



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2017 | NR. 1 | 104. ÅRGANG

- **AALBORG MARINEFORENING TAGER HÅND OM SENDEMANDSMØDETS SOCIALE PROGRAM**
- **DANSK-IRSK MINDEHØJTIDELIGHED FOR FORLIST MARSTALSKONNERT**
- **2016 BLEV ET GODT ÅR FOR KONSUMFISKERIET I NORDSØEN**
- **MARINEHJEMMEVÆRNETS NYTÅRSGUDSTJENESTE I HOLMENS KIRKE**



Danske "Aarsleff Jack VI" står flere gange årligt til rådighed for tyske Bundeswehr, når hæren øver morterskydning ind over land. Den søværts platform bruges, fordi tyskerne ikke råder over landøvelsesterræner med tilstrækkelige afstande til træning med de langtrækkende mortargranater.

(Foto: Aarsleff A/S)

TEMA: SØ- OG LANDENTREPRENØRKONCERNEN AARSLEFF / S. 16 - 21

Sikkerhed og tryghed ingen selvfølge

Af Borgmester Torsten Nielsen,
Viborg Kommune

Tak for invitationen til at komme med en kommentar i dette nummer af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog".

Både som konservativ politiker og som borgmester i Viborg ligger forsvaret mit hjerte nær. Placeret midt i Jylland er det i sagens natur ikke det maritime, der fylder vores militære billede, men forsvarsmæssigt står Viborg Kommune meget stærkt. Viborg har haft militære forlægninger siden 1865, hvor byen blev garnisonsby. I dag er Viborg Kommune en af de kommuner i Danmark, hvor Forsvaret har placeret flest arbejdspladser. Søværnets Operative Kommando, Hærens Operative Kommando, Flyvertaktisk Kommando, Helicopter Wing Karup, Forsvarets Auditørkorps m. fl. bidrager til de mere end 3.000 stillinger, som er på Flyvestation Karup.

FORSVARET – EN VIGTIG AKTØR

De mange stillinger gør arbejdspladsen til en af de største i Midtjylland. Og placeringen i netop Viborg Kommune er vi i byrådet naturligvis meget glade for. Det bidrager til en mangfoldighed i vores erhvervsliv, samtidig med at Forsvarets arbejdspladser også giver omsætning i de øvrige serviceerhverv. Men de mange militære arbejdspladser bidrager også positivt på andre områder. For eksempel styrker tilstedeværelsen af de mange militære arbejdspladser på Flyvestation Karup en fortsat udvikling af CenSec, den stærke danske forsvars- og sikkerhedsklynge.

De mange arbejdspladser gør os - i kombination med vores erhvervslivs mangfoldighed og ikke mindst en attraktiv placering midt i Jylland - attraktive som bosætningskommune. Hvis vi skal blive ved med at udvikle vores velfærdsservice, så er nye tilflyttere meget vigtige for den kommunale økonomi, som presses af krav om effektiviseringer fra Staten.

EN SLAGS SVAR PÅ NYBODER

Som borgmester oplever jeg et meget udviklende samarbejde med Forsvaret omkring de mange arbejdspladser i Viborg Kommune. Som eksempel deltager Forsvaret på lige fod med alle andre uddannelsesinstitutioner i Viborg Kommune i Viborg Uddannelsesråd. Det var også naturligt, at Forsvaret kontaktede os for at lette overgangen for de



ansatte, der skulle følge SOK fra Aarhus til Karup. I det tilfælde fandt vi en fornuftig og gunstig løsning med pendlerboliger for de ansatte. Og i et slags svar på Nyboder får søofficerer med tjeneste i Karup nu en lille, nem pendlerbolig i Viborg Stadion – det får navnet Navy Tower og er kommet i stand via Boligselskabet Sct. Jørgen. Jeg vil gøre mit til, at Forsvaret vil blive ved med at føle sig hjemme i Viborg Kommune. Vi vil i alle tilfælde gøre, hvad vi kan, for fortsat "at holde skruen lige i vandet".

BET STYRKET FORSVAR – EN NØDVENDIG INVESTERING

I den lille by Rindsholm, lige udenfor Viborg, samles man hvert år lige før jul for at mindes de soldater som betalte den højeste pris for at være udsendt for Danmark. Den smukke højtidelighed i mindelunden husker os alle på, at kampen for frihed kan have store omkostninger.

Sikkerhed og tryghed for den enkelte og for Danmark som helhed er ikke en selvfølge. Det kræver en aktiv og vedholdende indsats, også langt væk fra Danmarks grænser. Danmark har nu i en længere årrække deltaget meget aktivt i internationale militære operationer og stabiliseringsopgaver. Desværre ser det ikke ud til, at behovet for den aktive indsats bliver mindre i de kommende

år. Skrupelløse terrorister, ustabile stater og diktatorer er en meget stor udfordring for freden alt for mange steder i verden. Vi kan langt fra løse opgaven alene, men vi skal løfte vores del.

Som kommune kan vi også bidrage til frihed og fred. Viborg Kommune blev således i slutningen af 2016 medlem af Strong Cities Network, et globalt netværk bestående af 65 byer, der arbejder på at forbygge og imødegå radikaliserings og ekstremisme af enhver art.

Den nye trekløverregering fremlagde i slutningen af november 2016 det nye regeringsgrundlag. Min egen partiformand og forgænger på borgmesterposten i Viborg, Søren Pape Poulsen, har været med til at sikre et stærkt forsvarspolitisk aftryk i regeringsgrundlaget, som jeg bakker fuldt op. Regeringen vil sikre et stort løft af forsvaret ved at tilføre flere midler til forsvaret for perioden efter 2017 i den kommende forsvarsaftale. En styrkelse af forsvaret, dets robusthed, udholdenhed og militære kapacitet er en nødvendig investering i en verden, hvor fred og frihed bliver udfordret fra mange sider.

Her i årets første udgave af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" vil jeg til slut sætte fingerspidserne til huekanten: Godt nytår til alle i forsvaret! ■



Sund fornuft i at fastholde bemanning på Grønnedal

Flere danske medier har gættet på, at det angiveligt skulle være kinesisk interesse for at overtage den nedlagte Flådestation Grønnedal i bunden af Arsukfjorden i Sydvestgrønland, der den 8. december 2016 fik regeringen til at indgå en bred politisk aftale om at bevare basen som et strategisk logistisk støttepunkt.

Disse rygter skal vi ikke forholde os til på denne plads, men vi vil bare glæde os over, at

partierne i forlængelse af Arktisanalysen fra juni 2016 nu er enige om at genetablere Forsvarets tilstedeværelse i Grønnedal i form af et strategisk logistisk støttepunkt, som kan anvendes dels til oplægning af brændstof, opbevaring af bekæmpelsesmateriale mod havforurening mv. og dels til øvelses- og uddannelsesformål. Derudover kan Grønnedal stilles til rådighed for øvrige myndigheders opgaveløsning i det arktiske område.

I en tid, hvor der på godt og ondt er stor interesse fra mange lande for det enorme arktiske område, virker det ikke specielt fornuftigt, at Danmark udfaser velfungerende beredskabsanlæg i den nordlige del af Rigsfællesskabet.

Og det gør vi så heller ikke. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

... Kong Bhumibol Adulyadej, Rama IX af Thailand, der var den niende konge fra Thailands Chakri-dynasti, døde den 13. oktober 2016. Grunden til at vi på denne plads nævner dette er, at Kong Bhumibol i 1950 efter afsluttede studier i jura i Luusanne i Schweiz rejste hjem til Thailand som passager om bord på ØK's "Selandia II". Kongen og hans hustru dronning Sirikit med et stort følge gik om bord

ud for Villefrance i Sydfrankrig. Den danske prins Axel havde personligt sørget for, at to dobbelt kahytter og en sovekahyt blev indrettet som fyrstesuite, der blev udstyret med smagfulde nye elegante møbler. Ifølge ØK historisk september 2014 bevægede det kongelige selskab sig formløst og uceremonielt mellem de øvrige passagerer på rejsen... ■

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemmeing Heden Knudsen

Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden

byline er skrevet af redaktør

Leif Mortensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberedende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Kommandørkaptajn Mikael Bill er pr. 16. november 2016 udnævnt til kommandør. Fra samme dato at regne tiltrådte han stillingen som chef for styrkeudviklingsdivisionen ved Marinestaben i Karup.

Orlogskaptajn Kenneth Schmidt Nielsen er pr. 1. januar 2017 udnævnt til kommandørkaptajn og fra samme dato at regne efter ansøgning tiltrådt som Chef for Udviklingssektionen, Styrkeudviklingsdivisionen i Marinestaben, Værnsfælles Forsvarskommando.

Chefen for fregatten WILLEMOES, kommandørkaptajn Kristian Haumann udnævnes den 1. april 2017 til kommandør. Fra samme dato at regne tiltræder han stillingen som chef for styrkeproduktionsdivisionen ved Marinestaben i Karup.

Den 22. december 2016 blev ni løjtnanter (teknik) ved en seance på Søværnets Officersskole udnævnt til premierløjtnanter (teknik). Bagerste række fra venstre: Marc Jacoby Søndergaard, Kalle Albert Sørensen, Søren Wedel Christensen, Jimmy Østergaard og Morten Rasmussen. Forreste række fra venstre: Anders Skov Pedersen, Henrik



Dolleris, chef for Søværnets Officersskole kommandør Søren Thinggaard Larsen, Søren Haladyn Nagel og Steffen Emil Nygaard Feldingbjerg.

Nicolai Østergaard er pr. 2. januar 2017 tiltrådt stillingen som chefredaktør på Fag-

tidsskriftet Søfart. Den nye chefredaktør er hentet fra Mærsk, hvor han var redaktør på det interne magasin Maersk Drilling. Søfart er netop overtaget af Nordiske Medier der er Skandinaviens største medievirksomhed inden for specialmedier. Nordiske Medier er en del af Nordjyske Medier. ■

DET SKER

Torsdag den 23. februar 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Med Hvide Sande trawleren RI "Juli-Ane" på fiskeri i Nordsøen, Skagerrak og Østersøen". Foredragsholder fiskeskipper og medejer Verner Møller.

Torsdag den 23. februar 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: "Heering Kirse"'s forlis. Mødestart kl. 19.00

Mandag den 27. februar 2017:

Aalborg Marineforening fylder 100 år. Det fejres ved en åben reception på dagen i Marinehusets marinestue på Vester Fjordvej 79, Aalborg fra kl. 14.00 til 18.00.

Tirsdag den 28. februar 2017:

Ebeltoft Marineforening fylder 100 år. Jubilæet markeres på dagen med festgudstjeneste kl. 11.00. Kl. 13.00 er der reception i marinestuen for indbudte gæster.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: Ekskursion til Spodsbjerg/Tårs. Mødetid kl. 18.00.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Det blev noget med at sejle". Foredragsholder Emil Erichsen. Entre kr. 150 inklusive kaffe/the.

Mandag den 3. april til tirsdag den 11. april 2017:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 3. til 11. april 2017 flodkrydstogt på Donau. Sejladsen går gennem Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

Lørdag den 13. maj 2017:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Aalborg. Mødet starter kl. 11.00 på Hotel Hvide Hus.

Søndag den 27. august 2017:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Dansk Illustreret Skibsliste 2017

Det maritime Danmarks ultimative opslagsværk, Dansk Illustreret Skibsliste 2017, er nu på gaden.

Bogen er udkommet siden 1980 og er dermed en særdeles veletableret publikation blandt søfartsprofessionelle og skibsentusiaster.

Den gennemillustrerede bog beskriver hvert enkelt skib i et logisk layout. Bogen indeholder alle danskflagede samt danskejede handelsskibe større end 100 brutto tons.

I den aktuelle 2017-udgave er det 1.741 skibe, der er illustreret med omkring 1.700 farvebilleder, fotograferet af over 100 ship spottere og fotografer verden over.

Dansk Illustreret Skibsliste indeholder også en omfattende opdateret adresseliste med danske søfartsrelaterede virksomheder og institutioner, et statistisk afsnit, flådelister, et fuldt illustreret afsnit med Søværnets fartøjer samt meget mere.



DANSK ILLUSTRERET SKIBSLISTE 2017

Udgivet af Nordiske Medier

728 sider.

Bogen kan bestilles på <http://tilbud.soefart.dk> eller hos Nordiske Medier på telefon 44858899.

ISSN: 0107-8011

KABYSSEN

Hvor retten maskintorsk oprindelig kommer fra, er der delte meninger om. Fra nærværende tidsskrifts redaktørs tid i forlagsbranchen, hvor jeg blandt meget andet var redaktør på en mad- og spiseguide, peger en omfattende research på, at det var fiskerne fra Bogense, der opfandt retten. Navnet kommer af, at fiskerne i maskinrummet tilberede torsk på den brandvarme motor. En markant del af tilberedningen er, at man bruger knoldselleri og ikke kartofler i selve retten. Tilberedningen kunne foregå under fiskeri, hvor torsken stod længe og simrede, og i øvrigt passede sig selv. Retten er yderst anvendelig til arrangementer i marinestuerne.

Maskintorsk

Tilberedning 1,5 timer. Råvarer til 4 personer.

- 1 kg torsk
- 1 stk. stor knoldselleri
- 4 stk. store løg
- 150 g smør
- 1 stor spiseskefuld sort peber
- 3 spiseskefuld sennepsfrø
- 2-3 stk. laurbærblade
- 1-2 tsk. salt. Eller efter smag.
- 1 kop eddike
- 2 kopper vand
- 2 spiseskefuld hvedemel
- 4-5 spiseskefuld vand

Torsken renses og skæres i stykker. Skræl knoldsellerien og skær den i tynde skiver.

Pak en gryde af passende størrelse på følgende måde: Læg hovedet og andet u-skærbar torsk i bunden af en gryde med smør, krydderier og salt. Læg dernæst skiftevis torskestykker, selleri, løg og smør skiver i gryden. Tilsæt 1 kop eddike og 2 kopper vand samt et par laurbærblade. Lad det simre i

ca. 1 time ved svagt blus til de øverste torskestykker er hvide.

Tilsæt meljævning af vand og hvedemel i siderne af gryden og drej gryden. Man må ikke røre, kun dreje. Det skal ikke jævnes for meget. Serveres med kartofler samt godt sigtebrød eller anden langtidsfugtigt hvidt brød.

Velbekomme



Da Danmark havde en kystflåde

Af Kurt Terkelsen, afdelingsformand i Frederikssund Marineforening



▲ "Standard Flex-enheden P 562 VIBEN ved paraden i Københavns havn under Søværnets 500 års-festivitas i august 2010.

Siden Murens fald i 1989 har den danske flåde været udsat for en voldsom beskæring. Danmark står i dag uden så meget som et beskedent forsvar af det hjemlige søterritorium, da man udfasede de 14 enheder af FLYVEFISKEN-klassen (også kendt som Standard Flex 300).

Der var kommandostrygningen, FLYVEFISKEN-klassen, den 7. oktober 2010, som fandt sted på Flådestation Korsør under overværelse af bl.a. chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen. De tre nye fregatter er for store til at operere i de kystnære områder i Østersøen. De er ligesom de to støtteskibe af ABSALON-klassen bygget til internationale missioner.

De 14 enheder blev bygget over tre serier, byggeperiode 1986-1996. Den første serie er P 550-P 556, der havde fiskenavne, den anden serie var P 557-P 562, der havde fuglenavne, og den tredje var SØLØVEN P 563, som stadig er under kommando. SØLØVEN er ombygget til dykkerskib Y 307 og er den eneste tilbageværende enhed af denne skibsklasse i dansk tjeneste.

De øvrige er bl.a. solgt til den litauiske og portugisiske flåde, og resten ligger i Korsør havn. I løbet af skibsklassens tjenestetid i Søværnet har skibene deltaget i et antal nationale og internationale operationer, blandt andet UNIFIL (United Nations

Interim Force In Libanon) og Operation Active Endeavour.

Enhederne var i princippet blot platforme for modulære våben- og sensorsystemer og kunne, alt efter hvilke (container)moduler, der blev anvendt, bruges i følgende roller: overvågning og forureningsbekæmpelse, søopmåling, kamp (enten antiubådskrigsførelse eller overfladekrigsførelse), minerydning (MCM) eller minelægning.

FLYVEFISKEN-klassen var de første skibe i flåden med kombineret kommandobro og operationsrum, hvorfra al kommunikation og kampindsats blev styret. Skibene blev styret med en imponerende computerteknik. Væk var det gammeldags ror, der var erstattet af en lille drejeknap og et joystick. Kun søkortet, blyanten og passeren vidner om, at der stadig var lidt "gammeldags" sømandskab.

FLYVEFISKEN-klassen blev bygget på Danyard-værftet i Ålborg, og skroget var af glasfiberarmeret polyester af hensyn til levetid og gunstige vedligeholdelsesudgifter samt den lave magnetiske profil. Standard Flex'erne var stort set kun dansk produceret, kun våben og radarsystemer blev købt i udlandet. Displacement 350-480 tons, afhængigt af rolle. Besætning 19-29 mand bestemt af den operative rolle. Maks. hastighed på dieselmotorer var 20 knob og på gasturbiner 30 knob, cirka

60 kilometer i timen. Døgnet rundt, året rundt var der altid to patruljeskibe af Standard Flex-typen på havet, et i Kattegat og et i Østersøen, hvor skibene blandt andet indgik i redningsberedskabet.

Når Standard Flex sejlede som patruljeskib, var der en container foran med en 76 mm italiensk OTO Melare Super Rapido-kanon, der kunne affyre over 100 granater i minuttet. Bag var tre containere med en kran, gummibåd og opbevaring/værksted. Kravet var, at man på 24 timer skulle kunne ændre skibet totalt, men oftest kunne man gøre det på kun 12 timer. En række bolte skulle løsnes, og med en kran blev containerne hejst op og de nye sat ned. Så kunne FLYVEFISKEN-klassen ændres fra patruljeskib til slagskib med missiler og torpedoer, til minelægger med 60 miner om bord, til ministryger, antiubådsskib med sonarsporing eller miljøskib til bekæmpelse af forurening.

I kølvandet på den frugtesløse undervandsjagt i Skærgården ud for Stockholm har Danmarks evner til at hævde suveræniteten været til debat. Skulle mystisk undervandsaktivitet forekomme i de danske farvande, er forsvaret med sit nuværende materiel nemlig ikke i stand til effektivt at finde ubudne fartøjer, der gemmer sig under havoverfladen.

Standard Flex-skibene var ideelle til at varetage eftersøgningsopgaver. De kunne også indgå i en støtterolle i undervands-eftersøgninger, hvis man valgte at udstyre de nye flådehelikoptere med sonarudstyr, og takket være den modulære opbygning kunne de udrustes med lige den type af missilmoduler, man måtte ønske.

Det er bekymrende, at man har solgt Søværnets sidste patruljefartøjer med egentlig kampkraft og hermed ikke har en flådeplan for forsvaret af Danmark. Samtidig har man mistet muligheden for at uddanne sine officerer og besætninger til søkrigsførelse i kystnære områder.

I dag har Søværnet 6 små patruljefartøjer med 2x12,7 mm maskingeværer og i weekenderne 2 af Marinehjemmeværnets fartøjer til farvandsovervågning. ■



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

*) Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Strandvejen 59 · 2100 København Ø · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

Polarkoden i kraft fra januar

IMO's polarkode, der fastsætter standarder for sikker sejlads i de arktiske og antarktiske farvande, trådte ifølge Danmarks Rederiforening i kraft pr. 1. januar 2017.

Arbejdet med udviklingen af polarkoden har stået på i næsten ni år.

– Polarkoden er et afgørende redskab, hvis de kommercielle muligheder i Arktis skal udvikles under hensyntagen til miljø og sikkerhed, mener Anne H. Steffensen, administrerende direktør i Danmarks Rederiforening. – Med polarkoden tager vi et stort skridt mod sikker og bæredygtig sejlads i de arktiske farvande, så

vi kan undgå, at der sker ulykker i disse sårbare og øde områder. Skal vi udvikle det kommercielle potentiale i Arktis, bl.a. ved øget brug af transportruterne nordpå, er det helt nødvendigt med høje sikkerhedskrav.

Polarkoden stiller en række krav for at tilgodese miljø og sikkerhed, når man færdes i de sårbare arktiske og antarktiske farvande. Kravene drejer sig bl.a. om konstruktion og design af skibene og ikke mindst operation og træning, så der tages størst muligt hensyn til omgivelserne og til besætningernes og passagerens sikkerhed i de afsidesliggende farvande. ■

(Kilde: Søfart)

Det har aldrig være bedre

Masser af fisk og gode priser er årets status for "L 347 Palermo" af Thorsminde.

Af Lars Gammelgaard, Fiskeri Tidende

Skipper på "L 347 Palermo" Johnny Pedersen forsøger ikke at lægge skjul på, at 2016 har været et rigtig godt år, da han bliver bedt om at gøre status over året.

– Det har aldrig været bedre i de 25 år, jeg har været selvstændig. 2016 har været rigtig godt med masser af fisk og gode priser, konstaterer Johnny Pedersen. Sammen med fem mand og en lærling (fra Fiskeriskolen i Thyborøn, red.) fisker han med garn i Nordsøen med udgangspunkt fra hjemhavnen i Thorsminde, hvor 95 procent af den fisk, der fanges, også landes.

BEGYNDTE ÅRET MED FISKERI EFTER TORSK

– Vi fiskede efter torsk i de første par uger af januar, da de var dyre. Derefter slog vi over i rødspætter, fortæller Johnny Pedersen. Fra sidst i februar blev fiskeriet efter rødspætter suppleret med tunger.

– Det var et meget godt fiskeri med masser af fisk og fantastisk gode priser. Fra sidst i februar fiskede vi tættere og tættere på land, så vi var inde at losse hver anden eller tredje dag, siger Johnny Pedersen, der fisker med store masker i garnet, hvilket er med til, at mellem 70 og 80 procent af rødspættene er 1'ere. Fiskeriet efter rødspætter og tunger fortsatte til ind i maj. Herefter blev fangstrejserne noget længere.

– I juni og juli stod den på havtasker og pighvar, som vi fangede på begge sider af grænsen ved norsk zone, siger skipperen, der også konstaterer, at det gode fiskeri fortsatte i anden halvdel af året. Her havde "L 347 Palermo" et kombineret fiskeri efter store rødspætter og torsk.

– Vi har dog gået en del hjemme her til sidst, fordi kvoten på torsk er sluppet op, og det har været for dyrt at leje torsk, fastslår



▲ Konsumfiskeri i Nordsøen gav et rekordresultat i 2016 for "L 347 Palermo" og dens syv mands besætning.

Johnny Pedersen, der ikke overraskende hilser det meget velkomment, at torskekvoten får et løft i 2017. Han bemærker også, at torskene generelt er blevet større.

– Sidst vi landede, havde vi 4.500 kilo torsk for to dages fiskeri. Der var kun 6-7 kasser med 3'er-torsk, resten var 2'ere, 1'ere og 0'er torsk. Vi fanger stort set ikke en torsk under tre kilo, fortæller Johnny Pedersen. Han peger på, at året har været helt uden nedture med dyk i priserne, og med udsigten til højere kvoter er der god grund til optimisme for 2017.

– Det vil være rart, hvis priserne holder. Så skal vi nok finde ud af resten, slutter Johnny Pedersen. ■



Godt naboskab i Korsør

Korsør Produktionshøjskole ligger vis-a-vis Flådestation Korsør. Det har håndfaste fordele for skolen, der i november fik overdraget en 1850-tals kanon til låns af chef OPLOG Korsør, kommandør Per Hesselberg.

Korsør Produktionshøjskole er langt fremme med byggeriet af en retvisende kopi af en af de kanonjoller, der under kanonbådskrigen 1807 til 1814 sammen med de lidt større kanonchalupper under betegnelsen kanonbåde udgjorde Flådens skarpeste våben i kampen mod britiske Royal Navy.

Kanonen, der er fra 1851, blev fundet i bunden af mastekranen på Nyholm og har angiveligt været om bord på korvetterne NAJADEN og HEIMDAL.

– Kanonjollen og det projekt, som Produktionshøjskolen i Korsør laver, er med til at fortælle den sømilitære historie, der er omkring Korsør og Flådestationen, hvor jeg er chef, siger kommandør Per Hesselberg til Forsvaret.dk. – Jeg synes, at vi som institution og nærmeste nabo til produktionshøjskolen har pligt til at støtte projektet, så de unge mennesker, der går derovre, kan finde en vej i livet, uddyber han. En kanonjolle uden kanon dur ikke. Derfor har hjælpen fra Søværnet for værftsleder Christian Dyrlov haft stor betydning.

– Vi kunne godt bygge en ny kanon efter mål, men det er enormt dyrt, og det har vi slet ikke budgetteret med. Så lettelsen var ubeskriveligt, da Flådestationen kun-



▲ Den norske kanonjollekopi ØSTER RIISØER 3 deltager her under dansk flag i et jubilæumsevent ud for den norske sydkyst. Det danske orlogsflag benyttes, fordi Norge under Englandskrigen 1801 til 1814 (i perioden 1807 til 1814 benævnt kanonbådskrigen efter Flådens ran) var en del af kongeriget Danmark-Norge, der er den moderne betegnelse for rigsfællesskabet mellem de to kongeriger fra tiden efter Kalmarunionens endelige sammenbrud i 1523, da Sverige erklærede sig uafhængigt. (Foto: Arkiv redaktionen)

ne låne os kanonen, lyder det fra en glad værftsleder.

LANGVARIGT PROJEKT

Efter planen skal jollen være søklar i august 2018. Sådanne langvarige projekter er et stort plus for skolens elever. Og da Korsør sammen med Skælskør og Agersø var fartøjsstationer for kanonbådsflotillerne på den sydvestlige del af Sjælland, giver det god mening, at de unge elever får mulighed for at bruge deres gode håndværksmæssige evner og sammen skabe et værk, der efterfølgende kan bruges og har

betydning for lokalsamfundet omkring Korsør.

TEGNINGER FRA DANMARKS MARINEFORENING

Den 5,60 meter lange kanonjolle bygges efter de originale tegninger, som Danmarks Marineforening i forbindelse med Marineforeningens 100 års-jubilæumskanonjolleprojekt fik fremskaffet fra Norge. Her byggede man i 1991 i Risør kanonjollen ØSTER RIISØER 3. Norske ØSTER RIISØER 3 er bygget på baggrund af disse originaltegninger af jolle nummer 15 bygget i København i 1810. ■

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

Marinehjemmeværnets traditionelle nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke havde igen i år mange deltagere fra Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening på plads, da chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, i spidsen for flag- og faneparaden åbnede kirkehandlingen.

Hovedtaler var chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, der indledte med at konstatere, at det er en smuk tradition for alle med saltvand i blodet at samles lige efter årsstiftet i Holmens Kirke, hvis bånd til Søværnet er så stærke.

– Rammerne kan ikke blive mere maritime og historiske, lød det fra Frank Trojahn. – Søværnet, Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening er en del af Det Blå Danmark, ligesom rederier, shippingindustrien, haven, maritim logistik, værfter og meget andet også er det. Dan-



ske maritime virksomheder står for ca. en fjerdedel af Danmarks samlede eksport, og knap fire procent af beskæftigelsen i Danmark relaterer sig direkte eller indirekte til den maritime sektor. Danske skibe besejler verdenshavene og er en vigtig del af en stadigt mere globaliseret verden. Danmark er med andre ord en maritim nation, og vi kan alle være stolte af at bidrage til Det Blå Danmark eller at have været en del af det.

Herefter gennemgik han de mange internationale operationer, Søværnet har deltaget i på det seneste.

STOLT AF DE FRIVILLIGE

– Det gør mig især stolt, at så mange frivillige hver eneste dag er med til at sikre overvågningen af vore farvande og opstiller et effektivt sørednings- og havmiljøberedskab. Dette beredskab er der mange lande, der misunder os. Kystredningstjenesten og Marinehjemmeværnet er væsentlige dele af dette frivillige beredskab, sagde Frank Trojahn. Han kom også ind på de uddannelsesmæssige fordele omkring Marinehjemmeværnet.

– Marinehjemmeværnet og jeg har en intention om at se nye initiativer, der både skal gavne Marinehjemmeværnet og Søværnet. Det kan være i form af medsejlad på Søværnets patruljeenheder, hvor der kan finde erfaringsudveksling sted på alle niveauer. Vi ser også et muligt potentiale i at samarbejde om rekruttering fremover. Blandt de frivillige i flotillerne findes unge mennesker, som i Marinehjemmeværnet har fået så meget smag for livet til søs og i uniform, at de vil fortsætte karrieren i Søværnet.

STOR ANERKENDELSE TIL DANMARKS MARINEFORENING

– Jeg bliver også glad, når jeg ser, hvordan de mange medlemmer af marineforeningerne i Danmark samles og holder foreningslivet og traditionerne fra Søværnet og skibsfarten i hævd, sagde Frank Trojahn i indledningen af talen. – Mange af jer har gjort tjeneste i Søværnet, i Marinehjemmeværnet, har sejlet under den syvttakkede stjerne eller et af de mange andre rederier med stolte traditioner. I er gode ambassadører for Det Blå Danmark.

Chef Marinestaben kom også ind på konkrete handlinger fra Marineforeningen.

– Danmarks Marineforening har siden

1913 uændret haft til formål at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten. I alt er der 75 afdelinger i byer over hele landet, og med ca. 9.000 medlemmer kan jeg glæde mig over dette store korps af ambassadører, der støtter op om Søværnet og Det Blå Danmark. Jeg vil fra året, der gik, særligt fremhæve to arrangementer, hvor jeg ved selvsyn kunne glæde mig over jeres tilstedeværelse: Med jeres flotte flagparade ved åbningen af Mindeparken for Jyllandsslaget i Thyborøn den 1. juni 2016 var I med til at skabe en særdeles flot ramme om udstillingen og åbningen af mindeparken. Det blev bemærket og flot gengivet i pressen. Jeres deltagelse i forbindelse med afsejlingen af vores sejlkuttere SVANEN og THYRA fra København den 6. oktober husker både jeg og besætningerne med glæde. Det var et

flot syn, da I ønskede god rejse fra stævnen af museumsskibet fregatten PEDER SKRAM. Sejlkutterne har i øvrigt nu krydset Atlanten, og jeg har lovet at hilse. Jeg ved, at mange af jer følger med, når besætningerne via de sociale medier beretter om deres oplevelser. Tak for jeres engagement, gode humør og aldrig svigtende støtte. Jeg er glad for, at Søværnet kunne give lidt tilbage ved at støtte jeres årlige sendemandsmøde, så det kunne foregå i de rette maritime rammer på Flådestationen i Korsør, lød det fra kontreadmiral Frank Trojahn.

Nytårgudstjenesten blev på bedste og smukkeste vis kittet sammen med musik fra Kvindelige Marineres Musikkorps og skønsang fra Holmens Kantori. ■

(Foto: Jane Noesgaard Larsen)



▲ Chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, holdt hovedtalen under nytårgudstjenesten i Holmens Kirke.



▲ Orlogspræst Camilla Munch prædiker ved nytårgudstjenesten i Holmens Kirke.





▲ Det omfattende anlægsarbejde på Flådestation Frederikshavn begynder nu at sætte sit præg på den nordjyske flådestation.

Havnerenovering og parade i Frederikshavn

Kommandør Tommy Jeziorski takkede i sin tale ved nytårsparaden for den velkomst og det gode samarbejde, han havde mødt i sine første otte måneder som chef OPLOG Frederikshavn. Efter at han havde overbragt hilsner fra forsvarsministeren, forsvarschefen og chefen for Marinestaben, rundede han dele af Dronningens nytårstale.

De positive elementer i året 2016 blev eksemplificeret gennem den kendsgerning, at mange havde bemærket, at de operative støttecentre samt skolerne og dermed hele støttestrukturen havde ydet en stor indsats. Tommy Jeziorski kunne også fortælle deltagerne ved paraden, at der havde været mange rosende ord fra begge eskadrefører rettet mod personalet ved de to støttecentre.

SYNLIG HAVNERENOVERING

Det omfattende anlægsarbejde på Flåde-

station Frederikshavn er nu synligt overalt. Den tidligere sydmole er ved at være på plads som en ca. 30 meter bred kaj. Her mangler der kun belægning og forsyningsnet. Sydbassinet er blevet mindre, da en del er inddæmmet til nyt landområde. Nu fungerer dette bassin som fartøjsbassin for stationens motorbåde og andre småbåde.

Midterbassinet er ved at være klar. Her er entreprenøren i gang med at opsætte spuns rundt om Pier 1 og er nu på vej ind i nordbassinet. Når dette arbejde er færdigt, skal der lægges rør og kabler til forsyning af skibene. Der bliver ligeledes bygget en såkaldt omformer/transformatorbygning på sydkajen. ■

(Kilde og foto: chefsergent Claus Just Gustafsen)

► "Chef OPLOG Frederikshavn, kommandør Tommy Jeziorski, byder mandskabet velkommen til nytårsparaden.



Sikkerhedspolitisk konference

Danmarks største forsvars-, beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation Folk & Sikkerhed, der via deres medlemsorganisationer tæller 75.000 medlemmer - heriblandt Danmarks Marineforenings ca. 9.200 medlemmer - arrangerede den 25. november

Sikkerhedspolitisk konference i Landstingssalen på Christiansborg. Temaet for konferencen var Den Alternative Forsvarsrapport udarbejdet af Folk & Sikkerhed. Rapporten er skrevet som et indlæg i debatten op til forsvarsforlig 2018-2022 og har fokus ►



på især tre emner: A: Er dansk forsvar robust nok til at håndtere de nye sikkerhedspolitiske problemstillinger? B: Hvilke opgaver kan dansk forsvar forvente at skulle løse i den kommende forligsperiode, og hvilke bør man forberede sig på? C: Hvordan skal skitsen til et fremtidigt dansk forsvar se ud?

MARKANTE INDLEDERE

Professor ved Københavns Universitet, Institut for Statskundskab, Mikkel Vedby Rasmussen kommenterede på den overordnede sikkerhedspolitiske situation, medens Jeppe P. Trautner, Ph.d. ved Forsvarsakademiet, gav et indlæg om situationen i Forsvaret, herunder Forsvarets opgaver. Begge indlæg var med kant og blev afleveret yderst professionelt og med faglig engagement.

AFDÆMPET POLITISK ENIGHED

Efter de faglige indlæg og inden debatten i panelet bestående af de forsvarspolitiske ordførere Rasmus Jarlov (K), Holger K. Nielsen (SF), Eva Flyvholm (Ø), Marie Krarup (DF), Henrik Dam Kristensen (S), Peter Juel Jensen (V) og Martin Lidegaard (B)

kommenterede viceforsvarschef, generalløjtnant Per Ludvigsen på indledernes synspunkter. Han slog blandt andet fast, at forsvaret under pressede økonomiske rammer "har leveret varen, men at der er huller i osten".

– Det danske forsvar mangler dybde og har begrænset bredde, men får vi flere midler, er vi klar til at lave en opbygning af forsvaret, lød det blandt andet fra viceforsvarschefen.

Selv om der i sagens natur var delte meninger blandt de syv politikere om forsvarets kommende bevillinger og anvendelse, afslørede den politiske paneldebat dog en nogenlunde enighed om, at forsvaret skal have de midler, der skal til for at løse de opgaver, som Folketinget løbende kræver, at Hæren, Flyvevåbnet, Søværnet og Beredskabet skal udføre i Danmarks internationale interessesfære.

Blandt gæsterne i den fyldte Landstingssal var landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, sammen med fem øvrige repræsentanter fra Danmarks Marineforening. ■



Danmarks Marineforening's krans blev igen i år lagt ved Mindeankeret i Nyhavn i København. Det skete Juleaftensdag i forbindelse med Indenlandsk Sømandsmisssions traditionsrige julehøjtidelighed til minde om de mange danske krigssejlere, søfolk og fiskere, der under den 2. verdenskrig og op til nutiden 'blev derude'. Orlogsprovst Ejjil Bank Olesen forestod andagten, der i år havde markant flere tilhørere end normalt. Ud over kransen fra Danmarks Marineforening lagdes der også kranser fra andre søfartsrelaterede organisationer. International inspektør i 3F's Søtransportgruppe Morten Bach fokuserede i den efterfølgende tale på krigssejlernes svære tid på verdenshavene i perioden 1939 til 1945. - De var Danmarks første frihedskæmpere, som han udtrykte det.



Søværnets historiske konsulent er fratrådt

Af landsnæstformand Søren Konradsen

Med sin forelæsning "Begrebet sømagt" og en af chefen for Marinestaben tilrettelagt efterfølgende afskedsreception på Søværnets Officersskole den 13. januar 2017 fratrådte fhv. overarkivar ved Rigsarkivet, Hans Chr. Bjerg, sin konsulentvirksomhed som Søværnets orlogshistoriker, en virksomhed han indledte i 1974.

Hans Chr. Bjerg fortsætter sit orlogshistoriske forfatterskab og sin redaktørfunktion på "Tidsskrift for Søvæsen", der er udgivet af Søe-Lieutenant-Selskabet siden 1827.

De fleste læsere vil vide, at Hans Chr. Bjerg skrev og redigerede Danmarks Marinefor-

enings 100 års-jubilæumsbog "For Søværn og Søfart" udgivet i 2013. Derudover har Hans Chr. Bjerg gennem årene skrevet og udgivet et utal af orlogshistoriske bøger, afhandlinger og skrifter og aktivt taget del i den altid nødvendige offentlige debat om Søværnet i fortid, nutid og fremtid, ikke mindst set i relation til Danmark som én af verdens betydeligste søfartsnationer.

I Danmarks Marineforening håber vi fortsat at kunne trække på Hans Chr. Bjergs omfattende viden om verdens ældste orlogsflådes historie. ■

► Orlogshistoriker Hans Chr. Bjerg.



Tønder Marineforening i mølpose

Tønder Marineforening har desværre set sig nødsaget til at nedlægge sig selv med udgangen af 2016. Medlemstallet var så lille, at der ikke var fornuft i at drive afdelingen. Der er sket medlemsoverførsler til Esbjerg, og distriktsformand Per Dichmann Han-

sen, nu medlem i Esbjerg Marineforening, oplyser, at han undersøger muligheden for at genstifte den for ganske få år siden nedlagte Rømø Marineforening. Lykkedes denne operation, bliver Danmarks Marineforening igen repræsenteret i Tønder Kom-

mune. Med nedlæggelsen af Tønder Marineforening har Danmarks Marineforening på landsplan nu 75 afdelinger.

Læs mere under rubrikken afdelingerne distrikt IX/Syd- og Sønderjylland. ■

Hvervekampagnen for værnepligtige

Af landsnæstformand Søren Konradsen

Ordnningen vedrørende gratis medlemskab for Søværnets værnepligtige, der har været i kraft 2014-16, er ophørt med udgangen af 2016. De værnepligtige, der er optaget i 2016, nyder dog gratis medlemskab også i 2017. I perioden er der optaget ca. 160 værnepligtige, men det har desværre vist sig vanskeligt for afdelingerne at opnå de unge orlogsgasters interesse – i en del tilfælde overhovedet at få respons fra dem.

I stedet bliver alle Søværnets værnepligtige med virkning fra 1. januar i år op til deres hjemsendelse orienteret i Frederikshavn Marineforening om Danmarks Marineforening, og de af dem, der ønsker det, vil modtage de næstfølgende tre numre af "Under Dannebrog" med posten.

Derigennem håber landsbestyrelsen, at de unge orlogsgaster vil fatte interesse for at bevare tilknytning til Orlogsflå-

den og til Det Maritime Danmark ved at indmelde sig i Danmarks Marineforening. ■

— SENDEMANDSMØDE 2017 —

I henhold til foreningens vedtægter §16 afholdes det årlige ordinære Sendemandsmøde

LØRDAG DEN 13. MAJ 2017

i Aalborg med dagsorden iflg. vedtægternes §18. Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden vil fremgå af medlemsbladet nr. 2 – 2017.

Landsbestyrelsen



Sendemandsmøde 2017

Aalborg Marineforening er i år vært for de sociale tiltag i forbindelse med Danmarks Marineforenings sendemandsmøde lørdag den 13. maj kl. 11.00 på Hotel Hvide Hus i Aalborg. Bestyrelsen har sat alle sejl til for at skabe de optimale rammer for sendemænd og ledsagere til årets største sociale begivenhed i regi af Aalborg Marineforening.

VELKOMMEN TIL AALBORG

Af afdelingsformand Charley Pedersen, Aalborg Marineforening

Hermed vil jeg gerne på Aalborg Marineforenings vegne byde landsbestyrelsen og sendemænd hjertelig velkommen til sendemandsmøde og sociale events i Aalborg den 12. til 14. maj 2017.

Vi vil i Aalborg Marineforening gøre alt, for at I får en god oplevelse. Vi kan samtidig

fejre, at Aalborg Marineforening fylder 100 år i 2017.

Vores 100 års-jubilæumsskrift, tilmeldingsliste til de forskellige sociale arrangementer og bookinganvisninger til overnatninger kan hentes på vores hjemmeside:

www.aalborg-marineforening.dk



FORELØBIGT PROGRAM: (RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLDES)

- Fredag den 12. maj kl. 13.00: Optagelse i Chr. 4 laug i Duus' Vinkælder af landsbestyrelsen m.fl.
- Fredag den 12. maj kl. 15.00: Modtagelse på rådhuset af landsbestyrelsen og Aalborg Marineforenings bestyrelse med ledsagere.
- Fredag den 12. maj kl. 18.00 til 23.00: Kammeratskabsaften i marinehuset på Vester Fjordvej 79.
- Lørdag den 13. maj kl. 09.45: Opstilling på Gammel Torv til march gennem byen til Hotel Hvide Hus.
- Lørdag den 13. maj kl. 10.00: Dameturen starter fra Gammel Torv. Turen går ud i det nordjyske landskab. Husk praktisk fodtøj.
- Lørdag den 13. maj kl. 11.00: Sendemandsmødet på Hotel Hvide Hus starter.
- Lørdag den 13. maj kl. ca. 16.00: Sendemandsmødet slutter.
- Lørdag den 13. maj kl. ca. 15.30: Dameturen slutter på Kennedys Plads. Herfra samlet spadseretur gennem Kildeparken til Hotel Hvide Hus.
- Lørdag den 13. maj kl. 18.00 til kl. 00.00: Gallamiddag på Hotel Hvide Hus.
- Søndag den 14. maj: Hjemrejse.

TILMELDINGSLISTER OG BETALING SKAL VÆRE AALBORG MARINEFORENING I HÆNDE SENEST LØRDAG DEN 15. APRIL 2017.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

MARINESTUENS ÅBNINGSTIDER:

- Fredag den 12. maj fra kl. 11.00 til kammeratskabsaftenen slutter kl. 23.00.
- Lørdag den 13. maj fra kl. 07.00 til kl. 10.00 for morgenmad og igen fra kl. 16.00 til ? for dem, som ikke vil deltage i gallamiddagen.
- Søndag den 14. maj fra kl. 07.30 til ? for morgenmad og afsked med gæsterne.

OBS: Ovenstående program og tilmeldinger er kun for de sociale tiltag i forbindelse med sendemandsmødet. Tilmeldinger af sendemænd til selve sendemandsmødet håndteres af landsledelsen fra landskontoret i København. (Red.)



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening

Sø- og landentre- prenørkoncernen **AARSLEFF**

Året er 1947. Datoen er den 4. januar. Den 29-årige civilingeniør Per Aarsleff forlader en sikker stilling i den danske stat for at gå en usikker fremtid i møde som selvstændig entreprenør. Med et lån på 10.000 kr. fra faderens livsforsikring køber han en gravemaskine, lejer to mere og åbner eget brunkulsleje ved FASTERHOLT i den sydlige ende af Midtjylland. Grundstenen til et forretningseventyr ud over det sædvanlige er startet. De oprindelige 14 mand er i dag blevet til flere tusinde, der arbejder worldvide i moderselskabet, datterselskaber samt associerede selskaber. I dette tema kommer vi lidt rundt om virksomhedens vand- og kystbaserede ekspertiser, der er en vigtig del af et af koncernens store indsatsområder – infrastruktur.



Brosikringsopgave ved Sallingsundbroen

Vejdirektoratet har identificeret fire statsveje over fjorde og sunde, der er dårligt beskyttet mod påsejling: Limfjordsbroen, Aggersundbroen, Sallingsundbroen og Svendborgsundbroen.

Hen over sensommeren og efteråret 2016 har Aarsleff A/S sikret Sallingsundbroen, der forbinder øen Mors og halvøen Salling i den vestlige del af Limfjorden. Et stykke fra broens gennemsejlingsfag blev der etableret to store betonklodser, der hver måler 16 meter i længden, 27 meter i bredden og 6 meter i højden. Klodserne stikker cirka 2,5 meter op over vandoverfladen og er dækket med en betonplade. Skaftet op til betonpladen er sikret med gummifen-dere for at beskytte skibene, hvis de sejler på beskyttelsesværket.

Fundamentet består blandt andet af 36 offshore-rør med en længde på mellem 40 og 50 meter og en vægt pr. rør på cirka 50 tons. Rørene blev produceret i Kina, hvorfra de blev sejlet til Holland og sammensvejet, inden de ombord på en coaster blev fragtet til Aalborg.

SVÆR PASSAGE AF LØGSTØR RENDE

Fra Aalborg blev de sejlet videre til Sallingsund på en af Aarsleffs forsyningsflåder. De 36 rør blev fragtet med ni rør ad gangen svarende til rør til at halvt fundament. Denne opdeling passede med, at funderingsfolkene kunne installere rørene, mens flåden returnerede til Aalborg for afhentning af næste sæt. Arbejdet med rørintallationerne var meget afhængigt af vejrforholdene. Det var især passering af den 2,5 sømil lange smalle rende, som over Løgstør Grunde munder ud i Løgstør Bredning, der krævede rolige vindforhold.

PRÆCIS INSTALLERING

Installationen foregik med en stor kran, der blev samlet og rigget til på en produktionsflåde. Rørene blev installeret med en vibrator, ►

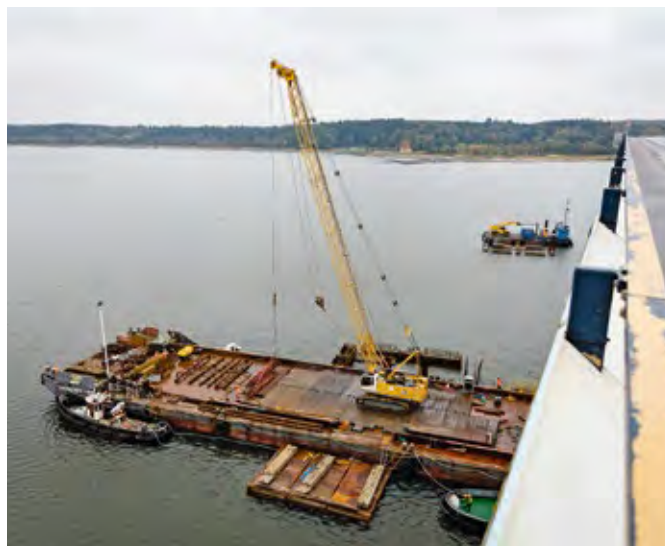


inden de med en hydraulisk hammer blev rammet til færdig topkote seks meter under vand. Der var meget lav tolerance på, hvor meget rørene måtte afvige fra dette mål samt i forhold til rørene hældning. Men med det rette materiel og gunstige geotekniske forhold lykkedes det at holde rørene klart inden for tolerancerne på begge parametre. Skibsstødssikringen af Sallingsundbroen blev færdiggjort i december 2016.

BESKYTTELSE AF DYRENE I SUNDET

Under arbejdet med at vibrere pæle ned i havbunden krævede Vej-direktoratet, at entreprenørerne anvendte "soft start" inden dagens arbejde gik i gang. "Soft start" udføres ved, at der henholdsvis 1 time, 30 minutter, 20 minutter, 10 minutter og 5 minutter inden arbejdet går i gang, bliver slået et let slag med hammeren. På den måde bliver dyrelivet i området advaret om støjen.

Derudover bliver der brugt en sælskræmmer, der udsender en højfrekvent lyd, som sæler og marsvin ikke bryder sig om. Dermed bliver dyrene ikke generet af støjen i forbindelse med pæleramningen, fordi de holder sig på afstand. ■



▲ Slæbebåde på siden af den 68,8 meter lange, 12,4 meter brede og 3,3 meter høje konstruktionspram "Aarsleff 103" under arbejdet ved Sallingsundbroen.

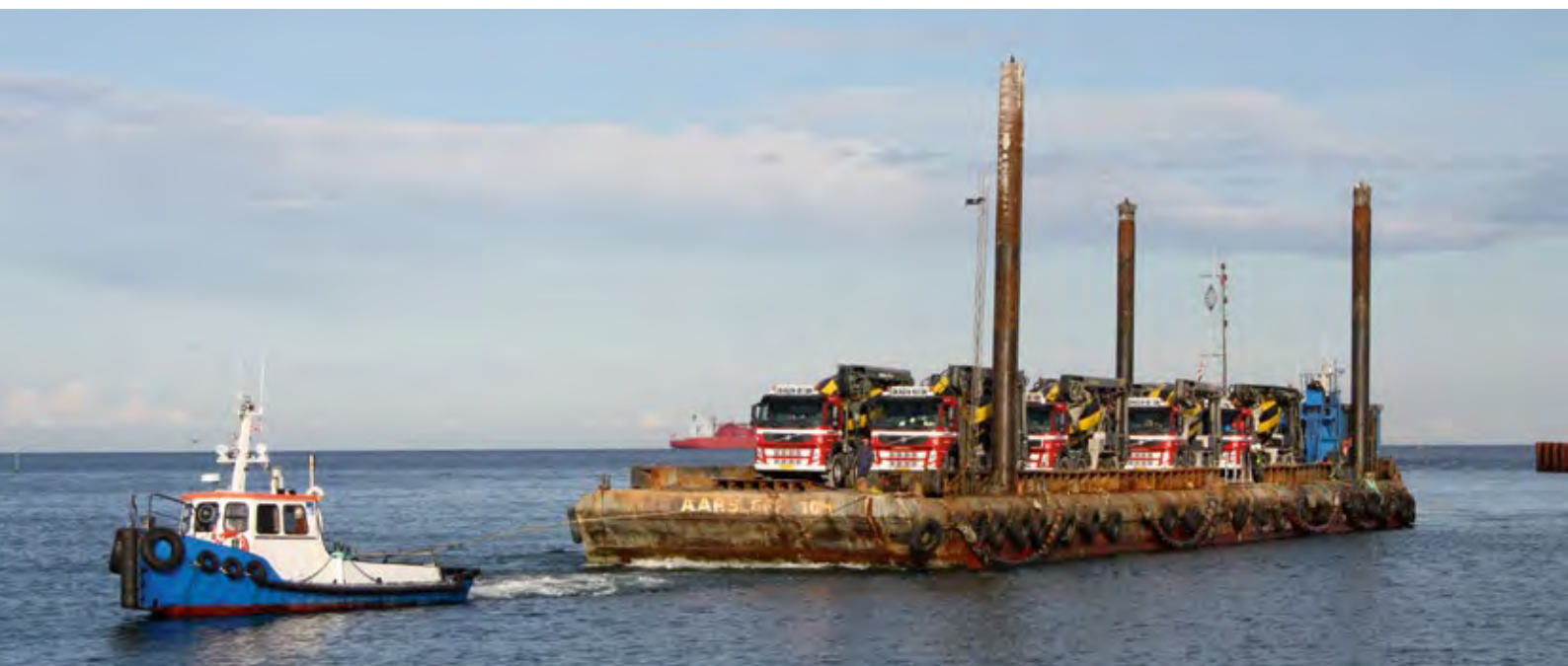
Specialister fra Lemvig

VG Entreprenør A/S i Lemvig er det selskab i Aarsleff-koncernen, der håndterer segmentet omkring kystsikring samt mole- og havnebyggeri.

– Styrken i VG Entreprenør er vores specialiseringsgrad og garantien for kvalitet i alle led af projektet. Som resultat af mange års erfaring og en innovativ tilgang til vandbygning positionerer vi os som en af landets mest erfarne aktører på området, siger adm. di-

rektør Uffe Larsen. Samtidig påpeger han, at der i virksomheden aldrig er langt, fra et spørgsmål stilles, og til beslutningen tages, og at der med en flad organisationsstruktur altid kan opretholdes en høj grad af effektivitet.

– Vi er kendt for vores specialiserede og store maskinpark, fortsætter Uffe Larsen og uddyber: – Det er essentielt, at vores kunder kan stole på, at en VG-maskine er en velholdt og velfunge-



▲ Specialsøtransport, der vil noget. Otte betonlastbiler ombord på prammen "Aarsleff 104" trækkes af "Alba" ud til arbejdspladsen i rum sø ved anlæg af de nye moler i Skagen i 2015.





▲ VG Entreprenør A/S har anlagt nye havnemoler i Hvide Sande.

rende maskine, da alle vores arbejdsprocesser afhænger af materiellet. VG har eget værksted med en erfaren medarbejderstab, som sikrer, at alle maskiner opererer optimalt. Flere maskiner er specialudbygget til at varetage arbejder i saltvand, hvilket ikke blot stiller store krav til manøvrering, men i særdeleshed også til vedligehold. Grundet solid erfaring og en innovativ tilgang til vandbygningsarbejdet består vores maskinpark i dag af yderst hårdført og velholdt materiel.

OM AARSLEFF:

- Aarsleff er en dansk entreprenørkoncern med hovedkontor i Åbyhøj. Koncernen arbejder blandt andet med store projekter inden for infrastruktur, klimatilpasning, miljø og energi.
- Med udgangspunkt i en stærk position i Danmark og Østersøregionen løser koncernen projekter i det meste af verden.
- Aarsleff er noteret som aktieselskab på Nasdaq Copenhagen A/S. Omsætningen er 10,3 milliarder kr. Koncernen har godt 4.900 medarbejdere i moderselskabet og i datterselskaber i ind- og udland. ■



▲ Betonklodser standby i Nykøbing Mors havn før montering ved Sallingsundbroen.



Rederifunktion uden behov for søfarende

De 12 medarbejdere, der håndterer Aarsleff-koncernens sejlede materiel, har mestendels ingen søfartsuddannelse.

– Da vores selvsejlede slæbebåde alle er under 20 tons og kun arbejder inden for de udlagte arbejdspladsbøjer, kræver det som norm ingen søfartsuddannelse, siger sektionsingeniør Jens Martin Nielsen, der er ansvarlig for koncernens sejlede materiel. – Vi har tre medarbejdere, der har en søfartsuddannelse inden for fiskeriet, men det er ingen betingelse for at få job i afdelingen. Men for at sikre vores medarbejdere på arbejdspladsen gennemgår alle ansatte på vores jack-up-konstruktions- og transportpramme, muddermaskinen ”Ask”, vores modulære pontoner og vores havnearbejdsbåde et søredningskursus, et sømedicinkursus og et radiokursus.

HYRER SLÆBEBÅDE TIL FORLÆGNINGER

Det flydende materiel i koncernen omfatter godt 30 enheder samt en række småbåde. Til at håndtere de mange forlægninger hyrer Jens Martin Nielsen slæbebåde fra flere danske rederier. Det er blandt andet aktuelt, når én af Aarsleffs jack-ups flere

gange årligt fra en søværts placering bruges af det tyske Bundeswehr som fast underlag til skydeafprøvning af morterer ind over land. Årsagen, til at tyskerne bruger den danske jack-up, er den simple, at tyskerne ikke råder over landøvelsesterræner, der er omfattende nok til at afprøve de langtrækkende mortargranater.

FAST MAND PÅ HVER ENHED

De større pramme samt muddermaskinen ”Ask” og havnearbejdsbådene har tilknyttet en fast mand, der er ansvarlig for, at de forskellige enheder altid er klar til indsættelse ved de mange søbaserede opgaver, som Aarsleff-koncernen udfører året rundt.

– Vores pramme er alle klassificeret af Søfartsstyrelsen, siger Jens Martin Nielsen. Og med det run, vi til stadighed har på havne- og broopgaver, er det vigtigt, at vi i den maritime afdeling altid er klar til at servicere såvel interne koncernafdelinger som eksterne kunder. ■

(Foto: Lars Dahl Nielsen og Aarsleff A/S)



▲ Modtagelse af sand til kystsikring ved den jyske vestkyst.



▲ Lille ”Alba” på hårdt arbejde.

VG Entreprenør A/S
stod for den markante
udvidelse af Vedbæk
Havn.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

BRØNDBY

Bestyrelsen i Brøndby Marineforening har i januar sat en hvervekampagne i gang med det formål at øge kendskabet til Danmarks Marineforening og interessen for et medlemskab i Brøndby Marineforening. – Vi har besluttet at bruge et af den københavnske vestegns mest markante medier nemlig Søndagsavisens lo-

kalregionale distriktsavis Vestegnen/Søndagsavisen, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern.

Med et oplag på 125.000 eksemplarer dækker avisen også områder med læsere, der geografisk hører under andre marineforenings afdelinger i den sydvestlige del af Storkøbenhavn. – Så vi håber, at både vi og andre marinefor-

ninger kommer til at nyde godt af kampagnen, lyder det fra Kim von Wowern.

Medio december fik bestyrelsen det endelige tilsagn om, at J. Lauritzen Fonden har støttet afdelingens masteprojekt med kr. 15.000 til tovværket. Den gode meddelelse er krydret med det faktum, at flere af Brøndby Marineforening's medlemmer har været forhyret i skibe fra såvel J. Lauritzen som DFDS, der i dag er 100% ejet af J. Lauritzen.

FREDERIKSBERG

Bestyrelsen i Frederiksberg Marineforening arbejder på højtryk for at finde nye egnede lokaler til marinestuen. Det nuværende lejemål i den gamle Frihavn er opsagt af udlejer.

KONGENS LYNGBY

Afdelingsformand Niels Hald

fortæller, at afdelingen har haft nogle spændende foredrag i Fuglevad Mølle. Blandt andet har overlæge, major Palle Bo fortalt om det at være dansk læge på hospitalet Kap Bastin i Afghanistan. – Det var nogle barske billeder han viste, men det fungerede langt hen af vejen bedre end et dansk hospital, siger Niels Hald.

Tidligere midlertidig viceadmiral, kontreadmiral Jørgen Bork fortalte i oktober om sin lange og spændende karrierer i Søværnet.

Julebanko i november gav et skuffende fremmøde. På den baggrund overvejer bestyrelsen om arrangementet skal gentages i 2017.

I december stod den medio måneden på juleafslutning med uddeling af skydepræmier. Nogle dage før jul blev der serveret gløgg og æbleskiver i marinestuen. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening deltog som altid i mindearran-

gementet den 11. november ved den franske soldats grav på Gilleleje Kirkegård. Afde-

lingen var repræsenteret ved afdelingsformand Steen Bülow Møller og flaggast Søren Svendsen.

Tom Hedegård og Niels Fauery var i november tovholder på det store gule ærter arrangement i den nye marinestue. Bestyrelsen takker Tom og Niels samt deres hustruer for den formidable indsats.

Generalforsamlingen er programsat til den 12. fe-

bruar 2017 kl. 11.00 i marinestuen.

Bestyrelsen varsler allerede nu brunkålsfest med efterfølgende dans på dækket i marts måned. Musikken leveres af "Alex & Rockerne". Ifølge Steen Bülow Møller er spillemændene nogle ældre herrer, der har lovet ikke at spille for højt. – Så der bliver rig lejlighed til en svingom efter maden, skriver Søren Svendsen i sin mail. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Ole Flemming Nielsen oplyser, at afdelingens generalforsamling er fastsat til lørdag den 25. februar.

Skyttelavet:

Skyttelavet holder også gene-

ralforsamling den 25. februar. Det sker i direkte forlængelse af generalforsamlingen i Kalundborg Marineforening.

Ellers er skytterne ved at færdiggøre forårets hjemmebaneskydning, så skiverne kan blive afsendt. ■



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND
OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70 • E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

NÆSTVED

Et tjek i lokalbladet "Sidste nyt fra banjerne" afslører, at Næstved Marineforening har nogle stabile skytter. Ved det lokale Samvirkes pokalskydning i september satte de 12 skytter fra Marineforeningen sig på 12 ud af 19 placeringer fra første til tredjepladsen. Herudover vandt Ove Hansen en udsat pokal i duel/individuel.

Ved en skydning i november mod den lokale gardereforening blev det også til en første og en tredjeplads ved henholdsvis Ove Hansen og René Petersen. Hold pokalen gik ligeledes til Næstved Marineforening ved Ove Hansen, René Petersen, Ebbe Kristensen, Flemming Ravn og Jens Olsen.

KØGE

Afdelingsformand John Engskov skulle både agere som frontfigur i velkomst blæserbandet samt i talerrækken, da Køge Marineforening søndag den 27. november 2016 holdt jubilæumsreception i mariehuset på Køge Havn.

Ud over John Engskov var der tale af Danmarks Marineforening's landsformand Jens Ole Løje Jensen, der i sit indlæg kom godt rundt om de mange traditionsopgaver Køge Marineforeningen løbende påtager sig og løser i den østsjællandske havneby. Samtidig kunne han gennem egne oplevelser som ung søofficer på besøgende orlogsskibe give en levende

beskrivelse af afdelingens store indsats for at servicere og underholde besætningerne fra disse enheder.

Køge Kommunes borgmester Flemming Christensen takkede for et godt samarbejde, som han håbende ville vare mange år fremover. Lars Linde fra Køge Marineforening's svenske venskabsforening Flottans Män Ångelholm medbragte et historisk billede som gav et jubilarer.

– Det var en rigtig god dag, som vi kun med glæde kan tænke tilbage på og mindes i fremtiden, lyder det fra informanten Edle Sørensen.

Julefrokosten havde 56 medlemmer og ledsager på plads. De fik en gastronomisk oplevelse krydret med underholdning af husorkestret "Kuling fra Øst".

MØEN

Her primo 2017 har bestyrelsen allerede sat fokus på årets største begivenhed i Møen Marineforening – afdelingens 75 års jubilæum. I afdelingsbladet Havnefronten fortæller afdelingsformand Renny L. Madsen, at bestyrelsen af praktiske grunde har besluttet, at festligholde dagen lørdag den 17. juni 2017. Program med mere vil fremgå af næste nummer af Havnefronten. Men medlemmerne opfordres til allerede nu sætte hele dage af i kalenderen. ■



**KUN DOBBELT-
KABINER
TILBAGE**



Som varslet arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse i dagene 3. til 11. april 2017.

Flodkrydstogt på Donau

Hovedomdrejningspunktet på nummer 29 i rækken af maritimhistoriske læserrejser med redaktør Leif Mortensen som tovholder er flod rejsen gennem de fire lande Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn.

Oplev ni spændende forårsdage med maritime og historiske oplevelser. Vi besøger blandt andet de tre hovedstæder, Wien, Budapest og Bratislava. Flodkrydstogt er en behagelig rejseform, hvor gruppen ud af otte nætter får fem nætter om bord, uden at skulle pakke kuffert ind og ud, men alligevel besøge nye steder hver dag. Landtransporten foregår i komfortabel dansk turistbus.

Redaktionens mangeårige tekniske rejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser borger som vanlig for en særdeles høj oplevelses- og informationsniveau.

Pris pr. person for fem nætter om bord på tyske A-ROSA Bella i A-dobbeltkabine hoveddæk samt dobbeltværelse tre nætter på hotel og næsten alt inkluderet er kr. 12.990,00. Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser
Aahavevej 37, 8600 Silkeborg
Telf. 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk
Rejsegarantifondsnummer 583



DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

ASSENS

Hen over sidste kvartal i 2016 har medlemmer fra Assens Marineforening afholdt flere kammeratskabsaftener samt kontrolbesøg på det lokale bryghus Vestfyn.

Ifølge det oplyste var især bryggeribesøget en store succes. Under den informative gennemgang fik gæsterne blandt andet fortalt, at bryghuset ud over egne produkter også tilvirker, og tapper, såvel øl som vandtyper til en række mikrobryggerier.

Afdelingens nye flagmast kom i samme periode nogenlunde på plads. Carsten Madsen fortæller dog, at de støbte ankre, der blandt andet holder vanterne til den 13 meter høje hovedmast, i første omgang var for små. – Men snart er de nye ankre støbt, og så har vi en flagmast af dimensioner, lyder det fra informanten.

I december var der julebanko med gløgg og æbleskiver. I Assens er der tradition for, at der til disse december arrangementer serveres specialgløgg. Ifølge det oplyste har rosiner og mandler lagt i romarine inden de nydes med rigeligt med rødvin og snaps.

MARSTAL

De 63 medlemmer og ledsagere ved Marstal Marineforening's julefrokost i november kunne vælge mellem 23 veltilberedte retter. Det fortæller afdelingskasserer Lars Juul. Han oplyser også, at der blandt de mange deltagere var to, der fik en

særlig opmærksomhed. – Den ene var vort medlem Ingvar Poulsen, der fyldte 96 år i sommer. Han var med til at stifte Marstal Marineforening den 22. april 1945. Han har været væk fra øen en periode, men blev medlem i anden omgang i 1990. Vi har et enkelt medlem med 50 års anciennitet og tre med 43 års medlemskab i foreningen. En af dem med 43 års anciennitet, Erling Larsen, deltog også i festlighederne. Erling Larsen kom nærmest lige fra sin 90 års fødselsdag, der var fejret tre dage tidligere. De forstår at feste de gamle marstallere, siger Lars Juul.

MIDDELFART

Hovedeventen i december var julearrangementet. Ifølge Carl Vittrup blev den sublime vintermenu bestående af gule ærter med pølse afrundet med en yderst indbringende pakkeauktion.

SVENDBORG Skyttelavet:

Ved skyttelavets julefrokost var der socialskydning efter en kutter, hvor visse ting er næsten umuligt at se på 15 meters afstand. Det fortæller Henning Pehrson, der også afslører, at Steen Molnit fik maksimumpoint 70, at Britta Gertz fik 60 point og at Edna Rasmussen fik næstlaveste pointtal! ■

► Det feminine islæt var markant og underholdende under julearrangementet i Middelfart Marineforening.



▲ Flot tager den sig ud den 13 meter høje flagmast, der nu pryder grunden ved marinehuset i Assens.



▲ Medstifter af Marstal Marineforening 96årige Ingvar Poulsen (th) sammen med sin 90årige medlemskollega Erling Larsen. I midten afdelingsformand Ole Stryn Olsen.



▲ Steen Molnit, der fik maksimumpoint ved Svendborg Marineforening's sociale skydningen under julefrokosten, ses her med Britta Gertz på sin højre side og Edna Rasmussen på sin venstre side.



DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle



▲ Flaggasterne fra Ribe Marineforening Andreas Nissen med flaget og Folmer Hausted ret bagved, under mindehøjtideligheden i Mindeparken i Esbjerg den 13. november 2016.

RIBE

Afdelingsformand Gert Pedersen sagde ja til invitationen fra Forsvarsbrødrene for Esbjerg og Omegn til at deltage i højtideligheden i Mindeparken i Esbjerg i anledningen af våbentilstandsdagen for 1. Verdenskrig den 11. november 1918. Begivenheden blev efter det oplyste ikke markeret på selve dagen, men først søndag den 13. november.

FANØ

Børn, ægtefæller, familiemedlemmer og afdelingens egne medlemmer mødte talrigt frem til Fanø Marineforening's årlige bankospil. Hans Novrup fortæl-

► Der er dyb koncentration ved spillepladerne under julebanko i Fanø Marineforening.

ler, at marinestuen var fyldt til sidste plads, og at der var hård kamp om de mange præmier, der var stillet til rådighed og skænket af afdelingens trofaste sponsorer.



HADERSLEV

Svend Detlefsen gennemgår i sin melding fra Haderslev Marineforening årets gang 2016. Overordnet har det været et godt år for afdelingen, der ultimo december 2016 kan mønstre 48 medlemmer samt 22 medlemmer i den meget aktive støtteforening.

Ifølge Svend Detlefsen byder 2017 på to udfordringer i Haderslev Marineforening. Den største udfordring bliver at fastholde og øge medlemstallet. – For at få nye medlemmer, skal vi nok til at være mere udfarende i de lokale medier, mener han. (En mulighed andre lokalafdelinger også arbejder med som det fremgår af lederen i dette nummer af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog". Red.). Svend Detlefsen er også lidt bekymret for Haderslev Kommunes ageren i forbindelse med en eventuel nedrivning af nabobygningen til Det Maritime Hus. – Der skal jo være valg til kommunalbestyrelsen i efteråret. Hvis der senere kommer en afgørelse for denne bygning, kan vi jo risikere at ryge med.

Årets udflugt bliver formodentlig en tur op langs den jyske vestkyst til Hvide Sande området. Støtteforeningen søger kommunen om et spon-

sorat så bestyrelsen kan holde prisen nede. Bestyrelsen håber også på genbesøg i august fra adoptionsskibene ALHOLM og ERTHOLM og takker i øvrigt medlemmer fra såvel Marineforeningen som støtteforeningen for opbakningen til arrangementerne i 2016.

TØNDER

Med udgangen af 2016 lukkede Danmarks Marineforening's ubestridt mindste afdeling -Tønder Marineforening.

I den forbindelse skriver Per Dichmann Hansen. - Tønder Marineforening blev stiftet den 29. januar 1963, og blev dermed næsten 54 år. Det er med vemod jeg efter samlet 19 år som formand stillede forslag om lukning af afdelingen, men interessen for at være aktiv i foreningen var meget begrænset, og når medlemstallet er lavt, er der ikke mange af Tordenskjolds soldater tilbage.

Tønder Marineforening havde en pæn opsparing, som var tænkt til oprettelse af en marinestue i Tønder. Det er blevet vedtaget i forbindelse med afstemningen om lukning, at dette beløb sættes ind på en spærret konto, og det er blevet besluttet, at beløbet kan søges af en evt. ny Marineforening's ►





▲ Afdelingsformand Esbjerg Marineforening Henning Svinth hygger sig med et glimt i øjet under julefrokosten på restaurant "Sydvesten".

afdeling i Tønder Kommune til oprettelse af en Marine-stue, hvis dette sker inden den 29. januar 2020. Ellers vil et nyt stiftet Laug (Tønder Marine Laug) udbetale et årligt beløb til almene formål, med

kr. 1000,00 om året, indtil der ikke er flere penge.

Af de syv medlemmer, der var tilbage i Tønder Marineforening, er jeg den eneste der fortsætter som medlem af Danmarks Marineforening. Jeg har

valgt at lade mig overføre til Esbjerg Marineforening, dog med det i mente, at jeg kan, og vil arbejde for at få en Marineforening op at stå på Rømø, der ligger i Tønder Kommune.

Jeg håber, at man vil støtte op om dette. I mellemtiden glæder mig til at blive menig medlem i Esbjerg Marineforening, slutter Per Dichmann Hansen.

ESBJERG

Julefrokosten den 3. december var meget vellykket. De 84 deltagere startede med at spise på restaurant "Sydvesten", hvorefter der var samvær i marinehuset. Her blev Rolf Christensen tildelt Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv for sin mangeårige indsats for og i Esbjerg Marineforening.

Månedet før deltog to mand fra bestyrelsen i distriktsmødet på Fanø. Det var også i november at 34 medlemmer mødte

frem til sangaften med efterfølgende frikadeller og stuvet hvidkål. Den 17. december var marinehuset fyldt total op til afdelingens juleafslutning med gløgg og æbleskiver.

John Koudal oplyser, at indkaldelsen til generalforsamlingen og planen for 2017 aktiviteterne er udsendt på mail den 18. december og med Post-Nord den 19. december.

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforening's skyttelavs rene sociale skydning "Andeskydningen" nåede ifølge Hans Novrup op på maksimum deltagere. Arrangementet startede med et stort tilrettelagt koldt og varmt bord inden deltagerne med fem skud i juleskiven kunne deltage i kampen om rødvin og ænder. Vinder i herreskydningen blev Preben Madsen. Dameskydningen blev vundet af Ingrid Barber. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Efter standernedhalingen i oktober var der den 9. november foredrag i marinestuen af Dan Søgård fra Jyske Dragonregiment. Dan Søgård har været udsendt til Afghanistan, Irak samt Bosnien-Hercegovina. Næsten 60 personer deltog sidst i november i et vellykket bankoarrangement sammen med Sejlklubben Fjorden og Randers Roklubs Venner. Den 3. december deltog 40 personer i afdelingens julefrokost.

Juleaftensdag deltog med-

lemmer fra Randers Marineforening i den mere end 25 år gamle traditionelle julehøjtidelighed ved Mindeankret på Honnørkajen i Randers Havn. Her blev der sammen med personel fra Marinehjemmeværnet HVF 123 Randers/Grenå, medlemmer af Randers Skipperlaug samt personel fra Randers Havn lagt krans. Musikken til de to julesange, der blev sunget før og efter talen af pastor Christen Væver, blev elegant leveret af medlemmer af Randers Pigegarde.



▲ Randers Marineforening's markante og meget populære medlem Gunnar Strangholt (tv) deltager her ved en mindehøjtidelighed den 29. august 2013. Den 2. januar rundede han de 95 år.

Efter højtideligheden samledes de godt 50 deltagere i Marinehjemmeværnets lokaler for at afslutte seancen med social samvær.

Fra 1962 og frem til 2003 var Gunnar Strangholt med-

lem af bestyrelsen i Randers Marineforening. Heraf de sidste 20 år som lokalafdelingsformand. Den 2. januar rundede Gunnar Strangholt de 95 år. – Gunnar er en institution i Randers Marineforening,





▲ Juleaftensdag deltog tre maritime foreninger sammen med personel fra Randers Havn i højtideligheden ved Mindeankret på Honnørkajen i Randers. Mindetalen blev holdt af pastor Christen Væver.

siger afdelingens nuværende formand Lars Gjøttermann. Så både fra kollegaerne i Randers Marineforening og nærværende tidsskrifts redaktion skal der lyde et stort tillykke til Gunnar Strangholt med den halvrunde dag.

Skyttelavet:

– Vores geværer er blevet efterset og godkendt af politiet. Nu mangler vi bare, at de kan skyde tiere hver gang. Men det har måske noget at gøre, med den person det står bagved. Sådan indleder Ole Poulsen sin mail med info fra Skyttelavet i Randers Marineforening.

17 skytter deltog i oktober i den halvårslige skydning i Aarhus. Værterne fik 474 point, medens der blev 472 point til skytterne fra Randers. Bedste randerssskytte blev Jørgen Steffensen med 97 point.

Så gik det bedre ved juleskydningen med De Samvirkende Soldater- og Marineforeninger. – Her vandt vi det hele, lyder det fra Ole Poulsen. Mænd op til 65 år blev vundet af Torben Bruzen, Gunnar Kristensen og John Pedersen,

der alle fik samme pointtøst. Over 65 år blev vundet af Niels Høeg efterfulgt af Jørgen Steffensen og Preben Juncher. Dameskydningen blev vundet af Erene Kristensen med Bodil Bruzen og Tove Høeg på anden og tredjepladsen.

Distriktskydningen havde seks skytteafdelinger på plads i Randers den 29. oktober. Her oplyser Flemming Nielsen, at hold 3 fra Ebeltoft

Marineforening vandt med 436 point foran Horsens Marineforening's hold 3, der fik 430 point. Herefter kom Grenaa hold 2, Randers hold 2, Aarhus og Viborg. Bedste individuelle skytte blev Hans O. Hansen fra Horsens med 150 point og 6 flag 10ere.

EBELTOFT

Primo januar har bestyrelsen mest fokus på de kommende

100 års jubilæumsforberedelser. I den forbindelse er der reception i marinehuset den 28. februar kl. 13.00 samt stort medlemsfest den 11. marts. I november var der medio måneden julefrokost med 64 deltagere og ultimo måneden kammeratskabsaften med godt 30 deltagere. Under kammeratskabsaftenen gav politimanden Peter Petersen et spændende foredrag om sit ►



▲ Der var flotte gaver og pokal til vinderne fra Ebeltoft af november distriktskydningen i Randers.



arbejde som udsendt til flere af brændpunkterne rundt på kloden.

Primo december var der julebanko. Her serverede hovmesteren gløgg og æbleskiver.

Skyttelavet:

Ebeltoft Marineforening's Skyttelavs hold 3 bestående af Gert Agger, Steen Zacho og Steen Dideriksen fik – som skrevet under Randers - med 436 point trukket førstepladsen i hus under distriktskydningen Randers den 29. oktober. Bedste Ebeltoft skytte blev Gert Agger med 146 point og 3x10ér.

Makkerskydningen i november blev vundet af Bent Olsen og Peter Brøgger med 295 point.

Juleskydningen med indlagt forplejning blev også afviklet som makkerskydning med separat dameserie. Hovedskydningen blev vundet af Lisbeth Christensen og Gert Agger. Den rene dameserie blev vundet af Lisbeth Christensen, der hermed satte sig på de to førstepladser. I dameserien skulle der lodtrækning til, inden Lis Agger fik tildelt andenpladsen.

Skytterne har gennem efteråret skudt første del af den landsdækkende hjemmebaneskydning. Her primo 2017 bruger afdelingen anden del af denne skydning til, at forberede sig på Landsskyttestævne i Skive til marts.

VIBORG

Julefrokosten i november og nytårsfrokosten i december var begge tilløbsstykker. Det oplyser Lars Teibøl, der samtidig opfordrer medlemskollegerne til at møde talstærkt op til generalforsamlingen den 24. februar. Dette især fordi der i år skal foretages nyvalg til formands- og sekretærposterne.

2017 er også jubilæumsår for den midtjyske Marineforening, der blev etableret den 6. oktober 1942, og dermed rundet de 75 i år.

AARHUS

Medlemmer fra Aarhus Marineforening deltog med flag

ved mindearrangementet på Skæring Hede den 2. december 2016. Arrangementet afholdes på det sted, hvor fem modstandsfolk blev henrettet ved skydning den 2. december 1943. Efter kranselægning ved mindestenen var der tale ved formanden for De Samvirkende Soldaterforeninger Otte Westergaard.

GRENAA

Havnedirektør Henrik Carstensen fortalte under besøget fra Grenaa Marineforening om havnens historie og planer for fremtiden. Det oplyser Søren Holck, der også fortæller, at det var en god weekend, da

afdelingen i november deltog i julebasaren i Fiskernes Bødehal. - Her var der pyntet op med juleting og der blev serveret gløgg og æbleskiver. "Vores kor" fra Grenaa Marineforening deltog i underholdningen, lyder det fra Søren Holck.

November bød også på kammeratskabsaften, medens den i december stod på julefrokost.

Skyttelavet:

Som skrevet flere steder under distrikt X/Midtjylland deltog skytterne i oktober i distriktskydningen i Randers. Forårsskydningen startede den 9. januar. ■



▲ "Vores Kor" fra Grenaa Marineforening havde stor succes under julebasaren i november. (Foto. Sonja Kirk)

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

MORSØ

15 medlemmer fik den 21. september genoplivet handlingen i den kultagtige sømandsfilm Martha. Det skete i marinestuen, hvor bestyrelsen samtidig benyttede lejligheden til at indvie afdelingens nyindkøbte storskærm.

I oktober stillede 45 medlemmer og ledsagere til fiske-

buffet. Det geografiske tema på det overdådige gastronomiske udbud var Grønland og Limfjorden. Fiskeskipper Benny Rimmer Andersen var tovholder på en del af retterne medens Kristina Vad tog sin gastronomiske tørn på andre dele af buffeten.

Morsø Marineforening deltog med to mand ved distrikts-

formandsmødet i Lemvig den 6. november.

Maskinmester Gustav Schmidt Hansen gav under ulkeaftenen i november de 24 fremmødte medlemmer et levende og retvisende foredrag om de danske krigssejlere 1939 til 1945.

I 1980'erne genoptog flere foreninger, heriblandt Morsø Marineforening, den årlige fastelavnsbåds optog gennem bymidten i Nykøbing Mors. Det nye set up indeholder dog kun optog hver fjerde år. Næste gang bliver i februar 2017.

HANSTHOLM/THISTED

Der var massivt indhug på de stege ål, da 52 medlemmer og ledsagere den 11. november deltog i afdelingens efterårs-

fest. Dagen var tæt på den 12. november inden gæsterne satte kursen hjemover. – En vellykket og hyggelig aften i stuen, oplyser Orla Møhlolt.

Skyttelavet:

14 skytter deltog den 16. december i en præmieskydning med flotte præmier. Efter skydningen stod den på drinks, smørrebrød, præmieuddeling og hyggeligt samvær i marinehusets officersmesse.

GLYNGØRE

Svend Erik Poulsen oplyser, at modelkanonen, der bruges som vandrepokal til året fregatkaptajn i Glyngøre Marineforening, var tæt på udslettelse inden brug. Under

fremstilling af modelkanonen satte en kombination af drejebænk, rensebenzin og vinkelsliber en kædereaktion i gang, der endte op med indsats af brandfolk og efterfølgende politiforhør. Ifølge det oplyste gav brandkursus fra Søværnet og dermed en resolut slukningsarbejde ros fra det lokale beredskabskorps til våbenproducenten Kai.

Årets fregatkaptajn og indehaver af vandrepokalen er Harry Joel.

STRUER

Der er fuld skrue på i den genopnyetablerede Struer Marineforening. Med 40 medlemmer på medlemslisten er afdelingen allerede ved at positionere sig som en af Danmarks

Marineforening's markante afdelinger.

Det nye marinehus, der skal huse marinestuen, er tæt på at være færdigindrettet. I januar har medlemmer været på Flådestation Korsør for at hente diverse effekter fra Søværnets depot til udsmykning af stuen. Den officielle indvielse bliver formodentlig i forbindelse med Struer Kommunes årlige event "Havnens dag", der er planlagt til den 28. maj.

Generalforsamlingen bliver den 22. februar. – At lokalerne ikke bliver indviet før til maj, generer og ikke. Det er jo ikke en kirke, så vi kan godt underholde os selv i uindviede lokaler, lyder det fra en smilende og veloplagt afdelingsformand Therkel Ladegaard. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Afdelingsnæstformand Torben Madsen fortæller, at afdelingen i september deltog i distriktsmødet i Hals Marineforening. - Hovedpunkterne var debatten om Danmarks Marineforening's fremtidige organisation samt ophør med gratis medlemskab af værnepligtige i forbindelse med deres afslutningsmøde i Frederikshavn Marinestue. Vores indstilling var, at de uden større omkostninger end lidt administration og levering af bladet stadig kunne få ét års gratis medlemskab.

Marinehuset har hen over efteråret og de første vintermåneder lagt rum til fire

personalearrangementer fra Flådestation Frederikshavn. I september holdt 4. kapacitet afslutningsfest. Den 4. oktober var der afslutningsfest for sommerbesætningen på DANNEBROG. Værnepligtig 207 Mads K. Frederiksen fik her overrakt bæger og en lille kontakt erkendelighed fra Frederikshavn Marineforening. Den 1. december afholdt besætningen på THE-TIS julefrokost og den 9. december var der julefrokost for personaleforeningen på OP-LOG-Frederikshavn.

Ved fregatskydningen den 1. oktober måtte Lars Møller overlade fregatkaptajn værdigheden til Michael Ham-



▲ Frederikshavn Marineforening's fregatkaptajn 2016 Michael Hammer Christensen med de til tittel hørende rekvisitter.

mer Christensen. En indlagt dameskydning blev vundet af Bodil Qvick. Herreskydningen blev vundet af Jens Skødt med alle skud i plet. Som altid var det en kanondag med god mad og godt humør hele vejen rundt, lyder det fra Frederikshavn.

En af afdelingens egne medlemmer gav den under bandnavnet "Søde Poul" hele

armen under efterårsfesten i oktober. Det var også i oktober af flere medlemmer deltog i festligholdelsen af Tordenskiolds fødselsdag. Den 11. november deltog 42 medlemmer i ulke-aften arrangementet.

Medlem Søren Pors med makker underholdt ved julefrokosten den 26. november. Her blev afdelingsformand ▶





▲ DANNEBROG's sommerbesætning anno 2016 var i oktober til afslutningsfest i marinehuset i Frederikshavn.

Hans Jørgen Westermann udnævnt til årets mariner. – Hans Jørgen fik æren på baggrund af hans iver og arbejde med at nyrenovere marinestuen indendørs. Iagttagere sagde, at han blev helt rogt, oplyser Torben Madsen.

HIRTSHALS

Der er stadig gang i vores Marineforening. Således konkluderer Preben Sanderhoff i afdelingsbladet Slopkisten årets gang i den nordjyske afdeling. Et tjek gennem bladet fortæller da også, at de fleste af arran-

gementerne i 2016 er forløbet efter hensigten. Efter lidt problemer med ølvogn og musik kom Fiskefestivallen sikkert hjem. Sommerudflugten måtte aflyses, da der ikke var tilmeldinger nok. – Men vi prøver igen i år, lyder det fra Preben Sanderhoff.

Resten af de mange arrangementer forløb yderst tilfredsstillende. Ifølge Slopkisten er det ikke mindst de mange frivillige, der knokler for at få det hele til at køre, der er den grundlæggende årsag til, at Hirtshals Marineforeningen ved årsskiftet generelt er i god gænge.

AALBORG

De sociale arrangementer fik fulde omdrejninger i november og december. Ifølge afdelingsformand Charley Pedersen deltog 100 personer i andespillet den 3. november. Den 6. november stillede 50 medlemmer op til hovmesterfrokosten. Den 19. november blev det antal overgået, da marinehuset var stoppet til bristepunktet med gæster til julefrokosten, der også bød på musisk underholdning.

Den 11. december stod den på julestue med gløgg og æbleskiver samt julelotteri.

Generalforsamlingen foregår den 16. februar. Det er i februar Aalborg Marineforening runder de 100 år. Det fejres i første omgang med en reception i marinehuset mandag den 27. februar. Læs mere på sitet marineforeningen.dk/Kalender. Se også Aalborg Marineforening's invitation på tekstsiderne til den sociale del af Danmarks Marineforening's sendemandsmøde lørdag den 13. maj 2016 i Aalborg.

HADSUND

Skal man sætte lid til informationerne fra Kurt Ladefoged, var julefrokosten i Hadsund Marineforening præget af en overdådighed af traditionel og utraditionel dansk julemad. De gedigne juleegnsretter blev fuldt op med amerikansk lotteri.

