



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2020 | NR. 1 | 108. ÅRGANG



■ **TEMA: SKIBSBEVARING I DANMARK**

■ **NYE ENHEDER TIL MARINEHJEMMEVÆRNET**

■ **HASLEV MARINEFORENING TROR PÅ FREMTIDEN**

■ **HELSINGØR MARINEFORENING KØBER
LOKALER TIL BRUG SOM MARINESTUE**

■ **KOMMENTAR: GODT NYTÅR FOR
FREMTIDENS MARINEFORENING**

▲ Der er fart over grunden, når Marinehjemmeværnets nye "maritime indsatsfartøjer medium" (MIF-M) med en topfart på 21 knob er på job for Søværnet eller en anden dansk myndighed. MIF-projektet er et pilotprojekt, der gennemføres i rammen af forsvarsforliget 2018-2023 som en del af forligsimpliciteringsprojekt 29 vedrørende hurtiggående mindre skibe og Marinehjemmeværnets fremtidige fartøjer.
(Foto: Marinehjemmeværnet)

Godt nytår for fremtidens Marineforening

Af landsformand Steen Engstrøm

Først vil jeg ønske jer alle et rigtig godt og lykkelbringende nytår.

Samtidig vil jeg rette en stor tak til jer alle for indsatsen i det forgangne år. Herunder også en særlig tak til landsledelsen, landsbestyrelsen, forretningsudvalget og de mange frivillige, der utrætteligt hjælper med at holde Danmarks Marineforening på støt kurs i dagligdagen.

DANNEBROGS 800 ÅR

Med et kort tilbageblik på året 2019 står erindringer om Dannebrogsg 800 års-fødselsdag på Valdemarsdag den 15. juni som noget helt unikt. En flot begivenhed ud over det sædvanlige som Danmarks-Samfundet ydede en kæmpe indsats for at arrangere. Selvom vejret drillede lidt enkelte steder, var det samlet set et meget velgennemført, fantastisk og ikke mindst værdigt arrangement på landsplan. Tænk, at vi har oplevet dette i vores levetid.

BEGIVENHEDER MED LANDSDÆKKENDE BEVÅGENHED

Det nye år bringer en række store begivenheder med landsdækkende bevågenhed. Hendes Majestæt Dronningen nævnte flere af dem i sin nytårstale. Der er især fire arrangementer, hvor vi forventer bred deltagelse fra Danmarks Marineforeningers lokalafdelinger.

- 16. april, HMD 80 års-fødselsdag
- 18. april, 100-året for Dybbøldagen
- 5. maj, 75-året for Danmarks befrielse (dermed også 80-året for Danmarks besættelse den 9. april)
- 11. juli, 100-året for Genforeningen

Hertil kommer, at det er Danmarks Marineforenings tur til at gennemføre Nordisk Orlogstævne. Det sker forventeligt i dagene 12.-14. juni i Korsør. Vi arbejder desuden på at gennemføre møde for afdelingsformænd den 12. september. Dette arrangement bliver formodentligt i Fredericia.

Så det bliver et travlt år med et højt aktivitetsniveau, især når vi lægger alle vores mere rutinemæssige arrangementer og mindedage til.



NYE FORRETNINGSGANGE

Landsbestyrelsen har på sit efterårsmøde den 2. november 2019 godkendt justeringer af vores hidtidige forretningsgange.

Tidligere forholdt det sig således, at formandens og landsledelsens befodringsudgifter for mødedeltagelse i afdelingerne skulle dækkes af den pågældende afdeling. Det betød blandt andet, at min deltagelse i et møde i Thyborøn ville koste afdelingen flere tusinde kr., hvorimod et møde i Roskilde kun ville koste denne afdeling knap 100 kr. På den baggrund er det nu vedtaget, at mine og landsledelsens befodringsudgifter afholdes af det centrale budget. Så fremadrettet kan lokalafdelinger uden omkostninger trække på min, landsledelsens og landsbestyrelsen deltagelse i diverse lokale arrangementer.

Det næste er, at vi vil afholde de to årlige landsbestyrelsesmøder ude i lokalafdelingerne. Samtidig vil vi dagen efter landsbestyrelsesmødet, som foregår på en lørdag, stille os til rådighed for de omkringliggende afdelings medlemmer til en åben dialog om, hvad der nu måtte ligge de fremmødte på sinde. Her i 2020 afholdes forårslandsbestyrelsesmødet i Nyborg, mens efterårslandsbestyrelsesmødet henlægges til Vordingborg. Dette nye tiltag er for at synliggøre landsledelsen og landsbestyrelsens værdi og aktiviteter.

FREMtidens MARINEFORENING

Hvis jeg skal se tilbage på mit førstehåndsindtryk fra min tiltrædelse i maj sidste år, er jeg fortsat ikke i tvivl om, at jeg står på broen af en supertanker med en endog meget stor drejediometer, hvor selv en lille kursjustering tager sin tid. Jeg fornemmer dog så absolut også ikke bare en oprigtig interesse, men også en reel vilje til forandring, for at Danmarks Marineforening kan være relevant i tiden. Hvis vi ikke allerede er i den position, hvordan kommer vi så derhen?

Efter min mening har vi med udgangspunkt i Danmarks Marineforenings righoldige maritime traditioner og værdier samt unikke søværts særkender et ganske godt udgangspunkt.

Vi skal understøtte rekrutteringen til Søværnet og handelsflåden samt de landbaserede maritime virksomheder: Kort sagt Det Blå og Det Maritime Danmark.

Ved at fortælle og synliggøre den gode maritime historie kan vi være med til at citere de unge til først at tage en relevant grunduddannelse for dernæst at vælge en maritim karriere, hvad enten det så er i Søværnet eller handelsflåden. Dette vel vidende, at en maritim karriere i dag er ganske anderledes end den historie, vi kan fortælle nu.



Dog er kærligheden til det maritime miljø mere uforanderlig. På sigt vil dette utvivlsomt også give os selv et bredere grundlag for tilgang af nye medlemmer. Men målet er ikke flere medlemmer for enhver pris. Vi skal have de medlemmer, der vil være med til at gøre en forskel.

På sin vis er Danmarks Marineforening en meget stor organisation af veteraner med en fælles maritim interesse. Netop som en af vores formålsparagraffer tilsiger: - At vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer med fælles maritim interesse.

Ordet veteran har desværre fået en lidt negativ klang i daglig omtale, da det oftest forbindes med en PTSD-ramt eller svært skadet soldat. Her står de øvrige veteraner, som der heldigvis er langt flest af, lidt i skyggen.

Det er denne sidste gruppe jeg ser, vi som marineforening primært kan give et tilbud og

være noget for. Derfor skal vi være mere synlige både lokalt og fra centralt hold. Det sidste arbejder jeg som formand for Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd på i tæt koordinatión med mine tre kolleger i Danske Soldaterforeningers Landsråd, Flyvevåbnets Soldaterforening og De Danske Forsvarsbroderselskaber.

UDEN MEDLEMMERS ENGAGEMENT ER DET TOM RETORIK

Nå, men disse muligheder for at være relevant i tiden kræver naturligvis jeres og jeres respektive afdelingers aktive medvirken og engagement. For uden jer er mine og landsbestyrelsens tanker og idéer blot tom retorik uden bund i virkeligheden.

For at komme ud over kanten med den større synlighed og aktivitet er det nok nødvendigt først at se sig selv i spejlet? Er I i afdelingerne tilstrækkeligt forandringsparate til at imø-

dekomme de yngres behov, og er I åbne for nye samfundstendenser? Sagt med andre ord: gør vi de rigtige ting, og gør vi tingene rigtigt? Appellerer I til de yngre potentielle medlemmer med afdelingernes nuværende vaner?

Med disse lidt retoriske spørgsmål må I helt selv vurdere, om der er grundlag for lidt tilpasning til tidens tendenser.

Blot for at sætte Danmarks Marineforeningens tilstand lidt i perspektiv, så er ca. 80 % af de knap 8.500 medlemmer over 60 år og 50 % er over 70 år.

Godt Nytår
Steen

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Eresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmевæret samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.



En åben og udadvendt forsvarspositiv organisation med plads til alle

Her ved årsskiftet er medlemstallet i Danmarks Marineforening cirka 8.500 personer. Hertil kommer et ukendt antal medlemmer af afdelingsstøtteforeninger.

Blandt disse støtteforeninger er flere rene ægtefælle-/samleverforeninger, der med stor succes deltager og bakker op om diverse sociale tiltag i marinestuerne. Og disse støtteforeninger er guld værd for de til enhver tid siddende lokalbestyrelser.

Til gengæld er tiden for de øvrige støtteforeninger ved at løbe ud. Med vedtægtsændringen på sendemandsmødet den 23. april 2016 blev det slået fast, at alle danske statsborgere over 18 år, som godkendes af

bestyrelserne i lokalafdelingerne, kan blive medlem i Danmarks Marineforening. På den baggrund giver det ikke nogen værdi at bibeholde disse støtteforeninger. Det må været givet, at det er interesse for orlogs- eller handelsflåden og beslægtede erhverv, der gør, at man er medlem af en støtteforening til den lokale marineforening.

Medlemsvolumen er ikke et mål i sig selv. Det vigtigste er, at de personer, der ønsker at være en del af Danmarks Marineforening, er af den rette støbning. Og hvem kan blive bedre medlem end de, der som skrevet nærer interesse for det Blå og det Maritime Danmark?

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

PERSONALIA

Orlogskaptajn Brian Møller Ottesen er pr. 1. december 2019 udnævnt til kommandørkaptajn. Fra samme dato at regne er han tiltrådt stillingen som chef for Planlægningssektionen for Internationale Operationer ved Søværnskommandoen.



Den 19. december 2019 modtog følgende eksamensbevis fra Svendborg Søfartsskole som ubefarne skibsassistenter: Jon Bernhard Buje, Simon David Henckel Clayre, Kenneth Michael Kristiansen, Silas Ryberg Johansen, Kristoffer Tivar Juel, Dean Jürgensen, Albert Kasper Kjøller Jørgensen, Micheale Fisehaye Birhane, Magnus Walther Kirchhoff, Klavs Kofoed, Tais Kristensen, Lars Ole Stenberg Jensen, Marius Sølvér Eljen Larsen, Michael Skinneholm H. Larsen, Carl Kristian Stawizki Luth, Niklas Gefke Madsen, Andreas Grønlund Monberg, Anders Max Rosenborg Nielsen, Patrick Romvig Nissen, Rasmus Benjamin Ørtoft Olsen, Rasmus Rungvald Olsen, Dannie Vestergaard Pedersen, Martin Pedersen, Mike S. Hougaard Rosenberg, Adam Ben Nouri Sfaxi, Filip Sørensen, Janne Tiedemann, Mathias André Wulff Ussing, Lasse Lebeck Wommelsdorff og Asbjørn Fredsgaard Bertelsen.



Den 19. december 2019 modtog følgende eksamensbevis fra Svendborg Søfartsskole som befarne skibsassistenter: Olivur Bech Andreasen, Hannibal Ayrot, Mads Bach, Brian Bak Karstensen, Jess Christian Kleemann, Aputsiaq Pavia Kielsen Larsen, Nicklaes Beck Michaelsen, Jesper Netjæff, Lukas Nielsen, Søren Brandt Nielsen, Brian Hygum Pagh, Kasper Kruse Pedersen, Marc Petersen, Thor Outzen Rasmussen, Christian Skyum Sørensen og Stefan Vierø,

Orlogskaptajn Paw Erik Møller blev pr. 15. januar 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Han tiltræder i stillingen som chef for støtteskibet ABSALON.

Næstkommanderende ved Søværnskommandoen flotilleadmiral Søren Thinggaard tiltrådte den 1. februar 2020 stillingen som DCOS SUPPORT, Joint Force Command Norfolk, USA.



TORS DAG DEN 27. FEBRUAR 2020:

Foredrag i Marinestuen kl. 1900. "Sejlads i arktiske farvande" ved banjemester Erik Schmidt inspektionsfartøjet LAUGE KOCH.
Arrangør: Svendborg Marineforening.

LØRDAG DEN 14. OG SØNDAG DEN 15. MARTS 2020:

Danmarks Marineforenings Skyttelav afholder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelaug.

TORS DAG DEN 26. MARTS 2020:

Foredrag i Marinestuen kl. 1900. "Fra chef i Søværnet til Landsformand" ved kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm.
Arrangør: Svendborg Marineforening.

TORS DAG DEN 30. APRIL 2020:

Virksomhedsbesøg og rundvisning kl. 1800 på Svendborg Kraftvarme A/S ved driftsmaskinmester Erik Olsen.
Arrangør: Svendborg Marineforening.

LØRDAG DEN 9. MAJ 2020:

Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Vestergade 15, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

LØRDAG DEN 19. TIL SØNDAG DEN 27. SEPTEMBER 2020:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 19. til 27. september læserrejse til Sydengland.

TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER**APROPOS**

... Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 3. januar 2020 8.489 personer ...

... Tirsdag den 12. november 2019 var der officiel afrikningsdag for udstillingen "Modeller på podier" på fregatten JYLLAND. Udstillingen, der åbnede i februar 2018, blev tilrettelagt i et tæt samarbejde mellem Danmarks Marineforening og fregatten JYLLAND. 24 af Marineforeningens lokalafdelinger stillede sammen med private udlånere, Orlogsmuseets Modelbyggerlaug, Køge Maritime Modelbyggerlaug og Søværnet de mange rariteter til rådighed i perioden, der fra levering til afhentning strakte sig over godt 23 måneder ...

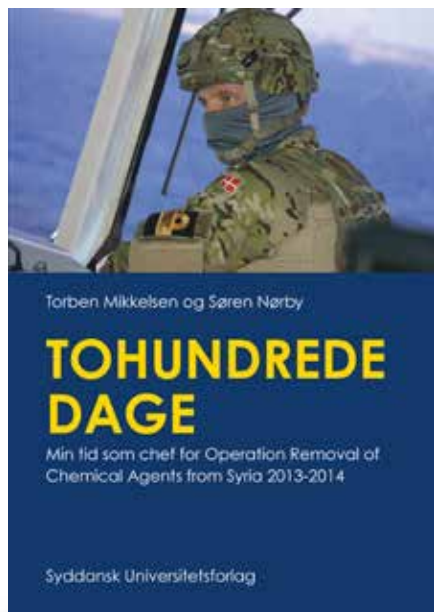
... I forbindelse med en grønlandsrejse i efteråret 2019 for 12 medlemmer og ledsagere fra Brøndby Marineforening havde gruppen god hjælp fra Elise Bruun, der har tætte relationer til Godthåb Marineforening. På redaktionen er vi vidende om, at flere af Danmarks Marineforenings medlemmer tidligere og fremadrettet tumler med planer om at besøge Rigsfællesskabets største landområde. Til den ende kan det være en god idé at kontakte Elise Bruuns nystiftede selskab Travel by Heart Greenland på mail: eb@travelbyheart.gl eller tjekke yderligere informationer på sitet: travelbyheart.gl ...



... EFTERLYSNING: Som fortalt på denne plads i februar 2019 arrangerer skibsselektiker (P) Jens Preben Ambrosen (AMF) et årligt træf for tidligere tjenestegørende i de danske ubåde. Således også i år, hvor træffet afholdes den 25. april 2020 kl. 11 i lokalerne på SPRINGEREN – Maritimt Oplevelsescenter, der ligger vis-a-vis marinehuset i Aalborg. Jens Preben Ambrosen vil gerne have så mange med som muligt og opfordrer alle ubådsfolk til at krydse dagen af i deres kalender. Yderligere oplysninger på facebook/u-bådstræf. Tilmelding samt uddybende info: jepram@hotmail.dk, evt. telefon 22 26 33 38 eller alternativt til Bent Raabjerg (Creme) på telefon 22 57 49 31 ...



To hundrede dage Min tid som chef for Operation Removal of Chemical Agents from Syria 2013-2014



Med udgangspunkt i dagbog og notater fra daværende flotilleadmiral, nu kontreadmiral og chef for Søværnskommandoen i Karup, Torben Mikkelsen, sendte Syddansk Universitetsforlag i november 2019 bogen "To hundrede dage - Min tid som chef for Operation Removal of Chemical Agents from Syria 2013-2014" på gaden.

Bogen er skrevet i et tæt samarbejde mellem Torben Mikkelsen og Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent ved Institut for militærhistorie, kulturforståelse og krigsteori, Forsvarsakademiet. Bogen beskriver, hvordan det lykkedes en multinational flådestyrke fra efteråret 2013 til sommeren 2014 at bortskaffe op mod 1300 tons kemisk materiale og kemiske våben fra det borgerkrigshærgede Syrien. Operationen blev ledet af Torben Mikkelsen, og bogen er baseret på den dagbog, han skrev

i de 6 måneder, han ledte den dansk/norsk/britiske styrke.

Ud over fortællingen om jobbet som leder af operationen giver bogen en retvisende beretning om de udfordringer, det giver at skulle gennemføre en multinational operation i en tid med tiltagende spændinger mellem verdens stormagter.

**TO HUNDREDE DAGE
MIN TID SOM CHEF FOR OPERATION REMOVAL OF CHEMICAL AGENTS FROM SYRIA 2013-2014**

Forfatter: Torben Mikkelsen og Søren Nørby
Udgiver: Syddansk Universitetsforlag
212 sider. Illustreret med over 100 billeder, hvoraf hovedparten ikke tidligere har været offentliggjort. Pris: 248,00 kr.
ISBN: 978 87 408 3268 6

Kinafarerne

Mellem kejserens Kina og kongens København

Gads Forlag udgav i november 2019 i samarbejde med M/S Museet for Søfart bogen Kinafarerne – Mellem kejserens Kina og kongens København.

Bogen er skrevet af Benjamin Asmussen, der er historiker, ph.d. og museumsinspektør på M/S Museet for Søfart i Helsingør. På 288 sider fortæller han historien om de mennesker i Danmark, Norge og Kina, der gjorde den globale handel mulig i sejlskibenes tid. Om de lange sørejser, skatte tjent og mistet, sorg og glæde og om fascinationen af den forunderlige kinesiske verden.

Bag den fantastiske erhvervshistorie står det Kongelige Octroyerede Danske Asiatiske Compagnie, der blev stiftet den 12. april 1732. Frem til den sidste kinafarers afgang fra Canton i 1834 havde Asiatisk Kompagni, som selskabet hed i det daglige, løftet tonsvis af te, porcelæn og silke hjem til Danmark. Transporten foregik på danske fregatter og skaffede umådelige rigdomme til storkøbmændene i København.



Det var disse købmænd, der leverede sølvet, der skulle bruges til at købe de kinesiske varer, på at forsyne skibene, på at købe og videre-sælge de kinesiske luksusvarer og endelig ved at have aktier i Asiatisk Kompagni, der gav store afkast. Selskabet kom dermed til at skabe ramme om et kulturmøde og erhvervseventyr, der næppe er set mage til i danmarkshistorien. Vældige formuer blev tjent og var med til at opbygge København og rigets velstand.

**KINAFARERNE
MELLEM KEJSERENS KINA OG KONGENS
KØBENHAVN**

Forfatter: Benjamin Asmussen
Udgiver: Gads Forlag
Forlagsredaktør: Grethe Jensen
Projektledelse: Henrik Sebro
Grafisk tilrettelæggelse: Le Bureau
288 sider. Pris: kr. 349,95
ISBN: 978-87-12-05858-8



Nye enheder til Marinehjemmeværnet



▲ Forrest MHV 10 BÅGØ ved kaj i Slipshavn. Agter for BÅGØ ligger MHV 805 GEMINI.

MEDIO NOVEMBER 2019 OVERDROG DIREKTØR FOR FORSVARSMINISTERIETS MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSE, GENERALLØJTNANT FLEMMING LENTFER, 3 MARITIME INDSATSFARTØJER - MEDIUM (MIF-M) TIL MARINEHJEMMEVÆRNETS CHEF, KOMMANDØR HENRIK HOLCK RASMUSSEN.

Kilde og foto: Marinehjemmeværnet.

Marinestation Slipshavn ved Marinehjemmeværnssektion Slipshavn lagde søndag den 10. november kaj og rum til overdragelses- og navngivningsceremonien, da Marinehjemmeværnet overtog 3 MIF-M. De 3 nye enheder fik med generalløjtnant Flemming Lentfer, kontreadmiral Torben Mikkelsen og generalmajor Jens Garly som navngivere navnene MHV 10 BÅGØ, MHV 11 STRYNØ og MHV 12 RØNØ. De 3 nye indsatsfartøjer skal operere fra Nyborg,

Hundested og Vejle/Horsens. De er næsten dobbelt så hurtige som Marinehjemmeværnets øvrige fartøjer og kræver en mindre besætning. De kan derfor være med til at gøre Marinehjemmeværnets støtte til samarbejdspartnere i Forsvaret og samfundet endnu mere relevant.

– Marinehjemmeværnets støtte til Søværnet vil i fremtiden kun blive endnu større. Sammen løser vi helt centrale opgaver som eftersøgninger, søredninger, havmiljøopgaver og farvandsovervågning for at nævne nogle få. De nye fartøjer vil løfte det samlede maritime beredskab, sagde chefen for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, da han navngav MHV 11 STRYNØ.

STØTTE TIL SÅVEL SØVÆRNET SOM ØVRIGE DANSKE MYNDIGHEDER

– Projektet kan komme til at vise os nye måder at operere på og nye muligheder for at støtte

såvel Søværnet som øvrige myndigheder og andre aktører på havet, som Marinehjemmeværnet støtter. Det er min klare overbevisning, at de nye fartøjer kan gøre Marinehjemmeværnet endnu mere relevant og interessant for vores mange samarbejdspartnere, sagde chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jens Garly, da han navngav fartøjet MHV 12 RØNØ.

De nye fartøjer skal over de næste to år testes af frivillige besætninger i HVF 242 Østfyn ved Nyborg (MHV 11 STRYNØ), HVF 361 Isefjord ved Hundested (MHV 12 RØNØ) og HVF 133 Juelsminde-Vejle (MHV 10 BÅGØ) i samarbejde med HVF 132 Horsens.

Fartøjerne vil først og fremmest blive testet for deres evne til at løse samme opgaver, som Marinehjemmeværnets 30 grå fartøjer allerede løser, og Søværnet skal kunne bruge dem i den operative opgaveløsning.

Fakta om Marinehjemmeværnets nye maritime indsatsfartøjer - medium (MIF-M)

DATA:

- Længde: 14,7 meter
- Bredde: 4,6 meter
- Topfart: 21 knob
- Besætning: Fire personer: fører, navigatør, motorpasser og dækskapt
- Motorer: To styk VOLVO PENTA D13-MH på hver 485 hk
- Skrog: Aluminium
- Byggeår: 1996-2003. Ombygget 2019. Værft: Dockstavarvet, Sverige
- Ombygning: Jobi Værft. Skibsnumre: MHV 10, MHV 11, MHV 12

UDSTYR:

- Elektronisk søkort
- Radar
- Civil og militær VHF-radio
- To håndholdte militær VHF-ekkolod, magnetkompas og satellitkompas, SINE-terminal
- Automatisk identifikationssystem (AIS)
- Affutage til let maskingevær (LMG)
- To redningsflåder
- Bord med fire siddepladser, toilet og to hvilekøjer mv. ▶





▲ Generalmajor Jens Garly

▲ Kommandør Henrik Holck Rasmussen

▲ Generaløjntant Flemming Lentfer

▲ Kontreadmiral Torben Mikkelsen

(Foto. Marinehjemmeværnet og Kasper Kamuk)

2020 budt velkommen

MARINEHJEMMEVÆRNETS ÅRLIGE MØRKEBLÅ NYTÅRSGUDSTJENESTE FYLDTE SØNDAG DEN 5. JANUAR HOLMENS KIRKE, HVOR ÅRETS GÆSTETALER VAR CHEFEN FOR SØVÆRNSKOMMANDOEN.

Af: *Ninna Falck.*

Foto: *Jane Noesgård og Søren Konradsen*

Der var næsten udsolgt i Holmens Kirke, da Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening søndag den 5. januar bød det nye år velkommen, og man skal nok have været der selv for at kunne forstå den særlige stemning i kirken ved Marinehjemmeværnets årlige nytårs-gudstjeneste.

Juletræerne står stadig med lys på ved alteret, og de grønne træer står utroligt flot sammen med den røde glød fra mange faner og flag fra Marinehjemmeværnet og Marineforeningen i den gamle kirke. Og når de frivillige fra Marinehjemmeværnet i deres pæneste uniformer og medlemmerne af Marineforeningen i deres mørkeblå jakker fylder op på alle rækkerne, så er man ikke i tvivl om, at søens folk er mødt - og det var virkelig talstærkt i år.



▲ Årets hovedtaler ved nytårs-gudstjenesten i Holmens Kirke, chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, sammen med t.v. chef for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, og t.h. Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm.

TAK FOR INDSATSEN OG OPBAKNINGEN

Der var ros og varme hilsner fra talerstolen, hvor årets hovedtaler, chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, gjorde opmærksom på, at man i Søværnet er meget opmærksomme på den frivillige indsats i både Marinehjemmeværnet og hos Danmarks Marineforening. Han takkede for engagemen-

tet, støtten og opbakningen. – I yder hvert år en stor indsats sammen med Søværnet, lød anerkendelsen af de friville i Marinehjemmeværnet, og han understregede: – Det samarbejde, der er mellem Marinehjemmeværnet og Søværnet, kan jeg kun se blive tættere og tættere.



I sin tale fremhævede admiralen også de mere skarpe militære opgaver omkring værtsnationsstøtten, som er kommet til Hjemmeværnet med det seneste forlig. Her skærper Marinehjemmeværnet for tiden sig selv til at kunne støtte op fra vandsiden, hvis Danmark og danske havne skal modtage og støtte allierede sejlene enheder - også under højere trusselsniveauer.

Orlogspræst Ulrik Pilemand stod for årets prædiken. Han talte om at være julemæt, men også om at være 'mæt af dage' i betydningen at være tilfreds med det, man er, og at kunne finde fred med også at være en del af noget større og ikke altid selv være i hovedrollen. At finde mening i livet og det højere mål.

Undervejs sang Holmens kirkekor, "Holmens Kantori", så smukt at man glemte alt omkring sig, og Kvindelige Marineres Musikkorps over-

gik igen sig selv med to smukke stykker musik, der lød helt forvidabelt i den gamle kirke, som i øvrigt netop har fejret sin 400 års-fødselsdag. Og endelig er det særligt, når hele kirken synger med på "Dejlig er den himmelblå" og "Altid frejdig, når du går".

Fra Danmarks Marineforening var der et usædvanligt flot fremmøde, og Marinehjemmeværnet var også mødt flere, end man længe har set. Der var de trofaste sjællandske flotiller, som næsten har faste pladser i kirken, og der var de tilrejsende jyske flotiller, der bare bliver flere og flere for hvert år. De mødes efter gudstjenesten foran alteret, ud i sideskibene og rundt om døbefonten for at hilse på hinanden. Et traditionelt og hyggeligt gensyn med venner fra søen, fra kurser eller fra andre fællesskaber i Marinehjemmeværnet inden alle igen vender tilbage til Dragør, Esbjerg, Svendborg osv. - og så kan et nyt år begynde.



▲ Kontreadmiral Torben Mikkelsen udtrykte i sin tale ved nytårgudstjenesten i Holmens Kirke stor ros og anerkendelse til såvel Marinehjemmeværnet som Danmarks Marineforening.

FOTOKLUMME



▲ Til minde om de godt 2.000 danske søfolk, der mistede livet under 2. Verdenskrig, blev der i 1945 opsat et mindekors i træ for enden af Nyhavn op mod Kongens Nytorv i København. Trækorset blev i 1948 afløst af et marmorkors. Efter en landsdækkende pengeindsamling blev marmorkorset den 29. august 1951 erstattet af det nuværende stokanker. En blykapsel med navne på ca. 1.600 omkomne søfolk er nedsat under ankeret. Juleaftensdag 2019 forrettede Holmens provst, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen, den traditionelle juleandagt inden Søfartens, Krigssejlerens og Danmarks Marineforenings krans blev lagt efterfulgt af tonerne fra "The Last Post" fremført af en trompeter fra Marinehjemmeværnets Kvindelige Marineres Musikkorps. Paraplyholder for orlogsprovsten er Danmarks Marineforenings tidligere landssekretær, æresmedlem af Danmarks Marineforening, Ib Kettler.
(Foto: Søren Konradsen)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsclubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsclubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsclubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsclubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsclubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Svendborg Søfartsskole uddanner nu også befarne skibsassistenter

Behovet for veluddannede søfolk til såvel Søværnet som handels- og fiskerflåden stiger i disse år. Derfor har landets maritime uddannelsessteder løbende fokus på en udvidelse og opgradering af skolernes teoretiske tilbud til unge og voksne, der fremadrettet ser sig selv som en del af Det Blå og Maritime Danmark.

Efter et længevarende tilløb kunne forstander Jens Frederiksen den 19. december 2019 så aflevere det første hold befarne skibsassistenter til branchen.

– Dimissionen for det befarne skibsassistenthold var en historisk begivenhed. Aldrig før i Svendborg Søfartsskoles 113-årige historie har skolen haft mulighed for at udbyde denne uddannelse. Skolen har forud for opstarten af pionerholdet lagt voldsomt mange kræfter i planlægningen og har haft det som det primære mål, at det skulle være en succes helt fra start. Langt over skolens forventning startede der 17 elever på uddannelsen i juli 2019, og allerede nu ser det ud til, at den store tilstrømning fortsætter og endda øges i januar 2020. De dimitterende elevers slutevalueringer fortæller, at succeskriteriet er opnået. Dette betyder dog på ingen måde, at uddannelsen ikke skal videreudvikles og optimeres yderligere. Svendborg Søfartsskole har for kort tid siden opstartet en proces sammen med de øvrige udbydere, hvor



▲ En grunduddannelse på Svendborg Søfartsskole som først ubefarne og siden befarne skibsassistenter eller HF-Søfart er et godt springbræt til en efterfølgende udvidelse af de maritime kompetencer hos naboen Svendborg Internationale Maritime Academy (SIMAC).

den maritime grunduddannelse (GMU) vil blive udsat for en fuldstændig gennemgang og kvalitetstjek. Det er ligeledes glædeligt at kunne konstatere, at procentdelen af kvindelige elever på det kommende hold er langt højere end forventet, hvilket Svendborg Søfartsskole ser som et målbart resultat af Danske Rederiers projekt ”More Women at Sea”, siger Jens Frederiksen.

GODE AMBASSADØRER

I sin tale til dimittenderne for såvel de ubefarne som befarne skibsassistenter slog Jens Frederiksen fast, at Svendborg Søfartsskole som én af få skoler giver eleverne personlige karakterer i fremtræden, energi og samarbejdsevne.

– Jeres lærer har fortalt jer om vigtigheden af disse karakterer, som rederne har stort fokus på. Jeres uddannelse er international. I kan i princippet påmønstre et hvilket som helst skib i et hvilket som helst land, men omvendt kan en hvilken som helst fremmed med den samme internationale uddannelse også i princippet påmønstre et dansk skib. Det er derfor vigtigt, at I alle er gode ambassadører for dansk søfart, gode ambassadører som ud over et højt fagligt niveau også via jeres personlige fremtræden og engagement overbeviser rederne om, at danske skibsassistenter er de bedste, var beskeden fra Jens Frederiksen.

Dansk-hollandsk enighed om ro i Skagerrak

Efter et firepartsmøde i Amsterdam på initiativ af Danmarks Fiskeriforening og hollandske Vis-Ned med deltagelse af de danske og hollandske fiskeriforeningsdirektører samt repræsentanter fra de to landes fiskerierhverv, er der enighed om registrering af træk-for-træk og farvandsskifte samt et kontrolpunkt til søs.

Dette betyder, at de hollandske fiskere fremover skal registrere hvert træk i logbogen. Samtidig skal hollænderne fremover registrere hver gang, de sejler ind og ud af Skagerrak.

Begge tiltag gør det daglige arbejde lettere for den danske fiskerikontrol. Begge tiltag skal dog først implementeres i hollandsk lovgivning, hvilket forventes at ske i første kvartal 2020.

Den danske fiskerikontrol indfører samtidig et kontrolpunkt til søs, så de hollandske trawlere kan indkaldes til stikprøvekontrol af fangsten i forbindelse med farvandsskift.

De hollandske myndigheder og fiskerierhvervet accepterede de tre forslag, som blev stillet fra

dansk side. Samtidig understregede hollænderne, at de er gæster i dansk farvand, og at de ikke har noget at skjule.

Et sidste forslag om ad frivillighedens vej at begrænse fiskeriet nord for Hirtshals til uden for 12 sømil-grænsen overvejes positivt af de hollandske fiskere. I dag må de fiske helt ind til 4 sømil, hvilket ikke vækker begejstring blandt især danske kystfiskere i Nordvestjylland.

(Kilde: Fiskeritidende)



Fanø Marineforening markerer 75 år med succesfest



▲ Distriktsformand Per Dichmann Hansen (t.h.) overrækker under festmiddagen en af flere gaver til afdelingsformand for Fanø Marineforening, Jens Martin Christiansen.

Den 30. november 2019 fik Fanø besøg af Søværnets Tamburkorps. Dette fordi landets måske mest populære militærmusikkorps skulle deltage i Fanø Marineforenings stort anlagte 75 års-jubilæumsfest.

Velankommet til Fanø marcherede Tamburkorpsen fra havnen sammen med medlemmer af såvel Fanø Marineforening, Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg samt foreningen Fanø i Atlantvolden fra havnen til receptionsarrangementet i marinehuset på Lindevej.

RECEPTION OG GALLAFEST

Blandt de mange receptionsgæster var udover afdelingens egne medlemmer borgmester for Fanø Kommune, Sofie Valbjørn, repræsentanter fra Esbjerg og Kolding marineforeninger samt distriktsformand Per Dichmann Hansen. Per Dichmann Hansen holdt tale på vegne af landsformand Steen Eiler Engstrøm, der var forhindret i at deltage.

– Det var en hyggelig reception med megen snak og hygge, lyder det fra Hans Novrup. Flere kilder har efterfølgende fortalt, at aftenens festmiddag, der blev afholdt i Fanø Håndværker- og Industriforenings forsamlingshus ”Strien”, blev en megasucces. Ifølge det oplyste var der ingen ende på servicen og serveringen. Der er også stor ros til Fanø Shantykor, der underholdt med et potpourri af sømandssange garneret med godt humør.

HISTORIK

Bestyrelsen i Fanø Marineforening har regnet ud, at afdelingen målt ud fra indbyggertallet i Fanø Kommune, er den største lokalafdeling i Danmarks Marineforening. Gennem årene si-



▲ Tamburmajoren, korporal Martin Dolleris, har i en årrække ledet et af Danmarks fremmeste militærmusikkorps, Søværnets Tamburkorps. Her ved åbningskoncerten i november 2019 foran marinehuset på Fanø i anledning af Fanø Marineforenings 75 års-reception.

den oprettelsen den 28. november 1944 har medlemstallet været stabilt. Dette også selv om øen har mistet såvel Fanø Navigationsskole samt adoptionsskibet DREJØ.

– Starten på foreningen kan vi takke skibsbygmester J. Christoffersen, havnefoged Nic. Lorenz, skibsfører Chr. H.A. Sørensen og styrmand Oluf Møller for. De blev nemlig enige om uanset krigstilstand og besættelse af udenlandske tropper i landet, at der hurtigst muligt burde stiftes en Fanø-afdeling af Danmarks Marineforening, fortæller Hans Novrup og uddyber: – Det stiftende møde fandt sted den 28. november 1944, hvor der gennem en annonce i Fanø Ugeblad blev kaldt til et afklarende møde. 34 mænd med tilknytning til søfarten efterkom opfordringen og mødte op og stiftede samme aften Fanø Marineforening.

I marinestuen er der en enestående samling af malerier af sejlskibe. De blev oprindeligt malet i begyndelsen af 1950'erne, da den daværende bestyrelse fik den lokale kunstner Niels Steenholt til at male 80 af de sejlskibe, der var hjemmehørende på Fanø under øens storhedstid som sejlskibs-ø. I 1955 gav det anledning til et fornemt besøg i marinestuen på Hotel Nordby af Kong Frederik IX, Dronning Ingrid og de 3 små prinsesser. Kongen var meget begejstret for samlingen, hvilket har ført til flere besøg fra kongehuset gennem tiderne. Malerierne blev skadet i 1981 under en voldsom stormflod, men ved nænsom restaurering er det lykkedes at få genskabt samlingen.

Det nuværende marinehus blev indviet i 1999 med deltagelse af Danmarks Marineforenings daværende landsformand, Otto Lichtenberg. Ombygningen blev projekteret af den dybt

I anledning af stiftelsesfesten for Fanø Marineforening den 4. februar 1945 skrev Ole Ator Olesen nedenstående sang. Sangen blev sunget som afrunding på festmiddagen den 30. november 2019.

Melodi: Høje nord

Kammerat – slut vor trop
Blev der sagt af mange munde,
Thi nu måtte det da stunde,
En forening sku' vi ha'
Af søgutter og marinere
Med det kække sømandsblik.
Kom nu alle og stå med os,
”Hands on deck”.

Og nu har vi sat sejl
Og for medbørsvind nu stævner
Skuden ud, og stolt vi nævner
m.f. Fanø er dens navn.
Den skal samle flådens gutter
På vor kære hjemstavnsø.
Stolt dens ry skal nævnes over
Land og sø.

Resultatet vi ser.
Tanken blevet er til virke.
Stolt vi står som unge birke
Om vor skude skansevagt.
Vi vil hædre, vi vil hige,
Vi vil virke for dens sag.
Vi vil ære gud og konge,
Land og flag.

Ønsker da lykke til
Med dens virke gennem tiden.
At dens styrke ej bli'r liden
Og vil vare evigt ved.
Lad os samles i en fælles
Håndstrækning ved dens dåb.
At den aldrig visner om os
Er vort håb.

engagerede afdelingsformand Arne Aarø og udført af egne medlemmer. Også den tidligere afdelingsformand Kurt Hansen gjorde projektet til sit barn. Projektet blev gennemført, og det gav sammenhold, siger Hans Novrup, der samtidig gør opmærksom på, at Fanø Marineforening er yderst optimistisk med hensyn til at få nye medlemmer. Og det må gerne være fra en ny generation, der måske kan komme med anderledes ideer og aktiviteter.

Kilde og foto: Afdelingssekretær i Fanø Marineforening, Hans Novrup.



Turistindustrien i rigtigstølesskabet's største land, Grønland, er i markant fremgang. Ifølge Grønlands Turismestatsistik rejser turisterne til Grønland med krydstogtskib eller via internationale flyruter til Ilulissat, Kangerlussuaq, Nuuk, Narsarsuaq, Kulusuk eller Nerlerit Inaat i Ittoqqortoornit (Østgrønland). Indenrigs kan rejsen som regel foregå med en kombination af fly og skib. I september 2019 var 10 medlemmer og ledsagere fra Brøndby Marineforening at finde blandt de oplevelseshungrende turister. Bente Hein fortæller her om den formodentlig første gruppeturistrejse i regi af en af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger. (Let redigeret)

Grupperejse til Grønland

Vi var afsted i 16 dage, fordelt på 10 dage i Ilulissat og omegn og 6 dage i Nuuk. Den første del af turen var en altoverskyggende naturoplevelse. Vi var oppe ved gletsjer Eqi, som er en af Grønlands mest aktive med et kælv en gang i timen, hvilket vi både så og hørte. Vi var på fjeldvandring, nogle steder så stejlt, at vi måtte ned at kravle på alle fire. Vi fløj så lavt i helikopter over indlandsisen, at vi virkelig kunne se alle sprækkerne. Det var en fantastisk oplevelse. Næsten lige så fantastisk, som det var selv at stå på toppen af et lille bjerg og se ud over de store vidder med is og atter is. Vi sejlede på Isfjorden mellem kæmpestore isbjerge. Det var så betagende smukt, at det er vanskeligt at beskrive. Et isbjerg er ikke bare et isbjerg. Det antager mange forskellige former, og farverne er et helt kapitel for sig. De changerer i blå og turkise nuancer, og når solen skinner på dem, ligner de perlemor. Så fantastisk smukt.

Vi var også så heldige, at inspektionstøjet LAUGE KOCH lå i Ilulissat havn og ventede på reservedele. Vi var om bord og fik alle tiders rundvisning af en meget imødekommende og kompetent besætning.

Anden del af turen foregik i Nuuk, hvor vores helt egen guide, Rasmus Lohse, sørgede for, at vi fik set alt, hvad der er værd at se. Lige fra Det Grønlandske Landssting, Byrådsalen, Nationalmuseet, Nuuk Lokalmuseum, Nuuk Kunstmuseum, Arktisk Kommando, Katuaq (Grønlands Kulturhus), Royal Greenland, Vor Frue Kirke, Sømandshjemmet og Maximut. Godthåb Marineforening åbnede marinstuen for os. De inviterede på den mest fantastiske "ejepille-milk" i marinstuen med rødt, rødflisk, snowcrabs, tørsk mm. De sponsorerede en enestående sejltur med Greenland Powerboat (8,5 m og 55 knob). Vi sejlede på Godthåbsfjorden med et indlagt pitstop ved restaurant Ooqqut Nuan, hvor vi fik en formidabel frokost. Det var en fantastisk tur.

Vi var så heldige, at Lars Bruun, formanden for Godthåb Marineforening, fyldte 60 år, mens vi var der. Så vi blev inviteret med til fødselsdagen, som blandt andet blev fejret med hjemmebagt lakridspikekage, lavet af hans datter - vores rejsearrangør - Elise Bruun. Gert Allan Larsen, Formand for Distrikt 1/Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland overrakte telegram fra Danmarks Marineforenings landsbestyrelse. Det var en fantastisk rejse, men så vanskelig at beskrive - det skal simpelthen opleves.

Tusind tak til Elise Bruun som strikkede hele turen sammen. Rasmus Lohse, bestyrelsesmedlem i Godthåb Marineforening og vores helt egen private guide i Nuuk. Lars Bruun, afdelingsformand for Godthåb Marineforening, som åbnede marinstuen og gav os nogle fantastiske oplevelser. Jeg kan kun opfordre alle til at smutte en tur til Grønland. I vil få de mest fantastiske oplevelser, og jeg ved, at Elise Bruun vil ønske at lave en tur til jer, og at Godthåb Marineforening vil modtage jer med åbne arme.



▶ Pause under gletsjervandring. Fra venstre ses Ole Præst, Erik Tofte, Bente Hein, Susi Jensen og Gert Allan Larsen.



▶ Den 10 personer store rejsegruppe er her fotograferet med Isfjorden som baggrund. Stående f.v. Arne Jensen, Susi Jensen, Erik Tofte, Ole Præst, Gert Allan Larsen, Annemarie Mikkelsen og Flemming Rasmussen. Knætlende Bente Hein og Ebbe Grønne. Siddende Steen Mikkelsen.



▶ Distriktsformand Gert Allan Larsen (t.h.) overrækker fødselsdagstelegram fra Danmarks Marineforenings landsbestyrelse til 60 års-fødselaren, afdelingsformand for Godthåb Marineforening, Lars Bruun.



SKIBSBEVARING I DANMARK



▲ Færgen "Ida" (1959), som sejler i fast rutefart om sommeren mellem Bogø og Stubbekøbing, er et godt eksempel på et såkaldt A-skib, som er skibe, der er restaureret med færrest mulige kompromisser og fremtræder så nær sit oprindelige udseende som muligt. Det er også et eksempel på et bevaringsværdigt fartøj, der indgår i almindelig kommerciel drift. (Foto: Jesper Fyhr, 2019)

MANGE LÆSERE AF MARINEFORENINGEN TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" KENDER SIKKERT TIL GLÆDEN VED AT SLÅ VEJEN NED OMKRING HAVNEN OG DER STØDE PÅ NOGLE AF DE TILBAGEVÆRENDE BEVARINGSVÆRDIGE SKIBE, SOM HELDIGVIS STADIG KAN OPLEVES RUNDT OMKRING I DANSKE HAVNE. OG DER ER MEGET AT GLÆDE SIG OVER, FOR MØDET MED DISSE SKIBE SKABER OPLEVELSER, DER I DEN GRAD BERIGER VORES SAMFUND. TIL AT BELYSE ARBEJDET MED AT BEVARE DENNE KULTURARV HAR REDAKTIONEN ALLIERET SIG MED JOHN WALSTED OG NANNA FOLKE OLSEN FRA SKIBSBEVARINGSFONDEN, DER HER GIVER EN RETVISENDE FORTÆLLING OM DEN TIL TIDER HÅRDE OPGAVER.

"Karen" af Mandø (1924) er den mindste af kun tre bevarede danske fartøjer af typen evert. Fartøjet er særdeles godt dokumenteret igennem tegninger og billeder. Den undergår lige nu en omfattende restaurering, der formentlig vil bringe skibet meget tæt på sit oprindelige udseende. (Foto: SBF, 2019) ▶

Et spændende og håndgribelig vidnesbyrd

Fartøjerne er levende og håndgribelige vidnesbyrd om de mange hedengangne skibsværfters fascinerende håndværksmæssige kunnen, om tidligere tiders fragttransport ad søvejen og ikke mindst om det imponerende sømandskab, som ligger til grund for håndteringen af sådanne skibe. Hertil kommer, at skibene qua deres aktive virke genererer en lang række afledte nytteeffekter, f.eks. i forhold til beskæftigelsen i søfartserhvervene, i de maritime håndværk og industrien, i socialpædagogiske institutioner, på de maritime museer og særligt inden for turismeindustrien.

Kort fortalt trækker vores sejlene kultur arv så tydelige kølvandsstriber tilbage til den tid, vi som nation er rundet af, at den aldrig burde stå i fare for at glemmes. Alligevel står Skibsbevaringsfonden paradoksalt nok til med udgangen af 2020 at miste de senest opnåede ekstrabevillinger på finansloven, som over en årrække har gjort det muligt at opnå gode og langtidsholdbare resultater for skibsbevaringssagen.

Som i mange andre sammenhænge koster det mere at bevare kulturarven, end der er til rådighed. For skibenes vedkommende har de indtil nu været begunstiget af en enorm frivillig indsats og investeringslyst fra privat hold. Hertil kommer støtten fra private fonde, og at staten via Skibsbevaringsfonden har sikret skibsejere rente- og afdragsfrie lån. Alt sammen medvirkende til at holde den sejlene kultur arv i live, men desværre langt fra nok til at sikre et



slagkraftigt og bredt funderet bevaringsprogram, som nødvendigvis også må indbefatte dele af landets havne- og kystkulturer, der danner den uundværlige ramme om de bevaringsværdige skibe.

Der er brug for at gentænke og forstærke indsatsen for skibsbevaringen i Danmark. Der er i særdeleshed brug for at tilføre skibsbevaringen midler i en størrelsesorden, som sikrer et effektivt og rationelt udbytte af investeringen, men også brug for at tilrettelægge en samlet indsats i nye rammer. Dette har vi i Skibsbevaringsfondens sekretariat sat os for at formidle et bud på til både politikere, beslutningstagere i det offentlige og i de private fonde, skibsinteressenter og alle andre samarbejdspartnere.

ETABLERINGEN AF SKIBSBEVARINGSFONDEN

Fartøjsbevaring har ikke en lang historie i Danmark. Hvor Bygningsfredningsloven allerede blev vedtaget i 1918, skal vi helt frem til 1. maj 1986, førend Skibsbevaringsfonden så dagen lys. Baggrunden for oprettelsen var, at man op igennem 1960'erne oplevede mange tidligere danske erhvervsfartøjer blive sendt til ophugning eller solgt til udlandet. Hertil kom, at de tilbageværende brugbare fartøjer i stort omfang fandt ny anvendelse som stationære beboelseskibe, lystfartøjer eller blev ombygget til andre erhverv. Dermed svandt Danmarks store flåde af træbyggede erhvervsfartøjer med foruroligende hast. ▶



▲ Jagten "Jensine" (1853) er en typisk fynsk jagt fra det 17. og 18. århundrede. Fartøjet har levet en omskiftelig tilværelse, men er i dag fint restaureret og sejler som et eksempel på en fartøjstype, som tidligere dominerede de danske farvande, men som i dag er stort set forsvundet. (Foto: SBF)



▲ Dampslæbebåden "Bjørn" (1908) blev bygget i Bremerhaven til Randers Havn som isbryder og bugserbåd. Skibet er udstyret med landets eneste bevarede tregangsmaskine – en dampmaskine, der tidligere var den almindeligste maskintype i danske dampskibe. (Foto: SBF)

En gruppe ihærdige ildsjæle fik derfor etableret et vedvarende samarbejde mellem museer, private græsrodder, foreninger og andre interessenter i bevaringssagen, indtil det lykkedes at få stiftet fonden og dermed få Staten engageret i bevaringen af vor sejlene kulturarv.

Skibsbevaringsfonden er en selvejende institution underlagt Kulturministeriet. Fondens overordnede ledelse varetages af en bestyrelse på op til 10 personer, der udvælges af de maritime museer og andre maritime interesseorganisationer. Til at varetage fondens arbejde og drift findes et sekretariat med en sekretariatsleder og en skibskonsulent. Sekretariatet varetager alle aspekter af fondens daglige arbejde som långivning, besigtigelse af fartøjer, rådgivning i forbindelse med kommende og igangværende projekter, indstillinger til projektmidler og almen oplysningsvirksomhed. Selve tildelingen

af midler til skibene og andre overordnede dispositioner varetages imidlertid af bestyrelsen.

Siden 1989 har fonden årligt fået tildelt et grundbeløb af varierende størrelse hentet fra Udlodningsmidlerne (tidligere Tips- og Lotto-midlerne). Beløbet har i de senere år ligget stabilt i omegnen af 3,5 millioner kroner. I tillæg til dette har fonden i de seneste år opnået tillægsbevillinger på finansloven, så det samlede årlige tilskud har ligget på 5,3-6,8 millioner kroner. Midlerne anvendes til restaurering af fartøjer og tildeles skibene direkte i form af rente- og afdragsfrie lån.

Derudover skal beløbet dække driftsomkostninger til fondens sekretariat samt alle udgifter i forbindelse med rådgivning og administration af de pågældende restaureringsprojekter, herunder også långivning, pantsikring og tinglysn-

ning. Som offentlig instans varetager sekretariatet stort set alle indkomne henvendelser vedrørende skibsbevaring, uanset om der er tale om bevaringsværdige fartøjer eller ej.

FONDENS ARBEJDE

Skibsbevaringsfonden opererer i henhold til en række grundlæggende formål, som er:

- At bidrage til bevaring og restaurering af karakteristiske danske fartøjer.
- At søge at bevare ejendomsretten til sådanne skibe i Danmark - herunder undtagelsesvis også ved køb.
- At øge såvel skibsejernes som den øvrige befolknings forståelse for de kulturhistoriske værdier, som skibe og maritime miljøer repræsenterer.

For at løse opgaven arbejder fonden dels med udstedelse af bevaringsværdighedserklæringer til skibene, tildeling af rente- og afdragsfrie lån til restaureringsprojekter, faglig rådgivning i forbindelse med restaureringsprojekter samt generelt at rådgive om arbejdet med et bevaringsværdigt skib. Derudover arbejder sekretariatet aktivt sammen med et stort maritimt netværk for at formidle og yde vejledning i forbindelse med ejerskifte, etablering af nye ejerstrukturer, f.eks. i form af foreningsdannelse, eller med eventuelt at finde nye ejerkredse til skibe, som står i fare for at forfalde.

For at et skib skal kunne opnå bevaringsstatus, skal det undergå en kulturhistorisk vurdering, der skal fastslå, hvorvidt skibet opfylder fondens kriterier for bevaringsværdighed. Skibsbevaringsfonden forholder sig altså ikke til, om skibet er flot eller arbejder for et godt formål, men forholder sig hovedsageligt til fartøjets kulturhistoriske værdi. Hvis et skib opnår bevaringsværdighed, vil det i mange tilfælde være berettiget til at søge om lån, men har samtidig indgået en aftale om en frivillig fredning af fartøjet.

For at et fartøj skal komme i betragtning til bevaringsstatus, og/eller långivning, skal følgende betingelser almindeligvis være opfyldt:

Dansk bygget og registreret fartøj på mellem 2 og 300 bruttotons.

Fartøjet er minimum 30 år gammelt med mindst 10 års veldokumenteret tjeneste under dansk flag.

Fartøjet er bevaret i eller forandret til en autentisk form.



Fartøjet ikke forandret mere, end at en retable-ring af de oprindelige forhold er mulig.

Fartøjet har en høj kulturhistorisk fortælleverdi. Fartøjet skal være sejlende.

Når et skib har status som bevaringsværdigt, er det en betingelse, at skibet restaureres i overensstemmelse med dets oprindelige eller senere udseende og karakter som brugsfartøj. En bevaringsværdighedsstatus kan derfor være et godt redskab til at sikre, at skibets værdi som kulturhistorisk genstand ikke forringes. Ganske mange skibe er dog igennem tiden blevet tilpasset i forhold til den kontekst, som skibet indgår i for at sikre skibets overlevelse, og derved har skibet mistet autenticitet. Der kan være betydelig forskel på den autenticitet, som kan opretholdes på eksempelvis et museumsskib set i forhold til den privatlejede skude, der bruges på helt andre præmisses. I erkendelse af dette opererer fonden derfor med en kategorioptdeling af de bevaringsværdige skibe jævnfør det såkaldte København-charter i de fire klasser A, B, C og D, hvoraf klasse A rummer de skibe, der har den højeste grad af autenticitet og klasse D de skibe, der har den laveste grad af autenticitet.

LÅNGIVNING OG VEJLEDNING

Af de fire klasser er det som hovedregel kun skibene i klasse A, B, og C, som er berettigede til at søge om lån. Skibe i kategori D kan søge, hvis projektet har til formål at højne skibets autenticitet og dermed flytte det op i en anden klasse. Grundtanken om at bidrage med midler til skibsejeres restaureringsprojekter har fra første færd været at yde økonomisk "hjælp til selvhjælp". Det forudsættes, at ejer i et vist omfang selv bidrager aktivt økonomisk og praktisk til fartøjets restaurering og vedligehold. For at sikre det størst mulige udbytte af fondens tildelinger, vurderes projekter også i forhold til økonomisk og driftsmæssig bæredygtighed.

Midlerne gives i form af rente- og afdragsfrie lån, hvorved der registreres pant i skibene. Pantebrevene forsvnes med påbegyninger vedrørende obligatorisk vedligehold og med rådgivningskrænkninger i forhold til salg af skibet. Derved opnås der sanktionsmuligheder i forhold til låntager, hvis låneaftalerne mod forventning ikke overholdes. Hvis manglende vedligehold forårsager forringelse af pantet, hvis ejer ønsker at sælge til udlandet eller fraviger forud aftalte restaureringsplaner, kan FONDEN kræve sit pant indløst ved tilbagebetaling af lånet.



▲ Jagten "Kirstine" af Løgstør (1887). Når et fartøj modtager midler fra Skibsbevaringsfonden følger der en forpligtelse med til at restaurere skibet efter de kulturhistoriske retningslinjer. De fleste fartøjer restaureres på et af landets værfter, mens enkelte maritime museer har egne bådbyggere eller skibstømmere (Foto: Limfjordmuseet)



▲ Belønningen for de mange timers arbejde og økonomiske bekyrninger kommer, når skibene endelig er at se i deres rette element. Her er det til Fyn Rundt for bevaringsværdige skibe i 2018. (Foto SBF)

Hvor långivningen nok er den mest synlige form for hjælp, som fonden yder til fartøjerne, så er en af de væsentligste opgaver for fondens sekretariat at foretage rådgivning. Hovedparten af rådgivningen går til skibsejere, der har modtaget lån, og til ejere af bevaringsværdige skibe i øvrigt. Desuden ydes der rådgivning til landets museer og myndigheder, f.eks. Søfartsstyrelsen, Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen og Økonomi- og Erhvervsministeriet om emner, der berører den sejlede maritime kulturarv i bred forstand.

30 ÅR MED BEVARINGSVÆRDIGE FARTØJER

En rask gennemgang af de seneste 30 års virke viser, at der via Skibsbevaringsfonden i runde tal er uddelt ca. 70 mio. kr. i alt i midler til skibsrestaurering i Danmark fordelt på mere end 100 skibe. Hertil skal regnes de mange timers konsulentbistand og rådgivning, som er

en del af sekretariatets arbejde. Der har været ansøgninger inde for rundt regnet tre gange så stort et beløb, og langt fra alle kan derfor tilgodeses. For sekretariatet og besyrelse er opgaven at prioritere blandt de forskellige projekter, så flest muligt får lån, men samtidig skal tilde-llingerne være af en størrelse, som kan bringe projektet videre.

Skibsbevaringsfonden er langt fra alene om at støtte op om den maritime kulturarv. Vigtigt er det at huske på de mange bidrag, som gives fra små som store fonde, virksomheder og ikke mindst fra skibsejerne selv. Disse medfinansieringer gør det muligt at fordele midler i et bredere perspektiv og er i høj grad medvirkende til at opretholde et højt aktivitetsniveau. Omregnes også den aktive frivillige indsats i kroner og øre, vil der selvsagt være tale om ganske betydelige summer i tillæg. ▶



Låneansøgningerne fra skibene spænder over de mindste i omegnen af 25.000 kroner til de store projekter, der kan løbe op i 5-6 mio. kr. Lånene gives hovedsageligt med en grad af egenfinansiering, men enkelte projekter skønnes at være af så afgørende betydning, at de må få særlig opmærksomhed. I særlige tilfælde har fonden for at redde et fartøj truet af videresalg til udlandet eller ophugning måttet foretage opkøb og istandsætte skibe, som siden er solgt videre til bådelaug. Fordelingsproceduren fungerer således i en balance mellem delvis projektfinansiering og helfinansiering samt lejlighedsvis opkøb af truede fartøjer.

FREMTIDEN FOR SKIBSBEVARINGEN I DANMARK

Som ovenfor beskrevet nyder fartøjsbevaringen i Danmark en relativt beskeden økonomisk velvilje fra staten. Til sammenligning begunstiges fartøjsbevaringen i Norge i 2020 med op mod 60 millioner norske kroner. Det ville være nærliggende at forfølge et sådant ønskescenarie, da intentionerne for skibsbevaring i Norge og Danmark rummer mange lighedsstræk.

Nøgternt set må vi dog konstatere, at det på kort sigt er urealistisk at opnå de samme betingelser herhjemme. Det, vi imidlertid kan lære af nordmændene her og nu, er at knytte skibsbevaringen og kystkulturen i Danmark tættere sammen og samtidig lade et betragteligt større årligt beløb tilfalde den maritime kulturarv. En øget satsning på skibsbevaring og kystkultur i fællesskab burde alene kunne retfærdiggøres af langt mere omkostningseffektive restaureringsforløb blandt skibsprojekterne, en betragtelig forøgelse af de førnævnte afledte nytteeffekter og det store udviklingspotentiale, der findes i samspillet mellem skibsbevaring og kystkultur.

Til trods for de sparsomme bevillinger er effekten af skibsbevaringen i dag dog stadig til at få øje på. Det skyldes ikke mindst et stort folkeligt engagement, hvor der over alt i landet findes privatpersoner, foreninger og maritime museer, der dagligt lægger mange kræfter og ikke mindst midler i at bevare flåden af bevarelsesværdige skibe levende og sejlede. Hertil kommer selvsagt også Skibsbevaringsfondens, Kulturstyrelsens, interesseorganisationernes og museernes mangeårige indsats for sagen. Alle disse opnåede resultater og gode erfaringer er det vigtigt at bygge videre på.

Så langt kan vi glæde os og konstatere, at anstrengelserne ikke har været forgæves. Samtidig må vi dog konkludere, at der fortsat kræves en ihærdig og kontinuerlig arbejdsindsats blandt alle maritime kulturaktører for at nå i havn med tilsagn fra staten om øgede bevillinger. Ligeså må vi konkludere over for politikere og andre beslutningstagere, at det vil være bydende nødvendigt med øgede bevillinger fremover, hvis ikke de allerede opnåede resultater skal tabes på gulvet.

Med en tredobling af de nuværende tildelinger ville vi stadig ligge langt under vore norske naboers høje standarder, men det ville til trods herfor være muligt at igangsætte en helt anderledes slagkraftig og skelsættende indsats for den tilbageværende flåde af sejlede fartøjer, end den vi er kendt med i dag.

I Skibsbevaringsfondens arbejder vi derfor på højtryk for at komme videre ad den vej og håber på skibenes og den danske kulturarvs vegne, at vi kan sikre den sejlede kulturarv en



▲ Åledrivkvasen "Ulf II" er et eksempel på en delvis rekonstruktion af et fartøj, der ellers er forsvundet. Ulf II bygges efter de originale tegninger af drivkvasen ULF fra 1925. (Foto: SBF)

værdig, blivende og samfundsnyttig plads som en del af Danmarks kulturarv.

Vinterens nye særudstillinger på Fregatten Jylland



Maritimt Arvegods

Fordyb dig i de maritime 'skatte' fra fregattens gemmer, hvor nathuse, tovværk og sømandskister nu er kommet frem i lyset.

Dyr ombord – Fra rotter til søslanger

Gå på opdagelse i de mørke kulkasser, der vrimer med rotter, skibsgrise og havfruer.

Vinterferien byder på spændende aktiviteter for hele familien.



www.fregatten-jylland.dk



Haslev Marineforening tror på fremtiden



▶ Lokalerne i F-Huset passer perfekt til det behov, som medlemmerne i Haslev Marineforening har for at skabe et godt foreningsmiljø.

DANMARKS MARINEFORENING BESTÅR AF 75 LOKALAFDELINGER MED HVER DERES UNIKKE TILGANG TIL DET AT VÆRE EN FASTTØMRET DEL AF EN AF LANDETS STØRSTE FORSVARSPOSITIVE ORGANISATIONER.

Medlemstallet i lokalafdelingerne spænder fra 5 i den mindste til 429 i den største. Med det i mente er det rimeligt at fastslå, at de 15 medlemmer i Haslev Marineforening har en god platform til yderligere udvikling. Det er afdelingsformand Martin Kienitz enig i.

— Vi prøver at holde skruen i vandet med de kræfter, vi har. Det er jo Tordenskiolds soldater, der skal holde afdelingen i gang. Vi tror på fremtiden, selv om vi næsten alle er 70+. Vi deltager i distriktsmøderne, og vi har en sund økonomi, lyder det fra Martin Kienitz, der især glæder sig over et fantastisk samarbejde med de lokale afdelinger af Forvarsbrødrene, Danmarks Veteraner og Garderforeningen.

GOD AFTALE MED FDF HASLEV

Afdelingens gode økonomi skyldes ikke mindst en ekstremt god lejeaftale i F-Huset på Brejntvedvej, der er ejet af den lokale afdeling af ungdomsorganisationen FDF. Her er indrettet en flot marinesstue, som ifølge Martin Kienitz bruges flittig.

— Ud over vores egne arrangementer som eksempelvis generalforsamling og julefrokost holder vi en stor sommerfest sammen med de 3 øvrige foreninger, siger han og fortæller, at alle foreningerne hen over året også går sammen om at arrangere forskellige faglige og sociale tiltag.



▶ Borgmester Ole Vive

POSITIV BORGMESTER

Faxe Kommunes borgmester siden 1. januar 2018, Ole Vive (V), er glad for det gode samarbejde de 4 foreninger imellem. På spørgsmålet om, hvad hans generelle holdning er til forsvarspositive foreninger og organisationer, siger han:

— Jeg har en meget positiv holdning til forsvarspositive foreninger og organisationer. Jeg tror

helt grundlæggende på, at Danmark skal have et stærkt forsvaret, og at Danmarks medlemskab af Nato har været en stærkt medvirkende faktor til, at vi i dag har et meget velfungerende demokrati og er et økonomisk velstående land. At vi er medlem af en forsvarsorganisation fortæller også, at vi ser ud over vores egne interesser, og at vi som individuelle lande har forpligtet os til at forsvare hinanden i tilfælde af, at vi skulle blive angrebet.

Howdan vurderer du den sociale betydning af, at Soldater- og Marineforeninger samt Veteranforeninger i Faxe Kommune i samarbejde fastholder et positivt foreningsmiljø for personer, der mestendels er 60+?

— Vi har et meget rigt og forskelligartet foreningsliv i Faxe Kommune. Det medvirker til, at børn, unge, voksne og ældre borgere er en del af gode og vigtige fællesskaber. Det er ikke kun børn og unge, som får en masse ud af at være sammen om en sportsgren eller anden hobby. Det gælder også de ældste af vores borgere. Det har stor betydning at kunne mødes med jævnaldrende, som man kan udveksle minder og gode historier med - folk, som også forstår og værdsætter de oplevelser, man måske har haft i for eksempel Forsvaret eller til søs.

Da vi afrundende spørger: *"Har du gjort tjeneste som værnepligtig eller anden tjeneste i Forsvaret?", er svaret:*

— Ja, jeg har selv været værnepligtig i Forsvaret i 1995/96 på Sjælsmark kaserne og blev uddannet kører på en selvkørende haubits A109. Jeg har stadig kontakt til de tre nærmeste venner, som jeg delte stue med, og vi mødes fortsat.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvången 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER*amagermarineforening.dk*

Julefrokosten i Marinestuen den 14. december havde 33 deltagere, mens Nytårsmønstringen den 4. januar tiltrak 23. Det oplyser Søren Konradsen, der også gør opmærksom på, at afdelingens generalforsamling holdes i Marinestuen lørdag den 29. februar 2020 kl. 11:00.

Afdelingens største udfordring i 2020 er at finde et nyt værested, idet Marinestuen er opsagt af udlejer til fraflytning senest den 30. november 2020. - Vi glæder os over de 26 år, vi så har haft lejemålet, men vi værgrer os selvsagt over beslutningen, lyder det fra Søren Konradsen.

ASSENS*assens-marineforening.dk*

I weekenden den 2.-3. november besøgte 30 medlemmer og ledsagere fra Assens Marineforening Assens Kommunes venskabsby Tarp i den tyske delstat Slesvig-Holsten. Årsagen var en invitation til Assens Marineforenings Shantykor med henblik på at deltage i jubilæumsfesten for "Die Hornblower aus Tarp".

"Die Hornblower aus Tarp" og Assens Marineforenings Shantykor underholder hvert år på kajen i Assens Havn, når eventet Fyn Rundt for Bevaringsværdige Sejlskibe anduver byen.

Flere af afdelingens medlemmer var i november på virksomhedsbesøg på Bryggeriet Vestfyn. Ifølge Ib Helm-Petersen var det et godt arrangement, hvor deltagerne fik lejlighed til at tjekke en række af bryggeriets produkter.

BOGENSE*bogensemarneforening.dk*

En relativ stor vandskade i marinehuset har ifølge afdelingsformand Carl Albert Johansen sat aktiviteterne lidt på standby.

Dog nåede afdelingen af afholde fregatskydningen. 20 skytter deltog i arrangementet, der blev afviklet på Nr. Ertebølle Skytteforenings baner. Ud over de normale konkurrencer er der også indlagt dameskydning i programmet. Fregatkonge blev Leif Larsen. Vinder af den åbne skydning blev Peter Hansen, medens Ellen Larsen tog sig af førstepladsen i dameskydningen.

Efter lidt tekniske problemer med forsikringssselskabet og efterfølgende anke fra Bogense Marineforening, er den nødvendige renovering af marinehuset igangsat den 6. januar. På baggrund af problemerne med forsikringssselskabet opfordrer Carl Albert Johansen kollegaerne i de øvrige 74 lokalafdelinger til at gennemgå deres forsikringer, så de ved, hvad der sker, hvis uheldet er ude. Et halvt år uden marinestue er ikke noget at kimse ad.

BRØNDBY*marineforening.dk*

Rekordmange deltog i årets julefrokost. 170 personer deltog i det vellykkede arrangement.

En af afdelingens unge medlemmer har fået godkendt en god idé.

– Vi har fået tilladelse til at begå en "Marineforeningsrom" under navnet "Den Fromme Sømand", siger Kim von Wowern. – Morten Aadorf er initiativtager, og man må sige, at ideen er blevet en succes. Allerede ved åbningssalget i marinehuset i Brøndby var der stor efterspørgsel. Der



▲ Afdelingsformand for Assens Marineforening, Søren Hansen, overrækker gave til sin kollega i Deutscher Marinebund Tarp.



▲ Bogense Marineforenings marinehus er nu efter en kort men hidsig kamp med forsikringssselskabet under den nødvendige reparation.

vil snarest tilgå vores kolleger i de andre afdelinger information omkring priser og levering, lyder det fra Kim von Wowern.

EBELTOFT*marineforeningen-ebeltoft.dk*

Afdelingssekretær Peter Brøgger fortæller, at 2019 har været et travlt år i Ebeltoft Marineforening. Dette også i årets 4. kvartal, hvor en række faglige og sociale arrangementer alle var godt besøgt.

Ud over egne aktiviteter var mandskab fra afdelingen også i år behjælpelig med afviklingen af juleskafningen på fregatten JYLLAND.

– Det var et helt igennem vellykket arrangement, og vi siger tak til DSI fregatten JYLLAND for det gode samarbejde. Ikke kun ved juleskafningen, men gennem hele året, lyder det fra Peter Brøgger. ▶





▲ Harry Harms Pedersen beklæder hen over 2020 jobbet som fregatkaptajn i Esbjerg Marineforenings Skyttelav.



▲ "Vestjysk Folk Fighters" gjorde det godt under oktoberarrangementet "Irsk aften" i Esbjerg Marineforening.



▲ Jens Martin Christiansen (t.v.) nyder sammen med Bente og Hans Novrup Fanø Marineforenings overdådige jubilæumsmiddag.

En række aktiviteter i første halvår af 2020 er på skaf. Blandt andet en ordentlig markering den 4. maj for 75-året for befrielsen i 1945 samt i juni, hvor der bliver fokus på 100-året for Genforeningen i 1920.

Skyttelavet:

I efteråret og vinteren har medlemmerne i skyttelavet haft gang i træningsskydningerne. Der har dog også været tid til at deltage i distriktskydningen i Horsens den 3. november.

– Her lykkedes det vores hold 1 bestående af Steen Zacho, Bent Olsen og Erik Lyager at genvinde pokalen, oplyser Peter Brøgger. Pokalen er i dette tilfælde en torpedoskrue, der efterhånden har fast plads på det runde bord i marinehuset i Ebeltoft.

Den 11. december deltog 34 personer inklusive kortspillere og øvrige gæster i juleskydningen. 20 skytter deltog i den ordinære skydning, mens 6 skytter deltog i dameskydningen. Præmiepuljen omfattede ænder, chokolade og vinflasker.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Seneefteråret og starten på vinteren bød på 3 gode arrangementer i Esbjerg Marineforening. I oktober var der irsk aften med underholdning ved bandet "Vestjysk Folk Fighters". I november blev det musiske fulgt op med en sangaften, hvor deltagerne selv stod for underholdningen. Den første lørdag i december stod den så på lang lørdag med lidt julesul. Nils Brandt Petersen oplyser, at der var udsolgt til eventet, der blev afviklet i fin stil.

Skyttelavet:

Fregatskydningen i november bød ifølge Hans Novrup på såvel god skydning som god forplejning. Resultatet på den faglige del af arrangementet blev, at Harry Harm Pedersen blev udnævnt til fregatkaptajn anno 2020 i Esbjerg Marineforenings skyttelav.

FANØ

fano-marineforening.dk

Den 30. november 2019 stod Fanø Marineforening på den anden ende. Årsagen var afviklingen af afdelingens 75 års-jubilæum, der ifølge pålidelige kilder blandt gæsterne var et yderst perfekt og rosværdigt arrangement. Afdelingssekretær Hans Novrup er især stolt over, at det i dagens anledning var første gang, Søværnets Tamburkorps gæstede Fanø i tjenesteligt øjemed. Læs mere om jubilæet på tekstsiderne.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

I Frederiksværk Marineforening er der stor tilfredshed med, at afdelingens model af M/S "Frederikke" efter 2 gode år i udstillingshallen ved fregatten JYLLAND nu igen er på plads i marinestuen.

– Vi var glade for invitationen til at afhente modellen og samtidig besøge fregatten siger Erik E. Pedersen. – Det var en god oplevelse. Ikke mindst, fordi der var frederiksværkerkanoner om bord på JYLLAND. Vi har efterfølgende fejret hjemkomsten af "Frederikke" med rom og kransekage.



I december blev der serveret gløgg og æbleskiver i marinestuen for medlemmer med ledsagere. Søndag den 5. januar stod den på nytårsparole. Den 1. marts er der indkaldt til generalforsamling.

FAABORG

Major i Flyvevåbnet, Nina Uller, har efter invitation af sin fætter Jan Egedal holdt foredrag i Faaborg Marineforening. Foredraget omhandlede Hjemmeværnets rolle i relation til Forsvaret. Ifølge afdelingsformand Torben Ralph Nielsen fortalte hun blandt andet, at Hjemmeværnet i dag har 14.000 aktive frivillige samt 30.000 i reserven. Hertil kommer et personale på 1.150 fra Forsvarets 3 værn, der understøtter Hjemmeværnet i det daglige arbejde. I det halvanden time lange spændende indlæg kom Nina Uller også ind på de menneskelige forhold omkring uddannelse samt udstationering for Hjemmeværnets personel.

Skyttelavet:

Der skulle 151 skud til under fregatskydningen den 12. oktober, inden det stod klart, at fregatkaptajnen i Faaborg Marineforening anno 2020 er skyttelavsformand Rasmus Birkholm. Med titlen følger et smukt blåt skulderbånd samt pokal og bæger.

Ved distriktsskydningen, der blev afholdt i Nyborg den 9. november, fik skytterne fra Faaborg en 4. plads efter kollegerne fra Nyborg, Kerteminde og Svendborg.

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Bent-Ole Kristensen oplyser, at Glyngøre Marineforening den 6. november havde foredragsholder Hans Dal fra Fredericia til at fortælle om invasionen i Normandiet i 1944.

– Det var et spændende foredrag med nye barske oplysninger, da flere lukkede arkiver er blevet åbnet. Foredraget samlede medlemmer fra både Skive- og Morsø Marineforening. I alt var der 28 fremmødte.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Flere medlemmer fra Grenaa Marineforening var i november på fabriksbesøg hos virksomheden Terma, der blandt meget andet laver flydele til de nye F35-fly. Af hensyn til virksomhedens sikkerhedsforanstaltninger var besøget kun for medlemmer.

Ellers har de sociale aktiviteter været kammeratskabsaften og julefrokost garneret med julemarked, hvor der var salg fra boder samt sang og musik. Denne form for aktiviteter er i høj grad med til at synliggøre Grenaa Marineforening i lokalsamfundet og dermed fremme medlemstallet, siger afdelingssekretær Steen Poulsen.

Den 14. november havde afdelingen en samspilsaften med Simon Peters Kirke på Grenaa Havn. I kirken fortalte repræsentanter fra menighedsrådet om kirkens virke fra "lilleskole" til kirkesal. Inden deltagerne forhandlede fra kirken til marinehuset, var der underholdning ved Marinekoret. I marinestuen fortalte afdelingsformand Per Schultz Petersen om Marineforeningens historie, mens Steen Poulsen gav et indlæg om hændelser under Kanonbådskrigen 1807-1814. ▶



▲ Det glædede modelafhøningsholdet fra Frederiksværk Marineforening, at kanonerne på kanondækket på fregatten JYLLAND er fremstillet i den nord-sjællandske købstad.



▲ Jan Egedal inviterede i efteråret sin kusine Nina Uller til Faaborg for at give et foredrag om Hjemmeværnet. Det blev en succes.



▲ Der er flotte trofæer på spil, når der kæmpes om fregatkaptajntitlen i Faaborg Marineforenings skyttelav.

GRENAA



▲ Den smukke Simon Peters Kirke på havnen i Grenaa er her fotograferet af Steen Poulsen.

HASLEV



▲ Godt 40 personer deltog i årets julefrokost i Haslev Marineforening.

– Arrangementet gav mindst 1 nyt medlem samt nogle historiske effekter til vores nye "redningshus", siger Steen Poulsen.

Med afdelingskasserer Claus Jensen som initiativtager var der den 24. december juleaftenshygge i marinestuen for medlemmer, der ellers skulle sidde alene hjemme.

Steen Poulsen fortæller også at en af Grenaa's markante skikkelser er død. - Den 12. december 2019 døde Åge Jensen 78 år gammel. Åge Jensen blev kendt som "Dynamitåge" indehaver af dykkerskibet "Ternen". Åge blev landskendt for, i samarbejde med Karsten Ree, at hæve nazi-ubåden U 534 ved Anholt 1986-88. Desuden deltog Åge i fjernsynsserien: Jagten på havbundens hemmeligheder. Åge blev bisat fra hans værested Kalkgården ved Grenaa, der et levende museum, besøgt af rigtig mange medlemmer af Marineforeningen. Bisættelsen havde deltagelse af ca. 150 mennesker, familie venner og bekendte, og blev ledsaget af kanonsalut og Grenaa Marineforenings flag. "Ære være Åges minde".

Skyttelavet:

Skyttelavsformand Søren Holck har efterhånden alle brikker på plads til Landsskyttestævnet, der foregår i Grenaa den 14. og 15. marts 2020. Han håber selvfølgelig på stor opbakning til arrangementet. Skytterne i Grenaa er i hvert fald klar til at dyste med kollegerne fra de øvrige skyttelav. Det beviste de med en præmieplacering ved distriktsstævnet den 3. november i Horsens.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

Med Jens Thomsen som kompetent stegemester blev ålegildet den 8. november i Marinehuset i Hanstholm igen en stor succes. Ifølge Orla Mølholt blev det sent, inden de 38 deltagere bestående af medlemmer og ledsagere begav sig hjemover.

