



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2016 | NR. 1 | 103. ÅRGANG

- ØSTERSDYKKERNE I LIMFJORDEN
- FLAGET FRA HMS IRON DUKE



Det færøske inspektionsskib "Brimil" afleverer under meget dårlige vejrforhold pumpeudstyr til havaristen TN 320 "Grimur Kamban". En særlig samarbejdsaftale mellem Færøerne og Danmark indebærer, at Fiskerikontrollen i farvandet omkring Færøerne er sammensat af enheder fra Færøernes Fiskerikontrol samt fly og inspektionsskibe fra Søværnet.

TEMA: VØRN – FÆRØERNES FISKERIKONTROL / S. 8-10

Landsformandens nytårshilsen

Af landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.

Når dette læses, håber jeg, at alle er kommet godt og sikkert ind i 2016, og samtidig vil jeg takke alle afdelinger og medlemmer for den store indsats, der er udført i 2015, for at Danmarks Marineforening fortsat lever op til vores formål og de værdier, vi står for - *at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.*

Jeg vil samtidig rette en stor tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på alle niveauer. Et samarbejde, som vi er glade for også bliver påskønnet af henholdsvis Søværnets øverste ledelse og chefen for Marinehjemmeværnet.

FORSVARET OG SØVÆRNET

For Forsvaret blev 2015 igen et år, hvor det var de internationale operationer, som havde pressens største bevågenhed, nemlig de maritime operationer ved Afrikas Horn, F-16-flyenes indsats i Irak og Hærens instruktører i Irak m.v. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker fra alle tre værn og enkeltpersoner har udført i 2015. En indsats, som ikke alene herhjemme, men som også blandt vore allierede høster stor anerkendelse og respekt. Et område, som pressen i det daglige ikke giver den største opmærksomhed, er det store professionelle arbejde, bl.a. farvandsovervågning, suverænitetshævdelse, havmiljøopgaver, politiopgaver til søs og fiskeriinspektion, som Søværnets og Marinehjemmeværnets enheder og personel udfører hver dag året rundt i de hjemlige fravande og i Nordatlanten. Opgaver der for en selvstændig nation er lige så vigtige som de internationale, og hvor afsavn af familie og venner også her en del af hverdagen. Et stort arbejde, som ligeledes har vor største respekt og anerkendelse.

STYRK FORSVARET - FØR DET ER FOR SENT

2015 blev også året, hvor de alt for store besparelser på forsvarsbudgettet for alvor slog igennem og viste, at Danmark i dag har et forsvar, som nok er mere professionelt og bedre udrustet end nogen sinde, men desværre med alt for lidt tyngde og bredde, hvilket gælder alle tre værn. Tilbagetrækningen af F-16-flyene og Flyvevåbnets teknikere fra Irak i sommers var et godt eksempel på dette. For Søværnets vedkommende mangler der fortsat en 3. fregatbesætning foruden det personel, der har forladt værnet, uden at der er kommet nyt til, og det gælder for alle personalkategorier. Og året viste for alvor, at nu hænger mål og midler ikke længere sammen. Det er de samme politikere, som har beskåret Forsvaret med 2,8 mia. kr., der siger ja til flere og flere internationale opgaver. Men Forsvarets personel kan ikke løbe hurtigere, end de gør, og fortsætter denne tendens, kan man frygte, at vi om få år står med topmoderne skibe, men for få til at bemande dem. Samtidig må vi se i øjnene, at den sikkerhedspolitiske situation, siden den store nedskæring blev besluttet, ikke har ændret sig til det bedre



– tværtimod. NATO's krav til medlemslandene er, at forsvarsbudgettet skal udgøre 2% af BNP. I Danmark ligger det på ca. 1,2%, hvilket giver en placering i bunden blandt medlemslandene. Selvfølgelig de små baltiske lande betaler en større procentdel for deres sikkerhed. Som en forsvarspositiv forening er det derfor vigtigt, at vi alle forsøger at påvirke vore politikere, beslutningstagere, medier, samt nære omgivelser og fortæller, at nu skal forsvarsbudgettet op på en størrelse, som også faktisk svarer til det, som man forlanger af Forsvaret.

NY STRUKTUR: SAMLING – IKKE SPLITTELSE

I sidste nummer af dette blad skrev jeg, at det i forbindelse med arbejdet med en ny struktur ser ud til, at det ikke bliver en ”revolution”, men en tiltrængt og rettidig justering af den nuværende struktur. Som det tegner sig nu, ser det ud til, at der bliver en reduktion af distrikter fra de nuværende 13 til 9. Dette er ikke så vidtgående, som den nedsatte arbejdsgruppe havde foreslået, men til gengæld er det sammenlægninger, som de berørte afde-

linger og distrikter selv har foreslået, hvilket er særdeles positivt. Et tiltag, som jeg hilser meget velkommen, idet jeg meget nødtigter, at vi til sendemandsmødet får en afstemning, som resulterer i, at et eventuelt spinkelt flertal dikterer nogle sammenlægninger af distrikter, som er imod de involverede afdelinger og distrikters egne ønsker. Dette vil nemlig kun føre til én ting, og det er splittelse, hvilket ingen kan have glæde af. Nej, splittelse har vi ikke brug for. Der er brug for samling, så alle positive kræfter kan samles om det, som er særdeles vigtigt lige nu, nemlig samling om rekruttering af nye medlemmer. Nye medlemmer, som skal bære vor gamle forening videre. Så hvis sendemændene til april kan godkende den "frivillige" sammenlægning af distrikter, er vi kommet et godt stykke på vej. Vi skal også huske, at Rom ikke blev bygget på én dag. Så et mindre skridt og enighed er langt bedre end et stort skridt og splittelse.

Med hensyn til at forenkle vedtægterne for optagelseskriterierne (§5) ser det her ud til, at der er bred opbakning til dette, og alle

distriktsformændene står bag dette forslag. Men det er naturligvis sendemændene på sendemandsmødet i april, som træffer den endelige afgørelse vedrørende struktur og vedtægter, så jeg håber på et stort fremmøde til april.

Formålet er at ruste Danmarks Marineforening til også i fremtiden at være den forening, der samler alle med en fælles nutid eller fortid til søs, og hvor det primære er en forsvarspositiv Marineforening med rødder i Søværnet, og som fortsat vil agere som Søværnets loyale og troværdige "ambassadører" landet over.

Da Danmark altid har været og fortsat er en maritim nation med et Søværn og stor søfart, er der også behov for Danmarks Marineforening til at synliggøre og vedligeholde vor maritime kulturarv og traditioner.

Danmarks Marineforening ønsker alle læsere af "UNDER DANNEBROG" et godt nytår og fortsat god vind i 2016. ■

APROPOS

... Den 21. december 2015 blev Veteranhjem Midtjylland i Aarhus indviet. Sitet Danske Veteranhjem skriver, at huset og området har nogle fantastiske rammer, der udstråler fred og ro og giver mulighed for at tænke stort. Veteranhjemmet har, som de øvrige hjem i Fredericia, København og Aalborg, blandt andet til formål at skabe et frirum for samvær og aktiviteter for veteraner samt deres pårørende...

... Søværnets Skole Center for Sergent og Maritim uddannelse i Frederikshavn, skal hen over 2016 modtage og uddanne ca. 100 værnepligtige fordelt på seks hold. Herudover skal centret uddanne ca. 30 værnepligtige til tjeneste på kongeskibet A 540 DANNEBROG...

...I artiklen i nærværende tidsskrift december 2015 om arrangementerne i Frederikshavn og København i forbindelse med viceadmiral Tordenskiold's 325 års fødselsdag, kom vi for skade at udnævne borgmester i Frederikshavn Kommune Birgit Hansen til den første kvindelige medlem i Venner af Tordenskiold. Det er ikke korrekt. Arne Haugaard fra Officersklubben Frederikshavns Venner af Tordenskiold fortæller, at tidligere kirkeminister Mette Madsen sammen med sparkassedirektør Ole Åen og kommandørkaptajn Åge Hjorth Hansen blev udnævnt i oktober 1985. Mette Madsen døde i december 2015...

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemmeing Heden Knudsen

Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Oplag dette nummer: 11.000

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af  DANSKE MEDIER



MODERNISERING af Flådestation Frederikshavn

Større enheder kræver mere vanddybe i den nordjyske flådehavn.

Flådestation Frederikshavn blev aktiv den 2. oktober 1962. Efter 53 år med mange aktiviteter og brug af stationen er Søværnet nu i gang med en ansigtsløftning af havnearealet. Der er inddæmmede et areal i det sydligste bassin, hvor den lave vanddybde har formindsket brugsværdien. På det opfyldte areal vil der fremover være opmarchplads og materialelager i forbindelse med, at der etableres en ny spunsvæg i hele havnen. Der etableres ca. 700 meter ny kaj ved den eksisterende sydmole, og omkring 1.600 meter resterende kaj får ny spuns for at sikre mod underminering af kajerne. Samtidig sikres der en vanddybde på 8 meter i nordbassinet, svajebassinet og langs den nye kaj.



▲ Opfyldning af den inddæmmede del af havnen på Flådestation Frederikshavn er nu så fremskredet, at der kan arbejdes med den indre spunsvæg. Væggen skal virke som anker for den ydre og modvirke, at den kan skride ud ved belastning.

Uddybningen sker, fordi de nye skibe er større og kræver mere vand under kølen.

PÅ FACEBOOK

Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, chefsergent Claus Just Gustafsen, fortæller, at man kan følge arbejdet på Garnison Frederikshavns Facebook-side. I øvrigt er såvel OPLOG Frederikshavn som Garnison Frederikshavn nu tilgængelig på det sociale medie Facebook.

Følgende link skal bruges: facebook.com/flaadestationfrederikshavn/?ref=hl facebook.com/oplogfrh/?ref=hl ■



▲ Der er fyldt store mængder af sand og grus i bassinet. Mellem 220 og 300 vogntog kørte hver dag i dagene op til jul materialet ind på Flådestationen.
(Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen)

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke

Fungerende chef for Marinehjemmeværnet og chef for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, holdt gæstetalen, som vi her bringer uddrag fra.

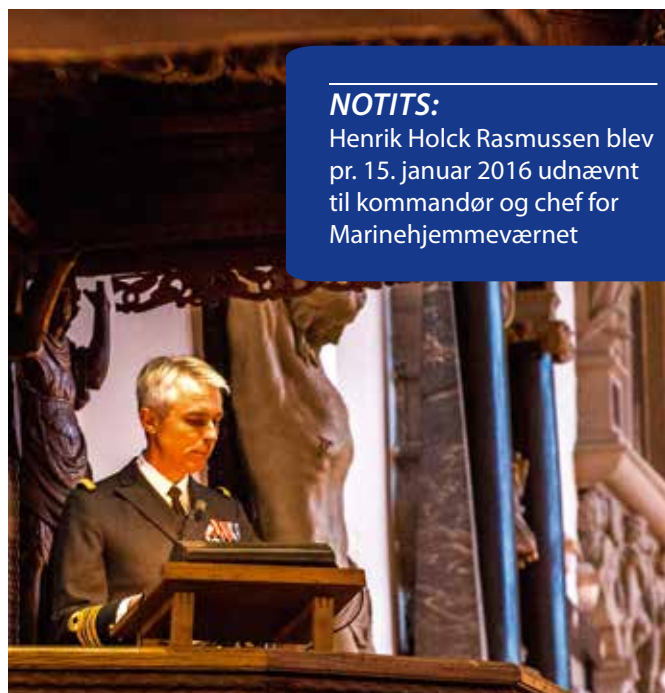
”Endnu en gang vidner nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke – Søværnets og dermed også Marinehjemmeværnets, Marineforeningernes og hele Det Blå Danmarks kirke – om, at julen er afløst af nytåret, at vi vender endnu et blad i den store bog og forbereder os på de udfordringer og spændende opgaver, som det nye år måtte bringe. Julen er hjerternes fest – og man siger, at den varer lige til påske. Det er i julen, at vi i særlig grad er der for hinanden, tager vare om hverandre og udviser omsorg og støtte for vores nærmeste og de, der er omkring os. Når nogen er i knibe, støtter vi op og hjælper dem sikkert i havn. I Marinehjemmeværnet er det jul hele året! Det er ikke, fordi vi mæsker os i overdådig skibskost – det er for det meste selvsmurte rullepølseadder og

en god hakkedreng, der bakked ud – men det er, fordi vi er der for hinanden og for de, der står til søs og kommer i nød eller blot har behov for en maritim hjælpende hånd. På 1 times varsel dag og nat hver eneste uge – og med en gennemsnitlig responstid på langt under det halve – er Marinehjemmeværnets fartøjer og trailerbaserede gummibådteams klar til at rykke ud. Og det har vi gjort 110 gange i det forgangne år. Fritidssejlere, fiskere, kajakroere samt kaptajner og styrmænd fra handelsskibe i danske farvande har kunnet ånde lettede op, når de har set marinehjemmeværnsfartøjet komme steamende imod dem med slæbetrosse, hjertestarter, brandsluknings- og lænseudstyr – eller blot tørt tøj, en kop kaffe og den faglige ekspertise, der skal til for at få gang



i bådens gamle Volvo Penta-motor. På helt frivillig basis stiller vi op og skaber tryghed og sikkerhed for de på havet, der har behov. På rutinemæssig basis indgår Marinehjemmeværnets fartøjer endda i den almene overvågning af sejladsen i danske farvande på lige fod – og i tæt samarbejde med – Søværnets enheder. I 45 af årets 52 weekender er det nemlig Marinehjemmeværnet, der har vagten på havet og med avancerede fartøjer er operativt indsat under ledelse af Indsættelsesdivisionen ved Værnsfælles Forsvarskommando. På nøjagtig samme vilkår som det professionelle søværn. Det fylder mig med glæde og stolthed at være fungerende chef for et marinehjemmeværn, der betros sådanne opgaver, og som løser dem på et niveau, der afkræver dyb, dyb respekt. Det er nemlig ikke sådan bare lige at hoppe ombord i et 30 mil. kr. fartøj spækket med elektronik og avanceret grej, kaste los og gå på havet og løse overvågnings- og redningsopgaver på vegne af chefen for marinestaben. Det kræver mange, mange timers uddannelse og træning for både fartøjsførere, navigatører, motorpassere og dækgaster for blot at nævne enkelte af de poster, der indgår i en operativ – frivillig – besætning. Og alle disse færdigheder skal indlæres i den sparsomme fritid, som en travl hverdag anno 2016 efterlader en helt almindelig dansker, der blot har søen og det maritime blod i årene – og som ønsker at bidrage til overvågning og sikkerhed i farvandet omkring Danmark”.

”Under et besøg ved en flotille i det jyske i sommer mødte jeg en fartøjsmester fra flotillen i Esbjerg – Dres er hans kælenavn. Dres er en typisk marinehjemmeværnsmand, der bare brænder for sit virke i flotillen. Han passer og kæler for fartøjet, som var det hans eget, og da jeg spurgte til, hvor mange timer han lægger



NOTITS:

Henrik Holck Rasmussen blev pr. 15. januar 2016 udnævnt til kommandør og chef for Marinehjemmeværnet

▲ **Fungerende chef for Marinehjemmeværnet og chef for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, holder gæstetalen ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke.**

i sit marinehjemmeværnsvirke, og om han ofte er nødsaget til at tage ned ombord, kiggede han uforstående på mig. ”Ved du hvad, jeg tæller såmænd ikke timerne”, sagde han helt upåvirket.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
 under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



”Det er ikke vigtigt for mig. Men jeg er hernede og se til hende hver evig eneste dag. Dét er vigtigt for mig”. Tilsvarende billede tegner sig i mange andre flotiller, og om end det langt fra er alle, der som Dres har mulighed for at tilgodese Marinehjemmeværnet hver dag, er der rigtig mange, der lægger al deres fritid i den lokale flotille som instruktører på skolen eller som ressourcpersoner i Frivillig Stab. Det skal I – og ikke mindst jeres familier, hvis støtte er helt uundværlig - have mange, mange tak for”.

”Vi stiller ikke kun op til søredning, havmiljøbeskyttelse og farvandsovervågning. Vi stiller også op for hinanden. Det stærke sammenhold og korpsånden med rødder tilbage fra modstandsdagene lever i bedste velgående – anno 2016. For der vil sikkert være enkelte blandt jer i dag, der med rette vil kunne hævde, at intet længere er som i ”de gode gamle dage”. Og for netop at genopleve de gode gamle dage, inviterede jeg tilbage i november – efter forbillede fra min gode cheffkollega i distrikt vest – de

ældste og mest rutinerede marinere fra distriktet i øst til en dag, hvor vi kunne tale løst og fast om den udvikling, som Marinehjemmeværnet har gennemgået. Det blev en meget berigende dag – særligt for mig – der pludselig befandt mig blandt 1.419 års marinehjemmeværnserfaring fordelt på 39 ”Guldankre”. Guldankeret er Marinehjemmeværnets særlige distinktion til markante personligheder med tidligere officers- eller befalingsmandsrank, men som har passeret den højeste alder for virket på dette niveau i Hjemmeværnet. Nu sidder hjerne, hjerte og virkelyst ikke i dåbsattesten, og vi kan i Marinehjemmeværnet være taknemmelige for, at mange af guldankrene stadig yder betragtelige frivillige indsatser. I selskab med disse meget erfarne marinere lærte jeg meget og oplevede igen på tættest hold det sammenhold og den fællesskabsfølelse, som så tydeligt træder frem overalt i Marinehjemmeværnet - ombord i marinehjemmeværnsfartøjet, i flotillelokalet eller ved den ugentlige musikøveaften i den interimistiske koncertsal”. ■

F359 VÆDDEREN under ombygning

Ombygningen af inspektionsskibet F359 VÆDDEREN er kommet så langt, at de konstruktionsmæssige ændringer nu træder tydelig frem. ■

▼ Der er foretaget ændringer på styrehus toppen og i stormasten.



▼ Agterskibet, hvor hangaren nu er ført i bord i begge sider. Dette er sket af hensyn til den nye større Seahawk-helikopter, men også for at man nu kan have gummibådene i læ, så vedligehold med mere kan ske vejruafhængigt. I modsætning til ABSALON-klassen og IVER HUITFELDT-klassen er der på VÆDDEREN lavet en foldeport og ikke en rulleport.



▲ Den nye hangar set fra agter, hvor den større bredde er meget synlig.



▲ Hangaren set i niveau. Den nye overbygning agter rummer både helikopter- og gummibådhangar. Herudover er luftindtaget til maskinrummet ændret og ført igennem. De 2 agterste containerpositioner er væk, og gummibådene hejses nu med en fastmonteret kran/david. (Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen)

Fjende om bord

Som beskrevet på denne plads i juniudgaven har historikeren Asger Nørlund Christensen skrevet en spændingshistorie om søofficeren Peter August Halmøe, der under Den 1. Slesvigske Krig geråder sig ind i forskellige dramatiske hændelser under tjeneste på det danske linjeskib CHRISTIAN VIII.

Bogen udkom først som e-bog, men kom kort før jul på gaden i tryk. ■

FJENDE OM BORD

Forfatter: Asger Nørlund Christensen.

Kan bestilles på sitet [saxo.com/Fjende om bord](http://saxo.com/Fjende-om-bord).

Kan også købes i den lokale boghandel.

ISBN: 978-87-995285-0-9



Inspektionsskibene af Hvidbjørnen-klassen

Med Tom Wismann og Lars Jordt i redaktionen har forlaget Steel & Stone Publishing sendt hæfte nr. 13 i serien om Flådens skibe på gaden. Som de øvrige 12 udsendelser har forlaget fokus på én specifik klasse. I hæfte nr. 13 er det historien om Hvidbjørnen-klassen, der fylder de 48 sider.

Fra den 15. december 1962 til den 30. november 1992 hævdede de fire enheder i Hvidbjørnen-klassen; HVIDBJØRNEN, VÆDDEREN, INGOLF og FYLLA Danmarks interesser i Nordatlanten. Som vanligt kommer forfatterne med mange data og fotos godt rundt i krogene i historien om skibenes 30 årige karrierer i Søværnet. ■

INSPEKTIONSSKIBENE AF HVIDBJØRNEN-KLASSEN

Udgivet af forlaget Steel & Stone Publishing.

Forfatter: Tom Wismann.

Redaktionen: Tom Wismann og Lars Jordt.

48 sider A4 overstørrelse hæfte med mange foto og data.

Kan købes på sitet: flaadensskibe.dk

Pris: kr. 110 + forsendelse.

ISBN: 978-87-994312-8-1





VØRN – FÆRØERNES FISKERIKONTROL

Det første færøske inspektionsskib "Tjaldrið" blev bygget i Svolve i Norge og ankom til Færøerne i juli 1976, året før den færøske fiskerigrænse blev udvidet til 200 sømil. Fiskerikontrol og redningstjeneste i det store farvandsområde er efterfølgende blevet håndteret i et tæt samarbejde mellem færøske og danske enheder.

Vørn

I forbindelse med indkøbet af det første færøske inspektionsskib i 1976 oprettedes Vaktar- og bjærgingartænastan, (Vagt- og bjærgningstjenesten), som senere ændrede navn til Fiskiveiðieftirlitið (Fiskerikontrollen). I 1979 overtog Fiskerikontrollen den ombyggede trawler "Ólavur Halgi", der i 1996 blev afhændet til udenlandske interesser.

I 2000 besluttede det færøske fiskeriministerium, at landet skulle have et nybygget inspektionsskib til at udføre de mange

krævende kontrol- og redningsopgaver i det forblæste havområde i Nordatlanten. Ministeriet fik skibet bygget i Norge, og det kom til Færøerne i 2001. Det blev døbt "Brimil. I dag består den færøske inspektionsflåde således af to inspektionsskibe samt den mindre båd "Spógvin".

TÆT SAMARBEJDE MED SØVÆRNET

Fiskerikontrollen er organisatorisk en afdeling under styrelsen Vørn, der er placeret under det færøske fiskeriministerium. Fiskerikontrollen administrerer fiskeri-

kontrollen til søs og på land i henhold til loven om erhvervsfølsomt fiskeri fra 1994. Det fremgår af lovens paragraf 33, stk. 2 og en særlig samarbejdsaftale mellem færøske myndigheder og Søværnet "at kontrollen til søs er sammensat af skibe fra den færøske fiskerikontrol samt fly og inspektionsskibe fra det danske Søværn".

Enhederne fra Søværnet og Fiskerikontrollen samarbejder også, når særlige øvelser som for eksempel brand- og bugseringsøvelser afholdes. Samarbejdet foregår ru-





▲ Inspektionsskibet "Tjaldrið" er den første enhed til den færøske fiskerikontrol.



▲ Inspektionsskibet "Brimil" er den nyeste og største enhed i den færøske fiskerikontrol.

tinemæssigt. Søværnets enheder har brug for "træningsskibe", når der for eksempel skal øves "assistance til andet skib".

Fiskerikontrollens/Vørns enheder stiller gerne op til dette, således at Søværnets personale har mulighed for at træne om bord i fremmede enheder, hvor det på grund af ukendskab til skibet kan være svært at finde rundt, specielt i røgfylde rum. Det er nødvendigt at træne disse kompetencer. Færingerne har det overordnede ansvar for at koordinere redningsopgaver omkring Færøerne, men de danske enheder er altid i beredskab og kan med kort varsel indsættes i samarbejde med de færøske skibe.

Fiskerikontrol er et andet område, hvor Søværnet og Vørn er i berøring med hinanden. Da begge parter foretager fiskerikontrol i samme farvand, bliver kontrol-

indsatsen ofte koordineret mellem Vørn og Søværnet, hvorved en optimal kontrol opnås. Dette kan ske ved, at de danske og færøske enheder foretager kontrol i hvert sit farvandsafsnit, men det kan også gøres således, at der koordineres i fælles indsats over for eksempelvis fiskeskibe, der går efter samme fiskeart mv.

Atlantic Airways Helicopter Division er en privat virksomhed med lagtinget som en stor medejer. Da helikopterne tillige indgår i det færøske redningsberedskab, har Søværnet over tid også udviklet et tæt samarbejde med denne virksomhed. Det er således nu nærmest rutinemæssigt, at de færøske helikoptere opererer tæt sammen med Søværnets enheder. Søværnets enheder har ofte egen helikopter med ombord. Helikopteren har ligesom skibet behov for træning, og også her kan de færøske Vørn-

enheder være gode samarbejdspartnere for Søværnet.

Da Danmark nedlagde Færøernes kommando i 2012, oprettede man Arktisk Kommando med hovedkvarter i Nuuk og med en underafdeling i Torshavn kaldet FEF, Forbindelselement Færøerne. FEF ligger placeret i samme bygning som MRCC Torshavn og Torshavn Radio og er i dag forbindelsesled mellem de danske og færøske myndigheder i forhold til blandt andet fiskerikontrol.

Ud over at føre kontrol med det færøske havterritorium deltager de færøske inspektionsskibe også i fiskerikontrol i internationalt farvand. Det drejer sig om NEAFC- og NAFO- områderne, der udgør det internationale havområde i Nordatlanten.

Fiskerikontrollen har også til opgave, efter aftale med MRCC Tórshavn, at bistå i diverse SAR-operationer.

Fiskerikontrollen har en samarbejdsaftale med forsikringsselskabet Tryggingarfelag Føroyar om slæb af skibe og dykkerhjælp. Herudover er det et tæt samarbejde med det færøske flyselskab Atlantic Airways om brug af helikoptere til brug under SAR-operationer. Atlantic Airways har hovedkvarter på Sørvágur.

De mange arbejdsopgaver indeholder også administration af fiskedage, der er en fiskeriordning, der indebærer, at fiskerne i stedet for kvoter opererer med antal dage under fiskeri. Kvotekontrol, satellitovervågning, godkendelse af indvejningsordninger samt Port State Control er også en del af den færøske fiskerikontrols daglige rutiner.

ARKTISK KOMMANDO

Arktisk Kommando blev oprettet som en konsekvens af en øget fokusering på det arktiske område. I denne forbindelse blev Grønlands Kommando og Færøernes Kommando slået sammen. Arktisk Kommando, Færøerne (tidligere benævnt Forbindelselement Færøerne) er den del af Arktisk Kommando, der varetager forbindelsen til de færøske myndigheder - herunder Vørn.

Arktisk Kommando, Færøerne, udveksler dagligt aktuelle informationer vedrørende udenlandske fiskeskibe på FFZ. Disse informationer behandles og transmittes



res videre til de danske inspektionsskibe. Kontrollen af fiskeskibe på FFZ koordineres mellem de færøske og danske inspektionsskibe.

Det er Arktisk Kommandos intention, at eksterne samarbejdspartnere, herunder Vørn, skal inviteres med i dele af et nyt system til etablering af "Maritime Domain Awareness", som vil give et bedre og mere opdateret billede af skibsfarten, herunder fiskeskibe. ■

► "Tjaldrið" under gang i tung sø.

▼ Trawleren TB 320 "Grimur Kamban" af Torshavn får overført pumpegrej fra "Brimil".



KILDER:

Johan A. Simonsen, Vørn, Færøernes Fiskerikontrol.
Kommandørkaptajn
Per Højgaard-Jensen, chef for Arktisk Kommando, Færøerne.
Kommandørkaptajn
Søren Christian Tversted, chef for inspektionsskibet TRITON.
(afgik pr. 21. januar 2016)
Kaptajnløjtnant Anders Holm, fiskeriofficer, Arktisk Kommando, Færøerne.
Foto: Vørn – Færøernes Fiskerikontrol og Søværnet.

Peter A. Petersen oplevelser i 1864

Peter A. Petersen Gallehus søn Andreas Petersen bevarede sit danske sprog ved at fortælle om faderens oplevelser under krigen 1864. Materialet har vi gennem afdelingsformand Per Dichmann Hansens Tønder Marineforening lånt af Andreas Petersens barnebarn Dagmar Pallesen.

Vi bankede paa, der blev lukket op og Løjnanten fulgt af mig blev af Pigen vist ind i Soveværelset, Matroserne holdt Vagt udenfor. Manden fik ordre til at re sig rede til at følge med i løbet af fem Minutter. Konen faldt ham om Halsen og sagde: min mand kommer ikke med. Løjnanten stod med Uret i Haande, og da de fem Minutter var omme maarte han ledsaget af en Skildvagt følge med, der var en haard Skildsmisse, men der hjalp ingen køre Mor. Mens vi gik ned ad Gaden efter Havet til, kom der en Mand rendende fra en af Sidegaderne for at see hvad der foregik, Løjnanten beordrede ham straks at følge med, da skulde han faa alt at see, Manden begyndte at undskyldte sig, men han maatte følge med. Da vi kom til Stranden og skulde ombord i Sluppen sagde Underofficeren: skal vi ikke lade der Menneske gaa, Hr. Løjnant, da han er meget bedrøvet. Skrup af, sagde Løjnanten, der varede kun et Øjeblik, saa var han ude af syne. Aarsagen til de fire Tyskeres tilfangetagelse var at de havde hejst det tyske Flag paa Kaprajns og Næstkommanderendes Flagstang paa Wyk, der skete engang da vi blev fordreven af de store Østerriigs og Tyske Krigsskibe, hvorfor de troede paa Øen, at nu havde Tyskerne vundet, men efter en halv Times Tid sejlde vi tilbage igen, for da var de Tyske Skibe forsvunden, de var nemlig bange for de danske Orløgsmand der krydsede i Nordsoen. Da Kaprajnen kom tilbage til Wyk og fik at vide hvem Ophavsmændene til den skændige daad var, var det at vi tog dem til Fange.

Mens vi var paa Wyk havde vi det godt, der var streng Vagt, Vagtsuten laa midt i Byen, en aften, som jeg var der, kom Skildvagten ind med en gammel Kone som ikke kunde Feltraaber. Matroserne begyndte straks at synge og vilde danse med den gamle Kone, men den glæde varede kun kort, for i det samme kom Løjnanten for at revidere Vagten, han spurgte: hvad vil den gamle Kone her, hun stod som en Statue og kunde ikke forstaa dansk, da sprang en af Matroserne op og sagde: Skildvagten har bragt hende herind, fordi hun ikke vidste Feltraaber og Klokkeren var over ti. Da sagde Løjnanten til Matrosen, følg du Konen hjem da Natren her nok vil blive hende for keddelig. Vi havde tir dans der paa Wyk, der var mangs store Hoteller og Piger kom der baade fra By og Land naar de hørte at Matroserne havde faaet Landlov, de kunde godt lide Søfolkene. Elffe Regiment var kommen over fra Dannevirke, hvor de havde været haardt med, det var Jyder. Engang vi Matrosen havde et stort bal paa et af Hotellerne, kom der ogsaa en del Soldater der, og da en af deres Underofficerer kom ind, sprang han op paa Ambonitionen, hvor Musikken sad, han greb en Tallekken med Smørbrød og en med Penge i, som Matroserne havde betalt for at danse den nat, han smed det hele ud paa Dansegulvet, dernæst tog han en af Musikanterne og satte ham



baglænds ud af Vinduer. Da sagde Jacob Toft til mig, den gaar ikke Peter, paa den maade faar vi ingen dans, det kunde jeg ogsaa nok indsee, jeg sagde: Vil du tage imod, saa skal jeg ogsaa nok kaste Fyren hermed til dig. Det gik Jacob ind paa, i et NU var jeg oppe ad Trappen og fik far paa Underofficeren og smed ham ned i Favnens paa Jacob, der besørgede ham ud af Salen. Det havde nær gaaet galt for mig, jeg maatte jo ikke lægge Haand paa en Underofficer, og det var ved at blive til slagsmaal mellem Soldater og Matrosen, de stod parate overfor hinanden, men i det samme blev der blæst Alarm, Søfolkene skulde om Bord, altsaa blev der ikke til Dans den Aften. Næste Morgen spurgte Løjnanten mig ud om det passerede, jeg fortalte ham det, saa sagde han: Det var ret, du talte Sandhed, du er allerede frikendt.

Vi fik ordre til at gaa til Åmrom, for i tilfælde af at vores store Fregatter var bleven slaæet tilbage, skulde vi have været for. De laa ved Helgoland og sloges med den Tysk-østerriigs Flaade. Vore Fregatter overmandede Fjenden og skød Ild i en af deres største Fregatter saa den maatte søge læ ind under Helgoland, som tilhørte England, og paa grund deraf maatte vore Fregatter indstille Kampen for denne Gang. De ankrerede op ud for Føhr for at landsætte deres Saarede og Døde, men fik i det samme ordre til at sejle til Københavnen med dem. Vi med vores Kanonjoller fik ordre til at gaa tilbage til Wyk, hvor vi laa og ventede efter vore Fregatter som skulde komme tilbage fra Kristianssand i Norge, hvor de havde landsat deres Saarede og Døde. I stedet for at komme tilbage sejlde de til Københavnen. Vores Kaprajn Hammar lod telegraferere til Københavnen, hvad vi nu skulde gøre, da han nok kunde see, at han med hans ni Kanonjoller imod Fjendens Fregatter ikke kunde udtrette noget. Svaret blev, at han skulde blive paa sin Post og forhindre Overgangen fra Fastlandet til Øerne. Som vi nu laa paa vores Post en Fjortens dags tid senere gik Fjenden løs paa os. Der kom tre Fregatter ind ved Wyk og skød paa os og en gik mellem Sild og Føhr og to norden om ved Sild til Listerdyb. Vi var saa nødsaget til at retirere, alle Sømærker var borttagne, det gjorde dog ikke vores Kaprajn noget, han kendte Farvandet, der var værre for Fjenden, de skulde først søge dygtige Lodser paa Øerne. En Scene passerede dog før Fjenden gik løs paa os. En Kryssassistent som var stationeret paa Åmrom, gjorde alt for at holde Fjenden tilbage saa længe som muligt. Kanonen som han ladede med Krudt og Græs, saasnar et Fjendeligt Fartøj var i Sigte fyrede Assistenten uafbrudt med Kanonen. Fjenden troede i første omgang, at vi havde et Bateria paa Øen. Da de havde dem sikret og der ikke var noget i Vejen fra den Kant, gik de løs paa os, og Assistenten var den første der faldt i Fjendens Hænder. Vi var nu omringet af Fjender paa alle sider og Øerne besat med Fjendelig

Militær. Kaptajnen samlede da Løjtnanterne og Næstkommanderenden om sig for at raadslaa om de skulde sætte sig til Modværge eller overgive sig. Der blev svaret, at det vilde være en Skændsel af ofre saa mange Mennesker til ingen Nytte, vi kunde ikke klare os med vore smaa Kanonbaade over for Fjendens fem store Fregatter. Bestemmelsen blev saa, at vi skulde overgive os, der blev stærkt Røre blandt Matroserne, min Løjtnant slog i Raseri tre Glas itu. Matroserne blev beordret over paa Logiskibet. Kun jeg og en mere blev tilbage for at hugge Hul paa Fartøjet, at det kunde synke, ligesaa blev der gjort paa de andre. Saa blev Flaget hejst til overgivelse, vi fik ordre til at gaa ombord paa en Østrigs Fregat, Kaptajnen kom over paa en Preusisk, saa der var delte Meninger om hvem der skulde have os som Fanger, det blev Preuserne.

Derefter blev vi overskibet til vores egen Damper, og under stærk Ostrisk Bevogtning blev vi ført til Husum og indlogeret paa Slottet. Jeg maatte dog blive ene tilbage, for at besørge alle Løjtnanters Tøj fra Skibet op til Hotellet hvor de logerede. Jeg rekvirerede en Vogn, Staldkarlen fra Hotellet kørte med og ikke saa snart Køretøjet var i gang sang han Slesvig-Holstein-Meerumslungen det første Vers, og da han holdt op, spurgte jeg ham om han ikke kunde mere af denne Vise, han svarede ikke, men saa forbitret paa mig. Ogsaa da vi lagde an med Damperen i Husum, var der en mængde Pøbel, som tog imod os med at synge Smædviser, skælde ud og smide Jordklumper og Sten efter os. Øster-rigerne, som vi stod paa en god Fod med, var ogsaa forarget paa Slesvig-Holstenerne, Kajen blev afspærret saa vi i Ro og Orden kunde gaa i Land. Vi blev anbragt paa et Pakhusloft, hvor der i forvejen var 20 letsaarede danske Soldater, disse raabte straks Goddag Kammerater, - her er i kommen tidligt nok, vi har faaet en daarlig behandling, der kom saa bud, at vi vilde faa Vand og Halm, da raabte Jacob Toft, nu skal i bare høre, de mener at have staldet en flok Heste op. Det maatte vi jo finde os i, hver femte Mand fik et Brød den næste Morgen, men der var ogsaa gode Folk i Byen, for op ad dagen sendte Beboerne deres Piger op med Fødevarer til os, for da jeg kom nede fra min Løjtnant raabte en, kom her hen Peter og faa en bid med af Stegen, og en anden raabte kom her og hjælp os med at faa al den gode Mad fortæret, det endte jo ogsaa med, at vi henimod Aften fik os en Svingom med Pigerne nede paa Slotspladsen, der var altid nogen af Matroserne som kunde spille.

Med Jernbanen kom vi over Hamborg, hvor nogen gav os Cigarer og Penge, til Berlin og videre sydpaa de sidste 4 Mil skulde vi maschere til Byen Torgau. Det blev en drøj Tur, vi kom gennem en stor Skov, der var meget varmt, og vi Sø-mænd var ikke trænet til Marchture, men endelig naaede vi Torgau. En preusisk Oberst tog imod os, da vi var opstillet, og han lovede Løjtnanten, at han maatte faa en tjener med, hvilket Løjtnanten takkede for, men bad Obersten, hvis det var muligt, at faa sin egen Tjener med, det gav Obersten lov til og straks blev der kaldt paa mig. Obersten spurgte mig om jeg var Løjtnantens Tjener, jeg svarede ja, saa sagde han, nu faar du et Kort, som du skal forevise naar Skildvagtten holder dig an. Folkene blev anbragt i en Kaserne, hvor der i forvejen var danske Soldater og megen tysk Militær. Løjtnanten og jeg beboede to Værelser oppe i Byen, dem skulde jeg holde rent og hver Morgen hente Kaffe paa Ho-

tellet, hente Brød hos Bageren og holde Løjtnantens Tøj i orden, jeg havde meget lidt at bestille. Folkene i Byen var Flinker, saa tog jeg plads hos en Tømrer i Byen, jeg kunde gaa og komme ligesom jeg vilde. For mine Kammerater var det værre. De maatte hver Morgen maschere et langt stykke uden for Byen under stærk Bevogtning og gøre Skansearbejde. En Potmester for hver 20 Mand anviste dem deres Dagsarbejde og før det var gjort blev de ikke fri, engang var der et Hold som smed deres Haandværktøj inden de var færdige og gik ind til Byen, men var kun kommen ind paa Brohovedet, før der blev blæst Alarm. De 20 Mand blev udpeget og kastet i Fængsel, der sad de 14 dage nede under Volden og led meget af kulde.

Før Matroserne kom til at arbejde kom Obersten til Løjtnanten og sagde at Fangerne skulle arbejde, hvilket var en bestemmelse i Traktaten. Løjtnanten svarede, De maa indse at det er Søfolk, og de kan ikke bruge Skovl og Spade, men han sagde, saa faar de noget mindre for i førstningen indtil de faar det lært. Da ordren kom til Matroserne sagde Jacob Toft, den Haand vi før har haft foran tage vi nu æ bag. Det viste sig ogsaa godt paa Arbejdspladsen, Spade og Skovle gik itu, Kaarene vælte hvor de ikke skulde, Opsynet skældte og smældte, men lige meget hjalp det, for Folkene kunne ikke forstå et Muk af det hele. Paa Brohovedet var der et Markentenderi, det var nødvendig, for Kosten var tarvelig, de fleste skrev hjem efter Penge. Engang Jacob Toft fik Penge, sagde Andreas Bakker til mig, nu skal du bare see Peter, Jacob skal snart møde ved Markentenderen og ganske rigtig lidt efter stod Jacob uden for Boden, snart spiste han Pølser, saa drak han Snaps og saadan blev han ved indtil han var godt mæt, en del tog han med sig op paa Loftet, hvor han stak en Pølse ind ved en Stolpe, men Andreas Bækker havde ogsaa opdaget den, saa Jacob blev lidt lang i Ansigtet, da han lidt senere skulde have sig et stykke og saa at der manglede en Ende. Folkene længtes efter at blive løsladt, og bad mig derfor at sige dem besked naar der var noget. Jeg talte med Løjtnanten derom, og han lovede mig, at saa snart han hørte noget, skulde vi faa det at vide, men paa den Betingelse at I ikke drikker jer fulde. Tre dage før Hjemrejsen kom Løjtnanten til mig og sagde, gaa til Folkene og sig at om tre Dage gaar det hjemad. Da jeg kom med den Besked blev der Jubel blandt Fangerne de sang og dansede af glæde, nogle skulde hen til Markentenderen og have sig en Genstand og saa sang de Visen som var digtet om vort Fangenskab, (Da jeg var Prins blandt Deskadia en gang til Torgau rejste jeg, en Kæfert i alle Stadier jeg fik, ej andet var som smagte mig.) Vores Underofficer, en af Holmens, en net og dygtig Mand sagde til os inden afrejsen, ved I nu hvad vi mangler, nej det vidste vi ikke. Jo, siger han, vi maa have vores Dannebrog, det var alle med paa. Jeg fik saa besked om at købe noget rødt og hvidt stof i Byen, og snart havde Matroserne et par Dannebrog syet. Det blev os meddelt, at vi selv skulde holde os ved Kost paa Hjemvejen, derfor fik vi travlt med at gøre Indkøb af Levnedsmidler og købe sig en Spaserestok, men den beholdt vi ikke længe, for en Time efter blev den taget fra os. En Madpose lavede vi af vores Matroskrave, og saa kom ordren, i morgen kl. 7 skulde vi stille paa Pladsen. Der blev blæst til udrykning og kommanderet, march, 500 Militærfanger og 200 Matroser satte sig i gang, og straks



begyndte de at synge Visen om Fangenskabet, som et par Sjællændere havde digtet, det andet vers lød saadant:

Vor Middagsmad den var ej lækker,
men voldsom stor, men ikke fed,
thi paa kartofler der ej blev sparet,
da de af spire og sygdom led,
og Appetitten jeg godt bevaret,
men fik en rædsom diaree.

Under Marschen kom en fin Herre og rakte Haanden ind i Geledet og gav mig 10 Cigarer og ønskede mig lykkelig Rejse. De fire Mil vi havde til Stationen var temmelig anstrengende, en Kammerat hentede nogle Kæppe under Marschen gennem en Skov, men de blev hurtigt taget fra os igen. Vi naaede Stationen, købte noget Mad hos Markentenderen og kom saa med Toget til Berlin. Jeg havde købt mig en stor Pølse og da en Patrolje passerede, slog jeg min Pølse mod mit Skulder og sagde ”das Gevehr iiber”, Patroljen standsede, men da Løjtnanten saa at det var mig, raabte han straks marsch. Jens Uldkammer snuppede dog en Pølseende mens det stod paa. Rejsen gik saa vidre til Svinemynde, vi kom over Trave og ned til Havnen, der laa en dansk Damper som skulde sejle os til København. Vi blev opstillet paa Kajen og eftertalt og saa overgivet til Danskerne. Nu var vores Fangenskab forbi, vi var glade. Danskerne tog godt imod os, om Bord fik vi Ærter og Flæsk og Ballepunch. Saa gik det gennem Østersøen til København, da vi kom ind paa Reden blev vi beordret over



paa Logiskibet Dronning Marie, men Københavnerne hilste ikke paa os, der lød snarere bebrejdende Ord. Inden Hjemrejsen spurgte Løjtnanten mig om jeg vilde modtage Dannebrogsmændenes Hæderstegn, naar han indstillede mig dertil, jeg svarede, helst ikke, for jeg har kun gjort min Pligt, og kan ikke rose mig af noget frem for mine Kammerater. Jes Vejmand blev Dannebrogsmænd.

Gallehus, 1898 - Peter A. Petersen (f. 1841 — død 1913)
soldat nr. 548



▲ Chef Søværnets Officersskole kommandør Søren Thinggaard med de 10 nye premierløjtnanter fra årgang HERLUF TROLLE.

Fra den 4. oktober 2015 at regne er kommandør Per Hesselberg og kommandør Søren Tang Møller benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Fra den 4. oktober 2015 at regne er kommandørkaptajn Per Ertløv Hansen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

PERSONALIA

Fra den 4. oktober 2015 at regne er marinespecialist Carsten Kjær Hansen, seniorsergent Gert Andersen, seniorsergent Jan Sten Poulsen, seniorsergent John Stig Rasmussen, marinespecialist Kenneth Vagn Nielsen, marinespecialist Morten Ohlin, marinespecialist Ole Henrik Nielsen og marinespecialist Tommy Mertz tildelt for-tjenstmedaljen i sølv.

Orlogskaptajn Mads Kjærgaard Sørensen er pr. 1. november 2015 udnævnt til chef for Marinehjemmeværnssektionen under Hjemmeværnsskolen på Slipshavn ved Nyborg.

Den 18. december 2015 er årgang HERLUF TROLLE (Teknik) udnævnt til premierløjtnanter. De nye premierløjtnanter er: Patrick Fjorback, Dennis Beech Andreasen, Mikkel Bach Hansen, Kasper Ege Jensen, Anders Leed Sommer, Benjamin Adamsen, Robin Bager Christensen, Jimmi Helldorf Kildedal, Christoffer Gruelund Møller og Mands Lunde Larsen. ■



Et agtet medlem er gået bort

Af æresmedlem i Danmarks Marineforening Kurt Flatau.

Den 4. november 2015 afgik Poul Willumsen ved døden 94 år gammel, og derved har Marineforeningen mistet et agtet medlem og en god kammerat.

Poul Willumsen blev indkaldt i 1942 og gjorde bl.a. tjeneste om bord på HENRIK GERNER, og i 1953 indmeldte han sig i Kongens Lyngby-afdelingen. Han var en idérig og kreativ person, og langt op i årene drev han sin egen virksomhed.

I forbindelse med planlægningen af Danmarks Marineforenings 75-års jubilæum blev han medlem af jubilæumsudvalget, hvor vi havde stor nytte af Pouls kreative evner og gode idéer. Endvidere havde han et særdeles godt netværk til Det Kongelige Teater og var således ophavsmanden til fremstillingen af det velkendte bagtæppe, der blev udført af teatermalere på Det Kongelige Teater, og som prydede scenen ved jubilæumsmiddagen i Odd Fellow Palæet. Dette bagtæppe blev efter jubilæet overgivet til Søværnet og blev ophængt i Eksercerhallen i Auderød. Efter grundskolens flytning til Frederikshavn har bagtæppet nu fået en varig plads på

endevæggen i Planbygningen på Nyholm, hvor Marineforeningen afholder sit årlige Jubilarstævne. I forbindelse med 75-års jubilæumsfesten var Poul Willumsen ligeledes ophavsmand til det flotte fyrværkeri, der afsluttede middagen.

Ved planlægningen af foreningens 100-års jubilæum i 2013 var der atter bud efter Poul Willumsen, der gennem sine kontakter fik arrangeret, at operasangere fra Det Kongelige Teater gav en forrygende og festlig optræden ved festmiddagen i Frimurerlogen.

Hvor hans tid tillod det, deltog Poul Willumsen i Marineforeningens arrangementer og kunne ved Jubilarstævnet i 2012 fejre sit 70-års indkaldelsesjubilæum.

Danmarks Marineforening skylder således Poul Willumsen en stor tak for en mangeårig indsats, der i 1988 blev belønnet med Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Æret være hans minde. ■

Julehilsen til THETIS

Danmarks Marineforening sender hvert år en julehilsen til Søværnets enheder på arbejde ved Grønland og Færøerne. Således også i år, hvor landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, på vegne af Marineforeningen sendte nedenstående hilsen til

Hilsen til THETIS;

besætningerne på inspektionsskibet THETIS, inspektionsfartøjet KNUD RASMUSSEN og inspektionsskutteren TULUGAQ, der alle tre befandt sig ved Grønland, samt til besætningen på inspektionsskibet TRITON, der var på togt i færøske farvande. ■

Til chef og besætning om bord på inspektionsskibet THETIS

Julehilsen

Danmarks Marineforening og dens godt 9.000 medlemmer vil hermed gerne påskønne og anerkende det store professionelle arbejde, I udfører under de barske forhold i Grønland i denne mørke tid.

Vore tanker går til alle om bord, der trods afsavn af familie og venner gør tjeneste langt hjemmefra her i juletiden, og vi ønsker alle om bord en rigtig glædelig jul og et godt nytår samt god vind fremover.

For at bidrage til en god julestemning vil vi hermed gerne yde

et tilskud til et godt JULEBINGO eller andet velfærdsarrangement.

Marineforeningen har indsat penge på skibets "Velfærdskonto" og anmoder om, at denne hilsen bringes ved bingoaftenen eller andet velfærdsarrangement.

*De bedste julehilsner
på Marineforeningens vegne*



J. OLE LØJE JENSEN
Kommandørkaptajn
Landsformand



Chef THETIS kommandørkaptajn Lars J. Uno Jensen takkede med nedenstående hilsen:

Kære Løje

Det både glæder og varmer min besætning og jeg, at man hjemme i Marineforeningen husker os beroppe i den mørke tid. Vi har alle mange års erfaring i 1. eskadre og har mange sejldøgn hvert eneste år, hvoraf hvert andet som bekendt er ude i julen og nytåret. Vi er stolte af vores arbejde og forventer som sådan ikke det store hurlumhej, hver gang vi skal af sted eller kommer hjem, men en julehilsen og ikke mindst en donation fra jer derhjemme gør en stor forskel, og vi værdsætter jeres anerkendelse af vores arbejde.

Julen i år holdes i Qorqortoq, Julianehåb med traditionel grønlandsk julegudstjeneste i den gamle kirke og efterfølgende jule-

middag om bord – ihukommende, at vi er på varsel, forstås. Jeg vil ved en passende højtidelig lejlighed videregive jeres hilsen og informere om donationen, som helt sikkert vil blive anvendt til gavn for alles velfærd om bord.

Tusind tak og de bedste hilsener til jer alle med ønsket om en glædelig jul og et lykkebringende nytår.

Med venlig hilsen

LARS J. UNO JENSEN

Kommandørkaptajn

Chef for 5. kapacitet

Foto af Kronprinsen og Kronprinsessen

Landsledelsen har modtaget flere henvendelser om proceduren ved køb af foto til ophæng i marinestuerne af Danmarks Marineforenings Æresformand HKH Kronprinsen og HKH Kronprinsessen.

Det er redaktionen, der har kontakten til hoffotografen og håndterer tilvejebringelsen af godkendte foto. Henvendelse: lm@mkmedier.dk eller telefon 21 92 30 55. ■

Fødselsdage

Af landsnæstformand Søren Konradsen.



Fhv. landsformand Otto Lichtenberg - 80 år DEN 18. NOVEMBER 2015

◀ Danmarks Marineforenings forhenværende landsformand Otto Lichtenberg bestred denne post 1994-2005 på fornemmeste måde.

Otto, der er årgang 1953 i Marinen, blev blandt andet kendt rundt om i landets afdelinger ved sine mange sommerbesøg med sin sejlbåd, ofte med festlig modtagelse på kajen. Otto ledede gennem 11 år Marineforeningen ind i moderne tider, men fortsat med veneration og agtelse for

de orlogsmæssige traditioner, der er så betydningsfulde for vor forenings eksistens den dag i dag. Otto blev ved sin fratræden i 2005 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening og æresmedlem af Marineforeningens Skyttelav.



Fhv. landssekretær, landskasserer og landsnæstformand Kurt W. Flatau - 75 år DEN 22. JANUAR 2016

◀ Kurt Flatau, også kendt som 'Marineforeningens grå eminence', blev valgt til landssekretær i 1969, til landskasserer i 1974 og til landsnæstformand i 1990, en post Kurt bestred indtil 2014. Kurt har dermed haft poster i landsbestyrelsen i 45 år, hvilket er ganske enestående i Marineforeningens 103-årige eksistens.

Kurt, der er årgang 1961 i Marinen, blev udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening i 1988. For sin virksomhed

til glæde for Marineforeningen gennem 40 år er Kurt tillige tildelt Hendes Majestæt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv. ▶





Redaktør af 'Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog' Leif Mortensen - 70 år DEN 4. FEBRUAR 2016

◀ Leif Mortensen har ikke alene en bred journalistisk baggrund inden for kommunikations- og mediebranchen, han har også både søfarts- og tjeneruddannelse på CV'et. Leif, der er årgang 1966 i Marinen, blev udvalgt til redaktørposten i Danmarks Marineforening i 2002 - et valg, som ingen siden har fortrudt. Leif har med tiden udviklet 'Under Dannebrog' til at være en stærk spiller på Danmarks maritime mediefront med en anslået brugerskare på omkring 45.000 personer - og det 6 gange om året! Leif har skærpet bladets profil således, at særlig Søværnets, Marinehjemmeværnets og Søfartens aktører i almindelighed betragter magasinet som et godt talerør inden for deres faglige virksomhed.

I PR- og hverdagsammenhæng har Leif også gjort en stor indsats for Marineforeningen. Ikke mindst med moderniseringen af vor hjemmeside, men også med iværksættelse af relevante og tidssvarende kampagner til styrkelse af Marineforeningens medlems-tal i en tid, hvor tilbuddene i den hektiske elektroniske hverdag er mangeartede og alsidige på alle fronter.

Leif er 'fremme i skoene', og vi skylder ham stor tak for indsatsen gennem foreløbigt godt 13 år. Leif blev i 2007 tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i sølv og i 2011 Danmarks Marineforenings Hæderstegn i guld. ■

SENDEMANDSMØDE 2016

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes

Det årlige ordinære Sendemandsmøde

LØRDAG DEN 23. APRIL 2016

I Korsør med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden

Vil fremgå

Af medlemsbladet nr. 2 – 2016.

Landsbestyrelsen

NOTITS:

Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen deltog den 6. januar i Hendes Majestæt Dronningens nytårskur på Christiansborg Slot. Her overbragte han en hilsen til Marineforeningens Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronpris Frederik, der bad landsformanden hilse tilbage.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Rederifunktionen i Naturstyrelsen bytter fem til to

To fire år gamle P&O Line-katamaraner kom i november 2015 under dansk flag.

Rederifunktionen er en enhed i Miljø- og Fødevarerministeriet og en del af Naturstyrelsen. Ifølge funktionschef Søren Larsen er Rederifunktionen en enhed, der arbejder med at levere "isenkram" til Styrelsens udførelse af det nationale natur- og vand-

miljøovervågningsprogram. Til at løse den opgave driver Rederifunktionen de fem mindre enheder "Daphne", "Limgrim", "LIV II", "Musling" og "Tyrting" og har et laboratorium på land, der analyserer de indsamlede prøver.

NYE HURTIGE SKIBE

For at effektivisere overvågningen af de danske farvande købte Naturstyrelsen i november to 17 meter lange aluminiumskatamaraner til afløsning af de nuværende fem små enheder. Med en fart på cirka 20 knob



► De to nye enheder til Rederifunktionen i Naturstyrelsen "Chinook" og "Scirocco" side om side i Svendborg Havn med P&O-mærke på siden.

sejler de to enheder dobbelt så hurtig som de nuværende overvågningsfartøjer. De to katamaraner bliver udstyret med moderne laboratorier til at analysere vandprøver. Der indrettes ligeledes aptering til besætningen.

– De nye katamaraner sejler meget hurtigere, end vi er vant til. Det betyder, at vi er hurtigere fremme ved de havområder, vi skal overvåge. Og det giver mere tid til at holde øje med fisk og bunddyr og kontrollere vandkvaliteten, siger Søren Larsen.

Katamaranerne har, siden de blev bygget for fire år siden, opereret i offshore-sektoren ud for Storbritannien. ■



Mærsk-skibe oplagt i Hundested

De gamle færgelejer fra Grenaa-Hundested-overfarten bruges til oplægning af enheder fra Maersk Supply Service.

"Mærsk Supplier" har siden ultimo november 2015 ligget i Hundested og ventet på nye opgaver i den hårdt trængte offshorebranche. Primo januar fik skib og besætning selskab af søsterskibet "Mærsk Searcher", der ankom til havnen efter en lang tur fra den seneste station for skibet på brasiliansk sokkel. Det skriver fagtidsskriftet Søfart.

Der er ikke som sådan tale om noget helt nyt forretningsområde for Hundested Havn, der før har haft oplæggere inde. Det

er dog debut med hensyn til supplyskibe, og det er resultatet af en blanding af opsøgende arbejde og hurtig respons, da der kom en konkret forespørgsel, forklarer havnefoged Søren Brink fra Hundested Havn.

– Vi har selv været lidt i marken for at byde os til, og på et tidspunkt fik vi da så også spørgsmålet om, hvorvidt vi kunne tage imod sådanne enheder, hvis det var. Og så efter et stykke tid kom der en forespørgsel fra Maersk Supply Service, som vi så hurtigt responderede på med hensyn til

faciliteter, pris osv., og så fik vi tegnet en kontrakt, der foreløbigt løber over et år for begge skibe, forklarer han til Søfart.

De to enheder hører til i den lidt ældre ende af spektret hos Maersk Supply Service, idet de er leveret i 1999 fra Keppel Singmarine i Singapore. Der er tale om AHTS-enheder på 3.465 tdw og et pæletræk på 212 tons. Ud over de to nævnte søsterskibe beskæftiger Maersk Supply Service også en tredje enhed i serien – "Mærsk Seeker". Skibene er alle placeret i DIS. ■

Omsætningsrekord for vestjyske fiskeriauktioner

Siden 2008 har fiskeriauktionerne i de tre vestkysthavne Hvide Sande, Thorsminde og Thyborøn været samlet i selskabet Danske Fiskeriauktioner. Selskabet ejes af Michael Lodahl, der til Dagbladet Holstebro oplyser, at han forventer, at 2015 bliver et rekordår for omsætningen.

Omsætningsfremgangen gælder alle tre auktioner med auktionen i Thyborøn som den største med en forventet omsætning på 255 mio. kr. i 2015. I Hvide Sande landes der fisk, der giver en omsætning på 128 mio. kr., mens auktionen i Thorsminde forventer en omsætning på små 40 mio. kr.

Omsætningsfremgangen skyldes, at der både er tale om større tilførsel end normalt, og at priserne generelt har fået et nøk op i det forgangne år. ■

(Kilde: FiskeriTidende.dk og Dagbladet Holstebro)



Jubilæumsfester i Hobro, Nykøbing Mors og Slagelse

Søværnets Tamburkorps var helt fremme i rollen som musikalsk eventmager, da Marineforeningerne i Nykøbing Mors og Slagelse i henholdsvis november og december 2015 bød til 90-års jubilæumsreceptioner. Hobro blev fejret med kanonsalut.

Blæsende vindbyger fra syd-vest havde ingen betydning for de 23 musikere fra Søværnets Tamburkorps, der en søvrig tirsdag formiddag i november gav de forretningsdrivende og kunderne i gågadesystemet i Nykøbing Mors en musikalsk morgenopstrammer.

Anledningen til besøget i den nordvestjyske havneby var fejringen af Morsø Marineforenings 90-års jubilæum den 24. november 2015. Præcis kl. 10.00 startede første del af

Tamburkorpsets indsats med march fra marinehuset gennem byen med indlagt koncert på et af de centrale torve.

Omkring 70 gæster havde anmeldt deres ankomst til den programsatte reception kl. 13.00. Søværnets Tamburkorps underholdt først på kajarealet foran marinehuset, inden de afslutningsvis gav en kort, men velklingende sang- og musikfinale i marinestuen. Tamburkorpsets chef, seniorsergent Anders Rasmussen, afrundede

det smukke arrangement med et flot og retvisende indlæg om korpset, Søværnet og det gensidige positive samarbejde mellem de to organisationer.

BORGMESTERORD OG HÆDERSTEGN I SØLV

Ud over repræsentanter fra de 6 andre lokalafdelinger i distrikt VI/Nordvestjylland og egne medlemmer deltog distriktsformand Per Toftlund Larsen, distriktsformand for distrikt VII/Nordjylland, Charley Frank Pedersen, repræsentanter fra Morsø Kommune og Morsø Turistforening samt en stor delegation fra venskabsafdelingen Fanø Marineforening i receptionen.

Charley Frank Pedersen overbragte som medlem af Danmarks Marineforenings forretningsudvalg landsledelsens hilsen og gave. Borgmester i Morsø Kommune, Hans Ejner Bertelsen, kom i sin lykønskningstale ind på det gode samarbejde mellem kommunen og den lokale marineforening.

– Det var en god aftale, som Morsø Kommune tilbage i 2007 lavede med den daværende bestyrelse her i Morsø Marineforening. Det dengang tomme og lidt ramponerede havnehus er nu af jer blevet renoveret og fremstår som et positivt element på havnefronten. Vores lejeaftale indeholder



▲ Med tamburmaj, korporal Martin Dolleris, som forsanger gav Søværnets Tamburkorps et smukt eksempel på deres sangtalent under receptionen i marinehuset i Nykøbing Mors.



▲ Distriktsformand for distrikt Nordjylland, Charley Frank Pedersen (th), overrækker Henning Melin Marineforeningens våbenskjold som anerkendelse for hans indsats gennem 35 år som afdelingsformand i Hobro Marineforening.



▲ Morsø Marineforening viste sammen med kollegaerne fra Fanø Marineforening flaget ved 90-års arrangementet den 24. november 2015 på gågaden i Nykøbing Mors.



▲ Søværnets Tamburkorps giver koncert på Schweizerpladsen i Slagelse.

en passus om, at Marineforeningen skal stille lokalet til rådighed under de kommunale arrangementer, der med fordel kan afholdes i marinestuen. Den aftale holder I til punkt og prikke, lød det blandt andet fra Hans Ejner Bertelsen.

Receptionen blev også brugt til at overrække afdelingsformand Bent Flemming Nielsen Marineforeningens Hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen.

Jubilæumsevenen sluttede fredag den 27. november med festmiddag på Hotel Pakhuset for godt 40 medlemmer og ledsagere.

MARINEFORENINGENS VÅBENSJOLD TIL TIDLIGERE AFDELINGSFORMAND

Hobro Marineforening fejrede jubilæumsfesten med en tretrins-event hen over uge 47. Først stod den på en intern afdelingssammenkomst i marinestuen på stiftelsesdagen den 18. november.

– Der mødte 16 medlemmer op, og vi havde en hyggelig eftermiddag med snacks og et par øl, fortæller afdelingsformand Per Holst Nielsen.

Fredag var der festmiddag for medlemmerne med ledsagere. Den velsmagende tre-retters menu blev kreeret af to af afdelingens medlemmer, der begge har et gastronomiske gen.

– Det var en god aften, og de sidste afmønstrede først næste dag, lyder det fra afdelingsformanden.

Søndag den 22. november var der reception fra kl. 10.00 til 15.00 for medlemmer, naboer samt repræsentanter for marineforeningerne i distrikt Nordjylland. En varslet snestorm drejede uden om Hobro, så kollegaerne fra Hadsund Marineforening kunne uden genevende snedriver afgive jubilæumssalut for jubilaren.

Ifølge afdelingsformand Per Holst Nielsen har afdelingen haft en medlemsfremgang på 20% siden 27. november 1925 stiftede Hobro Marineforening. De 34 nuværende medlemmer benyttede i øvrigt jubilæumsreceptionen til at tildele deres tidligere formand gennem 35 år, Henning Melin, Marineforeningens våbenskjold.

JULEMELODIER I SLAGELSE

Afdelingssekretær Steen W. Buchart fortæller i afdelingsbladet Mastekranen, at et velspillede Tamburkorps afsluttede den musikalske del af 90-års jubilæumsreceptionen for Slagelse Marineforening med en håndfuld kendte julemelodier fremført uden for marinestuen.

– Man kan kun sige en ting om Søværnets Tamburkorps: Hvor spiller de bare godt, skriver han i Mastekranen.

Ellers startede dagen med march fra marinestuen til Schweizerpladsen, hvor Tamburkorps gav koncert.

Kl. 13.00 stod den på reception med indledende skydning med et sortkrudtsgevær med ▶



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:
www.saabgroup.com/en/Naval



Klaus Flittner som skytte. Efter velkomst ved afdelingsformand Hans Kargaard Thomsen var der taler af Danmarks Ma-

rineforenings landsformand, kommandør-kaptajn Jens Ole Løje Jensen, borgmester i Slagelse Kommune, Sten Knuth, distrikts-

formand for distrikt Vestsjælland, Søren Brusgaard, samt formand for den lokale Garderforening, Knud Glavind. ■

Østersdykkerne i Limfjorden

Fra 1890 til 1915 foregik det meste af østersoptaget i Limfjorden ved hjælp af dykkere i det, der dengang blev benævnt dykkerapparater.

Det toskallede bløddyr østers har med en pause fra omkring år 1100 og frem til 1850'erne været en vigtig del af fiskeriet i Limfjorden. I 1100-tallet lukkede tilsanding for vandudskiftningen mellem den vestlige del af Limfjorden og Nordsøen. Vandet blev brak, og østersbestanden uddøde.

Vendssyssel var landfast med det europæiske kontinent frem til den 3. februar 1825, hvor havet under en stormflod brød igennem ved Agger Tange. Den permanente vandudskiftning gjorde, at lokale stenfiskere i 1850'erne konstaterede, at der igen var kommet en bestand af spiseklare østers. Dette kom regeringen for øre, og man valgte at tage en gammel forordning fra 1578 i anvendelse. Med forordningen blev privat opsamling af østers forbudt, og staten udbød forpagtningsaftaler for 3 og senere 10 år.

Forordningen var fra enevældens tid og oprindelig møntet på østersoptag i Slesvig og Vadehavet med henblik på at sikre hoffet tilstrækkelige forsyninger af østers. Uautoriseret optagning kunne i sidste ende medføre dødsstraf.

OVERFISKERI

Frem til 1886 var der fuldt tryk på østersfangsten. Med en ketsjer med en jernring og et net (en brile) på lavt vand og en jernramme, der blev trukket hen over bunden på dybt vand, blev Limfjorden tømt for østers så hurtigt, at regeringen i 1886 skred til fredning frem til september 1890.

I december 1889 blev fiskeriet forpagtet til det norske østersfiskeri Tonning af Kristiania. Overtagelsen fandt sted i maj 1890.

ØSTERSKRABNING FORBUDT

Ekspert angav skrabning af bunden efter østers som en af årsagerne til nedgangen i fangsten. Derfor anførtes det i forpagtningsaftalen "at i Limfjorden er al skrabning af østers ubetinget forbudt, og disse må kun optages ved dykkere eller ved anvendelse af brile". Fiskeriet måtte kun ske i perioden september til april.

25 ÅR MED DYKKERE

Tonning og Co. tog fat på fiskeriet i september med fem sejlførende både, der hver

havde en besætning på fem mand bestående af to dykkere, en bådfører, en linemand og en pumpemand. Mandskabet var indkvarteret på et logskib, hvor de fik fuld forplejning og opholdt sig dag og nat, når der ikke blev fisket. På denne måde kunne dykkerne hurtigt påbegynde arbejdet, når vejrliget tillod det. Optagningen foregik ved, at dykkerne gik på bunden og samlede østers op i en kurv. Når kurven var fyldt, gav dykkeren tegn til, at den skulle hives op og tømmes. Den ene dykker arbejdede om formiddagen og den anden om eftermiddagen.

Dykkerne blev aflønnet med 1¼ øre pr. østers, mens resten af mandskabet var på dagløn. Udbyttet pr. båd var ca. 800 østers pr. dag.

Arbejdet fortsatte, selv om bankerne blev lukket af isen. Under isvintre blev der savet et stort hul i isen, hvor dykkeren kunne gå ned. For at øge lyset i vandet blev isen først fejlet fri for sne. Ophejsningen af østers foregik i spande. Herefter blev de opsamlede østers lagt i et net og nedsunket igen under isen for at sikre fangsten mod frost.

Opsamling af østers var fra fredningens ophør i 1890 og frem til 1910 den vigtigste fangstmetode. Alene i sæsonen 1902/1903 blev der opsamlet 708.329 østers af dykkere ud af en total fangst på 1.024.844.

En markant vækst i østersbestanden fik i 1910 myndighederne til at tillade skrabning igen. Hermed sang dykkeroptagningen på sidste vers. I 1915 ophørte denne form for optagning, og godt 20 dykkere måtte finde andre arbejdsområder inden for deres fag.

(Kilder: Freddy Breitenstein og Dykkerhistorisk Tidsskrift) ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





Forsvarsminister **Peter Christensen** og De Blå Baretters landsformand oberst (p) **Niels Hartvig Andersen** lagde den **22. december 2015** kranse ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948 på Prinsessens Bastion i Kastellet i København. - *Formålet med arrangementet er at mindes og ære de veteraner, der ikke er mere, og samtidig hylde og respektere de veteraner, der stadig er blandt os, siger **Per Amnitzbøl Rasmussen** fra De Blå Baretter.*

Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948 er rejst til ære for Danmarks faldne i internationale katastrofer, konflikter- og krige, hvortil det officielle Danmark har udsendt styrkebidrag samt hjælpe- og støttepersonel fra Forsvar, Politi, Beredskab, Ministerier og fra de Hjælpeorganisationer, der anerkendes af staten.
(Foto: Per Amnitzbøl Rasmussen)



Den stemningsfulde og velbesøgte julegudstjeneste i Sømandskirken BETHEL i Nyhavn **juleaftensdag** blev i år forrettet smukt og højtideligt af sømandspræst **Vagn Frikke-Schmidt**.

Efterfølgende var der juleandagt ved Mindeankeret, hvor repræsentanter fra de lokale marineforeninger lagde kransene fra søfartens organisationer og Danmarks Marineforening, sammen med krans fra Krigssejlergruppen 1939-45 og Sømændenes Forbund (3F Søtransportgruppe). Højtideligheden flankeredes af 5 afdelingsflag og fane fra Sømændenes Forbund. Andagten afsluttedes, som traditionen byder, med 'The Last Post', blæst af en trompeter fra Kvindelige Marineres Musikkorps, hvorefter de ca. 100 deltagere ønskede hinanden god jul og godt nytår.

(Foto: Jørgen Kjeldsen)

Torsdag den 25. februar 2016:

Fiskeriet Hus Hvide Sande kl. 19.30. Dykning og Danmark i perioden 1710 til 1970. Foredrag af Svend Erik Jørgensen medstifter af Dykkerhistorisk Selskab. Arrangør: Maritim Viden.

Torsdag den 25. februar 2016:

ØK's skibsfart i 100 år. Foredrag kl. 19.00 i Marinehuset i Svendborg ved Søren Søgård. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Lørdag den 19. marts**og søndag den 20. marts 2016:**

Danmarks Marineforenings skytteudvalg afholder Landsskyttestævne i Brøndby.

Torsdag den 31. marts 2016:

Fiskeriet Hus Hvide Sande. Hvide Sande Havn, fortid – nutid og fremtid. Foredrag af havnedirektør Steen Davidsen. Arrangør: Maritim Viden.

Torsdag den 31. marts 2016:

Fra Hansekogge til Containerskibe. Det Sydfynske Øhavns rolle i Østersøhandlen siden Middelalderen. Foredrag kl. 19.00 i Marinehuset i Svendborg ved

John Gitz Holler. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Fredag den 22. til søndag den 24. april 2016:

Korsør Marineforening arrangerer en række sociale event i forbindelse med årets Sendemandmøde i Korsør.

Lørdag den 23. april 2016:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Containerhallen på Flådestation Korsør. Mødet starter kl. 11.00.

Torsdag den 28. april 2016:

Udflugt fra kl. 16.15 til 22.00 til Det Gamle Værft på Ærø. Rundviser Christian Albertsen. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Søndag den 28. august 2016:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm, København.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Flaget fra HMS Iron Duke

Af Knud Jakobsen.

Der er en verden til forskel mellem Sea War Museum Jutland i Thyborøn og kapellet i Eton College i England, men de to steder har en ting til fælles. Begge steder kan man se et flag fra slagskibet HMS IRON DUKE, der var admiral John Jellicoes flagskib under Jyllandsslaget. Det fandt sted 31. maj og 1. juni 1916 og var verdenshistoriens største søslag.

I kapellet i Eton College hænger IRON DUKE's White Ensign, mens man i Thyborøn kan se slagskibets Union Jack. Det førstnævnte var orlogsflaget, der blev hejst til søs og brugt i kamp, mens nationalflaget Union Jack blev brugt under mere fredelige forhold. Det blev hejst på gøsen i flagskibets stævn, når skibet lå for anker. IRON DUKE's Union Jack er ikke bare et britisk symbol, men er også vævet ind i familiens Jellicoes historie. Den 17. oktober 1916, og altså kun et par måneder efter Jyllandsslaget, døde admiral John Jellicoes mor Lucy. Hun var 82 år og boede i Ryde på Isle of Wight, mens han som øverstkommanderende opholdt sig hos Grand Fleet i Skotland.

Admiralen kunne ikke forlade sin post for at deltage i moderens begravelse og foretog i stedet en meget symbolsk handling. Han sendte nationalflaget fra sit flagskib

og fik sin søster Edith til at overrække det til Holy Trinity Church i Ryde. Her blev det hængt op i koret, da begravelsen skulle foregå, og her har det hængt lige siden.

Nu hænger admiralens flag i Thyborøn. Church of England har givet Nick Jellicoe, der er admiralens sønnesøn, lov til at låne flaget til det nye Sea War Museum Jutland, mens 100 året for Jyllandsslaget markeres.

Det er et passende sted for hans farfars og oldemors flag. Her bliver søfolk fra begge sider mindet og hædret, og her kunne de lokale fiskere for 100 år siden høre kanontorden fra det store slag. ■

▼ Nick Jellicoe (tv) hentede selv flaget i Holy Trinity Church i Ryde på Isle of Wight, hvor præsten Peter Sutton hjalp ham med at pakke det sammen.



LEDER

Skibe og søfolk og de historier, der udspringer af dette segment, er for de fleste mennesker interessante emner at læse, se og høre om. Samtidig har medieudbuddet på trykte og elektroniske medieplatforme og -formater aldrig været større, end det er i dag.

Det skal være usagt, om det er årsagen. Men faktum er, at langt hovedparten af Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger er mestre i at komme i det lokale og regionale mediebillede, når der er relevante historier at fortælle. Eksempelvis til runde og halv-runde jubilæer, adoptionsbesøg, udstillinger under havnevents eller når Marineforeningen foretager traditionspleje ved deltagelse med mandskab og flag under mærkedage rundt i det ganske land.

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Påstanden herfra er, at Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger alle indeholder og skaber mange gode historier af almen interesse for befolkningen, og dermed er organisationen også interessant for medierne og deres brugere.

Derfor vil relevante henvendelser med gode historier og retvisende informationer om Marineforeningen som hovedregel være velkomne på de fleste redaktioner. ■

Morten



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene

Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk

Amager, Brøndby, Frederiksberg, Gentofte, Ishøj,

Kongens Lyngby, København, Roskilde

ROSKILDE

To klenodier fra marinestuen i Roskilde blev i efteråret ud-

stillet på Hobbymessen i Valby Hallen. Det var en model af torpedobåden SKADEN og en



**Som varslet arrangerer
Marineforeningen Tidsskriftet
"Under Dannebrog" læserrejse
i dagene 31. marts til 6. april 2016.**

Flodkrydstogt Paris - Rouen - Honfleur

Hovedomdrejningspunktet på nummer 28 i rækken af maritim-historiske læserrejser med redaktør Leif Mortensen som tovholder er flodkrydstogt på Seinen fra Paris til unikke Honfleur.

Oplev syv spændende forårsdage med maritime og historiske oplevelser i Danmark, Tyskland, Frankrig og Belgien. Flodkrydstogt er en behagelig rejseform, hvor gruppen ud af seks nætter får fire nætter om bord, uden at skulle pakke kuffert ind og ud, men alligevel besøge nye steder hver dag. Landtransporten foregår i komfortabel dansk turistbus.

Redaktionens mangeårige tekniske rejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser borger som vanlig for en særdeles høj oplevelses- og informationsniveau.

Pris pr. person i B-dobbeltkabine/hoveddæk samt dobbeltværelse to nætter på hotel og næsten alt inkluderet er kr. 9.750,00. Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

Euro-Tema Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg

Tlf. 8680 4260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifondsnummer 583

UDSOLGT
Vi forsøger et skaffe
nogle flere pladser,
så der er oprettet
en venteliste.

▼ De to modeller fra Roskilde Marineforening høstede stor anerkendelse på hobbyudstillingen i Valby Hallen.



flymodel af en Heinkel vandflyver. Ifølge Kristian M. Pedersen fik de to modeller megen anerkendelse fra de mange modelspecialister, der IMPS Danmarks 50 års jubilæumsudstilling.

Slut oktober var provst Jens Elkjær Petersen forbi marinestuen for at fortælle om livet som sømandspræst. – Det var ikke kedeligt, lyder det fra Kristian M. Pedersen. Specielt fortællingen om, at Jens Elkjær Petersen, formodentligt som den eneste dansker, har holdt gudstjeneste på det amerikanske flådefartøj USS BOONE. Det blev en succes, der blev gentaget senere. – Det gik så godt, at jeg blev kaldt op til chefen, der havde en god en dårlig nyhed. Den gode var, at man var glade for se mig igen. Den dårlige var, at der var dårlig vejr på vej, og at ændrede sejlplaner betød, at jeg måtte blive om bord i over en uge, fortalte provsten blandt andet.

Den 27. november stod den på julefrokost sublimt fremstillet af Mogens og Kristian.

BRØNDBY

Bestyrelsen arbejder fortsat med planer om at anskaffe en ny flagmast som afløser for den nuværende, der er flækket i toppen. – Vi har på nuværende fokus på finansieringen samt diverse tilladelser, oplyser af-

delingsnæstformand Kim von Wowern.

Afdelingens julefrokost i december blev med rundt 140 deltagere igen et tilløbsstykke.

I bestræbelserne på at tilpasse afdelingens omkostninger med de økonomiske realiteter har bestyrelsen besluttet, at udgivelsesfrekvensen for afdelingsbladet Så til Søs i 2016 drosles ned fra ni til fire. Samtidig opfordres medlemmerne til i stigende grad at tilmelde sig den digitale forsendelse. – Sidst på året sammenligner vi 2016 bladudgifterne med omkostninger fra 2015, og får respons på, hvordan det har fungeret. På den baggrund tager vi så sammen med medlemskollegaerne en debat om, hvad vi skal gøre fremover, siger Kim von Wowern.

Skyttelavet:

Med den lokale garderforening som arrangør stillede Brøndby Marineforenings skyttelav den 11. november op i Glostruphallen for at deltage i trekantskydningen mellem Garderforeningen, Brøndby Marineforening og FIOV/Vridsløse Fængsel. – Som sædvanligt lykkedes det heller ikke i år at slå garderne, som vandt med 936 point, siger Anders Hansen. Bedste Brøndby Marineforeningshold fik 911 point foran FIOV med 909 point.

Der deltog 29 skytter i konkurrencen. Heraf ni fra marineforeningen. Næste trekantsskydning skydes den 21. november med Brøndby Marineforenings Skyttelav som arrangør.

Kun 17 gaster og ledsagere mødte frem til juleafslutningen i Marinegården i december. Men de fik ifølge Anders Hansen en hyggelig dag med julemandsgaver til alle tilstedeværende.

KØBENHAVN

Sæson 2015 i København Ma-

rineforening sluttede med en række spændende foredrag. Først fortalte biografdirektør Erik Hamre, Gentoft Bio om sit liv i filmstrimlens verden. Senere var orlogskaptajn Ole Bernt Henriksen forbi marine-stuen for at fortælle om jobbet som adjutant ved hoffet. Afslutningsvis gav kommandør Poul Groos et to timer langt og spændende foredrag med titlen "Krigen i Østersøen 1939 – 1945. Til søs, til lands og i luften – samt på de bonede

gulve". Foredraget tager udgangspunkt i bogen af samme navn, som Poul Groos sendte på gaden for et års tid siden. De tre indlæg var alle af høj kvalitet og blev godt modtaget af tilhørerne.

Skyttelavet:

– Det er som sædvanlig den samme lille skare, der møder til træning i DGI-Byen, siger Frank Horn. – Her opnår vi for det meste fine resultater i modsætning til de gange, vi

deltager i konkurrencer, hvor armen nærmest er lammet. Fornylig var vi til distriktskydning i Brøndby, hvor vi blev henvist til 3. pladsen.

Ande- og juleskydningen fik Flemming Hansen som vinder af andeskydningen med Henning Pedersen og Per Malmqvist på de næste pladser. Flemming Hansen løb også med sejren i juleskydningen. Her blev Joan Arneberg nr. 2 med Ole Reese på 3. pladsen. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: plp@dr.dk

Frederikssund, Frederiksværk, Gilleleje,

Helsingør, Hundested, Hørsholm/Rungsted

FREDERIKSUND

Det går strygende med optagelse af nye medlemmer i Frederikssund Marineforening. Ved udgangen af 2015 var medlemstallet 80. Et af redskaberne til brug for medlemshvervningen er synliggørelse i lokalområdet. Afdelingen deltager eksempelvis hvert år i eventen Frederikssund for fulde sejl, hvor udstillingspavil-

nen og rejseudstillingen udgør et godt blikfang for de mange besøgende.

Bestyrelsen har bestemt, at der i 2016 bliver fulgt op på den aktive synliggørelse. Blandt meget andet er der i september i samarbejde med en lokal rejseudbyder planlagt en afdelingsudflugt til den polsk-tyske havneby Stettin. ■



▲ Under Frederikssund Marineforening populære fest "Bal på dækket" stillede afdelingens trio "Ham, dig og mig – plus en til" igen op for at fremføre slagsangen om Susanne, Birgitte og Hanne. Fv. ses Benny Benggaard Hansen, Henrik Holmgaard, Hans Ulrich Christensen og Henning Mørch.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard

Møllevej 1 C • 4581 Rørvig

Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com

Holbæk, Kalundborg, Korsør,

Nykøbing Sjælland, Skælskør, Slagelse

KALUNDBORG

Kalundborg Marineforening deltog søndagen før den 11. november med flagbærere ved mindehøjtideligheden på Kalundborg Kirkegård for faldne soldater fra

de to verdenskrige. Højtideligheden er en britisk tradition, der i Kalundborg håndhæves på baggrund af skotske Robert Lynch, der har en fortid som professionel soldat i et skotsk regiment.



▲ Kalundborg Marineforenings flagbærer Ole Flemming Nielsen og skotske Robert Lynch ved den britiske mindesten på Kalundborg Kirkegård.



Robert Lynch er i øvrigt medlem af Kalundborg Marineforening. Efter højtideligheden ved det britiske mindesmærker forlægger

flagdeputationen til mindstenen for omkomne danske søfolk under de to verdenskrige. Her gentages ceremonien.

Medlemmerne har hen over efterår og vinter haft mulighed for at deltage i de traditionsrige arrangementer med hen-

holdsvis steget ål, gule ærter, bankospil og julefrokost. ■

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Haslev, Køge, Møen, Næstved, Stevns, Vordingborg

KØGE

Ålegildet i oktober blev som vanligt et godt arrangement med masser af ål og humøret aldeles i top. Det fortæller Edle Sørensen. - Den 29. november var ventet med spænding, ikke mindst af de mindste. Præcis kl. 14.00 ankom hjemmefærskutteren med nissen i stævnen. Nissen kom i land, træet blev tændt og der blev sunget julesange omkring træet. Arrangementet sluttede i Marinestuen med gløgg, æbleskiver og godteposer til børnene.

Den dansk-norske kommandør Iver Huitfeldt's 350 års fødselsdag blev den 5. december fejret af Søværnet, Køge Kommune, Den Norske Ambassade, slægtninge til Ivar Huitfeldt, Hjemmefærnsforeningen for Køge og Omegn samt Køge Marineforening.

Under kranselægningen ved monumentet på Køge Havn var der taler af borgmester Flemming Christensen, kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen og dommer Ivar Huitfeldt. Kransen fra Den Norske Ambassade blev lagt af besætningsmedlemmer fra patruljefartøjet NYMFEN, idet ambassadøren ikke havde mulighed for at deltage.

Efter kranselægningen blæste to medlemmer af Søværnets Tamburkorps sørgemarch. Ceremonien sluttede med aflysning af Dansk Løsen fra flag-

▼ Kommandør Iver Huitfeldt's 350 års fødselsdag markeres med kranselægning ved monumentet på Køge Havn.



▲ Hjemmefærnsflotille 368 Køge's MHV 815 KUREREN agerede den 29. november juleskib i Køge Havn.

batteriet ved Marinehuset.

Ved den efterfølgende fest i Den Gule Hal på Køge Havn navngav Iljen Huitfeldt en model af linjeskibet DANNEBROGE. Ifølge Edle Sørensen var 14 efterkommere af kommandør Iver Huitfeldt med til at fejre dagen.

Når vi på redaktionen skriver henholdsvis Ivar og Iver er forklaringen, at Huitfeldt i Norge hedder Ivar, medens hans danske navn er Iver. Derfor er de nye danske fregatter navngivet IVER HUIT-

FELDT-klassen samtidig med at klassens navneskib er fregatten IVER HUITFELDT.

For medlemmerne af Køge Marineforening sluttede dagen med julefrokost.

NÆSTVED

Ifølge afdelingsbladet Sidste ny fra banjerne møde 31 skytter frem til fregatskydningen den 6. september. Resultat af konkurrencen blev, at Dennis Rasmussen afløste Ebbe Kristensen som fregatkaptajn i Næstved Marineforening.

Måtte Ebbe Kristensen afgive fregatkaptajn titlen var han til gengæld helt fremme i placeringerne under Samvirkets pokalskydning sidst i september. Her vandt han først, sammen med Ove Hansen og Jens Nielsen, Nete og Thorkild Andersens Mindepokal i pistol, hvorefter han gik med sejren i individuel pistol.

VORDINGBORG

To mand fra Flådestation Korsør var i november forbi marinehuset for at få styr på centerpropellen.



Ifølge lokalbladet Trellegrunden vil der snarest blive monteret en møtriknøgle, hvorefter maskinopstillingen foran marinehuset skulle var totalmonteret.

November bød også på to sociale arrangementer. Primo måneden afholdt støtteforeningen andespil med indlagt amerikansk lotteri og gevinster på indgangsbilletten. Her deltog 35 medlemmer og ledsagere. Ultimo november stod den så på julefrokost, hvor 32 medlemmer og ledsagere ud over det kulinariske, kæmpede om mange lotterigaver. Et

medlem vandt to dekorationer, som han efterfølgende satte på auktion. Det gav 660 kr. ekstra i kassen til afdelingskassen.

MØEN

Afdelingsbladet Havnefronten fortæller, at julebankospillet den 22. november blev en gedigen succes med i alt 98 fremmødte spillere. Bestyrelsen takker personalet i Borre Forsamlingshus samt sponsorerne for det store opbakning.

Julefrokosten i december blev også afviklet med god stemning og i højt humør.

Støtteforeningen Søanemønerne har ligeledes haft godt med sociale aktiviteter hen over sidste kvartal i 2015. Programmet omfattede blandt an-

det bowling med efterfølgende besøg i Det Gyldne Steak House den 8. oktober og julehygge i marinestuen den 3. december. ■

DISTRIKT V

BORNHOLM

VAKANT

Rønne

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

Eivind L. Ubbesen

Vestensborg Allé 45 4800 • Nykøbing Falster

Tlf. 54 85 53 51

E-mail: ejvindubbesen@gmail.com

Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Leif Andersen kunne efter den store fregatskydningskonkurrence den 5. september 2015 kåres som fregatkaptajn 2015 i Nykøbing Falster Marineforening. - Efter skydningen samledes deltagerne til skafning og kammeratligt samvær i Orlogsstuen, fortæller Jack Moblak.

Den 20. november fejrede Nykøbing Falster Marinefore-

ning sin 102 års fødselsdag med fællesspisning og efterfølgende banko og auktion. Til dette hyggelige arrangement deltog i alt 34 personer.

December bød på gløgg og æbleskiver med sang og julemusik fremført af afdelingens populære harmonikaspillere Torben og Benny. Årets aktiviteter skattede med nytårskur den 31. december. ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud

Slejpner vænget 8 • 5610 Assens

Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk

Assens, Bogense, Faaborg, Kerteminde, Langeland, Marstal, Middelfart, Nyborg, Odense, Svendborg, Ærøskøbing

Vikingøullet blev godkendt. Efter den faglige rundvisning af bryggeriets Willy Westring serverede virksomheden smørbrød og diverse øltyper.

Den planlagte juletur til Flensborg måtte også aflyses i år på grund af manglende tilslutning. - Så måske er dette arrangement snart fortid, siger Carsten Madsen.

Til gengæld var det stor tilslutning til afdelingens Quindeaften, hvor det er herrerne, der står for betjeningen. Julehygge med gløgg, æbleskiver og banko havde også stor bevågenhed blandt medlemmerne.

ÆRØSKØBING

Ærøskøbing Marineforening og Ærøskøbing Sømandsforening er sammen gået ind i et spændende museumsprojekt. De to foreninger har overta-

get Flaske Peters samling i den gamle fattiggård i Ærøskøbing. I forbindelse med et større renoveringsarbejde på bygningerne, er den nye forening Flaske Peters Mindestue, der har afdelingsformand Jan R. Christensen som formand, i kontakt med Realdania for at skaffe midler til projektet.

NYBORG

På baggrund af en donation på kr. 30.000 fra Fionia-Fonden har bestyrelsen i Nyborg Marineforening bestilt nye stole til marinestuen. Pengene blev af fondsdirektør Knud Gether overrakt afdelingsformand Kurt Verner ved en seance i byrådssalen i Svendborg.

Skyttelavet:

Efterårets distriktsskydning mellem skytter fra Nyborg, ▶

ASSENS

20 af Assens Marineforenings medlemmer tjekkede den 25. november kvalitet og arbejdsforhold under den årlige inspektion på det lokale bryghus, Bryggeriet Vestfyn. Holdet fra marineforeningen fandt, at alt var i den bedste orden og smag og bonitet på det nye bryg

◀ Medlemmer fra Assens Marineforening på besøg på Bryggeriet Vestfyn. Som det fremgår af billedet, bliver den gode danske Jolly Cola fra Dansk Coladrik A/S produceret på bryggeriet.



Kerteminde, Svendborg og Faaborg blev afholdt i Nyborg. - Som sædvane fik Nyborg Skyttelav igen sejren med 960 point, og kunne derfor beholde pokalen i huset, fortæller Jess Sørensen. - Efter endt skydning var der frokost i stuen, hvor kabysholdet traktede med et overdådigt udvalg af alskens herligheder, som bekom deltagerne vel og alle havde en hyggelig skydedag.

MIDDELFART

I november deltog 30 medlemmer i virksomhedsbesøget på United Shipping & Trading Company's (USTC) hovedkontor, der er indrettet i NKT's tidligere el-kraftcentral i Middelfart. Historien om USTC er en gedigen succeshistorien, der tager sin begyndelse tilbage i 1876, hvor Julius Mortensens Shipping bliver grundlagt i Fredericia.



◀ Ved en overdragelseseance i byrådsalen i Svendborg modtog afdelingsformand Kurt Verner kr. 30.000 af Fionia-Fondens fondsdirektør Knud Gether.

Over de efterfølgende 140 år har virksomheden udviklet sig til en international konglomerat, dog stadig med hovedvægt på forretningsområder inden for Shipping segmentet. Vært og fortæller ved besøget var firmaets indehaver Torben Østergård-Nielsen.

22 medlemmer af Middelfart Marineforenings støtteforening Havfruerne okkuperede den 13. november marinehuset

på Sildemarken. - Som sædvanligt var arrangementet omgærdet med stor hemmelighed, fortæller Carl Vittrup. Men ifølge rygter havde deltagerne en fin aften med højt humør.