13 medlemmer og seks hustruer deltog den 20. december i et par timers hygge med gløgg og æbleskiver. Begge arrangementer blev afholdt i marinestuen. ■



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



Amager

Karen Elise Sørensen
Kristian Holger Jensen

Bogense

Tom Røjgaard

Brøndby

Hans Erik Odgaard

Ebeltoft

Per Kristensen
Palle Erik Nielsen
Rasmus Pedersen
Ib Jørn-Jensen

Fanø

Atli Jacobsen
Dennis Rasmussen

Frederikshavn

Jørgen Jepsen

Frederikssund

Britta Vibeke Petersen

Godthåb

Mogens Bruun Andersen
Carsten Brandt

Grenå

Ian William Hunter
Flemming Illum Vendler

Gråsten/Padborg

Ole Brandborg Nissen

Hals

Mogens Vestergaard
Jørgen Petersen

Hirtshals

Gert Mogens Jensen

Hundested

Fini Roland Pedersen

Kalundborg

Steen Saabt

Kolding

Kurt B. Jocumsen
Klaus V. Andersen

Korsør

Preben Ulrik Demuth
Hanne Petersen
Peter Thomas Petersen

København

Bent Jensen
Nicolaus Peters
Flemming Adler
Jan Samuel
Jan Hansen
Søren Naundrup Jensen

Køge

Kirsten Hellebek Helkan
Vagn Hellebek Helkan

Lemvig

Mads G. Thomsen

Morsø

Christian Sune Jensen

Møn

Knud Larsen
Christian L. Olsen

Nakskov

Bjarne Egebæk

Nyborg

Mads Groth
Hans Christian Brandt
Leif Black
Svend Bjarne Nielsen
Steen Ole Boje Jensen

Randers

Jörgen Rasmussen
Preben Birkeskov
John Jørgen Rasmussen

Ribe

Carsten Andersen Dahl
Henriette Damkjær
Else Damkjær Honor'e Jacobsen

Ringkøbing/Hv.Sande

Nikolaj Hviid

Slagelse

Viggo Bjørn-Jensen

Struer

Thomas Christensen
Bjarne Jensen
Dan Kjær Olsen
Peter Olesen
Henning Nielsen
Flemming Majlund
Arne Mortensen
Mads Bendix
Freddie Kølender
Karsten Overgaard
Jens Peter Pedersen

Svendborg

Frits Kyhn
Ove Erik Petersen

Thyborøn

Preben Noer
Niels Peter Andersen
Michael Stagis
Jens Winter Jensen
Anders Vestergaard
Jørgen Christensen

Viborg

Lars Crone Nielsen

Vordingborg

Ivan Jens Tingsted
Thorbjørn Bay Christiansen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Leif Høeg
Jens Nørgaard Nielsen
Jesper Hansen
Atthanon Suwanchutree
Lucas Milan Sajfert
Rasmus Lynge Hansen
Sebastian Sloth Stelzig
Magnus Gantoft Nilsson
Emil Toft Hahn
Casper Christensen
Frederik Stavnsbjerg



Dansk-irsk mindehøjtidelighed for forlist marstalskonnert

I oktober 1916 drev den kændrede marstaller "Eliezer" ind i Ballinskelligs Bay ud for byen Waterville i den sydvestlige del af Irland. I vraget befandt sig to druknede besætningsmedlemmer. De tre øvrige blev aldrig fundet. I Handelsministeriets statistik for året 1916 kan man læse følgende: *Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 20/12 16. Siden Afrejsen vides kun om E., at dette Skib i kændret Stand og som Vrag er inddrevet i Waterville Bay. Anm. Besætningen, som formentlig er omkommet, bestod af: Kapt. Anton Christian Nielsen. Styrmd. Albert Andersen og Matros Hans Sophus Folmer Thomsen, alle af Marstal, Letmatros Hans Jørgen K. J. M. Lund af Fruens Bøge og Kok Sophus Heinrich Bastrup af Kjøbenhavn.*

1916 var i øvrigt et katastrofeår for dansk søfart med utallige forlis samt ekstremt mange omkomne søfolk fra de tre segmenter flåden, handelsflåden og fiskerflåden.

IRSK KONTAKT TIL MARSTAL

Den i Lemvig bosiddende irer, medlem af Lemvig Marineforening, Francis Foley, er født og opvokset i Waterville.

– Jeg og min familie besøger hvert år min hjemby og har derfor stor kontakt med lokalsamfundet, fortæller Francis Foley. – I forbindelse med højtideligheden omkring 100-året for forliset, fik jeg til opgave at forsøge at finde danske slægtninge til nogle fra besætningen. Derfor kontaktede jeg Marstal Marineforening, hvor afdelings-



▲ Den samlede danske delegation ved mindesmærket i irske Waterville for de fem omkomne danske søfolk fra marstalskonnerten "Eliezer".

formand Ole Stryn fik samlet en gruppe på 13 deltagere med relevans til "Eliezer". Gruppen deltog efterfølgende i højtideligheden den 30. oktober 2016.

SKIPPERENS OLDEBARN

Skipper Anton Christian Nielsens oldebarn, 16-årige Jeppe Seier, var med i den danske delegation. – Jeppe går på HF Søfart på Marstal Navigationsskole, siger Ole Stryn. – Som en flot gestus fra den irske

mindekomité betalte de alle omkostninger, så Jeppe fik mulighed for at deltage.

Med styrmand Albert Andersens barnebarn Niels Petersen og oldebarn John Petersen deltog i alt tre slægtninge fra besætningen. Med i marstaldelegationen var også borgmester Ærø Kommune, Jørgen Otto Jørgensen, museumsinspektør Marstal Søfartsmuseum Erik Kromann og Boye Kromann fra rederiet E. B. Kromann, der ejede "Eliezer".



▲ Vraget af "Eliezer" er ved ebbe oven vandet.

► Afdelingsformand Marstal Marineforening Ole Stryn overrækker Marineforeningens skjold til Divisional Controller, Irish Coast Guard, Radio Station Valentia John Draper.





Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2017 | NR. 2 | 104. ÅRGANG

- **MARINEHJEMMEVÆRNET OMKALFATRES**
- **DOBBELT JYSK JUBILÆUMSFEST**
- **FRA GAMMEL FÆRGEHAVN TIL TOP MODERNE ERHVERVSHAVN**
- **EKSPEDITION TIL HISTORISKE SCAPA FLOW**



Marinehjemmeværnet er på vej gennem en positiv omstillingsproces. Overordnet styrkes Marinehjemmeværnet, så det fremadrettet i større grad kan indgå som en ligeværdig samarbejdspartner for Søværnet og øvrige statslige institutioner. Med 30 enheder i 800-, 850- og 900-klassen, 41 gummibåde og 2 indsatsfartøjer er de 2.388 særligt aktive frivillige året rundt klar til at løse opgaver inden for redning, havmiljø og bevogtning. Her ligger fire enheder for svaj under en af de store årlige øvelser.

(Foto: Claus Olsen)

TEMA: SALGET AF DE VESTINDISKE ØER / S. 20 - 25

De bedste resultater skaber vi i fællesskab

Af Thomas Kastrup-Larsen - borgmester i Aalborg Kommune

Tak til Danmarks Marineforening for at give mig råderet over dette nummers "Kommentar". Jeg vil forsøge at fylde spalteplassen efter bedste evne. Lad mig begynde med at ønske de danske marineforeninger hjertelig velkommen til Aalborg, når der holdes sendemandsmøde i byen fredag 13. maj. Jeg er sikker på, at I vil nyde jeres ophold. Aalborg er en fantastisk kommune.

DET MARINEBLÅ AALBORG

I Aalborg udgør det maritime univers et kardinalpunkt. Rent fysisk manifesterer det sig i form af Limfjorden, der løber på tværs af kommunen – fra Nibe i vest til Hals og Kattegat i øst.

Vandet har været en udslagsgivende faktor for Aalborgs udvikling først som privilegeret købstad og siden som osende industriby. Siden tidernes morgen har vandet åbnet verden for Aalborg og Aalborg for verden.

Nutidens Aalborg er stadigvæk i udpræget grad marineblå. Aalborg Havn har lige haft sit hidtil bedste år og en udvidelse er allerede på tegnebrættet, rekordmange krydstogtskibe besøger hvert år byen, og Limfjorden er ofte omdrejningspunktet, når Aalborg slår dørene op for store og velbesøgte events. Naturligvis – fristes man til at sige – er Aalborg Marineforening også én af landets ældste marineforeninger. Faktisk havde den 100 års fødselsdag 27. februar i år.

100 ÅRS SAMARBEJDE

I Aalborg er samarbejde vores force. De bedste resultater skaber vi i fællesskab. Det tror vi på. Vores uddannelsesinstitutioner samarbejder med erhvervslivet. Virksomhederne samarbejder på tværs af brancher for at blive endnu mere konkurrencedygtige. På samme måde samarbejder kommunen med en lang række aktører i civilsamfundet – herunder også Aalborg Marineforening.

I årenes løb har vi samarbejdet om meget og meget. I 1990 lykkedes det os – efter lidt benarbejde – at få lov at låne den pensionerede undervandsbåd SPRINGEREN af Søværnet (den eneste bevarede af dansk



oprindelse vel at mærke). Det blev samtidig startskuddet til Aalborg Marine- og Søfartsmuseum, der er et vigtigt bidrag til kulturen i Aalborg og en stor turistattraktion.

Da Aalborg to år senere - i 1992 - kunne fejre 2 x 650 års byjubilmæum, orkestrerede Aalborg Marineforening et imponerende flådebesøg med over 30 orlogsskibe fra hele verden. Det var en smuk gestus.

Foreningen er ligeledes en fantastisk ambassadør for kommunen, når Aalborg er

værtshavn for The Tall Ships Races. Her stilles der hver gang med garder langs kajen klar til at gøre honnør og byde de mange tusinde besætningsmedlemmer velkommen. Den gæstfrihed er værdsat.

GARNISONSBYEN AALBORG

Skønt vandet omgiver store dele af Aalborg, er det ikke Søværnet, som tegner det forsvarsmæssige billede i kommunen (Absalon er dog Aalborgs adoptionsskib). Vores soldater opererer til lands og i luften – og de gør det fremragende. Aalborg



har været garnisonsby siden 1779, og i dag er vi en af Danmarks største. De militære forlægninger har selvsagt stor betydning for byen. Aalborg Kaserner, der huser Trænregimentet og Hærhjemmeværnsdistrikt Nordjylland, er med knap 2.000 medarbejdere en af byens største arbejdspladser. I Aalborg finder man også Air Transport Wing Aalborg – base for blandt andet Hercules- og Challenger-fly samt Jægerkorpsen. Flyvestationen beskæftiger mere end 400 ansatte.

Garnisonerne tilføjer dynamik og mangfoldighed til det aalborgensiske erhvervs- og liv, hvilket er vigtigt i forhold til at sikre kommunens attraktivitet. De understøtter også vores ambition om at være Danmarks bedste studieby. Det kræver en bred vifte af tilbud. Derfor er vi meget glade for, at man i Aalborg har mulighed for at uddanne sig ad militærvejen.

BAKKER OP OM KULTUREN

Både Aalborg Kaserner og flyvestationen

bakker op om kulturen i Aalborg Kommune. Flere gange om året holder de arrangementer, som den brede befolkning kan nyde godt af. Åbent hus, action-prægede øvelser på Limfjorden, parader på forskellige mærkedage og flyveropvisning ved store events – senest under The Tall Ships Races 2015, hvor Hercules-, Challenger- og F16-fly på spektakulær vis indtog lufrummet over Aalborg midtby. Til sommer er der DGI landsstævne i Aalborg med mere end 28.000 deltagere i alle aldre og 60.000 besøgende hver dag. Det bliver en sand folkefest. I den forbindelse hjælper Aalborg Kaserner os med at skaffe sengepladser til nogle af de mange overnattende gæster.

FRIVILLIGHED OG FORENINGSLIV

I Aalborg er vi så heldige at have rigtig mange foreninger, som hver dag gør en stor forskel for kommunens borgere. Det gælder for vores lokale soldaterforeninger, Aalborg Marineforening og alle andre foreninger. Men vores foreningsliv lever

kun i det omfang, at der er nogle frivillige kræfter bag, som får enderne til at mødes – folk som yder en ekstraordinær indsats for deres medborgere. De er Aalborgs uofficielle dna.

Jeg vil gerne fremhæve vores KFUM's soldaterhjem, Veteranhjemmet og Veteran Oasen, hvor soldater kan mødes med ligesindede. Udover at være kammeratlige fællesskaber, spiller foreningerne også en anderledes alvorlig rolle i forhold til at hjælpe tidligere soldater, der har behov for en ekstra støtte for at komme videre i livet. De kan dog ikke stå helt alene, og derfor blev partierne i Aalborg Byråd under sidste års budgetdrøftelser enige om at afsætte midler til en veterankoordinator, der kan repræsentere veteranerne i deres møde med kommunen – en stemme, der taler deres sag. Det er blevet en stor succes.

Afslutningsvis vil jeg gerne ønske et rigtig godt sendemandsmøde – og endnu en gang velkommen til Aalborg. ■

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.
Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemmeing Heden Knudsen

Skovlundvej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden

byline er skrevet af redaktør

Leif Mortensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forbenævrende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Stærk positiv udvikling

Skulle man bruge kommercielle termer, kunne det være fristen- de at skrive, at Danmarks Marineforening er markedsledende i segmentet forsvarspositive foreninger og organisationer.

Med 75 velfungerende og innovative lokalafdelinger er Dan- marks Marineforenings landsdækkende synlighed og position en fasttømret del af organisationens hovedopgave med politisk lob- byisme, formidling og sidst, men ikke mindst kammeratskab.

Især formidling og kammeratskabspleje er områder, hvor der i disse år gøres en jættestor indsats fra alle afdelinger og fra lands- bestyrelsens side.

Med et topmoderne søværn, der hele tiden udfordres på per- sonelvolumen, ligger det til højrebenet, at Danmarks Marine- forening – eventuelt i et samarbejde med Marinehjemmevær-

net – stiller sig til rådighed med at håndtere de mange opgaver omkring Flådens traditionspleje ved historiske markeringer året rundt. Et område, som Marineforeningen allerede i dag hjælper med til og håndterer i flere sammenhænge. Hermed er de godt 9.000 medlemmer med til at formidle budskabet om Flådens 507 års lange betydning for, at Danmark er, som Danmark er i dag.

Opmærksomheden på medlemskollegaers sociale position og behov er efterhånden en fast del af bestyrelsesarbejdet i mange afdelinger. Denne indsats ses især omkring årets højtider, hvor der inviteres til hyggearrangementer, og hvor bestyrelserne i fle- re afdelinger henter og bringer medlemskollegaer fra hjemmet og ind til marinestuen og vice versa. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kamme- ratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

...Prinsens Livregiments Soldaterforening har i samarbejde med Thisted Bryghus og Bruunshåb Gl. Papfabrik produceret en me- dalje-øl, der sælges i flotte gaveæsker. Det er oberst Jens Chr. Lund, tidligere chef for Prin-

sens Livregiment, der med opbakning fra afgående forsvarschef general Peter Bartram har taget dette initiativ for at skabe mere åbenhed og offentlighed omkring medaljen, der tildeles personel udsendt i international

tjeneste i perioden 1948-2009. Yderligere oplysninger hos Erik Jensen fra Prinsens Livregiments Soldaterforenings Mindelo- kale på Viborg Kaserne tlf. 29259941 mail: erik-jensen@mail.dk... ■

PERSONALIA

Udlandsprovst Pia Sundbøll er 1. januar 2017 tiltrådt som leder af Danske Sømands- og Udlandskirker.

Orlogshistoriker Hans Chr. Bjerg er 13. januar 2017 tildelt Forsvarets Medalje for Særlig Fortjenstfuld Indsats.

Kommandørkaptajn Jens Birkebæk Bach overtog medio januar 2017 kommandoen over Frømandskorpset i Kong- søre. Jens Kirkebæk Bach er selv uddannet frømand, og har tidligere været næstkommanderende ved korpset. Frø- mandskorpset er sammensat af frømænd, specialister og støttepersonel og er sammen med Jægerkorpset en del af Specialoperationskommandoen (SOKOM). SOKOM har

hovedsæde i Aalborg med generalmajor (Hæren) Jørgen Høll som chef.

Kommandørkaptajn Stefan Neubauer Andersen afgik me- dio januar 2017 som chef for Frømandskorpset i Kongsøre. Stefan Neubauer Andersen er efterfølgende tiltrådt stillin- gen som chef for Koncept- og Kapacitetsudviklingssektio- nen ved Værnsfælles Forsvarskommando.

Kontreadmiral Frank Trojahn tiltræder som chef for Udvik- lings- og Koordinationsstaben i Værnsfælles Forsvarskom- mando den 1. juni 2017. Frank Trojahn er 53 år og er pt. chef for Marinestaben i Værnsfælles Forsvarskommando. ■



Lørdag den 15. april 2017:

Sidste tilmelding til de sociale arrangementer i forbindelse med sendemandsmødet i Aalborg.

Yderligere info på sitet
aalborg-marineforening.dk

Fredag den 12. til søndag den 14. maj 2017:

Marinemuseet ”Springeren et oplevelsescenter” har gratis adgang for alle medlemmer og ledsagere, der besøger Aalborg i anledningen af Danmarks Marineforening’s sendemandsmøde.

Lørdag den 13. maj 2017:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Aalborg.
Mødet starter kl. 11.00 på Hotel Hvide Hus.

Lørdag den 27. maj 2017:

ENGAGE, Danmarks største veterankoncert, arrangerer stor koncert på Refshaleøen ved København. Blandt koncertnavnene er Sort Sol, Magtens Korridorer og DÚNÉ. Overskuddet fra koncerten går til de hårdest ramte veteraner. Billet kan købes på linket: www.ticketmaster.dk/event/engage-billetter/421279.

Søndag den 27. august 2017:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm.

Tirsdag den 5. september 2017:

Den Nationale Flagdag markeres i hovedparten af Danmarks 98 kommuner.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



Distriktsmødet den 29. januar i Assens havde 32 medlemmer fra 10 af **distrikt 7/Fyn’s** 11 afdelinger på plads, da afdelingsformand **Ove Jensen Assens Marineforening** bød velkommen. Det blev også **Ove Jensen**, der efterfølgende styrede den saglige og retvisende debat om diverse tiltag og forslag til Sendemandsmødet fra Danmarks Marineforening samt en række gode forslag til øget samarbejde afdelingerne imellem i Distrikt VII/Fyn. Som eksempel på et godt og populært afdelingssamarbejde arrangerer Odense, Nyborg og Kerteminde marineforeningen en **vinrejse til Tyskland i pinsen 2017**. Her er deltagerne foreviget ved marinehuset i Assens.



Her midt forår er denne traditionelle suppe fra Rusland et godt bud på en god kulinarisk oplevelse under påskearrangementer i marinestuerne.

Borsch

Vejledende portioner for 4 personer.

Råvarer:

- 500 gram oksebryst, tværreb eller tykkam
- 1 porre
- ¼ selleri
- 2 gulerødder
- laurbærblad
- 1 nellike
- salt
- 2 spsk. smør
- 400 gram rødbeder
- 1 persillerod
- 1 løg
- ¼ hvidkålshoved
- 2,5 dl rødbedesaft
- 1 spsk. vineddike
- saften af en citron
- 250 gram stærk krydret salami. For eksempel, hvidløgspele
- Evt. friskhakket persille
- Cremefraiche

Kom kødet i en gryde, hæld vand på så det dækker og bring det i kog. Gør porren og gulerødderne i stand og skær dem småt ud, kom dem i gryden med kød, selleri, laurbærblad og nellike. Lad det koge ca. 1 time til kødet er knap mørt.

Skær rødbeder, persillerod, løg og hvidkål samt resten af sellerien i strimler. Svits disse

grønsager i smørret. Kom dem i suppen sammen med rødbedesaft og vineddiken. Lad det koge for svag varme ca. 20 minutter. Smag til med citronsaft og salt.

Tag kødet op og skær pølsen i skiver og kom begge dele tilbage i suppen. Lad det vare igennem.

Serverer suppen med hakket persille og en top cremefraiche samt godt med groft brød.



Distriktsformand distrikt 3/Vestsjælland Søren Brusgaard kunne med tilfredshed konstatere, at distriktets seks afdelinger alle stillede med repræsentanter til **distriktsmødet i Korsør** den 10. februar. Ud over social samvær var der en god dialog om forskellige relevante emner på såvel lokal-, distrikts- som landsplan. Her er hovedparten af deltagerne foreviget i marinehusets smukke marinestue.



”Jeg kan ikke gå på vandet”

Hyre som dæksdreng, jungmand, letmatros og matros krydret med et motormandskursus på toppen har været baggrunden for et langt og spændende liv på de syv have for 86-årige Max Ploug, befaren matros af den gamle skole.

Max Plougs ualmindeligt gode hukommelse og lystige fortællersjæl er baggrunden for forfatteren John Laden Jensens nye bog ”Jeg kan ikke gå på vandet”.

– Max kan ikke lade være med at fortælle om sine oplevelser, siger John Laden Jensen. – Vi blev enige om at lave noget ud af disse fortællinger. Efterfølgende har jeg gennem et år besøgt Max én gang om ugen og hørt ham fortælle løs.

De mange historier og anekdoter fra et godt og langt liv er for alle med veneration for søen god og genkendelig læsning.

– Bogen er historien om mit liv, fortæller Max Ploug i indledningen. – Jeg har sejlet og rejst verden rundt. Først på søen med gamle plimsollere, senere med den spritnye ”Olga Mærsk” på enorme 10.000 tons. Dengang var det et stort skib, i dag bare en lille båd. Siden har jeg rejst verden rundt for Aalborg Boilers, og jeg har udskiftet alle mulige maskindele enten i havn, eller mens skibene var i søen.

”Jeg kan ikke gå på vandet” er en god fortælling fra tiden før højteknologi og hurtige havnearløb.



JEG KAN IKKE GÅ PÅ VANDET

Udgivet af Forlaget Munken.

Historier fortalt af Max Ploug til John Laden Jensen
160 sider i formatet A4-overstørrelse. Illustreret.

Pris kr. 249,95.

Sælges i udvalgte butikker i Aalborg.

Kan også bestilles på mail john.laden@gmail.com eller på
telefon 53802272

ISBN: 9788799822805

ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Ebeltoft Marineforening gennem 100 år

- et bidrag til Ebeltofts historie som søkøbstad

Ebeltoft Marineforenings bidrag til fortællingen om Ebeltoft som omdrejningspunkt for de seneste 100 års søgænde trafik ud og ind af Syddjurs er en gedigen 284 siders hardcover-jubilæumsbog fyldt med historier, gamle som nye foto samt avisudklip.

Med udgangspunkt i byens købstadsrettigheder givet af Kong Erik Menved i 1301 tager bogen efterfølgende læseren med gennem en række tiårsintervallfortællinger fra 1917 til i dag.

Naturligt nok er vægten lagt på Ebeltoft Marineforenings historie, for man kan ikke i Ebeltoft tale om byhistorie uden at runde den lokale Marineforening. Marineforeningen har altid markeret sig på bedste vis i forhold til byens maritime aktiviteter og events. Især fregatten JYLLAND og hele opbygningen af denne unikke turistmagnet har gennem årene haft en markant plads i Ebeltoft Marineforenings dagligdag.

Den tre mand store redaktionskomité har gennem god og vedkommende research sammen med grafikerer Niels Poulsen samlet et yderst præsentabelt bogværk om Ebeltoft Marineforening og Ebeltoft som havneby og maritimt center for Syddjurs.



EBELTOFT MARINEFORENING GENNEM 100 ÅR - ET BIDRAG TIL EBELTOFTS HISTORIE SOM SØKØBSTAD

Udgivet af Ebeltoft Marineforening.

Redaktionskomité: Heinz T. Thomson, Peter Brøgger og Jørgen Brøgger.

Layout og grafisk bearbejdning: Niels Poulsen, NP Grafisk Ebeltoft.

Hardcoverbog i A4-overformat på 284 sider.

Udgivet med støtte fra VELUX Fonden og Syddjurs Kommune.

Trykt i 500 eksemplarer hos Prinfo Vejle.

Omdeles til medlemmerne i Ebeltoft Marineforening og afdelingens samarbejdspartnere.

HANDELS- OG FISKERFLÅDEN

Gode forventninger for industrifiskeriet i 2017

Danmarks store industrifiskevirksomhed FF Skagen A/S har ifølge FF Nyt store forventninger til 2017. Ifølge firmaskriftet er der nu begrundet optimisme efter en skuffende tilførsel af råvarer i 2016. Bestyrelsesformand Jens A. Borup siger således til FF Nyt, at der er meldt fremgang for brisling i Østersøen på 38% og 85% for blåhvilling.

– Forholder vi os samtidig til meldingerne

om tobis, ser det lovende ud, mener Jens A. Borup.

Et dårligt 2016 skyldes især, at FF Skagen A/S kun fik tilført 12.000 tons tobis mod normalen på mellem 100.000 og 130.000 tons.

– Set i lyset af de mange investeringer i koncernen er der optimisme over hele lin-

jen med henblik på fremtiden i branchen, nationalt og internationalt, lyder det fra bestyrelsesformanden.

Havbiologerne har på det seneste fået bedre arbejdsbetingelser med at fastsætte kvoter. Dette skyldes ikke mindst projekt fisker-forsker-samarbejdet, som har udviklet sig gunstigt. ■



Fra gammel færgehavn til topmoderne erhvervshavn

Hvordan omstilles en havn fra traditionel færgedrift til en moderne erhvervshavn med alle de faciliteter, der kendetegner en effektiv erhvervshavn? Nogle af svarene kan findes ved at opbygge en professionel havn med fleksibilitet i højsædet og kunden i centrum.

På rejsen fra færgehavn til erhvervshavn har der i Korsør Havn været stort fokus på at kunne tilbyde kunderne de bedste services, der kendetegner en effektiv erhvervshavn. Korsør Havn tilbyder således kunderne en 24 timers åben havn med høj fleksibilitet og med et tæt samarbejde

med blandt andet Slagelse Kommune, der gør det muligt for havnen at tiltrække spændende kunder, hvilket er en win-win-situation både for Korsør Havn, det lokale erhvervsliv og kommunen.

Korsør Havn er gået ind i det nye år stærkere end nogensinde før med stigende vækst på godsomsætning og indtjening. Alene i 2016 havde Korsør Havn knap 500.000 tons i godsmængde mod knap 400.000 tons året forinden – en vækst på hele 25%. De første tal for 2017 ser allerede lovende ud.

UDVIKLING I HAVNEN GIVER BEDRE FORHOLD FOR KUNDER OG SAMARBEJDSPARTNERE

Der har været omfattende renoveringer og forbedringer på Korsør Havn sidste år, og endnu flere kommer til i 2017, alt sammen for at kunne følge med den store efterspørgsel. Korsør Havn fokuserer på at gøre forholdene endnu bedre for kunder og samarbejdspartnere. Senest ved store renoveringer af Inderhavn Nord og Syd. Her i foråret 2017 forventes Amerikakajen færdigrenoveret med større oplagspladser, som giver mulighed for at operere mere effektivt i forlængelse

af den stigende efterspørgsel. Størstedelen af havnen har allerede fået helt ny LED-belysning. Alt sammen tiltag, der giver bedre arbejdsforhold for medarbejdere, kunder og samarbejdspartnere samt kendetegner havnen som en effektiv erhvervshavn med hele Sjælland som bagland.

Hos ledelsen i Korsør Havn er optimismen stor.

– Vi er sikre på, at fremgangen vil fortsætte. Vi vil i hvert fald gøre vores til fortsat at være en attraktiv erhvervshavn. Vi ser ingen grund til, at væksten skulle falde de kommende år, da vi er i dialog med flere potentielle kunder, hvor helt nye godstyper kan finde vej til havnen, fortæller havnechef Flemming Erichsen.

DER ER OGSÅ PLADS TIL ANDET END ERHVERV I KORSØR HAVN

Det har været vigtigt for Korsør Havn hele tiden at være i øjenhøjde med sine kunder og samarbejdspartnere samt at kunne bidrage til projekter, der skaber aktivitet på havnen. Havnen har således et godt samarbejde med Produktionshøjskolen og "Værftet" i Korsør, der lejer sig ind på havnens arealer i fiskerihavnen. ▶

FAKTA OM KORSØR HAVN

- Korsør Havn kan i yderhavnen betjene fartøjer med en længde på op til 210 meter og i inderhavnen på op til 120 meter. I yderhavnen er der ingen begrænsning i bredden og højden. I inderhavnen er den maksimale bredde 25 meter, og den maksimale højde er 26 meter. Maksimal dybgang overalt er 7 til 8 meter.
- Havnen råder over 7 pakhuse med et samlet areal på 6.800 kvadratmeter.
- Der er 23.000 kvadratmeter åbne arbejdsarealer.
- Samlet havneareal er 100.000 kvadratmeter.
- Samlet kajstrækning er 2,3 kilometer.
- Havnen har 9 ansatte.
- Anløbes hvert år af omkring 650 lastskibe og andre erhvervsfartøjer.
- Anløbes typisk af skibe, der kan laste op til ca. 4.500 tons.
- Godsmængde i 2016: cirka 500.000 tons.
- Primære godstyper: Cement, granitskærver, bitumen, kunstgødning, korn- og foderstoffer, formateriale, flyveaske.
- Korsør Havn har kontrakt med Slagelse Kommune om drift af de kommunale havne Skælskør Havn, Agersø Havn, Omø Havn, Vasebro og Stignæs Færgehavn samt Agersø-Omø-færgerne.

(Kilde og foto: Korsør Havn)

▼ Korsør Havn set oppefra i starten af 2017.



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

Samarbejdet mellem Produktionshøjskolen, Værftet og Korsør Havn er givende for alle parter fortæller Flemming Erichsen.

– Vi har altid haft et godt samarbejde med Gert Møller fra Produktionshøjskolen. Vi støtter gerne op om deres spændende projekter, som altid bidrager til et sammenspil på tværs og på den måde skaber aktivitet på og omkring Korsør Havn samt gode oplevelser for byens borgere samt gæster. Vi bakker op om mange projekter og tiltag fra Produktionshøjskolen. Herunder kan fremhæves projektet med byggeriet af en kopi af de kanonjoller, der under Englandskrigen 1807 til 1814 var stationeret her i havnen, lyder det fra havnechefen. ■

► Broelementer til Vallensbæk



SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Marinehjemmeværnet omkalfatres

Kilde: Marinehjemmeværnet

Ved årsskiftet overgik Marinehjemmeværnet til en helt ny organisation med den største organisationsændring i værnets historie. Hele den ansatte struktur i Ringsted, Aarhus og København er ændret radikalt, og flertallet skal flytte til Flådestation Korsør.

Forsvarsforliget 2013-2017 indebar, at Hjemmeværnet skulle gennemføre en omfattende budgetanalyse. Analyseopgaven blev løst i samarbejde med Deloitte og resulterede i en række anbefalinger, som efter politisk beslutning i vidt omfang nu

er blevet realiseret – blandt andet i Marinehjemmeværnet.

EN FLADERE ORGANISATIONSSTRUKTUR

Det betyder, at der fra første januar i år

kun er én myndighed i det frivillige maritime værn, nemlig Marinehjemmeværnet. De to marinehjemmeværnsdistrikter i henholdsvis Aarhus og Ringsted samt det såkaldte Rederkontor i København er nu lagt sammen. Alle opgaver har været oppe ►

FAKTA OM MARINEHJEMMEVÆRNET ANNO 2017:

- Marinehjemmeværnet har 5.178 medlemmer, heraf 2.388 særligt aktive.
- Marinehjemmeværnet råder over 30 grå fartøjer, 41 gummibåde og to indsatsfartøjer.
- Marinehjemmeværnet løser i samarbejde med Søværnet opgaver inden for redning, havmiljø og bevogtning. 45 weekender årligt er to fartøjer på søen til farvandsovervågning.
- Marinehjemmeværnet støtter politi og Skat, når de skal patruljere til søs for at håndhæve reglerne blandt fritids- og erhvervssejlere. Det blev i 2016 til i alt 174 sejladsdage.
- Marinehjemmeværnet har frivillige besætninger i hele landet, som er parate til at rykke ud inden for en time døgnet rundt, hvis liv eller havmiljøet er i fare. Det skete 63 gange i 2016.



i luften og er landet i en helt ny struktur, der skal kunne imødegå en reduceret bemanning.

– Vi gennemfører lige nu den største organisationsændring i Marinehjemmeværnets historie. Alle vores opgaver skal videreføres, og vi har gjort alt for at skruer en forenklet organisation sammen med en fladere struktur og en mere fokuseret opgaveløsning for hele landet, forklarer Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, som tilføjer, at ændringen alene omfatter Marinehjemmeværnets fastansatte struktur og søges implementeret med mindst mulig indvirkning på de 37 operative flotiller med værnets over 5.000 frivillige.

EN MYNDIGHED MED FIRE SEKTIONER

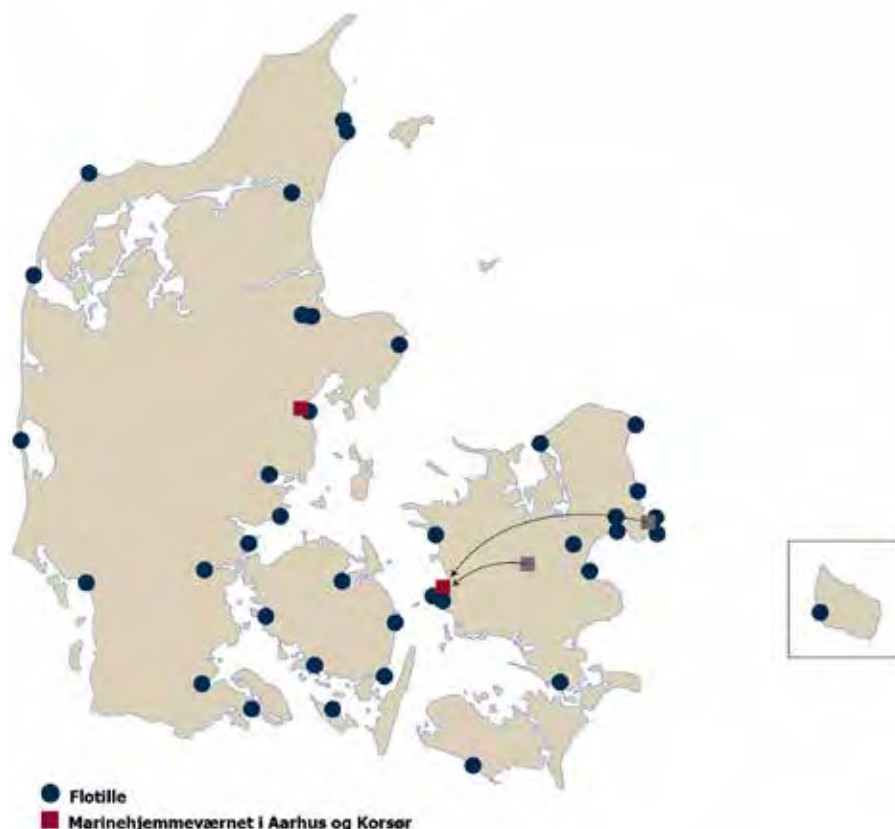
Det nye Marinehjemmeværn skal fortsat drive og udvikle de 37 flotiller og samarbejdet med partnere inden for og uden for Forsvaret. Det vil fremover ske fra fire helt nye sektioner, Redersektionen, Operations- og Planlægningssektionen, Ressourcesektionen og Flotillesektionen.

– Vi kører ufortrødent videre. Marinehjemmeværnets kalender er fyldt, og beredskabet er intakt. Vi fortsætter vores planlægning af aktiviteter og fastholder vores indgåede aftaler. Vores frivillige medlemmer, vores samarbejdspartnere og ikke mindst vores ansatte skal nu vænne sig til at navigere i den nye organisation, siger Henrik Holck Rasmussen.

UDFLYTNING TIL KORSØR FLÅDESTATION

Det nye Marinehjemmeværn skal efter planen flytte til Korsør Flådestation med størstedelen af staben, samtidig med at man fastholder et element i Aarhus.

– Planen for udflytningen til Korsør er ikke klar. Vi må vente lidt med at blive en del af det maritime miljø på Flådestationen, så der vil altså være ansatte i både Ringsted og på Kastellet et stykke tid endnu, fortæller Henrik Holck



▼ Alle Marinehjemmeværnets medarbejdere markerede opstarten på den nye organisation ved en nytårsparole på Korsør Flådestation den 4. januar 2017. (Foto: Ole Friis)





Rasmussen. Han ser frem til at samle medarbejderne fra de to lokationer på Sjælland i Korsør, så den tiltænkte organisation kan komme til at virke efter hensigten. Det blev også understreget, da alle ansatte i Marinehjemmeværnet markerede overgangen til den nye organisation ved en nytårsparole på flådestationen den 4. januar.

Med sammenlægningen af de tre myndigheder til én er der rigtig mange opgaver, der skifter hænder, og nye samarbejdsrelationer, som skal falde på plads. Omstillingen betyder introduktion af ensartede og forenklede stabsrutiner og stiller store krav til stabens faste medarbejdere, men Henrik Holck Rasmussen er optimistisk. – Vi har glædet os til at komme i gang, og

vi har gjort alt for, at overgangen bliver så smertefri som muligt for vores frivil-

lige og vores samarbejdspartnere i denne spareøvelse, pointerer han. ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR
M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.
 LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
 MINIATUREORDENER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

Forsvarschefen og chefen for Marinestaben besøger besætningen på fregatten PETER WILLEMOES

PETER WILLEMOES har de seneste måneder opereret som støtteskib i Hangarskibsgruppe 2, der med hangarskibet USS GEORG H. W. BUSH som omdrejningspunkt har angrebet ISIL fra en position i Middelhavet.

Efter en måned i gruppen anduvede PETER WILLEMOES i uge ni Limassol på Cypern. Her mødte forsvarschef, general Bjørn Bisserup op for sammen med chefen for Marinestaben, kontreadmiral Frank

Trojahn, chefen for Operationsstaben, generalmajor Flemming Lentfer og en mindre delegation fra Forsvaret at hilse på den efterhånden kamptrænede besætning. (Kilde: Værnsfælles Forsvarskommando) ■





JUBILARSTÆVNE 2017

til minde om indkaldelsen
til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm
søndag den 27. august kl. 10 - 16.

Årets stævne er for indkaldelsesårgange
med endetal **2 & 7** (25-, 40-, 50-, 60-, 65-,
70-, 75-, 80-års jubilare).

**Deltagelse er ikke betinget af
medlemskab af Marineforeningen.**

Ikke-jubilare blandt Marineforeningens
medlemmer kan også tilmelde sig,
jubilare har dog fortrinset.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på
venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer kr. 250,-

Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling
v. Nyholmsvagten.

11.00: Officielt arrangement.

Pause Mulighed for besøg på
Peder Skram.

13.00: Skafning i Officersskolen.

16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,
som skal være landskontoret i hænde senest

fredag den 7. juli 2017, sendes til:
**Marineforeningen,
Trondhjemsvej 5, kld., 2100 Kbh. Ø.**

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08,
kort art 01, eller bankkonto 1551 000 200
1608, mærkes "Jubilarestævne".

Uanset betalingsmåde skal begge
dele være ledsaget af tydelig & korrekt
angivelse af **navn, adresse, telefon,
e-mail & årgang, samt primært
tjenestested.**

Medlemmer påfører afdelingsnavn
& medlemsnummer.

**Deltagermateriel fremsendes medio
august.**

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes
ved personlig henvendelse på
Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN

Marineforeningens Jubilarudvalg

Der indkaldes herved til ordinært sendemandsmøde i henhold til vedtægternes §16

lørdag den 13. maj 2017 kl. 10.00

på Comwell Hvide Hus, Vesterbro 2, 9000 Aalborg
med dagsorden i henhold til vedtægternes §18:

1. Valg af dirigent
2. Godkendelse af forretningsorden (Bilag A)
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge (Bilag B)
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Landsbestyrelsens forslag til fremtidssikring (Bilag C)
6. Indkomne forslag:
 - a. Frederikshavn Mf: Ændringsforslag til vedtægternes §§ 8 og 9 (Bilag D)
 - b. Nakskov Mf: Afdelingsformand – distriktsformand (Bilag E)
 - c. Bekræftelse af mødested for 2018: Køge Mf
 - d. Mødested for 2019: invitation fra Randers Mf
7. Fremlæggelse af budget (Bilag F) samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår kontingentstigning til kr. 150,-
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud på kr. 75,-
8. Valg til landsbestyrelsen, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsnæstformand: Landsbestyrelsen indstiller til genvalg af Søren Konradsen, Amager
 - b. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne I, X og XI
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen, Svendborg, og genvalg af Torben Tranberg Jensen, Svendborg
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard, Odense
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. marts 2017

JENS OLE LØJE JENSEN

landsformand

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



Fødselsdag og møde i Nyborg

På forkant af den faglige del af landsbestyrelsesmødet i Nyborg lørdag den 4. marts benyttede landsformand Jens Ole Løje Jensen, landsnæstformand Søren Konradsen, distriktsformand Ole Julsrud og nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen lejligheden til at aflægge æresmedlem i Danmarks Marineforening, tidligere afdelings- og distriktsformand samt medlem af forretningsudvalget, Børge Leif Halfdan Ferning et besøg i forbindelse med hans 80 års-fødselsdag. Børge Ferning havde

valgt at fejre dagen under private former. Det forhindrede dog ikke, at mange medlemskollegaer fra Marineforeningen samt medlemmer i den lokale Frimurerloge mødte frem for at hilse på fødselaren.

Vanen tro var Nyborg Marineforening

► **Landsformand Jens Ole Løje Jensen takker bestyrelsen for Nyborg Marineforening for den gode modtagelse, som Danmarks Marineforenings landsbestyrelse altid får, når der kaldes til møde i den østfynske søkøbstad.**

efter landsbestyrelsesmødet vært ved den traditionelle middag, hvor landsbestyrelsen fik lejlighed til at møde kollegaer fra de fynske afdelinger. ■



Kongeskibet DANNEBROGs sommertogt

DANNEBROGs sommertogt 2017 er fastlagt således, at Kalundborg Kommune besøges i dagene 13. til 16. juni, medens toget går

til Bornholms Regionskommune den 30. august til 1. september. Nærmere vil tilgå fra landskontoret til de berørte afdelinger. ■

Hvad mener du

LÆSERBREV

Af distriktsformand Per Dichmann Hansen distrikt IX/Syd- og Sønderjylland

Jeg er glad for, at vi her i "Under Dannebrog" har mulighed for at komme med indlæg, om det der ligger os på sinde.

Jeg holder meget at Danmarks Marineforening, og de værdier den står for. Derfor vil jeg i Landsbestyrelsen som repræsentant for det distrikt, der har valgt mig, arbejde for løbende udvikling og modernisering af Marineforeningen.

Hvorfor går jeg så meget op i det? Det er meget enkelt. Det er nødvendigt for, at vi også har en levedygtig Marinefor-

ening om 25 år. En forudsætning for det er medlemmernes opbakning og entusiasme, og ikke mindst at vi får tilgang af nye medlemmer og gerne yngre medlemmer.

Hvordan får vi så det? Ja, jeg har ikke de vise sten, men jeg tror på, at vi i fællesskab kan få ideer til, hvad der kan, og skal gøres. Så går du med guldorn omkring dette eller andre ting, der kan være med til at udvikle og modernisere vores forening, så den kan tiltrække nye medlemmer, så kom frem med dem her!

En anden ting, der ligger mig på sinde er udvikling af samarbejdet mellem afdelingerne. Et samarbejde i et distrikt styrker arbejdet. Sammen bliver vi stærke. Står vi alene, risikerer vi at blive svage. Så derfor vil jeg opfordre til samarbejde på kryds og tværs. Alt hvad der kan udvikle vores forening og synliggøre Marineforeningen er positivt.

Jeg håber, at der kommer forslag og ideer fra medlemmerne, så vi kan få en god debat her i bladet. ■

Ekspedition til historiske Scapa Flow

Sea War Museum Jutland på videnskabelig ekspedition til den britiske flådebase på Orkneyøerne.
Tekst og foto: Knud Jakobsen

Sea War Museum Jutland fra Thyborøn og JD-Contractor fra Holstebro har gennemført den hidtil største fælles ekspedition. Den fandt sted fra 20. januar til 3. februar 2017 og foregik med JD-Contractors "Vina", som er et al-

sidigt skib på 2000 bruttoregister tons. Denne gang var det indsat som surveyskib og skulle undersøge havbunden med avanceret udstyr. På dækket medførte det endnu et surveyfartøj, som kunne arbejde på lavt vand. Tilsammen

nåede de to skibe at undersøge 70 kvadratkilometer af havbunden i Scapa Flow og tegne et nøjagtigt billede af alt, som lå på den.

Scapa Flow blev frem til 1956 brugt som ►



base af Royal Navy, og her lå Grand Fleet både under første og anden verdenskrig. Det var også her, den tyske Højsøflåde fik et dramatisk endeligt. Efter våbenhvilen i 1918 blev Højsøflåden interneret i Scapa Flow, og da der året efter gik rygter om, at den skulle udleveres, sænkede den sig selv. 61 ud af 74 skibe endte på bunden af Scapa Flow, og i Tyskland udløste det jubel. Højsøflådens ære var reddet, og blandt de allierede trak mange et lettelsens suk. Nu slap man for slagsmålet om, hvad der skulle ske med den internerede flåde.

I 1920'erne og 1930'erne blev mange af de tyske skibe bjerget og hugget op, men syv vrage ligger stadig tilbage sammen med rester fra de øvrige skibe og en lang række britiske vrage.

Vigtigst af disse er HMS VANGUARD og HMS ROYAL OAK, som tilsammen tog næsten 1700 mand med sig i dybet. VANGUARD sprang uden varsel i luften i 1917, og ROYAL OAK blev i 1939 sænket af Kapitanleutnant Günther Prien på U 47. Mod alle odds sneg han sig ind i Scapa Flow og af-fyrede flere torpedoer mod det store slagskib.

22 DELTAGERE

Både JD-Contractor og Sea War Museum Jutland er grundlagt af dykker og erhvervsmand Gert Normann Andersen fra Holstebro, og det var også ham, som stod bag den nye ekspedition. Tidligere har han fundet og registreret samtlige 25 skibsvrage fra Jyllandsslaget i Nordsøen, og nu havde han sat sig for at undersøge alle vrage i Scapa Flow. De skulle opmåles og registreres, nøjagtigt ligesom når arkæologer på landjorden registrerer og opmåler gamle bopladser. I alt indgik 22 personer i ekspeditionen. Foruden "Vinas" faste besætning og fire surveyor er fra JD-Contractor deltog også et videnskabeligt hold bestående af seniorforsker David Gregory fra Nationalmuseet i København, den britiske undervandsarkæolog Innes McCartney fra Bournemouth Universitet og to studerende fra Syddansk Universitet. Hertil kom den britiske forfatter Nicholas Jellicoe, et britisk tv-hold og flere personer med tilknytning til Sea War Museum Jutland.

TIDLIGT FORÅR

"Vina" forlod Thyborøn i et forårsagtigt vejr, og tilbagelagde de 400 sømil til Orkneyøerne på kun 36 timer. Allerede i Pentland Firth mellem Skotland og Orkneyøerne blev det første fund gjort. Det var det velbevarede

vrage af U 18, som var en af det tyske kejserrigets allerførste ubåde. I november 1914 blev den vædret og sænket af en trawler, som derefter reddede 22 af de 23 ombordværende.

Kort efter dukkede vrage af en meget nyere fisketrawler op, og i indsejlingen til Scapa Flow lå resterne af UB 116. Det var en tysk ubåd, som i 1918 blev sænket med miner og dybvandsbomber, før den selv havde nået at sænke et eneste skib.

Derefter gik det slag i slag. De tyske og britiske ankerpladser blev afsøgt med multibeam-sonar, som er et meget avanceret ekkolod. Det blev opfundet til den amerikanske flåde og tegner ved hjælp af et stort antal stråler et meget nøjagtigt billede af havbunden. Billedet er tredimensionalt, og selv detaljer på fem centimeters størrelse kan tydeligt ses.

ARBEJDE I DØGNDRIFT

"Vina" opmålte havbunden i døgndrift og sejlede i alt 595 sømil inde i Scapa Flow, mens den lille arbejdsbåd tilbagelagde 100 sømil. Alt sammen skete i forståelse med de britiske myndigheder, som også tillod scanning af VANGUARD og ROYAL OAK på den betingelse, at der ikke blev sendt dyk-

kere eller undervandsrobotter ned. Begge vrage betragtes som krigergrave og beskyttes af streng lovgivning. I alt blev der fundet 55 vrage. Nogle var store krigsskibe, mens andre var arbejdsfartøjer eller såkaldte blok-skibe, der bevidst var sænket for at spærre indsejlingerne til Scapa Flow. Hertil kom resterne af to fly, mange flåde, pontoner, net og ubådshindringer på havbunden.

I nogle tilfælde var der tale om store, velbevarede vrage, i andre tilfælde var der kun tale om rester eller aftryk af bjergede fartøjer. - Vi fik alt det, vi kom efter, og lidt til. Det kunne ikke blive bedre, siger Gert Normann. Innes McCartney, som både arbejder på et tv-program og en bog om de tyske vrage i Scapa Flow, var begejstret. - Det her er den største arkæologiske undersøgelse, der nogensinde er gennemført i Scapa Flow. Det er helt enestående, sagde han.

På vejen hjem tog Nordsøen revanche med stormende kuling fra sydøst, hvor vindmåle-ren nåede op på 29 meter pr. sekund. Farten måtte afpasses efter forholdene, og hjemturen kom til at vare 55 timer. Da "Vina" den 3. februar sejlede i havn i Thyborøn, havde hun i alt tilbagelagt 1375 sømil svarende til godt 2 500 kilometer. ■



▲ M/V "Vina" i Scapa Flow.

▼ Alle ekspeditionens deltagere er her samlet bag "Vina"s styrehus.



Dobbelt jysk jubilæumsfest

To af årets tre 100 års-afdelingsjubilærer – Aalborg og Ebeltoft Marineforeninger – fejrede med en række events over tre uger jubilæerne med manér. Til november melder Helsingør Marineforening sig ind i den eksklusive 100 års-klub.

Aalborg og Ebeltoft Marineforeninger blev henholdsvis nr. 14 og 15 i Danmarks Marineforenings 100 års-klub. Foranstående afdelinger er i rækkefølge Vejle, Nakskov, Nykøbing Falster, Svendborg, Nyborg, Faaborg, Grenaa, Odense, Assens, København, Korsør, Kolding og Roskilde.

RECEPTION I AALBORG

Bestyrelsen i Aalborg Marineforening besluttede tidligt i jubilæumsplanlægningsprocessen at splitte markeringen op i to dele. På selve stiftelsesdagen mandag den 27. februar stod den på reception i marinehuset. Jubilæumsmiddagen bliver holdt om aftenen efter sendemandsmødet lørdag den 13. maj og indgår dermed som en del af de sociale tiltag omkring sendemandsmødet.

Receptionen blev et tilløbsstykke. Godt 200 gæster anduvede marinehuset for at ønske Aalborg Marineforening tillykke med den runde dag. Arrangementet startede med en

TV2 Nord-dækket salut Dansk Løsen, inden afdelingsformand Charley Frank Pedersen bød velkommen og overgav styringen til John Markussen.

Aalborg Marineforenings store betydning for bevarelse af de søværnsmæssige traditioner i den store limfjordskommune samt positive ageren i forbindelse med byens maritime events gik som en rød tråd gennem rækken af taler. Blandt andet hæftede borgmester Thomas Kastrop-Larsen sig ved den kendsgerning, at bestyrelsen og medlemmerne i Aalborg Marineforening er fulde af livskraft, og at afdelingen altid er en god og loyal samarbejdspartner, der bakker op om de store begivenheder og events i byen. Kommandør Michael Flagstad bekræftede det gode samarbejde mellem Søværnet og Aalborg Marineforening, medens Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen kunne konstatere, at afdelingen ud over værtskabet for Sendemandsmødet anno 2017

fire gange tidligere har håndteret denne for Marineforeningen største og vigtigste årlige begivenhed.”

– Det kan næppe gøres bedre, lød det fra Søren Konradsen.

Receptionen bød ud over Dansk Løsen på underholdning ved hornblæser Per Iversen og et veloplagt kor fra Hals Marineforening.

– Vi i bestyrelsen er utroligt glade for den store opbakning til vort jubilæum og ser nu frem til at slå det afsluttende jubilæumsfestslag i forbindelse med Sendemandsmødet i storebededagsferien, siger afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

FIRETRINS-FESTRAKET I EBELTOFT

Dagen før 100 års-jubilæet i Ebeltoft Marineforening var fastelavnsmandag. Med tradition for fastelavnsslupsejlad gennem Ebeltoft by blev 100 års-festivitassen dermed en firetrins-festkrak.

Fejringen startede allerede søndag den 26. februar kl. 14.00 med kranselægning ved afdelingens mindsten for en af byens store sønner, kommandørkaptajn, overfabriksmester Knud Nielsen Benstrup (Født ca. 1691 – død 26. februar 1742). Ebeltoft Marineforening rejste stenen i 1943 på initiativ af daværende sognepræst K. G. Konradsen, så det var derfor naturligt, at K. G. Konradsens barnebarn, Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen, lagde kransen.

Da jubilæet var tæt på 275 års-dagen for Knud Nielsen Benstrups død, valgte bestyrelsen at inddrage denne højtidelighed i markeringen af jubilæet.

Pengeindsamlingen under den festlige og fornøjelige fastelavnsslupsevent mandag den 27. februar gennem det indre af Ebeltoft by doneres altid til et velgørende maritimt formål. I jubilæumsåret gik overskuddet således til søspejderne på Mols.

Jubilæumsdagen tirsdag den 28. februar startede med maritim manér. Midt formiddag ankom HVF 124 Aarhus MHV 908 BRIGADEN til Ebeltoft Havn. Kl. 11.00 var der offentlig festgudstjeneste i Ebeltoft Kirke. De



▲ Afdelingsformand Aalborg Marineforening, Charley F. Pedersen omgivet af receptionsdelegationen fra det berømte Christian Den Fjerdes Laug.

▼ Hals Marinekor havde stor succes som musikalsk underholdning ved 100 års-receptionen i Aalborg.

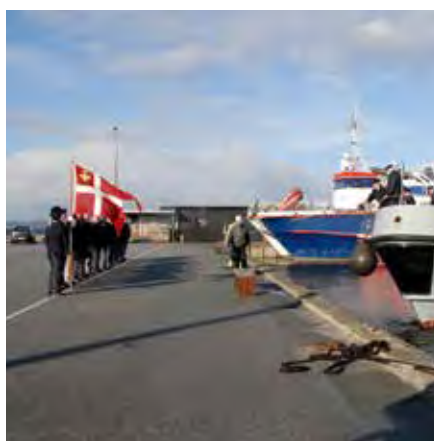




▲ Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen lægger krans ved mindestenen for søkøbstaten Ebeltofts berømte søn, kommandørkaptajn, overfabriksmester Knud Nielsen Benstrup



▲ Afdelingsformand Erich Franzen med jubilæumsgaven fra Danmarks Marineforening. Gaven er en original planke fra fregatten JYLLAND med plakette.



▲ HVF 124 Aarhus MHV 908 BRIGADEN anduver Ebeltoft for at deltage i Ebeltoft Marineforenings 100 års-jubilæumsfest.

▼ Flag- og faneparaden forlader Ebeltoft Kirke efter festgudstjenesten.



mange gæster fik en smuk og til tider betagende oplevelse med indledning af orlogs- og sømandspræst Ronald Pedersen samt prædiken af Holmens provst og orlogsprovst, Ejgil Bank Olesen. Et veloplagt mandskab fra Søværnets Tamburkorps kittede med korsang og musik den kirkelige handling sammen til en flot og højtidelig begivenhed.

Fra kirken var der med Tamburkorpsset i spidsen flag- og fanemarch gennem byen til havnen, hvor korpset gav koncert ud for MHV BRIGADEN.

Kl. 13.00 var der jubilæumsreception med en fuldt besat marinestue i Marinehuset. De mange taler bekræftede, at Ebeltoft Marineforening er mere end blot en lokalafdeling af Danmarks Marineforening. I Ebeltoft er det efter mange års optimal udadventt indsats lykkedes at positionere afdelingen som en af byens og Syddjurs Kommunes førende samlende foreninger. Distriktsformand Lars Gjøttermann sagde blandet:

– I har altid været lige lidt mere foran os andre i distrikt X. Da der i 70'erne blev løsere adgangskrav til at blive medlem af Danmarks Marineforening, greb I med det samme denne mulighed for at blive en større afdeling. Ved en aktiv indsats fik I et medlemstal på over 300 i en by med 4.000 indbyggere. Dette skal ses i lyset af, at andre afdelinger i distriktet som eksempelvis Randers med dengang 50.000 indbyggere og Aarhus med små 200.000 indbyggere kun kunne mønstre mellem 100 og 150 medlemmer. Den tidligere formand i Randers Marineforening yndede at sammenligne jer med en borgerforening. Men nej, kære Ebeltoft Marineforening, det var ikke en rigtig sammenligning. I var bare forudseende, lød det fra Lars Gjøttermann.

I forbindelse med jubilæet har afdelingen oprettet "Ebeltoft Marineforenings Fond", der har til formål at yde støtte til unge mennesker fra Syddjurs Kommune, der ønsker at tage en maritim uddannelse.

Jubilæet har også givet anledning til udgivelse af en jubilæumsbog, der beskriver Ebeltoft Marineforenings historie fra stiftelsen i 1917 til i dag. Se omtale under rubrikken Bøger og Publikationer.

Lørdag den 11. marts blev Ebeltoft Marineforenings formidable firetrins-jubilæumsevent afsluttet med en veltillrettelagt gallafest på Ebeltoft Park Hotel. ■





Ved vinterdistriktsmødet i **distrikt 10/Midtjylland** den 19. februar afløste afdelingsformand i Randers Marineforening **Lars Gjættermann** distriktets formand siden 2009 Vagn Christensen Viborg Marineforening. Ud over et farvel til en markant distriktsformand bød mødet på en kort, men **saglig debat** om distriktets politiske og økonomiske anliggende samt håndtering af indkomne forslag til sendemandsmødet i maj. Skanderborg Marineforening var den eneste af distriktets otte afdelinger, der ikke kunne stille mandskab til mødet. På det ene af Sonja Kirks og Leif Mortensens fotos er deltagerne placeret rundt om styrbordsbøjen opstillet i marinehusets have. På de andet hilser afgående distriktsformand og landsbestyrelsesmedlem **Vagn Christensen (th.)** på sin afløser Lars Gjættermann.





SALGET AF DE

◀ **FARVEL.** Den 31. marts 1917 kl. 16.00. Efter 251 års dansk kontrol nedhales Dannebrog for sidste gang over guvernørboligen på Sankt Croix.

Den sidste dag i marts 1917 kl. 16.00 blev De Vestindiske Øer ved ceremonier i Washington og på Sankt Croix overdraget til USA. Den 3. april 1917 blev øerne formelt underlagt United States Department of the Navy, der udnævnte Rear Admiral/lower half (flotilleadmiraal) James Harrison Oliver til guvernør. 90 procent af befolkningen på øerne var fattige farvede landarbejdere, der ikke talte dansk og ikke følte særlig stor tilknytning til Danmark. De så med glæde frem til at blive en del af USA, da de var sikre på, at de ville få en meget bedre social fremtid. Men de gjorde regning uden vært. De blev frataget medbestemmelsesret. De blev underlagt nogle enerådende militærguvernører og senere nogle uduelige civilguvernører. Samtidig blev de med nedroslingen af øernes landbrugsproduktion frataget deres største indtægtskilde. Først i 1968 fik borgerne i US Virgin Islands deres egen guvernør. Gennem pensioneret lærer, forfatter og foredragsholder Lars Hansens research og udvalgte avisartikler forsøger vi i dette tema at give et komprimeret, men nogenlunde retvisende overblik over den 25 mio. dollars store handel.

Fra dansk kolonistyre til amerikansk flådekommando

Fra 1850'erne og frem til 1902 var der syv tiltag vedrørende afhændelse af Dansk Vestindien. Den 14. december 1916 stemte den danske befolkning ved den første folkeafstemning i Danmark nogensinde så endegyldigt ja til salget af øerne i det eksotiske Caribien. De ca. 35.000 indbyggere på Sankt Thomas, Sankt Jan og Sankt Croix blev ikke spurgt.

I Danmark blev regeringen Zahle II indsat i 1913. Efter en periode på 10 måneder i 1909-1910 blev Eric Scavenius igen udenrigsminister i Zahles anden regering. Hans første store opgave var at give den tyske regering forsikring om, at trods den kølige luft, der havde hersket mellem de to lande siden krigen i 1864, så ville Danmark ikke fravige sin neutralitet under en eventuel kommende krig. Han decimerede dermed faren for en tysk besættelse eller annekstion af Danmark.

Eric Scavenius var kommet på særdeles god fod med den tyske gesandt, grev Ulrich von Brockdorff-Rantzau, fordi han havde hjulpet gesandten ud af en slem diplomatisk klemme, men også for loyalt at tie angående viden om gesandtsens privatliv.

Da verdenskrigen startede i august 1914, blev der virkelig brug for venskabet med den tyske gesandt, og da en tysk krævet mineudlægning blev foretaget af danske flådefartøjer efter Scavenius' ønske, kunne

Brockdorff-Rantzau godt se, at han havde en gæld at udligne, hvilket han gjorde ved at røbe de yderst hemmelige tyske planer angående Danmark. Han kunne garantere, at Tyskland ikke havde planer om besættelse af hverken Danmark eller dets kolonier.

Denne viden gav Scavenius nogle diplomatisk fordele i sine forhandlinger med USA og Tyskland. Hans hemmelige forhandlinger med USA om salget af De Vestindiske Øer endte med succes.

EGENRÅDIG MINISTER

Denne unge succesfulde udenrigsminister nåede ikke altid sine resultater gennem de demokratiske parlamentariske spilleregler, men gennem forløb der mere mindede om en slags enevældig konge. Dette var han absolut ikke ene om, det var, som om demokratiet endnu ikke var forstået af store dele af den etablerede adel og kongemagten, hvilket gav nogle groteske situationer. Forskellen var bare, at Scavenius udmærket forstod demokratiet, men benyttede

sin enegang, når han følte det nødvendigt for at fremme sine mål.

Der er ingen tvivl om, at udenrigsminister Scavenius har ridset alle eventualiteter op over for regeringen angående Danmarks og de danske koloniers stilling i tilfælde af et krigsudbrud i 1914.

Der er heller ingen tvivl om, at han har anbefalet, at Danmark skulle erklære sig fuldt ud neutralt, selv om det ville blive en særdeles spændende, men farefuld sejlads, hvor en kuldsejling absolut ikke var utænkelig. Det største problem var det forventelige tyske krav om minering af bælteerne, men han så også et problem tusinder af kilometer væk, nemlig De Vestindiske Øers placering inden for en amerikansk sikkerhedszone, som ikke var blevet mindre aktuel efter Panamakanalens nylige ibrugtagelse.

RELEVANTE SCENARIER FOR DANSK VESTINDIEN EFTER AUGUST 1914

Som landets udenrigsminister har Scavenius selvfølgelig ridset krigssituationens



VESTINDISKE ØER

betydning op for de danske kolonier, herunder De Vestindiske Øer. Det hævdes, at Scavenius ønskede et hurtig salg til USA, hvorfor de opstillede punkter i sidste ende resulterede i en anbefaling af salg til amerikanerne.

- **Med øerne som en neutral dansk koloni:**
Forbliver Danmarks neutralitet uantastet og salg af kolonien ikke relevant, vil koloniens status ikke forandres.
- **En tysk besættelse af Danmark:**
Hvis Danmark bliver besat, vil kolonien pr. definition også være besat af Tyskland og mulighed for landgang af tyske tropper mulig. Iflg. Monroe-doktrinen vil USA herefter intervenere.
- **Et salg til Tyskland:**
Danmark mister sin neutralitet og indgår aktivt i krigen på tysk side.
- **Et salg til USA:**
Kan alene betragtes som en legitim handel mellem to neutrale stater, der dog vil blive skarpt kommenteret fra tysk side.
- **Eventuelt salg til USA efter opgivelse af neutralitet:**
Danmark mister sin neutralitet, og Tyskland besætter (måske) Danmark.
- **Et salg til et helt andet land:**
Uden USA's billigelse vil Danmark være i krig med USA iflg. Monroe-doktrinen.

På baggrund af disse scenarier var salgsgementet følgende:

- USA vil "låne" kolonien, eller i det mindste St. Thomas.
- Tiltagende uro (strejker) på øerne.
- Den tyske uindskrænkede ubådskrigs besværliggørelse af sejlads mellem kolonien og Danmark.
- Erkendelse af mangel på evnen til udførelse af lovede økonomisk belastende reformer.

TILNÆRMELSER TIL SALG

Den amerikanske ambassadør i København, Maurice Francis Egan, havde siden sin ankomst i 1907 gentagne gange berørt et salg af De Vestindiske Øer til USA. I marts 1915 foreslog han i et brev til den danske udenrigsminister Erik Scavenius en genoptagelse af forhandlingerne på

Hvorfor bor alle danske Vælgere møde den 14. Decbr. 1916 For at stemme

Nej?

Herom er hele den vestindiske Kommission enig. Ogsaa Flertallet afgør i sin betænkning, at det efter at være gjort bekendt med de paagældende udenrigsministerielle Aktykker, Ikke mener, at der har foreligget nogen Tvangssituation.

Fordi vi ikke bør sælge noget af den danske Stat!

Ogsaa Flertallet erklærer i Virkeligheden dette, idet det i Betænkningen siger: Vi anse det af mange Grunde for ubehøit, at der under Verdenskrigen sker en Overdragelse af en dansk Kolonialbesiddelse til en fremmed Magt.

Fordi Øerne -særlig St. Thomas - ere meget værdifulde for Danmark!

St. Thomas Havn er den ypperste i Vestindien, liggende som en Hovedstation på Verkehrsruuten Europa - Panamakanalen - Syd- & Nordamerikas Vestkyst af største Betydning som Støtte for Udviklingen af vor oversøiske Handel.

Fordi Øerne - ogsaa landbruget på St. Croix - kan bringes til Blomstring, naar Staten fuldtud støtter de privates Bestræbelser.

Der er af private danske siden 1902 anvendt 15 millioner kroner til at ophjælpe Øerne og bringe Jordlen paa danske haender. Derved er meget udrettet. Ved Statens Hjælp vil Resten maaes.

Fordi Øernes Befolkning kun har stemt for Salg paa Grund af den danske Stats Ligegyldighed.

Kun de stadige Salgsplaner og Statens Forsømmelse har avlet Ønsket om Afstaaelse. Befolkningen har tidligere altid haengt ved Danmark.

Fordi Øernes Befolkning har langt bedre Udsigter under dansk end under amerikansk Styre.

Negrene har ingenensmindst Udsigt til Ligoberettigelse under de Forenede Stater.

Fordi vi med ringe Anstrængelse kan hæve Øerne til en ærefuld

Udvikling

Med en Kapital af 10 Mill. Kr. vil alle de vigtigste Opgaver kunne løses. Koloniallotteriet vil kunne bringes til alene at forrente denne Kapital.

Fordi det er en Skam for os danske at kaste Ansvaret fra os, og derved

grundlag af muligheden for, at Tyskland absorberede Danmark og kolonierne, så fremt Tyskland vandt krigen.

Allerede den 5. marts modtog ambassadør Brun en anmodning om køb af De Vestindiske Øer, men den blev afvist af regeringen, da den kunne besværliggøre det spinkle samarbejde mellem regeringen og oppositionen, samt den internationale situation.

Om det har været Scavenius, der først i 1915 har taget kontakt til Egan eller omvendt, er umuligt at finde ud af, men da han havde ambitioner om at være en aktiv mægler mellem de krigsførende stormagter og anså øerne som en forhindring, kunne det sagtens være på hans initiativ. Hvem der først krævede total hemme-

ligholdelse, er der ingen svar på. De var begge enige om, at der hurtigt måtte ske noget, men Scavenius har sikkert betinget sig, at initiativet skulle komme fra USA, der passende skulle "true" Danmark med besættelse af øerne.

Gennem sine hemmelige samtaler med Brockdorff-Rantzau havde Scavenius givetvis stukket en føler ud om en eventuel tysk reaktion, hvis øerne blev okkuperet af eller solgt til USA og altså forstået, at der ikke ville ske noget fra den side.

Scavenius vidste på det tidspunkt, at han skulle af med nogle besværlige øer, hvor der til stadighed var strejker med krav om udførelse af lovede reformer og ikke mindst et drønende underskud i kolonikassen, der hvert år tappede statskassen ▶



for anseelige beløb, men de argumenter var ikke nok til et salg. Kunne han referere til en amerikansk trussel, så var det en helt anden sag.

Egan kunne efter nogle møder med Scavenius i maj 1915 meddele den amerikanske udenrigsminister Robert Lansing, at Scavenius var positiv og mente, at et salg ville være muligt. Disse møder var så hemmelige, at end ikke statsminister Zahle blev informeret.

I et brev af 16. juni 1915 skrev præsident Woodrow Wilson til Robert Lansing: ”... Som jeg sagde til dig i går, er jeg, og har jeg længe været dybt interesseret i køb af Dansk Vestindien. Jeg håber, at du vil tage sagen meget alvorligt og om muligt have et konkret forslag, hvis muligt, i form af en traktat, der kan forelægges Senatet i næste samling.” Midt i disse forhandlinger fik regeringen et problem, der krævede en hurtig beslutning, og som fik Scavenius til at sætte endnu mere gang i forhandlingerne.

ULMENDE OPRØR

Den 11. juni 1915 bringer Aalborg Stiftstidende følgende telegram:

Geheimeetatsraad Hagemann modtog i Gaar et opsigtsvækkende Telegram fra Ingeniør Sørensens, der bestyrer hans Plantage ved Frederiksted. Ingeniøren meddelte, at Hamilton Jacksons Agitation var ved at blive farlig, og anbefalede, at Regeringen afsendte et Krigsskib med 200 Mand, da der kunde ventes alvorlige Uroligheder”.

Hamilton Jackson blev født i 1884 på St. Croix, uddannede sig som lærer, men blev afskediget grundet verbale angreb på administrationen. Senere blev han arbejderleder og agiterede fra 1914 for forbedring af arbejdernes vilkår på St. Croix. Under et ophold i København i 1915 opnåede han løfter om gunstigere forhold. Siden organiserede han en fagforening, og under sukkerhøsten i 1916 på Saint Croix stod han i spidsen for en strejke, som førte lønstigninger med sig. Efter Dansk Vestindiens overdragelse til USA blev Jackson som dommer og politiker et fremtrædende medlem af det lokale samfund. Jacksons vej hjem gik over New York, hvor han købte en trykkerimaskine for penge, han havde samlet ind under sit besøg i Danmark. Umiddelbart efter sin hjemkomst til St. Croix fortsatte han sin

Hvorfor vi stemmer JA

- Fordi** Besiddelsen af de vestindiske Øer, hvis der kommer Kampe i Farvandene Omkring dem eller urolige Forhold på Øerne, kan bringe Danmark i alvorlige internationale Forviklinger.
- Fordi** Danmark ikke har Betingelser for at styre Tropekolonier
- Fordi** Øerne i to Menneskealdre har været i stadig Tilbagegang.
- Fordi** de danske ophjælpningsforsøg ikke har kunnet hindre fortsat Tilbagegang
- Fordi** der ingen som helst Udsigt er til, at nye Kostbare Ophjælpningsforsøg vil kunne standse Tilbagegangen.
- Fordi** Øerne under amerikansk Styre i Tilknytning til den Stat, de geografisk, økonomisk og nationalt hører sammen med, har Udsigt til meget bedre
- Fordi** Øernes Befolkning, baade Hvide, Farvede og Sorte, ønsker Foreningen med De Forenede Stater.
- Fordi** Danmark Ingen Ret har til, mod Befolkningens Vilje at bevare Herredømmet over dem, naar den paa anden Vej har Udsigt til bedre Forhold, end vi kan yde.
- Fordi** Vederlaget: Anerkendelsen af Danmarks Udvidelsesret i Grønland og Ydelsen af 25 Millioner Dollars er meget større end ved nogen tidligere Forhandling
- Fordi** det er lidet værdigt for Danmark anden Gang at afvise en Traktat med en fremmed Magt, der er sluttet i Tillid til Rigsdagens og Befolkningens gennem tidligere Meningstilkendegivelser kendte Ønske om Afhandlingen

agitation, nu ved hjælp af udgivelsen af sin avis ”The Herald”

Telegrammet bragt i Aalborg Stiftstidende passede Scavenius fortræffeligt. Det varede da heller ikke længe, før plantageejerne igen henvendte sig til regeringen i Danmark, og det endte med, at man den 11. november 1915 besluttede, at krydseren VALKYRIEN skulle rigges til og sendes af sted den 1. januar 1916 med en besætning på 240 mand som en kraftig politistyrke i tilfælde af optøjer.

De betydelige udgifter, som dette tog ville medføre, var den danske statskasse uvedkommende, da de skulle udredes af kolonikassen, men da den i forvejen fik et klækkeligt tilskud fra Danmark, blev det alligevel en udgift på det i forvejen betrængte danske statsbudget, hvilket nogle ministre så på med panderynken.

Scavenius lagde så snedigt en snare ud for at hjælpe handlen på vej!

Han anmodede ambassadør Brun om ”tilfældigt” at spørge udenrigsminister Lansing, om Amerika ville okkupere øerne, hvis Danmark nægtede at sælge. Mulig-

den bød sig allerede den 15. november i Washington, hvor de begge var inviteret til en reception. På Bruns spørgsmål svarede Lansing, at det absolut var en mulighed, hvis USA så det som en nødvendighed, eller hvis Danmark blev besat eller ville sælge til en europæisk stormagt. Så snart dette forventede svar indløb til Scavenius, blev det på hans diplomatiske vis udlagt som en ”venskabelig trussel.”

Da den noget søgte danske udlægning erfarede af Lansing, blev han noget nervøs og refererede ordvalget for præsident Wilson, der slog det hen med, at hvis det kunne være den danske regerings alibi for at fremskynde et salg, så var hans svar såmænd udmærket. Lansing udtalte meget senere, at han nok var røget i en fælde opsat af Scavenius, og havde han kendt formålet, havde han svaret anderledes.

Der kom nu mere fart i forhandlingerne, og Scavenius var tvunget til at delagtiggøre først regeringen og dernæst formændene for de forskellige partier hver for sig og under påberåbelse af total hemmeligholdelse i de fremadskridende forhandlinger. Regeringen viste utilfredshed med hans enegang, men gav grønt lys. I.C. Christen-



sen (V) havde mange argumenter imod et salg under krigen, men forhandlingerne var OK. Hr. Pieper (K) var imod alt salg, men nedlagde ikke veto, og Stauning (A) havde ingen indvendinger, så forhandlingerne på embedsmandsplan fortsattes, og efter noget tovtrækkeri enedes man om en pris på 25 mio. dollars.

Selve udarbejdelsen af traktatens indhold blev hurtigt klaret, da man nærmest havde plagieret aftalen fra 1902 på nær nogle tekniske spørgsmål om koncessioner og lokale aftaler på øerne. Scavenius havde så lige et sidste krav, nemlig at USA skulle anerkende Danmarks suverænitet over hele Grønland. Præsident Wilson fandt det mærkeligt, men bad Lansing udarbejde en deklaration og afsende den for at få afsluttet sagen.

HVAD VAR SÅ GRUNDEN TIL DETTE HEMMELIGHEDSKRÆMMERI

Fra amerikansk side var Woodrow Wilson modsat sin forgænger Theodor Roosevelt valgt til præsident som de små landes beskytter og antiimperialist. Det stod i stærk kontrast til hans interesse for køb af De Vestindiske Øer. Han ville sikkert også komme ud i et stormvejr, når prisen og argumentationen for købet blev offentliggjort.

Fra amerikansk side så man en potentiel fare for en tysk besættelse af Danmark, og dermed var øerne pr. definition tyske og kunne bruges til blandt andet ubådshavn og zeppelin-havn.

Fra dansk side var det officielt begrundet i den amerikanske trussel om okkupation af øerne og Tysklands reaktion på et salg.

Under forhandlingerne erfarede udenrigsminister Scavenius gennem hemmelige samtaler med den tyske gesandt i Danmark og personlige ven, at Tyskland ikke havde nogen som helst plan om en sådan okkupation, men han havde absolut ikke til hensigt at røbe det, selv om det var et kernepunkt for US Navy. Hvis han senere skulle blive konfronteret med tilbageholdelse af denne viden, kunne han tilbagevise det med, at han i så fald var nødt til at afsløre en uvurderlig kilde, hvilket var utænkeligt.

KONVENTIONEN UNDERSKRIVES

Lørdag den 4. august 1916 om morg-

nen blev konventionen om afståelsen af Dansk Vestindien til USA for en pris på 25.000.000 \$ underskrevet af Lansing for USA og Brun for Danmark.

Pressemeddelelsen om salget var særdeles sparsom, kun prisen og nogle generelle betragtninger blev nævnt. Man skulle så tro, at salget ville være på avisernes forsider. Det skete ikke. Derimod var det de to uvederhæftige ministre, og dermed hele regeringen Zahle, der fik de største overskrifter.

POLITISKE BRYDERIER OG LIGEGYLDIGHED I BEFOLKNINGEN

Et par dage efter var der møde i folketinget. Det viste sig hurtigt, at selve salget blev sekundær berørt, hvorimod ministrenes handling blev det altoverskyggende emne. Denne situation endte i en hårdknude med risiko for valg i utide. Efter en tid med dødvande fremlagde Kong Christian X en plan, efter blandt andet H.N. Andersens idé. Der skulle laves et samlingsministerium, nedsættes en rigsdagskommission til afgivelse af betænkning om salget og udskrives folkeafstemning. Dette forslag blev godkendt, hvorefter regeringen blev udvidet med tre ministre, én fra hver af oppositionspartierne. Herefter blev rigsdagskommissionen oprettet, og der blev udskrevet folkeafstemning til midten af december 1916. Betænkningen kom sidst i november og viste et klart ja til salg.

Selve valgdagen den 14. december 1916 foregik uden nævneværdige problemer. Kun 40% af vælgerne stemte. Af alle stemmeberettigede stemte 26% for at sælge, 14% stemte imod, og de resterende 60% var i bund og grund ligeglade.

SALGET BEKRÆFTES

At Rigsdagen alene blev anbefalet og ikke

pålagt at sælge øerne, var fordi folkeafstemninger ifølge Grundloven var vejledende. Men alle partier både i Folketinget og Landstinget var enige om, at resultatet af denne afstemning skulle følges.

Der var indkaldt til møde i statsrådet kl. 10.00 om morgenen den 15. december 1916, hvor resultatet blev taget til efterretning, og afhændelsen af den danske koloni i Caribien var en realitet. Kong Christian X, der ellers altid deltog i disse møder, meldte forfald og blev hjemme på Fredensborg.

Allerede den 20. december var lovforslaget på folketingets dagsorden til afsluttende behandling og afstemning. Forslaget blev ophøjet til lov med 90 stemmer for og 16 imod, og dagen efter i Landstinget med 40 for og 19 mod.

KONGEN IMOD ET SALG

Der var igen indkaldt til statsrådsmøde den 22. december, og da loven om salg af De Vestindiske Øer skulle ratificeres af kongen, var han tvunget til at være til stede. Ville han ikke selv, så skulle han sende sin stedfortræder. Kong Christian mødte op, men lige før han skulle skrive under, lagde han pennen og begyndte at stille nye betingelser, han absolut ville have tilføjet i traktaten, før han ville sætte sin underskrift på papiret.

Dette medførte nogle skarpe ordvekslinger med de involverede ministre, der måtte forklare kongen, at det ville være en helt ny uoverskuelig situation, der kunne betyde ministeriets afgang og noget lige så fatalt for kongemagten. Så efter at Edvard Brandes, der nød kongens fulde tillid, stille og roligt havde forklaret ham, at hans krav ikke kunne ►

NOTER:

- Købsprisen for De Vestindiske Øer var 25 mio. dollars. Et beløb der i dag vil svare til ca. 2,5 mia. kroner.
- Den danske regering forsøgte allerede i 1864 at komme af med De Vestindiske Øer. Ved Wienerfreden samme år forsøgte Danmark at undgå afståelse af hertugdømmet Slesvig og de nordlige dele af hertugdømmet Holsten mod at Det Tyske Forbund fik de tre små caribiske øer samt Island i bytte.
- I 2015 modtog US Virgin Islands ca. 1. mia. kr. i tilskud fra USA.



gennemføres, endte det med, at loven blev ratificeret.

Efter underskrivelsen sagde kongen: ”En plet, som ved kendsgøingerne jeg har sat på mig, som fremtiden aldrig kan af tvætte. For øerne og disses beboere ønsker jeg gudsvelsignelse nu og i fremtiden, så at lykke og fremgang kan følge dem alle, og at mindet hos dem alle om de mange års fællesskab med Danmark må bevares i mildhed”.

Kongen, der både var skuffet og vred, planlagde at sige sin uforbeholdne mening om regeringens holdning til salget af øerne i sin tale ved nytårstaffet, men da hans plan blev opdaget, tilkaldtes hans nærmeste rådgivere og venner, der fik talt ham fra sit forehavende, og det endte med, at han rev talen i stykker. Det fortælles, at dronning Alexandrine fiskede stumperne op fra papirkurven og limede dem sammen i tilfælde af, at han skulle komme på andre tanker.

Den 16. februar 1917 ratificerede USA traktaten og man kom overens med, at det fysiske skifte skulle foregå den sidste dag i den følgende måned, den 31. marts. klokken 16.00, øernes lokaltid.

OVERTAGELSEN

Ceremonierne begyndte med oplæsning af kongens proklamation til koloniens borgere, administration og gendarmeri.

Da den danske guvernør Helweg-Larsen havde opsagt sit embede og var rejst hjem, blev chefen for VALKYRIEN, kommandør Henri Konow indsat som interim guvernør. Det blev meget sent erfaret af amerikanerne, og da den udpegede guvernør befandt sig i ministeriet i Washington, måtte man ifølge det militære kodeks hurtigt finde en amerikansk officer med mindst samme rang som Henri Konow til at overtage øerne som midlertidig guvernør. Efter en kapsejls mellem to skibe kom US Navy Captain (kommandør) Edwin T. Pollock først og var derfor USA's repræsentant ved ceremonien på havnen i Charlotte Amalie på Sankt Thomas. US Navy Captain Blerer deltog i en sekundær parade ved guvernørboligen i Christianssted på Sankt Croix.

Efter afleveringen af checken på 25 mio. \$ begyndte selve overdragelsesceremo-

nien, der var bestemt af kommandør Henri Kronow.

Klokken 16.00 blev Dannebrog nedtaget for sidste gang, og Stars and Stripes gik til tops. Befolkningen blev amerikanske statsborgere, medmindre de ønskede at beholde deres danske statsborgerskab. Dagen den 31. marts fejres hvert år på øerne som ”Transfer Day”, og da hyldes både Danmark og USA for måden, overdragelsen foregik på. Alle har fri, og mange samles til fest.

LILLE Ø DANSK TIL 1944

Den lille ø Water Islands ud for Charlotte Amalies havn forblev i øvrigt dansk indtil 1944, da den formelt ikke var en del af Dansk Vestindien, men var ejet af ØK, der dette år solgte øen til USA.

Befolkningen på US Virgin Islands har i øvrigt aldrig givet afkald på de mange danske helligdage. Dem fastholder man på samme måde, som man også fejrer alle amerikanske fri- og helligdage. ■



▲ Det var den danske flåde, der gennem chefen på krydseren VALKYRIEN, kommandør og midlertidig guvernør Henri Konow overdrog De Vestindiske Øer til USA.

▼ Paradekommando med orkester fra US Navy ved udfasningen af De Vestindiske Øer og oprettelse af US Virgin Islands den 31. marts 1917.



De første år under Stars and Stripes

En af Rear Admiral James H. Oliver første handlinger som guvernør var at sende præsidenten en rapport, der beskrev kon-ditionerne for øerne og deres befolkning. Rapportens konklusion var, at øerne var i en skandaløs tilstand. Veje, sanitet, uddan-nelse, hospitaler, sociale forhold, brand-sikring, børnedødelighed og gammeldags landbrug fortalte om et desperat behov for reorganisering og reformer.

Det burde ikke komme som nogen over-raskelse, da øerne havde været plaget af mange negative faktorer i de senere år un-der dansk styre såsom orkan, jordskælv, optøjer og strejker.

Øernes økonomi var båret oppe af den danske stat efter sukkerfremstillingens stagnation, og da moderlandet selv havde økonomiske problemer, var der ikke ud-sigt til reformer.

Da øernes befolkning kun kendte til ko-lonitidens arbejdsforhold, som var baseret på slaveritiden, var den ikke skolet til at tage selvstændige initiativer for at afhjælpe sin egen situation. Befolkningen var fra starten begejstret for udsigterne og mu-lighederne ved tilslutningen til USA, men den kølnedes snart.

Med kendskab til den amerikanske flådes love og regler og ikke mindst den uskreve kodeks, måtte forholdet mellem admini-strationen og befolkningen snart løbe af sporet.

Nok havde man på fornuftig vis bibeholdt den danske Koloniallov fra 1906, da den amerikanske regering mente, at de lokale beboere i en periode følte sig mest trygge med de kendte love. Men overvægten af militært personel tilføjede en ny dimen-sion til det sociale system.

De fleste overordnede stillinger i den sid-dende regering var overladt til militærper-sonel, der socialiserede med den øverste klasse af civilbefolkningen.

Mange af soldaterne var hvide fra det sydlige USA, der medbragte alle de fordomme,

de var vokset op med. Dette resulterede i store sociale og civile konfrontationer og uretfærdigheder. Begik militært personel, ofte i beruset tilstand, forbrydelser som vold og voldtægt, blev de som oftest fri-kendt af den militære domstol.

Den indsatte guvernør var ingenlunde skolet til sit embede. Han betragtede der-for øerne som sit skib og befolkningen som menige matroser. Ingen militære skibschef-fer ville finde sig i at blive præsenteret for krav fra sine matroser, således heller ikke guvernøren af øernes beboere.

Flådeministeriet ønskede en langsom for-bedringsstrategi, mens civilbefolkningen ønskede en betydeligt hurtigere forbedring og forandring af deres forhold.

Indfødte ledere som Francis Rothschild og David Hamilton Jackson pressede på for politiske, sociale og økonomiske reformer, hvilket blev tilbagevist i de fleste tilfælde. Guvernører forhindrede også civildomme-re i at opfylde deres pligter og udnævnte håndplukkede dommere til civil domfæl-delse efter eget ønske.

På alle måder spionerede, advarede, og truede lokalregeringen pressen, private borgere og offentligt ansatte.

Grunden til dette må ses som en usik-kerhed i, under hvilken form øerne skulle udvikle sig. De formuende købmænd på St. Thomas og plantageejerne på St. Croix havde ingen interesse i en politisk foran-dring, hvilket var arbejderklassens mål. Alene tiden måtte arbejde for en form for konsensus.

De økonomiske forhold på øerne krævede USA-kapital og hjælp. Økonomien var i stærk tilbagegang. Der er mange forkla-ringer på de økonomiske problemer, men mange af de penge, der blev kanaliseret til øerne, kunne bruges og blev brugt af guvernørerne efter egne ønsker. Det betød selvfølgelig, at langt de fleste penge tilflød militære ønsker og behov, mens lokalbe-folkningen blot skulle være glade for de

krummer, der blev dem til del.

De normale indtægtskilder var decimeret af tørke og orkaner, og skibstrafikken til St. Thomas faldt drastisk med indførelse af dieselmotorer og telegrafi.

DET STØRSTE SLAG VAR ALKOHOLFORBUDET

De første tegn på dette forbud ramte US Virgin Islands i 1918 med begrænsninger for alkoholforbrug. Volstead Act trådte i kraft i oktober 1918, men ikke før 1921 blev det effektiviseret på øerne. Det sendte dem helt i knæ.

De urimelige lønforhold for plantagear-bejderne havde været et problem siden slutningen af slaveriet i Dansk Vestindien. Dette problem gav selvfølgelig en hel del konfrontationer mellem plantageejerne og arbejderne. Guvernøren samt lokale ledere forsøgte at mægle, men med ringe succes.

Fra 1916 til 1920 blev prisen på fødevarer næsten fordoblet, men lønningerne afspej-lede ikke dette. Når man havde tilkæmpet sig en stigning i lønnen, fjernede plantage-ejerne andre goder som gratis jord til egen dyrkning.

Perioden med militært styre på øerne blev mærket af en række eskalerende politiske, sociale og økonomiske spørgsmål.

Flåden kunne ikke løse problemerne, men bidrog i mange tilfælde til det modsatte. Militære anlægsarbejder og nogle økono-miske tiltag forbedrede dog levestandan-den og infrastruktur på øerne. Der op-nåedes gode resultater omkring sundhed, sanitet og uddannelse.

