat af Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg i 1945. Der blev dannet en komité, som skulle stå for registrering og vedligeholdelse af landets mange kirkeskibe. I denne komité fik Danmarks Marineforening to pladser. Det grundlæggende arbejde blev foretaget med et spørgeskema i "Under Dannebrog" og Præsteforeningens blad. Lokalafdelingerne spillede en stor rolle i dette krævende arbejde. Flere lokalafdelinger deltager fortsat aktivt med at hjælpe lokale menighedsråd og præster med at renovere denne kulturarv.

13.693 medlemmer og 90 afdelinger

Ved sendemandsmødet i Odense den 19. maj 1946 kunne hovedbestyrelsen melde om medlemsrekord. 13.693 medlemmer fordelt på 90 afdelinger. Dette medlemstal er det største antal, der til i dag har været aktuel medlem af Danmarks Marineforening.

Adoptionsordning

Et yderst vellykket besøg i Randers af fregatten NIELS EBBESEN førte i sommeren 1946 til, at Randers byråd besluttede at adoptere skibet. Det blev en fadderskabsordning, der hurtigt bredte sig til andre kystbyer hvor Marineforeningen havde afdelinger. Inden udgangen af

1948 var der registreret 10 fadderskabsordninger rundt i kongeriget.

Det var også i tiåret 1943-1952, at Marineforeningen deltog aktivt i debatten om oprettelse af Hjemmeværnet. En debat der delte vandene

mellem hovedbestyrelsen, der ønskede at se tiden an, og mange utålmodige medlemmer, der ønskede at oprette et Marinehjemmeværn med Danmarks Marineforening som tovholder og igangsætter.

Kontor Havnegade





1953-1962

I 1953 var medlemstallet faldet til 11.843 fordelt på 96 lokalafdelinger. 72 afdelinger havde oprettet marinestuer, og 12 havde tilknyttet skyttelav.

Ved sendemandsmødet i Hjørring den 13. maj 1956 var det tydeligt, at Marineforeningens vokseværk op gennem 1940'erne var slut. Medlemstallet var nu nogenlunde som i dag – 10.666 – et fald på 25 % siden 1946.

Det faldende medlemstal havde dog ingen betydning for Marineforeningens position. Sendemandsmødet i Hjørring var Paul Ibsens sidste som landsformand. I sin afskedstale kunne han oplyse, at siden hans tiltrædelse som landsformand i 1940 var såvel antallet af medlemmer som afdelinger fordoblet. Grundfondens

formue var tredoblet, og admiral Carstensens Fond var dannet. Også antallet af marinestuer og skyttelav var væsentligt forøget. – Samarbejdet med de skandinaviske broderforeninger var indledt og Marineforeningens organisation udbygget. Byadoption af Flåden skibe var iværksat. Alt dette uden at der var sket brud på Marineforeningens oprindelige struktur eller ændret ved dens formål, lød det blandt andet fra den afgående landsformand.

Fakta var dog, at mange afdelingers og hovedforeningens økonomi var svag samt at medlemsbladet "Under Dannebrog" var reduceret. Op gennem 1950'erne var Marineforeningens rolle omkring bevarelsen af fregatten JYLLAND igen i fokus. På sendemandsmøderne

fyldte medlemmernes oprindelige bekymring for skibets fremtid meget.

Danmarks Marineforening havde fast plads i et bredt sammensat fællesudvalg, der havde til formål at arbejde med den prekære fregatsag, som det efterhånden var blevet. I udvalget sad ud over Marineforeningen folk fra Selskabet fregatten JYLLANDs Venner, Danmarks Turistforening, Foreningen til Søfartens Fremme samt Marinehistorisk Selskab.

"Under Dannebrog" havde mange indlæg til støtte for bevarelse af fregatten. Den 1. februar 1979 blev fællesudvalget afløst af Den selvejende Institution fregatten JYLLAND. Danmarks Marineforening var medstifter af institutionen. I forbindelse med bestræbelserne for at be-

40 års jubilæum 1953



Så blev det hverdag igen

vare fregatten JYLLAND opstod tanken om et egentligt orlogsmuseum. Mange så de to projekter som konkurrenter. Danmarks Marineforening støttede begge projekter. Derfor var det naturligt, at organisationen deltog i åbningen af Orlogsmuseets udstilling i Nikolaj Kirke, København, den 12. marts 1958.

Mærkater

Det var også i 1958, at Marineforeningen sendte en mærkatserie under overskriften "Glimt fra Dansk Søværn og Søfart" på gaden. Det var tanken, at der hvert år i seks år skulle udsendes et ark a 25 mærkater med fem motiver. Efter de seks år var der udsendt 30 forskellige mærkater, der så kunne klistres i et samlehefte. Hensigten var at give synlighed samt skabe økonomi til 50 års jubilæet i 1963.

Mindesten for Tordenskiold

Med den norske søofficer og marinehistoriker

Rolf Scheen som idémand og tovholder blev der gennem et samarbejde mellem Danmarks Marineforening, Norges Orlogsforbund og skibsreder R.J.J. Halle, Norge, på Tordenskiolds dødsdag den 12. november 1958 indviet en mindesten for viceadmiralen på duelstedet i Nordtyskland. Det var "Under Dannebrog" daværende redaktør, fuldmægtig Honnens de Lichtenberg og skibsreder Halle, der gennem lokale tyske arkiver havde fundet stedet, hvor Tordenskiold døde. Det skulle angiveligt være

på en skråning ned mod engen Sehlwiese mellem landsbyen Rethen i Hannover og Gleidingen i Hildesheim.

Mindestenen er en 3,5 tons tung granitsten fra Hankø i Norge, der er forsynet med inskription. Stenen blev af den norske marine fragtet til Frederiksstad, hvor skibsrederen sørgede for søtransport til Hamburg. Herfra blev den transporteret med hjælp fra Carlsberg Bryggeriernes Exportafdeling til bestemmelsesstedet.



Julemærke

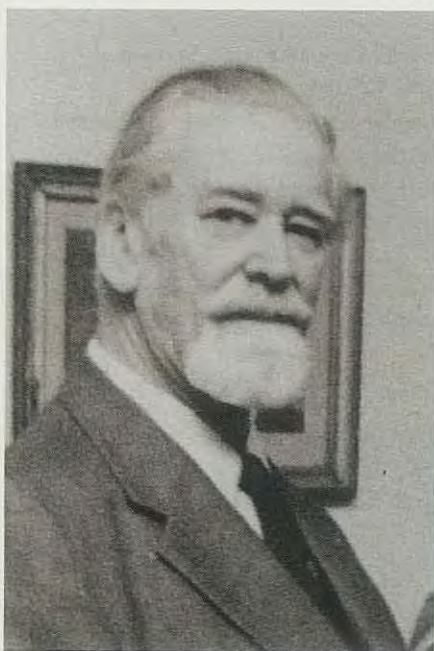
Tordenskioldstenen ved Gleidingen i Hildesheim, Tyskland



Kommandør Godske de Lichtenberg



1963-1972



Kommandørkaptajn Kai Hertz



Nons

Dystløb og fastelavnsbådsoptog

Flere lokalafdelinger gik op gennem 1960erne ind i lokale maritime traditioner for at skabe opmærksomhed omkring Marineforeningen. I nogle havnebyer satte skipperlavene fra gammel tid fastelavnsmandag en båd på fire hjul og pyntede den med sejl, rigning og flagrende bånd. Den blev trukket gennem byen af heste og bemanded med søfolk i traditionelle maritime dragter. Formålet var at samle penge ind i byen til enker efter søfolk og deres børn, ofte uddelt ved juletid.

En anden maritim tradition var det såkaldte dystløb, dueller i havnebassinet, hvor det gik

Julemærkehæfte 50 år



Med valget i 1964 af kommandørkaptajn Kai Hertz til landsformand skete der tydelige ændringer i Danmarks Marineforenings ageren. De hidtidige landsformænd havde enten været kontreadmiraler eller kommandører. Kai Hertz var, som Paul Ibsen, stadig tjenestegørende som chef for Søværnets Havariskole, da han lod sig vælge som landsformand. Den nye landsformand kendte godt Marineforeningen indefra og havde ved flere lejligheder været dirigent på sendemandsmøderne. Han repræsenterede den nye generation af søofficerer og greb en række forhold an på en anderledes måde end sine forgængere på posten.

Om det var de nye signaler fra hovedbestyrelsen, der vendte medlemsudviklingen, vides ikke. Men på sendemandsmødet den 9. maj 1965 kunne den nye landsformand glæde sig over, at medlemstallet var steget fra 8.932 til 9.111 fordelt på 95 afdelinger. I alt var der siden stiftelsen i 1913 oprettet nominelt 105 afdelinger.

Implementeringen af distriktsordningen var gennemført, og det var med til at forbedre samværet mellem lokalafdelingerne.

Nye vinde

ud på at vippe modstanderen i vandet. Formålet var det samme som fastelavnsbådsoptøget, nemlig at samle midler ind til godgørende formål. Her gik Marineforeningens lokalafdelinger ind og overtog i flere tilfælde disse arrangementer, hvis de hensygnende skipperlav ikke længere var i stand til dette.

Som det fremgår fortsatte og forstærkedes promoveringsarbejdet ude i lokalafdelingerne under den nye ledelse.

Øget nordisk samarbejder gryr

Samarbejdet mellem de nordiske marineforeninger var fortsat gennem 1960'erne. I maj

1972 deltog landsformand Kai Hertz således i Flottans Mäns årsmøde i Karlskrona. Her deltog også medlemmer fra Norges Orlogsforbund. På dette møde bekræftedes ønsket om fortsat og øget samarbejde mellem de tre skandinaviske landes marineforeninger. Dette samarbejde var hidtil dels foregået på bilateral basis mellem lokalafdelingerne, dels ved møder i forbindelse med Nordiske Militære Kammeratskabsforeningers stævne, der afholdtes hvert andet år på skift mellem fire af de fem nordiske lande, idet Finland nu var kommet med i samarbejdet.

På mødet i Karlskrona berørte man mulighe-

derne for et øget samarbejde. I første omgang udgik der en opfordring fra landsformanden til lokalafdelingerne om at øge kontakter i andre nordiske lokalafdelinger. I den forbindelse blev en lang række adresser på disse lokalafdelinger oplistet i "Under Dannebrog".

Ebeltoftafdelingens slup på Strøget i København





1973-1982

Som for resten af landets forsvarspositive organisationer stod 1970erne i tilbagegangens tegn. Det var simpelthen ikke in at udvise interesse for landets militære organisationer. Samtidig begyndte de store aldersforskelle i marineforeningen at blive et problem.

I forbindelse med 50 års jubilæet var der i "Under Dannebrog" april 1973 to artikler af henholdsvis landsformand Kai Hertz og den nye unge landssekretær Kurt Flatau, der begge omhandlede generationskløften i Marineforeningen. Kurt Flatau konstaterede, at der i en årrække havde været permanent nedgang i medlemstallet, og at gennemsnitsalderen var for høj i afdelingerne, og at det under de herskende forhold tilsyneladende havde været svært at få de unge til at finde vej til foreningen. Generelt havde soldaterforeningerne det svært. På den baggrund foreslog Kurt Flatau, at man arbejdede sammen med skyttelavene

som et tilbud til de yngre generationer, samt at man søgte at samarbejde med de lokale Marinehjemmeværnsflotiller. Flatau sluttede med de unges, en gruppe han jo repræsenterede, fødselsdagsønsker: - Gør Marineforeningen større, ikke blot i medlemstal, men også i befolkningens omdømme. Få flere unge ind i rækkerne. Drag dem ind i kammeratskabet og ind i bestyrelsesarbejdet, således at de virkelig føler sig hjemme, så Marineforeningens livskraft kan bevares.

Medlem nr. 50.000

På sendemandsmødet i 1978 kunne man fortælle, at mellem nr. 50.000 siden starten i 1913 havde indmeldt sig i Marineforeningen. Indmeldelsen skete i afdelingen på Bornholm i januar 1978. Samtidig så det ud til, at det aktuelle medlemstal over årene stabiliserede sig mellem 7.000 og 8.000 medlemmer.

Nordiske orlogsstævner

Efter mange års trippen i vadestedet kom der i juni 1980 endelig faste ramme omkring det overordnede nordiske samarbejde mellem Marineforeningerne i Danmark, Norge, Sverige og Finland.

Det var den nytiltrådte landsformand Vilhelm Preben Heise, der på Det Nordiske Militære Kammeratskabsstævne i Bergen i 1979 fik hul på sagen. - På dette i øvrigt vellykkede stævne fik vi inspiration til en fornyelse. Under en



Landsbestyrelsen samlet omkring HKH Prins Henrik, Marineforeningens Æresformand fra 1976



Vigende medlemstal og generationskløft



Kommandør V. P. Heise

kammeratskabsaften var riksordförande for Flottans Män, kommandør Frederich Taube, landsnæstformand Torben Jensen og jeg gået ud for at nyde den lyse nordiske nat, og talen faldt da naturligt på det beklagelige i, at så få af vores medlemmer havde mulighed for at opleve dette stykke nordiske og maritime samarbejde. Taube sagde så: - Hvorfor laver vi vores egne maritime stævner? - Torben Jensen greb hurtigt idéen, og jeg sluttede mig til den og lovede, at vi ville gå hjem og arbejde videre på idéen. Det lykkedes os at få arrangeret "Det 1. Nordiske Orlogsstævne" i Auderødlejren allerede den 6.-8. juni 1980, skriver Heise i sine erindringer.

Hermed var en tradition skabt. Det Nordiske Orlogsstævne juni 2012 blev afholdt af Danmarks Marineforening på Flådestation Frederikshavn.

De nordiske orlogsstævner afvikles hvert lige år på skift mellem nationerne.



Under Dannebrog forside 1980

Kontoret Skt. Annæ Plads.





1983-1992

1980erne blev generelt set et mere aktivt årti end de foregående, men også med en anstrengt økonomi. Den dårlige økonomi stod dog ikke i vejen for en idérigdom, der på mange måder var med til at forberede den Marineforening, vi kender i dag.

Debatemnerne og de faktiske tiltag var alle midler, der skulle fremme og synliggøre Danmarks Marineforening.

Selv om Marineforeningen ikke blander sig i den landspolitiske debat, blev der sat fokus på de indsatsområder, som organisationen kunne bakke op om og støtte Søværnet. Der blev også med brask og bram taget hul på debatten om kvinder i Marineforeningen.

Styrke nationens interesse for Søværnet

Et af hovedbestyrelsens hovedprogrampunkter var at fremme Marineforeningens anden hovedsøjle, at "styrke nationens interesse for Søværnet". I 1980 diskuteredes forsvaret på

grund af, at det politiske forsvarsforlig skulle genforhandles. Politisk så det ud til, at forsvarsbudgettet ville blive fastfrosset, hvad der i realiteten betød en tilbagegang. En sådan stagnation ville naturligvis også ramme Søværnet. En fortsat varetagelse af de opgaver, som Søværnet udførte, kaldte derfor på støtte fra de interessekrede, der stod bag værnet.

Denne opgave lå lige til højrebenet for Marineforeningen, efter landsformand V.P. Heises mening. I "Under Dannebrog" skriver han, - at der er behov for at skabe forståelse for betydningen af overvågning og forsvar af søterritoriet, og for at det er Søværnet og Flyveværnet, der ved deres tilstedeværelse og indsats på søen og i luften skal skabe den dybde i dansk forsvar, som naturen ikke umiddelbart giver Hæren. Marineforeningen som sådan kan og skal som en upolitisk organisation ikke gå ind i den partipolitiske debat, men dette forhindrer ikke, at foreningen markerer sin positive holdning til forsvaret med særlig vægt på at støtte

Søværnet. Det samme gælder naturligvis de enkelte medlemmer.

Den nye linje afspejlede sig hurtigt med en mere energisk kampagne for Marineforeningens side med hensyn til at oplyse om Søværnet. Danmarks Marineforening arrangerede således hen over 1984-1985 flere offentlige møder rundt om i landet, hvor der blev vist film og redegjort for såvel Søværnet som Marineforeningen. Der blev i samarbejde med Søværnets Stampersonels forening holdt arrangementer for Søværnets personel på henholdsvis Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn.

Julemærket

Marineforeningen havde tidligere udgivet hefter med mærkater med motiver fra den danske maritime historie. I 1980 blev det besluttet årligt at udsende et julemærke med maritime motiver. Det første julemærke viste et parti fra Nyholm med Mastekranen og hovedvagtbygningen "Under Kronen". Motivet var tegnet

150 året for Slaget på Reden



Mere gang i Marineforeningen

af Kurt von Wowern, som stod for motiverne indtil 2013.

Lokalblade

En lettere tilgang til trykproduktion og omrydning fik op gennem 1980erne også betydning for udgivelse af lokalblade i afdelingerne. Disse publikationer fik ofte karakteristiske titler som for eksempel "Mastekranen" (Slagelse), "Skum for Boven" (Frederiksberg), "Så til søs" (Glostrup), "Med Kronborg om styrbord" (Helsingør) samt "Marinemikken" (Godthåb).



Julemærke 2004



Jubilæumsudstilling på Kbh's Rådhus



Besøg fra Gleidingen



1993-2002

Gennem 19 år havde diskussionen om kvinder eller ikke kvinder i Marineforeningen raset med uformindsket styrke. Ved sendemandsmødet i Holbæk i 1994 kom så afklaringen. Inden dette møde havde Landsbestyrelsen ved landsnæstformanden i "Under Dannebrog" skrevet en appel til medlemmerne om at vedtage den vedtægtsændring, det ville gøre det muligt for de enkelte afdelinger at optage kvinder, hvis de ellers opfyldte de kriterier, som allerede var fastsat i vedtægterne paragraf 5.

Ved mødet blev det med 230 stemmer for, 51 imod og 14 blanke vedtaget, at kvinder der gør eller har gjort tjeneste i Søværnet, kunne optages i Danmarks Marineforening.

Marineoverkonstabel

Ann-Carina Aksenberg Dalholt

I midten af juni samme år fik Marineforeningen så sit første kvindelige medlem. Det var marineoverkonstabel Ann-Carina Aksenberg

Dalholt, der gjorde tjeneste på torpedomisilbåden HAMMER. Den 25. juni blev hun i øvrigt viet til en marinekonstabel, som det nye medlem "nok skulle få overtalt til også at melde sig ind i Marineforeningen". Allerede den 27. juni fulgte den næste optagelse af en kvinde ansat i Søværnet.

Slopkisten

I slut 1980'erne fik man på landskontoret etableret et samlende og koordinerende led for salg af effekter med Danmarks Marineforenings emblem eller kendingstegn. Landssekretær Ib Ketlers hustru, Leni Ketler, gik med fuld musik på frivillig basis ind i dette projekt.

Dette gjorde, at der op gennem 1990'erne efterhånden kom en ensartethed over Danmarks Marineforening ydre fremtoning. Det var i høj grad med til at synliggøre Marineforeningen i den brede offentlighed.

Overskuddet fra Slopkisten overføres til

Grundfonden til varetagelse af fondens formål.

Sejlende landsformand

I 1994 blev V.P. Heise afløst på landsformandsposten af Otto Lichtenberg. For hurtigt at lære afdelingerne og medlemmerne at kende, begyndte han allerede samme sommer en tradition med i sin motorsejler hvert år at sejle de danske farvande tynde for at besøge så mange lokalafdelinger som muligt. En hyggelig tradition, som Otto Lichtenberg fastholdt i hele sin landsformandsperiode.

Velkommen til kvinder fra Marinehjemmeværnet

På sendemandsmødet i Marstal i 1995 blev diskussionen om kvinders optagelse i Marineforeningen afrundet med beslutningen om, at også kvindelige medlemmer fra Marinehjemmeværnet kunne optages.

Flere afdelinger har haft og har kvindelige formænd, her Skiveafdelingens formand Henriette Lundberg



Så kom der kvinder i Danmarks Marineforening

Øget fokus på søfarten og fiskeriet

På sendemandsmødet på Bornholm i 1997 slog landsbestyrelsen til lyd for, at man ude i lokalafdelingerne ikke glemte foreningens formål, der også omfattede en styrkelse af søfarten. Danmarks Marineforening skulle i befolkningen fremstå som organisationen, der står bag landets maritime forsvar og vigtige søfartserhverv. Dette skulle ske ved aktivt at støtte de to maritime grene samtidig med, at der i lokalafdelingerne foregik meningsfulde aktiviteter, der ikke findes andre steder.

I 1998 blev der gennem "Under Dannebrog" udkrevet en konkurrence, der skulle finde et passende slogan for Danmarks Marineforening. Konkurrencen blev afgjort i april 1999 og fik i første omgang et forslag fra Hans Andersen, Ringkøbing Marineforening som vinder. Dette slogan slog imidlertid ikke an og blev hurtigt afløst af forslaget fra Odense

Marineforening: "For Søværn og søfart". Det er dette slogan, der stadig benyttes.

Hjemmeside

Som led i bestræbelserne på at forbedre synlighedsen generelt og kommunikationen

til omverdenen og til lokalafdelingerne samt medlemmerne, fik Danmarks Marineforening i september 2001 etableret sitet marineforeningen.dk

Primusmotor for dette projekt var landsnæstformand Kurt Flatau.



LB 1993

I 1994 blev V.P. Heise afløst på landsformandsposten af kommandørkaptajn Otto Lichtenberg





2003-2012

Siden etableringen i 1913 havde Danmarks Marineforening frem til 2002 altid haft sit hoved-, senere landskontor i lejede lokaler. De senest 18 år på adressen Amaliegade 32 hos Danmarks Rederiforening.

På grund af ombygning kunne dette lejemål ikke forlænges ud over 2002, og man gik derfor i gang med at finde et nyt domicil. Mulighederne for leje af lokaler blev undersøgt, men landskasserer Elo Henriksen foreslog i stedet, at man erhvervede egne lokaler. I maj 2002 lykkedes det at finde erhvervslokaler i Trondhjemsgade 6, kld. på Østerbro i København vis a vis Østerport Station.

Denne gang blev der ikke lejet, men købt lokaler. Det skabte endelig ro om Marineforeningens kontordomicil. Formelt kom Marineforeningens Grundfond til at stå som ejer af lokalerne på tilsammen 142 m², således at Danmarks Marineforening bor til leje hos

Grundfonden. Indflytningen skete den 1. oktober 2002.

Grundfonden

Grundfonden, der blev etableret i 1936, viste sig på denne måde som en god hjælper for Marineforeningens virke. Herudover opsamler fonden de driftsmidler, der opsamles i det daglige.

Marineforeningens Grundfond består dels af en grundkapital på 139.000 kr., dels af en disponibel kapital, der i 2001 var på 183.500 kr. En del af denne kapital udgjordes af Slop-kistens varelager.

Landsformand fra egne rækker

Sendemandsmødet i Brøndby i 2005 bød, ud over fremlæggelse af nyt strukturforslag, også på nyvalg af landsformand. Den nye landsformand Jens Ole Løje Jensen blev det første

regulære Marineforeningsmedlem, der fik topposten i organisationen. Tidligere landsformænd var, efter at de havde sagt ja til at lade sig vælge, efterfølgende blevet optaget i Marineforeningen. Med Jens Ole Løje Jensens medlemskab anno 1980 i Glostrup og senere Brøndby Marineforening fik Danmarks Marineforening nu en landsformand med 25 års erfaring og kendskab til den organisation, han skulle lede fremover.

Det var også i Brøndby, at Marineforeningen fik sin første kvinde i landsbestyrelsen. Det var Leni Ketler, Roskilde Marineforening, der var valgt som distriktsformand i distrikt 1/Storkøbenhavn. Leni Ketler kom gennem Marinehjemmeværnet ind i Marineforeningen i 1997. Til gengæld faldt det nye strukturforslag med et brag.

Særaudiens hos HKH Prinsgemalen



Marineforeningen får fod under eget bord

Fokus på Søværnets og Marinehjemmeværnets jubilæer

Danmarks Marineforenings rolle som støtteorganisation og lobbyist for Søværnet og Marinehjemmeværnet blev kraftigt understreget i henholdsvis 2010, da Flåden rundede 500 år og igen i 2012 ved Marinehjemmeværnets 60 års jubilæum.

Repræsentanter fra Marineforeningens landsledelse var med hele vejen i forbindelse med Søværnets planlægning af hele arrangementet og udgivelse af forskellige relevante jubilæumspublicationer. Samtidig indgik mange lokalafdelinger i såvel 2010 som 2012 i en lang række lokale events for at markere de to organisationers jubilæer.

Denne indsats skabte behørig opmærksomhed og ros fra såvel Søværnet som Marinehjemmeværnet.

Stabil organisation

Selv om Danmarks Marineforening her i 2013 runder de første 100 år, er det en driftig og stabil organisation. Afmatningen i medlemstallet i de øvrige forsvarspositive organisationer har ikke ramt Marineforeningen. Aktivitetsniveauet i lokalafdelingerne går på fuld skrue, og

medlemstallet har i en årrække stabiliseret sig omkring de 10.000.

På den baggrund er det relevant at konkludere, at Danmarks Marineforening er klar til på en positiv baggrund og med en positiv holdning at fortsætte arbejdet mange år fremover.



Tre Landsformænd

Fanget af din tid i Søværnet?
Få et gratis abonnement
på **UNDER DANNEBROG**
Tidsskrift for Danmarks Marineforening.



Tilmeld dig allerede i dag på www.marineforeningen.dk eller telefon 3315 2886 og modtag gratis abonnement på tre numre af Under Dannebrog.

- Opdaterede nyheder om Søværnet og Marinehjemmeværnet.
- Viden om traditioner og nostalgi i Marinen.
- Oversigt over kammeratskabsaftener og relevante aktiviteter i landets 79 lokalafdelinger og deres Marinestuer.



DANMARKS MARINEFORENING
Trondhjemsvej 5, kld. · 2100 København Ø · Telefon: 3315 2886
landskontoret@marineforeningen.dk · www.marineforeningen.dk

Under Dannebrog - annonce



Galathea III's hjemkomst - 25.04.2007

**DANMARKS
MARINEFORENING**



**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN 

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Det var bestyrelsen i Brøndby Marineforening der i 2012 stod for kranselægningsarrangement ved Mindeankeret i Nyhavn. Frank Urban oplyser, at mange medlemmer fra den Københavnske Vestegn kom for at støtte op om begivenheden.

På medlemsmødet den 3. januar hørte de 123 deltagere om Ib Ketlers civile, militære og Marineforeningsmæssige karriere. Hovedindlægget kom fra Carl Rasmussen, der fortalte om en karriere i FE og udsendelse til Afghanistan.

Den 23. januar var afdelingen vært ved distriktsmødet. Mødet havde specielt fokus på det kommende Sendemandsmøde og Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

På generalforsamlingen den 7. februar blev kontingentet fra 2014 at regne sat til kr. 535,00. Såvel formands- som kassererberetning blev godkendt. Øget arbejdspris fik indflydelse på bestyrelsessammensætningen. Michael Pedersen blev ny afdelingsformand, medens Kim von Wowern fik posten som af-

delingsnæstformand. Til Frank Urban og Tommy Gregersen var der genvalg. Erik Toft, Morten Aadorf og Steen Høppner blev nye bestyrelsesmedlemmer. Nye bestyrelsessuppleanter blev Knud Truelsen og Alex Kristensen.

Sammen med Brøndby Marineforenings støtte og specialafdelinger var der lørdag den 9. februar march og fastelavnsfest ved og omkring Marinehuset. Medarrangør var Brøndby Maritime Venner og Brøndby Maritime March Forening. Fastelavnsarrangementet med at slå katten af tønden trak om formiddagen 50 deltagere. Om aftenen deltog 30 festudklædte voksne i løjerne. Marchruterne på henholdsvis 7, 14 og 21 kilometer blev betrukket af i alt 61 marchgængere. Alle arrangementer blev efter det oplyste omkranset af relevant og behørig forplejning.

Skyttelavet:

Garderskydningen under Glostruphallen den 30. januar havde 30 deltagere. Det oplyser Anders Hansen. Skydningen er en hyggeskydning med såvel damer som herrer på skydelisterne. Det var Garderforeningen, der efter

skydningen stod for forplejningen.

Ifølge rapporten gik hovedparten af præmierne til skytter fra Brøndby Marineforenings Skyttelav. Maja Knudsen, Esther Kjeldsen og Bente Hein blev henholdsvis nr. 1, 2 og 3 på damesiden. Danmarks Marineforenings Skyttelavs udvalgsformand Jørgen Kjeldsen fik sejren på herresiden. Det samlede resultat blev, at herrepokalen blev hos Garderne, og damepokal blev i Brøndby Marineforenings stue.

Fastelavnskydningen havde startproblemer som følge af forsinkede fastelavnstønder. Et hurtigt ændringsforslag blev taget ad notam, så tønderne blev skiftet ud med netposer. Det bedste udbytte af anstrengelserne fik Else Aadorf, der blev kattedronning, og Søren Bentzen, der blev udnævnt til kattekonge.

ISHØJ

Jan Schiøttz er tydeligvis glad for afdelingens flotte julepyntede flagmast. – Hele julen og et godt stykke efter nytår var vor flotte flagmast pyntet med lys over toppen. Det var et vartegn, som især markerede sig flot ude fra Strandparken. Det lave forbrug på 3W gjorde, at vi følte os rigtig julegørne, lyder det fra Jan Schiøttz.

Fru Telanders trykkeri ved kødgrøderne var grundlaget for den gode buffet, der blev serveret for deltagerne ved nytårskuren. Efter buffeten ønskede afdelingsformand Kurt Telander de fremmødte godt nytår med champagne og kransekage. En delikat kransekage der i dagens anledning var lavet af Erik Neubert.

FREDERIKSBERG

Rapportør Ib Ketler fortæller, at der var stor glæde i Glostrup Marineforening, da man under generalforsamlingen kunne optage Finn Lasse Olsen som nyt medlem. Afdelingen er jo lille, men der er 3 kandidater på bedding, lyder det fra Ib Ketler. Afdelingsformand John Harlvig,



Smukt tager det sig ud – julelyset over flagmasten ved Ishøj Marineforening.

afdelingskasserer John Hjort og bestyrelsesmedlem Jens Hartvig.

Frederiksberg Marineforening har afholdt 8 medlemsmøder hen over det forgange år samt haft repræsentanter med til Sendemandsmødet i Ærøskøbing og Nordisk Orlogstævne i Frederikshavn. I lokalområdet har medlemmerne deltaget i Dronningens regentjubilæum, højtideligheden i Ryvangen, mindeankeret ved Nyhavn samt den nationale flagdag den 5. september.

ROSKILDE

Afdelingen deltog i kranselægnings ved mindeankeret i Nyhavn den 24. december. 2013 startede med nytårsmønstring den 5. januar. Her deltog 30 medlemmer og ledsagere. Den 31. januar fortalte to mand fra HVF 368 Køge om dagligdagen i Marinchjemmeværnet.

31 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 9. februar. Distriktsformand Gert Larsen blev valgt til dirigent. Inden da var der nyoptagelse af Michael Koustrup Christensen og John Kudahl Hansen. Formands- og kassererberetningerne blev godkendt. Til gengæld efterlyste bestyrelsen mere engagement og aktiv deltagelse til afdelingens forskellige tiltag.

Efter nyvalg af afdelingsformand og bestyrelsesmedlemmer ser bestyrelsen således ud: Afdelingsformand Keld Christensen, afdelingskasserer Jann Persson,



En let frost ødelagde ikke den gode stemning ved Brøndby Marineforening og deres specialafdelingers slå katten af tønden-fest den 9. februar.

afdelingsnæstformand Kjeld Evald Hansen, afdelingssekretær Per Fløring samt bestyrelsesmedlemmerne Mogens Andersen, Poul Petersen og Flemming Fokdal. Bestyrelsessuppleanter er Allan Dreyer, Bo Åbenhus Christensen og Kristian M. Pedersen.

Skyttelavet:

Skytteforeningen Roskilde Marineforening af 1991 holdt ordinær generalforsamling efter afdelingens generalforsamling. Også her blev formands- og kassererberetninger godkendt. Keld Christensen blev skyttelavsformand med Brian H. Svendsen som kasserer og Mogens Andersen som bestyrelsesmedlem.

Begge forsamlinger blev afsluttet med et fælles trefoldigt leve for Marineforeningen og Skytteforeningen.

KØBENHAVN

Den 8. november var der jazz i København Marineforenings stue. Ifølge Frank Horn var det ikke en jazzaften i traditionel forstand, men mere en rejse og fortælling om de to musikere Finn Frøsig og Arne Mathiesens liv i musikken.

Historien om hvordan det var at være skibschef på et dansk orlogsfartøj under den Kolde Krig blev godt fortalt af Niels Christian Borck på medlemsmødet den 10. januar.

Multikunstneren Huba alias Morten P. W. Madsen gav den 14 februar et levende foredrag om sin bog "Huba og gryden".

Skyttelavet:

Ved lavets generalforsamling den 11. februar var der ifølge Frank Horn genvalg over hele linjen. Til gengæld fik Jens Svendborg og Per Bent Jørgensen tildelt Skyttelavets Hæderstegn i sølv. John Werge blev ved samme lejlighed udnævnt til æresmedlem i København Marineforenings Skyttelav.

KONGENS LYNGBY

Det blev Henrik Wenkens, der som dirigent styrede slagets gang under generalforsamlingen den 27. februar. Det fortæller Mogens Bøeg-Jensen. Forsamlingen startede med uddeling af medlemsemlen og vedtægter til Ole Eskild Andersen.

Afdelingsnæstformand Niels Hald og afdelingskasserer Peter Bruun fik begge genvalg. Bestyrelsesmedlem Torben Schmidt-Rasmussen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Niels Erik Nørbæk. Der var også genvalg til skytteudvalgsformand Hans Henrik Prytz, bestyrelsesmedlem Ole Fonager og bestyrelsessuppleant Frank Højberg Pedersen. Til afløsning for Niels Erik Nørbæk blev Leif Runager valgt til den ledige suppleantpost. Preben



Huba med sønner stod for underholdningen i København Marineforening den 8. november.



Jens Svendborg (tv.) og Per Bent Jørgensen fra København Marineforenings Skyttelav med lavets hæderstegn i sølv og diplom

Kamph, Anders Jørgen Jensen og Flemming Sauer Petersen fik genvalg som revisor og revisorsuppleant. Henrik Prytz fik den tekniske post som flagbærer da Mogens Bøeg-Jensen ikke ønskede genvalg. Her blev Peter

Sahlertz og Niels Erik Nørbæk suppleanter. Sendemænd blev Ole Thestrup Hansen med Niels Hald som suppleant.

Som tak for et godt arbejde i bestyrelsen fik Torben Schmidt-Rasmussen en flot vingave. ■

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND

Under ledelse af Birger Tykskov foregik generalforsamlingen den 8. februar uden sværds slag. Det fortæller afdelingsformand Kurt Terkelsen. Efter 25 år i bestyrelsen blev afdelingsnæstformand Freddy Landahl afløst af Benny Bengaard Hansen. Bestyrelsen

fik også tilgang af Claus Søren Madsen, medens Charlotte Elgaard Jensen blev bestyrelsessuppleant. Henrik Holmgaard og Aksel Højmark-Pedersen fik genvalg som henholdsvis afdelingskasserer og bestyrelsesmedlem.

I beretningen havde formanden fokus på 2013 som et jubelår

i afdelingen. Først har Danmarks Marineforening 100 års jubilæum den 30. april. Den 5. maj runder Frederikssund Marineforening så de 95 år. – Kursen er allerede stukket ud mod vores 100 års jubilæum, lød det fra Kurt Terkelsen.

Afdelingssekretær Henning Mørch fik tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Sølv for sit utrættelige arbejde og indsats for afdelingens almindelige virke.

GILLELEJE

Den stod på vin og kransekage ved afdelingens nytårskur den 1. januar. Søren Svendsen fortæller, at det var et godt arrangement,

hvor der var trængsel ved baren.

Brunkål med flæsk er i det nordsjællandske så populært, at afdelingen har været nødt til at oprette en venteliste til disse forplejningsarrangementer.

De 34 fremmødte medlemmer kunne med applaus godkende såvel formandsberetning som regnskab ved generalforsamlingen den 1. februar. Alle valg var genvalg. Søren Svendsen og Bjørn Larsen modtog 40 års medlemsemlen. Keld Hansen modtog 25 års emblemlen.

Travaljerformand O. P. Svendsen kunne oplyse, at der allerede er tilmeldt 20 roere til forårets træning og konkurrencer. ▶

► FREDERIKSVÆRK

18 medlemmer deltog i afdelingens generalforsamling den 3. marts. Forsamlingen startede med et "Æret være Deres minde" for Jørgen Hansen og Gert Sandau.

Beretning, regnskab og budget blev godkendt med applaus. Ifølge rapportør Leif Heby kunne det skyldtes, at kontingentet forbliver uændret. Med Birger Tyk-

skov som myndig dirigent blev alle valgbare poster også genvalgt med applaus. Eneste nyvalg var til posten som flagbærer. Ny flagbære er Helmer Andersen. Der var også stor applaus til bestyrelsens beslutning om at udnævne afdelingsformand Bent Pedersen til æresmedlem af Frederiksværk Marineforening. ■



Afdelingsformand Kurt Terkelsen, Frederikssund Marineforening er her flankeret af Henning Mørch (th.) med diplom og hæderstegn i sølv og Freddy Lindahl, der takkede af efter 25 år som afdelingsnæstformand i afdelingen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevvej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

HASLEV

11 ud af 18 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 11. februar. Det fortæller Leif Hollænder. Det blev et hyggeligt møde, hvor posterne blev fordelt til alles tilfredshed. Leif Hollænder blev genvalgt som afdelingskasserer. Martin Kienitz fik genvalg til bestyrelsen. Den vakante bestyrelsessuppleantpost overtog Asger Løcke Horsbjerg. Erik Kristensen modtog valg som revisor med Flemming Hansen som suppleant. De tekniske poster som flagbærer og flagbærersuppleant gik til henholdsvis Hans Jørgen Eggensen og John F. Pedersen. Generalforsamlingen blev rundet af med Ries ualmindelig gode gule ærter.

Haslev Marineforening ønsker Bruno Mortensen tillykke med de 70 år den 21. februar.

MØN

Afdelingsformand Renny Leth Madsen fortæller, at havnevaretegnen i Stege er Møn Marineforeningens store flagmast. Sammen med Havneslotte, der styres af to af afdelingens medlemmer, havneslotsmestrene Ib Steffensen og John Møller, udgør de to markante havneelementer en særdeles god reklame for Møns Marineforening.

Blandt afdelingsaktiviteterne i 2012 fremhæver Renny Leth Madsen besøget på Koldkrigs-museum Langelandsfort den 14. april. Den 1. juni markerede afdelingens historiske medarbejder Bertel Orland Pedersen mærkedagen for slaget ved Møn.

Slaget ved Møn den 1. juni 1677 var forløberen for Slaget i Køge Bugt. En dansk-norsk flåde på 11 skibe med 584 ka-

NYKØBING SJÆLLAND

Julestuen den 16. december bød på god snak og gløgg med æbleskiver. Æbleskiverne var afløst af kogt torsk ved mandeaftenen den 18. januar. Det fortæller afdelingsformand Flemming R. Hansen.

Der flages for Finn Clement 70 år den 10. april, Ib Bøje Hansen 70 år den 30. april og Kai Poulsen 80 år den 7. maj. ■

noner under kommando af admiral Niels Juel slog, med støtte fra en hollandsk hjælpeflåde, en svensk eskadre på 11 skibe og 386 kanoner under kommando af admiral, friherre Erik Carlsson Sjöblad. De danske styrker vandt en knusende sejr. Med et relativt beskedent tab på 70 døde og sårede blev gevinsten 4 erobrede svenske skibe, ét svensk skib sank, medens 1.500 svenske søfolk blev taget til fange. Der foreligger ikke tal for, hvor mange svenskere der omkom. Strategisk betød sejren, at den dansk-norsk-hollandske flåde kunne koncentrere deres styrker fra Kattegat og Østersøen til Slaget ved Stevns – Slaget i Køge Bugt – en måned senere. På initiativ af Bertel Orland Pedersen kunne Møns Marineforening den 1. juni 2010 indvie en mindetavle om dette søslag, der faktisk banede vejen til den efterfølgende flådetriumf ved Stevns en måned senere den 1. juli 1677. (Red.)

Den 16. juni markerede afdelingen sit 70 års jubilæum med en reception efterfulgt af festaften. Ved begge arrangementer deltog over 80 gæster.

Der var skift på fregatkaptajnposten, da Finn Mølle den 18.



Mindepladen på Marinehuset i Stege for Slaget ved Møn den 1. juni 1677.

august overtog jobbet efter Jens Bootman. I øvrigt var det samme Jens Bootman, der i oktober viste rundt på Sukkerfabrikken og Ålefarmen. Med over 90 deltagere måtte bankospillet ultimo 2012 forlægges til Borre Forsamlingshus. Aktivitetsplanen for 2012 sluttede med julefrokost den 8. december. - Julefrokosten blev for første gang i dette årtusinde holdt i vores egen Marinestue og med stor succes, lyder det fra Renny Leth Madsen. ■



Over 90 medlemmer og ledsagere fra Møn Marineforening fik en god gang banko i Borre Forsamlingshus.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leffsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Ved kammeratskabsaftenen den 2. november modtog Erling Schou Andersen 50 års medlemsemlen. Selv om Erling Andersen nu er bosat i Nordborg på Als, er han en flittig gæst

ved afdelingsarrangementerne på Bornholm. Afdelings- og distriktsformand Flemming Svendsen oplyste ved lejligheden, at afdelingens økonomi, takket være et stort engagement af barpersonalet, er kommet i god bedring.



Kirkeskibet THETIS forhalet til færgeterminalen på Ronne Havn.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleladden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

Der er udfærdiget nye andelsbeviser til vedligeholdelse af Marinebygningen og stuen. Disse kan anskaffes ved henvendelse til afdelingsformanden.

Kollegaerne fra Svendborg Marineforening har bedt om hjælp i forbindelse med et planlagt besøg på Bornholm i sensommeren 2013. Ifølge Steffen Pickering kører forberedelserne til dette besøg planmæssigt.

December bød på julefrokost den 1. og mindegudstjeneste i Skt. Nikolaj Kirke i Rønne den 9. Efter gudstjenesten blev kirkeskibet THETIS i procession forhalet til færgeterminalen på havnen. Efter marchen, der foregik i ret så markant snevejr, var der æbleskiver og gløgg i marinestuen.

21 medlemmer, nogle med pårørende, deltog i julemiddagen den 24. december. Nytårsaftensdag den 31. december havde også fint besøg.

Egon Dahl 62 år er afgang ved døden den 19. januar. Afdelingen udtrykker et "Æret være hans minde".

Ved generalforsamlingen den 22. februar gav afdelingsformand Flemming Svendsen en fyldstgørende beretning om afdelin-

gens turbulente 2012. – Men nu er vi kommet udenom skærene og styrer nu ret kurs fremad, lod det fra formanden.

Der blev uddelt 4 årsmedlemsemler. Jens Juel Jensen fik 50 års embleml, Curt E. Hallberg og Peter Berg Marker fik 40 års embleml, medens der var 25 års embleml til Kurt Svart. Erling Schou Andersen fik, som skrevet, sit 50 års medlemsemler i november 2012. I forbindelse med generalforsamlingen var han så hjemme på Bornholm for at modtage sit foreningssskjold.

Der flages for Arne Kai Rasmussen 70 år den 15. marts. Hans Preben Holm 70 år den 3. april. Jans Jacob Hannibal Larsen 70 år den 4. april. Hugo Mortensen 60 år den 7. april. Preben Espersen 65 år den 9. april. Knud H. M. Svart 50 år den 23. april. Kim Skovgård 50 år den 18. maj og Jimmi Korsgård 50 år den 29. juni. ■



Erling Schou Andersen tog turen fra Als til Bornholm for at modtage sit foreningssskjold under generalforsamlingen i Bornholms Marineforening.

FAABORG

Ved nytårsmonstringen i Faaborg Marineforening den 5. januar blev der tildelt 6 anciennitetsmedlemsemler. Poul Clemmensen og Erik Jørgensen modtog 60 års embleml. John Rasmussen og Knud E. Pedersen fik 50 års embleml, medens Frank Rasmussen og Kaj Hov Madsen fik tildelt 40 års embleml. Åretse mariner blev Martin Prætirius. Der var

optagelse af 4 nye medlemmer. Monstringen sluttede med gløgg, æbleskiver og håndmadder.

Det var distriktsformand Ole Julesrud, der fik tjansen som dirigent ved generalforsamlingen den 2. februar. Eneste radikale ændringer var oprettelse af et aktivitetsudvalg til aflastning af bestyrelsen samt en hovmestergruppe, der skal aflaste Lejla W. Sørensen. ▶

Filialdirektor Susanne Storm Terp aflever her den kærkomne check til fv. skyttelavskasserer Martin Prætorius, skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg og våbenmester Thomas Plum.



► Skyttelavet:

Bestyrelsen i Faaborg Marineforenings Skyttelav er i højt humør i denne tid. Det oplyser skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg. Årsagen er, at lavet i januar fik tildelt kr. 2.500 af Nordea Bank Fonden i Faaborg. Pengene skal bruges til indkøb af transporttaksler til lavets skytter, når disse deltagere i konkurrencer på udebane.

Skyttelavet har i årets første måneder været særdeles aktivt. Det fremgår af rapporter fra Kurt Hardi Gadeberg, der blandt andet fortæller, at der har været venskabskydning mellem skyttelavene i Faaborg og Svendborg. Her vandt skytterne fra Svendborg. Ved generalforsamlingen kårede lavet sæsonens skytter. Årets skytte blev Gunner Christensen. Årets topskytte blev, hårdt presset af Ralf Jørgensen, Sven Anker Plum. Årets ØK-skytte blev Thomas Plum. Generalforsamlingen gav i øvrigt genvalg på alle valgsatte poster. Bestyrelsen er skyttelavsformand Kurt Hardi Gadeberg, lavskasserer Martin Prætorius samt bestyrelsesmedlem Sven Anker Plum.



Afdelingsformand Hans Johansen (tv.) ønsker Martin Prætorius tillykke med ærestitlen som årets mariner i Faaborg Marineforening.

Suppleant er Thomas Plum. Revisorerne er Steffen Nielsen og Ralf Jørgensen med Hans Søgaard som nyvalgt suppleant.

Afdelingsformand Hans Johansen styrede slagets gang.

SVENDBORG

Årsskiftet bød på julefrokost den 1. december og nytårsfest den 31. samt nytårsmønstring den 5. januar. Nytårsfesten tyvstartede med lanciertræning tilbage i oktober. Ifølge Henning Pehrson deltog ca. 40 medlemmer og ledsagere i disse træningspas i lånte lokaler på Svendborg Maskinmesterskole. Læser redaktionen rapporten rigtigt, var det dog skønne spildte kræfter, da festen forløb uden mulighed for opvisning.

80 medlemmer deltog i nytårsmønstringen. Her modtog Helge E. Pedersen 65 års medlemsemlen, Kurt Bech 50 års embleme, medens der var 40 års medlemsemlen til Erik Møller Hansen og Niels Arthur Bindner. Til Hans Peter Madsen og Marianne Dalsgaard var der nye medlemsemlen og vedtægter. Afdelingsformand Erik Jørgen Bodal takkede de forskellige udvalgsmedlemmer for indsatsen gennem 2012.

Den 17. januar stillede 20 medlemmer op til pudseften. Årets første foredrag var en fortælling af og om tidligere havnekaptajn Knud Erik Møller, der sammen med venen Peter Buhl og andre entusiaster realiserede en gammel drøm og i en 42 fods stålbåd sejlede fra Nuuk til Canada og af St. Lawrence Seaway gennem søerne mellem Canada

og USA op til Chicago. Fra Chicago sejlede de så gennem kanal- og flodsystemet ned til den Mexicanske Haybugt, krydsede Caribien over Bermuda, Azorerne, Den Engelske Kanal og Kielerkanalen til Vindeby. En rejse der foregik fra august 2009 til juli 2010.

Generalforsamlingen gav ingen ændringer i bestyrelsen. Bestyrelsen har til gengæld stor fokus på afdelingens 100 års jubilæum i 2014. Der er allerede mange tiltag i støbeskeen.

Skyttelavet:

Skytterne fra skyttelavene i Faaborg og Svendborg mødtes den 27. januar i Tasingehallen til den traditionelle venskabskydning. I alt 31 kvindelige og mandlige skytter deltog i arrangementet. Skydningen afvikledes som holdskydning for henholdsvis mænd og kvinder samt en specialskydning kaldet "Kutterskydning". Svendborg vandt begge holdskydningerne og fik også de 3 første placeringer i "kutterskydningen". Nedturen for Faaborg skytterne blev total, da det også viste sig, at det blev en Faaborgskytte, Arne Rasmussen, der skulle tildeles præmie som den tredjearligste skytte.

Top skytterne fra de 4 hold var fra Svendborg Lene Larsen og Frede Kristiansen. Fra Faaborg var det Birgit Grønborg og Kurt Hardi Gadeberg. De fik hver et rombæger skænket af Faaborg Marineforenings Skyttelav. Efter

konkurrencedelen var der skafning i marinehuset i Svendborg.

Ved generalforsamlingen den 13. februar blev det oplyst, at bestyrelsen har lagt billet ind på Landsskyttestævnet i 2018. Dette i forbindelse med skyttelavets 20 års jubilæum.

Det blev igen Nyborg der vandt pokalen ved distriktsskydningen den 3. marts. Med 956 point fik de syv mere end Kerteminde på anden pladsen. Svendborg blev nr. tre med 908 point medens der var 870 point til Faaborg på fjerdepladsen. – Odense mødte desværre ikke med skytter denne gang, skriver Erik Lindhardtzen.

Kutterskydningen blev dog vundet af værtsafdelingen med to vindere, Frede Kristiansen 67 point og Steen Molnit 66 point foran Kertemindes Preben Ernst der fik 60 point. Trøstepremien gik til Arne Rasmussen fra Faaborg. Han opnåede kun 24 point.

Næste distriktsskydning på Fyn er planlagt til afholdelse i Nyborg den 3. november.

KERTEMINDE

Fnidder mellem Kerteminde Kommunes forskellige afdelinger har nu fået bestyrelsen i Kerteminde Marineforening til at tage sagen om marinestuens placeringsmæssige fremtid i egen hånd. Kommunal opbakning fra såvel politikere som embedsmænd gik i hårdknude, så nu er der indgået



Svendborg Marineforenings Skyttelavs vinderhold på herresiden ved venskabskydningen i Svendborg var fv. Steen Molnit, Niels Rasmussen, Erik Lindhardtzen, Henning Pehrson og Frede Kristiansen. (Foto: Kurt Hardi Gadeberg)



De hollandske besætningsmedlemmer, med captain R. A. Cramer i midten foran marinehuset i Odense.

en lejeaftale med forkøbsret af et hus ejet af Dansk Metal. Efter generalforsamlingen går bestyrelsen i gang med fondsansøgninger. – Der har vi stor hjælp af bestyrelsen i Svendborg Marineforening, som har erfaring med at søge fonde, skriver Preben Ernst. På den baggrund håber bestyrelsen at kunne indvie afdelingens nye marinestue og hus i foråret 2013.

Med genvalg på alle poster ved generalforsamlingen den 22. februar består bestyrelsen af afdelingsformand Peter Heiden, afdelingskasserer Peter Zeulner, bestyrelsesmedlemmerne Gurli Brogaard Hansen, Poul Krat, Mogens Jensen, Hardy Holm og Preben Ernst. Bestyrelsessuppleant er Poul Erik Pedersen medens revisorerne er Ole Thor Hansen og Robert Nielsen.

Medlemskontingentet blev forhøjet med 60 kr. til 390,00 kr.

ODENSE

For første gang i Odense Marineforenings historie kunne den regerende afdelingsformand sætte Danmarks Marineforenings medlemsemlen på et ægtepar på samme tid. Det skete under nytårsmønstringen den 5. januar. Mønstringen blev også brugt til at tildele 50 års medlemsemlen til Verner Skov, 40 års til John Bune Rasmussen og 25 års em-

blem til Finn Andersen.

I dagene 15. til 18. februar havde Odense besøg af to patruljefregatter fra den Hollandske Flåde. Det var de to relativt nye skibe HOLLAND og GRONNINGEN, der under kommando af captain (kommandør, red.) R. A. Cramer brugte Odense som øvelses- og pausehavn under en omfattende navigationsøvelse i norske og danske farvande.

Odense Marineforening deltog aktivt i besøgsarrangementet, der blandt andet omfattede modtagelse med flagkommando og salutbatteri, reception på Odense Rådhus samt cocktailparty ombord på flagskibet HOLLAND. Odense Marineforening kvitterede med et åbent hus arrangement i Marinehuset for de hollandske besætningsmedlemmer. Her deltog 40 mand med captain R. A. Cramer i spidsen. Hollænderne var synligt imponerede over de mange rariteter stuen indeholder. Disse blev på bedste vis præsenteret og gennemgået af afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen.

– Efter udveksling af taler og gaver tilbragte vi adskillige timer i hyggeligt samvær, fortæller Frits Hendriksen-Nielsen. Her fortalte de hollandske gæster blandt andet, at der også i Holland findes en organisation a la Danmarks Marineforening.

Afdelingen kipper med flaget for Werner Højeng 70 år den 26. april. Tonni Harder 64 år den 4. maj og John Georg Enghuus 60 år den 23. maj.

ASSENS

Erik Grove oplyser, at der var stuvende fuldt ved årets generalforsamling i Assens Marineforening. Hele 62 medlemmer mødte op for at høre formanden Ole Julsrud fortælle om årets gang samt deltage i det efterfølgende kammeratskabsarrangement over de traditionelle gule ærter.

Ole Julsrud kunne berette om et aktivt år i afdelingen med mere



Assens Marineforenings afgående afdelingskasserer Hans K. Christensen aflægger regnskab ved afdelingens generalforsamling.

end en snes arrangementer. Visse af afdelingens aktiviteter er blevet begrænset, nemlig fyraftensarrangementerne, der foreløbig kun bliver to om ugen. Der synes ikke at være behov for mere. Den mangeårige afdelingskasserer Hans K. Christensen aflagde sit sidste regnskab, idet han ønskede at trække sig tilbage. Som ny kasserer valgtes Bent Ole Westh. Senere blev Hans K. Christensen hyldet som Årets Mariner 2013. I forbindelse med generalforsamlingen blev Torben Lorentsen optaget som nyt medlem.

Med hensyn til det kommende år oplyste Ole Julsrud, at fyraftensmøderne finder sted onsdag og fredag samt i weekends. Der er planlagt foredrag samt udflugter til det nye Maritime Museum i Helsingør, der bliver indviet i juli 2013. Den sædvanlige juletur til Flensborg er også på programmet.

Assens Marineforenings shantykor har i årets løb deltaget i en række arrangementer og i år er koret, samt øvrige medlemmer af Assens Marineforening inviteret til at besøge de maritime kolleger i Tarp syd for grænsen. Arrangementet finder sted i weekenden 6.-7. april.

ÆRØSKØBING

Sæson 2013 startede med nytårsmønstring den 5. januar. 25 medlemmer deltog og nød portvinen med kransekage. Lørdagen efter lagde afdelingen hus til frokosten ved den årlige vinterskydning i Ærøskøbing Borgerlige Skydeselskab. Her deltog 40 personer.

Generalforsamlingen blev afholdt den 23. februar. Afdelingsformand Jan Ruddy Christensen glædede sig i sin beretning over, at Sendemandsmødet var forløbet til alles tilfredshed. Han udtrykte også glæde over forbedringerne i marinehuset. Opgraderingsprocessen med nyt tag og ændring af varmforsyningen var udført af frivillig indsats fra medlemmerne. Afdelingsformanden fik genvalg. Det gjorde bestyrelsesmedlem Jørgen Nørhardt også. Ny mand i bestyrelsen er Jan Ivert Kristensen.

Lørdag den 6. april er der store "Marthadag" med film og skafning i marinestuen.

GRONNINGEN og HOLLAND langs kaj i Odense inderhavn.



30 repræsentanter fra 10 afdelinger deltog i distriktsmødet i Rudkøbing.

► LANGELAND

Langeland Marineforening var den 17. februar vært for distriktsmødet i distrikt 7/Fyn. Det oplyser Jørn Foss. 10 af distriktets 11 afdelinger var repræsenteret med 30 mand. Med god hjælp fra Rudkøbing Sejlklub kunne afdelingen huse de mange gæster i klubbens lokaler. Efter det faglige stod Martin Nielsen for et lækkert buffetarrangement.

12 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 23. februar. John Braaby blev valgt til dirigent. Afdelingskasserer Hans Chr. Hartvig blev afløst af Martin Nielsen. Claus Thorsted, der har siddet som suppleant for afdøde Henning Mortensen, blev valgt som ny bestyrelsesmedlem.

Den 5. maj deltager afdelingen i Rudkøbing Sømandsforenings kranselægning ved mindestenen på midtermolen i Rudkøbing Havn.

MARSTAL

Afdelingsformand Hans-Erik Grabow blev genvalgt med applaus, da Marstal Marineforeningen i februar afholdt generalforsamling. Der var genvalg til Arne Jakobsen og nyvalg til Lasse Jakobsen og Knud Erik Kaas. 50 medlemmer deltog i arrangementet, og de fik en rolig aften uden de store sværds slag. Med-

lemstallet er status quo med flere indtag fra søfarten end fra Søværnet og Marinehjemmeværnet.

Der er nedsat et udvalg, der skal arrangere flere medlemsmøder hen over året.

Ifølge Hans-Erik Grabow droser afdelingen aktivitetsniveauet ned i juli og august. På den baggrund modtages der ikke gæster i disse to måneder. Dog er Marstal Marineforening aktiv deltager i Marstal by Night den sidste fredag i juli, hvor Marstal Småborgerlige Sangforening underholder i marinehuset.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Jan Ravnholdt Pedersen 60 år den 9. juni. Poul H. Olsen 70 år den 15. juni. Claus Lindhus Larsen 65 år den 21. juni. Knud Bøtting 70 år den 27. juni. Jørn Lærke 70 år den 5. juli. Jens Peter Petersen 70 år den 5. juli. Laurits Jørgen Almlund 75 år den 6. juli og Leif Østlund 65 år den 12. juli.

BOGENSE

Bogense Marineforening har siden nytårsmønstringen den 30. december 2012 haft åbent hver anden søndag med god tilslutning. Det oplyser afdelingskasserer Poul Nielsen.

Marthadagen den 2. februar med film og forplejning trak 35 gæster ind i stuen.

27 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 22. februar. Afdelingsformand Carl Albert Johansen og afdelingskasserer Poul Nilsens beretning og regnskab blev godkendt. Et relativt lille overskud skabte grobund for en beslutning om at forhøje kontingentet med kr. 25 pr. 1. januar 2014.

Eneste ændring under valgbehandlingen var, at Gunner Jensen afløste John Hansen på den tekniske post som flagbærer.

Under generalforsamlingen blev Knud Erik Petterson udnævnt til årets mariner i Bogense Marineforening. Udnævnelsen kom på baggrund af Knud Eriks store hjælp i afdelingen, ikke mindst hans pasning af flagning på flagmasten på Bogense Havn.

NYBORG

Nærværende tidsskrifts redaktør kunne ved selvsyn tjekke, at Nyborg Marineforenings bestyrelse i denne tid bruger mange kræfter på at planlægge afdelingens 100 års jubilæum i december 2013. Hovedattraktionen er en omfattende udstilling og stilekonkurrence for Nyborg Kommunes skoler. Stilekonkurrencen udløser en præmiesum på kr. 10.000, der den 22. oktober uddeles i Riddersalen på Nyborg Slot. Emnet er "Kanonbådskrigen



Knud Erik Petterson (tv.) modtager vin og diplom af afdelingsformand Carl Albert Johansen som bevis på, at han er årets mariner i Bogense Marineforening. Afdelingskasserer Poul Nielsen tjekker i baggrunden at alt går korrekt til.

1807-1814. I forbindelse med aflysningen af Danmarks Marineforenings Kanonbådsjolle projekt blev bestyrelsen enige om, at så skulle der i Nyborg bygges en præcis model af en Kanonchalup med to kanoner. Ved landsbestyrelsesmødet i Nyborg den 2. marts blev redaktionen efterfølgende i marinestuen præcenteret for et foto af skroget af chaluppen. Kanonchalupmodellen bliver bygget over originale tegninger af den svenske skibskonstruktør Frederik Henrik af Chapman (1721-1808). De mange jubilæumsaktiviteter starter den 30. august og forløber frem til den 20. december. ■

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

HADERSLEV

Svend F. Detlefsen fortæller, at nytårsparolen startede med samling foran marinestuen på havnen i Haderslev. Herfra marcherede de 12 paroledeltagere med flag i spidsen hen til statuetten for missilfartøjet HAMMER, der tidligere var byens og kom-

munens adoptionsfartøj. Statuetten består af et skruerblad fra HAMMER monteret på en egetræspæl. Efter en redegørelse om baggrunden for opsætningen af statuetten fra tidligere afdelingsformand Palle Kok var der retur-march til marinestuen.

- Kalenderåret 2012 er gået

udmærket for Haderslev Marineforening, skriver Svend F. Detlefsen. – Men desværre var bestyrelsen nødt til at indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, da vores økonomi ikke kunne nå sammen. Bestyrelsen stillede forslag om ændring af kontingentet fra kr. 350 til kr. 550. Forslaget blev efter en livlig debat vedtaget enstemmigt. Vi afventer nu de 60 medlemmers reaktion på forhøjelsen.

AABENRAA

Det blev Finn Køhler der med en finalsejr over Preben Hedegaard blev rafflekongen ved den årlige raffleturnering i Aabenraa Marineforening den 26. oktober. Til

gængæld var der næsten gevinster til alle ved lotto-gåsespillet den 15. november. Ifølge bestyrelsens nyhedsbrev er lottospillet en hyggelig tradition, hvor ledsagere også har adgang.

Den 26. januar stod den på nytårsfrokost med damer. Preben Hedegaard oplyser, at det blev et rigtigt godt og hyggeligt arrangement for alle deltagerne.



Nytårsparolen i Haderslev Marineforening havde 12 medlemmer på plads til marchen til statuetten på havnen for kommunens tidligere adoptionsfartøj HAMMER.

Generalforsamlingen den 23. februar blev myndigt og kompetent styret af Bjarne Thiede. Såvel afdelingsformand Viggo Hansen og afdelingskasserer Lars Hvengaard Pedersen fik deres beretninger godkendt med applaus. Aktivitetsniveauet i afdelingen er høj, og økonomien er særdeles i orden. Ud af afdelingens 84 medlemmer deltog 38 i generalforsamlingen.

Valghandlingen gav nyvalg til Finn Arvid Hansen, der afløste Georg Nicolajsen, der ikke ønskede genvalg til posten som bestyrelsessuppleant. Der var også medlemsemblem til Børge Schmidt og Leif Pedersen.

Afdelingsformand Viggo Hansen overrækker medlemsemblemer og vedtægter til Børge Schmidt og Leif Pedersen.



Under eventuelt orienterede Viggo Hansen om fremtidige planer for marinehuset. Her planlægges snarest opsætning af flagspil. Viggo Hansen lægger ikke skjul på, at Aabenraa Marineforening har en særdeles god støtte fra Rederiet Jepsen. Det er blandt andet denne støtte, der gør, at afdelingen løbende kan opgradere huset og arealerne omkring. Distriktsformand Preben Hedegaard og nærværende magasins redaktør gav i samarbejde et revisende billede af Danmarks Marineforenings planer for organisationens 100 års aktiviteter hen over 2013.

Efter det faglige var der skaffning med verdens bedste Eisbein med Sauerkraut garneret med ærtepuré med dypelse a la "Marstallersovs".

KOLDING

15 medlemmer deltog i Kolding Marineforenings nye initiativ, nytårsappel. Ifølge John Jespersen blev det et godt arrangement. Samme klassificering får fællesspisningen den 31. januar. Her deltog 20 medlemmer til sild og skipperlabskovs med tilbehør.

- For at lokke husarnerne ud af huset startede vi generalforsam-

lingen med gratis morgenbord, fortæller John Jespersen. Efter generalforsamlingen stod den så på gule ærter. - Den positive stemning og de efterfølgende kommentarer viser, at det "ik" var så ringe endda". Under den faglige del af generalforsamlingen blev der optaget ni nye medlemmer. Bestyrelsen håber, de vil føle sig velkommen, og at de vil bruge marinstuen flittigt.

Valghandlingen gav genvalg til Bent Lolk som afdelingskasserer og nyvalg til Kjeld O. Jensen som bestyrelsesmedlem. Ny bestyrelsessuppleant blev Peter Broeng. Efter opfordring fra bestyrelsen blev det vedtaget, at der kun skal være 7 mand i bestyrelsen i Kolding Marineforening. Så ved Ole Skaftes og Alex Mølgaards afgang i utide blev disse pladser ikke genbesat.

Den tekniske post som flagbærer gav valg til Flemming Ibsen med Peter Broeng som suppleant.

Dagen efter tildelingen af sit 70 års medlemsemblem døde afdelingens ældste medlem Poul Zeberg. Bestyrelsen udtaler et "Æret være Poul Zebergs minde".

Seks kvindelige samleverer med medlemmer af Kolding Marineforening har stiftet støttefor-

eningen Sirenerne. På telefon 20427827 eller 76301573 kan interesserede få yderligere oplysninger.

SØNDERBORG

Michael Brodersen blev på generalforsamlingen, i Sønderborg kaldet admiralsforsamling, nyvalgt til bestyrelsen i Sønderborg Marineforening, oplyser Leif Larsen. Michael Brodersen er afdelingens webmaster, og skal fremover stå for hjemmesiden. Der er indkøbt domæne, så sitet snarest går i luften.

Mødet blev kortvarigt afbrudt, da man kippede med flaget for HVF 137 Åbenrå MHV 910 RINGEN, der i opskruet fart passerede marinehuset.

Mødet sluttede med forplejning og fællessang. ■



Jørgen Kjølhø piber båndsmandsfløjte ved flaghejsningen i Sønderborg Marineforenings generalforsamling.

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Romø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Generalforsamlingen i Esbjerg Marineforening bød på kampvalg med en meget snæver afgørelse. Resultatet indebar, at afdelingsformand Sv. Åge Pedersen og afdelingsnæstformand og kasserer, Gunner Hansen blev afløst af henholdsvis Henning B. Svinth som ny formand, Egon Jensen Dam som ny næstformand samt Knud Erik Skytte som ny kasserer. Den øvrige be-

styrelse udgøres stadig af Erik Lassen Sørensen som sekretær, bestyrelsesmedlemmerne Bjarne Lindberg Lauridsen, Kaj Ib Jørgensen, Ib Mørch, Eivind Jacobsen samt suppleanterne Peter Winther, Finn Ottosen og Thorvald Nielsen.

Ca. 100 medlemmer deltog i generalforsamlingen. De blev gennem formandens beretning orienteret om, at Esbjerg Marineforening er i særdeles god

gænge. De 386 medlemmer er ifølge Erik Lassen Sørensen godt fordelt mellem pind 1, 2 og 3 medlemmer. Afdelingen er økonomisk velfungerende med eget hus, som løbende bliver vedligeholdt, så den i dag står som en solid og god bygning, hvor de stolte traditioner i Marineforeningen fungerer optimalt.

Ud over valghandlingen var der en saglig diskussion om emner som rygepolitik, søndagsåbent, mulighed for salg af kaffe i baren, åbningstider samt meget mere. - Vi sluttede først den egentlige generalforsamling kl. 1320, hvilket er rekord, idet en generalforsamling i Esbjerg Marineforening normalt afholdes på maximalt en time, lyder det fra Erik Lassen Sørensen.

TØNDER

Der er saft og kraft i Danmarks Marineforenings mindste afdeling. Hovedparten af den lille håndfuld medlemmer, der repræsenterer Marineforeningen i Tønder, var den 29. januar samlet til 50 års fest på restaurant Skibsbroen. Afdelingsformand Per Dichmann Hansen kunne glæde ▶



Kreativiteten fejler ikke noget i Tønder. Medlemmernes hustruer sørgede med hjemmebag for at begrænse jubilæumsudgifterne til Tønder Marineforenings 5 års jubilæumsfest.

► sig over, at kollegaer fra Esbjerg, Fanø og Ribe Marineforeninger for egen regning deltog i det festlige arrangement. – Vi er jo en lille afdeling med få midler. Men det hjalp på arrangementsprisen, at nogle af vore hustruer havde bagt kager til dessert, skriver Per Dichmann Hansen.

Blandt gæsterne var Helge Holdersen, der var med til at starte Tønder Marineforening den 29. januar 1963. – Helge har altid været et trofast medlem og har i flere omgange taget en tørt



i bestyrelsesarbejdet, ligesom han altid har været en god og opmærksom kammerat. Selvom Helge Holdersen altid har været den stille type, så har han stædigt holdt fast ved, at Tønder Marineforening skal bestå. Derfor var der stor enighed om at udnævne Helge til Æresmedlem af Tønder Marineforening, lyder det fra afdelingsformanden. Udnævnelsen skete under jubilæumsfesten.

Den jubilerende afdeling har udgivet et jubilæumsskrift, der i korte træk beretter om Tønder Marineforenings historie. Skriftet er medspønsoreret af Andelskassen Rømø, Kvickly Tønder,

P. Christensens Tømmerhandel samt Hydro Tønder.

– Vi sendte i anledningen af vort jubilæum en hilsen til Danmarks Marineforenings æresformand, Hans Kongelige Højhed Kronprinsen. Senere sendte vi også et eksemplar af jubilæumsskriftet. Begge gange fik vi svar og hilsen fra Kronprinsen, fortæller Per Dichmann Hansen.

FANØ

32 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 9. februar. Afdelingen har haft et aktivt år med mange aktiviteter og diverse indkøb. Afdelingsformand Jens

Martin Christiansen takkede afdelingens mange sponsorer for støtte til Fanø Marineforening. Sponsorlisten består af Tempo Superspar, Restaurant Stoppstedet, Bygma, Brugsen, Fanø Fisk, Fanø Bryg samt Bodega Stoppestedet. Han var også tilfreds med cykelklubbens formands kontrol af kørte kilometer.

Kassererregnskabet udviste som vanligt et pænt overskud.

På et efterfølgende bestyrelsesmøde konstituerede bestyrelsen sig således: Afdelingsformand Jens Martin Christiansen, afdelingsnæstformand Mads Larsson, afdelingskasserer Erling Christiansen, afdelingssekretær Hans Peter Carl, materielforvalter Dick Schultz samt bestyrelsesmedlemmerne Jens Stricker og Hans Novrup. Bestyrelsessuppleanter er John Pedersen og Mette Jensen.

Nytårskuren den 16. februar havde 67 deltagere på plads. De fik en god og fornøjelig aften, lyder det fra Hans Peter Carl.

Der flages for Holger Nielsen, der runder 80 år den 4. april. ■

Helge Holgersen (tv.) modtager diplom og æresmedlemsemlen fra Tønder Marineforening af afdelingsformand Per Dichmann Hansen.



DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Flemming Nielsen fortæller, at foredraget om Randers Havn den 23. oktober 2012 blev såvel en kvalitativ som kvantitativ succes. – Havnedirektør John Morgen mente, at indlægget skulle vare ca. en time, men da han først var kommet i gang, gik der ca. to timer.

Den 1. december stod den på julefrokost fulgt op med juleafslutning den 18. december.

Den 24. december var Randers Marineforening sammen med Marinehjemmeværnet, Randers Havn og Randers Skipperlaug til kranselægning ved mindeankeret

på havnen. Efter præredikenen af Bent Martinsen spillede Randers Pige гарде last post og musicerede.

Den 5. januar var der nytårssapel med foredrag om Hvidsten-gruppen. Marinestuen var stuvende fuld med over 70 deltagere. Deltagerrekorden blev dog slået allerede ved generalforsamlingen den 8. februar. Her deltog 76 medlemmer. – Der var genvalg over hele linjen, og efterfølgende har bestyrelsen konstitueret sig uden ændringer. Vi vil som sædvanlig opfordre til at møde talstærkt op til de arrangementer, vi laver. Det er sjovere, når medlem-

mer bakker op om de forskellige ting, vi arrangerer. Jeg har ladet mig fortælle, at der godt kunne møde lidt flere om lørdagen, lyder det fra Flemming Nielsen.

Skytteløvet:

Ole Poulsen oplyser, at bedste Randersskytte ved vinterens distriktsskydning var Poul Erik Dahlgaard. Ved juleskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger blev Tove Høeg bedste dame med Bodil Bruzen som toer. Poul Erik Sandahl blev nummer 2 i skydningen for mænd under 60 år. Niels Høeg blev nr. 2 og Jens Degn nr. 3 i veteranskydningen. Festskydningen blev vundet af Niels Høeg.

Generalforsamlingen i skytteløvet trak 32 medlemmer. Under ledelse af Kaj W. Thorgersen blev generalforsamlingen en rolig affære. Gunnar Kristensens formandsberetning og Jens Degns regnskab blev enstemmigt godkendt. Kontingentet forblev uændret. Eneste ændring i be-

styrelsen er, at Niels Høeg afløste Søren Jensen, der ikke ønskede genvalg. Jens Degn, Leif Juul Pedersen, Lars Gjøttermann, Villy Thirstrup og Erik Bjerregård modtog alle genvalg til deres respektive poster.

Under eventuelt takkede afdelingsformand Lars Gjøttermann for det gode samarbejde mellem Randers Marineforening og Randers Marineforenings Skyttelavs bestyrelser.

Poul Poulsen modtog erindringsbæger. Torben Bruzen fik tildelt Thage W. Nielsens kammeratskabspokal. Søren Jensen fik tildelt Skytteløvet Hæders-tegn i Sølv som tak for en stor indsats som såvel skyttelavskasserer og menigt bestyrelsesmedlem. Der var også tak til Gunnar Strangholdt og tak for penge til Rejsefonden. – Det var en rigtig god aften, hvor det blev sent, inden de sidste "sejlede" hjem, lyder det fra Ole Poulsen.

EBELTOFT

Elo Klapp som tryllekunstner havde stor succes under Ebeltoft Marineforenings populære juletræs-fest sidst i december, det fortæller afdelingsformand Jørgen Brøgger. 32 børn og dobbelt så mange forældre og bedsteforældre dansede om juletræ, fik godteposer, lavede sanglege, nød sodavand, gløgg og æbleskiver og havde i det hele taget en rigtig hyggelig dag - uden beregning.

Varm punch var omdrejningspunktet ved januar måneds kammeratskabsaften. Foredragsholderen kommandørkaptajn Gustav Lang måtte på grund af sygdom melde afbud. Aftenen blev dog reddet med en film om verdenshistoriens "Top ti - Krigsskibe".

Fastelavnsmandag den 11. februar var der igen fastelavnsbådsoptog gennem Ebeltoft. (Se artikel på tekstsiderne).

De populære lørdagsarrangementer havde ekstra tilslutning den 9. februar. Dette fordi Vaabenbrødreforeningen om eftermiddagen afviklede deres indendørs fugleskydning på Marineforeningens baneanlæg.

Ellers fremgår det af rapporten fra Ebeltoft, at der, som vanligt, er fuld tryk på alle afdelingens aktiviteter.

Skytteløvet:

Første makkeskydning i 2013 fik ifølge Peter Brøgger tre vinderpar med hver 294 point. Det var Per Snebjerg/Steen Zacho, Gunnar Christensen/Tom Skaaitso og Christian Koudal/Jørn Mortensen.

- Den 26. januar afholdt vi på foreningens baner "Den årlige Indendørs Fællesskydning" mod Vaabenbrødrene for Ebeltoft og omegn, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab og Flyverhjemmeværnseskadrille 275 Djursland. Ebeltoft skytteforening skulle også have deltaget, men havde i år meldt afbud. Det blev en dag med stor spænding og hård kamp, for da førstepladsen skulle afgøres, blev det på X-tiere. Kampen stod mellem Vaabenbrødrene for Ebeltoft og omegn hold 1 og Ebeltoft Marineforening hold 4. Begge hold

havde 442 point. Desværre måtte vi se os slået på X-tierne, hvor Vaabenbrødrene havde 23 og vi kun 17. Pointene for førstepladsen fordelte sig således: Lisbeth Christensen 149/9 x, Steen Zacho 149/8 x, Jens Høj 144/6x. På andenpladsen så pointene således ud: Jørn Mortensen 147/6x, Bent Olsen 148/2x, Jørgen Brøgger 147/7x. På tredjepladsen efter de to stridende hold i toppen kom Ebeltoft Marineforening hold 1 med 437 point, fordelt ved: Pia Skarritso 147, Heinz Thompson 146, Flemming Kristensen 144.

Den individuelle skydning blev vundet af Lisbeth Christensen, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, 149/9x med Steen Zacho, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, 149/8x på andenpladsen og Jesper Nyhuus, Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, 148/5x på tredjepladsen, skriver Peter Brøgger.

Showskydninger gav præmier til Steen Zacho, Bent Olsen, Peter Elle, Børge Pedersen og Pia Skarritso.

Februars makkerskydning fik Steen Zacho/Jørgen Brøgger som vinder med Georg Sand/Bent Olsen på andenpladsen. Tredjepladsen blev delt mellem Gert Agger/Erik Lyager og Carl Erik

Schmidt/Tommy Schmidt.

- Den 7. februar havde vi besøg af Havfruene, som gerne vil prøve at skyde. Det lod til, at damerne havde en hyggelig aften, og de udtrykte ønske om, at de gerne ville gentage det næste år. Og selvfølgelig skal de være hjerteligt velkommen, slutter rapporten fra Sten Brøgger.

VIBORG

Generalforsamlingen i Viborg Marineforening blev en levende affære. Afdelingsformand Vagn Kristensen fortæller, at det efter nogen debat blev besluttet at nedskære bestyrelsen fra 6 til 5 medlemmer. Valghandlingen blandt de 35 deltagere endte op med følgende bestyrelse. Afdelingsformand Vagn Kristensen, afdelingsnæstformand Martin Schmidtke, afdelingssekretær Knud. B. Jensen, afdelingskasserer Niels Jensen og bestyrelsesmedlem Lars Teibøl.

Fregatskydningen afholdes den 31. maj på skydeanlægget ved Danarlyng.

Efter sommerferien starter 2. halvårssæsonen op den 15. september.

GRENAA

Den stod på champagne, kransekage og pindemadder, da Grenaa

Marineforening den 6. januar bød til nytårskur. - Det er efterhånden en tradition, og stuen var fyldt godt op med mange positive medlemmer, siger afdelingssekretær Søren Holck.

Gert Detlefsen var igen fiske-sponsor, da der den 25. januar blev arrangeret torskespisning. Processen fra rå til kogt fisk blev styret af hovmester Niels Voigt.

Sofus Mindelegat på kr. 5.000, der uddeles til et maritimt formål, blev den 5. februar tildelt Morten Klitskov, der i forbindelse med årets Tall Ship Race skal på en Pax tur fra Aarhus til Finland.

På generalforsamlingen den 22. februar kunne afdelingsformand Per Schultz Petersen sammen med medlemmerne glæde sig over et stigende medlemsantal. Valghandlingen gav genvalg over hele linjen. Et nyt gulvtæppe i marinestuen og ny opvaske-maskine er også på positivsiden med til at skabe en god stemning i afdelingen på Jyllands næse.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Sten Press 70 år den 19. april. Raymond Drejer 80 år den 30. maj. Niels Voigt 80 år den 4. juni og Frank Carlsen 70 år den 4. juni.

AARHUS

Afdelingsformand Cai Erik Muss oplyser, at afdelingens nytårsfest efterhånden er blevet et tilløbsstykke. - Vi glæder os over, at så mange vælger at komme i stuen i stedet for at sidde alene eller som par derhjemme, skriver Cai Erik Muss.

Årets maritime begivenhed i Aarhus er The Tall Ships Races 2013. Medlemmer fra Aarhus Marineforening optræder som forbindelsesofficerer mellem skibene og byen. Yderligere information på sitet tsaarhus.dk

Svend Christensen blev under generalforsamlingen den 9. februar udnævnt til æresmedlem af Aarhus Marineforening. Dette på baggrund af et 60 års langt medlemskab og en stor indsats for afdelingen. ■



Fondsbestyrer Hans Nissen Jørgensen (tv.) uddeler check på kr. 5.000 til legatmodtager Morten Klitskov. Til højre er glad afdelingskasserer Peter Schack Poulsen.

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

KNUD RASMUSSEN på vej gennem havnehullet til Hanstholm.



Under besøget af KNUD RASMUSSEN var der til stor fornøjelse for publikum helikopterredningsøvelse i Hanstholm Havn.



HANSTHOLM

Nytårsparolen den 4. januar havde deltagelse af 43 medlemmer og ledsagere. Ifølge rapporten fra Orla Mølholt blev det et hyggeligt arrangement, hvor især Jens Thomsens kogte torsk gjorde stor lykke. Efter det officielle paroleindslag og spisning var der hyggeligt samvær til ud på de små timer. – En rigtig vellykket aften, lyder det fra Hanstholm.

Generalforsamlingen den 21. februar bød på genvalg til alle poster. Da der heller ikke var nogle indkomne forslag, blev det en kort affære, – så vi måtte vente på maden, skriver Orla Mølholt.

Den 24. februar var Thisted Kommune i samarbejde med Søværnets Operative Kommando og Hanstholm/Thisted Marineforening vært ved adoptionsbesø-

get i Hanstholm af inspektions-skibet KNUD RASMUSSEN fra 1. Eskadre i Frederikshavn.

LEMVIG

Juletræsfesten 4. juledag fik besøg af 51 børn og nogenlunde samme antal voksne. Reinhardt Nygaard fortæller, at det blev et godt og vellykket arrangement, hvor der dog er plads til lidt flere børn. På den baggrund opfordrer han medlemmerne til at invitere nabobørn med til julefesten 2013.

Der var også et halvt hundrede medlemmer til generalforsamlingen den 8. februar. Afdelingsformand Thomas Gundersborg startede forsamlingen med to minutters stilhed for to medlemmer, der var gået bort i 2012. Ellers holdt han fokus på den store opbakning, der altid er fra



Seks af de medlemmer fra Lemvig Marineforening, der i februar modtog anciennitetsmedlemseblemer. Stående fv. Charly Clemmensen, Villy Tøt og Jørgen Kristiansen, Bjarne Tved. Siddende fv. Aage Byskov og Finn Ruby.

medlemmerne til afdelingens arrangementer. Der var også tak til Lemvig Marineforenings madklub for alt, hvad de har disket op med i årets løb.

Afdelingskasserer Charly Clemmensen fremlagde et godt og sundt regnskab. Den gode økonomi in mente besluttede generalforsamlingen, at alle bestyrelsesmedlemmer, der havde lyst og mulighed for at deltage i Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumssendemannsmøde i april, skulle repræsentere afdelingen.

Villy Tøt, Johannes Nees og Hilbert Kamp Nielsen blev udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. Aage Byskov Andersen, Bjarne Tved Larsen og Finn Ruby modtog 40 års medlemseblemet, medens der var 25 års medlemseblemer til Jørgen Kristiansen, Charly Clemmensen, Jens Chr. Emtkjær og Jørgen Melchior.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Otte anciennitetsmedlemseblemer blev udleveret under Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings generalforsamling den 8. februar. Jørgen Enevoldsen fik 25 års emblemet. Erik Thorø Andersen, Jeppe Enevoldsen og Søren Årup 40 års. Villy Jensen 50 års. Gunnar Hindø 65 års. Højeste anciennitet i Danmarks Marineforenings afdeling ved Ringkøbing Fjord har Nils Peter Christensen og Børge Hindø, der begge modtog 70 års medlemseblemet. Gunnar Hindø og Nils Peter Christensen var forhindret i at deltage i generalforsamlingen og

fik efterfølgende overrakt emblemerne i deres hjem.

Hilmer Ritterbusch kunne som dirigent afvikle generalforsamlingen på kort tid, da alle valg var genvalg, og eneste forslag var et ønske om, at afdelingen gav et større årligt bidrag til Fiskeriet Hus, der jo danner ramme om Marineforeningens aktiviteter. Bestyrelsen blev bemyndiget til at arbejde videre med forslaget.

MORSØ

Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen fortæller, at nytårs-kuren den 5. februar blev overværet af 27 medlemmer.

Den 18. januar stillede 15 medlemmer op til den længe populære medhjælperfest. Her belønnes de medlemmer, der hen over året har deltaget aktivt som barvagt, ved madlavning eller bakstørn. Selv om det umiddelbart lyder af mange hjælpere, er der altid brug for en tørn som barvagt. Dette skyldes, at marinestuen, som besluttet ved åbningen, har åbent 52 lørdag om året.

Med afdelingsformand som kompetent dirigent afholdt afdelingen generalforsamling den 5. februar. Ved afdelingsformand Niels Jørgensens alt for tidlige død, og dermed omrokeringer i bestyrelsen, skulle der vælges en ny suppleant. Det blev Erik Sørensen. Herefter er bestyrelsen i Morsø Marineforening som følger: Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen, afdelingsnæstformand Jens Peter Vad, afdelingskasserer Hans Peter Kokholm, afdelingssekretær Anton Toft samt bestyrelsesmedlemmer-

ne Svend Hald og Henri Hein.