Det var også Jens Thomsen, der i tæt samarbejde med Henning Kjær (Mulle), håndterede julefrokosten i december.

Skyttelavet:

Juleafslutningen den 20. december mønstrede 12 deltagere, der efter en tæt præmieskydning blev afsluttet med skafning. – En god aften på egne baner, siger Orla Mølholt.

HASLEV

Årets julefrokost blev med over 40 medlemmer og ledsagere afviklet den 4. december. Ifølge afdelingsformand Martin Kienitz var det vanen tro et godt arrangement, hvor alle hyggede sig i den stilrene marinestue i F-Huset på Bregentvedvej. Læs mere om Haslev Marineforening på tekstsiderne.

HELSINGØR

Som det fremgår af bagsideartiklen, har Helsingør Marineforening købt lokaler til etablering af afdelingens nye marinestue. Stuen blev behørigt indviet ved en velbesøgt reception den 16. november 2019.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

Den 31. august 2019 var 24 medlemmer og ledsagere på udflugt til Fjordbyen i Aalborg. Fjordbyen består af 122 skure i meget forskelligartet form og vedligehold. Jette Frandsen fortæller i lokalbladet Slopkisten, at det var en rigtig god oplevelse.

Slopkisten skriver også, at Carl Ove Nielsen under ulkeaftenen i august blev udnævnt til Årets Ulk i Hirtshals Marineforening. Udnævnelsen kom på baggrund af hans store indsats for dels pudseholdet, dels pasning af baren og sidst, men ikke mindst indsatsen under den årlige Fiskefestival på Hirtshals Havn.



HJØRRING

Sangkoret Arion har traditionen tro holdt deres årsafslutning i marinstuen. 4 medlemmer fra Hjørring Marineforening styrede arrangementet. Der var mange flotte gevinster i spil, da den i november stod på andespil. Under afdelingens 76 års-stiftelsesfest den 5. december blev Michael Lyng Pedersen optaget som nyt medlem.

HORSENS

[horsensmarineforening.dk](https://www.horsensmarineforening.dk)

Afdelingssekretær Britt Andersen fortæller, at der til distriktskydningen for distrikt 10/Midtjylland deltog 28 skytter.

– Vi havde en hyggelig dag, der startede med skydning på vores bane på Kudthussvej. Herefter var der præmieoverrækkelse og skafning i marinstuen. Skytterne fra Ebeltøft vandt såvel holdkonkurrencen som den individuelle konkurrence, hvor Steen Zacho med 146 point løb med sejren, oplyser Britt Andersen.

HUNDESTED

[hundested-marineforening.dk](https://www.hundested-marineforening.dk)

HØRSHOLM/RUNGSTED

[mfh.r.dk](https://www.mfh.r.dk)

KERTEMINDE

[kerteminde-marineforening.dk](https://www.kerteminde-marineforening.dk)

KOLDING

[koldingmarineforening.dk](https://www.koldingmarineforening.dk)

KONGENS-LYNGBY

[kongens-lyngby-marineforening.dk](https://www.kongens-lyngby-marineforening.dk)

KORSØR

[korsoeramarineforening.dk](https://www.korsoeramarineforening.dk)

KØBENHAVN

[kbh-marineforening.dk](https://www.kbh-marineforening.dk)

Kammeratskabsaftenen i oktober mønstrede ifølge afdelingsformand Leif Larsen 25 medlemmer, der fik en god aften med skafning gærneret med løssluppen snak og historier.

Københavnske Soldaterforeningers Samvirke (KSS) holdt den 25. oktober 100 års-jubilæum i marinstuen. Her deltog 45 gæster. KSS-formand, landsræstformand i Danmarks Marineforening, Søren Konradsen, holdt jubilæumstalen.

Den 14. november besøgte chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, og Søværnschefsergent Morten Thor Christensen Københavns Marineforening. De små 60 fremmødte fik en interessant oplevelse, da Torben Mikkelsen veloplagt fortalte om sin karriere i Søværnet samt om de opgaver, der pålægges Søværnets enheder. Ved den efterfølgende spørgerunde fik Torben Mikkelsen reviderende assistance af Morten Thor Christensen.



▶ Afdelingsformand Henning Pedersen (l.h.) byder Michael Lyng Pedersen velkommen som nyt medlem i Hjørring Marineforening.



▶ De bedste individuelle skytter fra november månedes distriktskydning i Horsens er f.v. Preben Birkeskov, Georg Sand, Bent Olsen, Per Schultz Petersen og Steen Zacho. Yderst t.h. afdelingsræstformand i Horsens Marineforening, Henrik Abild. (Foto: Sonja Kirck)



▶ Chef for Søværnskommandoen, kontreadmiral Torben Mikkelsen, under sit indlæg i Københavns Marineforenings stue på Nyholm.



MARSTAL



- ▲ Omkring 1.900 aktionærer og en kompetent og entusiastisk lokal færgegruppe har formået at få genoptaget færgeruten Marstal-Rudkøbing. Her ses MF "ÆrøXpressen" under den store velkomstfest til Marstal den 30. november 2019.

MIDDELFART



- ▲ Vinderne ved geværskydningen i Middelfart Marineforening er f.v. Chris Martner, Orla Jensen og Finn Yde.

KØGE

koege-marineforening.dk

Ifølge Edle Sørensen var et fejlslagent arrangementsnavn årsagen til, af fiskeaftenen i 2018 manglede deltagere. Tesen må være korrekt. For med benævnelsen "Fiskeaften" i stedet for "Ulkeaften" var der i oktober mange flere end i 2018, der mødte op og efterfølgende nød kokkens ualmindelige gode lakseretter.

Husorkesteret "Kuling fra Øst" kan også fylde marinestuen. Orkesteret er så populært blandt Køge Marineforenings medlemmer, at der altid bliver udsolgt, når den står på musik og sang fra de 4 orkestermedlemmer.

Det med fuldt hus er efterhånden en fast del at arrangementerne i afdelingen. Alle pladser var således optaget under såvel julefrokosten i november som årets sidste lørdagsfrokost den 14. december.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Efter en årrække uden direkte færgeforbindelse til Marstal fik byen og borgerne den 30. november 2019 igen forbindelse til Rudkøbing på Langeland. Den nye færge, der ejes af Ærø-Færgeselskabet ÆrøXpressen,

fik navnet MF "ÆrøXpressen". Ifølge rederiets oplysninger har færgen plads til 32 personbiler og 200 passagerer. MF "ÆrøXpressen" er en hybridløsning med diesel og el til fremdriften. To dieselmotorer trækker to generatorer, som producerer strøm. Under overfarten overføres den producerede strøm til elmotorerne tilkøbet propellerne. Overskudsstrømmen overføres til færgens batterier til brug til batteridrift ved færgens ankomst og afgang. Skroget er bygget i Riga Letland og færdiggjort af Hvide Sande Shipyard Steel & Service.

Blandt de mange deltagere ved den store færgefest var også medlemmer fra Marstal Marineforening, der viste flaget båret af afdelingsformand Ole Stryn Olsen. Museumsinspektør Erik B. Kromann fra Marstal Søfartsmuseum var også med i flagparaden med det nuværende Ærøflag.

Lars Juul er en glad afdelingskasserer: En række donationer fra lokale og landsdækkende fonde har gjort det muligt at klimasikre og isolere hele marinehuset. Et arbejde, der er foregået over de seneste 2 år. – Vi kipper med flaget og sender en stor tak til de forskellige fonde, lyder det fra Lars Juul.

MIDDELFART

Niels-Henrik Jensen oplyser, at 17 veloplagte fruer den 15. november indtog marinestuen for at afholde bankospil med spising. Tovholdere for arrangementet var Sonja Christoffersen, Jytte Jakobsen, Nina Magnusen og Jonna Andersen.

Morten Weiss Pedersen holdt den 5. november et spændende foredrag om Sir Winston Leonard Spencer Churchill (30. november 1874 til 24. januar 1965). Foredraget kom godt rundt om den britiske politikers liv og mange særheder.

Den 20. november deltog 16 skytter i den årlige geværskydning i Middelfart Skydeforenings lokaler. Bedste skytte blev Orla Jensen efterfulgt af Chris Martner og Finn Yde.

Den 3. december var der pakkespil med 31 deltagere. Alex Hyldal, der ifølge det oplyste var udklædt som en fræk pige i rollen som auktionarius, fik skabt et overskud på kr. 3.405, der går til afdelingskassen. Som ekstra indslag havde Tommy Thomsen og Kaj Voigt et par historier i ærmet.

MORSØ

morsmarine.dk

Med 2 nye medlemmer optaget før nytårskuren startede den 4. januar, er bestyrelsens håb om at runde 100 medlemmer i 2020 næsten i mål. I skrivende stund har Morsø Marineforening 98 medlemmer. Ifølge afdelingsformand Lejf Petersen var nytårskuren et godt og hyggeligt arrangement med 35 deltagere på plads i marinestuen.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

I forlængelse af etableringen og indvielsen den 6. juni 2018 af Monumentet FORSAVN på Kongens Skibsbro i Nyborg, udgav Nyborg Kommunes kommunikationsafdeling og Nyborg Marineforening den 22. juni 2018 publikationen "Mindeskrift for omkomne søfolk fra Nyborg 1939-1945". Udgivelsen blev markeret ved et arrangement i Nyborg Marineforening, og samtidig blev der sat punktum for arbejdet med at få etableret et min-



desmærke for krigssejlerne herfra. Den retvisende og omfattende publikation er nu oversat til engelsk og kan sammen med den danske udgave læses på Nyborg Kommunes hjemmeside: <https://marina.nyborg.dk/da/Nyborg-Marina/Kongens-Skibsbro>.

Afdelingsformand Kurt Verner fortæller, at 2019 har været et godt år for Nyborg Marineforening. Han glæder sig især over, at mange foreninger fra byen og omegnen har besøgt marinehuset for at få en orientering om Nyborg Marineforenings arbejde og virke. De mange besøg har medført en stor medlemstilgang.

Året sluttede med en række julearrangementer. I november blev det gode samarbejde mellem Marineforeningerne i Nyborg og Kerteminde yderligere cementeret. Det skete i forbindelse med, at Kerteminde Marineforening holdt juleafslutning i Marinehuset i Nyborg.

Afdelingens egen juleafslutning foregik primo december. Medio december inviterede afdelingens kor til et arrangement under titlen "Syng julen ind". – Den 15. december var det børnenes tur. En tradition, som vi har haft i mange år, er børnenes juletræsfeest. Intet er skønnere end at se alle disse forventningsfulde børneansigter, når de betragter det store juletræ, og glæden og iveren når de kalder på julemanden. Jeg tror, at alle deres forventninger blev indfriet og ikke mindst, da godteposerne blev delt ud af julemanden. Måske er der et par nye medlemmer ad åre i denne dejlige børneflokk, lyder det fra Kurt Verner.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Medlemmer og ledsagere har hen over årets sidste måneder hygget sig med fødselsdagsfest med indbygget banko og spillemandsaften med musik ved spillemand Peter Fynbo med trio. Ifølge Flemming Keith Karlsen var især musikaftenen en succes, der efter hans mening bliver gentaget.

Begge arrangementer var garneret med forplejning og sponsorgaver fra afdelingens leverandører.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Oktober bød ud over de vanlige sociale arrangementer på standernedhaling sammen med naboerne fra Sejlklubben Fjorden samt distriktsmøde i Grenaa. I november stod den på banko og julefrokost.

48 personer har været på bustur til København. Allan Lau Hansen oplyser, at programmet blandt meget andet bød på frokost på restaurant Rio Bravo efterfulgt af fri manøvre i København City afsluttende med aftenbesøg i Tivoli. Ifølge det oplyste var det afdelingsformand Lars Gjørttermann, der sammen med Torben Bruzen var tovholder på eventet.

Skyttelavet:

Ved distriktskydningen i Horsens deltog 11 skytter fra Randers Marineforenings Skyttelav. Lavets bedste hold med Niels Høeg, Jørgen Steffensen og Preben Birkeskov fik en flot 2. plads i holdskydningen.

Der var også gode resultater under juleskydningen med De Samvirkende



NYBORG

▲ Der julehygges i marinehuset i Nyborg.



NYKØBING FALSTER

▲ Spillemanden Peter Fynbo og hans trio skabte en god og hyggelig stemning i Nykøbing Falster Marineforenings lokaler i Tømmergade. (Foto: Flemming Keith Karlsen)



ROSKILDE

▲ Der hygges under julefrokosten i Roskilde Marineforening.

Soldaterforeninger. Blandt andet fik Jens Jensen fra Randers Marineforening fuldt hus med 50 point. Afdelingens damer var også med fremme på resultatavlen. Tove Høeg fik med 50 point førstepladsen, mens Bodil Bruzen med 48 point blev nummer to.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Årets 4. kvartal har budt på en række gode sociale arrangementer. Det fortæller Kristian M. Pedersen. Han nævner blandt skaffeaften med foredrag i oktober, ålegilde i november samt julefrokost med indlagt lotteri i december. ▶



STEVNS



▲ Dansen går ved ålegildet i Stevns Marineforening i oktober.

SVENDBORG



▲ Afdelingsformand Bjarne Jensen fik jobbet som talopråber ved det årlige bankospil i Svendborg Marineforening.

SVENDBORG



▲ Bent Sivertsen er første medlem i Svendborg Marineforening, der har modtaget 70 års medlemseblemet. (Foto: Jim Mollerup)

Den 23. november deltog Kristian M. Pedersen og Bo Åbenhus i 50 års-jubilæumsfesten for Flottans Män i Karlshamn, Sverige.

Den 25. februar og den 26. marts er der igen skafning med foredrag i marinestuen.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Afdelingsformand for Stevns Marineforening, Gert Arno Pedersen, fortæller, at 60 medlemmer og ledsagere deltog i afdelingens store ålegilde ultimo oktober. Efter den overdådige menu stod den på dans til musik af Christiansø Spillemandene.

– Det var en meget vellykket aften, der først sluttede omkring midnat. En stor tak til alle, der deltog, lyder det fra afdelingsformanden.

Efter 92 års overvejelser er den nuværende bestyrelse kommet frem til, at afdelingen som flere andre lokalafdelinger skal have et lokalblad. Projektet, der blev søsat i januar, skal ifølge afdelingsformanden gøre afdelingen mere synlig i lokalområdet. Her på redaktionen har vi fået lov til at smuglæse første udgave af "Klinten". Bladet er informativt og let overskueligt og vil efter alt at dømmes blive godt modtaget.



SVENDBORG.DK

svendborgmarineforening.dk

Afdelingsnæstformand Bjarne Jensen styrede med hård hånd bankospillet den 3. november, hvor der var mange sponsorerede ænder og flæskestege på spil.

John Arly Henriksen fortalte den 28. november om sine oplevelser som udstationeret politibetjent i Balkanlandene i perioden 1992-2006. De mange tilhørere fik ifølge Jim Mollerup et levende billede af de udfordringer, det gav en ung politibetjent at være midt i de etniske konflikter i Kroatien, Bosnien og Kosovo. Ultimo november blev der serveret julefrokost for de af afdelingens medlemmer, der mødte frem i marinehuset. Et medlemskab i Danmarks Marineforening er mestendels et længerevarende forhold. Således også i Svendborg Marineforening hvor Bent Sivertsen i forbindelse med afdelingens nytårskur fik tildelt 70 års medlemsanciennitetseblemet. Bent Iversen blev indkaldt til Søværnet i 1948, optaget i Marineforeningen i 1950 og udnævnt til Æresmedlem i Svendborg Marineforening i 2004.

Skyttelavet:

8 skytter fra Svendborg Marineforenings Skyttelav deltog den 9. november i distriktsskydningen i Nyborg. Det blev til en delt andenplads med Kerteminde.



SØNDERBORG*soenderborgmarineforening.dk*

Ifølge Leif Larsen tog det 4 timer og 11 minutter at fejre Sønderborg Marineforenings 80 års-jubilæumsfest. Festen foregik den 17. november 2019 i Torvehallen i Sønderborg og havde deltagelse af afdelingens medlemmer med pårørende og indbudte gæster.

I forbindelse med arrangementet fik Vagn Andersen og Poul Erik Kragh til-delt henholdsvis 60 års- og 65 års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Selv om afdelingen som skrevet har 80 år på bagen, er der en yderst positiv forventning til fremtiden, da der til stadighed kommer nye medlemmer til afdelingen.

Den musiske del af eventet bestod af trompetmusik fremført af afdelingens medlem Poul Erik Sørensen.

VEJLE*vejlemarineforening.dk***VIBORG**

Viborg Marineforening har haft et godt 2019. Det fortæller afdelingssekretær Lars Teibøl. Eneste kurre på tråden var aflysningen af sensommerudflugten, der ikke kunne samle nok deltagere. Ellers har årets mange sociale arrangementer været godt besøgt.

Generalforsamlingen er fastlagt til fredag den 28. februar.

Den 4. januar 2020 tog medlemmer fra Viborg Marineforening sammen med en række medlemskollegaer fra flere jyske lokalafdelinger afsked med afdelingens mangeårige afdelingsformand, distriktformand og landsbestyrelsesmedlem Vagn Christensen, der gik fra borde den 29. december 2019 i en alder af 91 år. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Vangs minde".

VORDINGBORG*vordingborgmarineforening.dk***ÆRØSKØBING***aeroeskoebing-marineforening.dk***AABENRAA***aabenraa-marineforening.dk***AALBORG***aalborg-marineforening.dk*

De sociale tilbud i november bød først på andespil for 90 medlemmer med ledsagere. Senere på måneden blev der serveret julefrokost for 52 medlemmer. Den 8. december var der julestue med gløgg, æbleskiver og lotteri.

Den 15. december holdt 25 besætningsmedlemmer fra Standing NATO Mine Counter Measure G1 (SNMCMG1) komsammen i marinestuen. Det fortæller afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der også minder om, at afdelingens generalforsamlingen i Aalborg Marineforening er fastlagt til torsdag den 13. februar kl. 18.30.

AARHUS*aarhusmarineforening.dk*

▲ Afdelingsformand for Sønderborg Marineforening, Jan Marcussen, kunne i sin velkomsttale ved afdelingens 80 års-jubilæum glæde sig over, at afdelingen er i god gænge.



▲ Poul Erik Kragh (t.v.) og Vagn Andersen fra Sønderborg Marineforening med nye påsatte jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. (Foto: Leif Larsen)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste**Nyhed**

Vandtæt foret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING
 **Danmarks Marineforening**


Landsskyttestævne afholdes i Grenaa

Danmarks Marineforenings godt 20 skyttelav sender i dagene den 14. til 15. marts 2020 skytter til landsskyttestævne i Grenaa.

Landsskyttestævnerne startede meget beskedent den 20. oktober 1916, hvor nogle medlemmer fra København Marineforening mødtes til stævne på "Gimle", Grundtvigsvej 14 i København. Baggrunden var, at man i København Marineforening ikke syntes, at de fastsatte 6 møder i vinterhalvåret var tilstrækkelige til at holde de unge beskæftigede. Derfor blev der oprettet et "skyttelav", der ved udgangen af 1916 havde 29 medlemmer.

MANGE SKYTTER FORVENTES TIL GREAA

I Grenaa glæder Grenaa Marineforenings Skyttelavs formand Søren Holck sig til arrangementet.

– Vi håber, at så mange som muligt møder op til to gode dage i kammeraters selskab med plads til hygge og "ramme" alvor, siger han med et glimt i øjet.

Og det med at ramme er selvfølgelig det, som hele stævnet drejer sig om. Skydningen bliver afviklet i Grenaa Skyttekreds' lokaler, der er hjemmebane for de lokale marineforeningskytter i Grenaa. Teknisk er det ifølge Søren Holck sådan, at der skydes 20 gældende skud, med 2 skud i hver skivetegning. Hvert skyttelav medbringer selv patroner, men de kan også købes på skydebanen. Der er 5 prøveskud, og der udleveres 5 gældende skiver og 1 prøveskive.

I den udsendte invitation til skyttelavene under Danmarks Marineforening fremgår det, at arrangementet har tre omdrejningspunkter: Skydecentret, Kystvejens Conferencecenter og Grenaa Marineforenings marinehus.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



To tidligere landsbestyrelsesmedlemmer er gået fra borde

Landsbestyrelsesmedlem for Distrikt II 1988-2000, Ib Arne Hultén, Hundested Marineforening, den 19. december 2019, 93 år, og landsbestyrelsesmedlem for Distrikt X 2009-2017, Vagn Christensen, Viborg Marineforening, den 29. december 2019, 91 år.

Begge har de ydet en fortræffelig indsats til gavn og glæde for afdelingerne i deres distrikter, og de har tillige præget Marineforeningens udvikling positivt i de nævnte perioder.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

På landsbestyrelsens vegne
Søren Konradsen, landsnæstformand

Sendemandsmøde 2020

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
Det årlige ordinære Sendemandsmøde

LØRDAG
DEN 9. maj 2020

I Svendborg med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18.
Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden vil fremgå
af medlemsbladet nr. 2 – 2020.

Landsbestyrelsen



Helsingør Marineforening køber lokaler til brug som marinestue

102 ÅR, 1 MÅNED OG 7 DAGE EFTER ETABLERINGEN AF HELSINGØR MARINEFORENING, KUNNE AFDELINGEN LØRDAG DEN 16. NOVEMBER 2019 KL. 13 BYDE MEDLEMMER OG GÆSTER INDENFOR I NYRENOVEREDE HISTORISKE SELVEJERLOKALER I DET TIDLIGERE K. F. MARSTRANDS SKIBSPROVIANTERING.

I bogen "For Søværn og Søfart – Danmarks Marineforening i 100 år" kan læserne under kapitlet om de 75 lokalafdelinger læse, at Helsingør Marineforening i 1949 åbnede afdelingens første marinestue på Hotel Færggården.

– Marinestuen har siden da holdt til i forskellige lejede lokaler, fortæller afdelingssekretær Flemming Köppen, der glæder sig over, at afdelingen nu kan byde indenfor i egne lokaler. – Vi har brugt mange mandetimer på at istandsætte og indrette lokalerne, så de nu fremstår i god stand, uddyber Flemming Köppen, der også oplyser, at den nye marinestue i respekt for det oprindelige rum er renoveret med nænsom hånd.

Blandt de 70 gæster ved åbningsreceptionen var repræsentanter fra Dansk Sørednings selskab Helsingør, Klub For Berejste Håndværkere, Marineforeningsafdelinger i distrikt II/ Nordsjælland, lokale soldaterforeninger, det lokale mediehus samt Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm og fru Lene Engstrøm.

– Vi er glade for, at så mange kiggede forbi, og vi takker for de gode gaver, de medbragte, lyder det fra afdelingssekretæren.



▲ Der hyggesnakkes ved åbningsreceptionen i Helsingør Marineforenings nyerhvervede marinestue.



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm kunne i sin tale fortælle, at han selv har en fortid i Helsingør. (Foto: Helsingør Marineforening)



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

APRIL 2020 | NR. 2 | 108. ÅRGANG

■ TILLÆG: FLÅDENS OFFICERS-UNIFORMER GENNEM 500 ÅR



■ SENDEMANDSMØDET ER FLYTTET TIL DEN 19. SEPTEMBER 2020

■ DET BLÅ OG DET MARITIME DANMARK HAR DET GODT I FREDERIKSHAVN KOMMUNE

■ KONGESKIBET DANNEBROG ER EN SUCCESRIG PLATFORM FOR HVERVNING AF PERSONEL TIL SØVÆRNET

■ INFORMATIONSCENTERET I KASTELLET

■ KOMMENTAR: FREGATTEN JYLLAND - NU OG I FREMTIDEN

▲ På baggrund af stigende besøgstal har bestyrelsen for DSI Fregatten JYLLAND besluttet sig for at iværksætte en revitalisering af institutionen gennem en ny strategi. Revitaliseringen vil ske med respekt for institutionens mission skitseret i 1979 og dermed fregattens historiske funktion som kulturarv. Strategiplanen for 2018-2025 går under titlen Rethink Fregatten Jylland: vi gentænker konceptet Fregatten JYLLAND med det formål at udvide skibets funktion, så det kan mere end at formidle kulturhistorie

(Foto: Per Bille)

Fregatten JYLLAND – nu og i fremtiden

Af direktør Karin Buhl Slæggerup

Fregatten JYLLAND har gennem de sidste 25 år støt og roligt mistet noget af det engagement, vi havde blandt gæsterne, da skibet takket være A.P. Møller Fondens generøse donation stod færdigrestaureret i 1994. Vi er faldet fra 250.000 besøgende midt i 90'erne til lidt under 70.000 i 2019.

Det er synd og skam, for Fregatten JYLLAND byder på tusindvis af historier, som blot venter på at blive fortalt - på måder, som kan engagere flere gæster og være med til at give dem lyst til at gå på opdagelse i vores maritime kulturarv og opleve, hvordan kulturarven kan få personlig relevans.

Der er så meget at fortælle og mere at bygge videre på for hver sæson, at gæsterne skal motiveres til at komme igen år efter år.

Derfor har bestyrelsen for DSI Fregatten JYLLAND besluttet sig for at iværksætte en revitalisering af institutionen gennem en ny strategi for fregatten. Revitaliseringen vil ske med respekt for institutionens mission skitseret i 1979 og dermed fregattens historiske funktion som kulturarv. Strategiplanen for 2018-2025 går under titlen Rethink Fregatten Jylland: vi gen-tænker konceptet Fregatten JYLLAND med det formål at udvide skibets funktion, så det kan mere end at formidle kulturhistorie.

EN ATTRAKTION I VERDENSKLASSE

Med afsæt i tre bærende elementer, Åbenhed, Samarbejde og Nytænkning, er det målet, at Fregatten JYLLAND i 2025 skal være anerkendt som en attraktion i verdensklasse, hvor historien og kulturen formidles i en aktuell kontekst, og hvor viden om restaurering og bygning af træskibe skal række ud over landets grænser.

Strategiens fokusområder skal medvirke til at:

- Udvikle fregatten JYLLAND som besøgs-mål og tiltrække flere gæster.
- Udvikle og opbygge yderligere kompetencer inden for alle tekniske og håndværksmæssige områder relateret til det maritime.

- Åbne fregatten mod Ebeltoft og mod verden - bogstaveligt og i overført betydning.
- Samarbejde lokalt, regionalt, nationalt og internationalt inden for alle felter.
- Skabe et stabilt indtægtsgrundlag bl.a. gennem udvikling af eksisterende og nye forretningsområder.

VORES STRATEGI OG KOMMENDE IND-SATS HVILER PÅ TO BEN

Vi vil aktualisere vores maritime kulturarv og tale ind i en nutidig sammenhæng, hvor den kommer til at indgå som en relevant del af samtiden, og hvor historien om Danmark som søfartsnation bliver levendegjort og formidlet til det brede publikum fra ind- og udland. Dette skal bl.a. også ske i et tæt samarbejde med en lang række samarbejdspartnere, hvor Danmarks Marineforening og vores lokale Ebeltoft Marineforening helt naturligt indgår.

Vi fokuserer på fregattens berettigelse i et større og længerevarende perspektiv, hvor vi med afsæt i de maritime håndværkstraditioner ønsker at være en enestående platform for formidling af håndværket gennem undervisningsrelaterede samarbejder lige fra grundskolen til faguddannelserne.

FREGATTEN JYLLAND – ÉT SKIB, 1000 HISTORIER

Selvom Fregatten JYLLAND ligger trygt og lunt i sin tørdok, har skibet dermed på ingen måde afsluttet sin rejse. Den rejse, som skibet er på nu, fører fra en tilværelse som kulturhistorisk museum til en tilværelse som en attraktion i verdensklasse, der når langt ud over Ebeltoft havn.

I sin tid har skibet allerede haft mange forskellige funktioner. Skibet har været krigsskib, kongeskib, kaserne, logi for ferierende skolebørn og udstillingslokale. I dag arbejder vi løbende på at gøre skibet multifunktionelt og udnytte hele fregatøens potentiale til at skabe rum til leg og læring, rum til viden og kultur og ikke mindst rum til fællesskab.

Vi har et meget værdifuldt produkt i fregatten. Den er "den ægte vare"; fuldkommen unik i



sig selv og det forpligter! Derfor bruger vi ressourcer på at opretholde en autenticitet i vores virke, i særdeleshed gennem det nænsomme vedligehold af skibet, som vores håndværkere er eksperter i. Vi begrænser mængden af opslåede plancher og digitaliseret information på selve skibet. Vi udvælger nøje udstillinger, som vi finder relevante, og som supplerer historien om fregatten. Vi har sat mange ressourcer ind på at forbedre formidlingen til vores yngste publikummer og gøre hele deres besøg på fregatten til en oplevelse fuld af leg, fantasi og historiefortælling.

Med ovenstående strategi og tiltag er det derfor vores vision og håb at gøre en forskel i et langtrækkende perspektiv, både for den enkelte gæst og som et aktiv i en større samfundsmæssig sammenhæng.



Vi bør være en synlig del af Genforeningsfesten

Det dansk-tyske samarbejde i grænselandet mellem delstaten Slesvig-Holsten og Sønderjylland roses kloden rundt som et smukt eksempel på, hvor gelinde to lande efter 1.109 års tummel og tumult nu efterfølgende i 100 år har kunnet samarbejde om et befolkningsmindretals-setup til gavn og glæde for det danske mindretal syd for grænsen og det tyske mindretal nord for grænsen.

Det danske mindretal udgør ca. 50.000 tyske statsborgere med dansk identitet. Nord for grænsen vurderes det tyske mindretal at udgøre mellem 15.000 og 20.000 personer.

Men det gode naboskab til trods kan vi her i landet godt glæde os over og med fuld musik fejre, at folkeafstemningen i Nordslesvig (det nuværende Sønderjylland) den 10. februar 1920 gav 75.431 (74,9%) danske stemmer mod 25.329 (25,1%) tyske stemmer.

Grænsedragningen i 1920 har tre hoveddatoer: Folkeafstemningen den 10. februar. Den officielle genforeningsdag den 15. juni og endelig genforeningsfestlighederne den 10. og 11. juli.

Fra denne plads skal der lyde en stor opfordring til, at alle Danmarks Marineforenings 75 afdelinger deltager ved så mange af de planlagte arrangementer over det ganske land som muligt.

Redaktionen på nærværende tidsskrift tager i hvert fald handsken op og bringer i juniudgaven et tema om Genforeningen i 1920 set ud fra den historiske begivenheds maritime islæt.

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmевæret samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.



Fiskeauktionsmester i Hanstholm Fiskeauktion Jes Holm Sørensen er pr. 15. november 2019 tildelt Ridder af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Jannik Taanum Andersen, kommandørkaptajn Peter Augustinus Tranberg Jaszczak og kommandørkaptajn Lars Povl Jensen er pr. 29. januar 2020 tildelt Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Jens Peter Janum, marinespecialist Ib Hjersing Skoubo og materielmester i Søværnet Steen B. Lindballe er pr. 29. januar 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandør Kim Bo Meier er pr. 29. januar 2020 tildelt Kommandør af Dannebrogordenen.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Det ottende flag – St. Croix

Forlagsejer Lars Hansen fra forlaget Boghvede har i samarbejde med forfatter Stanford Joines oversat og udgivet bogen Det ottende flag – St. Croix.

Ud over en retvisende fortælling om de syv flag, der de sidste 500 år har vajat på den tidligere danske ø St. Croix i Caribien, vender forfatteren historien om det ottende flag: Det sorte pirat- og sørøverflag.

– Officielt har der vajat syv forskellige flag på St. Croix i de sidste 500 år, skriver forfatteren i sin indledning: – Før det amerikanske flag og Dannebrog kom spaniolerne efter guld, hollænderne for at handle, briterne for at tage landet og Malteserridderne som administratorer.

Franskmændene byggede en koloni kun for at se den gå til af feber.

I alle disse år huserede pirater, conquistadorer, fribyttere, filibustere, kapere, sørøvere og hvad de nu kaldtes i Caribien. De betragtede St. Croix som deres hjem, hvorfra de startede deres plyndringstogter, uanset om de havde tilladelse til at gøre det eller ej. Og de tog ingen hensyn til, om skibene var under europæisk flag. Det er derfor på tide at medtage det uofficielle ottende flag. Det var sort. Denne bog er derfor en uført historie om St. Croix, fortæller forfatteren, amerikaneren Stanford Joines.

Selv om "Det ottende flag – St. Croix" i høj grad er en nichebog, er det spændende læsning om en for længst svunden tid.



DET OTTENDE FLAG – ST. CROIX

Udgivet den 1. marts 2020 af forlaget Boghvede.

Forfatter: Stanford Joines.

Oversættelse: Lars Hansen.

224 sider. Format: 190x240 mm

Pris kr. 195,00 inklusive fragt.

Kan købes fra forlaget telefon 98353637 eller

mail: boghvede@outlook.dk

ISBN: 9788799429097

Cover: (Cover Det ottende flag)

Frederikshavn En smuglerrede

Den 1. marts 2020 sendte forfatter og sømand Kurt Lundholm gennem Brunlynget Bogforlag krøniken "Frederikshavn - en smuglerrede" på gaden.

Udgivelsen, der er forfatterens tiende, fortæller om perioden 1918-1960, hvor Frederikshavn var en af Nordens største smuglerreder, der sørgede for at sikre vin og spiritus til nordjyder, svenskere og især nordmænd. Krydstoldvæsenet var blevet nedlagt i 1904, og politikerne mente, at den indførte spiritusafgift havde gjort Danmark ædrueligt, hvorfor der ikke var det store behov for et maritimt toldvæsen, så man prøvede at klare sig med de gamle sejlørende krydstoldskibe. Det samme var tilfældet i Norge og Sverige.

– Men som så ofte før var politikerne ikke i samklang med virkeligheden, så de gamle sejlørende jagter blev hurtigt agterudsejlet af spritsmuglerne, som til at begynde med havde kronede dage, siger Kurt Lundholm, der i bogen beskriver, hvordan dette forhold gjorde, at man både i Norge og Danmark satte Søværnet ind med motortorpedobåde som den norske ØRNEN og den danske MAKRELLEN. I et enkelt tilfælde blev ubåden RAN indsat i Øresund.

"Frederikshavn - en smuglerrede" er, som de øvrige udgivelser af Kurt Lundholm, skrevet med et glimt i øjet.



FREDERIKSHAVN - EN SMUGLERREDE

Forfatter og grafik: Kurt Lundholm.

Udgiver: Brunlynget Bogforlag.

344 sider med billeder.

Pris kr. 299,95. Kan købes fra forlaget telefon

98353637 eller mail: boghvede@outlook.dk

ISBN: 978-87-970082-7-0



ONSDAG DEN 3. JUNI 2020:

Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Anholt Havn i forbindelse med sommertogtet til Norddjurs Kommune.

LØRDAG DEN 27. JUNI TIL SØNDAG DEN 9. AUGUST 2020:

Sommeraktiviteter på fregatøen i Ebeltoft. Der afholdes løbende forskellige events på og omkring fregatten JYLLAND.

SØNDAG DEN 30. AUGUST 2020:

Danmarks Marineforening holder på vegne af Søværnet jubilæumstævne på Nyholm i København. Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal 5 og 0. Der tildeles jubilartegn for 25, 40, 50, 60, 65, 70, 75 og 80 år. Stævnet starter kl. 1000.

MANDAG DEN 31. AUGUST 2020:

Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Hanstholm Havn i forbindelse med sommertogtet til Thisted Kommune.

TIRSDAG DEN 1. SEPTEMBER 2020:

Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Esbjerg Havn i forbindelse med sommertogtet til Esbjerg Kommune.

ONSDAG DEN 2. SEPTEMBER 2020:

Dronningen er om bord på DANNEBROG i Esbjerg Havn i forbindelse med sommertogtet til Fanø Kommune.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020:

Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Johannes Jørgensens Vej 10, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

LØRDAG DEN 26. SEPTEMBER TIL SØNDAG DEN 4. OKTOBER 2020:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 19. til 27. september læserrejse til Sydengland.

LØRDAG DEN 3. OG SØNDAG DEN 4. OKTOBER 2020:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelav.

TJEEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER

...Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 17. marts 2020 8.449 personer...

...Landsledelsens opfordring pr. 13. marts 2020 om i kortere eller længere tid at sætte aktiviteter med medlemsdeltagelse i stå, herunder lukning af Marinestuerne, er i skrivende stund (17. marts 2020) taget ad notam i hovedparten af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger...

APROPOS**FOTOKLUMME**

▲ Som landsformand Steen Engstrøm redegjorde for i sin nytårskommentar her i magasinet, afholdes landsbestyrelsesmøderne fremover ude i lokalafdelingerne. I år blev forårslandsbestyrelsesmødet afholdt i Nyborg. Efterårslandsbestyrelsesmødet afholdes i Vordingborg. Dagen efter LB-mødet stiller landsbestyrelsen sig til rådighed for de omkringliggende afdelingers medlemmer til en åben dialog om, hvad der måtte ligge dem på sinde. Det første dialogmøde i rækken blev således holdt i marinestuen i Nyborg. Medlemmer fra 7 af distrikt Fyns 11 afdelinger deltog. Efter velkomst ved afdelingsformand Kurt Verner gennemgik Steen Engstrøm, hvilke tanker han gør sig om fremtidens marineforening. Den efterfølgende dialog og indspark fra deltagerne var konstruktiv og relevant i forhold til mødets agenda. På vedstående fotos ses dels landsformanden under sit indlæg og dels mødets tovholdere f.v. afdelingsformand Kurt Verner, landsformand Steen Engstrøm og distriktformand for distrikt Fyn, Erik Bodal. (Foto: Pierre Jensen)



Kongeskibet DANNEBROG er en succesrig platform til hvervning af personel til Søværnet

DANNEBROG ER DEN ENHED I SØVÆRNET, DER HAR FLEST VÆRNEPLIGTIGE (VPL) OM BORD. 39 AF DEN SAMLEDE BESÆTNING PÅ 57 ER UNGE VPL.

– De unge værnepligtige på kongeskibet DANNEBROG har alle en erhvervsuddannelse eller en gymnasial uddannelse som ballast, når DANNEBROG hvert år i januar mønstrer besætningen til årets togter. Det fortæller skibets næstkommanderende orlogskaptajn Sten Bilde Jensen.

– Tjenesten som værnepligtig orlogsgast på kongeskibet er populær. Det mærker vi ved de 5 årlige arrangementer Forsvarets Dag hvor alle unge mænd, der i året fylder 18 år, bliver indkaldt. Danske mænd har værnepligt, mens danske kvinder har værneret. Så de 18-årige kvinder inviteres også til at deltage, dog på frivillig basis, siger Sten Bilde Jensen, der også slår fast, at Søværnet gerne ser, at så mange af de unge VPL efter tjenesten på DANNEBROG er blevet så tilfredse at arbejde i et spændende og omskifteligt søværnsmiljø, at de søger ind på et af de tre tjenesteniveauer, konstabelgruppen, sergentgruppen eller officersgruppen.

– Søværnet giver lige som det øvrige forsvar et utal af muligheder for at få et godt arbejdsliv. Dette såvel som fastansat, kontraktansat eller som en del af de stående reservestyrker, lyder det fra Sten Bilde Jensen.



▲ DANNEBROG ses her under passering af det norske kongeskib NORGE ud for Nólsoyarfjørður, Færøerne, den 23. juli 2014. Sådanne begivenheder kan blive en del af oplevelsen ved at aftjene værnepligt på Kongeskibet. (Foto: Bergleif Brimvik. Redaktionens arkiv.)

57 BESÆTNINGSMEDLEMMER

DANNEBROGs chef er for nuværende kommandør, jagtkaptajn Peter Schinkel Stamp. I alt udgør skibets faste besætning 9 officerer, 7 sergenter og 2 konstabler. Hertil kommer de 39 unge VPL, der som hovedregel har en erhvervsfaglig uddannelse, der gør dem egnede til at gøre fagspecifik tjeneste i skibets operationsdivision (O-DIV), forvaltningsdivision (F-DIV) eller teknikdivision (T-DIV).

DANNEBROG TAGER DEL I FARVANDSOVERVÅGNINGEN OG SØREDNINGSTJENESTEN

De 39 VPL deltager som besætningsmedlemmer på DANNEBROG i den overordnede opgave, der er defineret ved, at skibet tjener som officiel og privat residens for regenten samt medlemmer af den kongelige familie, når de

er på togt i de hjemlige farvande eller på officielt besøg i udlandet. Som Søværnets øvrige sejlene enheder tager DANNEBROG del i farvandsovervågningen og søredningstjenesten, når skibet er til søs.

VÆRNEPLIGT FRA JANUAR TIL OG MED OKTOBER

Forsvaret og Beredskabsstyrelsen har, afhængig af hvilket værn og specialtjeneste det drejer sig om, mellem 4 og 12 måneders VPL. Den normale VPL-tid i Søværnet er 4 måneder, mens gasterne på Kongeskibet har 9 måneders VPL.



◀ Forsvarsforliget 2018-2023 indeholder blandt meget andet en helhedsplan for Flådestation KORSØR. Planen omfatter et nybyggeri på Flådestationen, der skal huse Søværnets Skoler, der flytter fra Holmen, samt Marinehjemmeværnets stab, der flytter til Korsør fra Ringsted Kaserne. Planen indeholder også mindre bygningsrenoverings- og tilpasningsprojekter. Som der fremgår af ovenstående foto, er stationens oprindelige garageanlæg, der senest fungerede som garageanlæg, nu revet ned. Tidsplanen for den samlede helhedsplans gennemførelse er udgangen af det indeværende Forsvarsforlig i 2023. (Foto: Steen Eiler Engstrøm)



Fakta om VPL på DANNEBROG

Grundlaget for at gøre tjeneste på Kongeskibet som menigt besætningsmedlem er, at de ud over deres civile faglige kompetencer har gennemført Søværnets Basis Uddannelse (SBU) ved Center for Maritim Uddannelse og Skibssikkerhed (CMS). Disse uddannelser gennemføres i januar og februar måned.

Efter endt basisuddannelse følger i februar og marts en funktionsuddannelse (bl.a. udvidet sanitetsuddannelse, havariuddannelse, speedbådsuddannelse og fagspecifik uddannelse relateret til behovet i de enkelte divisioner), der samlet set giver grundlaget for, at enhedsuddannelsen kan finde sted om bord i starten af april med henblik på at kunne fungere som en samlet besætning i relation til de opgaver, som skib og besætning skal kunne løse.

BESÆTNINGEN ER SKIBSORGANISATORISK OPDELT I TRE DIVISIONER, OG VPL ER FORDELT OG LØSER OPGAVER SÅLEDES:

FAGSPECIFIKKE OPGAVER, DER VARETAGES AF VPL I O-DIV

Der indgår 19 menige i O-DIV under dækssektionen, heraf fire som chalupgaster i havn. Den menige del af O-DIV løser primært vedligeholdelsesmæssige opgaver på dækket, herunder forberedelse til ceremonielle handlinger, nedvaskning, pudning af skibets mange messing- og metalgenstande samt forbereder og udfører al fartøjssejlads om bord. Derudover indgår de i vagten på broen i forbindelse med rorgænger-, ankrings-, udkigs- og ordonnanstjeneste. De fire chalupgaster indgår i den del af beredskabet,

som skal betjene chalupperne primært i København, når DNBR er andetsteds. Når det er muligt (belægningskapacitet til rådighed), deltager de nævnte i tjenesten om bord, hvor de indgår på lige fod med den øvrige del af dækssektionen.

FAGSPECIFIKKE OPGAVER, DER VARETAGES AF VPL I F-DIV

Der indgår 14 menige i denne division. F-DIV løser overordnet opgaver vedrørende forsyning, administration, forplejning samt opgaver, der er direkte knyttet til det egentlige hofhold. Ved hofhold forstås vedligeholdelse, rengøring samt klargøring af sovegemakker for kongelige og deres gæster samt daglig rengøring i tjenermesse samt livristers lukafer og beboelsesområde og servicering af livristerne. Sølvkammergasterne forestår ligeledes klargøring, oprydning og rengøring af kongelasten. Ved alle typer receptioner er det sølvkammergasterne, der varetager til- og afrigningsarbejdet samt servicering under receptionerne om bord, og øvrigt F-DIV personel forestår kabys- og opvaskearbejdet. Ved receptioner er der ca. 115 gæster. F-DIV-personel deltager altid i samtlige receptioner.

FAGSPECIFIKKE OPGAVER, DER VARETAGES AF VPL I T-DIV

Der indgår 7 menige i denne division. Opgaver i T-DIV er primært tilsyn, drift og vedligehold af fremdrivningsmaskineri, hjælpemaskineri samt øvrige elektriske og mekaniske installationer om bord. Endvidere løser divisionen opgaver i relation til forsynings-tjenesten samt havaribekæmpelse og sanitet.

FAKTA om Kongeskibet A540 DANNEBROG:

- Bygget på Orlogsværftet
- Søsat i 1931
- Længde: 79 m. Bredde: 10,4 m. Dybgang: 3,7 m
- Deplacement: 1.130 tons
- Fremdrivning: 2 B&W Alpha dieselmotorer, 2 skruer, 1 bovpropel
- Topfart: 13,5 knob
- Aktionsradius: 3.600 sømil ved 13,5 knob
- Ud over besætningen har skibet plads til 18 gæster samt 12 i den kongelige husholdning

(Kilde om skibsfakta: Flåde Guide. Det danske søværn i det 21. århundrede af Søren Nørby)



Dansk fiskeri har brug for store såvel som små skibe

I 2015 SOLGTE JAN WOLLER SIT TIDLIGERE SKIB HG 236 MILTON OG BYGGEDE ET MINDRE MED SAMME NAVN. MED LIGE DELE STÆDIGHED OG ARBEJDSOMHED LYKKEDES DET HAM AT SKABE ET SUPERMODERNE MSC-CERTIFICERET KYSTFISKERFARTØJ, SOM STOD KLAR I 2017, OG SOM OPNÅEDE DANSK FISKERIS FØRSTE ENERGIRAPPORT TIL EN NYBYGNING.

Tekst: Lærke Worsøe, FF Skagen. Foto: Lærke Worsøe og Preben Rønn Andersen

Gennem optimering af drivline, belysning og fiskeredskaber lykkedes det at opnå omkring 20% brændstoffbesparelse i forhold til tidligere fartøjer i den danske fiskeflåde.

– Mit ønske var at bygge det optimale kystfiskerfartøj. Det ville jeg for at fortsætte med at udvikle fiskeriet i stedet for at afvikle det, og det gjorde jeg bedst ved at bygge et bæredygtigt fartøj med lavt brændstofforbrug, stor fleksibilitet og omstillingsparathed, siger fisker Jan Woller.

Det tog omkring syv måneder, fra skroget kom til Hirtshals Yard, og til HG 236 Milton stod færdigt. De lokale håndværkere laver den dag i dag stadig sjov med, at Jan Woller arbejdede sammen med dem nonstop - kun lige afbrudt af et tandlægebesøg på 1,5 time!

– Der er faktisk mere arbejde i at lave sådan en størrelse skib end et stort. Der skal samme mængde udstyr til, men det hele er mere kompakt. Skal tømreren sætte et loft op, må han spørge, om elektrikerer lige vil dukke hovedet, siger Jan Woller.

SMÅ OG STORE BÅDE AFHÆNGIGE AF HINANDEN

I en tid, hvor skibene synes at blive større og større, kan man sige, at Jan Woller gik i den modsatte retning, da han byggede et mindre skib end det foregående. Han mener dog, at dansk fiskeri har brug for store såvel som små skibe.

– Små både er gode til det kystnære fiskeri og er virkelig effektive. Vi er alle afhængige af hinanden, og jeg er ret stolt af, hvordan jeg begår



▲ Reder og fiskeskipper Jan Woller på dækket af HG 236 "Milton" af Hirtshals, et af Danmarks flotteste kystfiskerfartøjer.



▲ HG 236 "Milton" losser sperling til Rygaard Fisketransport i Hirtshals.

mig godt blandt både store og små, siger Jan Woller.

At de små både betyder noget, bakkes også op af Rygaard Fisketransports daglige leder i Hirtshals, som netop har taget imod sperling fra HG 236 Milton.

– De små både er en vigtig del af vores eksistens, da vi lever af at servicere dem og transportere deres fisk, siger Kent Frydkjær, daglig leder af Rygaard Fisketransport, som ejes 40% af FF Koncernen.

FAKTABOKS – HG 236 MILTON

- 16,99 m langt og 5,88 m bredt.
- Lastkapacitet knap 100 ton.
- Skroget kom fra Polen, og Hirtshals Yard stod for byggeriet.
- 3 mands besætning.



Hirtshals Havn klar til at modtage Fjord Lines nye katamaran

Hirtshals Havn har nu fået Færgeleje 4 klar til brug. Det oplyser havneledelsen, der også fortæller, at det nye leje primært skal servicere Fjord Lines nye katamaran "Fjord FSTR". Samtidig er færgelejet dog konstrueret således, at det kan anløbes af konventionel tonnage som eksempelvis ro/ro-fragtskibe. Dette kan lade sig gøre på grund af færgelejets særlige affendring, som er konstrueret på en sådan måde, at den tilpasser sig størrelsen af det skib, der belaster fenderen. Denne form for affendring er en af de første af sin art i Danmark.

Sideløbende med anlægsarbejderne af Færgeleje 4 skulle det desuden gøres muligt for Fjord Lines katamaran "HSC Fjord Cat" at sejle i sommersæsonen. Dette har betydet, at der under hele forløbet har været behov for en tæt og konstruktiv dialog mellem Hirtshals Havn, de rådgivende ingeniører hos A1-Consult, entreprenøren CG Jensen og Fjord Line.

– Gennem hele projekteringen og anlægsprocessen har der på alle måder været et godt samarbejde med alle parter. Samtidig er vi færdige til tiden og har nået det ønskede resultat. På den måde er vi kommet godt i mål til trods for de udfordringer, der fulgte med de krav, som blev stillet fra både havnens og rederiets side, siger Hirtshals Havns tekniske chef, Peter Ydesen.

Hirtshals Havns nye Færgeleje 4 omfatter affendring, bundsikring støbt i beton samt en bevægelig broklap, som har en bredde på 29 meter og kan præstere en vandring på 3 meter. Færgelejet er konstrueret, så det er fremtidssikret og forberedt til den hårde belastning, der følger af katamaranens tre daglige anløb.

"Fjord FSTR" sættes ind i stedet for Fjord Lines "HSC Fjord Cat", som i dag sejler på ruten mellem Hirtshals og Kristiansand. Samtidig med, at den nye katamaran er lige så hurtig og stabil som "HSC Fjord Cat", har den næsten dobbelt så stor kapacitet for både passagerer og biler. "Fjord FSTR" er nemlig væsentligt længere og får plads til hele 1.200 passagerer, over 400



▲ Svær søgående materiel under arbejdet med etableringen af Hirtshals Havns nye færgeleje. (Kilde og foto: Hirtshals Havn)

personbiler og op mod 30 lastbiler. Den nye katamaran vil dermed øge antallet af passagerer samt person- og lastbiler mellem Danmark og Norge.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*



Otto Lichtenberg er gået fra borde

Danmarks Marineforenings tidligere landsformand, kommandørkaptajn Otto Lichtenberg, afgik ved døden den 18. marts 2020.

Otto's maritime løbebane begyndte på Søfartsskolen i Svendborg og efter aftjent værnepligt gennemgik han uddannelsen på Søværnets Officersskole, hvor han i 1958 blev udnævnt til søløjtnant.

Hans karriere blev præget af, at han som en af de første i Søværnet blev uddannet til helikopterpilot i U.S.A. og herhjemme. Dette førte til dels 4 års tjeneste i Søværnets Flyvetjeneste både i inspektionsskibene ved Grønland og Færøerne og dels ved Flyvevåbnets Søredningsberedskab. Efterfølgende gjorde Otto tjeneste som næstkommanderende og chef for inspektionsskibene i Nordatlanten, og afsluttede sin tjeneste i Søværnet som stationschef på Flådestation Frederikshavn.

Ved sendemandsmødet i Holbæk i 1994 afløste han kommandør V. P. Heise som Marineforeningens landsformand.

Otto's formandstid blev præget af stabilitet og han fortsatte den linje, der var udstukket af hans forgænger. Det blev bl.a. til mange besøg i landets marineforeninger, hvor han holdt foredrag om sin tjeneste i det nordatlantiske område og som noget specielt foretog han og hustruen Lizzie deres årlige sommertogter til søs med anduvning i de lokale lystbådehavne.

Ved sendemandsmødet i Brøndby i 2005 blev han afløst på posten af kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen og blev ved sin fratræden udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.

Otto Lichtenberg har i lighed med sine forgængere sat sit præg på Marineforeningen og vil blive husket som en god kammerat. Æret være hans minde.

Kurt Flatau
Æresmedlem

Jubilarstævne 2020

*til minde om indkaldelsen til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm*

søndag d. 30. august 2020 kl. 10-16

Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal 5 & 0 (25-, 40-, 50-, 60-, 65-, 70-, 75- og 80 år).

Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilare blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig - **jubilare har dog fortrinsret.**

Tilmeldinger ud over 200 personer sættes på venteliste.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer **kr. 300,-**
Ikke-medlemmer **kr. 350,-**

STÆVNEPROGRAM:

kl. 10-10:20 Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
kl. 10:25 Samling, andagt & kranselægning
kl. 10:40 Kort march m. Kvindelige Marineres Musikkorps
kl. 11-11:45 Stævnets officielle del afholdes i Planbygningen
kl. 11:50-12:50 STÆVNEPAUSE med holdvis fotografering
kl. 13:00 Skafning & kammeratligt samvær i Planbygningen
kl. 16:00 Tak for i dag

SKRIFTLIG TILMELDING OG BETALING

Der skal være landskontoret i hænde senest

tirsdag den 30. juni 2020

sendes til (mail foretrækkes):

landskontoret@marineforeningen.dk

POSTADRESSE:

Marineforeningen

Trondhjemsvej 5 kld., 2100 København K.

Betaling skal ske til bankkonto:

Reg.: 1551 Kontonr.: 000 200 1608

Indbetaling mærkes 'JUBILARSTÆVNE', og skal være ledsaget af **tydeligt: navn, mailadresse, (eller postadresse) telefonnummer, indkaldelsesårgang og primært tjenestested samt for medlemmer, hovednummer og afdelingsnavn.**

Tilmeldte deltagere vil modtage detaljerede stævneinformationer medio august.



VEL MØDT!

Gert A. Larsen

Marineforeningens Jubilarudvalg



Årets Sendemandsmøde er, som alle øvrige arrangementer over det ganske land, ramt af Coronavirus COVID-19. Den planlagte dato 9. maj 2020 er flyttet til den 19. september 2020. Ifølge afdelings- og distriktformand Erik Jørgen Bodal er det med stor velvilje fra de berørte samarbejdspartnere, lykkedes at fastholde samtlige aftaler. Dermed er det kun tidspunktet der er ændret. På den baggrund, og fordi nærværende udgave af MTUD havde de første sider inde i trykpressen, bringer vi alligevel velkomstartiklerne og program. Dog med de nye datoer. (Red.)

For femte gang er Svendborg værtsby for sendemandsmødet



▲ Borgmester Bo Hansen (S) er glad for et altid godt og positivt samarbejde med Svendborg Marineforening.

MEDREGNET DANMARKS MARINEFOR- ENINGS STIFTELSESMØDE DEN 30. APRIL 1913 PÅ HOTEL PHØNIX, BREDGADE 37 I KØBENHAVN, ER SENDEMANDSMØ- DET 2020 I SVENDBORG NUMMER 106 I RÆKKEN.

Den nuværende bestyrelse i Svendborg Marineforening har formodentligt læst afdelingsforeningsprotokollerne fra den 14. maj 1939, den 23. maj 1954, den 4. maj 1986 og den 8. maj 2004 under planlægningen af den sociale del af sendemandsmødet 2020. Dette fordi disse datoer er identiske med afholdelsen af de fire sendemandsmøder, som afdelingen tidligere har afholdt.

Og noget tyder på at afdelingsformand Erik Bodal har været igennem protokollerne.

– Vi har i bestyrelsen arbejdet hårdt for også denne gang at skabe gode rammer for den faglige del, nemlig selve sendemandsmødet, samt de afledte sociale events, siger han og uddyber: – Det er landsbestyrelsen og landsledelsen, der har ansvaret for sendemandsmødet. Bestyrelsen i Svendborg Marineforening har så som værter tilrettelagt en række tiltag, der skal gøre det muligt for de mange tilreisende sendemænd og ledsagere at få nogle gode oplevelsesrige dage her på Sydfyn, lyder det fra Erik Bodal, der forventer, at omkring 300 personer på den ene eller anden måde gæster

byen i forbindelse med årets sendemandsmøde.

BORGMESTEREN ER GLAD FOR SVENDBORG MARINEFORENING

– Vores lokale Svendborg Marineforening er en naturlig og meget aktiv del af hele det maritime miljø i Svendborg. Det glæder jeg mig over som borgmester, fordi det er med til at sende det signal, at både nuværende og tidligere søfolk finder et godt fællesskab sammen og vil være med til at dele det med byen, siger borgmester Bo Hansen (S), der også har bemærket, at medlemmerne i Svendborg Marineforening agerer som en del af kommunens samlede samfundssociale tilbud til borgerne. Han kommer også rundt om det faktum, at Svendborg Kommunes DNA er det maritime.

– Vores beliggenhed som nabo til Svendborgsund og hele det Sydfynske Øhav har gennem tiderne gjort, at byen har været og stadig er hjemsted for mange virksomheder inden for den maritime verden. Samtidig huser Svendborg også en række maritime uddannelsesin-

stitutioner, SIMAC, søfartsskolen samt Mærsk Training Centre.

Det med den maritime profil er også i fremtiden et vigtigt element for kommunalbestyrelsen i den sydfynske søkøbstad.

– En samlet kommunalbestyrelse er overordnet enig om, at Svendborg Havn skal omstilles til tidens behov, siger Bo Hansen og uddyber: – Den traditionelle søtransport bliver mindre, men havnen skal ikke af den grund omdannes til et luksuøst boligkvarter. Planen er derimod at tilpasse havnen, så den omfatter en kombination af erhvervs- og færgehavn, søfartsuddannelse samt udvikling inden for den maritime sfære. De maritime uddannelser og erhverv hører til kommunens styrker, lyder det fra Bo Hansen, der glæder sig over, at Svendborg Internationale Maritime Academy (SIMAC) snarest går i gang med første etape af et byggeprojekt på 12.500 etagemeter på havnefronten til uddannelsesformål. I samme etape arbejdes der på et maritimt erhvervshus på 2.500 etagemeter, der skal ligge vis-a-vis det nye SIMAC-hus.



▲ Svendborg fik købstadsrettigheder den 25. februar 1253 og har både før og efter været det maritime omdrejningspunkt på Sydfyn.



▲ På torvet foran Vor Frue Kirke vil Søværnets Tamburkorps afholde koncert under marchen ved sendemandsmødet.



Program

FREDAG DEN 18. SEPTEMBER:

- kl. 10.00 til 23.00: Marinestuen i marinehuset på Færgevej 5 i Svendborg er åben.
- kl. 14.00: Landsbestyrelsen med ledsagere modtages i byrådssalen af borgmester Bo Hansen.
- kl. 17.00 til 19.00: Der kan købes biksemad i Marinestuen.
- kl. 19.00 til 23.00: Kammeratskabsaften i Marinestuen.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER:

- kl. 09.45 til 10.00: Opstilling til march foran Hotel Svendborg på Centrumpladsen.
- kl. 10.00 til 16.00: Ledsagertur med byrundtur samt frokost i Marinestuen. Turen starter på Centrumpladsen foran Hotel Svendborg.
- kl. 11.30 til 16.00: Sendemandsmøde i Midtbyhallen.
- kl. 18.20 til 18.30: Velkomstdrinks i Midtbyhallen.
- kl. 19.00 til 23.00: Gallaarrangement i Midtbyhallen.
-

SØNDAG DEN 20. SEPTEMBER:

- kl. 10.00 til 14.00: Marinestuen er åben.



▲ Marinehuset på Færgevej 5 huser Svendborg Marineforenings store smukke marinestue.



▲ Midtbyhallen husede i 2004 sendemandsmødet. Det er også her, sendemændene igen skal mødes lørdag formiddag den 19. september 2020. (Foto: Svendborg Kommune og Jim Mollerup)

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



Informationscenteret i Kastellet

NU ÅBNER INFORMATIONSCENTERET I TILKNYTNING TIL MONUMENTET FOR DANMARKS INTERNATIONALE INDSATS EFTER 1948

Af general (p) Hans Jesper Helsø, formand for monumentkomiteen.

Kort tid efter indvielsen i 2011 af Monumentet blev tanken født om et sted tæt ved Monumentet, hvor den besøgende kunne få en generel information om alle de missioner, som udsendte fra Forsvaret, Politiet, Beredskabsstyrelsen og Skat, har været udsendt på af det officielle Danmark.

Én ting er tanken – noget andet opnåelse af den endelige beslutning, finansiering og færdiggørelse af renoveringen af Kommandantgården.

Men da det kom på plads, kunne der indgås kontrakter med civile firmaer og findes frivillige til at skrive, fremskaffe billeder m.m.

INFORMATION

I centeret skulle det også være muligt at få information om de fire store internationale organisationer – NATO, EU, OSCE og FN – under hvem, de pågældende missioner har fundet sted.

Og ikke nok med det, men også beskrivelser af og historien om områder, hvor rigtig mange har været udsendt – Gaza, Cypern, Balkan, Irak og Afghanistan.

For at gøre informationerne komplet blev det desuden bestemt, at der skulle være noget om det materiel, som har været udsendt, ligesom det skulle være muligt at se lidt om uniformerne gennem tiden – for slet ikke at tale om ca. 25 film med interviews af udsendte, vist på en stor skærm i centeret.

ØKONOMI

Forsvarsministeriet og tre fonde har tilvejebragt den nødvendige økonomi, herunder også en engelsk version af databasen til glæde for de mange turister, der kommer i Kastellet.

Jeg kan ikke love, at alle engelske tekster er indlagt til åbningsdagen, men det kommer på



▲ De første soldater marcherede ind på Kastellet i København den 28. oktober 1664. I 1725 byggede man Kommandantgården, der nu huser informationscenteret i tilknytning til Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948.



▲ Tidligere forsvarschef general (p) Hans Jesper Helsø.

plads i løbet af 2020. Den kommende drift ligger i gode hænder hos Forsvaret.

Informationscenteret er nu indrettet i underetagen på den renoverede Kommandantgård og består reelt af to dele: En fysisk udstilling med billeder, tekst og montrere og en mega stor database med touchskærme, hvor man kan vælge områder, missioner, tider m.m. og der ved læse om de enkelte missioners baggrund, mandat, beslutning, periode, styrker o.a.

HJEMMESIDE

Desuden vil der være knyttet en hjemmeside til centeret, så det er muligt hjemme i ro og mag at dykke ned i de enkelte områder. Hjemmesiden forventes at kunne gå i luften på samme tid som indvielsen.

Det har været et meget stort arbejde at få skabt indhold og beskrivelser af de mere end 190 steder, hvortil der har været udsendt folk. Ikke alle myndigheder var helt klar over, hvor de havde været, men det er de nu!

ET ENESTÅENDE CENTER

Det er nok det eneste sted i Danmark, hvor du på ét samlet sted kan læse om hovedparten af udsendelser/missioner til katastrofe- og konfliktområder. Enkelte er fravalgt grundet størrelse eller flettet sammen med andre. Et stort puslespil, der krævede stor tålmodighed, også med programmering af databasen, er nu ved afslutningen efter tre års arbejde.

Seks personer – heraf tre frivillige – har fra åbne kilder samlet og skrevet om missionerne,



lande og organisationer. En del frivillige har bidraget med billeder og supplerende oplysninger – og "Udsendt af Danmark" har villigt stillet sin produktion af film til rådighed.

Det har været en væsentlig faktor, at det ikke var en "historiebog", der skulle skrives, men et sted, hvor den besøgende kunne få tilstrækkelig generel viden om udsendelserne.

Så der er nok nogle, som vil mangle lidt om en række forhold fra den enkelte mission, hvor de selv har været med. Men som sagt er det ikke en historiebog, men generel information, som skal formidles.

JUSTERINGER

Komiteen har forberedt sig på, at det ikke er 100% perfekt, og at der vil forekomme "hovsager". Sådan må det være med den meget store informationsmængde. Men der er fremadrettet mulighed for at rette op.

Uanset hvor mange gange, vi har været gennem databasen, har vi hver gang fundet noget. Men nu "går vi i luften" ved indvielsen på Peacekeepers Day den 29. maj, hvor centeret officielt åbnes.

Åbningen er koordineret med Danmarks Veteraner og deres arrangement ved Monumentet i Kastellet.

ÅBNINGSTIDER

Efter indvielsen vil det være muligt – på et tidspunkt om eftermiddagen – at komme ind i centeret, der derefter vil være åbent mandag-fredag i tidsrummet 09.30 – 15.30 og lørdag-søndag i tiden 09.30 – 17.00. Den 29. maj vil der nok være åbent lidt ud på aftenen.

Lad os alle nu passe på dette sted, der samler al den generelle information. Så hvis du undrer dig over, hvorfor der står Sct. Petersborg på selve Monumentet – så gå i centeret og søg i databasen, og du vil blive klogere.



UDSTILLINGEN



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvænget 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjayet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSSKYTTEUDVALGET

På baggrund af regeringens, folketingets og myndighedernes anbefalinger blev den planlagte landsskyttestævne i Grenaa den 14. og 15. marts 2020 aflyst. Efterfølgende er det lykkedes skytteudvalgsformand Pierre Jensen og Grenaa Marineforenings Skyttelavs formand Søren Holck at få afklaret de økonomiske forhold samt reserverer skydebaner og lokaler således, at årets landsskyttestævne afholdes i de planlagte rammer den 3. og 4. oktober 2020.

DISTRIKT 3/VESTSJÆLLAND

Distriktsmødet den 14. februar blev afholdt i marinehuset i Kalundborg. Ifølge distriktformand Jens René Jensen havde kollegaerne i Kalundborg fået stablet et godt møde på benene. - Vi måtte desværre indlede mødet med et øjeblikks stilhed, idet distriktssuppleant Steen Buchar, Slagelse Marineforening afgik ved døden kort forinden – ”Æret være hans minde” udtaler Jens René Jensen.

Mødet gik godt og deltagerne kom godt omkring de emner der vanen tro diskuteres og drøftes på distriktsmøderne.

DISTRIKT 7/FYN

Som skrevet under Svendborg betød storm og aflyste færgeforbindelser, at februars distriktsmøde blev forlagt fra Marstal til Svendborg. – Der var i forvejen meldt afbud fra Kerteminde Marineforening, men selv om kollegerne fra Marstal og Ærøskøbing Marineforeninger i sagens natur heller ikke kunne deltage, var vi alligevel 29 medlemmer, der ud over et godt møde nød den hastigt fremstillede æggecake, lyder det fra distriktformand Erik Jørgen Bodal. Distriktformanden orienterede på mødet om de emner, der er blevet behandlet ved lands- og forretningsudvalgsmøder siden sidste distriktsmøde. Efterfølgende var der debat om aktiviteterne med at hverve nye medlemmer ved brug af de nye rejseudstillingsæt. Det blev på den baggrund aftalt, at der skulle indkaldes til planlægningsmøde i den nærmeste fremtid for at aftale omfanget af aktiviteterne i distriktet i den kommende sæson. (Foto: Jim Mollerup)



DISTRIKT 7/FYN



DISTRIKT 10/MIDTJYLLAND

DISTRIKT 10/MIDTJYLLAND

Marinestuen i Horsens skabte gode rammer for distriktsmødet den 1. marts. Det fortæller distriktformand Lars Gjøttermann, der også oplyser, at mødet med Horsens Marineforenings nye afdelingsformand Jan Marvig ved roret blev et fint møde. - Der var en god debat om aktuelle emner i distriktets afdelinger samt de lovændringer, som er indsendt til behandling ved sendemandsmødet i Svendborg, siger Lars Gjøttermann.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk.

Afdelingsformand Søren Hansen benyttede nytårsmønstringen i januar til at tildele Niels Hald Andersen Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Frits Duus Hansen, Palle Holst og Per Johannesen modtog 25-årsmedlemsemler. Ellers var marinestuen fyldt op med medlemmer og ledsagere, der bød det nye år velkommen med portvin og kransecake.

Den 5. februar var afdelingens medlemmer og ledsagere inviteret på virksomhedsbesøg hos Assens Skibsværft. Ud over et tjek af de skibe værftet havde inde til reparation, bød besøget på en gennemgang af værftets nybygningsprogram af lette handy aluminiumsenheder til havvindmølleindustrien. Det fortæller Ib Helm-Petersen, der også oplyser, at John Andersen og Niels Andersen ved generalforsamlingen i februar blev nyvalgt til bestyrelsen. Ved samme lejlighed blev Palle Holst udnævnt til årets mariner i Assens Marineforening.



ASSENS

▲ Niels Hald Andersen (f.v.) modtager Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv af afdelingsformand Søren Hansen.



BRØNDBY



- ▶ I februar fortalte vi under noter, at bestyrelsen i Brøndby Marineforening har fået tilladelse til at markedsføre og sælge en Klasserom under navnet ”Den Fromme Sømand”. Da flere læsere efterfølgende har kontakttet redaktionen for yderligere informationer om produktet, bringer vi her et foto af flasken med den sædte drik. Bestyrelsen i Brøndby Marineforening har lovet, at de på denne plads i juniudgaven vil fortælle, hvordan landets øvrige marineforeningsafdelinger kan få fat i de tilføjede dråber.

EBELTOFT



- ▶ Afdelingsformand Erich Frandsen uddelte under kammeratskabsaftenen i januar medlemsnåle til 4 nye medlemmer i Ebeltoft Marineforening.

FREDERIKSHAVN



- ▶ Bodil Qvick blev i november 2019 udnævnt til årets mariner i Frederikshavn Marineforening.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Generalforsamlingen (i Brøndby Marineforening kaldet Admiralforsamlingen) blev afviklet med 119 medlemmer på plads i marinehuset. Ifølge daværende afdelingsnæstformand Kim von Wowern var der mange forslag, der skulle tages stilling til. Men med Jan Johnsen som kyndig dirigent forløb mødet yderst gelinde.

– Grunder arbejdspress er Carl Rasmussen, Morten Aadorf, Erik Tofte og jeg selv stoppet i bestyrelsen, uddyber Kim von Wowern, der glæder sig over, at Johnny Wagner tog tjansen som ny afdelingsformand, mens Gert S. Jørgensen og Jens Erik Nielsen blev nye bestyrelsesmedlemmer.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Den 31. december sluttede afdelingen 2019-aktiviteterne med tirs-dagsstræf. Da det var årets sidste dag, stod den på champagnebobler og kranssekæde. Det skriver Peter Brøgger, der også oplyser, at der han over januar blev brugt tid på at sætte de mange modeller, der de seneste par år har været udlånt til udstillingen på fregatøen i Ebeltoft, på plads.

Lasse Bonde havde i januar fornøjelsen at starte årets foredragsrække i Ebeltoft Marineforening. Det skete på kammeratskabsaftenen den sidste torsdag i måneden, hvor han gav et fyldigt og spændende indblik i sit arbejdsliv, hvor han brugte en del tid på udstationeringer for Lloyds som surveyor rundt om i verden.

– Aftenen trak ud, for der var mange gode historier. Men inden foredraget skulle vi have punch. Det havde afdelingsnæstformand Frank Heede sørget for, lyder det fra Peter Brøgger.

I skrivende stund forbereder bestyrelsen sig på at arrangere og deltage i en række events hen over februar og marts.

Skyttelavet:

Januarmakkærskydningen blev aflyst på grund af for få tilmeldte. Det gik bedre i februar, hvor Lisbeth Christensen og Carl Erik Schmidt løb med sejlen.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

FANØ

fano-marineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-fredrikshavn.dk

Bestyrelsessuppleant Bodil Qvick blev i november udnævnt til årets mariner i Frederikshavn Marineforening. Dette ikke mindst som følge af hendes mangeårige indsats som afdelingens perfekte madmor.

Ellers blev aktiviteterne i 2019 afundet med en række arrangementer, der omfattede deltagelse i Tordenskiolds fødselsdagsfest på Flådestationen, ulkeaften, julebanko, nytårsfærenevent samt foredrag ved Jens Thidemann, der gav et godt og spændende foredrag om redningsstationer og redningsmænd.



Nytårskuren med repræsentanter fra kommunen, Søværnet samt byens maritime erhverv blev efter nogle års pause genoptaget i januar. Læs artiklen på bagsiden.

Ved generalforsamlingen den 22. januar blev der ændret lidt på bestyrelsen, så den nu har følgende sammensætning: Formand Preben Olsen. Næstformand og kasserer Torben Madsen. Bestyrelsesmedlemmer Claus Abildgaard, Jens A. Kruse, Esben Jensen, Orla Frederiksen og Per Østergaard Rask. Suppleanter er Bodil Qvick og Pia Pennerup.

Den 29. februar deltog 50 seniorer i årets store begivenhed, seniortræffet.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

I januar startede Frederikssund Marineforening 2020-arrangementerne med nytårsmønstring. Det fortæller Birger Tykskov, der glæder sig over, at eventet havde deltagelse af mange glade og positive medlemmer.

– På vores generalforsamling var der lidt udskiftninger i bestyrelsen. Vi fik et par nye bestyrelsesmedlemmer samt Peter Koch som ny afdelingsnæstformand. På generalforsamlingen overrakte vi en gave til Henning Mørch for mange års arbejde i bestyrelsen, og vi ønskede ham et godt otium.

Medlemsprogrammet for foråret omfatter blandt andet foredrag, sociale hyggeaftener, stiftelsesfest, udflugt og 4. maj-arrangement.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Der blev et pænt overskud fra julelotteriet, der udgør et traditionsrigt indslag under afdelingens julefrokost. Ved nytårsmønstringen blev årets mariner kåret, og et ny medlem blev budt velkommen. Det oplyser afdelingsformand Torben Ralph Nielsen, der også fortæller, at generalforsamlingen den 1. februar blev ledet af distriktformand Erik Jørgen Bodal. Bestyrelsen fortsætter efterfølgende med uændret bemanding.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

En række gode sociale arrangementer har givet et travlt efterår og vinter i Gilleleje Marineforening. Ifølge Søren Svendsen blev der dog også tid til at renovere toiletgulvene, så de nu er mere rengøringsvenlige.

De to bespisningsevents i oktober og november blev i december fulgt op med julebanko garneret med gløgg og æbleskiver. Januar bød først på nytårsmønstring primo måneden efterfulgt af torskespisning medio måneden.

– Generalforsamlingen blev en rar fredelig affære med genvalg over hele linjen. Formanden Steen Bülow Møller takkede alle, der har givet en hånd med i årets løb. Uden dem var det aldrig gået. Han kom også ind på afdelingens 75-årsjubelæum til sommer og løftede sløret for arrangementerne desangående, siger Søren Svendsen.



▲ Glyngøre Marineforenings arrangement for byens pensionistforening er med årene blevet en gedigen succes. I november 2019 deltog således 47 i den populære event. (Foto: Bent-Ole Kristensen)

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Glyngøre Marineforening har opbygget en tradition med at invitere Glyngøre Pensionistforening til gløgg, æbleskiver, julesange, kaffe og masser af hyggesnak. Arrangementet er blevet så populært, at det ultimo november 2019 samlede 47 deltagere. Ud over det kulinariske får deltagerne information om Danmarks Marineforenings formål og virke.

Julefrokosten blev afholdt med 42 medlemmer og ledsagere. Skafningen startede kl. 13 og sluttede for de sidste et godt stykke over midnat. Nytårskuren i januar samlede 21 medlemmer og ledsagere.

– Vores generalforsamling forløb i god ro og orden. Afdelingskasserer Carsten Kildahl gennemgik regnskabet, som efterfølgende blev godkendt. Trods ekstraordinære udgifter til nødvendig udskiftning af luft til luft-varmepumpe, varmtvandsbeholder m.m., gav årsregnskabet et tilfredsstillende overskud. Alle poster på valg i 2020 resulterede i genvalg, fortæller Bent-Ole Kristensen.

Igen i år har Glyngøre Marineforening sagt ja til at supplere byens Sildefestival med en forventning om, at MHV 902 MANØ kan anløbe Glyngøre havnebassin på festdagen.

GODTHÅB

Den 17. november havde Maskinmesterforeningen Grønland ved Gustav Schmidt Hansen inviteret Arktisk Kommando, Godthåb Marineforening og Veterancafé Grønland til foredragsaften i Marinehuset. Emnet omhandlede de danske maskinofficerer, der døde som krigssejlere under 2. Verdenskrig. Udgangspunktet for foredraget er den research, som Gustav Schmidt Hansen foretog i forbindelse med tilvirkningen af bogen Mindetavlen, der udkom medio 2019.

– Det var et spændende foredrag, og vi havde en rigtig god dag, siger Rasmus Lohse.



GRENAA



▲ Maskinmesterstuderende Sophus Møller med legatdiplomet fra Sofus' Mindelegat og indstiller Svend Jensen, mangeårigt medlem af Grenaa Marineforening.

GRENAA



▲ Medlemmer fra Grenaa Marineforening var i februar om bord på "Grana R" fra rederiet Rhode Nielsen. (Fotos: Steen Poulsen)

HANSTHOLM/THISTED



▲ Der hygges under skafningen efter generalforsamlingen i Hanstholm/Thisted Marineforening.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

12 medlemmer fra Grenaa Marineforening sagde den 3. februar ja til en rundvisning om bord på rederiet Rhode Nielsens specialenhed "Grana R". Besøget var arrangeret med kort varsel af afdelingens medlem Jørgen Als Holm.