Mange kommissioner sendt ned fra Wa-shington mente at kunne fremvise de vises sten, men det viste sig ikke at holde stik. Grunden til dette var givetvis, at mange af de politiske, sociale og økonomiske pro-blemer var dybt indgroet i øernes kultur, der afspejlede misbrug fra kolonimagtens side, og som det ville tage mange år at komme ud af. ■

(Temateksten og illustrationer er redigeret og tilpasset udpluk fra forfatter og foredragsholder Lars Hansens research i forbindelse med udgivelse af publikationer om De Vestindiske Øer. Foto: Forsvarsgalleriet)



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

BRØNDBY

Årets første vintestorm lavede en del ravage for masteprojektet ved Marinegården i Brøndby. Arbejdes teltet kollapsede med exede teltstænger og revnet teltduk. Ifølge Kim von Wowern fik afdelingens superarbejdshold dog hurtig kontrol over situationen og reetableret teltet. Efter den tentative plan, skal masten indvies i sommeren 2017.

Under generalforsamlingen, som afdelingen på den københavnske vestegn kalder admiralforsamlingen, fik Bent Rasmussen tildelt 60 års anciennitetsmedlemseblemet. Bestyrelsen benyttede lejligheden til også at udnævne ham til æresmedlem i Brøndby Marineforening. – Bent har i sit lange medlemskab bestridt en lang række tillidsposter i såvel Brøndby Marineforening som vort skyttelav, siger Kim von Wowern.

Barbestyrer Tommy Gregersen døde for kort tid siden. Han blev i bestyrelsen afløst af Søren Andersen. Tommy Gregersen var medlem i afdelingsbestyrelsen i mere end 20 år og vil blive savnet, lyder det fra Kim von Wowern.

KØBENHAVN

Afdelingen tog hul på forårs-sæsonen med en nytårsmønstring. I januar og februar har der været to yderst interessante foredrag, foruden kammeratskabsaftenerne, så der fortsat

er møde hver 14. dag. Af den skriftlige beretning til generalforsamlingen 23. februar fremgår, at mødeaktiviteten er svingende, 20-65 deltagere. Det samme er tilfældet med signaler om, hvorvidt Stuen kan bevares på Nyholm, Flådens gamle base. Forsvaret sælger og lejer bygninger ud på Holmen, men de seneste signaler giver forhåbning om at de foreløbig 28 års tilstedeværelse på Takkeladsvej forlænges.

København Marineforening har 265 medlemmer, og tallet er stigende. Så vi ser positivt på fremtiden, hedder det i beretningen fra afdelingsformand Leif Larsen og hans bestyrelse.

Foredraget 12. januar blev leveret af tidligere CH SIRIUS Rasmus Rohde, der er reserveofficer i Hæren og tideliger MPer. Patruljens opgaver er mangeartede. Øverste på listen står overvågning og suverænitethåndhævelse. Landet gennemkøres mindst en gang

om året af fem slædehold, som hver får et område at rejse igennem. Omkring 3500 km på fire en halv måned. Desuden civil politimyndighed, opsyn med ekspeditioner (turistskibe, videnskabelige og sportslige rejser), opsyn med dyrelivet, som registreres og tælles. Når en patrulje kommer frem til Station Nord, den nordligste vejrstation i Østgrønland, modtages den af en mand med en øl i den ene hånd og den anden hånd for næsen. Siriusmændenes ”odeur” bærer præg af petroleum og flere ugers sved. Bad før mad, er parolen. Jo, det var et muntert og oplysende foredrag, krydret med fotos og film.

Februars foredrag leverede den anden med grønlandsk tilknytning, Stephen Egede Glahn, tip-tip-tip-tip-oldebarn af missionæren Hans Egede. I de fleste generationer er der præster, men Stephen Glahn begyndte som soldat, fordi uddannelsen blev betalt. Han blev jægersoldat, udsendt på mange missioner, men et ”livsattest” i form af et brev fra hans mor dukkede op. Det fortalte, at han egentlig skulle have været en abort, idet lægerne havde rådet til det af hensyn til moderens liv. Moderen tilvalgte imidlertid barnet, ”Min mor satte sit liv ind for at redde mit”. Det fik ham til at læse til præst, og han fik embede i Munke Bjergby på Vestsjælland i 26 år, rapporterer Erik Staffeldt og Per Vilstrup.

Skyttelavet:

Efter knap 20 år på formandsposten valgte Svend Nielsen at trække sig, og på generalforsamlingen 7. februar blev hidtidige næstformand, Ole Reese, enstemmigt valgt til formand for skyttelavet. Trods en stor 100 års jubilæumsmarkering er økonomien god. Fordi postvæsenet ikke fungerer som det gjorde, kom nogle indkaldelser til generalforsamlingen ud senere end ventet. Det må man så indrette sig på. En tredjedel af lavets 60 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Et flot fremmøde, som dog ikke helt matcher fremmødet til skyttingerne.

ROSKILDE

Inden generalforsamlingen den 4. februar havde medlemmerne haft mulighed for at deltage i nytårsmønstring den 7. januar og foredrag om Island af Alf Tornberg den 26. januar. Begge arrangementer havde godt 20 deltagere bænket ved bordene.

Generalforsamlingen havde 23 stemmeberettigede medlemmer på plads i marinestuen inden afdelingsformand Keld Christensen fremlagde bestyrelsens beretning. Afdelingskasserer Bo Christensens regnskab viste et dyk i egenkapitalen. Dette skyldes primært ekstra omkostninger i forbindelse med afdelingens 100 års jubilæum. – Med alt den PR vi har fået, er pengene givet godt ud, siger Kristian Marius Pedersen, der også glæder sig over, at jubilæet har betydet flere nye medlemmer i afdelingen. Kontingentet for 2018 blev fastsat til kr. 450.

Alle valg var genvalg. Alex M. Jensen blev valgt som ekstra bestyrelse suppleant, medens Bo Christensen fik den tekniske post som flagbærer. Et punkt på dagsordenen var også beslutningen om total rygeforbud i marinehuset.



▲ Ole Reese (th) afløste i februar Svend Nielsen som formand for Skyttelavet i København Marineforening.



De månedlige sildebords arrangementer kræver tilmelding. Denne skafning foregår altid en lørdag medio måneden.

Skyttelavet:

Efter generalforsamlingen i Roskilde Marineforening var der en ditto i afdelingens skyttelav. Her blev det oplyst,

at fregatskydningen stadig er den største event med et pænt overskud. Overskuddet bruges som tilskud til diverse udflugter.

AMAGER

Året 2016 afsluttedes med en velbesøgt julefrokost i Marinestuen. Den 24. december



▲ Sildebordet er et nyt kulinarisk tilbud til medlemmer og ledsagere i Roskilde Marineforening. Her fanger ægteparret Sørensen an på fadene.



▲ Den 11 mand store bestyrelse i Roskilde Marineforening anno 2017 er bagerst fv. Jann Persson, Søren Nielsen, Bo Christensen, Keld Christensen, Alex Møller Jensen og Poul Pedersen. Siddende fv. Kristian M. Pedersen, Mogens Andersen og Flemming Fokdal.

deltog afdelingen i julegudstjenesten i Sømandskirken Bethel i Nyhavn, forestået af orlogsprovst Ejgil Bank Olesen, og i den påfølgende kranselægning ved Mindeankeret.

Året indledtes med Nytårs-mønstring i Marinestuen, hvori 32 deltog. Den 11. januar mødte 20 medlemmer Gustav Schmidt Hansen's glimrende foredrag om Krigssejlerne 1939-45.

Ved generalforsamlingen den 25. februar var der genvalg til bestyrelsen. Hermed består bestyrelsen i Amager Marineforening anno 2017 af afdelingsformand John Rasmussen, afdelingsnæstformand Preben Clemmensen, afdelingskasserer Torben Johnsrud, afdelingssekretær Søren Konradsen, bestyrelsesmedlem Jesper Vigel samt bestyrelsessuppleanterne Michael Bundgaard og Ole Skjold Hansen

FREDERIKSBERG

Afdelingsformand Ole Møllergaard fortæller, at Frederiksberg Marineforening efter nogle turbulente måneder nu har fået mere ro på de lokale-mæssige forhold. – Sidst i september 2016 fik vi varsel fra By og Havn om, at vi skulle være ude af vores lokaler i Fri-

havnen den 1. december 2016.

Så der stod vi så med håret i postkassen, men sømænd lader sig ikke slå ud, siger Ole Møllergaard og uddyber. – Først måtte vi se hvordan resten af vores sæsonprogram kunne løbe af stablen. Vi kunne snildt holde kammeratskabs-aften 5. oktober. Næste planlagte arrangement var 16. november. Det flyttede vi dog til den 2. november. Så det eneste arrangement, der blev aflyst på grund af opsigelsen, var julefrokosten den 10. december.

Ole Møllergaard fortæller også, at det er lykkedes at få midlertidige lokaler i Gulsbergshave på Nørrebro. Her afholdt afdelingen så den ud-satte julefrokost i januar og generalforsamling med distriktsformand Gert Allan Larsen som dirigent i februar. Ifølge det oplyste var det en fin generalforsamling. Blandt andet benyttede bestyrelsen lejligheden til med tre års forsinkelse at tildele tidligere landsskytte Jørgen Spehr 25 års medlemsemblemet.

Lejemålet i Guldbergshave er kun midlertidigt. Derfor arbejder bestyrelsen hårdt på at finde nye egnede lokaler på Frederiksberg. – Vi hedder jo Frederiksberg Marineforening, lyder det fra Ole Møllergaard. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
 Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
 Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
 Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
 Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND

28 medlemmer deltog i afdelingens nytårs-mønstring den 12. januar. Ud over nytårsforplejningen med champagne og kranskekage gennemgik afdelingsformand Kurt Ter-

kelsen årets gang 2016.

På generalforsamlingen blev der nedsat et festudvalg til håndtering af Frederikssund Marineforening's 100 års jubilæum den 5. maj 2018. ►



▲ Kranskekage og champagne nydes under nytårs-mønstringen i Frederikssund Marineforening.



GILLELEJE

Den nye store marinestue er formodentligt årsagen til, at rekordmange deltog i Gilleleje Marineforening's juleafslutning og bankospil i december. Med Søren Svendsen som tovholder og Dorte og Steen Møller som cateringchefer blev det et særdeles god dag, hvor mange gik hjem med flotte gevinster.

Til nytårsparolen var det Else Bay, der sørgede for, at deltagerne kunne forsyne sig med rigelige mængder af kransekage.

Fangst og levering af de friske torsk håndterede Peter Andersen medens Finn Nordahl have tjansen med at gøre fisken serveringsklare. Opgaven med at kitte aftenen sammen var overladt til Niels Fauerby og Tom Hedegård, der sammen med deres fruer og flere kokke og messe-gæster sørgede for, at de 60 deltagere fik en dejlig oplevelse under spise-eventen den 21. januar.

Madklubben serverer hver den sidste lørdag i måneden lette måltider til meget små penge. – Det er så populært, at man skal skrive sig på en liste for at spise med, fortæller Søren Svendsen.

Under generalforsamlingen var der en stor tak fra afdelingsformand Steen Bülow Møller til de mange, der havde hjulpet med at få den nye marinestue op at stå. Generalforsamlingen gav kun den ændring i bestyrelsen, at Poul Erik Hansen blev nyvalgt som bestyrelsessuppleant. Beretningen fra travaljeroerne viste, at 2016 havde været et godt ro år. Især roningerne på Slotsøen i Hillerød havde været en succes. I 2017 bliver der igen holdt travaljedag i Gilleleje. Her forventer man deltagelse af omkring 20 hold.

HELSINGØR

Ved afdelingens generalforsamling nr. 100 valgte afdelingsformand Jens Christian Hansen at give roret videre til yngre kræfter. – Min formandstid varede lige så længe som min skoletid, men i Marineforeningen har jeg fået færre tæsk og flere bajere, sagde den afgående formand i sin aftrædelsestale. Ny afdelingsformand i Helsingør Marineforening blev afdelingsnæstformand Svend Jørgen Hansen. Ny i bestyrelsen blev Henrik Just Justesen. Generalforsamlingen blev afholdt på restau-



▲ Jens Christian Hansen (im.) blev den 8. februar afløst af Svend Jørgen Hansen (tv) som afdelingsformand i Helsingør Marineforening. Th. afdelingens nye bestyrelsesmedlem Henrik Just Justesen.

rant Strandborg. Det oplyser afdelingssekretær Flemming Køppen. Han oplyser også, at ulke-aftenen traditionen tro afholdes onsdag før Påske. – Her er der også optagelse af mindst to nye medlemmer, lyder det fra afdelingssekretæren.

FREDERIKSVÆRK

Leif Heby fortæller, at generalforsamlingen også i år havde et stort fremmøde. Af bestyrelsens beretning fremgik det, at der året igennem har været mange gode aktiviteter i Fre-

deriksværk Marineforening. Arrangementerne har budt på besøg i Øresundsakvariet, Speedway i Slangerup, Krudtværksteds-museet i Frederiksværk samt besøg hos vennerne i Gilleleje Marineforening. Beretning, regnskab og budget blev godkendt med applaus.

Valghandlingen gav genvalg på alle poster. – En hyggelig generalforsamling, der nøjagtigt sluttede, da de gule ærter var klar til servering, lyder det fra Leif Heby. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR

Det er gået rigtig godt med medlemsrekrutteringen i Korsør Marineforening. – Vi har nu rundet de 430 medlemmer i afdelingen. Desværre er gennemsnitsalderen høj, så det begynder også at være et lidt højt frafald af naturlige årsager,

siger Theis Roschou. – Det bliver desværre nok ikke bedre i år, men vi fortsætter med at eftersøge de mange potentielle medlemmer, som findes derude.

Nytårsmønstringen havde 40 medlemmer og ledsagere på plads til en traditionel og hyg-

gelig eftermiddag i stuen.

Torskegildet ultimo januar var også godt besøgt. Efter skafningen blev der skudt "til mukken". Her fik Torben Tange Jensen æren af at drikke af den eftertragtede "mukke", da han fik maksimumpoint 35 af 35 mulige.

Afdelingsbladet Kompasrosen postsendes ikke mere til de afdelinger, der tidligere har modtaget bladet. – Det er for stor en udgift, og postsystemet fungerer alligevel ikke optimalt, lyder det fra Theis Roschou. Bestyrelsen i Korsør Marineforening henstiller til, at man fremover læser bladet på afdelingens site:

korsoermarineforening.dk

Fregat og jagtskydningen bliver efter en 2016 pause genoptaget i 2017. Pausen skyldtes det omfattende aktivitetsniveau i forbindelse med værtskabet for Danmarks Marineforening's sendemandsmøde og afdelingsjubilæum.

Arrangementet foregår lørdag den 20. maj kl. 8.00, hvor der er morgenskaftning i marinestuen. Skydningerne starter kl. 9.30 på Maglø Skydebane.

KALUNDBORG

I Kalundborg afvikles tre generalforsamlingen i linje efter hinanden. Ole Flemming Nielsen oplyser, at der startes med



Kalundborg Marineforening. Så følger Støtteforeningen inden Skyttelavet runder af. – I år mødte 35 medlemmer op og alle tre generalforsamlinger blev som sædvanligt afviklet i god ro og orden, lyder det fra Ole Flemming Nielsen. Ny mand i bestyrelsen blev Jørgen Bysted, der blev valgt som ny regnskabsfører i Støtteforeningen.

Preben Bolther og Jørgen Clausen fik tildelt 25 års medlemsemblemer.

Afdelingens sommerfest er i år fastsat til den 17. juni. Eventen er en populær tilbagevendende begivenhed, der altid trækker fuldt hus.

Skyttelavet:

Ole Flemming Nielsen oply-

ser, at fregatskydningen bliver afviklet lørdag den 20. maj.

SLAGELSE

Højdepunktet på en rolig generalforsamling var udnævnelsen af afdelingskasserer Henrik Faber til æresmedlem i Slagelse Marineforening. Udnævnelsen udløste et stort og spontant bifald fra forsamlingen. Steen W. Buchart oplyser, at det er på baggrund af en mangeårig indsats i bestyrelsen at Henrik Faber fik tildelt hæderen. Henrik Faber blev medlem i Danmarks Marineforening i 1982. I 1994 tiltrådte han posten som afdelingskasserer i Slagelse. I 2003 modtog han Marineforeningens Hæders-tegn i Sølv. ■



▲ Afdelingskasserer Henrik Faber (th.) blev under generalforsamlingen udnævnt til Æresmedlem i Slagelse Marineforening. Her ønskes han tillykke af afdelingsformand Jørgen Overgård Hansen.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

23 medlemmer deltog den 7. januar i nytårsmønstringen i Nakskov Marineforening. Ifølge Mogens Andreasen var der stor tilfredshed med forplejningen, der bestod af den berømte egnets saltet torsk kyndig tilberedt af tidligere afdelingsformand og medlem af Landsbestyrelsen Henri Holm.

Under mønstringen fik Asger Knudsen overrakt 40 års medlemsemlen af afdelingsformand Knud Stokholm.

Over 30 % af medlemmerne deltog sammen med distriktsformand Henrik Marrill Christiansen samt to medlemskollegaer fra Nykøbing Falster

Marineforening i generalforsamlingen den 11. februar.

Det var et roligt møde, der blev afviklet på under en time. De tre bestyrelsesmedlemmer, der var på valg, modtog genvalg, hvilket de så blev. – Det må være tegn på, at bestyrelsen har gjort deres arbejde godt, eller fordi ingen vil have jobbene, siger Mogens Andreasen.

MØEN

Beathe Lekven fortæller, at der var en del nervøsitet blandt medlemmerne, da Stege som mange andre østvendte havne i januar fik oversvømmelse i havneområdet. Marinestuen ligger lidt højt, så det blev ved

skrækken, da vandet kun nåede op til trappetrinet.

I 2016 havde Møen Marineforening mange besøg fra andre marineforeningskollegaer rundt i landet i forbindelse med deres udflugter til det sydøstlige Danmark. Det håber bestyrelsen også vil ske i 2017. – Marineforeningerne er altid velkommen til at kontakte os for at aftale besøg. Og vi mener ikke, det bliver nødvendigt at medbringe gummistøvler hver gang, lyder det fra Stege.

NYKØBING FALSTER

35 medlemmer og ledsagere deltog i afdelingens 103 års fødselsdag i november 2016. Det var et godt arrangement, der ud over fællesspisningen bød på gode skipperhistorier og afsluttende bankospil.

Afdelingens faste musikantter, harmonikaspillerne ”Torben & Benny”, leverede musikken til julesangene under juleeventen den 17. december.

På sidste dag i 2016 stod den på nytårsparole. De fremmødte medlemskollegaer ønskede



▲ Den høje vandstand i Stege Havn nåede lige akkurat ikke ind i marinestuen.





▲ Afgående afdelingskasserer Eivind Ubbesen (tv.) med Erik Madsen, Bent Zebis og Johannes Hansen på sin venstre side.

hinanden godt nytår med et enkelt glas eller to.

Flemming Karlsen bød den 21. januar 29 kollegaer på saltede sild som menu til maddagen. Ifølge Jack Moblak havde vagthavende i baren en travl dag.

Ved generalforsamlingen overtog Karsten Laugesen posten som afdelingsformand efter Bent Zebis, der ikke ønskede genvalg. Afdelingskasserer Eivind Ubbesen ønskede efter mange år på posten at blive afløst. Ny afdelingskasserer blev Helle Karlsen. Flemming Karlsen og Jack Moblak afløste Benny Poulsen og John Holstebro som bestyrelsesmedlemmer. Erik Madsen fik tildelt 50 års medlemsemlen medens,

der var et 25 års medlemsemlen til Johannes Hansen.

KØGE

– Ultimo januar havde bestyrelsen inviteret alle de medlemmer, der i det forløbne år havde været behjælpeligt på alle områder i marinestuen. Det blev en rigtig hyggelig aften med super god mad af vor chefkok. Det er dejligt, at vi sådan en aften kan gøre lidt for de mange, der har ydet en indsats for afdelingen, skriver Edle Sørensen.

Hun oplyser også, at der var åbent hus Kyndelmisse fredag den 3. februar. Eventen startede med kanonsalut fra Køge Marineforening's flagbastion.



▲ En tæt pakket marinestue under Kyndelmisse eventen i Køge Marineforening.

Efterfølgende fortalte orlogskaptajn Finn Linnemann om dykningens udvikling i Danmark. Det var et godt foredrag, der tog publikum med på en historisk rejse fra vikingetiden op til i dag. Aftenen bød også på knejpeemusik og fællessang under ledelse af husorkestret "Kuling fra Øst". Rundt kl. 22.30 var der afsluttende kanonsalut og tattoo. – Aldrig har der været så mange til en Kyndelmisse. Synd for de gæster, der desværre ikke var plads til, lyder det fra Edle Sørensen.

STEVNS

Afdelingsformand Gert Arno Pedersen oplyser, at Stevns Marineforening's mangeårige

formand Bent Jensen efter kort tids sygdom døde den 17. februar 2017. – Bent blev meldt ind i Marineforeningen den 12. januar 1987 og blev valgt til afdelingsformand samme år. Dette hverv bestred han frem til 2011, fortæller Gert Arno Pedersen.

Efter afgang fra formandsposten gjorden han stadig en enorm indsats for afdelingen ved at passe posten som afdelingssekretær. Fem medlemmer med Marineforeningen's flag og medlemmer fra Forsvarsbrødrene med deres fane deltog i begravelsen. Bestyrelsen og medlemmerne i Stevns Marineforening udtrykker et "Æret være Bent's minde". ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

SVENDBORG

Under nytårsmønstringen den 7. januar blev Hans Mæng udnævnt til årets mariner i Svendborg Marineforening. Udnævnelsen skete på baggrund af det store arbejde, han gennem

årene har gjort i afdelingen.

Kabysholdet har tilbudt at tilberede sulemad tre aftner hen over vinteren. Tilbuddet blev godt modtaget af medlemskollegaerne, der kvitterede med at fylde marinestuen til premiere-

► Skibskaptajn Ngoc Nguyen med det kompas, der var om bord på den flygtningebåd, hvorfra han som 13-årig blev reddet af et Mærsk skib.

aftenen i januar.

Årets første indslag i serien af maritime foredrag var den 26. januar. Her fortalte skibskaptajn Ngoc Nguyen levende om sit liv, fra han som 13-årig flygtede med sin familie fra Vietnam. – De var så heldige, at blive reddet af et Mærsk skib, og kom derved til Danmark. Her arbejdede han ihærdigt på sit drømmemål: at få en uddannelse og blive kaptajn på et Mærsk skib,



fortæller Jim Møllerup.

Målet har han nået, og i dag sejler han som kaptajn på et af rederiets containerskibe. 70 deltagere lyttede til dette spændende foredrag, hvor Ngoc Nguyen blandt andet fremviste det kompas, de havde med i båden, da de flygtede fra Vietnam.

Der var også 70 medlemmer på plads under generalforsamlingen i februar. Torben Tranberg ledede mødet, og fik godkendt såvel bestyrelsens beretning som regnskabet. Alle valg bød på genvalg.

MIDDELFART

På opfordring fra bestyrelsen var Preben Møller Jensen i november i marinestuen for at fortælle om et langt liv til søs. Det blev en særdeles god og informativ aften, hvor Preben Møller Jensen gennemgik forløbet, startende i 1970, hvor han med en A. P. Møller kontrakt i hånden var på Statens Sømandsskole i Svendborg, på togt med skoleskibet "Danmark" samt aspirant på "Dagmar Mærsk", der på det tidspunkt var Danmarks største skib. Efter bestået skibsførereksamen fra Fanø Navigationsskole var han i 1976 omkring Søværnets Reserveofficersskole i Frederikshavn.

Tilbage i den civile søfart hos rederiet A. P. Møller Mærsk mønstrede han i en årrække som styrmand og overstyr-

mand, inden han i 2000 blev udnævnt til skibskaptajn. Som skibsfører gjorde han i 14 år tjeneste på "Nysted Mærsk".

Pakkespillet ved december mødet indbragte knap kr. 4.000. – Alle vore forhenværende og nuværende Maersk folk var hjemme for en gang skyld. Så de holdt nattesæde med mange gode anekdoter, lyder det fra Carl Vittrup.

Den 18. december stod den på gløgg og æbleskiver i marinestuen for 32 fremmødte medlemmer.

Der var tæt på udsolgt til nytårsmønstringen primo januar. 33 mand mødte frem i stiveste puds for at ønske hinanden et godt nytår.

Distriktsformand Ole Julsrud blev ved generalforsamlingen valgt som dirigent. Afdelings-

formand Flemming Worsøe havde lavet et uddrag af protokollen. Han fortalte de 32 deltagere om de væsentligste ting, der var sket i årets løb. Beretningen blev taget til efterretning. Jan Højte Niensens regnskab blev godkendt.

Afdelingsformand Flemming Worsøe og bestyrelsesmedlem Carl Christian Vittrup fik genvalg. Niels Henrik Jensen og Ivan Jensen blev valgt som suppleanter i nævnte rækkefølge. Kaj Voigt og Alfred Kyhn-Madsen blev valgt som revisor. Knud Stenholt fik genvalg som revisorsuppleant.

Der var også genvalg til flagbærerne Svend Erik Vittrup og Bjarne Lorenzen.

Under eventuelt overrakte tidligere fartøjsfører i Marinhjemmeværnet Henrik

Traugott-Olsen et billede af Hjemmeværnsskutteren MHV 55 til afdelingen. Flere af medlemmerne i Middelfart Marineforening, blandt andet formanden Flemming Worsøe, har sejlet på MHV 55 under Henrik Traugott-Olsens kommando. Afslutningsvis var der nye medlemsemblemer til Per Nielsen og Finn Yde Sørensen.

NYBORG

Jess Sørensen fortæller, at Willy Fritz Bjørn under den velbesøgte nytårsparole i januar blev kåret som årets mariner i Nyborg Marineforening.

Lørdag den 4. marts var afdelingen, som skrevet under rubrikken Landsledelsen, vært ved aftenkafningen i forbindelse med Landsbestyrelsesmødet i Nyborg. ■



▲ Henrik Traugott-Olsen (tv) overrækker afdelingsformand Flemming Worsøe et foto af MHV 55.



▲ Afdelingsformand Kurt Verner ønsker her Willy Fritz Bjørn tillykke med kåringen til årets mariner i Nyborg Marineforening.

DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

ESBJERG

Årets medlemsprogram startede med nytårskur primo januar

og bankospil medio måneden.

Generalforsamlingen den 4. februar samlede 82 medlem-

▲ Afdelingsformand Henning Svinth (tv) har netop udnævnt Ingvar Kristensen til æresmedlem af Esbjerg Marineforening.

mer, der uden kommentar godkendte bestyrelsens beretning samt regnskabet. Afdelingsformand Henning Svinth blev efter eget ønske kun genvalgt for et år. Planen er, at afdelingssekretær John Koudal i 2018 så stiller op til valg som afdelingsformand.

Kurt Sørensen og Gunnar Vejlgaard modtog 25 års medlemsemblemer. På baggrund af mange års store indsats for



ÅRETS BRYGGERI 2015 2016

Thisted BRYGHUS
År 1902

FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk

Esbjerg Marineforening blev Ingvar Kristensen udnævnt til æresmedlem i afdelingen. 55 medlemmer deltog i den efterfølgende spising bestående af skipperlabskovs tilvirket af protesevenligt kød, som en af deltagerne udtrykte det.

I perioden marts til og med juni er der lang lørdag i marnehuset hver uge. Bestyrelsen arbejder også med planlægningen af en sangaften i april og udflugt i maj.

Afdelingssekretær John Koudal gør opmærksom på, at hvis nogle af medlemmerne har lyst til at hjælpe med en barbagt eller flere, skal de blot henvende sig i marinestuen.

Skyttelavet:

35 skyttelavsmedlemmer deltog den 18. februar i lavets generalforsamling. Det oplyser Hans Novrup. Beretning og regnskab blev godkendt. Efter valghandlingen består lavsbestyrelsen af formand Johan Stæhr, næstformand og sekretær Hans Novrup, kasserer Preben Johnny Madsen og bestyrelsesmedlemmerne Børge Albert, Søren Høj, Lars Raunsbæk og Arne Frederiksen. Suppleanter er Bent Holst Sørensen og Aage Sørensen. Skydeinstruktør er Knud Erik Høgh.

FANØ

20 medlemmer fik under gene-

ralforsamlingen den 4. februar tildelt anciennitetens medlemsemler af Danmarks Marineforening, hvilket formodentligt er rekord i forhold til afdelingens medlemstal. Ifølge afdelingssekretær Hans Novrup var det fire 50 års emblemer og 16 25 års emblemer. – De vil ved en senere sammenkomst i marinestuen blive fejret på behørig vis, siger Hans Novrup.

Såvel bestyrelsens beretning som regnskabet blev godkendt af de 42 deltagere.

Efter valghandlingen består bestyrelsen i Fanø Marineforening af afdelingsformand Jens Martin Christiansen, afdelingsnæstformand Mads Larsson, afdelingskasserer Bjarne Kirkegaard, afdelingssekretær Hans Novrup, materialforvalter Dick Schultz samt bestyrelsesmedlemmerne Jens H. Stricker og Klaus Wittusen.

PADBORG/GRÅSTEN

Distriktsformand Per Dichmann Hansen blev den 12. januar inviteret til ulke-aften i Padborg/Gråsten Marineforening. – Padborg/Gråsten Marineforening’s ulke-aftener holdes i havestuen hos et af medlemmerne en gang om måneden. Der var over 50% fremmøde, rigtig flot, vi havde en rigtig god aften sammen,



▲ Seks af Fanø Marineforening’s syv mands store bestyrelse linet op ved marnehuset. Forest fh. Jens Martin Christiansen og Hans Novrup. Bagerst fh. Klaus Wittusen, Dick Schultz, Bjarne Kirkegaard og Jens H. Stricker.



oplyser Per Dichmann Hansen. – Jeg fortalte om mit arbejde som distriktsformand og landsbestyrelsesmedlem. Jeg orienterede om, hvad der er af aktuelle sager i landsbestyrelsen og at jeg ikke altid er enig med landsledelsen om den måde de kører foreningen. Som jeg tidligere har gjort mig til talsmand for, så ønsker jeg mere åbenhed og demokrati, men det kan kun lade sig gøre, at ændre på tingenes tilstand, hvis der er opbakning fra medlemmerne til det. Derfor er jeg også glad for at kunne konstatere, at der i Padborg/Gråsten er fuld opbakning til den linje jeg har anlagt, siger Per Dichmann Hansen, der samtidig glæder sig over, at bestyrelsen i afdelingen vil være med til at fremme et godt distriktssamarbejde.

Distriktsformanden mener,

at der er et godt sammenhold i Padborg/Gråsten selv om det er en lille afdeling på 20 medlemmer, hvor kan det også være svært at samle nok deltagere nok til en udflugt. – Derfor er det vigtigt med et godt samarbejde i hele distriktet, så vi sammen kan lave udflugter eller andre arrangementer, siger han.

HADERSLEV

På generalforsamlingen den 11. februar kunne afdelingsformand Svend F. Detlefsen i bestyrelsesberetningen glæde sig over et godt og aktivt 2016 i Haderslev Marineforening. Svend F. Detlefsen ønskede ikke genvalg og blev afløst af John P. Guul. Bestyrelsesmedlem Mogens Detlefsen havde også besluttet at stoppe, og blev erstattet med Poul Emil Schmidt.

Bestyrelsesmedlemmerne Egon Selch og Johan Peter Orbesen blev genvalgt. Det samme gjorde bestyrelsessuppleanterne Willy Hussmann og Leif Bruun. Heine Christiansen og Uwe Bennecke blev genvalgt som revisorer og Palle Kok som revisorsuppleant. Carl-Erik Knudsen, Egon Selch og Willy Hussmann blev genvalgt som flagbærere og reserveflagbærere. – Afdelingens ærespokal, som ikke er en pokal, men en minifortøjningspullert drejet i ædelt træ, tildeles hvert år et medlem, der har gjort en ekstraordinær indsats for afdelingen. Pokalen gik i år til John P. Guul for hans etableringsarbejde med foreningens nye hjemmeside, oplyser Leif Bruun Eriksen.

FREDERICIA

Bestyrelsens beretning fremlagt af afdelingsformand

Bent Telander og kassererens regnskab blev ved generalforsamlingen i februar godkendt uden indvendinger. Det fortæller Erik Birger Jensen, der også oplyser, at han overtog bestyrelsesposten efter Kenn Jørgensen, der ikke ønskede genvalg. Afdelingskasserer Torben Jensen og afdelingsnæstformand John Hansen modtog genvalg.

Foråret byder den 8. april på fisketur med efterfølgende spisning i marinestuen. Den 4. maj er der mindehøjtidelighed ved minebøssen på Gammel Havn. Den 25. maj står den på udflugt med ledsagere til Fanø. Her er kollegaerne i Fanø Marineforening klar til at servicere deltagerne. – Det siger vi hjertelig tak for, lyder det fra Erik Birger Jensen. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Lars Gjøttermann

Karetmagervej 51 • 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13 • Mail: gjaet@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,

Horsens, Samsø, Skanderborg

HORSENS

Fredag den 9. december aflagde Horsens kommunes adoptionsfartøj miljøskibet Y 560

GUNNAR THORSON officielt besøg i den østjyske havneby. På ankomstdagen blev Horsens Marineforening's



▲ Miljøskibet GUNNAR THORSON ved kaj i Horsens Havn.

medlemmer inviteret om bords til aftenskaftning.

– Dagen efter var den vagt-fri del af besætningen til julefrokost i Marinestuen, hvor de modigste fik smagt en "schlaffer-laffen", der i al sin enkelthed består af en lille benfri sild, der svømmer rundt i et velskænket glas brændevin, fortæller afdelingssekretær René Roskilde. – Søndag formiddag stod et trossehold klar til at tage afsked med fartøj og besætning efter et par fornøjelige dage. Herefter fik vi travlt med at gøre Stuen klar til den årlige juletræsfest for medlemmer med børn og børnebørn, som skulle foregå samme eftermiddag.

Søndag den 8. januar var repræsentanter fra Garderforeningen, Dragonforeningen, Danmarks Veteraner, Forsvarsbrødrene og Marineforeningen samlet i Marinestuen til den traditionelle nytårsparole.

Den 19. februar var afdelingen vært for distriktsmødet i distrikt 10/Midtjylland. Her

deltog 25 medlemmer fra syv af distriktets otte afdelinger.

Skyttelavet:

Lørdag den 11. februar arrangerede Horsens Marineforening's Skyttelav kammeratskabsskydning sammen med skyttekollegaer fra Forsvarsbrødrene og Danmarks Veteraner. Det blev et meget tæt opgør, med Horsens Marineforening som vinder med 328/9 point over Forsvarsbrødrene med 328/7 point. Danmarks Veteraner fik tredje pladsen med 286 point. Dagens bedste skytte blev Hans O. Hansen fra Danmarks Veteraner med 95/5 point.

Den efterfølgende skafning blev på bedste vis tilrettelagt og tilberedt af Anna Nielsen.

GRENAA

Rud Jürgensen blev under nytårskuren den 8. januar udnævnt til "Sabelgast" i Grenaa Marineforening. Dette først på grund af en særlig indsats i 2016 og dels som følge af der



► Rud Jürgensen skulle kun bruge to forsøg for at slå hatten af champagnen ved årets nytårskur i Grenaa Marineforening.
(Foto: Sonja Kirk)

dermed forbundne opgave med at slå hatten af nytårschampagnen med sabel. Dette lykkedes ifølge Søren Holck i andet forsøg.

Der er en stor tak fra bestyrelsen til Gert Detlefsen for sponsorering af torsken til den traditionelle spisning af denne kulinariske lækkerbiskken ultimo januar. Et arrangement der i øvrigt fyldte marinestuen til bristepunktet.

Afdelingens "Sofus Mindelegat" uddeles hver år til en ung studerende fra det maritime miljø i Norddjurs Kommune. I år blev det Jonas Sørensen, der er HF-Søfart studerende på Marstal Navigationsskole, der fik legatet på kr. 5.000. En terminsprøve forhindrede legatmodtageren i at modtage den gode check, der så blev overdraget til Jonas Sørensens forældre.

Skyttelavet:

Interessen for at deltage i skyttelavets aktiviteter er stigende i Grenaa Marineforening. Det ses blandt andet på deltagerantallet til vinterskydningen.

RANDERS

55 medlemmer deltog den 7. januar i nytårsappellen. Det fortæller afdelingsnæstformand Flemming Bo Nielsen. Han oplyser også, at afdelingen ved generalforsamlingen udnævnte Knud Erik Bülow, Leif Juul Petersen og Jens Kjærsgård Olesen til Æresmedlemmer i Randers Marineforening. Samtidig blev Allan Hansen tildelt titlen årets marinekammerat.

Skyttelavet:

28 skytter deltog den 20. januar i lavets generalforsamling. Dirigent K. W. Thorgeresen ledede med sikker hånd



mødet, der gav godkendelse med applaus til såvel Gunnar Kristensens fremlæggelse af bestyrelsens beretning som kasserer Jens Degns regnskab. Ole Poulsen fortæller, at det ikke passede Jens Degn at aflægge et regnskab med underskud. – Men der er tre gode grunde, siger Ole Poulsen, - indkøb af patroner, landsskyttestævnet i Brøndby samt tilskud til porcelæn i marinestuen.

Jens Degn ønskede at rykke ned i graderne, og byttede plads med John Pedersen, der tidligere bestred posten som suppleant. Øvrige valg var genvalg.

Kammeratskabspokalen gik til Esben Nielsen på baggrund af hans store interesse for skyttelavet, og fordi han altid møder op, når der bliver kaldt.

Den afgående kasserer Jens Degn blev tildelt Danmarks Marineforening's skyttelavs hæderstegn.

VIBORG

Lars Teibøl fortæller, at han sammen med John Jensen og Claus Mikkelsen blev nyvalgt til bestyrelsen ved generalforsamlingen i Viborg Marineforening ultimo februar. Sammen med afdelingsnæstformand Martin Schmidtke og afdelingskasserer Niels Jensen udgør de nu den bestyrelse, der fik Knud Erik Kvist direkte valgt som afdelingsformand.

Knud Erik Kvist afløser dermed Tommy Siggaard Pedersen, der efter én enkelt valgperiode ikke ønskede genvalg.

Under generalforsamlingen modtog afdelingens mangeårige hovmester og chefkok Freddy Hansen Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv.

SKANDERBORG

Skanderborg Marineforening deltog med 80% af medlemmerne ved Ebeltoft Marineforening's 100 års jubilæumsreception den 28. februar. – Selv om vi med fem medlemmer er Danmarks Marineforening's mindste lokalafdeling, har vi besluttet, at vi fremadrettet vil markere os ved relevante lejligheder, siger afdelingsformand Lars Peter D. Madsen.

EBELTOFT

Medlemmerne i Ebeltoft Marineforening er mestendels fast forhyret som steward og messe-gæster når fregatinstitutionen afholder skafninger om bord på JYLLAND. Således også ved juleskafningen den 11. december, hvor afdelingen også forestod underholdningen i form af Slupkoret.

Ved kammeratskabsaftenen den 23. januar fortalte tidligere afdelingsformand Jørgen Brøgger om afdelingens historie og historikken omkring

stuens forskellige effekter.

De fremmødte ved Generalforsamlingen i februar godkendte såvel bestyrelsens beretning som kassererens regnskab. Arrangementet startede med tildeling af Marineforening's Hæderstegn i Sølv til Niels Poulsen. Niels Poulsen fik Hæderstegnet på baggrund af over 10 års arbejde med afdelingsbladet Kabysrygtet samt afdelingens andre tryksager.

Valghandlingen gav nyvalg til bestyrelsen af Pia Skarritsø, da Lars Bolvig ikke ønskede genvalg. Knud Erik Overgaard og Lasse Bonde Mikkelsen blev valgt til bestyrelsessuppleanter. Erik Grønlund og Finn Adamson fik tjansen som revisorer med Uwe Weissfeld som suppleant.

Årets vådeskudspokal blev tildelt Flemming Hjort.

Skyttelavet:

To planlagte januar skydninger blev aflyst. Makkerskydningen på grund af for få tilmeldte, medens fællesskydningen blev udsat på grund af arbejdspress omkring forberedelserne til afdelingens 100 års event.

Makkerskydningen i februar fik Christian Koudal og Jørn Mortensen som vinder efterfulgt af Hans Skov og Steen Zacho og Bent Olsen med Tommy Schmidt som makker.

Skytterne har også skudt anden afdeling af hjemmebaneskydningen. ■



DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

HANSTHOLM/THISTED

Menuen til nytårsparolen den 6. januar var en ualminnelige veltilberedt gang kogt torsk med lever, bukser og alt øvrigt tilbehør. De 30 deltagere, inklusive ledsagere, havde nogle gode timer i hyggeligt samvær.

Afdelingens regnskab er eminent. Det mener Orla

Mølholt, der også oplyser, at hele generalforsamlingsproceduren i februar gik stille og roligt med genvalg til de bestyrelsesmedlemmer, der var på valg.

Vanen tro havde Jens Thomsen sørget for, at forplejningen til de 40 deltagere var i særklasse på et højt gastronomisk niveau.



▲ Det hårde jule- og vintervejr forhindrede ikke fiskerne fra Hanstholm i at lande de nødvendige mængder torsk til nytårsparolen i Hanstholm/Thisted Marineforening.



▲ Med Jens Thomsen som kabschef er der garanti for superb forplejning ved arrangementer i Hanstholm/Thisted Marineforening.

THYBORØN

Thyborøn Marineforening har i en årrække haft marinestuen placeret i Thyborøn Fritidscenter. Aftalesættet omkring brugen af lokalet, der ligger rum til marinestuen, har for sær vidt været i orden. Dog med den ulempe, at Marineforeningen altid skulle vige, hvis centret skulle bruge lokalerne til andre arrangementer. Også til afdelingens allerede fastsatte og annoncerede samlings.

Den lidt umulige situation er nu afklaret. En lokal erhvervsmand har købet en nedlagt børnehaven. Børnehavens mange rum skal nu renoveres og ændres, så det fremover kan bruges som mødelokaler. På den baggrund, har bestyrelsen lavet en "ren Thyborøn aftale" med ejeren. Aftalen indebærer, at Thyborøn Marineforening nu har flyttet marinestuen ind i de nyrenoverede lokaler, så de nu med få og enkle midler, har fået foden under eget bord.

Samtidig er der løbende forhandlinger med Lemvig Kommune om, at afdelingen på sigt skal være en del af det nye maritimuseale miljø i Kystdirektoratets gamle bebyggelse De Røde Barakker. Det er også i dette miljø Sea War Museum Jutland og Mindeparken for Jyllandsslaget er placeret.

MORSØ

26 medlemmer deltog den 7. januar i afdelingens nytårsskur. Det var et godt arrangement, der ifølge by rygterne fortsatte til ud på de små timer.

I januar var bestyrelsen af Y's Mens Club Morsø inviteret til foredrag om "Marilyn Anne" - en skole til søs. Projektet omkring "Marilyn Anne" er beskrevet i temaet i nærværende tidsskrift nr. 6 december 2016.

Det var også i januar, at bestyrelsen arrangerede medhjælperfest for de medlemmer, der i 2016 har hjulpet i baren og kabyssen til de forskellige ar-

rangementer gennem året.

Distriktsformand Per Toftum Larsen ledede primo februar med kyndig hånd de 26 fremmødte medlemmer gennem generalforsamlingen i Morsø Marineforening. Bestyrelsens beretning blev godkendt uden kommentar. Regnskabet og et forslag fra bestyrelsen om generelle ændringer i brugen af Morsø Marineforening's Hjælpefond gav en kort med konstruktiv og afklarende dialog mellem forsamlingen og bestyrelsen.

Afdelingssekretær Anton Kirk Toft ønskede ikke genvalg og blev afløst af Poul Back. Jørn Balch Christensen og Leif Mortensen modtog begge valg som revisor. Den syv mand store bestyrelse anno 2017 udgøres af afdelingsformand Leif Petersen, afdelingsnæstformand Jens Peter Vad, afdelingskasserer Troels Bech Kobbarnagel, afdelingssekretær Poul Bach samt bestyrelsesmedlemmerne Ole Kobæk, Erik Sørensen og Henri H. Hein. Bestyrelsessuppleant er Benny Rimmer Andersen. Revisorerne Jørn Balch Christensen og Leif Mortensen har Ole Lund som suppleant. De tekniske poster varetages af Jens Peter Vad og Erik Nielsen som flagbærer medens bådsmand og lodhiver duoen er Lars Østergaard og Bent Flemming Nielsen.

Under generalforsamlingen blev Hans Jørgen Steffensen udnævnt til æresmedlem af Morsø Marineforening. Han udgør nu sammen med Kristen Nørgaard Kusk og Jørgen Otto Reimers afdelingens tre mands store æresmedlemsbesætning.

Til Jørn Balch Christensen var der et 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.

Efter tre års projektering er det nu med god sponsorhjælp fra tømmermester Freddy Lilleris lykkedes at få opsat nyt loft i marinehusets skipperstue. ▶



Mandag den 27. februar var afdelingen og marinehuset omdrejningspunkt ved fastelavnslavnsbådens togt gennem den indre by i Nykøbing Mors. Togtet foregår hver fjerde år, og gennemføres som et samarbejde mellem Morsø Marineforening, Bombebøssen, Sømandsforeningen og Lions Club Morsø. De indsamlede midler fordels mellem de tre maritime foreninger, og bruges mestendels til sociale formål.

LEMVIG

70 børn og lige så mange forældre fik 4. juledag en god juleoplevelse ved Lemvig Marineforening's juletræsfest. Arrangementet foregik i spejderhuset, hvor der gennem tre timer var der fuld drøn på julerelaterede arrangementer. De mange juleposer ankom til spejderhuset om bord på "korvetten Lemvig".

Generalforsamlingen den 11. februar havde 40 medlemmer på plads i marinestuen. De godkendte enstemmigt såvel bestyrelsens beretning fremlagt af afdelingsformand Thomas Gundersborg som regnskabet fra afdelingskasserer Charly Clemmensen. Et forslag fra bestyrelsen om at nedsætte antallet af bestyrelsesmedlemmer til ni blev godkendt. Derfor skulle der ikke findes en afløser for Jan Dubgård, der ikke ønskede genvalg.

Fra bestyrelsen var der en stor tak til afdelingens madklub for deres arbejde og støtte gennem 2016. Takken blev fulgt op med en luksus madkurv til alle madekvilibristerne.

Knud Borg, Johannes Juhl Christensen og Jan Dubgård blev udnævnt til æresmedlem i Lemvig Marineforening. Æresmedlemsskabet blev tildelt på grund af mangeårige medlemskaber og arbejde for afdelingen. Flemming K. Ness og Benny Lilleøre fik tildelt 25 års medlemsemlen. Knud



▲ "Korvetten Lemvig" blev efter levering af de mange juleposer til Lemvig Marineforening's juletræsfest korttidscharteret som juleturistskib.

Henning Svart fik 40 års medlemsemlen. Ifølge Reinhardt Nygaard var den efterfølgende skafning af høj klasse.

SKIVE

Henriette C. L. Pedersen ønskede ikke at forny sit mandat som afdelingsformand i Skive Marineforening. Ved generalforsamlingen, der her betegnes admiralforsamling, den 11. februar blev afdelingsnæstformand Klaus Pedersen så valgt som ny afdelingsformand i afdelingen. Som nye i bestyrelsen valgtes desuden Per Toftum Larsen og Mogens W. Jensen.

Efter endt valggrunde, overrakte Klaus Pedersen en kurv til Henriette C. L. Pedersen, og takkede hende på vegne af Skive Marineforening for det store arbejde, hun havde udført, medens hun havde stået

ved roret. Især fremhævede han, at Skive Marineforening ikke havde været under eget tag, hvis det ikke havde været for hendes store indsats i den sag. Et par flasker vin blev også givet til det afgående bestyrelsesmedlem Sven Hansen. Da formalia og admiralsforsamling var vel overstået, var der 28 medlemmer, der deltog i den efterfølgende spisning. Ifølge informationerne fra den midtjyske Limfjords by stod den efterfølgende på skål og bægerklang samt godt humør resten af aftenen.

STRUER

Den næsten færdigindrettede marinestue på Østkajen ved Struer Havn dannede den 22. februar aften ramme om en særdeles veloplagt, hyggelig, debattrig og konstruk-

tiv generalforsamling i Struer Marineforening. 50% af de 42 medlemmer i den 10 måneder gamle afdeling deltog i mødet, der med fast hånd blev styret af distriktsformand Per Toftum Larsen. Det med den faste hånd var nødvendig, da deltagerne løbende havde mange gode og fremadrettede bemærkninger under afdelingsformand Therkel Ladegaards fremlæggelse af bestyrelsens beretning og en ferieramt kasserers regnskab.

I bestyrelsesberetningen glædede Therkel Ladegaard sig over den hurtighed afdelingen har fundet sit ståsted og aktivitetsniveau. Markering ved arrangementer på distrikts- og landsplan har synliggjort den nye afdelingen i forhold til medlemskollegaerne i Danmarks Marineforening og lokalsamfundet. God velvilje fra medlem i Struer Marineforening Mikkel Lund, der ejer det store havnekompleks, der nu huser marinestuen, fantastisk opbakning fra seniorsergent Svend Erik Kidmose ved Søværnets Maritime Samling på Flådestation Korsør har sammen med en række medlemmers store indsats skabt de optimale fysiske rammer for driften af Danmarks Marineforening's nye afdeling i Limfjordslandet.

Ud over et løbende optag af nye medlemmer er bestyrelsen også langt fremme med oprettelse af en støtteforening.

Carsten Trans ønskede ikke at forlænge sit mandat som afdelingskasserer, og blev afløst af Torben Mathiassen.

Under aktuel gav distriktsformand Per Toftum Larsen og redaktør Leif Mortensen en retvisende information om faktuelle forhold og begivenheder i Danmarks Marineforening.

Inden den faglige del af mødet var afdelingsnæstformand Hans Chr. Christoffersen tovholder for skafning i den gode ende af proviantskalaen. ■



▲ Skive Marineforening's bestyrelse anno 2017 er fv. Per Toftum Larsen, Knud Hørup, Klaus Pedersen, Mogens W. Jensen og Jørgen Justesen.



DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Tidligere afdelingsformand Jørgen Christian Larsen blev ved generalforsamlingen i januar udnævnt til Æresmedlem af Hjørring Marineforening. Per With fik 50 års medlemsebleme, mens Jens Jørgen Jørgensen og Thorkild Blach fik 25 års medlemsebleme. Jan Lyng fik ved samme lejlighed tildelt sit nye medlemsebleme.

Generalforsamlingen blev ledet af Ole Steensen, der kunne konstatere, at over 50 % af medlemmerne deltog i arrangementet.

Bestyrelsens beretning og regnskabet blev godkendt med akklamation. Valghandlingen gav genvalg til afdelingskasserer Leif Strickertsson, afdelingssekretær Ole Mønsted og bestyrelsesmedlemmerne

Erling Højmark Gregersen og Jørn Strickertsson.

AALBORG

Succesen med hovmesterfrokosterne er stadig intakt. Således deltog ca. 50 spisende gæster i arrangementet den 5. februar. Det fortæller afdelingsformand Charley F. Pedersen.

Det var også afdelingsformanden der ved generalforsamlingen gav medlemmerne en opdatering af begivenhederne i forbindelse med sendemandsmødet. Han understregede blandt andet, at det var vigtigt at alle afdelingens medlemmer hjælper til, så gæsterne til de sociale arrangementer omkring mødet får en optimal oplevelse i Aalborg.

Bestyrelsen blev beskåret fra ni til syv medlemmer, og består nu af afdelingsformand Charley

F. Pedersen, afdelingsnæstformand og barforstander Lasse Uttrup, afdelingskasserer Bjarne Kjær Jensen, afdelingssekretær Michal Brandi, banjemester Jess Toft, hovmester Per Kjølner og bestyrelsesmedlem John Svendsen. Mogens Møller og Jens Chr. Pedersen er bestyrelsessuppleanter. Ansvarlig for afdelingens site er Kurt Willum.

Carl Johan Jensen og Ib Sørensen modtog 40 års medlemseblemer. Hovmester Per Kjølner blev tildelt Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv.

Jubilæumsreceptionen den 27. februar er omtalt på tekstsiderne.

FREDERIKSHAVN

Bestyrelsens nye tiltag med nytårsaften fest i marinehuset blev en succes. – Vi holder aftenen for de medlemmer, der dels skulle være alene hjemme eller blot syntes det var hyggeligt at være sammen med kammeraterne i marinestuen, fortæller afdelingskasserer- og næstformand Torben Madsen. Allerede nu er det besluttet at gentage arrangementet i år.

Frederikshavn Marineforening inviterer hvert år perso-

ner fra det maritime Frederikshavn til nytårsstur i marinehuset. Således også i år, hvor 25 personer den 21. februar deltog i det socialfaglige arrangement. Afdelingsformand Hans Jørgen Westermann orienterede om 2016 aktiviteterne i Frederikshavn Marineforening inden tidligere afdelingsformand Knud Erik Qvick gav en retvisende gennemgang af afdelingens nyere historie.

Overværkmester Arne Haugegaard fremlagde en bunden opgave til nærværende tidsskrifts redaktør samt Danmarks Marineforening generel om at sætte fokus på Forsvarets manglende håndtering af traditionspleje i de tre værn. Dette lovede redaktør Leif Mortensen efterfølgende at tage hånd om. Samtidig gav han en kort orientering om Danmarks Marineforening's positive udvikling.

Kaj Ove Jensen fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og chef for driftsområde Frederikshavn orienterede om byggeriet af de nye havne anlæg under Flådestation Frederikshavn. Han benyttede også lejligheden til at inviterede mødedeltagerne og medlemmer fra Frederikshavn Marineforening til et orienterende forårsbesøg ved det nye anlæg.

På generalforsamlingen fortalte bestyrelsen om de to forslag de fremsætter under Sendemandsmødet i Aalborg. Forslagene omhandler nedlæggelse af forretningsudvalget samt forslag om ændring af kriterierne for at være landsformand.

Efter generalforsamlingen er bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening således: Afdelingsformand Hans Jørgen Westermann, Afdelingskasserer, - banjemester, - og næstformand Torben Madsen, afdelingssekretær Kasper Guldhammer Frederiksen og bestyrelsesmedlemmerne Ivan Østergaard, Jens A. Kruse,



▲ Afdelingsformand Henning Pedersen (tv) ønsker Hjørring Marineforening's tidligere formand Jørgen Christian Larsen tillykke med titlen som afdelingens nye æresmedlem.



Orla Frederiksen og Per Østergaard Rask. Bestyrelsessuppleanter er Claus Michael Abildgaard og Bodil Qvick.

NIBE

Afdelingsformand Hans Jørgen Christensen gav i bestyrelsesberetningen en retvisende fortælling om afdelingens virke i 2016. Det kører rimeligt godt, indledte han inden han gennemgik årets aktiviteter. Med 64 medlemmer og 24 støttemedlemmer fastholder Nibe Marineforening et stabilt medlemstal, hvilket glædede formanden, der dog opfordrer til, at medlemmer bakker mere op om søndagsåbent eventen.

Kenneth Kajberg aflagde på vegne af afdelingskasserer Eddy Klemmensen regnskab. Ifølge det oplyste er økonomien i Nibe Marineforening særdeles god. Således forventer bestyrelsen, at afdelingen ultimo 2017 er gældfri så marinehuset til en skønnet værdi af rundt 2 mio. kroner er betalt ud. Beretning og regnskab blev godkendt med applaus.

Eneste ændring under valg-handlingen var, at Kenneth



Kajberg afløste afdelingskasserer Eddy Klemmensen, der ikke ønskede genvalg.

SKAGEN

Julefrokosten i november 2016 var besat til sidste plads. Der var også mange fremmødte – lidt under 100 – til generalforsamlingen i februar. Afdelingsformand Per Sloth samt bestyrelsesmedlemmerne Frank Mortensen, Frank Zobbe og Rune Thomsen blev genvalgt. Det gjorde bestyrelsessupple-

▲ Otte af de hædrede ved generalforsamlingen i Skagen Marineforening er fv. Gunnar Jensen, Niels Arne Hansen, Hans C. Hansen, Henning Larsen, Jens Bagh Jepsen, Erik Rasmussen, Sanne Sloth og Inga Østergaard.



▲ "Afdelingsformand Per Sloth (tv.) takker Anita og Alberth Jensen for de mange foto de har skænket Skagen Marineforening fra deres fars firma smedevirksomheden Frode Jensen.



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



ant Kjeld Nielsen også. Bestyrelsessuppleant Erik Jensen ønskede ikke genvalg, og blev afløst af Eddy Nielsen. Der var også genvalg til revisorerne Niels Arne Hansen og Bjarne Albertsen samt revisorsuppleant Niels Larsen. De tekniske poster flagbærer og reserveflagbærer gav genvalg til Christian Jensen og Villy Nielsen.

Erik Rasmussen blev udnævnt til æresmedlem i Skagen Marineforening. Årets mariner blev Gunner Jensen for sit mangeårige engagement i køkkenet.

Henning Larsen og Hans C.

Hansen fik 25 års medlemseblemer. Jens Bagh Jepsen og Ernst Ingolf Hansen fik 50 års medlemseblemer.

Inga Østergaard og Sanne Sloth blev tildelt Danmarks Marineforening's Fortjensttegn.

Peder Westfal donerede på vegne af smedefirmaet Frode Jensen en række billeder og postkort af strandede skibe rundt om Skagen gennem årene.

Afdelingens arbejds hold har på det seneste slebet og repareret et større gulvareal. Blandt andet marinehuset flotte dansegulv. ■



Amager

Jonas Jerry Jeppesen

Assens

Tony From Petersen
Søren Wouter Elzelingen
Torsten Stroyer
John Rasmussen

Bogense

Søren Sørensen

Bornholm

Erik Jonasson
Vicki Svart

Brøndby

Gert Rosing
Carsten Bøwig Nielsen
Knud Bojesen
Steffen H. Thomsen

Ebeltoft

Ole Lykke Frederiksen
Mogens Koed

Esbjerg

Peter Stensig

Fredericia

Villy Christensen
Michael Egholm Laursen
Arne Hansen

Frederikshavn

Ivan Hardy Jensen

Frederikssund

Margit Pejtersen
Jeannette Rasch

Frederiksværk

Per Møller Jepsen

Faaborg

Bjarne Lundt
Rene Glasdam
Torben Ralph Nielsen
Niels Rasmussen

Gilleleje

Søren Skovrød Olsen
Jack Møller Larsen
Morten Erik Ringsted
Erling Foller-Davidsen
Henning Kielberg
Jørgen Benny Melohn
Torben Schnack

Glyngøre

Arne Larsen
Johannes Jensen
Frank Stengaard
Bjarne Sørensen
Jørn Nielsen

Godthåb

Alf Tobias Tønsberg
Lars Borgison
Runi I Dali
Christian Vagn Andersen
Ole Krogh
Julie Lilly Fritsen
Carmen Estrem Tjørnelund
Alex Hansen

Grenå

Tom Askjær
Kim Bruld Olesen
Keld Overgaard Jensen

Haderslev

Carl-Erik Freytag

Hadsund

Berit Edvart
Benny Raabjerg Svendsen

Hals

Gert Bendtsen
Vagn Nielsen
Peter Larsen Houkjær

Helsingør

Per Andersen
Anne Dorthe Quistgaard

Hirtshals

Hans Kristian Eliassen
Kristian Kvistgaard Nielsen
Rene Ejstrup Larsen
Flemming Ask Adriansen
Ove Isager Thomsen

Hobro

Dan Kjær Olsen

Horsens

Louise Bjørn Hansen
Jørn Hansen
Claus Jensen
Anna Bodi
Mogens Skafte
Claus Holm Christensen

Hundested

Jens Henrik Lorentzen
Per Makward
Børge Møller

Hørsholm/Rungsted

Andreas Brogaard Buhl

Kolding

Kim Barasinski
Flemming Andreasen

Korsør

Ole Thomsen
Allan Martin Jensen
Jørn Heldorf Knudsen
Preben Petersen
Susanne Hansen
Henrik Ludvigsen
Per Eriksen

Køge

Finn Testmann
Lars Møller Jensen
Henning Bjørn Christiansen

Lemvig

Henrik Foldager

Marstal

Nicky Thomsen
Alan Larsen
Bjarne Hjort
Peter Rønholt Hansen
Bent Alvaro Flindt
Mikkel Tandkov Pedersen
Harry Albert Albertsen
Mark Dalggaard Nielsen
Danilo Arancibia
Preben Tibirk Jørgensen

Nakskov

Benny Pedersen
Gert Mogens Johansen

Nyborg

John Milton Pedersen

Nykøbing Sjælland

Finn Erik Johansen

Næstved

Brian Twile Nielsen

Odense

Steen Rask Madsen

Padborg/Gråsten

Bjarke Stampe Christensen

Randers

Bjarne Steve Jensen

Ribe

Anny Simonsen Christensen
Knud Skov-Petersen
Andreas O. Nielsen

Roskilde

Kurt Eg

Skagen

Allan Johansen
John Preben Sørensen
Jochen Jacobsen
Hjalmar Kristensen
Henrik Jørgensen
Benny Nielsen
Jens Jørgen Nielsen
Gert Stensgård
Preben Leth
Steen Ullits Nielsen
Tage Hjort Samuelsen
Rolf Lentfer

Struer

Niels Peter Hansen
Hans Busk

Svendborg

Flemming Duus
Finn Liisborg
Ngoc Nguyen

Thyborøn

Henrik Smedegaard
John Anker Hametner Larsen
Bent Mikkelsen
Hans Viium
Carsten Jensen
John Jensen
Jens Børge Toft Nielsen
Jesper Stefansen
Egil Meldgaard Nielsen

Ærøskøbing

Jørgen Steen Dreyer

Aabenraa

Jan Erik Jensen
Asger Bonde Jessen
Henrik Nordstrøm Andersen
Paul Sange

Aalborg

Bennie Holmager
Pauli Kristiansen
Otto Erik Sørensen
Per Grods

Århus

Carsten Paul Lindholm
Helge Sørensen
Peder Kammer Jensen



Danmarks-Samfundet og Danmarks Marineforening

De to traditionsorganisationer har god synergieffekt gennem samarbejde og fælles markeringer rundt i landet.

Ib Ketler fra Danmarks-Samfundet oplyser, at Morsø Marineforening var blandt flagmodtagerne i 2016.

– Morsø Marineforening fik tildelt deres flag sidste Valdemarsdag i Aalborg. Afdelingen var én af de knap 200 danske foreninger og organisationer, der på landsplan fik tildelt et flag eller en fane. Morsø Marineforenings flag var blandt de mange flag fra Marineforeningerne, da man indviede Mindeparken for Jyllandsslaget i Thyborøn i 2016. Det var en manifestation, der viste Danmarks Marineforenings opbakning til det maritime Danmark.

– En meget flot markering, siger Ib Ket-

ler og fortsætter: Danmarks-Samfundet vil til stadighed prøve at imødekomme og hjælpe foreninger med at få deres eget flag og faner. Det kræver foreningernes og medlemmernes hjælp ved salg af det lille Valdemarsflag eller ved foreningernes og de enkelte medlemmers medlemskab. Der kan findes uddybende oplysninger på www.danmarks-samfundet.dk

Danmarks-Samfundet har i løbet af 2017 den glæde at kunne tildele Folketinget en fane; et tilbud, der blev fremsat første gang for nogle år siden. Den endelige placering skal aftales med Folketingets Præsidium.

Dannebrog fylder 800 år i 2019, og det er tanken, at det skal markeres over hele landet. Danmarks-Samfundet er i gang med at se på fejringen sammen med de rette myndigheder, hvor Danmarks Marineforening sammen med mange andre organisationer og samarbejdspartnere vil blive opfordret til at deltage. Som borgmester Benedikte Kjær, Helsingør, udtalte sidste Valdemarsdag: ”Ingen grupper, foreninger, partier eller lignende kan tage patent på Dannebrog.”

– Det har hun ret i. Dannebrog er vores, folkets flag, lyder det fra Ib Ketler.

▼ Danmarks Marineforening stillede med over 30 flag og to skyttelavsfaner ved indvielsen af Mindeparken for Jyllandsslaget i Thyborøn den 1. juni 2016.





Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2017 | NR. 3 | 104. ÅRGANG

- **READY TO FIGHT AND WIN
– SØVÆRNET ER KOMMET I SØENS SUPERLIGA**
- **SENDEMANDSMØDE MED RO PÅ AGTERDÆKKET**
- **KORSØR PRODUKTIONSHØJSKOLES KANONJOLLEPROJEKT**
- **KOMMENTAR: FRA ROLIG SØ TIL OPRØRT HAV**

Som den anden danske enhed nogensinde gennemførte støtteskibet **ESBERN SNARE** i januar og februar 2017 et intensivt træningsforløb ved den britiske flådes træningscenter Flag Officer Sea Training (FOST) i Plymouth. Seniorsergent Peter Georg Jørgensens foto viser her morgenstemningen ind over Plymouth Sound fra dækket på **ESBERN SNARE** før endnu en givtig og spændende arbejdsdag under observationen af Sea Riders fra FOST.

TEMA:
DEN CIVILE MARITIME UDDANNELSES-
SEKTOR I DANMARK ANNO 2017 / S. 24 - 29



Elever fra Svendborg Søfartsskole
under fritfaldsbådsøvelse i
Svendborg Havn

Fra rolig sø til oprørt hav

Af forsvarsminister
Claus Hjort Frederiksen

Den danske flåde er for mig mere end gode traditioner og stolt historik. Den er et helt centralt og meget vigtigt værktøj i Danmarks militære værktøjskasse anno 2017. Derfor bidrager flåden naturligt også både i det nære og det fjerne, når det kommer til at håndtere de sikkerhedspolitiske udfordringer, som vi står overfor i dag. Og det er påkrævet. For oven på en periode efter den Kolde Krig med mere rolig sø, ser vi desværre oprørt hav mange steder i verden i dag. Det er op til os at tage bestik af – og her er den danske flåde vigtig.

I slutningen af april besøgte jeg den danske besætning på fregatten PETER WILLEMOES, som har sejlet som en del af en amerikansk hangarskibsgruppe til støtte for koalitionen kamp mod terrororganisationen ISIL i Irak og Syrien. Her mødte jeg stor professionalisme, engagement og dedikation hos de udsendte danske mænd og kvinder, og jeg deler fuldt og helt de lovord, der lyder fra vores amerikanske allierede om den danske indsats.

På skibet fik jeg også mulighed for at overrække Forsvarets Medalje for International Tjeneste til de folk fra besætningen, som tilbage i sommeren 2016 bidrog til at sejle kemiske våben ud af Libyen til destruktions. Medaljen var et fortjent bevis på deres store indsats. Begge indsats er gode eksempler på, hvordan Søværnet bidrager til både militære og stabiliserende indsats med fokus på at håndtere nogle af de sikkerhedspolitiske udfordringer, vi står med, langt fra Danmarks grænser.



Men også indenfor vores egne grænser bidrager den danske flåde. I tæt samarbejde bidrager Søværnet og Marinehjemmeværnet til flere forskellige samfundsopgaver. Lige fra suverænitetshævdelse, eftersøgning og redning over beskyttelse af havmiljøet til overvågning af de danske farvande – som Danmarks skarpe øjne og ører på havet. Værdsatte og vigtige indsats for os allesammen.

Sammen med vores indsats til for eksempel terrorbekæmpelse i blandt andet Mellemøsten er styrket fokus på Danmarks nærområde også noget, som jeg forventer, at vi skal drøfte, når vi her til efteråret sætter os til forhandlingsbordet omkring et nyt forsvarsforlig for 2018-2022. Og det er oplagt, at Søværnet og Marinehjemmeværnet sammen vores øvrige værn og kapaciteter skal spille en central rolle her.

Som søfartsnation har flåden i Danmark naturligt en fremtrædende plads i vores

hjerter. Og det er klart, at fordums bedrifter og traditioner bidrager til det – og er med til at gøre den danske flåde til alt det, den er i dag. Men jeg tror også, at grunden til at vi i Danmark med god grund kan være stolte af vores både professionelle og frivillige søfolk, er, fordi vi godt kan se, at den danske flåde hver eneste dag bidrager konkret til at løse vigtige samfundsopgaver. Hvad enten det er i Søværnet, i Marinehjemmeværnet eller de mange ildsjæle i en af de utallige frivillige foreninger på området. Og hvad enten det er i hjemlige farvande eller ved fjerne kyster.

Derfor vil jeg også gerne slutte med det vigtigste: Nemlig en stor og dybfølt tak til alle søens folk – professionelle som frivillige. En tak for jeres indsats og for jeres bidrag til, at Danmark stadig her i 2017 lever op til sit gode navn som søfartsnation. Danmarks stolte maritime historie fortsætter – takket været jer. ■

APROPOS

... Maritimhistorisk Selskab, der blandt andet har til formål at fremme interessen for den maritime historie især omkring Nordsøen, er i fuld gang med at indrette det, der bliver Danmarks første marinehjemmeværnsmuseum. Museet indrettes i en bunker bygget af det tyske militær i 1944 som en del af Atlantvolden. I 1986 blev bunkeren overdraget Hjemmeværns Flotille 122 Thyborøn og blev efterfølgende i maritime kredse benævnt Ra-

darstation Thyborøn. I februar 2015 blev bunkeren overdraget til Lemvig Kommune, der overdrog den til Maritimhistorisk Selskab med det formål at indrette og drive et museum, der skal fortælle om Marinehjemmeværnets aktiviteter i Thyborøn efter 1986...

... Sea War Museum i Thyborøn arbejder løbende med at lave nye spændende udstillinger. I maj og primo juni er der under loftet op-

hængt et udsnit af en zeppelinerballon i forbindelse med særudstillingen om zeppelineren L23 og barken "Royal". De nye opstillinger omfatter også ekspeditionen til Scapa Flow. – Til denne udstilling har vi fra museet i Lyness på Orkneyøerne fået et stykke originalt ubådsnet. Fra Der Deutsche Marinemuseum i Wilhelmshaven har vi fået et stykke originalt torpedonet fra et af de store tyske krigsskibe, siger museets stifter Gert Normann... ■



De, der vil, skal fra starten have mulighed for et job på søen

I disse år er der en tiltagende fokusering på det teoretiske boglige niveau i søfarten. Såvel Søværnet som handels- og fiskerflådens rederier har efterhånden et markant ønske om, at kommende søfarende har en professions- eller universitetsbachelor i baglommen, inden de starter karrieren til søs.

Ønsket om til stadighed at gøre landets søfartsuddannelser bedre og bedre er en i særdeleshed god idé. Men ønsket om at få højtuddannede sø- og skibskadetter ind i det maritime uddannelsessystem så hurtigt som muligt bør ikke stå i vejen for, at kommende søfarende har mulighed for at arbejde sig op gennem systemet med et folkeskoleafgangsbevis som første step på den lange rejse op gennem de mange kompetencegivende maritime uddannelser.

Erhvervslivet i Danmark er generelt bekymret over, at for få unge tager en erhvervsfaglig uddannelse. Veluddannede håndværkere

er allerede en mangelvare. Det kan også ske for søfarten.

Der vil altid være brug for fagligt kompetent specialuddannet personel i Søværnets konstabelgruppe samt veluddannede skibsassistenter og fiskere. Og som det fremgår af temaet i denne udgave af nærværende tidsskrift, er uddannelsesniveaut og den faglige kompetence på Danmarks søfartsskoler, skoleskibe og fiskeriskole af høj klasse.

Opgaven for Søværnet og rederierne er så at give søfolk, som ønsker det, og som har det søfartsfaglige niveau på plads, mulighed for at forfølge en eventuel drøm om at opnå en højere grad og et større ansvarsområde. Men det kræver, at der er fokus på at skabe arbejdspladser på skibene med løbende efteruddannelsesmuligheder, så sømanden over tid kan hente sig en bachelorgrad. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humblehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberedende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.





Søværnets Officersskole og Danmarks Marineforening lægger på årsdagen for Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864 kranse ved mindesmærket ved Nyboder for viceadmiral Edouard Suenson. Ved kranselægning i år deltog fv. kommandant i Kastellet, major Allan Bo Petersen, Kastellets monumentansvarlige seniorsergent Jakob Dyhr, landsnæstformand for Danmarks Marineforening, Søren Konradsen, landsformand for Danmarks Marineforening, Jens Ole Løje Jensen, chefen for Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard Larsen, chefsergent Morten Thor Christensen, Søværnets Officersskole, formanden for Nyboders Mindestuer, Jakob Lausten og arkitekt Charlotte Lauridsen fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. (Foto: Leif Ernst)

PERSONALIA

Fra den 2. april 2017 at regne er korporal Anders Kofoed Drejer, marinespecialist Chris Wirefeldt Nielsen, mekaniker Flemming Thurak Nielsen, seniorsergent Jan Brik Hansen, seniorsergent Johnny Steen Nielsen, materielmester Kurt Berg Larsen, seniorsergent Leo Pedersen, seniorsergent Søren Gøth Christensen og mekaniker Tom Krogh tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Lars H. Olsen er ansat som direktør på museumsfregatten JYLLAND i Ebeltoft. Lars H. Olsen er Master of Public Management – Strategic Management og kommer med mange års leder- og direktørfaring fra både den offentlige og private sektor. De seneste to år har Lars H. Olsen arbejdet som selv-

stændig udviklingskonsulent og redaktør på lokalavisen Fanø Posten. Fra 2012-2014 var Lars H. Olsen direktør for Videncenter for Kystturisme, der var en tidsbegrænset organisation etableret af Erhvervs- og vækstministeriet. I perioden 2005-2012 var Lars H. Olsen kommunaldirektør i Fanø Kommune og fra 2003-2005 personalechef i Dragør Kommune. Fra 1986 til 2003 har Lars H. Olsen haft lederstillinger i IBM, Deloitte og Rambøll, hvor opgaverne primært har været salg og marketing inden for outsourcing og udlicitering af IT.

Kommerciel direktør i Rederiet Færgen Jørgen Jensen rykker pr. 1. januar 2019 op til stillingen som adm. direktør i Rederiet Færgen. ■





Den 26. marts mødtes repræsentanter fra de ni afdelinger i distrikt XII/Nordjylland til distriktsmøde i Hirtshals. Under mødet drøftede deltagerne de forslag, der blev fremlagt på Sendemandsmødet i maj. Her er deltagere forevigtet uden for marinehuset.

DET SKER

Tirsdag den 13. til onsdag den 14. juni 2017:
H.M. Dronningen besøger Kalundborg Kommune.

Torsdag den 15. til fredag den 16. juni 2017:
H.M. Dronningen besøger Mariagerfjord Kommune.

Torsdag den 29. juni 2017:
Skolefartøjerne Y101 SVANEN og Y 102 THYRA fra 1. Eskadre ankommer til Nyholm kl. 11.00. THYRA og SVANEN afgik fra samme plads på Atlanterhavstogtet den 6. oktober 2016.

Lørdag den 24. juni til søndag den 6. august 2017:
Museumsskibet PEDER SKRAM er åben for besøgende hver dag fra kl. 11.00 til kl. 17.00.

Lørdag den 26. august 2017:
Flådestation Korsør holder åbent hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

Søndag den 27. august 2017:
Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm.

Onsdag den 30. august til fredag den 1. september 2017:
H.M. Dronningen besøger Bornholm Regionskommune.

Fredag den 1. til søndag den 3. september 2017:
Tordenskioldsdage i Frederikshavn. Med et store show ved Krudttårnet bringes publikum tilbage til året 1717, hvor Tordenskiold brugte Fladstrand som flådens vigtigste støttepunkt udenfor København.

Lørdag den 2. september 2017:
Flådestation Frederikshavn holder i forbindelse med Tordenskioldsdagene åbent hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

Tirsdag den 5. september 2017:
Den Nationale Flagdag markeres i hovedparten af Danmarks 98 kommuner.

Lørdag den 14. til søndag den 22. oktober 2017:
Museumsskibet PEDER SKRAM er åben for besøgende hver dag fra kl. 11.00 til kl. 17.00.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.





Det startede i 1987, hvor nærværende tidsskrifts redaktør arrangerede en maritimfaglig og maritimmilitærhistorisk læserrejse til Sverige og Finland for fagtidsskriftet *Søfart*. Efter 12 Søfarts-rejser blev konceptet videreført i regi af Marineforeningens tidsskrift ”Under Dannebrog”. Læserrejsens omdrejningspunkt anno 2017 var flodkrydstogt på Donau med besøg i de tre hovedstæder Wien, Budapest og Bratislava, som har en vigtig plads i europæisk historie. Forlægningen til afgangshavnen Engelshardtszell i Østrig foregik i bus. For at bryde bustransporten ned i tålelige terminer var der ned gennem Tyskland indlagt overnatninger og forskellige militærmuseale besøg. Samtlige rejser i de 30 år er tilrettelagt gennem et samarbejde mellem dette blads redaktør og Søren Christensen fra EURO-TEMA Specialrejser. Her er rejsehold 2017 fotograferet vis a vis to museumsbusser under rundvisning i den slovakiske hovedstad Bratislava.

Læserrejsen 2018 går i øvrigt til Sverige og Ålandsøerne i dagene 3. til 8. juni.

KABYSSEN

Havtaske, bredflab, gumminakke eller Harley-Davidson, kært barn har mange navne. I sommerperioden er der ikke mange gastronomiske arrangementer i marinestuerne. Men hjemme på terrassen kunne det være spændende at prøve nye grillretter. Fra redaktionen anbefaler vi at prøve havtaske, som er en udsøgt spisefisk med fast, hvidt og smagfuldt kød. Omkring Danmark er havtasken almindelig i Nordsøen, Skagerrak og dele af Kattegat.

Havtaskekæber på grill

Vejledende portioner for 4 personer.

Råvarer:

- 2 skiver italiensk brød
- 2 spsk. olivenolie
- 500 gram cherrytomater
- 1 bundt bredbladet persille
- 8 mellemstore havtaskekæber på tilsammen ca. 600 gram
- 16 skiver engelsk bacon
- Salt og peber

Skær brødet i tern. Varm olie på en pande. Rist brødet til det er gyldent.

Halve tomater og hakket persille vendes sammen med de ristede brødterner.

Rør en dressing af olie, eddike, sød sennep, rørsukker og salt.

Rengør havtaskekæberne. Drys med salt og peber. Vikl og fæst den engelske bacon

omkring fisken.

Grill havtaskekæberne til de føles faste og akkurat gennemstegte.

Servér denne guderet med salaten.

Man kan med fordel drikke såvel hvidsom rosévin til. Almindelig pilsnerøl og snaps er heller ikke at foragte.

Velbekomme





Museumsskibet PEDER SKRAM kan lejes til specialevents hele året. Men fra lørdag den 24. juni til og med søndag den 6. august og igen fra lørdag den 14. til søndag den 22. oktober er skibet bemannet med toptrænede guider og vedligeholdelsesbesætning, der er klar til at vejlede skibets gæster med levende og professionelle historie om den tidligere koldkrigsfregat. I 2017 giver en billet til PEDER SKRAM også adgang til Mastekranen. Besøgende kan også vælge at lave en full-pakke til de tre enheder fregatten PEDER SKRAM, ubåden SÆLEN og missilbåden SEHESTED samt Mastekranen. Det er to til tre timers oplevelse, som ikke fås andre steder.

BØGER OG PUBLIKATIONER

NIELS JUEL 's sidste togt *- Radiokvartermester Verner Kristensen Lynges dagbog fra flåden sænkning i august 1943*

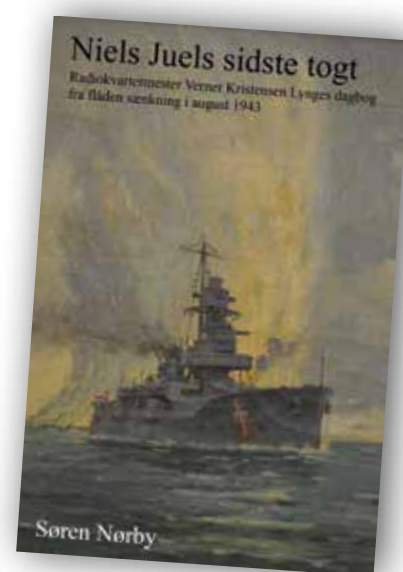
Den 29. august 1943 var en af de mest dramatiske dage under den tyske besættelse af Danmark. Denne dag brød samarbejdspolitikken sammen, og tyske styrker satte sig derfor i besiddelse af den danske hær og flådes materiel. Enkelte steder kom det til kamp mellem danske og tyske styrker, og en af de mest dramatiske begivenheder var artilleriskibet NIELS JUEL 's forsøg på at nå fra Holbæk og til neutralt svensk område. I denne dagbog beretter en række af skibets mandskab om forsøget og om, hvordan skibet - da skaderne efter tyske bomber havde sat skibet ud af spillet - blev søgt ødelagt af dets egen besætning for ikke at falde i tyskernes hænder. Efterfølgende blev besætningen interneret, først på Holmen og siden i KB-Hallen. Dagbogen fortæller også om denne tid, hvor de internerede ikke vidste, hvad fremtiden ville bringe dem. Dagbogen er transskriberet og kommenteret af marinehistorikeren Søren Nørby.

NIELS JUEL 'S SIDSTE TOGT
- RADIOKVARTERMESTER VERNER KRISTENSEN LYNGES
DAGBOG FRA FLÅDEN SÆNKNING I AUGUST 1943

E-bog. Pris kr. 25,00:

Kan købes/downloads på:

https://www.saxo.com/dk/niels-juels-sidste-togt-radiokvartermester-verner-kristensen-lynges-dagbog-fra-flaaden-saenkning-i-august-1943_epub_9788793560024



For Kongen og Flåten matros Trosners dagbok 1710-1714

Et dansk-norsk redaktionssamarbejde står bag det opsigtsvækkende tobindsværk "For Kongen og Flåten – matros Trosners dagbok 1710-1714", der beskriver faktuelle forhold over en periode på tre og et halvt år om bord på skibe i den dansk-norske flåde under Den Store Nordiske Krig.

Ifølge orlogshistoriker Hans Christian Bjerg og den norske kommandørkaptajn af reserven, cand. philol. Tor Jørgen Melien var nordmanden Daniel Trosner ikke nogen almindelig sømand.

– Således efterlod han sig en enestående dagbog fra de 3½ år, han var om bord på flådens skibe, oplyser de. Daniel Trosner nedskrev gennemsnitligt 1½ side pr. dag. Teksten er i margin prydet med små tegninger, der understreger dagsbogsteksten.

Daniel Trosners observationsevne og sprogtalet var enestående. Derfor afspejler dagbogen både kulturelle og samfundsmæssige forhold i perioden. Samtidig sætter Trosners tekst også retvisende fokus på datidens forhold om bord på den dansk-norske flådes enheder. Læ-

serne får således et godt indblik i skibenes udseende, kosten, sygdomme, straffe samt sejl- og flagføring.

Dagbogen har ligget i det norske Riksarkiv siden 1883. I 1923 blev uddrag af teksten udgivet. Men først nu i 2017 udgives dagbogen i sin helhed. Teksten er genskrevet på nutidsdansk, så den er tilgængelig for alle interesserede.

Den 24. marts præsenterede Den norske ambassade i Danmark ved en reception på Søværnets Officersskole bogen for en række repræsentanter fra Sjøforsvaret i Norge, Søværnet i Danmark, Danmarks Marineforening, medlemmer af maritimhistoriske foreninger samt den maritime forlagsbranche.



FOR KONGEN OG FLÅTEN MATROS TROSNERS DAGBOK 1710-1714

Udgivet af Fagbokforlaget, Bergen med støtte fra Sjøforsvaret, Institutt for Forsvarsstudier og Forsvarsmuseet i Oslo.
Hovedredaktør: orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

Projektleder: kommandørkaptajn (r) cand. philol. Tor Jørgen Melien.
Udgivet i to bind på i alt 912 sider.
Illustreret med over 5.000 tegninger.
Vejledende pris i Danmark: kr. 1.100,00
ISBN: 139788245021509

For flaget og Danmark – Søværnet dag for dag gennem 500 år

Forsvarsakademiet har med de to marinehistorikere Søren Nørby og Jakob Seerup som forfattere sendt bogen "For flaget og Danmark – Søværnet dag for dag gennem 500 år" på gaden. Forfatterne kommer på 240 gennemillustrerede sider godt og grundigt omkring Søværnets første 500 års historie.

I august 2010 var det 500 år siden, at Kong Hans i 1510 etablerede den danske flåde. Dermed er det det ældste af forsvarrets tre værn. Søværnet er ifølge forfatterne også det mest traditionsrige værn. Historierne om flådens mange sejre og nederlag

har altid spillet en central rolle i værnets virke og været et markant element i skabelsen af Søværnets helt særlige identitet.

I bogen gennemgår forfatterne Søværnets historie dag for dag. De kommer blandt andet omkring så markante begivenheder som Slaget på Reden den 2. april 1801, sejren i Køge Bugt den 1. juli 1677, bombardementet af København og tabet af Flåden i 1807, sejren ved Helgoland den 9. maj 1864, flådens sænkning den 29. august 1943 samt anti-piraterioperationerne ved Afrika i 2008.



Bogen "For flaget og Danmark – Søværnet dag for dag gennem 500 år" må være et must på reolerne i marinestuerne og hos alle flådehistorisk interesserede i Danmark.

FOR FLAGET OG DANMARK – SØVÆRNET DAG FOR DAG GENNEM 500 ÅR

Udgivet af Forsvarsakademiet.
Skrevet af marinehistorikerne Søren Nørby og Jakob Serup.

240 gennemillustrerede sider.
Pris kr. 300,00
ISBN: 978-878-7147-179-3



København i top ti blandt verdens maritime hovedstæder

Rådgivningsvirksomheden Menon Economics konkluderer i rapporten "Leading Maritime Capitals of the World 2017", at den danske hovedstad er verdens niende vigtigste maritime hovedstad. Ifølge sitet seafart.dk fremhæver eksperterne København, når det handler om maritime it-ser-

vices og it-baserede produkter.

Særligt med hensyn til digital transformation har eksperterne store forventninger. 40 procent mener, at byen står stærkt til digitaliseringen af den maritime sektor. Overordnet indtager Singapore førsteplad-

sen på listen. I Europa er Hamborg, Oslo, London og Rotterdam på henholdsvis anden-, tredje-, femte- og sjettepladsen foran København. Vurderingen er, at Singapore stadig vil indtage førerpositionen om fem år, og Shanghais betydning vil fortsætte med at vokse. (Kilde: seofart.dk) ■

"Årets Fisker" bliver kåret den 24. november

Fiskerikonferencen, der er et samarbejde mellem Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende, danner igen i år rammen om kåringen

Af Lars Gammelgaard

I lighed med sidste år afholder Vestjysk Bank i samarbejde med Fiskeri Tidende fredag den 24. november 2017 en fiskerikonference på Beach Bowl i Søndervig. Igen i år vil konferencen danne rammen om kåringen af "Årets Fisker". Sidste år blev skagboen Christian Pilegaard, "S 226 Emmely Pilegaard", kåret som "Årets Fisker" på fiskerikonferencen, som blev afholdt i Holstebro, og igen i år skal der findes en fisker, der på den ene eller anden måde har gjort sig positivt bemærket i sit erhverv.

MINISTER OVERRAKTE

Sidste år blev prisen til "Årets Fisker" overrakt af miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen. Det er der også gode chancer for i år, idet ministeren har tilkendegivet, at han igen i år vil deltage i fiskerikonferencen.

Det er fiskerne selv, der via deres lokale fiskeriforening indstiller de fiskere, som skal være med i løbet om at blive "Årets Fisker". Og ud fra indstillingerne til sidste års "Årets Fisker" kan det konkluderes, at der rundt om i Danmark

er en del fiskere, der er berettigede til den fornemme titel. Hvis du nu sidder og tænker, at du kender en fisker, som burde hædres for sin indsats, så er det en god ide at følge med i Fiskeri Tidende i den kommende tid. I avisen og på hjemmesiden vil det i nær fremtid komme

til at fremgå, hvordan og til hvem man indstiller til "Årets Fisker". Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende håber, at rigtig mange fiskere vil blive indstillet og komme i betragtning til titlen, således at kåringen kan blive lige så festlig og succesfuld som sidste års kåring. ■



► Sidste år blev skagboen Christian Pilegaard, fisker på "S 226 Emmely Pilegaard", kåret som "Årets Fisker" på fiskerikonferencen arrangeret af Vestjysk Bank og Fiskeri Tidende.