Bestyrelsessuppleanter er Ole Kobæk og Erik Sørensen.

Under generalforsamlingen var der tildeling af anciennitets-

medlemsemler og jubilar-tegn for indkaldelse til Søværnet. Svend Aage Dybdahl fik 60 års medlemsemler, Jørgen Otto Reimers 50 års og Peder Kjeld-

gård 40 års.

For indkaldelse til Søværnet var der 50 års tegn til Hasse Molin Olsson og Bjarne Worm Nielsen. Ole Kobæk Jensen, Ole Lund, Karl Kristensen, Freddy Lauenborg Breitenstein og Chresten Frandsen modtog 40 års tegn, medens der var 25 års tegn til Jørgen Hald Kristensen.

Alle disse blev dog overgået af Kresten Nørgaard Kusk, der blev optaget i Danmarks Marineforenings afdeling på Mors i 1950.

Morsø Marineforening havde ved generalforsamlingen 89 medlemmer, hvoraf de 31 deltog



Morsø Marineforenings "grand old man" Kresten Nørgaard Kusk deltog i generalforsamlingen den 5. februar.

i mødet.

Som omtalt på tekstsiderne deltog afdelingen i fastelavnsbådsoptøget den 11. februar og var vært ved distriktsmødet den 17. februar. ■



Repræsentanter fra distrikt 11/Nordvestjyllands 7 afdelinger ved distriktsmødet i Marinehuset på Havnen i Nykøbing Mors.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen kunne medio januar byde velkommen til 25 medlemmer, da afdelingen bød til nytårsmonstring. Mønstringen startede med afholdelse af et minuts stilhed til ære for to afdøde medlemmer i 2012.

Der var også medlemstegn til et nyt medlem inden skafningen. Afdelingsformandens 60 års fødselsdag nogle dage forinden udløste en ekstra øl. – Så alt var altså til stede for at få en god aften med en god snak om alt mellem himmel og jord, også den lokale som landsdækkende politik, lyder det fra Kurt Ladefoged.

FREDERIKSHAVN

Frederikshavns Marineforenings populære nytårsarrangement for kommunens og byens politikere, embedsmænd samt repræsentanter fra Havnen, Søværnet, Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening blev afviklet den 5. februar. Dagen før var afgangende værnepligtige fra Søværnets Sergent- og Grundskole, Frede-

rikshavn på visit i marinestuen for at få et indblik i mulighederne gennem et medlemskab af Danmarks Marineforening at holde kontakten ved lige til det sømilitære Danmark.

Afdelingsformand i Aalborg Marineforening og distriktsformand for distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen klarede informationsdelen til de værnepligtige, medens afdelingsformand Knud Erik Qvick var tovholder på nytårs mødet. Under nytårs mødet blev deltagerne orienteret om Søværnets status primo 2013 set fra værnets tjenestesteder i Frederikshavn. Der var også orientering om Frederikshavn Havnens ekspansionsplaner samt det maritime trænings- og uddannelsescenter Martecs planer og positioneringsprogram for 2013. Sluttelig var der gennem nærværende tidsskrifts redaktør en hilsen fra Danmarks Marineforenings landsformand samt orientering om historikken og jubilæumsplanerne for Marineforeningens 100 års arrangementer i 2013.

Begge arrangementer blev be-

hørigt understøttet med relevant forplejning.

Afdelingsnæstformand Torben Madsen skriver i sin rapport, at 40 medlemmer og ledsagere den 20. oktober havde en forrygende efterårsfest. Otte dage senere deltog afdelingen som vanligt i arrangementet omkring Tordenskiolds fødselsdag. November bød på ulkeaften og julefrokost. Under julefrokosten blev afdelingens "driftsofficer" Erich Haug udnævnt til årets mariner i Frederikshavn Marineforening 2012. En velfortjent udnævnelse.

Afdelingen lagde i december hus til såvel støtteskibet ABSALONs som kadetterne fra Søværnets Sergent- og Grundskoles julefrokoster. Det var også i december, at der var julebanko og nytårsstaffel.

Orlogskaptajn Tommy Pedersen, tidligere chef for Siriuspatruljen, besøgte i februar marinestuen for at fortælle om de otte år som chef for enheden. – Et levende og interessant foredrag, lyder det fra Torben Madsen.

Efter generalforsamlingen den 27. februar har bestyrelsen følgende sammensætning. Afdelingsformand Knud Erik Qvick, afdelingsnæstformand og kasserer Torben Madsen samt bestyrelsesmedlemmerne Niels Larsen, Tom Hjarbæk, Mogens Jensen og Frank Larsen. Hans Jørgen Westermann og Erich Haug blev nyltalt som bestyrelsessuppleanter.

Marinus Vegeberg trådte ud af bestyrelsen, men fungerer stadig på den vigtige post som banjemester.

Den 3. maj er der ulkeaften og den 12. juni er der 92 års stiftelsesfest.

NIBE

Afdelingsnæstformand Hans Jørgen Christensen har taget initiativ til at lave en præmiewhistklub i Nibe Marineforenings regi. Ifølge Poul E. Petersen er det blevet en kæmpe succes. – Flere har vist interesse for Marineforeningens øvrige aktiviteter og opfylder de fornødne betingelser for at kunne blive optaget, siger Poul E. Petersen. – Så vi kan forvente en tilgang af nye medlemmer. Medlemssituationen i Nibe Marineforening minder meget om det øvrige foreningsliv i Danmark med op- og nedture i medlems-tallet. Nogle er gået fra borde, og andre har trukket sig af personlige årsager og lagt kammeratskabet i afdelingen bag sig. Nibe Marineforenings kan dog se positivt på fremtiden, idet tilgangen er større end afgang, lyder det fra Nibe.

Den stod på maveorgel og kogt torsk i januar. I rapporten fra Limfjordsbyen fremgår det, at selv høje torskepriser ikke afholdt medlemmerne fra at møde frem.

Den positive holdning i afdelingen kom i fokus, da afdelingsformand Kristian Jørgensen aflagde beretning ved generalforsamlingen den 23. februar. Ma- ▶

► rinehuset bliver brugt til mange formål, der bidrager til den gode stemning. Men det trækker store veksler på bestyrelsens arbejdsindsats. På den baggrund har 4 nye medlemmer taget plads i bestyrelsen. Det oplyser Poul E. Petersen. Bestyrelsen har i skrivende stund ikke konstitueret sig, men består af følgende: Kristian Jørgensen, Hans Jørgen Christensen, Poul E. Petersen, Troels Hollesen, Eddy Klemmensen, Bjarne Larsen og Kenneth Kajberg.

Under generalforsamlingen fik John Jensen 40 års medlemsemlen og Bjarne Larsen modtog sit 25 års medlemsemlen. Inger-Lise Jensen, Eddy Klemmensen, Leif Christensen, Ronny Christensen og Ole Menne fik tildelt nye medlemsemler og medlemsvedtægter.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Bodil Møller Melin 70 år den 28. februar. Knud Sørensen 85 år den 23. april. Finn Knudsen 75

år den 15. maj. Aksel Lyngsø 80 år den 18. juni. Knud Lyngse Otrosen 70 år den 8. juli. Thorkild Brian Madsen 60 år den 17. juli. Lars Hansen 70 år den 7. september. Peter Jensen 50 år den 13. september og Kristian Adelsen 70 år den 7. november.

HJØRRING

Afdelingsformand Ole Steensen oplyser, at bestyrelsen, efter en lang og hårdt tiltrængt orlov, nu er trukket i dagligt blåt og har udsendt forårets program. Det skriver han i februar.

Samtidig ønsker bestyrelsen tillykke til Asger Sone Poulsen 70 år den 1. april. Jørgen C. Larsen 75 år den 5. maj og Kurt Møller Carlsen 65 år den 22. maj.

AALBORG

Afdelingsformand Charley Pedersen fortæller, at konsulmødet i januar med deltagelse af borgmester Henning G. Jensen, konsulerner i Aalborg og ledende officerer fra de tre værn igen var en succes.

Frokostmatineerne trækker stadig fuldt hus. Således også den 3. februar.

Efter generalforsamlingen den 14. februar ser bestyrelsen således ud: Afdelingsformand Charly Frank Pedersen, afdelingsnæstformand Jens Chr. Pedersen, afdelingskasserer Arne Vestby Jensen, afdelingssekretær Tommy Madsen, hovmester Jørn Pedersen, banjemester Peter Gram Larsen samt bestyrelsesmedlemmerne Michael Brandi, Per Kjølner og Jens Schytz. Bestyrelsessuppleanter er Leif Brandi og Henrik Christensen.

På generalforsamlingen blev Frans Bruun udnævnt til æresmedlem af Aalborg Marineforening. Hæderen blev tildelt på baggrund af 20 års engageret arbejde i afdelingsbestyrelsen.

Bestyrelsen svinger med huerne for Jens Olaf Moosdorf og Johnny Hansen 80 år. Ivan Sandborg Weinreich, og Henning Jacobsen 75 år. Erik Nørgaard, Jens Larsen Schytz og Georg Andersen 70 år. Frank Møller, Kjeel Østergaard

og Carsten Calundan 65 år og Hugo Bendix Skov 60 år.

SKAGEN

Der er stadig liv i afdelingens præmiewhist, selv om deltagerantallet ikke er optimalt. Ifølge Villy Nielsen fortsætter arrangementet dog indtil videre.

Generalforsamlingen den 10. februar blev overværet af 101 medlemmer og distriktsformand Charley F. Pedersen. Erik Jensen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Frank Zobbe. Der var genvalg til Villy Nielsen og Frank Mortensen.

Der var kampvalg til suppleantposterne. Her blev Bjarne Hansen og Jan Siiger Frahm valgt. Resultatet af dette valg gav plads til Niels Larsen som ny revisorsuppleant.

Under generalforsamlingen blev der uddelt anciennitetsmedlemsemler. Jørgen Ottesen modtog 50 års emblemet. Bent Nørgaard, John K. Rasmussen og John L. Østergaard fik 40 års emblemet, medens der var 25 år emblemet til Gunnar Løth, Søren Weesgaard, Henning Larsen, Ove N. Vestergaard, Kurt E. Pedersen, Erik Eriksen og Leif Thellefsen.

Årets mariner i Skagen Marineforening blev Ib Pedersen. Han fik hædersbevisningen på baggrund af sit store arbejde i afdelingen, blandt andet med at arrangere præmiewhist.

Et velfungerende kabysteam under kommando af Frank Mortensen sørgede for, at generalforsamlingen blev behørigt afsluttet med en gang gule ærter, der ifølge Villy Nielsen trak mange kokkehuer frem ved de krasne gule ærter-ansmeldere. Der var



Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen (tv.) ønsker Frans Bruun tillykke med titlen som æresmedlem af Aalborg Marineforening.

også stor ros til Havfruerne, der gav snapsen. Herudover var de ansvarlig for serveringen og den efterfølgende oprydning.

Lige om hjørnet er der Frokost Jazz den 25. maj. Pakkespil den 5. juni samt forårsfest med helstegt pattegris og lam den 14. juni.

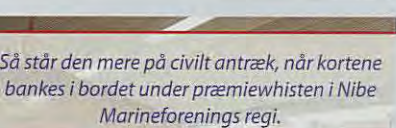
Afdelingen siger tillykke til Niels Jensen 65 år den 14. april. Leif P. Andersen 60 år den 14. april. Kurt Madsen 60 år den 15. april. Michael Thorp 50 år den 15. april. Victor F. Jørgensen 75 år den 23. april. Knud E. Søndergaard 65 år den 24. april. Jens Bagh Jepsen 75 år den 1. maj. Bent Nørgaard 70 år den 2. maj. Jacob Rønne Pedersen 75 år den 6. maj. Svend B. Christensen 60 år den 6. maj. Erik Hoberg 75 år den 13. maj. John Neppelund 75 år den 15. maj. Peter Averhoff 75 år den 18. maj. Erik Holm 75 år den 26. maj. Bjørn Knappe 70 år den 26. maj. John Jokumsen 65 år den 27. maj. Joran Toft 70 år den 28. maj. Niels Phersson 65 år den 28. maj. Peter Sørensen 70 år den 3. juni. Robert R. Nielsen 60 år den 5. juni og Niels Aage Andersen 85 år den 9. juni. ■



Uden Havfruer ingen skafning i Nibe Marineforening. Her er det Karen Jørgensen, der kokkererer.



Medlemmerne er reglementeret påklædt ved torskespisningen i Nibe Marineforening.



Så står den mere på civilt antræk, når kortene bankes i bordet under præmiewhisten i Nibe Marineforenings regi.



Årets mariner i Skagen Marineforening Ib Pedersen (tv.) modtager pokal af afdelingsformand Per Sloth.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



ASSENS

Kim Konstantin Nielsen
Torben Lorensen

BORNHOLM

Svend-Erik Kofoed
Preben Holger Rasch Holm
Karen Nørregaard
Ann-Mari Rasmussen
Henriette Baltersen
Benny Baltersen
Herluf Jensen
Jenny Pihl
Kristian Thorkild Nielsen
Jan Vildhelm Nørregaard
Pedersen
Helle Jeessien Sonne
Nielsen
Gitte Skov
Henrik Amagtangnek

EBELTOFT

Christina Rumley
Egil Otto Frederiksen
Søren Høg Thomsen
Lene Overgaard Jensen

ESBJERG

Søren Kristian Kristensen
Ejvind Bruno Christensen

FANØ

Lars Matras
Leif Hansen
Fredericia
Bjarne Aarslev Jensen
Martin Jensen
Sten Poulsen

FREDERIKSBERG

Steen Duemose
Rasmussen
Finn Lasse Olsen
Freddy Harald Andersen
Jack Stewart Larsen

FREDERIKSVÆRK

Bjarne Ulbrandt
Erik Nielsen

GILLELEJE

Ole Andersen
Svend Erik Haagen
Petersen
Søren Jacob Nielsen
Frank Kvistgaard
Jens Peter Johannes
Pedersen

GODTHÅB (NUUK)

Andreas Kleinschmidt
Allan Doktor
Morten Gormsen
Martin Magerup
Berhar-Petersen
Frank Thorsen
Hans Kristian Jensen Høj
Pia Grindsted Nielsen

GRENÅ

Ole Hubbe
Gunnar Thybo
Johansen

HADSUND

Christian Rasmussen
Jess Stegger
Jon Lagoni
Palle Høj

HALS

Kim Madsen
Ole Winther Ottesen
Heine Sørensen

HANSTHOLM/THISTED

Niels Kr. Andersen
Mario De Grootte

HIRTSHALS

Jens Chr. Damsgaard
Finn Ydesen

HUNDESTED

Bo Bromberg Olsen
Kurt Møller Johansen
Erik Richard Jensen
Jan Gøgsig
John Arne Pedersen

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Poul Erik Stenfeldt
Sørensen
Bjarne Steen
Carstensen
Preben Aagaard
Lumbye Clemen
Jan Winther
Per-Henrik Voight
Jørgen Nielsen

ISHØJ

Carl Erik Jensen
Fuchs

KALUNDBORG

Rasmus Brandt

KERTEMINDE

Bjørn Andersen

KOLDING

Martin Subratty
Erik Madsen
Michael Wittorff
Jim Henning Ulvedal
Lyager
Arne Andersen
Ole Lund Pedersen
Henrik Vogensen

KORSØR

Heidi Elisabeth Jensen
Svenning Barnkob
Anders Færge

KØBENHAVN

Christian Nielsen
Georg Holst Petersen
Klaus Due Kofoed

MARSTAL

Ebbe Bjerregaard Andersen
Peter Bjørn Jensen
Kenny Søby Jørgensen
Allan Ormstrup
Mark Bo Juul Ambech

MØEN

Jesper Kraft Andersen

NAKSKOV

John Kurt Carlson
Jim Kofoed Jørgensen

NIBE

Eddy Rene Klemmesen
Leif Christensen
Inger-Lise Jensen
Rony Find Christensen
Hans-Jørgen Andersen

NYBORG

Jørgen Hansen
Jan Krogsgaard Aagaard
John Albert Christiansen
Niels Brandt

NYKØBING FALSTER

Johnny Dalgaard
Niels Bo Pedersen
Ole Jørn Nielsen

NYKØBING SJÆLLAND

Bent Skovgaard

PADBORG/GRÅSTEN

Aksel Chr. Vedelbo Larsen

RIBE

Per Fabricius Mathiassen
Thomas Gregers Bendesen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Marius Ulrich Dybvad
Kurt Adersen
Kim Knudsen

ROSKILDE

Svend Dyring Jørgensen

SKAGEN

Jens Ole Venø
Finn Frandsen
Jørgen Nielsen
Finn Brostrøm
Kim Lehmann
Christen Smed
Leif Steffensen
Klaus Vase Olsen
Jens Chr. Sigvard Bruun
Møller
Bent Thomsen

SKIVE

Henry Karl Pedersen
Schmidt

SKÆLSKØR

Jens Peder Bewersdorff
Petersen

SLAGELSE

Ove Juul Pedersen

SVENDBORG

Carlo Chr. Egeberg
Svend Erik Rafn

VEJLE

Hans-Peter Vildrik
Jens Kristian Ibsgaard

VIBORG

Mathias Smedegaard
Ulmer

ÆRØSKØBING

Luise Kiær
Adam Hobbs
Jan Kilde

AABENRAA

Børge Schmidt
Erik Leif Pedersen
Arne Slot Andreassen

AALBORG

Alman Christiansen
Kaj Bach-Thomsen

AARHUS

Henrik Magnussen
Freddy Petersen



Fotograf: Bjarne Brink Henriksen.

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 28. februar 2013: 9,685

Mindesten på øen Düne ved Helgoland

Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 var verdens sidste søslag af betydning udkæmpet mellem træskibe og det sidste danske med træskibe overhovedet. Den danske del af historien med de 14 faldne danske orlogsfolk er kendt af de fleste. Men selvfølgelig havde træningen også tabere på modpartens side. Medlem af Frederikshavn Marineforening Erich Haug fotograferede under et besøg sidste år en mindesten på øen Düne over de faldne Østrigsk-Preussiske orlogsfolk.

Dansk sejr

Den danske eskadre vandt en begrænset, men opmuntrende sejr, da det østrigske flagskib SCHWARTZENBERG blev skudt i brand og fortrak ind under Helgoland, der i 1864 var under engelsk kontrol. Den politiske betydning af slaget var imidlertid mindre, da krigen 3 dage senere sluttede med dansk nederlag.

Den danske flåde under ledelse af Edouard Suenson, bestående af fregatterne JYLLAND og NIELS JUEL samt korvetten HEJMDAL, havde 14 døde og 54 sårende. Den tyske flåde, der blev ledet af Wilhelm Freiherr von Tegetthoff, bestående af fregatterne SCHWARZENBERG og RADEZKY samt kanonbådene PREUSSISCHER ADLER, BLITZ og BASILSK, havde 37 døde og 92 sårede.



Mindestenen i mindelunden på øen Düne for de døde besætningsmedlemmer fra den Østrigsk-Preussiske eskadre under slaget ved Helgoland 9. maj 1864. (Foto: Erich Haug)



POST

DANMARK

PP

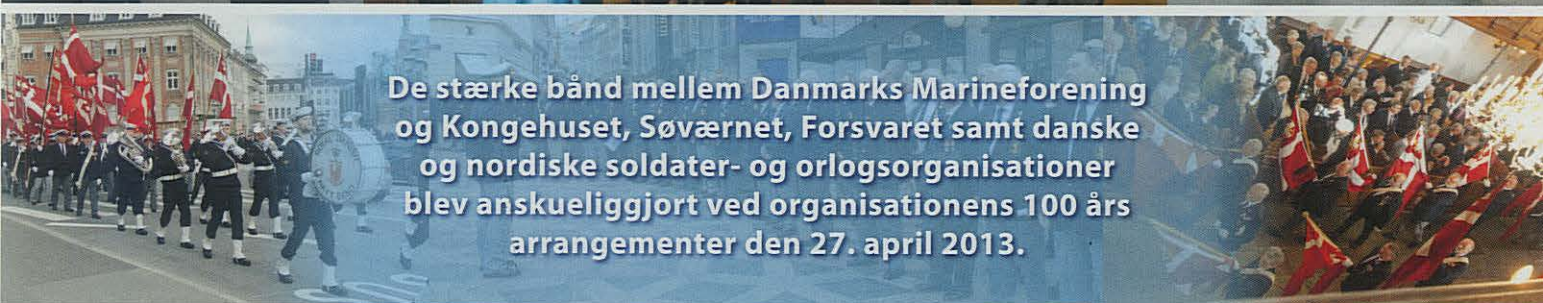
Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2013 | NR. 3 | 100. ÅRGANG



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
MERCY
SHIPS

DANMARKS
MARINEFORENING



Arktis - hvad er der på spil?

Af Kontreadmiral Nils Wang, Chef for Forsvarsakademiet

For at kunne forstå, hvad der er på spil i Arktis for Kongeriget Danmark, bør man starte med at se Arktis i et mere overordnet perspektiv og fokusere på, hvad det egentlig er, som har ændret sig i forhold til tidligere, hvor Arktis bogstaveligt talt har befundet sig i det, man kunne kalde en nedfrosset stabil tilstand. Selv under den kolde krig, hvor Arktis var en vigtig brik i det geo-politiske magtspil, var området stort set utilgængeligt for andet end nukleare ubåde og strategiske luftstyrker.

Denne utilgængelighed er nu er ved at blive ophævet, idet havisen i Polarhavet igennem de seneste ti år er blevet stærkt reduceret, og dermed er der for første gang nogensinde skabt mulighed for konventionel sejlads og off-shore industri i området. Dermed er der også for første gang skabt mulighed for at udnytte og kapitalisere mange af de meget store naturrigdomme i form af bl.a. mineraler, olie og gas, som befinder sig i denne afsides del af verden. Det sker på et tidspunkt, hvor den globale efterspørgsel efter de selv samme mineraler og energiresourcer er i nærmest eksplosiv vækst som følge af en lige så eksplosiv stigende købekraft i den globale middelklasse. Såfremt polarisen fortsat reduceres i det tempo, vi har set det over de seneste 10 år, så vil området endvidere blive så tilgængeligt, at der åbnes op for nye polare sejlruiter, der på lang sigt kan ændre det maritime transportmønster vi kender i dag.

Så det der overordnet set er på spil er, hvorvidt udvindingen og udnyttelsen af disse ressourcer og etableringen af disse sejlruiter med de dertil knyttede nye strategiske choke points kan ske på fredelige vilkår, eller om det vil skabe en ny region i verden med ustabilitet og militarisering.

Med underskrivelsen af Illulissat deklARATIONEN i 2008 cementerede de fem arktiske kyststater – USA, Rusland, Canada, Norge og Kongeriget Danmark – at de påtager sig de forpligtelser og det ansvar, som følger med, når man er kyststat i en så sårbar region. Alle fem nationer gjorde det samtidigt utvetydigt klart, at de påberåber sig de søterritoriale rettigheder, som FN's Havretskonvention fra 1982 giver dem. Det betyder bl.a. at alle fem kyststater har retten til de

naturressourcer i form af fisk og energi, som befinder sig på landenes "eksklusive økonomiske zone", den såkaldte EEZ. Da det omfatter over 90 % af de energiresourcer, der vurderes at være i Arktis, og da de attraktive mineraler befinder sig på land, betyder det, at stort set alle kendte ressourcer i den arktiske region allerede er fordelt mellem de nationer, som jævnfør international ret ejer dem. Man kan således hævde, at så længe de fem kyststater og eksterne interessenter som Kina, Indien, EU, Sydkorea m.fl. accepterer, at Havretskonventionen også gælder i Arktis og dermed accepterer den afledte fordeling af ressourcerne, så er der skabt en stabil sikkerhedspolitisk ligevægtssituation, hvor kampen om ressourcer først og fremmest vil blive en kamp på kommercielle vilkår.

Havretskonventionen sikrer imidlertid også ikke-kyststater retten til at sejle i eksempelvis Polhavet og retten til uskadelig passage af internationale stræder. Netop her ligger kimen til noget, der kan skubbe til stabiliteten i området. For både Rusland og Canada hævder, at hhv. Nordøstpassagen og Nordvestpassagen går gennem territorialfarvand, hvor de har retten til at bestemme, hvem der kan sejle via disse ruter. Denne ret accepterer USA ikke, og Kina har også gjort det klart, at man påberåber sig retten til besejle Arktis. Man kan således forestille sig, at i takt med, at de polare sejlruiter får øget betydning, så vil denne principielle uenighed kunne blusse op og blive til konflikt. Den skrøbelige ligevægt understreges også af Ruslands modvilje mod at inddrage andre større lande og organisationer i samarbejdet omkring Arktis. Rusland har således i utvetydige vendinger gjort det klart, at NATO ikke er ønsket i den arktiske region. Rusland har dog i forbindelse med Arktisk Råds topmøde i Kiruna for nyligt undladt at nedlægge veto i spørgsmålet om at optage bl.a. Kina som permanent observatør i Rådet, hvilket givetvis hænger sammen med, at også Rusland er kommercielt afhængig af Kina i bestræbelserne på at omsætte Ruslands arktiske ressourcer til penge. Det er blot en understregning af, at de enorme økonomiske interesser og muligheder i Arktis kan vise sig at være den væsentligste stabiliserende faktor i sikkerhedspolitisk forstand. Netop optagelsen af Kina og an-



"Kontreadmiral Nils Wang er en af landets førende analytikere af arktisk sikkerhedspolitik og relationerne mellem Danmark og Grønland. For han blev chef for Forsvarsakademiet, var han chef for Søværnets Operative Kommando, og det var her, han startede med at sætte de sikkerhedspolitiske perspektiver vedrørende Grønland og Arktis på den offentlige dagsorden. Hans kronik i Politiken i juni sidste år med overskriften "Råstoffer, rigdom og realpolitik" satte for alvor gang i den politiske debat."

dre store lande som Indien, Japan og Sydkorea som observatører i Arktisk Råd er med til at cementere, at FN Havretskonvention er gældende i området. Det kaster samtidigt internationalt viefand på Illulissat deklARATIONEN og gør den til en ægte diplomatisk genistreg, som Danmark med rette kan være stolt af.

Der er med andre ord ved at indfinde sig en stadig mere stabil sikkerhedspolitisk ligevægtstilstand, hvor de arktiske kyststater har fastlagt det, man kunne kalde de regionale "spilleregler" i forhold til hinanden og i forhold til omverdenen. Det danske rigsfællesskab er en del af denne ligevægtstilstand, og dermed er vi en helt central spiller i en af de geo-politiske mest vigtige regioner i verden.

Som dansker skal man huske på, at det er Grønland, der giver os denne centrale placering. Uden Grønland vil Danmark være reduceret til et helt almindeligt lille europæisk land, som kun undtagelsesvist vil sidde til højborgs med lande som USA, Rusland og Kina. Omvendt bør Grønland i sin stræben efter uafhængighed være varsom med, at det ikke utilsigtet kommer til at ske på en måde, så det partnerskab man har med Danmark og som bygger på mere end 300 års fælles historie lider ubodelig skade. Grønlands geografi og demografi gør, at der ikke findes en fremtidig tilstand for Grønland, hvor det er uafhængigt i ordets egentlige betydning, og grønlænderne bør frygte, at en evt. fremtidig uafhængighed af Danmark vil medføre større afhængighed af andre.

Udviklingen i Arktis åbner nogle enorme muligheder for Kongeriget Danmark, og det burde være åbenbart for alle, at disse muligheder bedst kan udnyttes i fællesskab – i Rigsfællesskab. Grønland og Danmark har mere end nogensinde for brug for hinanden. Alt er på spil! ■

Frivillig støtte til havforskningen

Marinehjemmeværnet og Dansk Center for Havforskning underskrev i starten af i år en samarbejdsaftale, der går ud på at få havforskere til søs med deres projekter om bord på marinehjemmeværnets fartøjer

Af Ninna Falck

En helt ny aftale mellem Dansk Havforskningscenter og Marinehjemmeværnet blev i januar underskrevet på Roskilde Universitetscenter. Der skete under overværelse af et par hundrede forskere ved åbningsceremonien til Det Danske Havforsker møde. Her fik både formanden for bestyrelsen ved Dansk Center for Havforskning, professor Bo Barker Jørgensen, og chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, lejlighed til at fortælle de mange potentielle brugere af aftalen om aftalens vilkår og om Marinehjemmeværnet generelt.

En velkommen hjælp

Dansk Center for Havforskning har til formål at formidle sejladsmuligheder for forskere og studerende ved de danske universiteter. Det er helt afgørende for forskningen, at den kan komme ud til sit objekt – havet – men det er meget omkostningstungt. Med et budget på 5 millioner i 2013 kan det være svært at drive grundforskning, holde opsyn med iltsvindet, følge op på dyrelivet i havet, afdække havmiljøet ved Arktis og meget mere. Derfor er det en velkommen hjælp som et supplement, at man nu kan trække på marinehjemmeværnets skibe og deres frivillige besætninger.

- Det er udtryk for en stor imødekomenhed og fleksibilitet, at marinehjemmeværnet vil tage havforskere med ud, når det kan passe ind, siger



Havforskere med deres grej om bord på marinehjemmeværnsfartøj. (Foto: Henning Bach)



Formand for bestyrelsen for Dansk Center for Havforskning, Professor Bo Barker Jørgensen, og chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, underskriver samarbejdsaftalen.

professor Bo Barker Jørgensen, og han kan nu med den nye aftale tilbyde en ekstra mulighed til havforskere, der søger om at komme på havet med projekter inden for:

- Udtagning af vandprøver
- Udtagning af bundprøver
- Udlægning, optagning og vedligehold af måleudstyr
- Prøvefiskeri

Klar til at sejle ud for havmiljøet og havet

Kommandør Jens Walther indviede under sin korte tale forsamlingen i, hvor mange skibe marinehjemmeværnet har, hvad de kan, og hvilke opgaver de frivillige i øvrigt løser for samfundet. Og han udtalte stor glæde ved, at marinehjemmeværnet kan støtte havforskningen. - Koblingen mellem havforskerne og Marinehjemmeværnet er jo ikke mindst kærligheden til havet og en fælles interesse for havmiljøet, understregede han.

Aftalen er kommet i stand på baggrund af to års pilotprojekt, hvor mulighederne for samarbejdet er blevet afdækket. Marinehjemmeværnet er parat med sine 30 skibe, når det ellers kan passes ind i de lokale sejladsplaner. Her kan forskerne så komme til søs med alt deres specielle grej ved brug af dedikerede havforskerbesætninger af frivillige, som står klar til at rykke ud med skibene rundt om i landet. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«:
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als - Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK DS
FAPRESSENS MEDIE KONTROL

Mindehøjtidelighed på Sjællands Odde

De 201 danske og norske sømænd, der enten faldt eller blev såret under slaget ved Sjællands Odde i 1808, blev den 22. marts mindet ved en højtidelighed på Søværnets Våbenkursus og i Odden Kirke.

Den største dansk/britiske træfning under Kanonbådskrigen 1807-1814 var slaget ved Sjællands Odde den 22. og 23. marts 1808. Linieskibet PRINS CHRISTIAN FREDERIK blev her angrebet og nedkæmpet af en britisk flådestyrke.

69 danske og norske sømænd faldt i kampen, og 132 blev såret. De mange faldne blev begravet i en fælles grav på Odden kirkegård, hvor der nogle år senere blev rejst et mindesmærke. Siden er det blevet en tradition at mindes de faldne sømænd ved en højtidelighed på Søværnets Våbenkursus og i Odden Kirke.

Deltagerne i mindehøjtideligheden den 22. marts i år var blandt andre en række af Søværnets chefer, Marinehjemmeværnet og den norske forsvarsattaché i Danmark. Fra lokalområdet deltog borgmestre, politikere, politi, beredskabschefer samt repræsentanter fra Danmarks Marineforening. Assens Kommune var også repræsenteret.

Højtideligheden indledtes med en gudstjeneste i Odden Kirke. Herefter blev der lagt krans ved mindesmærket, og medlemmer af



Medlemmer af Jyske Landsoldater affyrer fredag den 22. marts 2013 salut til ære for de 201 faldne og sårede under kampen ved Sjællands Odde 22. og 23. marts 1808
(Foto: Søværnet)

Jyske Landsoldater, der var iklædt uniformer typiske for perioden, opførte et spil, hvor de blandt andet affyrede kanoner til ære for de faldne. Ved kranselægningen på Odden Kirke underholdt Søværnets Tamburkorps.

Frokost i marinestuen i Nykøbing Sjælland

Nykøbing Sjælland Marineforening var vært

ved den efterfølgende frokost. Her fortalte afdelings- og distriktsformand Søren Brusgaard om tiltagene i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Lokalt er der planer om et åbent hus-arrangement med deltagelse af lokalpolitikere og lokalpressen. han kan nu med den nye aftale tilbyde en ekstra mulighed til havforskere, der søger om at komme på havet med projekter inden for: ■

PERSONALIA

Kommandør Per Stehr er fra den 2. april at regne benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen. Fra samme dag at regne er kommandørkaptajn Karl Jesper Svendsen benådet med



Kontreadmiral Frank Trojahn.

ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandør Frank Trojahn er pr. 15. april 2013 udnævnt til kontreadmiral og chef for Søværnets Operative Kommando. Frank Trojahn er født den 20. august 1963 i Sønderborg. I 1986 blev han udnævnt til premierløjtnant, 1991 kaptajn, 1999 orlogskaptajn, 2005 kommandørkaptajn, 2009 kommandør og 2013 kontreadmiral. Kontreadmiral Frank Trojahn er benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen og tildelt Hæderstegnet for god tjeneste ved søetaten i 25 år. Herudover bærer han Forsvarets Medalje for fortjenstfuld indsats samt Forbundsrepublikken Tysklands Fortjenstorden, Fortjenstkors 1. klasse.

Fra den 15. april 2013 at regne er jagtkaptajn,

chef for Kongeskibet DANNEBROG, kommandør Lars Rosendahl Christophersen udnævnt til kammerherre.

Overmekaniker I grad Søværnet (p) Edward Jensen blev under sendemandsmødet den 27. april 2013 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening. Æresmedlemstilen er kun tildelt i alt 44 personer i foreningens 100-årige historie.

Marineoverkonstabel Esben Hovkjær Nielsen modtog den 7. maj håndværkersvendeprovns sølvmedalje. Samme dag modtog marineoverkonstablerne Jesper Samming og Martin Schmidt Petersen håndværkersvendeprovns bronzemedaljer. Medaljerne blev tildelt af Haandværkerforeningen i København. ■

Den største limfjordshavn i god vækst

Aalborg Havn er trækraft i en positiv erhvervsudvikling i byens kystnære erhvervsområde

420 hektar god limfjordsmuld skal der til for at dække arealbehovet for Aalborg Havns kaj anlæg, veje og oplagringspladser. Rundt om havnens vidtstrakte jordbesiddelser er der etableret godt 100 virksomheder. Blandt dem Danske Fragtmænd, Bladt Industries A/S, Siemens Wind Power A/S og Weber Nordics centrallager. Erhvervsparken i Aalborg Øst er Aalborg Kommunes største med godt 2.000 arbejdspladser.

Sammen med datterselskaber er Aalborg Havn A/S i besiddelse af 122.000 m² kontor- og lagerbygninger til udlejning samt kraner og andre faciliteter til servicering af transportbranchen.

Containerterminalen har kapacitet til håndtering af 100.000 containere årligt. Der er 85.000 m³ køle- og frysekapacitet og 200.000 m² udendørs oplagspladser.



De to røde Royal Arctic Line (RAL) skibe ved Grønlandshavnens østkaj er "Nuka Arctics" og Naja Arctica". Skibene er de to største i RAL flåden og kan på deres 134 meters længde hver laste 782 TEU. (én TEU = én 20 fods containerenhed).

HISTORISKE FAKTA OM AALBORG HAVN

- I 1476 stadfæster kong Christian den Første, at der kan drives havn i Aalborg.
- Den første havnefoged ansættes i 1730. 33 år senere indføres vareafgift til dækning af oprensings- og uddybningsomkostninger. I 1798 adskilles havnen fra byens administration og får selvstændig økonomi.
- I 1885 bliver vanddybden over Hals Barre øget fra 3 til 4,5 m, og sejlrenden bliver 30 m bred. 15 år senere bliver dybden over barren øget til 6,7 m. I 1983 udvides sejlrenden over barren til 150 m bredde og 10,4 m dybde.
- I 1923 etableres Fjordudvalget som en sammenslutning af havnene i Aalborgområdet for i fællesskab at dække udgifter til oprensning, uddybning og fyrbelysning. Udvalget har eksisteret siden, og medlemmerne er Aalborg Havn, Vattenfall med kraftværkshavnen ved Nordjyllandsværket og Aalborg Portlands havn i Rørdal.
- Opbygningen af Oliehavnen indledes i 1937. Oliehavnen har ekspanderet kraftigt lige siden og er den største bidragsyder til havnens samlede økonomi.
- I 1970 bliver havnene i Aalborg og Nørresundby sammenlagt som følge af kommunalreformen.
- 1972 bliver der erhvervet arealer af staten i Aalborg Øst som startskud til etablering af Østhavnen.
- Den 12. marts 1971 træffer regeringen beslutning om udflytning af Kongelige Grønlandske Handels transportvirksomhed til Aalborg. Den tørdok, som er blevet anvendt ved bygningen af elementerne til Limfjordstunnelen, bliver havnebassin: Grønlandshavnen. 180 m bolværk og et ekspeditionsdepot er klar til brug

1. december 1972.

- 10. januar 1973 stævner M/S Edith Nielsen som det første skib ud fra Grønlandshavnen med kurs mod Nuuk.
- 1974 bliver Aalborg basishavn for Grønlandstrafikken. Aftalen er flere gange forlænget og rækker nu til 2022.
- I 1992 bliver arealerne på sydsiden af fjorden mellem jernbanebroen og Nordkraft afhændet til Aalborg Kommune og udvikles til bymæssige forhold.
- 1994: Havnens administration flyttes til nybyggeri i Østhavnen, hvor udbygningen af Aalborgs fremtidige havn allerede er godt i gang.
- Fra 1. januar 2000 bliver Aalborg Havn som den første i Danmark omdannet til et aktieselskab. Aalborg Kommune ejer 99 % af aktierne. Den ny status giver havnen langt bedre muligheder for at konkurrere på markedsmæssige vilkår.
- I 2006 bliver arealerne i Østre Havn afhændet til bymæssige formål.
- I 2010 etableres en ugentlig feederforbindelse til containertransport mellem Aalborg og Rotterdam. Nordjylland får direkte forbindelse til det globale transportnet. I 2012 kom 6.317 containere over kajen.
- I 2012 bliver den del af Nordhavnen (Nørreundby Havn), som ligger nærmest Limfjordsbroen, solgt til BB Hotels med henblik på fremtidig bebyggelse.
- 2012 anløb syv krydstogtskibe Centralhavnen. Allerede nu er anmeldt 10 besøg i 2013.
- Det seneste regnskab for Aalborg Havn A/S (2011) viser en nettoomsætning på 122,5 mio. kr. og et overskud på 31,2 mio. kr. Godsomsætningen var på næsten 3 mio. Ton.



Krydstogtskibet "Prinsesdam" fra Holland America Line lagde den 30. maj 2012 til ved krydstogtskajen i Aalborg. Det 205 meter lange skib bragte 793 passagerer og 460 besætningsmedlemmer ind til Aalborg by.

► Miljøledelsessystemet i Aalborg Havn A/S er certificeret efter ISO 14001.

Danmarks Intelligente Havn

Aalborg Havn A/S har indgået samarbejdsaftale med Aalborg Universitet og har støttet etableringen af CELOG, universitetets Center for Logistik. Havnen har som vision at være "Danmarks Intelligente Havn" og har deltaget aktivt i etableringen af en række professionelle netværk – i 2012 logistiknetværket SMARTLOG,

som allerede har over 50 medlemmer.

Ud over disse netværk, der repræsenterer logistikområdet, har Aalborg Havn et omfattende netværk med eksempelvis Arctic Business Network med 84 medlemmer hvoraf de 30 i Grønland, HubNorth, netværk for virksomheder som beskæftiger sig med vindmølleteknologi og har 80 medlemmer, Arctic Education Network der er et netværk for uddannelsesinstitutioner i Nordjylland og Grønland samt Erhvervsnet-

værk 9220 for virksomhederne i Aalborg

Som en del af budgetforliget i 2012 sagde Aalborg Byråd ja til etablering af Center for Arktisk Samarbejde – en strategisk satsning, der samler mange af de samarbejder, som allerede eksisterer mellem Grønland og Nordjylland. Centret etableres i første omgang som et toårigt pilotprojekt, der finansieres i samarbejde mellem Borgmesterens Forvaltning, Aalborg Havn og andre centrale partnere. ■

Maersk Lines nye Triple-E-Skibe til Aarhus

400 meter lange, 59 meter brede og 73 meter høje skibe skal der til for at rumme op til 18.000 stk. TEUS (20 fods containere). Så det er hovedmålene på Maersk Lines nye supercontainerskibe

I Magasinet Aarhus Havn spores der en vis stolthed over, at de nye Triple-E-skibe får Aarhus Havn som fast anløbshavn på ruten mellem Asien og Europa. At Aarhus er med blandt de 13 havne, som de nye giganter skal anløbe, vækker glæde på containerterminalen i Aarhus Havn. – Vi ser frem til at modtage det første Triple-E-skib, som formentlig vil anløbe terminalen første gang i slutningen af august, siger Helle Almind, kommerciel chef hos APM Terminals – Cargo Service A/S til magasinet.

Erfaring i handling af store containerskibe

De seneste år har verdens nuværende største containerskibe – Maersk Lines Emma-klasse

– været fast mandagsgæst i containerhavnen. Emma-klassen kan rumme op til 15.500 TEUS. Selv om de nye Triple-E-skibe er længere, bredere og højere end Emma-klassens skibe, giver det ikke håndteringsproblemer for havnepersonellet. Og der bliver heller ikke problemer med vanddybden. Triple-E-skibene har samme dybdegang som Emma-klassen. Da Aarhus er næstsidste stop på rundrejsen fra Fjernøsten, bliver der også god plads til at få skibene ind under de fire nye containerkraner på containerhavnen.

Loopet mellem Europa og Fjernøsten tager ca. tre måneder t/r. Så rundt fire gange årligt får skibsinteresserede århusianere mulighed for at

tjekke mastodonernes manørevæner, når de anduver den Østjyske containerhavn.

Ifølge Magasinet Aarhus Havn står Triple-E-for: Economy of Scale, Energy Efficient og Environmentally Improved. Triple-E-skibene vil bruge ca. 35 % mindre brændstof pr. container sammenlignet med Emma-klassens enheder. ■

Tang på danske spiseborde

Tang har altid været en ressource, der er anvendt på mange måder. Men nu samarbejder Dansk Skaldyrcenter, Aarhus Universitet og Dansk Teknologisk Institut og flere private selskaber i et 24 mio. kr. stort forskningsprojekt, der skal finde nye anvendelsesmuligheder

Grobund for velsmagende kartofler fra de nordfranske kyster, madrasfyld, tagdækning, kaviar granulat (kaviart) samt ingredienser i eksotiske retter er sammen med irriterende dynger på strandene sådan, de fleste kender havenes mest omfattende produktion – tang. Nu skal et dansk forskningsprojekt finde ud af, hvordan man opretter et bio-raffineri, der trækker energiprodukter som ethanol, butanol og metan ud af tangen og efterfølgende bruger restproduktet som proteinrigt fiskefoder.

Limfjordsprojekt

Forsøgsproduktionen af sukkertang foregår primært ud for øen Fur i Limfjorden. Her blev der i oktober 2012 placeret spæde tangplanter på et to kilometer langt lineanlæg. I maj 2013 høstede mandskabet på linemuslingefartøjet "Miss Mac-Leod" så to tons sukkertang. Med om bord var forskere fra de implicerede forskningscentre. Blandt andet biolog og projektleder Ditte B. Tørring fra Dansk Skaldyrcenter, der som de øvrige forskere ser store muligheder i den fremtidige brug af tang. - Tang smager godt og er utroligt sundt og indgår faktisk al-

lerede nu i mange af vores dagligdagsprodukter, som for eksempel tandpasta og kakaomælk, fortæller hun. - Vi tror på, at tang i fremtiden kan komme til at ligge ved siden af grøntsagerne i supermarkedet og være en del af løsningen på problemet med at skaffe fødevarer til verdens stigende befolkning. Men det kræver, at vi først finder ud af, hvordan vi bedst muligt dyrker og høster tang, og det er vi allerede godt på vej til at finde ud af, lyder det fra Ditte B. Tørring.

Flere muligheder for fiskeriet i Danmark

Dansk fiskeri er fra mange sider under pres i denne tid. Kvoter og udefrakommende begrænsninger på optag af spise fisk gør ofte livet surt for de professionelle fiskere. Men i den senere tid er der fra såvel fiskeriet som forskningscentre anvist alternative fangster og dermed mulighed for forbedret økonomi for især de mindre fiskefartøjer.

Hollandske fiskere har her i landet tidligere forsøgt at få økonomi i fangst af søstjerner. Det blev ikke en succes. Men nu har flere af Lim-



Besætningen på "Miss Mac-Leod" er sammen med forskerne fra Dansk Skaldyrcenter og Aarhus Universitet i gang med at høste de to tons sukkertang i Ferger Vig ved Limfjordsøen Fur. (Foto: Pressefotograf Bo Lehm)

fjordens muslingefiskere på forsøgsbasis skrabet søstjerner til efterfølgende bearbejdning på en nordtysk fiskemøllefabrik. Fiskeriet efter søstjerner blev sat i gang på baggrund af en øget bestand af søstjerner, der på sigt kunne skade muslingeproduktionen i Limfjorden. Søværts farme til produktion af laks og ørreder samt linemuslinger er allerede i god gænge her i landet. Næste alternative indtægtskilde for dansk fiskeri kan så, hvis forsøgsprojektet falder positivt ud, blive produktion og høst af tang. ■

LEDER

Marineforeningen er ikke bare Marineforeningen

Her i 100-året for etableringen af Danmarks Marineforening er der fuldt blus på aktiviteterne i lokalafdelingerne. Idérigdommen er mangfoldig og broget. Marineforeningens officielle registrerede medlemstal er pr. 30. april 9.612. Men med marineforeningsrelaterede ikke-medlemmers interessegrupper er organisationens reelle persondækning formodentligt i omegnen af 20.000 m/k'er.

Ud over lokalafdelingernes løbende faglige og sociale arrangementer arbejder disse interesse-

grupper (ifølge redaktionens research) med så forskellige aktiviteter som skydning, rejser, musik, sang, cykling, gastronomi, historie, travaljeroning, almindeligt støttearbejde samt hustru/samleverstøtteforeninger, der aktivt deltager i kommunernes sociale arrangementer og tiltag.

Et eksempel på mangfoldigheden i og omkring Danmarks Marineforening er, at Møens Marineforenings kvindelige støtteklub Søanemønerne i denne udgave søger kontakt til andre kvindeklubber for at skabe et landsdækkende

netværk af marineforeningskvindestøtteklubber. Samtidig har vi begået en artikel om Ska-gen Marineforenings støtteklub Havfruerne, der med kolde kontanter belønner familier, der søger for positiv befolkningstilgang til byen.

Så skulle nogle komme på den forkætrede tanke, at Danmarks Marineforening er en organisation i stagnation og tilbagegang, skal det hermed håndfast afvises. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Fregatten IVER HUITFELDT i dialog med somaliske lokalsamfund

IVER HUITFELDT patruljerede indtil starten af maj i Det Indiske Ocean som en del af NATO flådestyrken i Operation Ocean Shield. Udover at bekæmpe pirateri havde skibets besætning også fokus på at opbygge gode relationer til lederne i landsbyerne langs den somaliske kyst. Formålet var at skabe dialog og hjælpe de lokale med selv at være med til at komme pirateriet til livs

Tekst: Pernille Kroer

Foto: Fregatten IVER HUITFELDT

Under udsendelsen havde IVER HUITFELDT besøg af lokale ledere fra flere landsbyer langs kysten. Fra alle lyder meldingen, at pirateriet er en plage, der skal bekæmpes med alle midler.

Repræsentanter fra én af de landsbyer, som var inviteret om bord på IVER HUITFELDT, kom fra landsbyen Qandala. Landsbyen har tidligere være en af højborgene for pirater. De små tusind indbyggere i byen, der ligger omgivet af bjerge helt nede ved kysten, lever meget isoleret, og kontakten til omverdenen foregår via kortbølgeradio. Transport til andre byer kan i de fleste tilfælde kun lade sig gøre ved at sejle i små joller langs kysten. På grund af sin isolation er byen meget fattig, og i modsætning til andre landsbyer, hvor IVER HUITFELDT havde kontakt til lokale klanledere og landsbyældste, er der i denne by ingen udvikling at spore. Tværtimod.

De lokale ledere, der besøgte IVER HUITFELDT, forklarede, at byen er inde i en negativ spiral, hvor folk flytter væk, så snart de har råd. Landsbyen har derfor et stort behov for støtte udefra. Specielt til at forbedre infrastrukturen, muligheder for investeringer i om-



Skibschef kommandørkaptajn Carsten Fjord-Larsen hilser på lokale ledere fra somaliske landsbysamfund.

rådet og handel med den øvrige del af Somalia.

Tid for indsats på land

Et tilsvarende ønske om støtte er der i endnu en af de tidligere højborgene for pirater, landsbyen Garacad. Men her går udviklingen i den rigtige retning.

For bare et år siden lå der fire kaprede skibe ankeret op ud for landsbyen. I dag er der ingen. Det er lykkedes de lokale ledere at smide pira-

terne ud og generobre de kaprede skibe. Den positive udvikling skal findes i en kombineret indsats af flådestyrkerne og de lokale myndigheder. Men også Garacad har brug for konkret hjælp til at udbygge infrastrukturen og hjælp til at skabe jobs. For uden jobs har de unge ikke noget alternativ til pirateriet som levevej. Nu mener de lokale ledere, at tiden er moden til en indsats på land som supplement til den store indsats, som flådestyrkerne gør til søs. ■

APROPOS

...Foreningen til bevarelse af Svendborg Havn kæmper bravt for at få stoppet Svendborg Kommunes kommunalbestyrelses planer om at bygge 1.800 boliger på Svendborg Havn. Sidst i marts arrangerede foreningen rundvisning og historiefortælling med over 100 deltagere. Ifølge Fyns Amts Avis frygter foreningen, at en etablering af en såkaldt "byhavn" vil betyde død for den normale havneindustri. Foreningen til bevaring af Svendborg Havn talte primo april 2013 godt 1.800 medlemmer...

...Forlaget Den Blå Ugle har et ekstremt godt sommertilbud til læserne af nærværende magasin. Bogen "En visnet blomst i hæderskransen", der blev anmeldt i sidste nummer af "Under Dannebrog", bliver nu tilbudt læserne til en særpris på 190 kr. inkl. forsendelse. (Bogladepriis 249,95 kr.). Bogens forfatter Niels Bjørn Hansen er nemlig medlem af Københavns Marineforening. Tilbuddet gælder hele juni og juli i år. Henvendelse til: Forlaget Den Blå Ugle, Tølløsevej 61, 2700 Brønshøj. Telefon 26210827, mail@denblaaugle.dk... ■

Niels Bjørn Hansen

"En visnet blomst i hæderskransen"

Historien om desertører og mytterister fra slaget på Reden 1801



Forlaget Den Blå Ugle



Danmarks Marineforenings Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik modtog som den første et eksemplar af bogen *For Søværnet og Søfart* – Danmarks Marineforening i 100 år. Her er landsformand Jens Ole Løje Jensen og landsnæstformand Kurt Flatau sammen med bogens forfatter orlogshistoriker Hans Christian Bjerg på vej ind i Frederik den VIII's Palæ.

100-års jubilæums-sendemannsmøde

Rigtig mange deltagere tog billeder under Kammeratskabsaftenen, Festgudstjenesten, Marchen, Sendemannsmødet og Jubilæumsfesten.

Med henblik på at foreningen for eftertiden kan have en så komplet billedokumentation som muligt af festlighederne, skal vi anmode alle om at indsende jeres fotos til landskontoret – enten via mail landskontoret@marineforeningen.dk eller eventuelt på en CD-rom.

På forhånd tak.

Jubilæumsudvalget

Fra Chefen for Søværnets Operative Kommando har Landskontoret modtaget denne mail:

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at ønske Danmarks Marineforening et stort tillykke med 100 års jubilæet den 27. april 2013. Jeg vil ligeledes takke for, at jeg fik lejlighed til at deltage heri.

Det var et på alle måder flot og mindeværdigt arrangement. Afslutningsvis vil jeg gerne takke for de mange venlige lykønskninger i forbindelse med min udnævnelse og tiltræden som chef for Søværnets Operative Kommando.

Jeg håber også fremover på et godt samarbejde, og at Danmarks Marineforenings medlemmer vil forblive de fine ambassadører for Søværnet, som det har været tilfældet i 100 år!

*Med venlig hilsen
Frank Trojahn*

Chef for Søværnets Operative Kommando



foto Sonja Kirk

30 medlemmer fra seks af distrikt 10/Midtjyllands otte afdelinger deltog den 10. marts i distriktsmødet i Grenaa. Ifølge distriktsformand Vagn Christensen foregik mødet i god ro og orden. Hovedagendaen var distriktsformandens beretning om tiltagene i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

Danmarks
Marineforenings

100 års jubilæums- medalje



Aalborg Marineforening udgiver frem til 1. august 2013 Marineforeningens 100 års jubilæumsmedalje. Må bæres af personer, der pr. 30. april 2013 er medlem af Danmarks Marineforening.

Pris **kr. 100,00** + porto.

Salg og information: Arne Vestby Jensen
tlf. 98147360/20149170, mail: arnevestby01@mail.dk

Aalborg Marineforening

mf.aalborg@mail.tele.dk



Onsdag den 5. juni 2013:

NAVY Day på Dragør Fort og Havn.
Kl. 13.00-16.30. Righoldigt program, gratis adgang.

Søndag den 9. juni 2013:

Forsvarets dag på Kronborg, Helsingør.
Kl. 09.00-16.00. March, kranselægning, taler og musik.

Lørdag den 15. juni 2013:

Valdemarsdags Flagfest i Holmens Kirke og på Rosenborg Eksercérplads, København.

Lørdag den 22. juni 2013:

Danmarks Marineforenings distrikt 12/ Nordjylland afholder reception i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Tid: kl. 14.00-16.00. Sted: Ombord på skonnerten "Loa" ved Honnørkajen Aalborg Havn.

Lørdag den 29. juni 2013:

Museet for Søfart "M/S Museet Søfart" i en af de gamle værftsdokker på Helsingør Havn indvies med deltagelse af Hendes Majestæt Dronningen.

Lørdag den 29. og søndag den 30. juni 2013:

Hærvejsmarchen, Viborg – Nordens største internationale march. Åbningsceremoni fredag den 28. juni på Paradepladsen Viborg Kaserne.

Onsdag den 17. til fredag den 19. juli 2013:

Skoleskibet "Danmark" besøger Nakskov.

Onsdag den 7. august 2013:

Kastelskoncert på Kirkepladsen med Søværnets Tamburkorps. Kl. 19.00.

Fredag den 9. august 2013:

Ebeltoft Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Ebeltoft Handelsstandsforening arrangerer koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft fra kl. 11.00 til 12.30.

Søndag den 25. august 2013:

Jubilarstævne på Nyholm, København.

Torsdag den 29. august 2013:

70 års mindearrangement i anledning af samarbejdspolitikens sammenbrud og besættelsesmagtens overfald på dansk forsvar, der første til Flådens sænkning i 1943. Arrangement i samarbejde med blandt andet Søværnets Operative Kommando og Marinehjemmeværnet.

Torsdag den 29. august 2013:

Mindearrangement i Mindelunden, Hellerup.

Fredag den 30. august – torsdag den 31. oktober 2013:

Nyborg Marineforening arrangerer Kanonbådsjolle udstilling og stile/idé skolekonkurrence i Nyborg by og kommune.

Torsdag den 5. september 2013:

Den Nationale Flagdag. En række lokalafdelinger fra Danmarks Marineforening deltager i Den Nationale Flagdag.

Torsdag den 12. september 2013:

Træskibsevenen Limfjorden Rundt anduver Nykøbing Mors. Morsø Marineforenings stue bruges til forplejning og skippermøde.

Lørdag den 12. oktober 2013:

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00.

Tirsdag den 22. oktober 2013:

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/ idé skolekonkurrencen. Sted: Riddersalen på Nyborg Slot. Kl. 11.00.

Lørdag den 26. oktober 2013:

Danmarks Marineforenings afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00.

Søndag den 17. november 2013:

"Store Kransetur" arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Lørdag den 22. - søndag den 23. marts 2014:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

Danmarks Marineforening markerer de første 100 år med en bogudgivelse, der kommer godt omkring historien om organisationens position som en forsvarspositiv støtte for Søværnet, søfarten og fiskeriet

Med orlogshistoriker Hans Christian Bjerg som pennefører får læserne et godt indblik i hele historikken omkring søsætningen af Danmarks Marineforening. Grundlaget for etableringen af Marineforeningen stod på tre søjler: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab. En gennemgang af bogens første del, der kronologisk fortæller om foreningens historie op gennem årene, gør det klart, at udviklingen og tiltagene i Danmarks Marineforening er et spejl af de forhold, der på det pågældende tidspunkt råder i samfundet i øvrigt. Det er også fortællingen om en organisation, der hele tiden har været på forkant med tidsånden, og som har forstået at tilrette sit daglige virke, så det under skiftende politiske tendenser har været attraktivt at være medlem.

Træk af lokalafdelingernes historie

Bogens anden del beskriver træk i lokalafdelingernes historie siden midten af 1940'erne. Denne del af bogen er skrevet på baggrund af indsendte rapporter fra de afdelinger, der ønskede at medvirke til bogens mangfoldighed. Desværre er der her nogle enkelte huller i osten. Dette fordi det ikke lykkedes forfatteren at få tilbagemeldinger fra alle afdelinger.

Bogen opruller et retvisende billede af en levende og velfungerende organisation med fødderne godt placeret i de tre søjler: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab. ■



For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

Udgivet af Danmarks Marineforening.

Skrevet og redigeret af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

370 sider - gennemillustreret.

Bestilling gennem Marineforeningens landskontor på mail: landskontoret@marineforeningen.dk mod samtidig betaling af kr. 250 til foreningens bankkonto: reg. nr. 1551 - Konto. nr. 0002001608 - mærket "Jubilæumsbog".

ISBN: 978-87-91099-10-6

Krigen ved verdens ende

Christiansø 1806-1808

En spændende bog om et unik indslag i Kanonbådskrigen 1807-1814 er desværre først kommet i redaktionens besiddelse nu. Men allerede den 6. september 2012 modtog Dronningen, under Majestættens besøg på Ertholmene, et eksemplar af bogen *Krigen ved verdens ende - Christiansø 1806-1808*.

Bogen er skrevet af cand. mag i historie Rasmus Voss, der siden barnsben har været fast gæst på Ertholmene. Der har ikke tidligere været fokus på Christiansø Fæstningens betydning under Napoleonskrigene. En krig der sideløbende førte til den dansk/britiske konflikt fra 1807 til 1814.

Det var under denne krig, og efter Københavns bombardement i 1807, at briterne besluttede sig for at erobre Danmarks yderste forpost mod øst. Fejlagtige efterretningsinformationer overbeviste den britiske flådeledelse om, at havnen mellem Frederiksø og Christiansø ville være et ideelt sted som nød- og beskyttelseshavn for de

flådeenheder, briterne opererede med i Østersøområdet. Denne fejlagtige viden førte til, at en større britisk flådeeskadre i 1808 gennemførte en sønderlemmende bombardement af Christiansø og nabooen Frederiksø, uden at de efterfølgende kunne gennemføre den planlagte landgangsoperation og besættelse.

Bogen giver en ny og bemærkelsesværdig viden om, hvilken central rolle Christiansø Fæstningen spillede under hele Napoleonskrigen. Rasmus Voss' studier og forskning løser gæden om, og giver forklaringen på, det voldsomme fejlagtige angreb.

Som sidegevinst får læserne en god indsigt i historien om dødsforagtede søfolk, engelske spioner, intriger og magtkampe i det danske magtapparat, om Kornprinsens indgriben og om de statsautoriserede kapere.

En god bog der kan anbefales. ■



Krigen ved verdens ende

Christiansø 1806-1808

Udgivet på Forlaget Sohn.

Skrevet af cand. mag. Rasmus Voss.

Vejl. pris kr. 349,95

ISBN: 978-87-7122-062-9

Jeg savner stadig Holmen på listen

Af Kurt Terkelsen, afdelingsformand Frederikssund Marineforening

Kulturstyrelsens udpegning af 25 koldkrigssteder, hvor man vil fortælle om det militære forsvar og den civile beskyttelse af Danmark under Den Kolde Krig, i samarbejde med ejerne, kommunerne og de lokale museer med det formål at give offentligheden bedre forståelse af Danmarks rolle i Den Kolde Krig

Jeg efterlyste i mit debatindlæg, (MTUD nr. 2 - april 2013, Red.) hvorfor man undlod HOLMEN, som var en vigtig base for Flåden under Den Kolde Krig (1947-1991), men her skriver admiral, Tim Sloth Jørgensen, at HOLMEN var vigtig for flåden under Den Kolde Krig, men HOLMEN er bare ikke den vigtigste del i den historie, som de 25 koldkrigssteder fortæller om, selvom der også her har været flere nybygninger/ombygninger under Den Kolde Krig, under hensyn til udseende og udformninger. Her værnes om bygningerne. Kulturstyrelsen, Morten Stenak, konsulent, Ph.d., skriver til mig, at man primært ønsker at forholde sig til de fysiske dele, det vil sige primært bygninger og lign., der er opført under eller i forbindelse med Den Kolde Krig, selvom HOLMEN var en meget stor og væsentlig del af Den Kolde Krig. Selvom HOLMEN var vigtig for flåden under Den Kolde Krig, så fordi den har en langt større og ældre historie, så er den ikke med i den del af koldkrigsforsvaret? De 25 koldkrigsfortællinger omhandler specifikt ikke materiel og dermed skibe, som man jo ikke lige kan læse mellem linjerne, og hvor god en historie koldkrigsskibene på HOLMEN end er, så hører de ikke med i kulturstyrelsens fortællinger, som ellers skulle give borgerne en større forståelse for den lokale kulturarv, som

også har et stort turistpotentiale.

Men her er det lige, man snakker uden om, for man vil fortælle om et komplekst totalforsvar, hvor flyvevåbnet, søværnet, hæren, NATO, hjemmeværnet, civilforsvaret, politiet mm. havde hver deres opgaver, men som i disse fortællinger skal have en fast (ikke flytbar) bygningsmasse? Her kan man godt finde plads til militærnægterleiren i Kompedal, hvor militærnægterne, som var aktive i fredsbevægelsen, hvor civil ulydighed prægede debatten i 1960'erne og 1970'erne, og en militærnægterlejr, som var bygget 1933. Hjemmeværnsskolen er opført af Luftwaffe i 1941, og Flyvertaktisk Kommando i Karup og Søværnets Operative Kommando etablerede sig i tidligere tyske bunkersanlæg o.s.v. Disse bygninger er ikke opført under eller i forbindelse med Den Kolde Krig?

Holmens historiske betydning som skibsværft og flådebase (1947-1989) er her udelukket og hører åbenbart derfor ikke med i disse fortællinger fra Den Kolde Krig, det gøres bedre de andre steder, som denne arbejdsgruppe har vurderet, ved at udelukke HOLMEN i den relativt korte tidsperiode i Danmarks Kolde Krigs historie, som kulturstyrelsen skriver til mig, men jeg savner stadig Holmen på listen. ■

HOLMEN, her fotograferet fra museumsfregatten PEDER SKRAM, bør også være på Kulturstyrelsens liste, mener debatskribenten.



JUBILARSTÆVNE 2013

afholdes

søndag den 25. august kl. 10 - 16

på Holmen til minde om indkaldelsen til Søværnet

Årets Jubilarstævne er for indkaldelsesårgange med endetal 8 & 3 (25-, 40-, 50-, 60-, 65- 70- og 75-års jubilarer). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, **jubilarer har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer kr. 250,-
Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmsvagt (Henrik Gerners Plads).
11.00: Officielt arrangement. Evt. besøg på Peder Skram.
13.00: Skafning.
16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING, skal være landskontoret i hænde senest **fredag den 19. juli 2013** og sendes til: **Marineforeningen, Trondhjemsgade 5, kld., 2100 Kbh. Ø**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08, kortart 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608, mærkes "Jubilarestævne"

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.** Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN
Marineforeningens
Jubilardvalg



Mercy Ships

Vi har bedt Jens-Erik Engelbrecht, CEO, Mercy Ships Danmark, fortælle historien om organisationens humanitære indsats. Fortællingens omdrejningspunkt er det gamle DSB-skib "Dronning Ingrid".

Afrikas Dronning

Nogle husker sikkert filmen "Afrikas Dronning" med Katharine Hepburn og Humphrey Bogart i hovedrollerne. Filmen er fra 1951, den fik 2 Oscars og er en af John Hustons bedste.

Der er siden 2007 en nutidig udgave af "Afrikas Dronning" i form af hospitalsskibet "Africa Mercy". I modsætning til filmens skib er den nuværende "Afrikas Dronning" ikke på flugt eller jaget af grimme banditter, men er i Afrika for at hjælpe nogle af denne verdens fattigste mennesker til et bedre liv.

"M/F Dronning Ingrid" – en fantastisk IC færge

Navnet "M/F Dronning Ingrid" refererer til Hendes Majestæts Dronning Margrethes mor, Dronning Ingrid. Dele af besætningen kaldte hende dengang for "Mormor". Nu som tidligere tjener hun de mennesker, som møder hende, på en måde som er en dronning værdig; kærligt og nærværende som en mormor. Skibet blev bygget i 1980 og sejlede på Storebælt i Danmark med intercitytog og passagerer. Mercy Ships købte skibet for godt 14 år siden og indledte en meget omfattende ombygning.

"M/F Dronning Ingrid startede sit liv tilbage i slutningen af 1970'erne. Tidslinjen ser således ud:

- DSB valgte i 1978 at bygge 3 IC færger til Storebælt
- 28. august 1978 lægges kølen til den første IC færge på Helsingør Værft
- 8. august 1979 blev "Dronning Ingrid" navngivet
- 20. august 1980 overdrages "Dronning Ingrid" til DSB
- 28. august sættes færgen i drift på Storebælt mellem Korsør og Nyborg
- 31. maj 1997 kl. 22.45 tages færgen ud af drift på Storebælt. Skibet oplægges derefter i Nakskov ("Stillehavsfåden")
- 25. marts 1999 køber NGO'en Mercy Ships "Dronning Ingrid" for 6,5 mio. US dollars, og en længerevarende ombygning påbegyndes på Camel Laird værftet i Newcastle.
- I 2007 er skibet færdigombygget som "Africa Mercy"

"Dronning Ingrid" og de to søsterfærger "Kronprins Frederik" og "Prins Joachim" blev bygget efter den tids allerbedste skibsbygningstraditioner. Skibet er 152 m langt, 23,7 m bredt og har en dybdegang på 5,8 m. Disse mål er sjovt nok

de samme som bibelen i Mosebøgerne beskriver Noas Ark med, så der bygges på stolte og meget gamle traditioner.

Skibet var stærkt som en okse. Skroget blev fremstillet af det bedste stål i verden (specialdesignet til de tre færger – artiklens forfatter véd dette, da han selv deltog) og produceret på Stålværkverket i Frederiksværk. Skibet havde mere end 25.000 Hk til fremdrivning, ydet af Seks B&W/Alpha Diesel -16U28LU6, så man var ikke smålig med maskineriet! "Dronning Ingrid" kunne fragte knapt 2300 passagerer ad gangen samt op til 60 togvogne eller ca. 200 biler, hvis nødvendigt. Alt ombord var (er) af højeste standard, og i hele hendes statslige liv blev der passeret fantastisk godt på hende.

Hvorfor købte Mercy Ships "Dronning Ingrid"?

"Afrika Mercy" skulle afløse to mindre skibe, Mercy Ships dengang brugte som hospitalsskibe. Disse var efterhånden helt nedslidte og alt for dyre at vedligeholde. Særligt det største af dem, "Anastasis", en tidligere italiensk passagerliner, var et vedligeholdelsesmæssigt mareridt. Reserve dele skulle specialfremstilles, sumpvandet blev stort set direkte udledt, og hun var ikke særligt velegnet til tjenesten som hospitalsskib, men besætningen elskede hende! Ved ankomsten til Newcastle blev "Dronning Ingrid" navneændret til "Africa Mercy", og en hurtig aftale blev etableret med Camel Laird Værftet i Newcastle. Da Mercy Ships købte hende, regnede vi med, at der var tale om en relativt nem og hurtig ombygning, men det kom til at gå ganske anderledes!

Opgaven var ikke så enkel som antaget, og de lagte budgetter rakte ikke langt. Hertil oplevede Mercy Ships værftskonkurs undervejs, hvilket heller ikke gjorde sagen nemmere. Otte lange år tog ombygningen.

Undervejs opstod der en række helt uventede udfordringer – udover økonomien som løb



"Dronning Ingrid under forvandling til 'Africa Mercy'."

løbsk, og værftet som krakkede. Det var planlagt, at der skulle indskydes yderligere et dæk, således at togdækket blev delt i to. Vores amerikanske rådgivere havde desværre ikke rigtigt fået gjort det klart, at dette medførte en tyngdepunktsforskydning, som i sin natur kræver, at skibet skal re-klasses. På et andet tidspunkt skulle der etableres konstruktive ændringer på det dæk, som tidligere husede restauranterne, og dette medførte, at samtlige vinduer skulle udskiftes til anden brandhæmmende klasse. Dette var kun nogle få af de mange udfordringer, ombygningen bød på, så tiden for færdiggørelse ændredes hvert år, og omkostningerne voksede og voksede.

Endelig blev Africa Mercy klar, men...

I 2007 kunne Mercy Ships så endelig tage skibet i anvendelse, samtidig med at de to andre skibe i flåden blev udfasede. Nu kunne vi opleve de første erfaringer og se, om vi havde redesignet skibet rigtigt til formålet. Alle var spændte på, hvad den store og langvarende ombygning betød, og om vi nu havde en velfungerende platform til vores arbejde.

"Africa Mercy" startede sin tjeneste som verdens største private hospitalsskib med at sejle til Liberia for at yde livsforvandlerende sundhedsbehandling til nogle af verdens fattigste mennesker.

"Africa Mercy" er stadig top vedligeholdt. Erfaringerne fra de to første år i vores tjeneste viste dog, at der var yderligere et vigtigt område, som vi ikke havde været så opmærksomme på. "Dronning Ingrid" var bygget som et robust skib, som skulle fragte tog og passagerer over Storebælt. Man var ombord i max 1 time, så komfort var ikke topprioriteret. Skibet var designet direkte til formålet, så skibets produktion af el var fuldt ud tilstrækkelig til det daværende formål. Den nye tjeneste viste dog, at der her var et problem.

"Africa Mercy" ligger stort set altid ved kaj, og naturen af vores arbejde kræver store mængder af el. Skibet er jo en 3-i-én platform, nemlig både normalt skib, hospital og hotel for 475 mennesker i det daglige. Maskineriet kunne som sådan godt yde denne elproduktion, men når det nødvendige maskineri blev startet, medførte dette meget kraftige rystelser gennem skibet. Når man så lige husker, at der 3 etager oppe er 6 operationsstuer i fuld gang med ope-

rationer som f.eks. øjenoperationer, så var dette så voldsomt, at man måtte stoppe en af maskinerne for dog at fjerne en del af rystelserne, med det resultat, at det påvirkede kapaciteten af antallet af operationer negativt og drastisk.

Af denne årsag blev det besluttet at erstatte en væsentlig del af maskineriet med helt nye generatorer, som nu sørger for vibrationsfri og miljømæssig god produktion af el. Oven i købet med meget lavere omkostninger til olie. Med stor hjælp fra tyske MAN blev dette arbejde gennemført i Sydafrika på ca. 5 måneder. Det nye maskineri blev overladt til os til en yderst favorabel pris og har nu gennem et par år virkeligt vist sit værd – især når man erfarer, vores forbrug er knap 7 tons let-olie pr. døgn til strømproduktion.

Hvad laver "Mormor" så nu?

"Africa Mercy" er et topmoderne hospitalsskib, faktisk verdens største privatejede hospitalsskib. Skibet og besætningen på 475 personer arbejder i Vestafrika, i et af de fattigste områder i verden. Alle ombord arbejder frivilligt, ulønnet og betaler selv for ophold og rejse.

De ydelser, Mercy Ships kan tilbyde, er naturligvis helt gratis for modtagerne, og den eneste "kvalifikation" man skal have, er en lidelse, vi fuldstændigt kan totalt færdigbehandle i den periode, vi ligger i landet. Vi behandler mennesker uden skelen til religion, køn, alder, etnisk tilhørsforhold, og forsøger efter bedste evne at møde patienten på en god etisk måde og som et ligeværdigt medmenneske.

I skrivende stund ligger "Africa Mercy" i Conakry i Guinea. Mercy Ships er der efter invitation fra landets præsident og samarbejder side om side med de lokale sundhedsmyndigheder.

Der udøves overvejende to hovedopgaver, nemlig de sundhedsydelser, vi kan tilbyde landet, og ikke mindst at være kapacitetsopbyggende i et land, hvor lægehjælp er næsten ikkeeksisterende for den største del af befolkningen. Normalt ligger "Africa Mercy" godt 10 måneder det samme sted. Der er 6 veludstyrede operationsrum, intensivafdeling til 78 patienter, alt i laboratorier, røntgen, CT-scanning og alle de andre elementer, der skal til for at et moderne hospital kan fungere. Mercy Ships kan normalt tilbyde 5-6 forskellige former for kirurgi – lige fra en 20 minutters operation, som gør en helt blind helt seende igen (grå stær), og til at bortoperere en kæmpe svulst i ansigtet, som er ved at dræbe patienten (en stor operation, som tager op til 6-7 timer).

Der oprettes klinikker i land, hvor patienter kommer før operationen for forberedelse, og efter operation for at heles fuldt ud. Desuden oprettes der typisk en tandlægeklinik, eller en del af et hospital renoveres til brug for operationer i de 10 måneder, vi er i landet. Alt dette gives til landet, når vi drager af sted. Sideløbende uddannes og trænes lokalt sundhedspersonale i reproducerbare rutiner og indgreb velegnede for 3. verden, men kvalitativt helt tilfredsstillende, og uden brug af fancy udstyr, man ikke har i disse lande.

Historien om Bintou

I uge 3, 2013 i Guinea, opererede øjenkirurgerne 26 børn – de fleste af dem for "grå stær". På billedet kan man se Bintou, som er en pige på ca. 5 år. Hun har været funktionsblind på begge øjne, siden hun var godt 1 år. På billedet ses tydeligt hendes ødelagte grå områder i begge øjne, og efterfølgende et af hende som seende. Bintou var desuden født med en 6. finger på hver hånd, og både øjnene og hænderne blev opererede i samme operation. Samlet tog operationen 40 minutter for 2 øjne og 2 fingre, og vores omkostning var ca. 1700 kr. i alt.



Bintou før operationen.

Bintou efter operationen.

Mercy Ships? Er der flere skibe?

Den opmærksomme læser har nok bemærket,

at vores navn Mercy Ships er flertal. Derfor spørges vi ofte, om der er flere skibe. Det er der ikke. Da vi havde flest skibe i gang på samme tid, var der tre. Gennem de sidste år har det internt i Mercy Ships været diskuteret, hvordan det næste skib skulle være. Skulle vi købe et nyere brugt skib, som vurderedes velegnet baseret på vore nyeste erfaringer? Eller skulle vi tage springet og bygge et helt nyt.

Det sidste er valgt, og der er nu et skib, noget større end "Africa Mercy", på tegnebrættet. Det bliver en proces over de næste år, da der er rigtig mange penge involveret, og da der er en stålsat ambition om at ramme rigtigt ved første forsøg. Vi har entreret med de bedste i branchen, således at der den dag der skrives under med et værft, er foretaget den bedste forberedelse der kan tænkes.

Vi er alle overbeviste om, at dette er den bedste løsning, og til alle dem der håber på, at skib nummer to bliver søsterfergen "Kronprins Frederik" eller "Prins Joachim", må vi desværre skuffe dem og sige, at det har vi ikke rigtig kræfter til igen, selvom resultatet med "Dronning Ingrid"s forvandling til Africa Mercy endte med et super godt skib til formålet! ■



FAKTA:

- Mercy Ships er en NGO (Non-Government-Organization) med hjemsted i USA. Organisationen er baseret på det kristne budskab om at hjælpe sin næste.
- Der findes 16 selvstændige landsafdelinger – heriblandt en dansk, en svensk og en norsk afdeling
- Organisationen består for en stor dels vedkommende af frivillige, ulønnede medarbejdere, men alle topprofessionelle indenfor deres felt
- Organisationen støttes af en lang række private donorer, virksomheder, fonde, regeringer og samarbejder med en lang række andre organisationer med samme målsætninger
- Africa Mercy er et selvforsynende skib på ca. 16.000 tons, har 6 operationsstuer, intensiv afdeling, sengeafsnit til ca. 78 patienter, laboratorier, blodbank, en af Vestafrikas eneste CT-scannere, er hjem for 475 personer, har børnehaven og skole, fritidsfaciliteter, butikker og verdens første Starbucks Café på et skib.
- Kapaciteten på et 10 måneders ophold som for eksempel Guinea, er på 7.000 større operationer som f.eks. læbe-gane-spalte kirurgi, kirurgi i forbindelse med fjernelse af store invaliderende svulster i hoved og på hals, plastikkirurgi efter svære brandskader, rekonstruktionskirurgi og ortopædiske indgreb. Hertil øjenkirurgi, tandbehandling samt flere tusinde mindre procedurer. På forskellig vis arbejdes der døgnet rundt på hospitalet

Book foredrag: jenserik.engelbrecht@mercyships.org Yderligere info: mercyships.dk

Dirigent for Kvindelige Marineres Musikkorps mm., musiker Jakob Lange, er ophavsmand for genetableringen af København Marineforenings Musikkorps.

■ Så musiceres der igen i København Marineforening

Research: Jakob Lange og redaktionen.

Kilde: København Marineforenings arkiv, Hans Christian Bjerg og John Georg Thomsen.

I 1932 valgte Stauning at nedlægge 15 musikkorps fordelt over hele landet. Blandt de nedlagte korps var det 15 mand store Marinens Musikkorps.

En af musikerne i dette korps var H. P. Nielsen, som senere vandt en stilling som trompetist i Danmarks Radios Underholdningsorkester og skrev flere berømte numre som for eksempel de to trompeterstykker Trompet Polka og Skovtrolden.

Marineforeningen tager over

Der gik en del år, hvor der ikke skete så meget musikalsk i den flådemaritime sfære. Men i 1951 tog musikeren Orla Petersen initiativet til at gendanne en form for maritimt musikkorps. I samarbejde med daværende afdelingsformand for Københavns Marineforening, Hans Pogensee (1949-1960) startede han Københavns Marineforenings Musikkorps. Orla Petersen indlemmede tidligere musikere fra Tivoligarden til det nye musikkorps, hvor han selv var musikdirigent. Orla Petersen var i øvrigt en fremragende trompetist og spillede blandt andet på de kendte københavnske dansesteder APOLLO og VIVEX.

København Marineforenings Musikkorps fik hen ad vejen til opgave at spille ved de anledninger og arrangementer, der i dag løses af det nuværende Søværnets Tamburkorps.

Flere kendte musikere

Orla Petersen samlede, som skrevet, en række musikere uden for Marineforeningens regi i det nye korps. Flere af disse var kendte personer som for eksempel Ib Jespersen, der senere spillede basun i Danske Livregiments Musikkorps og blev musikdirigent for Den Kgl. Livgardes Musikkorps og Sjællandske Livregiments Musikkorps. Besætningen omfattede også Ernst Wedam, tubaist i Sønderjyllands Symfoniorkester og dirigent for Sønderborgs Ringridderorkester i mange år, samt Per Olsen der fungerede som hornist i Den Kgl. Livgardes Musikkorps.

Da idémanden og hoveddrivkraften bag musikorpset, Orla Petersen stoppede som dirigent i 1963, blev det også enden for det første Køben-

havns Marineforenings Musikkorps.

I 1964 blev Søværnets Tamburkorps så dannet, og de fortsatte med det arbejde, Orla Petersen havde skabt.

Søartilleriets Tambourkorps

Ifølge orlogshistoriker Hans Christian Bjerg har der fra 1857 og op til mellemkrigsårene i 1900tallet i Flåden været formeret et musikkorps under Søartilleriet. Fra 1950'erne blev der

ved hjælp af musikalske talenter, der blev udtaget, når de som nye værnepligtige mødte på Eksercerskolen, sammensat såkaldte tambourkorps bestående af trommer, fløjter og signalhorn. Danmarks Marineforenings nuværende distriktsformand i distrikt 6/Lolland-Falster, John Georg Thomsen, var én af disse latente musikspirer. – Jeg blev indkaldt til Søværnet i juni 1959. Efter ikklædning på Holmen og efterfølgende test på tromme og horn blev jeg udtaget til musikdelingen i Auderød. ▶



SAAB

75

YEARS OF
DEFENCE AND
SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:
www.saabgroup.com/en/Naval



▶ John Georg Thomsen fik i Tambourkorpset en god tid som værnepligtig. Især mindes han den store oplevelse, det var at lave tattoo i Københavns Idrætspark den 21. juni 1959 i forbindelse med en svenskerfodboldlandskamp, hvor danskerne tabte med 6-1.

Søværnets Tamburkorps

Søværnets Tamburkorps (bemærk stavemåden), som vi kender det i dag, er etableret som enhed i begyndelsen af 1964. En egentlig bestemmelse er ikke fundet, men beror på en beslutning taget i Marinestaben i slutningen af 1963. Den endelige dokumentation for dette undersøges i øjeblikket i arkiverne. Søværnets Tamburkorps agter uanset udfaldet af disse undersøgelser at holde 50 års jubilæum i januar 2014. Korpset hører i dag under Søværnets Officersskole.

Nyt marineforeningskorps i 2010

- I anledning af Flådens 500 års jubilæum i 2010 tog jeg initiativet til at genskabe Københavns Marineforenings Musikkorps, fortæller Jakob Lange. - I modsætning til det gamle musikkorps, som var et musikkorps på

omtrent 25 mand, er det nye musikkorps på 8 til 10 mand, nøjagtigt som besætningen på 5 ud af de 15 musikkorps der blev nedlagt i 1932. - Musikerne i musikkorps består i dag af folk, der har gjort tjeneste i Søværnet, Søværnets Tamburkorps eller er gamle Tivoligardere. Vores opgave er blandt andet at gøre opmærksom på Danmarks Marineforenings virke. Vi har siden reetableringen i 2010 spillet til Københavns Marineforenings årlige fregatskydning. Vi spillede også til Københavns Kulturnat ved Fregatten PEDER SKRAM, og så var vi selvfølgelig meget glade for at få lov til at underholde alle gæsterne ved kammeratskabsaftenen den 26. april i år i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsmarch, lyder det fra Jakob Lange.

Spiller gerne for alle lokalafdelinger

En del af det nye marineforeningsorkestrets idégrundlag er er stille sig til rådighed for samtlige af Danmarks Marineforenings 77 lokalafdelinger. - Vi har et stort ønske om at komme rundt til så mange afdelinger som muligt, siger Jakob Lange. ■



København Marineforenings Musikkorps anno 1953. På fløjen stifter, dirigent og tovholder Orla Petersen.



John Georg Thomsen har gemt billetten til landskampen, hvor han sammen med Tambourkorpset lavede tattoo.

Kontaktdata: Jakob Lange. Tlf. 2272 3660
mail: heide.lange@email.dk



Det nyopståede musikkorps fra København Marineforening giver den på alle tangenter på fordækket af museumsskibet fregatten PEDER SKRAM.

En sidste hilsen fra Hillerød Marineforening

Af *Palle Mosegaard, tidligere afdelingsformand i Hillerød Marineforening*

Det er ikke så tit, faktisk meget lidt tit, at Hillerød Marineforening har berettet om sine aktiviteter.

Og nu er det så desværre helt slut. På en særligt indkaldt generalforsamling i november 2012 blev det enstemmigt af de 11 stemmeberettigede fremmødte medlemmer besluttet at følge bestyrelsens forslag om at opløse foreningen med udgangen af januar 2013.

Både afdelingsformand og bestyrelse var kørt træt, og der var ingen yngre kræfter klar til at overtage bestyrelsesarbejdet. Med tiden var der desuden mindre og mindre tilslutning til foreningens arrangementer.