To dage senere var det igen Marineforeningen, der tog stuen i brug. Som noget nyt startede arrangementet med morgenkaffe, inden afgående kaptajnløjtnant af linjen i Søværnet, maskinmester Claus-

Jørgen Sørensen fortalte om sin tid i Ubådene. Claus Jørgen Sørensen var tjenestegørende i DELFIN-klassen og efterfølgende eftersynsleder ved Søværnets Materielkommando. Foredraget kom godt omkring de mange spændende arbejdsopgaver, besætningerne havde om bord i "de sorte grise", som han kaldte de relative små ubåde.

Den 1. december afsluttede afdelingen sæson 2015. Det skete med en gang gule ærter med hvad dertil hører. Afdelingsformand Flemming Worsøe kunne også byde velkommen og tildele medlemseblemet til Kurt Mortensen, inden Alex Hyldal havde premiere på jobbet som auktionarius som afløser for Kaj Voigt, der efter mange år ønskede at gå på auktionarius pension. ■



▲ Medlemmer af Middelfart Marineforening på virksomhedsbesøg i United Shipping & Trading Company's hovedkontor i Middelfart.



▲ Kaptajnløjtnant, maskinmester Claus-Jørgen Sørensen fortæller i marinestuen i Middelfart om sin tid i de danske Ubåde af DELFIN-klassen.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Fredericia, Haderslev, Kolding, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Vejle, Aabenraa

HADERSLEV

En målrettet medieindsats gav mange spaltecentimeter om Haderslev Marineforening, der midt i august 2015 rundede de 80 år. Afdelingsformand Svend Detlefsen har sendt diverse udklip, hvoraf det fremgår, at såvel de to lokale dagblade Der Nordschleswiger og JyskeVestkystens lokalsektion samt Ha-

derslev Ugeavis flere gange var på gaden med retvisende omtale af de aktiviteter, der foregik i byen i forbindelse med jubilæet. Nærværende tidsskrift ryddede også bagsiden i oktober udgaven 2015 for at dække eventen. - Det viser hvad der kan opnås, hvis man rigtig gør noget ved det, lyder det fra Svend Detlefsen. ■



DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe

Tlf.: 75 42 24 68 • Mobil: 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder

FANØ

Den 10. oktober var der i Esbjerg fællesskydning mellem skytter fra marineforeningsafdelingerne i Fanø og Esbjerg. Ifølge det oplyste, blev det en særdeles hyggelig og kammeratlig event, hvor alle skytter – 6 fra Fanø og 14 fra Esbjerg – blev tilbudt en træningsrunde inden selv skydningen.

Næstformand og sekretær i Esbjerg Marineforenings Skyttelav Hans Novrup fortæller, at der blev skudt så meget, at samtlige geværer tabte pusten, og måtte igennem en ny ildtilførsel, inden selve skydningen kunne afvikles. Der er ikke fremkommet oplysninger om eventuelle vindere og tabere.

Ultimo oktober samles 18

medlemmer i Fanø Marinestue for at indtage manderetten stuvet spidskål med peberrodssovs. Den 8. november stod den på pudseften. Fem dage senere stod den igen på klassegourmet, da afdelingens kok Hans Rasmussen serverede andesteg for 13 enlige medlemmer.

Primo december mødtes 50 medlemmer med familie til juleafslutning.

ESBJERG

Medlemmer fra bestyrelsen har deltaget i et møde mellem afdelingerne fra distrikt 9/Sydvestjylland og distrikt 8/Sydøstjylland. Mødets agenda var en drøftelse af samarbejds mulighederne ved de kommende strukturændringer.

Afdelingens sociale arrangementer har et godt tag på medlemmerne. Ultimo 2015 handlede det om julefrokost på restaurant Sydvesten og julestue i marinehuset. I januar var der nytårskur med 116 medlemmer på plads.

Skyttelavet:

34 skytter og ledsagere deltog den 17. november i den årlige andeskydning og juleafslutning. Inden deltagere gik til fadene med hjemmelavet julemad kunne Alis Lauridsen, Jonna Larsen og Bente Novrup kåres som vinder i dameskydningen. På herresiden tilfaldt præmierne Kaj Brogaard, Hans Novrup og Frank Rasmussen. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Mobil: 23 23 84 05

Ebeltoft, Grenaa, Horsens, Randers, Samsø, Skanderborg, Viborg, Århus



▲ Bjarne Rasmus Bloch Laursen (th) modtager af afdelingsformand Per Schultz Petersen æresmedlemsemlen og diplom som bevis op sit æresmedlemskab af Grenaa Marineforening

GRENAA

Årets julebasar den 14. og 15. november blev afholdt i fiskernes bødehal. – Her var det

pyntet godt op med juleting, og der blev serveret gløgg og æbleskiver, lyder det fra afdelingssekretær Søren Holck. –



▲ Julefrokosten i Grenaa Marineforening fik tilføjet et smukt og højtideligt element, da borgmester i Norddjurs Kommune Jan Petersen foretog en borgelig vielse af Helle og Kai Strand. (Foto: Sonja Kirk)

Der var underholdning af vores lokale tyrolerorkester samt et harmonikakor. Det var en god weekend, der vil blive gentaget næste år.

November bød også på kammeratskabsaften med alle pladser i marinestuen besat.

Den 5. december var der en særskilt invitation til afdelingens barvagter til julefrokosten. – Bestyrelsen vil på denne måde sige tak for det arbejde de udfører, siger Søren Holck. Julefrokosten fik tilføjet et ekstra oplevelse for deltagerne. Kai Strand havde taget sin forlovede Helle og borgmester

Jan Petersen med, så de kunne benytte lejligheden til at blive borgerligt viet.

Skyttelavet:

Skytterne fra Grenaa Marineforenings skyttelav var også med til distriktsskydningen i Horsens. Grenaa Marineforenings hold 1 fik tilkæmpet sig en andenplads.

Medio januar er skytterne gået i gang med forårsskydningerne.

RANDERS

Den 3. november deltog 30 medlemmer i kammeratskabs-



aftenen i marinestuen. Efter den indledende forplejning fortalte Kaare Kristensen om sit arbejdsliv på verdenshavene med start på Søfartsskolen i Esbjerg efterfulgt af mønstringer i skibe fra DFDS og ØK.

November bød også på bankospil og julesange i et samarbejde med Sejlklubben Fjorden og Roklubben Venner med 70 deltagere samt julefrokost med 40 mand på plads i marinestuen.

En afmatning i besøgstallet ved lørdagsarrangementet i marinestuen får Flemming Nielsen til at opfordre medlemskollegaerne til at møde op. – Vi skriver jo godt nok, at der er mad. Men medlemmerne skal ikke føle sig forpligtiget til at deltage i spisningen, man er velkommen til at komme forbi, og bare drikke en øl eller en vand. Det kunne jo være en god ide, medens lilleemor er inde og handle i byen.

Skyttelavet:

Ole Poulsen fortæller, at 15 skytter den 22. oktober deltog i den halvårslige skydning med kollegaerne i Aarhus Marineforening. – Resultatet blev at Niels Høeg, Torben Bruzen, John Pedersen, Jørgen Steffensen og Gunnar Kristensen hjemførte pokalen til Randers. De fem skytter skød 474 point mod Aarhus som skød 466 point.

Ved juleskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger 7. december blev resultatet for skytter under 65 år at Gunnar Kristensen vandt med 48 point hvoraf der var 2 krydstiere. Nr. 2 blev Torben Bruzen med 48 point. Hos skytterne over 65 år vandt Jørgen Steffensen med 49 point, nr. 2 og 3 blev Niels Høeg og Jens Degn med 48 point. Hos damerne vandt Erene Kristensen med 48 point efterfulgt af Bodil Bruzen og Tove Høeg med henholdsvis 47 og 45 point. I alt deltog 16 skytter i skydningen.

AARHUS

Aarhus Marineforening har haft et godt 2015 med flot opbakning til afdelingens mange arrangementer. Det skriver afdelingsformand Kai Berg i afdelingsbladet Briefing. Underholdningen ved julefrokosten den 28. november blev redet på stregen, da to mand fra Baggårdsmusikkanten sprang til for at afløse det sygdomsramte band Boldværksmatroserne. Ifølge Briefing var det alletiders underholdning med harmonika, guitar, gryde-skeer og savblad.

Afdelingens generalforsamling afholdes lørdag den 6. februar kl. 11.00.

HORSENS

Skyttelavet:

Skyttelavet i Horsens Marineforening har som skrevet anden steds på disse sider afholdt distriktsskydning for skyttelavene i distrikt 10/Midtjylland. Det blev et godt stævne, der får ros fra de øvrige deltagere. At Horsens skytterne løb med førstepladsen og den ny indviende holdpokal, gav ingen skår i

glæden hos de gæstende skytter. Vinderholdet fra Horsens bestod af Hans O. Hansen, Sam Roballe Pedersen og René Roskilde.

EBELTOFT

Peter Brøgger ser tilbage på et travlt år Ebeltoft Marineforening. Årets mest markante begivenhed var, at Jørgen Brøgger i foråret efter 45 år i bestyrelsen trådet ud af bestyrelsen, hvor han sad som afdelingsformand. – Jørgen Brøgger har i den grad sat sit aftryk på Ebeltoft Marineforening. Fra den siddende bestyrelsen skal der igen lyde en stor tak til Jørgen, for den store indsats han har ydet gennem årene, siger Peter Brøgger. Posten som afdelingsformand blev overtaget af afdelingsnæstformand Heinz Tønder Thomson.

Chef Marinestaben kontreadmiral Frank Trojahn gav den 29. oktober et spændende foredrag om Søværnet anno 2015. Blandt tilhørerne i marinestuen var også medlemmes kollegaer fra Grenaa. Sidste i november

blev der til kammeratskabsaftenen vist filmen ”9. april”. De 25 fremmødte kunne ud over filmen gennemgå bøger og aviser fra afdelingens omfattende arkiv om besættelsen.

December bød på julefrokost og nogle dage efter familie-jul-mini-banko. – Julefrokosten havde desværre ikke den store tilslutning, da der kun deltog 33 medlemmer, lyder det fra Peter Brøgger, der dog glæder sig over den gode stemning, der var under arrangementet.

Skyttelavet:

Ærgrelsen over at det kun blev til en 4. plads ved oktober distriktsskydningen i Horsens overvejes af glæden over, at Jørn Mortensen blev bedste individuelle skytte og dermed pokalvinder. – Så den blev stående i Ebeltoft, siger Peter Brøgger. – I holdskydningen vandt vi sidste år pokalen til evig arv og eje, da det var femte gang vi vandt den. Derfor skulle vi i år ud-sætte en ny. Denne blev lavet af skruen fra en torpedo, og må siges at være en tung sag.

Makkerskydningen i november blev vundet af Gert Agger/Chr. Koudal efterfulgt af Jørn Mortensen/Tommy Schmidt og Sten Zacho/Flemming Sønderkov.

Skyttelavet i Ebeltoft deltager i denne sæson med 7 skytter i hjemmebaneskydningen. Skytterne bruger denne skydning som træning til landskyttestævnet i foråret.

VIBORG

Afdelingsformand Tommy S. Pedersen har ladet sig pensionere fra jobbet som direktør i Tinghallen. Nærværende tidsskrifts redaktør har efterfølgende aftalt, at Tommy igen starter leveringen af opskrifter til den hedengangne rubrik ”Velkommen i kabyssen”. Rubrikken starter i apriludgaven. ■



▲ Vinderholdet fra Horsens Marineforenings Skyttelav med den ny indviende distriktsholdpokal – skruen fra en torpedo. Fv. Sam Roballe Pedersen, Hans O. Hansen og René Roskilde. (Foto: Sonja Kirk)



DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Glyngøre, Hanstholm/Thisted, Lemvig, Morsø, Ringkøbing/Hvide Sande, Skive, Thyborøn

MORSØ

Næsten alt godt fra havet var linet op på det store bord i kabyssen til årets fiskebuffet den 23. oktober. 41 forventningsfulde medlemmer med damer kunne efter endt betaling i baren hurtigt finde kniv og gaffel, og sad så i venteposition til det blev deres tur rundt om bordet. Det blev til endnu en succesfuld spiseoplevelse. En gentagelse lurer lige om hjørnet. Det fortæller afdelingsformand Bent Flemming Nielsen, der også oplyser, at der den 6. november blev afholdt et møde mellem Morsø Kommune og Morsø Marineforening, angående fælles afholdelse af næste års Nationale Flagdag den 5. september. Man enedes om flere nye tiltag, der således skal stå sin prøve på veterandagen.

Fredag den 27. november blev alle signalflag slået under i festsalen på Restaurant "Pakhuset".

Der var kaldt til jubilæumsfest for egne medlemmer med damer. - 48 deltagere kunne herefter opleve restaurantens gastronomiske formåen, indledende med en fantastisk svampesuppe af ukendt art. Maden var i top, vinen kom i rigelige mængder og musikken leveret i passende decibel af vores storleverandør Havnekøbmand Ejvind Ibsen. Toastmaster Leif Mortensen blandede kortene under middagen og formand Bent Flemming Nielsen holdt den obligatoriske velkomsttale og andre kom ligeledes med indlæg. Dansegulvet blev herefter indtaget indtil natmaden "Hot Dogs" blev serveret tilsat



▲ Finn Busch Hansen (tv) og Orla Mølholt fanger an under julefrokosten i Hanstholm/Thisted Marineforening.

en kølig pilsner. Det blev sent inden lyset blev slukket i salen, og de sidste gæster kunne sætte kursen hjemover, lyder det fra Limfjordsøen.

Læs mere om jubilæet på tekstsiderne.

Lørdag den 9. januar deltog 32 medlemmer og en enkelt gæst i nytårskuren. Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen holdt en kort, men retvisende nytårstale, hvor han især hæftede sig ved den flotte medlemsudvikling og glædede sig over stor opbakning ved afdelingens sociale og faglige arrangementer.

HANSTHOLM/THISTED

Ifølge Orla Mølholt stod den

på højt humør og masser af stegte ål til ledsagerarrangementet den 13. november 2015. Den gode stemning blev forhøjet med flere grader af en god omgang harmonikaspil. – Det blev en fin fest, der varede til sent, lyder det fra det Nordvestlige Jylland.

Julefrokosten med damer i december havde 21 deltagere. Den særdeles gode proviant kom fra Det Gamle Røgeri

Skyttelavet:

Den 18. december var der julepræmieskydning med mange flotte præmier på gevinstlisten. Arrangementet sluttede med smørrebrød og hyggeligt samvær. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Hadsund, Hals, Hirtshals, Hjørring, Hobro, Nibe, Skagen, Aalborg

NIBE

Rundt 50 medlemmer mødte den 9. august frem til årets fregatskydning. Arrangementet startede kl. 8.30 med mønstring på Nibe Torv. Efter velkomst af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen og

affyring af kanonsalut marcherede deltagerne til havnen, for at afhente afgående fregatkapitajn Eddy Klemmensen.

Efter behørig mønstring og uniformstjek efterfulgt af morgenforfriskninger begav skytterne sig ud til marinehuset,



▲ Som det fremgår er præmieniveauet til fregatskydningen i Nibe af høj kvalitet.

for at afgøre hvem der skulle være afdelingens nye fregatkapitajn.

Konkurrencen var opdelt i to skydningen med indlagt frokostpause. En strømafbry-

delse kunne ikke forhindre de til lejligheden indkaldte havfruer i at håndtere og servere en formidabel gang steget ål.

Resultat af skydningen blev, at Kenneth Kajberg blev fre-



► En morgenstille Nibe blev som optakt til årets fregatskydning vækket af kanonsalut.

gatkapitajn 2015 i Nibe Marineforening.

Øvrige vindere blev Tage R. Jensen, Per Langgård, Michael Zaar, Holger Steffansen, Fredy, Jens R. Strauss, Claus Justesen og Morten Christensen.



◄ Jubilæumsdagen i Hobro Marineforening blev blandt andet markeret med salut.

medlemmerne fik efterfølgende gravet stolperne retvisende ned, samtidig med at de påmonterede en fortøjningstrosse fra ABSALON oven på stolperne. Det smukke arbejde omkranser nu hele pladsen.

Tre medlemme deltog den 28. oktober i Tordenskiold's 325 års fødselsdagsarrangement i Frederikshavn. – En fantastisk tradition som er værd at deltage i, siger afdelingsformand Ole Steensen.

I november bød afdelingen medlemmerne til andespil med indlagt forplejning og stiftelsesspisningen med indlagt bankospil. Begge arrangementer havde stor tilslutning.

Afdelingens gastronomiske formåen fik i samme måned det lokale sangkor Arion til at spørge, om de kunne låne stue og mandskab til årsafslutning. Tidligere afdelingsformand i Hirtshals Marineforening Peter Cold leverede torsk, så en række medlemmer og ægtefæller med Ole Steensen i spidsen kunne tilberede menuen. – Det blev en rigtig mandfolkeaften med sang og diverse flydende ildslukkere, lyder det fra Hjørring. ■

HOBRO

Som skrevet på tekstsiderne markerede Hobro Marineforening i november 2015 afdelingens 90 års jubilæum.

Den 1. december forestod afdelingsformand Per Holst Nielsen skafningen for de seks medlemmer, der mødte frem til årets sidste fyraftensmøde. Inden det kulinariske indslag var der konkurrenceskydning.

AALBORG

Over 100 deltagere kunne den 5. november glæde sig over de mange præmier bestyrelsen havde sat på højkant. Bestyrelsen havde også held og dygtighed til at skaffe mange sponsorgaver til det amerikanske lotteri, der blev solgt til julefrokosten den 21. november.

Den 22. november deltog afdelingen i Hobro Marineforenings 90 års reception.

Det med lotterier ligger godt til medlemmerne i Aalborg Marineforening. Således også under julestuen den 13. december der ud over gløgg og æbleskiver bød på julelotteri med mange præmier.

Ifølge afdelingsformand

Charley Frank Pedersen er der generalforsamling den 11. februar kl. 18.30.

Der er kammeratskabsaften torsdag den 10. marts. Her fortæller auktionsmester Trolle Henriksen om sin tid som auktionsmester i Aalborg. Medlemmerne er velkomne til at medbringe effekter til en faglig vurdering.

SKAGEN

Den traditionelle julefest i november trak igen fuldt hus i Marinestuen. – Der var masser af god mad og musik, siger Frede Svendsen.

Efter en gennemgribende renovering er marinehuset klar til de mange faglige og sociale arrangementer, der gennem året afholdes i de smukke maritime omgivelser.

HIRTSHALS

Til ulkeaftenen den 16. oktober havde bestyrelsen inviteret Jens Kirketerp Jensen ind i marinehuset for at give en orientering om Hirtshals Havns fremtidsplaner. Det blev ifølge afdelingsbladet Slopkisten et godt og interessant indlæg, hvor

foredragsholderen kom godt rundt om det for alle medlemmerne i afdelingen vedkommende emne. Ifølge det oplyste blev Tage Larsen under arrangementet udnævnt til Årets Ulk.

Alt i alt har 2015 været et godt år for Hirtshals Marineforening. Eneste "abede baj" er et par indbrud i afdelingens nye olietank. – Vi forsøger at komme dette til livs, hvilket vi så håber vil forhindre lignede tilfælde, siger Preben Sanderhoff.

HJØRRING

Der er stor aktivitet i Hjørring Marineforening. Blandt meget andet har afdelingen erhvervet sig 40 tre meter lange og 10 cm brede stolper til nedgravning som afmærkning på parkeringspladsen ved marinehuset. To af

DISTRIKT XIII

GRØNLAND

Landnæstformand
Søren Konradsen via landskontoret
Tlf.: 33 15 28 86
Godthåb



ASSENS

Torben Krona Scharff
Erik Frejlev
Kim Skovlund Hansen
Jørgen Juul Rasmussen

BRØNDBY

Bruno Skourup

EBELTOFT

Ole Lohff-Johansen
Jens Ole Olesen
Rasmus Bejtrup Laursen

ESBJERG

Henning Jensen
Knud Erik Jensen
Leif Jensen
Torben Lodberg Nielsen

FREDERIKSHAVN

Jan Kjøgøx
Poul Richardt Tietze
Jens Jørgen Thomsen

FREDERIKSSUND

Bent Westergaard Pedersen

GLYNGØRE

Jan Vestergaard Pedersen

GODTHAAB/NUUK

Carina Vinther Hansen
Thor Vind Stærke
Lars Pedersen
Jette Overgaard Rasmussen
Jan Mogensen
Mikael Evaldsen
Jan Hvid Obeling
Michael Kjeldsen Hansen
Susanne Valente
Laust Kenneth Rud Jensen
Karsten Adsbøl
Anthonia Martine Brandt

GRENAA

Frank Møller Andersen
Klaus Arnfeldt
Viggo Dalby Rasmussen
Orla Jørgensen
Rene Tomassen
Jacob Therkildsen

Martin Oettel
Niels Ole Pedersen
Lars Chr. Larsen

HALS

Vagn Nissen Larsen
Jørgen Bast
Frank Vestergaard Pedersen

HANSTHOLM

Casper Lund
Claus Christiansen

HASLEV

Knud Kötter Jensen

HIRTSHALS

Poul Erik Steffensen

HORSENS

Palle Siewartz Nielsen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Peter Jørgen Bendtsen
Jan Ulrich Jacobsen
Henning Thomsen
Daniel Lorenzen

KALUNDBORG

Tom Hansen
Torben Juul Madsen
Anthony Søren Mammen

KOLDING

John Veinholt Hansen
Carsten Herbst Pedersen
Henrik Jensen

KØBENHAVN

Denis Ljungbeck

KØGE

Kaj Verner Jensen
Karsten Molter Jensen

LEMVIG

Leif Christensen
Poul Erik Jensen
Jens Bruun
Jørgen Nielsen

MORSØ

Jens Viggo Christensen
Morten Brask

MØEN

Søren Godske Eriksen

NAKSKOV

Wisti Jensen

NIBE

John Høegh
Jens Erik Jensen

NYBORG

Erik Simonsen
Søren Weis
Karsten Lund
Frederik Nørgaard
Mads Kjærgaard Sørensen
Kenny Shota Yagi

NYKØBING FALSTER

Mads Kornum

NYKØBING SJÆLLAND

Christian Haupt-Jørgensen
Frank Harry Hansen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Niels Henrik O. Pedersen

SKAGEN

Niels Søren Nielsen
Christian Kruse
Kenneth Beierholm Jørgensen
Vagn Madsen

SKÆLSKØR

Kim Mortensen

SLAGELSE

Jørgen Wiik
Gert Kolding

SVENDBORG

Tommy Pedersen
Erik Steen Larsen

VORDINGBORG

Hans Henrik Carstensen
Michael Kenneth Hansen

AABENRAA

Poul Erik Hadberg



AALBORG

John Stepien Olsen
Preben Borup

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Morten Gerner Jensen
Morten Hylling Guldfeldt
Christian Falkenberg
Michelle Nasser Petersen
Jacob Raarup-Jensen
Mads E. Mikkelsen
Mathias Larsen
Celina Velbæk Larsen
Line Aaby Toftlund
Mathilde Madsen
Jack Lykke Thomsen
Nick Shøtt Poulsen
Camilla Bachmann Pedersen
Stefan Bjerregaard Pedersen
Mads Daugaard
Asger Inerslev Sørensen
Erik R. Engel Henriksen
Laurits Fejer Christiansen
Tanja Reinholdt Brahtz
Martin Refsgaard Gosvig
Jakob Roverskov Heggelund
Ulrik Peter Willén
Emil Alexander Byriel Winkel
Micki Høeg Pedersen
Bjørn Sommer Johannesen
Emil Gregers Juncker Andersen
Nikolaj Ryø Mikkelsen
Kathrine Padegaard



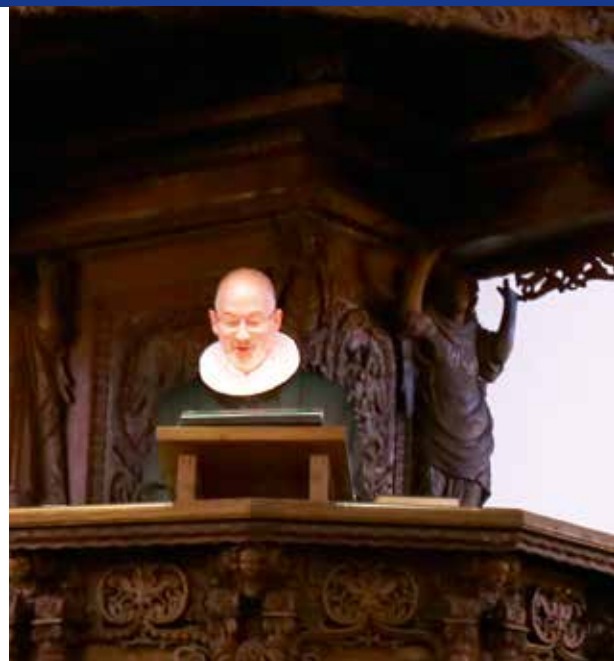
MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 7. januar 2016: 9.227



Kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen holder gæstetalen.

Orlogspræst Ulrik Pilemand.



Flagvakter fra Danmarks Marineforening.



Flag og faner føres ud af Holmens Kirke.

VÆR VELKOMMEN

Af: Ninna Falck

Det nye år blev 3. januar på smukkeste vis budt velkommen ved Marinehjemmeværnets Nytårsgudstjeneste. Det foregik traditionen tro i Holmens Kirke, og både Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening var talstærkt repræsenterede. Mens en råkold vin peb udenfor, fandt alle varmen inde i den stadig julepyntede kirke, hvor kirkens kor Holmens Kantori sang, og Kvindelige Marineres Musikkorps spillede smukt undervejs. Orlogspræst Ulrik Pilemand stod

for prædikenen, og årets gæstetaler, fungerende Chef for Marinehjemmeværnet kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, talte om frivilligheden, som han til sin store glæde har oplevet i Marinehjemmeværnet. Som altid var kirken vært ved et lille traktament efter gudstjenesten, og på kryds og tværs af de to maritime organisationer fik alle mulighed for at ønske hinanden et rigtig godt nytår. (Foto: Per Lyng, Ninna Falck og Daniel Mathiasen)



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2016 | NR. 2 | 103. ÅRGANG

- **KANGILLINNGUIT-GRØNNEDAL
– EN OPLAGT INVESTERING I GRØNLAND**
- **MINEKOMMANDO DÄNEMARK**
- **SENDEMANDSMØDE I KORSØR**



Fregatten NIELS JUEL deltog i første halvdel af marts i øvelsen COLD RESPONSE 2016 i Norge. I øvelsen deltog 30 skibe, 40 helikoptere, maritime patruljefly og B-52-bombefly. I alt ca. 15.000 soldater fra 14 lande. NIELS JUEL sejlede under hele øvelsen sammen med Standing NATO Maritime Group One med spanske, britiske og norske skibe. Her laver de norske missilbåde STEIL og STORM high speed ved sail past under passagen af styrken.

(Foto: Thomas Dyhr, seniorsergent og leder af kampinformationerne på NIELS JUEL)

TEMA: UNITED SHIPPING & TRADING COMPANY / S. 22 - 25

Kangillinnguit-Grønnedal – en oplagt investering i Grønland

Af biolog, cand.scient. Andreas Brogaard Buhl, tidligere beboer i Grønnedal.

Med afflysningen af den første licitation på nedrivningen af Grønnedal og udmeldingen fra Forsvarsminister Peter Kristensen om at Forsvaret håndterer samtlige af forsvarrets foreninger samt understregningen af at Forsvarets Ejendomsstyrelse (FES) fortsat er interesseret i at få seriøse bud på at overtage stedet, er der kommet fornyet vind i sejlene til at udvikle den tidligere flådestation til et økonomisk aktiv for Grønland (Samråd om Grønnedal i Forsvarsudvalget 28. januar 2016.) Arsukfjorden rummer ud over alle de almindelige grønlandske seværdigheder som smukke fjelde, vand, sne og isbræ følgende muligheder for aktiviteter og oplevelser:

Krydstogt-turisme: Arsuk Fjorden er normalt isfri året rundt. Krydstogt turisterne kan besøge både den historiske kryolitmine i Ivittuut og den nu nedlagte Flådestation samt adskillige nordbo ruiner i området.

Bjergbestigning og vandreturisme: Et af Grønlands mest markante bjerge Kugnait bjerget (1418 m) ligger ved indsejlingen til Arsuk Fjorden. Der allerede en række hytter i området, som kan benyttes til overnatning.

Mineral-turisme: Mineralet kryolit har en spændende historie og den geologiske formation i fjeldene omkring Ivittuut-Grønnedal gør at der findes rigtig mange spændende mineraler i området.

Fiske-turisme: Området rummer flere meget gode elve for fiskeri efter fjeldørred. Der er desuden gode muligheder for at fange vilde laks, som i Arsuks storhedstid gjorde bygden til Grønlands rigeste i 1970'erne

Jagt turisme: Området omkring Grønnedal rummer en bestand på ca. 900-1000 moskusokser som kan gøres til genstand for eksklusiv Arktisk trofæjagt, et velafprøvet koncept kendt fra Afrika. Bestanden kan også indgå i en moskusoksefarm.

Dykker-turisme: I den nærliggende nabofjord Ikafjorden findes nogle helt unikke mineralsøjler som rejser sig lodret 10 og 20 meter op fra havbunden og danner unikke atoll lignende strukturer med et rigt dyreliv.

Skisport: Der er en skilift i området og dette element kan udvikles yderligere efter behov. Der falder meget sne i området og der er gode ture til Løjtnantens dal og i selve Grønnedalen.

International forskningsstation eller højskole: Det er også meget muligt, at Flådestationen, hvis hel eller delvis overtagelse blev gen-annonceret under de nye betingelser på engelsk, samtidig kunne tiltrække flere Europæiske, Nordamerikanske og Asia-tiske universiteter i stil med opsætningen af den arktiske forskerpark i Ny Ålesund på Svalbard.

STORT POTENTIALE FOR TURISME

Det forventes at flytrafikken på Grønland vil øges og i særdeleshed at trafikken til det Sydlige Grønland kan intensiveres over de kommende år via tættere bånd til Island. Med 1.2 millioner turister på Island burde der være basis for at øge antallet af turister væsentligt fra de nuværende kun ca. 30-40.000, der finder vej til Grønland.



En nøgle til projektets succes vil være den gode opkobling til Atlantflughavnen i Narsarsuaq (Qaqortoq som alternativ) og videre til de globale turiststrømme som løber til Island fra Europa og Nordamerika. Med speedbåd kan man sejle de ca. 140 km til Arsuk på omkring 6 timer, hvilket er en rimelig transfer tid for turister andre steder i verden (f.eks. Maldive).

Grønnedal har således potentialet til at blive en vigtig facilitet i et bredere Sydgrønlandsk netværk af oplevelser i stil med det hub, der allerede er omkring Diskobugten. Projektet har således potentiale til at bidrage væsentligt til den ønskede fordobling eller tredobling af antallet af turister i Grønland.

NØDVENDIGE INVESTINGER

En stor investering i opstartsfasen ligger i at etablere et udviklingsselskab som kan skabe sikkerhed og rammer for udnyttelsen af området. Denne organisation bør have koncession til turismevirksomhed i området og evne at samle aktørerne. Da mange af de nævnte oplevelser og aktiviteter kræver viden og evner til vidensformidling for at kunne markedsføres i en global oplevelsesøkonomi vil det være nødvendigt at bygge på en sund kombination af lokale kompetencer og international erfaring. Det er fortsat relativt let at genetablere overnatningsmuligheder for ca. 200 mennesker, vand og energiforsyning samt affaldshåndtering gennem de eksisterende anlæg. Ligeledes kan højhastigheds telekommunikation og Internet også fortsat hurtigt genetabes. På længere sigt vil det ud fra en profilerings- og bæredygtighedsbetragtning være nødvendig at stedets energiforsyning drives med vandkraft.

TIDSPLAN

For at mindske risici bør projektet udvikles i faser 2016-2023. Først og fremmest bør der sættes på et komplet feasibility studie, der



afdækker den reelle økonomi i projektet, herunder hvornår det kan tænkes at kunne bære sig selv økonomisk. Samtidig skal der handles hurtigt i forhold til at sikre de eksisterende værdier på flådestation i form af en viceværtsfunktion gerne gennem inddragelse af det lokale samfund i Arsuk. Dernæst skal der over et par år investeres i en mindre tilpasning af bygningsmassen til de nye funktioner.

ØKONOMI

Det anslås at projektet i første omgang kommer til at koste omkring 5-10 millioner kroner i en 3 årig opstartsfasen efterfulgt af en garanteret implementeringsfase på op imod 100 millioner kroner over 5-6 år. Herefter tænkes de kommercielle aktiviteter at kunne hvile i sig selv, og de offentlige udgifter udlignet via diverse afledte indtægter fra området (skatter og afgifter mv.)

Investorer kunne blive en række danske og internationale fonde med en myndighedsopbakning eller et egentligt offentligt-privat partnerskab (OPP) med bl.a. Sermersooq Kommune, der ligesom Forsvarets Ejendomsstyrelse (FES) ejer en del af bygningsmassen på Grønnedal. Da der ved at genanvende bygningerne ikke skal afsættes midler til bortskaffelse vil der være en større besparelse for Forsvaret i at udvikle projektet frem for at skulle rydde og genetablere området.

RISICI OG FORUDSÆTNINGER

FAat skulle opbygge et funktionsdygtigt og fremtidssikret lokalsamfund kommer ikke af sig selv. Projektet kræver en langsigtet investor, som har tålmodighed til at ofre mindst 5 år på projektet og gerne 10 år indtil der er skabt momentum nok til at det nye lokalsamfund bliver selv bærende økonomisk.

Det vil kræve et omfattende samarbejde at få skabt en økonomisk vækst ud af projektet, selv når man tager i betragtning at bygningerne eventuelt kan anskaffes for et symbolsk beløb. Der er allerede kræfter i Grønland som ønsker denne udvikling. Grønnedal har over 1300 medlemmer med tilknytning til stedet, som også kan mobiliseres. ■



▲ Andreas Brogaard Buhl mener, at Grønnedal i bunden af Arsuk Fjorden i Sydvestgrønland indeholder uanede muligheder.

(Foto: Andreas Brogaard Buhl)

NOTITS:

- Andreas Brogaard Buhl er født i Torshavn i 1964. Søn af orlogskaptajn K.P. Jensen Buhl. Har boet i Grønnedal 1973-1976.
- Student fra Allerød Gymnasium 1982, Marinbiolog Cand.scient. Københavns Universitet 1990. Ansættelser ved FAO, Danida, Udenrigsministeriet mv. Direktør for det marine forsknings og formidlingscenter Fjord- & Bælt i Kerteminde 1995-1999. Afdelingsleder på DHI, Forskerparken i Hørsholm 2012-2016.
- Besøgte senest Grønnedal i august 2014 kort inden det blev endeligt lukket ned.
- Andreas Brogaard Buhl holder foredrag om Grønnedal i det Grønlandske selskab på GEUS, Øster Voldgade 10 i København den 14. april 2016.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.
Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemmeing Heden Knudsen

Skovlundvej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Oplag dette nummer: 11.000

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af  DANSKE MEDIER



”VI ER NOK LIDT NØRDEDE”

På Marinstation Holmen og Rentemestervej finder man stadig en håndfuld dedikerede medarbejdere, der i bogstavelig forstand kender de danske farvande fra bunden, og de betegner sig selv som ”nørder”. Det er Søopmålingen, der halvdelen af året finkæmmer farvandene både herhjemme og langs Grønlands kyster.

Af: Helle Kolding, CS Bladet (lettere beskåret, red.)

Søopmålingen består af to dele, nemlig Opmålerne, der har til huse hos Geodatastyrelsen, og så Søopmålingens tekniske stab, der bor på Holmen. Her ligger værkstederne, og her ligger nogle af de skibe, som Søopmålingen bruger, når de med millimeters nøjagtighed blotlægger de danske havbunde. Når altså ikke lige de er på togt, enten i de indre danske farvande eller i Nordatlanten. Og det er de det meste af sommerhalvåret. Organisatorisk hører Søopmålingen under 1. Eskadre i Frederikshavn.

Søopmålingen er en arbejdsplads, der af mange måske betragtes som en lille niche i det danske Forsvar, men som ikke desto mindre har en meget stor effekt for ikke mindst Søværnet. Søopmålerne mange målinger og data videregives nemlig til vigtig information for alle sejlede enheder og bliver til både papirtrykte og elektroniske søkort.

SIDDER PÅ RYGRADEN

Søopmåler er ikke noget, man bare er fra starten. Det er en lang og svær vej gennem en række uddannelser og kurser. Blandt andet et længere og dyrt uddannelsesforløb i England. Desuden kombineres den faglige og teoretiske viden med den erfaring, man kun kan opnå ved den praktiske udførelse.

▼ HOLM-klassens A 542 FYRHOLM udgør sammen med A 541 BIRKHOLM de sejlede enheder i Søopmålingen.

– Efterhånden lærer vi også at se de data, vi henter gennem målingerne, via vores erfaring. Så vi kan se, at de prikker eller de pletter er vrage eller sten eller noget helt tredje. Det er erfaring. Det tager tid, men så sidder det også på rygraden, forklarer seniorsergent Flemming Ørts Pedersen.

Flemming Ørts Pedersen kan fortælle længe og levende om selv de små detaljer. Ingen tvivl om, at han og kollegerne kender de fleste forlængst sunkne fartøjer på havbunden rundt omkring. Mange som de slet ikke vil sladre mere om, fordi ivrige dykkere ikke skal finde dem.

– Vi er nok meget nørdede. Det kan slet ikke være anderledes, smiler han.

I sommerhalvåret er han og en lille håndfuld kolleger på togt.

BEMANDING:

- GEODATASTYRELSEN: 10 opmålingsofficerer, 2 civile opmålere, 3 opmålingsbefalingsmænd.
- HOLMEN: 1 teknikofficer, 1 teknikbefalingsmand, 1 maskinbefalingsmand, 8 teknikkonstabler, 5 maskinkonstabler, 4 kokke, 6 dækgaster.



I øjeblikket har Søopmålingen de to fartøjer BIRKHOLM og FYRHOLM til rådighed, når de sejler rundt med deres sonar og andet elektroniske udstyr og samler data fra havbunden. Også havbunden flytter sig, så der er behov for opdateret information hele tiden. Der kan måles både på lavt og dybt vand, og vigtigt er det at blodlægge sten og skær, der kan påvirke trafikken. Som da et større skib for nylig fik en dyb revne i bunden under sejlads nordøst for Læsø. Søopmålingen blev tilkaldt og konstaterede, at stenene udgjorde en fare for skibsfarten, hvilket afstedkom en advisering i 'Efterretning for Søfarende'. Især den ene sten, der viste sig at være en enorm vandreblok.

– Generelt er der jo ikke de store ændringer, men vi finder indimellem nogle ændringer, og så er det vigtigt at få dem med på søkortene. I dag kan de jo hele tiden opdateres, fordi de laves elektronisk, fortæller Flemming Ørts Pedersen.

EN FAST TØRN

Grønland er en kæmpe udfordring. Her har søopmålingen blandt andet brugt det civile fartøj "Jens Sørensen" og inspektionsfartøjet EJNAR MIKKELSEN som platform. Den grønlandske havbund spiller en stor rolle i verdenspolitikken, ikke mindst fordi det er vigtigt at bevise, hvor kontinentalsoklens bredde når til, fordi Danmark gør krav på sin del af Nordpolen. Det nye

inspektionsfartøj LAUGE KOCH, der skulle være klar i 2017, vil blive udrustet med forskningsudstyr til bl.a. Søopmålingen.

Når BIRKHOLM eller FYRHOLM sejler rundt, er der seks mand om bord. En chef (officer), en næstkommanderende (sergentgruppen) og fire menige fra konstabelgruppen (maskinmand, tekniker, dækskøge og en kok). I indre danske farvande er tønnen 12 dage ude og ni dage hjemme.

Når man starter som opmålerlev (personel fra sergentgruppen), har man allerede en kystskippereksamen bag sig, og inden man er anerkendt som fuldt uddannet søopmåler, kan der let gå fire-fem år, fortæller Flemming Ørts Pedersen.

– Man er faktisk i mesterlære, tilføjer han. Uddannelsen gør også, at en søopmåler kan få job i det civile liv, blandt andet i offshoreindustrien. Engelsk og matematik er en stor del af både uddannelsen og det daglige virke.

KENDER DANMARK FRA BUNDEN

I dag er der knap 40 tilknyttet Søopmålingen. En lille niche i forsvaret med mange også civile opgaver. Eksempelvis måles stor-skibsruterne op med cirka fem års mellemrum. Der måles ikke kun op fra skib, men når det er muligt også fra luften. Det hele munder ud i vigtige data og opdaterede søkort. En søopmåler kender Danmark på bunden. Havbunden! ■

Ny musikdirigent til Søværnets Tamburkorps

Den 1. februar tiltrådte Dennis Aaberg Andersen jobbet som musikdirigent for landets ypperste militære musikkorps.

Selv om CV'et fortæller, at Dennis Aaberg Andersen var værnepligtig i Den Kongelige Livgarde, er han faldet godt til i Søværnets Tamburkorps.

– Jeg er blevet taget vældig godt imod, og alle her har været særdeles hjælpsomme og imødekommende, fortæller han.

– Mine ideer og nye tiltag er så småt ved at blive sat i værk, så der tegner sig nu en lidt anderledes hverdag for de ansatte. Dog har jeg på ingen måder tænkt mig at lave det hele om. For mig handler det i første omgang om at lære alle bedre at kende. Dette både som mennesker og som musikere, og derfor kommer jeg til at skubbe en smule til deres grænser. Jeg vil forsøge at højne niveauet i det, der allerede eksisterer og fungerer, men jeg vil samtidig forsøge at udforske de muligheder, der ellers er inden for de rammer, der er os givet. Jeg tror og håber på, at dette samarbejde vil være til stor glæde og gavn for alle parter, lyder det fra Dennis Andersen.

Den 39-årige musikdirigent er opvokset i Vordingborg. Karrieren som trompetist blev derfor startet i det sydsjællandske i Prins Jørgens Garde. Først på

marchtromme, siden horn og sidst trompet, hvilket førte videre til grunduddannelsen MGK (Musikalsk Grundkursus) i Nykøbing Falster. Det udmundede i en diplomuddannelse fra Det Kongelige Danske Musikkonservatorium i 2005 som orkestermusiker.

Dennis Andersen begyndte i en alder af kun 18 år at dirigere messing- og marchorkestre, men det var dog først i løbet af konservatorietiden, at han for alvor blev grebet af direktionen. Her modtog han direktionsundervisning ved docent Frans Rasmussen, hvilket resulterede i en musikpædagogisk eksamen i 2003 med direktion og ensembleledelse som bifag. Siden har han dirigeret flere af landets bedste brass bands og regnes for at være en af landets specialister i netop denne genre. Dennis har som freelancetrompetist assisteret i mange af landets professionelle orkestre og teatre, men han er bestemt heller ikke fremmed for militærmusikken, som han siden sin gardertid har haft en helt særlig forkærlighed for. Han har efter diplomuddannelsen på musikkonservatoriet blandt

andet haft mulighed for at spille med Prinsens Musikkorps og senest med Den Kongelige Livgardes Musikkorps. ■

▼ Dennis Aaberg Andersen tiltrådte den 1. februar 2016 stillingen som musikdirigent for Søværnets Tamburkorps.



Søværnets Overvågningsenhed holder øje med havet omkring Danmark

I 2015 så den landbaserede farvandsovervågning - Søværnets Overvågningsenhed (SOE) - dagens lys som en ny, selvstændig Niveau III-myndighed inden for Forsvaret. SOE har ansvaret for at opstille og drive døgnbemandede operative enheder, som skal medvirke til at løse nationale overvågningsopgaver. Chefen for SOE, kommandørkaptajn Gustav Lang, er direkte underlagt Chefen for Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn.

Kilde: Kommandørkaptajn Gustav Lang.

Foto: Søværnets Overvågningsenhed.

Opgaven med overvågning af de danske farvande har eksisteret i mange år, da Danmark til hver en tid har haft en interesse i at vide, hvem og hvad der befandt sig i danske farvande, og gerne også hvad de foretog sig. Om det var under perioden op til afslutningen af Sundtolden i 1857 eller efter 2. Verdenskrig, hvor aktiviteterne fra Warszawa-pagten blev overvåget grundigt for at opdage krænkelser af den danske suverænitet, eller som i dag at overvåge og rapportere om ikke mindst den kommercielle skibstrafik, og om hvorvidt regulativer og forordninger bliver overholdt eller ej.

Selve overvågningen bliver udført fra enhedens 11 tjenestesteder, heraf 6 såkaldte Ansvar 4-enheder. Det omfatter to Maritime Overvågningscentre (MOC), et i Frederikshavn (MOC-Nord) og et på Bornholm (MOC-Syd). MOC-Syd er i øvrigt det ældste landtjenestested i Søværnet.

Det er ved disse to centre, koordineringen og registreringen sker af de indsamlede informationer, der bliver produceret ved de to Maritime Udkigsstationer (MUS) ved Føllesbjerg og Hellebæk samt de fem Kystudkigsstationer (KUS) ved Skagen, Kegnæs, Rønæs, Drogden og Hammer Odde. Dertil kommer Vessel Traffic Service Center (VTS) Storebælt og VTS Øresund, der begge overvåger og vejleder trafikken i områderne omkring de to store broer.

STRATEGISK PLACERET

Gældende for MUS og KUS er, at de er placeret strategisk i forhold til indsejling til de danske farvande, så de kan registrere alle fartøjer, der sejler ind og ud af dansk område. SOE-enheder er med enkelte undtagelser principielt døgnbemandede året rundt, hvor de overvåger og kommunikerer med kollegerne med elektroniske hjælpemidler. Men ikke mindst den store langtrækkende kikkert bliver flittigt brugt. Opgaven er især at identificere hvert enkelt skib på navn, hjemsted, farver, udstyr og gerne optisk, så registreringerne kan opfattes som sikre.

SPECIALUDDANNET PERSONEL

Hver af de omtalte enheder har egen chef, der varetager ansvaret for den daglige drift og ledelse af de ansatte medarbejdere. Der er som hovedregel tale om særligt uddannet personel, oftest af tjenestegrenen kampinformation, der tidligere har gjort sejlene tjeneste og nu gerne vil have en periode i land. VTS'erne er bemandede med skibsførere med lang søgående erfaring bag sig. Det er interessant at hæfte sig ved, at denne ret specielle tjeneste af



▲ Personellet ved Søværnets Overvågningsenheds stab i Korsør er fv. premierløjtnant Rasmus Juel Hansen, uddannelsesofficer. Kaptajnløjtnant Hjalmer Traugott-Olsen, operationsofficer. Overassistent Nina Ottesen, Søværnets Administrative Kompetencecenter. Kommandørkaptajn Gustav Lang, chef. Oversergent Ole Thomsen, teknisk rådgiver, og orlogskaptajn Morten Gjerrild, næstkommanderende.

medarbejderne altid opfattes som spændende med et tæt fællesskab om opgaven og i et godt kollegialt kammeratskab. Der er således mange eksempler på, at medarbejdere i SOE har mange års tjenesteerfaring, og de er med rette stolte af det ansvar, de løfter.

LEDES FRA FLÅDESTATION KORSØR

Den nye selvstændige myndighed ledes overordnet af kommandørkaptajn Gustav Lang fra kontorer på Flådestation Korsør. Gustav Langs stab, der består af 5 personer, har tilsyn med den daglige drift, varetager kontakten til andre myndigheder og enheder i Forsvaret og støtter og vejleder de enkelte enheder for så vidt angår personelsager, økonomi, administration, teknisk udvikling og meget andet.

SOE har eget samarbejdsudvalg og arbejdsmiljøudvalg, hvor CH SOE er formand. Da enhederne jo geografisk er spredt over hele landet, er der i disse udvalg særligt behov for at mødes og drøfte de lokale udfordringer og ønsker om SOEs udvikling. Men der er selvsagt en række emner, der er ret lokalt orienterede. Der er således stor forskel på at gøre tjeneste ved Hammer Odde, på et fyr i Øresund eller for eksempel i Frederikshavn.

TJEK PÅ OVER 110.000 SKIBE ÅRLIGT

Omfanget af Søværnets Overvågningsenheds opgave kan blandt andet beskrives ved, at antallet af skibe over 300 BRT, der sejler gennem de to danske VTS-områder årligt, er ca. 60.000



(27.000 gennem Storebælt, 33.000 gennem Øresund (2014-tal)). Det samlede antal gennemsejlinger af danske farvande er årligt omkring 110.000 skibe. Ud over gennemsejlingerne er der naturligvis også tale om plotning og rapportering af ankerliggere, skibe der lægtrer eller udfører bunkeroperationer, skibe der ikke sejler som forud oplyst (gennem deres "Automated Information System" (AIS)), og skibe som Søfartsstyrelsen, politiet eller SKAT måtte have et godt øje til.

SOE-produkter – det identificerede maritime overfladebillede – leveres døgnet rundt til Værnsfælles Forsvarskommandos (VFK) Operationsstab, til Indsættelsesdivisionens "Joint Operati-

ons Center (JOC)". Sagt på en anden måde: hvad der før 1. oktober 2014 var Søværnets Operative Kommandos center i Aarhus, og som nu organisatorisk ikke er underlagt Søværnet længere, fungerer stort set som før, men i andre sammenhænge. Derfra opbygges det totale overblik over, hvad der foregår til søs.

Det er planen, at JOC skal samles med de to andre værns tilsvarende operationsrum i fælles faciliteter i Karup, Viborg Kommune. At SOE er en del af Søværnet og leverer sin færdige "billedopbygning" til JOC – der som anført nu er organiseret i en anden stab – forudsætter naturligvis, at alle forstår den fælles opgave uanset tilhørsforhold til Søværnet eller en Værnsfælles stab. ■



KUS Hammer Odde



MOC Frederikshavn



MUS Føllebjerg



KUS Drogden



KUS Røsnæs



MOC Bornholm



KUS Skagen



VTS Femern



KUS Kegsnæs



MUS Hellebæk



VTS Storebælt

KUS: Kystudkigsstationer
MUS: Maritime Udikigsstationer

MOC: Maritime Overvågningscentre
VTS: Vessel Traffic Service Center



Mange af vore læsere og brugere har spurgt, om vi ikke kunne genoplive rubrikken Kabysen, der i midt nullerne var en fast del af det redaktionelle koncept her i magasinet. I forbindelse med Tommy S. Pedersen's pensionering fra jobbet som direktør for Tinghallen i Viborg, har vi fået ham overtalende til at genoptage leveringen af opskrifter baseret på gode danske råvarer. Som udgangspunkt er opskrifterne egnede til servering ved Marineforeningens sociale og faglige arrangementer rundt i afdelingerne. Vort forslag til april - maj er:

Braiseret Svinekæber i mørk øl med kartoffelmos

4 personer

10-12 afpudsede svinekæber, ca. 1. kg
15 gram smør
1/8 del selleri
1 gulerod
1 løg
1 tomat eller tomatpasta
2 dl. mørk øl, gerne porter eller anden mørk øl
evt. maizena eller smørbolle til jævning

Kartoffel-sellerimos

750 gram kartofler
¼ selleri, ca. 250 gram
2 dl mælk
50 gram smør

Grønsager

2 gulerødder
2 majroer eller 2 persillerod eller ½ selleri
½ dl olie

Sådan gør du:

Bestil grisekæber hos slagteren, gerne nogle dage i forvejen.

Kødet

Dup kæbestykkerne tørre med køkkenrulle, krydr kødet med salt og peber, Brun kødet i passende stykker i 3-4 min. i en stegegryde, tag kødet op og brun, selleri, gulerod, og løg i grove tern. Tilsæt tomaten skåret i kvarte, de brunede kæber og øllet. Skru ned til svag varme og braiser under låg i ca. 1 ¼ - 1 ½ time, til kødet er mørt.

Tag kødet op, kog væsken ind til ca. 3 dl., si saucen og smag til med salt og peber.

Evt. lidt madkulør.

Kartoffel-sellerimos

Skær kartofler og selleri mindre stykker og kog dem møre, hæld vandet fra, mos kartofler og selleri, fx i en purepresser, varm mælken i en gryde og tilsæt mos og smør. Smag mosen til med salt og peber, evt. tilsæt en skvat piskefløde.

Grønsager

Damp gulerødder og majroer/pastinak/selleri passende stykker møre i lidt vand med salt, tilsæt de møre men sprøde grønsager til kæberne i saucen.

Har slagteren ikke grisekæber, så spørg efter kalvekæber, her skal du påregne 20-30 min. længere braseringstid.

Velbekomme

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Ærø Kommune vil udvide Søby Havn

De 6.290 indbyggere i Ærø Kommune vil gerne have flere til at flytte til kommunen. Derfor melder borgmesteren samt turist- og erhvervsdirektøren nu ud, at planen om udflytning af statslige arbejdspladser bør parres med statslig opbakning til lokalt forankrede initiativer, som har vækstsikring for øje.

På Ærø er der fremskredne planer om at udvide Søby Havn, så større skibe kan anløbe havnen. Udvidelsen vil sikre nuværende arbejdspladser og skabe nye fremtidige arbejdspladser. Men det kræver en samlet investering på 221 mio. kr.

– I dag kan havnen kun modtage godt 40% af de skibe, der sejler i området.

Det har negativ indflydelse på gods-transporten til Ærø, men er i høj grad også hæmsko for de private produktionsvirksomheder, der lever af at bygge, reparere og servicere skibene. Med økonomisk støtte fra staten til at udvide Søby Havn vil vi selv kunne etablere varige arbejdspladser og dermed sikre bosættelse og vækst for fremtiden, siger

borgmester Jørgen Otto Jørgensen i en pressemeddelelse.

Beregninger viser, at en udvidelse af Søby Havn vil resultere i omkring 200 nye arbejdspladser på Ærø.

Den samlede investering på 221 mio. kr. kræver i lighed med andre store infra-



▲ Søby Havn på Ærø anno 2016. Går det som planlagt, vil havnen i de kommende år blive udvidet og forbedret for ca. 221 mio. kr.

strukturprojekter en økonomisk håndsrækning fra staten. Det politiske fokus på at sikre arbejdspladser i landdistrikterne og på de danske småøer glæder Ærø Kommunes Turist- og erhvervsdirektør Carl Jørgen Heide.

Der er blevet udflyttet mange statslige arbejdspladser. Nu må tiden være kommet til at få skabt nogle private arbejdspladser i landdistrikterne og på vores øer. Vores projekt om at udvide Søby Havn vil styrke alle kommunens maritime virksomheder. Virksomheder på Ærø servicerer hele verden med maritime nicheydelser, så udvidelsen vil ikke alene gavne Ærø, men hele det maritime Danmark, lyder det fra Carl Jørgen Heide. ■



SAAB



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

READ MORE ABOUT SAABS NAVAL OFFER:
www.saabgroup.com/en/Naval





JUBILARSTÆVNE 2016

til minde om indkaldelsen
til Søværnet
afholdes på Holmen

søndag den 28. august kl. 10 - 16.

Årets stævne er for indkaldelsesårgange med endetal **1 & 6** (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-års jubilarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrin.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

medlemmerkr. 250,-
ikke-medlemmer.....kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling
v. Nyholmsholmsvagen.
11.00: Officielt arrangement.
Evt. besøg på Peder Skram.
13.00: Skafning i Officersskolen.
16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,
som skal være landskontoret i hænde senest

fredag den 1. juli 2016, sendes til:
Marineforeningen,

Trondhjemsvej 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08,
kort art 01, eller bankkonto 1551 000 200
1608, mærkes "Jubilarestævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN

Marineforeningens Jubilarudvalg

Danmarks Marineforening Landsbestyrelsen

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes §16

lørdag den 23. april 2016 kl. 11.00

i Containerhallen, Flådestation Korsør, Sylowsvej 8, 4220 Korsør
med dagsorden i henhold til vedtægternes §18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden (Bilag A)
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Evt. kontingentstigning på kr. 10,- (Bilag B)
 - b. Distriktssammenlægninger (Bilag C)
 - c. Ændring af vedtægternes § 2 og 5 (Bilag D)
6. Indkomne forslag:
 - a. Forslag til vedtægtsændringer v/ Per D. Hansen, Tønder, m.fl. (Bilag E)
 - b. Forslag til vedtægtsændringer v/ Distrikt IV (Bilag F)
 - c. Bekræftelse af mødested for 2017: Aalborg MF
 - d. Mødested for 2018: invitation fra Køge MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 140,-, jvf. dagsordenens pkt. 5.a.
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75,-
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landskasserer: Landsbestyrelsen indstiller til genvalg af Flemming Heden Knudsen, Odense
 - b. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne III og XII
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Torben Tranberg Jensen, Svendborg
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard, Odense
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. marts 2016

JENS OLE LØJE JENSEN

landsformand

FOREDRAG I MARINESTUERNE

**Billede fortælling gennem Power Point
med egen projektor om:**

- Tordenskjold
- Danmarks største skibsforslis (udvandrerskibet Norge)
- Nordsøfiskeri eller Sejlads med DFDS og ØK

Henv. 86 37 01 39



Gentofte Marineforening lukker - Struer kommer igen på banen

De 76 lokalafdelinger i Danmarks Marineforening blev den 2. marts 2016 reduceret til 75. Til gengæld arbejdes der målrettet på at genåbne Struer Marineforening, så afdelingsantallet holder sig på 76.

Ved generalforsamlingen i Gentofte Marineforening besluttede de 10 fremmødte medlemmer, at tiden nu var inde til at lukke afdelingen ned og lade de medlemmer, der ønsker det, overgå til andre afdelinger i området. Årsagen er det lille medlemstal parret med en relativ høj gennemsnitsalder.

Til gengæld arbejdes der hårdt på at få genetableret Struer Marineforening, der sygnede hen og blev lukket medio

1980'erne. Der er nedsat en arbejdsgruppe med Therkel Ladegaard fra HVF 122 Thyborøn som tovholder. Herudover er afdelingsformand Thomas Gundersborg, Lemvig Marineforening, distriktsformand Per Toftum Larsen, distrikt Nordvestjylland, samt nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen med i gruppen.

Hvervegrundlaget er søfarende fra Struer Kommune samt seniormed-

lemmer med flere fra HVF Thyborøn MHV 902 MANØ, der er fast stationeret i Struer Havn. Hertil kommer de medlemmer fra Lemvig Marineforening, der bor tæt på Struer, og som ønsker af bliver overflyttet til den nye afdeling.

Målet er at oprette afdelingen ved et interessemøde med efterfølgende stiftende generalforsamling onsdag den 27. april 2016. ■

Marineforeningen deltager i indvielsen af Mindeparken i Thyborøn

1. juni markeres 100-årsdagen for Jyllandsslaget i 1916 med indvielse af Mindepark i Thyborøn.

Danmarks Marineforenings 76 afdelinger er inviteret med til at deltage i det stort tilrettelagte arrangement, der i dagene tirsdag den 31. maj og onsdag den 1. juni 2016 pågår i Thyborøn. Bestyrelsen i Thyborøn Marineforening stiller den 1. juni marinestuen og hele Thyborøn Fritidscenter til rådighed for kollegaerne fra det ganske land.

– Vi har aftalt med centerledelsen, at vi må bruge alle centerets faciliteter, så de kollegaer, der kommer langvejs fra, kan klæde om og blive shinet op inden indvielsesseancen starter, siger afdelingsformand Bent Thomsen.

– Vi vil også sørge for, at der er mad og forfriskninger til alle, uanset hvor mange der kommer.

Det med maden kræver en forhåndstilmelding. Derfor har redaktionen sagt ja til at være tovholder og tilmeldingscenter, så der af hensyn til såvel Thyborøn Marineforening samt arrangørerne i Lemvig Kommune kan skabes et overblik over, hvor mange mand med hvor mange flag der deltager fra Danmarks Marineforening. ■

▼ Onsdag den 1. juni 2016 indvies Mindeparken for Jyllandsslaget i 1916.

DATA:

- Dato: Onsdag den 1. juni 2016
- Mødetid: kl. 11.30
- Mødested: Marinestuen i Thyborøn Fritidscenter, Kirkegårdsvej 15, Thyborøn
Mødetid, indvielsen: kl. 13.30 ved Sea War Museum Jutland. Thyborøn Marineforening arrangerer fælles-transport fra marinestuen til museet.
- Kl. 14.00: Officiel indvielse af Mindeparken for Jyllandsslaget.
- Tilmelding fra de enkelte lokalafdelinger med flag og antal medlemmer til: Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog
Mail: lm@mkmedier.dk
Telefon 2192 3055
Senest onsdag den 25. maj 2016



Søværnet under den kolde krig

- Politik, strategi og taktik

En fortid som sergent i Søværnet er ikke den dårligste ballast, når man senere som særdeles veluddannet professor beslutter sig for at give en retvisende fortælling om Søværnet under den kolde krig. Det har den nu selvstændige konsulent og forfatter Peter Bogason gjort over godt 300 velskrevne sider i bogen *Søværnet under den kolde krig – Politik, strategi og taktik*.

Forfatteren skriver i sit forord, at han hverken er historiker eller officer.

– Jeg er politolog, men har dog bifag i historie. Jeg har desuden små fire års tjeneste i Søværnet bag mig, blandet andet som artillerisergent på mindre enheder, og det giver en grundlæggende forståelse for det liv i Søværnet, som gjorde kasketemblemet irgrønt i stedet for gyldent.

Læserne vil efter endt læsning være godt rustet til at deltage i diskussioner mand og mand imellem om Søværnets position og indsats i koldkrigsperioden. ■

SØVÆRNET UNDER DEN KOLDE KRIG - POLITIK, STRATEGI OG TAKTIK

Udgivet af Snorres Forlag.

Forfatter: Peter Bogason.

Hardcoverbog. 316 sider med foto og illustrationer.

Kan købes på sitet: koldkrigeren.dk

Pris: kr. 299,00 inklusive forsendelse.

ISBN: 978-87-995113-4-1



EFTERLYSNING

Søværnets jubilæumstævne på Nyholm den 28. august 2016

Per Andersen fra Viborg vil gerne møde så mange kammerater fra 40 års jubilæumsårgang 1976. Per, der var værnepligtig tømrer på Grønnedal i 1976, har i forvejen kontakt til flere fra årgangen. Yderligere oplysninger: Mail: per@pa-huse.dk | Telefon: 20453845

PERSONALIA

Kommandørkaptajn af Reserven, direktør i Mercuri Urval Steen Gravers Nielsen er pr. 5. januar 2016 udnævnt som chefrådgiver for chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn.

Kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen tiltrådte den 15. januar 2016 stillingen som Chef for Marinehjemmeværnet. Fra samme dato at regne, er Henrik Holck Rasmussen udnævnt til kommandør.

Dirigent Dennis Aaberg Andersen tiltrådte den 1. februar 2016 stillingen som musikdirigent i Søværnets Tamburkorps.

Oberst Flyvevåbnet Kim Jesper Jørgensen tiltrådte den 15. februar 2016 stillingen som chef for Arktisk Kommando i Nuuk under Værnsfælles Kommando. Fra samme dag at regne er han udnævnt til generalmajor i Flyvevåbnet.

Tidligere borgmester i Ebeltoft Kommune og tidligere afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger blev den 10. februar 2016 udnævnt til æresmedlem af fregatten JYLLAND.

Seniorsergent (Søværnet) Jimmy Sørensen Vestergaard og korporal (Søværnet) Flemming Odgaard blev den 16. februar 2016 tildelt Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten. ■



Danmarks Marineforenings største lokalafdeling runder 100 år

De lokalemæssige rammer havde svært ved at følge med, da omkring 200 mødte frem for at ønske Korsør Marineforening tillykke med 100-årsdagen.

Adelsmanden og flådeadmiralen Herluf Trolle blev født den 14. januar. Årstallet er historikerne ikke helt på det rene med, men valget er faldet på år 1516. Passer det, blev Korsør Marineforening oprettet på admiralens 400-års fødselsdag i 1916. De 77, der var til stede dengang, valgte konsul Th. Rasmusen som afdelingens første formand.

Over de 100 år har afdelingen haft 19 formænd til at dække 20 valgperioder. Dette fordi den siddende formand siden 2014, Lindy Olsen, også havde posten i perioden 2000 til 2007.

I jubilæumsåret 2016 er afdelingen med 410 medlemmer den ubetinget største lokalafdeling blandt Danmarks Marineforenings 76 afdelinger.

OP- OG NEDTURE

I sin velkomsttale kom Lindy Olsen godt omkring afdelingens 100-årige historie.

– Værst så det ud i starten af tresserne, hvor afdelingen var nede på et meget lille antal medlemmer. Der kunne ikke fremlægges et regnskab ved generalforsamlingen i 1960, og man besluttede at lade foreningen hvile til bedre tider, ja, foreningen lå faktisk i mølpose til 1966, hvor nogle gamle gaster fik gang i foreningen igen, lød det fra Lindy Olsen.

De efterfølgende 50 år har Korsør Marineforening udviklet sig til en stærk og levedygtig afdeling. Derfor kunne afdelingsformanden også slutte sin tale med at fastslå, at Korsør Marineforening også fremover vil være en del af det maritime liv og den maritime kultur i Korsør.

GODT SAMARBEJDE

Chef OPLOG Korsør kommandør Per Hesselberg overrakte på vegne af Flådestation Korsør, OPLOG Korsør, 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab samt Søværnets Overvågningsenhed et gavekort som det fysiske bevis på, at Søværnet om kort tid vil opsætte gaven til Korsør Marineforening, der efter afdelingens ønske bliver en ny overligger til Klokkespillet.

– 100 år for en forening, som støtter op om Søværnet og søfarten, er ualmindelig flot og viser den opbakning, der er her i det vestsjællandske, sagde Per Hesselberg.

– Det vil vi rigtig gerne markere fra Søværnet side. Derfor har vi spurgt Korsør Marineforeningen om, hvad de ønsker sig. Ønsket var den nye overligger, som vi er i gang med at få fremstillet, og som vi naturligvis hjælper med at få placeret, når den er færdig, sagde Per Hesselberg, inden han overrakte gavebeviset til Lindy Olsen.

Ud over chef OPLOG var cheferne fra de øvrige myndigheder, der var med som afsender på gavekortet, også fysisk tilstede under receptionen.

KORSØR BY OG KORSØR MARINEFORENING

– Korsør Marineforening er i virkeligheden udsprunget af den markante sømilitære rolle, som Korsør by og omegn har spillet gennem århundreder. Således indledte Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen sin tale til den jubilerende afdeling. – Vi behøver blot at erindre os kanonbådskrigen 1807-1814, der fulgte efter flådens ran. I disse år udgik der fra Korsør adskillige ro-kanonbådstogter for at bekæmpe englændernes orlogs- og handelsskibe i Storebælt.



▲ Afdelingsformand Lindy Olsen byder velkommen til Korsør Marineforenings 100-års jubilæumsreception den 14. januar.



▲ Korsør Marineforening har til huse i fæstning Korsørs Vognporten, der tidligere har huset Overfartsmuseet.



Efterfølgende causerede Søren Konradsen om byens, Flådestationens, Danmarks Marineforenings og Korsør Marineforenings fortræffelige samarbejde frem til jubilæumsåret 2016.

– I 2004 bidrog jeres afdeling særdeles aktivt ved afholdelsen af det meget vellykkede ”13. Nordiske Orlogsstævne”, lod det fra landsnæstformanden, inden han på

vegne af Danmarks Marineforening overrakte organisationens gave, en smuk og omfangsrig fregatlampe til afdelingsformand Lindy Olsen.

KOMMUNAL SAMARBEJDE

Havnechef, tidligere borgmester i den nu nedlagte Korsør Kommune, Flemming Erichsen, gav på vegne af den nu

værende borgmester i Slagelse Kommune Stén Knuth, et kort, men skarpt resume af samarbejdet de senere år mellem kommune og marineforening. Her havde han særligt fokus på samarbejdet i forbindelse med afdelingens etablering i 1998 i det nuværende marinehus, der er indrettet i Vognporten, det tidligere Overfartsmuseum, på fæstningen i Korsør.

Under den efterfølgende frokost var der underholdning ved Søværnets Tamburkorps. ■

▼ Søværnets Tamburkorps spiller op, selv om termometeret stod tæt på nul grader.

(Foto: Peter Nommesen)



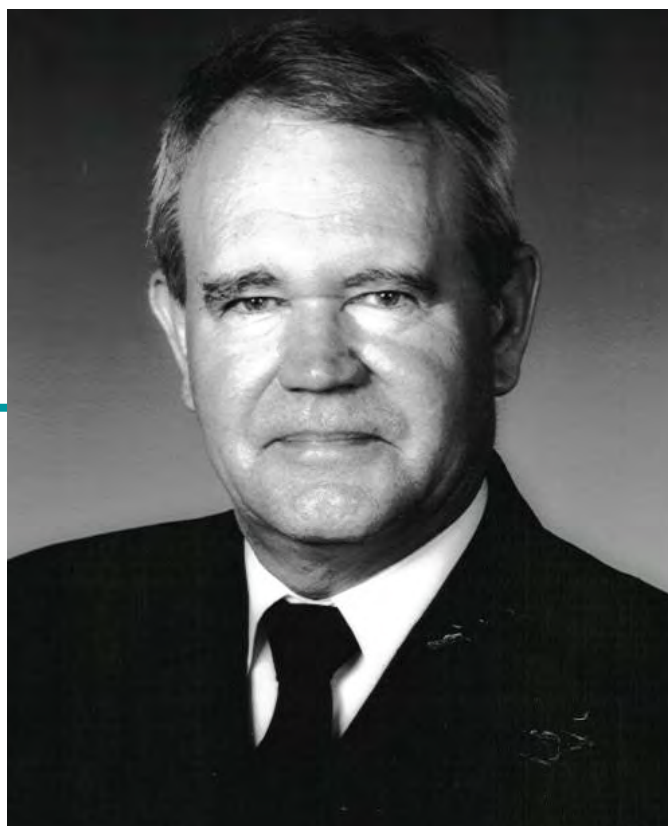
▲ Vognporten er opført i 1826. Da Korsør Marineforening overtog lejemålet i 1998, udførte medlemmerne et omfangsrigt arbejde for at gøre huset anvendeligt.

DEBAT

Fra kommandør, tidligere midlertidig kontreadmiral Axel Fiedler har vi modtaget nedenstående indlæg, der går i rette med beskrivelsen i filmen ”Under sandet” af forholdene omkring minerydningen efter 2. Verdenskrig. Axel Fiedler er tidligere chef for 1. og 2. Eskadre, Grønlands Kommando, Flådestation Frederikshavn og Kattøgats Marinedistrikt. Medlem af Frederikshavn Marineforening.

MINEKOMMANDO Dänemark

Den opreklamerede film ”Under sandet” fra efteråret 2015 skildrer, hvordan unge tyske soldater som krigsfanger under ledelse af en dansk sergent tvinges til at rydde minefelter i klitterne på Jyllands vestkyst. De unge soldater, der har visse lighedspunkter med Hitlers drengesoldater, som blev sat i kamp i det sidste forsvar af Berlin, er ifølge filmen blevet tvunget



tilbage til Danmark for at løse den livsfarlige opgave. Den danske sergent, der fører kommando, er personificeringen af besættelsestidens had til tyskerne og fremstår i begyndelsen af filmen som et sadistisk SS-uhyre, hvis mage fandtes blandt vagterne i nazismens udryddelseslejre. Filmens budskab er at udstille dansk umenneskelighed og ubarmhjertighed i lyset af hævntørst og manglende moral.

Filmkritikerne har alle forstået at bringe filmens budskab til torvs og mener, at den bør indgå i gymnasiets historiske pensum som et eksempel på, hvor skandaløst danskerne efter krigen opførte sig over for de besejrede. Historikere har taget afstand til filmen og betegnet den som ikke historisk korrekt og ikke i overensstemmelse med virkeligheden.

Hvad var virkeligheden, og hvad var det historisk korrekte om rydningen af de tyske miner "under sandet" da?

Fra de allieredes hovedkvarter, SHAEF Mission in Denmark i "Dagmarhus" i København, blev der den 18. juni 1945 udsendt en "Orientering vedrørende MINEKOMMANDO Dänemark, der i detaljer beretter om organisationen og om udførelsen af rydningen af landminer i Danmark, herunder langs med Vestkysten, hvor filmen foregår.

MINEKOMMANDO Dänemark blev oprettet på ordre af generalmajor R.H. Dewing i tilknytning til general Lindemanns betingelsesløse kapitulation og de tyske tropper i Danmarks overgivelse til de allierede styrker. Dewing ankom til København den 5. maj 1945 som chef for de engelske styrker i Danmark. General Lindemann, der var øverstbefalende for de tyske besættelsesstyrker, bekræfter i et telegram den 10. maj 1945 oprettelsen af den tyske minørkommando og udnævner Hauptmann (kaptajn i hæren, red.) Geuer, der var chef for Pionerskolen i Horsens, til chef for kommandoen. Kommandoen blev bemanded med alle tyske pionertropper, der var efterladt i Danmark, og bemanningen kunne efter behov forøges ved indkaldelse af yderligere pionerdivisioner fra Nordtyskland. Pionerer, ingeniørsoldater, er specialister i at finde og uskadeliggøre landminer. Alt efter minefelternes størrelse kunne mandskabsstyrken være fra kompagnistørrelse på 150 mand og til små enheder på 3-4 mand. Men alle skulle være under direkte kommando af en tysk officer eller underofficer, der med tilladelse fra de allieredes hovedkvarter havde ret til at bære pistol.

Orienteringen beretter, at fordi minerydningen i Danmark indtog en privilegeret plads, så skulle personer, der tilhørte Minørkommandoen, bistås på enhver tænkelig måde, så arbejdet kunne afsluttes hurtigst muligt. Enhederne var udstyret med passersedler og måtte ikke forsinkes eller standses under transport, og pionersoldaterne nød særlige rettigheder med tildelelse af klæder, udrustning m.m. fra de tyske lagre, der var under engelsk eller dansk kontrol. Minørkommandoets køretøjer måtte ikke konfiskeres og skulle forsynes med nødvendig benzin og olie.

Udførelsen af arbejdet var helt overladt til tyskerne selv, og de måtte anvende, hvilke metoder de ønskede til at tage mi-

nerne op, blot de overholdt alle sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af andres liv og ejendom. Ved hvert minefelt, der var under rydning, skulle der være en dansk soldat til stede som kontrollant for, at regler og forskrifter blev overholdt.

Tilbageværende tyske soldater i Danmark havde udgangsforbud mellem klokken 1800 og 0700, men mandskabet fra minørkommandoen skulle først være inde klokken 2000.

Orienteringen slutter af med en anmodning til alle britiske og danske styrker om ikke at fraternisere med mandskabet i Minekommando Dänemark, men at bistå dem på enhver mulig måde i opnåelsen af det resultat, for hvilket kommandoen er dannet - nemlig at afslutte minerydningen i Danmark på den kortest mulige tid.

HIMMELFARTSKOMMANDOEN

I praksis viste det sig, at soldaterne i det tyske minørkommando, der havde krigs- og kamperfaring fra krigsfrontene, var meget hårdhudede over for det farlige arbejde med at finde landminerne og tog meget nonchalant på arbejdet, så de spøgefuldt kaldte sig Himmelfartskommandoen.

Det var de danske kontrollanter mere end de tyske minører, der havde ansvaret for, at minefelterne blev erklæret for mineryddede, for realiteten var, at tyskerne i virkeligheden ikke følte noget stort ansvar, og deres arbejde var efter tilbagemeldingerne præget af sløseri og ligegyldighed i arbejdet. Det blev derfor fra det allierede hovedkvarter beordret, at når en gruppe havde afleveret et rensed felt, så skulle gruppen marchere nogle gange hen over stedet. Virkningen var en større effektivitet fra de tyske minørers side.

Fra min ungdom i Hals, hvor der var et stort tysk bunkersanlæg ude på "hjørnet af land" med minefelter omkring, husker jeg, at pastor Ejnar Nielsen, der var lokal leder af modstandsbevægelsen, fortalte, at han arm i arm med de tyske soldater i række gik hen over minefelterne, efterhånden som tyskerne havde erklæret dem for rensede. Arbejdet med at finde og uskadeliggøre miner var ekstremt farligt, og det kunne ikke undgås, at der skete ulykker med omkomne og kvæstede tyske minører til følge, og blandt andet var der under en af Nymindegablejrens blokke indrettet en ligkælder, hvor resterne af de omkomne minører blev anbragt, indtil begravelsen kunne finde sted.

Indkvartering, forplejning og lægehjælp til de tyske minører var overladt til de lokale afdelinger af modstandsbevægelsen, der også havde opsynet med mandskabet uden for arbejdspladsen. Under rydningen af minefelterne var de under opsyn af en soldat fra de danske styrker, Dan-Force, der var privat indkvarteret på egnen.

HISTORIEFORFALSKNING

Oplysningerne i SHAEF-hovedkvarterets orientering om de tyske minørers arbejde i de vestjyske klitter i året efter besættelsens ophør har ikke mange fællestræk med den historie, som fortælles i filmen. Resultatet er en film med smukke billeder af Vestkystens flotte natur, men værdi som en øjenåbner om dårlig dansk moral over for tyske krigsfanger efter besættelsen ejer filmen ikke skyggen af. Den er nemlig historieforfalskning! ▶



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

MINEKOMMANDO Dänemark var en tysk organisation ledet og ført af tyske officerer og befalingsmænd og en organisation, der havde engelske og danske militære myndigheders samt modstandsbevægelsens positive bevågenhed.

SØVÆRNET UDFØRER RYDNING SARBEJDE

Foruden titusinder af landminer og anti-invasionsminer på strandene og i klitterne på Vestkysten udlagde tyskerne et tusinde forstrandsminer i havstokken. Disse samt søminerne af både tysk og engelsk oprindelse blev det efter krigen pålagt Søværnet at rydde. En minerydning, der blev udført af

Marinens professionelle minører og danske værnepligtige, og som er dokumenteret i en otte minutters kortfilm fra 1946, som kan ses ved at google "Forsvarets TV" og søge på filmen "Miner langs kysten".

Apropos filmen "Under sandet" er vel egentlig kun at konstatere det nøgterne faktum, at det vel ikke var mere end ret og rimeligt, at det blev tyskerne, der selv måtte fjerne deres landminer, sådan som det også var pålagt dem alle de andre steder i Europa, hvor de havde begået deres uhyrligheder og krigsforanstaltninger. Ellers skulle opgaven have været løst af forsvarrets professionelle minører og danske værnepligtige soldater. ■

Sendemandsmøde 2016

Korsør Marineforening er i bededagsferien igen vært ved det sociale program i forbindelse med Danmarks Marineforenings årlige sendemandsmøde.

I Danmarks Marineforenings stiftelsesår 1913 var der to. I årene 1940, 1941 og 1945 var der ingen. Men ellers kalder Marineforeningen hvert år til sendemandsmøde, der er organisationens øverste beslutningsmyndighed. Her i 2016 er det så møde nr. 104 i rækken og for tredje gang med Korsør Marineforening som vært og Korsør som værtsby. I 1982 fandt sendemandsmødet sted den 16. maj på Klarskovgård. I 1999 den 8. maj i Magasinbygningen på Fæstningen. I år afholdes mødet i Containerhallen på Flådestation Korsør.

Bestyrelsen og medlemmerne i Korsør Marineforening har, som det fremgår af indlægget fra afdelingsformand Lindy Olsen, lagt sig i selen, for at de sociale tiltag, der omkranser sendemandsmødet, bliver afviklet til de mange tilreisende sendemænds og ledsageres tilfredshed.

Dameturen er eksempelvis tilrettelagt og bliver på dagen koordineret af Linda Olsen og Lise-Lotte Olsen, der begge er aktive medlemmer i den ad hoc-støttegruppe, der træder til, når bestyrelsen kommer til kort og har brug for hjælp ved større arrangementer, hvor forplejningen er en vigtig del af eventen.

TRE LOKALAFDELINGER I SLAGELSE KOMMUNE

Det gode samarbejde mellem Slagelse Kommune og kommunens tre marineforeningsafdelinger bliver bekræftet ved sendemandsmødet. Således har Korsør Marineforening arrangeret et velkomstbesøg på rådhuset i Slagelse, hvor borgmester Stén Knuth tager imod landsbestyrelsen og inviterede gæster. Borgmesteren deltager også i flere af de sociale arrangementer, der afvikles hen over de tre dage i bededagsferien.

Velkommen til Korsør

Af afdelingsformand Korsør Marineforening Lindy Olsen

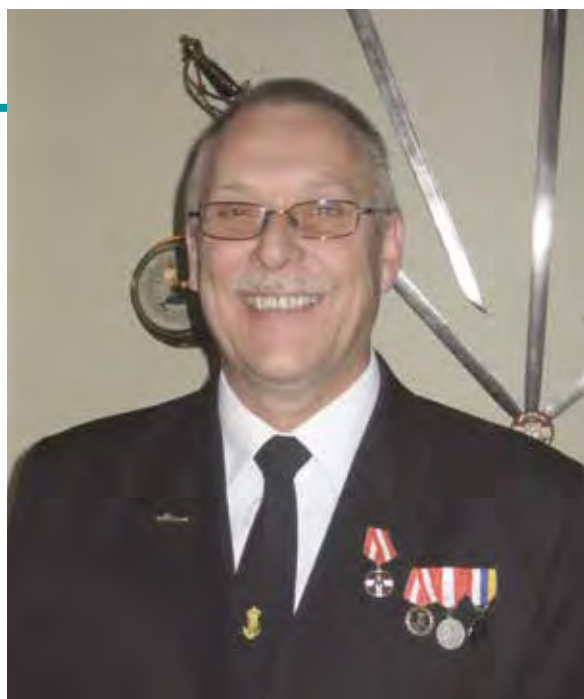
Hermed vil jeg gerne på Korsør Marineforenings vegne byde landsbestyrelsen og sendemænd hjertelig velkommen til sendemandsmøde i Korsør den 22.-24. april 2016.

Det er tredje gang, vi afholder sendemandsmøde her i Korsør. Sidst var i 1999.

Vi i Korsør Marineforening glæder os til at modtage jer, og vi vil gøre vort til,

at jeres ophold bliver festligt og rigt på oplevelser her i det vestsjællandske.

Korsør Marineforening kan i år fejre sit 100-års jubilæum. Foreningen blev stiftet den 14. januar 1916 som afdeling nummer 13, og der var en medlemsliste med 77 medlemmer. Der har været op- og nedture hen ad vejen. I 1960 var foreningen nede ▶





◀ Slagelse Kommunes borgmester Stén Knuth glæder sig til at byde sendemændene og andre delegerede hjerteligt velkommen til den historiske købstad Korsør.

- Jeg glæder mig til at få fornøjelsen af at byde alle indbudte hjerteligt velkommen. Marineforeningen er stærkt rodfæstet i vores kommune gennem mange år med sine tre afdelinger i Skælskør, Slagelse og Korsør, og derfor er det en fornøjelse, at Korsør i år er værtsby for Marineforeningens sendemandsmøde.

på et medlemstal på kun 40, men i 1966 kom der gang i foreningen igen, og siden er det gået fremad. Vi er i dag landets største afdeling med over 400 medlemmer. Vi har til huse i en dejlig gammel bygning på fæstningen i Korsør, som er til stor glæde for medlemmerne og de mange gæster, der aflægger os besøg her i Korsør Marineforening.

Marinestuen vil være åben

alle dage under arrangementet.

Vi står naturligvis til rådighed for vore gæster, så skulle der være spørgsmål i forbindelse med sendemandsmødet, så kontakt os, og vi vil prøve at hjælpe.

Programmet for sendemandsmødet samt tilmeldinger, kort og hoteloversigt er alt sammen lagt ud på www.korsoermarineforening.dk/ sendemandsmode. ■

KORSØR MARINEFORENING'S AKTIVITETSPROGRAM

Fredag den 22. april

kl. 10.00 til 18.00: Marinestuen er åben

kl. 14.00: Landsbestyrelsen m.fl. samt ledsagere modtages på Rådhuset.

kl. 18.00 til 23.00: Kammeratskabsaften i Magasinbygningen.

Lørdag den 23. april

kl. 08.00 til 17.00: Marinestuen er åben. Mulighed for morgenskafning.

kl. 09.45: Opstilling ved marinestuen.

kl. 10.00: March fra marinestuen.

kl. 10.30: Dameturen starter fra Marinestuen.

kl. 11.30 til 16.00: Sendemandsmøde i Containerhallen på Flådestation Korsør.

kl. ca. 16.00: Dameturen afsluttes.

kl. 17.30 til 00.00: Gallamiddag på COMWELL i Korsør.

Søndag den 24. april

kl. 08.00 til 14.00: Marinestuen er åben.

Mulighed for morgenskafning.



Slagelse Kommune har tre markante pejlemærker. Garderhusarregimentet, Vikingeborgen Trelleborg og Storebælt.



Fredag den 22. til søndag den 24. april 2016:

Korsør Marineforening arrangerer en række sociale event i forbindelse med årets Sendemandmøde i Korsør.

Lørdag den 23. april 2016:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Containerhallen på Flådestation Korsør. Mødet starter kl. 11.00.

Torsdag den 28. april 2016:

Udflugt fra kl. 16.15 til 22.00 til Det Gamle Værft på Ærø. Rundviser Christian Albertsen. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Tirsdag den 31. maj og onsdag den 1. juni 2016:

100 året for Jyllandsslaget markeres i Thyborøn. Samtidig indvies Mindeparken for slaget, der fandt sted ret ud for den jyske vestkyst.

Juni 2016:

Hendes Majestæt Dronningen gennemfører i 2016 to sommertogter samt besøg på Færøerne med Kongeskibet DANNEBROG.

Sommertogt 1:

1. og 2. juni aflægger Dronningen besøg i Lolland Kommune.

3. og 4. juni aflægger Dronningen besøg i Varde Kommune.

13. til 16. juni aflægger Dronningen besøg på Færøerne.

Søndag den 28. august 2016:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm, København.

September 2016:

Sommertogt 2:

5. og 6. september aflægger Dronningen besøg i Odsherred Kommune.

7. september aflægger Dronningen besøg i Favrskov Kommune.

8. og 9. september aflægger Dronningen besøg i Langeland Kommune.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



9 af **distrikt Fyns** 11 afdelinger sendte den 28. februar 36 medlemmer til **Svendborg** for at deltage i distriktsmødet. Distriktsformand **Ole Julsrud** gav en fyldig og retvisende orientering om det landsdækkende arbejde i Danmarks Marineforening. Efterfølgende var der en god og faglig **debat** om de forslag omhandlende organisationens struktur, der skal drøftes på sendemandsmødet i april. Her er deltagerne fotograferet foran Svendborg Marineforenings nye træskulptur udformet i et særdeles hårdt stynet kastanjetræ.

Midlertidig tillagt grad giver problemer

Danske officerer i international tjeneste bliver ofte tillagt en midlertidig højere grad, for at de kan udnytte deres kvalifikationer fuldt ud. Det er umiddelbart positivt, når der kommer en snor eller en stjerne mere på ærmet eller skulderen. Problemet er bare, at officererne ikke får mere i lønningsposen for at varetage opgaver på et højere niveau. Dog får officererne i de lavere grader et ekstra tillæg for den midlertidige forfremmelse.

Det med den manglende lønstigning er måske ikke så problemfyldt som det efterfølgende forklaringsproblem over for de udenlandske kollegaer. I Hovedorganisation af Officerer i Danmarks (HOD) fagblad Officeren slår oberst, midlertidig brigadegeneral H. C. Enevold til lyd for, at det danske gradsystem bør ændres.

– Det danske gradsystem halter generelt efter andre landes. Udsendte danske officerer udfylder fuldt ud deres midlertidige job under udstationeringen med både en og to graders forfremmelse. Og derfor bør det danske gradsystem ændres, så det ligger på linje med andre NATO-lande, mener H. C. Enevold.

– Den højre grad giver ekstra prestige herude. Jeg kunne slet ikke snakke med forsvarsministeren og de afghanske generaler,

hvis jeg stadig var oberst. Men når vi efter hjemsendelsen møder udenlandske kollegaer fra udstationeringen, så tror de, at vi er blevet degraderet. Folk spørger, om vi har lavet en Monica Lewinsky elle taget af kassen.

Formanden for HOD oberstløjtnant Niels Tønning er enig med H. C. Enevold. Hvad der er årsag til, at det danske forsvar ikke bare følger sine samarbejdspartnere, er svært at finde en fornuftig forklaring på. De fleste officerer har prøvet at havne i det, der som H. C. Enevold også påpeger, kan blive en pinlig situation efter hjemkomsten. Der er ingen umiddelbar grund til at udsætte nogen for det, siger Niels Tønning.

Lige så længe Danmark har udsendt officerer med tillagt grad i international tjeneste, har HOD ved flere lejligheder stillet forslag i både ministeriet og personalestyrelsen om permanent at løfte alle en grad. Den holdning vil vi fra denne plads støtte op om. Dette også fordi, der ikke på nuværende tidspunkt er fremført egentlige begrundelser for, hvorfor dette ikke skulle være muligt. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

...Lars Hansen, der er medlem i Nibe Marineforening, er efterhånden specialist i De Danske Vestindiske Øers skæbne efter over-

dragelsen til USA i 1917. Den danske del af Virgin Island blev efterfølgende omdøbt til US Virgin Island. Lars Hansens research er

nu nedfældet i bogform under titlen "Første, anden, tredje – SOLGT." Bogen forventes snarest på gaden fra forlaget Ny Nordisk Forlag. Forfatteren har også startet en foredragsturne. Da han er medlemskollega til organisationens små 10.000 medlemmer, har han tilrettet en specialtilbud til lokalafdelinger på kr. 1.000 + transport. Henvendelse på telefon 98353637...

...Under generalforsamlingen i Aabenraa Marineforening fik nærværende tidsskrifts redaktør fortalt en egenartet dialekthistorie, som vi her viderebringer: I hasle boe di fin (I Haderslev bor de fine) - I affanna gie de it venaue et (I Aabenraa gider de ikke være det) - I synneborre ve de gern veet (I Sønderborg vil de gerne været det) - I tynne kinne de et it. (I Tønder kender de det ikke)... ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK






Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



UNITED SHIPPING & TRADING COMPANY

Da lokale Fredericia-shippingfolk i 1876 grundlagde Julius Mortensen Shipping stod det ikke skrevet i logbogen, at virksomheden 140 år senere var hjørnестenen i det Middelfart-baserede United Shipping & Trading Companys mangestrengede internationale rederi, it- og reklamevirksomhed. I dette tema forsøger vi at fortælle en retvisende historie om en lokal virksomheds positive udvikling. En udvikling, der mestendels skyldtes en udnævnelse i 1978, hvor USTCs nuværende ejer Torben Østergaard-Nielsen blev ansat som direktør og efterfølgende startede en positiv spiral, der her i 2016 endnu ikke er sat på stand by.



Fra lokalrederi til verdensomspændende konglomerat

Da rederiet Julius Mortensen startede i Fredericia i 1876 kunne kontroledarbejderne inklusive rederen tælles på én hånd. Her 140 år senere udgør bemanningen hos efterkommeren United Shipping & Trading Company små 1.400 dedikerede medarbejdere.

Historien om A/S United Shipping & Trading Company (USTC) kan spores helt tilbage til 1876, hvor Julius Mortensen Shipping blev grundlagt i Fredericia. Knap 100 år senere – i 1974 – købte man det lokale skibsmæglerfirma H. Sommer i Middelfart.