(Foto: Ole Iversen)

5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

Nu skal fiskeripakken på plads!

Danmarks Fiskeriforening har fået nok af det politiske fnidder om fiskeripakken og vil have regeringen med i aftalen.

Af Kim Vejrup

Danmarks Fiskeriforening har nu henvendt sig direkte til fiskeriordførerne i Folketinget for at bede dem sætte punktum for det politiske fnidder, der har været omkring arbejdet med den fiskeripakke, der blev vedtaget uden om regeringen i begyndelsen af december.

Det klare krav fra fiskerne kommer i forlængelse af den politiske ballade, der lige siden begyndelsen af december 2016 både har skabt voldsomme frustrationer og usikkerhed i fiskerierhvervet og samtidig har været tæt på at koste den ansvarlige minister hans post.

– I fiskerisektoren har vi i en årrække efterspurgt en langsigtet politisk afklaring af rammerne for dansk fiskeri, så vi har budt dette servicetjek velkomment. Men efter der er gået fnidder i den politiske proces omkring fiskeripakken, er dansk fiskeri blevet taget som gidsel, skriver formanden for Danmarks Fiskeriforening, Svend-Erik Andersen, i brevet, der er sendt til samtlige fiskeripolitiske ordførere.

ALT ER SAT UD AF SPIL

Da fiskeripakken blev lanceret i begyndelsen af december, skete det uden om regeringen, men med deltagelse af samtlige partier fra oppositionen. Det betyder, at den ansvarlige minister, Esben Lunde Larsen, hverken dengang eller nu sidder for bordenden, når den politiske aftale skal omsættes til virkelighed.

Og det giver voldsomme udfordringer med denne ”kortslutning” af de sædvanlige procedurer, siger Svend-Erik Andersen.

– Det er fuldstændig uholdbart, at de sædvanlige arbejdsgange omkring udvikling og forvaltning af fiskeripolitikken er sat ud af spil, og at detaljerede fiskeriregler, som normalt behandles og afklares i Miljø- og Fødevareministeriets rådgivende udvalg, nu cirkulerer rundt i en tilsyneladende endeløs proces mellem folketingsmedlemmer, departementet og Landbrugs- og fiskeristyrelsen, uden at fiskerierhvervet er involveret, skriver

Svend-Erik Andersen i sit brev til fiskeriordførerne.

Han slutter sit brev af med en klar opfordring til politikerne om at finde en løsning, der sikrer, at regeringen kan blive en del af fiskeripakken, så man igen har den normale procedure og sagsgang mellem ministeren og Folketinget.

– Så ved vi i fiskerierhvervet, hvad vi har at holde os til i fremtiden, fastslår formand Svend-Erik Andersen.

Brevet fra formanden for Danmarks Fiskeriforening er som nævnt sendt til samtlige fiskeriordførere, til miljø- og fødevareminister Esben Lunde Larsen og til partilederne. ■

▼ Fiskeriformand Svend-Erik Andersen vil have sat punktum for slagsmålet om fiskeripakken, der blev lanceret for snart fem måneder siden.

(Foto: Charlotte Orup Morsbøl.)



TEL & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
 MINIATUREORDENER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





JUBILARSTÆVNE 2017

til minde om indkaldelsen
til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm
søndag den 27. august kl. 10 - 16.

Årets stævne er for indkaldelsesårgange med endetal
2 & 7 (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75-, 80-års jubilarer).

Deltagelse er **ikke** betinget af medlemskab af
Marineforeningen.

Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer
kan også tilmelde sig, jubilarer har dog fortrinset.

Tilmeldinger ud over 200 sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer kr. 250,-

Ikke-medlemmer..... kr. 300,-

STÆVNEPROGRAM:

10.00-10.15: Ankomst & samling v. Nyholmssvagt.

11.00: Officielt arrangement.

Pause Mulighed for besøg på Peder Skram.

13.00: Skafning i Officerssskolen.

16.00: Jubilarstævnet slutter.

SKRIFTLIG TILMELDING & BETALING,
som skal være landskontoret i hænde senest

fredag den 7. juli 2017, sendes til:
Marineforeningen,
Trondhjemsvej 5, kld., 2100 Kbh. Ø.

Betaling kan ske på Giro 2 00 16 08,
kort art 01, eller bankkonto 1551 000 200 1608,
mærkes "Jubilarestævne".

Uanset betalingsmåde skal begge dele være ledsaget
af tydelig & korrekt angivelse af **navn, adresse, telefon,**
e-mail & årgang, samt primært tjenestested.

Medlemmer påfører afdelingsnavn
& medlemshovednummer.

Deltagermateriel fremsendes medio august.

BEMÆRK! Billetter kan ikke købes ved personlig
henvendelse på Marineforeningens landskontor.

Ret til ændringer forbeholdes.

VEL MØDT!

GERT A. LARSEN

Marineforeningens Jubilarudvalg

**Thisted
BRYGHUS**
År 1902

FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk



Nyhedsbreve på hjemmesiden

Landsbestyrelsen henleder opmærksomheden på, at man har mulighed for at tilmelde sig 'Marineforeningens Nyhedsbreve' på foreningens hjemmeside marineforeningen.dk. ■

Danmarks Marineforening på facebook

Pr. 1. august 2017 etableres en lukket gruppe "Danmarks Marineforening" på facebook. Siden administreres af landssekretær Birger Tykskov. ■

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Lyngby Radio flytter til Karup

Ultimo april fik Lyngby Radio residens i det jyske. Sommeren tilbringes i Aarhus, inden stationen sammen med resten af Forsvarets Operationscenter ud på efteråret forlægges til Karup.

I 103 år har Lyngby Radio været med til at sikre kontakten til skibsfarten via telegram, telegraf og telefon. Den begyndte som forsøgsstation i 1914 ved 1. Verdenskrigs udbrud, men blev den 17. april 1917 overdraget til staten og lagt ind under Telegrafvæsenet. I 2015 blev stationen organisatorisk lagt ind under Forsvarets Operationscenter. Selv om medarbejderne nu arbejder fra lokaliteter i Jylland, beholdes navnet Lyngby Radio.

NYE KOMMUNIKATIONSMIDLER

Lyngby Radios historie beskriver det tyvende århundredes rivende teknologiske udvikling. De første radiobølger med tale strålede takket være opfinderen af

buegeneratoren, Valdemar Poulsen, ud over bakken over Bagsværd Sø i 1905. Da "Titanic" forliste i 1912, etablerede mange lande kystradioer. For Danmarks vedkommende begyndende med Blåvand Radio i 1914 og Post- og Telegrafvæsenets overtagelse af Lyngby Radio i 1917. Lyngby Radio nåede i 1980'erne sin storhedstid. Godt 100 ansatte overvågede og servicede radiotrafikken på verdenshavene og ekspederede mere end 700.000 telegrammer. Ved årtusindeskiftet var radiotrafikken faldet til en tiendedel. I dag klarer de tidligere kunder sig med den digitale kommunikationsteknologi.

Men der er dog stadig brug for opmærk-

somme radiooperatører til at reagere på nødråb fra havet.

I dag er det mest fiskere og lystsejlere, som genkender navnet, når der sendes nødmeldinger ud på VHF-radioens kanal 16. Derfor er vagtholdet i dag nede på to radiooperatører og en vagtchef, der på treholdsskift er parate til at reagere på meldinger om skibe på grund, i brand, med motorstop, helbredsskader eller MAYDAY.

Bemandingen på Radio Lyngby består i dag af 16 medarbejdere.

(Kilde: Værnfælles Forsvarskommando) ■

Ready to fight and win – Søværnet er kommet i søens superliga

Af chefen for ESBERN SNARE, kommandørkaptajn Thomas Stig Rasmussen

Som den anden danske enhed nogensinde gennemførte støtteskibet ESBERN SNARE i januar og februar 2017 et intensivt træningsforløb ved den britiske flådes træningscenter Flag Officer Sea Training (FOST) i Plymouth.

Baggrunden for træningen er et erkendt behov for at øge Søværnets konventionelle kampevne. Med anskaffelsen af støtteskibene af ABSALON-klassen og senere fregatterne af IVER HUITFELDT-klassen råder Dan-

mark over meget avancerede sømilitære kampevner, hvis operative kapaciteter overgår, hvad vi tidligere har haft i Søværnet. For at udnytte skibenes store potentiale fuldt ud har det været nødvendigt at træne på den



bedste og mest effektive måde, og svaret på dette behov er entydigt træning ved FOST. Første danske enhed ved FOST var fregatten PETER WILLEMOES, der gennemførte et forløb i 2015 og klarede sig flot.

FOST blev etableret i 1958 og har siden med rette fået ry for at levere træning i verdensklasse. Der er i dag bred enighed om, at den kvalitet, som FOST leverer, ikke overgås af nogen. FOST træner først og fremmest Royal Navy, men også kampenheder fra en lang række andre lande, blandt andet Holland, Tyskland, Norge, Portugal og Danmark.

Forud for ESBERN SNARE's ankomst til Plymouth i januar havde der været et længere forløb med målrettet træning i Danmark og i Tyskland, hvor først og fremmest Søværnets Skole var en væsentlig aktør. Der er i vid udstrækning tale om nye procedurer og en ny organisation af skibet, som skulle læres og tilvænnes. FOST baserer sig på en meget stor erfaring fra mere end 50 års træning af enheder samt maritime operationer, og begrebet "Best Practice" står centralt i deres tilgang. Særligt Falklandskrigen i 1982 medførte store ændringer i organisation og metoder i Royal Navy.

Forløbet ved FOST tager fem til seks uger. Indledningsvis blev ESBERN SNARE kontrolleret i en detaljeringsgrad, som var ganske overvældende. Dette skete i den første uge under det såkaldte Materiel Assessment and Safety Check (MASC). Formålet var at kontrollere, om skib og besætning var sikkerhedsmæssigt forsvarlig at træne. I den forbindelse er det værd at notere, at FOST hver dag sender et meget stort antal personer ombord på de forskellige enheder fra mange nationer, så det er kun rimeligt, at det sikres, at en vis minimumsstandard er til stede, inden den egentlige træning påbegyndes.

▼ Der holdes styr på brande, lækager og skader.



▲ Koncentreret personel på broen under Thursday War.

▼ Røgdykkere modtager den sidste instruktion før indsats.



Det hænder, at FOST sender skibe hjem igen, hvis de ikke klarer MASC på tilfredsstillende vis, så det var med en vis ængstelse, at ESBERN SNARE mødte op. Vi klarede dog udfordringerne og blev med ganske få anmærkninger samlet erklæret "safe to train". Optagelsesprøven til FOST var bestået, og vi kunne gå i gang med den egentlige træning.

SEA RIDERS

Personellet ved FOST er ultimative eksperter inden for deres fagområde. Organisationen råder over ca. 350 håndplukkede såkaldte Sea Riders, som i kraft af deres faglighed og personlige egenskaber er særdeles gode til at coache og instruere. I de senere år har FOST ændret deres pædagogiske tilgang, og der er i dag i høj grad tale om moderne og motive-

rende coaching. FOST har alene det ønske, at enhederne bliver så dygtige som muligt. De presser skib og besætning til det yderste, og de forstår præcis at sætte fingeren på det svage punkt. Derved opnås fremragende træning.

Der trænes til søs mandag til fredag i farvandet ud for Plymouth. Typisk er der tre-fire fregatter, fly, helikoptere, et tankskib og til tider også ubåde. Der er således en række kapaciteter til rådighed, der sikrer, at træningen foregår på et avanceret niveau.

NORMAL ARBEJDSDAG

En dag ved FOST starter tidligt om morgenen med klargøring. Skibet har været til ankers i Plymouth Sound over natten og modtager fra morgenstunden et antal Sea Riders

▼ Personel på broen. I Klart Skib har ti mand post på broen.





▲ Meldinger løber ind, og der skabes et overblik over skibets skader.



▲ Røgdykker i aktion.

fra FOST. Antallet kan variere meget. Da det var højest, var der ca. 50 Sea Riders ombord på ESBERN SNARE.

Herefter gennemføres et meget tæt program. Der trænes i alle sømilitære discipliner inden for hele spektret. Rengøring og søsurring kontrolleres nidkært. Der øves havariindsats, helikopteroperationer, skydninger, ubådsjagt og meget andet. Alt bliver gradvist mere og mere avanceret, efterhånden som skibet bliver bedre og bedre. FOST noterer alt, og der modtages debriefinger og skriftlige rapporter i et stort omfang. ESBERN SNARE modtog mere end 400 rapporter undervejs i forløbet. FOST forventer, at de fejl og mangler, der er blevet påpeget, bliver rettet til næste dag, så besætningen har på ingen måde fri, selvom FOST Sea Riders er gået fra borde om eftermiddagen eller måske endda ud på aftenen.

Ugen kulminerer om torsdagen, hvor den traditionsrige Thursday War gennemføres.

Her sejler alle enheder sammen i en Task Group og bliver udsat for alle tænkelige prøvelser undervejs. Skibene bliver konstant angrebet af fly, missiler, ubåde og fjendtlige skibe. Der er terrorister på spil, og der er også miner i området. Ikke overraskende bliver skibene altid ramt, og herefter skal de opståede skader bekæmpes. Der opstår talrige brande og lækager. Der skal håndteres syge og sårede, og skibenes maskineri, våbensystemer og sensorer bliver beskadiget. Der skal flyves med helikopter, og midt i det hele skal besætningen naturligvis have mad - såkaldt Action Messing. Der skal også tankes til søs fra det medsejlende tankskib. Hele skibet er i gang i mange timer, og organisationen bliver udfordret til det yderste. FOST presser enhederne ved at udfordre de svage punkter i organisationen, alt sammen med henblik på at gøre enhederne bedre.

Det hele gentages den næstfølgende uge, bare mere komplekst og krævende.

▼ Skibets forbindeplads behandler sårede. Personen i hvid kedeldragt er en Sea Rider, der observerer alt.



HØJT FAGLIGT NIVEAU

FOST anvender et meget stringent bedømmelsessystem. I princippet bliver alle øvelser bedømt, og består man ikke, så skal øvelsen gentages, indtil man er på et tilfredsstillende niveau. Der kan gives følgende bedømmelser: Unsatisfactory, Below standard, Satisfactory, Very satisfactory, Good og Very good. Good og Very good er meget sjældne karakterer, hvor så godt som alt har været perfekt. I starten modtog ESBERN SNARE mange Below standard-bedømmelser, men gradvist blev bedømmelserne bedre og bedre.

Den sidste torsdag gennemføres Final Inspection i form af en Thursday War, hvor skibet bliver testet i alt. På dette tidspunkt har skibet været i gang i mange uger, så trætheden er begyndt at sætte ind, men den opvejes af kampgejst og viljen til sejr. Efter seks timers hektisk øvelse kunne ESBERN SNARE modtage den endelige bedømmelse. Skibet havde klarert Final Inspection Very satisfactory, og den samlede bedømmelse af hele forløbet blev ligeledes Very satisfactory.

Med afslutningen af træningen har ESBERN SNARE opnået et meget højt fagligt niveau, men for Søværnet stopper det ikke her. Fregatten NIELS JUEL gennemgik umiddelbart efter ESBERN SNARE et tilsvarende forløb, og NIELS JUEL opnåede faktisk et endnu bedre resultat end ESBERN SNARE.

Næste enhed, der skal i ilden i farvandet syd for Plymouth, er vores søsterskib ABSALON i foråret 2018. ■

(Alle fotos taget af seniorsergent Peter Georg Jørgensen)



Nogle tanker om fremtidens søværn

Af Ove Pygh Wilche, medlem af Stevns Marineforening

I februars udgave af "Under Dannebrog" gav Kurt Terkelsen udtryk for sin bekymring over, at Søværnet ikke længere råder over en kystflåde. Verdensbilledet taget i betragtning mener jeg, at situationen er så alvorlig, at der er grund til at genopbygge flåden fra en ende af.

For at anskueliggøre de tanker, jeg har gjort mig i den anledning, vil jeg holde mig til farvandene Øresund, den vestlige Østersø, Hammervandet og den østlige Østersø, som jeg er bekendt med, da jeg i sin tid gjorde tjeneste ved Bornholms Marinedistrikt.

I Helsingør, Køge, Rødvig og på Christiansø bør der ligge MHV-fartøjer. Disse små, men sødygtige fartøjer, er fortrinlige til farvandsovervågning, fiskeriinspektion, toldinspektion, grænsekontrol og SAR-operationer. Ganske vist er besætning-



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB

gen frivillige, men der er intet til hinder for, at søofficerer under uddannelse indgår i mandskabet, og på den måde får kendskab til sejlads i kystnært farvand.

Da Østersøen kan vise tænder, bør der være fartøjer af Standard Flex-klassen i Rønne og Nexø. Disse skibe kan hurtigt omstilles til løsning af varierende opgaver, sådan at de kan deltage i ovennævnte opgaver og samtidig deltage ved oprydning i og omkring bombefelterne øst for Bornholm. I påkommende tilfælde kan skibene deltage i forsvaret af dansk territorialfarvand. Bemandingen må helt naturligt være Søværnets personel, idet man opnår den fordel, at marinen har personel, som er bekendt med sejlads i dansk farvand.

Uanset, at der ikke har været miljøkatastrofer i større omfang i dansk farvand i nyere tid, mener jeg, at der i Helsingør og Rønne bør ligge moderne miljøbåde. Her vil jeg erindre om "Titanic", der aldrig nåede frem, "Hans Hedtoft", der aldrig kom hjem og RF2's tragiske forlis. For mig beviser det sandheden af det gamle ordsprog "kun en tåbe frygter ikke havet". Da Øresund og Hammervandet er stærkt trafikerede farvande, bør Danmark, når (ikke hvis) ulykken rammer, være beredt til hurtig og effektiv indsats. Miljøbådenes besætninger må helt naturligt være personel fra Søværnet, men der er intet til hinder for, at der indgår frivillige fra Marinehjemmeværnet i forbindelse med uddannelse og træning i løsning af denne slags opgaver.

Som det ses af ovenstående, foreslår jeg en stille, rolig og velovervejet opbygning af den danske flåde. Her forholder det sig sådan, at Danmark over for den amerikanske præsident Donald Trump viser sin vilje og evne til at tage kontrollen over vore ydre grænser, som jo stort set er kystlinje. Samtidig viser vi Ruslands præsident Vladimir Putin, at vi overvåger dansk territorialfarvand, uden at vi inviterer til et våbenkapløb, som vi alligevel ikke har råd til at deltage i. Skulle det fremover blive nødvendigt med en oprustning af den danske flåde, bør man nok overveje at bygge en moderne udgave af Willemoes-klassen. Disse fartøjer havde et displacement, der gjorde det muligt at operere i kystnært farvand, samtidig med at de havde en ildkraft, der kunne forsvare vort land. ■

EFTERLYSNING

Afdelingssekretær i Esbjerg Marineforening John Koudal spørger, om der er nogen, der kender en god sømandssang

– eller har mod på at lave en – som kan bruges, når medlemmerne mødes til for eksempel distriktsmøder, sendemandsmø-

der med mere. Er det tilfældet, vil John Koudal gerne, om den kan sendes til mail koudal@live.com. ■



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Søværnets Tamburkorps Venner

Af Jørgen Kjeldsen, medlem af bestyrelsen i Søværnets Tamburkorps Venner. (Tilrettet. Red.)

Jeg er af redaktionen blevet spurgt om, hvad vi er, hvad vi gør for Søværnets Tamburkorps, og hvorfor man bør være medlem. Jeg skal her prøve at belyse disse spørgsmål.

Venneforeningen blev stiftet på initiativ af Tamburkorpsets tidligere dirigent Peter Harbeck, som så en mulighed i at have en forening, som var med til at synliggøre korpset.

Det er ikke nogen hemmelighed, at de politiske partier i de forskellige forsvarspolitiske forlig gerne ser musikkorpset i Forsvaret nedlagt. Der er for tiden fire korps: Den Kongelige Livgarde, Prinsens Musikkorps, Slesvigske Musikkorps og Søværnets Tamburkorps, og udgiften til disse korps ser man gerne sparet væk.

Venneforeningen er med til at synliggøre Søværnets Tamburkorps. Vi følger musikerne, når der er offentlige koncerter, og vi reklamerer for sagen gennem salg af effekter med korpsets emblem på.

MIDLER TIL VENNEFORENINGEN

Når Søværnets Tamburkorps spiller rundt omkring i landet, må de ikke modtage

bidrag eller gaver for deres optræden. Besætningen må kun få forfriskninger og lidt spiseligt, da de er lønnet af Forsvaret.

Venneforeningen må til gengæld godt modtage økonomiske donationer til gavn for Søværnets Tamburkorps. Pengene bruges til at skaffe instrumenter og udstyr, som normalt ikke er inden for korpsets budget. Vi skænkede for et par år siden et klokkespil, som var et stort ønske, og som

man ikke kunne få via de normale kanaler. I år har vi skænket videoudstyr, som bruges ved træningen af marchformationer.

Et sendemandsmøde i Danmarks Marineforening uden Søværnets Tamburkorps er ikke optimalt. Derfor opfordrer vi afdelingerne i Danmarks Marineforening til at støtte Søværnets Tamburkorps Venner, så vi sammen kan forsøge at sikre korpsets fremtid. ■



▲ Søværnets Tamburkorps på arbejde på Flådestation Korsør.

Sendemandsmøde 2017: Godkendt arrangement

Optimale rammer for såvel den politiske som den sociale del af sendemandsmødet 2017 gav grundlag for et perfekt arrangement i det nordjyske. Værterne fra Aalborg Marineforening havde valgt at samle aktiviteterne lørdag den 13. maj på Hotel Comwell Hvide Hus, mens kammeratskabsfesten store bededag den 12. maj foregik i Marinehuset på Vestre Fjordvej. Store bededag bød også på en veltilrettelagt event på det lokale restaurantfyrtårn Duus Vinkælder i renæssancehuset Jens

► Deltagerne ved ledsagereventen er her foreviget under besøget i Gjøl.



Bangs Stenus, inden landsbestyrelsen med ledsagere modtog Aalborg Kommunes officielle velkomst gennem viceborgmester Mads Sølvér Pedersen i senbarokhuset Aalborg Rådhus fra 1762.

Tilbagemeldingerne fra deltagerne ved ledsageeventet lørdag var ifølge tovholder og turplanlægger Birthe Pedersen yderst positiv.

– Det er rart, at vores mange gæster fik en oplevelse, de var glade for, siger Birthe Pedersen og roser samtidig Lars Rhode og Eske Nyhus, der agerede dels turguide og dels fortæller på udflugten, der gik over lokaliteterne Gjøll, Lindholm Høje og købstaden Nørresundby.

► **Viceborgmester Mads Sølvér Pedersen byder landsbestyrelsen velkommen til Aalborg Kommunes gamle rådhus. I baggrunden ses nærværende tidsskrifts hårdtarbejdende redaktør.**

Tilstrømningen til de sociale event var markant. Meldingerne fra bestyrelsen i Aalborg Marineforening siger over 200 deltagere ved kammeratskabsaftenen i marinehuset, cirka 50 til ledsagerudflugten og 306 gæster til jubilæums- og sendemandsmiddagen på Hotel Comwell Hvide Hus.

– Mange af vore medlemskolleger benyttede også sendemandsmødet til at anduve marinestuen, siger afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der



allerede dagen efter sendemandsmødet modtog mange positive tilkendegivelser fra deltagerne. ■

▼ **Landsformand Jens Ole Løje Jensen holder festtalen, viceborgmester Mads Sølvér Pedersen holder kommunens tale, medens redaktør Leif Mortensen tjekker op på dametalen ved aftenens vellykkede jubilæums- og sendemandsmiddag.**



Sendemandsmøde med ro på agterdækket

En god og konstruktiv politisk debat prægede Danmarks Marineforenings sendemandsmøde nummer 105 af slagsen.

Inden landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, gennemgik landsbestyrelsens årsberetning for 2016, mindedes sendemændene de medlemmer, der siden sendemandsmødet 2016 er gået fra borde.

STOR RESPEKT FOR FORSVARETS PERSONEL

Landsformanden startede årsberetningen med fokus på betydningen af Forsvarets internationale operationer.

– I første halvdel af året var det kampen mod IS i Syrien, hvor det var F-16-flyene, der udførte utallige bombetogter mod IS i Irak og senere også i selve Syrien, sagde Jens Ole Løje Jensen og uddybede: – Derudover havde flyvevåbnet også et radardetachment

til støtte for flyovervågningen i Irak. F-16-flyene returnerede som bekendt planmæssigt til Danmark sidst på året. Gennem hele året har danske specialstyrker og soldater, herunder også hjemmeværnsfolk, bidraget med træning af de irakiske soldater. En tilsvarende træning af de afghanske styrker er også fortsat i Afghanistan, således at disse styrker bedre kan bekæmpe Talibanstyrkerne.

For Søværnets vedkommende var det igen antipiratoperationer ved Afrikas Horn. Disse operationer er for Danmark vedkommende nu afsluttet, men andre, blandt andet EU-enheder, fortsætter operationerne. Og man kan konstatere, at antallet af kap-

rede skibe nu næsten er bragt til ophør, så indsatsen har været en stor succes. Danske enheder har også været indsat i det østlige Middelhav i forbindelse med Syrien-konflikten og igen med rosede omtale til følge.

I 2013 og 2014 ledede Søværnet operationen med at fjerne de kemiske kampstoffer fra Syrien; en operation, der høstede stor international anerkendelse. At syerne så havde snydt FN-observatørerne, hvilket vi netop har været vidne til, med det morderiske kemiske luftangreb, kan man ikke laste Søværnet for. Så det var naturligt for FN også at overdrage ledelsen til det danske søværn af en lignende operation, der skulle fjerne de kemiske kampstoffer fra Libyen i ►





▲ Sendemændene startede Danmarks Marineforening sendemandsmøde nummer 105 med march fra Budolfi Kirke/Aalborg Domkirke til mødestedet på Hotel Comwell Hvide Hus.



▲ Søværnets Tamburkorps afleverer marchdeltagerne ved konferencehotellet Hotel Comwell Hvide Hus.



▲ Afdelingsformand Therkel Ladegaard (th.) modtager af landsformand Jens Ole Løje Jensen Fremdriftsskruen 2016.

▼ De 165 sendemænd er ved at være på plads til årets møde i Aalborg.



2016. Og dette gjorde Søværnet igen med stor succes og endda særdeles hurtigt. Man må håbe, at der ikke også her er flere af disse afskyelige våben tilbage.

HØJESTE TRIN PÅ DEN OPERATIVE STIGE

I 2017 besteg Søværnet ifølge Jens Ole Løje Jensen det højeste trin på den operative stige.

– Fregatten PETER WILLEMOES joinede i december 2016 en amerikansk hangarskibsgruppe i Norfolk (USA) og blev sammen med denne certificeret (godkendt) til at blive udsendt til en skarp operation. Såvel hangarskibsgruppen som PETER WILLEMOES bestod prøven, som var en række skrappe operative øvelser ud for USA's vestkyst. Og her i foråret har fregatten opereret i US Carrier Strike Group 2 sammen med hangarskibet USS GEORG H.W.BUSH, først i det østlige Middelhav og nu senest i Den Persiske Golf, hvorfra de skibsbaserede fly er indsat i kampen mod IS i Irak og Syrien. At blive godkendt på lige fod med amerikanske destroyere til at indgå i en amerikansk hangarskibsgruppe i en skarp operation er et bevis på den allerhøjeste professionalisme og faglig kompetence. Noget, som ikke alene Danmarks Marineforening, men som alle danskere må have den allerdybeste respekt for. Det viser samtidig, at nok er vi en lille nation med et lille søværn, men giv os det rigtige materiel - her orlogsskibe - og den nødvendige træning, og så kan vi måle os med de bedste i verden, lød det fra landsformanden.

Jens Ole Løje Jensen konkluderede også, at Søværnets nationale opgaver har været på niveau med tidligere år med suverænitets-hævdelse i danske, færøske og grønlandske farvande, havmiljøforureningsbekæmpelse, havovervågning, fiskeriinspektion og søredningsopgaver.

– Marinehjemmeværnets opgaver er over de seneste år udvidet med støtte til de civile myndigheder, Politi og SKAT. Samtidig indgår MHV's enheder nu på lige fod med Søværnets enheder i farvandsovervågning og suverænitets-hævdelse i et antal uger om året. Og især på søredningsområdet yder de døgnet rundt, året rundt en hel uvurderlig indsats.

GODT SAMARBEJDE

Danmarks Marineforenings samarbejde med Søværnets ledelse og myndigheder i 2016 har igen været meget tilfredsstillende, ligesom samarbejdet med Marinehjemmeværnets



myndigheder og flotiller er fortsat og udbygget gennem 2016, sagde landsformanden.

– At det ikke blot er noget jeg står her og siger år efter år, fik vi hørt fra chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, da han var hovedtaler ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke her i år. Her roste han og udtrykte stor anerkendelse for Danmarks Marineforenings store arbejde med at holde traditionerne fra Søværnet og skibsfarten i hævd og sagde, at vi er Søværnets gode ambassadører i civilsamfundet. Han fremhævede specifikt jeres flotte og meget synlige deltagelse ved indvielsen af mindeparken i Thyborøn samt tilstedeværelsen ved SVANEN og THYRA's afgang fra Holmen. Jo, der bliver lagt mærke til jer, når I stiller op, så det skal I fortsætte med. En tilsvarende stor ros og anerkendelse er også kommet fra chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen. Henrik Holck Rasmussen fremhæver blandt meget andet Danmarks Marineforenings store deltagelse i Den maritime Nytårsgudstjeneste og udtrykte ønske om et tættere samarbejde mellem vores foreninger.

– På vegne af Danmarks Marineforening vil jeg hermed udtrykke vor tak, respekt og store anerkendelse af det farefulde arbejde, som alt Forsvarets personel udfører; et arbejde, hvis formål entydigt er, at vi herhjemme kan leve i et trygt og stabilt samfund. Og Marineforeningen vil fortsat stå vagt om vores maritime forsvar og vores vigtige søfartserhverv, hvilket også fortsat er grundlaget for medlemskabet af Danmarks Marineforening, afsluttede Jens Ole Løje Jensen denne del af beretningen.

Landsbestyrelsens beretning indeholdt også en række positive meldinger om medlemmernes indsats under det Nordiske Orlogstævne og jubilarstævnet i 2016.

– Jeg vil igen i år sige tak til de mange frivillige, der er involveret i det årlige jubilarstævne. Uden deres store hjælp kunne stævnet ikke gennemføres, lød det blandt andet fra landsformanden. Der var også ros til driften af landskontoret og nærværende tidsskrift.

Landsbestyrelsens årsberetning blev taget til efterretning.

ÅRSREGNSKAB

Landskasserer Flemming Heden Knudsen

FAKTA OG NOTER:

- Årsberetning 2016 kan læses på sitet marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder
- Referatet fra Sendemandsmødet 2017 lægges snarest op samme sted.
- 51 af Danmarks Marineforenings 75 afdelinger deltog med i alt 165 sendemænd.
- I alt deltog 184 medlemmer i Sendemandsmødet 2017.
- Kurt Flatau blev valgt som dirigent.
- Fire af Danmarks Marineforenings æresmedlemmer deltog i årets sendemandsmøde. Ud over landsformand Jens Ole Løje Jensen var det tidligere landsnæstformand Kurt Flatau, tidligere landssekretær Ib Ketler og tidligere landskasserer Elo Henriksen.
- Fremdriftsskruen 2016 for størst nettotilgang af medlemmer, der er eller har været tjenestegørende under orlogsflaget, blev tildelt Struer Marineforening.
- Afdelingsformand Korsør Marineforening Lindy Olsen overdrog sendemandsmødepokalen til afdelingsformand Aalborg Marineforening Charley Frank Pedersen, inden han modtog erindringsbægeret for sendemandsmødet 2016.
- Der blev afsendt telegrammer til: Hendes Majestæt Dronningen, Danmarks Marineforenings æresformand, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, chefen for Marinestaben og chefen for Marinehjemmeværnet.
- Følgende var på talerstolen: Charley Frank Pedersen, Jes Hansen, Jens Ole Løje Jensen, Kurt Flatau, Kurt Verner, Flemming Heden Knudsen, Carsten Novrup, Torben Madsen, Per Toftum Larsen, Søren Konradsen, Gustav Schmidt Hansen, Henrik Marrill Christiansen, Palle Pedersen, John Engskov, Lars Gjøttermann, Birger Tykskov, Gert Pedersen, Johnny Bannow, Birte van der Weiden, Ib Ketler.
- Sendemandsmødet 2018 afholdes i Køge. 2019 i Randers. For nuværende er der invitationer fra Svendborg Marineforening til Sendemandsmødet 2020. To afdelinger, Skagen Marineforening og Ærøskøbing Marineforening, byder ind på Sendemandsmødet 2021, mens Esbjerg Marineforening gerne vil holde Sendemandsmødet 2022.
- Brøndby Marineforening har igangsat en markant lokal hvervekampagne. Hverveannoncen er en opdatering af den landsdækkende hverveannonce, der i start tyvenullerne sendte medlemstallet op over 10.000. Annoncen med til rettelse kan rekvireres hos redaktionen på telefon 21923055 eller pr. mail til lm@mkmedier.dk

fik uden sværdslag og med få opfølgende bemærkninger godkendt årsregnskabet. Samme positive holdning var der til budget og fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår.

FREMIDSSIKRING

Landsbestyrelsens forslag til fremtidssikring af Danmarks Marineforening blev vedtaget med 227 stemmer for og 10 imod. Inden afstemningen og efterfølgende var der en livlig debat om landsbestyrelsens forslag samt ændringsforslag fra Frederikshavn Marineforening. Et forslag fra Nakskov Marineforening om valgbarheden af afdelings-

distriktsformænd i samme periode vandt ikke gehør. Referatet kan læses på marineforeningen.dk/organisation/sendemandsmøder

GENVALG

Valghandlingen gav genvalg til Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen. Der var ligeledes genvalg til revisorerne Kurt Kaysen og Torben Tranberg Jensen samt revisorsuppleant Ida Nørgaard. ■

*(Foto: Jim Møllerup,
Henrik Marrill Christiansen,
Leif Mortensen, Søren Konradsen)*



Korsør Produktionshøjskoles kanonjolleprojekt

Oprettelsen af et kanonjollelaug har stor opbakning blandt såvel medlemmerne i Korsør Marineforening, Flådestationen samt byens borgere og lokalpolitikere.

Det, der ved projektstarten i februar 2016 mestendels var ment som ren undervisning og et læringsprojekt for Korsør Produktionshøjskoles Værft- og sejladsafdeling på Korsør Havn, har efterhånden udviklet sig til et samlande borgerprojekt i den vestsjællandske kommune Slagelse.

Den store opbakning blev senest markeret ved Værftets informationsmøde den 21. februar, hvor de mange interesserede fyldte værftsløkalerne til sidste kvadratmeter. – Det er dejligt at se, at byens og kommunens borgere og lokalpolitikere viser så stor interesse for vort historiske projekt, siger lederen af Værftet, bådebygger Christian Dyrlov.

I forbindelse med informationsmødet fortalte overmekaniker i Søværnet (p), tidligere landsbestyrelsesmedlem i Danmarks Marineforening Edward Jelen om Marineforeningens planlagte kanonjolleprojekt i forbindelse med organisationens 100 års-jubilæum i 2013. Han satte blandt andet fokus på den store opbakning, som Nyborg Kommunes daværende borgmester og kommunalbestyrelsen samt flere af byens erhvervsdrivende gav projektet.

– Nyborg Kommune støttede straks op om projektet og skaffede de økonomiske midler, der fra kommunens side skulle til for at skabe de efterfølgende museale formidlingsrammer for historien om kanonjollekrigen i Storebælt fra 1807 til 1817, sagde han med tydelig adresse til de tilstedeværende lokalpolitikere fra Slagelse Kommune.

FAKTA:

Korsør-kanonjollen er 15 meter lang, tre meter bred og har en dybdegang på lidt under 1 meter. Deplacement fuldt lastet og udrustet er cirka 13 tons. Skibet forventes færdigbygget og leveringsklart medio/ultimo 2018.

Siden køllægningen 1. april 2016 er byggeriet af kanonjollereplikaen nu så langt fremme, at byggeteamet i februar kunne melde alle spanter rejst.

– Efter fire timer i svedekisten er det dampede kølsvin på 140×100 mm nu slået i med stuvbolte ned i kølen, fortæller Christian Dyrlov. – Fundamentet under kanondækket er ved at blive lavet, og der

er hugget spunning til plankernes anlæg mod køl og stævn.

JOLLE NUMMER 15 FRA 1810

Korsør-kanonjollen bliver den femte jolle bygget efter originaltegningerne til jolle nummer 15, som blev søsat i København i 1810. Det norske Søforsvaret byggede efter 1814 to joller i Øster Riisøer. I 1991 brugte et norsk kanonjollelaug tegninger-



▲ Sebastian Pedersen (tv) og Inuk Josefsen i gang med at høvle stævnen.

▼ Fotografen har fanget ni af besætningen fra Værftsgruppen på Korsør Produktionshøjskole. Øverst fv. Jakob Folmann, Andi Hansen, Mads Hansen og Rasmus Broholm. Forrest fv. Kristian Jakobsen, Patrick Nielsen, Rune Olsson, Christian Dyrlov og Jakob Hilkjær.



ne til opbygningen af replikaen ØSTER RIISØER 3. Disse originaltegninger fik Danmarks Marineforening fremskaffet i forbindelse med organisationens jubilæ-

umsprojekt, og nu danner de så baggrund for byggeriet på Værftet i Korsør. ■

▼ Klavs Flittner (th) er idemand til projekt Korsør Kanonjolle. Tv. modelbygger Peter Flittner, der har bygget den flotte og retvisende model.



▼ Den 13 tons tunge kanonjolle begynder at tage form.



Veltilrettelagt landsskyttestævne og landsmøde på Skive Kaserne

19 af Danmarks Marineforenings 23 skyttelav deltog den 18. og 19. marts i Landsskyttestævnet på Skive Kaserne. Samarbejdet med den lokale hær enhed og Skive Marineforenings Skyttelav gav optimale muligheder for at skabe et godt stævne.

– Og det blev et godt arrangement, fortæller skytteudvalgsformand Pierre Jensen. – 152 skytter gennemførte skydningen, heraf 30 fritstående. Landsmødet gik stille og roligt med genvalg til mig som skytteudvalgsformand. Der var ingen indkomne forslag, og regnskabet blev godkendt. Et uændret kontingent på kr. 350 blev ligeledes godkendt. Alt i alt et rigtig godt stævne i rigtige gode rammer, lyder det fra Pierre Jensen.

LOKAL LANDSSKYTTE

Det arrangerende skyttelavs venlige modtagelse af skyttekollegaerne fik en mere skarp tone under konkurrencen. Efter en hård og tæt dyst kunne Alfred Kristensen fra Skive Marineforenings Skyttelav trække sig sejrtræt ud af kon-

kurrencen som landsskytte anno 2017 med 184 point. Veteranskytte blev Jørn Mortensen fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav med 198 point.

Skytterne fra Nyborg blev holdvinder med 913 point og 18×10'ere. Fremgangpokalen gik til Hanstholm med en fremgang på 80 point. ■

▼ Formanden for Skive Marineforenings Skyttelav Johnny Aagaard modtager på vegne af Alfred Kristensen landsskyttepokalen af Danmarks Marineforenings landsformand og skytte i Brøndby Marineforenings Skyttelav, Jens Ole Løje Jensen. (Foto: Sonja Kirk Christensen)



Den civile maritime uddannelsessektor i Danmark anno 2017

Tidligere tiders påstand om, at kan man ikke blive andet, så kan man blive matros, fisker eller karl på landet, holder ikke mere. Det med karl på landet er ikke emnet i dette tema, så det lader vi ligge. Men søfartens og fiskeriets grundlæggende uddannelser vil vi gerne sætte lidt fokus på i dette tema. Til den ende har vi fået forstander på Svendborg Søfartsskole og næstformand for rektorkollegiet for de maritime uddannelser, Jens Frederiksen, til at give en retvisende fortælling om, hvordan den civile maritime uddannelsessektor her i landet ser ud anno 2017. Danske søfarende uddanner sig i mange specialer. De maritime uddannelser lægger stor vægt på at fremstå som en samlet klynge, der repræsenterer alle uddannelsesretninger. Derfor har vi også tjekket Fiskeriskolen i Thyborøn for at få fiskeerhvervets uddannelsesmuligheder beskrevet i temaet.



Stå altid til søs!

– en anbefaling fra den civile maritime uddannelsessektor anno 2017

Af Jens Frederiksen, næstformand, Rektorkollegiet for de maritime uddannelser. (Med tilføjelser af redaktionen)

Et gammelt kinesisk ordsprog siger: ”Den, der tror, at han er færdiguddannet, er færdig og ikke uddannet”.

Ingen tvivl om, at uddannelse er vigtig, og uden en tilstrækkelig mængde uddannelse vil vejen gennem livet være fyldt med generende sten, som skal flyttes for at komme frem. Hvor uddannelse før var noget, som blev gennemført i de tidlige leveår, har uddannelse siden udviklet sig til at være et livslangt projekt – også kaldet livslang læring.

Ikke sjældent kan man både se og høre i medierne, at uddannelsespolitiske spørgsmål får omtale, men næsten aldrig bliver der fokuseret på den maritime uddannelsesverden. Ganske vist findes der på de 11 danske maritime uddannelsesinstitutioner kun godt 3.600 årselever med statstilskud, som er et meget beskedent antal sammenlignet med universiteternes og erhvervsakademiernes tusinder og atter tusinder af studerende. Det er dog ikke uvæsentligt at nævne i samme anledning, at en stor del af disse maritime studerende vil gå ind i den naturlige fødekæde til Det blå Danmark, hvor den danske handelsflåde aldrig før har indsejlet et større beløb til landet. Mere

end 200 mia. kroner om året lyder tallet på, mens landbrugserhvervet til sammenligning står for 75 mia. kroner. På denne måde er Det blå Danmark rent mediemæssigt en Goliat forklædt i Davids kostume.

OMFATTENDE UDDANNELSER

Hvem er de så, disse civile maritime uddannelsesinstitutioner? Meget groft kan man inddele dem i de fem institutioner Maskinmesterskolen København, SIMAC Svendborg, Fredericia Maskinmesterskole, Aarhus Maskinmesterskole og Martec Frederikshavn, som udbyder professionsbacheloruddannelserne inden for de nautiske og maskintekniske retninger, og i de fem institutioner Marstal Navigationsskole, Skagen Skipperskole (netop fusioneret med Martec), Nyborg Søfartsskole, Svendborg Søfartsskole, skoleskibet ”Georg Stage” og skoleskibet ”Danmark”. Martec, Disse fem skoler udbyder de nautiske uddannelser til fiskeskipper af 3. og 1. grad, kystskipper, sætteskipper og skibsfører samt grunduddannelserne HF-Søfart og ubefaren skibsassistent. Uddannelsesinstitution nr. 11 er Fiskeriskolen i Thyborøn, der uddanner unge og voksne til erhvervsfisker, fiskehandler, fiskeritekolog og havbruger.



Forstander for Svendborg Søfartsskole, Jens Frederiksen.

Årtier tilbage i tiden har de maritime uddannelser været styret af den internationale STCW-konvention, som sikrer, at minimumskravet til søfolkene er opfyldt. Målet er klart defineret, og det er så op til uddannelsesinstitutionerne, hvordan det nås, hvilke metoder der anvendes, og med hvilken elevmasse der skal arbejdes. Mens der på skoleskibene ofte er en forholdsvis homogen elevmasse med hensyn til alder og uddannelsesmæssig baggrund, er der for de landbaserede grunduddannelser tale om en særdeles stor diversitet, hvad ▶



angår alder, uddannelses-, karriere- og familiemæssig baggrund og en lang række andre områder, hvilket stiller store krav til undervisningens tilrettelæggelse og gennemførelse. Hvor skoleskibene har fordel af at være reelle sejlede enheder, har de landbaserede skoler til gengæld fordele i at have større, mere moderne og specialiserede undervisningsfaciliteter, som giver de studerende en introduktion til en bred række fagområder, som ikke er mulig ombord på skibene.

GODT SØMANDSKAB

Fagligheden, sikkerhedsforståelsen, problemløsningssevnen og ikke mindst det gode sømandskab har altid været nogle af grundpillerne i dansk søfart. Sådanne kompetencer opstår ikke nødvendigvis af sig selv i kommende søfolk, men kræver gode underviseres hårde arbejde med dannelse. For de landbaserede skolers vedkommende gøres der desuden en stor indsats for at forberede de studerende på den virkelige verden til søs, hvilket ikke mindst kræver undervisere med mange års sejl- og livserfaring.

Gennem adskillige år var de maritime uddannelser tæt knyttet til såvel Søfartsstyrelsen som selve erhvervet. Silo-tænkning har altid været et ukendt fremmedord, som i den grad er blevet gjort til skamme via den konstante dialog med erhvervet og for uddannelsesinstitutionernes vedkommende også ved den naturlige brug af erhvervsaktive censorer.

NYT MINISTERIUM

Efter folketingsvalget i september 2011 skete der dog en markant ændring for

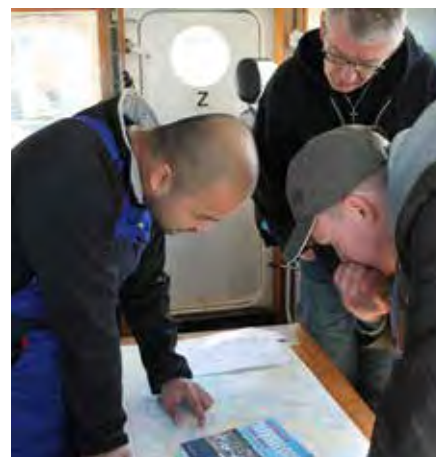


de maritime uddannelsesinstitutioner, hvor de alle blev flyttet fra Økonomi- og Erhvervsministeriet til Uddannelses- og Forskningsministeriet og på denne måde blev sammenlagt med de øvrige 27 videregående uddannelsesinstitutioner bestående af universiteter, erhvervsakademier og de kunstneriske uddannelser. Med ét blev samtlige uddannelser flyttet fra et ministerium med fokus på erhvervet til et ministerium med fokus på uddannelse. De første år efter skiftet var en kompliceret tid for såvel ministerium som uddannelsesinstitutionerne, hvor det blev forsøgt at ensrette alle - uanset størrelse og uddannelsesretning. For professionsbacheloruddannelserne var skiftet uden tvivl lettest, fordi de uden videre kunne ligestilles med universitetsuddan-

nelserne, mens grunduddannelserne var langt sværere at få på plads. Dengang som nu lægger de maritime uddannelser dog stor vægt på at være en samlet klynge, som repræsenterer alle uddannelsesretninger.

Fra det nye ministeriums side blev der fra starten lagt mærke til de maritime uddannelser. Udover at adskille sig fra de øvrige på en lang række områder, blev det også bemærket af daværende uddannelsesminister Morten Østergaard, at det karakteristiske ved uddannelserne var, at de udmærkede sig ved 100% erhvervskontakt, praksisnærhed, høj studieintensitet, internationalisering, høj performance og ikke mindst, at der blev uddannet til et erhverv med meget lav ledighed.





Siden skiftet af ministerium har de maritime uddannelsesinstitutioner været igennem en lang række forsøg på ensretning af forskellig art. Mens flere af professionsbacheloruddannelsesinstitutionerne er i fuld gang med eller har været igennem den omfattende akkreditering, venter de øvrige stadig på svar, om akkrediteringen også vil gælde dem.

Økonomiske besparelser i forbindelse med dispositionsbegrænsning er løbende blevet iværksat og herudover beslutningen om den 5-årige nedskæringsperiode, hvor statstilskuddet reduceres akkumuleret med 2% om året i perioden 2016-20. Specielt den sidstnævnte omfattende besparelse har været og vil blive en meget stor udfordring for alle uddannelsesinstitutionerne, som på trods af besparelserne forventes at levere samme høje kvalitet.

FLERE PRAKTIKPLADSER

På trods af det effektive og ofte roste maritime uddannelsessystem har det dog gennem længere tid været til debat, om der

kunne gøres noget ved flaskehalsproblemet, som opstår, når uddannelsesinstitutionerne stort set alle slipper en omfattende mængde dimittender ud på arbejdsmarkedet samtidigt, hvor rederierne har svært ved at stille det tilstrækkelige antal praktikpladser til rådighed, hvorved flere unge studerende som følge af utålmodighed dropper den maritime karriere. De meget omdiskuterede 200 praktikpladser er nu blevet sat væsentligt op i antal. Spørgsmålet er blot, om antallet er højt nok.

En ny opbygning af skibsassistentuddannelsen formodes at fastholde disse mere succesfuldt og samtidig motivere flere til at uddanne sig som kystskipper – en uddannelse, som efterspørges i høj grad af erhvervet.

Optaget på de maritime uddannelser er øget betydeligt gennem de senere år, når det gælder professionsbacheloruddannelserne, mens grunduddannelserne ubefaren skibsassistent og HF-Søfart stadig er kvotestemte. Flere analyser – såvel danske

som internationale – peger på, at behovet for at øge indtaget ved fødekædens bund er stigende, da der i modsat fald ikke vil blive uddannet det tilstrækkelige antal officerer.

VERDENS STØRSTE ARBEJDSPLADS

I en tid med faldende ungdomsårgange og stadig flere spændende og tiltrækkende uddannelsesretninger på land vil det blive en udfordring for de maritime uddannelsesinstitutioner at tiltrække det nødvendige antal studerende, men det er samtidigt en udfordring, som uddannelsesinstitutionerne er klar til at tage imod. Udover at byde velkommen til verdens største arbejdsplads giver havet også erfaringer og kompetencer, som rækker langt ud over Det blå Danmark.

Den civile maritime uddannelsessektors version af "Admiralens Vise" må af denne årsag lyde:

"Stå altid til søs! Lad de andre forgå!"

"I får stribevis af kors og bånd og stjerner på!" ■





Fiskeriskolen i Thyborøn er Danmarks eneste fiskeriskole.

Fiskeriskolen har elever og kursister fra alle platforme i erhvervet.

På Fiskeriskolen udbydes alle former for uddannelse og kurser til fiskerierhvervet og øvrige ansatte i de blå erhverv. Det gælder grunduddannelser, efteruddannelser, kurser samt rådgivning til både ansatte og ejere i erhvervet. Kompetencecenteret tilbyder målrettede, tværfaglige og kompetencegivende uddannelser, der ruster fiskerierhvervet og øvrige ansatte bedst muligt til fremtidens udfordringer. Det fortæller

konsulent Karina Bech Kjærgaard fra Fiskeriskolen.

– Vi uddanner unge og voksne til erhvervsfisker, fiskehandler, fiskeri-teknolog og havbruger. Derudover udbyder vi efteruddannelse inden for andre relevante fagområder, bl.a. ledelse, økonomi, sprog og it. Kompetencecenteret har fiskerierhvervet, havne og fiskeauktioner som nære

samarbejdspartnere. Vi bidrager aktivt til udviklingen af miljøerne i de blå erhverv ved at indsamle, formidle og videregive ny viden, uddyber Karina Bech Kjærgaard.

MODERNE SKOLE

Fiskeriskolen holder til i moderne og veludstyrede lokaler, som er særdeles attraktive til afholdelse af arrangementer af forskellig art. I forbindelse med faglige kur-

Svendborg Søfartsskole





Fiskeriskolen i Thyborøn

ser og arrangementer tilbyder skolen en samlet pakke, der indeholder forplejning, overnatning og gode undervisningslokaler, samtidig med at de fagligt kompetente medarbejdere hjælper til med den praktiske planlægning og afvikling af arrangementet. Skolens ekspertise kan også leveres ud af huset.

– Vi tilbyder at planlægge og afholde kompetenceudvikling og arrangementer ude i landet, så virksomheder eller organisationer lokalt kan få præcis det kursus eller arrangement, de ønsker, fortæller Karina Bech Kjærgaard.

EGET UNDERVISNINGSSKIB

Ud over lokaler og udstyr råder skolen også over undervisningsskibet "Athene". Alt har en høj kvalitet og er indrettet, så de studerende får mest muligt ud af undervisningen og opholdet på skolen.

– Undervisningen skal være spændende og udfordrende for elever og kursister, siger Karina Bech Kjærgaard. – Derfor lægger lærerne meget vægt på, at undervisningen hele tiden skifter mellem teori og praksis, så det, som eleverne lærer, med

det samme kan bruges i praktikpladsen på land eller ombord på fiskefartøjet.

ET GODT SKOLEMILJØ

Fiskeriskolen har et skolemiljø, der bidrager til, at eleverne og kursisterne får et godt skoleophold og et stort udbytte af undervisningen. – Vi tror på, at man lærer bedst og mest, når man trives og har det godt. Derfor er det vigtigt, at vi møder hinanden med respekt og forståelse – elever såvel som kursister, lyder det

fra skolekonsulenten.

På skolen bor og undervises både unge under 25 år og voksne. Skolehjemmet er derfor opdelt i en afdeling for elever og en afdeling for kursister på efteruddannelse. Afdelingerne har hver deres opholdsstue. Der er vagt på skolehjemmet, og i fritiden har eleverne og kursisterne mulighed for at deltage i flere forskellige aktiviteter. Fiskeriskolens kantine sørger for al daglig kost til både elever og kursister. ■

Svendborg Søfartsskole tog for seks år siden initiativ til at danne et erfa-netværk for de maritime grundskoler i Danmark. Disse skoler er:

- Fiskeriskolen i Thyborøn. Tilbyder fiskeriuddannelserne.
- Skoleskibet "Danmark"/Martec i Frederikshavn. Tilbyder Skibsassistent grund- og slutmodul samt HF-Søfart.
- Frederiksøen/Simac i Svendborg. Tilbyder Basic training cadet.
- Svendborg Søfartsskole. Tilbyder Skibsassistent grund- og slutmodul samt HF-Søfart.
- Nyborg Søfartsskole i Nakkebølle. Tilbyder Skibsassistent grundmodul.
- Marstal Navigationsskole på Ærø. Tilbyder HF-Søfart.
- Skoleskibet "Georg Stage" i København. Tilbyder Skibsassistent grundmodul.

(Fotos: peterbastrup.com, Svendborg Søfartsskole, Egelund og Fiskeriskolen i Thyborøn)



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

BRØNDBY

Karl Momsen - elsket og markant medlem i Brøndby Marineforening - er død 81 år gammel. Karl Momsen var Æresmedlem i såvel Brøndby Marineforening som afdelingens skyttelav. Han var også modtager af Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv samt Skyttelavets Hæderstegn. Karl Momsen var årgang 1954 i Søværnet, og blev optaget i Danmarks Marineforening i februar 1969. - Karl vil blive husket for sit store arrangement i Marineforeningen både lokalt og på landsplan, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern, og udtaler på vegne af Brøndby Marineforening et "Æret være hans minde".

Kim von Wowern oplyser også, at indvielsen af Marinegårdens nye flagmast som det ser ud på nuværende, bliver den 7. september dette år. Marinegården er vanen tro åben fra kl. 17.00 til 22.00 under kulturnatten i Brøndby Kommune den 6. oktober.

Ærestitlen Årets mariner blev i april tildelt Jørgen Kjeldsen, der blandt sine gøremål i Brøndby Marineforening blandt andet redigerer afdelingsbladet Så til Søs.

KØBENHAVN

- Somme tider falder de over hinanden, og til andre tider går der flere år imellem. Det handler om hæder. Æres den,

der æres bør, som det hedder. Og når der går flere år imellem, kan det have flere årsager. Nu var tiden imidlertid inde

til at man hædrede København Marineforenings formand gennem 10 år med et æresmedlemskab, skriver Erik Staffeldt. - For Leif Larsen fylder arbejdet i afdelingen virkelig meget. Han kommer i stuen næsten dagligt og holder mange bolde i luften: banjermester, redaktør af afdelingsblad, kabystjans, "hoteludlejning" (på kaserne), totalt set 35 års tjeneste, nævnte næstformand Erik Hansen, da Leif blev udnævnt til æresmedlem i forbindelse med generalforsamlingen.

Samtidig blev den netop afgåede formand for skytte-

lavet gennem næsten 20 år, Svend Nielsen, også udnævnt til æresmedlem, og han fik til del 40 års medlemseblemet. Erik Hansen har det som på skibene i gamle dage. Mens chefen er/var den flinke fyr, er NK ham der skælder ud. Han mindede deltagerne i generalforsamlingen om at overholde reglerne for tilmelding til møderne, hvortil bestilles skafning udefra. Afdelingens økonomi lider, når folk udebliver uden lovlige grund efter at have meldt sig til.

Afdelingen har haft besøg af to markante foredragsholdere. Kaptajn Tommy Hesselbjerg, SEL, holdt i marts et spændende foredrag om sin tid i Flyvevåbnet og dets Eftersøgnings- og Redningseskadrille 722, der udfylder en yderst samfundsnyttig opgave. 38 år i aktiv tjeneste fik han, der blev ved styrepinden alle år, idet han ikke ville sidde bag et skrivebord. I april var der besøg af CH OPLOG KOR, kommandør Per Hesselberg, som fortalte om sin meget alsidige "butik" med 900 medarbejdere. Meget markant med overblik og professionalisme sagde han bl.a. til spørgsmålet, om Korsørs mulige nedlæggelse, som har været luftet af enkelte politikere i forbindelse med forsvarsbesparelser: - Det kan man bare ikke. De 900 medarbejdere rekrutteres indenfor en radius af 100 kilometer fra Korsør - fra Trekantområdet til Nordsjælland. Hvordan vil man kunne gøre det samme med f.eks. Frederikshavn som udgangspunkt? Så var det sat på plads.

Den syngende brandmand alias Georg Larsen har også været omkring marinestuen med sit to gange tre kvarter populære foredrag om sørgelige og sjove hændelser fra et langt liv i Københavns Brandvæsen. - Den nu 93-årige pensionist var blandt andet



▲ Tre æresmedlemmer i København Marineforening. Fv. Johnny Bannow, Leif Larsen og Svend Nielsen.



▲ Kommandør Per Hesselberg fik under besøget i København Marineforening en snak med én af sine gamle læremestre, Leif Rislund. (Foto: Erik Staffeldt.)



tilkaldt til Hafnia-branden i 1973 og Holmen-ulykken i 1961, fortæller Erik Staffeldt.

AMAGER

Afdelingens sekretær, Søren Konradsen, holdt et velbesøgt billedforedrag i Marinestuen den 18. marts om sine næsten 43 år i Søværnet. 20 lyttede på, og gav deres besyv med, for flere af dem har gennem årene sejlet sammen med foredragsholderen.

Påskefrokosten tiltrak 34

deltagere, som fik sig en herlig dag i Marinestuen.

På Helgolandsdagen den 9. maj lægger medlemmer fra afdelingen en buket ved veteran Hans Hansen gravminde på Kastrup Kirkegård. Således også i år, hvor seks medlemmer deltog i den lille højtidelighed.

Bestyrelsen planlægger at afholde sæsonafslutning i Marinestuen den 1. juli, sommerfest med "Marinestøtterne på Amager" den 22. juli, og sæsonåbning den 12. august. ■



▲ Amager Marineforening lægger blomster på Kastrup Kirkegård. Fv. Søren Konradsen, Svend Jensen, afdelingsformand John Rasmussen, Torben Hansen og Karen-Elise Sørensen.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND

Med et 100 års jubilæum lige om hjørnet, er det glædeligt for bestyrelsen i Frederikssund Marineforening, at afdelingen i 2016 har modtaget 28 nye medlemmer. Den store tilgang skyldtes ifølge afdelingsformand Kurt Terkelsen ikke mindst, at afdelingens medlemmer i dag ikke kun består af søfolk fra Søværnet og Handelsflåden med også mænd og kvinder med interesse eller tilknytning til orlogs- eller handelsflåden.

Afdelingsformanden er også overbevist om, at succesen

med den store medlemstilgang blandt andet skyldtes de mange faglige og sociale arrangementer, der over året pågår i afdelingen. Her fremhæver han samarbejdet omkring Fregat-skydningen med naboafdelingerne i Hundested og Frederiksværk, indkøbsudflugterne til Tyskland samt diverse besøg i andre marineforeninger.

Frederikssund Kirke, Frederikssund Marineforening, Garderhusarforeningen, Danmarks Veteraner, Flyvevåbnets Soldaterforening samt Kystartilleriforeningen og De Danske Forsvarsbrødre arrangerede

den 4. maj en højtidelighed ved hornminen på havnen i Frederikssund. Danmarks Marineforenings Landsnæstformand Søren Konradsen holdt tale, Landssekretær Birger Tykskov lagde krans medens orlogspræst Frank Bjørn Christensen holdt en kort andagt inden Hans Ulrich Christensen blæste The Last Post.

Fra havnen flyttede deltagerne op foran Parkteatret, hvor sognepræst Thomas M. Rønberg holdt talen. Aftenen sluttede med visning af filmen Fuglene over Sundet.

Forberedelserne til 100 års festivitassen den 5. maj 2018 er allerede gået i gang. Jubilæet byder blandt andet på åbent hus om eftermiddagen samt aftenfest for medlemmerne.

GILLELEJE

Den 3. april blev der serveret Brunkål i Gilleleje Marineforening med Tom Hedegaard og Niels Fauerby med fruer som

tovholder. Afdelingsformand Steen Bülow Møller og fru Dorthe havde engageret fire gamle gutter, der under navnet Alex og Rockerne gav den med lydør dansemusik. – Da vores marinestue nu er blevet dobbelt så stor, var der også dobbelt så mange, der havde tilmeldt sig arrangementet. Det blev en succes, siger Søren Svendsen, - Derfor har bestyrelsen besluttet sig for at lave en sommerfest den 19. august med bal bagefter. Her vil der være åben for grillen.

HELSEINGØR

Alle pladser var besat, da årets første ulkeaften fandt sted den 12. april. Det fortæller afdelingssekretær Flemming Köppen. – Vor afdelingsformand Svend Jørgen Hansen kunne byde to nye medlemmer velkommen til den officielle optagelse og udlevering af medlemseblemet, hvis betydning blev forklaret. Messeholderet ▶



▲ Medlemmer og ledsagere fra Frederikssund Marineforening nyder frokosten ved et tidligere besøg hos kollegaerne i Frederiksværk.



▲ Afdelingsformand Svend Jørgen Hansen er her omgiver af Helsingør Marineforening's to nye medlemmer, Anne Dorthe Quistgaard og Per Andersen.



havde sørget for skafning af forløren skildpadde, hvilket faldt i god smag, måske især fordi der var kommet godt

med sherry i gryden. De nye medlemmer var heller ikke sene til at ringe på skibsklokken, hvilket betød at de gav

en omgang til forsamlingen. Der blev sluttet af med kaffe, kage og cognac. Herefter gik snakken lystigt og senere kom

raffebægrene frem. De mest standhaftige holdt ud til langt ind i hundevagten, lyder det fra afdelingssekretæren. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE

Sidst i april var der jubilaraften i marinestuen. Ud af 30 deltagere var der syv medlemmer, der af afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen fik tildelt henholdsvis årstegn for indkaldelse til Søværnet samt anciennitetsemler som medlem af Danmarks Marineforening.

10 medlemmer skulle op-

rindelig have tildelt tegn eller emblem. Men da de ikke var til stede, får de dem ved en senere lejlighed. Flemming Leon Hansen og Poul Bruhn Olsen fik 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Bjørn Flemming Thon og Søren Hvidtfeldt fik 40 års tegn for indkaldelse til Søværnet. Leif Korfitzen fik 40 års medlemsemler, medens

der var 25 års medlemsemler til Henrik Fjordskov og Knud M. Rand Nørfelt.

Aften sluttede med skafning. Ifølge Steen W. Buchart serverede kabyssen en "lille" 300 grams Wienerschnitzel pr.

mand. – Alle hyggede sig efter endnu en dejlig aften i marinestuen, lyder det fra Steen W. Buchart.

KALUNDBORG

Afdelingsformand Egon Iversen



▲ De syv jubilarer fra Slagelse Marineforening er her forevigtet sammen med afdelingsformand Jørgen Overgaard Hansen på højre fløj. F.v. Leif Korfitzen, Henrik Fjordskov, Knud M. Rand Nørfelt, Poul Bruhn Olsen, Bjørn Flemming Thon, Flemming Leon Hansen og Søren Hvidtfeldt.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



gav på den først af afdelingens to årlige planlagte kulturaf-tener et spændende foredrag om livet om bord på de store gamle orlogsskibe. Foredraget

blev efterfulgt af en debat film om de forhold de mange me-nige levede under.

I forbindelse med Ka-lundborgs 850 års købstads-

jubilæum ankommer H. M. Dronningen til byen om bord på DANNEBROG den 13. og 14. juni. – Vi har vi efter aftale med jagtkaptaj-

nen åben i marinestuen for de besætningsmedlemmer, der har lyst og mulighed for at besøge os, fortæller Ole Flemming Nielsen. ■

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

NAKSKOV

Erik Ravn Hansen vandt den 25. marts for tredje år i streg fregatskydningen i Nakskov Marineforening. Skydningen foregik i Ravnsborg Skytteforenings lokaler, og havde 25 skytter på plads. Heraf var otte skytter fra Nykøbing Falster Marineforening og fem fra den tyske venskabsafdeling Deutscher Marinebund i Burg på øen Femern.

Den spændende og tætte konkurrencedel blev afsluttet med skafning og præmieud-delning.

NÆSTVED

Selv om der var et underskud i 2016 regnskabet for driften af Næstved Marineforening, blev både regnskab og bestyrelsesberetning taget til efterretning ved generalforsamlingen i februar. Det fortæller afdelingskasserer- og sekretær Birte van der Weiden.

Over en tredjedel af afdelin-gens medlemmer deltog i ge-neralforsamlingen. De vedtog enstemmigt bestyrelsens for-slag om at nedsætte bestyrelsen fra syv til fem mand samt at nedlægge den ene bestyrelses-suppleant post. Begrundelsen for etableringen af en slankere

bestyrelse er angiveligt, at det til tider var svært at samle 2/3 dele af bestyrelsen, så den var beslutningsdygtig.

Afdelingsformand Flem-ming Ravn meddelte, at med-lemmerne skulle bruge det kommende år til at finde en ny formandskandidat, da han ikke genopstiller i 2018.

NYKØBING FALSTER

Rundt 40 gæster fra Frederiks-sund Marineforening besøgte i marts marinehuset i Nykø-bing Falster. Anledningen var en indlagt frokostservering på Frederikssundernes vej hjem fra forårsturen til Tyskland.

Den 17. juni har bestyrelsen planlagt et medlemsbesøg på Brandmuseet i Nykøbing Falster.

VORDINGBORG

En gennemgang af lokalaf-delingsbladet Trellegrunden viser, at der er saft og kraft i den Sydøstsjællandske afde-ling. Medlemmerne med be-styrelsen i spidsen forholder sig objektiv og skarp til den verserende debat om struktur-tilpasninger i Danmarks Mari-neforening.

Vordingborg Marinefor-ening markerer sig også mar-

kant i lokalområdets forhold til Den Nationale Flagdag og Vordingborg Kommunes stra-tegi for de kommunale Vord-ingborg Havne.

Et godt og tæt samarbejde med Støtteforeningen for Vord-ingborg Marineforening er også med til at styrke afdelin-gens maritime profil.

Ved generalforsamlingen i februar kunne afdelingsfor-mand Jes Hansen tildele Ole J. Nielsen og Gerner V. Mogen-sen henholdsvis 60 og 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Ivan Nielsen mod-tog 65 års medlemseblem som medlem i Danmarks Ma-rineforening.

KØGE

Efter generalforsamlingen i februar modtog afgående af-delingskasserer Niels Christian Rasmussen Danmarks Marine-forenings Hæderstegn i Sølv.

Ved medlemsmødet i marts stod den på smørrebrød og

underholdning af husorkestret Kuling fra Øst. Forplejningen var også på plads ved påske-frokosten. Ud over musik fik deltagerne lejlighed til at un-derholde sig med lotteri. Ved begge arrangementer var ma-rinestuen fyldt til sidste plads.

MØEN

Marineforening Møen har 75 års jubilæum mandag den 19. juni 2017. - Bestyrelsen har valgt at markere jubilæet lørdag den 17. juni med en reception i Marinestuen på Stege Havn fra klokken 10.00. Samme af-ten afholdes der i Odd Fellow logen i Stege festmiddag for afdelingens medlemmer med ledsagere. – Afdelingsbestyrel-sen har sat storsejl til, for at vi alle får en god dag, fortæller Sten Lekven. – Under festmid-dagen er der dæmpet levende musik og efter spisningen spil-les der op til dans. Så festen kommer nok til at vare ind i de små timer, lyder det fra Stege. ■



▲ Afdelingsformand John Engskov (th) overrækker Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv til Niels Chr. Rasmussen. (Foto: Jerry Katz)



DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpneravenget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Kaj Voigt fortalte på et medlemsmøde i marts om forholdene på Nordvestfyn den 9. april 1940. Foredraget kom godt omkring de forskellige hændelser med blandt andet et tysk flådeangreb på Lillebæltsbroen samt de efterfølgende opstilling af tyske luftværnskanoner ved broen. – Et godt foredrag, med en del uddybende kommentarer, oplyser Carl Vittrup.

Den 4. april var der filmaften i marinehuset med efterfølgende kammeratligt samvær.

KERTEMINDE

Bestyrelsens aftale med restaurant Havnen fungerer til alles tilfredshed, oplyser Preben Ernst. Generalforsamlingen i februar var godt besøgt, og der var en god stemning. Der var genvalg til alle. Referatet kan læses på sitet kerteminde-marineforening.dk.

Aftalerne med Søværnet og Marinehjemmeværnet i for-

bindelse med afdelingens 75 års jubilæum den 26. august er på plads. – Vi skal opfordre medlemmerne til at sætte kryds i kalenderen. Der vil løbende blive opdateret på hjemmesiden, siger Preben Ernst.

Skyttelavet:

Ved landsskyttestævnet i Skive fik skytterne fra Kerteminde Marineforenings Skyttelav en tredjeplads kun seks point efter Nyborg. Holdskytte for Kerteminde blev Peder Heiden. Hjemmebaneskydningen gav en fjerdeplads ud af 15 hold. Her blev Preben Ernst holdskytte. Skytterne fra Kerteminde takker kollegaerne i Skive for et godt arrangement og Skive Kaserne for husly.

Ved distriktsskydningen i Svendborg måtte Kerteminde aflevere pokalen til Nyborg.

Skyttelavet og billardholdet starter begge aktiviteterne igen først i august. Lær mere på afdelingens hjemmeside.

SVENDBORG

I forbindelse med Svendborg Marineforenings 100 års jubilæum, den 7. marts 2014, fik afdelingen sammen med en række sponsorer opsat en flagbastion på nokken ved maritimt center, som en gave til det maritime Svendborg. Af forsikringstekniske årsager har Marineforeningen nu overdraget flagbastionen og ansvaret for denne til Svendborg kommune. Overdragelsen fandt sted ved et arrangement på havnen, tirsdag den 7. marts 2017.

I rækken af maritime foredrag var emnet den 23. februar Sirius Patruljen. Christian Liebergreen underholdt med ord og billeder om de ofte barske oplevelser i det nordøstlige

Grønland. Foredraget havde samlet 40 interesserede. De 30. marts var det så sæsonens sidste foredrag i denne serie. Arrangementet var tilrettelagt som et besøg på Langelandsfærgen. De 35 deltagere sejlede fra Spodsbjerg med MF "Langeland" og fik undervejs en grundig orientering om færgeruten og dens historie. Derefter var der rundvisning på den højteknologiske og moderne færge. Med besøg på broen, hvor også maskinrummet var placeret. Efterfølgende viste maskinmesteren rundt og forklarede i færgens maskinrum. Inden færgen igen anløb Spodsbjerg, var der også sørget for forplejning af deltagerne. Et fint arrangement, siger Jim Møllerup. ■



▲ MF "Langeland" lagde i marts dæk og rum til sæsonens sidste maritime foredrag i Svendborg Marineforening.

DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA

Lørdag den 18. marts samlede distriktsformand Per Dich-

mann Hansen repræsentanter fra otte af distrikt IX/Syd- og Sønderjylland til distriktsmøde

i Fredericia Marineforenings stue. De 16 fremmødte havde, under kommando af afdelingsformand Bent Telander, et i særdeles godt, konstruktivt og fremadrettet møde. Per Dichmann Hansen og medlemskollegaerne behandler ved hvert møde et emne med relation til distriktets udvikling. På marts mødet var de tre temaemner Sammenhold i distriktet, samarbejde med de øvrige distrikter og tanker om hvordan bestyrelserne undgår at isolerer de enkelte afdelinger under devisen: Vi er os selv nok.

Hans Randeris Nielsen fra Vejle Marineforening blev valgt til distriktsformandsuppleant og dermed også posten som distriktsuppleant i Landsbestyrelsen.

ESBJERG

John Koudal oplyser, at bestyrelsen i februar besluttede at donere kr. 5.000 til Hospice Sydvestjylland i Esbjerg.

Ole Andersen var med til at etablere rederiet Esvagt. Dette spændende og nu vellykkede projekt fortalte han om i marinstuen ved et fuldt besøg





▲ Museumsskibet "Motorskib nr. 1 "Horns Rev" er et flot museal indslag i havnemiljøet i Esbjerg.

▼ Knud Erik Høgh blev ved Landsskyttestævnet i Skive tildelt Skyttelavets Hæderstegn i Guld.



medlemsmøde i marts.

Samme Ole Andersen og Esbjerg Marineforening er sammen med andre ildsjæle engageret i en evig kamp for at vedligeholde Motorfyrskeib nr. 1 - "Horns Rev". – Et projekt som aldrig slutter, og som kræver mange sponsorer, lyder det fra John Koudal, der samtidig opfordrer interesserede til at få yderligere oplysninger om projektet på sitet Horns-rev.dk.

Afdelingens sommerfest på kajen er fastsat til lørdag den 17. juni.

Skyttelavet:

13 skytter fra Esbjerg, suppleret med en enkelt skytte fra Fanø, deltog i årets Landsskyttestævne i Skive. Der er mange roser fra Hans Novrup til Skive Marineforenings

Skyttelav for planlægningen og håndteringen af stævnet. – Vi kan kun sige tak til Skive Marineforenings Skyttelav for en rigtig god og dejlig weekend.

Holdet fik et, ifølge Hans Novrup, overraskende godt resultat. – Vi fik en delt 1. plads sammen med Nyborg, der på grund af flere kryds-tiere løb med trofæet. Bedste holdskytte blev Knud Erik Høgh.

Knud Erik Høgh modtog under stævnet Skyttelavets Hæderstegn i Guld. Dette blandt andet for hans store engagement for et fremme interessen for skydningen inden for Danmarks Marineforenings 75 afdelinger.

KOLDING

Afdelingsformand Keld Kristensen oplyser, at afdelingens tidligere formand Knud An-

dreasen er død 90 år gammel. Knud Kristensen blev medlem i Kolding Marineforening den 12. januar 1969. I perioden 1977 til 1988 var han medlem af bestyrelsen heraf fra 1982 til 1988 som afdelingsformand. I 2002 blev han udnævnt til Æresmedlem i Kolding Marineforening. – Efter bisættelsen var der en lille mindehøjtidelighed i marinestuen. Her fik vi efter Knuds ønske serveret sandwich med øl og en lille skarp, oplyser Keld Kristensen.

FANØ

Den 18. februar blev der traditi-

onen tro afholdt nytårskur. Hans Novrup oplyser, at det er mange år siden arrangementet har haft så mange deltagere med som i år. – Det blev som sædvanligt en rigtig dejlig aften og alle hyggede sig gevaldigt og havde det skønt, fortæller han.

Den 30. marts var der reception for årets jubilare i Fanø Marineforening. Alle jubilare var indbudt og ni medlemmer mødte frem til arrangementet. Afdelingens Æresmedlemmer Erling Christiansen og Hans Peter Carl Nørby forestod uddelingen af toårs medlemsblemer og syv 50 års emblemer. ■



▲ Forsamlingshuset "Strien" lagde i februar lokale til en smuk og vellykket nytårskur i Fanø Marineforening.

▼ De ni modtager af anciennitetsmedlemsblemer er fh. Johannes Kristensen, Villy Kristensen, Mads Larsson, Leif Bak, Ole Nygård Sørensen, Jens Kruse Jensen, Jesper Larsen, Per Hesdorf og Poul Erik Ibsen. Yderst tv. afdelingsformand Fanø Marineforening Jens Martin Christiansen.



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Lars Gjøttermann

Karetmagervej 51 • 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13 • Mail: gjaet@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,

Horsens, Samsø, Skanderborg

HORSENS

Under generalforsamlingen i februar blev der optaget nye medlemmer og tildelt anciennitetsmedlemsemblemer til en række gamle medlemmer. Det oplyser afdelingssekretær René Roskilde.

Bestyrelsen blev øget fra fem til syv mand og består nu af afdelingsformand Kjeld S. Egebirk, afdelingsnæstformand Lene Hodal Boeriis, afdelingskasserer Helge Tirsvad Nielsen, afdelingssekretær René Roskilde samt bestyrelsesmedlemmerne Kim Hammer, Knud-Erik Poulsen og Jens Tirsvad Nielsen.

Påskefrokosten med indlagt ølsmagning havde 22 medlemmer på plads i marinestuen. – Vi smagte på 11 forskellige danske påskebryg. John A. Andersen vandt konkurrencen, hvor man skulle gætte alkoholindholdet på en specifik øl, fortæller René Roskilde.

Den 24. juni er der sæsonafslutning. Det fejres med en storstilet sommerfest.

RANDERS

Torben Bruzen leverede som vanligt kringle og lagkage til sangaftenen i april. – Vi var ikke så mange, som vi plejer, men vores tre mands orkester spillede som sædvanligt godt, oplyser Flemming Nielsen.

Stiftelsesfesten i marts blev aflyst på grund af manglende tilslutning. Til gengæld manglede der ikke tilslutning til standerhejsningen, der den 22. april blev foretaget sammen med naboerne fra Sejl- og motorbådsklubben Fjorden. Her deltog

over 66 medlemmer.

Der er også øget interesse for at deltage i såvel lørdagsfrokosterne som medlemsmøderne på tirsdage. – Så hvis et medlem af Danmarks Marineforening er i Randers på disse dag, så kik ind, lyder opfordringen fra Flemming Nielsen.

Skyttelavet:

Katteskudningen i marts havde 5 damer og 14 mænd på skydelisten. Kattedronning blev Etly Hougård, medens Allan Hansen vandt titlen som årets katekonge.

Ved samme lejlighed blev årets skytte i Randers Marineforenings Skyttelav også hyldet. – Hos damerne var det Erene Kristensen som nummer et og Tove Høeg som nummer to. Hos mændene var det Jørgen Steffensen som bedste mand. Niels Høeg, Gunnar Kristensen, Jens Degn og Allan Ho besatte de efterfølgende pladser, oplyser Ole Poulsen.

Ved landsskyttestævnet i Skive blev Jørgen Steffensen bedste skytte i den individuelle skydning. Det bedste randershold fik 889 point og dermed en samlet 10. plads.

Skydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger den 20. marts fik Gunner Kristensen som Marineforeningens bedste skytte under 65 år med 47 point. Preben Birkeskov var Marineforeningens bedste veteranskytte med 49 point. Erene Kristensen var bedste dameskytte med 48 point. Såvel Tørringpokalen som fremskridtpokalen gik til skytterne fra Marinefor-

eningen. Holdet der vandt Tørringpokalen bestod af Jørgen Steffensen, Niels Høeg, Torben Bruzen, John Pedersen og Preben Juncher.

Venskabskydningen med skytterne fra Aarhus Marineforening den 7. april havde 12 mand fra Aarhus og 17 fra Randers på plads. Resultatet blev, at Randers tilbageerobrede pokalen med 477 point mod 467 point til skyttekollegaerne fra Aarhus.

GRENAA

På generalforsamlingen i februar blev Jørgen Als Holm valgt som ny banjemester. Øvrige valg var genvalg.

Sidst i marts have afdelingen besøgt af seks mand fra det lokale marinehjemmeværn. Lørdag den 8. april var der "Martha frokost". For at skabe den rette stemning

er flere af deltagerne udklædt ala besætningsmedlemmer fra filmen om det gode skib "Martha". Deltagerne retter en stor tak til Kirsten Holtet, der som Kold Jomfru tilvirkede den pompøse og omfattende frokost.

Påskelørdag bød også på et flot frokostarrangement i marinehuset.

I samarbejde med Norddjurs Kommune er der nu kontakt med kommunens veteraner, der løbende inviteres til at mødes i veterancafeen, der er oprettet i marinestuen.

Skyttelavet:

Efter endt vinterskydning deltog Grenaa Marineforenings Skyttelav med fem skytter ved Landskyttestævnet i Skive.

Den 1. april var der skydeafslutningsfest. Her modtog afdelingsformand Per Schultz Petersen førstepræmie som sæsonens



▲ Sonja Kirk Christensens foto har fanget Søren Holck (tv) og Brian Noer som look like fyrbøderen og skipperen på "Martha".



bedste skytte. Bent H. Nielsen og Leo Johansen delte andenpladsen, medens der var tredjepræmie til den regerende fregatkaptajn Henrik Møller. En titel han i øvrigt skal forsvare ved fregatskydningen, der er planlagt til lørdag den 26. august.

EBELTOFT

Som omtalt i apriludgaven af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har bestyrelsen og medlemmerne i Ebeltoft Marineforening i årets første måneder haft hænderne fulde med opgaver i forbindelse med afdelingens 100 års firetrins jubilæumsfest ultimo februar primo april. På den baggrund glædede bestyrelsen sig over den relative ro, der var på arrangementsfronten i foråret.

Skyttelavet:

Arrangementspausen gjaldt ikke for skyttelavet. Her var der i marts makkerskydning med 13 skytter på plads. Vinder blev Tom Skarritsø og Hans Skov. Steen Zacho og Steen Dideriksen fik andenpladsen.

Afdelingen deltog med otte skytter ved Landsskyttestævnet den 18. til 19. marts i Skive. Her blev det med 877 point til

en 8. plads ud af 19. deltagende skyttelav. Til gengæld gik Ebeltoft til tops inden for de individuelle skydninger. – Jørn Mortensen blev for fjerde gang veteranlandsskytte med 190 point, fortæller Peter Brøgger.

Peter Brøgger selv fik med 163 point en 9. plads ud af 30 fritstående skytter. – Det er også ved Landsskyttestævnet resultaterne af vinterens hjemmebaneskydninger offentliggøres, oplyser han. – Her gik det knap så godt. Holdmæssigt kom Ebeltoft ind på en 11. plads ud af 15. Holdskytte fra Ebeltoft blev Jørn Mortensen med 377 point. Det rakte til en delt 3. plads.

Fregatskydningen i april var nummer 70 i rækken. På den baggrund blev der som ekstra supplement til forplejningen serveret fregatsnaps og lagkage til de 43 deltagere. I anledningen af jubilæet overværede landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen skydningen. Det var også Pierre Jensen, der sammen med Peter Brøgger forestod alle præmieoverrækkelserne. Som afgående fregatkaptajn modtog Peter Brøgger sidste års fregatskrog inden afløseren anno 2017 Tommy Schmidt modtog fregatpokalen og diverse gaver. ■



▲ Landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen (tv) hylder Peter Brøgger, der som afgående fregatkaptajn i Ebeltoft modtog det ramponerede skrog fra sidste års skydning.



▲ Tommy Schmidt (th) med pokal og gaver som bevis på, at han det næste års tid er regerende fregatkaptajn i Ebeltoft Marineforening.

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

HANSTHOLM/THISTED

25 medlemmer stillede den 7. april op til pudseften. Efter en times pudsning var der skafning med Jens Thomsens gule ærter inklusive retvisende tilbehør. – Stor skandale, skriver Orla Mølholt. – Planlagt forårsfest med damer og oksesteg blev aflyst på

grund af manglende tilslutning. Der var kun to tilmeldinger. Mærkeligt – før var det en god fest, lyder det fra det yderste Nordvestjylland.

MORSØ

I 1898 byggede R. C. Petersen under en rejse fra Calcutta til

Dundee om bord på barkskibet "County of Inverness" en model af skibet. Modellen er på forunderligvis vis havnet hos Morsø Marineforening. Efter en grundig renovering i afdelingsformand Lejf Petersen's værksted er den smukke og meget detaljerede model nu opsat i marinehusets Skipperstue.

Efter en filmaften i marine-stuen den 15. marts med 15 deltagere havde afdelingen den 4. april besøg af Nykøbing Mors Y's Mens Club, der sammen med besætningen på skonnerten "Marilyn Anne", (Læs temaet om "Marilyn Anne" i e-udgaven af MTUD nr. 6 december 2016 på sitet marineforeningen.dk) stod for en hyggelig aften. – Ar-

rangementet startede med fælles spisning på restaurant t'boards her i Nykøbing, hvorefter vi blev opdelt i to grupper, fortæller Lejf Petersen. – Det ene hold gik om bord i "Marilyn Anne" og fik en sejltur på fjorden. Det andet hold drak kaffe i marine-stuen. Efter tre kvarter byttede holdene plads, og vi sluttede kl. ca. 21.00. Vi fik for øvrigt et nyt medlem denne aften, lyder det fra en tilfreds afdelingsformand.

Afdelingsrevisor Jørn Balch Christensen havde den 19. april arrangeret et foredrag af Michel Timmers seniorsergent i Søværnet, Faggruppeleder Håndvåben og Maritim Force Protection Efteruddannelsesafdelingen. Michel Timmers har været ansat i



Søværnet i 30 år, er gift og bor på Mors.

Michel Timmers karriere i Forsvaret er foregået såvel til søs som til lands. De mange tjenesteopgaver omfatter blandt andet internationale udsendelser, livvagt for Udenrigsministeriet i Basra Irak, livvagt for chairman for Militærkomiteen i NATO general Knud Bartels, Maritim Force Protection i Søværnet herunder Flag Office Sea Training FOST i Plymouth England. Under sit indlæg kom Michel Timmers godt omkring piratproblematikken i Det Indiske Ocean. Bestyrelsen havde inviteret kollegaerne fra Glyng-



▲ Mindeankret for de 10 søfolk fra Mors er rejst i starten af 1950'erne af Morsø Marineforening.

øre Marineforening, der stillede med 10 mand, så tilhørerskaren kom op på 34 medlemmer og ledsagere. Det utrolige gode faglige arrangement fik det ekstra pift, at foredragsholderen efterfølgende meldte sig ind i Morsø og dermed Danmarks Marineforening.

Den 5. maj lagde Sømandsforeningen Nykøbing Mors og Morsø Marineforening krans ved byens mindeanker for 10 omkomne søfolk fra Mors under og efter de to verdenskrige. Efter flaghejsning ved marinehuset marcherede de 12 deltagere med Sømandsforeningens fane og Morsø Marineforeningens flag i front ud til mindeankret. Efter kranselægning holdt tidligere afdelingsformand Bent Flemming Nielsen er kort tale efterfulgt af ét minuts stilhed. Arrangementet sluttede med formiddagsforplejning i marinstuen.