Den årlige uddeling af Sofus' Mindelegat foregik den 4. februar. Legatet er i sin tid stiftet af et medlem af Grenaa Marineforening, der efterlod et større beløb til brug til uddannelsesstøtte for unge, der har tilknytning til medlemmer af Grenaa Marineforening, og som søger uddannelse inden for det maritime erhverv.

Legatprisen på kr. 5.000 gik i år til Sophus Møller, der for nuværende er i gang med 7. semester på maskinmesteruddannelsen.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

Den planlagte nytårsskur med damer blev aflyst på grund af for få tilmeldinger. Til gengæld gik det bedre med generalforsamlingen. Her deltog 38 medlemmer. Bestyrelsens beretning blev fremlagt af afdelingsformand Finn Busch. - Efter forslag fra et af vore medlemmer, vil bestyrelsen i det kommende år undersøge muligheden for at installere en form for lift til de af medlemmerne, som har problemer med at komme op ad trapperne til Stuen, oplyser Knud Erik Kristensen, der også fortæller, at Orla Mølholt ikke genopstillede til bestyrelsen og blev afløst Henning Larsen. Orla Mølholt vil på et senere tidspunkt blive fejret for hans mange år i bestyrelsen og hans store arbejde i afdelingen.

Afgående kok og hovmester Jens Thomsen fik fra forsamlingen tak og applaus for lang og tro tjeneste i Kabyssen.

HASLEV

Med borgmester for Faxe Kommune, Ole Vive, distriktformand for distrikt Sydsjælland og Øerne, Henrik Marrill Christiansen, nærværende tidskrifts redaktør samt en skrivende og fotograferende medarbejder fra Sjællandske Medier som gæster, kunne afdelingsformand Marin Kienitz på årets skuddag den 24. februar byde 11 af afdelingens 15 medlemmer velkommen til generalforsamlingen. Den blev en aldeles god social og faglig begivenhed. Socialt god, fordi afdelingens faste eksterne hovmester Anne Marie Jensen havde tilvirket en klasseudgave af den danske vinterret gule ærter. Fagligt god, fordi dirigenten Erik Kristensen med rolig hånd styrede generalforsamlingen. Med genvalg til alle på valg, heriblandt afdelingsformanden, og et godt regnskab fra afdelingskasserer Asger Korsbjerg var generalforsamlingens mest markant islet tildeling af 3 stk. 50-årsmedlemsemler til Jørgen Larsen, Erik Kristensen og Hans Jørgen Eggensen. Med emblemet fulgte gavekort til brug i den lokale handel i Haslev. Tildelingen blev myndigt håndteret af Henrik Marrill Christiansen, der efterfølgende gav en orientering om Danmarks Marineforenings landsdækkende aktiviteter og planer for 2020.



Bestyrelsen har besluttet, at Haslev Marineforening fremadrettet skal være mere synlig og aktiv i lokalområdet. Til den ende er der, som det fremgår af gæstelisten, tilvirket et godt samarbejde med kommunen og det lokale mediehus. I skrivende stund er der også planlagt et foredrag i Marinestuen af Hans Jørgen Eggensen, der blandt meget andet vil fortælle om sin tid som elev på skoleskibet "Danmark".

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HJØRRING

Højdepunktet under den rolige generalforsamling i januar var, da bestyrelsen overraskede afdelingsformand Henning Pedersen og fru Henny Pedersen med henholdsvis en udnævnelse til årets mariner for formandens vedkommende samt smukke blomster til Henny Pedersen.

– Formanden blev udnævnt for sin store indsats ved alle vores arrangementer. Henny Pedersen fik blomsterne, for de utallige gange hun har dækket bord, stået i køkkenet og sørget for alle de praktiske ting i forbindelse med vores arrangementer, fortæller Ole Mønsted.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

Ifølge Hjalmar Johansen bød 4. kvartal 2019 på fire vellykkede sociale arrangementer i Marinestuen.

I oktober mødte 44 medlemmer frem til stegte ål. November bød på gule ærter midt i måneden, efterfulgt af banko den 29. november med store og gode præmier sponsoreret af byens handelsliv. Her deltog 49 medlemmer og ledsagere. Julefrokosten i december havde 34 medlemmer på plads. De gode kulinariske events fortsatte i det nye år med kogt torsk medio januar.

Den 14. februar var Kalundborg Marineforening vært ved distriktsmødet for distrikt 3/Vestsjælland. 5 af distriktets 6 afdelinger deltog i det gode og veltilrettelagte møde.

44 medlemmer deltog i generalforsamlingen. Efter møder ser bestyrelsen således ud: Afdelingsformand Flemming Drewsen, afdelingsnæstformand Anker Nielsen, afdelingskasserer Ove Johansen, regnskabsfører Jørgen Bysted, stueformand Peter Sørensen, kvartermester Hans Iversen og afdelingssekretær Hjalmar Johansen.

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

Det gode samarbejde med kollegerne i Nyborg Marineforening fortsætter. Det fortæller Preben Ernst, der uddyber:

– Afdelingen holdt således juleskafning i Nyborgs Marinestue. Vi havde lejet en bus, som kørte alle 27 deltagere til Nyborg. Vi blev godt modtaget af mandskabet og afdelingens bestyrelse og kunne efterfølgende gå om



▲ Der var blomster til Henny Pedersen og diplom til Henning Pedersen under generalforsamlingen i Hjørring Marineforening.



▲ Distriktsskydningsvinderholdet fra Nyborg Marineforening er f.v. Ib Nede-gaard, Bent Larsen, Jørn Ladegaard og Børge Andersen. (Foto: Privat, Kerteminde Marineforening)

bord i det veldækkede bord. Vi takker Nyborg Marineforening for deres gæstfrihed og håber på et fortsat godt samarbejde.

Torsdag den 27. februar holdt vi generalforsamling. Der deltog 18 ud af 34 medlemmer. Afdelingsformand Jan Cederholm kom i sin beretning ind på det gode samarbejde med Nyborg. Særlig omtalt blev busturene, som er både endagsture og tredagsture. I maj var der endagstur til industrimuseet i Horsens. I august var 3 af vores medlemmer med på en tredagstur til området ved Slien i Nordtyskland. Et lille suk kom der dog fra formanden omkring deltagelsen i den årlige fregatskydning. Her ser bestyrelsen gerne, at flere deltager. Beretningen blev godkendt. Regnskabet fremlagt af Hardy Holm blev også godkendt.

På valg til bestyrelsen var Jan Cederholm, Poul Erik Pedersen og Preben Ernst. Alle modtog genvalg. Hans Christian Jensen blev genvalgt som suppleant. Der var genvalg til revisorerne Ole Thor Hansen og Robert Nielsen samt suppleant Flemming Jenfort.

Skyttelavet

Preben Ernst oplyser også, at skyttelavet i vinterens løb har skudt hjemmehaneskydning. Den 1. marts var afdelingen vært for distriktsskydningen med 29 skytter på plads. Det blev traditionen tro Nyborg, der løb med pokalen. De efterfølgende placeringer blev Kerteminde efterfulgt af skytterne fra Fåborg og Svendborg. Bedste skytte blev Bent Larsen, Nyborg, med 200 point.



KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Generalforsamlingen i Kolding Marineforening havde 38 medlemmer på plads. Daværende afdelingsformand Keld Kristensen fortæller, at generalforsamlingen med distriktformand Per Dichmann Hansen som dirigent foregik uden de store sværds slag. Dog blev Keld Kristensen afløst af

Michael Wittorff. Afdelingskasserer Anders Lindberg ønskede på grund af sygdom at blive afløst. Ny kasserer blev Erik Schultz.

Der blev uddelt medlemsemler til Birgit Nielsen, Mogens Sommer, Steen Blæsberg, Anders Sørensen og Hans Ømer. Herudover var der anciennitetsmedlemsemler til Poul Klaaborg 70 år, Keld Kristensen 50 år og Michael Hørdum 25 år. Erik Madsen blev udnævnt til årets mariner i afdelingen.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Hen over årsskiftet har der været en række sociale arrangementer i Korsør Marineforening. Ifølge Johannes Flintholm var der først julefrokost suppleret med pakkespil og dans den 30. november. Den 14. december stod den på juleafslutning og bankospil.

Den 25. december bød afdelingsformand Lindy Olsen og fru Liselotte Olsen afdelingens enlige medlemmer til frokost i marinestuen. Det ualmindelig gode tiltag havde 28 gæster ved de bugnende borde.

2020 startede med nytårsmønstring først i januar efterfulgt af arrangementet kogt torsk med "skydning til mugge" sidst på måneden. Vinder af konkurrencen blev Michael Kanstrup med 36 point ud af 36 mulige.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Daværende afdelingsformand Leif Larsen fortæller, at flagbærer Erik Hansen deltog med flaget under julegudstjenesten den 24. december i Holmens Kirke og efterfølgende ved kranselægningen ved Mindeankeret i Nyhavn. Daværende fordi han på generalforsamlingen blev afløst af Per Vilstrup Olesen. Leif Larsen har været formand siden 2007 og har i den periode gjort et kæmpearbejde for såvel Københavns Marineforening som i forbindelse med de årlige jubilarstævner for Danmarks Marineforening. 2020 blev skudt godt i gang med nytårsmønstring den 4. januar. Dagen efter var afdelingen repræsenteret ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke.

Frømand nr. 52, Hans Frederiksen, klarede årets første foredrag i januar ved på spændende vis at fortælle om sine oplevelser gennem fire års tjeneste i Frømandskorpset. I februar var det så musikeren og hospitalskloven Henrik Silver, der underholdt de 40 fremmødte med sine fremragende talegaver suppleret med et parti velklingende musikalske numre fremført på såvel sousafon, trompet som harmonika.

KØGE

koege-marineforening.dk

Edle Sørensen indleder sin noterapport med at konstatere, at der så blev taget hul på år 2020. Dette begyndte med nytårsfrokost den 4. januar. Her havde 58 medlemmer og ledsagere fundet tid til at deltage, og de blev ikke skuffet. Kabyssen havde fremtryllet en super lækker menu. Den 22. januar takkede bestyrelsen de mange medlemmer, der i årets løb havde hjulpet med rengøring, lørdagsvagter, lørdagsfrokoster m.m. Disse personer er til megen stor glæde og hjælp for foreningen.

Kyndelmisse blev i år fejret den 7. februar. Her var der åbent i Marinestuen fra kl. 18.30 til 22.00. Kl. 18.30 blev der affyret kanonsalut, "Dansk



▲ Afdelingsformand Lindy Olsen byder velkommen til nytårsmønstring i Korsør Marineforening. (Foto: Johannes Flintholm)



▲ Frømand nr. 52, Hans Frederiksen, medlem af Københavns Marineforening og layouter på afdelingsbladet "Udkiggen", under sin spændende fortælling om fire års tjeneste i Frømandskorpset.



▲ Afdelingsformand John Engskov ønsker afdelingskasserer Edel Sørensen tillykke med æresmedlemsskabet i Køge Marineforening. (Foto: Jerry Katz)



Løsen", fra Marineforeningens flagbastion. Derefter var der foredrag ved orlogskaptajn Finn Linnemann, der fortalte om Flådens oprør i august 1943. Kl. 20.00 gik Køge Marineforenings husorkester "Kuling fra Øst" på banen og spillede op til fællessang og knejpehygge. Dette til stor glæde og fornøjelse for de mange, der havde fundet frem til Marinestuen. Kl. 22.00 var der kanonsalut, og der blev blæst "Tapto", hvorefter flaget blev halet ned, skriver Edle Sørensen.

Samme Edle Sørensen blev under generalforsamlingen i februar udnævnt til æresmedlem af Køge Marineforening. Ved samme lejlighed modtog bestyrelsesmedlem Leif Kurt Brinksholt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

38 medlemmer gennemførte den 4. februar under kyndig ledelse af tidligere landsbestyrelsesmedlem Ole Julsrud generalforsamlingen i Middelfart Marineforening. Såvel bestyrelsesberetningen som regnskabet fremført af henholdsvis afdelingsformand Flemming Worsøe og afdelingskasserer Jan Højte Nielsen blev godkendt uden kommentarer.

Planerne for 2020 omfatter ud over de løbende faglige og sociale arrangementer et maleprojekt i marinestuen. Efter generalforsamlingen stod den på skafning med indlagte historier.

MORSØ

morsmarine.dk

Ved generalforsamlingen den 5. februar genindtrådte Anton Toft i bestyrelsen. Her afløser han som afdelingsnæstformand Jens Peter Vad, der ikke ønskede at fortsætte på posten.

Med et godt og alsidigt aktivitetsniveau hen over 2019 samt et aldeles godt regnskab for samme periode var der ikke mange kommentarer til bestyrelsesberetningen og det fremlagte regnskab.

Bestyrelsen har tilrettelagt en række sociale og faglige arrangementer hen over 2020. Det bliver også i 2020, at marinestuen får tilført flere kvadratmeter. Det sker med en udvidelse af de nuværende lokaler ind i nogle tilstødende rum, der tidligere fungerede som depot for den lokale turistforening. Herudover er der allerede nu fokus på eventet Fastelavnsskibet i februar 2021, der hvert fjerde år er på krydstogt gennem gader og stræder i Nykøbing Mors.

Generalforsamlingens mest markante begivenhed var, da tidligere mangeårige bestyrelsesmedlem Kresten Kusk modtog 70-årsmedlemseblemet. Da han blev optaget i Danmarks Marineforening i 1950, var organisationen kun 37 år gammel.

MØEN

Efter generalforsamlingen er der foretaget ændringer i bestyrelsen i Møns Marineforening. Ny afdelingsformand er Peder Nimgård, næstformand Jan Gottrup, kasserer Johnny Olsen Meyer, sekretær Bendt Lund Nielsen samt bestyrelsesmedlemmerne Jes Gottrup, Ove Hansen og Jens Degn. En række faglige og sociale tilbud til de i skrivende stund 96 medlemmer gør, at afdelingen er i god gænge.



MIDDELFART

▲ Der skaffes efter generalforsamlingen i Middelfart Marineforening. T.v. ses aftenens dirigent, Ole Julsrud. (Foto: Niels-Henrik Jensen)



MORSØ

▲ Kresten Kusk har gennem 70 år stået som et markant fyrtårn i Morsø Marineforenings 100 personers store medlemskreds. Efter mange år i bestyrelsen deltager han nu som menigt medlem i alle afdelingens sociale og faglige aktiviteter. (Foto: Troels Bech Kobbernagel)



NAKSKOV

▲ Fra generalforsamlingen i Nakskov Marineforening ses f.h. Jørn Christensen, Inge Michelsen, Peder Krog, Joan Christoffersen, Henry Christoffersen, Henning Andreasen og Henrik Marrill Christiansen.

Med afdelingens flaggaster Kjeld Karlsson og Leif Pedersen i front, er Møen og dermed Danmarks Marineforening altid repræsenteret med flaget, når der afholdes lokale og regionale højtideligheder, hvor der indgår flag- og faneparader.

NAKSKOV

naskov-marineforening.dk

22 medlemmer samt distriktformand for distrikt 4/Sydsjælland og Øerne, Henrik Marrill Christiansen, deltog den 8. februar i afdelingsgeneralforsamlingen. Det oplyser Mogens Andreasen. Nogle uheldige sammenfald gjorde, at hele bestyrelsen var på valg. Dermed ser afdelingsbestyrelsen



i Nakskov Marineforening nu således ud: Afdelingsformand Henry Christoffersen. Afdelingsnæstformand Joan Christoffersen. Afdelingskasserer Knud Stokholm. Banjemester Lars Kristensen og bestyrelsesmedlem Mogens Andreasen.

NIBE

nibe-marineforening.dk

25 medlemmer deltog den 15. februar i afdelingens generalforsamling. Efter valg af Niels Pedersen som dirigent kunne afdelingsformand Hans Jørgen Christensen i bestyrelsesberetningen fortælle, at afdelingen kører "rimelig godt". Det beviste han efterfølgende med en gennemgang

af de mange sociale og faglige arrangementer, der hen over 2019 er afviklet i afdelingen. Afdelingskasserer Kenneth Kajbergs fremlæggelse af regnskabet støttede op om de gode takter, og som der fortælles, ser det "i vanlig stil flot ud". Såvel bestyrelsesberetning som regnskab blev godkendt med applaus.

Alle på valg blev genvalgt. Nyvalg skulle der dog til, da bestyrelsen blev øget fra fem til syv medlemmer. De to nye blev tidligere suppleant Bjarne Christensen og tidlige bestyrelsesmedlem Leif Christensen. Med Bjarne Christensen som revisor skulle der vælges en ny til denne post. Det blev Hans Christian Hansen.

Under eventuelt gav distriktformand Charley F. Pedersen en retvisende information om de begivenheder, der på landsplan inddrager Danmarks Marineforening.

På baggrund af afdelingsformand Hans Jørgen Christensens mangeårige utrættelige indsats blev han under generalforsamlingen udnævnt til æresmedlem i Nibe Marineforening. Den nyvalgte revisor Hans Christian Andersen modtog en kurv som en tilkendegivelse for hans store indsats for afdelingens virke. Der var også rosende ord fra afdelingsformanden til hans hustru Lisbeth Christensen. Dette fordi hun altid giver ham opbakning til at bruge timer i regi af Nibe Marineforening. Han fremhævede også hendes store indsats ved afdelingens forskellige arrangementer.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Orlogspræst Camilla Munch indledte nytårsparolen i Nyborg Marineforening med en kort, men fyndig andagt.

– Camilla taler lige ind i hjertet på en forsamling som vores, siger afdelingsformand Kurt Verner. – Samtidig vælger hun salmer, der gør andagten til en varm og god oplevelse. I år havde hun indflettet en bøn, der i 1610 blev fundet på bagsiden af en engelsk kirkedør. Bønnen havde et budskab til hver eneste deltager, mener Kurt Verner, der i samme ånde drag fortæller, at Camilla Munch er Nyborg Marineforenings orlogspræst. Som et element i nytårsparolen havde Nyborg Marineforenings kor sammensat et repertoire, der passede til begivenheden.

Inden afdelingens kvartermester Jørgen Leif Rasmussen blev udnævnt til årets mariner anno 2019 i Nyborg Marineforening, gav afdelingsnæstformand Arne C. Petersen en retvisende beretning om afdelingens gennemførte arrangementer i 2019 og løftede sløret for de planlagte events i 2020.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Ifølge afdelingsformand Ole Bøwig gik generalforsamlingen over al forventning.

– Medlemmerne fik en orientering om kommende arrangementer. Der var mange nye ting, som de glædede sig til at opleve. Flere udtrykte glæde



▲ Afdelingskasserer Kenneth Kajberg (t.h.) udnævner afdelingsformand Hans Jørgen Christensen til æresmedlem af Nibe Marineforening.



▲ Kvartermester Jørgen Leif Rasmussen blev under nytårsparolen udnævnt til årets mariner 2019 i Nyborg Marineforening.



▲ Orlogspræst Camilla Munch startede nytårsparolen i Nyborg Marineforening med en kort, men vedkommende andagt.



de over den gode kammeratlige stemning, der var kommet i foreningen, så det tegner godt for en lys fremtid, lyder det fra Ole Bøwig.

Sangkoret "Glade Marineres Mandskor", som Odense Marineforening har et godt samarbejde med, underholder en gang imellem i marinehuset. Ole Bøwig oplyser, at koret har et stort repertoire, og at der er flere sange på vej.

Odense Havnekulturfestival løber af stablen den 30. og 31. maj. I den forbindelse opstiller afdelingen telt med bord og stole på marinehusets parkeringsplads. Dette ikke mindst fordi størstedelen af festivalgæsterne skal forbi marinehuset for at komme ned på havnen.

Bestyrelsen har besluttet, at Odense Marineforening på en markant måde vil være med til at fejre 100-året for genforeningen med Sønderjylland.

– Vi har fået en halvanden tons stor sten, som bliver dekoreret og opstillet ved Marnehuset. Afsløringen af stenen sker på 100-året for genforeningsfesten på Dybbøl Banke den 11. juli, siger Ole Bøwig.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Allan Lau Hansen fortæller, at aktiviteterne i 2020 i Randers Marineforening startede med nytårsappel den 4. januar. Afdelingsformand Lars Gjøttermann bød velkommen og fortalte kort om året, der gik, og om planerne for 2020. Efter Dronningens skål bød banjemester Leif Valbjørn på skafning af høj kvalitet, lyder det fra Alla Lau Hansen der fortæller: - Den 4. februar deltog 32 medlemmer i årets første kammeratskabsaften. Vi startede med skafning, efterfulgt af filmen "Saving private Ryan".

Der mødte 57 medlemmer op til den årlige generalforsamling den 21. februar. Her kunne vores formand, Lars Gjøttermann berette, at der var tilmeldt 19 nye medlemmer i årets løb. Der blev ved lejligheden udnævnt et nyt æresmedlem, nemlig Jens Kristian Olsen, som gennem sit snart 40 års medlemskab har været og stadig er en af støtterne i Randers Marineforening. Generalforsamlingen forløb planmæssigt, og der var genvalg på alle poster.

Den 1. marts drog 8 medlemmer til Distriktsmøde, der denne gang blev afholdt i Horsens.

Pga. Corona smittefaren og hensynet til vores medlemmer, valgte Randers Marineforening den 13. marts at lukke ned for alle aktiviteter i første omgang frem til den 1. april.

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at beretningen aflagt af skyttelavsformand Gunnar Kristensen samt regnskabet ved kasserer John Pedersen blev godkendt ved skyttelavets generalforsamling. De 27 deltagere afgjorde, at kontingentet fremover bliver kr. 125 og ikke kun kr. 120, som bestyrelsen havde indstillet. Hele bestyrelsen samt bilagskontrollanterne fik genvalg. Thage W. Nielsens kammeratskabspokal gik til Svend Rasmussen.

I skrivende stund er skytterne i fuld gang med at forberede sig optimalt til landsskyttestævnet, der afholdes i Grenaa.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Ved generalforsamlingen den 7. februar blev tidligere afdelingsformand Niels Kastberg Jensen igen valgt til formandsposten i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. Dette fordi Leif Steen Andersen ikke ønskede genvalg. Ud over ændringen på formandsposten blev Henrik Kristensen nyvalgt til bestyrelsen.

Inden Leif Steen Andersen blev afløst, havde han fornøjelsen at tildele i alt 4 anciennitetsmedlemsemler. Ejvind M. Nielsen fik et 40-årsem-



▲ Afgående afdelingsformand i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening har netop tildelt anciennitetsmedlemsemler til f.v. Ejvind M. Nielsen, Karl Ove Christiansen, Richard Vilhelmsen og Jens Erik Sørensen.



▲ Lokalhistoriker Lotte Fang var i januar forbi marinstuen i Roskilde for at fortælle om Roskilde Fjords betydning for Roskilde by.

blem. Karl Ove Christiansen og Richard Vilhelmsen modtog 25-årsemler, mens der var et 50-årsemler til Jens Erik Sørensen.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Efter nytårsfølgeren primo januar stod den ultimo måneden på foredrag ved lokalhistoriker Lotte Fang. Arrangementet fandt sted i marinstuen, hvor 21 deltagere fik en god aften, mens Lotte Fang førte dem gennem historien om Roskilde Fjords betydning for Roskilde by. Hun rundede også beretningen om et sagn, der fortæller, at der måske - og måske ikke - er et uhyre gemt i fjorden.

Den 8. februar mødte 20 medlemmer frem til generalforsamlingen. Ifølge Kristian M. Pedersen har bestyrelsen nu følgende sammensætning: Afdelingsformand Keld Christensen. Afdelingsnæstformand Poul Pedersen. Afdelingskasserer Bo Christensen Åbenhus. Afdelingssekretær Jann Persson. Bestyrelsesmedlemmer Rohland Larsen, Mogens Andersen og Søren Nielsen. Suppleanter Kristian M. Pedersen, Alex M. Jensen og Per Nielsen.

De planlagte events hen over sommeren starter den 13. juni med arrangementet Vild med vand på Roskilde Havn. Den 20. juni er der planlagt sommerfest, den 18. juli sommersejlad, mens der den 8. august inviteres til fregatskydning.



SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Marinehusets ydervæg mod nabobygningen er nu prydet med et godt 2 meter langt navneskilt. Skiltet er, som det fremgår af billedet fra Skagen, smuk udskåret i korrekte mål. Kunstneren er Gunnar Jensen.

2 af afdelingens medlemmer har modtaget hædersbevisninger. Jens Winther Pedersen er udnævnt til æresmedlem af Skagen Marineforening. – Jens Winther Pedersen har været en stor yder i forbindelse med omlægningen af status for vores hus og grund, oplyser Niels Arne Hansen som en af begrundelserne for, at Jens Winther Pedersen nu er blevet optaget i afdelingens familie af æresmedlemmer.

Erik Jensen har modtaget Marineforeningens hæderstegn i sølv indstillet af lokalafdelingen. Indstillingen til hæderstegnet sker på baggrund af Erik Jensens mangeårige indsats og rolle i forbindelse med den løbende vedligeholdelse af såvel de indendørs som de udendørs dele af Marinehuset.



▲ Gunnar Jensens pragtstykke af et træskærerarbejde pryder nu ydervæggen på marinehuset på Kappelborgvej i Skagen. (Foto: Niels Arne Hansen)



▲ Nytænkning fra bestyrelsen gør kontingentbetalingen til en god og hyggelig event i Stevns Marineforening.



▲ De sociale arrangementer fylder altid marinestuen i Struer til sidste plads. En planlagt udvidelse af lokalet er på den baggrund under forberedelse.



▲ Oberst (p) Michael Huusom trak fuldt hus i marinestuen i Svendborg, da han i januar fortalte om sin 40 års nationale og internationale tjeneste i Flyvevåbnet. (Foto: Jim Møllerup)

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Bestyrelsen i Stevns Marineforening lavede i januar en nyhed omkring afdelingens sociale arrangementer.

– Den 25. januar havde vi i marinestuen åbent for kontant betaling af kontingent, fortæller afdelingsformand Gert Arno Pedersen. – Vi bød ved lejligheden på en sildemad. Godt 30 medlemmer benyttede sig af tilbuddet, og vi havde nogle rigtig fornøjelige timer sammen, lyder det fra afdelingsformanden.

STRUER

Under nytårskuren den 11. januar kunne afdelingsformand Mads Lund uddele medlemsemler til 4 nye samt jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til 3 nuværende medlemmer i Struer Marineforening.

– Efter Dronningens skål og hjemmebagt kranssekage bød afdelingen på røde pølser og en håndbajer til de 32 deltagere, lyder det fra Mads Lund. Generalforsamlingen i februar havde 43 medlemmer på plads. I den forbindelse glæder det bestyrelsen, at afdelingen altid mønstrer omkring 45% af medlemmerne til de sociale arrangementer.

– Det vidner om et godt engagement i afdelingen. Samme antal deltog i julefrokosten og ålegildet sidste år, oplyser Mads Lund.

Bestyrelsen blev som foreslået ændret fra 7 til 5 medlemmer. Lars Nørgaard gik efter eget ønske af som afdelingskasserer. Han blev afløst af Richard B. Jessen. Harry Hansen ønskede heller ikke at fortsætte i bestyrelsen. Hermed faldt brikkerne på plads uden sværds slag. Bestyrelsen takker de 2 afgående bestyrelsesmedlemmer for indsatsen gennem de seneste 2 år.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Storm og dermed aflyste færgeforbindelser til Ærø gjorde, at distriktsmødet i februar blev forlagt fra Marstal til Svendborg. Trafiksituationen til trods mødte 29 medlemmer frem i marinehuset i Svendborg. Ifølge det oplyste forløb mødet som vanligt i god ro og orden.

Under nytårsmønstringen i januar blev der uddelt en række 25-årsmedlemsemler. Som skrevet på denne plads i februarudgaven kunne 70-årsmedlemmet Bent Iversen ikke deltage i mødet, men fik dog emblemet leveret og påsat i hjemmet af afdelingsformand Erik Bodal. Det var også under nytårskuren, at Ib Hansen blev udnævnt til årets mariner i Svendborg Marineforening. Oberst (p) Michael Huusom kom ultimo januar forbi marinestuen for at give et foredrag om sin uddannelse som jagerpilot samt om 40 års national og international tjeneste i Flyvevåbnet. Det spændende og informative foredrag trak fuldt hus.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Lørdag 29. februar 2020 tiltrådte Poul Arne Hvid Callesen tjenesten som ny formand for Danmarks Marineforenings afdeling 70 Sønderborg Marineforening. Callesen blev enstemmigt valgt ved generalforsamlingen, hvor lidt over 50% af medlemmerne var mødt op. Det fortæller Leif Larsen der uddyber: - Callesen afløste Jan Marcussen, der havde været på posten i 13 år, og nu valgte at trække sig tilbage fra bestyrelsesarbejdet. Under generalforsamlingen blev Jan Marcussen udnævnt som æresmedlem, som vi nu har fire af i afdelingen. Udnævnelsen blev gennemført af distrikformand Per Dichmann Hansen.



To medlemmer modtog jubilartagen for indkaldelse til Søværnet. Edward Quorp fik 65 års tegn medens der var et 60 års tegn til Kurt Høyer.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Børge Hansen styrede med fast hånd generalforsamlingen, der ultimo februar blev afholdt i marinestuen. Bestyrelsesberetningen ved afdelingsformand Martin Schmidtke blev godkendt med applaus. Selv om der var et mindre driftsunderskud, fik afdelingskasserer Niels Jensen også godkendt regnskabet med applaus. Efterfølgende blev begge genvalgt til deres poster. Herudover blev John Jensen og Henning Jensen valgt til bestyrelsen. Inden deltagerne gik til skafning, var der en kort drøftelse omkring sensommerudflugten 2020 og en orientering om et muligt tættere samarbejde med byens øvrige soldaterforeninger. Deltagerne fik sluttelig en redegørelse af nærværende tidsskrifts redaktør om de siden april 2016 gældende muligheder for at øge medlemsoptaget i Danmarks Marineforening.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

Ærøskøbing Marineforening runder den 23. april 2020 de første 75 år som afdeling i Danmarks Marineforening. I den anledning inviterer bestyrelsen alle medlemskolleger til reception i marinehuset på dagen kl. 11. – Vi serverer mad og drikke og håber, at mange vil komme for at hjælpe med at gøre det til en festlig dag, siger afdelingsformand Jan Ruddy Christensen.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Under generalforsamlingen den 13. februar blev der nedsat et aktivitetsudvalg bestående af 2 bestyrelsesmedlemmer og 4 fra den menige medlemsgruppe. – Udvalget skal komme med input til bestyrelsen om nye ideer til vores sociale og faglige arrangementer, siger afdelingsformand Charley Frank Pedersen. Ud over formanden består bestyrelsen i Aalborg Marineforening af næstformand og barbestyrer Lasse Uttrup, kasserer Bjarne Kjær Jensen, sekretær Michal Brandi, hovmester Ole Buchtrup Andersen, banjemester Klaus Pedersen samt bestyrelsesmedlem Bonnie Belinda Nolsøe. Inden dirigent Erling Post Madsen sendte medlemmerne til skafning, blev der uddelt 7 anciennitetsmedlemsemler dækkende henholdsvis 60 års, 50 års, 40 års og 25 års medlemskab i Danmarks Marineforening. Den 15. maj afholdes der medhjælperfest for de medlemmer, der har lagt et stort arbejde i afdelingen.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

– Lørdag den 8. februar var det tid til den traditionsrige generalforsamling i Marinestuen hos Aarhus Marineforening. I god tid inden formanden skulle byde velkommen, var der en lystig og forventningsfuld stemning blandt de fremmødte medlemmer. Det oplyser Anders Godtfred-Rasmussen og fortsætter: – Næsten alle siddepladser var fyldt, da klokken blev 11, og generalforsamlingen begyndte. Efter flaghejsningen var det tid til dagens vigtigste skål, den vi holder for Dronningen.



SØNDERBORG

▲ Afgående afdelingsformand i Sønderborg Marineforening Jan Marcussen modtager emblemet som Æresmedlem i Sønderborg Marineforening af distriktformand Per Dichmann Hansen.



AALBORG

▲ Modtagerne af anciennitetsmedlemsemler i Aalborg Marineforening er f.v.: Thomas Gede og Eiler Gede 60-årsemler. Kurt Thykjær 50-årsemler. Claus Olsen og Søren Feddersen 25-årsemler. Yderst t.h. afdelingsformand Charley Frank Pedersen. 40-årsemlermodtager Finn Madsen var ikke til stede.



AARHUS

▲ Bestyrelsen i Aarhus Marineforening er f.v. næstformand Kenn S. Byrholm, Benny Ebbesen, Peter Lønnquist, banjemester Axel Dixen, kasserer Cai Jensen, sekretær Erik Maarvig og formand Kai W.O Berg.



AARHUS

▲ Smørrebrød, øl og en dram rundede generalforsamlingen i Aarhus Marineforening af på bedste vis.

Normalt tager det ikke lang tid for generalforsamlingen, og de første mange punkter blev også hurtigt gået igennem, og der blev klappet kraftigt ad både formandens fremlæggelse af beretningen, og kassererens regnskab. Dog opstod der en smule forvirring omkring valg til bestyrelsen, men det blev heldigvis hurtigt afklaret, og det endte med to skriftlige valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter til bestyrelsesarbejdet i 2020. Humøret var højt, da årets generalforsamlingen sluttede, for alle glædede sig til den efterfølgende skafning: to stykker højt belagt smørrebrød med tilhørende øl og brændevin.



Det blå og det maritime Danmark har det godt i Frederikshavn Kommune



▲ Borgmester Birgit Hansen under sit afrundende indlæg om de maritime planer for 2020 i Frederikshavn Kommune.

Bestyrelsen i Frederikshavn Marineforening genoptog den 21. januar, efter nogle års pause, afdelingens nytårskur med indbudte gæster fra kommunalbestyrelsen, Forsvaret, de maritime erhverv og skoler i kommunen samt Danmarks Marineforenings landsledelse og redaktion.

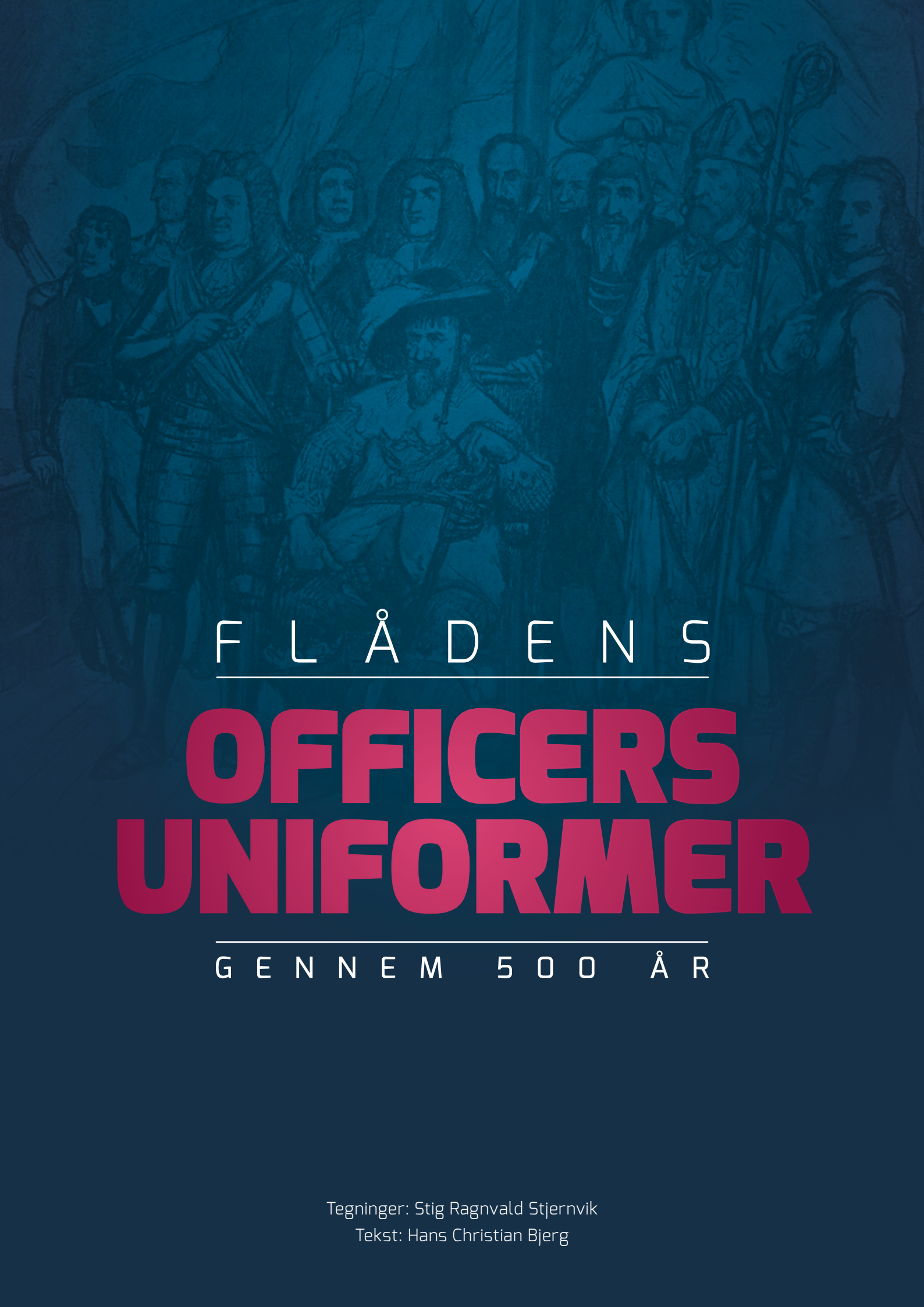
Ud over det gode sociale samvær er formålet, at de forskellige aktører fra de maritime miljøer giver en kort briefing om året, der er gået, samt eventuelle planer for det kommende år.

I sagens natur fylder Søværnet altid meget i forsamlingen og fortællingen. Således også i år, hvor en række ledende søofficerer åbnede indlægsfremkvensen. Inden borgmester Birgit Hansen afrundede med den kommu-

nale information, var der en række spændende oplæg fra kommunens omfattende maritime skole og erhvervsliv garneret med en fortælling om fremtidens Marineforening præsenteret af Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm.

Med Søværnets og Danmarks Marineforenings engagement i bestyrelsen for DSI fregatten JYLLAND blev der også sat tid af til en kort information om fremtidsplanerne for denne store maritime kulturarv.

På baggrund af de mange positive tilbagemeldinger på aftenens forløb er afdelingsformand Hans Jørgen Westermann klar til at gentage arrangementet i 2021.



F L Å D E N S

OFFICERS UNIFORMER

G E N N E M 5 0 0 Å R

Tegninger: Stig Ragnvald Stjernvik
Tekst: Hans Christian Bjerg



Et udsnit af den danske flådes officersbeklædning gennem et par århundreder vist af nogle af vore søhelte. Udkast til en illustration til Christian Winthers digt "Matrosen" (Ved Toldboden steg en Matros i Land). Matrosen møder efter at have forladt sin sidste ankerplads på agterdækket en række af flådens søhelte, der har stillet sig op bag ved Christian IV. Blandt andet ses fra venstre Willemoes, Niels Juel, Cort Adeler, Hertuf Trolle, Peder Skram, Bisp Absalon og Tordenskiold. Kultegning af Otto Bache.

FLÅDERNES UNIFORMERING GENNEM TIDERNE

Ordet "uniform" kommer fra latin og betyder ensartet. Betegnelsen er blevet anvendt primært om soldater og militære styrkers ensartede beklædning. Det uniformsbegreb, vi bruger i dag, skyldes en udvikling inden for de sidste 400-500 år. Det har gennem denne periode tjent flere forskellige formål. Afgørende har været under kamp at kunne skelne ven fra fjende samtidig med, at det har skullet skabe et tilhørsforhold mellem de militære styrker, som formodes at understøtte den fælles kampånd. Den udleverede ensartede beklædning sikrede også soldater ordentligt tøj og var således en del af solden, aflønningen. Endelig har det også gennem distinktioner skullet skabe en hierarkibaseret og funktionel indre struktur. I nyere tid, hvor der er søgt etableret aftaler om begrænsninger i krigsførelsen bl.a. ud fra humanitære grunde, har uniformen været en væsentlig indikation til at fastslå, hvem der egentlig deltog i kamphandlinger, og som derfor er underkastet disse regler. Man skelner her mellem uniformerede personer som *combattanter* og civile personer som *non-combattanter*.

Uniformer, som vi redegør for her, kendes først fra slutningen af 1600-tallet. Før dette anvendte man særlige kendetegn for at kunne skelne mellem ven og fjende. F.eks. hedder det i Frederik IIs krigsartikler fra 1563, at "enhver [i Kongens hær] skulle have et tegn på sin hat, sine klæder eller over sit harnisk i form af et rødt eller gult bind eller felttegn". I forbindelse med konkrete kamphandlinger kunne det være nødvendigt, især hvis der var indblandet styrker fra forskellige lande på samme side, midlertidigt at beordre et bestemt felttegn eller en særlig dusk i hatten for under kampen at kunne skelne ven fra fjende. Ofte var det nødvendigt at beordre nye kendetegn ved nye kamphandlinger. Dette semi-uniformiserede system eksisterede således under Trediveårskrigen 1618-48.

I slutningen af 1600-tallet begyndte man flere steder især efter fransk forbillede at uniformere særlige kongelige garderkorps, og efterhånden bredte dette sig rundt om i Europa op mod 1700-tallet.

Mens det for hærstyrker er indlysende, at man må have et system, der markerer ven/fjende-forholdet, fordi styrkerne ofte engagerer hinanden på tæt hold, så er dette ikke indlysende, når man taler

om udviklingerne inden for flåderne. I løbet af 1500-tallet medførte den sømilitære udvikling, at der ikke længere var tale om skibsbesætninger, der kæmpede mod hinanden, men om artillerikampe mellem bemandede krigsskibe. Der var derfor ikke i samme grad behov for at bære tegn eller uniforme markeringer, der viste tilhørsfoldet. Det gjaldt om at nedkæmpe det fjendtlige skib, uanset hvilken beklædning besætningen på dette havde! Derfor fremkommer uniformeringen af flådernes officerer og mandskab på et senere tidspunkt end inden for hærstyrker, hvor denne udvikling for alvor tager fart i 1700-tallet.

Der var dog tydeligvis et behov for en hierarkisk markering, og derfor ser man, at det først er søofficererne, der bliver uniformerede. Egentlige reglementer vedrørende uniformering af mandskaberne kommer således først i midten af 1800-tallet. Der er dog eksempler på, at enkelte flådeførere eller skibschefer for egen regning har fået udført særlige uniformer til deres chalup-roere. Et andet eksempel er, at skibscheferne i den samme eskadre anskaffede en ensartet beklædning.

Den engelske flåde, *Royal Navy*, der fra 1700-tallet blev verdens største orlogsflåde, kom i høj grad til at præge den sømilitære uniformsudvikling helt frem til vore dage.

Udviklingen af den sømilitære uniformering i Danmark følger nogenlunde den internationale, dvs. den engelske udvikling. I begyndelsen af 1700-tallet blev søkadetterne uniformerede, og i 1722 blev den første søofficersuniform indført i den dansk-norske flåde. I begyndelsen af 1800-tallet blev distinktioneringen af søofficerer indført efter engelsk forbillede. Mandskaberne havde på dette tidspunkt i praksis et vist uniformt præg, idet der fra Flådens side blev udleveret ensartede beklædningsgenstande til det menige personel. Men et egentligt uniformsreglement for denne kategori kom først så sent som i 1867.

Gennem nedslag i de af Flåden anvendte uniformer gennem 500 år er det tanken her at give et indtryk af uniformeringens udvikling i den dansk-norske og senere danske flåde frem til i dag.



Da orlogsflåden blev permanent i begyndelsen af 1500-tallet, var der ikke nogen ensartethed i beklædningen. Entring af et fjendtligt skib kunne dog stadig forekomme, og derfor blev der anvendt en beklædning, som man kendte fra krigen til lands. En officer fra et af flådens skibe under den nordiske syvårskrig 1563-70 kan have set sådan ud.



I slutningen af 1600-tallet og ind i 1700-tallet kunne en søofficer i den dansk-norske flåde have set sådan ud. De enkelte officerer måtte selv bekoste deres mundering. Der var ikke specielle uniformer for søofficerer under den store nordiske krig 1709-20, hvor Peter Tordenskiold gjorde tjeneste, men han kan have båret en mundering, der ligner denne.



I 1701 blev Søe-Cadet-Academiet oprettet som en af de første søofficersskoler i verden. Søkadetterne blev etableret som et særligt kompagni og fik som nogle af de første i flåden et uniformsreglement. Uniformen var af gråt klæde, som det vises her.



I 1722 kom det første reglement i flåden, der regulerede beklædningen for officerer og underofficerer. Den anbefalede uniform var rød med guldknapper og skulle anskaffes af den enkelte officer. Først i 1733 blev officersuniformen gjort obligatorisk. Disse bestemmelser var gældende til 1748. Fra 1749-55 var uniformen derefter grå, men blev fra 1755 blå, som det fremgår af den viste afbildning. Samtidig indførtes epauletter for de øverste officersgrader.



Tegningen her viser en søofficer efter det reglement, der blev fastsat i 1802. I 1812 forsvandt epauletterne på den daglige uniform, men blev i første omgang erstattet af distinktioner, der viste hvilken officersgrad den pågældende havde, "da det er nyttigt og nødvendigt, at enhver charge gives en distinktion, hvorved man kan skelne den ene fra den anden", som det hedder i indstillingen til det nye reglement. De nye distinktioner blev anbragt på underarmet i form af sparrer og guldrosetter. Antallet bestemte graden. Formentlig er distinktioneringen sket på baggrund af udviklingen i Royal Navy, hvor man i slutningen af 1790 indførte distinktionering for de enkelte grader. Det skete i England dog i form af rundgående snore med et øje på den øverste snor, anbragt på underarmene.



I 1787 blev den røde undermundering ændret til hvide bukser.



Fra 1830'erne gjorde de nye dampskibe sig efterhånden gældende i de forskellige flåder. Personellet, der betjente skibenes dampmaskiner, kunne ikke arbejde i de uniformer, som hidtil var blevet anvendt i flådeme. Mere praktisk tøj måtte indføres, og dette smittede af på officersbeklædningen. Et nyt reglement i 1840 ændrede radikalt officersbeklædningen, som det fremgår af tegningen, der her vises. De militære uniformer smittede fra dette tidspunkt af på den civile mode.



I 1871 blev det første omfattende uniformsreglement for den danske flåde indført. Det omfattede alle kategorier af personel, dog ikke værnepligtige. Ved dette reglement indførtes de rundgående snore med øje, som efterhånden havde vundet udbredelse i flådeme. Fra 1880'erne fik de rundgående snore den udformning, der fremgår af denne tegning.



Omkring 1900 blev søofficerskasketten ændret i forhold til tidligere. Her ses en kaptajn i flåden omkring dette tidspunkt, iklædt kappe.



I princippet har den danske søofficersuniform igennem 1900-tallet holdt sig uændret, som det fremgår af denne tegning fra 1940. Enkelte grader har ændret betegnelse. Således blev betegnelsen orlogskaptajn indført i stedet for den hidtidige kaptajnsgrad.



Danmark indtrådte i NATO i 1949, og som følge heraf blev der gennemført en ny forsvarsordning i 1950-51. Ved denne blev distinktioneringen for admiralsgraderne ændret, ligesom der efter engelsk forbillede blev indført egeløv på kasketskyggerne. Én ranke for graderne orlogskaptajn/kommandørkaptajn/kommandør og to egeløvsranke for flotilleadmiral/kontreadmiral/viceadmiral/admiral. Siden 1909 har flådens personel om sommeren anvendt hvidt betræk til hue og kasket. Dette blev i 2018 ændret til, at der anvendes hvidt betræk hele året, som det fremgår af tegningen.

Flådens officersuniformer gennem 500 år.

Tillæg til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" nr. 2 april 2020
ISSN: 0902-8307

Tegninger: Bladtegner Stig Ragnvald Stjernvik.

Tekst: Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

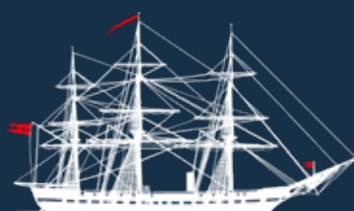
Ansvarshavende: Redaktør Leif Mortensen

Grafisk tilrettelæggelse: Daniel Tarnow, Sats & Tegn

Tryk. Clausengrafisk.

Oplag: 9.000 ex.

Udgivet med støtte fra DSI fregatten JYLLAND.



**FREGATTEN
JYLLAND**



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

JUNI 2020 | NR. 3 | 108. ÅRGANG

■ GENFORENINGEN 1920 SET FRA SØSIDEN

■ FREDERIKSVÆRK MARINEFORENING
REDDERE FLS7/HØNEN

■ HEDENGANGNE TØNDER MARINEFORENING
ER STADIG SOCIALT AKTIV

■ ÆRØ FIK NY MARINEFORENING
TO DAGE I TRÆK

■ KOMMENTAR: GLAD FOR AT DANMARK
HAR ET FORSVAR OG ET SØVÆRN,
DER FUNGERER FOREBYGGENDE

▲ MHV 811 APOLLO fra HVF 115 Vendsyssel var den 29.-30. marts 2020 indsat i en Force Protection-opgave. Opgaven gik ud på at beskytte en sikkerhedszone rundt om det franske hangarskib CHARLES de GAULLE og dets følgeskibe i Task Force 473, da de lå for anker ved Frederikshavn for at modtage forsyninger. Billedet viser APOLLO under patruljeringen. (Foto: Lars Horn)

Coronavirus/COVID-19-krigen

*Det er en kold tid, som vi lever i
alle går rundt og fryser
men jeg har det da nogenlunde her
her på Østre gasværk.*

Kim Larsen

Af landsformand Steen Eiler Engstrøm

Kim Larsens sang "Det er en kold tid" er måske meget rammende for den situation, vi nu har befundet os i de seneste måneder. I skrivende stund har Statsministeren endnu ikke løftet sløret for Danmarks forhåbentlige gradvise genåbning fra 11. maj. Tænk, at dette kunne ramme os og så i dette endog meget store fødselsdags- og jubilæumsår, hvor vi både skulle have mindet og fejret store begivenheder. Lige nu kunne PH's sang "Gribe efter blanke ting" (3. vers) også passe på vores situation. For hvad er det, vi er reelt er ramt af?

Forsamlingsforbud og frygten for at blive smittet med eller være smittebærer af coronavirus/COVID-19 har først og fremmest ramt os. Marineforeningen er i hvert fald de facto lukket ned og sendt i dvale. Med vores ganske høje gennemsnitsalder er det så absolut meget fornuftigt ikke at mødes for at undgå eventuel fatal smittespredning. Men det er også en høj pris, vi alle betaler, fordi vi er netop er ramt på vores DNA – kammeratskabet og den sociale kontakt, som vi er berøvet og ikke kan pleje. Og det er jo nok i denne situation, at vi virkelig har behov for hinanden. Kontakt via de sociale medier er langt fra tilstrækkeligt i vores medlemskreds. En jævnlig telefonopringning til hinanden kunne sikkert vække gensidig glæde for mange. Næste nummer af dette tidsskrift er utvivlsomt ventet med ekstra længsel. Omvendt er det nok her, vi netop er stærke i både ånd og tanke. Den indre ild brænder fortsat, den gensidige omsorg for hinanden og glæden ved at være en del af Danmarks Marineforening med vores stærke formål og værdigrundlag. Jeg er helt sikker på, at vi samlet kommer gennem "krigen" og nok endda i styrket form, fordi vi alle hver især har fundet nye veje i samværet og kammeratskabet.

Kort efter Statsministerens nedlukning af Danmark den 11. marts fulgte Kongehuset trop og aflyste sit stort anlagte program for fejringen af Hendes Majestæt Dronningens 80-års-fødselsdag. Et program, hvor vi skulle have deltaget med flagparade på Kongens Nytorv. Der var kort før aflysningen tilmeldt i alt 185 faner/flag fra Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd. Første del af sommertogtet med kongeskibet Dannebrog blev samtidig også aflyst med planlagte anløb af Anholt, Hanstholm og Esbjerg.

100-året for både Dybbøldagen (18. april) og Genforeningen (11. juli) er også aflyst/udskudt til næste år.

80-året for Danmarks besættelse (9. april) og 75-året for befrielsen (5. maj) er blevet markeret med enkelte kranselægninger og kun under overværelse af selve kranselæggerne.

Sendemandsmødet og landsskyttestævnet inddrøjer vi hurtigt hensigtsmæssigheden i at flytte til senere på året til henholdsvis 18.-20. september og 3.-4. oktober. Derved undgik vi også at lide økonomiske tab. I denne sammenhæng er vedtægters krav til gennemførelse helt klart tilsidesat af regeringens særlove for den aktuelle situation.

Vi har desværre også set os nødsaget til at aflyse det årlige jubilarstævne (30. august) og dette specielt på grund af det endog meget høje aldersgennemsnit, som deltagerne plejer at præstere. I stedet vil vi lave et dobbelt jubilarstævne næste år – søndag den 29. august 2021.

Jeg selv havde et omfattende program ude ved jer i afdelingerne – noget, jeg virkelig så frem til med stor glæde. Dette er naturligvis også sat på pause. Jeg skal nok og vil fortsat rigtig gerne komme, så snart det er muligt.

Der er bestemt også andre om end mere praktiske konsekvenser ved denne nedlukning – særligt for jer ude i afdelingerne. Dette gælder både jeres bestræbelser for medlemstilgang-/fastholdelse og ikke mindst økonomien.

Siden årsskiftet er medlemstallet faldet med ca. 150 og skyldes overvejende medlemmer, der er gået fra borde eller udmeldt på grund af manglende kontingentbetaling.

Forhåbentlig er I alle ved godt helbred, og vi ses snart. Husk PH, ånden lever, og marineilden er uslukkelig.

*Man binder os på mund og hånd,
men man kan ikke binde ånd,
og ingen er fangne, når tanken er fri.
Vi har en indre fæstning her,
som styrkes i sit eget værd,
når bare vi kæmper for det, vi ka' li'.
PH*



Glad for at Danmark har et forsvar og et søværn, der fungerer forebyggende

Af Gert Norman Andersen, Sea War Museum Jutland.

Sea War Museum Jutland i Thyborøn blev indviet i september 2015. Det er det eneste museum af sin art, som fortæller om søkrigen i Nordsøen under Første Verdenskrig, og hvor historien fortælles om alle parter på lige fod. Der er ingen venner eller fjender, kun ofre.

I museets indgang står museets motto: Krig er tragedie og skal ikke forherliges, men historien skal fortælles, og ofrene huskes.

Vi er glade for, at Danmark har et forsvar og en marine, der fungerer forebyggende over for potentielle fjender, så vi kan klare eventuelle konflikter på diplomatisk vis. Krig er ødelæggende og grusom for alle, så Danmark bør kun inddrages i en krig i yderste nødstilfælde.

THYBORØN MARINEFORENING ER TIL STOR HJÆLP

Marineforeningen i Thyborøn har og har haft stor betydning for Sea War Museum Jutland. Hver gang museet har et relevant arrangement, stiller Marineforeningen op med flag og medlemmer.

Nogle af medlemmerne er museet behjælpelige på flere måder og er således også en del af de frivillige kustoder ved museet, hvor de bemande receptionen i åbningstiden.

I disse coronatider er kustoderne desværre sendt hjem, og museet er lukket, men der arbejdes på højtryk på andre fronter, hvor det har været muligt.

I den periode museet er lukket, har to fra personalet brugt tiden til at forbedre udstillingerne inde på museet, og Knud Jakobsen har lavet flere nye plancher.

S/S "N. J. FJORD" STARTEDE VERDENSHISTORIENS STØRSTE SØSLAG

På trods af corona har et af JD-Contractors skibe været i Blyth i England for at hente noget meget tungt kabeludstyr.

Museet benyttede chancen og tog med på turen for at scanne nye skibsvrag, der lå på ruten ind til Blyth. Her blev scannet 41 nye skibsvrag, hvoraf den engelske undervandsbåd J6 og den danske damper N.J. Fjord var de mest interessante til historien på vores museum.



▲ Ret vest for Sea War Museum Jutland i Thyborøn ligger Mindeparken for de omkomne i Jyllandslaget. Parken er som museet etableret med Gert Normann Andersen som inspirator, tovholder og igangsætter. (Foto: Knud Jakobsen)

Dampskibet "N.J. Fjord" startede uforvarende "Jyllandslaget", verdenshistoriens største søslag. Damperen blev stoppet af tyske krigsfartøjer, hvorved den måtte lukke overskydende damp ud, hvilket blev set af britiske flådestyrker, der sejlede frem og fik øje på de tyske skibe. Der blev åbnet ild fra begge sider, og det store søslag startede. "N.J. Fjord" undslap, men blev senere i krigen sænket af en tysk ubåd.

SPECIALUDSTILLINGER UDEN SMITTERISIKO

Vores museum har rigtig mange fine genstande og historier på magasin. Da vi pludselig fik en mulighed for at låne tre store forretningsvinduer på Store Torv i Holstebro, skyndte vi os at lave fire spændende særudstillinger i disse vinduer. Én om hvalfangst gennem tiderne, én om de største danske skibskatastrofer, én

om strandning og forlis ved Jyllands vestkyst og sidst en udstilling med modeller af krigsfartøjer og dampmaskiner.

Udstillingerne kan ses 24 timer i døgnet, uden at det koster noget og uden stor smitterisiko, da tilskuerne står ude på torvet med afstand til andre. På den måde opfylder vi museets formål med at formidle historien og får samtidig god reklame.

Udstillingerne er efterfølgende tænkt brugt som rejseudstillinger ved arrangementer og til udlån for andre museer og institutioner.

"Krig er tragedie og skal ikke forherliges, men historien skal fortælles, og ofrene huskes."



Vi skal støtte de maritime museer

Blandt de hårdest ramte institutioner i denne pandemitid er de danske museer over én kam. Men især specialmuseerne er på hælene. Heriblandt museer med speciale i det maritime univers.

I forvejen kæmper museumspersonalerne og deres bestyrelser en hård daglig kamp for at få budgetterne til at nå sammen. Derfor er det glædeligt, at stort set hele personkredsen omkring Danmarks Marineforenings sfære løbende støtter de maritime museer. Dels gennem talrige besøg som enkeltpersoner, i familiegupper eller når lokalafdelingerne arrangerer udflugter med indlagt besøg på et af de i alt ca. 160 maritime museer og oplevelsescentre samt 11 museumsværfter, der for nuværende findes i landet.

Mange af Danmarks Marineforenings medlemmer samt lokalafdelinger giver løbende økonomisk støtte gennem medlemskaber af diverse venforeninger.

Og det skal vi blive ved med.

Hertil kommer, at det vil være godt for museernes besøgstal, om alle landets ca. 100.000 personer, der på den ene eller anden måde er en del af Det Blå og Det Maritime Danmark fremadrettet vil agere som ambassadører for museerne og dermed være med at bevare den historiske fortælling om dansk søværn og søfart

Morten

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"'s læsergruppe er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Orlogskaptajn Aksel Jensen Primdahl blev den 1. april 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte samme dato som Chef for Operationsstøtteafdelingen, Specialoperationskommandoen.

Kommandør, midlertidig flotilleadmiral Søren Thinggaard Larsen er pr. 2. april 2020 tildelt Kommandørkorset af Dannebrogordenen.

Chefsergent Michael Steen Christensen, seniorsergent Kurt Møller Hansen, seniorsergent Knud-Erik Lykke Jeppsson, marinespecialist Kent Paulsen,

marinespecialist Teddy Ole Petersen, chefsergent Claus Rantzau og seniorsergent Henrik Sørensen er pr. 2. april 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Ejer af M .W. Mørch & Søn's Eff., fhv. præsident for Ordenshistorisk Selskab Peter Jens Carl Groth Ohm-Hieronymussen er pr. 14. april 2020 tildelt Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Flotilleadmiral Carsten Fjord-Larsen tiltrådte den 1. maj 2020 stillingen som næstkommanderende ved Søværnskommandoen.

1807 – Flådens Ran

Blandt de mange tiltag i paletten af medlemsaktiviteter i Nyborg Marineforening er maritim historieformidling. En af de tungeste opgaver i dette segment var projekt "Forsavn", der blev indviet den 6. juni 2018. Projekt "Forsavn" blev efterfølgende fulgt op med udgivelsen af et mindeskrift.

Samme procedure er nu udført i forbindelse med et andet af afdelingens historiske projekter: Plantningen af en flådeeg i 2017 i forbindelse med markeringen af 210-året for Flådens Ran i september 1807.

Afdelingsformand Kurt Verner er idemand til mindeskriftet 1807 Flådens Ran. Efterfølgende har pensioneret oberstløjtnant af reserven, Per

Nyegaard Olesen, der er medlem af Nyborg Marineforening, sammenfattet informationer over perioden 1801-1814 betegnet Englænderkrigene. Hovedpunkterne er Kanonbådskrigen 1807-1814 set ud fra den lokale vinkel omkring Nyborg og Storebælt.

1807 – FLÅDENS RAN

Udgivet af Nyborg Marineforening.

Idemand: Kurt Verner.

Forfatter; Per Nyegaard Olesen.

Grafisk opsætning: Eivind Rasmussen.

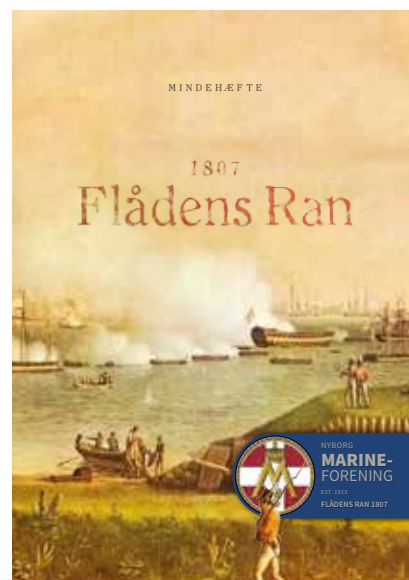
Layout og tryk: Mark & Storm Grafisk.

Korrektur: Lis Olesen og John Maalø Larsen.

20 sider. Format: 220x300 mm

Kan erhverves så længe oplaget rækker via

sitet: marineforeningennyborg.dk/kontakt



TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER

LØRDAG DEN 27. JUNI TIL SØNDAG DEN 9. AUGUST 2020: Sommeraktiviteter på fregatøen i Ebeltoft. Der afholdes løbende forskellige events på og omkring fregatten JYLLAND.

MANDAG DEN 31. AUGUST 2020: Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Hanstholm Havn i forbindelse med sommertogtet til Thisted Kommune.

TIRSDAG DEN 1. SEPTEMBER 2020: Dronningen ankommer om bord på DANNEBROG til Esbjerg Havn i forbindelse med sommertogtet til Esbjerg Kommune.

ONSDAG DEN 2. SEPTEMBER 2020: Dronningen er om bord på DANNEBROG i Esbjerg Havn i forbindelse med sommertogtet til Fanø Kommune.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020: Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Johannes Jørgensens Vej 10, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020: Forsvarets Dag på Kronborg. Arrangementet starter kl. 09:20 på Axeltorv i Helsingør hvor Kvindelige Marineres Musikkorps underholder. Kl. 10:05 afmarch fra torvet mod Kronborg.

LØRDAG DEN 26. SEPTEMBER TIL ONSDAG DEN 30. SEPTEMBER 2020: Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arranger læserrejse til 5 delstater i det østlige Tyskland.

LØRDAG DEN 3. OG SØNDAG DEN 4. OKTOBER 2020: Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelav.

DET SKER



... Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 1. maj 2020 8.353 personer...

... **OPFORDRING:** Afdelingsformand Erik Jørgen Bodal, Svendborg Marineforening, har indrømmet, at selv om det lyder næsten usandsynligt, kan der en gang imellem ske fejl selv i Svendborg. På den baggrund opfordrer han de deltagere, der har været så forudseende at bestille hotelværelse til sendemandsmødet 2020, til for god ordens skyld at kontrollere og efterfølgende bede hotellet bekræfte, at deres reservation er flyttet til 18.-20. september 2020...



▲ Hotellerne i Svendborg er klar til at modtage Danmarks Marineforenings mange sendemænd og ledsagere, der forventes at besøge byen den 18.-20. september i år.

... **KORRETE DATA:** Omtalen af bogen Frederikshavn-En smuglerrede, fik i apriludgaven af nærværende tidsskrift anført forkerte kontaktdata: Ønsker man at anskaffe sig bogen, skal man ringe til telefon 21965880 eller 40604965 alternativt bruge mail: brunlyng@mail.dk...



Corona og brexit flytter læserrejsen fra Sydengland til det østlige Tyskland. Det gør dog ikke oplevelsen ringere. Fra den 26. til den 30. september tager vi vore gæster med på en fantastisk rejse gennem 5 tyske delstater.

Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt og Sachsen.

Siden 1987 har først Søfart og siden 2003 Danmarks Marineforening's Tidsskrift "Under Dannebrog" i et tæt samarbejde med EURO-TEMA Specialrejser arrangeret maritimhistoriske rejser rundt i Europa. Her i 2020 anduere vi fem tyske delstater med bystaten og forbundshovedstaden Berlin som en central del af oplevelsessfæren.

Ud over berømte seværdigheder i Potsdam, Berlin og Wittenberg skal vi også stifte bekendtskab med mindre kendte steder og byer som Leipzig, Köpenick og Torgau. Det var i øvrigt i Torgau at de allierede tropper fra øst og vest mødtes i april 1945. De tre af overnatningerne er på et yderst komfortabelt hotel i Wittenbergs gamle bydel.

Transporten bliver med komfortabel dansk turistbus inklusive forplejningsforkælelse og rejsehygge. Ud over det planlagte program laver vi vanen tro små svinkeærinder.

Pris pr. person i dobbeltværelse 5 dage/4 nætter kr. 5.150,00. Tillæg for enkeltværelse kr. 800,00.

Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg · Telefon 86804260
Mail: euro-tema2@post.tele.dk · Rejsegarantifond 583



STØT FREGATTEN JYLLAND

Køb et årskort og bliv klar til at besøge Fregatten Jylland, når vi forhåbentlig snart åbner for publikum igen.

KØB KORTET PÅ
WWW.FREGATTEN-JYLLAND.DK

Vi glæder os til at se dig ombord.

SÆRTLIGT BUD
i anledning af
160 året for
fregatten Jylland



APOLLO og hangarskibet

KAN EUROPAS NÆSTSTØRSTE HANGARSKIB PÅ 261,5 METER BRUGE ET MARINEHJEMMEVÆRNSFARTØJ PÅ 23,7 METER TIL NOGET? BESÆTNINGEN OM BORD PÅ APOLLO FRA FREDERIKSHAVN HAR FÅET ROS FOR DERES DELTAGELSE I BESKYTTELSEN AF HANGARSKIBET CHARLES DE GAULLE.

Af Ninna Falck, Marinehjemmeværnet.

Den militære træning kombineret med lokalkendskabet og god kommunikation med den kystnære skibstrafik er en styrke i Marinehjemmeværnet, som ikke skal undervurderes.

Marinehjemmeværnsfartøjet Apollo var den 29.–30. marts indsat i en Force Protection-opgave, som gik ud på at beskytte en sikkerhedszone rundt om det franske hangarskib CHARLES de GAULLE og dets følgeskibe i Task Force 473, da de lå for anker ved Frederikshavn for at modtage forsyninger. Her havde de franske myndigheder anmodet om støtte til at varetage skibenes sikkerhed. Tre danske enheder, fregatten NIELS JUEL, patruljefartøjet FREJA og marinehjemmeværnsfartøjet APOLLO løste opgaven med NIELS JUEL i spidsen.

NATURLIGT AT REKVIRERE MARINEHJEMMEVÆRNET

– Det var fra Søværnets og NIELS JUEL's side naturligt at søge hjælp hos Marinehjemmeværnet til denne opgave, hvor særligt APOLLO's besætning med deres lokalkendskab til skibstrafikken og farvandets beskaffenhed var en vigtig faktor i den taktiske planlægning af opgaveløsningen, forklarer Taktisk officer overflade, kaptajn-løjtnant Daniel Lindeblad fra NIELS JUEL.

Og det var en opgave, som passede fint til den lokale besætning fra Hjemmeværnsflotille 115 Vendsyssel.

– Vi havde fået tildelt et område at patruljere i, og det var vores opgave at kontakte de mindre fartøjer på vej ind i området for at varsko dem om, at de skulle holde afstand til ankerliggerne, forklarer MHV-løjtnant Søren Kjellberg, som var fartøjsfører om bord på APOLLO.

Sikkerhedszonen på 2.000 yards (1,8 km) til CHARLES de GAULLE og 1.000 yards til følge-



▲ APOLLO på sin patrulje mellem CHARLES de GAULLE og et spansk flådefartøj fra TF473-styrken.



▲ MHV-løjtnant Søren Kjellberg var fartøjsfører på APOLLO under Force Protection-opgaven i marts ud for Frederikshavn.



▲ MHV 811 APOLLO tilbage i basehavnen på Flådestation Frederikshavn. (Foto: Lars Horn og Palle Jepsen)

skibene var blevet udgivet som en stor firkant på søkortet, og APOLLO havde fået den vestlige kant ind mod land.

– Vi sejlede nok 50 ture frem og tilbage langs kysten i de to dage, og de sejlede, vi kontaktede, var meget forstående. De respekterede det,

og de forstod det godt. Ja, lige udover en enkelt fisker, der var lidt utilfreds. Altså, han skulle fiske i det område den dag, og så måtte hangarskibet altså flytte sig, fortæller Søren Kjellberg med et grin.



LOKALE ENHEDER KAN MATCHE DEN LOKALE SKIBSTRAFIK

For Søren Kjellberg gav det god mening, at man havde sat et marinehjemmeværnsstartøj på netop denne opgave.

– Det var jo en meget slagkraftig styrke, der lå der, og som Marinehjemmeværnet var med til at passe på. Det kan godt virke lidt som musen, der er sat til at passe på elefanten, men det gav god mening, da vi var i gang. Altså, så sådan en opgave bliver løst på lavest mulige konfliktniveau. Der var ikke noget intimiderende i at snakke med os for de sejlede, vi mødte. Vi bringer det ned på et niveau, hvor vi kan snakke sproget og matche dem, vi møder.

ROS FOR PROFESSIONALISME OG VELVILJE

Efter godt to døgn med "kinesertørn" (firetimer-svagter), en ret hård sø og coronaforholdsregler om bord kunne den otte mand store besætning

gå i land, godt brugte. Og deres indsats er blevet værdsat.

– APOLLO fik ansvaret for, at andre skibe ikke kom for tæt på den opankrede styrke. APOLLO løste denne opgave på fornem vis. Besætningen ombord på NIELS JUEL bemærkede særligt, at APOLLO selv med meget kort varsel påtog sig denne opgave og i særdeleshed udviste den høje grad af professionalisme, velvilje og stolthed, som kendetegner Marinehjemmeværnet. NIELS JUEL ser meget frem til mulige

fremtidige opgaver med MHV 811 APOLLO og resten af Marinehjemmeværnet, lyder det fra Daniel Lindeblad med en hilsen fra ledelsen om bord på NIELS JUEL.

Rosen, som også er kommet til besætningen via de officielle kanaler, lander på et godt sted. – Jamen, det er jo dejligt. Det er godt, at besætningen kan se, at de har brugt deres tid på noget relevant, og at det er blevet påskønnet. Det er vigtigt, siger Søren Kjellberg.

Fakta

Task Force 473 består af CHARLES de GAULLE og en række fregatter, heriblandt danske NIELS JUEL, samt destroyere fra flere europæiske lande som eskorteenheder. Planen var oprindeligt, at det store hangarskib skulle have anløbet Aarhus Havn, men det blev aflyst pga. COVID-19-situationen i Danmark.

Navn	CHARLES DE GAULE (R91)	MHV 811 APOLLO
Tilhørsforhold	Den franske flåde/Marine Nationale	Marinehjemmeværnet
Type	Hangarskib	MHV 800-klassen
Længde	261,5 meter	23,7 meter
Bredde	24,36 meter	5,60 meter
Topfart	27 knob	12 knob
Besætning	1.950 mand m/k	12 mand m/k
Kan medbringe	30-40 fly og helikoptere	1 hurtigtgående gummibåd
Basehavn	Flådebasen i Toulon, Frankrig	Flådestation Frederikshavn

FOTOKLUMME

Coronapandemien satte begrænsninger på det planlagte 9. april-event ved Mindeankeret ved Nyhavn i København, der skulle markere 80-året for Danmarks besættelse i 1940. Det blev dog i sidste øjeblik til et lille uofficielt arrangement på dagen kl. 1200. Ifølge IFT-inspektør i 3F Transport Group, Morten Bach, deltog 6 personer.

– Min hustru Lijuan Xu Bach og Ib Ketler stod med henholdsvis Sømændenes Forbunds fane samt Danmarks Marineforenings flag. Fra netværket for pårørende til krigssejlere deltog Anne Bay Paludan, Anne Nørgaard og Poul Olsen. De to damer lagde krans for Krigssejlerne og 3F Sømændene, mens jeg lagde kransen fra Metal Søfart. Derefter sang vi "Altid frejdig når du går", fortæller Morten Bach, der samtidig takker Ib Ketler og Danmarks Marineforening for opbakningen.

(Foto: Morten Bach)



Tobis er bæredygtigt

ALT DANSK FISKERI EFTER TOBIS KAN IGEN I ÅR LANDES MED DET BLÅ MSC-MÆRKE.

Af Line Dalgaard Jensen, Fiskeritidende.

Lige gyldigt om tobis er fanget i område 1, 2, 3 eller 4, så kan den blære sig med det lille blå MSC-logo. Tobisfiskeriet er nemlig igen fuldt ud certificeret som bæredygtigt, så der kan produceres masser af bæredygtigt fiskemel og fiskeolie i Danmark.

Område 1 og område 2, som er to yderst vigtige områder for tobisfiskeriet, har ellers været suspenderet fra MSC-ordningen siden andet halvår af 2019. Altså uden for tobissæsonen.

– Tobis er en kortlivet art og forvaltes derfor anderledes end mange andre af vores MSC-certificerede fisk. Dette skaber en del udfordringer i forhold til at passe den ind i MSC's ret rigide standard, og derfor ser vi ofte, at fiskeriet glider ind og ud af certificering, forklarer Sofie Smedegaard Mathiesen, biolog og ansvarlig for MSC-certificeringen hos Danmarks Fiskeriforening: – Det er ret frustrerende, da det medfører flere omkostninger, og det er mere tidskrævende at vedligeholde certificeringen. Samtidig er det også en udfordring at forklare det til opkøbere, forbrugere osv., når fiskeriet nærmest yoyoagtigt hopper ind og ud af MSC-certificeringen. Heldigvis er suspenderingen altså nu ophævet.

Dermed ikke sagt, at fiskerne kan hvile på laurbærene. Der er en række krav og betingelser til deres fiskeri, for at det fortsat kan være certificeret som bæredygtigt under MSC's standard. Bl.a. er der en række områder ved Dogger Bank, som fiskerne skal undgå, da de står til at blive lukket pga. Natura 2000. Dertil kommer en forvaltningsplan og krav om, at udvalgte fartøjer sender billeder ind af deres trawl, når den hales ind. Flere detaljer er på vej til tobisfiskere og lokalforeninger.

Danmarks Fiskeriforening og Danmarks Pelagiske Producentorganisation har sammen MSC-certificeringen af tobis.



▲ Som det fremgår, er tobis en liden fisk. Sin lidenhed til trods, har den en enorm betydning for dansk fiskeri. (Foto: Fiskeritidende)

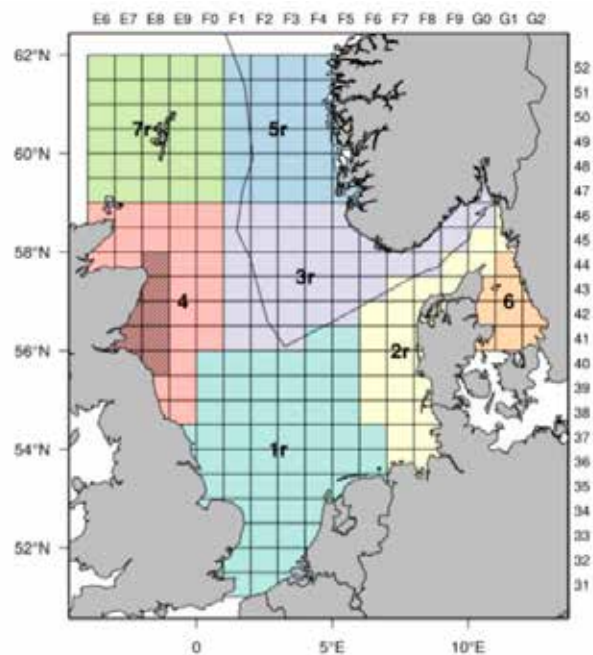


Figure 3 Sandeel in divisions 4a–b and Subdivision 20, Sandeel Area 3r. Stock areas for the seven sandeel stocks. The border of the Norwegian Exclusive Economic Zone (EEZ) is also shown. The closed part of Sandeel Area 4 is shown with hatched markings.

▲ Tobisområderne er i alt opdelt i 7 zoner.