Den nuværende USTC-ejer Torben Østergaard-Nielsen blev efter endt læretid hos Julius Mortensen Shipping i 1978 udnævnt til ny direktør for H. Sommers Eftf. Shipping ApS og udvidede forretningsområdet til også at omfatte bunker trading – et felt, der hurtigt ændrede sig fra at være lokalt baseret til en international forretning.

I 1980 igangsatte Torben Østergaard-Nielsen en proces, hvor bunkeraktiviteterne udskiltes i selvstændige firmaer. Første selvstændige enhed – Dan Bunkering - var en realitet i 1981. Denne proces er fortsat lige siden, og de 44

selvstændige bunkerfirmaer på verdensplan udgør i dag grundstammen i Bunker Holding gruppen – den største virksomhed i USTC.

Men USTC er andet og mere en bunkering. Blandt de øvrige forretningsenheder kan nævnes rederiet Uni-Tankers, der blev startet i 1989, og som siden 1995 har kørt i sin nuværende form, Shipping.dk blev i 2005 det nye navn for gruppens shippingenhed, hvor rødderne går tilbage til 1876, og Global Risk Management fra 2004. Seneste skud på stammen er Outforce, der blev skabt med baggrund i USTCs interne it-afdeling.

I 2013 flyttede USTC til det nuværende hovedsæde – en fuldt restaureret turbinehal i Middelfart med næsten 100 år på bagen. Her hersker stadig den pionerånd, der var grundlaget for virksomhedens spæde begyndelse for over 30 år siden.

Shipping, it-virksomhed og reklamebureau går hånd i hånd

På et i alle ender og kanter presset marked formår Torben Østergaard-Nielsens moderselskab Selfinvest at holde skruen i vandet. Årsregnskabet 2014/2015 gav således et resultat på 628 mio. kr. og dermed en egenkapital tæt på 3 mia. kr.

I juni 2015 iger selskabets eneejer og adm. direktør Torben Østergaard-Nielsen i en pressemeddelelse, at det gode resultat primært skyldes tre forhold.

– Vi har først og fremmest været så sikre på de strategier, vi har lagt inden

for de forskellige forretningsområder, at vi siden finanskrisens indtog har holdt på med såvel organisk vækst som tilkøb i samtlige selskaber i koncernen. Vi har hele tiden meldt klart ud, hvad vi ville med selskaberne – Bunker Holding, Uni-Tankers og Shipping.dk. Det har



gjort, at vi har kunnet skabe alliancer og opkøbe selskaber, som vi længe har haft på ønskelisten. Man kan sige, at det, vi har gjort, har været grundigt forbedret. Vores forskellige opkøb er blevet perfekte match til vores eksisterende forretninger, og derfor er de gode økonomiske resultater fra disse opkøb også kommet hurtigt.

Ud af USTC-koncernens små 1.400 medarbejdere er 32 ansat i it-virksomheden Outforce. Oprindeligt var Outforce en intern afdeling, der blot servicerede egne selskaber. Efterhånden blev opgaverne med de mange koncernselskaber så krævende, at personalets viden og resourceniveau blev så optimeret, at det lå lige til højrebenet at servicere kunder uden for egne rækker. I dag håndterer Outforce hosting for kunder fra to hostingcentre. Det betyder, at kunderne får vedligeholdt deres it-installationer samtidig med, at de får løsningen opdateret, så styresystem og anden software altid er de nyeste versioner.

▼ **Reklamebureauet Rechnitzer bor sammen med USTC i den gennemrestaurerede Turbinehal i Middelfart.**



▲ **Koncernejer Torben Østergaard-Nielsen er manden bag erhvervseventyret i den vestfynske havneby Middelfart.**

REKLAMEBUREAU

Ejerskab af et reklamebureau er ikke det, der ligger lige for, når man tænker shipping. Men det har Torben Østergaard-Nielsen en god forklaring på.

– Jeg har siden 1999 ejet bureauet Rechnitzer A/S sammen med Flemming Rechnitzer, der stiftede det for snart 37 år siden. Bureauet har altid arbejdet for USTC-koncernen, og for mig er det en strategisk ting at have sit eget bureau i

gruppen. Da Flemming ønskede et generationsskifte, var det derfor naturligt at overtage hans andel for at bevare bureauet in-house, fortæller han og fortsætter:

– Det er dog planen, at Rechnitzer A/S på sigt skal hente mere end 80% af sin omsætning fra eksterne kunder, ligesom det er tilfældet med vores it-virksomhed Outforce A/S, der i sin tid startede som USTCs egen interne it-afdeling og i dag henter størstedelen af sin forretning eksternt. ■



USTC FAKTA:

- Bunker, rederi og shippingkoncern
- 79 kontorer i 28 lande
- Små 1.400 medarbejdere worldwide
- Blandt Danmarks største virksomheder
- Ejes af Torben Østergaard-Nielsen

Nøgletal for USTC A/S seneste regnskabsår (30. april 2015)

- Omsætning: 51.983 mio. kr.
- Resultat før skat: 547 mio. kr.
- Resultat efter skat: 410 mio. kr.
- Egenkapital: 2.193 mio. kr.
- Soliditetsgrad: 27,2%
- Gns. antal ansatte: 1.376

◀ Som hovedselskabet residerer datterselskabet Outforce også i en smuk erhvervsbygning tæt på Lillebælt.

▼ To af i alt 47 enheder i rederidelen Unit-Tankers A/S.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager,
København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj

KØBENHAVN

Som sædvanlig rundede vi året af med en gedigen frokost i marinestuen samt julegudstjeneste i Bethelkirken og efterfølgende kranselægning og andagt ved Mindeankeret. Det fortæller Frank Horn, der også beretter at medlemmer fra København Marineforening deltog i Nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke.

Først i januar var maskinchef Gustav Schmidt Hansen forbi marinestuen med sit glimrende foredrag om danske ude og hjemsejlere under 2. Verdenskrig og de mange som aldrig kom hjem. - Det var en yderst interessant aften, lyder det fra Frank Horn.

Leif Larsen og Flemming Hansen deltog den 14. januar i receptionen i forbindelse med Korsør Marineforening 100 års jubilæum.

To dage senere havde 28 tidligere besætningsmedlemmer fra korvetten OLFERT



▲ Maskinchef Gustav Schmidt Hansen besøgte i januar København Marineforening med sin populære foredrag om sømandens lod under 2. Verdenskrig.

FISCHER kaldt til samling i marinestuen på 25 års dagen for korvettens afgang til Perser Golfen i 1991.

I starten af februar kom Elith Nyklær Jørgensen, bedre kendt som jazzmusikeren Nulle, forbi marinestuen for at fortælle om sit lange liv i jazzens verden.

Skyttelavet:

Ifølge det oplyste kniber det gevaldigt med fremmødet til skyttelavets skydninger. På den baggrund søsætter bestyrelsen nye skydeevent for at skabe fornyet interesse for at deltage i lavets skydninger og arrangementer. Der er dog så meget interesse for skydningen, at der nu gennem et par år, har været konkurrenceskydninger med Københavns Pionerforening, som også træner i DGI huset.

På skyttelavets generalforsamling i februar blev Solveig Unø valgt til ny sekretær, som afløser for P. B. Jørgensen, der døde den 30. januar.

BRØNDBY

Bestyrelsen i Brøndby Marineforening har i denne tid svært ved at få armene ned. En ansøgning til Velux Fonden om økonomisk støtte til afdelingens masteprojekt fik en positiv modtagelse. - Vi har fået kr. 50.000 til projektet, og det er vi naturligvis stolte over, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern.

Til medlemsmødet i april kan deltagerne høre kommandør Poul Grooss fortælle om krigen i Østersøen 1939-1945.

Skyttelavet:

Skytterne fra Brøndby Marineforenings Skyttelav deltog i januar i den årlige skydning mod Søndre Birks Garderforening. Skydningen foregik på banerne under Glostruphallen, og havde i alt 40 m/k skytter med i konkurrencen. - For først gang i mindelige tider lykkedes det os at vinde begge pokaler, fortæller Anders Hansen. Ved det efterfølgende sociale arrangement i Marinegården uddelte Pierre Jensen pokaler til Bente Hein og Jørgen Kjeldsen. På vegne af de slagte skytter fra Garderforeningen bød Tom Wiase til revanchematch den 25. januar 2017.

Efter fastelavnsskydningen i februar kunne de 28 skytter udnævne Lilli Brostrøm og Max Rank til henholdsvis kattedronning og kattede konge.

ROSKILDE

Uffe Sørensen og Arne Christensen stod for den musikalske underholdning ved julestuen den 19. december. Kristian M. Pedersen fortæller, at de 36 deltagere havde en hyggelig eftermiddag. Juleaftensdag deltog afdelingen med flag under juleandagten ved Mindeankret i Nyhavn.

Roskilde Marineforenings aktiviteter i 100 jubilæumsåret 2016 startede med nytårsmøn-



▲ Lilli Brostrøm og Max Rank vandt i februar fastelavnsskydningen i Brøndby Marineforening. For Max Rank var der tale om en generobring af titlen fra 2014.

string den 2. januar. Sidst på måneden var der et godt og interessant foredrag ved formanden for Vikingemuseets Venner Ole Christensen. Ole Christensen fortalte om foreningen og om sin barndom i Roskilde.

På bagkanten af generalforsamlingen i februar var der generalforsamling i afdelingens skytteforening.

Afdelingsformand Keld Christensen gennemgik i sin beretning for Roskilde Marineforening de mange aktiviteter bestyrelsen havde tilrettelagt i 2015. Men ellers havde han fokus på de kommende jubilæumsarrangementer, der blandt andet byder på reception på jubilæumsgaden den 18. maj. Her vil der op til receptionen



▲ På generalforsamlingen i Roskilde Marineforening overrakte afdelingsformand Keld Christensen nye medlemsemler til Søren Nielsen (t.v.) og Ole Nielsen.



kl. 14.00 være underholdning i byen og foran marinehuset af Søværnets Tamburkorps. Den 22. maj er der planlagt jubilæumsfest på Hotel Comweel med deltagelse af medlemmer og indbudte gæster.

Bestyrelsen i Roskilde Marineforening har konstitueret sig med Keld Christensen som afdelingsformand. Næstformand er Flemming Fokdal. Kasserer Bo Christensen. Sekretær Per Flørning. Mogens

Andersen, Poul Pedersen og Søren Nielsen har posterne som bestyrelsesmedlemmer medens Jann Persson, Allan Dreyer og Kristian M. Pedersen er bestyrelsessuppleanter.

FREDERIKSBERG

Ole Møllgaard Jensen blev ved generalforsamlingen i februar valgt til ny afdelingsformand i Frederiksberg Marineforening. Formandsskiftet skyldtes flytteplaner fra den

tidligere formand.

Marinestuens placering i lokaler på Frihavnen giver bestyrelsen lidt udfordringer i forbindelse med havnens totalreovering til et nyt bolig- butik- og liberalerhvervsområde. Der er dog betalt husleje for 2016, så bestyrelse følger udviklingen tæt, og bruger året til at afgøre, hvordan afdelingen skal udvikle sig.

Der er programsat en række

mødeaktiviteter hen over første halvår 2016.

AMAGER

Ved generalforsamlingen, der havde 28 deltagere, nyvalgte John Rasmussen til afdelingsformand. Den øvrige bestyrelse er: kasserer Torben Johnsrud, Preben Clemmensen, Jesper Vigel og Søren Konraden. Suppleanter er Michael Bundgaard og Ole Skjold Hansen. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: plp@dr.dk

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk



▲ Kranselægningen ved minen på havnen den 4. maj er et af årets højdepunkter i Frederikssund Marineforening. (Arkivfoto).

FREDERIKSSUND

Ifølge afdelingsformand Kurt Terkelsen er 2016 højdepunkterne i Frederikssund Marineforening først kranselægningen ved minen på havnen den 4. maj dernæst den planlagte fire-dagstur med tre overnatninger den 22. til 25. september til Stettin i Polen.

I forbindelse med højtideligheden den 4. maj vil Peter Tinghøj fortælle om, hvordan befri-

elsen forløb i Frederikssund.

Gennem personlige kontakter er det lykkedes bestyrelsen at tilrettelægge en spændende og prisbillig tur i september. Turen omfatter ud, over opholdet på Hotel Victoria, deltagelse i en lokal oktoberfest og en sejltur på grænsefloden Oder.

HUNDESTED

Ved generalforsamlingen af-

løste Holger Malmgren og Kjeld Nortung bestyrelsesmedlemmerne Charles Hansen og Jørgen Hansen. Efter mange år i bestyrelsen mente de afgående bestyrelsesmedlemmer, at der skulle nye kræfter til. Ny suppleant blev Kjeld Frederiksen.

Afdelingsformand Jens Hyldborg uddelte 50 års medlemsemlen til Oluf Enevoldsen og 25 års medlemsemlen til Hans Jørgen Slot Mortensen og Bent Grahm. Afdelingskasserer Kjeld R. Jensen blev udnævnt til æresmedlem af Hundested Marineforening.

Efter generalforsamlingen gav Landssekretær Birger Tykskov et fyldestgørende indlæg om Danmarks Marineforenings landsdækkende arbejde.

GILLELEJE

Hen over fjerde kvartal 2015 har bestyrelsen i Gilleleje Marineforening kaldt medlemmerne til henholdsvis kegleturning, kammeratskabsaften med gule ærter som omdrejningspunkt samt julebanko. Ved de to arrangementer med gastronomisk islæt var Tom Hedegaard og Niels Fagerby tovholder på De Gule Ærter medens Dorte og Steen Bülow Møller havde styr på gløgg og æbleskiver til bankoeventen. 2016 startede med nytårsparole med indkøbt vin og Else Hansens fortrinlige kranssekage.

36 medlemmer mødte i februar frem til årets generalforsamling. Med Erik Clausen som kompetent dirigent kunne afdelingsformand



▲ Afdelingsformand Jens Hyldborg (th) udnævnte under generalforsamlingen i Hundested Marineforening afdelingskasserer Kjeld R. Jensen til æresmedlem i lokalafdelingen. ▶



Steen Bülow Møller aflægge sin årsberetning. Her havde han særlig fokus på de mange medlemskollegaer, der som frivillige medhjælpere arrangerer alt lige fra gule ærter til kulturnat. – Han takkede også madklubben for deres månedlige spisning, der efterhånden er en fast tradition, fortæller Søren Svendsen.

Af beretningen fremgik det også, at afdelingen var repræsenteret med flag ved de lokale mindearrangementer den 5. maj og 11. november. Landsformand Jens Ole Løje Jensen og nærværende tidsskrifts redaktør var i december forbi Gilleleje for at blive orienteret om Gilleleje Marineforenings planer om etablering af afdelingens nye



▲ Redaktør Leif Mortensen (tv), afdelingsformand Gilleleje Marineforening Steen Bülow Møller, landsformand Jens Ole Løje Jensen og Gerner Thorsgaard besigtigede i december 2015 bygningen, der er under ombygning så den kan fungere som marinehus.

marinehus. Samtidig var de på en kort men spændende kulturel rundtur i byen og

den nærmeste omegn. I skrivende stund (februar 2016) ser det ud til, at marinehuset

bliver indviet omkring april/maj måned 2016.

Efter formandsberetningen kunne afdelingskasserer Jens Christian Ladegaard fremlægge et regnskab, der udviste det flotteste resultat i afdelingens historie. Begge beretninger blev godkendt med applaus.

Eneste ændring i bestyrelsen var valg af Søren Svendsen som reserveflagbærer.

Afdelingens aktive travaljeafdeling deltog i 2015 i tre travaljekonkurrencer. Travalje-flåden består efter anskaffelsen af en ny båd nu af fire fartøjer.

Gennem donation fra Vognmand Benny Rasmussen og Mårums Nedrivningsfirma har bestyrelsen købt en hjertestarter. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Ole Flemming Nielsen fortæller, at der hen over vinteren er arbejdet med at indrette første salen i marinehuset i Kalundborg til en nutidig og moderne foredrags- og filmsal.

Ved generalforsamlingen i februar blev Egon Iversen valgt til ny formand i Kalundborg Marineforening. Den nye afdelingsformand er en habil skytte, der ifølge det oplyste mange gange er blevet kåret som skyttelavets bedste skytte i såvel forårs- som efterårssæsonen.

Skyttelavet:

Ved indgangen til 2016 kunne bestyrelsen i skyttelavet, ved en nøje gennemgang af resultaterne for søndagsskydningerne i



▲ Egon Iversen blev i februar valgt som ny afdelingsformand i Kalundborg Marineforening.

sidste halvdel af 2015, udnævne Egon Iversen til efterårets skytte i Kalundborg Marineforenings skyttelav.



▲ Bestyrelsen i Slagelse Marineforening anno 2016 er fv. bagerst afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen, bestyrelsesmedlem Michael Svendsen og afdelingskasserer Henrik Faber. Forrets bestyrelsesmedlem Bent Jensen, afdelingsnæstformand Peter Loting, afdelingssekretær Steen W. Buchart og bestyrelsesmedlem Jørgen Mejlgård.

SLAGELSE

Da afdelingsformand Hans Klargaard Thomsen ikke ønskede at forlænge sit formandsjob i Slagelse Marineforening, skulle der ved generalforsamlingen i marts et rask lille kampvalg til, inden det stod klart, at afdelingens nye formand nu hedder Jørgen Overgaard Hansen. Flemming L. Hansen ønskede også afløsning, og blev erstattet med Jørgen Mejlgård.

Ellers gik generalforsam-

lingen under ledelse af Bjørn Thon i en god og kammeratlig tone. Det fortæller afdelingssekretær Steen Wührnfeldt Buchart. Han oplyser også at distriktsformand Søren Brusgaard gav en kort orientering om hvad der rørte sig i distrikt Vestsjælland og Danmarks Marineforening i øvrigt.

Kilder i afdelingen mener, at den efterfølgende forplejning var mindst tre Michelin stjerner værdig. ■



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

KØGE

Bestyrelsen i Køge Marineforening startede arbejdet i det nye år med at kalde medlemskollegaerne til nytårsfrokost den 9. januar. – Arrangementet bød på god mad, gode præmier i nytårslotteriet samt en super underholdning af vor husorkester Kuling fra Øst, fortæller Edle Sørensen.

Ved kyndelmissefesten den 5. februar gav orlogskaptajn (p) Finn Linnemann et spændende foredrag om Jyllandslaget på Nordsøen den 31. maj 1916. Også ved denne lejlighed fik husorkestret gang i deltagernes sangtalenter. Mange gik hæse hjem efter de mange sange, lyder det fra Edle Sørensen. ■



▲ Sangen gjaldede i en tæt pakket marinestue, da Køge Marineforening holdt kyndelmissefest. (Foto: Jerry Katz)

DISTRIKT V

BORNHOLM

Tommy Richard Nielsen
Højvangsparken 16 • 3700 Rønne
Tlf. 50 56 46 14
Bornholm

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

Eivind L. Ubbesen
Vestensborg Allé 45 4800 • Nykøbing Falster
Tlf. 54 85 53 51
E-mail: ejvindubbesen@gmail.com
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Tre medlemmer fra Nykøbing

Falster Marineforening supplerede de 19 medlemmer fra

Nakskov Marineforening, da afdelingen i februar holdt generalforsamling. Mogens Andreasen fortæller, at det blev en rolig affære, hvor hovedomdrejningspunktet var en drøftelse af, hvad man skal gøre for at afhjælpe de svære adgangsforskel, der er til marinestuen. Marinestuen ligger på anden sal, hvor trappen især på det øverste stykke er meget stejl. Der kom flere gode forslag på bordet, som bestyrelsen vil ar-

bejde videre på, velvidende at projektet kommer til at koste en del penge.

Valg handlingen gav kun én ændring, da Asger Knudsen blev afløst som revisor af Fritz Wrisberg. Hermed er afdelingsformanden stadig Knud Stockholm Nielsen, næstformand Mogens Andreasen, kasserer Jørgen Larsen, sekretær Hasse Ekström og bestyrelsesmedlem Henry Leth Christoffersen. ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpner vænget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

ASSENS

Ved nytårsmønstringen i januar modtog otte medlemmer 25 års medlemsemler, medens der var nye medlemsemler til tre. Ellers brugte afdelingsformand Ove Jensen

lejligheden til at gennemgå årets gang i den vestfynske afdeling. – Så Assens Marineforening befinder sig trygt og lunt, som skonnerterne førhen om vinteren i Lumskebugten og Marstals trygge havn, lyder

det fra Carsten Madsen.

Han fortæller også, at et længe næret ønske om en ny flagmast ved marinehuset nu ser ud til at blive opfyldt. En donation af mast, bom og bovspryd fra et af adelingens medlemmer samt udlån af arbejdslokale fra familien Plum gør det sandsynligt, at der i forsommeren kan holdes rejsegilde på flagmasten.

Afdelingens regnskab for 2015 er det bedste i afdelingens historie. Det kom frem ved generalforsamlingen. Derfor var der applaus til såvel afdelingsformand Ove Jensens



▲ Medlemmer og ledsagere fyldte marinestuen i Assens ved nytårsmønstringen i januar.





▲ Niels Julsrud i gang med lakeringen af den kommende flagmast ved marinehuset i Assens.

► Svendborg Marineforening skulle til Bogense for at finde en trækunstner, der kunne nedskære og efterfølgende give et stort kastanjetræ på marinehusets parkeringsplads dette smukke maritime look.

beretningen som afdelingskasserer Bent Ole Svennevig-Vesth's regnskab.

Palle Holst og Carsten Madsen ønskede ikke genvalg til bestyrelsen, og blev afløst af Henrik Mathiassen og Søren Hansen. Leif Nissen blev valgt til bestyrelsessuppleant. De tekniske poster som flag- og reserveflagbærer blev besat af Ole Pilgård Jensen, Frank Lohmann og Jan Lohmann.

NYBORG

Bestyrelsen i Nyborg Marineforening har fået fremstillet et sangkorsemblem, der efterfølgende er godkendt af Landsbestyrelsen. Derfor fik medlemmerne i afdelingens fortræffelige sangkor under Nytårsparolen overrakt det nye emblem, der er udformet som en Lyre med Danmarks Marineforenings kendingstegn M i emalje i midten. Emblemet kan anlæg-



▲ Emblemet til medlemmer af sangkor i Danmarks Marineforening kan købes gennem Nyborg Marineforening.

ges af personer, der er tilknyttet et sangkor i en lokalafdeling af Danmarks Marineforening i lighed med det specielle emblem til skyttelavenes medlemmer.



▲ Nyborg Marineforenings sangkor fik ved afdelingens Nytårsparole overrakt spritnye Marineforenings sangkorsembler.

SVENDBORG

Ved afdelingens nytårsmønstring den 2. januar fremlagde afdelingsformand Erik Bodal en gennemgang af afdelingens aktiviteter hen over 2015. I sagens natur var årets højdepunkt indvielsen af Svendborg Marineforenings nye selvejer domicil på Færgevej.

Erik Bodal benyttede også lejligheden til at udnævne Gunnar Marcussen til årets mariner i Svendborg. – Gunnar har i mange år været en af afdelingens flaggaster, og troligt mødt op hver gang der var brug for flag, og dermed på værdsig vis repræsenteret Svendborg Marineforening, oplyser Jim Møllerup.

Mønstringen sluttede med kanonsalut og servering af den danske variation for indtagelse af den lettiske bitter Riga Balsam. (Nogle få dråber Balsam i dansk brændevin. Red.)

Den 25. januar inviterede skibsreder Niels Højlund medlemmerne fra Svendborg Marineforening på rundvisning om bord på isbryderen



tionel isbryder samt opgaver omkring bugsering og i offshore sektoren.

Trækunstneren Søren Brynjolf fra Bogense har ud fra en figurmodel på kun 15 cm. udformet et stort kastanjetræ på parkeringspladsen ved marinehuset til en mandshøj orlogsgast. Skulpturen blev den 13. februar afsløret af Svendborg Marineforenings to æresmedlemmer Kurt Kaysen og Bent Sievertsen.

87 medlemmer deltog samme dag i generalforsamlingen. Ifølge Jim Møllerup blev såvel beretning, regnskab og budget godkendt uden bemærkninger. Eneste nyvalg var Henning Ipsens valg som bestyrelsessuppleant. Niels Højlund modtog 50 års medlemsembem, medens der var et nyt medlemsembem til Erik Sten Larsen.

”Thorbjørn”. ”Thorbjørn” blev i 2015 overtaget fra Søværnet af det Svendborg basserede rederi Nordane Shipping. Efterfølgende er skibet blev shinet op, så det nu kan påtage sig opgaver som tradi-



▲ Gunnar Marcussen modtager medalje af afdelingsformand Erik Bodal som tegn på at han er udnævnt til årets mariner 2015 i Svendborg Marineforening.

FAABORG

– Vi sluttede 2015 med en dejlig julefrokost i en fyldt marinestue. Hanne Kvolsgaard havde som sædvanlig fået samlet en masse dejlige gaver til lotteriet, så der var et flot overskud, skriver afdelingsformand Hans Johansen. Han fortæller også, at nytårsmønstringen i januar blev brugt til at udnævne Villy Gyldenløve Kjeldsen til årets mariner i Faaborg Marineforening.





▲ Anni Jørgensen, Hanne Kvolsgaard og Birgit Grønborg, i nævnte rækkefølge fv., har i efterhånden mange år passet og plejet marinestuen i Faaborg. På den baggrund fik de under årets nytårsmønstring overrakt smukke blomsterbuketter.

Herudover var blomster til Anni Jørgensen, Hanne Kvolsgaard og Birgit Grønborg som en beskeden tak for deres store hjælp med at få dagligdagen til at fungere i marinehuset.

Distriktsformand distrikt Fyn Ole Henry Julsrud ledede generalforsamlingen i februar. Ifølge det oplyste var der udskiftning på to bestyrelsesposter.

Skyttelavet:

Skyttelavets generalforsamling den 13. februar bød på nyvalg af Rasmus Birkholm til posten som skyttelavsformand.

KERTEMINDE

Jan Cederholm overtog ved generalforsamlingen afdelingsformandsposten efter Peter Heiden, der med 20 år på posten ønskede at blive afløst. Bent Geisler, Gurli Brogaard og Preben Ernst modtog alle genvalg. Alfred Nielsen modtog 50 års medlemsemlen. Per Kragh og Peter Zeulner fik 25 års medlemsemlen.

Kerteminde Marineforening har ændret lejemålet for marinestuen, så de ikke længere lejer huset med kun lokalerne, hvor stuen er indrettet. Bestyrelsen er dog løbende på udkik efter egnede lokale til en overkommelig pris.

Samarbejdet med kollegaerne i Nyborg er særdeles godt. – De er gode til at arrangere ture, hvor vi bliver inviteret med, siger Preben Ernst. – Vi har således været i Dybbøl og her i

2016 er der planlagt ture til to destinationer i Nordtyskland.

Skyttelavet:

Skytterne fra Kerteminde Marineforenings Skyttelav fik vanen tro en andenplads ved distriktsskydningen i Nyborg.

BOGENSE

33 medlemmer deltog i afdelingens generalforsamling. Det fyldte meget under mødet, at der skulle vælges en ny afdelingskasserer som afløser for Poul Nilsen, der døde i november 2015 i en alt for ung alder. – Vi kommer til at savne Poul, siger afdelingsformand Carl Albert Johansen. – Poul Nilsen har også været afdelingsformand i ni år og gjorde sammen med sin lillebror Otto Nilsen, der døde et halvt år før Poul, et kæmpe arbejde i Bogense Marineforening.

Rokeringen i bestyrelsen betyder, at Karsten Petersen



▲ Niels Peter Iversen blev ved generalforsamlingen i Bogense Marineforening udnævnt til årets mariner 2016.



▲ Knud Erik Petterson (tv) får af afdelingsformand Bogense Marineforening Carl Albert Johansen overrakt sit 40 års medlemsemlen..



▲ Marstal Marineforenings nye formand Ole Stryn Olsen (th.) ønsker Willy Jensen tillykke med æresmedlemskabet i afdelingen.

blev nyvalgt til afdelingskassererposten og at Bent Laurisen blev nyvalgt som bestyrelsesmedlem.

Knud Erik Petterson modtog sit 40 års medlemsemlen. På baggrund af sin altid positive tilstedeværelse ved afdelingsarrangementerne blev Niels Peter Iversen udnævnt til årets mariner 2016.

MARSTAL

Marstal Marineforening fik ved generalforsamlingen såvel en ny afdelingsformand som en ny afdelingskasserer og ny afdelingssekretær. Ole Stryn Olsen blev med applaus valgt til formand, medens Lars Juul modtog valg som kasserer. Ny sekretær blev Kai Faurbye.

– Afdelingsnæstformand er stadig Peter Søgaard Nielsen, fortæller Lars Juul. – Sammen

med tre andre medlemkollegaer udgør vi nu den nye bestyrelse.

Inden generalforsamlingen udnævnte den fungerende afdelingsformand Peter Søgaard Nielsen, Willy Jensen til æresmedlem i Marstal Marineforening. Begrundelsen for æresmedlemskabet er Willy Jensens store engagement i afdelingen. Gennem årene har han udført og efterfølgende doneret over 100 unikke knyttetekunstværker til brug i marinestuen.

LANGELAND

15 medlemmer deltog i generalforsamlingen den 27. februar. Afdelingsformand Martin Nielsen og afdelingskasserer Arne Bjerg Nielsen fik beretning og regnskab godkendt. Valghandlingen gav nyvalg til et bestyrelsesmedlem. Årskontingentet blev fastholdt på kr. 300. ■



DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia,
Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

AABENRAA

Dirigent Bjarne Thiede havde ingen problemer med at hånd-

tere ledelsen af mødet i Aabenraa Marineforening, da godt 50% af medlemmerne på årets

tredjesidste vinterdag mødtes i marinehuset for at afholde årets generalforsamling. Både afdelingsformand Viggo Hansen og afdelingskasserer Lars Hvenegård Petersen fik henholdsvis beretning og regnskab godkendt med applaus.

Werner Nicolaisen afløste i bestyrelsen Klaus Dittmann, der ikke ønskede genvalg. Preben Hedegaard ønskede heller ikke genvalg som bestyrelsessuppleant, og blev afløst af Jørgen Ol-

sen. Preben Hedegaard har dog fortsat ansvaret for afdelingens leglespil og skydning.

Et oplæg fra bestyrelsen om en sommertur til Flensborg afdelingen af Deutsche Marinebund e.V. med efterfølgende socialevent i et af byens romhuse blev godkendt.

Efter generalforsamlingen var der skafning med en af landsdelens tunge men ekstremt velsmagende egnsretter på menuen. ■

DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner
Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe
Tlf.: 75 42 24 68 • Mobil: 20 27 75 31
E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder

FANØ

Afdelingskasserer Erling Christiansen og afdelingssekretær Hans Peter Carl ønskede ikke at forlænge deres mandater ved generalforsamlingen i Fanø Marineforening. Ny kasserer blev Bjarne Kirkegård, medens Hans Novrup blev valgt som sekretær. Også på bestyrelsessuppleant posten var der ændring, da Mette Jensen ikke ønskede genvalg, og blev afløst af Bent Iversen.

De to afgående bestyrelses-

medlemmer fik efterfølgende varme ord med på vejen. Såvel P. E. Ibsen som Hartmann Kunze havde i deres takketales fokus på det fakta, at Erling Christiansen og Hans Peter Carl gennem snart en hel menneskealder havde langt utroligt meget arbejde i bestyrelsen. Begge konkluderede, at afdelingen ikke var nået så langt, som den er i dag, uden det store arbejde de begge har lagt i Fanø Marineforening.

Afdelingsformand Jens Mar-

tin Christiansen fremkom med samme konklusion, da han efterfølgende på afdelingens vegne udnævnte de afgående bestyrelsesmedlemmer til Æresmedlemmer i Fanø Marineforening.

Den 13. februar deltog 52 personer i afdelingens nytårskur. – Maden var som altid fantastisk lækker. Musikken fik hurtig folk ud på dansegulvet, og damerne blev svunget til den store guldmedalje, lyder det fra Hans Novrup.

ESBJERG

85 medlemmer deltog den 6. februar i generalforsamlingen. John Koudal fortæller, at valg handlingen kun gav én ændring i bestyrelsen. Egon Dam har gennem årede bestridt en række bestyrelsesposter over flere omgang, så nu ønskede han ikke genvalg. Han blev

afløst af Kjeld Jespersen. Som tak for en stor og mangeårige indsats i Esbjerg Marineforening blev Egon Dam udnævnt til Æresmedlem i afdelingen. Poul Bjørnhardt fik tildelt titlen som årets mariner i Esbjerg Marineforening. Til Ole Kolborg var der et 25 års medlemsemlen.

Under eventuelt blev der vedtaget en ny plan for åbningstider i forbindelse med diverse arrangementer. Rygepolitikken var også til debat. Den endte op med, at der nu er rygeforbud i marinestuerne i Marinehuset.

Esepigerne havde velbesøgt arrangement den 3. februar. Her var der præmier til de Esepige-medlemmer, der stillede op med den sjoveste hat.

Den 21. maj er der afdelingsudflugt til Himmelbjerget og Vester mølle ved Skanderborg.



▲ Hans Peter Carl Nørby Pedersen (tv) og Erling Christiansen blev i februar udnævnt til Æresmedlemmer i Fanø Marineforening. I midten afdelingsformand Jens Martin Christiansen.



▲ Der var smukt dækket i festsalen i Strien Forsamlingshus, da 52 deltagere i februar deltog i Fanø Marineforenings nytårskur.



Bestyrelsen gør opmærksom på, at de hos en lokal tøjforhandler har forhandlet en god pris på plads, så medlemmerne nu kan købe marineforeningsuniform og udstyr til en aldeles god pris.

Skyttelavet:

Til skytternes store overraskelse blev Esbjerg Marineforenings Skyttelav inviteret til at deltage i De Syddanske Mesterskaber for seniorer. Bestyrelsen sagde ja til invitationen, hvor skytterne kvitterede med en tredjeplads og bronze-medalje. Bronzemedaljen gav kvalificering til Danmarks Mesterskabet der afholdes i april.

Skyttelavets generalforsamling bød på nyvalg af Johan Stæhr som formand, da Bent Holst Hansen ikke ønskede genvalg. Han lod sig dog efterfølgende vælge som bestyrelsessuppleant. Fra skyttelavet lyder der en stor tak til Bent Holst Hansen for hans store arbejde for skyttelavet.



▲ Under generalforsamlingen i Esbjerg Marineforening blev afgangende bestyrelsesmedlem Egon Dam udnævnt til æresmedlem i lokalafdelingen. Her modtager han æresmedlemstegnet af afdelingsformand Henning Svinth. (tv.)

RIBE

Ved generalforsamlingen i Råbe Marineforening deltog 25 af afdelings 67 medlemmer. Da Peter Snitker ikke ønskede genvalg, blev han afløst af den tidligere formand i Rømø Marineforening Arne Hansen. Mødet blev også

brugt til at udnævne afdelingskasserer Carsten Brøner til æresmedlem i Ribe Marineforening. En udnævnelse han prompte kvitterede med ved at konvertere den nu sparede kontingent til en runde brændevin til den af ham selv tilberedte kogte torsk.

I sin beretning kom afdelingsformand Gert Pedersen godt omkring afdelingens mange faglige og sociale arrangementer hen over 2015. Blandt satte han fokus på positive i, at afdelingen ved den store maritime event Maritime Ribe på vegne af arrangørerne handler forplejningen for de over 100 frivillige. Ribe Marineforening stod også som arrangør af et distrikts grill party i å-haven hos Lisa og Egon Adelhart, der begge er aktive i afdelingen.

Lobbyistmæssigt er afdelingsmedlem Bjarne Kiholm yderst aktiv for at sikre gennemsejling for større fartøjer i forbindelse med planlægningen af en ny omfartsvej rundet om det centrale Ribe.

På baggrund af årets gang konkluderer bestyrelsen, at Ribe Marineforening trives, og har det lokalemæssigt fortræffeligt i huset, hvor byens internationale og i USA særdeles kendte søn fotografen Jacob Riis boede som barn. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Mobil: 23 23 84 05

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Inden generalforsamlingen i februar har medlemmerne i Randers Marineforening haft mulighed for at deltage i nytårsappel i januar og kammeratskabsaften i februar. Ved kammeratskabsaftenen så deltagerne filmen "Den 9. april", der ifølge Flemming Nielsen gav deltagerne noget at tænke over.

En influenza hærget generalforsamling kunne den 19. februar vælge Kent Brandstrup til ny kasserer efter Willy Thirstrup, der efter 18 år på posten ønskede

at blive afløst. Dette havde Willy Thirstrup allerede meddelt ved 2014 generalforsamling. Her blev den nye kasserer så valgt ind som ekstra bestyrelsesmedlem for at lave en glidende overgang til denne vigtige bestyrelsespost.

Peter Jepsen blev under generalforsamlingen udnævnt til Æresmedlem i Randers Marineforening. Leif Valbjørn og Flemming Rebsdorff fik samtidig tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv for deres store indsats i forbindelse med den daglige drift af marinestuen.

Skyttelavet:

De 26 skytter, der deltog i generalforsamlingen i februar, godkendte uden kommentar skyttelavsformand Gunnar Kristensen og kasserer Jens Degn beretning og regnskab. Det oplyser Ole Poulsen, der også fortæller, at alle valg gav genvalg.

Et spørgsmål om at anskaffe et skab til opbevaring af skyttelavets gamle skæft fra tidligere tiders katte-skydning blev positivt modtaget af marineforeningens formand Lars Gjøttermann, der lovede at finde en plads til skabet i marinestuen. Samtidig takkede Lars Gjøttermann for det gode samarbejde mellem bestyrelserne i Randers Marineforening og Randers Marineforenings Skyttelav.

Thage W. Niensens pokal gik i år til Erik Christensen. Samtidig var der erindringsbæger for samme pokal til John Peder-

sen, der fik pokalen i 2015.

Der var stor ros og tak for hjælpen til Birgit Pedersen, Jytte Bjerregård, Erene Kristensen og Torben Bruzen for håndtering af den efterfølgende forplejning.

EBELTOFT

I Ebeltøft har medlemmerne nu mulighed for at anduvede marinehuset til faglige og sociale arrangementer tre gange ugentligt. Det starter tirsdag, hvor afdelingens tovholdere arrangerer tirsdagstræf mellem kl. 10.30 og 12.00. Onsdag aften er der skydning, og lørdag formiddag er der mulighed for at købe frokost. Herudover holder Slupkoret prøver hver tirsdag aften.

Foredraget til kammeratskabsaftenen i januar blev på grund af sygdom ændret til filmaften, hvor deltagerne så dokumentarfilmen om





▲ Et festligt syn møder hver år omkring fastelavn borgerne i Ebeltoft, når Ebeltoft Marineforening sender afdelingens fastelavsslut på togt for at samle penge ind til de lokale søspejdere.

”Emma Mærsk”. Traditionen tro bød aftenen også på varm punch fremstillet efter Søværnets opskrift.

En anden af traditionerne i Ebeltoft Marineforening er sluppens farefulde manøvrering gennem byens smalle gader for at samle penge ind til Søspejderne på Mols. – Dette sket igen i år under den elegante admiral og hans bådsmænds Bo Pedersens myndige kommando, oplyser Peter Brøgger.

Skyttelavet:

Juleskydningen i december blev gennemført som makkerskydning og en separat dameserie. Hovedpræmien er makkerskydningen var ænder. Det blev Bent Olsen og Jørn Mortensen, der efter skydningen kunne lægge de to ænder i fryseren. Dameserien blev vundet af Lisbeth Christensen med Sille Mortensen som nummer to. Makkerskydningen i januar blev vundet af Tom Skarritsø

og Flemming Sønderskov.

Skyttelaver har syv skytter tilmeldt hjemmebaneskydningen. De fik gennemført anden halvdel af 2015/2015 skydningen i januar.

Fællesskydningen mellem Skytteforeningen, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Borgerligt Fugleskydningsselskab, Flyverhjemmevernseskadrille 275 Djursland og Ebeltoft Marineforenings Skyttelav havde 27 skytter på programmet. – Det var en hyggelig dag, der ikke blev ringet af, at vi vandt holdkonkurrencen, og besatte de to først pladser i den individuelle konkurrence, lyder det fra Peter Brøgger. Vinderholdet fra Marineforeningen bestod af Steen Zacho, Gert Agger og Jørn Mortensen, der samlet fik 439 point. Nummer to var Jens Sejersen, Rasmus Johansen og Klaus Johansen fra Ebeltoft Skytteforening der skød 431 point. Til Svend Rasmussen,

Jens Høj og Johan Peter Jensen fra Vaabenbrødreforeningen var der 429 point.

Individuelt vandt Steen Zacho med 149/5x point. Jørn Mortensen blev nummer to med 148/5x point medens Klaus Johansen fra Ebeltoft Skytteforening fik 148/4x point.

Makkerskydningen i februar fik Carl Erik Schmidt og Tom Skarritsø som vinder.

GRENAA

Under nytårskuren blev Bjarne Laursen udnævnt til årets sabelgast. På den baggrund fik han tildelt opgave med sabel at slå proppen af champagnen, der blev serveret til de velmagende petit four.

Gert Detlefsen var sponsor for de torsk, der blev fortæ-

Fonden bag Sofus Mindelegat donerede den 2. februar kr. 5.000 til Thomas Vels Jensen, der i Tasmanien læser til maskinmester. Derfor var det legatmodtagerens mor Vivian Olsen Rosenvinge, der på vegne af sønnen takkede for og modtog legatet.

Ca. en tredjedel af afdelingens medlemmer deltog i generalforsamlingen den 19. februar. Med genvalg til alle på valg fremstår bestyrelsen uændret det kommende år.

Afdelingen havde også repræsentanter med til distriktsmødet i Ebeltoft. Her var der en del snak om de af Landsbestyrelsen nedsatte arbejdsgruppernes oplæg til en eventuel ændring af organisationens struktur.



▲ Ved generalforsamlingen i Grenaa Marineforenings Skyttelav donerede Jens Friis (th) det smukke skyttelavsflag, der ses i baggrunden. Det fik han i sagens natur megen tak for af skyttelavsformand Claus Sørensen. (Foto: Sonja Kirk)

ret under fiskearrangementet i januar. – Stuen var fyldt til bristepunktet, og der var en rigtig god stemning, siger Søren Holck.

Skyttelavet:

Skytterne afviklende i januar en lidt forsinket julefestskydning. Ellers forløber den løbende træning efter planen. ■

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn

HANSTHOLM/THISTED

Den 8. januar bød bestyrelsen til nytårskur med ledsagere. Det sagde 28 ja til. Dog måtte to på dagen melde forfald på grund af snevejr. Ifølge Orla Møhlholt var der stor ros til Jens Thomsen for de yderst veltilberedte kogte torsk med tilbehør der udgjorde dagens menu. – Det blev en god start på det nye år, mener han.

Generalforsamlingen i februar havde 50 medlemmer på plads. Ifølge det oplyste forløb alt vel. Jan Rysgaard Sørensen har gennem årene ydet en stor indsats og altid udvist fornøden hjælpsomhed, når afdelingen har brug for det. På den baggrund blev han udnævnt til Årets Mariner.

Det var også i februar, at afdelingen lagde rum og for-





▲ Jan Rysgaard Sørensen modtog den 5. februar håndtryk og medalje som tegn på, at han er årets mariner 2016 i Hanstholm/Thisted Marineforening.

plejning til distriktsmødet for distrikt Nordvestjylland. Alle syv afdelinger var repræsenteret, og de fik, under ledelse af distriktsformand Per Toftum Larsen, en god og saglig debat om såvel lokale som landsdækkende emner.



▲ Mogens Westergaard (tv) og Flemming Worm fik under generalforsamlingen i Skive Marineforening tildelt deres medlemsemler. I midten afdelingsformand oversergent Henriette C. Lundgren..

SKIVE

Den 6. februar blev der afholdt generalforsamling i Skive Marineforening. Ved samme lejlighed blev der uddelt nye medlemsemler til Flemming Worm og Mogens Westergaard.

På bagkant af generalforsamlingen samledes 50 til årets vinterfest. Ifølge afdelingsformand Henriette Lundgren blev det en god aften med højt humør og særdeles god forplejning.

MORSØ

Ved generalforsamlingen i februar lod afdelingsformand Bent Flemming Nielsen sig afløse af Lejf Pedersen. Den afgående afdelingsformand har siddet i bestyrelsen for Morsø Marineforening igennem 33 år. De seneste år som formand. På den baggrund var der under eventuelt retvisende takketales og stor applaus til den nu menige medlem af Morsø Marineforening.

Den nye formand i Morsø Marineforening blev Lejf Pedersen, der gennem en livslang hyre som costereder og skipper har de fornødne maritime kompetencer til at løfte opgaven i Nykøbing Mors efter flere markante afdelingsformænd. Lejf Pedersen er ret ny i marineforeningssammenhæng, og har derfor aftalt med sine forgængere i jobbet, at han altid kan trække på deres erfaring og ekspertise.



▲ Jonas Christiansen (tv) efterfulgt af Søren Mathiesen, Anders Andersen, Chr. Morten Christensen og John Larsen modtog ved generalforsamlingen i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening medlemsemler og anciennitetsmedlemsemler.

delse til Søværnet. Generalforsamlingen blev ledet af distriktsformand Per Toftum Larsen.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Ved generalforsamlingen i februar kunne bestyrelsen byde velkommen til to nye medlemmer. Det var Jonas Christiansen og Søren Mathiesen, der samtidig med at Anders Andersen samt John Larsen og Christian

Mortensen modtog henholdsvis 40 års og 50 års medlemsemler, modtog deres spritnye medlemsemler.

Afdelingskasserer Jens Erik Sørensen oplyser, at bestyrelsen i skrivende stund (februar 2016) er ved at lægge sidste hånd på planlægningen af Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings 75 års jubilæum den 12. marts. ■

Flotte caps fra Lemvig Marineforening



Lemvig Marineforening tilbyder caps med påsyning af afdelingens navn på skyggen.

Ved køb af 100 stk. kr. 75,00
inklusive moms og levering.

Henvendelse Lemvig Marineforening
telefon 97 82 15 15
Eller afdelingskasserer telefon 40 32 36 34
mail: charly@c.dk

BEMÆRK: Caps er ikke en del af Danmarks Marineforenings uniformering.



DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Ole Steensen, Hjørring Marineforenings afdelingsformand gennem efterhånden mange år, trak sig som varslet som formand ved afdelingens generalforsamling i januar. Ole Steensen var en formand der i hele sin regeringsperiode ydede langt ud over hvad stillingsbetegnelsen indebærer.

Afdelingssekretær Ole Mønsted skriver da også, at såvel Ole som hustruen Agnes altid var dem, der mødte først op, og gik sidst hjem. – Ole kunne ikke sige fra, og det er nok også medvirkende årsag til, at beslutningen om at fratræde betød afståelse af alle poster. Ole ved med sig selv, at han ikke kan nøjes med at deltage i arbejdet på deltid, og alders- og helbredsmæssigt har Ole derfor truffet beslutningen om fremover kun at deltage som menigt medlem. Oles fratrædelse blev ikke mødt med glæde, men blev af medlemmerne



▲ Ole Steensen lod sig ved generalforsamlingen i Hjørring Marineforening pensionere som afdelingsformand.

accepteret, og Ole kunne trække sig med anerkendende applaus fra samtlige medlemmer. Fra foreningens side skal der lyde en stor tak til Ole for hans hverv som formand, og ligeledes en tak til Agnes, som har bistået mange gange, skriver Ole Mønsted.

Ny afdelingsformand i Hjørring Marineforening er Henning Pedersen, der har 41 års erfaring som medlem i Danmarks Marineforening. Valget på Henning Pedersen var med enstemmig opbakning fra alle deltagerne ved generalforsamlingen.

AALBORG

På den bagerste dag i 2015 modtog Aalborg Marineforening Danmarkssamfundets Aalborg Kreds flagpris.

Den 12. januar var der den årlige konsultmøde i marine-stuen. – Her deltager repræsentanter fra Aalborg Kommune med borgmesteren i spidsen samt byens konsuler og garnisonskommandanter til klipfiskespisning, fortæller afdelingsformand Charley Pedersen.

Bestyrelsen er efter generalforsamlingen i februar afdelingsformand Charley Pedersen, næstformand Lasse Utrup, kasserer Bjarne Kjær Jensen, sekretær Tommy Madsen, hovmester Per Møller, banjemester Peter Gram Larsen samt bestyrelsesmedlemmerne Michal Brandi, Jess Toft Nielsen og nyvalgte John Damgaard Svendsen. Mogens Møller Jensen og Jens Chr. Pedersen sidder på de to bestyrelsessuppleantposter.



▲ Afdelingssekretær Tommy Madsen (tv.) fik under generalforsamlingen i Aalborg Marineforening tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Th. afdelings- og distriktsformand distrikt Nordjylland Charley F. Pedersen.

Under generalforsamlingen modtog afdelingssekretær Tommy Madsen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. – Begrundelsen er, at Tommy startede som flagbærer for 20 år siden, så blev han suppleant til bestyrelsen, kom ind i bestyrelsen i 2003 og blev sekretær i 2012, oplyser Charley F. Pedersen.

Lørdag den 30. april er der stiftelsesfest, den 20. maj hjælperfest medens der kaldes til skovtur den 11. juni.

SKAGEN

Rundt 100 medlemmer deltog i februar i generalforsamlingen i Skagen Marineforening. Torben Hammer blev valgt til dirigent, et job han ifølge Frede Svendsen bestred med bravur.

Afdelingsformand Per Sloth

og afdelingskasserer John Østergaard fik godkendt beretning og regnskab med applaus. Dette fordi 2015 på såvel det faglige som sociale niveau gik utrolig godt, samtidig med at afdelingens økonomi må siges at være aldeles tilfredsstillende.

Med genvalg over hele linjen skete der ingen ændringer i bestyrelsen.

For første gang i mange år, blev der under generalforsamlingen udnævnt et Æresmedlem af Skagen Marineforening. Det var afdelingens mæcen John Thomsen, der modtog den flotte anerkendelse for sin indsats og støtte til Danmarks Marineforenings afdeling på Jyllands top. Der var anciennitetsmedlemsemler til Peter Ryan Rasmussen og Knud Mølgaard for 25 år



▲ Fem medlemmer fik ved generalforsamlingen i Skagen Marineforening tildelt emblemer, medens et medlem blev udnævnt til Årets Mariner. Fv. Eddy Nielsen, Knud Mølgaard, Peter Ryan Rasmussen, Erik Brun Petersen, Christian Diget og John Thomsen.



medlemskab i Marineforeningen. Erik Brun Petersen fik 50 års emblemet medes Christian Diget modtog 60 års medlemsemlen. Sluttelig blev Eddy Nielsen udnævnt til Årets Mariner i Skagen Marineforening.

Efter det faglige overtog Frank Mortensen's kabyshold kommandoen, og sørgede for, at det sociale arrangement blev afviklet til alle deltagernes store tilfredshed.

NIBE

Afdelingsformand Hans Jørgen Christensen havde haft den positive pen i hånden, da han i februar lavede beretningen til generalforsamlingen i Nibe Marineforening. Blandt andet kunne han konstatere, - at afdelingens medlemmer kommer hinanden ved, at der er et godt kammeratskab og at afdelingens trivsel alt i alt er meget god. Med 69 medlemmer og 20 støttemedlemmer er afdelingen inde i en god vækst.

Afdelingskasserer Eddy Klemmensen fik bifald for afdelingens regnskab, der også i 2015 kom ud med pæne tal. Især glædede det medlemmerne, at gælden på marinehuset over året var nedsat betydeligt. Det er bestyrelsens mål, at huset skal være gældfrit om ca. to år.

Alle valg gav genvalg. Distriktsformand Charley F. Pedersen gennemgik under eventuelt det daglige arbejde i Landsbestyrelsen og gav et kort indlæg om de ændringsforslag,

der skal drøftes på sendemandsmødet den 23. april.

Inden forsamlingen blev sendt til skafning blev Hans Christian Hansen og Hans Jørgen Abildgaard udnævnt til Æresmedlemmer af Nibe Marineforening.

FREDERIKSHAVN

Ved julefrokosten blev Christian S. Nielsen udnævnt til årets mariner i Frederikshavn Marineforening. Arrangementet blev også brugt til at tildele

Christian, der er afdelingens fregatbygger, et 40 års medlemsemlen. Poul Møhlolt fik 50 års medlemsemlen.

December bød på julebanko midt i måneden og nytårstaffel den 31. december.

Officersskubben Frederikshavns Venner af Tordenskiold forlagde i januar et socialt arrangement med torskespising til marinehuset.

Den 9. februar havde vi vores årlige sammenkomst med repræsentanter fra kommunen, Søværnet, erhvervslivet og øvrige samarbejdspartnere, fortæller afdelingsnæstformand Torben Madsen. – En altid god aften hvor vi bliver rystet godt sammen, og hvor der hen på aftenen bliver fortalt nogle dels gode historier og dels fakta på udviklingen. I år var det primært direktør Pia Ankerstjerne fra Martec, der berettede om den store udvikling Martec har gennemgået, og om skoleskibet "Danmarks"



▲ Hans Christian Hansen (tv) og Hans Jørgen Abildgaard blev i februar udnævnt til Æresmedlemmer i Nibe Marineforening. Th. afdelingsformand Hans Jørgen Christensen.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



kommende togt til OL i Rio Brasilien. Fungerede chef OP-LOG Frederikshavn kommandørkaptajn Knud P. Leimand opdaterede os på de seneste nyheder indenfor Søværnet.

Ved ulkaftenen fortalte John Larsen om Isbrydertjenesten, som han kender det fra sit tidligere job som maskinchef på statens isbrydere.

Det var debut for fremlægelse af afdelingsformandsberetning til Hans Jørgen Westermann ved generalforsamlingen den 20. februar. Her blev der blandt andet besluttet, at lave en jubilæumskonto til Frederikshavn Marineforening jubilæ-

► **Christian S. Nielsen (th) får overrakt pokal af Knud E. Qvick som bevis på titlen som årets mariner anno 2016 i Frederikshavn Marineforening.**

um i 2021. Det blev også besluttet, at bakke 100% op om et indsendt moderniseringsforslag for strukturen i Danmarks Marineforening, der skal behandles på sendemandsmødet den 23. april 2016.

Bestyrelsen blev genvalgt og er som følger: Afdelingsformand Hans Jørgen Westermann, næstformand og banjermester Torben Madsen samt bestyrelsesmedlemmerne Ivan Østergaard, Mogens Jensen, Jans A. Kruse,



Orla Frederiksen og Per Østergaard Rask. Bestyrelsessupple-

anter er Kasper Gulddammer Frederiksen og Erich Haug.



HALS

Hals Marineforening bød i februar til 70 års jubilæumsreception i marinehuset. Ud over forplejning var der underholdning ved Hals Marinekor. Ifølge kilder fra distrikt Nordjyllands øvrige lokalafdelinger var det et særdeles hyggeligt og vel tilrettelagt arrangement. ■

◀ **Kolleger fra distrikt Nordjylland deltog i februar i Hals Marineforenings 70 års jubilæumsreception. Her ses gæsterne foran marinehuset, der tidligere fungerede som redningsstation.**

(Foto: Ole Mønsted)

DISTRIKT XIII

GRØNLAND

Landnæstformand
Søren Konradsen via landskontoret
Tlf.: 33 15 28 86
Godthåb

GODTHÅB

Afdelingsformand Allan Damsgaard er yderst tilfreds med udviklingen i Danmarks nordligst beliggende marineforening. – Afdelingen er vokset pænt gennem de sidste par år, og tæller nu godt 130 medlemmer, fortæller han. – Vi er en god blanding af alle aldre, og der fungerer rigtig

fint både til hverdag og fest.

Det med fest skal i år tages særdeles alvorligt. Den 22. maj bliver Godthåb Marineforening 60 år. I den anledning er der planlagt festligheder over tre dage fra den 20. til og med den 22. maj.

For at marinehuset skal vise sig fra den pæneste side, er

alle sejl sat til for at marinestuen kan præsentere sig bedst muligt - Skibsmodellerne af fregatten JYLLAND og Kongeskibet DANNEBROG er kommet i glasmontre. Kabysen har fået nye vægfliser, og et stort gammelt skibsrat er blevet til loft belysning, oplyser Allan Damsgaard.

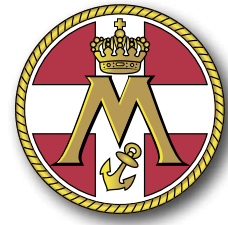
Godthåb Marineforening oprettede for år tilbage uddannelsesfonden kommandør G. de Lichtenbergs Fond. Fonden sender hvert år seks unge grønlandere på grunduddannelse på skoleskibet "Georg Stage". Efter mange års god indsats ønsker flere fra fondens bestyrelsen at blive afløst så der kan

komme nye kræfter til.

"Georg Stage":

Skoleskibet "Georg Stage" er en søfartsskole - en af fire, der tilbyder en maritim grunduddannelse i Danmark. Skolen er anerkendt af den internationale Søfartsorganisation IMO (International Maritime Organisation). Uddannelsen om bord lever op til internationale krav til søfartsupuddannelsen på grundniveau. Det betyder, at skolen som minimum overholder STCW-konventionen, og afgangsbøgerne er udstedt i henhold til denne. Uddannelsen om bord kontrolleres af Uddannelses- og Forskningsministeriet. ■





AMAGER

Mathias Heidemann Schultz
Jackie Vernon Nielsen

ASSENS

Sonny Stannius Johansen

BOGENSE

Jens Erik Andersen
Bruno Hansen
Ernst Ulrik Bach Stache
Bent Jacobsen
Poul Svane Madsen
Jens Ole Nordestgaard Bentzen
Benny Nielsen

BORNHOLM

Kurt Allan Olsen
Michael Højer-Rasmussen
Jan Jessien Nørregaard
Lissi Jetmar
Steen Bohn
Birgitte Hansen

BRØNDBY

Kurt Damsted
Frank Rantzau Foged

ESBJERG

Gert E. Jørgensen
Kaj Aage Jensen
Carsten Steen Nielsen
Rene Christian Olsen
Tonny Ungerskov
Anders Høj Gorritzen

FANØ

Jens Pelle
Rolf Christensen Schmidt
Rasmus Thøgersen
Søren Robert Hansen
Tobias Tornel

FREDERIKSHAVN

Søren Peter Pors
Christian Helledie Vandkrog
Chano Lyng

FREDERIKSSUND

Claus Stig Riisholt

FAABORG

Lennart Nielsen
Torben Weiglin Olsen
Erik Hansen
Morten Holgersen

GILLELEJE

Jan Hummelgaard Christensen

GODTHAAB/NUUK

Søren Christiansen
Henrik Phillipsen
Anna Nivikka Regine Brandt
Kurt Klemens Titussen

GRENAA

Flemming V. J. Konrad
Kjeld Herskind Bøgh
Jens Mathiesen

HALS

Jens Chr. Andersen

HADERSLEV

Hans Oluf Boysen

HANSTHOLM/THISTED

Evald Guld
Sonni Richard Rokkjær

HELSINGØR

Kenn Birn Hansen
Jens Christian Harlyk
Brian Birger Green

HIRTSHALS

Per N. A. Christensen
Finn Pedersen

HORSENS

Erik Teglggaard
Lars Juhl Nielsen

HUNDESTED

Ole Bent Friedel Jørgensen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Erik Bjørn Jensen
Johnny Løvhøj

KALUNDBORG

Kurt Eilif Olsen

KONGENS LYNGBY

Erik Torpegaard
Per Groth
Bent Nielsen

KORSØR

Flemming Helge Sørensen
Thomas Kofoed
Bjarne Graabæk Mikkelsen

LANGELAND

Bo Svensson
Ken Maegaard Bay
Arnt Nikolai Andersen
Martin Mogensen

LEMVIG

Jørgen Mose

MARSTAL

Martin Damkjær
Gert Eriksen

MIDDELFART

Finn Yde Sørensen
Per Nielsen
Erland Peter Skovborg
Sørensen

MORSØ

Børge Schultz
Poul Verner Christensen

NIBE

Holger Lassen Stefansen

NYBORG

Lasse Greve Skovgaard
Knut Arne Hansen

NYKØBING FALSTER

Per Munk Pedersen

NYKØBING SJÆLLAND

Jens Kruse Jensen

NÆSTVED

Christian Frølich Wulff

RANDERS

Flemming Nielsen
Hans Hermann Nielsen
Thomas Post
Peter Ravnholt-Jensen
Ove Carstensen

RIBE

Peter J. R. Lindahl

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Johan Løvendahl Nielsen

ROSKILDE

Ole Reichenbach
Jørn Kristiansen

SKAGEN

Per Tychsen
Carsten Salomonsen
René Nielsen

SKIVE

Carsten Munk
Rune Worm
Dorthe Susanne Laigaard

SLAGELSE

Randi Veneziani
Nicole Vincentz

SVENDBORG

Poul Johnnie Nielsen
Jørn Gustafson
Jens Larsen
Jørn Poulsen

VEJLE

Bjørn H. Conradsen

ÆRØSKØBING

Jørn Steen Dreyer
Bent John Sørensen

AABENRAA

Lars Bonnick Petersen

AALBORG

Frank Christensen
Gunnar Bundgaard Tvorup
Arnt Elgaard Kristensen
Thomas Toft

AARHUS

Henrik Vilhelm Laursen
Peter Trolle
Børge Dammand



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 3. marts 2016: 9.178



Tidligere afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening og tidligere borgmester i daværende Ebeltoft Kommune, Jørgen Brøgger, blev i februar udnævnt til æresmedlem af fregatten JYLLAND.

Udnævnelsen skete ved en lille højtidelighed på Fregatøen i Ebeltoft. Repræsentanter for fregattens bestyrelse, medarbejdere ved fregatten og Syddjurs' borgmester Claus Wistoft var mødt frem og kunne høre både bestyrelsesformand Ole Bjerregaard og fregattens direktør Benno Blæsild fortælle om det engagement, som Jørgen Brøgger gennem tiden har vist fregatarbejdet. Ole Bjerregaard fremhævede det tætte forhold, Brøgger altid har haft med det maritime. Både søværnet, skoleskibet Danmark og den lokale marineforening har gennem årene nydt godt af hans kærlighed til søen. En kærlighed, der i høj grad startede, da han som skoledreng i 1960 med Dannebrog i hånden overværede fregattens ankomst til Ebeltoft. Benno Blæsild mente, at Jørgen Brøgger var en af de få, der deler skæbne med de mennesker, der i dag passer og plejer det gamle skib.

- Ligesom os tænker du hele tiden på Fregatten JYLLAND, forklarede han og pointerede, at det var medvirkende til den dedikerede og uselviske indsats, Brøgger altid har ydet for fregatten. Jørgen Brøgger takkede for den store ære, men ærgrede sig samtidig over, at det ikke var lykkedes gennem hans mange år som bestyrelsesmedlem, heraf tolv af dem som formand, at få fregatten på finansloven. På billedet overrækker bestyrelsesformand Ole Bjerregaard fregattens nye æresmedlem en vægplakette. Jørgen Brøgger er Fregatten JYLLANDs tredje æresmedlem og tilslutter sig dermed Lise Aarsleff og Bernt Kure.

(Foto: Fregatten JYLLAND)



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2016 | NR. 3 | 103. ÅRGANG

- **DANSK, FÆRØSK REDER HAR BYGGET OG SAT DANMARKS STØRSTE FISKESKIB I DRIFT**
- **HARMONISK SENDEMANDSMØDE**
- **GODE RESULTATER VED LANDSSKYTTESTÆVNET**
- **KOMMENTAR AF FORSVARSMINISTER PETER CHRISTENSEN**
- **MARINEFORENINGEN ER IGEN REPRÆSENTERET I STRUER**



Stations- og bugserbåden Y 344 ARVAK har godt fat i isbryderen ISBJØRN, der primo april blev forhalet fra Flådestation Frederikshavn til civilhavnen. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse (FMI) har i en årrække haft skibene til salg uden succes. Forhalingen til civilhavnen skyldes, at Flådestation Frederikshavn i forbindelse med en større modernisering ikke har plads til de oplagte enheder. Det er uvist, om skibene kommer tilbage til Flådehavnen, eller om de bliver solgt fra civilhavnen.

(Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen)

**TEMA: 100-ÅRET FOR VERDENSHISTORIENS STØRSTE SØSLAG
JYLLANDSSLAGET 31. MAJ – 1. JUNI 1916 / S. 14 - 21**

Flådens historie er stolt og lang – og meget aktuel

Af forsvarsminister Peter Christensen

Danmark er en stolt søfartsnation. I årtier har flådens folk bidraget til Danmarks sikkerhed med store indsatser både ved de hjemlige kyster og i fjerne egne af verden. I Danmark står der stor respekt omkring flåden – og med god grund. Med et professionelt og stærkt dansk Søværn – med både personel og materiel i top – og et hav af gode frivillige kræfter, som blandt andre Danmarks Marineforening, har Danmark gang på gang gennem historien vist sig fra sin allerbedste side, når det kommer til militære, civile, stabiliserende, kapacitetsopbyggende og miljømæssige indsatser på verdenshavene.

Indsatserne har været mange, hvor end kursen har været sat. Antipirateri-indsatsen i Adenbugten og Det Indiske Ocean, som har bidraget til, at civile skibe nu igen kan sejle trygt ud for den østafrikanske kyst. Operation RECSYR, hvor kemiske våben i Syrien blev sejlet væk til sikker destruktion. Og ikke mindst den enorme indsats ved Færøerne og Grønland, hvor flåden hver eneste dag løser vigtige samfundsopgaver – for blot at nævne nogle eksempler.

Dette er takket været flådens folk. Jeg vil derfor også gerne – når nu jeg så venligt har fået pennen her – sende en stor tak og tanke til både vores professionelle folk i Søværnet og de mange aktive danske mænd og kvinder i det frivillige maritime foreningsliv. Alle støtter de på forskellig og effektiv vis op om Danmark og vores maritime kapaciteter og indsatser. Ude som hjemme.

Alt det, jeg her taler om, er for ganske nyligt blevet aktualiseret. På NATO-forsvarsministermødet i februar i år har vi i alliancen besluttet, at NATOs stående sydflåde i Middelhavet flytter til Det Ægæiske Hav for at hjælpe Tyrkiet og Grækenland i forbindelse med den aktuelle flygtninge- og migrationssituation. Og Danmark er med! Fra dansk side har vi besluttet, at et af vores skibe bliver en del af netop den indsats



fra september i år, hvor vi skal bidrage til overvågning og efterretninger i kampen mod menneskesmuglerne.

Fra regeringens side mener vi, at det er en god ide med et sådan bidrag, fordi vi grundlæggende synes, at udfordringen med de massive flygtninge- og migrationsstrømme er så stor og alvorlig, at vi skal bruge alle de værktøjer, vi kan, for at få stoppet menneskesmuglerne.

Det var en beslutning som for mit eget vedkommende blev taget med ro i maven. Jeg er sikker på, at de danske mænd og kvinder fra Søværnet vil yde en professionel og effektiv indsats, når vi sender dem af sted senere på året. Ligesom deres forgængere har gjort før dem, vil de utvivlsomt træde ind i flådens stolte tradition.

Apropos forventer jeg om kort tid at kunne løfte sløret for resultatet af Arktis-analysen, som også vil skabe nye muligheder for udvikling af Søværnets opgaver.

For mig understreger det på fin vis Danmarks store engagement i de internationale indsatser rundt omkring i verden i dag. Danmark bidrager – Danmark tager ansvar. Og dét på grund af vores danske mænd og kvinders store indsatser. Sidst men ikke mindst understreger det også Danmarks rolle som en stor søfartsnation – i fin historisk linje fra fordums styrke til nutidens ditto.

Til alle flådens folk – nuværende som tidligere – ønsker jeg jer alle 'fair winds and following seas'. Eller sagt på godt gammelt dansk: God vind derude! ■



Kommandørkaptajn Tommy Tadæus Jeziorski fra Værnsfælles Kommando, Marinestaben i Karup, blev mandag den 4. april 2016 udpeget som ny chef for OPLOG Frederikshavn. Tommy Tadæus Jeziorski blev fra samme dato at regne udnævnt til kommandør.



Niels Arne Hansen, Skagen Marineforening er efter indstilling af landsbestyrelsen tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.

Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen er udnævnt til Æresmedlem i Danmarks Marineforening.

Formand for bestyrelsen i DSI fregatten JYLLAND politiasistent Ole Bjerregaard Hansen er fra marts 2016 at regne benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen. ■

◀ **Kommandør Tommy Tadæus Jeziorski hilste onsdag den 6. april 2016 på besætningen i OPLOG Frederikshavn.**
(Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen)

DET SKER

Juni 2016:

Hendes Majestæt Dronningen gennemfører i 2016 to sommertogter samt besøg på Færøerne med Kongeskibet DANNEBROG.

Sommertogt 1:

1. og 2. juni aflægger Dronningen besøg i Lolland Kommune.
3. og 4. juni aflægger Dronningen besøg i Varde Kommune.
13. til 16. juni aflægger Dronningen besøg på Færøerne.

Lørdag den 18. juni 2016:

Forsvarets dag på Kronborg. Arrangementet foregår fra kl. 09.00 til kl. 16.00.

Søndag den 28. august 2016:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm, København.

September 2016:

Sommertogt 2:

5. og 6. september aflægger Dronningen besøg i Odsherred Kommune.
7. september aflægger Dronningen besøg i Favrskov Kommune.
8. og 9. september aflægger Dronningen besøg Langeland Kommune.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.
Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemmeing Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 10.300
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af  DANSKE MEDIER



Flere penge til Forsvaret – ja tak

Med en ekstra besparelse i det nuværende forsvarsforlig på 2,7 mia. kr. årligt er de samlede forsvarsudgifter nu nede på 1,15 procent af bruttonationalproduktet (bnp). I takt med et voksende bnp, vil procentandelen falde yderligere, hvis politikerne følger samme linje i det næste forsvarsforlig for 2017 til 2022. De 1,15 procent skal ses i forhold til, at NATO-alliancen anbefaler forsvarsmkostninger på cirka 2,0 procent af de enkelte landes bnp.

Alle tre værn har måttet holde for i den store sparerunde. Især personelsiden er ramt. Som det tidligere har været fremme i pressen, har det haft store menneskelige omkostninger, når mandskab i internationale operationer presses ud over al fornuft for at opretholde det beredskab, politikerne har lovet

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks militære samarbejdspartnere.

De mandskabsmæssige nedskæringer betyder eksempelvis specifikt for Søværnet, at der kun er to besætninger til at bemane de tre nye fregatter.

Det virker uhensigtsmæssigt, at den danske flåde i dens 506 års levetid skibsmæssigt aldrig har været så toptunet, som den er i dag, mens det operationsmæssigt halter med bemanningen.

Så Christiansborg: teknikken er i top, men giv forsvarret midler til at skaffe flere hænder og hoveder til de tre værn. ■

Morten

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Markering af Søværnets Dag

Ebeltoft stiller by og skib til rådighed, når flåden hvert år den 9. maj markerer Søværnets Dag.

Således også i år, hvor patruljefartøjet P 524 NYMFEN præcis kl. 08.00 anduvede fregathavnen efter nogle døgn for anker i Ebeltoft Vig. Op ad formiddagen ankom Søværnets Tamburkorps i front for en flag- og faneborg til fregatøen, hvor korpset udførte deres berømte musikalske tattoo.

Inden Søværnets Salutkommando afgav Dansk Løsen fra bastionen, bød DSI fregatten JYLLANDs bestyrelsesformand Ole Bjerregaard velkommen.

– Vi er glade for, at fregatten fortsat kan danne ramme for Søværnets Dag og derved også markere skibets status som kulturbærer og et synligt bevis på Danmark som en stor søfartsnation gennem hundreder af år, lød det blandt andet fra Ole Bjerregaard.

Vicechef Marinestaben, kommandør, tidligere midlertidig flotilleadmiral N.A.K. Olsen, glædede sig over, at han igen i år fik mulighed for at overbringe Søværnets hilsen til befolkningen i Ebeltoft.

– Som det er med mange mærkedage, har også denne dag en ganske særlig historisk forankring. Det er årsdagen for slaget ved Helgoland i 1864. Et søslag, hvor det stolte skib fregatten JYLLAND sammen med to andre danske krigsskibe besejrede en tallemæssigt overlegen prøjsisk-østrigsk flåde.

Fregatten JYLLAND står som et flot symbol på dette slag og denne – ellers tragiske – periode i danmarkshistorien. Vores tanker går til de søfolk, som kæmpede så bravt – og de går i det hele taget til de mange, der har kæmpet – og kæmper – for Danmark og for vores fred og frihed, sagde N.A.K. Olsen.

▼ Vicechef Marinestaben, kommandør N.A.K. Olsen, afgiver Søværnets hilsen til de mange gæster, der overværede Søværnets Dag i Ebeltoft.
(Foto: Fotograf John Jensen)



– For tiden er den danske minerydningsenhed udsendt i en af de stående NATO-styrker, og vi sender ABSALON af sted til Middelhavet til efteråret. Samtidig med disse operationer har Søværnet indsat enheder i Nordatlanten og hjemme i de danske farvande. NYMFEN er en af disse enheder, der kan være med til at fejre denne dag sammen med os. Godt nok tabte Danmark krigen i 1864, men resultat af dette slag understreger – og understreger – Danmarks betydning som maritim nation. En nation, der havde og har mange interesser på det maritime område. Interesser, som vi dengang var klar til at forsvare, og som vi i dag er klar til at forsvare – hvis det bliver nødvendigt.

Efter afgivelse af Dansk Løsen var der en mindre sammenkomst på JYLLANDS batteridæk. ■



▲ Søværnets Salutkanmando afgiver Danske Løsen på bastionen ved fregatøen i Ebeltoft.



Selv om Flådestation Frederikshavn på nuværende mestendels fremstår som én stor byggeplads, afholdes der lørdag den 3. september åbent hus. Sidste år benyttede ca. 6.000 gæster muligheden for at se både skibe og helikoptere samt sejle i gummibåd med meget mere. Åbent hus-eventen tilrettelægges i samarbejde med Frederikshavn Kommune samt nordjyske virksomheder og uddannelsesinstitutioner, der bruger eventen til at markedsføre Frederikshavn som et maritimt centrum. I år falder arrangementet på Flådestationen sammen med byfesten Tordenskioldsdage, der løber fra den 2. til den 4. september.

(Foto: Claus Just Gustavsen)





Anført af Søværnets Tamburkorps marcherede 50 løjtnanter fra Søværnets Officersskole den 4. maj ind i Kastellet. Sammen med skolens stab overværede de skolechefens kranselægning for første gang ved ”Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948”.

Anledningen var løjtnanternes udnævnelse, der afslutter den teoretiske del af søofficersuddannelsen. Forinden havde løjtnanterne aflagt visit hos Hendes Majestæt Dronningen. Begivenheden følger helt den tradition, der er skabt af både Hærens og Flyvevåbnets Officersskoler.

(Foto: Søren Konradsen)

Flådestation Korsør har fokus på rekruttering

Der bliver blandt andet fokus på rekruttering, når Flådestation Korsør den 27. august slår dørene op i forbindelse med De Maritime Kulturdage i Korsør.

Af Trine Hainer Madsen, kontakt- og velfærdsbefalingsmand, Planlægnings- og Beredskabssektionen, OPLOG Korsør. (Let tilrettet af redaktionen)

Flådestation Korsør er en mangfoldig arbejdsplads og vil gerne vise alle de job og uddannelsesmuligheder frem, som flådestationen har. Specielt inden for de tekniske områder og sorte fag er flådesta-

tionen en arbejdsplads, hvor der er rig mulighed for at arbejde med højteknologisk udstyr.

De tekniske skoler i området er inviteret

til at deltage sammen med Forsvarets Rekruttering, så de besøgende kan få hjælp og vejledning til, hvordan man kan starte på en erhvervsuddannelse. Mange af flådestationens stillinger er militære, og



derfor er der nogle krav, der skal kunne opfyldes for at blive ansat. Det er muligt at søge jobs uden at have en basisuddannelse fra forsvaret. Det kræver dog, at nogle specifikke krav kan opfyldes, samt at en optagelsesprøve kan bestås. Derfor er flådestationens bemandingsafdeling også til stede, og de vil kunne vejlede i og omkring ansættelse og specifikke jobopslag.

Flådestationen viser værksteder og værkstedsbiler frem. Transportafdelingen viser specialkøretøjer, erhvervspraktik holder åbent, Maritime Support Element udstiller og viser plancher fra deres udsendelser. Havnetjenesten tilbyder gæstesejlads i forskellige bådtyper.

Minørtjenesten kommer til åbent hus med deres vagthold, bil og båd og varetagger på dagen deres vagt fra flådestationen. I nærheden af dem kommer Frømandskorpset og Søværnets Dykkerskole.

Værnsfælles Militærpoliti viser deres motorcykler frem, Eagle IV og konfiskerede effekter fra Operation Ocean Shield.

SIRIUS-patroljen kommer og viser deres udstyr og slæde frem, og Beredskabssty-

relsen vil fremvise deres specialkøretøj. Ved siden af Beredskabsstyrelsen udstiller det lokale brandberedskab, Slagelse Brand og Redning, Falck Korsør og ikke mindst Korsør Ungdomsbrandvæsen (brandkadetter). Brandkadetterne havde i øvrigt træning i røgdykning på de gamle Standard Flex-skibe i vinters.

Der vil dagen igennem være forskellige opvisninger. Søværnets Tamburkorps spiller og marcherer igennem byen, når portene åbnes. Senere på dagen vil de spille koncert og lave tattoo.

Fra Flyvevåbnet kommer Eskadrille 722, hvor beredskabshelikopteren, EH-101 hører til. Eskadrille 723 kommer med Lynx-helikopteren, og Hjemmeværnseskadrille 220 fra Kalundborg kommer også på besøg. Sammen med disse vil også Flyhistorisk Museum være placeret med deres udstillings F-16, H-500, et par mindre fly, og afviserberedskabet (F-16) vil overflyve flådestationen i løbet af dagen

Søværnets nye myndighed, Søværnets Overvågningsenhed, hvor Storebælt Vessel Traffic Service, blandt andet hører under, er åben for rundvisninger i hold, således at

besøgende kan se, hvordan gennemsejlingen af Storebælt overvåges.

Ud over de militære myndigheder, hvor dykning er en stor del af hverdagen, kommer der også lokale dykkerklubber; Korsør Frømandsklub og Falcks Sportsdykkerklub.

Flere afdelinger af Hjemmeværnet vil være repræsenteret med udstillingsstande, handlebane, sminkning af skudsår, rifter m.m.

Våbencentret Sjællands Odde udstiller deres droner på agterdækket af den åbne fregat, og på det åbne patruljeskib er det muligt at prøve at skyde, holde en brandslange og se brandgrej og førstehjælpsudstyr.

Igennem hele dagen vil der være forskellige opvisninger og demonstrationer, og skulle de besøgende blive sultne undervejs, er der mulighed for købe mad og drikke enten fra telt udenfor eller i cafeteriet.

Program og udstillingsoversigt vil blive opdateret på www.forsvaret.dk/oplogkor samt på facebookside Søværnets Operative Logistiske Støttestøtcenter Korsør. ■



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET




Tommy Siggaard Pedersens forslag til gedigne danske retter i marinestuerne i juni – juli er:

Bankekød

4 personer

1 kg oksekød af underbov skæres i skiver på 2 cm tykkelse, bankes, krydres med salt og peber, vendes i mel og brunes på en pande i smør/olie.

Groft hakket løg, ca. 300 gram, brunes, kød og løg koges i tynd sky, hvor der er tilsat hel sort peber og 2 laurbærblade, koges til kødet er mørt.

Kødet tages op og saucen jævnes om fornødent og gives et opkog, affedtes, evt. madkulør, tilsmages evt. med salt og peber og sigtes over kødet.

Serveres med hvide kartofler eller kartoffelmos samt rødbejer.

Velbekomme

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Portræt af en fisker, reder og Danmarks største fiskeskib

Hviler i troen

Interesse og engagement er nøgleord for 70-årige Gullak Madsen, Hirtshals, der som 13-årig stod til søs med fiskeri i Grønland og nu har søsat sin første nybygning HG 264 "Ruth".

Af forfatter og journalist Claus Jacobsen, redaktør på FF-Nyt udgivet af fiskemelsfabrikken FF Skagen A/S

Foto: Morten Olsen og Bo Hellum

Det er Danmarks største fiskeskib, 87,80 m langt og 16,60 m bredt, HG 264 "Ruth", som Rederiet Ruth A/S i Hirtshals har navngivet og søsat. Det er samtidig Danmarks første pelagiske fartøj med to-trawl, fortrinsvis til tobis, brisling og sperling til gavn for fangstens kvalitet.

HG 264 "Ruth" er bygget på Karstensens Skibsværft A/S, som reder Gullak Madsen fremhæver med fokus på et højt kvalitetsniveau og med et ualmindelig godt samarbejde, som han udtrykker det.

– Fartøjet ejes 100 pct. af Rederiet Ruth A/S, understreger han. – Vi har ønsket at bygge det i Danmark, for hvorfor bestille et fartøj i udlandet, når det kan gøres så godt herhjemme og i samme prisleje?

HG 264 "Ruth" er det femte skib i rederiet med navnet Ruth, men den første nybygning. De øvrige fartøjer havde allerede været i fiskeriet, da Gullak Madsen overtog dem, og de skulle ombygges - den første i 1988 på 53,88 m. Gullaks bror Asbjørn har været med i mange år. Det begyndte

med, at Gullak var styrmænd og afløser for skipper på "Lene Polaris". Da den første Ruth blev købt i 1988, blev brødrene Gullak og Asbjørn skippere på skift.

AT FISKE ER MIT LIV

På spørgsmålet om, hvad der får en mand på 70 år til at medvirke til en investering i størrelsesordenen 250 mio. kr. og endda som sin første nybygning, svarer Gullak Madsen uden tøven:

–At fiske har været og er mit liv. Jeg har aldrig ønsket at få udbetalt mere end en normal månedsløn som fisker, men de sidste par år dog ekstra 100.000 kr. årligt fra rederiets overskud. Vi har altid sparet op i mere end 50 år, for hvorfor bruge mere, end vi har behov for til de daglige fornødenheder, forklarer han som et billede på finansieringen af nybygningen med den ønskede tilføjelse, at de også har et godt pengeinstitut, Jyske Bank i Hirtshals.

Det fremgår i dette interview med Gullak Madsen om hans liv i fem årtier i fiskeriet og nu den første nybygning, at han og

hustruen Tove er stærkt troende med forankring i et kristent livssyn, som de åbent vedkender sig.

Overskriften til denne artikel var først "Stærk i troen" med fokus på både fiskeriet og et kristent livssyn, men Gullak Madsen ønskede den ændret til "Hviler i troen". Pigenavnet Ruth, der har lagt navn til fem af rederiets skibe, er således hentet fra Ruths Bog i Det Gamle Testamente og de værdier, som de hviler på. Til bagbord i styrehuset på HG 264 "Ruth" hænger indrammet dette vers fra salme 37, vers 5: *OVERGIV DIN VEJ TIL HERREN STOL PÅ HAM HAN SKAL GØRE DET* – Det er der en forklaring på, fortæller Gullak Madsen. – Da vi fik den første HG 264 "Ruth" den 2. januar 1988, var der blandt gaverne en buket blomster fra min hustru Tove, og på kortet stod dette vers.

13-ÅRIG FISKERDRENG

Gullak Madsen stammer fra Kvikvik på Færøerne, Tove Madsen fra Torshavn, og de flyttede til Hirtshals i 1988. Gullak begyndte at fiske for 57 år siden, da han





▲ Gullak Madsen med sin hustru Tove ved det vers, som hænger i styrehuset hentet fra Ruths Bog i Det Gamle Testamente.

var 13 år, med hyre på et norsk fartøj og fiskeri i Grønland. Som 16-årig fiskede han med færøske fartøjer, og tre år senere i åbne 36 fods-joller ved Grønland, hvor fiskerne overnattede i land. Dernæst som 24-årig på "Solborg" fra 1969-1975, som var den første færøske RSV-båd med køletanke. I perioden 1975-1987 fik han hyre på "Lene Polaris", navngivet af Lene Espersen fra Hirtshals, Danmarks senere udenrigsminister, fortæller Gullak Madsen, inden den første HG 264 "Ruth" blev navngivet i 1988.

Gullak Madsen og Tove Madsen, der som ung arbejdede med filetering i fiskeindustrien, har tre døtre, tre svigersønner, syv børnebørn og seks oldebørn. Ingen af døtrene er direkte involveret i fiskeriet, men to svigersønner er ansat i Rederiet Ruth A/S. To børnebørn, Davur på 27 år og Daniel på 26 år, er blandt besætningen på den nye HG 264 "Ruth". Besætningen er på 16 mand med otte ombord ad gangen. Skippere på de to hold er Mikkjæl Godtfred og Hans Jakob Petersen.

ELEKTRISKE SPIL

Der er lagt vægt på sikkerhed og komfort for fartøj og besætning, der er på fiskeri en måned og derefter har en frirejse af samme varighed. Flere besætningsmedlemmer har været med siden den første Ruth i 1988.

HG 264 "Ruth" blev længere end planlagt. Med afsæt i ønsket om en økonomifart og hastighed på 13 mil viste beregninger, at 87.80 meter er en optimal længde, og sådan blev det. Som det første fiskeskib herhjemme drives alt med elektriske spil, som betyder mindre støj, færre rystelser og



▲ To skippere i styrehuset, Mikkjæl Godtfred (tv) og Hans Jakob Petersen.

dermed et mere behageligt arbejdsmiljø, forklarer Gullak Madsen, der planlægger at fange industrifisk 1/3 af året.

DET POLITISKE SPIL

Det hører med til Gullak Madsen og rederiets beslutning om at bygge den nye HG 264 "Ruth", hvad der skete fiskeripolitisk i 2003.

– Da indførtes IOK, Individuelle Omsættelige Kvoter, forklarer han med fast stemme og tilføjer, at stort set hele den danske fiskerflåde var ved at forlise økonomisk.

– Vi kunne efter indførelsen af IOK erhverve kvoter fra de mindre kuttere, der ikke kunne få fiskeriet til at balancere økonomisk. De blev glade for at kunne sælge kvoter og redde sig selv og deres familier økonomisk. Vi andre blev glade for at kunne sætte kursen mod en fremtid til gavn for både det danske fiskeri, virksom-

heder med tilknytning til erhvervet samt flere arbejdspladser i de danske kystsamfund og flere andre steder. Og ikke at forglemme, noterer Gullak Madsen, så blev der ordentlige forhold ombord for en ny generation af unge fiskere, som med frirejser har fået mulighed for at opholde sig i rimelig tid i land og dermed blive i stand til at stifte familie og være sammen med den i længere tid mellem rejserne.

– Men det kan bekymre mig, tilføjer Gullak, at man i den offentlige debat kan få det indtryk, at store fartøjer som vores fisker efter de blå kutteres kvoter for torsk, rødspætter m.m. Folk får det indtryk, at vi tømmer havene for de små bådes fisk, og intet er mere forkert, understøtter han.

Første rejse var med kurs til farvandet 200 sm vest for Irland efter fiskeri af blåhvilling, der blev landet i Skagen, i alt 3.300 tons. ■

▼ HG 264 "Ruth" lander sin første fangst i Skagen, 3.300 tons blåhvilling fra farvandet vest for Irland.



DFDS fornyr ARK-kontrakt

DFDS har indgået en ny fireårig kontrakt om at stille tonnage til rådighed for det dansk-tyske militære ARK-samarbejde. ARK-skibene omfatter ifølge Flådeliste 2015 DFDS skibene "Ark Futura", "Ark Dania", "Ark Germanis", "Britannia Seaways" og "Suecia Seaways".

Enhederne deployerer militært udstyr, typisk køretøjer eller containerbaseret gods. Den nye kontrakt er indgået med Joint Movement Transport Organisation (JMTO).

Samarbejdet går tilbage til 2003 med

DFDS som den civile kommercielle rederipart. Når ARK-kontrakten ikke lægger beslag på skibene, indgår disse som en del af DFDS' netværk af shortsearuter i Nordeuropa.

(Kilde: DFDS Update Weekly) ■

LANDSLEDELSEN

Erik Kragelund Nielsen - in memoriam

Formanden gennem en årrække for Krigssejlergruppen 1939-45 Erik Kragelund, blev bisat fra Holmens Kirke d. 29. april 2016. Erik blev 92 år.

Af landsnæstformand Søren Konradsen.

Som blot 15-årig stod Erik til søs i 1939. Ved Danmarks besættelse i april 1940 lå han med et J. Lauritzen-skib i Santos i Brasilien. Skibets tyske kaptajn ville forblive i neutral havn, men det var Erik ikke tilfreds med, så han og en kammerat rømmede skibet og fik hyre på en norsk damper, som førte dem til Newcastle i England.

Her etableredes ret hurtigt den navnkundige 'pool', hvorfra næsten 4.000 danske søfolk i årene 1940-45 tog hyre på allierede handelsskibe, hvoraf mange indgik i de farefulde konvojer til bl.a. Murmansk. Sådanne togter gjorde Erik to af, inden han mestendels sejlede med krigsmateriel til de amerikanske styrker i Stillehavet. Under sejladserne og krigshandlingerne oplevede Erik bl.a. befrielsen af øen Saipan fra japansk besættelse i sommeren 1944, og han opnåede desuden at blive udnævnt til løjtnant i den amerikanske marine.

For Erik sluttede krigen først med den japanske kapitulation i august 1945. Han tog maskinmestereksamen, som han senere udvidede til at blive maskiningeniør. Erik bosatte sig i Sydamerika i 25 år, hvor han med sin danske hustru fik to sønner. Han arbejdede på en tekstilfabrik, der eks-

panderede, og han sluttede som teknisk direktør for seks fabrikker. Senere flyttede familien til USA, hvor de boede i endnu 25 år. Først omkring år 2000 vendte Erik tilbage til Danmark.

ANERKENDELSEN

Gennem hele sit voksne liv arbejdede Erik for at de mange tusinde danske krigssejlere skulle opnå officiel dansk anerkendelse for deres krigsindsats med i hovedsagen at sejle forsyninger og krigsmateriel rundt på verdenshavene. Ret beset er det trist, at det officielle Danmark ikke før i 2014 viste krigssejlerne den respekt og anerkendelse, som de retmæssigt har fortjent. At det ikke skete skyldes formentlig den omstændighed, at søfolkene efter krigsafslutningen kom hjem til Danmark 'dråbevis', og ikke som en samlet enhed.

Eriks og de øvrige krigssejleres ihærdige og uegennyttige arbejde for at opnå den endelige, både danske og de allieredes, anerkendelse af krigssejlernes indsats, bar omsider frugt ved 70-års markeringerne af invasionen i juni 2014, hvor Dannebrog for første gang vajede på Normandiets strande, ligeværdigt og side om side med de andre allierede nationers flag.

Her deltog, udover Erik Kragelund og fire andre danske krigssejlere, der alle kort forinden var blevet benådet med Ridderkorset af Dannebrogordenen, 17 statsoverhoveder, deriblandt Hendes Majestæt Dronning Margrethe. I sin tale til de mange fremmødte i Normandiet denne dag sagde Majestæten bl.a.: - Under og efter krigen blev de danske krigssejleres indsats imidlertid næsten glemt; det var ufortjent, og vi må lære af det i fremtiden; lære at anerkende vore helte, inden det er for sent. Det er omsider lykkedes at få Danmark anerkendt som allieret nation, og det er ikke mindst takket være et omfattende arbejde fra de danske krigssejleres side. Som danske er vi ydmyge, men også stolte over nu at være kommet med i kredsen af allierede. Derfor er Dannebrog med ved dagens højtideligholdelse af 70-årsdagen for invasionen, og derfor vajer Dannebrog over invasionsstrandene, som en hyldest til den danske indsats. Dermed kan vi i dag hylde krigssejlerne og de øvrige danske, der deltog under invasionen, som nu får den anerkendelse, som de alle har fortjent. Dagen i dag med 'Dannebrog til Normandiet' er med til at fastslå, at danske krigssejlere ikke er glemt - og



ikke vil blive glemt. En særlig stor tak skal gå til de veteraner, der er her i dag. Jeres fortællinger har berørt mig dybt. Det danske Monument her i Sainte Marie du Mont symboliserer de danske krigssejleres indsats for deres land. En indsats som vi hædrer, og som vil stå som inspiration for kommende generationer ved at vise viljen og modet til at handle når det gælder.