SKIVE Skyttelavet:

- Skive Marineforenings Skyttelav havde endnu en gang fået

tildelt æren af at være arrangør af, og værter for det traditionsrige Landskyttestævne. Da Skive er et forholdsvist lille skyttelav, er det en ikke ubetydelig opgave at løse, men med god støtte fra alle i og omkring Skyttelavet turde vi godt binde an med opgaven endnu en gang, fortæller Leif Reinhold Pedersen. - Skydningen fandt sted på vores lokale skyttecenter, som rummer 20 elektroniske baner, så langt de fleste skytter havde afgivet skud efter lørdagens skydning. Indkvartering og skafning foregik på Skive kaserne, som ligger tæt på skydebanen. Lørdag eftermiddag var der åbent i sergentmessen for drøftelse af skydningen m.m. og justering af væskebalancen med diverse produkter fra det lokale Hancock Bryggeri, Traditionen tro var der spisning og kammeratskabsaften lørdag og arrangementet afsluttedes søndag med fælles frokost og præmieoverrækkelse. I den forbindelse kan det, i alt beskedenhed nævnes at Skive endnu en gang løb med titlen som årets bedste fritstående, da denne gik

til den lokale Alfred Christensen. Desuden fik vi en fornem 5. plads i holdskydningen. Alt i alt et super resultat for de lokale skytter. Vi håber alle deltagere havde et par gode dage i gode venners lag, samt at Skyttelavene var tilfredse med arrangementet.

Fra Skive Marineforenings Skyttelav skal der lyde en stor tak til landsskytteudvalget for, at vi endnu en gang fik værtskabet. Vi håber at kunne komme i betragtning igen en anden gang, da det giver et fantastisk sammenhold i vores lille afdeling.

GLYNGØRE

De løbende tiltag med fællesarrangementer i de to marineforeningsafdelinger øst og vest for Sallingsund er efterhånden en fast del af tilbuddene til medlemmerne i Glyngøre og Morsø Marineforeninger.

Således også ved foredragsarrangementet i Morsø Marineforening den 19. april, hvor 10 medlemmer og ledsagere fra afdelingen i Glyngøre deltog i det spændende arrangement. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

AALBORG

Det blev Aalborg Marineforenings altid villige kabysmedhjælper Johnny Finn Christiansen, der ved kammeratskabsaften i marts modtog Ralf Kurth Jensens mindebæger med tilhørende sølvanker, der gives til et medlem, der har ydet en stor indsats for afdelingen. Aftenen bød også på foredrag af Henrik Trolde Henriksen. - Henriks kones farfar var tysk ubåds-kaptajn under 2. Verdenskrig

og blev sænket i 1943, fortæller afdelingsformand Charley Frank Pedersen. - Ved et fantastisk forarbejde med research gennem familien og arkiver i Tyskland indeholdt foredraget farfarens historie med billeder og dokumenter. Til slut fortalte Henriks svigerfar om hvordan han have levet med, at hans far var ubåds-kaptajn.

Marts og april bød på to hovmesterfrokoster begge med ca. 50 spisende gæster. I april

var der også jazzmatine med mange gæster i stuen.

Den 9. juni er der medhjælperfest og den 20. august skal medlemmerne sætte dagen af til årets fregatskydning.

SKAGEN

Marinehuset i Skagen danner ofte rum og kabys til gastronomimimusikalske tilbud til medlemmerne. Således også i februar,

hvor Skagen Marineforening den 24ende arrangerede Countryfestival med Maibrit Post. Det blev en særdeles god musikalsk oplevelse garneret med den mexicanske texasret Chili Con Carne.

I marts var der lystige danske viser samt "Vin & Wost" på programmet. Underholdningen blev levret af den Sæbybaseret trio Acapella samt duoen Poul Vase & Christian. ■



▲ Trio Acapella fra Sæby underholder ved underholdningsevenen i Marinehuset i Skagen den 10. marts.





Assens

Lasse Gissel Jensen
Jørgen Meyer
Brian Kent Nielsen

Brøndby

William Borg Burmeister
Svend Immanuel Davidsen
Kjeld Hansen
Jan Holmlund
Finn Laurberg Knudsen
Preben Jørgen Kolsbroe
Søren Madsen
Ole Fussing Nielsen

Ebeltoft

Tommy Søgaard Andersen
Mark Bjerg
Svend Ove Hansen
Knud Erik Knudsen
Jørn Back Mikkelsen
Gert Oehlers
Gert Aabo

Esbjerg

Niels Brandt Petersen

Fanø

Allan Mogensen

Fredericia

Lars Bøgebjerg
Jette Christensen
Svend-Erik Hansen
Jan Hellestrup
Hans Jensen
Simon Johansen
Johan G. Møller
Hans Sørensen

Frederikshavn

Villy Christiansen
Theresa Veronica Wishoff

Frederikssund

Per Flemming Aistrup
Maggi Bente Koch
Ejgil Larsen
Anna Larsen
Mona Mosgaard
Keld Ørnø

Gilleleje

Lars Norvig Andersen
Per Bauer
Per Fjelsted
Torben Meløhn
Johnny Pedersen

Glyngøre

Bjarne Lundt
Per Nikolaj Vangsgaard

Godthåb

Ulrik Ulriksen

Grenå

Kurt Pedersen
Leif Finn Rasmussen
Hans Vahl

Hals

Jan Dittmer
Erik Geisnæs
Asger Hyllen
Finn Jensen
Bjarne Nielsen
Brian Olsen
Bjarne Vestergaard

Hanstholm

Erik Rokkjær

Helsingør

Kim Carlo Olsen

Hirtshals

Peter Mejer Christensen
Kenneth Løvenskjold Mikkelsen

Horsens

Anni Jensen
Lars Cederlund Olesen

Hundested

Steen Hansen
Søren-Ole Nielsen
Jan Brink Rasmussen

Kalundborg

Niels Åge Jakobsen
Peter Oehlenslaeger Madsen

Kolding

Kim Haulik Jørgensen

Korsør

Benny Valdemar Christensen
Torben S. Gejel Knudsen
Steen Nielsen
Michael Arne Olsen
Lars Klarskov Rasmussen
Torben Bjarne Teilhof

Køge

Bo Thomas Brix Clausen
Kai E. Funch
Kim-Regin Sustmann

Lemvig

Danny Langer

Marstal

Laila Jepsen Eriksen
Kim Longfors
Connie Nielsen
Niels Vestergaard

Middelfart

Ole Frost

Morsø

Finn Erling Christensen
Arne Silkjær
Michell Timmers

Møen

Ken Deelee
Thomas Hansen

Nibe

Niels Sørensen

Nyborg

Poul Erik Hyldal
Søren Jensen
Jørgen Allan Nielsen
Jens Brüner Riget Lund
Ebbe Salling

Randers

Flemming Brøndberg
Jan Flemming
Knud Brinch Larsen
Poul Magnussen

Ribe

Peter Snitker

Samsø

Bo Segerlund

Skagen

Bjarne Hansen
Niels Holm
Erland Thomsen

Struer

Palle Brorsen

Svendborg

Ove Pilgaard

Thyborøn

Lars Graff Vohnsen
Ib Kjeldsen

Vejle

Frank Rundstrøm

Ærøskøbing

Ole Holm Pedersen

Aabenraa

Hans Uwe Paysen

Aalborg

Mads Myrup Gundersen

Aarhus

Steen Armstrong Pedersen
Tom Armstrong Pedersen



STØTTE TIL FREMTIDENS SØFOLK I GRØNLAND

*Af Rasmus Lohse, bestyrelsesformand for Kommandør G. de Lichtenbergs Fond.
(Let beskåret. Red.)*

Kommandør G. de Lichtenbergs Fond er stiftet af Godthåb Marineforening i 1962. Formålet med fonden er at yde hjælp til unge mennesker, som har bopæl i Grønland, og som ønsker en maritim uddannelse.

Lichtenbergs Fond har indtil dato sendt ca. 200 unge fra Grønland på togt med Skoleskibet "Georg Stage". Fondens modtager hvert år ansøgninger fra unge spredt ud over hele Grønland. Vi har en aftale med "Georg Stage" om, at vi kan sende seks elever af sted hvert år.

Fondsbestyrelsen foretager en grundig screening af årets ansøgere, og vi lægger stor vægt på, at eleverne har kvalifikationer til at gennemføre hele togtet og uddannelsen. Efter endt togt hjælper vi desuden eleverne til en videregående maritim uddannelse. Det er vores erfaring, at de unge mennesker vender hjem, selvsikre med stolt og rank ryg samt motiverede til at fortsætte uddannelse inden for de maritime erhverv.

Da Godthåb Marineforening stiftede fonden i 1962, var man i stand til at sende én elev af sted om året, mens vi i dag er oppe på seks elever. Det er bestyrelsens ønske at give flest muligt unge mennesker chance for en fornuftig maritim uddannelse. Vores tanke er at øge optaget af elever. Blandt fondens ansøgere er vi desværre nødt til hvert år at fravælge et antal elever, bl.a. på grund af manglende kundskaber i dansk eller på grund af personlige problemer. Disse elever vil vi meget nødtigt tabe på gulvet, og vi håber fremadrettet at kunne finde økonomi til at



▲ Bestyrelsesformand i Kommandør G. de Lichtenbergs Fond Rasmus Lohse søger støtte fra Danmarks Marineforenings 75 afdelinger til en maritim uddannelse for unge fra Grønland.

styrke de bogligt svage elevers færdigheder med et skoleophold på institutioner, der er særligt velegnede til at forberede disse elever til en maritim uddannelse. Kort sagt: Vi vil gerne give flest muligt en chance for at gøre en maritim karriere.

Alle donationer går ubeskåret til elevernes fremme. Såfremt en afdeling under Danmarks Marineforening eller private vil overveje at støtte fonden, kan man tage kontakt til Rasmus Lohse på e-mail: lohse116@gmail.com

▼ 2017-togtet for skoleskibet "Georg Stage" er et atlantehavstogt med vendepunkt i Caribien. Her er (fv.) Malik Lars Rønning Olsen, Inuuna Abelsen Hansen og Aputsiaq Lyngne på cafebesøg under et stop på Tenerife i De Kanariske Øer.





Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2017 | NR. 4 | 104. ÅRGANG

- **JUBILÆUM I STEGE OG NY MARINESTUE I STRUER**
- **DEN SØFARENDES DAG**
- **TUR/RETUR: NYHOLM - 13.000 SØMIL, 13 LANDE, 26 HAVNE - NYHOLM**
- **KOMMENTAR: FORSVARET OG POLITIET SKAL SAMMEN SIKRE TRYGHEDEN PÅ HAVET**



To, der altid står skulder ved skulder, er Søværnets to sejlførende skolefartøjer Y 101 SVANEN og Y 102 THYRA. Således også her, hvor de efter otte en halv måneds succesfuldt promoveringstogt over Atlanten tur/retur igen ligger fortøjet ved Brandebænken på Nyholm. Hjemkomsten skete torsdag den 29. juni 2017 kl. 11.24 og blev behørigt fejret med flagparade af Danmarks Marineforening samt musiceren af Søværnets Tamburkorps efterfulgt af reception i aulaen på Søværnets Officersskole. (Foto: Hans Philipsen)

TEMA: TRAVALJEN: FRA ARBEJDSBÅD TIL KONKURRENCEBÅD / S. 18 - 22

Forsvaret og politiet skal sammen sikre trygheden på havet

Af justitsminister Søren Pape Poulsen

Som landets justitsminister og som konservativ formand ligger sikkerheden for danskerne mit hjerte nær. Det er jo kernekonservativ politik at ville sikre et trygt Danmark.

Vi har i denne henseende meget at være stolte af. Vi har et dygtigt og professionelt forsvar og politi, som er gode til at samarbejde - også ude på bølgerne. Da Danmark er et lille land, giver det også god mening, at forsvaret og politiet ikke opbygger de samme kompetencer, men i stedet bistår hinanden på bedst mulig vis.

SAMARBEJDE ER DEN RETTE KURS FOR DANMARK

For selvom ulykkerne på vandet heldigvis er få, så viser den tragiske vandscooter ulykke tilbage i maj måned, hvor galt det kan gå. Her mistede to kvinder på tragisk vis livet, efter at deres båd blev torpederet af en vandscooter.

Ulykker som disse skaber en utryghed til vands, som vi bliver nødt til at komme til

livs. Jeg har derfor sammen med Erhvervsministeren taget initiativ til en række tiltag, der skal styrke sikkerheden omkring sejlads med vandscootere i havneområder mv. Men det kan ikke stå alene. Forsvarets støtte og hjælp spiller også en vigtig rolle. Det skyldes, at forsvaret råder over fartøjer, materiel og personale, som er trænet til at handle til søs, mens politiet ikke i samme grad råder over sådant udstyr og personale.

Derfor er det også afgørende, at politiet fortsat kan trække på forsvarets kapaciteter, så vi undgår andre forfærdelige uheld ude ved de danske havne og kyster.

SAMFUNDETS RESSOURCER SKAL BRUGES KLOGT

Patuljeringen til havs kræver det rette mandskab og kompetencer. Vi skal se på, hvordan vi i fremtiden sikrer, at forsvaret og politiet kan samarbejde bedst muligt, og at Danmarks samlede samfundsressourcer bruges både klogt og virkningsfuldt, når det handler om at sikre sikkerhed og tryghed til søs.



Jeg har derfor sammen med Forsvarsministeriet søsat et arbejde, som skal modernisere samarbejdet mellem politiet og forsvaret.

For tryghed og sikkerhed for den enkelte borger er ikke en selvfølge. Det kræver en både vedholdende og fornuftig indsats - også når det kommer til det maritime samarbejde mellem de danske myndigheder. Kun på den måde kan vi fortsætte kursen mod et stærkt og trygt Danmark. ■

LEDER

Fokus på indhold

Beslutningerne omkring Danmarks Marineforenings tekniske struktur er efterhånden på plads. Derfor bør vi nu følge op på de mange muligheder, der er for at bevare og udbygge Marineforeningen ved at sætte fokus på organisationens altoverskyggende handlingsplan: at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Et af virkemidlerne kunne være en aktiv indsats for at påvirke de maritime organisationer og virksomheder, så vi her i landet fastholder og udbygger de gode ansættelses- og uddannelsesmulighe-

der, vi har i de tre søgående segmenter Søværnet, handelsflåden og fiskerflåden.

Forstår vi at udmønte vores lidenskab for disse tre hovedområder i det maritime Danmark til aktiv handling, kan det skabe grundlag for en øget interesse for et medlemskab i Danmarks Marineforening hos danske søfarende og andre interesserede.

Så derfor skal der fortsat fra alle 9.000 medlemskollegaer være fokus på at skabe et indhold i vort medlemstilbud, der gør det attraktivt at være en del af Danmarks store forsvarspositive maritime forening. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.



Kommandørkaptajn Michael Hjort afløste medio maj 2017 kommandørkaptajn Per Højgaard-Jensen som chef for Arktis Kommando Forbindelselement Færøerne.

Chef for Søværnets Taktiske Stab, flotilleadmiral Torben Mikkelsen er pr. 1. juni 2017 udnævnt til kontreadmiral og chef for Marinestaben i Karup.

Æresmedlem i Danmarks Marineforening Ib Ketler modtog under Peacekeepers Day på Kastellet i København den 30. maj 2017, 50 års Mindemedalje for FN-tjeneste på Cypern. ■

APROPOS

...*Flagforbytning!* – Efter sendemandsmødet i Aalborg stod de otte sendemænd fra Brøndby Marineforening tilbage uden deres eget flag. Flaggasterne fra en af de andre afdelinger havde bjærget flaget tilhørende Brøndby Marineforening og ladet deres eget stå. Afdelingsnæstformand i Brøndby Marineforening Kim von Wowern opfordrer de afdelinger, der stillede med flag til sendemandsmødet om at tjekke, om det nu også er deres flag, der er i flagposen. Hvis ikke, kan de kontakte Kim på telefon 40158384...

...*Ib Ketler tog den 1. juni 2017 vedstående foto af kongeskibene DANNEBROG og NORGE i Sydhavnen i Helsingfors. Årsagen til det relativt sjældne skibstræf var, at skibene dannede base for henholdsvis H. M. Dronningen og det norske kongepar, da de sammen med de øvrige nordiske statsoverhoveder var til banket hos den finske præsident Pauli Niinistö for at markere den finske republiks 100 år som selvstændig nation...* ■



Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet.
Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkasten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemming Heden Knudsen

Skovlundvej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden

byline er skrevet af redaktør

Leif Mortensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberedende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.





Fire medlemmer fra Danmarks Marineforening deltog den 14. til 18. juni 2017 i det 36. Nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne. Arrangementet var i år forlagt til det svenske Luftværnsregiments kaserne i Hallands Län's hovedstad Halmstad. De rundt 200 deltagere fra fire af de fem nordiske lande: Danmark, Norge, Sverige og Finland gennemgik ifølge den danske marineforeningsdelegation et righoldigt program. Ud over den officielle modtagelse på rådhuset indeholdt programmet besøg med indlagt flyopvisning på F10 Ängelholm, besøg på kystkorvetten K24 SUNDSVALL samt rundvisninger på Forsvarsmaktens Tekniske Skole, Halmstad Slot og Garnisonsmuseet. – Stævnet sluttede med en storslået festmiddag med taler, præmieuddelinger og medaljeoverrækkelser. Tak til vore svenske værter for nogle fantastiske døgn i gode kammeraters lag, lyder det fra Danmarks Marineforening's Landsnæstformand Søren Konradsen. De fire deltagere er fv. Ib Ketter, Peter Birk Jensen, Ebbe Grønne og Søren Konradsen. (Foto: Bent Marchmann Hansen, Luftværnsartilleriforeningen)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening

Jyllandsslaget og Første Verdenskrig i Nordsøen

Journalist, forfatter og foredragsholder Knud Jakobsen har på vegne af Sea War Museum Jutland skrevet en i særdeleshed god og informativ bog om de sømilitære begivenheder i Nordsøen under Første Verdenskrig.

Nordsøen havde afgørende betydning for Første Verdenskrig. I 1916 blev verdenshistoriens største søslag således udkæmpet i farvandet ud for den jyske vestkyst. Denne markante og uhyggelige krigshandling med 25 tabte skibe og rundt 10.000 omkomne og af deres kvæstelser senere døde søfolk i alle rangklasser beskriver forfatteren i detaljer samtidig med, at han kommer godt og grundigt omkring en lang række andre krigsbegivenheder på Nordsøen. – Nordsøen var ikke blot skueplads for søslag og træfninger, men også for dristige togter med kæmpemæssige luftskibe. Det var her, verdenshistoriens første luftangreb med skibsbaserede fly fandt sted, og det var her, tyske ubåde ændrede krigen til søs, skriver museet i en pressemeddelelse.

Bogen er dermed et overflødigshorn af spændende og sandfærdige beretninger og henvender sig til alle med interesse for historie og søfart. Kan i særdeleshed anbefales. ■



JYLLANDSSLAGET OG FØRSTE VERDENSKRIG I NORDSØEN

Skrevet af journalist, forfatter og foredragsholder Knud Jakobsen.

Udgivet af Sea War Museum Jutland.

Format 21x21 cm.

360 sider med 314 illustrationer.

Pris på Sea War Museum Jutland. Kr. 300,00

ISBN: 978-87-999779-0-1

DET SKER

Lørdag den 19. august 2017:

Ebeltoft Marineforening arrangerer i samarbejde med Vaabenbrødreforeningen og Ebeltoft Handelsstandsforening koncert på Torvet i Ebeltoft med Prinsens Musikkorps. Koncerten afholdes fra kl. 11.00 til 12.20.

Lørdag den 26. august 2017:

Flådestation Korsør holder åbent hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

Søndag den 27. august 2017:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm.

Onsdag den 30. august til fredag den 1. september 2017:

H.M. Dronningen besøger Bornholm Regionskommune.

Fredag den 1. til søndag den 3. september 2017:

Tordenskioldsdage i Frederikshavn. Med et store show ved Krudttårnet bringes publikum tilbage til året 1717, hvor Tordenskiold brugte Fladstrand som flådens vigtigste støttepunkt udenfor København.

Lørdag den 2. september 2017:

Flådestation Frederikshavn holder i forbindelse med Tordenskioldsdagene åbent hus fra kl. 10.00 til kl. 16.00.

Tirsdag den 5. september 2017:

Den Nationale Flagdag markeres i hovedparten af Danmarks 98 kommuner.

Lørdag den 14. til søndag den 22. oktober 2017:

Museumsskibet PEDER SKRAM er åben for besøgende hver dag fra kl. 11.00 til kl. 17.00.

Lørdag den 28. oktober 2017:

Tordenskioldsselskabet fejrer viceadmiral Tordenskiolds fødselsdag med gudstjeneste og kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke kl. 11.00. Efterfølgende er der skafning, foredrag og hyggeligt samvær i Norges Hus.

Lørdag den 28. oktober 2017:

Officerklubben Flådestation Frederikshavns interne forening "Ven af Tordenskiold" fejrer viceadmiral Tordenskiolds fødselsdag med kranselægning kl. 16.00 ved Tordenskiold-statuen på Fisketorvet i Frederikshavn.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



**Thisted
BRYGHUS**
År 1902

FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk

Sendemandsmødet Aalborg

*Af Knud Erik Skytte, medlem af Esbjerg
Marineforening med support af red.*

Vel tilbage i Esbjerg efter sendemandsmødet i Aalborg har jeg gjort mig nogle tanker omkring arrangementet.

Først vil jeg godt slå et slag for, at de lokale tiltag uden om sendemandsmødet holdes på et rimeligt niveau økonomisk, så vi kan koncentrere os om at dyrke kammeratskabet og derigennem lære medlemskollegaer fra det ganske land at kende. Jeg ved godt, at sendemandsmødet er gratis, men der er en tendens til, at prisen på de omkringliggende arrangementer er steget de senere år. Får vi nogle bedre deltagerpriser, har små afdelinger også mulighed for at deltage i hele festpakken.

Sendemandsmødet var velforberedt. Dog føler jeg, at man fra landsbestyrelsens side anser disse møder som en ren ekspeditionssag.

Sendemandsmødet gav efter min mening et forslag fra Frederikshavn Marineforening en hård medfart. Her havde man gjort sig den umage at komme med ændringsforslag med en tidsramme, der blot skulle være en tilføjelse til et forslag omkring forretningsudvalget, som landsbestyrelsen mere eller mindre var tvunget til at fremsætte efter sendemandsmødet i 2016. Dette ændringsforslag blev på det nærmeste afvist at komme til afstemning.

I øvrigt er jeg af den mening, at forretningsudvalget blot skal bestå af de fire medlemmer i landsledelsen, der sammen håndterer den daglige ledelse. Som det er i dag, hvor forretningsudvalget består af landsledelsen plus tre distriktsformænd, i alt syv medlemmer, er de seks resterende distriktsformænd i landsbestyrelsen altid på forhånd i mindretal.

Forslaget fra Frederikshavn Marineforening om, at landsformanden ikke nødvendigvis skal være søofficer, blev nedstemt - blandt andet med henvisning fra landsbestyrelsen om, at en søofficer har en mere direkte kontakt til Søværnet end et medlem uden for Søværnet. Her mener jeg, at der kunne være mange gode landsformandsemner fra andre fagområder end Søværnet.

Jeg holder meget af Danmarks Marineforening og vores mange traditioner, men vi skal ikke holde på traditionerne blot for traditionernes skyld. På den lange bane skal vi måske forny os, så vi på sigt kan fastholde Danmarks Marineforening som en samlede social og faglig organisation til gavn for Søværnet og søfarten. ■

Frivillig søredningsforening på Ærø

Persongruppen bag non-profit-foreningen Ærø Søredningsforening, der omfatter flere medlemmer fra Marstal og Ærøskøbing Marineforeninger, viste under "Ærø-dagen" i Søby lørdag den 10. juni foreningens nye fartøj "Erria Rescue" frem for interesserede ærøboer og turister. "Erria Rescue" er en Solas-godkendt Norsafe Munin 1200 med en længde på 12 meter og en kapacitet på 12 personer. Skibet er også indrettet til bådtransport. Med en topfart på 35 knob og en beskeden dybgang på en halv meter egner fartøjet sig fortrinligt til lette redningsopgaver i hele Det Sydfynske Øhav og den vestlige Østersø. I farvandet omkring Ærø er der alene ni beboede småøer med godt 600 indbyggere uden fast forbindelse til de omkringliggende større øer og fastlandet Jylland.



▲ Ærø Søredningsforenings Norsafe Munin 1200 "Erria Rescue", med Dannebrog på flagspillet og Ærøflaget på stage er her fotograferet ved indvielsen den 10. juni 2017.

En af bevæggrundene for at etablere Ærø Søredningsforening er ifølge stifterne blandet andet det faktum, at der er mange

erhvervsfiskere i Søby, Marstal, Birkholm, Bagenkop og Faaborg. Samtidig er området en yndet tumleplads for mange tyske

og andre udenlandske fritids- og lystfiskere samt lystsejlere, der kan få behov for akut assistance. ■

Den Søfarendes dag

International Maritimes Organisation fejrer hvert år den søfarende. Således også i Danmark, hvor Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg i år lagde rum og faciliteter til eventen.



◀ Salutkanonlavet fra Esbjerg Marineforening var på hårdt arbejde flere gange under fejringen af Den Søfarendes Dag på Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg.

Ude af øje, ude af sind. Det er ifølge nærværende tidsskrifts redaktion den reelle baggrund for, at FN-organisationen International Maritimes Organization (IMO)

de senere år én gang årligt - den 25. juni - fejrer verdens søfarende.

– Den søfarende udfører et vigtigt arbejde

i vores samfund, men er ofte usynlig i vores dagligdag. De er ofte væk hjemmefra i lang tid ad gangen og kæmper mod barske elementer for, at du kan få frisk kaffe om morgenen, skriver den danske arrangør Maritime Development Center i deres informationsmateriale.

Årets fejring på Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg havde kanonlavet fra Esbjerg Marineforening med på underholdningsdelen. Selv om arrangementet foregik uden det store markedsføringsbudget, var dagens besøgstal den 25. juni ifølge projektleder Casper Rasmussen fra Maritime Development Center (MDC) tilfredsstillende.

De besøgende, heriblandt mange børn, fik da også en på opleveren med blandt andet ►





▲ De besøgende på Fiskeri- og Søfartsmuseet har rig mulighed for markante smukke oplevelser.



▲ Gennem virtual reality-videoer fik de besøgende på Den Søfarendes Dag en unik indsigt i, hvordan det er at arbejde på såvel et handelsskib som på en nordsøtrawler. (Foto: Maritime Development Center)

MDC's virtual reality-videoer. Her kunne de gennem den virtuelle verden komme om bord på såvel handels- som fiskeskibe og være med til at tjekke op på en ganske almindelig arbejdsdag på et handelsskib og en stor trawler på fiskeri i Nordsøen. Den civilmaritime oplevelse fik et sømilitært islæt gennem dagens affyringer af salutka-

nonen med besætning fra Esbjerg Marineforening.

OPLAGT MULIGHED FOR MUSEET

David Dupont-Mouritzen er som museumsdirektør tilfreds med dagens forløb. – Den Søfarendes Dag er for Fiskeri- og Søfartsmuseet en helt oplagt anledning til

at hylde alle søfarende. Dels for at fortælle historien om og betydningen af de søfarendes indsats, og dels for at vise hvordan livet på havet er den dag i dag. 2017 var første gang, vi på museet markerede dagen, som vi gennemførte med fornem assistance fra Maritim Development Center, siger han til "Under Dannebrog". ■

Bredgaard leverer nybygning til 23-årig fisker

Glasfiberbåd erstatter trækutter ved Thorup Strand

Af: René Dandanell, Fiskeri Tidende

Det er ikke så tit, at en 23-årig fisker får leveret en nybygning. Men det er ikke desto mindre tilfældet for fiskeskipper Rasmus Højslet Olsen, der har haft sit eget fartøj, siden han var 18 år. Men det gamle fartøj, HM 17 "Inger Kristine" har været slidt, og derfor bestilte han en nybygning i glasfiber hos Bredgaard Bådeværft i Sakskøbing.

Nu har han fået den overdraget fra Bredgaard Bådeværft, og efter en sejlur hjem til Thorup Strand, der varede godt halvanden døgn, var båden klar til at blive trukket på stranden.

– Jeg skal fiske med snurrevod og garn, fortæller Rasmus Højslet Olsen, der er alene ombord. Det er dagsfiskeri, han vil drive, men båden er indrettet til, at han kan tage længere ture på havet, hvis fiske-



▲ HM17 "Inger Kristine" skal til Thorup Strand, hvorfra skipper Rasmus Højslet Olsen skal fiske med nybygningen fra Bredgaard Bådeværft. (Foto: Bredgaard.)

riet kræver det. Og der er også plads til en ekstra mand ombord med to køjer.

Det er fortsat planen at være ene, selv om han er gået op i størrelse med 14,99 meter i længden og 6 meter i bredden. For

umiddelbart handler det om at tjene penge hjem, ikke bare til afdrag på fiskefartøjet, der er finansieret gennem SparNord, men også på sigt til at kunne købe egne fiskekvoter, så han ikke længere er afhængig af at leje kvoter i Kystfiskerlauget.



– De første mange år skal jeg fiske alene, konstaterer han.

ALDRIG TRÆBÅD IGEN

Den 23-årige skipper udskifter med nybygningen en træbåd med samme nummer, HM 17, ud. Det er han vældig tilfreds med, da den gamle ikke længere kunne holdes flydende, fortæller han.

– Det var en nødvendighed at skifte. Det kunne ikke lade sig gøre at holde den gamle træbåd flydende længere, fortæller Rasmus Højslet Olsen og nævner, at den nok skulle have været hugget op tidligere.

At det blev glasfiber og ikke træ igen er et

ganske bevidst valg efter tre år med vand i skibet. Han venter, at der skal bruges mindre tid på vedligehold.

– Vi har flere glasfiberbåde på pladsen, og de kan holde til det, siger skipperen med henvisning til, at fartøjet skal trækkes henover revlerne og gennem sandet, inden det er på land. Selvom det er et stort fartøj til fiskeri fra stranden, så er der dog ikke tvivl om, at det kan lade sig gøre at slæbe det op på stranden.

1100 MM PROPEL

Det er West Diesel, der har leveret motorpakken med en 9-liters John Deere-

motor. Erling Sørensen fra West Diesel fortæller, at det er en type, der er stor efterspørgsel på efter inden for fiskeriet.

– Vi har solgt mange John Deere-motorer til kystfiskere, og vi har solgt rigtig mange generatoranlæg til nybygninger, fortæller Erling Sørensen, direktør for West Diesel.

Ud over motoren har West Diesel også leveret et DONG-gear med kraftudtag. Propellen, der er forstærket for at kunne klare den hårde medfart op til stranden, er leveret af Korsør Propeller og har en diameter på 1100 mm. ■

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Stærke oplevelser under åbent hus på Flådestation Korsør

Flådestation Korsørs stort opsatte åbent hus-event lørdag den 26. august bliver et rent oplevelsesmekka for såvel det voksne som det unge publikum. Programmet har altid haft fokus på at skabe mulighederne for, at de besøgende får et retvisende billede af, hvad Søværnet i almindelighed og Flådestation Korsør i særdeleshed har at byde på.

Således også i år, hvor en række af Flådestationens samarbejdspartnere udstiller på stationsområdet. Blandt udstillerne er Gardehusarregimentet, Forsvarets Militærpoliti, Siriuspatruljen, Minørtjenesten, Dykkerskolen, Frømandskorpset, Flyvevåbnet, Hjemmeværnet og Beredskabsstyrelsen.

Flådestationens værksteder holder åbent, og der er personel til stede, der kan fortælle interesserede om de mange job- og uddannelsesmuligheder, der er i Søværnet, Forsvaret og Beredskabsstyrelsen. De besøgende har også mulighed for at komme om bord på en af de spritnye fregatter fra 2. eskadre, der har base på Korsør Flådestation.

Der er gratis entré, og gæsterne kan købe



▲ De besøgende får under åbent hus på Flådestation Korsør mulighed for at komme om bord på en af Søværnets nye fregatter. Her detaljefoto fra F363 NIELS JUEL under øvelse ud for den norske kyst i 2016. (Foto: seniorsergent Thomas Dyhr – redaktionens arkiv)

mad og drikke. Arrangementet er programsat fra kl. 10.00 til 16.00, men opdateres løbende på flådestationens hjem-

meside, forsvaret.dk/oplogkor samt på Facebook: Søværnets Operative Logistiske Støttestation Korsør. ■



Tur/retur: Nyholm - 13.000 sømil, 13 lande, 26 havne - Nyholm

Torsdag den 29. juni 2017 kl. 11.24 og kl. 11.25 sejlede skolefartøjerne Y 101 SVANEN og Y 102 THYRA gennem Hønseløbet for anduvning ved Bradebænken. Søværnets succesfulde otte en halv måned lange promovoringstogt over Atlanterhavet var gennemført.

Titlen for årets bedste frieri 2017 går formodentligt til oversergent Søværnet Martin Papp, der vel hjemme igen på Bradebænken faldt på knæ og friede til sine børns mor, Charlotte Annelene Thomsen.

– Da jeg blev kaldt frem til landgangen, troede jeg, vi alle skulle hen og modtage vores ægtefæller og kærester. Derfor blev jeg i særklasse overrasket, da Martin faldt på knæ og bad mig gifte mig med ham, lød det fra en stadig bevæget og lykkelig Charlotte, da hun en halv time efter det overraskende frieri deltog i velkomstreceptionen i aulaen på Søofficersskolen.

FLAGBORG PÅ BAKKEN AF PEDER SKRAM

Danmarks Marineforening var med, da skolefartøjerne i oktober forlod Nyholm.

– Derfor skal vi selvfølgelig også være med i dag, sagde landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, da han fra de mange deltagere i modtagelsesskaren fik roser for Marineforenings 11 flags store flagparade, der kl. 11.24 var klar på bakken på museumsfregatten PEDER SKRAM for at modtage de to skoleenheder. Inden besætningen fik fortojet og sat landgangen, var paraden klar på kajen og dannede en smuk baggrund for Søværnets Tamburkorps og de mange gæster, der modtog chef Marinestaben, kontreadmiral Torben Mikkelsen, da han som den første gik ned ad landgangen. Chef Marinestaben havde valgt at sejle overtallig besætning de sidste sømil ned gennem Øresund og ind til Nyholm.

TAK FOR SEJLTUREN

Ved receptionen i aulaen på Søværnets Officersskole indledte Torben Mikkelsen sin tale med at takke for sejlturen ned gennem Øresund.

– Som chef for Marinestaben er det mig en stor ære at modtage jer, lød det fra Torben Mikkelsen, inden han gav et kort vue over



▲ Efter hurtig forlægning står Danmarks Marineforenings flagparade klar på Bradebænken under modtagelsen af skolefartøjerne SVANEN og THYRA. (Foto: Chris Dam, Erik Staffeldt og Hans Philipsen.)



▲ Oversergent Martin Papp viste klasse, da han på knæ friede til Charlotte Annelene Thomsen.

Søværnets indsats siden SVANEN og THYRA i oktober 2016 startede atlantehavstogtet. Han var også omkring betydningen af togtet og de to besætningers indsats.

– Det er min helt klare opfattelse, som jeg

deler med eskadrechef, kommandør Lars Henrik Hansen, at I til fulde har nået jeres mission med togtet: ”at uddanne søkadetter i navigation, sømandskab, teamwork og lederskab samt at skabe tættere forbindelser med allierede søværn og skoler”. Men I har opnået

langt mere end det. I har fået sat yderligere fremdrift i Søværnets forhold til vores samarbejdspartnere i Det Blå Danmark. I har givet den danske befolkning indblik i, hvad et dansk søværn anno 2017 kan tilbyde unge kvinder og mænd, som ønsker en begivenhedsrig og udfordrende hverdag, og I har hjulpet mig med at være traditionsbærere. Ydermere har I besøgt den amerikanske og britiske officersskole, og jeg er sikker på, at jeres relationer med kadetter og officerer bliver givende for ikke alene jer personligt, men også for Søværnet og Søværnets Officersskole fremadrettet, lød det fra kontreadmiral Torben Mikkelsen.

Som chef Marinestaben glædede chef 1. eskadre, kommandør Lars Henrik Hansen sig også over de mange positive perspektiver, der er kommet ud af det otte en halv måneders lange togt.

– Vi har haft 70 elever og kadetter igennem uddannelsen på denne tur, og alt er gået, som det skulle, lød det blandt andet fra eskadrechefen.

INGEN GODE IDEER OVER EN SKÅL GRØN SALAT

Sluttelig causerede chef SVANEN, kaptajnløjtnant Martin Engelhardt over hi-



▲ Danmarks Marineforenings 11 flags-flagparade på bakken af museumsfregatten PEDER SKRAM hilser SVANEN og THYRA, da de anduver Nyholm gennem Hønseløbet.

storiens bag historien om historien omkring ideen og opstarten på togtet. Ifølge skibschefens hukommelse var det over et par øl på en restaurant i den finske havneby Hanko, at han og kollegaen på THYRA fik hovedtankespindet om togtet på plads.

– Ingen gode ideer over en skål grøn salat, lød det fra Martin Engelhardt, inden han takkede sine chefer for, at de efter en kort betænkningstid gav grønt lys for det projekt, der efterfølgende viste sig at blive et i særklasse vellykket promovringsevent for Søværnet. ■

Øvelser og fællesskab

Marinehjemmeværnet indtog Flådestation Korsør i weekenden 3. – 4. juni. Her stod den på en splinterny opfindelse: Marinehjemmeværnets Landsøvelse

Af Ninna Falck

10 grå fartøjer, 15 gummibåde og en MIF (Marinehjemmeværnets Indsatsfartøj) fyldte godt op i Flådestation Korsørs fregatbassin under Marinehjemmeværnets Landsøvelse, der blev afholdt for første gang nogensinde. Øvelsesledelsen, som bestod af både frivillige og ansatte, havde sat et program sammen, så ingen af de ca. 130 fremmødte skulle kede sig i løbet af weekenden, og så de fik noget med hjem. – Under en større øvelse kan vi træne flere forskellige momenter og i større og mere realistiske scenarier på havet, og vi kan øve havnebevogtning i en større skala”, forklarer Chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen om den nye landsøvelse. Han har også øje for øvelsens betydning for sammenholdet.

– Landsøvelsen er samtidig en enestående mulighed for at dyrke vores helt unikke og centrale fællesskab - et fællesskab, der kendetegner Marinehjemmeværnets særlige ånd og kultur som en frivillig, militær beredskabsorganisation”.

SKIBSKOLLISIONER OG MARCHMUSIK

Lørdagen stod i kerneopgavernes tegn. De grå fartøjer øvede i grupper ude i Storebælt, og scenarierne var styrede privatfly, synkende fiskekuttere og skibskollisioner. Besætningerne knoklede med at udregne søgemønstre og skiftedes til at lede eftersøgningerne. Olienen fossede selvfølgelig samtidig ud i Storebælt fra den sunkne kutter og især fra de kolliderede fragtskibe. Det skete i form af store



▲ Chef for Flotille 255 Korsør, kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet Alex Olsen, styrede den store frivillige del af øvelsens planlægning og gennemførelse. (Foto: Torben Glyum)

mængder popcorn, som skulle inddæmme med fartøjernes flydespæringer. Inde på flådestationen gennemsejlede Maritime Force Protection-soldaterne det store fregatbassin på udkig efter objekter under vandet. De øvede med deres side-scan-sonar, der kan afsløre objekter på havbunden eller i vandsøjlen som en del af havnebevogtningen.

15 musikere fra Kvindelige Marineres Musikkorps fik desuden pudset marchformen af. ▶





▲ Brandslukning på Korsør Brandskole. Det er vigtigt at kunne slukke ild, når man er til søs. (Foto: Jane Noesgaard Larsen)

Så der lød muntre toner på parkeringspladsen ved cafeteriaet, mens musikerne kæmpede med vendinger og fælles fodslaw. Her var også det store spisetelt slået op, hvor den om aftenen stod på grill og hygge i det fine sommervejr.

Søndag bød på vedligeholdelse af enkeltmandsfærdigheder. Det var brush-up-kurser på det elektroniske søkort, på motorerne, på SINE-radioen, og man kunne få vedligeholdt sin førstehjælpsuddannelse. Korsør Brandskole havde også slået dørene op. Så her fik en busfuld kursister kam til deres hår i røg og flammer, da de blev grundigt opdaterede på slukningsmidler og elementær brandbekæmpelse.

DET STORE FRIVILLIGE FINGERAFTRYK

En øvelse i den kaliber kan ikke køre i Marinehjemmeværnet uden et stort frivilligt fingeraftryk. Bortset fra brandskolen, så blev alle øvelser planlagt og ledet af frivillige instruktører. Og planlægningen af rammerne for hele øvelsen lå i hænderne på et par ansatte og ikke mindst på Chefen for Marinehjemmeværnets sejlene flotille i Korsør, kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet Alex Olsen, som i januar påtog sig den store opgave med hjælp fra ca. 20 af sine frivillige kollegaer. – Det er helt afgørende, at frivillige er med til at planlægge for frivillige. Det var en spændende og stor opgave, og det var ret udfordrende. Men efterhånden som tingene lykkedes under øvelsen, kunne man se: Det er godt det her! Og jeg har kun fået positive tilbagemeldinger, siger Alex Olsen, som også understreger den gode opbakning fra flådestationen.



▲ Gemmer der sig noget under vandoverfladen? Maritime Force Protection øvede koncentreret med deres side-scan-sonar, som kan afsløre objekter i vandet. (Foto: Torben Glyum)



▲ Lørdag og søndag morgen fik en god start på dagen med fælles flagmønstring. (Foto: Torben Glyum)



▲ 10 MHV-fartøjer, 15 gummiåbde og en MIF samt 130 frivillige var samlet på Flådestation Korsør. (Foto: Torben Glyum)

For den store indsats blev Alex Olsen velfortjent belønnet med Chefen for Marinehjemmeværnets 'commandors coin', som han fik overrakt midt under en større briefing ved

øvelsen. Og nu står han så klar til at overlevere sine mange erfaringer til de frivillige tovholdere for Landsøvelsen i 2018, som skal foregå i Limfjorden. ■



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

To danske specialiteter – røget bornholmer sild og fynsk rygeost – er denne gang redaktionens forslag til lette lørdags serveringer i marinestuerne.

Røget sild med rygeost a par

Vejledende portioner for 4 personer

Råvarer:

- 1 bægert med ca. 175 gram fynsk rygeost
- 1 dl yoghurt naturel
- Ét bundt radiser og ét bundt purløg
- Salt og peber
- Brøndkarse
- En hel røget sild pr. person
- Godt med groft rugbrød samt smør og krydderfedt

Rygeosten røres sammen med yoghurt. Radiserne skæres i tynde skiver, og vendes sammen med klippet purløg. Serveres i skåle, og toppes med brøndkarse. De røgede sild serveres på fade.

Den røgede sild og rygeostcremen kommer bedst til deres ret, hvis man drikker pilsnerøl bakket op af en ren brændevin som eksempelvis Brøndum eller andre klare snaps.

Velbekomme

Newcastle og danske krigssejlere

Den nordøstengelske havneby Newcastle upon Tyne husede under 2. Verdenskrig The Danish Pool for den danske handelsflådes reservestyrke. Ud af godt 6.000 krigssejlere sejlede mellem 3.000 og 4.000 ud fra byen under krigen.

Foto: Morten Bach. Kilder: Morten Bach ITF inspector 3F Transport Group og www.mindelundenryvangen.dk

Tirsdag den 29. august indvies kunstneren Per Arnoldis monument "Sortladne Hav" i Mindelunden ved Ryvangen i Hellerup. 72 år efter krigsafslutningen får de omkring 1.850 danske sømænd, der døde i kampen for Danmarks frihed, endeligt et mindesmærke i lunden sammen med de omkring 850 danske modstandsfolk, der siden krigsafslutningen årligt bliver mindet og hædret på dette sted.

Hovedparten af de omkomne søfolk tilhørte den danske handelsflådes hjemsted i Newcastle upon Tyne. Efter besættelsen i april 1940 kom alle danske skibe i engelske havne og farvande øjeblikkeligt under britisk beskyttelse og sejlede derefter i engelsk tjeneste med deres danske mandskab. Derved

ydede sømændene den største indsats, som danskere uden for Danmark var i stand til at præstere under krigen.

Briterne oprettede The Danish Pool i St. Nicolas Building over for domkirken i byen. Her blev sømændene sendt til, når de landede i Storbritannien, og herfra blev de igen sendt til søs.

Efter krigen blev en ny sømandskirke indviet i Newcastle. Samtidig med denne indvielse blev en mindevæg og mindebog indviet. Da sømandskirken i 1968 blev lukket, blev mindevæggen skænket til Frihedsmuseet og mindebogen ført til London.

I 1980'erne følte den danske menighed i

Newcastle, at byen var det naturlige hjemsted for mindebogen. Da menigheden ikke havde egen kirke, kontaktede de bystyret og domkirken i Newcastle. Her udvistes stor forståelse og velvilje. Resultatet blev, at der den 13. maj 1982 kunne afsløres et nyt mindesmærke i St. Nicolas Cathedral, hvor mindebogen blev placeret.

Den 26. oktober 2002 blev der etableret et såkaldt "Mindevindue" over mindesmærket. Inspirationen til "Mindevinduet" stammer fra et design udarbejdet til domkirken i Aarhus af Hendes Majestæt Dronning Margrethe II indeholdende billederne på tro, håb og kærlighed. I domkirken hænger også det Dannebrog, der hang uden for den danske klub i St. Nicolas Building under hele krigen. ■



▲ Mindevæggen i St. Nicolas Cathedral i Newcastle.



▲ Dannebrog fra The Danish Pool hænger nu i St. Nicolas Cathedral i Newcastle upon Tyne.



Jubilæum i Stege og ny marinestue i Struer

På Møn kunne afdelingen fejre halvrunder, mens den nyetablerede afdeling i Struer på noget nær rekordtid fik foden under eget lejbord.

Den 19. juni 1942 lagde Hotel Skandinavi- en i Stege lokaler til Møen Marineforenings stiftende generalforsamling. Stiftelsen skete 16 dage efter et afklarende møde om mulig- hederne for, om Danmarks Marineforening kunne etableres på øen.

De 75 år blev behørigt fejret med en recep- tion i marinehuset lørdag den 17. juni. Ef- ter velkomsttale af afdelingsformand Renny Leth Madsen kunne Vordingborg Kommunes 2. viceborgmester Michael Smed ønske afdelingens medlemmer tillykke med jubilæet. I viceborgmesterens tale kom det frem, at kommunalbestyrelsen faktisk var glade for at huse to afdelinger af Danmarks Marineforening – Vordingborg og Møen – i kommunen.

Danmarks Marineforenings landssekretær Birger Tykskov gav i sit indlæg et vue over afdelingens markante mærkedage gennem de 75 år. Blandt andet hæftede han sig ved, at afdelingens medlemmer havde renoveret Den Gamle Vejerbod, så den nu virker som et levende marinehus. Renovering af en kopi af Havneslottet på Stevns samt renovering og etablering af et gammelt flagspil imponerede landssekretæren.

– Man kan sige, at I har sat et stort aftryk i Stege. Her fra marinestuen kan man se det hele med udsigt til såvel kopien af Havneslottet som flagspillet, lød det fra Birger Tykskov.

Distriktsformand Henrik Marrill Christian- sen medbragte et smukt billede af et gam- melt sejlskib, som han efter sin tale overrakte til afdelingsformand Renny Leth Madsen.

MARINESTUE MED HAVNEUDSIGT

En eksplosiv medlemsudvikling fra 8 ved den stiftende generalforsamling den 27. april 2016 til rundt 50 her medio juni 2017 gjorde det yderst relevant for Struer Marineforening at få etableret en rummelig marinestue. Da et af afdelingens medlem- mer - Mikkel Lund - beredvilligt stillede havnelokaler til rådighed, fik bestyrelsen



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv) ønsker afdelingsformand i Struer Marineforening Therkel Ladegaard tillykke med den smukke og velindrettede marinestue. (Foto: John Jauert og Birgitte Marcussen)



▲ Borgmester i Struer Kommune Mads Jakobsen (tv) er yderst tilfreds med, at Struer Marineforening markerer sig på Holstebro-Struer Havn. Th. afdelingsformand Therkel Ladegaard.

hurtigt udnævnt et håndværkersjak, der på få måneder fik shinet lokalerne op, så der kunne bydes til indvielsesreception den 17. juni. En af de væsentlige årsager til stuens hurtige og yderst søværnsrelaterede klagø- ring skyldtes ikke mindst Danmarks Mari- neforenings gode samarbejde med chefen for Søværnets Historiske Samling i Korsør, seniorsergent Svend Erik Kidmose.

– Heldigvis har Svend Erik Kidmose den holdning, at effekterne kommer mere til deres ret på væggene her end på en hylde i Korsør. En special tak for din interesse for

at hjælpe os, sagde afdelingsformand Ther- kel Ladegaard til Svend Erik Kidmose, der deltog i receptionen.

Såvel Struer Kommunes borgmester Mads Jakobsen som Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen glædede sig i deres taler over, at Struer Marinefor- ening igen kom på landkortet efter godt 25 års lukning.

– Fra kommunen arbejder vi hårdt på igen at få sat gang i Holstebro-Struer Havn. Denne positive udvikling falder perfekt i ►





▲ Afdelingsformand i Møen Marineforening Renny Leth Madsen byder de mange receptionsgæster velkommen.



▲ Danmarks Marineforenings landssekretær Birger Tykskov ønsker Møen Marineforening tillykke med de 75 år.



▲ Yngste deltager ved åbningsreceptionen i marinestuen i Struer var juniormedlem af Struer Marineforening Gilbert Lund, der her sammen med afdelingsformand Therkel Ladegaard poserer for fotografen.

tråd med, at Struer Marineforening igen får en markant positionering i havnemiljøet, lød det blandt andet fra borgmesteren.

Landsformand Jens Ole Løje Jensen havde i sin tale fokus på de markante bestyrelser, der i såvel 1942, hvor Marineforeningens afdeling i Struer blev etableret, som i 2016, hvor Struer Marineforening kom på plads, har kendetegnet marineforeningsbestyrelserne i den vestjyske limfjordsby. Landsformanden reciterede blandt andet

en smuk prolog fremført ved afdelingens stiftelsesfest i sommeren 1942 og skrevet af afdelingen første formand, maskinmester Storm Christensen. Prologen bærer tydeligt præg af at være skrevet under besættelsen.

Receptionen blev musikalsk kittet sammen med velklingende toner fra Musikhjemmeværnsflotille 100 vest/Marinehjemmeværnets Musik- & Tamburkorps firemands-jazzgruppe. ■

LANDSLEDEREN

Ved Danmarks Marineforenings sendemandsmøde den 13. maj sendte sendemændene en hilsen til daværende chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn. Frank Trojahn er efterfølgende udnævnt til chef for Udviklings- og Koordineringsstaben i Værnsfelles Forsvarskommando med tiltrædelse den 1. juni. Nedenstående er admiralens brevsvar til landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.



Medlemsundersøgelse

Foretrækker du som medlem af Danmarks Marineforening at modtage Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" som papirudgave, eller har du nok i e-udgaven?

Mange læser i dag aviser og tidsskrifter som e-udgaver på nettet. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i en årrække ud over printudgaven udkommet som e-magasin på sitet marineforeningen.dk.

Spørgsmålet er, om du som medlem af Danmarks Marineforening mener, at denne udgivelsesform er tilstrækkelig for dig, eller om du også vil have magasinet tilsendt i den trykte udgave.

De medlemmer, der har nok i e-udgaven, og som vil deltage i denne afklarende undersøgelse, skal sende en mail med overskriften MTUD inden den 1. september 2017 til landssekretær Birger Tykskov på birgertykskov@hotmail.com med svaret:

- JA: = (Jeg kan nøjes med e-udgaven)
- Jeg er medlem i:

Danmarks Marineforenings kommunikations- og PR-udvalg ■



Kompleksiteten i det at drive en retvisende og regelret foreningsøkonomi i forhold til såvel lovgivningen som i ansvaret over for medlemmerne er stigende i disse år. På den baggrund tilbyder Danmarks Marineforenings landskasserer Flemming Heden Knudsen at afholde bestyrelsesøkonomiseminar i de enkelte distrikter. Første step var Fyn.

Bestyrelsesøkonomiseminar i distrikt Fyn

Distriktsformand Ole Julerud og statsautoriseret revisor, landskasserer Flemming Heden Knudsen var tovholdere og undervisere på et i særdeleshed konstruktivt bestyrelsesseminar.

Referat: Skrevet af Flemming Heden Knudsen.

Søndag den 25. juni 2017 blev der afholdt et økonomimøde i Odense Marineforening. Indbudte var de fynske bestyrelsesmedlemmer, og der deltog 20 i mødet i Odense Marineforenings lokaler.

Emner:

- Vedtægterne
- Regnskab
- Budget
- Kontrol af beholdninger
- Revision
- Forsikring

Flemming Heden Knudsen gennemgik de praktiske ting ved håndteringen af en lokalforening og kom blandt andet ind på følgende:

PRAKTISK OVERDRAGELSE VED SKIFT AF KASSERER

Aftal et møde i jeres bank og medbring:

- kopi af CVR-nummerbevis
- vedtægter (evt. blot løsblad eller udskrift fra hjemmeside)
- referat fra generalforsamling og referat fra konstituerende møde (med bestyrelsesmedlemmernes navne, adresser og underskrift)
- kopi af legitimation på fuldmagtshavere (pas/kørekort og sundhedskort)
- eventuelt udfyldt og underskrevet kunde-forholdsblanket - spørg i pengeinstituttet.

Banken opretter netbank og derigennem adgang til e-boks (pengeinstitutternes system). E-boksen kan sættes op, så den digitale post fra kommunen kan læses der.

Den praktiske overdragelse inkl. instruktion i brugen af:

- regnskabssystem
- medlemskartotek
- Opbevaring af foreningens arkiver
- alle andre aftaler, normer og kutymmer, der er vigtige at kende.

Da kassereren betaler alle regninger, skal den nye kasserer også sørge for at ændre alle opkrævningsadresser hos foreningens debitorer og kreditorer fx:

- forsikringsselskab
- el
- vand
- fjernvarme

Efter at personoplysningerne på CVR-nummeret er ændret, skal der oprettes adgang til den digitale postkasse via en "medarbejdersignatur". Der kan være flere medarbejdersignaturer til hvert CVR-nummer, men der er kun én, som kan give adgang til andre. Den hedder "Medarbejdersignatur med administratorrettighed". Det er typisk kassereren, der har denne rolle. Men det kan være praktisk, at formanden også får en medarbejdersignatur.

Når administratorrollen skal overdrages:

- Afgående kasserer logger ind på www.virk.dk med medarbejdersignatur med administratorrettigheder
- Vælger punktet "Få og give rettigheder" og følger vejledningen her.

I CVR-registeret skal kontaktpersonen ændres på www.virk.dk.

- På virk.dk finder du er en trin-for-trin-vejledning til at ændre kontaktpersonen.
- Log ind med et privat nøglekort eller med et medarbejdernøglekort til foreningen.
- Det er ligegyldigt, om det er gammel eller ny kasserer, der logger på.

Kassereren er en af de vigtigste personer i en forenings bestyrelse, idet han/hun styrer foreningens økonomi, og sørger for, at den øvrige bestyrelse hele tiden er orienteret om den økonomiske status. Ved overlevering fra afgående til ny kasserer er der nogle vigtige samarbejdspartnere og offentlige myndigheder, der skal orienteres.

På opfordring fra deltagerne udarbejdede FHK efterfølgende en tjekliste, som kan bruges ved status i en forening.

ARBEJDSPLAN FOR REGNSKABS-AFSLUTNING I EN FORENING

For at lette samarbejdet mellem revisor og

kasserer/bestyrelsen i foreningen kan det være formålstjenligt at opstille en huskeliste. Nærværende er generelt udformet og kan tilpasses efter ønske. Har man for eksempel ikke et varelager, så skal der ikke udfyldes noget vedrørende dette punkt.

ARBEJDSPLAN FOR REGNSKABS-AFSLUTNING PR. 31. DECEMBER 2017

1. Tag kopi af underskrevne aftaler indgået siden sidste år.
 - a. Dette kan være følgende dokumenter:
 - i. Låneaftaler
 - ii. Leasingaftaler
 - iii. Vedtægter
2. Indsæt råbalance og eventuelt udkast til årsrapport
3. Indsæt kopi af referater fra generalforsamlinger og bestyrelsesmøder afholdt siden sidste års generalforsamling.
4. Indsæt oversigt over forsikringer med angivelse af forsikringssummer.
5. Indsæt kopi af seneste ejendomsvurderinger, hvis foreningen ejer en ejendom.
6. Indsæt kopi af indhentede tingbogsoplysninger pr. balancedagen, hvis foreningen har ejendom.
7. Indsæt kopi af udskrifter for:
 - a. bankbeholdninger
 - b. værdipapirdepoter – såfremt foreningen ejer obligationer eller aktier
8. Indsæt lagerlister for de enkelte grupper (øl, vin, mad etc.) af varelagre pr. balancedagen med angivelse af pris pr. enhed.
9. Tilgodehavender fra salg og tjenesteydelser.
 - a. Indsæt saldoliste
 - b. Afstem saldolisten til finansbogføringen
10. Udarbejd oversigt over eventuelle leje- og leasingkontrakter.
11. Leverandørgæld.
 - a. Indsæt kreditorliste
 - b. Afstem kreditorlisten til finansbogføringen
12. Ved momspligtige foreninger - Foretag momsafstemning, og vedlæg dokumentation for årets momsbetalinger. ■



TRAVALJE:

Fra arbejdsbåd til konkurrencebåd

Gennem flere hundrede år udgjorde travaljen sammen med den større barkasse og den mindre chalup de mere håndterbare arbejdsbåde om bord på flådens orlogsfartøjer. Travaljen er en solid spejlgattet ro- og sejlbåd, der i flådens tjeneste som arbejdsbåd mestendels blev roet af otte roere, men som også blev sejlet med spryd- eller luggersejl sat på master, der rejstes efter behov. På den led adskilte travaljen sig ikke fra de civile sjægte- og smakkejoller, der blev brugt til kyst- og fjordfiskeri rundt om i Danmark. Som de civile bådtyper blev travaljen efterhånden udfaset fra aktiv tjeneste. Men som det også skete med limfjordssjægten og de mange forskellige lokale smakkejoller, har travaljen som ro-fartøj efterfølgende haft en blomstrende karriere som konkurrencebåd. Højdepunktet for travaljekonkurrencerne var Handelsflådens Velfærdsråds stort opsatte Tuborg-mesterskab i travalje-kaproning, der i mange år var et af eventhøjdepunkterne i havnebassinet ud for Langelinie i København. Men rundt i landet var og er der stadig travaljelav, der hæger om denne bådtype og fra tid til anden byder til ædel kaproning.

Kilder og foto: Hundested Marineforening, Handelsflådens Velfærdsråd, Steen Bülow Møller, John Kanstrup fra Hundested Marineforenings Travaljehold samt Michael Poulsen. Ældre avisudklip fra et Randers-baseret dagblad.





Årlige dyster mellem Gilleleje og Hundested

Ved generalforsamlingen den 7. december 1991 i Gilleleje Fiskeriforening deltog nogle unge fiskere, der tidligere havde været i Hundested for at agere robesætning i et travaljestævne. Oplevelsen var så spændende, at de rejste spørgsmålet, om ikke også Gilleleje Fiskeriforening burde oprette et travaljelav.

– For at oprette et lav skulle man jo også råde over en travalje, fortæller afdelingsformand i Gilleleje Marineforening, Steen Bülow Møller.

– Man undersøgte markedet, men der var ingen brugte til salg. Daværende formand for Gilleleje Fiskeriforening, Benny Christensen, fandt ud af, at andre også var på udkig efter travaljer, og at Søværnet havde en form til at støbe i. Her kom Gilleleje Marineforening ind i billedet, fortæller afdelingsformanden og uddyber: – Dels fordi vi i Gilleleje Marineforening også var interesserede i at ro, men også fordi jeg var ansat i Søværnet og den vej rundt fik ansvaret for lån af formen.

FEM NYE TRAVALJER

Ifølge Steen Bülow Møllers hukommelse blev der ved en fibervirksomhed i Aalborg produceret fem travaljer. Hals Bådlaug købte de to, to gik til Gilleleje, mens den femte indgik som element i et maritimt uddannelsessted. – Det var Fiskernes Filetfabrik i Gilleleje, der sponsorerede de to Gilleleje-travaljer. Herudover støttede Gilleleje Marineforening med 3.000 kroner, fortæller han.

HAVNEFEST

Med travaljekaproning mod andre havne som omdrejningspunkt blev der i 1992 lavet en havnefest hvor den lokale marineforening var en fast del både som roere, men også med eget øltelt. Havnefesten var en årlig begivenhed frem til 2014, hvor havnefestgruppen besluttede at stoppe, da kravene fra de bevilgende myndigheder blev så restriktive, at det ikke kunne lønne sig at fortsætte. – Ærgerligt, men sådan kvæler det bureaukratiske styre meget frivilligt arbejde, mener Steen Bülow Møller.

De sidste to år har en ny travaljeforening holdt liv i eventen og afviklet en travaljeroning med en båd fra henholdsvis Hundested og Gilleleje. Nu er der så kun et enkelt forplejningstelt på kajen, i øvrigt passet af medlemmerne fra Gilleleje Marineforening.

Den nye travaljeforening har erhvervet og restaureret to ældre både, så travaljeflåden nu består af fire veltrimmede konkurrencebåde. ■



▲ Som det fremgår, er der altid mange tilskuere på kajen, når travaljerne fra de to nordsjællandske havnebyer Hundested og Gilleleje mødes til ædel kappestrid.



▲ Roerne fra Gilleleje giver sig til sidste bloddråbe. Kollegaerne fra travaljeforeningen i Hundested SKAL slås.



▲ Tæt opløb under et tidligere travaljestævne i Gilleleje.



Travaljekaproningens storhedstid

Langelinieløbet om Tuborg-mesterskabet i travaljekaproning var en over 50 år lang maritim tradition, der i 2008 blev roet for sidste gang.

Handelsflådens Velfærdsråd er en privat selvejende institution, der blev oprettet ved lov den 30. april 1948. Formålet er at yde velfærds-service til de søfarende i den danske handelsflåde samt de internationale forpligtelser, der ligger i forhold til fremmedflagede skibe i danske havne.

Blandt institutionens mere markante events var det årlige Langelinieløb. Langelinieløbet blev tilrettelagt og udført i samarbejde med Københavns Havn, Søværnet og Tuborg. Af programmet for løbet langs Langelinie onsdag den 7. august 1996 fremgår følgende:

Holdene skal være klar ved mållinjen ved Isbjørnen senest 15 minutter før det i programmet fastsatte starttidspunkt. Holdlederen melder til Lars Jørgensen fra Handelsflådens Velfærdsråd, at man er klar. Delta-gerne i damernes heat skal altså være klar kr. 10.45.

Som sædvanlig har vi den glæde, at Søværnets Tamburkorps underholder på Tuborg. På grund af et andet arrangement i forbindelse med Cutty Sark Tall Ships Race kan de desværre ikke være med på Langelinie.

Med 24 deltagende hold bliver der 240 aktive deltagere, idet vi går ud fra, at hvert hold består af 8 roere, 1 styrmand samt 1 reservel-manager/massør. Som vi hørte sidste år, er Tuborgs besøgsafdeling lukket, men Tuborg har været så venlige at åbne for vort arrangement, hvilket vi naturligvis glæder os meget over. Af hensyn til pladsen på Tuborg, hvor brandmyndighederne har sat krav om begrænset deltagerantal, er det helt nødvendigt, at de deltagende hold senest fredag den 26. juli meddeler, hvis der kommer flere end 10 pr. deltagende hold. Der vil være mulighed for, at hvert mandskab kan have yderligere en gæst med, men det forudsætter, at der gives besked i forvejen (senest 26. juli) til Velfærdskontoret på telefon 35433111 eller pr. brev. Har vi ikke hørt noget, regner vi med 10 deltagere pr. hold. Der vil kun blive adgang for det antal personer, de enkelte mandskaber har meddelt i forvejen, og arrangørerne kan blive nødsaget til at begrænse ekstra gæstedeltagelse.

Venligst vær opmærksom på, at der ikke kan bades på Tuborg. Al badning og omklædning må ske i de sædvanlige omklædningsrum i lystbådehavnen på Langelinie, hvor der er en automat i forbindelse med badekabinerne. (Citat slut.)

Som det fremgår, krævede eventen planlægning ned til den mindste detalje.

Ud over de 240 roere, styrmænd og reserver var der til løbet inviteret rundt 50 honoratiores fra Søværnet, rederier, skoler, fagforbund og maritime interesseorganisationer. Hermed var det totale deltagerantal ved Langelinieløbet om Tuborg-mesterskabet i travaljekaproningens velmagtsdage på godt 300 personer. ■

Travaljekaproningsstævner mange steder i landet

Som det fremgår af vedstående avisnotits, har travaljen været brugt som konkurrencebåd mange steder i landet. Bemærk, at flere af de deltagende både kommer langvejs fra. ■

SØSLAG MELLEM MANDFOLK

TRAVALJER

RANDERS — På lørdag er der roning for rigtige mandfolk og ditto kvindfolk ved Randers Roklub. Det handler om de jyske mesterskaber i travaljero-ning, hvor de gæve roere blandt andet skal afgøre, hvilket mandskab der er stærkest i tovtrækning på vandet, travalje-rally og 1000 meter roning.

Hos herrerne deltager fire hold fra Randers Rolaug, Nørhald Rolaug, Randers Travaljelaug og Sæby Bjerge & Redningslaug. Sidstnævnte er forsvarende mester og dermed indehaver af det glitrende trofæ, »Den magiske Åre«. Hos kvinderne deltager foruden Nørhald Rolaug også to mandskaber under de poetiske navne »Buurhønsene« og »Gaffelbidderne«. Kvindfolkene kæmper om trofæet »kagerullen«.



Lidt nostalgi: Fra Handelsflådens Velfærdsråds tidsskrift Horisont september – oktober 2004 bringer vi nedenstående artikel om Langelinieløbet den 12. august 2004. Horisont blev medio 2016 afløst af det nye magasin "At Sea" – Sea health and welfare for Seafarers.

Travaljeroning i København

Den 49. travaljekaproning i København fandt sted den 12. august – og det var med fuld musik.

På grund af den store belægning af krydstogtskibe på Langelinie var roningen henlagt til østbassinet i Søndre Frihavn. Et populært valg, ikke kun for roerne, men også for beboerne i nabolaget. De nød roningen og underholdningen fra Søværnets Tamburkorps fra 1. parket.

FLOT VEJR OG FINE TIDER

I ideelle vind- og vejrforhold blev der roet i meget flotte tider, uden dog at slå nogen rekorder. Overdommeren var havnekapitajn Søren Felix Andersen med basechef John W. Christensen, Holmen, samt Birthe Vedel Klausen og Lars Jørgensen fra velfærdskontoret, som bisiddere. De 11 damehold og 10 herrehold roede hver 3 indledende heats, hvor vinderen og den hurtigste 2'er gik til finalen.

TÆT OPLØB HOS DAMERNE

I damernes finale mødtes Havfruerne fra Hundested, Havmisserne fra Gilleleje, Nopalax samt Hundested-Rørvig Overfarten. Det blev et spændende race, hvor kun 10 sekunder skilte de 4 både. Nopalax gentog sejren fra 2003, denne gang foran Hundested-Rørvig Overfarten, Havfruerne og med Havmisserne på 4. pladsen.

LYNÆS BÅDEVÆRFT VANDT HOS HERRERNE

I herrernes finale mødtes Hundestedfiskerne, Klintholmfiskerne, Lynæs Bådeværft og Hundested Marineforening. I et ikke mindre spændende opløb, hvor kun 2 sekunder skilte bådene, vandt Lynæs Bådeværft foran Hundestedfiskerne, Klintholmfiskerne og Hundested Marineforening.

MARINEN UNDERHOLDT

Til stor fornøjelse underholdt Søværnets Tamburkorps både i Søndre Frihavn og ved præmieoverrækkelsen på Holmen. ■



► Tre situationsfoto fra Langelinieløbet i 2006.





Med HKH Prins Joachim som æresgæst, og under overværelse af blandt andet forsvarsminister Claus Hjort Frederiksen, forsvarschef general Bjørn Ingemann Bisserup samt direktør i Beredskabsstyrelsen Henning Thiesen afholdt Danmarks Veteraner den 29. maj Peacekeepers Day på Kastellet i København. Efter taler af Danmarks Veteraners landsformand oberst Niels Hartvig Andersen, forsvarsministeren og Cyperns ambassadør i Danmark Maria Papakyriakou blev der lagt 15 kranser ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948. Under paraden blev der overrakt 50-års mindemedaljer til Cypern-veteranernes hold 7 og 8 og 25-års mindemedalje til de første Bosnien-veteraner. Blandt modtagerne af 50-års medaljer var Ib Ketler fra Brøndby Marineforening. HKH Prins Joachim overrakte efterfølgende The Nordic Blue Berets Medal of Honour i henholdsvis bronze, sølv og guld til særligt udvalgte modtagere, der har gjort en særlig indsats for veteransagen. Paraden flankeres af 15 flag og faner deriblandt flag fra Københavns og Amager Marineforeninger. (Foto: Søren Konradsen)



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

KØBENHAVN

– Vi gik sommeren i møde med en forrygende sæsonafslutning, en aften i Irlands tegn, den 1. juni med 70 deltagere, der ud over den gode irske stuvning og øl nød at lytte til og synge med på de fire musikere fra Køge "Kuling fra øst", der medbragte sanghefter med irske sange og sømandsange, så deltagerne kunne synge med. Jo, der kom masser af sang i stuen. Det sker ikke så ofte, men denne gang var der så fællessang i to gange 40 minutter. Arrangementsformand Johnny Bannow fik stor velfortjent ros for begivenheden, skriver Erik Staffeldt.

31. august er der officiel sæsonstart, men det betyder ikke, at støvet lægger sig i marinestuen, f.eks. er der pudsedage, stuen skal gerne tage sig godt ud til det traditionsrige jubilarstævne, som vores gode nabo, SOS, lægger lokaliteter til. Københavns Marineforening er en vigtig aktør ved jubilarstævnerne, med til- og afrigning i Planbygningen og på SOS. Desuden bød sommeren på gillarrangement.

KONGENS LYNGBY

For første gang fik Kongens Lyngby Marineforening en kvindelig fuglekonge, da Kir-



▲ Årets fuglekongen i Kongens Lyngby Marineforening Kirsten Kamp omgivet af tv. afgående fuglekonge Ejvind Brath og afdelingsformand Niels Hald.

sten Kamp vandt afdelingens årlige fugleskydning på Sorgenfri Slot. Som gæsteskytter deltog 18 medlemmer fra venskabsforeningen Flottans Män i Halmstad. Det fortæller afdelingsformand Niels Hald.

Det blev i øvrigt afdelingsformanden, der inden sommerferien vandt afdelingens mesterskabsskydning.

Teddy Nielsen har modtaget Danmarks Marineforening 50 års medlemseblem.

Henrik Wenkens har op-

holdt sig i tre måneder i Nuuk, Grønland. Her besøgte han blandt andet kollegaerne i Godthåb Marineforening. Opholdet og besøget dannede baggrund for et spændende indlæg ved en kammeratskabsaften i marinestuen.

ROSKILDE

21 medlemmer og ledsagere deltog i afdelingens dagsudflugt til Koldkrigsmuseum Stevnfort. Ifølge Kristian Marius Pedersen var det et ualmindelig god tur, der ud over museumsbesøget bød på skafning hos kollegaerne i Stevns Marineforening.

Roskilde Marineforening er medlem af Roskilde Havneforum. Derfor var det naturligt at deltage med en infostand i forbindelse med en havneevent den 10. juni. Der kom mange besøgende på standen, og ifølge tilbagemeldingerne er der på den baggrund nye medlemmer på vej til afdelingen.

Forsommeren har også budt på grillefest og deltagelse i gudstjenesten efterfulgt af march gennem byen på Valdemarsdag.

Et af årets største begivenheder i Roskilde Marineforening er fregatskydningen. Den afvikles i år lørdag den 12. august.



▲ Afdelingsformand Keld Christensen (tv) samt afdelingskasserer Bo Åbenhus og bestyrelsessuppleant Jann Persson holder en kort pause, inden de mange besøgende anduver informationsstanden under havneeventen i Roskilde.

BRØNDBY

Fra Brøndby Marineforening lyder der en tak til kollegaerne i Aalborg for det gode arrangement i forbindelse med årets Sendemandsmøde. – Vi deltog vanen tro i sendemandsmødet. I år med otte sendemænd, op-

lyser afdelingsnæstformand Kim von Wowern.

Desværre havde en anden afdeling taget Brøndby Marineforening's flag med hjem. – Så vi måtte nøjes med det flag, der var tilbage. Derfor efterlyser vi hermed vores flag

hos de afdelinger, der havde flag med til mødet. Se lige om ikke I har fået et forkert flag med hjem, lyder det fra Brøndby.

Under Brøndby Marineforening og Brøndby Kommunes "Store cykeldag" havde bestyrelsen og de mange frivillige

masteprojektdeltagere arrangeret et arbejdende værksted i teltet. – De mange deltagende Brøndbyborgere fik hermed et indtryk af det imponerede projekt som afdelingens frivillige er i gang med, siger Kim von Wownern. ■

DISTRIKT II**NORDSJÆLLAND**

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

HØRSHOLM/RUNGSTED

På det seneste har flere marine-

foreningsafdelinger været under pres i forbindelse med prisfast-

sættelsen af lejemaal i kommunale bygninger. Således også i Hørsholm Kommune, hvor der gennem længere tid har verseret rygter om markante ændringer i foreningernes aftaler med kommunen.

På nuværende er der dog faldet lidt ro om værdifastsættelsen af de kommunale bygninger. – I 1984 overtog vi lejemalet af den kommunale bygning på Sdr. Jagtvej 10 i Hørsholm,

oplyser afdelingsformand i Hørsholm/Rungsted Marineforening Palle Pedersen. – Efterfølgende har medlemmerne brugt mange kræfter på at renovere og vedligeholde bygningen, så den i dag fungerer som et perfekt marinehus for vore mange faglige- og sociale aktiviteter. Så på den baggrund er det yderst positiv, at der åbenbart er faldet lidt ro om sagen, siger afdelingsformanden. ■

**ER DU VORES NYE GAST?**

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark.

For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør



▲ Ole Flemming Nielsen og Jens Wachsmuth fra Kalundborg Marineforening hilser på H. M. Dronningen, der sammen med borgmester i Kalundborg Kommune Martin Damm hilser på flag- og faneborgen ved Dronningens besøg i Kalundborg under sommertogtet i juni.

KALUNDBORG

Flaggast Ole Flemming Nielsen og flagvagt Jens Wachsmuth var sammen med to kollegaer fra Slagelse Marineforening på plads i fane- og flagparaden, da H. M. Dronningen i forbindelse med Kalundborgs 850 års købstadsjubileum den 13. og 14. juni besøgte byen om bord på DANNEBROG. – Om eftermiddagen havde vi åbnet marinestuen for vagtfri besætning. Her fik vi nogle hyggelige timer sammen med 15 værnepligtige, konstabler, befalingsmænd og officerer fra kongeskibet, fortæller Ole Flemming Nielsen.

Afdelingens næste store arrangement er sommerudflugten, der er planlagt til den 26. august.

Skyttelavet:

Kalundborg Marineforening's skyttelav sluttede forårsterminen med fregatskydning den 20. maj. 35 medlemmer starte-

de eventen med morgenparade i marinestuen. Her takkede afgående fregatkaptajn Freddie Iversen besætningen for god ro og orden i hans chefperiode.

Ny mand på posten blev Leif Emil Petersen, der med en fuldræffer i krudtkammeret

vandt fregatkaptajn rangen for 2017/2018.

Skydningen sluttede med skafning og præmieoverrækelse.

NYKØBING SJÆLLAND

Søren Brusgaard medlem i Nykøbing Sjælland Marineforening og distriktsformand for distrikt III/Vestsjælland fortæller, at afdelingerne i distriktet er gået sammen om opsætning og bemanning af en informationsstand for Danmarks Marineforening under det store åbent hus arrangement på Flådestation Korsør lørdag den 26. august.

– Som det ser ud her primo juli, deltager alle distriktets afdelinger i eventen, siger Søren Brusgaard, der forventer mange besøgende på dagen. – Der kommer altid gæster fra hele den vestlige del af Sjælland. Derfor er det yderst relevant, er der repræsentanter til stede fra alle afdelinger i distriktet, så vi kan få en god lokalsnak med interesserede fra hele området. Og vi repræsenterer selvfølgelig også hele Danmarks Marineforening, hvis der kommer besøgende på standen fra det øvrige Danmark, lyder det fra distriktsrepræsentanten. ■



▲ Fregatkaptajn i Kalundborg Marineforening Leif Emil Petersen (im.) er her sammen med de øvrige præmievindere ved fregatskydningen i maj foreviget uden for marinehuset.



▲ Vagtfri besætningsmedlemmer fra kongeskibet DANNEBROG havde nogle gode og hyggelige timer i marinestuen sammen med medlemmer fra Kalundborg Marineforening.



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege

Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

HASLEV

En af Haslev Marineforenings toneangivende medlemmer Leif Hollænder døde den 17. maj 79 år gammel. Leif Hollænder var afdelingskasserer fra 1983 til generalforsamlingen i 2017. – Leif har, ligesom sin broder Bent bidraget med foreningsarbejdet og trukket det store læs, som i dag er en mangelvare i foreningerne, siger Marint Kienitz på vegne af bestyrelsen i Haslev Marineforening. – Leif Hollænder har være med til at opretholde gejsten for afdelingen, også selv om der ikke er en havn i Haslev. Når vi går tilbage i de gamle protokoller ser vi, at brødrene Hollænder dukker op i marineforeningen helt tilbage i 1960erne. ”Æret være Leif Hollænders minde”.

Distriktsformand Henrik Marrill Christiansen fortæller, at bisættelsen i Lille Heddinge Kirke blev udført af orlogs- og sognepræst Eigil Ingemann Andreassen. – Danmarks Marineforening var mødt frem med tre flag og 10 mand. Vi gav Leif et sidste farvel, ved at føre flaget tre gange fra hovedgærdet mod forgæret over taget på rustvognen lige inden den kørte.

MØEN

Lokalerne i marinehuset var fyldt til bristepunktet, da Møen Marineforening lørdag den 17. juni 2017 fejrede afdelingens 75 års stiftelsesdag. Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne indeholdt gæstelisten deltagere

fra Vordingborg Kommune, Danmarks Marineforening's landsledelse, kollegaer fra distrikt IV/Sydsjælland og Øerne samt egne medlemmer.

KØGE

Afdelingsbladet Stør Kurs bringer en lille klumme fra det lokale kirkeblad, hvor kirkeværge Bo Michael Hansen fortæller, at kirkeskibet DANNEBROE har været på ”værft”. – Den aktuelle opgave med at renovere kirkeskibet havde Køge Marineforening påtaget sig. Det er vi dem meget taknemmelige for. Resultatet af deres arbejde er fremragende, skriver han. Klummen er opsat med et foto af en arbejdsom afdelingsfor-

mand John Engskov, der ifølge foto teksten er i færd med at pusle om DANNEBROGE.

Kirkeskibet blev i 1960 finansieret af den lokale saftkonge Gudmund Jørgensen og fætteren Henry Jørgensen, der var emigreret til Canada.

NYKØBING FALSTER

Det blev Leif Andersen, der trak sig sejrtrigt ud af rafterturneringen, da 14 mand i juni satte hinanden stævne i orlogsstuen. Carl Johan Rasmussen blev nummer to og Knud Jørgensen nummer 3.

Senere i juni deltog 23 medlemmer og ledsagere i en vellykket lokatur til Nykøbing Falster Brandmuseum, hvis domicil også huser Fotomuseet og Frisørmuseet. – Brandbiler har altid appelleret til alle af mandkøn fra smådrengene og op efter, og byens brandmuseum med de velholdte og toppole-rede brandbiler gjorde da også indtryk på deltagerne. Stor var også begejstringen, da deltagerne blev inviteret om bord i stigevognen fra 1938 og transporteret fra Orlogsstuen til museet. Udover de flotte biler og andet rullende udstyr, bugnede

museet også af diverse udstyr og fotografier fra svundne tider, fortæller Jack Moblak.

Under samme tag befinder sig også to andre og meget usædvanlige museumsafdelinger nemlig et frisørmuseum og et fotomuseum. Frisørmuseet er inddelt i sektioner, der viser tidens udvikling i dame- og herrefrisørsaloner med møblement og udstyr, og afdelingen er et morsomt tilbageblik til et miljø, hvor de fleste har haft deres gang, når damerne skulle have krøllerne opfrisket, og mændene have studset hår og måske skæg. – Også fotomuseet havde deltagerens fulde bevågenhed. Initiativtager og sponsor til museumsafdelingens etablering og de udstillede genstande er vort afdelingsmedlem, pressefotograf Flemming Keith Karlsen. Flemming fortæller, at antallet af udstillede genstande ligger omkring 1600 stk. Heraf er en meget flot og imponerende udstilling af fotografiapparater og kameraer. En meget interessant og anderledes dag afsluttedes med fælles grillspisning sammen med repræsentanter for museets frivillige stab, lyder det fra Jack Moblak. ■



▲ Så er der afgang fra marinehuset i Nykøbing Falster med stigevogn anno 1938. (foto: Flemming Keith Karlsen)



DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnevænget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart



▲ Marinestuen i Faaborg var indrettet som biografcafé, da Faaborg Marineforening den 6. maj arrangerede 50 års filmjubilæum for kulturfilmene "Martha".

FAABORG

Afdelingssekretær Lajla Wedel Sørensen fortæller, at den lørdag den 6. maj stod på "Martha" dag i marinestuen. – Det er i år 50 år siden, at filmen blev indspillet, og det syntes vi i marineforeningen, var en god anledning til at gøre lidt mere ud af lørdagsmødet end sædvanligt. Alle deltagerne var mere eller mindre klædt ud, så de lignede figurerne fra filmen, siger hun. De 30 deltagere fik en god dag, der ud over kulturfilmene bød på "Marthafrokost" med tilhørende O. P. Anderson.

Sommerudflugten gik den 17. juni til Assens med forplejningsstop ved Falsled Havn. – I Assens var der arrangeret en guidet rundvisning på Ernsts Samlinger, som består af sølv, porcelæn og kunst i en varieret, næsten kitschet blanding, som blev samlet af Sølvvarefabrikant Frederik Ernst (1892-1976) hele den store samling har til huse i den gamle fabrik som i 60 år var rammen om

sølvvarefabrikationen. Herefter et kort besøg i den gamle toldbod, hvor vi så udstillingen "Mennesket og havnen". Sidste stop på turen var Assens Marineforening. Her blev serveret en dejlig frokost efterfulgt af hyggeligt samvær, inden det var tid til at vende hjemad. En dejlig dag som 22 havde valgt at deltage i, lyder det fra afdelingssekretæren.

SVENDBORG

Svendborg Marineforening stillede i maj med mandskab og flag til to mindearrangementer i Svendborg. Den 5. maj var der mindehøjtidelighed i Sct. Jørgens Park ved monumentet for søfolk og fiskere, der mistede livet under 2. Verdenskrig. – Efter kranselægning talte sømandspræst Hans Vestergaard Jensen. Højtideligheden sluttede med en sammenkomst i sognegården, hvor Caroline Koret underholdt, fortæller Jim Møllerup.

Han fortæller også, at der i

Svendborg gennem 150 år har været tradition for, at man Kristi Himmelfartsdag marcherer gennem byen til Assistens Kirkegården, hvor der lægges krans og holdes taler ved graven for omkomne soldater fra krigen i 1864 og de to verdenskrige. Således også i år, hvor afdelingen deltog sammen med de øvrige forsvarsforeninger i marchen, der startede på torvet med den lokale Peder Most Garde i spidsen.

MIDDELFART

Der er roser til afviklingen af sendemandsmødet i Aalborg fra de fire sendemænd Peter Højrup, Erik Skelmose, Peder Dyrberg og Svend Erik Vittrup, der repræsenterede Middelfart Marineforening. Det oplyser Carl Vittrup.

Under ledelse af Jesper Jensen fra Middelfart Pistolklub arrangerede afdelingen den 18. maj pistolskydning. Ved den

efterfølgende forplejning i marinestuen blev der uddelt vinderkaffekrus til Chris Martner, Orla Jensen og Flemming Worsøe, der i nævnte rækkefølge besatte podiepladserne.

I juni sagde tre medlemmer fra Middelfart Marineforening ja tak til en invitation fra Assens Marineforening om et besøg på Koldkrigsmuseum Stevnsvort. Selv om museet guide Arvid L. Jørgensen kom fra Flyvevåbnet, mener Carl Vittrup, at han var en god fortæller. – Først fik vi en gennemgang af det skyts - Hawk Batterierne - Flyvevåbnet havde opstillet omkring Stevnsvortet. Efter at have passeret et trådhegn blev det pointeret af guiden, at nu var vi på Marinens område. Her var der en grundig gennemgang af de våben, blandt andet 150 mm kanonerne fra det tyske slagskib GNEISENAU, og de ting der stak op af jorden, det være sig



▲ Peder Most Garder i front for marchen i Svendborg Kristi Himmelfartsdag.



▲ Sømandspræst Hans Vestergaard Jensen taler den 5. maj ved monumentet i Sct. Jørgens Park i Svendborg.





▲ Som det fremgår af Carl Vittrups foto, fejler naturen ved og omkring Koldkrigsmuseum Stevnsfort heller ikke noget.



▲ Medlemmerne fra Assens og Middelfart Marineforeninger fik under besøget på Koldkrigsmuseum Stevnsfort en grundig indsigt i fortets imponerende indretning.

gas-filtre, friskluftshætter og periskoper, fortæller Carl Vittrup, der også er af den formening, at udsigten fra Ræveg-

gen ved anlægget slår udsigten ved Dollerup Bakker syd for Viborg.

En stiv kuling fra vest forhinder

ikke grillstegningen den 16. juni. – Her i afdelingen er det mændene, der servicerer konerne, når vi griller. Aften

var rigtig hyggelig og vores sanghæfter blev flittigt brugt, slutter meldingen fra Middelfart Marineforening. ■

DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsojyland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

ESBJERG

Esbjerg Marineforening's samarbejdspartner KEM Offshore inviterede den 17. maj medlemmer fra afdelingen på havnerundfart i den store sydvestjyske erhvervshavn. KEM Offshore har siden 1996 serviceret de store havmølleparker i Nordsøen med diverse transporter ud til anlæggende.

Ultimo maj var der udflugt til Them syd for Silkeborg samt Horsens. I Them så deltagerne et fantastisk rovfugleshow. – Her fra Esbjerg kan vi stærkt anbefale vore kollegaer at sætte Them rovfugleshow på som udflugtssted, siger John Koudal. I Horsens var der besøg i det spændende museum i Statsfængslet.

Sommerfesten medio juni

var en succes med god mad, perfekt vejr og glade deltagere.

Søndag den 25. juni stillede afdelingens salutkanonsbesætning med mandskab og salutkanon til eventen Den Søfarendes Dag på Fiskeri- og Søfartsmuseet. Læs mere på tekstsiderne.

Skyttelavet:

Skyttelavet holdt i maj afslutningsfest for vintersæsonen. 45 deltog i arrangementet, der bød på grillmad og hyggeligt samvær. Ifølge Hans Novrup blev resultaterne af vinterskydningen som følger: Året klubmesterskab i 15 m salonskydning fik Svend Aage R. Sørensen som vinder efterfulgt af Hans Novrup og Poul Erik Mortensen. Årets klubmester-



▲ Esbjerg Havn har gennemgået en total forvandling fra fiskeri- og erhvervshavn til offshore- og erhvervshavn. Her har deltagerne fra Esbjerg Marineforening's havneudflugt vuet ind over havnen om bord på et af KEM Offshore supply-fartøjer.



▲ De tre medaljevindere fra 15 m salonskydning klubmesterskabet i Esbjerg Marineforening's skyttelav er her fv. sølvvinder Hans Novrup, bronzevinder Poul Erik Mortensen samt guldvinder og bronzevinder i 10 m luft Svend Aage R. Sørensen. Bag guldvinderen ses Bent Holst Hansen.