Medlemstallet var på 27 og gennemsnitsalderen 73,8 år, så man kan vist roligt sige, at "forgubningen" var indtrådt. Den ældste var 86 og den yngste 57.

Stiftet i 1958

Hillerød afdeling blev stiftet i november 1928 og nåede altså at blive 84 år. Hvis vi havde haft en selvstændig marinestue eller sågar et hus, ville det hele nok have set anderledes ud, men vores Marinestue var et lokale i kommunens bygning med "Kulturværkstedet".

Vi havde fået tilladelse til maritim pyntning af lokaler, så det var virkelig nydeligt. Men vi skulle i hvert enkelt tilfælde bestille lokaler til møder eller arrangementer og kunne risikere, at det var optaget af andre foreningers møder m.v.

Lokalet var selvfølgelig bedre end ingenting, vi havde været hjemløse i en del år. Marinestuen var åben den første lørdag i hver måned kl. 11-13, men med meget få besøgende.

Nu er det historie og vil blive noteret på lokalhistorisk arkiv, som så heller ikke mere skal have et eksemplar af vores lille blad "Signalet" 3-4 gange om året. "Signalet" var gennem årene et fast holdepunkt i foreningens liv. Vi fik engang forørende en kopi af en dagbog skrevet med pen og blæk af en værnepligtig artillerist på togt med krydserkorvetten VALKYRIEN til Siam i 1899-1900 med prins Valdemar som chef. Den dagbog blev til en føljeton i bladet.

Medlemmerne fik også glæde af i 2010 at læse en genoptrykt artikel fra 1930, som jeg havde held til at finde i "Under Dannebrog". Den var skrevet af Søfartschef Arnold Vilhelm Heise og handlede om hans togt som frivillig lærling som 16-17-årig på fregatten "Jylland" i 1874-1875.

Vi havde hans 90-årige barnebarn, tidligere landsformand for Danmarks Marineforening Vilhelm Preben Heise som trofast medlem i Hillerød Marineforening, og han kunne sagtens huske sin farfar og fortalte mig, at han som lille dreng sad på farfars knæ og beundrede hans lommeuldur i kæde. På forunderlig vis åbnede det sin kapsel, når farfar pustede på det. For mig kom der meget lang elastik tilbage i tiden fra 2010 til oplevelser i 1874 ved at tale med en ven fra 1919 om hans farfar født i 1858.

Nå men tilbage til afviklingen af Hillerød Marineforening. Vi inviterede medlemmerne til at deltage i udlodning af vores maritime effekter, og senere inviterede vi også distriktets afdelinger til at overtage effekter, så nu har vi kun meget lidt tilbage – mest askebægre og en del julemærker.

Landskontoret har fået glæde af en meget smuk stor model af skoleskibet "Danmark", og Frederikssund afdeling kan glæde sig over en flot model af fregatten JYLLAND.

Vores sidste arrangement blev en skafning for medlemmer med partner til en tre retters middag på Hillerøds bedste spisested. Vi kaldte det sørgmuntert for en "Afskafning". Der var 18 deltagere.

De sidste af foreningens midler indgår i "Marineforeningens Grundfond", når vi har givet andre gaver blandt andet til støtte for fregatten JYLLAND.

Ni af vores medlemmer er overflyttet til andre afdelinger. 16 har desværre meldt sig ud, og to har vi ikke hørt fra.

Jeg vil slutte med at lade taknemlige tanker gå tilbage i tiden til de kammerater, som gennem de mange år i afdelingens liv har gjort en indsats og har deltaget i godt samvær. Endelig en tak til kasserer og bestyrelse, som har ydet en solid indsats med afviklingen. ■

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAND.DK

**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Skagen Marineforenings støtteklub i gavehumør

Støtteklubben Havfruerne aktiv deltager i Skagens 600 års købstadsjubilæum



Medlemmer fra Skagens Marineforenings støtteklub Havfruerne lærer at lave tasker i papir.

Præcis én time inde i datoen for Skagens officielle købstadsjubilæum, der er dateret til den 22. januar 1413, havde Havfruerne fundet vinderen i konkurrencen om at føde byens første barn efter midnat. - Vi synes også, at vi ville være med til at støtte op om jubilæet, og vi var naturligvis lidt spændte på, hvor lang tid der gik, inden vi havde en vinder, men det gik jo hurtigt, fortæller formanden for Havfruerne, Lone Jakobsen. Kl. 01.00 onsdag den 22. januar 2013 fødte Heidi Stieper fra Skagen en søn.

Den 14. marts var Heidi Stieper og faderen Michael Isaksen sammen med sønnen, der i skrivende stund endnu ikke er navngivet, inviteret i marinstuen for at modtage gaverne fra Havfruerne. Gaverne bestod af et børnespisesæt med gravering samt en glasvase fra Skagen Glaspusteri.

Heidi Stieper og Michael Isaksen, der til dagligt er værtspar på Poul Eegs Camping, var glade for gaverne, men også overrasket. - Vi vidste ikke noget om konkurrencen og blev meget overraskede og glade, da vi blev kontaktet af Havfruerne, fortæller Heidi Stieper til netavisen Skagen Avis.

Otte årlige arrangementer

Havfruernes 197 medlemmer er særdeles aktive i lokalafdelingen. Ca. otte gange årligt arrangerer de i marinstuen bankospil, modeopvisning, foredrag, lørdagsjazz samt en række "syng sammen"-arrangementer. Ved "syng sammen"-aftnerne bliver der i forbindelse med den fælles visesang serveret masser af ost og vin. ■

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



■ Fire lokale 100 års jubilarer

I Danmarks Marineforenings første leveår stiftedes fire lokalafdelinger

Tirsdag den 1. april 1913 blev foreningen De Danske Marinere for Vejle og Omegn optaget som afdeling nr. 1 i Danmarks Marineforening. De Danske Marinere for Vejle og Omegn var stiftet den 24. september 1912 og havde nogenlunde sammenlignelige formålsparagraffer med den nyetablerede landsorganisation. I Nakskov havde der hen over vinteren 1912/1913 været en del snak om at etablere en Marineforening. Så her var ideen grundfæstet, da agitatorerne fra Danmarks Marineforening i september besøgte byen for at samle interesserede. Allerede samme måned, den 22. september 1913, var lokalafdeling nr. to derfor en kendsgerning.

Den 21. november etableredes Nykøbing Falster Marineforening, og den 13. december var afdelingen i Nyborg på plads.

Promovering i lokalområderne

Selv om Nyborg Marineforening først blev stiftet den 13. december startede jubilæumsfestivitassen allerede i april. Som skrevet i nærværende tidsskrift i apriludgaven er hovedattraktionen en omfattende udstilling og stilekonkurrence for Nyborg Kommunes skoler. Stilekonkurrencen udløser en præmiesum på kr. 10.000, der den 22. oktober uddeles i Riddersalen på Nyborg Slot. Emnet er, "Kanonbådskrigen 1807-1814". De mange jubilæumsaktiviteter begynder den 30. august og løber frem til den 20. december.

En lidt slunken pengekasse gør, at Vejle Marineforening nøjedes med at markere de 100 år som afdeling nr. 1 i Danmarks Marineforening ved en jubilæumskammeratskabsaften først i maj. – Som følge af afdelingens oprindelige etablering i september 1912 holdt vi et stort kalas sidste

år, siger afdelingsformand John Kløver. Men selvfølgelig ville vi også markere vore 100 år som en del af Danmarks Marineforening. Så ved lerdueskydnings- og kammeratskabsaften den 5. maj opgraderede vi dette arrangement til et jubilæumstiltag.

I Nykøbing Falster Marineforening arbejder et specialudvalg på at få styr på aktivitetsniveauet i forbindelse med afdelingens 100 års dag den 21. november. – Vi opstiller hen over året de fire jubilæumsrollups fra Marineforeningen på centrale udstillingssteder i hele Guldborgsund Kommune, fortæller Ravn Hansen fra udvalget. – På selve stiftelsesdagen bliver der åbent hus og reception i marinestuen. To dage efter, lørdag den 23. november, arrangerer vi så gallamiddag i festlokalerne på Nykøbing Falster Teater. Her indbyder vi officielle gæster fra lokalområdet og Danmarks Marineforening. Så i Nyborg, at bruge hele 2013 som promoveringsår for såvel Danmarks Marineforening som lokalafdelingen.

Markeringen i Nakskov Marineforening ligger tæt op ad indsatsen i Nykøbing Falster.

– Vi har tænkt os at holde åbent hus i marinestuerne for at hverve nye medlemmer, samtidig med at vi orienterer afdelingens medlemmer og gæster om Nakskov Marineforenings forestående 100 års jubilæum, siger afdelingsformand Knud Stokholm Nielsen. Knud Stokholm Nielsen fortæller også, at der to dage før stiftelsesdatoen den 22. september bliver reception den 20. med jubilæumsfest den 21. september. Jubilæumsfesten afholdes i Skovridergården med indbudte gæster. – Af økonomiske grunde er der ikke planlagt yderligere arrangementer i forbindelse med jubilæet, lyder det fra afdelingsformanden. ■



Nyborg Marineforenings kanonjollemodel under klargøringen. Modellen, der er bygget af Egon Poulsen, spiller en vigtig rolle i afdelingens 100 års jubilæumsevenet.

100 års jubilarsendemandsmøde og reception

Et nøje tilrettelagt og ned til mindste detalje overvåget kommandoprogram sikrede et fejlfrit ottetrins jubilæumsarrangement 2013

Selv det relativt kolde forår måtte overgive sig og ændre attitude med mildere og lettere vinde fra østlig retning, da Danmarks Marineforening i dagene 26. til 30. april bød til kammeratskabsaften, festgudstjeneste, jubilæums-march, ledsagerudflugt, sendemandsmøde, festmiddag, diverse kranselægninger og afrundende jubilæums- og bogreception i Dronningens by København. Alt kædet sammen af et tungt logistikprogram over ugerne 17 og 18 2013.

Med en kæmpeindsats af et utal af Marineforeningens medlemmer fra det ganske land omkring transport og "ad hoc gåen til hænde opgaver" klappede alt til punkt og prikke. Men da Vorherre er den eneste, der er totalt fejlfri, magede det sig sådan, at der skulle være lidt mikrofonforbistring nogle minutter under festmiddagen.

Kammeratskabsaften

Københavns Marineforening lagde ud i stor stil med et vellykket kammeratskabsarrangement St. Bededag. Afdelingen entrerede med Søværnets Officersskole, der stillede skolen til rådighed til et brag af en velkomstfest. Ud over en velsmagende buffet sørgede afdelingens nyetablerede musikkorps for at få stemningen blandt de godt 300 gæster godt op at køre.

Inden festen havde afdelingsformand Leif Larsen lagt krans ved mindestenen på Nyholm.

Festgudstjeneste

I anledningen af 100 års jubilæet startede de fremmødte sendemænd og ledsagere Sendemandsmødet med gudstjeneste i Holmens Kirke. Med Prinsgemalen i spidsen deltog en række ledende officerer fra Søværnet og Marinehjemmeværnet. Blandt andet chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Frank Trojahn, chefen for Marinehjemmeværnet kommandør Jens Walther, chefen for Søværnets Officersskole kommandør, tidligere midlertidig flotilleadmiral Peter Stehr, chefen for Marinehjemmeværnet distrikt øst, kommandørkaptajn

Anders Friis og H. M. Dronningens Jagtkaptajn, kommandør Christian A. Nørgaard.

Fru Friisager og kontreadmiral Lars Kragelund fra Selskabet Danske Tordenskiold Venner samt kontreadmiral Niels Mejdal fregatten PEDER SKRAM deltog også i festgudstjenesten.

Blandt gæsterne var ligeledes Danmarks Marineforenings svenske æresmedlem kommandørkaptajn Vilhelm Frithz, samt formændene for de norske og finske orlogsorganisationer Kjell Olsen og Olavi Niskanen. Danske soldaterorganisationer var repræsenteret ved oberst, tidligere midlertidig brigadegeneral Karl Erik Nielsen præsident for De Danske Forsvarsbrodersel-



skaber og pt. formand for Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd (DSM), landsformand Flyvevåbnets Soldaterforening Kaj Clausen samt præsident for Kystartilleriforeningen, major Benny Horn. Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg var ligeledes blandt gæsterne til gudstjenesten, der blev ledet af orlogsprovst Eigil Olesen.

Kirkegæsterne blev uden for Holmens Kirke budt velkommen af Søværnets Tamburkorps og Danmarks Marineforenings flagparade. Flagparaden flyttede under gudstjenesten ind i kirken og dannede en smuk ramme om højtideligheden.

Ud over orlogsprovstens morsomme og gode prædiken bød gudstjenesten på musisk indslag af Kvindelige Mariners Musikkorps under le-

delse af Jakob Lange, organist og kantor Jakob Lorentzen, organistassistent Erik Kolind, trompetist Lars Uhrenfeldt samt Holmens Kantori med baryton Emil Ritter.

Sendemandsmøde

Inden de ca. 300 marineforeningsmedlemmer og indbudte gæster fra ind- og udland tog plads i Børsalen i den smukke Børsbygning på Slotsholmen, måtte Sendemændene på en kort march med Tamburkorpsen i spidsen rundt i gaderne omkring Holmens Kirke. På samme tid startede ledsagerarrangementet med kaffe i kirkens lille haveanlæg, inden de under kommando af Birger Tykskov med familie og Frank Horn drog på havnerundfart efterfulgt af besøg i Dronningens gemakker på Christiansborg.

Sendemandsmødet blev et af de roligste i mands minde. Stemmetællerne fik på den baggrund ikke brug for en tilkendegivelse fra de 248 sendemænd repræsenterende 488 stemmer.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen og landskasserer Elo Henriksen fik årsberetning og regnskab 2012 samt budget 2013 godkendt med applaus. Udover en gennemgang af Marineforeningens gøren og laden i 2012 havde landsformanden fokus på organisationens fremtid. For at fastholde den store medlemstilgang, der er til Danmarks Marineforening, er det vigtigt, at alle fortsætter med det opsøgende arbejde. – Især med henblik på at hverve medlemmer fra Søværnet og Marinehjemmeværnet. Ved god kontakt rundt i lokalsamfundet og til lokalpressen og med meningsfyldte aktiviteter, især for yngre mennesker, således at det bliver muligt af få bragt budskabet ud til potentielle medlemmer, af hvilket der fortsat er mange ude omkring, lød det blandt andet fra Jens Ole Løje Jensen.

At landsformanden har ret i, at Danmarks Marineforening ved 100-års jubilæet er en aldeles livskraftig og synlig forsvarspositiv organisation med fokus på politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, kom tydeligt frem under





Foto: Leif Ernst, Per Johansen, Kristian M. Petersen



100 års jubilarsendemandsmøde og reception

talerækken fra gæsterne repræsenterende Søværnet/Marinehjemmeværnet samt soldaterforeningskollegaerne i Norden og Danmark. Den opmærksomme tilhører kunne nemlig spore lidt hyggelig kammeratlig misundelse i indlæggene fra foreningskollegaerne.

Som nytænkning omkring afviklingen af Sendemandsmødet blev diverse hæderstegn, ud nævnelser og taler afviklet mellem afsnittene i landsformandens beretning.

Fremdriftsskruen 2012 gik igen til Svendborg Marineforening. Ni tilstedeværende sendemænd modtog Hædersskjold for 25 års lineær afdelingsbestyrelsesarbejde. Afgående LB og FU medlem Edward Jelen, Korsør, blev under stor applaus udnævnt til Danmarks Marineforenings kun 44tyvende æresmedlem i organisationens nu 100-årige historie. Der var også applaus og godkendelse af, at Grenaa Marineforening får ansvaret for festdelen af Sendemandsmødet den 17. maj 2014. Brøndby Marineforening blev godkendt som arrangør aspirant til Sendemandsmødet i 2015. Listen over afdelinger der gerne vil arrangere kommende Sendemandsmøder viser, at Korsør Marineforening vil byde ind i 2016, Aarhus Marineforening i 2017, Køge Marineforening i 2018 og Randers Marineforening i 2019.

Et ændringsforslag fra Landsbestyrelsen om ændring af Landsbestyrelsens sammensætning blev sammen med forslaget om en mindre kontingentforhøjelse enstemmigt vedtaget.

Valghandlingen gav genvalg til landskasserer Elo Henriksen, revisorerne Kurt Kaysen og Linnart Chang samt revisorsuppleant John Engskov.

Festmiddag

Frimurerlogens stamhus på Blegdamsvej i København dannede ramme om festmiddagen lørdag aften den 27. april. 416 gæster ved sendemandsmødernes festmiddage er rekord. Derfor var det nødvendigt at benytte et tilstødende lokale til den store festsal for at få pladskabalen til at gå op. Det kedelige alternativ havde været, at

landsledelsen skulle sætte loft på deltagerantal. – Landsbestyrelsen mente, at alle de af vore medlemskollegaer, der ønskede at deltage i en unik fest som en 100 års jubilæumsfest nu engang er, skulle have muligheden for at være med, siger landsformand Jens Ole Løje Jensen.

Heldigvis var de medlemmer og ledsagere, der så sad i det tilstødende lokale af en sådan støbning, at det ikke for dem gav nogen skår i glæden ved at deltage i festen.

Festarrangementet blev aldeles vellykket. Et engageret og topprofessionelt personel fra logens restaurant sørgede hånd i hånd med underholdningen og danseorkesteret for, at aftenen blev en win-win oplevelse for samtlige 416 deltagere.

Poul Willumsen og Kim von Wowern fra Brøndby Marineforening havde booket underholdning af fire kongelige operasangere samt foranstaltet produktion af et bagtæppe med motiv fra Nyholm som udsmykning. Tæppet bliver fremover en fast bestanddel af udsmykningen ved større arrangementer i regi af Danmarks Marineforening.

100-års dagen

Den officielle markering af 100års jubilæet startede med kranslægning ved de tre afdøde Æresformænd Prins Valdemar, Arveprins Knud og Kong Frederik IX's sarkofager og gravsteder i Roskilde Domkirke. Efterfølgende blev der lagt krans ved Mindeankret i Nyhavn.

Receptionen var programsat til at finde sted om bord på fregatten PETER WILLEMOES, der skulle forlægge fra Flådestation Korsør til Amaliehaven i København. En sidste øjeblik operationsanmodning gjorde denne forlægning umuligt. Men med venlig velvilje fra orlogsprovst Eigil Olesen blev arrangementet flyttet til Holmens Kirke.

Danmarks Marineforenings stærke bånd til Forsvaret blev her bekræftet. Ud over de pensionerede og aktive officerer, der deltog i festgudstjenesten lørdag den 27. april og som også deltog

i den officielle reception, afsatte forsvarschefen, general Peter Bartram, samt chefen for OPLOG Frederikshavn, kommandør Per Frank Hansen og chef 2. eskadre, kommandør Torben Mikkelson tid til at være med til at hylde Danmarks Marineforening på den unikke dag.

Blandt gæsterne var også kontreadmiral Finn Hansen, oberst, kammerherre Mogens Christensen, admiral Tim Sloth Jørgensen, viceadmiral Jørgen E. Bork, kontreadmiral Kurt B. Jensen, kommandør Poul Grooss, premierløjtnant Johannes Kidmose, direktør Søfartens Ledere Friotz Ganzhorn, formand Foreningen til Søfartens Fremme Niels J. Bagge, direktør Bendt Fogh, direktør Jan Fogh, museumsinspektør Jakob Seerup, landssekretær Kystartilleriforeningen Erik Nygaard, landsformand Danmarks-Samfundet Preben Pedersen, formand De All. Danske Vaabenfæller oberstløjtnant Jan J. Christensen, direktør Søren Christensen, direktør Peter Ohm-Hieronymussen, direktør Martin Yde Jensen, salgschef Frank Engmark, repræsentanter fra pressen samt æres- og landsbestyrelsesmedlemmer fra Danmarks Marineforening.

Seks donationer

Nogle af de indsamlede midler fra det aflyste kanonbådsreplica-projekt blev doneret til seks maritime institutioner. Donationerne blev tildelt i forhold til, hvilken landsdel de indsamlede penge kom fra. På den baggrund modtog repræsentanter fra Springeren - Maritimt Oplevelsescenter Aalborg, Fregatten JYLLAND, Koldkrigsmuseum Langelandsfort, Koldkrigsmuseum Stevnfort, Fregatten PEDER SKRAM og Fonden Georg Stages Minde en check på kr.10.000.

Bogudgivelse

Tirsdag den 30. april 2013 var også dagen, hvor Danmarks Marineforening sendte jubilæumsbogen For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år på gaden. Forfatteren, orlogshistoriker Hans Christian Bjerg fortalte i den anledning om arbejdet med bogens tilblivelse samt gav en kort redegørelse om personkredsen omkring Marineforeningens etablering på Hotel Phønix, Bredgade København onsdag den 30. april 1913. Efterfølgende takkede landsformand Jens Ole Løje Jensen repræsentanterne fra Kong Christian Den Tiendes Fond, Den A. P. Møllerske Støttefond, Tømrermester Hans-Jørgen Langhoff og hustru Grethe Langhoffs Fond, ØKs Almennyttige Fond, A/S Dampskibsselskabet Orients Fond, I. F. Lemvigh Müllers Fond og Danmarks Rederforening for deres støtte til bogprojektet. ■



Marineforeningens kvindekubber

Mange af Danmarks Marineforenings 77 lokalafdelinger har etableret støtteklubber. Flere af disse er rene kvindekubber, hvor medlemmerne er koner eller kærester til medlemmer af Marineforeningen

Redaktionen har på det seneste fået en del henvendelser og rapporter fra kvindelige støtteklubber til de ordinære lokalafdelinger i Danmarks Marineforening. Seneste henvendelse kommer fra Anne Marie Hørlyck, der er gift med Møens Marineforenings afdelingsformand Renny L. Madsen og sekretær i Møens Marineforenings støtteklub Søanemonerne.

- Vi oprettede for ca. 5 år siden en kvindelig støtteforening, Søanemonerne, der som medlemmer kunne rumme såvel hustruer, kærester og samlevende til aktive og afdøde medlemmer af Møens Marineforening. Det primære formål var at give hustruer, kærester og samlevende, der igennem et langt liv var kommet i Marinestuen og til vores arrangementer, en fortsat mulighed for at være en del af fællesskabet, siger Anne Marie Hørlyck.

Anne Marie Hørlyck fortæller videre, at der ved Søanemonernes årsmøde i marinestuen den 7. marts 2013 blev drøftet, om det var muligt at etablere et samarbejde med andre koneklubber. - Alle syntes, det ville være en gode idé til inspiration og fælles glæde, siger Anne Marie Hørlyck, der samtidig tilbyder at være tovholder for et kontaktforum, der giver mulighed for at få et overblik over hvor og hvor mange kvindestøtteklubber, der er i de 77 lokalafdelinger.

Flere kvindestøtteklubber

Redaktionen er bekendt med, at der i Skagen, Esbjerg, Sønderborg, Hørholm/Rungsted og nu også Stege er oprettet rene kvindestøtteklubber. Med denne klumme og med tilbuddet fra Anne Marie Hørlyck er det nu muligt at få et samlet overblik over, hvor mange af disse klubber der er i regi af Danmarks Marineforening. Planen er, at når dette overblik er skabt, vil vi her i magasinet bringe en retvisende liste med kontaktdata over disse klubber. ■

Kontaktdata til sekretær for Søanemonerne i Stege, Anne Marie Hørlyck, er: telefon 55819018/40884011 – mail: ram@dc.dk

LÆSERREJSEN 2013 GÅR TIL DET GAMLE DANSKE LAND SCHLESWIG-HOLSTEIN

6 dages historisk, maritim rejse
fra 6. september til 11. september 2013

Pris pr. person i dobbeltværelse 6 dage/5 nætter..... **kr. 6.990**

Historiske og maritime oplevelser står i kø på læserrejsen med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" til hertugdømmerne Slesvig og Holsten.

På programmet står kendte steder, som man må have med – Glücksburg, Dannevirke, Nydambåden, Slesvig Domkirke med kongegrav samt Glückstad, hvor danske konger residerede i flere perioder.

Der bliver også besøg ved mindre kendte steder som Kalvø, færgetur over Kielerkanalen nær sluserne i Brunsbüttel, Eidersperwerk, Kobbermøllen plus mange flere steder.

En særlig oplevelse er sejlturen over Lister Dyb til Sild og togturen tilbage til fastlandet på Hindeburg-Dæmningen. Overraskelser vil der traditionen tro også være en del af.

Gå ikke glip af denne unikke temarejse i selskab med gode rejsefæller. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Bestil udførligt rejseprogram
hos redaktionen tlf. 2192 3055,
mail: lm@pn1.dk eller hos

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg
Tlf. 8680 4260
mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondnr. 583.

Hyggeligt samvær fylder meget på aktivitetslisten hos Søanemonerne fra Stege. Her er der dømt gløgg og julehygge i december 2012.



■ Skyttestævne i Randers

Landsmøde og landsskyttestævne 2013 med solid opbakning og gode resultater

Selv om Danmarks Meteorologiske Institut rumlede med snestormsvarsel for det meste af landet, mødte 165 skytter frem til landsskyttestævnet den 16.-17. marts i lakse- og handskebyen Randers. At der blandt medlemmerne i Danmarks Marineforenings Skyttelav også lægges vægt på det sociale, afspejles i de to forplejningsevents – 142 til festmiddagen lørdag aften og 144 til præmieuddelingsfrokosten søndag. Med nogle flotte skyderesultater blev det samlede indtryk af årets største begivenhed i skyttelavene således yderst positivt.

1.901 skytter

16 af Marineforeningens 24 skyttelav deltog i landsskyttemødet. Afdelingsformand i Randers Marineforening Lars Gjøttermann fik jobbet som ordstyrer. En opgave han, især under en teknisk debat om skydestilling, klarede på allerbedste vis.

Det var en tilfreds skytteudvalgsformand, der aflagde beretning. – Vi er i øjeblikket 24 skyttelav med 1.901 medlemmer, hvoraf 502 er aktive, oplyste Jørgen Kjeldsen. – Ellers er året gået uden de store tildragelser i udvalget. Jeg har som sædvanligt deltaget i landsbestyrelsesmøderne som repræsentant for skyttelavene. På grund af en større familiebegivenhed deltog jeg dog ikke i sendemandsmødet i Ærøskøbing.

Jørgen Kjeldsen gjorde endvidere deltagerne opmærksomme på, at skyttelavene altid kan få støtte og gode råd fra medlemmerne i skytteudvalget.

Et år som udvalgsformands trainee

Et kontrolleret formandskifte indebærer, at skyttelavsformand i Brøndby

Marineforening, Pierre Jensen, deltager i de næste to landsbestyrelsesmøder som trainee, inden Jørgen Kjeldsen ved næste års landsmøde i Ebeltoft træder tilbage som skytteudvalgsformand. Næstformand og kasserer er Gunnar Kristensen, medens Tage Bo Nielsen bestrider sekretærjobbet i skytteudvalget.

Fuld hus

Landsskydningsstævnets ypperste titel – Landsskytte – blev i år vundet af Hans Jørgen Hansen fra Halsnæs med 91 point. Nyborg blev holdvinder med 456 point. Fremgangspokalen gik til Grenaa med en fremgang siden 2012 på 39 point. (372/411). Mest bemærkelsesværdige resultat kom dog fra Jørgen Kjeldsen, Brøndby, der blev bedste veteran med 100 point af 100 mulige.

Hjemmebaneskydningen 2012-2013 gav holdsejr til Nyborg med samlet 1.841 point. Esbjerg blev toer med ét enkelt point mindre. Nr. tre blev Skive med 1797 point. Bedste hjemmebaneskydningens holdsskytte fritstående blev Alfred Kristensen fra Skive med i alt 381 point. Knud Erik Høgh, Esbjerg, blev bedste hjemmebaneskydningsveteran med i alt 395 point for efterårs- og forårsskydningerne.

(Se alle resultater på sitet marineforeningen.dk/links - marineforeningens skyttelav). ■



Mindeplakat

I forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum har Brøndby Marineforening produceret en 60x80 cm plakat med motiv fra Holmens hjerte anno perioden 1908-1923.

Pris kr. 50,00 + fragt.

Vil pynte i alle marinestuer samt private hjem.

Bestilles gennem **Brøndby Marineforening** på mail marinegaarden@mail.dk



Marineforeningens skyttelavs landsskytte 2013 Hans Jørgen Hansen (th.) og bedste veteran 2013 Jørgen Kjeldsen hyldes af skyttekollegaerne.



Hjemmebaneskydningens 2012/2013 vindere med pokaler ved landsskyttestævnet i Randers. (Foto: Sonja Kirk).

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

129 medlemmer og gæster blev ved Brøndby Marineforenings marts møde præsenteret for afdelingens flotte jubilæumsplakat (se annonce på tekstsiderne, red.). Aftenens foredragsholder var Poul Lynggaard, der er formand for Anders Lassen Fonden. Denne fond yder bidrag til tilskadekommen militær personel og deres efterladte samt for særlig betydningsfuld militær indsats.

Den genopstandne rejseforeningen arrangerer den 9. til 15.

september tur til Dresden, Spreewald og Berlin, Tyskland.

Kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Henrik Kudsk fortalte under april mødet om sit liv og karrierer. Foredragets fokus var tiden som chef for det daværende Grønlands Kommando på Grønødal.

Skyttelavet:

Skyttelavets generalforsamling i februar gav kun et nyvalg. Det var Thorkild Aalstrup, der blev valgt som ny revisorsuppleant.

Deltagelsen i landsskyttestæv-

net i Randers blev en god oplevelse for skytterne fra Brøndby. Med Jørgen Kjeldsens resultat med hele ti pletskud til max. point 100 var det til at leve med, at der ikke var nogen pokal at sætte på plads ved det efterfølgende "Sætte pokalen på plads"-arrangement i marinehuset. (Læs artiklen om landsskyttestævnet på tekstsiderne, red.)

ISHØJ

22 medlemmer deltog den 18. februar i generalforsamlingen. Med Ib Ketler som kompetent dirigent blev det en rolig affære uden de store diskussioner. - Han takkede efter mødet for god ro og orden, så vi må have opført os pænt, lyder det fra Jan Schiøttz.

Efter generalforsamlingen overrakte afdelingsformand Kurt Telander medlemsemlen og vedtægter til afdelingens nye medlem Carl Erik Fuch.

Ved kammeratskabsaftenen den 18. marts holdt cand. mag i historie Jens-Ulrik Nielsen et meget interessant foredrag med titlen "Fra hofjunkere og søulke til professionelle søkrigere". Det var meget interessant at høre, hvordan Søværnets officersuddannelse var startet, så foredraget kan varmt anbefales, slutter rapporten fra Ishøj

AMAGER

Afdelingsformand Søren Konradsen fortæller, at generalforsamlingen, der havde 32 fremmødte, gav nyvalg af kasserer, idet Hans Jacobsen blev afløst af Torben Johnsrud. Afdelingen takkede Hans Jacobsen for hans virke som kasserer i 7 år ved at udnævne ham til æresmedlem.

Der var også tak til Leni Ketler for hendes mangeårige indsats omkring afdelingens salg af slopkisteeffekter (grilllightere, nøgleringe, proptrækkere og engangslightere) til afdelingerne landet over. For indsatsen modtog Leni afdelingens våbenskjold.

Tre medlemmer deltog den



Amager Marineforenings nyudnævnte æresmedlem Hans Jacobsen.



Jørgen Kjeldsen (tv) fik max point ved Landsskyttestævnet i Randers. Th. landsskytte Hans Jørgen Hansen.

20. april i Københavnske Soldaterforeningers Samvirkes vellykkede bustur for i alt 36 til Flådestation Korsør. Man besøgte i hold Storebælt VTS, mens afdelingsformand Søren Konradsen fortalte om skibene ved kajerne blandt andet fregatterne PETER WILLEMOES og NIELS JUEL. Frokosten indtoges i Korsør Marineforening. - Stor tak for godt værtskab og dejlig mad og drikke, lyder det fra Amager.

Påskefrokosten den 30. marts havde 18 deltagere - tak til kokkene Kurt Hvid & Hans Graae.

Amager Marineforening var pænt repræsenteret ved festlighederne omkring Marineforeningens 100 års jubilæum. Blandt andet deltog 16 medlemmer og ledsagere i den stort anlagte festmiddag i Frimurerlogen.

Den 9. maj lagde afdelingen traditionen tro en buket ved Helgolandsveteran Hans Oluf Hansens gravminde på Kastrup Kirkegård, rejst af Marineforeningen i 1940.

Afdelingen holder sommerlukket 23. juni - 9. august.

Kammeraterne ønsker tillykke med fødselsdagen til Thommi S. Yde 50 år den 12. juli. Børge Therkelsen 80 år den 13. juli. Vagn. D. Nielsen 50 år den 15. juli og John Strøbæk 60 år den 23. juli.

► ROSKILDE

Ved Roskilde Marineforenings to medlemsarrangementer i februar og marts var Grønland omdrejningspunktet. Først fortalte afdelingens nye medlem W. Roland-Larsen om sin tid som chef for inspektionskutteren TULUGAQ. Et godt foredrag hvor medlemmer, der tidligere har været på Grønland, fik lejlighed til at se kendte steder. Så inviterede Roskilde-Nanortalik Venskabsforeningen til møde på Kildegården. Det benyttede syv medlemmer sig af. De fik et fortrinligt foredrag om det nye Arktisk Kommando i Nuuk af kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Henrik Kudsk. En veloplagt Henrik Kudsk besvarede både sagligt og humoristisk de mange forskellige spørgsmål fra de 31 deltagere. – En stor tak til Venskabsforeningen fra Roskilde Marineforening for et godt arrangement, skriver Kristian M. Pedersen.

Den 4. april var der sæsonafslutning på vinterens skaffeaftener. Efter spisningen blev der vist film om Køge Maritime Aktivitetscenters modelbygning af Niels Juels linjeskib CHRISTIANUS QUINTUS.

Afdelingen var repræsenteret med to mand ved distriktsmødet i Ishøj.

Den 15. juni deltager afdelingen ved flagparaden i Roskilde Domkirke. Dagen slutter med sommerfest og grillparty i marinehusets have. Den 2. juli er der udflugt til Hundested. Rejsen foregår ombord på den tidligere ministryger ENØ. Turen er allerede overtegnet. Lørdag den 10. august står den så på fregatskydning.

KØBENHAVN

Tidligere borgmester i Brøndby Kommune Keld Rasmussen, besøgte den 11. april marinestuen på Holmen for at fortælle om et

langt og godt liv. I Keld Rasmussens tid som borgmester voksede Brøndby Kommune fra et være en landsby til en bykommune (34.210 indbyggere på 21 kvm. red.). Keld Rasmussen var i 17 år reserveofficer i Hæren med slutrang af premierløjtnant. Det var en god og munter aften, lyder det fra Frank Horn.

Skyttelavet:

København Marineforenings Skyttelav sender de bedste hilsner til Randers Marineforenings Skyttelav for et godt landskyttestævne. Det sportslige resultat blev en 9. plads i hjemmebaneskydningen. Bedste holdskytte blev Ole Reese. Resultatet for de fem bedste skytter blev 427 point, en fremgang på 10.



Skytterne fra Københavns Marineforenings Skyttelav hygger sig ved frokosten under landsskyttestævnet i Randers.

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53

E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/ RUNGSTED

Sæsonen startede med ulkeaften, hvor den stod på kogt torsk og billard. – Ulkeafterne arrangerer vi hver første onsdag i måneden. Her byder vi altid på rigelig traditionel dansk fuldkost, fortæller afdelingskasserer Henrik B. Pedersen.

Nytårskoncerten, som Hørsholm/Rungsted Marineforening arrangerer i samarbejde med Hørsholm Kirke, var godt besøgt. Koncerten bød på både fællessang, sang fra Sanvinum Koret, underholdning af Kvindelige Marineres Musikkorps samt indlæg fra Hørsholm Kirkes organist Erik Hildebrandt-Nielsen.

Afdelingens "side 9 pigerne" har siden årsskiftet arrangeret to frokoster med hyggeligt samvær og fællessang. En stor succes som bestyrelsen håber pigerne vil fortsætte med.

Opstarten på generalforsamlingen blev skæmmet af et indbrud i marinestuen, der desværre kostede afdelingen en del kontanter. Ellers forløb generalforsamlingen stille og roligt. Bestyrelsens beretning og regnskab blev godkendt med applaus. De stillede bestyrelsesmedlemmer blev alle valgt uden sværdslag. Inden skafningen var der tildeling af to 40 års og to 25 års medlemsblemer. Afdelingen har deltaget i distriktsmødet i Gilleleje. – Et dejligt ar-



Flemming Jørgensen modtog ved generalforsamlingen i Hørsholm/Rungsted Marineforening sit 40 års medlemsbleme.

rangement, siger Henrik B. Pedersen.

40 personer deltog i forårsbanko med mange gode gevinster samlet og anskaffet af afdelingsformand Palle Pedersen.

GILLELEJE

Den 22. marts havde Gilleleje Marineforening besøg af kontreadmiral, tidligere midlertidig

viceadmiral, Jørgen F. Bork. Det blev ifølge Søren Svendsen en rigtig hyggelig aften, hvor Jørgen F. Bork fortalte om sin spændende karriere i Søværnet, hvor han blandt andet har gjort tjeneste som skibschef i såvel motortorpedobådene som korvetterne og fregatten PEDER SKRAM. Den aktive karriere omfattede også militære uddannelser på ROYAL NAVYs stabskursus i Storbritannien samt på U.S. NAVY NAVAL COMAND college i USA.

Den 5. april var der foredrag af Tom Wismann om emnet "En dame på 80 år". Damen er kongeskibet DANNEBROG. – Et rigtig godt foredrag, hvor Tom havde fået lov til at gå ombord og fotografere, så man kunne sammenligne gamle fotos med nye og se udviklingen i mandskabskvarteret og de kongelige gemakker, fra skibet blev bygget i 1933 og frem til i dag, skriver Søren Svendsen.

HELINGØR

Regentparret besøgte den 3. maj Helsingør på vej til Fredensborg Slot. DANNEBROG blev mod-

► taget med flag og faneborg af Marinehjemmeværnet, Helsingør Marineforening og byens andre soldaterforeninger. - Helsingør Pige гарде stod for musikken, og borgmesteren bød velkommen til byen og udbragte, sammen med de mange fremmødte borgere, et nifoldigt hurra for regentparret, der så vældig glade ud for den varme modtagelse, oplyser Flemming Köppen. Der var ikke grund til at hænge uniformen på plads, da Marineforeningen igen var repræsenteret om aftenen den 4. maj med kranselæggelse ved mindestenen

for helsingoranere, der sejlede og døde under besættelsen samt ved Sveasøjlen i Helsingør. Søjlen er rejst til erindring om besættelsestiden 1940-45, Sveriges indsats for flygtninge, der kom til landet over Øresund, og til minde om frihedsdagen den 5. maj 1945, da den danske brigade kom til Helsingør fra Sverige. Hjemmeværnspremierløjtnant Tim Hvolgaard og tidligere borgmester Per Tærnsbøl holdt taler. Arrangementet, der varede en times tid, sluttede med invitation til rådhuset, som bød på pandekager og en dram.



Helsingør Marineforening var med på flagborgens højre fløj, da regentparret den 3. maj ankom til Helsingør om bord på DANNEBROG.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Torskespisningen den 25. januar trak ca. 50 medlemmer, skriver afdelingssekretær Hjalmar Johansen. Selv om man måtte undvære torskeleveren, var det ifølge rapporten en god aften.

44 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 9. februar. Bestyrelsen er nu: afdelingsformand Flemming Drewsen, afdelingsnæstformand Jørgen Clausen, afdelingskasserer Mathias Mosbæk, regnskabsfører Michael Rasmussen, stueformand Leif Emil Pedersen, kvartermester Finn Sørensen og afdelingssekretær Hjalmar Johansen. Fyldestgørende generalforsamlingsreferater er fremlagt i marinestuen.

Indvielsen af annekset blev markeret ved et mindre traktement.

Afdelingen kipper med flaget for Henning H. Hyrup Nielsen 85 år, Ingolf Nørgaard Kaas og Dorte Clara Körtzsch 60 år samt Tom Hansen 50 år.

NYKØBING SJÆLLAND

Under generalforsamlingen i Nykøbing Sjælland Marineforening blev den samlede bestyrelse genvalgt med enkelte rokeringer. Søren Brusgaard blev til valgt til afdelingsformand for ét år. Herefter vil han hellige sig posten som distriktsformand i distrikt 3/Vestsjælland. I mellemtiden bliver Kurt Mønsted som afdelingsnæstformand kørt i stilling som eventuelt kommende afdelingsformand. Afdelingens mangeårige formand Flemming Regstrup Hansen bliver valgperioden ud i bestyrelsen som menigt medlem.

Ole Wilken, der har redigeret medlemsbladet Skibsklokken i 12 år, har nu udarbejdet en site for Nykøbing Sjælland Marineforening. Sitet nyksjmarineforening.dk har fra starten haft stor trafik. – Det overrasker os noget, siger Ole Wilken. – Medlemskredsen hører jo ikke til den unge internetivrige generation. Det beviser, at tesen om at ældre ikke bruger computer ikke helt

holder vand.

Afdelingen har i foråret haft et par succesrige dameaftener. Sommerudflugten er i skrivende stund overtegnet. Arrangementet omfatter besøg på sporvejsmuseet i Skjoldnæsholm, Hammerbakker og søtur med trækfærgen til Oro. Her nydes frokosten på Oro Kro.

Bestyrelsen flager for Vagn B. Sørensen 60 år den 20. april. Ib Petersen 75 år den 4. maj. Jan Pedersen 75 år den 4. juli. Eigil Petersen 75 år den 18. juli. Steen Friis 70 år den 19. juli. Jørgen Hyllested 60 år den 3. august. Finn Viggo Lauridsen 70 år den 6. august. Arne Ærtebjerg Nielsen 75 år den 22. august. Pauli Jensen 80 år den 28. august. Erik Voss 70 år den 31. august og Anders Hyllen Mikkelsen 70 år den 19. september.

KORSØR

Theis Rossschou oplyser, at generalforsamlingen i februar hurtigt var overstået. – Bestyrelsesmedlem Erik Christiansen blev, efter eget ønske, afløst af tidligere suppleant Dan Olsen, og ny suppleant blev Benny Mortensen. Ellers er resten af bestyrelsen den samme som i sidste periode.

64 personer deltog den 9. marts i arrangementet "Martha Dag". Kulturfilm blev vist på stort lærred og med et godt lyd-anlæg i Korsør Bio. Efterfølgen-



Nykøbing Sjælland Marineforenings nye afdelingsformand Søren Brusgaard (tv.) takker Flemming Regstrup Hansen for mange års indsats som afdelingens formand.

de var der et overdådigt Martha inspireret frokostbord i marinestuen. Dagen var så stor en succes, at bestyrelsen planlægger en lignende dag med en anden film senere på året.

Et marinesangkor i dvale har fået nyt liv, fordi bestyrelsen har lavet en aftale med den lokale musiker Henry O'Connor. – Henry O'Connor har stillet sig til rådighed, hvilket vi er glade for og forventer os meget af, lyder det fra Theis Rossschou.

Billardafdelingen inviterede den 13. april til 30 kr. frokost i marinestuen. Det benyttede omkring 50 medlemmer og ledsagere sig af. Ifølge redaktionens oplysninger var det en aldeles herlig frokost. Korsør Marineforening ønsker alle øvrige medlemmer i Danmarks Marineforening tillykke med vor fælles 100 års jubilæum. Og god sommer. ⚓

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Poul Sørensen fortæller, at Køge Marineforening også deltog i Kyndelmissefesten i Køge den 1. februar, og at det blev en kæmpe succes. Efter afgivelse af Dansk Løsen fortalte orlogskaptajn Finn Linnemann om Flådens brug af søminer i perioden 1864 op til

2. Verdenskrig. Efter et godt og fyldigt indlæg var der underholdning ved husorkesteret "Kuling fra øst". – Mange gæster var blevet lokket ind i stuen af musikken og sangen. De sang alle med på fællessangene, og baren blev flittig besøgt. Aftenen sluttede med tapto med kanonsalut, op-



Forplejningen var i top ved generalforsamlingen i Køge Marineforening.

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: lefsvsendsen@gmail.com

Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen

Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby

Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44

E-mail: brandth@privat.dk

Nakskov, Nykøbing Falster

lyser Poul Sørensen.

Generalforsamlingen gav ingen ændringer i bestyrelsen. Ifølge rapporten blev såvel formandens som kassererens beretning godkendt uden kommentar, og der var genvalg over hele linjen. Under mødet blev der uddelt årsmedlemsemler til Troels Askø Jensen og Poul Vermland 25 år. John Erik Engskov og Mogens J. Andersen 40 år. Niels J. Kristensen, Jørgen Pedersen og Svend Erik Jensen 50 år samt Tage Herkind og Preben Lundgren 65 år.

MØEN

Ved generalforsamlingen i februar reducerede Møens Marineforening bestyrelsen med et medlem. Det fortæller afdelingsformand Renny L. Madsen. Grunden var, at afdelingens mangeårige banjemester Leif Henriksen havde valgt at trække sig fra posten. – Og da vi ikke havde andre kandidater, der turde binde an med opgaven, valgte vi at reducere bestyrelsen og så fordele opgaverne mellem de siddende bestyrelsesmedlemmer, siger Renny L. Madsen. Efterfølgende har Leif Henriksen udfær-

diget en arbejdsopgavefordeling, der angiver, hvem der er ansvarlig for hvilke områder. – En stor tak til Leif for hans mangeårige indsats, lyder det fra afdelingsformanden.

I marts var der rundvisning på Møns Ålefarm. Et godt arrangement med stor tilslutning og mange veltilberedte smagsprøver.

Emnet "Børnearbejdere i skole – en vej ud af fattigdom" var indholdet i projektleder og udviklingsrådgiver Birte Møller Jensens foredrag, da hun i marts besøgte marinestuen i Stege.

Birte Møller Jensen arbejder for foreningen "Bedre arbejdsvilkår i udviklingslandene", og emnet var specifikt omkring de 1,6 mio. børnearbejdere i Nepal. Foredraget var krydret med fotos af forholdene i den folkerige bjergstat. – De 25 fremmødte lyttede i dyb tavshed til beskrivelsen af de helt anderledes vilkår, der eksisterer i Nepal. Vilkår så forskellige fra vores hverdag her i Danmark. I sandheden et foredrag, det gav stof til eftertanke, slutter rapporten fra Renny L. Madsen.

RØNNE

– Vi har altid brug for ekstra hænder, skriver Steffen Pickering. Derfor opfordrer bestyrelsen alle medlemmer på hele øen til at følge med på afdelingens site samt opslag i marinestuen om aktiviteter og arbejdsopgaver hen over 2013.

Bestyrelsen ønsker tillykke til Claus Nielsen 50 år den 12. juli og Hans Rasmussen 60 år den 19. juli.

NAKSKOV

Ifølge nyhedsbrevet fra Nakskov Marineforening har afdelingen haft et møde med formanden for Lolland Kystkulturcenter Hans Fausning. Agendaen var en orientering om perspektiverne for Nakskov Marineforening, som lovede at yde moralsk og informativ opbakning til projektet.

Den 17. til 19. juli anduverskoleskibet "Danmark" Nakskov. Kommunen og Nakskov Marine-

forening håbede, at adoptionsheden NAJADEN i den anledning kunne gæste byen. Dette var dog ikke muligt.

Skyttelavet:

Skyttelavet arrangerede den 14. april fregatskydning i Horslunde Skydecenter. I alt deltog 25 skytter fra marineforeningslokalafdelingerne i København, Nykøbing Falster, tyske Fehmarn og Nakskov.

Fregatkaptajn blev Benny ▶



Regnskabet for Nykøbing Falster Marineforening bliver gennemgået, og endnu engang bliver afdelingskasserer Ubbesens regnskab godkendt enstemmigt.
(Foto: Flemming Karlsen)

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Erik Skelmose og Alex Hyldal stod for den musikalske underholdning ved nytårsmønstringen i Middelfart Marineforening den 8. januar. Det fortæller Carl Vittrup.

31 medlemmer og distriktsformand Ole Julsrud deltog i generalforsamlingen den 12. februar.

Med Ole Julsrud som dirigent fik afdelingsformand Flemming Worsøe og afdelingskasserer Jan Højte Nielsen såvel beretning som regnskab godkendt med applaus.

Alle valghandlinger gav genvalg. Det var Flemming Worsøe som afdelingsformand og Carl Vittrup som bestyrelsesmedlem. Ivan Jensen og Karl Bent Hansen som suppleanter. Kaj Voigt, Alfred Kyhn Madsen og Knud Stenholdt fik genvalg på diverse revisionsposter. De to tekniske poster som flagbærer gav genvalg til Svend Erik Vittrup og Bjarne

Lorentzen.

Under eventuelt orienterede Carl Vittrup om elforbruget i huset efter opsætning af den nye varmepumpe. Som det fremgik, var det en god besparende beslutning, bestyrelsen foretog i 2012. Der blev også orienteret om omfanget af indlæggene i nærværende tidsskrift. Det gav 7.257 spaltmillimeter og tre temaside samt mange billeder.

Forsamlingen sluttede med skafning.

Den 5. marts mødte 30 medlemmer frem til Hans Henrik Magnussens foredrag og filmindslag under titlen Oskar, Yanky, Bravo, Kilo, Whisky – en privatpilot's mareridt. En rigtig god og hyggelig aften.

Martha-aftenen tre dage før, den 2. marts, kræver ingen nærmere præsentation, skriver Carl Vittrup. De 26 fremmødte havde en super aften med Martha menu og Martha film.

Gram fra Nykøbing Falster Marineforening. Vinder af riffel- og pistolskydningen blev Michael Eisert og Harald Hildebrandt fra Deutscher Marinebund Fehmarn.

NYKØBING FALSTER

Erik Ravn Hansen fortæller, at afdelingen er kommet godt fra land her i 2013. En afholdt auktion gav kr. 3.300,00 til den altid sultne pengekasse. – Stor tak til medlemmerne for de mange spændende effekter.

– Generalforsamlingen var en stille affære. Der var genvalg over hele linjen, og auktionen over Karstensens "sidste" slips indbragte de sædvanlige 700-800 kr.

Lørdagsspisningerne har været en overvældende succes. Det skyldes uden tvivl de dygtige kokke, der har huseret i kabyssen. Den ene fantastiske gourmetret efter den anden har tryllebundet gæsternes ganer og givet et pænt overskud til afdelingens drift, mener Erik Ravn Hansen. – Bestyrelsen har nedsat et udvalg, der arbejder på afdelingens 100 års dag. Ifølge de sidste oplysninger bliver jubilæumsfesten holdt på Hotel Falster den 23. november. Gå ikke glip af festen, skriv datoen i kalenderen nu, lyder opfordringen fra bestyrelsen i Nykøbing Falster Marineforening. Afdelingens efterårsprogram vil indeholde flere oplysninger om festen.

KERTEMINDE

Der er på nuværende ikke planlagt nogen officiel indvielse af Kerteminde Marineforenings nye stue på Møllevvej. Preben Ernst oplyser, at bestyrelsen afventer tilbagemeldinger fra fondsansøgerne, inden man går i gang med renoveringen af lokalerne. – Først derefter holder vi en officiel indvielse, siger han.

Skyttelavet:

Skyttelavet har i foråret deltaget i hjemmebaneskydningen. Det blev til en 4. plads ud af 13 hold. Bedste skytte fra Kerteminde blev Peter Heiden. Ved landsskyttestævnet i Randers blev det også til en 4. plads. Her dog ud af 17 hold. Ved distriktskydningen i Svendborg blev det til en andenplads.

Skyttelavet havde den 16. april den afsluttende pokalskydning med deltagelse af 14 skytter. – Resultatet blev, at Peter Heiden blev den glade vinder af pokalen, siger Preben Ernst. Det blev samme Preben Ernst, der vandt pokalen for bedste fremmøde i sæsonen. Sjovskydningen blev vundet af Ole Thor Hansen.

Efter skydningen blev der afholdt generalforsamling i skyttelavet. Her kunne skyttelavsformand Preben Ernst glæde sig over, at der aldrig har været så mange aktive skytter i Kertemin-

de Marineforening som i den afsluttede sæson. Der er mellem 12 og 15 skytter hver gang. Så nu er situationen, at skyttelavet er ved at mangle plads. Peter Heiden fremlagde et godt regnskab med sorte tal på bundlinjen. Valghandlingen til skyttelavsbestyrelsen gav genvalg til Poul Krat, Peter Zeulner og Preben Ernst. Revisor blev Hans Erik Sørensen og Poul Erik Pedersen med Leo Wølding som suppleant.

Der flages for Poul Erik Pedersen 60 år den 23. april. Bent Geisler 60 år den 2. juli. Mogens Olsen 70 år den 13. juli. Poul Erik Nielsen 70 år den 17. juli. Lars Ole Valsøe 60 år den 25. juli. Søren Abbednæs 60 år den 16. august og Hans Erik Sørensen 80 år den 29. august.

BOGENSE

Poul Nielsen oplyser, at marinestuen efter fregatskydningen den 14. september igen har lørdagsåbent. I forbindelse med regentparrets besøg i Bogense den 5. juni deltog Bogense Marineforening med flag i velkomstparaden. Efterfølgende var alle deltagende organisationer og foreninger til brunch i marinestuen. Efter forplejningen til flag- og fanekollegaerne var der åbent hus for publikum, der kunne se Marineforeningens 100 års jubilæ-

► umsudstilling.

ASSENS

Assens Kommune og Assens Marineforening havde den 3. maj besøg af kommunens adoptions-skib NYMFEN og Søværnets Tamburkorps. – Efter en travl eftermiddag med reception på skibet og på rådhuset var der sammenkomst med skafning for besætning, gæster og marineforeningens medlemmer i marine-stuen, fortæller Erik Grove.

Weekenden over var der mange aktiviteter ved såvel havnen som i byen. Tattoo af Tamburkorpset, demonstration af søredning med helikopter, sportskampe mellem besætningen fra NYMFEN, medlemmer fra Assens Marineforening og elever fra "Fulton" samt kommunal middag. Herudover benyttede Arbejdsgiverne på Assens Havn lejligheden til at fejre deres 100 års jubilæum med havnerundfart og gastronomiske smagsprøver serveret på Kogehusmolen.

Der blev også tid til reception på skibet for inviterede gæster med NYMFEN og Assens Mari-

neforening som værter.

Assens Marineforenings shantikor har været på besøg i Tyskland hos Tarp Marinebunds kor Die Hornblower for at underskrive en officiel venskabspagt. Ifølge korets talsmand Ivan Frost blev venskabspagten underskrevet på Mürwik Marineskole. – Vi fik en guidet tur i de imponerende bygninger, og efter skafning fik vi en rundvisning på marinemuseet på skolen, oplyser Ivan Frost. En efterfølgende byvandring i Flensborg med informationer om rommens tyske historie med relevante smagsprøver på samme gjorde ikke den tyske oplevelser ringere.

Besøget omfattede også fælles skafning med indlagt sangerdyst de to kor imellem. Efter det oplyste, kommer koret Die Hornblower til Assens i forbindelse med et træskibsstævne i juli 2013.

SVENDBORG

Orlogskaptajn Jack Buch Poulsen fortalte den 28. februar om det hedengangne Søværnets Helikoptertjeneste. Foredraget var ledsaget af mange spændende billeder

og kommentarer til historien om helikopterne, fra de blev indført i Søværnets Inspektionsskibe i tjeneste i Nordatlanten i 1963 efter de store forlis med "Hans Hedtoft" og "Hanne S" til de nuværende Lynx helikoptere, der stadig bruges af Søværnet.

En beretning om Svendborg Rederiet Thorco Shipping var programpunktet på mødet den 21. marts. Indlederne var Finn Spring og Peter Ehrhorn. Rederiet startede i 2003 i det små med en håndfuld skibe, der i dag er vokset til et verdensomspændende rederi med ca. 50 skibe i søen. De 50 enheder er en blanding af ejede og chartrede skibe. Ifølge Søren Bay Hansen arbejder rederiets skibe næste udelukkende i trampfart. Dette giver store udfordringer med at finde de rigtige laster på de rigtige steder og tidspunkter. Selv om det er et danskejet rederi, består besætningerne udelukkende af personel fra andre lande.

Den 11. april var der i marinestuen demonstration af en hjertestarter. Undervisningen blev foretaget af Henrik Hansen fra Langeland. Henning Pehrson fortæller, at det var en lærerig oplevelse og en vellykket aften.

Svendborg Marineforening fejrede den 30. april Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum med Riga Balsam og kanonsalut. Samtidig kunne afdelingsformand Erik Bodal fremvise Marineforeningens Fremdriftsskrue 2012 tildelt afdelingen for en nettotilgang af 14 pind 1 medlemmer i 2012. En hæder Svendborg Marineforening nu har fået de seneste tre år i træk.

Skyttelavet:

38 skytter og ledsagere deltog den 27. marts i Svendborg Marineforenings skyttelavs sæsonafslutning og afslutningsfest. Det fortæller Erik Lindhardtzen.

Mellem retterne blev der uddelt præmier til de skytter, der hen over sæsonen havde forbedret deres skydefærdigheder. Bedste fremgang havde Britta Gertz Pedersen efterfulgt af Jørgen Lund, Erik Bodsøl, Jørgen L. Hansen, Henning Pehrson, Rita Gertz Pedersen, Annelise Hovmand, Tage Eriksen og Steen Molnit. Sæsonens kutterskydning blev vundet af Mogens Gertz Pedersen og Steen Molnit. Erik Lindhardtzen fik af skyttelavsformand Frede Kristiansen overrakt en pokal som holdskytten fra hjemmebaneskydningen. ⚓



Erik Lindhardtzen (tv) modtager af skyttelavsformand Frede Kristiansen pokal som holdskytte fra hjemmebaneskydningen i Svendborg.

GF

FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.

Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle.

KOLDING

John Jespersen oplyser, at distriktsmødet for distrikt 8/Sydøstjylland i marts blev afholdt i Kolding. – Der er meget inspire-

rende at møde andre afdelinger fra det Sønderjyske. Der kommer syn for sagn om, at Kolding Marineforening ikke er den eneste afdeling, der har problemer

med fremmødet, lyder det fra John Jespersen.

Ellers fremgår det af rapporten, at der er godt gang i Kolding Marineforening. Marinestuen er på det seneste blevet pyntet og lysnet, så lokalerne fremstår lyse og venlige. Der er også indført et standerhejsnings-system, således at når marineforeningsstanderen er hejst foran marinehuset, er det tegn på, at der er liv i stuen, også selv om der ikke er officielle arrangementer på tidspunktet. Medlemmerne er velkommen til at

tage ægtefæller eller samlevere med til samtlige arrangementer i afdelingen. Dette gælder dog ikke generalforsamlingen.

Medlemmerne opfordres igen til at kontakte afdelingssekretæren for at få tilmeldt deres mail, så de kan modtage de ugentlige mailinformationer fra bestyrelsen.

Lørdag den 22. juni arrangeres der grillfest. Bindende tilmelding til hovmesteren senest den 16. juni. Efter dette arrangement er der sommerferie i afdelingen frem til den 16. august.

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebroddregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ

Henning Brinch fortalte den 27. februar om cementbunkers bygget på Fanø under 2. Verdenskrig. Her deltog 30 medlemmer. Den 21. marts var det så Theodor Hansen, der berettede om skibstrafik i gamle dage på Vadehavet. Han berettede også om sejladsen med everten "Manø" samt om øerne Fanø, Manø, Rømø og Sild/Sylt. Ifølge Hans Peter Carl var det et par gode og interessante foredrag.

17 medlemmer deltog den 13. april i en mandeaften i marinestuen, hvor der blev serveret en upåklagelig skipperlabskovs efterfulgt af kaffe og wienerbrød. Dagen efter blev afdelingsformand Jens Martin Christiansen hyldet for de passerede 2.000 km på cykel. De udkørte km er primært foretaget lokalt på Fanø, siden afdelingens søndagscykelture blev startet i efteråret 2007.

Afdelingen kipper med flager for Poul Erik Ibsen 70 år den 21. juni og Knud Erik Nielsen 80 år den 15. juli.

ESBJERG

Bestyrelsen i Esbjerg Marineforening har allieret sig med afdelingens erfarne søkokke og byder nu på lang lørdag den første lørdag i hver måned. Ifølge afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen er det noget, der trækker mange medlemmer, der ellers ikke kommer ned i marinehuset.

Herudover har den stået på ulkeaften i marts og sangaften i april. Begge arrangementer bød på god forplejning og blev afviklet med godt humør.

I skrivende stund planlægges



Med Jens Martin Christiansen (ses i midten af billedet) som kyndig rundviser kender marineforeningskollegaerne og deres ledsagere fra Tønder, Rømø og Ribe nu alt til Fanøs hovedby Nordby.

udflugten til Aalborg Marineforening. Bussen er fyldt op, så nu mangler der bare noget godt vejr.

– Vores sommerfest, som afholdes primo juni, er planlagt ned til mindste detalje og plejer

at være godt besøgt. Ellers går vi sommeren i møde, og indtil Esbjerg Byfest primo august holder vi sommerferie med mindre aktiviteter i juli måned, fortæller Erik Lassen Sørensen.

TØNDER

Afdelingsformand Per Dichmann Hansen har sendt tre noter, der samlet giver et retvisende indtryk af den markante indsats Tønder Marineforening sammen med kollegaer i Rømø- og Nibe Marineforeninger gør for at promovere Marineforeningen, samtidig med at der arrangeres gode events for medlemmerne. Mest markant var nok Per Dichmann Hansens udstilling og optræden i Kvickly i Tønder. – I Tønder Marineforening er der forskellige ▶



Afdelingsformand Per Dichmann Hansen sætter i Kvickly Tønder triumf på promoveringen af Tønder Marineforening.

► tiltag, der har til formål, at øge kendskabet til Marineforeningen i lokalområdet, fortæller han. – En af disse aktiviteter var, at jeg en fredag eftermiddag tog opstilling i Kwickly i fuld matrosdress med forskelligt informationsmateriale blandt andet Danmarks Marineforenings jubilæumsudstilling. Den lokale presse var på stedet for at forevige aktiviteten i den lokale distriktsavis. I artiklen fik vi samtidig lejlighed til at synliggøre Tønder Marineforening, samt efterlyse lokaler der er egnet til at huse vor marinerstuen, fortæller Per Dichmann Hansen.

Den 4. maj deltog 34 medlemmer og ledsagere fra Tønder, Rømø og Ribe Marineforening i en fællesudflugt til Fanø og kollegaerne i Fanø Marineforening. Med afdelingsformand Jens Martin Christiansen som lokalguide fik deltagerne en morsom og informativ rundvisning i Nordby. Inden hjemtransporten var der forplejning i øens marinerstue. – Et super godt arrangement, som Fanø Marineforening skal have stor tak for, lyder det fra Per Dichmann Hansen.

ROMØ

Rømø- og Tønder Marineforening lagde den 9. maj blomster ved mindestenen på Rømø for faldne



Marineforeningerne fra Tønder og Rømø med flag ved mindestenen på Rømø for faldne i flere krige.
Fv. Niels Hveysel Hansen og Arne Hansen
Rømø Marineforening samt Per. D. Hansen og Mogens Bargmeyer Tønder Marineforening.

i forskellige krigshandlinger, herunder slaget ved Helgoland den 9. maj 1864. Blandt de faldne under Helgolands træfningen var, som tidligere fortalt her i magasinet, Hans Mærsk Lund fra Rømø, der sammen med 17 andre faldne fra

slaget ligger begravet i Kristiansand i Norge.

I bogen fregatten JYLLAND i Krig og fred står der blandt andet: ”Det blod der blev udgydt på dansk side, var ikke udgydt forgæves. Thi budskabet om den heldige kamp

føj som en løbeild over lande og et hårdt tiltvænget lysglimt i mørket”.

Næste år er der 150 år siden slaget ved Helgoland fandt sted. I øjeblikket overvejes der i lokalafdelingerne hvordan et sådant jubilæum kan højtideligholdes.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT

Ved generalforsamlingen i februar fik Søren Basse og Erik Laursen tildelt 40 års medlemsemler. Til Steen Borregaard og Finn Larsen var der 25 års medlemsemler. Ellers blev det, under ledelse af Knud Linnemann, en rolig, saglig og hurtigt overstået forsamling. Afdelingskasserer Uwe Weissfeld

ønskede ikke genvalg og blev afløst af Erik Lyager. Den efterfølgende rokade gav plads i bestyrelsen til 1. suppleant Peter Brøgger. Niels Kofod Hansen rykkede op som ny 1. Suppleant, og Nils Jørgen Tastum blev valgt som ny 2. suppleant.

Under eventuelt modtog Christian Koudal prisen som ”Årets Vådeskud”. Årsagen var en epi-

sode under landsskyttestævnet i Esbjerg. Inden skafningen var der rosende ord og tak fra afdelingsformand Jørgen Brøgger til afgående afdelingskasserer Uwe Weissfeld.

For den fortrinlige skafning med luksustorsk ad libitum stod Bent Olsen med stab.

Den 21. marts mødte 35 medlemmer op i marinerstuen for at høre kommandørkaptajn Gustav Langs fortrinlige fortælling om et langt arbejdsliv i Søværnet.

Ebeltoft Marineforenings flagkonto nyder godt af aftalen om flagsætning og nedtagning af byens flag udført af afdelingens specialflaggaster. Disse tiltag er en fast del af Ebeltofts udsmykning ved helligdage og specialarrange-

menter.

- Afdelingen er blevet begavet med en række fornemme gaver, hvoraf især skal nævnes en fornem model af hangarskibet USS ENTERPRISE, som vi har fået foræret af Thorkil Thorsen, oplyser Jørgen Brøgger.

Orlogskaptajn Carsten Bryrup fortalte ved afdelings sidste kammeratskabsaften sæson 2012/2013 om sin FN-udstationering som observatør i Syrien. Foredraget blev ledsaget af et powerpoint show med titlen ”seks måneder i helvedes forgård”.

Den 26.- 28. april deltog 10 medlemmer i Sendemandsmødet i København. – Der skal fra Ebeltoft lyde en stor tak til Landsledelsen for et utroligt flot ►

► jubilæumsprogram og en uforglemmelig oplevelse, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Skyttelavet:

Fregatskydningen den 2. marts havde 42 skytter på plads. Det oplyser Peter Brøgger. Det var kun 2/3 af det normale. Årsagen til det lave deltagerantal kan være afdelingsgeneralforsamlingen et par dage tidligere, mener Peter Brøgger. Men det blev under alle omstændigheder en god dag, hvor Niels Koefoed Hansen efter 248 skud sikrede sig fregattitlen. Øvrige præmiemodtagere var Kaj Birk Jensen, Anders Thue Jørgensen, Tommy Schmidt, Jan Behrens Jensen, Per Poulsen, Vagn Lassen Oluf Oxholm og Ronny Schmit.

Vinderne ved makkeskydningen i marts blev Steen Dideriksen/Jørn Mortensen, Carl Erik Schmidt/Gert Agger og Erik Lange/Steen Zacho. Vinderne i april blev Erik Lyager/Tommy Schmidt, Morten Skriver Kragegaard/Steen Zacho samt Georg Sand/Tom Skarritsø.

Skyttelavet deltog i landsskyttestævnet i Randers i marts. (Læs tekstsideartikel, red.) De syv skytter fik med 428 point en samlet 7. plads. Bedste skytte fra Ebeltoft blev Jørn Mortensen.

Som ved fregatskydningen kneb det ifølge Peter Brøgger også med at samle skytter til foreningsmesterskabsskydningen sidst i marts. Mesterskabet omfatter tre titler.

Foreningsmester i åben klasse blev Flemming Kristensen med Jørn Mortensen som toer. Jørgen Brøgger blev mester i lukket klasse. Her fik Jørn Mortensen også en andenplads. Klassen "Bedste resultat i forhold til eget gennemsnit af fem træningskydninger" blev vundet af Mikkel Brøgger med Pia Skarritsø som nr. to.

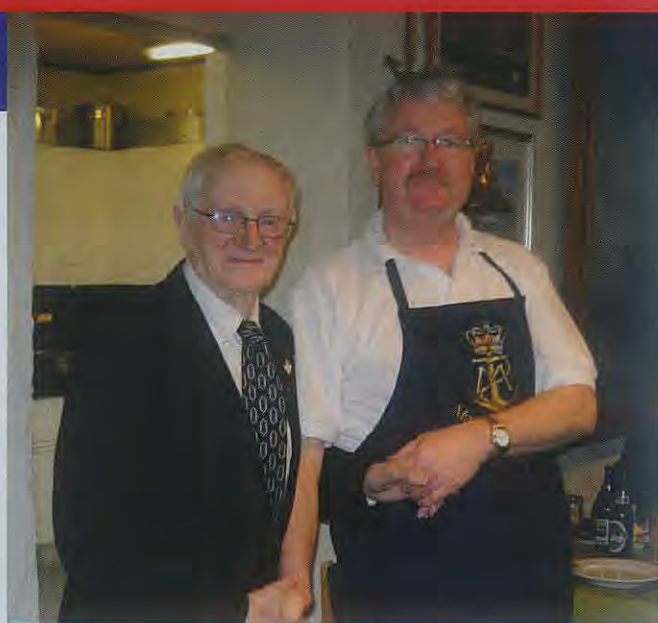
Under mesterskabsskydningen blev der uddelt en række pokaler. Igen var det Jørn Mortensen med to pokaler og Jørgen Brøgger med én pokal, der blev de store vindere.

RANDERS

Skyttelavet:

Ved Randers Marineforenings stiftelsesfest den 10. marts blev der uddelt præmier til vinderne af dagens katteskydning samt kåring af årets skytte i afdelingen. Årets skytte blev Niels Høeg med Jørgen Steffensen som nr. to. Kattekongen blev Søren Jensen. Spindesiden blev vundet af Bodil Bruzen. Bente Nielsen, Tove Høeg, Flemming Nielsen og Allan Hansen fik præmie for at skyde kattebandene over.

Ved skydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger var der første og andenpladser til skyttelavets Tove Høeg og Bodil Bruzen. Hos herrerne individuelt delte Poul Poulsen og Jens Degn andenpladsen. Marineforeningens hold bestående af Poul



Afdelingsformand Per Schultz Petersen (th.) er synligt glad for at se Grenaa Marineforenings "grand old man" Johan Mouritsen til påskefrokosten.

Poulsen, Jens Degn, Niels Høeg og Torben Bruzen vandt Tørringspokalen og Fremgangspokalen.

Som skrevet på tekstsiderne var Randers Marineforenings Skyttelav vært ved årets landskyttestævne.

Venskabskydningen med Aarhus Marineforening den 5. april blev vundet af Randers med 455 point mod Århus 442 point.

GRENAA

Grenaa Marineforening var i marts vært for distriktsmødet i distrikt 10/Midtjylland. Ifølge Søren Holck var det et godt møde med en god og saglig debat krydret med god proviant. Marts bød også på filmunderholdning,

hvor filmen om det gode skib "Martha" gik over skærmen. Her var provianten den originale frokost fra filmstudiet.

I april stod den på påskefrokost for medlemmer med ledsagere. – Det lykkedes endnu engang at fylde stuen med glade gæster, fortæller Søren Holck. Det glædede også bestyrelsen, at afdelingens ældste medlem Johan Mouritsen satte tid af til at deltage i festen. Bestyrelsen retter en stor tak til de medlemmer, der på det seneste har færdiggjort den nyopførte annektsbygning.

Der flages for Henning Thomsen 70 år den 1. juli. Poul Therkildsen 80 år den 3. juli og Tom Sørensen 70 år den 1. august.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM

30 medlemmer deltog i april i afdelingens traditionelle pudseaften. Efter én times hårdt arbejde stod den på veltillavede gule ærter frembragt af Jens Thomsen.

Den 4. maj anduvede 14 medlemmer fra Viborg Marinefor-

ening Hanstholm. Hanstholm Marineforening arrangerede i den forbindelse frokost i marine-stuen.

Skyttelavet:

Hanstholm Marineforening skyttelav sendte 10 mand til landsskyttestævnet i Randers.

Sammen med seks kollegaer fra Skive Marineforenings Skyttelav samkørte de i lejet bus. Ifølge Orla Møhlholt havde skytterne et par gode dage og takker arrangørerne for at godt og veltilrettelagt arrangement. Den 1. maj deltog 17 skytter i lavets sæsonafslutning.

LEMVIG

Johannes Nees blev på et bestyrelsesmøde i februar udnævnt til æresmedlem af Lemvig Marineforening. Den 19. marts 2013 døde han efter kort tid sygdom kun 70 år gammel. - Johannes vil blive husket for sit store dag-

lige arbejde i bestyrelsen med at varetage driften af Lemvig Marinestue, hvor han var den, der åbnede og lukkede hver dag. – "Æret være hans minde", skriver Reinhardt Nygaard på vegne af Lemvig Marineforening.

SKIVE

Afdelingerne fra de to kommuner og marineforeningsdistriktsgrænsebyer Skive og Viborg udvekslede den 16. marts memoier i marinestuen i Viborg. Ifølge afdelingsformand Henriette Lundberg fra Skive Marineforening foregik rejsen Skive-Viborg t/r med togselskabet Arriva.

- Vi takker Viborg Marinefor-

► ening for det gode og vellykkede arrangement og håber, at de vil besøge Skive en anden god gang, lyder det fra Skiveformanden.

GLYNGØRE

Afdelingsformand Asbjørn Thomsen var på ferie, da Glyngøre Marineforening holdt generalforsamling medio februar. Det fortæller Svend Erik Poulsen. Alligevel fik dirigent Carl Eiler Carlsen de 15 deltagere manøvreret sikkert igennem aftenens dagsorden. Peter Markdal ønskede ikke genvalg og blev afløst af Kai Lauridsen. Det giver følgende bestyrelse: Afdelingsformand Asbjørn Thomsen, afdelingsnæstformand Svend Erik Poulsen, afdelingskasserer Carsten Kildahl, banjemester Kai Lauritsen og hovmester Jens Falsig Laurberg.

Bestyrelsessuppleanter er Villy Roland og Bent Ole Kristensen. Revisor Carlo Kristensen. Revisorsuppleant Villy Roland. Flagbærer Jens Falsig Laurberg og Kai Lauritsen.

Efter generalforsamlingen del-

tog afdelingens Venefforening i spisningen. Det var også Venefforeningen, der den 20. april arrangerede "Spar Bonde" turnering med skafning.

MORSØ

Om det var filmen "Kidnapning" eller kabysholdets umanerlige gode forplejning, der trak medlemmerne ned i marinestuen den 12. marts, står hen i det uvisse. Men under alle omstændigheder blev det en god aften.

Den 9. april stod den på spisning for medlemmerne med ledsagere. Ifølge afdelingsformand Bent Flemming Nielsen var det en god aften. – Den mexicanske menu fra restaurant Limfjorden var spændende og anderledes. Det kom endda så vidt, at der var flere spanske gloser, der "føg" over bordene, efterhånden som den hjembragte vin fik ben at gå på, lyder det fra Bent F. Nielsen.

De 39 deltagere blev efter middagen underholdt af restaurantens tidligere ejer Ulla Andersen, der fortalte om det at være "socialpædagog og kromutter" på



Afdelingsformand Niels Kastbjerg Jensen (tv) ønsker Jesper Clausen tillykke med titlen som regerende fregatkaptajn 2013 i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

samme tid.

Ved Sendemandsmødet den 27. april deltog Morsø Marineforening med tre sendemænd.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

18 mandlige og ni kvindelige skytter afgjorde i marts, hvem der skulle være henholdsvis fregat- og korvetkaptajn 2013 i

Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Ifølge Jens Erik Sørensen blev afdelingens nye fregatkaptajn Jesper Clausen på skud af Børge Erling Nielsen. Spindesiden blev vundet af Lissa Andersen på skud af Jonna Larsen.

Skydningen foregik i Rofi Hallens skydekælder. Arrangementet startede med skafning.

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN

Danmarks Marineforenings næst-nordligste afdeling, Skagen Marineforening har siden september 2004 haft en livskraftig female støtteklub under navnet Havfruerne. Ifølge Lene Nielsen holder klubbens 197 medlemmer otte arrangementer årligt. Senest var klubben på banen under Skagen byjubileum den 22. februar. (Læs artikel på tekstsiderne).

Den 22. februar var der masser af sang og bægereklang i marinestuen ved "Vin – Vust og Viseaftenen". Ifølge Villy Nielsen var

det et rigtigt godt arrangement.

Jan Siiger Frahm har overtaget udlejningen af Marinestuen. Han kan kontaktes på tlf. 29669856. Fremtidige lejere og brugere kan så glæde sig over stuens nye stole.

Den 22. juni er der bustur til Aalborg Marineforening. Yderligere info på sitet skagenmarineforening.dk. Den 21. juli er der sommerauktion. Effekter skal afleveres inden den 14. juli. Endelig er der ålefest den 16. august.

Afdelingen flager for Jørgen Søndergaard 60 år den 15. juni.

Bjarne A. Poulsen 65 år den 25. juni.

Hans Sund 65 år den 27. juni. Peter Vad 60 år den 28. juni. Preben Gaihede 60 år den 5. juli.

Eli H. Madsen 75 år den 12. juli. Ernst Ingolf Hansen 80 år den 26. juli. Henning Larsen 75 år den 29. juli. Hans Peter Lilleøre 70 år den 29. juli. Kåre Feyling 75 år den 1. august. Christian Pollas 50 år den 6. august og Mogens F. Christensen 70 år

den 14. august.

NIBE

Hans Jørgen Christensen er ny afdelingsformand i Nibe Marineforening. Det oplyser Poul Erik Petersen. Han skiftede plads med Kristian Jørgensen, der nu fungerer som afdelingsnæstformand. Kenneth Kajberg er afdelingskasserer, Poul Erik Petersen hovmester, medens Eddy Klemmensen er banjemester.



Smukke er de, de nye stole i Skagen marinestue.

► Programmet for 2013 omfatter ud over de løbende aktiviteter en række maritime og almennyttige foredrag med offentlig adgang. Et af Nibe Marineforenings større arrangementer i 2013 bliver fejring af afdelingens 70 års jubilæum.

HJØRRING

Med deltagelse af distriktsformandsuppleant Knud Erik Qvick afholdt Hjørring Marineforening generalforsamling den 14. februar. Det oplyser afdelingsformand Ole Steensen. Formandsberetning og regnskab blev godkendt med applaus.

Afdelingskassereren ønskede ikke genvalg og blev afløst af Leif Strickertsson. Ernst Madsen ønskede heller ikke genvalg og blev afløst af Ole Mønsted Jensen. Leif Strickertssons bestyrelsespost blev overtaget af Jesper Pedersen. Endelig afløste John Møller Carlsen Per With som bestyrelsesmedlem. Efter en kort debat om eventuel anskaffelse af en permanent spi-

ritusbevilling og momstilmelding fortalte Knud Erik Qvick om arrangementsplanerne lokalt og landsdækkende i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

29 medlemmer deltog den 8. marts i afdelingens ulkeaften. Med Michael Sams omfangsrige og meget interessante foredrag om Aalborgbådene blev det, sammen med den gode forplejning og en god gang amerikansk lotteri, en fantastisk aften, fortæller Ole Steensen. Rutesejladsen mellem Aalborg og København startede i 1780 og sluttede i 1970.

Distriktsmødet den 24. marts foregik i Hjørring. Der deltog 40 medlemmer fra de ni afdelinger i distrikt 12/Nordjylland. Distriktsformand Charley Frank Pedersens beretning blev godkendt med applaus. Der var genvalg til såvel distriktsformanden som distriktsuppleanten Knud Erik Qvick. Efter afdelingsformændenes rapporter blev regnskabet også godkendt. Sluttelig fik nærværen-

de tidsskrift og magasinet redaktør stor ros for det store arbejde. (Tusinde mange tak herfra. Red.)

Den afsluttende forplejning med spidstegt gris blev tilvirket af afdelingshovmester Kurt M. J. Carlsen. Det overdådige morgenbord og gå-hjem-kringlerne var fremtryllet af Jesper Pedersen.

Afdelingen kipper med flaget for Ole Steensen 75 år den 4. juni. Ernst W. Madsen 65 år den 30. juni og Thorkild I Blach 90 år den 19. juli.

AALBORG

Rapporten fra afdelingsformand Charley Frank Pedersen viser, at der er drøn på det kulinariske program i marinestuen. Kammeratskabsaften med ølsmagning ved Niels Tikøb den 14. marts, stiftelsesfest den 20. april med 73 deltagere og servering af tre retters menu, jazzmatine den 12. maj samt hjælperfest den 24. maj. Lige om hjørnet er der den 8. juni grillfest.

Men selvfølgelig er der også

fokus på det faglige. Efter generalforsamlingen i februar var der fyraftensmøde sammen med museets venner. Her var der et godt foredrag om hospitalsskibet "Jutlandias" togter til Korea. Weekenden i uge 25 deltager Aalborg Marineforening i Aalborg Regattaen, lokalt kaldet et "mini tall ship race". De ni lokalafdelinger i distrikt 12/Nordjylland er her inviteret til reception i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Receptionen foregår ombord på skonnerten "Loa", der lægger til ved Honnørkajen i Aalborg Havn. (Se rubrikken "Det Sker").

Der flages for afdelingens æresmedlem Villy Albesk 85 år den 2. juni. Svend Jensen, Hans Lauritsen og Villy Steen Jørgensen runder 80 år ligeledes i juni. I samme måned bliver Herluf Stærk Christensen 70 år og Fritz Peter Dahl 60 år. I juli fylder Ejler Gede Christensen og Erik Carl Sørensen 80 år, medens Peter Martin Jensen runder 70 år. ⚓

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



**SKJORTER MED
KORTE ÆRMER.**
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38 – 49/50

**SKJORTER MED
LANGE ÆRMER.**
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38 – 49/50



Slopkisten har også pilotskjorter med skulderstropper, to brystlommer og brodere på venstre lomme.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



BOGENSE

Henning Pedersen
Villy Jakobsen

BORNHOLM

Helle J. Sonne Nielsen
Jan Pedersen
Poul Erik Westh

BRONDBY

Niels Erik Busk
Kurt Tonny Møller

EBELTOFT

Henning Bachmann
Ingolf Torben Christensen
Mogens Stilling Nielsen
Steen Zachø

ESBJERG

Erik Ring Tørnæs
Brian Nielsen
Aksel Andersen
Lindy Danielsen

FANØ

Peter Tronbak

FREDERIKSHAVN

Peer Kraglund
Peter Bollerup Nielsen
René Gerrick

FAABORG

Frank Sørensen
Rasmus Birkholm
Peter Max Larsen
Ole Andersen
Jørn Hvilsted

GILLELEJE

Johannes Vinlyng
Flemming Christensen
Jørgen Christensen

GRENÅ

Morten Loch
Kenneth Klarskov Sakæussen

HADERSLEV

Uwe Benneke
Ernst Løf

HALS

Kaj Normann Larsen

HANSTHOLM/THISTED

Kim Kjær
Per Rokkjær
Jens Christian Dahl Egelund

HIRTSHALS

Thorkild Nielsen

HORSENS

Kurt Ove Damgaard
Henrik Hausner

HUNDESTED

Claas Hansen
Kalle Jacobsen
Kim Hansen

KALUNDBORG

Jacob Petersen
Per Jesper Jensen
Heine Schjørring
Otto Anthoni Lamp

KERTEMINDE

Lena Christensen
Lars Müller Jørgensen

KORSØR

Troels Zarp Nielsen
Henning Nielsen
Aron Chris Elbæk
Hans Chr. Staal-Pedersen
Dan Ryge
John Jappe
Jens Christian Hansen

KØBENHAVN

Finn Christensen
Linda Nielsen

KØGE

Jan Pedersen
Eigil Blach
Simon Zenteno Willumsen
Thomas Graulund Olsen

MARSTAL

Tonny Rosenkjær

MORSØ

Poul-Erik Lynggård Jensen

NIBE

Finn Petersen

NYBORG

Axel Lundgaard Nielsen
Carsten Busch Høegh

NYKØBING FALSTER

Jørgen Petersen von Würden

NYKØBING SJÆLLAND

Frede Kristoffersen

RANDERS

Benny Rodian Pedersen
Keld Pedersen
Jørgen Dalsgaard Petersen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Leif Horsager
Thomas Hansen
Jørgen Bollerup Olesen
Søren Mathiesen

ROSKILDE

Aksel B. Hansen

SAMSO

Ib Brauner Jensen Knudsen

SKAGEN

Kalle Poulsen
Peter Børge Stoffregen
Jens Nyborg Christensen

SKIVE

Villy Antonsen
Grethe Anthonson

SLAGELSE

Henny Tønner Pedersen

SVENDBORG

Mogens Torben Pedersen
Michael Heineth
Morten Zinck Mikkelsen
Carl Alfred Nielsen

THYBORØN

Anton Flemming
Gudjohnsen
David Jensen

VIBORG

Dennis Karlsen

ÆRØSKØBING

Carsten Svingholm
Henning Knudsen

AALBORG

Michael Juulsgaard



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. april 2013: 9,612

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart

www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Akuthjælp søges

Skal den tidligere orlogskutter TERNEN bevares, kræver det øjeblikkelig økonomisk hjælp til den private ejer

Som omtalt her i magasinet december 2012 er den tidligere orlogskutter TERNEN nu i privateje. Det er elinstallatør Martin Dencker, København, der for ca. fire år siden købte det historiske skib.