DATA:

- Vild, sporbar, bæredygtig: Det blå MSC-mærke anvendes kun på vilde fisk eller fisk og skaldyr fra fiskeri, der er certificeret til MSC-standard. Det er en videnskabelig metode, der bruges til at vurdere, om et fiskeri er bæredygtigt.
- Tobis er en familie under pigfinnefiskene. Der er flere arter af tobis, og de bliver typisk 15-20 cm lange. Det er en bundfisk, der foretrækker ret grov sandbund, som de kan grave sig ned i. Dens æg klæber til sandkornene.
- Tobissæsonen slutter officielt den 1. juli, men i praksis slutter den, når kvoterne er opfisket, hvilket som regel er medio juni.
- Område 1 til 4 er, som det fremgår af vedstående illustration, farvandet mellem Orkneyøerne/Stavanger i nord og Den Engelske Kanal i syd.



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Flere offshore-enheder skifter til Dannebrog

UDVIDELSEN AF DEN SÆRLIGE SKAT-TEORDNING FOR REDERIER OG SØFOLK (DIS) GIVER NU POTE. FIRE SKIBE I OFFSHORE-SEKTOREN HAR FLAGET IND, OG FLERE KAN VÆRE PÅ VEJ.

Tre skibe fra Maersk Supply Service og ét fra ZITON har hejst Dannebrog i hækken. Dermed kommer de ind under den såkaldte DIS-ordning (Dansk Internationalt Skibsregister), som blandt andet indebærer den særlige sømandsbeskatning. Det oplyser organisationen Danske Rederier.

Indflagningen har været mulig, efter et bredt flertal i Folketinget kort før nytår vedtog en udvidelse af ordningen til også at omfatte offshore-fartøjer. CEO for Maersk Supply Service, Steen S. Karstensen udtaler: – Udvidelsen af DIS-ordningen styrker offshore-industrien i Danmark og gør det muligt at operere med fartøjer under dansk flag på konkurrencedygtige vilkår i et udfordrende marked. Processen med udvidelsen har været i gang i flere år, og vi er meget tilfredse med resultatet.

Offshore-fartøjer udfører blandt andet opgaver med at fragte mandskab og materialer til og fra boreplatforme og havvindmølleparker. Der arbejder godt 2.000 søfolk i den danske maritime offshore-sektor. Dertil kommer godt 650 ansatte på rederikontorerne i land.

INDUSTRI I FREMGANG

Set over de sidste fem år har den internationale offshore-vindindustri været i markant fremgang. Det ses også inden for det maritime segment, hvor 45 danske rederier og 187 dansk opererede fartøjer i dag helt eller delvist er beskæftiget med havvind. Servicerederiet ZITON satte i sidste uge Dannebrog på deres seneste jack-up-fartøj, og her mærker de både det voksende marked og den øgede konkurrence. – Der er ingen tvivl om, at markedet for offshore-vind er stigende, men samtidig er konkurrencen blandt de forskellige aktører også løbende blevet skærpet. Vi har længe kunnet konkurrere på kvaliteten, men med udvidelsen af DIS styrker vi nu også vores internationale konkurrenceevne, siger Thorsten Jalk, CEO hos ZITON.



▲ Yderligere tre skibe fra Maersk Supply Service har nu sat Dannebrog agter. (Foto: Maersk Supply Service)

I Danske Rederier er man glade for, at indsatsen for at udvide DIS-ordningen får den ønskede effekt:

– Det er en god nyhed, at nye skibe tilslutter sig det danske flag. Det var vores forventning, at udvidelsen ville tiltrække nye fartøjer til det

danske flag, og det er godt at se, at rederierne kvitterer for udvidelsen ved at flage ind. Offshore-vindmarkedet er i vækst globalt, og den vækst skal danske rederier have del i, siger Anne H. Steffensen, adm. direktør i Danske Rederier.

TEL. & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






CORONA eller ej- ”skibene på Holmen” åbner 27. juni



Af Admiral (ret.) Tim Sloth Jørgensen,
Formand for Fonden Peder Skram.

Vi har alle ventet og ventet på at få lov til at invitere befolkningen om bord på fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED og ubåden SÆLEN. Disse tre prægtige repræsentanter for Flåden under Den Kolde Krig. Alle står de som hjemkommen fra den sidste øvelse. Hvad enten det var i 1988 med fregatten, år 2000 med torpedomissilbåden eller 2004 med ubåden. Alt er på plads, og der lugter stadig lidt af skib, olie og mandskab. Besøg os og hør tidligere fregat-, torpedobåds- og ubådsfolk fortælle om tiden, hvor Danmark og Flåden spillede en afgørende rolle i at bevare freden trods de mange provokationer og kritiske hændelser. På skibene ser du de mange missiler, granater og torpedoer samt de avancerede sensorer og kontrolsystemer, der sikrede, at chefen i operations- eller kommandorummet kunne træffe de rigtige beslutninger.

Tidligere har gæsterne selv kunne kravle ind i kanontårnet eller lægge sig i en af de mange køjer. Alt var tilgængeligt, og i ”Skibene på Holmen” måtte man gerne røre ved tingene – ja, man blev nærmest opfordret til det. I år bliver det hele bare lidt anderledes. Retningslinjerne omkring Corona-krisen gør, at vi højst vil have en gruppe på op til 10 gæster om bord i fregatten ad gangen og kun grupper på op til 5 i ubåden og torpedomissilbåden. Grupperne samles på kajen, hvor guiden vil give en udvidet fortælling om skibet og besvare alle spørgsmål. Derefter går gæsterne om bord i ”enkeltkolonne” med behørig afstand imellem sig. Guiden bliver i land, men ruten er markeret, så alle kan finde rundt. Og der sprittes af, hvilket vist ikke vil være noget nyt i skibene.

Kan vi i fællesskab finde ud af dette, er vi klar til at byde vores gæster velkommen til åbningen den 27. juni og i hele sommerferieperioden frem til den 16. august. Hver dag fra klokken 11-17.

Dette lille indlæg er skrevet for to måneder siden, så besøg lige vores hjemmeside www.skibenepaaholmen.dk for at få de seneste nyheder.

At være lukket ned siden marts er frustrerende. Måske mest fordi vi er et museum, der tilbyder oplevelser. Og må der ikke komme gæster, er

det trist. Vores 30-35 frivillige har været delt. Nogle har holdt sig hjemme i hele Corona-perioden, mens andre er kommet en eller to gange hver uge.

Med tre skibe har det ikke været svært at holde afstand. Økonomisk set har det naturligvis været bekymrende, at der ikke har været de traditionelle indtægter. Men heldigvis har fonde, virksomheder og foreninger storsindet bidraget til, at vi kan holde skindet på næsen. Og det, at alle vores frivillige deltager uden betaling, er også i denne situation helt afgørende. Men GÆSTER det savner vi.



▲ Tim Sloth Jørgensen ser frem til, at kajområdet ved de tre prægtige museumsenheder igen vrirler af nysgerrige museumsgæster.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



For år tilbage var medlemstallet i Odense Marineforening altid mellem 100 og 150. Af forskellige årsager var der ved udgangen af 2018 kun 46 medlemmer i Danmarks Marineforenings lokalafdeling i landets fjerdestørste kommune. Det fik afdelingsbestyrelsen til at tage hånd om udfordringen. Så nu er de 59 medlemmer. Med flere på vej med en indmeldelsesblanket i hånden.

Dynamiske tiltag i Odense Marineforening

MEDLEMSPLEJE SAMT SYNLIGGØRELSE Gennem kunst og kultur er virkemidler, der skal skabe fornyet dynamik i Odense Marineforening.

Et af tiltagene er en række åbent hus-events. – Vi prøver at gøre det til en oplevelse at besøge Marinehuset, siger afdelingsformand Ole Bøwig. – Vi har et 65” fjernsyn i stuen, hvor der løbende vises maritime spot. Der er altid servering af mad og drikke samtidig med, at afdelingens sangkor underholder. Under gæsternes besøg gør vi også meget ud af at fortælle, hvad Marineforeningen står for ud over kammeratskab og sammenhold.

SANG OG MUSIK

Ifølge afdelingsformanden er det snart 20 år gamle sangkor et godt værktøj, når afdelingen skal promoveres i lokalsamfundet. Han mener blandt andet, at korets løbende repertoirefornyelse garanteret med en række gode solosangere og de 3 musikanter er med til at løfte kvaliteten i koret og dermed også populariteten.

HYLDEST TIL GRÆNSELANDET

Med sponsorhjælp bliver der på 100-året for genforeningsdagsfesterne i Sønderjylland den 10. og 11. juli 1920 afsløret en halvandet tons tung granitmindsten med inskription. Stenen bliver placeret på arealet ved marinehuset. – Vi må ikke glemme, at grænsedragningen i 1920 siden har præget hele Danmark, siger Ole Bøwig.

SKULPTURPARK

Det mest markante tiltag i promoveringen af Odense Marineforening er et samarbejde med kunstneren Jens Galschiøt. Jens Galschiøts værker er primært skabt i bronze for egne midler. Det bliver også 3 meter høje sømandslignende bronzefigurer, der opstilles ved flagspillet foran Marinehuset. – Samtidig skal der laves en mand, der skal virke som vejrhane på husets tag. Han skal op over hovedet holde et flag af metal, som drejer med vinden. Samtidig vil vi sætte bænke op på græsplænen, så folk



kan sætte sig og nyde udsmykningen. Vi håber, at det bliver et kendetegn for Odense Marineforening og Odense Havn, som folk vil tale om, siger Ole Bøwig.

MARITIME EVENT

I skrivende stund primo april planlægger bestyrelsen at være særdeles aktive under Odense Havnekulturfestival i maj samt under besøget af skoleskibet "Georg Stage" ultimo juni. Omdrejningspunktet bliver som ved åbent hus-

events, tv-visning og musikalsk underholdning garanteret med retvisende information om Odense og Danmarks Marineforening pakket ind i gastronomiske tilbud af høj klasse.

MED PÅ MILJØVOGNET

– Som det sidste vil vi også være med på miljøvognen, siger Ole Bøwig. – Vi har således fået en pris på solceller på taget og leder derfor efter nogle sponsorer til dette gode projekt.



Fortællingen og billedsiden af den gode historie om genforeningsfesterne den 10. og 11. juni 1920, hvor danskerne fejrede, at den nordlige del af Hertugdømmet Slesvig igen blev en del af Danmark, har mestendels fokus på de begivenheder, der foregik på landjorden. I nærværende tema har redaktionen i samarbejde med orlogshistoriker Hans Christian Bjerg sat fokus på den maritime og sømilitære del af den komplekse dansk/tyske historie mellem 1864 og 1920.

*Tekster: Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg og redaktionen.
Fotos: Forsvarsgalleriet.dk samt Under Dannebrog's arkiv.*

▼ Panserskibet "Olfert Fischer" ankommer til Sønderborg den 5. maj 1920 med Sønderjysk Kommando.



Genforeningen 1920 set fra søsiden

Af Hans Christian Bjerg.

Genforeningen mellem den nordlige del af Sønderjylland og Kongeriget, som vi fejrer i år, har en række maritime vinkler, der normalt ikke kommer med i denne fantastiske historie, når vi læser om den. Man kan roligt sige, at det ikke stod skrevet nogen steder, at Sønderjylland eller dele deraf nogensinde ville blive genforenet med den øvrige del af Danmark, efter at vi havde måttet afstå området i 1864. Det er interessant at kunne konstatere, at den dansksindede befolkning i over et halvt hundrede år fortsat håbede på en sådan genforening, selv om den syntes fuldstændig udsigtsløs. I virkeligheden var det også tilfældigheder, der til sidst førte til en for Danmark vellykket afslutning.

DANMARKS SOM TYSK "ADMIRALSTAT"

Selve afståelsen i 1864 til Preussen havde en maritim vinkel. Preussen havde ikke nogen stor kyststrækning ud mod Østersøen, men i første halvdel af 1800-tallet var der et udbredt ønske i dette land om at komme frem til Østersøen og også gøre sig gældende som søfartsnation. Man talte ligefrem om at gøre Danmark til en tysk "admiralstat". Omkring midten af 1800-tallet havde man helt klart øje for betydningen af den glimrende havneby Kiel inden for den danske konges område. Preussen var interesseret i at gøre Kiel til Preussens hovedvindue ud mod Østersøen. Dette var den dybereliggende årsag til, at Bismarck sikrede sig området op til Kongeåen i 1864.

Mange håbede, at stormagten Frankrig ville presse Tyskland til at give Slesvig tilbage til Danmark, men dette håb forsvandt, da Frankrig led et stort nederlag i den tysk-franske krig 1871. Den tyske sejr banede endvidere vejen for en samling af Tyskland, som derefter kom til at stå endnu stærkere end før i europæisk sammenhæng.

Efter dannelsen af det tyske kejserrige i 1871, begyndte denne nye stormagt at udvikle sin flåde med udgangspunkt i Kiel. En udvikling, der fremover medførte, at det ikke længere var muligt for danskerne at udøve et søhæredømme i egne farvande. En kendsgerning, der bragte



▲ Den nyetablerede hærafdeling Sønderjysk Kommando ankommer om bord på "Olfert Fischer" til Sønderborg den 5. maj 1920

Danmark i et strategisk pseudo-afhængighedsforhold til Tyskland. Danmark kom ind i Tysklands skygge, som det er blevet udtrykt.

Det nye Tyskland var interesseret i kolonier for at kunne matche Storbritannien og var i den forbindelse ude efter at skaffe baser til den tyske flåde i global sammenhæng. Dette medførte pudsigt nok, at Sønderjylland en kort overgang blev blandet ind i disse overvejelser.

SØNDERJYLLAND I BYTTE FOR DE DANSKE ØER I CARIBIEN

Baggrunden var den, at i sidste halvdel af 1800-tallet var der kredse i Danmark, som gerne ville af med besiddelserne i Dansk Vestindien, bl.a. fordi kolonierne blev anset for at være en underskudsforretning. USA tilbød af strategiske grunde allerede i 1867 at købe de danske øer i Caribien. Salget blev i første omgang ikke til noget, men kom på tale senere med mellemrum. Udgangspunktet for de amerikanske tilbud var at holde ikke-amerikanske stater uden for besiddelser på de amerikanske kontinenter i overensstemmelse med den såkaldte Monroe-doktrin fra 1823.

Nu opstod der i danske kredse tanker om at tilbyde de danskvestindiske øer til Tyskland i bytte for Sønderjylland. Rygterne svirrede, men et sådant mageskifte blev kategorisk afvist både fra dansk og tysk officiel side. Planen bragte amerikanerne op på mærkerne, og den amerikanske gesandt i København blev sat til nærmere at undersøge sagen. En tysk flådebase på Skt. Thomas ville være særdeles ubehagelig for

USA, en situation, der bedst kan sammenlignes med USA's kraftige reaktion, da Sovjetunionen i 1962 under den kolde krig forsøgte at etablere en flådebase på Cuba.

Om planen var andet end tankespind og løse rygter, vides ikke præcist, men fremkomsten viser, hvor smerteligt tabet over Sønderjylland følte i Danmark.

Fra tysk side søgte man i slutningen af 1800-tallet energisk at for tyske områderne op til den danske grænse. Af politiske og taktiske grunde besluttede det danske mindretal at påtage sig de pligter, som den tyske stat pålagde det, således at de samtidig kunne beholde deres ret som tyske statsborgere og kulturelt mindretal. Dette var grunden til, at mange dansksindede sønderjyder kom til at gøre tjeneste i de tyske styrker under Første Verdenskrig, en krig, som de ikke følte, at de hverken havde del eller interesse i.

STIFTEREN AF ØK FORESLÅR BUFFERZONE VED NORD-ØSTERSØ-KANALEN

Efter Tysklands nederlag i 1918 kom Sønderjyllands fremtid atter på bordet. I dette nederlags kølvand var flere kredse interesseret i at få løst problemet omkring Sønderjylland - det vil sige, om der var mulighed for at fremprovokere en eller anden tysk afståelse af Sønderjylland helt eller delvist. En af aktørerne var etatsråd H. N. Andersen, stifteren af Østasiatisk Kompagni. Han var fortalere for en internationalisering af Nord-Østersø-kanalen, den såkaldte Kejser Wilhelm Kanal, der gennem Tyskland forbandt



Østersøen med Nordsøen. Han foreslog således, at der blev etableret et særligt internationalt område omkring kanalen, som det var sket i Panama. Dette skulle være med til at adskille Tyskland og Danmark og være en del af løsningen af det sønderjyske problem. På samme tid arbejdede de danske kredse i Sønderjylland for at få den danske regering til at rette henvendelse til de allierede, sejrherreerne, for at få udvirket, at Tyskland afgav Sønderjylland. Subsidiært ønskede man, at regeringen henvendte sig direkte til Tyskland for at få ordnet spørgsmålet uden om de allierede.

I januar 1919 åbnede fredskonferencen i Versailles. Her fremlagde den amerikanske præsident Woodrow Wilson 14 punkter som inspiration og oplæg til de drøftelser om nyordningen af Europa, der forestod. I punkterne indgik et par tilbagegivelser af enkelte landområder, men Sønderjylland eller problemer omkring den dansk-tyske grænse var ikke nævnt. I punkterne blev det foreslået, at folkenes selvbestemmelsesret skulle være et fremtidigt krav, der skulle styre nyordningen af Europa.

Det var princippet om selvbestemmelsesretten, der nu blev omdrejningspunktet for henvendelserne til de allierede, og en særlig dansk delegation blev sendt til Paris for nærmere at vinde gehør for dette synspunkt. Dette lykkedes, og året efter blev der så gennemført en folkeafstemning i Sønderjylland om, hvorvidt befolkningen i dette område ville tilhøre Danmark eller forblive som tysk område.

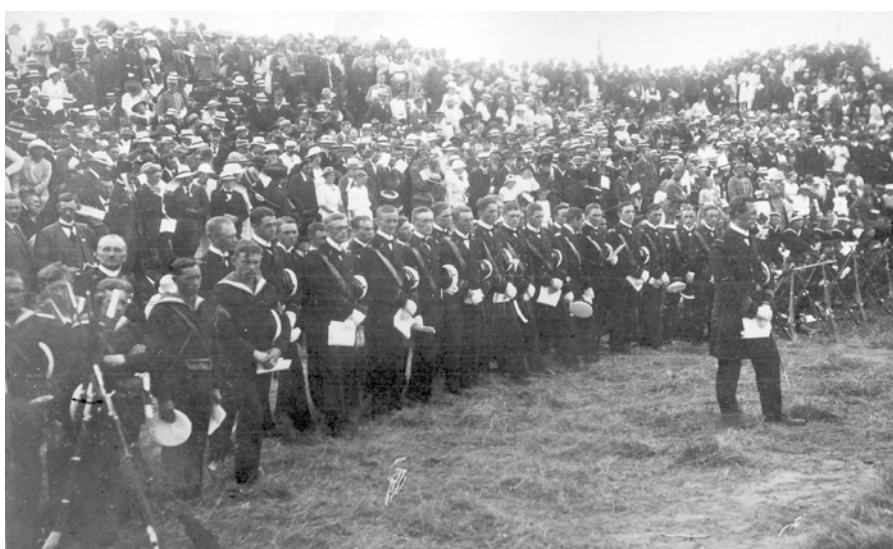
SØNDERJYLLAND STYRES AF EN INTERNATIONAL KOMMISSION

Den 10. januar 1920 overtog en international kommission med repræsentanter for Frankrig, England, Sverige og Norge styret i Sønderjylland indtil forholdene kunne afklares. Efter en del diskussion blev afstemningen gennemført i to zoner. I den nordlige zone foregik afstemningen den 10. februar en bloc, mens den i den sydlige zone foregik kommunevis den 14. marts. Resultatet blev, at den nordlige stemte for at tilhøre Danmark, mens der i den sydlige var flertal for fortsat at være en del af Tyskland.

Der var sendt allierede tropper til Sønderjylland i forbindelse med afviklingen af afstemningerne. Efter resultatet forelå, sendte Danmark også et troppekontingent til området. Man etablerede



▲ Sønderborg havn udsmykket i anledning af genforeningsfestlighederne.



▲ Et detachement fra Kongeskibsdelingen repræsenterede Søværnet ved genforeningsfestlighederne på Dybbøl den 10. juli 1920.

en særlig enhed betegnet Sønderjysk Kommando, der kom til at eksistere frem til 1923. Den blev om bord på panserskibet OLFERT FISCHER den 5. maj 1920 overført til Sønderborg.

Den 15. juni modtog den danske regering meddelelsen om, at fredskonferencen havde godkendt resultatet af afstemningerne og havde fastlagt den nye grænse mellem Danmark og Tyskland. Den dato er senere anvendt som "genforeningsdagen".

SØVÆRNET EN MARKANT DEL AF GENFORENINGSFESTLIGHEDERNE

Den 9. juli underskrev Christian 10. de officielle overdragelsespapirer, og genforeningen kunne så omsider fejres i Sønderjylland. På denne dag flagede alle skibene i Københavns havn,

og der blev affyret salutter fra orlogsskibene. Om bord på krydseren HEJMDAL spillede skibsorkestret "Slesvig vort elskede omstridte land" fortæller et øjenvidne. Klokken 15 gik kongeparret om bord på DANNEBROG, mens kronprins Frederik og Prins Knud, der begge var kadetter, blev overført til HEJMDAL, der var kongeskibets ledsagerskib sammen med torpedobådene NORDKAPEREN, HAVKATTEN, MAKRELLEN og SÆLEN samt mineskibet LOSSEN, Minekran nr. 5 og Patruljebåd Nr.8. Denne imponerende kongedeling sejlede derefter nord om Sjælland og Fyn ned gennem Lillebælt og ankom først til Kolding, siden til Aabenraa. I de sønderjyske farvande lå OLFERT FISCHER og krydseren GEJSER og tog imod kongedelingen. Togtet sluttede i Sønderborg.



Den 10. juli var kulminationen på genforeningsfestlighederne, da kongen red over den nye grænse fulgt af de to prinser i kadetuniformer. Den 16. juli afsejlede DANNEBROG kun ledsaget af GEJSER mod København, hvor man ankom den følgende dag. Søværnet var således også en del af genforeningsfestlighederne.

UNG SØOFFICER LØSER PROBLEMERNE

Efter Genforeningen var der naturligvis en lang række praktiske ting, der skulle ordnes. Således viste det sig, at der var en række vanskeligheder med at få ordnet de søterritorielle forhold, der var en følge af Genforeningen. Her blandede engelske eksperter sig i sagen. Det var særlig forholdene i Flensborg Fjord, der

vakte problemer. Søværnet havde udpeget en ganske ung søofficer, Svend Andreas Jessen, der som søkyndig tilfornordnet den internationale kommission fik løst problemerne.

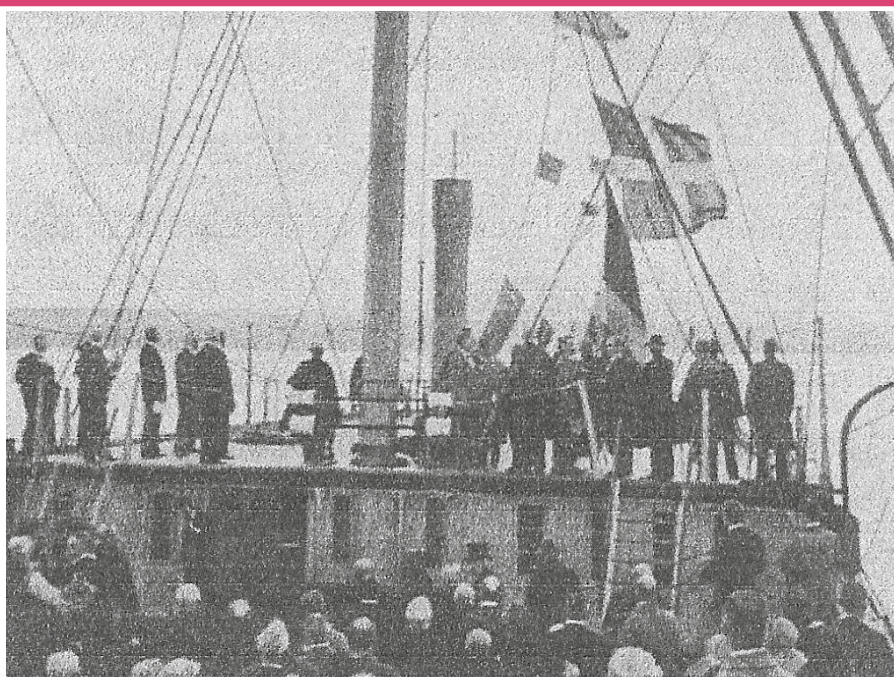
Den tyske flåde havde haft en base i Sønderborg, men det blev besluttet, at der ikke fast skulle være stationeret danske orlogsfartøjer i Sønderjylland.

Danmarks Marineforening bidrog til genforeningsfesten

I "UNDER DANNEBROG" HÆFTE NUMMER NR. IX 1920 BRINGER TIDSSKRIFTETS REDAKTØR (1912-1922) KAPTAJN HERMAN EWALD OVER 4 TÆT BESKREVNE SIDER HISTORIEN OM "VETERANFESTEN PÅ FREGATTEN JYLLAND VED JUELSMINDE DEN 21. AUGUST 1920", SKREVET AF E.W. MARSTON. ARKITEKT E. W. MARSTON BLEV SENERE FRA 1932 TIL 1944 REDAKTØR PÅ "UNDER DANNEBROG".

– DENNE GANG VAR DET DE SØNDERJYSKE VETERANER FRA DET GENFORENEDE LAND, SOM GODSEJER SCHOU TIL PALSGAARD HAVDE SAT STÆVNE I JUELSMINDE, HVOR JYLLAND UDE PÅ SANDBJERGVIGENS BØLGER OG OMKRANSET AF DET SKØNNESTE DANSKE LAND NU HVILER UD EFTER VEL TILLENDBRAGT TJENESTE FOR SIT LAND" SKRIVER E. W. MARSTON BLANDT ANDET I SIN INDLEDNING

Fregatten JYLLAND, der var blevet reddet fra ophugning i 1908, blev i 1912 købt af Godsejer E.V. Schou til Palsgaard ved Juelsminde. Han arrangerede den 9. maj 1914 i samarbejde med Marineforeningen et stort stævne for veteraner fra krigen 1864 om bord på fregatten. Schou udlånte under krigen 1914-18 fregatten til staten til benyttelse som radiostation placeret i Aalborg. Herfra hjemkom den i 1919 og lå atter ved Juelsminde. Som led i Genforeningen arrangerede godsejeren atter i samarbejde med Marineforeningen et stort veteranstævne



▲ Dannebrog hejses om bord på fregatten JYLLAND ved Genforeningsfesten for sønderjyske veteraner ved Juelsminde den 21. august 1920. Flaget var en gave fra Marineforeningen til godsejer Schou til Palsgaard, der havde arrangeret festen.

om bord på fregatten den 21. august 1920 for at fejre "det, som ingen af deltagerne ved festen den 9. maj 1914 nogensinde troede ville blive til virkelighed".

I artiklen står der blandt andet: "De sønderjyske veteraner blev bragt til Juelsminde med særtog eller transporteret ad søvejen med kanonbådene GULDBORGSUND og GRØNSUND. De blev taget imod af godsejeren og Prins Axel. Der blev sunget en kantate skrevet af Axel Juel, Marineforeningens husdigter, samt adskillige salmer. Godsejerfruen sang selv for ved afsyngelsen af "Kongernes Konge". Der blev holdt taler af forsvarsministeren Klaus Berntsen og Prins Axel,

der fortalte om fregattens historie. Marineforeningens formand, kommandør Mægaard, holdt også tale og overrakte som gave til Schou: et Dannebrogflag, der efterfølgende blev hejst fra fregattens agterspil. Om eftermiddagen blev folk bragt i land, hvor festen fortsatte med foredrag af bl.a. departementschefen i Marineministeriet, kaptajn H. Rechnitzer. Talen for damerne manglede heller ikke, idet kommandør E. E. Andersen talte for "den sønderjyske kvinde". Om aftenen afsluttedes med middag på Færgegaarden med afsluttende tale af formanden for Marineforeningens københavnsafdeling, E. W. Marston. En maritim fest, som deltagerne gav udtryk for, at de aldrig ville glemme."



Fra Havhingst til havbåd – klinkbygning og kulturarv



▲ Et fint eksempel på et klinkbygget fartøj er T82 "Tabor" bygget i Nr. Vorupør i 1947. Er i dag museumsskib for Vorupør Havbåde.

(Foto: SBF)

Af *Nanna Folke Olsen*,
Skibsbevaringsfonden. (Let tilpasset. Red.)

Nyheden om, at en gruppe af træskibsorganisationer med Kulturministeriet i spidsen har indsendt ansøgning om at få klinkbygning optaget på UNESCO's liste over immateriel kulturarv, giver anledning til at dykke ned i klinkbygningens historie.

Klinkbygning er kort fortalt en særlig måde at bygge især joller og mindre både på, hvor fartøjets planker overlapper hinanden, i modsætning til de kavelbyggede fartøjer, hvor plankerne står kant mod kant og danner en helt glat skrogside. At bygge både i klink er en mere end tusind år gammel tradition i Norden, hvor de klinkbyggede både har været en livsnerve og et uundværligt arbejdsredskab. Klinkbyggede både er skalbyggede. Det vil sige, at skallen eller skroget bygges op først, og derefter indsættes spanterne. Efterhånden som skroget bygges, vokser formen frem og materialernes beskaffenhed har indflydelse på skrogets facon. Dette håndværk har oprindeligt

været udført uden tegning og beregning, og er gået videre fra generation til generation af bådebyggere. Fartøjerne er blevet tilpasset lokale forhold, behov og traditioner, og det har givet en mangfoldighed i lokale bådtyper.

Vikingetidens langskibe var klinkbyggede og traditionen har overlevet helt frem til i dag. Værfter og bådebyggerier bygger stadig fartøjer inden for den lokale tradition. Der sejler også fortsat både nyere og historiske, klinkbyggede fartøjer rundt i de danske farvande, hvoraf en del er restaureret med lån fra Skibsbevaringsfonden. Men hvor der tidligere var en stor flåde af klinkbyggede både til at holde håndværkstraditionerne i live, så er der i dag meget længere mellem opgaverne, og det udfordrer traditionerne omkring byggeri og sejlads. Det er ikke muligt at bevare fartøjerne, hvis der ikke er nogen, der har kundskaberne til at vedligeholde og sejle med dem - og det er netop, hvad immateriel kulturarv handler om.

Immateriel kulturarv er et udtryk, der er afledt af den materielle eller fysiske kulturarv som f.eks.

bygninger, andre fysiske anlæg eller skibe. Med immateriel kulturarv forstår man den kultur, der leves eller udføres i praksis.

Konstruktionen og vedligeholdet af klinkbyggede fartøjer er netop en sådan kundskab, der knytter sig til en særlig nordisk tradition, og som nu står i fare for at forsvinde. Skibsbevaringsfondens formål er at arbejde for at bevare den sejlede kulturarv. For fonden er det derfor af stor betydning at få bevaret ikke blot fartøjerne, men også de håndværk og traditioner, der knytter sig til livet omkring fartøjerne, og som er med til at muliggøre deres fortsatte overlevelse.

Det bliver uden tvivl omkostningstungt og kræver en fælles koordineret indsats, hvis traditioner, håndværk og kundskaber skal sikres for eftertiden. Håbet er derfor, at en UNESCO-nominering kan styrke mulighederne for at få midler til den fortsatte bevaring af klinkbygningstraditionerne, så vi også mange år fremover kan nyde alt fra vikingeskibe til sjægte, kvaser og havbåde i de danske farvande.



Frederiksværk Marineforening reddede FLS 7/HØNEN

Flere af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger deltager aktivt i maritimrelaterede tiltag i deres lokalområde. Således også i Frederiksværk, hvor mange af Frederiksværk Marineforenings 35 medlemmer udgør hjørneste- nen i foreningen Arresøfarten, der bruger FLS 7/HØNEN, nu MS "Frederikke", til turistsejlad- s på Arresø.

Foreningen Arresøfarten blev stiftet den 19. april 2012 i forbindelse med, at den lokale turistforening havde opgivet rutesejlad- sen på Arresø og lagt skibet på land. Baggrunden for etableringen af foreningen var, at der under en fest i marinestuen blev talt om situationen. Del- tagerne blev hurtigt enige om, at hvis der ikke snart blev gjort noget, kom det for mange tid- ligere tjenestegørende fra Søværnet så kendte skib aldrig ud at sejle mere.

Som sagt, så gjort. For et enkelt kronestykke blev foreningen skibsejer og gik straks i gang med en række nødvendige reparationer på "Frederikke".

LØBENDE VEDLIGEHOLD

Hvert år er der et hold frivillige, der arbejder med at få gjort skibet klar til sommerens ture på Ar- resø. – I år blev det besluttet, at isforhudningen skulle udskiftes. Dette var en for stor opgave, så man måtte have en bådebygger til at klare dette. Foreningen Arresøfarten var så heldige at få 150.000 kroner fra A.P. Møller Fonden til hjælp til dette arbejde, siger Erik E. Pedersen, der uddyber: – Da isforhudningen blev fjernet, kom der noget dårligdom frem. Det blev hurtigt



▲ Afdelingsformand i Frederiksværk Marineforening, Karsten Nielsen, er her fotograferet ud for marinehuset i Arresødalvejren i forbindelse med afdelingens 75-års-jubilæum den 2. april 2019.

besluttet, at man måtte give skibet en rigtig stor omgang. Skibet blev derfor kalfatret og tjæret samt fik ny ishud monteret. Så nu kan det gamle skib klare mange år endnu til stor glæde for de mange turister, som hvert år tager en sejltur på Danmarks største sø. Og det sker rigtig tit, at en gammel sømand kommer og genkender skibet og beretter om sin tid i Søværnet, lyder det fra Erik E. Pedersen.

MARINEHUS I ARRESØDALLEJREN

Omdrejningspunktet for arbejdet i foreningen Arresøfarten er som skrevet medlemmerne i

Frederiksværk Marineforening. De 35 medlemmer har marinestue i en bygning, som også lægger rum til Marinehjemmeværnsflotille 361 Isefjord. Bygningen er en af de oprindelige barakker fra Arresødalvejren, der i en årrække hu- sede Søværnets Eksercerskole.

Fakta om FLS 7

- Bygget på Holbæk Skibs- og Bådeværft. Leveret til Søværnet i 1965.
- Sejlede som færge Nordre Toldbod - Holmen 1965-1992.
- Siden 1992 brugt til tursejlad på Arresø.
- Ejet af Søværnet 1965-1992. Rederiet Arresøen ApS 1992-1998. Frederiksværk Turistforening 1998-2008. Halsnæs Turistforening 2008-2012. Foreningen Arresøfarten siden 2. oktober 2012.



Dommer Lo er gået fra borde



▲ Anna Louise von Lindern blev bisat fra Thurø Kirke den 1. maj 2020. Svendborg Marineforenings flaggast Ib Hansen ses midt i billedet. Sognepræst og feltpræst Hæren Thomas Østergaard Aallmann tv. foretog bisættelsen. (Foto: Jim Mollerup)

I en alder af 92 år er Anna Louise von Lindern død. Med tårer i øjnene og smil på læben ønsker jeg hende God Vind. I maritime sammenhænge, i Det danske Søværn, i orlogsflåden, i Sømandskirken og i Danmarks Marineforening er Dommer Lo en meget kendt og agtet skikkelse, et fyrtårn, en hæle. Alle os ældre i den Danske Marine kender Dommer Lo og strædet ved Thurø af samme navn: "Dommer Lo Strædet". Jeg vil tro, at i nogle af de gamle udfasede søkort, ikke mindst fra minelæggerne, er navnet stadig tegnet ind.

I 60'erne, 70'erne og 80'erne når et dansk orlogsskib anduvede hollandsk havn blev vi altid mødt af Dommer Lo, som stod på kajen og nærmest greb trossen (det havde Lo nu folk til) og satte den på pullerten. Og som én af de første entrede Dommer Lo landgangen under et behørigt faldereb og straks når hun var kommet

om bord meldte hun sig hos skibets chef og sagde: "Det er mit skib". De chefer der forstod spøgen, blev rigeligt belønnet, og ikke mindst skibenes mandskaber. For når Dommer Lo havde i kommandoen i Holland (som i øvrigt gennem mange år var hendes andet fædreland), det være sig under kirkelige jubilæer i sømandskirken i Rotterdam eller i forbindelse med én eller anden promovning som markerede fællesskabet mellem Danmark og Holland, så var der altid åbne arme og vi fra det danske orlogsskib blev mødt med en overvældende gæstfrihed, fest og farver og vi glemte aldrig disse havneanløb og ophold.

Der er meget at fortælle om denne prægtige og elegante kvinde, som altid med stolthed bar Søværnets anker som broche. Allerede som meget ung præst og nyudnævnt i tjenesten som orlogspræst mødte jeg Dommer Lo, og

hun kaldte mig fra dag ét Pater. Og det var en hædersbetegnelse. Men det forpligtede også, så når Lo kontaktede mig om det éne eller andet i den gode sags tjeneste, var det blot om at tage fat, og man skulle have mere end en god forklaring for ikke at løse problemet. Det er med sorg jeg i disse coronatider har modtaget budskabet om, at Lo stille er sovet ind og at jeg ikke kan følge hende når hun stedes til hvile fra Thurø kirken.

Dommer Lo og hendes kære Anke og Jan Cornelis og alle deres kære er i mine kærlige tanker i visheden om, at vi mødes af en glædelig opstandelse på den yderste dag.

Ære være Anna Louise von Linderns minde

Ejgil Bank Olesen, Holmens provst og orlogsprovst



Opgradering af IT-systemer

Af landsformand Steen Eiler Engstrøm

For relativt få år siden indkøbte vi et nyt medlems- og økonomisystem, der lige siden har været genstand for ganske megen kritik. Dyrt og ualmindeligt besværligt at bruge, uden at det giver det, der er behov for i afdelingerne. Vi har derfor modtaget mange rettelsesforslag, der dog meget bevidst endnu ikke er iværksat. Dette fordi det vil koste en hel del penge at få gennemført.

Vi blev sidste år orienteret om, at vores nye system fra 2021 ikke længere vil blive understøttet af producenten. En fortsættelse med dette system vil derfor blive meget bekostelig. Dette har også vakt en del kritik, blandt andet om at udbyderen har snydt os og lokket os til at købe et system vel vidende, at dette allerede var på vej i graven. Den opfattelse deler jeg nu ikke, og man skal altid passe på med at dømme en tidlige beslutning uden at kende det fulde grundlag for denne på det pågældende tidspunkt. Producenten af vores IT-system er nemlig en af verdens største og førende, hvorfor vores udbyder formentlig ikke selv har haft kendskab til den konkrete IT-udvikling.

Vi har det sidste halve års tid haft mange overvejelser i både landsledelsen og landsbestyrelsen om, hvad vi så gør. Vi har naturligvis og ganske forventeligt modtaget et tilbud om

opgradering og konvertering til en ny løsning fra vores udbyder. Dette har synes noget bekosteligt, og især da det kommer så kort tid efter indkøbet af det nuværende system.

Vi har derfor også overvejet, om vi skulle starte helt forfra – bar mark/blankt papir – med en behovsanalyse og efterfølgende valg af en ny udbyder etc. Dette har vi – såvel landsledelsen som landsbestyrelsen – dog ikke turdet vove os ud i. Risikoen for ikke at komme i mål til tiden og på et økonomisk fornuftigt niveau har vi simpelthen vurderet for stor. Andre faktorer, der er indgået i vores overvejelser, er datasikkerhed, risiko for tab af vores data samt udbyderes soliditet og robusthed – altså vished for, at en aktuel udbyder kan levere og udvikle over en længere tidshorizont.

Tilbuddet fra vores nuværende udbyder har udviklet sig i takt med tiden og omfatter nu én samlet løsning, hvor vores opgraderede medlems- og økonomisystem integreres i en ny hjemmeside efter "min side"-princippet. Økonomisk set er tilbuddet også blevet betydeligt mere fordelagtigt.

Vores hjemmeside er ganske pæn og meget informativ for os medlemmer, men den er absolut ikke en side, som ikke-medlemmer vil reflektere længe over – altså en meget ringe rekrutteringsværdi.

Vores hjemmeside drives af en udbyder og vores medlems- og økonomisystem af en anden udbyder. Samtidig har vi ingen "adgangsrettigheder" selv. Vi skal altså betale udbyderne, hver gang noget skal tilpasses og/eller lægges på.

Med den tilbudte nye samlede løsning får vi "webmaster"-rettigheder til både hjemmeside og medlems- og økonomisystem. Derved får vi vide muligheder for selv at kunne tilpasse til vores konkrete behov. Endvidere får vi et meget mere intuitivt system, der bliver betydeligt enklere at bruge.

Vi har på denne baggrund og med landsbestyrelsens fulde opbakning efter en sidste intensiv mailkorrespondance i bestyrelsen på bagkant af mødet i marts indgået kontrakt med vores nuværende udbyder om den samlede fremtidige IT-løsning. En løsning, som vi økonomisk foreløbig mener at kunne holde inden for det centrale budget. Tidsmæssigt vil I forventelig allerede fra medio juni kunne opleve vores nye hjemmeside, men først fra sidst på året den fulde integrerede løsning.

Vel er IT kostbart og skruen uden ende, men også en nødvendighed for Fremtidens Marineforening – det er til vores alles bedste.



FOTOKLUMME

◀ Ingvard Poulsen runder den 20. juni 2020 100 år. 24 år gammel var han medstifter, da Marstal og Omegns Marineforening så dagens lys på Hotel Danmark den 22. april 1945.

– Efter krigen fik Ingvard job som lods og flyttede til København i 1950'erne. I denne forbindelse blev han udmeldt af afdelingen, fortæller afdelingsformand Ole Stryn: – Efter endt virke i lodsvesenet flyttede han tilbage til Marstal, hvor han den 12. januar 1990 igen blev medlem i afdelingen, der nu hed Marstal Marineforening. Året efter blev han valgt til bestyrelsen og deltog i bestyrelsesarbejdet i 6 år. På Marstal Marineforenings jubilæumsdag den 22. april 2020 havde jeg aftalt med Marstal Ældrecenter, at vi kunne komme 2 mand på besøg, nemlig Peter Søgaard Nielsen og jeg selv. Formålet var at udnævne Ingvard Poulsen til æresmedlem af Marstal Marineforening. Til stede var desuden datteren Hanne Pedersen og svigersønnen Tom Pedersen samt Winnie Albrecht. Leder af Marstal Ældrecenter, Susanne Grube, kom med flag i dagens anledning. Det var et rørt og meget glad og stolt medlem, som modtog æresmedlemstegnet. I disse coronatider kunne det ikke være gjort bedre, lyder det fra Ole Stryn. På vedstående foto ses f.v. Ingvard Poulsen, Ole Stryn og Peter Søgaard Nielsen.



Ærø fik ny marineforening to dage i træ

DANMARKS MARINEFORENINGS 2 AFDELINGER PÅ ÆRØ BLEV HENHOLDSVIS NUMMER 83 OG 84 AF DE I ALT 109 AFDELINGER, DER ER OPRETTET SIDEN 30. APRIL 1913.

Med 6.058 indbyggere (pr. 31. december 2019) er Ærø Kommune Danmarks fjerdemindste kommune ud af 98. Dette til trods råder kommunen over 2 yderst velfungerende marineforeningsafdelinger. Det har øen haft siden den 23. april 1945, hvor driftsleder Fischer Nielsen ifølge Under Dannebrog maj-juni 1945 blev valgt til afdelingsformand i Ærøskøbing Marineforening. Dagen før, den 22. april 1945, valgte op mod 100 tilstedeværende personer skibsreder, kaptajn, H. L. Hansen til formand i den nystiftede lokalafdeling for Marstal og Omegn. Denne for Danmarks Marineforenings medlemmer store nyhed fik dog kun 14 linjer over 1 spalte i Under Dannebrog.

5 PROCENT AF KOMMUNENS INDBYGGERE ER MEDLEM AF DANMARKS MARINEFORENING

Med 301 medlemmer ud af en befolkning på 6.058 udgør de to marineforeningsafdelinger med deres medlemsantal alene et stærkt islæt i det lokale foreningsmiljø. Da begge bestyrelser samtidig har fokus på at synliggøre afdelingerne gennem en række interne og eksterne aktiviteter, er det to velfungerende og markante afdelinger, der nu har rundet 75-års-mærket.

BIOGRAF OG ARRESTFORVARERBOLIG SOM MARINEHUSE

Den ældste afdeling, Marstal Marineforening, vedtog på generalforsamlingen i 1988 at købe byens gamle biograf.

– På generalforsamlingen i 1989 blev der vedtaget en kontingentforhøjelse fra 100,- kr. til 200,- kr. på grund af et underskud på 29.000,- kr. efter færdiggørelsen af Marineforeningens Hus, fortæller afdelingsformand Ole Stryn. Ole Stryn gør også opmærksom på, at det ikke altid har været lutter idyl for Marstal Marineforening. – I 1970'erne og starten af 1980'erne var der flere gange tale om at nedlægge afdelingen. Men hver gang et sådan forslag blev fremsat, var der heldigvis nogen, der kæmpede for at bevare afdelingen.



▲ Marinehuset i Marstal er indrettet i en tidligere biograf.



▲ I Ærøskøbing blev den tidligere arrestforvarerbolig overtaget af Ærøskøbing Marineforening i 2007.

Ærøskøbing Marineforening har ikke haft eksistensproblemer. Men som for kollegerne i Marstal er et af afdelingens største tiltag køb af en ejendom til marinehus. I 2007 købte de således byens tidligere arrestforvarerbolig. Ifølge afdelingsformand Jan Ruddy Christensen er huset et stort aktiv i afdelingen.

– Marinehuset er et samlende aktiv i foreningslivet. Medlemmerne hjælper alle som én med til at holde bygningen og den smukke have tiptop. Eksempelvis skal vi nu i gang med at bygge en tilbygning, der skal integrere vores lagerfaciliteter med den bestående bygning. Hermed bliver det daglige arbejde nemmere for bar- og køkkengasterne.

DRIVER OGSÅ SPECIALMUSEUM

Var det ikke for medlemmerne i Ærøskøbing Marineforening, var byen et lille specialmuseum foruden. Det lokale museum måtte for nogle år siden opgive at drive Flaske-Peters Samling videre. Det lykkedes med fælles kræfter fra kommunen og Ærøskøbing Marineforening at redde samlingen. 23 medlemmer fra Marineforeningen gik ind i foreningen Flaske-Peters Samling og overtog driften. Samtidig forærede Ærø Kommune huset til foreningen og gav dermed et indirekte tilskud til projektet. Samlingen, som rummer flaskeskibe, der er over 100 år gamle, er den ældste af sin slags i verden og har været udstillet i Ærøskøbings tidligere fattiggård siden 1943.





▲ Danmarks Marineforening fandt som mange andre over det ganske land kreativiteten frem for at markere H.M. Dronningens 80-års-fødselsdag den 16. april 2020. Landskontorets vindue i Trondhjmsgade på Østerbro i København blev således på dagen pyntet med et foto af Dronningen, to Dannebrogsgflag, en buket hvide og røde roser, Marineforeningens flag på stang samt et lille anker ledsaget af teksten: "Danmarks Marineforening ønsker vor høje Majestæt hjertelig tillykke med fødselsdagen". Ud over den lille, men smukke udstilling blev der sendt et fysisk telegram samt en fødselsdagshilsen via Facebook. (Foto: Søren Konradsen)

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvången 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.





▲ Det hårde arbejde under sejladsen med fastelavssluppen i Ebeltoft kræver sin mand. Her puster Tom Jessen (t.v.) og Christina Koudal ud i en kort pause.

JUBILARUDVALGET

Danmarks Marineforening har på Søværnets vegne siden 1914 hvert år arrangeret jubilæumstævne til minde om indkaldelsen til Søværnet.

På baggrund af forbuddet mod at arrangere events med store forsamlinger, har jubilæumrådet og landsledelsen besluttet at aflyse årets jubilæumstævne, der var planlagt til afholdelse på Holmen søndag den 30. august.

Jubilæumstævnet 2021 afholdes som følge af årets aflysning som et dobbeltstævne søndag den 29. august 2021 for indkaldelsesårgangene med endetal 5 og 0 samt 6 og 1.

AMAGER

amagemarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Kim von Wowern fortæller, at en veloplagt landsformand ved medlemsmødet i marts holdt et godt og informativt foredrag om Danmarks Marineforening.

– Det var før, der blev indført restriktioner. Efterfølgende fulgte bestyrelserne i såvel Brøndby Marineforening som Brøndby Marineforenings Skyttelav med stor ansvarlighed myndighedernes opfordring og aflyste

alle arrangementer i marts, lyder det fra Kim von Wowern, der også oplyser, at erhvervsmanden Kaare Vagner er sat på som foredragsholder til medlemsmødet den 5. november. Kaare Vagner er en spændende person med et alsidigt liv som blandt andet orlogsgast, koncernchef i ABB Danmark og boksedommer med deltagelse i VM og OL.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Et samarbejde mellem Vaabenbrødreforeningen for Ebeltoft og Omegn, Ebeltoft Marineforening og Ebeltoft Kirke gjorde, at 75-året for Danmarks befrielse om end lidt beskåret dog blev markeret i Ebeltoft den 4. og 5. maj.

– Vaabenbrødreforeningen og Marineforeningen havde planlagt et omfangsrigt todagesarrangement, der den 4. maj bl.a. omfattede festgudstjeneste med medvirken af faneborg, musik og fakkeltog, tale ved Det Gamle Rådhus og afsluttende sammenkomst i Marinestuen. Den 5. maj skulle der være kranselægning ved mindestene og krigergrave i lokalområdet. Der var modtaget tilsagn om repræsentation fra både den britiske og den canadiske ambassade, henset til at der skulle være kranselægninger på krigergravene på Dråby, Hyllested og Tved kirkegårde. Alt dette måtte desværre aflyses på grund af den herskende coronasituation. De to foreninger og sognepræst Heidi Bisgaard, Ebeltoft Kirke, var dog enige om, at begivenheden alligevel burde markeres og højtideligholdes i Ebeltoft. Der blev derfor aftalt et program, hvor der den 4. maj var klokkeringning fra alle tre kirker i pastoratet kl. 20.36, det nøjagtige klokkeslæt, hvor frihedsbudskabet kom ud i radioen, fortæller Jørgen Brøgger. Peter Brøgger oplyser, at sluppen ved årets fastelavnsskibsevent den 2. februar samlede penge ind til veteranskibet "Skødshoved".



ESBJERG



▲ Tydelig skiltning ved indgangen til marinehuset i Esbjerg.

– Den 27. februar havde vi generalforsamling. 95 medlemmer deltog, og det er ganske flot. Inden selve generalforsamlingen var der overrækkelse af medlemsemler til nye medlemmer og efterfølgende uddeling af 25-, 40- og 50-års-anciennitetsmedlemsemler. Og vi kunne i år uddele hele tre 50-års-emblemer. Næmlig til Bent Ole Rehr, Jørgen Brøgger og Kristian Rønholm. Generalforsamlingen forløb godt, og der var genvalg til afdelingsformand Erich Franzen samt Frank Heede, Poul Bojesen og Knud Erik Overgaard, lyder det fra Peter Brøgger.

Den 7. marts havde marinestuen besøg af den gamle besætning fra Dråby Minedepot. Samme dag deltog flere medlemmer med flag ved afsløringen i Nationalpark Mols Bjerge af en mindesten for årsdagen for den sidste våbenedkastning i området.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Bestyrelsen i Esbjerg Marineforening kom statsminister Mette Frederiksen i forkøbet, da de den 11. marts lukkede ned for planlagte aktiviteter. Det fortæller Nils Brandt Petersen.

– Vi troede, at det kun skulle vare et par uger, men som i andre afdelinger udviklede det sig til, at vort årsprogram nu er radikalt ændret, lyder det fra Nils Brandt Petersen.

Med en aflyst forårsmedlemsudflugt til Sønderborg satser bestyrelsen nu på at gennemføre efterårsudflugten i forstærket form.

FANØ

fano-marineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Få dage før coronanedlukningen deltog 25 medlemmer i en hyggelig "Martha"-film aften med efterfølgende skafning og kammeratligt samvær. Det oplyser afdelingsformand Torben Ralph Nielsen.

Skyttelavet:

Skyttebesætningen fra Faaborg Marineforenings Skyttelav fik en hæderlig tredjeplads ved distriktsskydningen i Kerteminde den 1. marts. Ifølge skyttelavsformand Rasmus Birkholm er der dog plads til forbedringer.

– Det prøver vi så på til distriktsskydningen her i Faaborg den 1. november, lyder det fra skytteformanden.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

FAABORG



▲ Holdet fra Faaborg Marineforening til distriktsskydning i Kerteminde var f.v. skyttelavsformand Rasmus Birkholm, Lennart Nielsen, Svend. A. Plum, Jens Lunde, Morten Holgersen, Martin Prætorius, Erik Hansen og afdelingsformand for Faaborg Marineforening, Torben Ralph Nielsen.



GRENAA*grenaamarineforening.dk*

I Grenaa Marineforening arbejdes der intenst med at støtte op om veteraner udsendt af det danske forsvar og bosat i Norddjurs Kommune. Afdelingssekretær Steen Poulsen fortæller, at marinestuen også bruges som veterancafé.

– Denne cafe blev startet af en gruppe medlemmer, der kaldes "buddies". De er uddannet af Norddjurs kommune og Veterancenteret. På vegne af disse buddies ansøgte Grenaa Marineforening TrygFonden om at hjælpe veteraner og ældre i Norddjurs Kommune gennem en svær tid pga. coronanedlukningen. TrygFonden donerede et anseeligt beløb til dette arbejde, og arbejdet er i fuld gang. Buddygruppen (5 personer) besøger veteraner og ældre med eksempelvis en buket blomster og en "købmandspose" med lidt til at en forsøde livet i en svær tid, uddyber Steen Poulsen.

HADERSLEV*haderslevmarineforening.dk***HALS***halsmarineforening.dk***HANSTHOLM/THISTED**

– Som i en lang række andre lokalafdelinger benytter bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening sig også af nedlukningsperioden til at få foretaget en række vedligeholdelsesarbejder i marinehuset.

Det oplyser Knud Erik Kristensen. Han sender også denne langdistance-fødselsdagshilsen til afdelingens mangeårige formand Harry Josefsen, der den 30. april 2020 fyldte 86 år.

– På grund af coronakrisen måtte Harry ikke forlade det ældrecenter, som han bor på, og han måtte ikke få besøg. Så vi vil gerne herfra ønske Harry hjertelig tillykke med dagen.

Foto: (Foto Hanstholm/Thisted)

Fototekst: Gulvet i marinestuen i Hanstholm fremstår, som det fremgår af vedstående foto, nu skarpt og velpoleret.

HIRTSHALS*hirtshalsmarineforening.dk***HORSENS***horsensmarineforening.dk***HUNDESTED***hundested-marineforening.dk***HØRSHOLM/RUNGSTED***mfhr.dk***KERTEMINDE***kerteminde-marineforening.dk***KOLDING***Koldingmarineforening.dk*

▲ Holdet der administrere midlerne fra TrygFonden i Grenaa Marineforening er Peter Schack Poulsen, Per Schultz Petersen, Claus Jensen, Jørgen Als Holm og Steen Poulsen.



▲ Gulvet i marinestuen i Hanstholm fremstår, som det fremgår af vedstående foto, nu skarpt og velpoleret.

KØBENHAVN



▲ Per Vilstrup Olesen blev i februar valgt til afdelingsformand i Københavns Marineforening. (Foto: Privatfoto)

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Den nye formand for Københavns Marineforening blev af plads- og tidshensyn kun nævnt ganske kort i forrige nummer af MTUD. Men her kommer en nærmere baggrund: Per Vilstrup Olesen (51) repræsenterer et generationsskifte i en afdeling, hvor gennemsnitsalderen ligger en snes år højere. Mindst. Han er stadig "arbejdsramt" som tilbudschef hos NCC Danmark, men i sine unge år sled han Flådens blå uniformer i alt 11 år, hvor han startede i de danske farvande med patruljering på Standard-Flex-skibet HAVKATTEN. Han kom senere med inspektionsskibene på fiskeriinspektion m.v. omkring Færøerne og Grønland. Per sluttede sin aktive tid i Søværnet på inspektionsskibet THETIS, som dengang var med i olieeftersøgningen langs grønlandske kyster for det grønlandske selskab NUNA OIL A/S. Afdelingens virksomhed er - som andre - påvirket af coronakrisen, men man kan glæde sig over, at der tilsyneladende blæser positive vinde i retning af bevaring af store dele af Nyholm, der ifølge forsvarsforliget skal sælges. Ingen ved hvor meget, og Forsvarets Ejendomsstyrelses arbejde med sagen trækker ud. I hvert fald har Det Særlige Bygningssyn under Slots- og Kulturstyrelsen udpeget en række bygninger, som efter dets opfattelse bør fredes – udover de bygninger, som allerede er fredet.

KØGE

koege-marineforening.dk

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Som anbefalet havde Marstal Marineforening sat alle aktiviteter på standby i marts og april. Det fortæller afdelingsformand Ole Stryn.

– Dette medførte, at vi har fået vedligeholdt vores gulv i marinestuen. Det er en proces, der tager flere dage, men det har været arbejdet værd. Her ultimo marts er Marstal en meget stille by. Men forhåbentlig går vi sommer og bedre tider i møde, hvor byen atter summer af normalt liv og glade mennesker, og hvor lystsejlerne bare kommer som perler på en snor. Ligeledes glæder vi os til igen at åbne dørene for vores medlemmer og de hyggelige søndagsmøder. Vi er mange her, som savner den ugentlige kontakt og at høre nyt fra den store verden, når vores sejlede medlemmer kommer hjem fra søen, siger Ole Stryn.

MORSØ

morsmarine.dk

– Kort før coronakrisen slog igennem, gik arbejdet med at udvide marinestuen med et mindre tilstødende lokale i gang. Krisen medførte, at det udviklede sig til et større renoveringsarbejde, hvor indretningen af det nye lokale blev fulgt op med nyt tapet og maling samt nyt gulv i gangen. Det fortæller afdelingsnæstformand Anton Toft.

MORSØ



▲ Ekstern håndværker på arbejde i marinehuset i Nykøbing Mors. Han bakkes op af et 5 mand stort arbejdsjak fra Morsø Marineforening.



RANDERS



▲ Kattedronning i Randers Marineforenings Skyttelav anno 2020, Birgit Pedersen, samt kattedkongen Gunnar Kristensen iklædt titlernes smukke skæfter.

Morsø Marineforening rundede ultimo april et flot pejlemærke: 100 engagerede medlemmer.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Som det fremgår af artiklen på tekstsiderne, arbejder bestyrelsen i Odense Marineforening med en udviklingsplan, der skal synliggøre mariehuset og dermed afdelingen i bybilledet. Ud over den eksterne promovering er der ifølge afdelingsformand Ole Bøwig også løbende fokus på en række sociale medlemstiltag.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Skyttelavet:

Et par dage før nedlukningen af mariehuset nåede skyttelavet i Randers Marineforening at afholde katteskydning. Ud af 22 skytter var de 4 damer. Skytteteknisk var det Silas Rump og Gunnar Kristensen, der skød de 2 tøndebånd over hos mændene. Bente Nielsen skød begge bånd over i dameklassen. Det gjorde hende dog ikke til kattedronning. Den titel tilfaldt Birgit Pedersen, mens årets kattedronning blev Gunnar Kristensen. Under den efterfølgende skafning blev der uddelt præmier til årets skytter. Bedste årsskytte var Niels Høeg med 382 point. På de næste pladser kom Gunnar Kristensen, Jørgen Steffensen, Jens Due Jensen og Torben Bruzen. Bedste dame blev Tove Høeg. Det oplyser Ole Poulsen, der også fortæller, at afslutningsskydningen og venskabskydningen med henholdsvis De Samvirkende Soldaterforeninger og Skyttelavet i Aarhus Marineforening blev aflyst.





SKAGEN

▲ Det er faglige informationer om dette apparat, bestyrelsen i Skagen Marineforening efterlyser. (Foto: Niels Arne Hansen)



STRUER

▲ Udbygningen med en flot festsal til marinestuen i Struer blev i marts sat på pause. Bestyrelsen forventer dog, at salen bliver klar til årets julefrokost.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Niels Arne Hansen fortæller, at der med god sponsorhjælp nu er udskiftet radiatorer i marinestuen. Det tekniske er udført af Bjarne Hansen og afdelingens altnuligmand Ib Pedersen. Niels Arne er også ude efter eventuel teknisk viden fra et af nærværende tidsskrifts mange læsere. Han skriver:

– Der er mange ting i vores marinestue, og vi har rimeligt styr på tingene og deres oprindelse. En ting volder dog problemer: et måske pejle- eller sigteapparat af engelsk oprindelse. Det er monteret på en opsats, men er monteret med håndtag, så det er let at flytte rundt med. Den indvendige del er drejelig og opdelt i 360 grader. De tre opretstående dele er også justerbare. Der er engelsk tekst flere steder, og en af dem lyder "Kom-pas justerings app". Årstal er ikke oplyst. Der er flere justeringsskruer monteret, men det er svært at vurdere deres funktion. Så hvis nogen i læzerskaren kan hjælpe os i Skagen Marineforening med at identificere vores "genstand", hører vi meget gerne fra jer.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STRUER

– Ombygningen af marinestuen i Struer er godt undervejs.

Det oplyser afdelingsformand Mads Lund.

– Det, der startede som bedre faciliteter til rygerne, har nu udviklet sig til en stor ny spise- og foredragssal. Hele vores gamle baglokale er ryddet, og genopbygningen er igangsat. Med særlig vægt på bevarelse af de synlige spær og øvrige bygningsværker omkring lokalet. Det hele er gået langt bedre end forventet. Lige indtil coronanedlukningen ramte landet. Vi har naturligvis sat alle aktiviteter i bero, men vi har store forventninger om at være klar til julefrokost senere på året. Den 27. april havde vi 4-års-fødselsdag efter genåbningen. Dette skulle vi have fejret, men vi har naturligvis udsat festen, til det bliver bedre tider. For fest, det skal der da holdes, lyder det fra afdelingsformanden.





SVENDBORG

▲ Der rigges an til foreningsmiddagen i Svendborg marinehus.

(Foto: Jim Mollerup)

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Da indlederen til foredraget i februar om sejlads i arktiske farvande fik forfald, blev mødet ændret til et hyggelig gensyn med den legendariske "Martha"-film.

Den 5. marts deltog omkring 50 medlemmer og ledsagere i foreningsmiddagen i marinestuen.

– En rigtig god aften med lækker mad fra kabyssen og en musiker, der sørgede for hyggemusik under spisningen og senere til fællessang og til dans, oplyser Jim Mollerup.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

Som det fremgår af jubilæumsartiklen på tekstsiderne om de to marineforeningsafdelinger på Ærø, har bestyrelsen for Ærøskøbing Marineforening to foreninger at passe. Ud over Marineforeningen drejer det sig om Flaske-Peters Samling.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Hedengangne Tønder Marineforening er stadig socialt aktiv



▲ Thais, Isabella og Jakob er sammen med (f.v.) forstander Lasse Balsgaard, køkkenleder Tina Larsen og tidligere afdelingsformand Per Dichmann Hansen klar til at åbne gaverne fra den nu lukkede Tønder Marineforening.

I forbindelse med nedlæggelsen af Tønder Marineforening i december 2016 blev det besluttet, at kassebeholdningen skulle fastfryses til januar 2020. Ifølge Per Dichmann Hansen skulle beløbet indgå i en eventuelt ny lokalafdeling. Blev det ikke aktuelt, skulle midlerne så uddeles i portioner på ca. kr. 1000 årligt til almennyttige formål.

– Til at bestyre midlerne blev der oprettet en gruppe bestående af den sidst siddende bestyrelse, der mødes hvert år i januar for at kontrollere pengemidlerne, fortæller Per Dichmann Hansen. Første modtager blev Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund, der efter eget ønske den 10. marts 2020 modtog 2 stk. mini-foodprocessorer til brug i hjemmets nye køkkenværksted. Og gaverne faldt på et tørt sted.

– Det var en dejlig overraskelse, da vi fik besøg i køkkenet, hvor Thais, Isabella og Jakob var i gang sammen med køkkenleder Tina Larsen,

siger forstander Lasse Balsgaard. – Vores nye køkken er netop blevet færdig, og vi har nu mulighed for at afholde madværksteder, hvor børnene i langt større grad kan få ”hænderne i dejen”. Det bliver også muligt at begynde med madforløb sammen med børnenes forældre, så de også får en større forståelse for og indsigt i sund mad og i tilberedningen af det, uddyber Lasse Balsgaard, der også oplyser, at børnene i løbet af deres 10 ugers ophold udgør en aktiv del af 6 madværksteder: Sund kost. Morgenmad. Madpakkeværkstedet. Mellemmåltider. Aftensmad og Festmåltid.

– De to mini-foodprocessorer fra Tønder Marineforening var, hvad vi stod og manglede, og vi glæder os til at tage dem i brug, lyder det fra en glad forstander.



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

AUGUST 2020 | NR. 4 | 108. ÅRGANG



■ **TEMA: TSUSHIMA 1905**

■ **FEM MAND OM ÉN MARINEFORENING**

■ **FAABORG MARINEFORENING HAR SIDEN 1920 OPSTILLET TRE MINEBØSSER I DEN SYDVESTFYNSKE KØBSTAD**

■ **KOMMENTAR: SØVÆRNETS SKIBSBESÆTNINGERNES BESØG OG KONTAKTER TIL DE LOKALE MARINEFORENINGER ER OGSÅ HISTORIEFORTÆLLING**

▲ Inspektionsskibet F 357 TETHIS er her fotograferet, da det i 2019 var flagskib for SNMCMG1 under en operation i Østersøen. Gummibåden er sat i vandet fra skibets nye gummibådshangar, der findes i både styrbord og bagbord side. Besætningen træner entring via lodslejder, der her er sat i styrbord side. Denne træning gentages med mellemrum for at sikre, at besætningen kan komme sikkert op og ned på andre skibe under fiskeriinspektion eller assistance til andet skib i tilfælde af SAR og havariassistance.

(Foto: Brian Djurslev, Søværnet)

Skibsbesætningernes besøg og kontakter til de lokale Marineforeninger er også historiefortælling

Af chef for 3. besætning i THETIS-klassen, kommandørkaptajn Mette Stab-Nielsen.

Kabelminelæggeren LOSSEN i Sønderborg, minerydderen MAKRELEN i Lemvig, minerydderen STØREN i Skive, Minerydning Danmark i Lemvig – det er min personlige erfaring med adoptionsbesøg og ikke mindst kontakt til Marineforeningerne rundt omkring i Danmark.

I årene efter 2. verdenskrig blev det besluttet at oprette adoptionsforhold mellem danske byer og Søværnets skibe. Dette blev gjort for at styrke sammenholdet mellem danskerne og Søværnet - samt for at sikre et bredt kendskab til Søværnets skibe og opgaveløsning i den danske befolkning, for Danmark er trods alt en søfartsnation.

Adoptionsforholdene opretholdes ved at skibene med mellemrum besøger deres adoptionskommuner, hvor der som oftest planlægges besøg hos borgmesteren, åbent skib og idrætsarrangement samt ikke mindst gensidige aktiviteter med den lokale marineforening.

OGSÅ KONTAKTER UDEN ADOPTIONSFORHOLD

Men kontakten til marineforeningerne behøver ikke være bundet op på et adoptionsforhold og et adoptionsbesøg. Gennem hele 2019 var Inspektionsskibet THETIS flagskib for NATOs stående minerydningsstyrke (SNMCMG1) og sejlede derfor mere end normalt i farvandene omkring Danmark. Dermed fik besætningen også mulighed for at se andet end de nordatlantiske forhold og byer, som vi ser under vores togter til hhv. Grønland og Færøerne (hvor THETIS-klassen og KNUD RASMUSSEN-klassen i øvrigt også har adoptionsforhold).

De to skiftende besætninger i THETIS havde i 2019 lejlighed til at besøge marineforeningerne i hhv. Rønne, Aarhus og Aalborg. Ved alle tre lejligheder blev Marineforeningen ikke bare åbnet for de danske sømænd, men også for vores kolleger fra de andre nationer, der på tidspunktet havde tilmeldt skibe til den stående styrke.

Som flagskib for NATO-minerydningsstyrken SNMCMG1 fik besætningen et dybere kendskab til minerydningsoperationer og derigennem et indblik i, hvor mange miner der fortsat ligger på havbunden i både danske farvande og bl.a. Østersøen. Et levn fra fortidens krige og uroligheder, som vi kan og skal lære af.

HISTORIEFORTÆLLING

I år markeres genforeningen med Sønderjylland flere gange hen over året. Markeringen er for mig, der er sønderjyde, meget et spørgsmål om historiefortælling, hvor ældre generationer hjælper yngre generationer med at forstå, hvor vi som danskere kommer fra. Hvad har igenem tiden været med til at skabe og påvirke danskernes samlede historie til den enkelte families historie?

Når vi i besætningen taler om besøg i marineforeningerne rundt omkring i Danmark, er et af temaerne også historiefortælling. Historiefortælling om, hvordan ældre generationer har oplevet livet til søs med alt, hvad der hører til. I dag fortælles mange historier på de sociale medier, hvor historien hurtigt kan deles mellem mange personer, der også kan kommentere og fortælle videre med en anden historie. Når vi mødes i Marineforeningen, er det historiefortælling på en helt anden og mere nærværende måde. Generationerne mødes rundt om bordet, og så går snakken om, hvad der er blevet oplevet - næsten lidt som en familiemiddag ved højtid og fødselsdage. I mange familier er det netop ved disse lejligheder, at man opnår følelsen af at høre til og høre sammen. Ikke en følelse, man tænker over hver dag, men den kommer frem rundt om bordet, hvor historierne bliver lyttet til og forstået på en lidt anden måde, end hvis de fortælles til andre uden for familien – uden for Marineforeningen og Søværnet.

TRADITIONER ER LIMEN, DER HOLDER HISTORIEN SAMMEN

I Søværnet arbejder vi i disse år mere og mere med traditioner. Traditioner er for mange den lim, der holder vores historie sammen generation efter generation - også i Søværnet,



hvor traditioner samtidig bliver vores ståsted og kendetegn. Det er også traditioner - eller måske mere specifikt brud på traditioner - der kan få dialog i gang og måske endda ligefrem diskussioner. Som det ofte bemærkes, går hele Forsvaret nu i ens uniform i dagligdagen. Og ja, det er en camouflageuniform, som mange især ældre og tidligere søfolk mener hører til i Hæren. Uniformen fungerer nu også til søs, men er et godt eksempel på, hvordan ting ændrer sig over tid. Og måske i kombination med en højere grad af værnssælles tiltag på tværs af Forsvaret, bliver det mere og mere vigtigt for det enkelte værn og den enkelte soldat at markere og forstå, hvor vi egentlig kommer fra for at forstå forskellene, men lige så vigtigt lighederne og derigennem opnå samhørighed og sammenhold. I Søværnet forsøges dette bl.a. opnået gennem arbejdet med traditioner. Hvorfor bruger vi bådsmandspiben ved flaghejsning, hvorfor må man ikke fløjte om bord i skibe, og hvorfor hilser skibe på hinanden i søen? Gennem arbejdet med og opretholdelsen af traditionerne finder vi svarene og styrker dermed vores værnss identitet og sammenhold i Søværnet. Men også i denne sammenhæng får historiefortælling i bl.a. marineforeningerne betydning.

VIDENSBANK

I Marineforeningerne sidder der ofte en stor vidensbank, der ved langt mere om Søværnets og generelle maritime traditioner og historier end os, der færdes i skibene i dag. Og måske er historierne blevet bedre med årene, men til-



sat en god mængde sund fornuft giver de et billede af og et grundlag for, hvor vi som søfolk og soldater kommer fra, og hvorfor vi gør, som vi gør i skibene. For i virkeligheden har vi - den nuværende generation af søfolk og soldater i Søværnet - bare Søværnet og skibene til låns. Ligesom generationer før os har haft det.

Så inden vi får set os om, er vi blevet en del af "de tidligere generationer", og måske er vi endda medlemmer af en marineforening, hvor vi med mellemrum får lejlighed til at sidde rundt om et bord og udveksle historier med besætninger fra Søværnets nye skibe.



▲ F 357 inspektionsskibet THETIS i totalt havblik. (Foto: Brian Djurslev, Søværnet)

CV:

Mette Stab-Nielsen, født i Haderslev i 1976. Opvokset i Vojens. Bor i Galten med sin mand Andreas.

UDNÆVNELSER:

Juni 2001 Premierløjtnant
Juli 2005 Kaptajn
Juni 2013 Orlogskaptajn
Oktober 2019 Kommandørkaptajn

UDDANNELSER:

1995-2001 Officersuddannelse, Søværnets Officersskole
2003 Taktisk MCM-kursus, Belgien
2004-2005 Videreuddannelse trin 1, Søværnets Officersskole
2005-2006 Taktisk officersuddannelse, Tyskland
2012-2013 Videreuddannelse trin 2, Forsvarsakademiet

UDENLANDSK TJENESTE:

2018-2019 Chef N35 (Future Operations) ved Combined Maritime Forces, Bahrain (6 mdr.)

KARRIERE:

2001-2002 3. kommanderende på Kabelminelæggeren LOSSEN
2003-2004 Minerydningsofficer på HAJEN og MAKRELEN (SF300 MCM)
2006-2007 Næstkommanderende STØREN (SF300 MCM)
2007-2008 Sagsbehandler nationalt beredskab, Beredskabsstyrelsen
2008-2010 Adjudant hos Chefen for Søværnets Operative Kommando
2011-2012 Chef for Minerydning Danmark (MCM DNK)
2013-2014 Stabsofficer ved Søværnets Operative Kommando
2014-2015 Chef for JRCC og MAS, Operationsstaben
2016-2019 Chef for Operationsafdelingen, 1. Eskadre
2019- Chef for 3. besætning i THETIS-klassen

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Aresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og "Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Danmarks Marineforening har en solid og relevant fremtid i vente

Der er noget, der tyder på, at konceptet i Danmarks Marineforening holder vand. I hvert fald er det en kendsgerning, at selv en landsdækkende nedlukning af samtlige møder og øvrige events fra medio marts til primo juli 2020 ikke har haft nævneværdig betydning for medlemsantallet i organisationen.

Traditionelt byder første halvår altid på en negativ nettomedlemsudvikling. Afgang ved manglende kontingentbetaling samt dødsfald overgår de fleste år medlemstilgangen. Således også her i 2020. Men med det forventede nettoplus i andet halvår er der de facto udsigt til, at medlemsantallet ultimo året holder sig over det budgetterede, der forudser, at 8.250 personer pr. 31. december 2020 er medlem i en af Danmarks Marineforenings nu 76 lokalafdelinger.

Nu 76 lokalafdelinger, fordi et andet glædeligt og positivt element i Danmarks Marineforenings udvikling - ud over en nogenlunde status quo på

medlemstallet - er, at der pr. 15. juni 2020 er kommet en ny lokalafdeling på landkortet. Ok, ny og ny... Tønder Marineforening blev etableret den 29. januar 1963 som Danmarks Marineforenings lokalafdeling nummer 102 (af i alt 109). For et par år siden blev afdelingen nedlagt, men tre medlemmer fra den tidligere afdelingsbestyrelse genåbnede Tønder Marineforening på den for sønderjyderne historiske dato, valdemarsdag den 15. juni, hvor Nordslesvig i 1920 officielt blev forenet med Danmark som de sønderjyske landsdele.

Så herfra er der ingen tvivl: fremtidens Marineforening er et relevant ståsted for personer, der i det daglige kerer sig om det danske søværn og dansk søfart i al dens mangfoldighed.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmets samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

PERSONALIA

Den 9. maj 2020 er kommandørkaptajn Henrik Guastella Lindstrøm tildelet Ridderkorset af Dannebrogordenen.

FOTO 1



FOTO 2



FOTO 1: Den 4. juni 2020 dimitterede Thor Aagaard, Simon Haugaard Ammitzbøll, Robert Jan Christensen, Ida Teglgård Christiansen, Patrick Habor Christiansen, Frida Webster Fessel, Benjamin Frederiksen, Malte Worm Holm, Mikkel Arnkil Jørgensen, Niels Exner Koch, Henrik Roland

Lykke, Klaus Hoffmann Markussen, Troels Reinhold Simony, Amalie Rosa Maarbjerg Skovgaard, Jhon Michael Corbera Sørensen, Remus Truelsen Tramm, Nicolai Juncker Andersen, Janus Hvid Hillgaard som befarende skibsassistenter fra Svendborg Søfartsskole.

FOTO 2: Den 18. juni 2020 dimitterede Dennis Albertsen, Souhaib Ammar, Omar Brik, Ria Arnaaluk Broberg, Morten Budek, Søren Mikkel Sørensen, Julie Boch Waldorff, Kristoffer Eckermann, Xander-Virgil Suszek Gammelby-Ingvardson, Jens Jeanty Jensen, Don Peter Malmi, Angunnguaq Møller, John Angelo Hansen Mørkeberg, Sonny Bornholm Nielsen, Janus Christoffer Olsen, Otto Sommer Olsvig, Frederik Rothmann Bøg Poulsen, Felix Robert Leander Ruttkowski, Jeffrey Bryan Jensen Sanchez, Dennis Secilmis, Sebastian Sisbo, Felix Teloy, Kristian Tomas, Malthe Vagnby, Mike Hagner Wind og Jannik Rahbek Vestergaard som ubefarende skibsassistenter fra Svendborg Søfartsskole.

Orlogskaptajn Peter Krogh udnævnes til kommandørkaptajn den 1. august 2020. Han tiltræder som chef for et inspektionsskib af Thetis-klassen.

Fra den 1. september 2020 at regne tiltræder oberst af reserven H.K.H. Prins Joachim stillingen som dansk forsvarsattaché i Frankrig. Prins Joachim får samtidig varig grad af brigadegeneral.



TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER

LØRDAG DEN 27. JUNI TIL SØNDAG DEN 9. AUGUST 2020:

Sommeraktiviteter på fregatøen i Ebeltoft. Der afholdes løbende forskellige events på og omkring fregatten JYLLAND.

LØRDAG DEN 19. SEPTEMBER 2020:

Danmarks Marineforening holder sendemandsmøde i Midtbyhallen, Johannes Jørgensens Vej 10, Svendborg. Mødet starter kl. 1130.

FREDAG DEN 25. TIL SØNDAG DEN 27. SEPTEMBER 2020.

Dragør Kommunes adoptionsskib, patruljefartøjet P520 DIANA, besøger Dragør Havn.

LØRDAG DEN 26. SEPTEMBER TIL ONSDAG DEN 30. SEPTEMBER 2020:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer læserrejse til 5 delstater i det østlige Tyskland.

LØRDAG DEN 3. OG SØNDAG DEN 4. OKTOBER 2020:

Danmarks Marineforenings Skyttelav holder landsskyttestævne og landsmøde i Grenaa. Stævnet arrangeres af Grenaa Marineforenings skyttelav.

APROPOS

...Danmarks Marineforenings medlemstal er pr. 26. juni 2020 8.243 personer...



...Pensioneret chefsergent Erik Dam, der nu er Søværnets heraldiske konsulent, har udarbejdet motivation og blasonerings af vedstående våbenskjold for det nye museale tiltag på Nyholm, der med titlen "Skibene på Holmen" er betegnelsen for de tre skibe, der samlet drives som museum af Fonden PEDER SKRAM. Det er fortsat Nationalmuseet, der ejer SEHESTED og SÆLEN, men Fonden PEDER SKRAM, der driver museet efter en indgået samarbejdsaftale. Symbolikken i det nye våbenskjold er således: Ankeret har siden 1957 symboliseret Søværnet, og sankthanskorset har siden 1970 været brugt som henvisning til kulturhistoriske seværdigheder. Mærkets ankerkæde, der omkranser de to symboler, skal vise det stærke sammenhold...

...Det næste halve års tid markeres en række halv- og helrunde mærkedage inden for dansk søfart og den forsvarsrelaterede sfære. Vi bringer her en liste over de mest kendte begivenheder: For 70 år siden, den 15. oktober 1950: Den tidligere britiske sloop/fregat LEITH afsejler som ekspeditionsskibet GALATHEA II fra Langelinie i København. For 300 år siden, den 12. november 1720: Viceadmiral Tordenskiold dør. For 70 år siden, den 23. januar 1951: Hospitalsskibet JUTLANDIA afsejler for første gang til Korea...

KINESERTØRN: Nærværende redaktørs skarpe blik overså desværre, at Marinehjemmевærnets kommunikationsrådgiver Ninna Falch i den ellers skarpe artikel "APOLLO og hangarskibet" i MTUD's juniudgave skriver, citat: Efter godt to døgn med "kinesertørn" (firetimersvagt), citat slut. Kinesertørn er selvfølgelig betegnelsen for vagtrytmen seks timer vagt – seks timer fri – seks timer vagt osv. Maskinmester Erik Sørensen, bestyrelsesmedlem i Morsø Marineforening, undlod heller ikke at gøre opmærksom på fejlen ved først givne lejlighed...

Kommentar til landsformandens udmelding om nyt dyrt it-system

DEBAT

Indsendt af bestyrelsen i Esbjerg Marineforening

I april måned sendte bestyrelsen for Esbjerg Marineforening et indlæg om foreningens it-system til optagelse i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog", for derigennem at skabe debat om valget af og status på Danmarks Marineforenings nuværende system.

Det blev aftalt med redaktøren, at der skulle fremsendes en revideret tekst i overensstemmelse med "Under Dannebrog" redaktionelle linje.

Inden dette skete, modtog vi imidlertid et hyrdebrev fra landsformanden, som vi ikke kunne have skrevet bedre selv. Det indeholdt stort set hele

vores holdning til it-projektet. Brevet er bragt i juninummeret af "Under Dannebrog".

Vi komplimenterer landsformanden for at gå aktivt ind i sagen og for at forsøge at få løst problematikken omkring projektet, der som ventet ser ud til at blive dyrt.

Ligeledes synes det positivt, at landsformanden informerer så direkte ud til afdelingerne om udviklingen, og vi anerkender de svære afvejninger, der har resulteret i den valgte løsning.

Med det, der er aftalt, håber vi, at de ønsker, vi hele tiden har haft til medlemssystemet, bliver opfyldt, og vi vil fremover arbejde for at få ro om et udskældt og dyrt projekt.



Med Catalina over Grønland 1960

Automekaniker, flymekaniker og ingeniør Stig Sandvang udgav i maj 2020 i samarbejde med Forlaget mellemgaard den ualmindelig interessante personlige fortælling om to togter med Catalina til Grønland hen over året 1960.

Bogen "Med Catalina over Grønland 1960" er ifølge forfatteren skrevet på baggrund af en lang række breve, som den skrivelystne flymekaniker sendte hjem under tjenesten i Grønland. Den spændende fortælling er garneret med en lang række foto fra de to togter. Hermed rammer bogen i ord, illustrationer og gamle foto præcist ned i en tidslomme, hvor det danske samfund og Forsvaret var på vej væk fra den lidt romantiske efterkrigstid og ind i den dynamiske tidsperiode, der startede i midt 1960'erne.

Bogen fortæller om den unge flyvermaths oplevelser under tre separate opgaver fordelt på et vintertogt og et sommertogt i 1960 til Narsarsuaq på det sydlige Vestgrønland. Efter afslutningen af sommertogtet blev fly og besætning

sendt til Mestersvig i Nordøstgrønland, hvor opgaven primært gik ud på at udlægge depoter for Søværnets slædepatrulje SIRIUS.

Søværnet og Flyvevåbnet havde og har et tæt samarbejde i Grønland. På den baggrund er forfatteren et godt og relevant emne som foredragsholder i Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger. Stig Sandvang kan kontaktes på telefon 21602453 eller via e-mail: stig.sandvang@gmail.com

MED CATALINA OVER GRØNLAND 1960

Udgivet af Forlaget mellemgaard

Forlagsredaktør: Cecilie Höyer Larsen

Forfatter: Stig Sandvang

Grafisk produktion: KWG Design, Odense

Grafiker: Anne Koch Rasmussen

Foto: Forfatterne samt Flyvevåbnets Historiske

Samling med flere

268 sider + blødt omslag med flapper.

Format: 140x220 mm

Bogladepri: kr. 269,95

ISBN: 978-87-7218-809-6



Fra Murmansk til Stillehavet

Historien om en dansk krigssejler i allieret tjeneste 1940-1945

Politimand og krimiforfatter Arne Woythal giver i bogen Fra Murmansk til Stillehavet en biografisk familiehistorie baseret på sin fars, Axel Emil Martin Woythals oplevelser under 2. verdenskrig, hvor han i næsten seks år sejlede for de allierede.

– Da Tyskland den 9. april 1940 besatte Danmark, var min far netop ankommet til Skotland for at hente en last kul med fragtskibet "Lifland". Derfor kom han i allieret krigstjeneste fra dag ét, skriver forfatteren.

Da Axel Emil Martin Woythal den 9. marts 1946 vendte tilbage til Danmark, havde han været med til at evakuere engelske soldater fra Dunkirk i 1940, han var blevet torpederet på Nordatlanten i konvoj mod Murmansk i 1941, jagtet af ubåde i Det Indiske Ocean i 1942, bombet af Luftwaffe i Tripoli i 1943, havde fragtet amerikanske soldater i Stillehavskam-

pagnen i 1944, og endelig var han blevet udsat for kamikazeangreb ved Ny Guinea i 1945.

Ifølge Arne Woythal er historien ikke en fortælling om en helt.

– Det er en historie om en ganske almindelig dansk sømand, som valgte, at han ville yde sin egen lille indsats, så verden igen skulle blive et bedre sted at være. Det var hverken en nem eller en ufarlig beslutning.

FRA MURMANSK TIL STILLEHAVET HISTORIEN OM EN DANSK KRIGSSEJLER I ALLIERET TJENESTE 1940-1945

Udgiver: Byens Forlag

Forfatter: Arne Woythal

288 sider. Format: 142x220 mm

Bogladepri: kr. 299,00

ISBN: 9788793938403





▲ Gummibådsfører Thomas Marius Nielsen på prøvesejlads med en politiasistent og hans hund. Politiet medbringer en plade til vandsøgshunden, som skal monteres foran på gummibåden.

(Foto: Kasper Kamuk, Skovdal Nordic.)

”Vandsøgshunde” kan effektivisere maritime eftersøgninger

DANSK POLITI ER LIGE NU VED AT OPBYGGE EN NY KAPACITET INDEN FOR POLITIHUNDE, SOM SKAL BRUGES I MARITIME MILJØER. DEM SKAL MARINEHJEMMEVÆRNET SAMARBEJDE MED, OG DET GIVER GOD MENING.

Af Ninna Falck. Marinehjemmeværnet

Med en skarp og trænet hundenes næse kan eftersøgninger forbedres, evt. bevismateriale kan hurtigere sikres, og der kan spares værdifuld tid for alle involverede.

Eftersøgningen af den svenske journalist Kim Wall i 2017 var for de fleste overraskende effektiv. Et samarbejde mellem "lighunde" fra svensk politi, en ekspert i vandets bevægelse og et hold dykkere førte til, at politiet ret hurtigt fik lokaliseret de ligdele, som morderen troede, han havde gemt sikkert væk på havbunden i Køge Bugt.

Opklaringen af den tragiske sag blev en øjenåbner for dansk politi, og en rapport fra Rigs-

politiet har efterfølgende anbefalet, at dansk politi får tilsvarende hunde. Siden sommeren 2019 har man derfor rekrutteret hunde fra en større geografi til et nyt program. Her lærer en håndfuld politihunde nu med deres førere at søge i maritime miljøer. De skal blive "vandsøgshunde".

Hundene lærer at søge efter mennesker, lig, våben, narko m.m. i det maritime miljø, men de skal også bruges til humanitære eftersøgninger i vådområder, som dem Marinehjemmeværnet og især Marinehjemmeværnets trailerbaserede gummibåde, ofte indsættes i.

HUMANITÆRE EFTERSØGNINGER

I 2018 var der ca. 60 humanitære eftersøgninger i områder med vand. Det kan typisk være savnede personer, som f.eks. frygtes at være faldet i havnen i forbindelse med en bytur, eller personer, som er bortgået og måske er faldet i åer eller søer.

– Marinehjemmeværnet skal være platform for politiet og vandsøgshundene, og vi er i kontakt med politiet for at afstemme samarbejdet. Vi

skal blandt andet opbygge et kendskab til kapaciteten, fortæller projektofficer på samarbejdet, orlogskaptajn Alex Kynde.

SAMARBEJDE GIVER GOD MENING

Politiet har præsenteret konceptet for de fire Maritime Force Protection-flotiller og Flotille 132 Horsens, som alle råder over trailerbaserede gummibåde. Flotillerne afventer nu en afklaring af modellen for samarbejdet, men ideen om vandsøgshunde er faldet i god jord.

– Det giver rigtig god mening, siger gummibådsfører Thomas Marius Nielsen fra Flotille 201 MFP, som har deltaget i flere humanitære eftersøgninger. – Det ville f.eks. have givet rigtig god mening at have haft hunde med, dengang vi søgte efter Emilie Meng i Korsør Havn og ved Halsskov, og da vi ledte efter en dykker i Furesøen, understreger han. Den endelige afklaring af samarbejdet er dog blevet udskudt.

– Vi afventer lige nu, at vi kommer tilbage til normalsituationen efter corona, og det bliver nok tidligst efter sommerferien, fortæller Alex Kynde.



Søværnets SRGM-system skal opgraderes

FORSVARETS MATERIEL- OG INDKØBSSTYRELSE (FMI) HAR INDGÅET EN 20-ÅRIG RAMMEAFTALE TIL EN VÆRDI AF 70 MILLIONER EURO VEDRØRENDE LEVERING AF EFTERSALGSSERVICE OG POTENTIEL FREMTIDIG OPGRADERING AF FORSVARETS 76/62 MM SRGM-SYSTEMER, DER ER MONTERET PÅ SØVÆRNETS FREGATTER OG STØTTESKIBE.

Det er det store internationale selskab Leonardo, der de kommende 20 år skal yde logistisk support og mulig fremtidig opgradering af de 70 stk. 76/62 mm SRGM-systemer, der i dag benyttes på søværnets fregatter i IVER HUITFELDT-klassen samt på inspektionsskibe i THETIS- og KNUD RASMUSSEN-klassen.

Aftalen kan forlænges i takt med FMI's behov og fremtidige budget.

GRUNDLÆGGENDE SUPPORT

Aftalen mellem Leonardo og FMI omfatter grundlæggende support som for eksempel levering af reservedele, værktøjer og tekniske logistik tjenester samt opgradering af kanoner og levering af helt nye 76/62 mm Super Rapid-kanoner med opdaterede konfigurationer. De første indkøbsordrer forventes at omfatte materialer til brug ved vedligeholdelse af eksisterende kampkanoner samt en plan om udskiftning af de oprindelige konsoller med en ny digital version.

Aftalen understreger Leonardos evne til at hjælpe deres kunder med at præstere optimalt på missioner ved at tilbyde logistikløsninger, der maksimerer værdien og udnyttelsen af produkterne over tid. Aftalen konsoliderer virksomhedens samarbejde med FMI, der er en af virksomhedens vigtigste kunder inden for marineforsvarssystemer - et samarbejde, der blev indledt i 1980, og som med den nye aftale vil løbe langt ud i fremtiden.

HURTIGSKYDENDE LETVÆGTSKANON

76/62 mm SRGM-systemet er en hurtigskydende letvægtskanon, der er fleksibel og præsterer optimalt både som luftværn og ved overfladekrigsførelse, herunder især som missilværn. 76/62 mm SR-kanonen kan monteres på skibe af alle typer og i alle klasser, herunder små flådeenheder.

Kanonen kan indstilles til at affyre enkeltskud eller 120 skud i minuttet. I kampsituationer er den taktiske tid mindre end 3 sekunder, og standardafvigelsen ved affyring er mindre end 0,3 mrad, hvilket er ensbetydende med en imponerende præcision

Den hurtigskydende marinekanon kan benyttes som luftværn, ved overfladekrigsførelse samt som missilværn.

HANDELS- OG FISKERFLÅDEN

Ny klimaaf tale gavner flåden af ca. 200 danske fartøjer, der arbejder i havvindmøllesektoren

NATTEN TIL DEN 22. JUNI 2020 INDGIK ET BREDT FLERTAL I FOLKETINGET EN KLIMAAFTALE, DER BLANDT MEGET ANDET SÆTTER TURBO PÅ UDBYGNINGEN AF HAVVIND I DANMARK.

To nye energigør og fremrykning af en havvindpark er en del af den store klimaaf tale, der ultimo juni samlede et bredt folketingsflertal. – Havvind er allerede i dag en stor forretning for mange danske rederier, og beslutningen om at udvide kapaciteten i Danmark gør spillepladen større og giver rederierne mulighed for at vokse. Det giver arbejdspladser i hele Danmark, siger Anne H. Steffensen, adm. direktør i Dan-



▲ I sagens natur er det umuligt at drive havvindmøller uden hjælp fra søfartsbranchen. (Kilde og foto: Danske Rederier)

ske Rederier og uddyber: – I dag skal der som minimum benyttes 17 forskellige skibstyper i en havvindmølleparks levetid. Og danske offshore-rederier er i dag verdensledende på en

række segmenter, bl.a. inden for installation. Hvad enten vores rederier har specialiseret sig i at installere turbiner eller sejle mandskab frem og tilbage, så er stærke maritime kompetencer en forudsætning for udbygningen af havvind. Det får vi nu endnu mere brug for i Danmark, og vi er selvfølgelig glade for på den måde at kunne bidrage til den grønne omstilling.

Klimaaf talem indeholder også andre elementer, der er relevante for Det Blå Danmark og Danske Rederiers medlemmer. Blandt andet investeringer i fremtidens grønne teknologier som Power-to-X, fangst af CO2 samt en pulje til grøn transport for at nævne nogle.





▲ Det vrirler med tun i danske farvande. (Foto: Danmarks Fiskeriforening)

Kongen af tun er tilbage

Af Henrik S. Lund, biolog,
Danmarks Fiskeriforening

DET ER SELVFLØGELIG DEN BLÅFINNEDE TUN, JEG TALER OM! DEN KLART STØRSTE AF DE MERE END 40 TUNARTER, DER FINDES, MED EN VÆGT PÅ OP MOD 700 KILO OG KLART DEN MEST VÆRDIFULDE. DET ER IKKE MINDRE END FANTASTISK, AT ARTEN ENDELIG ER TILBAGE I DANSKE FARVANDE EFTER CA. 60 ÅRS FRAVÆR. MEN KUN SE, IKKE RØRE! VI MÅ IKKE FISKE EFTER DEM. HVORDAN ER VI DOG ENDT I DENNE URIMELIGE OG HÅBLØSE SITUATION?

DANSK TUNHISTORIE

Lad os kigge på den danske tunhistorie, og hvorfor vi er endt uden tunkvoter. Vi skal tilbage til 1. Verdenskrig, hvor et par erhvervsfiskere fra Sjællands Odde begyndte at fiske tun. Tunen havde selvfølgelig været i danske farvande langt tidligere, men det var altså først her, at et målrettet fiskeri startede. Fra 1921-37 blev der noteret årlige landinger fra Skagen Fiskeauktion på op til 35 tons pr. år.

I 1932-50 blev der i snit registreret ca. 400 tons om året, og efter 2. Verdenskrig var landingerne omkring 500 tons og hele 1000 tons i perioden fra 1949-55. Også lystfiskeriet fik smag for tun i 20'erne. Lystfiskeriet toppede efter 2. Verdenskrig, og fiskeklubben "The Scandinavian Tuna Club" blev stiftet i 1949 med en international fiskekonkurrence hvert år i Øresund. Fiskeriet fortsatte frem til 1964,

hvor tunene pludseligt forsvandt fra danske farvande.

GENOPRETNINGSPLAN DER VIRKER

Dengang som nu var der mange spekulationer omkring, hvorfor tunene forsvandt. Fiskepresset i dens udbredelsesområde bar højst sandsynligt en stor del af skylden. Heldigvis er den nu tilbage.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER








Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

- I 2006 igangsatte Den Internationale Kommission for Bevarelse af Blåfinnede Tun en genopretningsplan, og den har virket. Den blåfinnede tun i Øst-Atlanten har det rigtig godt og er bestemt ikke truet – tværtimod er der så mange, at genopretningsplanen er blevet udskiftet med en forvaltningsplan og højere kvoter. Men desværre ingen til Danmark.

SMÅBÅDSFISKERE SAMARBEJDER MED DTU-AQUA

DTU-Aqua har siden 2017 hvert år gennemført et mærkningsprojekt i samarbejde med de danske småbådsfolkere. Her er blevet mærket ca. 150 tun, hvilket dokumenter deres tilstedeværelse og antal. Hvis man som jeg har deltaget i projektet og ude på havet set hundredevis af tun springe helt fri af vandet på bare en enkelt dag i et relativt lille område af Skagerrak samt hørt på VHF'en om tilsvarende observationer fra andre både, er man ikke i tvivl om, at det drejer sig om titusindvis af tun i danske farvande. Men igen tilbage til kvoten – den er der altså ingen af, selvom tunen svømmer rundt lige for næsen af os. Hvorfor?

Den relative stabilitet er problemet. Da der blev indført kvoter på tun i 90'erne, tog fordelingsnøglen kun højde for de lande, der havde landet tun i årene umiddelbart op til, og dermed blev der ingen tun til Danmark. De glemte det historiske fiskeri, og i praksis fik blot 8 EU-lande (Spanien, Frankrig, Italien, Malta, Kroatien, Grækenland, Portugal og Cypern) samt en række ikke EU-lande kvoterettigheder.

DANMARK BØR HAVE RET TIL FISKERI EFTER BLÅFINNEDE TUN

Men det bør der laves om på. Via EU bør Danmark få adgang til et fiskeri efter blåfinnede tun i danske farvande. Det kræver, at vores myndigheder deltager i relevante møder og gør Tun-Kommissionen opmærksom på, at Danmark har en stor interesse i fiskeriet. Forklare dem vores historiske tilknytning til fiskeriet, og at der igen befinder sig i titusindvis af tun i danske farvande.

For det burde have været en historisk rettighed, men fordi man ikke så ret lang tid tilbage, så blev Danmark ikke tilgodeset. En dansk kvote

er vejen frem, så erhvervsfolkere og lystfolkere kan få adgang til at fiske efter denne konge af tun. Der er som sådan ikke brug for en kæmpe kvote; bare små 100 tons ville være nok til at starte et fiskeri op. Det svarer til 0,28 procent af kvoten i 2020.

STORT POTENTIALE

Der ligger et kæmpestort potentiale i et dansk tunfiskeri. Et erhvervsfiskeri, der sikrer topkvalitet af fisk til udlandet, men så sandelig også herhjemme. Hvem kunne ikke tænke sig at sidde på en restaurant i Skagen og spise en tunsteak, fanget få timer forinden lige uden for døren? Et big game-fiskeri i verdensklasse med nogle af de største blåfinnede tun i verden. Hvem ved, måske kan den gamle fiskekonkurrence i Øresund starte op igen?

Men det kan den kun, hvis Danmark har en kvote på tun. Ellers må vi desværre kun kigge på de fantastiske fisk, der hvert år optræder i danske farvande fra september og året ud.



MØDESTED MED SKUMSPRØJT & KANONER

Afhold jeres næste møde i ægte maritim atmosfære på Fregatten Jylland

- Store, lyse mødelokaler
- Hold møde på skibet
- 15 km fra Aarhus Airport
- Gratis parkering
- Møde med oplevelser
- Historisk rundvisning
- Klatring i stormasten
- Sejllads

Se mere på www.fregatten-jylland.dk

FREGATTEN JYLLAND



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening

Aarhus Søfarts Museum har fået ny formand

MED ET ENKELT ÅRS PAUSE HAR PENSIONERET LODS, NU DAGLIG LEDER AF AARHUS SØFARTS MUSEUM, KARL NØHR SØRENSEN, HAFT POSTEN SOM FORMAND FOR MUSEETS BESTYRELSE SIDEN ETABLERINGEN I 2008.

En positiv udvikling på museet gør, at Karl Nøhr Sørensen ved den coronaudsatte generalforsamling i juni valgte at hellige sig museumsledelsesarbejdet og på bestyrelsesniveau går ned til menigt medlem.

Ny formand blev den i det aarhusianske kulturmiljø kendte Susanne Damgaard. Susanne Damgaard (64) har arbejdet som projektleder i Aarhus Kulturnat i årene 2007-2010. Derefter i sekretariatet for Aarhus2017 Europæisk Kulturhovedstad i årene 2010-2016. I 2017 udviklede hun egne events til Kulturbyen og i

regi af Foreningen Skjulte Steder, som hun er grundlægger af. De seneste par år har hun i øvrigt arbejdet med livsfortællinger for magistraten i Aarhus Kommune for Sundhed og Omsorg og Stadsarkivet på lokalcentre.

Afgående formand Karl Nøhr Sørensen sluttede sit sidste indlæg som formand med en stor tak til Aarhus Havn.

– Uden Aarhus Havns støtte i alle årene, havde det ikke været muligt at holde Aarhus Søfarts Museum flydende, var afskedssignalet fra museets daglige leder.

Bestyrelsen for Aarhus Søfarts Museum er pr. juni 2020: Annette Damgaard, Maj Bendix Nielsen, Poul Grosen Rasmussen, Karl Nøhr Sørensen, Kis Bødker, Per Kristensen og Stig Taps.



▲ Tidligere menigt bestyrelsesmedlem i Aarhus Søfarts Museum Susanne Damgaard blev ved generalforsamlingen i juni 2020 rykket op på posten som formand i foreningen. (Privatfoto)

Fem mand om én marineforening

Bestyrelsen i Skanderborg Marineforening består af Lars Peter D. Madsen, Claus Ibsgård, Kaj Kristensen, Mogens Pedersen og Erik Rasmussen.

Medlemskredsen udgøres primo juni 2020 af: Lars Peter D. Madsen, Claus Ibsgård, Kaj Kristensen, Mogens Pedersen og Erik Rasmussen.

Som det fremgår af ovenstående, er det ikke medlemsvolumen, der tynger Danmarks Marineforenings afdeling i Skanderborg. Men lidenheden til trods deltager medlemmerne altid i de soldaterforeningsarrangementer, der hen over året afholdes i den smukke købstad, der smyger sig omkring den nordlige del af Skanderborg Sø.

Ved et hyggeligt kaffemøde hos afdelingsformand Lars Madsen sidder de fire af afdelingens fem medlemmer sammen med nærværende tidsskrifts redaktør og Lars Gjøttermann, distriktsformand for distrikt Midtjylland, og taler om fordums begivenheder i afdelingen, der

med god hjælp fra J. Nissen, daværende afdelingsformand i Horsens Marineforening, blev stiftet den 16. august 1946 som Danmarks Marineforenings afdeling nummer 91.

Under snakken kommer det hurtigt frem, at Skanderborg Marineforening gennem tiden har haft mange gode medlemsaktiviteter. Ud over de vanlige marineforeningsevents som generalforsamlinger, medlemsmøder, udflugter, fregatskydninger, deltagelse i distriktsmøder, deltagelse i landsskyttestævnerne, hvor det i øvrigt lykkedes én af afdelingens skytter, Erik Carlsson, at vinde titlen som landsskytte i Marineforeningens Skyttelav, udgav afdelingen en kort årrække også afdelingsmedlemsbladet "Agterspejlet".

– De senere år har vi dog koncentreret os om at deltage med flag og flaggaster ved de traditionelle arrangementer som eksempelvis 5. maj og 5. september, siger Lars Madsen. Afdelingsformanden fortæller også, at baggrunden for mestendels at deltage i disse lokale arrangementer er forskellige udefra kommende om-

stændigheder, der hen over de seneste mange år har gjort, at medlemmerne i Skanderborg Marineforening nu primært har fokus på de nære begivenheder.

MERE SYNLIG

Bestyrelsen og medlemskredsen har dog talt om, at Skanderborg Marineforening fremadrettet vil være mere udadvendt og synlig i forhold til aktiviteterne på såvel distrikts- som landsplan. Dette er en beslutning, der i sagens natur glæder distriktsformand Lars Gjøttermann, der ser frem til igen at kunne byde medlemmer fra Skanderborg Marineforening velkommen til distriktsmøderne.

– Jeg har altid haft et godt forhold til medlemmerne i Skanderborg Marineforening, så det glæder mig, at de nu ser fremad, og at alle fem medlemmer ønsker at bevare Danmarks Marineforenings pr. juni 2020 mindste lokalafdeling, Skanderborg Marineforening.



TSUSHIMA 1905

Bladtegner Stig Ragnvald Stjernvig har gennem tætte familiebånd udviklet en stor interesse og veneration for Japan og landets historie.

Især Japans sømilitære historie har hans store opmærksomhed.

Vi bringer her hans personlige, let redigerede og udbyggede fortælling med hans egne foto om en af øriget Japans største sømilitære triumfer:

sejren over Den Kejserlige Russiske Flåde i slaget ved Tsushima i 1905.

Stig Ragnvald Stjernvigs store interesse for og viden om Japans flådehistorie skyldes som skrevet et rent familiemæssigt engagement. Hans japanske

hustru Ayako Kuwashimas far var marinepilot under 2. Verdenskrig, og han gjorde blandt andet tjeneste på en af datidens mest moderne ubåde.

Han sluttede senere sin karriere som 4-stjernet general i det nye japanske forsvar.



Japan, en fremragende sømagt

YDERST UDE PÅ HALVØEN YOKOSUKA I TOKYOBUGTEN FINDER DU EN GRØN PARK, SOM STØDER OP TIL ET KAJANLÆG, DER DOMINERES AF ET SMUKT GAMMELT KRIGSSKIB. FORAN BAGBORDS SIDE, SOM VENDER MOD LAND, FINDES ET MINDESMÆRKE FOR DEN JAPANSKE SØHELT OG CHEF FOR DET GAMLE SKIB. MANDEN ER ADMIRAL HEIHACHIRO TOGO, OG SKIBET ER HIJMS MIKASA.

Jeg har besøgt skibet adskillige gange - ja, faktisk næsten hver gang jeg har været i Tokyo. Jeg kan ikke lade være med at beundre det smukke skib, som i dag ligger indstøbt i beton ved kajen, og hver gang går mine tanker tilbage til dagene den 27. og 28. maj 1905, hvor Mikasa som Togos flagskib bragte Japan helt frem som en fremragende sømagt, der fortjente respekt på verdensscenen.

Japans indtræden i Meiji-perioden i midten af 1800 tallet - efter shogunatets sammenbrud og åbningen mod verden, krævede både en hær og ikke mindst en anseelig flåde, der kunne hævde landets suverænitæt overfor Kina, Rusland og de andre lande, som allerede var begyndt at vise stor interesse for Østen.

I KLEMME

Kina tabte opiumskrigen, og England satte sig på Hongkong. Rusland erobrede Manchuria. Japan støttede Koreas selvstændighed og kom i klemme, da kineserne betragtede Korea som deres interessesfære og dermed vasalstat.

Ingen mente, at Japan kunne gå sejrrigt ud af en væbnet konflikt med Kina, og alle tog fejl. En kortvarig krig førte til en overvældende japansk sejr, og en fredstraktat gav Japan både Liaotung-halvøen og Taiwan.

Rusland, Frankrig og Tyskland intervenerede og forlangte, at Japan leverede Liaotung tilbage til Kina af rent strategiske grunde, for stormagterne var bange for en for voldsom japansk dominans i området.

Japan var militært ikke stærk nok til en holmgang med de tre nationer og gav sig.



▲ Statue af admiral Heihachiro Togo placeret vis-a-vis HIJMS MIKASA.

Rusland udnyttede situationen og gik ind i Korea og anlagde baser. Til trods for en japansk-engelsk alliance og store diplomatiske manøvrer lykkedes det ikke at overtale russerne til hverken at forlade Manchuria eller Korea. Japan brød alle diplomatiske forhandlinger med Rusland den 6. februar 1904.

Ovenstående er en kort forenklet beskrivelse af de historiske kendsgerninger, der førte til den russisk-japanske krig, som tog sin begyndelse den 6. februar 1904 og endte i maj 1905.

RUSLAND

Den russiske 2. stillehavsflåde under kommando af viceadmiral Zinonii Petrovich Rozjestvensky forlod Libau havn i Baltikum den 15. oktober 1904 med ordre om at slutte sig til enhederne ved Port Arthur-fæstningen på sydspidsen af Liaotung-halvøen.

Den 4. november mødtes 2. og 3. flåde i Tanger. Siden 1. Stillehavsflåde var nedkæmpet ved Port Arthur i 1904 havde den russiske flådekommando besluttet hurtigt at sende 5





▲ Skibschefen på de større enheder boede stadig i smukke saloner agter. På MIKASA havde han endda egen altan.



▲ Nærbillede af MISAKA.



- ▶ forældede krigsskibe - altså 3. flåde afsted fra Libau den 15. februar. Denne styrke skulle sejle gennem Middelhavet og Suez mod det Indiske Hav, mens 2. flåde fortsatte mod syd og anløb Dakar den 6. november, Great Fish Bay den 7. december og endelig Angra Pequena den 16. december, før man rundede Afrika og nåede Madagaskar den 29. december for så på ny at forenes med 3. flåde i Cam Ranh Bay, Vietnam. Efter at have fået kul og andre forsyninger om bord sejlede de to forenede flåder - nu som én enhed - den 14. maj 1905 under kommando af Rojstjensky videre mod Port Arthur.

JAPAN

Den japanske flåde, der under kommando af admiral Togo bestod af i alt 96 fartøjer, hvoraf seks var slagskibe, og seks var krydsere, lå dels afventende, dels med træning og afpatruljering af farvandet i Korea-strædet.

Flådens fartøjer havde været sendt tilbage til deres respektive baser efter nedkæmpningen af russernes 1. stillehavsflåde ved Port Arthur.

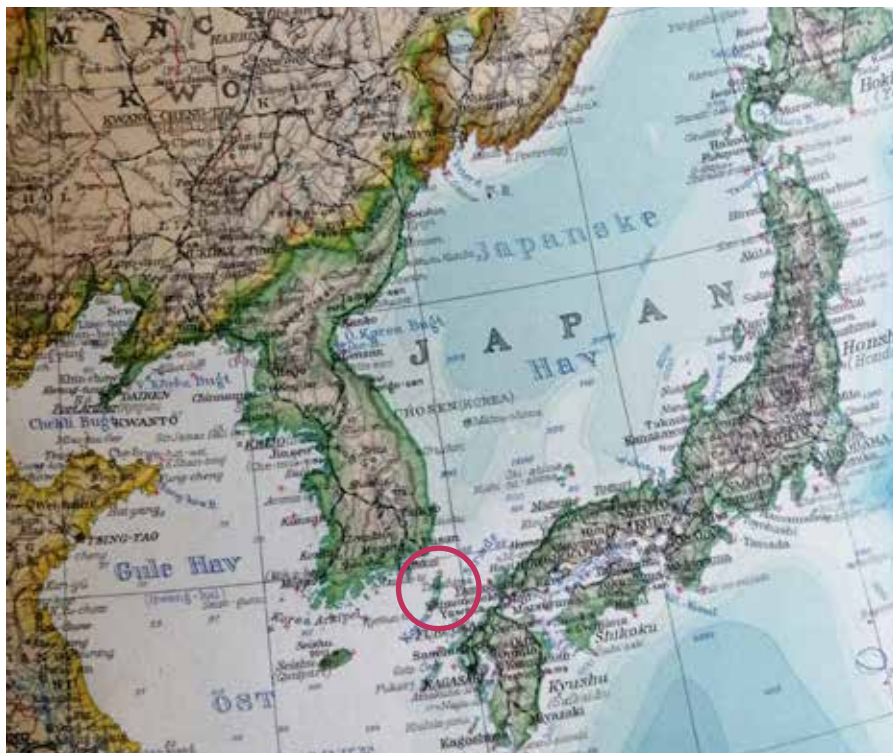
Farvandet omkring byen Vladivostok var blevet mineret, og nu ventede man blot på den forenede russiske flåde, som man havde fået underretninger om havde passeret Singapore.

Den 27. maj lå tågen tæt over Tsushima-strædet mellem Japan og Korea, og det var nok en tilfældighed, at man fra den patruljerende japanske krydser SHINAMO MARU fik øje på lysene på et hospitalsskib tilhørende den russiske flåde. Omgående blev et trådløst signal sendt og opfanget af krydseren IZUMI, der fastholdt sin position fem sømil agten for russerne, og nu til stadighed rapporterede fjendens kurs, position og formation minut for minut. Admiral Togo lod fra sit flagskib beskeden gå til hovedkvarteret: *"Telegram modtaget. Flåden vil være på vej omgående for at udslette fjenden. I dag er vejret fint, men bølgerne er høje."*

SLAGET

Den 27. maj kl. 06:00 forlod den japanske flåde Katakuri-farvandet ved Japan og forlagde til området nord for Okinoshima.

Den russiske flåde havde kort efter kl. 09:00 spottet to fjendtlige krydsere og skiftede til kampformation. Ved middagstid lagde Rojstjensky kursen om til nord-nordøst mod Vladi-



▲ Et datidigt kort viser øen Tsushima midt i det smalle farvand Tsushima-strædet.



▲ Foto af kanon på hoveddækket. Mandskabets sovepladser er tæt på deres arbejdsplads.

vostok. Den forenede russiske styrke bestod af 28 krigsskibe og en række hjælpefartøjer. Chefen var den før omtalte viceadmiral Rojstjensky, der befandt sig om bord på flagskibet SUVOROFF.

Admiral Togo bestemte sig for at angribe fjenden, der kom ind i to kamplinjer med en indbyrdes afstand på omkring 7-8 sømil. Han

lagde kursen vestover og ville slå til fra forreste bagbords linje. Præcis kl. 13:55 lod Togo signalflaget Z glide til tops på MIKASA. Flaget Z betød: "Vort kejserriges beståen afhænger af dette slag. Lad hver mand gøre sit yderste".

Admiralen stod på broen med venstre hånd i et fast greb om sit sværd - en gave fra Japans kronprins - og holdt vagtsomt øje med fjenden, ▶

► til han klokken 14:05, da russernes første skib var i en afstand på ca. 5 sømil, gav ordre til en skarp svingning - det såkaldte "Togo-turn". Viceadmiral Rozjestvensky, der overrasket troede, at japanerne havde ombestemt sig, indledte nu uafbrudt beskydning mod den tilsyneladende retirerende fjende i håb om en hurtig og glørværdig sejr. Slagskibet MISAKA lå i et inferno af vandsøjler og indkommende granater, da Togo pludselig satte et voldsomt og uventet modangreb ind, og et virkelig bragende søslag begyndte. Efter en times tid var det russiske slaaskib OSLYABYA omspændt af flam-

mer. Rozjestvenskys flagskib SUVOROFF var ødelagt og trak sig synkefærdigt og brændende ud af kampformationen. Andre russiske slagskibe var ukampdygtige og ligeledes i flammer.

En times kamp havde i realiteten afgjort slaget, og fire timer senere havde russerne mistet 4 af de nyeste og stærkeste slagskibe. Slagskibet ORYOL var voldsomt beskadiget. Ligeledes var mange andre fartøjer skadede eller ødelagte.

Omkring kl. 19:20 valgte kontreadmiral Nebogatov at omarrangere de eksisterende russi-

ske enheder, og i kamplinje begyndte flåden at dampe nordpå, skarpt forfulgt af 40 destroyere og torpedobåde. Ved 20-tiden gik japanerne i nærkamp, og de hårdt prøvede russere led igen tab, denne gang to slagskibe og to krydsere.

Andre skibe forsvandt i ly af natten og endelig var kun 4 skibe i stand til at følge kontreadmiral Nebogatovs flagskib NICOLAI 1.

Ved daggry den 28. maj begyndte japanerne oprydningen efter gårsdagens kampe, og omkring klokken 05:00 fandt man, hvad der var tilbage af den russiske hovedstyrke ca. 90 sømil syd for Illung-øerne - nemlig kontreadmiral Nebogatovs fartøjer, slagskibene, NICOLAI 1, ORYOL, APRAXIN, SENIAVIN samt krydseren IZUMRUD. Stillet over for et altødelæggende bombardement fra de næsten uskadede japanske skibe indså Nebogatov hurtigt, at han intet kunne stille op med sine forkrøblede slagskibe og nedslidte hjælpefartøjer.

Til trods for hans kampivrige officerers ønske om at slås til sidste bloddråbe for Kejseren, traf kontreadmiralen den eneste fornuftige beslutning: han overgav sig.

I krydseren IZUMRUD nægtede man imidlertid at give op, og takket være dens hurtighed lykkedes den med at bryde igennem japanernes jernring og flygte. Men allerede næste dag løb hun på klipperne i Vladimir-bugten og sprængte sig selv i luften.

Den 28. maj omkring klokken 14:00 fik to japanske destroyere, SAZANAMI og KAGAROU øje på røgsøjler ca. 40 sømil sydvest for Illung-øerne. Destroyerne satte farten op, og et par timer senere fandt den sidste træfning sted mellem destroyerne og to russiske destroyere, BIEDOVY og GROZNY. Sidst nævnte fyrede op under kedlerne og klarede at flygte fra KAGAROU. BIEDOVY derimod hejste det hvide flag. Besætningen i SAZANAMI bordede sin modstander og fandt om bord den hårdt sårede viceadmiral Rojestvensky og hans stab. De blev alle taget som krigsfanger.

Rusland havde mistet kampgejsten, og en fredskonference førte under lederskab af præsident Theodore Roosevelt på den amerikanske flådebase i New Hampshire til en endelig fredsslutning mellem de to lande - den såkaldte "Portsmouth-traktat".



▲ Stig Ragnvald Stjernvigs hustru Ayako Kuwashima på fordækket af MISAKA.



▲ Styrehuset på MISAKA.



De 3 flådechefer

ADMIRAL HEIHACHIRO TOGO

Togo blev født i Kagoshima i 1847. Efter at have gjort sig gældende i et par militære affærer blev han beordret til England i en 7 års periode for at studere og uddanne sig.

Under den japansk-kinesiske krig gjorde han tjeneste som kommanderende officer om bord på HIJMS NANIWA og høstede opmærksomhed verden over, da han sænkede et britisk handelsskib, som i strid med international lov fragtede kinesiske soldater.

Togo gjorde betydningsfuld tjeneste som chef for Maisuru- og Sasebo-flådebaseerne.

Admiralens tilintetgørelse af en forenede russiske flåde var den overvejende årsag til Japans sejr i den japansk-russiske krig. Togo demonstrerede fremragende strategisk dømmekraft. For eksempel er hans ordre om at lade sin kampformation under slaget i Tsushima foretage en drastisk kovending, det såkaldte "Togoturn" velkendt.

Admiral Togo blev 1913 udnævnt til medlem af Det Øverste Krigsråd for Hans Majestæt Kejseren. I årene 1914-1924 var admiral Togo den øverste leder af uddannelsen af den senere japanske Kejser Hirohito. Admiral Togo døde den 30. maj 1934 (86 år), og han modtog en statsbegravelse. Orlogsskibe fra nationerne Storbritannien, USA, Holland, Frankrig, Italien og Kina deltog i en flådeparade i Tokyo-bugten i den anledning.



▲ Foto af et maleri af admiral Heihachiro Togo udstillet på MISAKA museet.

VICEADMIRAL ZINOVII PETROVICH ROZJESTVENSKY

Rozjestvensky blev født i 1848 i en aristokratisk familie. Han graduerede fra Flådeakademiet i 1870, og i det meste af sin karriere beskæftigede han sig med artilleriet.

Han gjorde blandt andet tjeneste i den russisk-tyrkiske krig 1877-1878. Kommandoen, der førte til den ulyksalige sænkning af slagskibet SUVOROFF, modtog han i april 1904. Ikke desto mindre betragtes hans rejse med den 2. russiske flåde til det fjerne Østen som episk inden for flådehistorie. Under angrebet på Rozjestvenskys flagskib SUVOROFF under slaget i Tsushima-strædet blev viceadmiralen hårdt såret i hovedet af granatfragmenter og han blev overført til destroyeren BIEDOVY. Under den sidste træning mellem de stridende parter nær

Illung-øerne måtte destroyeren opgive, og Rozjestvensky blev taget som krigsfange. Viceadmiralen kom sig på et japansk hospital og blev i øvrigt godt behandlet dér, hvor admiral Togo besøgte ham flere gange. Efter fredsslutningen vendte Rozjestvensky tilbage til Rusland, hvor han blev stillet for en krigsret. Tiltalen mod ham blev dog, grundet hans tilstand under overgivelsen af BIEDOVY, hvor han var bevidstløs, frafaldet. Viceadmiral Rozjestvensky blev pensioneret fra flåden i 1906 og levede med dårligt helbred til sin død i januar 1909.

KONTREADMIRAL NICOLAI IVANOVICH NEBOGATOV

Nebogatov blev født den 20. april 1849, og han var uddannet fra Flådeakademiet allerede som 20-årig. Fra 1882 til 1886 var han chef

for krydseren RAZBOJNIK, senere chef for krydseren KREJS, ADMIRAL NACHIMOV, og i 1896 for krydseren MININ. I 1905 fik Nebogatov kommandoen over den 3. flåde, som skulle være hjælpeflåde til Rozjestvenskys 2. flåde. De to flåder forenedes i Indokina. Under slaget i Tsushima slaget delte Nebogatov ikke den sørgelige skæbne, som viceadmiral Rozjestvensky fik. Alligevel fik Nebogatov den meget triste rolle i søkrigen, hvor han efter bataljen den 27. maj måtte overgive fem eksisterende, ganske vist maltrakterede, krigsskibe til japanerne. Hjemvendt efter krigen dømte den militære domstol kontreadmiralen til 16 års fangenskab. To år senere blev han løsladt på Zarens ordre. Årsagen var dårligt helbred. Kontreadmiral Nebogatov døde i 1922.



Danmarks Marineforenings lokalafdelinger markerede 75-året for Danmarks befrielse

MINDELUNDEN RYVANGEN, HELLERUP



GLYNGØRE



MARSTAL



NYHAVN I KBH



Coronakrisen satte en effektiv stopper for de mange stort anlagte mindehøjtideligheder i forbindelse med 75-året for Danmarks befrielse i maj 1945. Mindedagen blev dog markeret i et mindre opsæt. Således arrangerede en række af Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger små spontane, men særdeles vedrørende kranse- og blomsterlægninger. Vi bringer i denne kollage snapshot fra nogle af arrangementerne.

NYKØBING MORS



FANØ



RANDERS



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvången 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



AMAGER

amagemarineforening.dk

– Situationen omkring en fremtidig Marinestue efter den 1. december 2020 er fortsat uafklaret, men der søges og ledes. Vi håber at kunne bringe positivt nyt snart. Det fortæller afdelingssekretær Søren Konradsen og fortsætter: – Afdelingen har, ligesom alle andre afdelinger, kørt med lavt kulforbrug i foråret, men den 20. juni satte vi damp under kedlerne med en forsinket pinsefrokost i Marinestuen.

16 m/k'ere havde fundet vej til den covid-19-klargjorte Marinestue, og alle glædede sig over atter at være tilbage og indtage en dejlig buffet. Den 8. august køres den traditionelle "Tour de Amager" for afdelingens cykelmotionister med efterfølgende frokost i Marinestuen. Afdelingen har i foråret desværre mistet fotograf Leif B. Ernst. Æret være hans minde.

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarineforening.dk

Afdelingsformand Carl Albert Johansen fortæller, at medlemmerne i Bogense Marineforening har brugt foråret til at få marinestuen malet og ordnet. – Desuden har vi forbedret akustikken væsentlig med nye akustikplader i loftet og skumplader under borde og stole, lyder det fra formanden, der også oplyser, at der den 26. juni var grillaften hvor medlemmerne selv grillede deres medbragte grillkød, medens køkkenpersonalet havde sørget for tilbehør. – Efter spisningen underholdt vores lokale orkester "Rundt på gulvet" så vi havde en hyggelig aften.

Næste arrangement er en bustur til Langelandsfortet den 29. august med frokost på Bagenkop havn inden hjemturen.

BRØNDBY

marineforening.dk

– Brøndby Marineforening sender en hilsen til alle medlemmer af Danmarks Marineforening i det ganske land med ønsket om, at I er kommet vel igennem denne urolige tid. Det skriver Kim von Wowern på vegne af kollegerne i den store vestsjællandske marineforeningsafdeling. – Aktiviteter har været indstillet iht. gældende retningslinjer omkring Covid-19, og vi glæder os til at komme i gang igen i efteråret, når samfundet åbnes igen. Tomrummet har været udnyttet til at fremrykke udskiftningen af vores fjernvarmeunit. Ligeledes er vores internetforbindelse blevet opgraderet, lyder det fra Kim von Wowern, der også oplyser, at Frank Urban kan fejre 25-års-jubilæum som medlem af afdelingsbestyrelsen.

Den lange aktivitetspause in mente forventes der stor søgning til efterårets mange arrangementer.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Som det fremgår af vedstående foto, har der været stille i marinehuset i den store sydvestjyske marineforeningsafdeling. I skrivende stund medio juni er der ifølge Nils Brandt Petersen dog planer om at åbne stuen igen ultimo juni.

BOGENSE



▲ Sommerhygge med musiksk underholdning i marinehuset i Bogense

ESBJERG AKTIVITETER I MARINESTUEN 2020:

19/03-20	Foredrag, Hospice, 15,00-18,00, Kaffe & kage, UDSAT
24/3-20	Fyrskibets venner, 18,00 generalforsamling, John, UDSAT
01/04-20	Esepigerne, 19,00 Modeopvisning, UDSAT
04/04-20	Lang lørdag, (Rolf) AFLYST
10/04-20	John Olsen, 80 år, 12,00, (Rolf), AFLYST
23/04-20	Vinsmagning & Tapas, 18,00 AFLYST
02/05-20	Lang lørdag, (John) AFLYST
06/05-20	Esepigerne, Uvsfortælling, 19,00, AFLYST.
14/05-20	Udflugt, Nils. Pølser ved hjemkomst. AFLYST
23/5-20	Elvind Jacobsen. Leje, fødselsdag 14,30-? UDSAT?
06/06-20	Lang lørdag, AFLYST
20/06-20	Faaborg Marineforening, Buffet 125 kr. 13,30, Claus 53747424, AFLYST.
27/06-20	Søfarernes dag, kanon salut foran Fiskeri og søfarts museet.
27/06-20	HVF-131. Christina. 70 års jubilæum. Aften. AFLYST.
07/08-20	Åbent hus 14,00-20,00 AFLYST
08/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
09/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
14/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
15/08-20	Åbent hus, 10,00-22,00 AFLYST
01/09-20	Dronningen besøger Esbjerg og Fanø AFLYST
05/09-20	Lang lørdag,
25/09-20	Sydvestjysk Fiskeriforening, 11,00-? Reception for Birgit 7512 8688. bj@svifisk.dk.
03/10-20	Lang lørdag,
07/10-20	Esepigerne, Årsmøde
22/10-20	Ulke aften, Irsk, 18,00-23,00
04/11-20	Esepigerne, Banko, Gløgg & æbleskiver
07/11-20	Lang lørdag,
19/11-20	Sangaften, 18,00
26/11-20	Sømandenes forbund, frokost.
05/12-20	Julefrokost, max. 100 pers. I to stuer.
19/12-20	Juleafslutning, 10,00-13,00
09/01-21	Nytårskur, max. 100 pers. I to stuer.
27/06-20	Søfarernes dag, kanon salut foran Fiskeri og søfarts museet.

▲ Aktivitetskalenderen for Esbjerg Marineforening indeholder som resten af Danmarks Marineforenings nu 76 lokalafdelinger mange aflysninger i 2. kvartal af 2020.



FANØ



▲ Fanø Marineforenings flagbærer Jens Stricker ved højtideligheden den 4. maj på Vestre Kirkegård. (Foto: Hans Novrup)

FAABORG



▲ Fra genindvielsen af minebøssen på Langelinie i Faaborg ses f.v. Trygve Guttesen, Lejla W. Sørensen, Martin Prætorius, ansvarlig for renoveringen Sven-Anker Plum og afdelingsformand for Faaborg Marineforening, Torben Ralph Nielsen. (Foto; Henrik Poulsen)

GILLELEJE



▲ En tydelig overrasket Steen Bülow Pedersen modtager af distriktformand Palle Pedersen Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Th. landssekretær Birger Tykskov.

FANØ

fano-marineforening.dk

– Alle coronarestriktioner blev overholdt, da 10 personer fra henholdsvis Fanø Marineforening, Folkekirkens Hus i Esbjerg og Foreningen Fanø i Atlantvolden den 4. maj lagde krans ved mindesmærket på Vestre Kirkegård for alle de søfolk, som Fanø har mistet gennem tiderne. Det oplyser afdelingssekretær Hans Novrup. Han fortæller også, at det på et bestyrelsesmøde i juni er besluttet igen at åbne marinestuen.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Afdelingskasserer Birger Tykskov oplyser, at Frederikssund Marineforening efter det forsømte coronaforår og sommeren igen er klar til at lave faglige og sociale events. Første efterårsarrangement bliver kranselægning ved minen på Sydkajen i Frederikssund Havn. Her taler Danmarks Marineforenings tidligere landsformand Jens Ole Løje Jensen, hvorefter der er andagt ved en af Søværnets orlogspræster. Dagen afrundes med frokost i Marinestuen. – Ellers vil efteråret byde på vores traditionelle hyggelige mødeaftener med forskellige temaer, stiftelsesfest og bankospil, lyder det fra Birger Tykskov.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

I forbindelse med Faaborgs 750-års-købstadsjubilæum i 2004 opstillede Faaborg Marineforening en ny minebøsse som afløser for en tidligere mine, der gik tabt i 1996. Minen anno 2004 blev opstillet på Langelinie ud mod Faaborg Fjord. På et bestyrelsesmøde i 2019 blev der med Sven-Anker Plum som projektansvarlig nedsat en arbejdsgruppe, der fik til opgave at gennemrenovere minen, der ifølge tidligere afdelingsformand i Faaborg Marineforening Hans Johansen efterhånden var noget medtaget. Den 17. juni 2020 kunne fem medlemmer så genopstille minen, der nu fremstår med sin fordums glans på pladsen ved Langelinie.

Som et lille kuriosum skal nævnes, at Sven-Anker Plum i minen fandt et brev og en dåse med 32,50 kr. Som det fremgår af artiklen på bagsiden, har medlemmerne i Faaborg Marineforening siden 1920 opsat tre miner i byen.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

Med distriktformand Palle Pedersen og landssekretær Birger Tykskov som indstiller, fik afdelingsformand Gilleleje Marineforening Steen Bülow Pedersen den 27. juni tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. - Tildelingen skulle være en overraskelse siger Birger Tykskov. – Derfor var Steen ikke i uniform ved arrangementet og fik derfor ikke påhæftet Hæderstegnet med udleveret den.





GLYNGØRE

▲ Medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening gør sig den 4. maj 2020 klar til kranselægning på Glyngøre Kirkegård. (Foto: Bent-Ole Kristensen)

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Inklusive ledsagere deltog 10 personer fra Glyngøre Marineforening den 4. maj ved kranselægningen ved mindesmærket for befrielsen den 5. maj 1945 på Glyngøre Kirkegård. Den smukke mindesten står vis-a-vis mindestenen over Glyngøre Marineforenings første formand, P. A. P. Hansen og hustru Gitte Hansen.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Bestyrelsen og medlemmerne i Grenaa Marineforening er løbende aktive for at skabe aktiviteter med relevans og samhørighed i afdelingen. Blandt andet fortæller Steen Poulsen i sin noterapport, at afdelingen er gået sammen med Grenaa Havn om at skabe nyt liv på havnen. Senest er det blevet til etablering af et nyt genbrugsbyggemarked, hvor blandt andet lokale håndværkere kan afsætte overskuds- eller fejllindkøbte materialer. Ud over at aktiviteten skaber sammenhold, skæpper det efter det oplyste også lidt i afdelingskasserens kasse.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

Afdelingsformand Per Schultz Petersen agerer truckfører under arbejdet med det nye genbrugsbyggemarked på havnen i Grenaa. Torben Holst og Jens Peter Gleerup tager selv det tunge læs. (Foto: Steen Poulsen)



GRENAA

HANSTHOLM/THISTED



▲ Trappen fra entréen op til marinestuen i Hanstholm udstyres snarest med en stolelift

HANSTHOLM/THISTED

Bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening har besluttet, at der snarest skal installeres en stolelift i marinehuset, så gangbesværede besøgende lettere kan komme fra indgangsentréen op i marinestuen. Det fortæller Knud Erik Kristensen. Han fortæller også, at marinestuen åbne- de den 8. juni, og at den udsatte fregatskydning bliver afviklet i august.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

De 30 medlemmer i Holbæk Marineforening har ifølge Jørn Michaelsen haft en række gode aktiviteter på skaft hen over det seneste års tid. Han nævner i flæng, at den i september 2019 stod på kammeratskabsaften med skafning. For at skabe den rigtige "Martha"-stemning ved film- aftenen i oktober blev der blandt flere gode retter serveret kippers og Brotsjösild. – November bød på årets traditionelle bankospil, hvor der med stor entusiasme blev lagt brikker på for at få del i gevinsterne. I året sidste måned blev der afholdt julefrokost med højt humør og god mad. Alle vores arrangementer var vældig godt besøgt, lyder det fra Jørn Michaelsen, der fortsætter: – 2020 indledtes med besked om, at alle tre soldaterforeninger (garderne, artilleriet og marinerne) i Holbæk skulle flytte lokaler, da de lokaler, vi havde, skulle bruges i forbindelse med en nyoprettet sygeplejeskole. Holbæk Kommune har virkelig behandlet os godt, og resultatet er blevet et pænt nyindrettet foreningslokale, nyt fælles køkken og handicaptolet. Vi er rykket fra 1.sal til 2. sal, men vi har stadig elevator hele vejen op.

Det fremgår også af noteinformationerne fra Holbæk Marineforening, at bofællesskabet med de øvrige forsvarsforeninger gør, at medlemmerne deltager i de andre foreningers faglige arrangementer.

Under generalforsamlingen i februar blev bestyrelsen udvidet med ét medlem. Den nye bestyrelsespost tilfaldt Egon Meling. Jørn Michaelsen fik tjansen som ny flagbærer. I øvrigt deltog 5 mand fra bestyrelsen i distriktsmødet i Kalundborg.

Som mange andre lokalafdelinger har medlemmerne i Holbæk Marineforening brugt coronanedlukningen til at få den nye marinestue på ret køl. Den her medio juni lidt usikre anvisning om deltagerantal ved diverse mø- der får dog ikke bestyrelsen til at ryste på hånden omkring planlægning af afdelingens 100-års-jubilæum den 16. november 2020. Ifølge Jørn Michaelsen afholdes jubilæet lørdag den 14. november. Det er bekræftet, at Søværnets Tambourkorps kommer og deltager i arrangementet.

Den 4. september afholdes der kammeratskabsaften.

Afdelingen er aktiv på det sociale medie Facebook under navnet: [facebook.com/holbaekmarineforening](https://www.facebook.com/holbaekmarineforening).

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Bestyrelsen arbejder i skrivende stund ultimo juni benhårdt på at få gang i afdelingens aktiviteter efter coronanedlukningen. Tre events er under planlægning. Først genåbning af marinestuen den 1. august. Dernæst udflugt til Dybbøl og endelig planlægges der en udflugt om bord på HVF 135 Koldings MHV 812 HERCULES.

Midt i planlægningen mistede bestyrelsen desværre et medlem. Anders Lindberg døde den 12. april efter længere tids sygdom. – Anders var yderst aktiv i såvel Kolding Marineforening som i det lokale marinehjem- meværn, skriver bestyrelsen. – Han vil blive savnet blandt medlemmerne for det gode kammeratskab og altid gode humør. Æret være Anders' minde.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk,

– Også Københavns Marineforenings blev hårdt ramt af coronakrisen. Det oplyser Erik Staffeldt, der uddyber: – Det meste af forårsprogram-



met gik i smadder, idet afdelingen naturligvis rettede ind efter forsvarrets anvisninger, da marinestuen ligger på forsvarrets område, Nyholm. Men intet er så skidt, at det ikke er godt for noget, som et gammelt mundheld siger. Pausen i mødeaktiviteten gav tid og ro til at klare op og gøre stuen grundigt ren. Kabys og bar fik samme tur af de gaster, der tager sig af disse områder, Tonny Jochumsen og Erik Hansen. Senere stødte andre ihærdige opklaringsgaster til for at shine op, heriblandt afdelingsformand Per Vilstrup Olesen.

Desuden er bestyrelsen ved at varme op til årets Kulturatten, der traditionelt trækker mange mennesker til Nyholm, bl.a. for at se museums-skibene, Arresten, hvor det aktive Modelbyggerlaug arbejder, samt Radiohytten. Endelig er der godt nyt til dem, der gerne ser Nyholm bevaret som et kulturhistorisk og aktivt minde om Flådens Leje og Værft. Der er planer om at frede store dele af øen, hvor Københavns Kommune desuden er interesseret i at placere et plejcenter, som Christianshavn-området mangler.

KØGE

koege-marineforening.dk

– Ja, så er de værste aflysninger i forbindelse med coronaen overstået. Vi er så småt begyndt at vågne igen. Vores rengøringshold er mødt talrigt op, og der er blevet pudset og poleret i Marinestuen. Det skriver Edle Sørensens i en mail, hvor hun også fortæller, at Køge Marineforening fik afholdt den traditionelle kranselægning den 1. juli ved Mindestøtten for admiral Niels Juel, der er placeret på Køge Havn. – Der blev lagt krans af Søværnet, Køge Kommune og Køge Marineforening. Efter kranselægningen samledes vi i Marinestuen, hvor der var et kulturelt indslag. Denne gang af Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm. Dagen sluttede med kokkens kulinariske indslag, lyder det fra Edle Sørensens.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Som det fremgår af fotocollagen på tekstsiderne, deltog Marstal Marineforening også i markeringen af 75-årsdagen for Danmarks befrielse. Den 5. maj lagde afdelingsformand Ole Stryn således blomster ved mindesmærker i Marstal for byens omkomne søfolk under 2. Verdenskrig. Med 85 døde var Marstal den lokalitet i Danmark, som havde det forholds-mæssigt største antal omkomne søfarende under den 6 år lange krig.

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Niels-Henrik Jensen fortæller primo juni, at marinestuen ikke har været åbnet siden 13 marts. Nedlukningstiden er brugt til at foretage diverse vedligehold af vinduer, døre, sokkel og anker, under ledelse af Ove Christoffersen.

Med afdelingsformand Flemming Worsøe som mellemmand har Middelfart Kommune leveret 4 kubikmeter skærver til udjævning af et område ved marnehuset som kommunen brugte som oplagsplads for byggematerialer i forbindelse med opbygningen af klimabyen.

MIDDELFART



▲ Arbejdssjakket fra Middelfart Marineforening efter udlægning af 4 kubikmeter skærver ved Marnehuset.

MORSØ



▲ Morsø Marineforenings afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft holder den 5. maj tale ved mindestenen over omkomne søfolk fra Mors under 1. og 2. Verdenskrig. I baggrunden ses Gunnar Johansen, der overværede seancen fra sin kørestol. (Foto: Troels Bech Kobbarnagel)

MORSØ

morsmarine.dk

– Mandskabet, der den 5. maj deltog i kranselægningen ved mindesten for omkomne søfolk fra Mors under 1. og 2. Verdenskrig, talte under 10 personer. Det oplyser afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft. – Vi mødtes ved marnehuset kl. 0800, hvorefter vi med flaget i front marcherede ud til mindestenen. Her holdt jeg en kort tale efterfulgt af 1 minuts stilhed.



MØEN

Peder Nimgaard oplyser, at æresmedlem i Møen Marineforening Villy Jensen er død.

Villy var et stort aktiv for vores afdeling, Han var medlem af bestyrelsen og ikke mindst kasserer, hvor han helt indtil sidste år i en alder af 88 år gjorde et stort stykke arbejde med den daglige økonomi. Villy var også et meget stort aktiv i løsningen af alle de mere eller mindre praktiske funktioner og opgaver, som er dagligdagen i vores marinestue, og kunne man ikke finde Villy, ja så var han nok i gang med et eller andet i stuen eller måske lige ovre i tømmerhandlen, som lå i hans faste rute til Stege hver dag. For os står det som et af de største øjeblikke sammen med Villy, da han på generalforsamlingen i 2018 blev udnævnt til æresmedlem i Møen Marineforening.

Æret være Villy Jensens minde.

Medlemskolleger i Møen Marineforening.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

Afdelingsformand Ole Bøwig oplyser, at Odense Marineforening under coronakrisen har fået tilgang af 6 nye medlemmer samt flere gode sponsorer. Hverve- og sponsorkampagnen foregik gennem udendørs information med efterfølgende møde i marinestuen inden for lovens rammer.

– Da vores pengekasse truede med at blive tom, lavede vi et luksuslotteri, og vores sponsorer skænkede os en masse gode og store gevinster. Da vi gjorde kassen op, efter at gevinsterne var afleveret, havde vi 16.000,00 kr. i lotterikassen, lyder det fra Ole Bøwig, der også glæder sig over, at marinehuset under coronakrisen med sponsorhjælp har fået en overhaling.

Gulvet er slebet og lakeret. Fodstøtten til baren er med flere medlemmers hjælp pudset og topshinet. Modelskibene er rengjort og renoveret. I køkkenet er det gamle husholdningskomfur skiftet ud med et professionelt restaurantkomfur. Sponsorbidrag gør der også muligt at bestyrelsen på et tidspunkt laver en medlemsudflugt langs Odense Fjord til Lindø. På Lindø vil Havnevæsnet vise rundt.

– Når vi åbner igen, bliver det med et brag af nye tiltag, afrunder Ole Bøwig.

Noten er skrevet den 29. maj 2020. Så når dette magasin er på gaden, er der ifølge planen formodentligt gang i aktiviteterne i Odense Marineforening.



▲ Medlemmerne i Odense Marineforening var yderst aktive under coronakrisen. Blandt indsatsområderne var en overhaling af marinestuen og stuens forskellige rariteter, blandt andet de viste skibsmodeller.



RANDERS*randersmarineforening.dk*

Under en våbenflytning i et industrikvarter i Randers blev den danske frihedskæmper Carlo Randrup Thomsen den 16. marts 1945 skudt af den tyske værnemagt. Han døde fire dage senere af sine sår. Carlo Randrup Thomsen var medlem af Randers Marineforening. Derfor var det naturligt, at flere bestyrelsesmedlemmer på 75-års-dagen for befrielsen lagde krans ved mindesmærket, der er rejst på det sted, hvor Carlo Randrup Thomsen blev ramt.

ROSKILDE*roskildemarineforening.dk***SKAGEN***skagemarineforening.dk***SKIVE***skive-marineforening.dk***SLAGELSE***marineforeningen-slagelse.dk***SVENDBORG***svendborgmarineforening.dk*

Svendborg Marineforenings rejseudvalg har aflyst en planlagt medlemsrejse til Gøteborg i Sverige. Turen var berammet til den 1. september 2020. Til gengæld bliver der den 30. august inviteret til lokalt jubilæumstævne i Marinehuset for indkaldelse til Søværnet. Dette gøres, fordi det jubilæumstævne, som Danmarks Marineforening årligt afholder på vegne af Søværnet, er aflyst og flyttet til 2021. Ifølge det oplyste drejer det sig om i alt 31 jubilæarer.

Ellers ser medlemmerne i Svendborg Marineforening frem til at møde mange gode kolleger, når afdelingen arrangerer de sociale events omkring Sendemandsmødet den 19. september.

SØNDERBORG*soenderborgmarineforening.dk***TØNDER**

Efter nogle års nedlukning blev Tønder Marineforening genstiftet ved et lille, men historisk arrangement på Genforeningsdagen den 15. juni 2020. Den tidligere bestyrelse, suppleret med ét nyt medlem, danner nu rygraden i afdelingen, der første gang så dagens lys den 29. januar 1963 som Danmarks Marineforenings afdeling nummer 102 af de i alt 109 lokalafdelinger, der siden 30. april 1913 er oprettet i den landsdækkende organisation. Afdelings- og distriktsformand Per Dichmann Hansen er glad for, at Danmarks Marineforening igen er på banen i Tønder. – Nu har vi en platform i byen, hvorfra vi kan arbejde med at udvikle afdelingen, så den igen kan blive bæredygtig, lyder det fra den tidligere og nu nytiltrådte lokalafdelingsformand.



▲ Fra kranselægningen ved mindesmærket for Carlo Randrup Thomsen ses f.v. Allan Hansen, Leif Valbjørn Christensen, Leon Møller Christensen, Lars Gjøttermann og Torben Bruzen, alle medlemmer af Randers Marineforenings bestyrelse.



▲ Afdelingsformand Per Dichmann Hansen fejrede genetableringen af Tønder Marineforening på Genforeningsdagen den 15. juni 2020 ved for en kort stund at hejse afdelingsflaget på flagspillet, der er monteret på miniaturekopian af redningshuset på Rømø. Kopien er bygget af og står ved afdelingsformandens indkørsel.



◀ Som i en række marineforeningsafdelinger har medlemmerne i Viborg Marineforening med afdelingsformand Martin Schmidtke som tovholder opgraderet marinestuen. På vedstående foto ses indvielsen af den nyrenoverede terrasse.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

Distriktsformand Per Dichmann Hansen, distrikt Syd- og Sønderjylland, skriver, at han den 10. juni modtog besked fra afdelingsformand i Vejle Marineforening Hans R. Nielsen om, at

Simon Dyrset Holve var afgået ved døden den 9. juni 2020.

– Med Simons bortgang har Vejle Marineforening mistet et meget aktivt medlem. Han har været både kasserer og sekretær i bestyrelsen i flere år, og han gjorde et meget stort arbejde for at holde sammen på afdelingen. Simon vil blive savnet i Vejle, og han bliver svær at erstatte. Jeg lærte Simon at kende i Arbejdsgruppe 2 under det store arbejde, vi i gruppen lavede i forbindelse med forslag til strukturændringer i Danmarks Marineforening. Her var Simon et stort aktiv, som jeg satte meget stor pris på. Både hos mig personlig og i distriktet vil Simon blive meget savnet.

Æret være Simons Minde, skriver Per Dichmann Hansen.

VIBORG

Medlemmerne i Viborg Marineforening nåede at holde kammeratskabsaften i marts, inden stuen blev coronalukket.

– Dog har vi med formanden i spidsen fået renoveret og overdækket vores terrasse, så den i dag står som et dejligt samlingssted for afdelingens medlemmer.

Efter regeringen hævdede forsamlingsforbuddet, foregik indvielsen af terrassen den 11. juni med en masse glade mennesker til sommerens første torsdagstræf, fortæller Lars Teibøl.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Corona og brexit flytter læserrejsen fra Sydengland til det østlige Tyskland. Det gør dog ikke oplevelsen ringere. Fra den 26. til den 30. september tager vi vore gæster med på en fantastisk rejse gennem 5 tyske delstater.

Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg, Berlin, Sachsen-Anhalt og Sachsen.

Siden 1987 har først Søfart og siden 2003 Danmarks Marineforening´s Tidsskrift "Under Dannebrog" i et tæt samarbejde med EURO-TEMA Specialrejser arrangeret maritimhistoriske rejser rundt i Europa. Her i 2020 anduver vi fem tyske delstater med bystaten og forbundshovedstaden Berlin som en central del af oplevelsessfæren.

Ud over berømte seværdigheder i Potsdam, Berlin og Wittenberg skal vi også stifte bekendtskab med mindre kendte steder og byer som Leipzig, Köpernick og Torgau. Det var i øvrigt i Torgau at de allierede tropper fra øst og vest mødtes i april 1945. De tre af overnatningerne er på et yderst komfortabelt hotel i Wittenbergs gamle bydel.

Transporten bliver med komfortabel dansk turistbus inklusive forplejningsforkælelse og rejsehytte. Ud over det planlagte program laver vi vanen tro små svinkeærinder.

Pris pr. person i dobbeltværelse 5 dage/4 nætter kr. 5.150,00. Tillæg for enkeltværelse kr. 800,00.

Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg · Telefon 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk · Rejsegarantifond 583





Danmarks Marineforening

Der indkaldes herved til ordinært

Sendemandsmøde

i henhold til vedtægternes § 16

Lørdag den 19. september 2020 kl. 11.30

I Midtbyhallen, Johannes Jørgensensvej 10, 5700 Svendborg
med dagsorden i henhold til vedtægternes § 18:

1. Valg af dirigent.
2. Godkendelse af forretningsorden
3. Landsbestyrelsens årsberetning
4. Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse og decharge
5. Landsbestyrelsens forslag:
 - a. Vedtægtsændringer af § 2, § 3, § 12, § 15 og § 28
6. Indkomne forslag:
 - a. Vedtægtsændring til § 2, fra Nyborg MF
 - b. Vedtægtsændring til § 12. stk. 3. fra Esbjerg MF
 - c. Bekræftelse af mødested for 2021 Skagen MF – 2022 Horsens MF
 - d. Mødested for 2023: invitation fra Ærøskøbing MF
7. Fremlæggelse af budget samt fastsættelse af kontingent og indskud for det kommende kalenderår:
 - a. Kontingent: Landsbestyrelsen foreslår uændret kontingent, kr. 150,-
 - b. Indskud: Landsbestyrelsen foreslår uændret indskud, kr. 75,-
8. Valg til Landsbestyrelse, herunder meddelelse om distriktsvalgte landsbestyrelsesmedlemmer:
 - a. Valg af landsnæstformand: Landsbestyrelsen indstiller til genvalg af Søren Konradsen, Amager MF.
 - b. Meddelelse om valg af distriktsformænd i distrikterne I, X og XI
9. Valg af 2 revisorer og 1 revisorsuppleant:
 - a. Valg af revisorer: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Kurt Kaysen og genvalg af Torben Tranberg Jensen
 - b. Valg af revisorsuppleant: Landsbestyrelsen foreslår genvalg af Ida Nørgaard Schweitz
10. Eventuelt
 - a. Drøftelse af principielle spørgsmål af almen interesse fra afdelingerne
 - b. Øvrigt eventuelt

København, den 15. marts 2020

STEEN ENGSTRØM
Landsformand

Faaborg Marineforening har siden 1920 opstillet tre minebøsser i den sydvestfynske købstad

Social usikkerhed blandt fattige søfolk, fiskere og sømandsenker har gennem årene haft medlemmernes opmærksomhed i Danmarks Marineforenings lokalafdelinger. En af foranstaltningerne for at give en økonomisk håndsrækning var opstilling af minebøsser. Således også i Faaborg, hvor Faaborg Marineforening den 26. juli 1920 på foranledning af afdelingens stifter C.C. Jensen opstillede en engelsk hornmine fra 1. Verdenskrig.

– Hvor længe den var opstillet vides ikke med sikkerhed, men formodentligt til engang i 1950'erne, fortæller tidligere afdelingsformand Hans Johansen.

På minen var der en plade, hvor der stod:

"Opfisket engelsk mine. Det indkomne beløb fordeles imellem Prinsesse Marias hjem for sømænd, sømandsenker og Marineforeningen til filantropiske formål. Blandt dens søfarende og forhold til søfarende medlemmer. Marineforening for Faaborg og Omegn, den 26. juli 1920."

Pengestrømmen fremkom blandt andet ved, at Marineforeningens medlemmer mødtes ved minen en gang årligt, hvor hver især så gav et beløb som, blev lagt i bøssen.

NYE MINER I 1960 OG 2004

Historien om Faaborgs tre minebøsser er researchet af Ralf Jørgensen, Lejla W. Sørensen og Hans Johansen. Under deres research fandt de i øvrigt minebøsse nummer to, der blev indviet store bededag i 1960. I 1996 væltede den under en storm og røg i vandet. Et lokalt skrotfirma fik fat i minen, der i dag stadig står i virksomhedens bygninger.



▲ Medlemmer fra Faaborg Marineforening indvier store bededag 1960 byens minebøsse nummer to, en oval hornmine fra 2. Verdenskrig.



▲ Den ovale minebøsse fra 1960.

Mine nummer tre, der blev opstillet i 2004 som en gave fra Faaborg Marineforening til Faaborg by i anledningen af 750-års-købstadsjubilæet, har som skrevet under noterne gennemgået en



▲ Den nyrenoverede minebøsse indviet i 2004 er en amerikansk øvelsesmine. Minen er uden møntindkast, idet de tidligere miner ofte blev udsat for hærværk, og pengene blev stjålet.

større renovering. Den blev den 17. juni genopstillet på Langelinie i Faaborg.



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2020 | NR. 5 | 108. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: KAMERAOVERVÅGNING
I KATTEGAT: ET UNØDVENDIGT ONDE

■ TEMA: SKIBET SOM GIK I STYKKER



▲ Mandag den 3. august 2020 ankrede "Pioneering Spirit", verdens største skib målt på bruttotons, op 4 mil ud for Frederikshavn. På dækket havde den beboelses- og procesplatformen "Tyra Øst" på 14.000 tons. Platformen blev flyttet over på prammen "Iron Lady", der er fast følgeenhed til "Pioneering Spirit", og sejlet ind til Frederikshavn Havn, hvor den på skinner og ved hydraulisk tryk blev landsat ved det nye recyklingværft M.A.R.S Europe. "Pioneering Spirit" måler 403.342 bruttotons, er 477 meter lang, når kranerne er i yderste position, og har en dybgang på 30 meter fuldt lastet. Skibet har aptering til en besætning på 550. (Foto: Per Frank Hansen)

Kameraovervågning i Kattegat: Et unødvendigt onde

Af Svend-Erik Andersen, formand for Danmarks Fiskeriforening PO ▶

Sommeren 2020 vil på grund af coronavirusset være en sommer, som de fleste helst vil glemme, men alligevel vil mindes til evig tid. Sådan er det i hvert fald for en lille gruppe i dansk fiskeri. Men ikke udelukkende på grund af coronavirus. For tilbage i juni måned fik 15 fiskere at vide, at de er blevet udvalgt til at deltage i regeringens projekt om kameraovervågning i Kattegat. En enkelt fisker havde meldt sig frivilligt. 14 blev udpeget af staten.

For de 14 fiskere var det en tung besked, der tikkede ind i deres e-boks. For i fiskeriet oplever vi kameraovervågning som et stort indgreb og en mistænkeliggørelse af hele fiskerierhvervet, og det vil erhvervet rent ud sagt helst være foruden.

Hele misæren om kameraovervågning begyndte, da fiskeriminister Mogens Jensen tilbage i december indgik en aftale om fiskerimulighederne i Kattegat for 2020. Ved de forhandlinger fik Mogens Jensen sig lidt af en åbenbaring, og dyret i den åbenbaring var kameraovervågning i dansk fiskeri. Og sådan gik det til, at Mogens Jensen kom hjem fra Bruxelles med en erklæring om, at fiskeriet efter jomfruhummer i Kattegat skal kameraovervåges. I 2020 gælder det 15 fartøjer. Og i 2021 omfattes alle små hundrede fartøjer af projektet. Det hedder sig, at regeringen ønsker at kameraovervåge fiskeriet i Kattegat for at beskytte torsken og for at sikre, at danske fiskere ikke smider torsk under mindstemålet tilbage i havet. Det vil jeg gerne vende tilbage til. Men først vil jeg fortælle lidt om, hvorfor vi i fiskeriet er så store modstandere af kameraovervågning:

For at forstå fiskerierhvervets modstand mod kameraovervågning må man først forstå, at de fleste fiskere betragter deres fartøj som deres andet hjem. Nogle fiskere siger endda, at de bruger mere tid på deres fartøj end sammen med deres familie. Derfor opfatter de det som et stort indgreb, når staten pludselig skal bestemme, at der skal installeres kameraudstyr på fartøjet, og at staten skal have lov at kigge med, mens den enkelte fisker passer sit arbejde.