▲ Eventen "Vild med vand" foregik ret ud for marinehuset i Kolding. Her er medlemmer fra Kolding Marineforening og HVF 135 Kolding i gang med medlemshvervning og generel information om Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening.

skab 10 m luft blev vundet af Knud Erik Høgh. Her blev Poul Ørum nummer to med Svend Aage R. Sørensen som nummer tre.

KOLDING

Eksterne havneevent gavner flere steder rundt i landet den lokale Marineforening. Således også i Kolding, hvor der i weekenden uge 23 blev afholdt "Vild med vand". Sammen med den lokale hjemmeværnsflotille 135 Kolding havde Kolding Marineforening arrangeret en udstillings- og informationsstand op uden for marinehuset. Ifølge afdelingssekretær Michael Wittorff resulterede det i fem nye medlemmer til Kolding Marineforening. – Bestyrelsen arbejder blandt andet på at stille en stand op til den kommende kulturnat i Kolding, så vi på den måde kan synliggøre Danmarks Marineforening, siger Michael Wittorff.

For at der ikke kun skal være aktiviteter i marinehuset i weekenderne, kan medlemmerne nu købe formiddagskaffe og brød hver anden onsdag.

Skyttelavet:

Som noget nyt er skyttelavet begyndt at skyde med pistol.

I den forbindelse med er der indstiftet en ny vandrepokal til kommende vindere. Der er også planlagt en intern åben hus skydning for de medlemmer i Kolding Marineforening, der ikke er medlemmer af skyttelavet. – Så har de en god chance for at opleve den del af Marineforeningens medlemsaktiviteter, lyder det fra skyttelavet.

FANØ

Medlemmerne i Fanø Marineforening deltager aktiv i den traditionelle "ren-ø-dag" på Fanø. Ifølge afdelingssekretær Hans Novrup går opgave i alt

sin simpelhed ud på at fjerne de store mængder affald, som har hobet sig op i naturen i løbet af vinteren.

Fanø Marineforening forestod den 4. maj kranselægningen ved mindesmærket på Vestre Kirkegård for omkomne Fanøsøfolk fra 2. Verdenskrig.

Afdelingens årlige udflugt gik i år til Historiecenter Dybbøl Banke. Her var der en to timers spændende guidet tur, hvor temaet var at skildre de voldsomme og umenneskelige betingelser de danske soldater var udsat for under belejringen og stormen på forsvarsanlægget den 18. april 1864.



▲ Formand i Fanø Marineforening Jens Martin Christiansen (th) overrækker et afdelingskjold til formandskollegaen i Sønderborg Marineforening Jan Marcussen som tak for et godt værtskab.

Fra Dybbøl forhalede gruppen til marinehuset i Sønderborg, hvor afdelingsformand for Sønderborg Marineforening Jan Marcussen bød velkommen. Hans Novrup mener, at den Skipperlabkovs kollegaerne i Sønderborg stillede frem var noget nær uovertruffen. – Sønderborg Marineforening skal have en stor tak for et fremragende arrangement, slutter informationsmailen fra Fanø.

FREDERICIA

Afdelingsudflugten gik Kristi Himmelfartsdag til Fanø. Fanø Marineforening's afdelingsformand Jens Martin Christiansen og afdelingsnæstformand Mads Larsson gav kollegaerne fra Fredericia en guidet tur rundt på øen, inden de bød på frokost i marinehuset. Efter frokosten var der fri manøvre. Nogle gik på shopping i Nordby, medens mange valgte at blive i marinehusets fine gårdhave. Fredericia Marineforening sender en tak til kollegaerne på Fanø, og håber de kan gengælde arrangementet ved en senere lejlighed.

Den 6. juli 1849 foregik et af Treårskrigen 1848 – 1850 mest markante træfninger uden for voldene i fæstningsbyen Fredericia. Under ledelse af den norskfødte generalmajor Olaf Rye stormede 5. Brigade de Slesvig-holstenske oprørsstyrker. Slaget blev vundet af danskerne. Men det kostede de danske styrker dyrt. 512 danske soldater, heriblandt Olaf Rye blev dræbt. Udfaldet gjorde, at oprørernes støtte Preussen fire dage efter, den 10. juli, indgik en våbenstilstand med Danmark.

Den voldsomme begivenhed fejres hvert år i Fredericia. Således også i år, hvor Fredericia Marineforening vanen tro deltog i den smukke event, der starter den 5. juli aften med fakkeltog gennem byen. Den 6. juli er der sørgemarch til ære





▲ Inden afgangen til Fanø blev deltagerne foreviget uden for marinehuset i Fredericia.



▲ Udflugtsgæsterne fra Fredericia Marineforening hygger sig i Fanø Marineforening's hyggelige gårdhave.



▲ Der er dømt rygepause under 6. juli frokosten i marinehuset i Fredericia. Fv. med ryggen til ses Günther Meier. Herefter er det Finn Melstedgaard, Arne Lillethorup, Ole Olsen, Bjarne Sørensen og Torben Jensen.

for de mange faldne på begge sider.

– Vi kan kun opfordre vore medlemskollegaer i Danmarks Marineforening om at aflægge Fredericia et besøg ved denne begivenhed. Lyder det fra afdelingssekretær Erik Birger Jensen.

SØNDERBORG

Som det fremgår i klummen fra Fanø, lagde kollegaerne fra Sønderborg Marineforening stue og kabys til, da Fannikkerne anduede Dybbøl og Sønderborg på deres sommerudflugt. ■



▲ Medlemmer og ledsagere fra Fanø Marineforening er klar til frokostbesøg i Sønderborg Marineforening's marinehus på adressen Verdens Ende 16.



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Lars Gjøttermann

Karetmagervej 51 • 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13 • Mail: gjøet@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

AARHUS

Benny Ebbesen fortæller i afdelingsbladet Briefing, at sommerudflugten til grænselandet efter deltagernes udsagn var en succesfyldt tur. Turen indeholdt besøg hos kollegaerne i Aabenraa Marineforening, overnatning på Rødekro Hotel, besøg i Flensborg med indlagt visit på Flensborg Søfartsmuseum og servering af kæmpestore Schnitzler på Das Kleine Restaurant.

På hjemrejsedagen var der besøg på Dybbøl Museet. Vel tilbage i Aarhus stod Erik Mårvig og Peter Lønnqvist klar med forplejning i marinestuen. – Vi takker alle deltagerne for en herlig sommerudflugt, slutter Benny Ebbesen sit indlæg i Briefing.

VIBORG

Afdelingssekretær Lars Teibøl oplyser, at forårets torsdagskafninger har været rigtig godt besøgt. Godt 30 medlemmer og

venner har nydt nogle gode aftener med lækker mad og kammeratligt samvær.

Fregatskydningen i juni var igen i år kædet sammen med et grillparty i Marinestuen. I år havde flere end tidligere mod på at skyde, ikke alle med lige held, men efter en del skud, kunne årets fregatkaptajn Martin Schmidtke kåres.

Det efterfølgende grillarrangement der blev afholdt i det skønneste vejr, havde trukket rigtig mange til. Lækker grillmad kokkereret af en af Viborg Marineforening's venner Søren Ritz, blev nydt med velbehag samtidig med der blev skålet til højre og venstre, og først i løbet af aftenen kunne der lukkes og låses i stuen.

Den nye bestyrelse, der tiltrådte i februar, ser med fortrøstning frem til det næste halve år, hvor nye tiltag vil præge Viborg Marineforening.

Sensommerudflugten, lørdag den 9. september går i år til Thyborøn. Her er der mulighed for at besøge Sea War museet, Mindelunden for Jyllandsslaget, eller nyde miljøet ved havnen, inden turen slutter med frokost i Thyborøn Marineforening.

Fremover vil torsdagskafningerne, den 2. torsdag i måneden, blive afløst af Kammeratskabsaftener, den 2. fredag i måneden, 1. gang den 15. september. Der vil dog fortsat være åbent i Marinestuen kl. 13-16 hver torsdag og den 1. – 3. og evt. 5. lørdag i måneden.

Sekretæren, Lars Teibøl, har et lille hjertesuk. Han mangler mailadresser på rigtig mange medlemmer, så vær nu med til at minimere udgifterne og aflever din mailadresse. Samtidig gør han opmærksom på kontingentbetaling for 2017 på kr. 450,- som venligst bedes indbetalt snarest.

EBELTOFT

Foråret kan jo være en travl tid og det har det også været i Ebeltoft. Ikke mindst er tirsdagstræffet godt i gang med arbejdet. Både inde og ude. Der bliver her lagt en stor indsats for at Marinestuen og omgivelser ser godt ud, ligesom det løbende vedligehold får en kærlig hånd. Næste store projekt er, at flagspillet skal

ned og renoveres, oplyser Peter Brøgger. – Af arrangementer i afdelingen skal først nævnes sæsonens sidste kammeratskabsaften den 27 april, hvor vi traditionen tro startede med spisning og hvor medlemmer kan deltage med ledsager. Vi havde denne aften samlet billeder og videoer fra vores jubilæum, som vi viste. I den forbindelse skal lyde en stor tak til Sonja Kirk, Grenå Marineforening, for at tage så mange dejlige billeder til os. Der blev snakket og fortalt om de spændende dage, og der er bestemt stemning for, at vi skal gennemføre et 200 årsjubilæum, når den tid kommer. Danmarks befrielse den 5. maj blev selvfølgelig også markeret. Her samles 15-17 medlemmer med flaget til en lille højtidelighed på havnen ved mindesten for befrielsen. Danske Veteraner Østjylland deltog også med deres fane. Under arrangementet der blev lagt en buket rød-hvide blomster, hvorefter tidligere generalsekretær for Dansk Sømandskirke i Fremmede Havne, orlogs- & sømandspræst emeritus Ronald Pedersen holdt en smuk tale.

Ebeltoft Marineforening var vanen tro med til eventen Søværnets Dag den 9. maj. Arrangementet starter med march gennem byen efter Søværnets Tamburkorps, der efter ankomsten til fregatøen giver koncert på pladsen foran fregatten JYLLAND.

Fregatinstitutionens bestyrelsesformand, Ole Bjerregaard bød velkommen inden vicechef Marinestaben kommandør Gorm Bergqvist holdt Søværnets tale. Seancen sluttede med afgivelse af Dansk Løsen fra bastionen på fregatøen.

Skyttelavet:

Rundt 20 personer stillede i juni op til skyttelavets foreningsmesterskab. Peter Brøgger oplyser, at der blev dystet i de tre obligatoriske klasser: åben-klasse, lukket klasse samt klassen "bedste resultat i forhold til eget gen-

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






nemsnit af 5 bedste trænings-skydninger” samt en i dagens anledning oprettet dameklasse.

De tre foreningsmester blev: Åben-klasse Steen Zacho. Lukket-klasse Jørn Mortensen. Bedste resultat Peter Brøgger. Dame-serien fik Lisbeth Christensen

som vinder. Endelig var der trøst- & flidspræmie til Bente Dideriksen.

Traditionen tro var det også i forbindelse med foreningsmesterskaberne, at der var pokalud-delinger for bedste resultater ved det forgangne års trænings- og

konkurrenceskydninger. Her fordelte pokalerne/præmierne sig således: Bedste gennemsnit af 5 træningsskydninger uden anlæg: Pokalvinder Jørn Mortensen. - Erindringsbæger til Jørn Mortensen. Bedste gennemsnit af 5 træningsskydninger med

anlæg: Pokalvinder Steen Zacho. - Erindringsbæger til Jørn Mortensen. Det af Per Brønner udsatte sølvfad ”Lilly” for bedste resultat ved årets Distriktskydning: Vinder Gert Agger. - Erin-dringsplakette til Jørn Mortensen. ■

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer



▲ Afdelingsnæstformand Mads Larsson Fanø Marineforening's foto fangede her de tre sejlbåde fra Nykøbing Mors med flag over top, da 15 medlemmer og ledsager fra Morsø Marineforening i weekenden 8. – 9. juli besøgte marineforeningskollegaerne på vadehavsvøen.



▲ Karsten Kildahl (th) modtager af afdelingsformand Glyngøre Marineforening Svend Erik Poulsen Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv med diplom.



▲ Afdelingsformand Svend Erik Poulsen Glyngøre Marineforening giver fartøjsfører, løjtnant i Marinehjemmeværnet Harry Hansen en flaske navy rom som tak for værtskabet den 19. maj. Marinehjemmeværnskorporal Clemmen Sørensen glæder sig øjensynligt til at smage de velsmagende dråber.

GLYNGØRE

MHV 902 MANØ fra HVF
122 Thyborøn/Struer inspicere

rede den 19. maj Limfjorden ved Mors, Salling og Fur.

Under anduvning af Glyng-

øre Havn inviterede skibes 12 mands besætning 15 medlemmer fra Glyngøre Marineforening om bord for en retvisende faglig rundvisning på skibet. – Det var et godt og hyggeligt arrangement, fortæller afdelingssekretær Bent-Ole Kristensen.

Den 27. maj rundede Glyngøre Marineforening det første sne år. Begivenheden blev markeret med en eftermiddagsreception. Blandt de 42 gæster var distriktsformand Per Toftum Larsen. Han kunne sammen med afdelingsformand Svend Erik Poulsen glæde sig over, at der på dagen skulle uddeles tre nye medlemsemler.

Afdelingskasserer Karsten Kildahl modtog på baggrund af sit virke som kasserer i afdelingens 20 år lange liv Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv. Fra kollegaerne i Glyngøre fik han en smuk salutkanonmodel på egetræslandet.

MORSØ

Medens bestyrelsen holdt møde

pudsede menige medlemmer alt kobber og messinggods i marinestuen. De to parallelle arbejdsindsatser foregik ultimo maj, og begge hold blev under og efter indsatsen belønnet med forplejning.

Skaldyrsfestivalen på havnen i Nykøbing Mors er én af årets store dage for Morsø Marineforening. Ifølge den lokale turistforening var besøgstallet i år oppe på omkring 17.000. Da mange af disse vælger at aflægge besøg i marinehuset, giver det et godt supplement til årets økonomiske resultat i afdelingen. For at kunne servicere de mange gæster, har Morsø Marineforening altid en lejlighedsbevilling, så de kan håndtere den store besøgsgruppe, der ikke er medlem af Danmarks Marineforening.

Marineforeningerne på Mors og Fanø har det seneste halve sne år haft et godt socialt samarbejde. Omdrejningspunkterne er normalt Pinsegrikl på Mors, Es der dog måtte aflyses ▶





▲ Yderste til højre ses Hanstholm/Thisted Marineforening's nye korvetkaptajn Anne Lise De Grote. Hun er på sin højre side flankeret af afgangende korvetkaptajn Hanne Vestergaard, Stine Rose Søe-Nielsen og Alice Sørensen.



▲ Bjarne Pedersen (tv) har afleveret fregatkaptajn uniformen for Hanstholm/Thisted Marineforening til sin afløser Carl Kristian Vestergaard Nielsen.

i år, og eventen Fannikerdagene i Nordby på Fanø. Med den aflyste pinsegrill in mente satte morsingboerne i bogstaveligt forstand alle sejl til for at gøre en god figur hos kollegerne i Nordby. 15 medlemmer og ledsagere drog over land og vand ned til Fanø for at markere det gode samarbejde de to afdelinger imellem. – Vi var 11 personer fordelt på tre både og fire bilende over land, så deltagerantallet var 15, da

vi anduvede Nordby for at deltage i det smukke arrangement, siger afdelingsformand Lejf Petersen.

Hyggen for de deltagende morsingboer var optimal, da det viste sig, at det store Fanniker optog foregik ret ud for kajpladsen.

HANSTHOLM/THISTED

21 medlemmer og 6 kvindelige ledsagere deltog den 10. juni i afdelingens fregat- og

korvettskydning. Den regerede fregatkaptajn Bjarne Pedersen måtte afgive kommandoen til Carl Kristian Vestergaard Nielsen. Den nyudnævnte fregatkaptajns moder Hanne Vestergaard Nielsen gik samtidig så på pension som korvetkaptajn som da hun blev slået af Anne Lise De Grote.

Efter skydning og præmieuddeling var der ifølge Orla Møhlholt stort fiskeborg fra Det Gamle Røgeri i Hanstholm.

STRUER

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne kunne medlemmerne i Struer Marineforening lørdag den 17. juni 2017 invitere til åbningsreception i marinestuen på Struer Havn. På nær én stillede alle distriktets afdelinger med mandskab for at ønske kollegerne i Struer tillykke med det vellykkede indretnings- og etableringsprojekt. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro



▲ "Kejserens Nye Klær" underholder Skagens Marineforening's medlemmer og ledsagere ved frokostjazzen i marinestuen den 20. maj.

SKAGEN

Marinehuset i Skagen er efterhånden kendt som et godt spillested for afdelingens mange medlemmer og ledsagere. Under frokostjazzen den 20. maj levede afdelingen igen op til sit ry med musikalsk underholdning af høj klasse ved bandet "Kejserens Nye Klær".

Den 17. juni bød bestyrelsen på cykelmotionstur fra marinehuset til Hotel Skagen Strand i Hulsig. For de ikke cykelkyndige var der booket pladsbillet hos Nordjyske Jernbaners togsæt Skagen – Frederikshavn.

AALBORG

– Efter det afholdte sendemandsmøde og sociale arrangementer er vi ved at falde til ro igen, og har genoptaget den normale gang i afdelingen, for-

tæller afdelingsformand Charley F. Pedersen.

Medhjælperfesten for alle, der har ydet en indsats for Aalborg Marineforening i løb et af året, blev afviklet i juni. Under midt dagen meddelte Charley Frank Pedersen, at han ikke genopstiller ved generalforsamlingen i 2018. – Efter 21 år som formand vil jeg nu prøve at være almindeligt medlem og bare komme for at nyde samværet og hjælpe til uden at skulle tænke på Aalborg Marineforening hele tiden. Så nu har I otte måneder til at finde et nyt emne som afdelingsformand, sagde han.

Den 30. august er der fregat-skydning. Søndag den 10. september står den på jazzmatine, medens ulkeaftenen, hvor fregatkaptajnen hyldes, er planlagt til torsdag den 5. oktober. ■





Brøndby

Ole From Schultz
Ole Hans Olsen

Ebeltoft

Martin Godsk Jensen
Rene Møller Pedersen
Steen Børge P. Knudsen

Esbjerg

Svend Erik Frederiksen

Fredericia

Ole Olsen

Frederikshavn

Marianne Fjeldal
Britta Marianna Svendsen

Gilleleje

Steen Hougaard

Godthåb

Kasper von Staffeldt Beck

Grenå

Carl Christian Mathiesen

Haderslev

Adolph Haar Iwersen

Hadsund

Martin Sommer Søndergaard Nielsen

Hals

Kjeld Norman Hansen
Kurt Larsen

Hanstholm

Hans Kurt Nielsen

Kerteminde

Per Haugsted Petersen

Korsør

Rudolph Jensen

København

Leise Gerd Helslev
Aksel Larsen Hanalainen
Frank Caspersen

Køge

Svend Flemming Arildtorp
Jørn Jakobsen

Marstal

Carsten Jensen
Gurli Houg

Morsø

Mogens Olesen

Møen

Ole Hemmingsen

Nibe

Mikkel Christensen

Nyborg

Carsten Bernhard Olsen
Heine Ulrik Jensen
Arne Lindahl Henriksen

Randers

Leo Møller Christensen

Skagen

Hans C. P. Jensen
Rasmus Lindhardt
Ruth Hessner

Skive

Ole Jensen
Ole Toudal Jensen

Struer

Søren Christian Jespersen
Karl Frederik Køhler
Mogens Kristian Korsgaard

Thyborøn

Knud Rasmussen

Viborg

Andrew Ole Jensen

Aabenraa

John Steilborg

Aalborg

Thorkild Yde Nielsen
Kirsten Skov
Villy Jensen

Aarhus

Klaus Rosholm
Stig Taps
Brian Spring





▲ Fv. Gert Normann Andersen, Reinhard Scheer-Henning & Nick Jellicoe ved mindehøjtideligheden den 1. juni 2017 i Thyborøn.

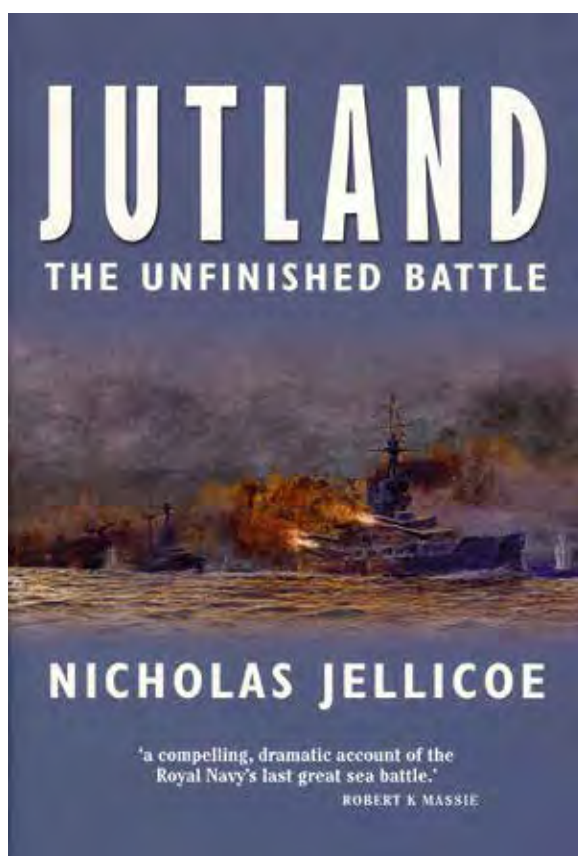
Smuk fejring af ét års dagen for åbningen af Mindeparken i Thyborøn

Danmarks Marineforening Landsnæstformand seniorsergent Søværnet (P) Søren Konradsen deltog som privatperson i den smukke mindehøjtidelighed for Jyllandsslaget i 1916, der også markerede 1-års dagen for åbningen af Mindeparken. – Om aftenen den 1. juni kl. 19.00 samledes ca. 200 mennesker til mindehøjtideligheden, fortæller han. – Her deltog blandt andet Gert Normann Andersen, Nicholas Jellicoe sammen med Reinhard Scheer-Henning og hans søn. Efter tale af sognepræst Jim Sander Christensen holdt både Nick Jellicoe og Reinhard Scheer-Henning nogle meget fine taler, lyder det fra Søren Konradsen.

Talerne afsluttedes med kranslægning af de to talere. Der blev også lagt krans af Gert Normann Andersen fra Sea War Museum Jutland og af flotillechef HVF 122 Thyborøn kaptajn løjtnant i Marinehjemmeværnet Henning Damholt Christensen. Højtideligheden flankeredes af flag fra Thyborøn Marineforening og Flotillefanen fra HVF 122.

Nicholas Jellicoe er barnebarn af den britiske flådechef under Jyllandsslaget admiral, senere admiral of the Fleet og First Sea Lord, Sir John Rushworth Jellicoe. Reinhard Scheer-Henning er oldebarn af chefen for Der Kaiserliche Marines højsøflåde admiral Reinhard Scheer.

► Cover af Nicholas Jellicoe fine bog "Jutland - the unfinished battle". Bogen kan købes på Sea War Museum Jutland i Thyborøn. (Foto: Søren Konradsen)





Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2017 | NR. 5 | 104. ÅRGANG

- **SÅ FIK KRIGSSEJLERNE ENDELIG DERES MINDESMÆRKE I MINDELUNDEN**
- **JUBILARSTÆVNE FASTHOLDER DELTAGERNIVEAUET**
- **MARINEFORENINGEN I KERTEMINDE RUNDER 75 ÅR I GOD FORM**
- **KOMMENTAR: PLASTIKFORURENING KRÆVER ET HAV AF LØSNINGER**



Rundt 300 søkadetter plus stabe fra søofficersskolerne i Danmark, Finland, Norge og Sverige deltog fra den 16. til den 20. august i Nordisk Kadetstævne 2017. Stævnet foregik på Bornholm med Rønne og Almegårds Kaserne som primært omdrejningspunkt. – De mange kadetter ankom til øen om bord på deres respektive landes skolefartøjer, siger orlogskaptajn Claus Fischer-Knudsen, studieleder på Søværnets Officersskole. – Vi brugte vores fire skoleenheder THYRA, SVANEN, ERTHOLM og ALHOLM. Fra Sverige var det skolefartøjet ARGO. Finland sendte minelæggeren UUSIMAA, mens de norske kadetter sammen med 10 kadetkolleger fra Italien ankom om bord på de to patruljebåde NORDNES og KVARVEN samt den 3-mastede bark STATSRAAD LEHMKUHL. På søkadet sergent Kristian Ravns flotte billede ses de danske kadetter i front ved paraden gennem Rønne.

TEMA: HANDELSFLÅDENS VELFÆRDSRÅD / S. 14 - 17

Plastikforurening kræver et hav af løsninger

Af miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen

Foto: Claus Bjørn

Min indledning er desværre klar. Plastikforurening er et alvorligt globalt problem, som vi ikke får løst foreløbig. Det er ikke én løsning, men et hav af løsninger, der skal til.

Noget af det plastaffald, der findes i danske farvande, flyder hertil fra udlandet, men en del af det stammer også fra os selv, og det skal vi tage ansvar for. Derfor er regeringen på vej med en ny kampagne, der skal oplyse brugerne af havet – blandt andre fiskere, lystsejlere og strandgæster – om problemerne med affaldet.

Jeg må også fremhæve initiativet Havmiljøvogterne, hvor nu næsten 20.000 danskere holder øje med affald og forurening i havet. Det er en imponerende frivillig indsats drevet af Forsvaret, hvor helt almindelige mennesker har meldt deres både, kites, kajakker og lignende under en særlig vimpel som ambassadører for et rent havmiljø og endda hjælper med at samle affald op.

Det er min overbevisning, at der er et

oprigtigt ønske i befolkningen om at sikre rent hav omkring Danmark. På verdensplan er forureningen fra Danmark dog kun en dråbe i havet – langt under 1 % af den globale udledning af plastik til havene stammer fra Danmark. Derfor er der brug for endnu større fokus på det internationale arbejde, hvis vi skal komme plastikforureningen til livs.

Vi er allerede med til at sætte fokus på problemet i både Norden, EU og FN. Blandt andet har vi givet håndslag med de andre nordiske lande om at gøre en fælles indsats for at få den marine plastikforurening frem på den globale dagsorden, og vi har bidraget til FN's #CleanSeas-kampagne. I EU arbejder vi for cirkulær økonomi ved at fremme et marked for genbrug af plast og stimulere design med henblik på genbrug.

Jeg er med andre ord helt opmærksom på den kæmpe udfordring, som plastikforureningen i havene udgør – og vi arbejder på mange fronter for at bekæmpe og minimere den. Men det betyder ikke, at vi ikke kan gøre mere.



Når Europa-Kommissionen inden nytår forventes at fremlægge en plastikstrategi for EU, vil jeg indkalde partierne i Folketinget til forhandlinger, der skal sikre en samlet dansk indsats med en ny national strategi mod plastikforurening. Vi skal ikke acceptere, at plastik ødelægger vores have. ■

PERSONALIA

Kommandør Søren Thinggaard Larsen forlod den 15. august 2017 stillingen som Chef Søværnets Officersskole. Samme dag tiltrådte han stillingen som chef Søværnets Taktiske Stab med tillagt grad af flotilleadmiral.

Orlogskaptajn Martin Gjerrild er den 16. august 2017 udnævnt til kommandørkaptajn og chef for Søværnets Overvågningshed.

Danmarks Marineforening's Landsnæstformand Søren Konradsen modtog ved Søværnets Jubilarstævne på Nyholm den 27. august 2017 Hjemmeværnets Fortjensttegn. ■

TEL & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
 MINIATUREORDENER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Vi bør alle være havmiljøvogtere

Plastik er en fantastisk opfindelse, der er til uvurderlig gavn for klodens cirka 7 mia. mennesker. Men det kunstige produkt er på den lange bane samtidig en tikkende bombe i forhold til alt levende på jorden og dermed et globalt problem, der er ved at udvikle sig til vor tids asbest- og freonkatastrofe.

Som miljø- og fødevarerminister Esben Lunde Larsen skriver i rubrikken Kommentar, kræver plastikforureningen et hav af løsninger.

Vi har alle set, hvordan plastikaffald skyller op på vores strande. Hvert år samler frivillige og kommunalt beredskab tonsvis af affald op ved kysterne og får det destrueret. Og godt for det.

Men det altoverskyggende problem i forhold til plastikforureningen er de enorme områder af plastiksuppe, de såkaldte plastikøer, der af strømmen samles i bestemte områder i verdenshavene. Det største område ligger midt i det Nordlige Stillehav, hvor plastiksuppen er på størrelse med Texas eller 15 gange større end Danmark.

Der er også områder med mikroplastik, hvor plastikken er blevet nedbrudt gennem de sidste mange år, og det danner mikroskopiske partikler, som dyrene desværre indtager. På den baggrund mener forskere, at plastiksuppen kan være usund for mennesker. Dette fordi plastiksuppen til sidst kan spises og filtreres af plankton. Hermed ender det i fødekæden og kan i sidste ende havne på vores spisebord.

Over 80% af plastikaffaldet, der for eksempel EU's vedkommende udgør over 8 mia. plastikposer om året, ender i første omgang på havbunden og er dermed umuligt at bjærge. Derfor skal vi forhindre, at plastikken overhovedet havner i havene.

I 2006 gik Forsvaret og Beredskabet aktivt ind i en forebyggende kampagne for at forhindre miljøsvineri i danske farvande. Det bør vi alle støtte op om ved kontinuerligt at agere som havmiljøvogtere gennem vores daglige gøren og laden. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemming Heden Knudsen

Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden

byline er skrevet af redaktør

Leif Mortensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberedende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Rundt omkring i Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger arbejder en række kokke og hovmestre hårdt for at tilpasse forplejningen til afdelingsarrangementerne, så de falder i medlemmernes smag. Her på redaktionen får vi løbende information om arrangementer i marinestuerne, hvor kabysen har serveret gode og velsmagende retter - ofte baseret på lokalområdets gode råvarer. På den baggrund vil vi i denne rubrik i de kommende udgaver lade forskellige lokalafdelingens kabyshold fortælle om, hvad der i deres afdeling gør mest lykke under skafningerne. Vi lægger ud med Hans Rasmussen, chefkok i Fanø Marineforening, der fortæller om den klassiske egnsret bakskuld.

Bakskuld

Bakskuld er en ising, som er blevet konserveret på gammeldags manér ved saltning, tørring og røgning. Bakskuld er en vestjysk specialitet. Jeg tror, at den er fra Fanø, men den har efterhånden taget turen op langs vestkysten helt op til Skagen.

Det er en meget enkel ret, og der er ikke meget tilbehør på tallerkenen. Men de få ting, der er, skal være tiptop. En god bakskuld er fed indeni og sprød udenpå, og så er den lige tilpas røget. Rugbrødet skal være hjemmebagt. Smørret skal være køligt og dansk. Grevefedt er også velegnet.



▲ Foto: Hans Novrup

Råvarer til den traditionelle servering:

- Bakskuld – saltet tørret (måske røget) ising
- Løg skåret i skiver
- Godt groft rugbrød
- Fedt
- Salt
- Smør
- Eventuelt citroner til citronbåde

Tilberedning:

Fisken flås og steges i smør på en pande. Løgringene steges med. Retten serveres på et stykke godt groft rugbrød smurt med fedt eller smør og drysses med salt.

Tips til luksusudgaven af bakskuld:

Man tager et stykke stanniøl og lægger den røget bakskuld uden skind og finner på det. Så lægger man en stor klat smør på fisken, og drysser med purløg. Stanniølen lukkes,

så væden bliver ved fisken. Pakken varmes i ovn ved 200 grader i ca. 10 minutter. Fisken serveres i pakken på en tallerken.

Til begge serveringer kan man drikke ren snaps eller kaffepunch. Øl kan også bruges.

*Hans Rasmussen,
Chefkok, Fanø Marineforening.*

Velbekomme

BØGER OG PUBLIKATIONER

Det hemmelige Bornholm

”Mens resten af Danmark fejrede befrielsen i maj 1945, blev Bornholm bombet af russerne. I Det hemmelige Bornholm fortæller journalist og forfatter Øjvind Kyrø et stykke spændende Danmarkshistorie, som de færreste danskere i dag kender til, men som bornholmerne ikke har glemt.”

Således indleder forlaget Peoples Press deres presseinfo omkring bogen Det hemmelige Bornholm, der kom på gaden medio september 2017. I bogen gennemgår forfatteren, hvordan bornholmerne tog sagen i egen hånd. Øboerne var Den Kolde Krigs førstehandsvidner. Hvis russerne kom, forventede bornholmerne ingen hjælp fra det øvrige Danmark.

Kloge af skade efter århundreders besættelse af svenskere, tyskere og senest russerne, mobiliserede bornholmerne i hemmelighed nødhospitaler, rationeringskort, våben, ammunition og mundering til brug under den næste besættelse.

En hurtig gennemgang af bogen viser, at det er en bog, som alle historieinteresserede danskere bør have på bogreolen.



DET HEMMELIGE BORNHOLM

Udgivet af forlaget Peoples Press.
Skrevet af journalist og forfatter Øjvind Kyrø

256 sider med mange foto og illustrationer.
Vejledende pris kr. 299,95
ISBN: 978-87-7159-033-3



Bevogtningsfartøjerne af Daphne-klassen

Rækken af informative og retvisende numeriske skrifter under fællesnavneren "Flådens skibe" er nu kommet til nummer 14. Her beskriver forlægger og forfatter Tom Wismann samt redaktionsmedlem Lars Jordt historikken omkring bevogtningsfartøjerne af Daphne-klassen, der igennem 30 år opretholdt farvandsovervågningen af de danske farvande. I forordet fortæller Tom Wismann, at han, siden han som 15-årig i 1969 var i erhvervspraktik om bord på HAVFRUEN, altid har haft et godt øje til enhederne i Daphne-klassen.

– Jeg kom til at opleve både farvandsovervågning, forlægning til Issefjorden for natøvelse med Søværnets Frømandskorps samt dagligdag med vedligehold af fartøjet i Stubbekøbing, hvor HAVFRUEN havde station.

Et kort vue over skibenes historie fortæller, at ud over farvandsovervågningen i fredstid kunne skibene under krigsforhold i begrænset omfang anvendes til antiubådskrigsførelse og minelægning. Som skolefartøjer for søkadetter var DAPHNE og DRYADEN i 1963 sammen med inspektions-skibet HVIDBJØRNEN formeret i en skoledeling, der var så langt hjemmefra som Casablanca i Marokko.

Kan anbefales som faglæsestof i marinestuerne.



BEVOGTNINGSFARTØJERNE AF DAPHNE-KLASSEN

Redaktion: Lars Jordt og Tom Wismann
Udgivelse: Steel & Stone Publishing
Format 21x30 cm. Paperback.

48 sider med mange foto og tegninger.
Herudover indeholder skriftet en udførlig liste over samtlige chefer i de ni enheder i Daphne-klassens kommandotid i Søværnet.
Pris fra forlaget kr. 110,00 + forsendelse.
Salg og distribution:

Steel & Stone Publishing
Roret 89 - 3070 Snekkersten
Telefon: 22872029.
E-mail: twismann@gmail.com
Site: www.flaadensskibe.dk
ISBN: 978-87-998235-3-6
EAN: 9788799823536

Øgenavne i Søværnet

Kurt Lundholm Christoffersen har på eget forlag udgivet publikationen Øgenavne i Søværnet. Med udgangspunkt fra barndommens miljø i Skagen, hvor alle ifølge forfatteren havde et øgenavn, samt en karriere i Søværnet og handelsflåden har han samlet en række morsomme hændelser og fortællinger, der endte med, at personen efterfølgende fik tildelt et øgenavn.

Disse øgenavne, kælenavne og tilnavne skal ses med et glimt i øjet, og de fleste, der fik dem tildelt, opfattede dem da for det meste også positivt, blandt andet fordi humor i Søværnet altid har

været udpræget. Således gav man indtil for få år siden officererne bedømmelse i humor.

Materialet til bogen er indsamlet blandt tidligere ansatte i Søværnet, som herunder har oplyst om egne øge-, kæle- og tilnavne samt kendte kollegers navne og de bagvedliggende historier.



ØGENAVNE I SØVÆRNET

Skrevet af Kurt Lundholm Christoffersen

Udgivet af Brunlyngget Bogforlag
Cover og illustration: Kurt Lundholm Christoffersen og Per Henrik Kolbro Nielsen

Pris kr. 199,75
Kan købes på www.brunlyngget.dk og hos alle boghandlere.
ISBN: 978-87-996563-8-7

...Ifølge havnebladet "Reportagen of Aarhus" har havnen og byen nu endelig en ny færgeterminal i sigte. Terminalen skal stå færdig i 2020. Aarhus havns nuværende

færgeterminal er efterhånden den eneste tilbageværende terminal i den bynære del af byen. Samtidig har der aldrig været transporteret flere personer og personbiler

med Molslinjens færger, så man kan måske sige, at det er med rettidig omhu, at der nu bliver taget hul på byggeriet af en ny færgeterminal... ■

APROPOS



Rederihovedkontor flyttes fra Rønne til Svendborg

Rederiet Færgen nedjusterer administrationsmandskabet fra 80 til ca. 20 personer, der samtidig skal forlægges fra bornholmske Rønne til fynske Svendborg.

Den kraftige åreladning på rutenettet med tabet af færgefarten til og fra Bornholm får ledelsen i Rederiet Færgen til at rykke teltpælene til administrationsbygningen op og åbne nyt rederikontor i Svendborg.

– Det giver jo selvsagt ingen mening at blive i Rønne, så valget af Svendborg gi-

ver god mening i lyset af vores tilbageværende ruter, forklarer adm. direktør John Steen-Mikkelsen til fagtidsskriftet Søfart.

John Steen-Mikkelsen er også af den formening, at der er god mulighed for at rekruttere nye og kompetente folk på Fyn i tilfælde af, at personalet i Rønne ikke fin-

der det attraktivt at flytte til det sydfynske.

I forbindelse med tabet af trafikken på Bornholm har rederiet sat den tonnage, der betjener ruten, til salg. To enheder er solgt. De resterende to færger, ro/pax-færgen ”Hammerode” og hurtigfærgen ”Villum Clausen” er stadig på salgslisten. ■

EU-oplæg truer de små havne og det kystnære fiskeri

ØSTERSØEN: Stor fare for at fiskerne ikke overlever 2018, hvis EU’s ministre vælger at se bort fra socioøkonomiske hensyn.

Af René Dandanell, Fiskeri Tidende

Hvis EU-Kommissionens oplæg til TAC for den vestlige Østersø i 2018 bliver vedtaget af ministrene i oktober, er udsigterne for det kystnære fiskeri i de indre farvande for alvor dystre. Faktisk er de så skræmmende, at Kim Kær Hansen, næstformand i Danmarks Fiskeriforening og formand for Klintholm Havns Fiskeriforening, ikke tror, at mange vil kunne overleve i 2018.

– Vi er indtil nu kommet igennem smertensåret i år på lykke og fromme, men året er ikke ovre endnu. Med dette oplæg bliver det rigtig svært at bevare troen på fremtiden. Jeg kan slet ikke overskue, hvordan man skal få de små samfund til at hænge sammen. Og de hjemhørende fiskere, som har hele deres årsindkomst i den vestlige Østersø, kan jeg slet ikke se komme igennem 2018, hvis der ikke sker en drastisk ændring og holdning til EU-Kommissionens oplæg, siger Kim Kær Hansen, der også nævner, at den foreslåede lukning på 8 uger skal fjernes.

– Det er virkelig noget, man kan mærke i fiskeriet, pointerer han.

SÅR TVIVL OM ICES

Han undrer sig gevaldigt over, at EU-Kommissionen har set bort fra ICES’ rådgivning om en lille stigning til 6.066 tons i 2018. Faktisk er der kun ét sted, hvor ICES’ rådgivning følges, og derfor mener Kim Kær Hansen, at EU-Kommissionen må kigge på, om de råd, som ICES bidrager med, virkelig er nødvendige.

– Vi lægger os som organisation langt hen ad vejen op ad ICES’ rådgivning. Hvorfor gør EU-Kommissionen ikke også det? Der er åbenbart nogle bedre videnskabsfolk ansat i EU end hos ICES, konstaterer Kim Kær Hansen.

SOCIOØKONOMISKE HENSYN

Han er dybt frustreret over, at EU-Kommissionen åbenbart ikke har lyttet til de mange argumenter og input, de har fået de sidste par år både fra borgmestre i de områder, der er berørt, men også fra Danmarks Fiskeriforening, Østersø AC’en og andre organisationer.

– Man har tilsidesat alle socioøkonomi-

ske bekymringer, der er blevet tilkendegivet, siger Kim Kær Hansen og peger på, at der var en delegation af borgmestre i Bruxelles, og at der var besøg i Kerteminde af DG Mares direktør. Alt det har åbenbart prelet af på EU-Kommissionen. Hvis ikke der ændres i oplægget, så der trods alt sker en lille stigning, så frygter Kim Kær Hansen for de tilbageværende fiskeres eksistens.

– Hvis ikke der kommer en stigning, så skal vi finde ud af, hvad man så vil fra dansk side. For lukker fiskeriet, så er det endegyldigt slut, siger han.

Derfor håber han også, at Karen Ellemann vil fortsætte det arbejde, som den tidligere minister igangsatte overfor BaltFish.

– Jeg håber, at hun bringer vores bekymringer videre, hvis man følger EU-Kommissionens oplæg, siger Kim Kær Hansen, der er klar til at bruge en del energi i den kommende tid for at få ændret oplægget, så der i 2018 kan fiskes på en lidt større kvote i den vestlige Østersø. ■



Klart svar på medlemsundersøgelse

Efter anmodning fra landsbestyrelsen har Kommunikations- og PR-udvalget foretaget en retvisende afklarende undersøgelse af, om medlemmerne på den lange bane ville kunne nøjes med at læse Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" som e-magasin.

Med kun 18 respondenter, der har oplyst, at de ville kunne nøjes med e-magasinet, er der belæg for at fastslå, at medlemmerne vægter leveringen af medlemstidsskriftets printudgave høj. De 18 respondenter er ud af medlemsgruppen på 8.868.

FIRE PLATFORME

Danmarks Marineforenings medieplatforme omfatter fire formater. Hovedmediet, Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", der siden 1913 er udkommet i den traditionelle trykudgave, blev for nogle år siden udvidet, så det også udkommer som e-magasin. E-magasinet er typisk lagt på sitet www.marineforeningen.dk cirka 14 dage før trykudgaven, der i ca. 11.000 eksemplarer udsendes til medlemmer og øvrige modtagere i Danmark og udlandet. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har et anslået læser-/brugertal på små 50.000 pr. udgave.

Ud over e-magasinet informerer og oplyser Danmarks Marineforening også gennem nyhedsbreve, hjemmesiden og Facebook.

HELT EKSTRAORDINÆRT ARKIV

Primo 2016 blev alle udgaver af "Under Dannebrog" siden et specialudgivet jukehæfte fra 1912 digitaliseret, så de nu kan læses som e-udgaver på sitet www.marineforeningen.dk/tidsskriftet-under-dannebrog/arkiv-1913-2013. Dette tiltag er unikt i mediebranchen og fik på den baggrund stor ros fra flere offentlige myndigheder og institutioner. ■

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Rønne værtsby for Nordisk Kadetstævne

Regionskommune Bornholm var 16. til 20. august 2017 vært for Nordisk Kadetstævne 2017 (NOKA17), hvor søkadetter fra fire af de fem nordiske lande dystede i mange udfordrende og alternative sportslige discipliner.

Der stod Norge på alle discipliner på nær én, da kommende søofficerer fra Norge, Danmark, Sverige og Finland kæmpede mod hinanden i maritim femkamp, fodbold, tovtrækning, svømning, cross country/terrænløb, volleyball og sidst, men ikke mindst viking challenge; en disciplin, hvor

værtsnationen hvert år bestemmer sammensætningen af udfordringerne. I år stod viking challenge på længdekast med sandsæk, kongespil og hovedudfordringen, der bestod i, at kadetterne skulle pumpe en gummibåd op med mund og én pumpe pr. hold. Dernæst skulle båden sejles ud

til nogle bøjer, hvor der var monteret en vægt, som skulle trækkes op og bringes sikkert tilbage i havn. Alt sammen på tid.

Ud over de mange krævende sportslige konkurrencer var der også indlagt akademisk seminar og teambuilding på tværs af de fire nationer. ►

▼ Svenske HMS ARGO ved kaj i Rønne. Agter for ARGO skimtes de to danske skolesejlskibe THYRA og SVANEN samt skolefartøjet ERTHOLM.



▼ Søværnets Tamburkorps leder marchen fra Rønne Havn til Torvet i byen.



Som noget nyt i år deltog også 10 italienske kadetter, der sejlede med det norske skoleskib til Rønne. Italienerne indgik ikke i selve idrætskonkurrencerne, men deltog i de tværgående akademiske aktiviteter og teambuildingen – og ikke mindst i de sociale arrangementer.

Som skrevet blev kadetterne fra Norge stævnets store vindere. På nær 8×50 meter svømning, hvor svenskerne fik førstepladsen, satte nordmændene sig på vinderpladsen på samtlige øvelser og discipliner. Der var derfor heller ikke tvivl om, hvem der skulle være Nordisk Kadetstævneleder anno 2017. Ifølge kilder på Søofficersskolen på Nyholm var det med nød og næppe, at de danske kadetter fik sig presset ind på en tredjeplads foran finnerne. Svenskerne blev dermed nummer to.

– Til trods for en stor norsk sejr var det et vellykket NOKA17, og der går ikke lang tid, før vi forbereder os på revanche i 2018 i Finland, lyder det fra de slagne, men stolte danske søkadetter.

GODE VÆRTER

– På trods af de beskedne idrætsresultater kan det danske kadetkorps bryste sig af at have været gode værter i Rønne. NOKA17 var nemlig præget af at være yderst veltilrettelagt, hvor der var taget hånd om alle detaljer, og når enkelte uforudsete opgaver opstod, var de danske kadetter straks på pletten for at løse dem, siger fungerende skolechef Søværnets Officersskole, orlogskaptajn John M. Nielsen.

– Gennemførelsen af NOKA17 kan det danske kadetkorps være meget stolt af, og som den finske skolechef, kommandør Tiilikainen summerede



▲ Norske søkadetter ved indmarchen på torvet.

▼ Borgmester for Bornholms Regionskommune, Winni Grosbøll, byder deltagerne ved Nordisk Kadetstævne 2017 velkommen til Rønne. Officeren længst til højre med ryggen til er den finske skolechef, kommandør Tiilikainen.



op i afslutningstalen: Bravo zulu – well done!

Skolecheferne fra de fire kadethold deltog alle i stævnet. Fra de danske værter var det

fungerende skolechef, orlogskaptajn John M. Jensen. De øvrige skolechefer var kommandør Kjellin, Norge, kommandør Jönsson, Sverige, og kommandør Tiilikainen, Finland. ■

▼ Flagparade under nationalsangene, der spilles af Søværnets Tamburkorps.



▼ Den finske skoleenhed FNS UUSIMAA og det norske fuldriggede kadetskolesejlskib STATSRAAD LEHMKUHL pynter godt op i Rønne Havn. Foto: Steffen Pickering



Ny besøgsrekord til Åbent Hus i Korsør

Besøgstallet til Åbent Hus-arrangementet på Flådestation Korsør kom igen i år et hak opad. Cirka 1.500 flere besøgende i forhold til sidste år gik igennem tælleapparatet for at få et fagligt indblik i, hvad der rører sig i Søværnet og det øvrige danske forsvar anno 2017. Hermed rundede besøgstallet 8.500 personer.

Ud over de mange militære fremvis-

ninger og informationsstande kunne de 8.500 besøgende også få orientering om de faktuelle tilbud og forhold i en række forsvarspositive foreninger og organisationer. Blandt udstillerne var Danmarks Marineforenings lokalafdelinger i distrikt Vestsjælland, der ifølge det oplyste fik mange positive samtaler fra søværns- og søfartsinteresserede tilskuere. ■

► Kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm håndterer under Åbent Hus-eventet i Korsør på elegant vis flådestationens servicebudcykel. Ved kajen ligger fregatten PETER WILLEMOES, som hovedparten af de ca. 8.500 besøgende på et eller andet tidspunkt under arrangementet besøgte.



Arktisk Kommando markerede Den Nationale Flagdag

Kilde og foto: Rasmus Lohse/Arktisk Kommando.

Den Nationale Flagdag blev fejret i hele Rigsfællesskabet. I Grønland og på Færøerne markerede Arktisk Kommando flagdagen den 5. september ved tre arrangementer, hvor veteraner i Grønland og Færøerne var inviteret.

Arrangementet ved Arktisk Kommandos hovedkvarter i Nuuk blev indledt ved tale

af vicechefen, kommandør Anders Friis. Her var der ca. 30 deltagere. Ved Forbindelselement Færøerne i Thorshavn samt ved Station Kangerlussuaq (Sønderstrøm) blev dagen ligeledes markeret med indbudte gæster.

– Alt forløb godt, og der blev talt og hygget på kryds og tværs veteranerne imellem, fortæller Rasmus Lohse. ■

► Der hygges under arrangementet Den Nationale Flagdag i Kangerlussuaq.



KRIGSSEJLERNES MINDESMÆRKE

Så fik krigssejlerne endelig deres mindesmærke i Mindelunden

Antoinette Meldgaard, Eli Larsen og Evald Brinck – tre ud af de over 6.000 krigssejlere, hvoraf omkring 1.850 døde i kampen for Danmarks frihed – var i centrum, da H.M. Dronningen den 29. august indviede mindesmærket "Sortladne hav" i Mindelunden i Ryvangen nord for København, der hermed er en samlet nationalpark for den danske modstandskamp.

Krigssejlerne var den gruppe af danskere, som satte flest menneskeliv til i kampen for igen at få fred i verden, efter at Tyskland,

Italien og Japan fra 1939 til 1945 med magt forsøgte at sætte en ny verdensorden. ►



**ÅRETS
BRYGGERI
2015
2016**

**Thisted
BRYGHUS**
Årste 1902

FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk

Den 9. april 1940 strandede udenrigsfarende søfolk om bord på danske skibe rundt i verden. Hovedparten indgik efterfølgende i den allierede handelsflåde, hvor danske skibe efter den 29. august 1943 blev optaget som ligeværdige parter og dermed fik lov til at sejle under Dannebrog.

Medens den danske modstandsbevægelse fuldt fortjent blev fejret og hyldet efter alle kunstens regler i dagene efter den 5. maj 1945, kneb det gevaldigt med at få befolkningen og politikerne i såvel Landstinget som Folketinget til at skabe samme eufori omkring de danske krigssejlere, der kom hjem pø om pø, efterhånden som deres hyre udløb i den allierede Merchant Marine.

MINDEANKER I NYHAVN

Allerede i 1945 blev der på privat initiativ i Nyhavn i København opstillet et mindekors, først i træ og senere i marmor. Den 29. august 1951 blev det nuværende mindeanker indviet som monument for de omkomne danske søfolk under 2. Verdenskrig.

MINDESMÆRKET "SORTLADNE HAV" I MINDELUNDEN

Tirsdag den 29. august 2017 kl. 14.00 var det så tid til at indvie Danmarks officielle mindesmærke for de 1.850 danske krigssejlere, der omkom under 2. Verdenskrig. Med H.M. Dronningen, statsminister Lars Løkke Rasmussen og formand for Frihedskampens Mindefond, Christian Eugen-Olsen i front, blev mindesmærket "Sortladne Hav", der er udført af kunstneren Per Arnoldi, afsløret. Efter H.M. Dronningens afsløring og kranselægning holdt statsminister Lars Løkke Rasmussen den officielle åbningstale.

"LAD OS SAMLES I EN TAK OG I ET LØFTE OM, AT DEN DÅD, SØFOLKENE UDFØRER, IKKE SKAL BLIVE GLEMT"

Således startede Lars Løkke Rasmussen sin tale med at referere til daværende statsminister Thorvald Staunings nytårstale den 1. januar 1940. – I dag følger vi Staunings opfordring, lød det fra statsministeren, der fortsatte: I dag skriver vi historie. Vi indvier et værdigt og smukt monument for de mere end 6.000 danske krigssejlere, som tog del i anden verdenskrig. Monumentet hedder "Sortladne hav". For det var derude – på det sorte hav – at de fleste af de 6.000 sejlere befandt sig den 9. april 1940. De passede deres arbejde. Og derfor blev de afskåret fra Danmark.

De stod nu med et valg. Et svært valg. Skulle de søge neutral havn – og dermed komme hjem til deres kære? Eller skulle de søge allieret havn. Slutte sig til kampen mod nazismen. At gå i allieret krigstjeneste havde store omkostninger. Der var ingen kendt slutdato. Men uendeligt mange timer omgivet af det sorte, kolde vand, sagde Lars Løkke Rasmussen blandt andet.

Statsministeren var også på det rene med, at krigssejlerne ydede deres til, at de allierede vandt, og at deres indsats var med til at placere Danmark på den rigtige side. – Det blev blandt andet synligt ved markeringen af 70-året for D-dagen i Normandiet i 2014. Ved den begivenhed vejrede Dannebrog side om side med resten af de allierede flag. Det var jeres fortjeneste. For på dén skæbnsvangre dag i juni 1944 deltog Evald og hundredevis af andre danske søfolk i invasionen. De satte livet på spil for friheden. Bragte Danmark ære. Det fortjener den største respekt.



FANEORG, MUSIK OG KORSANG

De mange deltagere ved ceremonien i Mindelunden fik en højtidelig og markant oplevelse. Vagtparader fra Søværnet, Flyvevåbnet, Hæren og Værnsfælles Forsvar dannede sammen med Marine- og Soldaterforeninger, Forsvarsbrødrene og Danmarks-Samfundets Faneborg med 19 flag og faner en smuk ydre ramme for afsløring, kranselægning og taler. Den Kongelige Livgardes Musikkorps spillede blandt andet

”Vær du mig nær”, ”Guds fred med vore døde”, ”Danmarks sidste honnør” og sluttede af med ”Altid frejdig”. Studentersangerne var forsangere på fællessangene og sang derudover ”I Danmark er jeg født”.

Ud over H.M. Dronningens krans blev der lagt kranser fra Frihedskampens Mindefond samt fra ambassaderne fra Norge, Frankrig, Storbritannien, Canada, Australien og U.S.A. ■

Som statsminister Lars Løkke Rasmussen henviste til i sin tale, deltog Evald Brinck i den store operation under D-dag og i dagene efter i juni 1944. Evald Brinck er medlem af Svendborg Marineforening, og det var med tidligere afdelingsformand Kurt Kaysen som ledsager, at Evald Brinck kunne deltage i afsløringen af mindesmærket i Mindelunden. Kurt Kaysen har skrevet denne retvisende rapport om og fra turen.

Tur til Mindelunden den 29. august 2017

Af Kurt Kaysen, Svendborg Marineforening.

Jeg havde den ære at ledsage og transportere vores gode medlem Evald Brinck til et stort arrangement i Mindelunden i Ryvangen i anledning af afsløringen af et mindesmærke for krigssejlerne fra 2. verdenskrig. Evald havde fået en invitation som en af de sidste 3 nulevende krigssejlere. Og en ledsager kunne følge med.

Jeg havde en bekymring omkring parkering tæt ved indgangen, og den viste sig at være velbegrunderet. Men for nogen tid siden mødte jeg tidligere direktør i ØK, nuværende honorær formand for Asia House og generalkonsul for Thailand, Carsten Dencker Nielsen.

▼ **Chef Marinestaben, kontreadmiral Torben Mikkelsen dvæler ved mindesmærket.**



▼ **Formand Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Øle Løje Jensen dvæler ved mindesmærket.**



Jeg fortalte ham om Evalds negative indstilling til ØK på grund af deres afvisning af ham efter hjemkomsten i 1949. Det var Dencker Nielsen ked af at høre og spurgte, om der var noget, man kunne gøre for ham nu. Jeg sagde, halvt i spøg: hjælp os til en parkeringsplads ved Mindelunden.

Nogle dage før turen ringede Dencker og sagde: - Kom til Asia House i god tid, så får vi lidt frokost og kører ud til Mindelunden i taxa. Han skulle naturligvis også selv deltage. Så vi parkerede på konsulatets plads lige uden for hoveddøren i Frihavnen. Godt, at Kia'en var nyvasket.

Legitimationen til at komme igennem politiafspærringerne ved Mindelunden var Evald på bagsædet. Dencker fortalte, at vi kom med æresgæsten – og havde i øvrigt invitationerne parat. Så vi kørte lige til indgangen. Men det havde ikke været muligt at parkere en privat bil i nærheden.

Evald blev placeret på 1. stolerække i VIP-teltet sammen med de to andre krigssejlere, ministre og ambassadører. Ledsageren måtte sidde et par stolerækker bag ved. Dronningen sad under en baldakin ved siden af.

Efter Dronningens afsløring af Per Arnoldis skulptur ”Sortladne” ►

▼ **H.M. Dronningen i Mindelunden omgivet af tilstedeværende frihedskæmpere og krigssejlere.**





▲ Majestæten ankommer til Mindelunden ledsaget af formanden for Frihedskampens Mindefond, kammerherre Christian Eugen-Olsen.

hav", blev der lagt mange kranser, en af dem af de tre krigssejlere. Det var vigtigt for Evald at få lov til at være med til at lægge en krans.

Der blev holdt fine taler, og navnlig statsministeren hyldede de tre krigssejlere med navn. Han sagde direkte til Evald: - Din bog kaldte du *"De skal aldrig blive husket"*, men det er ikke rigtigt mere.

Efter højtideligheden var der reception for de udvalgte. Dronningen sad klar til samtaler, og blandt andre fik Evald tildelt taletid. Som bekendt er han svær at stoppe, så ceremonimesteren måtte til sidst trække ham bort med ordene: - Der er en lang kø.

Uden for teltet stod TV2 med en fotograf og journalist og ventede på at få et interview med Evald. Journalisten stillede et tåbeligt spørgsmål: - Hvad har du oplevet under krigen? De kunne have stået der endnu, men jeg måtte trække ham bort, da der skulle tages et gruppebillede af alle veteranerne med Dronningen i midten. Evald naturligvis ved hendes højre hånd.

Vi blev til sidst transporteret tilbage til Asia House for at få lidt at drikke og en sidste snak med direktøren, som sluttede med at spørge mig: - Tror du, at Evald nu er ØK lidt venligere stemt?

Alt i alt en rigtig god dag, som vi begge vil mindes med glæde.■

▼ Marine- og Soldaterforeninger, Forsvarsbrødrene og Danmarks-Samfundet dannede flag- og faneborg med 19 flag og faner.



▲ Krigssejlerfanen føres på plads af Kurt Serop fra De Allierede Danske Vaabenfæller.



▲ H. M. Dronningen lægger krans.

▼ Krigssejlerne Evald Brinck og Antoinette Meldgaard (yderst tv. foran mindesmærket) lægger sammen med Eli Larsen (i rullestol, delvis skjult af hjælper) krigssejlerens krans ved monumentet "Sortladne Hav". Foto: Leif Ernst, Kurt Kaysen og Erik Staffeldt



Samarbejde mellem lokalhavn og lokal marineforening

Søværnets skolefartøjer, sejlkutterne Y 101 SVANEN og Y 102 THYRA, er adoptionsfartøjer i Hørsholm Kommune. På det seneste har det af mange årsager været lidt pauvert med besøgsfrekvensen i kommunes største havn, Rungsted Havn.

Et fælles ønske om snarest at få rettet op på besøgsfrekvensen fik afdelingsformand i Hørsholm/Rungsted Marineforening Palle Pedersen og havnechef Anders U. Söderberg til at indgå et samarbejde om en fælles kontakt til Marinestaben for at få arrangeret et adoptionsbesøg.

Anstrengelserne gav pote, og ultimo august 2017 kom der en positiv tilbagemelding fra chefen for SVANEN, kaptajn-løjtnant Martin Engelhardt, der oplyste, at enhederne, når de tilrettelægger sejlprogrammet for 2018, vil planlægge et besøg i Rungsted ultimo juni 2018. Planen er tentativ og bliver endeligt fastlagt ultimo december i år.

JUBILÆUM OG HAVNEFEST

Det er en win/win-situation, siger Palle Pedersen og Anders U. Söderberg samstemmende under et besøg på havnekontoret i Rungsted. Hørsholm/Rungsted Marineforening har 75 års-jubilæum den 6. juli 2018. Her vil det være et godt og positivt element, hvis de to skoleenheder bliver en del af jubilæumsevennet. Samtidig har havnechefen mulighed for at skabe en god synergieffekt mellem havnens 860 kunder, der på 765 bådpladser har placeret en række smukke sejl- og motorfartøjer, der spiller godt op til de to sejlkuttere fra Søværnet.

MARINA OG ERHVERV HÅND I HÅND

Rungsted Havn blev etableret i 1923 som en ø-havn. På grund af ringe vanddybde blev havnen anlagt et stykke ud for kysten forbundet med land via en lang tilkørselsbro. Efterhånden som det i forvejen begrænsede erhvervsfiskeri forsvandt ud til andre pladser på den sjællandske østkyst, ekspanderede lystbådehavnen. I 1972 påbegyndte havnen en udvidelse og om-



▲ Med 765 bådpladser udgør Rungsted Havn et af Danmarks største lystbådehavneanlæg.

lægning fra erhverv til ren lystbådehavn. I 1974 stod havnen klar som Danmarks på den tid største og mest moderne lystbådehavn.

– Men vi er nu ikke en helt almindelig lystbådehavn, siger havnechefen. – Ud af havnens samlede omsætning kommer ca. 30% fra forskellige erhvervsvirksomheder på havneområdet.

Ifølge lokale medier er der placeret ca. 40 virksomheder på Rungsted Havn. De mange virksomheder bidrager med mange penge til havnens drift og er også arbejdsplads for ca. 300 medarbejdere. Efter lidt uro om ejerskab af havneområdet er der nu faldet ro over havnen, hvilket ikke mindst er et resultat af et godt samarbejde mellem havneadministrationen, virksomhederne og Hørsholm Kommune. ■



► Rungsted Havn fylder godt op på den østsjællandske kystlinje.



Handelsflådens Velfærdsråd

Alle danske søfarende har formodentligt på et eller andet tidspunkt i deres søgående karriere mødt dem – flinke og opmærksomme folk fra Handelsflådens Velfærdsråd.

Organisationen er en privat selvejende institution og blev oprettet ved Lov nr. 188 d. 30. april 1948. Velfærdsrådet har som alle andre organisationer gennemgået mange ændringer gennem årene. Men formålet har været det samme - velfærdsservice til de søfarende i den danske handelsflåde samt de internationale forpligtelser, der ligger i forhold til fremmedflagede skibe i danske havne.

Handelsflådens Velfærdsråd er udelukkende finansieret via den lovpligtige velfærdsafgift, der betales både af rederierne og af den søfarende. Rederierne betaler kr. 2,- per hyredag per søfarende, og den søfarende betaler kr. 0,70 per hyredag. Den søfarendes bidrag trækkes direkte fra hyren. Dette gælder for alle søfarende uanset nationalitet i et danskflaget skib.

Handelsflådens Velfærdsråd modtager ikke statslig støtte eller anden form for støtte til sine aktiviteter.

Handelsflådens Velfærdsråd administrerer også Søfarendes Ferieboliger, og Søfartens Bibliotek har siden 2011 delt adresse med Handelsflådens Velfærdsråd.

Derudover er Handelsflådens Velfærdsråd også repræsenteret i Rotterdam, hvor man også åbnede en sømandsklub i foråret 2015.

Den 1. januar 2016 flyttede Handelsflådens Velfærdsråd og Søfartens Bibliotek sammen med Søfartens Arbejds miljøråd på fælles adresse i Rødovre. De tre organisationer ligger under den fælles betegnelse Sea Health & Welfare.



Handelsflådens Velfærdsråd – service til de søfarende i den danske handelsflåde

Tekst og foto: Handelsflådens Velfærdsråd

Siden 1948 har Handelsflådens Velfærdsråd ydet service til de søfarende i den danske handelsflåde. Men tiderne ændrer sig jo, og det gælder så sandelig også livet som søfarende. I de gode gamle dage var besætningerne store og tiden i havn og under land ofte på flere dage. Det gav gode muligheder for det sociale liv ombord og i

land. Skibsklubberne trivedes, og der var gang i aktiviteterne i skibene.

FAST I GAMLE YDELSER

En god film så man selvfølgelig sammen, og især sportsaktiviteter var populære. Der var altid nogen at tale med og dyrke diverse sysler med – fra skak til diverse

konkurrencer. Men til trods for de store forandringer holder Handelsflådens Velfærdsråd fast i mange af de gamle ydelser. Der bliver fortsat leveret film og tv til skibene i den danske handelsflåde, og bøger fra Søfartens Bibliotek, der deler adresse med Handelsflådens Velfærdsråd, er utroligt populære. Bøger på flere sprog bliver løbende sendt ud til skibene enten via kontoret i Rødovre, fra vores mand i Rotterdam eller fra de danske sømandskirker.

I dag er der langt imellem idrætsaktiviteterne i land, om end der hvert år arrangeres golf på Fyn og i det vestjyske for de søfarende, ligesom der afholdes fodboldturneringer for de maritime skoler i det sydfynske.

FIT4SEA

Handelsflådens Velfærdsråds populære ombord-motionskonkurrence "Fit4Sea", hvor der konkurreres på livet løs i løb, ▶



▲ Typisk situation. En medarbejder fra Handelsflådens Velfærdsråd klar til besøg på dansk handelsskib. Her "Gerda Mærsk".



▲ Der styrketrænes som en del af konceptet omkring Fit4Sea.





▲ Fit4Sea-indsats fra besætningsmedlemmer ombord på "Magleby Mærsk".

▼ Bogbytning ombord på "Ann Rousing".



cykling, roning, cross fit og styrketræning – individuelt og mellem skibene – får flere og flere deltagere. Et aktivt liv ombord og samtidig en masse sjov i motionsrummet. Derudover er der mange flotte præmier på højkant.

NYHEDER

Siden Handelsflådens Velfærdsråd blev grundlagt, har nyhedsformidlingen været yderst vigtig. At modtage nyheder, mens man er på søen og langt væk hjemmefra, var og er fortsat meget værdsat. Der bliver sendt elektroniske nyheder ud til skibene på flere sprog dagligt, og det understreger kun, at de tekniske muligheder er langt fra optimale.

PLATFORM I ROTTERDAM

Siden 1973 har Handelsflådens Velfærdsråd haft en velfærdsrådgiver boende i Rotterdam – Europas største havn. Han besøger næsten samtlige danske skibe, der anløber Rotterdam, og medbringer friske aviser, bøger, film og tv m.m. Efter ønske fra bestyrelsen i Handelsflådens Velfærdsråd blev der åbnet en sømandsklub i den charmerende fæstningsby Brielle – ganske tæt på den store havn. Det var også i erkendelse af, at den søfarende har mindre og mindre mulighed for en tur i land.

Her har de søfarende mulighed for nogle timers tiltrængt adspredelse og et pusterum væk fra skib og terminal. På klubben kan man skype, se tv eller læse en god bog. Rigtig mange låner en af klubbens fine cykler og tager en tur rundt i byen og får en kop kaffe på en af de mange hyggelige cafeer.

- Handelsflådens Velfærdsråd modtager ikke statslig støtte.
- De søfarende og deres rederi betaler en lovpligtig velfærdsafgift på henholdsvis kr. 0,70 og kr. 2,00 per hyredag.
- Handelsflådens Velfærdsråd servicerer også skibe under fremmed flag i danske havne såvel som efterladte søfarende.
- Handelsflådens Velfærdsråd har et tæt samarbejde med de danske sømandskirker og velfærdstjenester i Esbjerg, Århus og Aalborg.
- 225 skibe modtager dansk- og engelsksproget tv hver 14. dag.



▲ Besætningen fra "Rikke Theresa" har besøg af Handelsflådens Velfærdsråd.

▼ Så er der besøg på et Mærsk-skib for anker ud for Port-Said, Egypten, ved indgangen til Suez-kanalen.



Selvfølgelig bliver den søfarende hentet ved skibet og kørt tilbage efter besøget. Den danske sømandskirke i Rotterdam har også adgang til klubben, så der er en rigtig god dækning af behovene.

SKIBSBESØG

Men den vigtigste ydelse i dag – ikke kun for Handelsflådens Velfærdsråd, men for alle, der har med de søfarendes velfærd at gøre – er skibsbesøget. Skibsbesøgene er den absolut bedste måde at komme i kontakt med den søfarende og dennes hverdag. En kop stærk kaffe og en god snak har stor betydning både for den søfarende såvel som for Handelsflådens Velfærdsråd. Her bliver hverdagens udfordringer vendt, og der bliver fulgt op på samtaler fra sidst man mødtes. At møde den søfarende i hans eller hendes miljø er både naturligt og et tegn på respekt for vilkårene som søfarende.

HOVEDKVARTER PÅ SJÆLLAND

Siden 2015 har Handelsflådens Velfærdsråd haft til huse i Rødovre, hvor man deler adresse med Søfartens Bibliotek og Søfartens Arbejdsmiljøråd. I alt er der 16 medarbejdere i huset, og med virkning fra 1. januar 2018 bliver de tre organisationer slået sammen til én under navnet "Sea Health & Welfare".

Tanken og ønsket ved denne sammenlægning er at sikre de søfarende og deres redrier en endnu bedre service. ■

Vi er til for de søfarende, og de vil altid være centrum for vort virke.



Jubilarstævne fastholder deltagerniveauet

I 1914 overdrog Søværnet til Danmarks Marineforening at tilrettelægge og afholde jubilarstævner, der markerer indkaldelse til Søværnets jubilarårgange 25, 40, 50, 60, 65, 70 og 75. Således også i år, hvor 210 jubilare, heraf 89 årgangsjubilare, deltog i et vellykket stævne på Nyholm.

Et veloplagt og velspillende Kvindelige Marineres Musikkorps var på fire gange under årets jubilarstævne. Først koncert ved jubilarenes ankomst gennem Nyholmsporten. Så i spidsen for marchen fra kranselægningen ved mindestenen til Planbygningen, hvor de sørgede for musikalsk opbakning til fællessangene. Sluttelig gav de så et brag af sprudlende musikalsk underholdning som afslutning på en vellykket jubilarmiddag.

Kranselægningen blev foretaget af landsformand Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen og ældste jubilar, 96-årige Arne Christensen, der blev indkaldt til et halvt års tjeneste på Holmen i 1942.

– Fra maj til december 1945 var jeg genindkaldt for at gøre tjeneste ved minerydningskommandoen i Skagen, fortæller

en veloplagt Arne Christensen, der ikke lader sig mærke af en faldulykke få dage før stævnet. I det civile liv har Arne Christensen, der er født i det nordvestjyske fiskerleje Stenbjerg, først arbejdet som fisker fra Esbjerg, inden han flyttede til København og fortsatte sin erhvervs-karriere hos House of Prince. Ældste jubilar har været medlem af Københavns Marineforening i 73 år. Med på Nyholm havde han sin datter Irene Ruus og sønnen Flemming Christensen.

KONGENS VALG

Inden kranselægningen var der en kort andagt ved orlogspræst Frank Christensen. Han indledte med at drage paralleller mellem de militære og politiske forhold i Danmark og Norge i dagene efter den tyske besættelse i april 1940. Til eksemplificering brugte han filmen ”Kongens Nei”, på dansk ”Kongens Fald”.

– Den handler om den 9. april 1940, hvor tyskerne som bekendt angreb Danmark og Norge. Og kongen i filmen er Norges kong Håkon den 7., der var født som den danske prins Carl og lillebror til Christian den X. Det, han sagde ”nei” til, var at overgive sig til tyskerne, og dermed fortsatte den lovligt valgte regering og kongen kampen i modsætning til Danmark, hvor man kapitulerede. Og selv om det var en kamp mod en knusende overmagt, som end ikke med hjælp fra engelske og franske udsendte hjælpestyrker kunne vindes, og man derfor var nødt til at gå i eksil i Storbritannien, så viste det en kampvilje og et mod, der stod i skærende kontrast til måden, den 9. april formede sig på i Danmark, lød det fra Frank Christensen. Herefter causerede han over forskellene mellem indsatsen fra den norske oberst Birger Eriksen på fæstningen Oscarsborg, der åbnede ild med det tunge skyts og sænkede den tyske krydser BLÜCHER, og Middelgrunds-

▼ Der er saft og kraft i Musikhjemmeværnsflotille 300 Kvindelige Marineres Musikkorps, når dirigent Jakob Lange slår takten an.





◀ Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen og ældste jubilar årgang 1942, 96-årige Arne Christensen er klar til kranselægning ved mindestenen ud for Nyholmsporten. Til venstre ses fungerende chef Søværnets Officersskole og Garnisonskommandant på Holmen, orlogskaptajn John Nielsen. Th. chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holch Rasmussen.

Søværnet og det civile samfund i jubilarrårene 1942, 1947, 1952, 1957, 1967, 1977 og 1992. En fotofremvisning af Søværnets enheder og tjenestesteder fra de pågældende år skabte stor interesse hos de specifikke jubilarrårgange. At Jens Ole Løje Jensen så valgte at krydre de sømilitære fakta med civile begivenheder verden over gjorde ikke indlægget mindre spændende.

Jens Ole Løje Jensen sluttede med at tilbagelevere Kvindelige Marineres Musikkorps nyrenoverede tamburstav til Marinehjemmeværnsløjtnant Anita Skov Jensen, der er korpsets daglige leder. Tamburstaven er en over 50 år gammel gave fra Danmarks Marineforening.

ET STÆRKT OG HANDLINGSPARAT SØVÆRN

Fungerende chef for Søværnets Officersskole og garnisonskommandant på Holmen, orlogskaptajn John Nielsen gav i sin tale til jubilarene en fyldestgørende og retvisende orientering om Søværnet anno 2017.

– Vi er kommet rigtig langt med professionaliseringen af flåden ved anvendelsen af uddannelsesprogrammet i Storbritannien ved Flag Officer Sea Training og på den tyske flådes havariskole i Neustadt, sagde John Nielsen og fortsatte: – Senest har fregatten NIELS JUEL og støtteskibet ESBERN SNARE været igennem træningen og begge med rigtigt gode resultater. Vi har fået gode erfaringer fra det nye træningsregime, og vi har aldrig haft så professionelle og dygtige besætninger, som tilfældet er lige nu. Søværnet skal kunne gå i kamp med alle de kapaciteter, vi indeholder, og som er relevante i situationen. Det kræver en helhedsbaseret, prioriteret og fokuseret tilgang til styrkeproduktionen. En tilgang, hvor vi endeligt gør op med søjletilgangen i Søværnet mellem ”kamp” og ”kystvagt”. Derfor skal de ”nye” principper fortsat ”rulles ud” til hele Søværnet, så vi opererer ud ▶



▲ Orlogspræst Frank Christensen holder andagt. Ved mindestenen ses bevogtningspecialisterne overkonstabel af 1. grad, gruppefører Nicolai Tom Jensen og overkonstabel af 1. grad Nicolai Villum.

fortet, hvor man lod de tyske flådestyrker til besættelsen af København sejle forbi. Om det havde ændret noget er kun spekulationer, sagde orlogspræsten, inden han fastslog, at modstandsbevægelsen og Søværnets personel særligt efter den 29. august 1943 gjorde en forskel med deres indsats og dannede grundstammen

i mange militære og civile modstandsgrupper.

MANGE GODE OPLEVELSER I SØVÆRNET

I Marineforeningens hilsen til jubilarene fremdrog landsformand Jens Ole Løje Jensen en række historiske fakta om









▲ De mange jubilærsstævedeltagere fylder godt op i den gamle Planbygning på Nyholm.

fra de samme grundlæggende principper hele vejen rundt, lød det fra den fungerende skolechef.

Herefter gav han en gennemgang af specifikke faktuelle operationer og tiltag i Søværnet. Her blandt andet rekrutteringen af kadetter til Søværnets Officersskole.

– Vi har lige optaget 39 nye skarpe kadetter, som vi venter os meget af. Dog er det stadig en udfordring at tiltrække teknisk personel som for eksempel ingeniører og maskinmestre til vores tekniske officersretninger.

Slutteligt takkede han Danmarks Marineforening for det store arbejde, der

pågår for at afholde et jubilærsstævne som dette.

– Det tager jeg også som et klart tegn på den stolthed, der ligger i Søværnets og flådens opgaver og traditioner. En dag som i dag giver naturligvis også mig en yderligere grund til at være stolt af det Søværn, som jeg nu selv har arbejdet for i

▼ Landsformand Jens Ole Løje Jensen aflever den nyrenoverede tamburstav til chefen for Kvindelige Marineres Tamburkorps, marinehjemmeværnspremierløjtnant Anita Skov Jensen.



▼ Modtager af admiral Carstensens Mindebæger og diplom, tidligere VP i Søværnet Mathias Winther Johansen med landsformand Jens Ole Løje Jensen (tv.) og chef Søværnets Officersskole, orlogskaptajn John Nielsen.





▲ Chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holch Rasmussen, fastgør Hjemmeværnets Fortjensttegn på brystet af landsnæstformand Søren Konradsen.

over 30 år, afsluttede orlogskaptajn John Nielsen sit indlæg.

ADMIRAL CARSTENSENS MINDEBÆGER

Danmarks Marineforenings landsformand fra 1927 til 1940, kontreadmiral Carl Vilhelm Edvard Carstensen, var en af Søværnets mest markante officerer op gennem første del af 1900-tallet. Efter hans død i december 1940 vedtog Marineforeningens hovedbestyrelse i 1941 at lade rejse en sten på admiralens grav, og der blev udsendt en appel til samtlige lokalafdelinger om at foranstalte en indsamling blandt medlemmerne. Imidlertid skænkede stenhuggermester Schannong en smuk sten med inskription, hvorefter det blev bestemt, at det indsamlede be-

løb skulle indgå i "Admiral Carstensens Fond", af hvilken renterne skulle anvendes til uddeling af "æresbægre" til værnepligtige, der under aftjening af deres

værnepligt havde vist god skydning og i øvrigt god opførsel.

I år var det tidligere værnepligtig Mathias Winther Johansen, der efter indstilling af Søværnets Skole, Center for Sergent og Maritim Uddannelse i Frederikshavn modtog den flotte anerkendelse. Mathias Winther Johansen er netop blevet optaget på Aarhus Universitet. Adspurgt af nærværende tidsskrifts redaktør ville han ikke afvise, at han, når bachelorgraden er i hus, vil søge om optagelse på Søværnets Officersskole.

HÆDER FRA MARINEHJEMMEVÆRNET TIL LANDSNÆSTFORMANDEN

Inden jubilarerne blev kommanderet til fotografering, blev Danmarks Marineforenings landsnæstformand, seniorsergent Søren Konradsen, af chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holch Rasmussen, tildelt Hjemmeværnets Fortjensttegn. Dette blandt andet med den begrundelse, at Søren Konradsen er en ihærdig og stor ildsjæl, der arbejder for samhørighed og maritimt fællesskabsbånd imellem Danmarks Marineforening og Marinehjemmeværnet. ■

▼ Søværnets Officersskoles smukke aula dannede den perfekte ramme for jubilarmiddagen.



Lørdag den 14. til søndag den 22. oktober 2017:

Museumsskibet PEDER SKRAM er åben for besøgende hver dag fra kl. 11.00 til kl. 17.00.

Lørdag den 28. oktober 2017:

Tordenskioldsselskabet fejrer viceadmiral Tordenskiolds fødselsdag med gudstjeneste og kranselægning ved Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke kl. 11.00. Efterfølgende er der skafning, foredrag og hyggeligt samvær i Norges Hus.

Lørdag den 28. oktober 2017:

Officerklubben Flådestation Frederikshavns interne forening "Ven af Tordenskiold" fejrer viceadmiral Tordenskiolds fødselsdag med kranselægning kl. 16.00 ved Tordenskiold-statuen på Fisketorvet i Frederikshavn.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

DET SKER



Marineforeningen i Kerteminde runder 75 år i god form

Selv om bestyrelsen i Kerteminde Marineforening i jubilæumsåret har en udfordring med at finde egnede lokaler til etableringen af en marinstue, sikrede et godt samarbejde med restauratøren på Restaurant Marinaen, at såvel jubilæumsreceptionen som den efterfølgende jubilæumsmiddag blev afholdt i smukke maritime rammer.

Men inden forplejningsdelen blev iværksat, modtog en opstillet flagborg med gaster fra Kerteminde Marineforening og kolleger fra distrikt Fyns andre lokalafdelinger skolefartøjet A 544 ALHOLM, der under kommando af premierløjtnant Caspar Fiedler Olsen lagde til ved Nordre Havnekaj i Kerteminde Havn for at være med til at festligholde jubilæet.

Med et velspillende Odense Tamburkorps i spidsen og fem mand fra Hjemmeværnspolitikompagni Odense til at holde trafikken på plads, marcherede flagborgen efter modtagelse af skibschefen ud til Marinaen, hvor bestyrelsen bød til reception.

▼ Skolefartøjet ALHOLM anduver for små omdrejninger Kerteminde Havn for at være med til et fejre Kerteminde Marineforenings 75 års-jubilæum.



▲ Distriktsformand Ole Julsrud (th.) overrækker Danmarks Marineforenings jubilæumsskjold til afdelingsformand i Kerteminde Marineforening, Jan Cederholm.

KORUNDERHOLDNING SOM GAVE

Receptionen startede med underholdning ved sangkoret fra Nyborg Marineforening. Afdelingsformand Kurt Verner fra Nyborg Marineforening sagde i sin præsentation af koret, at han ikke kunne finde på en bedre gave til en sådan festlig

begivenhed som et 75 års-jubilæum. Han nåede også at give et hint til kommunalbestyrelsen i Kerteminde Kommune, der ifølge Kurt Verner behandler Kerteminde Marineforening og andre foreninger i kommunen dårligt. Her tænkte han især på den til tider noget kaotiske situation





▲ Flagparaden er klar til at modtage ALHOLM.

▼ Odense Tamburkorps udspringer fra Blåspejderne i Odense. Her er de i front under marchen fra Kerteminde Havn til receptionen i Marinaen.
Foto: Emil Andresen



omkring lejemaal og placering af marine-
stuen i Kerteminde.

HOLDER SKRUEEN I VANDET

Distriktsformand Ole Julsrud slog i sin tale fast, at selv om Kerteminde Marineforening siden etableringen den 28. august 1942 i lighed med andre marineforeninger har haft op- og nedture, har afdelingen dog gennem alle årene formået at holde skruen i vandet.

– I har ovenikøbet haft egne stuer. Et af de steder, hvor I har holdt til længst, var på Clausens Konditori, sagde Ole Julsrud, efterfulgt af en kunstpause. Distriktsformanden konstaterede også, at der er et godt samarbejde mellem Kerteminde Marineforening og kollegerne i Nyborg og Odense.

– I har siden 1948 haft et skyttelav. Her var I i mange år dominerende og bragte mange pokaler til Kerteminde. Men jeg kan se, at I i de senere år har fået modstand fra andre afdelinger på Fyn. Jeg vil gerne takke for det gode samarbejde, jeg har haft med jeres bestyrelse gennem min

tid som distriktsformand. Til møderne er I altid mødt op med en positiv indstilling til tingene, afsluttede Ole Julsrud sit

indlæg, inden han overdrog Danmarks Marineforenings jubilæumsvåbenskjold til afdelingsformand Jan Cederholm. ■

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

KONGENS LYNGBY

Et ejerskifte omkring bådarten på Furesø bragte uorden i sommerplanen for bestyrelsen i Kongens Lyngby Marineforening. Til gengæld var der kontrol over sommerens Petanque konkurrence, der har haft gang i den over hele sommerperioden.

Ifølge Niels Hald kom der tidligt efterår også gang i afdelingsskydningen. Skydetræningen foregår på nogle renoverede baner på Lyngby Stadion. – Vores gamle formand igennem mange år, Peder Møller Hansen er gået fra borde efter flere års sygdom. Bestyrelsen udtrykker et ”ære være hans minde”, skriver Niels Hald.

KØBENHAVN

Erik Staffeldt mener ikke, at grillpartier nødvendigvis behøver at foregå i det fri, og slet ikke når vejret driller. – Maden var et opmuntrende element, dels medbragt, dels tilberedt af Mogens Hansen, og Kent Erlebens hjemmebagte kringler til kaffen - han er også en udmærket kaffebrygger - satte prikken over i'et, skriver Erik Staffeldt og fortsætter: – Under hensyn til vejret var grillarrangementet flyttet fra den sædvanlige plads ved officersskolen til marinestuen og grillen stod på kajen, under taget til cykelparkeringen. Selve grillen havde set bedre dage. Måske



▲ Grillarrangementet i København Marineforening foregik på Olaidagen, hvorfor det færøske flag var oppe på Nyholms flagbastion.
Foto: Erik Staffeldt.

skulle afdelingen investere i en ny? Det var ikke nogen helt tilfældig dag, årets grillparty blev afviklet på, for det var Færøernes nationaldag, Olaidag, hvilket kunne ses på Nyholms flagbastion. I skrivende stund (midt august) optager kommende tiltag og begivenheder mange, herunder vinterferiens planlægning og ikke mindst fastsættelse af én af årets højdepunkter, julefrokosten. Afdelingsformand Leif Larsen har fået henvendelser desangående og er straks gået i planlægningstilstand: julefrokosten bliver den 2. december. Så er det på plads.

ROSKILDE

25 medlemmer og ledsagere steg den 15. juli i Roskilde Havn om bord på turbåden ”Emma” af Holbæk, der fungerede som platform for sommertuen op gennem Roskilde Fjord til Hundested.

Besætningen sørgede for en god og rigelig forplejning under turen. Den gode forplejning blev ifølge Kristian Marius Pedersen fulgt op af en gang prima stegte ål i marnehuset i Hundested med kollegaerne i Hundested Marineforening som vært. Inden hjemturen i bus var der fri manøvre, så deltagerne kunne se de mange aktiviteter på Hundested Havn.

Kristian Marinus Pedersen og Brian Svendsen med ledsagere besøgte den 20. til 22. juli Roskilde Marineforening’s venskabsforening Flottans Män Karlsham. Anledningen til besøget var Østersøfestivalen, hvor Flottans Män’s lokalafdeling i byen deltager aktiv.

Afgående fregatkaptajn Bent Weinreich ankom den 12. august stadsmæssigt til marnehuset i det lokale brandvæsens gamle stigevogn, for at åbne årets fregatskydning arrangeret af Roskilde Marineforening’s Skytteforening af 1991.

Inden konkurrencen gik i gang, fik Otto Kornerup til-

delt 40 års medlemsemblemet.

Efter 355 skud kunne de deltagende skytter udnævne Poul Pedersen til fregatkaptajn 2017 i Roskilde Marineforening. Øvrige vindere var: Jogvan Olesen, Basse Andersen, Michael Olesen, Alex Jensen, Jørgen Christoffersen, Ivan Granly, Arne Lykner, Rudi Gustav Wied, Tonni Barser, Benny Madsen, Ole Jørgensen, Jann Persson, Per



▲ Poul Pedersen er nu regerende fregatkaptajn i Roskilde Marineforening.



▲ Broklappen på Kronprins Frederiks Bro ved Frederikssund åbnes for turbåden ”Emma”, der med 25 medlemmer og ledsagere fra Roskilde Marineforening er på vej nordud af Roskilde Fjord.



Røn, Bo Hermansen, H. C. Hagemann og Poul Pedersen. Skiveskydningen blev vundet af Michael Olesen.

GODTHÅB

Lørdag den 9. september blev der afholdt fregatskydning i Godthåb Marineforening. Her blev det en dobbelttriumf for familien Fritsen, da Henning Fritsen vandt titlen som fregatkaptajn medens datteren Julie Fritsen blev Misdronning.