TERNEN havde i Søværnets tjeneste mange uheld. Alvorligst var kæntringen ved Ravns Storø den 25. januar 1957, hvor den otte mand store besætning omkom.

Som skrevet i december er det Martin Denckers håb, at det nuværende civile skib "Ternen" kan bevares som sejlene dansk/grønlandsk kulturarv. Første delmål er, at "Ternen" med besætning i 2017 kan besøge bugten ved Ravns Storø for at lægge en krans ved den mindevarde, Søværnet opsatte i 2001 ud for forlisstedet.

Harry Schrøder Larsen fra København Marineforening er én af mange, der håber, projektet lykkes. - Men det kræver udefrakommende midler, siger Harry Schrøder Larsen, der opfordrer kollegaerne i Danmarks Marineforening til at bakke op om sagen og eventuelt lave en indsamling i lokalafdelingerne. Planen er, at de personer eller afdelinger, der yder bidrag, efterfølgende bliver belønnet på en eller anden måde, lyder det fra Martin Dencker.

Kontakt og aftaler på telefon 24609219



"Ternen" fik i marts 2013 klaret bunden ved fregatværftet i Ebeltoft. Men som det tydeligt fremgår, trænger skibet til en ordentlig overhaling.



POST

DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2013 | NR. 4 | 100. ÅRGANG

Kongeskibet DANNEBROG bragte den 3. til 7. juni regentparret rundt på sommertogt.

Forsommerens togt gik til Orø, Kerteminde, Bogense, Årø og Haderslev.

Her anduver DANNEBROG Middelfart i forbindelse med besøget i Bogense.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**TRÆFNINGEN
VED PAKNAM,
THAILAND**

DANMARKS
MARINEFORENING



Folk & Sikkerhed: Nye udfordringer og nyt navn

Af Informationschef Claus Arboe-Rasmussen

Siden fusionen i 2000 har Folk & Forsvar udviklet sig til en bred og stærk folkelig organisation med god politisk genklang. De tretten år har betydet en øget fokus på forsvars- og sikkerhedspolitiske emner samtidig med, at omverdenen har ændret sig tilsvarende. Vi har bevæget os fra silo-tænkning til nu en langt større samtænkning og tværsektorielt samarbejde mellem forsvar, beredskabet, politiet og de øvrige sektorer.

På vor Christiansborgkonference i maj i år, blev de sidste knaster ryddet af vejen, og vi står derfor som folkelig og almen-nyttig landsorganisation klar til et bredere helhedssyn på samfundets beredskaber, både internationalt som nationalt. Områder, der stiller betydelige krav til både et robust forsvar og et beredskab. Ideen om et stærkere fodfæste i samfundet har vi hentet hos vort norske søsterselskab, der allerede i deres organisation har tilknyttet landets største arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer.

Stærke holdninger

Vi har nedfældet nogle af disse krav til fremtiden i vort Holdningskatalog, som du kan læse på sitet folkogforsvar.dk. Det er meningen, at Holdningskataloget skal være både din inspiration og dit hjælpeværktøj, når du skal forklare eller i dialog med dit lokalsamfund. Behovet for dialog med vore omgivelser er nemlig uformindsket og i takt med, at Forsvaret igen skal gennem en svær og økonomisk hård omstrukturering, er der akut behov for Folk & Sikkerheds støtte og engagement. For at kunne tackle de mange udfordringer bedre og ikke kun ensidigt fortsat blive forbundet med Forsvaret besluttede vi, at skifte både fokus og navn til det mere rummelige Folk & Sikkerhed.

Derved breder vi også vort arbejdsfelt ud til vore hidtidige strategiske samarbejdspartnere i Politiet, Beredskabet og den civile sektor. Det nye navn Folk & Sikkerhed skaber langt større strategiske samarbejds muligheder, hvor vi efter norsk



På folkemødet i Allinge satte Folk & Sikkerhed fokus på de danske værdier Pligt, Frivillighed og Medborgerskab.

Folk & Forsvarsmodel, nu vil forsøge at inddrage de store landsorganisationer som LO, DI, DA, etc. i samtænkningen.

Danske værdier

Her i 2013 er der endnu mere behov for Folk & Sikkerhed end før. Vi er klar til disse udfordringer, og bestyrelsen har derfor allerede tilrettelagt de kommende års arbejdsopgaver i det imponerende pro-



Folk & Sikkerhed

Folk & Sikkerheds nye logo symboliserer i 4-deligen de nye interesseområder, skjoldet og Dannebrogfarverne.

duktkatalog, som Folk & Sikkerhed har fremlagt for 2013-14. Vi har netop gennemført et stort dialogmøde på Bornholm under Folkemødet i Allinge, hvor fokus var sat på danske værdier, Pligt, Frivillighed og Medborgerskab, og kunne glæde os over, at 91 % af de unge vi interviewede under Folkemødet gerne frivilligt og

aktivt ville medvirke i en samfundspligt, som deres støtte til samfundet.

I efteråret sidste år lykkedes det os at være medvirkende til en aftale om redningsberedskabet, herunder Beredskabsforbundet, der er gældende for 2012-2014. Vi er allerede i arbejdstøjet for at sikre det næste flerårige forlig på området. I foråret råbte vi statsministeren og regeringen op i en stor annonce, hvor vi som høringsberettiget part forsøgte, at undgå at man ændrede på Forsvarslovens § 8 og § 11. Især sidstnævnte paragrafs ændring af forsvarschefens bemyndigelse- og kompetenceområde. Desværre for døve øren.

Den Nationale Flagdag

Sluttelig skal jeg gøre alle jer marinefolk opmærksom på den Nationale Flagdag den 5. september. Folk & Sikkerhed har nu overtaget ansvaret for markedsføringen af denne hyldestdag til vore veteraner. Vi håber, at I også rundt i Danmark vil være med til at påvirke vore 98 kommuner, så endnu flere af disse sammen med jer eller andre soldaterforeninger gør noget ekstra ud af Flagdagen. Det fortjener vore veteraner. ■

Udnævnelser fra Søværnets Officersskole

Den 28 juni modtog 17 linjeofficerer og 4 kontraktofficerer deres nye udnævnelser

17 premierløjtnanter blev efter gennemgang af Videregående Officersuddannelsesstrin I/L udnævnt til kaptajnløjtnanter. Samtidig blev fire kontraktofficerer efter ca. 10 måneders uddannelse forfremmet fra sekondløjtnant til løjtnant.

Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr sagde i sin tale til afgangsholdene, at begge hold, både kaptajnløjtnanterne og kontraktofficererne, var gode hold, der havde opnået flotte resultater. Uddannelsen ændre sig løbende, og de nye kaptajnløjtnanter havde som det første hold nogensinde haft et seminar om cyber-warfare indeholdt i deres ud-

dannelse.

Chefen for Søværnets Taktiske Stab, flottilleadmiral Aage Buur Jensen appellerede i sin tale til de nyudnævnte til at fastholde engagement og læring. Søofficersgerningen er fortrinsvis ledelse.

- Anvend de værktøjer i har fået klogt, sagde han blandt andet. Samtidig understregede han vigtigheden af, at Søværnet skal kunne kæmpe i hele konfliktspektret, samt at indsatsen i Arktis må forventes, at skulle øges i de kommende år. Admiralen rundede af med at minde om, at der venter et stort ansvar, og appellerede til, at de 21 søofficerer skulle se muligheder frem for begrænsninger. ■



Kommandør Peter Stehr omgivet af de 17 nye kaptajnløjtnanter.



Kommandør Peter Stehr omgiver af de fire nye kontraktofficerer med rang af løjtnanter.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopiksten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-Koden med
mobiltelefonen og gå direkte ind på
Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Sølhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbologichef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august,
oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
MKM – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK

Aha-oplevelser ved Folkemødet

En nuværende og to tidligere forsvarsministre, Johanne Schmidt-Nielsen, kontreadmiral Nils Wang og Master Fatman var blandt de mange, der kiggede ind til Hjemmeværnets udstilling og åbent skib under Folkemødet på Bornholm.

Af Ninna Falck

Marinehjemmeværnsfartøjet, MHV 903 HJORTØ, havde under hele Folkemødet 13. – 16. juni sat landgangen i Allinge Havn og pyntet op med hjemmeværnsbannere og udstillinger. Alle interesserede kunne komme om bord og få en snak om værnet. Og der kom mange.

500 besøgende om dagen

- Det var dejligt, at kunne vise skibet frem og fortælle om, hvad vi kan, fortæller Chef for Flotille 471, løjtnant Lene Brunemark, som torsdag til søndag havde vagten på HJORTØ sammen med sin næstkommanderende. De fik omkring 500 besøgende per dag. - Når folk kommer om bord på et skib, så spørger de selvfølgelig ind til, hvad skibet kan, og hvad vi laver til søs, siger Lene, som blandt andet gav Forsvarsminister, Nick Hækkerup, en rundvisning på skibet og fik hilst på hans to forgængere Søren Gade (direktør i Landbrug & Fødevarer) og Gitte Lillelund Bech (V) og deres politikerkollegaer Søren Pind (V), Christian Pihl Lorentzen (V), Jens Christian Lund (S) samt Brian Mikkelsen (KF), og mange flere.

Johanne - en interesseret gæst

Især bemærkede man nok besøget af Johanne Schmidt-Nielsen fra Enhedslisten, der også kiggede ind om bord på HJORTØ. Hun fik sig tydeligvis et par aha-oplevelser omkring Marinehjemmeværnet,



*Flotillechef, løjtnant i Marinehjemmeværnet Lene Brunemark og Johanne Schmidt-Nielsen fra Enhedslisten, om bord på MHV 903 HJORTØ
(Foto: Morten Brandborg)*

som hun ikke kendte så meget til. - Hun var meget positivt interesseret, og hun spurgte interesseret ind til opgaver, uddannelser og skibet. Det var jeg glad for at vise frem for hende, siger Lene Brunemark.

En anden markant kvinde om bord var den engelske ambassadør, Vivian Life, der også fik en grundig briefing. Hun var imponeret af hele Hjemmeværnets store beredskab – og ikke mindst det, at det er frivilligt. - Og pludselig fik vi også besøg af en admiral”, fortæller Lene Brunemark,

der satte stor pris på, at kontreadmiral Nils Wang gav sig tid til et besøg om bord på HJORTØ.

Selv underholdningskendisserne Master Fatman og Jim Lyngvild, kom forbi og fik hørt lidt om Marinehjemmeværnet.

Udstillingen i Allinge Havn var en god oplevelse, hvor marinehjemmeværnet fik sat sig selv lidt mere på landkortet hos beslutningstagere og meningsdannere – plus hos en masse af øens beboere, som heldigvis også kiggede ind. ■

PERSONALIA

Seniorsergent, Søværnet Søren Konradsen, landssekretær i Danmarks Marineforening blev den 9. maj 2013 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr blev den 24. maj 2013 tildelt ”The Maritorius Service Me-

dal”. Medaljen og den skriftlige anerkendelse er tildelt Peter Stehr af amerikanske samarbejdspartnere for fortjenstfuld indsats forrettet ved det operative hovedkvarter i Kabul, Afghanistan i perioden 18. juli 2012 – 30. januar 2013.

Seniorsergent, Søværnet Søren Konradsen, landssekretær i Danmarks Marineforening er den 8. juni 2013 tildelt Sveriges Militære Kammeratforeningers Riksforbunds Fortjensttegn i Guld. ■

Letvægtsenheder til de små indenrigsfærgeruter

Danmarks første CO₂-neutrale færge bygget i kulfiberkomposit er et skridt nærmere realisering med 8,7 mio. kr. i støtte fra regeringens maritime omstillingspulje

Går alt som planlagt, bliver den nye færge på Limfjordsfærgeruten Næssund-Thy en letvægtsfærge bygget af kulfiberkomposit. Ifølge rådgivningselskabet MARCOD's adm. direktør Niels Christensen kan Næssundfærgeprojektet være første skridt på vej til at genoplive nybygningsværfter i Danmark. – Alene herhjemme findes der cirka 45 af denne type indenrigsfærger, som i gennemsnit er over 30 år gamle og som derfor står overfor en snarlig udskiftning. For et få realiseret denne her mulighed er det helt afgørende, at vi har nogle visionære kommuner som Thisted og Morsø, der tør gå forrest og vise vejen for en ny og grønnere skibsfart for vore indenrigsfærger. Samtidig er vi hel-

dige med at have en teknologiførende virksomhed som Danish Værft i Skagen, som er eksperter i at bygge i kulfiberkomposit, siger Niels Christensen.

Dyrere at bygge - men billigere i drift

Skibe bygget i kulfiberkomposit vejer ca. en tredjedel af, hvad enheder bygget i stål vejer. På den baggrund viser beregningerne, at brændstofforbruget kan halveres. På den nye Næssundfærge spares hele det nuværende olieforbrug på 118.000 liter dieselloleie årligt. Færgens maskineri skal drives af el, og vil være CO₂ neutral, hvis man som forudsat anvender grøn el fra vind- eller solenergi

som brændstof. Levetidsanalyser viser også, at kulfiberfærger får en driftsperiode, der er betydelige længere end de 20 år, hvor skibe bygget i stål begynder at få graverende rustproblemer.

Omstillingspulje på 20 mio. kr.

De 8,7 mio. kr. i støtte kommer fra den maritime omstillingspulje på 20 mio. kr., som regeringen og Enhedslisten har afsat på finansloven for 2013 blandt andet til skibsbygning i nye letvægtsmaterialer. Partnerne bag ansøgningen om færgeprojektet er Mors-Thy Færgesfart I/S, Danish Yachts i Skagen samt de to Frederikshavn virksomheder Erhvervshus Nord og MARCOD. ■

Fremtiden sikret for muslingefiskerne

Minister for fødevarer, landbrug og fiskeri, Mette Gjerskovs nye muslingepolitik sikrer, at muslingefiskerne kan planlægge deres fiskeri længere frem i tiden, og blåstempler samtidig fiskeriets eksistensberettigelse

Den 28. juni offentliggjorde fødevarerminister Mette Gjerskov den nye muslingepolitik. Ifølge Fiskeri Tidende har netop muligheden for at kunne planlægge langsigtet været højt prioriteret blandt muslingefiskerne, og derfor bliver muslingepolitikken også modtaget i en positiv ånd fra fiskerside. - Det her er en blåstempling af, at muslingefiskeriet har en berettigelse, også i Natura 2000-områderne, og det er vi glade for, lyder det fra Allan Buch, der er medlem af Hovedbestyrelsen i Danmarks Fiskeriforening.

Han har været med til forhandlinger med fødevarerminister Mette Gjerskov om den nu offentliggjorte muslingepolitik. Der er dog ikke kun positive toner fra Allan Buch. - Der er mange stramninger i den muslingepolitik, som ministeren nu lægger frem –

også flere end da vi sidst var med til møder om politikken. Det er stramninger, som vil udfordre erhvervet, og det spænder buen til det yderste for fiskerne, siger Allan Buch.

Flerårige licenser

Formanden for muslingefiskerne i Limfjorden, Benny Andersen, er meget enig med Allan Buch i, at erhvervet bliver presset til det yderste af de ekstra stramninger og krav til fiskerne, der er i muslingepolitikken. Han vægter dog også, at der bliver mulighed for, at fiskerne nu kan planlægge deres fiskeri længere ud i fremtiden. - Vi har levet fra år til år, og det har givet en voldsom usikkerhed i fiskeriet. Derfor er jeg glad for, at vi får flerårige licenser, så vi får en tryghed, som vi ikke tidligere har haft, siger Benny Andersen.



Muslingeudlægningsfartøjet "Limfjorden" på arbejde sydvest for Glyngøre.

Fakta om muslingefiskeri

- Der fiskes efter muslinger i Limfjorden, Isefjord, langs Jyllands østkyst og i Lillebælt. 47 fartøjer har tilladelse til at fiske efter muslinger, og de landede tilsammen godt 30.000 tons muslinger i 2013 til en landingsværdi på godt 35 mio. kr.
- Kulturbankedyrkning indebærer, at små muslinger opfiskes fra områder med lav produktionspotentiale og flyttes til områder med højt produktionspotentiale.
- Lineproduktion indebærer, at muslinger produceres på liner eller liggende i vandsøjlen, herunder muligheden for udlægning af opdrættet yngel på forudbestemte muslingebanker. ■

Rønne Havn er Danmarks næststørste krydstogthavn

Passagertrafikken fylder godt i Rønne Havn. Færgerne genererede i 2012 1,5 mio. passagerer og 335.000 biler. Samtidig havde havnen hen over året besøg af 44 krydstogtsfartøjer med ca. 32.000 passagerer. Hertil kommer skibenes store besætninger.

Der er skulptet mange bølger ind på de bornholmske strande og sket store ændringer på havnefronten, siden ærkebiskop Niels Jensen på Hammershus i 1378 udsteder privilegiebrev til de gildesbrødre, heriblandt skippere fra Graifswald, det på det tidspunkt havde stiftet gilde i Rønne. Fra en naturhavn der lå inden for revene, og kunne håndtere småbåde og smukkejoller, kan Rønne Havn i dag servicere og håndtere enheder på op til 240 meters længde.

Markante udvidelser

Fra en relativ lille provinshavn udvikler Rønne Havn sig fra eksplosivt fra 1968. I perioden 1964-1968 anlægges Vesthavnen. Nye bølgebrydere til 3,5 mio. kr. bliver færdige i 1989. I juni 1993 indvies Krydstogtskajen af HKH Prinsgemalen. Færgelejet i Nordhavn udbygges i 2000 i forbindelse med indsættelse af hurtigfærgerne "Villum Clausen". I 2005 indsættes ROPAX fær-



Rønne Havn anno 2013.

gerne "Hammerodde" og "Dueodde" på ruten Rønne – Køge. I den forbindelse udvides opmarchområderne i Vesthavnen. Endelig bliver hurtigfærgerne "Leonora Christina" med en kapacitet på 350 biler og 1.400 passagerer indsat på Ystad, Sverige overfarten i 2011. Kapacitetsforøgelsen medførte etablering af nye havneværker i Nordhavnen.

Fremtidssikret havneanlæg

Rønne Havn A/S har en afgørende rolle som indfaldsport og adgangsvej til Bornholm fra det øvrige Danmark og udland. Dertil kommer at Rønne Havn A/S har en betydelig rolle som samlingssted for en stor del af erhvervsaktiviteten og værdiskabelsen i Rønne by og Bornholms Regionskommune.

For at fremme krydstogsturismen på Bornholm er der etableret et lokalt krydstogtnetværk bestående af Destination Bornholm, handelsstandsforeninger, attraktioner, guide & busselskaber, havneagenter, havne med flere. I dag kan havnen modtage krydstogtskibe på op til 240 m. I takt med at skibene bliver større vokser behovet for nye kajer, havnen arbejder derfor målrettet på investeringer i nye kajanlæg. Krydstogtsbranchen har i de sidste mange år oplevet en konstant vækst, som ser ud til at fortsætte! Målet er at få del i dette voksende marked.

Rønne Havn satser på at blive basehavn for offshore branchen, der arbejder med flere store havvindmølleparker få timers sejlads fra Bornholm.

Havnen har et antal mindre skibe, der med kort varsel kan sejle reservedele og mandskab ud til de større fartøjer, der opererer i området omkring Bornholm. ■

LÆSERREJSEN 2013 GÅR TIL DET GAMLE DANSKE LAND SCHLESWIG-HOLSTEIN

6 dages historisk, maritim rejse
fra 6. september til 11. september 2013

Pris pr. person i dobbeltværelse 6 dage/5 nætter, **kr. 6.990**

Historiske og maritime oplevelser står i kø på læserrejsen med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" til hertugdømmerne Slesvig og Holsten.

På programmet står kendte steder, som man må have med – Glücksburg, Dannevirke, Nydambåden, Slesvig Domkirke med kongegrav samt Glückstad, hvor danske konger residerede i flere perioder.

Der bliver også besøg ved mindre kendte steder som Kalvø, færgetur over Kielerkanalen nær sluserne i Brunsbüttel, Eidersperrwerk, Kobbermøllen plus mange flere steder.

En særlig oplevelse er sejlturen over Lister Dyb til Sild og togturen tilbage til fastlandet på Hindeburg-Dæmningen. Overraskelser vil der traditionen tro også være en del af.

Gå ikke glip af denne unikke temarejse i selskab med gode rejsefæller. Så sæt allerede nu kryds i kalenderen.

Bestil udførligt rejseprogram hos redaktionen tlf. 2192 3055, mail: lm@pn1.dk eller hos

EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37 – 8600 Silkeborg
Tlf. 8680 4260
mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondnr. 583.

Mindeord, Allan Idd Jensen

Af landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

Allan Idd Jensen, medlem af Langelands Marineforening gik efter kort tids sygdom fra borde den 24. juni 2013 i en alder af 75 år.

Allan Idd, som han blev kaldt, startede sin karriere til søs som 14 årig. Allerede i 1956 kom han til Grønland, hvor han blev han det meste af sit virksomme liv.

Allan aftjente sin værnepligt i Søværnet i 1960, hvor han under sin tjeneste i Søværnskommandoen bl.a. var chauffør for admiral Quistgaard. Han blev indmeldt i Godthåb Marineforening i 1969, hvor han gennem årene ydede en stor indsats. Uden Allans store engagement er det nok tvivlsomt om Godthåb Marineforening ville have de smukke lokaler, de har i dag. For da ejendommen, hvor foreningen boede til leje, i 1998 var til salg, og Marineforeningen ikke havde de nødvendige ressourcer til at erhverve den, købte Allan Idd bygningen.

Efter godt et år, var afdelingen så i stand til at købe bygningen af Allan, som solgte den uden fortjeneste, efter at Marineforeningen havde siddet husleje frit i perioden.

Men det var ikke blot for afdelingen i Godthåb, at Allan Idd gjorde en stor indsats. Han arbejdede også ihærdigt for Egedesminde Marineforenings fortsatte eksistens.

Allan Idd var distriktsformand for distrikt 13 Grønland, i perioden 1999 – 2006. Han blev udnævnt til æresmedlem af Godthåb Marineforening i 2000.

For sit store arbejde for de to grønlandske afdelinger modtog Allan Idd ved sin afgang som distriktsformand i 2006 Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Pioner

Allan Idd var en af pionererne inden for krabbe og kammuslingefiskeriet på Grønland. I 2004 fik han af landstingsformand Jonathan Motzfeldts overrakt Grønlands Hjemmestyres fortjenstme-



Allan Idd som vi alle husker ham, med sit altid gode humør, lune smil og sin trofaste pibe.

Foto: (Lanni Løje)

dalje, Nersornaat i Sølv for en lang og engageret indsats til gavn for Grønland og dets befolkning.

I 1970 modtog Allan Idd Carnegie Medaljen for heltemod. Begrundelsen for tildelingen var Allans heltemodige indsats i forbindelse med en gasekspllosion i en nyopført boligblok i Nuuk den 14. marts 1970, hvorunder 10 personer blev dræbt og mange sårede.

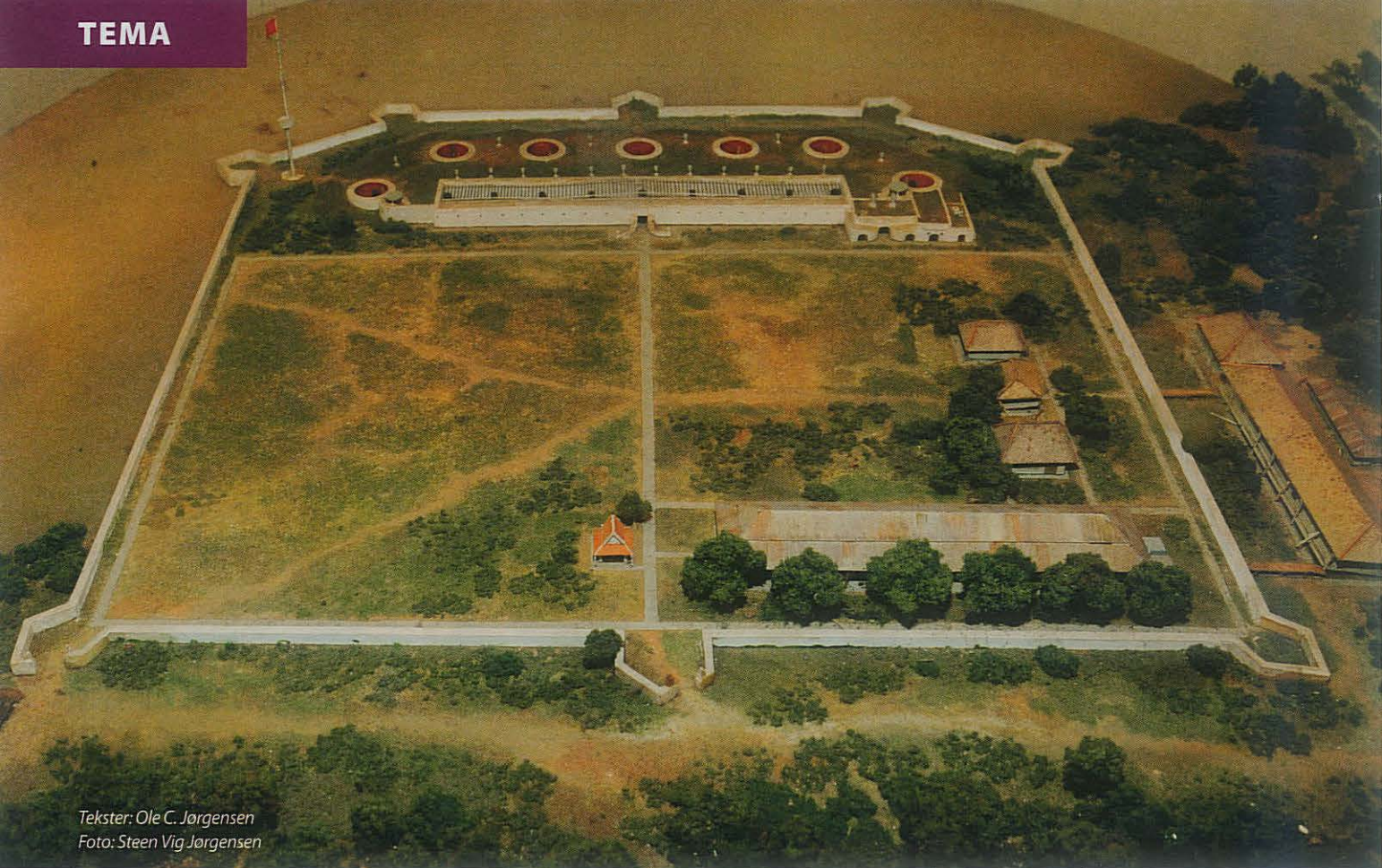
Også inden for det politiske har Allan ydet en indsats på Grønland, idet han har siddet i Grønlands Landsting og i Nuuk kommunalbestyrelse.

Ved bisættelsen fra Næstved Kirke den 2. juli deltog bl.a. tidligere folketingsmedlem og tidligere landsstyreformand Lars Emil Johansen, tidligere folketingsmedlem og tidligere medlem af Grønlands Landsting Otto Steenholt, Næstved Marineforening med flag, tidligere formand for Godthåb Marineforening P. Schandorf samt landsformanden for Danmarks Marineforening.

”Æret være Allan Idds minde” ■

100 års jubilartegnet

100 års jubilartegnet som frem til 1. august 2013 blev udgivet og solgt af Aalborg Marineforening, kan nu også fås som ordensspænde. (Af nogle kaldet ordensbjælke). Bestilles via afdelingens slopkistebestyrer der sender ordreblanket til landskontoret.



Tekster: Ole C. Jørgensen
Foto: Steen Vig Jørgensen

Træfningen ved Paknam, Thailand

Kæmper, som gælder det deres fædreland

PAKNAM-THAILAND: Det er en kort, ulige – men heroisk – kamp

I et inferno af eksploderende granater, nedslag fra tunge massive kanonkugler, geværprojektiler hvislende om ørene og i røg og damp forsøger en lille snes danske officerer i spidsen for nogle hundrede siamesiske soldater at stande den franske kolonimagts krigsskibe ved Pak Nam.

Året er 1893. Datoen den 13. juli. Og stedet floddeltaet ud for den lille by Paknam syd for Bangkok - det gamle kongerige Siam's hovedstad. Klokken lidt over 16 mel-der udkiggen fra sit høje stade ved indsejlingen til Menam-floden, som i dag hedder

Chao Phraya: "Franske skibe for indadgående". Det er krigsskibene "Inconstant" og "Comète" med følgeskibet "Jean Baptiste Say" forrest.

Straks gør de danske officerer klar til kamp på ni små siamesiske krigsfartøjer. Og på det halvfærdige fort, Chula Chom Clao, som danskerne har stået for opførelsen af, arbejdes der febrilsk med at blive kampklar. De danske officerer udgør ryggraden i Siam's søforsvar, hvor de er i kong Chulalongkorns tjeneste. I alt 32 danskere og en enkelt italiensk maskinmand er ud over

nogle hundrede siamesiske marinesoldater impliceret i slaget. 11 danske officerer er direkte impliceret i kamphandlingerne og 21 bistår på forskellige andre poster. Herunder den danske sygeplejerske Jenny Nielsen. Hun assisterer under og efter slaget en amerikansk og engelsk læge ved behandlingen af 41 sårede siamesiske marinesoldater.

Den franske aggression er ventet. I flere måneder forinden har kolonimagten optrappret retorikken overfor Siam, det senere Thailand. Hensigten er tydeligvis at ind-

Danske eventyrer har gennem tiderne markeret sig på forskellige vis overalt på kloden.

Med journalist Ole C. Jørgensen og

fotograf Steen Vig Jørgensen som **Marineforeningen Tidsskriftet**

”Under Dannebrog’s”

frivillige udsendte medarbejdere, bringer vi historien om en flok danskere, der blev en del af et storpolitisk problem mange kilometer fra de hjemlige strande. Denne model viser en del af Chula Chom Clao-fortet hvor danske søofficerer i 1893 deltog i en blodig træfning for kongedømmet Siams mod franskmændene.

lemme det gamle kongerige helt eller delvis i Fransk Indokina.

Dansk admiral

Slaget ledes af den danske admiral Andreas de Richelieu. Født i Løjt i Sønderjylland, hvor hans far var sognepræst. Han har arbejdet sig op til at blive Siams marineminister og er på meget god fod med kongefamilien. På fortet styrer major Carl von Holck de syv nedsænkede kanonstillinger, som hver især har en dansk officer som chef.

Det er herfra der afgives tre skarpe varselskud mod de franske krigsskibe beordret af admiral Richelieu. Det anfægter dog ikke de franske krigsskibe, som fortsætter med ufornudsket kraft og snart efter åbner ild. Men kampen er ulige. Fortet er ikke færdigt. De syv Armstrong bagladekanoner mangler krudt og kugler. Og kun to af dem er funktionsdygtige. Og selv om major von Holck og hans folk arbejder på højtryk, så lykkedes det ikke at få affyret mange skud før mørket falder på.

Og de hjemmelavede miner, som skulle have sprængt den franske invasionsstyrkes skibe i luften er for svage til at gøre alvorlig skade. Man har simpelthen ikke krudt nok. Ophavsmanden til minefeltet er den danske ingeniør Aage Westenholz. Han er slet ikke ansat i flåden, men har stillet sig til disposition i den vanskelige situation. Til dagligt er han chef for Bangkoks sporveje og noget af en opfindertype. Med meget få midler har han fået konstrueret minerne i tomme olietønder. Efterfølgende har han undervist en gruppe siamesiske teknikere i brugen af dem. Det er meningen at minerne elektrisk skal aktiveres fra land. Der er fire fire detoneringssteder. Et på det fyrskib, hvor Westenholz selv er tilstedet i sin egenskab af midlertidig udnævnt kaptajn. Desuden tre på andre småbåde og på et sænket skib i floden.

Trods de dårlige odds kæmper danskerne alligevel, så man skulle tro det gjaldt deres

eget fædreland. I den voldsomme ildkamp, som koster flere døde og mange sårede, lykkes det kanonbåden ”Coronation” kommanderet af den danske søkaptajn og eventyrer Walther Christmas at sænke det franske følgeskib.

Overmagten

Men overmagten er for stor. De topmoderne franske krigsskibe med veltrænede besætninger når at skyde området omkring fortet sønder og sammen, ligesom de små primitivt udrustede siamesiske krigsfartøjer lider stor skade. Det lykkedes de to krigsskibe i fuld fart at skyde sig igennem en spærring bestående af sænkede skibe og de hjemmelavede søminer.

Det er lige ved, at ”Inconstante” får en fuldtreffet. Det lykkes nemlig at detonere en af minerne netop som krigsskibet passerer. Men den hjemmelavede mine har slet ikke den sprængkraft, som en mine af den kaliber normalt skal have på grund af mangel på sprængstoffer. Så ”Inconstante” slipper med et blive rystet godt og grundigt. Nu falder mørket på, og gør for alvor kamp umulig.

Et slag er tabt

Næsten mirakuløst er ingen danske officerer dræbt eller alvorligt såret. Og de har bestemt ikke tabt pusten. Admiral Richelieu giver ordre til, at tre fortsat sødygtige siamesiske flådefartøjer under dansk kommando ufortøvet skal sætte kursen mod Bangkok. Ordren er knap og klar: Sænk de franske skibe ved at vædre dem.

Det bliver en problematisk sejltur. Dels er det overskyet og derfor vanskeligt at orientere sig, og dels knurrer den siamesiske besætning over udsigten til endnu et blodigt slag. Ifølge Walther Christmas efterfølgende beretning klarer man det første problem ved at navigere efter ildfluerne ved flodbredden. Og det andet ved at lade de besætningsmedlemmer, som ikke vil være med længere, springe over bord og svøm-

me iland. Det er der dog ingen, der gør.

Admiralen roes derefter hurtigt i land, hvor han haster de omkring 20 kilometer til Bangkok for at organisere et forsvar her. Det sker via en ny danskbygget jernbane fra Bangkok til Paknam. Opildnet af Richelieus kommandoer sætter toget ny hastighedsrekort på strækningen. Det betyder, at han når frem før de franske krigsskibe er kommet igennem den meget snoede Chao Phraya flod til Bangkok og kongepaladset. Men det går så stærkt, at toget kører af skinnerne ved ankomsten til Bangkok uden at nogen dog kommer til skade.

Richelieu vil i Bangkok indhente kongens tilladelse til at angribe franskmændene på floden ud for selve hovedstaden. I den forbindelse ønsker han at overtage kommandoen på kongeskibet ”Maha Chakri”, som er halvt krigsskib.

Admiralen er overbevist om, at man kan slå franskmændene. Og set ud fra en militærstrategisk synsvinkel, er det måske ikke utænkeligt. Men det kommer til en dramatisk meningsudveksling, da kong Chulalongkorns statsrådgiver, den belgiske Gustave Rolin-Jacquemyns, mener, at man skal slå ind på forhandlingens vej.

Det sidste lytter kongen efter. Og så får Richelieu travlt. De tre siamesiske krigsskibe under danske søofficerers kommando skal stoppes inden de angriber de franske krigsskibe og dermed udløser en alvorlig krise. Han får fat på et lille dampskib og sejler de tre krigsskibe i møde. Lige syd for Bangkok støder han på dem, da de for fuld maskinkraft er på vej gennem den mørke nat. Det lykkes ham at stoppe dem inden det kommer til yderligere krigshandlinger. Og den såkaldte Paknam affære er dermed rent militært slut.

Fransk glorificering

Interessant er det efterfølgende i den daværende franske avis Notre Mémoire at læse ►

om de heroiske franskmænds bedrifter. Her har de to franske krigsskibe ifølge pålidelige kilder trukket sig sejrrigt ud af kamp med ikke mindre end ni veludrustede siamesiske krigsskibe og et uindtageligt fort - nærmest uden tab.

Som det fremgår af ovenstående beretning var der tale om dårligt armerede meget små siamesiske krigsfartøjer. Nogle af dem blot udrustet med beskedne messingkanoner, der knapt kunne skyde en bule i en skibside. Desuden undgår avisen behændigt at omtale, at det franske følgefartøj blev sæn-

ket med en fuldræffer. Men det understøtter jo blot den gamle påstand om, at sandheden er krigens første offer.

Set i historiens lys er det helt sikkert mest optimalt for Siam og kongefamilien, at det ender med en forhandlingsløsning. Nok mistede man ved den efterfølgende fredstraktat alle sine vidtstrakte landområder øst for Mekongfloden. Men alternativet - altså hvis Siam havde ydmyget den franske krigsmarine med et nederlag - ville efter al sandsynlighed have været, at franskmændene var kommet tilbage med en større

styrke og havde underlagt sig hele Siam.

Fredstraktaten betød, at Siam forblev selvstændig. Og derved blev landet den eneste fjernøstlige nation - bortset fra Japan - som ikke blev koloniseret. Flere af de danske officerer fortsatte efter træfningen i Siams flåde, hvor flere af dem opnåede høje poster. Det er også velkendt, at den heroiske danske kampindsats efterfølgende befordrede stor velvillighed fra kongefamilien, når det gjaldt koncessioner og andre fordele for danskere. ■

Royal Thai Navy markerede dagen

Danskere indbudt til ceremonien

Royal Thai Navy markerede 120 året for slaget ved Paknam på dagen den 13. juli i år. I den forbindelse var repræsentanter for tre danske maritime virksomheder i Thailand: Maersk, Firexpress og Viking Life Equipment inviteret til ceremonien på flådestationen Prachul.

Der er også udgivet et frimærke i anledningen af 120 års jubilæet, ligesom Prachul Fortets forening sammen med Royal Thai Navy har produceret en thai-sproget jubilæumsbog om givenheden. ■

INFO:

Kilderne til beretningen om træfningen ved Paknam er i væsentlig grad to spændende bøger: Odense-professor Tage Karsted (1928-1994) "Admiralen" (1990 Odense Universitetsforlag). Tidligere ØK-direktør Aldo Eggers-Luras - senere Thurø (1924-1997) "Admiralen, Kongen og Kaptajnen", (1998 Høst & Søn). Den største assistance til artiklerne har vi dog fået af rejsebureauanden Bent Laasholdt og hans kompagnon Stig Vagt-Andersen. De driver i fællesskab rejsebureauet Ben Adisti i Bangkok, hvor de er

bosat. Stig Vagt-Andersen er tillige dansk konsul for Pattaya og har forsket en del i danskernes aktive indsats i Thailand i 1800-tallet. En del af det er ved at blive sammenfattet i forskellige skrifter, som langt mere detaljeret redegør for livet her i en dramatisk og utrolig spændende tid, end det er muligt at gengive i en artikel. Reportagen blev til under rundrejsen "Siams store oplevelser" med Bravo Tours. www.bravotours.dk Samt med uvurderlig assistance fra Bent Laasholdt, Bangkok, www.adisti.dk

Fortet står der endnu

I forberedelserne til denne reportagetur, har jeg faktisk ikke mødt nogen, som kendte den danske involvering i træfningen ved Paknam. Selv vidste jeg det heller ikke, før en gammel bekendt i Bangkok, medindehaver af rejsebureauet Ben Adisti, sønderjyden Bent Laasholdt, gjorde opmærksom på det. Det er også ham, som har sørget for, at vi uden for de normale åbningstider har fået lov at komme ind på marinestationen, hvor fortet ligger.

Og her er træfningen ved Paknam ikke gået i glemmebogen. Den dag i dag står fortet Chula Chom Clao stort set, som da det i

sin tid blev genopbygget efter træfningen. Flot vedligeholdt af den Thailandske Marine. Det originale fæstningsværk er i meget pæn stand og de gamle tons-tunge seks tommer Armstrong-kanoner med kugler på 50 kg stykket er der endnu. Kanonerne er vedligeholdt så flot, at den officer, som viser os rundt, hårdnakket fastholder, at de kan affyres endnu. Vi afstod nu fra at bede om en demonstration.

Der er ingen tvivl om, at de var meget avancerede i slutningen af 1800-tallet. Hydraulikken gør det muligt efter affyring at sænke dem ned i kanongraven, hvor mandskabet

kan genlade dem i beskyttelse for fjendens kugler. Der skal dog noget muskelkraft til at betjene dem. Alene drejesystemet koster sved og kræfter fra fire granvoksne mænd.

I tilknytning til fortet er opført et lille museum, hvor Paknam-affæren er gengivet meget naturtro i billeder, miniature-opbygning af skibe, flodmundingen og landskab samt plancher. Det er en lidt sølsom fornemmelse, da vi fordyber os i udstillingen med de mange danske navne. Det hele danner da også så mange billeder, at der kan komme ovenstående beretning ud af det. ■

Siam-danskerne sidste hvilested

Mærk historiens danske vingesus i en oase få skridt fra en af Bangkoks mest befærdede gader

BANGKOK: Undseelig glemt bag høje mure og en indgang, som mest af alt leder tankerne hen på et forladt og forfaldent fabrikskompleks ligger den. Den protestantiske kirkegård i Bangkok, hvor over 100 danskere i tidens løb har fundet deres sidste hvilested. Der er godt nok et officielt skilt udenfor på den stærkt trafikerede New Charoen Krung Road. Men jeg vil gå så vidt og påstå, at hvis man ikke præcist ved, hvor den ligger, er der stor sandsynlighed for, at man ikke finder den.

Men den er placeret mellem en af Bangkoks meget travle hovedfærdselsårer og den store Chao Phra River. Blot et stenkast syd for det gamle danskerhotel, Menam, som i dag bærer det flotte navn, Ramada Plaza Menam Riverside. Eller mere præcist: To gader længere mod syd end hotellets indkørsel. Nu er kirkegårde normalt ikke det første sted, man tager hen på en ferie, og den protestantiske kirkegård i Bangkok er bestemt ikke noget pompøst sted. Men i al sin enkelthed taler gravstenene sit tavse sprog om en dansk storhedstid og danske skæbner i det tidligere Siam, som i 1939 skiftede navn til Thailand.

Et åndehul

Det er også et åndehul midt i en heksekedel af en hovedstad. Vi overraskes over den fred og ro, som hersker, da vi har passeret den ydmyge indgangslåge af pladejern. På en eller anden måde er det som om den voldsomme trafikstøj forsvinder, når vi står her.

Stedet indbyder til fordybelse og eftertanke. Langsomt bevæger vi os ad den cementerede hovedgang. Kirkegården, som administreres af Den Britiske Ambassade, bærer præg af, at det har skortet på vedligeholdelsen. Men græsset mellem gravstenene er da for nylig slået, og der hersker en vis orden. Det er en gammel bekendt i Bangkok, restauratøren, rejsebureauanden og sønderjyden Bent Laasholdt, som har henledt vores opmærksomhed på det blandt danskere oversete historiske sted. Han er taget med os i dag, hvor en ubarmhjertig sol har presset temperaturen op over de 35 grader og luftfugtigheden er rimelig høj. Vi søger ly under kapellets skjærmende halvtag og

dvæler stille ved synet af de mange forskellige gravsten. - Jeg behøver egentlig ikke fortælle dig ret meget. Det meste står her, siger Bent Laasholdt og rækker mig et lille digert værk. Her er historien, inskriptionerne fra alle gravstenene, og alle navne på de begravede registeret tillige med forskelligt statistik. Det er den australske historiker Justin J. Corfield, som for den Britiske Forening for Kirkegårde i Sydasien, har samlet alle oplysningerne. Og bogen er en ren guldgrube af informationer, hvis man interesserer sig for historien. Det er med en vis ærbødighed, jeg begynder at blade i den. Dette er helt klart ikke beretningen om en masse mennesker, som døde mætte af dage. Men derimod et vidnesbyrd om de barske levevilkår, der herskede i det gamle Siam.

111 danske grave

Helt indtil tiden omkring 2. Verdenskrig blev en stor del af udlændingene i Bangkok og omegn meget sjældent over 40-50 år. Dødsårsagen er i mange tilfælde angivet i oversigten. Og her fremgår det klart, at relativt almindelige tropesygdomme var en væsentlig årsag. Så som kolera, dysenteri og malaria. Men også letsindig livsstil – oftest umådeholden spiritusindtagelse – tegner sig for en pæn del af



Bent Laasholdt har vist os med hen til den vel nok mest kendte danskers hvilested på kirkegården. Frederik Carl Christian Købke.

Dansk konsul 1868-1879. Både han og hustruen døde unge. Han 44 år og hun 27 år – blot et halvt år efter hun var kommet til Bangkok.



Den siamesiske kongefamilies tætte forbindelse til den danske søofficer, Andreas de Richelieu understreges klart på dette fotografi fra 1883. Richelieu, som har titel af kommandør i den siamesiske marine, er her fotograferet sammen med to af prinserne. Prins Damrong (i midten) var kongehusets betydeligste medlem på det tidspunkt.

dødsfaldene tillige med mange forskellige ulykkestilfælde.

Af de 1548 registrerede grave er de 111 danske – men der er sandsynligvis flere, idet det ikke lykkedes at identificere knap 300 gravsteder. Danskerne udgør den tredje største nationale gruppe efter briterne og tyskerne. Med meget jævne mellemrum dukker danske gravsten op, mens vi langsomt bevæger os rundt. Nogle mere vedligeholdte end andre.

Vi standser ved tidligere generalkonsul Frederik Carl Christian Købke og hustrus grav. Tidens tand har naturligvis sat sig på gravstenen, men den får liv, da Bent Laasholdt beretter om deres liv og triste endeligt.

Købke dumpede til søofficers-eksamen i Danmark. Men i kraft af en stærk vilje, et vindende væsen og et handelstalent fik han succes som forretningsmand i Bangkok. Han fik gode forbindelser til Siam magtfulde kongehus og blev generalkonsul i 1868. Han var således i mange år den mest indflydelsesrige dansker i Siam. Men hans sidste år blev lidt af en økonomisk nedtur for ham, og han måtte i 1879 gå af ▶



Bag kanonstillingerne var krud- og kuglearsenaler, mandskabsfaciliteter og nedgravede beskyttelses-områder. Læg mærke til de mange åbninger til det interne gangsystem. Det skulle sikre, at ikke hele mandskabet gik til, hvis der kom en fuldtræffer.

som konsul. Han døde af en leversygdom i 1881.

Hans hustru – Thora Bolette Marie Købkes endeligt - 15 år tidligere var endnu mere tragisk. Han hentede hende fra København til Bangkok i januar 1866. Hun nåede på meget kort tid at blive en meget respekteret og vellidt kvinde – som det hedder i de gamle annaler - men døde allerede et halvt år efter ankomsten af tyfus. Kun 27 år gammel.

Umådeholden levevis

Jo. Det var barske forhold dengang. Danskerne var generelt ikke gode til at tage vare

på deres helbred i det anderledes klima. Der var heller ikke på det tidspunkt lægemidler mod de tropesygdomme, som vi i dag opfatter som relativt banale. Vi går videre i tavshed og græmmes over, at bronze-bogstaverne på nogle gravsten er pillet af. Det er sørgeligt, at man heller ikke her respekterer gravfreden.

Vi registrerer gravsten med navne som:

F. Ullericks, begravet 1912, 36 år

Kommandør Schmulelow, begravet 1898, 48 år

Løjtnant V.O Wanstrom, begravet 1887, 27 år

Fru Hansen, begravet 1885, 28 år

Kaptajn Paulsen, begravet 1882, 31 år

Ifølge bogen skulle den sidste dansker være begravet her i 1959. Men det lykkedes os ikke at identificere vedkommende. Den sidste, vi kunne finde, var Nicolai Sven Iversen, som blev begravet 25. november 1947. 45 år gammel. Dødsårsagen angives som tyfus. På vej ud noterer vi os, at selv om der er tale om relativt gamle grave, så bliver nogle af dem passet endnu. Enkelte steder liver nyplantede blomster op, og andre steder ses resterne af jule- og nytårspynt. Vi gætter på, at det er fjerne slægtninge, som har lagt jule- eller nytårsrejsen forbi Bangkok, for at ære og mindes deres forfædre. ■



Det er noget specielt at stå i det sirligt indrettede museum i tilknytning til det gamle velbevarede fort Chula Chom Claao. Den umådeligt venlige og hjælpsomme presseofficer peger beredvilligt på de danske navne. Nok er man ikke i tvivl om, at kongefamilien er hævet over alle andre. Men overalt i udstillingen støder man på mange danske officerer og beretninger om deres indsats.



Vores hjælpsomme guider fortæller, at i hvert fald en af de syv engelske Armstrong-kanoner er vedligeholdt så godt, at den sagtens kan affyres endnu. Hver 3. måned skiller marinebasens soldater den ad, smører og motionerer de bevægelige dele. Det er ifølge presseofficeren det eneste sted i verden, hvor denne type Armstrong-kanon fortsat er funktionsdygtig.



Det er egentlig lidt uvirkeligt. En håndfuld danske officerer i spidsen for et siamesiske marineforsvar har med livet som indsats udkæmpet en træfning for Siam med den franske marine her – for næsten 120 år siden. Det er der næppe mange, der er klar over hjemme i gamle Danmark. Men det er ganske vist. Plancherne i museet er nøgtern dokumentation herfor.

Det er lidt specielt at gå rundt her i Bangkoks hede og se de mange danske gravsten. Tankerne smutter let på langfart når man prøver at forestille sig, hvordan det må have været at leve her dengang. For hvem er disse danskere bag inskriptionerne, og hvad lavede de ?



WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN





Da IVER HUITFELDT hentede gidslerne

At hente frigivne gidsler kan blive en opgave for ethvert flådefartøj, der deltager i piratjagt i Det Indiske Ocean. Besætningerne er professionelle og kender deres arbejdsopgaver. Alligevel kan man godt blive glad, når det går godt

Tekst: Berit Udbye

Foto: Søværnet

-Du kunne se det i besætningens øjne. Der kom sådan et spændt fokus, - siger chef for fregatten IVER HUITFELDT, Carsten Fjord-Larsen. Det var hans besætning, der fik det koncentrerede blik, da de vidste, at nu var det dem, der skulle hente seks gidsler. - Hver enkelt besætningsmedlem ved, hvad hans eller hendes opgave er under en operation som frigivelsen. Altså: Så gør du sådan og sådan og sådan, siger Carsten Fjord-Larsen, og understreger hvert 'sådan' ved at slå højrehåndens yderkant ned i venstre håndflade.

Nu sker det

Den 30. april mellem syv og otte om morgenen fik Carsten Fjord-Larsen besked fra Søværnets Operative Kommando. Nu var det nu!

De seks gidsler kaptajn Eddy Lopez, styrmand Søren Lyngbjørn, og de fire filippinske besætningsmedlemmer Sancho Lusaya, Rene Aviles, Federito Nunez og Frankly Rencio skulle hentes på en strand i Somalia.

- Du har det hele tiden i tankerne: At det måske bliver dig og dit skib, der skal hente piratgidsler, - siger Carsten Fjord-Larsen, og det er forståeligt nok, at de mulige skarpe situationer ligger i baghovedet. Besætningerne, hold 9 og 10, der har været med på denne udsendelse i Operation Ocean Shield, startede i august sidste år med missionsforberedelsen, hvor de øvede alle tænkelige scenarier med figuranter.

For hvad gør man for eksempel, hvis man fanger 25 formodede pirater, hvoraf nogle er sårede eller døende? Eller hvis man skal hente seks gidsler inde i Somalia?

Det skulle bare lykkes

Da kontrakten med piraterne var underskrevet, og der var aftalt 'money drop', altså tid og sted for løsesummens aflevering, mødtes Carsten Fjord-Larsen med sit command team i IVER HUITFELDTs operations-



Endelig fri. De seks gidsler kaptajn Eddy Lopez, styrmand Søren Lyngbjørn, og de fire filippinske besætningsmedlemmer Sancho Lusaya, Rene Aviles, Federito Nunez og Frankly Rencio i trykke hænder hos danske frømand.

rum. Command teamet består af seks personer: Skibets chef, næstkommanderende, operationsofficeren, efterretningsofficeren, lederen af skibets helikoptergruppe og lederen af SMI-holdet, Specielt Maritimt Indsatshold. Opgaven var nu at gennemgå listen over risici, som de i forvejen havde opstillet.

- Hvad hvis piraternes bil punkterer på vej til stranden? Hvad hvis vi ikke kan sejle gidslerne ud, fordi brændingen er for høj? Hvad hvis piraterne i sidste øjeblik ombestemmer sig? Vi ved, at piraterne er hundeangete for helikoptere og skibe, der kommer tæt på, så jeg tænkte på, hvordan vi kunne optræde i operationsområdet uden at skræmme piraterne, så de bakkede ud. Det skulle bare lykkes, siger Carsten Fjord-Larsen.

Besætningen blev orienteret over prajeanlægget, at nu var der kort tid til, at skibet skulle af sted for at hente gidslerne.

"De bed bare tænderne sammen og sagde: Nu skal vi altså levere varen. Du kunne bare se det fokuserede udtryk i deres øjne. Det var helt tydeligt. De koncentrerer sig fuldt ud om opgaven, som de har trænet. Ord bliver overflødige i den situation," siger Carsten Fjord-Larsen.

Ventetid

Skibets to RHIB'er, 8½ meter lange gummiåbåde med fast bund, blev sat i vandet. I dem sejlede frømandene ind mod kysten. Der var halvanden time til solnedgang. Fra RHIB'erne kunne frømandene se både personer og køretøjer inde på stranden. Bilerne kørte væk, men seks skikkelser blev tilbage.

Frømandene ventede uden for den kraftige brænding. De så frem til at hente gidslerne. Så fik de besked fra IVER HUITFELDT. Gidslerne var identificeret. Frømandene sejlede ind til kysten og gik i land.

Frømandenes leder Lips siger, - Mens jeg sad og ventede i vores RHIB, tænkte jeg på, hvordan vi skulle løse opgaven og på brændingen. Den var kraftig - der var meget strøm, og vi måtte ikke kæntré, hvis vi fik gidsler om bord. Vores plan var simpel, og afhentningen var ikke nogen svær opgave. Men hvis der skete noget, der afveg, ville det blive kompliceret. Vi skulle bare have gidslerne ud. Koste hvad det ville.

Mødet på stranden

Alt kørte efter planen. Det var muligt at lande med helikopter på stranden, så gidslerne kunne flyves ud til fregatten. På den måde undgik man heldigvis den kraftige brænding.

- Vi satte os sammen med de seks sømænd cirka 20 meter inde på stranden. Jeg forestiller mig, at der skete en forløsning af mange tanker hos dem. Vi forklarede, hvad der skulle ske og gjorde situationen mere konkret, siger Lips. Sammen flyttede de længere ned ad stranden, hvor helikopteren kunne lande. - Jeg kunne mærke, at jeg var lettet og glad. Der var jo mange tanker omkring, hvad der kunne ske, så det er altid en god fornemmelse, når den bedste plan lykkes, siger Lips.

Alting letter

Selve operationen tog under en time fra helikopteren lettede fra IVER HUITFELDT, til den kunne lette fra stranden i Somalia. Fra skibet kunne besætningen se ind på stranden. - Det gav lige en klump i halsen at se helikopteren lette fra stranden. Der tænkte jeg: Så er det os, der tager dem med hjem," siger IVER HUITFELDTs næstkommanderende Per Moll Petersen.

Hos besætningen kunne skibschefen tydeligt mærke lettelsen. Stilheden blev afløst af en stemning af: 'Yes, sådan!' og en glæde

over, at frigivelsen var gået godt.

For at give skibets seks nye gæster en form for normal hverdag, fortsatte besætningen sit daglige arbejde. Eddy Lopez, Søren Lyngbjørn og de fire filippinere kunne bevæge sig rundt på skibet, som de havde lyst til. - Vi lod det være et skib," siger Per Moll Petersen, og Carsten Fjord-Larsen supplerer: - Min tanke var, at det sidste de så, inden de blev taget til fange, var et skib, og det første de så, efter de var frigivet, var også et skib. Det vil være godt for dem. De er jo sømænd ligesom os. ■

LEDER

Dont worry - be happy

(Bobby McFerrin)

Danmarks Marineforenings små 10.000 medlemmer er mestendels en gruppe positive kvinder og mænd, der i Marineforeningen har fundet et frirum, hvor de kan pleje deres maritime interesser for Søværnet og søfarten i Det Blå Danmark. Ud over to kontraktansatte honorarlønnede medarbejdere, håndteres og udføres alle aktiviteter af frivillige, ulønnede medlemmer. Det gælder hele organisationen fra landsformanden og ned til yngste, nyindmeldte medlem.

Afdelingsbestyrelserne gør et kæmpear-

bejde på den lokale front. Denne indsats kittes sammen af en velfungerende 12 mands landsbestyrelse suppleret med en fire mands landsledelse, der gennem forretningsudvalget håndterer organisationen. Forretningsudvalget består af de fire fra landsledelsen samt tre landsbestyrelsesmedlemmer fra henholdsvis Jylland, Fyn og Sjælland. Alt sammen ulønnet, frivilligt arbejde der udføres næsten fejlfrit.

Driften af en organisation med så mange gøremål og aktiviteter som i Marineforeningen gør, at der tid til anden kan opstå

en lidt uheldig "ups" situation om ditten eller datten. Her reagerer 99,9 % af medlemskollegaerne heldigvis positivt med bemærkninger som: "Så må vi jo rette til næste gang".

Så sommerhilsenen herfra til de få medlemskollegaer, hvor irritationen tager overhånd er: Vi gør alle vort bedste, men ingen – ud over Vorherre – er fejlfri. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

...Onsdag den 15. maj 2013 holdt Folketingets Øl Laug en smagsaften hos Landbrug & Fødevarer på Axelborg. Der blev smagt på 5 forskellige specialøl under kyndig ledelse af håndboldlandstræner Ulrik Wilbek fra Viborg. Ikke mindst "Ulrik Wilbek Dubbel" fra Viborg Bryghus tog kegler hos de 45 deltagere, der også fik en inspirerende orientering fra husets direktør, tidligere forsvarsminister, major Søren Gade. På fotoet ses oldermænden for Folketingets Øl Laug, folketingsmedlem, major Kristian Pihl Lorentzen på toppen af Axelborg i godt selskab med Ulrik Wilbek og Søren Gade...



Foto: Caroline Stage Olsen.

...Under Dannebrog's opmærksomme meddelelser Søren Christensen, har tilsendt redaktionen et udklip fra Midtjyllands Avis, der fortæller, at Danmarks første soldrevne færge fredag den 17. maj 2013 blev indsat på Gudenåruten, Skyttehusets Camping og Aalekroen i Svejbak. "Solfærgen Søhøjlandet" er udstyret med en fem hestekræfters soldreven 2 kW – motor, der giver en servicefart på fire knob. Ruten indgår i den planlagte Himmelbjerggrute, der skal forbinde Ry i Skanderborg Kommune med Silkeborg by... ■

Havet Blegner

En maskinmesters erindringer fra et liv til søs

Maskinmester Mogens Damsgaard Sørensen melder sig nu ind i rækken af søfarende, der i bogform fortæller om et langt og godt liv i den danske handelsflåde.

Nautilus Forlag udgav den 1. juni bogen Havet Blegner – En maskinmesters erindringer fra et liv til søs. Her fortæller forfatteren om sine meritter og om hvordan livet om bord på danske handelsskibe har ændret sig fra 1960'erne og frem til 2007 hvor han gik i land.

Mogens Damsgaard Sørensen var i perioden blandt andet forhyret på skibe fra rederierne ØK, J. Lauritsen, Torm og Mercandia.

Bogen er god og hyggelig læsning for alle der nærer interesse for danske søfolk og dansk søfart.



**Havet Blegner –
En maskinmesters
erindringer
fra et liv til søs**

Skrevet af Mogens Damsgaard Sørensen

Udgivet af Nautilus Forlag

Hardcover. 578 sider

Pris kr. 499,00

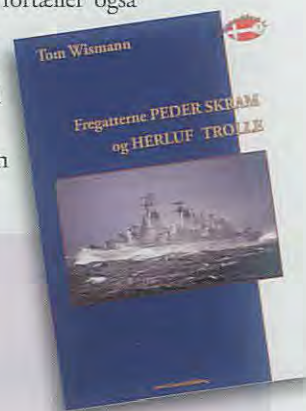
Kan bestilles på sitet nautilusforlag.dk eller tlf. 77424328

Fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE

Hæfteserien Flådens Skibe fra forlaget Steel & Stone Publishing er nu nået til udgave nr. 11. Her fortælles historien om de to superfregatter PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE, der var en del af den danske Kold Krigs flåde fra 1965 til 1990.

Forfatteren Tom Wismann kommer hele vejen rundt om skibenes indsats under den Kolde Krig og fortæller også historien om bevaringsbestræbelserne, der sikrede, at PEDER SKRAM i dag fungerer som flydende museumsskib på Holmen i København.

Et godt og retvisende hæfte der kan anbefales.



**Fregatterne
PEDER SKRAM og
HERLUF TROLLE**

Skrevet af Tom Wismann

Forlaget Steel & Stone Publishing

48 sider A 4 hæfte med mange foto og tegninger

Pris kr. 120,00 + forsendelse. Kan købes på sitet flaadensskibe.dk

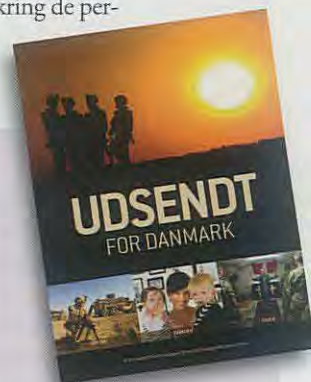
ISBN: 978-87-994312-4-3

Udsendt for Danmark

28.000 danske soldater fra de tre værn og beredskabsstyrelsen har de seneste 20 år repræsenteret landet i forskellige NATO og FN missioner. Forsvarsminister Nick Hækkerup skriver i forordet til den smukke bog Udsendt for Danmark, - at de har taget den svære beslutning, det gør livet for os andre lidt nemmere. Og siden 2001 har flere end 10.000 danske soldater været i Afghanistan, og vi er der fortsat.

Forordet er en værdig indledning på pressefotograf Morten Stricker og journalist Henrik Breums smukke foto og fortællingsberetning om en gruppe soldater før, under og efter deres mission i Afghanistan.

Bogen kommer på 74 sider godt omkring de personer der skildres. Kan anbefales.



Udsendt for Danmark

Tekst og foto: Henrik Breum og Morten Stricker

Udgiver af Dagbladet Holstebro, Struer, Lemvig

Forhandles af Turbine Forlaget

74 sider med mange flotte foto

Normalpris kr. 149,00.

Tilbydes Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s læser for kr. 100,00 + forsendelse. Henvendelse: tlf. 86127916

ISBN: 978-87-7141-309-0

I paddehattens skygge

Stevnsfort 1953-2013

Maskinmester Mogens Damsgaard Sørensen melder sig nu ind i rækken af søfarende, der i bogform fortæller om et langt og godt liv i den danske handelsflåde.

Nautilus Forlag udgav den 1. juni bogen Havet Blegner – En maskinmesters erindringer fra et liv til søs. Her fortæller forfatteren om sine meritter og om hvordan livet om bord på danske handelsskibe har ændret sig fra 1960'erne og frem til 2007 hvor han gik i land.

Mogens Damsgaard Sørensen var i perioden blandt andet forhyret på skibe fra rederierne ØK, J. Lauritsen, Torm og Mercandia.

Bogen er god og hyggelig læsning for alle der nærer interesse for danske søfolk og dansk søfart.



**I paddehattens skygge –
Stevnsfort 1953-2013**

Skrevet af Tom Wismann

Forlaget Steel & Stone Publishing

88 sider med 141 illustrationer og foto

Pris kr. 169,00 + forsendelse. Kan købes på sitet danskforter.dk

ISBN: 978-87-994312-5-0

Onsdag den 7. august 2013:

Kastelskoncert på Kirkepladsen med Søværnets Tamburkorps. Kl. 19.00.

Fredag den 9. august 2013:

Ebeltoft Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Ebeltoft Handelsstandsforening arrangerer koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft fra kl. 11.00 til 12.30.

Fredag den 16. –**søndag den 18. august 2013:**

Ebeltoft Maritime Dage. Maritime aktiviteter på havnen i Ebeltoft og besøg af MHV 908 BRIGADEN. Blandt aktiviteterne er blandt andet Dykkehistorisk Selskabs demonstrationsdykning med historisk dykkerudstyr samt "Funny Boat Stefet" med skrupske fartøjer.

Fredag den 23. –**søndag den 25. august 2013:**

Haderslev Kommunes to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM besøger Haderslev.

Søndag den 25. august 2013:

Jubilarstævne på Nyholm, København.

Torsdag den 29. august 2013:

70 års mindearrangement i anledning af samarbejdspolitikens sammenbrud og besættelsesmagtens overfald på dansk forsvar, der første til Flådens sænkning i 1943. Arrangement i samarbejde med blandt andet Søværnets Operative Kommando og Marinehjemmeværnet.

Torsdag den 29. august 2013:

Mindearrangement i Mindelunden, Hellerup.

**Fredag den 30. august –
torsdag den 31. oktober 2013:**

Nyborg Marineforening arrangerer Kanonbådsjolle udstilling og stile/idé skolekonkurrence i Nyborg by og kommune.

Tirsdag den 3. september 2013:

I forbindelse med Børge Leif Halfdan Fernings 25 års jubilæum som afdelingsformand arrangerer Nyborg Marineforening reception i marinestuen på Nyborg Havn kl. 14.00 til 16.00.

Torsdag den 5. september 2013:

Den Nationale Flagdag. En række lokalafdelinger fra Danmarks Marineforening deltager i Den Nationale Flagdag.

Torsdag den 12. september 2013:

Træskibseventen Limfjorden Rundt anduver Nykøbing Mors. Morsø Marineforenings stue bruges til forplejning og skippermøde.

Lørdag den 12. oktober 2013:

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00.

Tirsdag den 22. oktober 2013:

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/idé skolekonkurrencen. Sted: Riddersalen på Nyborg Slot. Kl. 11.00.

Lørdag den 26. oktober 2013:

Danmarks Marineforening afholder afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00.

Søndag den 17. november 2013:

"Store Kransetur" arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Lørdag den 22. - søndag den 23. marts 2014:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

Lørdag den 17. maj 2014:

Danmarks Marineforening afholder sendemandsmøde i Grenaa.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Tilbygning, ny terrasse og jubilæum i Nibe

Siden Nibe Marineforening blev selvejer med egen marinhus på en stor grund med fjordudsigt er aktivitetsniveauet steget markant

Bestyrelsen og medlemmerne i Nibe Marineforening har svært ved at få armene ned. Siden afdelingen overtog Jehovas Vidners Rigs-sal med efterfølgende indvielse den 18. juni 2011 er det kun gået fremad.

Op til afdelingens 70 års jubilæumsfest i weekenden 25. – 26. maj 2013 har huset fået en gennemgående renovering og tilbygning. Bestyrelsen har også fået tid til at bygge en terrasse der er placeret så medlemmerne har fjordudsigt når terrassen i godt vejr inddrages som serverings og hygge-krog.

Det kom søndag den 25. juni receptionsgæsterne til gode, da et godt senforårshøjtryk sørgede for vindstille og solskin på Nibeegnen.

Aftenen før havde hovmester Poul Erik Petersen med kollegaer sørget for, at den gastronomiske del af gallafesten var optimal. De mange medlemmer samt gæster med ledsagere havde en superaften med god forplejning samt musik af det lokale underholdningsorkester Ryd Bulen.

Ved receptionen indviedes så tilbygningen, der øger husets lagerplads og kabysfaciliteter markant. Kollegaer fra distrikt 12/Nordjyllands afdelinger i Frederikshavn, Hadsund, Hjørring og Aalborg med afdelingsformand Charley Frank Pedersen i spidsen var sammen med afdelingens egne medlemmer med til at gøre weekenden god og festlig. ■



Der gøres klar til at afgive saluts-kud i anledningen af Nibe Marineforening 70 års jubilæum. fv. Hans Jørgen Christensen, Kenneth Kajbjerg, Kristian Jørgensen, Hans Jørn Abildgaard, Paul Dahlstrøm, John Jensen og Axel Mortensen.



Gæster og medlemmer opstillet ved Nibe Marineforenings nye syd/østvendte terrasse.

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



Folk og Sikkerhed

Seks medlemmer fra Danmarks Marineforening deltog den 17. maj i Folk & Sikkerheds debatkonference og efterfølgende repræsentantskabsmøde på Christiansborg

Samfundets robusthed og sammenhængskraft i tilspidsede situationer var debattemnet da 76 medlemmer, politikere og relevante fagfolk den 17. maj mødtes i fællessalen på Christiansborg.

Politidirektør Thorkild Fogde, Københavns Politi og Mads Ecklon, chef for krisestyringen i Beredskabsstyrelsen kom med deres professionelle debatoplæg inden paneldebatten med folketingsmedlemmerne Hans Christian Thoning (V) og Søren Espersen (DF) med generalmajor Jan Brun Andersen som ordstyrer tog over.

Thorkild Fogde tog udgangspunkt i Utøya katastrofen i Norge, medens Mads Ecklon havde fokus på det faktum, at verdenssituationen politisk og vejræssigt er uregelmæssig og uforudsigelig. På den baggrund drøftede panelet så det betimelige i hvilke økonomiske og personelmæssige resurser, Danmark skal stille til rådighed

for det nationale og internationale samfund.

Repræsentantskabsmøder

Et bestyrelsesforslag om nye vedtægter for Folk & Sikkerhed blev vedtaget uden kommentar. Dette indebar, at den siddende bestyrelse, efter afslutning på det ordinære repræsentantskabsmøde, gik af de minutter det tog ordstyrer, oberstløjtnant Peer Høegh-Guldberg, at åbne mødet igen og sætte gang i det opfølgende repræsentantskabsmøde hvor den nye bestyrelse blev sat på plads. Denne politiske del af Christiansborg mødet tog samlet under én time.

Baggrunden for Folk & Sikkerheds nye organisationsstruktur er et bestyrelsesønske om at gøre arbejdsgangen mere smidig og mindre bureaukratisk. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



POLO-SHIRT. STR. 48-60



WINDBREAKER



POLO-SHIRT. STR. 48-60

Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Denne Samuraifigur er blandt rariteterne på Aabenraa Museum.
(Kilde: Museumsinspektør og curator Petur Petersen)

Aabenraa Museum

Aabenraa var fra 1600-tallet og frem til 1800-tallet en udpræget søfartsby. Den permanente udstilling på Aabenraa Museum fortæller levende om denne periode

På nogenlunde samme tid som Rederiet Jebsen blev etableret i 1882, lukkede havnen i Aabenraa ned som landsdelens førende havn. Fra midten af 1800-tallet havde byens redere fokus på Kina-farten. Denne sejlads blev Aabenraa-søfartens sidste storhedstid. Det lykkedes ikke byens redere og skibsbyggere at omstille sig fra sejlførende træskibe til dampdrevne jernskibe. I 1883 løb det sidste store sejl-skib af stabelen på havnen i Aabenraa, og en æra var slut. Dog betød, og betyder, Rederiet Jebsen meget for byens maritime selvforståelse. Mange af byens unge mænd tog en søfartsuddannelse, og sejlede efterfølgende gennem hele deres karrierer i rederiets skibe.

Selv om byens havn ikke har samme betydning for området som i glansperioden betyder byens beliggenhed ved fjorden meget for indbyggerne i Aabenraa. Samtidig udgør den maritime fortid og minderne på museet fortsat et vigtigt element i byens identitet.

Fokus på søfarten og udlandet

Museets udstilling er bygget op i segmenter, der hver især dækker én periode og et specifikt geografisk område. De besøgende føres blandt andet igennem udstillinger om skibsportrætter 1830-1870, skibstrafikken mellem Østersøen og Middelhavet, historien om Englandskrigene og Aabenraa, Nordvestruten – rejse til Amerika samt en række fortællinger om personer og virksomheder fra byen der alle det til fældes, at historierne er søfartsrelaterede.

Hen over sommeren har museet også gennem Marineforenings jubilæumsmateriale fortalt om Danmarks Marineforenings 100-årige historie. ■

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



John Georg Thomsen fra Lolland har sendt denne personlige beretning om sine oplevelser i forbindelse med årets Sendemandsmøde og jubilæumsreception i København. (Tilrettet. Red.)

Beretning fra et glad medlem

Det er St. Bededag fredag den 26. april 2013, og jeg er ved at pakke bilen her nede på Lolland, for nu skal jeg til København og deltage i nogle festlige dage i anledning af Danmarks Marineforenings 100 års Jubilæum. I bilen ligger jeg forsigtigt den smoking, som jeg har lejet lokalt i Holeby. For skal der være fest, så lad der være fest. Jeg tjekker lige en sidste gang om hunden Bjanka har det godt og mit datter bekræfter at hun nok skal passe på hende, så "bare hyg dig far" og jeg starter og kører mod København. Jeg ankommer til hotellet, og her møder jeg den specielle atmosfære, der er blandt marinevenner. Stort smil mandekrammer og varme håndtryk. Jo jeg er blandt gæsterne i marineforeningen.

Vi mødes som aftalt i forhallen og så ud på en lille spadseretur ned til bussen. Det er sørme flere år siden jeg sidst har kørt i bus, så oplevelsen er stor og prisen chokerende. Under turen passerer vi Christiania, som jeg kun har set på TV. Så kører vi ned til enden af Prinsessegade, og pludselig kører vi ind gennem Vagtbygningen til Holmen. Kors hvor minderne farer gennem hovedet. I 1959, hvor jeg var i Søværnet, sejlede jeg oftest over med "Hønen", men det skete da også, at jeg kom ind via hovedporten. Alligevel en mærkelig fornemmelse at se vagtbygningen, som nu desværre var overmalet med graffiti. Stadig mange minder under spadsereturen ned mod Officerskolens bygning. Vi ankom og jeg kunne ikke lade være med at gå over mod idrætsanlægget og tage et billede ned mod Mastekranen.

Så kom vi ind i aulaen hvor Københavns Marineforening havde gjort det hyggeligt for os. Der var dejlig kinesisk buffet og efter tur lykkedes det alle at få fyldt tallerkenen og nogle op til flere gange. En speciel oplevelse var, at høre uropførelsen af Marineforeningens Jubilæums-march komponeret og opført af dirigent Jakob Lange med orkester. Senere blev orkestret afløst af jazz via flygel. Som meddelt i programmet blev vi afhentet af busser og efter en dejlig kammeratskabsaften kørte vi tilbage til vore overnatnings-

steder. Så var det med at tørne ind for vi skulle jo i kirke næste morgen.

Efter morgenmad gik turen til Holmens Kirke, hvor alle mødte i foreningsuniform med glinsende medaljer på brystet. Der var musik ved Søværnets Tamburkorps og mange fanebærere iført hvide handsker. Jeg gik ind i kirken, hilste på vennerne og blev placeret oppe foran på 2. række i bagbords side. Så kom øjeblikket hvor Prinsgemalen ankom, og alle flagene blev båret ind, og placeret i begge sider ved alteret.

Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen gennemførte en dejlig gudstjeneste. Efterfølgende talte landsformand Jens Ole Løje Jensen. Prinsgemalen og gæster blev budt velkommen og et "Gud bevare Dronningen" blev afsagt. Så blev det tid og Prinsgemalen forlod kirken efterfulgt af flagborgen.

Udenfor blev der under kyndig vejledning gjort klar til march og med Søværnets Tamburkorps i spidsen startede marchen gennem den indre by. Jeg syntes det var en spændende oplevelse, at jeg som Københavner, nu marcherede med musik og flag her på Strøget, hvor jeg har gået som barn.

Vi gjorde holdt ved Storkepringvandet hvor Tamburkorpset gav koncert. Marchen fortsatte til Christiansborg hvor der var endnu en koncert indensendemandende gik til Børsbygningen.

Vi var dog to som smuttede, for vi skulle over og modtage sendemænd ved indgangen til Børssalen. Vi havde fået vores instruktion, så beskeden: "Toiletter ned ad trappen og der er drikkevand lige indenfor døren", blev meddelt på behørig vis. Sendemandsmødet blev afviklet på bedste måde lige fra flaghejsning til -nedhaling. Kongesangen blev afsunget og dagsorden kørte derudaf punkt for punkt. Da det vellykkede sendemandsmøde var slut, tog tilbage til hotellet for at gøre os klar til aftenfesten i Frimurerlogen.

Så var der oplæg til fest. Den ene festklædte efter den anden gjorde klar til at køre ud på Blegdamsvej. Sjældent at se så mange smukke fruer og så mange kulørte butterflys samlet på et sted. Vi ankom til Frimurerlovens bygning og fik placeret os i henhold til bordplanen. Jeg syntes det var en rigtigt god fest og min lejede smoking sad fint. Et lynhurtigt personale af unge mennesker iført matrostøj sørgede for serveringen, og det var bare perfekt. Flaghejsning, "Dronningens skål", festtale, tale til damerne, dejlig mad, hyggelig dinermusik hele vejen frem til flagnedhaling. Derefter var der "Dans på dækket" med et virkelig professionelt jazzorkester og Lene Ziel som solist. Jo en dejlig velorganiseret jubilæumsfest og hermed stor ros til Jubilæumsudvalget.

Reception

Tirsdag den 30. april var det på den igen og ud på motorvejen og så til København. Denne gang var det til reception i Holmens Kirke i anledning af udgivelsen af jubilæumsbogen For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år. Landsbestyrelsen var vært, og det varede ikke længe inden vi fik vore opgaver. Vi var et par stykker, som skulle sørge for, at gæsterne blev beværtet. Landsformanden bød velkommen og Hans Chr. Bjerg orientering om bogens tilblivelse. Igen et par timer i kammeratligt samvær og denne gang som afslutning på tre festlige dage. Tillykke til Danmarks Marineforening og endnu engang en tak til Festudvalget for det fortræffelige arrangement.

Så nu kan Landsbestyrelsen og de forskellige udvalg slappe af! og dog? for til efteråret er der Afdelingsformandsmøde i Fredericia og arbejdet med ændring af Danmarks Marineforenings vedtægter starter, så der bliver ikke meget med at hvile på laurbærbladene men på med arbejdstøjet igen.

Jeg håber at en stående applaus til afdelingsformandsmødet vil kunne opleves som en tak til Landsbestyrelsen for det store og frivillige foreningsarbejde der udføres. ■

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

ROSKILDE

Roskilde Marineforening deltog med flag og flaggaster ved Valdemarsdagsgudstjenesten i Roskilde Domkirke. Det oplyser Kristian Marius Pedersen. I alt stillede paraden med ét flag og 15 faner. Efter gudstjenesten marcherede paraden rundt i Roskilde by med den lokale Roskilde Garde i spidsen.

Om eftermiddagen var der sommerfest i marinestuen. Her sørgede Kjeld Ewald Hansen, Allan Hansen Dreyer og Keld Christensen for en sublim forplejning. Det hele blev kædet sammen med musik underholdning af duoen "Uffe & Morten".

Anden halvårssæson 2013 starter med fregatskydning den 10. august.

KONGENS LYNGBY

Kongens Lyngby Marineforenings mangeårige medlem Greve Christian af Rosenborg døde 70 år gammel den 21. maj 2013. Grev Christian blev medlem af Kongens Lyngby Marineforening i 1961, og var med 52 år et af afdelingens medlemmer med højeste anciennitet. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være hans minde".

Den 19. marts var der kammeratskabsaften i marinestuen. Her deltog 24 medlemmer. Den 6. april havde stuen besøg af små 60 personer i forbindelse med afdelingens åbent hus arrangement. Ib Ketler underholdt den 18. april 15 medlemmer med sit foredrag om hans tid som kriminalassistent udsendt til

toer. B-Klassen havde Kaj Krogh som vinder. Her fik Jens Olsen andenpladsen. Kaj Krogh vandt også handicapskydningen med Leif Runager som nummer to.

Den 15. maj underholdt kontorchef Bjarne Erbo Grønfeldt fra Det Gule Palæ

ning. – Vi måtte bøje nakken, og se os slået i samtlige discipliner, lyder det fra Mogens Bøeg-Jensen.

Sommerfugleskydningen på Sorgenfri Slot den 9. juni trak 53 skytter af huse, heraf 18 fra venskabsforeningen Flottans Män i Halmstad. Det var igen Robin Birk, der stod for dekoreringen af sommerfuglen. Efter en hård konkurrence, blev der under skafningen uddelt præmier til såvel sommerfuglevinderne som vinderne fra mesterskabskydningen den 13. maj. Ny fuglekonge blev Ole Thestrup Hansen med Per Raben Friis som kronprins. Øvrige vindere var Peter Bruun, Flemming Sauer, Ejvind Brath fra Kongens Lyngby Marineforening samt Jan Svensson og Bengt Lagerberg fra Flottans Män. Traditionen tro måtte den nye sommerfuglekonge sluttelig agerer vært ved en omgang pilsner.

BRØNDBY Skyttelavet:

Afgående fregatkaptajn Georg Marum og fru Judith Marum blev budt velkommen med velkomstdrinks og kanonsalut, da de mødte op til årets fregatfest. Det fortæller Anders Jørgen Hansen. Den primær del af aftenens festivitas var overrækkelsen af bandolier til afdelingens nye fregatkaptajn Jim Carlsen. Mellem retterne blev der også tid til at præmiere øvrige skytter for indsatsen under årets fregatskydning. Det drejede sig om Bente Hein, Irene Schjølter, Esther Kjeldsen, Maja Knudsen, Kirsten Aalstrup, Jørgen Kjeldsen, Jens Ole Løje, Georg Marum, Dennis Christensen, Anders Hansen, Mikael Schjølter, Kom von Wöwern og Carsten Sørensen.

Inden deltagerne erobrede dansegulvet, var der diverse pokaler til Bente Hein, Maja Knudsen, Irene Schjølter, ▶



Så er der dømt sommerstemning og grillfest i Roskilde Marineforening.

Kosovo. – Det var en meget interessant oplevelse, skriver Mogens Bøeg-Jensen.

Afdelingen deltog med flere sendemænd og flagbærere ved Sendemandsmøde den 27. april.

Mesterskabskydningen på Rundforbi Stadion den 13. maj blev vundet af Henrik Prytz med Peter Bruun som

på Lindegården om funktionerne i Kabinetssekretariatet og Ordenskapitlet. De 20 fremmødet fik her en oplevelse ud over det sædvanlige.

Den 18. maj deltog otte medlemmer i en svenskerlandskamp arrangeret af Flottans Män i Halmstad. Kampen omfattede disciplinerne sejls, petanque og skyd-



Kongens Lyngby Marineforenings afgående fuglekonge Niels Hald (fm.) med sin afløser Ole Thestrup Hansen på sin højre side og kronprins Per Raben Friis på venstre side.



D'herrer Kim von Wowern og Michael Pedersen giver den forfulde omdrejninger under talen for damerne ved Brøndby Marineforenings Skyttelavs fregatfest.

Benny Wulff Larsen, Axel Madsen, Kurt Pettersson, Jørn T. Nielsen, Kim von Wowern og Søren Bentzen.

AMAGER

Afdelingsformand Søren Konradsen markerede sit 40 års ansættelsesjubilæum i Sø-

værnet med reception i Marinestuen den 18. maj. Næsten 60 lagde vejen forbi, så det var en glad formand, der kunne takke for det store fremmøde, for de mange gaver og for den flotte buffet, som Hans Graae & Kurt Hvid stod for.

Ved fregatskydningen den 25. maj i Københavns Marineforening skød to Amager gaster sejl ned.

Ved sommerrejsen til Stockholm den 22.-26. juni, sammen med Sundby Sejlforenings Seniorklub, var afdelingen repræsenteret med 11 medlemmer og ledsagere. En dejlig tur med solen højt på himlen alle dage.

Bestyrelsens årsarrangement, der hver sommer mar-

kerer bestyrelsens tak til afdelingens gode hjælpere på alle fronter i det forgangne år, samlede den 29. juni 21 deltagere til frokost på restaurant Ravelinen.

Efter endt sommerferie åbner afdelingen igen den 10. august. Her bydes medlemmerne til den traditionsrige motionscyklung efterfulgt af frokost i Marinestuen.

- Og nu ser vi frem til deltagelse i 70 års markeringen af flådens sænkning den 29. august, medvirken i Flagdagen den 5. september og til afdelingens 25 års jubilæumsreception den 12. oktober, slutter rapporten fra Amager Marineforening. ⚓

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening har altid støttet op om det private skoleskib "Georg Stage". På den baggrund ankom skibet Pinselørdag den 19. maj på invitation fra Gilleleje Marineforening til Gilleleje Havn.

Ifølge Søren Svendsen blev det frem til Pinsesøndag den 20. maj et døgn fyldt med faglige og meningsfulde aktiviteter for såvel skibets elever og besætning som medlemmer fra afdelingen.

Afdelingsformand Steen Møller stod som leder af arrangementerne. Det startede med en bustur til Nakkehoved Fyrmuseum med efterfølgende besøg i museets skibshaller. Herefter gik det til Bådebyggeriet for at beddingens funktion.