Erik fik også lejlighed til at hilse på den engelske Dronning Elizabeth II, og Erik sagde til monarken: 'This is the first time Denmark is officially represented here in Normandy'. Hertil replicerede Dronningen: 'Well, it's about time...'

Med oplevelserne i Normandiet i 2014 opnåede Erik formentlig sine 'finest hours'; krigssejlerens mission gennem det meste af deres lange liv var fuldført - den danske og de allieredes endelige og fortjente anerkendelse af den danske krigssejlerindsats var en realitet. Men alligevel trist, at der skulle gå 70 år før det skete.

MINDELUNDEN

Erik Kragelunds og de få øvrige nulevende krigssejleres initiativer har også ført til, at der den 5. maj 2017 i Mindelunden i Hellerup afsløres et officielt dansk krigssejlermindesmærke. Erik kendte beslutningen for sin død, og den glædede ham, for krigssejlerens indsats må aldrig blive glemt.

Ved bisættelsen fra Holmens Kirke den 29. april holdt formanden for Frihedskampens Frednings- og Mindefond, kammerherre Christian Eugen-Olsen, en bevægende tale over den afdøde. Danmarks Marineforening var repræsenteret med flag fra København, Brøndby og Amager afdelingerne.

Efter bisættelsen blev de mange kranser og blomster placeret smukt omkring krigssejlerens mindesmærke i Nyhavn - Mindeankeret, 'Håbets symbol', som Orlogsprovsten udtrykte det i sin mindetale over Erik Kragelund.

"Æret være Krigssejler Erik Kragelund Nielsens minde". ■

▼ Erik Kragelund taler ved mindehøjtideligheden ved Mindeankeret den 5. maj 2015, som overværedes af blandt andet HKH Kronprinsen (foto: Morten Bach).



FAKTA:

800 danske søfolk deltog i invasionen i Normandiet den 6. juni 1944, og 24 af skibene sejlede under Dannebrog. Det første skib, som blev sejlet i stilling ud for Normandiets kyst, var det danske skib "Aarø". Det skyldtes, at skibene blev sejlet i stilling i alfabetisk rækkefølge.

Først i 1984 markeredes krigssejlerens indsats med den officielle danske afsløring af monumentet 'Sømanden' i Sainte Marie du Mont nær 'Utah Beach'. Som det eneste sted i Normandiet indtil 2014 var det her Dannebrog som symbol på disse danske søfolks heroiske indsats - blandt så mange andre. Monumentet, der er rejst på foranledning af De Allieredes Danske Våbenfæller, og området omkring det, er istandsat i 2015.

Omkring 6.300 danske søfolk sejlede i danske og allierede skibe (betegnet hhv. hjemme- og udeflåden), og ifølge Erik Kragelunds omfattende optegnelser omkom godt og vel 2.300, enten som følge af de direkte krigshandlinger på søen, eller i de nærmeste år efter krigsafslutningen som direkte konsekvens af tilskadekomst under krigen, fysisk som psykisk. Omkring 350 danske søfolk omkom allerede under sejlads på verdenshavene i perioden september 1939 til april 1940, altså inden Danmark blev besat. Dødstallene omfatter også de mange omkomne fiskere.

Det bør vække til eftertanke, at gennemsnitsalderen blandt samtlige danske omkomne krigssejlere ligger i midten af tyverne.

Erik Kragelund er bl.a. tildelt Niels Ebbesen-medaljen for frihedsvilje og forsvarsånd.





JUBILARSTÆVNE 2016

til minde om indkaldelsen
til Søværnet
afholdes på Holmen

søndag den 28. august kl. 10 - 16.

Årets stævne er for indkaldelsesårgange med endetal **1 & 6** (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-års jubilarer).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinsret.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

medlemmer kr. 250,-
ikke-medlemmer kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling
v. Nyholmstvagen.
11.00: Officielt arrangement.
Evt. besøg på Peder Skram.
13.00: Skafning i Officersskolen.
16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,
som skal være landskontoret i hænde senest

fredag den 1. juli 2016, sendes til:
Marineforeningen,
Trondhjems-gade 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08,
kort art 01, eller bankkonto 1551 000 200
1608, mærkes "Jubilarestævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon & årgang, samt primært tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn & medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes primo august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN

Marineforeningens Jubilarudvalg

Vor landsformand - 70 år

Af landsnæstformand Søren Konradsen.

Søndag den 24. april - dagen efter Sendemandsmødet på Flådestation Korsør - fyldte vor landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen - 70 år. Umiddelbart efter midnat, hvor Sendemandsmødearrangementets gallamiddag indledte fødselsdagsgødet - blev Ole hyltet med fødselsdagssang, gaver og blomster. Ved morgenbordet i hotellets restaurant overraskede de mange tilstedeværende medlemmer Ole med flere gaver, flag og endnu en fødselsdagssang.

Ole, der indledte tjenesten som værnepligtig - senere korporal - i Søværnet i 1965, har siden gjort en bemærkelsesværdig karriere.

Ole har gjort sejlede tjeneste i en lang række enheder: i korvetter af TRITON-klassen, motortorpedobåde, SDC'er, minelæggere og inspektionsskibe, og Ole opnåede chefposter i flere af disse skibe.

Landtjenesten omfattede et væld af skole- & kursusophold, og Ole har gjort international tjeneste i Brunssum i Holland og i Napoli i Italien under Balkan-krigene i 1990'erne. En periode som sektionschef ved Forsvarets Efterretningstjeneste blev det også til, og ledende funktioner som bl.a. næstkommanderende og fg. chef for Søværnets Officersskole fremgår af CV'et. Den lange karriere i Søværnet sluttede i 2006 med posten som chef for Søværnets Grundskole i Auderød - dér, hvor det hele startede i 1965. Efter pensioneringen fungerede Ole i en årrække som sekretær i Forsvarets Skibshavarikommission, og Ole bevarede dermed en nær, og for Marineforeningen meget værdifuld, tilknytning til Søværnet.

Selv mødte jeg Ole første gang i 1976, hvor vi sejlede sammen i den helt ny torpedobåd P549 WILLEMOES - Ole som 3.-kommanderende, og jeg som kampinformationsgast. Det er blevet til et livslangt venskab, hvorunder vore veje i Søværnet krydsedes flere gange.

Ole indmeldte sig i Marineforeningen i 1980 i den daværende Glostrup/Taastrup afdeling, nu Brøndby, og her var Ole bl.a. kasserer i to valgperioder. Ole har, under hele sit medlemskab, været meget aktiv

i det lokale foreningsarbejde, herunder også i det lokale skyttelav, hvor Ole adskillige gange har opnået førstepladser.

Ole blev bragt i spil som en meget velkvalificeret landformandskandidat af vores tidligere landsformand, kommandørkaptajn Otto Lichtenberg, og ved Sendemandsmødet i netop Brøndby i 2005 blev Ole valgt som Marineforeningens ny landsformand.

Ole's engagement i såvel Marineforeningsarbejdet som i Soldaterforeningsbevægelsen generelt har bl.a. vist sig gennem hans flerårige tidl. næst formandskab i den forsvarspositive landsdækkende organisation 'Folk & Forsvar' (i dag 'Folk & Sikker-



▲ Få minutter inde i døgnet den 24. april 2016 blev Danmarks Marineforenings Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen sammen med fru Lanni Løje Jensen hyltet for sine 70 år. Hylsten foregik under gallamiddagen på Hotel Comwell efter sendemandsmødet i Korsør.



hed'), gennem formandskabet i 'Soldatens og Orlogsgastens Fond', som formand for 'Vedel-fonden', som medlem af "Fonden PEDER SKRAM" 's repræsentantskab, og som flerårigt bestyrelsesmedlem af 'Danmarks Veteranhjem' - veteransagen står i særlig grad Ole's hjerte nær.

Ikke mindst Marineforeningens 100 års jubilæum i 2013 var én af hjørnestene i Ole's arbejde for at synliggøre og markere Danmarks Marineforening på landsplan.

Ole, der er benådet med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen, er desuden tildelt Forsvarets Medalje for International Tjeneste 1948-2009, Hjemmeværnets Fortjensttegn, Hæderstegen for God Tjeneste ved Søetaten og NATO-medaljen for Tjeneste i f. m. Krigene på Balkan.

Ole har bestridt landsformandshvervet i Marineforeningen med en engageret, professionel, jovial og kammeratlig fremtoning, og samlet set vidner dette præ-

tige virke om et bankende hjerte for Marine- og Soldaterforeningssagen.

Derfor blev Ole - på Sendemandsmødet i Korsør i april i år - velfortjent udnævnt til 'Æresmedlem af Danmarks Marineforening'.

På Marineforeningens vegne tillader jeg mig at bringe Ole vore allervarmeste lykønskninger med den runde fødselsdag - hjertelig tillykke, Ole! ■

Landsskyttestævne med gode resultater



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen er selv aktiv skytte og forstår derfor at værdsætte indsatsen fra Nyborg Marineforening, der igen vandt landstrofæet ved Landsskyttestævnet i Brøndby. Her modtager formanden for Nyborg Skyttelav Jørn Ladegaard (th.) det smukke trofæ.

Skytteudvalgsformand Pierre Jensen er tilfreds med den sportslige kvalitet, der blev leveret i dagene 19. og 20. marts 2016 på skydebanen i Glostrup Hallen. De 138 skytter – heraf 26 fritstående – gav hinanden hård konkurrence, inden det stod klart, at værtsafdelingens Kim von Wowern blev landsskytte 2016 med 171 point. Veteranskytte blev Jørn Mortensen med 196 point.

Esbjerg vandt hjemmebaneskydningen med 1.862 point. Holdkonkurrencen blev igen vundet af skytterne fra Nyborg, der scorede ikke mindre end 911 point. Fremgangspokalen gik til Svendborg med 452 point.

– Den store fremgang skyldtes, at det var første gang, der blev skudt 20 skuds-serier mod tidligere kun 10 skuds-serier, forklarer Pierre Jensen.

ROS TIL VÆRTSAFDELINGEN

Fra de 138 deltagere er der kun ros til det sociale arrangement, der omkransede landsskyttestævnet. Lørdag aften stod den på kammeratskabsaften i Marinegården, hvor der blev serveret en tre-rettersmenu, hvor stegen til hovedretten ifølge kilder var mør som smør.

De gode gastronomiske takter blev fulgt fortrinligt op ved afslutningsfrokosten søndag.

– Alt i alt et flot stævne med en fantastisk god stemning



▲ Landsskytterne og bedste skytte fra hvert deltagende skyttelavshold.

og rigtige gode rammer omkring arrangementet. Stor ros til alle fra Brøndby Marineforening og Skyttelav, ly-

der det Pierre Jensen.

Resultater og billeder kan ses på sitet skyttelavet.dk ■



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB



▲ KAISERIN afgiver en bredside mod britiske enheder.

Flådecheferne

Royal Navy (British Grand Fleet) blev ledet af admiral Lord John Rushwort Jellicoe og viceadmiral Sir David Beatty. Der Kaiserliche Marine var under kommando af admiral Reinhard Scheer og viceadmiral Franz Ritter von Hipper.

JOHN JELlicoe:

Siden krigens udbrud havde den britiske kampflåde under admiral John R. Jellicoe haft hovedbase i Scapa Flow på Orkney-øerne nord for Skotland. Scapa Flow var den eneste ankerplads af tilstrækkelig størrelse med gennemførte sikringer mod ubådsangreb, mens krydsere og lettere enheder længere mod syd i første omgang skulle afvise de fremstød, den tyske flåde fra Nordsøbaser foretog mod den britiske østkyst.

– Jellicoe var den intellektuelle flådechef, den fødte organisator og den pertentlige

planlægger, hvis hjerne koldt og matematisk kunne beregne store flådebevægelser i alle enkeltheder, skrev Berlingske Tidendes londonkorrespondent, Poul Møller.

Jellicoe var en forsigtig mand, for i sine memoranda til admiralitetet understregede han faren for at sætte The Grand Fleet ind i aktioner, hvor målet ikke var det helt store og afgørende – at tvinge den tyske højsøflåde med alle dens slagskibe og slagkrydsere til den endelige kamp under forhold, hvor britisk overvægt i tal og ildkraft kunne bringe sejren. Han lod forstå, at han ikke ville lade sig

lokke i fælder, og han advarede mod faren fra de nye våben – ubådene.

DAVID BEATTY:

Ved skæbnens og Churchills tilskikkelse havde Lord Jellicoe som sin nærmeste underordnede en diametral modsætning, chefen for den britiske slagkrydserflåde, den kun 44-årige viceadmiral Sir David Beatty, en pågående dødsforagttende søofficerstype, hvis meteoragtige karriere slående mindede om Nelsons. Han havde allerede vundet nogle sejre med sine slagkrydsere, en smule lettere bevæbnet end de tunge slagskibe, lettere pansrede og derfor hurti-



100-ÅRET FOR VERDENSHISTORIENS STØRSTE SØSLAG

JYLLANDSSLAGET 31. MAJ – 1. JUNI 1916

Søslaget ved Jylland - eller Søslaget om Skagerrak - foregik ud for den jyske vestkyst fra kl. 15.45 onsdag den 31. maj til kl. 04.15 torsdag den 1. juni 1916, hvor British Grand Fleet opgav forfølgelsen af Kaiserliche Marine. På disse 11 timer og 30 minutter mistede 6.784 britiske og 3.058 tyske søfolk livet. 14 britiske enheder på tilsammen 115.025 tons displacement lå sammen med 11 tyske enheder på tilsammen 61.180 tons displacement på Nordsøens bund. Det ulykkelige ved disse kæmpetab var, at der ikke blev nogen entydig vinder. Eftertiden betegner resultatet som en taktisk tysk sejr, men en strategisk britisk sejr. Dermed kan man konkludere, at hele episoden var et uhyggeligt spild af menneskeliv og materiel. Slaget var det første og eneste totale slagskibssøslag under 1. verdenskrig mellem den tyske og den britiske flåde. Søndag den 29. maj 1966 skrev Berlingske Tidendes londonkorrespondent Poul Møller som indledning til en stort opsat artikel om slaget, at slagets gang og betydning hører historien til, og det samme gør de vældige stålkolosser, der pløjede gennem bølgerne og udslyngede tonstunge granater mod hinanden. I alt 248 krigsskibe og 105.000 mænd fra Storbritannien og Tyskland deltog i historiens største flådeopgør.

gere. Og i det britiske folks øjne var han søhelten, den fandenivoldske, der langede "hunnerne" de hårde slag, mens Jellicoe sad bøjet over sine kort oppe i Scapa Flow.

HIPPER OG SCHEER:

Den britiske flåde førte sin blokadepolitik fra en vis afstand. Det passede slet ikke kejser Wilhelm og den tyske flådeledelse, der ønskede slagene lige ud for kysten. Ikke mange hundrede af sømil borte og slet ikke over for hovedmassen af den vældige britiske Grand Fleet, som han udmærket vidste, at hans nye flåde ikke kunne hamle op med.

– Flåden skal ikke sættes på spil, sagde han ved krigens begyndelse. I de første 22 måneder af krigen blev det derfor kun

til korte træfninger, oftest mellem lette enheder. Men blokaden måtte og skulle brydes, og mens Jellicoe i Scapa Flow grublede over midler til at lokke den tyske højsøflåde ud til den endelige dyst, studerede tyske admiraler muligheder for at sætte den tyske flåde ind over for isolerede dele af den britiske flåde, ikke i ét slag, men i flere på hinanden følgende, så den britiske flåde kunne udmarves og bringes ned på et niveau, som Tyskland kunne magte som helhed.

Et middel var tyske fremstød mod den britiske østkyst, der kunne gennemføres, før den britiske hovedstyrke nåede ned fra Scapa Flow. Yarmouth blev bombarderet af tyske slagkrydsere under kommando af admiral Beattys tyske modstykke, den

kampivrige fremragende sømand, viceadmiral Franz Ritter von Hipper i november 1914. I december kom turen til andre kystbyer, selv om Hipper anden gang var lige ved at gå i en fælde, som Jellicoe og Beatty havde lagt for ham. Et togt i januar 1915 kostede Hipper en krydser under slaget med Beatty på Doggerbanke, og Beatty fik derefter kommandoen over den britiske slagkrydserflåde, der mere og mere opererede selvstændigt uden for The Grand Fleet under Jellicoe.

I januar 1916 overtog admiral Reinhard Scheer kommandoen over den tyske højsøflåde, og han var en mand af samme klasse og type som viceadmiral Hipper.

Nu skulle de store enheder i aktion. ■



Scenen blev sat

I vinteren 1915/1916 var den britiske flåde kampklar og stærkere end nogensinde før. Strejftogter ud i Nordsøen bragte dog ikke den tyske flåde på banen på britiske vilkår.

Til gengæld var tyskerne gået i gang med at planlægge et opgør på tyske vilkår. Det vil sige, at de britiske flådestyrker skulle splittes op i flere mindre eskadrer. Admiral Scheer var også på det rene med, at folkeviddet i Storbritannien havde forlangt, at The Grand Fleet skulle rykkes ned mod syd for at beskytte de sårbare østengelske kystbyer mod de hurtige tyske slagkrydsere. Det blev dog kun David Beattys slagkrydsereskadre, der rykkede sydpå til Firth of Forth.

– Da man gik ind i maj måned 1916, var alle parterne i det kommende store drama ved at være på plads, skrev Poul Møller. – Nye planer blev lagt fra begge sider. Og

denne gang havde tilfældighederne spillet ind, så parterne ville mødes.

Jellicoe planlagde et fremstød med lette enheder rundt om Skagen, der skulle lokke højsøflåden frem langs den jyske vestkyst, fordi tyskerne vidste, at fremstødet kun blev dækket af én eskadre slagskibe i Skagerrak. Det, tyskerne ikke vidste, var, at The Grand Fleet ville ligge parat til at lade jernkæberne slå i om det tyske bytte.

VOLUMENMÆSSIG BRITISK OVERLEGENHED MOD BEDRE TYSK TEKNIK

Tyskerne var underlegne i tonnage og slagkraft. Til gengæld var hovedparten af de store tyske slagskibe og slagkrydsere

mere tidsvarende end modstanderne. De tyske kanoner var mere præcise, og granaterne var panserbrydende og dermed mere effektive end de britiske granater. De tyske skibe havde også tykkere pansering mod granater og torpedoer, og deres konstruktion indebar, at de vandtætte skotter bedre kunne holde vandet ude. Af vital betydning var også, at de britiske kanoner anvendte et ustabilt drivmiddel, og at deres ammunitionsmagasiner ikke var godt beskyttede. Endelig havde briterne en yderst dårlig kommunikation mellem de enkelte enheder.

Scenen for verdenshistoriens største søslag var tegnet op. ■

”Det tordnede og buldrede i vest”

Verdens anno 1916 to største flåder kæmpede på Jyllands vestlige dørtrin.

Kl. 15.40 den 30. maj 1916 kom ordren til den tyske flåde: ”Gennemfør de hemmelige ordrer den 31. maj”. En time og tyve minutter senere vidste det britiske admiralitet, at den tyske ordre var udsendt, men de vidste ikke, hvad den gik ud på. Ud på aftenen forlod 148 britiske skibe med 60.000 mands besætning deres baser. Flåden bestod af slagskibe, slagkrydsere, tunge krydsere, lette krydsere, og hele eskadrer af torpedobåde. Som én velsmurt maskine stod flåden til søs. De tyske ubåde, der havde fået til opgave at angribe de tunge enheder ved afgang fra

havnene, fik kun affyret et par torpedoer uden at ramme. Samtidig var meldingerne til admiral Scheer ufuldstændige og talte kun om nogle få eskadrer – ikke om, at hele den britiske flåde var under forlægning ud i Nordsøen.

Derfor holdt Scheer sig til sine planer. Kort efter midnat onsdag den 31. maj lettede de første tyske skibe anker fra nordvesttyske baser og stod gennem de minestrøgne render nordpå. 100 skibe og 45.000 besætningsmedlemmer. Tyskerne ventede et sammenstød, briterne

var mere usikre og nærmest tilbøjelige til at forvente endnu et resultatløst strejftogt ud i Nordsøen og retur.

31. MAJ 1916

Jellicoes eskadre sejlede mod den norske kyst. De 24 slagskibe gik med 16 knob med en beskyttende skærm af destroyere og slagkrydsere på siderne og forude for hovedflåden. Længere sydpå holdt Beatty

▼ Panserkrydseren ”LÜTZOW” blev sænket af sin egen besætning tidlig morgen den 1. juni 1916. 115 mand fra besætningen omkom.





▲ Den Tyske Flåde fotograferet i Kiel 1916.

kurs mod Hanstholm med seks slagkrydsere og fire forholdsvis hurtige slagskibe samt en anden skærm af krydsere og destroyere. Man vidste ikke med sikkerhed, om den tyske højsøflåde var ude.

Det var den. Fra syd på en nordlig kurs kom viceadmiral Hipper med fem slagkrydsere og fire lette krydsere samt 3 flotiller torpedobåde. Længere agterude kom admiral Scheer om bord på FRIEDRICH DER GROSSE omgivet af 21 andre slagskibe. Her var de syv enheder af en ældre type.

– De to mægtigste flåder i verden styrede imod hinanden, uden at ét menneske ud af 105.000 anede det, skrev Poul Møller.

DANSK SKIB SATTE SLAGET I GANG

Kl. 14.15 greb et lille dansk skib uforvarende ind i verdenshistorien. SS "N.J. Fjord" blev sigtet af den tyske krydser EL-BING, der sammen med torpedobådene B 109 og B 110 holdt op mod det danske

skib og gav signal om, at det skulle stoppe. "N.J. Fjord" slog som befalet maskinerne på stop, hvorved overskydende damp blev blæst ud af skorstenen. Dampskyen blev observeret af de britiske krydsere GALATEA og PHATEON, der fik ordre til at undersøge, hvor den kom fra. Minutter senere observerede de to lette styrker hver for sig master, skorstene og røg i horisonen – flere og flere på hver side.

– Fjenden i sigte, lød det over radioen og fra signalflagene, og kl. 14.28 lød det første skud, da en af de britiske krydsere åbnede ild. Jyllandsslaget var i gang.

HELDIGE TYSKERE

Havde det danske skib ikke tiltrukket sig opmærksomhed, var de to flåder måske først kommet i infight, efter at Jellicoes og Beattys enheder var blevet samlet i én stor flådeeskadre. Hermed havde det været en knusende overmagt i forhold til Scheer og Hipperes samlede styrker. Dette kunne være endt i en katastrofe for kejser Wilhelms stolte nye højsøflåde.

MANGE FORKERTE BESLUTNINGER

Dagens klare vejr ændrede sig ud på eftermiddagen til gråvejr og lidt tåge. Det kneb med den visuelle sigtbarhed. Radaren var ikke opfundet, og det var så som så med signalmidlerne. Meldinger og kommandoer blev overført fra skib til skib pr. flagsignaler eller blinklys. Nogle af dem blev overset, andre blev tydet forkert.

De øverste chefer var i lange perioder uvidende om, hvad der foregik uden for deres egen synsvidde, og de anede ikke, hvor modpartens hovedstyrker befandt sig. Der var opklaringsenheder, som tog forkerte kurser, og der var kæmpende enheder, hvis chefer gik sådan op i slaget, at meldinger, der kunne have afgjort kampens videre forløb, enten slet ikke blev sendt eller kom med så store forsinkelser, at de havde tabt deres værdi.

Det var overraskende nok især britiske søofficerer, der holdt sig strengt til reglementerne og afholdt sig fra eget initiativ. Og der skulle senere komme eksempler på admiraler, der ikke bekymrede sig om at meddele flådens chef, hvad der foregik lige i deres nærhed. Admiral Jellicoe havde drevet sin flåde frem til perfekt kampberedskab, men det krævede, at alle holdt sig til de givne instrukser.

ENORME TAB

Da parternes lette krydsere åbnede ild, lå Jellicoes styrke 54 sømil nord for SS "N.J. Fjords" position, mens Scheers styrke var 43 sømil mod syd. De to slagkrydserflåder under Beatty og Hipper beordrede begge højeste fart og styrede lige mod

▼ BLÜCHER gik ikke tabt ved Jyllandsslaget, men under søslaget ved Doggerbanke den 24. januar 1915. Vi bringer billedet her for at dokumentere de forfærdelige tab og umenneskelige forhold, som søfolkene havde under de store søslag i 1. Verdenskrig. BLÜCHER er fotograferet fra en britisk destroyer.





▲ WIESBADEN sank, og 589 omkom.

hinanden, uden at nogen af dem vidste, hvad de ville komme til at møde.

Et forsøg på at sende et britisk rekognosceringsfly op fra havoverfladen faldt ikke heldigt ud, og med dette spæde forsøg sluttede flyvevåbnets deltagelse i det historiske slag.

Beatty havde hastværk, og i farten kom hans fire slagskibe ikke så hurtigt med som slagkrydserne, og styrken blev skilt. Kl. 15.20 fik slagkrydserne hinanden i sigte, men tyskerne vendte om, for som planlagt at trække denne britiske styrke over mod den tyske højsøflåde. Men der udviklede sig en hård ildkamp mellem de seks britiske og de fem tyske slagkrydser, der alle styrede mod syd. I en timelang dyst glimtede det fra de svære kanoner af kaliberen 28-38 cm. Men de britiske granater

havde ikke stor gennemslagskraft, og de tyske skibe var bedre pansret. Ildledelsen var også bedre hos tyskerne. Derfor måtte viceadmiral Beatty lide den frygtelige tort, at slagkrydserne INDEFATIGABLE og QUEEN MARY gik ned med henholdsvis 1.017 og 1.265 besætningsmedlemmer.

Også torpedobåde og lette krydsere deltog nu i kampene. Dermed havde tre af de fire parter – viceadmiral David Beatty, admiral Reinhard Scheer og viceadmiral Franz Ritter von Hipper – nu tjek på hinanden. Men højsøflådens øverste chef admiral Scheer vidste ikke, at hans flåde styrede lige imod briternes øverste chef admiral Jellicoe og hans 24 frygtindgydende stålkolosser af slagskibe.

Med krum hals kastede han sin flåde ind i forfølgelsen af Beatty, der efter tabene af

INDEFATIGABLE og QUEEN MARY drejede mod nord. Nu i samme rolle som Hippers styrke få timer tidligere for at lokke tyskerne ind i den britiske løves gab.

MØDET MELLEM DE TO ØVERSTE FLÅDECHEFER

Røg fra de hundrede af krigsskibes skorstone drev hen over Nordsøen i den sene eftermiddag. Nogle skibe brændte, tågebanker krøb hen over den næsten glatte havoverflade, og så sent som kl. 17.56 kom fra Jellicoes kommandoskib IRON DUKE det næsten fortvivlende signal ”Hvor er fjendens slagskibsflåde?”. Men Jellicoe fik med godt sømandskab ført sine 24 slagskibe i formation, før de nogle minutter senere så Scheers styrke gennem røg og tåge. Mens de to hovedflåder gennem 18 minutter pumpede enorme mængder af granater mod hinanden, var de lettere slagkrydsere igen kommet i kamp. Også her mistede briterne et skib, da INVINCIBLE gik ned med stort set hele besætningen.

Træfningen mellem hovedflåderne endte med, at tyskerne vendte om. Fra det øjeblik mindskedes de britiske chancer for den store endeligt afgørende sejr. Admiral Jellicoe frygtede at sejle ind i en fælde med miner og torpedoer. Samtidig kunne han ikke se, hvad tyskerne foretog sig, da tyske torpedobåde udlagde røgslør. Derfor kunne de hårdt medtagne tyske slagskibe undgå de britiske salver.

Men kun en halv time senere fik de to hovedflåder igen kontakt med hinanden og

▼ Den tyske flåde under kampen.



udkæmpede en kort kamp, da Scheer i lige så stor uvidenhed som sin britiske modstander styrede sin slagskibsflåde lige mod den britiske kamplinje, da han troede at kunne bryde bag om Jellicoes styrke og komme over på østsiden af denne mægtige flåde, der lå og spærrede tilbagevejen til de tyske baser. Scheer sendte fire af sine enheder ud i en selvmordsagtig aktion, hvor de skulle angribe Jellicoes store enheder og om fornødent forsøge at vædre dem. Inden det kom så langt, blev selvmordsangrebet afværget, da de tyske torpedobåde kastede sig ind i kampen. Det var dem, Jellicoe frygtede mest. Torpedobådene af-fyrede 21 torpedoer mod de britiske slagskibe, og i henhold til direktiver og kampregler vendte de britiske skibe front bort fra angrebet for at frembyde så lille et mål som muligt. Ikke én torpedo ramte, men tyskerne opnåede, at flåderne nu bevægede sig væk fra hinanden, og der blev ikke ny kontakt inden mørket faldt på.

TYSKERNE TRAK SIG

Admiral Jellicoes enheder befandt sig øst for admiral Scheers flåde. Jellicoe ville



▲ Tyske destroyere på vej op gennem Nordsøen for at deltage i Jyllandsslaget.

holde tyskerne ude i Nordsøen, så de ikke kunne nå ind til deres baser. Men Scheer havde truffet sin beslutning. Han ønskede ikke mere kamp under de givne forhold, men ville spare højsøflåden til senere aktioner mod briterne. Kl. 21.10 gav han ordre til skibscheferne om at gå agten om briterne og holde ned mod Horns Rev og videre sydpå inden om de tyske minefelter.

– Kursen *skal* holdes, lød signalet.

Selv om de tyske skibe var så tæt på briterne, at de havde visuel kontakt til admiral Beattys bagerste skibe, og det endda

kom til småtræfninger med lette britiske flotiller, fik den britiske flådechef ikke besked om tyskernes manøvre. En række misforståelser og fejlbedømmelser fra flere britiske skibschefer, heriblandt admiral Jellicoe, gjorde, at den tyske forlægning ned til Horns Rev Fyrskib bag om minefeltet nær den dansk-tyske grænse og ind i baserne lykkedes.

Først kl. 03.55 gik det op for Jellicoe, at flåden var fløjet, og at tyskerne var i sikkerhed.

Verdens største søslag var slut med store menneskelige og materielle tab – men uden en egentlig sejrherre. ■

Tyskerne vandt propagandakrigen

Allerede et døgn før The Grand Fleet var tilbage i Scapa Flow, var de tyske propagandatrommer i fuld gang med at fortælle om den store succes for højsøflåden. Tyskerne betegnede Jyllandsslaget som en stor tysk sejr med store britiske tab og forholdsvis små tyske tab. Der var fokus på det faktum, at alene det, at højsøflåden som den svage part kom nogenlunde velbeholden tilbage til de tyske flådehavne, var noget af en sejr.

I London var admiralitetet lamslået. De tyske meldinger var ret præcise omkring de britiske tab. Tyskerne havde selv ladet nogle hårdt medtagne ældre enheder sænke af deres besætninger. Disse skibe indgik ikke i de tyske tabstal, så forskellen mellem sænkede enheder faldt til fulde ud til tyskernes fordel.

Tavsheden fra admiralitetet i London var larmende. Først da Jellicoe flere dage efter slaget afleverede sin rapport, kom de britiske fakta på bordet. I mellemtiden lød rygter, at The Grand Fleet havde tabt



▲ Den tyske flåde med slagskibet POMMERN i forgrunden, inden det sank, og 844 søfolk omkom.

kampen. Der kom ingen forklaring på slagets gang, og der var ingen understregning af, at tyskerne faktisk to gange havde drejet af for at undgå et afgørende slag.

Man har aldrig fra britisk side helt fået fjernet det første indtryk af, at Jyllandss-

slaget var noget nær et britisk nederlag. Efterfølgende har historikerne dog delt sol og vind lige. Så tyskerne kan siges at have vundet den første fase med kampen mellem slagkrydserne, mens de må siges at have lidt et nederlag i anden fase, da admiral Scheer to gange undveg fra kampen. ■



Hæder og ære til de fire flådechefer

Selv om der i Storbritannien flere år efter slaget blev sat spørgsmålstegn ved, om den forsigtige Jellicoe var den rette mand til The Grand Fleet, eller om man skulle have valgt den pågående Beatty, der måske kunne have fanget den tyske højsøflåde, fik de to admiraler al den hæder, de kunne tildeles. Dette skyldtes måske, at alle erkendte, at stort set alle skibschefer begik fejl. Hvorfor gav Beatty ikke Jellicoe bedre underretninger? Hvorfor optrådte chefer for krydsere og destroyere så strengt efter reglerne, at selv de mest oplagte efterretninger ikke blev søgt og videregivet?

Admiral John Jellicoe blev den 30. november 1916 udnævnt til First Sea Lord med den højeste admiralsrang, Admiral of The Fleet og senere 1. Earl of Jellicoe.

Viceadmiral David Beatty blev udnævnt til admiral og efterfulgte Jellicoe som



▲ HMS BLACK PRINCE blev skudt i sænk. 800 mand omkom.

FAKTA OM JYLLANDSSLAGET 1916

Dato: Fra over middag den 31. maj til ud på norgenen den 1. juni 1916.
Sted: Nordsøen/Vesterhavet tæt på den jyske vestkyst.
Resultat: Taktisk tysk sejr, men strategisk britisk sejr.

Parter

Storbritannien

Royal Navy (British Grand Fleet)

Det Tyske Kejserrige

Kaiserliche Marine

Ledere

Sir John Jellicoe
Sir David Beatty

Reinhard Scheer
Franz Ritter von Hipper

Styrke

28 slagskibe
9 slagkrydsere
8 panserkrydsere
26 lette krydsere
78 destroyere
1 minelægger
1 vandfly-hangarskib
(I alt 732.728 tons displacement)

16 slagskibe
6 pre-dreadnoughts
5 slagkrydsere
11 lette krydsere
61 torpedobåde
(I alt 295.896 tons displacement)

Tab

6.094 døde (officielle tabstal)
510 sårede
177 tilfangetagne
3 slagkrydsere
3 armerede krydsere
8 destroyere
5 torpedobåde
(115.025 tons sænket)

2.551 døde (officielle tabstal)
507 sårede
1 slagkrydsere
1 pre-dreadnought
4 lette krydsere
(61.180 tons sænket)

chef for The Grand Fleet. Beatty fik også tildelt en jarltitel.

Admiral Reinhard Scheer og viceadmiral Franz Ritter von Hipper fik begge tildelt Tysklands højeste ordner.

– Admiralerne navne på begge sider blev respekteret af ven og fjende, og de mest kendte skibes navne fra Jyllandsslaget står med guldbogstaver i de to landes flåders historie, skrev Berlinske Tidendes korrespondent i London anno 1966, Poul Møller. ■



▲ Den lille danske damper "N. J. Fjord" startede den 31. maj 1916 aldeles uforskyldt verdens største søslag.





◀ HMS QUEEN MARY eksploderede og gik ned med 1.266 mand.

Mindeparken i Thyborøn

Dykkeren og forretningsmanden Gert Normann Andersen har med pondus og karisma samlet alle gode kræfter for at skabe et varigt minde om Jyllandsslaget i 1916. Den 1. juni 2016 satte han kronen på værket med indvielsen af Mindeparken i klitterne ved Thyborøn.

Den britiske flådechef admiral John Jellicoes barnebarn, Nick Jellicoe, og den tyske flådechef admiral Reinhard Scheers oldebarn, Reinhard Scheer Hennings, deltog begge i indvielsen af Mindeparken til ære for de mange omkomne søfolk fra begge sider.

Endvidere deltog et stort antal officielle gæster fra Storbritannien, Tyskland og Danmark. Gæstelisten omfattede repræsentanter fra de tre landes regeringer, regioner, kommuner, flåder, orlogsorganisationer samt en række fagmuseer fra den maritime sfære.

Mindeparken Jyllandsslaget 1916 er etableret som en selvejende institution med støtte fra Lemvig Kommune, politikere og fremtrædende forretningsfolk. Formand for institutionen "Mindeparken for slaget ved Jylland" er tidligere forsvarsminister, medlem af Folketinget, major (R), cand. oecón. Søren Gade.

► Mindeparken for Jyllandsslaget 1916 er placeret vis a vis Nordsøen og Thyborøn Kanal.

Kilder:

Berlingske Tidende søndag den 29. maj 1966.
Sea War Museum Jutland. Wikipedia.
Gert Normann Andersen. Knud Jakobsen.

Foto:

Fotobog "Die deutsche Kriegsmarine im Seekrieg 1914-1918". Arkiv Sea War Museum Jutland. Arkiv Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog".

ET MINDE OM DE OMKOMNE FRA BEGGE SIDER

– Parken viser omfanget af menneskelige tab og er en værdig måde at ære de døde fra begge sider på. Placeret ved siden af det nye Sea War Museum vil Mindeparken blive et vigtigt element i historien om et af Første Verdenskrigs væsentligste slag, siger Nick Jellicoe.

Lemvig Kommunes borgmester Erik Flyvholm mener naturligt nok, at Mindeparkens og museets placering i Thyborøn er det bedste valg.

– Thyborøn er et maritimt kraftcenter på den jyske vestkyst. Byens og landtangens historie er tæt forbundet med havet, som på godt og ondt har været og er en vigtig del af beboernes hverdag, lyder der fra borgmesteren.

GRANITSTEN OG BETONFIGURER

I det trekvarte døgn Jyllandsslaget varede, sank 25 orlogsskibe, og 8.645 søfolk mistede livet på havet. Hvor mange der efterfølgende døde af deres kvæstelser, er der ikke officielle tal på.

Kunstneren Paul W. Cederdorff har fremstillet 25 granitsten og 8.645 betonfigurer, der skal markere skibe og mennesker. Stenene er placeret i komprimeret målestok nord-syd, som fartøjerne ligger på bunden af Nordsøen.

– Granitstenene har navne og relevante oplysninger om hvert af de sænkede skibe, fortæller Paul W. Cederdorff.
– Omkring hver sten er der så sat én betonfigur for hver enkelt person, der omkom i kampen. ■



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk



29 år efter opstarten på de maritim- og militærhistoriske læserrejser i regi af først Søfart og siden Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" deltog 52 gæster sammen med en besætning på tre i årets rejseevent. Omdrejningspunktet var fem dages luksusforkælelse om bord på rederiet CroisiEuropes flagskib på Seinen, MS "Seine Princess".

Forlægningen mellem Danmark og Paris gik med overnatning via Tyskland og Belgien. Hjemturen fra den nordvestfranske havneby Honfleur gik ligeledes med overnatning via Belgien, Holland og Tyskland. Blandt de faglige indslag var besøg på slottet Versailles samt Batterie Todt. Her er hovedparten af rejsegruppen forevigtet vis a vis MS "Seine Princess".

Marstal Søfartsmuseum årbog 2015

Selv om kalenderen viser juni, er det stadig relevant at læse Marstal Søfartsmuseum årbog 2015. Publikationen indeholder en række 1900-tals fortællinger og dagbogsnotater skrevet af henholdsvis skipperkoner og professionelle søfarende. Fortællingerne er krydret med mange foto af og data for de småskibe, der op til 1960'erne var grundstammen i den danske kystskibstrafik.

Ud over småskibene er der også historier fra 1960'erne om to skibe i udenrigsfart samt fortællinger om issejlds ved Østgrønland og en teknisk beretning om brug af klokker i søfarten.

MARSTAL SØFARTSMUSEUM ÅRBOG 2015

*Paperbackbog. 164 sider med foto og illustrationer.
Kan købes igennem Marstal Søfartsmuseums webshop.
Pris: kr. 160,00
ISBN: 978-87-898229-64-7*



ABSALON og ESBERN SNARE

Søværnets støtteskibe af ABSALON-klassen

Ifølge forfatterne Tom Wismann og Søren Nørby er støtteskibene ABSALON og ESBERN SNARE et symbol på det nye danske søværn, der er opstået efter den kolde krigs ophør. Fraværet af truslen i Danmarks nærområde gav plads til en ny aktivistisk dansk udenrigspolitik med større fokus på militære operationer fjernt fra Danmark – operationer, som Søværnet har spillet en aktiv rolle i.

ABSALON og ESBERN SNARE er skræddersyede til opgaver langt fra Danmark og har begge deltaget i antipirateri-operationer ud for Afrikas Horn.

Bogen indeholder en række illustrationer og foto, der ikke tidligere er offentliggjort. ■

ABSALON OG ESBERN SNARE SØVÆRNETS STØTTESKIBE AF ABSALON-KLASSEN

*Forfatter: Søren Nørby og Tom Wismann.
Udgivet på forlaget Steel & Stone Publishing.
104 sider illustreret. Hardcover stort format
Bogen kan bestilles på flaadensskibe.dk eller noerby@gmail.com
Pris: kr. 300,00 + forsendelse
ISBN: 978-87-998235-2-9*



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



Søndag den 13. marts finpudsede afdelingerne i **distrikt 12 anbefalingerne til aprilmånedens sendemandsmøde i Korsør. **Distriktsmødet** blev holdt i marinehuset i Aalborg, og havde som ved stort alle landets distriktsmøder i regi af Danmarks Marineforening godt **30 medlemmer** på gæstelisten.**

Afdelingsjubilæer ad libitum

Hen over året fejrer mange af Danmarks Marineforenings 76 afdelinger runde og halvrunde jubilæer. I denne omgang var det så tid for Hals, Ringkøbing/Hvide Sande og Middelfart at byde til gæstebud.

Som kort omtalt i april fejrede Hals Marineforening i dagene 27. og 28. februar afdelingens 70-års jubilæum. Med plads til 50 gæster ad gangen besluttede bestyrelsen at dele jubilæumsfesten op i to dele. Lørdag den 27. februar deltog kollegaerne fra distrikt Nordjyllands ni afdelinger med distriktsformand Charley Frank Pedersen i front i festens første halvdel. Her stod den på musikalsk underholdning ved Hals Marinekor krydret med socialt samvær.

Søndag den 28. februar mødte afdelingens egne medlemmer til formiddagsgudstjeneste i marinehuset ved sognepræst i Hals Kirke Sophie Nordentoft. Ifølge Poul Erik Lyngdorf var det en smuk og højtidelig handling, der sammen med nogle gode historier fra afdelingens første 70 år gav en god stemning i marinehuset.

– Vi har kun fået positive tilbagemeldinger fra vore gæster, siger Poul Erik Lyngdorf.

70 (90) ÅR MED EN MARINEFORENING I MIDDELFART

Lørdag den 27. februar havde bestyrelsen programsat Middelfart Marineforenings 90-års jubilæumsfrokost.

– Vi havde bestemt, at vi ikke ville invitere særlige gæster, fortæller Carl Christian Vittrup.

– Årsagen er, at på papiret er det 90 år





▲ Bestyrelsen i Middelfart Marineforening på 90-års jubilæumsdagen i marts 2016 er fv. Jan Højte Nielsen, Flemming Worsøe, Carl Christian Vittrup, Ove Christoffersen og Svend Erik Vittrup.

siden, vi blev stiftet. Men vi har haft to pauser på hver 10 år, så i realiteten er Middelfart Marineforening kun 70 år.

Den manglende invitation forhindrede nu ikke borgmester Steen Dahlstrøm i at anduve marinehuset for at ønske Middelfart Marineforening tillykke med dagen og takke for et godt samarbejde.

Jubilæumsfesten blev ifølge det oplyste en uforglemmelig dag for de 30 medlemmer, der deltog i arrangementet. Takket være solide proviantleverandører og en fast kabysstyring af havfruerne Sonja Christoffersen, Jette Vittrup og Inga Worsøe garneret med musikalsk underholdning af Carl Jensen gik alt op i en højere enhed. At det så lykkedes at få Søværnets Skolefartøj A544 ALHOLM til at hilse med flaget under passage af marinehuset var blot en ekstra gevinst på en vellykket dag.

MARINEFORENINGSAFDELINGER RUNDT OM RINGKØBING FJORD

Gæsterne kom langvejs fra, da Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening lørdag den 12. marts arrangerede 75-års jubilæumsreception i Fiskeriets Hus i Hvide Sande. Ud over medlemskolleger fra distrikt Nordvestjyllands syv lokalafdelinger og distriktsformand Per

Toftum Larsen deltog to af afdelingens norske medlemmer i arrangementet. I sin velkomsttale fortalte afdelingsformand Niels Kastberg Jensen om, hvordan strukturen gennem årene gjorde, at Danmarks Marineforenings afdeling ved Ringkøbing Fjord i dag har til huse i Hvide Sande. Lokaleproblemer i Ringkøbing faldt nogenlunde sammen med lukningen af Skjern/Tarm Marineforening. På den baggrund var det oplagt at samle tropperne i det dengang nyåbnede museumsformidlingssted Fiskeriets Hus. Sammensmeltningen og det nye bosted



▲ Harmonikaspieler Per B. Sørensen er her omgivet af bestyrelsen i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings bestyrelse. Fh. Niels Kastberg, Karl Henning Sørensen, Jens Erik Sørensen, Jørgen Enevold og Kurt Hansen.



▲ To af Ringkøbing/Hvide Sande Marineforenings norske medlemmer deltog i afdelingens 75-års jubilæum. Fv. Terje Johansen og Steinar Tollefsen.

skabte den succes, der i dag præger Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Nærværende tidsskrifts redaktør havde efterfølgende fornøjelsen at overrække telegram og hilsen fra Danmarks Marineforening. ■

TEL & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER







Marineforeningen er igen repræsenteret i Struer

På 74 års-dagen for stiftelsen af Struer Marineforening nummer et gentog deltagerne ved et velbesøgt informationsmøde i Nordvestjysk Fjordkulturs lokaler beslutningen fra 27. april 1942. Struer Marineforening nr. 2 er en realitet.

Distriktsformand Per Toftum Larsen og tovholderen på bestræbelserne på at få genetableret Struer Marineforening Therkel Ladegaard fik stor og uvurderlig hjælp af kollegaerne fra Lemvig og Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening, da de sammen med nærværende tidsskrifts redaktør skulle fremlægge argumenterne for opstarten af den nye marineforeningsafdeling.

På bagkant af informationsmødet valgte de ti nye medlemmer en retvisende bestyrelse, der som deres første indsatsområde skal opgradere medlemsskaren med de 15 personer, der også har udtrykt ønske om et medlemskab, men som på stiftelsesaftenen var forhindrede i at deltage af arbejdsmæssige årsager.

Distriktsformand Per Toftum Larsen overrakte efter generalforsamlingen afdelingsformand Therkel Ladegaard Danmarks Marineforenings splitflag med stang og bærerem som bevis på etableringen af

den nye afdeling. Flaget har tidligere været afdelingsflag i den nu nedlagte Gentofte Marineforening.

Det var derfor en tilfreds afdelingsformand, der ved mødets afslutning satte målet for medlemsskaren ved udgangen af 2016 til 25.

MARINESTUE PÅ PLADS

At denne målsætning er realistisk, blev allerede få dage efter synliggjort. Fisker Carsten Trans, der er medlem i Morsø Marineforening og tidligere formand for Struer Fiskeriforening, overdrog sammen med en stak udfyldte indmeldelsesblanketter nøglen til Fiskeriets Hus i Struer til afdelingsformanden med besked om, at Struer Marineforening måtte bruge lokalerne til marineforeningens medlemsaktiviteter.

GODT FORHOLD TIL KOMMUNEN

I forbindelse med Therkel Ladegaards

research omkring stiftelsen af Struer Marineforening har han haft et godt og konstruktivt forhold til såvel politikerne som embedsmændene i Struer Kommune. På afdelingens første dag efter etableringen var Therkel Ladegaard som afdelingsformand deltager i et kommunalt informationsmøde, hvor borgmester Mads Jakobsen orienterede om kommunens planer for fejringen af Struers 100 års-købstadsjubilæum den 28. april 2017. Her orienterede Therkel Ladegaard borgmesteren om byens nye forening og tilbød ved samme lejlighed, at Struer Marineforening kunne være en aktiv partner omkring jubilæumsevenen i 2017.

Struer Marineforenings første bestyrelsen efter genetableringen er afdelingsformand Therkel Ladegaard, afdelingsnæstformand Hans Chr. Christoffersen, afdelingskasserer Carsten Skals, afdelingssekretær Harry Hansen og bestyrelsesmedlem Mogens Tind Kristensen. ■

SENDEMANDSMØDE 2016

Sendemandsmøde med positiv attitude

Med 209 sendemænd fra 64 lokalafdelinger satte sendemandsmødet i Korsør rekord i antallet af deltagende afdelinger.

Personel fra Flådestation Korsør havde gjort Containerhallen klar til stort rykind ved Danmarks Marineforenings Sendemandsmøde 2016. Så rammerne var på plads, da stabschef OPLOG Korsør, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm bød velkommen til sendemænd, æresmedlemmer og landsbestyrelsen. Steen Eiler Engstrøm gav deltagerne en retvisende information om Flådestation Korsør, der er daglig arbejdsplads for små 1000 ansatte ved Søværnet. Han kommenterede også på det gode samarbejde, der er mellem den store flådebase og såvel den lokale marineforening som Danmarks Marineforening og de to øvrige lokalafdelinger i Slagelse Kommune, Skelskør Marineforening og Slagelse Marineforening.

Efter Søværnets velkomst og orientering bød afdelingsformand Lindy Olsen velkommen, inden han gav ordet til landsformand

Jens Ole Løje Jensen, der orienterede om afsendelse af telegrammer til HM Dronningen, HKH Kronprinsen og Chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn.

Chef Marinestaben har efterfølgende sendt dette svartelegram:

”Kære Løje!

Jeg vil gerne sige tak for de hjerteligste hilsener til Søværnet, som Marineforeningens sendemænd sendte i anledning af mødet d. 23. april 2016. Jeg er glad for det tætte samarbejde og jeres støtte.

*Med venlig hilsen
FRANK TROJAHN
kontreadmiral”*





▲ Afdelingsformand Korsør Marineforening Lindy Olsen byder sendemændene velkommen i Containerhallen.

▼ Sendemænd og Søværnets Tamburkors anduver Flådestation Korsør.



▲ Så er der sang og musik i de formiddagsstille gader i Korsør.

▼ Lindy Olsen lægger blomster ved mindestenen for de to korsørdrøge Jimmi Bøgebjerg Petersen og Simon Mundt Jørgensen, der med få måneders mellemrum omkom under militærtjeneste i Afghanistan i 2000. Th. Edward Jelen.



Inden den politiske del af mødet blev sat i gang, var der udveksling af sendemandspokal mellem sidste års arrangør Brøndby Marineforening og årets vært Korsør Marineforening.

FORSVARET MANGLER DYBDE

Efter valg af Kurt Flatau som dirigent fremlagde landsformanden landsbestyrelsens årsberetning. Her konstaterede han blandt andet, at Forsvarets, Politiets og Beredskabsstyrelsens opgaver internationalt og nationalt set også i 2015 var omfattende og krævende. Han fremhævede Forsvarets opgaver for NATO i Afghanistan ved Kabul og Maza-e Sharif, træningsbidrag til dele af Iraks hær samt FN-missionen i Mali.

– Ser vi samlet på disse fire internationale engagementer, viser det sig imidlertid, at Forsvaret mangler redundans og dybde i forhold til længevarende indsatser, primært forårsaget af omfattende økonomiske nedskæringer i forsvarsforligsperioden 2013-2017. Langt inde i dette forlig iværksattes der fra politisk side yderligere besparelser på kr. 2,7 mia., hvilket selvsagt ikke kan ske uden markante personelmæssige, materielmæssige og operative konsekvenser. I de seneste år har også dele af Hjemmeværnet været indsat på nogle af disse områder, hvilket er et godt bevis på den omstillingsproces, dette værn undergår i disse år, lød det fra Jens Ole Løje Jensen.

ROS TIL SØVÆRNET

Ud over Søværnets daglige håndtering af opgaver i Rigsfællesskabet med suverænitetshævdelse, havmiljøforureningsbekæmpelse, havovervågning, fiskeriinspektion og søredningsopgaver har værnets internationale rolle i 2015 primært drejet sig om patruljering ved Afrikas Horn og i det østlige Middelhav i forbindelse med Syrien-konflikten.

– Begge steder har både støtteskibe og fregatter været indsat, hver gang med rosende omtale til følge, sagde Jens Ole Løje Jensen.

Afslutningsvis rundede han årsberetningen af med retvisende informationer om afdelingerne, marinestuerne, Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", Folk og Sikkerhed, DSM/Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd, Fonden Danske Veteranhjem samt Soldatens og Orlogsgastens Fond.

Torben Madsen, Frederikshavn Marineforening, havde nogle kritiske kommentarer til beretningen, mens Niels Christian Rasmussen, Køge Marineforening, takkede for en god beretning.

Årsberetningen blev godkendt med applaus.

MINDRE UNDERSKUD

Selv om regnskabet viste et mindre underskud som følge af nødvendige reparationer på landskontoret, fik landskasserer Flemming Heden Knudsen årsregnskabet godkendt med applaus.

Danmarks Marineforening har igen modtaget et større beløb fra staten i portostøtte. På den baggrund trak landskassereren et varslet forslag om kontingentstigning på kr.10 tilbage. Samtidig lagde han dog op til en stigning næste år. ▶



FÆRRE DISTRIKTER OG SMIDIGERE MEDLEMSKRITERIER

Umiddelbart efter Danmarks Marineforenings 100 års-jubilæum i 2013 udformede landsbestyrelsen et kommissorium for arbejdsgrupper til udarbejdelse af oplæg om Danmarks Marineforenings fremtidige opbygning. Der blev nedsat to arbejdsgrupper, hvis opgave blev at udarbejde forslag til:

A) Foreningens formål og virksomhed, herunder medlemskriterier.

B) Foreningens organisatoriske struktur, herunder ny og smidigere organisation, der tilgodeser afdelingernes behov for information og indflydelse.

Arbejdsgruppernes indstillinger blev efterfølgende behandlet i landsbestyrelsen, der på den baggrund fremsatte forslag til distriktssammenlægninger og vedtægtsændringer med hensyn til optagelseskriterier. Ud over indstillingerne fra en enig landsbestyrelsen var der også forslag omkring begge punkter fra nogle af medlemmerne i de to

arbejdsgrupper. Resultatet af afstemningerne blev, at Danmarks Marineforening nu er inddelt i 9 distrikter i stedet for de tidligere 13.

Afstemningen om de tilrettede medlemskriterier gav følgende resultat:

Som medlemmer af foreningens afdelinger kan, efter bestyrelsens godkendelse, optages myndige danske mænd og kvinder,

1. Der er eller har været tjenstgørende i Søværnet eller Marinehjemmeværnet eller
2. Der er eller har været ansat i handelsflåden eller fiskeriet, eller som nærer interesse for orlogs- eller handelsflåden og dermed beslægtede erhverv.

På hjemmesiden marineforeningen.dk kan man læse et udførligt referat fra sendemandsmødet. ■



▲ Marchleder Leif Larsen (tv) og marchinstruktør Edward Jelen gør klar til at sende tamburkorps, flag og sendemænd på march fra Marinehuset til Flådestation Korsør.

Gode rammer for det sociale arrangement

Korsør Marineforening fik rammerne omkring sendemandsmødet til at gå op i en højere enhed.

Med to tidligere sendemandsmøder på CV'et havde bestyrelsen i Korsør Marineforening et godt erfaringsgrundlag, da de hen over vinteren skulle planlægge og tilrettelægge årets møde. Derfor var der heller ingen slinger i valsen omkring besøget på Korsør gamle Rådhus, kammeratskabsaftenen i Magasinbygningen med hotdogs og burgere ad libitum, pigeudflugt til Sprogø,

festmiddagen på Hotel Comwell eller den overordnede service i marinehuset, der over de tre dage kittede eventen sammen til én stor vellykket begivenhed.

På nogle forårsdage med ustabilt aprilsvejr lykkede det at skaffe lunt solskinsvejr lørdag under Søværnets Tamburkorps og



sendemændenes march gennem Korsør og ned til mødestedet i Containerhallen på Flådestationen.

Vejret kom også koordinatorene Linda Olsen og Lise-Lotte Olsen til gode, da de sammen med sendemændenes ledsagere besøgte Sprogø. Her stod den på guidet rundvisning og frokost i en af de gamle institutionsbygninger.

Ved gallamiddagen om aftenen på Hotel Comwell fik den gastronomiske tand en god oplevelse med mad og servering af høj standard. Borgmester Stén Knuth og chef OPLOG Korsør, kommandør Per Hesselberg, deltog som gæster, hvilket borgmesteren glædede sig meget over.

– Det er for mig som relativ ny borgmester og vært for tre marineforeningsafdelinger i kommunen en stor glæde at deltage her i aften og at modtage landsbestyrelsen med ledsager på Korsør gamle Rådhus i går, sagde han blandt andet i sin tale.

Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, slog ligeledes de positive strenge an i sin takketale til Korsør Marineforenings bestyrelsen for deres værtskab ved sendemandsmødet 2016.

Gallamiddagen bød efterfølgende på tale til damerne af nærværende tidsskrifts redaktør med indlagt korsang af udvalgte medlemmer fra Korsør Marineforenings sangkor.

Sluttelig kunne gæsterne på den anden side af kl. 00.00 hylde landsformand Jens Ole Løje Jensen på hans 70 års-fødselsdag. ■

FAKTA OG NOTER:

- Årsberetning 2015 samt udførligt referat fra Sendemandsmøde 2016 afholdt den 23. april på Flådestation Korsør kan læses på Danmarks Marineforenings hjemmeside: marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder
- Danmarks Marineforening havde ved udgangen af 2014 9.483 medlemmer. Ved udgangen af 2015 var tallet 9.232. En tilbagegang på 251 medlemmer.
- For 6 år i træk gik Fremdriftsskruen til Svendborg Marineforening. Fremdriftsskruen er baseret på nettotilgang af medlemmer, der er eller har været tjenstgørende under orlogsflaget.
- Sendemandsmødet 2017 afholdes i Aalborg, 2018 i Køge, 2019 i Randers og 2020 i Svendborg.
- Niels Arne Hansen, Skagen Marineforening, blev efter indstilling af landsbestyrelsen tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.
- Afdelingsformand i Lemvig Marineforening, Thomas Gundersborg, fik Marineforeningsskjold for 25 års arbejde i lokalbestyrelsen.
- Fra sendemændene var der indlæg fra Per Dichmann Hansen, Torben Madsen, Niels Christian Rasmussen, Elo Henriksen, Frank Zobbe, Kurt Verner, Hans Jørgen Westermann og Per Toftum Larsen

▼ Magasinbygningen dannede en flot ramme for kammeratskabsaftenen.



Nyt Æresmedlem af Danmarks Marineforening

Under Sendemandsmødet i Korsør blev Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, udnævnt til æresmedlem. Jens Ole Løje Jensen bliver dermed nummer 45 i rækken af personer, der siden foreningens oprettelse den 30. april 1913 har fået Danmarks Marineforenings højeste udmærkelse.

På nuværende tidspunkt har Danmarks Marineforening 10 æresmedlemmer.

- Kommendörkapten Vilhelm Frithz – udnævnt juni 1983
Riksförande för Flottans Män, Sverige fra 1979 til 1986
- Fuldmægtig Kurt Wulff Flatau – udnævnt maj 1988
Foreningens landssekretær fra 1969 til 1974
Foreningens landskasserer fra 1974 til 1990
Foreningens landsnæstformand fra 1990 til 2014
- Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik – udnævnt maj 1996
- Kriminalassistent Ib Ketler – udnævnt maj 2000
Foreningens landssekretær fra 1982 til 2000
- Maskinmester Børge Leif Halfdan Ferning – udnævnt april 2002
Medlem af foreningens landsbestyrelse fra 1991 til 2009
- Bankfuldmægtig Elo Roger Henriksen – udnævnt april 2005
Foreningens landskasserer fra 1990 til 2014
- Kommandørkaptajn Otto Lichtenberg – udnævnt april 2005
Foreningens landsformand fra 1994 til 2005
- Hans Kongelige Højhed Prins Henrik – udnævnt juli 2008
Foreningens æresformand fra 1976 til 2008
- Overmekaniker Edward Jelen – udnævnt april 2013
Medlem af foreningens landsbestyrelse fra 2000 til 2013
- Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen – udnævnt april 2016
Foreningens landsformand siden 2005. ■



▲ Landsformand Jens Ole Løje Jensen holder et kort indlæg for marchdeltagerne.

▼ Landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv) overrækker Danmarks Marineforenings skjold til borgmester for Slagelse Kommune Stén Knuth ved borgmestermottagelsen på Korsør gamle Rådhus.



▲ Afdelingsformand i Lemvig Marineforening, Thomas Gundersborg, med Marineforeningsskjold, som han modtog som tak for 25 års bestyrelsesarbejde.



▲ Afdelingsnæstformand i Svenborg Marineforening Bjarne Jensen med Fremdriftsskruen, som afdelingen har vundet de seneste 6 år.



▲ Landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, blev under sendemandsmødet udnævnt til æresmedlem i Danmarks Marineforening.



...Østersnorden, medlem af Morsø Marineforening Freddy Breitenstein har i Morsø Folkeblads arkiv fra den 30. september 1920 hitte et notits

der oplyser, - at spørgsmålet om hvem der skal have østersbankerne på Sild er afgjort af Grænsekommisionen. Bankerne skal tilhøre tyskerne, navn-

lig fordi fiskeriet i alt væsentlighed er foregået fra Sild. Bankerne giver en indtægt på 1 til 2 mio. kr. årligt (i 1920 kroner) ... ■

Flådestation Grønnedal

Konstruktive ideer til bevarelse af bygningsmassen og faciliteterne på den nu nedlagte Flådestation Grønnedal er tidligere fremsat over for Grønlands Landsstyre og Arktisk Kommando. Kommandørkaptajn, tidligere midlertidig kommandør Leif Rostgaard Sørensen, oplyser på baggrund af kommentaren med rubrikken "Kangillinnquit-Grønnedal – en oplagt investering i Grønland" i nærværende tidsskrifts apriludgave, at han i juli 2013 sendte nedenstående skrivelse til Landsstyret og Arktisk Kommando. Her forsløg han, at man fik et eller flere af de større turistagenturer til at etablere et turistcenter i Grønnedal og at bruge nogle af de mange millioner, som en afvikling vil koste, til at stille en underskudsgaranti de første år af et sådant turistcenters etablering og drift. Som i artiklen gjorde jeg opmærksom på områdets mange turistmæssige attraktioner og på, at kajen ved Flådestation Grønnedal vil kunne benyttes af de store krydstogtskibe. Arktisk Kommando besvarede IKKE min henvendelse, mens Landsstyret svarede, at forhandlingerne om Grønnedals fremtid var afsluttede og ikke påtænkte genoptaget.

HENVENDELSEN TIL ARKTISK KOMMANDO:

Vedr.: Tidligere Flådestation Grønnedal.

Jeg tillader mig denne henvendelse til Arktisk Kommando (AKO) for at fremsætte et forslag til den fremtidige anvendelse af tidligere Flådestation Grønnedal i Arsukfjorden.

Min baggrund er, at jeg 1961-63 var chef for orlogskutterne TEISTEN og SKARVEN med station i Nuuk, 1968-71 og 1972-75 operationsofficer ved Grønlands Kommando i Grønnedal og 1975-77 chef for inspektionsskibene VÆDDEREN og HVID-BJØRNEN på fiskeriinspektion i grønlandske farvande. 1973-75 var jeg kommunalbestyrelsesformand for Ivittuut Kommune.

Mit forslag går ud på, at Arktisk Kommando i samarbejde med Landsstyret retter henvendelse til et større rejsebureau med et tilbud om at leje "Flådestation Grønnedal" for et symbolsk beløb mod til gengæld at drive Grønlands første egentlige turistcenter.

"Flådestation Grønnedal" har alle de bygningsmæssige og tekniske faciliteter, der skal til for at indkvartere og underholde turister i stort tal. Selv de store krydstogtskibe vil kunne lægge til kaj og evt. modtage olie fra tankanlægget og vand fra kajen. Og heliporten vil kunne modtage indflyvende gæster. Grønnedal vil således bl.a. kunne anvendes som udgangspunkt for rejser med kystruten.

Arsukfjorden rummer alle de attraktioner, som vil kunne tiltrække turister: Gletsjeren i bunden af fjorden, den grønlandske bygd Arsuk ved fjordens munding, muligheder for sejlsport, muligheder for at vandre eller klatre i fjeldet, fiskeri og mange udflugtsbytter i området. Ved "Bjørnebo" (fejlplaceret på kortet) findes ruinerne af "Mellem-Bygden". Om vinteren er der fint skiterræn både til langrend og styrtløb. Hvis et interesseret rejsebureau engageres i nærmeste fremtid, inden bygninger og installationer forfalder, vil Grønnedal umiddelbart kunne skaffe betydelige indtægter og levere et antal grønlandske arbejdspladser. Lad mig tilføje, at man ved en sådan anvendelse sparer betydelige udgifter til evt. at bringe området "tilbage til naturen".

Venlig hilsen

Leif Rostgaard Sørensen.

Pens. kommandørkaptajn

DATA:



Kommandørkaptajn Leif Rostgaard Sørensen

Leif Rostgaard Sørensen startede sin karriere i Søværnet den 10. august 1951, hvor han blev kadet aspirant ved 8. kompagni i Arresødal. Den 1. november 1954 blev han udnævnt til søløjtnant II. Frem til sin afsked i nåde den 31. marts 1992 (60 års-aldersgrænse) havde han så mange års skibs- og landtjeneste i Grønland, at han i 1973 – 1975 var kommunalbestyrelsesformand i den daværende Ivittuut Kommune. Gennem en årrække bestred Leif Rostgaard Sørensen posten som formand for "Fregatten PEDER SKRAM's Venner".



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne



▲ Rasmus Rode besøgte i februar Roskilde Marineforening med sit spændende foredrag om sin tid som chef for Sirius-Patroljen.

KONGENS LYNGBY

Daværende afdelingsnæstformand Niels Hald oplyser, at sæson 2015 i Kongens Lyngby Marineforening sluttede i december med julebuffet samt åbent hus med gløgg og æbleskiver senere på måneden.

Ved generalforsamlingen blev Niels Hald rykket op i graderne, så han nu bestrider posten som afdelingsformand i afdelingen.

Afdelingens holder åbent hus i marinestuen på Sorgenfri Slot den første lørdag i hver måned.

KØBENHAVN

Der var et 40 års medlemsemlen til Bjarne Kamper, da København Marineforening i februar holdt generalforsamling. Ellers forløb forsamlingen iføl-

ge Frank Horn planmæssigt og med genvalg over hele linjen.

Den 10. marts havde afdelingen besøg af Søværnets Tamburkorps afgående dirigent Peter Harbeck. I april var det Niels Bjørn Hansen, der stod for det faglige indlæg. Emnet var en gennemgang af historierne fra hans seneste bogudgivelse *Sørøvere på Kongens bud*.

Skyttelavet:

Afdelingens skyttelavs bedste skytte ved Landskyttestævnet i Brøndby blev Flemming Hansen. Bedste hjemmebaneskytte blev Ole Reese. Fra København Marineforenings skyttelav er der kun ros til kollegaerne i Brøndby for et veltilrettelagt stævne.

ROSKILDE

Formanden for Vikingeskibsmuseets Venner Ole Christensen besøgte i januar marinestuen for at fortælle dels om sin opvækst i Roskilde samt foreningen der blev stiftet i 1990 med det formål at støtte op om Vikingemuseets virke.

I februar fortalte tidligere chef for Sirius-patroljen Rasmus Rode om sin tid i Grønland. Det spændende foredrag blev krydret med flotte lysbilleder.

I marts var det så kommunalbestyrelsesmedlem Kaj V. Hansen, der fortalte og viste billeder om en privat tur til Sydengland med besøg på flådebasen i Portsmouth.

Bestyrelsen planlægger, at årets sejltur skal foregå om bord på museumsskibet "Skel-skør V". Turen arrangeres den 16. juli med afgang fra marinestuen kl. 07.30. Der bliver plads til 50 personer, der hver skal betale kr. 600 for turen inklusive skafning i marinestuen i Næstved.

Den 6. august står den på fregatskydning.

BRØNDBY

Anders Hansen blev i april udnævnt til "Årets Mariner" i Brøndby Marineforening. Det fortæller Kim von Wöwern, der også oplyser, at bestyrelsen med stor glæde har modtaget en anonym donation på kr. 10.000 til afdelingens nye flagmast.

Brøndby Kommunes stort opsatte event "Cyklernes Dag" starter også i år fra Marinegården. Arrangementet er berammet til lørdag den 12. juni. På den Nationale Flagdag den 5. september benytter kommunen igen marinegården og marinestuen. Det sker i forbindelse med kommunens reception for veteranerne.

Fra Brøndby lyder der et ønske om en god sommer til alle kollegaerne i Danmarks Marineforening. ■



▲ København Marineforenings to garvede mediefolk Niels Bjørn Hansen (tv) og Erik Staffeldt tjekker *Sørøvere på Kongens bud*.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,

Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Medlemmerne arbejder hårdt for at få den nye marinehus færdig til brug i første halvdel af 2016. Fortællingen om den lokale marineforening og afdelingens samarbejde med byen og havnen i Gilleleje er så spændende, at det bliver temaet i nærværendes tidskrifts augustudgave.

Allerede den 9. april kunne bestyrelse byde til ibrugtagning af marinestuen. Søren Svendsen sørgede for, at de 73 medlemmer og ledsagere der som de først tog stuen i brug, fik en god og servicemindet betjening. Samme Søren Svendsen fortæller også, at de mange mennesker var kommet for at se hvordan afdelingsformand Steen Møller samme med en række medlemskollegaer havde totalændret den tidlige produktionslokale til et flot mødested. - Nu mangler køkkenet, depotrum, billeder og genstande på vægge o. lign., for alt er som det skal være.

Afskedsarrangementet i den tidligere marinestue blev torskegildet den 27. februar.

Den officielle indvielse af Gillelejes nye marinehus er foreløbig berammet til lørdag den 13. august.

FREDERIKSVÆRK

Afdelingsformand Bent Pedersen gav i sin generalforsamlingsindlæg en grundig gennemgang af aktiviteterne i Frederiksværk Marineforening hen over året 2015. Det mest markante tiltag var et åbent hus arrangement på Eksercerskolen i Auderød i april. Leif Heby fortæller, at omtale på de sociale medier efterfølgende resulterede i uvedkommende besøg og hærværk i kostforplejningen.

Aktivitetsvolumen i 2015 bestod af i alt 23 forskellige arrangementer, foredrag og ekskursioner.

Valgbehandlingen gav valg på alle poster. Inden forplejningen gav Landssekretær Birger Tykskov et indlæg om,

hvad medlemmerne kunne forvente af sendemandsmødet i april.

FREDERIKSSUND

Afdelingsformand Kurt Terkelsen holdt den 28. april et foredrag i marinestuen under titlen "Krudt, kugler, koldkrig og tog til tiden". Ifølge afdelingsbladet Tørdokken gav foredragsholderen en fyldig redegørelse om sin arbejdskarriere, der i de unge år forgik som math og overkon-

stabel i Søværnet efterfulgt af mange år i DSB. Som medarbejder i DSB startede han sin frivillige karriere i Hjemmeværnet. Først Hærhjemmeværnet (Jernbanehjemmeværnet) så Flyverhjemmeværnet inden han blev overført til Marinehjemmeværnet, hvor han sluttede som lokal presse- og informationsofficer. I pensionsalderen har han de seneste 10 år haft tjansen som afdelingsformand i Frederikssund Marineforening. ■



▲ Afdelingsformand i Frederikssund Marineforening Kurt Terkelsen fortæller om sit arbejdsliv i Søværnet og DSB.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard

Fjordparken 4 • 4300 Holbæk

Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com

Kalundborg, Nykøbing Sjælland,

Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Formanden for Maskinmesternes Forening Per Jørgensen holdt i marts foredrag i Kalundborg Marineforening. Arrangementet er en del af organisationen Søfartens Fremmes foredragstilbud til Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger. Emnet er søfartens betydning for Danmark og danskernes hverdag. - Ud over viden og fakta om den maritime industri bød foredraget også på gode historier og cases, fortæller Ole Flemming Nielsen.

Skyttelavet:

Ved Kalundborg Marineforening generalforsamling i februar blev der også holdt generalforsamling i afdelingens skyttelav. Ole Flemming Nielsen havde valgt at stoppe som skyttelavsformand efter 10 år på posten. Ny skyttelavsformand blev Dennis Jensen.

Skyttelavet deltog i Landskyttestævnet i Brøndby med seks skytter. ■



▲ Marinestuen i Gilleleje som den tog sig ud ultimo marts 2016.



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege

Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,

Stevns, Haslev, Nakskov, Nykøbing Falster

NÆSTVED

Willy E. Laugesen blev valgt som dirigent for de 20 medlemmer der i februar deltog i generalforsamlingen i Næstved Marineforening. Det fortæller afdelingskasserer Birte van der Weiden i lokalbladet Sidste nyt fra banjerne.

Beretningen og regnskab blev taget til efterretning og godkendt.

Afdelingsformand Flemming Ravn og bestyrelsesmedlemmerne Bent Rasmussen og Ove Hansen fik genvalg. Jens Nielsen ønskede at blive afløst i bestyrelsen. Nyt bestyrelsesmedlem blev Ebbe Kristensen.

Charly Bentsen blev efter kampvalg ny bestyrelsessuppleant som afløser for Mogens Anders, der ikke ønskede at forsætte. Edvard Pedersen fik genvalg til den anden bestyrelsessuppleantpost.

VORDINGBORG

Der var genvalg til afdelingsformand Jes Hansen ved Vordingborg Marineforenings generalforsamling i februar. Eneste ændring i bestyrelsen var nyvalg af Gerner Mogensen for et år som afløser for Jørgen Olesen. Ved støtteforeningens generalforsamling måneden efter fik den regerende formand Kathe Gredsted også genvalg. Lokalbladet Trellegrunden kalder det et historisk møde, da distriktsmødet den 13. marts for første gang omfattede repræsentanter fra såvel distrikt IV/Sydsjælland som distrikt

VI/Lolland-Falster. 23 medlemmer fra de i alt otte lokalafdelinger deltog i det konstruktive møde.

KØGE

Ved generalforsamlingen i marts uddelte bestyrelsen 50 års medlemsemlen til Henning Josefsen og Kjeld Nielsen. Bent Ole Jacobsen, Peder Bonnet Hoyer og John Ørsted fik tildelt 40 års medlemsemler.

Afdelingens mangeårige bestyrelsesmedlem og chefkok Finn Richardt fik af afdelingsformand John Engskov tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegen i Sølv efter indstilling af lokalafdelingen.

Påskelørdag bød også i år på påskefrokost med indlagt underholdning af afdelingens husorkester.

Husorkesteret var igen på banen ved et musikalsk og kulinarisk arrangement i april. – De fik lov at underholde en hel aften for fulde huse. Så de aftenen var slut, var vi noget hæse, for vi skulle jo alle deltage i sangene og festlighederne, lyder det fra Edle Sørensen.

NYKØBING FALSTER

Ved generalforsamlingen blev Kurt Andersen udnævnt til æresmedlem i Nykøbing Falster Marineforening medens Kurt Stæckmann fik 25 års medlemsemlen. For over-

rækkerne stod henholdsvis afdelingsformand Bent Sebis samt afdelingskasserer og distriktsformand Eivind Ubbesen. Forsamlingens 46 deltagere blev på bedste vis ledet igennem dagsordenen af Flemming K. Karlsen.

Kurt Stæckmann vandt i april for andet år i træk afdelingens raffetturnering.

Som skrevet under Nakskov havde Nykøbing Falster Marineforening fem mand med på skydebanen, da Nakskov Marineforenings skyttelav afholdt



▲ Kurt Andersen (tv) er nyudnævnt æresmedlem i Nykøbing Falster Marineforening. Her skifter afdelingsformand Bent Sebis det gamle embleme ud med æresmedlemsemlen.



▲ Buffeten ved Køge Marineforenings påskefrokost var også i år af høj kulinarisk standard.



fregatskydning. Nykøbing Falsters fregatskydning er programsat til den 3. september. Den 24. september står den ifølge Jack Moblak på sangeftermiddag ved Ole Nielsen, der på sin harmonika sørger for retvisende underlægningsmusik.

NAKSKOV Skyttelavet:

Nakskov Marineforenings Skyttelav har afholdt fregatskydning med deltagelse af skytter fra Nakskov, Nykøbing Falster, København og tyske Burg.

Skydningen var forlagt til

Ravnsborg Skytteforenings lokaler, hvor de 22 skytter efter en hård dyst kunne udnævne Erik Hansen til fregatkaptajn anno 2016. Øvrige vindere var Preben Hansen, Ludvig Hybenseker, Joan Arnberg, Hannes Norenz, Michael Eisert,

Henning Larson, Niels Drost og Benny Gram.

Pistolskydningen blev vundet af Michael Eisert efterfulgt af Flemming Hansen og Otto Paludan. Michael Eisert vandt også Riffelskydningen foran Eivind Ubbesen og Henning Larson. ■



▲ Delegationen fra Nakskov Marineforenings venskabsafdeling i Deutshe Marinebund Burg er fv. Michael Eisert, Manfred Schöchinger, Ludvig Hybenbeeke og Hannes Norenz.



▲ Fregatkaptajn Erik Hansen (tv.) ønskes til lykke med titlen af Benny Gram. Begge er medlem i Nykøbing Falster Marineforening. Bagerst står Henning Larson fra værtsafdelingen Nakskov Marineforening.

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

2016 sæsonen startede den 5. januar med mønstring hvor medlemmerne i Middelfart Marineforening ønskede hinanden et Godt Nytår.

Den 2. februar styrede distriktsformand Ole Julsrud de 35 deltager godt igennem årets generalforsamling. Afdelingsformand Flemming Worsøe takkede i sin beretning de mange medlemskollegaer, der gennem året giver en hånd med for at få afdelingens drift til at fungere.

Beretning og regnskab blev

godkendt med applaus. Valg-handlingen gav genvalg over hele linjen. Under eventuelt var der en god debat om de af landsbestyrelsens nedsatte arbejdsgruppers indstilling.

Jubilæumsreceptionen den 27. februar er omtalt på tekst-siderne.

Henrik Traugot-Olsen fortalte den 1. marts om marsvin og marsvinefangst i Lillebælt. Indlægget kom omkring en marsvinejagt i 1943-1944 i Fænøsund samt den dramatiske historie om hvalen Jonas, der i 1889 strandede i Vejle

Fjord og efterfølgende blev fremvist rundt i det ganske land samt hovedstæderne København, Berlin og Wien. Det var også droneoptagelser af hvordan marsvinene jager føde i danske farvande.

NYBORG Skyttelavet:

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne var det igen skytterne fra Nyborg Skyttelav, der efter landsskyttestævnet kunne hjemføre landspokalen. De fem bedste skytter fra Nyborg fik 911 point hvilket var fem point bedre end skytterne fra Esbjerg. Fra Nyborg lyder der også stor ros til arrangørerne fra Brøndby for håndteringen af Landsskyttestævnet. Såvel det sociale som det faglige blev afviklet til alle tilfredshed.

SVENDBORG

Den 31. marts gav John Gitz Holler et interessant foredrag

om Østersøens maritime historie under titlen "Fra Hansekogge til containerskib". Ifølge Jim Møllerup havde flere af tilhørerne efterfølgende gode supplerende indlæg til foredraget.

Medio april stod den på kammeratskabsaftnen med hygge, fællessang og harmonika underholdning.

- Sidste punkt på sæsonens foredragsrække, var et besøg i Ærøskøbing på Det Gamle Værft. En socialøkonomisk virksomhed, der arbejder med restaurering af gamle skibe og prøver at bevare de gamle håndværk omkring skibsbygning. På bedding står den gamle dampfærge "Svendborgsund" fra 1906, som man håber kan genopbygges over en årrække. Udover værksteder rummer værftet også en butik, en cafe, og der afholdes koncerter og andre arrangementer. Efter en grundig rundvisning sluttede besøget





▲ Dampfærgen "Svendborgsund" fra 1906 venter på en massiv opgradering på Det Gamle Værft i Ærøskøbing.

DISTRIKT IX

SYDJYLLAND

Carsten Brøner
 Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe
 Tlf.: 75 42 24 68 • Mobil: 20 27 75 31
 E-mail: cb.ribe@stofanet.dk
 Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder, Padborg/Gråsten,
 Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle



▲ Afdelingsformand i Fanø Marineforening, Jens Martin Christiansen (th.) tildelte i februar Hartmann Kunze 50 års medlemseblemet.

FANØ

Hans Novrud oplyser, at Hartmann Kunze i februar modtog 50 års medlemseblemet. Han fortæller også, at afdelingen havde en repræsentant på

plads, da Esbjerg Marineforening inviterede til foredrag om krigssejlerne.

I februar var afdelingen vært ved forårsdistriktsmødet i distrikt 9.

ESBJERG

Bestyrelsen kaldte i marts medlemmerne til et spændende foredrag af Gustav Schmidt Hansen over emnet krigssejlerne under 2. Verdenskrig. – Vi var 40 deltagere, siger John Koudal. – Gustav er en engageret fortæller, og kender sit emne.

Den 20. april deltog 37 medlemmer i sangaften med efterfølgende spisning.

Bestyrelsen har besluttet at donere kr. 5.000 til Hospice Esbjerg.

Esbjerg Marineforening deltog med fire medlemmer under Sendemandsmødet i Korsør.

med lidt godt at spise og en Ærø øl. 35 deltog i denne tur, oplyser Jim Møllerup.

Søndag den 1. maj deltog Svendborg Marineforening med kanonsalut ved åbningen af Danmarks Museum for lystsejllads. Museet er flyttet ind i nogle gamle værftshaller på Frederikssøen i Svendborg.

ASSENS

Medlemstilbuddene i foråret bestod først af en kammeratskabsaften med spisning. Senere stod den på "dameaften med mænd". Ifølge Carsten Madsen var det en hyggelig aften, hvor de 30 deltager hyggede sig med en tre retters menu med øl og vine. ■

Støtteforeningen Esepigerne havde den 6. april modeopvisning i en total overfyldt marinstue. Det var Esepigerne selv, der gik model.

Skyttelavet:

Fra Esbjerg Skyttelav lyder der en stor tak til kollegaerne i Brøndby for en god og dejlig weekend i forbindelse med Landsskyttestævnet den 19. til 20. marts i Glostruphallen.

Resultatmæssigt bød stævnet på en for Esbjergenserne og Fanønitterne stor overraskelse, alt den stund Svend Aage Sørensen kun var fem point fra at opnå i førsteplads for holds-



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen overrækker formanden for Esbjerg Skyttelav Johan Stæhr pokalen for bedste hold hjemmebane.



kytter. Samtidig blev skytterne for tredje gang bedste hold hjemmebane. Læs artiklen på tekstsiderne.

FREDERICIA

Unighed om brugen af marinestuen førte til en ekstra-

ordinær generalforsamling i Fredericia Marineforening. Her valgte den siddende bestyrelse at træde tilbage, for at give plads til nye kræfter. Ved et møde den 4. april blev den nye bestyrelse konstitueret med Bent Telander som ny



▲ Bent Ø. Nielsen (tv) og Kurt Petersen diskuterer fisketeknik under Fredericia Marineforenings årlige fisketur på Lillebælt om bord på MHV 134 Fredericia MHV 909 SPEDITØREN.

afdelingsformand. Det oplyser afdelingssekretær Kenn Jørgensen.

MHV 909 SPEDITØREN lagde den 16. april dæk til 16 af afdelingens medlemmer, der skulle på fisketur i Lillebælt. Ifølge Kenn Jørgensen er der ikke meldinger om større fangster. Turen sluttede med skafning i marinestuen.

Den nye bestyrelse har fra starten sat gang i en række fremadrettede aktiviteter. Blandt andet sættes der fokus på øget synlighed i lokalområdet. Det er også hensigten at øge gennemsigtigheden omkring bestyrelsens planer og aktiviteter. – Desuden håber vi at kunne gøre kommunikationen til medlemmerne både hurtigere og mere fyldestgørende. For eksempel ved i højere grad at inddrage IT i arbejdet, siger Kenn Jørgensen.

KOLDING

Kolding Marineforening afholder lørdag den 18. juni

100 års reception i Marinestuen. Receptionen er fastsat til kl. 13.00. Men allerede kl. 11.00 bliver formiddagsduelige koldingensere mødt med klingende marchmusik, når Søværnets Tamburkorps marcherer gennem gågaden til Kolding Rådhus, hvor korpset byder på musikalsk underholdning og tattoo.

Ved gæsternes ankomst til marinestuen på Skamlingevej er der ligeledes underholdning af det yderst populære orkester.

Afdelingsformand Keld Kristensen oplyser, at der allerede nu i flere butikker i byen er udstillet modeller af gamle krigsskibe som blandt andet fregatten JYLLAND, VICTORY, LA FLORE, SANTA MARIA og BOUNTY. Modellerne er bygget og udlånt af Mogens Jacobsen. – I forbindelse med udstillingen bliver der efterfølgende en publikums konkurrence, siger Keld Kristensen. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Der var et 50 års medlemselement til Leif Sigvard Kyllensbech ved generalforsamlingen i Viborg Marineforening i februar.

Vanen tro er afdelingen markant repræsenteret ved de årlige jubilæumstævner i august for indkaldelse til Søværnet. Her stiller viborgenserne en større trup af såvel årsjubilare som ikke jubilare, der blot vælger at deltage i arrangementet. Ifølge Lars Teibøl ser det også ud til at blive tilfældet i år.

Marinestuen har åbent torsdage og lørdage fra kl. 13.00 til 16.00. Hver anden torsdag i hver måned åbner stuen først kl. 17.00, hvor der bydes på torsdagsskafning. På lørdagene er der mulighed for at købe frokost for en rund 10ør.

Lørdag den 11. juni står den på grillfest, hvorefter marinestuen holder sommerlukket frem til september.

SAMSØ

Afdelingsformand Ebbe Stof-

fregen fortæller, at formandskollegaen i København Marineforening Leif Larsen i oktober redede situationen for 19 af afdelingens medlemmer og ledsagere, da de efter et fantastisk godt besøg på fregatten PEDER SKRAM fik problemer med forplejningen. – Ved det årlige ålegilde i november mødte 38 personer. Under spisningen var der underholdning på harmonika medens jeg optrådte med sømandsviser fra de store have. Den efterfølgende pakkeauktion indbragte et pænt overskud til den slunkne foreningskasse.

Medens det går godt med tilmeldingen til de kulinariske arrangementer, kniber det med fremmødet til pudsemøderne. – Men vi er optimistiske, og håber på større fremmøde i fremtiden, lyder det fra Ebbe Stoffregen.

Fremmødet var også fint, da afdelingen lørdag den 7. maj sendte ni medlemmer på visit hos kollegaerne i Kalundborg. Kilder fra Samsø oplyser, at der var gang i den, så de fremmødte samsinger fik en god social oplevelse. Desuagtet kom alle med den rigtige færge retur til øen.

AARHUS

Torben Bay-Johansen blev under generalforsamlingen den 6. februar udnævnt til æresmedlem i Aarhus Marineforening. Ellers blev forsamlingen under kyndig ledelse af Evald Frederiksen afviklet på noget nær rekordtid. De 47 deltagere godkendte såvel bestyrelsesberetning som regnskab.

Valg til bestyrelsen gav genvalg til Kaj Berg, Eric Maarvig, Lau Smidt, Peter Skærbæk, John Hjarsbæk, Peter Lønqvist, Torben Bay-Johansen, ▶



Bjarne Frederiksen og Erik Petersen. De tekniske poster som flagbærer gav genvalg til Peter Lønnqvist og John Hjarsbæk.

Sommerudflugten den 11. juni går til Dansk Motor- og Maskinsamling i Grenaa. Museet udstiller omkring 350 motorer og maskiner fra landbrug, fiskeri og industri.

HORSENS

Ved generalforsamlingen medio februar var der nye medlemsemblemer til tre og 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til fire af afdelingen medlemmer.

Erland Blauert fik jobbet som dirigent.

Afdelingsformand Kjeld S. Egebirk havde i sin beretning fokus på det glædelige i, at der i 2015 ikke havde været tab blandt de mange danske udsendte til forskellige brændpunkter i Mellemøsten og Afrika. Søværnets tilstand anno 2015, de få indkaldelser af værnepligtige og småtings mundhuggeri under årets første distriktsmøde i Viborg fik også et ord med på vejen, inden han gik over til en reviderende gennemgang af årets medlemsaktiviteter.

Afdelingskasserer Helge T. Nielsen fik, på samme vis som Kjeld S. Egebirks bestyrelses-

beretning, sit årsregnskab enstemmigt godkendt.

Valghandlingen gav genvalg til afdelingsformand Kjeld S. Egebirk, bestyrelsesmedlem Kim Hammer samt suppleanterne John A. Flindt og Jens Tirsvad Nielsen. Ib. F. Christensen ønskede ikke genvalg som revisor og blev afløst af Lene Hodal Boeriis. Erik V. Jensen blev genvalgt som revisor og John A. Flindt fik genvalg som revisorsuppleant. De tekniske poster som flagbærer og reserveflagbærer gav genvalg til Ib F. Christensen og John A. Flindt.

Den 5. marts deltog 27 medlemmer og ledsagere i en vellykket påskefrokost med indlagt øl smagning, hvor Erland Blauert præsenterede i alt 11 påskebryg anno 2016.

EBELTOFT

Der var formandskifte, da Ebeltoft Marineforening i februar holdt generalforsamling. Heinz Thomson ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Erich Franzen. Ud over Erich Franzen blev Frank Heede, Kjeld Thejl og Poul Bøjesen valgt som bestyrelsesmedlemmer. Med Kjeld Thejls valg til bestyrelsen og én plads vakant var begge suppleantpladser ledige. Pia Skarritsø blev fik

tjansen som 1. suppleant med Verner Ærenlund Hansen som 2. suppleant. Medlemmer af bestyrelsen er også Peter Brøgger og Lars Bolvig.

Gruppen De Jydske Landsoldater sendte den 31. marts fire mand forbi marinehuset for at fortælle om og demonstrere udrustning fra krigen i 1864. Ifølge Peter Brøgger var det et fremragende foredrag, der havde fortjent et større fremmøde fra medlemmernes side.

Skyttelavet:

De 13 skytter der deltog i makkerskydningen den 2. marts havde Lisbeth Christensen/Svend Rasmussen som vinder med Jens Høj/ Steen Zacho på andenpladsen.

– Der var desværre ikke så mange skytter med ved fregatskydningen den første lørdag i marts, siger Peter Brøgger. – Dette forhindrede dog ikke de fremmødte skyt-



▲ Afgående afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Heinz Thomson (tv) tildeler Ole Laursen præmie for årets vådeskud. Ole Laursen fik prisen på baggrund af en uheldige dag under afdelingens fisketur, der for ham bød på både en krog i fingeren og at stikke sig på en fjæsing.



▲ Afdelingsnæstformand Knud-Erik Poulsen (nr. fem fv.) tildelte under generalforsamling i Horsens Marineforening 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til (fv.) Svend Nielsen, Ib F. Christensen, Kjeld S. Egebirk og Jens Jørgen Jensen. På Knud-Eriks venstre side står Søren Sørensens, Palle Siewartz Nielsen og Even Andersen, der alle modtog nye medlemsemblemer.



ter i at have en hyggelig dag. Informanten Peter Brøgger var så ubeskedent at rende med fregatkaptajnstitlen, da han kl. 17.22 på skud nr. 241 skød krudtkammeret i brand. Øvrige vindere blev Niels Mikkelsen, Jørgen Nyhuus, Anker Gindesgaard, Bo Pedersen, Hans Andersen, Frank Heede, Lars Mikkelsen, Erich Franzen, Gert Agger, Svend Aage Egelund, Thorkil Thorsen, Peter Blom og Niels Thomsen.