Arrangementet blev også brugt til at foretage diverse udnævnelser og tildeling af jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Erling Palmgreen Salomonsen fik 50 års tegn,

medens der var 40 års jubilartegn til John Bentzen, Henning Fritsen og Birger Bach Pedersen.

– Afdelingens meget trofaste og mangeårige medlem og formand, Allan Damsgaard blev udnævnt til Æresmedlem i Godthåb Marineforening, skriver Rasmus Lohse og uddyber: – Allan har i mange år været en uundværlig del af afdelingens virke, og er i særdeleshed en af årsagerne til, at foreningens økonomi, ejendomme og meget andet, er ganske solidt funderet. Bestyrelsen takker Allan, for alt hvad han har gjort igennem årene og i øvrigt stadigvæk gør

for afdelingen. Det er uvurderligt. Titlen som Æresmedlem er meget fortjent.

Afdelingen har siden den seneste udgave af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", blandt andet afholdt pudsedage med grill og solskin - den grønlandske sommer og foreningens pragtfulde udsigt til hav og fjelde, gør at vi altid har godt fremmøde og god stemning. Som den nordligste afdeling i Rigsfællesskabet, er vi ca. 4.500 km fra nærmeste naboafdeling, men vi holder flaget højt, og føler en nær tilknytning hele Danmarks Marineforening, lyder det fra Rasmus Lohse. ■



▲ Afdelingsformand og mangeårigt bestyrelsesmedlem Allan Damsgaard blev den 9. september 2017 udnævnt til æresmedlem i Godthåb Marineforening. Foto: Rasmus Lohse

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND

I informationerne fra Frederikssund Marineforening er der fokus på afdelingens kommende jubilæumsarrangement i forbindelse med 100 års jubilæet den 5. maj 2018.

Frederikssund Marinefor-

ening, med afdelingsnummer 22, bliver hermed nummer 19 i rækken af stadig eksisterende afdelinger i Danmarks Marineforening, der har rundet det imponerende jubilæum.

– Om end vi ikke er så mange orlogsgaster tilbage, så

vokser vores medlemstal støt og roligt, og der er stadig liv og godt humør, når de gæve medlemmer af marineforeningen mødes til vores arrangementer som for eksempel fregatskydning, bal på dækket og vores udflugter som tit er overtegnet, skriver afdelingsformand Kurt Terkelsen. Han fortæller også, at bestyrelsen arbejder på, at den lokale Marineforening skal stå som et historisk bevis på Frederikssunds tilknytning til havet og søfarten. Bestyrelse er derfor allerede i gang med nytænkning for at fremtidssikre afdelingen de næste 100 år.

Jubilæumsevenen kommer til at indeholde en reception der afholdes på Elværket. Søværnets Tamburkorps vil spille ved minen på havnen efterfulgt af march gennem byen. Der er der også planlagt en jubilæumsgallafest for afdelingens godt 100 medlemmer med pårørende.

I oktober er der pudseften den 26ende. Lørdag den 4. november spiller Allan Steen op til "Dans på Dækket", der afholdes på restaurant Kalvøen.

GILLELEJE

Jens-Ole Bach holdt i april foredrag i marinehuset. – Jens-

Ole Bach fortalte levende og spændende om Chr. Ries liv i Søværnet, og om hans endeligt under 2. Verdenskrig, fortæller Søren Svendsen. – Jens-Ole Bach er en interessant fortæller, der virkelig kan få tilhørerne interesseret i foredraget. Arrangementet sluttede med retvisende forplejning.

Ifølge Søren Svendsen har Gilleleje Marineforening's travaljehold haft en god sæson. Hovedmålet – at slå kollegaerne fra Hundested – blev opfyldt ved stævnet på slotsøen i Hillerød. Travaljeholdet var også i år medarrangør af havnefesten i byen. Som en markant del af eventen var der travaljestævne med hele 21 deltagende både. – Her blev det også til en medalje, lyder det fra Søren Svendsen.

HUNDESTED

Traditionen med fælles fregatskydning for marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund blev også håndhævet i år. Hans Jørgen Hansen fortæller, at Jens Hyldborg, efter mønstringen ved Melby Skytteforenings skydebaner på Tollerup Strand, kunne mønstre



▲ Kurt Terkelsen har taget et øjebliksfoto under Frederikssund Marineforening's udflugt til Egholm Slot og Museum tidligere i år.



53 skytter til fregatten og 17 dameskytter til korvetten.

Som start- og afsluttende slutsignal var der salutkanon affyring af Torben Schnieber.

Inden eftermiddagens finaler stod den på skafning med grillet gris og kartoffelsalat. Veltilberedt af Hundested Marineforening's Frank Jørgensen, der fik uvurderlig hjælp af sin hustru Linda Jørgensen.

Efter frokosten skulle der

kun skydes tre omgange for at udpege Kjeld Jensen Hundested Marineforening til fregatkaptajn for de tre nordsjællandske marineforenings afdelinger. Vinder af korvetkaptajns titlen blev Vivian Olsen Hundested. ■

► **Korvet- og fregatkaptajnerne ved fællesarrangementet mellem marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund blev henholdsvis Vivian Olsen og Kjeld Jensen.**



DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

– Kalundborg Marineforening er nu inde i en spændende og

aktiv efterårstermin, fortæller Ole Flemming Nielsen. – Vores årlige sommerudflugt gik i

slutningen af august til det store åbent hus arrangement på Flådestation Korsør med efterfølgende besøg i Korsør Marineforening. Efteråret byder på en kulturaften i vores egen marine-stue samt traditionsrige spisninger i den sidste halvdel af året.

Skyttelavet:

Lavets ugentlige skydninger er i fuld gang. Det foregår hver søndag formiddag på skydebanerne under Kalundborghallerne.

KORSØR

Korsør Marineforening var yderst aktiv i forbindelse med Åbent Hus arrangementet på Flådestation Korsør. Ud over at de stillede mandskab til rådighed ved distrikt Vestsjællands hvervekampagne på Flådestationen, fungerede marinestuen som hyggested for de øvrige marineforeningsmedlemmer der i anledningen af eventen rundede byen. ■

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

NÆSTVED

I afdelingsbladet Sidste nyt fra banjerne fortæller Birte van der Weiden, at Næstved Marineforening hen over foråret og den første sommermåned har haft en række arrangementer. Eksempelvis var der i marts bankospil, medens den i april stod på hyggeaften med spil. – Denne form for arrangementer var der ikke den store tilslut-

ning til, så spilleaftnerne etableres ikke foreløbigt, skriver hun.

Selv om der kun deltog 9 personer i eventen "manneaften" i maj, var det en hyggelig aften, hvor kabyssen bød på krebinetter. Kneb det med deltagere til krebinetterne var der til gengæld næsten fuldt hus, da den stod på stegte ål i juni. – Derudover har der i perioden 1. april til 6. maj været spisning af

bestilt smørrebrød. Dette etableres igen i efteråret, lyder det fra Birte van der Weiden.

Skyttelavet:

Næstved Marineforening's skyttelav har den 19. oktober 2017 skydning mod den lokale garderforening. Konkurrencen foregår i Fladsåhallen. Skyttelavets bankospil løber af stablen i marinestuen fredag den 3. november kl. 18.30. Skyttelavsformand Flemming Ravn opfordrer i Sidste Nyt fra Banjerne alle medlemmer, pårørende og venner til at møde op. Det fremgår, at der er kaffe eller te samt øl og vand til billige priser.

VORDINGBORG

Afdelingsformand Jes Hansen fortæller på "Skipperens side" i afdelingsbladet Trellegrunden, at der er kommet ny chef i Marinehuset. Det er Anette

Jørgensen, der har overtaget jobbet som "Hus engel" efter Kathe Holberg. – Stor og inderlig tak til Kathe Holberg for indsatsen som "Hus engel", skriver Jes Hansen.

Vordingborg Marineforening's aktive støtteforening bød den 1. maj på modeshow i Marinehuset. Den i marineforeningsregi ret unikke event blev igen en succes. Billedkavalkaden i Trellegrunden viser en flok glade gæster, der tjekker modellerne iført elegant tøj i alle størrelser fra det lokale firma SF-Design.

KØGE

Komtesse Josephine af Rosenborg uddelte flag og faner efter flaggudstjenesten i Køge Kirke Valdemarsdag. Det fortæller Edle Sørensen. Ved kirken og på Køge Torv var der underholdning af Grev Pigegarde. Arrangementet sluttede med



en fint traktement på Køge Rådhus med Køge Kommune som vært.

Bundgarnsfisker Jørgen Pedersen bød igen til sommerfest i teltet ved fiskeriet på Strøby Ladeplads. – Efter indtagelsen af Sommerbuffet fik vi underholdning af Peter Dangkel. Peter havde taget sin harmonika med, så der blev spillet og sunget til stor glæde for os og naboerne,

lyder det fra Edle Sørensen.

Der blev den 1. juli lagt krans fra Søværnet, Køge Kommune og Køge Marineforening ved mindestøtten på Køge Havn over søhelten Niels Juels indsats i søslaget mod svenskerne i farvandet mellem Stevns og Falsterbo 1677. Ved det efterfølgende traktement i marinestuen fortalte borgmester Flemming Christensen om

Køge Kommunes byggeri og fremtidsplaner.

21 skytter deltog den 20. august i fregatskydningen. Efter morgenskaftning hos afgående fregatkaptajn og kanonaffyring på stranden startede skydningen i gården ved marinehuset. Ingolf Nielsen ramte ved skud nummer 131 krudtkammeret, og fik på den baggrund Arne Sørensen ud-

nævnt til årets fregatkaptajn i Køge Marineforening. Øvrige præmiemodtagere var Jakob Slangerup, Jan Dreyer, Gunnar Nielsen, Søren Mikkelsen, Peter Dangkel, Poul Johansen, Finn Richardt, Hans Erik Jensen, Jerry Katz, John Engskov og Edle Sørensen.

Årets finskytte blev Gunnar Nielsen det fik 27 point ud af 30 mulige. ■



▲ Afdelingsformand John Engskov (th.) måtte nøjes med en sekundær placering ved fregatskydning i Køge Marineforening. Fregatkaptajn blev Arne Sørensen, der her har fået overrakt fregatkaptajn bandolerbåndet.



▲ Afgående fregatkaptajn afhentes ved bopælen af morgenduelige skytter fra Køge Marineforening.

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervænget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

BOGENSE

Et godt samarbejde mellem den lokale turistforening og Bogense Marineforening var med til at skabe liv og stemning på Bogense Havn, da eventen Rosenfestivalen blev afviklet lørdag den 5. august. Søværnets Tamburkorps havde sagt ja til at give opvisning og

koncert i byen i forbindelse med festivalen. Bogense Marineforening stillede i den forbindelse to mand til rådighed som lokalkendte for korpset, der på den baggrund afsluttede marchen med at spille på havneområdet, hvor afdelingen havde opstillet et informations- og hvervetelt. – Inden



▲ Besætningen fra Søværnets Tamburkorps nyder en forfriskning foran informations- og hverveteltet fra Bogense Marineforening efter deres flotte koncert den 5. august på Bogense Havn.

Tamburkorpsset igen forlod byen, hyggede vi os foran teltet, og havde i det hele taget en god eftermiddag sammen, lyder det fra bestyrelsen.

Ellers har bestyrelsen fokus

på afdelingens 75 års jubilæum den 23. oktober 2017. Dagen byder på reception i marinehuset fra kl. 12.00 til 14.00 og fest om aftenen på Bogense Hotel. ▶





▲ Den smukke marinestue i den gamle biograf i Marstal havde i juli besøg af sommergæster fra Svendborg Marineforening.

SVENDBORG

Medlemskollegaerne fra Marstal Marineforening stod klar på kajen i Marstal, da Svendborg Marineforening i juli sendte foreningsskibet "Caroline S" og museumsskibet "Viking" til Ærø på afdelingens årlige sommersejltur. Ifølge Jim Mollerup var der efterfølgende en fremragende forplejning i marinestuen.

Sct. Hans i juni blev fejret med et medlemsarrangement omfattende spisning, båltales ved Niels Marcussen og dans for 70 deltagere.

I forbindelse med Caroline S foreningens Shanty-Festival i Svendborg sidste weekend i juli havde Svendborg Marineforening lørdag den 29. juli besøg af tre af korene, Havfruerne fra Svendborg, Helsingør Shantykore og Marstal Småbor-

gerlige Sangforening. – Aldrig før har vi set så mange mennesker forsamlet i marinestuen, fortæller Jim Mollerup, og uddyber: – Og der var virkelig noget at komme efter. De tre grupper underholdt med seriøse og muntre sange og indslag, til stor fornøjelse for de mange publikummer. En optælling viste, at omkring 150 personer på et tidspunkt var mødt op til denne festlige dag.

Afdelingen deltog også i arrangementet Gammel Torvedag i Svendborg. Fra opstillede boder var der salg af mad og drikkevarer samt informationer om Marineforeningen. Gammel Torvedag er en gammel tradition, hvor byens forretninger og foreninger stiller boder op, og præsenterer varer fra butikkerne, medens foreningerne fortæller, hvad de



▲ Havfruerne fra Svendborg underholder i Svendborg Marinestue under Caroline S foreningens Shanty-Festival sidste weekend i juli.

har at byde på. Mange kommer udklædt i tøj som man så i "gamle dage". Eventen er altid den først torsdag i august.

På baggrund af TEMA: "Travaljen - Fra arbejdsbåd til Konkurrencebåd" i august-udgaven af nærværende tidskrift, fortæller tidligere afdelingsformand i Svendborg Marineforening Kurt Kaysen, at der også er god gænge i Travaljeholdet under Svendborg Marineforening. - Vi begyndte at ro travalje i 2006, hvor vi lånte Svendborg Søfartsskoles båd, fortæller han og fortsætter: - Da den skulle gennemgå en større renovering et par år senere, fik vi en aftale med SIMAC, som har 2 styk 12 års både. De tilhørte tidligere Lauritzens søfartsskole og er glasfiberbåde kopieret efter Søværnets travaljer. Vores aftale

med SIMAC går ud på, at vi låner dem gratis og til enhver tid, mod at klargøre dem om foråret. Som det ses på billederne er roerne ikke helt unge, faktisk er gennemsnitsalderen lidt over 75 år.

Et år meldte vi os til Handelsflådens Velfærdsråds kaptioning her i Svendborg. Vi kunne trods megen øvelse og erfaring ikke klare de unge elever fra skolerne, men det var ikke en hel bådlængde, som skilte os.

Der ros en gang om ugen, hver tirsdag eftermiddag, fra det tidlige forår til hen i december. Hvis det bemærkes på billedet, at ikke alle har redningsvest på, så må vi straks meddele, at de er til stede i båden, som det foreskrives. Og når der drikkes en øl til den af Karen hjemmebagte kage, så

▼ Gæster fra Svendborg Marineforening's travaljehold holder halvvejs gennem tirsdagsroningen pause under land.



▼ Den hyggelige skydepavillon i Christiansminde lande ultimo august lokaler og bane til rådighed ved fregatskydningen i Svendborg Marineforening.



er det naturligvis kun, mens vi ligger ved land. I øvrigt er det betryggende, at samme Karen er sygeplejerske.

Det er ikke altid, vi er en fuldtallig besætning. Vi har tidligere stævnet ud med blot tre roere og en styrmand. Turen går som regel gennem havnen rundt om værftsøen og over til Vindebyøre eller ud til Christiansminde.

Den 20. august var der hård kamp om fregatkaptajn-titlen 2017 i skyttehuset i Christiansminde. Efter 104 skud kunne Johnny Ibsen trække sig sejrrikt ud af dysten. Øvrige vindere var: Henning Pehrson, Steen Molnit, Kurt Kayesen, Frede Kristiansen, Kurt Lindegaard, Jesper Malling og Jørgen Ambus.

Skyttelavet:

Weekenden efter fregatskydningen stod den på bykamp mellem Svendborg Marineforening's Skyttelav, Svendborg Forsvarsbroderforening, Garderforeningen for Svendborg og omegn, Flyvevåbnets Soldaterforening afd. 72 og Svendborg Borgerlige Skyttelaug. Marineforeningens skyttelavs otte skytter fik førsteplads og vandrepokal i skydning på 100 meter bane. Individuelt blev det også til sejr, da Steen Molnit blev bedst af de 45 skytter.

ASSENS

Ifølge Ib Helm Petersen har sommeraktivitetsniveauet i Assens Marineforening mestendels været lagt i hænderne på afdelingens Shantykor. Således var koret vært ved et venskabssangstævne med det tyske kor The Hornblower. Stævnet faldt sammen med træskibeventen Fyn Rundt, der under anduvningen af Assens Havn blev underholdt på kajen af de to velsyngende kor. Selv om det tog på kræfterne, var shantykoret også på dubberne dagen efter, hvor

de serverede morgenkaffe og 500 rundstykker til træskibsgæsterne. Korgæsterne fik i sommerperioden også tid til at underholde ved en singlefestival på Ærø.

Efter sommerferien tog afdelingen så over med fregatskydning for 35 medlemmer. Skytterne var mere sikre på hånden end sidste år, hvor der skulle afgives mere end 300 skud inden der var fundet en ny fregatkaptajn. Efter 120 skud stod det således klart, at fregatkaptajn 2017 i Assens Marineforening hedder Henrik Mathiasen.

Øvrige vindere var: Henning Frydendal, H. C. Rasmussen (2 nedskydninger), Frank Lohmann, Leif Marcussen, Jørgen Josephsen, Palle Holst, Kian Thorsen og Bent Ole Pilgaard.

NYBORG

Fregatkaptajnen 2017 i Nyborg Marineforening hedder Jørgen Kroun. Det blev afgjort ved august fregatskydningen i Skytternes Hus. Inden den sportslige del af eventen blev sat i gang, var der morgenmønstring med morgenmad og almindelig opvarmning til det store slag. Ifølge Jess Sørensen lagde Knud Geisler ud med at nedkæmpe første sejl kl. 10.39 og allerede kl. 11.48 faldt sidste skud ved Jørgen Kroun.

I Nyborg var det Nyborg Marineforening, der den 5. september forestod Den Nationale

▼ Nyborg Marineforening's sangkor underholder de mange deltagere, der i Nyborg markerede Den Nationale Flagdag ved Marinehuset.



▲ Fregatkaptajn 2017 i Nyborg Marineforening Jørgen Kroun med diplom og lokal fregatmedalje.

Flagdag. For at så mange som muligt kunne få lejlighed til at deltage, blev arrangementet flyttet fra morgen til eftermiddag.

Ud over medlemmer fra Nyborg Marineforening og en række af kommunes veteraner deltog vagtfri besætning fra patruljefasttøjet P 520 DIANA i paraden.

Efter taler af afdelingsformand Kurt Verner og borgmester Nyborg Kommune Kenneth Muhs var der en hyggelig sammenkomst i et til lejligheden opstillet telt. For at bekræfte det gode samarbejde mellem Nyborg Marineforening og Nyborg Kommune, fik borgmester Kenneth Muhs her overrakt afdelingens platte.

FAABORG

Medlemmerne i Faaborg Marineforening har over

▼ Faaborg Marineforening brugte træskibssejladen Fyn Rundt til informationskampagne i Marinehuset. Her er de mange skibe presset godt sammen i Faaborg Havn.



året mange arrangementer af faglig og social karakter på programmet. Afdelingen har promoveret sig så markant i byen og Faaborg-Midtfyn Kommune, at der i forbindelse med pressedækningen af træskibssejladen Fyn Rundt ultimo juli, hvor medierne blandende pærer og bananer med hensyn til Marineforeningen og Marinehjemmevernet, af den lokale faaborgenser Inger Birkemose blev skrevet en retvisende forklaring til pressen og afdelingen om forskelle og lighedspunkter i de to organisationer.

Det var i øvrigt denne event, der dannede baggrund for store pudsedag i marinestuen, så den kunne fremstå fra sin bedste side ved åbent hus arrangementet den 27. juli. Bestyrelsen benyttede også lejligheden til at lave en informationsudstilling i marinehuset om Danmarks- og Faaborg Marineforening's over 100 år lange historie.

Faaborg-Midtfyn Kommune havde i år valgt at afholde Den Nationale Flagdag på Polymeren i Årslev. Polymeren er en tidligere skosålefabrik, som kommune har indrettet til aktivitetscenter, kulturhus og værested for Veteraner.

Efter flaghejsningen under ledelse af hjemmevernkapitajn Ole Hanson var der taler



af borgmester Christian Thygesen, hjemmевærns-kaptajn Bjarne Barslund og en kort andagt ved Værnspræst, feltpræst i Hæren Henrik Nødergaard. Den musikalske underholdning blev varetaget af Hjemmевærnets Brass-

◀ **Borgmester Christian Thygesen Faaborg-Midtfyn Kommune taler ved den Nationale Flagdag på Polymeren i Årslev.**

band Syd. Afslutningsvis var kommunen vært ved en let forplejning.

MARSTAL

Ifølge afdelingens nyhedsbrev august 2017 har Marstal Marineforening overfor Ærø Kommune gjort indsigelse mod tilbygningen til det gamle posthus i Havnegade i Marstal. – I lighed med Ærø Museum, Marstal Søfartsmuseum, Snorren, Skipperforeningen med videre, er bestyrelsen i Marstal

Marineforening enig i, at det vil skæmme den gamle fine bygning. Desuden mener vi, at miljøet omkring Mindesmærket ikke kan bevares i sin nuværende form, skriver afdelingsformand Ole Stryn i nyhedsbrevet.

KERTEMINDE

Som fortalt på tekstsiderne var Kerteminde Marineforening vært ved to vellykkede arrangementer, da afdelingen lørdag den 26. august fejrede deres 75 års dag. Først frokostreception efterfulgt af jubilæumsmiddag om aftenen. Begge arrangementer blev afholdt på restaurant Marina. ■

DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen, Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

FANØ

Kollegaer og ledsagere fra Morsø Marineforening – i alt 15 personer – deltog den 8. og 9. juli i Fanø Marineforening's engage-

ment omkring Fannikerdagene. – I år var det 10ende gang, Morsø Marineforening aflagde besøg, og var med til at fejre Fannikerdagene, altså en slags jubilæum, siger afde-



▲ **Afdelingskasserer i Ribe Marineforening Per Hunderup (tv) tjekker, at afdelingens grillmester Finn Silber har styr på kyllingestykkerne.**

lingssekretær Hans Novrup.

Festen foregik i haven ved marinehuset, hvor der var tændt op i grillene, så deltagerne efter behag kunne nyde baksquid, pølser eller kylling garneret med diverse salater.

Der var også gang i grillen, da medlemmer fra Fanø og Esbjerg Marineforeninger den 5. august deltog i Ribe Marineforening's sommerfest. Som sædvane foregik forplejningen i Egon og Lisa Adelhardt's have, der efter sigende er Ribes smukkeste have.

De fleste af deltagerne brugte toget som transportmiddel t/r, så de kunne deltage afslappet i det hyggelige og oplysende arrangement, der ud over forplejning bød på byrundtur med værten Egon Adelhardt som en yderst kompetent lokalguide. – Efter byturen var vi klar til at spise grillmaden. Næppe var der sagt værsgo, før himlens sluser åbnede sig, og regnen væltede ned. Det blev en sjov oplevelse, men den ødelagde ikke noget ved stemningen. Tak til Ribe Marineforening for et hyggeligt og godt arrangement, lyder det fra Hans Novrup.

KOLDING

Kolding Marineforening deltog i flagdagen 5. september 2017 i byparken i Kolding. Bag arrangementet stod Danske Forsvarsbrødre i Kolding. Temaet på flagdagen, udover at hylde udsendte danskere fra forsvaret, politiet og humanitære organisationer var også afsløring af en mindesten i byparken. Det oplyser Gustav Schmidt Hansen. - Koldings borgmester Jørn Petersen holdt talen og hyldede de danske veteraner fra Kolding og omegn, der har været eller er udsendt til nogle af verdens brændpunkter, hvor politikerne ønsker, at Danmark skal være med til at skabe fred i vores utrygge verden, som på det seneste bestemt ikke er blevet mere sikker.

Efter talen afslørede borgmester Jørn Petersen en mindesten, der er placeret i byparken. Stenen er rejst i ære og respekt for dem, der siden 1948 har udført deres tunge pligt for Danmarks interesse, både dem, der kom hjem igen, og dem, der blev derude. Efter afsløringen blev lagt kranse, og ordet blev givet videre til Lene Mul



fra Stadsarkivet. Lene Mul opridsede i sin tale placeringen og historien bag samtlige mindesten og mindesmærker, der er rejst i og omkring Koldings omegn siden 3-års krigen 1848. – Til stor ærgrelse blev søfolkenes indsats og modstandskamp under 2. Verdenskrig ikke nævnt med et eneste ord, hvilket jeg bestemt synes trak ned i et ellers udmærket og godt tilrettelagt arrangement med omkring 170 deltagere, siger Gustav Schmidt Hansen.

Fra Kolding Marineforening deltog flagbærer Flemming Ipsen, Hans Peter Jensen og afdelingsnæstformand Gustav Schmidt Hansen.

ESBJERG

Festugen hen over de to weekender 12.-13. og 18.-19. august var efter de vejrmæssige omstændigheder en succes, der blandt andet gav flere nye medlemmer. Esbjerg Marineforening åbnede udstillingsugen på havnen med kanonsalut fra Fyrskibet "Horns Rev". Det oplyser John Koudal.

Den 13. august var der fuldt hus til sommerudflugten, der i år gik havde omdrejningspunkt på bryggeriet Vestfyn i Assens og marinestuerne i Assens og Middelfart.

Efterårets aktiviteter er

startet med blandt andet lange lørdage, ulkeaftner og meget mere. Bestyrelsen gør opmærksom på, at man skal huske løbende tilmeldinger. Dette gælder også til julefrokosten den 2. december.

Arrangementsamarbejdet mellem de tre sydvestjyske marineforeningsafdelinger, Ribe, Fanø og Esbjerg kom også til udtryk under Den Nationale Flagdag den 5. september. Esbjerg Kommune har besluttet, at genoptage fejringen af danske udsendte i Internationale missioner siden 1948. De tre lokalafdelinger stillede med flag og mandskab til faneparaden. I år var det minister for udviklingssamarbejde Ulla Tørnæs, der holdt flagtalen på torvet. Værnspræst, feltpræst i Hæren Mette Præstegaard Friis stod for det kirkelige indlæg under paraden.

Skyttelavet:

I Esbjerg Marineforening's Skyttelav er der som sædvanligt indendørs skydning med luft den første og tredje torsdag i måneden. Bestyrelsen håber, at lige så mange som i sidste sæson vil komme og være med til at forbedre resultaterne fra sidste års skydesæson. – Bannerne er gjort klar, så vi glæder os til at se jer igen, lyder det fra skyttelavsbestyrelsen. ■



▲ Dette arkivfoto viser alvoren i skydetræningen i Esbjerg Marineforening's Skyttelav.



▲ Esbjerg Marineforening havde succes med medlemshvervningen under festugen.



▲ Syd- og Sønderjyllands Politiorkester var i front ved Den Nationale Flagdags parade gennem Esbjerg by. To af de tre flag fra marineforeningens lokalafdelingerne i Esbjerg, Fanø og Ribe marcherede, som det ses på John Koudals foto, umiddelbart efter orkestret.

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Lars Gjættermann

Karetmagervej 51 • 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13 • Mail: gjat@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,

Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Skyttelavet:

Ole Poulsen fortæller, at skydeprogrammet for 2017/2018 er udsendt til afdelingens

aktive skytter. Her kan man blandt andet læse, at skydningen med kollegaerne i Aarhus Marineforening foregår den 20. oktober, og at der også i

denne sæson er skydning om titlen "Årets Skytte". Hjemmebaneskydningerne er programsat til den 6. og 19. november. – Husk at møde op til de forskellige skydninger, lyder opfordringen fra Skyttelavets bestyrelse.

VIBORG

Søværnets jubilæumstævne på Nyholm har gennem mange år haft stor bevågenhed i Viborg Marineforening. Således også i år, hvor 11 medlemmer var med hele vejen rundt over

weekenden uge 34.

Ellers har afdelingen kun været sommerlukket i juli måned. Allerede den 3. august var der igen liv i marinestuen. De sociale tiltag byder hen over sæsonen på fast torsdags- og lørdagsåbent. Herudover er der løbende kammeratskabsaftner garneret med efterårsskafning den 27. oktober, julefrokost den 25. november og nytårskur den 27. december.

Ifølge Lars Teibøl er der til efterårsskafningen kun adgang for medlemmer. ▶



EBELTOFT

Grundet sygdom måtte Ebeltoft Marineforening sammen med Vaabenbrødreforeningen i ellefte time overtage tilrettelægnings- og gennemførelsen af årets Valdemarfest. En optaget kirke flyttede arrangementet fra Valdemarsdagen den 15. juni til den 16. juni. Gudstjenesten blev forestået af tidligere generalsekretær fra Dansk Sømandskirke i Fremmede Havne, or-

logs- og sømandspræst emeritus Ronald Pedersen. Efter gudstjenesten marcherede paraden med Ebeltoft Garden i spidsen til marinehuset. Her bør afdelingsformand Erich H. Franzen velkommen inden han overgav rollen som aftenens tovholder til Peter Brøgger.

Formanden for Danmarks-Samfundets lokalkomité Ove Mikkelsen forestod overrækkelsen af flag og faner. Her var der



▲ De mange sommerturister i Ebeltoft gik en ekstra oplevelse med hjem fra Djursland da Ebeltoft Marineforening's slup var på fondspenget i juli.



▲ Medlemmer fra Marineforeningerne i Viborg, Ebeltoft og Grenaa var med i flagparaden den 4. juli i Danske Soldaters Mindelund på Historiske Rindsholm Kro.



▲ Så er der dømt pølsegril under Center for Dyknings Beer-Call i marinehuset i Ebeltoft.

blandt andet et nyt orlogsrødt splitflag til brug for afdelingens travalje. Blandt talerne var tiltrædende formand for lokalkomitéen orlogskaptajn (p) Paul Erik Christensen og landsformand for Danmarks-Samfundet kommandør (p) Erik Fage-Pedersen.

Et afbud fra Prinsens Musikkorps gav anledning til, at Ebeltoft Marineforening's slupkor underholdt ved 4. juli højtideligheden i Danske Soldaters Mindepark, Rindsholm Kro i Viborg.

I juli sendte bestyrelsen afdelingssluppen på ekstra togt gennem Ebeltoft. Formålet var at indsamle yderligere midler til afdelingens 100-års jubilæumsfond, der har til formål at støtte unge mennesker fra Syddjurs Kommune, der gerne vil have en søfartsuddannelse. De mange turister tog godt imod sluppen og besætningen og gav et godt bidrag til fonden.

Marinestuen i Ebeltoft har ikke sommerlukket. – I stedet kræser og hygger vi om de mange gode gæster, siger Jørgen Brøgger.

Den 11. til 13. august var Søværnets Skole, Center for Dykning på adoptionsbesøg i Ebeltoft. Besøget var uden dykkeruddannelsesplatformen Y 311 SØLØVEN, så skolen fik rådighed over marinehuset så de kunne afholde den traditionelle Beer-Call.

Medens kommunen lørdag aften var vært ved adoptionsmiddagen, var Ebeltoft Marineforening søndag vært ved adoptionskydningen. Under frokosten takkede orlogskaptajn Henrik Stilling for den modtagelse mandskabet havde fået under besøget og overrakte afdelingsformand Erich Franzen et "mini-koøje" med Center for Dyknings våbenskjold indsat i øjet.

Koncerten i august med Prinsens Musikkorps på Torvet er efterhånden en årlig begivenhed. Eventen er et samarbejde mel-

lem Ebeltoft Handelsstandsforening, Ebeltoft Marineforening og Vaabenbrødreforeningen.

Skyttelavet:

Sommerskydningerne i juli og august havde henholdsvis Tove Mortensen og Steen Zacho samt Steen Zacho og Svend Rasmussen på vinderpladserne.

Adoptionsskydningen med Center for Dykning blev afviklet som kombinationsskydning med tremandshold bestående af en fra henholdsvis Dykker Centret, kommunen og Marineforeningen. Vinderholdet blev Lene Bjarke Skov fra Syddjurs Kommune, Thomas H. Larsen fra Center for Dykning samt Steen Zacho fra Marineforeningen.

GRENAA

Den 4. maj deltog Grenaa Marineforening i arrangementet ved bålpladsen ved Baunehøj Mølle i Grenaa. Efter den smukke ceremoni samledes deltagerne til en sammenkomst i marinestuen.

Medlemmer fra afdelingen deltog med flag til Søværnets dag i Ebeltoft den 9. maj samt ved Aalborg Marineforening's 100 jubilæum og sendemandsmødearrangement i maj. Flaget var også på plads til Valdemarsdagen i Ebeltoft.



▲ Det kræver brede skuldre at være fregatkaptajn i Grenaa Marineforening. Her har Sonja Kirk fanget fregatkaptajn 2016 og 2017 Henrik Møller.



Hjemme i Grenaa var afdelingen den 10. juni sammen med en række andre foreninger medarrangør ved eventen "Fest i vandet". – Det var en stor succes, lyder det fra afdelingssekretær Søren Holck. – Der skal hermed siges tak til alle Tordenskiolds soldater, som gav en hånd med. Uden dem var det ikke lykkedes.

Den 17. juni var der grill aften med levende musik og dans i marinestuen.

Den 4. juni var afdelingen igen på farten for at deltage i arrangementet i Danske Soldaters Mindelund ved Historiske Rindsholm Kor i Viborg.

Deltagerne fra Grenaa siger tak for en ualmindelig god forplejning efter højtideligheden.

Sangkoret i nu i gang med øve timerne. Alle der har lyst til at deltage, er meget velkomne.

Skyttelavet:

Den 26. august var der fregat-skydning med et godt fremmøde. Ifølge skyttelavsformanden Claus Sørensen skulle der 319 skud til inden Henrik Møller nedlagde krudtkammeret og dermed fik titlen som fregatkapitajn. Det blev han også sidste år og tangerede dermed Gert Engelbrechtsens rekord fra 1997 – 1998 med to

titler ret efter hinanden.

Vinterskydningen er startet.

Som til sangkoret opfordres alle interesserede til at møde op. ■



▲ To dobbeltmestre fra fregatskydningerne i Grenaa. Til venstre Gert Engelbrechtsen fregatkapitajn 1997-1998. Til højre Henrik Møller fregatkapitajn 2016 – 2017.

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

GLYNGØRE

Det konstruktive samarbejde mellem de lokale marineforeninger i Glyngøre og på Mors omfatter også sociale arrangementer. På den baggrund deltog medlemmer med ledsagere og medlemmer af støtteforeningen for Glyngøre Marineforening i den fælles udflugt til Livø den 5. august.

De i alt 44 deltagere fik



▲ MS "Bertha-K" på vej ud af Glyngøre Havn på vej rundt om Fur ud til Livø i Limfjordens største farvand Løgstør Bredning.

ifølge Bent-Ole Kristensen en samlet oplevelse ud over det sædvanlige. På Livø dækkede kromanden op med alskens hjemmelavede lækkerier i forsamlingshuset. Da afdelingsformanden i Morsø Marineforening Lejf Petersen sejler sommersejls på Limfjorden med "Bertha-K", var det ham, der på dagen havde ansvaret for skib og passagerer.



▲ Deltagerne fra Glyngøre- og Morsø Marineforening hygger sig foran Livø Købmandsbutik.

MORSØ

Afdelingsformand Lejf Petersen og bestyrelsen i Morsø Marineforening var den 5. august tovholder på den fælles sommerudflugt til Livø med kollegaerne fra Glyngøre Marineforening. – Klokken 11.00 anduvede vi Livø, og folk have mulighed for at gå rundt og se den smukke ø, fortæller Anton Toft. – Livø var fra 1911 til 1961 anstalt for mænd med "fordærvet moral" – en bred diagnose, som omfattede alt fra mentale til kriminelle sygdomme. Det var et mini samfund med landbrug, skovbrug, mejeri, skole, og da var flest, var der over 400 indbyggere, hvoraf halvdelen var ansatte. Øen er nu statseje under Skov- og Naturstyrelsen. De smukke byg-

ninger er under istandsættelse og tager sig meget smukke ud.

Som det også fremgår af informationerne fra Glyngøre Marineforening var især besøget og forplejningen i forsamlingshuset – også kaldet kirken – et hit.

Morsø Marineforening stillede med en besætning på 17 mand da Morsø Kommune den 5. september arrangerede Den Nationale Flagdag i Nykøbing Mors. Efter flaghejsning ved administrationsbygningen var der march til Nykøbing Kirke med Hjemmeværnets Musikkorps Nykøbing Mors i front. Efter andagt ved provst i Morsø Provsti Mette Moesgaard Jørgensen stod den på forplejning i Rådhuset, inden arrangementet sluttede med et besøg i marinehuset, hvor Morsø Marineforening var vært ved en omgang Navy Rom.

Under seancen på Rådhuset blev borgmester i Morsø Kommune Hans Ejner Bertelsen tildelt Danmarks Veteraners Hæderstegn i Bronze. Baggrunden for tildelingen – som var indstillet af Danmarks Veteraner Thy, Mors og Salling – er borgmesterens særlige indsats for foreningen og for arbejdet med veteraner blandt andet med etablerin-



gen af en veteranstue i Nykøbing Mors. Senere på dagen fik borgmestrene i Skive og Thisted Kommuner også sat Hæderstegnet i Bronze på reverset.

HANSTHOLM/THISTED

Selv om der kun var 23 personer med i bussen til den årlige udflugt med damer, blev det en god dag. Dette ikke mindst fordi turens hovedmål, et besøg på Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum blev en stor oplevelse. Det oplyser Orla Mølholt. – Ingen af os havde været der før. Der kunne vi godt have tilbragt mange flere timer.

På hjemturen anduvede Hanstholm/Thisted folkene kollegaerne i Nibe Marineforening. Her blev de mod-

taget med kanonsalut inden den utrolige lækre forplejning, der blev tilvirket i marinehusets egen køkken. –



▲ Besøget hos Aalborg Forsvars- og Garnisonsmuseum blev en stor oplevelse for deltagere på sommerudflugten fra Hanstholm/Thisted Marineforening.

Efter nogle hyggelige timer i deres fine stue gik turen hjem, lyder det fra Hanstholm. ■



▲ Hanstholm/Thisted Marineforening blev budt velkommen til Nibe Marineforening med kanonsalut.

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HIRTSHALS

Ejler Hansen er udnævnt til æresmedlem i Hirtshals Marineforening. Det skriver afdelingsbladet Slopkisten. Udnævnelsen skete under årets generalforsamling, hvor der også var tildeling af 25 års medlemsblem til Anders Lund. Årets mariner blev Bo Kristensen.

Ved fregatskydningen i maj trak Jes Folden det længste strå, og fik dermed titlen som fregatkaptajn 2017. Han afløste Johannes F. Joensen, der på behørig vis overrakte pokal og medfølgende smørelse til sin efterfølger. Øvrige vindere var: Kim Ekman, Henry Sejl Andersen, Palle Kjærsgaard Nielsen, Flemming Ask Andreasen, Poul Erik Frandsen, Ole Skov, Tage Larsen og Niels Bo Høgenhaug.

Den 13. oktober er der ulkeaften med indlagt foredrag om tyske ubåde fra 2. Verdenskrig,

HJØRRING

Afdelingsformand Henning Pedersen fortæller, at medlemmer og bestyrelse i Hjørring Marineforening har haft mange faglige og sociale aktiviteter hen over foråret. I en mail roser han samtidig kollegaerne i Aalborg Marineforening for den professionelle måde afdelingens medlemmer håndterede såvel 100 års jubilæet som de sociale tiltag om-



▲ Afdelingsformand i Hjørring Marineforening Henning Pedersen var i særdeleshed tilfreds med sækkepibeunderholdningen af Brian Dahl (tv) og Ole Mønsted.

kring sendemandsmødet. Der er også ros til kollegaerne i Hirtshals for tilrettelæggningen af forårets distriktsmøde. – Tak til begge afdelinger for gode og veltilrettelagte arrangementer, skriver Henning Pedersen.

14 medlemmer havde taget deres partnere med til aktivitetsdag i april. Efter en jätteindsats fra damerne står marinehuset nu totalt rengjort og med pudset messingtøj. Ude fik drengene styr på parkeringspladsen, der blev ryddet for buske og træer og belagt med stabilgrus, der omkranses af kraftig tovværk.

Bestyrelsens ny-satsning med grilleftermiddag lykkedes over alt forventning. – Vi blev 34 personer, der nød J. Ø. Larsens grillfærdigheder. Vi havde fået indlagt et indslag med underholdning af en sækkepibespiller

og en trommeslager. De gav et par numre på forpladsen foran marinehuset, og bidrog dermed til en anderledes underholdning og festlig eftermiddag og aften, lyder det fra afdelingsformanden.

AALBORG

Lørdag den 12. august 2017 afholdt De Danske Redningsmænd deres 100 års jubilæumsreception i Marinehuset i Aalborg. Det oplyser afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der også fortæller, at der ugen efter var fregatskydning i afdelingen. – Efter en spadseretur fra havnen til marinehuset startede vi med første afdeling af skydningen. I frokostpausen serverede kabyssen Gyldenspjæts livret – sprængt oksebryst med stuede spidskål, uddyber afdelingsformanden.

Stormasten blev efter skafningen skudt ned af John S. Olsen for Kjeld Østergaard, der dermed kunne udnævnes til ny fregatkaptajn i Aalborg Marineforening. Øvrige skytter og vindere var: Fritz Dahl for Ib Søndergaard. Erik "Dawn Town" for Mogens Lemche. Flemming Yssing for Frans Kanstrup. Jens Chr. Lohse for Lars Duus Thomsen samt Føns Hansen for Jens Schøtz.

I den kommende tid byder bestyrelsen til ulkeaften med fej-



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk



▲ Kjel Østergaard iklædt handelsflådens chefpurser/overhovmester uniformsjakke, norsk søofficers kastet på orlogskaptein/kommandørkaptein eller kommandør niveau og med fregatkæde om halsen som tegn på, at han frem til august 2018 er regerende fregatkaptajn i Aalborg Marineforening.

ring af den nye fregatkaptajn den 5. oktober. Den 2. november er der andespil og salg af julelotteri. Den 18. november er det julefrokost, medens der den 10. december afholdes julefrokost og udtrækning af de solgte julelotte-

rilodder. Tjek for en sikkerheds-skyld de angivne datoer på opslaget i marinestuen. (Red.)

SKAGEN

Musikeren og sangerinden, aalborgenseren Majbrit Post er efterhånden fast gæst i Skagen Marineforening's hus. Således også under Skagen Festival, hvor hun supplerede Flemming Fiol. Ved ålefesten i august kunne de 70 deltagere så igen nyde den populære sangerinde.



▲ Majbrit Post giver den for fulde gardiner under ålefesten i Skagen Marineforening.

NIBE

Fregatskydningen i Nibe starter altid med mønstring og kannon salut på Nibe Torv. Således også i år, hvor de 50 deltagere, hvoriblandt mange var kollegaer fra Aalborg Marineforening, var mødt frem for at deltage i konkurrencen. Fra Torvet var der march til havnen, hvor der var pauseforfriskninger inden sidste etape ud til marinehuset.

Den faglige del blev ved frokost afbrudt af skafning med stegte ål på menuen.

Ud på eftermiddagen stod det klart, at ny fregatkaptajn blev Ole Steffansen, der overtog fregatkaptajn-regalierne fra Kenneth Kajberg.

Den indlagte specialskydning til skive med såvel gevær som pistol fik Morten Christensen som vinder i begge discipliner.

Øvrige præmiemodtagere var Hans Jørgen Christensen, Aksel Lyngsø, Brandi, Hans Chr. Hansen, Henning Jensen og Kurt Thykær. ■



▲ Nibe Marineforening's nyudnævnte fregatkaptajn Ole Steffansen har netop modtaget diverse regalier af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen som tegn på den vundne værdighed.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Bogense

Søren Andreas Jensen

Bornholm

Ketty Haugaard
Claus Munch
Hans Jørgen Olsen
Kate Ane Tyland Olsen

Ebeltoft

Kis Bødker Højbjerg
Jørgen Erik Littrup Mogensen

Esbjerg

Jørgen Grøndal
Finn Otto Hansen
Karlo Hansen
Ivan Jørgensen
Bent Peter Kromann
Kent Lange
Leif Marloth
Brian Mikkelsen
Poul Erik Pedersen
Kim Samsøe
Erik Sørensen

Fredericia

Lone Georgsen
Lis Ebba Hansen
Preben Lindberg
Orla Hedegaard Thomsen

Frederikshavn

Hanne Marie Christensen
Danny Nepper
Rosa Søgaard Jørgensen

Frederikssund

Anny Lydia Breiting
Aage Brodersen
Bent Kruse-Nielsen
Tony Larsen

Gilleleje

Henning Ingvar Jacobsen
Jørgen Grundtorm Larsen

Godthåb

Steen Hardy Andersen
Kewin Blicher Hald
Chang Jensen
Brian Lohmann Sørensen
Lasse Thaarup Thomesen

Haderslev

Jørgen Nielsen Bork

Hals

Kjeld Erik Larsen

Hanstholm

Bendt Duelund

Helsingør

Jesper Friis
Jan Kreiberg Jensen

Hirtshals

Pelle Jensen
Per Jensen
Dennis Primdal Lauritsen

Kalundborg

Gert Østergaard

Korsør

Peter Aastrup Christensen
Søren Christensen
Niels Peder Fischer
Knud Jensen
Kristian Vith Jensen
Skipper Surov Jensen
Søren Klint

København

Rene Friis Andreasen
Tom Hartmann

Køge

Annett Andreae
John Nielsen
Thomas Nielsen
Karen Lise S. Olesen
Kurt Pedersen

Langeland

Poul Arne Christensen

Lemvig

Jørn Sand Tofting

Marstal

Jeppe Sylvest Carstensen
Rune Eriksen
Agnes Haugaard
Kirsten Illum Kirkeby
Jørgen Ove Nielsen
Jørgen Rasmussen
Kim Smed Pedersen

Randers

Benny Krogh

Ringkøbing/Hv. Sande

Svein Arild Karlsen
Bjørn Vargset

Skagen

Hans Peder Boelskifte
Jesper Frydendahl
Heine Frølund
Jan Carsten Løvbjerg

Skive

Gert Mikkelsen

Slagelse

Bent Ehlers
Bent Jensinius Møller

Struer

Michael Aarup Kristensen
Jens Kvist

Svendborg

Charlotte Margrethe Andersen
Jesper Andersen
John Høeg Broholm

Thyborøn

Åge Knudsen

Ærøskøbing

Lars Wøbbe

Aarhus

Henning Poulsen



Ebeltoft Marineforening deltog ved bisættelsen af den sidste overlevende fra Hvidstengruppen

Den 18. august 2017 blev den sidste overlevende fra Hvidstengruppen, major Svend Egon Andersen, bisat fra Knebel Kirke på Mols. Svend Egon Andersen sov den 12. august stille ind i sit hjem i Knebel i en alder af 97 år.

Ved bisættelsen paraderede Ebeltoft Marineforenings flag sammen med faner fra Vaabenbrødre-foreningen for Ebeltoft og Omegn samt fra Hjemmeværnskompagni Djursland. Udover flaggasterne var Marineforeningen ved bisættelsen repræsenteret af tidligere afdelingsformand og æresmedlem i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger. Medlemmer af Selskabet Niels Ebbens Venner og Jyske Dragonforening deltog også i bisættelsen.

– Selve kirkehandlingen var meget stemningsfuld og højtidelig. Til præludium spillede orglet ”Jeg ser de bøgelyse øer”, og sognepræst Jan Schmidt holdt en meget flot og personlig tale, hvor han sluttede med ordene ”under alle omstændigheder, så skriver vi danmarkshistorie i dag ved at bisætte det sidste medlem af en af Danmarks mest berømte modstandsgrupper”.

Den sidste salme – ”Altid frejdig, når du går” – blev afsunget stående, hvorefter båren blev båret ud til tonerne af ”I Danmark er jeg født”.

”Udenfor viste flag og faner den sidste ære og hilsen, da rustvognen kørte bort”, fortæller Jørgen Brøgger og fortsætter: ”Ebeltoft Marineforening er meget glad for og beæret over, at vi med flaget fik lov til at vise Svend Egon Andersen den sidste ære og respekt. Svend Egon Andersen fortalte for nogle år siden levende om sine oplevelser i Hvidstengruppen og modstandskampen i øvrigt ved en velbesøgt kammeratskabsaften i Marinestuen”. Et stykke danmarkshistorie er slut.

Æret være Svend Egon Andersens minde. ■

▼ Flaget fra Ebeltoft Marineforening og to faner fra Vaabenbrødre-foreningen samt Hjemmeværnskompagni Djursland hilser den gamle frihedskæmper major Svend Egon Andersen. Blandt flag- og fanebærerne var Jørgen Tastum fra Marineforeningen.





Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2017 | NR. 6 | 104. ÅRGANG

■ **SYDFYNSK Ø-HJEMMEVÆRN
HAR VIND I SEJLENE**

■ **JYSK-FYNSKE AFDELINGSJUBILÆER**

■ **HELSINGØR MARINEFORENING ER
NYT MEDLEM I 100 ÅRS-KLUBBEN**

■ **HIRSHOLM OG SALTHOLM
GØR SUCCES I LEMVIG**

■ **KOMMENTAR: GODT ÅR FOR
DANMARKS MARINEFORENING**



Minerydningsfartøjerne MSD 5 HIRSHOLM, MSD 6 SALTHOLM samt minerydningsdronefartøjet MSF 1 anduede den 14. september 2017 Lemvig. De tre enheder fra MCM Danmark udgør sammen med de tre øvrige minerydningsdronefartøjer MSF 2, MSF 3 og MSF 4 Søværnets adoptionsskibe i Lemvig Kommune. I forbindelse med adoptionsbesøget benyttede Søværnet lejligheden til at lave promoveringsbesøg i flere limfjordshavne. MCM Danmark er navnet på Søværnets minerydningsenhed. Som den eneste i NATO er den opbygget med et flytbart kommandomodul bestående af specialindrettede 20 fods-containere, der kan være placeret enten på land eller på et militært eller civilt skib samt et mindre antal dronefartøjer, som kan fjernstyres fra kommandomodulet.

(Foto: Michael Breinhild Johansen)

TEMA: FISKERI- OG SØFARTSMUSEET / S. 16 - 20

Landsformandens jule- og nytårshilsen

Dette nummer af UNDER DANNEBROG er det sidste i år og giver derfor anledning til et tilbageblik samt til at gøre sig nogle tanker om det kommende år.

Indledningsvis vil jeg takke alle 75 afdelinger og de ca. 9.000 medlemmer for den store indsats, der er gjort i 2017, for at Danmarks Marineforening fortsat kan leve op til vores formål og de værdier, som vi står for: *at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.*

Ligeledes vil jeg gerne rette en stor tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet og andre foreninger for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på alle niveauer.

SØVÆRNET

Året 2017 blev igen et år, hvor Søværnets enheder høstede stor ros og anerkendelse for deres professionelle arbejde for at løse pålagte opgaver. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte enheder og enkeltpersoner har udført i 2017.

Især skal nævnes fregatten PETER WILLEMOES' tre måneders deployering sammen med en amerikansk hangarskibsgruppe i Middelhavet og den Persiske Golf for at bekæmpe IS-styrkerne i Syrien og Irak.

At blive godkendt til at indgå i en amerikansk hangarskibsgruppe i en skarp operation på lige fod med amerikanske destroyere er et bevis på den allerhøjeste professionalisme og faglige kompetence. Noget ikke alene Danmarks Marineforening, men alle danskere må have den allerdybeste re-

spekt for. Det viser samtidig, at nok er vi en lille nation med et lille søværn, men giv Søværnet det rigtige materiel, her orlogsskibe, og den nødvendige træning, og så kan vi måle os med de bedste i verden.

Vi skal heller ikke glemme den store og lange indsats, som Søværnets enheder udførte i Grønland efter jordskredet og den efterfølgende tsunami, hvor en bygd næsten blev totalt udslettet. Også her er der grund til at udtrykke respekt og anerkendelse.

NYT FORSVARFORLIG

De sidste par år har med al tydelighed vist, at den 2,7 mia. kr. store besparelse på forsvarsbudgettet har haft en negativ indflydelse på Forsvaret. Det er derfor meget positivt og glædeligt, at Regeringens oplæg til et nyt Forsvarsforlig indeholder en forøgelse af budgettet. Det er det længe ventede såkaldte "substantielle løft" til Forsvaret. Men i glæden over, at man i udspillet lægger op til at forøge forsvarsbudgettet med ca. 12 mia. kr. frem til og med 2023, må man dog samtidig konstatere, at der siden 2012 også er sparet ca. 10. mia. kr. på forsvarsbudgettet, samt at der fortsat vil være langt op til de 2% af BNP, som er NATO's målsætning. Men i dag står vi over for store udfordringer - øget migration, høj terrortrussel, reel cybertrussel - samt ikke mindst et Rusland, hvorfra provokationer og chikane er blevet dagligdag. Så spændingen, usikkerheden og uforudsigeligheden betyder, at denne forøgelse også er stærkt påkrævet, hvis Forsvaret skal have et troværdigt indhold.

I oplægget fra Regeringen er der flere gode forslag, og især ønsket om at tilføre Forsvaret flere værnepligtige skal roses.



Værnepligten har altid været Marineforeningens mærkesag, og foreningen så gerne, at antallet blev noget større end det foreslåede antal.

Når dette læses, skulle forhandlingerne være påbegyndt og eventuelt afsluttet og forhåbentlig med et godt resultat for Forsvaret, dets personel og Danmark.

GODT ÅR FOR FORENINGEN

For Danmarks Marineforening har 2017 været et godt år. Det var første år med en reduceret distriktsstruktur, og arbejdet med at få afdelingerne i de sammenlagte distrikter til at samarbejde er kommet godt i gang. På efterårets landsbestyrelsesmøde konkluderede en enig landsbestyrelse, at man for øjeblikket anser den eksisterende organisation for fuldt ud dækkende, og at den nu skal have lov til at virke og falde til ro.

Endvidere var alle også enige om, at kræfterne skal bruges på at fastholde de nuværende medlemmer samt at arbejde på at rekruttere nye og gerne yngre medlemmer til afdelingerne. Dette kan kun lykkes, hvis man lokalt skaber nogle aktiviteter med et godt mari-

timt indhold, som tilgodeser medlemmernes ønsker, samt at man gør sig synlige i lokalområdet.

SKIBSMODELUDSTILLING

Med hensyn til synlighed bliver der i 2018 en enestående mulighed for at skabe synlighed for alle afdelinger. Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND planlægger nemlig en stor modelskibsudstilling i museumshallen ved fregatten i Ebeltoft fra 10. februar og til hen på efteråret.

Her har samtlige afdelinger mulighed for at udstille et eller flere af deres unikke modelskibe eller et andet maritimt klenodie fra deres store samling af maritime effekter.

Så til de afdelinger, der endnu ikke har indsendt forslag til udstillingen, skal jeg kraftigt opfordre til, at man får det gjort. **Dette er en unik mulighed for at synliggøre Danmarks Marineforening over for offentligheden.**

Alle læsere af "UNDER DANNEBROG" ønskes en glædelig jul og et godt nytår. ■

Jens Ole Løje Jensen
Landsformand



Uforståeligt fravalg

Et stort flertal i Folketingets politiske mangfoldighed har nu i efterhånden mange år haft en ambition om at flytte væsentlige mængder gods fra vej til jernbane. Ved højstemte lejligheder har det endda været fremme, at øget short sea-trafik mellem danske og europæiske havne vil være at foretrække frem for de ultralange korteger af lastbiler, der året rundt er stærkt medvirkende til, at trafikken på det europæiske vejnet er tæt på at stifne totalt.

Som almindelig iagttagelse og maritim interessant kan det derfor undre, at der uanset gode og stærke viljer ikke er sket og ikke sker en hujende dyt på den front.

Er årsagen manglende nytænkning og ekstrem vanetænkning hos de ansatte i den branche, der virkelig kunne få gang i transportomlægningen: speditørerne? Der er i hver fald noget, der peger i den retning.

Eksempelvis fortæller fagbladet Søfart i et tematilæg fra Hirtshals Havn, at den nye godsterminal i den nordjyske havneby blot står

og samler støv. Bladet oplyser blandt andet, at det var en statslig investering på 33,5 mio. kr., der tilbage i 2015 skulle være med til at indfri Folketingets ambition om at flytte mere gods fra vej til jernbane. En krumtap i disse bestræbelser var anlæggelsen af kombiterminaler i blandt andet Hirtshals, hvor trailere, som ankommer med færgen fra Norge, kan omlades til jernbane og dermed blive kørt direkte til eksempelvis Central- og Sydeuropa.

Men det sker som skrevet bare ikke.

Fra denne plads skal der lyde en kraftig opfordring til, at de virksomheder, der dagligt har brug for at få deres produkter transporteret i Europa, i højere grad forlanger, at deres transportpartnere får øjnene op for short sea-trafikken og jernbanenettet som konkurrencedygtige alternativer.

Mulighederne er der, så vælg nu til og ikke fra. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.

2100 København Ø

Tlf. 3315 2886

Postgirokonto: 2 00 16 08

Mail til

Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk

www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14

Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn

Jens Ole Løje Jensen

Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent

Søren Konradsen

Torvegade 21, 2.th

1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.

Flemming Heden Knudsen

Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester

Birger Tykskov

Rosenvængel 16, 2.tv,

3600 Fredrikssund

ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen

Humlehaven 24,

2500 Valby

Tlf. 5159 3372

Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307

Udkommer februar, april, juni,

august, oktober, december.

Redaktør Ansvarshavende

Leif Mortensen

MKM - Viborg og Fårup

Tlf. 2192 3055

Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden

byline er skrevet af redaktør

Leif Mortensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forberedende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Den 12. oktober 2017 blev én taktiker og seks tekniske kadetløjtnanter udnævnt til premierløjtnant. De nye premierløjtnanter er: Liselotte Dam, Morten Kjeldahl Frederiksen, Kristian Therkeldsen, Jonatan Emil Liljenström, Peter Flink Sørensen, Nikolaj Nygaard Seneka og Alex Orloff Thomsen.

Oberst Anders Rex er pr. 30. oktober 2017 udnævnt til chef Flyverstaben i Karup. I forbindelse med den nye stilling udnævnes Anders Rex til generalmajor.

Afgående chef Flyverstaben generalmajor M. A. L. T. Nielsen udnævnes pr. 31. ok-

► De nyudnævnte premierløjtnanter er bagerst fv: Peter Flink Sørensen, Nikolaj Nygaard Seneka, Alex Orloff Thomsen, Kristian Therkeldsen og Jonatan Emil Liljenström. Forrest fv. Liselotte Dam, fungerende chef orlogskaptajn John M. Nielsen og Morten Kjeldahl Frederiksen.

tober 2017 til generalløjtnant og viceforsvarschef. Som ny viceforsvarschef afløser han generalløjtnant Per Ludvigsen, der pensioneres.

Kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen er pr. 1. november 2017 udnævnt til kommandør og chef for Søværnets Officersskole. ■



BØGER OG PUBLIKATIONER

Fregatten JYLLAND vandt slaget

Titlen til den ualmindeligt informative og smukke bog om museumsskibet fregatten JYLLAND dækker tvetydigt over to perioder i skibets historie. Dels de to timer, hvor JYLLAND den 9. maj 1864 sammen med fregatten NIELS JUEL og korvetten HEIMDAL deltog i og efterfølgende vandt slaget ved Helgoland mod en østrigsk-preussisk eskadre og dels spændet fra 1908, hvor skibet udgik af Flådens tal og blev solgt til et tysk ophugningsfirma frem til 1979, hvor det endelig lykkedes at få etableret Den Selvejende Institution fregatten JYLLAND.

DSI fregatten JYLLAND fik efterfølgende lavet og fuldført en restaureringsplan, så skibet i dag indgår i den internationale organisation for bevaringsværdige skibe, World Ship Trust, der omfatter

så berømte enheder som regalskibet VASA fra Sverige, HMS VICTORY fra Storbritannien samt amerikanske USS CONSTITUTION.

De 96 sider er godt grafisk håndværk, der i løbende punktform giver et totalt overblik over skibets 160 år lange historie fra køllægningen i 1857 frem til i dag, hvor skibet og museet på fregatøen i Ebeltoft årligt besøges af ca. 100.000 danske og udenlandske gæster.

Et godt opslagsværk om verdens længste træorlogsfartøj. Kan anbefales.



FREGATTEN JYLLAND VANDT SLAGET

Tekster og foto: Personel ved fregatten JYLLAND i samarbejde med Mogens Greve.
Udgiver: DSI Fregatten JYLLAND.

96 sider med mange foto og faktabokse.
Grafisk tilrettelæggelse: Hans Nielsen.
Tryk: CS-Grafisk A/S
Kan købes i fregatten JYLLAND's butik på fregatøen i Ebeltoft.
Pris: kr. 50,00.

Rabatpris kr. 40,00 for medlemmer af Danmarks Marineforening.
Kan bestilles med tillæg af porto på: info@fregatten-jylland.dk. Anfør "bestilling af fregatbog".
ISBN: 978-87-985184-0-2



Sorttjærede ligkister

Fortællinger om danske og norske søfolk som krigsfanger i "Prisonen" i England 1807-14

Fortællingen om kanonbådskrigen fra 1807 til 1814 mellem Danmark og Storbritannien indeholder ofte en aura af romantik med stovte danske søofficerer i flotte uniformer og raske befalingsmænd og matroser, der fra små, men manøvredygtige kanonjoller og chalupper overmander store britiske orlogs- og handelsfartøjer, når disse i vindstille vejr lå manøvredygtige for anker i danske sunde og bælder.

Historien har meget lidt fokus på det faktum, at den britiske flåde under krigen erobrede 1.381 danske handelsskibe, hvor søfolkene ombord blev krigsfanger. Orlogsgaster fra den danske flåde og søfolk fra kaperskibene, der udgjorde en slags statsautoriserede sørøvere, endte også i krigsfangenskab, hvis de blev fanget.

I sin nye bog *Sorttjærede ligkister* beskriver forfatter og journalist Niels Bjørn Hansen blandt andet, hvordan de danske søofficerer som krigsfanger i byen Reading levede et frit liv

i land, mod at de gav deres æresord på ikke at flygte. Derfor deltog de i egnens sociale liv med baller og fine middage med engelske søofficerer. Matroserne og kaperne; ja, de blev placeret på uhumske flydende fangeskibe "Prisonen" under kummerlige forhold, der betød sult, sygdom og død for mange.

Bogen kommer retvisende godt rundt i de mange sø- og flåderelaterede fortællinger fra såvel dansk-norske som britiske kilder.

En rigtig god julegaveidé til personer med interesse for det maritimhistoriske.



SORTTJÆREDE LIGKISTER

Fortællinger om danske og norske søfolk som krigsfanger i "Prisonen" i England 1807-14

*Forfatter: Niels Bjørn Hansen.
Billedredaktion: Sisse Jarner.
Forsidelayout: Gine Jarner.
Udgivet på forlaget Den Blå Ugle
182 sider med mange illustrationer.*

*Grafisk produktion: Rosendahls a/s
Kan købes hos boghandlere og fra forlaget
Den Blå Ugle på mail: sissejarner@gmail.com
Pris: kr. 249,00
ISBN: 978-87-995721-6-8*

Danske katastrofer

Det er menneskeligt straks at begynde at lede efter mening i kaos, også selv om den måske ikke findes. Det var sådan, den egentlige katastrofeforskning blev indledt for 100 år siden i kølvandet på to fragtskibes sammenstød i den canadiske havn Halifax i december 1917.

Med ovenstående in mente har Rasmus Dahlberg, cand.mag., i historie med speciale i katastrofer og beredskab, på Forlaget Gyldendal i oktober udgivet en omfattende og retvisende beretning om 30 af danmarkshistoriens mest dramatiske ulykker. Det ældste

eksempel er jernbaneulykken i Gentofte den 11. juli 1987. Det nyeste er flykatastrofen med et SAS-fly i Linate i Italien den 8. oktober 2001. Selv om det i sagens natur er dystert læsning, er bogen interessant, fordi katastrofevidenskab er med til at ændre regler og procedurer, så samfundet fremadrettet er mere forberedt på at håndtere katastrofer.



DANSKE KATASTROFER

Fortalt af cand.mag. Rasmus Dahlberg, adjunkt ved Institut for Militærhistorie og

*Krigsteori på Forsvarsakademiet.
Tekst- og billedresearch: Lea Allouche,
Katrine Grarup Elbo, Rasmus Kjærbye Petersen, Jakob Brink Rasmussen, Anders Riis,*

*Steen Schøn og Flemming Søeborg.
Udgivet på Forlaget Gyldendal.
Rigt illustreret.
ISBN: 978-87-02-23949-2*



Kalundborg Havn har vokseværk

Mange danske havne har i disse år påbegyndt eller allerede afsluttet markante udvidelsesprojekter. Således også Kalundborg Havn, hvor borgmester i Kalundborg Kommune, Martin Damm, havnedirektør Bent Rasmussen og bestyrelsesformand for Kalundborg Havn, Jakob Beck Jensen den 11. oktober ved en symbolsk handling lagde den første sten til byggeriet af Ny Vesthavn.

Eventen foregik om bord på Samsø-Færgen, der i dagens anledning forlagde ud i Kalundborg Fjord vest for Asnæsværket for at markere det første "spadestik". Spa-

destikket var en guldbelagt sten, der blev kastet ud over skibssiden på det sted, hvor det nye havneområde forventes færdig i februar 2019.

Det nye havneafsnit bliver i første omgang på 330.000 kvadratmeter med containerterminal samt 500 meter kajplads med en vandybde på 15 meter. ■



► Som det fremgår, er der allerede nu en rimelig trafik på Kalundborg Havn.

Dansk deltagelse ved tysk fiskerimessejubilæum

Når den tyske fiskeindustri den 25. februar 2018 åbner messen Fish International i Bremen, kan eventen fejre 30 års-fødselsdag. Blandt de omkring 300 udstillere fra

ind- og udland vil der være et bredt udvalg af danske producenter.

– Det bliver en spændende messe, og vi

har allerede fået tilsagn fra mange udstillere. Vi glæder os til at fejre vores 30 års-fødselsdag sammen med fiskeindustrien, siger den mangeårige project manager for Fish International, Sabine Wedell i en pressemeddelelse.

"Red Anholts Kyst"

Hermed opfordres alle, der har haft gode oplevelser på Anholt, til at støtte projektet "Red Anholts Kyst". Projektet er igangsat af Anholt Borgerforening for at vise, at der er stor opbakning til at kystsikre på Anholt, så campingplads, hovedvej og havn kan reddes fra at blive oversvømmet.

Læs mere på <https://www.boomerang.dk/projects/red-anholts-kyst/>.

Der kan også ydes bidrag ved indbetaling på konto i Danske Bank (reg.nr. 9570/kontonr. 12107536).

På forhånd TAK!

Anholt Borgerforening
v/ kasserer Poul Jessen-Klixbüll
(e-mail: pklix@pc.dk)

Omkring 40 procent af udstillerne på messen er fra udlandet. Ud over mange hollandske virksomheder vil Danmark også være bredt repræsenteret af udstillere. Men der udvises også stor interesse for messen fra Østeuropa. – Vi glæder os over den voksende interesse fra Østeuropa, siger Sabine Wedell og nævner, at der kommer udstillere fra Polen, Estland, Letland og Litauen.

Området med akvakultur vil til den kommende messe være større end sidst med udstyr for traditionelt opdræt og for produktion i recirkulerede systemer. ■

(Kilde: FiskeriTidende.dk)



Søndag den 24. december 2017:

Juleaftensdags arrangementet ved Mindeankret i Nyholm den 24. december starter i år i Holmens Kirke, hvor der er gudstjeneste ved orlogsprovst Eigil Bank Olesen kl. 10.30. Kl. 12.00 er der den traditionelle kranselægning ved Mindeankret i Nyhavn. Her deltager en række af Danmarks Marineforening's lokalafdelinger med flag og flaggaster.

Søndag den 7. januar 2018:

Marinehjemmeværnet afholder nytårgudstjeneste i Holmens Kirke kl. 14.00.

Torsdag den 25. januar 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Chef Marinestaben kontreadmiral Torben Mikkelsen holder foredrag om sin tid som chef Søværnets Taktiske Stab under operation OPRECSYR i 2014 og OPRECLIB i 2016. Sted: Marinestuen, Færgevej 5 Svendborg kl. 19.00.

Lørdag den 10. februar 2018:

Chef Forsvarsakademiet, kontreadmiral Nils Christian Wang åbner kl. 10.30 udstillingen med modelskibe fra Danmarks Marineforening's 75 lokalafdelingers marinestuer i fregatten JYLLAND's store udstillingshal

Torsdag den 22. februar 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Asger Nørlund Christensen holder foredrag over emnet "Den sejlede kulturarv". Sted: Marinestuen, Færgevej 5 Svendborg kl. 19.00.

Torsdag den 22. marts 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Ole Steen Andersen holder foredrag over emnet "MS "Heering Kirse"'s forlis". Sted: Marinestuen, Færgevej 5 Svendborg kl. 19.00.

Torsdag den 26. april 2018:

Maritime foredrag Svendborg. Besøg på Svendborg Søfartsskole. Arrangementet starter kl. 18.00.

Lørdag den 2. juni morgen til**torsdag den 7. juni aften 2018:**

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer læserrejse nummer 30. Jubilæumsrejsens hovedmål er Ålandsøerne og den svenske hovedstad Stockholm. Deltagerne fra turene de sidste tre år modtager automatisk program i uge 47.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

APROPOS

...Helgolandslauget, der har hjemsted i Ebeltoft med en repræsentation i norske Kristiansand, har på en september høstmøde i Ebeltoft valgt Per Dichmann Hansen, Tønder som ny oldermann. Ud over tjansen som oldermann i Helgolandslauget bestrider Per Dichmann Hansen også jobbet som Danmarks Marineforening's distriktsformand i distrikt Syd- og Sønderjylland. Per Kristian Olsen blev valgt som stedfortrædende oldermann i Norge. Helgolandslaugets formål er at værne om minerne fra slaget ved Helgoland 9. maj 1864 og om fregatten JYLLAND...

...Den Selvejende Institution Mindeparken for Jyllandsslaget er på jagt efter 101 støtter, der for kun kr. 200 kan gøre livet let-

tere for dette unikke mindeanlæg. Med 101 gave givere overholder DSI Mindeparken for Jyllandsslaget reglerne for at være en godkendt almennyttig forening, med de fordele

dette medfører. Så herfra en opfordring til, at indsætte kr. 200 på konto: Reg. Nr. 7670 Konto nr. 0004964537 i Ringkøbing Landbobank... ■



- Et af Mindeparken for Jyllandsslaget's 26 mindesten er sat for det britiske flådeskib HMS DEFENCE, der var et af de 25 skibe, der sank og trak 903 søfolk med sig i dybet under verdens største søslag Jyllandsslaget, der blev udkæmpet ud for den jyske vestkyst mellem Den Tyske Højsøflåde og Den Britiske Grand Fleet hen fra den 31. maj eftermiddag til ud på natten den 1. juni 1916. Mindeparken indeholder 26 store granitsten med en højde på op til 3,5 meter. Én for hvert af de sænkede skibe, samt én sten for de omkomne fra andre skibe.

Fregatten JYLLAND og Danmarks Marineforening indgår unik udstillings samarbejde

Et markant kendetegn for Danmarks Marineforening's 75 lokalafdelinger er de ofte unikke museale rariteter, der er udstillet i marinestuerne. Fregatten JYLLAND's smukke udstillingshal på fregatøen i Ebeltoft vil fra den 10. februar 2018 og frem til

sommer 2018 rumme et hav af skibsmodeller og rariteter, der ikke tidligere har været tilgængelig for personer uden for Danmarks Marineforening's 9.000 M/K store medlemskreds. Medprojekter for udstillingen er chef Forsvarsakademiet, kontreadmiral Nils

Christian Wang. I forbindelse med udstillingen vil der løbende være repræsentanter fra Danmarks Marineforening til stede, så museumsgæsterne kan få en retvisende information om, hvad denne landsdækkende forening står for. ■

Nyt EDB- og Regnskabssystem på landskontoret

Af Landsnæstformand Søren Konradsen

Danmarks Marineforeningens landsbestyrelse har indgået aftale med IT-firmaet ComputerCamp A/S i Frederikssund om levering af nyt og tidssvarende EDB- og Regnskabssystem til landskontoret. Udskiftningen omfatter ny central medlemsdatabase, der vil leve op til de kommende skærpede krav i 'Persondataforordningen af 25. maj 2018'.

De nye systemer, der er planlagt i drifts-

sat pr. 1. januar 2018, vil give flere og bedre administrative muligheder for afdelingerne omkring medlemshåndtering, anvendelse af dokumentkabeloner og dokumenter (vedtægter, håndbøger etc.) og udskrivning deraf.

Afdelingerne vil modtage mere information om disse muligheder, når flere detaljer og procedurer kendes.

Afdelingernes adgang til den eksisterende centrale medlemsdatabase (fx indmeldelse & udmeldelse) er ophørt den 30. november 2017 kl. 23:59, og der kan i hele december måned ikke opnås adgang til den (i lighed med tidl. år).

Fra og med januar 2018 vil den pt. eksisterende medlemsdatabase være nedlagt. ■

KABYSSEN

En af de mest populære serveringer i marinestuerne er Skipperlabskovs. Men Skipperlabskovs er ikke bare Skipperlabskovs. Det fortæller Freddy Hansen, der i en årrække havde tjansen som kok og hovmester i Viborg Marineforening. – I sejlskibenes tid var der kun saltet og ikke fersk kød til rådighed, når skibskokkene skulle fremstille varm mad til besætningerne. Derfor fik den maritime Skipperlabskovs en skarpere smag end den traditionelle ret, der blev, og bliver tilberedt på fersk kød, fortæller Freddy Hansen.

Maritim Skipperlabskovs af sprængt oksebryst

Råvarer til 5 kugler:

- 1 kg sprængt oksebryst
- 350 gram hakket løg
- 2 stk. laurblad
- Knust peber i gazebind
- 2,5 kg kartofler
- Smør og salt

Tilberedning:

Skær den sprængte oksebryst i 1,5 ca. stykker. Blancher kødet i rigeligt med vand. Skær kartoflerne i ikke for store tern. Skyld det blancherede kød og kom det i nyt vand. Kog kød, kartofler og løg sammen med den knuste peber under låg til kødet er mørt. Bland og smag til med salt.

Serveres med rigelige mængder rent smør

og groft rugbrød. Det anbefales at nyde retten med almindelig pilsnerøl suppleret med snapse uden for meget krydderi.

*Freddy Hansen.
Afgående kok og hovmester i
i Viborg Marineforening.*

Velbekomme



Sydfynsk ø-hjemmeværn har vind i sejlene

Det lille ø-hjemmeværn på Ærø er i fremgang og mærker stigende interesse fra øens unge, der gerne vil være en del af øens værnfælles underafdeling.

Af Nina Villadsen. *HJV-Magasinet.*

Alene i år har de fået ni nye medlemmer og flere er på vej ind i Hjemmeværnet på Ærø.

– Det går den rigtige vej for os. Vi har Hærhjemmeværnsdistrikt Fyns største tilgang, en høj uddannelsesaktivitet og støtter stærkt på "fastlandet" Fyn," fortæller løjtnant Kenny Søby Jørgensen. Kenny er ved at uddanne sig til skibsfører på Marstal Navigationsskole. Han har været medlem af Hjemmeværnet siden 2009 og er uddannet fartøjsfører og operationsofficer.

Hjemmeværnet på Ærø har en anderledes profil. Her er alle værn samlet i en værn-fælles underafdeling, som blev oprettet i 2001. Det var dengang noget af en sensation både på Ærø og i Hjemmeværnet. Sammenlægningen blev mulig ved et godt og veldokumenteret oplæg fra øens hjemmeværn med den tidligere kompagnichef Leo Holm som primus motor.

I dag har underafdelingen cirka 50 aktive medlemmer. Søddivisionen, som Kenny står i spidsen for, har flest medlemmer, også selv om underafdelingen ikke har sit eget fartøj. Desuden har de en politihjemmeværnsgruppe.

– Vi har fælles uddannelse, så alle kan deltage i alle aktiviteter uanset farven på uniformen, hvilket er en stor fordel. Det giver et stort sammenhold på øen, forklarer Kenny. Alle fra underafdelingen var da også aktive ved en større katastrofeøvelse,

som Fyns Politi holdt på værftet i Søby. Det samme gjaldt ved regentparrets besøg for nogle år siden.

FLERE UNGE BLIVER PÅ ØEN

Kenny fortæller begejstret om tilgangen af nye medlemmer, som blandt andet rekrutteres fra øens søfartsuddannelser. Det gælder ikke mindst fra uddannelsesstilbudet HF Søfart, hvor unge med maritim interesse kan tage en treårig gymnasial og maritim uddannelse.

– Det betyder også, at de nye medlemmer, vi får ind, er med til at sænke gennemsnitsalderen i vores underafdeling, siger Kenny med et smil.

Det er 19-årige Oliver Meyer Nielsen et godt eksempel på. I sommerferien gennemførte han Hjemmeværnets Bootcamp

på Skive Kaserne, hvor han på 23 dage kom igennem hele den lovpligtige grunduddannelse. Der var fuld fart på bootcampen, som gav ham en god forsmag på det at være soldat.

– Jeg er super tilfreds. Bootcampen gav mig virkelig mulighed for at udvikle mig selv. Nu er jeg klar til at tænke længere frem og planlægge de kurser og øvelser, jeg gerne vil på. I første omgang vil jeg træne op til at blive bevogtningssassistent i Hjemmeværnet, fortæller Oliver Meyer Nielsen.

FÆLLES GEJST

Fremgangen har resulteret i en høj uddannelsesaktivitet samt overskud til at tage til Fyn for at gennemføre uddannelsesaktiviteter for andre hjemmeværnsenheder som eksempelvis et førstehjælpskursus med

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Nyhed

Vandtæt forret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



HJEMMEVÆRNET PÅ ÆRØ

- Den værn-fælles underafdeling på Ærø blev oprettet den 1. februar 2001 ved en sammenlægning af Hjemmeværnskompani 4222 Ærø, Marinehjemmeværnsflotille Ærø og Luftmeldeeskadrille Ærø. I dag har underafdelingen cirka 50 aktive medlemmer.
- Ærø er den største ø i det fynske øhav uden fast forbindelse og er en selvstændig kommune med godt 6.000 indbyggere.

omkring 50 deltagere.

– Vi oplever selvfølgelig, at nogle af de nye og veluddannede unge forlader øen for at få yderligere civil uddannelse eller jobs, men efterhånden er der også flere og flere, der vender tilbage til Ærø - og dermed også til Hjemmeværnet. Så humøret og motivationen er helt i top, siger Kenny.

Samme holdning har underafdelingschefen, kaptajn Kjeld Nordlund Andersen.

– I dag er vi alle fælles om at løse alle op-

”Vi har fælles uddannelse, så alle kan deltage i aktiviteterne.”

KENNY SØBY JØRGENSEN,
MARINEHJEMMEVÆRNSLØJTNANT

gaver med respekt for de kompetencer og uddannelser, vi har. Der er ikke længere kulturforskelle, men det tog også omkring 1½ år, inden enheden faldt rigtig på plads, fortæller han.

SAVNER ET FARTØJ

Et tema, der hele tiden vender tilbage, er ønsket om igen at få et fartøj, som de tidligere har haft. I 2011, helt præcist lørdag den 14. maj, oplevede de en ægte stjernestund. Den dag fik de fartøjet, MHV 806 DUBHE, som de havde ventet længe på. Fartøjet var til glæde for alle i underafdelingen og ikke mindst for øsamfundet, hvis motto i øvrigt er ”Alt andet er vand ved siden af”.

Knap tre år senere mistede de DUBHE, fordi de på det tidspunkt var i knæ medlemsmæssigt og ikke kunne mønstre de nødvendige besætningsmedlemmer og dermed hverken kunne leve op til uddannelseskravene eller til det 1-times søredningsberedskab.

I dag klarer de sig med at låne andre flotillers fartøjer, når sødivisionens medlemmer skal holde deres maritime kompetencer ved lige. Det gør de ret ofte.

– Når vi stikker til søs, gennemfører vi så



▲ Marinehjemmeværnsløjtnant Kenny Søby Jørgensen th. står i spidsen for ø-hjemmeværnets sødivision.

(Foto: Torben Glyum)

meget enhedsuddannelse som muligt, og på de sejladser får vi sejlet rigtig mange sømil, fortæller Kenny, der har troen og håbet på, at det nok skal lykkes at få et fartøj tilbage på den søfartsstolte ø. Han bakkes op af underafdelingschef kaptajn Kjeld Nordlund Andersen, der fortæller, at de næsten har to færdiguddannede besætninger.

Fra distriktschefen på Fyn er der ros til de resultater, de har opnået på Ærø.

– Jeg er stolt og imponeret over den energi og indsats, de præsterer for at leve op til den resultatkontrakt, jeg har med underafdelingschefen. Jeg er ikke mindst dybt imponeret over, at de får sødivisionen til at vokse uden skib, understreger distriktschef, oberstløjtnant Kent Mikkelsen.

– Ærø har ikke haft det let, men nu ser de

fremad. Med det gåpåmod, de viser, håber jeg, at de snart får et skib til øen, siger Kent Mikkelsen.

I SIDSTE ENDE ER DET EN BESLUTNING, SOM TRÆFFES I MARINEHJEMMEVÆRNET

Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, siger i den forbindelse:

– Marinehjemmeværnet støtter op om den værnssfælles underafdeling på Ærø i forbindelse med blandt andet uddannelse. Jeg noterer mig med glæde og tilfredshed, at der er klare fremskridt at spore. Det er en forudsætning for, at ø-hjemmeværnet på Ærø kan tilføres et fartøj, at der opbygges en så solid base af uddannet personel, der kan og vil indgå i det 1-times beredskab, som Marinehjemmeværnets fartøjer er underlagt. ■



Hæderspriser til ansatte i Søværnet

Viceadmiral Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober markeres i Øst- og Vestdanmark med diverse hæderspriser til personel fra Søværnet og elev fra skoleskibet "Danmark".

Kilder og foto: Flådestation Frederikshavn og Danske Tordenskiold-Venner.

I Frederikshavn er det Forsvaret i Frederikshavn og Frederikshavn Kommune. I København er det Selskabet Danske Tordenskiold-Venner. Men uanset arrangementnavn er fællesnævneren fejringen af Tordenskiolds fødselsdag den 28. oktober 1690 i Trondheim, Norge.

I Frederikshavn starter markeringen med en parade på Fisketorvet i Frederikshavn. I år blev der efter kranselægningen holdt taler af garnisonskommandanten, kommandør Tommy Jeziorski og borgmester Birgit Hansen. Efter arrangementet på Fisketorvet blev Tordenskiold ligesom tidligere år fejret i officersklubben på Flådestationen.

I forbindelse med at der i sin tid blev rejst økonomiske midler til opsætning af Tordenskiold-statuen, var der efterfølgende midler til overs. Det blev besluttet fremover at bruge disse midler til at påskønne en elev på Skoleskibet "Danmark", en kadetaspirant og en tjenstgørende yngre officer ved Søværnets to eskadrer. Påskønnelsen gives til en kandidat, der har gjort sig positivt bemærket ved at udvise nogle af Tordenskiolds dyder. De pågældende modtager hver sit stormglas – en gammel-dags type barometer.

I år var der modtaget i alt fire indstillinger, og fonden havde valgt at præmiere alle fire, idet man fandt, at alle fire modtagere har udvist dyder, som bør anerkendes, således at det gode eksempel fremhæves til motivering af andre.

Fra skoleskibet var det elev Morten Nymark Skovby, der var indstillet på baggrund af hans gåpåmod og stræbsomme nysgerrighed, initiativrigdom og handlekraft. Fra Søværnets Officersskole var det søkadet Jeppe Weber Egholm, der blev betegnet som et fyrtårn i sin klasse og en foregangsmand, når opgaver tildeles; også når de ligger lidt ud over normalen.

Fra 1. Eskadre var det premierløjtnant Daniel Lindeblad. I indstillingen blev det fremhævet, at han skiller sig positivt ud

ved en meget stærk og oprigtig interesse for søofficersvirket i det moderne Søværn, men også i forhold til den historie og de traditioner, som Søværnets virksomhed hviler på.

Fra 2. Eskadre var det premierløjtnant Martin Webb Kristensen. Her tog indstillingsbegrundelsen udgangspunkt i det faktum, at han er en arbejdshest, som aldrig går på kompromis med opgaven og aldrig vælger de nemme løsninger. Han fungerer

de som leder af ABSALON's efterretningscelle under deployering til Middelhavet i andet halvår 2016. Martin Webb Kristensen leverede med sit hurtigt sammensatte team sublime produkter, som blev præsenteret så langt som til Pentagon og NATO's hovedkvarter.

VEN AF TORDENSKIOLD

Traditionen tro blev der i Frederikshavn også udnævnt tre nye venner af Tordenskiold. Det blev i år direktør for Martec,

▼ Skoleskibselev Morten Nymark Skovby (tv) modtog sammen med premierløjtnanterne Daniel Lindeblad og Martin Webb Kristensen samt sø-kadetsergent Jeppe Weber Egholm stormglaseresbevisningen ved Tordenskiold-arrangementet på Flådestation Frederikshavn.



TEL & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



Pia Ankerstjerne, direktør for Frederikshavn Havn, Mikkel Seedorff Sørensen, og orlogskaptajn Kenn Kristoffersen fra 1. Eskadre.

TORDENSKIOLD-PRISEN TIL INSPEKTIONSFARTØJET KNUD RASMUSSEN

I København var højdepunktet for fejringen af viceadmiralens 327 års-fødselsdag overrækkelsen af Tordenskiold-Prisen til repræsentanter for besætningen på inspektionsfartøjet KNUD RASMUSSEN.

Skibet og besætningen gennemførte i februar 2016 en spektakulær redningsoperation. Den canadiske trawler "Saputi" var kollideret med et isbjerg vest for Grønland. Trawleren var slået læk og tog store mængder vand ind, hvorfor der var overhængende fare for, at skibet ville forlise i den herskende storm og sø. Inspektionsfartøjets chef, orlogskaptajn Lars Povl Jensen og hele besætningen gennemførte en helt modig indsats gennem mere end et døgn under meget vanskelige forhold. Det lykkedes således inspektionsfartøjet at overføre et assistancehold til trawleren. Assistanceholdet samt hovedparten af trawlerens egen besætning blev "fanget" om bord på "Saputi", da gummibåden fra inspektionsfartøjet havarerede under et forsøg på at evakuere dele af trawlerbesætningen. Med en målrettet indsats og et stærkt samarbejde i besætningen, lykkedes det at assistere og eskortere trawleren ind til kysten. Redningsoperationen var et udtryk for stor professionalisme, vedholdenhed og omtanke for at redde de nødstedte og ikke mindst udtryk for et stort udvist mod.

FEST I HOLMENS KIRKE OG NORGES HUS

Inden prisoverrækkelsen mødtes deltagerne i Holmens Kirke til indskrivning i Selskabets gæstebog. Herefter indledte Holmens Vokalensemble højtideligheden med et flot musikprogram suppleret af solisterne, sopranen Monica Stevns og barytonen Andreas Kongshavn under organist og kantor Jakob Lorentzens ledelse.