Lørdag eftermiddag bød "Georg Stage" på åbent skib for Gribskov Kommunes

skoleelever. Herefter var der travaljekaproning mellem skibets elever og Gilleleje Marineforenings travaljehold. En dyst der blev vundet med mange bådlængder af Marineforeningen. – Om aftenen var der åbent skib for alle interesserede, fortæller Søren Svendsen. – Det var tykt af mennesker, så de måtte også holde åbent skib næster formiddag.

Lørdag aften holdt skibet reception for sponsorer, og andre der havde gjort en indsats under opholdet i Gilleleje.

Inden "Georg Stage" søndag formiddag den 20. maj sejlede mod Frederikshavn, blev der tid til at overrække en check til skoleskibelev Erik Brandt fra Gilleleje. Pengene skal bruges til undervisningsmaterialer.

- Sammen kan vi glæde os



Afdelingsformand Gilleleje Marineforening Steen Møller overrækker en gavecheck til skoleskibelev Erik Brandt. Volle Ørum (th.) medlem af Gilleleje Marineforening var for 70 år siden elev på skibet.

over den store publikums-succes, siger Søren Svendsen. – Der var ligeså mange mennesker på havnen som til en havnefest. Det var en flot måde Gilleleje Marineforening viste flaget på. ⚓

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Afdelingen ønsker tillykke til Thorkild A Pedersen, Palle Cornelius Castbak og Palle Sørensen med de 70 år samt Georg Hugo Larsen og Bjarne Gaard Rasmussen med deres 60 års fødselsdage.

Skyttelavet:

Kalundborg Marineforenings skyttelav arrangerede den 9. maj fregatskydning. 35 medlemmer og ledsagere mødtes i marinestuen inden de i bus blev transporteret til Mullerup Skytteforenings baner i Gørlev. Ifølge Hjalmar Johansen blev krudtkammeret ramt

ved skud nr. 92.

Afdelingens fregatkaptajn 2013 blev Jens Jensen. Øvrige titler gik til Jannick Andersson, Egon Iversen, Jack Fyhn Andersen, Niels Otto Nielsen, Aage Jørgensen, Frank Borg, Freddie Iversen, Rasmus Brandt og Ove Andersen.

Skydningen sluttede med buffet for 490 gæster i marinestuen. – Det forlyder, at medlemmerne havde en dejlig og hyggelig eftermiddag og aften sammen, skriver Hjalmar Johansen.



Stine Thon og Erik Dalgaard blev henholdsvis korvet- og fregatkaptajn ved Slagelse Marineforenings fregatskydning i juni.

SLAGELSE

Steen Buchart rapporterer, at fregatskydningen den 8. juni startede med morgenbord i marinestuen. – Efter indskrivning og betaling blev taxierne lastet med proviant og diverse fornødenheder, hvorefter vi blev kørt ud til skydebanerne.

Ifølge rapporten gav et genstridigt våbenskab lidt utilsigtet forsinkelse i arrangementet. Oven i denne tekniske misere blev skytterne midt under konkurrencen flyttet til at andet baneanlæg, da de sædvanlige skydebaner skulle bruges til pistolskydning.

Fregatskydningen havde 23 skytter medens pigernes korvetskydning havde 7 deltagere.

Enden på konkurrencedelen blev, at Erik Dalgaard vandt titlen som fregatkaptajn. Hos pigerne vandt Stine Thon korvettitlen. Øvrige vindere var Hans Kargaard Thomsen,

Vicky Mejlgård, Anita Tøner, Morten Faber, Jonas Eriksen, Hans Kargaard Thomsen samt Henrik Faber. I alt blev der afgivet 276 skud.

Slagelse Marineforening har afholdt jubilaraften. 10 medlemmer modtog jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. To fik Danmarks Marineforenings medlemsancientitsemblem og to blev optaget og tildelt medlemseblemet. De to nye medlemmer var ægteparret Henny og Ove Pedersen.

25 års medlemseblet: Anders R. Nielsen og Dan Frost. 40 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet: John P. Nielsen og Hans Olsen. 50 års jubilartegn: Bjarne H. Larsen, Erik B. Andersen, Carl E. Frederiksen, Erik Christensen, Klavs G. Flittner og Lasse Aulfeldt. 60 års jubilartegn: Bent Nielsen og Knud G. Thomsen. ⚓



De ti fregatvindere fra Kalundborg Marineforening foreviget efter fregatskydningen den 9. maj. Bageste række fv.: Egon Iversen, Rasmus Brandt, Aage Jørgensen, Freddie Iversen, Jannick Andersson. Forreste række fv.: Frank Borg, Ove Andersen, Jens Jensen, Jack Fyhn Andersen og Niels Otto Nielsen.



Forrest ægteparret Henny og Ove Pedersen fra Slagelse Marineforening med deres nye medlemseblemer. Ægteparret er omgivet af de 12 jubilarer.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Hyggeaftenen i marinestuen den 17. april med visning af to afsnit af Troels Kløvedals seks TV-film om Søværnets 500 års jubilæum i 2010 vakte stor begejstring. Bestyrelsen har delt de seks afsnit op i tre arrangementer. De sidste to vises til efterår. Mellem afsnittene bakkede kabyssen op med frikadeller og kartoffelsalat.

Køge Marineforenings bestyrelse var skuffede over, at receptionen i forbindelse

med Danmarks Marineforening kun kunne huse 100 deltagere, så man på den baggrund måtte lave en lukket reception. – Det blev derfor besluttet, at der skulle gøres noget, så også menige medlemmer følte, at der var noget af feste for, skriver Poul Sørensen. – Derfor blev medlemmerne inviteret til gratis sildebord tirsdag den 30. april. Det var også her ærgerligt, at vi kun kan være 60 i marinestuen, for der var meget hurtigt udsolgt.



"Kuling fra øst" giver den for fulde gardiner ved Køge Marineforenings jubilæumsfest den 30. april i anledningen af Danmarks Marineforenings første 100 år.

Med hjælp fra flere medlemmer blev der etableret et overdådigt arrangement med sild i alle afskygninger. Husorkestret "kuling fra øst" havde til lejligheden sammensat et underholdende program.

HASLEV

Haslev Marineforenings æresmedlem Karl Erik Christensen er død. Karl Erik Christensen var medlem i over 64

år, og var altid en flittig gæst ved afdelingens arrangementer. Bestyrelsen udtrykker et Æret være hans minde.

Forårssæsonen sluttede på bedste vis med filmaften for 14 medlemmer og ledsagere. – Nu holder vi sommerferie til engang i september, hvor vi så sætter fokus på sæson 2013/2014, fortæller afdelingskasserer Leif Hollænder. ⚓

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen

Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne

Tlf. 21738542 • E-mail: leftsvendsen@gmail.com

Bornholm



De mange tusinde rejsende, der hen over sommeren ankommer og afrejser fra Rønne Bornholm, får gennem jubilæumsudstillingen mulighed for at orientere sig om Danmarks Marineforening.

RØNNE

Bornholms Marineforening var gæster ved Forsvarsbrødreforeningens Fugleskydning i Ådalen lidt nord for Almegårds Kaserne. – Alle kunne skyde på lige fod med den undtagelse, at gæsteskytterne ikke kunne blive Fuglekonge, fortæller Steffen Pickering.

Alligevel fik Marineforeningens delegation medalje med hjem, da de i fællesskab fik skudt "næbbet" ned. – Vi havde en rigtig hyggelig dag sammen med de øvrige soldaterforeninger, lyder det fra Steffen Pickering.

Den 13. september får afdelingen besøg af Hans-Hen-

rik Fentz fra Dansk Færgehistorisk Selskab. Han giver her et foredrag om M/S "Bornholms" rejse i 1963 til vulkanøen Tristan Da Cunha charret af den engelske regering.

Den 22. – 23. september kommer kollegaerne fra

Svendborg Marineforening på besøg.

I sommerperioden har Bornholm Marineforening fået tilladelse af rederiet Færgen til at opsætte jubilæumsudstillingen i ankomstterminalen i Rønne. ⚓

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

HOLD DIG MARITIMT OPDATERET

Søfart

www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad

Søfart

Søfart

Danmarks Maritime Fagblad

Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

NYBORG

Den 2. april afholdt Nyborg Marineforening pressemøde omkring afdelingens mange arrangementer hen over året i forbindelse med 100 års lokalafdelingsjubilæet den 13. december 2013. På mødet deltog blandt andet borgmester Erik Christensen, der er ovenud begejstret for, at han har en særdeles velfungerende marineforeningsafdeling i Nyborg Kommune. Deltagerne ved pressemødet blev også præsenteret for Nyborg Marineforening jubilæumsskrift.

- Men hvad der er næsten ligeså bemærkelsesværdigt er, at vi i jubilæumsåret kan hylde afdelingsformand Børge Halfdan Ferning med, at han kan fejre 25 års jubilæum som formand, altså en fjerdedel af foreningens leveår, skriver Jess Sørensen. - Det fortæller om en formand, der i den grad har nærret kærlighed, interesse og en iver lidt ud over det normale for vores afdeling. Børge blev formand i september 1988. I hele sin formandsperiode har Børge kløet på, både med at få medlemstallet til at vokse, men også med arbejdet at få eget foreningshus. Faktisk arbejdede han så hårdt at foreningens første "eget" lokale, Vejerboden blev for



Børge Leif Halfdan Ferning, æresmedlem af Danmarks Marineforening og Æresmedlem i Nyborg Marineforening samt regerende afdelingsformand i Nyborg Marineforening gennem de seneste 25 år fejres ved en reception den 3. september 2013 i Marinehuset, Havnen, Nyborg.

trang. Medlemstallet steg fra 59 i 1988 til knap 300 her i jubilæumsåret.

Samtidig med formandsjobbet i Nyborg blev Børge også distriktsformand for distrikt 7/Fyn og medlem af landsbestyrelsen. En post som vi her i Nyborg har nydt godt af. For det store arbejde blev Børge udnævnt til æresmedlem i Danmarks Marineforening og han blev på sin 60 års fødselsdag i 1997 æresmedlem i Nyborg Marineforening.

Det er således en yderst

GF FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger. Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen • 4600 Køge

energisk og driftig formand vi i dag kan fejre med et stort tillykke med 25 år som formand for Nyborg Marineforening, lyder det fra Jess Sørensen.

I forbindelse med Børge Leif Halfdan Fernings 25 års jubilæum som afdelingsformand arrangerer Nyborg Marineforening reception i marinestuen tirsdag den 3. september 2013 kl. 1400 til 1600.

Skyttelavet:

Nyborg Marineforenings skyttelav blev ved Landskyttetstævnet i Randers holdvinder med 456 point. - Pokalen for hjemmebaneskydningen samt første og andenpladsen i

festskydningen blev også vinder af Nyborg skytter, skriver Jess Sørensen. - Det store flotte trofæ en nu opstillet i marinestuen.

FAABORG

- Traditionen tro markerede vi befrielsen den 5. maj på Voigts Minde sammen med Faaborg Kanonérdrag og Marinehjemmeværnet, fortæller afdelingsformand Hans Johansen. - Det er en tradition, der blev startet for ti år siden. Så er vi andre kommet med hen ad vejen.

Formanden for Kanonérdraget Ole Hansen bød velkom-



Faaborg Marineforening med flag og mandskab ved mindearrangementet den 5. maj på Voigts Minde.

men. Redaktør Torsten Cilborg, Ugeavisen Faaborg holdt talen efterfulgt af sangen "Altid frejdigt...." Højtideligheden sluttede med afgivelse af Dansk Løsen.

Deltagerne rundede dagen af med en mindre, med godt, traktament i marinestuen.

MIDDELFART

Afdelingens deltagere ved Danmarks Marineforenings jubilæumssendemandsmøde i København mener, det var en flot forestilling med gode arrangementer i Holmens Kirke og Børssalen.

Pinsemorgen var bestyrelsen vært ved et "Se pinsesolen danse" kaffearrangement på arealet foran marinehuset.

Fire dage senere deltog afdelingens skytter i et fælles pistolskydekongurrence på Middelfarts Pistolklubs baner ved Søbadet. Konkurrencen omfattede skydning til ring- og silhuetskiver. Samlet vinder blev Kris Martner med 253 point. 2. og 3. plads gik til henholdsvis Alex Hyldal 232 point og Flemming Worsøe 196 point. – Vi sluttede i Sildemarken med røde pølser og hele svineriet, lyder det fra Carl Vittrup, der samtidig takker Middelfart Pistolklub for samarbejdet.

Med tre arrangementer på kun 14 dage kunne kammeratskabsaftenen den 4. juni kun trække 18 deltagere ind i marinestuen. De fik til gengæld en god aften med maser af snak hen over middagen.

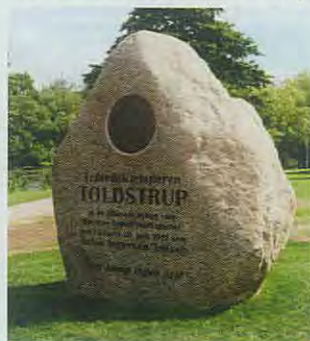
Afdelingen sluttede forårsprogrammet med grillfest. – Vi havde en dejlig aften,

hvor det holdt tørvejr under grillningen, siger Carl Vittrup. – Vi var 42, så vi var tæt på det maksimale, der kan være i stuen. Vores hus musikus Alex Hyldal stod for den fine underholdning med sang, musik og små historier.

ASSENS

Assens Marineforening med afdelingsformand Ole Julsrud i spidsen er stort set altid repræsenteret når der sker begivenheder med relation til søen eller Forsvaret i kommunen.

Det var derfor naturligt at Assens Marineforening stod i faneborgen sammen med Livgarden, Flyverhjemværnet og Forsvarsbrødrene, da en kæmpe mindesten for modstandsmanden Anton Ingersøn Jensen blev afsløret overfor Rådhuset i Assens. Anton Ingersøn Jensen er bedre kendt som modstandsmanden og nedkastningschefen Jens Toldstrup. Der var smedesøn fra Assens. Efter krigen blev Toldstrup hyldet som Europas bedste modtagerchef af eng-



Mindestenen over Europas bedste modtagerchef under 2. Verdenskrig, Anton Ingersøn Jensen alias Jens Toldstrup.



Et fantastisk pinsemorgenvejr skabte optimale rammer for Middelfart Marineforenings "Se pinsesolen danse" morgenbord på Sildemarken.

lænderne og han modtog en stribe af udenlandske æresbevisninger, medens Danmark aldrig gav ham en.

Ved afsløringen af mindestenen, som blev foretaget af en datter og to af Toldstrups berømte kurerpiger, talte modstandsmandens biograf, tidligere chefredaktør Svend Ove Gade, og han kunne blandt andet fastslå at nu havde Jens Toldstrup fået et værdigt minde.

- Ellers er medlemmerne i Assens Marineforening i fuld gang med sommerferien, oplyser Erik Grove. - Dog er der løbende uformelle møder mellem medlemmerne imellem i marinestuen, hvor der så udveksles historier fra de varme lande.

Den 17. august begynder så den nye sæson med den traditionelle fregatskydning.

Der skal i øvrigt lyde et God Sommer til alle her fra Assens.

SVENDBORG

Henning Pehrson refererer, med det lokale afdelingsblad som kilde, at Svendborg Marineforening den 5. maj deltog i den årlige mindehøjtidelighed for faldne søfolk under 1. og

2. Verdenskrig. I Svendborg markeres dagen med kranse-lægning af repræsentanter fra Svendborg Kommune, Søfartens Ledere, Metal Søfart, Niels Juel Foreningen samt Svendborg Marineforening.

50 medlemmer og ledsagere tog den 13. maj på udflugt til Esbjerg, Horns Rev i Nordsøen samt Fanø. Arrangementet startede i Esbjerg med besøg hos rederiet Esvagt, hvorefter der blev serveret frokost i Esbjerg Marinestue.

Sammen med godt 300 øvrige passagerer blev gruppen, på en DFDS ro/ro enhed, om eftermiddagen sejlet ud til den store Horns Rev Vindmøllepark. Skibet lagde også dæk og rum til aftenforplejning og overnatning.

Næste dag besøgte gruppen Fanø, hvor de af et medlem fra Fanø Marineforening blev vist rundt på øen inden frokosten i marinestuen.

MARSTAL

- Selv om det er relativt sent, vil jeg dog fortælle, at bestyrelsen er stolte af, at ca. 25 % af medlemmerne i Marstal Marineforening møder frem til



Deltagerne i Svendborg Marineforenings sommertur fik et retvisende indtryk af hvor meget offshore segmenter fylder i Esbjerg Havn.



Så er der beordret fællesfoto. Yderst tv. Svendborg Marineforenings faste rapportør Henning Pehrson.

generalforsamlingen, skriver afdelingsformand Hans-Erik Grabow. Generalforsamlingen blev holdt i februar, og gav genvalg med applaus til Hans-Erik Grabow samt nyvalg til bestyrelsen til Arne Jakobsen og Lasse Jakobsen. Der var ikke de store punkter på programmet, udover at forman-

den kunne berette, at medlemstilgangen holder status qua. Dette skyldtes primært tilgang af personel fra Handelsflåden.

Den nytiltrådte bestyrelse blev opfordret til at nedsætte et udvalg, der skulle fokusere på at få flere medlemsarrangementer i afdelingen. Frivillige

har allerede meldt sig, og arbejdet er gået i gang.

I jni stod den for tredje år i træk på succesfyldt grillfest med helstegt pattegris. Sidste fredag i juli deltog afdelingen i Marstal by Night. Her optrådte Marstal Småborgerlige Sangforening i marinehuset.

Marstal Marineforening er

med i den jubilæumskomité, der i 2014 skal planlægge en række aktiviteter i forbindelse med Marstals årsdag som bysamfund.

Marinehuset og stuen er altid åbent for medlemmer hver søndag mellem kl. 1000 og 1300. ⚓

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SØNDERBORG

Medio maj fik Egon M. Hansen af afdelingsformand Jan Marcussen overrakt Marineforeningens 40 års medlemseblet. Efterfølgende fortalte jubilaren om sin tid i Søværnet.

Leif Larsen oplyser også, at

opstillet på Aabenraa Søfarts Museum. Distriktsformand Preben Hedegaard fortæller, at udstilling blev godt modtaget. – Museets tilbagemelding var, at de besøgende stoppede op, og læste om Marineforeningen. Jeg vil opfordre alle Marine-



Egon M. Hansen (th.) modtog i maj 40 års medlemseblet af afdelingsformand i Sønderborg Marineforening Jan Marcussen.

Omdrejningspunkt ved jubilæet var et større festarrangement i Marinehuset den 4. maj. Her deltog medlemmer og ledsagere. – Det blev en hyggelig dag, siger Preben Hedegaard.

Den 6. juli besøgte Søværnets Tamburkorps afdelingen, der kvitterede med grillfest. Den 7. juli underholdt korpset ved byens store Ringridderoptog.

Den 22. juli lagde Kongeskibet DANNEBROG til kaj. Her stod Aabenraa Marineforening, som regulativerne anviser, med flag og mandskab på højre fløj.

tende nybyggeri. Også ved den lejlighed markerede medlemmerne sig, med en opstilling uden for Det Maritime Hus.

Haderslev Kommunes to adoptionsskibe, skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM besøger Haderslev den 23. - 25. august. – Disse besøg arrangeres i et tæt samarbejde mellem Haderslev Marineforening og Haderslev Kommune, oplyser Svend Detlefsen, - og det er altid en hyggelig oplevelse for både gæster og værter.

KOLDING

Kolding Marineforening deltog aktivt i de to mindearrangementer, Slaget om Kolding og Danmarks Befrielse i 1945. Slaget om Kolding blev markeret i Christiansfeld medens befrielseshøjtideligheden blev afholdt på Koldinghus Slot.

- Fremmødet til lørdagsspisningen viser en svag stigning, oplyser afdelingssekretær og hovmester John Jespersen. – Men der er stadig ledige pladser. Så tag dem du kender i hånden, og kom ned i stuen. I ▶

HADERSLEV

Medlemmerne fra Haderslev Marineforening deltog aktivt i modtagelsen af kongeskibet DANNEBROG da regentparret den 7. juni besøgte byen.

Afdelingen stillede med trossefolk samt flag med personel til flag- og faneborgen. Et af arrangementerne under regentbesøget var et besøg på Haderslev Havn, hvor Dronningen beså havnens omfat-



Aabenraa Marineforening udstillede, i anledning af afdelingens 70 års jubilæum, Marineforenings 100 års jubilæums roll up på Aabenraa Søfarts Museum.

Sønderborg Marineforenings site, soenderborgmarineforening.dk, nu er operativ.

AABENRAA

Som skrevet på tekstsiderne har Aabenraa Marineforening i forbindelse med afdelingens 70 års jubilæum, haft Danmarks Marineforenings 100 års udstilling

foreningens lokalafdelinger til at besøge det meget interessante museum, siger Preben Hedegaard. – Her får man en rundvisning til rimelige penge. Så kan man jo med fordel besøge kollegaerne i Aabenraa Marineforening, og her indtage frokost, som vi også serverer til en beskeden pris.

bliver ikke snydt. Der er åbent lørdage i ulige uger fra kl. 1100 til 1400. Først dag i den nye sæson er den 17. august.

September byder på fællesspisning den 5., samt fregat-skydning den 14. Nærmere oplysninger på sitet kolding-marineforening.dk samt på de ugentlige mail.

Den 28. september for afdelingen frokostbesøg af medlemmer og ledsagere fra Horsens Marineforening. John

Jespersen gør opmærksom på, at medlemmer fra Kolding Marineforening med ledsager en meget velkommen til at være med og få en hyggesnak med kollegaerne.

Horsens Marineforening har nu, som mange andre lokalafdelinger, fået en kvindeklub. Under navnet Sirenerne bliver det fremover et forum, hvor ægtefæller og samlever med medlemmer af Kolding Marineforening kan mødes.

Interesserede kan få yderligere oplysninger på telefon 20427827 eller 76301573.

PADBORG/GRÅSTEN

- Tirsdag den 30. april var afdelingen på museumsbesøg i Flensborg på Flensborg søfartsmuseum, skriver Hans Jepsen. - Vi var 10 medlemmer med ledsagere og havde en rigtig interessant tur. Vi fik alt at vide om Flensborg havn og by. Ikke mange ved sikkert

at Flensborg havn har været Danmarks 2. største havn, med skibsforbindelser verden rundt. Specielt den store transport af rom fra Vestindien. Vi havde en hyggelig aften som vi afsluttede med en øl og lidt mad på en restaurant ved Flensborg havn, slutter rapporten fra Hans Jepsen.

Bestyrelsen planlægger på et senere tidspunkt et museumsbesøg på Aabenraa Søfartsmuseum. ⚓

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Esbjerg Marineforenings sommerfest blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Skt. Hans bålet blev også aflyst. Bål aflysningen skyldtes så ikke for få tilmeldinger, men det faktum at vindforholdene de seneste år har umuliggjort at tænde bålet på havnen i Esbjerg. - Derfor blev foreningen for 2. bassin, der også omfatter Esbjerg Marineforening, enige om at aflyse arrangementet idet mange folk

de sidste års er gået forgæves, fortæller Erik Lassen Sørensen.

Til gengæld blev afdelingens markering af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum en kæmpe succes. - Vi havde arrangeret to shantikor, Capstan fra Esbjerg og Stork Islænders fra Fanø, siger Erik Lassen Sørensen. Ud over disse kulturelle indslag var der arrangementer omkring MHV LYØ fra HVF 131 Esbjerg og museumsfyrskipet "Horns Rev" samt storsalat fra Esbjerg

Marineforenings efterhånden berømte salutkanon.

Udflugten til Aalborg var en rigtig god tur. Arrangementet bød på frokost og hygge samvær i Aalborg Marineforenings flotte stue, og sluttede af med "skrub hjem" pølser efter ankomsten til Esbjerg.

Det gode forhold til Marinehjemmeværn blev bekræftet under den dansk-tyske marinehjemmeværns SAR-øvelse den 15. juni. Marinehjemmeværnet lånte afdelingens lokaler, og arrangerede som afslutning på øvelsen fællesspisning med stegt pattegris med mere. Afdelingsformand Henning B. Svinth deltog i festligheden.

Ud over orlogsenheder fra Tyskland har Esbjerg Marineforening også lagt kaj og

lokaler til et besøg fra den franske marine. En slæbebådsenhed med 40 mands besætning anduvede i juni Esbjerg. Under besøget deltog 10 besætningsmedlemmer i et forrygende arrangement i marinestuen. - Der blev blandt andet underholdt med franske sange, så hele afdelingen gynge, lyder det fra Esbjerg.

Efter sommerneddrøsing i juni og juli er afdelingen tilbage med fuld blus til byfesten i august.

FANØ

Hans Peter Carl fortæller, at 33 deltog i fortælleraftenen i marinestuen den 19. april. Afdelingen deltog i Fanø Kommunes årlige strandrensning den 5. maj. - Grundet

den fremherskende østlig vind i foråret var strandende meget rener end normalt, siger Hans Peter Carl. Efter det fysiske arbejde deltog 17 medlemmer i kranselegningen ved mindesmærket for de faldne søfarende under 2. Verdenskrig.

Maj bød på to besøg af kollegaer fra Marineforeningen. Først, som omtalt i MTUDs juniudgave, var der gæster fra Ribe, Rømø og Tønder Marineforeningen. Nogle dage efter ankom 50 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening. Fælles for besøgene er, at medlemmer fra Fanø Marineforening står til rådighed med guider og forplejning.

Medlemmer og ledsagere har også selv været på turer uden for øen. Den 17. maj rejste 12 til Mors. Her blev der arrangeret en 65 km cykeltur med ni deltagere. Dagen efter var Morsø Marineforening vært ved et frokostgrillarrangement. Den 16. juni deltog 55 i udflugten til Langelands Fort. Her sagde Svendborg Marineforening tak for sidst med et overdådigt frokostbord samt rundvisning i "Martha" - og Matadorstuerne på Restaurant Børsen. Fannikkerne takker Svendborg Marineforening for et godt og hyggeligt værtskab.

Afdelingen kipper med flaget for Michael Benn Thomsen den 60 år den 8. august. ⚓

Den franske skibschef, lieutenant (premierløjtnant, red.) Crechriou, med afdelingsformand Henning Baagø Svinth på sin højre side og afdelingssekretær Erik Lassen Sørensen på venstre side, samt otte øvrige franske menige, befalingsmænd og officerer foran Esbjerg Marineforenings hus under flådebesøget i juni.



DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Den 14. september står den på udflugt i Viborg Marineforening. – Vi laver en bus-tur til Strandingsmuseet Sct. Georg i Thorsminde med efterfølgende besøg og frokost i Ringkøbing /Hvide Sande Marineforenings stue, siger afdelingsformand Vagn Christensen. Afdelingens udflugter er altid et tilløbsstykke, med alle pladser besat.

Marinestuens sommerlukning blev brugt til opsætning af nye lofter. – Vi har aldrig problemer med at samle frivillige. Loftet kom op på under en uge. Eneste omkostning, ud over materiale, var en enkelt genstand pr. mand pr. dag, lyder det fra afdelingsformanden.

Afdelingen deltog med flag og mandskab ved arrangementet den 4. juli i mindelunden ved Den historiske Rindsholm Kro.

RANDERS

Randers Marineforenings stiftelsesfest den 2. marts blev en

superfest med 60 deltagere. Det oplyser Flemming Nielsen.

Selv om det gik lidt trægt i starten, kom besætningen til sangaftenen den 9. april op på 50. Bestyrelsen regner med, at disse arrangementer fortsætter. – Det kan jo være, vi får et sangkor til sidst, lyder det fra Randers.

Samarbejdet med Sejlklubben Fjorden omfatter fælles standerhejsning samt sejlture på Randers Fjord. Senest er tur til Kanaløen den 1. juni. Her stillede Marineforeningen kun med fire mand. Dette skyldtes ifølge pålidelige kilder, at afdelingsformand Lars Gjettermann samme dag bød til 60 års fødselsdag. Kanaløen opstod i forbindelse med et gravarbejde i starten af 1900tallet. Her blev der mellem Voer og Møllerup anlagt en direkte nord/syd gående kanal. Så ud over at skibene ikke skulle ind over lavt vand, kunne de benytte kanal-gennemsejlingen til at kalibrer kompasset.

Ved fregatskydningen den 26. maj blev Poul Erik Dalga-

ard ny fregatkaptajn i Randers Marineforening.

Sæsonafslutningen 2012/2013 blev den 11. juni fejret med et grillearrangement tilrettelagt af John Pedersen og Bendt Andersen.

Bestyrelsen sukker stadig lidt over det relative lille fremmøde til lørdagsarrangementerne. Medlemmerne opfordres til at tage fruene under armen og inviter på frokost til kun 35,00 pr. kuvert.

I forbindelse med byens havneregatta den 10. august inviteres der til helstegt svin med tilbehør i marinestuen.

Skytteløvet:

Bestyrelsen havde den 28. maj inviteret hjælperne ved landsskyttestævnet til en gang skafning som tak for hjælpen. Uden deres medvirken var stævnet aldrig gået så godt som det gjorde. En stor tak for hjælpen, skriver Ole Poulsen. – Lørdag den 14. september er der firkantstævne i Grenå. Husk tilmelding i marinestuen. Når dette læses, er vi ved at være sidst på sommeren, og skal til at tænke på trænings-skydningerne i Kærgade, som starter først i oktober.

GRENAA

- Der skal lyde et stort tak til Københavns Marineforening og landsledelsen for at meget vellykket Sendemandsmøde arrangement i april, skriver Søren Holck.

Den 4. maj pudsede, skrubbede og skyllede medlemmerne marinehuset igennem under den årlige vedligeholdelsesdag. Dagen efter ankom afdelingens kvindelige støtteklub Skuderne for at følge op med en gang pudsning og polering. Ifølge Søren Holck var det igen "Tordenskiolds soldater" der deltog i arbejdet.

Marinehjemmeværnets enhed MHV PATRIOTEN fra HVF 114 Aalborg/Hals besøgte den 25. maj Grenaa. I den forbindelse bød afdelingen på morgenskaftning i marinestuen. Efterfølgende sejlede nogle medlemmer fra Grenaa Marineforening med skibet til Aarhus, hvor de alle blev budt velkommen af kollegaer fra Aarhus Marineforening.

Sammen med kollegaerne fra Ebeltoft Marineforening besøgte flere af afdelingens medlemmer den 1. juni Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum. Den 15. juni var stuen fyldt op med medlemmer og ledsager til musik og helstegt pattegrisafte. Samme dag deltog afdelingen i Valdemarsdags arrangementet i Vrinner på Mols. Marineforeningen stillede med flag og fire gaster. Efter gudstjeneste var der flag- og fanemarch til den lokale forsamlingshus, hvor Danmarks - Samfundet uddelte flag og faner.

AARHUS

Som omtalt på bagsiden var medlemmer fra Aarhus Marineforening særdeles aktive i forbindelse med årets Tall Ships Race.

Under det fire dages lange arrangement var der også ualmindelig meget travlhed i marinestuen. Ud over de mange besøgende fra de gæstende skibe havde stuen også besøg af kollegaerne fra både Glyngøre og Ringkøbing/Hvide Sande Marineforeninger. Ifølge redaktionens interne oplysninger, var der i bussen fra Glyngøre også



Besætningen på MHV PATRIOTEN foreviget foran marinehuset i Grenaa under besøget den 25. maj.



Ebeltoft Marineforenings Skyttelavs populære trænings- og makkerskydninger krydres i de tre sommermåneder af en gang veltillberedte grillepølser.

medlemmer fra Morsø og Skive Marineforeninger.

SAMSO

- Den tidligere bestyrelse med den mangeårige formand Bent Schaloffsky i spidsen, forsøgte gennem lange tider at skaffe Samsø Marineforening et lokale, hvor der kunne indrettes en marinestue. Gang på gang løb man panden mod en mur, så der var vel ikke noget at sige til, at man på et tidspunkt tabte modet. Det fortæller Ebbe Stoffregen. - Nu ser det endelig ud til, at det er ved at lykkes for den nuværende bestyrelse, at finde et egnet lokale. Vi er så heldige, at fem medlemmer af afdelingen, også er medlemmer hos Samsø Naverne. Naverne har i mange år haft en "naverhule" ovenover Hjemmevernegården i Onsbjerg. Ved en aftale med naverbestyrelsen er man enedes om, at begge foreninger er fælles om benyttelsen af lokaliteterne. Lokalet er i vinterens løb, med hjælp fra naverne håndværkere, der også er medlemmer af marineforeningen, blevet udvidet med ca. 20 m², nymalet, nye gardiner og ny gulvbelægning. Der findes både køkken og toiletfaciliteter, siger Ebbe Stoffregen.

Det er kommunen der ejer bygningen, men her gav man udtryk for, at det var OK for dem, hvis de to foreninger kunne være fælles om lokalene.

Ebbe Stoffregen fortæller videre, - at det skal ikke være nogen hemmelighed, at det at

finde et lokale, også for den nuværende bestyrelse, var et langt sejt træk op ad bakke, for vi løb også panden mod de samme mure som den tidligere bestyrelse. På et bestyrelsesmøde den 6. juni i år enedes man om, at der skulle nedsættes en arbejdsgruppe på fem mand. Denne gruppe skal så forestå den maritime udsmykning af den kommende marinestue. Vores tidligere formand Bent Schaloffsky, har tilbudt at deltage i arbejdet. Vi skal nu i gang med at samle de rekvisitter, sammen som befinder sig hos medlemmer forskellige steder på øen I bestyrelsen er vi meget spændte på, hvordan medlemmerne vil tage imod den nye stue, og vi satser på, at den kan blive klar til en beskeden indvielsesreception sidst på sommeren, siger Ebbe Stoffregen.

EBELTOFT

Tidligere afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Walther Dalhoff holdt talen efter kranselægningen den 5. maj ved afdelingens mindsten til minde om befrielsen i 1945. Ud over flag og gaster fra Marineforeningen deltog Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt De Blå Baretter med faner og personel.

Den 9. maj deltog afdelingen i Søværnets Dag. Vanen tro var der Ebeltoft Marineforening, der arrangerede, og tilrettelagde faneborg og parade på Torvet. Paraden omfatter personel fra Søværnet, Ebeltoft Marineforening og Helgolandslauget. Med Sø-

værnets Tamburkorps i spidsen marcherede paraden efterfølgende ned til fregatøen, hvor arrangementet sluttede med taler af fregatinstitutionens formand Jørgen Brøgger, stabschef SOK flotilleadmiral Jan Leisborch samt tattoo af Tamburkorpset.

- Lørdag den 1. juni var der arrangeret fællesudflugt for alle soldaterforeninger på Djursland. Tilrettelægningen var lagt i hænderne på Grenaa og Ebeltoft Marineforening, fortæller afdelingsformand Jørgen Brøgger. - Vi må have gjort det nogenlunde godt, for alle deltagerne gav i hver fald efterfølgende udtryk for, at det havde været et virkeligt godt arrangement.

Udflugten omfattede først besøg på Garnisons- og Forsvarsmuseet i Aalborg. Herefter



Smukt ser det ud, når travaljen fra Ebeltoft Marineforening pløjer sig gennem vandet i Ebeltoft Vig.

ter var der frokost i Aalborg Marineforenings stuer, inden deltagerne på egen hånd besøgte marinemuseet SPRINGEREN - Maritimt Oplevelsescenter. Med to tidligere besætningsmedlemmer fra u-

båden SPRINGEREN blandt deltagerne fik de øvrige gæster en engageret og informativ fortælling om museets hovedattraktion. Ud over de to Marineforeningen deltog medlemmer fra Garderforeningen, Flyvevåbnets Soldaterforening og Vaabenbrødreforeningen.

Slupkoret har haft en travl forår og forsommer. Ud over en række private- og firmaarrangementer, har koret optrådt ved indvielsen af vinterbadernes klubhus, Ebeltoft Handelsstandsforenings Open By Night samt årets kartoffelkalas hvor veteranskibet "Skødshoved" ankommer til Ebeltoft med de nye Samsøkartofler.

Afdelingens travalje roes hver onsdag ud i farvandet omkring Ebeltoft Havn. Et smukt og yderst turistvenligt syn med det orlogsroede splitflag agter.

Skyttelavet:

Selv om der er relativt ro omkring skyttelavet her i sommermånederne, er der dog stadig trænings- og makkerskydning med grillepølser i de tre sommermåneder. Makkerskydningen i juni blev vundet af Steen Zacho og Tommy Schmidt. Det fortæller Peter Brøgger.

Den 22. september er der soldaterforeningsskydning mellem alle soldaterforeninger på Djursland. - Der er udsendt forvarsel om denne skydning, og skyttelavet håber på stor deltagelse. ⚓



Søværnets Tamburkorps i spidsen for paraden ved Søværnets Dag i Ebeltoft.

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

Forårsfesten den 25. maj trak 30 medlemmer og ledsagere ned i marinestuen. Det blev en god aften med fortrinlig proviant og god rødvin oplyser Orla Mølholt.

40 deltagere kunne efter fregat- og korvetskydningen den

15. juni udnævne Jens Jacob Thomsen som regerende fregatkaptajn Hanstholm/Thisted Marineforeningen. Spindesidens korvetskydning blev vundet af Hanne Nielsen.

MORSØ

14 medlemmer blev belønnet

med Hans Jørgen Steffensens svenske pølseret med grøn drys, da de den 7. maj stillede op til afdelingens kombinerede bestyrelsesmøde og pudseaften. Det oplyser afdelingsformand Bent Flemming Nielsen.

Under et besøg af medlemmer fra Fanø Marineforening medio maj, udfordrede gæsterne morsingboerne til en cykeldyst. Ifølge det oplyste blev det en lidt anstrengt affære for de utrænede lokale marineforeningsmedlemmer. Det hele fik dog fik en lykkelig afslutning ved ankomsten til fannikken Jens Martin Christiansens sommerbolig på det vestlige Mors.

Morsø Marineforening takkede for dysten med et brag af en grillfest pinselørdag. Treklovet Kristina Vad, Ole Gade og grilleksperten Svend Pedersen Hald sørgede for optimale betingelser for en god fest.

På sommerens første dag, 1. juni stod Mors i festtøjet i anledningen af henholdsvis indvielsen af Sundby Havn på øens vestkyst samt Skaldyrfestivalen i Nykøbing Mors. De mange gæster kom afdelingen til gode, da marinestuen denne dag har tillægsbevilling til servering for ikke medlemmer. Med flere tusinde besøgende på havneområdet i Nykøbing gav det travlhed i baren. ⚓

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,

Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen bød den 19. marts Jes Stegger og Sven Tvermos velkommen som medlem i Hadsund Marineforening. Sven Tvermos er overflyttet fra Glostrup Marineforening. Anledningen til arrangementet i marinestuen den 19. marts var fejring af Dronningens fødselsdag tre dage tidligere. Ifølge Kurt Ladefoged serveres der altid ved dette arrangement rompunch af ypperste kvalitet. Rygtet vil vide, at opskriften er fra dengang, danske orlogsfartøjer anduvede Madeira under togtet til De Danske Vestindiske Øer.

Den 4 maj fortalte Svend Hill Madsen om Danmark under besættelsen. – Desværre var alt for få mødt frem til denne spændende eftermiddag, skriver Kurt Ladefoged. – Svend Hill Madsen er en gudbenådet fortæller. Så stort bifald og tak

for en god indføring i denne del af den danske historie.

Begge arrangementer blev fuldt op af en let skafning.

NIBE

Nibe Marineforening fejrede i weekenden 25. – 26. maj afdelingens 70 års fødselsdag. Det blev fejret med festmiddag lørdag og reception søndag. Samtidig indviedes marinhusets tilbygning og nye terrasse med fjordudsigt. Læs artiklen på tekstsiderne.

45 medlemmer og ledsagere deltog i juni i udflugten til Strandingsmuseet Skt. Georg i Torsminde. Det blev et godt og lærerigt arrangement fremgår det af rapporten fra Nibe. Vel tilbage i marinehuset stod et udkommanderet grillhold med grillmesteren i spidsen klar til at servicere de sultne og tørstige rejsedeltagere.

I løbet af aftenen stødte flere medlemmer til, inden der blev



Ved Nibe Marineforenings festmiddag lørdag den 25. maj fortalte Paul Dahlstrøm, der er søn af én af afdelingens stiftere, anekdoter fra sine barndomsoplevelser omkring etableringen af afdelingen.

budt til skafning. – En rigtig hyggelig dag og aften, hvor der endnu engang blev budt velkommen til nye medlemmer. Denne gang var det Hans Jørgen Andersen og Erik Rubjerg, der fik overrakt Danmarks Marineforenings medlemsemlen, lyder det fra Nibe.

HJØRRING

Det blev på den runde side af midnat inden de 40 medlemmer, der deltog i forårsmønstrengen den 20. april, skejede ud. Det fremgår af rapporten fra afdelingsformand Ole Steensen. Med Kaj Skall Sørensen som en spændende foredragsholder om tiden som værnepligtig på Grønland i 1950'erne og Kurt Carlsen og Jesper Pedersens gastronomiske

tryllerier, blev det en fantastisk aften. – Herfra kan vi stærkt anbefale Kaj Skall Sørensens Grønlandsforedrag, lyder det fra Ole Steensen. Aftenen sluttede med Amerikansk Lotteri og masser af præmier.

Søndagsåben og befrielsesarrangementet den 5. maj trak 65 personer ind i marinestuen. Inden de officielle indlæg var der vingaver til Asger Sone Poulsen og Jørgen C. Larsen for henholdsvis 70 og 75 års fødselsdage. Før medlemmerne gik til det gastronomiske højbord med efterfølgende lotteri, fortalte Ole Steensen lidt om besættelsestiden.

Otte medlemmer sørgede den 25. maj for, at marinehuset fik en grundig overhaling både ud og inde. Fundamen-



Rundt 100 medlemmer og ledsagere fra de ni lokalafdelinger i distrikt 12/Nordjylland deltog den 22. juni i receptionen på skonnerten "Loa" i anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.



Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen fortæller gæsterne på Honnørkajen i Aalborg om Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum.

tet til afdelingens flagstang kom også på plads, inden den stod på smørrebrød men en enkelt glas brændevin.

Den 26. maj deltog Hjørning Marineforening med tre medlemmer i Nibe Marineforenings 70 års reception.

SKAGEN

Villy Nielsen fortæller, at frokostjazz arrangementet den 25. maj som sædvanlig havde optimal tilslutning. Derfor er orkester, personale og telt allerede booket til en ny omgang jazz den 24. maj 2014.

Bestyrelsen med ledsagere har besøgt Skagen Ny Skipper-skole. Det var en fantastisk oplevelse, hvor der blev mulighed for at prøve skolens nye simulator.

Hovmester Frank Mortensen samt grillspecialisterne Bjarne Hansen og Torben Hammer sørgende for, at afdelingens forårsfest den 14. juni igen blev en succes. Der var efterfølgende stor ros til serveringen, maden og musikken.

I skrivende stund arbejder bestyrelsen på, at få besætningen fra kongeskibet DAN-

NEBROG på besøg i marine-stuen den 2. september. Skibet kommer den dag til Skagen i forbindelse med regentparrets besøg i byen.

AALBORG

Afdelings- og distriktsformand Charley Frank Pedersen arrangerede den 22. juni, i samarbejde med afdelingerne i distrikt 12/Nordjylland, reception om bord på skonnerten "Loa" i anledningen af Danmarks Marineforening 100 års jubilæum. – Næste alle afdelinger var repræsenteret, oplyser Charley Pedersen. – Vi startede med frokost i marinestuen sammen med kollegaerne fra Hadsund og Skagen Marineforeninger. Herefter begav vi os ned til Honnørkajen, hvor der i anledningen af Limfjordsregattaen lå flere skibe. Blandt andet skonnerten "Loa" der i nogle timer lagde dæk til jubilæumsreceptionen. Vi var ca. 100 medlemmer og ledsagere, og ifølge gæsternes tilbagemeldinger var det en god event, siger Charley F. Pedersen.

Inden receptionen fortalte Charley Frank Pedersen de mange tilskuer på kajen om

Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Distriktsformandens information blev på bedste vis bakket op af jubilæumsudstillingen, der til lejligheden var opstillet på "Loa".

Afdelingens efterårssæson starter den 18. august med Fre-gatskydning efterfulgt af ulkeaf-ten den 3. oktober, andespil den 7. november og julefrokost den 23. november.

HALS

Povl Erik Johansson oplyser, at generalforsamlingen den 16. februar var Hals Marineforenings 67ende. Inden mødet mindedes de 40 deltagere med et "Æret være deres minde" Tage Andersen, Jens Jørgen Jørgensen, Kurt Christensen, Jørgen Albertsen og Orla Møller Andersen der er døde siden generalforsamlingen i 2012.

Såvel formandsberetning som regnskab blev godkendt uden kommentar. Efter valg-handlingen har Hals Marineforeningen følgende bestyrelse: Afdelingsformand Carl Skibsted, afdelingsnæstformand Erik Lenz Sørensen, afdelingskasserer Bent Brønnum, afde-

lingssekretær Johan Gammelgaard samt bestyrelsesmedlemmerne Poul Almann Andersen og Tommy Stjernby. Bestyrelsessuppleanter er John Rævdal, Kjeld Jørgensen og Poul Erik Guldbæk.

Jørgen Poulsen blev på baggrund i sit store arbejde for afdelingen udnævnt til årets mariner i Hals Marineforening. Der var 40 års medlemsemblemer til Per Damsgård Nielsen medens Christian Christian-sen, Regnar Hørby, Kurt B. Jørgensen, Bent Møller, Svend Høvring Nielsen, Kurt Pedersen, Søren Schouby, Mogens Sørensen, Søren Torp og Poul Erik Jensen modtog 25 års medlemsemblemer.

Afdelingskasserer Bent Brønnum blev udnævnt til æresmedlem af Hals Marineforening. Bent Brønnum fik udnævnelsen, fordi han i nu efterhånden mange år har været afdelingen en god og dygtig kasserer.

Før generalforsamlingen startede sæson 2013 med torskegilde den 19. januar og servitor, sponsor og annoncemiddag den 1. februar. ⚓



Bjarne Hansen og Torben Hammer passer grillen ved forårsfesten i Skagen Marineforening den 14. juni.



Afdelingskasserer Bent Brønnum (th.) udnævnes af afdelingsnæstformand Erik Lenz Sørensen til æresmedlem i Hals Marineforening.

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb



SAAB

75 YEARS OF
DEFENCE AND
SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

**READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:**
www.saabgroup.com/en/Naval





ASSENS

Peter Cronval
Mogens Sørensen
William Dean McKinney

BOGENSE

Knud Randlev Jørgensen

BORNHOLM

Jim Elleby
Per Jensen
Ib Marker

ESBJERG

Claus Michael Nielsen
Jørgen Schwartz

FANØ

Flemming Prüsse Nielsen
Magnus Bøe

FREDERIKSHAVN

Morten Franz Sørensen
Jesper Nielsen
Jens Peter Snebang

FREDERIKSSUND

Jan Stofberg
Knud Mørkeberg

GLYNGØRE

Ole Krogh Christensen

GRENÅ

Benny Hansen
Nikolai Hesse Thomsen
Niels Jørgen Skjold
Andersen
Carl Erik Brøgger
Christjansen
Per Østergaard Pedersen
Jan Bendtsen

HADERSLEV

Jytte Rudckert
Hadsund
Finn L. Færk
John Toftthøj Bastrup

HALS

Ole Thomsen
Gery Bendtsen

HANSTHOLM/THISTED

Hjalmar Kristensen

HIRTSHALS

Georg Gotfredsen
Kaj Gyldenløve
Henrik Rasmus Lyngesen
Karsten H.D. Jørgensen
Aksel Givskov

HJØRRING

Michael Sams

HORSENS

Kay Nitzsh

HUNDESTED

Kim Aagard Lund
Frank Bergmann Hansen
Thor Karlsson Wilcox

HØRSHOLM/RUNGSTED

Bent John Nielsen

KALUNDBORG

Mikal Helge B. Mikkelsen

KOLDING

Claus Simoni Christensen
Jørgen Beck
Allan Rathjen

KØBENHAVN

Jens-Christian Grønsdal

KØGE

Søren Møller Jensen
Ole Frøstrup
Jørgen Ærenlund

LANGELAND

Kaj Ove Graae

NIBE

Frank Christensen
Erik Ruberg

NYBORG

Peter Wagner Møllerup

NYKØBING FALSTER

Bjarne Vigholt Myhre
Claus Hartwig

RIBE

Jens Bøgeskov Ebsen

RINGKØBING/ HVIDE SANDE

Henning Davidsen
Esben Tomez Kristensen
Mogens Nielsen
Henrik Christensen

ROSKILDE

Klaus Bodholt Andreassen

SKAGEN

Rolf Lentfer
Torgier Yggeseeth
Karl Georg Nordal Nielsen
Ove Ingvard Nielsen

SVENDBORG

Tove Susanne Nadolny
Gunner Steenberg

SØNDERBORG

Lars Lundsgaard

VEJLE

Hans Randeris Nielsen

ÆRØSKØBING

Per Lohals

AALBORG

Lillian Vittenkham Köhler
Aage Pedersen
Niels Jørn Møller

AARHUS

Klaus Juulsgaard



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 30. juni 2013: 9,527

Tall Ships Races i Aarhus



Aarhus og Grenaa Marineforeninger deltog aktivt i såvel forberedelserne som håndteringen, da 104 sejlførende enheder med op mod 3.000 besætningsmedlemmer fra 17 nationer i dagene 4. til 7. juli anduvede smilets by. De to afdelinger stillede syv mand til rådighed som forbindelsesofficerer, samtidig med at Aarhus Marineforenings stue under hele arrangementer fungerede som åndehul for de mange besætningsmedlemmer og

besøgende, der lagde vejen forbi Aarhus Havn.

Uofficielle kilder vurderer, at omkring 500.000 gæster besøgte havneområdet de fire dage skibene lå i Aarhus Havn.

Sail Training International (STI)

Tall Ships Race er en tilbagevendende begivenhed i organisationen STI, hvis formål er at give unge en skibsuddannelse uanset nationalitet, kultur, religion, køn eller social baggrund. STI er en international registreret non profit organisation med følgende medlemslande: Australien, Frankrig, Litauen, Spanien, Belgien, Tyskland, Holland, Sverige, Bermuda, Grækenland, New Zealand, Storbritannien, Canada, Ungarn, Norge, USA, Kroatien, Indien, Polen, Danmark, Irland, Portugal, Estland, Italien, Rusland, Finland, Letland og Sydafrika. Herudover deltager en række lande i arrangementer tilrettelagt af Sail Training International: Det er: Argentina, Færøerne, Rumænien, Brasilien, Indonesien, Uruguay, Bulgarien, Japan samt Cayman Islands.



MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2013 | NR. 5 | 100. ÅRGANG

**Fregatten PETER WILLEMOES blev
lørdag den 31. august 2013 adopteret
af Odense Kommune.**

Her er skibet for indgående gennem Odense Fjord.



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**MARITIM
VAGTUDDANNELSE
- MSO**

**DANMARKS
MARINEFORENING**



Vælg trygt en maritim fremtid

Af Claus Jensen, formand for Dansk Metal

Det blå erhvervsliv har vind i sejlene. Både i bogstaveligste forstand og i overført betydning. Det blå erhvervsliv er et eksportorienteret vækstskeib. Sektoren eksporterer 70 procent af sin produktion og står for en fjerdedel af den samlede danske eksport. Det blå erhvervsliv leverer dermed et enormt økonomisk bidrag til resten af Danmark.

De ansvarlige er de mange eksportorienterede og specialiserede virksomheder inden for Det blå erhvervsliv, såvel på vand som på land. Det er virksomheder som Grundfos, der producerer pumper, og Scanel International, der er en global leverandør af komplekse tekniske løsninger til den maritime industri. Virksomheder, der er verdensførende på hvert sit felt. Det danske, blå erhvervsliv er verdensberømt for kvalitetsprodukter samt klima- og miljøvenlige løsninger. De titusindvis af danske ansatte kan med rette være stolte af deres arbejde, deres resultater og deres industri.

De gør det så godt, at der er behov for endnu flere specialiserede medarbejdere i fremtiden. Sektoren står over for en udfordring i at tiltrække den nødvendige arbejdskraft. Der mangler både maskinmestre, ingeniører, skibsførere, smede, maskinarbejdere og andre fagfolk med et højt kompetenceniveau. Man kan derfor roligt vejlede sine børn til at satse på en karriere i Det blå erhvervsliv.

Ud over en veluddannet arbejdsstyrke har en imponerende innovationsevne været nøglen til den maritime industris succes. I den forbindelse skal man huske på, at innovation foregår på mange niveauer og

hænger uløseligt sammen med produktion. Dygtige fagfolk i produktionen er med til at udvikle nye ting, som bliver opfundet af ingeniørerne. At der ikke er langt fra tanke til handling giver danske virksomheder en konkurrencefordel på verdensmarkedet.

Vi bygger ikke længere store skibe i Danmark, men vi producerer sikkerhedsudstyr, fremdrivningsudstyr og klima- og miljøvenligt udstyr til skibe, og vi reparerer, ombygger og opgraderer skibe. I produktionsprocessen opstår og videreudvikles mange kreative idéer.

For at sikre at idéerne bliver afprøvet i virkeligheden, vil det være oplagt at oprette et nationalt test- og demonstrationscenter. Her skal virksomhederne i den maritime industri let kunne teste og demonstrere nye produkter i et center med topmoderne faciliteter. Det kan eksempelvis ligge, hvor det nu nedlagte Lindøværft lå på Fyn.

Et test- og demonstrationscenter vil skubbe endnu mere til et allerede godt samarbejde på tværs af brancherne i det blå erhvervsliv. Man ser allerede nu eksempler på virksomheder, der udnytter hinandens kompetencer: Wärtsilä, der er globalt førende inden for powerløsninger til marineindustrien, har indledt et strategisk samarbejde med FAYARD, der er Danmarks største reparationsværft – netop på Lindø-området.

Samtidig skal der udvikles endnu tættere partnerskaber mellem erhvervs-, uddannelses- og forskningsinstitutioner og myndigheder, der kan være med til at optimere driftsmodeller og udvikle nye forretningsmuligheder. Når produktion samles med forskning og udvikling, er det lettere at tænke ud af boksen, finde fælles fodslag og



Claus Jensen

afprøve nye opfindelser med det samme. Et nationalt test- og demonstrationscenter vil være en naturlig ramme for møder og fælles projekter.

For at undgå at vinden vender, og vi overhales af andre lande, skal vi vedblivende investere i det blå erhvervsliv. Et styrket innovationsmiljø vil gavne den maritime industris indtjening og konkurrenceevne. Det vil kunne skabe nye eksporteventyr og flere gode danske arbejdspladser.

Regeringen har med sin vækstplan for Det Blå Danmark lagt et stærkt fundament for indfrielse af sektorens store potentiale. Min klare opfordring skal derfor lyde: Den mulighed skal vi gribe. Hvis vi formår at finde fælles fodslag omkring de mange initiativer, vil det blå erhvervsliv også skabe titusindvis af højproduktive arbejdspladser mange år frem i tiden. Så kan danske unge også fremover trygt vælge en karriere i det blå erhvervsliv. ■

APROPOS

...Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s forside i augustudgaven var prydet med et ualmindeligt flot foto af DANNEBROG på vej ind i Middelfart Havn. Ved en fejl havde den sommersøvnige redak-

tør ikke lavet en retvisende fotobyline. Så herfra en undskyldning for forglemmelsen til Middelfart Marineforenings gode amatørfotograf Carl Christian Vittrup der var mester for billedet... ■

ARK aftale forlænget

ARK-projektet, der omfatter civil søtransport for NATO af militært materiel, er forlænget

Den DFDS ejede M/S "Ark Futura" har siden 2012 sejlet i linjefart mellem Sardinien og Norditalien for det italienske rederi Gruppo Grendi. Ifølge Forsvarsavisen har skibet været omfattet af en klausul, der indebærer, at "ARK Futura" i løbet af 20 dage skulle være klar i en dansk havn, hvis NATO eller Danmark havde brug for søtransport af militært materiel. Nu er aftalen forlænget frem til 2016. Det betyder, at skibet, i stedet for at lægge passivt til kaj, kan udnyttes til civil skibstransport i Middelhavet, når den ikke skal betjene NATO.

Dansk, tysk samarbejde

ARK-projektet blev oprettet i 2013 for at have et beredskab i tilfælde af, at NATO

eller Danmark skulle bruge søtransport i internationale missioner. I 2006 tilsluttede Tyskland sig projektet, der ledes af Søværnets Operative Kommando.

ARK-projektet råder på nuværende over tre Roll-on/roll-of skibe, der alle ejes af DFDS. Ud over "ARK-Futura" er det "Suecia" og "Britannia Seaways" der begge sejler linjefart i Den Engelske Kanal. De tre enheder er på mellem 15 og 30 dage tilkald. Ifølge Forsvarsavisen er to nye DFDS enheder på vej ind i projektet. ■

PERSONALIA

Fra den 25. juli 2013 at regne er overmekaniker af 1. Grad Leif Jensen tildelt for-tjenstmedaljen i sølv.

Morten Gotthard, Jens Peter Holst-Andersen, Jes Hultquist, Louise Anna Rynne, Mette Stab-Nielsen, Troels Kierulf Bisgaard Sundwall, Jan Landberg Svendsen og Mikkel Søner er efter afsluttet Stabskursus 2012/2013 på FAK pr. 28. juni 2013 udnævnt til orlogskaptajn.

Henrik Willaume-Jantzen, Martin Hviid Nymann, Henrik Staurby Almind, Noe Jesper Isgaard, Johannes Kidmose, Jens Jeppesen Agerholm, Anders Peter Larsen, Oluf Madsen Kragbak, Christian Meisner Hansen, Jakob Hostrup Hansen, Martin Christian Ringgaard Münchow, Lauram Sejrup Thomsen, Christian Birger Thiesen, Dennis Virkelyst, Casper Sciegienny, Maria Nissen og Jimmi Graffe er efter bestået VUT 1/L på SOS pr. 28. juni 2013 udnævnt til kaptajnløjtnanter.

Steffen Clauton Hansen, Rasmus Munksgaard Jensen, Daniel Thyge Rasmussen,

Simon Skov Andersen, Rune Vesterby Braskhøj Bust, Jens Møller Hansen, Heino Kristensen, Alexander Fabian Baad, Varni Asbjørn Hansen, Ane Todbjerg Andersen, Morten Knak Kristensen, Christoffer Gjedsted, Mads Aleksander Bovbjerg, Rasmus Gunnar Jørgensen, Magnus Krogsgaard Sørensens, Christian Egeris Andersen, Morten Søby Vangholm og Simon Forum Sonnichsen er efter bestået VUT 1/L på SOS pr. 4. juli 2013 udnævnt til premierløjtnant af linjen i Søværnet.

Sekondløjtnant Søværnet Charlotte Kappel Christensen er efter bestået sprogofficersuddannelse på FAK udnævnt til løjtnant og sprogofficer i Søværnet.

Ifølge fagbladet Danske Officerer har sommeren 2013 budt på den største antal udnævnelser af officerer i nyere tid. Alene Hærens tjenestesteder fik 74 nye kaptajner.

Tidligere eurominister 42årige Nicolaj Wammen (S) er pr. 9. august 2013 udnævnt til forsvarsminister. ■



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkasten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-Koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
MKM – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt 



Foto: Carl Vittrup

Tirsdag den 20. august 2013 gik verdens på nuværende største containerskib **”Mærsk Mc-Kenny Møller”** sydover gennem Storebælt på rejse til Gdansk i Polen. Skibet sejler i fast rutefart mellem Asien og Europa. Den 26. august var den omkring Aarhus Havn, inden rejsen gik videre til Göteborg, Tanger i Marokko, Singapore og Hong Kong. Ifølge Maersk Line er **”Mærsk Mc-Kinney Møller”** et 398 m lang, 58 m bred Triple E-skib på 197.153 tons dødvægt. Skibet kan medbringe 18.000 TEUs (20 fods containere).

TEL. & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Kalundborg Havn satser stærkt på vækst

Det store potentiale der er for Kalundborg havn skal udnyttes. Kalundborg havn er en dybvandshavn, og Region Sjællands eneste havn med over otte meters vanddybde
 Kilde og foto: Kalundborg Havn

Kalundborg Havn står overfor nogle konkrete opgaver, som skal løses i de kommende år. Ifølge havneledelsen står udbygningen af baglandsinfrastrukturen, specielt rute 23, som en central udfordring. Udvikling fra regional havn til knudepunkt for skibstrafikken til og fra Østersølandene er vigtig for at nå de fremtidige mål. For at skabe vækst for byen og havnen er det forsat et mål at tiltrække danske og udenlandske produktionsvirksomheder og store projektopgaver, som skal være med til at skabe nye jobs i byen og på havnen.

Kalundborg Havn er en af byens største arealbesiddere, og grundlag for mange virksomheder og arbejdspladser. Arealudlejning er havnens kerneforretning. Der er et godt og stabilt kundeforhold til de ca. 50 virksomheder, der i dag er lejere på havnens 800.000 kvadratmeter arealer. Havnen har udvidelseskapacitet på 600.000 kvadratmeter, ikke mindst i kraft af de nu godkendte udvidelsesplaner for Ny Vesthavn. Kalundborg Havn anerkender den betydning, havnen har for byen og for påvirkningen af byens borgere på godt og ondt. Fortsat udvikling af et godt nabo-skab med by og region er derfor en central strategi for havnens ledelse.

Kalundborg Havns mål er at blive opfattet som en aktiv og positiv samarbejdspartner for udvikling af Kalundborg og omegn. En samarbejdspartner, der skaber muligheder og ikke begrænsninger for byen og dens borgere. Kalundborg Havn vil være innovativ for at sikre både udviklingen af den eksisterende kerneforretning og udviklingen med nye forretningsområder. Det er



Alle sejl sættes til for at give krydstogtgæsterne et godt indtryk af Kalundborg og egnen omkring byen. Her er Ruds Vedby Garden klar til at modtage 1.800 passagerer fra det engelske krydstogtskib "Artemis", der i 2012 anløb havnen.

havnens strategi at pleje partnerskaber og netværk, som til stadighed kan inspirere og lede til fornyelse og innovation.

Kalundborg Havns nyeste forretningsområde er containere

Kalundborg Havns nye container terminal serviceres af Unifeeders rutenetværk i Nordeuropa. Siden starten i 2012 har dette forretningsområde udviklet sig med rivende hast, og i dag har Kalundborg et ugentligt anløb af Unifeeders container feeder skib.

Kalundborg har direkte forbindelse til og fra de store containerhavne i Hamborg og Bremerhafen.

Derudover forbindes Kalundborg via Unifeeders rutenetværk til Storbritannien, Polen, Estland, Letland, Litauen, Rusland og Finland.

De services Kalundborg Container Terminal tilbyder, så som fleksible åbningstider, direkte adgang til terminalen for modulvogn og samt hurtig af- og pålæsning gør, at Kalundborg Container Terminal har et stort potentiale, og har intention at blive en af de bedste containerfeederhavne i Danmark. Dette ikke mindst fordi køreafstanden på Sjælland gør, at Kalundborg er en god og miljøvenlig løsning for de fleste virksomheder i region Sjælland, som benytter containere til transport.

Cruise Kalundborg

Med 12 anløb i 2013 og godt 15.000 passagerer, eksklusive besætningerne, er Kalundborg Havn Danmarks fjerde største krydstogthavn.

På trods af at krydstogtsmarkedet er ustabilit og domineret af stor pris konkurrence, vil Kalundborg Havn fastholde positionen som en af Danmarks største krydstogthavne. Målsætningen er at sikre, at der skabes en samlet og koordineret indsats, der kan udvikle og fastholde Kalundborg som den største og vigtigste krydstogtsby i Region Sjælland. Krydstogter skal være en



Kalundborg Havn dækker et areal på 800.000 kvadratmeter. Med udvidelseskapacitet på 600.000 kvadratmeter.

integreret og vigtig del af byens erhvervsliv og kulturliv, og skal bidrage til at udvikle nye, attraktive, kommercielle og rekreative miljøer med en international atmosfære i Kalundborg.

Krydstogtsindustrien er det hastigst voksende område inden for turisterhvervet. I 2010 omsatte den europæiske krydstogtsindustri for over 35 billioner Euro. Ca. 5,5 mio. mennesker valgte krydstogter som ferieform, hvilket er en stigning på ca. 10 procent i forhold til 2009. Nordeuropa er i dag verdens tredje største krydstogtsregion og Danmark oplever en tilsvarende stærk vækst. Fra 2005 til 2010 har Danmark haft en vækst i antallet af krydstogsturister på 80 procent. Kalundborg Havn vil gerne have del i denne vækst. Med meget få ressourcer er det lykkedes at tiltrække krydstogtskibe, som andre havne har arbejdet på i årtier. Samlet har Kalundborg Havn indtil nu haft 47 anløb med ca. 79.000 turister.

Kalundborg har en række egenskaber, som styrker mulighederne for at tiltrække flere krydstogtskibe. Først og fremmest beliggenheden. Kalundborg Havn er placeret langs T-ruten, som hovedparten af al skibstrafik fra Nordsøen til Østersøen og Baltikum benytter. Ved at vælge Kalundborg som anløbshavn i stedet for København kan rederierne spare brændstof og transporttid på 12 timer.

Udviklingen af krydstogtsforretningen kan give en række konkrete resultater for Kalundborg i form af etablering af nye arbejdspladser i forbindelse med turn around anløb, øget omsætning for den lokale maritime servicesektor, større muligheder for at fastholde told og politiopgaver i Kalundborg, større potentiale for kommende hotel erhverv i Kalundborg samt øget omsætning for det lokale handelsliv. ■



Maritim vagtuddannelse — MISO

Vi sætter i denne udgave fokus på et relativt nyt uddannelseselement for personel til sejlede tjeneste i danske handelsskibe – **Maritime Security Officer (MSO)**. Relativt, fordi handelsskibene i tidligere perioder, senest under konvojsejladserne i 2. Verdenskrig, har udstykket og fået uddannet besætningsmedlemmer til våbenbærende vagttjeneste. Uddannelsen udbydes af den danske Aalborg baserede virksomhed Guardian – global business security, der i samarbejde med Skagen Skipperskole og den maritime uddannelsesinstitution Martec i Frederikshavn afholder korte men ekstremt målrettede kurser for personel, der ofte har en militær eller politimæssig uddannelse. Kurserne er godkendt internationalt.

MSO uddannelsen er for personel, der ikke i forvejen har en søfartsuddannelse. Personel med gyldig dansk sønæringsbevis eller dansk anerkendelsesbevis som navigatør og/eller maskinofficer kan efter fastlagt kursus opnå betegnelsen Ship Security Officers (SSO).

Årsagen til mønstringerne af dette nye besætningsselement skal ses i det faktum, at den stigende trussel fra pirater i blandt andet Det Indiske Ocean har medført, at rederierne ser positivt på at bemane deres skibe, der sejler i risikoområder, med bevæbnede vagter.

Vi lader også tidligere politiassistent Kenneth Steffensen fortælle om sin tjeneste som MSO om bord på rederiet Nordic Tankers 73.774 tdw store tankskib "Nordic Anne" på rejse fra Fujairah, De Forenede Arabiske Emirater til Mombassa, Kenya op til Sika, Indien med sluthavn 38 døgn senere i Khor Fakkan, De Forenede Arabiske Emirater.

Guardian - global business security fædreland

Det var mange års erfaring med løsning af militære og civile opgaver over det meste af verden, der var ballast, da tidligere jægersoldat Norman Kristiansen i 2004 etablerede Guardian

Danske handels- og produktionsvirksomheder har op gennem historien været aktive uden for de hjemlige strande. Man kan endda påstå, at denne udenlandske handelstrang allerede tog sin begyndelse i Danmarks tidlige statsdannelse op gennem vikingetiden. De senere års øget globalisering har igen sendt mange danske virksomheder og deres medarbejdere på job jorden rundt. Dette faktum er virksomhedsgrundlaget for Guardian, der er en højt specialiseret virksomhed, der med Danmark som base og verden som arbejdsplads, tilbyder individuelle sikkerhedsløsninger. Fokus er danske virksomheder, der er repræsenteret internationalt.

Guardian er, som et af de første i landet, ISO certificeret af Intertek/Swedac som "Security Risk Management and armed Maritime Security Officers".

Fast stab og selvstændige sikkerhedskonsulenter

Guardians aktiviteter er mange, og dæk-

ker alle faser af et ophold i et konfliktområde. Fra planlægning til deployering. Ydelserne er fleksible og fastsættes ud fra den enkelte kundes behov.

Sikkerhedsløsningerne varetages af højtuddannede sikkerhedskonsulenter med international erfaring. Udover virksomhedens faste medarbejdere benytter Guardian et stab af tilknyttede konsulenter og specialister i ind- og udland.

Maritim sikkerhed

I 2007 udvidede Guardian sin ekspertise til også at omfatte søbaserede vagtopgaver. Kravene til nye vagtkonsulenter er krævende. – Vi stiller strenge krav til de nye Maritime Security Officers aspiranter, siger administrerende direktør og stifter Norman Kristiansen. – Hver enkelt MSO er godkendt af rigspolitichefen, og har som minimum en militær eller politimæssig baggrund. Vi stiller endvidere krav om erfaring fra udsendelser i internationale missioner og omfattende rutine i våben-

OPTAGELSESKRAV:

For at få adgang til adgang til MSO kurserne skal kursisterne blandt andet opfylde følgende krav:

- Have været i Forsvaret i minimum 24 måneder. (Kan i meget specielle tilfælde dispenseres).
- Have haft mindst én udsendelse eller anden relevant tjeneste inden for rigsfællesskabet.
- Have ren straffeattest.
- Kunne bestå Forsvarets fysiske optagelseskra.
- Beherske skriftlig og mundtlig engelsk (på rimelig niveau).
- Fremvise fysisk og psykisk helbredsattest.
- Have erfaring med våben, som vises med en professionel og sikker håndtering.
- Udviser modenhed og professionel tilgang til uddannelsen.
- Være fyldt 20 år.

betjening.

Internationalt godkendt uddannelse

Guardian har etableret en international godkendt uddannelse af alle Maritime Security Officers. Uddannelsen består af et intensivt tre uger forløb, der afvikles i samarbejde med Skagen Skipperskole og

MARTEC i Frederikshavn. Kursisterne eksamineres i discipliner fra betegnelsen SSO. Herudover bibringes kursisterne en omfattende viden om juridiske forhold og forpligtelser samt gennemgår et anti-pirateri modul, der indeholder træning i simulator og praktiske øvelsesscenarier på et skib. MSOerne er også uddannet i at rådgive omkring præventive foranstalt-

ninger om bord, samt undervise besætningerne i forhold overfor piratangreb og gidseloverlevelse. Inden de afsluttende prøver gennemgår kursisterne 15 kursuslementer, hvoraf fem er certificeret. Tilbagemeldingerne fra skibene og rederierne viser, at MSOerne er en værdifuld tilføjelse til skibenes driftsbesætninger. ■

Dagbogsnotater:

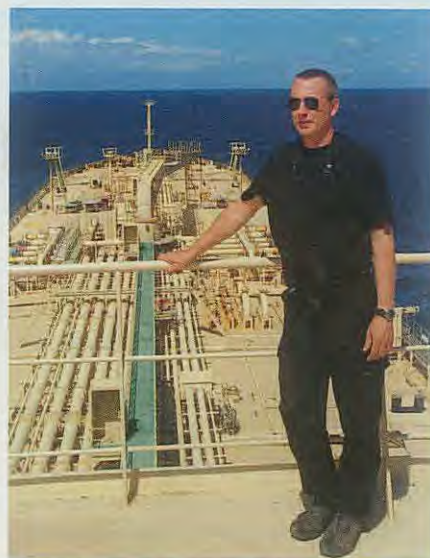
Første MSO job

Kenneth Steffensen skrev på sin første hyre som MSO elektronisk dagbog til orientering for familien derhjemme. Vi bringer let tilrettet udpluk

Den 18. maj 2012

...Så kom vi endelig til De Forenede Arabiske Emirater, nærmere betegnet Fujairah, som er den by vi skal påmønstre "Nordic Anne" fra. Som det ser ud nu kommer hun tidligst søndag morgen, hvorfor vi har et par dage at slå ihjel. Vi bor på et fint hotel, Al Diar Siji Hotel, hvor vi i hvert fald ikke lider nogen nød. Fik set London igår, da vi var til briefing hos det engelske firma, Castor Vali, som vi indirekte arbejder for, via Guardian. Vi ankom til Dubai i morges kl. 06.45 lokal tid. Turen fra London tog ca. syv timer, var meget lang og meget varm. Varmt er der også her i Fujairah, 35 grader i skyggen. Det kan vi vist lige så godt vænne os til. Det er et par fine fyre jeg er sammen med. "Klemme" som er uddannet jægersoldat og min teamleder samt Lars, som er

en kun 24 år gammel soldat. Det skal nok blive godt. Men af sted kom jeg i hvert fald, og er her nu. Så mangler vi bare skibet, men mon ikke også vi ender med at komme ombord på det. Har opdaget at vi på vejen til Mombasa krydser Ækvator. Gad vide, hvad der så sker. Fujairah ligger forresten ude i kanten af en ørken. På vejen herud, så vi en masse geder og kameler, der løb frit rundt. Vi fik et par timer på øjet her hen over middag, var trætte efter ikke at have ligget ned i over 24 timer. Denne her forb.... computer kan ikke skrive dansk ø, å, (ø og å rettet af red.) og opfører sig i det hele taget mærkeligt. Derfor de lidt mærkelige stavemåder. Det var vist det i fik for den femøre i denne omgang. Vil nu ned og kigge på poolen...



MSO Kenneth Steffensen.

Den 21 maj 2012

...Så kom vi ombord på "Nordic Anne" i aften, i buldermørke og i rum sø. Lidt af en oplevelse sådan at have et rendezvous midt på havet, 20 sømil ud fra Fujairah. Vores grej blev hejst ombord med kran og tovet, og vi kravlede så selv først op af en rebstige, og nåde op til den lejder, der var hejset ned langs siden af skibet. Efter at have fået nogenlunde styr på alt vores grej, inklusive våben, infrarødt udstyr, skudsikre veste og hjelme, gik vi

straks i gang med vagten ombord på skibet. Jeg har været heldig at få vagterne fra 08.00 -12.00 og så igen fra 20.00-00.00, hvilket betyder jeg kan følge en normal dag/nat rytme, og få min gode nattesøvn. Lidt respekt for os ældre har de alligevel. Der er aircondition over det meste af skibet, hvilket også er nødvendigt, da der er 35/40 graders varme. Vel at mærke en ekstrem fugtig varme. Mandskabet ombord består af en dansk kaptajn og chefmaskin-

mester, resten er fra Letland, hele besætningen er på 19 mand plus vi tre vagter. På dagvagten i dag så jeg en hel flok sorte delfiner, der muntrede sig i vores kølvand. Noget af et syn. Vi har også testet vore våben. Skød lidt huller i en papkasse, som vi havde smidt agterud af skibet. Maden ombord er over al forventning, ligesom kahytterne er fine. I det hele taget en god stemning ombord. Mandskabet er rutineret, og ved godt hvordan man begår sig i ►

piratfyldt farvand, som på fagsprog hedder High Risk Area. Her til aften er det blæst op. 13 til 14 meter pr., sekund, så skibet bevæger sig da lidt. Til gengæld er

det godt for pirat udsigterne, da det nok ikke lige er vejr at borde skibe i. Vi afholdt en fuld skala øvelse i dag, så vi kunne se om mandskabet gjorde det de skulle,

hvilket de så godt som gjorde. Rundt om hele skibet er der 2 ruller NATO pigtråd, så ikke rart at komme for tæt på det...



Aftenstemning om bord på "Nordic Anne".



"Nordic Anne" i magsvejr.

Den 27. maj 2012

...Vi ligger stadig og bumler rundt ude i det Indiske Ocean med godt 600 sømil tilbage af ruten til Mombasa. Vi kom godt over ækvator i går omkring middags-tid, så har man også prøvet det, mener faktisk det gav et lille bump, men det var nok bare min fantasi. Kaptajnen har lovet vi får et fint certifikat, så det kan bevises. Hvis ikke så tog jeg et billede af radar-skærmen på det tidspunkt, hvor vi krydsede, hvorpå står koordinaterne 00.00.01.

Ellers går dagene ombord med raske fjed, en typisk dag for mig er som følger; Vækkeuret ringer kl. 07.00, hvorefter der fra kl. 07.30 kan spises morgenmad i officersmessen. Kl. 08.00 starter min første 4 timers vagt, så efter en kort overdragelse med Klemme, er det i gang med at kigge efter pirater. Kl. 10.00 kommer kaptajnen og maskinmesteren op på broen. Kl. 12.00 bliver jeg afløst, og jeg har så fri

indtil kl. 20.00. Lars og jeg skiftes dog til hver anden dag at af afløse Klemme omkring kl. 18.00, så han kan komme ned og få noget aftensmad. I min friperiode læser jeg lidt, ser en film, skriver lidt, løber en tur på dækket, tager en lille lur, vasker tøj, osv. osv. Indimellem har vi også øvelser. I går havde vi f.eks. en brandøvelse med hele besætningen, ligesom Klemme og jeg stod for at opdatere/undervise hele besætningen i det sidste nye indenfor førstehjælp. Aftensmad kl. 18.00, og kl. 20.00 er det så på vagt igen, indtil midnat. Direkte i seng, og tro mig, man sover godt på sådan et skib, efter en dag med mange indtryk. Sådan kører det så, dag ud og dag ind. Ikke så meget at spekulere på, udover at passe sit arbejde, spise, sove, og slappe af. Dejligt.

I vil selvfølgelig gerne vide om jeg har set nogle pirater, hvortil jeg kan svare, - nej,

det har jeg ikke. Er begrænset hvor mange fartøjer vi møder herude midt i det Indiske Ocean. Det er primært fiskerbåde, hvilke vi også er ekstremt opmærksomme på, da det netop er sådanne både piraterne bruger som moderskibe. I går var der et sådan skib, der opførte sig meget underligt, meget tæt på os, hvorfor vi ikke turde tage nogen chancer. Vi kaldte mandskabet ned i det sikrede rum, - ikklædte os fuldt udstyr, og gik ud på brovingerne for at være klar, hvis nu der pludselig ville blive sat de såkaldte Skiffs i vandet. Skiffs er de små hurtiggående joller, som piraterne angriber med. Ved ikke, om det var fordi de blev klar over vi var parate, og havde bevæbnede vagter ombord, men i hvert fald fik skibet travlt med at komme væk, og vi kunne stille og roligt afblæse alarmerne. Så lidt action har vi da haft, og lad det så gerne blive ved det...

Smuk vejr over det Indiske Ocean.

Den 31. maj 2012

...Så nåede vi Mombasa. Det vil sige, vi nåede territorial farvandet ud for Mombasa, hvor vi ligger og venter på at komme af med vores last af benzin. Vi befinder os i en form for safe zone, på 18 x 14 sømil, hvor den kenyanske flåde har ansvaret for vores beskyttelse. Det ved jeg nu ikke om jeg er helt tryk ved, - har i hvert fald ikke set noget der ligner et marineskib endnu. Vi kan ikke kaste anker, da der er over 400 meter vand under kølen, så vi driver med strømmen i ca. 6 timer, starter motoren og sejler tilbage til udgangspunktet, driver i 6 timer osv. osv. Det skal vi så gøre indtil overmorgen, hvor vi skal til kaj. I stedet for vi holder fri, har kaptajnen bestemt, at vi opretholder vagt beredskabet ombord, da

vi er en smule udsatte for om natten, mens vi driver med meget lav fart. Dette vil vi fortsat gøre, mens vi ligger i havn, så vores safaritur må vi droppe i denne omgang. Til gengæld oppebærer vi fuld løn alle dage, og det er jo sådan set bedre, set med økonomiske øjne. Dog får vi nok en lille tur i land ved lejlighed, - nu må vi se. Vi har på forhånd hyret nogle lokale vagter til at tage sig af sikkerheden på dækket, mens vi ligger i havnen, - det er vist det klogeste at gøre, da havnemyndighederne så er lidt nemmere at danse med.

Vi ved fortsat ikke med sikkerhed, hvor vi skal hen, når vi en gang skal forlade Mombasa, men lige nu tyder alt på en havneby ved navn Sika oppe i de nordlige Indien.

Der arbejdes på om vi kan komme af der, og bytte med et hold nye vagter, men det kræver nogle specielle visa, så vi får se om det lykkes. Det hører både i og jeg nærmere om, når der ligger noget konkret. Sådant er livet til søs, når man sejler med en tanker. Det er udbud og efterspørgsel, og så må man bare sejle derhen hvor rederiet og olieselskaberne synes bedst kan betale sig, mange gange med besked og detaljer i sidste øjeblik. Fik jeg forresten fortalt at de 50.000 t benzin i omregnet tilstand er lig med 70 millioner l. og repræsenterer en værdi af en lille milliard kr. på gadeplan, - ude hos kunderne. Så det er en temmelig værdifuld last vi beskytter...

Den 10. juni 2012

...Så ligger vi igen og ruller rundt i Det Indiske Ocean, et par dages sejlads fra Mombasa, efter et veloverstået ophold der. Helt sikkert et besøg jeg vil huske tilbage på med glæde, en oplevelse at se Afrika på den måde første gang. Vi fik vore egne våben tilbage, dog kunne vi konstatere der havde været pillet ved hængelåsene, men ikke med succes, de er nemlig med kode, og ikke sådan lige at bryde op. Skulle hilse og sige der er stor forskel på "Nordic Anne" med og uden last. Sejler nu med ballast i stedet for fulde tanke, og skibet opfører sig helt anderledes end før. Ruller for et godt ord, her ude i rum sø, hvor

det ikke så meget er vinden, men de store dønninger, som sætter hende i bevægelse. Ruller ca. 10-15 grader fra side til side, hvilket måske ikke lyder af så meget, men det giver 20-30 grader over et helt rul, inden for ganske kort tid. Og det er så bare med normale dønninger. Kan slet ikke vente til de store kommer, dem på 4-5 m., som de taler om vi får inden for ganske kort tid. Indtil videre er det dog lykkedes mig at undgå søsyge. En lille svedetur i ny og næ, og måske en tendens til lettere kvalme er det blevet til, men heller ikke mere. Men alt kommer til den der venter, siger man jo, så vi får se...

Hvad pirater angår har vi ikke set det store til dem. Vi havde dog i går et lille intermezzo med et hvalfangerskib. Hvorvidt det var et moderskib for pirater, der opgav ævred, da de så vi var bevæbnede, eller en hvalfanger skipper, der ikke vidste, hvornår man skal stoppe legen, finder vi aldrig ud af. Men en lille øvelse blev der da ud af det. Så vi holder os skarpe. Selv om besætningen hvis efterhånden er en smule overnervøse over for fiskefartøjer, der opfører sig underligt.



Bevæbnet MSO om bord på et dansk handelsskib.



MSO på udkig.



Foto er ikke optimal. Men det giver et godt indtryk af, hvad det er, verdens handelsskibe er oppe imod i disse år.

Den 17. juni 2012

...I dag er det så nøjagtigt en måned siden jeg tog af sted. Sådan en måneds tid går alligevel hurtigt, når man oplever nye ting det meste af tiden. Vi er i skrivende stund på vej ind til Sika for at laste benzin. Skal

have 70000 t. med på den videre færd, - 40000 t. til Aden, og 30000 t. til Jeddah. Lasten skal vi have pumpet over via en mooring bøje, en stor orange tingest, der ligger ude i vandet, langt fra land, hvortil

der går en pipeline inde fra land. Her bliver vi så via slæbebåde og anker holdt på plads, mens vi kobler påfyldningsstudser til skibets pipeline system. Det vil tage et døgn tid inden vi har lasten ombord...

Den 22. juni 2012

...Det bliver så sidste beretning i denne omgang. Ligger lige nu på en dejlig stor blød seng, på hotel i Fujairah, hvortil vi kom i morges. Skal af sted fra Dubai i nat, og forventer at lande i Ålborg i morgen formiddag. Hvordan det kan gå til? Jo, ser i, som i måske husker i sidste mail, skulle vi have været til Aden, og så Jeddah, hvor det var meningen vi så skulle hjem fra. Men i stedet fik vi kontra ordre fra chartereren, idet vi skulle have tilsat nogle helt specielle additiver til lasten, da det skal anvendes

som flybrændstof af en eller anden art. Dette kan åbenbart kun gøres i De Forenede Arabiske Emirater, nærmere betegnet Khor Fakkan, som ligger lige ved siden af Fujairah. Derfor var vi ikke sene til at undersøge, om vi kunne komme af i Fujairah, i stedet for at risikere 2-3 uger mere til søs, og da vi havde 3 friske folk klar hjemme i Danmark, lykkedes det at gennemføre en hurtig udskiftning. Så tingene gik pludselig stærkt. Efter en begivenhedsløs sejlads fra Sika til Khor Fakkan, er vi således mid-

lertidigt indlogeret på Coral Suites Hotel, og er af samme standard, som vort første hotel i Fujairah. Så det begyndte her i Fujairah, og slutter altså også her. Det må være det der på fagsprog hedder en ramme-fortælling. Vi skal flyve fra Dubai Lufthavn kl. 01.25 lokal tid, og skal vi Frankfurt til Kastrup. Bliver hentet af vores agent kl. 21.00, der er jo små 2 timers kørsel her fra og til Dubai lufthavn. Det blev så til 38 dage, og ca. 5500 sømil på denne tur. Så vil man sådan set også gerne hjem... ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



BELIKA-STRIK
Dansk kvalitetsstrikrvarer.