Peter Brøgger fik skyttepræmie medens den var 2. skyttepræmie til Bo Pedersen.

Jørn Mortensen blev for tredje gang veteranlandsskytte ved Landskyttestævnet i Brøndby. Peter Brøgger blev nr. to i den individuelle konkurrence for fritstående skytter, blot ét point efter årets landsskytte Kim von Wowern fra Brøndby. Samlet kom afdelingens skytter ind som num-

mer fem ud af 17 deltagende skyttelav. Skytteholdet har varslet hård træning frem til Landsskyttestævnet 2017, der afholdes i Skive.

GRENAA

Påskesøndag bød bestyrelsen til påskefrokost i marinehuset. – Det var en god dag med masser af godt humør, lyder det fra afdelingssekretær Søren Holck.

Der har også været medlemsbesøg på Grenaa Museum med foredrag om den danske flåde gennem 500 år.

Lørdag den 9. april var der Martha frokost og Martha film. Den efterhånden legendariske filmfrokost bliver i Grenaa Marineforening tilvirket af Kirsten Holtet. Efter det oplyste får hun megen ros for den sublime indsats.

Grenaa Marineforening har i samarbejde med Norddjurs Kommune oprettet en veterancafé i marinestuen.

Skyttelavet:

Skyttelavets vinterskydning er vel overstået, siger skyttelavsformand Claus Sørensen. Han fortæller også, uden at oplyse resultaterne, at afdelingen stillede med fem skytter til Landsskyttestævnet i Brøndby.

RANDERS

Bente Nielsen blev ny kattedronning i Randers Marineforenings skyttelav, da lavet den 12. marts bød til katteskydning. Kattedronning blev Flemming Nielsen. – Der har over sæsonen været skudt om årets skytte, siger Ole Poulsen. – Det blev hos damerne Erere Kristensen, Tove Høeg og Bodil Bruzen. Hos mændene blev det Jørgen Steffensen, Torben Brunzen, Niels Høeg, Gunnar Christensen og Erik Christensen.

Ved Landsskyttestævnet fik de seks Randersskytter en 10. plads. Bedste holdskytte var

Jørgen Steffensen med en 4. plads. Hjemmebaneskydning gav en 6. plads til randrusianerne.

Afslutningsskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger gav igen Tørringpokalen til marineskytterne med 184 point. Nr. 2 blev Pionerforeningen med 184 point. Holdet fra Randers Marineforening bestod af Jørgen Steffensen, Niels Høeg, Jens Degn og Gunnar Kristensen. Bedste skytte under 65 år var Gunnar Kristensen med 99 point. Bedste skytte over 65 år var Niels Høeg med 49 point. Bedste dame var Erere Kristensen med 50 point. Fremgangspokalen gik til Pionerforeningen.

Venskabskydningen med kollegaerne i Aarhus den 8. april gav sejr til Randersskytterne med 487 point for de bedste fem skytter. I alt deltog 10 skytter fra Aarhus og 15 fra Randers. ■

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Som fortalt på tekstsiderne rundede Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening midt i marts det skarpe hjørne 75 år. Jubilæet blev markeret ved en reception i marinestuen i Fiskeriets Hus i Hvide Sande.

MORSØ

Lejf Petersen fik debut som afdelingsformand for Morsø Marineforening, da han den 21. februar til distriktsmødet i Hanstholm stod i spidsen for den fem mand store delegation fra Limfjordsøen.

Den 12. marts havde bestyrelsen indkaldt til morgen-

møde, for at give de medlemmer, der var interesseret, en orientering om de forslag til vedtægtsændringer der blev behandlet på Sendemandmødet i april. – Leif Mortensen fik ordret og informerede på god og saglig vis. Vi havde en god debat for og imod, fortæller Lejf Petersen.

Efter mødet drog fire mand til jubilæumsreception hos kollegaerne i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

Den 21. marts lagde marinehuset lokale til den lokale Bombebøsses generalforsamling. Her blev der traditionen tro serveret the med kandis og

kraftig mørk rom.

En planlagt hyggeaften i april for medlemmer med ledsagere måtte aflyses grunde manglende tilslutning.

HANSTHOLM/THISTED

Selv om der var tale om hårdt arbejde, hyggede de 32 medlemmer sig, da de den 8. april mødte frem til pudseften. Af infomailen fra Orla Mølholt fremgår det tydeligt, at det især var den efterfølgende skafning kreeret af Jens Thomsen, der skabte den gode stemning.

STRUER

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne, er Struer Marineforening genstartet. Afdelingen blev etableret under besættelsen den 27. april 1942, men sygnede hen i starten af 1980'erne. Med Therkel Ladegård som tovholder godt suppleret af distriktsformand Per Toftum Larsen og afdelingsformand Thomas Gun-

dersborg fra Lemvig Marineforening samt nærværende tidsskrifts redaktør er afdelingen nu på banen igen. Stiftende generalforsamling var på 74 års dage for oprettelsen af afdelingen i 1942 – den 27. april 2016.

THYBORØN

Bent Schleicher oplyser, at man skulle frem til den 18. marts, inden det endelig lykkedes at holde generalforsamling i Thyborøn Marineforening. Dette fordi marinestuen, der har til huse i Thyborøn Fritidscenter, havde været udlejet. – Der var 36 fremmødte, og de udtrykte stor tilfredshed med regnskabet, som også ser fint ud. Det gode resultat skyldtes i særdeleshed overskuddet ved byens store havneevent "fiske-dagen", siger Bent Schleicher. – Efter generalforsamlingen, hvor der var genvalg til hele bestyrelsen, blev der spist store mængder stegt flæsk med kartofler og persillesovs. ▶



Det med skafning er de gode til i afdelingen. Toogtyve kilo torsk og kuller garneret med ti kilo kartofler skulle der til for at ødelægge appetitten for de 42 medlemmer, der den 1. april mødte op til kogt torsk og kogt saltet kuller i marinstuen. Prisen var kun en flad halvtredser, så der var også økonomi for deltagerne til at anskaffe de nødvendige drikkevarer. Ifølge bestyrelsen blev det en lang og god aften med mange gode historier, inden deltagerne drog hjemover i høj søgang og godt humør.

I skrivende stund ser afdelingen frem til indvielsen af Mindeparken for Jyllandssalget 1916, hvor der gøres klar til underlægning og bespisning af rundt 100 medlemskolleger fra det ganske land. ■



▲ Der fanges til fadene ved 1. april arrangementet i Thyborøn Marineforening.

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG

Danske, og især britiske TV-kanaler, har løbende en række udsendelser, hvor private rariteter vurderes og prisfastsættes. Med det som udgangspunkt kaldte bestyrelsen den 10. marts til kammeratskabsaften i marinehuset. Tidligere auktionsleder i Aalborg Trolle Henriksen fortalte først om sin tid som auktionsleder, og efterfølgende vurderede han de klenodier, de 48 deltager havde med. – Det blev en rigtig hyggelig aften, siger afdelingsformand Charley Pedersen.

Marinehuset lagde den 13. marts rum til distriktsmødet i distrikt 12/Nordjylland.

Den 3. april stod den på jazzmatine med luksus-

buffet og underholdning af husorkestret Lime River Jazzband.

Fire medlemmer repræsenterede Aalborg Marineforening ved Sendemandmødet i Korsør.

Lørdag den 11. juni står den på skovtur.

SKAGEN

Støtteforeningen Havfruerne arrangerede i april modeshow med tøj fra den lokale butik Josephine. De 70 gæster fik et godt indblik i sommermoden 2016. Ifølge Frede Svendsen har støtteforeningen sponseret et nyt køleskab til Skagen Marineforening.

April bød også på frokostjazz med velklingende toner af bandet "Kejsernes nye Klær".

Den 25. juni arrangerer bestyrelsen cykeltur til Hulsig med indlagt frokost på Hotel Skagen Strand.

HADSUND

Kurt Ladefoged fortæller at Hadsund Marineforening startede 2016 med den årlige nytårsmønstring, hvor afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen bød de fremmødte medlemmer velkommen med ønsket om et godt nytår. Derefter skafning og hyggeligt samvær. – Den 20. februar afholdt vi den årlige generalforsamling med pænt fremmøde. Jens Stegger blev nyt medlem i bestyrelsen.

I marts måned havde vi en fin billed- og filmaften, hvor Steen Madsen fra Museet viste billeder af gamle skibe på Mariager fjord, hvoraf de fleste var hjemmehørende i Hadsund. Et medlem, Carsten Olesen, viste sig at være næsten alvidende indenfor emnet og kunne nævne navne, hjemsted, ejer navne og hvor og hvornår skibene var bygget – et imponerende kendskab til emnet. Også de

tidligere ejere af den berømte "Poseidon" af Hadsund, Ejnar og Peter Sørensen – far og søn – kunne bidrage med mange oplysninger. Efter billedkavalkaden viste Steen Madsen en kopi af en film, vist på TV2, af samme "Poseidon" på tur ind gennem Mariager fjord med sønnen Peter som skipper og faderen Ejnar som lods. Dejlige billeder! Endelig sluttede vi af med en film fra Helberskov, hvor den tyske besættelsesstyrke nægtede at overgive sig den 4. maj 1945. De overgav sig dog omkring 9. maj, og den situation blev heldigvis filmet, så vi kunne se det den aften. Så blev Dronning Margrethes fødselsdag den 16. april fejret på behørig vis med Dronningens skål – siddende – som vort nu afdøde og skattede medlem, Svend Hill Madsen efter megen forskning påstod, var det rigtige. Som traditionen byder det på Dronningens fødselsdag i Hadsund Marineforening, blev der serveret rompunch, lavet efter gamle opskrifter. ■





BOGENSE

Hans Laurits Henrik
Pedersen

BRØNDBY

Thomas Havlund-Aadorf

ESBJERG

Erik Ertmann Nielsen
Henrik Toftegaard Nielsen
Harry Harms-Pedersen

FANØ

Niels Anthonisen
Peter Marcussen
Peter Weibel
Martin Sohn Marcussen
Glenn Christensen Schmidt

FREDERIKSHAVN

Stephanie Fischer Madsen
Bodil H. Pedersen
Bodil Viola Qvick

FAABORG

Søren Andersen

GILLELEJE

Mikkel Thomsen
Thomas Bergstrøm
Emil Schultze
Per Bisgaard
Klaus Rubin

GODTHAAB

Anders Kofoed Drejer
Mikael Skammelsen
Heine Marrett
Claus Elberth

GRENAA

Carsten Jensen
Peter Prang Christensen

HADSUND

Teddie Thulstrup

HALS

Dan Olsen
Steen Valentin Christensen
Kim Axelsen
Pavel Skorcenskij
Svend Lykke Vittrup

HELSINGØR

Kirsten Annemarie Maj
Tage Jensen

HIRTSHALS

Gustaf Valentiner Branth

HOLBÆK

Per Olaf Frederiksen

HORSENS

John Loch

HUNDESTED

Bo Aabank Nielsen
Peter Johan Andersen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Ole Lianee
Ricco Rabæk

KERTEMINDE

Ole Asger Grønnegaard
Poul Erik Nielsen

KOLDING

Ingolf M. Nielsen

KORSØR

Michael Stentoft

KØGE

Leif Brede Bredil

LEMVIG

Peer Stensgård
Karsten Kallesøe
Frede Breinholt
Kaj Høj Larsen

MARSTAL

Jan Fredskov
Søren Grønbæk-Svendsen

NAKSKOV

Jesper Schmidt Hansen
John Chr. Forestfelt

NYBORG

Søren Hansen Kielstrup
Lennart Bødker Jensen
Henning Blix
Jens Peter Nielsen
Jens Svingholm Davidsen
Finn Lehmann
Kaj Flemming Nielsen
Knud Ludvig Ludvigsen

NYKØBING FALSTER

Flemming Schou

NYKØBING SJÆLLAND

Søren Helbo Jensen
John Bendix Olsen

PADBORG/GRAASTEN

Poul Emil Christiansen

RANDERS

Kenneth Lautrup Kristiansen
Gert H. Christensen

RINGKØBING/HVIDE

SANDE

Lars Tornsberg
Jens Erik Dalsgaard
Pedersen

SKAGEN

Peter Kjær Aarup
Anders Severinsen
Gert Sandager Poulsen
Joen Jacob Toftum Hammer

SKIVE

Kristian Jensen
Ib Frank Mathiasen

STEVNS

Henning Jørgensen
Mogens Vedel Boye

STRUER

Therkel Ladegaard
Carsten Skals

THYBORØN

Egon Hansen
Gert Normann Andersen

ÆRØSKØBING

Lars Kristiansen
Lars Person

AABENRAA

Jens Kjeldsen Høj
Kim Mose Aaskov

AARHUS

Anders Godtfred Rasmussen
Vagn Mosegaard Sørensen



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 8. maj 2016: 9.139





Vederlagsfrie foredrag til lokalafdelingerne

Faglige indlæg til en overkommelig økonomi er en efterspurgt vare rundt i Danmarks Marineforenings lokalafdelinger. Som tidligere omtalt i nærværende tidsskrift tilbyder medlem i Kolding Marineforening Gustav Schmidt Hansen at besøge marineforeningens lokalafdelinger med en række foredrag.

Gustav Schmidt Hansens foredragsrække omfatter især fire begivenheder.

Krigssejlerne

Mere end 6.500 danske søfolk var væk fra Danmark den 9. april 1940, da Danmark blev besat. Langt de fleste af dem valgte at sejle for de allierede under Anden Verdenskrig. Krigssejlerne var de første modstandsfolk uden selv at være sig det bevidst. De ydede en fantastisk stor og helt modig indsats mod nazismen helt fra dag et. En indsats, der ikke altid har fået den fortjente opmærksomhed.

Liberty-skibene

I perioden 1941-1945 blev der i USA seriebygget 2.750 skibe. Det blev en legende i skibsbygning, som aldrig er set hverken før eller siden. Da behovet for skibstonnage under krigen var størst, blev der leveret mere end 2 skibe pr. dag. Efter krigen blev flere af skibene overtaget af den danske handelsflåde.

Operation Kronborg

I 1916 blev den tyske general Paul von Lettow-Vorbeck drevet ud af Tysk Østafrika (Tanzania). En hjælpeekspedition med udgangspunkt i Wilhelmshafen blev iværksat. Der var brug for søfolk, som kunne tale andre sprog end tysk, hvis skibet skulle blive opbragt undervejs. Foredraget handler om de sønderjyder, der som besætning deltog i Den Kejserslige Tyske Marines yderst hemmelige tjeneste.

Sabotagen mod krydseren NÜRNBERG

Det var en meget spektakulær sabotage, som blev udført af BOPA mod den tyske krydser NÜRNBERG kort før krigens afslutning i april 1945. Krydseren kunne med sin forholdsvis svære armering stadig udgøre en fare, hvis det skulle komme til kampe i København i krigens sidste dage.

Yderligere oplysninger hos Gustav Schmidt Hansen. Telefon 40375766.



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2016 | NR. 4 | 103. ÅRGANG

- **DANMARKS MARINEFORENING DEMONSTRERER SAMMENHOLD OG STYRKE I THYBORØN**
- **HJEMMEVÆRNETS STORE LANDSØVELSE**
- **DANMARKS STÆRKE KOLDKRIGSNÆVE RUNDER 50 ÅR I FIN FORM**
- **BEVARELSE AF DEN MARITIME KULTURARV**



Fredericia Gammel Havn var i weekenden 4. - 5. juni 2016 base for Marinehjemmeværnets mange aktiviteter under Hjemmeværnets store Landsøvelse. Det frivillige mørkeblå værn samlede 450 gaster, 17 grå fartøjer, endnu flere gummibåde og fire kommandokøretøjer til den største øvelse i mands minde. Der blev øvet maritim bevogtning, SAR og havmiljø i Lillebælt og Kattegat fra morgen til aften. Alt sammen planlagt og gennemført efter et koncept, som Marinehjemmeværnets frivillige har sat sammen.

(Foto: Per Steen Lyngø)

TEMA: BY, HAVN OG MARINEFORENING PÅ SJÆLLANDS TOP / S. 20 - 22

Bevarelse af den maritime kulturarv - Hjarbæk Sjøgtelaug yder også et bidrag

Af Henrik Hvass, sjægtesejler

Enhver med blot den mindste interesse for den maritime verden vil nok være enig i, at det er vigtigt, at den maritime kulturarv bevares. Heldigvis er det da også sådan, at der i disse år gøres en stor indsats på dette område.

Der har vel altid været nogle enkelte mennesker hist og her, som har hæget om et gammelt fartøj, men i 1960'erne begyndte det for alvor at tage fart. Flere og flere erhvervede og restaurerede, hvad vi i dag kalder bevaringsværdige fartøjer. Det var stadig hovedsageligt enkeltpersoner, men det var jo også i "de glade tressere", hvor der var råd til det. Dermed blev mange gode fartøjer reddet og fik en livsforlængelse, men det var også i disse år, at en hel del af vore fine gamle skibe blev solgt til udlandet, hovedsageligt til Amerika, England og Tyskland.

I løbet af 1970'erne blev bevaringsarbejdet efterhånden mere organiseret, idet fartøjejerne fandt sammen i forskellige foreninger og laug. Samtidig fik man fra statens side øjnene op for, at hvis Danmarks sejlene kulturarv skulle bevares, så måtte det offentlige også bidrage. Det førte til oprettelsen af Skibsbevaringsfonden, som i de forløbne år har bidraget til, at ikke så få bevaringsværdige fartøjer blev sikret mod forfald og ophugning.

Hertil kom, at en række af vore maritime museer er gået ind i bevaringsarbejdet, ligesom Nationalmuseet i dag disponerer over en mindre flåde af bevaringsværdige fartøjer med Fulton som flagskib. En række ungdomsorganisationer gør også en stor indsats. Som eksempler kan nævnes spejderne i Haderslev, som har løst den tilsyneladende næsten håbløse opgave at restaurere Jagten Jensine fra 1852, og FDF, der holder bl.a. snurrevodskutteren Jens Krogh og galeasen Bruus sejlene.

Mange af de større privatejede fartøjer var efterhånden blevet meget omkostningstunge, hvis de skulle holdes sejlene, så nogle måtte finde nye måder at overleve på. Det kunne være som lejrskoleskibe, charterskibe eller som sociale projektskibe, men formålet underordnet; det blev redningen for mange af dem.

Af de organisationer, der opstod, skal især fremhæves Træskibsejernes Sammenslut-

ning, der er landsdækkende, og som organiserer mangfoldige skibe og personlige medlemmer. En særlig gruppe af fartøjer, som man ofte er tilbøjelig til at overse, når talen falder på maritim kulturarvsbevarelse, er lystfartøjerne. Men også disse fik deres landsdækkende forening, som har medvirket til, at vi stadig kan glæde os over en flåde af smukke klassiske lystbåde her i landet.

Og endelig må vi ikke glemme flådens skibe. Bevaringsmæssigt byder disse dog på det problem, at de ofte er af en anseelig størrelse, og dermed meget dyre at vedligeholde. Men lykkeligvis er det ikke desto mindre lykkedes i forskellig regi at bevare også nogle flådefartøjer, endda nogle i fregatklassen. Tænk blot på gamle hæderkronede JYLLAND i Ebeltoft og PEDER SKRAM på Holmen. Men i 1970'erne opstod også en lang række lokale laug, som søger at bevare den egnstypiske bådtradition. Et af disse laug er Hjarbæk Sjøgtelaug.

HJARBÆK SJÆGTELAUG

Lauget opstod engang i midten af 1970'erne, og et af laugets vigtigste formål er at tage vare på Limfjordens egnstypiske sejlforende fiskerfartøj – **sjægten**.

En af årsagerne til, at lauget opstod, var, at Danmarks Radio producerede en dramaserie over Hans Kirks roman "Fiskerne". Handlingen foregår på Limfjorden i 1920'erne, så naturligvis skulle der benyttes sjægte til optagelserne. Det viste sig imidlertid umuligt at opspore autentiske fartøjer.

Måske var det af skam over, at denne vigtige del af Limfjordens maritime kulturarv var gået tabt, at kræfterne blev sat ind på at opspore de sjægte, der trods alt var tilbage. Ingen var længere sejlforende, nogle var belagt med glasfiber og nogle havde fået installeret motor, men de var der, i de inderste kroge af havnene, oplagte på havnepladserne, på strandene og gemt væk i lader og udhuse. De blev købt op, hentet hjem til Hjarbæk, restaureret og sat under sejl på ny.

Der var én sjægt i 1975, tre i 1976 og syv i 1977. Herefter blev der inviteret til de første officielle verdensmesterskaber for



limfjordssjægte. Deltagertallet var syv, og alle var lokale.

Herefter skal der ikke store regnefærdigheder til for at regne ud, at sjægteverdensmesterskaberne i år – 2016 – afvikles for 40. gang. Nu med international deltagelse og et forventet deltagertal på omkring 60 fartøjer.

I årenes løb har der været deltagere fra alle dele af Danmark og desuden fra Norge, Sverige, Holland og Tyskland. Naturligvis er det begrænset, hvor mange sjægte, der findes i udlandet og andre egne af Danmark, men heldigvis findes der rundt omkring laug, der værner om deres lokale både, og det er dem, der kommer og sejler med, og de er velkomne.

VM-JUBILÆUM

Der siger sig selv, at i anledning af jubilæet vil – i bogstavelig forstand – alle sejl blive sat til. Begivenhederne finder sted i weekenden mellem uge 33 og 34, men i år vil der allerede ske noget fra onsdag i uge 33.

Foruden den traditionelle kapsejls vil der ske mange andre spændende ting. Kirkeskibet, en sjægt, naturligvis, som lauget i anledning af 25-års jubilæet i 2001 skænkede til Vorde kirke, er taget ned og efterset. Det bliver genophængt under iagttagelse af alle traditionerne, procession, gudstjeneste osv. Der vil blive lavet en traditionel lokal egnsret, og der vil være udstilling af opmålingstegninger af sjægte. En udstilling af modelskibe og sejlads med modelskibe vil der også være.



Som i middelalderen vil der blive sejlet Læsø-salt til Hjarbæk, og nye jydepotter bliver fremstillet. Det var jo jydepotterne, som i tusindtal blev sejlet ud i verden og solgt, netop fra Hjarbæk Fjord.

Jo, der kommer til at ske noget, og alle er hjertelig velkomne til at komme og se på og deltage. Men tilbage til start: Bevarelse af den maritime kulturarv.

▼ På bagbord halse op til bøjen og styrbord halse efter vending. Øjeblikssituation under Sjægte VM 2015 på Hjarbæk Fjord.

Umiddelbart tænker man på skibene. Bevarelse af skibene og sejlads med dem er et væsentligt og vigtigt element i den maritime kulturarvsbevarelse, men når alt kommer til alt, så er skibene jo blot et stykke teknologi, og selv om nogle skibe får prædikatet umistelig, så er det dog muligt at lave en komplet dokumentation af et fartøj i form af opmåling, gennemfoto-grafering osv. Og det betyder, at et fartøj kan genskabes fuldstændigt. Der er ikke helt det samme, men alligevel.

Men hvad der nok er lige så vigtigt, når vi taler maritim kulturarv, er de mennesker, der sejlede skibene, og de forhold de virkede under.

Det er noget, som vi i Hjarbæk sjægtelaug er meget opmærksomme på, så når der i august 2016 afholdes de 40. sjægteverdensmesterskaber, så er arrangementet i sin kerne en genoptagelse af de årlige kapsejladser for sjægte, som fiskeriforeningerne rundt om på Limfjorden afholdt i begyndelsen af 1900-tallet. ■

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.
Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemmeing Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af



Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Styrket og stærkere organisation

Den åbne og engagerede debat under årets sendemandsmøde og de efterfølgende konstruktive og fremadrettede tilpasninger i struktur og vedtægter har gjort Danmarks Marineforening stærkere.

Det er, som om sammenholdet og indsatsen med at fastholde og udbygge Marineforeningens position som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution efter det yderst positive sendemandsmøde er blevet fastere forankret blandt de godt 9.000 medlemmer.

Det er umuligt at sætte fingeren præcist på det forhold, der kan bekræfte tanken. Men redaktionens store netværk i Danmarks Mariforening syder og bobler af gå på mod og optimisme. Det er, som om alt nu kan lade sig gøre. På et vigende

medlemsmarked opretter vi en ny marineforeningsafdeling, der har det erklærede mål, at afdelingen inden udgangen af 2016 skal runde 50 medlemmer.

Afdelingsformænd i gamle hæderkronede afdelinger melder rask ud, at målsætningen ikke er fastholdelse, men øget tilgang af medlemmer. Tunge positioneringstiltag som at samle over 200 medlemmer til et stort dansk/internationalt event er ikke noget, vi går og tænker så meget over – vi gør det bare.

Disse tiltag og handlinger er noget, der er blevet bemærket i såvel Forsvaret som på den politiske arena. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende socialt og fagligt maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

KABYSSEN

Tommy Siggaard Pedersens forslag til god gedigen august-september servering i marinestuerne eller hjemme på terrassen.

Boeuf (bøf) Lindstrøm

4 personer

- 200 gram hakket oksekød pr. person
- 1 mellemstort løg i tern
- 100 gram capers
- 200 gram syltede rødbeder i tern
- 4 æggeblommer

Det hakkede oksekød blandes med, løg, capers, rødbeder og æggeblommer, krydres med salt og peber og formes til 4 bøffer.

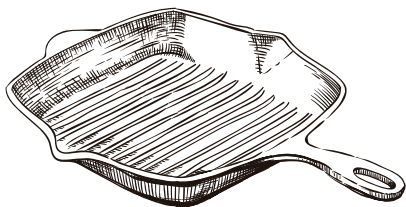
Bøfferne steges ca. 3 minutter på hver side, rosa stegt. Skal bøfferne gennemsteges er stegetiden ca. 5 minutter.

Bøfferne anrettes på fad eller tallerken og pyntes med revet peberrod, æggeblomme i løgring, tomat og persille.

Pandes afkoges med piskefløde og saucen tilsmages med salt og peber, og serveres sammen med små hvide kartofler. Eventuelt en lækker grøn salat.

Et lille fif. Kødblandingen kan også formes om en skive franskbrød, kun på den ene side og kanterne, steges med brødsiden nedad i 1 minut, vendes og steges færdig. Anrettes på tallerken, pyntes med hakket løg, hakket rødbeder, revet peberrod, æggeblomme, tomat og persille.

Velbekomme



APROPOS

... "Næssund", den sidste af de gamle Limfjordsfærger bygget i træ, blev taget ud af drift for et års tid siden. Færgeren betjente ruten over

Næssund mellem Sydmons og Sydthy. Her et år efter er det lykkedes for foreningen Næssundsfærgens Venner at få den gamle træfærge

i drift igen. Fredag den 1. juli 2016 blev færgetrafikken på Næssund genoptaget. Denne gang dog kun som sommerforbindelse ... ■



Finn Bach bestyrelsesformand i Bach Gruppen A/S Viborg fik den 28. april 2016 tildelt Danmarks Marineforenings Hæders-tegn for ikke medlemmer af Marineforeningen.

Den 7. juli 2016 kunne chef Søværnets Officersskole kommandør Søren Thinggaard Larsen udnævne 18 operative premiereløjtnanter fra årgang Bredal. De nye premiereløjtnanter er: Peter Kruse

Andersen, Anders Silberbauer, Kristian Sønderstrup-Jensen, Anisa Bitsch-Jørgensen, Mathias West Rønne, Ole Kramer Rold Jensen, Jesper Bjerring Andersen, Line Fahnøe Lyshjelm Christiansen, Frederik Nordsted Simonsen, Daniel Weimann Lauridsen, Simon Hejsel, Martin Søgaard Enevoldsen, Casper Søren Posselt, Martin Kraft Poulsen, Mie Hostrup, Thomas Niemann Præst Pedersen, Dennis Vang Hansen og Kasper Overgaard Nielsen. ■



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

Lørdag den 13. august 2016:

Ebeltoft Marineforening arrangerer kl. 11.00 til 12.30 koncert med Prinsens Musikkorps på Torvet i Ebeltoft. Kl. 16.00 giver Musikkorpset en ekstra koncert på fregatten JYLLAND.

Lørdag den 27. august 2016:

I forbindelse med eventen Maritime Kulturdage i Korsør arrangerer Flådestation Korsør Åbent Hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

Søndag den 28. august 2016:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilæumstævne på Nyholm, København.

Fredag den 2. september til søndag den 4. september 2016:

Byfesten Tordenskioldsdage afholdes i Frederikshavn.

Lørdag den 3. september 2016:

Flådestation Frederikshavn afholder i samarbejde med Frederikshavn Kommune samt nordjyske virksomheder og uddannelsesinstitutioner Åbent Hus. Arrangementet pågår over det meste af lørdagen.

September 2016:**Sommertogt 2:**

5. og 6. september aflægges Dronningen besøg i Odsherred Kommune. 7. september aflægges Dronningen besøg i Favrskov Kommune. 8. og 9. september aflægges Dronningen besøg Langeland Kommune.

Søndag den 25. september 2016:

De Danske Garderforeninger arrangerer støttmarch for danske veteraner. Afgang fra Garderkasernen i Høvelte kl. 08.00. Tilmelding via sitet gardermarch.dk

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Smuk Royal Navy-ceremoni i Esbjerg

Af chefergent Claus Just Gustafsen

I september 1916 blev der i Grådyb ved Esbjerg fundet en omkommet person. Hans påklædning viste, at der var tale om en engelsk mariner, og man kunne læse et delvist udvisket navn i linningen på hans bukser. Ligets tilstand og de mange manglende britiske søfolk fra Jyllandsslaget fra den 31. maj til den 1. juni gjorde, at man formodede, at han kom fra et af de sænkede skibe. Den engelske marine kunne ikke hjælpe med identifikationen på baggrund af det oplyste navn, og han blev derfor begravet som "Ukendt engelsk mariner" på Esbjerg kirkegård.

Skr nu tiden frem til 2016. Nu kunne man med andre metoder prøve at tyde

navnet i linningen igen, og denne gang fik man det til H. Gasson. Det viste sig at være Able Body Seamann Harry Gasson fra HMS CASTOR, der var blevet dræbt den 31. maj 1916.

I forbindelse med at HMS TYNE var i Thyborøn for at deltage i åbningen af Mindeparken for Jyllandsslaget, kørte en mindre del af besætningen til Esbjerg den 31. maj 2016, således at de kunne lave det ceremonielle i forbindelse med en gendedikation af graven. Repræsentanter fra den engelske ambassade, Esbjerg by og interessegrupper deltog i ceremonien, men mest rørende var, at tre medlemmer af familien, som nu er bosiddende i Canada, også

var kommet for at deltage. Det engelske honnørkommando foldede flaget, der dækkede graven, og overrakte det til skibschefen med en rundhue med huebånd fra HMS CASTOR samt et huebånd med navnet Harry Gasson. Et tilsvarende sæt lå parat og blev overrakt en engelsk flotilleadmiral. Disse to officerer videregav så flag og huer til to ældre damer, der begge var i familie med Harry Gasson. ■

▼ **Union Jack dækker Harry Gassons grav.**
(Foto: Claus Gustafsen)

▼ **Æreskompagniet fra HMS TYNE ved gendedikationen for Harry Gasson den 31. maj 2016 på Esbjerg Kirkegård.**



Hollandsk flådebesøg i Aalborg

I weekenden 24. til 27. september havde Aalborg hollandsk flådebesøg. De tre enheder HNLMS LUYMES, HNLMS SCHIEDAM og HNLMS ZIERIKZEE dannede en skoledeling med søkadetter. Under besøget i Aalborg arrangerede kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG Frederikshavn, chefsergent Claus Just Gustafsen, den traditionelle tur til Oplevelsescenter Springeren med efterfølgende forplejning i Aalborg Marineforenings stue, der ligger vis-a-vis oplevelsescentret.

Ifølge Claus Gustafsen kom der efterfølgende en rosende tilbagemelding fra den hollandske besætning for arrangementet. ■



▲ Hollandske HNLMS LUYMES under besøget i Aalborg. (Foto: Claus Gustafsen)

Hjemmeværnets Landsøvelse:

Kæmpe øvelse - kæmpe oplevelse

17 grå fartøjer, fire kommandokøretøjer og et utal af gummibåde var samlet i Fredericia til Marinehjemmeværnets del af Hjemmeværnets Landsøvelse. Effektive øvelser, royale besøg og bespisning af 450 gaster blev planlagt og gennemført ud fra et frivilligt koncept

Af Ninna Falck

Hjemmeværnet gav den fuld skrue i weekenden 4. – 5. juni, hvor alle værnets frivillige var inviterede til at deltage i ”Landsøvelsen”. Over 5.500 frivillige fra Hær-, Virksomheds-, Flyver- og Marinehjemmeværnet havde tilmeldt sig, og de øvede i et

område, som strakte sig fra Middelfart til Oksbøl og fra Horsens til Skrydstrup.

Marinehjemmeværnet havde base i Fredericia Gammel Havn, der var præget af høj sol og hektisk aktivitet med over

450 MHV-gaster på øvelse. De 17 deltagende fartøjer ankom lørdag morgen i ”formation one” og lå tæt i havnen for en stund, inden de skulle til søs igen for at øve. Så mange MHV-fartøjer har man ikke set samlet meget længe – eller måske nogensinde.

ØVELSER I KERNEOPGAVERNE

Maritime Force Protection (MFP) var tidligt på plads på havnen med deres kommandokøretøjer, og deres gummibåde sværmede rundt i havnebassinet og ude i Lillebælt. MFP øvede ”maritim bevogtning”, og de grå fartøjer var enten fjender, eller de var ”high value units”, som skulle beskyttes. Fra land var MFP desuden klar med tungt maskingevær og light support weapon, hvis fjenden blev for nærgående.

Længere ude til søs var nedstyrtede fly og forsvundne fiskere nogle af scenarierne, når de grå fartøjer øvede SAR (search and rescue). Fartøjerne fik på skift uddelegeret rollen som ”on scene coordinator” og stod med det lokale ansvar for at lede eftersøgningerne. Det er altid spændende at få flere enheder til at samarbejde, og kommunikationen blev som sædvanligt den store udfordring.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



Der var også udfordringer på havmiljøøvelserne, hvor scenarier med kollisioner og olieudslip fik besætningerne på hårdt arbejde med at få flydespærringerne pumpet op, lagt ud og trukket gennem vandet i samarbejde mellem to fartøjer. Det særlige udstyr til optagning af olieprøver blev også fundet frem, og procedurerne pudset af.

FORNEMME BESØG

H.K.H. Kronprinsesse Mary deltog i øvelsen med stor indlevelse og under intensiv mediebevågenhed. Hun fik blandt andet demonstreret MFP's undervandskapaciteter med sonar og undervandsdrone, og den friske kronprinsesse nød tempoet i gummibåden, da MFP transporterede hende ud til de grå fartøjer, hvor hun fik en grundig gennemgang af havmiljøopgaven og arbejdet med flydespærringerne.

Forsvarsminister Peter Christensen var også en meget interesseret gæst hos Marinehjemmeværnet. Han kom blandt andet ud på en sejlads med et af Marinehjemmeværnets sorte indsatsfartøjer, som til dagligt bruges til at løse en række opgaver sammen med politiet i Københavns Havn.

Søndag inspicerede H.M. Dronningen den gigantiske Hjemmeværnsparade i Fredericia. På plænen foran Bülow's Kaserne stod alle øvelsens deltagere samlet i høj sol. Frivillige medlemmer fra alle værn sammen med udenlandske øvelsesgæster dannede en parade, der strakte sig over hele 303 meter, og en smilende dronning passerede alle i paraden to gange.

FRIVILLIGT KONCEPT VAR RYGRADEN

– Mit mål var at få 17 fartøjer og et stort set-up med 500 marinere til at spille i en stor sammenhæng - at få dem alle aktiveret og gøre dem glade, fortæller Chef for Frivillig stab ved Marinehjemmeværnsdistrikt Vest, marinehjemmeværns-kaptajn-løjtnant Bjarne Kodal, som har stået i spidsen for planlægning og gennemførelse af Marinehjemmeværnets del af Landsøvelsen.

Han huserede under øvelsen med sin øvelsesstab i et stort hvidt telt på kajen i Fredericia Gammel Havn. Her holdt kommandostationen til med en stribe elementer, som styrede øvelsen, håndterede logistikens mange udfordringer, havde kontakt til medierne, holdt udstilling og var kontaktpunkt for alle øvelsens deltagere. Et endnu større hvidt telt ved siden af husede

den velplanlagte forplejning, hvor tre velsmagende måltider i løbet af lørdagen blev serveret effektivt for alle.

Hele den maritime øvelse blev kørt af stablen med hovedsageligt frivillige kræfter, og det blev en øvelse i sig selv at lede den store koordinerede indsats. Og her trak Bjarne Kodal på gode erfaringer med andre store arrangementer.

– Jeg har såmænd bare taget planlægningsprogrammet fra Marinehjemmeværnets Uddannelsesuge og copy-pastet det over på Landsøvelsen – og det virkede, fortæller han.

ØVELSEN HAR SAT NYE STANDARDER

For Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, er Landsøvelsen kommet til at stå som et

lysende eksempel på, hvad Marinehjemmeværnet er i stand til.

– Landsøvelsen var en logistisk udfordring ud over det sædvanlige. 17 fartøjer i samme havn og bespisning hen over weekenden af 450 sultne marinere kræver ihærdighed og overblik. Denne opgave lå på frivillige hænder, der myreflittigt skabte perfekte rammer for det gode kammeratlige samvær på tværs af flotiller og imellem fastansatte og frivillige, siger han og fortsætter: – Landsøvelsen viste effekten i kombinationen af få frivilliges udmærkede og effektive planlægning, der udgjorde grundlaget for, at de mange frivillige marinere kunne øve maritime kernekompetencer i en langt større set-up, end det normalt ses. Det satte en ny standard for øvelsesvirke i Marinehjemmeværnet, som med fordel kan udnyttes fremadrettet ■



▲ MHV-fartøjer anduver Fredericia under Hjemmeværnets stort anlagte Landøvelse i weekenden 4. – 5. juni 2016.



▲ Bjarne Kodal afslutter paraden med tak til alle for en flot indsats. (Foto: Daniel Mathiassen og Ninna Falck)



Bærbart konsumsildefiskeri

Fire mindre fiskefartøjer fra Gilleleje deltager i brugbart nichefiskeri med levering af dagfanget sild fra Kattegat og vestlige Østersø til Fiskernes Filetfabrik.

Et forskrækkeligt EU-tiltag fik i 1985 konsumfiskere fra Klintholm og Gilleleje til at samarbejde om opførelsen af en sildefabrik i Gilleleje. Baggrunden for samarbejdet var, at fiskerne i flere år fik taget sildefangsterne ud af markedet med EU-tilskud. Fiskerne skulle sortere silden, komme dem i kasser

og sætte dem til salg på fiskeauktionen, selv om det på forhånd var bestemt, at fiskene ikke kunne sælges.

Dette enorme ressourcespild fik det daværende Fiskeriministerium samt lokale fiskere fra Gilleleje og Klintholm til at ud-

arbejde en plan, hvor fiskerne og fabrikken i tæt samarbejde dels sikrede leveringen af friske sild, og dels sikrede afsætningen til de gamle tabte markeder Østrig og Tyskland.

De fire fartøjer, der i dag har leverancen af friskfangede sild som deres primære fangst, har alle en kapacitet på ca. 40 tons. Skibene har fået indrettet CWS-tanke, så silden kan holdes nedkølet, til den bliver landet og sorteret i land. Fiskeriet foregår med flyde-trawl, der kun fisker i de øverste vandlag. Denne fangstmetode sikrer, at der ikke optages bifangster, og at de fangede sild har en bedre kvalitet. Trawlet trækkes af to fartøjer, der sejler parallelt med en afstand mellem skibene på ca. 60 meter.

▼ H 218 Mette af Gilleleje er en af de fire sildebåde, der leverer friskfanget sild til Fiskernes Filetfabrik. (Foto: Steen Bülow Møller)



EGEN PRODUKTION

Hovedparten af fangsten eksporteres til markederne i Tyskland og Østrig. Men den gode kvalitet gør, at der også er opstået et kundesegment i Danmark.

– Sild fra Kattegat og Østersøen er mindre end sild fra Nordsøen, siger Benny Christensen fra Fiskernes Filetfabrik. – De mindre, faste sildefileter egner sig fortrinligt til forskellige former for marineret. På den baggrund har vi startet en egenproduktion af marinerede sild i fileter og let krydret sild i fileter. Kunderne har taget godt imod vore produkter, så vi forventer, at Fiskernes Filetfabrik på sigt bruger en større andel af de landede fangster til at dække denne produktion, fortæller Benny Christensen. ■

Mols-Linien overtager gammel bornholmerfærge

Primo juni underskrev Mols-Linien A/S kontrakt med Danske Færger om køb af den 38 år gamle fragt- og passagerfærge MF "Povl Anker"

Mols-Linien A/S fortsætter, her to år før rederiet skal afløse Danske Færger som operatør på Bornholm-ruterne, tilpasning af flåden, så den bliver skræddersyet til det nye indsatsområde. M/F "Povl Anker" kommer til at indgå i flåden som supplement til den netop bestilte nybyggede og specialdesigne-

de fragt- og passagerfærge samt hurtigfærgerne af samme type, som sejler på rederiets Kattegat-ruter.

– Vi har sammensat en flåde, der skaber de rigtige rammer for en optimal transportløsning på Østersøen. Her spiller den nybyggede fragt- og passagerfærge en hovedrolle,

mens M/F "Povl Anker" vil være en velkendt færge at have i baghånden som erstatning for den nye færge og hurtigfærgerne. Overtagelsen er samtidig et led i at sikre en smidig overgang mellem Danske Færger og Mols-Linien, siger administrerende direktør Søren Jespersen i en pressemeddelelse.



M/F "Povl Anker" tilbagechartres til Danske Færger frem til 31. august 2018. Herefter vil skibet fortsætte som erstatningsfærge på ruterne til Bornholm, når Mols-Linien overtager driften den 1. september 2018.

"Povl Anker" er en gods bærende passagerfærge med en totallængde på 121,17 m. Skibet er 24,5 m bredt og har en dybgang på 5,15 m. Kapaciteten er ca. 260 personbiler og 1.500 passagerer. Leveret fra Aalborg Værft til BornholmerFærgeren i december 1978. ■



▲ "Povl Anker" fortsætter i regi af Mols-Linien som Bornholmerfærge.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Nuveller

Tre nutidsnoveller af Palle Mosegaard

Vicekriminalkommissær Palle Moesgaard har efter sin pensionering fra Rigspolitechefens Rejseafdeling i 1997, sammen med meget andet, forfattet en række små handlingsprægede noveller. Tre af disse er samlet under titlen Nuveller – Tre nutidsnoveller af Palle Mosegaard, der kom på gaden primo juni 2016. Handlingsforløbet i de tre udvalgte noveller bærer på en positiv måde præg af forfatterens 40-årige karrierer i politiets tjeneste.

Novellerne *Dagens Mand*, *Jon's finale* og *Arv* er skrevet med let hånd, og vil være et godt literært supplement til en sommerdag på terrassen med et glas kold rosevin inden for rækkevide.

NUVELLER

TRE NUTIDSNOVELLER AF PALLE MOSEGAARD.

Paperbackbog i A5 format.

60 sider.

Kan købes hos forfatteren Palle Mosegaard.

Telefon 60835894 eller mail: pagemo58@yahoo.dk

Pris: 103,00 plus porto kr. 27,00

ISBN 978-87-91099



LANDSLEDEREN

Tak fra Landsbestyrelsen

Af Landsnæstformand Søren Konradsen

Danmarks Marineforening har, med vores flotte repræsentation med 200 medlemmer og 28 flag, atter vist, *at vi kan, når vi skal, og vil*. Stor tak skal fra landsbestyrelsen lyde til vore mange deltagende medlemmer.

Thyborøn Marineforening har gjort en formidabel indsats, på linje med Lemvig Kommune og Sea War Museum Jutland, og alle skal i roses for jeres betydningsfulde bidrag til, at Danmarks 100-års

markering for verdens største søslag blev den manifestation som alle, der deltog, bevæget i øjeblikket må have fornemmet og følt.

Overfor de for 100 år siden stridende parter har arrangementet demonstreret den danske respekt og hengivenhed, som til fulde er vor nation værdig. Jeg deltog med ydmyghed og stolthed i markeringen, der sent skal blive glemt. ■



Nordisk Orlogstævne i Kristiansand

Af Landsnæstformand Søren Konradsen

Det 18. Nordiske Orlogstævne blev arrangeret af Norges Orlogsforbund og afholdt i Kristiansand den 3. til 5. juni 2016. Den

danske delegation på 15 deltagere fik, sammen med vore 10 svenske og 32 norske orlogskammerater, en dejlig weekend med

høj sol alle dage. Vi var fint indkvarteret på Luftforsvarets Tekniske Uddannelsescenter i Kjevik, anlagt i 1946.

▼ Den 15 mand store delegation fra Danmarks Marineforening



Stævnet indeholdt orientering om basens aktiviteter med rundvisning, kammeratskabsaften i Kristiansand Orlogsforenings Marinestue, udflugt med kranslægning og orientering om Kristiansands besættelse fra søsiden den 9. april 1940, festmiddag lørdag aften og stævneafslutning søndag morgen. Gennem hele weekenden var det nordiske kammeratskab i højsædet, og vore norske værter i Kristiansand Orlogsforening, anført af projektleder Ove Steen Olsen, kan være rigtig stolte af arrangementet. Vi ser nu forventningsfuldt frem til det 19. Nordiske Orlogstævne i Finland i 2018. ■

▼ Landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen overrækker Danmarks Marineforenings takkegave for et vellykket arrangement til stævnets norske projektleder, pens. kontreadmiral Ove Steen Olsen fra Kristiansand Orlogsforening.

(Foto: Søren Konradsen)



TEL & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Landsbestyrelsesmedlem bisat fra Ribe Domkirke

Landsbestyrelsesmedlem for distrikt IX/ Sydjylland, Carsten Brøner, døde pludseligt den 12. juni 2016.

Carsten Brønder var afdelingskasserer i Ribe Marineforening fra 1995 til sin død, og han blev valgt til landsbestyrelsen i

2012. Carsten medvirkede aktivt i sammenlægningen af distrikterne VIII/Jylland Sydøst og distrikt IX/Jylland Sydvest, der blev vedtaget på Sendemandsmødet i år. Carsten, der blev blot 68 år, blev bisat fra Ribe Domkirke lørdag den 18. juni under stor opmærksomhed.

Danmarks Marineforenings Landsbestyrelse var repræsenteret af Landsnæstformand Søren Konradsen, den ny indtrådte distriktsformand fra distrikt Sydjylland Per Dichmann Hansen, samt distriktsformændene fra distrikt Midtjylland Vagn Christensen, og fra distrikt Fyn Ole Julsrud. "Æret være Carstens minde". ■



Danmarks stærke koldkrigs næve mod øst rundede 50 år i fin form

25. maj 1966 indgik fregatten PEDER SKRAM i Flådens tal. Den 4. januar 1988 blev kommandoen strøget. En kreds interesse-rede støttet af sponsorer med kontreadmiral, tidligere midlertidig viceadmiral, Jørgen Bork i spidsen reddede skibet fra at blive skrottet. Den 23. september 2008 kunne Hendes Majestæt Dronning Margrethe genindvie PEDER SKRAM som museumsfregat.

– Det er en stor ære og en glæde for mig at stå her som nyvalgt formand for Fondens Repræsentantskab og byde velkommen til denne særlige markering i fregatten PEDER SKRAM's liv. Således indledte direktør Kaare Vagner sin velkomsttale, da han ud på eftermiddagen onsdag den 25. maj åbnede jubilæumsreceptionen for museumsskibet. Gæster, Søværnets Tamburkorps, repræsentanter fra Sundby Sejlforenings Kanonlaug og Orlogsmuseets Modelbyggerlaug samt medlemmer af støtteforeningen fregatten PEDER SKRAM's Venner, i alt 100 personer, fyldte godt op i Planbygningen på Nyholm, da Fonden PEDER SKRAM bød til jubilæumsreception.

Herefter henvendte han sig direkte til den amerikanske ambassadør Rufus Gifford.

– Det er i dag 55 år siden, at den amerikanske regering forærede PEDER SKRAM til den danske flåde. Det skete på Holmen, hvor vi i dag finder en anden unik donation – Operahuset – som er en gave fra A. P. Møller Fonden. The Stars and Stripes blev halet ned, og det danske flådeflag blev hejst.

Herefter causerede Kaare Vagner over fregattens liv, fra da skibet sammen med søsterskibet HERLUF TROLLE var Søværnets flagskib og dermed udgjorde en af de ypperste enheder i overvågningen



▲ Vagtskifte i Fonden PEDER SKRAMs repræsentantskab. Forrest afgående formand Jørgen Bork efterfulgt af formanden for Fonden PEDER SKRAM Niels Mejdal og repræsentantskabets nye formand Kaare Vagner.

af Sovjets østersøflåde, over udfasning af Flådens tal samt den store genopbygning, afsluttende med H.M. Dronningens indvielse af PEDER SKRAM som museumsskib den 23. september 2008. Han sluttede sin tale med at fremhæve de frivillige og ulønnede medlemmer, der i det daglige får museumsskibet til at fungere.

– Disse 35 personer fortjener den aller-

største respekt og taknemmelighed, lød det fra formanden for fondens repræsentantskab, Kaare Vagner.

DANSK LØSEN, PRÆSENTATIONSFILM OG HISTORISK GENNEMGANG

Et Dansk Løsen med tre skud fra Sundby Sejlforenings Kanonlaug ruskede godt op i forsamlingen, inden fregattens daglige leder og formand for Fonden PEDER SKRAM, kontreadmiral Niels Mejdal, gav ordre til visning af en velkomponeret film om fregattens liv. Efterfølgende gav orlogshistoriker Hans Christian Bjerg en regelret gennemgang af den politiske og militære historik fra Danmarks tiltrædelse af Atlantpagten og NATOs oprettelse ▶

◀ Museumsfregattens to formænd Kaare Vagner og Niels Mejdal er her flankeret af (tv) marineoverkonstabel Mikkel Harmann og marineoverkonstabel Lasse Gundelach fra Forsvarets Militærpoliticerter.





◀ Kommandør Per Bigum Christensen, Chef Maritim i materieltjenesten (tv), kommandør Carsten Fjord-Larsen, Chef 2. Eskadre, kommandør Søren Thinggaard Larsen, Chef Søværnets Officersskole, og kommandør Per Hesselberg, Chef OPLOG Korsør, repræsenterede Søværnet ved receptionen i Planbygningen på Nyholm.

kunne projektets to tovholdere Poul Beck og Flemming Petersen under receptionen overrække den smukke model som fast udlån til Fonden PEDER SKRAM.

Tegneren Bo Bonfils har som en gave til jubilaren udarbejdet en jubilæumsplakat, som ifølge Niels Mejdal udstråler noget af den kraft, der altid har været et særkende for PEDER SKRAM.

FLOTTE DONATIONER

I forbindelse med museumsfregattens jubilæum modtog fonden flere donationer. Blandt andet donerede bestyrelsen for tømremester Hans-Jørgen Langhoff og hustru Grethe Langhoffs Fond kr. 250.000. Bestyrelsen bag den positive beslutning er fondens formand advokat Torben Ingemann-Hansen samt bestyrelsesmedlemmerne direktør Bo Rygaard og advokat Henrik Amand Holtegaard.

Receptionen sluttede med underholdning ved Søværnets Tamburkorps og rundvisning for de interesserede på dagens jubilar PEDER SKRAM. ■

▼ Fem år og over 4.000 arbejdstimer skulle Orlogsmuseets Modelbyggerlaug bruge for et skabe dette modelmesterværk af PEDER SKRAM.

i 1949 frem til, at en kreds af sponsorer med Jørgen Bork i spidsen den 7. april 1992 købte PEDER SKRAM for kr. 380.000. Hans Christian Bjerg hæftede sig især ved, at den sovjetiske flåde i 1956 fik en aktiv chef, og at der efter denne ud nævnelse kunne spores en øget aktivitet omkring sovjetflåden.

– Til illustration af dette forhold kan det nævnes, at antallet af sovjetiske orlogsskibe, der årligt gik gennem de danske stræder, steg fra 67 i 1958 til 148 året efter. Det skønnes derfor, at der var behov for yderligere tilgang til flåden, helst af større skibe. På Orlogsværftet begyndte man at konstruere en patruljehjælder til danske farvande, en slags stor korvet. Disse bestræbelser endte med udarbejdelsen af det såkaldte fregatprojekt i 1957; en fregat med et displacement på 1.780 tons. Det endelige displacement blev 2.500 tons fordelt på 113 meter.

SKIBSMODEL OG FREGATPLAKAT

I august 2011 godkendte daværende direktør for Statens Forsvarshistoriske Museum Ole Frantzen, at Orlogsmuseets Modelbyggerlaug kunne bygge en model af PEDER SKRAM, som den så ud ved kommandostrygningen i 1988. Knap fem år og ca. 4.000 arbejdstimer senere

FAKTA:

- Museumsskibet PEDER SKRAM ejes og drives af den private fond, Fonden PEDER SKRAM. Fonden modtager ikke offentlig støtte.
- Driften er baseret på frivillig og ulønnet arbejdskraft. De frivillige består på nuværende tidspunkt af 35 personer fordelt på et teknisk team, et kustodeteam og et vagtteam.



To gange hundrede og én gange femoghalvfjerds

Der er stadig gang i 2016-fødselsdagsarrangementerne i lokalafdelingerne. Den 18. maj rundede Roskilde Marineforening 100 år. Syv dage senere bød Skive Marineforening til 75 års-reception. Nøjagtigt én måned efter Roskilde var det Kolding Marineforening, der inviterede til 100 års-reception. Det var dog knap fire måneder efter 100 års-dagen for koldingensernes etablering af en marineforening den 26. februar 1916.

Det var medstifter af Danmarks Marineforening Frederik Christensen, der var initiativtager og afdelingens første formand, da Roskilde Marineforening den 18. maj 1916 blev indskrevet som afdeling nummer 15 i den efterhånden landsdækkende organisation. Stiftelsen af Roskilde Marineforening skabte dengang en del opmærksomhed i domkirkebyen. Det gjorde jubilæumsfesten 100 år efter også.

Præcis kl. 12.00 startede Søværnets Tamburkorps deres musikalske march gennem byen. Med sig havde de en flagdelegation bestående af medlemmer fra flere af marineforeningsafdelingerne i distrikt 1. Det bynære optog sluttede efter koncert og opvisning i bymidten ved Marinehuset, hvor en række indbudte gæster var mødt frem til jubilæumsreceptionen.

Viceborgmester Poul Andersen gav i sin tale udtryk for, at det glædede ham, at den lokale Marineforening og de gennem 100 år sidende byråd og kommunalbestyrelser altid havde – og stadig har – et godt samarbejde. De samme toner slog landsformanden Jens Ole Løje Jensen an, da han overrakte Danmarks Marineforenings gave til den jubilerende afdeling.

– På nær tre korte perioder har markante ledere fra Roskilde Marineforening altid været repræsenteret i Danmarks Marineforenings Hovedbestyrelse (1913-1964) og Landsbestyrelsen (1964-), sagde han blandt andet.

Roskilde Marineforenings popularitet blev understreget af det store fremmøde af byens og egnens soldaterforeningsskollegaer, der ønskede at gratulere 100-åringen.

Jubilæumsugen sluttede søndag den 22. maj med en flot og veldisponeret jubi-



▲ Bestyrelsen i Roskilde Marineforening anno jubilæumsåret. (Bagest fv) Flemming Fokdal, Bo Christensen, Poul Pedersen og Søren Nielsen. (Forrest fv) Keld Christensen, Mogens Andersen, Per E. Flørning og Kristian M. Pedersen.

læumsmiddag på Hotel Comwell. Foruden medlemmerne deltog en række særligt indbudte gæster med landsformand Jens Ole Løje Jensen, borgmester i Roskilde Kommune Joy Mogenssen og formanden for Flottans Männ Karlshamn i spidsen.

KRISTIAN M. PEDERSEN OG ROSKILDE DOMKIRKE

I jubilæumsskriftet fortæller bestyrelsen, at Roskilde Marineforening havde et specielt forhold til afdøde Dronning Ingrid, fordi afdelingen påtog sig tilsynet med Kong Frederik den IX's grav-

sted ved Domkirken efter hans død i 1972. Det vidste dronningen, så da Marineforeningen i 1990 arbejdede på indretningen af Marinestuen på Elisagårdsvej, modtog man et brev, hvori der stod: ”Da Hendes Majestæt Dronning Ingrid har erfaret, at Roskilde Marineforening har behov for midler til istandsættelse af en ny Marinestue, har Hendes Majestæt ønsket at bidrage med kr. 10.000, der vedlægges i check”.

Kristian M. Pedersen, som i en periode var afdelingsformand, står for tilsynet med gravstedet. Efter Dronning Ingrid's





▲ Borgmester Joy Mogensen drog i sin jubilæumstale ved Roskilde Marineforenings gallamiddag en direkte parallel fra vikingsamfundet i 900/1000-tallet til nutidens danske bondesamfund.



▲ Landsformand Jens Ole Løje Jensen causerede i Roskilde over nationale og internationale begivenheder i Roskilde Marineforenings levetid siden 1916. (Foto: Erling J. Pedersen)



død i år 2000 tildelte Hendes Majestæt Dronning Margrethe i 2001 Kristian M. Pedersen Dronning Ingrid's Mindemedalje. Den tildeles personer, som har stået i et personligt tjenesteforhold til Dronning Ingrid og til personer, der har ydet bistand i forbindelse med begravelsen.

75 ÅR MED MARINEFORENINGEN I SKIVE

To dage før 75 års-dagen for stiftelsesdatoen den 30. juni 1941 bød Skive Marineforening til reception i et festtelt opstillet vis-a-vis afdelingens hus på Fjordvej. Blandt gæsterne var repræsentanter fra Skive Kommune med borgmester Peder Christian Kirkegaard i spidsen. Herudover deltog kollegaer fra marineforeningens lokalafdelinger i distrikt XI/Nordvestjylland, medlemmer fra flere af egnens soldaterforeninger samt en 12 mands-besætning fra HVF 122 Thyborøn MHV 902 MANØ.

Receptionsarrangementet startede sidst på formiddagen med march gennem byen med Søværnets Tamburkorps og medlemmer fra Skive Marineforening med flere. Kl. 12.00 var der parade, flaghejsning og saluttering af Nørrejske Artilleriregiments Saluteringslaug på pladsen foran marinehuset. Denne del af receptionsevenen blev smukt afrundet med en kort, men velklingende koncert af Tamburkorpsset.

▼ Nørrejske Artilleriregiments Saluteringslaug klar til saluttering for 75 års-jubilæren Skive Marineforening. (Foto: Orla Mølholt)



▲ Afdelingsformand Henriette Lundberg modtager et smukt skåret navneskilt fra afdelingsformand Bent Thomsen, Thyborøn Marineforening.

Under receptionsbuffeten var der taler og indlæg af afdelingsformand Henriette Lundberg, borgmester Peder Christian Kirkegaard, marinehjemmeværnsløjtnant Michael Christensen og distriktsformand Per Toftum Larsen. Afslutningsvis causerede Bo Toft, barnebarn af afdelingens første formand, havnefoged Johannes Toft, over bedstefarens livsmeritter.

– Vi havde en fantastisk dag og siger tak til alle de, der besøgte os på dagen, lyder det fra afdelingsformand Henriette Lundberg.

KOLDING MARINEFORENING VENTEDE MED FESTEN

Kolding Marineforening er nummer 14 i rækken af de i alt 109 lokalafdelinger, der siden stiftelsen af Danmarks Marineforening i 1913 er oprettet i den landsdækkende organisation. Håbet fra afdelingsformand Keld Kristensen om godt vejr til en 100 års-reception i juni i stedet for på selve jubilæumsdagen den 26. februar, viste sig at holde stik. Let vind med sol og spredte skyer gav optimale rammer for Søværnets Tamburkorps, da de først gav koncert på torvet i den centrale bymidte og efterfølgende fulgte op med koncert og tattoo ved marinehuset på lystbådehavnen i Kolding.

I sin velkomsttale takkede afdelingsformand Keld Kristensen de mange sponsorer, der har gjort det muligt gennem udgivelsen af jubilæumsskriftet, særudstilling i butikker i Kolding City, arrangement med Søværnets Tamburkorps samt med receptionen som finale at skabe lokalt fo-





▲ Afdelingsformand Keld Christensen byder velkommen til Kolding Marineforenings 100 års-reception på Restaurant Marinaen. Restauranten ligger vis-a-vis Marinestuen i det smukke gamle bygningsværk, der tidligere husede Koldings eksportstalde.

kus og opmærksomhed omkring Kolding Marineforenings 100 års-event.

- En stor tak til jubilæumsudvalget, som har haft mange møder, og som har arrangeret udstillingen i byens butikker. En stor tak for samarbejdet til City Kolding og Teddy Schönberg for opsætningen af jubilæumsskriftet samt til Mogens Jacobsen for venligt udlån af modelskibene i for-

▼ Søværnets Tamburkorps spiller flaget til tops inden skafningen.



retningerne og Marinehjemmeværnet for udlån af deres modelskibe, lod det blandt andet fra Keld Christensen.

Danmarks Marineforenings landssekretær Birger Tykskov konstaterede, at Kolding Marineforening er en afdeling med god stabilitet.

– Igennem jeres godt 100 år har afdelingen kun slidt syv formænd op. Formand nummer otte er nu i gang med sin anden periode som afdelingsformand. Så når man går ind i bestyrelsesarbejdet i Kolding Marineforening, går man ind og yder en stor indsats over nogle år, inden man giver stafetten videre, sagde Birger Tykskov. Det eneste negative, han kunne finde, var det faktum, at Søværnet ikke tildelte Kolding by og kommune et nyt adoptionsskib efter udfasningen af korvetten PETER TORDENSKIOLD.

– Men vi kan sammen håbe på, at der på et snarligt tidspunkt kommer et nyt adoptionsskib til byen og Kolding Marineforening, sagde landssekretæren, inden han overrakte Danmarks Marineforening gaven – en smuk fregatlampe – til afdelingsformand Keld Christensen.

Inden der blev kaldt til skafning, takkede chefen for Søværnets Tamburkorps seniorsergent Anders Rasmussen, bestyrelsen i Kolding Marineforening, fordi korpset fik lov til at være en del af jubilæumsarrangementet.



▲ Danmarks Marineforenings landssekretær Birger Tykskov (tv) overrækker Kolding Marineforenings afdelingsformand Keld Christensen organisationens gave til 100 års-jubilæren. (Foto: Michael Wittorff)

– I en tid, hvor Søværnet ikke råder over så mange sejlene enheder, er det positivt for Tamburkorpset, at vi får lov til ved denne slags events at være bindeledet mellem de lokale marineforeninger og Søværnet, sagde Anders Rasmussen blandt andet, inden han gav ordre til opførelsen af tattooet. ■



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB





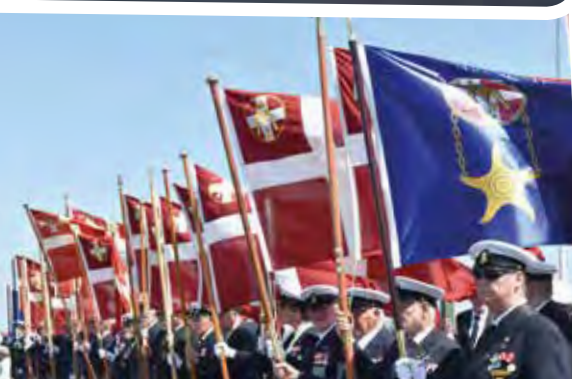
Mindeparken for Jyllandsslaget indviet

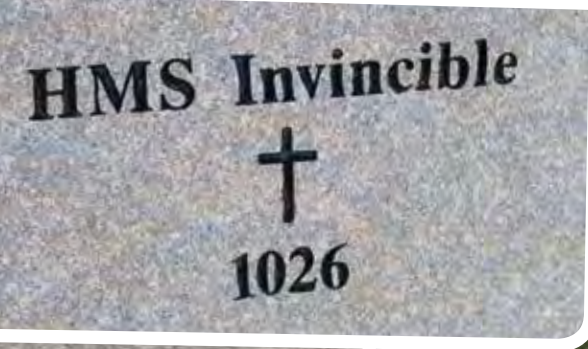
Onsdag den 1. juni 2016 kronedes iværksætteren, dykkeren og skibsrederen Gert Normann Andersens mangeårige kamp for at skabe et minde på neutral grund for verdens største søslag, Jyllandsslaget.

Danmarks Marineforening havde på forhånd i et tæt samarbejde med bestyrelsen fra Thyborøn Marineforening besluttet at bakke op om åbningsseancen i Thyborøn. 200 medlemmer fra alle landsdele og en flagborg med 28 flag efterlod et synligt og markant indtryk for alle deltagerne ved den fantastiske begivenhed.

– Det var helt enestående at se Søværnets Tamburkorps med marineforeningernes medlemmer, som kom marcherende med medaljer og flag. Det gjorde et stort indtryk på alle! De udlændinge og officielle personer, som var til stede, var imponerede. Jeg så flere, som blev rørt over synet, da I kom op ad bakken med musikken forrest, skriver Gert Normann Andersen i en mail til redaktionen.

Vi har i nærværende tidsskrift behandlet emnet i flere temaartikler. Denne gang lader vi billederne fortælle historien. ■





(Foto: Erna Hansen, Søren Konradsen, Knud Jakobsen, Claus Just Gustafsen)

BY, HAVN OG MARINEFORENING PÅ SJÆLLANDS TOP

Ifølge historikerne blev de første huse i Gyldeneye (Gilleleje) bygget i de seneste år af 1400-tallet. Dengang var det ikke et must at have udsigt over havet – tværtimod. En hustomt fundet i 1979, hvor byggeperioden er dateret til mellem 1534 og 1536, ligger inde i landet i sikkerhed fra det ustabile element, vandet. Frem til juni måned 1945 måtte fiskerbyen Gilleleje klare sig selv uden hjælp fra Marineforeningen. Men den 21. juni 1945 stiftedes Gilleleje og Omegns Marineforening, og siden har byen, havnen og Marineforeningen været tre uadskillelige størrelser. Mange af Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger udgør et markant element i den by og kommune, hvor de har til huse. Men i Gilleleje er der en særlig tæt og mangeårig tradition for, at Marineforeningen, byen og havnen står skulder ved skulder i modgang og medgang. I dette tema vil vi forsøge at give et billede af dette samarbejde i byen på Sjællands nordligste punkt.

Samarbejde over en bred front

Listen over de foreninger, virksomheder og organisationer, der løbende samarbejder med Gilleleje Marineforenings bestyrelse og 181 medlemmer (pr. Valdemarsdag 2016), fylder godt i logbogen.

En af de mange samarbejdspartnere er Gilleleje Fiskeriforening.

– Da projekt travaljeroning for år tilbage kom på tale, var det Gilleleje Fiskeriforening og Gilleleje Marineforening, der fik støbt de første to travaljer ud fra en form, vi havde lånt af Søværnet, siger afdelingsformand Steen Bülow Møller.

– Travaljeforeningen, hvor Gilleleje Marineforenings roere hører under, afholder

årligt en travalje-rokonkurrence, hvor vi kæmper med travaljeroere fra andre byer på Sjælland. Ved den efterfølgende rofest er det os, der står for udskænkningen, lyder det fra Steen Bülow Møller, der samtidig glæder sig over det økonomiske bidrag, arrangementet giver i afkast til afdelingskasserens pengetank.

▼ [Medlemmerne fra Gilleleje Marineforening trækker hårdt i årene ved den årlige travaljeroning i Gilleleje Havn.](#)

Når Gilleleje Fiskeriforening i marts 2017 runder 100 år, er tjansen som tovholder omkring jubilæumsarrangementet allerede overdraget til Marineforeningen.

Gilleleje Marineforenings seneste to marinestuer har været indrettet i huse ejet af Gilleleje Havnelaug.

– Det er Gilleleje Havnelaug, der ejer hele havnearealet, siger laugets formand, assisterende havneassistent Per Klug. – Flere af ejendommene på havnen er privatejede, men beliggende på havnelaugets grund. De to ejendomme,



der de seneste år har været anvendt som marinehus, tilhører dog laugget. Såvel omkring det tidligere lejemål som det lejemål, Marineforeningen netop har overtaget, har der været et ekstremt godt samarbejde de to parter imellem, lyder det fra Per Klug, der også påpeger, at Marineforeningens bestyrelse og medlemmer i begge lejemål har udført et fagligt godt og indretningsmæssigt flot stykke arbejde. Vores lejekontrakter med Gilleleje Marineforening er på den baggrund med til at øge værdien af ejendommene, siger laugsformanden. Et faktum, der ifølge Per Klug og afdelingsformand Per Bülow Møller kommer begge parter til gode.

På den kommunale front har Marineforeningens bestyrelse fra den 5. september i år indledt et samarbejde med Gribskov Kommune om en større markering af Den Nationale Flagdag.

– Vi har også et ekstremt godt samarbejde med Museumsforeningen, der gerne åbner Fyrmuseet og Skibshallerne, hvis vi får brug for det uden for den normale åbningstid, forklarer Steen Bülow Møller. – Begge museer stod eksempelvis til rådighed for elever og besætning, da skoleskibet ”Georg Stage” sidste efterår besøgte byen. Under besøget samlede Gilleleje Marineforening i øvrigt lige 20.000 kr. ind blandt havnens virksomheder. Et beløb, der efterfølgende blev skænket til Georg Stage Stiftelsen.

Gilleleje Marineforening var også med som støtte og medindsamler, da byen efter stormen Bodils ødelæggelser stod sammen og skaffede over 1. mio. kr. til genetablering af de områder og faciliteter på havnearealet, der blev udslettet eller stærkt beskadiget under stormen.

▼ **Sammen med en række virksomheder, foreninger og institutioner samlede Gilleleje Marineforening over 1. mio. kr. ind til det store genetablerings arbejde på Gilleleje Havn efter stormen Bodil. Indsatsen udløste en navneplade på erindringstræsøjlen, der er opsat på havnearealet.**



▲ Gilleleje Marineforenings nye marinehus bliver officielt indviet den 6. august 2016.



▲ Den nye marinestue i Gilleleje fremstår lys og indbydende.

Indsamlingen til en ny redningsbåd fik også støtte og opbakning med kr. 10.000 fra Gilleleje Marineforening.

DEN FRANSKE SOLDATS GRAV

Det med at støtte op om lokale tiltag er ikke nyt for Marineforeningen i Gilleleje. Allerede i afdelingens første leveår i 1945 deltog Gilleleje Marineforening i mindehøjtideligheden ved gravstedet på Gilleleje Nye Kirkegård for en druknet fransk soldat. Det var en gillelejefisker, der sidst i krigsårene fik et lig iført franske uniform i garnet fire sømil ud for Gilleleje. Efter at liget var bragt i land, optog betjentene i Hillerød politirap-

port uden at løse gåden om, hvor liget kom fra. Var han flygtning, var han overhovedet fransk soldat, eller var det blot uniformen, der var fransk? Var han sprunget ud med faldskærm eller faldet over bord fra et skib? Spørgsmålene var mange, men ordentligt begravet skulle han, og det blev han.

Selv om den døde soldat ikke har noget med 1. Verdenskrig at gøre, bruges gravstedet til at markere våbenstilstandsdagen for 1. Verdenskrig den 11.11. kl. 11.00 1918. Dagen markeres verden over – også i Gilleleje og stadig med deltagelse af Gilleleje Marineforening, der som den eneste forsvarsforening stiller med flag og gaster. ■

▼ **Mindestenen ved den franske soldats grav på Gilleleje Nye Kirkegård..**



▼ **Tidligere afdelingsformand i Gilleleje Marineforening, flaggast Søren Svendsen (tv), er sammen med den nuværende afdelingsformand Steen Bülow Møller klar til mindehøjtideligheden ved den franske soldats grav den 11. november 2015 kl. 11.00.**



Marineforeningen og museerne

Gilleleje Marineforenings samarbejde med Fyrhistorisk Museum på Nakkehoved Fyr, Skibshallerne og Det gamle Hus samt Gilleleje Gruppen/Videncenter for 2. Verdenskrig indebærer, at marineforeningens bestyrelse løbende arbejder for at promovere museerne i forhold til afdelingens kontakthflade.

– Vi er 76 lokalafdelinger i Danmarks Marineforening, og her er bestyrelserne altid på jagt efter nye muligheder, når der skal arrangeres sommerudflugter og faglige event for medlemmerne, siger Steen Bülow Møller.

De tre lokalmuseer arbejder hver for sig med museumsformidling på tre områder. Den 1. januar 2005 afleverede Farvandsvæsenet bygningskomplekset Nakkehoved Fyr til Holbo Kulturhistoriske Centre ved Gilleleje Museum. Komplekset består

▼ **Museumsejer Henrik Mortensen ved Gillelejegruppens stolthed. En Messerschmitt Bf 110 designet af Willy Messerschmitt i 1937. Flyet deltog blandt andet i Slaget om England fra den 11. juli til den 31. oktober 1940.**



▼ **Nordsjællandsk smakkejolle udstillet i Skibshallerne.**



▲ **Gillelejegruppens Videncenter 1940-1945 har Danmarks største samling af tyske effekter fra 2. Verdenskrig.**

af tårn, fyrpasserbolig, anneks samt lade. Den 15. maj 2005 åbnede centret så Danmarks eneste fyrmuseum, "Fyrhistorisk Museum på Nakkehoved".

I Det Gamle Hus i centrum af byen driver Museum Nordsjælland et lokalmuseum med fokus på de Nordsjællandske fiskeres historie. Formidlingen sker gennem udstilling af gamle fiskefartøjer suppleret med informative plancher og tableauer.

Museet Gilleleje Gruppen, der ligger lidt syd for Gilleleje, formidler viden og museale oplevelser fra 2. Verdenskrig. Museets samling af tyske effekter er den største i Danmark fra denne periode og består af haller med fly, køretøjer, hangar med kontor, radiatorum, lyskaster og mannequiner iklædt originale uniformer. Seneste tiltag er indretningen af museets sanitetsbunker af typen Regelbau 638. Når soldaternes hverdagsting som tallerkener, bestik, sæbe, frimærker, breve og meget andet bliver garneret med lys og datidens lydeffekter, får den besøgende indblik i, hvordan hverdagen var for de tyske soldater. ■

▼ **Nakkehoved Fyr med Fyrhistorisk Museum ligger smukt ved strandkanten få kilometer øst for Gilleleje Havn. (Foto: Steen Bülow Møller)**



FAKTA:

I Gilleleje bor der 6.566 indbyggere. (2016)

I Gribskov Kommune bor der 41.107 indbyggere. (2016)

Gilleleje Marineforening indvier lørdag den 6. august 2016 afdelingens nye marinehus.

▼ **Strandredningsudstyr rigget til på museet i Skibshallerne.**



▼ **Åben storjolle på museet i Skibshallerne.**



GÅ STØTTEN HJEM

STØT DE DANSKE VETERANER GENNEM GARDERMARCH



SØNDAG D. 25. SEPTEMBER KL. 0800 GÅR SOLDATER OG CIVILE
FRA HELE LANDET GARDERMARCH PÅ 8, 17 ELLER 30 KM MED
AFGANG FRA **GARDERKASERNEN I HØVELTE.**
MARCHEN STØTTER VETERANINDSATSEN,
OG DU KAN OGSÅ NÅ AT VÆRE MED!
TILMELDING KOSTER 130 KR. PR. DELTAGER VIA
WWW.GARDERMARCH.DK



GARDERMARCH

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Storkøbenhavn, Grønland, Bornholm, Roskilde,
Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby,
Gentofte, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb. Rønne.

ROSKILDE

Som omtalt på tekstsiderne har Danmarks Marineforenings afdeling nummer 15, Roskilde Marineforening, i det sene forår 2016 rundet afdelingens første 100 års levetid. Jubilæumsevenen blev afviklet med reception på jubilæumsdagen den 18. maj efterfulgt af festmiddag for medlemmer med ledsagere og inviterede gæster søndag den 22. maj.

Et af afdelingens faste omdrejningspunkter er pasning og pleje af Dronning Ingrid og Kong Frederik IX gravplads. På den baggrund lægger bestyrelsen ved alle markante begivenheder i afdelingen krans på gravene. Således også på 100 års dagen, hvor Kristian M. Pedersen sammen med flaggast Brian H.

Svendsen og afdelingsformand Keld Christensen startede dagen med kranselægningen.

KØBENHAVN

Den 26. maj holdt København Marineforening sæsonafslutning med deltagelse af 45 medlemmer.

Skyttelavet:

Ultimo maj trak Ole Reese sig sejerrigt ud af kampen om titlen som fregatkaptajn anno 2016. Skydningen sluttede med frokost og præmieuddeling.

BRØNDBY

Afdelingsnæstformand Kim von Wowern fortæller, at en mindre delegation fra Brøndby Marineforening var så heldige at deltage i Nordisk Orlogstævne i Kristiansand, Norge -

Stævnet blev afviklet i strålende solskin, og omfattede blandt andet Spitfire flyveopvisning og besøg på befæstningens store Kanon. Samværet med kollegaerne fra Norge og Sverige forgik på fortrinlig kammeratlig vis. Alt i alt en mindeværdig weekend, lyder det fra den Københavnske vestegn.

Afviklingen af Store Cykel dag søndag 12. juni blev en dundrende succes. Aldrig har så mange Brøndby borgere være inde på Marinegården. Interessen var stor, og de 5 frivillige gæster havde travlt med både at lave kaffe, fremvise og fortælle historier for de mange gæster. Som tillægspræmie fik afdelingen ifølge det oplyste et par nye medlemmer.

Traditionen tro stiller Brøndby Marineforening med flere frivillige medhjælpere, når jubilarstævnet afvikles den 28. august.

RØNNE

Bornholm Marineforening inviterede bemanningen fra Maritim Overvågningscenter Bornholm til afskedsparty i forbindelse med afdelingens sommerfest den 29. juli. Maritim Overvågningscenter Bornholm, i folkmunde kaldet "Segen", nedlægges den 29. oktober 2016.

-Vi glæder os meget til samarbejdet i det nye distrikt 1,

der pr. april 2016 også omfatter Bornholm og Grønland, siger afdelingssekretær Heinz Karlshøj Nielsen. – Med distriktsformand Gert Allan Larsen i spidsen, arbejder vi i øjeblikket på, at en deputation fra det tidligere distrikt 1/ Storkøbenhavn medio august kommer på besøg her på øen den 12. til 14. august.

Seks medlemmer deltog den 12. juni i Danske Forsvarsbrødre Bornholms Fugleskydning. Skydningen gav en medalje til Michael Holm Mogensen, medens afdelingsformand Tommy R. Nielsen vandt en flaske rødvin.

Medlemmerne skal huske at tilmelde sig til kammeratskabsaften den 2. september.

KONGENS LYNGBY

Kommandør, tidligere midlertidig flotilleadmiral, kammerherre Lars Rosendahl Christophersen besøgte i maj Kongens Lyngby Marineforening, hvor han gav et interessant og spændende foredrag om sin tid som Dronningens Jagtkaptajn og chef for DANNEBROG.

Den 12. juni stod den på Fugleskydning med medlemmer og 15 gæster fra afdelingens venskabsforening Flottans Män i Halmstad på skydelisten.



▲ Kristian M Pedersen (tv), Brian H. Svendsen og Keld Christensen klar til kranselægning på Dronning Ingrid og Kong Frederik IX's gravsted uden for Roskilde Domkirke.



▲ Fem af de seks medlemmer fra Bornholm Marineforening der stillede op til Danske Forsvarsbrødre Bornholms Fugleskydning er fv. Knud Erik Pihl, medaljevinder Michael Holm Mogensen, rødvinsvinder Tommy R. Nielsen, Kalle Jeppesen og Ib Marcher. Birger Mogensen nåede ikke frem til fotoseancen.

Efter den spændende konkurrence kunne Eivind Brath overtage titlen Fuglekonge efter Per Petersen. Arrangementet gav også anledning til at tildele af-

delings- og distriktskasserer Sølv tildelt af lokalafdelingen. Til Per Groth var det er nyt medlemsemlen. ■



▲ Skytteholdet fra Kongens Lyngby Marineforening, der den 12. juni dystede med 15 kollegaer fra Flottans Män Halmstad om fuglekongetiteln 2016.



▲ Th. Kongens Lyngby Marineforenings nye fuglekonge Eivind Brath. Mod venstre er det afdelingsformand Niels Hald, afgående fuglekonge Per Petersen og afdelingskasserer Peter Bruun.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Tiltaget med forlænget åbningstid i marinestuen under Gribskov Kommune og Gilleleje Turistforenings store arrangement "Vild med vand" den 29. maj blev taget godt imod af de mange besøgende.

Det prestigefyldte travalje ro stævne på Slotssøen i Hillerød den 4. juni fik travaljeroerne fra Gilleleje Marineforening som vinder. – Det er et stævne

med mange deltagere fra områdets marineforeninger og private firmaer, oplyser Søren Svensen. – Linjeringen, hvor alle både kæmper mod alle, blev vundet med bare 0,2 sekunders forspring af Gilleleje Marineforening foran arvefjenden "Det grå guld" fra Hundested. Firmakonkurrencen blev vundet af HHM Byg. Travaljerne var stillet til rådighed af Hundested Havn.

FREDERIKSVÆRK

Selv om vejguderne var i det onde lune, fik Frederikssund Marineforening underskrevet fire medlemsansøgninger til Danmarks Marineforening, da afdelingen den 1. til 3. juli for første gang deltog med hverveudstilling under Jægersprisfesten.

Afdelingskasserer Henrik Holmgaard spiller i det lokale 17-mands humororkester Ohne

Lederhosen, der under festen gav koncert i et fyldt festivaltelt. - Til ære for Frederikssund Marineforening, spillede orkestret vores slagsang "Susanne, Birgitte og Hanne". Således fik vi en rigtig god reklame for vores Marineforening og en masse opmærksomhed. Alt sammen med til at vi kan nå vores mål i 2018 med 100 medlemmer, lyder det fra afdelingsformand Kurt Terkelsen. ■



▲ Bestyrelsen i Frederikssund Marineforening har shinet Danmarks Marineforenings gamle udstillingsmateriale op, så det i dag fremstår top tunet og yderst anvendelig til brug på såvel inden- som udendørs hvervearrangementer.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

En sommerlukket marinestue forhindrer ikke medlemmerne i at anduvene stuen for at tjekke, om alt er vel i afdelingen. Det fortæller Ole Flemming Nielsen, der også beretter, at den medio juni stod på en hyggelig sommerfest med ægtefæller og ledsagere. Sommerudflugten

går til Samsø med rundvisning af lokal guide.

Skyttelavet:

Vinterhalvåret blev afsluttet med Fregatskydning den 30. april. Efter skud nummer 212 kunne Freddie Iversen lade sig udnævne til fregatkaptein i Kalundborg Marineforenings



Skyttelav anno 2016. Lavets søndagsskydninger starter igen primo september, hvor der skydes på banerne under Kallundborghallen i tidsrummet fra kl. 10.00 til 12.00.

SLAGELSE

Den 20. maj deltog 40 medlemmer i Slagelse Marineforenings årlige event med tilde-
ling af anciennitetsemler og jubilartegn. Det oplyser Steen W. Buchart, der også fortæller at tjansen med overrækkelsen blev varetaget af afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen, der startede

med at tildele Nicole Vincenz medlemsemler. Herefter fik A. Plindstrup Danmarks Marineforenings 50 års medlemsemler. Werner Jensen og Leif G. Oldenburg fik 40 års medlemsemler.

For indkaldelse til Søværnet var der 60 års jubilartegn til Erik Rodam Andersen, Flemming Smith Hansen og Frans Thomsen.

Ole Flemming Jensen, Palle Haubo Jensen, Jørgen Mejlgård og Jens Fredebo fik 50 års jubilartegn, medens Keld Gjerløv fik tildelt 40 års jubilartegn. ■



▲ De 12 emblemer og tegnmottager ved Slagelse Marineforenings årlige tildeling er her fv. A. Plindstrup, Palle H. Jensen, Frans Thomsen, Jørgen Mejlgård, Ole F. Jensen, Werner Jensen, Flemming S. Hansen, Jens Fredebo, Leif G. Oldenburg, Keld Gjerløv og Erik Rodam Andersen. Sittende yderst th. Nicole Vincenz. Bagerst midt i billedet ses afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev, Nakskov, Nykøbing Falster

VORDINGBORG

Det lokale mediehus Sydsjællands Tidende samt lokal- og regionaldagbladet dækkede med stort opsatte artikler begivenheden, da Vordingborg Kommunes adoptionsskib Y561 GUNNAR SEIDENFADEN i juni besøgte Vordingborg.

Vordingborg Marineforening var en aktiv del af det efterfølgende adoptionsarrangement. Blandt andet deltog afdelingen sammen med Marinehjemmeværns Flotille HVF Storstrømmen, politikere og embedsmænd fra kommunen og kommunens havnefogeder i velkomstparaden på kajen da skibet lagde til.

Med om bord var en 8.-klasse fra en af kommunens folkeskoler, der var med som PAX fra Flådestation Korsør. Borgmester Knud Larsen benyttede

lejligheden til at lokke eleverne til at fortælle forsamlingen, hvad de havde oplevet, og om skibsturen er værd at sende andre skoleklasser på. Det mente eleverne helt bestemt. - Vi har blandt andet lært noget om navigation, fortalte en elev, der til stor morskab for ham selv og klassekammerater kom til kort, da borgmesteren spurgte nærmere ind til navigationsdelen, skriver Sydsjællands Tidende.

Borgmesteren roste besætningen for GUNNAR SEIDENFADENs indsats ved oliekatastrofen nær Bogø i 2001. - At have et olieskib er det samme som en brandforsikring; den er rar at have, men man håber ikke, der bliver brug for den, sammenlignede borgmesteren og skålede i sodavand med eleverne, for

hvem dagen var mere end blot en sejltur.

Skibschef orlogskaptajn Øvind Bach Pedersen fortalte avisen at skibet gennem de sidste årtier omtrent hvert andet år besøger byen som symbol på venskabsbåndet mellem Vordingborg og skibet.

NAKSKOV

Arrangementet omkring besøg af Nakskov by og Lolland Kommunes adoptionsskib

patruljefartøjet P 523 NAJADEN og HVF 284 Østersøen's MHV 901 ENØ den 27. til 29. maj startede på Flådestation Korsør. 12 kommunalpolitikere, embedsmænd samt afdelingsformand- og næstformand fra Nakskov Marineforening var gæstesejler under NAJADEN's forlægning Korsør - Nakskov. Inden afgang fik gruppen en rundvisning på fregatten NIELS JUEL. Det oplyser Mogens Andreasen.



▲ To flag og seks flagvagter deltog den 1. juni i flag- og faneborgen på kajen i Nakskov ved ankomst af DANNEBROG med HM Dronningen om bord. Flag- og faneborgen bestod i øvrigt af 64 flag og faner.



Med Lolland Kommune som vært lagde Marineforeningen lokaler til adoptionsmidtdagen fredag aften. Dagen efter var der genbesøg på NAJADEN samt arrangeret udflugt for de 11 besætningsmedlemmer til Slotsø i Nakskov Fjord, hvor de besøgte slotsruinen Engelsborg med resterne af Kong Hans orlogsværft fra 1510erne.

Nakskov og Nykøbing Falster Marineforeninger deltog med flag og flagvagter i den store faneborg på kajen i Nakskov Havn, der den 1. juni modtog Kongeskibet DANNEBROG med HM Dronningen om bord. Dronninge-

besøget var tilrettelagt i forbindelse med Nakskovs 750 års købstadsjubelæum.

MØEN

Ifølge afdelingsbladet Havnefronten er det nu blevet nemmere for dårligt gående medlemmer og øvrige gæster at besøge det 15 år gamle marinehus. Ved henvendelse til bagvagten, anvises den besøgende adgang til marinestuen ad en stålrampe i gården bag marinehuset.

KØGE

I Køge fejrer lokalafdelingen Danmarks Marineforenings fødselsdag den 30. april med

gratis sildebord ad libitum. – Sild i mange forskellige udgaver giver altid en god stemning, så det bliver hurtigt en rigtig hyggelig dag, lyder det fra Edle Sørensen.

Afdelingen deltog den 15. juni i Valdemarsdag arrangementet i Køge Kirke med efterfølgende sammenkomst på Køge Rådhus.

Den 19. juni mødte medlemmer og ledsagere op på Stege Havn for at gå om bord i Veteranfærgeren "Møn", der nu sejler som udflugtsbåd. Under sejlturen fik deltagerne fortalt historien om skibet, der blev bygget på Nakskov Skibsværft i 1923 for sejlads mellem Sjæl-

land og Møn. Efter åbningen af Dronning Alexandrines Bro den 30. maj 1943 sejlede "Møn" frem til 2000 mellem Kalvehave og Lindholm.

En Venneforening reddede efterfølgende sammen med Skibsbevaringsforeningen og en række lokale sponsorer og fonde skibet fra ophugning.

Under den tre timer lange sejlads fik passagerne en orientering om de lokaliteter, skibet sejlede forbi. Efter den søgående oplevelse sluttede udflugten med et besøg på Pedersværft, hvor et af afdelingens medlemmer fortalte om værftet og derefter inviterede på besøg i hans sommerhus. ■



▲ Patruljefartøjet NAJADEN's 11 mand store besætning linet op på kajen under adoptionsbesøget i Nakskov.



▲ Medlemmer og ledsagere fra Køge Marineforening brugte den 19. juni veteranfærgeren "Møn" som søgående base ved afdelingens sommerudflugt.

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpner vænget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart



LANGELAND

Rudkøbing Sømandsforening, Langeland Marineforening samt HVF 244 Svendborg med MHV 810 LUNA deltog den 5. maj i mindehøjtideligheden med kranselægning ved

◀ Langeland Marineforening deltog den 5. maj i mindearrangementet for omkomne søfolk under 2. Verdenskrig.

mindesmærket på Rudkøbing Havn for omkomne søfolk under 2. Verdenskrig. Sømandsforeningens formand Ole Godtfredsen lagde kransen. Efter højtideligheden blev deltagerne inviteret på et traktament på den lokale restaurant Neptun.

MIDDELFART

Maj og juni var et par travle måneder for medlemmer og bestyrelsen i Middelfart Marineforening. Flemming Worsøe, Svend Erik Vittrup og Niels Henrik Jensen var blandt de mere end 120 personer, der den 4. maj i forbindelse med befrielsesdagen deltog i ceremonien i Mindelunden for faldne britiske flyvere. Efter

højtideligheden var der sammenkomst i marinestuen.

Pinsesøndag stillede 20 medlemmer og ledsagere op ved marinehuset for at se pinsesolen danse.

Antallet af deltagere var også 20, da afdelingen arrangerede pistolskydning på banen ved Søbadet den 19. maj. Carl Vittrups resultatliste viser, at Orla Jensen med 213 point blev vinder, to point foran nummer to Alex Hyldal. Tredjepladsen gik til Jan Højte.

14 medlemmer deltog den 1. juni i indvielsen af Mindeparken i Thyborøn. Se artikel og fotokollage på tekstsiderne.