▲ Danske fiskere er ikke tilfredse med en løbende videoovervågning. (Fotos: Stenberg og Helle Kristensen)

Derudover er danske fiskere de eneste fiskere i hele EU, som skal kameraovervåges. Derfor opfatter vi det i fiskerierhvervet som en mistænkeliggørelse af hele fiskerierhvervet i Danmark. For hvorfor er det nødvendigt at kameraovervåge danske fiskere, når det eksempelvis ikke er nødvendigt at overvåge spanske og polske fiskere? Det mener vi, sådan set er et rigtig godt spørgsmål, som vi fortsat ikke har fået et godt svar på. Og nu kan vi så vende tilbage til regeringens argumenter for at indføre kameraovervågning.

For det første gør regeringen det for at beskytte torsken. Det er sådan set ganske rigtigt, at torskebestanden er under pres i flere områder. Derfor er kvoterne også historisk lave i flere farvande, og i Kattegat er der alene tale om en bifangstkvote, som betyder, der ikke er et målrettet fiskeri efter torsk. Det er til gengæld noget værre vrøvl, hvis man tror, at kameraovervågning sikrer flere torsk i vandet. Sådan fungerer tingene ikke. Det behøver man ikke at være professor i biologi for at forstå.

Dernæst mener regeringen, at der finder et stort ulovligt udsmid af undermålstorsk sted.

Det argument bruger de også til at forsvare kameraovervågningen. Virkeligheden er bare den, at der ikke er nogle torsk at fange. Derfor er der heller ikke store bifangster af undermålstorsk. Tal fra DTU Aqua og Fiskeristyrelsen viser, at der fanges ca. tre kilo torsk per træk. Og ud af de tre kilo torsk er det ene kilo torsk under mindstemålet. I fiskerierhvervet synes vi på den baggrund, det er helt ude af proportioner, at fiskeriet i Kattegat skal kameraovervåges, når der stort set ikke fanges undermålstorsk. Det er som at skyde gråspurve med kanoner.

Vi har derfor brugt sommeren på at få regeringen på andre tanker. Desværre har de indtil videre været urokkelige. Senest har vi startet en underskriftindsamling, hvor mere end 25.000 danskere har givet deres opbakning til dansk fiskeri i denne sag. Det er vores håb, at der kommer endnu flere underskrifter, og det er vores håb, at vi med den store opbakning i ryggen kan få regeringen på andre tanker. For der er ingen, der fortjener at udføre deres arbejde med et kamera i ryggen. Tillid er en grundpille i vores samfund, og det nyder vi alle godt af. Det må vi ikke sætte over styr med kameraovervågning i tide og utide.



Marinestuerne er et godt redskab til at skabe synergieffekt

I Den Danske Ordbog kan man læse, at "synergieffekt er resultatet af et samspil mellem to eller flere faktorer, der forstærker hinanden, således at den kombinerede effekt bliver større end summen af de enkelte faktorer bidrag".

Med denne definition in mente er det oplagt at bruge Danmarks Marineforenings lokalafdelingers smukke og unikke maritiminspirerede lokaler til i et samspil med de enkelte lokalområdets øvrige forsvarsforeninger at afholde arrangementer, der har samme mål omkring den positive fortælling om vigtigheden af, at Danmark har et fornuftigt og effektivt forsvar og beredskab i alle dets facetter.

Dygtige og inspirerende foredragsholdere koster ofte mere, end de enkelte foreningers penge kasser kan bære. Men med flere foreningskas-

ser ind over mødebudgettet er det muligt at få arrangeret foredragsarrangementer, der indeholder stor faglig viden og ekspertise. Hertil kommer så det sociale faktum, at det er sjovere for såvel foredragsholderen som lytterne at sidde i et fyldt lokale i stedet for i et halvtomt lokale.

En større trafik af personer uden for den maritime sfære i marinestuerne er også med at skabe mere opmærksomhed omkring Danmarks Marineforenings målsætning, der blandt andet er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten samt det maritime Danmark i sin helhed.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Overmekaniker af 2. grad Søværnet Niels Rosenberg Andersen er 15. juli 2020 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Orlogskaptajn Henrik Kim Schjoldager blev pr. 1. august 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte samtidig stillingen som chef for fregatten PETER WILLEMOES.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Peder Bredal

Gennem en årrække har Nyborg Marineforening arbejdet med søkøbstaden Nyborgs maritime historie. Arbejdet er forankret i et historisk udvalg med lokalhistorikeren John Maalø Larsen fra Nyborg Lokalhistorisk Arkiv som historisk konsulent.

Den 1. juli 2020 kom hæfte nummer fire på gaden. Under titlen "Mindehæfte Peder Bredal" har publikationen ud over fortællingen om Peder Jensen Bredals liv og meritter mestendels omdrejningspunkt i daværende kaptajn, senere viceadmiral Peder Jensen Bredals sømilitære bedrift i 1658 på Nyborg Fjord. Peder Jensen Bredal havde kommandoen over en mindre

dansk flådeeskadre, der var fastfrosset i fjorden. Fjenden var som vanligt svenskerne, der var tæt på at erobre de danske skibe. Uden håb om støtte eller undsætning lykkedes det under store strabadser besætningerne med Peder Jensen Bredal som chef at forsvare de fire orlogsfartøjer, så de forblev på danske hænder.

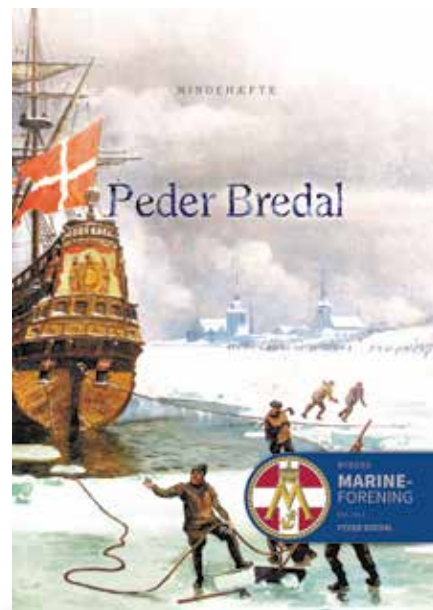
PEDER BREDAL

Udgivet af Nyborg Marineforening

Forfatter: John Maalø Larsen

Produktion og tryk: Mark & Storm Grafisk
24 sider. Format: 220x300 mm

Sponsoreret af Entreprenørfirmaet 5E Byg



Det danske søminevåben 1862-2020

Historie – Teknik – Miner – Politik – Skibe

Marinehistorikerne Finn Linnemann og Tom Wismann sendte den 1. juli 2020 i samarbejde med Marinehistorisk Selskab det faglitterære værk "Det danske søminevåben 1862-2020" på gaden.

Bogen kommer godt omkring emnet om det danske minevåbens historie fra midten af 1800-tallet og op til i dag.

Danmark udlagde i såvel 1. som 2. Verdenskrig betydelige minefelter for at håndhæve den danske neutralitet. Igennem den kolde krig havde det danske søværn minelæggere med uddannet mandskab klar til en hurtig indsats. Indsatsen skulle udføres i regi af NATO og gik primært ud på at spærre Øresund og Storebælt med miner, så Warszawa-pagtens flådestyrker ikke kunne forlægge ud i Atlanterhavet.

Forfatterne redegør også om de strategiske og taktiske tanker bag miner som forsvarsvåben. Samtidig er der i bogen en oversigt over de enheder der har opereret som minelæggere, siden søminerne i 1862 blev en del af Søværnets våbenarsenal. Beskrivelsen omfatter også skibenes og minernes tekniske udvikling gennem perioden 1862-2020.

DET DANSKE SØMINEVÅBEN 1862-2020

Udgiver: Steel & Stone Publishing for Maritimhistorisk Selskab

Forfattere: Finn Linnemann og Tom Wismann
280 sider, 414 illustrationer.

Pris: kr. 300,00 + forsendelse.

Kontakt: twismann@gmail.com

eller sitet: flaadensskibe.dk

ISBN: 978-87-998235-6-7



Sangeren fra fyret og krigshelten fra Agger

Journalist og forfatter Knud Jakobsen har godt fat i den sømilitære historie på og nede i dybet af Nordsøen. Et tæt og konstruktivt samarbejde med den legendariske erhvervsdykker og iværksætter Gert Norman Andersen fra Sea War Museum Jutland har de seneste otte år udmøntet sig i en række velfortalte historier udgivet i bogform.

Senest har museet og forfatterne udgivet bogen "Sangeren fra fyret og krigshelten fra Agger". Over 240 sider kommer læseren godt omkring en række spændende fortællinger om, som Knud Jakobsen selv skriver, Første Verdenskrig i Nordsøen set fra den jyske vestkyst.

Fællesnævneren for de 13 fortællinger er linket til Danmark. Bag historierne ligger et kæmpe researcharbejde og et godt øje for detaljen og nærværet i de enkelte beretninger.

En retvisende og oplysende bog om dramatiske hændelser i sfæren omkring 1. Verdenskrig og Nordsøen.



SANGEREN FRA FYRET OG KRIGSHELTEN FRA AGGER

Forfatter: Journalist Knud Jakobsen

Udgivet af Sea War Museum Jutland, Thyborøn

Tryk: Rasmussens Bogtrykkeri, Ringkøbing
240 sider med i alt 223 illustrationer

Kan blandt andet købes på Sea War Museum Jutland

ISBN:978-87-93771-03-1



EFTERÅRET PÅ FREGATTEN JYLLAND

Oplev årets særudstilling
"Fregatten Jylland - et skib med 1000 historier"

- Nyt flot vægmaleri med fregattens Jyllands 160-årige historie
- Guidede introduktioner dagligt
- Masser af børneaktiviteter i efterårsferien

Åbningstider
Priser
www.fregatten-jylland.dk
Gratis parkering



Se mere på www.fregatten-jylland.dk

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Nyhed

Vandtæt foret vinterjasje med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 Danmarks Marineforening



... Danmarks Marineforenings medlemstal er 8.275 personer pr. 28. august 2020, en fremgang på 32 medlemmer siden 26. juni 2020 ...

... Informationer om arrangementer af interesse for læsere og brugere af MTUD, der tidligere blev bragt i rubrikken Det Sker, vil fremover blive omtalt under denne rubrik ...

... KINESERTØRN akt 3: Hvad der er op og ned på begrebet kinesertørn, deler vandende. Efter maskinmester Erik Sørensens melding i MTUD august om, at kinesertørn var en vagtrytme på 6 timers vagt, 6 timers fri osv., og ikke som beskrevet i MTUD juni af marinehjemme-

værnsløjtnant Søren Kjellberg 4 timers vagt, 4 timers fri osv., kom maskinmester Gustav Schmidt Hansen på banen med et uddrag af Jens Kusks bog om sømandskab årgang 1901 og 1924. Den omfattende vagtremse fra Jens Kusk kan kort sammenfattes med den forklaring, at en kinesertørn skal ses over en todøgnsperiode på 48 timer, hvor sømanden har 10 timers vagt det ene døgn og 14 timers vagt det næste døgn. 6 timers vagt efterfulgt af 6 timers fri kaldes 2-skiftet vagt. 4 timers vagt efterfulgt af 8 timers fri kaldes 3-skift. Her på redaktionen sætter vi vor lid til korrektheden i opdelingen i den legendariske bogudgivelse af Jens Kusk ...



... Takket være admiral og forsvarschef Sven E. Thiede og produkthandler Orla Rasmussens fremsynethed kunne Sea War Museum Jutland primo august modtage en af kanonerne fra kystforsvarsskibet PEDER SKRAM's sekundære bevæbning til udstillingen i fri luft ved museet i Thyborøn. Kanonen, Bofors 15 cm L/50 model 1905 fremstillet i 1908, mærket nr. 37, er den eneste bevarede kanon fra flådens

sækning den 29. august 1943. På vedstående fotos ses på det ene PEDER SKRAM efter sækningen ved Mastekranen på Nyholm. Den store kanon på fordækket var en del af skibets hovedbevæbning, som bestod af to 24 cm kanoner. Det andet foto viser Bofors-kanonen, som den så ud ved leveringen i Thyborøn næsten på datoen 77 år senere. (Foto: Forsvarsakademiets arkiv og Knud Jakobsen) ...

... FRIT FALD: Velunderrettede kilder i Brøndby Marineforening oplyser, at to af afdelingens medlemmer, Bente Hein og Ib Ketler, under kommando af Gert Rosing og Tim Lyhne, der ligeledes er medlemmer i Danmarks Marineforenings lokalafdeling på den københavnske vestegn, den 31. juli 2020 udførte et såkaldt tandemspring fra 4.000 meters højde. Den dristige handling foregik i luftrummet over Lolland-Falster Airport ved Holeby. For at bevidne begivenheden deltog John G. Thomsen, Gert Larsen samt Bente og Kim Fjældstad, der alle også har et medlemskab i Brøndby Marineforening. – En forrygende oplevelse man godt kan unde andre, udtalte en vindblæst Ib Ketler umiddelbart efter en sikker tilbagekomst på lollandsk jord. På vedstående foto ses de to tandemspringere før vovestykket ...



Succes for den nye Militære Akademiuddannelse

DEN MILITÆRE AKADEMIUDDANNELSE (MAU) ER EN UDDANNELSE FOR BEFALINGSMÆND, DER FUNGERER I FUNKTIONEN SOM MELLEMLÉDER I FORSVARET.

Kilde: Jane Munk, CS Bladet og Forsvarsakademiet.

Den 1. maj 2020 kunne 99 befalingsmænd (ud af 112 ansøgere) i henholdsvis hæren, søværnet, flyvevåbnet og Beredskabsstyrelsen modtage den glade nyhed, at de er optaget som de første studerende nogensinde på den Militære Akademiuddannelse. Det skriver CS-Bladet.

Ifølge Forsvarsakademiet er formålet med den Militære Akademiuddannelse, at de studerende skal kvalificere sig som erfarne befalingsmænd, så de selvstændigt kan varetage funktioner på højere funktionsniveau i forhold til områderne ledelse i Forsvaret, værnsspecifikke operationer og uddannelse i Forsvaret.

Derudover er formålet at kvalificere de studerende som erfarne befalingsmænd, så de kan deltage i fagligt og tværfagligt samarbejde med en professionel tilgang samt at kunne udvikle deres egen praksis og understøtte Forsvarets opgaveløsning i en struktureret militær sammenhæng.

STOR INTERESSE BLANDT UNGE SERGENTER

Blandt de 112 ansøgere var der en del helt unge sergenter. Noget, der har overrasket kaptajn-løjtnant Frederik Sejrup Ørsted, der i samarbejde med blandt andet værnsschefsergenterne i de tre værn har været med til at udvælge de 99 nye studerende. Den Militære Akademiuddannelse er nemlig primært henvendt til den erfarne befalingsmand og er også blevet solgt som sådan i det materiale, der er udsendt om uddannelsen. Alligevel er 19 af de 112 ansøgere under 30 år, og 21 af de 112 ansøgere er sergenter.

– Der er en relativt stor andel sergenter, der har søgt uddannelsen, og mange af dem har faktisk ikke så meget erhvervs erfaring. Nogle af dem var kun lige omkring adgangskravet på to års relevant erhvervs erfaring, siger han til CS-Bladet og uddyber: – Jeg mener ikke, at man er

super erfaren endnu, hvis man er sergent med to års erfaring, så et eller andet sted er det interessant at høre, hvad der motiverer de helt unge sergenter til at søge ind på en militær akademiuddannelse. Jeg tror også, at der er en tendens i samfundet til, at man hele tiden sigter efter det næste niveau og gerne vil videre. Men også, at en lang række unge sergenter faktisk allerede sidder i oversergentstillinger og måske kan føle sig presset til at påbegynde MAU tidligt. Men

jeg tror personligt, at man skal passe på, det ikke går for hurtigt. Samtidigt er fire chefsergenter optaget på uddannelsen, som i forvejen er på befalingsmændenes øverste hylde. Interessant er også, hvad der motiverer dem for deltagelse på MAU - selvom jeg tror, at de kan være nogle rigtig gode ambassadører for uddannelsen i befalingsmandskorpset i deres dele af forsvaret.

Fakta om den Militære Akademiuddannelse

- Den Militære Akademiuddannelse (MAU) er en uddannelse for befalingsmænd, der fungerer i funktionen som mellemléder i forsvaret.
- Uddannelsen gennemføres som et deltidsstudie ved siden af tjenesten.
- Uddannelsen er opgjort til 60 ECTS-point, og det anbefales at gennemføre uddannelsen over tre år. Dog er det muligt at bruge op til seks år på at gennemføre uddannelsen.
- Uddannelsen gennemføres som blended learning, hvor der veksles mellem lærerstyret tilstedeværelsesundervisning og fjernundervisning.
- I undervisningen bliver der lagt vægt på praksisnær uddannelse, som kan om sættes i det daglige virke som befalingsmand.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER




Når en båd brænder

I JULI MÅNED BLEV MARINEHJEMMEVÆRNET KALDT UD TIL HELE TRE BÅDBRANDE.

Flotille 124 Aarhus blev kaldt ud den 6. juli og Flotille 241 Odense/Kerteminde den 23. juli, begge til evakuerede overtændte sejlbåde i rum sø. Besætningerne på både MHV 908 BRIGADEN og MHV 801 ALDEBARAN havde gang i brandpumperne, men begge lystbåde brændte stort set helt ud, og de sank kort efter.

Den 21. juli kunne besætningen på MHV 910 RINGEN fra Flotille 137 Aabenraa heldigvis nøjes med at slæbe en tysk motorsejler i havn, fordi motorbådens besætning selv havde formået at slukke en brand i maskinen.

Overlæge Jens Lauritsen, professor ph.d. fra Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense Universitetshospital har i sensommeren igangsat en undersøgelse blandt lystsejlerne for at afklare, om sejlbåde, motorbåde og andre småbåde er tilstrækkeligt sikret mod brand.

– I min sommerferie bemærkede jeg flere gange, at TV2Fyn omtalte brande, hvor Marinehjemmeværnet, Beredskabet og andre hav-



▲ Der var meget ild i den båd. Der var huller i skroget, som var blevet helt blødt, og hele dækket var brændt væk. Jeg har aldrig set noget lignende, fortæller fartøjsfører Ole Bonde fra BRIGADEN om skibsbranden den 6. juli. (Kilde: Marinehjemmeværnet. Foto: Niclas Poulsen)

de reddet personer fra både, svarer han på spørgsmålet om, hvordan han blev opmærksom på problematikken.

– Da jeg i forvejen arbejder med ulykkesforebyggelse, tænkte jeg, at nogen af de involverede i redningen måtte have en rolle - også i forebyggelsen og forståelsen af, hvorfor disse både brændte. Ved at tale med vagthavende ved Marinehjemmeværnet blev jeg sporet ind på forskellige muligheder, fortsætter han.

Jens Lauritsen har udbredt budskabet om sin undersøgelse via alle tænkelige kanaler, hvor man kan fange fritidssejlernes opmærksomhed. Efter foreløbig 350 indberettede hændelser er der begyndt at tegne sig et billede af en top 5 for typer af brandhændelser:

1: El-systemet, 2: Madlavning, 3: Motoren, 4: Ild fra andre både og 5: Lynnedslag.

Eskorte af russere

Hvert år holder Rusland i sensommeren en stor flådeparade i Sankt Petersborg. Det medfører en del trafik af russiske flådefartøjer og ubåde gennem danske farvande. Det er en af Søværnets hovedopgaver at overvåge danske farvande, og herunder hører også at følge statsskibes færden og overvåge, at de overholder reglerne for gennemsejling.

Søværnet anvender gerne Marinehjemmeværnets operative kapaciteter til denne opgave. Således har MHV 815 KUREREN fra Flotille 368 Køge den 25. juli eskorteret en russisk ubåd af Kilo-klassen og en russisk slæbebåd gennem Øresund og ud i Østersøen. Godt to uger senere fulgte MHV 809 ANTARES fra Flotille 363 Skovshoved stort set samme rute, da de den



▲ En russisk ubåd af Kilo-klassen følges på vej gennem Øresund af KUREREN fra Køge (Kilde: Marinehjemmeværnet. Foto: Per Steen Lyngø)

11. august eskorterede et russisk efterretningsindhentningsfartøj af VISHNYA-klassen gennem

Øresund bakket op af et svensk patruljefartøj på den svenske side.



Hvem skal bjærge spøgelsesgarn i Limfjorden?



▲ Fiskerikontrollen har her bjærget flere af de spøgelsesnet, som forskellige erhvervs- eller fritidsfiskere har tabt eller efterladt i danske farvande.

LANDSFORENINGEN LEVENDE HAV OPLYSER, AT DE FØRSTE ERFARINGER FRA ET FRIVILLIGT PROJEKT VISER, AT DER KAN STÅ OVER 1.000 SKADELIGE GARN ALENE I NISSUM BREDNING.

Spøgelsesgarn defineres som "mistede og tabte garn", dvs. redskaber, som fiskeren har mistet ved et uheld.

– Fiskeren mister også redskaber, men langt hovedparten af de spøgelsesgarn, vi finder i Limfjorden, er ikke mistede, men efterladte garn, siger skipper og formand for Landsforeningen Levende Hav (LLH), Kurt Svennevig Christensen, i en udsendt presseinfo. Dermed retter han ifølge LLH en udbredt misforståelse i både medier og blandt politikere.

– Efterladte garn, som består af bl.a. plast og bly, er garn, hvor ejermænd har fjernet ankrene i begge ender, fordi garnene ikke længere kunne fange så mange krabber og hummere, at det kunne betale sig at røgte dem, præciserer han. Ifølge LLH fortæller nogle af de få erhvervs-

fiskere, der er tilbage i Limfjorden, som forsøger at overleve ved lidt fiskeri efter østers og hummer, at de løbende har holdt fiskerikontrollen opdateret om de efterladte garn, men intet sker. – De ved godt, at fjorden er fuld af spøgelsesgarn, men fiskerne bliver ligeglade, når de år efter år forsøger at råbe myndigheder op, og intet sker, og så holder de op med at anmelde og opsamle de gamle garn, de støder på, siger Kurt Svennevig Christensen.

► Frivillige fra Landsorganisationen Levende Hav gør en stor indsats for dels at gøre opmærksom på problemet og dels at bjærge så mange spøgelsesnet, som de formår. Her hiver frivillige et efterladt eller tabt garn i Nissum Bredning om bord på kutteren "Anton".

(Fotos: Fiskerikontrollen, Fiskeristyrelsen og Landsforeningen Levende Hav)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Redaktionen har bedt Fiskeristyrelsens direktør Nanna Møller kommentere denne påstand, hvortil hun svarer:

– Kontrol af reglerne om tabte fiskeredskaber og korrekt afmærkning af fiskeudstyr indgår i Fiskeristyrelsens generelle kontrol af erhvervs- og fritidsfiskeriet. Såfremt kontrollen støder på tabte redskaber eller garn, der ikke er røgtet efter reglerne og efterladt, eller på anden vis bliver gjort opmærksom herpå, indsamles disse og tages i bevaring. I 2018 tog fiskerikontrollen omkring 1.360 redskaber i bevaring. Mange af disse redskaber var ikke mærket tilstrækkeligt og blev derfor taget i bevaring på baggrund af konkrete anmeldelser, siger Nanna Møller.

FRIVILLIGE FORSØGER AT AFHJÆLPE PROBLEMET

LLH benytter kutteren "Anton", der med base i Lemvig lægger dæk til de mange frivillige, der

i denne sommer har optaget spøgelsesgarn i blandt andet Nissum Bredning. De havde ultimo juli hevet mere end 200 garn i land, og biolog Mogens Gissel Nielsen, besætningsmedlem og medlem af Levende Hav, har dermed fået syn for sagen om problemets omfang.

– Vi er meget overraskede og chokerede over, hvor mange garn, der blot er efterladt i fjorden, hvor de står og gør skade på miljøet og fortsat fisker bl.a. krabber og hummere, som dør i de udtjente garn, siger Mogens Gissel Nielsen i presseinfo fra LLH.

MINISTERBEKYMRING

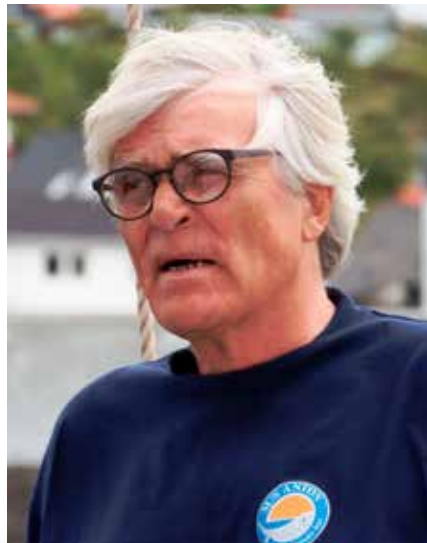
Redaktionen har spurgt minister for fødevarer, fiskeri og ligestilling og minister for nordisk samarbejde, Mogens Jensen (A), der er resortminister på fiskeriområdet, om han har kommentarer til den udsendte presseinfo fra LLH,

og hvilke planer der er fra ministeriets side for at håndtere problemet. Hertil svarer han:

– Jeg er bekymret over, hvor mange gamle fiskeredskaber Levende Hav har fundet på deres togter, og jeg er enig i, at der skal være fokus på tabte redskaber. Der er sidste år sat et større dansk DTU-projekt i værk, der undersøger forekomsten af tabte redskaber. Undersøgelsen er desværre blevet forsinket på grund af corona. Når resultaterne foreligger, vil vi få belyst de bedste metoder til at håndtere problemet og dermed have forudsætningerne for at lave en samlet plan for bjærgning. Allerede nu har jeg valgt at udvide indberetningskravet til også at omfatte fritidsfiskere. Når kravet træder i kraft omkring årsskiftet, vil vi iværksætte en oplysningskampagne, der skal medvirke til, at fiskerne bliver bedre til at indberette tabte redskaber, siger minister Mogens Jensen.



▲ Minister Mogens Jensen (A) er bekymret over de mange tabte fiskeredskaber i danske farvande.



▲ Formand for Landsforeningen Levende Hav, Kurt Svennevig Christensen, vil gerne rette en udbredt misforståelse i både medier og blandt politikere om tabte fiskeredskaber.



▲ Direktør i Fiskeristyrelsen, Nanna Møller, fortæller, at kontrol af reglerne om tabte fiskeredskaber og korrekt afmærkning af fiskeudstyr indgår i Fiskeristyrelsens generelle kontrol af erhvervs- og fritidsfiskeriet

Holbæk Marineforening runder 100 år

KURSEN OG FARTEN ER SAT HOS 100-ÅRS-JUBILAREN: RET FREM OG FULD SPEED!

12 deltagere lagde den 16. november 1920 grundstenen til etableringen af en lokal marineforening i Holbæk. I 1920, syv år efter oprettelsen af Danmarks Marineforening, var der fokus på at få etableret lokalafdelinger over hele landet. Så Holbæk Marineforening blev nummer 26 af de i alt 109 lokalafdelinger, der er oprettet i perioden fra den 30. april 1913, hvor den allerede eksisterende Vejle Marineforening blev optaget i landsorganisationen, og frem til den 31. maj 1997, hvor Glyngøre Marineforening blev etableret som Danmarks Marineforenings yngste lokalafdeling for nuværende.

BUMP PÅ VEJEN

Som i en række lokalafdelinger har der også i Holbæk Marineforening været bump på vejen. Værst så det ud i 1985, hvor kun fire personer mødte frem til krisegeneralforsamling for at tage stilling til, om afdelingen skulle lukkes. Heldigvis holdt de fire medlemmer fast i kampen, så afdelingen som skrevet kan holde 100-års-jubilæum i november 2020.

NU GÅR DET KUN FREMAD

Afdelingens nuværende formand Ole Puggaard fik tjansen i 2012. På dette tidspunkt stod der 19 på medlemslisten. Pr. medio august i år er tallet 38. Fremgangen på 100% giver ro i maven hos bestyrelsen.

– Samtidig med at vi løbende optager nye medlemmer, har vi også fået en god behandling af politikere og embedsmænd i Holbæk Kommune, siger afdelingsformand Ole Puggaard.

– Marinestuen har til huse i en bygning i den tidligere Holbæk Kaserne. Ultimo 2019 fik vi besked om, at stuen, som vi deler med andre forsvarsforeninger i kommunen, skulle flyttes fra første til anden sal. Så nu er vi flyttet ind i et nyrenoveret lokale med nyt køkken og toilet. Her har kommunen virkelig flottet sig, lyder det fra Ole Puggaard, der også glæder sig over, at der er adgang til anden sal via elevator.

NABOSAMARBEJDE

Et ualmindeligt godt samarbejde med kollegerne i Nykøbing Sjælland Marineforening sikrer et



▲ Bestyrelsen anno 2020 i Holbæk Marineforening er her opstillet i afdelingens nye marinestue. Bagerst fra venstre er det flagbærer Jørn Michaelsen, bestyrelsesmedlem Verner Christiansen og afdelingskasserer Frede Didriksen. Forrest fra venstre bestyrelsesmedlem Egon Meling, afdelingsformand Ole Puggaard og afdelingsnæstformand Bjarne Nielsen.

HOLBÆK Marineforening 100 år

godt udbud af arrangementer for de 38 medlemmer i Holbæk Marineforening. Samarbejdet omfatter invitationer til udflugter og fregatskydning.

– Men med vores nye lokaler og stigende medlemstal kan det godt være, vi selv begynder at afholde events, og så inviterer vi den anden vej, så de gode kolleger fra Nykøbing Sjælland kan være med ved arrangementer her i Holbæk, siger Ole Puggaard.

JUBILÆUMSRECEPTION

Grundet covid-19 bliver jubilæumsreceptionen den 14. november kun for indbudte gæster. Til gengæld er koncerten med Søværnets Tamburkorps kl. 11 på torvet foran Sparekassen Sjælland et åbent arrangement, hvor alle kan deltage.



Smuk 29. august-højtidelighed i Mindelunden Ryvangen

Mindelunden Ryvangen i Hellerup nord for København blev indviet den 5. maj 1950 som minde om de danske modstandsfolk der faldt under besættelsen 1940-1945.

Lørdag den 29. august 2020 på 75-års-dagen for samarbejdspolitikken ophør, der blandt flere andre dramatiske begivenheder var dagen, hvor den danske flåde sænkede 27 skibe og en flydedok på Holmen, markerede knap 100 indbudte gæster dagen med en smuk højtidelighed i Mindelunden.

Højtideligheden markerede tre hovedbegivenheder, der relaterer sig til datoen: 75-året for genbegravelsen af de faldne frihedskæmpere, samarbejdspolitikken ophør samt indvielsen af Mindelundens nye formidlingsbygning, der ved lejligheden fik navnet "Faklen".

Talerne var formanden for Frihedskampens Mindefond, oberstløjtnant, kammerherre Christian Eugen-Olsen, biskop for Københavns Stift, Peter Skov-Jakobsen samt formanden for De Allieredes Danske Våbenfæller, oberstløjtnant Jan Kaare Christensen.

Kirke- og kulturminister Joy Mogensen lagde krans for regeringen, chefen for Hærkommandoen, generalmajor Michael Lollesgaard lagde krans for Hæren, næstkommanderende for Søværnskommandoen, flotilleadmiral Carsten Fjord Larsen lagde krans for Søværnet, mens Christian Eugen-Olsen lagde krans for Frihedskampens Mindefond.

Efter højtideligheden blev Mindelundens nybyggede formidlingscenter indviet med tale af Joy Mogensen. Danske Livregiments Sangkor stod for den musikalske underholdning.

Danmarks Marineforening var repræsenteret af landsformand Steen Eiler Engstrøm, landsnæstformand Søren Konradsen, landsflagbærer Niels Arne Hansen og flagbærerassistent Henning Aadorf.



▲ Oberstløjtnant, kammerherre Christian Eugen-Olsen taler ved mindehøjtideligheden i Mindelunden Ryvangen.

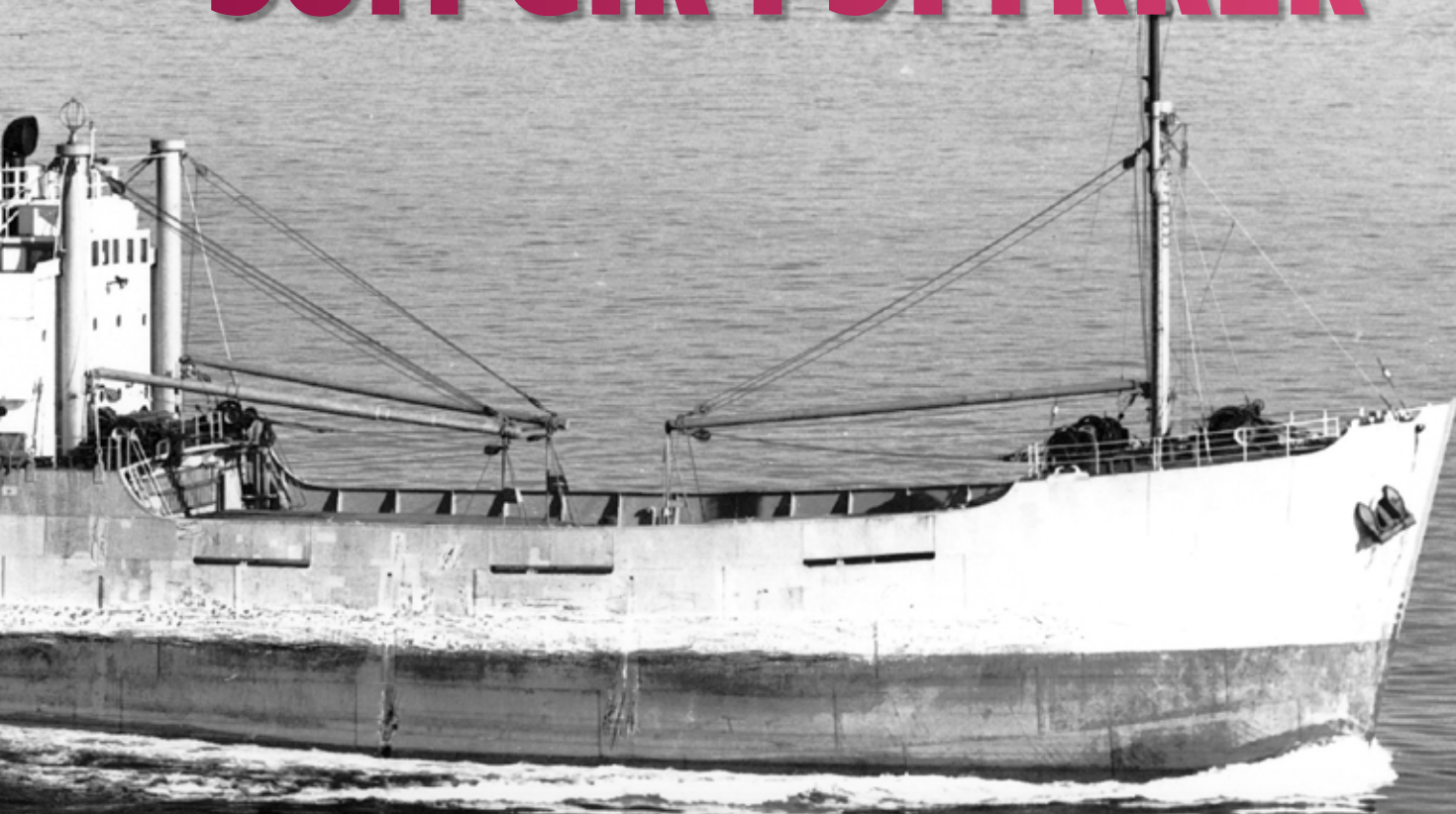


▲ Flagbærerne Henning Aadorf med flaget og Niels Arne Hansen synliggjorde på bedste vis Danmarks Marineforening ved højtideligheden den 29. august 2020. (Kilde og foto: Søren Konradsen)



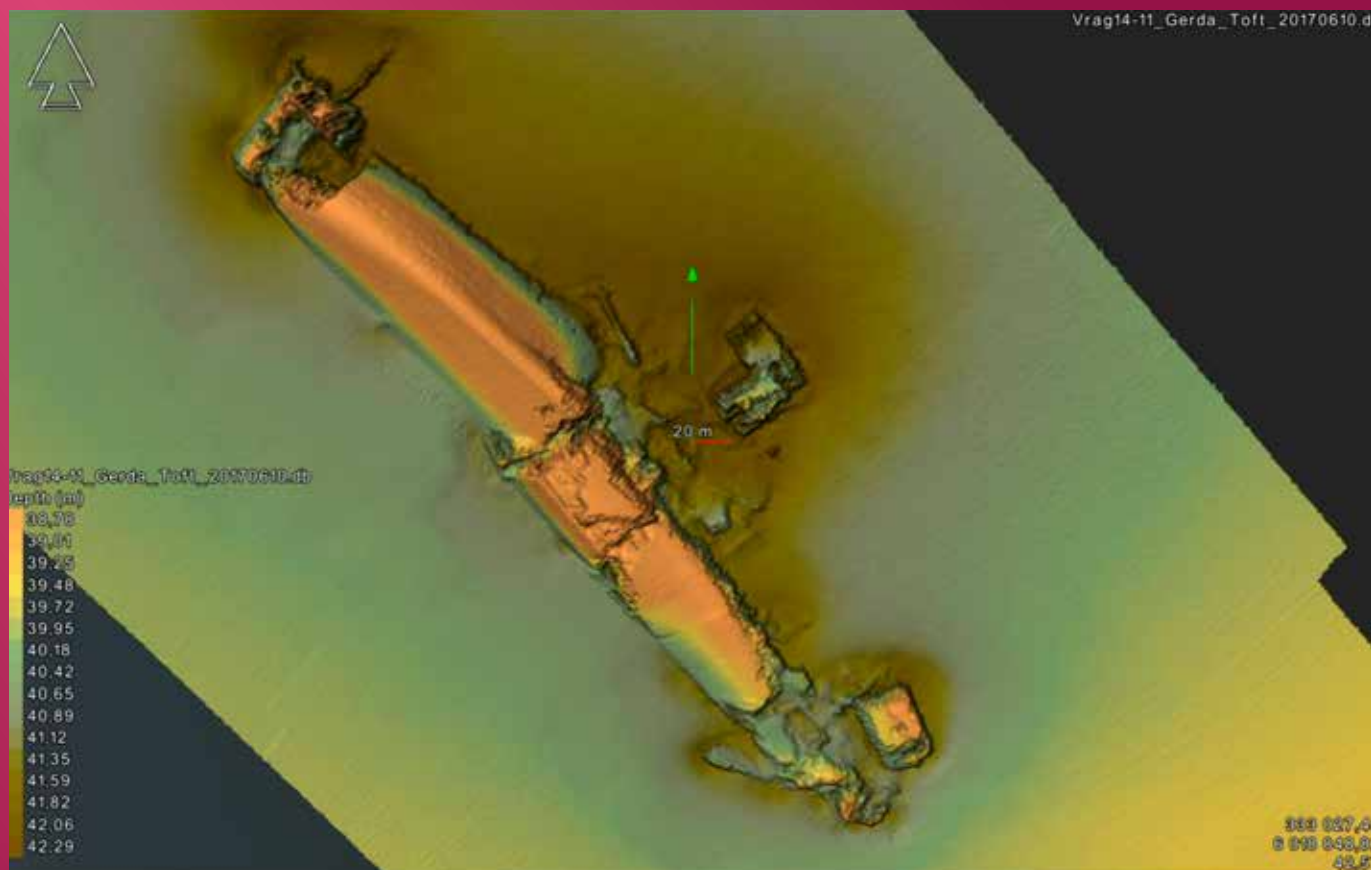


SKIBET, SOM GIK I STYKKER



Dansk søfart har gennem årene haft mange tragiske hændelser. Det er altid forbundet med en vis risiko at sejle ud på dybt vand. Det ved alle søfarende. Sea War Museum Jutland i Thyborøn har afdækket omstændighederne omkring ét af mange forlis i Nordsøen: S/S "Gerda Toft", der forsvandt den 23. december 1954





Sea War Museum Jutland fandt "Gerda Toft" på positionen 54°17,4101'N 6°26,0669'E, hvilket er meget tæt på den position, som "Gerda Toft" selv opgav. På scanningen ses det meget tydeligt, at skibet er gået i tre stykker.



▲ M/S "Iberian Coast" var et mindre fartøj på kun 1220 BRT.



Omstændighederne om forlis i Nordsøen i 1954 er opklaret

Af Knud Jakobsen.

Sea War Museum Jutland har på et togt i Nordsøen opklaret et 65 år gammelt forlis, som kostede 31 mennesker livet. Den 23. december 1954 forsvandt det danske fragtskib "Gerda Toft" i en orkan vest for Helgoland, og siden har man troet, at skibet gik ned på grund af en dårlig svejsning og en deraf følgende revne i dækket. Nu viser museets undersøgelse, at skibet ganske enkelt gik itu. Det brækkede i tre stykker.

– Det er sikkert begyndt med en enkelt revne, men derefter er det gået meget stærkt. Skibet er bygget i sektioner, og man ser tydeligt, at tre sektioner ligger adskilt på havbunden, siger Sea War Museum Jutlands direktør, Gert Normann Andersen.

"Gerda Toft" tilhørte Dampskibsselskabet Jutlandia A/S, som med støtte fra Marshall-hjælpen indkøbte skibet i 1948. Det var bygget i 1944 af Foundation Maritime i Pictou på Nova Scotia som et "Park-skib", hvilket var den canadiske udgave af "Liberty-skibene". Det var serieproducerede skibe, som blev bygget på rekordtid til erstatning for den tonnage, der blev sænket af tyske ubåde på Atlanten. Foundation Maritime nåede i alt at bygge 24 "Park-skibe", før krigen sluttede.

FØRSTE SKIB TIL DANMARK GENNEM MARSHALL-HJÆLPEN

"Gerda Toft" hed oprindeligt "Beresford Park", men blev senere omdøbt til "Federal Ambassador", før det fik sit danske navn. Da skibet i 1948 ankom til Danmark for første gang, var det så stor en begivenhed, at Dansk Film Company optog en film med skibet. Danmark havde mistet cirka halvdelen af sin handelsflåde under krigen og fik tre nye skibe gennem Marshall-hjælpen, hvoraf "Gerda Toft" var det første.

Den 13. december 1954 afgik skibet fra Casablanca i Marokko med Erik M. Rasmussen som kaptajn, 28 danske og et spansk besætningsmedlem samt en enkelt dansk passager om bord. Lasten bestod af 4.300 tons fosfat, der skulle afleveres i Stettin i Polen.

HUSTRUER KLAR TIL AT MODTAGE DERES MÆND

Den 20. december gik "Gerda Toft" ind til Zeebrugge i Belgien og tog en ekstra kok om bord, og måske fik skibet ved samme lejlighed også ekstra kul. "Gerda Toft" var et kulfyret dampskib med et forbrug under normale forhold på 20 til 24 tons i døgnet. I hårdt vejr steg forbruget, og det havde været dårligt vejr på det meste af rejsen fra Casablanca. Kaptajn Rasmussen regnede med at nå frem til Brunsbüttel ved Kielerkanalen senest den 24. december, og en del af besætningens hustruer var rejst hertil for at fejre jul sammen med deres mænd. Sådan gik det ikke. Den 23. december kl. 9.20 rapporterede "Gerda Toft" til rederiet, at skibet under stærk nordvestlig storm med tilsvarende sø lå underdrejet 42 sømil vestnordvest af Helgoland.

Klokken 15.15 GMT udsendte "Gerda Toft" nødsignal. Skibet befandt sig ved lysbøjen på positionen 54°17'N 6°38'E og havde brug for øjeblikkelig hjælp. 2-lugen var beskadiget, og reparation var ikke mulig. Den svenske damper "Karmas" svarede nogle minutter senere. Den befandt sig 17 sømil fra den opgivne position og gik til undsætning, men kunne i det hårde vejr ikke gøre mere end et par knob. Den svenske radiotelegrafist videresendte "Gerda Tofts" nødråb til alle skibe i området. Endnu to svenske skibe, en tysk damper og det engelske motorskib "Iberian Coast" svarede og satte kurs mod den opgivne position, og Norddeich Radio overtog ledelsen af redningsaktionen. Kl. 15.40 meldte "Gerda Toft": "SOS, vi driver, i nød." Klokken 15.55 lød morsesignalerne fra "Gerda Toft": "SOS, vejret hårdere, ikke muligt at reparere lugen, hurtig assistance."

Klokken 16.21 kom den sidste melding fra "Gerda Toft", og som de øvrige blev den udsendt af skibets 26-årige telegrafist, Jens Johannes Mortensen:

"SOS, 54°20'N 6°25'E, forlader radiostationen, send hurtig hjælp."

Herefter blev "Gerda Toft" tavs.

ALT BLEV GJORT FOR AT HJÆLPE

Den engelske coaster "Iberian Coast" var på vej fra Hamborg til Tyne, og den 42-årige kaptajn Daniel Collins fra Newcastle gjorde sit bedste for at komme til hjælp. Omkring kl. 16.30 observerede han og hans folk røde nødraketter og så lejlighedsvis glimt af et skib, som formentligt var "Gerda Toft". Afstanden var fire til fem sømil, og det så ud til, at skibet havde stærk slagside.

I det begyndende tusmørke og i de høje søer mistede de hurtigt skibet af syne, men blev ledt frem til området af gentagne røde nødraketter. Kort efter kl. 17 passerede de en del flydende vraggods, og næsten i samme øjeblik opdagede de en redningsbåd i blusset fra en rød nødraket. Båden var omkring to kabellængder borte (ca. 370 meter), hvorfor Collins tog farten af sit eget skib og fik det manøvreret sådan, at redningsbåden kom til at ligge i læ.

– Da vi nærmede os, kunne vi se, at der var 15-20 mand i båden, og at den var fyldt med vand lige til rælingen. Med en enkelt undtagelse sad eller lå alle mand hen over tofterne, tilsyneladende halvt bevidstløse eller muligvis døde. Undtagelsen var en mand i gul duffelcoat, der stod i stævnen, forklarede Collins.

Mens officerer og besætning på "Iberian Coast" forberedte en redningsaktion med liner, lejdede det Collins at få redningsbåden på siden af sin stævn, hvor den var i læ. Han sejlede ganske forsigtigt frem, og mens redningsbåden langsomt drev ned langs skibets styrbords side, blev alle slags liner kastet ned til de nødstedte.

– Efter at redningsbåden var drevet cirka 100 fod (30,5 m), lykkedes det for manden i stævnen at få fat i en line og få båden gjort fast til "Iberian Coast". Han fik ingen assistance af sine kammerater, som åbenbart var ude af stand til at foretage sig noget, hed det i Collins rapport.



TAPPERHED

"Iberian Coast" lå på dette tidspunkt med vind og sø på bagbord side og rullede voldsomt. Alt disponibelt mandskab var på dæk og langede reb, liner og lejdere ned til de skibbrudne, så de kunne klatre om bord.

– Jeg er sikker på, at manden i stævnen kunne have reddet sig selv, hvis han havde villet, men i stedet forsøgte han tappert at hjælpe de andre, som ikke kunne hjælpe sig selv, fastslog Collins. Da søfolkene på "Iberian Coast" så, hvordan det stod til, begyndte de at klatre ned ad lejderne for at hjælpe, og så gik det galt. – Vi så til vores rædsel en særlig voldsom sø vælte redningsbåden rundt, hvorefter alle forbindelsesliner sprængtes. Båden faldt agterud og forsvandt af syne, forklarede Collins. Han ledte efter båden i over en time, men selvom hans folk brugte alt, hvad de havde af projektører, så de hverken redningsbåd, mænd eller vraggods. Kl. 18.20 besluttede Collins at fortsætte rejsen, fordi al yderligere eftersøgning var håbløs.

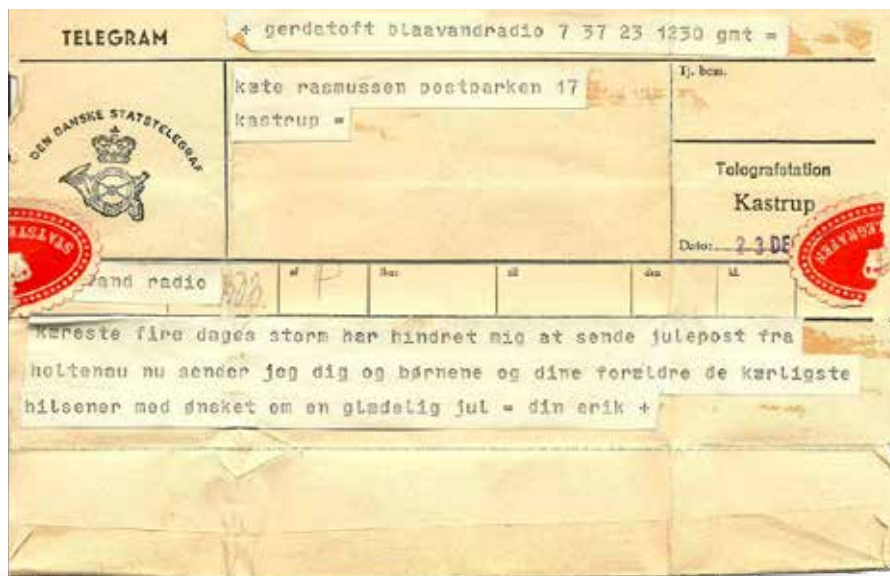
SØFORKLARINGEN

Under søforklaringen kom det frem, at "Gerda Toft" havde haft hårdt vejr på sin udrejse og havde fået en revne i dækket midtskibs mellem kommandobroen og 2-lugens agterkant. Skibet kom i dok i Lissabon, hvor skaden blev svejset den 11. december. Alt blev gjort efter forskrifterne, og reparationen blev synet af en sagkyndig fra Lloyds Register, hvorefter der blev udstedt sødygtighedsattest. Retten konkluderede, at det antageligt var denne reparerede revne, der på grund af skibets kraftige bevægelser i søen var brudt op igen, hvorefter der kom vand i skibet.

I virkeligheden var det meget værre.

– Vores undersøgelse viser, at skibet i det hårde vejr ganske enkelt brød op i de sektioner, det var sammensat af. "Gerda Toft" blev bygget på et tidspunkt, hvor det drejede sig om at producere nye skibe så hurtigt som muligt, og hvor man ikke havde den samme viden om svejsning som i dag, siger Gert Normann Andersen.

Den 31. december blev manden i den gule duffelcoat fundet. Han lå drivende i Nordsøen, iført sin gule duffelcoat, hvis venstre ærme var sværet af ilden fra nødraketterne. Det var den 19-årige jungmand Svend Aage Mikkelsen fra Karby på Mors. Hans lig blev bragt til København, hvor han den 21. januar blev begravet på



▲ "Gerda Toft" blev forsinket af storm, og mens skibet lå underdrejet i Tyske Bugt, sendte kaptajn Erik M. Rasmussen dette telegram til sin kone. Vanskelighederne blev ikke nævnt med et ord. Der var ingen grund til at gøre hende urolig.

Sundby Kirkegård.

MINDEGUDSTJENESTE I HOLMENS KIRKE

Lørdag den 8. januar 1955 blev der i Holmens Kirke i København holdt mindegudstjeneste for de omkomne, og lørdag den 5. februar blev det sidste kapitel skrevet i tragedien. En af "Gerda Tofts" redningsbåde drev ind ved Haurvig på Holmsland Klit med bunden i vejret og med to mand fastklemt inde i båden.

Falck blev tilkaldt, og da redderne ikke havde grej til at vende båden, slog de bunden i stykker for at befri de omkomne. Den ene blev identificeret som besætningens ældste medlem, den 65-årige maskinchef Robert Chr. J. Burchardi, der efterfølgende blev begravet i København. Den anden blev aldrig identificeret og blev begravet på Haurvig Kirkegård som et ukendt medlem af "Gerda Tofts" besætning. Ved siden af graven rejste rederiet Jutlandia en mindesten for de omkomne fra "Gerda Toft".

EFTERSPILET

Når historien om "Gerda Toft" ikke har fået lov at gå i glemmebogen, skyldes det først og fremmest den forhenværende matros Bjarne Skov Poulsen fra Korsør. Hans onkel omkom med skibet, og da han som ældre fik tid, gav han sig til at samle materiale om forliset.

– Jeg blev født i København i 1945 og havde astma som lille. Min far var gartner i Kastrup Lufthavn, og efter råd fra vores huslæge sagde

han sit job op og blev gartner på Vejvø, fordi jeg skulle bo et sted med ren luft. I parentes bemærket, så virkede det. Efter nogle år forsvandt min astma, og jeg har aldrig mærket den siden, fortæller Bjarne Skov Poulsen.

I julen 1954 var han ni år gammel og glædede sig til at fejre jul med hele familien. Det skulle som sædvanligt foregå hos mormoren og morfaren i Hejnsvig, hvor de i alt ville være 35 eller 36 mennesker, når hele familien var samlet.

– Jeg glædede mig især til gaven fra min onkel, der hed Gunnar Gregers Forum Rudfeld. Han var 44 år, gift, havde to børn og var maskinassistent på "Gerda Toft". Han havde altid noget godt og spændende til mig og min lillebror, siger Bjarne Skov Poulsen.

Da den lille familie skulle forlade Vejvø den 23. december, stormede det så meget, at postbåden ikke ville sejle, og de to drenge var skuffede. De fleste julegaver lå i Hejnsvig, og nu kom de til at holde jul alene. Om eftermiddagen lavede moren kakao for at trøste drengene, og mens de sad og drak den sammen med deres far i køkkenet, kom hun pludseligt farende. "De siger i radioen, at "Gerda Toft" har udsendt nødsignal", råbte hun.

Bjarne Skov Povlsen husker det som den værste jul i sin barndom. Hans mor græd hele tiden, og mange gange fulgte han hende op på fyret for at låne øens eneste telefon. Frygten blev hurtigt til vished, og da de traditionelle julehils-





▲ Bjarne Skov Poulsen ved mindesmærket for de omkomne på Haurvig Kirkegård.

ner fra søens folk skulle sendes i radioen den 24. december, gik handels- og søfartsminister Lis Groes til mikrofonen for at udtrykke sin medfølelse med de efterladte.

– Jeg havde mistet min onkel, men andre havde mistet deres far eller ægtemand, hvilket selvfølgelig var meget værre. I Brunshüttel stod der sømandskoner og ventede på deres mænd,

og for dem må det have været frygteligt. Det var en sorgens dag, og jeg har aldrig kunnet acceptere, at ulykken bare skulle glemmes, siger Bjarne Skov Poulsen.

Forfatteren skylder stor tak til Bjarne Skov Poulsen, der har stillet sin omfattende research til rådighed for artiklen. Hans beretning om Gerda Tofts forlis kan ses i Slægtsforskernes Bibliotek på:

dis-danmark.dk/bibliotek

S/S Gerda Toft	OYHA
Rederi	D/S Jutlandia A/S, Kbhvn
Park-skib, 1944	Pictou, Canada
Maks. last + kul	4.624 tons.
Længde	96,25 m
Bredde	14,22 m
Dybgang	6,86 m
Hovedmaskine	3 cyl. dampmaskine, 1285 ihk
Fart	10 knob
Besætning	30 mand

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvången 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT 9/SYD- OG SØNDERJYLLAND

Den 15. august blev der i Vejle afholdt et covid-19-forsinket distriktsmøde for distrikt Syd- og Sønderjylland. Distriktformand Per Dichmann Hansen fortæller, at distriktet havde inviteret Danmarks Marineforenings landsledelse med til mødet.

– Landsformand Steen Engstrøm redegjorde for, hvilke muligheder der ligger for Danmarks Marineforenings fremtid og kom ind på det nye it- og hjemmesidesystem, som organisationen har anskaffet. Der var en stor spørgelyst til landsformandens fremlæggelse, og der blev bragt nogle misforståelser på plads, siger Per Dichmann Hansen, der også fortæller, at landsnæstformand Søren Konradsen efterfølgende kom ind på sendemandsmødet i september og de problemer, der var på grund af covid-19. Landsnæstformanden nævnte også de aflyste arrangementer i 2020 og redegjorde samtidig for de opfølgingsplaner, der er for 2021.

Den tidligere afdelingsformand i Kolding Marineforening fik tildelt fortjenestgave for 40 og 50 års arbejde i bestyrelsen i afdelingen. Til afdelingsformand Bent Telander, Fredericia Marineforening, var der en flaske, da han den 23. maj 2020 havde rundet de 70 år.

– På distriktets vegne er jeg glad for, at landsformanden og landsnæstformanden tog sig tid til at være med ved mødet i Vejle, siger Per Dichmann Hansen.

AMAGER

amagermarineforening.dk

Med god hjælp fra Tårnby Kommune har Amager Marineforening fået nyt tag over hovedet. Ifølge Søren Konradsen er der tale om et lokale i en nedlagt gård på Tømmerupvej, som afdelingen skal dele med enkelte andre foreninger. – Stuen på Randkløve Allé blev lukket med et "Kommandostrykningsarrangement" den 3. oktober, oplyser Søren Konradsen samtidig med at han gør opmærksom på, at bestyrelsen forventer at åbne den nye marinestue den 5. december 2020.

Ni personer deltog den 8. august i den fysiske del af den traditionelle cykelmotionsevent "Tour de Amager". Til gengæld stillede hele 20 medlemmer og ledsager op til den efterfølgende frokost i marinestuen. – Amager Marineforening har desværre mistet et mangeårigt trofast medlem, Børge Therkelsen, oplyser Søren Konradsen, der på vegne af afdelingen udtrykker et "Æret være hans minde".

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Ultimo juni deltog 35 af afdelingens medlemmer i et hjerte-lungeredningskursus, som var tilrettelagt af Jørgen Kjeldsen.

– Mit indtryk er, at alle gik hjem med troen på, at hvis det skulle blive nødvendigt, så kunne de træde til, siger Jørgen Kjeldsen.

Marinehusets efterhånden legendariske bar "Toften" rundede i september 10 år.

– I alle årene har Erik Tofte ageret som styrmand. Fra alle vi øvrige medlemmer i Brøndby Marineforening skal der lyde en stor tak til ham og

DISTRIKT 9



AMAGER



▲ De sportstrænede cykelmotionister fra Amager Marineforening holder rast ved gadekæret i St. Magleby. (Foto: Pia Arthury)

EBELTOFT



▲ Travaljen i Ebeltoft er her sat i vandet for at blive klargjort til sæsonens togtter.

hans team for deres entusiastiske indstilling, skriver Kim von Wowern i en noteinfo. Her fortæller han også, at den smukke flagmast hen over sommeren er blevet overfladebehandlet. Der har også været fest for alle frivillige og bestyrelsen.

– Det blev afholdt en sommersøndag med højt solskin. Bestyrelsen havde tændt op i grillen og sat øl og vin på køl. Der blev dystet i en fredsommelig skydning med luftkanon ladt med tennisbolde. En dejlig dag i et maritimt vennelag, slutter noter rapporten fra Brøndby.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Medlemmerne i Ebeltoft Marineforening fik, selv om det var covid-19-tid, markeret den 4. og 5. maj. Peter Brøgger oplyser, at Ebeltoft Kirke ringede med klokkerne fra pastoratets tre kirker den 4. maj kl. 20:36, hvilket var det tidspunkt, frihedsbudskabet lød i radioen den 4. maj 1945. ►





▲ Fanø Marineforenings nye fregatkaptajn Dick Schultz er klar til at affyre salutkanonen som tegn på, at årets fregatskydning officielt er afsluttet. Bag ved fregatkaptajnen ses Hartmann Kunze t.v. og Jørgen Kroner t.h.



▲ Danmarks Marineforenings tidligere landsformand Jens Ole Løje Jensen holder tale ved 29. august mindeceremonien i Frederikssund. Tv. ses orlogspræst Helena Hauge.

Efterfølgende spillede klokkespillet på Ebeltoft Kirke to smukke salmer. Den 5. maj lagde 10 medlemmer en buket røde roser og hvide blomster ved mindestenen på havnen.

Hen over sommeren har afdelingen fået udført en række vedligeholdelsesopgaver. Der er også gang i tirsdagstræffene. Slupkoret er i skrivende stund så småt begyndt med såvel øveaftener som de første optrædener. Det samme er tilfældet med travaljebesætningen, der, når vejret tillader det, tager nogle raske ture på Ebeltoft Vig.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen oplyser, at der efter Covid-19 krisen igen er ved at komme gang i aktiviteterne i Esbjerg Marineforening. Blandt andet er marinestuen igen åben på lørdage. Besøgstallet er ultimo august stigende, men dog ikke på samme niveau som før marinestuen sammen med Danmarks Marineforenings øvrige 76 stuer måtte lukke ned i marts.

FANØ

fano-marineforening.dk

Første arrangement i Fanø Marineforening efter covid-19-nedlukningen var et grillarrangement i marinehusets have. 32 deltog i det hyggelige

event. Ifølge Hans Novrup var vejret dejligt, så alle hyggede ved grillen med tilberedning af proviant. Festen blev derudover krydret med fællessang og sprøde harmonikatoner fremført af Jens Volby.

Marinehusets have dannede også ramme om fregatskydningen i august. 10 mand havde tilmeldt sig kampen om at blive afdelingens nye fregatkaptajn. Efter nogle timers hård kamp blev det Dick Schultz, der det kommende år kan smykke sig med titlen fregatkaptajn i Fanø Marineforening.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Birger Tykskov oplyser, at Frederikssund Marineforening lørdag den 29. august var arrangør og tovholder ved den traditionelle kranslægning ved Hornminen på Sydhavnen i Frederikssund. Minen er opsat til minde om de søfolk, der mistede livet i de to verdenskrige 1914-1918 og 1939-1945. – Tidligere landsformand i Danmarks Marineforening Jens Ole Løje Jensen holdt en flot tale. Herefter var der en kort med smuk andagt ved orlogspræst Helena Hauge. Ceremonien sluttede med at Jens Ole Løje Jensens lagde krans ved minen. Vi afsluttede dagen med frokost i marinestuen, oplyser Birger Tykskov.

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

Med udgangspunkt i afdelingens udflugt til Lindøværftet i oktober 2009 var flotilleadmiral Per Hesselberg den 6. marts 2020 på besøg i marinehuset i Gilleleje for at fortælle om forskellen på at være ansvarlig for færdigudrustningen i 2009 af de tre fregatter IVER HUITFELDT, PETER WILLEMOES og NIELS JUEL til den tjans, han i dag har som chef for Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste, der blev oprettet den 1. januar 2020 og består af tidligere enheder fra Flyvevåbnet, Søværnet, Hæren og Forsvarets Hovedværksteder. Ifølge Søren Svendsen var det et godt arrangement og blev dermed en spændende aften.

Efter covid-19-nedlukningen åbnede marinehuset lørdag den 27. juni med medlemsfrokost for 50 deltagere.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Kreativ tænkning gjorde, at medlemmerne i Glyngøre Marineforening under covid-19-nedlukningen alligevel kunne samles. Det fortæller Bent-Ole Kristensen.

– Et af vores medlemmer, Carl Eiler Carlsen, er frivillig guide i Nationalpark Thy. Derfor kunne han tilrettelægge en virkelig god og informativ tur ind i Nationalparken. Vi kørte i en kortegte på 8 biler med bilradioen indstillet på frekvens 89,4 MHz. Her kunne alle så lytte til Carl Eilers informationer under turen. Oplevelserne var blandt andet Hanstholm Fyr,



klitter og skovområder, kronvildt, Lodbjerg Fyr, fuglevildt, Troldeskoven, Agger Tange, Vestervig Kirke og meget mere, lyder det fra en begejstret Bent-Ole Kristensen, der opfordrer alle medlemskollegerne i Danmarks Marineforening til at sætte Nationalpark Thy på som emne til afdelingernes sommerudflugter. De medbragte frokostkurve blev indtaget ved fællesspisning, men med behørig afstand mellem deltagerne.

Som skrevet under noter fra Morsø Marineforening deltog flere medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening i Morsø Marineforenings sommersejls den 15. august. - MS "Bertha K" sejlede fra Nykøbing via Glyngøre og Fur til Hvalpsund Kro hvor skafningen bestod af kæmpe wienerschnitzler. Limfjorden viste sig fra sin bedste side og himlen var blå, solen varm og vi måtte næsten sejle slalom mellem alle fritidssejlerne, fortæller Bent-Ole Kristensen

GODTHÅB

Rasmus Lohse skriver i en julimail fra Danmarks Marineforenings uden sammenligning nordligste lokalafdeling, at Grønland ikke er hårdt ramt af covid-19, og at Marinestuen som følge deraf kun har været lukket i en enkelt måned. Rasmus fortæller videre, at bestyrelsen på den baggrund har fastholdt det høje aktivitetsniveau på såvel vedligeholdelsessiden i marinehuset som omkring sociale events. Marinehuset har eksempelvis fået tilføjet et nyt lager samtidig med, at Slopkisten har fået et løft med en ny montre.

Sociale arrangementer såsom pudsedage, visning af sportsbegivenheder på storskærm, billardturneringer og grillfester har været velbesøgt og med god mad i rigelige mængder. Samarbejdet med Arktisk Kommando er udbygget og vedligeholdt blandt andet via nogle populære grillsammenkomster.

Første gang fregatten NIELS JUEL besøgte Nuuk, fik medlemmerne lejlighed til at hilse på besætningsmedlemmer samt udveksle våbenskjolde med skibschefen.

Som et ekstra krydderi ved festlige lejligheder i marinestuen har afdelingen fået tilvirket marineuniformer med tilhørende rundhuer med teksten Godthåb Marineforening til bargasterne.



GODTHÅB



GLYNGØRE

▲ Med skipper Lejf Petersen (tv) og udkik Erik Sørensen på plads fik de 36 deltagere ved fællesarrangementet mellem Morsø- og Glyngøre Marineforeninger er sikker sejls på Limfjorden vande. (Foto: Bent-Ole Kristensen)



GLYNGØRE

▲ Medlemmer og ledsagere fra Glyngøre Marineforening besøgte under den guidede tur gennem Nationalpark Thy Lodbjerg Fyr. (Foto: Bent-Ole Kristensen)



GODTHÅB

▲ Bargasterne i Godthåb Marineforening vil ved særligt festlige lejligheder være ikklædt vedstående marineuniformer

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Grenaa Marineforening har afsluttet et stort projekt, hvor formålet var at opsøge og besøge veteraner og ældre i egne hjem, primært i Norddjurs Kommune. Projektet var sponsoreret af Tryg Fonden. Det oplyser Steen Poulsen.

Under de tre måneders arbejde har "Coronagruppen" bestående af Per Schulz Petersen, Peter Schack Poulsen, Jørgen Als Holm, Claus Jensen og Steen Poulsen håndteret alle tekniske tiltag samt besøgt ca. 300 familier, herunder også en del ældre medlemmer fra egne rækker. De besøgte familier fik en flot buket blomster samt en stor familiepose fra den lokale købmand.



▲ Marinehuset i Grenaa har over sommeren fungeret som kommandocentral for Grenaa Marineforenings "Coronagrube". (Foto: Steen Poulsen)



▲ Den nye marinesstue i Holbæk er indrettet, så den fremstår let og elegant, klar til 100-års-jubilæumsreceptionen den 14. november

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

Med beklagelse må Knud Erik Kristensen oplyse, at årets fregatskydning måtte aflyses på grund af for få tilmeldte. Til gengæld fastholdes efter årets pudseaften uanset antallet af tilmeldinger.

Beslutning om et eventuelt køb af en stolelift til trappen op til marinesstuen er udsat til førstkomende generalforsamling.

HELINGØR

Som i en lang række lokalafdelinger har bestyrelsen i Helsingør Marineforening brugt den tvungne nedlukningstid til at lave diverse forbedringer i marinesstuen.

– Det hårde arbejde lagde grund til en ret så fin omsætning, så der i nedlukningsperioden alligevel var en pæn indtægt, skriver afdelingssekretær Flemming Köppen. Han oplyser videre, at bestyrelsen for yderligere at indhente for tabte har startet en ekstra åbningsdag på onsdage fra kl. 18 til 22 i marinesstuen. Dog kun for medlemmer.

Efter åbningen af den nye marinesstue har Helsingør Marineforening fået i alt ni nye medlemmer. Den aflyste ulkeaften i foråret gjorde, at de først er optaget ved et festligt arrangement i oktober.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

Den 26. juni 2020 var der et uofficielt åbent hus-arrangement med fremvisning af Holbæk Marineforenings nye marinesstue. Det fortæller Jørn Michaelsen.

Ellers har bestyrelsen fokus på afdelingens 100-års-jubilæum den 14. november 2020 (læs artikel på tekstsiderne). På grund af covid-19 bliver receptionen kun for indbudte gæster. Søværnets Tamburkorps giver på dagen koncert på byens torv. Koncerten starter kl. 11 med efterfølgende march til Holbæk Kaserne. I tilfælde af dårligt vejr rykkes koncerten til eksercerhallen.

Den 12. december er der planlagt julefrokost for medlemmer og ledsagere i marinesstuen.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk



KALUNDBORG**Skyttelavet:**

Formand Jørgen Bysted, Kalundborg Marineforenings Skyttelav, oplyser, at det den 15. august endelig lykkedes at afholde årets fregatskydning. I alt deltog 17 skytter i arrangementet, der blev afviklet på skydebanen i Gørlev. Efter to timers skydning og i alt 192 afgivne skud blev Freddie Iversen kåret som fregatkaptajn anno 2020. Som besætning kan han disponere over Hans Iversen, Bo Dreschel, Leif Emil Petersen, Dennis Jensen, Jens Jensen, Jørgen Bysted, Pernille Hulebeck, Lars Brostrøm og Robert Lynch.

Bedste gæt på antallet af afgivne skud blev med et gæt på 192 suverænt vundet af Ove Andersen.

10-skudsskydningen blev på damesiden vundet af Pernille Hulebeck. Anker Nielsen vandt herredysten.

Efter endt skydning var der frokost og præmieoverrækkelse i marine-stuen.

– Alt i alt en fornøjelig lørdag, lyder det fra Jørgen Bysted.

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Johannes Flinholm oplyser, at deltagerantallet ved de første arrangementer i Korsør Marineforening efter covid-19-krisen bærer præg af, at medlemmerne er bange for, at der bliver for mange i marine-stuen, og at de derfor bliver hjemme.

– Men vi sørger løbende for, at der bliver sprittet af, så det fungerer godt. Billardafslutningen den 14. august havde 20 deltagere på plads. Vinderen for billardsæson 2019/2020 blev Majbritt Erichsen for damerne, mens Dan Olsen vandt herreklassen.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Efter en længere coronapause kunne Københavns Marineforening igen åbne for en sammenkomst, nemlig den traditionsrige grilleftermiddag i juli. Ifølge Erik Staffeldt havde arrangementet 30 deltagere.

– Sommergrill har været afholdt 19 gange, og kun et enkelt år blev sprunget over. Lidt mod traditionen havde deltagerne for at være coronakorrekte selv medbragt salat til den ligeledes medbragte grillmad, fortæller Erik Staffeldt, der også oplyser, at Ole Bjørn-Nielsen, mangeårigt flittigt mødende medlem, har pebet flaget ned for sidste gang. Han døde i slutningen af juni, 81 år. I perioden 2002 til 2011 var Bjørn-Nielsen medlem af bestyrelsen.

KØGE

koege-marineforening.dk

Et godt netværk blandt medlemmerne i Køge Marineforening gjorde, at årets sommerfest kunne afholdes i pavillonen i Solgårdsparken.



▲ Der var flotte diplomer til de to billardsæsonvindere i Korsør Marineforening, Majbritt Erichsen og Dan Olsen.



▲ Grillhygge ved marine-stuen på Nyholm.

(Foto: Erik Staffeldt)



▲ Skydeleder Søren Mikkelsen anviser skyderetningen for Edle Sørensen, der senere med god hjælp fra Claus Pedersen blev udnævnt til regerende fregatkaptajn i Køge Marineforening.

(Foto: Jerry Katz)

– Alle 78 pladser blev besat af vores medlemskolleger og deres ledsagere, fortæller Edle Sørensen. – Vejret var fantastisk, og maden blev serveret på coronamanér med handsker, sprit og portionsanretninger. Det var en god oplevelse for os alle, og mange havde ikke besøgt denne smukke park før, lyder det fra Edle Sørensen.





MORSØ

▲ Som tak for indsatsen gennem 2019/2020 fik 19 aktive medlemmer fra Morsø Marineforening i august serveret et flot traktament i marinestuen.



NIBE

▲ Med de tre flag fra Nibe, Glyngøre og Aalborg Marineforeninger på højre fløj er de 33 deltagere ved fregatskydningen i Nibe Marineforening under kommando af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen klar til at forlægge fra byens torv til havnen og efterfølgende marinehuset.

Fregatkaptajn anno 2019 Gert Kruger havde før årets fregatskydning gjort klar til morgenskafning i marinehuset. Under den efterfølgende konkurrence blev Edle Sørensen på skud af Claus Pedersen ny fregatkaptajn i den østsjællandske marineforeningsafdeling. Øvrige vindere var Kim Nielsen, John Engskov, Lars Pedersen, Finn Richardt, Hans Erik Jensen, Gert Kruger, Søren Mikkelsen, Poul Sørensen, Karen Richardt, Jerry Katz, Aage Mikkelsen, Jan Dreyer og Leif Brinksholt. Årets finskytte blev Kim-Regin Sustmann.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Med behørig coronaforanstaltninger har afdelingen afholdt medhjælperfest med 19 aktive medlemmer i marinestuen.

Den 15. august havde bestyrelsen indchartret turbåden "Bertha-K" til den årlige sejlads. Med afdelingsformand Lejf Petersen som skipper gik

turen ind i Limfjordens midterste del for anduvning i Hvalpsund. Her var der inden retursejladens frokost på Hvalpsund Kro. Ifølge afdelingsnæstformand Anton Kirk Toft var der knap så mange deltagere med i år som vanligt. Men de 36 deltagere, heriblandt gæster fra Glyngøre Marineforening, havde en forrygende tur på en total blank fjord.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Med deltagelse af marineforeningskolleger fra Aalborg og Glyngøre afholdt medlemmerne i Nibe Marineforening den 9. august afdelingens traditionsrige fregatskydning.

– Det var ikke uden indledende spænding, at dagen kunne gennemføres. Bestyrelsen besluttede at gennemføre aktiviteten, eftersom de covid-19-drevne restriktioner var blevet slækket kort forinden. Afdelingen har en række ældre skattede medlemmer, som bestyrelsen var ret bekymret for, men beslutningen blev truffet i overensstemmelse med reglerne, og dagen blev gennemført, siger afdelingskasserer Kenneth Kajberg, og uddyber:

– Dagen begyndte som vanligt kl. 08.30 i et fantastisk vejr med mønstring på Nibe Torv. 33 morgenfriske marinere var mødt op for at deltage i dagens skydning, som i vanlig stil blev sat i gang af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen med kommandoen "træd an". Efter opstilling i "lige" geledder affyredes kanonsalut, og marchen mod Nibe havn blev påbegyndt. Vejret var som sagt godt og humøret ekstra højt, så marchen blev gennemført i raskt tempo og uden mandefald. Efter ankomsten til havnen blev marchen midlertidigt afblæst, og processionen atter råbt i geled. Her blev der indledningsvist budt velkommen af fregatkaptajn Bent Lyngsø og markeret med en kanonsalut, hvorefter fregatkaptajnen traditionen tro benyttede sig af muligheden for at inspicere de opstillede marinere samt komme med de vanlige spottende og drillende kommentarer. Efter endt inspektion blev der budt på forfriskninger i form af kolde øl og en tilhørende dram, fortæller Kenneth Kajberg.

Ved ankomsten til marinehuset var der forplejning, inden fregatskydningen blev påbegyndt.

Mellem konkurrencens første og anden del blev der serveret stegte ål, veltillberedt af Merete Christensen.

Ny fregatkaptajn i Nibe Marineforening blev Jens Poulsen. Øvrige vindere blev Morten Christensen, Hans Jørn Abildgaard, Jørn Zaar, Kristian Karlsen, Søren Pedersen og Kenneth Kajberg.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Som det fremgår på bagsiden, var Nyborg Marineforening den 29. august 2020 tovholder og arrangør ved en smuk mindeceremoni med indvielse af mindeplade for orlogsgasten Niels Bøje Olsen, der døde af de sår, han pådrog sig ved nedskydningen af tyske soldater under en aktion på Nyborg Havn den 29. august 1943.

Ved den efterfølgende frokost i marinestuen modtog John Maalø Larsen



Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Sølv. Dette for hans utrættelige arbejde for Nyborg Marineforening oplyser afdelingsformand Kurt Verner. Der blev også uddelt en række jubilartegn for indkaldelse til Søværnet samt et enkelt 25 års anciennitetsmedlemsemlen.

Men ellers startede aktiviteterne for anden halvår allerede den 8. august med sæsonens første lørdagsfrokost. Den 15. august stod den så på fregatskydning. Efter morgenmønstring og skafning i marinehuset forlagdes til Skytternes Hus hvor skyttelavet havde tilrettelagt skydningen. Ny fregatkaptajn blev i øvrigt skyttelavets formand Jørn Ladegaard.