50% uld & 50% acryl. Marineblå med foreningens kendingstegn broderet med gylden silke tråd på brystet.
Str. 48 - 66 fra S til 7XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Støtteskibet **ESBERN SNARE** klar til antipirateri-operation

Efter to ugers intensiv træning er **ESBERN SNARE**s faste besætning og et hold af specialister klar til at blive indsat i NATOs antipirateri-operation i havet ud for Østafrika.

Tekst og Foto: Pernille Kroer, SOK

Støtteskibet **ESBERN SNARE** har afsluttet to ugers forberedende træning, inden skibet om kort tid slutter sig til NATOs antipirateri-operation i Det Indiske Ocean. Under de meget livagtige øvelser i Kattegat nord for Sjællands Odde, spillede transportskibet **SLEIPNER** et formodet piratskib:

Ildkamp

ESBERN SNARE er gået i fuldt beredskab. I nogle dage har besætningen overvåget **SLEIPNER** 100 sømil ud for Somalias kyst, og der er ingen tvivl: **SLEIPNER** er et piratskib. **ESBERN SNARE** sejler langsomt mod piratskibet og lægger sig 300 meter fra skibet. Alle mand er på post.

I **ESBERN SNARE**s operationsrum gennemgår skibschefen planen for operationen. Frømandene går i deres store gummibåd og sejler i høj fart mod piratskibet. Militærpolitiets boardinghold gør klar til at følge efter, og på dækket er maskingeværskytterne og finskytterne gået i stilling. De affyrer varselsskud mod piraterne, mens den arabiske tolk



Boarder-holdet på vej mod "piratskibet" **SLEIPNER** under øvelsen nord for Sjællands Odde.

med sekunders mellemrum anråber piratskibet.

Med ét kommer det til ildkamp. Piraterne skyder mod **ESBERN SNARE**, og maskingeværskytten svarer igen med smældene skudsalver. En maskingeværskytte rammes af piraternes skud, og sanitterne bringer ham hurtigt til **ESBERN SNARE**s hospital, hvor lægen og sygeplejerskerne er klar til at tage over.

Operationen fuldendt

Nu går frømandene i aktion. De boarder piratskibet, overmander piraterne på dækket og gennem søger skibet for flere pirater. Snart kan frømandene melde "safe vessel". Piraterne er tilbageholdt, og militærpolitiet kan gå om bord for at samle beviser. Efter et par timer kan skibschefen afblæse aktionen, og i **ESBERN SNARE**s operationsrum breder lettelsen sig. Operationen fuldendt. Én pirat er dræbt, mens syv er tilbageholdt, og seks gidsler er befriet.

Men aktionen er ikke slut endnu. I de kommende timer får militærpolitiet travlt med at afhøre de formodede pirater, registrere beviser og skrive rapport. En tilbunds gående dokumentation og bevisførelse er afgørende for, at de syv tilbageholdte formodede pirater kan stilles for retten og dømmes for

pirateri.

Et velforberedt team

Efter de afsluttende øvelser siger chef for **ESBERN SNARE**, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, om den intensive uddannelse til missionen:

- Vi kan ikke undvære uddannelsen. Når vi er dernede, så er vi på. Alle skal spille sammen, og vi skal være klar, så snart der lyder en alarm. Vi har øvet de skarpe operationer, hvor det er kommet til skudvekslinger, men vi har også trænet i Local Leadership Engagement, hvor vi kommer i dialog med lederne i de lokale landsbyer i Somalia. Det er også en del af vores opgave at forsøge at skabe en positiv forståelse blandt landsbyerne for, hvorfor vi er der.

Henrik Holck Rasmussen er særdeles godt tilfreds med resultatet af den missionsforberedende uddannelse. På trods af at kun cirka halvdelen af de 99 besætningsmedlemmer og halvdelen af de 50 specialister tidligere har været udsendt, opererer alle som et samlet team. Undervejs på forlægningen sydpå fortsætter træningen, og ifølge skibschefen er **ESBERN SNARE** hundrede procent klar til opgaven, når skibet om nogle uger melder sig til operationen. ■

SYV GANGE SIDEN 2008

Når støtteskibet **ESBERN SNARE** melder sig til NATO Operation Ocean Shield, er det syvende gang, at Danmark har et krigsskib udsendt i en antipirateri-operation. Første gang var i 2008, hvor støtteskibet **ABSALON** deltog i koalitionsstyrken Task Force 150. Samme år var inspektionsskibet **THETIS** udsendt i FN World Food Programme i farvandet ud for Somalia.

DEN AKTUELLE SITUATION

Problemet med pirateri i Det Indiske Ocean har udviklet sig meget positivt, siden det for alvor tog til i 2008. Siden januar har der været to angreb mod skibe og tre forsøg på angreb. Der er for øjeblikket ingen kaprede skibe, mens 50 gidsler fortsat holdes fanget af pirater inde på Somalias kyst.

Gaver modtaget ved Marineforeningens 100-års jubilæum

Til medlemmernes orientering modtog foreningen følgende gaver ved 100-års jubilæet:

- **Marinehjemmeværnet:** Maleri forestillende MHV912 HOLGER DANSKE ud for Kalundborg.
- **Marinehjemmeværnet - distrikt Øst:** Våbenskjold.
- **Fregatten JYLLAND:** Lysestage i egetræ fra fregatten udført af kunstneren Vivi Haacke.
- **Fregatten PEDER SKRAM:** Våbenskjold.
- **De Danske Forsvarsbrødre:** Våbenskjold.
- **Flyveåbnets Soldaterforening:** Våbenskjold.
- **Marineflyverforeningen:** Bogen "Søflyverne" af Torben Mygdal-Meyer.
- **Distrikt IV - Sydsjælland:** Foto af distriktets repræsentanter ved distriktsmøde.
- **Flottans Män, Sverige:** Maleri forestillende briggen "Tre Kronor af Stockholm", malet af kunstneren Lars-Åke Svenheden.
- **Laivaston Kilta r.y., Finland:** Turku (Åbo) orlogsforenings Guldkors indrammet.
- **Norges Orlogsforbund:** Æske med en lille flaske Linieakvavit og 2 tinbægre.
- **Danmarks-Samfundet:** 100 eksemplarer af "Håndbog for fanebærere" til afdelingerne.

Derudover er der modtaget kontante beløb fra enkeltpersoner, afdelinger, organisationer samt leverandører på alt **kr. 9.100**, der er indgået i Marineforeningens Grundfond. ■

GF

FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.
Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge

LEDER

Fremtidsparat

Lørdag den 26. oktober kl. 10.00 starter Danmarks Marineforening ved formandsmødet i Fredericia debatten om organisationens fremtidige virke og organisation. Formandsmødet bliver første step på en forhåbentlig god og saglig debat og beslutningsproces, der i sidste ende skal munde ud i en beslutning om, hvordan

Danmarks Marineforening skal se ud i de kommende år.

Forhåbentlig deltager alle afdelinger med de to personer, de må stille med. En så dybgående beslutningsproces bør have optimal opmærksomhed fra alle afdelingsbestyrelser. Og med beslutningen om, at afdelingerne må deltage i debatten med

samme antal personer uanset afdelingens medlemstal i øvrigt, er der lagt op til, at alle egne af landet kan være med til at udfylde de demokratiske rammer, der altid har kendetegnet de store beslutningsprocesser i Danmarks Marineforening. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Lystsejlernes Leksikon

Er man uddannet skibsbygningsingeniør, født på Fanø, og har man livet igennem interesseret sig lidt nørdet for nye og gamle maritime udtryk, er det en god idé at bruge pensionisttilværelsen til at viderebringe denne viden. Det har Anker W. Lauridsen så gjort.

Lystsejlernes Leksikon er en velkomponeret alfabetisk fortælling om slang og fagudtryk fra det maritime miljø. Samtidig bruger forfatterne alfabetet til at give et up to date overblik for Søværnets enheder. Her går det dog galt under S for Søværnets gradstegn. Der er kun anvist officersgrader/snore og i øvrigt mangler sekondløjntterne.

Bogen indeholder, ud over det maritime leksikon, en artikeldel, der fortæller om havnemoral, etik, skikke, sæder og normer og meget andet nyttig læsning for alle med interesse for forhold omkring Det Blå Danmark. ■

Selv om Danmarks Marineforenings medlemmer ikke kommer fra lystsejlermiljøet, er Lystsejlernes Leksikon så klar og informativ i mælet, at de fleste fra sfæren Det Blå Danmark kan have god nytte af at læse bogen

Lystsejlernes Leksikon

Skrevet af skibsbygningsingeniør
Anker W. Lauridsen.

Udgiver af forlaget Nordenvind.
304 sider. I paperback omslag.
Mange foto og illustrationer.
Kan købes direkte på forlaget
tlf. 21756409.

mail:nordenvind@mail.dk

Pris kr. 399,00 + forsendelse.

ISBN: 978-87-87735-14-8



Stå aldrig til søs

Stå aldrig til søs er tredje udgivelse i trilogien om skæve og morsomme historier fra handelsflåden, Søværnet og Marinehjemmeværnet. Med en søgående uddannelse og erhvervskarriere i de nævnte flåder, har forfatteren Kurt Lundholm Christoffersen alle forudsætninger for at skrue nogle gode historier sammen. Og det gør han så.

Ifølge forfatteren er bogen opbygget omkring kendte skibe og tjenestesteder med fortrinsvis opdigtede personnavne. Disse er inspireret af faktuelle hændelser og genfortalte historier fra søen folk, hvor humor og øgenavne siden Tordenskiolds tid har været en vigtig del af virksomhedskulturen og traditionerne. ■

Stå aldrig til søs

Forfatter: Kurt Lundholm

Udgiver: Brunlyngnet bogforlag

432 sider paperback

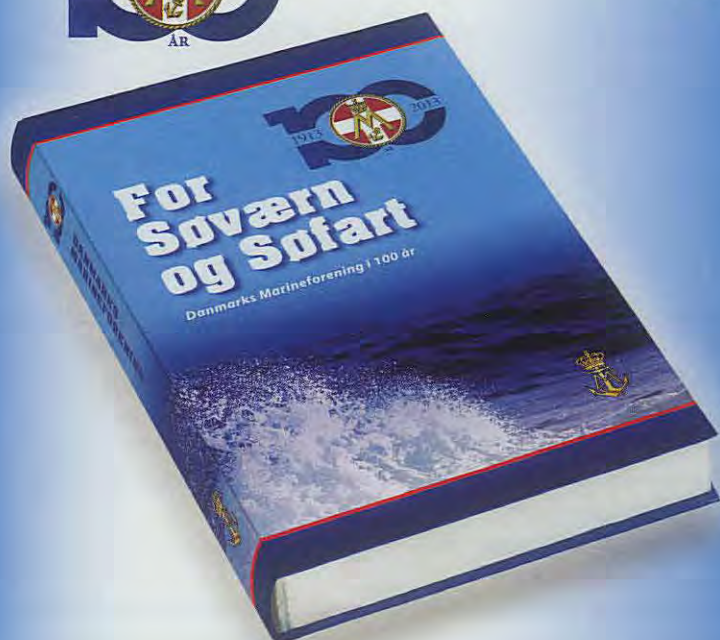
Yderligere informationer på sitet

brunlynget.dk

ISBN: 978-87-992085-8-6



DANMARKS
MARINEFORENING



For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

2. oplag

Første oplag af orlogshistoriker Hans Christian Bjergs informative og spændende bog om Danmarks Marineforening i 100 år er udsolgt.

I bogens andet oplag har redaktør Leif Mortensen opdateret afsnittet om afdelingerne.

Bogen kan købes i løssalg i enkelte afdelinger samt gennem landskontoret på mail: landskontoret@marineforeningen.dk ved betaling af kr. 250,00 til konto: reg. nr. 1551- kontonummer 0002001608 nrk. Jubilæumsbog.

Fredag den 11. oktober 2013:

Foredrag i Næstved Marineforenings stue kl. 19.00. Jørgens Skov holder historisk foredrag over emnet "Begivenheder fra 1864 og i årene fremover".

Lørdag den 12. oktober 2013:

25 års jubilæumsreception i Amager Marineforening. Kl. 13.00-16.00.

Tirsdag den 22. oktober 2013:

Nyborg Marineforening kårer vinder af stile/idé skolekonkurrencen.

Sted: Riddersalen på Nyborg Slot.
Kl. 11.00.

Lørdag den 26. oktober 2013:

Danmarks Marineforening afholder afdelingsformandsmøde i Fredericia. Kl. 10.00-16.00.

Søndag den 17. november 2013:

"Store Kransetur" arrangeres og håndteres af De Allieredes Danske Vaabenfæller fra kl. 08.45-17.00. Start- og slutsted ved Holmens Kirke i København.

Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Lørdag den 22. -**søndag den 23. marts 2014:**

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

Torsdag den 8. -**tirsdag den 13. maj 2014:**

Under planlægning. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s læserrejse til Bremen og Helgoland. 2014 er 150 året for slaget ved Helgoland. Gruppen er på øen denne dato. Rejsen udbydes også til samarbejdende dagbladshuse.

Lørdag den 17. maj 2014:

Danmarks Marineforening afholder sendemandsmøde i Grenaa.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmeværnet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt – som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055



**WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.**

Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com



Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN



Krig er ikke undtagelsen, snarere reglen. Danmarks historie som nation er vævet tæt sammen med historien om Danmark som krigsmagt. Næsten alle generationer af danskere har haft en krig at skulle forholde sig til.

Tordenskiolds sommerudflugt

Tøjhusmuseets udstilling om Danmarks 21 krige på 500 år var målet for Tordenskiold-Selskabet 2013 udflugt

Af Chris Dam

Lørdag 31. august kl. 10.45 mødtes 45 Tordenskiold-Venner ved hovedindgangen i Christian IV's gamle Tøjhus på Slotsholmen. Selskabets formand kontreadmiral Lars Kragelund bød velkommen med en introduktion til den nye udstilling, hvorefter vor sprudlende, højt og tydeligt talende guide Andreas Tage Aagaard tog teten.

Andreas Tage Aagaard startede i Kanonhallen med selve Tøjhusets historie, hvor-

efter gik vi op til den smukt ny renoverede 1. sal. Rummet, designet på monterne og deres historiske indhold gik op i en højere enhed. Virkelig et besøg værd. Perfekt var det også, at Andreas fortalte os historien om de 21 danske krige fra år 1500 til i dag med stor entusiasme og et stænk af humor. Afslutningsvis takkede Selskabets formand varmt for en formidabel gennemgang, som deltagerne fulgte op med en bragende applaus. Alt i alt en stor op-

levelse.

Derefter forlagde vi de få hundrede meter til den maritime og hyggelige Kanal Cafeen fra 1852, beliggende i Frederiksholms Kanal nr. 18. Her spiste vi en lækker frokostplatte og sluttede med at kåre Niels Juul-Larsen som vinder af idékonkurrencen til Selskabets 50 års jubilæum i 2015. Kl. 15.00 sagde vi farvel og tak for en flot, informativ og meget hyggelig dag. ■

Udstilling og reception i Nyborg

Nyborg Marineforenings 100 års jubilæum den 13. december 2013 og afdelingsformand Børge Leif Halfdan Fernings 25 års jubilæum den 3. september er, som flere gange omtalt i nærværende tidsskrift, hovedomdrejningspunktet i afdelingens arrangementer hen over året.

Den 31. august blev Egon Poulsens flotte kanonjollemodel under kommando af chefen for patruljefartøjet HAVFRUEN,

kaptajnløjtnant Peter Markussen og med musik af Danehofgarden i procession ført til Nyborg museum, hvor den er en del af den maritime udstilling, som Nyborg Marineforening har arrangeret i forbindelse med jubilæet.

Reception for formanden

Den 3. september kunne der ikke presses flere ind i marinestuen, da afdelingen fejrede afdelingsformand Børge Fernings

jubilæum. Ud over glæden ved de mange gæster kunne jubilaren også glæde sig over de roser, han fik af landsformand Jens Ole Løje Jensen, borgmester Erik Christensen, bestyrelsesmedlem Kurt Verner samt sluttelig familiebudskabet fra sønnen Kenth Halfdan Ferning. Det er uden for enhver tvivl, at Børge Fernings indsats har været med til at sætte Nyborg Kommune, Nyborg Marineforening og Danmarks Marineforening på landkortet. ■



Der gøres klar til afmarch med kanonjollemodellen til Nyborg Museum.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv) og distriktsformand Ole Julsrud (th) sammen med 25 års jubilaren Børge Leif Halfdan Ferning.



Børge Fering modtager æresdiplom af fv. Ebbe Rasmussen, Torben Jørgensen og Kurt Verner. Th. afdelingsformand Faaborg Marineforening Hans Johansen.

Læserrejse 2013



Deltagerne i Marineforeningen Tidsskriftet **”Under Dannebrog”**’s læserrejse 2013 boede i seks dage i den Slesvig - Holstenske kystby Husum. Herfra drog gruppen på eksekutioner til nordtyske og sønderjyske sømilitære og historiske seværdigheder. Det overordnede formål med læserrejsesen var, ud over det gode sociale samvær, at give deltagerne et nogenlunde overblik over grænselandets historiske betydning for såvel Kongeriget som de nordtyske hertugdømmer. Her er gruppen fotograferet på den historiske danske værft-ø Kalvø i bunden af Genner Bugt.

Danmarks udsendte hyldet

Hele det officielle Danmark hyltede den 5. september Danmarks udsendte

I alt 12 kranser blev den 5. september lagt ved ”Monumentet over Danmarks Internationale Indsats efter 1948” i Kastellet i København. Ved højtideligheden var der opstillet paradestyrker fra Forsvaret, Politiet, Beredskabsstyrelsen samt veteraner fra de internationale missioner. Kongehuset var repræsenteret ved Prins Joakim og Prinsesse Marie.

Livgardens Musikkorps spillede blandt andet Kongernes Konge, og udenrigsministe-

ren talte til de fremmødte. - Vi er her for at vise respekt for dem, der har truffet den modige beslutning om at blive udsendt. Dem skylder vi en tak, sagde udenrigsminister Villy Søvndal blandt andet. D. K. H. Prins Joachim og Prinsesse Marie lagde den første krans ved monumentet efterfulgt af blandt andre Forsvarschefen, Folketingets formand og veteran- og soldaterforeninger. I alt blev der lagt tolv kranser ved monumentet.

Arrangementer i det fleste kommuner

Ved siden af det officielle arrangement blev den Nationale Flagdag fejret i hovedparten af de 98 danske kommuner. Blandt Danmarks Marineforenings 77 lokalafdelinger var de fleste aktive i de lokale højtideligheder. ■

Stemningsfuld jubilarstævne

Omkring 160 personer, heraf 94 jubilarer, deltog i årets jubilarstævne på Nyholm

Velklingende hornblæsermusik, fremført af Kvindelige Marineres Musikkorps, mødte de ca. 160 deltagere, efterhånden som de ankom til Portvægten på Nyholm for at deltage i årets jubilarstævne. Et arrangement Danmarks Marineforening siden 1914 har tilrettelagt og afviklet på vegne af Søværnet.

Under kommando af afdelingsformand Københavns Marineforening Leif Larsen kunne landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen sammen med ældste jubilar Jens Mortensen, Frederiksværk lægge krans ved mindestenen for Søværnets faldne under besættelsen 1940-1945, inden orlogspræst Camilla Munch holdt en smuk andagt. – Det er en ikke ubetydelig ting, at få lov at knytte nogle ord til en begivenhed som Flådens sænkning i 1943, som dagen i dag lægger sig op af, og kæde det sammen med det, der binder alle her til hinanden over tid, engagement i og forpligtelsen for Søværnet, sagde hun i sin indledning, inden hun fokuserede på historien om mindestenen og deltagernes fælles historie til stenen. Camilla Munch kom også omkring træfningen ved Sjællands Odde, der i 1808 satte en endeligt punktum for den daværende Flådes størrelse ved uskadeliggørelsen af Danmarks på det tidspunkt sidste større krigsskib, lineskibet PRINDS CHRISTIAN FREDERIK. – Vi har alle et fælles grundlag, en fælles historie der bærer. Det har vi brug for, nu og altid. Så lad os huske, hvor vi kommer fra, dem der er gået forud, og lad os bringe dem med os ind i fremtiden, der venter, var udgangsordene på talen.

Hverdagsglimt siden 1938

Landsformand Jens Ole Løje Jensen kom i sin tale for jubilarerne, der efterfølgende var marcheret ned til Planbygningen, ind på de markante begivenheder, der kendetegnede jubilarårene. Den ulykkelige Søværnslov af 1932 var udgangspunktet for forholdene i Søværnet, da 75 års jubilaren Jens Mortensen mønstrede ISLANDS FALK i 1938. I 1943 var det især Flådens sænkning den 29. august, der kendetegnede året. I strid med politiske ordre udviste Søværnets ledelse, med viceadmiral Aage Helgesen Vedel i spidsen, mandsmod og beslutsomhed, da de gav ordre at sænke flåden natten mellem den 28. og 29. august.

Operationen kostede desværre syv af Søværnets personel livet og 11 sårede. Flere af jubilarerne var med den 29. august. Blandt disse var Jørgen Strange Lorentzen, Ove Krebs og Gunnar Iversen.

I 1948 blev Israel en selvstændig stat, og de tre første kvindelige præster bliver ordineret i Odense Domkirke. Ved OL i London vinder Danmark fem guld, syv sølv og otte bronzemedaljer. I 1953 var fokus på den nye Grund- og tronfølgerlov samt det forhold, at en pilsner kostede 73 øre. USA's præsident John F. Kennedy myrdes i 1963 efter at han i Berlin bliver udødeliggjort ved under en opildne tale til det tyske folk at sige, "Ich bin ein berliner".

Søværnets udflytning fra Holmen tager fart i 1973. Blandt andet åbner Søværnets Taktiske Træner (AIS) på Flådestation Frederikshavn. Et jordskredsvalg giver adgang til Folketinget for de nye partier Centrumdemokraterne og Fremskridtspartiet. I 1988 stryger fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE kommandoerne.

Et Søværn i god gænge

Chefen for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Gustav B. Lang gav i sin hilsen fra Søværnet udtryk for, at Søværnet er i bedste velgående og har det godt. – Vores politikere roser os hver gang, vi har været udsendt til fjerne farvande for at løse svære opgaver. Senest piratjagterne i Det Indiske Ocean, så vel med skibe og helikoptere som med styrkechefer samt stabsofficerer i hovedkvarteret i Manama i østaten Bahrain, sagde han blandt andet. Gustav B. Lang kunne også fortælle, at det danske forsvars dygtighed og flid bliver anerkendt i det gode selskab. – Vi tilbydes at være med hvor det sker. Amerikanerne og briterne vil meget gerne have os med. Og os, det er både Hæren, Flyvevåbnet og Søværnet, lød det fra skolechefen.

For Søværnets del drejer interessen sig mest om fregatterne og støtteskibene inklusive helikoptere, frømandskorpset og militærpolitiet. – Så vi har rigeligt at se til. På begge Flådestationer og hos begge Eskadre gøres en meget stor indsats for at sikre, at vi er klar, når vore politikere beder os om at tage af sted, sagde kommandørkaptajn Gustav B. Lang.



Orlogspræst Camilla Munch holder en kort men smuk andagt.

Admiral Carstensens mindebæger

Efter Danmarks Marineforenings landsformand fra 1927 til 1940 kontreadmiral Carl Carstensens død, stiftedes admiral Carstensens mindebæger. Siden 1942 er bægeret hver år tildelt en værnepligtig og en marinekonstabel for eksemplarisk tjeneste og god skydning. I år havde Søværnets Sergent- og Grundskole udpeget tidligere værnepligtig Andreas Gjengedal og marinekonstabel Martin Sørensen som bægremodtager. Andreas Gjengedal læser på nuværende op på sin gymnasieeksamen med det mål for øje, at blive optaget på medicinstudiet i 2014. Marinekonstabel Martin Sørensen er tjenestegørende på Flådestation Korsør. Såvel Martin Sørensen som Andreas Gjengedal fik fra Søværnets Sergent- og Grundskole de allerbedste anbefalinger for deres energiske og ansvarsbeviste indsat under basisuddannelsen. Herudover havde begge kandidater vist ualmindelig god skydning med flere bronze- og sølvmærker til følge.

Festlig afslutning

Med stævneleder Allan Gert Larsen og afdelings- og distriktsformand Ole Julrud som tovholder kunne deltagerne ved middagstid sætte sig til de smukt pyntede borde i Officersskolens Aula. Her sørgede de mange frivillige hjælpere for, at alle blev optimalt betjent. Uden denne frivillige indsats er det ikke muligt at afholde den populære cateringevent. Blandt hjælperne havde Grethe Chang og Annelise Skjoldby hjulpet i siger og skriver 20 år. Det fik de også stor applaus for, da landsformand Jens Ole Løje Jensen på vegne af jubilarstævnet overrakte dem velfortjente gaver. Ud over proviant og anden forplejning var der vennen tro, som ved starten af stævnet, underholdning af Kvindelige Marineres Musikkorps. ■

Stemningsfuld jubilærstævne



Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, chefen for Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Gustav Biørn Lang og orlogspræst Camilla Munch klar til at modtage jubilærerne.



Kvindelige Marineres Musikkorps underholder.



I alt 94 jubilarer fra årgangene 1938 (1), 1943 (4), 1948 (4), 1953 (22), 1963 (50), 1973 (12) og 1988 (1) fotograferet ved Planbygningen på Holmen. I baggrunden museumsskibene F352 PEDER SKRAM og P547 SEHESTED. (JPG-fil af billedet kan rekvireres hos redaktionen på mail lm@pn1.dk).



Landsformand Jens Ole Løje Jensen og ældste jubilar Frank Mortensen lægger krans ved mindestenen for Søværnets faldne fra 1940 til 1945.



De to mindebægermodtagere marinekonstabel Martin Sørensen og tidligere værnepligtig Andreas Gjengedal flankeret af stævneleder Allan Gert Larsen tv. kommandørkaptajn Gustav B. Lang og th. landsformand Jens Ole Løje Jensen.

70 års dagen for begivenhederne den 29. august 1943 blev markeret på smukkeste vis

I anledningen af 70-året for 29. august 1943 have Søværnets Operative Kommando, Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening arrangeret mindegudstjeneste i Holmens Kirke for de danske søfolk der under 2. verdenskrig gik i allieret tjeneste.

Marineforeningen var også med ved mindearrangementet i Mindelunden. Herudover havde landsnæstformand Kurt Flatau og landskasserer Elo Henriksen tidligere på dagen lagt krans ved viceadmiral Aage

Helgesen Vedels grav på Hørsholm Kirkegård. Tilstede var medlemmer af familien Vedel blandt andet viceadmiralens søn professor Helge Vedel. Også ved Vedels buste på Orlogsmuseet blev der lagt krans fra Danmarks Marineforening. Her var det landssekretær Søren Konradsen, der lagde kransen.

Kranselægning og mindegudstjeneste

Markeringen af dagen indledtes med kranselægning ved Krigssejlermonumen-

tet i kirkehaven ved Holmens Kirke og mindegudstjeneste. Blandt deltagerne var hovedparten af de tilbageværende krigssejlere, en række af Søværnets chefer, samt repræsentanter fra søfartsorganisationerne og internationale samarbejdspartnere.

Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen holdt talen ved mindestenen, som vi bringer i sin helhed:

- Vi er samlet her i dag, ved krigssejlermonumentet, for at mindes de mange danske søfolk, som satte livet til i årene 1939 til 1945. Allerede inden den tyske besættelse af Danmark var søfolkene og fiskerne blevet inddraget i krigen. For selv om Danmark havde en ikke angrebspakt med Tyskland, og erklærede sig neutralt ved krigens udbrud i september 1939, blev danske skibe og fiskerfartøjer angrebet af tyske ubåde. 29 skibe blev sænket, og mere end 360 søfolk og fiskere mistede livet inden den 9. april 1940.

Da Danmark blev besat 9. april 1940 befandt to tredjedele af den danske handelsflåde sig ude i verden. Mere end 240 skibe og flere end 6.000 danske søfolk kom til at sejle for de allierede. I den farefulde sejlads på Atlanten ydede de danske søfolk deres vigtigste indsats. Men danske skibe og danske søfolk sejlede for de allierede på alle verdenshave. Der var danskere med på sejladserne til Murmansk, med forsyninger til Sovjetunionen. Danske søfolk sejlede olie fra Sydamerika til USA, og andre fragtede tropper og våben til Mellemøsten

og Asien. Ved historiens største landgangsoperation, invasionen i Normandiet den 6. juni 1944, var der danskere med. Blandt de mere end 800 transportskibe der sejlede frem og tilbage mellem Storbritannien og invasionskysten, var godt 30 af skibene danske, og omkring 800 danske søfolk var med - 80 af dem mistede livet her. Søfolkene var den erhvervsgruppe i Danmark, der led de største tab under krigen. Mellem 850 og 1.000 omkom, mens de sejlede for de allierede. Dertil kom tabene blandt fiskerne og blandt de søfolk, der var hjemme i Danmark, og som sejlede i den tyskkontrollerede del af Europa. I alt mistede mere end 2.000 danske søfolk og fiskere livet under 2. verdenskrig.

Deres indsats må aldrig glemmes, og bag hver en sømand, som blev derude, var der altid en familie herhjemme, som blev ramt ufattelig hårdt, og hvor mange måtte leve i uvished i flere år. Når vi står her i dag, 70 år for Flådens sænkning, er det også for at mindes den dag, hvor Chefen for Søværnskommandoen, Viceadmiral Vedel,

gav ordre til at sænke den danske flåde, så den ikke faldt i tyske hænder. Flådens sænkning og ophøret af den danske samarbejdspolitik var medvirkende til, at de danske skibe i allieret tjeneste - fra december 1943 - atter fik lov til at sejle under Dannebrog.

Jeg vil slutte med at citere multikunstneren Sigfred Pedersens vers, som han skrev til tidsskriftet SØFART i anledning af 10-års dagen for Danmarks Befrielse:

"Navnløs. Ukendt. Dybt i havet gemt. Ingen grav som vi kan blomstersmykke. Gode dreng, din død bliver aldrig glemt. Landets fremtid var du med til at bygge. Blund i havets sarkofag, men vid: du lever hos os her i dag. Ja, så længe Danmarks hjerte slår, Vil vi nænsomt hæge om dit minde"

Ære være deres minde

Mindehøjtideligheden i Mindelunden

Frihedskampens Frednings- og Mindefonds ceremoni i Mindelunden blev overværet af HM Dronningen. Herudover deltog statsminister Helle Thorning-Schmidt, chefen for forsvarsstaben gene-

ralløjtnant Bjørn I. Bisserup, formanden for Frihedskampens Frednings- og Mindefond, kammerherre Christian Eugen-Olsen, repræsentanter fra en række ambassader samt medlemmer af soldater- og orlogsorganisationen.

Ceremonien i Mindelunden sluttede med en reception. ■



HM Dronningen lægger krans i Mindelunden.



Statsminister Helle Thorning-Schmidt lægger krans i Mindelunden.



Generalløjtnant Bjørn I. Bisserup lægger krans i Mindelunden.



Ved mindehøjtideligheden i Holmens Kirke deltog fire repræsentanter fra udenlandske ambassader. Fv. repræsentanten fra den amerikanske ambassade, Captain, US Navy, Alistair Borchert. Flight Sergeant Scot Cuthbertson fra den britiske ambassade. Colonel Dariusz Siekiera fra den polske ambassade og colonel Charles Eugene Orlianges fra den franske ambassade.



Krigssejlermonumentet i Kirkehaven ved Holmens Kirke.



Landsformand Jens Ole Løje Jensen taler ved Krigssejlermonumentet kirkehaven ved Holmens Kirke. Blandt tilhørerne ses chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Frank Trojahn.



Flagparade i Mindelunden.



Landsnæstformand Kurt Flatau og landskasserer Elo Henriksen ved viceadmiral A.H. Vedels gravsted på Hørsholm Kirkegård.



Danske Krigssejlers flag.



70 års jubilær for indkaldelse til Søværnet og medlem af Danmarks Marineforening Ove Krebs nåede ikke fra sin bopæl i USA til jubilærstævnet på Nyholm den 25. august. Til gengæld deltog han i arrangementet i Holmens Kirke den 29. august. Her er han med landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv.) og tidligere landsformand Otto Lichtenberg.



Landssekretær Søren Konradsen ved Vedelbusten på Orlogsmuseet.

Adoptionsfest i Odense

Odense Kommunes borgmester Anker Boye og chefen for fregatten PETER WILLEMOES, kommandørkaptajn Kristian Haumann underskrev lørdag den 31. august adoptionsdokument på Odense Rådhus

Odense Marineforening var, godt suppleret af kollegaerne fra Assens og Svendborg Marineforening, med hele vejen, da Odense by og kommune over dagene 30. august til 1. september adopterede PETER WILLEMOES, et af Søværnets tre nye fregatter.

Ved ankomsten til Odense Havn blev PETER WILLEMOES modtaget af Søværnets Tamburkorps, flagparade fra de tre Marineforeninger samt salut Dansk Løsen.

Adoptionsceremonien foregik lørdag i Odense Rådhus festsal. Efter dokumentunderskrivelsen var der taler af borgmester Anker Boye samt borgmesterkollegaen fra Assens Kommune Finn Brunse. Finn Brunse havde i dagens anledning medbragt en model af Peter Willemoes monumentet på havnen i Assens til skibschef, kommandørkaptajn Kristian Haumann. Kristian Haumann og afdelingsformand Odense Marineforening Lasse Carsten Bach Pedersen var også på talerlisten. Fra Odense Marineforening blev der uddelt gaver i form af H. C. Andersens værker til biblioteket på PETER WILLEMOES og Danmarks Marineforenings 100 års jubilæumsbog til Odense Kommune.

Ud over ceremonien på Rådhuset var besætningen inviteret på aftenbesøg i marinestuen.

Søndagens program stod på åben skib, fodboldkamp mellem besætningen og OB Old Boys samt besøg af 40 besætningsmedlemmer i søheltens Peter Willemoes fødeby Assens. Her fik gæsterne lejlighed til at se Peter Willemoes statuen på Assens Havn samt besøge Peter Willemoes museet, marinestuen og det lokale bryggeri.

Efter PETER WILLEMOES besøget i Odense blev bestyrelsen fra Odense Marineforening inviteret om bord på en PAX rejse, så de kunne overvære skibets skydeøvelse ud for Sjællands Odde. Her deltog Lasse Carsten Bach Pedersen og afdelingsnæstformand Jørgen Klinck. ■



Med Søværnets Tamburkorps i front, er besætningsmedlemmer fra PETER WILLEMOES klar til at marchere til Odense Rådhus.



Afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen (tv), kommandørkaptajn Kristian Haumann, borgmester Assens Kommune Finn Brunse og værten, borgmester Odense Kommune Anker Boye er klar til adoptionsceremonien på Odense Rådhus.

(Foto: Lauge Elgaard og John Kaj Nielsen)

Gardehusarerne og Skagen Marineforening

I forbindelse med regentparrets besøg i Skagen fik Skagen Marineforening overdraget ansvaret for forplejning af hesteskadronen fra Gardehusarregimentet, en opgave afdelingens medlemmer, ifølge det oplyste, klarede med bravur.

Under regentbesøget ledsagede gardehusarerne Regentparret på kareturen rundt i Skagen, og mens Regentparret besøgte Kulturhus Kappelborg, havde Skagen Marineforening ansvaret for gardehusarerne og deres 58 heste.

Efter gardehusarernes besøg blev der med et planlagt visit af gasterne fra DANNEBROG mere normale maritime tilstande i og ved marinehuset.

Regentparrets andet sommertogt gik over Skagen, Læsø, Anholt Havmøllepark, Vordingborg med afslutning på Møn den 6. september. Sommertogterne med DANNEBROG er en tradition, der blev startet af Christian den X, der som den første konge drog på årlige togter i de danske farvande. ■



Kareten ankommer til marinehuset i Skagen.

God maritim sommerservice

Professionalisme og hjælpsomhed ud over alle grænser gav en god oplevelse for lystsejler med tekniske rorproblemer

En genstridig magnetventil var den direkte årsag til, at den 32,5 fods tomatstede ketch rigget grønlandskutter "Iben" mandag formiddag den 8. juli 2013 lå som en prop i hullet ved indsejlingen til Frederikshavn Havn. "Iben" var på autopilot på vej fra Skagen sydover, da skibet ud for indsejlingen drejede hårdt bagbord. – Lige gyldig hvad jeg gjorde, var det umuligt at få roret rettet op, fortæller Erik Sørensen, der ellers har en fuldgyldig maskinmestereksamen samt ballast. – Jeg stoppede motoren, og forventede, at den sydgående vind og sø ville føre mig væk fra indsejlingen. Det viste sig, at vind og sø blev ophævet af nordgående strøm, så vi forblev på vores uheldige position.

Flere opkald på kanal 16 fra "Iben" til henholdsvis Læsøfærgeren på vej ind og en Stena Færge på vej ud gav intet resultat. Opkaldene blev imidlertid aflyttet af Lyngby Radio, der kaldte op for at tjekke, om der var problemer. Hvilket Erik Sørensen kunne svare ja til. – En sød kvindelig telegrafist lovede at kontakte færgerne på anden vis, hvilket måtte være sket,

da ingen af dem tudede, da de passerede os.

Lyngby Radio skaffede efterfølgende kontakt til Søværnets Operative Kommando, der satte Erik Sørensen i forbindelse med patruljefartøjet NAJADEN, som var på vej til Frederikshavn. – Vi fik besked på at ankre op, hvorefter NAJADEN satte en gummibåd i vandet med to maskinfolk, der uden held forsøgte at løse roret. Skibschefen tilbød derfor at tage "Iben" med ind til Flådebasen. – Her fik vi tilbudt at vi kunne blive liggende og reparere og blive udstyret med passeseddel. Vi ville dog hellere ind i fiskerihavnen. NAJADEN fik fat i havnevagten, der sagde OK. Derefter kom en af Søværnets slæbebåde med tre mand om bord, og slæbte os ind i fiskerihavnen, hvor en venlig havnevagt anviste os en super plads. – Vi fik håndværkere om bord næste dag, og det viste sig, at det var en elektrisk fejl, der gjorde, at magnetventilen åbnede fuldt til bagbord konstant.

- Ud over at det var en træl's oplevelse,

som jeg og min hustru Anne Marie godt kunne have været foruden, skal der lyde en stor tak til alle, som var involveret, lyder det fra Erik Sørensen, der også er medlem af Morsø Marineforening. ■



En af NAJADENS maskinfolk blev om bord på "Iben" under forhalingen ind til Flådestation Frederikshavn.

Lederen i nærværende tidsskrifts juni udgave havde fokus på de mange sideaktiviteter, der er omkring de 10.000 medlemmer i Danmarks Marineforening. Det fik Bjarne Aarslev Jensen fra Fredericia på banen for at fortælle om en efterhånden fast rejseevent med en række medlemmer fra Fredericia Marineforening som grundstamme. I Roskilde har Marineforeningen siden 1938 haft en til tider velspillende kegleklub. I anledningen af klubben 75 års jubilæum har Leif Lund sendt lidt historik om dette ekstratilbud til medlemmerne...

Medlemmer fra Fredericia Marineforening On Tour

12 medlemmer med familier på sommerrejse til Split i Kroatien

I alt 20 personer deltog den 12. juni 2013 i Club Raceks sjette rejse til en destination i Østeuropa. Denne gang var det Split i Kroatien, der var gruppens mål. Starten gik i bus fra Fredericia til Kastrup og derfra videre med fly. Bjarne Aarslev Jensen fortæller, at det var en ualmindelig god tur. - Vel ankommet til hotellet var vi klar til at indtage Adriaterhavets perle, Split, fortæller han. - Efter en halv times gang langs havnepromenaden kom vi til byens gamle middelalderbydel. En sejltur på havet var vi selvfølgelig også på, oven i købet med en kopi af Columbus skib "Santa Maria" i halv størrelse. En herlig dag på havet med en enkelt landlov, så tørsten kunne blive slukket.

Gruppen var også på en dagstur til Kraka vandfaldende, der ligger i en stor nationalpark, hvor der efter det oplyste skulle leve både ulve og bjørne. - En herlig ferie med masser af oplevelser et pragtfuldt kli-

ma samt en smilende betjening over alt. Hvor blev de 11 dage dog af. Vi blev nok ikke helt færdig med Split i år. Så måske tager vi derned igen i 2014. Hvem ved, - lyder det fra Bjarne Aarslev Jensen.

Startede i 2007

Rejsearrangementerne ledet af Bjarne Aarslev Jensen startede oprindeligt som et privat stamværtshus projekt. En løbende feriensnak med nogle fra personalet og de lokale gæster gjorde, at Bjarne Aarslev Jensen, der betragter Prag som sit andet hjem, blev tovholder for en rejsegruppe på 23 personer, der i 2008 besøgte byen. Da samme tovholder så fik sin gang i Fredericia Marineforening, blev det medlemmer herfra, der nu udgør stammen i rejseklubben Club Racek. Dette navn fordi det er navnet på den bådhotel, gruppen bor på, når de er i Prag. Gruppen har også besøgt Budapest i Ungarn og nu Split i Kroatien. ■



Gaderne i den gamle by i Split, Kroatien dufter af hygge og nostalgi. I år dannede de en smuk ramme for Fredericia rejseklubben Club Racek.

Keglejubilæum i Roskilde

Jubilæumønsket fra kegleklubformand Henning Skjoldby er, at flere vil være med til at vælte keglerne

Roskilde Marineforenings Kegleklub blev stiftet den 1. september 1938. I den anledning blev de syv medlemmer, der i dag udgør kegleholdet, budt til jubilæumsmiddag på restaurant Toppen i september.

Leif Lund fortæller, at kegleklubbens stiftende generalforsamling blev afholdt på det daværende Roarslund i Jernbanegade i Roskilde. Olaf Drostgaard blev valgt til

foreningens første formand. - Efter den første kegleaften var der kaffebord, og her overrakte stedets restauratør, Hilmer Petersen, kegleklubben et stort skildpaddeskjold hjembragt fra De Vestindiske Øer. Skjoldet er i midten monteret med Marineforeningens emblem og i en halvbuet inskription står der "Roskilde Marineforenings Kegleklub". Selv om der efterhånden står mange pokaler og præmier i foreningens skab i

Roskilde Keglecenter er skildpaddeskjoldet fortsat et af foreningens fineste klenodier, fortæller Leif Lund.

Efterfølgende spillede man hver mandag aften i vintersæsonen. Når man valgte Roarslund som fast spillested, skyldtes det, at restauranten havde nye keglebaner af mahogni. ▶

Roskilde Marineforenings Kegleklub er fulgt med Roskildes fire øvrige kegleklubber rundt på forskellige spillesteder i byen, efterhånden som der kom nye baner til. For tiden spilles der på et internationalt keglecenter med otte automatiske baner.

Med tiden udviklede kegleklubben sig til at blive en af Roskilde Marineforenings største aktiviteter. Afdelingens medlemsblad er således startet at kegleklubben. Herudover er flere af Roskilde Marinefor-

eningens fremtrædende formænd kommet fra kegleklubbens bestyrelse.

- Der spilles stadig kegler, og en kegleaften er en rigtig hyggeaften med det gode kammeratskab i højsædet, hvor man nyder en lille en, men slutter altid aftenen med kaffebord og blødt brød, lyder det fra Leif Lund.

Jubilæumsønsket for den nuværende formand, Henning Skjoldby, er, at Roskilde

Marineforenings medlemmer vil forstå hvilket aktiv kegleklubben er og dermed vise klubben større interesse, så det bliver muligt at spille kegler i mange år endnu i den ånd hvormed klubben blev stiftet. I kegleklubbens love § 1 står der nemlig: "Klubbens formål er at styrke og udbygge kammeratskabet til gavn og glæde for foreningens medlemmer".

Roskilde Marineforenings Kegleklub er Roskildes ældste eksisterende kegleklub. ■



SAAB 75 YEARS OF DEFENCE AND SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

**READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:**
www.saabgroup.com/en/Naval



De Allieredes Danske Våbenfæller - en særlig soldaterforening



Af De Allieredes Danske Våbenfællers formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har bedt mig berette om den meget særlige soldaterforening, som jeg har den ære at være formand for siden 2010. Og det gør jeg gerne. Ikke mindst fordi foreningen også rummer adskillige medlemmer af Danmarks Marineforening.

De Allieredes Danske Våbenfæller (DADV) blev stiftet den 20. juni 1920 af danske, der havde kæmpet på allieret side under 1. verdenskrig. En af stifterne, og kort efter vicepræsident for foreningen, var i øvrigt Karen Blixens bror, løjtnant Thomas Dinesen, der havde kæmpet i den canadiske hær i Quebec Regiment og dekoreret med Victoria Cross.

Efterhånden gled foreningen ind i det samlede soldaterforeningsarbejde i Danmark. Men naturligvis stadig med en tæt forbindelse til de allierede magter. Foreningen fik Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud som protektor.

Så kom besættelsen 1940. Med foreningens baggrund var der naturligvis ingen tvivl om, hvad vi mente om det! Igen meldte danske i udlandet, og folk der flygtede herhjemme fra, sig til allieret krigstjeneste. Umiddelbart efter krigsafslutningen i 1945 dannede de nye krigsveteraner deres egen forening: Foreningen Allierede Danske Frivillige 1939-1945. I 1947 indgik man et nært samarbejde med DADV, og i 1952 blev de to foreningen sluttet sammen under det gamle navn: De Allieredes Danske Våbenfæller. Mange historiske personer har gennem tiden indskrevet sig i foreningens gæstebog. Blandt andet Feltmarskal Mount Batton, Feltmarskal Montgomery, General Eisenhower, lederen af opstanden i Warszawa general Bor Komorowski, den første russiske astronaut Jurei Gagarin og medlemmer af Det Danske Kongehus.

DADV's Fortjensttegn

Kort efter foreningens stiftelse i 1920 indstiftedes De Allieredes Danske Våbenfæl-

lers Fortjensttegn. Da mange af foreningens medlemmer dengang havde gjort tjeneste i den franske hær under 1. verdenskrig, fik fortjensttegnet et umiskendeligt fransk præg, som vi selvfølgelig har holdt fast ved siden, idet det stadig uddeles "for en særlig fortjenstfuld indsats for foreningen eller dens formål".

DADV i dag

Vores protektor har siden 1976 været Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen.

Vi er ca. 100 medlemmer: Stadig enkelte, der har kæmpet hos de allierede 1939-45, krigssejlere 1940-45, medlemmer af Brigaden i Sverige (DANFORCE 1942-46), medlemmer af Modstandsbevægelsen 1940-45, folk der senere har gjort tjeneste i den britiske og amerikanske hær samt danske soldater, der støtter foreningens formål.



De Allieredes Danske Våbenfællers næstformand Flemming Christensen, lægger krans ved Mindeankeret i Nyhavn på Store Kransetur 13. november 2011.

Det er foreningens formål, at vedligeholde mindet om faldne kammerater og deres indsats for frihed og ret som et forbillede for nutiden.

Sammen med Den Britiske Militærmission i Danmark holder vi den britiske Remembrance Sunday for alle faldne soldater den 2. søndag i november. I forbindelse hermed lægger vi krans ved krigsgrave og mindesmærker i København og Nordsjælland på Store Kransetur. Heri

deltager ca. 50, og vi lægger selvfølgelig også krans ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats på Kastellet i København.

Sammen med Den Franske Militærmission i Danmark holder vi den franske mindedag for våbenstilstanden (1918) den 11. november, som vi afslutter ved de franske krigergrave i Helsingør.

Sammen med Den Russiske Militærmission i Danmark holder vi den russiske Store Sejrdag (1945) den 9. maj på Bispebjerg Kirkegård.

Sammen med Frednings- og Mindefonden, Kammeraternes Mindefond og Københavns Kommandant deltager vi den 29. august og den 4. maj i Mindelunden, og vi lægger krans ved allierede grave og mindesmærker overalt i landet.

Og selvfølgelig deltager vi i Flagdagen for Danmarks udsendte den 5. september og Forsvarets Dag på Kronborg i juni.

Foreningen afholder endvidere en række interessemøder med foredrag, udflugter m.m. Foreningen markerer sine runde fødselsdage og mærkedage med deltagelse af Protektoren, de amerikanske, britiske, franske og russiske militærattachéer, medlemmer og særligt indbudte militære og civile samarbejdspartnere.

Således kunne foreningen den 30. juni 2010 fejre sin 90 års fødselsdag med en reception i Danske Livregiments Soldaterforenings daværende lokaler i Laksegade.

Foreningen har tidligere udgivet blader De Allieredes Danske Våbenfæller, som imidlertid i 2010 blev afløst af et Nyhedsbrev, der udgives tre gange årligt. Herudover driver vi site: dadv.dk

Foreningens faner og flag

DADV råder i dag over fire faner og flag, der er fuldt operative med fanebærere og ▶

fanevagt. Den ældste fane stammer fra stiftelsen i 1920, og bærer et fanebånd, hvorpå de store slag i 1. verdenskrig er nævnt. Derefter kommer den fane, som stammer fra Foreningen Allierede Danske Frivillige 1939-45.

De Allieredes Danske Våbenfæller fandt det mærkeligt, at den store gruppe af krigssejlere fra 2. Verdenskrig ikke havde et maritimt flag. Så i 2012 kunne DADV indvie et flag med påskriften: DADV's krigssejlere 1939-45. Flaget er skænket af Danmarks Samfundet, og Johannes Fogs Fond har bekostet broderingen. Det blev indviet ved Mindeankeret i Nyhavn under Store Kransetur 2012 under overværelse af de amerikanske, britiske, franske og tyske militærattachéer.

Endelig har foreningen den såkaldte ex-army fane, også fra 1945. Dugen var efterhånden blevet stærkt medtaget, hvorfor foreningen søgte Danmarks Samfundet om en ny fanedug. Den 27. juni 2013 kunne foreningen da indvie den nye dug ved en parade på Kastellet. Den nye dug er monteret på den gamle fanestang, lige som det oprindelige fanebånd, der nævner de britiske regiment, hvor danske i særlig grad gjorde tjeneste under 2. verdenskrig, stadig pryder fanen.

Vor protektor Prinsgemalen slog Kongehusets søm, Københavns Kommandant oberst Klavs Lawes slog Fædrelandets søm og foreningens formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen slog Foreningens søm, hvorefter Prinsgemalen lagde foreningens krans ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats.

Mindesmærker rejst af DADV

Igennem hele DADV's levetid tog man fra tid til anden på ekskursioner til allierede mindedage og slagmarker i England og Frankrig. Denne aktivitet fortsatte, og foreningens foreløbig sidste tur til Normandiet fandt sted i 2004 i forbindelse med 60-året for landgangen.

Foreningen har rejst en statue på invasionskysten i Normandiet til minde om de danske krigssejlere og en buste af kong Frederik IX ved Forsvarskommandoen i København. Busten af Frederik IX blev afsløret i 1975 af Hendes Majestæt Dronningen. Sømanden i Normandiet blev afsløret 1984 af vor nuværende protektor, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen. Statuen står i Sainte-Marie-du-Monte. Begge monumenter er skabt af billedhug-



Med franskmændene på våbentilstandsdagen for 1. Verdenskrig. De Allieredes Danske Våbenfællers formand, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen lægger organisationens krans på Vestre Katolske Kirkegård den 11. november 2010.

geren Svend Lindhard.

Ligeledes var foreningen med til at rejse Soldaten ved indgangen til Kastellet i København, til minde om Vore faldne

i dansk og allieret krigstjeneste den 5. maj 1960. Også denne statue er udført af Svend Lindhard og afsløredes af Hans Majestæt Kong Frederik den IX. ■



Med russerne på Den Store Sejrsdag den 8. maj 2010 på Bispebjerg Kirkegård. De 8. maj 1945 kapitulerede tyskerne endeligt på alle fronter.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Frank Urban fortæller, at 121 medlemmer deltog i forårsarrangementet "medlemmernes eget møde". Ifølge rapporten kom indlæg, debat og information godt rundet i hjørnerne i afdelingens hverdag. På den negative side kunne deltagerne konstatere at afdelingens messingskrue, der var monteret på ladens ydervæg, er stjålet. På positivsiden donerede Frank Urban den fregatkaptajn-kanon han vandt for flere år siden til afdelingen med henblik på efterfølgende etablering af Brøndby Marineforenings kanonerlav. Ideen blev straks fulgt op af Gert Larsen, der råder over to af slagserne.

Ud over den generelle orientering var der indlæg af tidligere viceborgmester i Brøndby Kommune Alex Rasmussen samt Kaj Urban og Karl Mønsen. Karl Mønsens indlæg kom i forbindelse med hans udnævnelse til Årets Mariner i Brøndby Marineforening.

Den 23. maj arrangerede afdelingens støtteforening sommerbanko med ca. 100 deltagere. Den 12. juni var Old Boys and Girls på tur til Ejbybunkeren. Brøndby Kommunes 34.309 indbyggere blev den 16. juni budt på store cykeldag med start på Marinegården. Skt. Hans blev brugt som lejlighed til at arrangerer grillaften med medbragt proviant. Endelig arrangerede Frans Urban den 17. august på vegne af Brøndby Maritim Marchforening gåtur langs de gamle kystlinjer i Køben-

havnsområdet.

Skyttelavet:

Ifølge Anders Jørgen Hansen har skyttelavet kørt på lavt blus i sommerperioden. For at holde formen nogenlunde på plads har der dog været skydning hver mandag. Mandag den 2. september startede sæsonen så op for fulde omdrejninger.

ROSKILDE

Søvejen ud og bussen hjem var befordringsmidlerne da 30 medlemmer og ledsager fra Roskilde Marineforening den 20. juli skulle besøge Hundested. Kristian Marius Pedersen fortæller, at den fire timer lange sejltur om bord på "Marianne-F" op gennem Roskilde Fjord og Isefjord forgik i magsvejr. Arrangementet

i Hundested omfattede besøg hos Hundested Marineforening, Havnen og det lokale bryghus. – En vellykket tur hvor deltagetantallet desværre var begrænset til 30 personer af hensyn til sikkerheden om bord på "Marianne-F", den tidligere ministryger MS5 ENØ, siger Kristian M. Pedersen. – En stor tak til skipperen og fruene for en fin forplejning undervejs. Også en stor tak til Hundested Marineforening for den velkomst og forplejning vi fik i marinestuen af medlemmerne.

Ved fregatskydningen den 10. august blev tre nye medlemmer optaget i Roskilde Marineforening. Arrangementet blev også brugt til at tildele Carl Henrik Hagemann 50 års anciennitets medlemsemblemet.

Afgående fregatkaptajn Leif Lund afgav første skud mod fregatten, der 369 skud senere måtte overgive sig med det resultat, at Per Rønn nu er regerende fregatkaptajn i Roskilde Marineforening.

- Damerne ankom til frokosten, hvorunder der blev solgt lotteri med mange fine præmi-

er. De i alt 54 deltagere havde en dejlig lørdag, lyder det fra Kristian M. Pedersen.

Øvrige vindere var Arne Lykner, Peter Skjold, Leif Lund, Benny Madsen, Ole Jørgensen, Bent Weinreich, Kjeld Ewald Hansen, Alex Jensen og Carl Henrik Hagemann.

Skiveskydevinder blev Per Arne Hansen foran Kis Pedersen. De to raflekonkurrencer blev vundet af Jytte Christensen og Tonni H. Jensen med Linda Bremer og Brian Svendsen på andenpladserne.

KONGENS LYNGBY

44 medlemmer og ledsagere deltog den 29. august i den årlige sejlads på Furesøen. Turen gik fra Frederiksdal ad Mølleåen ud i Furesøen med stop i Furesø Marina. Inden ankomsten til marinaen serverede Kirsten Bøeg-Jensen luksussandwich, hvortil der kunne erhverves drikkevarer fra Ole Fonagers omfattende drikkevarerlager.

På hjemvejen var der harmonikaunderholdning ved Per Petersen og sang leveret af deltagerne. ⚓



Som det fremgår var der magsvejr, da 30 medlemmer og ledsagere fra Roskilde Marineforening tog på sørejse om bord på "Marianne-F". ex. MS5 ENØ.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund,
Frederiksværk

HELSINGØR

Sommeren igennem har der været travlhed på besøgsfronten i Helsingør Marineforening. Flemming Köppen fortæller, at afdelingen sidst i juni havde besøg af 25 medlemmer og ledsagere fra Aarhus Marineforening. - Efter besøg i Naverhulen myldrede de ned i vores marinestue, hvor de fyldte godt op. Det blev til nogle hyggelige timer, inden de drog videre til skafning og dans på et af byens værtshuse.

Ifølge det oplyste, deltog rapportøren selv i den efterfølgende dansant.

Ud over gæsterne fra Aarhus har afdelingen også haft besøg af kollegaerne fra Kongens Lyngby og Københavns Marineforeninger. - Det er altid hyggeligt at se og høre fra andre afdelinger, og vi byder da også alle velkommen, når de er i nærheden, lyder det fra Helsingør.

Afdelingens "ud idet blå" tur gik i år til Rudolf Tegneser museum og skulpturpark med efterfølgende buffet på Gilleleje Havn.

Årets fregatskydning blev en succes for afdelingens sekretær Flemming Köppen, der efter en hårnålefin afgørelse vandt titlen som fregatkaptajn 2013.

HØRSHOLM/RUNGSTED

Af rapporten fra afdelingskasserer Henrik B. Pedersen fremgår det klart, at aktivitetsniveauet omfattende faglige og kulinariske tiltag er høj i Hørsholm/Rungsted Marineforening. Arrangementerne har hen over foråret og sommeren beskæftiget sig med ulkeaftener, side 9 pige frokost,

tjek på pinesolen med indlagt frokostbuffet samt 70 års jubilæumsreception.

Fagligt har afdelingen i maj arrangeret besøg i Ejbybunkeren, det gamle flydetachment FLD 530 som styrede København Luftforsvar under den kolde krig. Dagen sluttede med nogle hyggelige timer i Brøndby Marineforenings stue.

27 skytter deltog i årets fregatskydning. Med Kvindelige Marineres Musikkorps i spidsen marcherede skytterne fra Hørsholm Midtpunkt til marinestuen. Selve skydningen blev vundet af John Karlsen, der det næste år kan titulere sig selv som fregatkaptajn i Hørsholm/Rungsted Marineforening.

Afdelingen har også været på udflugt i det Nordsjællandske. - Vi var rundt og se barokhaven ved Frederiksborg Slot. Det maritime islæt var en hyggelig sejltur på Slotsøen, besøg ved Nakkehoved Fyr og ikke mindst frokosten i Gilleleje Marineforenings stue, fortæller Henrik B. Pedersen.

Den 6. juli stod den så på 70 års jubilæumsreception. Blandt gæsterne var lokale medlemmer samt repræsentanter fra flere af distriktets afdelinger. Også landsformand Jens Ole Løje Jensen var blandt gæsterne. - Landsformanden holdt en rigtig god tale til afdelingen, lyder det fra Hørsholm. Det kulinariske blev håndteret af en til lejligheden indforskrevet pølsevogn, der sørgede for forplejningen til de ca. 75 gæster.

Afdelingens aktiviteter kan tjekkes på sitet mfhr.dk. ⚓



En stolt Flemming Köppen ønskes tillykke med rangen som fregatkaptajn i Helsingør Marineforening 2013 af afdelingsformand Jens Hansen (tv) og afgående fregatkaptajn Torben Hansen.



Fregatkaptajn John Karlsen Hørsholm/Rungsted Marineforening (tv) modtager bandoler og blomster af afdelingsnæstformand Kurt Andersen.

DISTRIKT III VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

NYKØBING SJÆLLAND

Ole Wilken skriver, at bestyrelsen er glade for det flotte sommerfremmøde i marinestuen både lørdage og søndage. Og han roser kollegaerne for, at de vil afse tid til at være sociale sammen med kollegaerne.

- Vi har haft en forrygende sommertur, hvor hele to busser blev nødvendige på grund af den store tilmelding. Det var en meget populær beslutning at besøge Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm, hvor nostalgien fik frit løb ved både at bese og ikke mindst køre med de gamle sporvogne ud i den smukke skov. Vi blev begünstiget af vejrguder med et flot sommervejr, lige passende til

en skovtur, lyder det fra Ole Wilken. - Senere gik turen til Hammerbakker, hvor vi kom over til Orø med den sjove trækfærge. Det blev en spændende syn for de fleste, da det ikke er noget man oplever hver dag. Herefter en frokost på Orø Kro og en herlig afslapning på den udendørs terrasse, indtil vejrguderne synes det anderledes, og himlens porte åbnede sig. Det gjorde ikke så meget, turen var ved at være færdig og hjemrejsen med færgen til Holbæk og busturen til resten af vejen kunne jo foregå i tørvejrdindendørs.

Under et træskibsarrangement i Rørvig Havn havde afdelingen opstillet en informati-



Korsør Marineforenings fregata- og jagtkaptajn 2013, Kim Jørgensen og Kira Olsen.

onsbød, hvor gæsterne kunne få oplysninger om Danmarks Marineforening og lokalafdelingen i Nykøbing Sjælland.

Syv jubilarer fra afdelingen deltog den 25. august i Søværnets jubilæumstævne arrangeret af Danmarks Marineforening på Nyholm i København. - Det er altid et populært arrangement, at deltage i, lyder det fra Ole Wilken.

Den 19. oktober holder afdelingen fødselsdagsfest i Stenstrup Forsamlingshus. Her er der planlagt pakkeauktion, hvor overskuddet går til sommertur 2014. Musikken leveres af kapelmester Kim Skovlund.

KORSØR

I april holdt afdelingens bilardhold 30 kr. frokost for medlemmer og ledsagere. Arrangementet trak som det plejer fuld hus.

Der var også fuld hus, da Flådestation Korsørs årlige pensionistdag startede i Marineforeningen. - Det er efterhånden blevet en tradition, at deltagerne starter med morgenmad i marinestuen, inden de går over på Flådestationen, siger Theis Rossschou. - Senere vender de tilbage og får frokosten serveret. I år var arrangementet den 14. maj og der var tilmeldt 81 pensionister der alle havde en herlig dag på deres gamle tjenestested og i

Korsør Marineforening.

Efter en spændende fregatskydning den 25. maj kunne afdelingen kåre Kim Jørgensen som fregatkaptajn og Kira Olsen som jagtkaptajn. Inden skydningen kom så langt, var der afgivet 754 skud og indtaget frokost.

Med tilskud fra Tuborgfonden har marinestuen fået et ansigtsløft. Bestyrelsen har investeret i nye borde og stole. Checken fra fonden blev modtaget under en lille ceremoni den 29. juli.

Sommerudflugten den 3. august gik til andelslandsbyen Nyvang. Et hyggeligt sted med mange museale bygninger og effekter. Frokosten blev indtaget i Kudskehøuset ved Skjoldnæsholm.

KALUNDBORG

Hjalmar Johansen fortæller, at Kalundborg Marineforening afholdt sommerfest for 45 medlemmer og ledsagere den 15. juni. - Da vejret til at begynde med så noget truende ud, blev arrangementet afholdt inde i marinestuen. Det viste sig lidt senere, at være en klog beslutning, idet det satte ind med torden og silende regn.

Trods vejrgudernes vrede forlyder det, at deltagerne havde en dejlig eftermiddag og aften sammen med fællesspisning blandet med fællessang. †



Afdelingsformand i Nykøbing Sjælland Marineforening og landsbestyrelsesmedlem for distrikt 3/Vestsjælland, Søren Brusgaard foran informationsboden på Rørvig Havn.

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Gransundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Dårligt vejr kunne ikke ødelægge den gode stemning på havnen under Køge Bys 750 års købstadsjubilæum den 29. og 30. juni. Et fortrinligt samarbejde mellem Marinehjemmeværnet HVF 368 Køge og Køge Marineforening sikrede god underholdning for de mange besøgende samt promovering af såvel Marinehjemmeværnet som Danmarks Marineforening. Poul Sørensen fortæller blandt andet, at børnene kunne blive fotograferet i forskellige uniformer og efterfølgende få billedet udleveret med det

samme.

Ved kranselægningen den 1. juli for Slagene i Køge Bugt gæstede chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Peter Stehr, Køge Marineforening. Her fortalte han om sit ophold i Afghanistan samt om planerne for udviklingen i Søværnet.

Ved den efterfølgende march til mindestøtten deltog Stevns og Køge Marineforeninger samt Marinehjemmeværnet med flag og gaster. De tre kranser blev lagt af borgmester i Køge Kommune Marie Stærke, kommandør Peter Stehr og afdelingsformand



Som det tydeligt fremgår, var Køge Marineforenings sommerfest en hyggelig event for de 80 deltager.

John Erik Engskov.

Stranden ved Strøby Ladeplads lagde også i år lokalitet til afdelingens sommerfest. De 80 deltager fik en aldeles god fest med kulinariske oplevelser og underholdning af afdelingens husorkester Kuling fra Øst.

NÆSTVED

Næstved Havn satte den 24. til 26. maj fokus på havnens

75 års jubilæum. I den anledning havde Næstved Kommuner inviteret kommunens adoptionsskib, patruljefartøjet P 525 ROTA på besøg.

Ifølge Birte van der Weiden deltog Næstved Marineforening aktiv i adoptionsarrangementerne. Blandt andet stillede afdelingen ved ankomsten med saluthold samt flaggaster og en 14 mands flagkommando. – Efter mod- ▶

Marchdeltagerne fra Køge Kommune, Søværnet, Marinehjemmeværnet og Marineforeningen klar til afgang mod mindesmærket.



tagelsen blev vi inviteret om bord til en velkomstdrinks, fortæller Birte van der Weiden. - Besætningen havde udtrykt ønske om at besøge marinestuen. Så da besætningen havde fået kollegaer fra et andet besætningshold til at tage vagten, deltog hele den 12 mand store besætning i arrangementet. Dette skyldtes, at den nuværende faste besætning er overført til et andet skib, hvorfor det var

sidste gang, de som ROTA besætning gæstede Næstved.

Afskedsceremonien på Næstved Havn blev en superoplevelse. - Efter åbent skib og afskedsreception på ROTA skulle de afgå fra Næstved Havn. Efter anmodning blev der til afsked igen saluteret med tre skud af Næstved Marineforening, og så troede vi, det var det. Men da skibet var ude i kanalen, tog besætningen fusen på os,

idet to besætningsmedlemmer vinkende rundede havnebassinet i gummibåden, for et allersidste farvel. En enorm oplevelsesrig og hyggelig weekend, lyder det fra Næstved.

38 skytter kæmpede den 1. september om fregatkaptajn-titlen i Næstved. Skydningen foregik på skydebanen i Toksvær. Arrangementet blev også brugt til at overrække Erik H. Hansen Dan-

marks Marineforening skjold for 25 års tro tjeneste som bestyrelsesmedlem. Overrækelsen blev under stor applaus foretaget af afdelingsformand Flemming Ravn.

Resultatet af skydningen blev, at afgående fregatkaptajn Erik H. Hansen måtte overgive fregatkaptajn-titlen til afdelingens flagbærer Edvard Pedersen. ⚓

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leflsvendsen@gmail.com
Bornholm

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fuglelodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Skoleskibet "Danmark" besøgte Nakskov i dagene 17. til 19. juli. Det var et fælles arrangement arrangeret af byens handel, erhverv, turistbureau, Nakskov Marineforening, Nakskov havn samt

Skibs- og Søfartsmuseet. Det oplyser Mogens Andreassen.

Efter paradesejllands gennem Nakskov Fjord blev skib og besætning budt velkommen af Lolland Kommunes borgmester Stig Vestergaard og et tusindtallig forsamling



Skoleskibet "Danmark" ved kaj ret foran Nakskov Marineforenings stue.

af kommunens borgere. Ifølge Mogens Andreassen gav kaptajn Kurt Andersen i sin takketale udtryk for, at han gennem sine 13 år som skibschef på "Danmark" aldrig har oplevet en så varm modtagelse som i Nakskov.

- Ved receptionen på byens gamle rådhus overrakte borgmesteren gaven til skibet, en kopi af kontrakten på skoleskibet, underskrevet af statsminister T.H. Stauning i året 1932. Originalen findes på Søfartsmuseet Nakskov, fortæller Mogens Andreassen. - I de to dage skibet lå ved kaj, var der åbent skib to timer om eftermiddagen. Der var ca. 3.500 besøgende ombord på de to dage. Der var boder på kajen med lidt til hals og mave, det var ikke værst i det varme vejr. Skoleskibsforeningen var stærkt repræsenteret med huer, trøjer, bøger og andet om skoleskibet.

Marinestuen havde i anledningen af festivitassen en del besøgende. Heraf flere der ønskede optagelse i Danmarks Marineforening.

Blandt gæsterne på "Dan-

mark" var 81 medlemmer af Ø.K. klubben. Besøget blev krydret med et foredrag af Lolland Kommunes sekretariatschef Lars Gram, der fortalte om byrådssalen og rådhusets historie. For eleverne var der arrangeret en tur til Knuthenborg Safaripark om torsdagen. Dagen sluttede med underholdning samt grillmad til besætning og planlægnings gruppen. - Det var meningen "Danmark" skulle sejle fredag kl. 10.00, men på grund af en dårlig vindretning blev afsejlingen udsat til kl. 15.30. Her var der igen mødt mange op for at ønske en god videre rejse, siger Mogens Andreassen.

Den 26. juli deltog Nakskov Marineforening med fem mand i mindehøjtideligheden ved Gammendofferstrand på den tyske ø Femern for de omkomne ved skoleskibet "Niobe" s forlis i 1932. Ved forliset omkom 69 besætningsmedlemmer og elever. Deutscher Marinebund Fehmeren sætter stor pris på den danske deltagelse. ⚓

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejnervænget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing,
Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE

Selv om bestyrelsen fik megen hjælp af kollegaerne fra Svendborg Marineforening, lykkedes det ikke at få fondsstøtte til køb af Metalhuset fra A. P. Møllers Fond. – Vi bor derfor stadig til leje. Men vi fortsætter selvfølgelig med at forsøge at få en finansiering på plads, så vi forhåbentligt inden for en overskueligt fremtid kan købe huset, siger Preben Ernst.

En sparrerunde i afdelingen gør, at der ikke bliver arrangeret bustur i år. Bestyrelsen har fokus på, at bruge alle midler til en løbende forbedring og renovering af marinestuen. – Ét arrangement er dog sikret, siger Preben Ernst, – det er fregatskydningen, hvor selve skydningen foregår i Skyttehuset og spisningen i marinestuen.

Skydningen er fastlagt til den 12. oktober kl. 09.00 med start i skyttehuset. Jule-skafningen er planlagt til den 23. november kl. 18.00 i marinestuen.

Skyttelavet:

Efter en god lang sommerpause er Skyttelavet i gang igen. Preben Ernst håber, at sæsonen bliver lige så god som sidste sæson. Selv om alle skyttere nu er veteraner, trænes der flittig.

SVENDBORG

Bestyrelsen i Svendborg Marineforening benyttede lejligheden til aktiv medlemshvervning, da havnen i byen lagde bassin til en række skoleskibe i forbindelse med Nordisk Kadettræf, hvor 350 sø-kadetter dystede i en række idrætsdiscipliner. Blandt de mange svendborgensere, der hen over stævnet besøgte havnen og marinestuen, skulle der, ifølge det oplyste, være otte der viste interesse for at blive medlem af Marineforeningen.

Ellers har afdelingen været med ved Sankt Hans aftenen arrangementet, der igen foregik i Maritim Centers lokale. Omkring 100 medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening deltog i spisningen med efterfølgende dans. Det fortæller Henning Pehrson.

Også ved Gammel Torvedag eventen deltog afdelingen. – Ølsalget gik bare derudaf, og vores bod var velbesøgt, lyder det fra rapportøren. Den gode stemning fik et ekstra nøk op ad, da Caroline koret bød på god underholdning med skønsang.

Skyttelavet:

Den 18. august deltog 37 skyttere i fregatskydningen. Ifølge Erik Lindhardtzen sejlede de fleste deltagere med sejlskibet



Det norske, Bergen registrerede, skole- og kadetskib "Statsråd Lehmkuhl" ved kaj i Svendborg.



Børge Madsen blev velfortjent vinder af fregatskydningen og dermed fregatkaptajn 2013, i Svendborg Marineforening.

ptajn i Svendborg Marineforening 2013.

Ud over de 37 mandlige skytter deltog 12 damer i den traditionelle dameskydning. Her blev det Rita Pedersen der løb med sejren.

Fregatskydningens øvrige præmievindere var Henning Larsen, Tage Eriksen, Børge Madsen, Erik Lindhardtzen, Erik Bodal, Finn Holst Nielsen, Jørgen L. Hansen samt Ove Frisch.

Efter konkurrencedelen var der frokost og præmieoverrækkelse i marinehuset med Bjarne Jensen som toastmaster.

Den 25. august deltog skyttelavet i en fællesskydning med Svendborg Borgerlige Skyttelaug, Svendborg Forsvarsbroderforening, Flyvevåbnets Soldaterforening afd. 72 samt Garderforeningen for Svendborg og Omegn. Ifølge Erik Lindhardtzen havde de øvrige foreninger mobiliseret deres bedste skytter. – Så vi måtte tage til takke med en beskedent 4. plads med et gennemsnit på 52,2 point, fortæller han. ▶

HOLD DIG
MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
eller ring...

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Den hårde konkurrence gjorde, at ingen af skytterne fra Marineforeningen kom med i præmierækken. Men det blev alligevel en god dag i skyttehuset ved Christiansminde, hvor stemningen var i top på tværs af foreningsgrænserne.

FAABORG

MHV LYRA fra HVF 243 Faaborg transporterede sammen med fartøjet "De to søstre", ejet af Anne og Poul Erik Simonsen, 34 medlemmer og ledsagere fra Faaborg Marineforening ud til Lyø, da afdelingen den 22. juni drog på udflugt. På Lyø tog en modtagelseskomite bestående af tre mand og tre traktorer med efterspændt vogn mod gruppen for at fragte den rundt til øens seværdigheder. Disse omfattede Søfartsmuseet, der efter det oplyste er Danmarks



Der langes til "fadene" under frokosten på Lyø gamle skole, da medlemmer og ledsager fra Faaborg Marineforening besøgte øen den 22. juni.

mindste, Lyø Kirke, øens berømte klokkesten samt Lyø by med det smukke gadekær og den lille lokale købmand. Under rundturen blev der tid til frokostpausen med medbragt smørrebrød på Den gamle Skole.

Efter retursejladsen til Faaborg sluttede dagen med en lille forfriskning i marine-stuen.

ASSENS

- Så er sæsonen skudt i gang i Assens Marineforening, skriver Erik Grove. - Det skete ved den traditionelle fregat-skydning, hvor den gamle fregat fik helt ny besætning. Den ærefulde titel som fregatkaptajn tilfaldt Peter Hjorth, da han i det 391ende skud sænkede fregatten.

Dagen begyndte på traditionel vis, da 48 skytter mødte op på Kogehusmolen, for at modtage den afgående fregatkaptajn Lars Skjøt, der standsmæssigt kom sejlene til byen.

Sammen med afdelingsformand Ole Julsrud tjekkede han skytterne af, inden gruppen men flaget i front marcherede til marinestuen, hvor der var morgenskafning og lægebesøg hos Doktor Nielsen.

Efter nogle timers skydning kunne den nye fregatbesætning så mønstre som følger: Bådsmænd H. Jørgensen,



Afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen byder skibschef, kommandørkaptajn Kristian Haumann og PETER WILLEMOES velkommen til Odense.



Holdet fra Svendborg Marineforenings Skyttelav der deltog i fællesskydningen er fv. Niels Marcussen, Finn Nielsen, Niels Rasmussen, Erik Lindhardtzen, Frede Kristiansen, Erik Thomsen og Steen Molnit.

lanternegast Knud-Erik Hansen, jollerøer Kaj Poulsen, tømmersmand Morten Gaunt, fregatkaptajn og kanonér Peter Hjorth, signalgast Henrik Mathiassen, krudtlanger og straffegast, H. C. Rasmussen samt kuglestøber Claus Rasmussen.

I den kommende tid byder afdelingen på kammeratskabsaftener, og så nærmer tiden sig også for kogt torsk og klipfisk samt ikke mindst årets helt store sællert julefrokosten.

ODENSE

Som skrevet på tekstsiderne blev fregatten PETER WILLEMOES lørdag den 31. august 2013 adopteret af Odense Kommune. Sammen med kollegaer fra Assens og Svendborg Marineforening var Odense Marineforening

klar med flagkommando og salut Dansk Løsen, da skibet fredag den 30. august ankom til Odense Havn. Odense Marineforening havde sammen med kommunen tilrettelagt et alsidigt program, for de tre dage besøget i den fynske hovedstad varede. - Men det var lidt ud over de fastlagte programpunkter, at flådebesøget skabte rekordomsætning på restaurationskibet "Spektrum" der de seneste seks måneder har lagt til kaj i Odense Havn, siger afdelingsformand Lasse Carsten Bach Pedersen. - Alle orlogsgaster i paradeuniform var inviteret på fri bar både fredag og lørdag. Det trak så mange piger til havnen, at dagene blev de største og bedste dage omsætningsmæssigt under restaurationskibets ophold i Odense. ⚓



Restaurationskibet "Spektrum", (ex. MF "Sjælland") der her ligger agter for PETER WILLEMOES, fik i forbindelse med adoptionsbesøget rekordomsætning i den tid skibet har været placeret i Odense Havn.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard

Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa

E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk

Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA

Bjarne Aarslev Jensen fortæller, at Fredericia Marineforening den 9. maj arrangerede udflugt for medlemmer og ledsagere. - Efter morgenkaffe i marinstuen, var bussen klar til at køre til Odense. Til en forandring gik turen over den gamle Lillebæltsbro og ad den gamle hovedvej. Dette er meget mere hyggelig end at jage biler på motorvejen. Kursen blev sat mod Danmarks Jernbanemuseum. Der var afsat et par timer til at kigge på damplokomotiver og salonvogne, så man følte sig hensat til Orientekspressens storhedstid. Men ikke alt var luksus. I

hvert fald ikke for de rejsende, der kørte på 3. klasse. Vi fandt ud af, at det ikke altid har været så mageligt at være ude at se med DSB. Modeller af færgerne fyldte også godt op, utroligt hvor mange færger der har bundet Danmark sammen gennem tiderne, fortæller Bjarne Aarslev.

Efter museumsbesøget lagde Odense Marineforening stue til frokosten. - Her havde vi nogle hyggelige timer, som Odense Marineforening skal have mange tak for, lyder det fra Fredericia.

Fredericia Marineforening deltog i juni i mindearrangementerne omkring slaget ved



Den 9. maj var Danmarks Jernbanemuseum i Odense målet for sommerudflugten fra Fredericia Marineforening.

Fredericia 6. juli 1849. Afdelingen stillede med mandskab til processionen gennem byen gader. Dagen sluttede med frokost i marinstuen, hvor der som sædvanligt var diskret op med alskens lækkerier.

AABENRAA

Preben Hedegaard oplyser, at to af Aabenraa Marineforenings trofaste medlemmer er afgået ved døden. Det er H. P. Asmussen og Falle Nissen, der

begge er savnet, da de var flittige deltagere ved afdelingens arrangementer. - Vi er nu klar til at tage fat på de forskellige tiltag i oktober og november måned. I oktober har vi vores årlige raffelturering og i november er der lottespil, slutter brevet fra Preben Hedegaard.

KOLDING

25 medlemmer og ledsager deltog den 30. juni afdelingens grillparty, der blev af- ▶



Søværnets Tamburkorps besøgte den 6. - 7. juli Aabenraa. I den forbindelse bød Aabenraa Marineforening til grillfest i marinehuset. Her er besætningen forevigtet foran huset inden skafningen.

holdt i marinestuen. – Det var en fornøjelig dag med en god stemning, fortæller afdelingssekretær og hovmester John Jespersen. Første lørdagsfrokost i den nye sæson var den 17. august. Også her blev der serveret lækker mad.

Programfladen for efteråret er på plads. Den 12. oktober er der pudse- og rengøringsdag i marinestuen. Den 27. oktober har bestyrelsen arrangeret kvindebrunch. Her er mænd forment adgang. Den 7. november er der banko, og endelig bydes der til julefrokost lørdag den 23. november kl. 12.00.

Tjek samtlige informationer på afdelingens site: koldingmarineforening.dk

Afdelingen har modtaget er serie på tre litografier af PETO, der er ophængt i marinestuen. John Jespersen gør opmærksom på, at restoplaget kan købes for kr. 50 pr. stk. eller kr. 100 for hele serien. Sluttelig bringer han en opfordring til at blive sponsor for Kolding Marineforening.

HADERSLEV

Forholdet og samarbejdet mellem Haderslev Marineforening og Marinhjemmeværnet er rigtig godt. Ifølge Svend Detlefsen er der mange sønderjyske medlemmer af begge organisationer, der er aktivt begge steder. Det gode samarbejde blev senest konfirmeret, da HVF 135 Kolding



Medlemmerne fra Haderslev Marineforening og Marinhjemmeværnet klar til togt på MHV HERCULES. (Foto: Svend-Erik Olsen)

bød medlemmerne fra Haderslev Marineforening på sejltur fra Kolding Fjord og ud i Lillebælt om bord på MHV 812 HERCULES. – Turen gik under de to Lillebælts Broer. Undervejs blev der serveret både morgenmad, middagsmad og

eftermiddagskaffe, fortæller Svend Detlefsen. – Alt i alt fik hele arrangementet et vellykket forløb. Det er derfor besluttet, at gentage succesen næste år, helt nøjagtig den 16. marts. ⚓

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

ESBJERG

Esbjerg Kommunes borgmester Johnny Søtrup fik æren af at skyde Esbjerg Festuge i gang med Esbjerg Marineforenings salutkanon. Skydningen skete som afslutning på borgmesterens åbningstale, der foregik på plænen foran marinehuset. Esbjerg Marineforening var aktiv med på arrangementssiden gennem hele ugen, hvor de blandt andet bød på musik og danseoplevelser. – En fantastisk uge med rigtig mange mennesker med godt humør og ikke mindst et godt økonomisk resultat for Esbjerg Marineforening, lyder det fra en tilfreds Erik Lassen Sørensen. På vegne af bestyrelsen retter han en stor tak til alle de medlemskollegaer, der hjalp med på alle fronter.

I oktober står den så på ulke-

aften medens november byder på sangaften. Herudover blev sæsonen for de lange lør-

dage med spisning sat i gang den 7. september.

FANØ

Som fortalt under afdelingsstoffet fra Morsø Marineforening, deltog tre par fra denne afdeling ved årets Fanikkedage. – Herudover deltog medlemmer og familier i grillfesten i afdelingens have, skriver Hans Peter Carl. – Haven var delvis dækket af telte, så alle kunne sidde i læ

i tilfælde af regn. Heldigvis udeblev regnen. De 63 deltagere kunne så nyde baksuld, to slags pølser, to slags steaks, det store salatbord samt råstegte rodfrugter. En hyggelig aften.

Afdelingen stillede den 23. juli marinestuen til rådighed for en lokal fortælleraften. Desværre kom der kun otte tilhørere. ⚓



Esbjerg Kommunes borgmester Johnny Søtrup og afdelingsformand Henning Baagø Svinth med flagkommando under klargøring til kanonsalut, der markerede starten på Esbjerg Festuge.

DISTRIKT X MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Tlf. 86 62 01 52 • Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

GRENAA

I forbindelse med Grenaa Marineforenings værtskab ved Sendemandsmødet 2014, bød afdelingen sendemændene ved sendemandsmødet i København 2013 på en paratviden konkurrence om Grenaa by og Norddjurs Kommune. Den 15. juli 2013 trak bestyrelsen, ifølge afdelingsformand Per Schultz Petersen, følgende vindere:

1. Præmien:

Henning Baagø Svinth. (Minicruise med Stena Line, Frederikshavn – Oslo for 2 personer. 1 stk. sportstaske, Gavekort til en overnatning for 2 personer med morgenmad på Kystvejens Hotel).

2. Præmien:

John G. Thomsen. (Minicruise med Stena Line, Frederikshavn – Oslo for 2 personer. Gavekort til en overnatning for 2 personer med morgenmad på Kystvejens Hotel).

3. Præmien: Ib Ketler.

(1 Sportstaske + 2 fribilletter til Gl. Estrup landbrugsmuseer).

4. Præmien: Kaj Baun. (1

Rygsæk + 2 fribilletter til Gl. Estrup landbrugsmuseer).