Alex Hyldal udgjorde den musikalske baggrund for sangteksterne ved såvel kammerat-





▲ Der synges til gedigen guitarmusik fra Alex Hyldal ved juni grillearrangementet i Middelfart for medlemmer og ledsagere.

skabsaftenen den 7. juni som ved grillaftenen med ledsagere den 17. juni. Omdrejningspunktet ved kammeratskabsaftenen var en fotofremvisning af afdelingens tur til Thyborøn efterfulgt af Kaj Vogt's fortælling om hans indsats som lokal turguide for Middelfart Kommune.

I september indeholder afdelingsprogrammet sejltur på Lillebælt den 6. samt udflugt i egen bil den 18.

NYBORG

Ifølge Jess Sørensen viste vejrguderne sig fra den bedste side, da Nyborg Marineforening den 9. maj indviede afdelingens ny renoverede plads med flagbastionen. Albanifonden, som har sponsoreret fornyelse af flagbastionen, var repræsenteret ved fondsdirektør Paul Nissen. Efter velkomst af afdelingsformand Kurt Verner fik Paul Nissen æren af at være flagkommandør, da afdelingens nye flag skulle sættes.

Blandt gæsterne var også borgmester Kenneth Muhs. Han fremhævede i sin tale det gode samarbejde mellem Nyborg Kommune og Nyborg Marineforening. – Det har stor betydning, at havneområdet tegner et godt billede udadtil både for beboerne og tilrejsende, lød det blandt andet fra Kenneth Muhs.

Arrangementet bød også på afsløring af en model af fiskerinspektionsskibet "Havmågen".

Modellen er doneret af skibsmæglerfirmaet Thomas Wang. Firmaets repræsentant Søren Weiss fik som den første overrakt en specialfremstillet pjece, der fortæller historien bag skibet.

Afdelingens medlemsblad fik, i forbindelse med bladets 25 års jubilæum, rosende ord med på vejen af Kurt Verner. Han understregede den store betydning bladet har for afdelingens medlemmer og som ansigt udadtil, samt det gode samarbejde der er med bladets annoncører, der bidrager væsentligt til bladets økonomi.



▲ Fondsdirektør for Albanifonden Paul Nissen (Hvid jakke) fik tjansen som flagkommandør, da flaggasterne fra Nyborg Marineforening den 9. maj 2016 indviede afdelingens nye flagbastion.

▼ Medlemmer fra Nyborg Marineforening stillede med en talstærk parade ved flagbastion indvielsen i maj.



▲ Flagparaden fra Assens Marineforening står klar til at modtage Assens Kommunes adoptionsskib NYMFEN.

Inden gæsterne gik til forplejningen, var der til stor fryd for de fremmødte underholdning af afdelingens sangkor.

ASSENS

Assens Kommunes adoptionsskib patruljefartøjet P 524 NYMFEN aflagde i dagene 20. til 22. maj be-



▲ Patruljefartøjet P 524 NYMFEN andover den 20. maj 2016 det store havnebassin i Assens.

søg i Assens. Personel fra kommunen og mandskab fra Assens Marineforening havde i fælleskab tilrettelagt et indholdsrigt program for besætning og borgerne i byen.

Ved ankomsten til det store havnebassin blev NYMFEN modtaget med parade opstillet af Assens Marineforening. Herefter gik det slag i slag med middag arrangeret af kommunen, flagsætning med morgensang på NYMFEN, rundvisning og sejls med skibets gummibåd, uddeling af Assens Kommunes Willemoespris, reception på Rådhuset, middag i marinestuen, museale besøg i byen samt Åbent Skib.

Som kolorit på de mange events var der under prisuddelingen underholdning ved Assens Musikskole medens Assens Marineforenings velsyngende



shantekor underholdt på kajen ved Åben Hus arrangementet.

MARSTAL

Ved Marstal Marineforenings stiftelsesfest den 24. april blev



▲ Jørn Petersen (tv) blev den 24. april 2016 udnævnt til Æresmedlem i Marstal Marineforening. Th. afdelingsformand Ole Stryn Olsen.

tidligere bestyrelsesmedlem Jørn Petersen udnævnt til Æresmedlem af lokalafdelingen. Baggrunden for udnævnelsen er Jørn Petersen store indsats i afdelingen gennem 27 år. Ifølge afdelingskasserer Lars Juul er den nye Æresmedlem en af de navnkundige marstalskipperne, der altid er god for en historie.

SVENDBORG

Svendborg Marineforening er formodentlig den eneste af Danmarks Marineforening 76 afdelinger, der har tre generationer som aktive medlemmer. Den ret så enestående historie blev virkelighed, da Henriette Elisa Nadolny den 18. juni 2016 modtog Mari-

neforeningens medlemselem af afdelingsnæstformand Bjarne Jensen. Henriette Elisa Nadolny er medlem af HVF 244 Svendborg. De fire aktive familiemedlemmer er ud over Henriette bedsteforældrene Edith og Fritz Nadolny og far

Karl-Johann Nadolny.

Den 23. juni deltog 70 medlemmer og ledsagere i Sct. Hansfesten i marinehuset. Festen bød på tre retters menu, underholdning ved husorkestret "Dittes Venner" samt dans og Sct. Hansbål. ■



▲ Tre af den fire mands store aktive familiegruppe i Svendborg Marineforening. Fv. Fritz Nadolny, Henriette Elisa Nadolny og Karl-Johann Nadolny.

DISTRIKT IX

SYDJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: per.dichmann@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

KOLDING

Med kun godt 50 serveringsklare pladser i marinestuen, måtte bestyrelsen i Kolding Marineforening forlægge receptionsfesten små 30 meter mod øst til naboen restaurant Marinaen, da den lørdag den 18. juni stod på 100 års jubilæumsreception. Receptionen var finalen på afdelingens 100 års event, der hen over maj og juni fyldte godt op i bybilledet i den gamle grænseby.

Ud over en smuk og veldisponeret jubilæumsskrift er de 100 år blevet markeret i flere butikker i gågaden med udstilling af 13 modelskibe udført af afdelingens egen modelbygger Mogens Jacobsen. I forbindelse med udstillingen var der i udstillingsperioden oprettet en pub-

likumskonkurrence. Læs mere om jubilæet på tekstsiderne.

ESBJERG

Rederiet DFDS donerede, og Skibsproviantvirksomheden Lysholdt transporterede de nye stole, der nu pynter op i marinehuset.

Udflugten til Himmelbjerget og Vester mølle trak næsten fuld bus. Det blev ifølge John Koudal en god tur, der blandt andet bød på sejlads til Ry og besøg på Vester mølle Museum.

Efter sommerferien starter lang lørdag igen den 3. september. Den 17ende i samme måned er der planlagt udflugt til Søndervig, Hvide Sande og Ståning Whisky Destilleri. Turen er kun for medlemmer, og der er begrænset deltagerantal.



▲ Bent Holst Hansen (th.) blev ved skyttesæsonafslutningen udnævnt til Æresmedlem i Esbjerg Marineforenings Skyttelav. Tv. Skyttelavsformand Johan Stær.



▲ Medlemmer og ledsager fra Esbjerg Marineforening har været på turistejls på søerne ved Himmelbjerget og Ry i det midtjyske sø højland. ►



Ultimo juni fik bestyrelsen den gode nyhed, at Esbjerg Havn, der ejer grunden, hvor marinehuset er placeret, nu er indstillet på at tilbyde Esbjerg Marineforening uopsigelighed på grunden frem til 1. februar 2030.

Skyttelavet:

Tidligere formand for Esbjerg Marineforenings Skyttelav Bent Holst Hansen blev under afslutningsfesten for vinderskydningen udnævnt til Æresmedlem i lavet. Det oplyser Hans Novrup. Blandt et af de mange positive årsager til at Bent Holst Hansen blev udnævnt, fremhævede lavsbestyrelsen i sin indstilling, - at han er en person, som er indbegrebet af en ildsjæl, nemlig en person som yder, uden at der skal være noget noget-for-noget.

Årets klubmestre og medaljetager blev i 15 m salonskydning: Guld Svend Aage R. Sørensen, sølv Hans Novrup, bronze Preben Johnny Madsen, 10 m luft: Guld Knud Erik Høgh, sølv Poul Erik Mortensen, bronze Svend Aage Lønborg. Årets klubmester i handicapskydning blev Kjeld Jespersen.

FANØ

Medlemmer fra Fanø Marineforening deltog sammen med mange af kommunens virksomheder, foreninger og privatpersoner i den årlige event "ren-ø-dag" på Fanø. Som andre steder i landet er Fanø også ramt af henkastet og opskyllet affald, der forurener naturen og især strandende. Indsatsen belønnes med forplejning og underholdning, når opsamlingen er afsluttet.

Sammen med foreningen Fanø i Atlantvolden lagde medlemmer fra afdelingen den 4. maj krans ved mindesmærket på Vestre Kirkegård for omkomne søfolk fra Fanø under 2. Verdenskrig. Hans Novrup fortæller, at der alene fra Nordby, var 23 søfolk, der



▲ Afdelingsformand Jens Martin Christiansen Fanø Marineforening lægger blomster ved mindesøjle nummer 26 i Mindeparken for Jyllandslaget 1916 i Thyborøn.



▲ Afdelingsformand Jens Martin Christiansen (tv) og afdelingssekretær Hans Novrup Fanø Marineforening under højtideligheden den 4. maj 2016 på Fanø Vestre Kirkegård.

mistede livet under den seks år lange krig.

Afdelingens udflugt gik i år til Sea War Museum Jutland og Mindeparken for Jyllandslaget 1916 i Thyborøn. Under besøget lagde afdelingsformand Jens Martin Christiansen en buket ved et af de 26 mindesøjler.

FREDERICIA

Sammen med Fredericia Sø-mænd & Fiskeriforening samt Sømandenes Selskabelige Forening lagde medlemmer fra Fredericia Marineforening den 4. maj krans ved minebøssen. Det fortæller afdelingsformand Bent Telander, der også oplyser at afdelingen stillede med tre mand ved indvielsen

af Mindeparken for Jyllandslaget 1916 i Thyborøn.

Afdelingen lavede medlemshvervekampagne under

Hjemmeværnets stort anlagte Landsøvelse i Fredericia den 3. til 5. juni. Det skete gennem et annonceret åben hus weekend arrangement i Marinestuen. – Vi havde nok håbet på, et lidt større fremmøde lørdag, siger Bent Telander, - men til gengæld kom der lidt royal over søndagen. Da fik vi besøg af besætningsmedlemmer fra DANNEBROG.

Forsommeren er ud over arrangementer brugt til en mindre renovering af Marinehuset.

Medio juni arrangerede afdelingssekretær Kenn Jørgensen blid øl test. Eventen blev brugt som research for om medlemmerne ville betale, hvis de lidt specielle øl bliver en del af barsortimentet.

Fredericia by og kommune fejrer hvert år udfaldet fra Fredericia den 6. juli 1849. Her optræder byens piger i rødt og hvidt. Denne skik fik bestyrelsen også indført som en del af Fredericia Marineforenings traditionsrige 6. juli frokost udgave 2016, hvor alle marinestuens 45 pladser i øvrigt var besat.

Bestyrelsen har nedsat et pudselav. Interesserede medlemmer kan tilmelde sig ved hovmesteren.

Medlemmerne er inviteret til fregatskydning i Kolding Marineforening den 17. september og fugleskydning hos de lokale Forsvarsbrødre og Garderforening den 24. september. ■



▲ Øl testen i juni danner baggrund for Fredericia Marineforenings bestyrelses valg af det kommende sortiment i marinestuen.



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

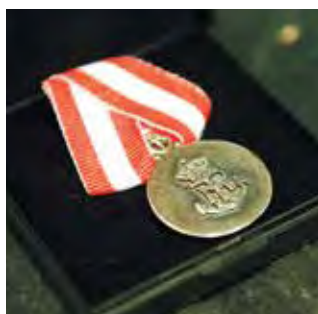
Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Viborg Marineforenings møden entreprenøren, skibere-
deren og koncernformanden
Finn Bach rundede torsdag
den 28. april 2016 de 70 år.
Under fødselsdagsreceptionen
med ca. 1.000 gæster på plads
i Tinghallen tildelte Viborg
Marineforenings tidligere for-
mand nuværende landsbe-
styrelsesmedlem Vagn Chris-
tensen, Finn Bach Danmarks
Marineforenings Fortjenstegn
med diplom. Til ophæng på



▲ Almindelig hygge i marinestuen under Viborg Marineforenings grillfest i juni.



▲ Danmarks Marineforenings Fortjenstegn kan tildeles ikke medlemmer af Danmarks Marineforening.

koncernkontoret fik fødselaren overrakt Marineforenings Våbenskjold. Vagn Christensen lagde i sin begrundelsestale ikke skjul på, at havde det ikke været for Finn Bach, var det svært at forestille sig, hvor Viborg Marineforening havde været i dag.

Medlemmerne og Viborg

Marineforenings Venner sluttede først halvår sæson 2016 af med grillfest den 11. juni. Lars Teibøl oplyser, at det blev en hyggelig aften med fortælling af mange anekdoter.

Afdelingsnæstformand Martin Schmidtke har arrangeret sensommerudflugt den 11. september. Turen går til Hanstholm med besøg på fæstningsværket fra 2. Verdenskrig afsluttende med frokost hos kollegaerne i Hanstholm Marineforening.

RANDERS

Sangaftenen den 12. april havde 40 deltagere, oplyser Flemming Nielsen, der også fortæller at Erik Christiansen blev ny fregatkaptajn ved fregatskydningen den 22. maj.

På vegne af bestyrelsen slår han samtidig et slag for, at flere af medlemskollegaerne i Randers Marineforening, dels tilmelder sig som messe-gæster ved afdelingens lørdags arrangementer, og dels bruger lørdag formiddag til at aflægge marinestuen et besøg og deltage i lørdagsfrokosten til kr. 35. Det nuværende fremmøde med fire til fem deltagere er ikke nok til at holde aktiviteten i gang. – Kommer der ikke flere i efteråret, må vi nok erkende, at det ikke er noget, medlemmerne har lyst til, ly-

der det fra Flemming Nielsen.

Går det dårligt med tilstrømningen lørdage er der mere run på tilslutningen til afdelingens tirsdags arrangementer. Her deltager som regel mellem 20 og 30 personer.

EBELTOFT

- Et af de bedste foredrag vi har haft i afdelingen. Så markant udtrykker Peter Brøgger indsatsen fra Wiera Malamá Jensen kaldet "Mama Doc" ved sæsonens sidste kammeratskabsaftenen.

Sammen med faner fra Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Danmarks Veteraner Djursland stillede Ebeltoft Marineforening med flag og gaster, da de tre foreninger den 5. maj lagde krans ved mindestenen for befrielsen, der i sin tid blev rejst af Ebeltoft Marineforening. Højtidelighed sluttede med en forfriskning i marinestuen.

Afdelingen deltog som sædvanligt i Søværnets Dag, der på datoen for slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 fejres i Ebeltoft og på fregatøen ved fregatten JYLLAND. Efter den afsluttende officielle skafning om bord på fregatten mødtes flere af afdelingens medlemmer samt repræsentanter fra Grenaa Marineforening, Vaabenbrødreforeningen, Bor-



▲ Distriktsformand Vagn Christensen overvækker Finn Bach Danmarks Marineforenings Fortjenstegn.



▲ Ebeltoft Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Danmarks Veteraner Djursland markerede den 5. maj årsdagen for Danmarks befrielsen ved mindestenen på havnen i Ebeltoft. ▶



gerligt Fugleskydningssselskab og redaktører for nærværende tidsskrift til hyggeligt samvær og efterslukning i marinestuen.

Den 19. maj deltog 40 medlemmer i den årlige skafferfest. En planlagt fællesudflugt sidst i maj sammen med alle soldater- og orlogsforeninger på Djursland måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger.

Afdelingen var talstærkt repræsenteret ved den store indvielsesfest den 1. juni for Mindeparken i Thyborøn for Jyllandsslaget 1916.

Den 13. august arrangerer Ebeltoft Marineforening koncert med Prinsens Musikkorps. Kl. 11.00 spiller orkestret på Torvet i Ebeltoft, medens de om eftermiddagen giver koncert på fregatøen ved fregatten JYLLAND.

Skyttelavet:

Efter en travl sæson var der den 19. maj tid til at afholde foreningsmesterskaber i skydning. Peter Brøgger er lidt bekymret over den generelle opbakning blandt skytterne på nuværende. En massiv e-mail kampagne til 61 medlemmer gav kun én tilmelding. Derudover var der flere af de faste skytter, der glimrede ved deres fravær. – Særligt bekymrende er det, at der er flere medlemmer, der har rifler opbevaret i foreningens

våbenboks, men som vi aldrig - eller kun yderst sjældent – ser på skydebanen. I alt deltog kun 14 skytter ved mesterskaberne. Til gengæld fik de alle en rigtig god eftermiddag, hvor hyggen trives og snakken gik livligt, siger Peter Brøgger.

Foreningsmester i åben klasse blev Jørn Mortensen med 200/11x. Jørn Mortensen fik også erindringsbægeret. Foreningsmester i lukket klasse blev Jørgen Brøgger ved Jørn Mortensen med 99/3x. Erindringsbæger til Bent Olsen. Foreningsmester i bedste resultat i forhold til bedste gennemsnit blev Pia Skarritsø. Her var det også Bent Olsen, der fik erindringsbægeret.

Mesterskabsstævnet blev også brugt til uddeling af en række pokaler for den forgange års skydninger. Listen viser tydeligt, at skyttelavet i Ebeltoft Marineforening har en håndfuld skytter, der ligger lidt over kollegaernes niveau, og dermed sætter sig på flere pokaler og præmier. Navne der går igen er Jørn Mortensen, Steen Zacho, Gert Agger, Carl Erik Schmidt, Tommy Schmidt og Erik Lyager.

Årets første sommarskydning blev traditionen tro afviklet som makkerskydning. Vinder blev Pia Skarritsø/Erik Lyager.

GRENAA

Medlemmer fra Grenaa Marineforening havde et omfattende forårsprogram. Efter sendemandsmødet i Korsør var afdelingen først repræsenteret med flag og flagmandskab under den store parade den 4. maj på Baunehøj i Grenaa og efterfølgende ved flådens dag den 9. maj i Ebeltoft. Afdelingen stillede også talstærkt op til indvielsen af Mindeparken i Thyborøn.

Som kollegaerne i Ebeltoft blev Grenaa Marineforening også ramt af udflugtsaflysningen sidst i maj.

Den 11. juni gæstede Aarhus Marineforening Grenaa med frokost i marinestuen. Valdemarsdag mødte afdelingen med flag og gaster for at deltage i fane- og flagborgens ved Norddjurs Kommunes arrangement i landsbyen Rosmus.

Musikeren Kristian Danielsen underholdt ved grillfesten den 18. juni.

Den 25. juni anduvede HVF 124 Aarhus MHV 908 BRIGADEN med marinehjemmeværns-kaptajn løjtnant Allan Smith som chef Grenaa Havn og Grenaa Marineforening. Efter morgenskafning forlagde skibet med 10 mand fra Grenaa Marineforening

om bord til Ebeltoft.

Ifølge afdelingssekretær Søren Holck er afdelingen i god gænge med stigende medlemstal.

Skyttelavet:

Afslutningen på vinterskydningen blev den 21. maj markeret med en vinterskydningsfest og pokaloverrækkelse. Bedste Grenaaskytte sæson 2015/2015 er Leo Johansen med Bjarne Laursen på andenpladsen og Per Schultz Petersen som nummer tre.

AARHUS

Marinekoret i Aarhus Marineforening er på jagt efter flere sangere. I afdelingsbladet Briefing opfordrer Erik Pedersen medlemmerne af Marineforening til at møde op til korets første øve aften efter sommerferien tirsdag den 30. august. Træningen af sangmusklerne foregår i marinestuen mellem kl. 19.00 og 21.00. – Vi er organiseret med egen bestyrelsen og dirigent og med naturlig tilknytning til Aarhus Marineforening. Et medlemskab af koret fordrer da også, jævnfør korets vedtægter, medlemskab af marineforeningen, fortæller Erik Pedersen. ■

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

HANSTHOLM/THISTED

Kaj Baun og Orla Mølholt repræsenterede Hanstholm/Thisted Marineforening ved 75 års jubilæumsreceptionen for Skive Marineforening sidste weekend i maj.

Den 11. juni deltog 50 medlemmer og ledsagere i fregat- og korvetskydningen. De 39 fregatskytter fik Bjarne Marinus Pedersen som fregatkaptajn, medens Hanne Vestergård Nielsen

blev kaptajn for de 11 korvetskytter. Som kompetente banekommandører stillede skyttelavet med Ivan Sørensen og Michael Wadmann.

Skyttelavet:

Skytterne i Hanstholm Marineforenings skyttelav sluttede den 18. maj sæson 2015/2016 med præmieskydning. Vanen tro var det et godt arrangement med fine skytteresultater og gode præmier. – Nu ser vi frem til at komme i gang igen til efteråret, lyder det fra Orla Mølholt.

THYBORØN

Thyborøn Marineforening var med hele vejen rundt, da Mindeparken for Jyllandsslaget 1916 blev indviet den 1. juni. Bestyrelsen havde lovet nærværende tidsskrift redaktør, at håndtere forplejningsdelen for de rundt 200 medlemskollegaer fra hele landet, der deltog i eventen. Præcis kl. 11.30 anduvede to busser og en række privatbiler Thyborøn Fritidscenter, hvor der var dækket op med et særdeles overdådigt fiskebord.

Efter indvielsesseancen fik mange af de tilrejsende gæster





▲ Salen i Thyborøn Fritidscenter dannede den perfekte ramme for forplejningen af de 200 medlemmer fra Danmarks Marineforening, der den 1. juni deltog i indvielsen af Mindeparken for Jyllandsslaget.

en lille forfriskning i Marine-stuen inden retturen til så fjerne destinationer som Østsjælland, Vestsjælland, Djursland, Vendsyssel, Sønderjylland, Fyn og Samsø.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen var på landsledelsens vegne imponeret over indsatsen fra Thyborøn Marineforening. Efter hjemkomsten sendte han efterfølgende mail til Thyborøn: *Kære Bent. På vegne af Danmarks Marineforening vil jeg gerne rette en meget stor tak til dig, din bestyrelse og medlemmer af Thyborøn Marineforening plus de søde damer, for det store arbejde I gjorde for de godt 200 marineforeningskammerater fra hele landet den 1. juni. Det var en fortræffelig forplejning, alle tiders fiskebord I havde sat frem for os, stor tak for det, og stor tak for den store venlighed og gæstfrihed I viste os alle. God sommer til Jer alle i Thyborøn.*

Også her fra redaktionen skal der lyde en uforbeholden tak til kollegaerne i Thyborøn. Uden deres indsats med forplejningen og lokaleforhold havde det været umuligt at samle og servicere så mange medlemmer til alles store tilfredshed. (Se tekst og fotokollage fra arrangementet på midtersiderne.)

SKIVE

Som skrevet på tekstsiderne afholdt Skive Marineforening lørdag den 28. maj 2016 75 års reception. Receptionen blev afviklet i et til lejligheden opstillet telt ved siden af ma-

rinehuset. I sin velkomsttale gennemgik afdelingsformand Henriette Lundberg afdelingens historik fra juni 1941, hvor havnefoged Johannes Toft og restauratør Ove Gamburg tog initiativ til et orienterende møde, der få uger senere resulterede i stiftelsen af Skive Marineforening. – Dengang for så længe siden, var det en hård fødsel for vores gamle forening. Og læser man den gamle skibsjournal, står der skrevet, at de havde en del vanskeligheder ved at arrangere ting på grund af krigen.



▲ De mange gæster fylder godt op i teltet under receptionen i Skive Marineforening.



▲ Søværnets Tamburkorps gjorde vanen tro en jætteindsats for at skabe en god musikalsk stemning ved Skive Marineforenings 75 års reception i maj.

Men ikke desto mindre holder de sammen, og afdelingen får deres første stue i det gamle postværelse i Håndværkerforeningen i 1947, hvor det blev indviet af daværende borgmester Wolhardt Madsen, sagde hun blandt andet. Henriette Lundberg slog også fast, - at Skive Marineforening er en sund forening med Skyttelav og en venneforening, og at afdelingen formår at ligge rimeligt stabilt med hensyn til medlemstallet.

Receptionen startede med flaghejsning, kanonsalut og koncert ved Søværnets Tamburkorps. Tamburkorpsets chef, seniorsergent Anders Rasmussen sluttede Søværnets del af festen af med at give en retvisende forklaring om korpsets dagligdag og gode forbindelse og samarbejde med de 76 afdelinger i Danmarks Marineforening. – I dag er vi i Skive, onsdag i Thyborøn og om tre uger er det Kolding, der skal nyde godt af vor indsats, lød det blandet andet fra Anders Rasmussen.

STRUER

Struer Marineforenings første medlemsmøde løb af stablen den 13. juni 2016. Den ny-stiftede afdeling har gennem et af medlemmerne Carsten Trans indgået en brugsaftale med Struer Fiskeriforening om anvendelse af Fiskeriforeningens lokaler som ad hoc marinestue. 20 medlemmer deltog i det først møde, hvor hovedagendaen var tildeling af medlemsemblemer.

Distriktsformand Per Toftlund Larsen foretog uddelingen, inden dette tidsskrifts redaktør Leif Mortensen gav en uddybende orientering om Danmarks Marineforenings historie og daglige gørem og laden.

Den markante medlemstilstrømning til Marineforeningen i den vestjyske Limfjords by forsætter. Afdelingsformand Therkel Ladegaard oplyste i sin velkomsttale, at afdelingen siden etableringen den 27. april 2016 har rundet 27 medlemmer. – Men vi stopper ikke her. Bestyrelsens mål er, at vi skal runde 50 medlemmer inden årsskiftet 2016/2017, lød det fra formanden.

Bestyrelsen har allerede vist flaget ved arrangementerne i distriktet samt i forhold til Struer Kommune. Første faglige tiltag bliver en foredragsaften med journalist og 1. Verdenskrig kender Knud Jakobsen. Arrangementet er planlagt til den 7. september. Med de mange medlemmer på skaft flyttes foredraget formodentligt fra marinestuen op til HVF 122 Thyborøns lokaler i Struer.

MORSØ

Kristina Vads friskbagte pandekager og Hans Jørgen Steffensens de lux pølseret skabte den 10. maj den optimale baggrund for bestyrelsesmødet med efterfølgende pudsearbejde i marinestuen. Ifølge afdelingsformand Leif Pedersen havde bestyrelsen og de otte pudsegæster en god og hyggelig aften. ▶



Morsø Marineforening mødte med fem mand ved åbningen af Mindeparken for Jyllandsslaget, der blev officielt indviet i Thyborøn den 1. juni 2016.

Danmarks Samfundet har doneret et nyt flag til afdelingen. –

Flag og faner blev overdraget de respektive foreninger på Gammel Torv i Aalborg, fortæller Lejf Pedersen. – Herefter marcherede alle med Aalborg Garden i spidsen og Trommekorpset som bagtrop en lille tur rundt i byen.

Efterfølgende var der flaggudstjerner i Budolfi Kirke ved domprovst Niels Christian Kobbeldgaard. Efter gudstjenesten serverede kirken en forfriskning i krypten under kirken. Det var en god og højtidelig oplevelse.

20 medlemmer og ledsagere fra Morsø Marineforening samt seks medlemmer og ledsagere fra venskabsafdelingen Fanø Marineforening afholdt den 18. juni grillaften i gården ved Marinehuset i Nykøbing Mors. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Den 27. april rundede Michael Jørgensen 90 år. Afdelingsformand Henning Pedersen samt afdelingens ældste medlem 93årige Torkild Blach besøgte fødselaren på dagen.

Michael Jørgensen var primus motor i forhandlingerne med Hjørring Kommune, da

afdelingen i sin tid fik lov til at benytte og indrette det nuværende marinehus og marinestue. - Michael lagde desuden mange kræfter i at få købt inventar og fremskaffet møbler, så huset blev anvendelig.

Fra Hjørring Marineforening skal der lyde en stor tak til Michael, siger Ole Mønsted.



▲ Michael Jørgensen (im) fik på sin 90 års fødselsdag besøg af afdelingsformand i Hjørring Marineforening Henning Pedersen (tv) og Torkild Blach.



▲ En beskedent opbakning til Aalborg Marineforenings sommerudflugt gjorde ikke oplevelsen ringere for de 32 deltagere. Her sommerhygges der på soldækket om bord på Fjordlinens hurtigfærge under sørejsen over Skagerrak til norske Laugesund.

Ugen efter et velbesøgt søndagsarrangement den 22. maj med 55 medlemmer og ledsagere til frokost og bankospil, blev marinestuen oversvømmet med kloakvand fra kommunens rensningsanlæg. – Vi måtte suge, rensvaske og sterilisere i 10 timer, inden stuen igen var klar til brug, siger afdelingsformand Henning Pedersen. – En stor tak til Jørgen Larsen for håndtering af slamsugeren.

Henning Pedersen har efterfølgende haft et møde med forvaltningen for at få lavet en holdbar løsning fremover.

AALBORG

Afdelingens 99 års stiftelsesfest den 30. april trak 85 medlemmer og ledsager ind i marinehuset til middag og dans på dækket. Det fortæller afdelingsformand Charley F. Pedersen, der også oplyser, at HVF 114 Aalborg/Hals den 4. maj benyttede marinestuen til reception i forbindelse med overrækkelse af Hjemmeværnets 60 års anciennitetstegn til Knud Henriksen.

Hjælperfesten for de medlemskollegaer, der gennem året

på forskellige vis har hjulpet til i marinehuset, blev afviklet i maj.

Charley F. Pedersen repræsenterede såvel distrikt XII/Nordjylland som Aalborg Marineforening, da han den 1. juni besøgte Thyborøn for at deltage i indvielsen af mindeparken for Jyllandsslaget i 1916. Han repræsenterede også begge funktioner, da han i dagene 2. til 5. juni deltog i Nordisk Orlogsstævne i norske Kristiansand.

Desværre var der kun 32 deltagere til afdelingens stort anlagte skovtur den 11. juni. Ifølge det oplyste var det ellers alle tiders tur med morgenbord hos kollegaerne i Hirtshals Marineforening efterfulgt af sejltur med Fjordlinens hurtigfærge til Langesund i Norge. På returrejsen stod den under hele den 4, 5 timer lange tur på buffet med drikkevarer All Inklusive. - Alle var enige om, at det havde været en ovenud vellykket tur, som kun kan anbefales til andre at prøve, siger Charley Pedersen.

August byder på fregatskydning den 21., medens medlemmerne i september kan glæde sig til jazzmatine. ■





AMAGER

Simon Fynbo Stendal
Frederik Vedel Marchewka
Emil Øxby

BOGENSE

Tommy Emil Pedersen

FANØ

Jan Hansen

FREDERICIA

Jan Lohmann
Peer Eigil Hansen Petersen
Per Midtgaard Nielsen

FREDERIKSHAVN

Birgitte Hjortlund Nielsen
Ulla Fischer

FREDERIKSSUND

Nanok Franch Larsen
Lone Birthe Gerdes
Britt Eva Margaretha Hansen
Lillian Bovbjerg

GILLELEJE

Viggo Olsen
Keld Bo Brønnum

HADSUND

Elmer Ottesen

HALS

Erik Uhre Schmidt

HANSTHOLM/THISTED

Bjarne Pedersen

HJØRRING

Finn Møller Andreassen

HOLBÆK

Poul Martin Nielsen

HUNDESTED

Karl Erik Kjær Jensen
Steen Andersen
Søren Muldgaard
Jørgen Ljungberg
Michael Brogaard

KOLDING

Jens Jørgen Lythén

KORSØR

Kim Møller Pedersen
Anita Christensen
Rene Juhl Hansen
Tom Kleis Andersen

KØBENHAVN

Finn Alex Jegind
Kenneth Grage
Lars Henrik Pedersen
Iben Kellerman
Ida Maria Likudis

KØGE

Freddy Jensen
Robert Kristian Løkke
Jensen
Christian W. Adrian

MARSTAL

Peter Busch

NAKSKOV

Joan Kofoed Christoffersen

NYBORG

Erik From Hansen
Flemming Lyngdal

NYKØBING FALSTER

Peder Ivan Tornblad
Kurt Mortensen

ROSKILDE

Louie Susk Dongsgaard

SKAGEN

Sune Winthervad Lyng
Martin Ladefoged Østergaard
Alex Bach Andersen
Morten Brogaard Hansen
Thomas Hogaard
Orla Sørensen

SLAGELSE

Georg Poul Hemmingsen
Frederik Erichsen

STRUER

Mogens Tind Kristensen
Torben Mathiasen
Kristian G. F. Kristiansen
Aksel Ho Andersen
Per Lund
Lars N. Nielsen
Mads Jensby Lund
Mikkel Jensby Lund
Hans Chr. Christoffersen
Harry Hansen
Per Rud Jensen
Jens Henrik Nielsen
Jørgen Ishøi
Michael Christensen
Ronny Skram Jensen
Kjeld Steenstrup
Henrik Thorn
Ole Georg Jensen
Jens Sund
Tommy Trans
Jens Sauer
Søren Thorvald Lund

SVENDBORG

Knud Vest
Henriette Elisa Nadolny

VEJLE

Inge-Dorthe Bonde

ÆRØSKØBING

Hans Kristian Hansen
Henrik Jørgensen

AALBORG

Anders Jørgen Steffensen
Daniel Mygind Sonnichsen

AARHUS

Casper Just Rasmussen
Christian Neustrup
Allan Christensen Bjerg
Birte Malmqvist Ebbesen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Charlotte Christensen
Christian Rolfsen Almqvist
Magnus Scheel
Robert Josefsen



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 7. juli 2016: 9.081





Allerede inden sendemandsmødet den 23. april 2016 havde distrikterne VI og IV besluttet at lægge sig sammen til ét distrikt under navnet Distrikt IV/Sydsjælland og øerne.

Det nye distrikt har otte afdelinger med Henrik Marrill Christiansen som distriktsformand.

Afdelingerne er Nakskov Marineforening, Nykøbing Falster Marineforening, Møen Marineforening, Stevns Marineforening, Haslev Marineforening, Næstved Marineforening, Køge Marineforening og Vordingborg Marineforening.

På dette historiske foto fra det sidste distriktsmøde med to selvstændige distrikter ses repræsentanter fra samtlige otte afdelinger uden for marinehuset i Vordingborg.

(Foto: Jacob Hansen, Vålse)



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2016 | NR. 5 | 103. ÅRGANG

- **FRA SØNDERJYDE TIL ØBOER**
- **SØVÆRNETS JUBILARSTÆVNE PÅ NYHOLM**
- **SØVÆRNETS TO SKOLESEJLSKIBE PÅ HISTORISK TOGT TIL DE TIDLIGERE DANSK VESTINDISKE ØER**
- **MARINESTABEN KALDER TIL INFOMØDE MED FRIVILLIGE FRA DE BLÅ MUSEER**



Inspektionsskibet F359 VÆDDEREN er den første af THETIS-klassens fire enheder, der er færdig med kapacitetsvidereførelse. VÆDDEREN forlægger senere i år nordpå for at lave test med de nye Seahawk-helikoptere omkring begrænsninger i vejrforhold og under operationer. Sikorsky SH 60 R Seahawk afløser Søværnets Westland Super Lynx Mk 90B, der siden 1980 har været en del af materiellet om bord på inspektionsskibene. VÆDDEREN indgår også som en del af Rigsfællesskabets overordnede fiskerikontrol og understøtter dermed den danske fiskerikontrol, der primært arbejder i de danske farvande.

(Foto: Søværnet 1. Eskadre)

TEMA: FISKERIKONTROLLEN / S. 20 - 23

Marinehjemmeværnet: en effektiv og indsatsparat maritim samarbejdspartner

Af Chef for Marinehjemmeværnet
kommandør Henrik Holck Rasmussen

Jeg mente da nok, at jeg havde en god ide om, hvad Marinehjemmeværnet var for en størrelse, da jeg tiltrådte som distriktschef ved Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, der har ansvaret for flotillerne på Fyn, Sjælland og øerne. Jeg blev klogere – og mere nysgerrig.

Den udtalte virkelyst, der hersker i Marinehjemmeværnet for at stille op og værne om sikkerheden til søs, i søer, på red og i havn, aftvinger dyb respekt og burde kendes af alle, der er i berøring med det maritime element.

Den geografiske spredning og den stærke lokalforankring af Marinehjemmeværnets 38 flotiller – fra Frederikshavn i nord, over Esbjerg i vest til Rødby i syd og Rønne i Øst slog mig straks som værende et særkende for Marinehjemmeværnet. I nøje udvalgte provinshavne ligger indsatsparate marinehjemmeværnsfartøjer og trailerbaserede gummibådsflotiller klar til udkald for søredning og havmiljøbekæmpelse på 1 times varsel – gennemsnitligt er vi på havet indenfor 40 minutter.

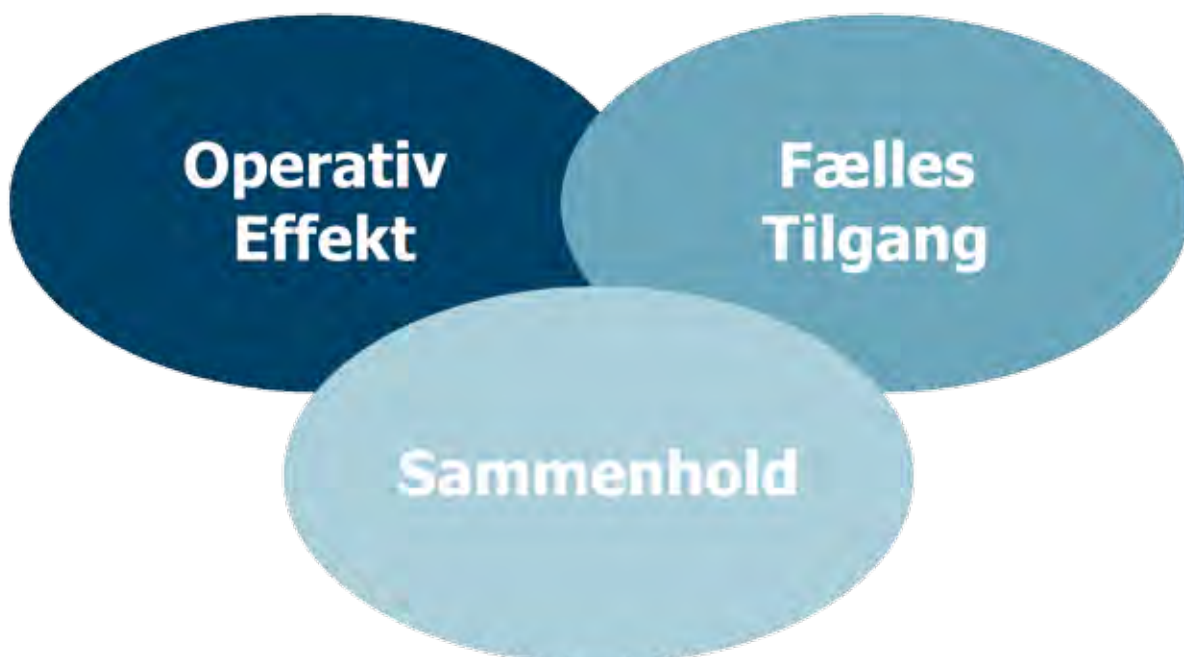


Når Marinehjemmeværnet er på havet – og det er vi i gennemsnit med 6 fartøjer pr. dag – er vi altid indsat. Fartøjsføreren, der har kommandoen over fartøjet, er altid klar til at ændre aftenens eller weekendens planer, hvis Joint Operations Centre (det tidligere SOK Redningscentral) kalder. Og det

gør de ganske ofte. I 2015 deltog Marinehjemmeværnet i ca. 240 indsættelser omfattende søredningsoperationer, havmiljøbekæmpelse, støtte til skibsfarten eller til Politiet eller SKAT.

HAR FART PÅ

Vi har fart på og gennemgår i denne



tid – parallelt med de mange ugentlige aktiviteter blandt de udførende frivillige flotiller – en organisationsændring blandt den lille kadre af ca. 35 fastansatte officerer, befalingsmænd og civile ressourcepersoner. Ved indgangen til det nye år vil Marinehjemmeværnet således være udskilt af Hjemmeværnskommandoen og etableret som en selvstændig myndighed på Flådestation Korsør og i SOK's tidligere domicil i Brabrand.

Omstillingen af Marinehjemmeværnet søges tilrettelagt således, at det udførende led – de helt essentielle frivillige flotiller – berøres i så marginalt omfang, som det er muligt, idet både frivillige og fastansatte holder sammen og ved fælles tilgang arbejder for, at Marinehjemmeværnet kan levere operativ effekt til glæde for Søværnet, samfundet og den enkelte mariner. ■



▲ Marinehjemmeværnet er frivilligt, lokalt forankret og klar til at rykke ud på én time – døgnet rundt. (Foto: Morten Lasskogen og Per Lynge)

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemmeing Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af



Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forbenævrende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Tryghed fra staten forudsætter blandt andet penge til Forsvaret

Aftalen på forsvarsområdet 2013-2017 er snart historie. Et nyt aftalesæt skal i den kommende tid forhandles på plads i Folketinget. For 2013-2017-aftalen stod Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti, der dengang dannede regering. Bag sig havde de Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

Ved valget i 2015 blev der rørt godt rundt i politikergruppen i folketingsalen, og en spinkel Venstre-regering blev resultatet.

Med to næsten lige store blokke i Folketinget er det svært at spå om, hvordan aftalen på forsvarsområdet 2018-2022 bliver strikket sammen.

Fra denne plads skal der opfordres til, at de 179 folkevalgte

følger NATO's opfordring til, at medlemslandenes forsvarskostninger bør udgøre ca. 2,0 procent af de enkelte landes bruttonationalprodukt.

De mange dårlige nyheder om forskellige nationalstaters ageren og umiddelbare åbne stridslyst rundt over den ganske klode kræver et samlet modpres fra de lande, der har vilje og ressourcer til at dæmme op for denne negative sikkerhedspolitiske udvikling.

Som en forankret del af NATO skal Danmark være med til at skubbe situationen den rette vej og dermed sikre, at den danske stat giver befolkningen den tryghed, vi alle bør have og har ret til at leve under. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.





ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET





Vicechefen for Marinestaben kommandør, tidligere midlertidig flotilleadmiral N. A. K. Olsen tiltrådte pr. 1. september 2016 stillingen som Forsvarsattaché ved den danske ambassade i Washington, USA. I forbindelse med tiltrædelsen tillægges N. A. K. Olsen midlertidig grad som kontreadmiral så længe stillingen bestrides.

Landsnæstformand i Danmarks Marineforening Søren Konradsen modtog den 28. august 2016 under Jubilæarstævnet på Nyholm Danmarks-Samfundets Sølvnål. Danmarks-Samfundets Lokalfdeling Storkøbenhavn havde foretaget indstillingen. ■

DET SKER

Mandag den 27. februar 2017:

Aalborg Marineforening fylder 100 år. Det fejres ved en åben reception på dagen i Marinehusets marinestue på Vester Fjordvej 79, Aalborg fra kl. 14.00 til 18.00.

Tirsdag den 28. februar 2017:

Ebeltoft Marineforening fylder 100 år. Jubilæet markeres på dagen med festgudstjeneste kl. 11.00. Kl. 13.00 er der reception i marinestuen for indbudte gæster.

Mandag den 3. april til tirsdag den 11. april 2017:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 3. til 11. april 2017 flodkrydstogt på Donau. Sejladsen går gennem Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Galeasen Thorshavn – I strømfyldt farvand

Tidligere rigsombudsmand Søren Christensen har gennem Skriveforlaget udgivet en i særdeleshed læseværdig, handy og informativ bog om M/K "Thorshavn", der fra november 1945 og frem til den blev udbudt til salg i april 2012 fungerede som tjenesteskip for rigsombuddet på Færøerne.

Bogen giver ud over en fortælling om et spændende skib et godt indblik i forholdene omkring rigsfællesskabet mellem Danmark og Færøerne i perioden 1945 til nu.

Forfatteren har gennem et omfattende og gennemgribende researcharbejde stykket de mange historiske elementer sammen til en glidende historie, fra da planerne om byggeriet af skibet i midt 1930'erne tog form og til nu, hvor skibet er gennemrenoveret og fungerer som turist- og turboat i de færøske farvande.

M/K "Thorshavn" blev bygget på Frederikssund Skibsværft hen over 1939 - 1940. Opmålingen af skibet blev påbegyndt den 4. april 1940.

GALEASEN THORSHAVN I STRØMFYLDT FARVAND.

Skrevet af Søren Christensen.

Udgivet på Skriveforlaget.

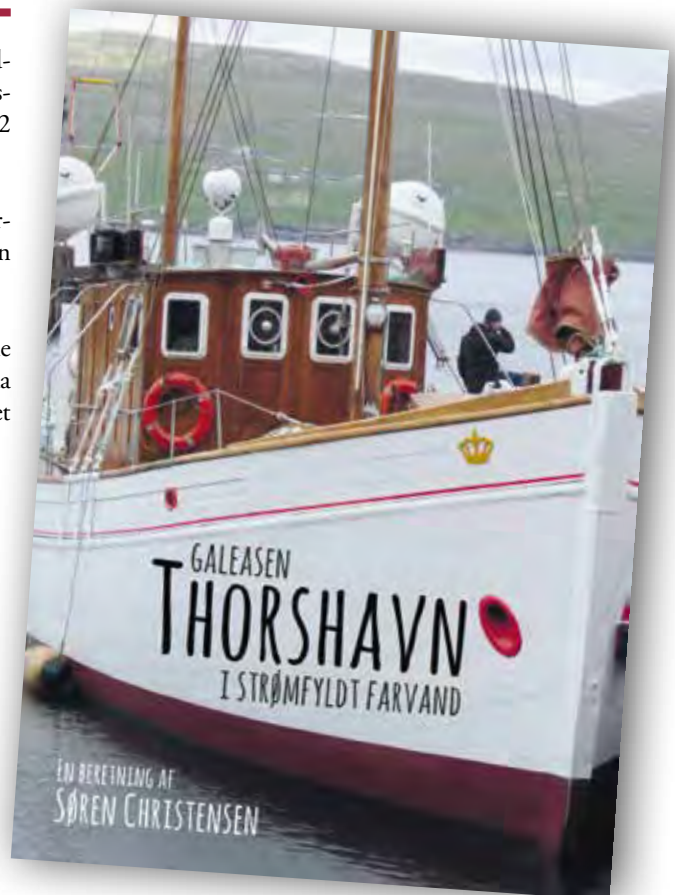
Paperbackbog i handy 15x15 cm format.

167 sider illustreret med opstaltstegninger og foto.

Kan købes hos alle landets boghandlere og net-boghandlere.

Pris: kr. 199,00

ISBN 978-87-93308-72-5



Her på bagkanten af efteråret er tiden kommet, hvor gamle danske vintersupper med succes kan generobre middagsbordene. Vår opskrift leverandør, tidligere værnepligtig proviantsergent Tommy Siggard Pedersen, kommer her med et træfsikker forslag.

Hvidkålssuppe

4 personer

Hvidkålssuppe med kogt saltet flæsk, kogt bacon, medisterpølse, kålpølse mini griseskank, grisehaler. Valgfrit 2-4 slags kød, bestilles hos din slagter, ca. 4-600 g, af hver.

Kødet koges sagte under låg i ca. 1½ time. Medisterpølse og kålpølse koges med de sidste 10 min.

Salt og peber efter smag, evt. laurbær i gaze.

- 600 gram hvidkål
- 200 gram gulerødder
- 200 gram selleri
- 200 gram kartofler
- 200 gram porer

Hvidkål i mindre stykker (spiseske størrelse). Grønsagerne koges i suppe fra kødet, må gerne være med bid. Hvidkål og grønsager blandes, koges op og er klar til servering. Suppen drysses med hakket persille.

Sennep, rødbeder og groft rugbrød serveres til.

Kødet kan suppleres med grisesylte.

Evt. grisehaler i overskud, skylles under varm vand, tørres i køkkenrulle, ridses som flæskesteg og steges i olie eller friture, drysses med groft salt, serveres til frokost dagen efter med grovbrød, rødbeder og sennep.

Velbekomme

APROPOS

...Det 2.300 tons tunge svenske linjeskib Kronan – kaldet Stora Kronan – sank den 1. juni 1676 øst for Öland under slaget ved Öland. Vraget blev genopdaget i 1980. Siden har svenske videnskabsfolk jævnligt dykket ved vraget for at vriste historisk viden op fra havbunden. Seneste fund er, ifølge det svenske medie The Local og nyhedsbureauet Ritzau, en krukke indeholdende en 340 år gammel Rouquefort lignende skimmelost. Ifølge Lars Einarsson fra Kalmar Läns

museum er osten rimelig velbevaret. Om museumsfolkene har smagt på denne 1600tals lækkerbiskken er ikke oplyst. Ud over ostekrukken fandt dykkerne i samme dyk en guldring og flere guldmønter i vraget. Kronans forlis skyldtes dårligt sømandskab, da skibet under en forhastet vending fik vand ind gennem kanonportene. I den forbindelse faldt en brændende lunte ned i krudtmagasinet, hvorved skibets styrbordsside sprængtes. Forliset kostede cirka 750 menneskeliv og

er et af de største tab, der har ramt den svenske flåde. Kun omkring 40 ombordværende overlevede...

...Fra debuterende forfatter, tidligere Pakke-Palle på Danmarks Marineforening's landskontor, har redaktionen modtaget Palles rigtige mobil nummer, som er 61 83 58 94. Dette hvis en af vore læserbrugere vil bestille den lille bog "Nueller - Tre nutidsnoveller af Palle Mosegaard" som vi omtalte i nærværende magasins august 2016 udgave. Bogen koster kr. 103,00 + porto kr. 27,00. Marineforeningen Tidsskiftet "Under Dannebrog" nr. 4 august 2016 kan om alle udgaver af Danmarks Marineforening's medlemstidsskrift siden 1912 læses på sitet.marineforeningen.dk...

...Søbadeselskabet Hjejleselskabet i Silkeborg skal have ny direktør. Det skriver Midtjyllands Avis. Efter 13 år på posten som Hjejledirektør rykker Peder Kristensen ufrivillig ned i organisationen til et job som administrations- og økonomichef. Det er angiveligt bestyrelsens ønske om, at der skal nye øjne på driften, der tvinger Peder Kristensen ud af direktørgangen... ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



Distrikt 9 Syd- og Sønderjylland, der nu omfatter de 11 lokalafdelinger i de tidligere distrikt 8 og 9, havde den 27. august distriktsmøde i Esbjerg. Ifølge det oplyste var der ikke fremmøde fra lokalafdelingerne i Aabenraa, Sønderborg og Padborg/Gråsten. Afdelingsformand i Tønder Marineforening og distriktsformandssuppleant i distriktet **Per Dickmann Hansen blev enstemmigt valgt som ny distriktsformand efter afdøde Carsten Brøner. Det lykkedes ikke at få valgt en distriktsformandssuppleant. Dette sker formodentligt på næste distriktsmøde, der er berammet til den 12. november 2016.**

Åbent hus succes på Flådestation Korsør

Af oversergent Trine Hainer Madsen, kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG Korsør
(Lettere redigeret, Red.)

Lørdag den 27. august skinnede solen, og mange mennesker havde taget opstilling foran porten, da Søværnets Tamburkorps begyndte at spille. Præcis kl. 10.00 fik de besøgende lov til at gå ind på området. Der var rigtigt mange besøgende allerede fra starten af arrangementet, og det skulle også vise sig, at dagen slog rekord med over 7000 gæster.

Som tidligere omtalt i nærværende tidskrift, skulle dagen også bruges til at fortælle de besøgende om job- og uddannelsesmuligheder i Søværnet og resten af Forsvaret. Derfor var der mange stande, der kunne hjælpe med indgangsvinkler til dette. Ved at intensivere informationerne for alle uddannelser, når vi forhåbentligt bredere ud, og vi kan få fat i mange flere ved at appellere til mange målgrupper.

Derfor var de tekniske skoler i oplandet også inviteret til at deltage sammen med Forsvarets Dag, Reserveofficersforeningen, Søværnets Officersskole og bemandingssektionen på flådestationen.

Søværnets Skoler var også bredt repræsenteret med udstillinger. På helikopterdækket af fregatten PETER WILLEMOES stod Våbencentret Sjællands Odde og viste droner frem, Dykkerskolen havde en stand ved siden af Frømandskorpset, Værnsfælles Militærpoliti og Siriuspatruljen. På kajkanten agten for fregatten havde Havariskolen fra Hvims taget opstilling med aktiviteter, hvor der kunne "skydes" til bøjer med brandslanger og slukkes karbrande. Især det sidste var en stor succes, og hele 40 pulverslukkere blev tømt.

Brand og redning stillede med et stort opbud, da både Beredskabsstyrelsen og de lokale brandstationer deltog i arrangementet. Flådestationen har et tæt samarbejde med den lokale brandstation. Dette indebærer blandt andet, at brandkadetterne tidligere på året har været på flådestationen for at lære røgdykning og brandslukning på skibe.

Flådestation Korsør havde åbnet værkstederne, så besøgende kunne se, hvad det er, der bliver arbejdet med de forskellige steder. Forsvarets Hovedværksted havde sat Cerosigterne frem. OPLOG's fremdrivningsele-

ment fremviste en MTU-motor, og våbenværkstedet udstillede både Harpoon og Sea Sparrow-missiler samt et kanonløb.

På dagen var der arrangeret et orienteringsløb, der fik gæsterne rundt på hele området. På de mange poster var der spørgsmål eller opgaver, hvor de besøgende aktivt skulle gøre noget. Det var en stor succes, og flere gange måtte der trykkes ekstra materiale. Førstepremien var en sejltur til Storebæltsbroen i efterårsferien.

Åbne skibe er altid en attraktion. PETER WILLEMOES havde alene besøg af over 3.300 gæster. I år var der flere enheder ved kajen, der ikke er hjemhørende på flådestationen. Det er ofte de store skibe, der er fokus på i medierne, og derfor er der

mange blandt civilbefolkningen, der ikke kender til de skibe, der laver søopmåling eller miljøforureningsbekæmpelse. Det sidste ville vi gerne vise ved at lave en simuleret opsamling af olie. Det gøres ved hjælp af popcorn. De er ikke skadelige for miljøet og flyder på samme måde som olie på vandoverfladen. Det var der mange, der studsede over i opvisningsprogrammet.

På forhånd vidste vi, at gæstesejladsen ville være eftertragtet. Der sejles med flere typer af fartøjer. Den gamle jolle MARTHA sejler i et adstadigt tempo, slæbebåden ALSIN kan tage familierne i alle aldre, og gummi-bådene sejler med dem, der gerne vil have lidt fart over feltet. Ventetiden var i perioder en time, men som en kvindelig gæst udtrykte det, så var turen hele ventetiden værd.



▲ Unge som ældre havde stor fornøjelse af at tilbringe en god dag under åbent husarrangementet på Flådestation Korsør.



▲ En drengedrøm går i opfyldelse. (Foto: Oversergent Trine Hainer Madsen)



På dækket af DIANA var det muligt at få lov til at prøve at skyde. For første gang var der også opsat et TMG (tungt maskingevær), og det var især de lidt større børn godt tilfredse med.

Udstillings-F-16-flyet fra Flyhistorisk Museum trak som altid mange mennesker til. Ved siden af var det muligt at få sminket skudsår, rifter m.v. af Flyverhjemmeværnet, og over 782 børn fik gjort det i løbet

af eftermiddagen. De lidt større børn kunne kommandokravle, hvilket 120 benyttede sig af, og de helt små kunne få udstedt kørekort til elbiler. Der var så stor rift om at komme på køreskole, at Hjemmeværnet måtte tage de resterende kort fra sidste år i brug, da de løb tør. Der blev udstedt i omegnen af 450 kørekort.

For de sultne og tørstige var det muligt at spise fra buffet i cafeteriet eller fra grill

i telt udenfor. På denne dag var det også muligt at besøge Vessel Traffic Center Storebælt (VTS), der overvåger gennemsejlingen af Storebælt. Idet den daglige operation skal foregå samtidig med, at der er besøg, foretages rundvisningen i mindre hold, og det meste af briefingens gives inden, således at der er mulighed for at stille spørgsmål. Inde i VTS-centret skal der være ro, så operatørerne kan høre, når skibe kalder op. ■

Søværnets to skolesejlskibe på historisk togt til de tidligere Dansk Vestindiske Øer

Skolefartøjerne Y101 SVANEN og Y102 THYRA starter den 6. oktober 2016 på et historisk togt fra København til Caribien og USA

Omdrejningspunktet for de to skoleenheders atlantehavskryds er markeringen af 100-året for overleveringen af De Dansk Vestindiske Øer til USA den 31. marts 1917.

Fra det østlige Danmark forlægger skibene ned forbi Europa gennem Biscayen med stop på portugisiske Madeira. Fra Madeira runder fartøjerne De Kanariske Øer for at sætte kursen ret vest mod Caribien. Jul og nytår fejres til søs under pasage af Atlanten.

Efter ankomst til Caribien laver SVANEN og THYRA en rundtur mellem de eksotiske øer, inden de holder en sejlpause på

fem til seks uger. Planen er, at begge enheder i marts 2017 er på plads på US Virgin Islands for at deltage i 100 års-markeringen af overdragelsen af de tre øer fra Danmark til USA den 31. marts 1917.

Fra Caribien forlægger skibene op til USA, hvor der planlægges besøg ved United States Naval Academy i Annapolis, Maryland.

Hjemrejsen foregår via Bermuda, Azorerne og Sydengland. Forventet ankomst til danske farvande i løbet af juni 2017.

Det vil på togtet være en fast besætning på fire mand på hvert skib. Derudover vil der være fire til seks kadetter eller andre

medsejlende om bord. Disse vil blive udskiftet med mellemrum under togtet.

Kommandør Lars H. Hansen fra Søværnets 1. Eskadre i Frederikshavn fortæller, at formålet med togtet er flersidet. Ud over deltagelse i arrangementet på US Virgin Islands drejer togtet sig også om pleje af relationer til andre nationer og samarbejdspartnere, PR for Forsvaret i forhold til rekruttering samt såvel fagligt som dannende uddannelsesmæssigt udbytte for de medsejlende.

Udbyttet for besætningerne er for alle samarbejde, korpsånd, kultur, holdning, dannelse samt sociale og repræsentative færdigheder. For søfolk giver togtet en læring i sømandskab, meteorologi og basal navigation, mens søofficerer og navigatører lærer astronomisk navigation, storsirkelsejls og sejladsplanlægning. ■



▲ Skolefartøjerne Y101 SVANEN og Y102 THYRA afgår den 6. oktober fra København på et 10 måneders togt over Atlanten tur/retur. Her er skibene med flag over top ved Åbent Hus-arrangementet i august på Flådestation Korsør. (Foto: Oversergent Trine Hainer Madsen)



▲ Sejlplanen for SVANEN og THYRA på Atlanterhavstogtet fra 6. oktober 2016 til juni 2017.



Marinestaben kalder til infomøde med frivillige fra de blå museer

Søværnet ønsker at anerkende de frivilliges indsats ved de maritime museer rundt i Danmark.

Chefen for Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, byder den 25. oktober 2016 kl. 10.00 en række inviterede frivillige velkommen til Flådestation Korsør.

Ifølge en meddelelse fra Marinestaben er formålet med samlingen todelt. Dels ønsker Søværnet at anerkende den indsats, som de frivillige ved de maritime museer rundt omkring i landet yder i forbindelse med formidling af Danmarks maritime historie. Dels skal arrangementet danne grundlag for et møde, der eventuelt på sigt kan føre til et øget samarbejde mellem de frivillige og de maritime museer.

Samlingen af de frivillige sker med inspiration fra Flyvevåbnet, der igennem mange

år har haft etablerede frivillige organisationer med tilhørende museer i tilknytning til flere af flyvestationerne.

Det hører med til historien, at der i dag ikke andet steds findes et komplet overblik over de frivillige, der yder en indsats på de maritime museer. Identifikationen af, hvem der kunne være interesseret i et fremadrettet samarbejde er derfor i vid udstrækning sket i samarbejde med de frivillige selv ved at trække på deres eksisterende netværk.

ARRANGEMENTET I HOVEDTRÆK

Arrangementet indledes med en velkomst ved chefen for Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn. Han

vil efter sin velkomst give deltagerne et hurtigt indblik i Søværnet, som det ser ud i dag – og ikke mindst i hvilken retning han ser Søværnet udvikle sig i årene fremover. Indlægget er således en naturlig forlængelse af den historie, som de frivillige på daglig basis er med til at formidle.

Efter et let traktement vil deltagerne få lejlighed til at besøge Søværnets Historiske Samling, der har til huse på det tidligere søværnsdepot Noret i Korsør. Dagen slutes af med et møde, hvor de frivillige og deres ledere på tværs af museer får lejlighed til at afstemme deres forventninger til et eventuelt fremadrettet samarbejde. ■

Solid støtte fra Marinehjemmeværnet

10 MHV-fartøjer og alle Maritime Force Protection-flotiller var involverede i at skabe gode rammer for den internationale flådeøvelse Northern Coast 2016 (NOCO), som løb af stablen i starten af september.

Af Ninna Falck

SIKKERHEDSZONE OM FARTØJER I HAVN

De 36 deltagende flådefartøjer fra 13 lande lagde ud med at besøge København den første weekend i september. Her bidrog frivillige gaster fra Marinehjemmeværnets 'Maritime Force Protection' (MFP) til sikkerheden. I alt 30 frivillige og fem ansatte fra værnet var i fem døgn indsat til 'force protection', som er MFP's kerneopgave.

– Vi sikrede en perimenter på 25 meter rundt om flådefartøjerne fra vandsiden, forklarer Robert Dølling fra Marinehjemmeværnsdistrikt Østs frivillige stab. Han fungerede som en ud af tre vagtholdsledere under den største indsættelse af MFP-enhederne i flere år. Konstant, døgnet rundt, havde Marinehjemmeværnet tre gummibåde på vandet til at afvise den øvrige skibstrafik, hvis de kom tættere på end de 25 meter. Og det skete løbende.

De mange flådefartøjer og ikke mindst den danske fregat NIELS JUEL var imponerende trækplastre for et stort publikum både til vands og til lands. Kajakroere, private lystsejlere og kanalrundfartens passagerer ville selvfølgelig gerne tæt på – og de blev alle pænt vist ud på de 25 meters afstand af gasterne i Marinehjemmeværnets orange gummibåde.

Indsættelsen gav mange gode erfaringer til MFP-gasterne, som i øvrigt blev solidt suppleret i opgaven af en håndfuld gaster fra Marinehjemmeværnets fartøjsbesætninger.

IRRITERENDE INDSLAG TIL SØS

Besætningerne på Marinehjemmeværnets grå fartøjer kom i den efterfølgende uge til gengæld rigtigt i ilden i forbindelse med NOCO-øvelsen, da den blev afviklet til søs. Hele 10 MHV-fartøjer var dedikeret til

at levere irriterende indspil til NOCO-fartøjerne fra 5. til 13. september. De deltog i Køge Bugt, Kalundborg Fjord og Femern Bælt samt ved Odden og Bornholm. Opgaven var at udfordre de deltagende fartøjer ikke mindst i rollen som fjendtlige enheder. Et spil med gemmeleg og chikane, der skulle presse besætningerne på øvelsens skibe til at tage de rigtige beslutninger på de rigtige tidspunkter.

Marinehjemmeværnet i Dragør var blandt de første på banen med deres fartøj, BOPA. De skulle genere en gruppe på fire polske, et svensk og et lettisk skib, som sejlede i et søgemønster for at lokalisere miner i Køge Bugt.

BOPA sneg sig med list ind på fartøjerne, og de overraskede udenlandske besætninger skulle lige vågne lidt op,





▲ MFP-gummibåd passer på tre af det norske Sjøforsvarets fartøjer. De to kamuflagefarvede enheder er kystkroetter af SKJOLD-klassen.
(Foto: Ole Bo Jensen)

indtil de så i den grad kom til hægterne og gik til den med simuleret beskydning af MHV-fartøjet.

BOPA's gummibåd var desuden så nærgående, at det til sidst blev for meget for et af fartøjerne, der løsnede varselskud i form af løst krudt mod den lille orange gummibåd. Senere blev gummibåden oven i købet jagtet af et polsk fartøj, der prøvede at afskære den fra at nå et af de større fartøjer.

NOCO 2016 har virkelig budt på spændende oplevelser, udfordrende opgaver og nye erfaringer til de mange frivillige marinere, og deres store indsats er blevet bemærket hele vejen rundt. ■

LANDSLEDEREN

Deutscher Marinebund - 125 år

Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen deltog i 125 års-festen i Landdagsbygningen i delstaten Schleswig-Holsteins hovedstad Kiel.

I 1891 dannedes i Kiel grundlaget for den nuværende tyske Marineforening Deutscher Marinebund (DMB). Festdagen blev markeret med en reception i Landdagen i Kiel. Arrangementet startede med velkomsttale af DMB-Präsident Oberstabsbootsmann (chefsergent) Karl Heid.

Den godt to timer lange seance bød blandt andet på en hilsen fra den tyske forbundsregering til de 150 gæster og DMB ved Landdagspræsident Schleswig-Holstein, Klaus Schlie.

– Der var også en hilsen og tale fra Der Bundesmarine samt en omfattende historisk gennemgang af Deutscher Marinebunds historie, fortæller Søren Konradsen. Han oplyser også, at DMB i jubilæumsåret glæder sig over en medlemsfremgang på omkring 1.150, siden man i 2014 indledte hvervekampagnen ”DMB 2020”.

Danmarks Marineforenings gave til DMB var et våbenskjold med teksten: ”Deutscher Marinebund 1891-2016”.



▲ DMB-Präsident Karl Heid byder velkommen til de ca. 150 gæster og medlemsrepræsentanter i Landhaus Kiel. Karl Heid tiltrådte som Præsident for DMB i 2005.
(Foto: Søren Konradsen)

I forbindelse med indvielsen den 1. juni 2016 i Thyborøn af Mindeparken for Jyllandsslaget 1916 var der kontakter mellem ledelsen af DBM og Danmarks Marineforening. På nuværende undersøges det, om det fremadrettet er muligt med et tættere samarbejde mellem de to marineorganisationer. Flere lokalafdelinger i Danmarks Marineforening har allerede et tæt og konstruktivt samarbejde med afdelinger i Schleswig-Holstein. ■

FAKTA OM DEUTSCHER MARINEBUND

- DMB består i dag af 272 medlemsforeninger fordelt på de 16 delstater med samlet ca. 10.000 medlemmer. Dertil kan lægges Marine-Regatta-foreningen, Schnellboot- & Tender-Fahrer-foreningen, Minensuch- & Minenjagdbootforeningen samt Shanty-Chöre im DMB.
- Medlemsoptagelseskriterierne er stort set som i Danmarks Marineforening: at nære interesse for det maritime.
- Som medlem af DMB får man:
 - Gratis adgang til Marine-Ehrenmal og U-995 (Marinemuseet og Type VIIIc-ubåden i Laboe, Kiel). Begge drives af DMB (U-995 har i øvrigt været i norsk tjeneste efter 2. Verdenskrig).
 - Særpris ved overnatning på Hotel Admiral Scheer (Laboe) - drives også af DMB.
 - 10 numre årligt af det maritime foreningstidsskrift Leinen Los.
 - Tilbud på deltagelse i maritime seminarer, symposier og rejser, foredrag samt på ferie og feriehoteller.
- Læs mere på deutscher-marinebund.de.



Marineforeningens fortsatte brug af kongekronen

På baggrund af Kulturministeriets fornyede bekendtgørelse om krøers og foreningers anvendelse af kongekronen og dertil knyttede krav om at ansøge om tilladelse har Danmarks Marineforeningens landsformand afsendt ansøgning.

Rigsarkivet (under Kulturministeriet), der håndterer anliggender, har den 18. august 2016 meddelt Danmarks Marineforening tilladelse til fortsat anvendelse af kongekronen i vort logo. Det gælder såvel medlemsemlen som kendingstegn. ■

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Stram fiskeripolitik sender bestanden af nordsøtorsk i top

Kvoterne af torsk i Nordsøen og Skagerrak er de største i over 30 år.

Fra total kollaps til godkendelse til brug af det anerkendte bæredygtighedsmærke MSC. Så stor er succeshistorien for den for det danske konsumfiskeri så vigtige torskebestand. Målinger, der viste, at torskebestanden i Nordsøen og Skagerrak var tæt på udryddelse, fik EU til at tilrettelægge unionens fiskeripolitik med det for øje at genskabe de tidligere tiders store bestande af torsk.

Missionen ser ud til at være lykkedes. Mængden af torsk er nu den største siden midten af 1980'erne. Derfor kan fiskere fra Danmarks Fiskeriforening PO lande torsk fra såvel Nordsøen som Skagerrak med det blå certificeringsmærke MSC – Marine Stewardship Council. Det skriver FiskeriTidende.dk.

– Det er en stor sejr for dansk fiskeri, siger formanden for Danmarks Fiskeriforening PO, Svend-Erik Andersen til sitet. – Vi runder en milepæl for dansk fiskeri med MSC-certificeringen af torskefiskeriet, fortæller han blandt andet. Samtidig ser han certificeringen som et boost til troværdigheden omkring dansk fiskeri som helhed og til selvtilliden i fiskeriet.

Omkring 80 procent af det danske konsumfiskeri er nu MSC-certificeret. ■

*(Kilder: Viborg Stifts Folkeblad/Ritzau og FiskeriTidende.dk
Foto: Arkiv MTUD)*



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB

▼ Formanden for Danmarks Fiskeriforening PO Svend-Erik Andersen glæder sig over, at dansk fiskeri har rundet en milepæl med MSC-certificeringen af nordsøtorsken.



Ny strategiplan skal holde Grenaa Havn i top-10

Grenaa Havn vil sætte fokus på det, den er god til. Ny strategiplan skal sikre havnens position som en af Danmarks 10 vigtigste frem mod 2020.

Af Kjeld Vang

– Vi skal træffe et valg: Hvad er det, vi er gode til? Hvad er det, vi vil? Og så skal vi ellers i gang med at gøre det. Sådan udlægger administrerende direktør Henrik Carstensen den strategiplan, bestyrelsen for Grenaa Havn har vedtaget. Planen skal - med fornyet fokus - sikre konstant udvikling og vækst til Grenaa Havn frem mod 2020.

– Havnen skal ikke bare vokse. Grenaa Havn skal derimod styre væksten ved at fokusere på de unikke styrkeområder, vi har, og bruge dem offensivt i indsatsen for at cementere Grenaa Havns position som en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne. Allerede nu ligger vi lunt i de danske havnes top-10. Havnens regnskab for 2015 sluttede positivt, og de økonomiske udsigter for 2016 tegner rigtig godt. Den position skal udnyttes til at gøre mere af det, vi er gode til, mens vi lader andre om det, de er bedst til. Vi skal turde vælge – og vælge fra, siger Henrik Carstensen.

ØGET KONKURRENCE

Grenaa Havns rolle som stor industrihavn skal netop gøres kendt og udnyttes strategisk i disse år, hvor konkurrencen blandt danske havne øges, og hvor der samtidig sker en strukturændring blandt havnene. Mange havne tæt på byernes centrum ændrer karakter og udlægger i stigende grad arealer til beboelse og rekreative områder. Det sætter nogle ret snævre miljømæssige begrænsninger for de aktiviteter, der kan rummes på havnearealet.



▲ Ny strategiplan skal fremtidssikre Grenaa Havn.

Grenaa Havn er derimod en dedikeret industrihavn, der takket være sin beliggenhed i forhold til byen har virkelig gode muligheder for at øge sine aktiviteter uden at genere omgivelserne. Den position vil Grenaa Havn udnytte ved at tiltrække aktiviteter, som er afhængige af god plads og mere rummelige miljøkrav, f.eks. hvad angår støv og støj. Samtidig har Grenaa Havn unikke fordele i form af stor vanddybde og en beliggenhed tæt på A-ruten.

UNIKKE FORDELE

– Samlet set giver det os en række unikke konkurrencefordele, som skal markedsføres for at tiltrække nye kunder og samarbejdspartnere, der specifikt har brug for de muligheder og tilbud, Grenaa Havn har. Vi skal målrettet gå efter kunder og samarbejdspartnere, som kan udnytte de områder, hvor vi i forvejen er stærke og har både erfaring og de nødvendige faciliteter. Det gælder f.eks. inden for vindmølleområdet, som havn for store projektlaste, færgefart og bulk, der kræver plads, samt ikke mindst inden for dekommissionering og recycling, hvor Grenaa Havn har et speciale, som ingen andre havne i Danmark kan matche. Disse særlige kompetencer og styrkeforhold skal være kendt af mange flere og veje tungere i Grenaa Havns placering i markedet, siger Henrik Carstensen.

Den nye strategi bliver gjort operationel gennem bl.a. udvikling af organisationens kompetencer, ansættelse af flere medarbejdere samt gennem en skærpet profilering og markedsføring af havnens styrkepositioner. Indsatsen rettes mod både danske og internationale kunder.

NYE KOMPETENCER TRÆKKES IND

– Som et naturligt led i processen med strategiplanen har vi set grundigt på organisationen og medarbejdernes kompetencer. Det er nu, vi skal sætte fremtidens hold, og det har vi gjort ved at give enkelte nøglemedarbejdere nye udfordringer på poster, der bliver vigtige for havnens fremtidige drift og udvikling. Samtidig vil vi gennem ansættelse af nye medarbejdere tiltrække netop de kompetencer og de profiler, der er brug for, når vi skal gøre strategiplanen til virkelighed, siger Henrik Carstensen.

OMFARTSVEJEN - ENDNU ET PLUS

– Inden for det næste års tid får vi endnu en konkurrencefordel, siger Henrik Carstensen. – Når den nye omfartsvej nord om Grenaa åbnes, vil den føre tung trafik nordfra uden om byen og direkte ned på havnen, hvor der er optimale tilkørselsforhold samt gode laste- og losseforhold, som mange andre havne vil misunde os. Endnu en fordel i en tid, hvor andre havnebyer indfører begrænsninger for tung trafik og kæmper med bytrafik, der sander til. ■



Sammenlægningsmøde på Bornholm

Distriktsformand Gert Allan Larsen fra distrikt 1/Storkøbenhavn, Grønland og Bornholm samlede i weekenden den 12. til 14. august 20 mand fra det tidligere distrikt 1/Storkøbenhavn til et ”goddag og velkommen i det nye distrikt” møde i Rønne. – Årsagen var, at distrikterne Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland ved sendemandsmødet i Korsør blev lagt sammen, siger Gert Allan Larsen. – Et godt samarbejde kom allerede ved turens planlægning op at stå. Og det gode samarbejde blev under vores guidede tur rundt på Bornholm cementeret, lyder det fra distriktsformanden.

Med det gode sociale samvær og hyggelige stemning blev turen en succes. Mødedeltagerne fra distriktets sjællandske del



Sæt kryds i kalenderen til flodkrydstogt med besøg i tre hovedstæder

På utallige opfordringer arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet ”Under Dannebrog” i dagene 3. april til 11. april 2017 flodkrydstogt nr. 3. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

2017 rejsen er under planlægning. Men det ligger fast, at rejsen bliver gennem 4 lande med et flodkrydstogt på Donau om bord på elegante tyske A-Rosa Bella til de 3 spændende hovedstæder: Kejserlige Wien, nostalgiske Budapest og folkelige Bratislava, en af Europas nye hovedstæder.

Skibets serviceniveau er højt. Dejlige kabiner i forskellig kategorier.

Ud over den behagelige flodtransport er redaktionen og bladets tekniske rejsearrangør Euro-Tema Specialrejser i gang med den nødvendige research for at tilrettelægge turen, så den dækker læserrejsernes normale høje maritime og historiske niveau.

Programmer er klar først i oktober 2016, og tilsendes deltagerne på Danmarks Marineforening’s læserrejser i 2014 og 2015 samt øvrige, der allerede har henvendt sig med ønske om at høre mere om den planlagte rejse.

Alle er velkomne og kan bestille dagsprogram hos EURO-TEMA Specialrejser telefon 8680 4260 / mail euro-tema2@post.tele.dk eller på redaktionen telefon 2192 3055 / mail lm@mkmedier.dk

takker kollegaerne fra Bornholm, og ser frem til at udbytterigt samarbejde i fremtiden.

Ifølge det oplyste, arbejdes der også på et sammenlægningsbesøg hos kollegaerne i grønlandske Nuuk. ■



▲ Morten Aadorf fra Brøndby Marineforening (th) overrækker afdelingens æresplade til afdelingsformand i Bornholms Marineforening Tommy R. Nielsen.



▲ Peter Birk Jensen (tv) og Heinz Karlshøj-Nielsen fra Bornholms Marineforening ved den ukendte sømands grav på Rønne Kirkegård. Peter Birk Jensen havde fået tjansen som arrangementets turguide. En opgave han efter det oplyste løste informativ og professionel.



Den megen snak, der er om affolkning af det, som nogle kalder udkantsdanmark, er så småt ved at blive gjort til skamme. En for nuværende forsigtig tendens peger på, at strømmen er ved at vende. Flere og flere har spottet de ualmindeligt mange værdibaserede oplevelser og fordele, der er ved at bo i et samfund, hvor hverdagen er fyldt med nærvær og sammenhold. Medlem af Aabenraa Marineforening Erik Nielsen og fru Christel Nielsen bosatte sig i 2014 på Lyø. På opfordring fra nærværende tidsskrifts redaktion beskriver han her, hvad det har betydet for familiens dagligdag.

Fra sønderjyde til øboer

Af Erik Nielsen, medlem af Aabenraa Marineforening

Jeg har sejlet kapsejlad i hele min ungdom, så da min hustru og jeg købte en gammel trimaran, var det tid til at sejle tursejlad. Tid til at se alle de havne, som jeg i tidens løb var sejlet forbi. Hver sommer sejler vi ud i de danske farvande, eller rettere det plejede vi, men i sensommeren 2014 ændrede vores liv kurs.

Vores sommertogter startede som regel med kurs ud af Aabenraa Fjord østover mod det sydfynske. Forbi Hestekoens, runde Horneland og passere bøjen ved Lyø Trille. Så var det tid til at anduve Lyø.

For hver sommer blev det til flere og flere besøg, og opholdene på øen blev længere og længere. Når båden var fortøjet, og vi gik op ad den smalle vej mod Lyø by, så var det rigtig sommer! Det er en helt speciel følelse, når jordens varme slår op omkring benene, medens man står og skuer ud over landskabet og de omkringliggende øer og farvande. Det blev til mange cykel- og gåture.

Vi så i 2005 et hus på Revvej, som vi syntes vældig godt om. Men der boede en ældre dame, som for øvrigt var Danmarks ældste avisbud. Vi har i årenes løb gået forbi her rigtig mange gange og beundret den smukke udsigt til Lyø Trille og Horneland. Set solnedgangen og nydt synet af de sejlede, der har ligget for svaj til natten i læ af Trillen.

VENLIG OG IMØDEKOMMENDE ØBOER

Beboerne på Lyø er meget åbne over for fremmede, og alle er flinke og imødekommende. Som sejler var det altid en fornøjelse at få en snak oppe hos købmanden. Et år fik vi at vide, at ejeren af huset på Revvej var kommet på plejehjem, men at hun ønskede at vende tilbage til øen igen. Det ene år tog dog det andet, og ejeren vendte ikke tilbage. Alle sagde "hun vil ikke sælge". Huset havde nu stået tom i syv år, og både bygninger og have blev mere og mere forsømt for hvert år, der gik. Regnen stod ind af vinduer og døre, og der var hverken kit eller maling på

dem, der var tætte. Snerler og tidsler groede inde i huset, og hele haven var indtaget af brombær, tidsler, brændenælder og efeu. Selv murværket var begyndt at have brug for en hjælpende hånd.

Vi var efterhånden så betagede af Lyø, at vi de sidste år også havde været på øen om vinteren. Ønsket om at bo her voksede langsomt frem. Sommeren 2014 havde vi opholdt os i havnen en hel måned, da min hustru tænkte, at "alle siger, at ejeren ikke vil sælge, men mon der er nogen, der har spurgt hende?", og hun skrev derfor et brev til ejeren.

Vi hørte ikke noget og fortsatte vores sommertogt. I september var vi igen forbi Lyø, men løsnede fortøjningerne ret hurtigt. Vi var blevet enige om, at "der er jo så mange andre dejlige steder i Danmark". Vi ville en tur nordpå og tog til Bogø ud for Assens for ly den første nat. Planen ændredes dog allerede samme aften, da vi fik en uventet telefonopringning fra ejerens søn, som ville høre, om vi stadig var interesserede i huset på Lyø. Så blev kursen igen sat mod Lyø, og der var bestemt ikke tid til sejl; endnu en gang, hvor der blev sat pris på den gamle indenbordsmotor!

Huset blev købt som beset og med alt indbo. Det var samlet gennem flere generationer og afspejlede, at huset har stået siden 1887 og været beboet af nøjsomme øboere, der har gennemlevet flere krige. Ja, sådan blev vi øboere.

HVERDAG PÅ EN DANSK SMÅØ

Hvordan er det så at bo på Lyø? Mange har spurgt mig, om det ikke er kedeligt at bo på en ø; hvad laver I? Jeg spurgte engang en lyboer, hvad han havde lavet om vinteren, hvortil han svarede: "Hvad laver du om vinteren?" Jeg svarede, at jeg så fjernsyn og deltog i forskellige foreningsarrangementer, og det samme gjorde han! Efter at vi er flyttet til Lyø, har vi erfa-



▲ Dette smukke Lyø-hus fra 1887 danner nu ramme for familien Niensens dagligdag som fastboer.





▲ Så er der "Turisterne har taget færgen retur" møde ved købmanden på Lyø.

ret, hvor meget der sker her. Uden for turistsæsonen er der for eksempel fællesspisning en gang om måneden, syng sammen-aftener, billard og diverse foredrag. Så er der arbejdsdage i bådelaug, købmandsforening og kulturcenter. Der arrangeres fælles nytårsfest og sommerfest ved kulturhuset, og om efteråret er der også en øboer, der arrangerer fest med æggekage og dans. Der er rigtig mange foreninger her på Lyø, og mange bestyrelsesposter der skal besættes.

Hver dag kl. 17.00 er der samling ved købmanden, hvor der er mulighed for at høre om de andres oplevelser og nyheder fra den store verden. Vi er omkring 90 fastboende, og hver sommer kommer der ca. 50.000 turister til øen.

Lyø er kendt for den smukke natur og den specielle stemning med de gamle huse, gadekær og vejtræer. Der er Morten Korch-stemning i byen, og landskabet, men også samværet med de andre, er

præget af, at alle kommer hinanden ved. En hemmelighed kan man ikke have ret længe for sig selv. Det er et samfund, hvor alle hjælper hinanden.

Vi deler gerne sommeren med alle jer andre, naturen er helt unik. Der er gamle gravhøje, tunneldale, strandenge, moser, fuglereservat, dejlige strande og godt badevand. Gå, tag cyklen eller tag på en guidet rundtur i vogn. Kom og se vores dejlige ø! ■

Jubilarstævne

På vegne af Søværnet arrangerede Danmarks Marineforening søndag den 28. august jubilarstævne på Nyholm. Ud af de 236 deltagere var 173 jubilarer.

Et af de faste arrangementer i regi af Danmarks Marineforening er afvikling af Søværnets jubilarstævne. Således også i år, hvor 236 jubilarer, gæster, musikere og hjælpere den 28. august samledes inden for Nyholmsporten for at starte eventen med andagt og kranslægning ved mindestenen for Søværnets faldne under 2. Verdenskrig.

Orlogspræst Frank Bjørn Christensen indledte sin andagt med at konstatere: – Så mødes vi da igen her ved mindestenen for de faldne fra Søværnet i perioden 9. april 1940 til 5. maj 1945 som indledning til det årlige jubilarstævne, der falder på den søndag, der ligger tættest på den 29. august, dagen i 1943, hvor Søværnet rettede op på tabet af den ære, der

havde lidt så meget ved besættelsen den 9. april. Hæren slap lidt bedre fra det den dag med 16 faldne og flere timers kamp, mest af alt fordi budskabet om, at man ikke skulle kæmpe, men overgive sig, ikke var nået ud til alle enhederne.

Herefter fortsatte han: – Kaj Munk beskrev det meget kort og meget ram-



mende: "De tusind år, så blev de væk, i morges klokken fem af skræk." En elev på Hærens Officersskole beskrev det surrealistiske i, at mens tyskernes kolonner kom buldrende ind ad Roskildevej for at gennemføre besættelsen af København, så var der indenfor på Frederiksberg Slot time med mødepligt i lancier. "Som om intet var håndt!" Man prøvede forgæves at lukke sig inde i en osteklokke og lod som om, livet bare kunne gå videre, som det altid havde gjort. Men der var sket noget. Vi havde mistet vores frihed og en stor del af æren. Men fælles for både Hæren og Søværnet var, at de gerne ville have kæmpet, hvis de havde haft muligheden. Men ved adskillige forsvarsforlig op igennem tyverne og trediverne var forsvaret af kortsynede politikere blevet forvandlet til et neutralitetsberedskab, der blot skulle gøre opmærksom på, at man nu overtrådte en international aftale og krydsede Danmarks grænse. Et reelt forsvar var der ikke tale om. Men det nytter ikke bare at skælde ud på politikere. Vi har de politikere, vi selv vælger. Så det gælder om at skabe en forsvarsvilje i befolkningen. Ikke en stemning, for den skifter, som vinden blæser, og i dag sker det ved et opslag på facebook. Men dengang havde der bredt sig en stemning af, at det ikke nyttede, og det havde influeret på viljen til at forsvare Danmark og alt, hvad der er dansk. Man satte sin lid - håbløst naivt, kan vi se i dag - til, at efter den store krig, der senere skulle blive kaldt 1. verdenskrig, ville der ikke komme flere krige, og alt ville blive ordnet i fordragelighed mellem mennesker og nationer. Og imens fik ondskaben ro og fred til at vokse sig stærk. Og lige pludselig var det for sent. For sent til at skaffe midlerne til at forsvare sig, for sent til at udanne personellet og for sent til at skabe sig alliancer mod den store nabo, som vi ikke kunne klare alene.

Men kunne det have nyttet? Var det ikke allerede håbløst på forhånd? Kan fædrelandskærlighed og nationalfølelse gøres op i menneskeliv? For at tage det sidste først: Nej, når det rammer det enkelte menneske, den enkelte familie, så er der intet, der er det værd. Vi har jo selv haft det inde på livet for nogle år siden. Og hvis du havde muligheden for at spørge de faldne, så havde alle sammen sikkert valgt livet. Men en gang imellem er der ikke noget valg. Og når man trækker i uniform, så har man gjort op med sig selv, at der er



▲ Orlogspræst Frank Bjørn Christensen taler som indledning til jubilæumstævnet 2016.



▲ Ældste jubilær Hans Harboe-Hansen lægger sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen kranen ved mindestenen.



▲ Flaget sættes i Planbygningen.



▲ Modtager af Admiral Carstensens Mindebæger, tidligere VP Bjørn Sommer Johannesen (th) modtager pokal og diplom af kommandør Søren Thinggaard Larsen og landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.



▲ Hans Harboe-Hansen, årgang 1941, deltog som 75 års-jubilær og var dermed stævnets ældste årgang.

en risiko. En erhvervsrisiko for at sige det med andre ord. Og hvad de andre spørgsmål angår, så er intet håbløst, medmindre vi selv piller håbet ud af det. Hvad enten det så er ved at give soldaterne og marinerne håbløst dårlige vilkår, eller ved at vi lader os overmande af håbløsheden og sætter os hen med hovedet i hænderne. Kaj Munk, som jeg nævnte før, sagde det på denne måde: "Aldrig, aldrig, aldrig spørge, om det nytter, bare, om det er sandt." Det er skrevet den 9. april 1935, og uden at tilføje ham profetiske evner er det i hvert fald et bemærkelsesværdigt tilfælde af klarsyn. Nytteværdien både forstået som: Hvad gavner det mig? What's in it for me? Og det nytteløse, selvopgivende, som tilfældigvis også altid er den nemmeste løsning. Bare bliv ved med at stå med hænderne i bukselommerne og se på, mens andre vover pelsen og gør arbejdet. Over

for det er der noget andet og større: fædrelandskærlighed, nationalfølelse og viljen til at forsvare det, der er vores, uanset hvem og hvad, der truer det. At forsvare "med magt om nødvendigt" for at bruge Søværnets motto, og dermed også med risiko for at miste livet om nødvendigt. Det var de faldne, som vi mindes her, villige til. Det var I villige til under den kolde krig, og det har yngre generationer vist sig villige til rundt omkring i verden, sluttede Frank Bjørn Christensen sin tale. Efter den smukke og vedkommende tale lagde ældste jubilær Hans Harboe-Hansen sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen krans ved mindestenen.

DEN FAGLIGE DEL FOREGIK I PLANBYGNINGEN

Med Kvindelige Marineres Musikkorps i front forhaled jubilærene efter kranselægningen til Planbygningen, der dannede ramme om stævnets faglige del. I sin tale til stævnedeltagerne gav Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen et digitalt og mundligt billede af Søværnets forhold

i de seks jubilærsår, der var repræsenteret (1941, 1946, 1951, 1956, 1966 og 1976; der var ingen deltagere fra jubilærsårgang 1991).

Søværnets repræsentant, chef for Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard Larsen, fortalte herefter om Forsvarets og Søværnets status anno 2016. Selv om Søværnets sejlene enheder ikke tilnærmelsesvis har tidligere tiders omfang i antal, var kommandør Søren Thinggaard Larsen klar i mælet, da han fastslog, at den danske flåde aldrig har været så slagkraftig og internationalt orienteret, som den er i disse år. Samtidig kunne han oplyse, at nye moderne specialskibe er på vej ind i Flådens tal. Skolechefen gav også en orientering om de nye søofficersuddannelser, der er baseret på kadetter med en erhvervs- eller universitetsbachelorgrad (BA).

– Hermed er vores kadetter blevet ældre og mere modne, end dengang de primært kom fra det gymnasiale niveau. Det betyder, at de, når de søger ind på



▲ Årgang 1946 (70 år) havde 8 jubilæere. Flaggasten Hans Arne Hansen er en af to flaggaster fra Danmarks Marineforening. Som det fremgår, var det ikke alle jubilærene, der nåede frem til den officielle fotografiering.



officersuddannelsen, har besluttet sig for at leve med en erhvervskarriere i Forsvaret.

– Dermed mindsker vi forhåbentligt afgangens fra Søværnet til det civile erhvervsliv, sagde han blandt andet. Han slog også fast, at alle, der søger ind til Søværnet, senere kan blive optaget som søkadetter, hvis evnerne rækker. For konstabel- og sergentgruppen er der mulighed for en løbende uddannelsesopgradering, så de tjenestegørende kan opnå den adgangsgivende BA-grad.

ADMIRAL CARSTENSENS MINDEBÆGER

Kontreadmiral Carl Vilhelm Edvard Carstensen var Danmarks Marineforenings dynamiske landsformand fra 1927 til sin død i 1940. Efter hans død samlede medlemmerne penge ind til en mindesten på hans grav. Et større overskydende beløb fra indsamlingen blev efterfølgende brugt til oprettelsen af "Admiral Carstensen's Mindefond". Penge herfra bruges stadig til at uddele Admiral Carstensen's Mindebæger til en værnepligtig i Søværnet, som i forbindelse med geværskydning har udvist eksemplarisk optræden. Bægeret blev første gang uddelt den 1. december 1942.