NYKØBING FALSTER
 nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND
 nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED
 naestvedmarineforening.dk

ODENSE
 odense-marineforening.dk

RANDERS
 randersmarineforening.dk

ROSKILDE
 roskildemarineforening.dk

Efter covid-19-nedlukningen genstartedes aktiviteterne i Roskilde Marineforening med en sommerfest den 20. juni. Det oplyser Kristian M. Pedersen, der også fortæller, at fregatskydningen blev afviklet den 8. august. Her modtog de 23 deltagende skytter den afgående fregatkaptajn Paul Bøggild, der traditionen tro ankom til marinehuset i det lokale brandvæsens gamle stigevogn.

Efter 328 skud kunne skytterne udnævne Bent Johansen til ny regerende fregatkaptajn i Roskilde. Øvrige vindere var Jens Åge Andersen, Freddy Poulsen, Keld Christensen, Alex Jensen, Jan Nyqvist, Mogens Andersen, Michael Telsing og Kristian M. Pedersen. Inden skydningen modtog Bent Johansen 60-års-medlemsemlen.

SKAGEN
 skagenmarineforening.dk

– Det har været et anderledes forår og en sommer, der ikke er gået som planlagt. I lang tid var stuen lukket, og det kammeratlige samvær havde trange tider. Stuen er nu blev åbnet forsigtigt med de forholdsregler, som er udstukket, fortæller Niels Arne Hansen medio august og uddyber: – Der har også været skruet ned for bestyrelsens mødeaktiviteter. Men nu er der igen gang i planlægningen af næste års to store begivenheder, Sendemandsmøde 2021 og Skagen Marineforenings 100-års-jubilæum. Der er dog stadig stor usikkerhed om udviklingen, og det er meget svært at lave aftaler med diverse samarbejdspartnere. Vi ved ikke, hvor mange deltagere der må deltage, og hvornår de forskellige arrangementer må foregå.

Søndagsåbent mellem kl. 9 og 17 er nu på plads som vanligt, og skafning på udvalgte søndage er i gang igen. Vores flagbærer Erik Storgaard kan



▲ Mindepladen der af Nyborg Marineforening blev nedfældet på brohammeren på det sted orlogsgast Niels Bøje Olsen blev dødeligt såret den 29. august 1943. (Foto: Jørn Klinck)



▲ Roskilde Marineforenings nye fregatkaptajn Bent Johansen med afgående fregatkaptajn Paul Bøggild (t.v.) og afdelingsformand Keld Christensen.



▲ Skagen Marineforenings faste flagbærer Erik Storgaard er et talentfuldt musikalsk menneske. Her underholder han ved et søndagsarrangement i marine-stuen. (Foto: Niels Arne Hansen)

mere end at vise flaget, så indimellem finder han guitaren frem og giver et par numre til underholdning for vores søndagsgæster. Udlejningen af marinstuen i Skagen til diverse private fester har været neddroset grundet coronaen. Nu er der gang i denne aktivitet igen, og ▶



SKIVE

▲ Et ualmindeligt flot vejr fremmede den gode stemning ved grillfesten i august i Skive Marineforening.



STRUER

▲ Den nyåbnede "Officersmesse" i Struer Marineforenings marinestue er et imponerende lokale med højt til loftet. (Foto: Mads Lund)



SVENDBORG

▲ Steen Molnit er nu regerende fregatkaptajn i Svendborg Marineforening. (Foto: Jim Møllerup)

august, september og oktober måned er fuldt bookede på nuværende tidspunkt. Så må vi bare håbe, at vi ikke igen bliver ramt af omstændigheder udefra, som vi ikke er herre over, lyder det fra Niels Arne Hansen.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Inden sommerferien, men efter covid-19-pandemien gav lidt slip på forsamlingsforbuddet, var der åbent i marinehuset et par weekender. Det fortæller afdelingssekretær Ivan Hill Petersen. Han oplyser også, at marinestuen i sommerferien blev shinet op, så den nu igen fremstår pæn og indbydende for medlemskollegerne. Første arrangement efter ferien var den årlige grillfest den 14. august. Selv om afdelingens ældre medlemmer stadig er lidt bekymrede for coronasmitte og derfor bliver hjemme, var der deltagere nok til, at det blev en meget fin fest med et utroligt fint vejr.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Ifølge afdelingsbladet Klinten deltog mandskab fra Stevns Marineforening den 1. juli med flag ved kranselægningen på Køge Havn i forbindelse med markeringen af admiral Niels Juels indsats i 1677 under søslaget mod svenskerne i farvandet mellem Stevns og Falsterbo.

STRUER

– Medlemmerne i Struer Marineforening har savnet at få marinestuen genåbnet efter coronatiden. Det fortæller afdelingsformand Mads Lund. – Efter genåbningen har vi haft mange deltagere til vore lørdagsfrokoster. Desuden er onsdagsåbningerne en kæmpe succes. Faktisk så stor, at vi har fået et par nye medlemmer på baggrund af disse events.

Vores hårdtarbejdende renoveringsbesætning har nu lagt sidste hånd på marinestuens store om- og tilbygning. Takket være dem og ikke mindst afdelingens sponsorer kunne vi lørdag den 8. august 2020 fejre afdelingens 4-årsdag for genoprettelsen sammen med indvielsen af det nye lokale. Lokalet, hvor der er højt til loftet, blev navngivet "Officersmessen". Maden var klassiske bøffer på grill i bedste stil. Vi benyttede også lejligheden til at uddele 50- og 40-års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. Samtidig bød vi velkommen til vores nye medlemskolleger. Efter 10 timers fødselsdags- og åbningsfest kunne bestyrelsen lukke af for en fantastisk god dag, hvor vi atter kunne mønstre 45% deltagelse af vore medlemskolleger. Det er vi super stolte af.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Medio juli var Ærøskøbing Marineforening målet for afdelingens årlige sejltur med "Caroline S" og museumsskibet "Viking".

– Desværre var "Viking" ikke til rådighed i år, så dem, der var plads til, sejlede med "Caroline S" mens andre selv sejlede til Ærøskøbing. Resten måtte tage med færgen, der på det tidspunkt havde gratis transport af gående passagerer, oplyser Jim Møllerup.

Vel ankommet til marinehuset i Ærøskøbing blev gæsterne fra Svendborg beværtet med en lækker frokost.

Den 16. august blev der afholdt fregatskydning i skyttehuset i Christiansminde. Efter flaghejsning, morgenkaffe og salutkanonskud startede



kampen mod den svenske fregat. Fregatkaptajn blev Steen Molnit, mens de øvrige titler gik til Fritz Kyhn, Henning Pehrson, Arne Lund, Erik Baagø, Niels Marcussen, Henning Ibsen og Finn Nielsen.

Dameskydningen blev vundet af Karin Ibsen med Doris Lindegaard og Elle Baagø på anden- og tredjepladsen. Arrangementet sluttede med frokost og præmieoverrækkelse i Marinestuen.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

TØNDER

Fire af i alt fem medlemmer fra den igen aktive Tønder Marineforening holdt den 19. august hyggeaften i private rammer. Det oplyser afdelingsformand Per Dichmann Hansen, der også fortæller, at der nu er styr på bestyrelsesposterne og kontingentniveauet.

– Vi havde en hyggelig aften, hvor vi blandt andet aftalte at holde tilsvarende aftenkomsammen på skift hos medlemmerne fire til fem gange årligt, siger Per Dichmann Hansen, der også understreger, at de fem mand i afdelingen er meget åbne for at samarbejde med kollegerne i andre af Danmarks Marineforenings lokalafdelinger.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

For at hjælpe afdelingskasserer med at skaffe øget omsætning og dermed indtægter har medlemmerne i Viborg Marineforening som noget nyt haft mulighed for at frekventere marinestuen hver torsdag i juli måned.

– Det viste sig at være en god idé, siger afdelingssekretær Lars Teibøl. Ud over de normale åbningstider i marinestuen byder efterårs- og vinterprogrammet 2020/2021 også på julefrokost den 21. november, nytårskur den 9. januar og generalforsamling den 26. februar. Sensommerudflugten er aflyst.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

I afdelingsbladet Trellegunden kan man læse, at afdelingens 47 medlemmer og de mange medlemmer i Støtteforeningen for Vordingborg Marineforening er kommet godt gennem coronakrisen, og at medlemsaktiviteterne fra den 1. august at regne er kommet i sin vante gænge. Alt sammen selvfølgelig under hensyntagen til gældende coronaregler.

Referatet fra generalforsamlingen ultimo februar er også positivt. Alle valg gav genvalg. Afdelingens økonomi er tilfredsstillende. Samarbejdet med støtteforeningen er ekstremt godt. Så summa summarum: Alt er vel i den sydsjællandske marineforeningsafdeling.

Danmarks Marineforenings landsbestyrelsesmøde 2/20 afholdes lørdag den 7. november 2020 i Vordingborg Marinehus. Søndag den 8. november stiller landsbestyrelsen sig til rådighed for de omkringliggende afdelingers medlemmer til en åben dialog om, hvad der måtte ligge dem på sinde. Dette møde foregår også i Vordingborg Marinehus.

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk



▲ Fire af fem medlemmer deltog medio august i Tønder Marineforenings første medlemshyggeaften i privat regi.



▲ Afgående fregatkaptajn i Aalborg Marineforening Tommy Køster ankommer her til havnekajen under Limfjordsbroen sydlige landfæstning for at tjekke den generelle standard og påklædning hos de skytter, der nogle timer senere kæmpede om at afløse ham den denne ærespost.

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

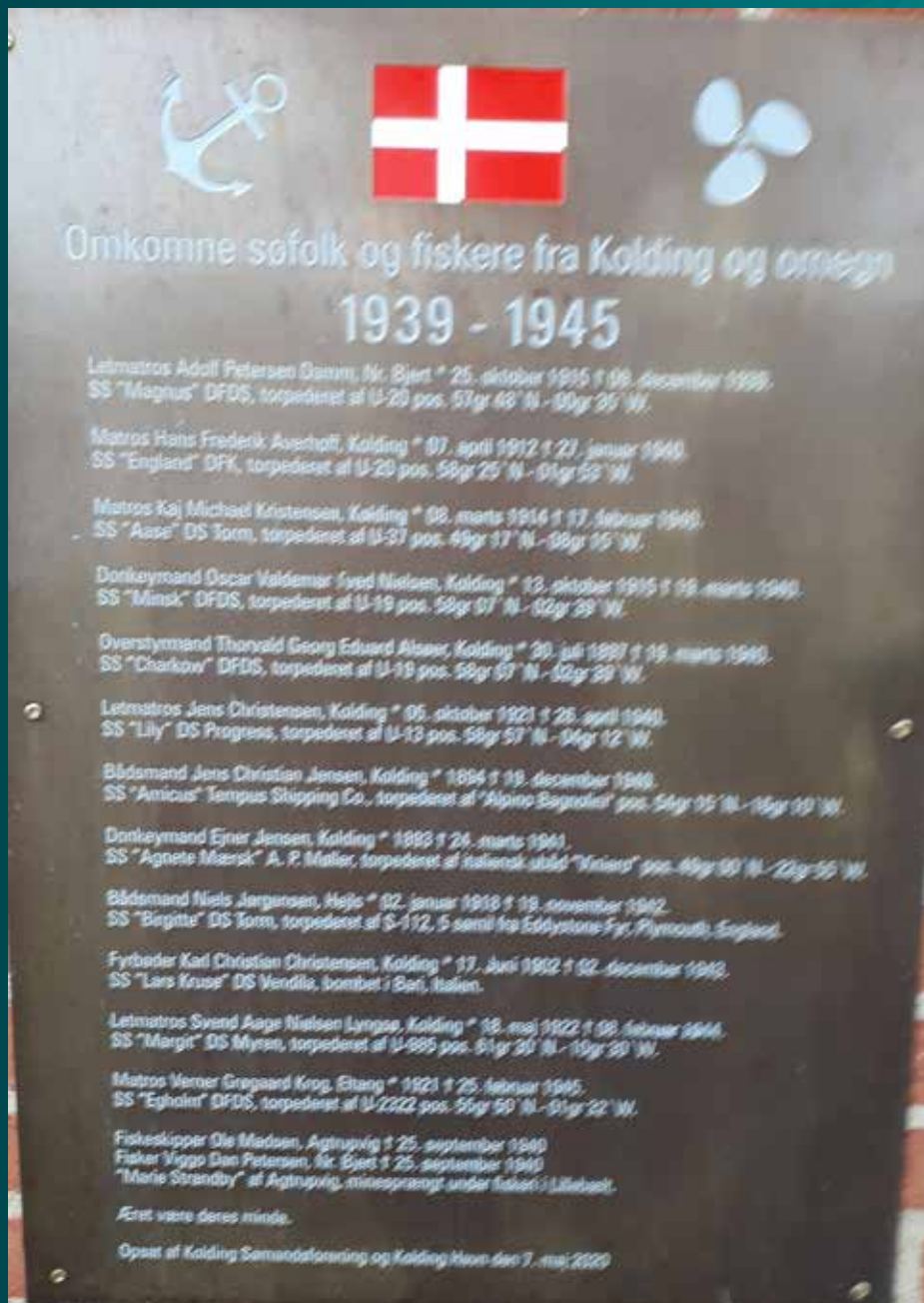
Godt 40 skytter stod den 26. juli klar ved Limfjordsbroens brolandingen på Aalborg siden for at modtage afgående fregatkaptajn Tommy Køster der i statsmæssig Cadillac ankom for at besigtige skydeholdet til årets fregatskydning. Efter endt inspektion gik gruppen i samlet flok ud til marinehuset hvor skydningen pågik. Ifølge afdelingsformand Charley F. Pedersen kunne Fritz Dahl på skud af Villy Jensen kl. 1615 kåres som fregatkaptajn Aalborg Marineforening anno 2020. Øvrige vindere og skudafvigere var Charley Pedersen, Kirsten Skov, Preben Borup, Poul Erik Wagner, Benny Ditmar, Mette Nielsen og Poul Sørensen.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Mindetavle for Koldings søfolk



I 75-året for afslutningen af 2. Verdenskrig har Kolding Sømandsforening og Kolding Havn afsløret en mindetavle for søfolk og fiskere fra Kolding og omegn. Det skete ifølge Gustav Schmidt Hansen, formand for Kolding Sømandsforening, ved en beskeden ceremoni på grund af covid-19-situationen.

– Dansk skibsfart udfører normalt den fredelige opgave med at bringe gods og varer fra havn til havn, men for danske søfolk blev disse opgaver under krigen udført med stor risiko for torpederinger, luftangreb og minesprængninger. Allerede kort efter den 9. april 1940 valgte 6.300 danske søfolk med stor beslutsomhed, mod og offervilje at sejle for de allierede

og dermed gøre en indsats for Danmarks frihed, mens andre knap 6.000 danske søfolk sejlede i hjemmeflåden, hvor de udførte mange pligtrejser til gavn for det danske samfund, siger Gustav Schmidt Hansen, der også med et "æret være deres minde" oplyser, at mindetavlen ved Havnekontoret er påført følgende navne: Adolf Petersen Damm, Hans Frederik Averhoff, Kaj Michael Kristensen, Oscar Valdemar Tved Nielsen, Thorvald Georg Eduard Alsøer, Jens Christensen, Jens Christian Jensen, Ejner Jensen, Niels Jørgensen, Karl Christian Christensen, Svend Aage Nielsen Lyngsø, Verner Grøgaard Krog, Ole Madsen og Viggo Dan Petersen.



Informationscenteret i Kastellet er åbent



Kilde og foto: Søren Konradsen

Danmarks Marineforenings landsformand Steen Eiler Engstrøm og landsnæstformand Søren Konradsen var med blandt de cirka 70 inviterede gæster, der den 24. august 2020 deltog i den officielle indvielse af Informationscenteret i tilknytning til Monumentet for Danmarks internationale Indsats efter 1948, der ligger i Kommandantgården i Kastellet i København.

Der var taler af monumentkomitéens formand, general Jesper Helsø, og af forsvarsminister Trine Bramsen. Efter

▲ Forsvarsminister Trine Bramsen er stolt over og glad for, at Informationscenteret i tilknytning til Monumentet for Danmarks internationale Indsats efter 1948 nu er en realitet.

Besøg af det imponerende center var der indbudt til reception i Søofficers-Foreningens smukke lokaler på Kommandantgårdens 1. etage.

Informationscenteret, der er offentligt tilgængeligt, er åbent mandag til fredag kl. 09:30-15:30 samt lørdag og søndag kl. 09:30-17:00.



Orlogsgast mindet med indvielse af mindeplade



▲ Skibschef på patruljefartøjet P 523 MAJADEN, premierløjtnant Jesper Wellendorph Paludan-Fredriksen, og borgmester Kenneth Muhs, Nyborg Kommune, deltog i mindeceremonien i Nyborg.



▲ Oberstløjtnant Arne Claus Petersen, Nyborg Marineforening, kommanderer paraden efter indvielsen af mindepladen for orlogsgast Niels Bøje Olesen. Mindepladen er nedtrækket på brohammeren på det sted, hvor Niels Bøje Olesen blev skudt den 29. august 1943. (Foto: Jørn Klinck)

Den tyske værnemagts operation Safari tidligt om morgenen den 29. august 1943 havde til formål at opløse den danske hær og flåde. Aktionen kom, efter at samarbejdspolitikken, der havde fungeret siden besættelsen den 9. april 1940, var ophørt. Flådens særkning var en vigtig begivenhed som modreaktion til aktionen. Ud over den dramatiske begivenhed på Holmen angreb tyskerne også Flådens enheder rundt i landet. Således også i Nyborg. Ved tyskernes angreb i Nyborg blev orlogsgast Niels Bøje Olesen dødeligt såret.

Efter flere opfordringer besluttede bestyrelsen i Nyborg Marineforening at ansøge Nyborg Kommune om tilladelse til i 75-året for Danmarks befrielse og på 77-års-dagen for hændelsen at nedtrække en mindeplade i brohammeren på det sted, hvor nedskydningen af Niels Bøje Olesen fandt

sted. På baggrund af tilladelsen kunne Nyborg Marineforening så lørdag den 29. august 2020 invitere til mindebegivenhed på havnen i Nyborg.

Den højtidelige ceremoni bestod af parade med deltagelse af marineforeningerne i Nyborg, Kerteminde, Assens og Svendborg samt Danmarks Marineforenings landskasserer Flemming Heden Knudsen. Herudover deltog besætningsmedlemmer fra patruljefartøjet MAJADEN, personel fra Jyske Dragonregiment og den lokale gartnerforening. Til stede var også borgmester Kenneth Muhs og lokalhistoriker John Maalø. I alt deltog cirka 80 personer. Efter afsløring, blomsterlægning, musik underholdning ved Nyborg Marineforenings kor samt trompetsolo "Last Post" spillet af Per Nygaard Olesen sluttede arrangementet med skåning i marinehuset.



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2020 | NR. 6 | 108. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: 2020 - ET ÅR MED COVID-19 - GÅR PÅ HÆLD

■ TEMA: MINDET OM HOSPITALSSKIBET "JUTLANDIA" HOLDES I HÆVD



▲ Under patrulje ved Færøerne passerer inspektionsskibet F 360 HVIDBJØRNEN den 22. august det nye færøske forskningskib "Jákup Sverri", der i løbet af august og september har gennemført en række prøvesejladser og modtagekontrol forud for indsættelsen i oktober 2020. (Foto: FaroePhoto)

2020 – et år med covid-19 - går på hæld

Af: Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Engstrøm.

Et herrens år er så småt ved at rinde ud, men covid-19 fortsætter desværre foreløbig med uformindsket styrke. Holder det da aldrig op?

I skrivende stund er prognosen i hvert fald ikke særlig opløftende og slet ikke med de seneste stramninger, der ultimo oktober gav yderligere påbud om samlinger og mundbind. Derfor blev 2020 et aflysningernes år.

Året tegnede ellers i starten til at skulle blive et sandt festår af de helt store med fejring af markante begivenheder på landsplan. Blandt andet fyldte Hendes Majestæt Dronningen 80 år. Hertil kom de to store jubilæumsbegivenheder: Genforeningen 100 år og Befrielsen 75 år. Tre markante begivenheder, der i covid-19-virussets tegn blev stærkt beskåret og udskudt til 2021.

Af Danmarks Marineforenings tre årlige landsbegivenheder blev sendemandsmødet udskudt ad flere omgange og ses ikke realistisk gennemførligt i indeværende år. Jubilarstævnet og landsskyttestævnet måtte også aflyses. Hertil kommer, at landsbestyrelsens efterårssamling ligeledes måtte aflyses med fysisk deltagelse.

LYSPUNKT I MØRKET

Marinestuerne har stort set måtte holdes lukket med aflysning af mange traditionelle lokale arrangementer som konsekvens. Jeres økonomi er trængt, og behovet for at kunne være sammen er næsten ubærligt. Et lille lyspunkt i denne mørke tid er dog, at der ultimo oktober er kommet ca. 360 nye medlemmer til siden årsskiftet.

VI SKAL UNDERSTØTTE DE MARITIME ERHVERV

Så lidt om fremtidens Marineforening. Her taler jeg om behovet for at være relevant i tiden. Dette kan vi efter min opfattelse blandt andet være ved at understøtte rekrutteringen til Søværnet, handelsflåden og de øvrige maritime erhverv. Dette emne havde jeg lejlighed til kort at berøre med chefen for Søværnskommandoen ved min pensionering fra Søværnet. Vi aftalte at følge op med et møde om emnet, og hvordan Danmarks Marineforening og Søværnet ellers kan støtte hinanden. Jeg har på jeres opfordring



▲ Ved afskedsceremonien fredag den 30. oktober 2020 piber chefgruppen kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm fra borde som chef Flådestation Korsør. (Foto: Per Christiansen)

et ønske om, at Søværnet bliver mere synligt i Marinestuerne.

FREMTIDENS MARINEFORENING RELEVANT I TIDEN

- *Understøtte rekrutteringen til Søværnet og Handelsflåden – Det blå Danmark/Dansk Maritime*
- *Synlighed og åbne for de nye samfundstendenser*
- *Forandringsparate og imødekommende for de yngres behov*
- *Værne om vores maritime værdier og særkender*
- *Fortælle den gode maritime historie*
- *Reelt en "Veteranforening"*

FORANDRINGSPARATE OG FORVENTNINGER

Jeg taler også om at være forandringsparate og imødekommende over for de yngres behov. Her har jeg behov for input fra de medlemskolleger, der ikke har rundet de 50 år endnu. Her taler vi om ca. 620 personer, hvilket er ca. 8 % af medlemskredsen.

Jeg vil derfor meget gerne høre om jeres forventninger til det at være medlem i en af Danmarks Marineforenings 76 lokale afdelinger. Hvad er jeres ønsker og behov som yngre medlem? Gør vi i dag de rigtige ting, og gør vi tingene rigtigt? Dermed mener jeg ikke, at de lokale afdelinger på nogen måde partout skal ensrettes, for jeg respekterer fuldt ud jeres individuelle særkender. Jeg er derimod ude efter de fælles karakteristika, der måske ikke længe hører til i tiden og dermed er en begrænsende faktor for de yngres interesse for at blive medlem af Danmarks Marineforening.

Så skriv derfor meget gerne direkte til mig (lf@marineforeningen.dk), og jeg skal selvfølgelig nok sørge for at anonymisere jeres input. Jer, der er over 50 år, er naturligvis også velkomne til at bidrage med input.

PLANMÆSSIGE IT-FORBEDRINGER

Udrulningen af vores nye it-løsning kører foreløbig planmæssigt. Den første del i form af vores nye hjemmeside har I allerede set, og den udvikler vi nu løbende selv på, når idéer eller behov opstår. Konverteringen af data til det nye medlems- og økonomisystem er så småt påbegyndt og forventes gennemført medio december. Jeg forventer, at afdelingsformænd med flere vil få adgang til og kunne bruge systemet fra starten af januar 2021. Dette via en "min side"-løsning på vores hjemmeside. Der vil naturligvis blive udsendt en vejledning (pixibog) til systemet. Endvidere er forretningsføreren og jeg klar til at tage ud for at støtte og undervise jer, hvis I mener, at det er relevant.

FÆLLES E-MAIL ADRESSE

Alle lokale afdelinger og distrikter har nu mulighed for at købe en e-mailadresse, der ender på@marineforeningen.dk. Den billigste løsning er ca. 400 kr./år. Derved undgår I bl.a. skift af e-mailadresser, når der roteres i bestyrelsen. Et eksempel kunne være skive@marineforeningen.dk eller distrikt11@marineforeningen.dk. Kontakt landskontoret, såfremt det har jeres interesse.

Jeg vil afslutningsvis ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

Sammenholdet bestod prøven

Den verdensomspændende covid-19-pandemi har hen over 2020 sat en række negative spor i det danske samfund. Aflysning efter aflysning, begrænsning efter begrænsning samt restriktive forordninger i hobetal har siden primo marts ramt alle hjørner i såvel den private sfære som erhvervs-, organisations- og foreningslivet. Alle disse nødvendige tiltag fra regeringen og et enigt Folketing er heldigvis blevet taget godt imod og mestendels accepteret af befolkningen.

Danmarks Marineforenings ca. 8.500 medlemmer i de 76 lokalafdelinger samt de forskellige støttekredse i lokalafdelingerne har vist stor sammenholdsformåen i denne udfordrende periode.

Sammenholdet udmønter sig eksempelvis i, at der ikke har været nogen problemstilling overhovedet i forbindelse med landsledelsens beslutning om først at udskyde og siden at aflyse årets sendemandsmøde. Denne holdning var også gældende, da skytteudvalgsformanden måtte

lave samme manøvre omkring landsskyttemødet og landsskyttestævnet. Hertil kommer, at selv om alle marinstuer og arrangementer først var totalt lukkede og senere kun åbne og events gennemført i beskårne udgaver med en dermed mangledede synliggørelse og promovring til følge, kan Danmarks Marineforenings landskontor i andet halvår 2020 notere større tilgang end afgang i medlemstallet.

Disse fakta indikerer, at den måde, som bestyrelserne i de 76 lokalafdelinger suppleret med landsbestyrelsens ageren i det daglige og hele grundtanken med Danmarks Marineforening er noget, der har fået et godt og positivt tag i den danske befolkning. Dette såvel blandt personer fra det blå og maritime miljø som fra de mange kvinder og mænd, der har stor interesse i og nysgerrighed om forhold inden for Søværnet og søfarten i sin helhed.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplag pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Hverken ubesindig eller frygtsom

Dramatiske beretninger fra Flådens historie

Søværnets historiske konsulent Søren Nørby har sammen med forlaget Turbine udgivet bogen "Hverken ubesindig eller frygtsom". Over godt 400 sider giver bogen et yderste retvisende indblik i elleve af de mest dramatiske beretninger fra den danske flådes 510 års lange historie. De enkelte beretninger starter med en information om de geopolitiske og lokale forhold, der dannede ramme for begivenheden og afrundes med en fortælling om de menneskelige og tekniske konsekvenser, der fremstod på baggrund af de enkelte sømilitære operationer.

Bogens første fortælling er fra flådens aktiviteter i Middelhavet under bataljer med Barbareskaterne i 1700-tallet. Sidste beretning er fra støtteskibet ESBERN SNARE's kamp mod

somaliske pirater den 12. maj 2011. Ifølge Søren Nørby er de elleve fortællinger en subjektiv udvælgelse foretaget ud fra begivenhedens dramatiske indhold og ud fra, "at der skulle være tilstrækkeligt kildemateriale til at kunne fortælle historierne, uden at jeg var tvunget til at tage mig alt for mange digteriske friheder", som han skriver i bogens indledning.

Her på redaktionen er vi af den formening, at bogen "Hverken ubesindig eller frygtsom" er en ualmindelig god julegaveidé.

HVERKEN UBESINDIG ELLER FRYGTSOM

Udgivet af Forlaget Turbine.

Forfatter: Søren Nørby.

Projektredaktør: Ulrik T. Skafte.



Forlagsredaktør: Pia Sloth Poulsen

Korrektur: Gitte Sloth Poulsen.

Sats: Vinnie Andersen.

412 sider, 218 illustrationer.

Vejledende pris: kr. 349,95

ISBN: 978-87-406-6517-8

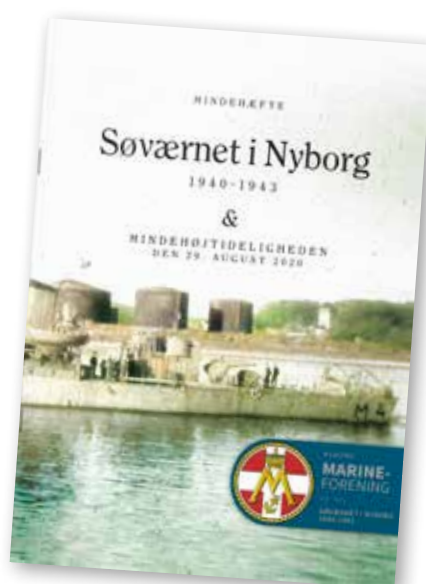
Mindehæfte Søværnet i Nyborg 1940-1943 & Mindehøjtideligheden den 29. august 2020

Som det fremgår af tidligere omtaler i denne rubrik, senest i oktober 2020-udgaven, arbejder Nyborg Marineforening løbende med udgivelse af hæfter, der i tekst og foto fortæller om Nyborgs historie set i et maritimt perspektiv.

I forbindelse med årets 29. august-markering af den tyske værnemagts operation Safari på denne dato i 1943 udgav afdelingens historiske udvalg med lokalhistoriker John Maalø Larsen som forfatter til hæftets bærende artikel "Fra besættelsen til Operation Safari" hæfte nummer fem under titlen: "Søværnet i Nyborg 1940-1943 & Mindehøjtideligheden den 29. august 2020".

John Maalø Larsen kommer godt omkring den maritime del af besættelseshistorien fra 9. april 1940 til 29. august 1943 og trækker i artiklen de nyborgrelaterede historier frem, så de står i perspektiv til den landsdækkende historik.

På baggrund af forfatterens store arbejde for Nyborg Marineforening blev han den 29.



august 2020 tildelt Danmarks Marineforenings fortjensttegn. Fortjensttegnet gives til personer uden for Danmarks Marineforenings medlemskreds, der har ydet en unik indsat for organisationen.



▲ Danmarks Marineforenings fortjensttegn.

MINDEHÆFTE SØVÆRNET I NYBORG 1940-1943 & MINDEHØJTIDELIGHEDEN DEN 29. AUGUST 2020

Udgivet af Nyborg Marineforening

Forfatter: Lokalhistoriker John Maalø Larsen

Produceret med hjælp fra: Nyborg Kommune, Nyborg Destilleri, Hotel Villa Gulle samt butikken Hvidt og Frit Nyborg

Produktion og tryk: Mark & Storm Grafisk

44 sider. Format: 220x300 mm



Flådens Ansigt

Galionsfigurer fra den danske Marine

Tilbage i 2001 udgav konstruktør og tegner Jens Riise første udgave af Flådens Ansigt. Her ved udgangen af 2020 har han i samarbejde med medudgiverforlaget Trykværket sendt en opdateret udgave på gaden.

Det er en yderste informativ og spændende publikation, der med masser af foto og illustrationer beskriver galionsfigurerne betydning og markering af den danske orlogsflåde under togter uden for rigets og Rigsfællesskabets grænser.

Forfatteren kommer også godt omkring fortællingen om, hvornår og hvordan disse figurer blev påsat mestendels militære skibsenheder. Det giver også god mening, at forfatteren for-

tæller om de enkelte galionsfigureres skibes livslinje fra stabelafløb til ophug – eller som historien om fregatten JYLLÅND: skibets bevarelse.

Vil pynte blandt gaverne under juletræet

FLÅDENS ANSIGT

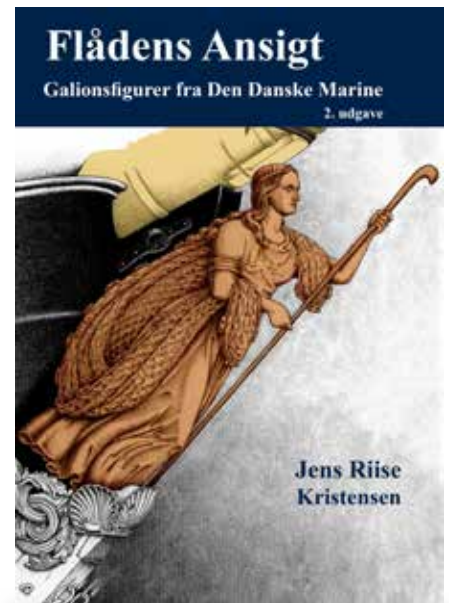
Galionsfigurer fra den danske Marine 2. udgave
Udgivet af konstruktør og tegner Jens Riise i medudgiverforlaget Trykværket

Tekst og tegninger: Jens Riise

Tryk: Toptryk Grafisk A/S

Magasinformaat – 122 sider + omslag med flap
Pris kr. 249,00 . Kan købes gennem trykværket.dk

ISBN: 978-87-93709-32-4



Orlogskaptajn Visti Salomonsen blev pr. 1. oktober 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte pr. samme dato stillingen som chef for Ledelsessekretariatet ved Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Generalløjtnant Flyvevåbnet Flemming Lentfer er efter forsvarsministeriets indstilling og ved kongelig resolution udnævnt til forsvarschef og general med virkning fra 1. december 2020.

PERSONALIA

VINTEREN PÅ FREGATTEN JYLLAND
Oplev årets særudstilling
"Fregatten Jylland - et skib med 1000 historier"

- Nyt flot vægmaleri med fregattens Jyllands 160-årige historie
- Guidede introduktioner

Åbningstider
Priser
www.fregatten-jylland.dk
Gratis parkering

Se mere på www.fregatten-jylland.dk

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**



... Danmarks Marineforenings medlemstal er 8.315 personer pr. 28. oktober 2020, en fremgang på 40 medlemmer siden 28. august 2020. Hermed er det anden gang i streg, at vi på denne plads kan melde om fremgang i medlemstallet ...

... Nærværende tidsskrift og fagtidsskriftet Søfarts læserrejse nummer 32 af slagsen siden 1987 blev et par døgn før planlagt afgang den 26. september ramt af de tyske covid-19-indrejserestriktioner for befolkningen i hovedstadsregionen og måtte på den baggrund aflyses.

Sammen med redaktionens faste samarbejdspartner og rejseoperatør, EURO-TEMA Specialrejser arbejdes der dog på, at den aflyste tur til de fem forbundslande i det østlige Tyskland måske, hvis det er muligt, forsøges gennemført i foråret 2021. Bliver denne tentative plan til noget, tilbydes læsere og brugere af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" to rejser i 2021, da der med afgang den 18. september 2021 er planlagt læserrejse til Holland og De Vestfrisiske Øer ...



▲ ... Bestyrelsen i Ebeltoft Marineforening gik i september i forbindelse med fregatten JYLLAND's dobbeltjubilæum til lommerne med en donation på kr. 5.000 fra Ebeltoft Marineforenings Jubilæumsfond til Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND. De 160 år siden stabelafløbningen på Holmen i København den 30. november 1860 kl. 1200 samt de 60 år for ankomst den 21. september 1960 til Ebeltoft blev markeret med et weekend arrangement på fregatøen den 19.-20. september. Donationen skal ses som et bidrag til fregattens vedligeholdelse og en markering af et godt samarbejde mellem Ebeltoft Marineforening og fregatinstitutionen gennem 60 år. På vedstående foto modtager bestyrelsesformand DSI Fregatten JYLLAND Tommy Bøgehøj og direktør Karin Buhl Slæggerup donationschecken af afdelingsnæstformand Ebeltoft Marineforening Frank Heede. Tid-

ligere afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger ser til, at alt går retvisende til ...

... Marstal Søfartsmuseum åbnede den 29. august 2020 særudstillingen "I skal ikke blive glemt – Marstals døde i forbindelse med Anden Verdenskrig". Museet ligger på adressen Prinsensgade 2, Marstal. Åbningstider i vinterhalvåret er mandag-lørdag kl. 1100-1500. Grupper kan varsko og komme ind uden for disse tider og ugedage ...

... Aarhus Søfarts Museum åbnede den 13. oktober udstillingen "Søens folk i krig og fred". Information om museet og åbningstider kan findes på www.aarhussoefartsmuseum.dk ...



Corona udsatte chefskifte på Flådestation Korsør

**DANMARKS MARINEFORENINGS
LANDSFORMAND 61-ÅRIGE
KOMMANDØRKAPTJAJN STEEN EILER
ENGSTRØM ER BLEVET PLIGTIG PEN-
SIONERET EFTER 42 ÅR I FORSVARET.
HAN BLEV VED UDGANGEN AF OKTOBER
AFLØST AF CHEF FOR FLÅDESTATIONEN
I FREDERIKSHAVN KOMMANDØR-
KAPTJAJN JOHN MICHAEL NIELSEN.
CORONA HAR AFLØRET HULLER I DET
DANSKE BEREDSKAB, MENER DEN
FORHENVÆRENDE FLÅDESTATION CHEF.**

Tekst og foto:

Helg Wedel, Sjællandske Medier

-Jeg er meget tilgængelig og god til at tale med folk i øjenhøjde, men jeg er heller ikke bange for at tage en beslutning. Kommandørkaptajn og chef for Flådestation Korsør det seneste lidt over et år Steen Eiler Engstrøm sætter på opfordring af Sjællandske egne ord på hans særlige kendetegn.

Trods født 11. oktober 1959 og dermed netop fyldt 61 år lod han sig den 31. oktober pligtig pensionere efter gældende regler og efter 42 år i Søværnet og Forsvaret. Hans afløser er fundet. Det blev daværende chef for Flådestation Frederikshavn kommandørkaptajn John Michael Nielsen.

INDBYDELSE SENDT UD

Indbydelser til en goddag-farvel-reception fredag den 30. oktober var sendt ud, men blev trukket tilbage grundet Corona-situationen. - Vores vurdering var, at med gældende maksimalt 50 forsamlede plus det, at Forsvaret fortsat lader alle møder foregår virtuelt frem for fysisk, så ville den planlagte reception ikke være i orden, siger Steen Eiler Engstrøm. Han regner med, at den nye chef indkalder til en markering, når dansen med Corona gør det muligt.

NI ÅR I KORSØR

Den 42 år lange militære karriere blev bogstavelig talt indledt på bunden. - Efter officersskolen sejlede jeg ubåd fra 1983 til 1987, hvorefter det gjaldt diverse chefjob i forskellige flådeskibe, siger Steen Eiler Engstrøm. Han kom til Flådestation Korsør for ni år siden efter i seks år i Bruxelles at have været Den Danske Militær

Repræsentant ved NATO og EU. - Jeg synes, at jeg har forberedt mig godt på, at jeg skal lade mig pensionere. Jeg kender flere, der efterfølgende har det svært ved ikke længere at være i aktiv tjeneste, men som landsformand for de 8500 medlemmer i Danmarks Marineforening er kontakten til min snart tidligere arbejdsplads bevaret, siger Steen Eiler Engstrøm, hvis dekorationer også tæller ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.

BEREDSKABSHULLER

Den erfarne militærmand har gennem de mange år set det danske forsvar udvikle sig til at blive stadig skarpere til de opgaver, der skal løses. Men med den stadig mere skærpede retorik fra Rusland og Kina er det også nødvendigt at have fokus på vores egen baghave og evnen til at forsvare os selv. - Jeg ser de øvrige nordiske lande skruge gevaldigt op for bedre at kunne forsvare dem selv. Det bør vi også gøre. For selv om vi er NATO-medlem, så skal vi i givet fald evne at klare os til hjælp og forstærkninger når frem, siger Steen Eiler Engstrøm. Han peger på, at den aktuelle Corona krise har været en meget realistisk øvelse, der har vist, at der er huller i vores beredskab, hvis vi en dag står i en såkaldt skarp militær situation, hvor vores land trues af en fjende.

- Corona har tydeligt vist, at vores beredskab ikke fungerer optimalt. Forsvaret har hjulpet rigtig meget med den praktiske håndtering af pandemien, men det skal soldater jo reelt ikke bruges til, for så vil de mangle til deres primære opgave med at forsvare landet, hvis det en dag bliver aktuelt, siger Steen Eiler Engstrøm.

Hans konklusion er, at efter den kolde krigs afslutning, så var mange politikere lidt for hurtige til at høste fredsdividenden udmøntet i militære nedskæringer. Det danske forsvar er derfor ifølge Engstrøm i fuld gang med at genopfinde sig selv som et nationalt forsvar.

KAJ RIVES NED

De kommende år er der planlagt store udvidelser på flådestationen. Havneområdet er købt af Korsør Havn. Her er det planen at ombygge kajlæggene for op mod en kvart milliard kroner, så der skaffes bedre plads til både de danske fregatter og udenlandske på besøg. - Aktu-



▲ Danmarks Marineforenings Landsformand Kommandørkaptajn (p) Steen Eiler Engstrøm foran fregatten NIELS JUEL på en solrig oktoberdag tre uger før sin pligtige pensionering

elt undersøges det, om kajen ved den tidligere Vognmandsruten kan fjernes som noget af det første, for det vil gøre det noget nemmere for fregatterne at sejle til og fra flådestationen, siger Steen Eiler Engstrøm.

LANGSOM UDFLYTNING

Som tidligere beskrevet i Sjællandske, så vil det tage op mod syv år at udflytte omkring 60 militære arbejdspladser fra København og Ringsted til Flådestation Korsør, hvor det i forsvarsforliget fra januar 2018 blev besluttet at placere Forsvarets Center for Sømiliter Teknologi og Center for Dykning fra Holmen i København samt Marinehjemmeværnet i Ringsted med i alt omkring 60 medarbejdere. Men en ny bygning med 3000 kvadratmeter til omkring 200 millioner kroner ventes først at stå færdig i 2025.

MODELJERNBANE

Her har Steen Eiler Engstrøm med bopæl i Ringsted være pensioneret i fem år. Måske også hans fem år yngre kone til den tid har forladt arbejdsmarkedet. Kreativitet og stresshåndtering har den nu pensionerede kommandørkaptajn klaret i hjemmet på 1. sal, hvor han har opbygget en stor Marlin-modeljernbane.



Søværnets officersskole optager det største antal kadetter i mere end 20 år

SØVÆRNETS OFFICERSSKOLE HAR I ÅR OPTAGET HELE 66 KADETTER PÅ SINE FORSKELLIGE UDDANNELSESGRENE. DET ER DET STØRSTE OPTAG I MERE END 20 ÅR. DET GIVER TRAVLHED OG SMIL I SKOLESTABENE, SOM OPRUSTER STRUKTUREN TIL DE MANGE KADETTER.

*Af kaptajnløjtnant Peter Fournier Kruse.
Holdofficer for diplomuddannelsen på Søværnets officersskole.*

De nye kadetter går en spændende tid i møde på officersskolen. Her vil de blive udfordret, fagligt såvel som menneskeligt, og klargjort dem til tjeneste på Søværnets skibe. Uddannelsen starter i Frederikshavn, hvor kadetterne lærer de helt grundlæggende militære discipliner, som underbygges via løbende sejlads på Søværnets skibe. Derfra går turen videre til København, hvor kadetterne overrækkes den traditionsrige kadetdolk. De mærker der historiens vingesus, mens de står på en skole, som gennem århundreder har skabt fremtidens ledere i Søværnet.

At officersskolen er gammel, betyder ikke, at den følger den gamle skole – tværtimod er den nyeste teknologi på skemaet, som formidles ved at inddrage kadetterne og bruge deres viden. Af samme grund er sammenhold og kammeratskab helt centralt for tiden på officersskolen.

Kadetternes udvikling følges løbende af designerede holdofficerer, indtil de til sidst udnævnes og stiller på geled til fremstilling ved Hendes Majestæt Dronningen. Holdofficererne har som deres primære opgave at følge og udvikle kadetterne. Det gør, at den personlige udvikling sættes i sammenspil med den faglige kunnen.

DER ER TRE UDDANNELSESRETNINGER SOM OFFICER I SØVÆRNET

Uddannelsen til officer i Søværnet er delt i tre spor: Maskinteknisk officer, Våbenteknisk officer og Taktisk officer. I den første del af deres uddannelse er det håndværket, der er i højsædet. Funktionsuddannelsen har til formål til at give kadetterne den nødvendige faglige overhøjde, der kræves af dem som ledere. Der er på uddannelsen et klart sømilitært aspekt, som bliver styrket gennem en stor vekselvirkning mellem praktik og teori. Således har alle tre retninger løbende praktikperioder på Søværnets operative enheder. Uddannelsen ombord på skibene giver et unikt læringsrum. Her omsætter de teori direkte til praksis, og erfaringer tages med tilbage til skolebænken.

Maskinteknisk officer er uddannet maskinmestre, inden de optages på officersskolen og deres uddannelse er derfor kortere end de andre to funktionsuddannelser. De maskintekniske kadetter skal hovedsagligt blot "omskoles" til søværnet, da de allerede har den nødvendige faglige baggrund. Ansvar og karakteren af havari, brand og lækage har dog en helt anden karakter, som kadetterne skal kunne mestre. Kadetterne skal kunne bekæmpe skaderne og hurtigst muligt genvinde skibets kampkraft.

Våbenteknisk officer har ligesom de maskintekniske officerer en teknisk baggrund. Deres funktionsuddannelse er imidlertid noget mere omfattende, da de skal lære de komplekse våben og radarsystemet, som ikke benyttes civilt. Arbejdet med højteknologiske våben er en krævende uddannelse, som betyder, at kadetterne er meget væk fra skolen for at lære om systemerne direkte hos fabrikanten eller ude på skibene, hvor de benyttes. I år har kadet-

terne endda haft et fjernkursus på Cambridge University for at opnå den mest aktuelle viden. Desværre kom covid-19 i vejen for den fysiske tur til England.

"Min bedste oplevelse var en uge, hvor der var planlagt øvelse i Battle Damage Management. Ved en sådan øvelse angribes skibet og en række tekniske udfordringer opstår. Den samlede skibsorganisation er præsenteret, og der skal nu prioriteres og kommunikeres, således skibet hurtigst muligt, og i prioriteret rækkefølge, igen kan gøres kampdygtigt."

[Teknisk kadet på SOS]

Taktisk officer uddannes til at sejle skibet. De skal kunne stå på broen og navigere skibet sikkert, imens de opererer med helikopter eller manøvrer for at undgå en indkommende trussel. Det stiller store krav til både den navigatorske faglighed og rumlige intelligens. Derfor har kadetter en stor del af deres uddannelse i simulator samt ude på skoleskibe, inden de sendes ud på de operative enheder for at udfordres yderligere. Denne model er forholdsvis unik for Danmark og gør, at kadetterne hele tiden forholder sig til virkeligheden ude på skibene, og hvordan teorien omsættes til hurtige beslutninger. Denne funktionsuddannelse kræver ligesom for de våbentekniske officerer længere tid inde på skolen. Der er dog en undtagelse; er man allerede uddannet skibsfører fra det civile, kan en stor del af uddannelsen springes over, og man skal blot "omskoles" på samme måde som for de maskintekniske officerer.

Optagelsen på uddannelserne kræver en bacheloruddannelse samt særlige krav for de maskin- og våbentekniske officerer. Det betyder dog ikke, at det ikke er muligt at gøre karriere op igennem hierarkiet i Søværnet. Menige og sergenter kan optages på løjtnantsuddannelsen. I år er der optaget ni kadetter på denne ordning. De følger de andre kadetter på funk-

"Da jeg mødte første gang på SSS var det med en nervøs og spændt følelse. Mit første håndindtryk var godt, og de første uger/måneder var alsidige, spændende og udfordrende. Det var en ny, spændende og ikke mindst virkelig sjov hverdag, hvor jeg overskred en masse grænser. Jeg oplevede, at min læringskurve var enormt stejl."

[Taktisk kadet på SOS]



tionsuddannelsen, hvorefter de sendes ud i Søværnet. Her gør de tjeneste som løjtnanter, mens de sideløbende læser en kombination af fag, som gør dem klar til at starte på den militære diplomuddannelse. Det er muligt at følge løjtnantsporet inden for alle tre uddannelsesretninger.

EN STÆRK KOBLING MELLEM TEORI OG PRAKSIS

En ting er selve håndværket, en anden er den akademiske vinkel. En officer kendes netop ved koblingen mellem det praktiske og teoretiske virke. I det sidste år af uddannelsen er ledelse og sømilitære operationer det helt centrale, som bl.a. suppleres med strategi og undervisning i Emergency Management. Studiet har en mere boglig vinkel med tid til fordybelse. Undervisningen er bygget op omkring syndikater (grupper), som benyttes bredt i undervisningen for at skabe dialog og få kadetterne til at finde egne løsninger.

Som et sidste led i uddannelsen sendes kadetterne også på en overlevelsestur arrangeret af Frømandskorpset. Her lærer kadetterne, dels hvordan man overlever i fjendtligt terræn, men i lige så høj grad, hvordan de selv og gruppen reagerer under fysisk pres. Den form for læring skaber ikke blot et sammenhold, men gør også kadetterne i stand til at agere i pressede situationer, fordi de kender sig selv og deres egne begrænsninger.

"Selvom SOS er en del af et militærsystem, og der er klare kommandolinjer, er der plads til forskelligheder og et stort fokus på individet."

[Taktisk kadet på diplomuddannelsen]

OFFICERSSKOLEN ER MEGET MERE END EN SKOLE

Hvis man tror, at officersskolen er ligesom en hver anden skole, så tager man fejl. Officersskolen er meget mere end bare en skole. Skolens historie er noget særligt, som gives videre til kadetterne. Hver officer, som udnævnes, får således et Tordenskjoldsnummer. Det angiver deres nummer i rækken af officerer siden Tordenskjold, der var blandt de første kadetter på skolen. Tallet er lige nu på blot 3190, som er blevet uddannet siden 1701. Man føler sig derfor som en del af noget helt særligt efter udnævnelsen til premierløjtnant.

Tempoet og arbejdsbyrden er høj, og derfor er der behov for et stærkt sammenhold med sine kollegaer og klassekammerater. Af den grund danner skolen ramme om såvel traditionsrige fester i gallatøj, som uformelle fester i det historiske Nyboder, hvor de fleste kadetter bor under uddannelsen. Ligeså deltager skolen i idrætsstævner med de andre nordiske lande og på tværs af værnene i Danmark. Da kadetterne er aflønnet under uddannelsen, er den økonomiske ramme ikke så snæver, som de typiske uddannelser på SU.

DER VENTER EN UDFORDRENDE TJENESTE EFTER ENDT UDDANNELSE

De, der gennemfører uddannelsen, kan se frem til en spændende og udfordrende tjeneste i Søværnet. Kort efter udnævnelsen vil kadetterne kunne mærke ledelsesansvaret på deres skuldre, når de støtter danske interesser på verdenshavene. Da kadetterne løbende under deres uddannelse er på praktik ude på skibene, kan de relativt hurtigt indgå fuldt ud i deres virke. Søværnet er en stor jobparaply og alle veje står åbne for de nye officerer, som kan søge vidt forskellige karriereveje, såvel nationalt som internationalt.

Sammenholdet er nærmest unikt. Jeg har været i mange forskellige konstellationer, skoler, rejser, uddannelser... men jeg synes, at det sammenhold, vi har her på holdet, viser, at folk virkelig vil hinanden. Det er ret unikt. Man har kunnet fornemme det allerede fra første dag. Det har været helt særligt."
[Kadet fra nyeste årgang på første togt med HDMS ABSALON]



LANDSSEKRETÆR SØGES

Vores nuværende landssekretær, Birger Tykskov ønsker at trække sig fra posten ved Sendemandsmødet i 2021, hvor der er rutinemæssigt valg til denne.

Landssekretærens primære opgaver omfatter varetagelse og koordination af Danmarks Marineforenings administration, herunder forberedelse, gennemførelse og opfølgning på Sendemands-, landsbestyrelses- og forretningsudvalgs- møder. En væsentlig del af opgaveporteføljen kan løses fra bopælen, men fysisk tilstedeværelse ved møderne er ubetinget påkrævet – ca. 10 møder årligt.

Gode dansk kundskaber og færdigheder i IT/MS Office 365 vil absolut være en fordel.

Så kunne du tænke dig at blive opstillet som landsbestyrelsens kandidat til ny landssekretær eller vide mere om posten, vil vi gerne høre fra dig i en ikke for fjern fremtid. Kontakt da indledningsvis landsformanden:

lf@marineforeningen.dk.





KADETTTER PÅ JOB



Marinehjemmeværnet giver støtte til det arktiske beredskab

Af Kommunikations- og rekrutteringsrådgiver Marinehjemmeværnet Ninna Falck.

Det arktiske område i og omkring Grønland er smukt, men ikke ufarligt. Naturkatastrofer såsom flodbølger som følge af jordskred, kælvende isfjelde mm. er en reel risiko. Vejret kan i sig selv byde på ekstreme forhold. Samtidig taler vi om enorme områder, hvor afstande til og imellem beboede områder kan være helt ubegribeligt store. Den stigende aktivitet og de store risici kalder på et beredskab, der kan rykke ud med en koordineret og effektiv indsats for at redde liv og værdier.

I september og oktober har otte frivillige fra Marinehjemmeværnet støttet op om beredskabet i Grønland. Tre af dem har undervist og støttet gennemførelsen af øvelsen, TAPPIK, og fem frivillige fra Marinehjemmeværnets Maritime Force Protection-styrke har deltaget i Pilotprojekt Arktis

Øvelse TAPPIK (skarpe øjne) er en samvirkeøvelse mellem Arktisk Kommando og det Grønlandske politi med deltagelse af flere myndigheder. Marinehjemmeværnets tre SAR-specialister støttede med først undervisning i Search and Rescue op til øvelsen. Og da øvelsen kørte af stablen, var de ude som observatører på de sejlede enheder.

I Pilotprojekt Arktis', undersøges Hjemmeværnets muligheder og begrænsninger i forhold til at blive indsat i et arktisk miljø. Her deltager en gruppe af frivillige fra alle værn i Hjemmeværnet i et uddannelses- og testforløb. De har bl.a. lært om den arktiske natur og det arktiske klima, og de er blevet undervist og trænet i, hvordan man klarer sig i kulden af Sirius reservefolk



▲ De frivillige deltagere i Projekt Arktis tager livtag med kulden med en tur i en smelteflod i Grønland. Herefter er kunsten at komme hurtigst muligt i det tørre tøj og få varmen. (Foto: Peter Flade)



▲ Fire af det grønlandske politis røde SISAK-fartøjer deltog i øvelsen. De burde virke velkendte for Marinehjemmeværnets personel, da de er bygget på Søby Værft, ligesom alle MHV-fartøjer i 800- og 900-klassen. (Foto: Anders Møller)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer – også selvom du har haft en skade.



Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i GF Forsvarsklubber – en del af GF Forsikring. Se her, hvad du får:

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 70 30 15 14 · forsvaret@gfforsikring.dk
Strandvejen 59 · 2100 København Ø · CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Nyt færøsk havforskningseskib sat i drift

MEST YARDS, TIDLIGERE TÓRSHAVNAR SKIPASMIDJA PF, LEVEREDE PRIMO OKTOBER 2020 NYBYGNINGEN "JÅKUP SVERRI" TIL FAROE MARINE RESEARCH INSTITUTE HAVSTOVAN.

Havforskningseskibet "Jakup Sverri" skal afløse forskningsfartøjet "Magnus Heinason", der er fra 1978. Med den nye enhed markerer Færøerne, at de som flere andre lande, blandt andet Norge, Australien, USA og Grønland, vægter arktisk havforskning højt. "Jakup Sverri" er det første færøske havforskningseskib, der er bygget specifikt til formålet. De tidligere enheder har været ombyggede fiskeskibe. "Jakup Sverri" er bygget på værft i Baltikum, men er tilrigget og klargjort på det færøske værft MEST.

Skibet er opkaldt efter Færøernes første havbiolog Jakup Sverri Joensen, der etablerede grundlaget for færøske hav- og fiskeriundersøgelser. Han var endvidere den første direktør for den organisation, der nu hedder Havstovan.

Når Færøerne har en udpræget interesse i forskning på dette område, skyldes det især, at den færøske økonomi næsten udelukkende er baseret på fisk. Såvel pelagisk fiskeri som opdræt i fjordene.

STRATEGISK PLACERING

Årsagen til den færøske opgradering af forskningsindsatsen skal ses i lyset af, at øgruppen ligger ved overgangen mellem Atlanterhavet og Norskehavet. Store mængder lunt vand passerer øerne i nordlig retning ind i Norskehavet, mens køligt vand fra det arktiske område strømmer i den modsatte retning gennem den dybe del af Færø-Shetland-kanalen. Dermed ligger øerne strategisk godt i forbindelse med studier af Atlanterhavets cirkulation fra nord mod øst. Området nord for Færøerne er et produktivt planktonisk system, og pelagiske fisk migrerer i et stort antal ind i området for at fouragere.

ET REGERINGSINSTITUT

Faroe Marine Research Institute (FAMRI) er et regeringsinstitut, som har til formål at forske i havmiljø og økosystemet i de færøske have



▲ Med havforskningseskibet "Jakup Sverri" styrker Faroe Marine Research Institute fiskeriforskningsindsatsen i farvandet omkring Færøerne. (Foto: Havstovan)



▲ Havstovans gamle undersøgelseskib "Magnus Heinason" er her fotograferet den 4. oktober 2020 ved kaj i et solbeskinnet Tórshavn. (Foto: Jes Hultquist)

med fokus på kommercielt udnyttede fiskebestande og efterfølgende viderebringe resultaterne til den brede offentlighed og at rådgive den færøske regering på basis af instituttets forskning.

FAMRI samarbejder løbende med en række forskningsgrupper i andre lande og deltager i nationale og internationale projekter. I alt beskæftiger instituttet over 50 personer, hvoraf cirka 20 er besætningsmedlemmer på forskningseskibet.

DATA HAVFORSKNINGSSKIBET "JÅKUP SVERRI"

- Længde: 54,1 meter
- Bredde: 13,6 meter
- Dybgang: 6,4 meter
- Tonnage: 1.900 bruttotons
- Servicefart: 11 knob
- Køjkapacitet: 12 besætningsmedlemmer og 10 forskere



Osloruten påvirkes af rejserestriktioner

Fra den 2. november 2020 og frem til medio februar 2021 bliver DFDS-passagerskibet "Pearl Seaways" ene om at betjene den populære rute mellem København og Oslo med anduvning i Frederikshavn. Det fortæller rederiet via Ritzau.

Mens "Crown Seaways" lægges til kaj i København, er 20 tjenere/stewarder fra skibets servicefunktion opsagt. De øvrige besætningsmedlemmer i servicefunktioner om bord er omfattet af en aftale om reduceret arbejdstid og hyre med fagforeningen Metal Maritime.

– Skibets tekniske driftsbesætning kan afvikle opsparert overtid eller blive overført til andre skibe, oplyser Anne-Christine Ahrenkiel, Chief People Officer i DFDS.

Det fremgår også i presseudsendelsen, at dette betyder, at rederiet vinder tid indtil starten af det nye år og indtil videre kan beholde de fleste af de erfarne besætningsmedlemmer, så ruten hurtigt kan genopstartes med fuld kapacitet, hvis covid-19-situationen forbedrer sig inden for nogle måneder.

EU's kystsamfund står sammen i Brexit

Af Line Dalgaard Jensen, Fiskeritidende.

På tværs af EU står kystsamfund, kommuner og fiskere sammen, nu hvor forhandlingerne mellem EU og Storbritannien snerper til. I en fælles erklæring har 70 forskellige aktører fra syv EU-lande, heriblandt Danmark, skrevet under på en erklæring, hvor de opfordrer EU til at kæmpe for deres fiskere i Brexit-forhandlingerne.

I 2017 underskrev de også en erklæring om dette, og det er altså en fornyet støtte, som de nu har skrevet under på for at sikre, at fiskeri fortsat er øverst på dagsordenen. For kystsamfundene og utallige EU-borgere er fiskeri yderst vigtigt. Det er kernen i de sociale, kulturelle, følelsesmæssige og økonomiske strukturer i hundredvis af havne, samfund og værdikæder i EU.

Borgmestrene, rådmændene og de regionale regeringer opfordrer EU's chefforhandler Michel Barnier til fortsat at beskytte europæiske fiskere og arbejde hen imod en Brexit-aftale, der gør retfærdighed gældende for europæiske fiskere, deres samfund og de mennesker, der er afhængige af dem.

FRA DANMARK TIL SPANIEN

I Danmark har i alt 16 kommuner bakket op om erklæringen - især i det nord- og vestjyske, men sådan set også i Bælterne, Bornholm og på Sjælland. Sammen har de også sendt et bekymringsbrev til fiskeriminister Mogens Jensen.

Af andre lande kan bl.a. Spanien og Belgien nævnes. Her lyder det: – I dag sender vi et stærkt signal til Michel Barnier om, at europæiske kystsamfund i Galicien og andre steder står bag deres fiskere, hvis aktivitet har formet vores havne og byer i århundreder. Det er også deres fremtid, som EU skal beskytte i disse Brexit-forhandlinger, siger Alberto Núñez Feijóo, President of the Galician Regional Government, Spanien, og Bart Naeyaert fra Belgien supplerer: – Selv i et land med kun 67 kilometer kystlinje har vi en livlig fiskeritradition og har fisket tæt på Storbritannien i århundreder.



▲ Fiskeriet i EU udviser sammenhold.

EN STOR TAK

Danmarks Fiskeriforening er selvfølgelig også glad og taknemlig for den store støtte fra de danske kommuner såvel som resten af de regioner, kommuner og lokalsamfund, der har sluttet op om erklæringen. Fra EUFA, som er en europæisk alliance af fiskeriforeninger fra de lande, der bliver hårdest ramt af Brexit, lyder der også en stor tak. – De europæiske fiskere er virkelig taknemmelige for den støtte, vi modtager i dag fra vores hjembyer og regioner. Det demonstrerer imponerende, hvad der er på spil her, siger EUFA-formand Gerard van Balsfoort. (Foto: Fiskeritidende)



1.400 år gammel skibssætning genetableret

BEMÆRKELSERVÆRDIGE GULDFUND VED MONUMENT TÆT PÅ GUDENÅEN VISER, AT STEDET HAR DANNET RAMME FOR LIGBÅL FOR EN SÆRLIGT MAGTFULD PERSON I JERNALDEREN.

En magtfuld elite havde i 600-årene hjemsted ved Gudenåen. Det viser undersøgelser foretaget af arkæologer fra Moesgaard Museum (MoMu) ved et genfundet nedbrudt, men nu genetableret gravmonument i et skovområde kaldet Høj Stene ved landsbyen Vejerslev i Favrskov Kommune. Gravmonumentet er ifølge medarbejdere fra Moesgaard Museum dateret til omkring år 600 og dermed fra den periode i oldtiden fra år 550 til år 750, der kaldes yngre germansk jernalder. Skibssætningen, som gravmonumentet fra den tid betegnes, ligger i et skovområde ejet af Grundfos-nesor og godsejer Niels Due Jensen fra Ormstrup Gods i Viborg Kommune.

Det var da også fru Minna Due Jensen, der torsdag den 8. oktober 2020 sammen med borgmester Nils Barring fra Favrskov Kommune forestod den officielle indvielse af den genetablerede skibssætning. Genetableringen er blevet til med støtte fra A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene formål, Favrskov Kommune og stor velvilje fra Minna og Niels Due Jensen.

SKIBSSÆTNINGER FUNGEREDE SOM GRAVMONUMENTER

Ifølge MoMus hjemmeside kendes skibssætninger fortrinsvist fra det sydlige Skandinavien. Der har gennem tiden været mange fortolkninger af anlæggene som gravsteder, kultsteder samt tingsteder med mere. Men nu viser de mange fund ved Høj Stene for første gang med sikkerhed, at sådanne skibssætninger har fungeret som gravmonumenter. Hovedparten af de mange skibssætninger der hidtil er fundet, har ikke kunnet dateres, og det er derfor et gennembrud, at undersøgelserne ved Høj Stene entydigt peger på tiden omkring år 600. Dermed er disse skibssætninger betydeligt ældre end den store skibssætning ved Kongernes Jelling. Blandt de mange fund er der 21 stykker smeltet guld og omkring 50 stykker bronze, heraf flere fra fornemme smykker.



▲ Denne store stævnen krævede megen manpower at sætte på plads for 1.400 år side. Nutidens teknologi klarer opgaven på få minutter. (Foto: Martin Ballund, Midtjyllands Avis)

GUDENÅEN EN VIGTIG JYSKE VANDVEJ

Jernalderelitens placering af deres base ved Gudenåen gav god mening. Ad den store vandvej kunne de nemt komme østerud i åbent farvand samtidig med, at beliggenheden midt inde i det jyske landområde skjulte dem for eventuelle fjender. Der er ikke meget viden om livet i

Danmark i 600-tallet. Landet var ikke samlet, men Lars Krants Larsen, der er leder af arkæologisk afdeling og overinspektør på MoMu, kan godt forestille sig, at der har været en konge, en høvding eller en leder, det har haft magten over et stort område i Midt- og Østjylland. Det fortæller han til lokalavisen JP-Aarhus.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK


KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK





Marstal har huset en marineforening i 75 år

Som tidligere omtalt i nærværende tidsskrift rundede de to marineforeningsafdelinger på Ærø i april 2020 75-års-bøjen. I april var alt som bekendt lukket ned, så jubilæumsfesten for Marstal Marineforening blev først afholdt lørdag den 29. august. Det oplyser afdelingskasserer Lars Juul.

Et af de markante indslag på festdagen var Søværnets Tamburkorps, der med tamburmajor, korporal Martin Dolleris i spidsen og flere medlemmer af Marstal Marineforening som følgetrop musicerede og marcherede fra marinehuset ud til de tre mindesmærker ved Jollehavnen, Dampskibsbroen og Marstal Kirke, hvor der blev lagt røde/hvide/blå buketter.



▲ Afdelingsformand Ole Stryn Olsen og musikdirigent René Bjerregaard Nielsen fra Søværnets Tamburkorps.

NYT ÆRESMEDLEM AF MARSTAL MARINEFORENING

Ved den efterfølgende middag i marinestuen blev afdelingsformand for Marstal Marineforening, Ole Stryn Olsen, udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. Den flotte anerkendelse fik stor applaus af de covid-19-tilladte 50 deltagere med borgmester for Ærø Kommune, Ole Wej Petersen, og distriktsformand for distrikt 7/ Fyn, Erik Jørgen Bodal, som gæster.

EGET FLAG

I sin festtale gav Ole Stryn Olsen en retvisende gennemgang af historikken omkring Marstal Marineforening. Han kom også ind på det faktum, at Ærø har eget flag samt tilladelse til at flage med et Dannebrog med den til enhver tid siddende regents initialer. Ærøflaget stammer fra tiden, hvor øen var en del af hertugdømmet Slesvig. Retten til at flage med det specielle Dannebrog fik ærøboerne senere som tak for deres trofasthed mod kongehuset. Efterfølgende er der leveret et nyt flag, hver gang en ny regent er kommet på tronen. Senest i 1972, hvor Dronning Margrethe blev landets regent.

Ifølge deltagerne blev det en god og hyggelig dag, hvor der ifølge flere kilder i byen var lidt længere hjem end ud, da gæsterne returnerede fra festen.



▲ Ole Stryn Olsen takker for udnævnelsen til æresmedlem i Marstal Marineforening.



▲ Ole Stryn Olsen og Peter Søgaard lægger blomster ved mindetavlen for faldne søfolk i de to verdenskrige, rejst af Marstal Skipperforening ved Marstal Kirke.



Samsø Marineforening ønsker samarbejde

Afdelingsformand John Carøe Jensen læste med stor interesse artiklen i nærværende tidskrifts augustudgave 2020, hvor der under overskriften "Fem mand om én marineforening" fortælles om Danmarks Marineforenings på dette tidspunkt mindste lokalafdeling, Skanderborg Marineforening, og afdelingens planer om fremadrettet at være mere udadvendt og synlig i forhold til aktiviteterne på såvel distriktsplan som på landsplan. Denne linje ligger præcis i tråd med de tanker, som bestyrelsen gør sig i lokalafdelingen på Samsø.

– Her i Samsø Marineforening arbejder vi allerede sammen med vores kolleger i Kalundborg Marineforening. Vi er faste deltagere til fregatskydningerne, og det er vi ualmindeligt glade for, siger John Carøe Jensen og uddyber: – Vi vil gerne tilbyde medlemmerne her på øen nogle gode oplevelser i forbindelse med deres medlemskab. Men i forbindelse med en truende nedlukning af afdelingen så sent som her i foråret 2020 bruger vi mange kræfter på at holde skruen i vandet. Heldigvis går det nu den rigtige vej, så vi i dag er 24 medlemmer med flere på vej ind i medlemskredsen, oplyser John Carøe Jensen.

Blandt befolkningen på Samsø er der en stigende interesse for at blive en del af den maritime sfære i foreningsregi, og i den forbindelse ser bestyrelsen gerne et øget samarbejde med andre marineforeningsafdelinger. Til den ende var der på tegnebrættet forberedt en udflugt til Svendborg for at sætte fokus på historien om søfarten.

– Vi håbede på, at vi kunne arrangere turen i efteråret, og vi havde besluttet at kontakte kollegerne i Skanderborg for at drøfte mulighederne for en fællestur. Desværre kom de strammere regler i forbindelse med covid-19 i vejen, så vi måtte aflyse turen, inden jeg fik ringet til Skanderborg, lyder det fra afdelingsformanden, der i samme moment siger, at hvis der er bestyrelseskolleger fra andre lokalafdelinger, der ønsker et samarbejde med Samsø Marineforening, så er de meget velkomne til at kontakte bestyrelsen.



▲ To sjællændere t.v. Michael Jønsson og t.h. Morten Pejdal er blandt medlemsskaren i Samsø Marineforening.



▲ Grillaften i maritime rammer er en god oplevelse. Her medlemmer og ledsagere fra Samsø Marineforening til grillparty på Ballen Havn.

NYE LOKALER

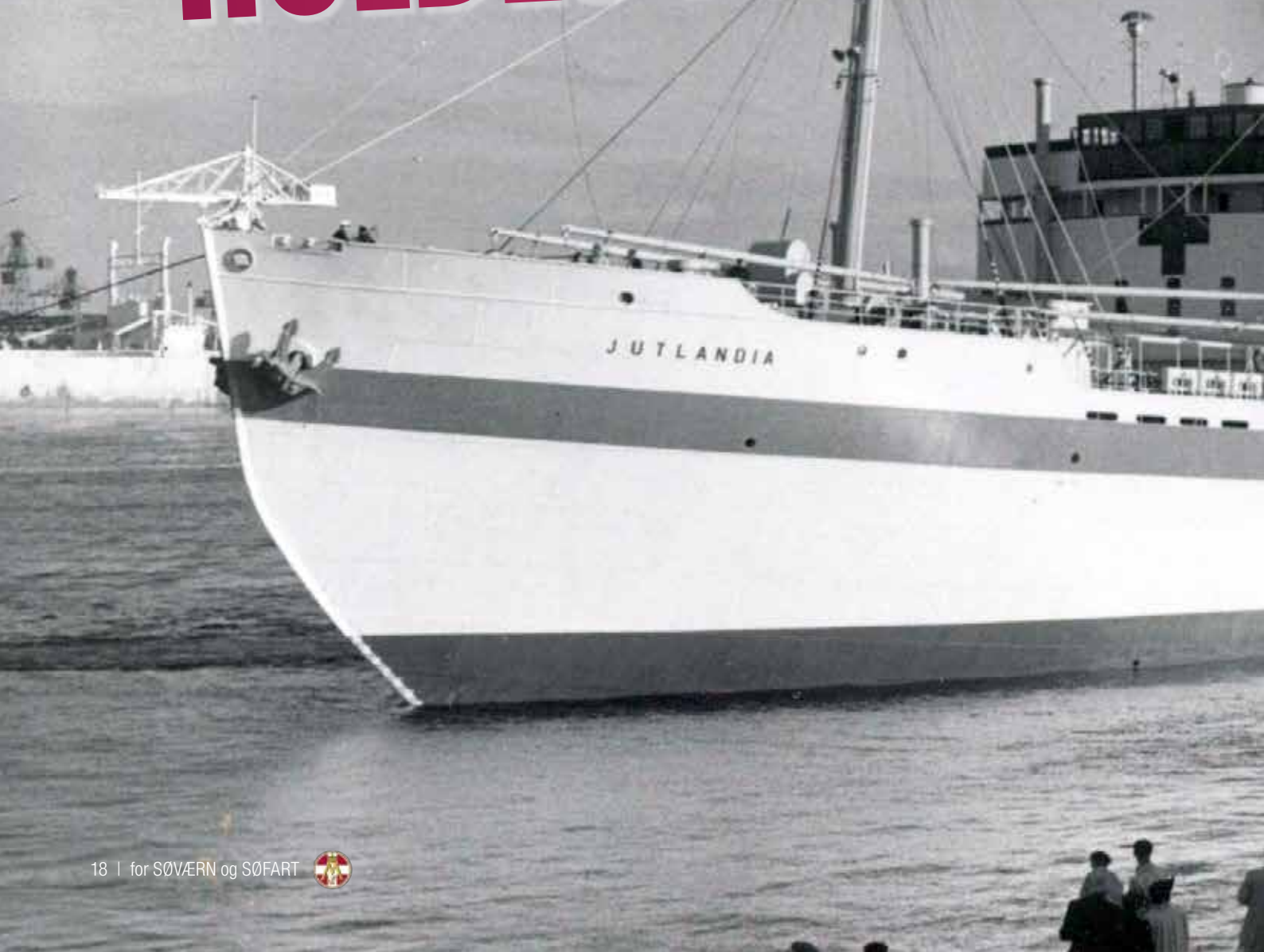
En aftale med Samsø Navernes hule i landsbyen Onsbjerg om et bofællesskab er opsagt. Heldigvis er det lykkedes at få etableret en aftale til anden side, så Samsø Marineforening i dag har marinstue i privat regi, men stadig i Onsbjerg.

Truende nedlukning og covid-19 til trods har der dog været afholdt arrangementer i afdelingen. Således sluttede medlemmerne sommeren af med en hyggelig grillaften på Ballen Havn.

– Selv om det har været et turbulent forår, så er vi godt i gang, og der er mange spændende projekter i støbeskeen, lyder det fra John Carøe Jensen.



MINDET OM HOSPITALSSKIBET "JUTLANDIA" HOLDES I HÆVD



På Koreahalvøen opstod der søndag den 25. juni 1950 en væbnet konflikt mellem på den ene side Nordkorea, støttet af Kina og Sovjetunionen, og på den anden side Sydkorea, støttet af USA, Storbritannien og andre FN-lande. Krigen varede til indgåelsen af våbenstilstandstraktaten mandag den 27. juli 1953. I alt døde 3-4 millioner mennesker, heraf cirka 2 millioner civile under koreakrigen. Danmark modtog i alt tre henvendelser fra FN om muligheden for at sende et bidrag til FN's militære aktion i Korea. Henvendelserne om militær bistand blev afvist, og i stedet tilbød den danske regering at sende humanitær bistand. Den 18. august 1950 tilbød den danske regering officielt at stille et fuldt udrustet hospitalsskib til rådighed for FN i Korea. Organiseringen og driften af det udvalgte skib, Rederiet ØK's MS "Jutlandia", blev tildelt Dansk Røde Kors. Det var på den baggrund, at hospitalsskibet "Jutlandia" blev malet hvidt med et rødt bælte i modsætning til de tre militære amerikanske hospitalsskibe i Korea, der

var grønne med et hvidt bælte. Ekspeditionschef blev kommandør Kai Hammerich, der fik midlertidig tillagt den overvejende britiske grad commodore. Chefen for hospitalsafdelingen var overlæge i Søværnet Mogens Winge, mens "Jutlandias" mangeårige fører, skibskaptajn Christen Kondrup blev om bord som skibschef. Den 23. januar 1951 afgik "Jutlandia" under de tre flag: Dannebrog, Røde Kors og FN-flaget på den først af i alt tre rejser til Korea. Mellem anden og tredje rejse var skibet hjemme i Danmark for at få monteret en helikopterplatform ude agter. Den 16. oktober 1953 fik skib og besætning en heltemodtagelse i København efter 999 dages FN-tjeneste. (Kilder: Wikipedia og historie-nu.dk/cand. mag. og ph.d. Kristine Midtgaard.)

I samarbejde med Republikken Koreas Ambassade, Dansk-Koreansk Selskab og Danmarks Veteraner København fortælles efterfølgende historien om, hvordan mindet om hospitalsskibet "Jutlandia" holdes i hævd.



(Øvrige kilder og foto: Arkiv - Museet for Søfart. Politikens Lokalaviser/Distriktsavisen Villabyerne. Bogen Jutlandia ekspeditionen af ekspeditionschefen, kommandør Kai Hammerich. Bogen Jutlandia – Skibet var ladet med håb af Søren Flott. Søren Konradsen. Leif Mortensen. Særtryk fra Dansk medicinhistorisk årbog 1996 af Overlæge i Søværnet Mogens Winge).

”Jutlandia” museumsstue på ambassaden

Det tog daværende ambassadør Young-sam Ma over to år, inden han den 6. juni 2016 havde nok genstande til at åbne et museum, der skulle fortælle historien om hospitalsskibet ”Jutlandias” indsats under koreakrigen.

Da han i 2014 startede på posten som ambassadør for Republikken Korea, var medlemmerne i foreningen Jutlandia-veteranerne noget af det første, han mødte. I en artikel i distriktsavisen Villabyerne siger han i forbindelse med åbningen af det nye museum, at det var et lykkeligt møde. Men inden for kort tid kom mødet under mere sørgelige omstændigheder, da to veteraner blev begravet. Det gik op for ambassadøren, at minderne omkring ”Jutlandia” var ved at forsvinde.