5. Præmien: Olav Johansen. (1

Rygsæk + 1 Grenaa Bitter)
Som skrevet på bagsiden af nærværende tidsskrifts augustudgave stillede Grenaa Marineforening to forbindelsesofficerer til rådighed for Tall Ship Race arrangementet i Aarhus den 4. til 7. juli.

35 medlemmer og ledsagere fra Hals Marineforening besøgte den 10. august marinestuen. – Det glæder os altid, når vi får besøg udefra, lyder det fra afdelingssekretær

Søren Holck.

I øvrigt har marinestuens køkken fået en gevaldig overhaling med nyt klinkegulv og en ekstra ovn for at øge kapaciteten.



Afdelingsformand Per Schultz Petersen ringer på klokken for at byde velkommen til gæsterne fra Hals Marineforening.

VIBORG

Efter en rolig start på efterårs- og vintersæsonen kaldes der til julefrokost den 23. november. Herudover er der vanen tro nytårskur fjerde juledag, der i år er en lørdag. I skrivende stund ser afdelingsformand Vang Christensen frem til afdelingens udflugt den 14. september, der går til Strandingsmuseet Sct. Georg i Thorsminde

RANDERS Skyttelavet:

Ole Poulsen fortæller, at skytterne starter træningsskydningen den 7. oktober. Første test er allerede den 18. oktober, hvor skyttelavet skal dyste med kollegaerne i Aarhus. Der er afgang fra Randers kl. 16.00. Programmet for sæsonen indeholder også i år en konkurrencedel om at bliver

årets skytte. I øvrigt opfordrer Ole Poulsen til, at skytterne læser skyttelavets program, der er udsendt i august.

EBELTOFT

Det høje aktivitetsniveau for Slupkoret fortsætter. Efterhånden er der ikke et halv- eller helmaritim begivenhed på Djursland og omegn, der ikke har underholdning af Slupkoret på programmet.

Koncerten med Prinsens Livregiments Musikkorps den 9. august blev igen en kæmpe succes. – I år viste korpset os

Sommerens højdepunkt for Ebeltoft Marineforening er dog Ebeltoft Maritime Dage. I år foregik det i weekenden 16.-18. august. Et anslået besøgstal på op mod 3.000 fortæller arrangørerne Ebeltoft Sportsdykkerklub, Ebeltoft Amatør- & fritidsfiskeforening samt Ebeltoft Marineforening, at konceptet for arrangementet går rent ind hos befolkningen og turisterne i området.

Opbakning fra Marinehjemmevernet og Kystredningstjenesten betød anløb af de to MHV fartøjer MHV 908 BRIGADEN og MHV 805 GEMINI samt redningsbåden fra Grenaa. Dette gav hen over weekenden publikum et omfangsrigt palæte af oplevelser og underholdning. Blandt de mere spektakulære er "Funny Boat-stafetten". – Det er en kapsejls, hvor skrupskøre hjemmebyggede fartøjer bliver søsat fra en rampe på kajkanten. Herfra skal de sejle ud og slå på klokken på en bøjle midt i havnebassinnet, beretter Jørgen Brøgger. Han må dog erkende, at langt de fleste "fartøjer" kæntr, straks de når vandoverfladen. En "gå planken ud" konkurrence blev i suveræn stil vundet af afdelingsnæstformand Heinz Thomson over deltagere fra Marinehjemmevernet og det lokale Brandvæsen.

Desværre har Ebeltoft Marineforening mistet to markante medlemmer. Det er tidligere



Ebeltoft Marineforenings smukke og informative udstilling under Ebeltoft Maritime Dage.

afdelingsformand og nuværende distriktsformandsuppleant Walther K. Dalhoff og Ebbe Klarsø. Ebeltoft Marineforenings bestyrelsen udtrykker et "Æret være Walther K. Dalhoff og Ebbe Klarsøs minde".

Den 12. oktober skal Slupkoret igen på arbejde. Det sker i forbindelse med Sluppens sejlads gennem Ebeltoft som optakt til året "Ebelfestival".

Skyttelavet:

Konkurrencen i toppen er tæt ved skyttelavets makkersommerskydninger. Både juli- og augustskydningen måtte afgøres ved antal x-tiere. Det fortæller Peter Brøgger. I juli var det Ingelise Lyager og

Jørn Mortensen, der trak det længste strå foran Erich Franzen og Steen Zacho. I august vandt Flemming Kristensen og Steen Zacho foran Tove Mortensen og Tommy Schmidt.

Den 27. juli afviklede afdelingen Den Nordiske Hjemmebaneskydning mod skytteforeningerne fra byens og kommunens venskabsbyer i Norge, Sverige og Finland.

Ud over skyttelavets egne skydninger, afholdes en del firma- og klubarrangementer på Marineforenings baner. Under de afsluttende frokoster i marinestuen er der orientering om Danmarks Mari-



Ebeltoft og Grenaa Marineforeningers flag i front under marchen i forbindelse med Valdemarsfesten den 15. juli.

neforening.

Tilrettelægningen af landskyttestævnet 2014, der skal

holdes i Ebeltoft, giver også travlhed i skyttelavsbestyrelsen. ⚓

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93

E-Mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ

Sommeren har mestendels budt på "hængekøje" i Morsø Marineforening. Bartønnen hver lørdag har dog kørt efter vagtplanen. Det samme har kaffeklubbens formiddags seancer. Det fortæller afdelingsformand Bent Flemming Nielsen.

Den 13. - 14. juli deltog tre

bestyrelsesmedlemmer med damer i Fannikkedage i Nordby på Fanø. Gruppen blev vel modtaget af afdelingsformand Jens Martin Christiansen fra Fanø Marineforening, der bød på sildebord til frokost. – Vi fik hilst på alle kendte fannikker i deres hyggelige stue, inden det var tid til at høre borgmestertale ved Rådhuset

og derefter opleve den intense stemning i Fannikkeoptoget ned mod havnen, siger Bent F. Nielsen. – I hovedgaden blev der spillet folkemusik, og lokale dansere i deres flotte egnsdragter gav prøver på deres kunnen. Inden tilbagemturen til Mors næste dag fik gruppen også lejlighed til at smage baksuld, lokale pølser og gammeldags flæskesteg serveret under et flot grillarrangement ved marinehuset.

Et planlagt søværts bestyrelsesmøde den 13. august måtte opgives, da vind og strøm umuliggjorde afgang fra skuden "vip" s pæleplads.

Bestyrelsesmedlemmerne Hans Peter Kokholm og Ole Kobæk har hen over somme-

ren arbejdet ihærdigt for at få bygget marinestuens nye bar. I skrivende stund forlyder rygter, at indvielsen bliver medio september dette år.

HANSTHOLM/THISTED

Med udgangspunkt fra Hanstholm og opsamling i Thisted og Østerild drog 30 medlemmer og ledsagere den 31. august på udflugt til Springeren – Maritime Oplevelsescenter i Aalborg. Ud over det museale blev der tid til forplejning i Aalborg Marineforenings stue. Vel tilbage i Hanstholm var der tid til en times hygge i marinestuen. ⚓

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,

Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

24 medlemmer og ledsagere fra Hadsund Marineforening deltog den 22. juni 2013 i den

regionale jubilæumsreception om bord på skonnerten "Loa" i anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubi- ▶



24 medlemmer og ledsagere fra Hadsund Marineforening deltog i distrikt 12/Nordjyllands reception i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Receptionen foregik om bord på skonnerten "Loa", der i dagens anledning var fortøjet ved honnørkajen i Aalborg.

læum. "Loa" var i dagens anledning fortojet ved honnørkajen i Aalborg Havn.

- Invitationen gjaldt dog først fra kl. 14.00, så vi havde god tid til et besøg hos Aalborg Forsvars- og Garnisionsmuseum, skriver Kurt Ladefoged. - Her kunne vi bese materiel fra Hær og Flyvevåben. En kæmpe samling af tanks, jettfly, kanoner og meget, meget mere fra de to værn. En del pin 2'ere og pin 3'ere kunne fortælle vi pin 1'ere om deres oplevelser med alle disse ting. Pin 1'erne kunne genkende nogle 20 og 40 mm kanoner og mindes skydninger med dem på GNIBEN. Men uanset hvilken pin man var, var det en meget interessant og god oplevelse.

Så var det tid for skafning i Aalborg Marineforenings hyggelige og flotte lokaler.

Mætte og tilfredse kunne vi så tage turen til Aalborg Havn, hvor "Loa" ventede med øl, sodavand og vin samt gode snacks som tilbehør. Der var besøg af alle afdelingerne i Nordjylland, så mængden er snæk med gode bekendte kunne gøres. Det var hyggeligt og vejret var med arrangementet, tørvejt, men ingen sol, fint til en god eftermiddag. Så gik det hjemad til marinestuen, hvor dejlig varm suppe ventede som afslutning på en god udflugt, slutter rapporten fra Kurt Ladefoged.

HALS

Hals Marineforening har fået syv nye medlemmer. De fem fik søndag den 30. juni tildelt emblem og vedtægter under søndagsåbent i marinestuen. - Efterfølgende blev de budt velkommen om bord, oplyser Povl Erik Johansson. - De nye medlemmer kvitterede, til alles velbehag, med flere omgange god dansk øl.

Skyttelavet:

26 skytter afgjorde den 20. juli, hvem der skulle være Hals Marineforenings fregatkaptajn 2013. Ifølge Povl Erik Johansen blev det Mogens Jørgensen.

Men inden skydningen kom så langt, havde skytterne, ud over konkurrenceskydningen, været igennem et minutøst uniforms- og udstyrstjek af Kong Neptun. Efter at afgående fregatkaptajn Ole Bang og frue havde arrangeret et veldækket morgenbord, blev skytterne kaldt ned til havnen, hvor Neptun gik i land. - Majestæten foretog en grundig inspektion af basserne, og uddelte dummebøder i rigelige mængder for sjusket påklædning, fortæller Povl Erik Johansen. Han fortæller også, at én af skytterne ved sin adfærd påkaldte sig så megen opmærksomhed, at han omgående blev idømt kølhaling. En dom der prompte blev eksekveret til publikums store fornøjelse.

Ud over at Mogens Jørgen-



Vinderne fra fregatskydningen i Nibe Marineforening er fr. Claus Justesen, Hans Jørgen Abilgaard, Kenneth Kajberg, fregatkaptajn Leif Christesen, Leif Brandt og John Christensen.

sen vandt titlen som fregatkaptajn var der præmier til John Gammelgaard, Davis Søhus, Sten Pedersen, Rene Anderson, Uffe T. Madsen og Vagn Christiansen.

SKAGEN

Villy Nielsen fortæller, at Skagen Marineforening havde en særdeles god tur til Aalborg den 22. juni. Turen var tilrettelagt i forbindelse med distriktets jubilæumsarrangement i anledningen af Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Ud over receptionen på skonnerten "Loa" var der besøg på museet Springe-

afdelinger. Bestyrelsen har besluttet også at holde åben stue til festivallen næste år.

Sommerauktionen blev ligeledes en besøgs- og omsætningsmæssig succes.

Den 31. august var Skagen Marineforening vært for Gardehusarregimentets heste, der i forbindelse med Dronningens besøg i Skagen havde til opgave at køre regentparret gennem byen. (Læs mere på tekstsiderne)

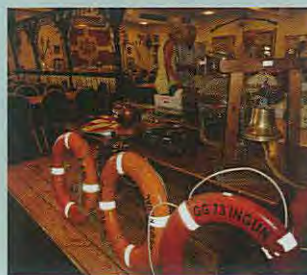
Resten af efteråret byder på pakkespil den 23. oktober, julefrokost den 15. november og julepakkespil med gløgg og æbleskiver den 27 november.

NIBE

Den 11. august stod den på fregatskydning i Nibe Marineforening. Efter mønstring på torvet marcherede de 45 skytter ned til jollehavnen, hvor afgående fregatkaptajn Hans Christian Hansen bød på en forfriskning.

Fra jollehavnen gik det ud til marinehuset hvor bestyrelsen havde sørget for, at deltagerne kunne indtage et solidt morgenmåltid.

Fra kl. 10.00 og frem til kl. 16.00 var der stor aktivitet. Ud over fregatskydningen var der konkurrencer i skydning til skiver med gevær og pistol. Enden på konkurrencen blev, at afdelingens nye fregatkaptajn 2013 blev Leif Christensen. En rang og myndighed han efter det oplyste straks tog til sig med flere anmærkninger om skytternes uniform eller mangel på samme. Især stødte det den nye fregatkaptajn, at Hilmar Madsen gav



Der var mange gode rariteter på årets sommerauktion i Skagen Marineforening.

ren - Maritimt Oplevelsescen-ter, der bor vis á vis Aalborg Marineforening. - Vi siger tak til Aalborg Marineforening for en god betjening i stuen og et godt og vellykket arrangement på "Loa". Vi har for øvrigt allerede planer om at lave en tur med "Loa" til foråret, lyder det fra Villy Nielsen.

Afdelingen holdt forsøgsvis ekstraåbent under Skagen Festivalen. Det var en god idé med mange gæster i marinestuen, heriblandt flere marineforeningskollegaer fra andre



Kong Neptun skabte meget opmærksomhed blandt turisterne i Hals, da han den 20. juli anduvede byen for at tjekke op på uniforms- og adfærdsstandarden for Hals Marineforenings fregatskydning.

AFDELINGERNE

den i Mickey Mouse sokletter.

Ud over Leif Christensen var der præmier til Leif Brandi, Claus Justesen, Hans Jørn Abilgaard, John Christensen og Kenneth Kajberg.

HJØRRING

Med kaptajnlojtnant Brian Gagedgård som kontaktperson og tovholder har Hjørring Marineforening fået overdraget alt porcelænen og køkkengrej fra de tre isbrydere DANBJØRN, THORBJØRN og ISBJØRN, der som et led i en besparelse på i alt 1,4 mia. kr. er udfaset fra Søværnet.

Betingelsen for overdragelsen var, at afdelingen selv afhentede grejet om bord på de tre enheder. Belønningen var så det nyanskaffede grej samt et besøg på skibene. Afdelingsformand Ole Steensen oplyser, at de ni medlemmer fra afdelingen af donkeymand Henrik Likhusen fik en utrolig spændende og retvisende rundvisning og historie om isbrydernes tjeneste i ind- og udland. – Det var en dejlig formiddag med mange oplevelser og genkendelser fra gamle dage, skriver Ole Steensen.

De positive kontakter til Forsvaret har også kastet en 20

fods container fra Hæren af sig. Her var det major Per H. Rintza, der var mellemmand. Med Erling Gregersen som tovholder har Hjørring Marineforening i samarbejde med en lokal vognmand fået fjernet den gamle skurvogn og sat den nye container på plads. – En meget flot container, der både er isoleret og indrettet med nyt loft og gulv. Så nu har vi endelig fået optimale gode opbevaringsforhold, lyder det fra Hjørring.

AALBORG

Fregatskydningen den 18. august startede ved restaurantsskibet "Elbjørn", hvorfra skytterne under musikledsagelse af Garnisionens Tambourkorps marcherede til Marinehuset. Skydningen startede kl. 11.00 og kl. 16.00 var fregatten skudt ned. Det oplyser afdelingsformand Charley F. Pedersen.

Han fortæller også, at skydningen blev afbrudt kl. 13.00, – så vi kunne nyde Gylden-spjæts livret, sprængt oksebryst med stuede spidskål.

Vinder og fregatkaptajn i Aalborg Marineforening 2013 blev Michael Brandi. Øvrige præmievindere var Leif Brandi, Carsten Caludan, Erik Fals,



Fregatkaptajn Aalborg Marineforening Michael Brandi th. modtager fregatkaptajnskæden af afdøende fregatkaptajn Peter Sigfred.

Palle Hyttel, Bente Hansen, Jens Schytz, Jens Røgind samt Peter Gram Larsen.

De populære matiné arrangementer fortsætter hen over efteråret. Jazzmatinéen den 1. september afløses søndagene den 6. oktober og 3. november af frokostmatiné. Herudover byder november på andespil den 7. og julefrokost den 23.

I anledningen af Charley Frank Pedersens 70 års fødselsdag den 9. november afholdes der reception i Aalborg Marineforenings stue fredag den 8. november 2103 fra kl. 14.00 til 18.00. Charley Frank Pedersen har i en årrække været afdelingsformand i Aalborg Marineforening. Herudover er

han distriktsformand i distrikt 12/Nordjylland og medlem af Danmarks Marineforenings forretningsudvalg for de jyske afdelinger. Hans faglige ekspertise som seniormekaniker i Søværnet (p) gør, at han har sin daglige gang på Flådestation Frederikshavn, hvor han i øvrigt er medlem af Officersklubbens "Venner af Tordenskiold", en hæder der ikke er alle forundt. Charley F. Pedersen har også siddet i bestyrelsen for Veteranhjem Aalborg, som han brænder for og stadig indgår i vagtplanen.

Receptionen er åben for alle medlemmer af Aalborg og Danmarks Marineforening, afdelingens samarbejdspartnere samt familie og venner. ⚓

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landkontoret,
33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

- Vi har haft mere travlt end sædvanligt i den korte Grønlandske sommer, fortæller afdelingsformand Allan Damsgaard. Marinehuset har eksempelvis fået nyt tæpper alløver. – Det var en øvelse i logistik, idet der også skulle flyttes et stort glasskab med skibsmodeller samt et billard-

bord. Samtidig fik vi opsat en ny 80-tommers fladskærm, idet det er blevet meget populært at tage i marinestuen og se de større sportsbegivenheder som fodboldslandskampe mm.

Lokkemaden ved den fælles pudsedag den 27. juli var grillstegt pattegris. Det gav stor opbakning og tilfredshed

hos medlemmerne. Hovedrengøringen indbefattede også en hurtig gang maling af marinehusets bagside samt nabo-huset.

Godthåb Marineforenings nye medlemmer fra Arktisk Kommando gjorde sig stærkt gældende under afdelingens makkerpot billardkonkurrence. Ifølge Allan Damsgaard lover det godt for den kommende vintersæsons foreningsmesterskab samt "Slaget på Klædet", hvor Marineforeningen møder Godthåbs førende billardklub.

I skrivende stund gøres der klar til årets Fregatskydning, der afsluttes med fællesskafning og præmieoverrækkelse.

I de sidste sommerdage

2013 blev tidligere afdelingsformand Allan Idd Jensens aske strøet ud på havet ved Nuuk. – Allan havde ønsket et blive strøet ud ved Sandkajen i Nuuk, hvilket er lige nedenunder for Godthåb Marineforening, fortæller Allan Damsgaard.

Afdelingen var efterfølgende vært ved kaffemik og gravøl. ⚓



Bagsiden af marinehuset i Godthåb tager sig godt ud efter en hurtig gang maling.



AABENRAA

Peter Boysen
Kim Pedersen

AALBORG

Bent Christensen
Steffen Jørgensen

ASSENS

Knud Hammer

BORNHOLM

Michael Holm Mogensen
Jette Lund Jensen

ESBJERG

Finn Allan Svendsen
Søren Pinderup Hansen
John Andersen
Jens Andreas Pedersen
Carsten Schmuda
Torben Lund
Chris Gylding Winther
John Juul Knudsen
Jan Humlebæk Christensen

FANØ

Brian Rene Pedersen
Torben Lind Sørensen
Bent Pedersen

FREDERICIA

Jørgen Jespersen
Ole Sørensen
Leif Staal

FREDERIKSHAVN

Bendt Sørensen
Tom Nielsen

FREDERIKSSUND

Daniel Brøns Evald

GILLELEJE

Arne Simonsen
Klaus Jepsen
Frede von Essen-Müller

GRENÅ

Kim Rimkolte

HALS

Eva Hemmingsen
Jesper Bentsen

HASLEV

Hans Anders Carlsen

HELSINGØR

Torben Vedel Olsen
Hans Andreas Quacfood

HOLBÆK

Henrik Kjær

HØRSHOLM/RUNGSTED

Birger Rosendahl

ISHØJ

Bent Kjærgård

KALUNDBORG

Torben Hansen
Steen Meier

KORSØR

Jørgen Blinaa
Bøje Lyng Heicker
Bent Vang Hansen
Verner Jappe

MIDDELFART

Ole Johannes Høyer

MORSØ

Jørgen Oluf V. Jensen
Christian Baatz Andersen

NAKSKOV

Bent Kofod
Per Philip Kadziola

NIBE

Ole Stefansen

NYBORG

Bent Nielsen

NYKØBING FALSTER

Palle Arildsen

NÆSTVED

Lars Ellersted

ODENSE

Johnny Kolding
John Kaj Nielsen
Michael Søndergaard Jensen

RANDERS

Tom Mortensen
John Dengsø-Sørensen

RIBE

Karin Ida Wiuf Hansen

ROSKILDE

Tina Telsing
Alex Møller Jensen

SKAGEN

Svend Erik Skøtt Sørensen
Per Ejvind Hartmann Frænde
Eddie Kent Nielsen
Bent Tony Lundholm Tryk

SVENDBORG

Ib Hansen
Henrik Mikkelsen
Kim Lorentz Jacobsen

VEJLE

Henrik Møller Lange

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 31. august 2013: 9,554

Travlhed i Middelfart Havn

Et længe næret ønske fra borgere og kommunalbestyrelsen i Middelfart Kommune om nedtagelse af en række tunge 400 kV. luftledninger over et villakvarter i Middelfart har hen over sommeren været den direkte anledning til øget travlhed i Middelfart Havn.

Holstebro/Struer Rederiet JD Contractors har i juni og juli fyldt havnen med en række slæbebåde samt uddybnings- og dykkerfartøjer. Samtidig har kabeludlægningskibet "Henry P. Ladin" ex. ombygget "Esso København" flere gange anduvet området under arbejdet med kabeludlægning i Fænøsund og Lillebælt.

I forbindelse med forskønnelsesprojektet har Fænøsund i perioder været afspærret for søgående trafik. Det gav en del opgaver for de to afviserfartøjer "Kathrine" og Emil", der måtte på hårdt arbejde for at holde især speedbåde og vandscootere på afstand.

Omlægningen fra luft- til søkabler forventes tilendebragt i løbet af efteråret 2013. Herefter nedtages 67 højspændingsmaster på Hindsgavl halvøen over en strækning på 9 km. På Jyllandssiden nedtages 15 master over en strækning på 2 km.



Kabelskibet "Henry P. Ladin" på arbejde i Fænøsund.
(Kilde og foto: Carl Christian Vittrup)



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452

MARINEFORENINGEN

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG"

MEDLEMSBLAD FOR
DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2013 | NR. 6 | 100. ÅRGANG

1933 var året, hvor den dansk-grønlandske historie blev præget af tre markante begivenheder. Den 5. april afgør den Internationale Domstol i Haag, at Danmark har ubestridt overhøjhed over Østgrønland. I efteråret afsluttes den 7. og sidste Thule-ekspedition, og på årets korteste og mørkeste dag, vintersolhverv, klokken 01.20 den 21. december dør polarforskeren Knud Rasmussen.



Dobbeltbilledet viser den maritime udvikling fra 1933 op til 2013. Fra Knud Rasmussens nybyggede galease "Kivioq" der blev anvendt under den 7. Thule-ekspedition i 1933 frem til Søværnets inspektionsfartøj KNUD RASMUSSEN anno 2013. (Foto: Knud Rasmussens Hus og Jona Astrid, FLV FOT)



for SØVÆRN og SØFART

TEMA
**KNUD
RASMUSSEN**

**DANMARKS
MARINEFORENING**



Forberedelse til fremtidens opgaver

Af: Frank Trojahn, kontreadmiral, Chef for Søværnets Operative Kommando



Allerførst vil jeg gerne takke for, at jeg som ny Chef SOK har fået lejlighed til at skrive til "Under Dannebrog". I Søværnet er vi meget glade for tilknytningen til Danmarks Marineforening og for den interesse og imødekommenhed, vi altid møder fra Marineforeningens medlemmer. Det være sig i forbindelse med højtideligholdelse af Søværnets mærkedage eller den varme modtagelse, som vores besætninger altid hilses velkommen med, når vores skibe går i dansk havn.

I min klumme her i "Under Dannebrog" vil jeg skrive om, hvordan jeg ser den retning, som Søværnet skal udvikle sig i de kommende år.

Søværnet skal først og fremmest lægge tyngden på at kunne indsættes i skarpe operationer. Det kræver, at vi kan udnytte de store muligheder, vi har i fregatterne og støtteskibene. Ikke mindst skal vi kunne drage fuld effekt af de komplekse våben- og sensorsystemer, som skibene har og bliver udstyret med. Det kræver træning af enhederne i et tæt samspil med eskadrerne, vores skoler og vores stabe. Dertil har vi mulighed for støtte fra andre NATO landes flåder.

Støtteskibet ABSALON har, som den første af Søværnets enheder, deltaget i et ugelangt havarikursus i Neustadt, Tyskland. Her blev besætningen udsat for en række komplekse scenarier, som alle fik et stort udbytte af. Det skal vi bygge videre på. Erfaringerne herfra skal udnyttes i resten af flåden.

Endvidere ser jeg store perspektiver i at sende fregatterne og støtteskibene til den engelske flådes "Flag Officer Sea Training". Her skal de deltage i en seks ugers benhård uddannelse, hvor skibets divisioner bliver gennemgået én for én, og hvor besætningen bliver presset helt ud i det yderste. Består skib og besætning dette forløb, er enheden klar til at løse opgaver i det fulde opgavespektrum.

På det operative område løser vi militære og civile opgaver i den mere bløde ende. Men også her skal vi udvikle os. For eksempel i Arktis, hvor vi kan forvente, at vi vil få flere opgaver over et større område i takt med, at isen i Arktis smelter.

Vi skal derfor kunne indsættes i operationer fra de koldeste farvande i nord til de

varmeste omkring Ækvator. Og vi skal være forberedte på nye typer af operationer. På det seneste har Danmarks Rederiforening og flere politikere udtrykt, at de er positive over for, at Søværnet indsættes i bekæmpelsen af pirateri ud for Vestafrika. Hvis det besluttes, bliver der tale om en anden form for indsats end ved Østafrika. Alene af den årsag, at situationen og truslen er væsentligt anderledes. Det kan være en konventionel maritim militær indsats eller en indsats, hvis formål er kapacitetsopbygning i de vestafrikanske stater. Eller det kan være en kombination. Det vil i givet fald være en politisk beslutning.

Indtil videre er vi igen blevet bedt om at udsende en enhed til Østafrika for at deltage i NATO Operation Ocean Shield i det Indiske Ocean. ESBERN SNARE er allerede indtrådt i operationen og forventes at være hjemme igen i midten af januar 2014. Antallet af pirateriangreb og kapringer af skibe er heldigvis faldet drastisk, siden vi første gang var i området i 2008. Men der er en stor risiko for, at hvis internationale flådestyrker ikke fortsat er til stede, vil pirateriet blusse op igen. Det giver derfor god mening, at Danmark fortsat yder sit bidrag til at bekæmpe pirateri i Østafrika. ■

APROPOS

...Den 4. oktober var der velgørenhedskoncert i Holmens Kirke til fordel for genopbygningen af Frihedsmuseet, der brændte ned natten mellem den 28. og 29. april i år. Under koncerten var der opsat indsamlingsbøsser, og der kom ifølge det oplyste en del penge ind under arrangementet. I forbindelse med genopbygning er det muligt løbende at donere penge til projektet. Donationer kan indbetales til **Nordea Bank. reg. nr. 5501, konto nr. 0103441773...**

...Nærværende Tidsskrifts faste researcher i det jyske søhøjland Søren Christensen, har med det lokale dagblad Midtjyllands Avis som kilde, gjort nærværende redaktion opmærksom på, at der midt i Borre Sø, er placeret et sømærke, der kun er godkendt til brug i søområdedet. Efter nogen polemik gav Farvandsdirektoratet i september 1979 tilladelse til og opsatte "isoleret færemærke" på en meget lille stenet grund i Borre Sø ved navn Stejlgrunden. Mærket består af to kugler på stæge med gruppeblinkkarakter FL (2) 10s. Fyret er af Silkeborg Sejlklub navngivet Kjemsfyrt... ■

Arbejdet med at fremtidssikre Marineforeningen skudt i gang

Af Landsnæstformand Kurt Flatau

Lørdag den 26. oktober 2013 deltog 114 repræsentanter fra 56 afdelinger i afdelingsformandsmødet på Ryes Kaserne i Fredericia. Mødets hovedformål var at tage hul på projektet omkring Danmarks Marineforenings fremtid efter det veloverstæede 100-års jubilæum.

Mødet blev indledt med forskellige indlæg. Med baggrund i flere tilfælde, hvor en afdelingskasserer havde taget af kassen, gav landskasserer Elo Henriksen gode råd om, hvordan man kan kontrollere afdelingens økonomi og især kassererens dispositioner, således at eventuelle "fiflerier" kan forhindres og underslæb undgås. Derefter fortalte landssekretær Søren Konradsen

om Forsvarets nye regler for lån af lokaler og afvikling af arrangementer på Forsvarets etableringer, og endelige gav Kurt Verner, Nyborg en gennemgang af de tiltag, som afdelingen havde gjort for synliggørelsen i forbindelse med afdelingens 100-års jubilæum til inspiration for de deltagende afdelinger.

Efter frokosten tog man så fat på mødets egentlige formål. Landsformanden indledte med en gennemgang af Kommissoriet for projektet, samt udarbejdelsen af dette ved løbende drøftelser i landsbestyrelsen, således at det var en enig landsbestyrelse, der fremlagde Kommissoriet for afdelingerne. Ved efterårets distriktsmø-



Medlem af Nyborg Marineforening kommandørkaptajn Kurt Verner, fortæller deltagerne ved formandsmødet Fredericia, hvordan Nyborg Marineforening bruger afdelingens 100 års jubilæum som afsæt for øget synliggørelse i lokalsamfundet.



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk



Scan QR-Koden med mobiltelefonen og gå direkte ind på Danmarks Marineforenings site.

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsbølgchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.600
Redaktør Leif Mortensen
MKM – Viborg
Telefon: 21 92 30 55
e-mail: lm@pn1.dk

Medlem af  DANSKE MEDIER

Tilmeldt  FMK  DS

der har opgaven været drøftet, og ligeledes har hvert distrikt udpeget en repræsentant til hver af de to arbejdsgrupper.

Kommissoriet beskriver baggrunden for projektet, samt de forudsætninger, der ligger til grund for arbejdsgruppernes opgaver. Den ene arbejdsgruppes opgave er at udarbejde forslag til foreningens formål og virksomhed herunder medlemskriterier, og den anden arbejdsgruppe har til opgave at se på foreningens organisatoriske struktur med henblik på at skabe en ny og smidigere struktur, der tilgodeser

afdelingernes behov for information og indflydelse.

Efter en god og konstruktiv debat blev de to arbejdsgrupper nedsat, og disse skal nu i gang med at løse de stillede opgaver. I hver arbejdsgruppe er én repræsentant for hvert distrikt, og derudover er Søren Konradsen, Amager tilknyttet den første arbejdsgruppe, og Kurt Flatau, Hørsholm/Rungsted tilknyttet den anden arbejdsgruppe – begge som ”konsulenter” med henblik på at sikre overholdelse af Kommissoriets retningslinjer samt være

behjælpelig med at holde grupperne ”på sporet”.

Med baggrund i den særdeles positive indstilling blandt mødets deltagere, ser landsbestyrelsen frem til resultatet af arbejdsgruppernes arbejde, der skal resultere i en fremtidssikring af Danmarks Marineforening.

Et meget positivt og givtigt møde med en god stemning og det var indtrykket, at de fremmødte repræsentanter for afdelingerne var oprigtigt glade for mødet. ■

Julemærket 2013

Julemærket fra Danmarks Marineforening anno 2013 er naturlig nok kædet sammen med Marineforeningens 100 års jubilæum. Såvel mappe som mærker er prydet med jubilæumslogoet.

Fra jubilæumsbogen ”For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år” skrevet af orlogshistoriker Hans Christian Bjerg sammenfattes Marineforeningens 100 årig historie i fire dele.

De fire komprimerede afsnit giver et godt og retvisende overblik over organisationens første 100 år.

Julemærkerne, med eller uden mappe, kan kun købes gennem Danmarks Marineforeningens 76 lokalafdelinger. ■



PERSONALIA

Afdelingsformand Køge Marineforening John Erik Engskov, blev den 1. juli 2013 tildelt Flottans Mäns Hederstecken af Ängelholm afdelingen v/ordförande Lars Linde.

Kommandør Michael Thoring Flagstad er fra den 4. oktober 2013 at regne benådet med kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajnerne Helge Oscar Beyer Christensen, Mogens Maschoreck og Stig

Meyer er fra den 4. oktober 2013 at regne benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajnerne Claus Lundholm Andersen, Kim Møller Nielsen Juhl og Lars Jørgen Jensen er fra den 4. oktober 2013 at regne benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Heine Althon Jensby og mekaniker Preben Sandau er fra den

4. oktober 2013 at regne tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Afdelingsformand i Assens Marineforening, distriktsformand for distrikt VII/Fyn samt medlem af Danmarks Marineforenings forretningsudvalg overhovmester Ole Henry Julsrud, blev under landsbestyrelsesmødet i København den 19. oktober 2013 af landsbestyrelsen tildelt Danmarks Marineforeningens hæderstegn i Guld. ■

Hæderstegn i guld til Ole Julsrud

Ved efterårslandsbestyrelsesmødet, der blev afholdt i Søofficersforeningens smukke lokaler i Søkvæsthuset på Christianhavn, blev afdelingsformand i Assens Marineforening, distriktsformand for di-

strikt VII/Fyn, overhovmester Ole Julsrud tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.

Inden da havde landsbestyrelsen haft et

kompakt arbejds møde, hvor der især var fokus på de kommende møder om Danmarks Marineforenings fremtidige virke og organisation.

Ud over landsbestyrelsen, redaktøren og skytteudvalgsformanden deltog Pierre Jensen og Flemming Heden Knudsen som observatører.

Ved aftenarrangementet deltog blandt andet chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Frank Trojahn, kommandørerne Niels Jakob P. Hansen og Per Frank Hansen samt orlogsprovst Ejgil Bank Olesen og orlogshistoriker Hans Christian Bjerg. ■



Ole Julsrud (tv.) modtager af landsformand Jens Ole Løje Jensen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld med diplom.

LEDER

Vi holder "næsten" skansen

Med et yderst lavt indtag af værnepligtige samt nedlæggelse og sammenlægninger af Hærens regimenter har især soldaterforeningerne en stor opgave med at fastholde medlemsniveauet. Søværnet modtager mellem 300 og 400 værnepligtige på årsbasis. På den baggrund kunne man også frygte, at Danmarks Marineforening ville opleve en markant medlemsnedgang i disse år.

Men virkeligheden er, at medlemstallet i Marineforeningen over tid bevæger sig op

og ned i relativ små ryk.

Ved udgangen af oktober 2013 har Danmarks Marineforening 9.594 medlemmer. Det er lidt under det magiske tal 10.000, som har været landsbestyrelsens erklærende mål siden årtusindeskiftet. I forbindelse med en stor landsdækkende kampagne for nogle år siden lykkedes det at runde dette medlemstal.

At de store medlemsnedgange er gået uden om Marineforeningen, beviser for

det første, at alle afdelingsbestyrelser sammen med landsbestyrelsen arbejder målrettet med synliggørelsen af organisationen. Men må også – som tidligere påstået på denne plads – været et bevis på, at det setup Danmarks Marineforening og de 76 lokalafdelinger tilbyder nuværende og tidligere personel fra Søværnet, Marinehjemmevernet samt handelsflåden og fiskeriet er godt at være en del af. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet, med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver: Politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab, at løfte opgaven som en samlende social og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.



Ingen lette løsninger

Ud fra et økonomisk synspunkt har Vesten interesse i at dæmme op for pirateriet i Vestafrika. Men vejen dertil er ikke let, og meningene om, hvordan man kunne gribe ind fra vestlig side, er delte.

Af Jesper Bøttiger, Forsvarsakademiet

Som al udvikling i Afrika er også pirate-ribekæmpelse i Vestafrika komplekst. Det afspejles af uenigheden blandt to eksperter på området, som indikerer, at der ikke findes lette løsninger på pirateriproblemet. Heller ikke ved Vestafrika.

Major og militæranalytiker Johannes Riber Nordby fra Forsvarsakademiet mener, at dansk kapacitetsopbygning i Vestafrika skal tage udgangspunkt i Ghana. - Hvis Danmark ønsker at lave en langvarig militær kapacitetsopbygning i Vestafrika, bør man kigge på et land som Ghana. I en afrikansk kontekst er Ghana en rimelig demokratisk stat, som vi har et indgående kendskab til. En indsats herfra har størst chance for at skabe regional sikkerhed i området, vurderer han.

Lars Bangert Struwe fra Center for Militære Studier på Københavns Universitet afviser derimod kapacitetsopbygning i Ghana som en løsning på problemet. Han mener, at man bør gå direkte til nældens rod og opbygge en maritim sikkerhed i Nigeria

under en FN-koordineret indsats. - Jeg mener, at det er forkert at bruge ressourcerne i Ghana. Det er ikke dér, problemet ligger. Det er i Nigeria, vi skal sætte ind og opbygge en maritim sikkerhed, fordi det er Nigeria, der har problemet. Vi kan fra dansk side være med til at få skabt en FN-koordineret indsats i Nigeria, så politimagten i området kommer skibe til undsætning og opsøger piraterne, siger Lars Bangert Struwe, og forslår, at man kunne lægge en international flådestyrke frem til 12-sømilegrænsen i internationalt farvand.



Problemet med pirateri i Guineabugten ved Vestafrika er stigende. Men ifølge to danske eksperter er en mulig international indsats ikke helt enkel

Militær kapacitetsopbygning i Vestafrika

Johannes Riber Nordby er enig i, at Danmark og andre vestlige styrker kan gøre en indsats i forhold til farvandsovervågning, men han er meget skeptisk ved at hælde penge i Nigeria. - Mulighederne for støtte til en politimæssig indsats skal forstås i lyset af, at Nigeria som stat i bund og grund ikke fungerer. Det at give dem penge og lidt uddannelse er blot en måde at lappe på såret, siger han og advarer samtidig mod en FN-koordineret indsats. - I Vestafrika er en FN-koordineret indsats ikke en garanti for legitimitet. Hvis du derimod kan forankre indsatsen i en afrikansk institution som ECOWAS eller African Union, vil man have en langt større chance for at lykkes.

Hvis man fra dansk side vælger at indgå i pirate-ribekæmpelse i Vestafrika, skal der altså tænkes i helt nye og tværgående baner, og det skal overvejes nøje, hvilke parter man indgår samarbejde med, en overvejelse, som ikke er let. ■

Pirateri ved Vestafrika er i stigning

Søfarten er truet af pirateri ved Vestafrika. Fænomenet er ikke nyt, men problemet eskalerer, og rederierne har nu bedt EU om hjælp

Af Jesper Bøttiger, Forsvarsakademiet

I juli måned henvendte den europæiske rederiforening ECSA sig til EU-kommissionen for at bede om hjælp til at sætte ind over for pirateri ved Guineabugten i Vestafrika. En rapport fra Oceans Beyond Piracy viser, at pirateri ved Vestafrika nu rammer flere søfolk end ved Somalia. Rederiforeningerne frygter, at problemet er ved at eskalere og har appelleret EU om øjeblikkelig handling på området.

Væbnet røveri

Situationen i Vestafrika er anderledes end i Østafrika på flere måder, forklarer Johannes Riber Nordby fra Forsvarsakademiet. - Ved Guineabugten fungerer pirateriet ikke ved gidseltagning som ved Somalia. Man taler om armed robbery, hvor piraterne kommer om bord på et skib, overfalder og tæver besætningen på en brutal måde og tager besætningens værdigenstande samt en stor del af fragten. Det

er ret korrumpet, fordi man er i stand til at komme af med fragten i Nigeria.

Ved Togo, Benin, Elfenbenskysten og Nigeria angriber overfaldsmændene, når skibene er på vej ind til kysten, altså i territorialt farvand. Det gør det umuligt for en eventuel koalition at indsætte flådefartøjer uden at krænke de vestafrikanske landes suverænitet og rejser et problem for rederierne, som ved Østafrika har oplevet ▶

succes med kombinationen af bevæbnede vagter på skibene og muligheden for at tilkalde flådefartøjer fra den internationale koalition.

Udbredt korrupsion

Nigeria er omdrejningspunktet for pirateri i Vestafrika, både militært og handelsmæssigt. Men piratproblemet føles ikke så væsentligt for den nigerianske regering, vurderer Lars Bangert Struwe fra Center for Militære Studier på Københavns Universitet. - Som Afrikas tredjestørste land

spiller Nigeria en central rolle som magtfaktor i området. Men Nigeria har meget andet at tænke på end udenlandske skibes maritime sikkerhed. Korrupsionen er høj, og landet er splittet af en konflikt mellem muslimer og kristne, siger han.

Territorialproblematikken er det helt centrale ved pirateriet ved Vestafrika. Løsningen fordrer derfor et tæt samarbejde med de afrikanske lande, mener både Johannes Riber Nordby og Lars Bangert Struwe. ■

“

Ved Guineabugten fungerer pirateriet ikke ved gidseltagning som ved Somalia. Man taler om armed robbery.

”

*Johannes Riber Nordby,
Forsvarsakademiet*



SAAB 75 YEARS OF DEFENCE AND SECURITY



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

**READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:**
www.saabgroup.com/en/Naval



Positiv erhvervsudvikling i Skagen

Havneudvidelsen er grundlaget for en fortsat positiv erhvervsudvikling

Tekst og foto: Willy Bent Hansen, direktør, Skagen Havn

Alting bliver større på Skagen Havn i 2015. Indsejlingen bliver større, vanddybden øges med to meter til 11, og 450 meter ny kaj bliver lagt til de bestående områder. Et nyt havnebassin mod syd kommer til at kunne tage imod endnu større krydstogtskibe end i dag, og gæsterne slipper for at blive sejlet ind fra reden.

Investeringerne i havneudvidelsen vil betyde økonomisk vækst, det vil betyde flere arbejdspladser, det vil betyde nye forretningsområder, og havneledelsen vil fokusere på særlige områder, der hver især vil sætte sit præg på en positiv erhvervsudvikling i fremtiden.

I 2015 vil den igangværende havneudvidelse være færdig, og det vil kunne mærkes på alle havnens serviceydelser. Og kundepotentialet er umiddelbart til stede. Hvert år sejler over 100.000 handelsskibe forbi Skagen Havn. Mange af de skibe ligger for anker i Aalbæk Bugt i kortere og længere tid. Nogle får foretaget reparationer ude i bugten, de får rensede tanke, skiftet besætning eller tager proviant om bord. Der er tillige en del skibe, der bunker gasolie, mens de ligger for anker. Mange af disse services sker ude i bugten, fordi Skagen Havn i øjeblikket ikke har

de fornødne vanddybder og kajfaciliteter til at hjælpe de store skibe ved kaj. Det vil havneudvidelsen forandre, så Skagen Havn fra 2015 fremstår som et moderne og aktivt erhvervsområde, der vil være i stand til at generere nye arbejdspladser og levere en række serviceydelser til glæde og gavn for hele regionen.

Bunkerstation

Skagen Havn er i 2015 base for en bunkerstation driftsmæssigt faciliteret af "Monjasa". Tankanlægget bliver med sin placering på Skagen Havn særdeles godt geografisk placeret og kommer til at udgøre en optimal platform for levering af olieprodukter. Anlægget skal anvendes som lager for olieprodukter til brændstof til skibe i og uden for Skagen Havn, som bliver endnu mere attraktiv end i dag, da der også parallelt med aftalen ligger et spin-off med mulighed for levering af slopolie til tankfaciliteter i havnen. "Monjasas" ydelser omfatter bunkring, smøremidler og oliehandel.

Krydstogt

Om to år vil Skagen Havn med sit nye 450 meter lange kajanlæg med en vanddybde på 11 meter være i stand til at modtage et langt større antal krydstogt-



Et af serviceelementerne i Skagen Havn er håndtering af bunkring i Aalbæk Bugten.

skibe. Indtil nu har skibe på op til 170 meter haft mulighed for at lægge til, men når udvidelsen er færdig, kan havnen modtage skibe med en længde på helt op til 330 meter. Det betyder, at der kommer flere krydstogtgæster til området, og det vil naturligvis få en positiv effekt på hele regionens erhvervsliv, bl.a. i form af mere omsætning. Skagen Havn vil dermed i højere grad blive markedsført som krydstogtdestination med sin geografisk gode placering for krydstogter til Østersøregionen og Norge og med Skagen by og opland som velegnede udflugtsmål for krydstogtturister.

Maritim service

Havnen bliver centrum for en helt ny aktivitet inden for rensning af skibe. Det gælder både spildevand, spildolie og også muligheden for at rense gastanke på skibe, man vil i fremtiden blive i stand til at rense gastankere op til 110-120 meter. Med bedre muligheder vil Skagen Havn også være attraktiv for potentielt nye lejere, samtidig med at havnens nuværende virksomheder får mulighed for at udvide deres eksisterende forretningsområder. Skagen Havn tilbyder i samarbejde med Service Team Skagen Havn, herunder Karstensens Skibsværft A/S, et one-stop servicekoncept på toppen af Danmark for fiskefartøjer, fragtskibe og lystbåde. Havneudvidelsen betyder mulighed for modtagelse og servicering af fartøjer større end 300 m i fremtiden. ■



Skagen Havn har store udvidelsesplaner.

FAKTA:

- Skagen Havn underskrev den 11. juni 2013 kontrakt med det danske entreprenørfirma Per Aarsleff A/S om havneudvidelse til en entreprise-sum på 226 mio. kr.
- Nyt yderbassin med ny indsejling 600 meter ny kaj
- Udvidelsen er efter planen færdig i primo 2015.
- Målet er vækst og flere arbejdspladser

Nyt koncept energioptimerer trawlers drift og energiforbrug

Det Hanstholm basserede North Sea Yard tilbyder at skabe bedre driftsøkonomi i fiskeflåden

Ifølge sitet FiskerForum.com er TrawlerBoost et banebrydende, nyt koncept, som giver trawlerejere det samlede overblik over alle de væsentligste optimeringsmuligheder i forhold til skibets drift og energiforbrug. Skær op til 30 procent af brændstofforbruget, og forlæng fartøjets levetid. Det er løftet fra det nyetablerede værft, North Sea Yard i Hanstholm, der står bag projektet. Ejer kredsen er en række veletablerede servicevirksomheder der blandt andet omfatter Hanstholm Skibssmedie, Hanstholm Ny Flydedok, Hanstholm Smede- og Maskinværksted samt Sparekassen Thy.

I fiskeriet er den største omkostning

FAKTA OM TRAWLERBOOST:

- TrawlerBoost er et nyt koncept, som kortlægger energioptimeringspotentialerne for trawlere i et 360 graders perspektiv.
- Det indledende TrawlerBoost servicetjek foretages i Hanstholm, hvor eventuelle retrofitts ligeledes kan udføres.
- Bag det banebrydende initiativ står det nyetablerede værft Nord Sea Yard.
- Tilsammen råder North Sea Yard over et stort antal erfarne medarbejdere med en bred vifte af kompetencer. Derudover samarbejder værftet med en række underleverandører, som kan hyres ind afhængig af den konkrete opgave.

(Kilde: North Sea Yard og FiskerForum.com)

knyttet til brændstofforbruget. En gennemsnitlig trawler bunkrer 40.000 liter diesel, hver gang den skal på havet. Men erfaringer viser, at stort set alle trawlere kan spare minimum 10 procent af energiforbruget, mange endda helt op til 30

procent, ved at arbejde målrettet med energioptimering. - Behovet er enormt. Vi taler om mange penge, som fiskerflåden i øjeblikket smider direkte ud i havet, siger direktør Jesper Pedersen fra North Sea Yard. ■

Broproblemer over Kielerkanalen giver mere fragt til DFDS

De to DFDS enheder "Jutlandia Seaways" og "Fionia Seaways" på ekstrarejser Esbjerg – Cuxhaven

Begrænsningerne på lastbiltrafikken over Kielerkanalen øger trafikken fra Cuxhaven til Esbjerg og visa versa. Ifølge havnebladet Hav & Kaj har DFDS øget informationen omkring muligheden for at benytte rederiets to Ro/ro skibe "Jutlandia Seaways" og "Fionia Seaways", der normalt servicerer ruten mellem Esbjerg og Immingham i England. Mandag og fredag er overliggedage på denne rute, og det er på disse dage, skibene har fået mere eller mindre faste afgange til og fra Cuxhaven.

Begge skibe har stor kapacitet, og kan klare tunge elementer. – På landjorden kræver det en del tilladelser at køre med tungt gods. Det undgår man når man fragter med skib, siger rutedirektør DFDS Karin Bilstrup til magasinet Hav & Kaj. – Cuxhaven ligger godt placeret tæt på Nordsøen, og det passer godt ind i konceptet, eftersom sejladsene kan udføres, uden at det generer vor kerneforretning, som er linjefart mellem Esbjerg og England. ■

FAKTA:

- Ro/ro enhederne "Jutlandia Seaways" og "Fionia Seaways" måler begge 187 meter i længden og 26,5 meter i bredden.
- Kapaciteten er 3.332 lane meter.
- Servicefarten er 22,5 knob.

(Kilde: Havnebladet Hav & Kaj)



Den nye søofficersuddannelse og rekrutteringsgrundlaget

Forsvarets skal spare 2.7 mia. kr. svarende til cirka 15 % på det årlige budget fra 2015 og frem til 2017, hvor der skal indgås et nyt politisk forlig. Det blev aftalt sidste år i en politisk bred aftale. Politisk er der et stærkt ønske om, at alle forsvarrets operative kapaciteter bevares, hvorfor besparelserne primært skal hentes i den såkaldte støttestruktur, som også de tre værnss officersskoler tilhører. Der er endvidere et ønske om at justere uddannelserne, så de i højere grad kommer til at ligne uddannelser i det civile, akademiske uddannelsessystem og samtidigt har der været et politisk ønske om at samle uddannelserne under én paraply. Søværnets Officersskole er, i tæt samarbejde med Søværnets Operative Kommando og Forsvarsakademiet, i fuld gang med at udvikle de nye søofficersuddannelser, men endnu er det endelige resultat ikke helt kendt

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har besøgt Søværnets Officersskole, der lige nu arbejder intenst med at udvikle nye uddannelser, som skal leve op til de politiske krav, som kom sidste år samtidigt med, at Forsvaret blev pålagt store besparelser.

Af Aftale om Forsvarsområdet 2013-2017, det vi normalt forstår som Forsvarsforliget, fremgår det blandt andet: - For at styrke den værnssælles tænkning allerede i uddannelsen af nye officerer gennemføres en organisatorisk samling af de tre værnss officersskoler under Forsvarsakademiet fra medio 2014. Såfremt der foreligger et tilstrækkeligt grundlag herfor, herunder et tilstrækkeligt attraktivt økonomisk grundlag, kan der efterfølgende træffes beslutning om en samling af officersskolerne på én lokalitet. Den organisatoriske samling vil styrke den værnssælles uddannelse samtidigt med, at de værnssspecifikke aspekter i uddannelserne kan og skal fastholdes.

Samtidigt er det indeholdt i forliget, at de grundlæggende officersuddannelser fremover skal være akkrediterede diplomuddannelser i modsætning til den status, de har i dag som professionsbacheloruddannelser med en maskinteknisk eller navigatorisk retning.

- At vi bevæger os fra at uddanne gymnasister til maritime professionsbachelor til nu at skulle optage og uddanne bachelorer til søofficerer, hvor en del af uddannelsen er en diplomuddannelse, kræver også, at vi tænker anderledes i forhold til rekruttering. Adgangen til vores kommende officersuddannelse kræver, at man har en forudgående uddannelse på professionsbachelorniveau eller bachelorniveau

kombineret med en vis erhvervs erfaring. Derfor skal vi rekruttere anderledes end hidtil, hvor vi, typisk, har rekrutteret fra gymnasieuddannelserne siger orlogskaptajn Henrik Claus Hansen, der er stabschef ved Søværnets Officersskole.

Med en god civil uddannelse på bachelorniveau, er det sigt punktet, at man i fremtiden skal uddanne officererne med en noget kortere officersuddannelse på cirka 28 måneder, hvoraf det sidste år skal være en decideret diplomuddannelse på samme måde som civile diplomuddannelser. Det er meget anderledes end de 5- og 6-års uddannelser, som henholdsvis taktisk- og teknisk officer, som Søværnets Officersskole hidtil har udbudt. - Vi tænker i muligheder i stedet for begrænsninger. Samlet set får den enkelte en uddannelsestid på nogenlunde det samme, men den akademiske basis skabes ved at anvende det brede civile uddannelsessystem før man starter på den egentlige officersuddannelse. Principielt vender vi lidt om på tingene ved, at man nu uddanner sig akademisk først og derefter går over i håndværket som søofficer. Det giver os endvidere nogle rigtig gode muligheder for at rekruttere studerende med en bredere baggrund end hidtil og med en akademisk basisforståelse. På den måde tror jeg, at vi kan blive styrket med hensyn til mangfoldighed og i relationerne til det civile samfund. Samtidigt kan vi fokusere den del af uddannelsen, som vi udbyder, mere imod de sømilitære kernekompetencer, fortsætter Henrik Claus Hansen.

Samlingen af de tre officersuddannelser under én hat under Forsvarsakademiet skal styrke de værnssælles kompetencer, men samtidig er det også her, der kan hentes besparelser. - Vi er jo også skatte-



Stabschef for Søværnets Officersskole, orlogskaptajn Henrik Claus Hansen

ydere og oplever den økonomiske krise. Derfor har vi forståelse for, at der skal spares penge. Som officerer har vi også et klart ønske om, at de operative kapaciteter skal fastholdes. De tre officersskoler og Forsvarsakademiet har mange fællesstræk og ved at vi flytter sammen, kan vi naturligvis opnå nogle stordriftsfordele. På mange områder uddanner vi også i de samme fag, men i en værnssspecifik ramme, så her vil vi kunne udnytte vores lærerkræfter bedre i fællesskab. Samtidigt skabes der også en bedre sammenhæng i uddannelsen fra det værnssspecifikke til det værnssælles, som tidligere først kom langt senere i officerens uddannelse, siger Chefen for Uddannelsesafdelingen, orlogskaptajn Morten Thielsen.

Går ikke på kompromis

At føre kampen til søs og hvad dertil hører er stadig i fokus. Søværnets Officersskole går ikke på kompromis med de krav, som stilles til søofficeren, når det gælder ▶



Morgenmønstring i Søværnets Officersskoles aula

sikkerheden til søs og de maritime kernekompetencer. - Selvom vi nu skal uddanne i kortere tid, vil vi også rekruttere studerende med en maritim baggrund som professionsbachelorer henholdsvis maskinmestre og skibsførere. Studerende som kommer med en anden baggrund end dette, vil skulle igennem en længere funktionsuddannelse, før den militære diplomuddannelse, for at opnå de nødvendige kvalifikationer til at føre Søværnets skibe over havet godt og sikkert, siger

orlogskaptajn Kell Bækkelund, der er uddannelsesofficer for de taktiske kadetter på officerssskolen.

Traditionsrig uddannelse

Der er mange traditioner forbundet med uddannelse og uddannelsessted. Søværnets Officerssskole, der er anerkendt som den ældste officerssskole i verden ligger i smukke, maritime og historiske omgivelser på Holmen ved batteriet Sixtus med Rigets Flag. Skolebygningen er noget ny-

ere, fra 1938, så alle nulevende søofficerer er uddannet her.

- Der er følelser i dette for os alle, og historisk set har søofficersuddannelsen været placeret flere steder i København indenfor en radius på ca. 1 km. Vi har i mere end 300 år uddannet nogle af de bedste søofficerer i verden, og stedet og placeringen har naturligvis haft nogen indflydelse på uddannelsesmiljøet. Kvaliteten af søofficeren, som går ud af døren efter uddannelsen, har altid været høj. Vi uddanner de bedste officerer, vi kan indenfor de rammer, der er, fysisk, økonomisk, tidsmæssigt osv. Det er primært de akademiske kræfter, kvaliteten af den studerende og samspillet med samfundet, flåden og det øvrige forsvar, der er afgørende, siger Henrik Claus Hansen.

Hvordan uddannelsen endeligt kommer til at se ud er endnu uvist, da man stadig udvikler uddannelserne. Ligeledes er det usikkert, hvornår skolerne samles fysisk og i hvilken form det sker. Søværnets Officerssskole har endnu to årgange på den nuværende uddannelse, som skal afsluttes i 2016 og 2017. De nye uddannelser ventes at starte i 2015 eller 2016. ■

Hils nytåret velkommen i Holmens kirke

Af Helle Kolding

Mørkeblå uniformer, blanke trompeter, velklingende musik og skønne stemmer forenes søndag 5. januar klokken 14.00. Den første søndag i det funklende nye år 2014 er nemlig lagt i traditionernes festlige og flotte hænder med Det Blå Danmarks nytårgudstjeneste i Holmens kirke. Medvirkende er også denne gang Kvindelige Marineres Musikkorps, Holmens Kirkes Kantori, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen og Marinehjemmeværnets orlogspræster. Årets prædikant bliver orlogspræst Annette Molin Schmidt.

Nytårgudstjenesten indledes dog først traditionen tro med, at to kvindelige marinere vender blad i mindebogen over faldne sømænd, og med til at gøre dagen særlig festlig er også de mange faner, der bæres ind ved nytårgudstjenestens begyndelse. Efter selve højtideligheden er der et let traktement i kirken, hvor man kan ønske gode venner, kolleger og bekendte et godt og lykkebringende nytår med et lille glas. Man er velkommen til at deltage i uniform med medaljer eller i civil efter eget ønske. ■



Marinehjemmeværnets stemningsfulde nytårgudstjeneste har altid mange deltagere fra Danmarks Marineforening. Her flagparaden fra 2013. (Foto: Henrik Engel Elbotough)

Nyt samarbejde med Kystdirektoratet

Marinehjemmeværnet har indgået en aftale med Kystdirektoratet. De første opgaver bliver at støtte med at tage prøver af havbunden i en række vestjyske havne

Af Ninna Falck

Fredag den 1. november underskrev Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Jens Walther, og direktør for Kystdirektoratet, Merete Løvschall, en såkaldt rammeaftale for et fremtidigt samarbejde. Med rammeaftalen i hånden kan Kystdirektoratet henvende til Marinehjemmeværnet og få støtte til opgaver i op til 10 arbejdsdage om året, når det ellers kan passe med værnets andre prioriterede aktiviteter.

Beskyttelse af det marine miljø

Marinehjemmeværnet vil ifølge aftalen kunne støtte ved projekter inden for, udtagning af sedimentprøver i havne (prøver af havbunden), videooptagelser af havbunden og beslægtede opgaver. - Jeg er glad for, at der er indgået en aftale med Kystdirektoratet, siger Jens Walther, og fortsætter; - Det giver Marinehjemmeværnet mulighed for at bidrage til at sikre de danske kyster og det marine miljø, og derfor er det en opgave, der giver mening

for os.

I Kystdirektoratet glæder man sig også over det kommende samarbejde: - Kystdirektoratet ser frem til et godt samarbejde med Marinehjemmeværnet i forbindelse med udførelsen af udtagning af sedimentprøver i havne, videooptagelser af havbund og beslægtede opgaver, hvor Marinehjemmeværnet kan assistere Kystdirektoratet med fartøjer og besætninger, siger Merete Løvschall.

Det vil fungere sådan, at Kystdirektoratet henvender sig med deres ønsker om sejlads til Marinehjemmeværnet, som så undersøger, om værnet kan løse opgaven, og om der er et ledigt fartøj.

Spændende sejlads

Fartøjsfører løjtnant Mogens Grimstrup kommer til at stå i spidsen for løsningen af mange af opgaverne for Kystdirektoratet, som hovedsageligt vil foregå i Jylland. Mogens Grimstrup, sejler i forvejen som

fartøjsfører ved Marinehjemmeværnets sejlads for havforskere ved landets universiteter via Dansk Center for Havforskning og han regner med at kunne trække puljen af 'havforsker-gaster', når der skal rykkes ud med Kystdirektoratet. - Men først spørger jeg gasterne i den flotille, hvor vi låner skibet, understreger Mogens Grimstrup, som ikke regner med at få problemer med at skaffe folk til sejladserne. Det vil typisk være sejladsere for Marinehjemmeværnets 'grå guld', da det hovedsageligt vil foregå i arbejdstiden.

- Som jeg hører det fra besætningerne, så har de opgaver, vi har haft indtil nu, været utroligt spændende. Det er ikke et problem at skaffe folk. 10 personer har allerede meldt sig til vores første sejlads med Kystdirektoratet i Esbjerg, hvor vi skal tage omkring 60 bundprøver, fortæller Mogens Grimstrup, som allerede har været ude på et par testopgaver med Kystdirektoratet. ■

Kystdirektoratet flytter rundt på sandbunden mange steder, men først skal materialet analyseres. Hvis det er forgiftet af f.eks. forurening, skal det på depot, ellers kan det dumpes længere ude i havet eller på stranden. En stribe havne på den jyske vestkyst og i Limfjorden skal oprensnes. Derfor skal der tages en masse prøver. (Foto: Kystdirektoratet)



WITH SOME THINGS YOU NEVER TAKE RISKS.
MARITIME READINESS IS ONE OF THEM.



Denmark's commitment to national and global maritime security demands the most reliable multi-role helicopter. One that's operationally proven at sea and around the world. With advanced mission systems for complete situational awareness. That employs network-enabled data links for information sharing and instant decision making among allies. A helicopter that's in full production, globally supported and whose costs are based on fact.

MH-60R. The real solution. Ready to Launch Now.

www.mh-60.com

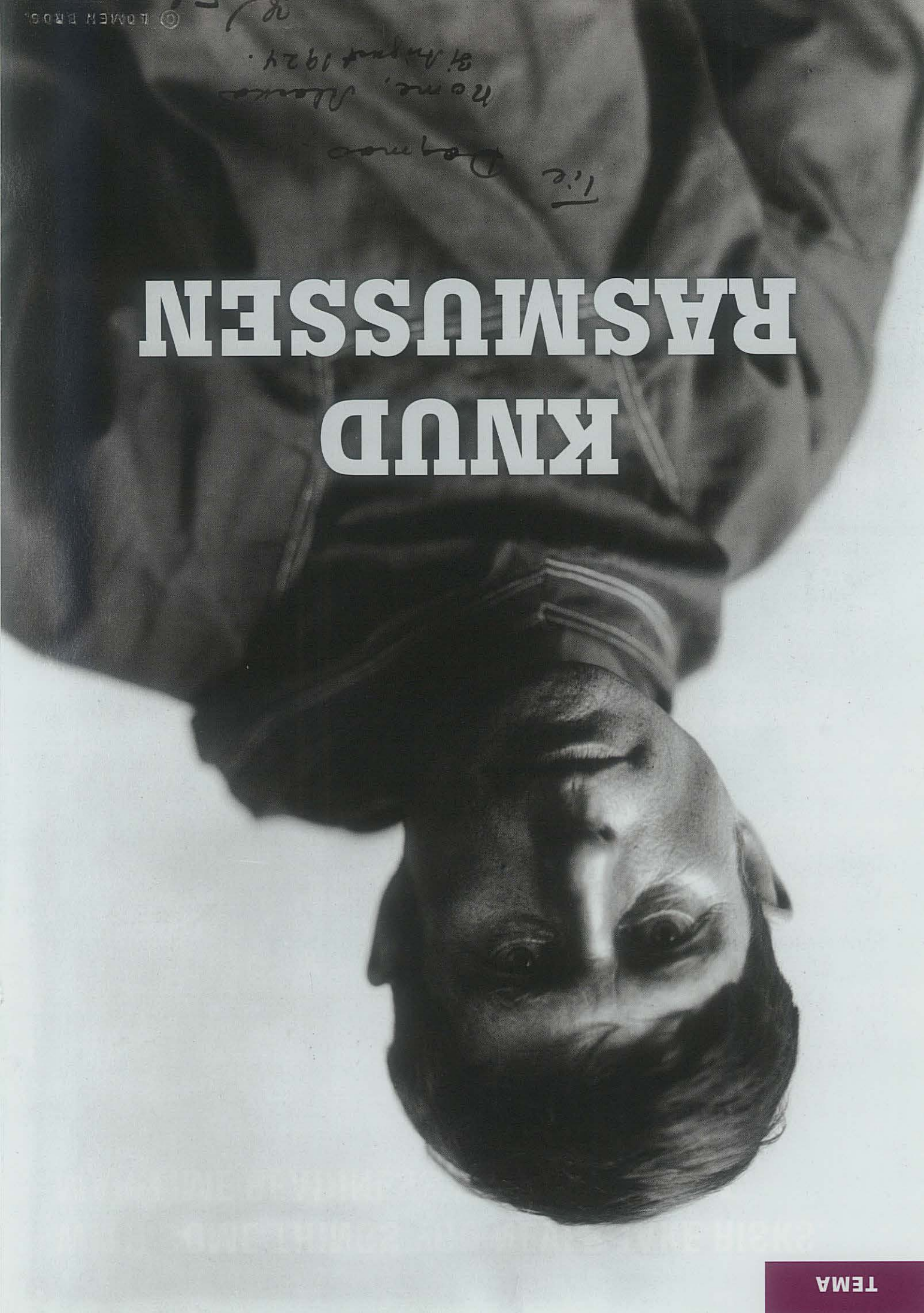


Sikorsky

A United Technologies Company

LOCKHEED MARTIN





RASMUSSEN KNUD

*lie
Dagmar
Home, Alaska
8 August 1924.*

© LOMEN PROS.

Få enkeltpersoner har haft så stor personlig indflydelse på Grønlands udvikling og vej mod et moderne selvstændigt land som polarforskeren **Knud Rasmussen (1879-1933)**. I år er det 80 år siden, at Knud Rasmussen døde, men den dag i dag fremstår mange af hans bedrifter og præstationer stadig som enestående og beundringsværdige. For ikke så mange årtier siden var Knud Rasmussens fantastiske ekspeditionsbog *Den Store Slæderejse* at finde på de fleste konfirmerede drenges gaveborde. Det er en bog, der åbner op for det ukendte. Den tager læseren med ud i den arktiske ødemark, ind i ekspeditionshytten på Danskeøen syd for Melville halvøen - og ikke mindst med ind i polareskimoernes telte og snehuse under de mange besøg hos disse ellers så ukendte folk. For såvel danske børn som børn fra mange andre lande, blev Knud Rasmussen den sidste store opdagelsesrejsende. Han åbnede op for deres eventyrlyst, pirrede nysgerrigheden efter det ukendte og lod dem følge med sig på de dramatiske ekspeditioner til nogle af de sidste hvide pletter på verdenskortet.

Men Knud Rasmussen spillede også en anden og mindste lige så vigtig rolle – vel at mærke på et mindre folkeligt og synligt felt. Grønlands internationale retsstilling var uafklaret, og her kom Knud Rasmussens virke til at få en helt afgørende betydning. I løbet af 1933 blev Østgrønlands retsstilling endeligt afgjort ved den Internationale Domstol i Haag, og spørgsmålet om ejerskab til Nordvestgrønland blev også afklaret. Dermed lykkedes det at få Grønland juridisk samlet som ét land under dansk suverænitæt.

Det er Knud som er død. Forstår I?



*Søren la Cour Jensen.
Museumsinspektør,
daglig leder
af Knud Rasmussens Hus.*

Søren la Cour Jensen er cand.mag. i historie og religionsvidenskab fra Odense Universitet. Han har arbejdet med Grønland og Arktis i en årrække og fungerer som daglig leder af Knud Rasmussens Hus og Arkiv. Fra 2011 til 2013 har han blandt andet haft ansvaret for genopførelsen, renoeringen og genindretningen af Knud Rasmussens Hus, efter den voldsomme brand i oktober 2011.



*Knud Rasmussens handelsstation i Thule
(Foto: Henrik Marrill Christiansen)*

KNUD RASMUSSENS HUS

Huset er opført under 1. verdenskrig, mens Knud Rasmussen var af sted på den 2. Thule-ekspedition. Det stod færdigt i 1917. Det blev ikke en sommerresidens for familien i traditionel forstand, men derimod først og fremmest et arbejds- og bolighus for Knud Rasmussen.

Hans enke, Dagmar Rasmussen, overdrog hus, grund og indbo til kommunen (dengang Torup sogn) i 1939. Siden har huset fungeret som museum.

Efter en alvorlig brand i 2011 er huset nu gennemrenoveret og indrettet så tæt på, hvordan det så ud, da Knud Rasmussen levede – både med farver og møbler.

Museet har åbent fra påske til og med efterårsferien og besøges af mere end 10.000 gæster om året. Der arrangeres særlige omvisninger for grupper, også udenfor sæsonen.

Museet arbejder med planer om at etablere et egentligt Knud Rasmussen Museum på Hundested Havn.

Se mere på museets hjemmeside: www.indmus.dk

Knud Rasmussen

Knud Rasmussen blev født i 1879 i Jakobshavn (nu Ilulissat) i Nordvestgrønland. Hans far var den danske præst og sprogforsker Christian Rasmussen og hans moder var grønlandskfødt Louise Rasmussen, født Fleischer. Louises oldemor var grønlander, så gennem sin mor havde Knud Rasmussen arvet sine grønlandske træk. Knud Rasmussen boede i Jakobshavn til han blev 12. Han var en del af det danske borgerskab, men han brugte den meste tid på leg og hundslædekørsel med sine grønlandske venner, mellem hvilke man blandt andre fandt Jørgen Brønlund. Knud Rasmussen trivedes med det frie liv i Jakobshavn, men da han var 12 år måtte han tage med familien til Danmark. Her blev han, da resten af familien rejste tilbage, og her færdiggjorde han, under noget besvær, sin skolegang og fik endelig som 21-årig med nød og næppe sin studentereksamen.

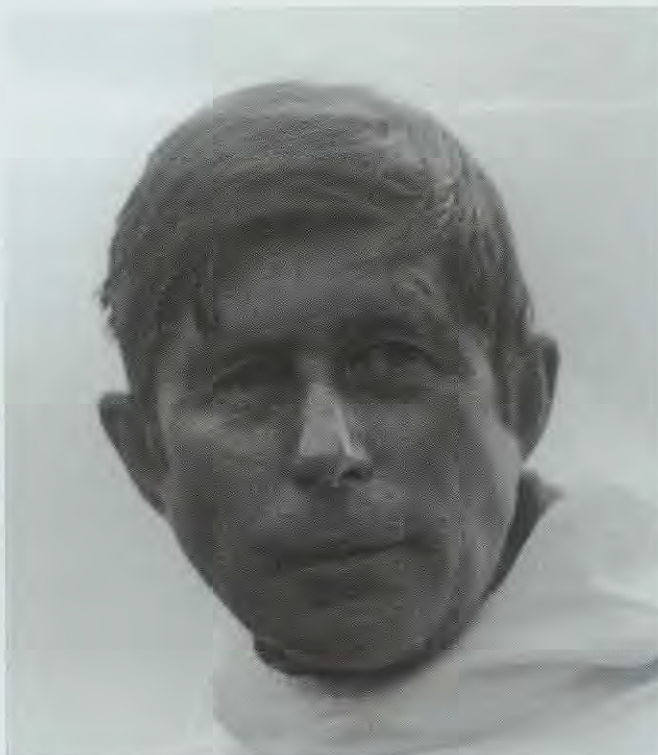
Efter gymnasiet rejste den rodløse unge Knud Rasmussen i 1900 til Island med blandt andre journalisten Ludvig Mylius-Erichsen og kort efter alene på en formende rejse til lapperne i det nordligste svenske Lapland. Den første egentlige ekspedition, han drog af sted på, var også under ledelse af Mylius-Erichsen. Den danske litterære Grønlandsekspedition fra 1902-1904 skulle blive starten på Knud Rasmussens karriere i Arktis. Grønland var lukket land for private rejsende, hvor en særlig tilladelse fra Indenrigsministeriet var påkrævet.

Ekspeditionens formål var at rejse til dette, for de fleste danskere, fremmede og fjerne hjørne af riget; at beskrive Grønland litterært, så det blev nærværende og levende, at møde befolkningen. De ville rejse helt op nord for de danske kolonier, til det nordligste Grønland for at finde og møde de nærmest sagnomspundne polareskimoer i det fjerneste Arktis.

Ekspeditionen mødte megen modvind, men det lykkedes til sidst at få både tilladelser og økonomi til at gennemføre den. Med på ekspeditionen helt mod nord var foruden Knud Rasmussen og Mylius-Erichsen også maleren grev Harald Moltke samt barndomsvennen Jørgen Brønlund. Trods megen ulykke, sygdom og forsinkelser blev ekspeditionen en stor succes. Aviserne udbredte de spændende fortællinger fra det høje nord, og samtidig fødtes tanken om at anlægge en handelsstation.

Idéen om handelsstationen opstod hos Mylius-Eriksen og Knud Rasmussen, da de gennem deres lange ophold hos polareskimoerne erfarede deres situation. Gennem sporadisk kontakt med primært amerikanske polarekspeditioner og europæiske hvalfangere var de ellers isolerede stammer blevet introduceret til moderne redskaber, våben og forbrugsgoder. Men uden stabile forsyninger af krudt, knive, økser, tobak og kaffe m.m. ville de ikke have mulighed for at udnytte disse moderne fremskridt.

Mylius-Erichsen og Jørgen Brønlund omkom begge i 1907 under frygtelige omstændigheder på den store Danmark-ekspedition, hvor Knud Rasmussen ikke deltog. Han arbejdede videre med planerne om en handelsstation i Nordvestgrønland



Polarforskeren Knud Rasmussen
(1879-1933)

sammen med Peter Freuchen, en anden deltager på Danmark-ekspeditionen, etablerede han i 1910 handelsstationen ved Kap York, som han gav det mytologiske navn Thule. Peter Freuchen blev handelsstationens første bestyrer. Stationen blev central for indhandel fra og salg til polareskimoerne. Den skabte både en geografisk base samt det økonomiske grundlag for de kommende Thule-ekspeditioner.

Den mest berømte Thule-ekspedition af dem alle var 5. Thule-ekspedition (1921-1924) – den store slæderejse. Ekspeditionen udgik med skib fra København til Thule og derfra ned langs den grønlandske vestkyst, til Canada. Slæderejsen førte Knud Rasmussen langs Polarhavet tværs over Nordamerika til Alaska - og endda over Beringstrædet til Sibirien. Det lykkedes for Knud Rasmussen og hans ekspedition at besøge alle kendte eskimostammer, at indsamle genstande samt sagn og myter, lave arkæologisk udforskning og foretage yderligere kortlægning af hidtil ukendte områder. Med 5. Thule-ekspedition og ikke mindst med sine populære bøger om turen, opnåede Knud Rasmussen verdensberømmelse og anerkendelse. Ikke bare som opdagelsesrejsende, men som førende videnskabelig ekspert inden for den samlede eskimoiske kultur og forståelsesverden. Knud Rasmussen blev hædret med to æresdoktorater og modtog flere danske og udenlandske anerkendelser for sit imponerende videnskabelige arbejde.

Knud Rasmussen havde, med sine to eskimoiske assistenter, tilbagelagt næsten 20.000 km på hundslæde, boet i snehuse og skindtelte og levet af jagt på den lange tur over Nordamerika. Da han kom hjem, var han synligt påvirket af den store anstrengelse, han så træt ud, medtager. Han arbejdede dog ufortrødent videre med foredrag i Danmark, Europa og Amerika samt videnskabelig efterbearbejdning og publikation.

Da Knud Rasmussen genoptog ekspeditionsvirksomheden, var verden blevet en anden. ■

7. Thule-ekspedition

Hvor geologen Lauge Koch var meget hurtig til at tage den moderne tids transportmidler til sig, særligt flyvemaskiner, i sin geologiske udforskning af de øde grønlandske kyststrækninger, holdt Knud Rasmussen længe fast i den traditionelle eskimoiske rejseform, der var baseret på jagt og transport med hundeslæde. Dette havde vist sig skæbnesvangert under den 2. Thule-ekspedition, men uovertruffen under den 5. Thule-ekspedition. På alle Knud Rasmussens hidtidige ekspeditioner havde nærheden til omgivelserne været af afgørende betydning for ekspeditionernes succes. Her gjaldt det mødet med de lokale eskimoer, afdækningen af de arkæologiske vidnesbyrd om bølgerne af indvandring til Grønland og udbredelsen af de tidligere eskimoiske kulturer.

Men den imponerende præstation under den 5. Thule-ekspedition skulle også blive den sidste, hvor han benyttede sig af sin elskede hundeslæde i sit videnskabelige arbejde. Tiden var en anden, opgaven havde forandret sig. Forviklingerne omkring Østgrønlands retsstatus gjorde, at det nu blev yderst magtpåliggende for den danske stat at markere Danmarks tilstedeværelse og målrette fokus på hele den østgrønlandske kyststrækning. En række danske ekspeditioner blev sendt af sted, heriblandt Knud Rasmussens 6. og 7. Thule-ekspeditioner.

De to ekspeditioner var målrettet den endelige kortlægning af den sydlige del af østkysten. Fra Kap Farvel til Ammassalik. Knud Rasmussen måtte erkende, at denne udfordring og det tidspres, som omstæn-

dighederne dikterede, ikke tillod en langsommelig traditionel tilgang til udforskningen af området. Ekspeditionerne blev udstyrs- og mandskabstunge projekter, og der blev benyttet motorbåde, større skibe og flyvemaskiner til at udføre det videnskabelige arbejde.

Knud Rasmussen følte sig fremmed og forblev utilpasset over for det store maskineri, som den moderne ekspeditionsform antog. Det er derfor ikke tilfældigt, at han var delvist fraværende under store dele af disse to sidste Thule-ekspeditioner. Fraværet skyldtes hans engagement i to store filmprojekter. Det ene var hans eget og det andet et tysk projekt. Knud Rasmussen arbejdede på optagelserne til sin berømte film *Palo's brudeferd* og samtidig var han hyret ind som konsulent for det stort anlagte tysk-amerikanske filmprojekt *SOS Eisberg* med den senere både berømte og berygtede Leni Riefenstahl i hovedrollen. De sidstnævnte optagelser foregik i Vestgrønland, og Knud Rasmussen måtte derfor pendle frem og tilbage mellem ekspedition og filmoptagelser. *SOS Eisberg* blev instrueret af Arnold Fanck og fik premiere i 1933.

Efter at alle 7. Thule-ekspeditionens videnskabelige arbejder var løst, manglede der stadig lidt på Knud Rasmussens eget filmprojekt *Palo's brudeferd*. De videnskabelige medarbejdere var sejlet sydover i ekspeditionens moderskib "Nordstjernen" og Knud Rasmussen blev tilbage med filmholdet og sin nybyggede motorbåd, galeasen "Kivioq". ■



Knud Rasmussen og Leni Riefenstahl. 1932.



7. Thule-ekspedition. Flyets besætning: Grønbech, Jacobsen og Jørgensen. 1933.



"Dagmar" på siden af "Nordstjernen". 1932.



"Kivioq" sejler ud fra Københavns Havn med 7. Thule-ekspeditionen. 21. juni 1932.



Knud Rasmussen instruerer fangerne under optagelserne til *SOS Eisberg*.

Grønlands retsstilling og Haag dommen

Østgrønlands retsstilling var i begyndelsen af 1930'erne stadig uafklaret. Danmarks overhøjhed over det meste af den grønlandske vestkyst var alment anerkendt, og Danmark var den eneste nation, der havde permanente administrative institutioner i landet. Danmarks vej til rollen som grønlandsk koloniasator havde bestemt ikke været givet på forhånd, og denne status skal spores helt tilbage til indgåelsen af det dansk-norske dobbeltmonarki, hvilket med Norge bragte Grønland ind under den fælles krone. Da Norge ved Freden i Kiel i 1814 blev løst fra det dansk-norske dobbeltmonarki for at blive forenet med det svenske, forblev Grønland, Island og Færøerne under den danske krone, på trods af norske protester. Herefter blev Grønland administreret fra Danmark som koloni. Da var den danske stat kun egentligt repræsenteret i det, der blev kaldt Dansk Grønland - vestkysten fra Kap Farvel i syd til begyndelsen af Melville-bugten i nord. Derudover var der indgået en traktat, der tillod nordmænd frit at drive fangst, oprette radiostationer og udføre videnskabeligt arbejde i dele af Østgrønland.

Den direkte årsag til at retsprocessen omkring Østgrønlands retsstilling kom i gang, tog netop afsæt i den norske fangst på østkysten. Den 10. juli 1931 erklærede to norske fangstmænd området mellem den 71. og 75. breddegrad for okkuperet og hejste det norske flag over kysten. Den norske regering var i begyndelsen ikke meget for denne handling, men presset af den hjemlige opinion valgte den til sidst at støtte besættelsen. Danmark klagede straks til den internationale domstol i Haag over, hvad man betragtede som et brud på freden mellem de to lande. Før retssagen kunne afvikles, fandt endnu en norsk besættelse



Norsk fangsthytte. Dronning Mariæ dal, Østgrønland. 1932.

sted, denne gang mellem 60. og 63. breddegrad. Dermed var det nu blevet et spørgsmål om ejerskabet til de ubeboede områder i Østgrønland, og Danmark erkendte vigtigheden af området og de muligheder, der lå, i forhold til fremtidige bosættelser og kommende erhvervsmuligheder i Østgrønland.

Den danske stat nedsatte en delegation, der skulle varetage forsvaret af de danske rettigheder. Til delegationen blev også en række faglige eksperter knyttet. Heriblandt var den prominente geolog Lauge Koch, viceadmiral G. C. Amdrup og udenrigsminister Gustav Rasmussen - og heriblandt også Knud Rasmussen. Knud Rasmussen kom ikke blot til at repræsentere de rent danske interesser, men kom også til at stå som repræsentant for det grønlandske folk selv.

Knud Rasmussen indgiver sin erklæring for domstolen. Her fremførte han blandt andet:

Med hvilken ret står jeg her? Ikke for at tale om mig selv; men for at vise min tilknytning til den grønlandske befolkning vil jeg gerne have lov til at nævne, at jeg føler mig som stående grønlænderne meget nær. [...] Jeg derimod er ikke blot knyttet til det grønlandske folk gennem blodets bånd; men jeg har lige fra min barndom uafbrudt bevaret forbindelse. Vi taler det samme sprog. Vi har som jægere og som rejsende de samme færdigheder og interesser, derfor betragtes jeg under alle forhold som en af deres egne. [...]

Gennem mine samtaler med mænd i Grønland har jeg et meget stærkt indtryk af, i hvor høj grad man her ikke blot er optaget af dagen i dag, men også af erhvervsforholdene, således som disse i fremtiden må komme til at forme sig, ikke blot for dem selv og

deres børn, men også for de generationer, der skal komme. Under disse meningsudvekslinger har jeg meget ofte mødt bekymring for virkningerne af de norske fangstekspeditioner på østkysten, hvor masseslagterierne netop foregår ved sælernes ynglepladser og netop går ud over de sæler, som har den aller største betydning for grønlænderne. [...]

Det har altid været en almindelig grønlandsk opfattelse, at Grønland, som de selv kalder Kalâtdlit eller Inuit nunât, ikke blot er deres boplads eller deres fangstdistrikt, men hele Grønland. Dette er grønlændernes land, deres eget land, som Danmark forvalter for dem, således at Danmark vel er moderlandet; men at det arbejde, der gøres for Grønland, i første række gøres for grønlændernes egen skyld.

Knud Rasmussens indlæg over for den internationale domstol gjorde indtryk. Her stod en mand, med internationalt ry for sin indsigt i eskimoernes intellektuelle kultur. Som Knud Vejlager skrev i 1934: "Det var Grønlands søn, der her talte med vest-

europæisk Myndighed, saa Eskimoernes Røst hørtes ved Verdens højeste Domstol paa en Maade, der ogsaa blev respekteret af Modstanderne".



Retssalen i Haag. Bemærk det opstillede kort over Grønland. Haag, 1932.

Der var naturligvis en lang række andre indlæg i striden. Der blev fremført juridiske, historiske og videnskabelige vidnesbyrd fra begge parter side. Den 5. april 1933 blev dommen afsagt. Danmark fik medhold i ulovligheden af de norske okkupationer, og Danmark har herefter haft ubestridt overhøjhed over Østgrønland.

Det var dog først, da Danmark i 1937 overtog Thuleområdet fra Knud Rasmussens enke Dagmar Rasmussen, at verdens største ø formelt blev samlet under én politisk enhed under dansk over-



Den danske delegation i Haag. FV. Landsdommer N. V. Boeg, kammerherre H. A. Bernhoft, gesandt Helge Wamberg, udenrigsminister Gustav Rasmussen, geolog Lauge Koch, polarforsker Knud Rasmussen, kaptajn Ejnar Mikkelsen og viceadmiral G. C. Amdrup. Haag 1932.

højhed. Dermed blev det danske kongerige et af de geografisk største i verden - og en magtfaktor i spillet om Arktis.