Søværnets få indkaldte værnepligtige, i 2016 små 100 personer, får nu deres fire måneders uddannelse ved Center for Sergent og Maritim Uddannelse (SMC) i Frederikshavn. På baggrund af centerets indstilling kunne landsformand Jens Ole Løje Jensen og kommandør Søren Thinggaard Larsen overrække pokal og diplom til tidligere VP-årgang 2015 Bjørn Sommer Johannesen.

SOCIALT SAMVÆR I SØOFFICERSKOLENS AULA

På bagkant af årgangsfotograferingen og besøg på museumsfregatten PEDER SKRAM samt forfriskninger i København Marineforenings stue stod den på socialt samvær i Søofficersskolens aula. Arrangementet havde sit omdrejningspunkt omkring sild og den traditionelle biksemad med to spejlæg samt musisk underholdning ved Kvindelige Marinere's Musikkorps. De 236 deltagere kunne herefter sidst på eftermiddagen igen spredes ud over det ganske land. Alle med en god oplevelse i bagagen. ■



▲ Årgang 1951 (65 år) havde 6 jubilarer.



▲ Årgang 1956 (60 år) stillede med 39 jubilarer.



▲ Årgang 1966 (50 år) mønstrede 44 jubilarer.



▲ Årgang 1976 (40 år) havde 13 mand på plads på Nyholm.



FISKERIKONTROLLEN

Kong Knud II den Hellige (1043-1086, konge fra 1080 til 1086) var en streng og stridbar regent. I Knytlingesagaen er der en beretning om restriktioner inden for fiskeriet, hvor Knud II den Hellige på et tinge i Skåne under en skærmydsel med skåningerne truer med at stoppe sildefiskeriet i sundet. Han tillægges ordene: "Jeg gør krav på at eje Øresund, og nu vil jeg forbyde jer alt fiskeri, som I før har haft der". Fra disse provokerende ord blev udtalt i 1080'erne og op til afskaffelsen af enevældet i juni 1849, er det de facto den regerende monark, der bestemmer, hvem der må fiske i de såkaldte strømme, der dækker over sunde, åer og forstrande. Kontrollen med overholdelse af restriktionerne var ofte overladt til fogederne på herregårdene eller byfogederne i købstæderne. Danmarks første egentlige landsdækkende fiskerilov blev vedtaget med Kong Christian den IX's underskrift den 5. april 1888. Fiskeriloven fra april 1888 betød samtidig oprettelse af den landsdækkende fiskerikontrol. Ud over organisationen Fiskerikontrollen har den danske orlogsflåde løbende varetaget fiskerikontrol for at forhindre udenlandske fiskeres ulovlige fiskeri i danske territorialfarvande.

Der findes sikre underretninger om, at orlogsflåden har udført fiskeriinspektionsopgaver helt tilbage til Christian den IV's tid. Kongen udførte selv fiskeriinspektion på et togt til Nordnorge i 1599, hvor han prisedømte engelske og hollandske skibe for ulovligt fiskeri. I nærværende tema forsøger vi at give et retvisende billede af NaturErhvervstyrelsens fiskerikontrol anno 2016.



Fiskerikontrollen er en lille brik i et stort statsligt konglomerat

Miljø- og Fødevareministeriet bruger NaturErhvervstyrelsen som et redskab til at skabe de bedste rammer for vækst i fødevarerhvervene og samtidig sikre en forsvarlig forvaltning af naturen. Hermed understøtter styrelsen Danmarks position som verdens tredjestørste fødevarerkllynge.

Fødevarerkllynge er betegnelsen for den enorme gruppe af virksomheder, der er bygget op omkring landbrug og fiskeri. Alle virksomhedsformer i spændet fra kapital over hele produktionskaskalaen til højteknologiske vækstvirksomheder som Novo Nordisk og Novozymes indgår i den danske fødevarerkllynge.

Fiskerikontrollen er en lille, men vigtig brik i det store kontrolapparat, der skal sikre, at alt går regelret til. Ud over arbejdet med at sikre vandenes vedvarende rigdom af fødevarer løser Fiskerikontrollen også ad hoc-opgaver for Landbrugskontrollen.

NaturErhvervstyrelsens område for kontrol og fiskeri ledes overordnet af kontrol- og fiskeridirektør og reder Anders Munk Jensen. På spørgsmålet om hvilke opgaver Fiskerikontrollen har myndighedsansvar for, siger han:

– NaturErhvervstyrelsens område for fiskeri og kontrol er ansvarlig for fiskeriregulering og fiskerikontrol. I enheden Fiskerikontrol udvikles, planlægges og koordineres den fiskerikontrol, der udøves i Danmark. Arbejdet udføres ved hjælp af risikoanalyser baseret på indsamlede data om fiskeriet i styrelsens dataenhed, og data stilles også til rådighed for de udøvende kontrolmedarbejdere. Derudover publiceres en officiel dansk fiskeristatistik, fortæller han og fortsætter: – Fiskerikontrollen er organiseret med en overordnet styringsenhed placeret i København og to regionale fiskeriinspektorer, der dækker henholdsvis Øst og Vest. Hvert inspektorat har tre til fire beman-

dede afdelinger placeret rundt om i landet. Fiskeriinspektorerne varetager den daglige kontrol og håndhævelse af både EU-fiskerireglerne og de nationale regler for det erhvervsmæssige fiskeri. Hertil kommer kontrol med det rekreative fiskeri. NaturErhvervstyrelsen har tre fiskerikontrolskibe, som udfører fiskerikontrol til søs og undertiden også i havnene.

På spørgsmålet om hvordan det er at fungere som statslig skibsreder, er svaret, at han som statslig skibsreder blandt andet er rederiets øverste ansvarlige og den, der kontaktes i henhold til ISM-reglerne.

– I NaturErhvervstyrelsen samarbejder vi med øvrige statslige organer med maritime interesser, for eksempel Søværnet og Søfartsstyrelsen. Desuden deltager vi i møder i statens Redningsråd, fordi vores tre fiskerikontrolskibe også indgår i det statslige redningsberedskab til søs og derfor kan rykke ud med højst 30 minutters varsel året rundt.

EN ORGANISATION I BEVÆGELSE

Enhedschef Mik Jensen er daglig leder af Fiskerikontrollen. Som mange øvrige styrelser er der også bevægelse i Fiskerikontrollens bosættninger. Mik Jensen mener dog ikke, at det påvirker personalet:

– Fiskerikontrollører har gennem mange år været vant til forandringer i hverdagen og tager det som udgangspunkt i stiv arm. Fiskerikontrollører er også ansat som tjenestemænd og har derigennem accepteret, at forflyttelse til andre dele af landet er en mulighed i en sådan stilling, siger Mik Jensen.

Mik Jensen glæder sig også over samarbejdet med DTU Aqua.

– Blandt fiskerikontrollører er der med biologer og andre ansatte ved DTU Aqua opbygget et netværk, og der er løbende dialog om aktuelle sager. For eksempel forud for afgivelse af svar på høringer og/eller afgørelser. Netværket er opbygget via faglige temadage og samarbejde i dagligdagen og ved fælles indsatser ude ved brugerne, som er kommunerne, borgere og interesseorganisationer. De faglige temadage er med til at udvikle og opdatere fiskerikontrollører fagligt samt at udvikle og effektivisere samarbejdet, siger han.

På spørgsmålet om hvordan og hvorfra Fiskerikontrollen på et næsten udsolgt arbejdsmarked rekrutterer nyt personel, siger han:

– Når der skal ansættes nye fiskerikontrollører sker det ved gruppevis ansættelse, idet nyansatte fiskerikontrollører i deres første ansættelsesår gennemfører vores egen grunduddannelse som fiskerikontrollør. Når der oplås ledige stillinger som fiskerikontrollør, sker det gennem opslag i lokalaviser og på relevante hjemmesider som eksempelvis job-i-staten.dk. Ansøgere skal som minimum have folkeskolens afgangseksamen (9. klasse) og gerne en erhvervsuddannelse eller en gymnasial eksamen. Det lægges også vægt på, at ansøgere har erhvervs erfaring. Blandt ansøgerne udvælges de, der vurderes bedst egnede til samtale samt test i skriftlig formuleringsevne og fysisk formåen omkring svømning og løb, lyder det fra enhedschef Mik Jensen. ■

Distinktioner i Fiskeriinspektoraterne og Enheder, samt Skibene.



En god dag på Limfjorden med Fiskerikontrollen på job

En arbejdsdag med syv operationer på få kvadratsømil beviser Fiskerikontrollens værdi som garant for, at fiskeriet i Limfjorden trives og udvikles under gode og ordnede forhold.

En tidlig morgen på sommeren 2016's næstsidste dag mønstrer nærværendes tidskrifts redaktør som overtallig besætning på Fiskerikontrollen Nykøbing Mors' hurtigtgående kontrolbåd. Overfiskerikontrollør Lars Østergaard har udstukket dagens togt. Forlægning fra Nykøbing Bugt - i daglig tale Klosterbugten - nordøst over til Fursund med landsætning af to mand ved færgeløjet Branden på den nordlige side af Salling for efterfølgende kontrol fra PAW-køretøjet og drone. Om bord er også fiskerikontrollørerne Allan Lindgaard og Lars Ole Andersen.

Straks efter afgang fra bådrampen foretager de tre fiskerikontrollører dagens første kontrol. En tidligere erhvervsfisker har nu registeret nogle få garn til brug for blandt andet ålefiskeri. Ud for Refshammer pul er han i gang med at tilse garnene. Et hurtigt tjek og lidt hyggesnak senere fortsætter toget op mod Fursund. Et stort muslingeopdrætsanlæg har udlagt varselsbøjer som foreskrevet og får et "godkendt" noteret i den elektroniske protokol, inden nok en pensioneret erhvervsfisker kan fremvise retvisende tilfaldelser. De to fysiske kontakter foregår begge i en god og positiv ånd.

– Vi gør lige så meget ud af at optræde som faglige partnere, som at agere som skarpe kontrollanter, siger Lars Østergaard. – Uden et godt samarbejde med de søfarende, der dagligt arbejder med fiskeri, er det umuligt at opnå de positive resultater, vi kan fremlægge år efter år. Vi arbejder målrettet med at skabe gensidig respekt mellem fiskerne og Fiskerikontrollen.

Alle tre fiskerikontrollører i båden er enige om, at limfjordsfiskerne er gode til at udøve selvkontrol.

– Alle er interesseret i, at eksempelvis muslingefiskeriet bliver tilrettelagt således, at fangstoptaget og dermed økonomien fastholdes og gerne øges.

Derfor sker fordelingen af de 51 muslingelicenser i Limfjorden og friholdelse af



▲ Havørnen arbejder primært med fiskerikontrol i de indre danske farvande

muslingeskrab i fastlagte zoner i en god og konstruktiv ånd de implicerede parter imellem.

52 SORTHUMMERE I ET ULOVLIGT SAT RUSESÆT

Vandudløb til fjorde og havområder fra de mange søer i det danske landskab er under særlig kontrol. For at beskytte op- og udløbende fiskearter er det forbudt at foretage fiskeri i et relativt stort vandområde ud for disse udløb. En finkontrol ved udløbet fra den i 2012 genetablerede Grynderup Sø i Nordsalling afslører, at et omfattende rusesæt er placeret inde i området med fiskeri forbudt. Efter en dobbeltkontrol af positionen besluttes det at bjærge og konfiskere ruserne, der består af 12 dobbeltsæt bundet i enderne på hinanden. Det nyder, efter Deres udsendtes uprofessionelle optælling, 52 flotte hummere livsforlængende gavn af. Efterhånden som ruserne hales om bord, bliver hummerne og småfisk frigivet og forsvinder ned i det sommerklare vand igen.

TAKTISK ANLØB

Inden eftermiddagens landbaserede kystkontrol på nordsiden af Salling, foretager vi

et såkaldt taktisk anløb i Fur Havn. Mens flere personer på kajen nysgerrigt følger os med øjnene, tøffer vi roligt rundt i fiskerihavnen og tjekker de mange småfartøjer, der ligger rundt i bassinet.

– Det har altid en præventiv virkning, når vi viser flaget, siger Lars Østergaard, mens han sådan mest til ære for de opmærksomme havnegæster lader blikket glide intenst hen over de små og mellemstore fiskerjoller.

På den anden side af sundet venter fiskerikontrollør Malene Knudsen i en kassevogn forspændt en stor trailer, hvorpå Fiskerikontrollens relativt nye PAW-køretøj er fastspændt. Redaktøren og fiskerikontrollør Allan Lindgaard afmønstrer hurtigbåden for at bruge eftermiddagen på landbaserede kontrolopgaver.

– Tidligere brugte vi mange timer på tilfods at trave gennem strandenge og anden uvejsomt terræn for at lave denne form for kystkontrol, siger Malene Knudsen, mens vi får PAW'en klargjort. PAW'en er en firehjulet terrængående motorcykel, der på få timer kommer langt rundt i landskabet og dermed udvider dækningsområdet for fiskerikontrollørerne. Et andet redskab er



brug af droner. Tiltagende vind gjorde det dog umuligt på denne inspektionstur at anvende denne højteknologiske flyvende farvandsovervåger.

FIRE TYSKE TURISTER I EN LILLE PLASTJOLLE

Under den landbaserede kontrol observerer vi en lille fiberjolle med fire ældre mandlige tyske turister om bord. Den tiltagende vind fra nordvest har rejst lidt krapso, der volder de ombordværende en

del besvær. Da de samtidig fra tid til anden forsøger at fravriste Fursunds vande nogle af dens naturlige beboere med en fiskestang, beslutter Malene Knudsen og Allan Lindgaard at anråbe de fire. Ved det efterfølgende tjek viser det sig, at de ikke har løst fornødent fisketegn. Allan Lindgaard lader dog nåde gå for ret, idet én af turisterne har passeret de 65 år. Personer under 18 år eller over 65 år behøver ikke fisketegn for at fiske i åbent farvand. Han rådgiver de lidt nervøse, men ellers meget

sympatiske turister om, hvordan man skal agere i Danmark som fritidsfisker, mens Deres udsendte på plattysk gør de fire opmærksom på det uhensigtsmæssige i at begive sig ud i strømfyldt og uroligt farvand i den efter forholdene alt for spinkle jolle.

Ud på eftermiddagen vender vi tilbage til Fiskerikontrollens station i Nykøbing Mors lige tidsnok til at hjælpe med afrigning af hurtigbåden, der som fortalt var fyldt godt op med de beslaglagte ruser. ■

Fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne

Ved Grønland og Færøerne løser Søværnets inspektionsskibe, inspektionsfartøjer og en inspektionskutter de opgaver, de pålægges af Arktisk Kommando, herunder fiskeriinspektion.

I hver besætning indgår et kontrolhold, der med gummibåd eller helikopter kan overføres til fiskeskibe for at kontrollere fangst, last, redskaber og skibspapirer.

Fiskeriinspektionen udføres i grønlandske farvande i samarbejde med Grønlands Fiskerilicenskontrol under Grønlands Hjemmestyre. I færøske

farvande udøves fiskeriinspektionen i samarbejde med Fiskiveiðieftirlitið (FVE) under Færøernes Landsstyre.

I det store og hele har fiskeriinspektion været en del af opgaven i Nordatlanten, siden det første orlogsfartøj i 1587 drog afsted, for "at varetage statens interesser på Kongens strømme". Fiskeriterritoriet blev først lovmæssigt afgrænset i 1872, og i de kommende årtier og frem til 1964 blev det gradvist udvidet til 12 sømil (22,224 km) for i 1977 at blive fastsat til 200 sømil (370,400 km). Samtidig blev det pålagt Søværnets en-

heder at foretage teknisk kontrol af fiskefartøjer som nævnt ovenfor. ■



▲ Inspektionsfartøjet P 570 KNUD RASMUSSEN er et af de fartøjer, der udøver fiskeriinspektion i farvandet omkring Grønland.

DATA:

- NaturErhvervstyrelsen råder over 3 fiskerikontrolskibe.

"HAVØRNEN": (OXZS) (byggeår 1995) har hjemsted i Nexø. Skibet har en motoreffekt på 2480 kW, som giver en fart på ca. 18 knob. Det har en bruttotonnage på 188 GT, en længde overalt på 30,9 meter og en bredde på 6,6 meter. "Havørnen" sejles af en 5 mands-besætning. Skibets primære operationsområde er Kattegat, Østersøen og indre danske farvande.

"VESTKYSTEN": (OXPO) (byggeår 1987) har hjemsted i Thyborøn. Skibet har en motoreffekt på 1620 kW, som giver en fart på ca. 15 knob. Det har en bruttotonnage på 657 GT, en længde overalt på 49,9 meter og en bredde på 10,0 meter. "Vestkysten" sejles af en 9 mands-besætning. Skibets primære operationsområde er Nordsøen, Skagerrak, og den nordlige del af Kattegat.

"HAVTERNEN" (OXGW) (byggeår 2007) har hjemsted i København. Skibet har en motoreffekt på 745 kW, som giver en fart på ca. 20 knob. Det har en bruttotonnage på 44,6 GT, en længde overalt på 19,58 meter og en bredde på 4,58 meter. "Havternen" sejles af en 3 mands-besætning. Skibets primære operationsområde er indre danske farvande.

- De to regionale fiskeriinspektorater, der dækker henholdsvis Øst og Vest, har afdelinger i Nymindegab, Nykøbing Mors, Frederikshavn, Ringsted, Rønne, Kolding og Randers. De 7 afdelinger råder over 18 mindre kontrolbåde. Det er primært gummibåde, der anvendes til kontrol i kystnære område og på søer og i større vandløb
- Samlet bemanning i Fiskeriinspektorat Vest, Fiskeriinspektorat Øst og Fiskeri Monitorings Center (FMC) er på nuværende 82 personer.
- Fiskerikontrol er en del af området Kontrol & Fiskeri sammen med enhederne Fysisk Jordbrugskontrol, Data og Risiko, EU & Fiskeriregulering samt Kort & GIS (geografisk informationssystem)

(Kilder: Dansk Fiskeri 1. udgave 2003 af Thorkild Sandbeck. Holdleder, overfiskerikontrollør Lars Østergaard. Fiskerikontrollør Allan Lindgaard. Fiskerikontrollør Lars Ole Andersen. Fiskerikontrollør Malene Knudsen. Orlogskaptajn Per Ring Henriksen. Foto: NaturErhvervstyrelsen/Fiskerikontrollen og Søværnet 1. Eskadre.)



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj,
Godthåb, Rønne

BRØNDBY

Med distriktsformand Gert Allan Larsen som opdrags- og idemand har 20 medlemmer fra afdelingerne i det gamle distrikt Storkøbenhavn i dagene 12. og 13. august besøgt kollegaerne i det tidligere distrikt Bornholm for at byde velkommen i det nye distrikt 1/ Storkøbenhavn, Grønland og Bornholm. Blandt deltagere var medlemmer fra Brøndby Marineforening.

Marinegården og marinestuen dannede den 5. september ramme for Brøndby Kommunes reception i forbindelse med Den Nationale Flagdag.

Den 7. oktober er afdelingen

på plads til eventen kulturnatten, der afholdes i Kulturhuset Kilden. – Vi glæder os til at møde kommunens borgere og fortælle om vores virke, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern, der i øvrigt ser frem til en ny spændende sæson med gode foredrag og kammeratligt samvær i marinestuen og på skydebanen.

ROSKILDE Skyttelavet:

Roskilde Marineforening's Skytteforening af 1991 arrangerede den 6. august 2016 fregatskydning nr. 80 i rækken. Ifølge Kristian M. Pedersen skulle der 402 skud til, inden det stod klart, at afdelingens



▲ Afgående fregatkaptajn Bent Grandsgaard (tv) ønsker Bent Wienreich tillykke med sejren i årets fregatskydning i Roskilde Marineforening's Skytteforening.



▲ Roskilde Brandvæsens gamle stigevoغن afleverer fregatkaptajn anno 2015 ved marinehuset.

fregatkaptajn 2016 hedder Bent Weinreich.

Inden konkurrencestart stod den på modtagelse af afgående fregatkaptajn Bent Grandsgaard, der ankom til marinehuset i Roskilde Brandvæsens gamle stigevoغن.

Bestyrelsen takker Tonni Jensen for en stor indsats omkring salg af de mange listenumre til skytterne.

KØBENHAVN

Marinestuen på Nyholm var som vanlig omdrejningspunkt under Jubilarstævnet i august. Bestyrelsen og medlemmerne fra København Marineforening sørger hen over jubilarweekenden for, at deltagere har mulighed for at blive serveret med såvel morgenskaftning samt almen forplejning. Således også i år, hvor stuen til tider var fyldt til bristepunktet. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening's travaljestævne startede den 23. juli med Jazz i teltet. Der deltog 19 herre- og damehold i det store og meget populære rostævne. Der blev, efter det oplyste, ikke nogen podieplads til

marineforeningens hold, men de slog dog "Det Grå Guld" fra Hundested, - og det var præmie nok for dem, lyder det fra Søren Svendsen.

Som fortalt på magasinet bagside, stod Gilleleje by og havn den 6. august på den an-

den ende. Årsagen var, ud over flere by arrangementer, Gilleleje Marineforening's reception i forbindelse med indvielsen

af afdelingens nye marinestue. En formidabel indsats fra medlemmerne og afdelingens samarbejdspartnere er endt op med



▲ Den nye marinestue i Gilleleje var tæt pakket med medlemmer, ledsagere og øvrige gæster under åbningsreceptionen den 6. august.



en flot lys og indbydende stue, der er indrettet med udsmykning og design anno 2016.

De mange receptionsgæster fik en flot forplejning, hvor Anne Dorte Møllers formidable bøfsandwich gjorde stor lykke. Dansk-amerikaneren Bjørn Eriksen brugte en af sine feriedage på, sammen med medlemskollegaerne fra Gilleleje Marineforening, at få den nyindrettede bar til at fungere optimal.

Såvel afdelingsformand Steen Bülow Møller som landsformand Jens Ole Løje Jensen udtrykte i deres taler

stor tilfredshed med resultatet af arbejdsindsatsen omkring etableringen af afdelingens otte samlingssted siden Gilleleje Marineforening blev stiftet den 21. juni 1945.

HUNDESTED

Marinehuset i Hundested er slutopsamlingssted, når medlemmer og ledsagere fra marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund hvert år i august samles til fælles fregat- og korvet skydning. Skydningerne foregår på Melby Skytteforenings anlæg i Tollerup. Hans Jørgen Hansen oply-

ser, at skytterne i år bestod af 52 mænd og 13 kvinder.

Bent Hansen fra Frederikssund Marineforening kunne efter en lang dags konkurrence trække sig ud af dysten som områdets fregatkaptajn 2016. – Desværre nåede kvinderne ikke at få kåret en korvetkaptajn, da korvettens sidste sejl ikke ville ned. Men de prøver forhåbentligt igen til næste år, lyder det fra Hans Jørgen Hansen.

FREDERIKSSUND

Som skrevet under Hundested deltog Frederikssund Marineforening med et skyttehold un-

der den fælles fregat- og korvet skydning for marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund.

Ud over at Bent Hansen vandt fregatkaptajn titlen, var der også præmier og titler til Frederikssund skytterne Jan Verner Jørgensen og Danny Rask.

Korvetskytterne Ellen Margrethe Sørensen og Lillian Bovbjerg fra Frederikssund Marineforening fik ifølge det oplyste, ram på to sejl inden denne konkurrence blev aflyst.

Fra Frederikssund lyder der en stor tak til kollegaerne fra de to øvrige afdelinger. ■



▲ Samling af fregatskytterne fra Hundested, Frederiksværk og Frederikssund Marineforeninger på Melby Skytteforenings anlæg i Tollerup.



▲ Tre glade vindere fra Frederikssund Marineforening efter fregatskydningen. Fv. Danny Rask, Jan Verner Jørgensen og fregatkaptajn Bent Hansen.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

I sommerpausen har medlemmerne i Kalundborg Marineforening udnyttet tiden til at tjekke op på marinestuen. – Flittige gaster har lagt et stort arbejde i at få malet stuen. Der er mange effekter, der skal tages ned og sættes op igen. Ligeledes er en del af huset blevet malet udvendig, op-

lyser Ole Flemming Nielsen.

Han fortæller også, at sommerudflugten til Samsø samlede 44 medlemmer og ledsagere. – Vel ankommet til Samsø blev vi modtaget af Samsø Marineforening's formand Ebbe Stoffregen, der sammen med en kollega var vores guide på busturen Samsø rundt. Med indlagte

pauser ankom vi til Ballen Sejlklubs lokaler, hvor vi blev beværtet med en god middag. Der skal lyde en

stor tak til Samsø Marineforening for et godt tilrettelagt besøg, lyder det fra Ole Flemming Nielsen. ■



▲ De 44 deltagere på Kalundborg Marineforening's sommerudflugt til Samsø fyldte godt op i Ballen Sejlklubs lokale.



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev, Nakskov, Nykøbing Falster

VORDINGBORG

Efter en rolig sommerperiode i Vordingborg Marineforening er der hen over sensommeren og efteråret fuld gang i aktivitetskalenderen i den Sydøstsjælland-ske marineforenings afdeling. En gennemgang af lokalbladet Trellegrunden viser, at den har stået på halvårsmøde, udflugt, mindehøjtidelighed og 10 års jubilæum i støtteforeningen.

Lige om hjørnet den 13. oktober er der foredrag af Arne Martins, der fortæller om sin tid i Toldvæsenets patruljefartøjer.

I årets sidste efterårsmåned, helt præcis den 17. november kl. 20.00, vil ægteparret Louise og Erik Boldrup fortælle om et feriebesøg på det enorme museumshangarskib USS MIDWAY, der fra den 10. september 1945 og frem til den 11. april 1992 var et af hjørnestene i den amerikanske flåde. I dag er skibet museumsskib under organisationen USS MIDWAY Museum i San Diego, Californien. Ifølge Trellegrunden starter arrangementet kl. 18.00 med skafninen ”Midway overraskelse”.

KØGE

Chefen for fregatten NIELS JUEL, kommandørkaptajn Lars Holbæk og borgmester i Køge Kommune, Flemming Christensen gav den 1. juli de fremmødte til kranselægningen ved Mindestøtten for slaget i Køge Bugt i 1677 en kort, men retvisende orientering om henholdsvis fregattens opgaver nu og fremadrettet samt om kommu-

nens planer for ny bebyggelse i Køge by. Indlæggende foregik i Marinehuset under den efterfølgende sammenkomst.

Den svenske museumsskib Ministrygeren M20 anløb den 16. juli Køge Havn. – M20 er Køge Marineforening’s ven-skabsskib, fortæller Edle og Poul Sørensen. – Skibet, der hører under Wasa-museet i Stockholm, har i år 75 års jubilæum. Efter åbent skib på M20 var der samling i marinestuen med god mad, musik, og hygge indtil barvagten sagde tak for i aften. Dagen efter var der mulighed for



▲ Slaget i Køge Bugt den 1. juli 1677 markeres hvert år med parade og kranselægning ved mindestøtten på havnen i Køge.



▲ Der hygges ved Køge Marineforening’s sommerfest i teltet ved bundgarnsfisker Jørgen Pedersens landanlæg i Strøby Ladeplads. (Fotos: Jerry Katz)

at få en sejltur på skibet, hvilket der var flere der benyttede sig af, siger Edle og Poul Sørensen.

Den 30. juli stod den på en vellykket sommerfest hos bundgarnsfisker Jørgen Pedersen. Bestyrelsen havde til lejligheden lejet et telt. Det viste sig at være en god beslutning, da dagen bød på enkelte byger.

Medlemmer fra flere afdelinger i distrikt 4/Sydsjælland og Øerne stillede den 6. august op i Køge Kirke med flag i forbindelse med Karen og Finn Richardts bryllup. Ifølge Edle Sørensen overraskede det præsten, der ikke tidligere havde forestået en vielse, hvor der var flag med i kirken. – Ved fælles hjælp fik vi en god løsning, og det så rigtig flot ud med flag og brudepar, fortæller Edle Sørensen.

MØEN

I forbindelse med 15 års fødselsdagsfesten for Møen Marineforening’s hus benyttede bestyrelsen lejligheden til at tildele Ib Steffensen Marineforeningens Hæderstegn i Sølv.



▲ Jørn Andersen er ny fregatkaptajn i Møen Marineforening.

Baggrunden for hædersbevisningen er Ib Steffensens altid store hjælpsomhed som handy mand i marinehuset og omkring vedligeholdelsen af modellen af Havneslottet, der i sommerperioden er placeret ved flagmasten i Stege Havn.

Kollegerne fra Nykøbing Sjælland Marineforening har i forbindelse med en udflugt til Møn besøgt marinehuset og her nyt godt af hovmester Jørgen Mogens Jansens lækre anretning. Har andre marineforeningsafdelinger planer om en udflugt til Møn, er de velkomne til at kontakte bestyrelsen i Møens Marineforening for råd, vejledning og gode ideer.

40 medlemmer og ledsagere deltog den 13. august i udflugten til DTU på øen Lindholm i Stege Bugt. Lindholm er normal en lukket ø, da der på DTU bliver forsket i medicin til dyr. Sørejsen foregik i ”Virus”, den ene af Lindholms to mandskabsbåde.

Jørn Andersen kunne efter fregatskydningen i august trække ordensbåndet med de mange sølvplader for tidligere fregatkaptajner over hovet. Sølvpladen med fregatkaptajn anno 2016 i Møen Marineforening bliver monteret på et nyt pladebånd, således at nyudnævnte fregatkaptajner fremover skal bære to bånd. ■



DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervangenget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Medlemmer med ledsagere tog den 18. juni på sommerudflugt til Svendborg. Turens hovedpunkt var en sejltur på Svendborgsund om bord på den gamle turvåd "Helge". Ifølge afdelingsformand Hans Johansen var det en flot sejltur med vendepunkt ved Valdemar Slot. – Undervejs blev de medbragte rundstykker og kaffe indtaget sammen med et

par små til halsen.

Efter sejlturen stod den på frokost i Svendborg Marineforening's nye marinehus. Her blev gruppen modtaget af afdelingsnæstformand Bjarne Jensen, der viste rundt i huset inden skafningen. Dagen sluttede med hyggeligt samvær i marinestuen i Faaborg.

Den 2. juli var der returbesøg af kollegaerne fra Svendborg. De 30 gaster og ledsagere

brugte som vanlig museums-skibet "Viking" og projekt coasteren "Caroline S" som transportmiddel. Under frokosten i marinestuen stod den på harmonikamusik og sommerhygge inden svendborgenserne returnerede til Svendborgsund.

SVENDBORG

Svendborg Marineforening har for vane at bruge augusteven-ten Gl. Torvedag i Svendborg til at promovere Marineforeningen. Således også i år, hvor afdelingen havde mandskab på plads med informationsmateriale samtidig med at de mange gæster kunne købe en forfriskning. Jim Mollerup oplyser, at flere af afdelingens medlemmer også er medlem af Caroline Koret, der flere gange viste korets talent med under-

Assistens Kirkegården. Medlemmer fra Svendborg Marineforening var med i marchen og mindehøjtideligheden, og lagde efterfølgende hus til arrangementets indlagte frokost.

Resultatet af fregatskydningen den 14. august blev, at afdelingsformand Erik Bodal nu også kan smykke sig med titlen fregatkaptajn. Ud over Erik Bodal var der titler – heraf flere dobbelttitler – til Niels Marcussen, Arne Lund, Gert Lind Hansen, Johnny Ibsen, Jørgen Ambus, Claus Freuchen og Frede Kristiansen. Dameskydningen blev vundet af Lene Hansen med Lisbeth Larsen og Henriette Trolle som henholdsvis nummer 2 og 3. Skydningen sluttede med frokost og præmieuddeling i marinehuset.



▲ "Viking" forlader Faaborg bound for Svendborg.



▲ Caroline Koret underholder ved Gl. Torvedag på pladsen foran Svendborgs Vor Frue Kirke.



▲ "Caroline S" følger i kølvandet på "Viking" med udflugtsgæsterne fra Svendborg.

holdning på trappen ved Vor Frue Kirke.

Som det fremgår under informationerne fra Faaborg havde Svendborg Marineforening den 2. juli en gruppe sommergæster på togt med "Caroline S" og "Viking" ud gennem Svendborgsund til Faaborg og retur. Ifølge kilder fra Faaborg var det en god og hyggelig tur.

Den 9. juli fejrede Garderforeningen for Svendborg og Omegn deres 100 års jubilæum. Det blev fejret med march gennem byen og kran-selægning i mindelunden på

ASSENS

De mange bevaringsværdige træskibe i sejladsen Fyn Rundt brugte også i år Assens som overnatningsby. Carsten Madsen oplyser, - at Assens Marineforening vanen tro sørgede for, at de mellem 4- og 500 sejlere blev fodret ordentligt af, før de lagde kurs mod den næste havneby.

Sæsonstart 2016-2017 blev for tyvende gang markeret med fregatskydningen. De 20 morgenduelige skytter afhentede afgående fregatkaptajn ved havnekajen, hvorefter der var march til marinehuset for





▲ Kvartermester Assens Marineforening Henrik Pelch (tv) tjekker træfsikkerheden sammen med afdelingens nykårede fregatkaptajn Kenneth Jørgensen.

lægetjek ved "Doktor Nielsen". I forbindelse med arbejdet på afdelingens nye flagmast var der lidt pladsmangel omkring skydebanen. Dette forhindrede dog ikke, at skytterne kunne afslutte dysten med at udnævne Kenneth Jørgensen til ny fregatkaptajn i Assens Marineforening.

Den Nationale Flagdag bliver i Assens tilrettelagt og arrangeret af Assens Kommune i samarbejde med Assens Ma-

rineforening. Ved åbningsseancen på Kongemolen holdt borgmester Søren Steen Andersen en tale inden de fremmødte veteraner, lokalpolitikere, folketingspolitikere samt medlemmer fra Marineforeningen og Marinehjemværnet samt andre interesserede med flag og faner i spidsen forhalede til Marinehuset.

Kaptajn i Hæren Jesper Arendt Eriksen fortalte her om sin egen udsendelse til Afg-

nistan. Han redegjorde for de faktiske forhold og sine egne holdninger omkring det forhold, at Folketingspolitikkerne ikke altid havde fodslag med Forsvarets størrelse og faktiske evner. Indlægget blev fuldt op af mange forespørgsler og indlæg. Ifølge Carsten Madsen var der ikke tvivl om, at såvel borgmester Søren Steen Andersen som det lokale folketingsmedlem Jan Heitmann (V) erkendte, at der er problemer med veteranerne, som man skal tage sig af.

NYBORG

Jess Sørensen oplyser, at det blev Henry Schmidt, der efter en hård konkurrence ved skytteforeningens hus på Halvej i Nyborg kunne returnere til marinehuset med rang af fregatkaptajn. Dette selv om Bjørn Andersen ellers lagde flot ud med nedskydningen af fregattens store bramsejl allerede kl. 10.38.

Arrangementet startede kl. 9.30 i marinestuen med morgenmad og almindelig opvarmning. ■



▲ Fregatkaptajn Nyborg Marineforening anno 2016 Henry Schmidt (th) ønskes tillykke med sejren af afdelingsformand Kurt Verner.

DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsojyland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA

Fredericia Marineforening skal inden for de næste to år finde en ny lokalitet til marinestuen. Det står klar efter at kommunen har solgt Orange Hallerne, hvor afdelingen på nuværende har til huse. Bestyrelsen har dog Fredericia Kom-

munes fungerende borgmester Ole Steen Hansens ord for, at hallerne ikke bliver nedrevet de første par år.

Det har de senere år skortet lidt med mandskabsvolumen fra marineforeningen til Fredericia bys mest traditionsrige event - 6. juli paraden. Kun to

mand har sørget for at Fredericia Marineforening har vist flaget i såvel sørge- som sejrsmarchen. Det skal der nu laves om på. Ifølge afdelingsformand Kenn Jørgensen sætter bestyrelsen på, at afdelingen bliver talstærkt repræsenteret

ved 2017 paraden.

- Dagene omkring 6. juli handler i øvrigt mest om fest, hygge, flag, blomster, musik og optog, siger Kenn Jørgensen. - Fredericia er disse dage klædt i rødt og hvidt. Skal vi så ikke også være det til marinefor-



▲ 6. juli festbordet i Fredericia Marineforening var pyntet i rødt og hvidt.



eningens 6. juli frokost, spurgte vi os selv om. Det gjorde vi, og det blev en succes. Otte dage før frokosten var alle pladser i marinestuen besat, og vi havde en rigtig god dag, lyder det fra afdelingsformanden.

Bestyrelsen er begyndt at sende medlemsinformationer ud som e-mail. Medlemmerne opfordres til at tjekke, om afdelingen har den korrekte e-mails adresse i medlemsdatabasen.

ESBJERG

Som omtalt på denne plads i august, har DFDS doneret nye stole til Marinehuset. Kontakten og formidlingen mellem rederiet og Esbjerg Marineforening blev foretaget

af Rolf Christensen og Thøger Christensen.

Medlemmer fra afdelingen har deltaget i havefesten i Ribe Marineforening samt været på sejlads om bord på HVF 131 Esbjerg's MHV 904 LYØ til vindmøllerne på Horns Rev. – Sejladsen gik fint trods frisk vind, lyder det fra John Koudal.

Esbjerg Festuges arrangementer i Marinehuset gav en del nye medlemmer. Bestyrelsen takker Esepigerne og de mange frivillige for deres store hjælp.

Den 20. oktober står den på ulke- og irsk aften i marinehuset.

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforening's Skyttelav er gået i skarp træ-

ning for at forbedre resultaterne fra sæson 2015/2016 til den nye sæson 2016/2017. Der trænes den første og tredje tirsdag i måneden. Skyttelavets bestyrelsen håber på, at den stigende lokalinteresse for at deltage i skydningerne fortsætter. Banerne er i hvert fald gjort klar, så nye og gamle skytter er meget velkommen.

HADERSLEV

Svend Detlefsen oplyser, at første halvår 2016 er gået stille og roligt. Nytårsparolen og generalforsamlingen havde god tilslutning. Der er også en god opbakning til lørdagsåbningen og sammenkomsten den sidste fredag i hver måned.

adoptionsskibe skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM besøgte byen i dagene 19. til 21. august. Alle landbaserede besøgsammenkomster blev afholdt i marinestuen. Serveringen og forplejningen blev over de tre besøgsdage håndteret af marineforeningens medlemmer og medlemmer fra "De Maritime Venner.

Ankomsten bød i år på velkomstkonzert ved Hærens Telegrafregiment's Slesvigske Musikkorps - i daglig tale kaldet SMUK. Orkesteret skulle ellers havde opført en koncert for HM Dronningen i Frankrig. Dette arrangement blev imidlertid aflyst på grund af terrortrusselniveauet i landet.



▲ Hans Novrup, nærmest kameraet, er en af de garvede skytter, der sammen med de øvrige medlemmer i Esbjerg Marineforening's Skyttelav træner hårdt for at få en god sæson 2016/2017.



▲ Hærens Telegrafregiment's Slesvigske Musikkorps var med i velkomstdeputationen, da ERTHOLM og ALHOLM i august besøgte Haderslev.



▲ Kaj Ib Jørgensen fra Esbjerg Marineforening nyder musikken fra det populære lokalband Gerhart & Hanne.



▲ Det gode vejr sidste weekend i Esbjerg Festuge gav run på publikumspresset ved marinehuset.

Udflugten til Fanø var et godt arrangement, hvor deltagerne fik en optimal velkomst med efterfølgende rundvisning afsluttende med frokost i Fanø Marineforening's stue. – Tak til Fanø Marineforening for den gode modtagelse, lyder det fra Svend Detlefsen.

Haderslev Marineforening har ikke noget skydelav. I stedet for er der ulkeaften med luftbøsseskydning, kaffe og ostemad to gange hver måned.

Samarbejdet med afdelingens støtteforening "De Maritime Venner" går godt, og slår stærkt igennem ved afdelingens forskellige arrangementer. Støtteforeningens opbakning og hjælp bestod også sin prøve, da Haderslev Kommunes to

Haderslev Kommune var vært ved velkomstfrokosten. Her inviterede borgmester H. P. Geil de to besætninger på gokart banekørsel med efterfølgende besøg hos byens bryggeri og Maltfabrik Fuglsang.

Gokart kørslen lørdag gav i øvrigt sølv til Haderslev Marineforening. Besætningen på ERTHOLM fik guld medens der var bronze til folkene om bord på ALHOLM.

FANØ

Beboerne på Fanø købte i 1741 øen fra den danske Krone, der på det tidspunkt havde Christian den VI som regent. Begivenheden fejres hvert år i dagene omkring købsdatoen den 10. juli.



Fanø Marineforening deltagere sammen med gæster fra Morsø Marineforening i den ugelange event. Således også i år, hvor der efter optog og rundtur i Nordby blev serveret grillproviant i haven ved Fanø Marinehus. Under middagen overrakte afdelingsformand i Morsø Marineforening Lejf Petersen navnepladen fra Esbjergkutteren E 94 "Anne Kirstine" til afdelingsformand Jens Martin

Christiansen. Navnepladen har i mange år været henlagt i Morsø Marineforening's depot uden at nogle fra afdelingen kunne huske hvor eller hvorfor pladen, var kommet til Nykøbing Mors. - Derfor mente vi i bestyrelsen, at den gjorde bedre fyldest i marinestuen på Fanø, siger Lejf Petersen.

Fanømedlemmerne har efterfølgende fundet ud af, at "Anne Kirstine" var en

31,58 brutto tons stor kutter, der blev bygget på Hobro Skibsværft i 1949 og opslugget i 1976.

13 medlemmer og ledsagere deltog den 6. august i Ribe Marineforening's sommerfest. Festen foregik hos familien Adelhart, der ejer en af Ribes smukkeste haver vis a vis Ribe Å. Fra Fanø lyder der en stor tak til kollegaerne fra Ribe for et hyggeligt og godt arrangement.

RIBE

Som fortalt andetsteds på siden, inviterede Ribe Marineforening den 6. august kollegaerne fra marineforeningerne i Esbjerg, Tønder og Ribe til sommerfest i Lisa og Egon Adelhart's smukke have med Ribe Å som klukkende baggrunds kullise. Ifølge Hans Novrup fra Fanø Marineforening var det også i år et i særklasse godt, hyggeligt og vedkommende arrangement. ■



▲ Lejf Petersen og Hanne Petersen fra Morsø Marineforening overrækker navnepladen fra E. 94 "Anne Kirstine" til afdelingsformand fra Fanø Marineforening Jens Martin Christiansen.



▲ Grillmester Finn Silber og afdelingskasserer i Ribe Marineforening Per Hunderup har styr på det kulinariske under afdelingens sommerfest i familien Adelhart's have. I forgrunden Folmer Hausted.

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

20 medlemmer deltog den 18. juni i afdelingens sæsonafslutning. Bestyrelsen havde tændt op i grillen, så selv om deltagertallet ifølge Flemming Nielsen godt kunne have været lidt bedre, endte det med at blive en god dag.

Hen over vinteren har marinestuen åben hver tirsdag og

lørdag. Ved arrangementerne om lørdagen er der mulighed for at købe en let frokostret.

Skyttelavet:

Skyttelavet i Randers Marineforening har netop starter træningsskydningerne på banerne i Kærgade. Det fortæller Ole Poulsen, der samtidig gør opmærksom på, at skytterne

skal huske tilmeldingen til skydningen mod kollegaerne i Aarhus den 21. oktober.

GRENAA

Grenaa Marineforening deltog den 4. juli i det omfattende mindearrangement på Den Historiske Rindsholm Kro ved Viborg. Søren Holck oplyser, at der deltog rigtig mange soldater og marineforeninger fra Midtjylland. - Folk var mødt talstærkt op til kranselægningerne for de soldater, der arbejder i krigszoner, og for de faldne soldater, som vi har mistet i krigene helt tilbage fra 1849. Grenaa Marineforening siger tak for en god forplejning efter paraden, siger Søren Holck.

Afdelingens sangkor star-



▲ Henrik Møller er ny fregatkaptajn i Grenaa Marineforening.
(Foto: Sonja Kirk)



tede øvelserne i august. Alle der har lyst og sangstemme er meget velkommen.

Skyttelavet:

Den 27. august holdt Grenaa Marineforening's Skyttelav fregatskydning. Ifølge skyttelavsformand Claus Sørensen skulle der 358 skud til, inden skytterne kunne udnævne Henrik Møller til afdelingens nye fregatkaptajn. Vinterskydningen starter den 3. oktober. Også her vil bestyrelsen gerne, at medlemmer med interesse for skydning møder op.

EBELTOFT

Som det fremgår af billedet fra Ebeltoft, var der et overdådigt opbud af kød og tilbehør til afdelingens sommerfest den 8. juli. Selv en ualmindelig våd sommerdag kunne ikke ødelægge det gode humør der om gærede hele festen. – Bestyrelsen vil gerne sige tak til

de mange (64 medlemmer og ledsagere), der viste deres opbakning til afdelingen denne aften, skriver Peter Brøgger.

Det dårlige vejr satte også sit præg på afviklingen af koncerten med Prinsens Musikkorps den 13. august. En planlagt ekstra koncert på fregatten JYLLAND måtte aflyses på grund af vejret. Til gengæld nød musikerne godt af hovmester Kjeld Thejl's sublime frokost i marinestuen.

Den årlige torvekoncert med Prinsens Musikkorps er arrangeret af Ebeltoft Marineforening i samarbejde med Vaabenbrøderene for Ebeltoft og Omegn samt den lokale Handelsstandsforening.

Skyttelavet:

Skyttelavet har hen over de tre sommermåneder arrangeret sommerskydninger. Ifølge Peter Brøgger har der denne sæson været god opbakning

til disse skydninger. Konkurrencen foregår som makkerskydninger og fik i juli Gert Agger og Ingelise Lyager som vinder medens Steen Zacho og Steen Dideriksen tog sig af førstepladsen i august-

skydningen.

Makkerskydningen genoptages i oktober. Frem mod jul kommer hjemmebane- og juleskydning. I november deltager afdelingen i distriktsskydningen. ■



▲ Det skorter ikke på kød- og tilbehørskvaliteten ved sommerfesterne i Ebeltoft Marineforening.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



for SØVÆRN og SØFART | 31

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

HANSTHOLM/THISTED

29 medlemmer og ledsagere deltog den 13. august i afdelingsudflugten til Frederikshavn. I den nordøstjyske flådestationsby stod den først på museal besøg på Bangsbo inden skafning og hygge hos kollegaerne i Frederikshavn Marineforening. For at øge det turistmæssige niveau foregik ud og hjemturen af to forskellige ruter. – Der var en rigtig god stemning på hele turen, oplyser Orla Møhlholt.

Den 5. september deltog Hanstholm/Thisted Marineforening med flag og fem mand ved Den Nationale Flagdag i Thisted. Dagen blev blandt andet markeret ved en march gennem byen med Hjemmeværnets Musikkorps Nykøbing Mors i front.

STRUER

Afdelingsformand Therkel Ladegaard fortæller, at bestyrelsen arbejder intenst med at få etableret faste rammer omkring marine-stuen. På nuværende har Struer Marineforening en brugsaftale med Struer Fiskeriforening.

Foredraget med journalist Knud Jakobsen om 1. Verdenskrig var planlagt til den 7. september. Denne dato viste sig at være uhensigtsmæssig, så foredraget er flyttet til oktober eller november.

GLYNGØRE

Selv om arrangementet i sidste øjeblik blev hårdt ramt af afbud, gennemførte Glyngøre Marineforening den 3. september, sammen med deltagere fra Morsø Marineforeningen, den planlagte udflugt til Sea War Museum

og Mindeparken i Thyborøn. Turen bød på guidet rundvisning i museet.

Den medbragte frokost skulle have været indtaget i Thyborøn Marineforening's stue, men blev på grund af et andet arrangement i Thyborøn Fritidscenter – hvor marine-stuen har til huse – flyttet til tømmerværkstedet ved Sea War Museet.

Eftermiddagskaffen blev så til gengæld indtaget i Lemvig Marineforening's stue.

MORSØ

Efter invitation fra Fanø Marineforening stillede Morsø Marineforening den 9. august med to medlemmer og én ægtefælle til grilleaften ved marinehuset i Fanø. Med afdelingsformand Jens Martin Christiansen som en altid veloplagt vært fik de tre morsingboer en god dag, der efter det oplyste sluttede med dans i teltet ved havne festen i Nordby. – En stor tak til Fanø Marineforening for en god dag, siger afdelingsformand Morsø Marineforening Lejf Petersen.

Som skrevet andet steds på denne side deltog Lejf Petersen og fru Hanne Petersen den 3. september i Glyngøre Marineforening's udflugt til Sea War Museet og Mindeparken i Thyborøn.

Morsø Marineforening har de seneste tre år under Den Nationale Flagdag arrangeret en lille højtidelighed ved marinehuset. I år havde afdelingens bestyrelse foreslået borgmesteren, at Morsø Kommune opgraderer arrangementet til kommunal niveau. Forslaget blev modtaget yderst positiv. Så mandag

den 5. september kl. 8.00 var der flaghejsning ved administrationsbygningen, hvor flaget blev spillet til tops af Hjemmeværnets Musikkorps Nykøbing Mors. Borgmester Hans Ejner Bertelsen foreslog i sin flagtale, at kommunens veteraner – som ganske givet ikke kender hinanden – hvis de følte behov for det, danner et lokalt veteranetværk.

– For blandt jer kan der være enkelte, måske flere end man umiddelbart fornemmer, der kan have glæde af, med mellemrum at mødes med ligesindede og derigennem støtte hinanden og bakke op dér, hvor samfundets vilje og ressourcer ikke slår til. For desværre er det sådan, at nogle udsendte har pådraget sig alvorlige og for nogle livsvarige skader og traumer efter oplevelser, som ingen andre kan forestille sig, sagde Hans Ejner Bertelsen blandt andet.

Under marchkommando af major (R) Danske Division Jakob Aagaard Poulsen, der til dagligt arbejder i kommunens Trafik- og anlægsafdeling, forlagde de ca. 40 deltagere med Danske Veteraners Morsø afdeling's fane og banner samt Morsø Marineforening's flag i front til Nykøbing Kirke, hvor provst Mette Moesgaard holdt en god og retvisende tale under den korte andagt.

Fra kirken gelejdede Jakob Aagaard Poulsen kolonnen ned til Rådhuset, hvor kommunen var vært ved veltillrettelagt traktement.

Arrangementet sluttede i Marine-stuen, hvor Morsø Mari-

neforening var vært ved et glas flåderom. I marine-stuen var der flere opfordringer fra organisationer og kommunalbestyrelsesmedlemmer til at følge op på borgmester Hans Ejner Bertelsens opfordring, om at etablere et frivillige veteranetværk for de godt 60 veteraner, der er bosat i Morsø Kommune.

THYBORØN

Bestyrelsen i Thyborøn Marineforening er særdeles tilfredse med det økonomiske udbytte af Fiskedagen i Thyborøn, der hvert år trækker mange turister til den vestjyske havne- og fiskeri by.

Således også i år, hvor der kunne meldes alt udsolgt en halv time før lukketid. – Der skal lyde en stor tak til Ove Rønn's Eft. for hjælp til indkøb af fisk, samt for lån af faciliteter i de tre dage hvor vi forbereder fisken, siger afdelingsformand Bent Thomsen, der samtidig takker de mange kollegaer, der hjalp med at rense og filetere fisken.

Der er i Thyborøn Marineforening også stor tilfredshed omkring samarbejdet med Sea War Museum Jutland og Mindeparken. Det gode samarbejde genererer en del besøg i marine-stuen af marineforeningskollegaer fra det ganske land. Således har der været besøg af marineforeningerne i Hals og Sønderborg samt et forsøg på besøg fra Glyngøre og Morsø. Thyborøn Marineforening's aftale med Thyborøn Fritidscenter gør dog, at centret har ret til at bruge marine-stuen, når de har pladsman-gel til større arrangementer. ■



▲ Der var run på standen fra Thyborøn Marineforening, da afdelingen styrkede økonomien ved eventen Fiskedagen i Thyborøn.



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk



for SØVÆRN og SØFART | 33

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,

Hjørring Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN

Forfatter og journalist Claus Jacobsen rundede i maj marinestuen med sit fortrinlige foredrag om sine togter med skoleskibet "Danmark". Indlægget blev suppleret med den her i magasinet tidligere omtalte og roste DVD om skibet.

Støtteforeningen Havfruerne arrangerede den 26. juni udflugt til Hulsig. Deltagerne kunne vælge at bruge cykel eller lokaltog til ud og hjemrejsen. Ifølge Frede Svendsen blev der serveret frokost på Hotel Skagen Strand med efterfølgende konkurrencer i det fri.

Afdelingen havde igen succes med at holde åben i marinestuen under Skagen Festivalen. De mange besøgende blev fredag og lørdag underholdt af musikerparret Jette Strix og Flemming Fiol.



▲ Jette Strix og Flemming Fiol underholder i Skagen Marinestue under Skagen Festivalen.

FREDERIKSHAVN

Forårs og sommeraktiviteterne i marinehuset har haft den vanlige rytme. Bestyrelsen har ud over fast søndagsåbning arrangeret seniortræf, forårsfest, bankospil, ulkeaften og stiftel-

sesfest. Kommandørkaptajn Michael Flagsted fortalte ved ulkeaften om Søværnets Skoler og om sin spændende karriere i Søværnet. – Det var en super aften, siger afdelingsnæstformand Torben Madsen, der også glæder sig over, at datoen for stiftelsesfesten i år faldt på en søndag, og dermed åbnede op for en lettere frokost i marinestuen efter morgenparolen og morgen buffet.

Selv om der kun var 16 deltagere om bord på toget fra Frederikshavn til Hirtshals via Hjørring, havde de medlemmer og ledsagere der var med en kanon dag. – Dejligt med alle smagsprøverne i Hirtshals og ikke mindst besøget i Hirtshals Marineforening's store telt, lyder det fra Torben Madsen.

Sommer og efteråret har budt på kollegabesøg fra marineforeningerne i Viborg, Hadsund og Hanstholm.

Bestyrelsen har svaret positivt på en henvendelse fra svenske Flotans Män's lokalafdeling i Göteborg om at genoptage venskabs- og udviklingsarbejdet igen. – Vi imødeser spændt det først besøg fra vore nye svenske venner, siger Torben Madsen.

Den 7. oktober starter vintersæsonen. Det betyder blandt andet, at marinestuen igen holder åben hver fredag fra kl. 14.00 til 17.00.

AALBORG

Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps fra Randers gik i front, da deltagerne til Aalborg Marineforening's fregatskydning den 21. august forhandlede fra havnen ved restaurant-



▲ Ingen kommer ubarberet til fregatskydning i Aalborg Marineforening.



▲ Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps fra Randers havde stor succes ved fregatskydningen i Aalborg. Her er de i front under forlægningen fra restaurantskibet "Elbjørn" til Marinehuset.

skibet "Elbjørn" til marinehuset. Inden da, havde Kong Neptun sørget for, at sjuskede og ubarberede skyttegaster var blevet behørigt nettet op, så de stadsmæssigt kunne deltage i skydningen.

Man skulle frem til kl. 17.00 inden Svend Sylvest på vegne af Dion Jensen fik skudt fregatten ned af rammen. Hermed er Dion Jensen ny fregatkaptajn i Aalborg. Øvrige skyttevindere var Thomas Gede, Palle Jensen, Henrik Leegaard, Flemming



▲ Rundt 40 morgenfriske skytter fra Nibe Marineforening klar til fregatmorgenmønstring på torvet i Nibe.

Lison og Claus Olsen.

Programmet i afdelingen for de kommende måneder er Ulkeaften den 6. oktober, andespil den 3. november, hovmesterfrokost den 6. november, julefrokost den 19. november og julehygge den 11. december.

I øvrigt opfordrer afdelings- og distriktsformand Charley Pedersen, de afdelinger der tid til anden mangler musiktilstedeværelse under diverse arrangementer om at kontakte Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps i Randers. – De er bare gode, lyder det fra Aalborg.

NIBE

Med det vanlige omfangsrige opstartsprogram afholdt Nibe Marineforening den 7. august fregatskydning. Opstarten bestod i mønstring og kanonsalut på Nibe Torv med efterfølgende forlægning efter afgående fregatkaptajn Kenneth Kajberg.

Kenneth Kajberg var i dagens anledning stationeret hos afdelingsformand Hans Jørgen Christensen i Skørbæk. Her var der igen kanonsalut, inden Kenneth Kajberg tjekkede op på kvaliteten af skytternes påklædning og fremtoning i øvrigt.

Sidst på formiddagen kunne skydningen så gå i gang. Dagens anstrengelser gav ud på eftermiddagen Paul Dahlstrøm retten til at kalde sig fregatkaptajn Nibe Marineforening anno 2016.

Øvrige vindere var Hans Jørgen Christensen, Nordahl Johansen, Jess Toft, John Maler, Jens Poulsen, Morten Christensen og Kenneth Kajberg. ■





AMAGER

Jens Peter Baltersen

BOGENSE

Stig Thingholm
Bjarke Roulund Birk
Martin Nielsen
Poul Jacob Christoffersen

ESBJERG

Leif Hein
Jes Peder Boisen

FANØ

Jacob Jacobsen
Kel Sørensen

FREDERICIA

Lars Michael Leerskov Andersen
Arne Bech Lillethorup
Leif Mikkelsen
Kurt Egebro

FREDERIKSSUND

Jess Lykke Christensen
Birgit Overgaard
Lis Have Andersen
Ellen Margrethe Uttrup Sørensen
Janne Taarnehøj
Egon Krüger Johansen
Henrik Lysberg

GILLELEJE

Lars Hauge Nissen
Christian Hedegaard Nielsen
Niels Thomas Bo Ebbesen
Benny Jens Rasmussen

GRENÅ

Torben Holst Jensen

HANSTHOLM

Brian Didriksen
Jan Møller

HORSENS

Carl Ferdinand Gerstrøm

KØBENHAVN

Bent Jørgensen
Henning Hundahl Faddersbøl
Christian Crüger
Hans Brøchner

MARSTAL

Henrik Jensen
Regnar Møller Nielsen
Ole Jensen
Jan Wennick

MORSØ

Jørgen Christensen Hornum

MØEN

Ove Hansen
Flemming Hedemark
Knud Stolt Nielsen

NYBORG

Annette Ingemann Thomsen
Mogens Wichmann Lund

PADBORG/GRÅSTEN

Kaare Lorentzen

RANDERS

Jørn Greve
Henrik Sørensen
Poul Erik Kristoffersen

RIBE

Arne Haahr Andersen

SKAGEN

Henrik Hviid Jessen
Villiam Riisgaard
Jesper Christensen

SKIVE

Ronald Schøning
Leif Reinhold Pedersen

SLAGELSE

Søren Hvidtfeldt

SVENDBORG

Tonni Jensen

THYBORØN

Preben Kristian Søtrup

VIBORG

Andrew Ole Jensen

AALBORG

Thor Jacobsen
Kell Egedahl Christensen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Nicolai Nordal Andersen
Emil Fabian Kristensen
Malthe Larsen
Marc Schiøler
Oskar Villemann
Kasper Primdal Jørgensen
Nicolaj Brinch Sørensen
Simon Nikolaj Andersen
Martin Thirup-Aagaard



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 5. september 2016: 9.113

Ny marinestue i Gilleleje

Bestyrelsen i Gilleleje Marineforening havde med rettidig omhu sørget for, at indvielsen af afdelingens nye marinestue faldt sammen med by arrangementerne Vild med vand, Sildens dag, byens torvedag samt Opera på Stejlepladsen. Den deraf følgende store publikumtilstrømning slog også igennem i marinestuen, som dagen igennem var fyldt med lokale og udenbys gæster, der ønskede at deltage i indvielsen af byens nye flotte marinestue.

– Når I ikke kan se nogle sommerfugle her i området, er det fordi, de alle har plads i min mave, sagde afdelingsformand Steen Bülow Møller som indledning i sin velkomsttale. Herefter gennemgik han forløbet i ”Projekt ny marinestue” og takkede alle de medlemmer og samarbejdspartnere, der gjorde flytningen mulig. Landsformand Jens Ole Løje Jensen ønskede på vegne

► **Afdelingsformand Steen Bülow Møller byder de mange gæster velkommen til indvielsesreceptionen.**

af Danmarks Marineforening afdelingen tillykke med indsatsen og fremhævede betydningen af et godt samarbejde mellem Marineforeningens afdelinger og lokalsamfundet. – Gilleleje Marineforening er et godt eksempel. I deltager i næsten alle arrangementer og aktiviteter i og omkring havnen, sagde Jens Ole Løje Jensen blandt andet.

Søværnets Tamburkorps var som vanligt på plads, når afdelingerne i Danmarks Marineforening kalder til receptioner. Efter march og underholdning i bymidten afsluttede de 22 musikere deres indsats med en kort, men fyndig koncert ved det nye marinehus.

(Foto: Hans Frederiksen)



▼ **Søværnets Tamburkorps underholder ved indvielsen af Gilleleje Marineforenings nye stue.**





Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2016 | NR. 6 | 103. ÅRGANG

- **JD-CONTRACTORS DYKKERSKIB MS "VINA" FINDER UBÅDEN UC30**
- **LUKKEDE FÆRGERUTER GENETABLERET SOM FOLKEJEDE PROJEKTER**
- **THYRA OG SVANEN KOM GODT AF STED**
- **DANMARKS MARINEFORENINGS ÆLDSTE SKYTTELAV ER BLEVET 100 ÅR**



Inspektionsfartøjet P572 LAUGE KOCH skal det næste års tid klargøres til operativ tjeneste ved Forsvarets hovedværksted på Flådestation Korsør. Skibet er bygget i Polen og er efterfølgende gjort sejlklart ved Karstensens Skibsværft i Skagen.

(Foto: Oversergent Trine Hainer Madsen)

TEMA: "MARILYN ANNE" – EN SKOLE TIL SØS / S. 18 - 21

Landsformandens jule- og nytårshilsen

Af landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

Dette nummer af UNDER DANNEBROG er årets sidste, og det er derfor en god anledning til på denne plads at se på det år, som nu snart rinder ud, samt at gøre sig nogle tanker om det kommende år. Først vil jeg takke alle afdelinger og medlemmer for den store indsats, der er udført i 2016, for at Danmarks Marineforening fortsat lever op til vores formål og de værdier, vi står for - **at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.**

Jeg vil samtidig gerne rette en stor tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på alle niveauer. Et samarbejde, der fortsat udbygges til fælles gavn.

TAK TIL FORSVARET OG SØVÆRNET

Året 2016 blev igen et år, hvor der var fokus på de internationale opgaver. Opgaver som alle tre værn samt Hjemmeværnet løser og har løst på en meget professionel og tilfredsstillende måde. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker og enkeltpersoner har udført hen over året.

For Søværnets vedkommende var det især opgaverne i Middelhavet og herunder operationen med at fjerne de kemiske stoffer fra Libyen. For en lille nation med en forholdsvis lille flåde var det en imponerende stor anerkendelse, at FN bad Danmark om både at tage ansvaret for operationen samt varetage dens praktiske udførelse. Søværnet løste opgaven professionelt på rekordtid og viste dermed, at selv om vi ikke har så mange enheder, er vores skibe, besætninger og kommandomyndigheder af en sådan karat, at de kan måle sig med selv de største flådenationer, og det aftvinger den største respekt og anerkendelse.

Men vi skal ikke glemme, at også i Nordatlanten samt i de hjemlige farvande har inspektionsskibe/-fartøjer, patruljefartøjer og hjemmeværnsfartøjer dygtigt og professionelt varetaget farvandsovervågning, suverænitets håndhævelse, søredning med videre døgnet rundt, året rundt.

Fra Danmarks Marineforening skal der ligeledes her lyde en stor anerkendelse for

denne indsats, hvor afsavn af familie og venner også er en del af hverdagen.

NYT FORSVARSFORLIG

De sidste par år har med al tydelighed vist, at den store besparelse på 2,7 mia. kr. på forsvarsbudgettet har haft en meget negativ indflydelse på Forsvaret. For alle tre værn gælder det, at de operative kapaciteter i dag vel er bedre og mere slagkraftige end nogen sinde, men samtidig så få og "tynde", at det, de er så gode til, kan de desværre ikke ret længe af gangen. Samtidig er hele støtte- og skolestrukturen efterhånden så udpint, at tilfredsheden ved at være ansat i Forsvaret aldrig har været så lav som nu. Kort sagt: mål og midler hænger ikke længere sammen.

I 2017 skal vores politikere i gang med at forhandle et nyt forsvarsforlig, og som en forsvarspositiv forening kan vi ikke kraftigt nok anbefale, at der tilføres Forsvaret flere midler. Danmark bidrager i dag med knap 1,2 % af vores BNP til Forsvaret til trods for, at vores politikere har lovet NATO, senest ved NATO-topmødet for to år siden, at Danmark ville arbejde hen mod NATO's målsætning om 2 % af BNP.

UDEN ET SIKKERT LAND ER DER INGEN GRUND TIL AT TALE VELFÆRD

Når forhandlingerne om nyt forsvarsforlig går i gang, vil mange af diskussionerne gå på, om vi skal have velfærd såsom sygehus, plejehjem og social tryghed eller krudt og kugler (forsvar). Men det er en forfejlet diskussion. Den sikkerhedspolitiske situation har ændret sig og desværre ikke til det bedre, se blot på Krim og Ukraine. Uden et sikket land at leve i er der ingen grund til at tale om velfærd. Selv vores nordiske nabolande har erkendt det og øger deres udgifter til forsvar. Det er derfor vigtigt, at vi alle forsøger at påvirke vores politikere, beslutningstagere, medier og så videre ved at fortælle, at forsvarsbudgettet som minimum skal op på et niveau, hvor Forsvarets ressourcer også svarer til de opgaver, som politikerne stiller til Forsvaret.

FORENINGEN

For Danmarks Marineforening har 2016 været et godt år. Men for en landsdækkende forening med godt 9.000 medlemmer og 76 afdelinger vil der naturligvis altid



være områder, hvor det går rigtig godt og andre områder, hvor det går mindre godt. Mindre godt var det, at den lille Gentoftedivision måtte lukke, men det var meget glædeligt, at divisionen i Struer genåbnede efter at have været lukket i knap 40 år. Struers genåbning viser, at hvor der er ildsjæle og driftige folk med den rigtige holdning, er der også muligheder.

Sendemandsmødet på Flådestation Korsør var ventet med spænding, idet der var lagt op til debat og afstemning om en slankere struktur samt reviderede vedtægter.

Hvordan gik det så? Kammeratskabet er en af grundpillerne i Danmarks Marineforening, og det var også i den ånd, at sendemandsmødet blev afviklet. Det var samtidig meget positivt at se så stor en tilslutning til mødet. Aldrig før har så mange afdelinger været repræsenteret ved et sendemandsmøde i nyere tid. Resultatet blev, at antallet af distrikter reduceres fra 13 til 9. Altså en reduktion, måske ikke så vidtgående som nogen have ønsket, men vigtigst af alt en frivillig sammenlægning af nogle distrikter og ikke en løsning, hvor distrikter mod deres vilje blev sammenlagt. På mødet blev foreningens vedtægter også forenklet.

KLAR TIL AT MØDE KOMMENDE UDFORDRINGER

Det er min vurdering, at vi står godt rustet til at møde kommende udfordringer. Som jeg ser dem, er det at fastholde medlemmer og tiltrække nye medlemmer til lokalafdelingerne. Dette kan kun gøres ved, at man lokalt bestræber sig på at afholde



arrangementer i overensstemmelse med vores vedtægter. Uden nogle spændende maritime arrangementer, som skaber interesse og synlighed i lokalområderne, er det meget vanskeligt at tiltrække nye medlemmer. De afdelinger, der gør dette, beviser

også, at der er folk "derude" med en maritim baggrund, som gerne vil være en del af vores maritime forsvarspositive Marineforening med rødder i Søværnet, og som fortsat vil agere som Søværnets loyale og troværdige "ambassadører" landet over.

Men det kræver naturligvis, at man "derude" også ved, at vi er her. **Så derfor: gør jer synlige i lokalområderne.**

Alle læsere af "UNDER DANNEBROG" ønskes en glædelig jul og et godt nytår. ■

PERSONALIA

Afdelingsformand i Middelfart Marineforening Flemming Tesstrup Worsøe er tildelt Den Kongelige Belønningsmedalje i Sølv.

Tidligere afdelingsformand i Frederiksberg Marineforening Jørgen Bjerregaard Larsen er tildelt Den Kongelige Fortjenstmedaljen i Sølv.

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen, distriktsformand i Danmarks Marineforening distrikt IV/Sydsjælland og Øerne, fik

ved landsbestyrelsesmødet i oktober 2016 tildelt Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Guld.

Den 1. september 2016 tiltrådte kommandør Gorm Bergqvist som vicechef for Marinestaben i Karup. Kommandøren har haft en alsidig tjeneste ved Søværnets sejlende enheder, i skolesystemet, i SOK, samt i den tidligere Forsvarskommando. Gorm Bergqvist kommer fra en stilling som chef for udviklingsdivisionen i Marinestaben. ■

EFTERLYSNING

DANNEBROG årgang 1967:

Frede Breinholt søger gaster fra 1967 togtet med Kongeskibet A540 DANNEBROG. - Til næste år har vi 50 års jubilæum, og jeg kunne godt tænke mig, at vi kunne mødes igen og opfriske gamle minder, fortæller han. - For at undersøge om det er muligt at arrangere

en fest i den anledning, bringes denne efterlysning. Skriv eller ring til mig så hurtigt som muligt og meget gerne, om I har lyst til at medvirke til alt det praktiske, et sådant arrangement kræver. Kontakt: telefon 23284047 mail: breinholtmobil@gmail.com

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkasten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af



DANSKE MEDIER

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberedende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Sammen vender vi kajakken

Tendensen er hårfin, men for første gang i 2016 kan vi under rubrikken "Velkommen i Danmarks Marineforening" opgive et størremedlemstal end i de foregående udgaver. Pr. 4. november 2016 præcis 9.139 medlemmer mod 9.113 den 5. september 2016.

Som tidligere beskrevet på denne plads er det som om den 103 år gamle forsvarspositive organisation strutter af optimisme og selvsikkerhed. Bestyrelserne og medlemskollegerne i de 76 lokalafdelinger tror på bæredygtigheden og værdien i det at være med til at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.

Men intet – ud over lommeuld og ørevoks – kommer af sig selv. Derfor er det perfekt, at mange afdelinger på flere områder gør et stort arbejde for at fortælle den maritime danske befolkning samt

personer med maritimforsvarspositive holdninger, at et medlemskab af Danmarks Marineforening er en god investering.

Ud over de mange promoveringsplatforme bestyrelserne og landsledelsen allerede nu benytter, har en af Marineforeningens store afdelinger genoptaget den gode gamle kontaktform: Hverveannoncering i lokalmedierne.

Om det giver pote på den korte bane, er ikke nemt at spå om. Men der er ingen tvivl om, at jo mere vi rører i gryden med informationer og opfordringer til at melde sig ind i Danmarks Marineforening, jo større er sandsynligheden for, at projektet med at vende kajakken lykkes. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

...Som fortalt på denne plads i MTUD's oktober udgave besluttede bestyrelsen i Søbadeselskabet Hjejleselskabet efter sommerferien, at der skulle nye kræfter til i direktørkontoret. På den baggrund er Thomas Klostergaard (35) pr. 1. januar 2017 ansat som ny direktør. Thomas Klostergaard har ifølge Midtjyllands Avis en alsidig karriere fra turist- og hotelbranchen i køjesækken. Den nye rederidirektør har senest været direktør i turismesamarbejdet Kystlandet, der har fokus

på turismeudvikling ved den jyske østkyst gennem Visit Odder og Visit Horsens...

...Jess Sørensen fra Nyborg Marineforening oplyser, at bestyrelsen har nedsat et "historisk udvalg". – Udvalgets formål er at skabe et overblik, fortegnelser og historie over de til Nyborg Marineforening tilhørende effekter, således at historien fastholdes for eftertiden. Måske var det en idé for andre afdelinger. Her fra redaktionen er vi af den formening,

at det er en særdeles god idé, der hermed er bragt videre...

...Danmarks Marineforening's restoplæg af den spændende bog "Kanonbådskrigen 1807 – 1814" skrevet af Flemming Moberg, kan nu erhverves som slagtilbud for kun kr. 75,00 + porto. Bogen er en fin julegaveidé til alle med maritimhistorisk interesse. Henvendelse Landskontoret: telefon 33152886 eller mail: landskontoret@marineforeningen.dk... ■



Gardermarchen blev den 25. september for anden gang afholdt i terrænet omkring Garderkasernen i Høvelte. Over 800 soldater og civile deltog i eventen. Formålet med marchen er at indsamle midler til støtte for Livgardens veteranarbejde. Jens Crone fra marchledelsen kunne således overrække overskuddet på kr. 25.000 fra marchen 2015 til oberstløjtnant Lars Nygaard, chef for Livgardens 3. bataljon.



Danmarks Marineforening's **største arealmæssige distrikt, distrikt 1**, der omfatter syv lokalafdelinger fra Storkøbenhavn og Roskilde samt Bornholms Marineforening i Rønne Bornholm og Godthåb Marineforening i Nuuk Grønland har haft **sammenlægningens første distriktsmøde**. Mødet foregik i København Marineforening's stue på Nyholm. – Vi manglede kun vore kollegaer fra Grønland, men de har jo også en noget længere rejse, siger distriktsformand **Gert Allan Larsen**.



Hovedpunkterne under **distriktsmødet den 24. september** for afdelingerne i **distrikt 12/Nordjylland** var en gennemgang og orientering om det fortsatte arbejde med en eventuel ny struktur i Danmarks Marineforening. Her er deltagerne foreviget uden for marinehuset i **Hals**.



Opskriftsekvilibristen Tommy Siggard Pedersen afdelingsformand i Viborg Marineforening er denne gang ude med en sød juleopskrift, der garanter succes ved julebordet såvel i marinestuerne som i hjemmet.

Øl-stegte Sild med bløde løg

- 10 små sildefileter
- Rugmel
- Franske sennep
- 2 æg
- Kværnpeber
- Groft salt
- 1 porter eller anden mørk øl
- 3 til 4 rødløg

De rensede sildefileter stryges med sennep (ikke skindsiden), krydres med groft peber og salt og foldes sammen og steges og afkøles.

Panden afkoges med portner øl og lagen køles og hældes over de kolde sildefileter, som stilles i køl nogle times.

Rødløg snittes og sautes i smør og hældes over løgene og er klar til servering.

Serveringstips fra redaktionen. De øl-stegte Sild serveres på groft ristet rugbrød med krydderfedt.

Velbekomme

DET SKER

Lørdag den 24. december 2016:

Dansk Sømandsmission arrangerer kl. 12.00 julegudstjeneste i Sømandskirken Bethel, Nyhavn 22 København. Kl. 13.00 er der kranselægning ved Mindeankret. Arrangementet afsluttes med kaffe og æbleskiver på Sømandshjemmet.

Søndag den 8. januar 2017:

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste for det maritime Danmark i Holmens Kirke. Gudstjenesten starter kl. 14.00.

Torsdag den 12. januar 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Fra skibssmed med smøg i munden til servicemontør med sikkerhedsline og hjelm". Foredragsholder adm. direktør AS Scan Michael Vejlgard.

Torsdag den 26. januar 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: Fra bådflugtning til kaptajn hos Mærsk". Mødestart kl. 19.00.

Torsdag den 23. februar 2016:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Med Hvide Sande trawleren RI "Juli-Ane" på fiskeri i Nordsøen, Skagerrak og Østersøen". Foredragsholder fiskeskipper og medejer Verner Møller.

Torsdag den 23. februar 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: "Heering Kirse" 's forlis. Mødestart kl. 19.00.

Mandag den 27. februar 2017:

Aalborg Marineforening fylder 100 år. Det fejres ved en åben reception på dagen i Marinehusets marinestue på Vester Fjordvej 79, Aalborg fra kl. 14.00 til 18.00.

Tirsdag den 28. februar 2017:

Ebeltoft Marineforening fylder 100 år. Jubilæet markeres på dagen med festgudstjeneste kl. 11.00. Kl. 13.00 er der reception i marinestuen for indbudte gæster.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: Ekskursion til Spodsbjerg/Tårs. Mødetid kl. 18.00.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Det blev noget med at sejle". Foredragsholder Emil Erichsen. Enter kr. 150,00 inklusive kaffe/the.

Mandag den 3. april til tirsdag den 11. april 2017:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 3. til 11. april 2017 flodkrydstogt på Donau. Sejladsen går gennem Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



Åh nej... bare ikke Gedser!

Tidligere maskinarbejder, flymekaniker og lærer, nu omrejsende foredragsholder og forfatter Lars Hansen har på eget forlag udgivet publikationen *Åh nej... bare ikke Gedser!*

Med familiemæssige relationer og årlige sommerferiebesøg i Danmarks og dermed Skandinaviens sydligste by har Lars Hansen oparbejdet stor viden om jernbane- og færgebyen Gedser. Gedser fik aldrig den betydning og volumen, som der ellers var lagt op til, da den danske regering i 1883 foreslog erhvervsmanden C. F. Tietgen at anlægge Gedserbanen og Gedser Færgeshavn.

På baggrund af sognerådsreferater og en gennemgribende research fremlægger forfatteren faktuelle data og oplysninger om byen Gedser fra 1880 til 1920 og om gedserfærgerne fra 1886 til 1970.

At Danmarks sydligste by blev opfattet som en udørk, kommer tydeligt frem gennem de mange ansøgninger om forflytninger, der løbende blev afsendt fra det personale, der arbejdede med banen og de statsinstitutioner, der hører hjemme i en grænseby.

Bogen *Åh nej... bare ikke Gedser!* er en god fortælling om et bysamfund, der aldrig fandt sig selv. Med en retvisende gennemgang af gedserfærgerne 1886 til 1970 er den også brugbar som et færgehistorisk opslag.

ÅH NEJ... BARE IKKE GEDSER! GEDSER FRA 1880 TIL 1920. GEDSERFÆRGERNE FRA 1886-1970.

Skrevet af forfatter og foredragsholder Lars Hansen.

Udgivet på Forlaget Boghvede.

Paperbackbog i 20x20 cm format.

102 sider indeholdende mange foto.

Bestilles gennem forlaget på mail: boghvede@outlook.dk

Pris: kr. 100,00 + forsendelse.

Forfatteren tilbyder i forbindelse med 100-året for salget af de tidligere Dansk Vestindiske Øer – nu US Virgin Islands – foredrag i Danmarks Marineforenings lokalafdelinger for kr. 1.000 + transport. Lars Hansen er medlem af Nibe Marineforening.

ISBN 978-87-994290-7-3



HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Flere penge i fiskeriet

Store regionale forskelle præger dog det samlede billede, hvor Østersøen halter voldsomt.

3.044 mio. kroner lyder bruttoomsætningen på for dansk fiskeri i årets første 10 måneder. Det er en stigning på 8 procent sammenlignet med samme periode sidste år, hvor omsætningen lød på 2.813 mio. kroner. Fremgangen i bruttoomsætningen er ikke mindst bemærkelsesværdig set i lyset af, at 2016 bød på en omsætning i det økonomisk vigtige tobisfiskeri, der var omkring 200 mio. kroner mindre end i

2015 på grund af en næsten ikke-eksisterende kvote på tobis.

Ifølge Fiskeritidende.dk er det således konsumfiskeriet, der øger såvel fangsterne som omsætningen og dermed skaber den samlede fremgang.

Regionalt ser det skidt ud for fiskeriet i Østersøen. Her er der tale om en tilbage-

gang på 17 procent i bruttoomsætningen sammenlignet med samme periode i 2015.

En tilbagegang fiskerne i Østersøen kan se frem til vil fortsætte ind i 2017, hvor torskekvoten er beskåret voldsomt. Helt anderledes ser det ud i Nordsøen, hvor bruttoomsætningen i de første 10 måneder er steget fra 1.127,2 mio. kroner i samme periode sidste år til 1.393,8 mio. kroner i år. ■



Lukkede færgeruter genetableret som folkeejede projekter

Folkekrav og iverige foreningsfolk fastholder ofte trafik på urentable, "mærkelige" og måske overflødige færgeruter.

At Danmark er et færgeland står ikke til diskussion. Men tid til anden træffer lokale og regionale politikere beslutning om at stoppe det offentlige tilskud til færgeoverfarter, der objektivt set er overflødige.

Men ét er kringledede økonomiske beregninger. Noget andet er folkesjælen, der ofte går direkte imod regnetabeller og budgetunderskud.

Og godt for det.

"Mærkelige" småfærgers sociale og kulturelle betydning overgår langt de i den store sammenhæng småbeløb, det koster at vedligeholde en færgeforbindelse, der for lokalbefolkningen betyder alt. At disse udsatte færgeruter så også i ekstrem grad gavner lokal turismen og dermed giver et økonomisk pust til betrængte handlende er ofte et incitament til, at stærke lokale kræfter nægter at overgive sig og derfor på eget initiativ forsøger at bevare lukningstruede ruter og gamle færges eller endda få åbnet allerede lukkede ruter. Det giver vi her et par eksempler på.

"NÆSSUND"

En konsultation med fotograferende journalist, forfatter og presserådgiver Anders Riis giver et godt billede af disse "mærkelige" færges anno 2016.

– Det seneste tiltag er bevaringen af ruten og færgen "Næssund", fortæller han. – Færgen er Danmarks eneste foreningsejede bilfærges og den sidste "bro over dæk"- træfærges af den klassiske limfjordstype fra værftet Søren Larsen & Sønner i Nykøbing Mors.

Ruten blev nedlagt af Morsø og Thisted kommuner den 26. februar 2015 og genåbnet af foreningen Næssund Færgens Venner den 1. juli 2016. Foreningen har intet driftstilskud fra Morsø Kommune. Kommunen har dog hjulpet projektet i gang ved at overlade færgen gratis til foreningen. Ud over den daglige overfart anvendes færgen også som udflugts- og eventfærges. "Næssund" er erklæret bevaringsværdig.

"VENØSUND"

Limfjordsøen Venø i Struer Kommune betje-

nes af den kommunalt ejede rederivirksomhed Venø Færgesart. Rederiet ejer den 280 ton deplacement tunge færges "Venø Færgen" bygget i 2010 i Polen med efterfølgende totalklargøring på Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri. Rederiet har en samarbejdsaf-tale med Venøsund Færgelaug, der ejer Danmarks ældste bilfærges "Venøsund" fra 1931. "Venøsund" bruges som nødfærges, og lauget får et årligt driftstilskud fra Struer Kommune for at holde færgen driftsklar. Færgen bruges også til foreningsarrangementer. "Venøsund" er erklæret bevaringsværdig.

"FÆRGE-HANS"

Med åbningen af Odinsbroen over Odense Kanal i 2015 blev Stige Færgens to person- og cykelfærges "Stige II" og "Færges-Hans" overflødige. Begge færges er i øvrigt bygget af Lindøværftets lærlinge som uddannelsesprojekter. "Færges-Hans" er nu overtaget af en venneforening, der bruger skibet som udflugtsbåd. "Færges-Hans" er erklæret bevaringsværdig.

"IDA"

Bogø-Stubbekøbing-overfarten opretholdes som sommerfærges af museale hensyn og for at give en genvej for cyklister fra Kalvehave/



▲ "Ida" ved færgelejet på Bogø.



▲ "Venøsund" på sin faste plads i færgehavnen på Venø. Fiskerhusene i baggrunden huser en permanent udstilling om færgeoverfarten.



▲ Efter ét år, fire måneder og to dage er der igen færgeankomst fra Vestmors til Thysiden af Nees Sund. Billedet er taget den 30. juni 2016, dagen før færgeruten åbnede i det nye foreningsregi.



Møn til Falster. Dette fordi cyklende og gående ikke må bruge Farøbroerne. Færgen ejes og drives af Vordingborg Kommune og medbringer også biler. Støtteforeningen Ida's Venner bakker op om færgefarten og har netop søgt om ca. 10 mio. kr. til yderligere restaureringsarbejde på "Ida".

"Ida" er restaureret til oprindelig stand og original aptering under dæk, originalt sty-

rehus og passagersalon. Skibet blev bygget i 1959 på Stege Værft.

"MØN"

"Møn" er en foreningsejet stålfærge, der i sommerperioden har regelmæssige afgang fra Stege, blandt andet med ankomst til skibets gamle anløbshavn Kalvehave. "Møn" er flot restaureret og drives udelukkende ved frivillig arbejdskraft.

PROFESSIONEL DRIFT

Det nyetablerede projekt med en hurtigfærge fra Aarhus til Sælvig på Samsø har også karakter af et folkeinitiativ. Men som med arbejdet med at genoplive Rudkøbing-Marstal-overfarten er der her tale om fuld professionel kommerciel drift. Formålet med disse to projekter er at få markant kortere transporttider til gavn for såvel lokalbefolkningen som erhvervslivet i øvrigt. ■

Fiskeriet undersøger nye fangstmuligheder

Dansk fiskeri er innovativt og søger hele tiden efter nye indtægtskilder.

Det traditionelle fiskeri er til stadighed under pres med til tider voldsomme udsving i kvoterne på såvel konsum- som industrifiskeriet. Derfor har branchen fokus på nye muligheder for at skabe en stabil økonomi for erhvervsfiskeriet.

Hen over sommeren har planerne for at skabe økonomi i fangst af søstjerne især i Limfjorden været i fokus. Nu får fiskerne så mulighed for nye fangstområder.

Det er Nordisk Krabbe Kom-

pagni i Lemvig, der inviterer interesserede erhvervsfiskere til at lande taskekrabber og konk-snegle (konkylie) til virksomhedens nye fabrik i Lemvig.

Konksnegle er især i Belgien en delikatess. Her i landet er

konksneglen almindelig i alle farvande fra ganske lavt vand til 100 meters dybde.

Farmmuslingefiskeriet leverer i forvejen store mængder levende muslinger til de nederlandske markeder. ■

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Inspektionsfartøjet P572 LAUGE KOCH klargøres i Korsør

KNUD-Rasmussen-klassens tredje fartøj LAUGE KOCH (LAKO) forventes operativt efterår/vinter 2017.

LAUGE KOCH er bygget i Polen og efterfølgende gjort sejlklart på Karstensens Skibsværft i Skagen. Den 5. oktober 2016 forlagde skibet til Flådestation Korsør for at gennemgå en omfattende installationsperiode, hvor alt det militære udstyr installeres. Skibet forventes operativt i efterår/vinter 2017.

Skibet blev leveret til værftet med de store komponenter installeret, såsom hovedmotorer, hjælpemotorer, tanke, hydrauliksystemer m.m. På værftet i Skagen er alt arbejde med installering af rør, pumper og styringer til samtlige systemer udført. Det drejer sig om ferskvands- og saltvandssystemer til hovedmotorerne og hjælpemotorerne, ventilationsanlæg samt køleanlæg.

Herudover er alle kabler i skibet blevet truk-

ket, således at alle systemerne fungerer efter værftsspecifikationen. Selv kablerne til de militære installationer er trukket og ført ud de steder, hvor udstyret skal færdigmonteres.

ET ÅR I KORSØR

– Her i Korsør er det Forsvarets hovedværksted, der forestår den militære installation og færdiggørelsen af LAKO, således vi forventeligt bliver operative efterår/vinter 2017, siger teknikofficer, orlogskaptajn René Olsson og uddyber: – Den militære installation omfatter blandt andet installation af en komplet radio, cerossigte til kanonen, C-flex, netværk samt servere, sø-opmålingsudstyr og meget andet. Herudover skal perioden på Flådestation Korsør bruges til kurser for besætningen i det udstyr, der er om bord. Det være sig såvel

i maskinen samt dæksmateriel, således at skibskendeskabet samt fortroligheden med udstyret indøves.

René Olsson fortæller også, at LAUGE KOCH har to besætninger, der, når skibet er blevet operativt, tørner på vagter af to



▲ Inspektionsfartøjet LAUGE KOCH ved Karstensens Skibsværft i Skagen.



måneders varighed på skibets operationsområde i farvandet ved Grønland. – Vi laver ikke en fuld udskiftning, men en drypvis udskiftning, siger René Olsson. – Det betyder, at man i store træk selv aftaler med sin kollega, hvornår man tørner. Det giver en større fleksibilitet, også på hjemmefronten, lyder det fra orlogskaptajn René Olsson.

FAKTA:

Inspektionsfartøjet P571 LAUGE KOCH er på 1.720 tons displacement og har en længde o.a. på 71,8 meter.

Skibet er opkaldt efter geolog og polarforsker dr.phil. Svend Lauge Koch, født den 5. juli 1892 og død den 5. juni 1964. Lauge Koch ledede et stort antal grønlandsekspeditioner, hvor den mest kendte er jubelæumsekspeditionen nord om Grønland i 1920-1923. Men også treårsekspeditionen 1931-1934, hvor han fandt jordens ældste paddler – de såkaldte ”firbenede fisk” – og ekspeditionen i 1948, hvor han fandt blyforekomster ved Mestersvig, er blandt hans skelsættende rejser. I 1930 blev han tildelt Daly-medaljen, der uddeles af American

Geographical Society. Lauge Koch ligger begravet på Hørsholm Kirkegård. ■



▲ Mange af de skibstekniske installationer er på plads, men først ved årsskiftet 2017/2018 er LAUGE KOCH klar til indsættelse ved Grønland.

THYRAs og SVANENs afgang fra Nyholm



▲ Flagparaden klar ved gøsen på museumsfregatten PEDER SKRAM.



▲ THYRA og SVANEN er bound for Biscayen, Madeira, De Kanariske Øer, Caribien og USA. (Foto: Søren Konradsen)



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB

Danmarks Marineforening fik sat et markant præg på afgangsceremonien på Nyholm i forbindelse med skolefartøjerne Y101 SVANENs og Y102 THYRAs afsejling til Caribien og USA den 6. oktober. Landsformand Jens Ole Løje Jensen afleverede på vegne af Marineforeningen gaver til skibsscheferne, kaptajnløjtnant Martin Engelhardt og premierløjtnant Christian E. Andersen. Herudover stillede landskontoret og otte lokalafdelingen med flag og flaggaster for at danne flagparade ved Søværnets Officersskole og ved skibenes udsejling fra Nyholm, hvor flagparaden var opstillet ved gøsen på museumsfregatten PEDER SKRAM.

Fra chefen for 1. eskadre, kommandør Lars H. Hansen har Marineforeningen modtaget

nedstående telegram som tak for Marineforeningens medvirken.

Kære Danmarks Marineforening

Tusind tak for jeres deltagelse ved afgangsarangementet for SVANEN og THYRA i København d. 6. oktober.

Det var et flot syn at se jeres flagparade ved både indgangen til Søværnets Officersskole samt på fregatten PEDER SKRAM, da sejskibene sejlede ud af flådens leje.

Skibsscheferne har over for mig efterfølgende tilkendegivet, hvor meget det har betydet for besætningerne.

Endnu en gang tak!

Med venlig hilsen

Lars H. Hansen, kommandør. ■



▲ Danmarks Marineforeningens ni flag og flaggaster opstillet ved indgangen til Søværnets Officersskole, hvor aulaen dannede ramme om afskedsceremonien for skoleskibene.





Under landsbestyrelsesmødet i København den 29. oktober modtog distriktsformand i distrikt IV/ Sydsjælland og Øerne, Henrik Marrill Christiansen, Danmarks Marineforenings hæderstegn i guld. Landsformand Jens Ole Løje Jensen påpegede i sin indstilling Henriks mangeårige markante indsats på såvel afdelings- som distrikts- og landsbestyrelsesniveau. Her overrækker Jens Ole Løje Jensen (tv) hæderstegnet og diplom til Henrik Marrill Christiansen.