– Derfor fik jeg idéen til et museum, som er den bedste måde at fortælle danskerne om dette vigtige stykke dansk-koreanske historie. Tanken er, at det på sigt skal blive et uddannelsescenter for både danske og koreanske studerende, sagde han dengang til Villabyerne.

STOR SAMLING AF UNIKAER

I perioden 2014 til 2016 arbejdede ambassadør Young-sam Ma og ambassadens personale intenst på at indsamle genstande fra den periode på 999 døgn fra 1951 til 1953, hvor fragt- og passagerskibet ”Jutlandia” via Dansk Røde Kors gjorde FN-tjeneste som hospitalsskib.

Arbejdet omfattede blandt andet en gennemgang af omkring 300 kasser opbevaret af Røde

Kors. Under arbejdet blev der fundet flere originale genstande fra ”Jutlandias” tid som hospitalsskib. Blandt andet de køjesenge, som besætningen sov i.

Ad andre veje er det lykkedes ambassadepersonalet at fremskaffe blandt andet stole, skibets gong-gong, der indkaldte passagererne til skafning i skibets saloner samt skibsklokken.

Det spændende museum indeholder også en 3D-kopi af ”Jutlandia”, som det så ud under tjenesten som hospitalsskib. Denne kopi er skabt af elever fra DTU, Danmarks Tekniske Universitet.

Ros fra ambassadør Sang-jin Park til de danske foreninger, der fremmer venskabsforbindelserne mellem Korea og Danmark

Republikken Koreas smukke herskabsvilla i den københavnske forstad Hellerup ånder fred og idyl, da nærværende tidskrifts redaktør sammen med Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen, der er udstukket som fotograf, en solrig dag medio oktober besøger ambassadør Sang-jin Park og hans medarbejdere for at få en snak om, hvordan ambassadøren og staben løbende agerer i forhold til at bevare mindet om hospitalsskibet ”Jutlandias” indsats ved Korea under koreakrigen fra 1950 til 1953.

Efter en spændende rundvisning i den smukke og yderst informative udstilling om hospitalsskibet ”Jutlandia” er der tid til en hyggelig snak over en kop velsmagende te produceret i Korea. Emnet er i sagens natur hospitalsskibet ”Jutlan-

dia”. Og på spørgsmålet om ambassadør Sang-jin Parks generelle vurdering af ambassadens samarbejde med de danske foreninger i relation til begivenhederne omkring hospitalsskibets rejse fra 1951-1953, siger ambassadøren:

– Den koreanske ambassade i Danmark holder tæt kontakt til Jutlandia-veteranerne. Vi udviser opmærksomhed på deres fødselsdage og begravelser ved at sende blomster eller deltage i dem. Vi har to primære begivenheder, som vi mindes officielt: Den ene er udbruddet af koreakrigen den 25. juni, og den anden er det danske hospitalsskib ”Jutlandias” afrejse den 23. januar.

Derudover inviterer ambassaden veteraner med til vigtige arrangementer såsom den koreanske nationaldag og den koreanske kulturfestival,

blot for at nævne et par stykker. Endvidere er jeg som ambassadør og vores forsvarsattaché, som bor i Tyskland, regelmæssigt vært ved frokoster eller middage for dem.

Sidst, men ikke mindst gennemfører den koreanske regering årligt et antal besøg i Korea for veteraner og deres familier. Veteranerne kommer fra 22 lande inklusive Danmark og kæmpede alle i koreakrigen for frihed og demokrati og mod kommunismen. Vi tror på, at besøgsprogrammet giver dem en uvurderlig mulighed for at være stolte af deres blod, sved og tårer, da de ved selvsyn kan se Koreas store fremgang økonomisk og politisk. Korea var dengang et af de fattige lande i verden, og landet lå i ruiner under krigen.



Jeg vil gerne understrege, at disse mindebegivenheder og den tætte kontakt med veteranerne er et udtryk for vores dybfølte taknemmelighed for deres ofre og deres engagement.

Derudover minder det os om det internationale samfunds store anstrengelser for at hjælpe Korea, da vi var i nød. Det inspirerer os til at bære et større ansvar for verdenssamfundet til gengæld for den stadige støtte til Korea såvel som den hjælp, vi fik under koreakrigen.

Det gør os naturligvis meget ondt, når gamle veteraner går bort.

I forbindelse med 70 års dagen for "Jutlandias" første afgang fra København har Sang-Jin Park allerede gjort sig nogle overvejelser:

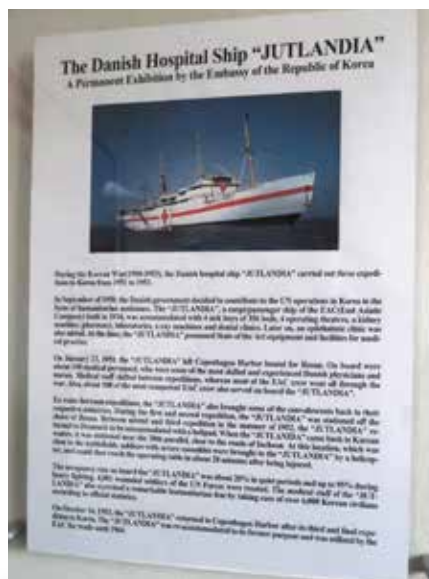
– Som I ved, markerer dette 70-året for koreakrigens udbrud. Den koreanske regering havde planlagt en lang række spektakulære begivenheder og invitationsprogrammer. Vores ambassade har også forberedt et seminar med fokus på koreakrigen, uden at det har karakter af en 70-års-begivenhed.

Desværre har covid-19 medført mange ændringer. Det betød, at mange af planerne blev annulleret eller ændret. Det gjaldt også for vores ambassade. Trods denne hidtil usete situation gennemførte den koreanske ambassade i Danmark en beskedent, men meningsfuld højtidelighed i Jutlandia Memorial Hall på ambassaden for at mindes koreakrigens udbrud den 25. juni med deltagelse af veteraner, deres familier samt repræsentanter fra den danske regering og ledende skikkelser fra det koreanske samfund.

Jeg var også vært ved en middag for nogle veteraner og deres familier i mit hjem i forbindelse med, at koreansk tv besøgte Danmark for at lave en film om veteranerne fra Jutlandia.

Derudover har den koreanske regering doneret et stort antal mundbind til alle veteraner fra koreakrigen verden over som en lille erkendtlighed. Vores ambassade gav dem også en ginseng, som ifølge mange har en positiv effekt mod sygdomme, herunder covid-19.

Nok så vigtigt går vores ambassade inden længe i gang med at renovere Jutlandia Memorial Hall, som blev indviet i 2016, og som vil forblive et uvurderligt sted i beretningen om Jutlandia. Endelig markerer næste år 70-året for Jutlandias afrejse. Vi har planer om at festligholde dette samtidigt med udgivelsen af en ny bog



▲ En af de informative plancher, der på ambassaden er med til at fortælle historien om hospitalskibet "Jutlandia"



▲ Ambassadør Sang-jin Park var glad for besøget af Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen. I midten ambassadeseniorassistent Inger Justice.



▲ Til venstre ses originale køjesenge fra hospitalsafsnittet på "Jutlandia".

om Jutlandia skrevet af danske forfattere, og det er planlagt til den 23. januar på Langelinie under hensyntagen til covid-19-situationen.

DE POSITIVE FORHOLD MELLEM DANMARK OG KOREA UDBYGGES LØBENDE

Under samtalen giver ambassadør Sang-Jin Park også udtryk for, at han er glad for de positive relationer, der også historisk har været mellem Korea og Danmark.

– Forholdet mellem vores folk og vores regering udbygges og forstærkes til stadighed. Lad mig pege på disse fire markante milepæle i vores indbyrdes relationer:

1. Daehan-imperiet, forfaderen til den nuværende koreanske republik, og kongeriget Danmark underskrev en venskabs-, handels- og navigationsaftale i 1902.

2. Den danske regering sendte hospitalsskibet "Jutlandia" til Korea under koreakrigen på et tidspunkt, hvor vi endnu ikke havde en officiel diplomatisk forbindelse.

3. Korea og Danmark indgik en diplomatisk forbindelse i 1959 som moderne stater. Sidste år kunne vores to lande fejre 60-året for dette. Højdepunktet i denne fejring var kronprinsparrets besøg i Korea sammen med en stor erhvervsdelegation.



4. I 2011 blev der mellem vores to lande etableret et strategisk partnerskab og en grøn vækst-alliance, som er en reel drivkraft i det fremtidsorienterede partnerskab i det 21. århundrede.

Når man tager disse fire vigtige begivenheder i betragtning, vil jeg gerne understrege betydningen af den danske regerings udsendelse af "Jutlandia" samt skibets besætning og personale, hvis ofre og engagement har lagt et stærkt fundament for vores nuværende stærke venskab og forretningsmæssige relationer. Det koreanske folk vil aldrig glemme dem som "en ven i nøden".

Jeg er overbevist om, at vores mere end 100 år lange forhold har et stort potentiale til at kunne udvikles yderligere ud over den bilaterale sfære til gavn for freden og velstanden i verdenssamfundet, lyder den afsluttende bemærkning fra ambassadør Sang-Jin Park.



▲ Koreas daværende præsident Lee Myung-bak besøgte i 2011 "Jutlandia"-monumentet i forbindelse med 60-års-jubilæet for hospitalsskibets første afgang.

Redaktionen har bedt formand for Dansk-Koreansk Selskab, Steen Mücke, om at fortælle lidt løst og fast om foreningens historie og status her tæt på 70-året for "Jutlandias" første afgang til det krigshærgede Korea. (Let tilpasset og redigeret)

Dansk-Koreansk Selskab arbejder for tæt kontakt mellem Danmark og Korea

Pludselig en dag kom der en opfordring fra Leif Mortensen, Danmarks Marineforening, om Dansk-Koreansk Selskab (DKS) havde lyst til at bidrage med viden om hospitalsskibet "Jutlandia", som i januar 2021 kan fejre 70-års-jubilæum for sin første afsejling til Korea.

Dannelsen af DKS og de efterfølgende møder blev afholdt, som jeg har forstået, på datidens fornemme restaurant Wives i København, hvilket også indikerer den sociale status, som hjemvendte Jutlandia-farere havde. Navnet "Dansk-Koreansk Selskab" blev antagelig valgt som et udtryk for ønsket om en tættere kontakt mellem de to lande, hvilket siden bestemt er sket. En fantastisk udvikling i dyb respekt for hospitalsskibet "Jutlandia" og hvad de udførte under koreakrigen.

Leifs idé var, at der skulle skrives en artikel, som også fortalte lidt om DKS, og hvilken be-

tydning hospitalsskibet "Jutlandia" har haft. Vi talte lidt om, at det nuværende DKS gennem tiden på flere måder har været påvirket af Jutlandia-epoken og omvendt.

Som formand for DKS gennem mange år, synes jeg, at det kunne være en spændende opgave at bidrage med mine og DKS' nuværende oplevelser.

Min familie stiftede bekendtskab med DKS i 1970'erne. Det gjorde vi sammen med mange andre familier, som havde adoptivbørn fra Korea. Tidspunktet var blot ca. 20 år efter de tre koreatogter, hvilket betød, at der nu var to grupper med en bred interesse for Korea. For det første var der de besætningsmedlemmer, der havde været med hospitalsskibet "Jutlandia" i Korea under koreakrigen og på den måde havde et fasttømret fællesskab. For det andet var der nu de nye medlemmer, som kom med små

børn, og hvis eneste umiddelbare fællesskab var adoptioner og Korea

TRE JUTLANDIA-FORENINGER OG FIRE GRUPPER

Den store nye gruppe yngre mennesker, som dukkede op med adoptivbørn fra Korea, og som nød hinandens selskab og udvekslede erfaringer med udgangspunkt i Korea, voksede sig rigtig stor. På et tidspunkt var der over 300 familiemedlemskaber i denne gruppe.

I 1960 kom der en ny forening med medlemmer, der havde udgangspunkt i krigshandlerne i Korea. Det var de omkring 100 danske udstationerede personer, der i perioden 1958 og cirka 10 år frem havde arbejdet på uddannelseshospitalet Medical Center i Seoul. Denne gruppe ønskede også at blive medlem af DKS. Baggrunden for Medical Center Seoul var et forslag fra Danmark, Norge, Sverige, Korea



og FN om i fællesskab at oprette et hospital. Hospitalet blev drevet af de koreanske myndigheder, men naturligvis med stor hjælp fra de øvrige lande. Dette skete som en naturlig forlængelse af "Jutlandia-epoken".

FORSKELLIGE RETNINGER

De tre grupper havde forskellige behov og ønsker til specielt de sociale arrangementer. Eksempelvis ønskede gruppen fra Jutlandia-togterne at hygge sig og snakke om de gamle dage om bord på "Jutlandia". Jeg har flere gange deltaget i disse meget hyggelige arrangementer. Her blev jeg for øvrigt overrasket over, at tidligere besætningsmedlemmer helt fra USA kom hjem for at deltage i festlighederne.

De nye medlemmer, som havde et fællesskab i adopterede børn fra Korea, havde i sagens natur et behov for at udveksle erfaringer om dette og også at forberede sig på at videregive børne-

ne noget om Korea og koreansk kultur. Med andre ord blev de lidt ældre mindre begejstret for barnegråd og snak om koreansk kultur, og der opstod naturligt et behov for en slags parallel forening. På den baggrund stiftede de tidligere besætningsmedlemmer gruppen "Jutlandia-veteranerne". Efterfølgende kunne medlemmer

fra foreningen vælge, hvilket arrangement de følte sig bedst tilpas med.

DKS har gennem tiden stået for aktiviteter som hjælp til universitetsophold og økonomisk hjælp fra "Jutlandia-Legatet" i Dansk-Koreansk Selskab.

FAKTA OM DANSK-KOREANSK SELSKAB

- Dansk-Koreansk Selskab blev stiftet den 23. januar 1954 af besætningsmedlemmer fra hospitalsskibet "Jutlandia" og arbejder for at:
- Fremme den kulturelle forbindelse mellem Danmark og Korea
- Fremme samarbejdet og forståelsen mellem de to lande
- Afholde foredrag og arrangementer, vise film m.m.
- Yde råd og vejledning til danskere, som ønsker at rejse til Korea
- Yde råd og vejledning til virksomheder og koreanere i Danmark
- Arrangere madlavnings-, sprog- og rejseforberedelseskurser
- Jutlandia-veteranerne og Dansk-Koreansk Selskab har oprettet "Jutlandia-legatet" til minde om hospitalsskibet Jutlandias indsats i Korea.

Danmarks Veteraner København fortsætter tradition

Da Jutlandia-Gruppen i Dansk-Koreansk Selskab for godt 10 år siden måtte erkende, at alder og svindende antal tilbageværende gjorde det svært at fastholde de årlige markeringer på Langelinie i København af hospitalsskibet "Jutlandias" første afrejse i januar og endelige hjemkomst i oktober, kontaktede de Danmarks Veteraners daværende landsformand Bjarne Hesselberg for at drøfte, om det var muligt, at denne organisation fremadrettet kunne markere dagene.

Ifølge formand for Danmarks Veteraner København, Carsten Cederbye, blev det denne afdeling der fik opgaven.

– Vi blev blandt andet kontaktet, fordi vi var i København og tæt på deres mindesmærke på Langelinie, siger han og uddyber: – Vi blev spurgt, om vi ville støtte op om dagen sammen med Jutlandia-veteranerne og med tiden overtage højtideligholdelsen af deres mærkedage med hensyn til udsendelses- og hjemkomstjubilæer, hvilket vi sagde ja til. Vi har rent faktisk indskrevet det i vores vedtægter, hvor formålsparagraffen forpligter os til at markere årsdagen for hospitalsskibet "Jutlandias" sidste anløb i København den 16. oktober 1953.



▲ Den 16. oktober 2020 afholdt Danmarks Veteraner København faneparade med blomsterlægning for at markere 67-året for afslutningen af hospitalsskibet "Jutlandias" 999 dage tjeneste i Korea under FN- og Dansk Røde Kors-flag. Vedstående foto er fra et tidligere år.

Bortset fra en enkelt smutter for et par år siden har vi opfyldt denne forpligtelse, hvilket i øvrigt efter vores opfattelse er en god tradition. De første år skete det i samarbejde med Jutlandia-veteranerne, men i de senere år uden deres deltagelse grundet alder og sygdom med mere. Vi havde således kontakt med en af de sidste overlevende for få år siden, som meldte, at de

kun ville komme i særlige anledninger, siger Carsten Cederbye.

Oprindeligt deltog mandskabet fra Danmarks Veteraner København kun med en mindre fanekommando på Langelinie, men nu markeres dagene med såvel fanekommando som blomsterlægning. Således også i år den 16. oktober.





Mindestenen for "Jutlandia" er placeret i den sydlige ende af Langelinie. Den er fremstillet af granit, der er fragtet fra Sydkorea til Danmark i 1990. Stenen har følgende inskription:

HOSPITALSSKIBET JUTLANDIA

23. januar 1951 – 16. oktober 1953
Danmarks bidrag til
De Forenede Nationers Enhedskommando
under Korea-krigen
Denne sten fra Korea er givet i taknemmelighed
af koreanske veteraner

TAL FOR HOSPITALSAFSNITTETS INDSATS I DE 999 DAGE, SOM "JUTLANDIA" GJORDE FN-TJENESTE I 1951-1953:

- Antal indlagte patienter: 4.981
- Antal sygedage: 84.819
- Antal kirurgiske patienter: 4.360
- Antal medicinske patienter: 796
- Antal operationer og større udskiftninger: 4.585
- Antal røntgenundersøgelser: 7.531
- Antal laboratorieundersøgelser: 12.229
- Antal tandbehandlinger: 3.105
- Antal ekspeditioner på apoteket: 25.007
- Antal døde: 29
- Antal patienttransporter: 628

Der findes ingen opgørelse over det store hjælpearbejde for den koreanske civilbefolkning.

◀ Mellem 15.000 og 20.000 mennesker modtog den 16. oktober 1953 hospitalsskibet "Jutlandia", der efter 999 dage i FN-tjeneste igen kunne gøre sig klar til normal fart for rederiet ØK.

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Fjordparken 4, 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvungen 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSSKYTTEUDVALGET

Landsskytteudvalget har udviklet et erindringstegn til afdelingernes fregatkaptajner, der ifølge skytteudvalgsformand Pierre Jensen tildeles som følger: Tegnet kan tildeles medlemmer af Danmarks Marineforening, som udnævnes til fregatkaptajn i forbindelse med afvikling af en afdelings fregatskydning, når denne er afviklet efter Landsskytteudvalgets regler herfor. Tegnet bæres, når store ordner/dekorationer er anlagt, og da til venstre for evt. tildelt hæderstegn eller æresmedlemstegn. På båndet kan monteres et tal (i sølv), angivende det antal gange man er udnævnt, hvis mere end én. Pris kr. 125,00 pr. stk. ved bestilling af minimum 5 stk. Pris kr. 150,00 pr. stk. ved bestilling af under 5 stk. + forsendelse. Bestilling hos Skytteudvalget på mail: pmmj1961@gmail.com

DISTRIKT 7/FYN

10 af distriktets 11 afdelinger mødte den 18. oktober frem i Marinehuset i Marstal for at deltage i efterårsdistriktsmødet. Deltagerne fra Fyn og Langeland mødtes i Rudkøbing for at forlægge til Ærø ombord på MF "Ærøxpressen". Med afdelingsformand Ole Stryn Olsen som ordstyrer forløb mødet ifølge det oplyste i god ro og orden.

DISTRIKT 10/MIDTJYLLAND

Distriktformand Lars Gjættermann glæder sig over, at det lykkedes at få afviklet det længe planlagte distriktsmøde inden landet ultimo oktober igen blev lukket ned i forbindelse med Covid-19 situationen. - Vi havde et rigtig godt møde i Marinestuen i Randers. Særligt glædeligt var det, at vore gode medlemskollegaer fra Samsø Marineforening igen deltog i distriktsmødet, lyder det fra distriktsformanden, der også oplyser, at distriktsmødet i foråret 2021 skal holdes med Samsø Marineforenings medlemmer som værter.

DISTRIKT 11/NORDVESTJYLLAND

Ifølge distriktformand Per Toftum Larsen var det et hyggeligt og sagligt formandsmøde, der den 25. oktober blev afholdt i Marinehuset i Skive. Landsformand Steen Engstrøm deltog, og gav et velfunderet oplæg om Danmarks Marineforenings position nu og visionerne for organisationens fremtidige virke. Distriktets otte afdelinger stillede alle med repræsentanter, der kunne agere på vegne af lokalafdelingen.

DISTRIKT 12/NORDJYLLAND

Distriktformand Charley Frank Pedersen fortæller, at landsformand Steen Engstrøm ved distriktsmødet den 6. september gav en orientering om sig selv og om fremtidens Marineforening. Det var også Steen Engstrøm, der efter mødet tildelte Thorkild Blach fra Hjørring Marineforening 75-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet.

AMAGER

amagermarineforening.dk

SKYTTEUDVALGET



▲ Landsskytteudvalgets fregatkaptajntegn.

DISTRIKT 7



▲ Deltagerne ved efterårsdistriktsmødet i distrikt 7/Fyn er her under en kort mødepause foreviget foran Marinehuset i Marstal. (Foto: Jim Mollerup)

DISTRIKT 9



▲ Randers Marineforening var i oktober værtsafdeling for efterårsdistriktsmødet i distrikt 10(Midtjylland). (Foto: Lars Gjættermann)

DISTRIKT 12



▲ Det var en stolt Thorkild Blach (t.v.), der af landsformand Steen Engstrøm modtog 75-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet.



ASSENS



- ▶ Jan Leht under sit indlæg i Marinhuset i Assens om sit daglige arbejde som retssmedicinsk tekniker.

ASSENS

assens-marineforening.dk.

Jan Leht, der er medlem af Assens Marineforening, arbejder til dagligt som retssmedicinsk tekniker på Odense Universitets Hospital. Den 13. oktober gav han 25 medlemskolleger et indblik i et arbejdsområde, der er lidt ud over det sædvanlige. Jobområdet til trods var det ifølge Palle Holst alligevel en rigtig hyggelig aften med et spændende indlæg garneret med god forplejning.

BOGENSE

bogensemarineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

I forbindelse med afdelingens medlemsmøde i september blev Erik Tofte tilkaldt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Hæderstegnet blev tilkaldt på baggrund af Erik Toftes tidligere mangeårige indsats i bestyrelsen samt indsats som barbestyrer i Brøndby Marineforenings legendariske 1. sals bars 10 års levetid.

I takt med at forsamlingsforbuddet er blevet strammet op, har Brøndby Marineforening på samme måde som Danmarks Marineforenings øvrige 76 afdelinger haft den udfordring, at der kun kan være 50 personer til arrangementerne.

— I oktober blev vores medlemsmøde derfor delt op i to møder henholdsvis den 1. og 8. oktober, oplyser Kim von Wowern, der uddyber: — Der var lidt under 50 personer til hvert møde. Naturligvis afviklet efter gældende regler med mundbind, håndsprit osv. Bestyrelsen har gjort et stort stykke arbejde med en forsvarlig afvikling efter de af myndighederne udstedte retningslinjer - og det har de også høstet ros for. Ved mødet den 1. oktober udnævnte vi årets mariner. Valget faldt denne gang på "Lollandsekspresen". Navnet dækker over de fire medlemmer, Mogens Nielsen, John G. Thomsen, Viggo Stabergh og Kim Frøelstad, der til hvert medlemsmøde tilbagefølger i alt 300 km (150 ud og 150 hjem) for at komme til vort medlemsmøde. Og de er der så at sige hver gang. Ved mødet den 8. oktober udnævnte bestyrelsen afdelingsformand Michael B. Pedersen til æresmedlem af Brøndby Marineforening. En velfortjent hæder efter ca. 35 års tilknytning til bestyrelsen. Vi fejrede vores 75 år ved vores lørdagsåbent i oktober. Fejringen måtte vi igen dele op på to dage den 17. og 18. oktober. Her blev der serveret stegte ål med jubilæumslagkage til dessert. I denne coronatid har vores medlemmer på alle mulige og umulige måder støttet op om afdelingen. En stor tak til alle. Covid-19 har udfordret os. Men den kan ikke knække vores kammeratskab, lyder det fra Kim von Wowern. Salget af afdelingens Marineforeningsrom "Den Fromme Sømand" er blevet en succes med leverancer til en række lokalafdelinger rundt i landet. Der er udsendt salgsmateriale til alle afdelinger. Skulle man i den forbindelse have spørgsmål, så kan de sendes til kasserer Steen Bagge på mail: steenbagge51@gmail.com

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltft.dk

Som det fremgår af teksten under rubrikken Apropos, har Ebeltoft Marineforenings Jubilæumsfond doneret kr. 5.000 til den Søvejende Institution Fregatten JYLLAND.



BRØNDBY

- ▶ Afdelingsformester Steen Høppner havde i forbindelse med Brøndby Marineforenings 75-års-festivitas kreeret en række flotte jubilæumslagkager.



EBELTOFT

- ▶ Flaggasterne fra Ebeltoft Marineforening ses på venstre fløj i paraden på Den Nationale Flagdag den 5. september.



Ellers har sensommeren og det tidlige efterår budt på flere aktiviteter i Ebeltoft Marineforening. Det fortæller Peter Brøgger. Programmet omfattede blandt andet tirsdagstræf, øveaftner med Slupkoret, onsdagsåbent med skydning, travaljeroning samt lørdagsfrokoster.

Sammen med Våbenbrødrene for Ebeltoft og Omegn har der været virksomhedsbesøg på kulturhuset "Ny Malt" i Ebeltoft med efterfølgende "grill selv" i gården ved Marinestuen. Herudover har travaljeroere dystet på Ebeltoft Vig mod med Randers Travaljelaug "Buur". Dette arrangement sluttede også med skafning i marinehuset.

18 medlemmer var i september på fisketur om bord på henholdsvis veteranskibet "Skødshoved" og kutteren "Hopla" Fangstpladserne var dels ud får øen Hjelm samt inde i Ebeltoft Vig. Ifølge det oplyste var hovedparten af fangsten Fjæsing og Makreller. En indlagt konkurrence gav Vagn Larsen Merko-pokalen.

Den Nationale Flagdag blev også i Ebeltoft markeret i begrænset Covid-19 omfang. Dog deltog lokale forsvarsforeninger samt Hjemmevernet i en parade på torvet ved Den Gamle Rådhus. Her holdt borgmester Ole Bollesen tale, inden flagparaden forlagde til Marinehuset.

Primo oktober klarede 17 medlemmer renoveringen af Ebeltoft bys flagallé.

Skyttelavet:

4-kantskydning den 6. september, mellem Marineforeningerne i Aarhus, Randers, Grenaa og Ebeltoft foregik med skytterne fra Ebeltoft som arrangør. - Hjemmebanefordel eller ej, så har Ebeltoft vundet samtlige hidtil afholdte 4.-kantskydninger, og i år blev ingen undtagelse, lyder det fra Peter Brøgger. Dette fordi stævnets vinderhold blev Hold 1 fra Ebeltoft Marineforening. Individuel vinder blev Steen A. Pedersen fra Aarhus Marineforening.

Det hidtil største antal foreninger bakkede ugen efter op om årets Soldaterforenings-skydning. Ni foreninger stillede med 45 skytter. Som ved 4-kantskydningen gik førstepladsen også her til skytter fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav. Det blev til guld- og bronzemedaljer samt de tre første af de fem individuelt bedste og præmiegivende pladser.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen oplyser, at bestyrelsen i Esbjerg Marineforening i starten af september fik en henvendelse fra skoleskibet "George Stage" om lån af marinestuen under skibets tre dages ophold i Esbjerg.

– Man ville gerne give eleverne mulighed for at slappe lidt af i andre rammer end skibets trange banjer efter en vindrig tur langs norskekysten. Den henvendelse kunne vi selvfølgelig ikke sidde overhørig, så der blev fløks lavet vagtplan for bemanning af stuen i de tre dage. Eleverne tog godt imod tilbuddet, og der var ungdommelig stemning i stuen, og hvor var det befriende at se en anden hårfarve end den kendte grå/hvide.

51 medlemmer og ledsagere var den 17. september på afdelingsudflugt til Strandingsmuseet i Thorsminde. Besøget foregik på en af de for vestkysten sjældne helt vindstille dage, så udsigten fra museets tårn til et helt fladt Vesterhav stod i skærende kontrast til forliset af de to engelske linjeskibe i 1811 under en fuld orkan, som museet på flot vis anskueliggør. Efter museumsbesøget gik turen til Marinehuset i Hvide Sande, hvor medlemskollegerne fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening diskede op med en delikat fiskebuffet, hvilket gæsterne fra Esbjerg takker meget for.



ESBJERG

▲ Gennem tre dage i september var de unge elever fra skoleskibet "Georg Stage" med til at skabe en positiv ungdommelig stemning i marinehuset i Esbjerg.



FREDERIKSHAVN

▲ Afdelingsformand for Frederikshavn Marineforening, Preben Olsen, med sidste års fregatkaptajn Jan Frederiksen t.v. og fregatkaptajn 2020, Jens A. Kruse t.h.

Set i lyset af stramningerne i coronabekæmpelsen besluttede bestyrelserne i såvel Esbjerg Marineforening som afdelingens skyttelav primo oktober at aflyse resten af årets planlagte arrangementer.

FANØ

fano-marineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Den 24. maj kunne medlemmerne i Frederikshavn Marineforening igen vende forbi marinehuset. Ifølge afdelingsnæstformand Torben Madsen blev den tvungne covid-19-pause benyttet til at gøre den overdækkede veranda færdig.

– Og den har været flittigt benyttet i løbet af sommeren. Både af os selv og af de medlemmer, der har lånt marinehuset til private arrangementer. Blandt andet to runde fødselsdage og en konfirmation, uddyber han. Afdelingens stiftelsesdag blev fejret den 12. juni. Besætningen fra Kongeskibet DANNEBROG holdt den 4. september afslutningsfest i marinestuen. Dagen efter, den 5. september, deltog flere medlemmer i Den Nationale Flagdag på Flådestation Frederikshavn.

Den 12. september mødte 33 personer frem til årets sommerfest. Arrangementet bød på god mad, musik og kammeratligt samvær.



FREDERIKSVÆRK



▲ Nakkehoved Fyr og museum fik i efteråret besøg af medlemmer fra Frederiksværk Marineforening: (Foto: Museet Nakkehoved Fyr)

FAABORG



▲ Flagbærer Morten Holgersen fra Faaborg Marineforening (th.) ved Den Nationale Flagdag i anlægget Voigts Minde i Faaborg.

GRENAA



▲ Jagtskonnerten "Martha" af Vejle anduver Grenaa Havn. "Martha" er ejet af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering i Vejle. (Foto: Steen Poulsen)

– Vi plejer at være flere, men mange af vore medlemmer var til andre coronaudskudte arrangementer, lyder det fra afdelingsnæstformanden. Fregatskydningen den 3. oktober var i år kun med adgang for de aktive skytter. Dermed kunne alle, der ønskede det, deltage i konkurrencen. Ud af de 23 skytter, blev det Jens A. Kruse, der afløste sidste års fregatkaptajn Jan Frederiksen. Den indlagte præmieskydning blev for herrerne vundet af Esben Jensen. Bodil Qvick vandt skydningen for kvinder.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

Erik Pedersen fortæller, at afdelingen her i efteråret har haft et medlemsarrangement til Nakkehoved Fyr og fyrmuseet. – Et af vores medlemmer har skænket et fjernsyn og afspiller til marinestuen, så det nu er muligt at se nogle af de gode gamle sømandsfilm. Det første vi så, var en ti år gammel film fra indvielsen af vores nuværende stue, lyder det fra Erik Pedersen.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Det var tre mand fra Faaborg Marineforening der ved Den Nationale Flagdag paraden på Voigts Minde i Faaborg fik æren af at hejse Dannebrog. Dagens talere var borgmester Lars Simonsen Faaborg-Midtfyn Kommune og major John Bünger fra Garderhusarregimentet i Slagelse samt projektleder Lars Simonsen. Lars Simonsen fortalte om et projekt, der skal styrke unge og veteraners selvværd og kompetencer gennem idræt og træning i naturen. Hjemmeværnets Musikkorps sørgede for den musiske del af arrangementet. Arrangementet sluttede med kommunal formiddagsforplejning på den lokale restaurant Klinten.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

19 medlemmer deltog i efterårets covid-19-sikrede ulkeaften i Glyngøre Marineforening. Ifølge Bent-Ole Kristensen afvikledes arrangementet præcis som traditionen byder. Dog med den lille krølle, at festen efter de daværende covid-19-forskrifter lukkede kl. 2200.

I skrivende stund (primo oktober) afventer bestyrelsen udmeldinger fra regeringen, inden de tager stilling til, hvorvidt julefrokosten skal afholdes eller aflyses.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Otte af de i alt 52 sejlførende fartøjer, der i dagene den 8. til 13. september deltog i sejlskibseventet "Limfjorden Rundt" anduvede den 4.-5. september 2020 Grenaa Havn under forlægning nordud. Det var projekt "Liv i Sydhavnen", der havde inviteret skibene til at besøge Grenaa, og det blev ifølge Steen Poulsen en succes.

– Skibe og besætning blev modtaget på god coronavis med højt humør,



musik samt mad og drikke. Det blev i alle henseender to fantastiske dage med stor deltagelse af medlemmer fra Grenaa Marineforening, fortæller Steen Poulsen.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Den 13. juni blev der igen arrangeret "lørdagsåbent" i marinehuset i Haderslev. Det skete med spritautomat til udvortes brug, masser af plads omkring bordet garneret med hjemmebagte boller samt kaffe spædet op med en lille én og en herlig gang snak.

Sommersæsonen har været lidt amputeret. Adoptionsenhederne A 543 ERTHOLM og A 544 ALHOLM kom ikke til byen. Busturen blev aflyst. Der arbejdes dog videre med planlægning af en tur i 2021. Sidst, men ikke mindst var eventet "Spisen med Damer" sat på standby.

– Men vi arbejder her ultimo september på at få gang i afdelingens sociale liv. Det har vi alle manglet, lyder det fra noteinformanten Lisbeth Schmidt.

HALS

halsmarineforening.dk

HELSINGØR

Helsingør Marineforening fik ved fregatskydningen i august afdelingens første kvindelige fregatkaptajn. Det skete, da Else Weber satte en fuldtræffer i krudtkammeret, og dermed sænkede den til lejligheden byggede fregat.

Afdelingen deltog den 5. september i kommunens markering af Den Nationale Flagdag. Dagen bød på mindehøjtidelighed i Helsingør Domkirke efterfulgt af kranselægning ved mindestenen på kirkegården. Begivenheden sluttede med et kommunalt arrangement, hvor der var tak til nuværende udsendte og veteraner samt deres familier.

I oktober var der seks nye marineforeningsmedlemmer blandt de 25 deltagere ved ulkeaftenen. Ifølge Flemming Køppen blev det en festlig aften, al den stund at alle nye medlemmer slog på skibsklokken for at give en omgang.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

34 medlemmer og ledsagere deltog den 4. september i en covid-19-sikret kammeratskabsaften. Efter middagen var der foredrag ved Mogens Von Jessen, der fortalte om sit virke og mange oplevelser gennem mange år som lods.

Dagen efter, den 5. september, deltog seks medlemmer fra Holbæk Marineforening i Nykøbing Sjælland Marineforenings fregatskydning.

– Dagen startede med stort morgenbord, inden der var afgang til skydebanerne ved havnen, hvor fregatten skulle nedlægges, oplyser afdelingsformand Ole Puggaard og uddyber: – Afsprøjtning og mundbind var en selvfølge, når man gik frem til standpladserne, og alle var flinke til at



▲ Afgående fregatkaptajn Jesper Friis giver et coronakram til Helsingør Marineforenings første kvindelige fregatkaptajn, Else Weber.

overholde reglerne. Ved frokosttid var der pause, hvor der til alles tilfredshed blev serveret sildemad og forløren skildpadde i rigelige mængder. Holbæk Marineforening drog hjem med tre gevinster i behold og herunder to titler som banjemester og fregatkaptajn, hvoraf sidstnævnte dog skulle tilfalde et medlem af Marineforeningen i Nykøbing Sjælland. Efter tilbagekomst til Holbæk var der omklædning til uniform for tre medlemmer, der skulle deltage med flaget ved Den Nationale Flagdag-arrangementet ved Holbæk gamle Rådhus. Borgmester Christina Krzyrosiak Hansen holdt tale og talte blandt andet om afdøde konstabel Sophia Brun, der blev dræbt i Afghanistan, og for hvem der samme dag var rejst en mindesten i Holbæk. Også alle andre tidligere og nuværende udsendte fik en hilsen fra borgmesteren. Herefter blev der serveret en let anretning som afslutning på en amputeret, men flot afslutning på flagdagen i Holbæk. Ved et ekstraordinært bestyrelsesmøde den 30. september blev det besluttet at aflyse alle planlagte arrangementer året ud. Der vil blive fundet en ny dato til afholdelse af afdelingens 100-års-jubilæumsfest, så snart situationen vedrørende coronaen er under kontrol.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk





KOLDING

▲ Formand for fregatten PEDER SKRAM 's Venneforening Mogens Sommer under sit indlæg om Nyholm i marinestuen i Kolding. (Foto: Gustav Schmidt Hansen)



KORSØR

▲ Korsør Marineforening deltog med flag og flagbærer ved mindehøjtideligheden for byens faldne udsendte på Den Nationale Flagdag.



KØBENHAVN

▲ Til venstre København Marineforenings skyttelavsformand Ole Reese med afgående fregatkaptajn Maja Jensen og ny fregatkaptajn Ole Vilstrup Olsen før præmieoverrækkelsen. (Foto: Erik Staffeldt)

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Efter coronanedlukningen genåbnede bestyrelsen i Kolding Marineforening marinestuen den 1. august. Det skete ifølge Keld Kristensen med et brag af en grillfest. Han fortæller også, at det store fremmøde må være et tegn på, at medlemmerne værdsætter bestyrelsens arbejde, hvilket han på vegne af bestyrelsen takker for.

I skrivende stund, primo oktober, har der været fem lørdagsarrangementer, hvor der hver gang har været mange deltagere. Medlemmerne i Kolding Marineforening kan løbende orientere sig om afdelingens forskellige events via afdelingens hjemmeside.

Den 24. oktober var der således et særdeles interessant foredrag af formanden for fregatten PEDER SKRAM 's Venneforening Mogens Sommer. Foredraget gav ifølge Gustav Schmidt Hansen en retvisende og informativ fortælling om Holmens historie fra anlæggelse i 1600-tallet og frem til i dag. Foredragsholderen kom også omkring det store lobbyarbejde, der gøres for at bevare Nyholm som maritim kulturarv i Københavns havn. Til den ende er det glædeligt, at der i år er etableret et nyt, museums-samarbejder under titlen "Skibene på Holmen – Danmarks Flydende Koldkrigsmuseum". Dette museum omfatter fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED og ubåden SÆLEN.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Under Corona restriktionerne har medlemmerne i Korsør Marineforening haft en rolig tid. Dog deltog flere medlemmer i såvel 29. august-arrangementet som ved blomsterlægning på Den Nationale Flagdag den 5. september ved mindestenen for byens faldne udsendte soldater.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Skyttelavet:

Ifølge Erik Staffeldt er det muligt, at Maja Jensen efter 16 måneder på posten er den længst siddende fregatkaptajn i Københavns Marineforenings Skyttelavs historie. Men den 26. september måtte hun give bånderoløren videre. Her mødte den nytiltrådte afdelingsformand Per Vilstrup Olesen op for første gang til fregatskydning og affyrede blandt andet det 91. og afgørende skud, som ramte krudtkammeret og dermed udløste fregatkaptajntitlen med et brag. Maja Jensen blev fregatkaptajn den 1. juni 2019. 12 skytter deltog i fregatskydningen i år.

– Efter planen skulle årets fregatskydning have været afholdt den 16. maj, men en vis Kong Corona og den såkaldte nedlukning stillede sig i vejen. Efter den velgennemførte skydning under den tidligere søofficersskole på Nyholm begav skytterne sig til marinestuen for at indtage en velfortjent og veltillavet skafning og nyde hinandens selskab samt præmieuddeling, oplyser Erik Staffeldt.

Kulturnatten blev aflyst i København, men Skibene på Holmen, Radiohytten og Københavns Marineforening holdt deres egen kulturnat. Dette især fordi museumsskibene alligevel ville holde åbent i efterårsferien.



KØGE

køge-marineforening.dk

Medlemmer fra Køge og Stevns Marineforeninger deltog den 4. oktober i mindearrangementet på Herfølge Kirkegård for Iver Huitfeldt, der døde 44 år gammel under slaget i Køge Bugt på denne dato i 1710. Efter seancen i Herfølge forlagde deltagerne til Klosterkirken i Køge, hvor flere gaster fra Iver Huitfeldts skib DANNEBROG ligger begravet. Her blev der lagt blomster ved mindetavlen.

Samme dag var der fra Hjemmeværnsforeningen for Køge og Omegn arrangeret afsløring af en mindesten i forbindelse med 75-året for befrielsen. – Mange institutioner var mødt op, deriblandt medlemmer fra Køge Marineforening, der deltog med flag. I alt 18 dannebrogflag og faner deltog i faneborgen omkring mindestenen. Så det var et overvældende og smukt indtryk, fortæller Edle Sørensen.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Første arrangement efter den ufrivillige covid-19-pause, var en aften-sejllads med galeasen "Aventura". Ifølge Niels-Henrik Jensen fik de 18 deltagere en fantastisk tur med let vind og høj himmel. Det gode vejr gjorde, at "Aventura" kunne sejle for vind det meste af aftenen.

– Under turen blev der serveret skipperlabskovs, der var lavet af vores michelinkok Jan Højte, siger noteinformanten, der også oplyser, at Middelfart Marineforening ved samme lejlighed af Henrik Traugott-Olsen fik overrakt et maleri, der viser Værftet på Middelfart Gammel Havn.

MORSØ

morsmarine.dk

Tidligere mangeårigt bestyrelsesmedlem og æresmedlem i Morsø Marineforening Kresten Kusk er død, 93 år gammel.

I forbindelse med de opdaterede Covid-19 tiltag er der lukket i marinestuen. Marinehusets kaffestue er dog åben for max. 10 deltagere formiddagene fra mandag til fredag.

NAKSKOV

naskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Flemming Karlsen oplyser, at 36 gaster fra marineforeningerne i Nykøbing Falster og Nakskov Marineforeninger deltog i årets fregatskydning, der blev afholdt på banerne ved Nykøbing Falster Skytteforening.



▲ Afdelingsformand for Køge Marineforening, John Engskov, lægger den 4. oktober 2020 blomster ved mindetavlen for de omkomne søfolk og soldater fra Slaget ved Stevns i 1710. (Foto: Kim-Regin Sustmann)



▲ Sejllads i magsvejr gjorde det nemt for gasterne fra Middelfart Marineforening at sætte sejl på galeasen "Aventura".



▲ 36 skytter deltog i fregatskydningen på Nykøbing Falster Skytteforenings baner.

– Afdelingsformand Karsten Laugesen havde kreeret fregatten, som blev sænket med blot 297 skud. Flemming Hansen fra Nykøbing Falster Marineforening skød krudtkammeret ned og kunne derefter bryste sig med titlen fregatkaptajn. Forrige års fregatkaptajn Henning Larsson fra Nakskov Marineforening kunne derefter overrække pokalen til den nye fregatkaptajn. Efter skydningen kørte flokken i busser til Nykøbing Falster Marineforenings lokaler i Tømmergade for at skaffe. Her blev serveret "falsk hare" med tilhørende drikkevarer og præmieoverrækkelse, uddyber Flemming Karlsen.





NYKØBING FALSTER

▲ Finalekæmperne fra rafteturnering i Nykøbing Falster Marineforening. Vinderen, afdelingsformand Karsten Laugesen (nr. 2 fv.), modtager pokal fra dagens arrangør afdelingsnæstformand Søren Hansen. (Foto: Flemming Karlsen)



RANDERS

▲ Æresmedlem i Randers Marineforening, Knud Erik Bülow, lægger med assistance af afdelingsformand Lars Gjøttermann krans ved mindesmærket på Randers Havn.



ROSKILDE

▲ Fire, der nyder stegt flæsk og persillesovs ved vinteropstarten i Roskilde Marineforening. Fra højre ses Anette Larsen, Søren T. Nielsen, Roland Larsen og Bo Christensen.

Årets rafteturnering blev Covid-19 afholdt med 12 tilmeldte spillere. Turneringen blev vundet af afdelingsformanden for Nykøbing Falster Marineforening Karsten Laugesen efter en hård finalefight mod Bjarne B. Rasmusen, Mikael Rasmussen og Søren Surrow. Arrangementet blev styret af afdelingsnæstformand Søren Hansen, der overrakte præmier og serverede landgangsbrød til deltagerne i marinestuen i Tømmergade. - Atter en god dag indtil Covid-19 igen lagde stuen øde med aflysning af Jubilæumsfest og banko, siger Flemming Karlsen.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

En god håndfuld af afdelingens medlemmer med flagbærer Allan Lau Hansen i spidsen, godt bakket op af Pionerforeningens flagbærer Viggo Laustsen og deres reserveflagbærer Iver Hølmkjær, deltog den 29. august i en mindehøjtidelighed ved Mindeankret på Randers Havn. Æresmedlem i Randers Marineforening, Knud Erik Bülow, lagde krans, hvorefter afdelingsformand Lars Gjøttermann holdt en kort tale. Arrangementet sluttede med skafning i marinestuen.

Som i 2019 havde skovturen 2020 også omdrejningspunkt omkring limfjordsøen Mors. I år var der endda indlagt en sejltur ned gennem Sallingundsund ombord på turbåden "Bertha K". Afdelingsformand for Morsø Marineforening, Lejf Petersen, havde hyren som skipper og turguide med fynboen Tom Christensen som bedstemand. Efter et par timers sejlsad stod den på frokost og mellemfolkelig snak mellem morsingboerne og randrusianerne i Morsø Marineforenings stue, inden bussen igen satte kurs mod Randers.

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at Lars Gjøttermann, Flemming Nielsen og Jørgen Steffensen blev bedste randershold ved 4-kantskydningen den 6. september

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Den 24. september startede vinterens arrangement med film og skafning i marinestuen. Det fortæller Kristian Marinus Pedersen, der også oplyser, at filmen var et sammenklip af flere film, der sammen gav en retvisende fortælling om ØK-skibet "Kambodia" og dets mange sørejser. MS "Kambodia" blev bygget på B&W til Hamborg-Amerika Linen og søsat i 1943 under navnet "Brandenburg". Mens 14 deltog i ØK-fortællingen, var der 24 medlemmer og ledsagere til ålegildet i oktober.

Afdelingen fejrer den 12. december 2020 30-året for indvielsen af den nuværende marinestue.



SAMSØ

En truende nedlukning af Samsø Marineforening er afværget. Som det kan læses på tekstsiderne, er der nu god gang i afdelingen, blandt andet takket være etablering af en nye marinestue. Så bestyrelsen ser med sindsro fremtiden i møde med et øget aktivitetsniveau og flere medlemmer på medlemslisten.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

Afdelingsbestyrelsesmedlem og afdelingshovmester i Skive Marineforening samt distriktsformand i distrikt XI/Nordvestjylland, Per Toftum Larsen, har oplevet, at gamle ordsprog og ordvendinger tid efter anden stadig er gældende.

– Et gammelt ordsprog siger, at når nøden er størst, er hjælpen nærmest. Det viste sig heldigvis også at være tilfældet, da Skive Marineforening havde behov for hjælp til at få skiftet en flagline til flagstanderen, der var gået i bekneb. En god kontakt til Falck i Skive udmøntede sig i en "hjælpende hånd". En lørdag morgen, da Falck-folkene alligevel skulle på havnen for at øve sejlads med nogle praktikanter, medbragte de efter aftale en stigevogn. I løbet af ganske kort tid var problemet med linen afklaret, og det var så efterfølgende tid til kaffe og rundstykker, lyder det fra Per Toftum Larsen.

Skive Marineforening har gennem 12 år på flere måder støttet et replikaprojekt under navnet "Marienlyst af Skive", Krydstoldjagt nr. 27/XXVII. Replikaen bygges på Produktionshøjskolen i Resen ved Skive, der gennem tiden blandt andet har bygget en række limfjordssjægte. Medio oktober deltog medlemmer fra Skive, Glyngøre og Morsø Marineforeninger i en besigtigelse af, hvor langt byggeriet er kommet. Ivan Hill Petersen fortæller, at projektet, der startede i 2008, har haft en noget omskiftelig tilværelse.

– Det har indtil videre kostet næsten 3 millioner kroner. Under forudsætning af at de sidste nødvendige økonomiske midler kan skaffes, forventes skibet sejlklart inden for et til to år. Hvis der er læsere, der mener, at de på nogen måde - praktisk såvel som økonomisk - har lyst til at støtte projektet, kan de henvende sig til kassereren i Skive Marineforening, Jørgen Justesen, som så vil formidle det videre til skibets ejere, Krydstoldjagtforeningen, lyder det fra Ivan Hill Petersen.

I forbindelse med besøget udtrykte deltagerne fra Morsø og Glyngøre i øvrigt interesse for at støtte op om projektet.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STRUER

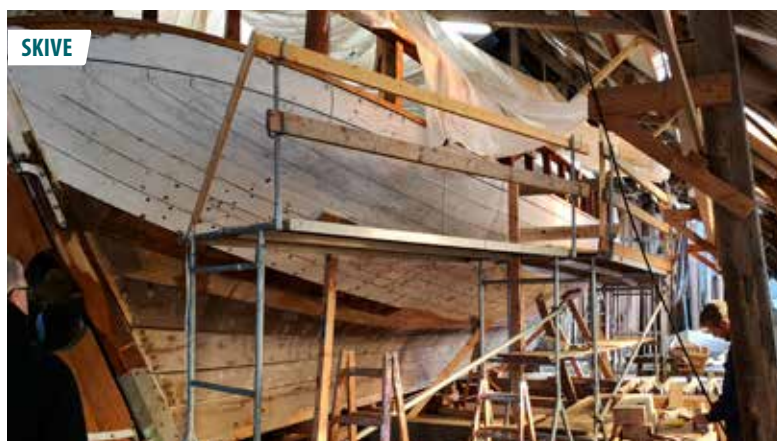
Struer Marineforening har ikke været nogen undtagelse med Covid-19. Tværtimod. Det oplyser afdelingsformand Mads Lund. - Vi havde egentlig planlagt salg af muslinger på kajen til Træskibssejladsen Limfjorden rundt den 11. september. Desværre blev arrangementer på kajen aflyst. Men skibene ankom til havnen alligevel. Vi havde derfor åbent i Marinestuen med de anbefalede Covid-19 restriktioner.

Traditionen tro var Marinestuen den 26. september ramme for smørrebrød og kolde øl før vi skulle i Struer Hallen og se vor lokale professionelle ▶



SKIVE

▲ Afdelingsformand for Skive Marineforening, Klaus Pedersen, (t.v. i kurven) kan ved selvsyn konstatere, at Falck på bedste vis løser missionen med den genstridige flagline.



SKIVE

▲ Efter 12 år er der stadig flere års arbejde tilbage, inden replikaen af Krydstoldjagt XXVII kan sættes i drift.



STRUER

▲ Afdelingsformand Thyborøn Marineforening Bent Thomsen (tv.) er donor og tilvirker af Struer Marineforenings nye navneplade som afdelingsformand Mads Lund her modtager.





STEVNS

▲ Afdelingsnæstformand Bent Ejner Nielsen var flagbærer med afdelingsformand Gert Arno Pedersen som reserveflagbærer, da Stevns Marineforening deltog ved indvielsen af æresstenen i Stevns Kommune for Danmarks udsendte siden 1948.



SVENDBORG

▲ 18 jubilare for indkaldelse til Søværnet modtog ved det lokale jubilartæve i Svendborg deres respektive jubilartegn. (Foto: Jim Mollerup)



SØNDERBORG

▲ Poul Erik Sørensen er ude med saksen for at få beplantningen foran marinehuset i Sønderborg under kontrol.

kvindebokser Dina Thorslunds genvinde sit VM-bæltet. Vi kunne da mønstre 35 medlemmer og gæster. Flere af gæsterne ønskede efterfølgende et medlemskab i afdelingen. Lørdag i uge 42 havde vi planlagt Ålegilde. Alt var klar, lige indtil kommunen, som eneste i landet, frarådet sociale aktiviteter i uge 42. Så ålene ligger og venter på nogle sultne og tørstige medlemmer efter nytår.

Vores ombygning er stort set færdig. Dog mangler der udsmykning. En af de genstande der med garanti skal indtage sin rette plads, er vor netop modtaget navneplade, foræret af vor kære naboer i Thyborøn Marineforening under distriktsmødet i Skive, lyder det fra Mads Lunde der også glæder sig over det ualmindelige gode samarbejde der er med distriktets afdelinger. Dette især kollegaerne fra Thyborøn.

STEVNS

Også Stevns Marineforenings aktivitetsniveau har som mange øvrige afdelinger været plaget af Corona pandemien. Men den 5. september deltog afdelingen med flag og flaggaster ved Stevns Kommunes markering af Den Nationale Flagdag. Den lokale hjemmeføringsforening har taget initiativ til opsættelse af en æressten for Danmarks udsendte siden 1948. Ud over flagparade var der tale ved Stevns Kommunes borgmester, Anette Mortensen. Det fortæller afdelingsformand Gert Arno Pedersen.

Afdelingen var vanen tro også med i fællesarrangementet den 4. oktober, hvor medlemmer sammen med kollegerne i Køge Marineforening lægger buketter på Herfølge Kirkegård og Klosterkirken i Køge. Dette for at markere årsdagen for slaget ud for Stevns i 1710, hvor over 600 søfolk og soldater mistede livet ved eksplosionen ombord på orlogsskibet DANNEBROG.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

– Da jubilartævet på Holmen i år var aflyst på grund af coronasituationen, besluttede bestyrelsen i Svendborg Marineforening at invitere afdelingens jubilare for indkaldelse til tjeneste i Søværnet til et arrangement i Marinestuen søndag den 30. august. Det fortæller Jim Mollerup Ud af 31 jubilare mødte 18 frem. Afdelingsformand Erik Jørgen Bodal kunne på den baggrund uddele ét 70-års-jubilartegn samt tre 65-årstegn, otte 60-årstegn og seks 50-årstegn.

Som traditionen byder ved jubilartæverne på Nyholm, blev der også i Svendborg serveret biksemad med to spejlæg.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Sønderborg Marineforening blev som Danmarks Marineforening øvrige 75 lokalafdelinger ramt af de begrænsninger, der blev igangsat i marts 2020. Det oplyser afdelingsnæstformand og afdelingssekretær Leif Larsen. - Vi drejede dog ikke nøglen om, men skruede ned for blusset og tilpassede os bestemmelserne og den nyopståede situation, så det ikke bare var en forening der var lagt i mølpose. Der kunne jo stadig lægges planer for fremtiden, planer vi så var klar til at sætte i værk når situationen ændrede sig igen.

Udover planerne vedrørende arrangementer m.m. så var der jo Marinestuen at passe. Ja, ikke kun passe - nej, der var nu mulighed for at gennemføre forbedringer, nyskabelser og alt det som det kneb med at få gjort i dagligdagen, når stuen skulle være klar til at modtage medlemmerne to gange om ugen. Nu var der mulighed for at værktøj kunne blive



liggende klar til den efterfølgende dags opgaver, malingen kunne nå at tørre og så videre.

Reglerne blev dog overholdt, og kun en mand ad gangen arbejdede i Marinestuen, til tider dog to mand – en indendørs og en udendørs. Således endte vi med at få malet alle vindueskarme, alle dørkarme, rensede gulvtæppet, beskåret træer og buske, sorteret og kørt kassabelt materiel på genbrugspladsen osv., lyder det fra Leif Larsen.

THYBORØN

Medlemmerne i Thyborøn Marineforening har som i en række andre lokalafdelinger brugt coronanedlukningen til at få foretaget forskellige reparations- og udbygningsarbejder. Bent Schleicher fortæller således, at der er lavet ny indgang til marinestuen med en stor flisebelagt gårdhave med et dejligt overdækket hjørne.

– Det meste er stort set lavet med genbrugsmaterialer. Ikke mindst et flot gammelt rækværk fra 1958 lavet på P. Rønn Christensens nu nedlagte smedeværksted, oplyser Bent Schleicher.

Gårdhaven blev indviet den 15. august med grillfest for ca. 60 medlemmer og ledsagere. Et godt arrangement, der generede lidt midler ned i afdelingskasserens lidt slunkne kasse.

Onsdags- og lørdagsåbningerne i "Skuret" med skafning næsten hver lørdag er fint besøgt. Ud over den generelle hygge er deltagerne altid klar til at fortælle historier fra de syv have.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Afdelingssekretær Lars Teibøl fortæller, at man også i Viborg Marineforening har været mærket af covid-19-restriktionerne, hvilket har betydet et markant fald i besøgene i Marinestuen og til de berammede arrangementer, hvorfor fødselsdagsfesten fredag den 9. oktober desværre måtte aflyses på grund af manglende tilslutning.

– Ellers håber vi at kunne gennemføre vinterprogrammet, der blandt andet byder på julefrokost lørdag den 21. november, nytårskur lørdag den 9. januar og generalforsamling fredag den 26. februar. Derudover er der fortsat åbent til træf i "Stuen" hver torsdag kl. 12-16, hvor der serveres pølser med brød samt den første, tredje og femte lørdag kl. 13-16, hvor der er en let frokost, lyder det fra Lars Teibøl.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Årets medhjælperfest blev afviklet den 28. august. Det oplyser afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der også fortæller, at 50 deltagere den



▲ Telegrafens står på fuld fart frem i Sønderborg Marineforening. Det nye vindue er udført med oppudset træramme. (Foto: Leif Larsen)



▲ Der hygges ved grillfesten den 15. august 2020, der markerede åbningen af den nye gårdhave ved marinehuset i Thyborøn. (Foto: Bent Schleicher)

27. september deltog i en coronasikret jazzmatiné, hvor der ud over den gode musik blev serveret en superb menu. Fejringen af afdelingens nye fregatkaptajn blev aflyst på grund af for få tilmeldinger.

– Folk er bange for covid-19-smitte, mener Charley Pedersen.

På den baggrund er alle arrangementer frem til den planlagte julefrokost den 21. november 2020 aflyst. Generalforsamlingen er fastlagt til torsdag den 11. februar 2021.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Den 9. september 2020 besøgte Gustav Schmidt Hansen Aarhus Marineforening med sit foredrag baseret på bogen Mindetavlen, der blev udgivet den 29. august 2019 med reference til 29. august 1943. Foredraget var arrangeret af Aarhus Maskinmesterklub i samarbejde med Aarhus Marineforening.

– Det var et særdeles veloplagt publikum, som skabte en formidabel dialog både under og efter foredraget, hvor rigtig gode spørgsmål skabte grundlaget til at komme hele vejen rundt om søfolkernes kæmpe indsats under krigen. Det være sig i sagens natur først og fremmest de 6.300 søfolk, der sejlede i udeflåden, men også omkring de knap 6.000 søfolk, der sejlede i hjemmeflåden, der i samarbejdspolitikens navn udførte mange pligtrejser, fortæller Gustav Schmidt Hansen.





▲ Trods skærpede covid-19-restriktioner gennemførte Danmarks Veteraner paraden i Kastellet i København i anledning af De Forenede Nationers 75-års-jubilæum den 24. oktober 2020. Cirka 100 deltog, og efter velkomst af Danmarks Veteraners landsformand Niels Hartvig Andersen, musik ved Hjemmeværnets Musikkorps København og kranselægning, var der taler af forsvarsminister Trine Bramsen og af chefen for Hærkommandoen, generalmajor Michael Lollesgaard. Fra Danmarks Marineforening deltog landsformand Steen Eiler Engstrøm, landsnæstformand Søren Konradsen og landsflagbærer Niels Arne Hansen. På vedstående foto ses chefen for Hærkommandoen, generalmajor Michael Lollesgaard, under sin tale samt den ved lejligheden uddelte erindringsmedalje. (Kilde og foto: Søren Konradsen)



▲ To lokalhistoriske elementer kom i spil, da skoleskibet "Georg Stage" den 7. og 8. oktober 2020 lagde til kaj i den ene af Danmarks to flodhavne, Randers. For det første var den direkte anledning til anduvningen, at skibets kaptajn og forstander, Bjarke Wahlqvist, sammen med Stiftelsen Georg Stages Mindes direktør, Asser Amdisen, og hele besætningen ville aflevere én af de ballaststen til borgmester for Randers Kommune, Torben Hansen, som skibet ifølge mundtlige overleveringer fik om bord i 1934 i forbindelse med en renovering af Randers Hovedgade.

Inden disse ballaststen under den store renovering af "Georg Stage" i 2018 blev taget ud af skibet, har de ifølge det oplyste sejlet 316.718 sømil og været i mere end 150 havne. Det andet historiske element var en donation til skibet af en søkikkert fra Randers Marineforening. Det historiske i den forbindelse fremkommer ved, at daværende afdelingsformand Gunnar Strangholt under et "Georg Stage"-besøg den 5. til 8. juli 1991 også dannede en kikkert, der skulle gives til en elev, der ikke nødvendigvis var den dygtigste, eller en der fik UG i alt, hvad eleven foretog sig, men *"en elev, der af andre ombord får betegnelsen en god kammerat, den, som man kan gå til, når humøret er på nulpunktet, og man synes, at alt går én imod, og der er uhyggeligt langt efter trøst"*.

På vedstående foto er afdelingsformand for Randers Marineforening, Lars Gjættermann, i gang med sin donationstale overvåget af f.v. kaptajn Bjarke Wahlqvist, borgmester Torben Hansen, havnedirektør John Morgen og kommunaldirektør Jesper Kaas Schmidt.

(Foto: Jan Szwed, Randers Netavis.dk)



Ministerbesøg i Svendborg Marineforening



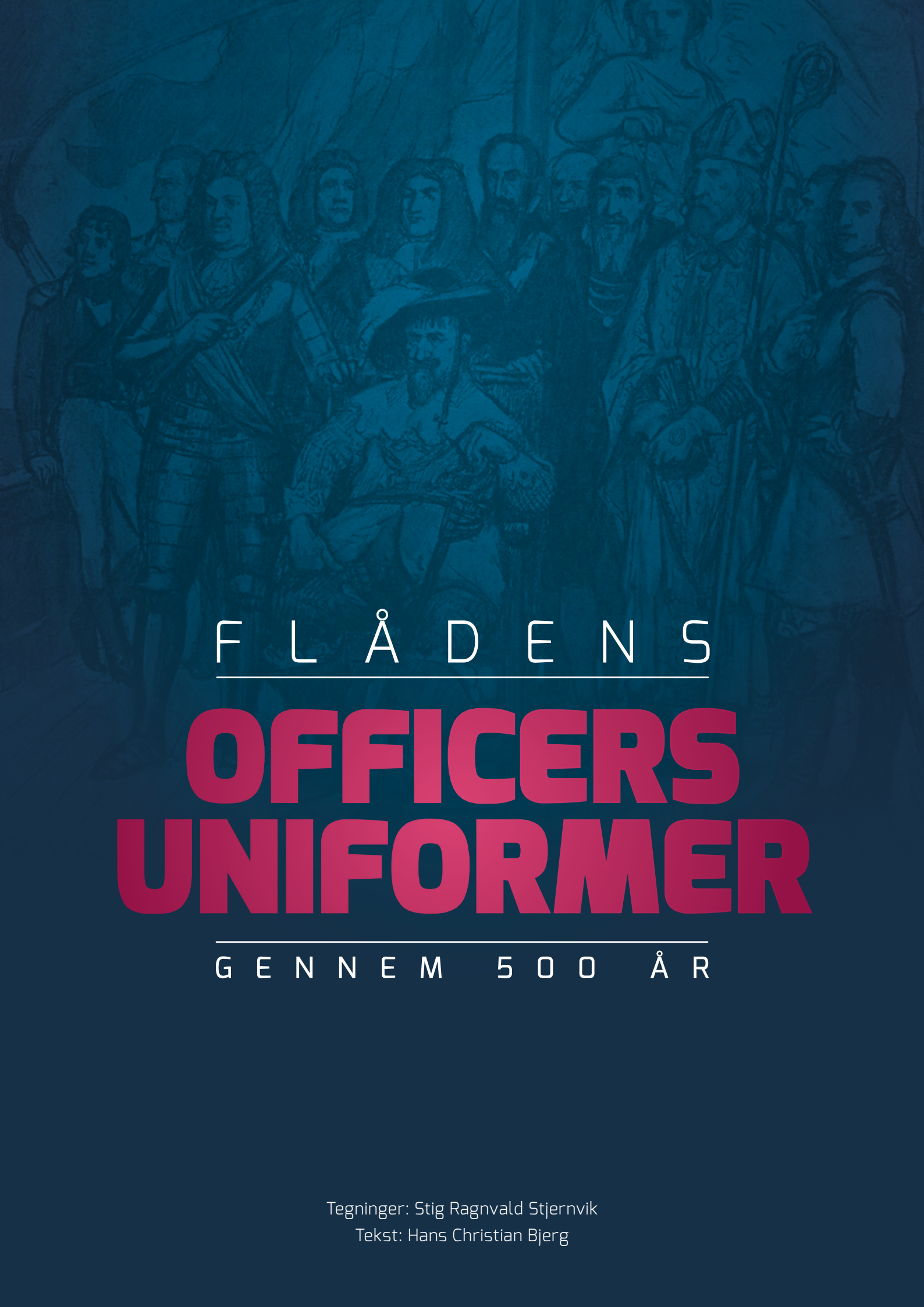
▲ Med Svendborg som fødeby er Svendborg Marineforening og dermed Danmarks Marineforening ikke ukendt for forsvarsminister Trine Bramsen. Her ses hun sammen med afdelings- og landsbestyrelsesmedlem Erik Jørgen Bodal, der var glad for og overrasket over ministerbesøget i Marinehuset.

Danmarks Marineforenings sendemandsmøde den 19. september 2020 skulle efter planen åbnes af forsvarsminister Trine Bramsen. Da sendemandsmødet blev udsat, var der plads i ministerens kalender, så hun uden for protokollen kunne overraske medlemmerne i Svendborg Marineforening med et uanmeldt besøg i Marinehuset.

– Ud over medlemmer fra vores egen lokalafdeling havde vi besøg af 10 kolleger og ledsagere fra Godthåb Marineforening i Nuuk, siger afdelingsformand Erik Jørgen Bodal, der samtidig oplyser, at Trine Bramsen under det uanmeldte besøg gav udtryk for, at hun i høj grad værdsætter det arbejde, som Danmarks Marineforening og dermed også lokalafdelingen Svendborg Marineforening gør for at fremme et generelt positivt syn på det danske forsvar og beredskab.

– Ministeren gav sig også tid til at høre flere om deres arbejdsliv samt lytte til en forklaring om, hvordan veteranforeningen i Grønland arbejder.

Som skrevet havde sendemandsmødedeltagerne og ledsagerne fra Godthåb Marineforening besluttet at gennemføre rejsen til Svendborg, selv om mødet var aflyst. Det blev til at par gode dage i selskab med kollegerne fra Svendborg Marineforening. Fredag den 18. oktober deltog således 20 personer fra de to afdelinger i et socialt arrangement i marinestuen, hvor der ifølge det oplyste blev serveret lokalgastronomispecialiteten Sømandens Drøm. Efterfølgende blev der serveret grønlandsk kaffe, som Aviaja Møller sørgede for blev fremstillet efter god traditionel grønlandsk skik.



F L Å D E N S

OFFICERS UNIFORMER

G E N N E M 5 0 0 Å R

Tegninger: Stig Ragnvald Stjernvik
Tekst: Hans Christian Bjerg



Et udsnit af den danske flådes officersbeklædning gennem et par århundreder vist af nogle af vore søhelte. Udkast til en illustration til Christian Winthers digt "Matrosen" (Ved Toldboden steg en Matros i Land). Matrosen møder efter at have forladt sin sidste ankerplads på agterdækket en række af flådens søhelte, der har stillet sig op bag ved Christian IV. Blandt andet ses fra venstre Willemoes, Niels Juel, Cort Adeler, Hertuf Trolle, Peder Skram, Bisp Absalon og Tordenskiold. Kultegning af Otto Bache.

FLÅDERNES UNIFORMERING GENNEM TIDERNE

Ordet "uniform" kommer fra latin og betyder ensartet. Betegnelsen er blevet anvendt primært om soldater og militære styrkers ensartede beklædning. Det uniformsbegreb, vi bruger i dag, skyldes en udvikling inden for de sidste 400-500 år. Det har gennem denne periode tjent flere forskellige formål. Afgørende har været under kamp at kunne skelne ven fra fjende samtidig med, at det har skullet skabe et tilhørsforhold mellem de militære styrker, som formodes at understøtte den fælles kampånd. Den udleverede ensartede beklædning sikrede også soldater ordentligt tøj og var således en del af solden, aflønningen. Endelig har det også gennem distinktioner skullet skabe en hierarkibaseret og funktionel indre struktur. I nyere tid, hvor der er søgt etableret aftaler om begrænsninger i krigsførelsen bl.a. ud fra humanitære grunde, har uniformen været en væsentlig indikation til at fastslå, hvem der egentlig deltog i kamphandlinger, og som derfor er underkastet disse regler. Man skelner her mellem uniformerede personer som *combattanter* og civile personer som *non-combattanter*.

Uniformer, som vi redegør for her, kendes først fra slutningen af 1600-tallet. Før dette anvendte man særlige kendetegn for at kunne skelne mellem ven og fjende. F.eks. hedder det i Frederik IIs krigsartikler fra 1563, at "enhver [i Kongens hær] skulle have et tegn på sin hat, sine klæder eller over sit harnisk i form af et rødt eller gult bind eller felttegn". I forbindelse med konkrete kamphandlinger kunne det være nødvendigt, især hvis der var indblandet styrker fra forskellige lande på samme side, midlertidigt at beordre et bestemt felttegn eller en særlig dusk i hatten for under kampen at kunne skelne ven fra fjende. Ofte var det nødvendigt at beordre nye kendetegn ved nye kamphandlinger. Dette semi-uniformiserede system eksisterede således under Trediveårskrigen 1618-48.

I slutningen af 1600-tallet begyndte man flere steder især efter fransk forbillede at uniformere særlige kongelige garderkorps, og efterhånden bredte dette sig rundt om i Europa op mod 1700-tallet.

Mens det for hærstyrker er indlysende, at man må have et system, der markerer ven/fjende-forholdet, fordi styrkerne ofte engagerer hinanden på tæt hold, så er dette ikke indlysende, når man taler

om udviklingerne inden for flåderne. I løbet af 1500-tallet medførte den sømilitære udvikling, at der ikke længere var tale om skibsbesætninger, der kæmpede mod hinanden, men om artillerikampe mellem bemandede krigsskibe. Der var derfor ikke i samme grad behov for at bære tegn eller uniforme markeringer, der viste tilhørsfoldet. Det gjaldt om at nedkæmpe det fjendtlige skib, uanset hvilken beklædning besætningen på dette havde! Derfor fremkommer uniformeringen af flådernes officerer og mandskab på et senere tidspunkt end inden for hærstyrker, hvor denne udvikling for alvor tager fart i 1700-tallet.

Der var dog tydeligvis et behov for en hierarkisk markering, og derfor ser man, at det først er søofficererne, der bliver uniformerede. Egentlige reglementer vedrørende uniformering af mandskaberne kommer således først i midten af 1800-tallet. Der er dog eksempler på, at enkelte flådeførere eller skibschefer for egen regning har fået udført særlige uniformer til deres chalup-roere. Et andet eksempel er, at skibscheferne i den samme eskadre anskaffede en ensartet beklædning.

Den engelske flåde, *Royal Navy*, der fra 1700-tallet blev verdens største orlogsflåde, kom i høj grad til at præge den sømilitære uniformsudvikling helt frem til vore dage.

Udviklingen af den sømilitære uniformering i Danmark følger nogenlunde den internationale, dvs. den engelske udvikling. I begyndelsen af 1700-tallet blev søkadetterne uniformerede, og i 1722 blev den første søofficersuniform indført i den dansk-norske flåde. I begyndelsen af 1800-tallet blev distinktioneringen af søofficerer indført efter engelsk forbillede. Mandskaberne havde på dette tidspunkt i praksis et vist uniformt præg, idet der fra Flådens side blev udleveret ensartede beklædningsgenstande til det menige personel. Men et egentligt uniformsreglement for denne kategori kom først så sent som i 1867.

Gennem nedslag i de af Flåden anvendte uniformer gennem 500 år er det tanken her at give et indtryk af uniformeringens udvikling i den dansk-norske og senere danske flåde frem til i dag.



Da orlogsflåden blev permanent i begyndelsen af 1500-tallet, var der ikke nogen ensartethed i beklædningen. Entring af et fjendtligt skib kunne dog stadig forekomme, og derfor blev der anvendt en beklædning, som man kendte fra krigen til lands. En officer fra et af flådens skibe under den nordiske syvårskrig 1563-70 kan have set sådan ud.



I slutningen af 1600-tallet og ind i 1700-tallet kunne en søofficer i den dansk-norske flåde have set sådan ud. De enkelte officerer måtte selv bekoste deres mundering. Der var ikke specielle uniformer for søofficerer under den store nordiske krig 1709-20, hvor Peter Tordenskiold gjorde tjeneste, men han kan have båret en mundering, der ligner denne.



I 1701 blev Søe-Cadet-Academiet oprettet som en af de første søofficersskoler i verden. Søkadetterne blev etableret som et særligt kompagni og fik som nogle af de første i flåden et uniformsreglement. Uniformen var af gråt klæde, som det vises her.



I 1722 kom det første reglement i flåden, der regulerede beklædningen for officerer og underofficerer. Den anbefalede uniform var rød med guldknapper og skulle anskaffes af den enkelte officer. Først i 1733 blev officersuniformen gjort obligatorisk. Disse bestemmelser var gældende til 1748. Fra 1749-55 var uniformen derefter grå, men blev fra 1755 blå, som det fremgår af den viste afbildning. Samtidig indførtes epauletter for de øverste officersgrader.



Tegningen her viser en søofficer efter det reglement, der blev fastsat i 1802. I 1812 forsvandt epauletterne på den daglige uniform, men blev i første omgang erstattet af distinktioner, der viste hvilken officersgrad den pågældende havde, "da det er nyttigt og nødvendigt, at enhver charge gives en distinktion, hvorved man kan skelne den ene fra den anden", som det hedder i indstillingen til det nye reglement. De nye distinktioner blev anbragt på underarmet i form af sparrer og guldrosetter. Antallet bestemte graden. Formentlig er distinktioneringen sket på baggrund af udviklingen i Royal Navy, hvor man i slutningen af 1790 indførte distinktionering for de enkelte grader. Det skete i England dog i form af rundgående snore med et øje på den øverste snor, anbragt på underarmene.



I 1787 blev den røde undermundering ændret til hvide bukser.



Fra 1830'erne gjorde de nye dampskibe sig efterhånden gældende i de forskellige flåder. Personellet, der betjente skibenes dampmaskiner, kunne ikke arbejde i de uniformer, som hidtil var blevet anvendt i flådeme. Mere praktisk tøj måtte indføres, og dette smittede af på officersbeklædningen. Et nyt reglement i 1840 ændrede radikalt officersbeklædningen, som det fremgår af tegningen, der her vises. De militære uniformer smittede fra dette tidspunkt af på den civile mode.



I 1871 blev det første omfattende uniformsreglement for den danske flåde indført. Det omfattede alle kategorier af personel, dog ikke værnepligtige. Ved dette reglement indførtes de rundgående snore med øje, som efterhånden havde vundet udbredelse i flådeme. Fra 1880'erne fik de rundgående snore den udformning, der fremgår af denne tegning.



Omkring 1900 blev søofficerskasketten ændret i forhold til tidligere. Her ses en kaptajn i flåden omkring dette tidspunkt, iklædt kappe.



I princippet har den danske søofficersuniform igennem 1900-tallet holdt sig uændret, som det fremgår af denne tegning fra 1940. Enkelte grader har ændret betegnelse. Således blev betegnelsen orlogskaptajn indført i stedet for den hidtidige kaptajnsgrad.



Danmark indtrådte i NATO i 1949, og som følge heraf blev der gennemført en ny forsvarsordning i 1950-51. Ved denne blev distinktioneringen for admiralsgraderne ændret, ligesom der efter engelsk forbillede blev indført egeløv på kasketskyggerne. Én ranke for graderne orlogskaptajn/kommandørkaptajn/kommandør og to egeløvsranke for flotilleadmiral/kontreadmiral/viceadmiral/admiral. Siden 1909 har flådens personel om sommeren anvendt hvidt betræk til hue og kasket. Dette blev i 2018 ændret til, at der anvendes hvidt betræk hele året, som det fremgår af tegningen.

Flådens officersuniformer gennem 500 år.

Tillæg til Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" nr. 2 april 2020
ISSN: 0902-8307

Tegninger: Bladtegner Stig Ragnvald Stjernvik.

Tekst: Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg.

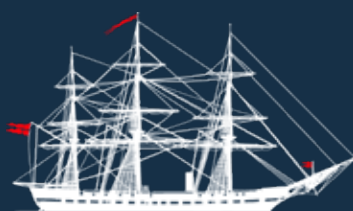
Ansvarshavende: Redaktør Leif Mortensen

Grafisk tilrettelæggelse: Daniel Tarnow, Sats & Tegn

Tryk. Clausengrafisk.

Oplag: 9.000 ex.

Udgivet med støtte fra DSI fregatten JYLLAND.



**FREGATTEN
JYLLAND**