I dag imødegår Danmark fremmede staters eventuelle krav på de ubeboede grønlandske områder ved jævnlig patruljering og overvågning. Søværnets skibe og Siriuspatruljen gør, at Danmark lever op til forpligtelserne for opretholdelsen af tilstedeværelse i de ubeboede områder. Med Siriuspatruljerne i særdeleshed fortsættes traditionen for ekspeditioner med hundeslæder, som Knud Rasmussen var med til at grundlægge. ■

Knud Rasmussens død

I efteråret 1933 var den 7. Thule-ekspeditions videnskabelige arbejde færdigt. Tilbage ved Ammassalik var nu Knud Rasmussen og hans filmhold. De skulle færdiggøre optagelserne til "Palo's Brudefærd", men Knud Rasmussen, der flere gange havde lidt af forkølelse, blev nu voldsomt syg med alvorlige mavesmerter. Der blev gættet på madforgiftning eller blindtarmsbetændelse. Der blev telegraferet med doktor Christensen i Julianehåb (nu Qaqortoq), og Knud Rasmussen måtte acceptere, at han måtte have lægehjælp og sejles til Julianehåb. Da han om natten den 12. oktober blev båret ned til "Kivioq", insisterede han på, at ingen fik noget at vide: "Jeg vil ikke have, man skal tro, jeg er gammel og aflægs, og jeg er jo ikke engang rigtig syg." Han blev nu sejlet rundt om Kap Farvel til Julianehåb, en tur der tog godt tre døgn. På sygehuset var han så afkræftet, at doktor Christiansen mente, det var nødvendigt med en blodtransfusion. Der var ingen tvivl, han måtte sendes den lange vej til Danmark.

På damperen "Hans Egede" kom han fra Sydgrønland til København og blev stærkt svækket indlagt på Amtssygehuset i Gentofte. Efter to måneder var han i klar bedring. Alle forventede at han snart igen ville være rask og genoptage arbejdet. Den 20. december begyndte han at forberede det kommende arbejde og fik skrevet



julehilsner. Midt på eftermiddagen blev han dog pludselig svag og dårlig igen, så blev han ramt af en blodprop. Han var klar til det sidste, skal have trøstet de nærmeste; "så længe der er liv, er der håb".

På årets korteste og mørkeste dag, vintersolhverv, klokken 01.20, ►

den 21. december 1933 døde Knud Rasmussen.

Det er i år 80 år siden, at Danmarks sidste store nationalhelt, Knud Rasmussen, døde. Den verdensberømte polarforskers alt for tidlige død ramte både Danmark og Grønland af en dybtfølt sorg. Sorgen over at have mistet en fælles nationalhelt var dyb og ægte. Det var en sorg, der blev delt og bredte sig langt ud over rigets grænser, og kondolencebreve strømmede ind fra det meste af verden.

Statsminister Th. Stauning: "Dette Dødsfald kommer nu som en uhyggelig Overraskelse. Vi ventede saa sikkert, at Faren var overstaaet, vi glædede os over Efterretningerne om Fremgang i Helbredelsen og føler os netop derfor endnu mere ramte af dødsbudskabet.

Fra Tyskland reagerede den tyske propagandaminister Dr. Joseph Goebbels på den sorgelige nyhed: "Jeg modtager lige nu Meddelelsen om det haarde Tab, som det danske Folk har lidt ved sin energiske Forsker Knud Rasmussens Død. Knud Rasmussen vil altid for Verdens Øjne staa som en tapper Kæmpe; langt ud over sine videnskabelige Fortjenester vil han for Ungdommen i alle Lande være et Forbillede paa en virkelig mandig Type".

Knud Rasmussen fik en statsbegravelse, men efter eget ønske foregik bisættelsen i stilhed. Han ligger begravet på Veste Kirkegård, og det siges at statsminister Th. Stauning overlod sin plads på kirkegården til Knud Rasmussen.

Selv om det nu er 80 år siden, at Knud Rasmussen døde, er det svært at undervurdere hans betydning for forholdet mellem Grønland og Danmark. Han formåede om nogen at bygge bro mellem de to kulturer, og har åbnet op for en fælles kulturel forståelse, der stadig i dag præger de menneskelige bånd, der er knyttet så stærkt mellem de to lande. Netop disse bånd skal der tages vare om, og i Knud Rasmussens ånd bør der arbejdes på at styrke de tætte kulturelle og personlige relationer i stedet for at bryde dem.



Gode venner. Statsminister Th. Stauning og Knud Rasmussen.

Samme nat Knud Rasmussen døde, skrev hans nære ven, den store digter Tom Kristensen, et af de smukkeste dødsdigte i danske litteratur. Digtet blev bragt i Politiken dagen efter, den 22.12.1933:

DET ER KNUD, SOM ER DØD

*Var jeg en rype i dag, løftede jeg vingen til slag,
fyldte jeg lungen med luft og fløj både nat og dag
over et vinterligt hav, som sortner bag hvidligt skum,
gennem den mørke decembers skyomtumlede rum.*

*Kun som en rype i storm, kastebold for al blæst,
Men med et uvejrs budskab fløj jeg da mod nord-vest.
Hjertet sprængfærdigt af smerte, maned jeg så fra mit bryst
sangen, der snart som et uvejr tuder langs Grønlands kyst.*

*Videre skulle den tone over den halve jord,
følge kamikkernes fodtrin og slædernes smalle spor,
tude i Hudson-Bugten helt ud til King Williams Land,
hviske i hver en boplads langs jordens yderste rand.*

*Alle hans gamle venner skulle da ruskes af blind,
Pilekvisten og Klaringen, Auá med den snehvide hund,
alle de skønne piger med brede og skinnende smil
skulle forvirret stå op og glemme det sorgløse hvil.*

*Alle skulle de vækkes. Sorgen er knap begyndt.
Snart skal den brede sig ud til Alaskas fjerneste pynt.
Den store fortryller er død! Den store trolldmand er død!
Hørte I alle min sang? Forstod I, hvad den betød?*

*Øer og lande og floder ligger med islænker lukket.
Glæden, som varmede jer alle, den brændende glæde er slukket.
Frys, som vi andre fryser i dag uden ild og glød,
For nu er han død. Det er Knud, som er død.*

Forstår I?

Tom Kristensen, 21 december 1933 ■

Fredag den 6. - lørdag den 7. december 2013:

Nyborg Marineforening afholder 100 års arrangementer med adoptionsbesøg af HAVFRUEN, reception og jubilæumsmiddag.

Søndag den 8. december 2013:

Mindegudstjeneste i Sct. Nikolai kirke, Rønne. Herefter forhaling i procession af kirkeskibet "Thetis" til færgeterminalen på Rønne Havn. Arrangementet slutter med æbleskiver og gløgg i Bornholm Marineforenings stue i marinehuset.

Tirsdag den 24. december 2013:

Kl. 12.00: Juleandagt i Sømandskirken Bethel, Nyhavn 22 ved Indenlandsk Sømandsmission. Kl. 13.00: Kranselægningshøjtidelighed ved Mindeankret. Alle, inklusive flag og faner, er velkomne til begge arrangementer.

Søndag den 5. januar 2014:

Holmens Kirke kl. 15.00. Marinehjemmeværnsdistrikt Øst afholder nytårgudstjeneste. Alle inklusive flag og faner er velkomne.

Torsdag den 16. januar 2013:

Fiskeriets Hus Hvide Sande. Foredrag ved kommandør (p) Axel Fiedler. Emne: Søværnets Operationer "Sundet Syd" og "Hurricane". Yderligere oplysninger: maritim-viden.dk eller hvidesande.dk

Torsdag den 6. februar 2013:

Fiskeriets Hus Hvide Sande. Foredrag ved professor Arne Rested Rasmussen. Emne: Havslanger – De farlige dræbere i tropehavene/Hvad fik forskerne ud af Galatea 3. Yderligere oplysninger: maritim-viden.dk eller hvidesande.dk

Torsdag den 20. februar 2013:

Fiskeriets Hus Hvide Sande. Foredrag ved museumsinspektør Jørgen Dencker. Emne: Den danske flådes største nederlag. Yderligere oplysninger: maritim-viden.dk eller hvidesande.dk

Lørdag den 22. - søndag den 23. marts 2014:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Ebeltoft.

Torsdag den 27. marts 2013:

Fiskeriets Hus Hvide Sande. Foredrag ved professor Phd. Ole Thastrup. Emne: Fluorescerende proteiner, en gave fra havet/Hvad fik forskerne ud af Galatea 3. Yderligere oplysninger: maritim-viden.dk eller hvidesande.dk

Torsdag den 10. april 2013:

Fiskeriets Hus Hvide Sande. Foredrag ved filminstruktør Adam Schmedes. Emne: Grønlandshvalen Ishavets kæmpe. Verdens største hvalbiografi og Danmarks største naturfilmssatsning. Yderligere oplysninger: maritim-viden.dk eller hvidesande.dk

Torsdag den 8. - tirsdag den 13. maj 2014:

Under planlægning. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" s lærerrejse til Bremen og Helgoland. 2014 er 150 året for slaget ved Helgoland. Gruppen er på øen denne dato. Rejsen udbydes også til samarbejdende dagbladshuse.

Lørdag den 17. maj 2014:

Danmarks Marineforening afholder sendemandsmøde i Grenaa.

Fredag den 5. september 2014:

Den Nationale Flagdag. Fejres med deltagelse af lokale marineforeninger i hovedparten af landets 98 kommuner.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



Horsens Marineforenings nye lokaler dannede ramme om efterårsmødet i distrikt 10.
Samsø og Skanderborg Marineforeninger måtte melde forfald.

Fra de øvrige afdelinger deltog 28 medlemmer, der ifølge distriktsformand Vagn Christensen havde et roligt, men konstruktivt møde. Afdelingsformand Per Schultz Petersen fra **Grenaa Marineforening** blev valgt som ny distriktsformandssuppleant som afløser for afdøde Walther K. Dalhoff.

(Foto: Sonja Kirk Christensen)

Båret af de ulønnede og frivillige

Hvordan kan en fregat, solgt på aktion til ophugning og ribbet for alt af værdi, bringes til live og nu 21 år senere fremstå som et moderne museum og vartegn for Danmarks indsats under Den Kolde Krig. Og det i en museumsverden, der overalt genlyder af økonomiske klagesange.

Af bestyrelsesformand, kontreadmiral Niels Mejdal

Det er ikke på grund af statslige eller kommunale tilskud, ikke på grund af mange tusinde besøgende. Nej, udelukkende fordi det hele er baseret på mange frivillige og ulønnede ildsjæle.

15 mand i det tekniske team, der sætter fregatten i fin stand og vedligeholder den med stort engagement og faglig dygtighed. Ingeniører, maskinmestre, maskinarbejdere, elektrikere, skibsbyggere og mange andre discipliner. De bruger en stor del af deres otium på PEDER SKRAM. Tre, fire og fem gange om ugen tropper de op, hygger og arbejder i nogle timer, før det atter går hjemad. I skolernes sommerferier og efterårsferier er fregatten åben for besøgende, og hver dag stiller der 4 frivillige til at håndtere billetsalg, vise rundt og være behjælpelig med alt, hvad de besøgende måtte ønske sig.

I de senere år har der vist sig en stigende interesse for guidede rundvisninger uden for den normale åbningstid. Ja, faktisk er vi allerede nu (september, red.) nået på den anden side af 100 særarrangementer i 2013. Dette selv om de må samles i de 6-7 forårs-, sommer- og efterårsmåneder. Derfor er der oprettet en gruppe på 10-12 frivillige, der står for disse arrangementer, hvoraf mange er om aftenen eller i weekenden.

Mange af disse meget forskellige frivillige kommer fra fregattens venneforening med omkring 500 medlemmer eller fra Danmarks Marineforenings 10.000 medlemmer.

Danmarks Marineforening

Fregattens istandsættelse og overlevelse er ikke kun et anliggende for folkene på Holmen. Nej, Danmarks Marineforening er dygtig til at støtte og naturligvis også holde os til ilden.

Marineforeningens årlige jubilæumstævne på Holmen har nu fået et fast islæt. Foreningen sponsorerer gratis adgang til PEDER SKRAM for alle stævnets deltagere, og det giver mulighed for en god snak med de tilstedeværende frivillige, gerne over en lille forfriskning. Og i år havde vi den særlige fornøjelse, at stævnets 50-års jubilæum tilbragte aftenen og natten før søndagens jubilæumstævne om bord på PEDER SKRAM. Men ikke kun jubilæumets besøgere besøger os. Mange lokalafdelinger arrangerer udflugt til Holmen, hvor et besøg på PEDER SKRAM, en tur op i Holmens Mastekran og lidt rundt på Nyholms historiske og smukke omgivelser kan give god appetit og tørst. Noget der også vil være tid til at få indfriet.

Dette tætte forhold betød også, at PEDER SKRAM blev meget glad og bæret, da vi i Holmens Kirke sammen med andre modtog et fornemt donorbidrag i forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års jubilæum. Det medfølgende våbenskjold har nu en hædersplads i møderummet.

Kan det være ved

Det skal det. Punktum.

Økonomien er besværlig, men vi har da klaret den siden 1992.



Syv mand fra fregatten PEDER SKRAM's tekniske team en tilfældig sommerdag i 2013. Fv. Ulf Pedersen, Per Jetting, Jan Hartmann, Frank Rømer, Frank Horn og John Jørgensen.

Kommer det til at knibe, må vi frivillige tage en ekstra tårn, ligesom nogen af vore mange støtter må lidt dybere nede i lommerne. Nej, risikoen er nok mere, hvis fregatten forvises fra Nyholm. Så er vi virkelig på den. Derfor gør vi meget ud af at orientere om det samarbejde, vi har med Forsvarets skoler, Københavns Brandvæsen, Rigspolitiet, Kriminalforsorgen, Beredskabsstyrelsen og mange flere, hvor fregatten med sine 7 dæk og 250 rum stiller gratis til rådighed for øvelser og træning. PEDER SKRAM kan på denne måde tilbyde noget, som ingen andre kan i Storkøbenhavn.

Måske skal der alligevel mere til. Nyholm, hvor Flåden hørte til i mere end 300 år, er en kulturperle midt i København. Batteriet Sixtus, Rigets Flag, Nyholms Hovedvagt, Holmens Arrest, Planbygningen, Spanteloftsbygningen, Østre- og Vestre Takkelads. Alle bygninger, der for længst er fredet og skal bevares for "altid". Ikke "kun" Forsvarets skoler og stabe, men en lang række frivillige nyder omgivelserne og får inspiration til at fortsætte et arbejde, som Forsvaret får glæde af. Dette budskab om, at Nyholm, udover at være et af Københavns største rekreative områder, også er rammen om et kæmpe frivilligt engagement til glæde og gavn for Forsvaret og mange offentlige instanser, kan ikke siges for tit. ■

Nakskov Marineforening 100 år

Danmarks Marineforening næstældste lokalafdeling Nakskov rundede de først 100 år den 22. september

I Nakskov var der allerede i begyndelsen af 1913 planer om at danne en forening for tidligere orlogsgaster. Planerne kom ikke videre, inden Nakskov og Omegns Marineforening blev etableret den 22. september samme år og indgik som afdeling nummer to i den nystartede landsorganisation Danmarks Marineforening.

Som skrevet tidligere her i magasinet havde bestyrelsen planlagt to arrangementer for at markere jubilæet.

Først stod den på reception i afdelingens lokaler i havnebygningen fredag den 20. september. – Der kom mange for at gratulere, fortæller Mogens Andreasen. Han oplyser, at gæstelisten blandt andet omfattede borgmester i Lolland Kommune Stig Vestergård, distriktsformand distrikt 6/Lolland-Falster John Georg Thomsen, afdelingsformand Nykøbing Falster Marineforening Viggo Engell Staberg samt gæster fra Bornholm Marineforening og Deutscher Marinebund Femern.

Gallafest

Den 21. september var der gallafest på Skovridergården i Nakskov. Ifølge Mogens Andreasen blev det en ualmindelig god og vellykket jubilæumsarrangement. – Ved gæsternes ankomst var der

musikalsk underholdning ved vores lokale Lolland Brandorkester. Vi var så heldige at vejret var med os, så det foregik udendørs på hotellets terrasse.

Landssekretær Søren Konradsen og æresmedlem i Danmarks Marineforening Ib Ketler overdrog på Danmarks Marineforenings vegne en smuk reproduktion af en petroleumslampe fra fregatten JYLLAND til afdelingsformand Knud Stokholm Nielsen. ■



Med musik af Lollands Brandorkester fik gæsterne ved Nakskov Marineforenings 100 års gallamiddag en stemningsfuld modtagelse ved ankomsten til Skovridergården.

Målrettet annoncering gennem Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"

- Udkommer 6 gange årligt.
- Printoplæg ca. 11.000 ex.
- Skønnet læsertal ca. 30.000
- Adresseret distribution med Post Danmark.
- Elektronisk udgave i storformat på sitet: marineforeningen.dk
- Målgruppen er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.
- Magasinet bringer løbende temaartikler og kommentarer om Søværnet/Marinehjemmevernet samt søfartsorganisationer – nationalt/internationalt - som det ser ud i dag.

Yderligere oplysninger:
Redaktionen telefon 2192 3055





HVF 243 Faaborgs fartøj, MHV 808 LYRA dannede en smuk baggrund, da distrikt 7/Fyn søndag den 22. september afholdt efterårets distriktsmøde. Ud af distriktets 11 afdelinger deltog 10, da **Kerteminde Marineforening** måtte melde gyldig forfald. Ifølge distriktsformand Ole Henry Julsrud var hovedtemaet formandsmødet i Fredericia. Jan R. Christensen, Ærøskøbing og Kurt Møller, Svendborg blev valgt til de to arbejdsgrupper, der skal arbejde med at fremtidssikre Danmarks Marineforening.

Danmarks Marineforenings medlemmer deltager ofte og gerne i lokale arrangementer, der ikke nødvendigvis ligger til medlemmernes højre fod. Her fortæller Hilmer Ritterbusch om Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings fremstød for kulturen i det vestjyske...

Kulturfestival Bølgen

Den 18. august havde Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening lovet at stille med 12 gaster i matrosuniformer til at bemane Danmarks største bramsejlskonneret "Maja" og på denne måde være med til at skyde kulturfestivalen Bølgen i gang på en festlig måde. Foreningen havde som tidligere lånt uniformer af Thisted/Hanstholm Marineforening. Det gav dog visse udfordringer, idet uniformerne i årenes løb øjensynligt er krympet en del. Det er medlemmerne af Marineforeningen naturligvis ikke.

Alle mødte kl. 9.00 i vore lokaler i Fiskeriets hus, (I Hvide Sande, red.) hvor dagen startede med rundstykker og en lille skarp, så man var klar til den lidt besværlige omklædning med bytten, trækken og hjælpen hinanden indtil de gamle matrosuniformer sad rigtigt, selv om de nok strammede enkelte steder.

Derefter skulle "Maja" pyntes til dagen med guirlander og røgbomber i rigningen, så stemningen også blev rigtig. Odin Teatret fra Holstebro skulle have en "skattekiste" med om bord sammen med balletpiger fra Holstebro Balletskole, der skulle agere havnymfer. Således udrustet kunne "Maja" lægge fra kaj og sejle udenfor havneindløbet, hvor der blæste en stiv kuling. Den hårde vind, som der jo ofte er i Hvide Sande, var med til at spolere den stemning, af røg og guirlander, der skulle vaje om skibet, da det igen skulle lægge til kaj, hvor gasterne flankeret af de dansende nymfer og Odin Teatret afleverede skattekisten til kulturmini-



Medlemmerne fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening klar til at slå et slag for kulturen.

ster Marianne Jelve, der derefter kunne skyde kulturfestivalen i gang i den smukt pyntede by.

Efter veludført gerning var de tolv gaster derefter inviteret til spising på sømandshjemmet, hvilket vist kun bidrog til at uniformerne kom til at sidde endnu bedre. ■

Marinestue på Samsø

Efter en formidabel medlemsindsats og med god hjælp fra Samsø Naverne kunne afdelingsformand for Samsø Marineforening Ebbe Stoffregen lørdag den 19. oktober byde velkommen indenfor i afdelingens nyindrettede marinestuen. Stuen har til huse i



Samsø Marineforening og Samsø Navernes indgang til bofællesskabet i Hjemmeværnsbygningen i landsbyen Onsby.

Hjemmeværnsbygningen i landsbyen Onsby midt på Samsø.

Lidt usikkerhed om hvilken dato indvielsesfesten skulle foregå satte sit præg på gæsteantallet. – Der kom fire gæster fra Horsens Marineforening og to fra Samsønaverne, fortæller Ebbe Stoffregen. – Kun 11 af de lokale medlemmer havde fundet vej til den nye stue. Når vi ser på det store arbejde, der ligger forud for indvielsen, kan man ikke lade være med at tænke på, om det hele har været spildt. Det kan kun fremtiden vise, lyder det fra en skuffet afdelingsformand.

Var der mangel på volumen, var der til gengæld fuld tryk på hyggen. Fra Horsens Marineforening modtog afdelingen en flot gave, og naverkøkkene havde tilberedt en særdeles velsmagende gang gule ærter som gave til afdelingen. – I baren var der mulighed for at hente både øl og brændevin, så i det store hele blev det en rigtig hyggelig eftermiddag, siger Ebbe Stoffregen.

Aktivitetsniveauet i den nye marinestue tager i første omgang afsæt i en fast pudsedag sidste søndag i hver måned. ■



Distriktsformand **Gert Allan Larsen** var vært, da distriktet bød til møde i *Roskilde marinestue*. – Det var et meget seriøst møde, hvor flere væsentlige beslutninger blev truffet, oplyser Gert Larsen. Efter en god faglig debat var der **marinevin-gaver** til Mogens Wium, Frederiksberg Marineforening, og Leif Larsen, København Marineforening, som begge havde rundet de **70 år**. Amager Marineforenings formand Søren Konradsen modtog distriktets gave i forbindelse med afdelingens 25 års jubilæum.

Bestil Søfart på
www.soefart.dk
 eller ring...

HOLD DIG
 MARITIMT OPDATERET

Søfart
www.soefart.dk

Danmarks maritime fagblad



Tlf.: 86 25 89 00 - Email: adm@soefart.dk

Viceadmiral Tordenskiold bliver på sin fødselsdag den 28. oktober fejret i såvel Frederikshavn som København. Her skriver Chris Dam om arrangementet i Holmens Kirke og Norges Hus i København. (Let tilrettet. Red.)

Stormene fejring af viceadmiral Tordenskiolds 323 års fødselsdag

Årets første efterårsstorm med vindstød af orkanstyrke, passerede Holmens Kirke netop som Selskabet Danske Tordenskiold-Venner fejrede søheltnes fødselsdag mandag den 28. oktober. Heldigvis var både Tordenskiold og hans venner søstærke og Søværnets Kirke ligestå.

Højtideligholdelsen indledtes med andagt ved orlogsprovst Ejgil Bank Olesen.

Gorm Larsen dirigerede Graabrødre Kammerkor, og sopranen Monica Stevns-Lorentzen sang på norsk Norges nationalsang. Med på programmet var også Edward Griegs: Ave Maris Stella - Hil dig havets stjerne, alle under kyndig ledelse og akkompagnement af Holmens organist og kantor Jakob Stevns-Lorentzen. Derefter bar kadetter fra Søværnets Officersskole kransene op i Kapelsalen til tonerne af Prins Jørgens March.

Her blev der blev lagt krans ved Tordenskiolds sarkofag af Norges Ambassadør H.E. Ingvard Havnen, kommandørkaptajn Gustav Lang for Søværnet, kommandørkaptajn Jens O. Løje Jensen for Danmarks Marineforening, kontreadmiral Lars Kragelund for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, og overlæge Kaare Svartveit for "Hvite Ørn", Stavern, Norge. Derefter udtalte Selskabets formand mindeord, fremsagde bøn fra "Morgenbønner for Søofficersskolen" og Søværnets tamburer afgav hornsignal. Monica og Jakob Stevns-Lorentzen sang og spillede traditionen tro Kongernes Konge, hvorefter Selskabets formand afsluttede den kirkelige del af fødselsdagsfejringen.

Herefter vovede langt de fleste af de 106 tilmeldte sig over det orkanramte Christianshavn til Norges Hus, Amager Boulevard, netop som orkanen toppede. Vel i hus udbragte vi en fødselsdagskål for vor søhelt, og viceadmiral Jørgen F. Bork fortalte en munter historie om bureaukraternes hærgen også i Tordenskiolds

tid. Kaare Svartveit holdt en fin fødselsdagstale, flot fulgt op af sin næstformand Sverre Støren som oplæste et selvkomponeret Tordenskiold digt.

cand. mag. Lene Wessel Falk sluttede arrangementet med et foredrag om Tordenskiolds portræt malet af Balthasar Denner. Foredraget gav et spændende indblik i opbygning af et portrætbillede, samt en fin tolkning af detaljerne og familien Denner liv. Portrættet er i øvrigt det eneste, Tordenskiold med sikkerhed har siddet model til. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



SLIPS, HUE- OG BLAZEREMBLEM SAMT BLAZERKNAPPER
Elegant uniformstilbehør.

DAMETØRKLÆDE
100% polyester. 80x80 cm.

BROCHE
Kendingstegnet i sterling sølv med 24 karat guldbelægning.

VEDHÆNG
Fås i oxyderet sterling sølv eller i sterling sølv med 24 karat guldbelægning.



Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret – varekatalog

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



H.E. Norges ambassadør Ingvard Havnen lægger krans ved fejringen af Tordenskiolds 323 års fødselsdag i Holmens Kirke 28. oktober 2013.

Tordenskiold og Frederikshavn

Den norsk/danske viceadmiral Peder Wessel Tordenskiold og Flådebyen i Vendsyssel "ere evige forbunden"

Selv om det efterhånden er mange år siden Tordenskiold slog sine folder i Frederikshavn, har byen, og dens indbyggere, stadig fokus på den kendte søofficer. Ud over ungdomsmusikgarde, statue og vejnavn lægger han også navn til Tordenskiolds Fond der sammen med Officersklubben Flådestation Frederikshavn den 10. februar 1992 stiftede foreningen Venner af Tordenskiold for de midler, der var i overskud efter opsætningen af Poul Erlands statue af Tordenskiold på Fisketorvet i byens centrale del.

323 års fødselsdag

På viceadmiralens fødselsdag den 28. oktober bød Officersklubben så igen til kranselægning ved statuen på Fisketorvet og efterfølgende fødselsdagsfest i officersmessen. Fondsbestyrelsen havde indhentet indstillinger om eventuelle pris- og bægertagere fra Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole samt skoleskibet "Danmark". Herudover var der indstillet tre personer til optagelse som Ven af Tordenskiold.

Bægertageren fra Sergent- og Reserveofficersskolen blev kadetsergent Asger Melbye Larsen, der i skolens indstilling blandt andet blev betegnet som en – engageret, dygtig og karismatisk



Danmarks Marineforening var ved kranselægningen på Fisketorvet i Frederikshavn repræsenteret med tre flag fra afdelingerne i Aalborg, Skagen og Frederikshavn.



Bægertager ved Tordenskiold festen på Flådestation Frederikshavn var tv. kadetsergent Asger Melbye Larsen og elev skoleskibet "Danmark" Visti Jakobsen.

kadetaspirant, medens bægertagerne fra "Danmark", skoleskibelev Visti Jakobsen af skibschef kaptajn Kurt Andersen fik skudsmålet - hjælpsom, opmærksom og med en udpræget vilje til samarbejde. Chef OPLOG Frederikshavn kommandør Per Frank Hansen forestod tildelingen.

Tre nye venner

Tre gradueringer danner baggrund for udnævnelsen til Ven af Tordenskiold. Orlogskaptajn Lars Eriksen blev udnævnt på vegne af Søværnet. Jens Schulz repræsenterede den regionale vinkel, medens TV-vært, journalist Jens Gaardbo modtog "vennetitlen" for den landsdækkende synlighed. ■



De tre nye venner af Tordenskiold anno 2013 er fv. Jens Schulz, Jens Gaardbo og Lars Eriksen.

GF FORSIKRING MED OVERSKUD



Få skræddersyet din bilforsikring

GF har Danmarks største udvalg af tilvalgsdækninger.
Ring 49 17 01 94 eller sms OFFICER til 1272 og få et skarpt tilbud og et gratis forsikringstjek.

GF Forsikringsklubben for Officerer i Forsvaret
Vestergade 20, 1. sal, Sidebygningen · 4600 Køge

Deadline afdelingsrapporter er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.

DISTRIKT I STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Møgelsevej 33 • Marbjerg • 2640 Hedehusene • Tlf. 20438796
Email: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte,
Frederiksberg, Ishøj

BRØNDBY

Anders Jørgen Hansen oplyser, at der igen er kommet gang i rejseafdelingen i Brøndby Marineforening. I dagene 9. til 16. september besøgte 56 medlemmer og ledsagere Dresden og Berlin. Ifølge rejsenotatet var det en særdeles vellykket tur med mange gode turist og gastronomi oplevelser.

Fra den københavnske vestegn gik rejsen med færge tegn gik rejsen med færge over Østersøen til byerne Dresden, Pirna, Lübbenau og Berlin. I alle byer var der indlagt guidede rundvisninger til områdets seværdigheder. Dette betød blandt andet, at gruppen i Lübbenau kom på sejlads på byens kanalsystem. En hyggelig oplevelse med indlagt forplejning bestående



Forventningsfulde rejsedeltagere fra Brøndby Marineforenings rejseafdeling klar til kanalfart ved Lübbenau i Tyskland.



Kaare Wagner (tv) medlem af Odense Marineforening og afdelingsnæstformand Erik Hansen, København Marineforening takker hinanden for en god aften.

af fedtemad med Spreewald Bitter.

KØBENHAVN

Major (p), tidligere folketingsmedlem Helge Adam Møller og direktør Kaare Wanger har i efterårsæsonen afholdt to foredrag i København Marineforening. Begge foredragsholdere er kendte personligheder, der på hver deres vis har markeret sig markant i henholdsvis dansk politik og erhvervsliv.

Begge er stadig aktive inden for deres gebeter. Helge Adam Møller som lokalpolitiker i Næstved Kommune og Kaare Wanger som medejer af flere mindre virksomheder rundt om i verden.

Ifølge Frank Horn var begge arrangementer særdeles vellykkede.

Skyttelavet:

Her fortæller Frank Horn, at distriktets skytter i skrivende stund (medio oktober) venter på fastsættelse af datoen for efterårets/vinterens distriktskydning. Ellers går alt i sin vante gang i skyttelavet.

AMAGER

Lørdag den 12. oktober deltog over 100 personer fra såvel Danmarks Marineforening som lokalafdelinger

i distrikt 1 samt Marinehjemmeværnet, Tårnby Kommune og øvrige samarbejdspartnere i festligholdelse af Amager Marineforenings 25 års jubilæum. I den forbindelse takker afdelingsformand Søren Konradsen og bestyrelsen for det flotte fremmøde og ikke mindst retter de en stor tak til Kvindelige Marineres Musikkorps for deres flotte musikalske bidrag til en meget festlig dag. (Læs artikel på tekstsiderne).

ISHØJ

25 medlemmer fra Ishøj Marineforening besøgte den 7. september Koldkrigsmuseum Langslandsfort på Langeland. Ifølge Jan Schiøttz blev det en god tur, hvor erindringerne dukkede op hos mange af deltagerne.

Ved kammeratskabsaftenen i oktober kunne afdelingsformand Kurt Telander tildele Mogens Holsoe medlemseblemet for Danmarks Marineforening. Bjarne Andersen og Rudi Christensen fik lykønskninger i forbindelse med deres fødselsdage, inden kontreadmiral (p), tidligere midlertidig viceadmiral, Jørgen Bork gav et levende og interessant foredrag om sin tid i Søværnet. ⚓

DISTRIKT II NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal • Tlf. 49 14 38 00 / 20 10 50 53
E-mail: plp@dr.dk
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund,
Frederiksværk

GILLELEJE

Dorte Møller havde sørget for friskbagt morgenbrød i marinestuen, da 65 med-

lemmer og ledsagere den 14. september tog på skovtur "Ud i det blå". Turen gik over Civilforsvarets mu-

seum ved Mårum i Gribskov til sejltur på Esrum Sø om bord på turbådene "Rolf" og "Viking". Herfra besøgte gruppen bryggeriet Skovlyst i Hareskoven inden afslutningen i marinestuen i Gilleleje, hvor catering og kabysbesætningen havde aftenmaden klar. – Igen i år var alle enige om, at det var en flot skovtur afdelingsformand Peter Møller havde arrangeret, lyder det fra Søren Svendsen.

Bestyrelsen deltog den 6. oktober i mindegudstjenesten i Gilleleje Kirke til minde om 70 års dagen for jødeflugten til Sverige.

55 medlemmer hørte den 11. oktober O. Kolsborg fortælle om "Titanic". Foredraget kom godt rundt om skibets historie og skæbne og i særdeleshed de mange myter, der er om skibet. Foredraget kom også ind på det danske islet i tragedien. ⚓

DISTRIKT III VESTJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Møllevvej 1 C • 4581 Rørvig • Tlf. 21423014
E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR

Korsør Marineforening bød den 24. august til åben marinestue i forbindelse med Maritime Kulturdage. – Vejret var med os, og stuen var hele dagen fyldt med interesserede gæster og vore egne kollegaer,

fortæller Theis Rossschou.

Den 27. august var afdelingen igen i fokus. Det skete i forbindelse med DANNEBROG s aktivitetsdag for besætningen, der også i år forgik i Korsør. Besætningen fik stillet marinestuen til rådighed efter en anstrengende dag. Samtidig forestod afdelingens cateringafdeling tilberedningen af en grillet gris.

12 medlemmer deltog den 29. august, sammen med repræsentanter fra Søværnet og Marinehjemmeværnet, i mindehøjtidelighed i Rådhushaven. Her blev der lagt krans ved mindesmærket for de to marinere, der blev dræbt den 29. august 1943 på ministrygeren HAJEN i Korsør Havn.

Ved Den Nationale Flagdag den 5. september deltog 20 medlemmer ved ceremonien på Flådestation Korsør. Efter flaghejsning var der taler af kommandør Lars Gullaksen og borgmester Lis Tribler, Slagelse Kommune. Arrangementet sluttede med morgen-skafning i containerhallen.

Den 7. september deltog 71 medlemmer og ledsagere



Fregatkaptajn Holbæk Marineforening anno 2013 Frede Didriksen (tv.) modtager pokal af afdelingsformand Ole Puggaard.

i Skipperfesten. Den 20. september var afdelingen vært ved distriktsmødet. Ud over et godt møde var der også stor tilfredshed med afdelingens skipperlabskovs.

– Den 22. september blev en ny mindesten afsløret i Rådhushaven, oplyser Theis Rossschou. – Stenen er opsat til minde om de to soldater her fra byen, som gav deres liv i Afghanistan. Projektet blev virkeliggjort på baggrund af en lokal initiativtager og en folkelig indsamling. Korsør Marineforening deltog selvfølgelig i ceremonien med flaget og mange medlemmer.

Den 12. oktober mødte 81 personer frem til stegte ål med diverse tilbehør.

Sluttelig ønsker Korsør

Marineforening alle læserne en god jul og et godt nytår.

HOLBÆK

Afdelingsformand Ole Puggaard fortæller, at året har været turbulent for Holbæk Marineforening. Først blev der, på grund af travlhed, foretaget et kassererskifte under generalforsamlingen i februar. Så var der, i forbindelse med en kommunal overtagelse af lokaliteter på Holbæk Kaserne, en del usikkerhed om, hvor en eventuel ny marinestue skulle placeres. To andre soldaterforeninger havde samme problem. Men med hjælp fra en nyansat direktør, der skulle lede den nye tilsynsmyndighed, fik de tre foreninger til-
delt tre tidligere belægnings-



Denne smukke sten er opsat i Rådhushaven i Korsør til minde om de to bysbørn Jimmi Bøgebjerg Petersen og Simon Mundt Jørgensen, der i 2010 mistede livet under tjeneste i Afghanistan. (Foto: Peter Nommesen)

stuer. – Takket være de meget aktive medlemmer Helmut og Jan samt hjælp fra Korsør Marineforening omkring møbleringen har vi nu fået en meget fin stue, siger Ole Puggaard.

Selv om der har været lidt administrative og bosætningsmæssige udfordringer hen over året, har afdelingen afholdt en række faglige arrangementer. Torskegilde, flagparader, kanonsalut og informationsstand ved Holbæk Havns træskibstræf samt fregatskydning blev afviklet som de skulle. Resultatet af fregatskydningen blev i øvrigt, at Frede Didriksen nu er regerende fregatkaptajn i Holbæk Marineforening.

Den 7. december byder bestyrelsen til julefrokost i den nye marinestue. Først i det nye år er der planlagt et åbent hus arrangement, hvor de to soldaterforeninger sammen med Holbæk Marineforening viser de nye lokaliteter frem for offentligheden og pressen.

KALUNDBORG

Oversvømmelse ændrede planerne for sommerudflugten i Kalundborg Marineforening. Det oplyser Hjalmar Johansen. I stedet for det oversvøm-

mede M/S Museet for Søfart i Helsingør gik turen for de 27 deltagere til Vikingemuseet i Roskilde. Den planlagte frokost i Bakkens Perle foregik uden ændringer.

Tidligere sømand, folketingsmand og borgmester Tommy Dinesen, gav den 20. september et indlæg i marinestuen med titlen "Fra dæksdreng til borgmester". Et godt foredrag samt god forplejning af Jørgen Clausen og Matthias Mosbæk gav tilsammen en vellykket og hyggelig aften for de 19 deltagere.

Dorte og Robert Lynch blev under ålespisningen den 11. oktober optaget i Kalundborg Marineforening og af afdelingsformand Flemming Drewsen tildelt Danmarks Marineforenings medlemseblet. Sammen med 38 medlemskollegaer kunne de efterfølgende nyde den af Jørgen Clausen og Jan Tage Andersens veltilberedte proviant.

NYKØBING SJÆLLAND

Medlemmer fra Nykøbing Sjælland Marineforening bød sammen med Odsherred Kommunes borgmester Thomas Adelskov og tidligere borgmester, kommunalbestyrelsesmedlem Vagn



Tidligere borgmester Vagn Ytte Larsen (tv) kunne sammen med nuværende borgmester i Odsherred Kommune Thomas Adelskov og afdelings- og distriktsformand Søren Brusgaard i sensommeren byde velkommen til kaptajnløjtnant Jesper Mygind, der sammen med sit skib SLEIPNER og besætning besøgte Nykøbing Sjælland.

Ytte Larsen forsyningskibet SLEIPNER velkommen til Nykøbing da den i efteråret anduvende byen. – Vi havde et par hyggelige dage sammen med hele besætningen, hvoraf flere benyttede lejligheden til at melde sig ind i Marineforeningen, oplyser Ole Wilken.

Frede Kristoffersen vandt primo september fregattitlen i tæt konkurrence med 40 øvrige skytter.

Med kun 29 tilmeldte til fødselsdagsfesten i oktober besluttede bestyrelsen at flytte det planlagte arrangementet i

en lokal forsamlingshus ind i afdelingens fælleslokaler. To af afdelingens medlemmer, Flemming Bech og Niels-Ebbe Pedersen, er begge tidligere mangeårige kokke og restauratører. De fik med solid bistand fra kapelmester Kim Skovlund tilrettelagt og afviklet en pragtfuld aften med gastronomisk forplejning og vin ad libitum. Med en sikker Niels Juhl Hansen ved roret blev der under festens indlagte auktion skrabet penge ind til afvikling af næste års sommertur. ⚓

DISTRIKT IV SYDSJÆLLAND

Skibsfører

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege • Tlf. 55 81 10 88 • Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

MØEN

Afdelingsformand Renny Leth Madsen oplyser, at 25 medlemmer deltog i fregatskydningen den 17. august. – Inden skydningen skulle bestyrelsen og andre dog lige gøre et forarbejde, så vi alle kunne få en god dag. Og der lykkedes, lyder det fra Renny L. Madsen.

Resultatet blev, at Leif Petersen vandt kampen og dermed titlen som fregatkaptajn i Møens Marineforening. De otte sejl blev skudt ned som følger: (Skudt ned af/for) Jess Gottrup/Preben Kølle. Bruno Olsen/Tom Sørensen. Verner Rasmussen/Leif Petersen. Jørgen Grønborg/

Hans J. Hegelund. Visti Lorentzen/Bertel Oland. Erik Lorentzen/Jan Gottrup. Erik Lorentzen/Renny Leth Madsen og Jess Gottrup/Jørgen Andersen.

De syv U-både blev fældet af Jess Gottrup, Visti Lorentzen, Erik Lorentzen, Jan Gottrup, Poul Nielsen, Verner Rasmussen og Hans Jørgen Hegelund.

Afdelingen deltog i flag- og faneborgen ved Den Nationale Flagdag i Vordingborg den 5. september samt på Klintholm Havn den 6. september i anledningen af HMD Dronningens besøg i Vordingborg Borgruin og GeoCenter Møns udstilling.

I december er der julefrokost i marinestuen den 14ende og gløgg med æbleskiver den 21ende.

KØGE

Men Ingolf Hansen fra Stevns Marineforening som kyndig og fagligt godt funderet guide, fik medlemmerne fra Køge Marineforening en særledes god oplevelse, da de den 24. august besøgte Skibsmotor Museet i Rødvig. Ifølge Poul Sørensen blev flere af de gamle maskiner startet. – Det at starte disse gamle motorer, er ikke noget, der foregår med selvstarter. Flere skulle først varmes op med blæselampe, hvorefter ▶

ter de blev startet med håndsving eller trykluft.

Afgående fregatkaptajn i Køge Marineforening Jan Dreyer, blev den 1. september afhentet med musik, flag og afgivelse af Dansk Løsen. Årsagen var, at han skulle forsvare titlen ved den årlige fregatskydning. Som tak kvitterede han med morgenbord- og bitter.

En genstridig fregat gjorde, at skydningen måtte afbrydes for indtagelse af skipperlabskovs. Først kl. ca. 16.00 stod

det klart, at Aage Mikkelsen på skud af Leif Kurt Brinksholt det næste år er afdelingens fregatkaptajn. Øvrige skytter og præmiemodtagere blev: Poul Bechmand-Olsen/Otto Korte-Hansen. Gunner Petersen/Claus Gerløv. Arne Sørensen/Aage Mikkelsen. John Engskov/Finn Richardt. Leif Kurt Brinksholt/Otto Korte-Hansen. John Tulip Nielsen/Bent Haagen. Gunner Petersen/Gunner Petersen. Edle Sørensen/Leif Kurt Brinksholt og Jan Drey-

er/Jan Dreyer.

Køge Marineforening skænkede i 1977 og igen i 1985 kirkeskibe til ophængning i Køge Kirke. Skibene, CHRISTIENUS QUINTUS og DANNEBROGE, blev bygget af Karl Jensen, Erik Franch og Preben Lundgren. Den 5. september afslørede Køge Marineforening og menighedsrådet for kirken to mindeplader for de tre model-byggere, der i sin tid brugte hundredevis af timer på projektet. Den ene

plade blev afsløret af Preben Lundgren den anden af Erik Franchs niece Irene Steinmetz Møller.

Efter højtideligheden samledes Køge Marineforening samt Garderforeningen og Hjemmeværnet uden for kirken for at marchere gennem byen til torvet, hvor der var taler og koncert i anledningen af Den Nationale Flagdag. Arrangementet sluttede på havnen, hvor der i dagens anledning var åben i marine-stuen. †

DISTRIKT V BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26 • 3700 Rønne
Tlf. 21738542 • E-mail: leflsvendsen@gmail.com
Bornholm

RØNNE

Tre ugers hårdt augustarbejde leveret af seks af afdelingens medlemmer skulle der til, inden bemalingen af træbeklædningen på marinehuset var på plads. Det fortæller Steffen Pickering.

Den 24. august markerede Bornholm Marineforenings deres 91 års jubilæum med

kranselægning ved Krigssejlermonumentet på Rønne Havn. Ved Den Nationale Flagdag den 5. september blev der igen lagt krans ved samme monument. Her deltog ud over Bornholms Marineforening, Fane- og Flagbærer fra Hæren, De Blå Baretter, Søværnet, Politiet, Beredskabsstyrelsen samt For-

svarsbrødrene. Efter tale af Bornholms Regionskommunes borgmester Winni Grosbøll var der samling i marinehuset.

Den 13. september var der foredrag om øen Trista da Cunha og M/S "Bornholm" s rejse til øen i 1963. "Bornholm" blev chartret af de engelske myndigheder for at sejle de 200 evakuerede beboere tilbage efter et voldsomt vulkanudbrud i 1961. - Foredraget blev holdt af Hans-Henrik Fentz fra Dansk Færgehistorisk Selskab, som har venskabskontakt dernede, og selv har været der to gange, siger Steffen Pickering, - Det var sjovt at opleve, hvordan den fremmødte gamle besæt-

ning reagerede, når de så sig selv på foto og film for 50 år siden.

I dagene 22. til 23. september var afdelingen frokostvært, samt stillede busguide til rådighed for 43 gæster fra Svendborg Marineforening, der besøgte øen.

Jule- og nytårsaften er det planen, at der igen bliver et lille arrangement i marine-stuen. Herudover byder december på julefrokost den 6. og mindegudstjeneste i Sct. Nicolaj Kirke den 8. december. Vanen tro fortales kirkeskibet "Thetis" denne dag til færgeterminalen på Rønne Havn. Efter seancen er der æbleskiver og gløgg i marine-stuen. †



Med Bornholmgarden i front marcheres der den 5. september til Krigssejlermonumentet på Rønne Havn for at markere Den Nationale Flagdag.



Blandt gæsterne til foredraget om M/S "Bornholm" s rejse i 1963 var seks besætningsmedlemmer fra togtet. Første række fv. 2. mester Johnny Larsen, 4. mester Niels Vanél med frue og pantryjomfru Inga Ipsen. 2. række fv. Letmatros Erlinng S- Andersen, dæksdreng Carl H. Olsen og smørrebrødsjomfru Jette Romer.

DISTRIKT VI LOLLAND-FALSTER

John Georg Thomsen
Fugleodden 1 • Hillestolpe 4960 Holeby
Tlf. 54 46 21 12 / 27 81 41 44
E-mail: brandth@privat.dk
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Nakskov Marineforenings 100 års jubilæum blev fejret med manér. Fredag den 20. september var marinestuen i havnebygningen tæt pakket med gratulanter og afdelingens egne medlemmer. Lørdag den 21. september stod den så på gallamiddag i Skovridergården. Læs artiklen på tekstsiderne.

NYKØBING FALSTER

Regerende fregatkaptajn 2014 i Nykøbing Falster Marineforening blev ved fregatskydningen den 31. august Henning Larson, medlem af Nakskov Marineforening. – Man kan vel nærmest kalde det en bytter, skriver Erik Ravn Hansen. – For i foråret hjemtog Benny Poulsen, Nakskovs pokal til Nykøbing Falster.

Skydningen foregik i Koha-



Afgående fregatkaptajn Kurt Stæchmann (th.) ønsker Henning Larson fra Nakskov Marineforening tillykke med sejren.
(Foto: Flemming Karlsen, Ugeavisen Guldborgsund)

DISTRIKT VII FYN

Overhovmester, Ole Henry Julsrud
Slejpnervangenget 8 • 5610 Assens • Tlf. 64 71 22 70
E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

KERTEMINDE

Den 12. oktober mødte 16 skytter frem for at afgøre, hvem der det næste år kan titulere sig som fregatkaptajn i Kerteminde Marineforening. Ifølge Preben Ernst blev det en tæt konkurrence, der efter 206 skud blev vundet af Søren Abbednæs. På vinderlisten kom herudover Finn Offersen, Allan Madsen, Lars Ole Valsøe, Hardy

Holm, Poul Krat, Ole Thor Hansen og Leo Vølding.

Serieskydningen herre fik Finn Offersen, Mogens Jensen, Preben Nedergaard og Hardy Holm som præmiemodtagere. Hos damerne blev det Kirsten Heiden, Hanne Andersen og Gurli Hansen. Gurli Hansen vandt også den indlagte rafflekonkurrence.



Søren Abbednæs vandt medio oktober fregatskydningen i Kerteminde.

ASSENS

Flere besætningsmedlemmer fra fregatten PETER WILLEMOES har været på informationstur til Assens. Formålet var at få sat mere fokus på -

Den 5. september deltog afdelingen med flag og gæster i Den Nationale Flagdags arrangementet ved mindestenen i Bibliotekshaven. Flagdagstalen blev holdt af borgmester John Brædder Guldborgsund Kommune. Arrangementet sluttede med en sammenkomst i De Blå Baretters lokale i Tingsted. †

og viden om - personen Peter Willemoes, der er navnefader for skibet. Ifølge Erik Grove blev der også tid til et tjek på bryggeriet Vestfyn med efterfølgende vist i marinestuen.

December byder på julefrokost, medens der i januar er planlagt nytårsmønstring den 4. og foredrag af Kaare Vagner den 14. januar.

Ellers står hele 2014 i festens tegn for Assens Marineforening, der i juli har eksisteret i 100 år.

MARSTAL

Afdelingsformand Hans-Erik Grabow fortæller, at selv om der på nuværende er lidt træghed i tilmeldingen til klipfiskespisningen, er de fleste pladser dog besat, når fadene ▶



På dette smukke foto af Carl Vittrup forenes gammel sømilitær-historisk grej med nutidens tekniske formåen omkring skibsbygning. Forest en kanon fra Batteri Sixtus, Nyholm i baggrunden containerskibet "Mærsk Majestik".

sættes på bordet.

Her i december udsendes afdelingens plankalender for 2014. Hans-Erik Grabow opfordrer i den forbindelse medlemmerne til at deltage i generalforsamlingen den 15. februar. – Det er jo her, man som medlem skal møde, hvis man vil have indflydelse på afdelingens drift. Afdelingsformanden opfordrer også til, at flere vender forbi marinehuset, for at være med i fællesskabet. – Vi mangler jo altid frivillige hjælpere til de mange gøremål i huset.

Marstal Marineforening ønsker alle kammerater i Danmarks Marineforening og søens folk ude som hjemme en glædelig jul og et godt nytår.

MIDDELFART

Middelfart Marineforening har gennem efteråret haft mandskab og flag med til tre arrangementer uden for byen. Den 3. august deltog de i paraden på Odense Havn i forbindelse med adoptionseancen omkring fregatten PETER WILLEMOES og Odense Kommune. Den 3. september var de i Nyborg Marinestue for at ønske Børge Ferning tillykke med jubilæet. To dage efter, den 5. september, var tre mand fra afdelingen med til at fejre Den Nationale Flagdag i Assens.

Direktør Jens Peter Ravn

fra ADP A/S, der ejer og driver trafikhavnene i Fredericia, Middelfart og Nyborg, var den 3. september i marine-stuen for at fortælle om ejerskabet og udviklingen i de tre havne. – Han er en god og levende fortæller, lyder det fra Carl Vittrup.

Fire medlemmer deltog den 22. september i distriktsmødet i Faaborg. – Vi havde indstillet Erik Andersen fra Middelfart Marineforening som deltager i det strukturudvalg, der blev nedsat på formandsmødet i Fredericia. Desværre tabte vi med 37 stemmer mod 35. Det var ærgerligt, for vi er sikre på, at Erik Andersen havde været en god mand. Det skal i den forbindelse siges, at afstemningen ikke havde fået mange plusser på et foreningsleder kursus, lyder det fra Carl Vittrup.

I forbindelse med "Mærsk Majestik" præsentation og dåb ved Langelinjekajen i København, havde to af afdelingens medlemmer taget initiativ til at købe billetter til rundvisningen på skibet. Turen foregik i lejet bus. Så inden besøget på Langelinje besøgte gruppen Holmen. Dette fordi flere af deltagerne ikke havde været der siden deres værnepligtstid.

Ved filmaftenen den 1. oktober havde bestyrelsen besluttet at afløse den sædvanlige spillefilm med et film af lokal interesse. Det blev til filmen,

der var optaget til Monberg & Thorsen i forbindelse med byggeriet af den gamle Lillebæltsbro 1932 til 1935.

SVENDBORG

Foreningsmiddagen den 12. september havde 70 medlemmer til bords. Efter middagen blev der vist film fuldt op med humoristiske kommentarer om afdelingens tur til Esbjerg og Fanø. – En vellykket og hyggelig aften, skriver Henning Pehrson.

Jim Mollerup var turleder under afdelingens september-tur til Bornholm og Christiansø. Turen gik over Ystad til Rønne. Dagene var ifølge rejserapporten fyldt med gode museale og ga-

stronomiske oplevelser. Især satte et overdådigt frokost-besøg hos Bornholms Marineforenings hus på havnen i Rønne sit tydlige spor på livviden. – Afdelingsformand Flemming Svendsen bød os velkommen, og fortalte om afdelingens historie. Stop-mætte og taknemmelige kørte vi tilbage til hotellet for at rasere endnu en buffet, lyder det fra Svendborg. Til slut er der en stor tak til rejseudvalget og især Jim Mollerup.

Den 26. september løb foredrag nr. 88 på 15 sæsoner af stablen. Det var Esben Hedegaard fra Svendborg Museum, der fortalte om værfterne på Frederiksoen i perioden 1900 til 1926. Efter planen følges det spændende foredrag op af et nyt om tiden på Frederiksoen efter 1926.

Knap 70 medlemmer fortrædede den 3. oktober på kort tid 30 kg ål med persillesovs, kartoffer og agurkesalat. De 30 kg ål blev fuldt op med kaffe, diverse oste samt harmonikaspil som akkompagnement til festsangene. – Lad bare denne ålespisning blive en fast tradition. Den er festlig, folkelig og fornøjelig, lyder det fra Henning Pehrson. †



På Henning Pehrsons stemningsfulde foto er det tydeligt, at vejret artede sig fra sin bedste side under Svendborg Marineforenings udflugt til Ertholmene.

DISTRIKT VIII SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding,
Haderslev, Aabenraa, Vejle

KOLDING

Fællesskafningen den 5. september trak 21 personer ned i marinestuen. Ifølge John Jespersen var det Margrethe og Kirsten fra Sirenerne, der forestod den sublime madlavning.

Den 14. september afholdt afdelingen fregatskydning på arealet uden for marine-

stuen. De 14 mandlige og seks kvindelige skytter havde en fantastisk dag i godt vejr med god forplejning og højt humør. Ifølge det oplyste er fregatskydningen en nyhed i Kolding, der dog ser ud til et blive gentaget næste år.

Den 28. september havde afdelingen et vellykket frokostbesøg af kollegaerne fra



Kjeld O. Jensen (th.) blev fregatkaptajn ved Kolding Marineforenings fregatskydning i september. På sin højre side har han vinderen af dameklassen og dermed misdronning Margrethe E. Berthelsen. De øvrige fh. er kanonerne Michael Wittorff, Birthe Larsen, Henning Jensen og Knud Skytte.

Horsens Marineforening.

Selv om ingen mødte op til den indkaldte rengøringsdag i oktober, er marinestuen dog ship-shape takket være den sædvanlige styrke.

December byder på julestue med gløgg og æbleskiver den 15., medens der er nytårsappel den 4. januar og generalforsamling den 22. februar. ⚓

DISTRIKT IX SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe • Tlf. 75 42 24 68 / 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Tønder, Ribe

FANØ

Regerende fregatkaptajn Richardt Skelmose bød de fremmødte på en forfriskning, da 18 skytter den 17. august afhentede ham på bopælen, så han kunne forsvare titlen.

Det lykkedes ikke. Så ny fregatkaptajn i Fanø Marineforening er nu Christian Fischer. Øvrige vindere blev Michael Benne, Richardt Skelmose, Hartmann Kunze og Brian Rasmussen. I alt deltog 25

personer i skydningen, medens 36 deltog i den afsluttende frokost.

Afdelingens cykelklub gennemførte den 7. september den årlige udflugt. Turen gik Esbjerg, Tambours Havde nord for Varde tur/retur. I Varde serverede Rita og Peter Knudsen frokost.

Den 20. september var der Marthafilm aften. Arrangementet startede med frokost a la messen på filmskibet S/S "Martha".

Fire medlemmer og to hustruer sagde den 5. oktober ja

tak til invitationen til hyggelig samvær fra Esbjerg Marineforenings Skyttelav. – Lidt skydning skulle der også være, fortæller Hans Peter Carl. – Her havde Esbjerg revanche til gode fra sidste års møde. Det lykkedes for dem. Hos damerne reddede Fanø dog lidt af æren ved Bente Novrup, som tog 2. pladsen. Hos herrerne blev bedste skytte fra Fanø nr. 4. Så nu kan næste års skydning starte på en frisk med forhåbentlig flere deltagere fra Fanø. ⚓

TEL & FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK- 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Mobil: 23 23 84 05

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Afdelingen september-udflugt til Thorsminde og Hvide Sande trak fuld bus. Vagn Christensen fortæller, at det var en god oplevelse. Både Strandingsmuseet i Thorsminde og Det Maritime Videns Center i Hvide Sande gjorde stor indtryk på midtjyderne. Afdelingsformand i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening Niels Kastberg Jensen gav en aldeles professionel rundvisning og foredrag om centret. Efter det faglige indlæg serverede lokalafdelingen et ualmindeligt velsmagende fiskebord. – Det var godt, det var et hold fra Marineforeningen, der var af sted, lyder det fra Vagn Christensen, - vi fik over 50 mm vand under besøget på Vestkysten.

Torsdagsarrangementerne er en stor succes, der fra gang til gang fylder stuens godt 50 pladser.

Lørdag den 28. december er der nytårskur med fri forplejning. Generalforsamlingen er berammet til den 21. februar 2014.

EBELTOFT

Ebeltoft Marineforening deltog aktivt i to arrangementer ved Den Nationale Flagdag den 5. september. Om formiddagen deltog afdelingens flaggaster i den af SOK arrangerede højtidelighed i Mindeparken i Aarhus. Kl. 17.00 var afdelingen så selv vært under en højtidelighed ved byens gamle rådhus. Her blev hovedtalen holdt af direktør i den norske Forsvarsstab, flotilleadmiral Rolf Scheen. Da-

gen sluttede med et let traktement i marinestuen.

Ni medlemmer trodsende vejrudsigten, og stod den 15. september ud på Ebeltoft Vig om bord på veteranskibet "Skødshoved". Formålet var at hive så mange fisk op af vandet som muligt, og dermed gøre sig fortjent til at modtage Torskepokalen. Ud af 19 makreller og en enkelt Fjæsing fangede Vagn Larsen de seks og vandt dermed pokalen. En udsat Merkopokal blev vundet af Thorkil Thorsen.

På formandsmødet under soldaterforeningsskydningen den 22. september blev det besluttet at arrangere en fællesudflugt til Dybbølmuseet den 24. maj 2014 i anledningen af 150året for krigen 1864.

Sygeplejerske Ingerlise Klaris fra Viborg fortalte ved kammeratskabsaftenen den 26. september om sine oplevelser som udsendt på det britiske felthospital i Camp Bastion, Afghanistan. – Et fantastisk godt foredrag, der

holdt alles interesse fanget fra start til slut, oplyser afdelingsformand Jørgen Brøgger.

Sluppen og Slupkoret deltog i åbningen af Ebelfestivalen den 12. oktober. Inden da havde medlemmer fra afdelingen renoveret byens flagallé.

Ved udgangen af oktober indstilledes onsdags travaljerornerne.

Bestyrelsen arbejder på at arrangere en maritimhistorisk familietur til London i maj måned 2015 i anledningen af afslutningen på 2. Verdenskrig.

Skyttelavet:

Skyttelavet deltog med tre hold ved firkantskydningen i Grenaa mellem marineforeningsafdelingerne fra Ebeltoft, Grenaa, Randers og Aarhus. Ebeltoftskytterne satte sig på både første og andenpladsen. Afdelingen deltog også med tre hold ved en fælleskydning arrangeret af Ebeltoft Skytteforeningen den 21. september. – Her måtte vort bedste hold dog se sig forvist til andenpladsen med 436 point. To point efter Ebeltoft Borgerlige Fugleskydningsselskab, fortæller Peter Brøgger. Bent Olsen vandt restaurant Havskums pokal for bedste Marineforeningsresultat.

Kun Prinsens Livregiments Soldaterforening svarede ikke på invitationen til den årlige soldaterforeningsskydning i september på skydebanerne

ved marinestuen. I alt deltog 63 skytter fordelt på ni foreninger. Skydningen blev en spændende affære, der blev afgjort ved antal x-tiere. Vinder blev marineforeningens hold tre med 11 x-tiere mod et af holdene fra Forsvarsbrødrene, der "kun" havde 10 x-tiere. Pia Skarritsø fra Ebeltoft Marineforening vandt den individuelle konkurrence med 148 point/4x.

Den 11. december er der juleskydning. Skydningen starter med fællesspisning.

RANDERS

Efter sommerferien er marinestuen igen åben hver tirsdag. Der er også åben hver lørdag, hvor medlemmerne kan købe frokost for 35,00 kr.

Randers ugens afslutning blev i marineforeningen fejret med et større arrangement, hvor der blev serveret en tre retters menu. By-eventen sluttede med festfyrværkeri.

En dobbeltbooking med 4-kantskydning og udflygt til Aalborg Marineforening den 14. september gjorde, at Aalborgturen ikke fik mange deltagere. Det blev i den sidste ende en fordel, da kolken i Aalborg ikke dukkede op, så den planlagte bespisningen blev ændret til smørrebrød fra den lokale smørrebrødsforretning.

Afdelingen deltog den 29. september i distriktsmødet i Horsens.

Sangaftenen i oktober trak 50 deltagere. – Til eventuelle nye sangere, kan jeg fortælle, at vi starter kl. 19.00 og slutter kl. 20.45 hvorefter der serveres kaffe og kage, lyder det fra Flemming Nielsen.

Den 12. oktober deltog afdelingen i standernedhaling i sejlklubben.

Skyttelavet:

Randers Marineforenings skyttelavs hold 2 bestående af Gunnar Kristensen, Niels Høeg og Jens Degn blev med 421 point bedste Randersmandskab ved firekantskyd-



Som det fremgår, var der magsvejr, da 9 medlemmer fra Ebeltoft Marineforening om bord på "Skødshoved" tog på stangfiskeri på Ebeltoft Vig.



En synlig glad fregatkaptajn Ole Hübbe er her omgivet af (fv.) Grenaa Marineforenings skyttelavsformand Claus Sørensen, Leo Johansen, Kjeld Christensen, Henrik Olesen, Preben Fyrst Rasmussen, Henrik Laursen og Bent H. Nielsen.

ningen i Grenaa den 14. september.

Trænings skydningerne med elektronisk markering er startet i Randers Skyttekreds lokaler. – Det med den elektroniske markering skal vi lige vende os til, siger Ole Poulsen. Han fortæller også, at hjemmebaneskydningen og konkurrencen om at blive årets skytte er begyndt. – Det

vil der blive kamp om i år, lyder det fra Randers.

Lavet stillede med 10 skytter til den halvårige skydning i Aarhus. Efter nogen debat om skydestillingerne, blev det skytterne fra Randers, der skal til at pudse pokalen igen. De fem bedste, Niels Høeg, Gunnar Kristensen, Henry Hansen, Jørgen Steffensen og Torben Bruzen, opnåede

479 point. Bedste skytter blev Niels Høeg og Gunnar Kristensen.

Den 17. januar afholdes skyttelavets generalforsamling. – Vi fra bestyrelsen ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår, siger Ole Poulsen.

GRENAA

34 skytter dystende den 31. august om, hvem der skulle være fregatkaptajn i Grenaa Marineforening for 2014. Efter 239 skud stod det klart, at det blev Ole Hübbe. Det fortæller afdelingssekretær Søren Holck.

Afdelingen markerede Den National Flagdag den 5. september med morgenskafning og flaghejsning i og ved marinehuset. Om eftermiddagen deltog repræsentanter fra marineforeningen i det officielle arrangement tilrettelagt af Norddjurs Kommune. Dette foregik i kommunens kantine.

Ved firekantskydningen den 14. september fik skytterne fra Grenaa en delt an-

denplads. – Efter skydningen var der frokost og præmieoverrækkelse i marinestuen.

På grund af sygdom blev et planlagt foredrag om Sydpolen den 18. september aflyst.

Til gengæld har afdelingen deltaget i såvel soldaterskydningen den 22. september i Ebeltoft som distriktsmødet den 29. september i Horsens. Her valgtes afdelingsformand Per Schultz Petersen som ny distriktsformandsuppleant.

21 medlemmer og ledsagere besøgte den 16. oktober teknologivirksomheden Terma i Lystrup. Efter et foredrag om virksomheden var der rundvisning på fabrikken.

SAMSØ

Med stor hjælp fra Samsøerne har Samsø Marineforening nu fået foden under eget bord. Det blev den 19. oktober fejret ved en festlig reception i den nyindrettede marinestue. (Læs artiklen på tekstsiderne.) ⚓

DISTRIKT XI NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev • Tlf. Privat: 97 57 46 16, Job: 4015 58 93
E-Mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/ THISTED

25 medlemmer deltog den 11. oktober i én times intens pudsearbejde for at shine marinestuen effekter op. Som tak for indsatsen serverede Jens Thomsen efterfølgende en gang velsmagende gule ærter. – Alle gik tidlig hjem fordi der var fodbold i TV. Men alligevel en fin aften selv om den blev lidt kort, mener Orla Mølholt.

Skyttelavet:

Som optakt til den nye skyde-

sæson besøgte 13 skytter Næstrup Skyttecenter. Formålet var at afprøve centrets 50 m bane.

MORSØ

Med afdelingsnæstformand Jens Peter Vad som tovholder arrangerede Morsø Marineforening den 27. august virksomhedsbesøg med ca. 50 medlemmer og ledsagere på Kunststof-Kemi i Nykøbing Mors. – Efter én yderst interessant rundvisning bød afdelingen på smørrebrød og



Bestyrelsens beslutning om at byde medlemmer og ledsagere til fiskebuffet i marinestuen i Nykøbing Mors blev belønnet med næste fuld hus. På den baggrund er planlægningen af næste buffet allerede i gang.

hyggelig samvær i marinestuen, oplyser afdelingsformand Bent Flemming Nielsen.

Afdelingen er tovholder på Morsø Kommunes arrangement omkring Den Nationale Flagdag den 5. september. Efter flaghejsning ved marinehuset stod den på forplejning

i marinestuen for medlemmerne og repræsentanter fra Morsø Kommune.

Bestyrelsesmedlemmerne Ole Kobæk og Hans Peter Kokholm har hen over sommeren bygget en ny bar til opsætning i marinestuen. I den forbindelse klargjorde ▶

flere medlemmer i weekenden den 6. – 8. september det gamle barhjørne, så den hen over den efterfølgende uge kunne indvies.

52 træskibe anduede den 12. september havne i Nykøbing Mors uden arrangementet Limfjorden Rundt.

– Marinestuen var fyldt med glade gæster hele dagen, og den nye bar bestod sin prøve, siger Bent Flemming Nielsen. – 650 deltagere fra skibenes besætning var til aftenfest og skafning i et stort telt på havnen. Næste morgen lagde vi hus til det obligatoriske skip-

permøde, hvor dagens videre sejlads blev fremlagt.

Filmaftenen i september blev af tekniske årsager afviklet uden film. Det gav dog ikke de store problemer, da forplejningen som vanligt var aldeles superb.

Den 25. oktober deltog 46

medlemmer og ledsagere i en aldeles overdådig fiskebuffetarrangement. En stor personlig indsats fra flere medlemmer og hustruer gjorde, at mangfoldigheden og kvaliteten var i top. ⚓

DISTRIKT XII NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov • Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HADSUND

Med god hjælp fra Hadsund Marineforening fik byens Water Festival den 15.-16. august sat ekstra kolorit på arrangementet. Skolefartøjerne SVANEN og THYRA anduvede, efter anmodning fra afdelingen, den 15. august trafikhavnen i Hadsund. Her blev de modtaget med salut og kipning med flaget. Efterfølgende stillede kadetterne op til konkurrence i dragebadssejlads. Det blev med en kæntring en lidt blandet succes, der dog fyldte godt op på underholdningsværdien under festivalen.

Medlemmerne fra afdelingen var efterfølgende på besøg på skibende, og kvitterede med et genbesøg i marinestuen til skafning og musisk underholdning med fællessang. – Det blev en aften, besætningen vil huske fra deres besøg i Hadsund, siger Kurt Ladefoged. – Det blev sent, inden bestyrelsen kunne låse døren udefra og gå hjem efter et fint og flot arrangement.

35 medlemmer og ledsagere deltog den 5. oktober i ålegilde med damer. Arrangementet blev brugt til at byde velkommen i Danmarks Marineforening til Orla Jensen, Niels Folmer Nielsen, Palle Høj og John Bastrup. Inden

da var der et minuts stilhed for afdelingens mangeårige medlem Gunner Christensen, der er afgået ved døden.

Ifølge Kurt Ladefoged blev det en god dag med rigelig ål og tilbehør til alle.

FREDERIKSHAVN

Marinehuset Frederikshavn har hen over sommeren gennemgået den helt store for-

skønnelse. Det fortæller Torben Madsen. – Alt er malet udvendig og fremstår virkeligt flot og pynter i gadebilledet.

Ud over det pynteligt har huset også gennemgået et teknisk brus op med nye ledninger, isolering, udsugning og reparation af trappepartiet.

Medens sommerudflugten blev aflyst på grund af for få tilmeldinger, var der til gengæld fuld tryk på ulkeaftenen i september. Det var også i september at fem medlemmer deltog i distriktsmødet i Skagen.

Afrigningen og vinteroplægningen af Kongeskibet DANNEBROG i Flådestation Frederikshavn er de senere år blevet fejret i marinestuen

med kåring af sommertogtets bedste kammerat/gast. De 51 besætningsmedlemmer havde på forhånd udnævnt kandidaten. – Det var Sebastian Kolhorn, som fik overrakt kammeratskabsbægeret og en donation på kr. 500 fra Frederikshavn Marineforening, siger Torben Madsen. – Efternavnet var bekendt og hang sammen med, at sidste års bedste kammerat/gast var Sebastians tvillingebror. Så den familie kan åbenbart lidt ud over det sædvanlige.

Fregatskydningen den 5. oktober fik, efter 291 skud, Paul Thygesen som vinder og dermed ny fregatkaptajn. Dagen startede fra morgenstunden med en overdådig be- ▶



Frederikshavn Marineforening nye fregatkaptajn Paul Thygesen er her foreviget med de øvrige præmiemodtagere under fregatskydningen den 5. oktober.

værtning for indbudte gæster af den afgående fregatkaptajn Orla Frederiksen.

Medlemmerne skal i december til julebingo den 11. og nytårstræf nytårsaftensdag den 31. december fra kl. 11.00 til 13.00.

SKAGEN

Som omtalt her i magasinet i oktober, var Skagen Marineforening meget synlig under regentparrets besøg i byen den 2. september. Ud over at Villy Nielsen og Niels Arne Hansen deltog i fane- og flag-

paraden ved DANNEBROGs ankomst, lagde afdelingen grund, hus og mandskab til forplejning af Garderhusarernes heste og ryttere, der sammen med regentparret var med til at markere Skagens 600 års købstadsjubilæum.

Om eftermiddagen var afdelingen vært ved en forfriskning for DANNEBROGs vagtfri besætning. Som tak invitationen modtog værterne et krus fra skibet. Skagen Marineforening kvitterede med afdelingens våbenskjold. – Alt i alt en rigtig hyggelig dag, ly-

der det fra Villy Nielsen.

Ålefesten den 16. august blev igen et tilløbsstykke. Alle pladser var udsolgt.

Den 29. september var afdelingen vært ved det ordinære distriktsmøde. Alle afdelingerne var repræsenteret, og de 47 medlemmer havde et godt og konstruktivt møde, oplyser Villy Nielsen. Skafningen, tilrettelagt og tilberedt af bestyrelsesmedlem/hovmester Frank Mortensen og Jan Siiger Frahm, blev også en stor oplevelse for gæsterne. Og hvad er bedre en gammeldags

oksesteg og æblekage? (red.)

Den 9. februar er der ordinær generalforsamling. Den 22. februar står den så på loppemarked.

HALS

35 medlemmer og ledsagere drog den 10. august på safari til Ree Dyrepark på Djursland. Det fortæller Povl Erik Johansson. På grund af tidspres foregik turen rundt i den 70 hektar store dyrepark i Landrover.

Efter Ree Dyrepark var der bestilt frokost i Grenaa Ma-



Niels Arne Hansen (tv) og Villy Nielsen gør klar til at deltage i fane- og flagparaden ved regentparrets ankomst til Skagen den 2. september.



Denne velsyngende og velspillende sekstet tog imod gæsterne fra Hals Marineforening, da de den 10. august ankom til marinehuset i Grenaa.



47 medlemmer fra de ni afdelinger i distrikt XII/Nordjylland linet op inden distriktsmødet i Skagen.



Leif Bendt Sørensen (tv.) modtog den 3. oktober konsul Suhres mindebæger for sin store indsats for Aalborg Marineforening. Th. afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

den landede gruppen igen i Hals.

Møllehuset i Aså var igen i år leverandør af vildtmiddagen. Arrangementet, der var udsolgt på kort tid, foregik den 14. september. Ifølge rapporten fra Hals stod det gastronomiske niveau på højde med sidste år.

AALBORG

Aalborg Marineforenings nye fregatkaptajn Michal Brandi skulle under ulkeaftenen den 3. oktober som sin første officielle opgave fortælle hvorhen afdelingsskuden skulle gå i det kommende år. Herudover måtte han som tak for titlen beværte de fremmødte kol-

legaer med en omgang øl og snaps til Stroganoffen. Det fortæller afdelingsformand Charley F. Pedersen.

For en ualmindelig god indsats med vedligeholdelse og arbejde for Aalborg Marineforening, blev Leif Bendt Sørensen sammen aften tildelt konsul Suhres mindebæger.

Søndag den 8. december serveres der gløgg og æbleskiver i marinestuen. Ved samme arrangement udtrækkes gevinsterne på afdelingens julelotteri.

Generalforsamlingen afholdes den 13. februar kl. 18.30.



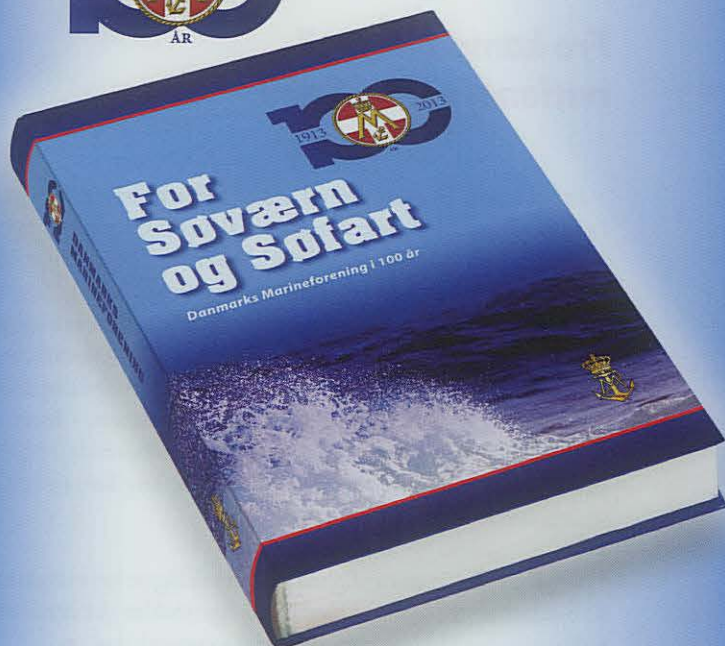
rineforenings stue. – Da vi ankom til marinehuset, fik vi en overraskelse, fortæller Povl Erik Johansson. – Udenfor stod der en modtagelsesko-

mité bestående af fem sangere, der akkompagneret med harmonikamusik formidlede en vise til vores ære. Virkeligt et festligt indslag. Ved 19.00 ti-

DISTRIKT XIII GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

DANMARKS
MARINEFORENING



For Søværn og Søfart

Danmarks Marineforening i 100 år

2. oplag

Første oplag af orlogshistoriker Hans Christian Bjergs informative og spændende bog om Danmarks Marineforening i 100 år er udsolgt.

I bogens andet oplag har redaktør Leif Mortensen opdateret afsnittet om afdelingerne.

Bogen kan købes i lossalg i enkelte afdelinger samt gennem landskontoret på mail: landskontoret@marineforeningen.dk ved betaling af kr. 250,00 til konto: reg. nr. 1551- kontonummer 0002001608 mrk. Jubileumsbog.

Jutlandia

Skibet var ladet med håb

Søren Flott har på forlaget Gyldendal udgivet historien om ØK skibet "Jutlandia", der under Koreakrigen (25. juni 1951 - 27. juli 1953) foretog tre togter som hospitalsskib til farvandet ud for Sydkorea. Enkelte deltog i alle tre togter. I alt gjorde mere end 600 besætningsmedlemmer og personel fra Røde Kors tjeneste på skibet i perioden.

Bogen er bygget op i forskellige konkrete scener oplevet af folkene på skibet og tidligere patienter. Researchen stammer fra såvel interview samt skriftlige kilder og billeder.

Den personlige fortællerform gør bogen levende og nærværende. Læseren får dermed en relativ retvisende indblik i forholdene om bord. ■

Jutlandia – Skibet var ladet med håb

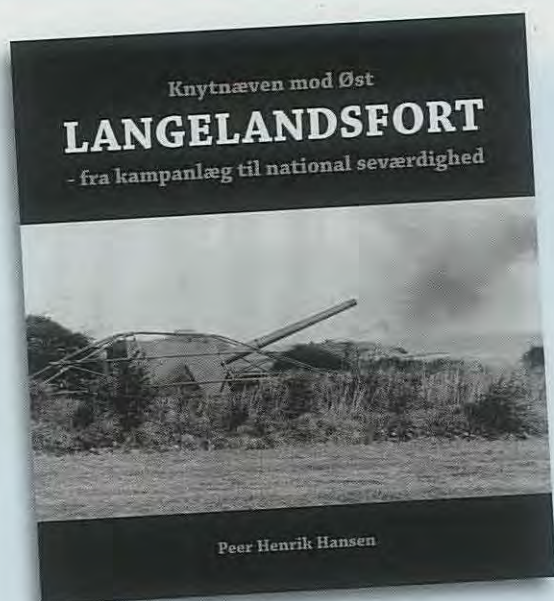
Forfatter: Søren Flott

Udgivet på forlaget Gyldendal

228 sider med paperbackomslag

Indeholder mange s/h foto

ISBN: 978-87-02-14055-2



Langelandsfort – Fra kampanlæg til national seværdighed

Udgivet af Øhavsmuseet, Forlag og bibliotek

Skrevet af Peer Henrik Hansen

152 sider med paperbackomslag

Indeholder mange s/h foto

Pris: kr. 129,00

Yderligere info: ohavsmuseet.dk

ISBN: 978-87-92619-05-1

Langelandsfort

Fra kampanlæg til national seværdighe

Peer Henrik Hansen, der til daglig leder Koldkrigs-museum Langelandsfort, har i anledningen af 60 året for ibrugtagningen af anlægget på Langelands østkyst, skrevet en aldeles retvisende bog om fortets tilblivelse og rolle under den kolde krig. Samtidig følger bogen op på fortets nuværende rolle som seværdighed og én af Langelands store turistattraktioner. – Lokalbefolkningen startede med at kikke skævt til fortet og de 400 orlogsfolk, der pludselig kom til øen, siger Peer Henrik Hansen, - Men de endte med at holde så meget af fortet og de tilhørende arbejdspladser, at man ved slutningen af den kolde krig kæmpede for stedets overlevelse.

Bogen får liv og troværdighed gennem tidligere tjenestegørende og aktører, der bidrager med personlige vinkler, der sætter det militære anlæg ind i en kulturhistorisk sammenhæng. ■

**ASSENS**

Rasmus Juel Hansen

BORNHOLM

Joan Høyer
Frank Larsen

EBELTOFT

Ove Saugbjerg
Lars Tolstrup
Dorte H.M. Jørgensen

ESBJERG

Knud Bødker Jensen
Ole Berggreen Pedersen
Erling Knud Fritzen
Svend Aage Lønborg
Jens Arne Andersen
Carl Jørn Smidt
Thor Alf Pedersen

FANØ

Søren Brink Jensen

FREDERIKSSUND

Jørgen Hansen
Kurt Larsen

GENTOFTE

Finn Sandberg
Bent Carlo Jørgensen
Jan Leylender

GODTHÅB (NUUK)

Lars Winther
Svend Erik Holst
Per Starklint
Orla Albertsen
Jens Bertelsen Jørgensen
Michael Carlsen
John Ploug
Carsten Jensen
Jim Olsen

HADSUND

Lars Grøn
Orla Jensen
Niels Folmer Nielsen

HALS

Per Jensen
Gert Sørensen

HASLEV

Poul Erik Szymula

HELSINGØR

Peter Albæk Seitzberg
Anders Hoberg
Kim Fjalland

HIRTSHALS

Freddy Arne Engbjerg
Rasmus Feilberg
Carl Christian Broberg

HJØRRING

Kim Thorning Ibsen

HORSENS

Inge Nørgaard
Bent Halvas

HUNDESTED

Bent Arne Olsen
Arne Wulff

ISHØJ

Mogens Holsø

KGS.LYNGBY

Bjarne Blankholm Vibe

KORSØR

Martin Toftegaard Nielsen
Jens Spur Bahnsen

KØBENHAVN

Ulf Aagaard Pedersen
Bo Lykke Jensen
Gyrd Heldborg Rasmussen

KØGE

Torben Ulrik Sørensen
Kurt Schrøder

LANGELAND

Claus Birger Hansen

LEMVIG

Allan Mose Jakobsen

MARSTAL

Hai Faurbye
Lennart Lundsgaard
Mogensen

MØEN

Johnny Olsen Meyser

NIBE

Per Langeland Petersen
Jens Møller Pedersen
Henning Jensen

NYBORG

Torben Lund-Larsen

NYKØBING FALSTER

Jørgen Svend Ulrik Pedersen

NYKØBING SJÆLLAND

Søren Agerbak
Jesper Mygind
Klaus Hjørnegaard
Michael Albæk Jensen
Martin Scheurer
Søren Rosell
Egon Fabricius

NÆSTVED

Claus Eriksson
Torben Kurt Jensen
Niels-Kristian Frederiksen
Kim Vilhemsén

ODENSE

Leif Nielsen

RANDERS

Thomas Langkilde
Andersen

SKAGEN

Claus Jacobsen
Erik Møller Hansen

SLAGELSE

Per Dedenroth Graugaard

STEVNS

Bruno Christensen
Peter Nygaard Larsen
Søren Strøm

SVENDBORG

Børge Udsen
Peter Filip Albertsen
Peter Knud Madsen
Ina Nørlov
Helena Undir Varda
Jack Undir Varda
Henning Blaaby
Mogens Lindskov Felle

THYBORØN

Alf Hansen

VORDINGBORG

Kathe Gredsted

AABENRAA

Gunnar Preben Andersen

AALBORG

Valdemar Mouriz Høyer
Jørn Holger Christensen
John Damgaard Svendsen
Ib Sloth Bengtsen
Johan Fritzen

AARHUS

Inge Siewers Møller
Preben E. Jensen
Erik Nicolaisen

MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 1. november 2013: 9,594

Amager Marineforening 25 år

Danmarks Marineforenings afdeling på Amager rundede de første 25 år med festligt og velbesøgt reception

Lille og vågen er bedre en stor og doven. Dette var et af hovedbudskaberne i landsformand Jens Ole Løje Jensens tale til de mange gæster, der sammen med medlemmerne fra Amager Marineforening lørdag den 12. oktober fejrede afdelingens 25 års jubilæum. – Det var den 25. november 1988, at I holdt stiftende generalforsamling med 16 medlemmer. Initiativtagerne var nogle driftige mænd med rødder i Søværnet, heriblandt jeres første formand, seniorsergent Ole K. Mønster og næstformand oversergent Jens Buris, sagde Jens Ole Løje Jensen. Landsformanden kunne også fortælle gæsterne, at afdelingens første marinestuen allerede blev taget i brug i 1992. Jens Ole Løje Jensen fremhævede ligeledes det gode samarbejde mellem Amager Marineforening og Marinehjemmeværnet samt Søværnet og ikke mindst Tårnby Kommune. – En velfungerende lokal marineforening er også et godt aktiv for kommunen på flere måder. Eksempelvis er det normalt ikke de gamle orlogsgaster, der belaster kommunens sociale budget, slog landsformanden fast.

Dagens mange taler og umanerlig gode forplejning blev professionelt kædet musisk sammen af Kvindelige Marineres Musikkorps.



Afdelingsformand
i Amager Marineforening
Søren Konradsen med
landsformand
Jens Ole Løje Jensen
på sin højre side og
distriktsformand
Gert Allan Larsen th.



Ud over at Amager
Marineforening kunne fejre
25 års jubilæum, var der også
25 års medlemseblemer til fv.
Jens Buris, Keld Henriksen,
Sten Rasmussen, Johnny Nielsen
og Jens K. Jørgensen.



DANMARK

PP

Magasinpost MMP
ID-nr. 42452