”Havhexen” er trådt fra borde

Af landsnæstformand Søren Konradsen



Marineforeningens mangeårige bestyrer af landskontoret og Marineforeningens ”Slopkiste”, Leni Kühn Ketler, døde den 4. oktober efter længere tids sygdom. Leni blev 78 år.

Lenis interesse for foreningsarbejdet tog fart i forbindelse med Marineforeningens 75 års-jubilæum i 1988. Snart efter overtog Leni bestyrerfunktionen på landskontoret, alt imens hendes mand Ib varetog posten som landssekretær.

Leni blev i 1996 optaget i Marinehjemmeværnet. Fra 1997 var hun medlem i Amager Marineforening og senere i Roskildeafdelingen. Fra 2007 var Leni i Brøndby

Marineforening, der udnævnte hende til æresmedlem i 2012.

Lenis glade, bramfri og favnende facon gjorde hende kendt og værdsat i afdelingerne landet over, men Lenis kompromisløshed kunne indimellem også give krusninger på overfladen. Det frivillige engagement, evnerne og virkelysten var dog altid det, der prægede arbejdet - til gavn for Marineforeningens medlemmer.

Blandt Lenis fortjenester skal fremhæves ”Slopkisten”, hvis årsomsætning det lykkedes Leni at øge fra få titusinde kroner til tæt ved en halv mio. kr. Lenis arbejde med Marineforeningens årlige julemærke og hendes virke i jubilarudvalget skal også fremhæves.

Leni arbejdede i en årrække for Veteran-sagen som ”sløjfeambassadør”, og hun var aktiv i Danmarks-Samfundet i Storkøbenhavn.

I 2005 blev Leni som den første kvinde valgt af Distrikt I/Storkøbenhavn til Marineforeningens landsbestyrelse. Leni varetog med vanlig flid, interesse og ikke mindst foreningserfaring posten til 2011. For sin samlede virksomhed for Marineforeningen på landsplan tildeltes Leni i

2010 Danmarks Marineforenings hæders-tegn i guld - velfortjent og relevant. Leni fratrådte sin gerning for Marineforeningen på landsplan i januar 2015, da hun i stigende grad var sygdomsramt.

Her er blot beskrevet lidt af Lenis alsidige virke i og uden for Marineforeningen. Oven over det hele finder vi meget betegnende ord som ”engageret - bestemt - entusiastisk - hengiven - humoristisk - favnende - retskaffen - en god kammerat - arbejdsom og trofast” - og det er vel ikke de værste skudsmål at have med sig på sin sidste rejse?

Leni blev bisat fra Holmens Kirke den 14. oktober under stor deltagelse, ikke mindst af mange Marineforeningsmedlemmer og Lenis mangeårige veninde, Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth.

Kisten blev ført ud til tonerne af Havhexens eget valg: ”Om lidt bliver her stille” af Kim Larsen.

Lenis aske er nu spredt over havet med assistance af Marinehjemmeværnsflotille 367 i Dragør.

Tak, Leni - vi ærer dit minde. ■



I oktober gav vi under rubrikken *Bøger og Publikationer* en kort beskrivelse af tidligere rigsombudsmand Søren Christensens bog *Galeasen Thorshavn – i strømfyldt farvand*. Historien om tjenstekutteren ”Thorshavn” er så interessant, at vi bad forfatteren skrive et lille, men retvisende indlæg om skibet, der i dag holdes søgående gennem en selvejende fond.

”Thorshavn”

Mit tjensteskip som rigsombudsmand på Færøerne 2005 -2007.

Af tidligere rigsombudsmand Søren Christensen

Det skyldes lidt af en tilfældighed, at der blev bygget tjenstekutter til Færøerne. Tilfældet ville, at lægebåden, som betjente Tórshavns sygehus, fik problemer med motoren, der måtte udskiftes med en ny. Dengang var det nødvendigt at spørge administrationen i København om lov. Lov fik man, og lægebåden fik sin nye motor.

Men forespørgslen om den nye motor havde sæt et frø – en ide om, at amtmanden på Færøerne skulle have en tjenstekutter. Den kunne så i tilgift bruges som reserve-lægebåd og som redningseskibe. Hidtil havde amtmanden, når han skulle rundt på øerne, måttet klare sig med en åben robåd, der i øvrigt hed det samme, som den nye tjenstekutter senere kom til at hedde – nemlig ”Thorshavn”.

Orlogsværftet fik i 1938 til opgave at tegne en kutter til Færøerne. Bygningen af kutteren blev overladt til Frederikssund Skibsværft, som havde stor erfaring med bygning af træskibe til nordatlantiske forhold. I mellemkrigsårene havde værftet både bygget en del fiskerbåde til Færøerne og Island samt fem tremastede skonnerter til Færøerne.

I 1939 begyndte byggeriet af tjenstekutteren. Efter Orlogsværftets tegninger skulle den være 19 meter lang og på ca. 50 tons og rigget som en galease. Det nye skib skulle have både sejl og motor. Kutteren nåede lige netop ikke at blive færdig, før Danmark den 9. april 1940 blev besat af Tyskland. Umiddelbart efter Danmarks besættelse ankom englænderne til Færøerne, og de to rigsdele befandt sig ufrivilligt på hver sin side i krigen. Det var nu udelukket at sejle kutteren til sit bestemmelsessted på Færøerne.

I ministerierne i København vidste man ikke rigtigt, hvad man skulle stille op med skibet, som i lang tid fik lov til at optage kajplads i flådens leje på Holmen. Som krigen skred frem, blev det imidlertid uholdbart ikke at bruge ”Thorshavn” til noget fornuftigt, og i slutningen af 1942 gav Statsministeriet tilladelse til, at ”Thorshavn” ville kunne bruges i Marinens Kystbevogtningstjeneste. Kutteren kom i dok på Orlogsværftet og blev is-forhudet, så den kunne klare sejladser i de hårde krigsvintre.

Kystbevogtningen dækkede en strækning fra Hundested til Gedser, som skulle patrul-

jeres nat og dag. ”Thorshavn” var nu blevet en del af den danske marine under navnet K 18 med søløjtnant E.B. Christensen som chef. Tjenesten var ikke helt ufarlig, idet der var udlagt miner, og en af kutterne i kystbevogtningen, nemlig K 1, blev således minesprængt. Den skæbne undgik ”Thorshavn” heldigvis.

UNDER TYSK FLAG

Efterhånden blev forholdet til besættelsesmagten mere og mere anspændt og præget af sabotager, strejker og tyske modforanstaltninger. Det kulminerede den 29. august 1943, hvor regeringen ikke ville give efter for en række tyske krav, hvilket betød, at tyskerne angreb Holmen for at overtage den danske flåde. Som bekendt lykkedes det imidlertid for de danske besætninger at sænke skibene, inden tyskerne kunne få fingre i dem.

Den 29. august befandt ”Thorshavn” sig også på Holmen. Den blev ikke sænket, men blev taget af tyskerne.

Herefter fik ”Thorshavn” nyt navn, nemlig VS 843. Betegnelsen dækkede over, at kutteren var en del af 8. Sikkerhedsflotille, der i alt bestod af 50 skibe, som skulle dække Øresund og Københavns Havn. Opgaven var at passe torpedonetspærringer og eskortere skibe ind og ud af havnen og Øresund.

Tjenesten i den tyske marine gik heldigvis nogenlunde sporløst hen over ”Thorshavn”. Engang i løbet af sommeren 1945 kunne den igen komme på Orlogsværftet og få udbedret de skader, som tyskerne havde påført kutteren.

KLAR TIL TJENESTE VED FÆRØERNE

I november 1945 meldtes der klart skib. ”Thorshavn” prøvesejledes med statsminister Knud Kristensen og flådens chef, vice-admiral Vedel, ombord. Prøvesejladserne gik fint, og Christian den X gav lov til, at skibet måtte føre splitflag med krone, så nu var ”Thorshavn” efter 5 års forsinkelser endelig klar til afgang mod Færøerne.

Den 20. november hen under aften satte



▲ ”Thorshavn” ved kaj i Tórshavn. I baggrunden parlamentsbygningen Tinganes.



den færøske skipper Poul Sivertsen fra Myggenæs slæbeloggen i vandet ud for København Havn, og for motor gik det med 8 knob op gennem Øresund forbi Anholt mod Norge. Efter anløb af Bergen for bunkring ankom man den 26. november kl. 14 til Tórshavn, havnen som indtil 2012 skulle blive kutterens hjemhavn. På kajen stod amtmand Hilbert og den kommende amtmand C.A. Vagn Hansen og tog imod.

”Thorshavn” var nu i sit egentlige operationsområde – de færøske farvande. Den kom straks i gang og blev flittigt brugt af amtmanden, dommeren, politi og andre myndigheds personer, som havde ærinder på de forskellige øer. Kutteren blev også brugt til redningsaktioner og som sygetransportskib. Endelig fungerede den som reservepassagerskib i den lokale rutefart mellem øerne, når et af de faste ruteskibe var på værft. Allerede året efter ankomsten til Færøerne var ”Thorshavn” med i redningsaktionen efter rutebåden ”Tjaldurs” forlis.

Når der var ”fint besøg” på Færøerne af kongelige og ministre, blev der ofte sejlet ud med ”Thorshavn” som et led i besøgsprogrammet, og både tidligere udenrigsminister Uffe Ellemann og prins Rickard har fanget torsk fra dækket på ”Thorshavn”. I mange år var der også tradition for årlige fisketure med langliner efter helleflyndere. Helleflynderlinerne var 6-7 kilometer lange og den største helleflynder, som efter sigende er fanget på ”Thorshavn”, vejede 75 kg.

I 2005 blev jeg rigsombudsmand på Færøerne og fik dermed mulighed for at kunne benytte kutteren.

I foråret samme år var den blevet renoveret på skibsværftet i Tórshavn. ”Thorshavn” var efterhånden blevet i så dårlig stand, at det kun var et spørgsmål om kort tid, før den måtte hugges op. I Statsministeriet var der imidlertid forståelse for, at det historiske skib ikke burde gå til, og man var heldigvis parat til at investere det nødvendige for at bevare skibet. Der blev lagt nyt dæk, adskillige borde blev udskiftet og der blev installeret nyt elsystem med 220 V og nye eltavler i stedet for de 110 V-jævnstrøms-tavler, som kutteren var født med. Der blev også monteret hjælpemotorer, så der kunne laves strøm, og salonen og kahytterne blev renoveret.

Hvordan sejler ”Thorshavn” så? Det skal

understreges, at den er særdeles sødygtig, men den kan også være ubehagelig at sejle med, fordi den har en tendens til at rulle på grund af skrogaconen.

Da den blev bygget, var den forsynet med en 3 cylindret Alpha-diesel på 120 hk. Det var tilstrækkeligt til de danske forhold, men det viste sig hurtigt, at den var for svag til færøske forhold, hvor der både er mere strøm, og hvor det blæser en hel del mere end herhjemme. Det betød, at motoren allerede i 1949 måtte udskiftes med en stærkere. Det blev en 4 cylindret Alpha-diesel med ca. 180 hk. Den sidder stadig i kutteren og sikrer en marchfart på ca. 8 knob.

Da ”Thorshavn” blev leveret, var det med en fuld sejlføring bestående af klyver, fok, storsejl og mesan. Sejlene var ment som støttesejl, men blev i praksis sjældent brugt, hvilket resulterede i, at klyverbommen, som er upraktisk ved havnemanøvrer, blev afmonteret og gemt væk i et pakhús på havnen. I stedet for at bruge sejl til at stabilisere kutteren, som rullede meget i søen, blev der ilagt cirka 5 tons sten som ballast, ligesom der blev eksperimenteret med at sætte en vinge under kølen. Ingen af delene viste sig at virke godt (vingen gav vridninger i skroget og dermed utætheder, og ballasten gjorde den for stiv i søen). Både den ekstra ballast samt vingen er nu fjernet, men til gengæld er der igen kommet fuld sejlføring på ”Thorshavn”. Det startede med, at jeg fik en seilmager i Klaksvig til at sy en fok og en mesan i 2006. Siden blev det fulgt op af den selvejende fond, som siden 2012 har ejet ”Thorshavn” med anskaffelse af storsejl og klyver. ”Thorshavn” har nu med sejlene oppe en rolig gang i søen, men naturligvis er der stadig tale om støttesejl, så der motorsejles.

”Thorshavn” havde i min tid en besætning på to mand, Pall Klein var skibsfører, og Knud Bjørk, rigsombuddets kontorbetjent, udgjorde den resterende besætning. Når vi havde gæster, og der var tid og vejr til at byde på en sejltur, gik turen ofte rundt om Nolsoy, som ligger lige over for Tórshavn, eller rundt om Hestoy, som ligger syd for Streymoy, der er Færøernes hovedø.

Vi tog ofte fiskegrej med ombord, og det var sjældent, at vi kom tomhændede hjem. Pall vidste altid, hvor strømskallet lå. Det er her, det kan betale sig at smide snøren ud!

Man hører ofte, at vejret er dårligt på Færøerne. Det er tit tilfældet, men der er bestemt også såkaldte ”stjernestunder”, hvor havet ligger spejlblankt under en klar og solrig himmel. Jeg husker specielt en udflugt, hvor vejret var som netop beskrevet. Turen med ”Thorshavn” med gæster fra Nationalbanken gik til Hestoy. Jeg havde sørget for madpakker og en færøsk øl til hver, hvorefter vi fandt et sted i fjeldet, hvor vi kunne nyde maden samtidig med, at vi kunne betragte en flok suler, som fra stor højde styrtdykkede efter fisk. Det er et syn, man aldrig glemmer!

I dag er ”Thorshavn” ejet af en selvejende fond med tidligere lagmand Jóannes Eidesgaard som formand. Den selvejende fond passer særdeles godt på kutteren, som nu igen har fuld sejlføring og fået opdateret navigationsudstyret, så kutteren er parat til længere togter. Første togt gik i maj i år til Shetlandsøerne, og i august kommer ”Thorshavn” på besøg det sted, hvor den blev sat i søen, nemlig Frederikssund. ■



TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Danmarks Marineforenings ældste skyttelav er blevet 100 år

Af skytteudvalgsformand Pierre Jensen

Det er med en vis stolthed og bestemt også med en vis ydmyghed, at jeg på landskytteudvalgets vegne kan ønske Københavns Skyttelav hjertelig tillykke med 100 års-jubilæet.

Det var fem driftige og frem-synede mænd, der lagde grundstenen til et skydeselskab inden for Marineforeningen, nemlig kaptajn *Ewald*, arkitekt *E. W. Marston*, skolebestyrer *Teisen*, di-

rektør *Gamst* samt overrets-sagfører *Schoustrup*.

Det første arrangement med skydning og sammenkomst fandt sted fredag den 20. oktober 1916 kl. 19 i "Gimle" på Grundtvigsvej 14, hvor medlemmerne havde mulighed for at stifte nærmere bekendtskab og derigennem fremme kammeratskabet og havde mulighed for at vedligeholde de skydefærdigheder, som var op-

nået i tjenestetiden.

Det er stadig en af hjørnestenene i Skyttelavets virke at styrke kammeratskabet gennem socialt samvær og konkurrenceskydning både lokalt i de enkelte afdelinger, men bestemt også på landsplan ved det årlige landskyttestævne.

Året efter, nærmere betegnet den 30. september 1917, blev der afholdt konstituerende

generalforsamling og lavet fik sin første valgte bestyrelse.

Gennem de næste år blev der stiftet skyttelav i Odense i 1921, i Randers i 1923 samt i Haslev i 1926, som desværre senere er blevet ophævet.

Siden er der kommet en del flere til, så vi i dag er 24 skyttelav med 1.645 medlemmer, hvoraf de 418 er aktivt skydende. ■



▲ Københavns Skyttelavs næstformand Ole Reese med gaven fra København Marineforening.



▲ Danmarks Marineforening's landsformand Jens Ole Løje Jensen taler til (fv.) Joan Arneberg, Vagn Bacher, Flemming Hansen, Frank Horn og Preben Isenbecker, der alle blev tildelt Skyttelavets Hæderstegn.

JD-Contractors dykkerskib MS "Vina" finder ubåden UC30

Den 16. august 2016 fandt en dykkerekspedition under ledelse af Gert Normann Andersen UC30, der den 20. eller 21. april 1917 gik ned på 20 meter vand efter kollision med en britisk mine.

Gert Normann Andersen, som er stifter af Sea War Museum Jutland og medstifter af Mindeparken for Jyllandsslaget i Thyborøn, har i mange år haft det på sin ønskeseddel at finde den lille tyske ubåd UC30 på kun 480 ton displacement. Tirsdag den 16. august kunne han så krydse den af i logbogen, da dykkerundersøgelser på positionen 55.30,620N/007.56,841E godtgjorde, at han havde fundet sit mål.

Ubåden forsvandt med hele besætningen under Første Verdenskrig, men man regnede med, at den var sunket et andet sted, hvorfor fundet kom som en stor overraskelse for både Sea War Museum og dykkerholdet fra JD-Contractor.

UC30 ligger på 20 meter vand i den stærkt trafikerede naturlige sejlbende Slugen, der sammen med Ringkøbing Dyb og Søren Bov-

bjergs Dyb skærer igennem Horns Rev, der fra Blåvand Huk strækker sig godt 16 sømil ud i Nordsøen.

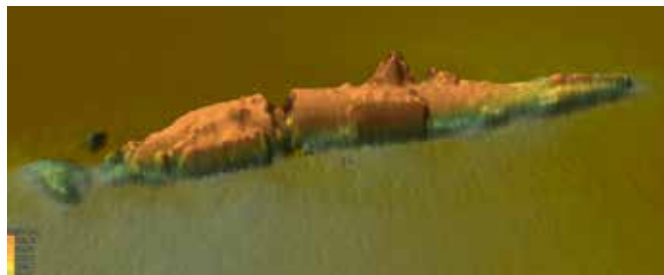


▲ Maleri af en UC-ubåd malet af Steffen Rahardt. Maleriet er privatejet af Gert Normann Andersen.



Ud af en besætning på 27 mand drev kun 3 lig nogle dage efter i land på den jyske vestkyst. Journalist Knud Jakobsen, der er specialist i historien om søkrigen i Nordsøen under Første Verdenskrig, skriver i en artikel i Dagbladet Holstebro, at ”dykkerundersøgelser bekræfter, at ubåden ramte en mine. Undersiden af agterskibet er trykket ind ved en voldsom eksplosion, og skroget er revet over lige agten for maskinrummet.”

Vraget indeholder stadig 18 sprængfarlige miner og 6 torpedoen. Vraget er afmærket og af Søfartsstyrelsen foreløbig gjort til forbudsområde. ■



▲ En scanning af UC30 på 20 meter vand i sejlrunden Slugen ved Horns Rev. Det ses tydeligt, at ubåden er knækket over agter for tårnet. (Scanning: JD-Contractors)

Markeringer af Tordenskiolds fødselsdag

326 år gammel, men stadig god for markante fødselsdagsevents

Officersklubben Flådestation Frederikshavns forening Venner af Tordenskiold og Selskabet Danske Tordenskiold-Venner har det seneste halve hundrede år på forskellige vis markeret den dansk-norske viceadmiral Peter Jansen Wessel – adlet i 1716 under navnet Tordenskiold – i henholdsvis Frederikshavn og København. I alt 350 del-

tog i år i fødselsdagsarrangementerne, der i København foregår i Holmens Kirke med efterfølgende samling i Norges Hus, og som i Frederikshavn markeres med kranse-lægning og taler ved Tordenskiold-statu- en på Fisketorvet samt efterfølgende fest og optagelse af nye Venner af Tordenskiold i Officersmessen på Flådestationen.

VÆGT PÅ MUSIKALSK UNDERHOLDNING

I Holmens Kirke indledte Holmens Kantori og medlemmer af Holmens Barokensemble under ledelse af kantor Jakob Lorentzen højtideligholdelsen af fødselsdagen med musik og korsang suppleret af sopranen Monica Stevns og barytonen Andreas Kongshavn. Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen rundede i sin efterfølgende tale Dronning Margrethes nye bog ”De Dybeste Rødder”, hvor Dronningen blandt andet fortæller om Danmark og danskerne, om konger, dronninger og også kommer ind på fænomenet Tordenskiold.



▲ Holmens Kantori og medlemmer af Holmens Barokensemble underholder i Holmens Kirke under ledelse af kantor Jakob Lorentzen.



▲ Kontreadmiral Lars Kragelund lægger krans ved Tordenskiolds sarkofag.



▲ Kommandør Henrik Holck Rasmussen informerer om Marinehjemmeværnets fremtidige struktur og aktiviteter.

Efter andagten blev Selskabets fane i spidsen for otte af Søværnets Tamburere med krans ført igennem kirken til Kapelsalen, hvor Norges ambassadør Ingvar Havnen, kontreadmiral Frank Trojahn for Søværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen for Marinehjemmeværnet, landsnæstformand Søren Konradsen for Danmarks Marineforening, kontreadmiral Lars Kragelund for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner og Sverre Støren for ”Tordenskioldselskabet Hvide Ørn” lagde krans ved Tordenskiolds sarkofag. Efter kranse-lægningen udtalte Lars Kragelund mindeord over Selskabets afdøde medlemmer, hvorefter Selskabets næstformand, kommandørkaptajn Gustav Lang fremsagde bøn fra ”Morgenbønner for Søofficersskolen”.

Under den efterfølgende sammenkomst i Norges Hus gav kommandør Henrik Holck Rasmussen et spændende foredrag om sine tanker og planer for Marinehjemmeværnets fremtidige struktur og aktiviteter. ▶



SKANSEVAGT OG NYE "VENNER AF TORDENSKIOLD"

Tordenskiold-eventen i Frederikshavn startede med skansevagt, taler og kranse-lægning ved viceadmiralens statue på Fiske-torvet. Flag fra Danmarks Marineforenings afdelinger i Frederikshavn og Skagen samt fane fra Danske Veteraner (Tidligere De Blå Baretter) blafrede lystigt i den aftagende nordvestenvind, da garnisonskommandant, kommandør Tommy Jeziorski og borgmester Birgit Hansen på vegne af henholdsvis Søværnet og Frederikshavn Kommune lagde kranse og holdt taler for fødselaren. Kommandør Tommy Jeziorski slog i sin tale fast, at Tordenskiolds liv var kort, men glansfuldt. Han var omgivet af slaphed, eftergivenhed og bureaukrati, både til søs og i land, men han mistede aldrig troen på retfærdighed. Herefter satte han fokus på nogle af Tordenskiolds mange succesfulde kampe mod svensken under den Store Nordiske Krig, der rasede fra 1709 til 1720. Han slog også fast, at Frederikshavn stadig er udgangspunkt for mange af Søværnets store bedrifter og drog en parallel mellem Flådens enheder i 1700-tallet og Søværnets topmoderne enheder anno 2016.

– Vi mindes i dag en taktisk kriger, en leder og en sømand uden sidestykke, lød det blandt andet fra garnisonskommandanten.

Borgmester Birgit Hansen fremhævede Tordenskiolds betydning for den nuværende promovring af Frederikshavn by og kommune. Under en opsummering af de mange Tordenskiold-relaterede event- og promovringstiltag slog hun fast, "at vi ikke alene hylder dig, men vi hylder også historien. Vi hylder det, vi kommer fra, der hvor vi er, og der hvor vi vil hen. Hjertelig tillykke med fødselsdagen gamle dreng", lød afskedsalutten fra borgmesteren.

I over 40 år har Officersklubben Flådestation Frederikshavn fejret Tordenskiolds fødselsdag ved at udnævne op til tre personer til "Ven af Tordenskiold". Dette skete også i år, hvor nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen som stiller præsenterede den landskendte ven, landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen. Jan Michal Madsen præsenterede den lokalkendte ven, adm. direktør for Trigon, Karl Erik Slyng, inden orlogspræst emeritus, Laurids Korsgaard præsenterede Søværnets mand, sognerådsformand, kom-

mandørkaptajn Jørn Ploug.

Udover udnævnelsen af nye Venner af Tordenskiold blev der også uddelt tre stormglas, der er en gammeldags type barometer. Et af glassene uddeles efter indstilling fra Skoleskibet "Danmark". I år blev det elev Johannes Michelsen, der modtog hæ-

deren. Johannes Michelsen har udvist så mange træk, der slægter på Tordenskiold, at skoleskibets ledergruppe gerne ville påskønne dette.

Søværnets officersskole have indstillet søkadet, sergent Karsten Leding Vendelberg fra årgang HUITFELDT, fordi han gen-



▲ Officerer fra Flådestation Frederikshavn på linje ved paraden på Fisketorvet i Frederikshavn.



▲ Elev Skoleskibet "Danmark", Johannes Michelsen modtager hæderen "Stormglasset" af kommandør Tommy Jeziorski.



▲ Danmarks Marieforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen modtager anker og diplom af redaktør Leif Mortensen som tegn på udnævnelsen til Ven af Tordenskiold.



▲ Der var også et stormglas fra kommandør Tommy Jeziorski til søkadet, sergent Karsten Leding Vendelberg. Bagerst formand for Officersklubben Frederikshavn, orlogskaptajn Jan Quist Jakobsen.



tagne gange har vist sine lederevner og sin dygtighed. Søværnets 2. Eskadre indstillede premierløjtnant Bolette Kassandra Flindt fra fregatten PETER WILLEMOES. ”Bolette Kassandra Flindt har ofte vist sine lederevner og vilje til at få tingene gjort, ligesom hun er en rollemodel for de

nye officerer, der er på vej”, lød det blandt andet i indstillingen.

Den faglige del af arrangementet sluttede med overrækkelse af en gavecheck. Officersklubben Frederikshavns Hjælpefond havde samlet penge ind i et par sparebøs-

ser. Med hjælp fra sponsorer var det blevet til 6.000 kroner, der af Officersklubbens formand, orlogskaptajn Jan Quist Jakobsen blev overrakt til Ole Nørholdt, der sammen med overkonstabel Søværnet Morten Leimand repræsenterede de frivillige ved Veterancafé Frederikshavn. ■



Seks ud af distrikt 10/Midtjylland otte lokalafdelinger deltog i september i distriktsmødet i Grenaa. Afdelingerne i Skanderborg og på Samsø kunne ikke deltage. – Vi havde et godt møde, hvor vi efter min beretning tog hul på forberedelserne til indsættelse af min afløser som distriktsformand og medlem af landsbestyrelsen, når jeg går af til februar 2017, siger Vagn Christensen. Det er afdelingsformand i Randers Marineforening Lars Gjøttermand, der frem til formandsskiftet danner parløb med Vagn Christensen, og dermed sikrer et glidende og velforberedt generationsskifte. (Foto: Sonja Kirk)



"Marilyn Anne" – en skole til søs

Historien om den tremastede slettop-skonnert "Marilyn Annes" første 97 leveår er fyldt med gode og positive elementer. Alene det, at skibet stadig er godkendt af Søfartsstyrelsen til fartområde mellem Skagen/Ferder og Kalmar/Rügenwalde, er efter de mange år på havet en god historie. Inden skibet i 1978 blev købt af Struer Kommune, havde det haft en alsidig tilværelse på newfoundlandarten, østersøfarten, dansk indenrigsfart samt fra 1968 til 1977 at være et amerikansk projektskib med det mål, at skibet skulle være turistskib i Caribien. I dette tema sætter vi primært fokus på skibets nuværende tilværelse som en skole til søs.

Skibets historie fra 1978 til i dag

Af skipper Toke Aagaard, "Marilyn Anne"

Efter at have ligget i Struer havn i nogle år som det der nærmest må betegnes som et flydende vrak, købte Struer Kommune i 1978 skibet "Marilyn Anne" for den nette sum af 50.000 kr.

Meningen var at istandsætte skibet og rigge det op som tremastet skonnert, så

det igen kunne sejle som sejlskib. Det var den daværende ungdomsskoleinspektør Jens Fage, der var manden med ideen og visionen. Restaureringen skulle foregå i et samarbejde mellem kommunen og Struer værft som et projekt for unge arbejdsløse under kyndigt opsyn og sammen med værftets ansatte.



I 1979 blev de første unge ansat, og arbejdet gik i gang. Efter et stort arbejde var skibet klar til at blive søsat i november 1982. Fra november 1982 til august 1985 blev færdiggørelsen af riggen og maskininstallationen klaret, så skibet var klar til overdragelsen til I/S Marilyn Anne af Struer. Bag skibet stod nu Herning Kommune, Holstebro Kommune, Struer Kommune og den daværende Ringkøbing Amtskommune, alle med en part på 25% af skibet.

EN SKOLE TIL SØS

Skibet skulle sejle som skoleskib for bogligt svage elever, eller som vi ynder at kalde dem, praktisk begavede elever. Ideen var at blande praktiske opgaver ind i skolen, så man på den måde kunne synliggøre sammenhængen mellem for eksempel matematik og vedligeholdelse. Man udregner overflader og finder derefter ud af, hvor meget maling/lak der skal bruges, og så har eleverne fundet ud af, at det faktisk godt kan svare sig at høre efter i timerne. De kan lige pludselig bruge matematik, og faget er ikke længere et abstrakt/teoretisk fag, men noget mere håndgribeligt.

"Marilyn Anne" har siden 1985 sejlet som skoleskib med stor succes for de elever, der har været ombord. Der ligger på skibets hjemmeside (www.marilyn-anne.dk) en e-vidensrapport, som klart viser, at skibets skiftende besætninger har gjort et stort stykke arbejde med de unge, som har gennemført et eller flere skoleår ombord.

DAGLIGDAGEN OM BORD

Dagligdagen om bord er struktureret og forudsigelig, så der er ro på opgaverne, og alle ved, hvornår de skal hvad. Det gør så, at eleverne kan holde fokus på de opgaver, de står over for og ikke behøver at tænke på, hvad de mon skal bagefter. Som elev har man en dag i skole og derefter en dag på dæk, og sådan tørner eleverne året rundt mellem skole og praktisk arbejde og undervisning.

Vi står op klokken 07.00. Kl. 07.30 er der morgenskafning, kl. 08.00 gøres der rent, kl. 09.00 er der skole eller dæksvagt, kl. 10.00 kaffe og brød eller frugt, kl. 10.15 skole eller dæksvagt, kl. 12.00 middagsskafning, kl. 12.30 til 13.00 pause, kl. 13.00 skole eller dæksvagt, kl. 15.00 pause, kl. 15.15 skole eller dæksvagt.

Når klokken er 16.30, slutter skolen, men dæksvagten fortsætter. Kl. 18.00 er der

aftensskafning, kl. 18.30 aflevering af logbøger og evt. landlov, kl. 21.45 aftenmønstring og kl. 22.00 ligger alle i deres køjer, og der læses godnathistorie.

KOST OG MOTION

Om bord på "Marilyn Anne" prøver vi at lære vores elever om sammenhængen mellem sund kost og motion. Vi vil gerne, at de kan lave et sundt måltid mad, og at de kommer ud at røre sig. Vi mener, at kost, motion og en god nattesøvn er alfa og omega for at få så meget ud af undervisningen om bord som overhovedet muligt. Vi mener også, at alle opgaver er vigtige, lige fra toiletrengøring til sikker sejlads, og derfor bliver der gået op i, at alle opgaver bliver gjort så godt som muligt. Vi forsøger at vise vores elever, at lige meget hvad man laver, er det vigtigt at gøre det ordentligt, at gøre det så hurtigt som muligt og at spørge, hvis man er i tvivl.

På skibet er det vigtigt at holde tiderne, at være velsoigneret, tale ordentligt og have respekt for de forskelligheder, vi alle har, og derigennem få forståelse for andre menneskers behov. Vi prøver at skabe "hele mennesker", der, når de forlader skibet efter at have erhvervet sig en afgangseksamen, er klar til at komme på erhvervsskoler, gymnasiale skoler eller ud i erhvervslivet, og at de, der møder rettidigt hos mester eller i skole, giver hånd og præsenterer sig ordentligt. Det er vores opfattelse, at de derved har et lille forspring i forhold til at få lærepladser og i det hele taget gør sig positivt bemærket i en tid, hvor det, der før hed almindelig pli

DATA FOR "MARILYN ANNE"

Type:	Tremastet slettop-skonnert
BRT:	134 ton
Længde:	29,16 meter + bovspryd 9,00 meter
Bredde:	7,60 meter
Dybgang:	ca. 2,70 meter
Mastehøjde:	o. v. 25,50 meter
Maskine:	256 HK Scania
Sejlareal:	479 kvadratmeter
Besætning:	4
Elever:	max. 16
Passagerer:	Uden elever om bord 36 passagerer

og dannelse, er gået hen og blevet en mangelvare. Vi bedriver det, vi vil betegne som "anerkendende konsekvenspædagogik". Vi anerkender, at de har problemer af divergerende art, og vi prøver at møde dem, hvor de er. Men det er også vigtigt, at de anerkender, at de selv skal ændre vaner og mønstre for at ændre tingenes tilstand, for ellers vil det få konsekvenser både på den korte og den lange bane.

SAMARBEJDE OG FÆLLESSKAB

Hvis man eksempelvis ikke får ordnet sine ting i undervisningen, fordi man ikke lige gider, er man nødt til at blive ombord og få det ordnet om aftenen, da man jo ellers er bagefter, når skolen starter op igen. Det samme gælder ved det praktiske arbejde. Tingene skal være i orden, inden man går i land. Vi siger, at "ingen er færdige, før alle er færdige", og så kan konsekvensen være, at ►



▲ Uge 42 2016 Odense Havn. Der trænes basal roteknik.



alle må vente med at komme i land. Samarbejde og fællesskab er kodeordet på skibet; intet sker, hvis ikke alle byder ind med det, de kan. Eleverne lærer at udnytte hinandens stærke sider til fælles gavn i stedet for at pege fingre ad hinandens dårlige sider. De formår derved at få det bedste ud af tingene og lærer, at dagligdagen bliver lettere, hvis man giver en hånd i stedet for hån.

GEOGRAFI OG HISTORIE

Skibet sejler primært i dansk farvand, da vi er registreret som lastskib og derfor kun må medtage 12 passagerer ved anløb i udenlandske havne. Vi må modsat de rigtige skoleskibe som "Georg Stage" og "Danmark" ikke mønstre vores elever, og det er en begrænsning, vi er rigtig kedede af, da vi typisk har 14-16 elever ombord.

Når vi sejler, prøver vi at snige geografi og historie ind i eleverne forstået på den måde, at vi hiver et undervisningskort frem og beder en elev fortælle, hvor vi er og udpege, hvor vi skal hen. Vi tager på gåture og udflugter med eleverne. Det kunne være en tur på Dybbøl Skanse med en tilhørende historie om 1864, hvis skibet er i Sønderborg. I Horsens er det typisk det meget fine og levende industrimuseum, vi besøger, og naturligvis bestræber vi os på hvert år at besøge Marstal Søfartsmuseum, hvor vi altid bliver taget utrolig godt imod.

København byder på lange byvandring, hvor vi prøver at vise eleverne andet end de typiske turistmål. Vi kigger ind i de mange gårde, hvor der stadig er bindingsværksbygninger, og der er cirka 14 kilometer rundt langs de gamle volde med masser af historier. Klippeøen i Østersøen er naturligvis også interessant. Bornholm er jo lavet af et noget hårdere materiale end resten af landet, og der bli-

ver cyklet godt igennem de dage, vi tilbringer derovre.

VINTER I HJEMHAVNEN STRUER

Når vinteren trænger sig på, trækker vi os hjem til Struer. Det sker typisk i forbindelse med efterårsferien midt i oktober. Vi ligger i Struer til april, hvor vi igen stævner ud på nye eventyr.

Hen over vinteren bliver alt løbende gods som rundholter, kistebænke etc. sat i land og ind på den gamle todbod, hvor vi har et værksted, en velfærdsstue og en skolestue. Vinteren i Struer er ikke meget forskellig fra sejlsæsonen, idet de daglige rutiner er de samme. Der er et hold i skole og et hold, der laver vedligehold af skibets udrustning, dvs. skrabe, slibe, male og lakere. Her drejer det sig om arbejdsstræning, så eleverne er godt rustet til deres videre virke, når de forlader skibet.

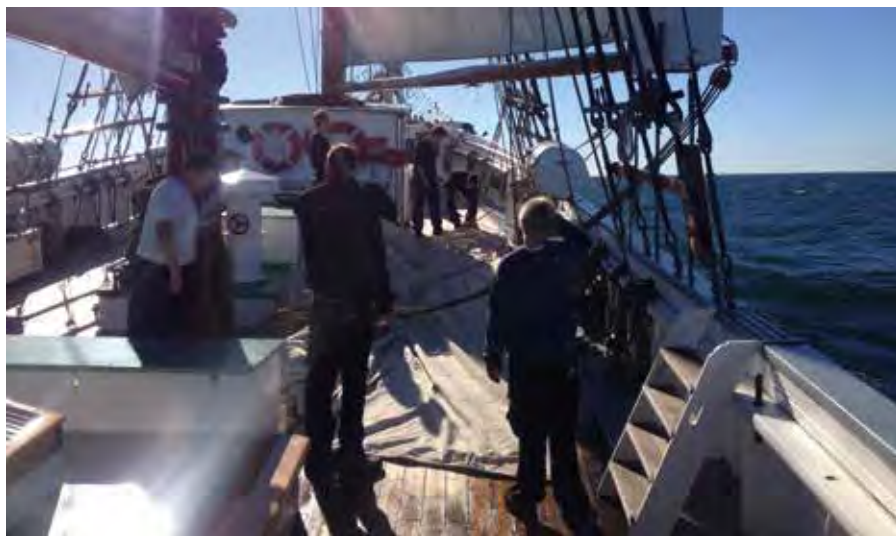
Det er også om vinteren, at læreren har de bedste arbejdsvilkår. Skolestuen vipper og gynger ikke, og derfor er søsyge i undervisningen ikke-eksisterende til stor glæde for alle parter.

TAK TIL KOMMUNER OG BESÆTNING

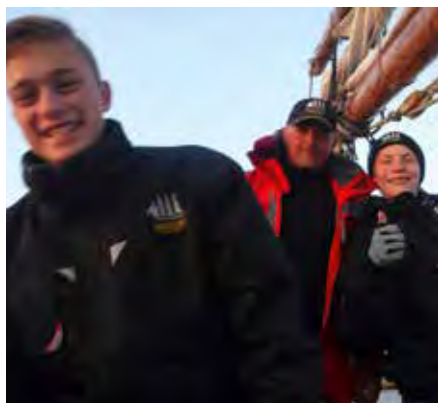
Til slut skal der lyde en stor tak til de tre kommuner Herning, Holstebro og Struer, som med skiftende borgmestre fra forskellige partier til stadighed støtter op om driften af skibet. Skatteborgerne i de tre kommuner kan godt være stolte over at have noget unikt, nemlig det eneste skoleskib i Danmark, hvor elever kan få en eksamen samtidig med, at de gøres klar til et uafhængigt voksenliv, hvor de kan tage vare på sig selv og ikke ligge samfundet til last. Dette samtidigt med, at man bevarer et stykke dansk kulturarv - skibet - som er en af de sidste newfoundlands-konnerter tilbage ud af de hundredvis, der blev bygget rundt om i Danmark.

Tak til styrmand/skipper Anders Keller, styrmand Christina Larsen, styrmand Kasper Brandi, matros Jonas P. Kirkeby og lærer Jeppe Arlund for jeres indsats i dagligdagen ombord. Det er et uvurderligt arbejde, I gør, og altid i godt humør og med god tone.

Tak til tidligere besætningsmedlemmer for at overlade os et fantastisk skib og "projekt", som vi er stolte over at videreføre. ■



▲ Sejlene skal pakkes korrekt.



▲ Der er god kemi mellem skipper og elever.



▲ Parade på bowsprydet.



Rundt om "Marilyn Anne"

Skonnerten "Marilyn Anne" har en veldokumenteret historie, hvilket er enestående for et så gammelt skib. "Marilyn Anne" er bygget i Marstal i 1919 til rederiet Kromann. Under navnet "Frem" sejlede skonnerten især på newfoundlandfarten, der gik fra Danmark over Portugal til den canadiske ø Newfoundland, Island og tilbage til Danmark. I skonnertens unge dage var den også på rejser til så fjerne destinationer som de nordafrikanske lande Tunis og Marokko samt de nordligste lande i Sydamerika.

I 1939 blev skonnerten solgt til et rederi i svenske Skärhamn. Under svensk flag fik den navnet "Vestvåg" og sejlede i nord-europæisk fart. Under 2. Verdenskrig blev denne fart indskrænket til kun at omfatte Østersøen. Efter krigen blev skonnerten, stadig under svensk flag, brugt til torskefiskeri i Nordatlanten under Island.

I 1958 kom den igen under dansk flag. Under navnet "Vest" af Aalborg sejlede skonnerten på dansk indenrigsfart med cement, kul og gødning.

REDDET FRA FORFALD

Da småskibsfarten i 1960'erne og frem blev overtaget af nye moderne coastere - med 23 godt 240 tons ekstremt driftssikre carolinere som et lysende eksempel - blev de gamle 100 til 180 tons jagter, galeaser og skonnerter henslængt rundt i de danske havne ved den kajplads, der nu var til rådighed. Den interesse og de kræfter, der her i landet blev brugt på at bevare disse prægtige gamle skibe, kunne ikke holde trit med det tiltagende forfald. Derfor kunne skibe af samme type og størrelse som "Marilyn Anne" efterhånden købes for en slik.

Således også "Vest", der i 1968 blev overtaget af skotsk-amerikaneren Sir Michael Ian Bruce Bart, der sammen med sin ven, styrmand Jack McDonald, frem til 1977 forsøgte at få skibet klargjort til brug for turistsejls i Caribien. De to havde mødt hinanden, da de gjorde tjeneste i US Marine Corps. Michael Ian Bruce Barts hustru Marilyn Anne udgjorde med ejerskab af flere oliebrønde i Californien, USA, det økonomiske sikkerhedsnet under det 9 år lange og i bund og grund gode projekt.

Det er således Marilyn Anne Bruce Bart, der har lagt navn til et af de bedst vedligeholdte danske træskibe under dansk flag, "Marilyn Anne" af Struer. ■



▲ Sejlene slås under.



▲ Skolelærer Jeppe Arlund underviser under dæk.



▲ Der bruges godt med knofedt udenbords.



▲ Hårdt, men nødvendigt dæksarbejde en grå efterårsdag på havet.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

ISHØJ

Den Nationale Flagdag bliver i Ishøj Kommune arrangeret af Ishøj Marineforening i samarbejde med Ishøj Kommune. Således også i år, hvor arrangementet startede kl. 09.00 med flaghejsning ved marinehuset. Efter tale af borgmester Ole Bjørstorp og andagt ved orlogspræst Frank Bjørn Christensen var der socialt samvær i marinestuen.

BRØNDBY

Ifølge Kim von Wowern føler bestyrelsen i Brøndby Marineforening sig presset af, at afdelingen på det seneste har haft en del dødsfald i den trofaste medlemskreds. - Heriblandt vores kære havhex, æresmedlem i Brøndby Marineforening, Leni Kühn Ketler.

På den baggrund iværksætter afdelingen nu en hverve-kampagne i lokalområdet for at tiltrække nye medlemmer. Kampagnen er målrettet til nuværende og tidligere tjenestegørende i Søværnet og Marinehjemmeværnet.

I skrivende stund planlægges et besøg i november af overlæge og ortopedkirurg Finn Warburg, der vil fortælle om sit arbejde med soldater, der i Forsvarets tjeneste er kommet alvorligt til skade. Finn Warburg kommer også ind på, hvad der kan gøres, for at disse veteraner kan få en tålelig tilværelse, med de handicap de har pådraget sig.

AMAGER

Siden læserne sidst hørte fra Amager Marineforening,

har afdelingen ifølge Søren Konradsen holdt påske- og pinsefrokost, sæsonafslutning og sæsonåbning, alle med pæn tilslutning på ca. 35 deltager pr. arrangement. Ved Flagdagsarrangementet på Dragør Rådhus stillede afdelingen med afdelingsflaget, afdelingsformand og seks gaster.

- Sammen med den lokale Dragør flotille HVF 367 lagde vi krans og buketter på årsdagen ved mindesmærkerne for de 25 danske omkomne under Rofflotillens kamp mod det en-

gelske linjeskib AFRICA den 20. oktober 1808. Derefter var Dragør Sejlklub vanen tro vært for en forfriskning. Her modtog flotillen og sejlklubben hver især et eksemplar af Marineforeningens 100-års jubilæumsbog, fortæller Søren Konradsen.

Det var for øvrigt første gang HVF 367 Dragør deltog i dette arrangement.

Afdelingens 28-års fødselsdagsfest blev holdt den 29. oktober med 32 deltagere. En vellykket aften, der afsluttedes med dans på dækket. ■



▲ Fra buketlægningen på Dragør Havn ses fra venstre afdelingsnæstformand i Amager Marineforening Preben Clemmensen, afdelingsformand John Rasmussen, orlogskaptajn Kim Andersen fra MHV-distrikt Øst, menig John samt flotillechef, marinehjemmeværnskaptajnløjtnant Jan Sigsgaard, der kort berettede om den historiske baggrund for mindesmærket. Flaggasterne var Torben Hansen og Axel Ravn. (Foto: Søren Konradsen.)

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Som et godt startincitament til en god "Ud i det blå" sommertur, passerede kongeskibet DANNEBROG Gilleleje samtidig med at gruppen var ved at entre bussen for afgang. Det

fortæller Søren Svendsen.

Hovedmålet var andelslandsbyen "Nyvang" ved Holbæk. - Det var en fantastisk tur, vor formand Steen Møller og hustru Dorte havde arrangeret. Det var landbrugets dag den

dag, så der var ekstra oplevelser lige fra brændevins smagning til besøg i gammeldags forretninger, uddyber Søren Svendsen.

Eftermiddagskaffen blev indtaget hos kollegaerne i Holbæk Marineforening, der i den anledning havde pyntet marinestuen op, for at give gæsterne de bedste omgivelser til at nyde kaffen og kagen.

Vel tilbage i Gilleleje stod den på skafning med varm og veltillberedt forplejning.

FREDERIKSSUND

Bestyrelsen i Frederikssund Marineforening kunne den 5.

november under eventen Bal på Dækket byde velkommen til ni nye medlemmer. Hermed rundede afdelingen det skarpe medlemstal 100.

Arrangementet blev også brugt til at tildele afdelingskasserer Henrik Holmgaard Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv for sin 18 års gode og solide arbejde i bestyrelsen.

Henning Mørch blev udnævnt til Æresmedlem i Frederikssund Marineforening. - Henning har gennem mange år med stort engagement og flid været ophavsmand til vo-



res banko samt planlægning af vores busrejser. Han har altid stillet sig til rådighed i mari-

nestuen som hovmester samt deltaget aktivt i indsatsen for at skaffe nye medlemmer, for-

tæller afdelingsformand Kurt Terkelsen.

For indsatsen i Café Tør-

dokken modtog Jette Poulsen Marineforening's damebroche. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

- Selv om det er blevet koldt udenfor, er der altid en dejlig varm og hyggelig atmosfære i vores marinstue. Det skriver Ole Flemming Jensen. Efterfølgende fortæller han, at der mindst én gang i måneden er skaffearrangementer. Således

blev der i oktober serveret stegte ål, i november gule ærter og i december står den på julefrokost den 10ende og generel julestemning den 17. december.

Skyttelavet:

Skytterne i skyttelavet mødes hver søndag til træningsskyd-

ning. Skytter er også langt fremme med hjemmebaneskydningen. I december er der juleskydning. Vinderne fra denne skydning og vinderne fra efterårsskydningerne bliver behørigt hædret ved julefrokosten.

KORSØR

Afdelingsformand Theis Rosschou oplyser, at det går godt, og at der er mange aktiviteter i Korsør Marineforening. Sommeren og efteråret har budt på udflugt til Holmen, aktiv deltagelse i kommunens Maritime Kulturdage, kranselægning den 29. august, stort 100 års ju-

bilæumsfest, Den Nationale Flagdag, opstart af billardturnering og sangkorets øveaftener, åleskafning, 30 kroners frokoster samt foredrag om krigssejlerne. Herudover er der jævnlige pudseaftner samt weekend åbning i marinehuset. – Det er god tilslutning til alle arrangementer og det er vi glade for i bestyrelsen, lyder det fra Theis Rosschou.

Vinterperioden byder på diverse juleaktiviteter samt nytårsmønstring, torskegilde med skydning til MUGGEN, distriktsmøde den 10. februar og generalforsamling den 25. februar 2017. ■



▲ Folk og flag fra Korsør Marineforening ved Den Nationale Flagdag på Flådestation Korsør.



▲ Den 29. august lagde Søværnet og Korsør Marineforening krans og blomster ved mindestenen for de to faldne flådefolk, torpedo-undervarkvartermester af 2. grad Christian Thomsen og søløjtnant Aage R. Jørgensen, i Korsør den 29. august 1943.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

STEVNS

Lokalbladet Støt Kurs fra Køge Marineforening bringer i hver udgave retvisende notater fra kollegaerne i Stevns Marineforening. Aktiviteterne hen over sensommeren og efteråret viser, at Stevns Marineforening deltager aktivt i marinerelaterede traditionspleje, fagarrangementer samt sociale tiltag.

NYKØBING FALSTER

Nykøbing Falster Marinefor-

ening stillede i august med fem medlemmer til jubilæumstævnet på Nyholm. Eivind Ubbesen fik 65 års jubilartegn og Jørgen Voigt 60 års jubilartegn.

Fregatskydningen den 3. september blev ifølge Jack Moblak afviklet i den sædvanlige muntre atmosfære. - Dagen indledtes med morgenskafning i Orlogsstuen, hvorefter man forlagde til skydebanen i Kohaven. Hen på eftermiddagen kunne Flemming Karlsen ud-



nævnes til årets fregatkaptajn. Den officielle afslutning med præmieuddeling og skafning fandt efterfølgende sted i Orlogsstuen, oplyser Jack Moblak.

Blandt de 29 skytter var 5 gæsteskytter fra kollegaerne i Nakskov Marineforening.

Den 24. september deltog 15 medlemmer og ledsagere i sangarrangementet "Rundt om Skipperklaveret". Skipperklaveret blev håndteret af Ole Nielsen, der også er initiativtager til eventen.

VORDINGBORG

Støtteforeningen for Vordingborg Marineforening har haft 10 års jubilæum. Dagen blev fejret ved et fællesarrangement for medlemmerne i såvel marineforeningen som støtteforeningen. - Der blev snakket og hygget i mange timer. Ja, det var i det hele taget en rigtig dejlig dag, siger Inge Hoffmann, der sidder i støttefor-

eningens bestyrelse.

Afdelingen deltog i efterårets brugermøde i Masnedsund Havn. Her var der orientering fra den almenyttige forening Dansk Søredningsselskab (DSR), der sammen med mange frivillige er i gang med at bygge deres nye redningsstation på havnen. Selskabet blev stiftet for godt ti år siden efter opfordring fra Det Svenske Søredningsselskab, der på det tidspunkt blev kaldt ud til flere og flere søredninger i den danske del af Øresund. I dag har Dansk Søredningsselskab 10 stationer med omkring 170 frivillige, der 24 timer i døgnet, 365 dage om året står klar til at hjælpe sejlere i de indre danske farvande.

KØGE

Regn og cykelløb på havnen kunne ikke ødelægge det gode humør under fregatskydningen i august. Den traditionelle

afhentning af afgående fregatkaptajn blev med dennes bosætning i København ændret til samling og morgenkaffe i marinehuset. Selv om der, ifølge Edle Sørensens rapport, gik en del tid med forplejning formiddag og middag, blev der dog også tid til at afvikle den faglige del af arrangementet. Ved skud nummer 130, afgivet af Peter Dangkel, stod klart, at Hans Erik Jensen blev afdelingens nye fregatkaptajn 2016. Øvrige præmiemodtagere var Poul Johansen, John Engskov, Leif Kurt Brinksholt, Finn Rasmussen, Jerry Katz, Aage Mikkelsen, Søren Mikkelsen, Mogens Ginnerup, Peter Renholt, Finn Richardt, Dieter Heller Jørgensen, Ingolf Nielsen, Niels Chr. Rasmussen og Edle Sørensens. Søren Mikkelsen vandt herudover skive-skydningen.

Afdelingen deltog sammen med en række organisationer i

arrangementerne på Den Nationale Flagdag. Dagen blev fejret med march gennem byen med stop på Køge Torv hvor borgmester Flemming Christensen og krigskirurg Finn Warburg talte. Fra torvet fortsatte marchen til marinehuset, hvor Køge Marineforening var vært ved en mindre traktement.

Den 14. september gav orlogskaptajn Finn Linnemand et spændende foredrag i marine-stuen om Jyllandssalget 1916.

Sammen med kollegaerne fra Stevns Marineforening lagde medlemmer fra Køge Marineforening den 4. oktober blomster ved mindetavlerne for de faldne under slaget i Køge Bugt på Herfølge Kirkegård samt Klosterkirkegården i Køge.

Den 19. oktober stod den så på det meget populære sociale arrangement: Ålegilde. Ifølge det oplyste var der rigeligt med ål samt efterfølgende æblekage. ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Carl Vittrup mener, at Middelfart Marineforening formodentligt er den eneste danske marineforenings lokalafdeling med eget Delfinshow. En enkelt Delfin har i sensommeren strejft rundt i Lillebælt. – Det har været en fantastisk oplevelse at se en Delfin på disse kanter og så helt inde under land lige ud for marinehuset, lyder det fra en forståelig nok begejstret Carl Vittrup.

Fire mand fra afdelingen deltog i september i distriktsmødet, der blev afholdt i Ærøskøbing. Det var et roligt

møde uden de stor sværdslag, og de fire, som var Flemming Worsøe, Svend Erik Vittrup, Nils H. Jensen og K. B. Hansen, havde en god dag på Ærø.

Jan Højte Nielsen, Svend Erik Vittrup, Erik Skelmosen og Kaj Vogt deltog i markeringen af Den National Flagdag i Middelfart Kommune. Arrangementet startede med andagt i Strib Kirke ved sogne- og feltpræst Hæren Jes Rønn Hansen. Efter andagten var der samvær på Lillebælts-Værftet i Middelfart.

Afdelingen havde den 6. september sæsonstart med 20 del-



▲ Denne omstrejfende Delfin skabte stor begejstring for iagttagerne, da den over flere dage kom tæt under land ud for Marinehuset på Sildemarken i Middelfart.



▲ Middelfart Marineforening startede sæson 2016/2017 med sensommertur om bord på Galeasen "Aventura".



tagere på sensommertur på bålet om bord på Galeasen ”Aventura”. Turen gik op til Kolding Fjord, hvor der var skafning. To dage senere var Svend Erik Vittrup og Niels Henrik Jensen med flag repræsenteret ved Dronningebesøget i Rudkøbing på Langeland. Ifølge Carl Vittrup var det et fint arrangement: - Hvor der var styr på tingene, som han siger.

KERTEMINDE

Bestyrelsen i Kerteminde Marineforening arbejder hårdt for at få genetableret afdelingens marinestue. Lejemålet blev opsagt af udlejer i august, og alle genstande ligger nu på magasin. Ifølge afdelingsnæstformand Preben Mohr Ernst er der lavet en midlertidig aftale med restaurant Havnen, der har tilbudt afdelingen at benytte et af restaurantens lokaler onsdag, lørdag og søndag formiddage.

- Der har været møde med borgmesteren, uden at det gav resultat, siger Preben Mohr Ernst, - og på det seneste har vi indsendt en anmodning om hjælp til Kultur- og Fritidsudvalget. Det kom der heller ikke noget ud af. Vi må bare erkende, at politikkerne her i kommunen (Kerteminde Kommune. Red.) er fuldstændig lige glade med vores forening, lyder det fra afdelingsnæstformanden.

Alt er dog ikke ude af lave i den nordøstfynske afdeling. Bestyrelsen har indledt et konstruktivt arrangementssamarbejde med kollegaerne i Odense og Nyborg. Der er især omkring busture og foredrag de tre lokalafdelinger samarbejder. I skrivende stund er der en tre dages tur til Tyskland i støbeskeen. Samarbejdsudvalget modtager gerne ideer og forslag fra medlemskollegaerne til nye arrangementer.

Bestyrelsen er også ved at tilvirke en råskitse for fejringen af afdelingens 75 års jubilæum



▲ Deltagerne ved fregatskydningen i Bogense Marineforening med den på dette tidspunkt hele fregat. 250 skud senere var det en kendsgerning, at Fritz Jensen er årets fregatkaptajn i Bogense Marineforening.

den 26. august 2017.

Billardholdet træner hver onsdag aften i byens aktivitetshus.

Skyttelavet:

Hård træning er ikke bare for billardholdet. Skytterne træner hårdt for at få nogle præmiegivende resultater i den landsdækkende hjemmebaneskydningskonkurrence.

Den 15. oktober arrangerede skyttelavet og afdelingen fregatskydning. - Der var udover bestyrelsen kun mødt fire skytter. Det er den laveste deltagelse i fregatskydningens historie i Kerteminde Marineforening, fortæller Preben Ernst. - Men trods den ringe interesse blev skydningen gennemført, og efter to en halv times skydning kunne vi kåre Gurli Brogaard som årets fregatkaptajn, idet Preben Nergaard, der skød for Gurli, ramte krudtkammeret.

Øvrige vindere var Jan Cederholm, Poul Erik Pedersen, Hardy Holm, Peter Zeulner og Bess Grønnegård.

BOGENSE

35 medlemmer og ledsagere måtte efter flaghejsning og morgenskaftning forhale 4 km i bus fra Marinehuset til skydebanerne, da Bogense Mari-

neforening den 24. september afviklede fregatskydning. Efter 250 skud kunne Fritz Jensen udnævnes til fregatkaptajn anno 2016. En ekstra skydning til skiver blev på damesiden vundet af Ellen Nielsen. Herrevinder blev Henrik Klit. - Efter skydningen kørte vi tilbage til marinestuen, hvor vi spiste medbragt mad og hyggede os nogle timer. Det blev en rigtig god dag, siger Carl Albert Johansen.

SVENDBORG

I nærværende tidsskrifts augustudgave fortalte vi på

denne plads om den aktive marineforeningsfamilie Nadolny. Af snørklede omveje, er det kommet redaktionen for øre, at Nadolny familien ikke kun har fire, men derimod fem personer som aktive medlemmer i Svendborg Marineforening. Udover Edith og Fritz Nadolny er det ægteparret Tove Susanne og Karl-Johan Nadolny samt deres datter Henriette Elisa Nadolny.

FAABORG

Der var ”Dansk Løsen” fra Faaborg Kanonerlaug og velkomstmusik leveret af Søværnets Tamburkorps da Faaborg-



▲ Patruljefartøjet FREJA ved kaj i Faaborg.





▲ Kvindelige Marineres Musikkorps underholder under Åbent Skib eventen under adoptionsbesøget i Faaborg.

Midtfyn Kommune's adoptionskib patruljefartøjet P521 FREJA den 16. september anduvede Faaborg Havn for et officiel besøg. Inden Tamburkorpsets velkomstkonzert på havnen havde musikerne været til skafning i marinestuen, og givet koncert på bytorvet.

Dagen bød også på en uformel middag i marinestuen for FREJA's besætning samt repræsentanter fra Faaborg Værft, Faaborg Havn, Faaborg-Midtfyn kommune og Faaborg Marineforening.

Den 17. september var der åbent skib med underholdning på kajen af Kvindelige Marineres Musikkorps. Efterfølgende var Faaborg Marineforening vært for forplejningen af musikere, besætning fra FREJA samt medlemmer fra HVF 243 Faaborg MHV 808 LYRA. – Hermed var Faaborg Marineforening's andel af arrangementet overstået, fortæller afdelingsformand Hans Johansen. Senere på dagen var kommunen vært ved en hyggelig middag på restaurant Det Hvide Pakhus.

Den 18. september var der igen åbent skib og sejltur for børn inden FREJA dagen efter forlagde tilbage til Flådestation Korsør. – Inden afgang mødet vi op på skibet med nybagt

morgenbrød som tak for et supergodt adoptionsbesøg, siger Hans Johansen.

NYBORG

Nyborg Marineforening og Nyborg Kommune markerede i år Den Nationale Flagdag den 5. september ved en højtidelighed ved marinehuset, hvor veteraner, soldater,

pårørende og andre interesserede var mødt op. I år var patruljefartøjet DIANA med besætning deltagere i arrangementet. Under flaghejsning blev "Last Post" afspillet af Per Nygård Olesen, hvorefter der blev affyret tre salutter af Nyborg Saluteringslaug.

En flot tale blev holdt af både borgmester Kenneth Muus og oversergent Allan Stenfeldt Hansen. Det fortæller Jess Sørensen, der også oplyser, at under indtagelse af morgenkaffen var der underholdning af Nyborg Marineforening's sangkor. Ca.130 personer deltog i arrangementet, som betød, at det opstillede telt var fyldt. Mange sagde tak til en efterfølgende rundvisning på DIANA.

Skyttelavet:

Jess Sørensen oplyser også, at Skyttelavet i Nyborg Marineforening og afdelingens sangkor netop har rundet de 10 første år. De to runde dage

blev fejret ved en reception i marinehuset, hvor mange var mødt op for at fejre dagen.

Formand for skyttelavet Jørn Ladegaard bød gæsterne velkommen, og fortalte lidt om lavets historie og udvikling med Bjørn Andersen som igangsætter. Danmarks Marineforening's skytteudvalgsformand Pierre Jensen holdt tale, og overrakte det nye flag for skyttelavet. Det gode samarbejde med Nyborg Skytteforening blev omtalt, og Dorrit Møllegaard formand for Nyborg Skytteforeningen udtrykte i sin tale at kammeratskabet og samarbejdet var nøgleordene for deres forening. Distriktsformand distrikt Fyn Ole Henry Julsrud roste begge jubilarer for et godt arbejde. - Bageren fra Ørbæk, Richardt Muus havde medbragt tre store lagkager med afbildninger af episoder fra både koret og skyttelavet og det afrundede dagen fint, lyder det fra Jess Sørensen. ■



▲ Nyborg Kommune og Nyborg Marineforening stillede med en flot flag parade ved markeringen af Den Nationale Flagdag.



▲ Skytteudvalgsformand Pierre Jensen (tv) har netop pakket gaven ud til formanden for skyttejubilarene i Nyborg Jørn Ladegaard.



DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

KOLDING

Skyttelavet:

Kolding Marineforening's Skyttelavs fregatskydninger har den krølle, at såvel medlemmer som ledsagere skyder til samme objekt og dermed i én og samme konkurrence. Ved skydningen den 17. september gik de tre podiepladsen til tre ledsagere. Vinder og dermed fregatkaptajn i Kolding anno 2016 blev Inge Ravn med Inge Hansen som nr. 2 og Asta Larsen som nr. 3. Skydningen havde 19 skytter på plads.

HADERSLEV

Bestyrelsen kaldte i september til efterårsskrælledag. Svend F. Detlefsen fortæller, at denne nye efterårsaktivitet har sit

udspring i beslutningen om, at der hver den sidste fredag i måneden er spisning for medlemmerne og støtteforeningen De Maritime Venner. De 15 skrællegaster behandlede store mængder æbler leveret af Egon Selch. Belønningen var frokost, hvor der selvfølgelig blev serveret æbleflask.

Æblerne blev også brugt til æblekagen ved månedsspisningen i september. Dette arrangement startede med et billede og video foredrag af Leif Brun Eriksen, der fortalte om rejseevent han har arrangeret til Afrika. Kabysansvarlig var kogekone Grethe Primdal.

FREDERICIA

Afdelingsformand i Fredericia Marineforening Bent Telander



▲ Der hygges under september måneds grillfest i Fredericia Marineforening.

er nu ikke mere i tvivl om, at Marineforeningens Tidsskriftet "Under Dannebrog" bliver læst. – Det er jo altid spændende, når Under Dannebrog ligger i postkassen, og man tænker, er der mon nogen, der læser i det? JA- det er der. I oktober udgaven havde vi pludselig fået ny afdelingsformand. Bestyrelsen og formanden vidste det godt nok ikke, men mange medlemmer havde læst det, og det gav godt nok nogle reaktioner. – SÅ – bladet bliver læst, skriver den retvisende afdelingsformand Bent Telander.

Redaktionen havde udnævnt mailbudbringeren Kenn Jørgensen til afdelingsformand.

Såvel grillfesten i september som vildtarrangementet i oktober trak mange medlemmer og ledsagere.

Bestyrelsen er, efter det oplyste, i gang med at se på forskellige lokaliteter til en ny marinestue.

RIBE

Bestyrelsens beslutning om at deltage aktivt i eventen Kulturturnat i Ribe viste sig at være en god idé. Ifølge afdelings-



▲ De ansvarlige for underholdning og forplejning ved september månedsspisningen i Haderslev Marineforening var fv. safariekspert Leif Brun Eriksen, æbleleverandør Egon Selch og kogekone Grethe Primdal.



▲ Per Hunderup og Andreas Nissen under en kort arbejds pause ved fællesarrangementet den 3. november i Ribe Marineforening.



formand Gert Pedersen gav det en god foromtale omkring Ribe Marineforening i det lokale dagblad samtidig med, at der under selve arrangementet kom mange mennesker forbi marinestuen, for at overvære de tre kulturfortællinger de kunne opleve her. Fortællerne var Flemming Just, der holdt to foredrag om den internationale kendte fotograf Jacob C. Riis, der blev født i de stuer, hvor marinestuen er indrettet. Egon Adelhardt havde et indlæg om etableringen af marinestuen samt livet til søs, inden Finn Silber underholdt de mange besøgende med en række krydrede sømandshistorier.

Andreas Nissen gav den som udendørs "kom ind i marinestuen" guide. Inde i stuen stod andre medlemmer klar til at fortælle om Ribe og Danmarks Marineforening. – Alt i alt en god aften, hvor vi fik fortalt, at Ribe Marineforening lever i bedste velgående, lyder det fra en tilfreds afdelingsformand.

Den 3. november var der medlemsmøde med deltagelse af forsvarsbrødre fra Esbjerg og Ribe. Omdrejningspunktet var en gensidig orientering om de to organisationers formål og virke. Herudover gav Egon Adelhardt et fyldestgørende indlæg om marinehuset og dets mest kendte beboer fotografen Jacob A. Riss. Per Hunderup og Andreas Nissen var tovholder på forplejningsdelen.

ESBJERG

Udflugten i september bragte først de 30 deltagere til sandskulpturfestival i Søndervig, inden gruppen anduede Hvide Sande for besøg i slusedæmningen efterfulgt af frokost i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening's stue. Inden frokosten fortalte afdelingsformand Niels Kastberg Jensen om slusemaskineriet og om arbejdet med fiskeopdræt.

Efter Hvide Sande var der

indlagt besøg med smagsprøver på det efterhånden internationale kendte destilleri Stauning Danish Whisky. - Heldigvis var der også smagsprøver, siger John Koudal.

Esbjerg Marineforening's ældste medlem Poul Milan Pedersen er død 85 år gammel. Poul Milan Pedersen blev optaget i Esbjerg Marineforening i 1959.

Det populære arrangement

Irsk Ulkeaften var igen i år udsolgt.

Bestyrelsen gør opmærksom på, at man skal huske tilmelding til nytårskuren, da der er begrænset antal pladser i stuen.

Skyttelavet:

Fregatskydningen den 24. september gav sejr og dermed fregatkaptajn rang til skyttelavsformand Johan Stæhr. Det fortæller Hans Novrup.



▲ Kunze Hartmann fra Fanø Marineforening (th) vandt i oktober fællesskydningen i Esbjerg. Hans Novrup (tv) fik tredjepladsen, medens værtsforeningens Preben Madsen blev toer.



▲ Johan Stæhr er fregatkaptajn anno 2016 i Esbjerg Marineforening.



▲ Afdelingsformand Henning Svinth Esbjerg Marineforening (th) overrækker gave til sin formandskollega Niels Kastberg Jensen under besøget i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening's stue.

Ud over skydningen var der ifølge det oplyste meget fokus på skafningen både før og efter konkurrencen.

Selv om Fanø Marineforening kun stillede med fem skytter mod 10 skytter fra Esbjerg Marineforening's Skyttelav, fik de såvel første som tredjepladsen ved fællesskydningen den 8. oktober. Fra skyttelavet gør man opmærksom på, at man ikke behøver at være skytte for at deltage i denne årlige skydning. Formålet er, ud over det faglige, i høj grad det sociale samvær.

FANØ

Som opstart på fregatskydningen den 13. august bød afgående fregatkaptajn Keld Mathias Andersen på en omfattende morgenforplejning i Sønderho inden returforlægningen til Nordby. Et rekordantal skytter kunne efter en spændende og langvarig dyst kære Jørn Mulbjerg som fregatkaptajn Fanø Marineforening anno 2016.

Den 20. september deltog 36 personer i eventen "Marthe aften". Hans Novrup fortæller, at det blev et særdeles vellykket arrangement, hvor afdelingens kabyshold sørgede for, at et overdådigt veldækket frokostbord dannede den bedste optakt til filmgensynet. ■



▲ Afgående fregatkaptajn i Fanø Marineforening Keld Mathias Andersen (tv) vis a vis sin afløser på posten Jørn Mulbjerg.



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Viborg Marineforening stillede med 14 medlemmer til jubilæumstævnet i august. Ifølge Viborg Stifts Folkeblad var afdelingen også repræsenteret med flag ved Viborg Domkirke under kommunens flotte og omfangsrige arrangement omkring Den Nationale Flagdag den 5. september.

Sensommerudflugten den 10. september gik til Flådestation Frederikshavn med efterfølgende skafning hos kollegaerne i Frederikshavn Marineforening.

Nytårskuren er programsat til onsdag den 28. december. Generalforsamlingen afholdes fredag den 24. februar.

RANDERS

70 medlemmer og ledsagere stillede til fortæring af helstegt pattegris, da bestyrelsen som afslutning på Randers ugen kaldte til samling i marine-stuen. Afdelingen stillede også med mandskab den 29. august ved mindeankeret for Flådens sænkning i august 1943.

Den 3. september deltog 50 personer i efterårsudflugten til Skagen. Hovedmålet var et besøg på Karstensens Skibsværft for at se Randers Kommunes kommende adoptions-skib P572 LAUGE KOCH. LAUGE KOCH er tredje fartøj i inspektionsskibs KNUD RASMUSSEN-klassen. Turen gik via Hals – Egense færgen med pause og formiddagskaffe i Jens Olsens sommerhus.

Afdelingsformand Lars Gjøttermann deltog den 9.

september i en festlig navngivningsdag for inspektionsskibet. Ifølge Nordjyske Medier var det forsvarsminister Peter Christensen, der forestod navngivningen.

7 medlemmer deltog ultimo september i distriktsmødet i Grenaa. Den 27. september stod den på sangaften. Selv om det ifølge Flemming Nielsen var et noget amputeret baggrundsband - gik det alligevel.

Skyttelavet:

12 skytter fra Randers Marineforening's skyttelav deltog i efterårets 4-kantskydning i Ebeltoft. Ole Poulsen oplyser, at der ikke blev præmier til randrusianerne. Bedste randershold med 426 point var sammensat af Niels Høeg, Torben Bruzen og Gunnar Kristensen. Bedste skytte fra Randers blev Niels Høeg med John Pedersen og Gunnar Kristensen på de efterfølgende pladser.

EBELTOFT

Veteranskibet "Skødshoved" lagde i august dæk til de 14 medlemmer fra Ebeltoft Marineforening, der deltog i den årlige fisketur på Ebeltoft Vig. Ifølge Peter Brøgger var det en god tur, hvor Jan Behrens vandt Merko pokalen med to makrel. Thorkild Thorsens fangst af én Fjæsing udløste torskepokalen.

Afdelingen deltog med flag og gaster i Den Nationale Flagdags arrangementer i såvel Grenaa som Ebeltoft. I Grenaa var der højtidelighed om mor-



▲ Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps fra Randers i front for marchen under Den Nationale Flagdag i Ebeltoft.

genen, medens der i Ebeltoft var arrangeret march gennem byen om aftenen med taler,

paraden og fællessang ved det gamle rådhus. – Forrest i marchen gik by fanen båret af ve-



Som varslet arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse i dagene 3. til 11. april 2017.

Flodkrydstogt på Donau

Hovedomdrejningspunktet på nummer 29 i rækken af maritim-historiske læserrejser med redaktør Leif Mortensen som tovholder er flod rejsen gennem de fire lande Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn.

Oplev ni spændende forårsdage med maritime og historiske oplevelser. Vi besøger blandt andet de tre hovedstæder, Wien, Budapest og Bratislava. Flodkrydstogt er en behagelig rejseform, hvor gruppen ud af otte nætter får fem nætter om bord, uden at skulle pakke kuffert ind og ud, men alligevel besøge nye steder hver dag. Landtransporten foregår i komfortabel dansk turistbus.

Redaktionens mangeårige tekniske rejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser borger som vanlig for en særdeles høj oplevelses- og informationsniveau.

Pris pr. person for fem nætter om bord på tyske A-ROSA Bella i A-dobbeltkabine hoveddæk samt dobbeltværelse tre nætter på hotel og næsten alt inkluderet er kr. 12.990,00. Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg telf. 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifondsnummer 583





▲ Den smukke gårdhave ved marinehuset i Ebeltoft er altid god for læ og hyggesnak under de mange arrangementer i Ebeltoft Marineforening.

teran Christian Bjerregaard, den har været udsendt til Irak som MP ér. Paredefører var MP ér Heinz Tønder Thomson, der har været udsendt med støtteskibet ABSALON, siger Peter Brøgger, der også fortæller, at det var major Finn Larsen, distriktschef for Hjemmeværnsdistrikt Østjylland, der holdt talen. Arrangementet sluttede med forplejning i marinestuen.

Seks medlemmer deltog i distriktsmødet i Grenaa.

Ikke færre end 65 medlemmer og ledsagere deltog i sæsonens første kammeratskabsaften. Efter forplejningen, håndteret af hovmester Thejl, var der et rigtigt godt foredrag om det gamle historiske Ebeltoft af museumsinspektør Lea Glerup Møller.

Slupkoret har efter sommerferien givet flere koncerter.

Blandt andet under Ebeltoft Kystkultur og dampfestivalen på fregatøen. Afdelingens aftale med Syddjurs Kommune om håndteringen af flagsætning ved flagalleen har også givet travlhed for medlemmerne. Især når der, som ved "Eblefestivalen", skal sættes og nedtages flag hver dag i en uge.

Skyttelavet:

Skydebanen er blevet synet af politiet og godkendt. Dermed er alt klar til sæsonens skydninger, der startede den 11. september med 4-kantskydningen mellem kollegaerne i Ebeltoft, Randers, Grenaa og Aarhus. Værterne satte sig på de tre øverste placeringer ved holdkonkurrencen. De måtte dog dele tredjepladsen med Grenaa hold 1. Vinderholdet bestod af Pia Skarritsø, Tom Skarritsø og Flemming Kristensen.

Bedste holdskytter blev Jørn Mortensen, Ebeltoft ef-

terfulgt af Claus Sørensen, Grenaa, Benny Ebbesen, Aarhus og Niels Hvidkjær Høeg, Randers.

Det blev også et hold fra Ebeltoft Marineforening der løb med sejren ved soldaterforeningsskydningen den 18. september. Det var ifølge det oplyste, syvende gang dette stævne blev afholdt. Ud af de syv har skytter fra Ebeltoft vundet seks gange. Taberne var skytter fra Danske Veteraner (Tidligere De Blå Baretter), Djurslands Garderforening, Flyvevåbnets Soldaterforening, Grenaa Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Vaabenbrødreforeningen for Balle og Omegn.

Skytterne på vinderholdet fra Ebeltoft Marineforening var Jørn Mortensen, Pia Skarritsø og Tom Skarritsø. Jørn Mortensen vandt også den individuelle konkurrence efterfulgt af Pia Skarritsø og

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



Lisbeth Christensen. De syv holds bedste skytter var Niels Ole Piil, Peder Byskov, Jørn Mortensen, Ove Mikkelsen, Leo Johansen, Micheal Nielsen og Lisbeth Christensen. Trøstepræmien gik til Jytte Hougaard fra Djurslands Garderforening.

Makkerskydningen i oktober blev vundet af Jørn Mortensen og Steen Zacho.

GRENAA

Den Nationale Flagdag blev i Grenaa markeret med reception på rådhuset. Efter tale af borgmester i Nordjurs Kommune Jan Petersen var der morgenkaffe i kantinen. Ud over medlemmer fra Grenaa Marineforeningen deltog kollegaerne fra Ebeltoft Marineforening samt repræsentanter fra kommunens øvrige soldaterforeninger.

Afdelingen stillede med flag

og mandskab til fane- og flagborgen, der var opstillet i forbindelse med Dronningens besøg i Hammel den 7. september.

Den meget populære event "Tyskaften" med Eisbein og Sauerkraut løb af stablen den 23. september. – Atter en gang skal der siges tak til Viggo Hansen, som kommer med maden direkte fra Tyskland, fortæller afdelingssekretær Søren Holck.

Marinehuset lagde sidst i september lokaler til distriktsmødet i Distrikt 10/Midtjylland. Afdelingsnæstformand Gert Christensen var dirigent ved det vellykkede møde.

I oktober var Torben Lund på besøg for at fortælle om sine soldateroplevelser på Balkan. Det var et meget underholdende foredrag, siger Søren Holck.

Et engageret pudsehold under ledelse af Bjarne Laursen samt et nyetableret udendørs

vedligeholdelseshold sørger for, at marinehuset fremstår flot og rengjort året rundt.

Skyttelavet:

Som skrevet under Ebeltoft har skytterne fra Grenaa Marineforening's skyttelav

deltaget i såvel firkantskydningen som den efterfølgende soldaterskydning der begge blev afviklet i skydelokalerne i marinehuset i Ebeltoft.

Skytterne er startet med vinterskydningerne, og er her kommet godt fra start. ■



▲ Afdelingsformand Per Schultz Petersen (th) overrækker plakette til Viggo Hansen som tak for hans mangeårige levering af proviant til det populære arrangement "Tyskaften" i Grenaa Marineforening. (Foto: Sonja Kirk)

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

MORSØ

Tidligere afdelingsformand og mangeårige bestyrelsesmedlem i Morsø Marineforening, hav-

nefoged Bent Flemming Nielsen rundede i september 75 år. På bagkant af fødselsdagen var der primo oktober en lille,



▲ Tidligere havnefoged for havnene i Morsø Kommune Bent Flemming Nielsen serverede blandt meget andet denne flotte fødselsdagskage ved oktober arrangementet i marinestuen.

men hyggelig event i marinestuen.

Fra november har bestyrelsen igangsat et forsøg med lørdagsskafning den første lørdag i måneden.

HANSTHOLM/THISTED

Bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening har ikke problemer med at trække medlemmerne ned i marinestuen i Hanstholm, når der kaldes til pudseaften. Således også i oktober, hvor 29 stillede op i ar-

bejdstøjet. Ifølge uoplyste kilder i den nordvestjyske fiskerby er årsagen todelt. På selve pudsedagen står den på nogle ualmindelige gode gule ærter tilvirket med nænsom hånd af Jens Thomsen. Produktionen er så omfangsrig, at bestyrelsen dagen efter byder til anden dags "fri spising af gule ærter" for en blank tyver.

Skyttelavet:

13 skytter deltog den 9. oktober i den årlige pokalskyd-



▲ Efter pokalskydningen i Skive var der skafning for de slagne skytter fra skyttelavet i Hanstholm/Thisted.



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

ning sammen med kollegaerne i Skive. Orla Møhlhoff fortæller, at det – selv om pokalen måtte efterlades i Skive – var en god dag med hyggelig samvær i marinehuset i Skive samt på burturen ud og hjem.

Det oplyses også, at banen i Hanstholm, med hjælp fra fire skyttegaster, er blevet repareret, så den nu står som ny.

STRUER

Det er lykkedes bestyrelsen at skaffe lokaler til etablering af Struer Marineforening's marinestue. Den kun få måneder gamle afdeling er i skrivende stund i fuld gang med at indrette stuen i nogle velegnede lokaler på havnen i Struer på adressen Sydkaen 2. Stuen får en kapacitet på op til 50 personer.

SKIVE

På afdelingens generalforsamling 2016 – i Skive benævnt admiralforsamling – blev det besluttet, at venneforeningen måtte deltage i ulkeaften eventen. Ifølge afdelingsformand



▲ Afdelingsformand Henriette Lundberg (tv) sammen med Skive Marineforening's tre nye medlemmer Dorthe Laigaard med Leif Reinhold Pedersen på sin højre side og Ronald Schønning.

Henriette Lundberg var der en medvirkende årsag til, at deltagertallet til ulkeaften i oktober var fordoblet i forhold til sidste år. Den indlagte rafletterning blev vundet af Per Dalsgaard. Efter skafningen

fik afdelingen optaget tre nye medlemmer.

THYBORØN

Bestyrelsen stod selv for indkøb og tilberedning, da Thyborøn Marineforening den 15. oktober afholdt eventen "Ta' mor med". De 68 deltagere havde ifølge tilbagemeldingerne en god dag med hyggelig samvær over den veltilberedte vildt menu.

Ved samme lejlighed blev der tildelt anciennitetsmedlemsemler til 10 af de tilstedeværende. Ronald Josefsen og Egon Bonde fik 50 års medlemsemler. Henning Jepsen 40 års medens der var 25 års emblemer til Jens Nygård, Poul Kobberholm, Jens Chr. Søe, Per Olesen, Tommy Andreasen, Lars Bruun og Peder Stausholm. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Hjørring Marineforening arrangerede igen i år flaghejsning ved Marinehuset på Den Nationale Flagdag den 5. september. I år deltog lokalafdelingen af De Danske Forsvarsbrødre i højtidelig-

heden. Dagen sluttede med gudstjeneste i Vrejlev Kirke ved sognepræst Kirstine R. R. Rafn.

Sidst i september deltog repræsentanter fra afdelingen i distriktsmødet, der blev afholdt i marinestuen i Hals.



▲ Repræsentanter fra Hjørring Marineforening og De Danske Forsvarsbrødre under morgenflaghejsningen den 5. september ved Marinehuset.

HADSUND

Hadsund Marineforening sendte den 3. september 27 medlemmer og ledsagere til åbent hus på Flådestation Frederikshavn.

På opturen nordud var der indlagt forplejningspausen inden ankomsten til Bangsbo Fort. Efter en spændende og engageret rundvisning på forret gik turen til Flådestationen, hvor deltagerne på egen hånd bevægede sig rundt for at deltage i stationens mange åbent hus fremvisninger.

Frokosten blev serveret af kollegaerne i Frederikshavn Marineforening. Her deltog også medlemmer fra Viborg Marineforening, der ligeledes benyttede åbent hus arrangementet som mål for afdelingens efterårsudflugt.

Den 8. oktober deltog 20 medlemmer i afdelingens traditionelle arrangement med stegte ål, dessert og retvisende tilbehør. Ifølge Kurt Ladefoged var det afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen, der på dagen agerede som chefkok og stegemester.

AALBORG

I Aalborg Marineforening fortsætter de populære jazzmatine arrangementer. – De kan stadig trække fulde huse, siger afdelingsformand Charley Pedersen.

Afdelingen har indgået en venskabsforeningsaftale med Norges Orlogsforbunds afdeling i Bergen. Aftalen blev bekræftet ved et arrangement ▶



▲ Dion Jensen blev den 6. oktober fejret som fregatkaptajn 2016 i Aalborg Marineforening.



i september, hvor 11 norske orlogsmødlemmer besøgte Aalborg Marineforening.

Ulkeaften den 6. oktober blev vanen tro brugt til at fejre årets fregatkaptajn. Således også i år, hvor Dion Jensen blev fejret med manere. Under samme arrangement modtog bestyrelsesmedlem John Maler Svendsen konsul Axel Schur's mindepokal.

Den 11. december er der julehygge med indlagt julelotteri.

SKAGEN

Ålegildet i august var godt besøgt. Det fortæller Frede Svendsen, der også glæder sig over, at 60 personer i oktober stillede op til oktober spisningen. I øvrigt sammen dag som medlemmer fra Hjørring Marineforening besøgte marinehuset.

Christer Johansen, tidligere ejer af Skaw Pubben, har foræret afdelingen et gammeldags håndbetjent tågehorn. - Så nu kan vi

afgive lukkesignal om søndagen, skriver Frede Svendsen.

To medlemmer deltog i efterårets distriktsmøde i Hals.

HIRTSHALS

Ifølge lokalskriftet "Slopki-sten" arrangerede bestyrelsen den 3. september udflugt til

Nr. Lyngby. - En god tur med godt humør og velsmagende mad, lyder det fra Preben Sanderhoff.

Der var spænding om udfaldet til det sidste, da Hirtshals Marineforening's bowlingturnering i maj havde afslutningsstævne for sæson 2015/2016. Efter en tæt finalerunde kunne teamchef Bo Kristensen udnævne Poul-Erik Frandsen som vinder. Bo Kristensen blev nummer to med Niels Bo Høgenhaug på tredjepladsen.

Senere på måneden kunne Johannes Frederik Joensen trække sig sejrrikt ud af kampen om fregatkaptajn-titlen i Hirtshals Marineforening anno 2016. Skydningen blev afholdt på Hirtshals Skytteforenings baneanlæg. De 29 skytter afgav tilsammen 431 skud, inden afgørelsen faldt. En indlagt serieskydning blev vundet af Preben Toftelund. ■



▲ Flaghejsning inden august åleskafningen i Skagen Marineforening.



▲ Tågehornet i Skagen Marineforening skal fremover anvendes til afgivelse af lukkesignal ved søndagsarrangementerne i marinehuset.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Assens

Ib Helm-Petersen

Brøndby

Peter Kristian Svenson

Esbjerg

Peter Nielsen
Hans Henrik Schmidt
Jan Knud Splidsboel Møller
Rene Torben Friis
Kent Sørensen
Per Christensen
Bent Østergaard
Kent Holst Hansen

Fanø

Steen Bjørnskov
Jens Christian Warrer Thygesen
Steen Svensson

Fredericia

Allan Lund
Ole Bak
Gunnar Lund
Christian C.L. Jessen
Søren Stenskjær

Frederiksberg

Paul Carl Krohn Bøggild

Frederikshavn

Liam Christopher O. W. OBrien
Jette Glistrup
Michael Hammer Christensen
Lene Kattenhøj Gammelgaard
Marie Louise Ahlgreen
Cate Stegenborg

Frederikssund

Lis Højmark-Pedersen
Susanne Lund
Lotte Riisholt
Hanne Liselotte Petersen
Lydia Marie Priis
Ulla Bente Andersen
Iris Kristensen
Hanne Ebbesen
Birthe-Marie Nordmand Petersen
Jytte Føhns Poulsen

Gilleleje

Ove Vilmin

Haderslev

Lone Inge Wolff

Hals

Jan Kleving

Hirtshals

Arne Olsen
Keld Nielsen
Kristian Mejlvang
Bent Grydbæk
Robert Spilling

Horsens

Max Jørgensen
Mona Britt Hansen
Jan Marvig
Søren Skeel-Gerhardt

Hundested

William Smith Vangsgaard

Hørsholm/Rungsted

Asger Rasmussen

Kalundborg

Birgit Schmidt Nielsen
Per Grønberg Pedersen
Jørgen Dibbern

Kolding

Hans Peter Jensen

Korsør

Dan Vingaard Jensen
Jens Carsten Skovgaard Jensen
Svend Erik Larsen
Per Revsbech Mikkelsen
Connie Gram

København

Niels Fiskers
Jan Sylvest Nielsen
Robert Carl Andersen
Toke Bruno Nielsen

Lemvig

Bente Dubgaard

Marstal

Martin Robert Rasmussen
Mike Leonhart Pedersen
Jan Teo Nielsen

Morsø

Jan Gusfa
Keld Jensen Toft

Møen

John Nielsen
Bent Willy Pingel

Nakskov

Egon Skov

Nyborg

Niels Christian Rantzau Nielsen
Peter Westring Andersen

Nykøbing Falster

Christian Bagge

Nykøbing Sjælland

Johan Bechmann Bjørn
Kaj Aage Jensen

Næstved

Daniel Larsen

Randers

Preben Juncher
Kai Jacobsen

Stevns

Gudmund Alex Andersen

Struer

Ulf Ferdinand
Svend Erik Pedersen
Sven Søren Larsen

Aalborg

Erik Wodstrup Brunsgaard

Aarhus

Lars Duus Thomsen
Casper Siegumfuldt Hyllested
Torben Palmer Rasmussen
Michael Christian Schriver
Morten Juel Johansen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Tobias Gros Husted
Lasse Emil Valeur Nissen
Rasmus Leth Sommer Kaadtmann
Dag Michael Jarlsberg Munkstrøm
Tobias Jung Gjeding
Christian Laube
Marco Grønæk Kristensen
Kristian Veje
David Andersen
Kristoffer Tilsted
Emil Vennestrøm Schmidt
Michelle Saaby
Julie Kjær Jensen
Pernille Thougaard Paulsen
Rasmus Refshauge Pedersen
Magnus Palmason Vestergaard
Frederik Berner Nielsen
Peter Baunsgaard
Jesper Neumann Andersen
Martin Rischel



En hilsen til Godthåb Marineforening

Af Jens Møller Madsen, Svendborg Marineforening

Ni forventningsfulde medlemmer af Svendborg Marineforening satte i september kursen mod Grønland. For flere et gensyn og for enkelte første gang.

Humøret var højt, og gamle skrøner fra Grønvedal og de store have blev bedre for hver gang, de blev fortalt. At vi ved ankomsten til Søndre Strømfjord måtte smide trøjerne for ikke at smelte væk, var nok en overraskelse. Og at se piger i korte skørter og lette bluser holde marked som sydpå, men nu i Nuuk var også med til at ændre billedet af verdens største ø. De, som før havde været i Nuuk, måtte blinke en ekstra gang. Næsten intet var som dengang. Højhuse og brede veje, et mylder af biler, overalt byggekranter, mærkevarerbutikker og gourmet-restauranter. Taxaer i hobetal. Jo, her er en by i rivende udvikling.

Vores værter fra Godthåb Marineforening tog imod os i lufthavnen og gjorde alt for at sikre os de absolut bedste oplevelser. Intet var umuligt. Besøg i Landstinget. Rådhuset med den smukke byrådsal, ja, selv Lars Emil Johansens domicil på 12. sal kunne åbnes for os. Ud at fiske -selvfølgelig. Op at flyve i en vandflyver og lande i en smuk bjergsø – intet problem. En aftenur ind i den smukke fjord i en stor luk-



▲ Isfjeld i en grønlandsk fjord. Smukt.

suriøs privatbåd. Besøg i selv de mest private og lukkede institutioner. Det finder vi ud af. Arktisk kommando, Skipperskolen, boligforeninger, eksperimental grøntsagsdyrkning opvarmet af overskudsvarme fra forbrændingsanlægget. Alt fik vi at se. Hjemmelavet rensdyrgryde, rejepilning, retter af selvfangede fisk, serveret og tilberedt af mandskabet i marineforeningen i samarbejde med vore egne. Intet var for godt til, at vi ikke skulle prøve det.

Den vanlige udveksling af gaver mellem Svendborg Marineforening og Godthåbs

ditto var også ekstraordinær, idet vi modtog et skjold fra Arktisk Kommando. Noget som ingen afdeling hidtil har opnået at få. Det gav formanden blanke øjne.

Det kammeratlige samvær med venlig mobning og megen latter fuldendte billedet af et uforglemmeligt værtskab. En oplevelse, som kun kan anbefales til andre afdelinger.

Vi står i stor gæld til Rasmus Lohse fra Arktisk Kommando og de øvrige medlemmer af Godthåb Marineforening.

▼ Kollegaer fra Godthåb og Svendborg Marineforeninger i marinehuset i Nuuk.