Orlogspræst Peter Thyssens tale var flot og maritimt inspireret. Tordenskiold-Prisen 2017 blev overrakt, og til Prins Jørgens March blev Selskabets fane i spidsen for otte af Søværnets Tamburer ført gennem kirken til Kapelsalen. Her blev der lagt



▲ Norges ambassadør Aud Kolberg lægger krans ved Tordenskiolds sarkofag i Holmens Kirke

▼ Fra overrækkelsen af Tordenskiold-Prisen i Holmens Kirke ses fv. kontreadmiral Lars Kragelund, formand for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, oversergent Carsten Lindgren, banjemester på KNUD RASMUSSEN, orlogskaptajn Lars Povl Jensen, chef på KNUD RASMUSSEN og kontreadmiral Torben Mikkelsen, chef for Marinestaben.



kranse ved Tordenskiolds sarkofag af Norges ambassadør Aud Kolberg, kontreadmiral Torben Mikkelsen for Søværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen for Marinehjemmeværnet, Landsnæstformand, seniorsergent Søren Konradsen for Danmarks Marineforening, Sverre Støren for "Tordenskioldselskapet Hvite Ørn", Norge og kontreadmiral Lars Kragelund for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner.

Derefter udtalte Selskabets formand mindeord over Selskabets afdøde medlemmer,

og Selskabets næstformand, kommandørkaptajn Gustav Lang fremsagde bøn fra "Morgenbønner for Søofficersskolen", hvorefter Søværnets Tamburkorps blæste sørgemarch. Sopranen Monica Stevns og Jakob Lorentzen på harmonika afsluttede højtideligheden i Kapelsalen med "Kongernes Konge".

Under det efterfølgende arrangement for 101 tilmeldte medlemmer i Norges Hus var der maritimfaglige indlæg af Sverre Støren, Hans Christian Bjerg og Jørgen F. Bork. ■



Det tætte samarbejde mellem Danmarks Marineforening's lokalafdelinger og adoptionskommunerne ved adoptionsbesøg af Søværnets skibe har senest bestået sin prøve i Lemvig Kommune. Vi har bedt direktionssekretariatet i kommunen om at give en retvisende fortælling om hvordan de oplevede besøget af MCM Danmark en weekend i september 2017.

Hirsholm og Saltholm gør succes i Lemvig

En kombination af en stort anlagt Krabbefestival og et MCM-besøg på Lemvig Havn midt i september blev en succes med mange besøgende. "Landkrabbers" interesse for den gode spise og Søværnets ministrygere var stor. I alt besøgte godt 8000 Lemvig Havn den 15. og 16. september.

Tekst og foto: Michael Breinhild Johansen, journalist, Lemvig kommune.

BESØGET

Det begynder med tre små grå pletter i horisonten midt på formiddagen torsdag den 14. september. En halv time senere toner SALTHOLM, HIRSHOLM og et MSFI frem i Lem Vig på vej i havn fra Nissum Bredning under klar sol og på næsten blik vand.

Lemvig Havn tager vel imod sine to adoptionskibe. Tre skud fra en kanon på kajen, der giver genlyd i hele bugten, besvares af tre skud fra SALTHOLM (dansk løsen), inden der lægges til kaj og fortøjes. På kajen tager Søværnets Tamburkorps imod sammen med politikere, embedsmænd og repræsentanter for de lokale marineforeninger i Lemvig og Thyborøn.

Besøget er i gang. Parader gennem byen, foredrag om MCM, middag på rådhuset, hvor borgmester Erik Flyvholm officielt byder velkommen - og ikke mindst - rundvisninger på skibene og sejlture med interesserede borgere. Mange endda.

GLÆDE

- Vi er glade for besøget og for, at vi har adopteret SALTHOLM og HIRSHOLM. I er altid velkomne her i byen, siger borgmester Erik Flyvholm i sin velkomst.

Lemvig Kommune adopterede de to minerydningskibe i 2015 for at fremme

kendskabet til Søværnet og dets arbejde. Begge skibe var på besøg i Lemvig samme år sammen med det belgiske træningsfartøj ZENOBE GRAMME. - Der er ikke tvivl om, at adoptionen af MCM's skibe er vigtig for Lemvig Kommune. SALTHOLM og HIRSHOLM er en stor PR og trækker mange interesserede til kommunen og Lemvig, når skibene er på besøg, siger Thomas Gundersborg, afdelingsformand for Marineforeningen i Lemvig. Han og marineforeningen får stor ros for deres deltagelse i arrangementet. Det samme gælder Marineforeningen i Thyborøn, hvor besætningerne også var på besøg på Sea War Museum og Mindeparken for Jyllandsslaget i 1916 mellem flåderne fra England og Tyskland. Det største og et af de blodigste søslag i historien med over 8000 omkomne marinere. Thyborøn er center for den maritime industri på Vestkysten med mange virksomheder, der er på forkant med udvikling og produktion af udstyr til fiskeri og søfart.

KRABBEFESTIVAL

"Uden mad og drikke fungerer marinen ikke" lød en kommentar - med et smil - fra en af de mange besøgende på kajen i Lemvig. Kommentaren faldt, da to marinere stod og smagte på kød fra krabbeklør, der blev delt gratis ud ved Krabbefestivalen, som fandt sted samtidig med MCM-besøget.

Taskekrabber er naturlig nok omdrejningspunkt ved festivalen. Men den er også et udstillingsvindue for de mange fortrinlige og specielle råvarer, der produceres i Lemvig Kommune. Vesterhavssokse, Kronvildt fra Klosterheden og Får fra Kantten, der er nogle af varemærkerne. Lokale kokke, restauranter og spisesteder deltager med hver sine specialiteter og lækkerier til de besøgende. Kombinationen af krabbefestival og MCM-besøg er god, viser det sig. De mange velmagende traktementer og spændende skibe supplerer hinanden. Mange spiser og mange kikker ombord for at se ministrygerne indefra og udefra.

ARRANGEMENTER

MCM, lokale lystsejlere, Fiskeriskolen i Thyborøn og kano- og kajakklubben arrangerer under besøgsweekenden sejlture ud i vigen med interesserede. Fredag har MCM 414 gæster til rundvisning ombord på de tre skibe, mens 120 får en sejltur. Lørdag kommer næsten 2000 til "åbent skib", mens 300 sejler med ud i Nissum Bredning.

Hvor mange der benyttede sig af de andre maritime tilbud er ikke opgjort. Men de fleste fartøjer var på tur begge dage.

Kaptajnøjntant og næstkommanderen Claus Krogh Christensen ved MCM

▼ Søværnets Tamburkorps byder enhederne fra MCM Danmark velkommen til Lemvig.



▼ HIRSHOLM, SALTHOLM og MSF 1 fylder godt op i den smukke limfjordshavn Lemvig.



konstaterer ved afrejsen søndag: - Der var mange ombord – rigtig mange. Det glæder vi os over. Tak for et godt arrangement og godt samarbejde. Vi ser absolut frem til næste besøg.

HISTORISK HAVNEBY

Lemvig har været en havneby lige siden sin grundlæggelse. Første gang byen omtales på skrift er i et kirkeligt papir i 1234. Den gang var vand den hurtigste transportvej af gods, men også et vigtigt eksistensgrundlag i form af fiskeri. Op gennem 1800 og 1900-tallet bliver Lemvig en fiskeriby og er i 1980'erne en af landets største fiskerihavne med tilhørende industrier. Fiskekvoter og stadig større fiskefartøjer tager på få år livet af fiskerihavnen. Fiskerne flytter til Thyborøn, hvor de store fartøjer kan gå ind.

I dag er Lemvig Havn en attraktiv og velbesøgt lystbådehavn med flere end 300 pladser. Havnen er over de seneste 10-år blevet moderniseret - og bliver det stadig. På Vesthavnen er der bygget et nyt aktivitetshus, kaldet Isværket, hvor der er fine forhold for sejlere i form af køkken og

badfaciliteter. Havnens hus er moderniseret og flere restauranter er skudt op.

Østhavnen er i gang med at blive moderniseret for op mod 30 millioner kroner. Området oprustes med en ny kaj og en gangsti, der går hele vejen rundt om havnen langs vandkanten og den kendte ”klimamur”, der holder vandets ude af byen, når der er ekstremt højvande.

Muren klarer en vandstand på op til 2,10 meter over daglig vande.

MARINEFORENINGER

Lemvig kommune har to aktive marineforeninger. En i Lemvig med cirka 130 medlemmer og en i Thyborøn med knap 110 medlemmer. To af de større marinaforeninger i Danmark. Lemvig Kommune er den eneste kommune, der har to marineforeninger. ■

▼ Krabbefestivalen og MCM Danmark hev medio september over 8.000 besøgende ned på Lemvig Havn.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hjev.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET





Distriktsformand Charley Frank Pedersen bød den 16. september 27 medlemmer fra syv af distrikt XII/Nordjyllands ni afdelinger velkommen til distriktsmøde i marinehuset i Hjørring. Agendaen var en retvisende orientering fra Landsbestyrelsen omkring de løbende opgaver i Danmarks Marineforening.



Ultimo september deltog seks af distrikt X/Midtjyllands otte afdelinger med 28 medlemmer til distriktsmøde i Randers. Distriktsformand Lars Gjøttermann oplyser, at hovedagendaen var opsamling af relevante input fra afdelingerne til brug for landsbestyrelsesmødet i oktober. – Vi havde et godt møde med en god og konstruktiv debat om, hvad der rører sig i distriktet her ultimo 2017, siger Lars Gjøttermann. Her har Sonja Kirk i en kort mødepause fanget hovedparten af deltagerne foran marinehuset ved Randers Fjord.



FISKERI- OG SØFARTSMUSEET

Fiskeri- og Søfartsmuseet er en selvejende institution, som er stiftet i 1962. Museet blev statsanerkendt som kultur- og naturhistorisk specialmuseum i 1972.

Fiskeri- og Søfartsmuseet/Saltvandsakvariet blev åbnet for publikum i april 1968. Fra begyndelsen indeholdt museet en fiskerihistorisk udstilling samt et saltvandsakvarium foruden diverse baglandsfaciliteter. I 1976 blev museet udvidet med et sælarium, og i 1989 indviede man første etape af en frilandsudstilling, som efterfølgende er blevet udbygget løbende.

I 1994 oprettede museet en forskningsenhed, som siden 2000 har været drevet i samarbejde med Syddansk Universitet, fra 2016 under navnet Center for Maritim- og Erhvervshistorie (CME).

I 1999 blev der indviet en knap 1.000 m² stor museumsblok i 5 etager med udstillingslokale samt bibliotek, genstandsmagasiner, arkiv, kontorer og øvrige museale baglandsfaciliteter. I forbindelse med opførelsen af den nye museumsblok blev der etableret et særudstillingslokale i den oprindelige bygnings østfløj, og undervisningslokalerne blev moderniseret.

I 2002 åbnede et nyindrettet og udvidet saltvandsakvarium, i juni 2013 åbnede et moderniseret sælarium, og i 2014 åbnede en nyetableret Vadehavspavillon.

ET HAV AF FORTÆLLINGER

Tekstkilde: Fiskeri- og Søfartsmuseet.

Foto: Fiskeri- og Søfartsmuseet og redaktionens arkiv.

Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg er Danmarks museum for relationerne mellem landet og vandet. Museet er optaget af menneskers forhold til havet. Havet har givet materiale og sat liv til både poesi, arbejdspladser, økonomi, samfundets udvikling og vores selvforståelse som nation. Men det har også været udfordret af menneskets til tider blinde tro på havets uudtømmelige ressourcer og endeløse kapacitet som modtager af affald og spildstoffer. Det er forhold som disse, der er museets kilde til inspiration, og som giver anledning til refleksion og lyst til formidling.

Gennem indsamling af genstande, dokumenter og beretninger puster Fiskeri- og Søfartsmuseet liv i fortællinger om danskerens fælles kultur- og naturarv. En arv, museet aktivt bruger til at forstå og formidle fortiden, medfortolke nutiden og sætte ringe i vandet i fremtiden til alle og på alle niveauer. I ord, billeder og med levende og døde beviser fra de danske have og kyster. Båret af nysgerrighed og engagement viser

og fortæller museet om alt fra den seriøse forskning til havets historiske dramaer.

OPLEVELSER, MAN TALER OM

Siden 1968 har personalet på Fiskeri- og Søfartsmuseet samlet og formidlet Danmarks maritime historie. Man har koblet natur- og kulturhistorie om mennesket og havet i spændende forskningsprojekter, levende fortællinger samt små og store udstillinger i voksen- og børnehøjde. Alt sammen med det klare mål at bidrage til gode oplevelser og øget erkendelse.

Vandene og kysterne omkring Danmark rummer et hav af fortællinger, ligesom det

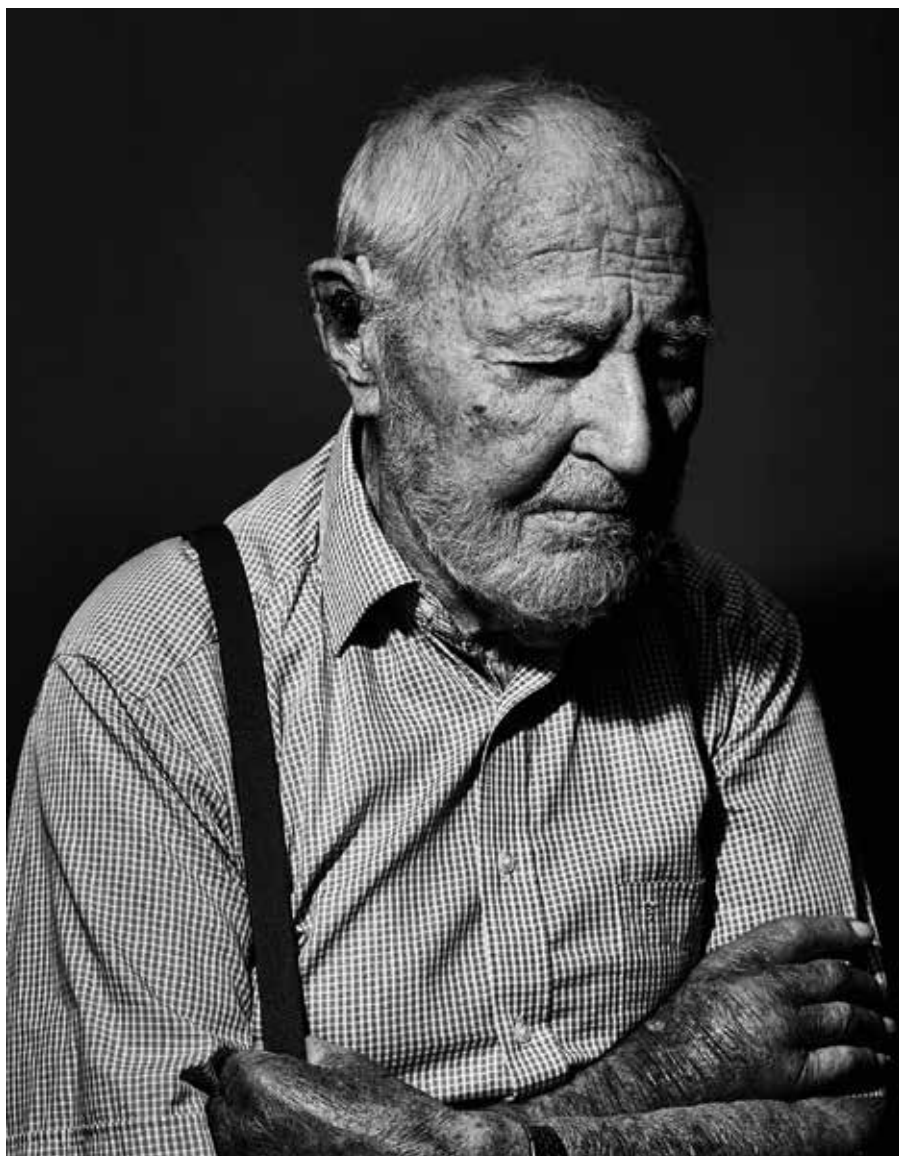
fortsat danner grundlag for ny viden og nye spørgsmål. Med personales faglighed bringer museet fortællinger og oplevelser om menneskers forhold til havet videre til publikum. Det er med dette afsæt, at museet går 2018 i møde med flere nye og spændende indsatser, som forventes at give oplevelser, man taler om.

DEN SØFARENDES DAG

Lørdag den 25. juni 2017 var første gang, Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg hylde den søfarende under overskriften Den Søfarendes Dag. Og netop det at afholde arrangementer, hvor der sættes fokus på områder, som har relationer til museets

Men det har også været udfordret af menneskets til tider blinde tro på havets uudtømmelige ressourcer og endeløse kapacitet som modtager af affald og spildstoffer

► Fiskerportræt af en af Esbjergs legendariske fiskere, Hans Lillelund Ovesen. Portrætter af fiskere er centrale i den kommende udstilling om Danmarks Vildeste Fiskereventyr.





ansvarsområder, er en del af museets nye strategi. Som museumsdirektør David Dupont-Mouritzen siger:

– Det, at vi sætter fokus på arrangementer med fagligt indhold, skal alene ses som et supplement til vores udstillinger og ikke en erstatning, men at holde arrangementer kan skabe en stemning, som en udstilling har vanskeligere ved. Det skal vi naturligvis benytte os af. Den Søfarendes Dag 2017 resulterede da også i mange glade gæster, der både oplevede kanonsalut, 3D-film og fik smagsprøver på ægte sømandskost.

En evaluering af Den Søfarendes Dag 2017 resulterede i at gentage indsatsen i 2018. Er du i nærheden af Esbjerg lørdag den 25. juni 2018, skal du derfor afse tid til at kigge forbi Fiskeri- og Søfartsmuseet, lyder det fra David Dupont-Mouritzen.

DANMARKS VILDESTE FISKEREVENTYR

Den 24. april 2018 åbner museets nye udstilling om Danmarks Vildeste Fiskereventyr. Danmark var i midten af 1900-tallet hjemsted for Nordeuropas,

og dermed også Danmarks, største fiskereventyr. At det samtidig også kan betegnes som det vildeste, må selvfølgelig bero på et selvsyn, når udstillingen åbner. Stedet, vi taler om, er Esbjerg havn, hvorfor udstillingen får en ekstra dimension, når museet på åbningsdagen samtidig kan fejre 50 års-jubilæum. Med udstillingen om Danmarks Vildeste Fiskereventyr sætter Fiskeri- og Søfartsmuseet samtidig

Esbjergs fiskeri på museum. En epoke er slut for Esbjerg som stor fiskerihavn. I dag er Esbjerg havn hjemsted for færre end en håndfuld kuttere, men oplever derimod en voldsom aktivitet inden for offshoreindustri. Den historie fortælles i museets udstilling ”Energi fra Havet”, som åbnede med royalt besøg den 8. september 2016, og som blev til med en fornem donation fra A.P. Møller Fonden. ■



► Fra Den Søfarendes Dag 2017. Esbjerg Marineforening står for kanonsalut.



Lidt historik

Kilde: Artikel i museet årsbog 2007: "Et museum i stadig bevægelse" skrevet af Morten Hahn-Pedersen i forbindelse med Fiskeri- og Søfartsmuseets 40 år-jubilæum 2008.

Det var den dengang kendte journalist og rejsebogsforfatter Hakon Mielche, der tilbage i 1941 under pseudonymet "Søren Jyde" slog til lyd for, at Danmark burde have et fiskerimuseum, og at det skulle ligge i Danmarks anno 1941 største fiskeriby, Esbjerg. 21 år efter Hakon Mielches artikel blev der efter en række lokale bryderier afholdt stiftende ge-

neralforsamling den 8. februar 1962 i en ny museumsforening, hvis mål var at opbygge en samling og et museum omkring dansk fiskeri og vestjysk søfart. Ambitionerne gik dog videre end vestkystens fiskeri, hvorfor bestyrelsen og frivillige gik i gang med en række landsdækkende indsamlingskampagner, så det kommende museum kunne leve op til formålsparagraffens intention om et landsdækkende specialmuseum for dansk fiskeri.

FISKERI- OG SØFARTSMUSEET ER KULTUR- OG NATURHISTORISK SPECIALMUSEUM FOR:

- dansk fiskeri
- dansk offshore
- dansk havmiljø
- danske havpattedyr
- vestjysk søfart
- Vadehavets kultur- og naturhistorie

Fra 1962 til 1968 var der en del museal, byggeteknisk og lokalpolitisk fokus og virak, inden den oprindelige del af den nuværende bygningsmasse den 24. april 1968 kl. 11.15 blev indviet. Der blev klippet snore og holdt taler af kulturminister K. Helveg Petersen og af de to primus motorer bag det nye museum, borgmester Henning Rasmussen og museumsforeningens formand Arne



Espegaard. Med målrettet energi og en samlet investering på 12 mio. kr. var Fiskeri- og Søfartsmuseet gået fra idé til virkelighed og kunne nu åbnes som Esbjerg Kommunes gave til byens borgere i anledningen af Esbjerg Havns 100 års-jubilæum, fortæller Morten Hahn-Pedersen i sin artikel om museets første 40 leveår. ■



Ny permanent udstilling på Sea War Museum Jutland

Sea War Museum Jutland i Thyborøn er et museum med fokus på søkrig under 1. Verdenskrig. Men efter at søminen dukkede op i slutningen af 1800-tallet og begyndelsen af 1900-tallet fyldte dette våben også meget i søkrigsførelsen fra 1914 til 1918. På den baggrund åbnede museet den 14. september en permanent udstilling om søminer og torpedoer.

Stifter af museet, nuværende museumsdirektør, Gert Normann Andersen fortalte i sit velkomstindlæg, at oplægget til udstillingen startede med, at museet havde og har et i særdeleshed godt samarbejde med henholdsvis skibsophugningsfirmaet Orla Rasmussen/Jatob i Bjerringbro og seniorsergent Svend Erik Kidmose

fra Søværnets Historiske Samling på Flådestation Korsør samt Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

– De har dels lånt og dels overdraget museet en række effekter, der gør, at vi nu kan vise den del af søkrigshistorien fra 1. Verdenskrig, lød det blandt andet fra Gert Normann Andersen.

Den permanente udstilling er placeret i museumsgården og er første del af en efterhånden større samling, der vil vise forskellige minityper, fortælle om, hvor minerne blev udlagt, og hvordan de efterfølgende blev fjernet igen ved minestrygning og desarmering. ■

▼ Basemekaniker Søværnet (p) Christian Koudal tjekker her et torpedorør fra torpedobåden S 16 KRANICH tilhørende den tyske Jaguar-klasse. KRANICH blev bygget i 1959, havde en topfart på 42 knob og var bevæbnet med fire 53,3 cm torpedorør.
(Foto: Knud Jakobsen)



Helsingør Marineforening er nyt medlem i 100 års-klubben

En afdeling med stærke bånd til den lokale foreningsfære runder 100 i skarp form.

En tretrinraket med reception den 3. november, fødselsdag den 9. november og jubilæumsfest den 11. november 2017 markerede på bedste vis, at Danmarks

Marineforenings afdeling i den nordsjællandske købstad i 100 års med- og modgang har været en fast del af byens og kommunens foreningsliv.

Det markante samarbejde kom også i fokus under hele jubilæumsevenen. Receptionen blev således fejret i Dansk Broder Ordens imponerende bygning i Fiolgade, ►





▲ Søværnets Tamburkorps underholder ved receptionen i Helsingør Marineforening.

mens jubilæumsfesten for medlemmer og ledsagere blev holdt i Helsingør Kongelige Privilegerede Skydeselskabs historiske domicils selskabslokaler. Historiske ikke mindst på baggrund af, at det var i denne bygning, at Napoleons marskal Jean

▼ Et tætpakket valgprogram stod ikke i vejen for, at borgmester Benedikte Kiær kom for at ønske afdelingsformand Svend Jørgen Hansen og Helsingør Marineforening tillykke med jubilæet.



Baptiste Bernadotte den 19. oktober 1810 afsvor sin katolske tro for den 20. oktober 1810 at gå i land i Helsingborg som svensk kronprins. I 1817 blev han konge af Sverige under navnet Carl XIV Johan.

Også listen over fremmødte march- og receptionsdeltagere fortæller, at bestyrelsen i Helsingør Marineforening har mange venner. Ud over kollegerne fra Danmarks Marineforenings distrikt II/Nordsjælland samt Marineforeningens landsledelse deltog repræsentanter fra nordsjællandske soldaterforeninger, Hjemmeværnet, Dansk Søredningselskab, Naverhulen, privatpersoner samt politikere og embedsmænd fra kommunen.

KONCERT PÅ AXELTORV

Søværnets markante og topprofessionelle Tamburkorps er altid parat til at give en hånd med, når Marineforeningens lokalafdelinger fejrer halv- eller helrunde mærkedage. Således også i Helsingør, hvor de i front for flagparaden marcherede igennem byens centrum med koncertstop på Axeltorv.

HILSEN FRA LANDSFORMANDEN

Receptionen startede med en kort velkomst ved afdelingsformand Svend Jørgen Hansen. Herefter overbragte Danmarks Marineforenings landsnæstformand en hilsen fra landsformand Jens Ole Løje Jensen, der på dagen var ferieramt. Herefter gennemgik han med rund hånd Helsingør Marine-

forenings 100 års historie. Han var blandt andet omkring det faktum, at afdelingen på et tidspunkt have 280 medlemmer. – I dag er I væsentligt færre. Men I har forstået at markere jer på mange fronter over årene. Medlemsgrundlaget har gennem tiden i høj grad været udgjort af ansatte ved færgeoverfarten til Helsingborg og af det daværende Staalskibsværft, hvor også Søværnet lod nogle af sine skibe bygge.

Blandt de markante tiltag fra Helsingør Marineforening nævnte Søren Konradsen oprettelse af venskabsforbindelse til Flottans Mäns afdeling i Ängelholm, adoption af fregatten HOLGER DANSKE den 2. juli 1949, restaureringsarbejdet på kirkeskibet i St. Olai Kirken samt det faktum, at afdelingen altid stiller med flag og gaster på kajen i Helsingør i forbindelse med Majestætens start på årets sommertogter. – I markerer jer flot i byen og i Danmarks Marineforening. Fortsæt på den kurs de næste 100 år, så kan ingen klage, afsluttede Søren Konradsen sit indlæg.

100 ÅR – DET ER NOGET AF EN BEDRIFT

Borgmester Benedikte Kiær var klar i mælet, da hun midt i sin komprimerede valggrunde gav sig tid til at ønske 100 års-jubilaren tillykke.

– 100 år - det er noget af en bedrift. Og i en kommune som vores, der er omgivet af





◀ Danmarks Marineforening's landsledelse var repræsenteret ved landsnæstformand Søren Konradsen (tv) og landssekretær Birger Tykskov (th). I midten borgmester Benedikte Kiær og afdelingsformand Svend Jørgen Hansen.

ge år vil være med til at sætte jeres præg på vores dejlige by, afrundede borgmesteren sin tale.

TAMBURKORPSET ER ALTID KLAR

Chef Søværnets Tamburkorps, seniorsergent Anders Rasmussen gav efter en lille indlagt intimkoncert i receptionslokalerne en god og retvisende fortælling om Tamburkorpsset.

– Hvor besætningen tidligere bestod af værnepligtige orlogsgaster, fik vi for nogle forsvarsforlig siden 21 lønningsposer, så vi kunne ansætte professionelle musikere som marinekonstabler med speciale udi det musikalske. Men da de dermed er ansat i Forsvaret, skal de, ud over at komme igennem ansættelsesnåleøjet som musikere, også gennemgå og bestå den grundlæggende militære grunduddannelse. Så det giver tid til anden nogle udfordringer, oplyste Anders Rasmussen, der samtidig fortalte, at Søværnets Tamburkorps altid er klar til at komme ud i landet for at vise flaget. Noget, der med færre enheder i Søværnet, giver god mening i forhold til at promovere Søværnet. ■

30 kilometer kyststrækning, og hvor flåden og det maritime historiske set har fyldt meget, så er det naturligt, at vi er en af de byer i Danmark, der gennem mange år har haft en Marineforening, lød der fra Benedikte Kiær.

– Og så glæder det mig, at I altid er klar til

at vise flaget over for resten af byen. Helt bogstaveligt, endda. For I er altid med i diverse optog, når nogle af de store mærkedage skal markeres. Eksempelvis 4. maj, Valdemarsdag, Den Nationale Flagdag og når H. M. Dronningen lægger til kaj med kongeskibet som indledning til sommertogtet. Jeg håber, at I også i de næste man-

▼ Danmarks Marineforening's landsformand 1994-2005 kommandørkaptajn Otto Lichtenberg forærede i forbindelse med et tidligere jubilæum Helsingør Marineforening denne imponerende flagvimpel, der blev brugt om bord på kongeskibet DANNEBROG under Kong Frederik IX. Her pynter den sammen med infostandere fra Danmarks Marineforening godt op i et af receptionslokalerne i Dansk Broder Ordens hus i Helsingør.



Jysk-fynske afdelingsjubilæer

I såvel Viborg som Bogense blev afdelingernes 75 års-jubilæer markeret med receptioner og jubilæumsmiddage.

Danmarks Marineforenings etablering i Viborg startede den 6. oktober 1942, hvor omkring 50 søfarende fra Søværnet samt handels- og fiskerflåden holdt stiftende generalforsamling på den nu hedengangne restaurant Dannebrog. Herefter var marinestuen i mange år en del af Viborg Borger- og Håndværkerforenings restaurantkompleks Palæ. Efter en kort visit på restaurant Westend lagde restaurant Mathias Kælderer fra 1989 til 1994 lokale til Viborg Marineforenings indendørs aktiviteter. Siden 1994 har marinestuen haft base i Jernbanegade i Viborg.

Med ret præcis samme medlemstal i bogen kunne bestyrelsen 75 år efter invitere til reception efterfulgt af jubilæumsmiddag. Begge arrangementer blev afholdt i marinestuen. Det gastronomiske var indcharret, så bestyrelsen kunne bruge kræfterne på at skabe en god stemning. Det lykkedes.

Ved receptionen deltog politikere, samarbejdspartnere samt kolleger fra de omkringliggende marineforeninger. Her



▲ Distriktsformand Lars Gjøttermann (th.) overrækker på vegne af Danmarks Marineforening jubilarskjold til afdelingsformand Viborg Marineforening, Knud Erik Kvist.
(Foto: Lars Teibøl)

kunne afdelingsformand Knud Erik Kvist i sin velkomsttale konstatere, at afdelingen gennem de 75 år altid har udgjort et synligt og positivt element i den midtjyske regionshovedstad.

– Viborg Marineforening deltager altid og deltager stadig i stort set alle de militære og borgerrelaterede arrangementer, som vi modtager invitation til. Afdelingen har løbende åbent for social hygge med spising et par gange om ugen. Herudover afholder vi faglige foredrag samt tre til fire udflugter om året, lød det fra Knud Erik Kvist, der ikke lagde skjul på, at medlemsmøderne i marinestuen, hvor der fortælles løgnehistorie og hygges med godt kammeratligt samvær, betyder meget i den daglige drift af Viborg Marineforening.

POTENTIELLE MEDLEMMER PÅ LAGER

Distriktsformand Lars Gjøttermann startede sit indlæg med at viderebringe landsbestyrelsens hilsen til jubilæren.

– I er en markant afdeling blandt Danmarks Marineforeninger. Tidligere afdelingsformand Vagn Christensen har sammen med jer her i stuen repræsenteret Viborg Marineforening til rigtig mange jubilarstævner og sendemandsmøder samt distriktsmøder. Ja, Vagn Christensen har endda fra 2009 til 2017 været distriktsformand i distrikt X/Midtjylland, hvor han har repræsenteret Viborg og distriktets øvrige afdelinger i landsbestyrelsen for Dan-

▼ Bogense Marineforenings 75 års-jubilæumsmiddag den 23. oktober startede med flaghejsning på det smukke marineanlæg på Bogense Havn.





▲ Afdelingsformand Carl Albert Johansen (tv.) modtager Danmarks Marineforenings jubilæumsskjold af distriktsformand Ole Julsrud.

▼ "Dronningen" alias skuespilleren Jan Schou modtager en smuk buket af blomsterpigene Andrea Sørensens. (Foto: Ole Thrane)



marks Marineforening, lød det fra Lars Gjøttermann.

Afslutningsvis spurgte han direkte, om det efter mange år, hvor medlemmerne i Viborg Marineforening kun var tidligere eller nuværende værnepligtige og tjenstgørende i Søværnet, nu ikke er tid til at opgave den tradition og så sluse dem ind, der har lyst til at være medlem i Viborg og dermed i Danmarks Marineforening.

– Det skulle nødigt gå sådan, at antallet i

støtteforeningen på sigt bliver større end selve grundlaget for Viborg Marineforening, afrundede distriktsformanden sit indlæg.

JUBILÆUMSDAG I EGET HUS

Bogense Marineforening blev stiftet den 23. oktober 1942 på det daværende Landmandshotel. Blandt initiativtagerne til oprettelsen var ingeniør A. Vestergaard, der blev afdelingens første formand. Blandt Bogense Marineforenings mange aftryk i det maritime rum i den nordfynske køb-

stad er etableringen af et lille anlæg ved Bogense Havn. Anlægget blev indviet den 11. august 1946. Her er opstillet en minebøsse samt en 22 meter højt flagmast. I Danmarks Marineforenings 100 års-jubilæumsbog fra 2013 kan man læse følgende: "Masten er fornyet i 1966 og er i årene derefter pænt vedligeholdt ved venlig støtte fra kommunen, sidst renoveret i 2011. Det lille anlæg er stadig en pryd for by og havn."

Bogense Marineforening købte i 1998 missionshuset "Bethel", der efterfølgende er blevet indrettet som et smukt og velfungerende marinehus.

"DRONNINGEBESØG"

Kollegerne fra flere fynske marineforeninger mønstrede sammen med medlemmer fra Bogense Marineforening til flaghejsning på havnen mandag den 23. oktober formiddag. Fra havnen bevægede paraden sig op til marinehuset, hvor omkring 70 besøgende med borgmester i Nordfyn Kommune Morten Andersen i front deltog i den veltilrettelagte reception.

Distriktsformand Ole Henry Julsrud fokuserede i sin tale på det faktum, at Bogense Marineforening siden oprettelsen i 1942 altid har været og stadig er en markant medspiller i de maritime tiltag i den nordfynske købstad. Han glædede sig også over det gode samarbejde, han i sin tid som distriktsformand for distrikt VII/Fyn har haft med bestyrelsen i afdelingen. Som bevis på Bogense Marineforenings betydning for det maritime miljø i byen fremhævede han opsætningen af minebøssen på havnen i august 1946. Minebøssen er påsat en plade med følgende gravering:

"Før var jeg til fordærv, nu sanker jeg hver en skærv, som du mig gavmildt skænker, til sømændenes børn og enker."

Receptionens store overraskelse var et uanmeldt besøg af "Dronningen" i skikkelse af skuespiller og revystjerne Jan Schou. I et morsomt og retvisende "royalt" indlæg ønskede han blandt andet Bogense Marineforening tillykke med de 75 år.

En vellykket og velbesøgt aftenjubilæumsfest på Hotel Bogense afsluttede på bedste vis den halvrunde dag for Bogense Marineforening. ■



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

BORNHOLM

Bornholm Marineforening havde mange arrangementer i august. Det oplyser afdelingssekretær Heinz Karlshøj-Nielsen. – Et af de større var Dronningens sommertogt med Kongeskibet DANNEBROG. Her modtog vi majestæten med pomp og pragt. Faneborg, musik, karet og Gardehusarregimentet, hvilket unægtelig har gjort stort indtryk på såvel turister, nye tilflyttere af forskellige nationaliteter samt vores egen befolkning. Alt i alt et vellykket tre dagesbesøg, skriver han.

Afdelingens medlemmer har også været inde over Nordiske Kadetstævne, kranselægning samt Den Nationale Flagdag

den 5. september. Her stillede Bornholm Marineforening med flag og flaggaster til flagborgen. I alt deltog over 300 mand fra Almegårds Kaserne samt øens foreninger og institutioner.

Midt i de mange faglige aktiviteter har der også været tid til at holde kammeratskabsaftener.

BRØNDBY

Årets første efterårsmåned var en travl og god tid for medlemmerne i Brøndby Marineforening. Afdelingsnæstformand Kim von Wowern fortæller blandt andet, at afdelingen igen stillede marinehuset og marinestuen til rådighed

for Brøndby Kommune ved markeringen af Den Nationale Flagdag den 5. september. Med borgmester Kent Max Magelund og mange veteraner i spidsen blev der sat ny deltagerrekord.

To dage efter var borgmesteren igen i marinestuen. Denne gang for at fortælle om sit virke som borgmester i en mellemstor østsjællandsk kommune med 35.528 indbyggere. Endelig bød september også på et aldeles velbesøgt gastronomisk event – store ålegilde.

Tre af afdelingens bestyrelsesmedlemmer har været på en uformel udflugt til Deutsches Panzer Museum, der ligger små 50 km syd af Hamborg. Har andre interesse for at tjekke det tunge landmilitære udstyr, er der retvisende information på daspanzermuseum.de

KØBENHAVN

Bestyrelsen i Københavns Marineforening har i disse måneder blikket stift rettet mod det kommende Forsvarsforlig. Dette mestendels fordi afdelingens marinestue ligger på Nyholm, der er en varm kartoffel i forhandlingerne. – Vil politikerne og deres rådgivere i ministeriet sælge ud af arvesølvet atter en gang? Søværnets Officersskole er, sammen med Hærens ditto på Frederiksberg Slot ligeledes i spil. Men der er næppe lokaliteter på Svanemøllens kaserne nu til de to uddannelser, og vil politikerne finde penge til bygningerne. Måske, hvis man sælger. Nyholm er allerede under en vis forvandling rent servicemæssigt. En del bygninger står ubenyttede han og ”skriger” efter folk, der vil bruge/leje dem, skriver Erik Staffeldt.

Heldigvis er der også opmuntrende forhold i København Marineforening. Afdelingen havde midt i september et medlem, Tom Olsen, til at

fortælle om Nyboder. Nyboder blev bygget på foranledning af Christian den IV. I midten af 1700-tallet var indbyggertallet i Nyboder oppe på 6000 personer. I dag bor der ca. 2200 personer alle med tilknytning til Forsvaret. Privatliv og arbejdsliv kom til at hænge uløstligt sammen i Nyboder og gør det stadig i dag, refererer Per Vilstrup Olesen fra foredraget. Nyboder havde egen politi og dommer, så byen var en enhed for sig selv. Når man boede i Nyboder havde man ligeledes solgt sin sjæl til flåden. Man bandt sig for mindst 16 år og ens børn kom automatisk i flåden, når de blev store nok. Nyboder havde også sin egen skole længe før at resten af København fik skolegang for børnene, og her i Nyboders skole kunne man også blive prikket til at gå på officersskolen, hvis der sad et godt hoved på knægten. På denne måde var Nyboder langt foran resten af København, når man talte om renhed. Ingen glædespiger og tyveknægte. Man måtte ikke sidde på gaden og drikke alt dette og mere til blev fortalt af Tom Olsen, der blandt andet arbejder i Nyboders Mindestuer.

AMAGER

Medlemmer fra Amager Marineforening deltog den 20. oktober i den efterhånden historiske tradition med kranselægning den 20. oktober på St. Magleby Kirkegård. Det fortæller Søren Konradsen. – Sammen med Amager Marineforening og HVF 367 Dragør lagde Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, krans ved mindesmærket på St. Magleby Kirkegård i anledning af 209-års dagen for Rofflotillens kamp mod det engelske linjeskib AFRICA ud for Falsterbo i Øresund i 1808. Efter højtideligheden på kir-



▲ Den Nationale Flagdag den 5. september blev i Bornholm Regionskommune markeret med parade samt flag- og faneborg ved monumenter på Rønne Havn for faldne bornholmske søfolk under 2. Verdenskrig.





▲ Chef Marinehjemmeværnet kommandør Henrik Holck Rasmussen lægger den 20. oktober 2017 krans på St. Magleby Kirkegård.



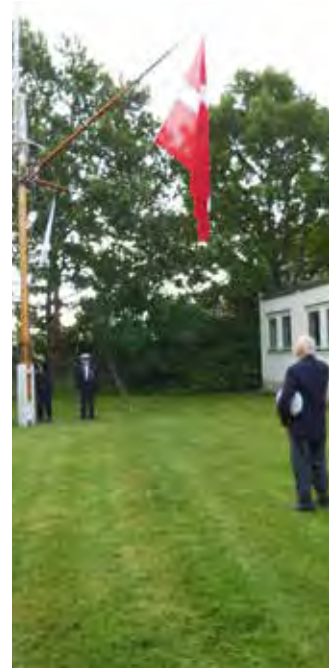
▲ Afdelingsformand John Rasmussen Amager Marineforening lægger krans ved mindesmærket på Dragør Havn for træfningen ved Falsterbo i 1808.
(Foto: Søren Konradsen)

kegården lagdes der buketter ved mindesmærket for samme begivenhed på Dragør Havns Ndr. Mole. Man afsluttede med forfriskning i Dragør Sejlklubs lokaler på havnen.

ISHØJ

Ishøj Marineforening forestod sammen med Ishøj Kommune Den Nationale Flagdag. Blandt kommunens 22.906 indbyggere er der registreret 95 veteraner, der alle fik en invitation til at deltage i arrangementer, der blev markeret med flaghejsning og taler ved marinehuset.

Borgmester Ole Bjørstorp holdt ifølge afdelingsnæstformand John Daleng en bevæget tale, der blev fuldt op af en smuk og vedkommende prædiken ved orlogspræst Frank Kristensen. ■



▲ Den Nationale Flagdag blev i Ishøj Kommune fejret med flaghejsning og taler ved marinehuset.

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

FREDERIKSSUND

I en personlig rapport om Frederikssund Marineforening's besøg på krigsmuseum Kolobrzeg i Polen fortæller Kurt Terkelsen først om sin karriere i Marinehjemmeværnet og som skibskender. – Da Frederikssund Marineforening var på tur til Kolobrzeg i Polen, besøgte vi krigsmuseet, hvor vi var om bord på en polsk OSA I-klasse. Her kunne jeg få genopfrisket min gamle skibskender-

dingsuddannelse, fortæller han blandt andet.

De gæstende nordsjællændere havde under besøget mulighed for at sætte sig ind i hvordan Den Kolde Krig blev udkæmpet til søs. – Vi kunne se historien om originale jagerfly, transportfly, helikoptere,



▲ Marinehjemmeværnets Stab besøgte under et seminar i oktober på kursuscenter Christiansminde veteranskibet SS "Skjelskør". Skibet har fast station i Frederikssund.
(Foto: Kurt Terkelsen)

skibskanoner, miner, torpedoer, kampvogne, panserede

hjul køretøjer, missiler, lastbiler, motorcykler, håndvåben, uniformer, og herudover mange relaterede effekter som radiokommunikationsudstyr, samt gas- og minesøgningsprocedure med mere, skriver han. Det faglige element i sommerturen omfattede også et besøg på Bagicz, der er en tidligere tysk militærbase med tilhørende lufthavn.

Bestyrelsen i Frederikssund Marineforening har, med af-

- Denne gamle OBLUZE-klasse fartøj var blandt de mange Kold Krigs effekter medlemmer og ledsagere fra Frederikssund Marineforening havde mulighed for at se på krigsmuseum Kolobrzeg i Polen.



delingsformand Kurt Terkelsen i front, stor succes med at promovere Frederikssund- og Danmarks Marineforening i lokalområdet.

Således også da Marinehjemmeværnet holdt stabsseminar på HJV Kursuscenter Christiansminde ved Jægerspris. Seminariet indeholdt blandt andet et indlæg af Kirsten Pontoppidan, der er formand for Foreningen til Gamle Skibes Bevarelse. Denne forening har den ene formål, at bevare veteranruteskibet SS "Skjelskør" (III), der fra marts 1915 og frem til marts 1962 fra Skælskør besejlede Agersø og Omø. Skibet har siden 1994 haft fast station i Frederikssund. I forbindelse med sit indlæg inviterede Kirsten Pontoppidan,

Kurt Terkelsen til, som repræsentant for Frederikssund Marineforening, at fortælle om de mange oplevelser man som medlem af en lokalafdeling i Danmarks Marineforening får tilbudt.

Kurt Terkelsen takker Foreningen til Gamle Skibes Bevarelse for et godt samarbejde.

HELSINGØR

Den 9. november 2017 blev Helsingør Marineforening medlem nummer 16 i den lille, men eksklusive klub af lokalafdelinger, der har været en del af Danmarks Marineforening i 100 år og derover. Jubilæet blev fejret ved en reception i Dansk Broder Ordens lokaler fredag den 3. november. Blandt de inviterede var lokale

Soldater- og Marineforeninger, Naverhulen, Dansk Søredningsselskab samt afdelingens samarbejdspartnere. Læs artiklen på tekstsiderne.

GILLELEJE

Eventen sommergrill med dans er meget populær blandt medlemmerne i Gilleleje Marineforening. Med afdelingsformand Steen Bulow Møller som lotteritovholder, Hans Jørgen som grillvært og bandet "Alex og Rockerne" på scenen blev det et arrangement, der igen fyldte marinestuen til sidste plads.

Afdelingens egen Bjørn Eriksen holdt den 29. august foredrag under titlen "Hør du efter". Bjørn Eriksen har i sit arbejdsliv i USA haft et hø-

recenter og været repræsentant for danske Oticon og har dermed en stor viden om høreelse.

Dagudflugten "Ud i det blå" krævede i år en dobbeltdækkerbus. Dette fordi ikke mindre end 74 medlemmer og ledsagere havde tilmeldt sig turen. Efter morgenskaftning i marinehuset gik turen til Møn for at besøge samlermuseet Thorsvang. Ud over de museale oplevelser bød besøget også på servering af Wiener-schnitzel. Tilbage i Gilleleje stod den på frikadeller og kold kartoffelsalat i marinestuen. – Det var en fantastisk tur. Formanden og alle hans hjælpere havde sørget for morgenmad, forplejning i bussen og aftensmad, lyder det fra informanten Søren Svendsen. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ks Brusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

SLAGELSE

En lille gruppe medlemmer og ledsagere var den 17. til 20. august på venskabsbesøg hos Deutscher Marinebund's afdeling i Aurich i den tyske delstat Niedersachsen. Ifølge

lokalbladet Mastekranen havde deltagerne en god og underholdende tur med en række sociale og museale oplevelser. At besøget faldt sammen med den lokale byfest, gjorde ikke besøget mindre kedelig.

KALUNDBORG

– Så er det efterår, skriver Ole Flemming Nielsen i oktober. – Det betyder gode og varme medlemsaktiviteter i marinestuen.

Under kommunens kulturaften fortalte et af afdelingens egne medlemmer Flemming Holm om sin tid som værnepligtig på motortorpedobådene. Det var et spændende foredrag, der blev fulgt op med filmklip fra dengang.

Ellers fortæller Ole Flemming Nielsen at efteråret har budt på medlemsaftner, hvor der blev serveret stegte ål i ok-

tober, gule ærter i november inden der i december inviteres til bankospil for hele familien samt julefrokost og julehygge.

Skyttelavet:

Skytterne er i skrivende stund ved at afslutte efterårets hjemmehjems skydning. Efterårsskydningen blev afsluttet den 3. december med en "sjov" juleskydning til helt umulige skiver. Det oplyser Ole Flemming Nielsen, der midlertidigt har overtaget formandsposten efter Dennis Jensen frem til den næste ordinære generalforsamling. ■

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevn, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Tre mand fra Nykøbing Falster Marineforening deltog i årets jubilæarstævne på Nyholm. Har modtog Vagn Handberg 50 års jubilartegn for indkaldelse til Søværnet.

Afdelingens fregatskydning den 2. september havde såvel egne skytter som skytter fra Deutsche Marinebund i Rostock og Nakskov Marineforening på deltagerlisten, der samlet mønstrede 34 skytter.

– Egentlig var sorte skyer trukket op kort før dagen, fortæller Jack Moblak. – Vor vært Nykøbing Falster Skytteforenings hovedbygning udbrændte. Skydningen kunne heldigvis gennemføres, dog med et mindre areal end sædvanlig.

De trange pladsforhold generede ifølge Jack Moblak ikke afdelingens egen formand Karsten Laugesen, der efter en god sportslig kamp blev udnævnt til



fregatkaptajn Nykøbing Falster Marineforening anno 2017.

Skydningen sluttede med præmieuddeling og skafning i orlogsstuen.

MØEN

Efter en spændende skydning den 19. august har Møen Marineforening fået ny fregatkaptajn. Ifølge afdelingsbladet Havnefronten blev det Jess Gottrup, der frem til den 18. august 2018 har den ærefulde titel. Øvrige vindere var Ebbe Nielsen, Ib Steffensen, Frank Ørsing, Jørgen Hansen, Finn Møller, Verner Rasmussen, Peder Nimgård og Sten Lekven.

Skydningen til u-båden fik Leif Petersen, Hans Christoffersen, Jørgen Hansen, Willy Pingel, Jens Degn, Leif Nielsen og Gunnar Poulsen på vindertavlen.

VORDINGBORG

I Vordingborg er det skik, at markeringen af Flådens sænkning den 29. august 1943 markeres kl. 08.00 på dagen ved marinehuset. Således også i år, hvor distriktsformand Henrik Martill Christiansen efter flaghejsningen holdt en tale, hvor han kom godt omkring det faktum, at begivenheden satte en voldsom kølvandsstribе, der gjorde op med Den Tyske Værnemagt og den danske regerings samarbejds-politik. Ifølge afdelingsbladet Trellegunden kom han også ind på vigtigheden af, at verdenssamfundet står sammen i fremtiden for at bekæmpe negative kræfter.

NAKSKOV

Mogens Andreasen oplyser, at afdelingsformand Knud Stokholm fik jobbet som dirigent, da Nakskov Marineforening den 15. oktober lagde stue til



▲ Distriktsformand Henrik Marrill Christiansen orienterer ved distriktsmødet i Nakskov om arbejdet i Landsbestyrelsen. (Foto: Henri Holm)

distriktsmødet i distrikt IV/ Sydsjælland og øerne. Distriktsformand Henrik Marrill Christiansen gav som vanligt en retvisende orientering om det pågående arbejde i Landsbestyrelsen. Efter en god og konstruktiv debat om de forskellige forslag udtrykte deltagerne deres store anerkendelse af Henrik Marrill Christiansens arbejde for distriktet. – Med 24 deltagere til mødet var der fyldt godt op i marinestuen. Men trods den trange plads var der en god stemning under og efter mødet, lyder det fra Mogens Andreasen.

KØGE

Køge Marineforening deltog med flag og flaggaster ved Den Nationale Flagdag den 5. september der blev højtidelig holdt på Køge Torv. Fra Torvet

forhalede paraden til havnen og marinehuset, hvor der var mulighed for at købe mad og forfriskninger, hvilket der var en del, der benyttede sig af. Det oplyser Edle Sørensen.

var der ligeledes afslutning i marinehuset.

Men de to nævnte catering-tiltag stod ikke mål med begivenheden den 18. oktober. – Her stod der ål i alles øjne, siger Edle Sørensen. – Alle havde hørt om mangel på ål, så alle var glade, da det alligevel lykkedes at fremskaffe ål i så rigelige mængder, at alle blev mætte.

Ultimo oktober stillede Køge Marineforening marinestuen til rådighed for Aarhus Universitet. Universitetets forskningsskib "Aurora" besøgte under projekt "Hovedet i Havet" Køge, hvor de tilbød skolerne i Køge Kommune at være deltagere i projektet. De deltagende elever blev delt i to hold, således at det ene hold var med på havet, medens resten fik undervisning i marinestuen. I forbindelse med arrangementet var flere medlemmer fra Køge Marineforening om bord for at høre om de spændende forskningsopdagelser universitetet kom frem til under togtet på Køge Bugt. ■



▲ Orlogskaptajn (p) og medlem i Køge Marineforening John Rigtrup er umiskendelig tilfreds med åleanretningen den 18. oktober i Køge Marineforening.

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnerøenget 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

BOGENSE

Som det fremgår på tekststuderne kunne Bogense Marineforening den 23. oktober fejre 75 års jubilæum. Det blev markeret med flaghejsning på havnen efterfulgt af en velbesøgt frokostreception. Om aftenen var der jubilæumsfest på Bogense Hotel for medlemmer

og ledsagere samt indbudte gæster.

MIDDELFART

I september og oktober har medlemmerne fra Middelfart Marineforening, ud over de ordinære arrangementer i marinestuen, deltaget i Den Nationale Flagdag, været på sej-





▲ Middelfart Marineforening's Svend Erik Vittrup (tv.) samt Erik Andersen og Finn Yde var på hårdt arbejde, da der skulle sættes sejl på "Aventura" under oktober togtet på Lillebælt.



▲ Flaggasterne Svend Erik Vittrup (tv.) og Niels Henrik Jensen ses her i midten af flagkommandoen i Middelfart i forbindelse med fejringen af Den Nationale Flagdag den 5. september.
(Foto: Carl Vittrup)

lads på Lillebælt samt afholdt den stærk traditionsrige event "Martha aften".

Ifølge Carl Vittrup kom Middelfart Kommunes nytiltrådte borgmester Johannes Lundsryd godt igennem sit første offentlige tale, da han var hovedtaler under Den Nationale Flagdag. – Vi deltog med flag og fem mand ved gudstjenesten i kirken. Her var det sogne- og feltpræst Jess Rønn Hansen fra Strib, der forrettede gudstjenesten. Efterfølgende var der sammenkomst på Værftet. Det var her kommunens nye borgmester holdt hovedtalen, fortæller Carl Vittrup.

Under sejlturen om bord på "Aventura" fik de 24 medlemmer og ledsagere rig lejlighed

til at se Marsvin. Ud over den smukke bæltudsigt bød turen også på fornem forplejning med Skipperlabskovs tilvirket af afdelingskasserer Jan Højte Nielsen.

Den på forhånd fastlagte Martha-menu fik et i særdeleshed godt supplement, da Jette Vittrup til lejligheden havde bagt og doneret to store dejlige franskbrød. De mange specialiteter blev naturligvis hjulpet på vej med passende mængder O. P. Andersen. Stemningen var helt i top. – Og det er, hvad den 50 år gamle kulturfilm fortjener, lyder det fra de 24 deltagere.

FAABORG

34 medlemmer og ledsagere deltog den 7. oktober i ålegil-



▲ Faaborg Marineforening's skyttelavsformand Rasmus Birkholm (tv.) overrækker pokal og bånd til afdelingens nye fregatkaptajn Erik Hansen.

det. Det fortæller afdelingsformand Hans Johansen, der i samme moment roser Margits hjemmebagte kage, der fulgte efter de tunge og rigelige antal ål.

Efter dette populære sociale tiltag stod den ugen efter på den faglige event fregatskydning. Skydningen blev som vanlig afviklet hos Villy Gyldenløve Kjeldsen.

De 16 skytter havde en tæt og skarp konkurrence, inden det på skud nummer 215 stod klart, at Erik Hansen frem til oktober 2018 er regerende fre-

gatkaptajn i Faaborg Marineforening.

KERTEMINDE

Otte medlemmer deltog sammen med kollegaer fra Odense og Nyborg Marineforening i en bustur til Flyvestation Skrydstrup. – Det blev en stor oplevelse, og vi takker turud-

▼ Blandt vinderne af dameskydningen og fregatskydningen i Kerteminde Marineforening ses har fv. Kirsten Cederholm, Hanne Andersen, Leo Wølding, Preben Nedergaard og Jan Cederholm.



valget for denne dejlige dag, siger Preben Ernst.

Det var ligeledes otte medlemmer, der den 7. oktober skulle afgøre, hvem der skulle være regerende fregatkaptajn anno 2017. Selv om det var deltagerbundrekord, fik skydningen et godt fagligt forløb. Hardy Holm blev på skud af Preben Ernst ny fregatkaptajn. Ud over Preben Ernst lykkedes det også Preben Nedergaard, Søren Abbednæs, Jan Cederholm og Preben Heiden at nedskyde diverse sejl.

Afdelingens juleskafning er ændret til nytårsfrokost den 20. januar 2018. – Vi kunne

ikke få lokalerne på Mødestedet i november og december, oplyser Preben Ernst, der samtidig håber, at den mere luft til julemiddagene vil få mange af afdelingens 45 medlemmer til at deltage i skafningen.

NYBORG

Nyborg Marineforening plantede, på 210 årsdagen for Englændernes Ran af den danske flåde den 21. oktober 1807, i samarbejde med Plant et træ Komitéen og Nyborg Kommune, et ca. 10 år gammelt egetræ på plænen ved anlægget Griffensund i Nyborg.

Ifølge lokale medier sagde borgmester Kenneth Muhs ved afsløringen af den medfølgende informationsplade, at ranet af den danske flåde er et af de værste nederlag i Danmarks historie. – Englænderne tog alt. Fartøjerne repræsenterede træ fra 90.000 egetræer, sagde Kenneth Muhs blandt andet.

Eventen blev afsluttet i marinestuen med skafning og underholdning af Nyborg Marineforening's sangkor. ■

► **Borgmester Kenneth Muhs Nyborg Kommune afslører informationspladen ved den nyplantede flåde-eg i Griffensund i Nyborg.**



DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsojyland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

PADBORG/GRÅSTEN

Med afdelingsformand Jes Lorenzen som tovholder mønstrede syv mand fra Padborg/Gråsten Marineforening i september om bord på HVF 137 Åbenrå MHV 910 RINGEN for at sejle overtallig besætning på togt ud af Åbenrå Fjord, ned gennem Allsund for anbudning af Sønderborg Havn.

Ifølge afdelingssekretær Carsten Novrup var det en fantastisk oplevelse at se, hvordan et Marinehjemmeværnsfartøj fungerede i rum sø. – På vej

► **900-Klasse fartøjet MHV 910 RINGEN på vej for nordgående ud af Allsund i stormende kuling. Det satte ikke skår i begejstringen for de syv om bord værende fra Padborg/Gråsten Marineforening.**

hjem fik vi efter runding af Varnæs Hoved en god storm lige ret ind i stævnen, fortæller han. – Så der blev spulet dæk fra for til agter. Men skibet bjærgede sig flot i den svære sø.

Ud over den maritime ros til skib og besætning var del-



tagerne også imponeret over den formidabel forplejning, der blev kreeret i skibets kabys. Da der er non alkoholpolitik i Marinehjemmeværnet blev de varme frikadeller og syv slags pålæg skyllet ned med gåsevin og æblesaft.

Folkene fra Padborg/Gråsten Marineforening takker for en i særklasse god tur.

ESBJERG

Afdelingens irsk inspireret ulkeaften den 13. oktober var ifølge Nils Brandt Petersen et godt arrangement med god mad og musik. Fra Esbjerg er der også en stor tak til kollegaerne i Haderslev Marineforening, der var vært for efterårets distriktsmøde. På mødet var der opbakning og tak for indsatsen til distriktsformand Per Dichmann Hansen.

Medlemmer og ledsagere fra Svendborg Marineforening brugte marinehuset i Esbjerg som forplejningsstation i forbindelse med et besøg på Tirtitz Museet i Blåvand.

Ellers har bestyrelsen fokus på det kommende jule og nytårsprogram samt arrangementet omkring Esbjerg Havns

150 års jubilæum i 2018.

Skyttelavet:

Den faglige del af fregatskydningen i Esbjerg Marineforening's Skyttelav blev ifølge Hans Novrup på bedste vis suppleret med flere gastronomiske pauser hen over dagen, da skytterne fra Esbjerg og Fanø den 23. september skulde finde en ny fregat-

▼ **Esbjerg Marineforening's Skyttelavs skydeinstruktør Knud Erik Høgh var den 23. september så ubeskeden, at han selv satte sig på fregatkaptajn posten den næste års tid.**

(Foto: Hans Novrup)



kaptajn. – Det blev ingen ringere end vores skydeinstruktør Knud Erik Høgh, skriver Hans Novrup.

FANØ

Som i en lang række lokalafdelinger i Danmarks Marineforening er der også i Fanø Marineforening tradition for, at bestyrelsen én gang om året byder til Martha aften. I år var det fredag den 15. september, at deltagerne igen kunne grine over besætningsens afslappede tilgang til jobbet som søfarende i den

danske handelsflåde. – For historiens hovedpersoner, et der vigtigt at alle har det godt, at maden er i orden og at tempoet ikke er for stresset. Og så er det naturligvis vigtigt, at man har rene hænder når man går til bords. Det gælder især fyrbøderen Alexander (Stavros Christofides) det altid kontrolleres af hovmester Watsin (Ove Sprogøe).

På bestyrelsens vegne takker afdelingssekretær Hans Novrup aftenens hovedsponsor Fanø Laks for de gastronomiske bidrag til disse Martha aftener.

▼ En korrekt opstillet buffet er en vigtig del, når Fanø Marineforening holder Martha aften. (Foto: Hans Novrup)



KOLDING

Medlemmer fra Kolding Marineforening har igen været på togt om bord på MHV 812 HERCULES. – Vi vil i den forbindelse gerne takke HJF 135 Kolding for at fantastisk godt samarbejde, og vi håber på mange flere timer på havet, siger afdelingssekretær Michael Wittorff.

Årets fregatskydning blev afviklet i Kolding Borgerlige Skydeselskabs lokaler, hvor afdelingens skyttelav holder til. Skydningen foregik med kaliber 22 på 15 meters afstand.

Resultatet blev, at det nu er Michael Wittorff, der er regerende fregatkaptajn i Kolding Marineforening.

En vinsmagning i marinestuen i oktober blev en fantastisk aften. Gennem forskellige rød- og hvidvine samt søde portvine blev deltagerne ført gennem Europas historiske vinområder.

Det nye tiltag med onsdagskaffe i marinestuen er blevet godt modtaget. Ifølge afdelingssekretæren var der et godt fremmøde til debuter. ■

▼ Medlem i Kolding Marineforening Henrik Feldthaus har gennem sit arbejde i vinafdelingen i Liva Markedet i Kolding stor ekspertise og viden om druernes forarbejdning og fremstilling af de mange vintyper. På den baggrund gav han en kompetent fremstilling og baggrundsoplysninger under vinsmagningen i marinestuen i oktober.



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Lars Gjøttermann

Karetmagervej 51 • 8920 Randers NV

Mobil: 29 63 21 13 • Mail: gjøet@post.tele.dk

Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,

Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Randers Marineforening's nestor og tidligere mangeårige formand Gunnar Strangholt er gået fra borde torsdag den 31. august 2017 i en alder af 95 år. Gunnars hustru sov ind kun syv dage senere. Hun blev 92 år. Afdelingsformand Lars Gjøttermann oplyser, at familien ønskede en privat bisættelse. Derfor fik bestyrelsen først

sent meddelelsen om Gunnar Strangholts bortgang.

Gunnar Strangholt betød uendelig meget for alle medlemmer i Randers Marineforening. Gennem sin ualmindelig sympatiske måde at agere på, fremstod han som et samlet midtpunkt, i alle de år han var medlem af afdelingen. På vegne af Randers Marineforening udtrykker Lars Gjøt-

termann et "Æret være Gunnar Strangholts minde".

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at Randers Marineforening's skyttelav stillede med 15 skytter fordelt på fem hold til firkantskydningen i Ebeltoft. Bedste hold fra Randers blev Niels Høeg, John Pedersen og Preben Juncher, der skød 422 med syv kryds tiere. Det gav en samlet fjerdeplads. De fire andre hold fik sekundære placeringer.

Ole Poulsen gør endvidere opmærksom på, at skytterne skal huske juleskydningen den 11. december, årets første skydning den 8. januar, 2. afdeling af hjemmebaneskydningen den 8. januar og 5. februar

samt generalforsamlingen den 19. januar 2018.

VIBORG

Efter ferien startede Viborg Marineforening sæsonen med en vellykket tur til Thyborøn. Først med besøg på Sea War museet og dernæst frokost hos kammeraterne i Thyborøn Marineforening. Det fortæller Lars Teibøl, der også gør opmærksom på, at torsdagsskafningerne nu er flyttet til fredage og omdøbt til Kammeratskabsaftner. Så den anden fredag i måneden mødes omkring 30-35 medlemmer til foredrag med efterfølgende skafning. I efteråret har der blandt andet været besøg af tidligere korporal Palle Munk, der fortalte om sin udsending til Irak, og om





▲ Fra Viborg Marineforening's fødselsdagsreception ses borgmester Torsten Nielsen (i blå skjorte) med bygmester Finn Bach på sin venstre side. (Foto: Lars Teibøl)

hvordan det var at bo på et af Saddam Husseins luksusslotte.

Fredag den 6. oktober stod den på frokostreception med efterfølgende aftensevent i marinestuen. Anledningen var 75 året for stiftelsen af Viborg Marineforening. Viborg Kommune var repræsenteret ved embedsmænd og borgmester Torsten Nielsen. Fra Danmarks Marineforening deltog distriktsformand Lars Gjøttermann og en række medlemmer fra distriktets marineforeningsafdelinger. Afdelingens bedste og nærmeste samarbejdspartner Finn Bach bygmesteren, der i tidernes morgen sørgede for at Viborg Marineforening har til huse på nuværende adresse, deltog også i hyggelige reception.

Bestyrelsen vil gerne sige en stor tak til alle der deltog og for alle gaver. Læs mere på tekstsiderne.

Viborg Marineforening slutter året af med Nytårskur onsdag den 28. december.

EBELTOFT

Det glæder deltagerne ved Ebeltoft Marineforening's traditionsrige fisketur om bord på veteranskiber "Skødshoved", at der igen er kommet Torsk i farvandet omkring Djursland. Der var således fangst til alle. Jens Høj vandt torskepokalen samt Merkopokalen for fangst af den største ikke torskefisk.

Sammen med Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn var afdelingen igen i år arrangør af Den Nationale Flagdag i Ebeltoft. En parade med 50 deltagere marcherede

▼ MHV 908 BRIGADEN anduver Ebeltoft for optag af 12 medlemmer fra Ebeltoft Marineforening, der kom med rundt øen Hjelm.



▼ Hovedbegivenheden ved Den Nationale Flagdag i Ebeltoft var parade og taler ud for byens Gamle Rådhus.



med flag- og faneborg og Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps Randers i spidsen gennem byen til Det Gamle Rådhus. Her blev hovedtalen holdt af Jugoslavien-veteran, orlogskaptajn (P) Bernt Kaadt.

Den 12. september deltog 12 medlemmer i en sejltur rundt om øen Hjelm. Sejladsen forgik om bord på HVF 124 Aarhus MHV 908 BRIGADEN. Tilbage i Ebeltoft takkede afdelingsformand Erich H. Franzen for det gode forhold, der er mellem besætningen i HVF 124 og medlemmerne i Ebeltoft Marineforening.

Den 28. september var direktør Lars H. Olsen fra fregatten JYLLAND forbi ma-

rinestuen for at fortælle om sine ideer, visioner og fremtidsplaner for DSI fregatten JYLLAND. I den forbindelse loftede han sløret for den planlagte udstilling i først halvår 2018, hvor Danmarks Marineforening's 75 afdelinger udstiller modelskibe og rariteter fra de museale perler: Marinestuerne.

Afdelingens flaggaster håndhæver hen over sommeren op- og nedtagning af byens flagallé. Det gav især travlhed i efterårsferien, hvor i alt 84 flaggaster, inklusive ganggere, sørgede for de syv op- og nedhalinger.

Flagspillet – den gamle stormast fra SVANEN – er nedtaget på grund af forfald. Der arbejdes på anskaffelse af et nyt flagspil.

Såvel Slupkoret som travaljesbesætningen har været i fuld gang hele sommer og efteråret. – Nu ser vi frem til vinterens arrangementer med kammeratskabsaftner, julefrokost, julebanko og "onsdagsforjul", der omfatter diverse skydekurrencer, slupkorsøve aftner og tirsdagstræf, lyder det fra Jørgen Brøgger.

Skyttelavet:

Ebeltoft Marineforening's Skyttelav deltog den 10. september i årets 4-kant skydning i Grenaa. I kampen mellem skytterne fra marineforeningerne i Grenaa, Randers og Aarhus blev Ebeltoft hold 2 med Jørn Mortensen, Steen Zacho og Bent Olsen bedst med 438/X.

Soldaterforeningsskydningen den 17. september på marinehusets skydebaner ved marinestuen havde skytter med fra Danske Veteraner, Djurslands Garderforening, Flyvevåbnets Soldaterforening, Grenaa Marineforening, Vaabenbrødreforeningen for Ballen og Omegn, Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn samt Ebeltoft Mari-



**Thisted
BRYGHUS**
År 1902

FORESPØRGSEL OM LEVERING AF ØL OG VAND:
Kontakt Thisted Bryghus på tlf.: 97 92 23 22 eller
E-mail: lone@thisted-bryghus.dk

neforening. I anledning af at det er afdelingens jubilæumsår, stod den på fregatsnaps som velkomstdrinks. Herefter hørte de venlige tiltag fra værterne så op. De to første pladser gik til skytterne fra Ebeltoft Marineforening. Vinderholdet var Pia Skarritsø, Tom Skarritsø og Jørn Mortensen. Gert Agger, Steen Dideriksen og Carl Erik Schmidt udgjorde holdet, der fik andenpladsen. Også de individuelle topplaceringer gik til værterne. Vaabenbrødre-foreningen fik sig presset ind som nummer 3. Men 1., 2., 4. og 5. pladsen gik til skytterne fra Ebeltoft Marineforening.

Årets første makkerskydning den 4. oktober blev vundet af Jørn Mortensen og Carl Erik Schmidt.

GRENAA

I Grenaa Kommune blev Den Nationale Flagdag markeret ved en reception og tale af borgmester Jan Petersen på Rådhuset. Efter morgenarrangementet i Grenaa forhalede flagparaden fra Grenaa Marineforening til Ebeltoft, hvor de sammen med kollegaerne fra Ebeltoft Marineforening deltog i begivenheden der.

– Traditionen tro, afholdte vi i september vores ”Tyskaften,

med Eisbein mit Sauerkraut”, fortæller afdelingssekretær Søren Holck. – Som sædvanlig, forløb denne aften helt fantastisk, med mange glade gaster. Atter en gang skal der siges tak til afdelingens gode ven Viggo Hansen fra Padborg, som tilbereder maden i grænsebyen og bringer den fiks og færdig til Grenaa.

En planlagt romsmagning måtte aflyses på grund af for få tilmeldinger. Til gengæld går det strygende i det relativt nystartede pudselav, der under ledelse af Bjarne Laursen sørger for, at stuens mange rariteter altid fremstår i fineste stand. Med flere medlemmer som aktør, er samme renholdningsstandard nu også fremherskende på marnehusets udenoms arealer.

Skyttelavet:

Skyttelavsformanden Claus Sørensen oplyser, at Grenaa-skytterne i september var vært for firkantskydningen mellem Ebeltoft, Randers, Aarhus og Grenaa. Skytterne var også med i den årlige soldaterskydning i Ebeltoft. Fra Grenaa lyder der en tak til kollegaerne i Ebeltoft for et godt arrangement. Vinterskydningen afvikles på mandage i lige uger. ■



▲ Når man siger tyskaften i Grenaa, ja så er det i bogstaveligt forstand tyskaften. Den overvældende Nordtyske specialitet Eisbein mit Sauerkraut tilvirkes i grænsebyen Padborg.

(Foto: Sonja Kirk)



DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

THYBORØN

Lørdag den 11. november var der indvielse af Thyborøn Marineforening's nye marinehus og lokaler på Ærøvej 11 i Thyborøn. Omtales nærmere på denne plads i februarudgaven.

LEMVIG

I en yderst retvisende rapport fortæller Reinhardt Nygaard blandt andet, at Lemvig fra den 14. til den 18. september havde adoptionsbesøg af MSD5 HIRSHOLM, MSD6 SALTHOLM samt MSF1 fra Søværnets MCM Danmark. Ved ankomsten til Lemvig var der gæster fra Lemvig Kommune samt Lemvig Marineforening med om bord på sejladsen fra Struer.

Under indsejlingen blev der afgivet dansk løsen fra det for-

reste skib, hvorefter disse besvaredes af tre skud på kajen affyret af en gammel forladerkanon, der var bestilt til opgaven.

Efter en parade på havneområdet foran de tre enheder marcherede Søværnets Tamburkorps med flagkommando fra Lemvig Marineforening og vagtfri besætningsmedlemmer gennem byen til Rådhuset, hvor der var reception og velkomst ved borgmester Lemvig Kommune Erik Flyvholm.

Receptionen bød på taler og gaver til besætningen, inden der blev returneret til hanen. Undervejs gjorde paraden et kort ophold på torvet foran Lemvig Kirke, hvor Tamburkorpsen en kort men fyndig koncert.

Om aftenen var der reception i Havnens Hus, inviteret af

MCM Danmark for indbudte gæster fra Lemvig Kommune samt fra Thyborøn og Lemvig Marineforening. Underholdningen blev varetaget af musikere fra Prinsens Musikkorps.

Fredag den 15. havde Lemvig Marineforening inviteret besætningen samt repræsentanter fra Lemvig Kommune og Thyborøn Marineforening til aftenskaftning i Marinestuen. De knap 60 fremmødte havde en rigtig fornøjelig aften med filmvisning med billeder fra tidligere besøg af kommunens adoptionskibe gennem de sidste 20 år. Mange venskaber blev knyttet, før kabyssen lukkede ned omkring midnat.

Om lørdagen var Marinestuen samlingspunkt for Prinsens Musikkorps der med ca. 20 mand spillede i byen i anledning af flådebesøget. MCM havde sejladssamt åbent skib i nogle timer både om fredagen og om lørdagen, og man kunne konstatere at omkring 2.000 mennesker havde aflagt besøg på fartøjerne. Åbent skib eventen blev hermed en del af Lemvig by store "Krabbefestival", hvor der ifølge de lokale medier var ca. 10.000 besøgende.

Om søndagen samlede besætningerne i Marinestuen til

morgenkaffe, før der var afgang med bus til Sea War Museum Jutland i Thyborøn. Dagens frokostskafning foregik i Thyborøn Marineforening's nye marinehus.

Det i særdeleshed gode adoptionsbesøg sluttede mandag den 18. september kl. 10.00, hvor de tre enheder forlagde til Skive som en del af Søværnets promovringsevent i den vestlige del af Limfjorden. – Lemvig Marineforening har sammen med besætningerne haft nogle travle, men særdeles gode dage at se tilbage på, og vi glæder os allerede til gensynet om forhåbentlig ikke så længe, lyder det fra Reinhardt Nygaard.

Næste store event i Lemvig Marineforening er børnejuletræ, der afholdes 4. juledag i Spejderhuset.

HANSTHOLM/THISTED

Fredag den 6. oktober afholdt afdelingen pudseaften med 30 deltagere. – Efter en times arbejde var der skafning. Menuen bestod af gule ærter med tilbehør, derefter hyggeligt samvær til sidst på aftenen. Det hele lavet og rettet an af Jens Thomsen, fortæller Orla Mølholt.

Skyttelavet:

Ud af 21 skytter kom seks fra Skive Marineforening's skyttelav, da Hanstholm Marineforening's skyttelav bød til vandrepokalskydning i oktober. Ifølge lokale kilder var skytterne fra Skive i forvejen indehaver af vandrepokalen. Og selv om skibonitterne kun udgjorde seks af de 21 skytter, måtte nordvestjyderne lide den tort, at se pokalen blive kørt tilbage til Skive. – Men vi havde et hyggeligt og godt samvær med højt belagt smørrebrød efter skydningerne, lyder det fra Hanstholm skytterne.

MORSØ

De senere år anløber delta- ▶

▼ Dansk løsen fra Søværnets MCM Danmark ved indsejlingen til Lemvig Havn blev besvaret med tre skud fra en til lejligheden ind chartret forladerkanon.



gerne i sejlklubsevenen Limfjorden Rundt igen havnen i Nykøbing Mors.

Morsø Marineforening stiller trossemandskab til rådighed og er på afsejlingsdagen sammen med Morsø Turistforening vært ved skippermødet for dagens etape, der fra Klosterbugten ud for Nykøbing Mors går nord om Fur og ind til Fur Havn. – Skibene ankom i flot solskin og vindstille, fortæller afdelingsformand Lejf Petersen. – Et rigtigt flot syn, hvor nogle af os blev lidt nostalgiske ved synet de gamle skibe. Især vi, der har startet karrieren til søs i de selv sam-

me skibe.

Afdelingens nyindkøbte storskærm kom til god nytte under Martha aftenen den 11. oktober. De 24 medlemmer og ledsagere fik fri skafning mod egen betaling af drikkevarer. Egenbetalingen gjaldt dog ikke Navy Rommen, der blev serveret med rund hånd på afdelingens regning. Ifølge det oplyste var det en rigtig hyggelig aften.

GLYNGØRE

I forbindelse med MCM's adoptionsbesøg i Lemvig Kommune anduvede de tre enheder på vej vesterud i Limfjorden Glyngøre. Besøget var

en del af Søværnets promote-ringstogt til flere limfjordshavne. Ifølge afdelingsformand Svend Erik Poulsen deltog vagtfri besætning i et til lejligheden arrangeret sammenkomst i marinehuset. – Vi havde nogle hyggelige timer sammen og håber at besætningen fik et godt indtryk af hvordan vi til dagligt arbejder som én af Danmarks Marineforening's 75 lokalafdelinger, siger Svend Erik Poulsen.

Glyngøre Marineforening var ligeledes i september vært for distriktsformandsmødet i distrikt XI/Nordvestjylland. Distriktsformand Per Toftum

Larsen gav en uddybende orientering om arbejdet i Landsbestyrelsen. Samtlige 8 afdelinger var repræsenteret og de havde en god og faglig drøftelse omkring såvel fortid som fremtid i Danmarks Marineforening.

Fregatskydningen den sidste weekend i oktober fik Bjørge Dølby som vinder. Svend Erik Poulsen fortæller, at der skulle 156 skud til, før den nye fregatkaptajn kunne udnævnes. I alt var der 16 kandidater til posten. Den efterfølgende fregatfrokost havde 24 medlemmer og ledsagere bænket ved bordene i marinestuen. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Afdelingsnæstformand Torben Madsen giver her en retvisende opdatering af arrangementer

i Frederikshavn Marineforening: – I marts vores seniortræf. Altid en hyggelig kom-sammen med primært vores se-

niorer, og dem er der jo mange af. Så en dejlig forårsfest, hvor en af de lokale musikere Tue Melchiorsen gav den gas. Ja, han gjorde det så godt, at flere af deltagerne har hyret ham efterfølgende til private fester. Banko fik vi også afholdt. Og en ulkeaften i foråret.

Efterårsarrangementer blev skudt i gang med en meget vellykket sommerfest, hvor Fisker Thomas barnebarn Mads Tog-høj underholdt. Endda med en bryllupssang, der fik en af vores kvindelige medlemmer til

at gribe mikrofonen for at fri til sin samlever. Ja, der var ikke et øje tørt.

Så endnu en ulkeaften, hvor Preben Olsen underholdt med billeder og inspirerende tale om hans og fruens fire måneder lange rejse til Australien, New Zealand, Hawaii med videre.

På det seneste et af de tilbagevendende arrangementer, hvor DANNEBROG's besætning kommer ud i stuen til pølser, øl, vand, og får et indblik i, hvordan livets gang er i en Marineforening, plus hvad Danmarks Marineforening står for. Flot syn af de mange gaster i hvid uniform. Frederikshavn Marineforening giver en pokal og en kontant erkendtlighed til bedste gæst under togtet udnævnt af de øvrige kammerater om bord. I år var det gæst nr. 105 Siw Terp Jørgensen, der løb med æren og pokalen. Om aftenen kom alle igen, men denne gang til en afslutningsfest. Og man må nok sige, at kedelige er de ikke.

Sidste arrangement var vores årlige fregatskydning. En af de vigtigste dage i marinestuens kalender. Præmieskydning for damer. Her blev Bodil Qvick igen vinder, andenpladsen gik til Anita Ahlgreen med Lene

▼ De værnepligtige fra DANNEBROG's sommertogt 2017 besøgte inden hjemsendelsen Frederikshavn Marineforening.



Det får du hos GF

- 1 Del i overskuddet på alle dine forsikringer.**

Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.
- 2 Personlig og nærværende rådgivning.**

Som kundejet selskab har vi en særlig forpligtelse til at yde god service. Derfor går vi ekstra langt for at give god sagsbehandling, når skaden sker.
- 3 Et lokalt kontor tæt på dig.**

Vi har kontorer i hele landet, så du er aldrig langt fra din lokale GF-afdeling.
- 4 Rabat, når du samler flere forsikringer hos os.**

Hos GF belønner vi dig, hvis du samler flere forsikringer hos os.
- 5 Stærk autohjælp.**

Har du din bilforsikring i GF, kan du for 350 kr. om året udvide forsikringen med vores fordelagtige autohjælp.

Det er nemt at skifte til GF

Du skal ikke selv gøre noget, når du vil skifte til GF. Vi klarer nemlig det hele og opsiger også dine nuværende forsikringer. Vil du høre mere om fordelene ved at være forsikret i GF? Så kontakt os på tlf.: 49 17 01 94 og få et uforpligtende tilbud.



*Overskud
til hinanden*

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Strandvejen 59 · 2100 København Ø · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



▲ Afdelingsformand Jørgen Westermann er her omgivet af Frederikshavn Marineforening's nye fregatkaptajn Tom Christiansen (th.) og afgående fregatkaptajn Michael Hammer Christensen.

Gammelgård på tredjepladsen. Herreskydning blev for fjerde år i træk vundet af Jens Skjødt, andenpladsen fik Tom Christiansen, mens Orla Frederiksen blev nummer tre.

I selve fregatskydningen skiftede kaptajnen navn. Michael Hammer Christensen måtte overlade den ærefulde titel som fregatkaptajn til Tom Christiansen.

AALBORG

Ifølge afdelingsformand Charley Frank Pedersen har der hen over efteråret været mange populære og gode sociale event i Aalborg Marineforening. Ud over medlemsarrangementerne deltog 27 danske og udenlandske repræsentanter fra den nordjyske militære sfære den 20. september i en traditionel dansk middag med stegt flæske og persillesovs. De mange militærtattachéer er, ifølge det oplyste, vilde med denne danske specialitet, som de hver år ser frem til at nyde i marinehuset.

Det høje aktivitetsniveau hen over 2017 afrundes den 10. december, hvor der er julestue med gløgg og æbleskiver samt udtrækning af julelotteri. Bestyrelsen i Aal-

borg Marineforening ønsker kollegaerne over det ganske land en glædelig jul og et godt nytår.

HOBRO

Dronningens sommertogt 1 medio juni 2017 om bord på DANNEBROG gik blandt andet ind i bunden af Mariager Fjord til Hobro i forbindelse med besøget i Mariagerfjord Kommune. Her deltog medlemmer fra Hobro Marineforening sammen med kollegaer fra Grenaa, Hadsund



▲ Med fire flag på fløjen markerede Hobro-, Hadsund-, Grenaa- og Aalborg Marineforening sig optimal under DANNEBROG's ankomst til Hobro.

og Aalborg Marineforeninger i velkomst flag- og faneborgen, der under kommando af hærmajor Eluf Pedersen modtog majestæten. – Det var et smukt syn at se Søværnets skib nummer 1 ankomme her til Hobro, siger afdelingsformand Per Holst Nielsen.

Med god hjælp fra lokale pengeinstitutter har afdelingen fået shinet marinehuset op med istandsættelse af køkkenet og opdeling af varmeanlægget. Varmeplanlægningen skulle ændres, så det blev muligt at varme

hele bygningen op. Lønudgifter til håndværk blev sparet, alt den stund, at flere medlemmer med teknisk ekspertise klarede opsætningerne og reparationerne.

Den 3. september var der afdelingsudflugt til Strandingsmuseet i Thorsminde.

HJØRRING

Som det fremgår på tekstsiderne var bestyrelsen i Hjørring Marineforening vært ved efterårets distriktsmøde i distrikt XII/Nordjylland. ■

▼ H.M. Dronningen ankommer Valdemarsdag den 15. juni 2017 til Hobro.



Bogense

Ib Christensen
Kim Laursen

Brøndby

Kasper Brostrøm

Ebeltoft

Ervin Gaudenz Gianelli
Kim Schultz Petersen
Peder Storgaard

Esbjerg

Per Renkwitz Holm
Oluf B. Krogh
Lars Bidstrup Sørensen
Villy Andersen Vork

Fredericia

Bjørn Brun Petersen

Frederikshavn

Fritz Michael Hansen
Lisbeth Tothmann Kristensen
Birte Lasse
Marianne Løbner
Mathias Ovesen
Tommy Ovesen
Kaj Peder N. Pedersen
Helle Poulsen
Poul Poulsen

Frederikssund

Niels-Erik Bach-Lyng
Brian Egede Colberg

Gilleleje

Søren Froberg
Jørgen Wulf Wulffeld

Godthåb

Aputsiaq Egede

Grenå

Kent Damgaard Jakobsen

Haderslev

Poul Erik Kjær

Hadsund

Erik Bertelsen

Hals

Orla Barsø
Lavrence Bolton
Finn Hansen
Tommy Ledet

Hanstholm

Tinna Bisgaard
Jørgen Jensen
Ove Emil Jensen

Hirtshals

Erik Christensen
Søren Jensen

Hundested

Thomas Storm

Kalundborg

Emil Halberg Lind
Carlo Max Knudsen

Kerteminde

Hans Chr. Jensen

Kolding

Mette Hindkjær
Inge Kaad
Nick Lautrup
Finn Hammar Pedersen
Birger Pheiffer Petersen
Erik Schultz
Kasper Schou Sørensen

Korsør

Tommy Westergård

København

Lone Vilstrup Olesen
Freddie T. M. Rommel
Johnni Schnell

Køge

Inge Jørgensen

Møen

Egon Pedersen
Ole Rygaard Press

Nibe

Tommy Lyngsø

Nyborg

Per Kreutzfeldt
Salli Flintholm Kristiansen Hroma

Næstved

Bent Hasselberg
Jamie Hawkins

Skive

Jan Bjørbæk Villadsen

Skælskør

Cliff Goran Jørgensen

Slagelse

Michael Sørensen

Struer

Claus Agnstoft
Søren Christensen
Thomas Egon Christensen
Jan Årsløv Knudsen

Svendborg

Nicolai Andersen

Vejle

Wilhelm Aleksander Olausen

Vordingborg

Biels Casper Andersen
Kim Erik Frydendal Steffensen

Ærøskøbing

Jan Horskjær

Aalborg

Lasse Søndergaard Jensen
Tor Willy Pedersen
Steen Petersen
Mogens Borup Sørensen



Landsbestyrelsesmøde i nye rammer

Søofficers-Foreningens nye lokaler i Kommandantgården på Kastellet i København dannede den 7. oktober rammen om Danmarks Marineforenings efterårslandsbestyrelsesmøde.

Kommandantgården blev bygget i 1725 af entreprenør Mathis Wulff. Det blev den danske generalbygmester Elias David Häusser, der fik til opgave at projekttere den smukke og markante bygning, der ligger på østsiden af Kastellet. Bygningen blev frem til midten af nullerne brugt som tjenestebolig og kontor for Forsvarschefen. Efter en større istandsættelse benyttes 1. etage nu af Søofficersforeningen, mens stuen skal rumme et informationscenter i tilknytning til Monumentet for Danmarks internationale indsats efter 1948. Centret forventes klar sommeren 2018.

Inden mødet begyndte, lagde landsbestyrelsen en krans ved det smukke og rustikke monument, der blev indviet af H.M. Dronningen på Den Nationale Flagdag den 5. september 2011.

LOKALAFDELINGERNE UDS stiller MODELSKIBE OG RARITETER PÅ FREGATØEN I EBELTOFT

Efter de faglige drøftelser fremlagde Kommunikations- og PR-udvalget et stort opsat udstillingsprojekt, der skal opstilles hen over første del af 2018 på fregatmuseet ved fregatten JYLLAND. Projektet, der bliver en flot markering og en stærk promovning



▲ Søofficersforeningens smukke lokaler dannede en smuk ramme om Danmarks Marineforenings efterårslandsbestyrelsesmøde.

af Danmarks Marineforenings 75 afdelinger, fik total opbakning fra hele landsbestyrelsen. ■

▼ Landsformand Jens Ole Løje Jensen (im.) og landsnæstformand Søren Konradsen lægger en krans ved Monumentet for Danmarks internationale indsats siden 1948. Distriktsformand Gert Allan Larsen er flaggast. (Foto: Leif Mortensen og Søren Konradsen)

